

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Dezember 2013**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 11. April 2014, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 04.08.2014  
Artikelnummer: 2080500131124

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 738	1 963	1 922	- 41	-2,1	19 617	24 205	4 589	23,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 369	3 027	2 957	- 71	-2,3	43 364	37 564	- 5 800	-13,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 947	2 604	2 102	- 502	-19,3	29 656	28 239	- 1 417	-4,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 914	1 866	1 921	55	3,0	21 229	22 537	1 308	6,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	354	378	374	- 4	-1,0	4 908	4 867	- 41	-0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 366	1 675	1 667	- 7	-0,4	17 293	18 605	1 312	7,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 230	1 472	1 342	- 130	-8,9	13 999	16 567	2 567	18,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 160	2 402	2 319	- 83	-3,5	27 225	28 726	1 500	5,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	396	434	426	- 8	-1,8	6 320	5 996	- 324	-5,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 097	1 228	1 112	- 117	-9,5	14 763	14 403	- 360	-2,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 143	1 208	1 065	- 143	-11,9	14 724	15 048	324	2,2
12 Fahrzeuge.....	878	1 005	911	- 94	-9,4	12 120	12 004	- 116	-1,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	541	617	576	- 42	-6,7	7 411	7 400	- 12	-0,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	452	445	425	- 20	-4,4	6 008	5 747	- 262	-4,4
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-5,7	8	6	- 3	-31,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	9	8	- 2	-19,4	156	146	- 10	-6,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	19	14	13	- 1	-7,3	218	187	- 31	-14,2
18 Sammelgut.....	95	88	101	12	14,0	792	1 124	332	42,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 928	4 756	3 631	- 1 125	-23,7	58 980	54 212	- 4 769	-8,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	3 951	4 397	3 794	- 604	-13,7	54 343	52 278	- 2 065	-3,8
Insgesamt ...	22 638	25 191	22 870	- 2 321	-9,2	298 792	297 582	- 1 210	-0,4
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	969	1 185	1 102	- 82	-6,9	11 612	13 198	1 586	13,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 369	3 022	2 856	- 166	-5,5	43 072	37 355	- 5 717	-13,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 731	2 387	1 923	- 464	-19,4	27 495	25 901	- 1 595	-5,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	945	847	953	106	12,5	11 370	10 788	- 582	-5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	212	254	248	- 6	-2,3	3 347	3 134	- 213	-6,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	687	854	866	12	1,4	9 669	9 685	16	0,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	778	1 104	889	- 216	-19,5	9 331	11 976	2 646	28,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	774	949	855	- 93	-9,8	10 194	10 660	466	4,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	135	167	161	- 5	-3,1	2 359	2 237	- 122	-5,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	404	493	421	- 72	-14,6	5 335	5 532	197	3,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	508	501	452	- 49	-9,8	6 272	6 606	334	5,3
12 Fahrzeuge.....	272	272	241	- 31	-11,5	3 696	3 512	- 184	-5,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	326	381	350	- 31	-8,2	4 816	4 522	- 294	-6,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	228	239	196	- 44	-18,2	3 055	2 808	- 247	-8,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-19,1	5	5	1	9,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	4	- 1	-21,1	110	93	- 18	-16,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	5	3	- 2	-33,1	82	67	- 15	-18,3
18 Sammelgut.....	54	43	51	8	18,6	467	622	155	33,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 880	2 283	1 699	- 584	-25,6	26 841	26 107	- 734	-2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	1 943	2 177	1 859	- 318	-14,6	27 171	26 090	- 1 081	-4,0
Zusammen ...	13 286	14 990	13 270	- 1 719	-11,5	179 126	174 808	- 4 317	-2,4
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	769	778	820	41	5,3	8 005	11 007	3 002	37,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	5	100	95	1942,7	292	208	- 84	-28,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	216	217	179	- 38	-17,7	2 161	2 339	178	8,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	969	1 018	967	- 51	-5,0	9 859	11 749	1 890	19,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	143	124	126	2	1,7	1 562	1 734	172	11,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	679	821	801	- 19	-2,4	7 624	8 920	1 296	17,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	452	368	454	85	23,1	4 669	4 590	- 79	-1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 386	1 454	1 464	10	0,7	17 031	18 065	1 034	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	260	267	265	- 3	-0,9	3 960	3 759	- 202	-5,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	693	736	691	- 45	-6,1	9 428	8 871	- 557	-5,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	635	708	613	- 94	-13,3	8 452	8 443	- 10	-0,1
12 Fahrzeuge.....	606	733	670	- 63	-8,6	8 424	8 492	68	0,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	215	236	226	- 10	-4,3	2 595	2 877	282	10,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	224	205	229	24	11,7	2 954	2 939	- 15	-0,5
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	1,9	4	1	- 3	-86,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	3	- 1	-16,8	46	54	7	15,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	9	10	1	5,2	137	121	- 16	-11,7
18 Sammelgut.....	41	46	50	4	9,7	325	502	177	54,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 048	2 473	1 932	- 541	-21,9	32 140	28 105	- 4 035	-12,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 008	2 221	1 935	- 286	-12,9	27 172	26 188	- 984	-3,6
Zusammen ...	9 352	10 201	9 599	- 602	-5,9	119 667	122 774	3 107	2,6

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Januar bis Dezember	
	Dezember	November	Dezember	2012	2013
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,7	7,8	8,4	6,6	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,9	12,0	12,9	14,5	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,6	10,3	9,2	9,9	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,5	7,4	8,4	7,1	7,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,0	6,6	7,3	5,8	6,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,4	5,8	5,9	4,7	5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,5	9,5	10,1	9,1	9,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,7	1,9	2,1	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,8	4,9	4,9	4,9	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,0	4,8	4,7	4,9	5,1
12 Fahrzeuge.....	3,9	4,0	4,0	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,0	1,8	1,9	2,0	1,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,4	18,9	15,9	19,7	18,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,3	4,7	4,8	3,9	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,9	12,0	12,5	14,4	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,6	9,5	8,4	9,2	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	3,4	4,2	3,8	3,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,0	3,4	3,8	3,2	3,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,4	4,4	3,9	3,1	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,4	3,8	3,7	3,4	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,6	0,7	0,7	0,8	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,8	2,0	1,8	1,8	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,0	2,0	2,1	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,4	1,5	1,5	1,6	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,3	9,1	7,4	9,0	8,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>58,7</b>	<b>59,5</b>	<b>58,0</b>	<b>59,9</b>	<b>58,7</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,4	3,1	3,6	2,7	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,4	0,1	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,0	0,9	0,8	0,7	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,3	4,0	4,2	3,3	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,5	0,6	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,0	3,3	3,5	2,6	3,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,0	1,5	2,0	1,6	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,1	5,8	6,4	5,7	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,1	1,2	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,1	2,9	3,0	3,2	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,8	2,8	2,7	2,8	2,8
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,9	2,9	2,8	2,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,8	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,0	9,8	8,4	10,8	9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>41,3</b>	<b>40,5</b>	<b>42,0</b>	<b>40,1</b>	<b>41,3</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember

2013

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 870</b>	<b>1 922</b>	<b>2 957</b>	<b>2 102</b>	<b>1 921</b>	<b>374</b>	<b>1 667</b>	<b>1 342</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>634</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>41</b>	<b>95</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>139</b>
davon:								
Binnenland .....	5	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	139	4	0	2	34	2	3	39
Bremen .....	41	-	-	-	18	-	-	23
Bremerhaven .....	99	4	0	2	16	2	3	16
Hamburg .....	173	15	61	-	13	-	-	42
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	7	-	4	12	-	-	9
Niedersachsen .....	152	2	-	21	17	-	-	20
Schleswig-Holstein .....	106	21	-	15	19	0	-	29
<b>Ausland .....</b>	<b>22 235</b>	<b>1 872</b>	<b>2 896</b>	<b>2 061</b>	<b>1 826</b>	<b>372</b>	<b>1 664</b>	<b>1 204</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 089</b>	<b>135</b>	<b>155</b>	<b>308</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>24</b>
Nordafrika.....	311	42	31	11	28	3	28	1
dar.: Marokko.....	124	30	-	4	6	0	3	0
dar.: Ägypten.....	96	5	-	0	8	3	9	1
Übrige afrikanische Länder.....	778	93	123	297	25	4	11	24
dar.: Guinea.....	259	0	-	259	0	0	-	0
dar.: Nigeria.....	176	1	123	0	1	0	2	20
<b>Amerika.....</b>	<b>3 653</b>	<b>430</b>	<b>682</b>	<b>221</b>	<b>589</b>	<b>23</b>	<b>225</b>	<b>71</b>
Mittelamerika und Antillen.....	328	45	-	1	66	2	28	1
dar.: Mexiko.....	169	10	-	0	7	1	10	-
dar.: Panama.....	94	17	-	1	41	0	14	0
Nordamerika.....	2 002	246	520	16	201	8	131	64
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 641	183	460	12	155	7	105	63
dar.: Kanada.....	361	63	60	4	46	2	26	1
Südamerika.....	1 323	139	162	203	323	13	66	7
dar.: Brasilien.....	747	45	-	199	233	3	17	1
dar.: Ecuador.....	246	37	162	0	6	0	1	3
<b>Asien.....</b>	<b>4 870</b>	<b>631</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>530</b>	<b>267</b>	<b>582</b>	<b>61</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	946	393	0	5	75	10	114	40
dar.: Saudi-Arabien.....	313	187	-	1	23	2	32	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	4	-	1	27	4	39	1
Übrige asiatische Länder.....	3 924	237	0	77	454	257	469	21
dar.: China.....	1 756	76	0	36	182	135	184	9
dar.: Singapur.....	622	60	-	11	97	32	85	2
dar.: Republik Korea.....	366	21	-	6	40	12	40	2
dar.: Malaysia.....	272	31	-	11	37	14	38	2
dar.: Hongkong.....	245	16	-	1	38	11	38	2
<b>Europa.....</b>	<b>12 529</b>	<b>676</b>	<b>2 059</b>	<b>1 429</b>	<b>637</b>	<b>75</b>	<b>813</b>	<b>1 046</b>
Europäische Union.....	8 567	446	824	712	501	56	694	692
dar.: Schweden.....	1 823	50	7	113	47	9	237	52
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 119	78	320	122	30	1	24	98
dar.: Finnland.....	1 082	18	0	62	32	8	275	23
dar.: Dänemark.....	896	63	0	21	98	4	17	39
dar.: Niederlande.....	828	23	124	120	41	1	7	309
dar.: Polen.....	499	41	34	3	66	18	16	34
dar.: Lettland.....	478	55	227	10	11	3	22	27
dar.: Litauen.....	362	25	-	7	13	5	8	0
dar.: Belgien.....	298	9	13	2	39	0	7	51
dar.: Frankreich.....	294	3	-	165	24	0	5	7
dar.: Spanien.....	252	17	0	30	47	0	21	18
dar.: Estland.....	206	54	0	18	13	5	13	35
dar.: Portugal.....	166	6	100	2	6	0	28	-
dar.: Italien.....	104	3	-	22	5	1	0	-
dar.: Irland.....	65	-	-	5	14	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 962	230	1 234	717	136	19	120	354
dar.: Russische Föderation.....	2 216	111	902	9	91	14	98	333
dar.: Norwegen.....	1 474	59	333	705	30	1	12	13
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	76	1	-	21	5	1	4	1
dar.: Australien.....	71	1	-	21	5	1	4	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	12	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 870</b>	<b>2 319</b>	<b>426</b>	<b>1 112</b>	<b>1 065</b>	<b>911</b>	<b>576</b>	<b>425</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>634</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
davon:								
Binnenland .....	5	1	1	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	139	4	0	1	45	0	0	1
Bremen .....	41	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	99	4	0	1	45	0	0	1
Hamburg .....	173	5	-	-	1	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	14	1	9	0	-	-	4
Niedersachsen .....	152	19	2	2	8	45	0	0
Schleswig-Holstein .....	106	12	6	1	1	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>22 235</b>	<b>2 264</b>	<b>417</b>	<b>1 099</b>	<b>1 010</b>	<b>866</b>	<b>575</b>	<b>415</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 089</b>	<b>64</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>48</b>
Nordafrika.....	311	37	13	15	17	13	6	1
dar.: Marokko.....	124	16	0	1	1	3	0	0
dar.: Ägypten.....	96	22	7	11	12	8	6	1
Übrige afrikanische Länder.....	778	26	13	7	16	39	1	47
dar.: Guinea.....	259	0	0	0	0	0	-	0
dar.: Nigeria.....	176	2	9	1	1	12	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 653</b>	<b>395</b>	<b>43</b>	<b>153</b>	<b>183</b>	<b>274</b>	<b>189</b>	<b>52</b>
Mittelamerika und Antillen.....	328	46	2	35	32	38	26	0
dar.: Mexiko.....	169	23	2	33	24	35	23	0
dar.: Panama.....	94	9	0	1	6	1	3	-
Nordamerika.....	2 002	189	22	91	102	210	154	6
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 641	134	17	72	88	192	114	1
dar.: Kanada.....	361	55	5	19	14	18	40	5
Südamerika.....	1 323	160	18	27	49	27	8	45
dar.: Brasilien.....	747	118	4	17	20	14	5	22
dar.: Ecuador.....	246	6	11	1	2	2	1	0
<b>Asien.....</b>	<b>4 870</b>	<b>735</b>	<b>157</b>	<b>431</b>	<b>492</b>	<b>265</b>	<b>308</b>	<b>129</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	946	105	9	30	42	14	37	5
dar.: Saudi-Arabien.....	313	30	1	7	13	3	5	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	40	5	15	17	7	30	1
Übrige asiatische Länder.....	3 924	630	148	401	450	251	271	123
dar.: China.....	1 756	242	89	189	250	72	174	58
dar.: Singapur.....	622	120	16	56	48	35	22	24
dar.: Republik Korea.....	366	69	8	40	47	56	10	5
dar.: Malaysia.....	272	40	11	22	22	9	27	4
dar.: Hongkong.....	245	32	9	23	27	8	17	18
<b>Europa.....</b>	<b>12 529</b>	<b>1 066</b>	<b>190</b>	<b>490</b>	<b>291</b>	<b>253</b>	<b>69</b>	<b>187</b>
Europäische Union.....	8 567	821	137	376	221	195	51	101
dar.: Schweden.....	1 823	82	35	67	23	38	13	21
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 119	104	58	71	84	75	1	16
dar.: Finnland.....	1 082	86	4	36	30	24	6	11
dar.: Dänemark.....	896	35	3	15	12	2	8	26
dar.: Niederlande.....	828	146	1	11	8	0	1	14
dar.: Polen.....	499	70	13	29	23	8	15	3
dar.: Lettland.....	478	15	1	4	4	4	2	1
dar.: Litauen.....	362	96	7	14	5	3	2	3
dar.: Belgien.....	298	51	8	21	8	2	1	3
dar.: Frankreich.....	294	39	3	12	7	1	0	0
dar.: Spanien.....	252	34	0	18	9	22	0	0
dar.: Estland.....	206	7	1	5	4	5	3	1
dar.: Portugal.....	166	7	1	7	1	5	0	0
dar.: Italien.....	104	0	1	63	3	0	0	0
dar.: Irland.....	65	30	-	0	3	6	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 962	245	53	115	70	58	18	86
dar.: Russische Föderation.....	2 216	128	13	66	54	29	16	20
dar.: Norwegen.....	1 474	99	37	31	4	18	2	25
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>89</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	76	5	2	3	11	22	1	0
dar.: Australien.....	71	5	2	3	9	18	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 870</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>101</b>	<b>3 631</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>634</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	139	-	-	0	1	3	-
Bremen .....	41	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	99	-	-	0	1	3	-
Hamburg .....	173	-	-	-	-	33	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	152	-	5	0	-	11	-
Schleswig-Holstein .....	106	-	-	-	-	4	-
<b>Ausland .....</b>	<b>22 235</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>3 580</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 089</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>114</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	311	-	0	0	1	64	-
dar.: Marokko.....	124	-	-	0	1	59	-
dar.: Ägypten.....	96	-	0	0	1	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	778	-	1	1	0	50	-
dar.: Guinea.....	259	-	-	-	-	0	-
dar.: Nigeria.....	176	-	-	0	0	4	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 653</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	328	-	0	0	1	4	-
dar.: Mexiko.....	169	-	-	0	-	1	-
dar.: Panama.....	94	-	0	0	1	1	-
Nordamerika.....	2 002	0	0	8	5	30	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 641	0	0	8	3	27	-
dar.: Kanada.....	361	0	0	0	2	2	-
Südamerika.....	1 323	-	0	0	2	75	-
dar.: Brasilien.....	747	-	0	0	1	50	-
dar.: Ecuador.....	246	-	-	-	0	13	-
<b>Asien.....</b>	<b>4 870</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>153</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	946	-	0	0	3	64	-
dar.: Saudi-Arabien.....	313	-	-	0	0	5	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	-	-	0	2	11	-
Übrige asiatische Länder.....	3 924	0	1	2	43	89	-
dar.: China.....	1 756	0	0	1	22	38	-
dar.: Singapur.....	622	0	0	0	5	9	-
dar.: Republik Korea.....	366	-	0	0	3	6	-
dar.: Malaysia.....	272	-	-	0	2	3	-
dar.: Hongkong.....	245	0	0	0	2	3	-
<b>Europa.....</b>	<b>12 529</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>3 201</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	8 567	0	0	1	35	2 703	-
dar.: Schweden.....	1 823	0	0	0	7	1 020	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 119	-	-	0	0	39	-
dar.: Finnland.....	1 082	-	0	0	4	464	-
dar.: Dänemark.....	896	-	0	0	3	551	-
dar.: Niederlande.....	828	-	-	0	0	24	-
dar.: Polen.....	499	0	0	0	5	123	-
dar.: Lettland.....	478	-	0	0	1	91	-
dar.: Litauen.....	362	-	-	0	1	173	-
dar.: Belgien.....	298	-	-	0	10	74	-
dar.: Frankreich.....	294	-	-	0	0	28	-
dar.: Spanien.....	252	-	-	0	0	36	-
dar.: Estland.....	206	-	-	0	2	40	-
dar.: Portugal.....	166	-	-	-	-	3	-
dar.: Italien.....	104	-	-	-	0	7	-
dar.: Irland.....	65	-	-	-	-	8	-
Übrige Europäische Länder.....	3 962	-	0	0	10	498	-
dar.: Russische Föderation.....	2 216	-	0	0	5	329	-
dar.: Norwegen.....	1 474	-	-	0	1	106	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	76	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	71	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 270</b>	<b>1 102</b>	<b>2 856</b>	<b>1 923</b>	<b>953</b>	<b>248</b>	<b>866</b>	<b>889</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>332</b>	<b>24</b>	<b>61</b>	<b>18</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>64</b>
davon:								
Binnenland .....	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	49	4	0	1	8	1	2	2
Bremen .....	2	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	47	4	0	1	6	1	2	2
Hamburg .....	117	-	61	-	6	-	-	41
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	7	-	-	11	-	-	8
Niedersachsen .....	82	1	-	14	15	-	-	4
Schleswig-Holstein .....	43	11	-	3	7	0	-	9
<b>Ausland .....</b>	<b>12 939</b>	<b>1 079</b>	<b>2 795</b>	<b>1 905</b>	<b>907</b>	<b>247</b>	<b>864</b>	<b>825</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>566</b>	<b>13</b>	<b>155</b>	<b>307</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Nordafrika.....	78	4	31	10	3	2	2	0
dar.: Algerien.....	33	-	31	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	27	2	-	4	1	0	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	488	10	123	297	18	1	5	0
dar.: Guinea.....	259	-	-	259	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	126	1	123	0	1	0	1	0
<b>Amerika.....</b>	<b>2 235</b>	<b>408</b>	<b>682</b>	<b>212</b>	<b>397</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	<b>42</b>
Mittelamerika und Antillen.....	109	42	-	1	30	0	1	0
dar.: Panama.....	41	17	-	1	16	0	1	0
dar.: Mexiko.....	37	8	-	0	3	0	0	-
Nordamerika.....	1 166	232	520	13	76	3	48	41
dar.: Vereinigte Staaten.....	954	171	460	10	65	2	33	41
dar.: Kanada.....	212	62	60	3	12	1	15	1
Südamerika.....	960	134	162	199	291	3	43	0
dar.: Brasilien.....	548	44	-	198	227	2	12	0
dar.: Ecuador.....	218	37	162	-	6	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 031</b>	<b>147</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>214</b>	<b>215</b>	<b>84</b>	<b>44</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	125	7	-	0	4	4	1	37
dar.: Katar.....	37	-	-	-	-	-	-	37
dar.: Saudi-Arabien.....	27	3	-	-	0	1	1	-
Übrige asiatische Länder.....	1 906	140	0	33	210	212	83	7
dar.: China.....	1 014	43	0	15	81	117	41	4
dar.: Singapur.....	203	35	-	2	45	22	8	1
dar.: Malaysia.....	173	29	-	9	29	12	22	0
dar.: Republik Korea.....	153	7	-	3	15	8	3	1
dar.: Indien.....	90	8	-	3	7	12	1	0
<b>Europa.....</b>	<b>8 067</b>	<b>511</b>	<b>1 959</b>	<b>1 333</b>	<b>261</b>	<b>22</b>	<b>683</b>	<b>738</b>
Europäische Union.....	4 937	328	724	630	211	18	590	390
dar.: Schweden.....	996	35	7	87	22	2	214	38
dar.: Finnland.....	737	11	-	52	9	3	271	21
dar.: Vereinigtes Königreich.....	682	41	319	117	5	0	2	65
dar.: Niederlande.....	540	21	124	119	29	1	6	138
dar.: Dänemark.....	422	53	-	8	31	1	4	35
dar.: Lettland.....	371	53	227	7	4	1	21	2
dar.: Polen.....	290	30	34	2	46	6	10	34
dar.: Litauen.....	237	21	-	5	3	3	8	0
dar.: Frankreich.....	195	0	-	160	14	0	1	7
dar.: Belgien.....	133	5	13	1	14	0	1	38
dar.: Estland.....	125	52	0	17	7	1	12	12
dar.: Spanien.....	103	3	0	25	12	0	18	0
dar.: Portugal.....	39	-	-	2	5	0	22	-
dar.: Italien.....	36	3	-	22	3	1	0	-
dar.: Irland.....	18	-	-	5	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 130	184	1 234	703	50	4	93	348
dar.: Russische Föderation.....	1 733	90	902	4	19	2	82	331
dar.: Norwegen.....	1 280	36	333	698	21	0	10	10
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	23	0	-	20	2	0	0	0
dar.: Australien.....	23	0	-	20	2	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	12	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 270</b>	<b>855</b>	<b>161</b>	<b>421</b>	<b>452</b>	<b>241</b>	<b>350</b>	<b>196</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>332</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
davon:								
Binnenland .....	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	49	3	0	1	21	0	0	1
Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	47	3	0	1	21	0	0	1
Hamburg .....	117	2	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	5	-	6	0	-	-	4
Niedersachsen .....	82	8	1	2	4	24	0	0
Schleswig-Holstein .....	43	7	3	0	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>12 939</b>	<b>830</b>	<b>157</b>	<b>411</b>	<b>427</b>	<b>217</b>	<b>350</b>	<b>190</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>566</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	78	6	0	2	2	1	1	0
dar.: Algerien.....	33	-	-	-	1	-	-	-
dar.: Marokko.....	27	6	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	488	1	0	1	1	5	0	5
dar.: Guinea.....	259	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	126	0	-	0	0	0	-	0
<b>Amerika.....</b>	<b>2 235</b>	<b>48</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>61</b>	<b>126</b>	<b>48</b>
Mittelamerika und Antillen.....	109	3	0	1	1	10	19	0
dar.: Panama.....	41	2	0	0	1	1	3	-
dar.: Mexiko.....	37	1	0	0	0	9	16	0
Nordamerika.....	1 166	33	5	14	21	45	101	6
dar.: Vereinigte Staaten.....	954	25	4	6	16	42	73	1
dar.: Kanada.....	212	8	1	8	5	3	29	5
Südamerika.....	960	13	12	8	15	6	6	42
dar.: Brasilien.....	548	7	2	6	4	4	3	20
dar.: Ecuador.....	218	0	11	-	0	1	1	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 031</b>	<b>285</b>	<b>109</b>	<b>206</b>	<b>266</b>	<b>90</b>	<b>204</b>	<b>18</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	125	20	1	6	7	1	2	1
dar.: Katar.....	37	-	-	-	-	0	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	27	11	1	2	5	0	1	0
Übrige asiatische Länder.....	1 906	265	108	200	258	89	202	17
dar.: China.....	1 014	124	75	112	168	38	145	12
dar.: Singapur.....	203	31	7	16	14	7	11	1
dar.: Malaysia.....	173	23	8	11	14	2	13	0
dar.: Republik Korea.....	153	38	5	21	23	18	7	1
dar.: Indien.....	90	18	3	12	8	4	4	1
<b>Europa.....</b>	<b>8 067</b>	<b>489</b>	<b>29</b>	<b>179</b>	<b>121</b>	<b>61</b>	<b>18</b>	<b>119</b>
Europäische Union.....	4 937	349	14	116	105	53	15	78
dar.: Schweden.....	996	33	1	36	14	14	5	16
dar.: Finnland.....	737	43	2	23	14	7	1	11
dar.: Vereinigtes Königreich.....	682	43	1	9	44	8	0	5
dar.: Niederlande.....	540	52	1	10	8	0	0	13
dar.: Dänemark.....	422	10	0	2	7	1	3	26
dar.: Lettland.....	371	12	0	1	0	0	0	1
dar.: Polen.....	290	33	3	10	8	2	4	3
dar.: Litauen.....	237	90	0	12	1	1	1	2
dar.: Frankreich.....	195	8	0	2	0	0	0	0
dar.: Belgien.....	133	11	4	1	5	1	0	1
dar.: Estland.....	125	1	0	2	1	0	0	1
dar.: Spanien.....	103	4	0	7	1	15	0	0
dar.: Portugal.....	39	3	1	0	0	3	0	-
dar.: Italien.....	36	0	1	0	2	0	0	0
dar.: Irland.....	18	6	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 130	140	15	64	17	8	4	41
dar.: Russische Föderation.....	1 733	82	1	43	11	2	3	20
dar.: Norwegen.....	1 280	57	12	19	2	1	1	22
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	23	0	0	0	1	0	0	0
dar.: Australien.....	23	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 270</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>1 699</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>332</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	49	-	-	0	1	3	-
Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	47	-	-	0	1	3	-
Hamburg .....	117	-	-	-	-	9	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	82	-	2	0	-	5	-
Schleswig-Holstein .....	43	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>12 939</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>1 680</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>566</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	78	-	0	0	1	13	-
dar.: Algerien.....	33	-	-	-	-	0	-
dar.: Marokko.....	27	-	-	-	0	11	-
Übrige afrikanische Länder.....	488	-	1	0	0	20	-
dar.: Guinea.....	259	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	126	-	-	-	0	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 235</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	109	-	0	0	0	1	-
dar.: Panama.....	41	-	0	0	0	0	-
dar.: Mexiko.....	37	-	-	-	-	0	-
Nordamerika.....	1 166	0	0	1	3	5	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	954	0	0	1	2	4	-
dar.: Kanada.....	212	-	0	0	1	1	-
Südamerika.....	960	-	0	0	2	26	-
dar.: Brasilien.....	548	-	0	0	1	20	-
dar.: Ecuador.....	218	-	-	-	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 031</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>84</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	125	-	-	0	1	31	-
dar.: Katar.....	37	-	-	-	-	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	27	-	-	0	0	4	-
Übrige asiatische Länder.....	1 906	0	1	1	29	53	-
dar.: China.....	1 014	0	0	1	19	20	-
dar.: Singapur.....	203	0	0	0	2	3	-
dar.: Malaysia.....	173	-	-	0	1	2	-
dar.: Republik Korea.....	153	-	-	0	2	3	-
dar.: Indien.....	90	-	0	0	3	6	-
<b>Europa.....</b>	<b>8 067</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1 528</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	4 937	0	0	1	12	1 306	-
dar.: Schweden.....	996	-	0	0	4	467	-
dar.: Finnland.....	737	-	0	0	2	268	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	682	-	-	0	0	22	-
dar.: Niederlande.....	540	-	-	0	0	17	-
dar.: Dänemark.....	422	-	0	0	1	241	-
dar.: Lettland.....	371	-	0	-	0	42	-
dar.: Polen.....	290	0	0	0	2	64	-
dar.: Litauen.....	237	-	-	-	0	91	-
dar.: Frankreich.....	195	-	-	0	0	2	-
dar.: Belgien.....	133	-	-	0	0	39	-
dar.: Estland.....	125	-	-	0	0	19	-
dar.: Spanien.....	103	-	-	0	0	18	-
dar.: Portugal.....	39	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	36	-	-	-	0	4	-
dar.: Irland.....	18	-	-	-	-	8	-
Übrige Europäische Länder.....	3 130	-	0	0	3	222	-
dar.: Russische Föderation.....	1 733	-	0	0	2	141	-
dar.: Norwegen.....	1 280	-	-	0	0	56	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	23	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	23	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Dezember  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 599</b>	<b>820</b>	<b>100</b>	<b>179</b>	<b>967</b>	<b>126</b>	<b>801</b>	<b>454</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>302</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>75</b>
davon:								
Binnenland .....	5	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	91	0	-	0	26	0	1	37
Bremen .....	39	-	-	-	16	-	-	23
Bremerhaven .....	52	0	-	0	10	0	1	14
Hamburg .....	56	15	-	-	8	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	17	-	-	4	1	-	-	0
Niedersachsen .....	70	1	-	7	2	-	-	15
Schleswig-Holstein .....	63	9	-	12	12	0	-	19
<b>Ausland .....</b>	<b>9 297</b>	<b>793</b>	<b>100</b>	<b>156</b>	<b>919</b>	<b>126</b>	<b>800</b>	<b>379</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>523</b>	<b>121</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>24</b>
Nordafrika.....	233	38	-	0	25	1	26	1
dar.: Marokko.....	97	28	-	0	5	0	1	0
dar.: Ägypten.....	85	4	-	0	7	1	8	1
Übrige afrikanische Länder.....	289	83	-	0	7	3	7	23
dar.: Südafrika.....	91	0	-	0	2	1	3	2
dar.: Sudan.....	51	50	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 418</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>192</b>	<b>16</b>	<b>134</b>	<b>29</b>
Mittelamerika und Antillen.....	219	3	-	1	36	1	27	1
dar.: Mexiko.....	132	2	-	-	5	1	10	-
dar.: Panama.....	53	-	-	1	24	-	13	-
Nordamerika.....	836	14	-	3	124	5	84	22
dar.: Vereinigte Staaten.....	687	12	-	2	90	4	72	22
dar.: Kanada.....	149	2	-	1	34	1	12	0
Südamerika.....	363	5	-	5	32	10	23	6
dar.: Brasilien.....	199	2	-	2	6	1	5	1
dar.: Chile.....	36	0	-	1	5	3	6	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 839</b>	<b>484</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>316</b>	<b>51</b>	<b>499</b>	<b>17</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	821	386	0	4	71	6	113	2
dar.: Saudi-Arabien.....	286	185	-	1	23	2	32	0
dar.: Islamische Republik Iran.....	196	194	-	-	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 018	98	0	44	245	46	386	15
dar.: China.....	742	33	-	21	101	19	143	5
dar.: Singapur.....	418	24	-	9	52	10	77	1
dar.: Republik Korea.....	212	14	-	4	25	4	37	2
dar.: Hongkong.....	163	12	-	1	31	3	34	2
dar.: Japan.....	131	4	-	5	9	4	20	1
<b>Europa.....</b>	<b>4 462</b>	<b>165</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>377</b>	<b>54</b>	<b>131</b>	<b>308</b>
Europäische Union.....	3 629	118	100	82	291	38	104	301
dar.: Schweden.....	827	15	0	26	25	7	23	14
dar.: Dänemark.....	475	10	0	13	66	3	13	4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	437	37	0	5	25	0	22	32
dar.: Finnland.....	345	7	0	9	23	6	4	2
dar.: Niederlande.....	288	2	-	0	11	-	1	171
dar.: Polen.....	209	11	-	1	20	12	6	0
dar.: Belgien.....	165	4	-	1	25	-	7	12
dar.: Spanien.....	149	14	-	5	36	0	3	18
dar.: Portugal.....	128	6	100	0	1	-	7	-
dar.: Litauen.....	125	4	-	3	9	2	1	-
dar.: Lettland.....	107	2	-	4	7	2	1	25
dar.: Frankreich.....	100	2	-	5	10	0	5	0
dar.: Estland.....	81	2	-	0	7	5	1	23
dar.: Italien.....	68	-	-	-	2	-	-	-
dar.: Irland.....	47	-	-	-	14	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	833	47	0	14	86	15	27	7
dar.: Russische Föderation.....	483	21	-	5	71	13	16	2
dar.: Norwegen.....	194	23	0	7	8	1	1	3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	53	1	-	1	3	1	4	1
dar.: Australien.....	48	1	-	1	3	1	4	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Dezember  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 599</b>	<b>1 464</b>	<b>265</b>	<b>691</b>	<b>613</b>	<b>670</b>	<b>226</b>	<b>229</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>302</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
davon:								
Binnenland .....	5	1	1	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	91	1	-	0	25	0	0	0
Bremen .....	39	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	52	1	-	0	24	0	0	0
Hamburg .....	56	3	-	-	1	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern .....	17	9	1	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	70	11	1	0	4	21	0	0
Schleswig-Holstein .....	63	6	3	0	1	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 297</b>	<b>1 434</b>	<b>260</b>	<b>688</b>	<b>584</b>	<b>649</b>	<b>226</b>	<b>225</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>523</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>43</b>
Nordafrika.....	233	31	12	13	16	12	5	1
dar.: Marokko.....	97	10	0	1	1	3	0	0
dar.: Ägypten.....	85	21	7	9	11	8	5	1
Übrige afrikanische Länder.....	289	25	12	6	15	34	1	42
dar.: Südafrika.....	91	20	2	5	11	17	1	1
dar.: Sudan.....	51	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 418</b>	<b>347</b>	<b>25</b>	<b>130</b>	<b>146</b>	<b>214</b>	<b>63</b>	<b>3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	219	43	2	34	31	29	7	0
dar.: Mexiko.....	132	21	2	33	23	26	7	0
dar.: Panama.....	53	8	-	1	6	0	0	-
Nordamerika.....	836	157	17	77	81	164	53	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	687	109	13	66	72	149	42	0
dar.: Kanada.....	149	48	4	11	9	15	11	0
Südamerika.....	363	147	6	19	35	21	3	3
dar.: Brasilien.....	199	111	3	10	16	10	2	2
dar.: Chile.....	36	7	2	3	6	1	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 839</b>	<b>449</b>	<b>48</b>	<b>225</b>	<b>227</b>	<b>175</b>	<b>104</b>	<b>110</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	821	84	8	24	35	13	35	4
dar.: Saudi-Arabien.....	286	19	1	6	8	3	5	2
dar.: Islamische Republik Iran.....	196	0	0	0	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 018	365	40	202	192	162	69	106
dar.: China.....	742	118	15	77	81	34	29	46
dar.: Singapur.....	418	89	10	40	34	28	11	23
dar.: Republik Korea.....	212	31	3	19	25	38	3	4
dar.: Hongkong.....	163	23	3	13	13	5	6	17
dar.: Japan.....	131	10	4	17	11	36	2	2
<b>Europa.....</b>	<b>4 462</b>	<b>577</b>	<b>161</b>	<b>311</b>	<b>170</b>	<b>192</b>	<b>51</b>	<b>68</b>
Europäische Union.....	3 629	473	123	260	116	142	37	23
dar.: Schweden.....	827	49	34	31	9	23	9	6
dar.: Dänemark.....	475	26	3	12	5	2	5	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	437	61	57	63	40	67	0	12
dar.: Finnland.....	345	43	2	13	16	16	4	0
dar.: Niederlande.....	288	94	0	1	0	-	1	1
dar.: Polen.....	209	37	10	19	14	7	11	0
dar.: Belgien.....	165	41	5	21	3	0	1	2
dar.: Spanien.....	149	30	-	11	8	7	0	-
dar.: Portugal.....	128	4	-	7	0	2	-	0
dar.: Litauen.....	125	6	7	2	4	3	1	2
dar.: Lettland.....	107	3	1	3	3	4	2	0
dar.: Frankreich.....	100	31	3	11	6	1	0	-
dar.: Estland.....	81	6	1	3	4	5	3	0
dar.: Italien.....	68	-	-	63	0	-	-	-
dar.: Irland.....	47	24	-	0	3	6	-	-
Übrige Europäische Länder.....	833	104	38	51	54	50	14	44
dar.: Russische Föderation.....	483	46	12	23	42	28	13	0
dar.: Norwegen.....	194	42	24	12	2	16	1	3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	53	5	2	3	10	22	1	0
dar.: Australien.....	48	5	2	3	9	18	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Dezember  
2013  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 599</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>1 932</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>302</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	91	-	-	0	-	0	-
Bremen .....	39	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	52	-	-	0	-	0	-
Hamburg .....	56	-	-	-	-	24	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	17	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	70	-	3	0	-	6	-
Schleswig-Holstein .....	63	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 297</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>1 901</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>523</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	233	-	-	0	1	50	-
dar.: Marokko.....	97	-	-	0	0	48	-
dar.: Ägypten.....	85	-	-	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	289	-	0	0	0	30	-
dar.: Südafrika.....	91	-	0	0	-	26	-
dar.: Sudan.....	51	-	-	-	-	1	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 418</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>77</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	219	-	0	0	1	4	-
dar.: Mexiko.....	132	-	-	0	-	1	-
dar.: Panama.....	53	-	0	-	1	0	-
Nordamerika.....	836	0	0	8	3	25	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	687	-	0	8	2	23	-
dar.: Kanada.....	149	0	-	-	1	1	-
Südamerika.....	363	-	-	-	0	49	-
dar.: Brasilien.....	199	-	-	-	0	30	-
dar.: Chile.....	36	-	-	-	0	2	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 839</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>69</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	821	-	0	0	2	33	-
dar.: Saudi-Arabien.....	286	-	-	-	0	1	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	196	-	-	-	-	2	-
Übrige asiatische Länder.....	2 018	-	0	1	14	36	-
dar.: China.....	742	-	-	0	3	18	-
dar.: Singapur.....	418	-	-	0	3	6	-
dar.: Republik Korea.....	212	-	0	0	1	3	-
dar.: Hongkong.....	163	-	0	0	1	2	-
dar.: Japan.....	131	-	-	0	1	4	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 462</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>1 673</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 629	0	0	0	23	1 397	-
dar.: Schweden.....	827	0	0	0	3	553	-
dar.: Dänemark.....	475	-	-	0	1	310	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	437	-	-	0	0	17	-
dar.: Finnland.....	345	-	0	0	2	196	-
dar.: Niederlande.....	288	-	-	-	-	7	-
dar.: Polen.....	209	0	0	0	3	58	-
dar.: Belgien.....	165	-	-	-	10	34	-
dar.: Spanien.....	149	-	-	-	0	18	-
dar.: Portugal.....	128	-	-	-	-	1	-
dar.: Litauen.....	125	-	-	0	1	82	-
dar.: Lettland.....	107	-	-	0	1	48	-
dar.: Frankreich.....	100	-	-	-	0	26	-
dar.: Estland.....	81	-	-	0	2	21	-
dar.: Italien.....	68	-	-	-	-	3	-
dar.: Irland.....	47	-	-	-	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	833	-	0	0	7	276	-
dar.: Russische Föderation.....	483	-	0	0	4	188	-
dar.: Norwegen.....	194	-	-	0	0	50	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	53	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	48	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%			1 000 t		%	
Gesamtverkehr .....	22 638	25 191	22 870	- 2 321	- 9,2	298 792	297 582	- 1 210	- 0,4
Übersicht									
Deutschland .....	433	582	634	52	9,0	7 256	6 973	- 284	- 3,9
davon:									
Binnenland .....	8	15	5	- 9	- 63,1	80	90	10	12,9
Bremen/Bremerhaven .....	81	108	139	31	28,7	987	1 201	214	21,7
Bremen .....	24	31	41	10	33,5	349	302	- 47	- 13,4
Bremerhaven .....	57	78	99	21	26,8	638	899	261	40,9
Hamburg .....	62	129	173	44	34,0	1 200	1 315	115	9,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	73	75	59	- 15	- 20,6	898	834	- 64	- 7,1
Niedersachsen .....	108	147	152	5	3,3	2 679	2 186	- 494	- 18,4
Schleswig-Holstein .....	101	109	106	- 3	- 2,8	1 413	1 348	- 65	- 4,6
Ausland .....	22 205	24 609	22 235	- 2 374	- 9,6	291 536	290 610	- 927	- 0,3
Gliederung									
Afrika.....	1 130	1 011	1 089	78	7,7	14 636	14 460	- 176	- 1,2
Nordafrika.....	459	181	311	130	71,6	4 709	3 826	- 883	- 18,8
dar.: Marokko.....	104	58	124	66	113,5	744	1 055	311	41,8
dar.: Ägypten.....	147	99	96	- 3	- 3,2	1 295	1 313	18	1,4
Übrige afrikanische Länder.....	671	830	778	- 52	- 6,3	9 927	10 634	707	7,1
dar.: Guinea.....	199	266	259	- 6	- 2,4	2 266	2 313	47	2,1
dar.: Nigeria.....	164	44	176	132	302,1	2 701	2 536	- 166	- 6,1
Amerika.....	3 230	3 548	3 653	105	3,0	45 348	44 452	- 896	- 2,0
Mittelamerika und Antillen.....	309	356	328	- 28	- 7,9	3 878	4 304	426	11,0
dar.: Mexiko.....	160	162	169	7	4,5	1 883	2 058	175	9,3
dar.: Panama.....	101	114	94	- 20	- 17,2	1 005	1 314	309	30,7
Nordamerika.....	1 770	2 141	2 002	- 139	- 6,5	23 366	23 872	506	2,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 388	1 465	1 641	176	12,0	17 865	18 246	381	2,1
dar.: Kanada.....	382	675	361	- 315	- 46,6	5 501	5 621	120	2,2
Südamerika.....	1 151	1 051	1 323	272	25,9	18 104	16 277	- 1 828	- 10,1
dar.: Brasilien.....	739	592	747	155	26,3	10 812	9 511	- 1 302	- 12,0
dar.: Ecuador.....	69	146	246	100	68,7	954	1 772	818	85,7
Asien.....	4 655	5 180	4 870	- 310	- 6,0	61 904	63 526	1 622	2,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	635	913	946	33	3,6	9 507	10 859	1 351	14,2
dar.: Saudi-Arabien.....	131	304	313	9	3,0	2 180	4 207	2 027	93,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	235	243	203	- 40	- 16,3	3 136	2 797	- 340	- 10,8
Übrige asiatische Länder.....	4 019	4 267	3 924	- 343	- 8,0	52 397	52 668	271	0,5
dar.: China.....	1 691	1 836	1 756	- 80	- 4,4	22 884	23 341	458	2,0
dar.: Singapur.....	596	647	622	- 25	- 3,9	7 352	7 363	10	0,1
dar.: Republik Korea.....	356	389	366	- 23	- 5,9	4 276	4 370	94	2,2
dar.: Malaysia.....	313	258	272	14	5,4	3 916	4 086	170	4,3
dar.: Hongkong.....	251	296	245	- 51	- 17,2	3 000	2 899	- 101	- 3,4
Europa.....	12 973	14 628	12 529	- 2 099	- 14,3	167 251	165 799	- 1 451	- 0,9
Europäische Union.....	9 047	9 828	8 567	- 1 262	- 12,8	115 463	112 823	- 2 639	- 2,3
dar.: Schweden.....	1 924	2 165	1 823	- 342	- 15,8	24 345	24 916	572	2,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 708	1 279	1 119	- 160	- 12,5	19 706	17 008	- 2 697	- 13,7
dar.: Finnland.....	1 145	1 312	1 082	- 230	- 17,5	15 452	15 616	164	1,1
dar.: Dänemark.....	820	1 102	896	- 206	- 18,7	11 076	11 875	800	7,2
dar.: Niederlande.....	636	701	828	127	18,2	8 208	9 049	841	10,2
dar.: Polen.....	736	655	499	- 157	- 23,9	6 302	7 199	898	14,2
dar.: Lettland.....	539	650	478	- 173	- 26,5	8 358	5 947	- 2 411	- 28,8
dar.: Litauen.....	367	467	362	- 105	- 22,5	4 632	4 726	93	2,0
dar.: Belgien.....	218	280	298	18	6,3	3 907	3 682	- 225	- 5,8
dar.: Frankreich.....	197	316	294	- 22	- 6,8	2 759	2 842	83	3,0
dar.: Spanien.....	298	302	252	- 50	- 16,6	3 695	2 973	- 722	- 19,5
dar.: Estland.....	135	205	206	0	0,2	2 395	2 420	25	1,1
dar.: Portugal.....	56	86	166	80	92,6	1 170	1 289	119	10,2
dar.: Italien.....	75	103	104	1	0,5	1 447	1 239	- 208	- 14,4
dar.: Irland.....	48	55	65	11	19,7	525	693	168	31,9
Übrige Europäische Länder.....	3 926	4 800	3 962	- 837	- 17,4	51 788	52 976	1 188	2,3
dar.: Russische Föderation.....	1 970	2 401	2 216	- 185	- 7,7	26 085	28 159	2 075	8,0
dar.: Norwegen.....	1 748	2 080	1 474	- 606	- 29,1	22 237	20 777	- 1 460	- 6,6
Ozeanien und Polargebiete.....	182	230	89	- 141	- 61,4	2 041	1 722	- 320	- 15,7
Australien und Neuseeland.....	182	216	76	- 140	- 64,6	1 966	1 642	- 324	- 16,5
dar.: Australien.....	180	214	71	- 143	- 66,8	1 931	1 601	- 330	- 17,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	13	12	- 1	- 9,3	76	80	4	5,9
Unbekannte Regionen.....	36	14	7	- 7	- 49,2	357	651	294	82,4



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	13 286	14 990	13 270	- 1 719	- 11,5	179 126	174 808	- 4 317	- 2,4
Übersicht									
Deutschland .....	200	294	332	38	13,0	3 567	3 390	- 177	- 5,0
davon:									
Binnenland .....	5	12	0	- 12	- 99,5	20	43	23	118,2
Bremen/Bremerhaven .....	33	48	49	1	2,4	402	462	60	15,0
Bremen .....	2	2	2	0	- 9,3	31	18	- 13	- 42,6
Bremerhaven .....	31	45	47	1	3,0	371	444	73	19,8
Hamburg .....	35	92	117	25	27,3	589	716	127	21,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	40	21	42	21	98,8	512	367	- 146	- 28,5
Niedersachsen .....	50	70	82	12	17,2	1 285	1 062	- 223	- 17,3
Schleswig-Holstein .....	38	51	43	- 9	- 16,9	760	741	- 19	- 2,5
Ausland .....	13 086	14 696	12 939	- 1 758	- 12,0	175 559	171 419	- 4 140	- 2,4
Gliederung									
Afrika.....	527	616	566	- 50	- 8,1	9 561	8 143	- 1 417	- 14,8
Nordafrika.....	46	38	78	40	106,2	2 299	1 010	- 1 288	- 56,1
dar.: Algerien.....	3	0	33	33	8 213,4	294	121	- 172	- 58,6
dar.: Marokko.....	17	16	27	11	67,6	133	135	2	1,8
Übrige afrikanische Länder.....	481	578	488	- 90	- 15,5	7 262	7 133	- 129	- 1,8
dar.: Guinea.....	196	266	259	- 7	- 2,4	2 254	2 270	16	0,7
dar.: Nigeria.....	139	8	126	118	1 448,3	2 118	2 022	- 97	- 4,6
Amerika.....	1 951	2 159	2 235	77	3,5	27 658	26 595	- 1 063	- 3,8
Mittelamerika und Antillen.....	99	155	109	- 46	- 29,4	1 503	1 752	248	16,5
dar.: Panama.....	38	53	41	- 12	- 22,4	395	610	215	54,4
dar.: Mexiko.....	44	54	37	- 17	- 31,0	617	627	10	1,7
Nordamerika.....	1 101	1 224	1 166	- 58	- 4,7	13 300	13 566	266	2,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	833	693	954	261	37,7	9 828	9 822	- 5	- 0,1
dar.: Kanada.....	268	531	212	- 319	- 60,1	3 472	3 744	272	7,8
Südamerika.....	751	780	960	180	23,1	12 855	11 278	- 1 577	- 12,3
dar.: Brasilien.....	522	462	548	86	18,7	7 629	6 427	- 1 202	- 15,8
dar.: Ecuador.....	57	128	218	90	70,2	816	1 558	742	90,9
Asien.....	1 932	2 164	2 031	- 133	- 6,1	28 494	28 052	- 441	- 1,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	147	125	- 22	- 15,1	1 484	1 577	92	6,2
dar.: Katar.....	33	39	37	- 2	- 3,8	185	183	- 2	- 1,1
dar.: Saudi-Arabien.....	18	19	27	8	40,5	223	404	181	81,0
Übrige asiatische Länder.....	1 810	2 017	1 906	- 111	- 5,5	27 009	26 476	- 534	- 2,0
dar.: China.....	945	1 028	1 014	- 14	- 1,4	14 125	13 954	- 171	- 1,2
dar.: Singapur.....	184	226	203	- 23	- 10,0	2 661	2 561	- 100	- 3,7
dar.: Malaysia.....	152	149	173	24	16,4	2 223	2 356	133	6,0
dar.: Republik Korea.....	138	152	153	2	1,1	2 040	1 964	- 76	- 3,7
dar.: Indien.....	94	102	90	- 12	- 11,3	1 683	1 409	- 274	- 16,3
Europa.....	8 535	9 557	8 067	- 1 490	- 15,6	108 297	107 024	- 1 272	- 1,2
Europäische Union.....	5 449	5 852	4 937	- 914	- 15,6	69 310	66 327	- 2 983	- 4,3
dar.: Schweden.....	1 035	1 169	996	- 173	- 14,8	12 870	13 726	856	6,6
dar.: Finnland.....	750	836	737	- 99	- 11,8	9 780	10 113	333	3,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 144	764	682	- 82	- 10,8	13 988	10 722	- 3 267	- 23,4
dar.: Niederlande.....	404	432	540	108	24,9	5 404	5 790	386	7,1
dar.: Dänemark.....	435	599	422	- 177	- 29,6	5 487	6 363	877	16,0
dar.: Lettland.....	448	512	371	- 141	- 27,6	6 872	4 533	- 2 339	- 34,0
dar.: Polen.....	434	398	290	- 108	- 27,0	3 656	4 222	567	15,5
dar.: Litauen.....	199	304	237	- 67	- 22,1	2 484	2 759	275	11,1
dar.: Frankreich.....	133	218	195	- 23	- 10,7	1 634	1 746	113	6,9
dar.: Belgien.....	85	150	133	- 17	- 11,3	1 901	1 625	- 276	- 14,5
dar.: Estland.....	90	124	125	1	0,5	1 368	1 499	131	9,6
dar.: Spanien.....	166	169	103	- 66	- 39,0	1 917	1 543	- 373	- 19,5
dar.: Portugal.....	33	53	39	- 14	- 26,8	740	758	18	2,5
dar.: Italien.....	10	32	36	4	11,0	558	332	- 226	- 40,5
dar.: Irland.....	16	26	18	- 7	- 28,7	117	225	109	93,1
Übrige Europäische Länder.....	3 086	3 706	3 130	- 576	- 15,5	38 987	40 698	1 711	4,4
dar.: Russische Föderation.....	1 464	1 750	1 733	- 17	- 1,0	18 483	20 983	2 500	13,5
dar.: Norwegen.....	1 558	1 853	1 280	- 574	- 30,9	19 342	18 066	- 1 276	- 6,6
Ozeanien und Polargebiete.....	109	188	35	- 153	- 81,3	1 364	1 110	- 254	- 18,6
Australien und Neuseeland.....	109	175	23	- 152	- 86,6	1 291	1 032	- 259	- 20,1
dar.: Australien.....	109	175	23	- 152	- 87,0	1 283	1 028	- 254	- 19,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	13	12	- 1	- 10,0	73	79	5	7,2
Unbekannte Regionen.....	33	13	5	- 8	- 64,5	186	493	308	165,4

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	9 352	10 201	9 599	- 602	- 5,9	119 667	122 774	3 107	2,6
Übersicht									
Deutschland .....	233	288	302	14	4,9	3 689	3 583	- 106	- 2,9
davon:									
Binnenland .....	3	2	5	3	122,5	60	47	- 13	- 21,4
Bremen/Bremerhaven .....	48	61	91	30	49,3	585	739	154	26,3
Bremen .....	22	28	39	11	36,8	318	285	- 34	- 10,6
Bremerhaven .....	26	32	52	20	60,3	267	455	188	70,3
Hamburg .....	27	37	56	19	50,8	611	599	- 12	- 2,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	33	54	17	- 36	- 67,6	386	467	82	21,2
Niedersachsen .....	59	77	70	- 7	- 9,1	1 395	1 124	- 271	- 19,4
Schleswig-Holstein .....	63	58	63	6	9,9	653	607	- 46	- 7,1
Ausland .....	9 119	9 913	9 297	- 616	- 6,2	115 977	119 191	3 214	2,8
Gliederung									
Afrika.....	603	395	523	127	32,2	5 075	6 317	1 242	24,5
Nordafrika.....	412	144	233	90	62,5	2 411	2 816	405	16,8
dar.: Marokko.....	87	42	97	55	130,8	611	919	308	50,5
dar.: Ägypten.....	121	84	85	1	1,0	893	944	51	5,7
Übrige afrikanische Länder.....	190	252	289	38	15,0	2 665	3 501	836	31,4
dar.: Südafrika.....	94	99	91	- 8	- 7,7	1 265	1 352	87	6,9
dar.: Sudan.....	-	65	51	- 15	- 22,2	128	513	385	300,7
Amerika.....	1 279	1 389	1 418	29	2,1	17 690	17 857	167	0,9
Mittelamerika und Antillen.....	210	201	219	18	8,7	2 374	2 552	178	7,5
dar.: Mexiko.....	116	108	132	24	22,3	1 267	1 431	165	13,0
dar.: Panama.....	63	61	53	- 8	- 12,6	610	705	94	15,4
Nordamerika.....	669	917	836	- 81	- 8,8	10 066	10 306	240	2,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	555	772	687	- 85	- 11,1	8 037	8 424	386	4,8
dar.: Kanada.....	114	145	149	5	3,1	2 029	1 877	- 152	- 7,5
Südamerika.....	400	271	363	92	34,0	5 249	4 999	- 250	- 4,8
dar.: Brasilien.....	217	130	199	69	53,2	3 183	3 084	- 100	- 3,1
dar.: Chile.....	52	41	36	- 5	- 11,7	441	443	2	0,5
Asien.....	2 723	3 016	2 839	- 177	- 5,9	33 411	35 474	2 063	6,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	513	766	821	55	7,1	8 023	9 282	1 259	15,7
dar.: Saudi-Arabien.....	113	284	286	1	0,5	1 957	3 803	1 846	94,4
dar.: Islamische Republik Iran.....	0	64	196	132	205,6	967	955	- 12	- 1,2
Übrige asiatische Länder.....	2 210	2 250	2 018	- 232	- 10,3	25 388	26 192	804	3,2
dar.: China.....	746	807	742	- 66	- 8,2	8 759	9 388	629	7,2
dar.: Singapur.....	412	421	418	- 3	- 0,6	4 691	4 801	110	2,3
dar.: Republik Korea.....	218	237	212	- 25	- 10,4	2 236	2 407	171	7,6
dar.: Hongkong.....	175	202	163	- 39	- 19,4	1 819	1 727	- 92	- 5,0
dar.: Japan.....	117	148	131	- 17	- 11,3	1 850	2 059	209	11,3
Europa.....	4 438	5 071	4 462	- 609	- 12,0	58 954	58 775	- 179	- 0,3
Europäische Union.....	3 598	3 977	3 629	- 347	- 8,7	46 153	46 497	344	0,7
dar.: Schweden.....	889	996	827	- 169	- 16,9	11 475	11 190	- 284	- 2,5
dar.: Dänemark.....	385	503	475	- 29	- 5,7	5 589	5 512	- 77	- 1,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	565	515	437	- 78	- 15,1	5 717	6 287	569	10,0
dar.: Finnland.....	395	475	345	- 131	- 27,5	5 672	5 503	- 169	- 3,0
dar.: Niederlande.....	232	268	288	20	7,4	2 803	3 259	455	16,2
dar.: Polen.....	303	258	209	- 49	- 19,0	2 646	2 977	331	12,5
dar.: Belgien.....	133	130	165	35	26,6	2 005	2 056	51	2,5
dar.: Spanien.....	132	134	149	16	11,7	1 779	1 430	- 349	- 19,6
dar.: Portugal.....	23	34	128	94	280,5	430	531	101	23,4
dar.: Litauen.....	168	164	125	- 38	- 23,3	2 149	1 967	- 182	- 8,5
dar.: Lettland.....	91	138	107	- 31	- 22,7	1 485	1 414	- 72	- 4,8
dar.: Frankreich.....	64	98	100	2	1,7	1 125	1 096	- 29	- 2,6
dar.: Estland.....	45	81	81	0	- 0,3	1 027	921	- 106	- 10,3
dar.: Italien.....	66	71	68	- 3	- 4,3	889	907	18	2,0
dar.: Irland.....	32	29	47	18	62,3	408	467	59	14,4
Übrige Europäische Länder.....	840	1 094	833	- 261	- 23,9	12 801	12 278	- 523	- 4,1
dar.: Russische Föderation.....	506	651	483	- 168	- 25,8	7 602	7 176	- 425	- 5,6
dar.: Norwegen.....	190	227	194	- 33	- 14,4	2 894	2 711	- 183	- 6,3
Ozeanien und Polargebiete.....	73	41	53	12	28,9	677	611	- 66	- 9,7
Australien und Neuseeland.....	73	41	53	12	28,8	675	610	- 65	- 9,6
dar.: Australien.....	71	39	48	10	24,5	648	573	- 75	- 11,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	59,6	2	2	- 1	- 36,0
Unbekannte Regionen.....	3	1	2	2	262,3	171	157	- 14	- 7,9

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 638</b>	<b>25 191</b>	<b>22 870</b>	<b>- 2 321</b>	<b>- 9,2</b>	<b>298 792</b>	<b>297 582</b>	<b>- 1 210</b>	<b>- 0,4</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	8 871	10 325	9 529	- 797	- 7,7	113 531	120 568	7 037	6,2
Bremerhaven.....	4 066	4 485	3 892	- 593	- 13,2	58 250	54 506	- 3 744	- 6,4
Wilhelmshaven.....	1 868	1 984	1 834	- 150	- 7,6	26 242	24 102	- 2 140	- 8,2
Luebeck.....	1 242	1 472	1 252	- 220	- 14,9	17 170	17 002	- 168	- 1,0
Rostock.....	1 382	1 468	1 135	- 333	- 22,7	16 870	17 785	915	5,4
Bremen.....	1 154	1 018	1 126	107	10,5	13 570	12 553	- 1 017	- 7,5
Brunsbüttel.....	689	713	633	- 79	- 11,1	8 780	8 398	- 382	- 4,4
Brake.....	585	444	595	151	34,0	6 125	5 621	- 505	- 8,2
Bützfließ.....	417	555	471	- 84	- 15,2	5 649	5 276	- 373	- 6,6
Puttgarden/Fehmarn.....	277	510	429	- 81	- 16,0	4 639	4 784	145	3,1
Emden.....	282	338	338	- 1	- 0,2	4 450	4 384	- 66	- 1,5
Kiel.....	291	338	292	- 46	- 13,7	4 221	3 714	- 507	- 12,0
Wismar.....	334	314	282	- 32	- 10,2	3 775	3 838	63	1,7
Cuxhaven.....	176	252	170	- 83	- 32,7	2 764	2 553	- 211	- 7,6
Sassnitz.....	143	105	135	31	29,2	1 883	1 607	- 276	- 14,7
Nordenham.....	251	169	135	- 34	- 20,3	3 052	2 453	- 599	- 19,6
Duisburg.....	70	131	95	- 36	- 27,7	908	1 093	185	20,4
JadeWeserPort.....	-	53	68	15	28,9	-	592	592	-
Vierow.....	51	47	57	10	21,5	642	736	94	14,6
Stralsund.....	59	78	53	- 25	- 31,8	1 109	836	- 274	- 24,7
Greifswald.....	6	18	32	14	80,4	118	222	104	87,5
Husum.....	35	40	32	- 9	- 21,4	352	398	47	13,4
Norddeich.....	33	34	31	- 4	- 10,2	528	552	25	4,7
Papenburg.....	27	31	30	- 1	- 4,1	496	491	- 5	- 1,0
Norderney, Insel.....	28	28	29	0	1,2	489	506	16	3,3
Buesum.....	9	9	24	15	160,6	99	122	23	22,8
Rendsburg.....	9	25	20	- 5	- 19,5	180	233	53	29,2
Wolgast.....	38	32	16	- 16	- 51,1	382	374	- 8	- 2,1
Oldenburg/Oldenburg.....	10	10	15	5	47,6	129	107	- 22	- 16,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	8	9	12	3	32,3	105	104	- 1	- 0,5
Dagebüll.....	11	13	11	- 2	- 11,7	154	135	- 18	- 11,8
Glückstadt.....	10	6	9	3	40,9	113	101	- 12	- 10,9
Berndshof.....	21	10	8	- 2	- 19,5	110	137	27	24,5
Heiligenhafen.....	5	5	8	2	39,3	78	89	11	13,9
Wangerooge, Insel.....	6	7	7	- 1	- 10,4	58	87	29	49,3
Lubmin.....	5	4	7	3	60,2	141	70	- 71	- 50,2
List/Sylt.....	5	8	6	- 2	- 21,7	89	98	10	10,7
Flensburg.....	29	36	5	- 31	- 87,4	451	399	- 52	- 11,5
Leer.....	5	-	4	4	-	44	41	- 3	- 6,3
Krefeld-Uerdingen.....	4	5	4	- 1	- 21,7	60	64	5	7,8
Burgstaaken.....	2	2	4	2	66,7	50	64	14	28,9
Köln.....	1	1	3	2	216,1	25	30	5	21,1
Amrum, Insel.....	2	2	3	1	51,3	21	23	2	9,8
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	3	3	-	5	10	5	111,8
Bensersiel.....	3	4	2	- 1	- 35,5	49	57	8	15,9
Langeoog, Insel.....	3	3	2	- 1	- 29,0	47	54	7	15,2
Helgoland, Insel.....	1	5	2	- 3	- 51,2	21	43	22	103,5
Carolinensiel.....	2	3	2	- 1	- 29,7	25	30	5	20,6
Neuss.....	2	1	2	1	67,1	20	14	- 6	- 29,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	2	2	0	11,6	53	22	- 31	- 57,8
Juist, Insel.....	4	3	2	- 1	- 42,4	29	32	3	9,5
Schweinfurt.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Anklam.....	2	1	1	0	13,9	21	28	7	33,8
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	4	6	2	44,5
Spiekeroog, Insel.....	0	2	1	- 1	- 30,5	10	17	7	73,2
Wesel.....	-	-	1	1	-	6	1	- 5	- 80,7
Stummhafen/Luene.....	-	-	1	1	-	-	4	4	-
Rheinberg-Ossenber.....	-	-	1	1	-	11	1	- 10	- 88,8
Neuharlingersiel.....	0	2	1	- 1	- 31,1	10	18	8	75,5
Pellworm, Insel.....	0	0	1	1	2 411,9	7	3	- 4	- 58,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	1 980,9	4	6	2	48,1
Magdeburg-Hansehafen.....	-	0	1	1	414,4	-	1	1	-
Baltrum, Insel.....	1	1	1	- 1	- 38,6	27	18	- 9	- 34,3
Demmin.....	1	1	1	- 1	- 47,9	16	13	- 3	- 18,3
Hille.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wischhafen.....	-	1	0	- 1	- 56,5	-	10	10	-
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	273,8	4	1	- 3	- 84,9
Borkum, Insel.....	0	-	0	0	-	17	10	- 7	- 39,9
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	119,1	1	2	0	9,2
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 286</b>	<b>14 990</b>	<b>13 270</b>	<b>- 1 719</b>	<b>- 11,5</b>	<b>179 126</b>	<b>174 808</b>	<b>- 4 317</b>	<b>- 2,4</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	4 782	5 917	5 152	- 765	- 12,9	65 087	68 511	3 424	5,3
Wilhelmshaven.....	1 834	1 953	1 691	- 262	- 13,4	26 049	23 556	- 2 492	- 9,6
Bremerhaven.....	1 796	1 990	1 691	- 299	- 15,0	26 139	24 038	- 2 101	- 8,0
Bremen.....	873	849	815	- 34	- 4,0	10 146	9 396	- 751	- 7,4
Luebeck.....	715	844	744	- 100	- 11,9	9 838	9 690	- 148	- 1,5
Rostock.....	709	691	608	- 83	- 12,0	9 426	8 896	- 530	- 5,6
Brake.....	456	302	461	159	52,5	4 273	3 871	- 403	- 9,4
Brunsbüttel.....	467	541	430	- 111	- 20,4	6 129	5 859	- 271	- 4,4
Bützfließ.....	297	422	338	- 85	- 20,1	4 088	3 757	- 332	- 8,1
Emden.....	167	181	182	1	0,5	2 689	2 393	- 295	- 11,0
Wismar.....	168	206	176	- 30	- 14,6	2 103	2 238	135	6,4
Puttgarden/Fehmarn.....	106	214	173	- 41	- 19,0	1 699	2 044	344	20,3
Kiel.....	161	186	167	- 20	- 10,6	2 398	1 924	- 474	- 19,8
Nordenham.....	233	128	133	5	3,9	2 844	2 200	- 644	- 22,6
Cuxhaven.....	82	118	81	- 38	- 31,8	1 317	1 136	- 181	- 13,7
Sassnitz.....	75	59	72	13	21,7	683	838	155	22,7
JadeWeserPort.....	-	26	36	11	41,0	-	288	288	-
Greifswald.....	6	18	30	12	65,3	113	212	100	88,8
Husum.....	28	37	29	- 8	- 22,3	298	335	37	12,5
Papenburg.....	27	26	28	2	7,0	413	388	- 25	- 6,2
Duisburg.....	24	35	26	- 9	- 25,4	318	343	25	7,9
Buesum.....	9	9	23	14	154,0	93	119	26	27,4
Stralsund.....	14	30	22	- 7	- 24,2	288	250	- 38	- 13,3
Rendsburg.....	9	22	20	- 2	- 9,2	180	228	48	27,0
Norderney, Insel.....	19	18	19	0	1,0	302	315	13	4,3
Vierow.....	18	20	16	- 4	- 20,0	201	198	- 3	- 1,6
Oldenburg/Oldenburg.....	10	10	15	5	47,6	127	107	- 20	- 15,6
Norddeich.....	11	14	11	- 3	- 23,3	196	208	12	6,4
Glückstadt.....	5	4	9	4	101,1	62	72	9	15,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	6	8	2	36,2	69	69	1	0,7
Berndshof.....	11	10	8	- 2	- 19,5	62	104	42	67,9
Wolgast.....	12	13	6	- 7	- 53,7	92	97	5	5,0
Wangerooge, Insel.....	5	5	5	0	5,9	39	64	26	66,6
Flensburg.....	29	36	5	- 31	- 87,4	451	398	- 54	- 11,9
Leer.....	5	-	4	4	-	44	40	- 4	- 8,7
Krefeld-Uerdingen.....	4	5	4	- 1	- 21,7	54	62	8	15,1
List/Sylt.....	3	5	4	- 1	- 11,1	68	61	- 7	- 10,7
Lübmin.....	0	3	4	2	63,2	58	21	- 37	- 63,5
Dagebuell.....	3	3	3	0	- 4,4	36	38	2	6,1
Stuerzelberg (Nievenheim).....	-	-	3	3	-	5	10	5	111,8
Amrum, Insel.....	1	2	2	1	53,5	17	19	2	12,3
Helgoland, Insel.....	1	4	2	- 2	- 48,3	16	36	20	121,1
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	2	2	0	11,6	47	21	- 27	- 56,4
Neuss.....	1	1	2	1	129,7	19	11	- 8	- 41,4
Langeoog, Insel.....	2	2	1	- 1	- 37,3	29	34	5	18,6
Juist, Insel.....	3	2	1	- 1	- 40,1	23	25	2	7,5
Koeln.....	-	-	1	1	-	5	17	13	273,9
Bensersiel.....	1	1	1	0	- 23,3	19	21	2	7,9
Magdeburg-Hansehafen.....	0	-	1	1	-	-	1	1	-
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	- 30,6	9	12	3	35,1
Demmin.....	1	1	1	- 1	- 47,9	14	6	- 9	- 61,3
Hille.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Pellworm, Insel.....	0	0	1	1	2 051,7	4	2	- 2	- 51,5
Baltrum, Insel.....	1	1	1	- 1	- 46,7	22	13	- 8	- 38,5
Carolinensiel.....	0	1	1	- 1	- 61,1	8	10	2	23,0
Neuharlingensiel.....	0	1	0	0	- 32,2	1	6	5	334,3
Borkum, Insel.....	0	0	0	0	-	17	10	- 7	- 39,9
Wischhafen.....	-	0	0	0	- 55,7	-	5	5	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 32,6	1	1	0	4,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 15,4	2	0	- 1	- 88,5
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	125,0	0	0	0	- 20,5
Aken.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 35,3
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	2	0	2,3
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 352</b>	<b>10 201</b>	<b>9 599</b>	<b>- 602</b>	<b>- 5,9</b>	<b>119 667</b>	<b>122 774</b>	<b>3 107</b>	<b>2,6</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	4 088	4 408	4 376	- 32	- 0,7	48 445	52 058	3 613	7,5
Bremerhaven.....	2 270	2 495	2 201	- 294	- 11,8	32 111	30 468	- 1 643	- 5,1
Rostock.....	673	776	527	- 250	- 32,2	7 445	8 889	1 445	19,4
Luebeck.....	526	628	508	- 120	- 19,1	7 332	7 312	- 20	- 0,3
Bremen.....	281	169	310	142	83,9	3 424	3 158	- 266	- 7,8
Puttgarden/Fehmarn.....	171	296	255	- 41	- 13,7	2 940	2 741	- 199	- 6,8
Brunsbüttel.....	222	172	203	31	18,1	2 650	2 539	- 111	- 4,2
Emden.....	115	157	156	- 1	- 0,9	1 761	1 990	230	13,0
Wilhelmshaven.....	34	31	142	112	364,4	193	545	352	182,6
Brake.....	129	142	134	- 8	- 5,5	1 852	1 750	- 102	- 5,5
Bützfleth.....	121	132	133	1	0,4	1 560	1 520	- 41	- 2,6
Kiel.....	129	151	125	- 27	- 17,5	1 822	1 789	- 33	- 1,8
Wismar.....	166	108	106	- 2	- 1,7	1 673	1 600	- 72	- 4,3
Cuxhaven.....	94	134	89	- 45	- 33,6	1 447	1 417	- 30	- 2,1
Duisburg.....	46	97	69	- 28	- 28,5	590	751	160	27,1
Sassnitz.....	68	46	63	18	38,9	1 200	769	- 431	- 35,9
Vierow.....	33	27	41	14	52,4	441	537	97	21,9
JadeWeserPort.....	-	27	32	5	17,5	-	305	305	-
Stralsund.....	45	49	31	- 18	- 36,4	821	586	- 235	- 28,7
Norddeich.....	22	21	20	0	- 1,2	332	344	12	3,7
Norderney, Insel.....	9	10	10	0	1,8	188	191	3	1,8
Wolgast.....	26	19	10	- 9	- 49,3	290	277	- 13	- 4,3
Dagebuell.....	8	9	8	- 1	- 14,2	118	97	- 20	- 17,2
Heiligenhafen.....	4	4	8	3	70,4	75	81	6	8,2
Burgstaaken.....	2	2	4	2	66,7	46	61	15	32,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	4	1	24,2	36	35	- 1	- 2,9
Greifswald.....	-	-	3	3	-	6	9	4	61,0
Lubmin.....	5	2	3	1	55,6	83	49	- 34	- 41,0
Husum.....	7	3	2	0	- 8,0	54	63	10	17,8
Koeln.....	1	1	2	1	99,0	21	13	- 7	- 35,3
Nordenham.....	19	41	2	- 39	- 95,2	208	253	44	21,4
List/Sylt.....	2	3	2	- 1	- 38,0	20	37	17	82,5
Papenburg.....	-	5	2	- 3	- 62,4	83	104	20	24,4
Carolinsiel.....	2	2	2	0	- 10,7	17	20	3	19,6
Schweinfurt.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Anklam.....	2	1	1	0	13,9	19	27	8	40,6
Bensersiel.....	2	2	1	- 1	- 42,7	30	36	6	21,1
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	1	1	-	2	5	3	120,5
Wangerooze, Insel.....	1	2	1	- 1	- 46,8	20	23	3	15,7
Wesel.....	-	-	1	1	-	5	1	- 4	- 77,0
Stummhafen/Luene.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Rheinberg-Ossenberg.....	-	-	1	1	-	11	1	- 10	- 88,8
Langeoog, Insel.....	1	1	1	0	- 14,8	18	20	2	10,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	23 625,0	3	5	2	66,9
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	- 30,6	9	12	3	34,9
Buesum.....	-	-	1	1	-	6	3	- 3	- 51,7
Juist, Insel.....	1	1	0	0	- 48,2	6	7	1	16,9
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	3 215,4	3	1	- 2	- 66,4
Neuss.....	1	1	0	0	- 27,6	1	3	2	140,7
Spiekeroog, Insel.....	0	1	0	0	- 30,1	1	6	4	316,0
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	36,9	4	4	0	0,6
Wischhafen.....	-	1	0	0	- 56,8	-	6	6	-
Helgoland, Insel.....	0	1	0	- 1	- 68,5	5	7	2	43,7
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	10,1	5	4	- 1	- 16,9
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	403,4	2	0	- 2	- 82,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	118,6	1	1	0	13,8
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Andernach.....	-	2	-	- 2	-	14	20	6	42,4
Berndshof.....	10	-	-	-	-	48	33	- 15	- 31,5
Breisach.....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	3	3	0	- 5,8
Castrop-Rauxel.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	-	-	-	-	-	2	8	6	318,1
Diersheim.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Dietfurt.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dorsten.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Duesseldorf.....	0	1	-	- 1	-	15	6	- 9	- 59,9

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 638</b>	<b>25 191</b>	<b>22 870</b>	<b>- 2 321</b>	<b>- 9,2</b>	<b>298 792</b>	<b>297 582</b>	<b>- 1 210</b>	<b>- 0,4</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>2 924</b>	<b>2 678</b>	<b>2 660</b>	<b>- 18</b>	<b>- 0,7</b>	<b>36 583</b>	<b>35 298</b>	<b>- 1 286</b>	<b>- 3,5</b>
darunter:									
Liberia.....	2 842	2 628	2 582	- 46	- 1,7	34 826	34 006	- 820	- 2,4
Seychellen.....	-	22	44	22	100,4	91	128	37	40,8
Äquatorialguinea.....	54	22	24	2	10,5	1 314	914	- 399	- 30,4
Malawi.....	-	-	7	7	-	21	32	11	54,5
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
<b>Amerika.....</b>	<b>4 971</b>	<b>5 094</b>	<b>4 856</b>	<b>- 238</b>	<b>- 4,7</b>	<b>72 274</b>	<b>62 539</b>	<b>- 9 736</b>	<b>- 13,5</b>
darunter:									
Panama.....	2 168	2 137	2 109	- 29	- 1,3	30 393	26 833	- 3 560	- 11,7
Antigua und Barbuda.....	1 344	1 461	1 512	51	3,5	20 260	17 011	- 3 249	- 16,0
Bahamas.....	800	894	712	- 183	- 20,4	13 583	11 736	- 1 847	- 13,6
Bermuda.....	206	146	158	12	8,3	2 325	1 878	- 448	- 19,2
USA.....	241	170	147	- 24	- 14,0	2 400	2 127	- 273	- 11,4
<b>Asien.....</b>	<b>2 495</b>	<b>2 805</b>	<b>2 871</b>	<b>66</b>	<b>2,4</b>	<b>28 200</b>	<b>34 234</b>	<b>6 034</b>	<b>21,4</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 019	1 589	1 599	10	0,6	14 207	18 901	4 694	33,0
Singapur.....	831	917	961	44	4,8	8 462	10 605	2 142	25,3
China.....	354	157	149	- 8	- 5,3	2 536	2 582	45	1,8
Japan.....	185	27	46	19	68,6	921	310	- 612	- 66,4
Israel.....	-	-	42	42	-	71	42	- 29	- 40,4
<b>Europa.....</b>	<b>11 385</b>	<b>13 598</b>	<b>11 988</b>	<b>- 1 610</b>	<b>- 11,8</b>	<b>151 340</b>	<b>155 691</b>	<b>4 351</b>	<b>2,9</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 935	2 283	1 918	- 365	- 16,0	25 264	25 390	127	0,5
Malta.....	1 074	1 254	1 457	203	16,2	13 200	14 691	1 492	11,3
Vereinigtes Königreich.....	1 539	1 516	1 329	- 187	- 12,4	16 778	19 050	2 272	13,5
Zypern.....	1 125	1 475	1 232	- 243	- 16,5	14 440	15 824	1 384	9,6
Niederlande.....	901	970	1 002	32	3,3	12 011	12 792	781	6,5
Schweden.....	1 172	1 366	977	- 389	- 28,5	14 225	15 161	935	6,6
Dänemark.....	843	1 007	970	- 37	- 3,7	12 721	12 472	- 249	- 2,0
Norwegen.....	349	298	754	456	153,1	6 118	5 444	- 674	- 11,0
Gibraltar.....	334	520	514	- 6	- 1,1	5 010	6 093	1 083	21,6
Finnland.....	275	469	369	- 100	- 21,2	5 939	5 658	- 281	- 4,7
Griechenland.....	447	479	181	- 298	- 62,3	6 271	4 883	- 1 388	- 22,1
Insel Man.....	52	393	170	- 223	- 56,8	3 586	2 569	- 1 017	- 28,4
Frankreich.....	92	224	158	- 65	- 29,3	1 744	2 139	395	22,7
Italien - erstes Register.....	279	469	148	- 322	- 68,5	2 875	2 687	- 188	- 6,5
Russische Föderation.....	138	70	125	55	78,2	920	1 060	141	15,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>830</b>	<b>965</b>	<b>465</b>	<b>- 500</b>	<b>- 51,8</b>	<b>9 925</b>	<b>9 335</b>	<b>- 590</b>	<b>- 5,9</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>34</b>	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>- 22</b>	<b>- 42,2</b>	<b>470</b>	<b>486</b>	<b>16</b>	<b>3,4</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 286</b>	<b>14 990</b>	<b>13 270</b>	<b>- 1 719</b>	<b>- 11,5</b>	<b>179 126</b>	<b>174 808</b>	<b>- 4 317</b>	<b>- 2,4</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 753</b>	<b>1 668</b>	<b>1 497</b>	<b>- 172</b>	<b>- 10,3</b>	<b>22 221</b>	<b>21 174</b>	<b>- 1 047</b>	<b>- 4,7</b>
darunter:									
Liberia.....	1 685	1 625	1 453	- 173	- 10,6	21 150	20 255	- 895	- 4,2
Seychellen.....	-	22	22	0	0,2	91	106	15	16,6
Äquatorialguinea.....	43	16	20	4	22,9	783	622	- 162	- 20,6
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Algerien.....	4	5	1	- 5	- 85,6	61	15	- 46	- 75,4
<b>Amerika.....</b>	<b>3 072</b>	<b>3 211</b>	<b>2 782</b>	<b>- 428</b>	<b>- 13,3</b>	<b>45 714</b>	<b>38 508</b>	<b>- 7 206</b>	<b>- 15,8</b>
darunter:									
Panama.....	1 165	1 218	1 121	- 97	- 8,0	18 002	15 408	- 2 594	- 14,4
Antigua und Barbuda.....	863	924	939	16	1,7	12 777	10 422	- 2 355	- 18,4
Bahamas.....	657	717	433	- 284	- 39,6	10 790	9 145	- 1 645	- 15,2
Bermuda.....	96	86	103	17	19,1	1 098	930	- 168	- 15,3
St. Vincent und die Grenadinen.....	66	93	57	- 36	- 38,7	929	839	- 90	- 9,6
<b>Asien.....</b>	<b>1 412</b>	<b>1 376</b>	<b>1 630</b>	<b>254</b>	<b>18,5</b>	<b>16 558</b>	<b>18 474</b>	<b>1 917</b>	<b>11,6</b>
darunter:									
Hongkong.....	530	874	879	6	0,6	8 231	10 682	2 450	29,8
Singapur.....	405	413	565	152	36,9	4 962	5 159	197	4,0
China.....	274	49	108	59	121,1	1 375	1 577	203	14,7
Israel.....	-	-	42	42	-	67	42	- 24	- 36,3
Japan.....	161	6	11	6	96,1	545	67	- 478	- 87,7
<b>Europa.....</b>	<b>6 457</b>	<b>7 988</b>	<b>7 100</b>	<b>- 887</b>	<b>- 11,1</b>	<b>87 513</b>	<b>89 618</b>	<b>2 104</b>	<b>2,4</b>
darunter:									
Malta.....	777	782	1 045	263	33,6	8 796	9 729	933	10,6
Deutschland.....	919	1 120	904	- 215	- 19,2	12 158	12 386	228	1,9
Zypern.....	651	991	849	- 142	- 14,3	8 649	9 722	1 073	12,4
Vereinigtes Königreich.....	753	857	816	- 42	- 4,9	9 259	11 256	1 998	21,6
Niederlande.....	504	593	559	- 35	- 5,9	6 221	6 933	713	11,5
Norwegen.....	184	199	552	353	177,7	4 318	3 678	- 640	- 14,8
Schweden.....	664	756	530	- 227	- 30,0	7 801	8 260	459	5,9
Dänemark.....	412	469	464	- 5	- 1,0	6 303	5 947	- 356	- 5,7
Gibraltar.....	181	300	291	- 8	- 2,8	2 880	3 314	434	15,1
Finnland.....	153	321	216	- 105	- 32,6	3 816	3 675	- 141	- 3,7
Griechenland.....	423	378	141	- 237	- 62,8	5 342	3 921	- 1 422	- 26,6
Insel Man.....	22	291	121	- 170	- 58,5	2 957	1 776	- 1 181	- 39,9
Frankreich.....	33	90	91	1	0,9	816	1 039	223	27,3
Russische Föderation.....	114	50	87	38	75,7	728	844	116	15,9
Italien - erstes Register.....	216	352	78	- 275	- 78,0	1 722	1 509	- 213	- 12,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>576</b>	<b>732</b>	<b>253</b>	<b>- 480</b>	<b>- 65,5</b>	<b>6 929</b>	<b>6 857</b>	<b>- 72</b>	<b>- 1,0</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>- 6</b>	<b>- 40,5</b>	<b>190</b>	<b>177</b>	<b>- 13</b>	<b>- 6,7</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	9 352	10 201	9 599	- 602	- 5,9	119 667	122 774	3 107	2,6
Gliederung									
Afrika.....	1 171	1 010	1 164	154	15,2	14 362	14 123	- 238	- 1,7
darunter:									
Liberia.....	1 158	1 003	1 130	127	12,6	13 676	13 751	75	0,6
Seychellen.....	-	-	22	22	-	-	22	22	-
Malawi.....	-	-	7	7	-	17	14	- 3	- 16,7
Äquatorialguinea.....	11	6	4	- 1	- 24,8	531	293	- 238	- 44,8
Algerien.....	2	1	0	- 1	- 81,8	96	15	- 80	- 83,9
Amerika.....	1 899	1 883	2 073	190	10,1	26 560	24 031	- 2 529	- 9,5
darunter:									
Panama.....	1 002	920	988	68	7,4	12 392	11 426	- 966	- 7,8
Antigua und Barbuda.....	481	537	573	35	6,6	7 483	6 589	- 894	- 11,9
Bahamas.....	143	178	279	101	57,1	2 793	2 592	- 201	- 7,2
USA.....	98	106	97	- 9	- 8,5	1 299	1 232	- 67	- 5,2
Bermuda.....	110	59	55	- 4	- 7,4	1 228	948	- 280	- 22,8
Asien.....	1 083	1 429	1 241	- 188	- 13,1	11 643	15 760	4 118	35,4
darunter:									
Hongkong.....	489	715	720	4	0,6	5 975	8 219	2 244	37,5
Singapur.....	426	504	396	- 108	- 21,5	3 500	5 446	1 946	55,6
China.....	80	108	41	- 68	- 62,5	1 162	1 004	- 158	- 13,6
Japan.....	24	22	35	13	61,3	376	243	- 133	- 35,5
Taiwan.....	16	42	21	- 21	- 49,6	16	243	227	1 451,2
Europa.....	4 928	5 610	4 888	- 722	- 12,9	63 826	66 073	2 247	3,5
darunter:									
Deutschland.....	1 016	1 163	1 014	- 149	- 12,8	13 105	13 004	- 101	- 0,8
Vereinigtes Königreich.....	786	659	513	- 146	- 22,1	7 520	7 794	274	3,6
Dänemark.....	431	537	505	- 32	- 6,0	6 418	6 525	107	1,7
Schweden.....	508	610	447	- 163	- 26,7	6 424	6 900	476	7,4
Niederlande.....	397	377	443	67	17,7	5 790	5 859	69	1,2
Malta.....	296	471	412	- 59	- 12,6	4 403	4 962	559	12,7
Zypern.....	474	484	384	- 101	- 20,8	5 791	6 102	312	5,4
Gibraltar.....	154	220	223	3	1,3	2 129	2 779	650	30,5
Norwegen.....	165	99	202	103	103,8	1 800	1 766	- 34	- 1,9
Finnland.....	121	148	153	5	3,5	2 123	1 983	- 140	- 6,6
Italien - erstes Register.....	64	117	70	- 47	- 40,0	1 153	1 178	25	2,2
Frankreich.....	59	134	67	- 66	- 49,6	928	1 100	172	18,5
Portugal.....	36	32	65	33	105,2	518	456	- 62	- 11,9
Litauen.....	53	57	57	1	1,0	731	777	46	6,3
Luxemburg.....	42	45	55	10	22,4	618	395	- 223	- 36,1
Ozeanien und Polargebiete.....	254	233	212	- 20	- 8,7	2 996	2 478	- 518	- 17,3
Unbekannte Flaggen.....	17	36	21	- 16	- 42,8	280	309	29	10,2



3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut .....	9 125	9 345	8 886	- 459	-4,9	118 445	116 068	- 2 377	-2,0
flüssig .....	5 341	5 391	5 424	34	0,6	67 464	68 394	930	1,4
fest .....	3 784	3 955	3 462	- 493	-12,5	50 981	47 674	- 3 306	-6,5
Stückgut .....	13 513	15 845	13 983	- 1 862	-11,7	180 347	181 514	1 166	0,6
ohne Ladungsträger .....	1 645	2 138	2 077	- 61	-2,8	22 020	21 686	- 334	-1,5
in Ladungsträgern .....	11 868	13 707	11 906	- 1 801	-13,1	158 327	159 827	1 500	0,9
in Containern .....	9 746	10 885	9 788	- 1 097	-10,1	127 869	129 502	1 633	1,3
20-Fuß Container .....	3 555	3 754	3 428	- 326	-8,7	47 071	46 350	- 720	-1,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	29	32	21	- 11	-33,1	358	362	4	1,2
40-Fuß Container .....	6 092	6 990	6 266	- 724	-10,4	79 538	81 684	2 146	2,7
Container größer als 40 Fuß .....	26	54	26	- 27	-51,0	259	469	210	81,2
Sonstige Großcontainer .....	44	56	46	- 9	-16,7	644	637	- 7	-1,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 151	1 651	1 265	- 387	-23,4	17 581	17 837	256	1,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	539	715	509	- 207	-28,9	7 831	7 431	- 400	-5,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	3	1	1	0	-39,7	69	11	- 58	-83,6
auf Rolltrailern .....	282	332	267	- 65	-19,5	3 926	3 721	- 205	-5,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	33	33	-
in Eisenbahngüterwagen .....	148	106	63	- 43	-40,9	1 017	991	- 26	-2,6
sonstige Ladungsträger .....	0	17	15	- 2	-13,2	34	301	267	783,5
Unbekannte Ladungsart .....	-	1	-	- 1	-	1	1	0	15,6
Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 310	4 734	4 122	- 612	-12,9	60 019	57 754	- 2 265	-3,8
Insgesamt ...	22 638	25 191	22 870	- 2 321	-9,2	298 792	297 582	- 1 210	-0,4
Empfang									
Massengut .....	7 085	7 646	6 833	- 813	-10,6	94 652	89 543	- 5 109	-5,4
flüssig .....	4 064	4 408	4 242	- 166	-3,8	51 674	50 299	- 1 375	-2,7
fest .....	3 022	3 238	2 591	- 647	-20,0	42 978	39 244	- 3 734	-8,7
Stückgut .....	6 201	7 343	6 437	- 906	-12,3	84 474	85 265	791	0,9
ohne Ladungsträger .....	706	859	839	- 20	-2,3	8 765	8 701	- 63	-0,7
in Ladungsträgern .....	5 495	6 484	5 598	- 886	-13,7	75 710	76 564	854	1,1
in Containern .....	4 416	5 046	4 538	- 508	-10,1	60 453	60 989	535	0,9
20-Fuß Container .....	1 684	1 831	1 702	- 129	-7,1	23 387	23 093	- 294	-1,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	9	10	6	- 4	-39,0	119	119	1	0,6
40-Fuß Container .....	2 683	3 152	2 783	- 369	-11,7	36 388	37 162	774	2,1
Container größer als 40 Fuß .....	6	11	10	- 1	-9,7	71	128	57	80,9
Sonstige Großcontainer .....	33	42	37	- 5	-11,3	489	486	- 3	-0,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	535	794	584	- 209	-26,4	8 129	8 600	471	5,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	246	341	223	- 119	-34,8	3 657	3 503	- 155	-4,2
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	0	0	0	82,1	32	3	- 29	-89,8
auf Rolltrailern .....	223	239	214	- 26	-10,7	2 964	2 777	- 187	-6,3
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	14	14	-
in Eisenbahngüterwagen .....	75	56	32	- 23	-41,7	457	527	70	15,2
sonstige Ladungsträger .....	0	9	7	- 1	-13,1	17	152	135	787,6
Unbekannte Ladungsart .....	-	1	-	- 1	-	0	1	1	656,0
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 119	2 342	2 019	- 323	-13,8	30 095	28 785	- 1 310	-4,4
Zusammen ...	13 286	14 990	13 270	- 1 719	-11,5	179 126	174 808	- 4 317	-2,4
Versand									
Massengut .....	2 040	1 699	2 053	354	20,8	23 793	26 525	2 732	11,5
flüssig .....	1 277	982	1 182	200	20,3	15 791	18 095	2 304	14,6
fest .....	762	717	871	154	21,5	8 003	8 431	428	5,3
Stückgut .....	7 312	8 502	7 546	- 956	-11,2	95 873	96 249	376	0,4
ohne Ladungsträger .....	939	1 279	1 238	- 41	-3,2	13 256	12 985	- 271	-2,0
in Ladungsträgern .....	6 373	7 223	6 308	- 916	-12,7	82 617	83 264	646	0,8
in Containern .....	5 331	5 839	5 250	- 589	-10,1	67 416	68 513	1 098	1,6
20-Fuß Container .....	1 872	1 923	1 726	- 197	-10,2	23 684	23 257	- 427	-1,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	19	22	16	- 7	-30,7	239	243	4	1,5
40-Fuß Container .....	3 409	3 838	3 483	- 355	-9,2	43 150	44 521	1 372	3,2
Container größer als 40 Fuß .....	20	43	17	- 26	-61,5	188	341	153	81,4
Sonstige Großcontainer .....	11	14	9	- 5	-32,7	155	151	- 4	-2,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	616	858	680	- 177	-20,7	9 452	9 238	- 214	-2,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	294	374	286	- 88	-23,5	4 173	3 928	- 245	-5,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	2	1	1	0	-43,0	37	8	- 29	-78,2
auf Rolltrailern .....	59	93	54	- 39	-42,1	963	944	- 19	-1,9
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	19	19	-
in Eisenbahngüterwagen .....	73	50	30	- 20	-40,0	560	465	- 96	-17,1
sonstige Ladungsträger .....	0	9	7	- 1	-13,3	17	149	132	779,4
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 191	2 392	2 103	- 289	-12,1	29 925	28 970	- 955	-3,2
Zusammen ...	9 352	10 201	9 599	- 602	-5,9	119 667	122 774	3 107	2,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	704 630	779 407	713 420	- 65 987	- 8,5	9 332 287	9 431 308	99 021	1,1
davon:									
20-Fuß Container .....	247 466	265 501	244 804	- 20 697	- 7,8	3 322 844	3 295 439	- 27 405	- 0,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 647	1 519	2 262	743	48,9	30 167	32 624	2 457	8,1
40-Fuß Container .....	451 528	507 927	463 586	- 44 341	- 8,7	5 941 849	6 055 680	113 831	1,9
Container größer als 40 Fuß .....	2 031	3 217	1 652	- 1 565	- 48,6	22 363	32 874	10 511	47,0
Sonstige Großcontainer .....	958	1 243	1 116	- 127	- 10,2	15 064	14 691	- 373	- 2,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	110 265	121 701	97 958	- 23 743	- 19,5	1 681 923	1 436 171	- 245 752	- 14,6
auf Rolltrailern .....	12 666	15 468	11 177	- 4 291	- 27,7	187 797	173 768	- 14 029	- 7,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	38 916	49 856	37 854	- 12 002	- 24,1	566 773	540 748	- 26 025	- 4,6
in Eisenbahngüterwagen .....	5 942	2 726	1 882	- 844	- 31,0	36 341	29 739	- 6 602	- 18,2
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	5	1 983	1 978	39 560,0
Omnibusse .....	4 209	4 026	3 580	- 446	- 11,1	54 765	60 296	5 531	10,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	167 425	181 708	186 879	5 171	2,8	3 062 734	3 387 607	324 873	10,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1 002	952	998	46	4,8	13 043	13 300	257	2,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	261	94	32	- 62	- 66,0	6 759	1 004	- 5 755	- 85,1
Insgesamt ...	1 045 316	1 155 938	1 053 780	- 102 158	- 8,8	14 942 427	15 075 924	133 497	0,9
Empfang									
Container .....	347 492	385 675	350 372	- 35 303	- 9,2	4 709 728	4 751 772	42 044	0,9
davon:									
20-Fuß Container .....	122 782	131 533	121 918	- 9 615	- 7,3	1 691 161	1 671 938	- 19 223	- 1,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 311	671	935	264	39,3	15 067	15 397	330	2,2
40-Fuß Container .....	221 985	251 557	226 185	- 25 372	- 10,1	2 984 130	3 041 836	57 706	1,9
Container größer als 40 Fuß .....	903	1 268	779	- 489	- 38,6	11 154	15 026	3 872	34,7
Sonstige Großcontainer .....	511	646	555	- 91	- 14,1	8 216	7 575	- 641	- 7,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	54 168	60 648	48 157	- 12 491	- 20,6	842 700	708 662	- 134 038	- 15,9
auf Rolltrailern .....	8 083	9 111	7 242	- 1 869	- 20,5	116 201	106 461	- 9 740	- 8,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	18 807	24 193	17 981	- 6 212	- 25,7	279 848	263 941	- 15 907	- 5,7
in Eisenbahngüterwagen .....	2 614	954	680	- 274	- 28,7	14 062	11 917	- 2 145	- 15,3
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	963	963	-
Omnibusse .....	1 980	1 990	1 693	- 297	- 14,9	26 887	26 949	62	0,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	83 270	90 072	91 825	1 753	1,9	1 517 625	1 686 057	168 432	11,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	500	476	498	22	4,6	6 284	6 465	181	2,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	107	16	6	- 10	- 62,5	3 269	409	- 2 860	- 87,5
Insgesamt ...	517 021	573 135	518 454	- 54 681	- 9,5	7 516 604	7 563 596	46 992	0,6
Versand									
Container .....	357 138	393 732	363 048	- 30 684	- 7,8	4 622 559	4 679 536	56 977	1,2
davon:									
20-Fuß Container .....	124 684	133 968	122 886	- 11 082	- 8,3	1 631 683	1 623 501	- 8 182	- 0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 336	848	1 327	479	56,5	15 100	17 227	2 127	14,1
40-Fuß Container .....	229 543	256 370	237 401	- 18 969	- 7,4	2 957 719	3 013 844	56 125	1,9
Container größer als 40 Fuß .....	1 128	1 949	873	- 1 076	- 55,2	11 209	17 848	6 639	59,2
Sonstige Großcontainer .....	447	597	561	- 36	- 6,0	6 848	7 116	268	3,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	56 097	61 053	49 801	- 11 252	- 18,4	839 223	727 509	- 111 714	- 13,3
auf Rolltrailern .....	4 583	6 357	3 935	- 2 422	- 38,1	71 596	67 307	- 4 289	- 6,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	20 109	25 663	19 873	- 5 790	- 22,6	286 925	276 807	- 10 118	- 3,5
in Eisenbahngüterwagen .....	3 328	1 772	1 202	- 570	- 32,2	22 279	17 822	- 4 457	- 20,0
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	5	1 020	1 015	20 300,0
Omnibusse .....	2 229	2 036	1 887	- 149	- 7,3	27 878	33 347	5 469	19,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	84 155	91 636	95 054	3 418	3,7	1 545 109	1 701 550	156 441	10,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	502	476	500	24	5,0	6 759	6 835	76	1,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	154	78	26	- 52	- 66,7	3 490	595	- 2 895	- 83,0
Insgesamt ...	528 295	582 803	535 326	- 47 477	- 8,1	7 425 823	7 512 328	86 505	1,2

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Dezember 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	8 886	3 462	5 424	13 983	2 077	11 906	9 788	2 118	-
Übersicht									
Deutschland .....	374	171	203	260	76	184	118	66	-
davon:									
Binnenland .....	5	3	2	1	1	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	57	37	20	82	5	77	77	-	-
Bremen .....	40	23	18	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	17	15	2	81	4	77	77	-	-
Hamburg .....	131	52	78	42	9	33	33	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	46	13	33	14	14	-	-	-	-
Niedersachsen .....	71	38	33	81	31	49	8	41	-
Schleswig-Holstein .....	65	29	36	41	16	25	-	25	-
Ausland .....	8 512	3 291	5 221	13 723	2 002	11 722	9 670	2 052	-
Gliederung									
Afrika.....	648	200	448	441	129	312	312	0	-
Nordafrika.....	95	56	38	216	51	165	165	-	-
dar.: Marokko.....	38	-	38	86	9	77	77	-	-
dar.: Ägypten.....	11	11	-	85	-	85	85	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	554	144	410	224	77	147	147	0	-
dar.: Guinea.....	259	-	259	0	-	0	0	-	-
dar.: Nigeria.....	144	144	-	33	24	9	9	-	-
Amerika.....	1 631	133	1 498	2 022	369	1 653	1 643	10	-
Mittelamerika und Antillen.....	17	17	-	311	53	258	258	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	169	39	131	130	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	94	3	91	91	0	-
Nordamerika.....	869	98	770	1 133	241	893	884	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	738	98	640	903	219	684	675	9	-
dar.: Kanada.....	131	-	131	230	22	209	208	0	-
Südamerika.....	746	18	728	577	76	502	501	1	-
dar.: Brasilien.....	511	18	493	236	22	214	214	-	-
dar.: Ecuador.....	162	-	162	83	13	70	70	0	-
Asien.....	476	66	409	4 394	137	4 257	4 247	10	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	436	37	399	510	10	500	500	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	183	-	183	130	2	128	127	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	203	2	201	201	0	-
Übrige asiatische Länder.....	40	29	11	3 884	128	3 756	3 746	10	-
dar.: China.....	11	-	11	1 745	26	1 719	1 716	4	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	622	5	617	616	1	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	366	37	328	325	3	-
dar.: Malaysia.....	13	13	-	259	2	257	257	0	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	245	1	244	244	0	-
Europa.....	5 723	2 878	2 845	6 806	1 338	5 467	3 441	2 027	-
Europäische Union.....	3 134	1 556	1 578	5 433	1 081	4 352	2 380	1 972	-
dar.: Schweden.....	214	67	146	1 610	234	1 376	441	935	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	734	489	245	386	236	150	99	51	-
dar.: Finnland.....	138	45	93	944	96	848	520	328	-
dar.: Dänemark.....	152	47	105	744	91	653	151	501	-
dar.: Niederlande.....	749	540	209	79	9	70	70	0	-
dar.: Polen.....	122	43	79	377	8	369	369	-	-
dar.: Lettland.....	272	24	249	205	46	159	112	47	-
dar.: Litauen.....	74	-	74	288	50	238	136	102	-
dar.: Belgien.....	115	79	35	183	6	177	177	1	-
dar.: Frankreich.....	222	29	193	72	26	46	46	0	-
dar.: Spanien.....	106	38	68	146	85	62	61	0	-
dar.: Estland.....	47	35	13	158	67	91	83	8	-
dar.: Portugal.....	114	103	11	52	46	6	6	-	-
dar.: Italien.....	21	-	21	82	60	22	22	-	-
dar.: Irland.....	42	16	26	23	20	3	3	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 589	1 323	1 266	1 373	257	1 116	1 061	55	-
dar.: Russische Föderation.....	1 320	848	472	897	93	803	770	33	-
dar.: Norwegen.....	1 166	463	703	308	137	172	150	22	-
Ozeanien und Polargebiete.....	32	12	20	57	24	33	28	5	-
Australien und Neuseeland.....	20	-	20	56	23	33	28	5	-
dar.: Australien.....	20	-	20	51	18	33	28	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	12	12	-	0	0	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	2	1	1	5	5	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Dezember 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	6 833	2 591	4 242	6 437	839	5 598	4 538	1 060	-
Übersicht									
Deutschland .....	211	77	133	122	30	92	57	34	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	0	-	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	0	3	46	3	42	42	-	-
Bremen .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	0	1	46	3	42	42	-	-
Hamburg .....	107	41	67	10	1	9	9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	34	8	26	8	8	-	-	-	-
Niedersachsen .....	42	17	25	40	13	27	6	21	-
Schleswig-Holstein .....	24	11	13	19	5	14	-	14	-
Ausland .....	6 623	2 514	4 109	6 316	810	5 506	4 481	1 026	-
Gliederung									
Afrika.....	461	155	306	105	20	85	85	-	-
Nordafrika.....	36	31	4	42	13	29	29	-	-
dar.: Algerien.....	31	31	-	2	1	0	0	-	-
dar.: Marokko.....	4	-	4	23	5	17	17	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	426	123	302	63	6	56	56	-	-
dar.: Guinea.....	259	-	259	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	123	123	-	3	0	2	2	-	-
Amerika.....	1 430	48	1 382	806	123	683	682	1	-
Mittelamerika und Antillen.....	8	8	-	101	20	82	81	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	41	3	39	39	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	37	8	29	29	-	-
Nordamerika.....	778	40	739	388	53	335	334	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	675	40	636	279	44	236	235	1	-
dar.: Kanada.....	103	-	103	109	9	100	100	-	-
Südamerika.....	643	-	643	317	50	266	266	-	-
dar.: Brasilien.....	418	-	418	131	11	120	120	-	-
dar.: Ecuador.....	162	-	162	56	13	43	43	-	-
Asien.....	77	66	11	1 954	13	1 940	1 935	5	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	37	37	-	88	0	88	88	-	-
dar.: Katar.....	37	37	-	0	0	-	-	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	27	-	27	27	-	-
Übrige asiatische Länder.....	40	29	11	1 866	13	1 853	1 848	5	-
dar.: China.....	11	-	11	1 003	2	1 001	999	2	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	203	1	203	203	0	-
dar.: Malaysia.....	13	13	-	160	-	160	160	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	153	4	149	148	2	-
dar.: Indien.....	-	-	-	90	0	90	90	-	-
Europa.....	4 621	2 232	2 390	3 445	650	2 795	1 775	1 020	-
Europäische Union.....	2 155	941	1 215	2 782	497	2 285	1 287	999	-
dar.: Schweden.....	154	45	109	842	105	737	245	492	-
dar.: Finnland.....	99	26	73	638	61	578	386	192	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	554	423	131	129	46	82	57	25	-
dar.: Niederlande.....	479	294	185	61	9	52	52	0	-
dar.: Dänemark.....	77	35	42	344	47	298	88	210	-
dar.: Lettland.....	249	-	249	123	39	84	62	22	-
dar.: Polen.....	119	43	76	172	7	164	164	-	-
dar.: Litauen.....	70	-	70	167	42	125	72	53	-
dar.: Frankreich.....	183	12	171	12	5	7	7	-	-
dar.: Belgien.....	72	48	24	62	2	60	60	0	-
dar.: Estland.....	23	12	11	102	62	40	35	5	-
dar.: Spanien.....	36	-	36	67	40	28	27	0	-
dar.: Portugal.....	11	3	8	28	25	3	3	-	-
dar.: Italien.....	21	-	21	15	2	13	13	-	-
dar.: Irland.....	11	-	11	8	5	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 466	1 291	1 175	663	153	510	489	22	-
dar.: Russische Föderation.....	1 314	848	466	419	73	347	333	14	-
dar.: Norwegen.....	1 096	437	659	184	76	108	100	8	-
Ozeanien und Polargebiete.....	32	12	20	3	1	3	3	0	-
Australien und Neuseeland.....	20	-	20	3	1	3	3	0	-
dar.: Australien.....	20	-	20	3	0	3	3	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	12	12	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	1	-	3	3	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Dezember 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 053	871	1 182	7 546	1 238	6 308	5 250	1 058	-
Übersicht									
Deutschland .....	164	94	70	139	46	93	61	32	-
davon:									
Binnenland .....	5	3	2	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	54	37	17	37	2	35	35	-	-
Bremen .....	38	23	16	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	16	14	2	36	1	35	35	-	-
Hamburg .....	23	12	12	32	8	24	24	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	11	5	7	6	6	-	-	-	-
Niedersachsen .....	29	21	9	41	18	23	2	21	-
Schleswig-Holstein .....	41	18	24	22	11	11	-	11	-
Ausland .....	1 889	777	1 112	7 407	1 192	6 215	5 189	1 026	-
Gliederung									
Afrika.....	187	45	142	336	109	226	226	0	-
Nordafrika.....	59	25	34	174	38	136	136	-	-
dar.: Marokko.....	34	-	34	63	3	60	60	-	-
dar.: Ägypten.....	11	11	-	74	-	74	74	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	128	20	108	161	71	90	90	0	-
dar.: Südafrika.....	11	-	11	80	18	62	62	0	-
dar.: Sudan.....	50	-	50	1	1	-	-	-	-
Amerika.....	201	85	116	1 217	247	970	961	9	-
Mittelamerika und Antillen.....	9	9	-	210	33	177	177	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	132	30	102	101	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	53	1	52	52	0	-
Nordamerika.....	90	59	32	746	188	558	549	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	63	59	4	624	176	449	441	8	-
dar.: Kanada.....	28	-	28	122	13	109	109	0	-
Südamerika.....	102	18	85	261	26	236	235	1	-
dar.: Brasilien.....	93	18	76	106	12	94	94	-	-
dar.: Chile.....	-	-	-	36	3	33	33	0	-
Asien.....	399	-	399	2 441	124	2 316	2 311	5	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	399	-	399	423	10	413	413	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	183	-	183	102	2	100	100	0	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	194	-	194	2	2	0	0	-	-
Übrige asiatische Länder.....	-	-	-	2 018	115	1 903	1 898	5	-
dar.: China.....	-	-	-	742	23	718	717	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	418	5	414	413	1	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	212	33	179	177	2	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	163	1	162	162	0	-
dar.: Japan.....	-	-	-	131	37	94	94	1	-
Europa.....	1 102	647	455	3 361	688	2 672	1 666	1 006	-
Europäische Union.....	979	615	364	2 651	584	2 067	1 093	974	-
dar.: Schweden.....	59	22	37	768	129	639	197	442	-
dar.: Dänemark.....	75	12	63	399	45	355	63	292	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	180	66	115	257	189	68	42	26	-
dar.: Finnland.....	39	20	20	306	36	270	134	136	-
dar.: Niederlande.....	270	246	24	18	-	18	18	-	-
dar.: Polen.....	3	0	3	205	1	205	205	-	-
dar.: Belgien.....	43	32	12	122	4	118	117	1	-
dar.: Spanien.....	70	38	32	79	45	34	34	0	-
dar.: Portugal.....	103	100	3	24	21	3	3	-	-
dar.: Litauen.....	4	-	4	121	8	113	64	49	-
dar.: Lettland.....	24	24	-	83	8	76	51	25	-
dar.: Frankreich.....	39	17	22	60	21	39	39	0	-
dar.: Estland.....	25	23	2	56	5	52	48	4	-
dar.: Italien.....	-	-	-	68	58	9	9	-	-
dar.: Irland.....	32	16	16	16	15	1	1	-	-
Übrige Europäische Länder.....	123	32	91	710	104	606	573	33	-
dar.: Russische Föderation.....	6	-	6	477	21	456	438	19	-
dar.: Norwegen.....	70	27	44	124	61	63	50	14	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	53	23	31	25	5	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	53	23	30	25	5	-
dar.: Australien.....	-	-	-	48	18	30	25	5	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	1	1	1	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	9 746	10 885	9 788	- 1 097	- 10,1	127 869	129 502	1 633	1,3
Übersicht									
Deutschland .....	69	94	118	24	25,8	914	1 117	203	22,2
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	0	0	0	1 575,0
Bremen/Bremerhaven .....	41	52	77	25	48,3	441	635	194	44,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	
Bremerhaven .....	41	52	77	25	48,3	441	635	194	44,1
Hamburg .....	21	33	33	0	0,2	399	384	- 15	- 3,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	4	4	5 723,0
Niedersachsen .....	7	9	8	- 1	- 10,5	71	92	20	28,5
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	0	-	2	2	0	- 7,4
Ausland .....	9 677	10 791	9 670	- 1 121	- 10,4	126 955	128 385	1 430	1,1
Gliederung									
Afrika.....	286	292	312	20	6,8	3 636	3 783	148	4,1
Nordafrika.....	124	129	165	36	27,8	1 448	1 617	169	11,7
dar.: Ägypten.....	68	74	85	11	15,1	961	953	- 7	- 0,8
dar.: Marokko.....	51	53	77	24	45,3	451	620	170	37,6
Übrige afrikanische Länder.....	162	163	147	- 16	- 9,9	2 188	2 167	- 21	- 1,0
dar.: Südafrika.....	114	114	90	- 23	- 20,6	1 410	1 367	- 43	- 3,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	10	7	19	11	153,3	195	187	- 8	- 4,3
Amerika.....	1 729	1 893	1 643	- 250	- 13,2	22 294	22 217	- 77	- 0,3
Mittelamerika und Antillen.....	262	305	258	- 47	- 15,4	3 048	3 456	408	13,4
dar.: Mexiko.....	118	151	130	- 21	- 13,6	1 413	1 674	261	18,5
dar.: Panama.....	100	102	91	- 11	- 10,5	978	1 196	217	22,2
Nordamerika.....	901	1 069	884	- 186	- 17,4	12 027	11 931	- 96	- 0,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	705	819	675	- 144	- 17,5	9 410	9 388	- 22	- 0,2
dar.: Kanada.....	196	251	208	- 42	- 16,9	2 617	2 543	- 74	- 2,8
Südamerika.....	567	519	501	- 17	- 3,3	7 220	6 831	- 389	- 5,4
dar.: Brasilien.....	262	210	214	4	2,1	3 205	2 942	- 263	- 8,2
dar.: Ecuador.....	52	79	70	- 9	- 11,0	751	928	177	23,5
Asien.....	4 244	4 571	4 247	- 324	- 7,1	55 361	55 506	145	0,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	522	536	500	- 36	- 6,7	6 846	6 441	- 405	- 5,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	238	201	- 37	- 15,4	2 989	2 707	- 283	- 9,5
dar.: Saudi-Arabien.....	125	115	127	12	10,7	1 478	1 614	136	9,2
Übrige asiatische Länder.....	3 722	4 035	3 746	- 288	- 7,1	48 515	49 065	550	1,1
dar.: China.....	1 654	1 797	1 716	- 81	- 4,5	22 379	22 675	296	1,3
dar.: Singapur.....	588	643	616	- 28	- 4,3	7 195	7 233	38	0,5
dar.: Republik Korea.....	295	327	325	- 2	- 0,7	3 533	3 794	261	7,4
dar.: Malaysia.....	308	256	257	1	0,3	3 513	3 716	203	5,8
dar.: Hongkong.....	250	295	244	- 51	- 17,2	2 970	2 865	- 106	- 3,6
Europa.....	3 374	4 011	3 441	- 571	- 14,2	45 236	46 421	1 185	2,6
Europäische Union.....	2 380	2 759	2 380	- 380	- 13,8	31 750	32 456	706	2,2
dar.: Finnland.....	536	580	520	- 60	- 10,4	7 118	7 422	305	4,3
dar.: Schweden.....	430	472	441	- 31	- 6,5	5 389	5 470	82	1,5
dar.: Polen.....	375	464	369	- 95	- 20,5	4 462	5 186	724	16,2
dar.: Belgien.....	149	150	177	27	18,1	2 125	2 081	- 44	- 2,1
dar.: Dänemark.....	204	191	151	- 40	- 21,0	2 247	2 317	71	3,1
dar.: Litauen.....	161	181	136	- 45	- 24,8	2 182	2 026	- 155	- 7,1
dar.: Lettland.....	100	165	112	- 53	- 31,9	1 525	1 479	- 46	- 3,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	107	144	99	- 45	- 31,1	1 521	1 605	84	5,5
dar.: Estland.....	63	85	83	- 2	- 2,1	1 185	1 087	- 98	- 8,3
dar.: Niederlande.....	42	65	70	5	8,4	947	817	- 130	- 13,7
dar.: Spanien.....	87	81	61	- 20	- 24,6	1 409	963	- 446	- 31,6
dar.: Frankreich.....	28	46	46	0	- 0,2	283	516	232	82,0
dar.: Griechenland.....	41	56	46	- 10	- 18,0	475	625	150	31,6
dar.: Malta.....	33	36	31	- 5	- 14,7	517	399	- 118	- 22,9
dar.: Italien.....	16	26	22	- 4	- 16,5	225	267	42	18,7
Übrige Europäische Länder.....	994	1 252	1 061	- 191	- 15,3	13 487	13 965	478	3,5
dar.: Russische Föderation.....	698	916	770	- 145	- 15,9	9 650	9 925	275	2,8
dar.: Norwegen.....	165	176	150	- 26	- 14,6	2 034	1 931	- 103	- 5,1
Ozeanien und Polargebiete.....	43	24	28	3	14,0	428	411	- 17	- 3,9
Australien und Neuseeland.....	43	24	28	3	14,0	427	411	- 17	- 3,9
dar.: Australien.....	43	24	28	3	14,1	419	409	- 11	- 2,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	- 48,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1	47	46	4 002,7

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	4 416	5 046	4 538	- 508	- 10,1	60 453	60 989	535	0,9
Übersicht									
Deutschland .....	38	59	57	- 1	- 1,9	467	598	131	28,1
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	29	41	42	1	3,1	318	400	82	25,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	29	41	42	1	3,1	318	400	82	25,7
Hamburg .....	5	12	9	- 3	- 24,2	105	132	27	26,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	4	4	-
Niedersachsen .....	5	6	6	0	6,1	44	62	18	41,5
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	0	-	0	0	0	- 63,2
Ausland .....	4 377	4 987	4 481	- 507	- 10,2	59 987	60 391	404	0,7
Gliederung									
Afrika.....	78	87	85	- 2	- 2,0	1 228	1 206	- 23	- 1,8
Nordafrika.....	21	24	29	6	23,4	376	388	12	3,3
dar.: Marokko.....	6	12	17	6	48,7	87	108	21	24,5
dar.: Ägypten.....	13	12	12	0	- 2,3	280	268	- 12	- 4,3
Übrige afrikanische Länder.....	57	64	56	- 7	- 11,4	852	818	- 35	- 4,1
dar.: Südafrika.....	37	45	28	- 17	- 36,9	494	464	- 30	- 6,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	6	6	17	11	199,3	155	145	- 10	- 6,2
Amerika.....	755	868	682	- 186	- 21,4	10 114	9 815	- 298	- 3,0
Mittelamerika und Antillen.....	76	115	81	- 33	- 29,0	1 025	1 231	206	20,1
dar.: Panama.....	38	45	39	- 7	- 15,1	377	507	130	34,5
dar.: Mexiko.....	24	48	29	- 19	- 39,3	350	454	104	29,7
Nordamerika.....	394	462	334	- 127	- 27,6	5 271	5 029	- 243	- 4,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	300	328	235	- 93	- 28,4	4 092	3 844	- 249	- 6,1
dar.: Kanada.....	95	134	100	- 34	- 25,5	1 179	1 185	6	0,5
Südamerika.....	285	292	266	- 25	- 8,7	3 817	3 556	- 262	- 6,9
dar.: Brasilien.....	134	117	120	4	3,0	1 609	1 399	- 210	- 13,1
dar.: Ecuador.....	40	62	43	- 18	- 29,7	635	725	90	14,1
Asien.....	1 819	2 041	1 935	- 106	- 5,2	26 970	26 501	- 469	- 1,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	89	108	88	- 20	- 18,9	1 217	1 293	77	6,3
dar.: Saudi-Arabien.....	18	19	27	8	40,5	209	319	111	53,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	41	24	- 17	- 40,8	405	382	- 23	- 5,7
Übrige asiatische Länder.....	1 730	1 934	1 848	- 86	- 4,4	25 753	25 208	- 545	- 2,1
dar.: China.....	940	1 024	999	- 26	- 2,5	14 081	13 851	- 230	- 1,6
dar.: Singapur.....	184	226	203	- 23	- 10,3	2 651	2 552	- 99	- 3,7
dar.: Malaysia.....	152	149	160	11	7,6	1 974	2 071	97	4,9
dar.: Republik Korea.....	128	144	148	4	3,0	1 910	1 879	- 31	- 1,6
dar.: Indien.....	92	101	90	- 11	- 10,5	1 531	1 346	- 185	- 12,1
Europa.....	1 721	1 987	1 775	- 212	- 10,7	21 603	22 760	1 157	5,4
Europäische Union.....	1 278	1 456	1 287	- 169	- 11,6	16 424	17 136	712	4,3
dar.: Finnland.....	391	413	386	- 27	- 6,4	4 918	5 286	368	7,5
dar.: Schweden.....	255	257	245	- 12	- 4,8	3 070	3 028	- 42	- 1,4
dar.: Polen.....	171	211	164	- 46	- 22,0	2 068	2 369	301	14,5
dar.: Dänemark.....	133	115	88	- 27	- 23,1	1 306	1 349	43	3,3
dar.: Litauen.....	58	94	72	- 22	- 23,1	898	923	26	2,9
dar.: Lettland.....	43	76	62	- 15	- 19,2	651	688	37	5,7
dar.: Belgien.....	40	41	60	18	44,3	615	520	- 94	- 15,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	68	84	57	- 27	- 32,3	820	974	154	18,7
dar.: Niederlande.....	26	37	52	14	38,2	634	563	- 71	- 11,2
dar.: Estland.....	26	34	35	1	1,5	429	423	- 6	- 1,3
dar.: Spanien.....	39	44	27	- 17	- 38,4	621	492	- 129	- 20,7
dar.: Italien.....	6	12	13	1	6,9	84	114	30	35,6
dar.: Griechenland.....	10	13	12	- 1	- 11,1	95	164	70	73,8
dar.: Frankreich.....	7	13	7	- 6	- 46,5	78	104	26	33,3
dar.: Portugal.....	0	6	3	- 3	- 53,6	41	62	21	50,5
Übrige Europäische Länder.....	443	531	489	- 42	- 8,0	5 179	5 624	445	8,6
dar.: Russische Föderation.....	269	339	333	- 7	- 1,9	3 100	3 602	503	16,2
dar.: Norwegen.....	121	125	100	- 25	- 19,8	1 280	1 207	- 73	- 5,7
Ozeanien und Polargebiete.....	5	4	3	- 1	- 29,7	71	66	- 5	- 7,0
Australien und Neuseeland.....	5	4	3	- 1	- 29,7	71	66	- 5	- 7,2
dar.: Australien.....	5	4	3	- 1	- 29,3	63	64	1	1,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	1 038,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1	43	42	3 690,0

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	5 331	5 839	5 250	- 589	- 10,1	67 416	68 513	1 098	1,6
Übersicht									
Deutschland .....	31	35	61	25	71,5	447	519	72	16,2
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	13	11	35	24	219,9	123	235	112	91,4
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven .....	13	11	35	24	219,9	123	235	113	91,7
Hamburg .....	16	21	24	3	13,7	294	252	- 42	- 14,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 42,6
Niedersachsen .....	2	4	2	- 1	- 37,3	28	30	2	8,3
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	2	2	0	- 4,7
Ausland .....	5 300	5 804	5 189	- 615	- 10,6	66 969	67 994	1 025	1,5
Gliederung									
Afrika.....	208	205	226	22	10,6	2 407	2 578	171	7,1
Nordafrika.....	103	106	136	30	28,7	1 072	1 229	157	14,6
dar.: Ägypten.....	55	62	74	11	18,4	681	685	5	0,7
dar.: Marokko.....	45	42	60	19	44,3	364	512	148	40,8
Übrige afrikanische Länder.....	105	99	90	- 9	- 8,9	1 335	1 349	14	1,0
dar.: Südafrika.....	78	69	62	- 7	- 9,9	917	903	- 14	- 1,5
dar.: Ghana.....	3	9	11	2	22,6	73	147	74	101,2
Amerika.....	974	1 025	961	- 64	- 6,2	12 180	12 402	221	1,8
Mittelamerika und Antillen.....	185	190	177	- 14	- 7,2	2 022	2 225	202	10,0
dar.: Mexiko.....	94	103	101	- 2	- 1,8	1 063	1 220	157	14,8
dar.: Panama.....	62	56	52	- 4	- 6,8	602	689	87	14,5
Nordamerika.....	507	608	549	- 59	- 9,6	6 756	6 902	147	2,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	405	491	441	- 50	- 10,3	5 317	5 544	227	4,3
dar.: Kanada.....	102	117	109	- 8	- 7,0	1 438	1 358	- 80	- 5,6
Südamerika.....	282	227	235	8	3,6	3 402	3 275	- 127	- 3,7
dar.: Brasilien.....	128	93	94	1	0,9	1 596	1 544	- 53	- 3,3
dar.: Chile.....	32	38	33	- 5	- 14,0	340	376	36	10,5
Asien.....	2 425	2 529	2 311	- 218	- 8,6	28 391	29 005	614	2,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	433	428	413	- 15	- 3,6	5 629	5 148	- 481	- 8,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	193	197	177	- 20	- 10,1	2 584	2 324	- 259	- 10,0
dar.: Saudi-Arabien.....	107	96	100	5	4,7	1 270	1 295	25	2,0
Übrige asiatische Länder.....	1 992	2 101	1 898	- 203	- 9,6	22 762	23 857	1 095	4,8
dar.: China.....	714	773	717	- 55	- 7,2	8 298	8 824	525	6,3
dar.: Singapur.....	404	417	413	- 4	- 1,0	4 544	4 682	137	3,0
dar.: Republik Korea.....	167	184	177	- 7	- 3,6	1 623	1 915	292	18,0
dar.: Hongkong.....	173	201	162	- 39	- 19,4	1 790	1 706	- 83	- 4,7
dar.: Indien.....	142	119	115	- 4	- 3,5	1 744	1 511	- 233	- 13,4
Europa.....	1 654	2 025	1 666	- 359	- 17,7	23 634	23 661	28	0,1
Europäische Union.....	1 102	1 303	1 093	- 210	- 16,1	15 326	15 320	- 5	0,0
dar.: Polen.....	204	254	205	- 49	- 19,3	2 394	2 817	423	17,7
dar.: Schweden.....	175	216	197	- 19	- 8,7	2 319	2 442	124	5,3
dar.: Finnland.....	145	167	134	- 34	- 20,1	2 200	2 136	- 64	- 2,9
dar.: Belgien.....	109	108	117	9	8,2	1 511	1 561	50	3,3
dar.: Litauen.....	103	88	64	- 23	- 26,6	1 284	1 103	- 181	- 14,1
dar.: Dänemark.....	70	76	63	- 14	- 17,7	941	969	27	2,9
dar.: Lettland.....	57	89	51	- 38	- 42,9	874	790	- 84	- 9,6
dar.: Estland.....	37	50	48	- 2	- 4,5	756	664	- 93	- 12,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	39	60	42	- 18	- 29,4	701	631	- 70	- 10,0
dar.: Frankreich.....	20	33	39	6	18,4	205	412	206	100,5
dar.: Griechenland.....	32	43	34	- 9	- 20,1	381	461	81	21,2
dar.: Spanien.....	49	37	34	- 3	- 8,0	788	471	- 317	- 40,2
dar.: Malta.....	29	34	29	- 5	- 14,6	431	353	- 78	- 18,1
dar.: Niederlande.....	16	27	18	- 9	- 32,4	312	254	- 58	- 18,7
dar.: Italien.....	10	14	9	- 5	- 35,6	141	153	12	8,6
Übrige Europäische Länder.....	552	721	573	- 149	- 20,6	8 308	8 341	33	0,4
dar.: Russische Föderation.....	429	576	438	- 139	- 24,1	6 551	6 322	- 228	- 3,5
dar.: Türkei.....	74	90	82	- 7	- 8,1	937	1 230	292	31,2
Ozeanien und Polargebiete.....	38	21	25	5	21,8	356	345	- 12	- 3,3
Australien und Neuseeland.....	38	21	25	5	21,8	356	345	- 11	- 3,2
dar.: Australien.....	38	21	25	5	21,8	356	345	- 11	- 3,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	- 96,9
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	4	4	-



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					1 000 TEU		%	
					%				%
Gesamtverkehr .....	1 161	1 293	1 181	- 112	- 8,7	15 325	15 552	227	1,5
Übersicht									
Deutschland .....	10	13	20	8	60,2	127	164	36	28,4
davon:									
Binnenland .....	-	0	0	0	- 96,0	0	0	0	8 350,0
Bremen/Bremerhaven .....	4	5	12	7	128,2	44	67	23	52,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	
Bremerhaven .....	4	5	12	7	128,2	44	67	24	53,5
Hamburg .....	2	4	4	1	15,3	38	43	5	12,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	0	0	1 678,1
Niedersachsen .....	4	3	4	0	13,3	44	52	8	18,2
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	0	-	1	1	0	- 34,6
Ausland .....	1 151	1 280	1 161	- 120	- 9,3	15 197	15 388	191	1,3
Gliederung									
Afrika.....	35	38	37	0	- 0,8	419	459	40	9,5
Nordafrika.....	13	16	18	2	9,9	157	181	24	15,6
dar.: Ägypten.....	7	10	10	- 1	- 5,6	97	108	11	11,9
dar.: Marokko.....	5	6	8	2	39,1	52	65	14	26,7
Übrige afrikanische Länder.....	22	21	19	- 2	- 9,0	262	278	16	5,9
dar.: Südafrika.....	16	13	11	- 2	- 15,8	166	174	7	4,4
dar.: Ghana.....	1	4	4	0	- 2,2	23	38	15	63,6
Amerika.....	216	234	204	- 30	- 12,8	2 778	2 800	22	0,8
Mittelamerika und Antillen.....	34	36	32	- 4	- 11,5	374	415	42	11,1
dar.: Mexiko.....	16	18	17	- 1	- 6,5	174	213	39	22,4
dar.: Panama.....	12	10	9	- 1	- 11,7	117	130	13	11,2
Nordamerika.....	124	142	120	- 22	- 15,2	1 633	1 638	5	0,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	101	113	97	- 17	- 14,7	1 326	1 342	16	1,2
dar.: Kanada.....	23	29	24	- 5	- 17,1	306	296	- 10	- 3,3
Südamerika.....	59	56	52	- 4	- 7,6	772	747	- 25	- 3,3
dar.: Brasilien.....	26	21	20	- 1	- 5,2	336	305	- 31	- 9,3
dar.: Chile.....	5	8	8	- 1	- 5,8	73	81	8	11,2
Asien.....	492	529	502	- 28	- 5,2	6 605	6 522	- 83	- 1,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	50	52	50	- 2	- 3,5	645	624	- 21	- 3,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	23	20	- 3	- 11,3	278	258	- 21	- 7,5
dar.: Saudi-Arabien.....	13	12	12	0	2,9	148	161	12	8,4
Übrige asiatische Länder.....	442	478	452	- 26	- 5,4	5 961	5 898	- 63	- 1,1
dar.: China.....	221	238	231	- 6	- 2,7	3 060	3 069	9	0,3
dar.: Singapur.....	60	62	60	- 2	- 2,4	752	716	- 35	- 4,7
dar.: Republik Korea.....	36	38	37	- 2	- 3,9	476	454	- 22	- 4,6
dar.: Malaysia.....	32	28	29	1	4,0	366	386	20	5,4
dar.: Hongkong.....	30	34	28	- 6	- 18,9	394	378	- 16	- 4,1
Europa.....	403	477	415	- 62	- 13,0	5 349	5 557	208	3,9
Europäische Union.....	270	326	285	- 41	- 12,5	3 589	3 801	212	5,9
dar.: Finnland.....	50	56	50	- 6	- 10,7	707	722	16	2,2
dar.: Schweden.....	48	53	49	- 4	- 7,5	569	604	35	6,2
dar.: Polen.....	41	53	43	- 10	- 18,5	508	595	87	17,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	25	42	31	- 12	- 27,1	316	377	61	19,4
dar.: Belgien.....	15	17	19	3	15,9	210	225	16	7,5
dar.: Dänemark.....	23	23	17	- 6	- 24,7	280	282	2	0,7
dar.: Litauen.....	19	19	15	- 4	- 21,8	239	222	- 17	- 7,1
dar.: Lettland.....	12	18	13	- 6	- 30,6	188	180	- 8	- 4,2
dar.: Niederlande.....	8	8	12	4	43,0	117	123	6	4,8
dar.: Estland.....	8	10	10	0	1,7	153	139	- 14	- 9,2
dar.: Spanien.....	9	8	8	0	0,5	134	106	- 28	- 20,8
dar.: Frankreich.....	3	7	7	1	7,2	39	70	31	78,1
dar.: Griechenland.....	4	5	5	0	- 8,5	43	60	17	39,7
dar.: Italien.....	2	3	3	0	- 8,8	27	36	9	31,5
dar.: Malta.....	3	3	3	0	- 11,3	42	36	- 6	- 15,3
Übrige Europäische Länder.....	132	151	130	- 21	- 14,0	1 760	1 756	- 4	- 0,2
dar.: Russische Föderation.....	100	114	99	- 16	- 13,6	1 333	1 294	- 39	- 2,9
dar.: Norwegen.....	19	21	18	- 3	- 15,3	240	242	2	0,9
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	3	1	17,6	45	44	- 1	- 2,9
Australien und Neuseeland.....	4	3	3	1	17,5	45	44	- 1	- 2,8
dar.: Australien.....	4	3	3	1	17,5	44	44	- 1	- 1,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	- 69,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1	7	6	800,6

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr .....	572	640	578	- 61	- 9,6	7 719	7 824	104	1,4
Übersicht									
Deutschland .....	5	8	8	0	5,0	63	85	22	35,6
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	2	4	4	0	6,8	27	39	11	40,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	4	4	0	6,8	27	39	11	40,8
Hamburg .....	1	2	2	0	- 6,5	12	20	7	60,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	2	2	2	0	13,5	23	27	4	15,5
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	0	-	0	0	0	- 33,3
Ausland .....	567	632	570	- 62	- 9,7	7 657	7 739	82	1,1
Gliederung									
Afrika.....	13	17	14	- 3	- 16,9	166	191	25	15,0
Nordafrika.....	3	6	5	- 2	- 27,4	55	63	8	14,0
dar.: Ägypten.....	2	4	3	- 2	- 37,3	32	41	9	29,9
dar.: Marokko.....	1	2	2	0	- 0,9	19	19	0	- 1,2
Übrige afrikanische Länder.....	10	11	10	- 1	- 10,6	110	128	17	15,5
dar.: Südafrika.....	7	5	4	- 1	- 26,8	52	62	10	18,7
dar.: Ghana.....	0	3	3	0	- 5,7	16	24	9	56,0
Amerika.....	97	108	84	- 24	- 22,1	1 276	1 258	- 18	- 1,4
Mittelamerika und Antillen.....	13	13	11	- 3	- 19,3	140	162	22	15,7
dar.: Mexiko.....	5	6	4	- 2	- 25,2	49	73	24	48,8
dar.: Panama.....	5	4	4	- 1	- 12,8	57	58	1	1,8
Nordamerika.....	57	65	49	- 16	- 24,6	771	737	- 33	- 4,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	46	51	39	- 12	- 23,7	633	604	- 29	- 4,6
dar.: Kanada.....	11	14	10	- 4	- 27,5	137	134	- 4	- 2,7
Südamerika.....	28	30	25	- 5	- 18,2	365	359	- 6	- 1,7
dar.: Brasilien.....	12	11	10	- 1	- 10,5	155	129	- 26	- 16,6
dar.: Ecuador.....	5	6	4	- 2	- 31,7	64	73	10	15,1
Asien.....	242	258	249	- 9	- 3,6	3 546	3 421	- 125	- 3,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	11	9	- 3	- 23,0	128	138	10	7,5
dar.: Saudi-Arabien.....	2	3	2	0	- 6,5	24	34	10	39,2
dar.: Israel.....	2	2	2	0	- 8,6	32	36	3	10,2
Übrige asiatische Länder.....	233	247	240	- 7	- 2,7	3 418	3 283	- 134	- 3,9
dar.: China.....	132	139	138	- 2	- 1,3	1 945	1 912	- 33	- 1,7
dar.: Singapur.....	22	25	23	- 2	- 9,6	309	289	- 20	- 6,6
dar.: Malaysia.....	20	16	18	2	14,4	244	248	4	1,8
dar.: Republik Korea.....	18	18	18	1	4,0	286	239	- 47	- 16,5
dar.: Hongkong.....	13	14	12	- 3	- 18,5	190	182	- 9	- 4,6
Europa.....	214	248	223	- 25	- 10,2	2 662	2 856	194	7,3
Europäische Union.....	147	179	158	- 21	- 11,6	1 882	2 057	175	9,3
dar.: Finnland.....	32	35	32	- 3	- 7,9	414	441	27	6,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	21	36	27	- 10	- 26,4	250	316	66	26,2
dar.: Schweden.....	25	26	25	- 1	- 4,3	294	306	12	4,2
dar.: Polen.....	20	28	23	- 5	- 18,8	267	307	40	15,1
dar.: Niederlande.....	7	5	9	4	79,1	86	95	9	10,0
dar.: Dänemark.....	13	12	8	- 4	- 29,2	149	149	0	- 0,1
dar.: Litauen.....	9	10	8	- 3	- 25,3	108	113	5	4,9
dar.: Belgien.....	4	5	7	2	45,2	66	63	- 3	- 3,7
dar.: Lettland.....	6	9	7	- 2	- 23,4	78	81	3	3,7
dar.: Estland.....	3	4	4	0	9,3	58	58	- 1	- 1,0
dar.: Spanien.....	5	4	4	- 1	- 11,0	64	64	0	0,2
dar.: Italien.....	1	1	2	1	60,8	13	19	6	47,4
dar.: Griechenland.....	1	1	2	0	14,2	9	18	9	96,3
dar.: Frankreich.....	1	2	1	- 1	- 35,8	12	15	2	18,2
dar.: Malta.....	1	0	0	0	- 31,4	9	5	- 4	- 44,5
Übrige Europäische Länder.....	67	70	65	- 5	- 6,7	780	799	19	2,5
dar.: Russische Föderation.....	50	50	49	- 1	- 2,2	562	570	9	1,5
dar.: Norwegen.....	11	12	10	- 2	- 15,5	125	127	2	1,3
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	0	- 38,9	7	7	0	- 3,2
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	0	- 38,9	7	7	0	- 3,4
dar.: Australien.....	0	0	0	0	- 38,6	6	6	1	7,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	600,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1	6	5	744,9

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr .....	589	653	603	- 51	- 7,8	7 605	7 728	123	1,6
Übersicht									
Deutschland .....	5	5	12	7	142,3	64	78	14	21,4
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	0	-	0	0	0	7 400,0
Bremen/Bremerhaven .....	2	1	8	6	451,9	17	29	12	72,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	
Bremerhaven .....	2	1	8	6	451,9	17	29	12	74,7
Hamburg .....	2	2	3	1	37,5	26	24	- 2	- 9,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	0	0	387,5
Niedersachsen .....	2	2	2	0	13,1	21	25	4	21,2
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	0	-	1	1	0	- 34,6
Ausland .....	584	648	590	- 58	- 8,9	7 541	7 650	109	1,4
Gliederung									
Afrika.....	22	21	23	3	12,5	253	268	15	6,0
Nordafrika.....	10	10	13	3	33,9	102	118	17	16,4
dar.: Ägypten.....	5	6	7	1	16,1	65	67	2	3,1
dar.: Marokko.....	4	4	6	2	60,6	33	47	14	43,0
Übrige afrikanische Länder.....	12	11	10	- 1	- 7,5	152	150	- 2	- 1,1
dar.: Südafrika.....	9	8	7	- 1	- 8,4	114	112	- 2	- 2,1
dar.: Ghana.....	0	1	1	0	8,8	7	13	6	79,9
Amerika.....	120	126	120	- 6	- 4,8	1 502	1 541	39	2,6
Mittelamerika und Antillen.....	21	23	21	- 2	- 7,0	234	253	20	8,4
dar.: Mexiko.....	11	12	13	0	2,2	125	140	15	12,0
dar.: Panama.....	7	6	5	- 1	- 10,9	60	72	12	20,2
Nordamerika.....	67	77	71	- 6	- 7,2	862	900	38	4,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	56	63	58	- 5	- 7,4	693	738	45	6,5
dar.: Kanada.....	12	14	13	- 1	- 6,5	169	162	- 7	- 3,9
Südamerika.....	31	26	28	1	4,3	406	388	- 19	- 4,6
dar.: Brasilien.....	14	10	10	0	0,2	182	176	- 6	- 3,1
dar.: Chile.....	3	5	6	1	21,3	46	54	8	17,0
Asien.....	250	271	253	- 19	- 6,8	3 060	3 101	42	1,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	40	41	1	1,9	517	487	- 30	- 5,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	19	18	- 1	- 5,3	240	223	- 18	- 7,4
dar.: Saudi-Arabien.....	11	9	10	1	5,5	124	127	3	2,3
Übrige asiatische Länder.....	209	231	212	- 19	- 8,3	2 543	2 615	72	2,8
dar.: China.....	89	98	94	- 5	- 4,7	1 115	1 157	42	3,8
dar.: Singapur.....	39	37	38	1	2,3	442	427	- 15	- 3,4
dar.: Republik Korea.....	18	21	19	- 2	- 10,6	191	216	25	13,2
dar.: Hongkong.....	17	20	16	- 4	- 19,2	204	196	- 7	- 3,6
dar.: Japan.....	11	12	12	0	1,7	161	176	14	8,9
Europa.....	189	229	192	- 37	- 16,0	2 687	2 701	14	0,5
Europäische Union.....	123	147	127	- 20	- 13,7	1 707	1 744	37	2,2
dar.: Schweden.....	23	27	24	- 3	- 10,7	275	298	23	8,2
dar.: Polen.....	21	25	21	- 5	- 18,2	241	288	47	19,6
dar.: Finnland.....	18	21	18	- 3	- 15,2	293	281	- 12	- 4,0
dar.: Belgien.....	11	12	12	1	4,2	144	162	18	12,6
dar.: Dänemark.....	10	11	9	- 2	- 19,7	131	133	2	1,6
dar.: Litauen.....	10	9	7	- 2	- 17,7	131	109	- 22	- 17,0
dar.: Lettland.....	7	10	6	- 4	- 36,8	110	100	- 11	- 9,8
dar.: Frankreich.....	2	5	6	1	22,7	27	55	28	105,3
dar.: Estland.....	5	6	6	0	- 3,4	95	82	- 14	- 14,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	4	6	4	- 2	- 30,9	65	61	- 4	- 6,5
dar.: Spanien.....	4	3	4	1	15,3	71	42	- 28	- 39,8
dar.: Griechenland.....	3	4	3	- 1	- 16,3	33	42	8	24,2
dar.: Niederlande.....	2	3	3	0	- 11,6	31	28	- 3	- 9,7
dar.: Malta.....	2	3	3	0	- 8,8	33	31	- 3	- 7,5
dar.: Italien.....	2	2	1	- 1	- 48,3	15	18	3	18,1
Übrige Europäische Länder.....	65	81	65	- 17	- 20,3	980	957	- 24	- 2,4
dar.: Russische Föderation.....	50	64	50	- 14	- 22,4	771	724	- 47	- 6,1
dar.: Norwegen.....	8	9	8	- 1	- 15,0	115	116	0	0,4
Ozeanien und Polargebiete.....	4	2	3	1	27,8	39	37	- 1	- 2,8
Australien und Neuseeland.....	4	2	3	1	27,6	39	37	- 1	- 2,7
dar.: Australien.....	4	2	3	1	27,6	39	37	- 1	- 2,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	0	0	0	- 90,6
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 283 204	1 344 806	1 303 826	- 40 980	- 3,0	29 481 125	29 848 165	367 040	1,2
davon:									
Deutschland.....	591 832	687 712	625 990	- 61 722	- 9,0	17 442 298	17 688 900	246 602	1,4
Ausland.....	691 372	657 094	677 836	20 742	3,2	12 038 827	12 159 265	120 438	1,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	659	-	-	-	-	8 051	4 885	- 3 166	- 39,3
Asien.....	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-
Europa.....	690 713	657 094	677 836	20 742	3,2	12 025 988	12 143 134	117 146	1,0
Europäische Union.....	605 159	575 369	590 214	14 845	2,6	10 540 721	10 774 522	233 801	2,2
Dänemark.....	489 650	445 380	474 796	29 416	6,6	7 975 309	7 969 765	- 5 544	- 0,1
Schweden.....	91 589	89 060	90 855	1 795	2,0	1 734 310	1 816 572	82 262	4,7
Litauen.....	7 219	4 966	5 473	507	10,2	106 325	107 753	1 428	1,3
Vereinigtes Königreich.....	7 056	4 154	4 733	579	13,9	95 211	156 082	60 871	63,9
Niederlande.....	-	11 530	4 550	- 6 980	- 60,5	77 730	134 965	57 235	73,6
Finnland.....	5 714	5 627	4 322	- 1 305	- 23,2	164 479	125 607	- 38 872	- 23,6
Übrige Europäische Länder.....	85 554	81 725	87 622	5 897	7,2	1 485 267	1 368 612	- 116 655	- 7,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	3 826	11 246	7 420	193,9
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	627 376	688 139	652 911	- 35 228	- 5,1	14 808 815	14 729 415	- 79 400	- 0,5
davon:									
Deutschland.....	286 771	360 214	312 723	- 47 491	- 13,2	8 795 222	8 674 126	- 121 096	- 1,4
Ausland.....	340 605	327 925	340 188	12 263	3,7	6 013 593	6 055 289	41 696	0,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	659	-	-	-	-	4 963	4 884	- 79	- 1,6
Asien.....	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-
Europa.....	339 946	327 925	340 188	12 263	3,7	6 005 756	6 044 782	39 026	0,6
Europäische Union.....	296 753	286 761	297 152	10 391	3,6	5 220 157	5 307 975	87 818	1,7
Dänemark.....	240 962	221 560	236 060	14 500	6,5	4 013 888	3 998 873	- 15 015	- 0,4
Schweden.....	49 389	44 861	50 912	6 051	13,5	868 086	937 218	69 132	8,0
Niederlande.....	-	9 297	2 225	- 7 072	- 76,1	45 136	71 476	26 340	58,4
Belgien.....	-	-	2 140	2 140	-	21 147	13 456	- 7 691	- 36,4
Finnland.....	2 265	2 433	2 049	- 384	- 15,8	68 733	57 845	- 10 888	- 15,8
Litauen.....	2 473	2 573	1 792	- 781	- 30,4	52 743	53 112	369	0,7
Übrige Europäische Länder.....	43 193	41 164	43 036	1 872	4,5	785 599	736 807	- 48 792	- 6,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1 913	5 623	3 710	193,9
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	655 828	656 667	650 915	- 5 752	- 0,9	14 672 310	15 118 750	446 440	3,0
davon:									
Deutschland.....	305 061	327 498	313 267	- 14 231	- 4,3	8 647 076	9 014 774	367 698	4,3
Ausland.....	350 767	329 169	337 648	8 479	2,6	6 025 234	6 103 976	78 742	1,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	3 088	1	- 3 087	- 100,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	350 767	329 169	337 648	8 479	2,6	6 020 232	6 098 352	78 120	1,3
Europäische Union.....	308 406	288 608	293 062	4 454	1,5	5 320 564	5 466 547	145 983	2,7
Dänemark.....	248 688	223 820	238 736	14 916	6,7	3 961 421	3 970 892	9 471	0,2
Schweden.....	42 200	44 199	39 943	- 4 256	- 9,6	866 224	879 354	13 130	1,5
Vereinigtes Königreich.....	7 056	2 162	4 151	1 989	92,0	51 067	89 247	38 180	74,8
Litauen.....	4 746	2 393	3 681	1 288	53,8	53 582	54 641	1 059	2,0
Niederlande.....	-	2 233	2 325	92	4,1	32 594	63 489	30 895	94,8
Finnland.....	3 449	3 194	2 273	- 921	- 28,8	95 746	67 762	- 27 984	- 29,2
Übrige Europäische Länder.....	42 361	40 561	44 586	4 025	9,9	699 668	631 805	- 67 863	- 9,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1 913	5 623	3 710	193,9

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 283 204	1 344 806	1 303 826	- 40 980	- 3,0	29 481 125	29 848 165	367 040	1,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	384 343	367 699	379 482	11 783	3,2	5 962 867	5 943 891	- 18 976	- 0,3
Kiel.....	118 887	105 587	124 495	18 908	17,9	1 964 305	1 881 700	- 82 605	- 4,2
Rostock.....	118 104	97 509	103 797	6 288	6,4	2 343 707	2 299 618	- 44 089	- 1,9
Norddeich.....	79 849	108 076	82 577	- 25 499	- 23,6	2 437 218	2 410 370	- 26 848	- 1,1
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	56 437	53 240	82 032	28 792	54,1	1 354 362	1 311 509	- 42 853	- 3,2
Norderney,Insel.....	69 449	97 449	71 530	- 25 919	- 26,6	2 308 871	2 407 925	99 054	4,3
Dagebuell.....	70 139	67 620	69 188	1 568	2,3	1 587 499	1 697 184	109 685	6,9
Borkum,Insel.....	52 980	45 982	53 274	7 292	15,9	1 091 650	1 086 210	- 5 440	- 0,5
Emden.....	52 980	45 982	53 274	7 292	15,9	1 091 650	1 086 210	- 5 440	- 0,5
Sassnitz.....	27 974	25 868	29 787	3 919	15,1	534 856	561 253	26 397	4,9
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	627 376	688 139	652 911	- 35 228	- 5,1	14 808 815	14 729 415	- 79 400	- 0,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	186 873	182 711	187 404	4 693	2,6	2 956 297	2 920 262	- 36 035	- 1,2
Kiel.....	56 873	53 306	59 902	6 596	12,4	1 003 271	957 994	- 45 277	- 4,5
Rostock.....	59 394	48 387	52 991	4 604	9,5	1 170 815	1 152 146	- 18 669	- 1,6
Norderney,Insel.....	28 453	46 218	42 124	- 4 094	- 8,9	1 250 274	1 064 648	- 185 626	- 14,8
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	33 782	25 589	41 901	16 312	63,7	727 865	631 595	- 96 270	- 13,2
Norddeich.....	31 766	57 731	32 999	- 24 732	- 42,8	1 196 155	1 193 537	- 2 618	- 0,2
Dagebuell.....	27 384	35 787	26 986	- 8 801	- 24,6	775 829	844 793	68 964	8,9
Borkum,Insel.....	26 490	22 991	26 637	3 646	15,9	545 825	543 105	- 2 720	- 0,5
Emden.....	26 490	22 991	26 637	3 646	15,9	545 825	543 105	- 2 720	- 0,5
Sassnitz.....	17 678	13 101	20 141	7 040	53,7	284 359	295 935	11 576	4,1
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	655 828	656 667	650 915	- 5 752	- 0,9	14 672 310	15 118 750	446 440	3,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	197 470	184 988	192 078	7 090	3,8	3 006 570	3 023 629	17 059	0,6
Kiel.....	62 014	52 281	64 593	12 312	23,5	961 034	923 706	- 37 328	- 3,9
Rostock.....	58 710	49 122	50 806	1 684	3,4	1 172 892	1 147 472	- 25 420	- 2,2
Norddeich.....	48 083	50 345	49 578	- 767	- 1,5	1 241 063	1 216 833	- 24 230	- 2,0
Dagebuell.....	42 755	31 833	42 202	10 369	32,6	811 670	852 391	40 721	5,0
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	22 655	27 651	40 131	12 480	45,1	626 497	679 914	53 417	8,5
Norderney,Insel.....	40 996	51 231	29 406	- 21 825	- 42,6	1 058 597	1 343 277	284 680	26,9
Borkum,Insel.....	26 490	22 991	26 637	3 646	15,9	545 825	543 105	- 2 720	- 0,5
Emden.....	26 490	22 991	26 637	3 646	15,9	545 825	543 105	- 2 720	- 0,5
Bensersiel.....	16 263	15 075	16 002	927	6,1	456 598	452 492	- 4 106	- 0,9

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Dezember 2013

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 281</b>	<b>- 6,1</b>	<b>48 621</b>	<b>- 18,1</b>	<b>53 145</b>	<b>- 17,5</b>	<b>22 731</b>	<b>- 9,3</b>
davon:								
Containerschiff .....	748	- 20,2	28 319	- 22,7	32 396	- 23,0	9 470	- 9,9
Fahrzeugtransportschiff .....	111	- 15,9	3 006	- 16,2	1 114	- 24,2	271	- 12,9
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 680	- 3,0	7 085	- 19,0	3 494	- 19,9	2 773	- 21,8
Schüttgutfrachtschiff .....	401	0,8	4 063	- 0,4	7 061	- 0,6	4 737	0,4
Spezialfrachtschiff .....	15	- 21,1	29	- 41,9	41	- 42,0	37	- 27,8
Stückgutfrachtschiff .....	943	- 9,3	2 889	6,6	3 973	6,3	1 977	1,7
Tankschiff .....	376	- 4,3	3 226	- 8,8	5 062	- 9,4	3 464	- 12,2
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	7	0,0	3	- 80,3	4	- 85,0	2	- 84,3
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>786</b>	<b>- 32,6</b>	<b>465</b>	<b>- 31,4</b>	<b>217</b>	<b>137,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	776	- 33,0	62	156,3	16	18,2	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	10	42,9	403	- 38,4	201	158,3	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>52</b>	<b>- 44,7</b>	<b>341</b>	<b>- 50,4</b>	<b>377</b>	<b>- 49,4</b>	<b>139</b>	<b>- 3,2</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>8 119</b>	<b>- 9,9</b>	<b>49 428</b>	<b>- 18,6</b>	<b>53 739</b>	<b>- 17,7</b>	<b>22 870</b>	<b>- 9,2</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Dezember 2013

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 281</b>	<b>1 011</b>	<b>2 776</b>	<b>626</b>	<b>2 532</b>	<b>207</b>	<b>64</b>	<b>65</b>
davon:								
Containerschiff .....	748	-	18	189	344	75	58	64
Fahrzeugtransportschiff .....	111	-	-	41	46	24	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 680	580	1 816	249	1 951	84	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	401	61	244	9	73	8	5	1
Spezialfrachtschiff .....	15	-	15	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	943	307	501	82	53	-	-	-
Tankschiff .....	376	57	181	56	65	16	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	7	6	1	-	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>786</b>	<b>660</b>	<b>115</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	776	660	115	-	1	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	10	-	-	-	8	2	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>8 119</b>	<b>1 695</b>	<b>2 909</b>	<b>627</b>	<b>2 547</b>	<b>211</b>	<b>65</b>	<b>65</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
				11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge	
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.2	NE-Metallerze		13.1	Möbel
	03.3	Düngemittelminerale		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
04	Nahrungs- und Genussmittel		15	Post, Pakete	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle		15.1	Post
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.4	Öle und Fette		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.7	Getränke		17.1	Privates Umzugsgut
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.1	Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	18	Sammelgut	
	05.3	Leder und Lederwaren		18.0	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19	Gutart unbekannt	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20	Sonstige Güter a.n.g.	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter
	07.1	Kokereierzeugnisse			
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt) oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

# 2 Inhalte und Nutzerbedarf

## 2.1 Inhalte der Statistik

### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..



Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen.  
**Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern $\geq$ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahr-zeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufieger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

230

Abgegangen am  31-32 33-36

Tag Monat Jahr

37-39

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71