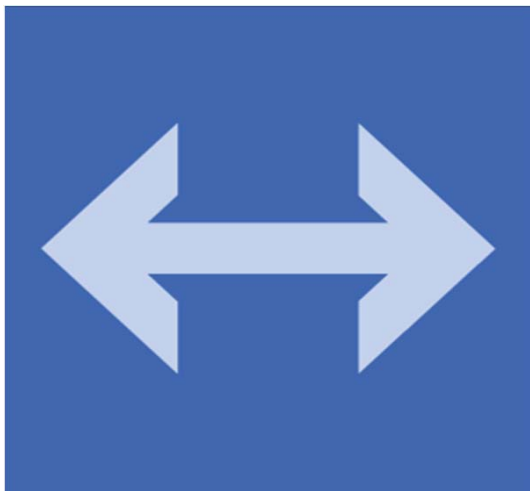


Verkehr

Seeschifffahrt



November 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 11. März 2014, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 04.08.2014
Artikelnummer: 2080500131114

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 946	2 256	1 963	- 293	-13,0	17 879	22 283	4 404	24,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4 005	3 289	3 027	- 262	-8,0	39 995	34 607	- 5 388	-13,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 535	2 778	2 604	- 175	-6,3	27 709	26 138	- 1 571	-5,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 859	2 047	1 866	- 182	-8,9	19 315	20 616	1 302	6,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	357	419	378	- 41	-9,7	4 554	4 493	- 61	-1,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 548	1 495	1 675	179	12,0	15 927	16 938	1 011	6,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 490	1 685	1 472	- 213	-12,6	12 769	15 225	2 455	19,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 154	2 345	2 402	57	2,4	25 065	26 407	1 341	5,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	474	578	434	- 145	-25,0	5 924	5 570	- 354	-6,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 160	1 264	1 228	- 35	-2,8	13 666	13 291	- 375	-2,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 020	1 285	1 208	- 77	-6,0	13 581	13 983	402	3,0
12 Fahrzeuge.....	932	1 092	1 005	- 86	-7,9	11 242	11 093	- 149	-1,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	578	623	617	- 6	-1,0	6 871	6 824	- 47	-0,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	511	471	445	- 26	-5,6	5 556	5 322	- 235	-4,2
15 Post, Pakete.....	0	1	0	- 1	-74,0	8	6	- 2	-27,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	10	9	0	-4,2	146	139	- 8	-5,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	19	17	14	- 3	-17,6	199	175	- 24	-12,2
18 Sammelgut.....	84	79	88	10	12,2	697	1 023	327	46,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 191	4 970	4 756	- 214	-4,3	55 052	50 581	- 4 471	-8,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 184	4 573	4 397	- 176	-3,8	50 392	48 485	- 1 907	-3,8
Insgesamt ...	24 876	26 704	25 191	- 1 513	-5,7	276 154	274 713	- 1 442	-0,5
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 123	1 077	1 185	107	10,0	10 644	12 096	1 452	13,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4 002	3 280	3 022	- 258	-7,9	39 703	34 499	- 5 204	-13,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 355	2 566	2 387	- 179	-7,0	25 764	23 978	- 1 786	-6,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	875	1 004	847	- 157	-15,6	10 424	9 835	- 590	-5,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	229	263	254	- 9	-3,4	3 135	2 886	- 249	-8,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	850	792	854	62	7,8	8 982	8 820	- 162	-1,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 086	1 259	1 104	- 155	-12,3	8 553	11 088	2 535	29,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	811	872	949	77	8,8	9 421	9 805	384	4,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	157	209	167	- 42	-20,1	2 224	2 076	- 148	-6,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	417	473	493	20	4,1	4 932	5 111	180	3,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	444	581	501	- 80	-13,8	5 764	6 154	390	6,8
12 Fahrzeuge.....	292	312	272	- 39	-12,6	3 424	3 271	- 153	-4,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	364	387	381	- 6	-1,6	4 490	4 173	- 317	-7,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	290	249	239	- 10	-4,0	2 827	2 613	- 215	-7,6
15 Post, Pakete.....	0	1	0	- 1	-90,0	5	5	1	12,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	7	6	- 1	-14,1	103	88	- 15	-14,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	6	5	- 1	-22,5	73	64	- 10	-13,4
18 Sammelgut.....	47	44	43	- 1	-3,3	413	571	158	38,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 985	2 414	2 283	- 131	-5,4	24 961	24 408	- 553	-2,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 092	2 296	2 177	- 119	-5,2	25 228	24 231	- 997	-4,0
Zusammen ...	15 340	15 794	14 990	- 804	-5,1	165 840	161 538	- 4 302	-2,6
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	822	1 179	778	- 401	-34,0	7 236	10 187	2 952	40,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3	9	5	- 4	-45,4	292	108	- 184	-62,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	180	213	217	4	2,1	1 945	2 160	215	11,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	983	1 044	1 018	- 25	-2,4	8 890	10 782	1 892	21,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	128	156	124	- 32	-20,5	1 419	1 608	189	13,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	698	704	821	117	16,7	6 946	8 119	1 173	16,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	404	426	368	- 58	-13,6	4 216	4 137	- 80	-1,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 344	1 473	1 454	- 20	-1,3	15 645	16 602	957	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	317	370	267	- 103	-27,8	3 700	3 494	- 206	-5,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	742	791	736	- 55	-6,9	8 735	8 180	- 555	-6,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	576	705	708	3	0,4	7 817	7 829	12	0,2
12 Fahrzeuge.....	640	780	733	- 47	-6,0	7 818	7 822	4	0,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	214	236	236	0	0,1	2 381	2 652	271	11,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	220	222	205	- 16	-7,4	2 729	2 709	- 20	-0,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	159,0	3	0	- 3	-89,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	3	4	1	15,7	43	51	7	16,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	13	11	9	- 2	-15,0	126	111	- 14	-11,4
18 Sammelgut.....	37	34	46	11	32,1	284	452	168	59,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 206	2 557	2 473	- 84	-3,3	30 092	26 173	- 3 919	-13,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 092	2 277	2 221	- 57	-2,5	25 163	24 254	- 910	-3,6
Zusammen ...	9 536	10 911	10 201	- 710	-6,5	110 315	113 175	2 860	2,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Januar bis November	
	November	Oktober	November	2012	2013
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,8	8,4	7,8	6,5	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,1	12,3	12,0	14,5	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,2	10,4	10,3	10,0	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,5	7,7	7,4	7,0	7,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,6	1,5	1,6	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,2	5,6	6,6	5,8	6,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	6,0	6,3	5,8	4,6	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,7	8,8	9,5	9,1	9,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,9	2,2	1,7	2,1	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,7	4,7	4,9	4,9	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,1	4,8	4,8	4,9	5,1
12 Fahrzeuge.....	3,7	4,1	4,0	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	2,3	2,4	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	1,8	1,8	2,0	1,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	16,8	18,6	18,9	19,9	18,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,5	4,0	4,7	3,9	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,1	12,3	12,0	14,4	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,5	9,6	9,5	9,3	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	3,8	3,4	3,8	3,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,4	3,0	3,4	3,3	3,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,4	4,7	4,4	3,1	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	3,3	3,8	3,4	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,6	0,8	0,7	0,8	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,7	1,8	2,0	1,8	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	2,2	2,0	2,1	2,2
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	0,9	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,0	9,0	9,1	9,0	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61,7	59,1	59,5	60,1	58,8
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,3	4,4	3,1	2,6	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,8	0,9	0,7	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,9	4,0	3,2	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,6	0,5	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,8	2,6	3,3	2,5	3,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,4	5,5	5,8	5,7	6,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,4	1,1	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	3,0	2,9	3,2	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,6	2,8	2,8	2,8
12 Fahrzeuge.....	2,6	2,9	2,9	2,8	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,8	0,8	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,9	9,6	9,8	10,9	9,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	38,3	40,9	40,5	39,9	41,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt November
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 191	1 963	3 027	2 604	1 866	378	1 675	1 472
	Übersicht							
Deutschland	582	29	45	59	70	2	6	142
davon:								
Binnenland	15	1	-	-	-	-	-	12
Bremen/Bremerhaven	108	6	-	28	18	2	1	26
Bremen	31	-	-	25	3	-	-	3
Bremerhaven	78	6	-	4	16	2	1	23
Hamburg	129	5	45	-	17	0	0	27
Mecklenburg-Vorpommern	75	3	-	1	3	-	5	20
Niedersachsen	147	4	-	23	12	-	-	27
Schleswig-Holstein	109	11	-	7	19	0	-	31
Ausland	24 609	1 934	2 982	2 545	1 796	376	1 668	1 331
	Gliederung							
Afrika.....	1 011	88	89	429	24	6	35	7
Nordafrika.....	181	11	-	11	9	3	19	4
dar.: Ägypten.....	99	10	-	1	7	3	11	4
dar.: Marokko.....	58	1	-	4	3	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	830	77	89	418	15	4	16	3
dar.: Guinea.....	266	0	-	266	0	-	-	-
dar.: Südafrika.....	260	2	0	111	6	2	7	2
Amerika.....	3 548	551	125	487	425	26	216	161
Mittelamerika und Antillen.....	356	57	-	2	67	2	32	2
dar.: Mexiko.....	162	13	-	0	10	1	13	0
dar.: Panama.....	114	24	-	1	44	1	15	0
Nordamerika.....	2 141	359	70	219	198	12	145	155
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 465	137	70	13	145	10	127	154
dar.: Kanada.....	675	222	-	206	54	2	17	1
Südamerika.....	1 051	135	55	266	160	12	39	5
dar.: Brasilien.....	592	45	-	262	94	2	8	2
dar.: Ecuador.....	146	47	55	0	7	0	1	1
Asien.....	5 180	583	0	77	611	269	582	68
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	913	338	-	6	79	10	110	42
dar.: Saudi-Arabien.....	304	191	-	2	22	1	29	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	243	6	-	1	30	6	42	2
Übrige asiatische Länder.....	4 267	244	0	72	531	259	472	27
dar.: China.....	1 836	75	0	37	194	131	187	11
dar.: Singapur.....	647	66	-	8	107	39	82	2
dar.: Republik Korea.....	389	21	-	5	39	11	48	2
dar.: Hongkong.....	296	15	-	2	46	13	38	3
dar.: Malaysia.....	258	28	-	8	25	14	31	3
Europa.....	14 628	711	2 597	1 548	713	74	833	1 089
Europäische Union.....	9 828	473	921	729	511	51	718	658
dar.: Schweden.....	2 165	44	15	153	36	8	197	53
dar.: Finnland.....	1 312	28	0	33	28	7	330	45
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 279	78	317	129	41	1	27	169
dar.: Dänemark.....	1 102	56	97	8	67	5	6	38
dar.: Niederlande.....	701	5	92	65	91	1	5	196
dar.: Polen.....	655	49	100	9	75	17	18	30
dar.: Lettland.....	650	54	300	9	20	2	30	6
dar.: Litauen.....	467	8	-	20	27	5	14	1
dar.: Frankreich.....	316	5	-	197	24	1	4	8
dar.: Spanien.....	302	16	0	29	32	0	19	30
dar.: Belgien.....	280	12	-	3	24	0	8	67
dar.: Estland.....	205	55	0	33	6	4	10	15
dar.: Italien.....	103	0	-	21	2	1	0	-
dar.: Portugal.....	86	6	-	3	5	0	28	-
dar.: Griechenland.....	63	2	-	8	17	1	11	-
Übrige Europäische Länder.....	4 800	239	1 676	819	202	23	115	432
dar.: Russische Föderation.....	2 401	62	917	11	127	18	96	377
dar.: Norwegen.....	2 080	78	759	807	57	1	7	51
Ozeanien und Polargebiete.....	230	1	171	1	19	1	3	0
Australien und Neuseeland.....	216	1	171	1	5	1	3	0
dar.: Australien.....	214	1	171	1	5	1	3	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	13	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	14	-	-	3	4	-	-	5

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt November

2013

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 191	2 402	434	1 228	1 208	1 005	617	445
	Übersicht							
Deutschland	582	52	12	20	33	49	1	8
davon:								
Binnenland	15	-	-	-	-	0	-	1
Bremen/Bremerhaven	108	4	0	1	19	1	0	1
Bremen	31	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	78	4	0	1	19	1	0	1
Hamburg	129	2	0	0	0	0	0	2
Mecklenburg-Vorpommern	75	16	5	18	2	-	-	2
Niedersachsen	147	2	2	0	10	49	0	1
Schleswig-Holstein	109	28	6	1	3	-	0	1
Ausland	24 609	2 350	421	1 208	1 176	956	616	437
	Gliederung							
Afrika.....	1 011	76	20	21	32	54	6	6
Nordafrika.....	181	25	9	10	11	12	4	1
dar.: Ägypten.....	99	24	6	7	10	11	4	1
dar.: Marokko.....	58	1	1	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	830	51	11	10	21	41	2	5
dar.: Guinea.....	266	0	-	-	0	-	0	-
dar.: Südafrika.....	260	22	3	7	17	18	1	2
Amerika.....	3 548	335	51	200	172	310	229	94
Mittelamerika und Antillen.....	356	48	3	36	22	41	35	1
dar.: Mexiko.....	162	30	3	12	13	34	31	0
dar.: Panama.....	114	11	0	1	7	5	4	-
Nordamerika.....	2 141	199	23	118	112	243	185	25
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 465	163	17	89	94	220	130	21
dar.: Kanada.....	675	36	6	29	18	22	55	4
Südamerika.....	1 051	88	24	46	38	26	10	68
dar.: Brasilien.....	592	47	4	36	19	13	5	1
dar.: Ecuador.....	146	5	17	1	2	3	2	0
Asien.....	5 180	755	171	473	600	295	302	124
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	913	82	11	38	44	23	32	7
dar.: Saudi-Arabien.....	304	22	1	9	14	2	4	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	243	42	6	23	21	10	26	3
Übrige asiatische Länder.....	4 267	673	160	435	555	272	271	117
dar.: China.....	1 836	269	92	196	265	75	174	48
dar.: Singapur.....	647	124	19	55	51	32	24	22
dar.: Republik Korea.....	389	74	7	41	53	69	10	4
dar.: Hongkong.....	296	41	13	31	40	12	20	16
dar.: Malaysia.....	258	40	10	26	24	8	20	3
Europa.....	14 628	1 181	178	510	364	283	79	213
Europäische Union.....	9 828	931	107	393	294	223	57	146
dar.: Schweden.....	2 165	104	43	48	24	37	10	22
dar.: Finnland.....	1 312	104	8	40	42	22	7	4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 279	118	15	86	141	98	2	22
dar.: Dänemark.....	1 102	31	6	39	17	2	8	33
dar.: Niederlande.....	701	183	1	14	5	1	2	1
dar.: Polen.....	655	66	11	28	20	8	16	4
dar.: Lettland.....	650	49	2	2	4	4	3	0
dar.: Litauen.....	467	94	13	26	4	2	2	17
dar.: Frankreich.....	316	32	0	8	3	3	1	-
dar.: Spanien.....	302	43	1	20	7	24	1	15
dar.: Belgien.....	280	45	4	18	8	2	1	26
dar.: Estland.....	205	13	1	5	5	6	3	1
dar.: Italien.....	103	4	0	52	1	1	0	-
dar.: Portugal.....	86	19	0	5	4	10	0	0
dar.: Griechenland.....	63	12	1	0	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 800	250	71	117	70	61	22	67
dar.: Russische Föderation.....	2 401	158	17	65	46	39	19	14
dar.: Norwegen.....	2 080	71	49	34	5	15	2	21
Ozeanien und Polargebiete.....	230	4	2	5	9	14	1	0
Australien und Neuseeland.....	216	4	2	5	9	14	1	0
dar.: Australien.....	214	4	2	5	9	12	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	14	-	-	-	0	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt November
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 191	0	9	14	88	4 756	-
	Übersicht						
Deutschland	582	-	6	0	0	48	-
davon:							
Binnenland	15	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	108	-	-	0	0	1	-
Bremen	31	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	78	-	-	0	0	1	-
Hamburg	129	-	-	0	-	31	-
Mecklenburg-Vorpommern	75	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	147	-	6	0	-	12	-
Schleswig-Holstein	109	-	-	-	-	4	-
Ausland	24 609	0	4	13	88	4 708	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 011	-	1	1	1	117	-
Nordafrika.....	181	-	0	0	0	53	-
dar.: Ägypten.....	99	-	0	0	0	2	-
dar.: Marokko.....	58	-	-	0	0	47	-
Übrige afrikanische Länder.....	830	-	1	1	0	65	-
dar.: Guinea.....	266	-	-	-	-	0	-
dar.: Südafrika.....	260	-	1	0	-	60	-
Amerika.....	3 548	0	2	9	8	147	-
Mittelamerika und Antillen.....	356	-	0	0	1	6	-
dar.: Mexiko.....	162	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	114	-	0	0	1	1	-
Nordamerika.....	2 141	0	1	9	4	65	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 465	0	1	9	4	62	-
dar.: Kanada.....	675	0	0	0	1	3	-
Südamerika.....	1 051	-	0	0	3	77	-
dar.: Brasilien.....	592	-	0	0	1	53	-
dar.: Ecuador.....	146	-	-	-	0	6	-
Asien.....	5 180	0	1	2	48	219	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	913	-	0	0	5	85	-
dar.: Saudi-Arabien.....	304	-	-	0	1	4	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	243	-	-	0	4	23	-
Übrige asiatische Länder.....	4 267	0	1	2	43	134	-
dar.: China.....	1 836	0	0	1	24	56	-
dar.: Singapur.....	647	0	0	1	4	10	-
dar.: Republik Korea.....	389	-	0	0	2	5	-
dar.: Hongkong.....	296	0	0	0	1	3	-
dar.: Malaysia.....	258	-	0	0	3	16	-
Europa.....	14 628	0	0	1	31	4 222	-
Europäische Union.....	9 828	0	0	1	24	3 595	-
dar.: Schweden.....	2 165	0	0	0	4	1 366	-
dar.: Finnland.....	1 312	-	-	0	2	610	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 279	-	-	0	1	34	-
dar.: Dänemark.....	1 102	-	0	0	2	688	-
dar.: Niederlande.....	701	-	0	0	0	41	-
dar.: Polen.....	655	0	0	0	3	203	-
dar.: Lettland.....	650	-	0	-	1	164	-
dar.: Litauen.....	467	-	-	0	1	233	-
dar.: Frankreich.....	316	-	-	-	0	29	-
dar.: Spanien.....	302	-	-	0	0	67	-
dar.: Belgien.....	280	-	-	0	6	58	-
dar.: Estland.....	205	-	-	0	1	49	-
dar.: Italien.....	103	-	-	-	0	22	-
dar.: Portugal.....	86	-	-	-	-	5	-
dar.: Griechenland.....	63	-	-	0	0	9	-
Übrige Europäische Länder.....	4 800	-	0	0	8	627	-
dar.: Russische Föderation.....	2 401	-	0	0	5	430	-
dar.: Norwegen.....	2 080	-	-	0	1	123	-
Ozeanien und Polargebiete.....	230	-	-	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	216	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	214	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	14	-	-	-	-	1	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang November
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 990	1 185	3 022	2 387	847	254	854	1 104
Übersicht								
Deutschland	294	17	45	17	39	1	1	62
davon:								
Binnenland	12	-	-	-	-	-	-	12
Bremen/Bremerhaven	48	6	-	4	10	1	1	2
Bremen	2	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven	45	6	-	4	8	1	1	2
Hamburg	92	1	45	-	12	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern	21	-	-	1	3	-	-	11
Niedersachsen	70	4	-	11	8	-	-	5
Schleswig-Holstein	51	6	-	1	6	0	-	10
Ausland	14 696	1 168	2 977	2 370	809	253	853	1 042
Gliederung								
Afrika.....	616	13	89	429	10	3	7	4
Nordafrika.....	38	2	-	11	2	2	0	4
dar.: Marokko.....	16	1	-	4	1	0	0	-
dar.: Ägypten.....	16	1	-	1	1	2	0	4
Übrige afrikanische Länder.....	578	10	89	418	8	1	6	0
dar.: Guinea.....	266	0	-	266	0	-	-	-
dar.: Südafrika.....	161	1	0	111	3	1	3	0
Amerika.....	2 159	524	125	478	228	9	69	155
Mittelamerika und Antillen.....	155	53	-	1	28	1	2	0
dar.: Mexiko.....	54	10	-	0	4	0	0	0
dar.: Panama.....	53	24	-	1	20	1	1	0
Nordamerika.....	1 224	342	70	216	62	7	51	154
dar.: Vereinigte Staaten.....	693	122	70	12	44	5	46	153
dar.: Kanada.....	531	220	-	205	18	1	5	1
Südamerika.....	780	129	55	261	137	2	16	0
dar.: Brasilien.....	462	43	-	261	89	1	4	0
dar.: Ecuador.....	128	47	55	-	6	0	1	-
Asien.....	2 164	148	0	30	255	217	76	45
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	147	8	-	1	4	5	1	39
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	0	-	0	0	2	0	-
dar.: Katar.....	39	-	-	-	-	-	-	39
Übrige asiatische Länder.....	2 017	140	0	29	252	212	75	6
dar.: China.....	1 028	38	0	14	82	112	39	4
dar.: Singapur.....	226	43	-	1	51	28	10	1
dar.: Republik Korea.....	152	4	-	2	10	7	3	0
dar.: Malaysia.....	149	25	-	5	17	12	14	0
dar.: Indien.....	102	9	-	4	7	14	1	1
Europa.....	9 557	483	2 592	1 430	295	23	702	834
Europäische Union.....	5 852	357	916	634	224	18	619	415
dar.: Schweden.....	1 169	28	15	129	13	2	172	34
dar.: Finnland.....	836	18	-	11	5	1	326	39
dar.: Vereinigtes Königreich.....	764	39	312	123	8	0	7	88
dar.: Dänemark.....	599	47	97	2	35	2	4	31
dar.: Lettland.....	512	51	300	6	7	1	26	4
dar.: Niederlande.....	432	3	92	60	61	1	4	100
dar.: Polen.....	398	37	100	6	57	7	12	30
dar.: Litauen.....	304	6	-	20	14	3	14	1
dar.: Frankreich.....	218	5	-	185	8	0	0	6
dar.: Spanien.....	169	9	0	29	4	0	16	16
dar.: Belgien.....	150	7	-	3	3	0	1	66
dar.: Estland.....	124	53	0	33	1	0	10	0
dar.: Portugal.....	53	-	-	3	1	0	25	-
dar.: Bulgarien.....	44	44	-	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	32	0	-	21	2	1	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 706	126	1 676	796	72	5	83	420
dar.: Norwegen.....	1 853	56	759	793	33	0	7	46
dar.: Russische Föderation.....	1 750	35	917	2	27	3	76	374
Ozeanien und Polargebiete.....	188	0	171	0	16	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	175	0	171	0	3	0	0	0
dar.: Australien.....	175	0	171	0	3	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	13	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	13	-	-	3	4	-	-	5

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang November
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 990	949	167	493	501	272	381	239
	Übersicht							
Deutschland	294	27	3	4	23	27	0	4
davon:								
Binnenland	12	-	-	-	-	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	48	3	0	1	18	0	0	1
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	45	3	0	1	18	0	0	1
Hamburg	92	2	-	-	0	-	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	21	1	-	3	1	-	-	2
Niedersachsen	70	-	1	0	5	27	0	1
Schleswig-Holstein	51	21	3	0	0	-	0	1
Ausland	14 696	921	163	489	477	245	381	235
	Gliederung							
Afrika.....	616	2	1	4	2	6	1	3
Nordafrika.....	38	1	1	2	1	0	1	0
dar.: Marokko.....	16	0	1	0	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	16	1	0	2	1	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	578	1	0	3	2	6	1	3
dar.: Guinea.....	266	0	-	-	0	-	0	-
dar.: Südafrika.....	161	0	0	2	1	6	0	1
Amerika.....	2 159	67	25	70	37	71	158	72
Mittelamerika und Antillen.....	155	8	0	22	3	8	26	0
dar.: Mexiko.....	54	6	0	0	2	7	23	0
dar.: Panama.....	53	2	0	0	1	1	3	-
Nordamerika.....	1 224	48	7	19	30	57	125	6
dar.: Vereinigte Staaten.....	693	38	5	9	24	50	84	2
dar.: Kanada.....	531	10	2	10	7	6	42	4
Südamerika.....	780	11	18	29	5	6	7	66
dar.: Brasilien.....	462	5	1	26	3	3	3	0
dar.: Ecuador.....	128	-	16	-	-	2	2	-
Asien.....	2 164	299	116	227	290	94	200	6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	147	16	1	8	12	1	2	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	5	1	5	2	0	1	0
dar.: Katar.....	39	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 017	283	114	219	278	93	198	6
dar.: China.....	1 028	138	76	117	176	37	143	1
dar.: Singapur.....	226	29	8	18	15	7	12	1
dar.: Republik Korea.....	152	44	5	22	25	19	7	1
dar.: Malaysia.....	149	17	6	11	12	2	10	0
dar.: Indien.....	102	16	4	14	10	5	5	1
Europa.....	9 557	553	21	188	148	74	21	154
Europäische Union.....	5 852	409	11	133	139	65	18	124
dar.: Schweden.....	1 169	35	1	27	12	12	2	21
dar.: Finnland.....	836	33	2	25	19	6	2	3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	764	50	1	16	74	15	0	10
dar.: Dänemark.....	599	11	1	6	12	1	3	33
dar.: Lettland.....	512	41	0	0	0	1	1	0
dar.: Niederlande.....	432	66	0	10	4	1	1	0
dar.: Polen.....	398	31	3	12	5	1	5	3
dar.: Litauen.....	304	91	0	24	1	0	1	17
dar.: Frankreich.....	218	2	0	5	1	2	0	-
dar.: Spanien.....	169	14	1	5	6	19	1	11
dar.: Belgien.....	150	17	0	2	1	1	0	23
dar.: Estland.....	124	1	0	2	1	0	1	1
dar.: Portugal.....	53	10	0	0	2	8	0	-
dar.: Bulgarien.....	44	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	32	0	0	1	1	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 706	143	10	54	9	9	4	30
dar.: Norwegen.....	1 853	47	6	14	2	2	1	16
dar.: Russische Föderation.....	1 750	95	1	39	1	2	3	14
Ozeanien und Polargebiete.....	188	0	0	0	1	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	175	0	0	0	1	0	0	0
dar.: Australien.....	175	0	0	0	1	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	13	-	-	-	0	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang November
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 990	0	6	5	43	2 283	-
	Übersicht						
Deutschland	294	-	3	0	0	20	-
davon:							
Binnenland	12	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	48	-	-	-	0	0	-
Bremen	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	45	-	-	-	0	0	-
Hamburg	92	-	-	-	-	10	-
Mecklenburg-Vorpommern	21	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	70	-	3	0	-	6	-
Schleswig-Holstein	51	-	-	-	-	3	-
Ausland	14 696	0	3	4	43	2 263	-
	Gliederung						
Afrika.....	616	-	1	0	1	40	-
Nordafrika.....	38	-	0	0	0	10	-
dar.: Marokko.....	16	-	-	-	0	8	-
dar.: Ägypten.....	16	-	0	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	578	-	1	0	0	30	-
dar.: Guinea.....	266	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	161	-	1	0	-	30	-
Amerika.....	2 159	0	1	2	4	63	-
Mittelamerika und Antillen.....	155	-	0	0	0	1	-
dar.: Mexiko.....	54	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	53	-	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 224	0	1	2	1	25	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	693	0	1	2	1	24	-
dar.: Kanada.....	531	0	0	0	0	1	-
Südamerika.....	780	-	0	0	2	37	-
dar.: Brasilien.....	462	-	0	0	1	22	-
dar.: Ecuador.....	128	-	-	-	0	-	-
Asien.....	2 164	0	1	2	28	131	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	147	-	-	0	1	48	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	-	-	0	1	22	-
dar.: Katar.....	39	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 017	0	1	1	27	83	-
dar.: China.....	1 028	0	0	1	17	36	-
dar.: Singapur.....	226	0	0	0	1	3	-
dar.: Republik Korea.....	152	-	0	0	2	2	-
dar.: Malaysia.....	149	-	0	0	2	16	-
dar.: Indien.....	102	-	0	0	2	10	-
Europa.....	9 557	0	0	1	10	2 028	-
Europäische Union.....	5 852	0	0	1	8	1 762	-
dar.: Schweden.....	1 169	-	0	0	2	664	-
dar.: Finnland.....	836	-	-	0	1	345	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	764	-	-	0	1	20	-
dar.: Dänemark.....	599	-	-	0	1	315	-
dar.: Lettland.....	512	-	0	-	0	75	-
dar.: Niederlande.....	432	-	0	0	0	31	-
dar.: Polen.....	398	0	-	0	1	88	-
dar.: Litauen.....	304	-	-	0	0	111	-
dar.: Frankreich.....	218	-	-	-	0	3	-
dar.: Spanien.....	169	-	-	0	0	39	-
dar.: Belgien.....	150	-	-	0	0	26	-
dar.: Estland.....	124	-	-	0	0	21	-
dar.: Portugal.....	53	-	-	-	-	3	-
dar.: Bulgarien.....	44	-	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	32	-	-	-	0	7	-
Übrige Europäische Länder.....	3 706	-	0	0	3	266	-
dar.: Norwegen.....	1 853	-	-	0	1	71	-
dar.: Russische Föderation.....	1 750	-	0	0	2	160	-
Ozeanien und Polargebiete.....	188	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	175	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	175	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	13	-	-	-	-	1	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand November
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 201	778	5	217	1 018	124	821	368
Übersicht								
Deutschland	288	12	-	42	31	1	6	80
davon:								
Binnenland	2	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	61	0	-	25	9	1	1	23
Bremen	28	-	-	25	1	-	-	3
Bremerhaven	32	0	-	-	8	1	1	21
Hamburg	37	4	-	-	5	0	0	6
Mecklenburg-Vorpommern	54	3	-	-	-	-	5	9
Niedersachsen	77	-	-	12	4	-	-	21
Schleswig-Holstein	58	4	-	5	14	0	-	21
Ausland	9 913	766	5	175	987	123	815	288
Gliederung								
Afrika.....	395	75	-	1	15	3	28	3
Nordafrika.....	144	9	-	0	7	1	18	0
dar.: Ägypten.....	84	8	-	0	6	1	11	0
dar.: Marokko.....	42	0	-	-	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	252	66	-	0	8	2	10	3
dar.: Südafrika.....	99	0	-	0	3	1	4	2
dar.: Sudan.....	65	65	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 389	27	0	9	197	17	147	6
Mittelamerika und Antillen.....	201	4	-	1	39	1	30	1
dar.: Mexiko.....	108	2	-	0	6	1	13	0
dar.: Panama.....	61	-	-	1	25	-	15	-
Nordamerika.....	917	17	0	3	136	5	94	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	772	15	0	1	101	4	81	0
dar.: Kanada.....	145	2	-	2	35	0	13	0
Südamerika.....	271	6	-	4	23	11	23	5
dar.: Brasilien.....	130	2	-	1	6	1	4	2
dar.: Chile.....	41	1	-	1	5	3	6	1
Asien.....	3 016	435	0	47	355	52	506	23
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	766	331	-	5	76	5	109	3
dar.: Saudi-Arabien.....	284	189	-	2	22	0	29	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	202	6	-	1	30	3	42	2
Übrige asiatische Länder.....	2 250	105	0	42	280	47	397	20
dar.: China.....	807	37	-	23	113	19	148	8
dar.: Singapur.....	421	23	-	6	56	11	73	2
dar.: Republik Korea.....	237	16	-	3	29	4	45	2
dar.: Hongkong.....	202	12	-	1	37	5	33	3
dar.: Japan.....	148	6	-	4	13	4	18	2
Europa.....	5 071	228	5	118	418	51	131	255
Europäische Union.....	3 977	116	5	95	287	33	99	243
dar.: Schweden.....	996	16	0	24	23	6	25	19
dar.: Vereinigtes Königreich.....	515	40	5	7	33	0	20	81
dar.: Dänemark.....	503	9	-	6	31	3	2	7
dar.: Finnland.....	475	10	0	21	24	6	4	6
dar.: Niederlande.....	268	2	-	5	30	-	1	96
dar.: Polen.....	258	11	-	3	18	10	7	0
dar.: Litauen.....	164	3	-	0	13	2	0	-
dar.: Lettland.....	138	3	-	3	13	2	5	2
dar.: Spanien.....	134	7	-	-	28	0	3	14
dar.: Belgien.....	130	4	-	-	22	-	7	1
dar.: Frankreich.....	98	0	-	13	17	0	4	2
dar.: Estland.....	81	2	-	0	5	3	1	15
dar.: Italien.....	71	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	48	1	-	8	12	0	10	-
dar.: Portugal.....	34	6	-	0	3	-	4	-
Übrige Europäische Länder.....	1 094	113	-	23	131	18	31	12
dar.: Russische Föderation.....	651	26	-	9	101	15	20	3
dar.: Norwegen.....	227	22	-	14	23	1	0	5
Ozeanien und Polargebiete.....	41	1	-	1	2	1	3	0
Australien und Neuseeland.....	41	1	-	1	2	1	3	0
dar.: Australien.....	39	1	-	1	2	1	3	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	0	0	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand November
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 201	1 454	267	736	708	733	236	205
Übersicht								
Deutschland	288	25	9	16	10	22	0	4
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	61	1	-	-	1	0	0	0
Bremen	28	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	32	1	-	-	1	0	0	0
Hamburg	37	0	0	0	0	0	0	2
Mecklenburg-Vorpommern	54	15	5	16	1	-	-	-
Niedersachsen	77	2	1	0	5	22	0	1
Schleswig-Holstein	58	7	3	0	2	-	0	0
Ausland	9 913	1 429	258	720	698	711	236	202
Gliederung								
Afrika.....	395	73	19	16	29	48	4	3
Nordafrika.....	144	24	8	9	10	12	3	1
dar.: Ägypten.....	84	23	5	5	9	11	3	1
dar.: Marokko.....	42	1	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	252	50	11	8	19	36	1	3
dar.: Südafrika.....	99	21	3	5	16	13	1	1
dar.: Sudan.....	65	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 389	268	26	130	134	239	71	22
Mittelamerika und Antillen.....	201	40	3	14	20	33	8	0
dar.: Mexiko.....	108	24	3	12	11	27	8	0
dar.: Panama.....	61	9	-	1	6	4	0	-
Nordamerika.....	917	151	16	99	82	186	60	19
dar.: Vereinigte Staaten.....	772	125	12	79	70	170	46	19
dar.: Kanada.....	145	26	4	19	12	16	14	0
Südamerika.....	271	77	7	18	33	20	3	2
dar.: Brasilien.....	130	43	3	10	16	10	2	1
dar.: Chile.....	41	9	2	4	8	1	1	1
Asien.....	3 016	456	55	246	310	201	103	118
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	766	67	9	30	33	22	30	7
dar.: Saudi-Arabien.....	284	17	1	8	6	2	4	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	202	37	6	17	19	9	24	3
Übrige asiatische Länder.....	2 250	390	46	216	277	179	73	112
dar.: China.....	807	131	16	79	89	38	32	47
dar.: Singapur.....	421	96	11	37	36	25	12	21
dar.: Republik Korea.....	237	29	3	19	28	50	3	4
dar.: Hongkong.....	202	28	5	20	23	8	8	16
dar.: Japan.....	148	10	5	17	13	34	3	3
Europa.....	5 071	628	157	322	216	209	57	59
Europäische Union.....	3 977	521	96	260	155	158	39	22
dar.: Schweden.....	996	69	41	22	12	25	8	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	515	68	14	71	67	83	2	11
dar.: Dänemark.....	503	20	6	33	5	2	5	0
dar.: Finnland.....	475	70	7	16	23	16	6	1
dar.: Niederlande.....	268	117	0	4	1	-	1	1
dar.: Polen.....	258	35	8	17	14	7	11	0
dar.: Litauen.....	164	3	13	2	3	2	1	0
dar.: Lettland.....	138	8	2	2	4	3	2	0
dar.: Spanien.....	134	29	-	16	1	5	0	3
dar.: Belgien.....	130	28	4	17	7	1	1	3
dar.: Frankreich.....	98	30	-	3	2	1	0	-
dar.: Estland.....	81	12	1	3	5	5	2	0
dar.: Italien.....	71	3	-	51	0	1	-	-
dar.: Griechenland.....	48	10	0	-	1	0	-	-
dar.: Portugal.....	34	9	-	5	2	2	-	0
Übrige Europäische Länder.....	1 094	107	61	63	61	52	18	37
dar.: Russische Föderation.....	651	63	15	26	45	37	16	0
dar.: Norwegen.....	227	24	43	20	2	13	2	5
Ozeanien und Polargebiete.....	41	3	2	5	9	14	1	0
Australien und Neuseeland.....	41	3	2	5	9	14	1	0
dar.: Australien.....	39	3	2	5	8	12	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	0	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand November
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umszugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 201	0	4	9	46	2 473	-
Übersicht							
Deutschland	288	-	3	0	-	28	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	61	-	-	0	-	1	-
Bremen	28	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	32	-	-	0	-	0	-
Hamburg	37	-	-	0	-	21	-
Mecklenburg-Vorpommern	54	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	77	-	3	0	-	6	-
Schleswig-Holstein	58	-	-	-	-	1	-
Ausland	9 913	0	1	9	46	2 445	-
Gliederung							
Afrika.....	395	-	0	1	0	78	-
Nordafrika.....	144	-	-	0	0	43	-
dar.: Ägypten.....	84	-	-	0	0	0	-
dar.: Marokko.....	42	-	-	0	-	39	-
Übrige afrikanische Länder.....	252	-	0	1	0	35	-
dar.: Südafrika.....	99	-	0	0	-	31	-
dar.: Sudan.....	65	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 389	-	1	7	5	84	-
Mittelamerika und Antillen.....	201	-	0	0	1	5	-
dar.: Mexiko.....	108	-	-	0	-	1	-
dar.: Panama.....	61	-	-	-	1	0	-
Nordamerika.....	917	-	1	7	3	40	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	772	-	1	7	3	38	-
dar.: Kanada.....	145	-	-	0	1	2	-
Südamerika.....	271	-	-	-	0	39	-
dar.: Brasilien.....	130	-	-	-	0	30	-
dar.: Chile.....	41	-	-	-	0	0	-
Asien.....	3 016	-	0	1	20	88	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	766	-	0	0	4	37	-
dar.: Saudi-Arabien.....	284	-	-	-	1	1	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	202	-	-	0	3	1	-
Übrige asiatische Länder.....	2 250	-	0	1	16	51	-
dar.: China.....	807	-	0	0	7	21	-
dar.: Singapur.....	421	-	-	0	3	8	-
dar.: Republik Korea.....	237	-	-	0	0	2	-
dar.: Hongkong.....	202	-	0	0	1	2	-
dar.: Japan.....	148	-	-	0	1	16	-
Europa.....	5 071	0	0	1	21	2 195	-
Europäische Union.....	3 977	0	0	0	16	1 834	-
dar.: Schweden.....	996	0	0	0	2	702	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	515	-	-	0	1	13	-
dar.: Dänemark.....	503	-	0	0	2	372	-
dar.: Finnland.....	475	-	-	0	1	264	-
dar.: Niederlande.....	268	-	0	-	-	10	-
dar.: Polen.....	258	0	0	0	2	115	-
dar.: Litauen.....	164	-	-	0	0	122	-
dar.: Lettland.....	138	-	-	-	1	89	-
dar.: Spanien.....	134	-	-	-	-	28	-
dar.: Belgien.....	130	-	-	-	6	32	-
dar.: Frankreich.....	98	-	-	-	0	25	-
dar.: Estland.....	81	-	-	0	1	27	-
dar.: Italien.....	71	-	-	-	-	16	-
dar.: Griechenland.....	48	-	-	-	-	5	-
dar.: Portugal.....	34	-	-	-	-	2	-
Übrige Europäische Länder.....	1 094	-	-	0	5	361	-
dar.: Russische Föderation.....	651	-	-	0	4	269	-
dar.: Norwegen.....	227	-	-	0	0	53	-
Ozeanien und Polargebiete.....	41	-	-	0	-	1	-
Australien und Neuseeland.....	41	-	-	0	-	1	-
dar.: Australien.....	39	-	-	0	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	0	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	24 876	26 704	25 191	- 1 513	- 5,7	276 154	274 713	- 1 442	- 0,5
Übersicht									
Deutschland	539	609	582	- 27	- 4,4	6 823	6 339	- 485	- 7,1
davon:									
Binnenland	1	2	15	12	518,8	72	85	13	17,6
Bremen/Bremerhaven	44	145	108	- 37	- 25,2	906	1 062	156	17,2
Bremen	5	39	31	- 8	- 21,3	326	261	- 64	- 19,7
Bremerhaven	38	106	78	- 28	- 26,7	580	800	220	37,9
Hamburg	155	77	129	52	66,8	1 138	1 142	5	0,4
Mecklenburg-Vorpommern	87	59	75	16	27,2	825	775	- 51	- 6,1
Niedersachsen	147	210	147	- 63	- 29,9	2 571	2 034	- 537	- 20,9
Schleswig-Holstein	105	116	109	- 7	- 6,4	1 311	1 242	- 70	- 5,3
Ausland	24 337	26 096	24 609	- 1 487	- 5,7	269 331	268 374	- 957	- 0,4
Gliederung									
Afrika.....	1 364	1 170	1 011	- 159	- 13,6	13 506	13 372	- 135	- 1,0
Nordafrika.....	316	272	181	- 91	- 33,4	4 251	3 515	- 735	- 17,3
dar.: Ägypten.....	78	109	99	- 10	- 9,2	1 147	1 217	69	6,0
dar.: Marokko.....	39	72	58	- 14	- 19,4	640	931	291	45,4
Übrige afrikanische Länder.....	1 048	898	830	- 68	- 7,6	9 256	9 856	601	6,5
dar.: Guinea.....	191	258	266	8	3,1	2 068	2 054	- 14	- 0,7
dar.: Südafrika.....	303	169	260	91	53,7	3 031	2 830	- 202	- 6,7
Amerika.....	4 274	4 582	3 548	- 1 034	- 22,6	42 118	40 799	- 1 319	- 3,1
Mittelamerika und Antillen.....	322	351	356	6	1,6	3 569	3 976	406	11,4
dar.: Mexiko.....	177	178	162	- 16	- 8,8	1 723	1 889	166	9,6
dar.: Panama.....	96	113	114	1	1,0	904	1 220	316	34,9
Nordamerika.....	2 326	2 662	2 141	- 522	- 19,6	21 596	21 870	274	1,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 840	2 016	1 465	- 551	- 27,3	16 477	16 605	128	0,8
dar.: Kanada.....	486	642	675	33	5,2	5 119	5 260	141	2,8
Südamerika.....	1 625	1 569	1 051	- 518	- 33,0	16 953	14 953	- 2 000	- 11,8
dar.: Brasilien.....	964	1 033	592	- 441	- 42,7	10 074	8 764	- 1 310	- 13,0
dar.: Ecuador.....	67	92	146	53	57,9	886	1 527	641	72,4
Asien.....	4 663	5 740	5 180	- 560	- 9,8	57 250	58 657	1 407	2,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	716	1 210	913	- 297	- 24,5	8 872	9 913	1 041	11,7
dar.: Saudi-Arabien.....	215	687	304	- 383	- 55,8	2 049	3 894	1 845	90,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	234	226	243	17	7,3	2 901	2 594	- 308	- 10,6
Übrige asiatische Länder.....	3 947	4 531	4 267	- 264	- 5,8	48 378	48 744	366	0,8
dar.: China.....	1 583	1 998	1 836	- 163	- 8,1	21 193	21 586	393	1,9
dar.: Singapur.....	594	623	647	24	3,8	6 756	6 741	- 15	- 0,2
dar.: Republik Korea.....	315	374	389	15	4,0	3 920	4 005	84	2,1
dar.: Hongkong.....	211	236	296	60	25,3	2 749	2 655	- 94	- 3,4
dar.: Malaysia.....	288	287	258	- 29	- 9,9	3 604	3 814	210	5,8
Europa.....	13 809	14 446	14 628	182	1,3	154 278	152 527	- 1 751	- 1,1
Europäische Union.....	9 624	10 015	9 828	- 187	- 1,9	106 415	103 513	- 2 902	- 2,7
dar.: Schweden.....	1 998	2 168	2 165	- 3	- 0,1	22 421	22 350	- 71	- 0,3
dar.: Finnland.....	1 216	1 303	1 312	9	0,7	14 307	14 534	227	1,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 649	1 785	1 279	- 506	- 28,3	17 997	15 889	- 2 108	- 11,7
dar.: Dänemark.....	873	1 152	1 102	- 50	- 4,4	10 255	10 979	724	7,1
dar.: Niederlande.....	896	708	701	- 7	- 1,0	7 572	8 221	649	8,6
dar.: Polen.....	574	762	655	- 107	- 14,0	5 566	6 701	1 135	20,4
dar.: Lettland.....	533	399	650	252	63,1	7 819	5 469	- 2 349	- 30,0
dar.: Litauen.....	379	346	467	122	35,2	4 265	4 364	98	2,3
dar.: Frankreich.....	211	238	316	78	32,9	2 562	2 548	- 14	- 0,5
dar.: Spanien.....	254	230	302	72	31,2	3 398	2 721	- 677	- 19,9
dar.: Belgien.....	432	257	280	24	9,1	3 689	3 384	- 305	- 8,3
dar.: Estland.....	239	221	205	- 16	- 7,2	2 260	2 214	- 45	- 2,0
dar.: Italien.....	94	132	103	- 29	- 22,0	1 372	1 136	- 236	- 17,2
dar.: Portugal.....	107	151	86	- 65	- 42,8	1 114	1 123	9	0,8
dar.: Griechenland.....	50	60	63	2	4,0	614	682	68	11,0
Übrige Europäische Länder.....	4 185	4 431	4 800	369	8,3	47 862	49 014	1 151	2,4
dar.: Russische Föderation.....	2 191	2 430	2 401	- 29	- 1,2	24 115	25 943	1 828	7,6
dar.: Norwegen.....	1 778	1 688	2 080	393	23,3	20 488	19 303	- 1 185	- 5,8
Ozeanien und Polargebiete.....	220	95	230	134	140,5	1 859	1 633	- 226	- 12,2
Australien und Neuseeland.....	220	83	216	133	160,8	1 784	1 565	- 219	- 12,3
dar.: Australien.....	218	79	214	135	169,6	1 751	1 530	- 221	- 12,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	13	13	1	6,1	76	68	- 8	- 10,1
Unbekannte Regionen.....	9	63	14	- 49	- 78,5	320	1 387	1 067	333,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr	15 340	15 794	14 990	- 804	- 5,1	165 840	161 538	- 4 302	- 2,6
Übersicht									
Deutschland	268	309	294	- 15	- 4,9	3 367	3 058	- 309	- 9,2
davon:									
Binnenland	0	1	12	11	1 424,1	15	43	28	185,9
Bremen/Bremerhaven	24	68	48	- 20	- 29,9	369	413	44	12,0
Bremen	4	-	2	2	-	29	16	- 14	- 46,3
Bremerhaven	20	68	45	- 22	- 33,1	340	397	58	17,0
Hamburg	88	45	92	47	106,0	554	599	45	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	29	29	21	- 8	- 27,7	473	325	- 148	- 31,4
Niedersachsen	75	106	70	- 36	- 34,2	1 235	980	- 255	- 20,6
Schleswig-Holstein	52	61	51	- 10	- 15,6	721	698	- 23	- 3,2
Ausland	15 072	15 485	14 696	- 789	- 5,1	162 473	158 480	- 3 993	- 2,5
Gliederung									
Afrika.....	919	642	616	- 26	- 4,1	9 034	7 577	- 1 457	- 16,1
Nordafrika.....	78	43	38	- 6	- 13,0	2 252	933	- 1 320	- 58,6
dar.: Marokko.....	10	7	16	9	117,1	117	109	- 8	- 6,6
dar.: Ägypten.....	16	28	16	- 12	- 43,9	375	357	- 18	- 4,9
Übrige afrikanische Länder.....	842	599	578	- 21	- 3,4	6 782	6 645	- 137	- 2,0
dar.: Guinea.....	191	258	266	8	3,1	2 058	2 011	- 48	- 2,3
dar.: Südafrika.....	237	49	161	112	231,5	1 860	1 568	- 292	- 15,7
Amerika.....	2 808	3 008	2 159	- 849	- 28,2	25 707	24 360	- 1 348	- 5,2
Mittelamerika und Antillen.....	132	136	155	19	14,1	1 405	1 642	238	16,9
dar.: Mexiko.....	81	57	54	- 3	- 5,5	573	590	17	3,0
dar.: Panama.....	37	55	53	- 2	- 3,6	357	568	211	59,2
Nordamerika.....	1 432	1 680	1 224	- 456	- 27,1	12 199	12 400	201	1,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 135	1 260	693	- 567	- 45,0	8 994	8 868	- 126	- 1,4
dar.: Kanada.....	297	420	531	111	26,4	3 204	3 532	327	10,2
Südamerika.....	1 245	1 192	780	- 412	- 34,6	12 104	10 318	- 1 786	- 14,8
dar.: Brasilien.....	757	808	462	- 346	- 42,8	7 107	5 879	- 1 229	- 17,3
dar.: Ecuador.....	51	74	128	55	74,5	759	1 340	581	76,4
Asien.....	2 063	2 425	2 164	- 262	- 10,8	26 562	26 022	- 540	- 2,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	88	105	147	42	39,7	1 362	1 452	90	6,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	28	41	13	48,2	396	359	- 37	- 9,4
dar.: Katar.....	-	-	39	39	-	152	146	- 6	- 4,0
Übrige asiatische Länder.....	1 975	2 320	2 017	- 303	- 13,1	25 200	24 570	- 630	- 2,5
dar.: China.....	963	1 205	1 028	- 176	- 14,6	13 180	12 940	- 240	- 1,8
dar.: Singapur.....	233	203	226	23	11,4	2 477	2 358	- 119	- 4,8
dar.: Republik Korea.....	156	168	152	- 16	- 9,4	1 902	1 810	- 92	- 4,8
dar.: Malaysia.....	161	200	149	- 51	- 25,7	2 071	2 183	112	5,4
dar.: Indien.....	140	172	102	- 71	- 40,9	1 589	1 319	- 270	- 17,0
Europa.....	9 105	9 299	9 557	258	2,8	99 762	98 547	- 1 215	- 1,2
Europäische Union.....	5 880	5 918	5 852	- 66	- 1,1	63 861	60 978	- 2 882	- 4,5
dar.: Schweden.....	1 105	1 173	1 169	- 4	- 0,4	11 835	12 319	484	4,1
dar.: Finnland.....	799	877	836	- 41	- 4,7	9 030	9 376	346	3,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 146	1 217	764	- 453	- 37,2	12 845	10 040	- 2 805	- 21,8
dar.: Dänemark.....	440	590	599	9	1,6	5 051	5 941	890	17,6
dar.: Lettland.....	416	267	512	246	92,1	6 424	4 162	- 2 262	- 35,2
dar.: Niederlande.....	643	455	432	- 23	- 5,0	5 000	5 250	250	5,0
dar.: Polen.....	375	451	398	- 53	- 11,8	3 222	3 932	710	22,0
dar.: Litauen.....	188	180	304	123	68,2	2 284	2 522	238	10,4
dar.: Frankreich.....	104	142	218	76	53,0	1 501	1 552	51	3,4
dar.: Spanien.....	127	119	169	50	41,9	1 751	1 441	- 311	- 17,7
dar.: Belgien.....	259	114	150	36	31,6	1 817	1 492	- 325	- 17,9
dar.: Estland.....	144	143	124	- 19	- 13,2	1 278	1 375	97	7,6
dar.: Portugal.....	75	97	53	- 44	- 45,4	707	720	13	1,8
dar.: Bulgarien.....	0	27	44	17	61,2	57	72	15	26,6
dar.: Italien.....	38	42	32	- 10	- 23,2	548	296	- 252	- 46,0
Übrige Europäische Länder.....	3 224	3 381	3 706	324	9,6	35 901	37 568	1 667	4,6
dar.: Norwegen.....	1 563	1 452	1 853	401	27,6	17 784	16 787	- 998	- 5,6
dar.: Russische Föderation.....	1 592	1 787	1 750	- 37	- 2,1	17 019	19 250	2 231	13,1
Ozeanien und Polargebiete.....	177	54	188	134	246,4	1 255	1 075	- 180	- 14,4
Australien und Neuseeland.....	177	42	175	133	318,7	1 182	1 008	- 174	- 14,7
dar.: Australien.....	176	42	175	133	319,5	1 174	1 005	- 168	- 14,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	13	13	1	5,3	73	67	- 7	- 9,0
Unbekannte Regionen.....	1	57	13	- 44	- 77,4	153	900	747	489,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 536	10 911	10 201	- 710	- 6,5	110 315	113 175	2 860	2,6
Übersicht									
Deutschland	270	300	288	- 12	- 3,9	3 457	3 281	- 176	- 5,1
davon:									
Binnenland	1	2	2	1	53,6	57	42	- 15	- 26,4
Bremen/Bremerhaven	19	77	61	- 16	- 21,2	537	649	111	20,7
Bremen	1	39	28	- 11	- 27,0	296	246	- 51	- 17,1
Bremerhaven	18	38	32	- 6	- 15,2	241	403	162	67,3
Hamburg	67	33	37	4	13,0	584	543	- 41	- 7,0
Mecklenburg-Vorpommern	58	29	54	24	81,6	352	450	98	27,7
Niedersachsen	72	104	77	- 27	- 25,6	1 336	1 054	- 283	- 21,1
Schleswig-Holstein	54	55	58	2	3,8	590	544	- 46	- 7,8
Ausland	9 266	10 611	9 913	- 698	- 6,6	106 858	109 894	3 036	2,8
Gliederung									
Afrika.....	445	528	395	- 133	- 25,1	4 472	5 794	1 322	29,6
Nordafrika.....	238	229	144	- 85	- 37,2	1 998	2 583	584	29,2
dar.: Ägypten.....	61	82	84	2	2,6	772	859	87	11,3
dar.: Marokko.....	30	65	42	- 23	- 34,9	524	822	298	56,9
Übrige afrikanische Länder.....	207	299	252	- 48	- 15,9	2 474	3 212	737	29,8
dar.: Südafrika.....	66	120	99	- 22	- 17,9	1 171	1 261	90	7,7
dar.: Sudan.....	-	94	65	- 29	- 30,8	128	463	335	261,1
Amerika.....	1 465	1 574	1 389	- 185	- 11,8	16 411	16 439	28	0,2
Mittelamerika und Antillen.....	191	215	201	- 14	- 6,3	2 165	2 333	169	7,8
dar.: Mexiko.....	96	120	108	- 13	- 10,4	1 151	1 299	149	12,9
dar.: Panama.....	59	58	61	3	5,5	547	652	105	19,1
Nordamerika.....	894	982	917	- 66	- 6,7	9 397	9 470	73	0,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	705	756	772	16	2,1	7 482	7 737	255	3,4
dar.: Kanada.....	189	222	145	- 78	- 35,0	1 915	1 728	- 187	- 9,7
Südamerika.....	380	377	271	- 106	- 28,1	4 849	4 636	- 213	- 4,4
dar.: Brasilien.....	207	225	130	- 95	- 42,2	2 967	2 885	- 82	- 2,8
dar.: Chile.....	31	35	41	6	16,8	389	407	18	4,5
Asien.....	2 600	3 315	3 016	- 299	- 9,0	30 688	32 635	1 947	6,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	628	1 105	766	- 338	- 30,6	7 510	8 461	951	12,7
dar.: Saudi-Arabien.....	198	651	284	- 367	- 56,3	1 844	3 517	1 673	90,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	206	199	202	3	1,6	2 505	2 235	- 270	- 10,8
Übrige asiatische Länder.....	1 972	2 210	2 250	40	1,8	23 178	24 174	996	4,3
dar.: China.....	621	794	807	14	1,7	8 013	8 646	633	7,9
dar.: Singapur.....	361	420	421	1	0,2	4 280	4 383	103	2,4
dar.: Republik Korea.....	159	206	237	31	15,0	2 018	2 194	176	8,7
dar.: Hongkong.....	138	139	202	64	45,9	1 644	1 564	- 80	- 4,8
dar.: Japan.....	167	196	148	- 48	- 24,5	1 733	1 928	194	11,2
Europa.....	4 704	5 147	5 071	- 76	- 1,5	54 516	53 980	- 536	- 1,0
Europäische Union.....	3 743	4 098	3 977	- 121	- 3,0	42 555	42 535	- 20	0,0
dar.: Schweden.....	893	995	996	1	0,1	10 586	10 031	- 555	- 5,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	502	567	515	- 53	- 9,3	5 153	5 850	697	13,5
dar.: Dänemark.....	433	562	503	- 60	- 10,6	5 204	5 038	- 166	- 3,2
dar.: Finnland.....	417	426	475	50	11,6	5 277	5 158	- 119	- 2,3
dar.: Niederlande.....	253	253	268	16	6,2	2 572	2 970	399	15,5
dar.: Polen.....	199	311	258	- 53	- 17,2	2 343	2 768	425	18,1
dar.: Litauen.....	192	165	164	- 2	- 0,9	1 981	1 842	- 139	- 7,0
dar.: Lettland.....	117	132	138	6	4,6	1 394	1 307	- 87	- 6,2
dar.: Spanien.....	128	112	134	22	19,8	1 646	1 280	- 366	- 22,2
dar.: Belgien.....	173	143	130	- 13	- 8,9	1 872	1 892	20	1,0
dar.: Frankreich.....	107	95	98	3	2,8	1 061	996	- 65	- 6,1
dar.: Estland.....	96	78	81	3	3,8	982	840	- 142	- 14,5
dar.: Italien.....	56	90	71	- 19	- 21,4	824	840	16	1,9
dar.: Griechenland.....	41	50	48	- 2	- 4,5	405	478	73	18,0
dar.: Portugal.....	32	54	34	- 21	- 38,2	407	403	- 4	- 1,0
Übrige Europäische Länder.....	961	1 049	1 094	45	4,3	11 961	11 445	- 516	- 4,3
dar.: Russische Föderation.....	600	644	651	8	1,2	7 096	6 693	- 403	- 5,7
dar.: Norwegen.....	215	236	227	- 9	- 3,7	2 704	2 517	- 187	- 6,9
Ozeanien und Polargebiete.....	43	41	41	0	0,5	604	558	- 46	- 7,6
Australien und Neuseeland.....	43	41	41	0	0,2	602	557	- 45	- 7,5
dar.: Australien.....	42	38	39	1	3,3	577	524	- 53	- 9,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	277,8	2	1	- 1	- 44,6
Unbekannte Regionen.....	8	6	1	- 6	- 89,6	168	488	320	190,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	24 876	26 704	25 191	- 1 513	- 5,7	276 154	274 713	- 1 442	- 0,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 771	10 745	10 325	- 420	- 3,9	104 661	111 040	6 379	6,1
Bremerhaven.....	4 200	4 716	4 485	- 231	- 4,9	54 184	50 613	- 3 570	- 6,6
Wilhelmshaven.....	2 227	2 020	1 984	- 35	- 1,8	24 374	22 268	- 2 106	- 8,6
Luebeck.....	1 463	1 501	1 472	- 29	- 2,0	15 928	15 750	- 178	- 1,1
Rostock.....	1 579	1 718	1 468	- 250	- 14,6	15 488	16 650	1 162	7,5
Bremen.....	1 224	1 281	1 018	- 263	- 20,5	12 416	11 428	- 989	- 8,0
Brunsbüttel.....	700	720	713	- 8	- 1,1	8 090	7 764	- 326	- 4,0
Bützfließ.....	434	528	555	27	5,0	5 231	4 806	- 426	- 8,1
Puttgarden/Fehmarn.....	378	570	510	- 60	- 10,5	4 362	4 356	- 6	- 0,1
Brake.....	541	438	444	6	1,4	5 540	5 026	- 514	- 9,3
Emden.....	361	473	338	- 134	- 28,4	4 167	4 046	- 121	- 2,9
Kiel.....	332	299	338	39	13,1	3 930	3 422	- 508	- 12,9
Wismar.....	363	353	314	- 39	- 10,9	3 442	3 556	114	3,3
Cuxhaven.....	219	220	252	33	14,8	2 588	2 384	- 205	- 7,9
Nordenham.....	241	315	169	- 146	- 46,4	2 801	2 318	- 482	- 17,2
Duisburg.....	91	107	131	24	22,8	838	998	160	19,1
Sassnitz.....	136	126	105	- 21	- 16,9	1 741	1 472	- 269	- 15,5
Stralsund.....	102	63	78	15	23,9	1 050	782	- 268	- 25,5
JadeWeserPort.....	-	59	53	- 6	- 10,1	-	524	524	-
Vierow.....	70	62	47	- 15	- 23,6	591	678	88	14,8
Husum.....	24	29	40	11	40,0	317	367	50	15,8
Flensburg.....	74	30	36	6	19,5	422	395	- 27	- 6,5
Norddeich.....	39	47	34	- 12	- 26,1	495	522	27	5,4
Wolgast.....	36	31	32	1	3,5	343	358	15	4,3
Papenburg.....	30	21	31	10	49,4	470	461	- 8	- 1,7
Nordemey, Insel.....	33	41	28	- 12	- 30,3	461	477	16	3,4
Rendsburg.....	10	12	25	12	98,9	171	213	42	24,7
Greifswald.....	12	23	18	- 5	- 22,3	112	190	78	69,4
Dagebüll.....	13	14	13	- 2	- 10,4	142	124	- 18	- 12,7
Oldenburg/Oldenburg.....	7	11	10	- 2	- 13,9	119	93	- 26	- 22,2
Berndshof.....	17	15	10	- 6	- 36,9	89	129	40	45,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	14	10	9	- 1	- 9,4	96	92	- 5	- 4,6
Buesum.....	13	13	9	- 4	- 27,8	90	98	8	8,4
List/Sylt.....	10	9	8	- 1	- 10,4	84	92	8	9,3
Wangerooge, Insel.....	6	12	7	- 5	- 38,6	52	80	28	53,7
Glückstadt.....	12	6	6	1	11,1	103	92	- 11	- 10,8
Duesseldorf.....	5	1	6	5	550,5	23	42	19	83,2
Krefeld-Uerdingen.....	4	6	5	- 1	- 12,9	56	60	4	7,6
Heiligenhafen.....	12	3	5	2	73,2	73	81	9	11,8
Helgoland, Insel.....	3	4	5	1	35,1	20	41	21	105,3
Wesseling.....	-	1	5	4	500,0	2	7	5	208,7
Lubmin.....	16	4	4	1	17,0	136	63	- 72	- 53,3
Bensersiel.....	4	5	4	- 1	- 19,5	46	54	8	17,6
Langeoog, Insel.....	4	4	3	- 1	- 13,4	45	52	8	17,0
Carolinensiel.....	4	3	3	0	9,6	23	28	5	21,1
Juist, Insel.....	3	4	3	- 1	- 15,4	26	30	5	17,9
Meissenheim.....	-	-	3	3	-	3	3	0	13,8
Burgstaaken.....	6	6	2	- 3	- 58,1	48	60	12	24,8
Mannheim.....	-	-	2	2	-	5	4	- 1	- 11,6
Frankfurt A. Main.....	-	-	2	2	-	2	3	1	37,7
Amrum, Insel.....	2	3	2	- 2	- 46,6	19	20	1	4,6
Neuharlingersiel.....	0	2	2	0	2,2	10	16	7	68,8
Spiekeroog, Insel.....	0	2	2	0	2,2	10	16	6	66,3
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	2	2	0	18,0	52	21	- 31	- 60,3
Andernach.....	2	-	2	2	-	15	20	5	32,3
Demmin.....	1	-	1	1	-	15	12	- 3	- 19,9
Neuss.....	2	1	1	1	151,2	18	12	- 6	- 34,4
Stuttgart.....	-	-	1	1	-	1	1	0	20,0
Baltrum, Insel.....	6	2	1	- 1	- 32,9	25	17	- 9	- 33,8
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	-	1	1	-	10	9	- 1	- 5,2
Anklam.....	1	1	1	1	130,1	19	27	8	43,8
Hildesheim.....	-	-	1	1	-	2	1	- 1	- 31,6
Koeln.....	3	5	1	- 4	- 79,4	24	27	3	12,8
Luelsdorf.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Haldensleben.....	-	1	1	0	0,4	-	4	4	-
Wischhafen.....	-	1	1	- 1	- 37,6	-	10	10	-
Neustadt/Holstein.....	-	4	1	- 4	- 81,2	35	66	31	87,9
Saarlouis-Dillingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Magdeburg-Hansehafen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Gauensiek.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	15 340	15 794	14 990	- 804	- 5,1	165 840	161 538	- 4 302	- 2,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 796	6 308	5 917	- 391	- 6,2	60 304	63 358	3 054	5,1
Bremerhaven.....	1 856	2 069	1 990	- 79	- 3,8	24 343	22 347	- 1 996	- 8,2
Wilhelmshaven.....	2 198	1 978	1 953	- 25	- 1,3	24 214	21 865	- 2 349	- 9,7
Bremen.....	948	955	849	- 106	- 11,1	9 273	8 580	- 692	- 7,5
Luebeck.....	860	836	844	8	1,0	9 122	8 946	- 177	- 1,9
Rostock.....	976	809	691	- 118	- 14,5	8 717	8 288	- 429	- 4,9
Brunsbüttel.....	499	485	541	55	11,4	5 662	5 428	- 234	- 4,1
Bützflöth.....	318	390	422	32	8,2	3 792	3 419	- 373	- 9,8
Brake.....	364	310	302	- 8	- 2,5	3 817	3 410	- 407	- 10,7
Puttgarden/Fehmarn.....	150	256	214	- 42	- 16,4	1 593	1 870	277	17,4
Wismar.....	227	177	206	29	16,3	1 935	2 062	127	6,6
Kiel.....	179	145	186	41	28,5	2 237	1 757	- 479	- 21,4
Emden.....	214	268	181	- 87	- 32,3	2 521	2 211	- 310	- 12,3
Nordenham.....	236	267	128	- 139	- 52,1	2 612	2 068	- 544	- 20,8
Cuxhaven.....	96	106	118	12	11,3	1 235	1 056	- 180	- 14,5
Sassnitz.....	48	78	59	- 18	- 23,6	608	766	158	25,9
Husum.....	23	22	37	16	71,1	270	306	36	13,4
Flensburg.....	74	30	36	6	19,5	422	393	- 29	- 6,9
Duisburg.....	33	29	35	5	18,5	294	317	23	7,9
Stralsund.....	26	18	30	11	62,4	274	228	- 47	- 17,0
Papenburg.....	26	21	26	6	27,9	386	360	- 27	- 6,9
JadeWeserPort.....	-	24	26	2	8,4	-	252	252	-
Rendsburg.....	10	12	22	9	76,2	170	208	38	22,4
Vierow.....	21	17	20	3	16,6	183	182	- 1	- 0,6
Norderney, Insel.....	21	25	18	- 7	- 27,5	283	296	13	4,6
Greifswald.....	12	23	18	- 5	- 22,3	106	183	77	72,4
Norddeich.....	15	18	14	- 4	- 23,1	185	198	13	6,8
Wolgast.....	3	9	13	4	44,0	80	91	11	13,7
Oldenburg/Oldenburg.....	7	11	10	- 2	- 13,9	117	93	- 25	- 21,1
Berndshof.....	11	15	10	- 6	- 36,9	51	96	45	87,7
Buesum.....	13	13	9	- 4	- 27,8	85	96	11	13,3
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	9	7	6	- 1	- 11,2	63	61	- 2	- 3,7
Krefeld-Uerdingen.....	4	5	5	0	0,1	50	58	8	15,5
Duesseldorf.....	3	1	5	4	491,0	9	36	28	312,3
Wangerooze, Insel.....	4	11	5	- 6	- 52,1	34	59	25	73,4
List/Sylt.....	7	5	5	0	- 1,7	65	57	- 9	- 13,3
Glueckstadt.....	10	5	4	0	- 5,8	57	63	6	10,2
Helgoland, Insel.....	2	3	4	1	36,3	15	34	19	122,1
Dagebuell.....	4	4	3	- 1	- 13,1	33	35	2	6,3
Lubmin.....	7	4	3	- 1	- 28,0	57	17	- 41	- 70,6
Mannheim.....	-	-	2	2	-	5	3	- 2	- 37,3
Langeoog, Insel.....	3	3	2	0	- 16,7	27	33	6	20,7
Juist, Insel.....	3	3	2	- 1	- 19,8	20	24	4	17,4
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	2	2	0	- 6,8	46	19	- 27	- 59,2
Amrum, Insel.....	2	3	2	- 1	- 43,6	16	17	1	6,2
Demmin.....	1	-	1	1	-	14	5	- 9	- 65,1
Bensersiel.....	2	2	1	0	- 17,5	18	20	2	8,9
Stuttgart.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Carolinensiel.....	1	1	1	1	83,3	8	9	2	23,8
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	8,0	8	11	3	30,1
Hildesheim.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Baltrum, Insel.....	4	1	1	0	- 14,9	20	13	- 8	- 38,0
Heilensleben.....	-	1	1	0	0,4	-	3	3	-
Heiligenhafen.....	-	-	1	1	-	2	8	6	235,5
Neuss.....	2	1	1	0	51,2	18	9	- 9	- 49,3
Saarlouis-Dillingen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	- 18,9	1	6	4	309,6
Wischhafen.....	-	0	0	0	0,4	-	4	4	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 83,6	1	1	0	7,7
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	81,3	4	1	- 3	- 68,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 31,6	2	0	- 1	- 89,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 87,5	0	0	0	- 21,5
Aken.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Anklam.....	1	-	-	-	-	2	1	- 1	- 35,3
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	2	0	2,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 536	10 911	10 201	- 710	- 6,5	110 315	113 175	2 860	2,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 975	4 437	4 408	- 29	- 0,7	44 356	47 682	3 325	7,5
Bremerhaven.....	2 344	2 647	2 495	- 152	- 5,8	29 841	28 266	- 1 574	- 5,3
Rostock.....	604	909	776	- 132	- 14,6	6 772	8 363	1 591	23,5
Luebeck.....	604	665	628	- 38	- 5,7	6 806	6 805	- 2	0,0
Puttgarden/Fehmarn.....	229	314	296	- 18	- 5,7	2 768	2 485	- 283	- 10,2
Brunsbüttel.....	201	235	172	- 63	- 26,8	2 428	2 336	- 92	- 3,8
Bremen.....	275	326	169	- 157	- 48,2	3 144	2 848	- 296	- 9,4
Emden.....	147	205	157	- 48	- 23,3	1 646	1 835	189	11,5
Kiel.....	152	153	151	- 2	- 1,4	1 693	1 665	- 28	- 1,7
Brake.....	177	128	142	14	10,9	1 723	1 616	- 107	- 6,2
Cuxhaven.....	123	114	134	21	18,2	1 353	1 328	- 25	- 1,9
Bützfleth.....	116	138	132	- 6	- 4,0	1 440	1 387	- 53	- 3,7
Wismar.....	136	176	108	- 68	- 38,5	1 507	1 494	- 13	- 0,8
Duisburg.....	58	78	97	19	24,4	545	682	137	25,1
Stralsund.....	77	45	49	4	8,3	776	555	- 222	- 28,5
Sassnitz.....	88	49	46	- 3	- 6,4	1 132	705	- 427	- 37,7
Nordenham.....	6	48	41	- 7	- 15,0	189	251	61	32,4
Wilhelmshaven.....	29	41	31	- 11	- 25,4	159	403	244	153,2
JadeWeserPort.....	-	35	27	- 8	- 22,6	-	273	273	-
Vierow.....	49	44	27	- 17	- 39,3	408	496	89	21,8
Norddeich.....	24	28	21	- 8	- 28,0	310	324	14	4,6
Wolgast.....	33	22	19	- 3	- 13,1	264	268	4	1,4
Norderney, Insel.....	12	15	10	- 5	- 35,0	179	181	3	1,4
Dagebuell.....	10	10	9	- 1	- 9,5	109	89	- 20	- 18,4
Papenburg.....	4	0	5	5	1 153,3	83	102	19	22,2
Wesseling.....	-	1	5	4	500,0	2	7	5	208,7
Heiligenhafen.....	12	3	4	1	41,6	70	73	3	4,0
List/Sylt.....	3	4	3	- 1	- 21,0	19	35	17	88,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	5	3	3	0	- 5,7	33	31	- 2	- 6,3
Meissenheim.....	-	-	3	3	-	3	3	0	13,8
Rendsburg.....	-	-	3	3	-	1	5	4	680,7
Husum.....	1	7	3	- 4	- 61,1	47	61	14	29,4
Burgstaaken.....	6	4	2	- 2	- 42,2	44	57	13	28,2
Bensersiel.....	3	3	2	- 1	- 20,7	28	34	7	23,3
Wangerooge, Insel.....	2	1	2	1	67,9	18	22	3	17,4
Carolinensiel.....	3	2	2	0	- 11,8	16	19	3	19,7
Frankfurt A. Main.....	-	-	2	2	-	1	2	1	193,5
Glueckstadt.....	2	1	2	1	91,9	46	29	- 17	- 36,6
Andernach.....	2	-	2	2	-	14	20	6	42,4
Lubmin.....	9	-	2	2	-	78	47	- 32	- 40,5
Langeoog, Insel.....	2	1	1	0	- 7,0	17	19	2	11,2
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	-	1	1	-	10	9	- 1	- 5,2
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	8,0	8	11	3	29,9
Anklam.....	1	1	1	1	130,1	17	26	9	52,7
Koeln.....	1	2	1	- 1	- 49,8	20	11	- 8	- 42,3
Luelsdorf.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Juist, Insel.....	1	1	1	0	- 1,8	6	7	1	19,8
Neustadt/Holstein.....	-	4	1	- 4	- 81,2	11	48	37	349,4
Helgoland, Insel.....	0	1	1	0	28,4	5	7	2	48,2
Wischhafen.....	-	1	1	- 1	- 46,4	-	6	6	-
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	- 18,9	1	5	4	290,4
Duesseldorf.....	3	-	1	1	-	14	6	- 8	- 58,8
Neuss.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Amrum, Insel.....	0	1	0	0	- 60,7	4	4	0	- 2,0
Baltrum, Insel.....	1	1	0	0	- 70,5	5	4	- 1	- 16,8
Magdeburg-Hansehafen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Gauensiek.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 83,6	1	1	0	9,2
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	81,3	2	0	- 2	- 89,2
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 31,6	3	1	- 2	- 80,4
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 87,5	3	4	1	35,7
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berndshof.....	5	-	-	-	-	38	33	- 5	- 12,9
Breisach.....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	3	3	0	- 5,8
Buesum.....	-	-	-	-	-	6	2	- 4	- 62,0
Castrop-Rauxel.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	-	-	-	-	-	2	8	6	318,1
Diersheim.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	24 876	26 704	25 191	- 1 513	- 5,7	276 154	274 713	- 1 442	- 0,5
Gliederung									
Afrika.....	3 042	3 209	2 678	- 531	- 16,5	33 659	32 637	- 1 022	- 3,0
darunter:									
Liberia.....	2 840	3 186	2 628	- 558	- 17,5	31 983	31 424	- 560	- 1,7
Seychellen.....	22	-	22	22	-	91	84	- 7	- 7,6
Äquatorialguinea.....	51	17	22	5	29,4	1 260	890	- 369	- 29,3
Algerien.....	5	4	7	3	84,5	151	30	- 121	- 80,4
Togo.....	-	0	0	0	- 17,9	3	1	- 2	- 59,1
Amerika.....	5 711	5 501	5 094	- 407	- 7,4	67 303	57 683	- 9 620	- 14,3
darunter:									
Panama.....	2 767	2 595	2 137	- 458	- 17,6	28 226	24 725	- 3 501	- 12,4
Antigua und Barbuda.....	1 496	1 434	1 461	27	1,9	18 916	15 499	- 3 417	- 18,1
Bahamas.....	828	876	894	18	2,1	12 783	11 025	- 1 759	- 13,8
USA.....	214	172	170	- 1	- 0,6	2 159	1 980	- 179	- 8,3
Bermuda.....	158	165	146	- 20	- 11,8	2 119	1 720	- 399	- 18,8
Asien.....	2 585	3 436	2 805	- 630	- 18,3	25 706	31 363	5 657	22,0
darunter:									
Hongkong.....	1 255	1 975	1 589	- 386	- 19,6	13 188	17 302	4 114	31,2
Singapur.....	1 044	747	917	170	22,8	7 631	9 644	2 013	26,4
China.....	144	393	157	- 236	- 60,0	2 182	2 433	251	11,5
Taiwan.....	-	30	66	37	122,2	-	401	401	-
Japan.....	18	18	27	10	54,2	736	264	- 473	- 64,2
Europa.....	12 671	13 180	13 598	418	3,2	139 955	143 703	3 748	2,7
darunter:									
Deutschland.....	2 040	2 031	2 283	252	12,4	23 329	23 472	143	0,6
Vereinigtes Königreich.....	1 507	1 457	1 516	59	4,1	15 239	17 721	2 482	16,3
Zypern.....	1 189	1 582	1 475	- 107	- 6,8	13 315	14 592	1 277	9,6
Schweden.....	1 293	1 340	1 366	26	1,9	13 054	14 184	1 130	8,7
Malta.....	1 038	786	1 254	468	59,6	12 126	13 234	1 108	9,1
Dänemark.....	1 028	1 343	1 007	- 336	- 25,0	11 878	11 502	- 376	- 3,2
Niederlande.....	1 050	1 158	970	- 187	- 16,2	11 110	11 790	680	6,1
Gibraltar.....	577	620	520	- 100	- 16,2	4 676	5 579	904	19,3
Griechenland.....	324	443	479	36	8,1	5 824	4 702	- 1 122	- 19,3
Italien - erstes Register.....	320	276	469	193	70,0	2 596	2 539	- 57	- 2,2
Finnland.....	559	457	469	12	2,7	5 664	5 288	- 376	- 6,6
Insel Man.....	233	226	393	167	73,8	3 534	2 399	- 1 135	- 32,1
Norwegen.....	470	481	298	- 183	- 38,1	5 769	4 690	- 1 078	- 18,7
Frankreich.....	195	177	224	47	26,6	1 652	1 981	329	19,9
Dänemark (DIS).....	38	53	223	170	322,5	1 151	1 563	412	35,8
Ozeanien und Polargebiete.....	826	1 341	965	- 376	- 28,0	9 095	8 870	- 225	- 2,5
Unbekannte Flaggen.....	41	38	51	13	34,1	437	457	20	4,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 340	15 794	14 990	- 804	- 5,1	165 840	161 538	- 4 302	- 2,6
Gliederung									
Afrika.....	1 889	1 995	1 668	- 327	- 16,4	20 469	19 678	- 791	- 3,9
darunter:									
Liberia.....	1 724	1 975	1 625	- 350	- 17,7	19 466	18 803	- 663	- 3,4
Seychellen.....	22	-	22	22	-	91	84	- 7	- 7,6
Äquatorialguinea.....	31	15	16	1	6,2	741	602	- 139	- 18,8
Algerien.....	1	2	5	3	176,3	57	14	- 43	- 74,8
Togo.....	-	0	0	0	- 17,9	0	1	0	14,2
Amerika.....	3 770	3 336	3 211	- 125	- 3,8	42 642	35 726	- 6 917	- 16,2
darunter:									
Panama.....	1 899	1 492	1 218	- 274	- 18,4	16 836	14 287	- 2 549	- 15,1
Antigua und Barbuda.....	927	904	924	20	2,2	11 914	9 482	- 2 432	- 20,4
Bahamas.....	582	640	717	77	12,0	10 133	8 712	- 1 421	- 14,0
St. Vincent und die Grenadinen.....	81	71	93	22	30,3	863	783	- 80	- 9,3
Bermuda.....	90	96	86	- 9	- 9,9	1 002	827	- 175	- 17,5
Asien.....	1 538	1 927	1 376	- 551	- 28,6	15 146	16 844	1 699	11,2
darunter:									
Hongkong.....	637	971	874	- 98	- 10,1	7 702	9 803	2 101	27,3
Singapur.....	722	390	413	23	5,8	4 557	4 594	36	0,8
China.....	70	297	49	- 248	- 83,5	1 101	1 469	369	33,5
Taiwan.....	-	12	25	12	97,2	-	179	179	-
Armenien.....	-	9	8	0	- 1,2	-	38	38	-
Europa.....	7 581	7 477	7 988	511	6,8	81 057	82 517	1 460	1,8
darunter:									
Deutschland.....	977	1 040	1 120	79	7,6	11 239	11 482	242	2,2
Zypern.....	715	984	991	7	0,7	7 998	8 873	875	10,9
Vereinigtes Königreich.....	1 004	874	857	- 17	- 1,9	8 506	10 440	1 935	22,7
Malta.....	609	373	782	410	110,1	8 019	8 684	665	8,3
Schweden.....	758	714	756	42	5,9	7 137	7 731	593	8,3
Niederlande.....	548	624	593	- 30	- 4,8	5 717	6 375	658	11,5
Dänemark.....	519	622	469	- 153	- 24,6	5 891	5 482	- 409	- 6,9
Griechenland.....	256	431	378	- 53	- 12,3	4 919	3 780	- 1 139	- 23,2
Italien - erstes Register.....	248	192	352	160	83,3	1 507	1 432	- 75	- 5,0
Finnland.....	419	296	321	26	8,6	3 663	3 459	- 204	- 5,6
Gibraltar.....	355	376	300	- 76	- 20,3	2 700	3 023	323	12,0
Insel Man.....	210	158	291	133	84,1	2 935	1 656	- 1 280	- 43,6
Norwegen.....	378	289	199	- 90	- 31,2	4 134	3 127	- 1 007	- 24,4
Dänemark (DIS).....	28	31	159	128	409,7	659	1 107	448	67,9
Frankreich.....	73	93	90	- 3	- 3,2	784	949	165	21,1
Ozeanien und Polargebiete.....	547	1 048	732	- 316	- 30,1	6 353	6 605	252	4,0
Unbekannte Flaggen.....	15	11	14	3	29,7	174	169	- 5	- 2,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	9 536	10 911	10 201	- 710	- 6,5	110 315	113 175	2 860	2,6
Gliederung									
Afrika.....	1 154	1 214	1 010	- 204	- 16,8	13 191	12 960	- 231	- 1,8
darunter:									
Liberia.....	1 116	1 211	1 003	- 208	- 17,2	12 518	12 621	103	0,8
Äquatorialguinea.....	19	2	6	4	241,6	519	289	- 230	- 44,4
Algerien.....	4	2	1	0	- 22,4	94	15	- 78	- 83,8
Angola.....	-	-	-	-	-	-	7	7	-
Kamerun.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 940	2 165	1 883	- 282	- 13,0	24 661	21 958	- 2 703	- 11,0
darunter:									
Panama.....	868	1 104	920	- 184	- 16,7	11 389	10 438	- 952	- 8,4
Antigua und Barbuda.....	569	531	537	7	1,3	7 002	6 016	- 985	- 14,1
Bahamas.....	246	236	178	- 58	- 24,7	2 650	2 313	- 337	- 12,7
USA.....	112	107	106	- 1	- 0,7	1 201	1 135	- 66	- 5,5
Bermuda.....	68	69	59	- 10	- 14,5	1 118	893	- 224	- 20,1
Asien.....	1 047	1 509	1 429	- 80	- 5,3	10 560	14 519	3 959	37,5
darunter:									
Hongkong.....	618	1 004	715	- 289	- 28,7	5 487	7 500	2 013	36,7
Singapur.....	322	356	504	148	41,4	3 074	5 050	1 976	64,3
China.....	74	96	108	12	12,3	1 082	964	- 118	- 10,9
Taiwan.....	-	17	42	24	140,1	-	222	222	-
Philippinen.....	4	5	23	18	356,1	137	244	107	77,8
Europa.....	5 090	5 703	5 610	- 94	- 1,6	58 898	61 186	2 288	3,9
darunter:									
Deutschland.....	1 063	991	1 163	172	17,4	12 090	11 990	- 99	- 0,8
Vereinigtes Königreich.....	503	583	659	76	13,0	6 734	7 280	547	8,1
Schweden.....	535	626	610	- 17	- 2,6	5 916	6 453	537	9,1
Dänemark.....	509	721	537	- 183	- 25,4	5 987	6 020	32	0,5
Zypern.....	474	598	484	- 114	- 19,0	5 317	5 719	402	7,6
Malta.....	429	413	471	58	14,1	4 107	4 550	443	10,8
Niederlande.....	501	534	377	- 157	- 29,4	5 394	5 416	22	0,4
Gibraltar.....	222	244	220	- 24	- 9,9	1 976	2 556	581	29,4
Finnland.....	140	161	148	- 13	- 8,2	2 002	1 830	- 172	- 8,6
Frankreich.....	122	84	134	50	59,7	869	1 032	164	18,8
Italien - erstes Register.....	72	84	117	33	39,5	1 089	1 107	18	1,7
Insel Man.....	23	68	102	34	49,8	599	744	145	24,1
Griechenland.....	68	13	102	89	709,4	905	922	17	1,9
Norwegen.....	92	193	99	- 93	- 48,5	1 635	1 564	- 71	- 4,3
Dänemark (DIS).....	10	22	64	42	196,2	491	456	- 36	- 7,3
Ozeanien und Polargebiete.....	279	293	233	- 60	- 20,6	2 742	2 265	- 477	- 17,4
Unbekannte Flaggen.....	27	27	36	10	35,9	263	288	25	9,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern
3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut	10 985	10 930	9 345	- 1 585	-14,5	109 320	107 182	- 2 138	-2,0
flüssig	6 504	6 789	5 391	- 1 399	-20,6	62 123	62 970	846	1,4
fest	4 481	4 140	3 955	- 186	-4,5	47 196	44 212	- 2 984	-6,3
Stückgut	13 891	15 775	15 845	70	0,4	166 834	167 530	696	0,4
ohne Ladungsträger	1 801	1 821	2 138	318	17,4	20 375	19 609	- 767	-3,8
in Ladungsträgern	12 091	13 954	13 707	- 247	-1,8	146 459	147 921	1 463	1,0
in Containern	9 588	11 114	10 885	- 229	-2,1	118 123	119 714	1 591	1,3
20-Fuß Container	3 485	3 816	3 754	- 62	-1,6	43 515	42 922	- 593	-1,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	32	28	32	4	15,7	329	341	12	3,5
40-Fuß Container	5 987	7 167	6 990	- 177	-2,5	73 446	75 418	1 972	2,7
Container größer als 40 Fuß	33	40	54	13	32,9	233	443	210	90,3
Sonstige Großcontainer	52	64	56	- 8	-12,6	600	591	- 9	-1,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 471	1 733	1 651	- 82	-4,7	16 430	16 572	143	0,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	625	686	715	30	4,3	7 291	6 922	- 369	-5,1
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	1	0	26,9	67	11	- 56	-83,9
auf Rolltrailern	330	294	332	38	13,1	3 645	3 454	- 191	-5,2
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	33	33	-
in Eisenbahngüterwagen	74	99	106	7	6,7	870	929	59	6,8
sonstige Ladungsträger	0	28	17	- 11	-39,4	34	286	252	743,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	1	1	-	1	1	0	15,6
Eigengewicht der Ladungsträger	4 538	5 051	4 734	- 317	-6,3	55 710	53 632	- 2 078	-3,7
Insgesamt ...	24 876	26 704	25 191	- 1 513	-5,7	276 154	274 713	- 1 442	-0,5
Empfang									
Massengut	8 821	8 376	7 646	- 730	-8,7	87 566	82 710	- 4 857	-5,5
flüssig	5 026	4 945	4 408	- 536	-10,8	47 610	46 057	- 1 553	-3,3
fest	3 795	3 431	3 238	- 194	-5,6	39 956	36 653	- 3 303	-8,3
Stückgut	6 519	7 418	7 343	- 75	-1,0	78 273	78 828	554	0,7
ohne Ladungsträger	765	671	859	188	28,1	8 059	7 862	- 197	-2,4
in Ladungsträgern	5 754	6 747	6 484	- 263	-3,9	70 214	70 966	751	1,1
in Containern	4 463	5 282	5 046	- 236	-4,5	56 038	56 451	413	0,7
20-Fuß Container	1 714	1 939	1 831	- 108	-5,5	21 703	21 391	- 312	-1,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	11	9	10	0	2,0	109	114	4	3,9
40-Fuß Container	2 689	3 270	3 152	- 118	-3,6	33 705	34 379	674	2,0
Container größer als 40 Fuß	9	14	11	- 3	-23,4	65	118	54	83,2
Sonstige Großcontainer	40	50	42	- 8	-15,8	456	449	- 7	-1,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	701	851	794	- 57	-6,7	7 594	8 015	421	5,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	293	326	341	15	4,7	3 412	3 280	- 132	-3,9
in Wechselbrücken/-behältern	1	0	0	0	-82,4	31	3	- 28	-89,6
auf Rolltrailern	254	218	239	21	9,8	2 741	2 564	- 177	-6,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	14	14	-
in Eisenbahngüterwagen	42	56	56	- 1	-1,4	382	494	112	29,4
sonstige Ladungsträger	0	14	9	- 6	-39,5	17	144	127	748,0
Unbekannte Ladungsart	-	-	1	1	-	0	1	1	656,0
Eigengewicht der Ladungsträger	2 273	2 538	2 342	- 196	-7,7	27 976	26 766	- 1 210	-4,3
Zusammen ...	15 340	15 794	14 990	- 804	-5,1	165 840	161 538	- 4 302	-2,6
Versand									
Massengut	2 164	2 554	1 699	- 855	-33,5	21 754	24 472	2 719	12,5
flüssig	1 478	1 845	982	- 863	-46,8	14 513	16 913	2 400	16,5
fest	686	709	717	8	1,1	7 240	7 559	319	4,4
Stückgut	7 372	8 357	8 502	145	1,7	88 561	88 703	142	0,2
ohne Ladungsträger	1 036	1 150	1 279	129	11,2	12 317	11 747	- 570	-4,6
in Ladungsträgern	6 337	7 207	7 223	16	0,2	76 244	76 956	711	0,9
in Containern	5 125	5 832	5 839	7	0,1	62 085	63 263	1 178	1,9
20-Fuß Container	1 771	1 877	1 923	46	2,4	21 812	21 531	- 281	-1,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	21	18	22	4	22,6	220	227	7	3,4
40-Fuß Container	3 297	3 897	3 838	- 59	-1,5	39 741	41 039	1 298	3,3
Container größer als 40 Fuß	24	26	43	17	63,7	168	325	156	93,0
Sonstige Großcontainer	12	14	14	0	-1,6	144	142	- 2	-1,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	770	882	858	- 25	-2,8	8 836	8 557	- 279	-3,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	332	360	374	14	4,0	3 879	3 642	- 237	-6,1
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	52,9	36	8	- 28	-79,0
auf Rolltrailern	76	76	93	17	22,6	904	890	- 14	-1,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	19	19	-
in Eisenbahngüterwagen	32	43	50	8	17,4	488	435	- 53	-10,9
sonstige Ladungsträger	0	14	9	- 6	-39,4	17	142	125	739,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 265	2 513	2 392	- 121	-4,8	27 734	26 867	- 867	-3,1
Zusammen ...	9 536	10 911	10 201	- 710	-6,5	110 315	113 175	2 860	2,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl					%	Anzahl		
Insgesamt									
Container	695 629	820 505	779 407	- 41 098	- 5,0	8 627 657	8 717 888	90 231	1,0
davon:									
20-Fuß Container	245 954	279 829	265 501	- 14 328	- 5,1	3 075 378	3 050 635	- 24 743	- 0,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 484	3 670	1 519	- 2 151	- 58,6	27 520	30 362	2 842	10,3
40-Fuß Container	444 689	532 685	507 927	- 24 758	- 4,6	5 490 321	5 592 094	101 773	1,9
Container größer als 40 Fuß	2 243	2 867	3 217	350	12,2	20 332	31 222	10 890	53,6
Sonstige Großcontainer	1 259	1 454	1 243	- 211	- 14,5	14 106	13 575	- 531	- 3,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	133 999	127 018	121 701	- 5 317	- 4,2	1 571 658	1 338 213	- 233 445	- 14,9
auf Rolltrailern	15 438	13 948	15 468	1 520	10,9	175 131	162 591	- 12 540	- 7,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	43 958	51 434	49 856	- 1 578	- 3,1	527 857	502 894	- 24 963	- 4,7
in Eisenbahngüterwagen	2 639	3 073	2 726	- 347	- 11,3	30 399	27 857	- 2 542	- 8,4
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	5	1 983	1 978	39 560,0
Omnibusse	3 784	4 655	4 026	- 629	- 13,5	50 556	56 716	6 160	12,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	175 672	269 655	181 708	- 87 947	- 32,6	2 895 309	3 200 728	305 419	10,5
Reisezugwagen und Triebwagen	952	1 326	952	- 374	- 28,2	12 041	12 302	261	2,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	232	62	94	32	51,6	6 498	972	- 5 526	- 85,0
Insgesamt ...	1 072 303	1 291 676	1 155 938	- 135 738	- 10,5	13 897 111	14 022 144	125 033	0,9
Empfang									
Container	350 728	418 255	385 675	- 32 580	- 7,8	4 362 236	4 401 400	39 164	0,9
davon:									
20-Fuß Container	125 879	145 871	131 533	- 14 338	- 9,8	1 568 379	1 550 020	- 18 359	- 1,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	674	1 828	671	- 1 157	- 63,3	13 756	14 462	706	5,1
40-Fuß Container	222 622	268 448	251 557	- 16 891	- 6,3	2 762 145	2 815 651	53 506	1,9
Container größer als 40 Fuß	938	1 365	1 268	- 97	- 7,1	10 251	14 247	3 996	39,0
Sonstige Großcontainer	615	743	646	- 97	- 13,1	7 705	7 020	- 685	- 8,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	66 532	62 996	60 648	- 2 348	- 3,7	788 532	660 505	- 128 027	- 16,2
auf Rolltrailern	9 390	8 161	9 111	950	11,6	108 118	99 219	- 8 899	- 8,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	21 496	26 492	24 193	- 2 299	- 8,7	261 041	245 960	- 15 081	- 5,8
in Eisenbahngüterwagen	1 102	1 258	954	- 304	- 24,2	11 448	11 237	- 211	- 1,8
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	963	963	-
Omnibusse	1 892	2 344	1 990	- 354	- 15,1	24 907	25 256	349	1,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	92 586	134 594	90 072	- 44 522	- 33,1	1 434 355	1 594 232	159 877	11,1
Reisezugwagen und Triebwagen	476	504	476	- 28	- 5,6	5 784	5 967	183	3,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	110	23	16	- 7	- 30,4	3 162	403	- 2 759	- 87,3
Insgesamt ...	544 312	654 627	573 135	- 81 492	- 12,4	6 999 583	7 045 142	45 559	0,7
Versand									
Container	344 901	402 250	393 732	- 8 518	- 2,1	4 265 421	4 316 488	51 067	1,2
davon:									
20-Fuß Container	120 075	133 958	133 968	10	0,0	1 506 999	1 500 615	- 6 384	- 0,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	810	1 842	848	- 994	- 54,0	13 764	15 900	2 136	15,5
40-Fuß Container	222 067	264 237	256 370	- 7 867	- 3,0	2 728 176	2 776 443	48 267	1,8
Container größer als 40 Fuß	1 305	1 502	1 949	447	29,8	10 081	16 975	6 894	68,4
Sonstige Großcontainer	644	711	597	- 114	- 16,0	6 401	6 555	154	2,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	67 467	64 022	61 053	- 2 969	- 4,6	783 126	677 708	- 105 418	- 13,5
auf Rolltrailern	6 048	5 787	6 357	570	9,8	67 013	63 372	- 3 641	- 5,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	22 462	24 942	25 663	721	2,9	266 816	256 934	- 9 882	- 3,7
in Eisenbahngüterwagen	1 537	1 815	1 772	- 43	- 2,4	18 951	16 620	- 2 331	- 12,3
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	5	1 020	1 015	20 300,0
Omnibusse	1 892	2 311	2 036	- 275	- 11,9	25 649	31 460	5 811	22,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	83 086	135 061	91 636	- 43 425	- 32,2	1 460 954	1 606 496	145 542	10,0
Reisezugwagen und Triebwagen	476	822	476	- 346	- 42,1	6 257	6 335	78	1,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	122	39	78	39	100,0	3 336	569	- 2 767	- 82,9
Insgesamt ...	527 991	637 049	582 803	- 54 246	- 8,5	6 897 528	6 977 002	79 474	1,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt November 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 345	3 955	5 391	15 845	2 138	13 707	10 885	2 822	1
Übersicht									
Deutschland	348	182	166	234	74	160	94	66	-
davon:									
Binnenland	14	12	2	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	55	24	31	53	1	52	52	-	-
Bremen	31	3	28	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	25	21	4	53	1	52	52	-	-
Hamburg	94	32	62	35	3	33	33	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	49	32	17	26	26	-	-	-	-
Niedersachsen	60	34	26	86	33	54	9	44	-
Schleswig-Holstein	76	48	27	33	11	22	0	22	-
Ausland	8 997	3 773	5 225	15 611	2 064	13 547	10 791	2 756	1
Gliederung									
Afrika.....	632	128	504	379	86	293	292	1	-
Nordafrika.....	24	15	9	158	28	129	129	0	-
dar.: Ägypten.....	19	15	4	80	6	74	74	0	-
dar.: Marokko.....	4	-	4	54	0	53	53	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	608	113	496	221	58	164	163	1	-
dar.: Guinea.....	266	-	266	0	-	0	0	-	-
dar.: Südafrika.....	124	-	124	136	21	115	114	1	-
Amerika.....	1 297	193	1 104	2 251	346	1 905	1 893	12	-
Mittelamerika und Antillen.....	21	-	21	335	30	305	305	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	162	11	151	151	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	114	12	102	102	0	-
Nordamerika.....	788	190	597	1 353	273	1 080	1 069	11	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	387	190	197	1 079	250	829	819	10	-
dar.: Kanada.....	401	-	401	275	23	251	251	1	-
Südamerika.....	488	3	486	562	43	520	519	1	-
dar.: Brasilien.....	368	3	365	224	14	210	210	-	-
dar.: Ecuador.....	55	-	55	91	12	79	79	-	-
Asien.....	423	87	336	4 757	177	4 580	4 571	10	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	359	39	320	554	18	536	536	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	187	-	187	117	2	115	115	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	243	5	238	238	0	-
Übrige asiatische Länder.....	65	49	16	4 202	159	4 044	4 035	9	-
dar.: China.....	2	2	-	1 834	36	1 798	1 797	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	647	4	643	643	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	389	58	331	327	4	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	296	1	295	295	0	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	258	2	257	256	1	-
Europa.....	6 454	3 347	3 107	8 173	1 431	6 742	4 011	2 731	1
Europäische Union.....	3 310	1 617	1 693	6 517	1 103	5 414	2 759	2 655	1
dar.: Schweden.....	294	86	208	1 871	157	1 715	472	1 242	-
dar.: Finnland.....	133	95	38	1 179	99	1 079	580	500	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	796	558	238	483	260	223	144	78	-
dar.: Dänemark.....	189	122	67	913	114	799	191	608	-
dar.: Niederlande.....	608	474	134	93	29	65	65	-	-
dar.: Polen.....	173	31	142	482	18	464	464	-	-
dar.: Lettland.....	359	36	323	291	54	238	165	73	-
dar.: Litauen.....	122	1	121	346	25	321	181	140	-
dar.: Frankreich.....	240	33	206	76	30	46	46	0	1
dar.: Spanien.....	130	58	72	173	91	82	81	0	-
dar.: Belgien.....	115	88	27	165	15	150	150	0	-
dar.: Estland.....	37	17	20	168	71	97	85	13	-
dar.: Italien.....	24	-	24	80	53	26	26	-	-
dar.: Portugal.....	28	10	18	58	49	10	10	-	-
dar.: Griechenland.....	4	-	4	59	1	58	56	2	-
Übrige Europäische Länder.....	3 143	1 730	1 413	1 656	328	1 328	1 252	76	-
dar.: Russische Föderation.....	1 351	1 003	348	1 051	88	963	916	47	-
dar.: Norwegen.....	1 722	725	998	358	154	204	176	28	-
Ozeanien und Polargebiete.....	184	13	171	46	18	27	24	3	-
Australien und Neuseeland.....	171	-	171	45	18	27	24	3	-
dar.: Australien.....	171	-	171	43	16	27	24	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	13	-	0	0	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	7	5	3	6	6	0	-	0	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang November 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 646	3 238	4 408	7 343	859	6 484	5 046	1 438	1
Übersicht									
Deutschland	171	81	90	122	29	93	59	35	-
davon:									
Binnenland	12	12	-	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	6	0	5	42	1	41	41	-	-
Bremen	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	0	3	42	1	41	41	-	-
Hamburg	80	22	58	12	1	12	12	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	18	11	7	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen	22	10	12	47	18	29	6	24	-
Schleswig-Holstein	34	26	8	18	7	11	0	11	-
Ausland	7 475	3 157	4 318	7 221	830	6 391	4 987	1 404	1
Gliederung									
Afrika.....	515	93	422	101	14	87	87	-	-
Nordafrika.....	8	4	4	30	6	24	24	-	-
dar.: Marokko.....	4	-	4	12	-	12	12	-	-
dar.: Ägypten.....	4	4	-	12	0	12	12	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	507	89	417	72	8	64	64	-	-
dar.: Guinea.....	266	-	266	0	-	0	0	-	-
dar.: Südafrika.....	110	-	110	50	6	45	45	-	-
Amerika.....	1 193	155	1 038	966	97	869	868	1	-
Mittelamerika und Antillen.....	21	-	21	134	19	115	115	0	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	54	6	48	48	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	53	8	46	45	0	-
Nordamerika.....	710	152	558	514	51	463	462	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	315	152	163	379	49	329	328	1	-
dar.: Kanada.....	395	-	395	136	2	134	134	-	-
Südamerika.....	461	3	459	318	27	292	292	-	-
dar.: Brasilien.....	341	3	338	121	4	117	117	-	-
dar.: Ecuador.....	55	-	55	74	12	62	62	-	-
Asien.....	101	85	16	2 063	16	2 047	2 041	5	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	39	39	-	108	0	108	108	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	41	-	41	41	-	-
dar.: Katar.....	39	39	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	63	47	16	1 954	15	1 939	1 934	5	-
dar.: China.....	-	-	-	1 028	3	1 025	1 024	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	226	-	226	226	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	152	5	146	144	3	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	149	-	149	149	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	102	1	101	101	0	-
Europa.....	5 475	2 806	2 670	4 081	698	3 383	1 987	1 397	1
Europäische Union.....	2 484	1 089	1 395	3 367	543	2 824	1 456	1 368	1
dar.: Schweden.....	206	49	157	963	59	904	257	647	-
dar.: Finnland.....	66	44	23	770	55	714	413	302	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	588	440	148	176	54	122	84	38	-
dar.: Dänemark.....	155	114	41	444	68	377	115	262	-
dar.: Lettland.....	355	36	319	158	42	116	76	40	-
dar.: Niederlande.....	372	255	117	61	23	37	37	-	-
dar.: Polen.....	173	31	142	224	14	211	211	-	-
dar.: Litauen.....	119	1	118	185	20	165	94	71	-
dar.: Frankreich.....	197	6	191	20	7	13	13	-	1
dar.: Spanien.....	56	29	27	112	68	44	44	0	-
dar.: Belgien.....	99	76	24	52	10	41	41	-	-
dar.: Estland.....	16	-	16	108	67	42	34	7	-
dar.: Portugal.....	10	10	-	42	37	6	6	-	-
dar.: Bulgarien.....	44	-	44	-	-	-	-	-	-
dar.: Italien.....	20	-	20	12	0	12	12	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 991	1 716	1 275	715	155	560	531	29	-
dar.: Norwegen.....	1 629	713	915	225	87	137	125	12	-
dar.: Russische Föderation.....	1 333	1 003	330	418	62	356	339	17	-
Ozeanien und Polargebiete.....	184	13	171	4	0	4	4	0	-
Australien und Neuseeland.....	171	-	171	4	0	4	4	0	-
dar.: Australien.....	171	-	171	4	0	4	4	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	13	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	7	5	3	6	6	0	-	0	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand November 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	1 699	717	982	8 502	1 279	7 223	5 839	1 384	-
Übersicht									
Deutschland	177	101	76	112	44	67	35	32	-
davon:									
Binnenland	2	-	2	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	50	23	26	11	0	11	11	-	-
Bremen	28	3	26	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	22	21	1	11	-	11	11	-	-
Hamburg	14	10	4	23	2	21	21	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	31	21	10	23	23	-	-	-	-
Niedersachsen	38	24	15	39	15	24	4	21	-
Schleswig-Holstein	42	23	19	16	5	11	-	11	-
Ausland	1 522	616	906	8 391	1 235	7 156	5 804	1 352	-
Gliederung									
Afrika.....	117	35	83	278	72	206	205	1	-
Nordafrika.....	16	11	4	128	22	106	106	0	-
dar.: Ägypten.....	16	11	4	68	6	62	62	0	-
dar.: Marokko.....	-	-	-	42	0	42	42	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	102	24	78	150	50	100	99	1	-
dar.: Südafrika.....	13	-	13	86	16	70	69	1	-
dar.: Sudan.....	65	-	65	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	104	38	66	1 285	249	1 036	1 025	11	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	201	11	191	190	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	108	4	104	103	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	61	4	56	56	0	-
Nordamerika.....	77	38	39	839	222	617	608	9	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	72	38	34	700	201	499	491	9	-
dar.: Kanada.....	6	-	6	139	21	118	117	1	-
Südamerika.....	27	-	27	244	16	228	227	1	-
dar.: Brasilien.....	27	-	27	103	10	93	93	-	-
dar.: Chile.....	-	-	-	41	2	39	38	1	-
Asien.....	322	2	320	2 694	161	2 533	2 529	4	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	320	-	320	446	18	429	428	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	187	-	187	98	2	96	96	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	202	5	197	197	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2	2	-	2 248	143	2 105	2 101	4	-
dar.: China.....	2	2	-	805	33	773	773	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	421	4	417	417	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	237	53	184	184	1	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	202	1	201	201	0	-
dar.: Japan.....	-	-	-	148	32	116	115	1	-
Europa.....	978	541	437	4 092	734	3 359	2 025	1 334	-
Europäische Union.....	826	527	299	3 151	560	2 590	1 303	1 287	-
dar.: Schweden.....	88	37	51	908	97	811	216	595	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	208	118	90	307	206	101	60	41	-
dar.: Dänemark.....	34	8	26	469	46	422	76	346	-
dar.: Finnland.....	66	51	16	409	44	365	167	198	-
dar.: Niederlande.....	236	219	17	32	5	27	27	-	-
dar.: Polen.....	-	-	-	258	4	254	254	-	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	161	5	156	88	68	-
dar.: Lettland.....	4	-	4	134	12	122	89	33	-
dar.: Spanien.....	73	29	44	60	23	37	37	0	-
dar.: Belgien.....	16	13	4	114	5	109	108	0	-
dar.: Frankreich.....	43	27	15	55	23	33	33	0	-
dar.: Estland.....	21	17	4	60	4	56	50	5	-
dar.: Italien.....	3	-	3	67	53	14	14	-	-
dar.: Griechenland.....	4	-	4	44	1	43	43	-	-
dar.: Portugal.....	18	-	18	16	12	4	4	-	-
Übrige Europäische Länder.....	152	14	139	942	173	768	721	47	-
dar.: Russische Föderation.....	18	-	18	633	26	607	576	31	-
dar.: Norwegen.....	94	11	82	133	67	67	51	16	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	41	18	23	21	2	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	41	18	23	21	2	-
dar.: Australien.....	-	-	-	39	16	23	21	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	0	1	1	0	-	0	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 588	11 114	10 885	- 229	- 2,1	118 123	119 714	1 591	1,3
Übersicht									
Deutschland	56	109	94	- 15	- 13,4	844	999	154	18,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	1 260,0
Bremen/Bremerhaven	22	72	52	- 20	- 27,7	400	558	158	39,6
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	22	72	52	- 20	- 27,7	400	558	159	39,7
Hamburg	26	25	33	8	31,6	379	352	- 27	- 7,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	4	-	- 4	-	0	4	4	5 723,0
Niedersachsen	8	9	9	1	10,7	64	83	19	29,9
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	2	2	0	0,5
Ausland	9 532	11 006	10 791	- 215	- 2,0	117 278	118 716	1 437	1,2
Gliederung									
Afrika.....	255	320	292	- 28	- 8,8	3 349	3 472	123	3,7
Nordafrika.....	113	137	129	- 8	- 5,5	1 323	1 452	128	9,7
dar.: Ägypten.....	71	87	74	- 13	- 14,6	893	868	- 25	- 2,8
dar.: Marokko.....	38	48	53	5	10,1	400	543	143	35,9
Übrige afrikanische Länder.....	142	183	163	- 21	- 11,2	2 026	2 020	- 6	- 0,3
dar.: Südafrika.....	76	136	114	- 22	- 16,4	1 296	1 276	- 20	- 1,5
dar.: Nigeria.....	20	12	19	7	57,3	241	207	- 34	- 14,1
Amerika.....	1 811	1 864	1 893	29	1,6	20 565	20 574	10	0,0
Mittelamerika und Antillen.....	255	290	305	15	5,1	2 786	3 198	412	14,8
dar.: Mexiko.....	113	139	151	12	8,7	1 295	1 544	249	19,2
dar.: Panama.....	96	106	102	- 5	- 4,5	878	1 105	227	25,8
Nordamerika.....	993	1 006	1 069	64	6,3	11 126	11 047	- 79	- 0,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	785	808	819	11	1,4	8 705	8 713	8	0,1
dar.: Kanada.....	208	198	251	53	26,5	2 421	2 334	- 87	- 3,6
Südamerika.....	564	568	519	- 49	- 8,6	6 653	6 329	- 324	- 4,9
dar.: Brasilien.....	251	236	210	- 27	- 11,2	2 943	2 728	- 215	- 7,3
dar.: Ecuador.....	48	84	79	- 5	- 6,4	700	858	159	22,7
Asien.....	4 078	4 685	4 571	- 115	- 2,4	51 117	51 260	142	0,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	492	528	536	8	1,6	6 324	5 941	- 383	- 6,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	225	210	238	28	13,4	2 763	2 506	- 257	- 9,3
dar.: Saudi-Arabien.....	99	155	115	- 40	- 25,7	1 353	1 487	134	9,9
Übrige asiatische Länder.....	3 586	4 157	4 035	- 123	- 3,0	44 793	45 319	526	1,2
dar.: China.....	1 557	1 953	1 797	- 156	- 8,0	20 725	20 959	234	1,1
dar.: Singapur.....	584	589	643	54	9,2	6 607	6 617	10	0,2
dar.: Republik Korea.....	260	318	327	9	2,9	3 238	3 469	231	7,1
dar.: Hongkong.....	208	234	295	61	26,2	2 721	2 621	- 100	- 3,7
dar.: Malaysia.....	261	274	256	- 18	- 6,7	3 205	3 459	255	7,9
Europa.....	3 354	4 102	4 011	- 91	- 2,2	41 862	42 310	448	1,1
Europäische Union.....	2 376	2 803	2 759	- 44	- 1,6	29 370	29 407	37	0,1
dar.: Finnland.....	547	605	580	- 25	- 4,1	6 582	6 903	321	4,9
dar.: Schweden.....	365	473	472	- 1	- 0,2	4 959	4 359	- 600	- 12,1
dar.: Polen.....	331	469	464	- 5	- 1,0	4 088	4 817	730	17,8
dar.: Dänemark.....	166	224	191	- 32	- 14,5	2 043	2 166	123	6,0
dar.: Litauen.....	174	159	181	23	14,1	2 021	1 890	- 131	- 6,5
dar.: Lettland.....	100	137	165	28	20,2	1 425	1 366	- 59	- 4,1
dar.: Belgien.....	158	149	150	1	0,5	1 976	1 904	- 72	- 3,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	129	131	144	13	9,6	1 415	1 506	91	6,5
dar.: Estland.....	93	101	85	- 16	- 16,0	1 122	1 004	- 118	- 10,5
dar.: Spanien.....	103	85	81	- 3	- 4,1	1 321	902	- 420	- 31,8
dar.: Niederlande.....	62	88	65	- 24	- 26,8	905	747	- 158	- 17,5
dar.: Griechenland.....	46	48	56	8	15,8	434	580	146	33,6
dar.: Frankreich.....	27	48	46	- 2	- 4,7	256	470	214	83,6
dar.: Malta.....	52	40	36	- 4	- 9,7	484	368	- 116	- 23,9
dar.: Italien.....	12	24	26	2	9,3	209	245	36	17,2
Übrige Europäische Länder.....	978	1 299	1 252	- 47	- 3,6	12 492	12 904	411	3,3
dar.: Russische Föderation.....	701	895	916	20	2,3	8 953	9 154	202	2,3
dar.: Norwegen.....	156	190	176	- 14	- 7,5	1 869	1 781	- 88	- 4,7
Ozeanien und Polargebiete.....	34	35	24	- 11	- 30,1	384	383	- 1	- 0,3
Australien und Neuseeland.....	34	35	24	- 11	- 30,1	384	383	- 1	- 0,2
dar.: Australien.....	33	35	24	- 10	- 29,9	376	381	5	1,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	0	0	- 51,1
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1	717	716	62 491,4

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	4 463	5 282	5 046	- 236	- 4,5	56 038	56 451	413	0,7
Übersicht									
Deutschland	26	75	59	- 17	- 22,1	429	540	112	26,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	15	57	41	- 16	- 28,0	290	358	68	23,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	15	57	41	- 16	- 28,0	290	358	68	23,4
Hamburg	6	8	12	3	40,9	100	123	23	23,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	4	-	- 4	-	-	4	4	-
Niedersachsen	4	6	6	- 1	- 8,1	39	56	17	44,2
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	0	0	0	- 60,6
Ausland	4 438	5 207	4 987	- 220	- 4,2	55 609	55 911	301	0,5
Gliederung									
Afrika.....	83	84	87	3	3,5	1 150	1 120	- 30	- 2,6
Nordafrika.....	24	23	24	0	0,1	355	359	4	1,2
dar.: Ägypten.....	12	16	12	- 4	- 26,4	268	257	- 11	- 4,2
dar.: Marokko.....	10	7	12	4	56,8	81	91	10	12,2
Übrige afrikanische Länder.....	59	61	64	3	4,8	795	761	- 34	- 4,3
dar.: Südafrika.....	25	44	45	1	3,0	457	436	- 21	- 4,7
dar.: Nigeria.....	4	3	7	4	130,0	65	59	- 6	- 9,2
Amerika.....	808	831	868	37	4,4	9 358	9 133	- 225	- 2,4
Mittelamerika und Antillen.....	77	109	115	5	4,8	949	1 150	201	21,2
dar.: Mexiko.....	28	42	48	6	14,0	326	425	99	30,5
dar.: Panama.....	37	50	45	- 4	- 8,4	339	468	129	38,2
Nordamerika.....	430	416	462	46	11,0	4 877	4 694	- 183	- 3,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	334	326	328	3	0,8	3 793	3 609	- 183	- 4,8
dar.: Kanada.....	96	90	134	43	47,8	1 085	1 085	1	0,1
Südamerika.....	301	306	292	- 14	- 4,6	3 533	3 289	- 243	- 6,9
dar.: Brasilien.....	137	121	117	- 4	- 3,7	1 475	1 279	- 196	- 13,3
dar.: Ecuador.....	37	66	62	- 4	- 5,9	595	682	86	14,5
Asien.....	1 962	2 305	2 041	- 263	- 11,4	25 151	24 566	- 586	- 2,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	88	105	108	3	2,8	1 128	1 206	78	6,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	28	28	41	14	48,9	373	358	- 15	- 3,9
dar.: Oman.....	26	28	34	5	19,1	314	335	21	6,7
Übrige asiatische Länder.....	1 874	2 200	1 934	- 266	- 12,1	24 023	23 360	- 663	- 2,8
dar.: China.....	958	1 204	1 024	- 180	- 14,9	13 141	12 852	- 289	- 2,2
dar.: Singapur.....	233	203	226	23	11,4	2 467	2 349	- 118	- 4,8
dar.: Malaysia.....	139	194	149	- 45	- 23,2	1 822	1 911	89	4,9
dar.: Republik Korea.....	150	159	144	- 16	- 9,8	1 782	1 732	- 50	- 2,8
dar.: Indien.....	138	138	101	- 37	- 27,0	1 439	1 256	- 183	- 12,7
Europa.....	1 580	1 978	1 987	9	0,4	19 882	20 611	728	3,7
Europäische Union.....	1 223	1 443	1 456	13	0,9	15 146	15 475	329	2,2
dar.: Finnland.....	387	430	413	- 17	- 3,9	4 527	4 900	373	8,2
dar.: Schweden.....	202	264	257	- 7	- 2,7	2 815	2 409	- 406	- 14,4
dar.: Polen.....	157	181	211	30	16,4	1 897	2 205	308	16,2
dar.: Dänemark.....	101	140	115	- 26	- 18,2	1 172	1 260	88	7,5
dar.: Litauen.....	60	62	94	32	52,4	840	851	12	1,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	82	74	84	10	13,9	753	917	164	21,8
dar.: Lettland.....	40	69	76	7	10,1	608	627	19	3,1
dar.: Spanien.....	48	50	44	- 6	- 11,8	582	465	- 117	- 20,2
dar.: Belgien.....	39	35	41	6	16,7	574	461	- 114	- 19,8
dar.: Niederlande.....	48	46	37	- 8	- 17,9	608	511	- 97	- 15,9
dar.: Estland.....	30	47	34	- 13	- 27,0	403	388	- 15	- 3,6
dar.: Frankreich.....	7	8	13	5	60,7	71	97	26	36,9
dar.: Griechenland.....	9	8	13	5	56,3	85	153	68	80,4
dar.: Italien.....	5	12	12	0	0,1	78	101	23	29,1
dar.: Portugal.....	0	10	6	- 5	- 46,4	40	59	19	45,7
Übrige Europäische Länder.....	356	534	531	- 4	- 0,7	4 736	5 135	399	8,4
dar.: Russische Föderation.....	186	322	339	17	5,3	2 831	3 270	438	15,5
dar.: Norwegen.....	106	127	125	- 2	- 1,3	1 159	1 107	- 52	- 4,5
Ozeanien und Polargebiete.....	6	9	4	- 5	- 57,7	66	64	- 3	- 3,9
Australien und Neuseeland.....	6	9	4	- 5	- 57,6	66	64	- 3	- 4,2
dar.: Australien.....	5	9	4	- 5	- 57,4	58	62	3	5,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	0	0	1 038,5
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1	417	416	36 356,9

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 125	5 832	5 839	7	0,1	62 085	63 263	1 178	1,9
Übersicht									
Deutschland	31	33	35	2	6,0	416	458	43	10,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	7	15	11	- 4	- 26,4	110	201	91	82,4
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	7	15	11	- 4	- 26,4	110	201	91	82,6
Hamburg	20	17	21	5	27,0	279	228	- 50	- 18,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	0	0	- 42,6
Niedersachsen	4	2	4	1	65,1	26	28	2	8,4
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	1	2	0	3,5
Ausland	5 094	5 799	5 804	5	0,1	61 669	62 805	1 136	1,8
Gliederung									
Afrika.....	172	236	205	- 31	- 13,2	2 199	2 352	153	6,9
Nordafrika.....	89	113	106	- 8	- 6,7	969	1 093	124	12,8
dar.: Ägypten.....	59	71	62	- 8	- 11,9	625	612	- 14	- 2,2
dar.: Marokko.....	28	41	42	1	1,8	318	452	134	41,9
Übrige afrikanische Länder.....	83	122	99	- 24	- 19,2	1 231	1 259	29	2,3
dar.: Südafrika.....	51	93	69	- 24	- 25,5	839	841	2	0,2
dar.: Nigeria.....	16	9	12	3	33,3	177	149	- 28	- 15,8
Amerika.....	1 003	1 033	1 025	- 8	- 0,7	11 206	11 441	235	2,1
Mittelamerika und Antillen.....	177	181	190	10	5,2	1 837	2 048	211	11,5
dar.: Mexiko.....	85	97	103	6	6,4	969	1 119	149	15,4
dar.: Panama.....	59	57	56	- 1	- 1,1	539	636	97	18,0
Nordamerika.....	563	590	608	18	3,0	6 249	6 353	104	1,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	451	482	491	9	1,8	4 912	5 104	192	3,9
dar.: Kanada.....	112	108	117	9	8,6	1 337	1 249	- 88	- 6,5
Südamerika.....	263	262	227	- 35	- 13,3	3 120	3 040	- 80	- 2,6
dar.: Brasilien.....	113	115	93	- 22	- 19,2	1 468	1 450	- 19	- 1,3
dar.: Chile.....	30	33	38	5	15,4	308	343	35	11,4
Asien.....	2 116	2 380	2 529	149	6,3	25 966	26 694	728	2,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	405	423	428	5	1,2	5 196	4 735	- 461	- 8,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	198	182	197	15	8,0	2 390	2 148	- 243	- 10,2
dar.: Saudi-Arabien.....	82	119	96	- 23	- 19,4	1 162	1 195	33	2,8
Übrige asiatische Länder.....	1 712	1 957	2 101	144	7,3	20 770	21 959	1 189	5,7
dar.: China.....	598	749	773	23	3,1	7 584	8 106	522	6,9
dar.: Singapur.....	351	386	417	31	8,0	4 140	4 268	128	3,1
dar.: Hongkong.....	136	136	201	65	47,9	1 616	1 544	- 72	- 4,5
dar.: Republik Korea.....	110	159	184	25	15,6	1 456	1 738	281	19,3
dar.: Indien.....	145	89	119	31	34,6	1 603	1 396	- 207	- 12,9
Europa.....	1 775	2 124	2 025	- 100	- 4,7	21 980	21 700	- 280	- 1,3
Europäische Union.....	1 153	1 360	1 303	- 56	- 4,1	14 224	13 931	- 292	- 2,1
dar.: Polen.....	174	288	254	- 34	- 11,9	2 191	2 612	422	19,3
dar.: Schweden.....	163	209	216	6	3,0	2 144	1 950	- 194	- 9,0
dar.: Finnland.....	160	175	167	- 8	- 4,7	2 055	2 003	- 53	- 2,6
dar.: Belgien.....	119	114	108	- 5	- 4,5	1 402	1 443	42	3,0
dar.: Lettland.....	61	68	89	21	30,4	817	739	- 78	- 9,5
dar.: Litauen.....	114	97	88	- 10	- 10,0	1 182	1 039	- 143	- 12,1
dar.: Dänemark.....	65	83	76	- 7	- 8,2	871	906	35	4,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	47	58	60	2	4,1	662	589	- 73	- 11,0
dar.: Estland.....	63	54	50	- 3	- 6,4	719	616	- 103	- 14,4
dar.: Griechenland.....	37	40	43	3	7,5	349	427	78	22,2
dar.: Spanien.....	56	35	37	3	7,3	739	437	- 303	- 40,9
dar.: Malta.....	44	35	34	- 1	- 4,1	401	324	- 77	- 19,2
dar.: Frankreich.....	20	40	33	- 7	- 18,1	185	373	188	101,4
dar.: Niederlande.....	14	43	27	- 16	- 36,3	297	236	- 61	- 20,6
dar.: Italien.....	7	12	14	2	18,1	131	144	13	10,0
Übrige Europäische Länder.....	622	765	721	- 43	- 5,7	7 756	7 768	12	0,2
dar.: Russische Föderation.....	516	573	576	3	0,6	6 122	5 885	- 237	- 3,9
dar.: Türkei.....	52	122	90	- 33	- 26,7	863	1 147	285	33,0
Ozeanien und Polargebiete.....	28	26	21	- 6	- 20,8	318	319	2	0,5
Australien und Neuseeland.....	28	26	21	- 6	- 20,8	318	319	2	0,6
dar.: Australien.....	28	26	21	- 6	- 20,8	318	319	2	0,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 99,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	299	299	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					1 000 TEU			
					%				%
Gesamtverkehr	1 145	1 359	1 293	- 67	- 4,9	14 164	14 371	207	1,5
Übersicht									
Deutschland	11	18	13	- 5	- 29,0	118	144	26	22,1
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	0	0	0	8 050,0
Bremen/Bremerhaven	2	8	5	- 2	- 31,6	40	56	15	37,8
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	
Bremerhaven	2	8	5	- 2	- 31,6	40	56	16	38,7
Hamburg	3	3	4	0	10,8	37	39	3	6,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	0	0	0	1 678,1
Niedersachsen	6	6	3	- 3	- 47,5	40	48	8	20,3
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	1	1	0	- 28,6
Ausland	1 134	1 342	1 280	- 62	- 4,6	14 047	14 227	181	1,3
Gliederung									
Afrika.....	32	41	38	- 4	- 8,5	384	422	38	9,9
Nordafrika.....	13	17	16	- 1	- 6,0	144	164	20	13,8
dar.: Ägypten.....	7	12	10	- 2	- 12,7	90	99	9	10,0
dar.: Marokko.....	5	5	6	0	4,1	47	58	11	23,3
Übrige afrikanische Länder.....	19	24	21	- 3	- 10,4	240	258	18	7,5
dar.: Südafrika.....	10	15	13	- 2	- 14,6	150	162	12	8,0
dar.: Ghana.....	3	3	4	1	22,0	22	34	12	52,3
Amerika.....	217	233	234	1	0,3	2 562	2 596	34	1,3
Mittelamerika und Antillen.....	29	35	36	0	1,2	340	384	44	12,8
dar.: Mexiko.....	14	17	18	1	4,6	158	196	38	24,0
dar.: Panama.....	9	12	10	- 2	- 13,7	106	122	16	14,9
Nordamerika.....	133	140	142	2	1,3	1 509	1 518	9	0,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	108	116	113	- 3	- 2,2	1 225	1 245	21	1,7
dar.: Kanada.....	25	24	29	4	18,4	283	272	- 11	- 3,9
Südamerika.....	56	58	56	- 2	- 2,7	713	695	- 18	- 2,6
dar.: Brasilien.....	24	22	21	- 1	- 4,9	310	285	- 25	- 8,1
dar.: Ecuador.....	6	9	9	1	6,6	88	99	10	11,6
Asien.....	481	568	529	- 39	- 6,8	6 113	6 021	- 93	- 1,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	46	54	52	- 2	- 3,4	594	574	- 20	- 3,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	20	23	3	13,5	257	237	- 20	- 7,7
dar.: Saudi-Arabien.....	11	15	12	- 3	- 21,6	135	148	13	9,8
Übrige asiatische Länder.....	434	515	478	- 37	- 7,2	5 519	5 446	- 73	- 1,3
dar.: China.....	209	275	238	- 37	- 13,6	2 839	2 838	- 2	- 0,1
dar.: Singapur.....	62	59	62	3	5,2	692	656	- 35	- 5,1
dar.: Republik Korea.....	35	37	38	1	2,7	441	417	- 23	- 5,3
dar.: Hongkong.....	30	32	34	2	6,9	364	351	- 14	- 3,7
dar.: Malaysia.....	27	31	28	- 3	- 8,8	334	357	23	6,9
Europa.....	401	496	477	- 19	- 3,7	4 946	5 067	121	2,4
Europäische Union.....	260	334	326	- 8	- 2,4	3 318	3 441	123	3,7
dar.: Finnland.....	51	60	56	- 4	- 6,7	657	673	16	2,4
dar.: Polen.....	37	58	53	- 5	- 8,0	467	552	85	18,1
dar.: Schweden.....	38	54	53	- 1	- 2,3	522	481	- 41	- 7,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	22	31	42	11	36,1	291	346	55	18,9
dar.: Dänemark.....	20	28	23	- 6	- 20,2	257	265	8	3,2
dar.: Litauen.....	19	19	19	- 1	- 3,5	220	208	- 12	- 5,6
dar.: Lettland.....	13	16	18	2	12,2	176	168	- 8	- 4,7
dar.: Belgien.....	16	16	17	1	2,8	195	206	11	5,7
dar.: Estland.....	12	12	10	- 2	- 19,8	146	130	- 16	- 11,0
dar.: Niederlande.....	7	10	8	- 2	- 19,1	109	111	2	1,8
dar.: Spanien.....	10	9	8	- 1	- 11,3	126	99	- 27	- 21,6
dar.: Frankreich.....	3	7	7	0	- 5,8	36	63	27	73,3
dar.: Griechenland.....	4	4	5	1	15,6	39	55	16	41,8
dar.: Malta.....	4	4	3	0	- 12,1	39	33	- 6	- 16,2
dar.: Italien.....	2	3	3	1	22,0	25	33	8	31,9
Übrige Europäische Länder.....	140	162	151	- 11	- 6,6	1 628	1 626	- 2	- 0,1
dar.: Russische Föderation.....	108	118	114	- 4	- 3,1	1 233	1 196	- 37	- 3,0
dar.: Norwegen.....	19	23	21	- 2	- 10,0	221	224	4	1,6
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	3	- 1	- 34,5	41	41	0	- 0,3
Australien und Neuseeland.....	3	4	3	- 1	- 34,5	41	41	0	- 0,2
dar.: Australien.....	3	4	3	- 1	- 34,4	40	41	1	1,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	0	0	- 75,8
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1	81	81	11 190,1

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	575	690	640	- 50	- 7,3	7 148	7 246	98	1,4
Übersicht									
Deutschland	6	12	8	- 4	- 35,6	58	78	19	33,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	1	6	4	- 2	- 39,1	25	35	9	37,5
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	6	4	- 2	- 39,1	25	35	9	37,5
Hamburg	1	2	2	0	16,6	12	18	6	51,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	4	4	2	- 2	- 50,1	21	25	4	17,0
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	0	0	0	- 25,0
Ausland	569	678	632	- 46	- 6,8	7 090	7 168	78	1,1
Gliederung									
Afrika.....	15	17	17	0	0,9	152	176	24	15,7
Nordafrika.....	5	7	6	0	- 4,7	52	58	6	12,2
dar.: Ägypten.....	1	5	4	- 1	- 16,2	30	38	9	28,3
dar.: Marokko.....	3	2	2	0	14,1	18	17	- 2	- 7,9
Übrige afrikanische Länder.....	10	10	11	1	4,6	100	118	18	17,6
dar.: Südafrika.....	4	5	5	1	17,1	45	58	12	27,2
dar.: Ghana.....	2	2	3	1	39,8	15	22	7	42,4
Amerika.....	96	107	108	1	0,7	1 179	1 174	- 5	- 0,4
Mittelamerika und Antillen.....	9	15	13	- 2	- 11,1	128	152	24	18,8
dar.: Mexiko.....	4	6	6	0	- 1,3	44	69	25	56,0
dar.: Panama.....	3	6	4	- 2	- 28,7	52	55	2	4,0
Nordamerika.....	60	63	65	2	3,7	714	688	- 26	- 3,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	49	52	51	- 1	- 2,4	587	565	- 22	- 3,7
dar.: Kanada.....	11	11	14	4	33,1	126	123	- 3	- 2,5
Südamerika.....	27	30	30	0	0,2	338	334	- 3	- 1,0
dar.: Brasilien.....	11	10	11	1	11,6	143	120	- 23	- 16,2
dar.: Ecuador.....	4	6	6	0	- 4,4	59	69	10	16,8
Asien.....	253	301	258	- 43	- 14,1	3 304	3 172	- 131	- 4,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9	13	11	- 2	- 12,5	119	129	10	8,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	3	4	1	37,2	35	33	- 2	- 5,8
dar.: Oman.....	2	3	3	0	- 4,5	27	28	2	5,5
Übrige asiatische Länder.....	244	288	247	- 41	- 14,2	3 185	3 043	- 142	- 4,5
dar.: China.....	132	169	139	- 30	- 17,6	1 814	1 774	- 39	- 2,2
dar.: Singapur.....	26	22	25	3	11,2	288	267	- 21	- 7,3
dar.: Republik Korea.....	22	20	18	- 2	- 11,1	268	220	- 47	- 17,7
dar.: Malaysia.....	17	23	16	- 7	- 28,9	224	230	6	2,5
dar.: Hongkong.....	12	16	14	- 1	- 8,1	177	170	- 8	- 4,3
Europa.....	204	252	248	- 4	- 1,5	2 448	2 595	148	6,0
Europäische Union.....	138	178	179	0	0,1	1 735	1 861	126	7,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	18	25	36	11	43,5	229	289	60	26,0
dar.: Finnland.....	32	37	35	- 2	- 6,0	382	409	27	7,1
dar.: Polen.....	19	29	28	- 2	- 5,0	247	285	38	15,3
dar.: Schweden.....	21	29	26	- 3	- 9,3	269	244	- 26	- 9,5
dar.: Dänemark.....	12	16	12	- 4	- 24,6	136	141	5	3,5
dar.: Litauen.....	9	10	10	1	6,9	99	106	7	6,8
dar.: Lettland.....	6	8	9	1	10,6	72	74	2	2,6
dar.: Niederlande.....	5	6	5	- 1	- 18,5	79	86	6	7,7
dar.: Belgien.....	5	4	5	1	25,3	62	56	- 5	- 8,3
dar.: Spanien.....	5	6	4	- 1	- 21,2	59	60	1	1,3
dar.: Estland.....	5	6	4	- 2	- 30,8	55	53	- 2	- 2,9
dar.: Frankreich.....	1	1	2	1	84,1	12	13	2	16,4
dar.: Griechenland.....	1	1	1	1	62,2	8	17	8	100,8
dar.: Italien.....	1	1	1	0	21,8	12	17	5	41,4
dar.: Portugal.....	0	1	0	0	- 49,2	3	5	1	43,7
Übrige Europäische Länder.....	66	74	70	- 4	- 5,6	713	734	21	3,0
dar.: Russische Föderation.....	48	53	50	- 3	- 5,7	512	522	10	1,9
dar.: Norwegen.....	10	12	12	0	0,3	114	117	3	2,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	0	- 1	- 60,0	6	6	0	- 0,5
Australien und Neuseeland.....	1	1	0	- 1	- 59,9	6	6	0	- 0,7
dar.: Australien.....	1	1	0	- 1	- 59,9	6	6	1	11,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-	0	-	0	0	0	600,0
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	1	44	43	6 002,6

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	569	670	653	- 16	- 2,4	7 016	7 125	109	1,6
Übersicht									
Deutschland	5	6	5	- 1	- 16,1	59	66	7	11,1
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	0	0	0	7 400,0
Bremen/Bremerhaven	1	1	1	0	1,3	15	21	6	38,2
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	1	1	1	0	1,3	15	21	6	40,5
Hamburg	2	2	2	0	5,5	25	21	- 4	- 14,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0	0	0	387,5
Niedersachsen	2	3	2	- 1	- 44,2	19	23	5	24,1
Schleswig-Holstein	0	-	0	0	-	1	1	0	- 28,6
Ausland	565	664	648	- 15	- 2,3	6 957	7 059	103	1,5
Gliederung									
Afrika.....	18	24	21	- 4	- 15,2	231	245	14	6,0
Nordafrika.....	8	11	10	- 1	- 6,9	92	105	14	14,7
dar.: Ägypten.....	6	7	6	- 1	- 10,2	60	60	0	0,7
dar.: Marokko.....	3	4	4	0	- 0,6	28	41	12	43,4
Übrige afrikanische Länder.....	9	14	11	- 3	- 21,7	140	140	0	0,3
dar.: Südafrika.....	6	11	8	- 3	- 27,7	105	105	0	- 0,2
dar.: Nigeria.....	1	1	1	0	37,2	16	13	- 3	- 19,8
Amerika.....	121	126	126	0	0,0	1 382	1 422	39	2,8
Mittelamerika und Antillen.....	19	21	23	2	10,0	213	232	20	9,2
dar.: Mexiko.....	10	11	12	1	7,6	114	127	13	11,6
dar.: Panama.....	6	6	6	0	1,8	53	67	14	25,7
Nordamerika.....	72	77	77	0	- 0,6	795	829	35	4,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	59	64	63	- 1	- 2,0	638	680	43	6,7
dar.: Kanada.....	13	13	14	1	6,4	157	149	- 8	- 5,0
Südamerika.....	29	28	26	- 2	- 5,8	375	360	- 15	- 4,0
dar.: Brasilien.....	13	13	10	- 2	- 17,5	167	165	- 2	- 1,1
dar.: Chile.....	3	4	5	1	34,9	43	48	5	11,8
Asien.....	227	267	271	4	1,4	2 810	2 849	39	1,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	37	41	40	0	- 0,5	476	445	- 30	- 6,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	18	18	19	2	10,0	222	204	- 18	- 8,0
dar.: Saudi-Arabien.....	8	12	9	- 2	- 17,9	113	117	4	3,4
Übrige asiatische Länder.....	190	227	231	4	1,7	2 334	2 403	69	3,0
dar.: China.....	77	106	98	- 8	- 7,3	1 026	1 063	38	3,7
dar.: Singapur.....	36	36	37	1	1,6	404	390	- 14	- 3,6
dar.: Republik Korea.....	13	18	21	3	18,3	173	197	24	14,0
dar.: Hongkong.....	17	16	20	3	21,5	187	181	- 6	- 3,1
dar.: Malaysia.....	10	8	12	4	48,3	110	127	18	15,9
Europa.....	197	243	229	- 15	- 6,0	2 499	2 472	- 27	- 1,1
Europäische Union.....	122	155	147	- 8	- 5,3	1 584	1 580	- 4	- 0,2
dar.: Schweden.....	18	25	27	1	5,6	252	237	- 15	- 6,0
dar.: Polen.....	18	29	25	- 3	- 11,0	220	267	47	21,2
dar.: Finnland.....	20	23	21	- 2	- 7,7	275	263	- 11	- 4,1
dar.: Belgien.....	11	12	12	- 1	- 4,0	133	150	16	12,2
dar.: Dänemark.....	9	13	11	- 2	- 14,6	121	125	3	2,8
dar.: Lettland.....	7	9	10	1	13,6	104	93	- 10	- 9,8
dar.: Litauen.....	11	10	9	- 1	- 13,5	121	102	- 19	- 15,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	6	6	0	3,2	62	57	- 5	- 7,4
dar.: Estland.....	7	6	6	- 1	- 10,0	91	76	- 15	- 16,0
dar.: Frankreich.....	2	6	5	- 1	- 19,9	25	49	25	99,7
dar.: Griechenland.....	3	4	4	0	5,2	31	38	8	25,8
dar.: Spanien.....	5	3	3	0	5,9	67	39	- 28	- 42,0
dar.: Niederlande.....	2	4	3	- 1	- 20,0	29	25	- 4	- 14,4
dar.: Malta.....	3	3	3	0	- 11,0	31	28	- 3	- 8,6
dar.: Italien.....	1	2	2	0	22,2	13	17	3	23,5
Übrige Europäische Länder.....	75	88	81	- 7	- 7,4	915	892	- 23	- 2,5
dar.: Russische Föderation.....	60	65	64	- 1	- 0,9	721	674	- 47	- 6,5
dar.: Norwegen.....	9	11	9	- 2	- 21,1	107	108	1	0,9
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	2	- 1	- 26,0	35	35	0	- 0,3
Australien und Neuseeland.....	3	3	2	- 1	- 26,0	35	35	0	- 0,1
dar.: Australien.....	3	3	2	- 1	- 26,0	35	35	0	- 0,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 96,9
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	37	37	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 553 103	2 462 153	1 344 806	-1 117 347	- 45,4	28 197 921	28 544 339	346 418	1,2
davon:									
Deutschland.....	952 401	1 562 585	687 712	- 874 873	- 56,0	16 850 466	17 062 910	212 444	1,3
Ausland.....	600 702	899 568	657 094	- 242 474	- 27,0	11 347 455	11 481 429	133 974	1,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	7 392	4 885	- 2 507	- 33,9
Asien.....	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-
Europa.....	600 702	897 610	657 094	- 240 516	- 26,8	11 335 275	11 465 298	130 023	1,1
Europäische Union.....	542 268	803 484	575 369	- 228 115	- 28,4	9 935 562	10 184 308	248 746	2,5
Dänemark.....	445 509	606 514	445 380	- 161 134	- 26,6	7 485 659	7 494 969	9 310	0,1
Schweden.....	82 415	128 409	89 060	- 39 349	- 30,6	1 642 721	1 725 717	82 996	5,1
Niederlande.....	-	13 874	11 530	- 2 344	- 16,9	77 730	130 415	52 685	67,8
Frankreich.....	-	9 104	11 071	1 967	21,6	39 917	65 492	25 575	64,1
Finnland.....	5 155	8 667	5 627	- 3 040	- 35,1	158 765	121 285	- 37 480	- 23,6
Litauen.....	5 566	8 329	4 966	- 3 363	- 40,4	99 106	102 280	3 174	3,2
Übrige Europäische Länder.....	58 434	94 126	81 725	- 12 401	- 13,2	1 399 713	1 280 990	- 118 723	- 8,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Unbekannte Regionen.....	-	1 958	-	- 1 958	-	3 826	11 246	7 420	193,9
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	920 725	1 240 054	688 139	- 551 915	- 44,5	14 181 439	14 076 504	- 104 935	- 0,7
davon:									
Deutschland.....	612 185	787 157	360 214	- 426 943	- 54,2	8 508 451	8 361 403	- 147 048	- 1,7
Ausland.....	308 540	452 897	327 925	- 124 972	- 27,6	5 672 988	5 715 101	42 113	0,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	4 304	4 884	580	13,5
Asien.....	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-
Europa.....	308 540	451 918	327 925	- 123 993	- 27,4	5 665 810	5 704 594	38 784	0,7
Europäische Union.....	270 380	398 344	286 761	- 111 583	- 28,0	4 923 404	5 010 823	87 419	1,8
Dänemark.....	222 211	302 115	221 560	- 80 555	- 26,7	3 772 926	3 762 813	- 10 113	- 0,3
Schweden.....	41 810	68 709	44 861	- 23 848	- 34,7	818 697	886 306	67 609	8,3
Niederlande.....	-	10 870	9 297	- 1 573	- 14,5	45 136	69 251	24 115	53,4
Litauen.....	2 635	4 568	2 573	- 1 995	- 43,7	50 270	51 320	1 050	2,1
Finnland.....	1 785	3 622	2 433	- 1 189	- 32,8	66 468	55 796	- 10 672	- 16,1
Frankreich.....	-	-	2 206	2 206	-	17 805	23 027	5 222	29,3
Übrige Europäische Länder.....	38 160	53 574	41 164	- 12 410	- 23,2	742 406	693 771	- 48 635	- 6,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	979	-	- 979	-	1 913	5 623	3 710	193,9
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	632 378	1 222 099	656 667	- 565 432	- 46,3	14 016 482	14 467 835	451 353	3,2
davon:									
Deutschland.....	340 216	775 428	327 498	- 447 930	- 57,8	8 342 015	8 701 507	359 492	4,3
Ausland.....	292 162	446 671	329 169	- 117 502	- 26,3	5 674 467	5 766 328	91 861	1,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	3 088	1	- 3 087	- 100,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	292 162	445 692	329 169	- 116 523	- 26,1	5 669 465	5 760 704	91 239	1,6
Europäische Union.....	271 888	405 140	288 608	- 116 532	- 28,8	5 012 158	5 173 485	161 327	3,2
Dänemark.....	223 298	304 399	223 820	- 80 579	- 26,5	3 712 733	3 732 156	19 423	0,5
Schweden.....	40 605	59 700	44 199	- 15 501	- 26,0	824 024	839 411	15 387	1,9
Frankreich.....	-	9 104	8 865	- 239	- 2,6	22 112	42 465	20 353	92,0
Finnland.....	3 370	5 045	3 194	- 1 851	- 36,7	92 297	65 489	- 26 808	- 29,0
Litauen.....	2 931	3 761	2 393	- 1 368	- 36,4	48 836	50 960	2 124	4,3
Niederlande.....	-	3 004	2 233	- 771	- 25,7	32 594	61 164	28 570	87,7
Übrige Europäische Länder.....	20 274	40 552	40 561	9	0,0	657 307	587 219	- 70 088	- 10,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Unbekannte Regionen.....	-	979	-	- 979	-	1 913	5 623	3 710	193,9

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 553 103	2 462 153	1 344 806	-1 117 347	- 45,4	28 197 921	28 544 339	346 418	1,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	355 813	458 964	367 699	- 91 265	- 19,9	5 578 524	5 564 409	- 14 115	- 0,3
Norddeich.....	104 563	226 642	108 076	- 118 566	- 52,3	2 357 369	2 327 793	- 29 576	- 1,3
Kiel.....	85 843	161 311	105 587	- 55 724	- 34,5	1 845 418	1 757 205	- 88 213	- 4,8
Rostock.....	104 710	139 403	97 509	- 41 894	- 30,1	2 225 603	2 195 821	- 29 782	- 1,3
Norderney, Insel.....	280 136	195 003	97 449	- 97 554	- 50,0	2 239 422	2 336 395	96 973	4,3
Dagebuell.....	69 809	142 327	67 620	- 74 707	- 52,5	1 517 360	1 627 996	110 636	7,3
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	146 457	111 951	53 240	- 58 711	- 52,4	1 297 925	1 229 477	- 68 448	- 5,3
Borkum, Insel.....	43 654	92 044	45 982	- 46 062	- 50,0	1 038 670	1 032 936	- 5 734	- 0,6
Emden.....	43 654	92 044	45 982	- 46 062	- 50,0	1 038 670	1 032 936	- 5 734	- 0,6
Langeoog, Insel.....	34 145	90 990	33 910	- 57 080	- 62,7	920 449	906 327	- 14 122	- 1,5
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	920 725	1 240 054	688 139	- 551 915	- 44,5	14 181 439	14 076 504	- 104 935	- 0,7
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	178 544	226 694	182 711	- 43 983	- 19,4	2 769 424	2 732 858	- 36 566	- 1,3
Norddeich.....	54 138	111 676	57 731	- 53 945	- 48,3	1 164 389	1 160 538	- 3 851	- 0,3
Kiel.....	51 989	85 385	53 306	- 32 079	- 37,6	946 398	898 092	- 48 306	- 5,1
Rostock.....	52 182	69 773	48 387	- 21 386	- 30,7	1 111 421	1 099 155	- 12 266	- 1,1
Norderney, Insel.....	231 792	99 521	46 218	- 53 303	- 53,6	1 221 821	1 022 524	- 199 297	- 16,3
Dagebuell.....	36 834	73 959	35 787	- 38 172	- 51,6	748 445	817 807	69 362	9,3
Bremerhaven.....	-	577	29 500	28 923	5 012,7	57 166	61 756	4 590	8,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	116 885	54 486	25 589	- 28 897	- 53,0	694 083	589 694	- 104 389	- 15,0
Borkum, Insel.....	21 827	46 022	22 991	- 23 031	- 50,0	519 335	516 468	- 2 867	- 0,6
Emden.....	21 827	46 022	22 991	- 23 031	- 50,0	519 335	516 468	- 2 867	- 0,6
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	632 378	1 222 099	656 667	- 565 432	- 46,3	14 016 482	14 467 835	451 353	3,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	177 269	232 270	184 988	- 47 282	- 20,4	2 809 100	2 831 551	22 451	0,8
Kiel.....	33 854	75 926	52 281	- 23 645	- 31,1	899 020	859 113	- 39 907	- 4,4
Norderney, Insel.....	48 344	95 482	51 231	- 44 251	- 46,3	1 017 601	1 313 871	296 270	29,1
Norddeich.....	50 425	114 966	50 345	- 64 621	- 56,2	1 192 980	1 167 255	- 25 725	- 2,2
Rostock.....	52 528	69 630	49 122	- 20 508	- 29,5	1 114 182	1 096 666	- 17 516	- 1,6
Dagebuell.....	32 975	68 368	31 833	- 36 535	- 53,4	768 915	810 189	41 274	5,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	29 572	57 465	27 651	- 29 814	- 51,9	603 842	639 783	35 941	6,0
Borkum, Insel.....	21 827	46 022	22 991	- 23 031	- 50,0	519 335	516 468	- 2 867	- 0,6
Emden.....	21 827	46 022	22 991	- 23 031	- 50,0	519 335	516 468	- 2 867	- 0,6
Langeoog, Insel.....	18 634	44 576	18 649	- 25 927	- 58,2	463 136	445 989	- 17 147	- 3,7

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten November 2013

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 752	- 9,6	59 378	- 1,5	64 445	- 2,0	25 048	- 5,5
davon:								
Containerschiff	937	- 2,2	36 646	- 0,5	42 082	- 0,1	10 516	- 1,5
Fahrzeugtransportschiff	132	0,8	3 587	- 5,9	1 471	2,3	311	- 5,6
Offshore-Fahrzeug	2	100,0	7	156,8	8	90,6	0	- 93,0
Ro-Ro-Schiff	4 825	- 13,3	8 752	6,3	4 364	12,0	3 544	- 2,9
Schüttgutfrachtschiff	398	- 0,5	4 077	- 10,5	7 100	- 10,7	4 720	- 14,5
Spezialfrachtschiff	19	- 9,5	50	7,9	71	7,4	52	- 6,5
Stückgutfrachtschiff	1 039	- 3,8	2 710	- 3,7	3 737	- 2,8	1 944	- 7,5
Tankschiff	393	- 5,5	3 536	- 11,3	5 586	- 13,5	3 946	- 5,4
Trockenfrachtleichter/-schuten	7	75,0	13	62,4	27	317,1	15	204,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 167	- 52,3	678	- 44,2	92	- 45,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	1 160	- 52,2	24	- 71,1	14	- 64,7	-	-
Kreuzfahrtschiff	7	- 66,7	654	- 42,2	78	- 39,5	-	-
Sonstige Schiffsarten	94	- 2,1	689	- 5,7	745	- 5,8	143	- 22,6
Insgesamt ...	9 013	- 19,0	60 745	- 2,4	65 281	- 2,2	25 191	- 5,7

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse November 2013

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 752	1 114	2 902	685	2 623	270	74	84
davon:								
Containerschiff	937	-	27	224	422	115	65	84
Fahrzeugtransportschiff	132	-	-	57	44	31	-	-
Offshore-Fahrzeug	2	-	1	1	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 825	587	1 918	257	1 962	101	-	-
Schüttgutfrachtschiff	398	61	229	12	84	5	7	-
Spezialfrachtschiff	19	-	18	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 039	399	536	58	45	1	-	-
Tankschiff	393	62	172	74	66	17	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	7	5	1	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 167	1 005	155	-	-	5	-	2
davon:								
Fahrgastschiff	1 160	1 005	155	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	7	-	-	-	-	5	-	2
Sonstige Schiffsarten	94	58	18	-	9	8	1	-
Insgesamt ...	9 013	2 177	3 075	685	2 632	283	75	86

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5		Elektronische Bauelemente	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

A horizontal number line with 7 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.