

Verkehr

Seeschifffahrt



Oktober 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 30. Januar 2014, Tabellen 3.1 und 3.2 korrigiert am 04.08.2014
Artikelnummer: 2080500131104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 754	1 999	2 256	258	12,9	15 933	20 320	4 387	27,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 571	2 346	3 289	943	40,2	35 990	31 580	- 4 410	-12,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 676	2 187	2 778	591	27,0	25 174	23 534	- 1 640	-6,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 927	2 109	2 047	- 62	-2,9	17 456	18 751	1 295	7,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	416	418	419	0	0,1	4 197	4 116	- 81	-1,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 677	1 383	1 495	113	8,2	14 380	15 264	884	6,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 466	1 441	1 685	244	16,9	11 279	13 752	2 473	21,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 228	2 392	2 345	- 47	-2,0	22 911	24 005	1 094	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	550	570	578	9	1,6	5 450	5 136	- 314	-5,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 335	1 185	1 264	78	6,6	12 507	12 063	- 444	-3,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 182	1 298	1 285	- 13	-1,0	12 561	12 775	214	1,7
12 Fahrzeuge.....	1 031	1 058	1 092	33	3,2	10 310	10 088	- 222	-2,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	634	622	623	1	0,1	6 293	6 207	- 86	-1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	523	383	471	88	22,9	5 046	4 877	- 169	-3,3
15 Post, Pakete.....	1	1	1	0	-23,6	7	5	- 2	-26,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	9	10	1	6,0	133	129	- 4	-3,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	23	17	17	- 1	-3,2	180	161	- 19	-10,6
18 Sammelgut.....	90	94	79	- 15	-16,3	613	935	323	52,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 529	4 504	4 970	467	10,4	50 862	45 825	- 5 037	-9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 682	4 494	4 573	80	1,8	46 208	44 088	- 2 120	-4,6
Insgesamt ...	25 623	24 016	26 704	2 688	11,2	251 278	249 522	- 1 756	-0,7
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	978	1 083	1 077	- 6	-0,5	9 520	10 911	1 391	14,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 571	2 346	3 280	935	39,8	35 701	31 477	- 4 224	-11,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 405	1 993	2 566	573	28,7	23 409	21 591	- 1 818	-7,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	947	1 083	1 004	- 79	-7,3	9 549	8 987	- 562	-5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	265	260	263	3	1,2	2 906	2 632	- 274	-9,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	909	739	792	53	7,1	8 132	7 966	- 166	-2,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 065	1 084	1 259	175	16,2	7 467	9 984	2 517	33,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	841	887	872	- 15	-1,7	8 610	8 856	247	2,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	185	198	209	10	5,2	2 067	1 909	- 158	-7,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	483	483	473	- 10	-2,1	4 514	4 619	104	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	517	600	581	- 20	-3,2	5 319	5 653	334	6,3
12 Fahrzeuge.....	315	303	312	9	2,9	3 132	2 999	- 134	-4,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	406	387	387	0	0,0	4 126	3 791	- 335	-8,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	256	155	249	94	60,4	2 537	2 373	- 164	-6,4
15 Post, Pakete.....	0	1	1	0	-26,8	5	5	1	11,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	7	0	-2,2	96	83	- 14	-14,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	7	6	- 1	-12,9	68	59	- 9	-12,9
18 Sammelgut.....	49	54	44	- 10	-18,3	366	528	162	44,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 090	2 218	2 414	195	8,8	22 976	22 125	- 851	-3,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 303	2 274	2 296	22	1,0	23 137	22 054	- 1 082	-4,7
Zusammen ...	15 296	13 888	15 794	1 906	13,7	150 500	146 548	- 3 951	-2,6
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	776	916	1 179	263	28,8	6 413	9 409	2 996	46,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	1	9	8	1416,0	289	103	- 186	-64,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	271	194	213	19	9,6	1 765	1 943	178	10,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	980	1 027	1 044	17	1,7	7 907	9 764	1 857	23,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	151	159	156	- 3	-1,7	1 291	1 484	193	14,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	768	643	704	60	9,4	6 248	7 298	1 050	16,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	401	358	426	69	19,2	3 812	3 769	- 43	-1,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 387	1 505	1 473	- 32	-2,1	14 301	15 148	847	5,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	366	371	370	- 1	-0,4	3 383	3 227	- 156	-4,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	852	702	791	88	12,6	7 992	7 444	- 548	-6,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	665	698	705	7	1,0	7 241	7 122	- 120	-1,7
12 Fahrzeuge.....	716	755	780	25	3,3	7 178	7 089	- 88	-1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	229	235	236	1	0,3	2 167	2 416	249	11,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	267	228	222	- 6	-2,6	2 509	2 504	- 5	-0,2
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	110,3	3	0	- 2	-93,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	1	27,0	37	47	10	25,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	15	11	11	0	2,9	112	102	- 10	-9,2
18 Sammelgut.....	41	40	34	- 5	-13,5	247	407	160	64,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 440	2 285	2 557	271	11,9	27 886	23 700	- 4 186	-15,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 379	2 220	2 277	58	2,6	23 071	22 033	- 1 038	-4,5
Zusammen ...	10 328	10 129	10 911	782	7,7	100 779	102 974	2 195	2,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Januar bis Oktober	
	Oktober	September	Oktober	2012	2013
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,8	8,3	8,4	6,3	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,9	9,8	12,3	14,3	12,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,4	9,1	10,4	10,0	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,5	8,8	7,7	6,9	7,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,7	1,6	1,7	1,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,5	5,8	5,6	5,7	6,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,7	6,0	6,3	4,5	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,7	10,0	8,8	9,1	9,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,4	2,2	2,2	2,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,2	4,9	4,7	5,0	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,6	5,4	4,8	5,0	5,1
12 Fahrzeuge.....	4,0	4,4	4,1	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	2,6	2,3	2,5	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,0	1,6	1,8	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
18 Sammelgut.....	0,3	0,4	0,3	0,2	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,7	18,8	18,6	20,2	18,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,8	4,5	4,0	3,8	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,9	9,8	12,3	14,2	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,4	8,3	9,6	9,3	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	4,5	3,8	3,8	3,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,1	1,0	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,5	3,1	3,0	3,2	3,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,2	4,5	4,7	3,0	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	3,7	3,3	3,4	3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	2,0	1,8	1,8	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	2,5	2,2	2,1	2,3
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,6	1,5	1,6	1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,6	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,2	9,2	9,0	9,1	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59,7	57,8	59,1	59,9	58,7
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,0	3,8	4,4	2,6	3,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,1	0,8	0,8	0,7	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	4,3	3,9	3,1	3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,7	0,6	0,5	0,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,0	2,7	2,6	2,5	2,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,5	1,6	1,5	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,4	6,3	5,5	5,7	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,5	1,4	1,3	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,3	2,9	3,0	3,2	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,9	2,6	2,9	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,8	3,1	2,9	2,9	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	1,0	0,9	0,9	1,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,9	0,8	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,5	9,5	9,6	11,1	9,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40,3	42,2	40,9	40,1	41,3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	26 704	2 256	3 289	2 778	2 047	419	1 495	1 685
Übersicht								
Deutschland	609	51	-	43	65	1	10	155
davon:								
Binnenland	2	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	145	5	-	3	12	1	3	39
Bremen	39	-	-	-	-	-	-	14
Bremerhaven	106	5	-	3	12	1	3	25
Hamburg	77	13	-	1	9	0	0	29
Mecklenburg-Vorpommern	59	12	-	1	2	-	-	21
Niedersachsen	210	0	-	34	22	-	-	33
Schleswig-Holstein	116	21	-	3	20	0	8	34
Ausland	26 096	2 206	3 289	2 736	1 983	418	1 485	1 530
Gliederung								
Afrika.....	1 170	182	273	263	47	8	34	16
Nordafrika.....	272	54	-	4	34	4	19	14
dar.: Ägypten.....	109	5	-	1	8	3	8	6
dar.: Marokko.....	72	1	-	0	26	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	898	128	273	258	13	4	15	2
dar.: Nigeria.....	293	1	273	0	2	0	2	0
dar.: Guinea.....	258	0	-	258	0	0	-	-
Amerika.....	4 582	467	777	565	556	38	208	290
Mittelamerika und Antillen.....	351	48	-	3	70	4	29	1
dar.: Mexiko.....	178	12	-	0	10	1	12	0
dar.: Panama.....	113	21	-	2	45	2	12	0
Nordamerika.....	2 662	272	563	148	197	11	142	284
dar.: Vereinigte Staaten.....	2 016	189	442	13	151	10	115	282
dar.: Kanada.....	642	82	121	135	47	2	27	1
Südamerika.....	1 569	148	215	414	288	23	38	6
dar.: Brasilien.....	1 033	68	58	409	193	4	20	2
dar.: Kolumbien.....	220	12	156	3	21	0	5	0
Asien.....	5 740	925	0	97	662	273	519	38
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 210	657	-	6	83	14	89	3
dar.: Saudi-Arabien.....	687	529	-	1	32	3	26	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	5	-	2	30	5	29	2
Übrige asiatische Länder.....	4 531	268	0	91	579	260	431	34
dar.: China.....	1 998	86	0	45	238	126	180	16
dar.: Singapur.....	623	60	-	6	95	29	68	3
dar.: Republik Korea.....	374	19	-	6	39	15	28	3
dar.: Indien.....	317	14	-	6	44	19	33	1
dar.: Malaysia.....	287	35	-	12	33	16	39	1
Europa.....	14 446	630	2 190	1 776	698	97	720	1 182
Europäische Union.....	10 015	444	939	763	504	68	625	851
dar.: Schweden.....	2 168	27	8	136	47	11	163	58
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 785	91	590	247	60	2	37	185
dar.: Finnland.....	1 303	19	16	24	38	15	284	48
dar.: Dänemark.....	1 152	57	-	34	74	5	16	71
dar.: Polen.....	762	81	145	6	71	18	18	45
dar.: Niederlande.....	708	12	94	51	49	2	4	279
dar.: Lettland.....	399	41	85	18	18	5	13	38
dar.: Litauen.....	346	8	-	6	26	6	5	15
dar.: Belgien.....	257	3	-	6	24	0	17	65
dar.: Frankreich.....	238	3	-	121	22	0	1	7
dar.: Spanien.....	230	19	-	14	15	0	22	21
dar.: Estland.....	221	37	-	64	13	4	8	1
dar.: Portugal.....	151	8	-	7	10	0	21	16
dar.: Italien.....	132	1	-	21	3	0	0	0
dar.: Griechenland.....	60	9	-	4	17	0	11	2
Übrige Europäische Länder.....	4 431	186	1 251	1 013	195	29	95	331
dar.: Russische Föderation.....	2 430	45	1 050	46	114	21	72	294
dar.: Norwegen.....	1 688	87	201	957	64	2	11	34
Ozeanien und Polargebiete.....	95	2	0	34	19	1	3	1
Australien und Neuseeland.....	83	2	0	34	6	1	3	1
dar.: Australien.....	79	2	0	34	6	1	3	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	13	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	63	-	49	1	1	-	-	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	26 704	2 345	578	1 264	1 285	1 092	623	471
	Übersicht							
Deutschland	609	51	35	15	54	69	0	4
davon:								
Binnenland	2	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	145	3	26	6	41	1	0	2
Bremen	39	-	25	-	-	-	-	-
Bremerhaven	106	3	0	6	41	1	0	2
Hamburg	77	1	0	0	1	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	59	11	-	7	5	-	-	-
Niedersachsen	210	19	2	1	7	68	0	1
Schleswig-Holstein	116	15	8	1	0	-	0	1
Ausland	26 096	2 294	543	1 248	1 231	1 023	623	467
	Gliederung							
Afrika.....	1 170	44	17	21	43	57	8	5
Nordafrika.....	272	25	14	16	20	10	6	2
dar.: Ägypten.....	109	24	7	10	20	8	6	2
dar.: Marokko.....	72	1	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	898	19	3	5	22	47	2	3
dar.: Nigeria.....	293	2	1	1	1	9	0	0
dar.: Guinea.....	258	0	0	-	-	-	-	0
Amerika.....	4 582	493	70	191	164	325	200	31
Mittelamerika und Antillen.....	351	52	4	31	21	48	29	1
dar.: Mexiko.....	178	35	2	24	12	44	24	0
dar.: Panama.....	113	11	0	1	7	2	4	-
Nordamerika.....	2 662	273	37	132	101	247	159	16
dar.: Vereinigte Staaten.....	2 016	155	26	110	86	225	129	7
dar.: Kanada.....	642	118	7	22	15	22	31	9
Südamerika.....	1 569	168	28	28	43	31	12	15
dar.: Brasilien.....	1 033	121	6	13	24	21	7	2
dar.: Kolumbien.....	220	9	1	3	5	1	1	0
Asien.....	5 740	856	185	516	629	359	333	133
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 210	121	16	42	45	30	38	9
dar.: Saudi-Arabien.....	687	44	4	13	10	4	7	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	38	8	18	25	21	28	3
Übrige asiatische Länder.....	4 531	735	169	474	583	329	296	124
dar.: China.....	1 998	299	93	211	298	92	185	55
dar.: Singapur.....	623	110	21	54	56	63	23	23
dar.: Republik Korea.....	374	66	11	36	54	69	13	4
dar.: Indien.....	317	82	7	34	17	25	8	9
dar.: Malaysia.....	287	44	11	27	28	8	27	3
Europa.....	14 446	895	268	517	386	267	82	298
Europäische Union.....	10 015	713	186	401	300	210	62	218
dar.: Schweden.....	2 168	89	61	53	34	35	13	22
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 785	146	52	84	95	83	3	65
dar.: Finnland.....	1 303	68	6	30	47	24	8	35
dar.: Dänemark.....	1 152	32	7	18	22	2	10	33
dar.: Polen.....	762	42	15	48	32	10	19	4
dar.: Niederlande.....	708	153	0	18	24	0	1	1
dar.: Lettland.....	399	14	2	7	6	5	2	1
dar.: Litauen.....	346	39	7	17	5	4	3	2
dar.: Belgien.....	257	39	4	26	6	7	1	0
dar.: Frankreich.....	238	14	26	2	4	0	0	0
dar.: Spanien.....	230	11	1	22	7	24	0	8
dar.: Estland.....	221	10	2	7	6	7	3	3
dar.: Portugal.....	151	20	1	4	3	9	-	44
dar.: Italien.....	132	11	1	63	5	0	0	0
dar.: Griechenland.....	60	5	1	0	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 431	183	83	116	87	57	19	80
dar.: Russische Föderation.....	2 430	113	21	70	58	31	16	13
dar.: Norwegen.....	1 688	52	54	30	7	15	3	37
Ozeanien und Polargebiete.....	95	6	3	4	10	11	1	1
Australien und Neuseeland.....	83	6	3	4	10	11	1	1
dar.: Australien.....	79	6	3	4	8	9	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	63	-	-	0	-	4	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	26 704	1	10	17	79	4 970	-
	Übersicht						
Deutschland	609	-	6	0	0	50	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	145	-	-	0	0	4	-
Bremen	39	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	106	-	-	0	0	4	-
Hamburg	77	-	-	0	-	23	-
Mecklenburg-Vorpommern	59	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	210	-	6	0	-	17	-
Schleswig-Holstein	116	-	-	-	-	6	-
Ausland	26 096	1	4	16	78	4 921	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 170	-	1	1	1	151	-
Nordafrika.....	272	-	0	0	0	49	-
dar.: Ägypten.....	109	-	0	0	0	2	-
dar.: Marokko.....	72	-	-	0	0	43	-
Übrige afrikanische Länder.....	898	-	1	1	0	102	-
dar.: Nigeria.....	293	-	-	0	0	1	-
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	4 582	0	2	10	6	188	-
Mittelamerika und Antillen.....	351	-	0	0	0	11	-
dar.: Mexiko.....	178	-	0	0	-	1	-
dar.: Panama.....	113	-	0	0	-	6	-
Nordamerika.....	2 662	0	1	10	4	65	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	2 016	0	1	10	3	62	-
dar.: Kanada.....	642	0	0	0	1	4	-
Südamerika.....	1 569	-	1	0	2	111	-
dar.: Brasilien.....	1 033	-	0	0	1	84	-
dar.: Kolumbien.....	220	-	-	0	0	1	-
Asien.....	5 740	1	1	3	38	175	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 210	-	0	1	3	55	-
dar.: Saudi-Arabien.....	687	-	-	0	2	9	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	-	-	1	1	12	-
Übrige asiatische Länder.....	4 531	1	1	2	35	120	-
dar.: China.....	1 998	1	1	1	19	54	-
dar.: Singapur.....	623	-	0	0	3	10	-
dar.: Republik Korea.....	374	0	0	0	3	8	-
dar.: Indien.....	317	-	0	0	6	13	-
dar.: Malaysia.....	287	-	-	0	1	2	-
Europa.....	14 446	0	1	3	34	4 403	-
Europäische Union.....	10 015	0	0	2	26	3 704	-
dar.: Schweden.....	2 168	0	0	1	6	1 404	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 785	-	-	0	1	41	-
dar.: Finnland.....	1 303	-	-	0	3	638	-
dar.: Dänemark.....	1 152	-	0	0	2	771	-
dar.: Polen.....	762	-	0	0	5	205	-
dar.: Niederlande.....	708	-	0	0	1	21	-
dar.: Lettland.....	399	-	-	0	1	145	-
dar.: Litauen.....	346	-	-	0	0	202	-
dar.: Belgien.....	257	-	-	0	5	55	-
dar.: Frankreich.....	238	-	-	-	0	37	-
dar.: Spanien.....	230	-	-	0	-	67	-
dar.: Estland.....	221	-	-	0	1	58	-
dar.: Portugal.....	151	-	-	-	-	7	-
dar.: Italien.....	132	-	-	-	0	27	-
dar.: Griechenland.....	60	-	-	-	0	10	-
Übrige Europäische Länder.....	4 431	-	0	0	8	698	-
dar.: Russische Föderation.....	2 430	-	0	0	7	458	-
dar.: Norwegen.....	1 688	-	-	0	1	132	-
Ozeanien und Polargebiete.....	95	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	83	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	79	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	63	-	-	-	-	4	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 794	1 077	3 280	2 566	1 004	263	792	1 259
Übersicht								
Deutschland	309	26	-	26	38	0	9	61
davon:								
Binnenland	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	68	4	-	3	6	0	1	4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	68	4	-	3	6	0	1	4
Hamburg	45	1	-	1	7	-	-	27
Mecklenburg-Vorpommern	29	6	-	1	1	-	-	11
Niedersachsen	106	-	-	18	18	-	-	6
Schleswig-Holstein	61	14	-	2	7	0	8	13
Ausland	15 485	1 051	3 280	2 540	966	262	783	1 198
Gliederung								
Afrika.....	642	9	273	258	10	5	7	14
Nordafrika.....	43	3	-	0	3	3	0	14
dar.: Ägypten.....	28	2	-	0	3	3	0	5
dar.: Ceuta.....	8	-	-	-	-	-	-	8
Übrige afrikanische Länder.....	599	6	273	258	7	2	6	0
dar.: Nigeria.....	276	1	273	0	1	0	1	-
dar.: Guinea.....	258	-	-	258	-	-	-	-
Amerika.....	3 008	438	769	556	357	11	82	284
Mittelamerika und Antillen.....	136	44	-	2	31	1	1	0
dar.: Mexiko.....	57	9	-	0	4	0	0	0
dar.: Panama.....	55	21	-	2	21	0	1	0
Nordamerika.....	1 680	253	554	146	61	6	62	283
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 260	173	442	12	47	5	46	282
dar.: Kanada.....	420	80	113	134	14	1	17	1
Südamerika.....	1 192	141	215	408	265	5	18	0
dar.: Brasilien.....	808	66	58	408	186	3	15	0
dar.: Kolumbien.....	185	9	156	0	14	0	1	0
Asien.....	2 425	181	0	47	311	217	113	15
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	105	11	-	1	7	7	1	0
dar.: Saudi-Arabien.....	36	4	-	0	2	1	0	-
dar.: Oman.....	28	5	-	1	2	3	1	-
Übrige asiatische Länder.....	2 320	170	0	46	304	210	112	15
dar.: China.....	1 205	54	0	20	111	104	59	9
dar.: Singapur.....	203	35	-	3	42	21	9	1
dar.: Malaysia.....	200	33	-	10	26	15	26	0
dar.: Indien.....	172	13	-	5	43	16	3	1
dar.: Republik Korea.....	168	7	-	3	13	11	4	1
Europa.....	9 299	422	2 189	1 646	272	28	582	881
Europäische Union.....	5 918	285	938	651	204	22	517	561
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 217	42	590	234	11	1	12	107
dar.: Schweden.....	1 173	13	8	102	17	4	151	50
dar.: Finnland.....	877	12	16	12	14	3	280	47
dar.: Dänemark.....	590	39	-	8	29	1	1	56
dar.: Niederlande.....	455	5	94	51	26	1	1	162
dar.: Polen.....	451	61	145	2	54	4	9	44
dar.: Lettland.....	267	38	85	11	9	3	11	22
dar.: Litauen.....	180	4	-	6	11	2	5	15
dar.: Estland.....	143	34	-	51	8	1	7	1
dar.: Frankreich.....	142	2	-	121	7	-	1	3
dar.: Spanien.....	119	3	-	14	3	0	16	-
dar.: Belgien.....	114	3	-	6	3	0	1	53
dar.: Portugal.....	97	-	-	7	3	0	21	-
dar.: Italien.....	42	1	-	21	3	0	0	0
dar.: Bulgarien.....	27	27	-	-	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 381	137	1 251	995	68	6	65	321
dar.: Russische Föderation.....	1 787	22	1 050	37	26	2	55	290
dar.: Norwegen.....	1 452	65	201	949	33	1	9	31
Ozeanien und Polargebiete.....	54	1	0	33	16	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	42	1	0	33	4	1	0	0
dar.: Australien.....	42	1	0	33	4	1	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	13	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	57	-	49	-	0	-	-	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 794	872	209	473	581	312	387	249
Übersicht								
Deutschland	309	26	5	7	47	36	0	2
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	68	3	0	3	38	1	0	1
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	68	3	0	3	38	1	0	1
Hamburg	45	1	-	-	0	-	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	29	3	-	4	4	-	-	-
Niedersachsen	106	10	1	0	4	36	0	0
Schleswig-Holstein	61	9	4	1	0	-	0	1
Ausland	15 485	846	203	466	534	276	387	247
Gliederung								
Afrika.....	642	2	1	3	8	5	1	2
Nordafrika.....	43	1	1	2	7	0	1	0
dar.: Ägypten.....	28	1	1	2	7	0	1	0
dar.: Ceuta.....	8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	599	1	0	1	1	5	0	1
dar.: Nigeria.....	276	0	-	0	0	0	-	0
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 008	79	38	29	42	83	138	28
Mittelamerika und Antillen.....	136	14	0	2	3	14	20	0
dar.: Mexiko.....	57	12	0	1	1	13	17	0
dar.: Panama.....	55	2	-	1	1	1	3	-
Nordamerika.....	1 680	47	16	18	30	61	109	15
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 260	39	13	12	24	55	89	6
dar.: Kanada.....	420	9	3	7	6	6	20	9
Südamerika.....	1 192	17	22	8	9	8	9	13
dar.: Brasilien.....	808	9	3	6	7	5	5	1
dar.: Kolumbien.....	185	1	1	0	0	0	1	0
Asien.....	2 425	346	123	245	346	111	220	14
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	105	25	3	8	5	2	3	1
dar.: Saudi-Arabien.....	36	14	1	1	2	-	1	0
dar.: Oman.....	28	4	1	3	0	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 320	321	120	237	340	109	217	12
dar.: China.....	1 205	167	77	136	208	58	148	4
dar.: Singapur.....	203	29	8	17	16	6	11	1
dar.: Malaysia.....	200	28	8	13	20	2	16	1
dar.: Indien.....	172	25	6	19	13	7	7	1
dar.: Republik Korea.....	168	33	7	20	31	20	10	2
Europa.....	9 299	418	42	188	138	76	28	204
Europäische Union.....	5 918	330	22	135	117	66	24	176
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 217	87	1	14	39	11	3	41
dar.: Schweden.....	1 173	32	6	34	20	11	5	20
dar.: Finnland.....	877	33	3	16	21	5	2	34
dar.: Dänemark.....	590	12	3	3	16	0	4	32
dar.: Niederlande.....	455	74	0	18	2	0	1	0
dar.: Polen.....	451	16	5	11	9	2	6	4
dar.: Lettland.....	267	6	0	6	1	1	1	1
dar.: Litauen.....	180	32	1	14	1	0	2	1
dar.: Estland.....	143	4	0	4	1	2	1	2
dar.: Frankreich.....	142	3	0	2	1	0	-	-
dar.: Spanien.....	119	3	0	11	4	20	0	0
dar.: Belgien.....	114	17	0	1	0	5	0	-
dar.: Portugal.....	97	10	1	1	2	7	-	41
dar.: Italien.....	42	1	1	2	1	0	0	0
dar.: Bulgarien.....	27	0	0	0	-	-	-	0
Übrige Europäische Länder.....	3 381	88	19	54	21	11	4	27
dar.: Russische Föderation.....	1 787	48	1	40	10	2	2	13
dar.: Norwegen.....	1 452	37	15	11	5	3	1	14
Ozeanien und Polargebiete.....	54	0	1	1	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	42	0	1	1	0	0	0	0
dar.: Australien.....	42	0	1	1	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	57	-	-	0	-	0	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 794	1	7	6	44	2 414	-
	Übersicht						
Deutschland	309	-	3	0	0	22	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	68	-	-	-	0	4	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	68	-	-	-	0	4	-
Hamburg	45	-	-	-	-	7	-
Mecklenburg-Vorpommern	29	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	106	-	3	0	-	9	-
Schleswig-Holstein	61	-	-	-	-	3	-
Ausland	15 485	1	3	6	44	2 391	-
	Gliederung						
Afrika.....	642	-	1	0	0	43	-
Nordafrika.....	43	-	0	0	0	8	-
dar.: Ägypten.....	28	-	0	0	0	2	-
dar.: Ceuta.....	8	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	599	-	1	0	0	36	-
dar.: Nigeria.....	276	-	-	-	0	0	-
dar.: Guinea.....	258	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 008	0	1	2	2	69	-
Mittelamerika und Antillen.....	136	-	0	0	0	3	-
dar.: Mexiko.....	57	-	0	0	-	0	-
dar.: Panama.....	55	-	-	0	-	2	-
Nordamerika.....	1 680	0	1	2	1	14	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 260	0	0	2	1	12	-
dar.: Kanada.....	420	0	0	0	0	2	-
Südamerika.....	1 192	-	1	0	1	52	-
dar.: Brasilien.....	808	-	0	0	1	34	-
dar.: Kolumbien.....	185	-	-	0	0	1	-
Asien.....	2 425	1	1	2	28	106	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	105	-	-	0	2	29	-
dar.: Saudi-Arabien.....	36	-	-	0	1	8	-
dar.: Oman.....	28	-	-	0	0	9	-
Übrige asiatische Länder.....	2 320	1	1	1	26	78	-
dar.: China.....	1 205	1	1	1	15	32	-
dar.: Singapur.....	203	-	0	0	1	3	-
dar.: Malaysia.....	200	-	-	0	1	2	-
dar.: Indien.....	172	-	0	0	4	10	-
dar.: Republik Korea.....	168	0	0	0	3	3	-
Europa.....	9 299	-	0	2	14	2 170	-
Europäische Union.....	5 918	-	0	1	10	1 858	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 217	-	-	0	1	23	-
dar.: Schweden.....	1 173	-	-	1	3	698	-
dar.: Finnland.....	877	-	-	0	2	376	-
dar.: Dänemark.....	590	-	0	0	1	385	-
dar.: Niederlande.....	455	-	0	0	1	19	-
dar.: Polen.....	451	-	0	0	2	78	-
dar.: Lettland.....	267	-	-	0	0	71	-
dar.: Litauen.....	180	-	-	-	0	87	-
dar.: Estland.....	143	-	-	0	0	27	-
dar.: Frankreich.....	142	-	-	-	0	2	-
dar.: Spanien.....	119	-	-	0	-	45	-
dar.: Belgien.....	114	-	-	0	-	25	-
dar.: Portugal.....	97	-	-	-	-	5	-
dar.: Italien.....	42	-	-	-	0	13	-
dar.: Bulgarien.....	27	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 381	-	0	0	3	312	-
dar.: Russische Föderation.....	1 787	-	0	0	2	189	-
dar.: Norwegen.....	1 452	-	-	0	1	75	-
Ozeanien und Polargebiete.....	54	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	42	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	42	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	57	-	-	-	-	3	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Oktober
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 911	1 179	9	213	1 044	156	704	426
Übersicht								
Deutschland	300	24	-	17	26	0	2	94
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	77	0	-	-	6	0	2	35
Bremen	39	-	-	-	-	-	-	14
Bremerhaven	38	0	-	-	6	0	2	21
Hamburg	33	12	-	-	2	0	0	2
Mecklenburg-Vorpommern	29	6	-	-	1	-	-	10
Niedersachsen	104	0	-	16	4	-	-	27
Schleswig-Holstein	55	6	-	1	13	0	-	21
Ausland	10 611	1 155	9	195	1 017	156	702	332
Gliederung								
Afrika.....	528	173	0	5	37	3	27	3
Nordafrika.....	229	51	-	4	31	1	18	1
dar.: Ägypten.....	82	2	-	1	6	0	7	1
dar.: Marokko.....	65	0	-	0	25	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	299	122	0	0	6	3	9	2
dar.: Südafrika.....	120	0	-	0	1	1	3	0
dar.: Sudan.....	94	94	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 574	29	8	9	199	27	127	7
Mittelamerika und Antillen.....	215	4	-	1	40	3	28	1
dar.: Mexiko.....	120	2	-	0	6	1	12	0
dar.: Panama.....	58	1	-	-	24	2	12	-
Nordamerika.....	982	18	8	2	136	5	80	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	756	16	-	1	104	4	70	0
dar.: Kanada.....	222	2	8	1	33	1	10	0
Südamerika.....	377	7	-	6	24	19	20	5
dar.: Brasilien.....	225	2	-	1	6	1	5	2
dar.: Chile.....	35	0	-	1	4	3	4	1
Asien.....	3 315	744	0	50	351	56	406	22
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 105	646	-	5	77	6	88	3
dar.: Saudi-Arabien.....	651	525	-	1	30	2	25	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	4	-	2	29	3	29	2
Übrige asiatische Länder.....	2 210	98	0	45	275	50	318	19
dar.: China.....	794	32	-	24	127	21	122	7
dar.: Singapur.....	420	25	-	4	53	8	59	2
dar.: Republik Korea.....	206	12	-	4	26	4	24	3
dar.: Japan.....	196	7	-	7	15	4	41	2
dar.: Indien.....	144	1	-	1	1	2	31	-
Europa.....	5 147	208	1	130	426	69	139	300
Europäische Union.....	4 098	159	1	112	300	46	109	290
dar.: Schweden.....	995	14	0	34	31	7	12	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	567	49	-	12	49	1	25	78
dar.: Dänemark.....	562	18	-	26	45	4	15	15
dar.: Finnland.....	426	7	0	13	24	11	4	1
dar.: Polen.....	311	19	0	3	18	14	9	1
dar.: Niederlande.....	253	7	-	-	23	0	2	117
dar.: Litauen.....	165	4	-	-	15	4	1	-
dar.: Belgien.....	143	-	-	-	21	-	15	12
dar.: Lettland.....	132	3	-	7	9	2	1	16
dar.: Spanien.....	112	16	-	-	12	-	6	21
dar.: Frankreich.....	95	1	-	-	15	0	1	4
dar.: Italien.....	90	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Estland.....	78	3	-	13	5	2	1	1
dar.: Portugal.....	54	8	-	0	6	-	0	16
dar.: Griechenland.....	50	8	-	4	13	0	11	-
Übrige Europäische Länder.....	1 049	49	-	18	127	23	30	10
dar.: Russische Föderation.....	644	23	-	9	89	19	17	4
dar.: Norwegen.....	236	21	-	8	30	2	2	3
Ozeanien und Polargebiete.....	41	1	-	1	3	1	3	1
Australien und Neuseeland.....	41	1	-	1	3	1	3	1
dar.: Australien.....	38	1	-	1	3	1	3	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	1	0	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Oktober
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 911	1 473	370	791	705	780	236	222
Übersicht								
Deutschland	300	25	30	8	7	33	0	2
davon:								
Binnenland	2	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven	77	1	25	3	3	0	0	1
Bremen	39	-	25	-	-	-	-	-
Bremerhaven	38	1	0	3	3	0	0	1
Hamburg	33	0	0	0	1	0	0	-
Mecklenburg-Vorpommern	29	8	-	4	1	-	-	-
Niedersachsen	104	9	1	1	3	33	0	0
Schleswig-Holstein	55	6	4	0	0	-	0	0
Ausland	10 611	1 448	340	782	697	747	236	220
Gliederung								
Afrika.....	528	42	16	18	34	52	6	3
Nordafrika.....	229	24	14	14	13	10	5	1
dar.: Ägypten.....	82	23	7	8	13	7	5	1
dar.: Marokko.....	65	1	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	299	18	3	4	21	42	2	2
dar.: Südafrika.....	120	12	1	2	17	16	1	0
dar.: Sudan.....	94	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 574	414	32	162	123	242	62	3
Mittelamerika und Antillen.....	215	38	4	28	18	34	8	0
dar.: Mexiko.....	120	23	2	24	10	31	8	0
dar.: Panama.....	58	9	0	1	6	1	0	-
Nordamerika.....	982	226	22	114	71	186	51	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	756	117	13	99	62	170	40	1
dar.: Kanada.....	222	109	5	15	9	16	10	0
Südamerika.....	377	151	7	19	34	22	3	2
dar.: Brasilien.....	225	111	4	7	17	16	2	1
dar.: Chile.....	35	8	1	5	6	1	0	0
Asien.....	3 315	510	63	271	283	248	113	120
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 105	96	13	34	40	28	35	8
dar.: Saudi-Arabien.....	651	30	2	12	9	4	7	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	34	7	15	22	20	27	3
Übrige asiatische Länder.....	2 210	414	49	237	243	220	78	112
dar.: China.....	794	132	16	76	90	35	37	51
dar.: Singapur.....	420	82	12	37	40	57	12	22
dar.: Republik Korea.....	206	33	4	16	23	48	3	2
dar.: Japan.....	196	13	5	52	14	24	6	3
dar.: Indien.....	144	58	1	16	4	18	1	8
Europa.....	5 147	477	227	329	248	191	54	94
Europäische Union.....	4 098	382	163	266	182	145	38	42
dar.: Schweden.....	995	56	55	19	14	24	8	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	567	59	51	71	57	72	1	25
dar.: Dänemark.....	562	20	4	16	6	1	5	1
dar.: Finnland.....	426	35	3	14	25	19	6	1
dar.: Polen.....	311	26	10	37	24	8	13	0
dar.: Niederlande.....	253	79	0	0	22	-	0	0
dar.: Litauen.....	165	8	7	4	4	4	1	1
dar.: Belgien.....	143	22	3	26	5	2	1	0
dar.: Lettland.....	132	8	1	1	5	3	1	0
dar.: Spanien.....	112	8	0	11	3	4	0	8
dar.: Frankreich.....	95	11	26	-	3	0	0	0
dar.: Italien.....	90	10	-	61	5	0	-	-
dar.: Estland.....	78	6	1	3	5	5	2	0
dar.: Portugal.....	54	11	0	4	1	2	-	3
dar.: Griechenland.....	50	5	0	-	1	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	1 049	95	63	63	66	46	16	52
dar.: Russische Föderation.....	644	65	21	30	49	30	14	1
dar.: Norwegen.....	236	15	38	20	2	12	1	23
Ozeanien und Polargebiete.....	41	5	2	4	9	11	1	0
Australien und Neuseeland.....	41	5	2	4	9	11	1	0
dar.: Australien.....	38	5	2	4	8	9	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	-	4	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Oktober
2013
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 911	0	3	11	34	2 557	-
	Übersicht						
Deutschland	300	-	2	0	0	27	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	77	-	-	0	0	0	-
Bremen	39	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	38	-	-	0	0	0	-
Hamburg	33	-	-	0	-	16	-
Mecklenburg-Vorpommern	29	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	104	-	2	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	55	-	-	-	-	3	-
Ausland	10 611	0	1	11	34	2 529	-
	Gliederung						
Afrika.....	528	-	0	1	0	108	-
Nordafrika.....	229	-	-	0	0	42	-
dar.: Ägypten.....	82	-	-	-	0	0	-
dar.: Marokko.....	65	-	-	0	-	38	-
Übrige afrikanische Länder.....	299	-	0	1	0	67	-
dar.: Südafrika.....	120	-	0	0	-	66	-
dar.: Sudan.....	94	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 574	-	1	8	4	119	-
Mittelamerika und Antillen.....	215	-	0	0	0	8	-
dar.: Mexiko.....	120	-	-	0	-	0	-
dar.: Panama.....	58	-	0	0	-	3	-
Nordamerika.....	982	-	1	8	3	52	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	756	-	1	8	3	49	-
dar.: Kanada.....	222	-	-	0	0	2	-
Südamerika.....	377	-	-	0	0	59	-
dar.: Brasilien.....	225	-	-	-	0	50	-
dar.: Chile.....	35	-	-	-	0	0	-
Asien.....	3 315	-	0	1	10	68	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 105	-	0	0	1	26	-
dar.: Saudi-Arabien.....	651	-	-	-	0	2	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	-	-	0	1	2	-
Übrige asiatische Länder.....	2 210	-	-	1	9	42	-
dar.: China.....	794	-	-	0	4	22	-
dar.: Singapur.....	420	-	-	0	1	7	-
dar.: Republik Korea.....	206	-	-	-	0	5	-
dar.: Japan.....	196	-	-	1	0	3	-
dar.: Indien.....	144	-	-	-	2	3	-
Europa.....	5 147	0	0	1	21	2 233	-
Europäische Union.....	4 098	0	0	1	16	1 846	-
dar.: Schweden.....	995	0	0	0	3	706	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	567	-	-	-	1	18	-
dar.: Dänemark.....	562	-	-	0	2	386	-
dar.: Finnland.....	426	-	-	0	1	262	-
dar.: Polen.....	311	-	-	0	3	127	-
dar.: Niederlande.....	253	-	-	-	-	2	-
dar.: Litauen.....	165	-	-	0	0	115	-
dar.: Belgien.....	143	-	-	-	5	30	-
dar.: Lettland.....	132	-	-	0	0	74	-
dar.: Spanien.....	112	-	-	-	-	22	-
dar.: Frankreich.....	95	-	-	-	0	34	-
dar.: Italien.....	90	-	-	-	-	14	-
dar.: Estland.....	78	-	-	-	1	31	-
dar.: Portugal.....	54	-	-	-	-	2	-
dar.: Griechenland.....	50	-	-	-	-	9	-
Übrige Europäische Länder.....	1 049	-	-	0	5	387	-
dar.: Russische Föderation.....	644	-	-	0	5	269	-
dar.: Norwegen.....	236	-	-	0	0	57	-
Ozeanien und Polargebiete.....	41	-	-	-	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	41	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	38	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	-	-	-	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr	25 623	24 016	26 704	2 688	11,2	251 278	249 522	- 1 756	- 0,7
Übersicht									
Deutschland	549	432	609	177	41,0	6 285	5 757	- 528	- 8,4
davon:									
Binnenland	7	12	2	- 10	- 81,1	71	70	- 1	- 1,6
Bremen/Bremerhaven	76	81	145	64	79,9	862	953	91	10,5
Bremen	23	26	39	14	52,9	320	231	- 90	- 28,0
Bremerhaven	53	55	106	51	92,4	542	723	181	33,3
Hamburg	96	75	77	2	2,8	983	1 014	31	3,2
Mecklenburg-Vorpommern	75	33	59	25	75,9	738	700	- 38	- 5,2
Niedersachsen	189	144	210	66	46,0	2 424	1 887	- 537	- 22,2
Schleswig-Holstein	107	87	116	29	33,8	1 206	1 133	- 74	- 6,1
Ausland	25 074	23 585	26 096	2 511	10,6	244 994	243 765	- 1 229	- 0,5
Gliederung									
Afrika.....	1 011	824	1 170	346	42,0	12 142	12 361	219	1,8
Nordafrika.....	247	282	272	- 10	- 3,4	3 935	3 334	- 601	- 15,3
dar.: Ägypten.....	91	148	109	- 38	- 26,0	1 070	1 117	47	4,4
dar.: Marokko.....	81	65	72	7	10,4	601	873	272	45,2
Übrige afrikanische Länder.....	764	543	898	355	65,5	8 207	9 027	820	10,0
dar.: Nigeria.....	319	239	293	54	22,5	2 205	2 316	110	5,0
dar.: Guinea.....	132	9	258	249	2 904,0	1 877	1 788	- 89	- 4,7
Amerika.....	3 925	3 635	4 582	947	26,0	37 844	37 251	- 593	- 1,6
Mittelamerika und Antillen.....	354	347	351	4	1,1	3 247	3 620	373	11,5
dar.: Mexiko.....	157	186	178	- 8	- 4,4	1 546	1 728	181	11,7
dar.: Panama.....	91	99	113	14	14,7	808	1 106	298	36,9
Nordamerika.....	2 048	1 549	2 662	1 114	71,9	19 270	19 729	459	2,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 536	1 223	2 016	794	64,9	14 636	15 140	503	3,4
dar.: Kanada.....	512	326	642	316	96,9	4 634	4 585	- 49	- 1,1
Südamerika.....	1 522	1 740	1 569	- 171	- 9,8	15 328	13 903	- 1 425	- 9,3
dar.: Brasilien.....	866	1 139	1 033	- 107	- 9,4	9 110	8 172	- 938	- 10,3
dar.: Kolumbien.....	94	59	220	161	272,7	793	981	189	23,8
Asien.....	5 213	5 477	5 740	264	4,8	52 587	53 477	890	1,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	923	944	1 210	266	28,2	8 156	9 000	844	10,3
dar.: Saudi-Arabien.....	123	507	687	181	35,6	1 834	3 590	1 756	95,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	241	228	226	- 2	- 0,8	2 668	2 351	- 317	- 11,9
Übrige asiatische Länder.....	4 290	4 533	4 531	- 3	- 0,1	44 431	44 477	46	0,1
dar.: China.....	1 942	2 087	1 998	- 88	- 4,2	19 609	19 750	140	0,7
dar.: Singapur.....	592	623	623	0	0,0	6 162	6 094	- 68	- 1,1
dar.: Republik Korea.....	338	394	374	- 21	- 5,2	3 605	3 616	11	0,3
dar.: Indien.....	322	251	317	66	26,2	3 291	2 782	- 510	- 15,5
dar.: Malaysia.....	276	329	287	- 42	- 12,7	3 315	3 555	240	7,2
Europa.....	14 612	13 491	14 446	954	7,1	140 469	137 900	- 2 570	- 1,8
Europäische Union.....	10 074	9 081	10 015	934	10,3	96 792	93 685	- 3 107	- 3,2
dar.: Schweden.....	2 071	2 074	2 168	94	4,6	20 423	20 185	- 238	- 1,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 619	1 313	1 785	472	36,0	16 349	14 610	- 1 739	- 10,6
dar.: Finnland.....	1 302	1 351	1 303	- 48	- 3,5	13 091	13 223	132	1,0
dar.: Dänemark.....	1 046	1 007	1 152	145	14,4	9 383	9 877	495	5,3
dar.: Polen.....	652	632	762	130	20,6	4 992	6 045	1 053	21,1
dar.: Niederlande.....	719	707	708	1	0,1	6 676	7 520	844	12,6
dar.: Lettland.....	650	323	399	76	23,4	7 286	4 819	- 2 466	- 33,9
dar.: Litauen.....	429	378	346	- 32	- 8,5	3 886	3 897	11	0,3
dar.: Belgien.....	342	332	257	- 75	- 22,6	3 257	3 103	- 154	- 4,7
dar.: Frankreich.....	316	201	238	37	18,1	2 351	2 232	- 119	- 5,1
dar.: Spanien.....	286	274	230	- 43	- 15,7	3 144	2 419	- 725	- 23,1
dar.: Estland.....	229	209	221	13	6,0	2 020	2 009	- 11	- 0,5
dar.: Portugal.....	109	91	151	60	65,2	1 007	1 037	30	3,0
dar.: Italien.....	92	90	132	42	46,5	1 278	1 033	- 245	- 19,2
dar.: Griechenland.....	56	46	60	15	32,0	564	619	55	9,7
Übrige Europäische Länder.....	4 538	4 410	4 431	20	0,5	43 677	44 214	537	1,2
dar.: Russische Föderation.....	2 154	2 222	2 430	208	9,4	21 923	23 542	1 618	7,4
dar.: Norwegen.....	2 077	1 845	1 688	- 157	- 8,5	18 710	17 223	- 1 487	- 7,9
Ozeanien und Polargebiete.....	170	79	95	17	21,4	1 640	1 404	- 236	- 14,4
Australien und Neuseeland.....	170	66	83	17	25,6	1 564	1 349	- 215	- 13,8
dar.: Australien.....	163	61	79	18	29,0	1 533	1 316	- 217	- 14,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	13	13	0	- 0,5	76	55	- 21	- 27,6
Unbekannte Regionen.....	144	79	63	- 16	- 20,3	312	1 374	1 062	340,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr	15 296	13 888	15 794	1 906	13,7	150 500	146 548	- 3 951	- 2,6
Übersicht									
Deutschland	260	205	309	104	50,7	3 099	2 764	- 335	- 10,8
davon:									
Binnenland	3	8	1	- 7	- 89,4	15	31	16	104,4
Bremen/Bremerhaven	34	30	68	38	125,5	345	366	21	6,1
Bremen	2	3	-	- 3	-	25	14	- 12	- 46,5
Bremerhaven	32	27	68	41	150,2	319	352	33	10,3
Hamburg	54	35	45	10	27,0	466	507	41	8,9
Mecklenburg-Vorpommern	35	18	29	11	58,2	444	304	- 140	- 31,6
Niedersachsen	79	72	106	34	46,3	1 160	911	- 249	- 21,5
Schleswig-Holstein	55	42	61	19	46,3	670	647	- 23	- 3,5
Ausland	15 036	13 682	15 485	1 802	13,2	147 401	143 784	- 3 617	- 2,5
Gliederung									
Afrika.....	596	335	642	307	91,6	8 115	6 962	- 1 153	- 14,2
Nordafrika.....	87	30	43	14	46,0	2 175	895	- 1 280	- 58,9
dar.: Ägypten.....	26	19	28	8	43,2	359	342	- 18	- 4,9
dar.: Ceuta.....	4	-	8	8	-	21	17	- 4	- 18,6
Übrige afrikanische Länder.....	509	305	599	293	96,0	5 940	6 067	127	2,1
dar.: Nigeria.....	221	196	276	80	40,5	1 713	1 888	175	10,2
dar.: Guinea.....	130	-	258	258	-	1 868	1 745	- 123	- 6,6
Amerika.....	2 234	2 053	3 008	954	46,5	22 899	22 201	- 698	- 3,0
Mittelamerika und Antillen.....	127	139	136	- 4	- 2,6	1 273	1 488	215	16,8
dar.: Mexiko.....	46	64	57	- 7	- 11,1	492	536	44	8,9
dar.: Panama.....	34	43	55	12	27,8	320	515	195	61,0
Nordamerika.....	1 011	712	1 680	968	136,1	10 767	11 176	409	3,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	693	537	1 260	723	134,7	7 859	8 175	315	4,0
dar.: Kanada.....	318	175	420	245	140,3	2 908	3 001	93	3,2
Südamerika.....	1 096	1 203	1 192	- 11	- 0,9	10 859	9 538	- 1 321	- 12,2
dar.: Brasilien.....	612	758	808	50	6,5	6 351	5 417	- 934	- 14,7
dar.: Kolumbien.....	42	20	185	165	821,7	325	592	268	82,4
Asien.....	2 373	2 551	2 425	- 126	- 4,9	24 499	23 858	- 641	- 2,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	127	189	105	- 84	- 44,4	1 274	1 305	31	2,4
dar.: Saudi-Arabien.....	18	124	36	- 88	- 71,0	188	357	170	90,3
dar.: Oman.....	25	26	28	3	10,1	289	301	12	4,3
Übrige asiatische Länder.....	2 246	2 362	2 320	- 42	- 1,8	23 225	22 553	- 672	- 2,9
dar.: China.....	1 242	1 283	1 205	- 78	- 6,1	12 217	11 911	- 306	- 2,5
dar.: Singapur.....	227	204	203	- 1	- 0,6	2 244	2 132	- 112	- 5,0
dar.: Malaysia.....	133	233	200	- 33	- 14,1	1 910	2 034	124	6,5
dar.: Indien.....	151	110	172	62	56,3	1 449	1 217	- 232	- 16,0
dar.: Republik Korea.....	161	177	168	- 9	- 5,2	1 746	1 659	- 87	- 5,0
Europa.....	9 638	8 645	9 299	654	7,6	90 657	88 990	- 1 667	- 1,8
Europäische Union.....	6 147	5 288	5 918	630	11,9	57 980	55 127	- 2 854	- 4,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 075	861	1 217	356	41,4	11 699	9 275	- 2 423	- 20,7
dar.: Schweden.....	1 116	1 103	1 173	71	6,4	10 730	11 150	420	3,9
dar.: Finnland.....	808	887	877	- 10	- 1,2	8 231	8 540	309	3,8
dar.: Dänemark.....	573	565	590	25	4,5	4 612	5 343	731	15,9
dar.: Niederlande.....	530	470	455	- 15	- 3,1	4 357	4 818	461	10,6
dar.: Polen.....	401	384	451	67	17,5	2 847	3 535	688	24,1
dar.: Lettland.....	535	205	267	62	29,9	6 008	3 650	- 2 358	- 39,3
dar.: Litauen.....	244	207	180	- 26	- 12,7	2 097	2 219	122	5,8
dar.: Estland.....	139	121	143	21	17,6	1 134	1 251	117	10,3
dar.: Frankreich.....	186	110	142	32	29,4	1 397	1 334	- 64	- 4,5
dar.: Spanien.....	162	164	119	- 45	- 27,5	1 625	1 272	- 353	- 21,7
dar.: Belgien.....	197	133	114	- 19	- 14,0	1 558	1 341	- 216	- 13,9
dar.: Portugal.....	81	50	97	47	94,8	632	667	35	5,6
dar.: Italien.....	11	11	42	32	299,1	510	264	- 247	- 48,3
dar.: Bulgarien.....	56	0	27	27	10 504,3	56	28	- 29	- 51,1
Übrige Europäische Länder.....	3 491	3 358	3 381	24	0,7	32 677	33 863	1 186	3,6
dar.: Russische Föderation.....	1 509	1 603	1 787	184	11,5	15 427	17 500	2 073	13,4
dar.: Norwegen.....	1 844	1 588	1 452	- 136	- 8,6	16 221	14 933	- 1 288	- 7,9
Ozeanien und Polargebiete.....	108	25	54	29	114,3	1 079	887	- 192	- 17,8
Australien und Neuseeland.....	108	13	42	29	224,0	1 006	833	- 172	- 17,1
dar.: Australien.....	104	12	42	29	237,4	998	831	- 167	- 16,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	12	13	0	0,7	73	54	- 20	- 27,0
Unbekannte Regionen.....	87	72	57	- 15	- 21,4	152	887	735	483,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	10 328	10 129	10 911	782	7,7	100 779	102 974	2 195	2,2
Übersicht									
Deutschland	289	227	300	73	32,3	3 186	2 993	- 193	- 6,1
davon:									
Binnenland	4	5	2	- 3	- 68,4	56	40	- 17	- 29,7
Bremen/Bremerhaven	42	51	77	27	52,7	518	588	70	13,5
Bremen	21	23	39	16	73,1	295	217	- 78	- 26,4
Bremerhaven	21	28	38	10	36,3	223	371	148	66,3
Hamburg	41	40	33	- 7	- 18,4	517	506	- 10	- 2,0
Mecklenburg-Vorpommern	40	15	29	15	97,8	295	397	102	34,6
Niedersachsen	110	71	104	33	45,8	1 265	977	- 288	- 22,8
Schleswig-Holstein	52	45	55	10	22,4	537	486	- 50	- 9,4
Ausland	10 039	9 902	10 611	709	7,2	97 593	99 981	2 388	2,4
Gliederung									
Afrika.....	414	489	528	39	7,9	4 028	5 399	1 372	34,1
Nordafrika.....	160	252	229	- 23	- 9,2	1 760	2 439	679	38,6
dar.: Ägypten.....	65	128	82	- 47	- 36,4	711	776	65	9,1
dar.: Marokko.....	74	60	65	5	7,8	494	780	285	57,8
Übrige afrikanische Länder.....	255	237	299	62	26,2	2 267	2 960	693	30,5
dar.: Südafrika.....	106	83	120	38	45,6	1 105	1 162	58	5,2
dar.: Sudan.....	-	-	94	94	-	128	398	270	210,3
Amerika.....	1 691	1 582	1 574	- 8	- 0,5	14 945	15 050	105	0,7
Mittelamerika und Antillen.....	227	207	215	8	3,6	1 974	2 132	158	8,0
dar.: Mexiko.....	111	121	120	- 1	- 0,9	1 054	1 192	137	13,0
dar.: Panama.....	57	55	58	2	4,3	488	591	103	21,1
Nordamerika.....	1 037	837	982	145	17,3	8 503	8 553	50	0,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	844	686	756	71	10,3	6 777	6 965	188	2,8
dar.: Kanada.....	194	151	222	71	46,8	1 726	1 584	- 142	- 8,2
Südamerika.....	426	537	377	- 160	- 29,8	4 469	4 365	- 104	- 2,3
dar.: Brasilien.....	253	381	225	- 156	- 41,0	2 759	2 755	- 4	- 0,1
dar.: Chile.....	28	27	35	8	31,3	358	366	8	2,2
Asien.....	2 840	2 926	3 315	390	13,3	28 088	29 619	1 531	5,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	797	755	1 105	350	46,4	6 882	7 695	813	11,8
dar.: Saudi-Arabien.....	105	382	651	269	70,3	1 646	3 233	1 587	96,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	199	204	199	- 5	- 2,5	2 299	2 033	- 266	- 11,6
Übrige asiatische Länder.....	2 044	2 171	2 210	39	1,8	21 206	21 924	718	3,4
dar.: China.....	701	804	794	- 10	- 1,3	7 392	7 839	446	6,0
dar.: Singapur.....	364	419	420	1	0,3	3 918	3 962	44	1,1
dar.: Republik Korea.....	176	218	206	- 12	- 5,3	1 859	1 958	98	5,3
dar.: Japan.....	147	179	196	17	9,6	1 566	1 780	213	13,6
dar.: Indien.....	171	141	144	4	2,6	1 842	1 565	- 277	- 15,1
Europa.....	4 974	4 846	5 147	301	6,2	49 812	48 910	- 902	- 1,8
Europäische Union.....	3 927	3 794	4 098	304	8,0	38 811	38 558	- 253	- 0,7
dar.: Schweden.....	954	971	995	24	2,4	9 693	9 035	- 658	- 6,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	544	451	567	116	25,7	4 650	5 335	685	14,7
dar.: Dänemark.....	473	443	562	120	27,1	4 771	4 535	- 236	- 5,0
dar.: Finnland.....	494	463	426	- 37	- 8,1	4 860	4 683	- 177	- 3,6
dar.: Polen.....	251	248	311	63	25,5	2 145	2 510	366	17,0
dar.: Niederlande.....	189	237	253	15	6,5	2 319	2 702	383	16,5
dar.: Litauen.....	185	171	165	- 6	- 3,4	1 789	1 678	- 111	- 6,2
dar.: Belgien.....	145	199	143	- 56	- 28,3	1 699	1 762	62	3,7
dar.: Lettland.....	115	118	132	14	12,0	1 278	1 170	- 108	- 8,5
dar.: Spanien.....	124	110	112	2	1,8	1 519	1 147	- 372	- 24,5
dar.: Frankreich.....	131	91	95	4	4,5	954	898	- 56	- 5,8
dar.: Italien.....	81	80	90	10	13,0	768	769	1	0,1
dar.: Estland.....	90	87	78	- 9	- 10,2	886	759	- 128	- 14,4
dar.: Portugal.....	28	42	54	13	30,1	375	370	- 5	- 1,5
dar.: Griechenland.....	46	38	50	12	30,9	364	430	66	18,0
Übrige Europäische Länder.....	1 047	1 053	1 049	- 3	- 0,3	11 001	10 352	- 649	- 5,9
dar.: Russische Föderation.....	645	619	644	25	4,0	6 497	6 042	- 455	- 7,0
dar.: Norwegen.....	233	257	236	- 21	- 8,2	2 489	2 290	- 200	- 8,0
Ozeanien und Polargebiete.....	62	53	41	- 12	- 22,8	561	517	- 44	- 7,8
Australien und Neuseeland.....	62	53	41	- 12	- 22,6	559	516	- 43	- 7,7
dar.: Australien.....	59	49	38	- 12	- 23,5	536	486	- 50	- 9,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	0	0	- 81,0	2	1	- 1	- 49,0
Unbekannte Regionen.....	57	7	6	- 1	- 8,5	160	487	327	205,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 623	24 016	26 704	2 688	11,2	251 278	249 522	- 1 756	- 0,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 734	10 261	10 745	484	4,7	94 889	100 715	5 825	6,1
Bremerhaven.....	4 694	4 459	4 716	257	5,8	49 984	46 128	- 3 855	- 7,7
Wilhelmshaven.....	2 244	1 738	2 020	281	16,2	22 146	20 284	- 1 863	- 8,4
Rostock.....	1 601	1 548	1 718	170	10,9	13 909	15 183	1 274	9,2
Luebeck.....	1 465	1 478	1 501	23	1,6	14 465	14 278	- 187	- 1,3
Bremen.....	1 180	912	1 281	369	40,5	11 193	10 410	- 783	- 7,0
Brunsbüttel.....	862	470	720	250	53,1	7 391	7 052	- 339	- 4,6
Puttgarden/Fehmarn.....	379	406	570	164	40,3	3 984	3 846	- 138	- 3,5
Bützfließ.....	473	204	528	324	158,6	4 798	4 251	- 547	- 11,4
Emden.....	457	303	473	170	56,1	3 806	3 708	- 98	- 2,6
Brake.....	596	432	438	6	1,4	4 999	4 582	- 418	- 8,4
Wismar.....	369	365	353	- 12	- 3,4	3 078	3 242	163	5,3
Nordenham.....	214	146	315	169	115,9	2 560	2 150	- 410	- 16,0
Kiel.....	343	299	299	0	0,0	3 598	3 084	- 514	- 14,3
Cuxhaven.....	296	191	220	29	15,1	2 369	2 131	- 238	- 10,0
Sassnitz.....	98	159	126	- 33	- 20,6	1 604	1 367	- 238	- 14,8
Duisburg.....	84	79	107	29	36,2	747	867	120	16,0
Stralsund.....	87	79	63	- 16	- 20,1	948	704	- 244	- 25,8
Vierow.....	57	89	62	- 27	- 30,6	521	631	110	21,2
JadeWeserPort.....	-	25	59	34	136,7	-	471	471	-
Norddeich.....	46	44	47	2	5,4	456	487	31	6,8
Norderney, Insel.....	40	40	41	0	0,8	429	449	20	4,6
Wolgast.....	20	17	31	14	84,3	307	326	19	6,2
Flensburg.....	36	24	30	6	27,1	349	359	11	3,0
Husum.....	27	32	29	- 3	- 9,8	293	327	34	11,6
Greifswald.....	11	18	23	5	29,6	100	172	71	71,0
Papenburg.....	33	26	21	- 5	- 19,3	440	430	- 10	- 2,2
Berndshof.....	0	16	15	- 1	- 7,2	72	119	47	64,9
Dagebuell.....	15	14	14	1	3,3	129	112	- 17	- 13,4
Buesum.....	10	11	13	1	9,9	78	89	11	14,7
Rendsburg.....	13	26	12	- 14	- 53,0	161	188	27	16,8
Wangerooze, Insel.....	7	5	12	7	144,9	46	73	27	57,3
Oldenburg/Oldenburg.....	13	8	11	4	48,7	112	83	- 29	- 25,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	10	10	10	1	6,9	83	83	0	0,0
List/Sylt.....	-	9	9	0	1,2	75	84	10	12,7
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	6	2	50,8	52	55	3	5,2
Burgstaaken.....	3	5	6	1	10,0	43	58	15	35,7
Glueckstadt.....	14	4	6	2	40,0	92	86	- 6	- 6,5
Koeln.....	4	2	5	3	144,4	22	26	5	21,5
Bensersiel.....	5	4	5	1	18,2	42	50	9	21,2
Neustadt/Holstein.....	2	5	4	- 1	- 11,6	35	66	30	85,6
Langeoog, Insel.....	5	4	4	0	8,1	40	49	9	21,4
Helgoland, Insel.....	1	3	4	1	20,5	17	36	19	110,6
Juist, Insel.....	3	1	4	2	171,7	22	27	5	22,1
Lubmin.....	7	7	4	- 3	- 46,0	120	59	- 60	- 50,4
Amrum, Insel.....	2	2	3	1	65,1	17	19	1	7,6
Heiligenhafen.....	12	8	3	- 5	- 61,9	61	76	15	25,2
Carolinsiel.....	3	2	3	1	46,4	19	25	5	27,2
Borkum, Insel.....	1	-	2	2	-	14	10	- 5	- 32,4
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	6	5	2	- 3	- 56,5	49	19	- 30	- 61,4
Baltrum, Insel.....	2	2	2	0	- 12,2	20	16	- 4	- 21,5
Neuharlingersiel.....	1	2	2	0	11,6	9	15	5	58,2
Spiekeroog, Insel.....	1	2	2	0	11,6	9	14	5	55,6
Karlsruhe.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Kappeln.....	-	-	1	1	-	6	5	- 1	- 21,1
Wischhafen.....	-	1	1	0	14,3	-	9	9	-
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Duesseldorf.....	2	2	1	- 1	- 43,3	18	37	19	105,9
Wesseling.....	-	-	1	1	-	2	2	0	0,0
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	-	1	1	-	4	5	1	40,5
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	1	1	- 1	- 46,5	2	30	28	1 219,2
Neuss.....	1	-	1	1	-	16	11	- 6	- 34,0
Anklam.....	1	3	1	- 2	- 79,2	18	26	8	45,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	37,4	1	1	0	5,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	2	0	- 1	- 82,6	4	5	1	27,9
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	0	0	-	3	0	- 3	- 95,0
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 18,6	4	0	- 3	- 90,2
Pellworm, Insel.....	1	0	0	0	9,4	7	2	- 5	- 74,4
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 296	13 888	15 794	1 906	13,7	150 500	146 548	- 3 951	- 2,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 565	5 734	6 308	574	10,0	54 508	57 441	2 933	5,4
Bremerhaven.....	2 046	1 948	2 069	121	6,2	22 487	20 357	- 2 130	- 9,5
Wilhelmshaven.....	2 219	1 727	1 978	252	14,6	22 016	19 912	- 2 104	- 9,6
Bremen.....	822	705	955	251	35,6	8 325	7 731	- 594	- 7,1
Luebeck.....	849	878	836	- 42	- 4,8	8 263	8 101	- 161	- 2,0
Rostock.....	899	881	809	- 72	- 8,2	7 741	7 596	- 145	- 1,9
Brunsbüttel.....	629	291	485	195	66,9	5 163	4 888	- 276	- 5,3
Bützfleth.....	365	96	390	294	305,8	3 474	2 997	- 477	- 13,7
Brake.....	388	322	310	- 12	- 3,7	3 454	3 108	- 346	- 10,0
Emden.....	299	147	268	121	82,4	2 307	2 030	- 277	- 12,0
Nordenham.....	212	124	267	143	115,4	2 376	1 940	- 436	- 18,3
Puttgarden/Fehmarn.....	140	182	256	74	40,6	1 444	1 657	213	14,7
Wismar.....	175	202	177	- 25	- 12,3	1 707	1 855	148	8,7
Kiel.....	194	145	145	0	0,0	2 057	1 571	- 486	- 23,6
Cuxhaven.....	134	75	106	31	41,9	1 139	938	- 202	- 17,7
Sassnitz.....	34	77	78	1	1,2	561	707	147	26,1
Flensburg.....	36	24	30	6	27,1	349	357	9	2,6
Duisburg.....	32	27	29	2	7,2	260	282	22	8,3
Norderney, Insel.....	25	24	25	2	6,5	262	278	15	5,8
JadeWeserPort.....	-	14	24	10	75,4	-	226	226	-
Greifswald.....	10	18	23	5	29,6	95	165	70	74,4
Husum.....	26	31	22	- 9	- 28,6	247	269	22	8,7
Papenburg.....	29	24	21	- 4	- 15,9	360	334	- 27	- 7,4
Stralsund.....	24	25	18	- 7	- 27,2	248	198	- 50	- 20,3
Norddeich.....	16	18	18	0	- 1,6	170	184	13	7,8
Vierow.....	10	30	17	- 13	- 43,0	162	162	0	0,0
Bemdhof.....	0	12	15	3	25,0	40	87	47	116,4
Buesum.....	10	11	13	1	9,9	72	87	15	20,9
Rendsburg.....	12	26	12	- 14	- 53,0	161	186	26	16,1
Oldenburg/Oldenburg.....	12	8	11	4	48,7	110	83	- 27	- 24,8
Wangerooge, Insel.....	5	3	11	8	233,4	30	54	23	76,8
Wolgast.....	3	6	9	3	57,8	77	78	1	1,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	7	7	0	6,6	55	55	0	0,0
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	5	1	31,2	46	53	6	13,4
List/Sylt.....	-	5	5	- 1	- 10,4	59	52	- 7	- 11,7
Glueckstadt.....	10	2	5	3	142,3	47	58	11	23,5
Dagebüll.....	3	3	4	0	11,8	29	32	3	8,9
Lubmin.....	4	4	4	- 1	- 12,0	51	14	- 36	- 71,6
Helgoland, Insel.....	1	3	3	0	12,2	13	30	17	131,3
Koeln.....	2	-	3	3	-	3	16	13	426,0
Amrum, Insel.....	2	2	3	1	67,8	14	15	1	9,8
Juist, Insel.....	3	1	3	2	248,6	18	22	4	21,8
Langeoog, Insel.....	3	2	3	0	8,3	25	31	6	25,2
Borkum, Insel.....	1	-	2	2	-	14	10	- 5	- 32,4
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	6	4	2	- 2	- 50,4	44	17	- 27	- 61,2
Bensersiel.....	2	1	2	0	34,1	16	18	2	12,0
Burgstaaken.....	-	2	2	0	- 16,3	4	4	- 1	- 12,8
Kappeln.....	-	-	1	1	-	6	5	- 1	- 21,1
Baltrum, Insel.....	2	2	1	0	- 23,7	16	12	- 4	- 27,8
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	7,5	8	10	2	21,9
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	2	2	-
Duesseldorf.....	-	1	1	0	- 15,0	6	31	25	400,2
Carolinsiel.....	1	1	1	0	4,8	6	8	2	26,0
Neuharlingersiel.....	0	1	1	0	19,0	1	5	4	278,3
Neuss.....	1	-	1	1	-	16	9	- 8	- 47,6
Wischhafen.....	-	0	0	0	20,0	-	4	4	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	37,2	1	1	0	7,8
Ginsheim-Gustavsburg.....	-	-	0	0	-	1	0	- 1	- 83,6
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	39,1	0	0	0	- 20,7
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 20,8	2	0	- 1	- 89,7
Pellworm, Insel.....	1	0	0	0	100,0	4	1	- 3	- 69,1
Aken.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Anklam.....	1	1	-	- 1	-	1	1	0	- 10,3
Bad Wimpfen.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Beddingen/Salzgitter.....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	2	2	0	2,3
Berlin-Britz West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 328	10 129	10 911	782	7,7	100 779	102 974	2 195	2,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 169	4 527	4 437	- 90	- 2,0	40 381	43 273	2 892	7,2
Bremerhaven.....	2 648	2 511	2 647	136	5,4	27 497	25 771	- 1 726	- 6,3
Rostock.....	702	667	909	241	36,2	6 168	7 586	1 418	23,0
Luebeck.....	616	600	665	65	10,9	6 202	6 177	- 25	- 0,4
Bremen.....	358	207	326	119	57,2	2 868	2 679	- 190	- 6,6
Puttgarden/Fehmarn.....	239	224	314	90	40,0	2 540	2 189	- 351	- 13,8
Brunsbüttel.....	233	180	235	55	30,8	2 227	2 164	- 63	- 2,8
Emden.....	158	156	205	49	31,3	1 499	1 678	179	11,9
Wismar.....	194	163	176	13	7,7	1 371	1 386	16	1,1
Kiel.....	148	153	153	0	0,0	1 541	1 513	- 27	- 1,8
Büetzfleth.....	108	108	138	30	27,5	1 324	1 254	- 70	- 5,3
Brake.....	208	110	128	18	16,5	1 546	1 474	- 72	- 4,6
Cuxhaven.....	162	116	114	- 3	- 2,3	1 230	1 194	- 36	- 3,0
Duisburg.....	52	51	78	27	51,8	487	585	98	20,2
Sassnitz.....	64	82	49	- 34	- 41,0	1 044	660	- 384	- 36,8
Nordenham.....	3	22	48	26	119,0	184	209	26	14,0
Stralsund.....	63	54	45	- 9	- 16,8	700	506	- 194	- 27,7
Vierow.....	46	59	44	- 14	- 24,1	359	469	111	30,8
Wilhelmshaven.....	25	11	41	30	261,0	130	372	242	185,7
JadeWeserPort.....	-	11	35	24	209,6	-	245	245	-
Norddeich.....	30	26	28	3	10,3	286	304	18	6,2
Wolgast.....	17	11	22	11	98,0	230	249	18	7,9
Norderney, Insel.....	16	16	15	- 1	- 7,6	167	171	5	2,8
Dagebüll.....	12	10	10	0	0,6	100	80	- 20	- 20,0
Husum.....	1	1	7	6	536,6	46	58	12	26,7
Neustadt/Holstein.....	1	5	4	- 1	- 11,6	11	47	37	341,9
Burgstaaken.....	3	3	4	1	25,0	39	54	16	40,7
List/Sylt.....	-	3	4	1	20,3	16	32	16	103,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	7,6	28	28	0	0,0
Heiligenhafen.....	12	4	3	- 1	- 25,1	58	69	11	18,0
Bensersiel.....	3	3	3	0	10,8	25	32	7	27,2
Carolinsiel.....	2	1	2	1	65,5	13	17	4	27,8
Koeln.....	2	2	2	0	0,0	19	10	- 8	- 44,7
Karlsruhe.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Wangerooge, Insel.....	2	2	1	0	- 20,6	16	19	3	20,4
Langeoog, Insel.....	2	1	1	0	7,5	16	18	2	15,5
Wischhafen.....	-	1	1	0	13,0	-	5	5	-
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	7,5	8	10	2	21,7
Glueckstadt.....	4	2	1	- 1	- 53,6	44	27	- 17	- 38,3
Juist, Insel.....	0	1	1	0	62,3	5	6	1	23,2
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	1	1	-	6	2	- 4	- 62,6
Wesseling.....	-	-	1	1	-	2	2	0	0,0
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	-	1	1	-	1	4	2	153,5
Spiekeroog, Insel.....	0	1	1	0	19,0	1	5	3	258,6
Amrum, Insel.....	0	0	1	0	53,9	4	4	0	- 1,0
Baltrum, Insel.....	0	1	1	0	28,1	4	4	0	5,1
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	1	1	0	- 5,1	1	25	24	1 898,9
Helgoland, Insel.....	-	0	1	0	106,0	4	6	2	45,5
Anklam.....	0	2	1	- 1	- 73,1	16	25	8	50,1
Papenburg.....	4	2	0	- 1	- 73,7	80	97	17	21,5
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	37,2	1	1	0	9,3
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	1	0	- 1	- 77,1	5	2	- 3	- 63,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	2	0	- 2	- 97,9	3	4	1	35,8
Pellworm, Insel.....	1	0	0	0	- 20,8	3	1	- 2	- 80,7
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 15,8	2	0	- 2	- 90,6
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	12	18	6	47,9
Bemdschhof.....	-	4	-	- 4	-	32	33	0	1,3
Breisach.....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	3	3	0	- 5,8
Buesum.....	1	-	-	-	-	6	2	- 4	- 62,0
Castrop-Rauxel.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	-	-	-	-	-	2	8	6	318,1
Diersheim.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Dietfurt.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dorsten.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Duesseldorf.....	2	1	-	- 1	-	12	5	- 6	- 53,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 623	24 016	26 704	2 688	11,2	251 278	249 522	- 1 756	- 0,7
	Gliederung								
Afrika.....	3 207	3 113	3 209	96	3,1	30 617	29 959	- 658	- 2,1
darunter:									
Liberia.....	3 083	3 034	3 186	152	5,0	29 143	28 796	- 347	- 1,2
Äquatorialguinea.....	94	24	17	- 8	- 30,9	1 209	869	- 340	- 28,2
Algerien.....	8	2	4	2	73,5	146	23	- 123	- 84,2
Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Togo.....	-	0	0	0	15,5	3	1	- 2	- 60,8
Amerika.....	6 325	5 139	5 501	361	7,0	61 593	52 589	- 9 003	- 14,6
darunter:									
Panama.....	2 313	1 990	2 595	606	30,4	25 459	22 588	- 2 871	- 11,3
Antigua und Barbuda.....	1 800	1 355	1 434	79	5,8	17 420	14 038	- 3 382	- 19,4
Bahamas.....	1 606	1 249	876	- 373	- 29,9	11 955	10 130	- 1 825	- 15,3
USA.....	165	210	172	- 38	- 18,2	1 945	1 810	- 136	- 7,0
Bermuda.....	176	119	165	46	39,1	1 961	1 574	- 387	- 19,7
Asien.....	2 366	2 703	3 436	733	27,1	23 121	28 558	5 437	23,5
darunter:									
Hongkong.....	1 170	1 282	1 975	693	54,1	11 934	15 713	3 780	31,7
Singapur.....	755	1 108	747	- 361	- 32,6	6 587	8 727	2 140	32,5
China.....	237	81	393	312	388,3	2 039	2 276	237	11,6
Republik Korea.....	4	67	137	71	105,5	322	408	87	27,0
Philippinen.....	63	-	73	73	-	545	387	- 158	- 29,0
Europa.....	13 062	12 190	13 180	990	8,1	127 284	130 105	2 822	2,2
darunter:									
Deutschland.....	2 127	2 109	2 031	- 78	- 3,7	21 289	21 189	- 100	- 0,5
Zypem.....	1 243	1 207	1 582	375	31,1	12 126	13 117	992	8,2
Vereinigtes Königreich.....	1 734	1 507	1 457	- 50	- 3,3	13 732	16 205	2 472	18,0
Dänemark.....	924	1 031	1 343	312	30,2	10 851	10 496	- 355	- 3,3
Schweden.....	1 319	1 321	1 340	19	1,5	11 760	12 818	1 058	9,0
Niederlande.....	1 132	1 091	1 158	66	6,1	10 061	10 820	760	7,5
Malta.....	1 367	825	786	- 39	- 4,8	11 088	11 981	893	8,1
Gibraltar.....	367	412	620	208	50,4	4 099	5 059	961	23,4
Norwegen.....	593	467	481	14	2,9	5 299	4 393	- 907	- 17,1
Finnland.....	390	423	457	33	7,9	5 105	4 820	- 286	- 5,6
Griechenland.....	435	571	443	- 127	- 22,3	5 500	4 223	- 1 277	- 23,2
Italien - erstes Register.....	219	248	276	28	11,3	2 276	2 070	- 206	- 9,1
Insel Man.....	189	116	226	110	95,4	3 301	2 006	- 1 295	- 39,2
Frankreich.....	148	94	177	82	87,0	1 457	1 757	300	20,6
Luxemburg.....	88	21	102	81	377,4	1 016	507	- 509	- 50,1
Ozeanien und Polargebiete.....	642	829	1 341	513	61,9	8 269	7 905	- 364	- 4,4
Unbekannte Flaggen.....	22	42	38	- 4	- 10,2	395	406	11	2,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 296	13 888	15 794	1 906	13,7	150 500	146 548	- 3 951	- 2,6
Gliederung									
Afrika.....	2 070	2 022	1 995	- 27	- 1,3	18 580	18 009	- 570	- 3,1
darunter:									
Liberia.....	1 980	1 960	1 975	15	0,8	17 741	17 178	- 564	- 3,2
Äquatorialguinea.....	66	22	15	- 6	- 29,8	709	586	- 124	- 17,4
Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Algerien.....	2	1	2	1	231,0	56	9	- 47	- 83,9
Togo.....	-	0	0	0	15,5	0	0	0	1,6
Amerika.....	4 199	3 205	3 336	131	4,1	38 872	32 515	- 6 357	- 16,4
darunter:									
Panama.....	1 327	1 038	1 492	454	43,7	14 937	13 069	- 1 868	- 12,5
Antigua und Barbuda.....	1 169	807	904	96	11,9	10 987	8 559	- 2 428	- 22,1
Bahamas.....	1 374	1 071	640	- 431	- 40,2	9 552	7 995	- 1 556	- 16,3
Bermuda.....	87	51	96	45	88,2	912	741	- 172	- 18,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	70	85	71	- 13	- 15,6	782	690	- 93	- 11,8
Asien.....	1 265	1 261	1 927	666	52,8	13 608	15 468	1 860	13,7
darunter:									
Hongkong.....	648	680	971	292	42,9	7 065	8 929	1 864	26,4
Singapur.....	411	425	390	- 35	- 8,2	3 835	4 181	345	9,0
China.....	132	55	297	242	437,9	1 031	1 420	389	37,7
Republik Korea.....	4	19	133	114	588,0	204	227	22	10,8
Philippinen.....	0	-	68	68	-	411	166	- 245	- 59,7
Europa.....	7 444	6 718	7 477	759	11,3	73 476	74 529	1 054	1,4
darunter:									
Deutschland.....	995	997	1 040	43	4,3	10 262	10 362	100	1,0
Zypem.....	738	693	984	291	41,9	7 283	7 883	600	8,2
Vereinigtes Königreich.....	1 037	806	874	68	8,4	7 502	9 583	2 081	27,7
Schweden.....	740	742	714	- 28	- 3,8	6 379	6 975	596	9,3
Niederlande.....	558	560	624	63	11,3	5 169	5 781	613	11,9
Dänemark.....	461	527	622	95	18,1	5 372	5 013	- 359	- 6,7
Griechenland.....	330	504	431	- 73	- 14,5	4 663	3 402	- 1 261	- 27,0
Gibraltar.....	222	212	376	164	77,2	2 346	2 723	378	16,1
Malta.....	956	441	373	- 69	- 15,6	7 410	7 902	491	6,6
Finnland.....	230	278	296	18	6,3	3 244	3 138	- 106	- 3,3
Norwegen.....	412	330	289	- 42	- 12,6	3 757	2 928	- 828	- 22,1
Italien - erstes Register.....	70	91	192	102	112,2	1 259	1 079	- 179	- 14,2
Insel Man.....	146	49	158	109	224,6	2 725	1 365	- 1 361	- 49,9
Frankreich.....	67	54	93	39	72,2	711	859	148	20,8
Kroatien.....	73	-	66	66	-	595	1 179	584	98,0
Ozeanien und Polargebiete.....	308	657	1 048	391	59,4	5 806	5 872	67	1,1
Unbekannte Flaggen.....	9	24	11	- 13	- 53,1	159	154	- 4	- 2,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober					2012	2013
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	10 328	10 129	10 911	782	7,7	100 779	102 974	2 195	2,2
Gliederung									
Afrika.....	1 137	1 091	1 214	123	11,3	12 037	11 950	- 87	- 0,7
darunter:									
Liberia.....	1 103	1 074	1 211	137	12,8	11 402	11 618	216	1,9
Algerien.....	6	2	2	0	11,6	90	14	- 76	- 84,5
Äquatorialguinea.....	28	3	2	- 1	- 39,8	500	283	- 217	- 43,4
Angola.....	-	-	-	-	-	-	7	7	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	5	5	-
Amerika.....	2 126	1 934	2 165	231	11,9	22 721	20 075	- 2 646	- 11,6
darunter:									
Panama.....	986	952	1 104	152	16,0	10 522	9 518	- 1 004	- 9,5
Antigua und Barbuda.....	631	548	531	- 17	- 3,2	6 433	5 479	- 954	- 14,8
Bahamas.....	232	178	236	58	32,3	2 404	2 135	- 269	- 11,2
USA.....	102	129	107	- 22	- 17,0	1 089	1 028	- 61	- 5,6
Bermuda.....	89	68	69	2	2,2	1 049	834	- 215	- 20,5
Asien.....	1 100	1 442	1 509	67	4,6	9 513	13 090	3 576	37,6
darunter:									
Hongkong.....	522	602	1 004	402	66,7	4 869	6 784	1 915	39,3
Singapur.....	344	683	356	- 327	- 47,8	2 752	4 546	1 794	65,2
China.....	105	25	96	71	280,2	1 008	856	- 152	- 15,1
Taiwan.....	-	41	17	- 24	- 57,9	-	180	180	-
Armenien.....	-	15	14	- 1	- 7,2	-	64	64	-
Europa.....	5 618	5 472	5 703	231	4,2	53 808	55 576	1 768	3,3
darunter:									
Deutschland.....	1 131	1 112	991	- 121	- 10,9	11 027	10 827	- 199	- 1,8
Dänemark.....	463	504	721	216	42,9	5 479	5 482	4	0,1
Schweden.....	579	579	626	47	8,2	5 381	5 844	463	8,6
Zypern.....	505	514	598	85	16,4	4 843	5 235	391	8,1
Vereinigtes Königreich.....	698	701	583	- 118	- 16,8	6 230	6 621	391	6,3
Niederlande.....	574	531	534	3	0,6	4 892	5 039	147	3,0
Malta.....	412	384	413	30	7,7	3 678	4 079	401	10,9
Gibraltar.....	145	200	244	44	22,1	1 753	2 336	583	33,3
Norwegen.....	181	137	193	55	40,2	1 543	1 465	- 78	- 5,1
Finnland.....	160	145	161	16	10,9	1 862	1 682	- 180	- 9,7
Italien - erstes Register.....	149	158	84	- 74	- 46,7	1 017	990	- 27	- 2,7
Frankreich.....	81	41	84	43	106,8	747	899	152	20,4
Insel Man.....	44	67	68	1	1,7	576	641	65	11,4
Portugal.....	34	40	57	17	43,2	450	359	- 91	- 20,1
Litauen.....	63	79	55	- 24	- 30,5	624	663	39	6,3
Ozeanien und Polargebiete.....	334	171	293	122	71,2	2 463	2 032	- 431	- 17,5
Unbekannte Flaggen.....	13	19	27	8	45,0	237	252	15	6,3

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Insgesamt									
Massengut	10 468	8 891	10 930	2 038	22,9	98 335	97 837	- 498	-0,5
flüssig	5 922	5 013	6 789	1 777	35,4	55 620	57 579	1 959	3,5
fest	4 546	3 879	4 140	262	6,7	42 715	40 258	- 2 458	-5,8
Stückgut	15 156	15 125	15 775	650	4,3	152 943	151 685	- 1 258	-0,8
ohne Ladungsträger	1 952	1 691	1 821	130	7,7	18 575	17 471	- 1 104	-5,9
in Ladungsträgern	13 204	13 434	13 954	520	3,9	134 368	134 214	- 154	-0,1
in Containern	10 586	10 766	11 114	348	3,2	108 535	108 829	295	0,3
20-Fuß Container	3 756	3 833	3 816	- 17	-0,4	40 030	39 168	- 862	-2,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	29	26	28	1	4,9	297	309	12	3,9
40-Fuß Container	6 712	6 818	7 167	348	5,1	67 460	68 429	969	1,4
Container größer als 40 Fuß	32	38	40	2	5,7	200	389	189	94,5
Sonstige Großcontainer	57	51	64	13	25,2	548	535	- 13	-2,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 541	1 536	1 733	197	12,8	14 959	14 921	- 37	-0,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	690	666	686	19	2,9	6 666	6 207	- 459	-6,9
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	1	0	-14,3	65	10	- 55	-85,0
auf Rolltrailern	332	332	294	- 38	-11,5	3 315	3 122	- 193	-5,8
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	33	33	-
in Eisenbahngüterwagen	53	106	99	- 7	-6,6	796	823	27	3,4
sonstige Ladungsträger	0	27	28	1	3,2	34	269	236	696,9
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 072	4 955	5 051	96	1,9	51 171	48 898	- 2 273	-4,4
Insgesamt ...	25 623	24 016	26 704	2 688	11,2	251 278	249 522	- 1 756	-0,7
Empfang									
Massengut	8 261	6 608	8 376	1 768	26,8	78 745	75 064	- 3 682	-4,7
flüssig	4 364	3 363	4 945	1 582	47,1	42 584	41 648	- 936	-2,2
fest	3 897	3 246	3 431	186	5,7	36 161	33 415	- 2 746	-7,6
Stückgut	7 035	7 280	7 418	138	1,9	71 754	71 485	- 269	-0,4
ohne Ladungsträger	769	697	671	- 27	-3,8	7 294	7 003	- 291	-4,0
in Ladungsträgern	6 267	6 582	6 747	165	2,5	64 460	64 482	22	0,0
in Containern	4 952	5 181	5 282	101	1,9	51 574	51 405	- 169	-0,3
20-Fuß Container	1 858	1 936	1 939	3	0,2	19 989	19 560	- 429	-2,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	9	8	9	1	13,8	99	104	6	5,6
40-Fuß Container	3 029	3 185	3 270	85	2,7	31 016	31 227	211	0,7
Container größer als 40 Fuß	9	13	14	2	11,9	56	107	52	93,3
Sonstige Großcontainer	46	40	50	9	23,5	415	407	- 9	-2,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	719	751	851	99	13,2	6 893	7 222	329	4,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	327	327	326	- 1	-0,4	3 118	2 939	- 180	-5,8
in Wechselbrücken/-behältern	1	0	0	0	-8,6	30	3	- 27	-89,4
auf Rolltrailern	254	249	218	- 31	-12,6	2 487	2 325	- 163	-6,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	14	14	-
in Eisenbahngüterwagen	14	58	56	- 2	-3,1	340	439	98	28,9
sonstige Ladungsträger	0	15	14	- 1	-6,4	17	136	119	701,3
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 489	2 508	2 538	30	1,2	25 703	24 424	- 1 279	-5,0
Zusammen ...	15 296	13 888	15 794	1 906	13,7	150 500	146 548	- 3 951	-2,6
Versand									
Massengut	2 207	2 283	2 554	270	11,8	19 590	22 774	3 184	16,3
flüssig	1 558	1 650	1 845	195	11,8	13 036	15 931	2 895	22,2
fest	649	633	709	76	11,9	6 554	6 843	288	4,4
Stückgut	8 121	7 845	8 357	512	6,5	81 189	80 200	- 988	-1,2
ohne Ladungsträger	1 183	993	1 150	157	15,8	11 281	10 468	- 813	-7,2
in Ladungsträgern	6 938	6 852	7 207	355	5,2	69 908	69 732	- 176	-0,3
in Containern	5 634	5 585	5 832	247	4,4	56 960	57 424	464	0,8
20-Fuß Container	1 897	1 897	1 877	- 20	-1,0	20 041	19 608	- 433	-2,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	20	18	18	0	0,9	199	205	6	3,1
40-Fuß Container	3 683	3 634	3 897	263	7,2	36 444	37 201	758	2,1
Container größer als 40 Fuß	23	26	26	1	2,6	145	282	137	94,9
Sonstige Großcontainer	11	11	14	3	31,5	132	128	- 4	-3,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	822	785	882	98	12,4	8 066	7 700	- 366	-4,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	364	339	360	21	6,1	3 548	3 268	- 279	-7,9
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-15,6	35	7	- 28	-81,2
auf Rolltrailern	78	82	76	- 7	-8,2	827	797	- 30	-3,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	19	19	-
in Eisenbahngüterwagen	39	48	43	- 5	-10,7	455	384	- 71	-15,6
sonstige Ladungsträger	0	12	14	2	15,1	17	134	117	692,5
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 583	2 448	2 513	66	2,7	25 469	24 474	- 994	-3,9
Zusammen ...	10 328	10 129	10 911	782	7,7	100 779	102 974	2 195	2,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Insgesamt									
Container	795 107	816 552	820 505	3 953	0,5	7 932 028	7 938 481	6 453	0,1
davon:									
20-Fuß Container	282 466	284 053	279 829	- 4 224	- 1,5	2 829 424	2 785 134	- 44 290	- 1,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 517	3 830	3 670	- 160	- 4,2	26 036	28 843	2 807	10,8
40-Fuß Container	507 077	524 703	532 685	7 982	1,5	5 045 632	5 084 167	38 535	0,8
Container größer als 40 Fuß	2 769	2 837	2 867	30	1,1	18 089	28 005	9 916	54,8
Sonstige Großcontainer	1 278	1 129	1 454	325	28,8	12 847	12 332	- 515	- 4,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger	146 509	122 224	127 018	4 794	3,9	1 437 659	1 216 512	- 221 147	- 15,4
auf Rolltrailern	16 027	13 924	13 948	24	0,2	159 693	147 123	- 12 570	- 7,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	47 211	46 770	51 434	4 664	10,0	483 899	453 038	- 30 861	- 6,4
in Eisenbahngüterwagen	2 024	3 222	3 073	- 149	- 4,6	27 760	25 131	- 2 629	- 9,5
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	5	1 983	1 978	39 560,0
Omnibusse	4 348	5 397	4 655	- 742	- 13,7	46 772	52 690	5 918	12,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	227 811	282 524	269 655	- 12 869	- 4,6	2 719 637	3 019 020	299 383	11,0
Reisezugwagen und Triebwagen	604	1 050	1 326	276	26,3	11 089	11 350	261	2,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	249	76	62	- 14	- 18,4	6 266	878	- 5 388	- 86,0
Insgesamt ...	1 239 890	1 291 739	1 291 676	- 63	0,0	12 824 808	12 866 206	41 398	0,3
Empfang									
Container	398 056	422 629	418 255	- 4 374	- 1,0	4 011 508	4 015 725	4 217	0,1
davon:									
20-Fuß Container	144 821	146 206	145 871	- 335	- 0,2	1 442 500	1 418 487	- 24 013	- 1,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	738	2 031	1 828	- 203	- 10,0	13 082	13 791	709	5,4
40-Fuß Container	250 340	272 422	268 448	- 3 974	- 1,5	2 539 523	2 564 094	24 571	1,0
Container größer als 40 Fuß	1 428	1 364	1 365	1	0,1	9 313	12 979	3 666	39,4
Sonstige Großcontainer	729	606	743	137	22,6	7 090	6 374	- 716	- 10,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	71 480	59 137	62 996	3 859	6,5	722 000	599 857	- 122 143	- 16,9
auf Rolltrailern	10 110	8 853	8 161	- 692	- 7,8	98 728	90 108	- 8 620	- 8,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	22 558	22 924	26 492	3 568	15,6	239 545	221 767	- 17 778	- 7,4
in Eisenbahngüterwagen	362	1 405	1 258	- 147	- 10,5	10 346	10 283	- 63	- 0,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	963	963	-
Omnibusse	2 055	2 758	2 344	- 414	- 15,0	23 015	23 266	251	1,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	115 092	145 371	134 594	- 10 777	- 7,4	1 341 769	1 504 160	162 391	12,1
Reisezugwagen und Triebwagen	50	528	504	- 24	- 4,5	5 308	5 491	183	3,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	117	16	23	7	43,8	3 052	387	- 2 665	- 87,3
Insgesamt ...	619 880	663 621	654 627	- 8 994	- 1,4	6 455 271	6 472 007	16 736	0,3
Versand									
Container	397 051	393 923	402 250	8 327	2,1	3 920 520	3 922 756	2 236	0,1
davon:									
20-Fuß Container	137 645	137 847	133 958	- 3 889	- 2,8	1 386 924	1 366 647	- 20 277	- 1,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	779	1 799	1 842	43	2,4	12 954	15 052	2 098	16,2
40-Fuß Container	256 737	252 281	264 237	11 956	4,7	2 506 109	2 520 073	13 964	0,6
Container größer als 40 Fuß	1 341	1 473	1 502	29	2,0	8 776	15 026	6 250	71,2
Sonstige Großcontainer	549	523	711	188	35,9	5 757	5 958	201	3,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	75 029	63 087	64 022	935	1,5	715 659	616 655	- 99 004	- 13,8
auf Rolltrailern	5 917	5 071	5 787	716	14,1	60 965	57 015	- 3 950	- 6,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	24 653	23 846	24 942	1 096	4,6	244 354	231 271	- 13 083	- 5,4
in Eisenbahngüterwagen	1 662	1 817	1 815	- 2	- 0,1	17 414	14 848	- 2 566	- 14,7
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	5	1 020	1 015	20 300,0
Omnibusse	2 293	2 639	2 311	- 328	- 12,4	23 757	29 424	5 667	23,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	112 719	137 153	135 061	- 2 092	- 1,5	1 377 868	1 514 860	136 992	9,9
Reisezugwagen und Triebwagen	554	522	822	300	57,5	5 781	5 859	78	1,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	132	60	39	- 21	- 35,0	3 214	491	- 2 723	- 84,7
Insgesamt ...	620 010	628 118	637 049	8 931	1,4	6 369 537	6 394 199	24 662	0,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Oktober 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 930	4 140	6 789	15 775	1 821	13 954	11 114	2 840	-
Übersicht									
Deutschland	339	192	147	270	71	199	109	91	-
davon:									
Binnenland	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	67	38	29	78	6	72	72	-	-
Bremen	39	14	25	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	28	24	4	78	6	72	72	-	-
Hamburg	51	31	20	26	1	25	25	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	41	28	13	18	14	4	4	-	-
Niedersachsen	105	58	47	105	32	73	9	65	-
Schleswig-Holstein	73	37	36	43	17	26	-	26	-
Ausland	10 591	3 948	6 642	15 505	1 750	13 755	11 006	2 749	-
Gliederung									
Afrika.....	764	321	443	406	86	320	320	0	-
Nordafrika.....	102	48	54	170	33	137	137	-	-
dar.: Ägypten.....	16	16	-	93	6	87	87	-	-
dar.: Marokko.....	24	24	-	48	-	48	48	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	662	273	389	236	53	183	183	0	-
dar.: Nigeria.....	273	273	-	21	9	12	12	-	-
dar.: Guinea.....	258	-	258	0	-	0	0	-	-
Amerika.....	2 294	426	1 868	2 288	415	1 873	1 864	9	-
Mittelamerika und Antillen.....	9	4	5	342	50	291	290	1	-
dar.: Mexiko.....	4	4	-	174	34	139	139	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	113	6	107	106	1	-
Nordamerika.....	1 327	356	970	1 336	322	1 013	1 006	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	909	301	609	1 107	292	815	808	7	-
dar.: Kanada.....	414	56	358	229	31	198	198	0	-
Südamerika.....	959	65	893	610	42	568	568	0	-
dar.: Brasilien.....	772	58	713	261	25	236	236	-	-
dar.: Kolumbien.....	163	7	156	56	1	55	55	0	-
Asien.....	818	75	743	4 923	231	4 692	4 685	7	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	652	-	652	558	30	528	528	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	520	-	520	167	12	155	155	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	226	16	210	210	0	-
Übrige asiatische Länder.....	166	75	91	4 365	201	4 164	4 157	7	-
dar.: China.....	21	21	-	1 978	24	1 954	1 953	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	623	34	589	589	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	374	53	320	318	2	-
dar.: Indien.....	68	-	68	249	23	226	226	0	-
dar.: Malaysia.....	6	6	-	281	6	275	274	0	-
Europa.....	6 616	3 062	3 554	7 830	997	6 833	4 102	2 731	-
Europäische Union.....	3 771	1 879	1 892	6 244	780	5 463	2 803	2 660	-
dar.: Schweden.....	319	72	247	1 849	104	1 746	473	1 272	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 365	892	473	420	227	193	131	61	-
dar.: Finnland.....	149	79	71	1 153	78	1 076	605	471	-
dar.: Dänemark.....	213	71	142	940	55	885	224	661	-
dar.: Polen.....	268	44	224	494	25	469	469	-	-
dar.: Niederlande.....	593	507	86	115	27	88	88	-	-
dar.: Lettland.....	176	35	141	223	12	212	137	74	-
dar.: Litauen.....	68	15	53	277	10	268	159	109	-
dar.: Belgien.....	102	91	11	155	6	149	149	0	-
dar.: Frankreich.....	180	10	170	57	9	48	48	-	-
dar.: Spanien.....	76	21	55	154	69	85	85	1	-
dar.: Estland.....	73	3	70	148	36	112	101	11	-
dar.: Portugal.....	96	29	67	55	40	14	14	-	-
dar.: Italien.....	31	-	31	101	77	24	24	0	-
dar.: Griechenland.....	12	2	10	49	0	48	48	0	-
Übrige Europäische Länder.....	2 845	1 183	1 662	1 586	216	1 370	1 299	71	-
dar.: Russische Föderation.....	1 435	936	499	996	56	940	895	45	-
dar.: Norwegen.....	1 352	246	1 107	335	120	215	190	25	-
Ozeanien und Polargebiete.....	46	13	33	50	13	37	35	2	-
Australien und Neuseeland.....	33	-	33	50	13	37	35	2	-
dar.: Australien.....	33	-	33	46	10	36	35	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	13	-	0	0	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	54	53	1	9	9	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Oktober 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 376	3 431	4 945	7 418	671	6 747	5 282	1 465	-
Übersicht									
Deutschland	143	77	66	166	46	121	75	46	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	5	3	2	63	6	57	57	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	5	3	2	63	6	57	57	-	-
Hamburg	36	27	8	9	1	8	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	16	11	5	13	10	4	4	-	-
Niedersachsen	49	19	31	57	18	39	6	32	-
Schleswig-Holstein	37	18	19	24	11	14	-	14	-
Ausland	8 233	3 355	4 878	7 251	625	6 626	5 207	1 419	-
Gliederung									
Afrika.....	544	286	258	98	14	84	84	-	-
Nordafrika.....	13	13	-	30	6	23	23	-	-
dar.: Ägypten.....	5	5	-	23	6	16	16	-	-
dar.: Ceuta.....	8	8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	531	273	258	68	7	61	61	-	-
dar.: Nigeria.....	273	273	-	3	0	3	3	-	-
dar.: Guinea.....	258	-	258	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 059	350	1 709	949	116	833	831	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	4	4	-	132	22	110	109	1	-
dar.: Mexiko.....	4	4	-	53	11	42	42	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	55	5	50	50	1	-
Nordamerika.....	1 191	281	911	489	72	417	416	1	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	876	281	596	384	57	327	326	1	-
dar.: Kanada.....	315	-	315	105	15	90	90	-	-
Südamerika.....	864	65	798	328	22	306	306	-	-
dar.: Brasilien.....	677	58	618	131	10	121	121	-	-
dar.: Kolumbien.....	163	7	156	22	-	22	22	-	-
Asien.....	98	54	44	2 328	18	2 310	2 305	5	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	105	0	105	105	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	36	-	36	36	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	28	-	28	28	-	-
Übrige asiatische Länder.....	98	54	44	2 223	18	2 205	2 200	5	-
dar.: China.....	-	-	-	1 205	0	1 204	1 204	1	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	203	0	203	203	-	-
dar.: Malaysia.....	6	6	-	195	0	194	194	0	-
dar.: Indien.....	33	-	33	140	2	138	138	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	168	6	161	159	2	-
Europa.....	5 435	2 600	2 835	3 864	474	3 391	1 978	1 413	-
Europäische Union.....	2 732	1 426	1 306	3 186	357	2 829	1 443	1 386	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 070	770	300	148	43	104	74	31	-
dar.: Schweden.....	186	57	129	988	52	935	264	671	-
dar.: Finnland.....	107	65	42	770	60	710	430	281	-
dar.: Dänemark.....	117	55	62	473	31	442	140	301	-
dar.: Niederlande.....	389	318	71	66	21	46	46	-	-
dar.: Polen.....	264	44	220	187	6	181	181	-	-
dar.: Lettland.....	149	21	128	118	9	109	69	40	-
dar.: Litauen.....	63	15	48	117	0	117	62	56	-
dar.: Estland.....	58	-	58	85	33	53	47	6	-
dar.: Frankreich.....	130	6	124	13	4	8	8	-	-
dar.: Spanien.....	17	-	17	102	52	51	50	0	-
dar.: Belgien.....	74	65	9	40	5	35	35	-	-
dar.: Portugal.....	57	10	48	40	29	10	10	-	-
dar.: Italien.....	21	-	21	22	10	12	12	0	-
dar.: Bulgarien.....	27	-	27	0	-	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 703	1 173	1 530	678	117	562	534	27	-
dar.: Russische Föderation.....	1 419	936	483	368	31	338	322	16	-
dar.: Norwegen.....	1 233	238	995	220	81	139	127	12	-
Ozeanien und Polargebiete.....	46	13	33	9	0	9	9	-	-
Australien und Neuseeland.....	33	-	33	9	0	9	9	-	-
dar.: Australien.....	33	-	33	9	0	9	9	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	13	-	0	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	53	53	-	4	4	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Oktober 2013

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 554	709	1 845	8 357	1 150	7 207	5 832	1 375	-
Übersicht									
Deutschland	196	115	81	104	25	79	33	45	-
davon:									
Binnenland	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	62	35	27	15	0	15	15	-	-
Bremen	39	14	25	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	23	21	2	15	0	15	15	-	-
Hamburg	15	4	12	17	1	17	17	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	17	8	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	56	40	16	48	14	35	2	32	-
Schleswig-Holstein	37	20	17	19	6	13	-	13	-
Ausland	2 358	594	1 764	8 254	1 125	7 129	5 799	1 330	-
Gliederung									
Afrika.....	220	35	185	308	72	236	236	0	-
Nordafrika.....	89	35	54	140	26	113	113	-	-
dar.: Ägypten.....	11	11	-	71	-	71	71	-	-
dar.: Marokko.....	24	24	-	41	-	41	41	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	131	-	131	168	46	123	122	0	-
dar.: Südafrika.....	10	-	10	110	17	93	93	0	-
dar.: Sudan.....	94	-	94	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	235	76	160	1 339	299	1 040	1 033	7	-
Mittelamerika und Antillen.....	5	-	5	210	28	181	181	1	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	120	23	98	97	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	58	1	57	57	0	-
Nordamerika.....	135	76	60	847	251	596	590	6	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	33	20	13	723	235	488	482	6	-
dar.: Kanada.....	98	56	43	124	16	108	108	0	-
Südamerika.....	95	-	95	282	20	262	262	0	-
dar.: Brasilien.....	95	-	95	130	15	115	115	-	-
dar.: Chile.....	-	-	-	35	2	33	33	0	-
Asien.....	720	21	699	2 595	213	2 383	2 380	2	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	652	-	652	453	30	423	423	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	520	-	520	131	12	119	119	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	199	16	183	182	0	-
Übrige asiatische Länder.....	68	21	47	2 142	183	1 959	1 957	2	-
dar.: China.....	21	21	-	773	23	750	749	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	420	34	386	386	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	206	47	159	159	0	-
dar.: Japan.....	-	-	-	196	23	173	173	0	-
dar.: Indien.....	35	-	35	109	21	89	89	0	-
Europa.....	1 181	462	719	3 965	523	3 442	2 124	1 318	-
Europäische Union.....	1 040	453	587	3 058	424	2 634	1 360	1 275	-
dar.: Schweden.....	133	15	118	862	52	810	209	601	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	295	122	173	272	184	88	58	31	-
dar.: Dänemark.....	96	15	80	467	24	443	83	360	-
dar.: Finnland.....	42	14	28	384	18	365	175	190	-
dar.: Polen.....	5	-	5	307	19	288	288	-	-
dar.: Niederlande.....	204	189	15	49	6	43	43	-	-
dar.: Litauen.....	5	-	5	160	9	151	97	53	-
dar.: Belgien.....	28	26	2	115	1	114	114	0	-
dar.: Lettland.....	27	14	13	105	3	102	68	34	-
dar.: Spanien.....	60	21	39	52	17	35	35	0	-
dar.: Frankreich.....	50	5	46	45	5	40	40	-	-
dar.: Italien.....	10	-	10	80	67	12	12	0	-
dar.: Estland.....	15	3	13	63	4	60	54	6	-
dar.: Portugal.....	39	20	19	15	11	4	4	-	-
dar.: Griechenland.....	10	-	10	41	0	40	40	0	-
Übrige Europäische Länder.....	142	9	133	908	100	808	765	43	-
dar.: Russische Föderation.....	16	-	16	628	25	603	573	30	-
dar.: Norwegen.....	120	8	112	116	39	77	63	14	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	41	13	28	26	2	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	41	13	28	26	2	-
dar.: Australien.....	-	-	-	38	10	28	26	2	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	1	5	5	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 586	10 766	11 114	348	3,2	108 535	108 829	295	0,3
Übersicht									
Deutschland	64	63	109	46	72,4	788	905	117	14,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	1 260,0
Bremen/Bremerhaven	31	29	72	43	151,8	377	506	129	34,2
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	31	29	72	43	151,8	377	506	129	34,2
Hamburg	27	29	25	- 4	- 14,7	353	319	- 34	- 9,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	4	4	9 900,0	0	4	4	5 723,0
Niedersachsen	6	5	9	3	58,5	56	74	18	32,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	2	0	8,4
Ausland	10 522	10 703	11 006	302	2,8	107 747	107 925	178	0,2
Gliederung									
Afrika.....	312	282	320	38	13,6	3 095	3 180	85	2,8
Nordafrika.....	120	109	137	28	25,4	1 211	1 322	112	9,2
dar.: Ägypten.....	80	63	87	23	36,9	822	794	- 28	- 3,4
dar.: Marokko.....	40	45	48	4	8,7	362	490	128	35,2
Übrige afrikanische Länder.....	192	173	183	11	6,1	1 884	1 858	- 26	- 1,4
dar.: Südafrika.....	137	102	136	34	32,9	1 220	1 163	- 58	- 4,7
dar.: Ghana.....	9	22	15	- 7	- 31,3	114	189	76	66,5
Amerika.....	1 955	1 856	1 864	8	0,4	18 754	18 681	- 73	- 0,4
Mittelamerika und Antillen.....	255	301	290	- 11	- 3,8	2 531	2 893	361	14,3
dar.: Mexiko.....	127	158	139	- 19	- 12,1	1 182	1 393	211	17,8
dar.: Panama.....	89	92	106	14	15,4	782	1 003	221	28,2
Nordamerika.....	1 049	988	1 006	18	1,8	10 133	9 978	- 155	- 1,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	839	770	808	38	4,9	7 920	7 894	- 26	- 0,3
dar.: Kanada.....	210	217	198	- 19	- 8,9	2 213	2 084	- 130	- 5,9
Südamerika.....	651	567	568	1	0,2	6 089	5 811	- 279	- 4,6
dar.: Brasilien.....	285	251	236	- 15	- 6,1	2 693	2 519	- 174	- 6,5
dar.: Ecuador.....	54	74	84	11	14,3	652	779	128	19,6
Asien.....	4 540	4 657	4 685	28	0,6	47 039	46 689	- 350	- 0,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	537	505	528	22	4,4	5 832	5 405	- 427	- 7,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	233	227	210	- 17	- 7,6	2 537	2 268	- 270	- 10,6
dar.: Saudi-Arabien.....	117	133	155	21	16,0	1 255	1 372	118	9,4
Übrige asiatische Länder.....	4 003	4 152	4 157	5	0,1	41 207	41 284	77	0,2
dar.: China.....	1 915	1 967	1 953	- 14	- 0,7	19 169	19 162	- 7	0,0
dar.: Singapur.....	587	617	589	- 28	- 4,5	6 024	5 974	- 49	- 0,8
dar.: Republik Korea.....	284	350	318	- 32	- 9,1	2 979	3 142	163	5,5
dar.: Malaysia.....	267	283	274	- 9	- 3,1	2 944	3 203	259	8,8
dar.: Hongkong.....	224	239	234	- 5	- 2,2	2 513	2 326	- 187	- 7,4
Europa.....	3 663	3 866	4 102	236	6,1	38 508	38 299	- 209	- 0,5
Europäische Union.....	2 503	2 668	2 803	136	5,1	26 994	26 648	- 346	- 1,3
dar.: Finnland.....	540	610	605	- 5	- 0,9	6 035	6 323	288	4,8
dar.: Schweden.....	430	465	473	8	1,8	4 594	3 887	- 707	- 15,4
dar.: Polen.....	391	447	469	22	5,0	3 757	4 353	596	15,9
dar.: Dänemark.....	191	218	224	5	2,5	1 877	1 975	98	5,2
dar.: Litauen.....	167	159	159	0	0,1	1 847	1 709	- 138	- 7,5
dar.: Belgien.....	173	159	149	- 10	- 6,1	1 818	1 755	- 64	- 3,5
dar.: Lettland.....	96	126	137	12	9,5	1 325	1 201	- 124	- 9,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	124	137	131	- 5	- 3,9	1 285	1 362	76	5,9
dar.: Estland.....	86	81	101	20	25,0	1 029	919	- 110	- 10,7
dar.: Niederlande.....	67	54	88	34	63,0	843	682	- 161	- 19,1
dar.: Spanien.....	107	76	85	9	11,7	1 218	820	- 398	- 32,7
dar.: Frankreich.....	22	27	48	22	79,8	229	423	195	85,2
dar.: Griechenland.....	52	43	48	5	11,8	388	524	136	35,0
dar.: Malta.....	33	27	40	13	50,3	432	332	- 100	- 23,1
dar.: Italien.....	15	20	24	4	18,7	197	219	22	11,0
Übrige Europäische Länder.....	1 161	1 198	1 299	101	8,4	11 514	11 652	138	1,2
dar.: Russische Föderation.....	812	872	895	24	2,7	8 252	8 239	- 13	- 0,2
dar.: Türkei.....	153	157	202	45	28,9	1 434	1 696	262	18,3
Ozeanien und Polargebiete.....	50	43	35	- 8	- 18,7	351	359	8	2,3
Australien und Neuseeland.....	50	43	35	- 8	- 18,6	350	359	8	2,4
dar.: Australien.....	46	43	35	- 8	- 18,6	343	357	14	4,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	0	0	- 75,0	0	0	0	- 49,0
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	1	717	716	62 491,4

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	4 952	5 181	5 282	101	1,9	51 574	51 405	- 169	- 0,3
Übersicht									
Deutschland	32	32	75	43	134,2	403	482	79	19,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	24	20	57	37	182,1	274	316	42	15,4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	24	20	57	37	182,1	274	316	42	15,4
Hamburg	4	8	8	0	- 0,5	94	112	18	18,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Niedersachsen	5	4	6	3	76,8	34	50	16	45,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 92,9
Ausland	4 919	5 149	5 207	58	1,1	51 172	50 924	- 248	- 0,5
Gliederung									
Afrika.....	91	85	84	- 1	- 0,6	1 067	1 033	- 34	- 3,2
Nordafrika.....	22	20	23	4	19,8	331	336	5	1,4
dar.: Ägypten.....	19	14	16	2	12,2	256	245	- 11	- 4,5
dar.: Marokko.....	3	5	7	2	40,5	72	80	8	11,4
Übrige afrikanische Länder.....	68	65	61	- 4	- 6,7	736	698	- 39	- 5,3
dar.: Südafrika.....	46	36	44	8	20,9	432	391	- 41	- 9,6
dar.: Côte d'Ivoire.....	5	13	6	- 8	- 57,0	139	123	- 16	- 11,4
Amerika.....	860	801	831	30	3,8	8 551	8 265	- 286	- 3,3
Mittelamerika und Antillen.....	72	109	109	0	0,1	871	1 035	164	18,8
dar.: Panama.....	34	38	50	12	31,5	302	423	121	40,2
dar.: Mexiko.....	25	51	42	- 9	- 17,9	298	378	80	26,8
Nordamerika.....	445	403	416	13	3,3	4 447	4 233	- 215	- 4,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	361	315	326	11	3,5	3 459	3 281	- 178	- 5,1
dar.: Kanada.....	84	88	90	2	2,4	988	952	- 37	- 3,7
Südamerika.....	343	289	306	17	5,9	3 232	2 997	- 235	- 7,3
dar.: Brasilien.....	135	117	121	4	3,4	1 338	1 162	- 176	- 13,1
dar.: Ecuador.....	45	52	66	13	25,7	558	620	62	11,1
Asien.....	2 251	2 348	2 305	- 44	- 1,9	23 189	22 524	- 665	- 2,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	104	105	105	0	0,3	1 040	1 098	57	5,5
dar.: Saudi-Arabien.....	18	40	36	- 4	- 9,6	174	273	99	57,1
dar.: Oman.....	25	26	28	3	10,1	288	301	13	4,5
Übrige asiatische Länder.....	2 148	2 244	2 200	- 44	- 2,0	22 149	21 426	- 723	- 3,3
dar.: China.....	1 233	1 279	1 204	- 75	- 5,9	12 183	11 828	- 355	- 2,9
dar.: Singapur.....	227	203	203	0	0,0	2 234	2 123	- 111	- 5,0
dar.: Malaysia.....	133	189	194	5	2,6	1 683	1 762	78	4,7
dar.: Republik Korea.....	152	168	159	- 9	- 5,5	1 632	1 588	- 44	- 2,7
dar.: Indien.....	121	109	138	28	25,9	1 301	1 156	- 146	- 11,2
Europa.....	1 706	1 905	1 978	73	3,8	18 303	18 624	322	1,8
Europäische Union.....	1 251	1 414	1 443	29	2,1	13 923	14 019	97	0,7
dar.: Finnland.....	375	427	430	3	0,6	4 140	4 487	347	8,4
dar.: Schweden.....	234	258	264	6	2,3	2 613	2 152	- 461	- 17,6
dar.: Polen.....	167	205	181	- 24	- 11,7	1 741	1 994	254	14,6
dar.: Dänemark.....	103	135	140	6	4,1	1 071	1 146	74	6,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	67	87	74	- 13	- 14,7	671	833	162	24,2
dar.: Lettland.....	37	51	69	18	36,2	569	551	- 18	- 3,1
dar.: Litauen.....	62	76	62	- 14	- 18,8	779	758	- 22	- 2,8
dar.: Spanien.....	48	43	50	7	16,1	535	420	- 114	- 21,4
dar.: Estland.....	27	27	47	20	72,3	373	354	- 19	- 5,1
dar.: Niederlande.....	50	40	46	6	13,7	560	474	- 86	- 15,4
dar.: Belgien.....	52	24	35	11	44,9	535	420	- 116	- 21,6
dar.: Italien.....	7	10	12	1	13,6	74	89	16	21,1
dar.: Portugal.....	1	9	10	2	18,6	40	53	13	32,7
dar.: Griechenland.....	8	7	8	1	11,9	75	140	65	85,6
dar.: Frankreich.....	6	9	8	0	- 2,9	64	83	20	30,7
Übrige Europäische Länder.....	455	491	534	44	8,9	4 380	4 605	225	5,1
dar.: Russische Föderation.....	251	322	322	0	0,0	2 645	2 930	285	10,8
dar.: Norwegen.....	127	96	127	31	31,6	1 053	982	- 71	- 6,8
Ozeanien und Polargebiete.....	11	10	9	- 2	- 14,5	61	60	- 1	- 1,1
Australien und Neuseeland.....	11	10	9	- 1	- 14,0	61	60	- 1	- 1,3
dar.: Australien.....	7	10	9	- 1	- 13,9	53	58	5	8,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	0	0	- 75,0	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	1	417	416	36 356,9

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 634	5 585	5 832	247	4,4	56 960	57 424	464	0,8
Übersicht									
Deutschland	32	31	33	3	8,3	385	423	38	9,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	7	8	15	6	77,7	103	190	87	84,1
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	7	8	15	6	77,7	103	190	87	84,4
Hamburg	23	21	17	- 4	- 20,4	259	207	- 52	- 19,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	0	0	0	- 42,6
Niedersachsen	2	2	2	0	21,9	22	24	3	11,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	2	0	13,8
Ausland	5 602	5 554	5 799	245	4,4	56 575	57 001	426	0,8
Gliederung									
Afrika.....	221	197	236	39	19,6	2 027	2 147	120	5,9
Nordafrika.....	97	90	113	24	26,6	880	987	107	12,2
dar.: Ägypten.....	61	49	71	22	44,1	566	550	- 16	- 2,9
dar.: Marokko.....	37	39	41	2	4,5	291	410	119	41,1
Übrige afrikanische Länder.....	124	108	122	15	13,9	1 148	1 160	13	1,1
dar.: Südafrika.....	91	66	93	26	39,5	788	772	- 17	- 2,1
dar.: Ghana.....	5	14	12	- 3	- 19,4	64	127	63	97,8
Amerika.....	1 095	1 055	1 033	- 22	- 2,1	10 203	10 416	213	2,1
Mittelamerika und Antillen.....	183	192	181	- 11	- 5,9	1 660	1 858	198	11,9
dar.: Mexiko.....	102	107	97	- 10	- 9,3	884	1 015	131	14,8
dar.: Panama.....	55	54	57	2	4,2	481	580	100	20,8
Nordamerika.....	604	585	590	5	0,9	5 686	5 745	59	1,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	478	456	482	27	5,8	4 461	4 613	152	3,4
dar.: Kanada.....	127	129	108	- 21	- 16,6	1 225	1 132	- 93	- 7,6
Südamerika.....	308	278	262	- 16	- 5,8	2 857	2 813	- 44	- 1,5
dar.: Brasilien.....	150	134	115	- 19	- 14,3	1 355	1 357	2	0,1
dar.: Kolumbien.....	46	39	33	- 5	- 13,9	460	379	- 82	- 17,7
Asien.....	2 289	2 309	2 380	71	3,1	23 850	24 165	315	1,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	433	401	423	22	5,5	4 792	4 307	- 485	- 10,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	191	203	182	- 21	- 10,1	2 193	1 951	- 242	- 11,0
dar.: Saudi-Arabien.....	100	94	119	25	27,0	1 081	1 099	18	1,7
Übrige asiatische Länder.....	1 856	1 908	1 957	49	2,6	19 058	19 858	800	4,2
dar.: China.....	682	688	749	61	8,9	6 986	7 334	348	5,0
dar.: Singapur.....	360	414	386	- 28	- 6,7	3 790	3 851	62	1,6
dar.: Japan.....	126	140	173	33	23,8	1 301	1 481	179	13,8
dar.: Republik Korea.....	132	181	159	- 23	- 12,4	1 346	1 554	208	15,4
dar.: Hongkong.....	132	129	136	7	5,3	1 481	1 343	- 138	- 9,3
Europa.....	1 958	1 961	2 124	164	8,3	20 205	19 675	- 530	- 2,6
Europäische Union.....	1 252	1 253	1 360	106	8,5	13 071	12 628	- 443	- 3,4
dar.: Polen.....	224	242	288	46	19,1	2 016	2 359	343	17,0
dar.: Schweden.....	196	207	209	2	1,1	1 980	1 734	- 246	- 12,4
dar.: Finnland.....	165	183	175	- 8	- 4,3	1 896	1 836	- 60	- 3,2
dar.: Belgien.....	121	134	114	- 21	- 15,4	1 283	1 335	52	4,0
dar.: Litauen.....	105	83	97	14	17,4	1 068	951	- 116	- 10,9
dar.: Dänemark.....	88	83	83	0	- 0,1	806	829	24	2,9
dar.: Lettland.....	59	75	68	- 7	- 8,7	756	650	- 106	- 14,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	57	50	58	7	14,7	615	529	- 86	- 14,0
dar.: Estland.....	58	53	54	0	0,8	657	566	- 91	- 13,9
dar.: Niederlande.....	17	14	43	29	202,8	283	208	- 75	- 26,4
dar.: Frankreich.....	16	18	40	22	117,9	165	340	175	106,3
dar.: Griechenland.....	44	36	40	4	11,8	313	384	71	22,8
dar.: Malta.....	27	24	35	11	47,5	357	291	- 66	- 18,6
dar.: Spanien.....	59	33	35	2	5,9	684	400	- 284	- 41,5
dar.: Italien.....	8	10	12	2	24,1	123	129	6	4,9
Übrige Europäische Länder.....	706	707	765	57	8,1	7 134	7 047	- 87	- 1,2
dar.: Russische Föderation.....	560	549	573	24	4,3	5 606	5 309	- 298	- 5,3
dar.: Türkei.....	84	90	122	32	35,6	811	1 058	247	30,5
Ozeanien und Polargebiete.....	39	33	26	- 7	- 20,0	290	299	9	3,0
Australien und Neuseeland.....	39	33	26	- 7	- 20,0	290	299	9	3,1
dar.: Australien.....	39	33	26	- 7	- 20,0	290	299	9	3,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 99,7
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	299	299	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			%
Gesamtverkehr	1 307	1 347	1 359	12	0,9	13 020	13 078	59	0,4
Übersicht									
Deutschland	8	13	18	5	40,8	107	131	24	22,4
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	0	0	550,0
Bremen/Bremerhaven	3	4	8	4	101,2	38	50	12	32,4
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	3	4	8	4	101,2	38	50	13	33,3
Hamburg	3	3	3	0	0,3	34	35	1	3,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	0	0	159,6	0	0	0	1 678,1
Niedersachsen	3	5	6	1	22,0	34	45	10	30,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	1	0	- 21,7
Ausland	1 299	1 335	1 342	7	0,5	12 913	12 947	35	0,3
Gliederung									
Afrika.....	38	39	41	2	4,5	352	384	33	9,3
Nordafrika.....	15	14	17	3	24,5	131	147	17	12,7
dar.: Ägypten.....	8	9	12	2	23,2	83	88	6	7,2
dar.: Marokko.....	6	4	5	1	23,4	41	52	11	25,8
Übrige afrikanische Länder.....	24	25	24	- 2	- 6,5	221	237	16	7,2
dar.: Südafrika.....	16	13	15	2	15,5	141	149	9	6,3
dar.: Ghana.....	2	5	3	- 2	- 37,0	19	30	11	54,7
Amerika.....	241	237	233	- 4	- 1,7	2 344	2 362	18	0,8
Mittelamerika und Antillen.....	32	37	35	- 2	- 5,4	312	348	37	11,7
dar.: Mexiko.....	16	21	17	- 4	- 17,0	144	178	34	23,4
dar.: Panama.....	11	10	12	1	13,5	97	112	15	15,4
Nordamerika.....	146	139	140	1	0,3	1 376	1 376	0	0,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	120	113	116	3	2,6	1 117	1 132	15	1,4
dar.: Kanada.....	25	27	24	- 3	- 9,2	259	244	- 15	- 5,8
Südamerika.....	63	60	58	- 2	- 4,0	657	638	- 19	- 2,8
dar.: Brasilien.....	27	26	22	- 4	- 14,5	286	264	- 22	- 7,7
dar.: Ecuador.....	7	8	9	0	0,5	82	90	8	9,2
Asien.....	567	580	568	- 12	- 2,0	5 633	5 491	- 141	- 2,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	53	52	54	2	3,7	548	523	- 26	- 4,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	21	20	- 1	- 4,2	236	214	- 22	- 9,4
dar.: Saudi-Arabien.....	14	14	15	2	12,9	124	136	12	9,6
Übrige asiatische Länder.....	514	528	515	- 14	- 2,6	5 084	4 969	- 116	- 2,3
dar.: China.....	275	287	275	- 12	- 4,2	2 631	2 600	- 31	- 1,2
dar.: Singapur.....	64	61	59	- 2	- 3,8	630	594	- 36	- 5,6
dar.: Republik Korea.....	37	41	37	- 3	- 7,7	406	379	- 27	- 6,6
dar.: Hongkong.....	34	36	32	- 4	- 10,7	334	317	- 18	- 5,3
dar.: Malaysia.....	28	32	31	- 2	- 5,5	307	329	22	7,1
Europa.....	447	474	496	22	4,5	4 546	4 590	45	1,0
Europäische Union.....	293	320	334	13	4,2	3 058	3 116	58	1,9
dar.: Finnland.....	54	64	60	- 4	- 5,9	605	617	11	1,9
dar.: Polen.....	47	52	58	6	11,9	431	499	68	15,8
dar.: Schweden.....	47	52	54	2	3,3	483	428	- 55	- 11,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	25	33	31	- 2	- 6,5	269	304	35	13,1
dar.: Dänemark.....	27	27	28	2	7,1	237	243	6	2,4
dar.: Litauen.....	18	18	19	1	6,1	200	189	- 12	- 5,8
dar.: Lettland.....	13	17	16	- 1	- 3,3	162	149	- 13	- 8,1
dar.: Belgien.....	20	17	16	- 1	- 7,0	179	189	10	5,6
dar.: Estland.....	11	10	12	2	16,2	134	120	- 14	- 10,5
dar.: Niederlande.....	8	8	10	3	31,0	101	102	1	0,8
dar.: Spanien.....	10	8	9	1	7,2	116	91	- 25	- 21,6
dar.: Frankreich.....	3	3	7	4	116,8	33	56	23	69,8
dar.: Griechenland.....	5	4	4	0	5,0	35	50	15	43,4
dar.: Malta.....	3	2	4	1	53,4	36	30	- 6	- 16,3
dar.: Italien.....	3	2	3	0	13,4	23	30	7	30,2
Übrige Europäische Länder.....	154	154	162	8	5,3	1 488	1 475	- 13	- 0,9
dar.: Russische Föderation.....	114	114	118	4	3,1	1 125	1 082	- 43	- 3,8
dar.: Norwegen.....	22	22	23	1	3,4	202	204	2	0,8
Ozeanien und Polargebiete.....	5	5	4	- 1	- 10,0	38	38	0	1,1
Australien und Neuseeland.....	5	5	4	- 1	- 9,9	38	38	1	1,2
dar.: Australien.....	5	5	4	- 1	- 9,8	37	38	1	3,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	0	0	- 75,0	0	0	0	- 75,0
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	1	81	81	11 190,1

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	651	698	690	- 8	- 1,2	6 573	6 606	33	0,5
Übersicht									
Deutschland	4	7	12	5	78,9	52	70	18	34,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	2	2	6	4	190,6	24	31	7	29,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	2	2	6	4	190,6	24	31	7	29,6
Hamburg	0	2	2	0	6,7	11	16	5	41,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	2	3	4	1	27,0	17	23	6	34,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 42,9
Ausland	647	692	678	- 14	- 2,0	6 521	6 536	16	0,2
Gliederung									
Afrika.....	15	18	17	- 1	- 7,0	138	159	22	15,7
Nordafrika.....	6	5	7	2	28,5	47	52	5	9,7
dar.: Ägypten.....	2	4	5	1	13,3	29	34	6	20,4
dar.: Marokko.....	3	1	2	1	104,6	15	15	- 1	- 3,1
Übrige afrikanische Länder.....	10	13	10	- 3	- 21,2	90	107	17	18,9
dar.: Südafrika.....	5	5	5	0	- 0,5	42	53	11	26,0
dar.: Ghana.....	1	4	2	- 2	- 44,8	13	19	6	44,4
Amerika.....	110	107	107	0	0,0	1 083	1 066	- 16	- 1,5
Mittelamerika und Antillen.....	11	16	15	- 1	- 7,4	118	139	20	17,2
dar.: Panama.....	5	5	6	1	25,5	49	50	1	2,5
dar.: Mexiko.....	4	9	6	- 3	- 34,4	40	63	23	57,8
Nordamerika.....	69	63	63	0	- 0,5	654	623	- 30	- 4,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	58	52	52	0	- 0,8	538	515	- 24	- 4,4
dar.: Kanada.....	10	11	11	0	1,0	115	109	- 6	- 5,4
Südamerika.....	30	28	30	2	5,2	311	304	- 7	- 2,1
dar.: Brasilien.....	11	9	10	0	1,5	132	109	- 23	- 17,3
dar.: Ecuador.....	5	6	6	0	3,8	55	63	8	15,0
Asien.....	300	315	301	- 15	- 4,6	3 050	2 914	- 136	- 4,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	14	13	- 1	- 9,6	110	118	8	7,4
dar.: Saudi-Arabien.....	3	5	4	- 1	- 17,4	20	29	9	47,9
dar.: Israel.....	2	4	3	- 1	- 18,4	29	31	3	8,8
Übrige asiatische Länder.....	288	301	288	- 13	- 4,4	2 941	2 796	- 144	- 4,9
dar.: China.....	173	184	169	- 15	- 8,1	1 682	1 635	- 47	- 2,8
dar.: Malaysia.....	16	24	23	- 1	- 4,7	208	214	6	2,9
dar.: Singapur.....	26	23	22	0	- 1,9	262	242	- 20	- 7,7
dar.: Republik Korea.....	21	19	20	0	2,1	246	203	- 43	- 17,6
dar.: Hongkong.....	17	18	16	- 2	- 10,2	165	155	- 10	- 5,9
Europa.....	220	250	252	2	0,9	2 243	2 347	103	4,6
Europäische Union.....	151	177	178	1	0,5	1 596	1 683	86	5,4
dar.: Finnland.....	32	39	37	- 2	- 5,5	350	374	24	7,0
dar.: Polen.....	23	27	29	2	7,3	228	257	29	12,8
dar.: Schweden.....	23	26	29	2	9,0	249	218	- 31	- 12,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	20	28	25	- 3	- 10,1	212	253	41	19,4
dar.: Dänemark.....	13	15	16	1	5,4	124	129	5	3,6
dar.: Litauen.....	8	10	10	- 1	- 5,2	91	96	5	5,6
dar.: Lettland.....	6	7	8	1	7,2	66	66	0	- 0,7
dar.: Niederlande.....	6	7	6	0	- 3,6	74	80	6	8,6
dar.: Estland.....	4	4	6	2	47,5	50	49	- 1	- 1,8
dar.: Spanien.....	4	5	6	0	5,5	55	56	1	1,8
dar.: Belgien.....	8	4	4	- 1	- 14,3	57	52	- 5	- 9,4
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	- 17,5	11	12	1	9,2
dar.: Italien.....	2	1	1	0	- 22,8	11	16	5	47,4
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	6,8	7	15	8	109,4
dar.: Portugal.....	0	1	1	0	- 12,7	3	4	1	33,1
Übrige Europäische Länder.....	69	73	74	1	2,0	647	664	17	2,6
dar.: Russische Föderation.....	48	52	53	0	0,5	464	472	8	1,8
dar.: Norwegen.....	12	12	12	0	3,5	104	105	0	0,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1	1	1	0	9,9	6	6	0	1,1
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	10,6	6	6	0	0,8
dar.: Australien.....	1	1	1	0	10,9	5	6	1	13,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	0	0	- 75,0	-	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	1	44	43	6 002,6

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	656	649	670	20	3,1	6 447	6 472	25	0,4
Übersicht									
Deutschland	4	6	6	0	- 0,4	55	61	6	11,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	1	2	1	0	- 14,8	14	20	5	37,0
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	1	2	1	0	- 14,8	14	20	6	39,5
Hamburg	2	2	2	0	- 4,9	23	19	- 4	- 15,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	0	0	0	387,5
Niedersachsen	1	2	3	0	16,2	17	22	5	26,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	1	0	- 21,5
Ausland	652	643	664	21	3,2	6 392	6 411	19	0,3
Gliederung									
Afrika.....	23	21	24	3	14,3	214	225	11	5,1
Nordafrika.....	9	9	11	2	22,0	83	95	12	14,4
dar.: Ägypten.....	6	5	7	2	31,7	54	54	0	0,3
dar.: Marokko.....	3	4	4	0	4,0	26	37	11	42,8
Übrige afrikanische Länder.....	14	12	14	1	9,0	131	130	- 1	- 0,8
dar.: Südafrika.....	11	9	11	2	23,6	99	97	- 2	- 2,0
dar.: Ghana.....	1	1	1	0	- 12,6	6	11	5	75,6
Amerika.....	131	130	126	- 4	- 3,0	1 262	1 296	34	2,7
Mittelamerika und Antillen.....	21	21	21	- 1	- 3,9	194	210	16	8,3
dar.: Mexiko.....	12	12	11	- 1	- 4,1	104	115	11	10,2
dar.: Panama.....	6	6	6	0	3,4	48	61	14	28,6
Nordamerika.....	77	76	77	1	1,0	722	753	30	4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	62	61	64	3	5,5	579	618	39	6,8
dar.: Kanada.....	15	16	13	- 3	- 16,1	144	135	- 9	- 6,1
Südamerika.....	33	32	28	- 4	- 12,2	346	334	- 12	- 3,5
dar.: Brasilien.....	16	16	13	- 4	- 23,6	154	155	1	0,5
dar.: Chile.....	3	3	4	0	12,4	40	43	3	7,5
Asien.....	267	265	267	3	1,0	2 583	2 578	- 5	- 0,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	42	37	41	3	8,7	439	405	- 34	- 7,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	19	19	18	- 1	- 7,2	204	185	- 19	- 9,3
dar.: Saudi-Arabien.....	10	9	12	3	28,7	105	107	3	2,4
Übrige asiatische Länder.....	226	227	227	- 1	- 0,2	2 144	2 173	29	1,3
dar.: China.....	102	103	106	3	2,6	949	965	17	1,7
dar.: Singapur.....	38	38	36	- 2	- 5,0	368	353	- 16	- 4,2
dar.: Republik Korea.....	16	21	18	- 4	- 16,7	160	176	17	10,4
dar.: Japan.....	13	15	17	3	18,2	138	152	14	10,3
dar.: Hongkong.....	17	18	16	- 2	- 11,3	169	161	- 8	- 4,8
Europa.....	227	224	243	19	8,6	2 302	2 244	- 59	- 2,5
Europäische Union.....	142	143	155	13	8,7	1 462	1 433	- 29	- 2,0
dar.: Polen.....	23	24	29	4	17,1	203	241	39	19,2
dar.: Schweden.....	24	26	25	- 1	- 2,4	234	210	- 24	- 10,2
dar.: Finnland.....	21	25	23	- 2	- 6,6	255	242	- 13	- 5,1
dar.: Dänemark.....	14	12	13	1	9,3	113	114	1	1,1
dar.: Belgien.....	13	13	12	- 1	- 4,6	122	138	15	12,6
dar.: Litauen.....	10	8	10	2	19,8	110	93	- 17	- 15,2
dar.: Lettland.....	7	10	9	- 1	- 11,0	96	84	- 13	- 13,2
dar.: Estland.....	7	7	6	0	- 2,0	84	71	- 13	- 15,7
dar.: Frankreich.....	3	2	6	4	191,4	22	45	22	98,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	5	6	1	13,6	57	51	- 6	- 10,4
dar.: Niederlande.....	2	2	4	3	180,1	27	22	- 6	- 20,5
dar.: Griechenland.....	4	3	4	0	4,7	27	35	7	25,9
dar.: Malta.....	2	2	3	1	59,2	28	25	- 2	- 8,6
dar.: Spanien.....	6	3	3	0	10,3	61	35	- 26	- 42,6
dar.: Italien.....	1	1	2	1	54,8	13	15	2	15,8
Übrige Europäische Länder.....	85	81	88	7	8,2	840	810	- 30	- 3,6
dar.: Russische Föderation.....	67	62	65	3	5,2	661	610	- 52	- 7,8
dar.: Norwegen.....	10	11	11	0	3,3	98	99	1	1,4
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	3	- 1	- 15,1	32	32	0	1,1
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	- 1	- 15,1	32	32	0	1,3
dar.: Australien.....	4	4	3	- 1	- 15,1	32	32	0	1,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	- 96,9
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	-	-	-	37	37	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	2 335 141	2 873 111	2 462 153	- 410 958	- 14,3	26 644 818	27 199 533	554 715	2,1
davon:									
Deutschland.....	1 505 661	1 830 681	1 562 585	- 268 096	- 14,6	15 898 065	16 375 198	477 133	3,0
Ausland.....	829 480	1 042 430	899 568	- 142 862	- 13,7	10 746 753	10 824 335	77 582	0,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	-	1	-	- 1	-	7 392	4 885	- 2 507	- 33,9
Asien.....	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-
Europa.....	828 214	1 040 817	897 610	- 143 207	- 13,8	10 734 573	10 808 204	73 631	0,7
Europäische Union.....	727 047	912 538	803 484	- 109 054	- 12,0	9 393 294	9 608 939	215 645	2,3
Dänemark.....	571 284	621 703	606 514	- 15 189	- 2,4	7 040 150	7 049 589	9 439	0,1
Schweden.....	115 893	166 436	128 409	- 38 027	- 22,8	1 560 306	1 636 657	76 351	4,9
Niederlande.....	1 658	21 193	13 874	- 7 319	- 34,5	77 730	118 885	41 155	52,9
Vereinigtes Königreich.....	4 344	22 004	11 464	- 10 540	- 47,9	88 155	147 195	59 040	67,0
Polen.....	9 718	28 643	10 336	- 18 307	- 63,9	129 198	140 417	11 219	8,7
Frankreich.....	4 100	5 015	9 104	4 089	81,5	39 917	54 421	14 504	36,3
Übrige Europäische Länder.....	101 167	128 279	94 126	- 34 153	- 26,6	1 341 279	1 199 265	- 142 014	- 10,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Unbekannte Regionen.....	1 266	1 612	1 958	346	21,5	3 826	11 246	7 420	193,9
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 174 846	1 449 666	1 240 054	- 209 612	- 14,5	13 260 714	13 388 365	127 651	1,0
davon:									
Deutschland.....	762 649	918 912	787 157	- 131 755	- 14,3	7 896 266	8 001 189	104 923	1,3
Ausland.....	412 197	530 754	452 897	- 77 857	- 14,7	5 364 448	5 387 176	22 728	0,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	4 304	4 884	580	13,5
Asien.....	-	-	-	-	-	960	-	- 960	-
Europa.....	411 564	529 948	451 918	- 78 030	- 14,7	5 357 270	5 376 669	19 399	0,4
Europäische Union.....	358 851	455 779	398 344	- 57 435	- 12,6	4 653 024	4 724 062	71 038	1,5
Dänemark.....	282 087	320 031	302 115	- 17 916	- 5,6	3 550 715	3 541 253	- 9 462	- 0,3
Schweden.....	60 494	92 895	68 709	- 24 186	- 26,0	776 887	841 445	64 558	8,3
Niederlande.....	-	7 426	10 870	3 444	46,4	45 136	59 954	14 818	32,8
Litauen.....	4 512	5 387	4 568	- 819	- 15,2	47 635	48 747	1 112	2,3
Polen.....	4 482	13 430	4 542	- 8 888	- 66,2	64 382	67 666	3 284	5,1
Finnland.....	3 228	6 214	3 622	- 2 592	- 41,7	64 683	53 363	- 11 320	- 17,5
Übrige Europäische Länder.....	52 713	74 169	53 574	- 20 595	- 27,8	704 246	652 607	- 51 639	- 7,3
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	633	806	979	173	21,5	1 913	5 623	3 710	193,9
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 160 295	1 423 445	1 222 099	- 201 346	- 14,1	13 384 104	13 811 168	427 064	3,2
davon:									
Deutschland.....	743 012	911 769	775 428	- 136 341	- 15,0	8 001 799	8 374 009	372 210	4,7
Ausland.....	417 283	511 676	446 671	- 65 005	- 12,7	5 382 305	5 437 159	54 854	1,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	1	-	- 1	-	3 088	1	- 3 087	- 100,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	416 650	510 869	445 692	- 65 177	- 12,8	5 377 303	5 431 535	54 232	1,0
Europäische Union.....	368 196	456 759	405 140	- 51 619	- 11,3	4 740 270	4 884 877	144 607	3,1
Dänemark.....	289 197	301 672	304 399	2 727	0,9	3 489 435	3 508 336	18 901	0,5
Schweden.....	55 399	73 541	59 700	- 13 841	- 18,8	783 419	795 212	11 793	1,5
Frankreich.....	4 100	5 015	9 104	4 089	81,5	22 112	33 600	11 488	52,0
Vereinigtes Königreich.....	1 113	12 520	8 563	- 3 957	- 31,6	44 011	82 934	38 923	88,4
Polen.....	5 236	15 213	5 794	- 9 419	- 61,9	64 816	72 751	7 935	12,2
Finnland.....	4 813	5 701	5 045	- 656	- 11,5	88 927	62 295	- 26 632	- 29,9
Übrige Europäische Länder.....	48 454	54 110	40 552	- 13 558	- 25,1	637 033	546 658	- 90 375	- 14,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Unbekannte Regionen.....	633	806	979	173	21,5	1 913	5 623	3 710	193,9

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 335 141	2 873 111	2 462 153	- 410 958	- 14,3	26 644 818	27 199 533	554 715	2,1
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	454 163	429 926	458 964	29 038	6,8	5 222 711	5 196 710	- 26 001	- 0,5
Norddeich.....	221 582	258 280	226 642	- 31 638	- 12,2	2 252 806	2 219 717	- 33 089	- 1,5
Norderney, Insel.....	188 216	224 865	195 003	- 29 862	- 13,3	1 959 286	2 238 946	279 660	14,3
Kiel.....	138 303	161 311	161 311	0	0,0	1 759 575	1 651 618	- 107 957	- 6,1
Dagebuell.....	129 652	163 730	142 327	- 21 403	- 13,1	1 447 551	1 560 376	112 825	7,8
Rostock.....	149 436	228 834	139 403	- 89 431	- 39,1	2 120 893	2 098 312	- 22 581	- 1,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	112 320	131 288	111 951	- 19 337	- 14,7	1 151 468	1 176 237	24 769	2,2
Borkum, Insel.....	87 762	112 676	92 044	- 20 632	- 18,3	995 016	986 954	- 8 062	- 0,8
Emden.....	87 762	112 676	92 044	- 20 632	- 18,3	995 016	986 954	- 8 062	- 0,8
Langeoog, Insel.....	85 714	99 164	90 990	- 8 174	- 8,2	886 304	872 417	- 13 887	- 1,6
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 174 846	1 449 666	1 240 054	- 209 612	- 14,5	13 260 714	13 388 365	127 651	1,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	223 533	215 231	226 694	11 463	5,3	2 590 880	2 550 147	- 40 733	- 1,6
Norddeich.....	112 785	131 316	111 676	- 19 640	- 15,0	1 110 251	1 102 807	- 7 444	- 0,7
Norderney, Insel.....	95 499	111 296	99 521	- 11 775	- 10,6	990 029	976 306	- 13 723	- 1,4
Kiel.....	69 906	85 385	85 385	0	0,0	894 409	844 786	- 49 623	- 5,5
Dagebuell.....	71 789	86 078	73 959	- 12 119	- 14,1	711 611	782 020	70 409	9,9
Rostock.....	74 344	115 150	69 773	- 45 377	- 39,4	1 059 239	1 050 768	- 8 471	- 0,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	53 950	62 980	54 486	- 8 494	- 13,5	577 198	564 105	- 13 093	- 2,3
Langeoog, Insel.....	42 547	48 243	46 414	- 1 829	- 3,8	441 802	445 077	3 275	0,7
Borkum, Insel.....	43 881	56 338	46 022	- 10 316	- 18,3	497 508	493 477	- 4 031	- 0,8
Emden.....	43 881	56 338	46 022	- 10 316	- 18,3	497 508	493 477	- 4 031	- 0,8
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 160 295	1 423 445	1 222 099	- 201 346	- 14,1	13 384 104	13 811 168	427 064	3,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	230 630	214 695	232 270	17 575	8,2	2 631 831	2 646 563	14 732	0,6
Norddeich.....	108 797	126 964	114 966	- 11 998	- 9,4	1 142 555	1 116 910	- 25 645	- 2,2
Norderney, Insel.....	92 717	113 569	95 482	- 18 087	- 15,9	969 257	1 262 640	293 383	30,3
Kiel.....	68 397	75 926	75 926	0	0,0	865 166	806 832	- 58 334	- 6,7
Rostock.....	75 092	113 684	69 630	- 44 054	- 38,8	1 061 654	1 047 544	- 14 110	- 1,3
Dagebuell.....	57 863	77 652	68 368	- 9 284	- 12,0	735 940	778 356	42 416	5,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	58 370	68 308	57 465	- 10 843	- 15,9	574 270	612 132	37 862	6,6
Borkum, Insel.....	43 881	56 338	46 022	- 10 316	- 18,3	497 508	493 477	- 4 031	- 0,8
Emden.....	43 881	56 338	46 022	- 10 316	- 18,3	497 508	493 477	- 4 031	- 0,8
Amrum, Insel.....	25 894	33 520	44 722	11 202	33,4	283 444	368 028	84 584	29,8

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Oktober 2013

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 577	1,9	60 301	7,6	65 779	8,9	26 519	11,5
davon:								
Containerschiff	958	6,3	36 841	8,7	42 119	8,4	10 682	3,6
Fahrzeugtransportschiff	131	- 8,4	3 813	- 5,6	1 437	0,4	329	4,1
Offshore-Fahrzeug	1	-	3	-	4	-	4	-
Ro-Ro-Schiff	5 567	1,3	8 234	5,9	3 898	4,2	3 651	8,5
Schüttgutfrachtschiff	400	- 0,5	4 557	29,9	7 950	30,0	5 519	37,0
Spezialfrachtschiff	21	16,7	47	24,0	66	2,9	55	18,2
Stückgutfrachtschiff	1 079	- 1,6	2 814	- 0,8	3 843	- 1,2	2 102	13,5
Tankschiff	416	15,9	3 984	1,5	6 455	3,0	4 172	8,2
Trockenfrachtleichter/-schuten	4	- 42,9	8	- 9,7	6	- 63,3	5	- 67,1
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 449	- 25,4	1 215	- 57,4	168	- 69,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 428	- 25,0	84	- 64,6	39	- 50,2	-	-
Kreuzfahrtschiff	21	- 55,3	1 131	- 56,7	129	- 72,2	-	-
Sonstige Schiffsarten	96	- 2,0	730	- 13,1	791	- 14,7	185	- 17,5
Insgesamt ...	11 122	- 5,8	62 246	4,2	66 737	7,9	26 704	11,2

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Oktober 2013

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 577	1 304	3 377	668	2 789	277	79	83
davon:								
Containerschiff	958	-	26	253	405	121	70	83
Fahrzeugtransportschiff	131	-	-	53	41	37	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 567	730	2 384	249	2 112	92	-	-
Schüttgutfrachtschiff	400	62	220	9	92	11	6	-
Spezialfrachtschiff	21	-	21	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 079	451	520	55	53	-	-	-
Tankschiff	416	58	205	48	86	16	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	4	3	-	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 449	2 009	418	-	10	5	4	3
davon:								
Fahrgastschiff	2 428	2 009	418	-	1	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	21	-	-	-	9	5	4	3
Sonstige Schiffsarten	96	56	21	-	10	8	1	-
Insgesamt ...	11 122	3 369	3 816	668	2 809	290	84	86

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
				11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.1	Kohle	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.2	Erdöl	12	Fahrzeuge	
	02.3	Erdgas		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.2	NE-Metallerze		13.1	Möbel
	03.3	Düngemittelminerale		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
04	Nahrungs- und Genussmittel		15	Post, Pakete	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle		15.1	Post
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.4	Öle und Fette		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.7	Getränke		17.1	Privates Umzugsgut
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.1	Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	18	Sammelgut	
	05.3	Leder und Lederwaren		18.0	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19	Gutart unbekannt	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20	Sonstige Güter a.n.g.	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter
	07.1	Kokereierzeugnisse			
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse				
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt oder ggf. funktionale Mail-Adresse

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatisiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Name:

Telefon oder E-Mail:

Laufende Nummer

12-13

A horizontal number line with 6 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

14-17

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen.
Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig- gut	20 = unverpacktes Schütt- gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpack- tes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro- Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwi- schen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfah- rzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelauf- lieger für Straßen- güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfah- rzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför- derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

2₃₀

Abgegangen am 31-32 33-36

Tag Monat Jahr

37-39

[illegible]

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71