

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Mai 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 27. August 2013
Artikelnummer: 2080400131054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 763,6	2 927,8	2 830,1	- 97,7	-3,3	12 406,0	13 255,1	849,1	6,8	
Bayern.....	700,9	436,0	643,0	207,0	47,5	2 510,1	2 564,3	54,3	2,2	
Berlin.....	222,7	335,8	320,5	- 15,3	-4,6	1 410,2	1 519,7	109,4	7,8	
Brandenburg.....	361,7	395,5	377,7	- 17,7	-4,5	1 777,7	1 826,3	48,6	2,7	
Bremen.....	506,1	483,9	415,5	- 68,5	-14,1	2 560,1	1 969,0	- 591,1	-23,1	
Hamburg.....	919,7	935,9	912,5	- 23,4	-2,5	3 843,5	4 207,4	363,8	9,5	
Hessen.....	859,1	882,4	908,6	26,1	3,0	4 113,5	4 010,4	- 103,1	-2,5	
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,8	5,1	5,6	0,6	11,0	9,1	12,2	3,2	35,1	
Niedersachsen.....	2 530,8	2 391,6	2 220,2	- 171,4	-7,2	10 342,3	10 193,4	- 148,9	-1,4	
Nordrhein-Westfalen.....	10 429,3	10 632,8	10 829,6	196,8	1,9	50 286,8	51 232,8	946,0	1,9	
Rheinland-Pfalz.....	1 913,6	2 026,2	2 135,3	109,1	5,4	9 133,4	9 606,2	472,8	5,2	
Saarland.....	391,2	349,8	439,9	90,1	25,8	1 863,3	2 179,5	316,2	17,0	
Sachsen.....	16,6	25,7	26,3	0,5	2,0	102,9	148,7	45,8	44,5	
Sachsen-Anhalt.....	575,7	573,7	625,1	51,4	9,0	2 307,5	2 598,1	290,6	12,6	
Schleswig-Holstein.....	303,0	286,3	306,2	19,9	6,9	1 341,9	1 554,7	212,8	15,9	
Zusammen.....	22 498,6	22 688,4	22 996,0	307,5	1,4	104 008,2	106 877,8	2 869,6	2,8	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	459,7	545,1	533,1	- 12,1	-2,2	2 266,8	2 536,9	270,1	11,9	
Bayern.....	63,8	75,2	101,7	26,5	35,2	251,2	399,0	147,8	58,8	
Berlin.....	25,5	53,2	48,4	- 4,8	-9,0	72,0	160,7	88,7	123,3	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	2,4	1,0	- 1,4	-57,9	
Bremen.....	28,1	23,7	18,3	- 5,4	-22,7	89,3	98,3	9,1	10,2	
Hamburg.....	198,6	276,9	284,5	7,5	2,7	870,4	1 261,4	391,0	44,9	
Hessen.....	265,3	383,2	340,7	- 42,5	-11,1	1 266,2	1 565,3	299,2	23,6	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,0	1,3	0,3	34,9	-	2,3	2,3	-	
Niedersachsen.....	360,7	385,7	350,8	- 34,9	-9,0	1 373,6	1 607,3	233,7	17,0	
Nordrhein-Westfalen.....	2 715,5	2 876,8	2 976,4	99,6	3,5	12 617,2	13 817,4	1 200,2	9,5	
Rheinland-Pfalz.....	632,8	679,7	720,0	40,4	5,9	3 184,8	3 234,2	49,4	1,6	
Saarland.....	-	1,4	1,4	0,0	0,2	-	12,8	12,8	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	60,4	108,0	116,4	8,4	7,8	278,0	456,1	178,1	64,1	
Schleswig-Holstein.....	99,1	65,7	90,5	24,7	37,6	423,5	476,3	52,8	12,5	
Zusammen.....	4 909,4	5 475,7	5 583,5	107,8	2,0	22 695,2	25 629,0	2 933,8	12,9	

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 614,5	1 472,3	1 434,1	- 38,2	-2,6	6 622,7	7 275,8	653,0	9,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 019,0	3 642,2	3 094,2	- 548,0	-15,0	15 952,5	17 005,6	1 053,1	6,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6 175,1	5 462,1	6 149,0	687,0	12,6	27 256,3	25 128,4	-2 127,9	-7,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	909,6	856,5	930,6	74,1	8,7	4 286,3	4 578,4	292,1	6,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	2,3	4,4	2,1	94,6	5,8	11,5	5,7	98,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	340,9	337,5	287,9	- 49,7	-14,7	1 634,5	1 553,3	- 81,2	-5,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 812,7	4 479,2	4 534,1	54,9	1,2	17 631,9	20 554,0	2 922,1	16,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 423,6	2 264,1	2 400,1	135,9	6,0	11 302,7	11 321,8	19,2	0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	378,3	342,7	365,7	23,0	6,7	1 682,4	1 655,9	- 26,4	-1,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 060,3	1 075,2	1 010,0	- 65,2	-6,1	4 594,7	4 994,8	400,1	8,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	94,3	76,3	75,1	- 1,3	-1,7	386,5	363,0	- 23,6	-6,1
12 Fahrzeuge.....	77,2	93,5	96,5	3,0	3,2	420,5	463,8	43,3	10,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	48,8	56,4	42,9	- 13,5	-24,0	203,9	229,3	25,4	12,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 409,1	1 427,5	1 451,5	24,0	1,7	6 134,0	6 288,5	154,5	2,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	124,7	115,1	123,7	8,7	7,5	613,2	597,0	- 16,1	-2,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,4	0,3	367,3	0,3	0,7	0,4	148,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 007,0	985,3	994,9	9,6	1,0	5 275,3	4 853,6	- 421,7	-8,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,9	0,2	1,0	0,8	479,0	4,7	2,4	- 2,4	-50,0
Insgesamt.....	22 498,6	22 688,4	22 996,0	307,5	1,4	104 008,2	106 877,8	2 869,6	2,8
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,8	15,4	10,7	- 4,7	-30,7	59,9	59,3	- 0,5	-0,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,2	0,3	0,0	- 0,2	-87,5	3,3	0,3	- 3,0	-90,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16,2	14,4	16,4	2,0	14,2	95,3	88,5	- 6,8	-7,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	29,8	25,2	25,2	0,0	-0,1	112,9	119,2	6,3	5,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,9	3,8	1,9	99,4	4,4	9,4	5,0	115,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	90,9	104,4	96,9	- 7,6	-7,3	412,2	467,8	55,6	13,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,9	1,4	1,5	0,1	6,8	7,7	9,2	1,5	19,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	172,3	172,7	172,3	- 0,4	-0,3	852,3	827,1	- 25,2	-3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	21,8	22,8	33,3	10,5	46,2	120,1	143,2	23,1	19,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	62,9	80,2	82,4	2,2	2,8	248,0	388,5	140,4	56,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	36,4	35,7	29,1	- 6,6	-18,4	175,9	152,2	- 23,7	-13,5
12 Fahrzeuge.....	34,1	47,4	49,9	2,5	5,4	199,9	240,3	40,4	20,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	42,2	45,5	32,7	- 12,7	-28,0	172,1	176,2	4,0	2,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13,5	17,3	18,0	0,7	4,1	82,4	67,0	- 15,4	-18,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,9	0,8	1,2	0,4	44,7	4,3	4,1	- 0,3	-6,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,4	0,3	384,9	0,2	0,5	0,3	181,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	840,4	823,3	832,9	9,5	1,2	4 425,1	4 044,7	- 380,3	-8,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 370,6	1 408,9	1 406,8	- 2,1	-0,2	6 975,9	6 797,3	- 178,6	-2,6
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,2	6,5	6,2	X	X	6,4	6,8	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,4	16,1	13,5	X	X	15,3	15,9	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	27,4	24,1	26,7	X	X	26,2	23,5	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,8	4,0	X	X	4,1	4,3	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	1,5	1,3	X	X	1,6	1,5	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	16,9	19,7	19,7	X	X	17,0	19,2	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,8	10,0	10,4	X	X	10,9	10,6	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	1,5	1,6	X	X	1,6	1,5	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,7	4,7	4,4	X	X	4,4	4,7	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,3	0,3	X	X	0,4	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,3	0,4	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,2	0,2	X	X	0,2	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,3	6,3	6,3	X	X	5,9	5,9	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,5	0,5	X	X	0,6	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,5	4,3	4,3	X	X	5,1	4,5	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr.....	19 401,1	19 589,4	19 917,5	328,2	1,7	91 210,5	93 427,6	2 217,1	2,4
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 830,2	4 811,3	4 798,9	- 12,4	- 0,3	21 350,4	21 754,7	404,4	1,9
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	820,8	980,2	847,1	- 133,2	- 13,6	3 813,9	3 923,6	109,7	2,9
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	4 009,4	3 831,0	3 951,9	120,8	3,2	17 536,5	17 831,2	294,7	1,7
Empfang aus dem Ausland.....	8 612,6	9 004,1	9 174,3	170,2	1,9	42 022,9	43 691,6	1 668,7	4,0
dav.: Europäische Union.....	8 560,6	8 960,3	9 115,7	155,5	1,7	41 758,3	43 445,4	1 687,1	4,0
dav.: Übriges Europa.....	52,0	43,8	58,6	14,8	33,7	264,6	246,2	- 18,4	- 7,0
Versand in das Ausland.....	4 225,6	4 061,8	4 223,8	162,0	4,0	19 284,5	19 676,7	392,2	2,0
dav.: Europäische Union.....	4 225,6	4 061,8	4 223,8	162,0	4,0	19 284,5	19 676,7	392,2	2,0
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 732,7	1 712,2	1 720,5	8,3	0,5	8 552,7	8 304,6	- 248,1	- 2,9
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 541,7	1 399,8	1 453,1	53,3	3,8	6 587,9	6 953,4	365,6	5,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 733,0	3 415,6	2 920,5	- 495,1	- 14,5	14 457,2	16 237,6	1 780,3	12,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 011,6	4 388,2	5 084,6	696,4	15,9	22 599,5	20 951,0	- 1 648,5	- 7,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	751,3	696,8	785,2	88,4	12,7	3 583,1	3 772,7	189,6	5,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	2,0	2,9	0,9	46,3	5,4	9,2	3,8	70,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	306,3	316,5	285,6	- 30,8	- 9,7	1 449,5	1 464,9	15,4	1,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3 164,2	3 653,1	3 637,2	- 15,9	- 0,4	14 922,8	16 540,1	1 617,3	10,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 026,6	1 904,5	1 954,1	49,6	2,6	9 600,4	9 526,2	- 74,3	- 0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	274,8	259,3	282,1	22,8	8,8	1 285,9	1 280,8	- 5,1	- 0,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 043,0	1 011,1	952,5	- 58,6	- 5,8	4 570,9	4 806,9	236,0	5,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	73,7	64,9	64,4	- 0,5	- 0,7	300,1	322,1	22,0	7,3
12 Fahrzeuge.....	67,1	82,5	82,2	- 0,3	- 0,3	382,1	400,2	18,0	4,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	31,9	30,8	26,9	- 3,9	- 12,7	122,3	133,3	11,0	9,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 106,3	1 142,7	1 146,1	3,5	0,3	4 904,3	4 909,2	4,9	0,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	122,6	114,2	122,4	8,2	7,2	597,8	581,5	- 16,3	- 2,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,4	0,3	367,3	0,3	0,7	0,4	151,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 143,8	1 107,3	1 116,7	9,4	0,8	5 836,3	5 536,0	- 300,3	- 5,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,9	0,2	0,5	0,4	210,2	4,6	1,9	- 2,7	- 58,5
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 145,1	4 615,5	4 636,2	20,7	0,4	19 343,1	21 318,0	1 974,9	10,2
Schüttgut.....	11 482,8	11 384,4	11 820,7	436,3	3,8	53 513,3	54 952,6	1 439,3	2,7
Stückgut.....	1 448,6	1 369,2	1 285,7	- 83,5	- 6,1	6 846,7	6 439,8	- 407,0	- 5,9
20-Fuß-Container.....	821,4	808,4	807,1	- 1,2	- 0,2	4 010,2	3 932,9	- 77,3	- 1,9
30-Fuß-Container.....	7,5	11,4	10,8	- 0,6	- 5,6	49,3	55,2	5,9	12,0
40-Fuß-Container.....	863,3	901,7	902,9	1,2	0,1	4 364,5	4 473,1	108,5	2,5
Container größer als 40 Fuß.....	14,8	7,7	8,7	1,0	13,1	88,0	39,4	- 48,5	- 55,2
Sonstige Großcontainer.....	75,1	74,0	75,7	1,8	2,4	373,8	355,9	- 17,9	- 4,8
Straßengüterfahrzeuge.....	4,6	5,6	6,0	0,5	8,2	20,5	24,5	4,0	19,7
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	537,9	411,6	363,6	- 47,9	- 11,6	2 601,1	1 836,3	- 764,8	- 29,4
nach Flaggen									
Europäische Union.....	19 042,2	19 177,8	19 549,1	371,3	1,9	89 389,9	91 669,1	2 279,3	2,5
dar.: Deutschland.....	6 393,2	6 195,1	6 217,0	22,0	0,4	28 427,7	28 732,8	305,1	1,1
dar.: Niederlande.....	10 759,4	11 019,9	11 294,7	274,9	2,5	51 918,7	53 519,2	1 600,5	3,1
Übriges Europa.....	259,7	305,2	257,2	- 48,0	- 15,7	1 354,0	1 237,0	- 117,0	- 8,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	1,3	-	- 1,3	-	-	1,3	1,3	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	99,3	105,0	111,3	6,3	6,0	466,7	518,1	51,4	11,0
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	10 592,5	10 358,0	10 540,1	182,1	1,8	49 124,7	49 103,3	- 21,4	0,0
Güterleichter.....	3 831,2	3 872,5	3 919,9	47,3	1,2	18 591,3	19 057,6	466,3	2,5
Tankmotorschiff.....	4 038,7	4 529,7	4 576,6	46,9	1,0	18 816,5	20 935,7	2 119,3	11,3
Tankleichter.....	106,5	85,7	59,6	- 26,2	- 30,5	526,7	382,3	- 144,4	- 27,4
Containerschiff.....	823,3	733,5	801,5	68,1	9,3	4 058,2	3 862,3	- 196,0	- 4,8
Sonstiges Güterschiff.....	9,0	9,9	19,8	9,9	100,5	93,2	86,4	- 6,7	- 7,2

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
Gesamtverkehr.....	5 139,1	5 061,4	5 323,0	261,6	5,2	23 733,3	24 811,8	1 078,5	4,5
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	1 007,2	933,1	994,7	61,6	6,6	4 170,3	4 257,1	86,8	2,1
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	45,5	39,8	35,7	- 4,2	- 10,4	207,6	165,6	- 42,0	- 20,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	961,7	893,2	959,0	65,8	7,4	3 962,7	4 091,6	128,9	3,3
Empfang aus dem Ausland.....	1 934,8	2 002,1	2 086,7	84,6	4,2	9 333,5	9 830,7	497,3	5,3
dav.: Europäische Union.....	1 922,6	1 992,6	2 073,5	80,9	4,1	9 266,8	9 775,8	509,0	5,5
dav.: Übriges Europa.....	12,2	9,5	13,2	3,7	38,7	66,7	55,0	- 11,7	- 17,6
Versand in das Ausland.....	1 080,3	1 063,2	1 134,0	70,8	6,7	4 911,5	5 379,0	467,6	9,5
dav.: Europäische Union.....	1 080,3	1 063,2	1 134,0	70,8	6,7	4 911,5	5 379,0	467,6	9,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 116,7	1 062,9	1 107,6	44,6	4,2	5 318,0	5 344,9	26,9	0,5
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	673,5	572,7	633,8	61,1	10,7	2 825,6	2 922,0	96,4	3,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	685,5	813,8	722,2	- 91,6	- 11,3	3 448,0	3 955,1	507,0	14,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	887,9	734,4	891,7	157,4	21,4	3 804,1	3 586,5	- 217,6	- 5,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	233,4	189,9	235,7	45,8	24,1	1 107,0	1 149,1	42,1	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,9	0,9	0,0	0,1	1,9	3,4	1,4	74,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	77,0	75,7	70,9	- 4,7	- 6,2	359,5	392,2	32,7	9,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	834,6	983,1	1 012,5	29,4	3,0	4 080,6	4 452,6	372,0	9,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	591,1	545,3	574,8	29,5	5,4	2 872,2	2 877,9	5,7	0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	91,0	75,2	101,9	26,7	35,5	404,4	412,5	8,1	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	336,7	302,6	304,6	2,0	0,6	1 434,7	1 498,1	63,4	4,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,3	21,5	23,7	2,2	10,3	92,7	105,7	13,0	14,0
12 Fahrzeuge.....	23,4	31,2	30,8	- 0,4	- 1,2	141,0	148,5	7,6	5,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,8	7,6	8,1	0,5	6,5	35,0	36,6	1,7	4,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	342,1	366,2	362,6	- 3,5	- 1,0	1 473,2	1 523,3	50,1	3,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	32,0	33,8	36,5	2,6	7,8	155,9	172,9	17,0	10,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,2	0,2	992,7	0,1	0,3	0,2	363,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	298,3	307,4	311,7	4,3	1,4	1 496,9	1 574,7	77,9	5,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,0	0,2	0,2	1 074,0	0,5	0,4	- 0,1	- 24,1
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	923,4	1 040,9	1 088,7	47,8	4,6	4 424,8	4 835,1	410,3	9,3
Schüttgut.....	2 957,0	2 817,5	3 052,6	235,0	8,3	13 156,6	14 112,5	955,9	7,3
Stückgut.....	556,5	526,5	525,7	- 0,8	- 0,1	2 680,8	2 560,6	- 120,3	- 4,5
20-Fuß-Container.....	228,1	228,7	237,5	8,8	3,9	1 109,7	1 164,2	54,5	4,9
30-Fuß-Container.....	0,7	1,2	1,1	- 0,1	- 4,7	5,0	5,9	0,9	18,8
40-Fuß-Container.....	252,5	279,1	274,5	- 4,6	- 1,7	1 251,3	1 392,2	140,8	11,3
Container größer als 40 Fuß.....	2,5	1,5	1,4	- 0,1	- 5,3	13,0	7,5	- 5,5	- 42,2
Sonstige Großcontainer.....	1,5	1,2	2,4	1,2	93,6	6,0	7,4	1,4	23,2
Straßengüterfahrzeuge.....	2,2	2,8	3,0	0,2	8,6	9,4	12,0	2,6	27,3
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	214,6	161,9	136,0	- 25,9	- 16,0	1 076,6	714,5	- 362,1	- 33,6
nach Flaggen									
Europäische Union.....	5 032,9	4 939,1	5 198,8	259,8	5,3	23 166,2	24 234,3	1 068,0	4,6
dar.: Deutschland.....	1 705,3	1 513,5	1 631,9	118,4	7,8	7 167,5	7 271,1	103,6	1,4
dar.: Niederlande.....	2 702,9	2 814,9	2 909,5	94,6	3,4	13 015,3	13 826,3	810,9	6,2
Übriges Europa.....	94,7	99,1	100,5	1,5	1,5	495,7	464,2	- 31,5	- 6,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	0,2	-	- 0,2	-	-	0,2	0,2	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	11,5	23,0	23,6	0,6	2,6	71,4	112,6	41,3	57,8
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	3 446,1	3 293,1	3 465,1	172,0	5,2	15 707,9	16 351,9	644,0	4,1
Güterleichter.....	641,6	606,6	634,5	27,9	4,6	2 960,4	2 976,0	15,5	0,5
Tankmotorschiff.....	899,4	1 022,6	1 077,1	54,5	5,3	4 306,8	4 759,9	453,0	10,5
Tankleichter.....	24,1	18,2	11,6	- 6,7	- 36,5	118,0	75,2	- 42,8	- 36,3
Containerschiff.....	126,0	118,7	131,2	12,5	10,6	622,1	634,5	12,4	2,0
Sonstiges Güterschiff.....	2,1	2,1	3,5	1,4	66,8	18,0	14,3	- 3,7	- 20,5

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2013
in 1 000 t

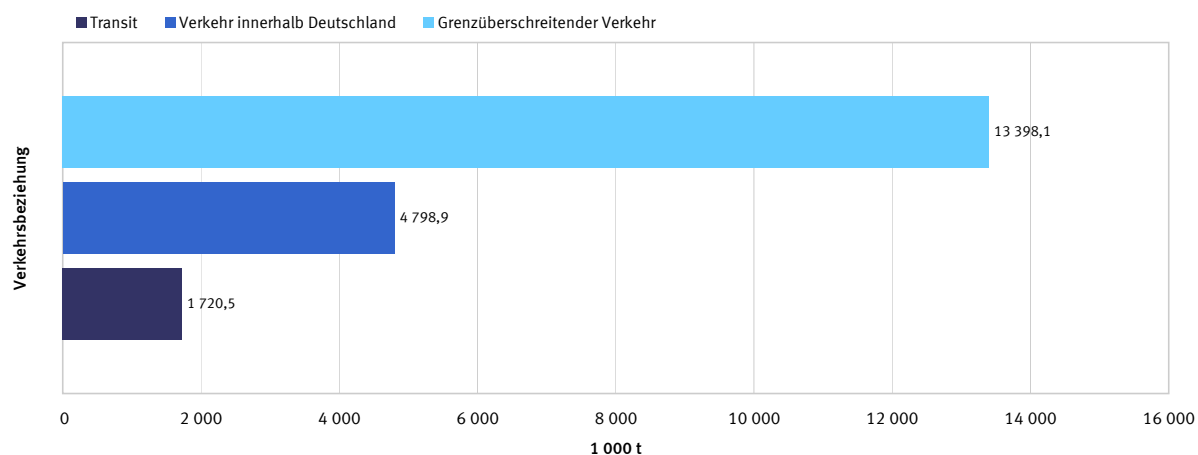
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		19 917,5	4 798,9	13 398,1	9 174,3	4 223,8	1 720,5	0,9	64,6	69,4
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 453,1	320,7	792,7	569,1	223,6	339,7	0,9	-	1,5
01.1	Getreide.....	957,2	237,2	404,8	197,6	207,2	315,2	-	-	1,5
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,2	-	1,2	1,2	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	37,7	8,1	26,7	11,9	14,8	2,9	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	6,5	0,3	0,5	0,5	-	5,6	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	446,6	75,1	359,5	357,9	1,6	12,0	0,9	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,5	-	-	-	-	1,5	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,4	-	-	-	-	2,4	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 920,5	382,0	2 330,3	2 314,7	15,6	208,2	-	-	-
02.1	Kohle.....	2 915,1	382,0	2 328,9	2 313,3	15,6	204,2	-	-	-
02.2	Erdöl.....	5,4	-	1,4	1,4	-	4,0	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 084,6	1 176,4	3 796,2	2 714,6	1 081,6	112,0	-	6,4	2,3
03.1	Eisenerze.....	2 151,7	8,3	2 076,2	2 071,7	4,5	67,2	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	170,4	100,2	70,3	65,1	5,2	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	30,6	1,9	26,3	26,3	-	2,4	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	270,0	104,3	163,8	107,7	56,0	1,9	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 461,9	961,7	1 459,6	443,8	1 015,8	40,5	-	6,4	2,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	785,2	227,4	475,8	262,4	213,4	82,0	-	0,6	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,7	-	0,0	-	0,0	3,7	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,4	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	487,6	146,1	316,3	187,6	128,8	25,2	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,6	-	2,6	0,1	2,5	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	169,3	67,1	99,0	40,2	58,8	3,2	-	0,6	-
04.7	Getränke.....	32,2	8,1	16,5	4,3	12,3	7,6	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	89,4	5,9	41,2	30,2	11,0	42,3	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,9	1,5	1,3	1,1	0,3	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,5	0,5	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,3	1,0	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	285,6	23,9	240,1	151,2	89,0	21,6	-	3,7	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	14,1	1,2	12,9	2,2	10,7	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	271,1	22,4	227,0	148,9	78,1	21,6	-	3,7	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,4	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 637,2	1 245,6	2 042,8	1 384,8	658,0	348,7	-	14,0	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	141,6	26,0	111,1	46,3	64,8	4,5	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 784,7	1 124,7	1 628,2	1 174,2	454,1	31,8	-	5,9	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	211,4	53,2	158,2	87,0	71,2	-	-	8,1	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	499,5	41,8	145,3	77,3	68,0	312,4	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 954,1	511,7	1 376,7	754,3	622,4	65,7	-	2,1	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	810,5	283,6	526,3	291,3	235,0	0,6	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	468,5	104,1	364,4	214,5	149,9	-	-	2,1	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	400,8	74,2	288,7	171,2	117,5	38,0	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	33,0	17,9	15,1	0,7	14,3	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	228,0	30,8	170,1	70,6	99,5	27,1	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	13,2	1,1	12,2	6,0	6,2	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	282,1	97,6	170,5	45,3	125,3	14,0	-	-	3,6
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	29,7	0,4	29,3	16,1	13,2	-	-	-	0,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	180,9	76,7	104,2	2,9	101,3	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	71,5	20,4	37,1	26,3	10,8	14,0	-	-	3,3
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	952,5	146,1	717,8	412,4	305,4	88,6	-	37,1	56,9
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	735,8	144,2	553,1	304,5	248,7	38,4	-	27,9	45,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	189,8	0,5	140,2	98,2	42,0	49,1	-	9,2	7,8
10.3	Rohre.....	15,7	-	14,6	4,8	9,8	1,1	-	-	3,7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauverz.....	2,3	1,1	1,2	0,9	0,3	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	9,0	0,3	8,7	4,0	4,7	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2013
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	64,4	11,1	52,9	10,9	42,1	0,4	-	-	0,7
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,7	0,1	1,7	-	1,7	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	2,4	0,1	2,3	0,5	1,8	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	25,4	3,5	21,8	3,1	18,8	-	-	-	0,7
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,2	0,2	1,0	0,6	0,5	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	33,6	7,2	26,1	6,8	19,3	0,4	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	82,2	14,3	67,9	9,6	58,3	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	70,2	10,2	60,0	9,5	50,5	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	12,0	4,1	7,9	0,1	7,8	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26,9	18,3	6,4	5,4	0,9	2,3	-	-	-
13.1	Möbel.....	4,0	0,1	3,9	3,0	0,8	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	23,0	18,2	2,5	2,4	0,1	2,3	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 146,1	518,4	414,6	152,8	261,8	213,1	-	0,8	4,2
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 146,1	518,4	414,6	152,8	261,8	213,1	-	0,8	4,2
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	122,4	15,1	93,6	76,4	17,2	13,8	-	-	0,2
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	120,8	15,0	92,0	75,1	16,9	13,8	-	-	0,2
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,6	0,1	1,5	1,2	0,3	-	-	-	-
17	Umszugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-
17.1	Privates Umszugsgut.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 116,7	88,5	817,9	309,3	508,6	210,3	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	863,0	82,5	780,5	304,1	476,4	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	253,7	6,0	37,4	5,2	32,2	210,3	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	0,5	0,1	-	0,1	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	0,5	0,1	-	0,1	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2013
in Mill. tkm

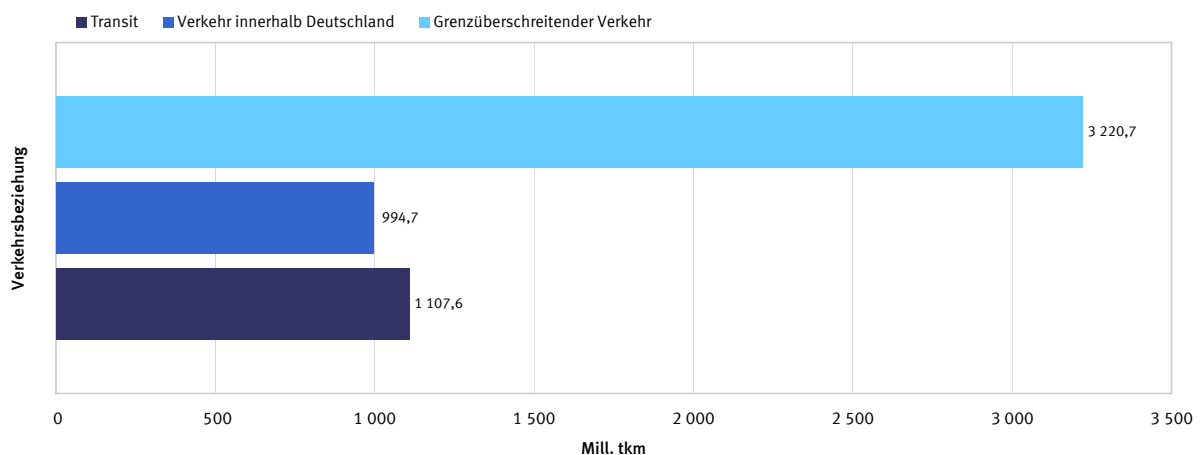
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E	Empfang
Insgesamt.....			5 323,0	994,7	3 220,7	2 086,7	1 134,0	1 107,6	0,2	11,1	6,6
nach Güterabteilungen und -gruppen											
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	633,8	114,6	304,3	183,2	121,1	214,9	0,2	-	0,7	
01.1	Getreide.....	487,8	83,0	210,4	95,0	115,4	194,4	-	-	0,7	
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.3	Zuckerrüben.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	
01.4	Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-	
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,9	2,5	5,6	1,3	4,3	1,8	-	-	-	
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,7	0,0	0,2	0,2	-	3,5	-	-	-	
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	129,6	29,0	87,9	86,5	1,5	12,7	0,2	-	-	
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,6	-	-	-	-	1,6	-	-	-	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	722,2	49,3	563,0	560,4	2,6	109,9	-	-	-	
02.1	Kohle.....	718,9	49,3	562,2	559,7	2,6	107,4	-	-	-	
02.2	Erdöl.....	3,3	-	0,7	0,7	-	2,5	-	-	-	
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	891,7	202,6	589,0	348,5	240,5	100,1	-	0,5	0,1	
03.1	Eisenerze.....	287,5	3,1	211,1	210,7	0,4	73,3	-	-	-	
03.2	NE-Metallerze.....	20,7	11,7	9,0	8,4	0,6	-	-	-	-	
03.3	Düngemittelminerale.....	14,1	1,0	11,7	11,7	-	1,3	-	-	-	
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	48,5	22,1	24,4	15,6	8,7	2,1	-	-	-	
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	520,9	164,8	332,8	102,1	230,7	23,3	-	0,5	0,1	
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	235,7	51,7	118,9	70,3	48,6	65,1	-	0,3	-	
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,3	-	0,0	-	0,0	2,3	-	-	-	
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,1	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	
04.4	Öle und Fette.....	117,8	31,9	59,5	44,9	14,6	26,4	-	-	-	
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	-	1,2	0,0	1,2	-	-	-	-	
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	57,3	15,1	39,3	16,7	22,6	2,9	-	0,3	-	
04.7	Getränke.....	13,4	3,4	6,0	1,2	4,8	3,9	-	-	-	
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	43,6	1,3	12,9	7,5	5,3	29,5	-	-	-	
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,3	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-	
05.1	Textilien.....	0,6	0,1	0,5	0,4	0,0	-	-	-	-	
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	70,9	2,7	56,5	41,6	14,9	11,8	-	0,5	-	
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	5,6	0,3	5,3	0,6	4,7	-	-	-	-	
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	65,2	2,3	51,1	41,0	10,1	11,8	-	0,5	-	
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 012,5	230,8	563,6	392,7	170,9	218,0	-	2,5	-	
07.1	Kokereierzeugnisse.....	29,3	5,3	19,1	13,2	5,9	4,9	-	-	-	
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	688,4	203,0	468,1	336,8	131,3	17,4	-	1,6	-	
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	43,5	12,6	30,9	16,0	14,9	-	-	0,9	-	
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	251,2	9,9	45,6	26,7	18,9	195,7	-	-	-	
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	574,8	110,3	422,6	223,6	199,0	41,9	-	0,8	-	
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	191,0	50,3	140,4	73,6	66,8	0,3	-	-	-	
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	122,7	22,0	100,7	67,8	32,9	-	-	0,8	-	
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	186,0	32,9	127,5	66,1	61,5	25,6	-	-	-	
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,8	0,8	4,0	0,2	3,8	-	-	-	-	
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	64,9	4,0	44,9	13,5	31,3	16,0	-	-	-	
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,3	0,3	5,1	2,3	2,7	-	-	-	-	
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	101,9	31,3	62,3	22,2	40,1	8,3	-	-	0,1	
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	9,9	0,1	9,8	5,9	3,9	-	-	-	0,0	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	56,3	20,0	36,3	1,3	35,0	-	-	-	-	
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	35,8	11,2	16,3	15,1	1,2	8,3	-	-	0,1	
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	304,6	51,8	191,2	101,7	89,4	61,6	-	6,1	5,3	
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	239,4	51,3	162,0	83,6	78,4	26,2	-	4,9	4,2	
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	57,8	0,2	22,8	15,2	7,6	34,9	-	1,2	0,7	
10.3	Rohre.....	2,8	-	2,3	0,9	1,4	0,6	-	-	0,3	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauern.....	1,1	0,3	0,8	0,7	0,1	-	-	-	-	
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,4	0,0	3,4	1,5	1,9	-	-	-	-	

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang	Versand		V = E	Versand
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,7	2,9	20,4	3,8	16,6	0,5	-	-	0,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,6	0,0	0,6	0,1	0,5	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	12,0	1,4	10,6	1,3	9,3	-	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	0,0	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	10,4	1,4	8,5	2,1	6,4	0,5	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	30,8	2,8	28,0	4,2	23,8	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	26,2	2,2	24,1	4,2	19,9	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,6	0,6	3,9	0,0	3,9	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8,1	3,8	3,1	2,7	0,3	1,3	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,8	0,0	1,8	1,4	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	6,4	3,7	1,3	1,3	0,0	1,3	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	362,6	127,8	109,8	54,7	55,1	125,0	-	0,5	0,4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	362,6	127,8	109,8	54,7	55,1	125,0	-	0,5	0,4
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	36,5	3,0	23,9	21,1	2,8	9,6	-	-	0,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	35,9	3,0	23,3	20,6	2,8	9,6	-	-	0,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,6	0,0	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	311,7	8,8	163,4	55,5	107,9	139,5	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	149,4	7,6	141,9	52,7	89,1	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	162,3	1,3	21,5	2,8	18,7	139,5	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,2	0,0	-	0,0	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	0,2	0,0	-	0,0	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2013
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		19 917,5	6 835,5	2 403,2	1 823,8	933,4	668,0	998,5	2 225,4	4 029,8
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 453,1	122,6	145,1	77,5	65,8	50,3	153,1	219,9	618,9
01.1	Getreide.....	957,2	37,0	38,9	21,2	41,4	40,4	69,8	161,2	547,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,2	-	1,2	-	-	-	-	0,1	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	37,7	10,0	2,3	6,0	-	8,9	0,6	1,8	8,1
01.6	Pflanzen und Blumen.....	6,5	-	0,3	-	0,1	-	-	0,4	5,6
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	446,6	75,5	102,4	50,3	24,2	1,0	82,7	56,5	54,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,4	-	-	-	-	-	-	-	2,4
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 920,5	1 130,2	413,9	261,8	32,1	32,2	19,8	343,5	687,0
02.1	Kohle.....	2 915,1	1 130,2	413,9	261,8	32,1	32,2	19,8	343,5	681,6
02.2	Erdöl.....	5,4	-	-	-	-	-	-	-	5,4
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	5 084,6	2 960,7	599,7	257,0	314,3	180,2	145,5	101,2	526,0
03.1	Eisenerze.....	2 151,7	1 872,1	131,5	3,9	-	0,0	-	5,3	138,9
03.2	NE-Metallerze.....	170,4	35,1	104,0	22,5	5,7	0,5	-	2,4	0,2
03.3	Düngemittelminerale.....	30,6	-	-	-	-	-	0,8	26,3	3,5
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	270,0	52,0	88,1	66,7	10,7	-	44,5	-	7,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 461,9	1 001,5	276,1	163,9	297,9	179,7	100,2	67,1	375,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	785,2	168,1	121,3	99,2	48,0	36,4	55,2	89,2	167,9
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,7	-	-	-	-	-	-	0,0	3,7
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,4	-	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	487,6	146,7	110,8	42,8	34,7	19,1	41,4	23,2	68,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	169,3	21,4	8,4	29,1	7,3	11,2	12,8	49,5	29,7
04.7	Getränke.....	32,2	-	1,5	-	4,6	3,5	-	10,5	12,0
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	89,4	-	0,3	27,3	1,2	2,7	1,0	3,3	53,7
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	2,9	-	0,2	0,9	0,7	0,2	-	0,2	0,6
05.1	Textilien.....	1,5	-	0,2	-	0,4	0,2	-	0,1	0,5
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,3	-	-	0,9	0,3	-	-	0,1	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	285,6	136,3	15,9	7,5	8,1	24,3	1,5	24,5	67,5
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	14,1	-	0,0	-	1,0	4,9	0,3	3,5	4,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	271,1	136,3	15,9	7,5	6,9	19,4	1,2	20,8	63,1
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,4	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 637,2	695,5	449,9	666,7	251,4	179,0	279,3	490,5	624,9
07.1	Kokereierzeugnisse.....	141,6	70,0	14,0	17,5	6,8	1,1	8,7	5,6	17,9
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 784,7	540,3	407,1	492,6	238,0	174,2	247,3	443,5	241,8
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	211,4	66,6	18,0	73,2	4,5	2,6	13,4	22,4	10,7
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	499,5	18,6	10,8	83,4	2,1	1,1	9,9	19,0	354,6
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 954,1	507,9	173,0	246,2	66,3	54,3	109,7	527,9	268,8
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	810,5	265,7	90,5	122,3	23,3	19,9	33,3	194,9	60,5
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	468,5	107,7	59,9	90,8	10,4	7,5	30,8	149,3	12,1
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	400,8	15,1	20,9	26,9	13,2	24,3	39,2	100,6	160,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	33,0	15,6	-	0,1	12,4	1,8	-	3,2	0,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	228,0	103,8	1,8	5,7	3,5	0,4	6,0	74,5	32,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	13,2	-	0,0	0,5	3,4	0,4	0,3	5,3	3,2
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	282,1	33,1	56,4	5,1	17,3	11,1	39,8	19,2	100,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	29,7	0,3	1,8	-	1,0	8,2	7,6	7,8	3,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	180,9	22,3	53,3	5,0	11,0	0,8	32,3	4,8	51,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	71,5	10,6	1,2	0,1	5,4	2,0	-	6,5	45,6
10	Metalle und Metallerzeugnisse	952,5	291,1	132,2	27,2	35,2	58,9	44,1	93,3	270,4
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	735,8	263,4	21,2	22,6	33,4	52,0	44,1	90,9	208,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	189,8	21,0	107,1	-	1,2	3,7	-	-	56,8
10.3	Rohre.....	15,7	5,6	3,6	4,6	0,0	-	-	-	1,7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,3	0,7	0,0	-	0,2	0,1	-	-	1,3
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	9,0	0,4	0,2	-	0,4	3,1	-	2,4	2,5

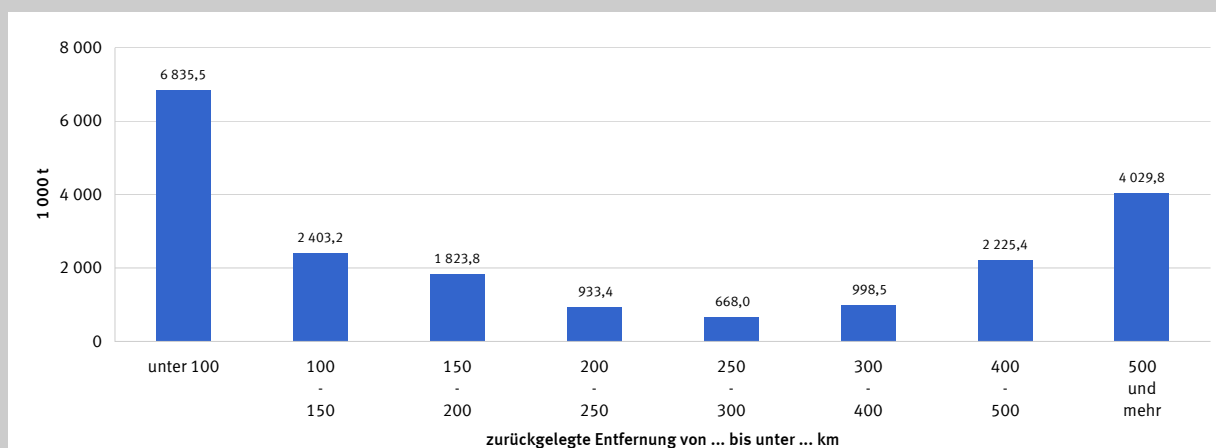
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2013
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	64,4	4,5	12,3	3,2	4,6	6,3	0,2	10,3	23,2
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,7	1,6	0,1	-	-	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	2,4	-	-	0,1	0,1	2,2	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	25,4	0,9	-	2,4	0,7	2,4	0,1	5,2	13,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,2	-	-	-	0,2	-	-	1,0	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	33,6	2,0	12,2	0,7	3,5	1,7	0,1	4,1	9,3
12	Fahrzeuge.....	82,2	1,7	6,9	9,7	9,0	0,8	0,9	23,6	29,7
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	70,2	1,7	3,3	9,7	8,4	0,8	0,9	23,6	21,9
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	12,0	-	3,6	-	0,6	-	-	-	7,8
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26,9	-	4,9	10,1	0,7	2,4	0,2	1,6	7,1
13.1	Möbel.....	4,0	-	-	-	0,3	0,5	-	0,6	2,5
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	23,0	-	4,9	10,1	0,4	1,9	0,2	0,9	4,6
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 146,1	300,3	121,8	72,5	59,8	27,4	76,7	121,0	366,6
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 146,1	300,3	121,8	72,5	59,8	27,4	76,7	121,0	366,6
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	122,4	37,5	11,9	7,8	6,9	2,5	5,4	26,5	23,9
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	120,8	37,5	11,9	7,8	6,5	2,3	5,3	26,3	23,2
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,6	-	-	-	0,4	0,2	0,1	0,2	0,7
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 116,7	445,9	137,7	71,3	13,4	1,8	67,2	132,5	246,9
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	863,0	445,7	136,7	71,0	8,2	1,8	66,7	131,3	1,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	253,7	0,2	1,0	0,3	5,2	-	0,5	1,2	245,4
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	-	0,1	-	-	-	-	0,5	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	-	0,1	-	-	-	-	0,5	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		5 323,0	465,5	293,0	318,4	208,1	177,8	355,1	990,7	2 514,2
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	633,8	3,0	18,2	13,0	15,0	14,0	55,5	100,6	414,5
01.1	Getreide.....	487,8	1,9	4,7	3,7	9,5	11,2	25,1	74,2	357,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,9	0,3	0,3	1,0	-	2,4	0,2	0,7	4,9
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,7	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	3,5
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	129,6	0,7	13,0	8,4	5,4	0,3	30,2	25,4	46,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	722,2	84,9	49,8	43,2	6,6	8,5	7,3	151,7	370,2
02.1	Kohle.....	718,9	84,9	49,8	43,2	6,6	8,5	7,3	151,7	366,9
02.2	Erdöl.....	3,3	-	-	-	-	-	-	-	3,3
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	891,7	208,2	72,4	44,9	70,6	47,6	51,1	45,7	351,1
03.1	Eisenerze.....	287,5	155,7	16,7	0,7	-	0,0	-	2,4	112,0
03.2	NE-Metallerze.....	20,7	3,2	11,5	3,6	1,2	0,1	-	1,0	0,1
03.3	Düngemittelminerale.....	14,1	-	-	-	-	-	0,3	11,7	2,1
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	48,5	3,4	9,9	11,5	2,3	-	15,6	-	5,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	520,9	46,0	34,4	29,0	67,2	47,4	35,3	30,6	231,0
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	235,7	3,9	14,9	16,5	10,8	9,9	19,6	39,0	121,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,3	-	-	-	-	-	-	0,0	2,3
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
04.4	Öle und Fette.....	117,8	3,2	13,7	6,9	7,9	5,2	14,7	10,2	56,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	57,3	0,7	0,9	4,8	1,6	3,0	4,6	21,6	20,1
04.7	Getränke.....	13,4	-	0,2	-	1,0	0,9	-	4,5	6,7
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	43,6	-	0,0	4,9	0,3	0,7	0,3	1,5	35,9
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,9	-	0,0	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,4
05.1	Textilien.....	0,6	-	0,0	-	0,1	0,1	-	0,0	0,3
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	-	-	0,2	0,1	-	-	0,0	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	70,9	10,2	1,9	1,3	1,8	6,2	0,5	11,1	37,9
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	5,6	-	0,0	-	0,2	1,2	0,1	1,6	2,5
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	65,2	10,2	1,9	1,3	1,6	4,9	0,4	9,4	35,4
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 012,5	45,3	54,5	119,1	56,6	47,3	99,0	217,9	372,7
07.1	Kokereierzeugnisse.....	29,3	5,4	1,6	3,0	1,6	0,3	3,1	2,4	12,0
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	688,4	32,7	49,5	86,7	53,6	46,1	87,9	197,2	134,6
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	43,5	5,6	2,1	13,6	1,1	0,6	4,3	10,2	6,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	251,2	1,6	1,4	15,8	0,4	0,3	3,6	8,2	220,0
08	Chemische Erzeugnisse etc.	574,8	33,1	19,8	44,0	14,3	15,1	39,0	231,9	177,5
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	191,0	16,4	10,2	21,0	5,0	5,6	11,9	84,8	36,0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	122,7	7,7	7,0	17,5	2,4	1,9	11,4	65,8	9,0
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	186,0	0,7	2,4	4,3	3,0	6,8	13,5	44,3	111,1
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,8	0,3	-	0,0	2,6	0,5	-	1,4	0,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	64,9	7,9	0,2	1,1	0,7	0,1	2,2	33,3	19,5
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	5,3	-	0,0	0,1	0,7	0,1	0,1	2,4	1,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	101,9	1,1	7,1	0,9	3,9	2,9	12,9	8,6	64,6
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	9,9	0,0	0,2	-	0,2	2,1	2,5	3,3	1,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	56,3	0,8	6,7	0,9	2,6	0,2	10,4	2,2	32,5
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	35,8	0,3	0,2	0,0	1,1	0,6	-	3,1	30,5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	304,6	21,7	18,1	4,6	7,8	15,1	16,7	41,2	179,4
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	239,4	19,8	2,6	3,9	7,4	13,2	16,7	40,2	135,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	57,8	1,3	15,0	-	0,2	1,0	-	-	40,3
10.3	Rohre.....	2,8	0,5	0,5	0,7	0,0	-	-	-	1,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	1,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,4	0,0	0,0	-	0,1	0,8	-	1,1	1,4

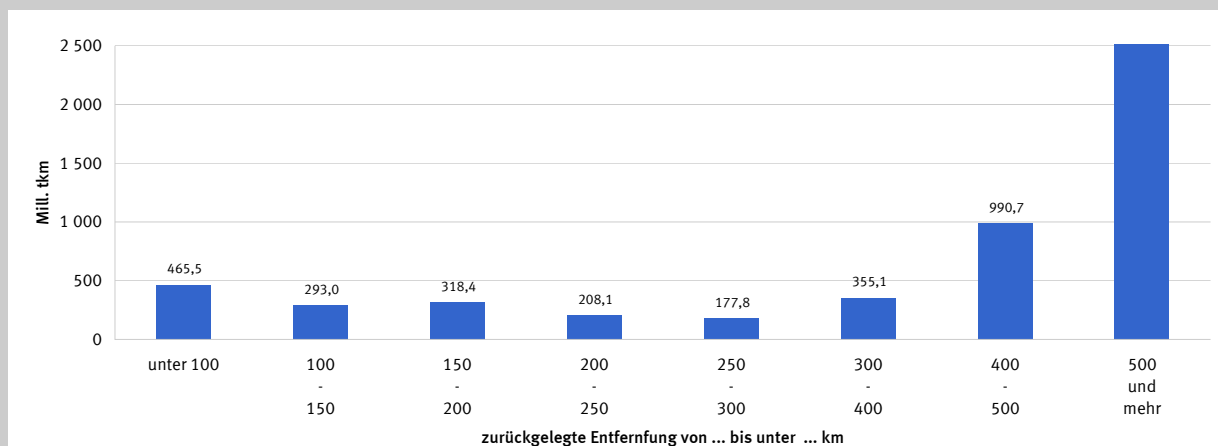
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,7	0,3	1,5	0,6	1,0	1,7	0,1	4,7	13,9
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,6	-	-	0,0	0,0	0,6	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	12,0	0,0	-	0,4	0,1	0,6	0,0	2,4	8,3
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	-	-	-	0,0	-	-	0,5	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	10,4	0,2	1,5	0,1	0,8	0,5	0,0	1,9	5,5
12	Fahrzeuge.....	30,8	0,1	0,9	1,7	1,8	0,2	0,3	10,6	15,1
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	26,2	0,1	0,4	1,7	1,7	0,2	0,3	10,6	11,2
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,6	-	0,5	-	0,1	-	-	-	3,9
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8,1	-	0,7	2,0	0,1	0,7	0,1	0,7	3,8
13.1	Möbel.....	1,8	-	-	-	0,1	0,1	-	0,3	1,3
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	6,4	-	0,7	2,0	0,1	0,5	0,1	0,4	2,6
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	362,6	17,5	14,7	12,3	13,4	7,6	26,5	55,1	215,5
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	362,6	17,5	14,7	12,3	13,4	7,6	26,5	55,1	215,5
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	36,5	2,6	1,5	1,4	1,4	0,7	2,0	11,8	15,1
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	35,9	2,6	1,5	1,4	1,3	0,6	1,9	11,7	14,8
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,6	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,4
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	311,7	33,6	16,9	12,6	2,7	0,5	24,7	59,6	161,2
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	149,4	33,6	16,8	12,6	1,7	0,5	24,5	59,1	0,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	162,3	0,0	0,1	0,0	1,1	-	0,2	0,5	160,4
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,2	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,2	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr									
Massengut.....	15 627,9	15 999,8	16 456,9	457,1	2,9	72 856,5	76 270,6	3 414,2	4,7
flüssiges Massengut.....	4 145,1	4 615,5	4 636,2	20,7	0,4	19 343,1	21 318,0	1 974,9	10,2
Schüttgut.....	11 482,8	11 384,4	11 820,7	436,3	3,8	53 513,3	54 952,6	1 439,3	2,7
Stückgut.....	1 448,6	1 369,2	1 285,7	- 83,5	- 6,1	6 846,7	6 439,8	- 407,0	- 5,9
Container.....	1 782,1	1 803,2	1 805,3	2,1	0,1	8 885,8	8 856,5	- 29,3	- 0,3
20-Fuß-Container.....	821,4	808,4	807,1	- 1,2	- 0,2	4 010,2	3 932,9	- 77,3	- 1,9
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	7,5	11,4	10,8	- 0,6	- 5,6	49,3	55,2	5,9	12,0
40-Fuß-Container.....	863,3	901,7	902,9	1,2	0,1	4 364,5	4 473,1	108,5	2,5
Container größer als 40 Fuß.....	14,8	7,7	8,7	1,0	13,1	88,0	39,4	- 48,5	- 55,2
Sonstige Großcontainer.....	75,1	74,0	75,7	1,8	2,4	373,8	355,9	- 17,9	- 4,8
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,6	5,6	6,0	0,5	8,2	20,5	24,5	4,0	19,7
Sonstige Ladungsarten.....	537,9	411,6	363,6	- 47,9	- 11,6	2 601,1	1 836,3	- 764,8	- 29,4
Insgesamt.....	19 401,1	19 589,4	19 917,5	328,2	1,7	91 210,5	93 427,6	2 217,1	2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 292,1	4 356,4	4 368,1	11,7	0,3	18 814,1	19 673,4	859,3	4,6
flüssiges Massengut.....	1 413,5	1 558,3	1 639,3	80,9	5,2	6 695,6	7 593,4	897,9	13,4
Schüttgut.....	2 878,5	2 798,1	2 728,8	- 69,3	- 2,5	12 118,5	12 079,9	- 38,6	- 0,3
Stückgut.....	154,8	131,6	117,8	- 13,8	- 10,5	647,5	573,8	- 73,7	- 11,4
Container.....	187,8	171,1	171,3	0,1	0,1	1 051,8	807,9	- 243,9	- 23,2
20-Fuß-Container.....	88,4	79,5	93,8	14,3	18,0	410,8	359,5	- 51,3	- 12,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,2	0,2	1,0	0,8	429,7	9,5	4,7	- 4,8	- 50,8
40-Fuß-Container.....	99,2	91,5	76,4	- 15,0	- 16,4	631,0	440,4	- 190,6	- 30,2
Container größer 40 Fuß.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,4	3,3	2,9	645,1
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	1,5	1,4	- 0,1	- 7,4
Sonstige Ladungsarten.....	195,5	152,1	141,7	- 10,4	- 6,8	835,5	698,3	- 137,2	- 16,4
Zusammen.....	4 830,2	4 811,3	4 798,9	- 12,4	- 0,3	21 350,4	21 754,7	404,4	1,9
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 339,6	7 892,9	8 116,6	223,7	2,8	35 982,4	38 286,7	2 304,3	6,4
flüssiges Massengut.....	1 660,0	2 024,6	1 913,9	- 110,6	- 5,5	7 886,0	8 333,7	447,7	5,7
Schüttgut.....	5 679,6	5 868,3	6 202,6	334,3	5,7	28 096,4	29 953,0	1 856,7	6,6
Stückgut.....	490,3	447,6	383,5	- 64,1	- 14,3	2 163,4	2 113,8	- 49,6	- 2,3
Container.....	520,0	506,1	527,1	21,0	4,2	2 574,3	2 620,0	45,7	1,8
20-Fuß-Container.....	231,3	236,2	241,0	4,8	2,0	1 068,3	1 176,6	108,3	10,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	2,2	3,6	2,2	- 1,4	- 37,8	11,5	13,7	2,2	18,9
40-Fuß-Container.....	237,0	222,9	240,2	17,3	7,8	1 261,1	1 204,2	- 56,9	- 4,5
Container größer 40 Fuß.....	6,9	1,8	2,1	0,3	17,6	31,0	12,3	- 18,6	- 60,2
Sonstige Großcontainer.....	42,7	41,7	41,7	0,0	0,0	202,4	213,2	10,8	5,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,0	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-
Sonstige Ladungsarten.....	262,6	157,4	147,1	- 10,4	- 6,6	1 301,8	671,0	- 630,7	- 48,5
Zusammen.....	8 612,6	9 004,1	9 174,3	170,2	1,9	42 022,9	43 691,6	1 668,7	4,0
Versand in das Ausland									
Massengut.....	3 026	2 750	2 952	203	7,4	13 430	13 468	38	0,3
flüssiges Massengut.....	967	920	993	73	7,9	4 202	4 942	741	17,6
Schüttgut.....	2 059	1 829	1 959	130	7,1	9 228	8 526	- 702	- 7,6
Stückgut.....	265	274	276	2	0,7	1 203	1 310	107	8,9
Container.....	850	930	914	- 16	- 1,7	4 170	4 408	239	5,7
20-Fuß-Container.....	396	399	375	- 25	- 6,1	2 006	1 902	- 104	- 5,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	5	8	8	0	- 1,6	28	37	9	30,4
40-Fuß-Container.....	409	485	492	7	1,5	1 909	2 305	396	20,8
Container größer 40 Fuß.....	8	6	7	1	12,0	56	24	- 33	- 57,8
Sonstige Großcontainer.....	32	32	33	1	2,5	171	141	- 30	- 17,6
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	5	6	6	0	8,2	18	23	5	29,2
Sonstige Ladungsarten.....	80	102	75	- 27	- 26,6	464	467	3	0,7
Zusammen.....	4 226	4 062	4 224	162	4,0	19 285	19 677	392	2,0
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	970,0	1 000,9	1 019,8	18,9	1,9	4 629,8	4 842,2	212,3	4,6
flüssiges Massengut.....	104,8	112,2	89,8	- 22,4	- 20,0	559,9	448,7	- 111,2	- 19,9
Schüttgut.....	865,3	888,7	930,0	41,3	4,6	4 070,0	4 393,5	323,5	7,9
Stückgut.....	538,5	515,6	508,0	- 7,6	- 1,5	2 833,0	2 442,3	- 390,7	- 13,8
Container.....	224,2	195,7	192,7	- 3,0	- 1,5	1 089,9	1 020,1	- 69,8	- 6,4
20-Fuß-Container.....	105,7	93,5	97,7	4,2	4,5	525,4	494,7	- 30,7	- 5,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	117,8	102,0	93,8	- 8,2	- 8,0	563,5	523,4	- 40,1	- 7,1
Container größer 40 Fuß.....	0,3	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
Sonstige Großcontainer.....	0,4	0,2	1,1	1,0	531,7	0,7	2,0	1,3	191,7
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 732,7	1 712,2	1 720,5	8,3	0,5	8 552,7	8 304,6	- 248,1	- 2,9

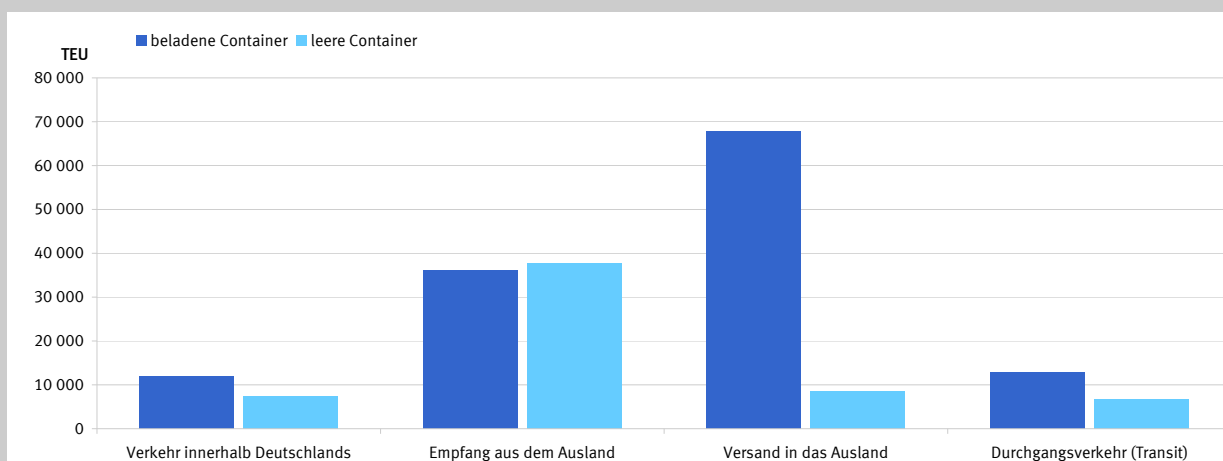
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Mai 2013

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 427 838	124 538	189 284	1 427 838	84 706	128 788	X	39 832	60 496
darunter:									
20-Fuß-Container.....	677 822	56 224	56 224	677 822	38 391	38 391	X	17 833	17 833
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8 845	651	977	8 845	308	462	X	343	515
40-Fuß-Container.....	680 199	60 201	120 402	680 199	41 391	82 782	X	18 810	37 620
Container größer als 40 Fuß.....	5 681	651	1 465	5 681	305	686	X	346	779
sonstige Großcontainer.....	55 291	6 811	10 217	55 291	4 311	6 467	X	2 500	3 750
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen.....	132 039	13 431	19 376	132 039	8 420	11 909	X	5 011	7 467
darunter:									
20-Fuß-Container.....	76 695	7 425	7 425	76 695	4 920	4 920	X	2 505	2 505
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	664	123	185	664	23	35	X	100	150
40-Fuß-Container.....	54 680	5 883	11 766	54 680	3 477	6 954	X	2 406	4 812
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen.....	379 769	48 583	73 876	379 769	24 028	36 130	X	24 555	37 746
darunter:									
20-Fuß-Container.....	191 271	21 613	21 613	191 271	10 532	10 532	X	11 081	11 081
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	1 479	254	381	1 479	52	78	X	202	303
40-Fuß-Container.....	154 741	23 088	46 176	154 741	10 639	21 278	X	12 449	24 898
Container größer als 40 Fuß.....	420	352	792	420	46	104	X	306	689
sonstige Großcontainer.....	31 858	3 276	4 914	31 858	2 759	4 139	X	517	776
Versand in das Ausland									
Zusammen.....	762 955	49 049	76 377	762 955	43 505	67 894	X	5 544	8 483
darunter:									
20-Fuß-Container.....	328 451	20 081	20 081	328 451	18 288	18 288	X	1 793	1 793
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 702	274	411	6 702	233	350	X	41	62
40-Fuß-Container.....	399 108	25 239	50 478	399 108	23 173	46 346	X	2 066	4 132
Container größer als 40 Fuß.....	5 261	299	673	5 261	259	583	X	40	90
sonstige Großcontainer.....	23 433	3 156	4 734	23 433	1 552	2 328	X	1 604	2 406
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen.....	153 075	13 475	19 656	153 075	8 753	12 855	X	4 722	6 801
darunter:									
20-Fuß-Container.....	81 405	7 105	7 105	81 405	4 651	4 651	X	2 454	2 454
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	71 670	5 991	11 982	71 670	4 102	8 204	X	1 889	3 778
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	0	379	569	-	-	-	X	379	569

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Mai 2013

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	19 549,1	15 581,1	10 345,5	4 417,6	800,7	17,2	3 968,0	3 910,1	57,9
darunter:									
Belgien.....	1 418,2	1 374,3	974,0	247,2	153,1	-	43,9	43,9	-
Bulgarien.....	8,6	8,5	8,5	-	-	-	0,1	0,1	-
Deutschland.....	6 217,0	5 096,2	3 166,3	1 838,9	87,7	3,3	1 120,8	1 085,3	35,5
Estland.....	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	55,5	49,4	44,9	4,5	-	-	6,2	6,2	-
Lettland.....	2,4	2,4	1,9	-	-	0,5	-	-	-
Luxemburg.....	141,6	140,6	16,3	124,1	0,2	-	1,0	1,0	-
Malta.....	11,0	11,0	-	11,0	-	-	-	-	-
Niederlande.....	11 294,7	8 644,4	5 884,7	2 186,7	559,7	13,4	2 650,3	2 628,8	21,5
Polen.....	211,1	124,3	123,9	0,4	-	-	86,8	86,8	-
Rumänien.....	16,1	13,8	13,8	-	-	-	2,3	2,3	-
Slowakei.....	29,7	6,0	4,9	1,1	-	-	23,7	23,7	-
Tschechische Republik.....	101,4	79,6	77,6	2,1	-	-	21,8	20,9	0,9
Ungarn.....	9,7	8,3	8,3	-	-	-	1,4	1,4	-
Vereinigtes Königreich.....	16,1	16,1	14,4	1,7	-	-	-	-	-
Österreich.....	9,3	-	-	-	-	-	9,3	9,3	-
Übrige Europäische Länder.....	257,2	249,9	93,3	155,7	0,8	-	7,3	5,6	1,7
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation.....	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	257,2	249,8	93,3	155,7	0,8	-	7,3	5,6	1,7
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	111,3	107,2	101,3	3,2	-	2,6	4,1	4,1	-
Insgesamt.....	19 917,5	15 938,1	10 540,1	4 576,6	801,5	19,8	3 979,5	3 919,9	59,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	5 199	4 559	3 391	1 033	131	3	640	629	11
darunter:									
Belgien.....	450	428	352	56	19	-	22	22	-
Bulgarien.....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 632	1 472	1 014	427	29	1	160	155	5
Estland.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	24	21	19	2	-	-	2	2	-
Luxemburg.....	41	41	8	33	0	-	1	1	-
Malta.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 909	2 495	1 899	512	83	2	414	409	5
Polen.....	58	40	40	0	-	-	18	18	-
Rumänien.....	10	10	10	-	-	-	0	0	-
Slowakei.....	8	4	4	0	-	-	4	4	-
Slowenien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	44	36	35	1	-	-	8	8	1
Ungarn.....	6	4	4	-	-	-	1	1	-
Vereinigtes Königreich.....	3	3	2	1	-	-	-	-	-
Österreich.....	9	-	-	-	-	-	9	9	-
Übrige Europäische Länder.....	101	96	53	43	0	-	5	4	1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	100	96	52	43	0	-	5	4	1
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	24	22	22	0	-	0	1	1	-
Insgesamt.....	5 323	4 677	3 465	1 077	131	4	646	634	12

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Mai 2013

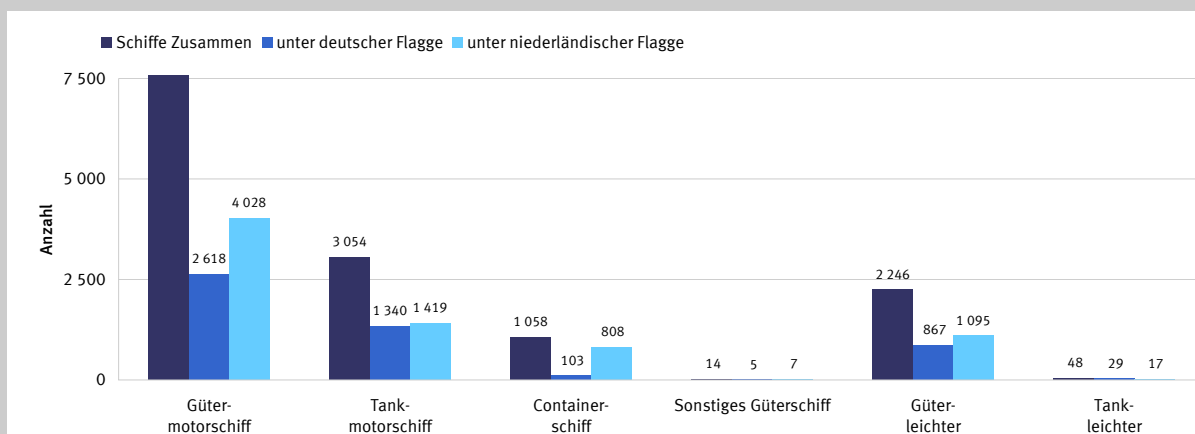
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	15 938,1	4 324,9	10 087,0	6 009,5	4 077,5	1 526,1	0,9	63,9	69,4
Gütermotorschiff.....	10 540,1	2 685,4	6 412,8	3 809,2	2 603,6	1 442,0	0,9	47,8	61,8
Tankmotorschiff.....	4 576,6	1 606,4	2 886,1	1 902,3	983,8	84,1	-	16,0	-
Containerschiff.....	801,5	31,0	770,5	292,4	478,1	-	-	-	0,2
Sonstiges Güterschiff.....	19,8	2,1	17,7	5,6	12,1	-	-	-	7,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 979,5	474,0	3 311,1	3 164,9	146,3	194,3	-	0,8	-
Güterleichter.....	3 919,9	441,1	3 290,0	3 153,2	136,8	188,7	-	0,8	-
Tankleichter.....	59,6	32,8	21,1	11,6	9,5	5,6	-	-	-
Insgesamt.....	19 917,5	4 798,9	13 398,1	9 174,3	4 223,8	1 720,5	0,9	64,6	69,4
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	15 581,1	4 271,4	9 876,8	5 891,1	3 985,7	1 432,8	0,9	44,0	43,2
Gütermotorschiff.....	10 345,5	2 674,8	6 311,3	3 761,7	2 549,6	1 359,4	0,9	28,0	35,6
Tankmotorschiff.....	4 417,6	1 563,5	2 780,8	1 832,2	948,6	73,4	-	16,0	-
Containerschiff.....	800,7	31,0	769,7	291,7	478,0	-	-	-	0,2
Sonstiges Güterschiff.....	17,2	2,1	15,1	5,6	9,5	-	-	-	7,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 968,0	472,4	3 308,6	3 162,3	146,3	187,0	-	0,8	-
Güterleichter.....	3 910,1	439,6	3 287,5	3 150,7	136,8	183,1	-	0,8	-
Tankleichter.....	57,9	32,8	21,1	11,6	9,5	3,9	-	-	-
Zusammen.....	19 549,1	4 743,8	13 185,4	9 053,4	4 132,0	1 619,8	0,9	44,8	43,2
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	5 096,2	3 001,7	1 861,4	1 218,2	643,2	233,1	0,9	11,8	14,9
Gütermotorschiff.....	3 166,3	2 045,8	905,0	594,7	310,3	215,6	0,9	4,0	14,9
Tankmotorschiff.....	1 838,9	931,2	890,3	600,9	289,3	17,5	-	7,8	-
Containerschiff.....	87,7	22,7	65,0	21,5	43,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	3,3	2,1	1,2	1,2	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 120,8	341,1	756,7	741,4	15,2	23,0	-	-	-
Güterleichter.....	1 085,3	309,3	754,2	739,0	15,2	21,8	-	-	-
Tankleichter.....	35,5	31,8	2,4	2,4	-	1,2	-	-	-
Zusammen.....	6 217,0	3 342,9	2 618,1	1 959,7	658,4	256,1	0,9	11,8	14,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 676,9	930,9	2 771,0	1 699,4	1 071,6	975,0	0,2	10,6	6,6
Gütermotorschiff.....	3 465,1	654,0	1 883,8	1 129,8	754,0	927,2	0,2	7,3	6,1
Tankmotorschiff.....	1 077,1	271,2	758,2	519,5	238,6	47,8	-	3,3	-
Containerschiff.....	131,2	5,3	125,9	48,6	77,3	-	-	-	0,0
Sonstiges Güterschiff.....	3,5	0,4	3,1	1,5	1,6	-	-	-	0,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	646,1	63,8	449,7	387,3	62,4	132,6	-	0,5	-
Güterleichter.....	634,5	59,3	446,1	385,8	60,3	129,1	-	0,5	-
Tankleichter.....	11,6	4,5	3,6	1,5	2,1	3,5	-	-	-
Insgesamt.....	5 323,0	994,7	3 220,7	2 086,7	1 134,0	1 107,6	0,2	11,1	6,6
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 558,8	922,4	2 719,5	1 667,5	1 052,0	916,9	0,2	8,8	4,3
Gütermotorschiff.....	3 390,9	651,2	1 865,0	1 120,2	744,8	874,7	0,2	5,5	3,7
Tankmotorschiff.....	1 033,4	265,5	725,8	497,3	228,5	42,2	-	3,3	-
Containerschiff.....	131,1	5,3	125,8	48,6	77,3	-	-	-	0,0
Sonstiges Güterschiff.....	3,3	0,4	2,9	1,5	1,4	-	-	-	0,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	640,0	63,7	448,4	386,0	62,4	127,9	-	0,5	-
Güterleichter.....	629,3	59,2	444,8	384,6	60,3	125,3	-	0,5	-
Tankleichter.....	10,7	4,5	3,6	1,5	2,1	2,6	-	-	-
Zusammen.....	5 198,8	986,1	3 167,9	2 053,5	1 114,4	1 044,8	0,2	9,3	4,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 471,9	643,2	641,4	396,4	245,0	187,2	0,2	2,6	1,2
Gütermotorschiff.....	1 014,4	468,7	368,4	210,8	157,6	177,3	0,2	0,4	1,2
Tankmotorschiff.....	427,3	170,0	247,3	177,3	70,0	9,9	-	2,3	-
Containerschiff.....	29,3	4,1	25,2	7,8	17,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,9	0,4	0,5	0,5	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	160,1	44,2	92,0	83,8	8,2	23,9	-	-	-
Güterleichter.....	154,7	39,8	91,7	83,4	8,2	23,3	-	-	-
Tankleichter.....	5,3	4,3	0,4	0,4	-	0,6	-	-	-
Zusammen.....	1 631,9	687,4	733,4	480,2	253,2	211,1	0,2	2,6	1,2

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Mai 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 230	11 936	7 810	3 054	1 058	14	2 294	2 246	48
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 962	4 066	2 618	1 340	103	5	896	867	29
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 374	6 262	4 028	1 419	808	7	1 112	1 095	17
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	28 960	24 542	14 640	5 721	4 160	21	4 418	4 332	86
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	19 918	15 938	10 540	4 577	802	20	3 979	3 920	60
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	189	177	96	-	81	-	13	13	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 366	3 699	2 399	1 186	110	4	667	640	27
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 102	2 559	1 764	726	65	4	543	517	26
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	867	812	393	376	43	-	55	54	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 502	4 987	2 831	1 894	260	2	515	465	50
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 799	4 325	2 685	1 606	31	2	474	441	33
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	19	15	9	-	5	-	5	5	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 859	7 377	4 602	1 817	948	10	1 482	1 465	17
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 701	1 365	723	603	38	1	336	334	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 927	4 970	3 177	1 021	765	7	957	942	15
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 004	17 395	9 763	3 713	3 900	19	3 609	3 579	29
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 398	10 087	6 413	2 886	770	18	3 311	3 290	21
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	150	149	73	-	76	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 504	4 135	2 516	1 160	455	4	1 369	1 360	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 180	860	443	402	14	1	320	318	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 559	2 670	1 689	617	361	3	889	882	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 210	9 817	5 631	2 314	1 868	4	3 393	3 377	17
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 174	6 009	3 809	1 902	292	6	3 165	3 153	12
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	74	74	36	-	37	-	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 355	3 242	2 086	657	493	6	113	105	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	521	505	280	201	24	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 368	2 300	1 488	404	404	4	68	60	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 793	7 578	4 132	1 399	2 032	15	216	203	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 224	4 078	2 604	984	478	12	146	137	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	76	76	37	-	39	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 005	860	809	51	-	-	145	141	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	159	142	131	11	-	-	17	16	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	580	480	458	22	-	-	100	99	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 455	2 161	2 046	114	-	-	295	288	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 720	1 526	1 442	84	-	-	194	189	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	20	13	13	-	-	-	7	7	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 593	7 189	4 580	1 653	946	10	1 404	1 388	16
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 447	1 143	585	519	38	1	304	303	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 024	4 972	3 258	944	763	7	1 052	1 039	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 584	17 896	10 549	3 435	3 893	19	3 688	3 662	26
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 684	10 328	6 877	2 663	770	18	3 356	3 335	21
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	167	159	83	-	76	-	8	8	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 192	3 942	2 383	1 101	454	4	1 250	1 243	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 000	711	334	362	14	1	289	288	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 519	2 583	1 632	588	360	3	936	931	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 370	10 007	5 872	2 265	1 865	4	3 363	3 351	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 225	6 104	3 945	1 861	292	6	3 121	3 112	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	84	79	42	-	37	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 401	3 247	2 197	552	492	6	154	145	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	447	432	251	157	24	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 505	2 389	1 626	356	403	4	116	108	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 214	7 889	4 677	1 170	2 028	15	325	311	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 459	4 225	2 932	803	478	12	234	223	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	83	80	41	-	38	-	4	4	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	391	310	290	20	-	-	81	77	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	200	167	150	17	-	-	33	31	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	83	76	74	2	-	-	7	5	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	714	568	533	35	-	-	146	138	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	448	367	341	26	-	-	81	76	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	1	0	0	-	-	-	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	225	173	153	20	-	-	52	48	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	113	95	78	17	-	-	18	16	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	38	35	33	2	-	-	3	1	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	411	318	283	35	-	-	93	84	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	243	190	164	26	-	-	52	48	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	166	137	137	-	-	-	29	29	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	87	72	72	-	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	45	41	41	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	304	250	250	-	-	-	54	54	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	205	177	177	-	-	-	28	28	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	1	0	0	-	-	-	0	0	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	864	758	642	114	2	-	106	104	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	209	197	162	35	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	501	420	355	63	2	-	81	79	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 051	1 831	1 554	270	7	-	221	217	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 469	1 326	1 118	208	0	-	142	139	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	20	13	13	-	0	-	6	6	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	434	367	355	11	1	-	67	66	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	121	109	107	2	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	266	218	210	7	1	-	48	47	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	994	848	820	25	3	-	146	144	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	724	615	598	17	0	-	109	107	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	9	6	6	-	0	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	430	391	287	103	1	-	39	38	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	88	88	55	33	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	235	202	145	56	1	-	33	32	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 057	982	733	245	4	-	75	73	1
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	745	712	520	191	0	-	33	32	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	11	7	7	-	0	-	4	4	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	363	337	312	25	-	-	26	24	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	22	20	16	4	-	-	2	1	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	196	179	174	5	-	-	17	17	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	887	833	780	52	-	-	54	51	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	675	629	587	42	-	-	46	43	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	174	168	167	1	-	-	6	6	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	12	11	11	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	98	96	95	1	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	424	413	411	2	-	-	11	11	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	310	302	301	1	-	-	8	8	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	189	169	145	24	-	-	20	18	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	10	9	5	4	-	-	1	-	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	98	83	79	4	-	-	15	15	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	463	420	370	50	-	-	44	40	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	365	327	286	41	-	-	38	35	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Elbegebiet.....	1 760,8	1 807,0	1 782,4	- 24,6	- 1,4	7 414,7	8 319,3	904,7	12,2
Hamburg.....	919,7	935,9	912,5	- 23,4	- 2,5	3 843,5	4 207,4	363,8	9,5
Magdeburg.....	192,7	212,2	228,0	15,8	7,4	784,9	980,1	195,2	24,9
Brunsbüttel.....	181,3	155,8	161,4	5,6	3,6	822,6	888,0	65,4	8,0
Brandenburg an der Havel.....	90,9	99,4	92,7	- 6,7	- 6,7	341,7	423,2	81,5	23,9
Stade.....	76,7	88,6	52,9	- 35,7	- 40,3	242,0	247,8	5,8	2,4
Lübeck.....	46,3	23,7	49,3	25,6	107,9	173,6	178,5	4,9	2,8
Groß Kreutz (Havel).....	23,1	24,0	46,9	22,9	95,6	130,9	151,2	20,3	15,5
Kiel.....	22,8	51,3	33,2	- 18,1	- 35,3	121,9	211,2	89,4	73,3
Wesergebiet.....	1 247,6	1 194,5	1 068,4	- 126,1	- 10,6	5 619,6	4 831,3	- 788,3	- 14,0
Bremen.....	378,6	349,7	303,4	- 46,3	- 13,3	1 841,0	1 450,2	- 390,7	- 21,2
Bremerhaven.....	127,5	134,2	112,1	- 22,1	- 16,5	719,1	518,8	- 200,3	- 27,9
Oldenburg.....	100,4	89,4	107,2	17,8	19,9	409,3	393,1	- 16,2	- 4,0
Minden.....	80,6	85,4	92,7	7,3	8,5	358,8	435,1	76,3	21,3
Brake (Unterweser).....	103,9	99,7	81,4	- 18,3	- 18,3	456,9	435,8	- 21,1	- 4,6
Nordenham.....	91,0	108,3	78,8	- 29,5	- 27,3	489,2	434,6	- 54,6	- 11,2
Rinteln.....	56,7	58,3	60,8	2,6	4,4	251,4	226,5	- 24,8	- 9,9
Übrige Häfen, Landkreis Nienburg (Weser).....	85,3	68,0	60,0	- 8,1	- 11,9	262,6	211,7	- 50,9	- 19,4
Mittellandkanalgebiet.....	1 467,6	1 332,7	1 361,2	28,4	2,1	5 646,0	5 884,3	238,2	4,2
Salzgitter.....	253,4	227,3	248,6	21,3	9,4	979,4	1 034,9	55,5	5,7
Bülstringen.....	171,7	133,8	147,3	13,5	10,1	645,8	654,7	8,9	1,4
Hohenhameln.....	175,3	161,6	121,1	- 40,5	- 25,1	640,6	573,0	- 67,6	- 10,6
Hannover.....	131,0	117,4	119,6	2,2	1,9	503,9	508,9	5,0	1,0
Haldensleben.....	103,1	81,9	102,6	20,7	25,3	366,8	310,4	- 56,4	- 15,4
Niedere Börde.....	58,8	83,2	96,9	13,7	16,4	224,5	370,6	146,1	65,1
Ibbenbüren.....	66,3	54,8	81,3	26,6	48,5	303,1	289,6	- 13,5	- 4,4
Braunschweig.....	71,0	65,0	58,6	- 6,4	- 9,9	294,5	373,5	79,0	26,8
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 779,5	2 780,8	2 705,7	- 75,1	- 2,7	12 700,1	13 382,9	682,7	5,4
Gelsenkirchen.....	314,3	311,3	339,9	28,6	9,2	1 486,2	1 672,1	185,9	12,5
Marl.....	356,7	338,0	292,8	- 45,1	- 13,4	1 566,4	1 556,4	- 9,9	- 0,6
Hamm.....	262,8	239,6	273,4	33,8	14,1	1 044,8	1 161,7	116,9	11,2
Lünen.....	97,0	159,8	220,0	60,2	37,7	519,2	873,2	354,0	68,2
Lingen (Ems).....	252,1	242,0	213,1	- 28,8	- 11,9	957,3	1 023,0	65,7	6,9
Boitrop.....	179,1	177,7	206,6	28,8	16,2	948,5	944,5	- 4,0	- 0,4
Emden.....	141,7	181,8	154,7	- 27,1	- 14,9	755,6	719,7	- 35,9	- 4,7
Dörpen.....	153,8	152,7	145,8	- 6,8	- 4,5	719,9	748,6	28,6	4,0
Dortmund.....	129,5	130,1	129,6	- 0,6	- 0,4	519,7	590,6	70,9	13,6
Voerde (Niederrhein).....	95,7	93,3	81,9	- 11,4	- 12,2	455,4	399,9	- 55,5	- 12,2
Essen.....	87,2	62,1	74,7	12,6	20,3	521,0	372,4	- 148,6	- 28,5
Münster.....	66,8	60,5	58,7	- 1,8	- 3,0	290,2	269,0	- 21,2	- 7,3
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	14 400,2	14 799,1	15 207,1	408,0	2,8	68 691,5	70 358,0	1 666,6	2,4
Duisburg.....	4 053,6	4 163,6	4 249,0	85,4	2,1	20 434,2	20 205,9	- 228,3	- 1,1
Köln.....	1 108,3	1 024,8	1 131,6	106,8	10,4	4 930,5	5 031,9	101,5	2,1
Mannheim.....	658,9	715,8	779,9	64,2	9,0	3 116,7	3 711,0	594,3	19,1
Ludwigshafen am Rhein.....	643,8	646,4	680,4	34,0	5,3	3 130,1	3 138,6	8,5	0,3
Neuss.....	602,3	651,8	648,0	- 3,8	- 0,6	2 918,7	3 178,2	259,5	8,9
Karlsruhe.....	562,7	596,1	519,2	- 77,0	- 12,9	2 762,6	2 703,8	- 58,8	- 2,1
Saarlouis.....	295,1	236,7	358,7	121,9	51,5	1 315,9	1 682,9	367,0	27,9
Frankfurt am Main.....	327,0	336,1	339,2	3,2	0,9	1 543,9	1 516,2	- 27,7	- 1,8
Übrige Häfen, Landkreis Wesel.....	437,2	305,9	336,0	30,1	9,8	1 933,6	1 323,9	- 609,6	- 31,5
Kehl.....	265,2	369,8	335,2	- 34,7	- 9,4	1 255,1	1 556,3	301,2	24,0
Heilbronn.....	326,5	363,3	327,4	- 36,0	- 9,9	1 571,1	1 664,1	93,0	5,9
Krefeld.....	292,2	302,9	316,7	13,7	4,5	1 468,1	1 393,4	- 74,6	- 5,1
Donaugebiet.....	381,0	173,2	316,1	142,9	82,5	1 295,4	1 380,3	84,9	6,6
Regensburg.....	140,7	60,7	119,9	59,2	97,5	403,4	504,5	101,2	25,1
Nürnberg.....	48,9	22,4	41,6	19,2	85,6	170,0	189,2	19,2	11,3
Kelheim.....	45,7	19,2	35,2	16,0	83,2	161,2	144,9	- 16,4	- 10,2
Bamberg.....	18,9	12,4	28,3	15,9	129,0	92,3	113,8	21,5	23,3
Straubing.....	32,8	13,6	25,1	11,5	85,1	151,7	131,3	- 20,3	- 13,4
Deggendorf.....	20,0	21,3	21,6	0,3	1,2	106,1	116,1	10,1	9,5
Passau.....	32,5	5,4	14,2	8,8	161,0	91,2	51,0	- 40,2	- 44,1
Mühlhausen.....	3,4	0,4	5,6	5,2	1 260,5	7,7	12,7	5,0	64,9
Gebiet Berlin.....	222,7	335,8	320,5	- 15,3	- 4,6	1 410,2	1 519,7	109,4	7,8
Gebiet Brandenburg.....	234,5	260,3	230,3	- 30,0	- 11,5	1 221,6	1 191,1	- 30,5	- 2,5
Königs Wusterhausen.....	79,6	138,4	100,3	- 38,1	- 27,6	728,5	716,2	- 12,2	- 1,7
Fürstenwalde/Spree.....	37,4	41,7	36,4	- 5,2	- 12,6	127,3	154,0	26,7	20,9
Schwedt/Oder.....	12,3	19,2	26,0	6,8	35,6	44,9	71,9	27,0	60,3
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	6,9	10,7	17,7	7,0	65,1	42,6	48,2	5,5	13,0
Eberswalde.....	41,4	19,4	15,7	- 3,7	- 19,1	104,8	90,3	- 14,5	- 13,8
Eisenhüttenstadt.....	12,6	14,5	15,5	1,0	6,6	56,5	34,9	- 21,7	- 38,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,8	5,1	4,3	- 0,8	- 15,7	9,1	10,9	1,8	20,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU			%		TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt.....	187 928,0	185 779,8	189 003,8	3 224,0	1,7	939 337,3	928 135,3	-11 202,0	- 1,2	
20-Fuß-Container.....	55 877,0	53 648,0	56 544,0	2 896,0	5,4	271 653,0	267 476,0	-4 177,0	- 1,5	
30-Fuß-Container.....	657,0	829,5	1 161,0	331,5	40,0	5 697,0	4 930,5	- 766,5	- 13,5	
40 Fuß-Container.....	118 836,0	120 164,0	120 186,0	22,0	0,0	598 028,0	601 314,0	3 286,0	0,5	
Container größer 40 Fuß.....	3 100,5	1 280,3	1 464,8	184,5	14,4	15 878,3	7 400,3	-8 478,0	- 53,4	
Sonstige Großcontainer.....	9 457,5	9 858,0	9 648,0	- 210,0	- 2,1	48 081,0	47 014,5	-1 066,5	- 2,2	
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet.....	9 553,0	10 277,5	9 773,0	- 504,5	- 4,9	42 065,0	48 698,5	6 633,5	15,8	
20-Fuß-Container.....	4 773,0	4 776,0	4 437,0	- 339,0	- 7,1	20 188,0	21 554,0	1 366,0	6,8	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-	
40 Fuß-Container.....	4 780,0	5 488,0	5 336,0	- 152,0	- 2,8	21 598,0	26 654,0	5 056,0	23,4	
Container größer 40 Fuß.....	-	13,5	-	- 13,5	-	279,0	481,5	202,5	72,6	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet.....	16 215,0	12 834,0	10 131,5	-2 702,5	- 21,1	101 447,5	56 696,5	-44 751,0	- 44,1	
20-Fuß-Container.....	3 133,0	2 168,0	4 503,0	2 335,0	107,7	18 756,0	12 804,0	-5 952,0	- 31,7	
30-Fuß-Container.....	-	-	34,5	34,5	-	781,5	148,5	- 633,0	- 81,0	
40 Fuß-Container.....	13 082,0	10 666,0	5 594,0	-5 072,0	- 47,6	81 910,0	43 744,0	-38 166,0	- 46,6	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet.....	5 148,0	5 424,0	5 746,0	322,0	5,9	23 212,0	28 350,0	5 138,0	22,1	
20-Fuß-Container.....	2 632,0	2 690,0	2 374,0	- 316,0	- 11,7	10 309,0	11 701,0	1 392,0	13,5	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	9,0	9,0	-	
40 Fuß-Container.....	2 516,0	2 734,0	3 372,0	638,0	23,3	12 894,0	16 172,0	3 278,0	25,4	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	9,0	468,0	459,0	5 100,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet.....	6 832,0	7 497,0	8 532,5	1 035,5	13,8	34 090,5	36 077,5	1 987,0	5,8	
20-Fuß-Container.....	3 980,0	4 123,0	3 222,0	-901,0	- 21,9	22 339,0	19 411,0	-2 928,0	- 13,1	
30-Fuß-Container.....	-	-	34,5	34,5	-	145,5	148,5	3,0	2,1	
40 Fuß-Container.....	2 852,0	3 374,0	5 276,0	1 902,0	56,4	11 606,0	16 518,0	4 912,0	42,3	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	150 060,0	149 687,3	154 760,8	5 073,5	3,4	737 747,3	757 639,8	19 892,5	2,7	
20-Fuß-Container.....	41 239,0	39 831,0	41 948,0	2 117,0	5,3	199 836,0	201 639,0	1 803,0	0,9	
30-Fuß-Container.....	657,0	829,5	1 092,0	262,5	31,6	4 770,0	4 615,5	- 154,5	- 3,2	
40 Fuß-Container.....	95 606,0	97 902,0	100 608,0	2 706,0	2,8	469 470,0	497 920,0	28 450,0	6,1	
Container größer 40 Fuß.....	3 100,5	1 266,8	1 464,8	198,0	15,6	15 590,3	6 450,8	-9 139,5	- 58,6	
Sonstige Großcontainer.....	9 457,5	9 858,0	9 648,0	- 210,0	- 2,1	48 081,0	47 014,5	-1 066,5	- 2,2	
Donaugebiet.....	120,0	60,0	60,0	0,0	0,0	705,0	673,0	- 32,0	- 4,5	
20-Fuß-Container.....	120,0	60,0	60,0	0,0	0,0	225,0	367,0	142,0	63,1	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	480,0	306,0	- 174,0	- 36,3	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin.....	-	-	-	-	-	70,0	-	- 70,0	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	70,0	-	- 70,0	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	19 917,5	10 540,1	4 576,6	3 919,9	59,6	821,3	267,2
1	Elbegebiet	2 168	1 534,6	988,1	353,1	171,9	6,3	15,3	136,9
11	Oberelbe bis Magdeburg	457	332,6	145,3	131,1	53,3	2,9	-	68,4
111	Elbe bis Magdeburg	333	332,6	145,3	131,1	53,3	2,9	-	68,4
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	417	369,0	265,8	38,5	64,6	-	-	96,6
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	96,8	57,0	17,9	21,9	-	-	28,5
122	Elbe-Havel-Kanal	56	300,0	222,7	30,2	47,1	-	-	53,0
123	Pareyer-Verbindungskanal	3	24,0	22,0	-	2,0	-	-	3,0
124	Untere Havel Wasserstraße	134	364,6	262,8	38,5	63,3	-	-	41,8
125	Havel-Kanal	34	46,4	32,7	1,3	12,4	-	-	34,0
126	Potsdamer Havel	30	109,4	77,2	12,6	19,6	-	-	1,0
129	Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	46	324,7	144,5	131,1	46,2	2,9	-	5,9
130	Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal	2	44,0	21,7	9,6	12,8	-	-	2,0
137	Rothenseer Verbindungskanal	6	305,8	136,7	131,1	35,1	2,9	-	5,9
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg	600	901,7	479,8	291,7	109,5	5,4	15,3	127,9
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	866,8	446,9	291,7	107,5	5,4	15,3	17,3
142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180	1,1	-	1,1	-	-	-	172,0
143	Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal	62	57,9	55,4	0,4	2,0	-	-	49,5
145	Untertrave	61	1,0	-	-	1,0	-	-	61,0
146	Elbe-Seitenkanal	115	868,1	461,0	283,5	102,9	5,4	15,3	112,0
147	Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze	390	998,8	561,4	312,6	104,1	5,4	15,3	28,8
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	998,8	561,4	312,6	104,1	5,4	15,3	26,4
152	Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge	5	17,6	17,6	-	-	-	-	5,0
155	Pinnau	22	1,5	1,5	-	-	-	-	12,0
156	Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe	53	9,7	9,7	-	-	-	-	18,7
158	Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	45,8	43,4	2,4	-	-	-	46,0
19	Übriges Elbegebiet	257	199,9	135,0	64,9	-	-	-	29,0
191	Nord-Ostsee-Kanal	118	199,9	135,0	64,9	-	-	-	29,0
192	Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet	595	733,5	691,5	29,8	6,1	-	6,2	86,6
21	Oberweser	206	76,5	76,5	-	-	-	-	1,0
212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206	76,5	76,5	-	-	-	-	1,0
22	Mittelweser	244	331,1	312,9	9,7	4,5	-	3,9	100,7
221	Weser, Minden bis Bremen	132	331,1	312,9	9,7	4,5	-	3,9	100,7
222	Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser	145	635,0	597,1	27,6	4,1	-	6,2	47,4
231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93	599,3	561,5	27,6	4,1	-	6,2	37,3
232	Hunte	25	313,1	290,0	20,0	0,9	-	2,2	22,0
233	Geeste	28	45,8	43,4	2,4	-	-	-	19,0
3	Mittellandkanalgebiet	388	1 957,2	1 352,0	384,5	194,7	6,3	19,8	147,0
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück	122	1 180,9	965,8	153,9	49,4	4,3	7,4	78,5
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	1 180,9	965,8	153,9	49,4	4,3	7,4	78,0
312	Stichkanal Osnabrück	13	36,9	20,2	10,4	6,3	-	-	13,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	174,0	157,4	8,1	4,5	-	3,9	1,0
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	4,7	4,7	-	-	-	-	1,0
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	266	1 707,4	1 175,6	333,7	175,6	6,3	16,3	114,2
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	1 358,5	1 022,6	195,3	120,1	4,3	16,3	79,6
322	Stichkanal Hannover bis Linden	11	28,9	4,7	24,1	-	-	-	7,4
323	Stichkanal Misburg	3	23,6	13,0	6,8	3,9	-	-	3,0
324	Stichkanal Hildesheim	14	53,4	30,0	22,5	0,9	-	-	12,3
325	Stichkanal Salzgitter	18	248,6	136,6	59,4	52,6	-	-	14,8
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	1 379,8	931,0	289,5	137,7	6,3	15,3	59,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 423,1	1 998,8	1 188,7	167,8	11,8	56,0	95,1
41	Ruhrgebiet.....	191	2 767,2	1 550,2	988,1	162,7	11,8	54,5	52,5
411	Ruhrwasserstraße.....	12	45,6	25,1	20,6	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 112,5	533,9	500,6	70,6	7,4	-	32,6
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 654,4	959,2	544,4	92,0	4,3	54,5	51,9
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	584,2	370,3	132,6	80,0	-	1,3	25,2
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 798,2	1 252,2	422,5	116,9	4,3	2,4	4,6
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 708,8	1 270,0	393,9	37,9	4,3	2,7	94,9
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 122,1	877,4	201,4	36,3	4,3	2,7	80,1
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	769,5	512,8	252,9	1,6	-	2,2	51,6
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	394,2	278,0	115,7	0,4	-	-	45,5
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	492,3	344,2	148,1	-	-	-	29,5
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	396,1	329,4	64,5	-	-	2,2	45,2
451	Küsten-Kanal.....	70	392,5	325,8	64,5	-	-	2,2	43,7
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	6,6	6,6	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	6,6	6,6	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	16 996,0	8 710,1	3 912,7	3 520,0	52,6	800,5	249,9
51	Oberrhein.....	294	4 782,0	3 139,7	1 169,8	449,7	2,9	19,8	97,8
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	979,4	756,8	103,8	115,8	2,9	0,1	91,5
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 283,1	1 768,9	255,9	255,1	2,9	0,2	55,3
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 734,0	3 091,7	1 169,8	449,7	2,9	19,8	53,2
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	7 320,4	4 715,2	1 761,3	598,9	5,8	239,2	206,5
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 649,5	3 499,2	1 521,7	512,2	2,9	113,4	76,4
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	6 768,0	4 353,4	1 626,2	543,5	5,8	239,2	116,6
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 218,7	1 011,3	114,1	88,7	2,9	1,6	217,9
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	14,1	14,1	-	-	-	-	3,8
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	431,7	385,6	1,4	44,7	-	-	59,1
53	Niederrhein.....	207	15 608,4	7 703,5	3 661,4	3 394,5	52,6	796,4	124,5
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	13 402,3	6 100,3	3 203,7	3 307,1	49,3	741,9	75,4
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	13 924,3	7 006,0	2 769,0	3 339,1	21,7	788,5	67,1
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 390,4	856,8	400,1	130,9	-	2,6	171,6
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	574,9	482,3	11,8	80,8	-	0,1	115,8
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	676,4	559,2	69,1	48,0	-	-	139,2
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	827,7	633,1	131,5	63,1	-	-	39,4
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 322,1	826,3	400,1	93,2	-	2,5	34,3
55	Neckar.....	203	636,2	571,2	54,9	-	-	10,2	133,3
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	635,7	570,6	54,9	-	-	10,2	109,5
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	251,8	210,2	31,4	-	-	10,2	58,1
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	53,3	53,3	-	-	-	-	10,9
6	Donaugebiet.....	374	618,2	500,9	28,8	83,4	4,9	0,1	260,2
60	Main-Donau-Kanal.....	171	498,3	445,7	2,7	49,8	-	0,1	150,4
601	Main-Donau-Kanal.....	171	498,3	445,7	2,7	49,8	-	0,1	150,4
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	544,0	429,7	28,8	80,5	4,9	-	158,0
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	515,5	414,8	26,8	71,4	2,4	-	30,5
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	474,0	368,2	28,8	72,0	4,9	-	103,6
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	455,7	349,1	26,2	75,6	4,9	-	46,3
7	Gebiet Berlin.....	185	384,4	161,6	43,4	179,4	-	-	28,0
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	384,4	161,6	43,4	179,4	-	-	25,6
711	Berliner Havel.....	24	186,1	86,8	26,9	72,4	-	-	12,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	11,1	8,4	1,1	1,5	-	-	10,4
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	300,0	103,3	33,2	163,5	-	-	6,9
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	169,7	61,8	2,4	105,4	-	-	11,4
715	Teltow-Kanal.....	39	113,1	80,5	12,6	20,0	-	-	30,1
716	Britzer Zweigkanal.....	4	9,4	7,8	1,1	0,4	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	181,6	81,4	8,6	91,6	-	-	5,1
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	24,0	17,9	1,2	4,9	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	43,1	33,0	7,4	2,8	-	-	2,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
736	Müggelspree.....	12	14,4	14,4	-	-	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	100,3	16,4	-	83,9	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	292,7	116,3	4,9	171,5	-	57,4	
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	109,3	40,7	2,5	66,1	-	104,8	
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	109,3	40,7	2,5	66,1	-	69,6	
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	81,3	23,9	1,3	56,1	-	45,5	
813	Schwedter Querfahrt.....	3	1,8	1,3	-	0,5	-	3,0	
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	
815	Veltener Stichkanal.....	3	3,0	2,8	-	0,2	-	2,0	
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	
817	Tornowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	2,0	0,8	1,1	-	-	70,0	
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	1,1	-	1,1	-	-	32,0	
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	1,1	-	1,1	-	-	32,0	
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	185,7	76,8	2,4	106,4	-	21,3	
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	70,9	46,0	2,4	22,5	-	49,0	
852	Dahme In Brandenburg.....	22	100,3	16,4	-	83,9	-	4,0	
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	
855	Nottekanal.....	1	100,3	16,4	-	83,9	-	0,0	
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	14,4	14,4	-	-	-	6,0	
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	
87	Oder.....	163	18,6	7,3	2,4	8,9	-	71,5	
871	Oder.....	163	18,6	7,3	2,4	8,9	-	71,5	
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	5,6	2,3	1,3	2,0	-	128,9	
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	3,8	1,5	1,3	1,0	-	179,4	
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	3,8	1,5	1,3	1,0	-	120,0	
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	
917	Peene.....	97	3,8	1,5	1,3	1,0	-	59,4	
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	0,8	0,8	-	-	-	23,0	
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	0,8	0,8	-	-	-	23,0	
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	1,0	-	-	1,0	-	18,0	
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	1,0	-	-	1,0	-	18,0	
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

³⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 675	5 323,0	3 465,1	1 077,1	634,5	11,6	134,7	693,5
1	Elbegebiet.....	2 168	210,1	125,9	51,6	29,5	1,0	2,0	96,9
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	22,7	13,0	0,8	8,6	0,3	-	49,7
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	22,7	13,0	0,8	8,6	0,3	-	68,3
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	417	35,6	24,2	5,0	6,5	-	-	85,4
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	2,8	1,5	0,6	0,7	-	-	18,8
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	15,9	11,8	1,7	2,4	-	-	284,9
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	20,9
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	15,2	9,6	2,7	3,0	-	-	113,8
125	Havel-Kanal.....	34	1,6	1,1	0,0	0,4	-	-	45,8
126	Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	3,6
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	46	1,9	0,8	0,8	0,2	0,0	-	41,4
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	52,9
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,8	0,8	0,8	0,2	0,0	-	328,2
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	115,3	60,8	37,6	14,1	0,7	2,0	192,1
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	15,0	7,2	5,2	2,3	0,1	0,2	137,6
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,2	-	0,2	-	-	-	1,1
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,9	2,7	0,0	0,1	-	-	46,4
145	Untertrave.....	61	0,1	-	-	0,1	-	-	1,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	97,2	50,9	32,2	11,7	0,6	1,8	843,2
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	28,7	23,9	4,7	0,1	0,0	0,0	73,7
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	26,3	21,6	4,6	0,1	0,0	0,0	188,3
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	16,9
155	Pinnau.....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,8
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,2	0,2	-	-	-	-	3,5
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,1	2,0	0,1	-	-	-	46,2
19	Übriges Elbegebiet.....	257	5,8	3,1	2,7	-	-	-	22,5
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	5,8	3,1	2,7	-	-	-	49,1
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	63,6	59,5	2,5	0,7	-	0,9	106,8
21	Oberweser.....	206	0,1	0,1	-	-	-	-	0,4
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,1	0,1	-	-	-	-	0,4
22	Mittelweser.....	244	33,4	31,2	1,1	0,5	-	0,5	136,9
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	33,4	31,2	1,1	0,5	-	0,5	253,1
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	30,1	28,2	1,4	0,2	-	0,3	207,3
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	22,3	21,1	0,8	0,2	-	0,3	240,6
232	Hunte.....	25	6,9	6,3	0,5	0,0	-	0,1	278,5
233	Geeste.....	28	0,9	0,8	0,0	-	-	-	31,5
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	287,7	223,6	44,8	17,3	1,2	0,7	742,2
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	92,7	75,1	14,1	3,1	0,5	0,1	760,7
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	92,1	74,7	13,9	3,0	0,5	0,1	867,4
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,5	0,3	0,1	0,1	-	-	36,8
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,2	0,0	0,0	-	0,0	130,2
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	-	-	-	-	3,3
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	194,9	148,5	30,8	14,2	0,8	0,6	733,7
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	108,2	87,6	14,2	5,5	0,5	0,4	949,1
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,2	0,0	0,2	-	-	-	20,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	21,1
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,7	0,4	0,3	0,0	-	-	45,8
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	3,7	2,1	0,8	0,8	-	-	205,5
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	82,1	58,4	15,3	7,9	0,3	0,2	779,6
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	325,4	227,0	85,1	11,9	0,8	0,7	462,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
41	Ruhrgebiet.....	191	145,4	88,8	46,9	9,1	0,4	0,2	762,0
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,5	0,3	0,2	-	-	-	36,9
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	36,2	20,3	13,6	2,2	0,2	-	724,9
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	85,8	53,5	26,5	5,5	0,2	0,1	1 424,5
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	14,7	9,3	4,3	1,0	-	0,1	311,8
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	8,2	5,4	2,3	0,4	0,0	0,0	389,6
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	162,1	122,1	36,5	2,8	0,4	0,3	601,7
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	89,9	70,7	16,0	2,7	0,4	0,1	1 068,1
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	39,7	28,5	11,0	0,1	-	0,2	380,9
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	17,9	12,6	5,3	0,0	-	-	389,9
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	14,5	10,4	4,2	-	-	-	416,0
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	17,9	16,1	1,6	-	-	0,2	85,8
451	Küsten-Kanal.....	70	17,1	15,4	1,6	-	-	0,2	246,3
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,5	0,5	-	-	-	-	6,5
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,3	0,3	-	-	-	-	4,8
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	4 247,2	2 682,4	886,5	539,7	8,0	130,5	2 356,4
51	Oberrhein.....	294	467,7	336,3	78,8	51,1	0,7	0,8	1 592,0
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	89,6	70,0	9,9	9,4	0,3	0,0	596,2
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	126,3	96,8	14,7	14,6	0,2	0,0	1 997,8
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	251,7	169,5	54,2	27,1	0,2	0,8	3 139,0
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 512,0	1 015,4	338,6	129,9	1,6	26,6	2 127,6
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	431,8	272,7	113,6	39,6	0,3	5,6	4 593,4
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	789,1	498,5	201,4	68,0	0,6	20,6	5 828,8
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	265,5	221,4	23,6	19,5	0,7	0,3	1 101,4
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	2,4
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	25,5	22,7	0,1	2,7	-	-	354,0
53	Niederrhein.....	207	1 944,0	1 054,2	443,1	339,9	5,7	101,1	9 372,3
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	1 010,3	599,3	260,0	101,4	4,3	45,3	7 914,5
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	933,7	454,9	183,1	238,5	1,4	55,7	13 129,2
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	238,6	200,5	19,1	18,9	-	0,1	616,0
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	66,6	59,4	1,1	6,0	-	0,0	475,1
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	94,2	84,8	2,3	7,1	-	-	572,8
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	32,6	25,8	4,3	2,5	-	-	739,4
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	45,3	30,4	11,4	3,4	-	0,1	1 167,1
55	Neckar.....	203	84,8	76,0	6,9	-	-	1,9	417,4
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	69,6	63,6	4,8	-	-	1,2	577,5
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	14,6	11,9	2,1	-	-	0,7	211,0
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	-	-	-	-	43,5
6	Donaugebiet.....	374	160,9	134,9	4,7	20,7	0,6	0,0	430,1
60	Main-Donau-Kanal.....	171	74,9	66,8	0,5	7,7	-	0,0	438,6
601	Main-Donau-Kanal.....	171	74,9	66,8	0,5	7,7	-	0,0	438,6
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	85,9	68,1	4,3	13,0	0,6	-	422,9
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	15,7	13,6	0,1	2,0	0,0	-	384,4
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	49,1	38,3	2,9	7,5	0,3	-	451,0
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	21,1	16,2	1,2	3,4	0,2	-	395,0
7	Gebiet Berlin.....	185	10,8	5,7	0,8	4,2	-	-	58,2
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	9,8	5,3	0,8	3,7	-	-	78,5
711	Berliner Havel.....	24	2,3	1,1	0,4	0,8	-	-	94,1
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	9,6
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,1	0,9	0,1	1,1	-	-	64,1
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,9	0,7	0,0	1,2	-	-	134,3
715	Teltow-Kanal.....	39	3,4	2,5	0,3	0,6	-	-	87,8
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	10,4
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,9	0,4	0,0	0,5	-	-	15,6
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	23,5
732	Westhafenkanal.....	3	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	27,8
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
736	Müggelspree.....	12	0,2	0,2	-	-	-	-	13,9
737	Dahmewasserstraße.....	5	0,5	0,1	-	0,4	-	-	101,2
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	16,8	5,8	0,7	10,3	-	-	19,3
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	11,5	3,3	0,3	7,9	-	-	36,2
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	7,6	2,5	0,1	5,0	-	-	92,3
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	3,7	0,8	0,1	2,9	-	-	86,7
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,6
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,8
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefelfieß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	0,1	0,1	-	-	-	1,4
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	-	0,0	-	-	-	0,2
820	Müritzt-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	-	0,0	-	-	-	1,1
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,0	2,0	0,2	1,8	-	-	22,1
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	3,5	1,8	0,2	1,5	-	-	42,6
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,4	0,1	-	0,3	-	-	18,3
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	-	-	-	8,2
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	1,3	0,5	0,2	0,7	-	-	8,1
871	Oder.....	163	1,3	0,5	0,2	0,7	-	-	8,1
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,7	0,3	0,3	0,2	-	-	1,2
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,7	0,2	0,3	0,2	-	-	2,3
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,5	0,2	0,2	0,1	-	-	3,7
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	2,3
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
941	Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,0	-	-	0,0	-	-	0,8
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	210 468	X	130 839	7 793	-	2 674	61 358	6 489	1 315
Frankreich.....	506 867	132 605	X	-	357 571	10 812	-	2 000	3 880
Luxemburg.....	10 530	3 108	-	X	7 422	-	-	-	-
Niederlande.....	772 608	-	338 390	22 837	X	98 491	305 645	5 840	1 405
Österreich.....	14 053	8 046	-	-	6 007	X	-	-	-
Schweiz.....	155 623	55 296	-	-	100 327	-	X	-	-
Ungarn.....	36 557	4 364	4 522	-	27 671	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	11 368	1 692	-	-	9 676	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 718 074	205 110	473 752	30 630	508 674	111 977	367 003	14 329	6 600
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	5 796	X	500	-	-	-	5 296	-	-
Frankreich.....	268 589	59 460	X	-	192 437	10 812	-	2 000	3 880
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	31 725	-	5 382	-	X	-	26 343	-	-
Österreich.....	2 050	-	-	-	2 050	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	22 399	1 032	-	-	21 367	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	7 164	-	-	-	7 164	-	-	-	-
Zusammen.....	337 723	60 492	5 882	-	223 018	10 812	31 639	2 000	3 880
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	53 524	X	53 524	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 350	-	X	-	1 350	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	150 717	-	147 419	-	X	3 298	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 640	-	-	-	2 640	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	208 231	-	200 943	-	3 990	3 298	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	38 664	14 323	X	-	24 341	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 614	-	-	X	1 614	-	-	-	-
Niederlande.....	71 707	-	2 982	-	X	67 675	-	1 050	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	111 985	14 323	2 982	-	25 955	67 675	-	1 050	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	6 618	X	2 699	-	-	989	2 930	-	-
Frankreich.....	16 788	5 848	X	-	10 940	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	46 951	-	9 283	-	X	15 713	19 458	1 797	700
Österreich.....	3 957	-	-	-	3 957	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	7 691	1 499	-	-	6 192	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	82 005	7 347	11 982	-	21 089	16 702	22 388	1 797	700
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	21 643	-	20 643	-	X	-	-	1 000	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	21 643	-	20 643	-	-	-	-	1 000	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	55 066	X	31 910	2 443	-	-	20 713	-	-
Frankreich.....	6 802	1 600	X	-	5 202	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	256 131	-	86 097	22 837	X	-	147 197	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	26 227	3 242	-	-	22 985	-	X	-	-
Ungarn.....	4 522	-	4 522	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	348 748	4 842	122 529	25 280	28 187	-	167 910	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	20 548	X	15 198	5 350	-	-	-	-	-
Frankreich.....	15 700	2 390	X	-	13 310	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	25 579	-	10 568	-	X	6 992	8 019	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 918	-	-	-	1 918	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 981	-	-	-	1 981	-	-	-	-
Zusammen.....	65 726	2 390	25 766	5 350	17 209	6 992	8 019	-	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	5 541	X	5 541	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	960	-	X	-	960	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 106	-	3 106	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 367	-	-	-	4 367	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	13 974	-	8 647	-	5 327	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	23 958	X	9 290	-	-	464	6 400	6 489	1 315
Frankreich.....	14 439	12 508	X	-	1 931	-	-	-	-
Luxemburg.....	8 916	3 108	-	X	5 808	-	-	-	-
Niederlande.....	32 036	-	6 030	-	X	-	24 013	1 993	-
Österreich.....	6 194	6 194	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 050	1 350	-	-	700	-	X	-	-
Ungarn.....	986	986	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	88 579	24 146	15 320	-	8 439	464	30 413	8 482	1 315
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	420	-	-	-	X	-	-	-	420
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	420	-	-	-	-	-	-	-	420
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 310	-	X	-	2 310	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 310	-	-	-	2 310	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	11 820	X	11 820	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	127 320	28 567	X	-	98 753	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	44 524	-	29 633	-	X	4 573	10 318	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	27 971	2 800	-	-	25 171	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 451	1 451	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	213 086	32 818	41 453	-	123 924	4 573	10 318	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	3 166	X	224	-	-	612	2 330	-	-
Frankreich.....	390	203	X	-	188	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 962	-	1 070	-	X	240	6 367	-	285
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 252	1 011	-	-	1 241	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	13 771	1 214	1 295	-	1 429	852	8 697	-	285
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	24 431	X	133	-	-	609	23 689	-	-
Frankreich.....	13 555	7 706	X	-	5 849	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	80 107	-	16 177	-	X	-	63 930	-	-
Österreich.....	1 852	1 852	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	88 197	46 892	-	-	41 305	-	X	-	-
Ungarn.....	959	847	-	-	112	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	772	241	-	-	531	-	-	-	-
Zusammen.....	209 874	57 539	16 310	-	47 797	609	87 619	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	851,3	733,9	864,5	130,6	17,8	3 703,3	3 778,1	74,8	2,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 282,4	2 864,9	2 492,9	- 372,0	- 13,0	12 100,4	13 955,1	1 854,6	15,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 423,6	2 947,2	3 584,4	637,2	21,6	16 037,4	15 230,1	- 807,2	- 5,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	439,2	410,3	469,7	59,4	14,5	2 070,6	2 265,8	195,3	9,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,7	1,3	- 0,3	- 19,2	4,8	6,9	2,1	43,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	211,0	222,1	199,4	- 22,7	- 10,2	992,9	1 103,9	111,0	11,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 961,0	2 249,0	2 127,1	- 121,9	- 5,4	9 365,7	9 882,1	516,4	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 381,1	1 337,3	1 302,0	- 35,3	- 2,6	6 793,0	6 686,6	- 106,3	- 1,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	155,8	145,0	157,2	12,3	8,5	737,4	765,1	27,7	3,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	819,7	748,1	708,1	- 40,0	- 5,3	3 638,5	3 700,3	61,8	1,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	50,1	49,4	47,8	- 1,5	- 3,1	194,0	263,9	69,8	36,0
12 Fahrzeuge.....	52,7	70,3	67,0	- 3,3	- 4,7	323,9	330,5	6,5	2,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,9	4,4	6,5	2,1	47,8	26,4	25,5	- 0,9	- 3,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	526,2	593,4	524,0	- 69,4	- 11,7	2 488,2	2 372,4	- 115,8	- 4,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	106,1	96,8	104,1	7,3	7,5	504,8	488,9	- 15,8	- 3,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,4	0,3	367,3	0,3	0,7	0,4	154,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 037,8	1 018,7	1 027,1	8,4	0,8	5 183,0	5 113,0	- 69,9	- 1,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,9	0,2	0,1	- 0,1	- 58,5	4,4	1,4	- 3,0	- 67,7
Zusammen.....	13 310,7	13 492,7	13 683,7	191,0	1,4	64 169,0	65 970,5	1 801,5	2,8
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	349,6	327,1	383,7	56,6	17,3	1 504,4	1 652,9	148,5	9,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 269,2	2 845,1	2 473,4	- 371,7	- 13,1	11 942,1	13 862,3	1 920,3	16,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 356,3	1 992,2	2 538,5	546,3	27,4	11 310,7	11 083,5	- 227,2	- 2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	263,0	199,5	250,6	51,1	25,6	1 232,3	1 164,5	- 67,8	- 5,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	1,1	1,1	0,0	2,3	2,8	4,0	1,2	43,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	157,5	157,0	133,6	- 23,5	- 15,0	711,1	779,6	68,5	9,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 481,8	1 793,9	1 620,6	- 173,3	- 9,7	7 297,2	7 272,3	- 24,9	- 0,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	739,4	714,9	707,2	- 7,7	- 1,1	3 660,0	3 600,4	- 59,7	- 1,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26,6	20,9	42,5	21,6	103,0	160,7	179,3	18,6	11,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	468,5	452,1	395,4	- 56,7	- 12,5	2 080,0	2 081,9	1,9	0,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19,2	7,3	10,1	2,8	37,9	65,7	73,0	7,3	11,0
12 Fahrzeuge.....	10,0	6,7	8,8	2,1	31,0	73,5	44,6	- 28,9	- 39,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	2,7	3,2	0,5	18,7	9,2	13,4	4,2	45,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	127,4	156,4	158,6	2,2	1,4	648,0	636,1	- 11,9	- 1,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	73,6	74,9	84,5	9,6	12,8	368,7	380,6	11,9	3,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	14,8
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	425,1	378,3	413,0	34,7	9,2	2 091,8	2 046,3	- 45,5	- 2,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,2	-	- 0,2	-	0,6	0,3	- 0,2	- 41,9
Zusammen.....	8 769,1	9 130,5	9 224,7	94,2	1,0	43 159,1	44 875,3	1 716,1	4,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	501,7	406,8	480,8	74,0	18,2	2 198,8	2 125,2	- 73,7	- 3,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,2	19,9	19,6	- 0,3	- 1,6	158,4	92,8	- 65,6	- 41,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 067,3	955,0	1 045,9	90,9	9,5	4 726,7	4 146,7	- 580,0	- 12,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	176,1	210,8	219,1	8,4	4,0	838,2	1 101,3	263,1	31,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,6	0,3	- 0,3	- 57,4	2,0	2,9	0,9	43,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	53,5	65,0	65,8	0,8	1,2	281,8	324,3	42,5	15,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	479,2	455,1	506,5	51,4	11,3	2 068,5	2 609,8	541,3	26,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	641,6	622,4	594,8	- 27,6	- 4,4	3 132,9	3 086,3	- 46,6	- 1,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	129,2	124,0	114,7	- 9,3	- 7,5	576,6	585,8	9,1	1,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	351,1	296,1	312,8	16,7	5,7	1 558,5	1 618,4	60,0	3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30,8	42,0	37,7	- 4,3	- 10,3	128,3	190,9	62,6	48,8
12 Fahrzeuge.....	42,7	63,6	58,2	- 5,4	- 8,5	250,4	285,9	35,4	14,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8,7	1,6	3,2	1,6	96,3	17,1	12,1	- 5,1	- 29,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	398,8	436,9	365,4	- 71,6	- 16,4	1 840,2	1 736,3	- 104,0	- 5,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	32,5	21,9	19,6	- 2,3	- 10,6	136,1	108,3	- 27,7	- 20,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,4	0,3	367,3	0,2	0,6	0,4	164,6
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	612,7	640,3	614,1	- 26,3	- 4,1	3 091,2	3 066,7	- 24,4	- 0,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,9	-	0,1	0,1	-	3,8	1,1	- 2,7	- 71,6
Zusammen.....	4 541,6	4 362,2	4 458,9	96,7	2,2	21 009,8	21 095,2	85,4	0,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	132,0	114,6	121,0	6,4	5,6	509,0	548,4	39,4	7,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,2	-	3,3	3,3	-	25,5	3,3	- 22,2	- 87,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	79,7	19,5	87,6	68,1	348,9	246,3	283,7	37,4	15,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	41,6	23,5	41,1	17,6	74,7	203,3	234,0	30,6	15,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	1,0	1,0	-	1,5	5,7	4,2	274,5	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	21,5	29,5	37,9	8,4	28,3	61,3	159,3	98,0	159,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	75,3	36,7	63,9	27,2	73,9	317,1	324,7	7,6	2,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,0	0,3	7,3	7,0	2 318,7	56,2	20,3	- 35,9	- 63,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	77,8	44,8	47,1	2,3	5,2	274,7	235,1	- 39,6	- 14,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	1,2	3,7	2,4	197,6	6,9	8,3	1,4	19,7	
12 Fahrzeuge.....	4,2	1,1	0,9	- 0,2	- 18,4	19,8	6,0	- 13,8	- 69,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,5	9,5	27,8	18,4	194,1	89,0	100,1	11,1	12,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,9	0,2	1,1	1,0	531,7	2,0	2,6	0,5	26,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,2	4,5	4,2	- 0,3	- 7,0	20,8	20,0	- 0,8	- 3,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	474,3	285,4	447,8	162,4	56,9	1 834,1	1 951,3	117,2	6,4	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	125,2	76,8	90,2	13,4	17,5	496,4	395,9	- 100,4	- 20,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,9	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,0	7,1	2,9	- 4,2	- 59,4	25,5	22,9	- 2,6	- 10,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,3	13,1	17,8	4,6	35,2	69,0	99,7	30,6	44,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	19,5	29,5	37,9	8,4	28,3	59,3	156,6	97,3	164,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	40,5	14,8	33,1	18,3	124,0	167,2	135,3	- 31,9	- 19,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,0	-	3,9	3,9	-	8,2	7,3	- 1,0	- 12,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	62,3	34,9	29,6	- 5,3	- 15,3	221,7	168,2	- 53,5	- 24,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	-	-	-	-	0,8	0,6	- 0,3	- 30,5	
12 Fahrzeuge.....	2,4	1,1	0,8	- 0,2	- 21,8	10,9	5,8	- 5,1	- 46,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12,3	5,8	23,3	17,4	298,1	63,1	82,0	18,9	29,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,9	0,6	- 0,3	- 36,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,7	4,1	3,3	- 0,9	- 21,3	15,6	17,4	1,9	12,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	280,2	187,3	242,6	55,4	29,6	1 140,0	1 094,9	- 45,1	- 4,0	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,9	37,8	30,8	- 7,0	- 18,6	12,6	152,4	139,8	1 106,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,3	-	3,3	3,3	-	24,6	3,3	- 21,3	- 86,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	73,8	12,4	84,7	72,3	582,7	220,8	260,8	40,0	18,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34,4	10,4	23,3	12,9	124,9	134,3	134,3	0,0	0,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	1,0	1,0	-	1,5	3,0	1,5	95,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2,0	-	-	-	-	2,0	2,7	0,7	34,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	34,8	22,0	30,8	8,9	40,3	149,9	189,4	39,5	26,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,0	0,3	3,4	3,1	1 033,3	48,0	13,0	- 35,0	- 72,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	15,5	9,9	17,5	7,6	77,4	53,0	66,9	13,9	26,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,9	1,2	3,7	2,4	197,6	6,1	7,7	1,6	26,5	
12 Fahrzeuge.....	1,8	0,0	0,1	0,0	78,4	8,9	0,2	- 8,7	- 97,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,3	3,6	4,6	1,0	26,3	25,8	18,1	- 7,8	- 30,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,9	0,2	1,1	1,0	531,7	1,1	2,0	0,9	75,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,5	0,3	0,9	0,6	175,3	5,2	2,6	- 2,6	- 50,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	194,0	98,1	205,1	107,0	109,1	694,1	856,4	162,3	23,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	190,4	148,8	199,7	50,9	34,2	879,7	772,1	- 107,6	- 12,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,3	10,9	4,0	- 6,9	- 63,5	20,4	23,1	2,7	13,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	180,6	193,9	202,9	9,1	4,7	846,1	786,1	- 60,1	- 7,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	54,3	50,8	54,9	4,1	8,1	303,9	255,1	- 48,8	- 16,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	1,9	1,9	-	-	1,9	1,9	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	412,5	448,1	461,3	13,1	2,9	2 267,7	2 106,5	- 161,2	- 7,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	107,4	95,2	72,8	- 22,4	- 23,6	438,2	416,9	- 21,3	- 4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,3	6,2	16,3	10,1	164,2	54,4	57,8	3,3	6,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	52,8	50,3	53,2	2,8	5,7	280,7	268,8	- 11,9	- 4,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	-	-	-	-	0,3	0,1	- 0,1	- 42,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,1	-	2,3	2,3	-	13,7	4,6	- 9,1	- 66,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	174,0	180,6	179,2	- 1,4	- 0,8	706,9	703,6	- 3,3	- 0,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11,5	14,5	13,8	- 0,8	- 5,3	66,2	68,7	2,4	3,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	234,0	204,6	206,3	1,7	0,8	1 183,7	1 078,3	- 105,4	- 8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 432,5	1 403,9	1 468,6	64,7	4,6	7 061,9	6 543,5	- 518,4	- 7,3
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	137,0	121,9	159,3	37,4	30,6	680,4	594,1	- 86,4	- 12,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	10,9	4,0	- 6,9	- 63,5	15,8	23,1	7,3	46,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	174,4	179,2	195,0	15,7	8,8	801,3	737,6	- 63,7	- 8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	17,0	10,0	15,7	5,7	57,2	103,4	75,8	- 27,5	- 26,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	1,9	1,9	-	-	1,9	1,9	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	15,4	50,7	36,2	- 14,5	- 28,6	47,5	202,3	154,8	325,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	26,2	26,6	25,1	- 1,5	- 5,6	149,6	132,7	- 16,9	- 11,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,7	2,3	6,5	4,1	175,7	15,3	21,0	5,8	37,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,0	4,2	6,0	1,8	42,4	46,4	22,1	- 24,3	- 52,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	-	-	-	-	0,3	0,0	- 0,2	- 92,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,1	-	2,3	2,3	-	11,0	4,6	- 6,4	- 58,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	157,0	161,6	165,9	4,3	2,7	627,6	647,6	20,0	3,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,6	4,2	3,7	- 0,5	- 12,3	16,0	19,0	3,0	18,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	133,4	123,8	102,3	- 21,5	- 17,4	701,8	611,9	- 89,9	- 12,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	676,0	695,6	723,8	28,3	4,1	3 216,3	3 093,7	- 122,6	- 3,8
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	53,4	26,9	40,4	13,6	50,5	199,2	178,0	- 21,2	- 10,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,3	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,2	14,6	8,0	- 6,7	- 45,6	44,8	48,5	3,6	8,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	37,3	40,8	39,2	- 1,6	- 3,9	200,5	179,3	- 21,2	- 10,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	397,1	397,4	425,0	27,7	7,0	2 220,2	1 904,2	- 316,0	- 14,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	81,2	68,6	47,7	- 20,9	- 30,5	288,6	284,1	- 4,4	- 1,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,7	3,8	9,9	6,0	157,2	39,1	36,7	- 2,4	- 6,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	47,9	46,1	47,2	1,1	2,3	234,3	246,7	12,3	5,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	2,7	-	- 2,7	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,9	19,1	13,4	- 5,7	- 29,8	79,3	56,0	- 23,2	- 29,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8,9	10,4	10,1	- 0,3	- 2,5	50,2	49,6	- 0,6	- 1,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	100,7	80,7	103,9	23,2	28,8	481,9	466,4	- 15,5	- 3,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	756,5	708,4	744,8	36,4	5,1	3 845,6	3 449,7	- 395,8	- 10,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	261,2	277,9	230,5	- 47,4	- 17,0	1 204,5	1 311,7	107,3	8,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	143,4	272,0	202,2	- 69,8	- 25,7	805,0	1 319,3	514,3	63,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,8	10,4	20,7	10,3	98,6	164,4	66,8	- 97,7	- 59,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,5	7,8	8,3	0,5	6,8	34,0	34,9	0,9	2,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	13,7	19,9	20,6	0,7	3,6	66,2	88,1	21,9	33,1	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	40,7	38,5	39,6	1,1	2,8	249,0	168,8	- 80,2	- 32,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15,6	21,8	17,5	- 4,3	- 19,6	130,3	108,5	- 21,8	- 16,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	33,3	65,9	57,7	- 8,2	- 12,4	223,6	279,0	55,4	24,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	0,1	0,1	0,0	17,6	1,4	1,4	0,0	- 0,1	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	55,9	57,8	77,6	19,8	34,2	270,1	264,4	- 5,7	- 2,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,5	0,3	- 0,2	- 46,7	1,6	1,4	- 0,2	- 12,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	596,4	772,5	675,1	- 97,4	- 12,6	3 150,2	3 647,2	497,0	15,8	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	261,2	277,1	230,5	- 46,7	- 16,8	1 193,5	1 311,0	117,5	9,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,2	-	1,3	1,3	-	42,3	5,8	- 36,6	- 86,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,8	8,0	18,1	10,1	125,7	154,1	56,4	- 97,7	- 63,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,5	6,8	7,6	0,8	12,3	27,8	29,9	2,1	7,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2,9	1,4	-	- 1,4	-	60,7	28,2	- 32,5	- 53,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	1,5	3,4	1,9	121,9	13,2	7,8	- 5,4	- 40,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25,5	51,5	49,1	- 2,3	- 4,6	184,8	228,0	43,1	23,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	2,4	-	- 2,4	-	28,1	9,8	- 18,3	- 65,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,5	0,3	- 0,2	- 46,7	1,1	1,4	0,3	25,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	325,4	349,2	310,2	- 39,0	- 11,2	1 705,8	1 679,3	- 26,5	- 1,6	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	0,8	0,0	- 0,7	- 95,3	11,0	0,8	- 10,2	- 92,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	142,2	272,0	200,9	- 71,1	- 26,1	762,7	1 313,5	550,8	72,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	-	2,4	2,6	0,2	9,3	10,3	10,4	0,1	0,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	-	1,0	0,7	- 0,3	- 30,1	6,2	5,0	- 1,2	- 19,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	13,7	19,9	20,6	0,7	3,6	66,2	88,1	21,9	33,1	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	37,8	37,1	39,6	2,5	6,7	188,2	140,6	- 47,7	- 25,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15,6	20,3	14,1	- 6,2	- 30,3	117,1	100,7	- 16,4	- 14,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	7,7	14,4	8,6	- 5,8	- 40,4	38,8	51,1	12,3	31,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	0,1	0,1	0,0	17,6	1,4	1,4	0,0	- 0,1	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	53,8	55,4	77,6	22,2	40,0	242,0	254,6	12,6	5,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	270,9	423,4	365,0	- 58,4	- 13,8	1 444,4	1 967,9	523,5	36,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	13 032,8	13 231,4	13 398,9	167,6	1,3	62 798,1	64 678,9	1 880,8	3,0
dar.: Deutschland	2 510,0	2 392,4	2 351,2	- 41,2	- 1,7	11 407,4	11 616,5	209,1	1,8
dar.: Niederlande	9 297,5	9 475,5	9 601,5	126,0	1,3	45 148,3	46 408,1	1 259,7	2,8
Übriges Europa.....	189,2	173,7	186,5	12,8	7,4	969,0	845,9	- 123,1	- 12,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	88,7	87,7	98,2	10,6	12,1	401,9	445,7	43,8	10,9
Zusammen.....	13 310,7	13 492,7	13 683,7	191,0	1,4	64 169,0	65 970,5	1 801,5	2,8
Eingang									
Europäische Union.....	8 589,8	8 950,4	9 013,4	63,0	0,7	42 221,2	43 975,4	1 754,1	4,2
dar.: Deutschland	1 849,9	1 864,1	1 786,4	- 77,8	- 4,2	8 605,4	8 733,2	127,8	1,5
dar.: Niederlande	6 036,7	6 227,7	6 311,9	84,2	1,4	29 915,9	31 131,0	1 215,0	4,1
Übriges Europa.....	134,1	132,0	150,8	18,9	14,3	730,9	649,7	- 81,2	- 11,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	45,2	48,1	60,5	12,4	25,8	207,0	250,2	43,2	20,9
Zusammen.....	8 769,1	9 130,5	9 224,7	94,2	1,0	43 159,1	44 875,3	1 716,1	4,0
Ausgang									
Europäische Union.....	4 442,9	4 280,9	4 385,5	104,6	2,4	20 576,8	20 703,5	126,7	0,6
dar.: Deutschland	660,0	528,2	564,8	36,6	6,9	2 802,1	2 883,3	81,3	2,9
dar.: Niederlande	3 260,9	3 247,8	3 289,6	41,8	1,3	15 232,4	15 277,1	44,7	0,3
Übriges Europa.....	55,2	41,7	35,7	- 6,1	- 14,5	238,1	196,2	- 41,9	- 17,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	43,5	39,6	37,7	- 1,8	- 4,6	194,9	195,5	0,6	0,3
Zusammen.....	4 541,6	4 362,2	4 458,9	96,7	2,2	21 009,8	21 095,2	85,4	0,4
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	470,6	281,8	446,7	164,9	58,5	1 826,8	1 937,4	110,7	6,1
dar.: Deutschland	251,7	132,2	259,9	127,7	96,5	909,0	1 026,6	117,7	12,9
dar.: Niederlande	117,5	85,0	101,1	16,1	19,0	533,9	493,9	- 40,0	- 7,5
Übriges Europa.....	1,6	3,6	0,0	- 3,5	- 98,9	5,3	12,4	7,1	133,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,0	-	1,0	1,0	-	2,0	1,5	- 0,5	- 26,4
Zusammen.....	474,3	285,4	447,8	162,4	56,9	1 834,1	1 951,3	117,2	6,4
Eingang									
Europäische Union.....	277,3	185,2	242,6	57,4	31,0	1 133,4	1 085,7	- 47,7	- 4,2
dar.: Deutschland	140,7	87,5	132,4	44,9	51,3	542,5	547,9	5,4	1,0
dar.: Niederlande	69,5	54,5	45,4	- 9,1	- 16,7	318,2	250,8	- 67,4	- 21,2
Übriges Europa.....	0,9	2,1	0,0	- 2,1	- 98,1	4,5	9,2	4,7	102,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,0	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-
Zusammen.....	280,2	187,3	242,6	55,4	29,6	1 140,0	1 094,9	- 45,1	- 4,0
Ausgang									
Europäische Union.....	193,3	96,6	204,1	107,5	111,3	693,3	851,7	158,3	22,8
dar.: Deutschland	111,0	44,7	127,5	82,7	185,0	366,4	478,7	112,3	30,6
dar.: Niederlande	48,0	30,5	55,7	25,2	82,7	215,7	243,2	27,5	12,7
Übriges Europa.....	0,8	1,5	-	- 1,5	-	0,8	3,2	2,4	308,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	1,0	1,0	-	-	1,5	1,5	-
Zusammen.....	194,0	98,1	205,1	107,0	109,1	694,1	856,4	162,3	23,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2013	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 334,6	1 315,9	1 360,8	44,9	3,4	6 530,3	6 093,8	- 436,5	- 6,7	
dar.: Deutschland	387,9	367,7	368,5	0,8	0,2	1 746,9	1 620,0	- 126,9	- 7,3	
dar.: Niederlande	770,2	764,2	827,4	63,3	8,3	3 819,7	3 631,3	- 188,4	- 4,9	
Übriges Europa.....	91,8	75,8	90,6	14,8	19,5	485,4	389,2	- 96,2	- 19,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	6,1	12,2	17,1	4,9	40,6	46,2	60,5	14,3	30,9	
Zusammen.....	1 432,5	1 403,9	1 468,6	64,7	4,6	7 061,9	6 543,5	- 518,4	- 7,3	
Eingang										
Europäische Union.....	667,0	687,9	713,7	25,8	3,8	3 175,1	3 042,4	- 132,7	- 4,2	
dar.: Deutschland	201,4	207,5	208,0	0,6	0,3	872,5	855,1	- 17,5	- 2,0	
dar.: Niederlande	392,1	406,9	449,5	42,6	10,5	1 918,7	1 883,6	- 35,2	- 1,8	
Übriges Europa.....	9,0	6,6	10,1	3,5	52,8	37,1	45,6	8,5	22,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	1,1	-	- 1,1	-	4,0	5,8	1,7	42,3	
Zusammen.....	676,0	695,6	723,8	28,3	4,1	3 216,3	3 093,7	- 122,6	- 3,8	
Ausgang										
Europäische Union.....	667,6	628,0	647,1	19,1	3,0	3 355,2	3 051,4	- 303,8	- 9,1	
dar.: Deutschland	186,4	160,2	160,5	0,3	0,2	874,3	764,9	- 109,4	- 12,5	
dar.: Niederlande	378,1	357,2	378,0	20,7	5,8	1 900,9	1 747,7	- 153,2	- 8,1	
Übriges Europa.....	82,8	69,2	80,5	11,3	16,3	448,2	343,6	- 104,6	- 23,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	6,1	11,1	17,1	6,0	53,8	42,2	54,7	12,6	29,8	
Zusammen.....	756,5	708,4	744,8	36,4	5,1	3 845,6	3 449,7	- 395,8	- 10,3	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	580,5	747,9	659,4	- 88,5	- 11,8	3 077,2	3 590,5	513,3	16,7	
dar.: Deutschland	37,2	71,0	28,7	- 42,3	- 59,5	215,6	190,7	- 24,9	- 11,6	
dar.: Niederlande	310,9	431,7	376,3	- 55,4	- 12,8	1 638,5	2 015,8	377,3	23,0	
Übriges Europa.....	15,9	23,2	15,7	- 7,5	- 32,2	71,6	54,3	- 17,3	- 24,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	1,5	0,0	- 1,4	- 97,0	1,3	2,3	1,0	78,1	
Zusammen.....	596,4	772,5	675,1	- 97,4	- 12,6	3 150,2	3 647,2	497,0	15,8	
Eingang										
Europäische Union.....	325,4	347,8	310,2	- 37,6	- 10,8	1 705,6	1 677,9	- 27,7	- 1,6	
dar.: Deutschland	18,1	39,5	15,3	- 24,1	- 61,1	81,7	106,9	25,1	30,8	
dar.: Niederlande	168,0	178,6	184,8	6,2	3,5	888,7	918,3	29,6	3,3	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	1,4	-	- 1,4	-	0,2	1,4	1,2	682,8	
Zusammen.....	325,4	349,2	310,2	- 39,0	- 11,2	1 705,8	1 679,3	- 26,5	- 1,6	
Ausgang										
Europäische Union.....	255,1	400,1	349,2	- 50,9	- 12,7	1 371,6	1 912,6	541,0	39,4	
dar.: Deutschland	19,0	31,6	13,4	- 18,2	- 57,6	133,9	83,8	- 50,1	- 37,4	
dar.: Niederlande	142,9	253,1	191,5	- 61,5	- 24,3	749,8	1 097,4	347,7	46,4	
Übriges Europa.....	15,9	23,2	15,7	- 7,5	- 32,2	71,6	54,3	- 17,3	- 24,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,0	0,0	0,0	- 4,3	1,1	0,9	- 0,2	- 17,7	
Zusammen.....	270,9	423,4	365,0	- 58,4	- 13,8	1 444,4	1 967,9	523,5	36,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 973,2	9 022,7	889,8	544,3	2 696,7	397,5	3 891,0	2 258,0	489,8	440,8
Ausland	4 223,8	9 170,0	223,6	569,1	15,6	2 314,7	1 081,6	2 714,6	213,4	262,4
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 551,8	1 278,3	91,2	32,9	469,8	8,1	242,2	570,4	61,6	43,7
DE11 Stuttgart.....	387,6	200,7	1,1	8,2	134,1	8,1	124,4	107,9	17,5	7,5
DE12 Karlsruhe.....	875,5	657,2	90,0	9,4	334,5	-	97,8	163,9	38,2	35,9
DE13 Freiburg.....	288,7	420,4	-	15,3	1,2	-	20,0	298,6	5,9	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	415,2	227,8	35,1	95,4	18,1	-	95,2	67,0	18,9	1,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	74,3	25,7	10,2	21,9	3,1	-	15,7	1,6	4,1	-
DE23 Oberpfalz.....	86,0	44,1	3,3	29,8	-	-	5,5	8,8	9,2	-
DE24 Oberfranken.....	23,9	31,3	3,3	11,6	-	-	17,0	16,1	-	-
DE25 Mittelfranken.....	39,3	13,0	5,3	2,2	-	-	0,8	4,5	3,6	-
DE26 Unterfranken.....	191,8	113,6	13,0	30,0	15,0	-	56,2	36,0	2,0	1,7
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	259,3	61,3	4,1	5,0	124,3	0,5	47,4	34,7	-	-
DE30 Berlin.....	259,3	61,3	4,1	5,0	124,3	0,5	47,4	34,7	-	-
DE4 Brandenburg.....	129,7	248,0	1,5	82,1	2,4	80,0	35,3	3,8	2,3	2,2
DE40 Brandenburg.....	129,7	248,0	1,5	82,1	2,4	80,0	35,3	3,8	2,3	2,2
DE5 Bremen.....	317,8	97,6	23,3	1,0	50,8	-	78,0	8,6	35,7	-
DE50 Bremen.....	317,8	97,6	23,3	1,0	50,8	-	78,0	8,6	35,7	-
DE6 Hamburg.....	354,6	557,9	63,5	31,1	1,0	151,0	151,7	5,5	17,8	40,5
DE60 Hamburg.....	354,6	557,9	63,5	31,1	1,0	151,0	151,7	5,5	17,8	40,5
DE7 Hessen.....	742,9	165,6	6,3	3,7	96,1	5,0	196,1	-	32,9	7,7
DE71 Darmstadt.....	742,9	165,6	6,3	3,7	96,1	5,0	196,1	-	32,9	7,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,6	-	3,5	-	-	-	-	-	0,8
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,6	-	3,5	-	-	-	-	-	0,8
DE9 Niedersachsen.....	1 258,0	962,2	115,0	83,3	202,2	62,9	299,3	261,2	123,1	75,3
DE91 Braunschweig.....	354,5	152,3	17,5	30,5	169,2	-	-	7,1	4,4	22,6
DE92 Hannover.....	220,0	311,8	0,2	16,9	33,0	-	66,9	195,8	3,5	2,6
DE93 Lüneburg.....	33,7	80,7	-	11,8	-	-	25,2	6,9	-	4,0
DE94 Weser-Ems.....	649,9	417,4	97,3	24,1	-	62,9	207,2	51,3	115,2	46,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 041,3	3 788,4	429,3	15,9	1 495,6	90,0	2 446,3	737,4	154,7	180,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 945,0	2 095,0	292,0	7,8	1 013,2	46,8	2 208,6	656,4	86,0	147,2
DEA2 Köln.....	770,6	984,5	11,0	1,5	1,8	2,0	104,7	30,9	27,4	4,7
DEA3 Münster.....	592,5	528,8	65,6	2,3	162,0	32,2	85,2	3,3	26,9	4,7
DEA4 Detmold.....	109,3	58,8	8,8	3,3	-	-	12,1	28,6	9,2	6,7
DEA5 Amsberg.....	623,9	121,2	51,9	1,0	318,6	9,0	35,7	18,2	5,2	16,9
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 199,3	935,9	86,2	20,4	4,1	0,0	174,6	290,9	7,5	73,9
DEB1 Koblenz.....	257,3	304,1	13,0	10,7	-	0,0	25,1	205,0	2,0	3,7
DEB2 Trier.....	87,9	33,4	-	-	-	-	-	5,6	-	2,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	854,1	598,4	73,2	9,7	4,1	-	149,5	80,3	5,5	67,7
DEC Saarland.....	352,3	87,6	-	0,7	232,2	-	70,0	-	-	-
DEC0 Saarland.....	352,3	87,6	-	0,7	232,2	-	70,0	-	-	-
DED Sachsen.....	10,4	15,9	-	5,2	-	-	5,9	1,2	-	-
DED1 Chemnitz.....	10,4	14,5	-	3,8	-	-	5,9	1,2	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	234,4	390,8	27,3	141,9	-	-	27,2	176,2	15,8	11,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	234,4	390,8	27,3	141,9	-	-	27,2	176,2	15,8	11,6
DEF Schleswig-Holstein.....	106,2	199,9	7,2	22,2	-	-	21,8	101,1	19,6	3,1
DEF0 Schleswig-Holstein.....	106,2	199,9	7,2	22,2	-	-	21,8	101,1	19,6	3,1
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 255,0	1 298,3	77,9	124,6	8,4	221,5	252,5	34,5	42,7	6,8
Frankreich.....	200,8	376,9	12,8	129,5	1,3	1,3	5,0	178,5	5,5	6,9
Niederlande.....	2 534,1	7 139,8	117,5	231,1	5,8	2 047,6	781,3	2 490,1	158,2	240,2
Österreich.....	21,8	67,5	9,5	3,2	-	-	0,4	-	4,8	-
Schweiz.....	78,1	17,3	-	6,0	-	-	15,7	-	-	-
Tschechische Republik.....	13,6	34,7	2,5	16,6	-	-	7,1	2,0	2,1	2,0
Ungarn.....	32,1	67,6	-	51,8	-	-	8,6	-	-	3,2
Übrige Staaten.....	88,3	168,0	3,4	6,3	-	44,3	11,1	9,5	-	3,4

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 973,2	9 022,7	2,6	1,8	175,0	112,8	2 630,5	1 903,6	1 266,0	1 134,1
Ausland	4 223,8	9 170,0	0,3	1,1	89,0	151,2	658,0	1 382,6	622,4	754,3
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 551,8	1 278,3	0,8	0,3	41,8	11,9	216,5	255,2	106,6	88,4
DE11 Stuttgart.....	387,6	200,7	-	0,1	5,0	1,8	38,8	-	22,0	2,5
DE12 Karlsruhe.....	875,5	657,2	0,4	0,2	12,3	7,5	131,4	255,1	75,6	81,2
DE13 Freiburg.....	288,7	420,4	0,4	0,0	24,5	2,7	46,3	0,1	9,0	4,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	415,2	227,8	-	-	9,8	-	93,2	-	61,1	3,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	74,3	25,7	-	-	1,5	-	9,5	-	14,8	-
DE23 Oberpfalz.....	86,0	44,1	-	-	-	-	26,6	-	8,6	0,5
DE24 Oberfranken.....	23,9	31,3	-	-	-	-	-	-	3,5	-
DE25 Mittelfranken.....	39,3	13,0	-	-	-	-	5,5	-	14,4	-
DE26 Unterfranken.....	191,8	113,6	-	-	8,3	-	51,6	-	19,8	3,0
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	259,3	61,3	-	-	-	-	41,0	7,4	0,3	5,8
DE30 Berlin.....	259,3	61,3	-	-	-	-	41,0	7,4	0,3	5,8
DE4 Brandenburg.....	129,7	248,0	-	-	0,3	-	-	-	8,0	-
DE40 Brandenburg.....	129,7	248,0	-	-	0,3	-	-	-	8,0	-
DE5 Bremen.....	317,8	97,6	-	-	-	-	25,8	4,9	5,0	-
DE50 Bremen.....	317,8	97,6	-	-	-	-	25,8	4,9	5,0	-
DE6 Hamburg.....	354,6	557,9	0,2	1,2	1,4	0,8	18,1	284,8	64,1	9,7
DE60 Hamburg.....	354,6	557,9	0,2	1,2	1,4	0,8	18,1	284,8	64,1	9,7
DE7 Hessen.....	742,9	165,6	-	-	-	-	253,1	38,2	71,5	65,7
DE71 Darmstadt.....	742,9	165,6	-	-	-	-	253,1	38,2	71,5	65,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,6	-	-	-	-	-	1,3	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,6	-	-	-	-	-	1,3	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 258,0	962,2	-	0,2	60,2	38,0	239,2	139,5	64,2	101,7
DE91 Braunschweig.....	354,5	152,3	-	0,2	2,1	0,0	96,8	-	8,8	3,8
DE92 Hannover.....	220,0	311,8	-	-	-	0,4	67,0	1,2	10,5	32,9
DE93 Lüneburg.....	33,7	80,7	-	-	-	-	-	2,2	8,4	54,7
DE94 Weser-Ems.....	649,9	417,4	-	-	58,1	37,6	75,3	136,1	36,5	10,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 041,3	3 788,4	0,7	0,1	37,6	45,5	1 138,0	1 056,5	609,8	629,4
DEA1 Düsseldorf.....	4 945,0	2 095,0	-	-	28,7	43,9	431,1	160,8	276,6	233,0
DEA2 Köln.....	770,6	984,5	0,4	0,1	7,7	1,0	426,4	541,1	153,3	295,1
DEA3 Münster.....	592,5	528,8	-	-	-	-	79,6	342,2	153,3	96,5
DEA4 Detmold.....	109,3	58,8	0,2	-	1,2	0,6	34,2	4,9	11,1	-
DEA5 Amsberg.....	623,9	121,2	-	-	-	-	166,8	7,5	15,4	4,8
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 199,3	935,9	-	-	21,5	11,9	427,0	50,8	241,1	200,6
DEB1 Koblenz.....	257,3	304,1	-	-	18,4	3,7	140,0	12,0	10,6	5,6
DEB2 Trier.....	87,9	33,4	-	-	-	-	64,5	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	854,1	598,4	-	-	3,1	8,2	222,4	38,8	230,4	195,0
DEC Saarland.....	352,3	87,6	-	-	-	-	32,3	-	-	-
DEC0 Saarland.....	352,3	87,6	-	-	-	-	32,3	-	-	-
DED Sachsen.....	10,4	15,9	-	-	-	-	-	-	3,7	2,0
DED1 Chemnitz.....	10,4	14,5	-	-	-	-	-	-	3,7	2,0
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	234,4	390,8	0,9	-	0,8	0,8	117,6	3,2	17,5	26,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	234,4	390,8	0,9	-	0,8	0,8	117,6	3,2	17,5	26,0
DEF Schleswig-Holstein.....	106,2	199,9	-	-	1,5	3,9	28,6	61,9	13,0	1,2
DEF0 Schleswig-Holstein.....	106,2	199,9	-	-	1,5	3,9	28,6	61,9	13,0	1,2
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 255,0	1 298,3	0,2	0,3	57,1	33,2	104,4	415,4	279,5	244,4
Frankreich.....	200,8	376,9	-	-	-	-	91,9	1,1	21,7	10,9
Niederlande.....	2 534,1	7 139,8	0,1	0,8	30,7	107,5	401,7	923,8	295,7	448,5
Österreich.....	21,8	67,5	-	-	-	-	-	22,0	-	16,8
Schweiz.....	78,1	17,3	-	-	-	1,9	58,1	3,2	1,1	-
Tschechische Republik.....	13,6	34,7	-	-	1,3	-	-	-	0,5	10,7
Ungarn.....	32,1	67,6	-	-	-	-	-	2,3	23,5	1,0
Übrige Staaten.....	88,3	168,0	-	-	-	8,5	1,9	14,9	0,3	22,0

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 973,2	9 022,7	142,8	222,8	558,5	451,5	21,9	53,1	23,9	72,6
Ausland	4 223,8	9 170,0	125,3	45,3	305,4	410,4	42,1	10,9	58,3	9,6
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 551,8	1 278,3	19,4	10,2	83,1	73,5	3,9	7,9	11,3	27,9
DE11 Stuttgart.....	387,6	200,7	2,6	0,3	17,3	0,1	-	1,1	-	7,1
DE12 Karlsruhe.....	875,5	657,2	1,4	9,9	50,1	3,6	3,7	5,6	11,3	19,7
DE13 Freiburg.....	288,7	420,4	15,3	0,1	15,7	69,8	0,2	1,2	0,0	1,0
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	415,2	227,8	11,7	29,5	27,7	1,4	0,1	7,4	0,8	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	74,3	25,7	7,2	-	7,6	0,1	-	2,1	0,8	0,1
DE23 Oberpfalz.....	86,0	44,1	4,5	-	10,2	0,9	-	3,8	-	-
DE24 Oberfranken.....	23,9	31,3	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-
DE25 Mittelfranken.....	39,3	13,0	-	-	3,9	0,1	-	1,4	-	-
DE26 Unterfranken.....	191,8	113,6	-	29,5	6,1	0,2	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	259,3	61,3	31,3	0,4	-	1,0	-	0,1	-	-
DE30 Berlin.....	259,3	61,3	31,3	0,4	-	1,0	-	0,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	129,7	248,0	13,2	11,6	5,6	44,7	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	129,7	248,0	13,2	11,6	5,6	44,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	317,8	97,6	8,6	0,9	8,0	3,7	3,7	-	0,5	-
DE50 Bremen.....	317,8	97,6	8,6	0,9	8,0	3,7	3,7	-	0,5	-
DE6 Hamburg.....	354,6	557,9	1,3	2,5	0,2	6,6	4,1	0,5	4,1	0,8
DE60 Hamburg.....	354,6	557,9	1,3	2,5	0,2	6,6	4,1	0,5	4,1	0,8
DE7 Hessen.....	742,9	165,6	-	-	49,3	1,7	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	742,9	165,6	-	-	49,3	1,7	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 258,0	962,2	6,4	49,9	6,5	21,4	2,1	6,0	-	4,1
DE91 Braunschweig.....	354,5	152,3	-	0,4	3,2	20,3	-	2,1	-	3,6
DE92 Hannover.....	220,0	311,8	6,4	29,1	1,9	-	-	0,5	-	0,5
DE93 Lüneburg.....	33,7	80,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	649,9	417,4	-	20,3	1,4	1,1	2,1	3,5	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 041,3	3 788,4	16,0	93,0	325,9	202,2	3,4	11,7	1,6	15,6
DEA1 Düsseldorf.....	4 945,0	2 095,0	12,7	52,1	274,4	192,9	3,3	7,9	1,5	3,5
DEA2 Köln.....	770,6	984,5	1,4	0,4	1,7	3,3	0,1	3,8	0,1	12,1
DEA3 Münster.....	592,5	528,8	-	16,2	5,5	0,9	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	109,3	58,8	1,8	4,9	26,6	1,1	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	623,9	121,2	-	19,3	17,7	4,0	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 199,3	935,9	25,2	8,8	31,4	48,8	4,5	16,1	4,8	24,2
DEB1 Koblenz.....	257,3	304,1	7,0	8,8	11,9	46,2	2,9	3,6	-	-
DEB2 Trier.....	87,9	33,4	8,2	-	11,8	1,4	-	1,2	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	854,1	598,4	10,0	0,1	7,7	1,2	1,6	11,3	4,8	24,2
DEC Saarland.....	352,3	87,6	-	11,1	6,1	44,6	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	352,3	87,6	-	11,1	6,1	44,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	10,4	15,9	-	0,0	-	1,7	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	10,4	14,5	-	0,0	-	1,7	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	234,4	390,8	6,2	5,1	14,6	0,2	0,1	3,4	0,8	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	234,4	390,8	6,2	5,1	14,6	0,2	0,1	3,4	0,8	-
DEF Schleswig-Holstein.....	106,2	199,9	3,6	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	106,2	199,9	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 255,0	1 298,3	42,2	6,3	54,3	67,1	18,5	2,8	37,8	6,5
Frankreich.....	200,8	376,9	1,2	-	12,1	38,1	0,1	-	-	-
Niederlande.....	2 534,1	7 139,8	78,2	34,0	170,1	246,0	20,0	6,9	20,4	2,3
Österreich.....	21,8	67,5	-	-	5,8	2,2	1,3	-	-	-
Schweiz.....	78,1	17,3	-	1,1	3,2	3,4	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	13,6	34,7	-	-	-	-	0,2	1,2	-	-
Ungarn.....	32,1	67,6	-	-	-	8,5	-	-	0,1	0,8
Übrige Staaten.....	88,3	168,0	3,7	3,9	60,0	45,2	1,9	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 973,2	9 022,7	23,7	19,2	671,2	780,2	-	-	91,5	32,3
Ausland	4 223,8	9 170,0	0,9	5,4	261,8	152,8	-	-	17,2	76,4
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 551,8	1 278,3	1,7	0,4	176,4	103,0	-	-	12,5	3,5
DE11 Stuttgart.....	387,6	200,7	-	0,1	16,8	41,3	-	-	2,0	0,4
DE12 Karlsruhe.....	875,5	657,2	1,7	0,1	16,8	52,7	-	-	7,3	2,4
DE13 Freiburg.....	288,7	420,4	-	0,2	142,8	9,0	-	-	3,2	0,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	415,2	227,8	-	-	43,7	21,6	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	74,3	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	86,0	44,1	-	-	18,1	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	23,9	31,3	-	-	-	3,5	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	39,3	13,0	-	-	5,7	4,8	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	191,8	113,6	-	-	19,9	13,2	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	259,3	61,3	-	0,2	10,9	6,3	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	259,3	61,3	-	0,2	10,9	6,3	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	129,7	248,0	-	-	61,1	23,5	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	129,7	248,0	-	-	61,1	23,5	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	317,8	97,6	-	-	15,4	16,9	-	-	-	0,6
DE50 Bremen.....	317,8	97,6	-	-	15,4	16,9	-	-	-	0,6
DE6 Hamburg.....	354,6	557,9	20,4	-	4,7	3,6	-	-	1,8	3,7
DE60 Hamburg.....	354,6	557,9	20,4	-	4,7	3,6	-	-	1,8	3,7
DE7 Hessen.....	742,9	165,6	-	-	14,7	11,1	-	-	5,9	0,6
DE71 Darmstadt.....	742,9	165,6	-	-	14,7	11,1	-	-	5,9	0,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 258,0	962,2	-	5,1	122,7	109,0	-	-	3,6	1,6
DE91 Braunschweig.....	354,5	152,3	-	4,9	40,2	55,5	-	-	0,9	1,1
DE92 Hannover.....	220,0	311,8	-	0,2	28,2	31,2	-	-	0,3	0,5
DE93 Lüneburg.....	33,7	80,7	-	-	-	1,0	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	649,9	417,4	-	-	54,4	21,3	-	-	2,3	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 041,3	3 788,4	0,2	1,0	107,2	334,5	-	-	41,2	17,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 945,0	2 095,0	-	-	76,6	225,3	-	-	31,5	14,6
DEA2 Köln.....	770,6	984,5	0,2	0,2	4,2	31,9	-	-	9,3	2,6
DEA3 Münster.....	592,5	528,8	-	-	13,8	30,5	-	-	0,0	-
DEA4 Detmold.....	109,3	58,8	-	0,8	-	6,4	-	-	0,4	0,1
DEA5 Amsberg.....	623,9	121,2	-	-	12,6	40,5	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 199,3	935,9	1,3	0,5	88,0	96,8	-	-	24,0	4,8
DEB1 Koblenz.....	257,3	304,1	0,1	0,5	24,2	3,6	-	-	2,0	0,6
DEB2 Trier.....	87,9	33,4	-	-	3,0	22,6	-	-	0,4	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	854,1	598,4	1,2	-	60,9	70,6	-	-	21,6	4,1
DEC Saarland.....	352,3	87,6	-	-	11,5	31,1	-	-	0,0	-
DEC0 Saarland.....	352,3	87,6	-	-	11,5	31,1	-	-	0,0	-
DED Sachsen.....	10,4	15,9	-	0,9	-	4,7	-	-	0,7	0,1
DED1 Chemnitz.....	10,4	14,5	-	0,9	-	4,7	-	-	0,7	0,1
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	234,4	390,8	-	11,1	4,0	11,3	-	-	1,6	0,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	234,4	390,8	-	11,1	4,0	11,3	-	-	1,6	0,1
DEF Schleswig-Holstein.....	106,2	199,9	-	-	10,9	6,6	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	106,2	199,9	-	-	10,9	6,6	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 255,0	1 298,3	0,6	2,2	54,6	12,1	-	-	5,4	31,0
Frankreich.....	200,8	376,9	-	-	49,0	9,5	-	-	0,2	0,7
Niederlande.....	2 534,1	7 139,8	0,3	1,0	152,7	97,0	-	-	11,4	44,3
Österreich.....	21,8	67,5	-	-	-	23,3	-	-	-	-
Schweiz.....	78,1	17,3	-	-	-	1,0	-	-	0,1	0,3
Tschechische Republik.....	13,6	34,7	-	2,2	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	32,1	67,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	88,3	168,0	-	-	5,5	9,9	-	-	0,2	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 973,2	9 022,7	-	0,4	-	-	397,8	597,1	0,5	0,5
Ausland	4 223,8	9 170,0	0,4	-	-	-	508,6	309,3	0,1	-
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 551,8	1 278,3	-	-	-	-	13,1	40,9	-	-
DE11 Stuttgart.....	387,6	200,7	-	-	-	-	6,0	14,2	-	-
DE12 Karlsruhe.....	875,5	657,2	-	-	-	-	2,8	10,0	-	-
DE13 Freiburg.....	288,7	420,4	-	-	-	-	4,2	16,8	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	415,2	227,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	74,3	25,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE23 Oberpfalz.....	86,0	44,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE24 Oberfranken.....	23,9	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	39,3	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	191,8	113,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	259,3	61,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	259,3	61,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	129,7	248,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	129,7	248,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	317,8	97,6	-	-	-	-	63,0	61,1	-	-
DE50 Bremen.....	317,8	97,6	-	-	-	-	63,0	61,1	-	-
DE6 Hamburg.....	354,6	557,9	-	-	-	-	-	15,3	-	0,5
DE60 Hamburg.....	354,6	557,9	-	-	-	-	-	15,3	-	0,5
DE7 Hessen.....	742,9	165,6	-	-	-	-	16,9	32,0	-	-
DE71 Darmstadt.....	742,9	165,6	-	-	-	-	16,9	32,0	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 258,0	962,2	-	-	-	-	13,4	3,0	-	-
DE91 Braunschweig.....	354,5	152,3	-	-	-	-	11,4	-	-	-
DE92 Hannover.....	220,0	311,8	-	-	-	-	2,1	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	33,7	80,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	649,9	417,4	-	-	-	-	-	3,0	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 041,3	3 788,4	-	0,0	-	-	233,4	357,7	0,5	0,1
DEA1 Düsseldorf.....	4 945,0	2 095,0	-	-	-	-	208,7	302,6	-	-
DEA2 Köln.....	770,6	984,5	-	0,0	-	-	21,0	53,7	-	-
DEA3 Münster.....	592,5	528,8	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1
DEA4 Detmold.....	109,3	58,8	-	-	-	-	3,6	1,4	-	-
DEA5 Amsberg.....	623,9	121,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 199,3	935,9	-	0,4	-	-	58,0	86,9	-	-
DEB1 Koblenz.....	257,3	304,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB2 Trier.....	87,9	33,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	854,1	598,4	-	0,4	-	-	58,0	86,9	-	-
DEC Saarland.....	352,3	87,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	352,3	87,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	10,4	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	10,4	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	234,4	390,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	234,4	390,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	106,2	199,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	106,2	199,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 255,0	1 298,3	0,4	-	-	-	218,5	89,7	-	-
Frankreich.....	200,8	376,9	-	-	-	-	-	0,5	-	-
Niederlande.....	2 534,1	7 139,8	-	-	-	-	289,8	218,7	0,1	-
Österreich.....	21,8	67,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	78,1	17,3	-	-	-	-	-	0,4	-	-
Tschechische Republik.....	13,6	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	32,1	67,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	88,3	168,0	-	-	-	-	0,3	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2013
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	108 953	148 736	650	3 115	-	999	195	-	496 714	-
Bayern.....	12 741	15 575	-	-	-	-	1 251	-	54 152	-
Berlin.....	-	1 150	-	-	3 470	-	28 962	-	-	-
Brandenburg.....	1 815	-	1 284	6 624	-	-	4 508	-	278	-
Bremen.....	-	2 071	7 891	33 063	-	3 619	1 836	40 064	6 638	-
Hamburg.....	-	-	-	-	113 706	-	-	-	1 853	-
Hessen.....	41 482	55 537	-	-	-	995	-	-	193 402	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	57 607	19 414	30 853	14 938	14 500	42 005	298 660	25 705	61 762	-
Nordrhein-Westfalen.....	387 449	418 966	15 034	2 219	712	-	38 068	-	3 199 080	2 448
Rheinland-Pfalz.....	73 237	223 113	623	-	-	8 634	1 205	-	322 013	-
Saarland.....	77 203	87 552	-	-	-	-	-	-	136 943	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 298	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	6 112	1 881	13 917	-	-	5 012	140 321	-	14 923	-
Schleswig-Holstein.....	2 128	714	-	-	25 562	-	24 425	-	-	-
Zusammen.....	768 727	974 709	70 252	59 959	157 950	61 264	541 729	65 769	4 487 758	2 448
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	1 149	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	130 839	-	-	-	-	-	-	338 390	-
Niederlande.....	-	-	1 003	3 261	2 421	12 588	13 924	-	-	-
Österreich.....	-	2 674	-	-	-	-	-	-	98 491	-
Schweiz.....	-	61 358	-	-	-	-	-	-	305 645	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	2 234	-	700	-
Ungarn.....	-	6 489	-	-	-	-	-	-	5 840	-
Übrige Staaten.....	-	9 108	-	-	-	-	-	-	23 542	-
Zusammen.....	-	210 468	1 003	4 410	2 421	12 588	16 158	-	772 608	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2013
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	3 357	-	-	-	-	-	-	3 675	-
Bayern.....	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 307	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 427	-	-	-	-	-	-	2 232	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	54	323	-	60	-	-	2 309	-	154	-
Nordrhein-Westfalen.....	60	8 743	-	-	-	-	270	-	15 861	1 317
Rheinland-Pfalz.....	14	11 371	-	-	-	-	-	-	9 698	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	409	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 232	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	128	26 281	-	2 367	-	-	4 220	-	31 640	1 317
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	118	-	-	-	-	-	-	1 087	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	306	-	-	-	-	-	-	120	-
Schweiz.....	-	2 598	-	-	-	-	-	-	6 922	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-
Zusammen.....	-	3 022	-	-	-	-	-	-	8 272	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2013
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	30 581	94 247	-	925	-	-	-	-	141 228	-
Bayern.....	1 050	14 077	-	-	-	-	-	-	34 866	-
Berlin.....	-	-	-	1 702	-	-	10 181	-	-	-
Brandenburg.....	-	551	-	1 390	-	-	11 578	-	-	-
Bremen.....	-	-	1 916	29 775	-	336	-	1 000	1 121	-
Hamburg.....	-	-	-	1 836	1 005	-	-	-	12 826	-
Hessen.....	-	42 491	-	578	-	-	-	-	25 848	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	20 943	25 473	46	113 024	-	2 716	61 681	9 884	17 351	-
Nordrhein-Westfalen.....	127 610	408 888	-	40 549	-	7 448	30 065	-	597 736	1 408
Rheinland-Pfalz.....	22 270	152 387	-	4 184	-	100	-	-	171 643	-
Saarland.....	-	4 421	-	-	-	-	-	-	10 283	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	4 409	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	1 881	-	10 645	-	5 392	83 517	-	4 091	-
Schleswig-Holstein.....	1 304	-	-	-	-	-	131 252	-	1 117	-
Zusammen.....	203 757	744 415	1 962	204 608	1 005	15 992	332 683	10 884	1 018 109	1 408
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	12 129	-	5 556	-	-	-	-
Frankreich.....	-	132 605	-	3 696	-	1 000	-	2 107	357 571	-
Niederlande.....	-	-	6 426	14 527	-	58 294	1 853	-	-	-
Österreich.....	-	8 046	-	-	-	-	-	-	6 007	-
Schweiz.....	-	55 296	-	-	-	-	-	-	100 327	-
Tschechische Republik.....	-	1 572	-	4 014	-	-	18 987	-	2 471	-
Ungarn.....	-	4 364	1 012	-	-	-	-	-	27 671	-
Übrige Staaten.....	-	3 228	769	48	-	-	1 057	-	14 627	-
Zusammen.....	-	205 110	8 207	34 414	-	64 850	21 897	2 107	508 674	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2013
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	5 400	-	-	-	-	-	-	3 365	-
Bayern.....	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 008	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 006	-	-	-	-	-	-	1 550	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	584	-	-	-	-	2 091	-	113	-
Nordrhein-Westfalen.....	48	14 521	-	35	-	-	181	-	14 963	345
Rheinland-Pfalz.....	107	9 504	-	-	-	-	-	-	13 832	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 213	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	155	32 019	-	2 043	-	-	3 737	-	33 822	345
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	594	-	-	-	-	-	-	544	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 752	-	-	-	-	-	-	3 472	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 346	-	-	-	-	-	-	4 016	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 278,3	696,1	582,2	213,3	13,1	-	0,9	2,8	-
Bayern.....	227,8	102,1	125,6	17,6	55,6	-	-	-	-
Berlin.....	61,3	61,3	-	-	-	16,0	29,3	1,7	10,2
Brandenburg.....	248,0	207,4	40,6	-	-	108,8	11,6	2,7	11,6
Bremen.....	97,6	93,2	4,4	3,1	-	-	6,6	62,8	-
Hamburg.....	557,9	541,7	16,2	0,2	1,3	29,0	4,5	1,8	-
Hessen.....	165,6	49,1	116,5	20,7	3,1	-	0,8	0,6	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,6	5,6	-	-	1,3	1,0	-	0,8	-
Niedersachsen.....	962,2	760,7	201,4	6,5	-	14,9	23,3	137,2	61,7
Nordrhein-Westfalen.....	3 788,4	1 459,3	2 329,0	118,1	37,6	5,1	22,6	49,9	30,1
Rheinland-Pfalz.....	935,9	285,7	650,2	52,1	15,6	-	-	5,3	-
Saarland.....	87,6	41,7	45,9	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	15,9	9,4	6,5	-	-	-	2,9	-	4,4
Sachsen-Anhalt.....	390,8	290,8	100,0	-	-	33,5	9,9	11,5	83,5
Schleswig-Holstein.....	199,9	194,7	5,2	-	-	3,5	-	-	131,3
Zusammen.....	9 022,7	4 798,9	4 223,8	431,5	127,6	211,9	112,4	277,2	332,7
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 508,8	1 298,3	210,5	210,1	29,3	1,2	7,4	13,3	-
Frankreich.....	883,7	376,9	506,9	127,7	6,5	-	-	3,7	-
Niederlande.....	7 912,4	7 139,8	772,6	760,0	119,0	-	2,9	15,5	1,9
Österreich.....	81,5	67,5	14,1	3,8	59,2	-	-	-	-
Schweiz.....	172,9	17,3	155,6	9,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	38,8	34,7	4,0	-	-	-	-	4,2	19,0
Ungarn.....	104,1	67,6	36,6	8,7	26,8	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	185,8	168,0	17,9	0,6	44,6	46,2	7,0	4,0	1,1
Zusammen.....	10 888,1	9 170,0	1 718,1	1 120,3	285,4	47,4	17,3	40,6	21,9
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	474,5	172,7	301,8	41,3	7,1	-	1,0	2,2	-
Bayern.....	107,9	24,5	83,4	8,7	1,5	-	-	-	-
Berlin.....	8,0	8,0	-	-	-	1,0	1,3	0,9	3,5
Brandenburg.....	73,5	49,1	24,4	-	-	4,4	1,0	1,6	3,3
Bremen.....	15,7	13,8	1,8	2,6	-	-	3,3	3,9	-
Hamburg.....	134,1	125,0	9,1	0,2	1,9	10,0	1,3	0,5	-
Hessen.....	56,2	11,0	45,3	3,8	0,7	-	0,7	0,4	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,1	4,1	-	-	1,7	0,3	-	0,2	-
Niedersachsen.....	193,5	142,9	50,6	5,1	-	4,6	8,2	15,8	7,7
Nordrhein-Westfalen.....	541,9	253,7	288,3	53,0	17,6	3,1	12,2	13,6	12,2
Rheinland-Pfalz.....	308,5	58,7	249,9	7,6	7,8	-	-	2,9	-
Saarland.....	37,8	15,2	22,7	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	7,3	3,5	3,8	-	-	-	1,0	-	2,0
Sachsen-Anhalt.....	128,1	78,2	50,0	-	-	4,1	2,1	4,1	17,7
Schleswig-Holstein.....	37,5	34,4	3,1	-	-	1,5	-	-	17,0
Zusammen.....	2 128,7	994,7	1 134,0	122,3	38,3	29,1	32,1	46,0	63,4
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	524,8	398,0	126,8	102,4	19,7	0,7	4,8	5,6	-
Frankreich.....	398,2	113,2	285,0	27,0	5,0	-	-	2,9	-
Niederlande.....	1 962,3	1 446,9	515,4	390,6	78,5	-	2,0	6,5	1,0
Österreich.....	34,5	18,8	15,7	3,4	11,1	-	-	-	-
Schweiz.....	112,0	7,7	104,3	1,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	20,9	17,4	3,5	-	-	-	-	2,9	10,6
Ungarn.....	87,6	46,9	40,7	7,4	6,6	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	49,4	35,8	13,6	0,4	7,9	7,0	1,4	3,1	0,1
Zusammen.....	3 189,7	2 084,8	1 104,9	532,9	128,7	7,7	8,2	21,0	11,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 278,3	696,1	582,2	194,0	-	13,4	137,0	121,6	-	
Bayern.....	227,8	102,1	125,6	5,5	-	1,8	7,0	14,5	-	
Berlin.....	61,3	61,3	-	-	-	2,7	1,5	-	-	
Brandenburg.....	248,0	207,4	40,6	-	-	29,0	30,4	4,5	-	
Bremen.....	97,6	93,2	4,4	-	-	15,5	5,2	-	-	
Hamburg.....	557,9	541,7	16,2	-	-	298,7	38,1	1,2	-	
Hessen.....	165,6	49,1	116,5	13,3	-	2,8	4,8	2,2	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,6	5,6	-	-	-	-	2,5	-	-	
Niedersachsen.....	962,2	760,7	201,4	1,0	-	321,7	135,4	26,8	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 788,4	1 459,3	2 329,0	64,1	-	92,0	842,1	173,8	9,1	
Rheinland-Pfalz.....	935,9	285,7	650,2	35,3	-	15,3	31,3	106,2	-	
Saarland.....	87,6	41,7	45,9	-	-	-	32,7	0,7	8,2	
Sachsen.....	15,9	9,4	6,5	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	390,8	290,8	100,0	-	-	84,7	41,1	5,4	-	
Schleswig-Holstein.....	199,9	194,7	5,2	-	-	26,1	4,4	-	-	
Zusammen.....	9 022,7	4 798,9	4 223,8	313,3	-	903,7	1 313,4	456,9	17,3	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 508,8	1 298,3	210,5	69,1	-	45,9	555,5	258,8	100,5	
Frankreich.....	883,7	376,9	506,9	105,7	-	9,4	87,8	36,2	-	
Niederlande.....	7 912,4	7 139,8	772,6	252,2	-	285,3	4 998,0	444,1	234,5	
Österreich.....	81,5	67,5	14,1	0,6	-	-	3,8	-	-	
Schweiz.....	172,9	17,3	155,6	-	-	-	3,4	1,3	-	
Tschechische Republik.....	38,8	34,7	4,0	-	-	2,1	1,0	-	-	
Ungarn.....	104,1	67,6	36,6	2,1	-	6,6	21,3	2,1	-	
Übrige Staaten.....	185,8	168,0	17,9	-	-	5,2	55,0	-	-	
Zusammen.....	10 888,1	9 170,0	1 718,1	429,7	-	354,4	5 725,9	742,5	335,0	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	474,5	172,7	301,8	36,1	-	9,3	59,8	16,0	-	
Bayern.....	107,9	24,5	83,4	2,6	-	1,3	5,3	5,2	-	
Berlin.....	8,0	8,0	-	-	-	0,7	0,6	-	-	
Brandenburg.....	73,5	49,1	24,4	-	-	13,7	17,8	4,1	-	
Bremen.....	15,7	13,8	1,8	-	-	3,0	1,0	-	-	
Hamburg.....	134,1	125,0	9,1	-	-	55,2	18,2	1,0	-	
Hessen.....	56,2	11,0	45,3	0,4	-	2,2	1,6	0,5	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,1	4,1	-	-	-	-	1,9	-	-	
Niedersachsen.....	193,5	142,9	50,6	0,7	-	34,8	37,9	17,5	-	
Nordrhein-Westfalen.....	541,9	253,7	288,3	15,7	-	23,8	55,9	34,7	4,3	
Rheinland-Pfalz.....	308,5	58,7	249,9	1,6	-	8,7	8,5	5,3	-	
Saarland.....	37,8	15,2	22,7	-	-	-	14,8	0,3	0,1	
Sachsen.....	7,3	3,5	3,8	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	128,1	78,2	50,0	-	-	26,3	14,9	4,1	-	
Schleswig-Holstein.....	37,5	34,4	3,1	-	-	11,1	1,9	-	-	
Zusammen.....	2 128,7	994,7	1 134,0	56,9	-	190,0	240,2	88,7	4,4	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	524,8	398,0	126,8	28,0	-	13,3	63,3	102,7	53,7	
Frankreich.....	398,2	113,2	285,0	29,3	-	5,7	36,5	6,7	-	
Niederlande.....	1 962,3	1 446,9	515,4	101,2	-	45,6	500,2	182,0	125,7	
Österreich.....	34,5	18,8	15,7	0,4	-	-	3,9	-	-	
Schweiz.....	112,0	7,7	104,3	-	-	-	2,1	0,5	-	
Tschechische Republik.....	20,9	17,4	3,5	-	-	1,2	0,6	-	-	
Ungarn.....	87,6	46,9	40,7	1,5	-	8,0	21,7	1,7	-	
Übrige Staaten.....	49,4	35,8	13,6	-	-	2,8	12,0	-	-	
Zusammen.....	3 189,7	2 084,8	1 104,9	160,5	-	76,5	640,3	293,6	179,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 278,3	696,1	582,2	-	-	-	163,9	27,1	369,1
Bayern.....	227,8	102,1	125,6	-	-	-	43,0	2,6	58,6
Berlin.....	61,3	61,3	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	248,0	207,4	40,6	-	3,6	5,2	2,5	-	33,5
Bremen.....	97,6	93,2	4,4	-	-	-	1,1	-	3,3
Hamburg.....	557,9	541,7	16,2	2,3	140,3	24,4	-	-	13,9
Hessen.....	165,6	49,1	116,5	-	0,8	-	53,5	2,8	34,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	962,2	760,7	201,4	-	18,9	13,2	67,3	9,2	124,4
Nordrhein-Westfalen.....	3 788,4	1 459,3	2 329,0	-	8,9	6,1	661,6	118,4	1 450,8
Rheinland-Pfalz.....	935,9	285,7	650,2	-	16,7	7,8	208,1	33,6	360,8
Saarland.....	87,6	41,7	45,9	-	-	-	15,8	4,2	25,8
Sachsen.....	15,9	9,4	6,5	-	2,1	-	1,6	1,4	1,7
Sachsen-Anhalt.....	390,8	290,8	100,0	3,9	1,0	16,4	35,6	1,4	54,4
Schleswig-Holstein.....	199,9	194,7	5,2	-	1,7	27,9	0,8	-	3,1
Zusammen.....	9 022,7	4 798,9	4 223,8	6,2	193,9	101,1	1 255,0	200,8	2 534,1
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 508,8	1 298,3	210,5	-	6,6	0,7	-	130,8	-
Frankreich.....	883,7	376,9	506,9	-	-	-	132,6	-	357,6
Niederlande.....	7 912,4	7 139,8	772,6	-	23,3	3,1	-	338,4	-
Österreich.....	81,5	67,5	14,1	-	-	-	8,0	-	6,0
Schweiz.....	172,9	17,3	155,6	-	3,2	-	55,3	-	100,3
Tschechische Republik.....	38,8	34,7	4,0	4,2	3,5	0,8	1,6	-	2,5
Ungarn.....	104,1	67,6	36,6	-	-	-	4,4	4,5	27,7
Übrige Staaten.....	185,8	168,0	17,9	-	3,9	0,5	3,2	-	14,6
Zusammen.....	10 888,1	9 170,0	1 718,1	4,2	40,5	5,1	205,1	473,8	508,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	474,5	172,7	301,8	-	-	-	85,5	8,0	200,0
Bayern.....	107,9	24,5	83,4	-	-	-	30,9	1,9	47,1
Berlin.....	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	73,5	49,1	24,4	-	0,9	2,3	1,5	-	19,9
Bremen.....	15,7	13,8	1,8	-	-	-	0,5	-	1,4
Hamburg.....	134,1	125,0	9,1	1,0	31,5	4,2	-	-	7,8
Hessen.....	56,2	11,0	45,3	-	0,6	-	22,1	1,0	14,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	193,5	142,9	50,6	-	7,6	2,9	16,2	6,6	27,5
Nordrhein-Westfalen.....	541,9	253,7	288,3	-	4,2	3,3	69,5	43,9	147,2
Rheinland-Pfalz.....	308,5	58,7	249,9	-	10,5	5,8	85,9	6,1	123,1
Saarland.....	37,8	15,2	22,7	-	-	-	8,4	0,4	13,8
Sachsen.....	7,3	3,5	3,8	-	0,5	-	1,3	1,1	1,1
Sachsen-Anhalt.....	128,1	78,2	50,0	1,0	0,1	3,8	18,5	0,8	27,4
Schleswig-Holstein.....	37,5	34,4	3,1	-	0,4	2,4	0,5	-	1,9
Zusammen.....	2 128,7	994,7	1 134,0	2,1	56,5	24,6	340,7	69,7	632,2
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	524,8	398,0	126,8	-	3,3	0,4	-	70,0	-
Frankreich.....	398,2	113,2	285,0	-	-	-	72,0	-	194,9
Niederlande.....	1 962,3	1 446,9	515,4	-	11,7	2,0	-	181,0	-
Österreich.....	34,5	18,8	15,7	-	-	-	9,0	-	6,7
Schweiz.....	112,0	7,7	104,3	-	3,5	-	37,0	-	67,2
Tschechische Republik.....	20,9	17,4	3,5	0,5	1,1	0,5	1,3	-	2,1
Ungarn.....	87,6	46,9	40,7	-	-	-	4,9	4,9	30,9
Übrige Staaten.....	49,4	35,8	13,6	-	1,1	0,1	1,7	-	11,9
Zusammen.....	3 189,7	2 084,8	1 104,9	0,5	20,7	3,0	125,9	255,8	313,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 278,3	696,1	582,2	5,8	13,0	-	3,3	-	
Bayern.....	227,8	102,1	125,6	11,1	-	0,1	10,2	-	
Berlin.....	61,3	61,3	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	248,0	207,4	40,6	-	-	-	4,6	-	
Bremen.....	97,6	93,2	4,4	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	557,9	541,7	16,2	-	-	-	-	-	
Hessen.....	165,6	49,1	116,5	-	25,5	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	962,2	760,7	201,4	-	-	-	-	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 788,4	1 459,3	2 329,0	-	32,3	-	65,8	-	
Rheinland-Pfalz.....	935,9	285,7	650,2	4,8	7,4	32,1	3,5	-	
Saarland.....	87,6	41,7	45,9	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	15,9	9,4	6,5	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	390,8	290,8	100,0	-	-	-	0,8	-	
Schleswig-Holstein.....	199,9	194,7	5,2	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	9 022,7	4 798,9	4 223,8	21,8	78,1	32,1	88,3	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 508,8	1 298,3	210,5	2,7	61,4	6,5	9,1	-	
Frankreich.....	883,7	376,9	506,9	10,8	-	2,0	3,9	-	
Niederlande.....	7 912,4	7 139,8	772,6	98,5	305,6	5,8	23,5	-	
Österreich.....	81,5	67,5	14,1	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	172,9	17,3	155,6	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	38,8	34,7	4,0	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	104,1	67,6	36,6	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	185,8	168,0	17,9	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	10 888,1	9 170,0	1 718,1	112,0	367,0	14,3	36,5	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	474,5	172,7	301,8	5,5	1,0	-	1,9	-	
Bayern.....	107,9	24,5	83,4	2,1	-	0,0	1,4	-	
Berlin.....	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	73,5	49,1	24,4	-	-	-	3,0	-	
Bremen.....	15,7	13,8	1,8	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	134,1	125,0	9,1	-	-	-	-	-	
Hessen.....	56,2	11,0	45,3	-	8,0	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	193,5	142,9	50,6	-	-	-	-	-	
Nordrhein-Westfalen.....	541,9	253,7	288,3	-	15,9	-	11,7	-	
Rheinland-Pfalz.....	308,5	58,7	249,9	3,6	2,4	26,8	2,1	-	
Saarland.....	37,8	15,2	22,7	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	7,3	3,5	3,8	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	128,1	78,2	50,0	-	-	-	0,3	-	
Schleswig-Holstein.....	37,5	34,4	3,1	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 128,7	994,7	1 134,0	11,2	27,2	26,8	20,5	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	524,8	398,0	126,8	3,0	41,1	7,2	5,5	-	
Frankreich.....	398,2	113,2	285,0	11,7	-	2,2	4,2	-	
Niederlande.....	1 962,3	1 446,9	515,4	110,0	204,8	6,5	12,6	-	
Österreich.....	34,5	18,8	15,7	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	112,0	7,7	104,3	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	20,9	17,4	3,5	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	87,6	46,9	40,7	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	49,4	35,8	13,6	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	3 189,7	2 084,8	1 104,9	124,7	245,9	15,9	22,3	-	

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zuckerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4		Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04		Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)				7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gölper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
4	Mittellandkanal-Gebiet			388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
	Westdeutsches Kanalgebiet			704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5	Rheingebiet			1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweiler	63
		513	Rhein, Neuburgweiler bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
7		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
		736	Müggelspree	12
		737	Dahmewasserstraße	5
		738	Wernsdorfer Seenkette	9
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottekanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55
		861	Schwieelochsee	10
	87		<i>Oder</i>	163
		871	Oder	163

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl
Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234
Telefax: 00000 - (1234)
E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de
Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.
Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff ☐

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) ☐

Tankmotorschiff ☐

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) ☐

Containerschiff ☐

Sonstiges Güterschiff ☐

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007) / /

Bei Reihenfahrten: [1] mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? ☐ ja ☐ nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen? ☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? ☐

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2] Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein) ☐

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) ☐

Schleuse Koblenz (Mosel) ☐

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl ☐

Seegrenze Weser ☐

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) ☐

Schleuse Geesthacht (Elbe) ☐

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) ☐

Elbe-Seitenkanal ☐

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) ☐

Schleuse Havelberg (Untere Havel) ☐

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) ☐

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) ☐

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) ☐

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) ☐

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) ☐

Unterschleuse (Landwehrkanal) ☐

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) ☐

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) ☐

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße) ☐

Schleuse Jochenstein (Donau) ☐

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

- geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.
- [4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.
- [5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.
- [6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.