

# Verkehr

## Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr

**2005**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 28. Dezember 2006  
Artikelnummer: 5462411057004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611/754547; Fax: +49 (0)611/753924 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Textteil</b> .....	3
-----------------------	---

## Tabellenteil

### 1 Jahrestabellen

1.1	Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2005 nach Ländern .....	6
1.2	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Monaten und Ortslage .....	7
1.3	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Ortslagen und Unfallfolgen .....	7
1.4	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten .....	
1.4.1	Insgesamt .....	8
1.4.2	Linienbusse .....	9
1.4.3	Reisebusse .....	10
1.4.4	Schulbusse .....	11

### 2 Zeitreihen

2.1	Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2005 nach Altersgruppen .....	12
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2005 .....	14
2.3	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2005 nach Unfallfolgen .....	15
2.4	Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2005 .....	16
2.5	Bestand, Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen sowie Fahrleistungen von Kraftomnibussen 1991 – 2005 .....	16

### Erläuterungen

Methodische Erläuterungen .....	17
Zeichenerklärung und Abkürzungen .....	17

# Unfälle mit Kraftomnibussen im Straßenverkehr 2005

## Vorbemerkung

In der Broschüre wird das Unfallgeschehen von Kraftomnibussen dargestellt. Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrzeugführer). Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser - im Gegensatz zur Todesursachenstatistik - in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

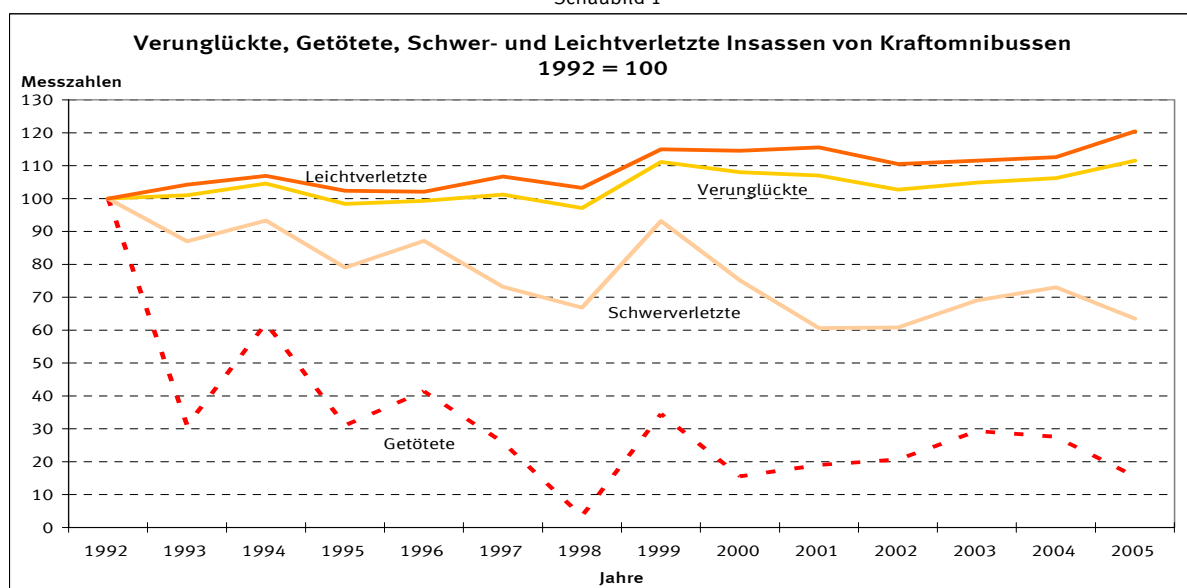
## Wesentlich weniger getötete Insassen von Kraftomnibussen im Jahr 2005

Im Jahr 2005 gab es 5 387 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Kraftomnibus beteiligt war, das waren 0,4% weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 5 241 Insassen von Kraftomnibussen, 4,9% mehr als im Jahr davor. Während sich die Zahl der Getöteten von 16 auf 9 fast halbierte und mit 400 Personen auch 13% weniger Businsassen schwerverletzt wurden, stieg die Zahl der Leichtverletzten um 6,9% auf 4 832 an.

## Verletzungsschwere von Businsassen seit 1992 gesunken

Seit 1992 hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen um 7,2% abgenommen. Gegenüber 1999, dem Jahr mit der seit 1992 höchsten Zahl an Busunfällen, sogar um knapp 10%. Betrachtet man die Entwicklung der verunglückten Insassen von Kraftomnibussen in diesem Zeitraum, so ergibt sich folgendes Bild: Seit 1992 verunglückten 11% mehr Menschen in Bussen. Gestiegen ist allerdings nur die Zahl der leichtverletzten Personen um 20% auf 4 832. Dagegen wurden von 1992 bis 2005 über ein Drittel (-37%) weniger Businsassen bei einem Unfall schwerverletzt. Besonders stark war der Rückgang mit 84% bei den getöteten Busfahrgästen (einschl. Fahrer) in diesem Zeitraum. Damit ist die Verletzungsschwere seit 1992 deutlich zurückgegangen.

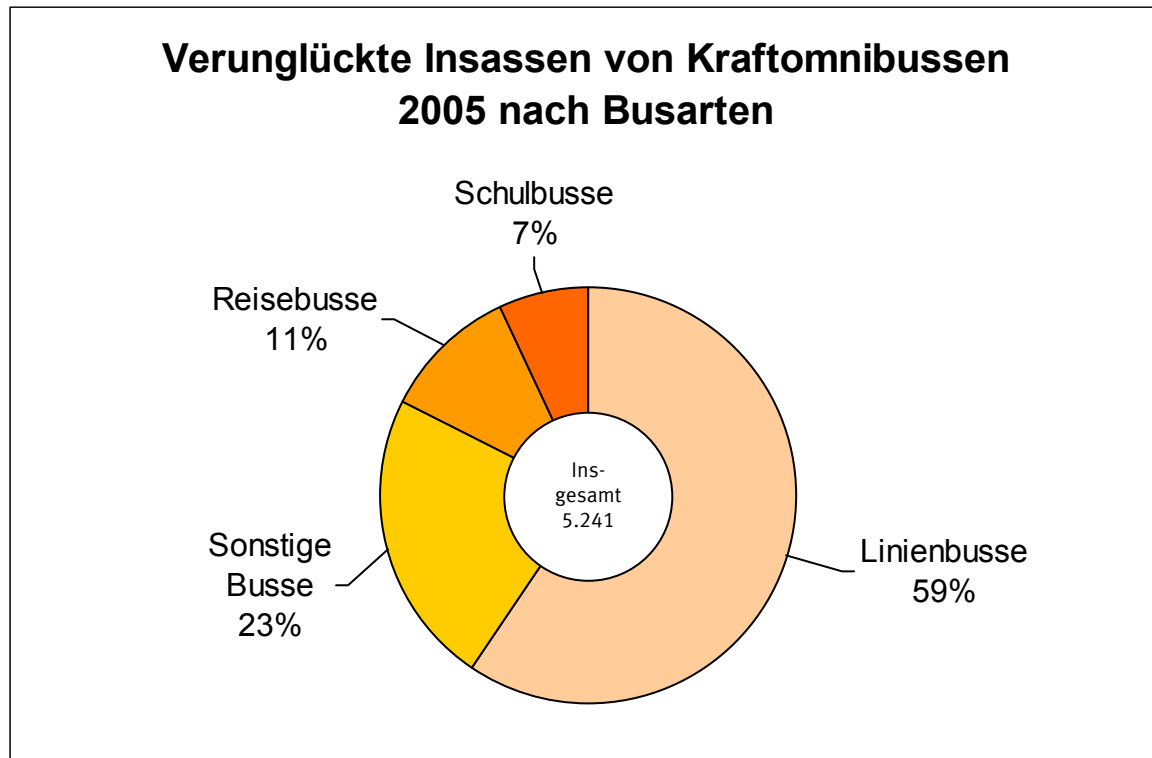
Schaubild 1



## Die meisten verunglückten Insassen von Kraftomnibussen saßen in einem Linienbus

59% der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2005 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 11% in einem Reisebus, 7% in einem Schulbus und 23% in einem sonstigen Bus. Jeder vierte verunglückte Businsasse war älter als 65 Jahre und wurde überwiegend in einem Linienbus verletzt oder getötet. Fast jeder Sechste, der bei Unfällen mit Kraftomnibussen zu Schaden kam, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit 18% den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Businsassen und verletzte sich am häufigsten (48%) bei Unfällen in einem Linienbus.

Schaubild 2:

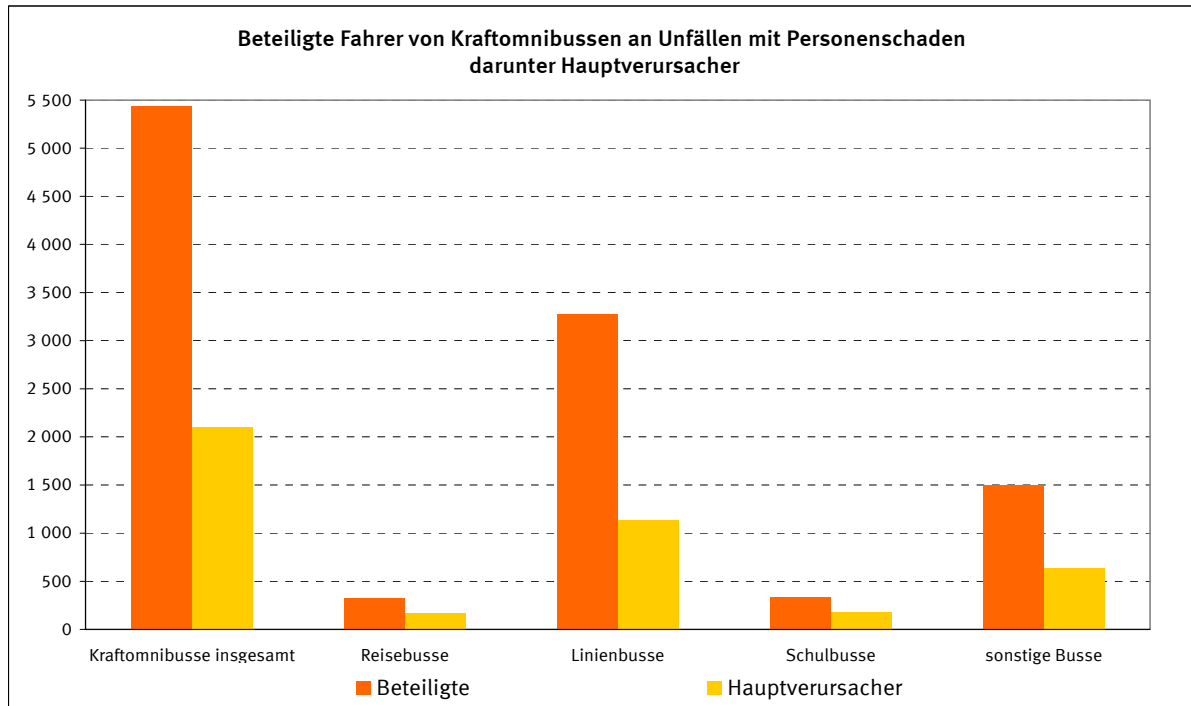


## 0,8% aller Beteiligten an Unfällen mit Personenschaden waren Fahrer von Kraftomnibussen

Im Jahr 2005 waren 5 437 Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von weniger als 1% aller Beteiligten. Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der an Unfällen beteiligten Busfahrer um 0,4% und im Vergleich zu 1992 um 7,3% zurückgegangen. Dagegen ist der Bestand an Kraftomnibussen seit 1992 um 3,6% gestiegen. Von den unfallbeteiligten Kraftomnibusfahrern waren 85% in Unfälle innerorts, 12% in Unfälle auf Landstraßen und 3% in Unfälle auf Autobahnen verwickelt. Drei von fünf beteiligten Omnibusfahrern fuhren einen Linienbus jeweils 6% einen Reise- bzw. Schulbus und etwa jeder Vierte einen sonstigen Bus.

Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 39% der unfallbeteiligten Fahrer eines Kraftomnibusses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Schulbussen und Reisebussen waren es mit 52% bzw. 50% etwa die Hälfte. Dagegen waren bei den Linienbussen nur 35% die Hauptverursacher des Unfalls, in den sie verwickelt waren.

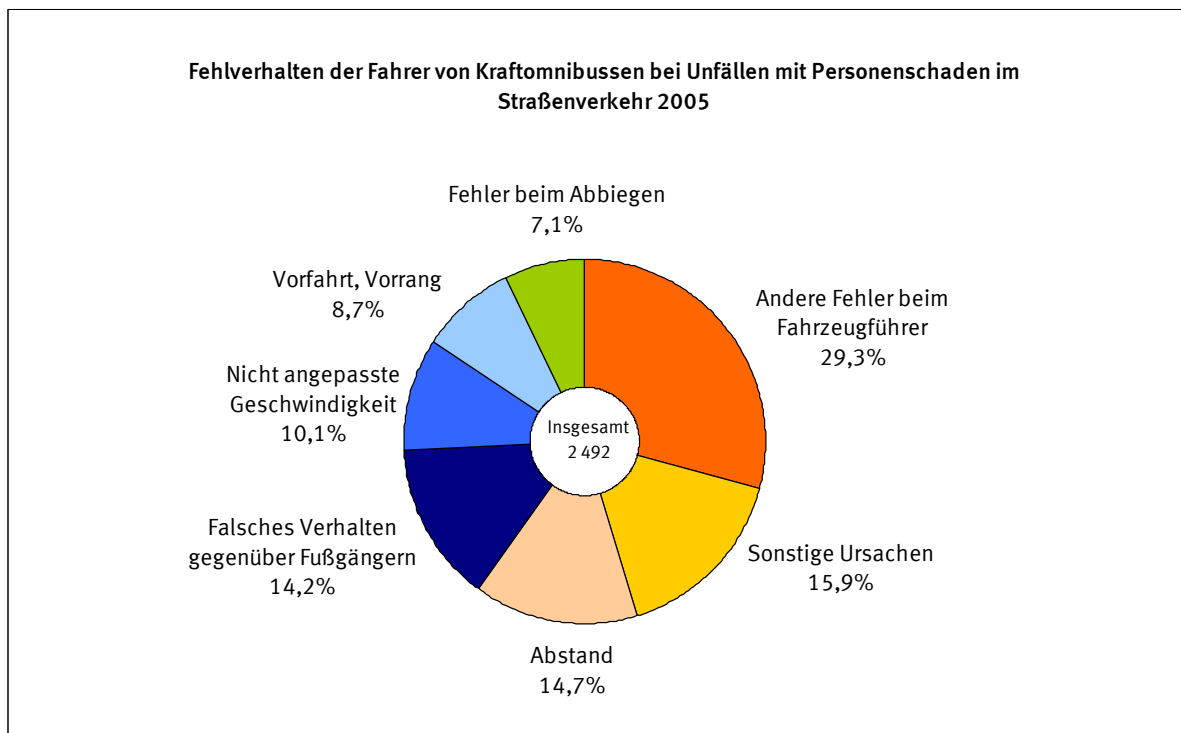
Schaubild: 3



#### Abstandsfehler häufigste Unfallursache

Die häufigsten Unfallursachen waren Abstandsfehler mit 15% bzw. falsches Verhalten gegenüber Fußgängern mit 14%, die den unfallbeteiligten Fahrern von Kraftomnibussen angelastet wurden. 10% hatten eine nicht angepasste Geschwindigkeit als Ursache, 8,7% wurden Vorfahrts- bzw. Vorrangfehler angelastet und 7,1% machten Fehler beim Abbiegen. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern mit 0,1% nur äußerst selten von der Polizei angelastet. Dies ist sicher darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufsfahrer sich des Unfall- und vor allem Bestrafungsrisikos besonders bewusst sind und häufige Kontrollen fürchten müssen.

Schaubild 4:

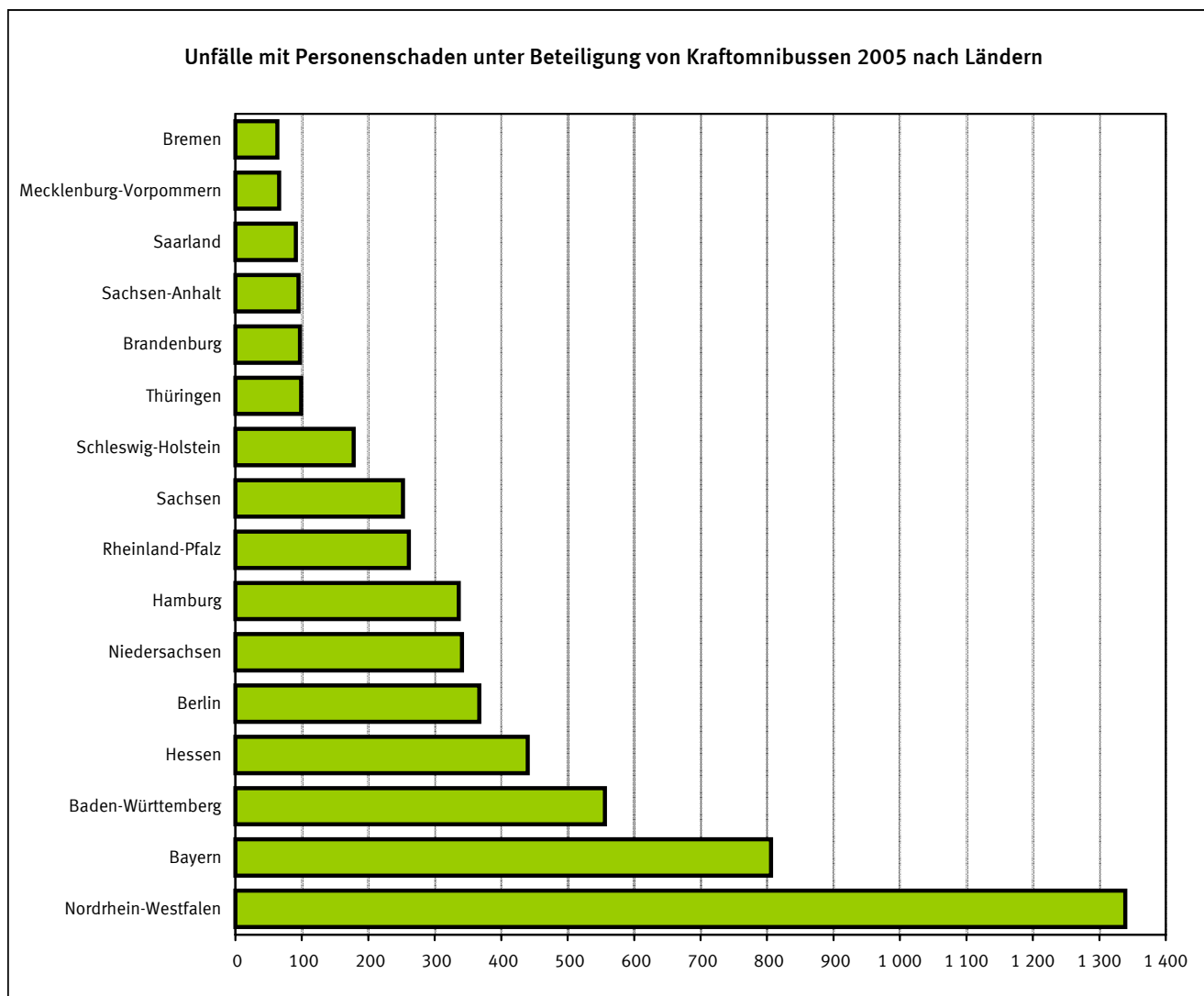


# 1 Jahrestabellen

## 1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2005 nach Ländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup>		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Kraft-omnibussen	darunter Haupt-verursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraft-omnibussen	darunter Haupt-verursacher
		Ver-unglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Baden-Württemberg .....	556	931	16	145	770	562	226	139	139	32
Bayern .....	806	1 426	18	171	1 237	813	351	122	123	27
Berlin .....	367	538	5	56	477	367	93	12	14	5
Brandenburg .....	97	185	5	32	148	98	35	17	17	4
Bremen .....	63	100	-	16	84	64	15	3	3	-
Hamburg .....	336	565	3	22	540	345	125	27	27	6
Hessen .....	440	717	5	78	634	447	175	79	81	25
Mecklenburg-Vorpommern .....	66	132	4	17	111	66	27	13	13	4
Niedersachsen .....	341	572	6	65	501	346	156	47	47	18
Nordrhein-Westfalen .....	1 339	2 078	26	299	1 753	1 349	530	228	229	66
Rheinland-Pfalz .....	261	516	12	84	420	263	114	82	83	20
Saarland .....	91	134	-	9	125	91	43	18	18	6
Sachsen .....	252	399	5	66	328	253	89	64	64	15
Sachsen-Anhalt .....	95	168	3	32	133	95	28	33	34	11
Schleswig-Holstein .....	178	324	1	38	285	178	71	27	27	6
Thüringen .....	99	202	7	23	172	100	29	31	31	9
Deutschland ...	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.



Statistisches Bundesamt, Unfälle von Kraftomnibussen, 2005

**1 Jahrestabellen**  
**1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2005**  
**nach Monaten und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	4 619	316	330	365	397	420	471	373	383	494	384	342	344
davon: Reisebusse .....	172	9	9	10	14	21	21	24	9	18	15	15	7
Linienbusse .....	3 009	205	191	237	283	278	300	244	278	316	252	215	210
Schulbusse .....	234	23	24	20	11	19	30	8	6	28	15	21	29
Obusse .....	14	3	2	1	1	2	-	-	1	1	2	1	-
sonstige oder unbekannte .....	1 190	76	104	97	88	100	120	97	89	131	100	90	98
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	652	56	61	38	45	45	61	64	48	65	55	64	50
davon: Reisebusse .....	63	-	5	3	3	12	5	11	6	6	6	2	4
Linienbusse .....	257	27	25	16	15	15	27	19	25	27	21	23	17
Schulbusse .....	97	11	11	6	9	4	8	8	4	10	6	13	7
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	235	18	20	13	18	14	21	26	13	22	22	26	22
auf Autobahnen													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	166	11	14	14	12	12	18	16	11	25	12	8	13
davon: Reisebusse .....	95	8	3	7	7	10	11	10	4	16	8	3	8
Linienbusse .....	7	1	1	-	1	-	1	-	-	1	1	-	1
Schulbusse .....	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	61	2	10	7	4	2	5	6	7	6	3	5	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	5 437	383	405	417	454	477	550	453	442	584	451	414	407
davon: Reisebusse .....	330	17	17	20	24	43	37	45	19	40	29	20	19
Linienbusse .....	3 273	233	217	253	299	293	328	263	303	344	274	238	228
Schulbusse .....	334	34	35	26	20	23	39	16	10	40	21	34	36
Obusse .....	14	3	2	1	1	2	-	-	1	1	2	1	-
sonstige oder unbekannte .....	1 486	96	134	117	110	116	146	129	109	159	125	121	124

**1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**nach Ortslage und Unfallfolgen**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Ge-töteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen .....	1 777	15	278	1 484	2 477	15	301	2 161	155
davon: Reisebusse .....	102	2	16	84	154	2	23	129	8
Linienbusse .....	1 031	8	154	869	1 418	8	163	1 247	80
Schulbusse .....	136	1	27	108	250	1	30	219	12
Obusse .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
sonstige oder unbekannte .....	507	4	80	423	654	4	84	566	55
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Kraftomnibussen .....	260	10	56	194	520	10	88	422	66
davon: Reisebusse .....	24	2	8	14	49	2	14	33	4
Linienbusse .....	100	5	17	78	156	5	22	129	35
Schulbusse .....	38	-	12	26	109	-	16	93	2
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	98	3	19	76	206	3	36	167	25
auf Autobahnen									
Fahrer von Kraftomnibussen .....	70	3	12	55	445	6	56	383	33
davon: Reisebusse .....	39	3	9	27	319	6	53	260	19
Linienbusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schulbusse .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	30	-	3	27	125	-	3	122	13
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen .....	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254
davon: Reisebusse .....	165	7	33	125	522	10	90	422	31
Linienbusse .....	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116
Schulbusse .....	175	1	39	135	360	1	46	313	14
Obusse .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
sonstige oder unbekannte .....	635	7	102	526	985	7	123	855	93

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Jahrestabellen**  
**1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2005**  
**nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten**  
**1.4.1 Insgesamt \*)**

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	5 437	2	57	684	1 842	1 762	858	121
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	2 492	1	30	332	806	745	430	72
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	22	-	-	4	6	7	4	1
dar. Alkoholeinfluss .....	3	-	-	-	2	1	-	-
Übermüdung .....	7	-	-	1	1	3	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	84	1	1	13	31	18	11	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	251	-	5	46	81	70	40	8
Abstand .....	367	-	7	52	120	115	67	4
Überholen .....	105	-	-	10	34	29	16	5
Vorfahrt, Vorrang .....	218	-	-	37	68	58	43	10
Fehler beim Abbiegen .....	177	-	1	20	59	55	33	5
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	62	-	-	5	23	25	5	1
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	354	-	3	37	105	109	70	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	729	-	13	95	239	221	122	15
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	4 619	-	48	577	1 594	1 524	698	83
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	2 104	-	27	270	686	644	370	44
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	14	-	-	2	5	4	3	-
dar. Alkoholeinfluss .....	3	-	-	-	2	1	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	40	-	-	6	16	8	6	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	186	-	4	31	59	55	32	4
Abstand .....	308	-	6	42	100	95	61	2
Überholen .....	66	-	-	7	18	19	11	2
Vorfahrt, Vorrang .....	168	-	-	30	52	51	30	3
Fehler beim Abbiegen .....	148	-	1	13	53	46	29	2
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	58	-	-	4	23	23	4	1
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	352	-	3	37	104	108	70	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	663	-	13	88	221	200	107	12
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	652	1	7	82	193	197	131	32
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	295	1	3	45	89	118	47	26
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	-	-	-	1
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	1	-	-	-	-	-	-	1
Falsche Straßenbenutzung .....	42	1	1	5	15	10	5	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	44	-	1	10	15	9	5	4
Abstand .....	38	-	1	6	11	15	3	2
Überholen .....	27	-	-	2	8	8	5	3
Vorfahrt, Vorrang .....	48	-	-	6	15	7	13	7
Fehler beim Abbiegen .....	29	-	-	7	6	9	4	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	4	-	-	1	-	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	2	-	-	-	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	48	-	-	5	14	15	10	2
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	166	1	2	25	55	41	29	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	93	-	-	17	31	24	13	2
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	7	-	-	2	1	3	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	6	-	-	1	1	3	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	2	-	-	2	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	21	-	-	5	7	6	3	-
Abstand .....	21	-	-	4	9	5	3	-
Überholen .....	12	-	-	1	7	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	2	-	-	1	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	18	-	-	2	4	6	5	-

\*) Einschl. Obusse, sonstige Busse.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



**1 Jahrestabellen**  
**1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2005**  
**nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten**  
**1.4.2 Linienbusse**

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	3 273	1	29	406	1 186	1 098	468	33
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	1 350	-	15	177	477	418	213	10
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	8	-	-	1	3	2	2	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	38	-	-	8	15	6	6	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	116	-	3	21	38	35	16	2
Abstand .....	203	-	3	31	67	65	35	-
Überholen .....	50	-	-	3	17	15	8	-
Vorfahrt, Vorrang .....	113	-	-	19	39	35	18	1
Fehler beim Abbiegen .....	91	-	-	9	36	26	19	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	39	-	-	2	19	14	1	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	174	-	2	17	60	50	32	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	453	-	7	61	159	147	65	2
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	3 009	-	27	370	1 095	1 011	428	28
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	1 236	-	13	159	429	388	202	7
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	8	-	-	1	3	2	2	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	19	-	-	5	8	1	5	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	99	-	2	16	32	33	14	1
Abstand .....	185	-	2	27	59	60	35	-
Überholen .....	42	-	-	3	12	12	8	-
Vorfahrt, Vorrang .....	97	-	-	17	31	32	15	1
Fehler beim Abbiegen .....	81	-	-	7	31	24	18	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	38	-	-	2	19	13	1	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	174	-	2	17	60	50	32	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	431	-	7	59	152	138	61	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	257	-	2	36	87	85	40	5
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	113	-	2	18	52	31	11	3
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	19	-	-	3	7	5	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	17	-	1	5	6	2	2	1
Abstand .....	18	-	1	4	8	5	-	-
Überholen .....	8	-	-	-	5	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	16	-	-	2	8	3	3	-
Fehler beim Abbiegen .....	10	-	-	2	5	2	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	21	-	-	2	7	8	4	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	7	1	-	-	4	2	-	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1	-	-	-	-	1	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**1 Jahrestabellen**  
**1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2005**  
**nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten**  
**1.4.3 Reisebusse**

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	330	-	3	40	92	98	62	13
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	193	-	3	29	51	61	32	6
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	6	-	-	1	-	4	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	4	-	-	-	-	3	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	7	-	-	1	-	2	2	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	27	-	-	8	8	6	4	1
Abstand .....	31	-	2	7	11	5	6	-
Überholen .....	14	-	-	2	8	1	1	1
Vorfahrt, Vorrang .....	15	-	-	2	3	7	2	-
Fehler beim Abbiegen .....	18	-	-	-	6	9	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	3	-	-	1	-	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	16	-	-	1	4	7	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	34	-	1	3	7	11	7	-
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	172	-	2	18	44	55	29	9
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	115	-	3	11	29	42	18	6
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	4	-	-	-	-	2	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	11	-	-	2	3	3	2	1
Abstand .....	15	-	2	3	6	1	3	-
Überholen .....	5	-	-	1	1	1	-	1
Vorfahrt, Vorrang .....	10	-	-	1	1	6	1	-
Fehler beim Abbiegen .....	17	-	-	-	6	8	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	3	-	-	1	-	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	16	-	-	1	4	7	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	20	-	1	1	4	7	4	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	63	-	1	10	15	18	15	1
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	27	-	-	8	4	7	6	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	2	-	-	-	-	-	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	5	-	-	3	1	1	-	-
Abstand .....	5	-	-	1	-	2	2	-
Überholen .....	2	-	-	-	1	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang .....	4	-	-	1	1	1	1	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5	-	-	1	1	1	-	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	95	-	-	12	33	25	18	3
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	51	-	-	10	18	12	8	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	5	-	-	1	-	3	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	4	-	-	-	-	3	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	11	-	-	3	4	2	2	-
Abstand .....	11	-	-	3	5	2	1	-
Überholen .....	7	-	-	1	6	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9	-	-	1	2	3	3	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

# 1 Jahrestabellen

## 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2005

### nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.4 Schulbusse

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	334	-	2	24	104	100	72	28
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	199	-	1	14	68	46	44	22
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	12	-	-	-	5	6	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	31	-	-	5	13	4	7	2
Abstand .....	14	-	-	-	6	4	3	1
Überholen .....	11	-	-	-	6	2	2	1
Vorfahrt, Vorrang .....	20	-	-	3	7	2	5	3
Fehler beim Abbiegen .....	13	-	-	-	6	1	4	2
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	3	-	-	1	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	50	-	1	4	11	12	15	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	40	-	-	1	11	13	8	6
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	234	-	1	18	71	72	50	19
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	150	-	1	11	51	35	34	15
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	1	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	6	-	-	-	3	3	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	20	-	-	4	8	2	5	1
Abstand .....	11	-	-	-	5	2	3	1
Überholen .....	6	-	-	-	3	2	-	1
Vorfahrt, Vorrang .....	12	-	-	2	7	1	1	1
Fehler beim Abbiegen .....	10	-	-	-	5	1	4	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	-	-	-	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	49	-	1	4	10	12	15	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	31	-	-	1	8	10	6	5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	97	-	1	6	31	28	22	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	46	-	-	3	14	11	10	7
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	6	-	-	-	2	3	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10	-	-	1	4	2	2	1
Abstand .....	3	-	-	-	1	2	-	-
Überholen .....	4	-	-	-	2	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	8	-	-	1	-	1	4	2
Fehler beim Abbiegen .....	3	-	-	-	1	-	-	2
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	8	-	-	-	2	3	2	1
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	3	-	-	-	2	-	-	1
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	3	-	-	-	3	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1	-	-	-	1	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 2 Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2005 nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete						
	ins- gesamt	davon in ...					ins- gesamt	davon in ...					
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonst. oder unbek. Busse		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonst. oder unbek. Busse	
		bussen						bussen					
Insgesamt *)													
1995 .....	4 624	589	2 203	296	11	1 525	18	5	4	1	-	8	
1996 .....	4 669	669	2 448	196	7	1 349	24	13	4	-	-	7	
1997 .....	4 757	633	2 861	340	12	911	15	9	3	-	-	3	
1998 .....	4 566	589	2 831	277	9	860	2	-	2	-	-	-	
1999 .....	5 222	621	3 109	361	15	1 116	20	8	2	6	-	4	
2000 .....	5 077	700	3 030	387	4	956	9	5	3	-	-	1	
2001 .....	5 030	635	3 158	372	7	858	11	-	6	-	-	5	
2002 .....	4 829	633	3 032	223	14	927	12	8	3	-	-	1	
2003 .....	4 927	546	3 102	231	19	1 029	17	10	7	-	-	-	
2004 .....	4 994	428	3 000	437	13	1 116	16	5	5	-	-	6	
2005 .....	5 241	554	3 109	368	14	1 196	9	7	2	-	-	-	
darunter unter 15 Jahren													
1995 .....	583	24	165	220	1	173	-	-	-	-	-	-	
1996 .....	646	46	272	124	2	202	1	1	-	-	-	-	
1997 .....	751	54	334	255	-	108	-	-	-	-	-	-	
1998 .....	655	23	309	203	-	120	-	-	-	-	-	-	
1999 .....	885	123	351	244	6	161	5	-	-	4	-	1	
2000 .....	892	116	311	300	1	164	1	-	-	-	-	1	
2001 .....	922	85	411	283	3	140	-	-	-	-	-	-	
2002 .....	800	94	368	170	-	168	-	-	-	-	-	-	
2003 .....	892	114	417	182	7	172	-	-	-	-	-	-	
2004 .....	906	11	381	337	-	177	-	-	-	-	-	-	
2005 .....	949	75	454	243	1	176	-	-	-	-	-	-	
15 bis unter 18 Jahren													
1995 .....	218	11	37	43	-	127	-	-	-	-	-	-	
1996 .....	194	33	72	35	-	54	-	-	-	-	-	-	
1997 .....	211	71	64	35	-	41	1	1	-	-	-	-	
1998 .....	212	43	94	20	-	55	-	-	-	-	-	-	
1999 .....	318	43	121	55	1	98	1	-	-	-	-	1	
2000 .....	283	98	102	54	-	29	-	-	-	-	-	-	
2001 .....	223	17	111	51	2	42	-	-	-	-	-	-	
2002 .....	219	54	88	26	-	51	-	-	-	-	-	-	
2003 .....	204	29	110	21	-	44	2	2	-	-	-	-	
2004 .....	200	4	101	42	1	52	-	-	-	-	-	-	
2005 .....	304	37	137	66	1	63	-	-	-	-	-	-	
18 bis unter 21 Jahren													
1995 .....	119	21	41	2	-	55	1	1	-	-	-	-	
1996 .....	99	19	51	1	-	28	1	1	-	-	-	-	
1997 .....	103	21	55	7	1	19	-	-	-	-	-	-	
1998 .....	109	8	72	4	1	24	-	-	-	-	-	-	
1999 .....	153	19	93	15	-	26	1	1	-	-	-	-	
2000 .....	118	9	71	4	-	34	-	-	-	-	-	-	
2001 .....	136	30	82	1	-	23	-	-	-	-	-	-	
2002 .....	173	54	83	2	-	34	-	-	-	-	-	-	
2003 .....	123	25	60	2	2	34	-	-	-	-	-	-	
2004 .....	191	17	79	9	1	85	2	-	-	-	-	2	
2005 .....	177	16	98	13	1	49	-	-	-	-	-	-	
21 bis unter 25 Jahren													
1995 .....	174	49	72	1	-	52	2	1	-	-	-	1	
1996 .....	127	26	52	1	-	48	-	-	-	-	-	-	
1997 .....	107	16	56	1	-	34	1	1	-	-	-	-	
1998 .....	135	23	72	3	-	37	-	-	-	-	-	-	
1999 .....	139	10	78	5	1	45	1	-	-	1	-	-	
2000 .....	141	21	79	3	-	38	-	-	-	-	-	-	
2001 .....	172	24	115	2	-	31	-	-	-	-	-	-	
2002 .....	203	33	121	1	-	48	-	-	-	-	-	-	
2003 .....	167	24	113	1	-	29	-	-	-	-	-	-	
2004 .....	193	44	93	-	-	56	2	-	1	-	-	1	
2005 .....	179	35	94	-	-	50	-	-	-	-	-	-	

\*) Einschl. ohne Angaben des Geschlechts.

## 2 Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2005 nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins- gesamt	davon in ...					ins- gesamt	davon in ...				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonst. oder unbek. Busse		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonst. oder unbek. Busse
		bussen						bussen				
25 bis unter 35 Jahren												
1995 .....	468	60	225	4	-	179	4	2	-	-	-	2
1996 .....	460	87	226	9	-	138	1	-	-	-	-	1
1997 .....	463	52	301	7	-	103	1	-	-	-	-	1
1998 .....	411	77	248	9	-	77	-	-	-	-	-	-
1999 .....	428	36	282	8	-	102	-	-	-	-	-	-
2000 .....	451	61	277	5	-	108	-	-	-	-	-	-
2001 .....	402	45	272	7	-	78	1	-	-	-	-	1
2002 .....	415	47	262	3	2	101	2	1	1	-	-	-
2003 .....	431	49	285	2	1	94	2	2	-	-	-	-
2004 .....	407	48	255	11	-	93	-	-	-	-	-	-
2005 .....	397	56	230	3	1	107	2	1	1	-	-	-
35 bis unter 45 Jahren												
1995 .....	471	61	252	6	1	151	2	1	-	-	-	1
1996 .....	543	79	293	10	-	161	6	4	1	-	-	1
1997 .....	493	65	289	13	2	124	3	2	1	-	-	-
1998 .....	496	61	330	7	1	97	1	-	1	-	-	-
1999 .....	526	40	349	9	1	127	-	-	-	-	-	-
2000 .....	561	83	374	9	-	95	1	1	-	-	-	-
2001 .....	540	74	347	9	-	110	1	-	-	-	-	1
2002 .....	584	84	367	8	1	124	2	2	-	-	-	-
2003 .....	558	58	367	5	-	128	2	-	2	-	-	-
2004 .....	553	40	360	9	2	142	3	1	1	-	-	1
2005 .....	607	47	389	16	1	154	3	2	1	-	-	-
45 bis unter 55 Jahren												
1995 .....	596	84	300	12	2	198	4	-	1	1	-	2
1996 .....	608	137	299	6	-	166	6	6	-	-	-	-
1997 .....	571	67	381	14	2	107	4	2	1	-	-	1
1998 .....	536	66	345	18	2	105	-	-	-	-	-	-
1999 .....	646	84	412	10	2	138	5	3	1	-	-	1
2000 .....	641	94	422	5	2	118	1	1	-	-	-	-
2001 .....	601	71	410	9	2	109	4	-	2	-	-	2
2002 .....	605	67	421	6	2	109	-	-	-	-	-	-
2003 .....	592	56	387	13	1	135	1	1	-	-	-	-
2004 .....	611	52	400	18	1	140	5	2	1	-	-	2
2005 .....	660	67	418	12	1	162	2	2	-	-	-	-
55 bis unter 65 Jahren												
1995 .....	774	135	389	7	2	241	1	-	1	-	-	-
1996 .....	770	130	411	10	4	215	2	1	-	-	-	1
1997 .....	771	114	492	6	3	156	1	1	-	-	-	-
1998 .....	751	122	488	11	2	128	-	-	-	-	-	-
1999 .....	754	103	469	14	1	167	2	-	-	1	-	1
2000 .....	660	96	427	6	1	130	3	1	2	-	-	-
2001 .....	673	112	452	7	-	102	1	-	1	-	-	-
2002 .....	626	84	432	5	2	103	2	2	-	-	-	-
2003 .....	624	47	447	1	1	128	1	-	1	-	-	-
2004 .....	591	69	394	9	1	118	1	1	-	-	-	-
2005 .....	629	98	364	10	1	156	1	1	-	-	-	-
65 und mehr Jahren												
1995 .....	1 220	144	722	1	5	348	4	-	2	-	-	2
1996 .....	1 219	112	770	-	1	336	7	-	3	-	-	4
1997 .....	1 286	172	889	2	4	219	4	2	1	-	-	1
1998 .....	1 261	166	873	2	3	217	1	-	1	-	-	-
1999 .....	1 371	163	953	1	3	251	5	4	1	-	-	-
2000 .....	1 329	122	966	1	-	240	3	2	1	-	-	-
2001 .....	1 360	177	957	3	-	223	4	-	3	-	-	1
2002 .....	1 202	116	889	2	7	188	6	3	2	-	-	1
2003 .....	1 333	144	913	4	7	265	9	5	4	-	-	-
2004 .....	1 342	143	937	2	7	253	3	1	2	-	-	-
2005 .....	1 306	104	915	5	7	275	2	1	1	-	-	-

\*) Einschl. ohne Angaben des Geschlechts.

## 2 Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2005

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup>		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
1992 ...	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993 ...	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994 ...	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995 ...	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996 ...	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997 ...	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998 ...	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999 ...	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000 ...	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001 ...	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002 ...	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003 ...	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004 ...	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005 ...	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254

#### Insassen von Kraftomnibussen

1992 ...	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993 ...	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994 ...	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995 ...	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996 ...	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997 ...	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998 ...	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999 ...	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000 ...	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001 ...	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002 ...	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003 ...	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004 ...	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005 ...	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X

#### davon: innerhalb von Ortschaften

1992 ...	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993 ...	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994 ...	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995 ...	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996 ...	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997 ...	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998 ...	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999 ...	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000 ...	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001 ...	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002 ...	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003 ...	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004 ...	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005 ...	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X

#### außerhalb von Ortschaften

1992 ...	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993 ...	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994 ...	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995 ...	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996 ...	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997 ...	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998 ...	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999 ...	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000 ...	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001 ...	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002 ...	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003 ...	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004 ...	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005 ...	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Kraftomnibussen, 2005

## 2 Zeitreihen

### 2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 - 2005 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Kraftomnibusse insgesamt									
1995 .....	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996 .....	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997 .....	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998 .....	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999 .....	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000 .....	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001 .....	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002 .....	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003 .....	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
2004 .....	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
2005 .....	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254
Reisebusse									
1995 .....	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996 .....	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997 .....	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998 .....	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999 .....	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000 .....	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001 .....	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002 .....	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003 .....	138	6	23	109	373	12	68	293	43
2004 .....	124	5	28	91	401	8	111	282	44
2005 .....	165	7	33	125	522	10	90	422	31
Linienbusse									
1995 .....	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996 .....	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997 .....	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998 .....	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999 .....	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000 .....	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001 .....	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002 .....	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003 .....	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
2004 .....	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
2005 .....	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116
Schulbusse									
1995 .....	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996 .....	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997 .....	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998 .....	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999 .....	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000 .....	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001 .....	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002 .....	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003 .....	151	1	37	113	276	1	40	235	25
2004 .....	171	3	43	125	328	3	57	268	15
2005 .....	175	1	39	135	360	1	46	313	14
Obusse									
1995 .....	3	-	-	3	3	-	-	3	-
1996 .....	3	-	-	3	5	-	-	5	1
1997 .....	4	-	2	2	7	-	2	5	-
1998 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999 .....	3	-	1	2	4	-	1	3	-
2000 .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
2001 .....	2	-	-	2	2	-	-	2	1
2002 .....	4	-	1	3	4	-	1	3	-
2003 .....	3	-	1	2	4	-	1	3	1
2004 .....	4	-	1	3	6	-	1	5	1
2005 .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
sonstige oder unbekannte Busse									
1995 .....	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996 .....	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997 .....	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998 .....	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999 .....	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000 .....	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001 .....	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002 .....	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003 .....	547	8	90	449	835	8	103	724	113
2004 .....	558	12	101	445	939	13	158	768	75
2005 .....	635	7	102	526	985	7	123	855	93

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Kraftomnibussen, 2005

**2 Zeitreihen**  
**2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer**  
**im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 2005 \*)**

Jahr	Beförderte Personen		Personenkilometer			Fahrzeugkilometer		
	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	Insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Mill.								
1991	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740
2004	5 438p	95p	67 137p	39 873p	27 264p	3 573p	2 650p	923p
2005	...	...	...	...	...	...	...	...

\*) 1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen bzw. Straßenbahnverkehr. Im Linienverkehr sind auch die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibussen enthalten.

2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen. Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienziel-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

**2.5 Bestand, Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen \*) sowie Fahrleistungen \*\*)**  
**von Kraftomnibussen 1991 - 2005**

Jahr	Bestand ***)	Neu- zulassungen	Besitz- umschreibungen	Löschungen	Fahrleistung in Mrd km
	01.01.				
1991	70 623	6 048	11 184	.	3,9
1992	82 573	7 491	7 779	4 001	3,9
1993	88 433	7 679	7 870	5 358	3,8
1994	88 460	6 184	7 355	7 159	3,7
1995	86 258	5 352	6 879	7 325	3,7
1996	84 954	5 876	6 868	6 601	3,7
1997	84 019	5 514	6 494	6 327	3,7
1998	83 285	5 802	6 595	5 591	3,8
1999	84 687	6 321	7 074	5 099	3,7
2000	85 574	6 243	6 862	5 375	3,7
2001	86 656	6 121	6 181	6 815	3,7
2002	86 461	5 737	6 613	6 757	3,6
2003	85 880	5 669	6 094	5 278	3,6
2004	86 480	5 398	6 010	6 447	3,6
2005	85 508	5 426	5 851	7 107	3,5

\*) Quelle: Statistische Mitteilungen, Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

\*\*) Quelle: 1991 bis 2003: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin.

\*\*\*) Bestand bis 2000 01.07., ab 2001 01.01.



## Erläuterungen

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

- |       |                          |    |  |
|-------|--------------------------|----|--|
| -     | = nichts vorhanden       | X  | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| ...   | = Angabe fällt später an | %  | = Prozent  |
| Mrd.  | = Milliarde              | p  | = vorläufige Zahl  |
| Mill. | = Million                | Km | = Kilometer  |