

Straßenverkehrsunfälle

Kurzinformation zur Verkehrsunfallstatistik
Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr

2003

Erscheinungsfolge: *jährlich*
Erschienen am 25. April 2005
Artikelnummer: 5462411037004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

1	Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2003	3
2	Beteiligte Führer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2003 nach Unfallfolgen	4
3	Beteiligte Führer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Monaten und Ortslage	5
4	Beteiligte Führer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Ortslage und Unfallfolgen	5
5	Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2003 nach Altersgruppen	6
6	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
6.1	Insgesamt	8
6.2	Linienbusse	9
6.3	Reisebusse	10
6.4	Schulbusse	11
7	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
7.1	Insgesamt	12
7.2	Linienbusse	13
7.3	Reisebusse	14
7.4	Schulbusse	15
8	Beförderte Personen, Personenkilometer und Wagenkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2003	16
9	Bestand, Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen sowie Fahrleistungen von Kraftomnibussen 1991 – 2003	16

Zeichenerklärung und Abkürzungen

- = nichts vorhanden
Mrd. = Milliarde
Mill. = Million

X = Nachweis ist nicht sinnvoll
km = Kilometer
. = kein Nachweis vorhanden

1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2003

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1)		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Kraftomni- bussen	darunter Haupt- verursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomni- bussen	darunter Haupt- verursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
1992 ..	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993 ..	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994 ..	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995 ..	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996 ..	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997 ..	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998 ..	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999 ..	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000 ..	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001 ..	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002 ..	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003 ..	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305

Insassen von Kraftomnibussen

1992 ..	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993 ..	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994 ..	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995 ..	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996 ..	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997 ..	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998 ..	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999 ..	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000 ..	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001 ..	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002 ..	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003 ..	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X

davon: innerhalb von Ortschaften

1992 ..	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993 ..	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994 ..	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995 ..	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996 ..	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997 ..	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998 ..	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999 ..	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000 ..	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001 ..	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002 ..	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003 ..	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X

außerhalb von Ortschaften

1992 ..	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993 ..	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994 ..	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995 ..	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996 ..	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997 ..	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998 ..	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999 ..	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000 ..	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001 ..	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002 ..	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003 ..	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Beteiligte Führer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 - 2003 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Kraftomnibusse insgesamt									
1995	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
Reisebusse									
1995	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003	138	6	23	109	373	12	68	293	43
Linienbusse									
1995	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
Schulbusse									
1995	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003	151	1	37	113	276	1	40	235	25
Obusse									
1995	3	-	-	3	3	-	-	3	-
1996	3	-	-	3	5	-	-	5	1
1997	4	-	2	2	7	-	2	5	-
1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	3	-	1	2	4	-	1	3	-
2000	2	-	1	1	2	-	1	1	-
2001	2	-	-	2	2	-	-	2	1
2002	4	-	1	3	4	-	1	3	-
2003	3	-	1	2	4	-	1	3	1
sonstige oder unbekannte Busse									
1995	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003	547	8	90	449	835	8	103	724	113

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Beteiligte Führer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Führer von Kraftomnibussen	4 680	349	350	347	391	473	427	430	371	419	380	391	352
davon: Reisebusse	137	9	6	6	6	16	15	16	18	14	13	8	10
Linienbusse	3 280	235	251	247	275	327	284	303	270	296	270	280	242
Schulbusse	191	20	20	15	17	19	17	11	4	16	15	20	17
Obusse	11	-	-	3	1	-	3	1	-	1	-	2	-
sonstige oder unbekannte	1 061	85	73	76	92	111	108	99	79	92	82	81	83
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Führer von Kraftomnibussen	726	66	50	56	59	72	75	68	34	81	56	60	49
davon: Reisebusse	81	5	5	5	2	8	12	13	7	13	3	3	5
Linienbusse	335	34	20	23	32	23	32	28	18	43	29	31	22
Schulbusse	75	6	6	2	5	9	5	8	3	10	9	5	7
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	235	21	19	26	20	32	26	19	6	15	15	21	15
auf Autobahnen													
Führer von Kraftomnibussen	169	16	10	10	11	30	13	13	12	15	14	15	10
davon: Reisebusse	87	9	5	6	4	10	10	8	7	10	7	7	4
Linienbusse	20	2	-	1	2	6	-	3	1	1	-	2	2
Schulbusse	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	61	5	5	3	5	13	3	2	4	4	7	6	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Führer von Kraftomnibussen	5 575	431	410	413	461	575	515	511	417	515	450	466	411
davon: Reisebusse	305	23	16	17	12	34	37	37	32	37	23	18	19
Linienbusse	3 635	271	271	271	309	356	316	334	289	340	299	313	266
Schulbusse	267	26	26	17	22	29	22	19	7	26	24	25	24
Obusse	11	-	-	3	1	-	3	1	-	1	-	2	-
sonstige oder unbekannte	1 357	111	97	105	117	156	137	120	89	111	104	108	102

4 Beteiligte Führer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Ge- töteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von Kraftomnibussen	1 783	19	279	1 485	2 415	19	299	2 097	187
davon: Reisebusse	70	-	11	59	110	-	11	99	15
Linienbusse	1 167	11	176	980	1 536	11	188	1 337	87
Schulbusse	112	-	30	82	169	-	31	138	17
Obusse	3	-	1	2	4	-	1	3	1
sonstige oder unbekannte	431	8	61	362	596	8	68	520	67
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von Kraftomnibussen	285	7	63	215	582	8	81	493	72
davon: Reisebusse	33	3	6	24	123	3	13	107	6
Linienbusse	120	3	27	90	175	4	32	139	34
Schulbusse	38	1	6	31	106	1	8	97	8
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	94	-	24	70	178	-	28	150	24
auf Autobahnen									
Führer von Kraftomnibussen	65	4	14	47	226	10	54	162	46
davon: Reisebusse	35	3	6	26	140	9	44	87	22
Linienbusse	7	1	2	4	24	1	2	21	2
Schulbusse	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte	22	-	5	17	61	-	7	54	22
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von Kraftomnibussen	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
davon: Reisebusse	138	6	23	109	373	12	68	293	43
Linienbusse	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
Schulbusse	151	1	37	113	276	1	40	235	25
Obusse	3	-	1	2	4	-	1	3	1
sonstige oder unbekannte	547	8	90	449	835	8	103	724	113

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

5 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2003 nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins- gesamt	davon					ins- gesamt	davon				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonst. oder unbek. Busse		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonst. oder unbek. Busse
Insgesamt												
1995	4 624	589	2 203	296	11	1 525	18	5	4	1	-	8
1996	4 669	669	2 448	196	7	1 349	24	13	4	-	-	7
1997	4 757	633	2 861	340	12	911	15	9	3	-	-	3
1998	4 566	589	2 831	277	9	860	2	-	2	-	-	-
1999	5 222	621	3 109	361	15	1 116	20	8	2	6	-	4
2000	5 077	700	3 030	387	4	956	9	5	3	-	-	1
2001	5 030	635	3 158	372	7	858	11	-	6	-	-	5
2002	4 829	633	3 032	223	14	927	12	8	3	-	-	1
2003	4 927	546	3 102	231	19	1 029	17	10	7	-	-	-
darunter unter 15 Jahren												
1995	583	24	165	220	1	173	-	-	-	-	-	-
1996	646	46	272	124	2	202	1	1	-	-	-	-
1997	751	54	334	255	-	108	-	-	-	-	-	-
1998	655	23	309	203	-	120	-	-	-	-	-	-
1999	885	123	351	244	6	161	5	-	-	4	-	1
2000	892	116	311	300	1	164	1	-	-	-	-	1
2001	922	85	411	283	3	140	-	-	-	-	-	-
2002	800	94	368	170	-	168	-	-	-	-	-	-
2003	892	114	417	182	7	172	-	-	-	-	-	-
15 bis unter 18 Jahren												
1995	218	11	37	43	-	127	-	-	-	-	-	-
1996	194	33	72	35	-	54	-	-	-	-	-	-
1997	211	71	64	35	-	41	1	1	-	-	-	-
1998	212	43	94	20	-	55	-	-	-	-	-	-
1999	318	43	121	55	1	98	1	-	-	-	-	1
2000	283	98	102	54	-	29	-	-	-	-	-	-
2001	223	17	111	51	2	42	-	-	-	-	-	-
2002	219	54	88	26	-	51	-	-	-	-	-	-
2003	204	29	110	21	-	44	2	2	-	-	-	-
18 bis unter 21 Jahren												
1995	119	21	41	2	-	55	1	1	-	-	-	-
1996	99	19	51	1	-	28	1	1	-	-	-	-
1997	103	21	55	7	1	19	-	-	-	-	-	-
1998	109	8	72	4	1	24	-	-	-	-	-	-
1999	153	19	93	15	-	26	1	1	-	-	-	-
2000	118	9	71	4	-	34	-	-	-	-	-	-
2001	136	30	82	1	-	23	-	-	-	-	-	-
2002	173	54	83	2	-	34	-	-	-	-	-	-
2003	123	25	60	2	2	34	-	-	-	-	-	-
21 bis unter 25 Jahren												
1995	174	49	72	1	-	52	2	1	-	-	-	1
1996	127	26	52	1	-	48	-	-	-	-	-	-
1997	107	16	56	1	-	34	1	1	-	-	-	-
1998	135	23	72	3	-	37	-	-	-	-	-	-
1999	139	10	78	5	1	45	1	-	-	1	-	-
2000	141	21	79	3	-	38	-	-	-	-	-	-
2001	172	24	115	2	-	31	-	-	-	-	-	-
2002	203	33	121	1	-	48	-	-	-	-	-	-
2003	167	24	113	1	-	29	-	-	-	-	-	-
25 bis unter 35 Jahren												
1995	468	60	225	4	-	179	4	2	-	-	-	2
1996	460	87	226	9	-	138	1	-	-	-	-	1
1997	463	52	301	7	-	103	1	-	-	-	-	1
1998	411	77	248	9	-	77	-	-	-	-	-	-
1999	428	36	282	8	-	102	-	-	-	-	-	-
2000	451	61	277	5	-	108	-	-	-	-	-	-
2001	402	45	272	7	-	78	1	-	-	-	-	1
2002	415	47	262	3	2	101	2	1	1	-	-	-
2003	431	49	285	2	1	94	2	2	-	-	-	-
35 bis unter 45 Jahren												
1995	471	61	252	6	1	151	2	1	-	-	-	1
1996	543	79	293	10	-	161	6	4	1	-	-	1
1997	493	65	289	13	2	124	3	2	1	-	-	-
1998	496	61	330	7	1	97	1	-	1	-	-	-
1999	526	40	349	9	1	127	-	-	-	-	-	-
2000	561	83	374	9	-	95	1	1	-	-	-	-
2001	540	74	347	9	-	110	1	-	-	-	-	1
2002	584	84	367	8	1	124	2	2	-	-	-	-
2003	558	58	367	5	-	128	2	-	2	-	-	-

5 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2003 nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Verunglückte Insassen					Darunter Getötete				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-		sonst. oder unbek. Busse	Reise-	Linien-	Schul-

45 bis unter 55 Jahren

1995	596	84	300	12	2	198	4	-	1	1	-	2
1996	608	137	299	6	-	166	6	6	-	-	-	-
1997	571	67	381	14	2	107	4	2	1	-	-	1
1998	536	66	345	18	2	105	-	-	-	-	-	-
1999	646	84	412	10	2	138	5	3	1	-	-	1
2000	641	94	422	5	2	118	1	1	-	-	-	-
2001	601	71	410	9	2	109	4	-	2	-	-	2
2002	605	67	421	6	2	109	-	-	-	-	-	-
2003	592	56	387	13	1	135	1	1	-	-	-	-

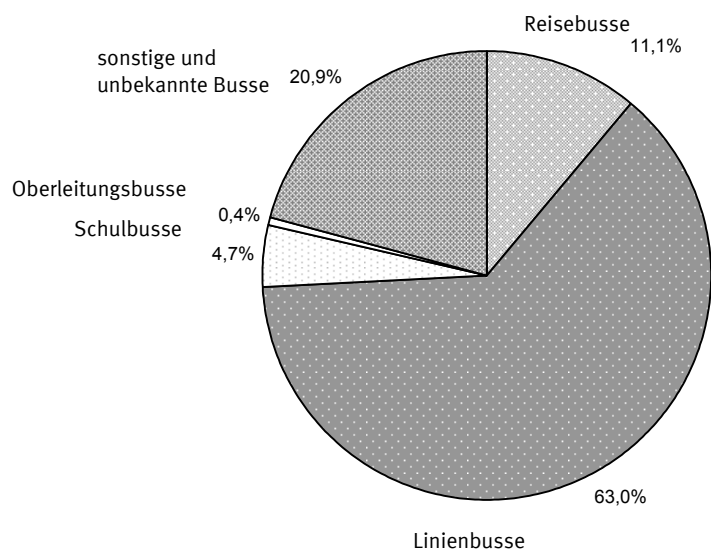
55 bis unter 65 Jahren

1995	774	135	389	7	2	241	1	-	1	-	-	-
1996	770	130	411	10	4	215	2	1	-	-	-	1
1997	771	114	492	6	3	156	1	1	-	-	-	-
1998	751	122	488	11	2	128	-	-	-	-	-	-
1999	754	103	469	14	1	167	2	-	-	1	-	1
2000	660	96	427	6	1	130	3	1	2	-	-	-
2001	673	112	452	7	-	102	1	-	1	-	-	-
2002	626	84	432	5	2	103	2	2	-	-	-	-
2003	624	47	447	1	1	128	1	-	1	-	-	-

65 und mehr Jahren

1995	1 220	144	722	1	5	348	4	-	2	-	-	2
1996	1 219	112	770	-	1	336	7	-	3	-	-	4
1997	1 286	172	889	2	4	219	4	2	1	-	-	1
1998	1 261	166	873	2	3	217	1	-	1	-	-	-
1999	1 371	163	953	1	3	251	5	4	1	-	-	-
2000	1 329	122	966	1	-	240	3	2	1	-	-	-
2001	1 360	177	957	3	-	223	4	-	3	-	-	1
2002	1 202	116	889	2	7	188	6	3	2	-	-	1
2003	1 333	144	913	4	7	265	9	5	4	-	-	-

Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 2003 nach Busarten



6 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2003
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
6.1 Insgesamt *)

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	5 575	2	77	929	1 924	1 628	746	115
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 559	1	39	403	779	726	408	76
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	92	-	-	3	4	6	5	2
dar. Alkoholeinfluss	77	-	-	-	2	1	2	-
Übermüdung	5	-	-	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	105	-	2	13	31	24	21	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	278	-	8	52	95	69	39	10
Abstand	354	-	4	63	111	94	62	11
Überholen	120	-	1	19	40	28	16	-
Vorfahrt, Vorrang	245	-	7	39	63	77	44	9
Fehler beim Abbiegen	180	-	6	32	43	52	29	9
Fehler beim Ein- und Anfahren	99	-	1	13	29	27	20	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	338	-	2	37	112	95	68	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	697	1	6	115	216	212	89	20
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	4 680	1	67	797	1 654	1 382	573	72
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 127	-	32	328	667	618	322	52
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	12	-	-	2	2	4	3	-
dar. Alkoholeinfluss	5	-	-	-	1	1	2	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	60	-	2	9	17	14	13	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	200	-	5	35	75	48	27	5
Abstand	299	-	4	52	92	84	49	9
Überholen	73	-	1	10	30	17	8	-
Vorfahrt, Vorrang	182	-	4	31	48	55	32	7
Fehler beim Abbiegen	162	-	6	25	40	48	25	9
Fehler beim Ein- und Anfahren	93	-	1	12	27	25	19	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	326	-	2	37	109	91	63	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	618	-	5	101	199	192	73	11
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	726	1	8	104	231	196	142	30
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	348	1	5	59	98	92	66	14
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	-	1	1	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	45	-	-	4	14	10	8	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	57	-	2	13	15	17	7	3
Abstand	41	-	-	7	17	7	9	1
Überholen	33	-	-	5	9	7	6	-
Vorfahrt, Vorrang	61	-	3	8	15	21	12	2
Fehler beim Abbiegen	18	-	-	7	3	4	4	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	-	1	2	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	-	-	-	3	3	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	62	1	-	11	14	19	12	4
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	169	-	2	28	39	50	31	13
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	84	-	2	16	14	16	20	10
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	7	-	-	1	2	1	1	2
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	1	-	-	-
Übermüdung	5	-	-	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	21	-	1	4	5	4	5	2
Abstand	14	-	-	4	2	3	4	1
Überholen	14	-	-	4	1	4	2	-
Vorfahrt, Vorrang	2	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	-	-	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	-	1	3	3	1	4	5

*) Einschl. Obusse und sonstige oder unbekannte Busse.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2003
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
6.2 Linienbusse

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 635	1	46	614	1 318	1 087	442	26
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 549	-	22	242	482	471	234	17
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	7	-	-	-	2	1	2	1
dar. Alkoholeinfluss	3	-	-	-	1	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	56	-	2	8	16	11	12	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	164	-	2	30	61	42	22	4
Abstand	222	-	3	37	69	69	37	2
Überholen	64	-	-	12	20	16	8	-
Vorfahrt, Vorrang	130	-	4	24	35	40	21	3
Fehler beim Abbiegen	97	-	4	13	25	32	17	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	69	-	0	8	22	19	13	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	225	-	2	29	77	62	43	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	458	-	5	69	142	154	53	5
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 280	1	42	564	1 205	983	375	18
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 392	-	19	216	442	426	203	12
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	5	-	-	-	2	1	1	-
dar. Alkoholeinfluss	3	-	-	-	1	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	38	-	2	6	10	8	8	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	134	-	2	24	54	30	18	3
Abstand	201	-	3	34	60	64	33	2
Überholen	49	-	-	8	16	13	7	-
Vorfahrt, Vorrang	108	-	1	20	31	32	18	3
Fehler beim Abbiegen	87	-	4	10	23	29	15	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	65	-	-	8	21	17	12	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	219	-	2	29	76	61	39	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	434	-	5	68	136	147	47	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	335	-	4	47	108	99	63	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	146	-	3	24	38	45	27	3
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	18	-	-	2	6	3	4	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	27	-	-	5	6	12	3	1
Abstand	18	-	-	2	8	5	3	-
Überholen	14	-	-	4	4	3	1	-
Vorfahrt, Vorrang	22	-	3	4	4	8	3	-
Fehler beim Abbiegen	10	-	-	3	2	3	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	-	-	-	1	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	-	-	1	1	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	21	-	-	1	6	7	4	2
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	20	-	-	3	5	5	4	2
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	11	-	-	2	2	-	4	2
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	-	-	-	1
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3	-	-	1	1	-	1	-
Abstand	3	-	-	1	1	-	1	-
Überholen	1	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	-	-	-	-	-	2	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2003
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
6.3 Reisebusse

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	305	1	4	39	70	99	57	18
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	164	1	3	17	33	44	35	14
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	6	-	-	1	1	1	2	1
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	4	-	-	1	1	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung	13	-	-	1	1	5	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	23	-	1	3	6	5	6	2
Abstand	24	-	-	4	6	6	5	2
Überholen	14	-	-	2	1	4	2	-
Vorfahrt, Vorrang	11	-	-	1	4	3	2	1
Fehler beim Abbiegen	15	-	1	-	1	7	3	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	-	1	0	1	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	-	-	3	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28	1	1	3	6	8	6	3
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	137	-	2	17	31	48	22	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	80	-	1	7	16	26	14	8
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	-	1	1	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	-	-	-	2	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6	-	-	1	2	1	1	1
Abstand	15	-	-	2	4	5	2	1
Überholen	3	-	-	-	-	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	7	-	-	1	2	2	1	1
Fehler beim Abbiegen	13	-	1	-	1	6	2	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	-	1	-	1	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10	-	-	1	2	4	2	1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	81	1	-	7	22	25	19	2
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	43	1	-	3	10	12	9	2
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	10	-	-	1	1	3	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6	-	-	1	1	2	2	-
Abstand	5	-	-	-	2	1	1	1
Überholen	5	-	-	-	1	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	4	-	-	-	2	1	1	-
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	-	-	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10	1	-	1	2	3	3	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	87	-	2	15	17	26	16	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	41	-	2	7	7	6	12	4
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	4	-	-	1	1	-	1	1
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	4	-	-	1	1	-	1	1
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	11	-	1	1	3	2	3	1
Abstand	4	-	-	2	-	-	2	-
Überholen	6	-	-	2	-	2	1	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	-	1	1	2	1	1	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2003
nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
6.4 Schulbusse

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	267	-	2	43	74	70	57	16
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	178	-	1	29	50	48	34	13
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	-	2	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	-	1	-	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25	-	-	4	10	6	3	2
Abstand	19	-	1	6	8	1	3	-
Überholen	4	-	-	-	2	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang	25	-	-	3	10	5	4	2
Fehler beim Abbiegen	9	-	-	3	2	-	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	41	-	-	2	8	14	13	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44	-	-	9	9	15	6	4
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	191	-	2	33	49	51	43	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	133	-	1	21	37	35	28	8
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	-	1	-	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	19	-	-	3	8	5	3	-
Abstand	12	-	1	2	6	1	2	-
Überholen	1	-	-	-	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	13	-	-	2	5	1	3	1
Fehler beim Abbiegen	8	-	-	2	2	-	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	38	-	-	2	7	12	13	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32	-	-	8	7	10	4	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	75	-	-	10	25	19	14	7
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	44	-	-	8	13	13	6	4
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	-	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	6	-	-	1	2	1	-	2
Abstand	7	-	-	4	2	-	1	-
Überholen	3	-	-	-	1	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang	12	-	-	1	5	4	1	1
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	3	-	-	-	1	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11	-	-	1	2	5	2	1
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	1	-	-	-	-	-	-	1
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1	-	-	-	-	-	-	1
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**7 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen je 1 000 Beteiligte
an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
7.1 Insgesamt ^{*)}**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	5 575	2	77	929	1 924	1 628	746	115
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	459	500	506	434	405	446	547	661
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	17	-	-	3	2	4	7	17
dar. Alkoholeinfluss	14	-	-	-	1	1	3	-
Übermüdung	1	-	-	1	1	1	1	9
Falsche Straßenbenutzung	19	-	26	14	16	15	28	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit	50	-	104	56	49	42	52	87
Abstand	63	-	52	68	58	58	83	96
Überholen	22	-	13	20	21	17	21	-
Vorfahrt, Vorrang	44	-	91	42	33	47	59	78
Fehler beim Abbiegen	32	-	78	34	22	32	39	78
Fehler beim Ein- und Anfahren	18	-	13	14	15	17	27	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	61	-	26	40	58	58	91	43
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	500	78	124	112	130	119	174
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	4 680	1	67	797	1 654	1 382	573	72
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	454	-	478	412	403	447	562	722
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	3	1	3	5	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	1	1	3	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	13	-	30	11	10	10	23	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit	43	-	75	44	45	35	47	69
Abstand	64	-	60	65	56	61	86	125
Überholen	16	-	15	13	18	12	14	-
Vorfahrt, Vorrang	39	-	60	39	29	40	56	97
Fehler beim Abbiegen	35	-	90	31	24	35	44	125
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	-	15	15	16	18	33	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	70	-	30	46	66	66	110	69
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	132	-	75	127	120	139	127	153
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	726	1	8	104	231	196	142	30
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	479	1 000	625	567	424	469	465	467
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	-	-	5	7	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	62	-	-	38	61	51	56	100
Nicht angepasste Geschwindigkeit	79	-	250	125	65	87	49	100
Abstand	56	-	-	67	74	36	63	33
Überholen	45	-	-	48	39	36	42	-
Vorfahrt, Vorrang	84	-	375	77	65	107	85	67
Fehler beim Abbiegen	25	-	-	67	13	20	28	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	-	10	9	10	7	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	-	-	-	13	15	28	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	85	1 000	-	106	61	97	85	133
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	169	-	2	28	39	50	31	13
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	497	-	1 000	571	359	320	645	769
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	41	-	-	36	51	20	32	154
dar. Alkoholeinfluss	6	-	-	-	26	-	-	-
Übermüdung	30	-	-	36	26	20	32	77
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	124	-	500	143	128	80	161	154
Abstand	83	-	-	143	51	60	129	77
Überholen	83	-	-	143	26	80	65	-
Vorfahrt, Vorrang	12	-	-	-	-	20	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	-	-	-	-	20	32	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	101	-	500	107	77	20	129	385

*) Einschl. Obusse und sonstige oder unbekannte Busse.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**7 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen je 1 000 Beteiligte
an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
7.2 Linienbusse**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 635	1	46	614	1 318	1 087	442	26
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	426	-	478	394	366	433	529	654
darunter:	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	2	1	5	38
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	1	-	2	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	15	-	43	13	12	10	27	38
Nicht angepasste Geschwindigkeit	45	-	43	49	46	39	50	154
Abstand	61	-	65	60	52	63	84	77
Überholen	18	-	-	20	15	15	18	-
Vorfahrt, Vorrang	36	-	87	39	27	37	48	115
Fehler beim Abbiegen	27	-	87	21	19	29	38	38
Fehler beim Ein- und Anfahren	19	-	-	13	17	17	29	-
Falsches Verhalten gegenüber	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	62	-	43	47	58	57	97	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	-	109	112	108	142	120	192
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	3 280	1	42	564	1 205	983	375	18
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	424	-	452	383	367	433	541	667
darunter:	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	2	1	3	-
dar. Alkoholeinfluss	1	-	-	-	1	-	3	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	12	-	48	11	8	8	21	56
Nicht angepasste Geschwindigkeit	41	-	48	43	45	31	48	167
Abstand	61	-	71	60	50	65	88	111
Überholen	15	-	-	14	13	13	19	-
Vorfahrt, Vorrang	33	-	24	35	26	33	48	167
Fehler beim Abbiegen	27	-	95	18	19	30	40	56
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	-	-	14	17	17	32	-
Falsches Verhalten gegenüber	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	67	-	48	51	63	62	104	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	132	-	119	121	113	150	125	111
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	335	-	4	47	108	99	63	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	436	-	750	511	352	455	429	500
darunter:	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	-	-	-	16	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	54	-	-	43	56	30	63	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	81	-	-	106	56	121	48	167
Abstand	54	-	-	43	74	51	48	-
Überholen	42	-	-	85	37	30	16	-
Vorfahrt, Vorrang	66	-	750	85	37	81	48	-
Fehler beim Abbiegen	30	-	-	64	19	30	32	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	12	-	-	-	9	20	16	-
Falsches Verhalten gegenüber	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	18	-	-	-	9	10	63	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	63	-	-	21	56	71	63	333
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	20	-	-	3	5	5	4	2
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	550	-	-	667	400	-	1 000	1 000
darunter:	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit	50	-	-	-	-	-	-	500
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	150	-	-	333	200	-	250	-
Abstand	150	-	-	333	200	-	250	-
Überholen	50	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	150	-	-	-	-	-	500	500

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**7 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen je 1 000 Beteiligte
an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
7.3 Reisebusse**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	305	1	4	39	70	99	57	18
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	538	1 000	750	436	471	444	614	778
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	20	-	-	26	14	10	35	56
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	13	-	-	26	14	-	18	56
Falsche Straßenbenutzung	43	-	-	26	14	51	35	56
Nicht angepasste Geschwindigkeit	75	-	250	77	86	51	105	111
Abstand	79	-	-	103	86	61	88	111
Überholen	46	-	-	51	14	40	35	-
Vorfahrt, Vorrang	36	-	-	26	57	30	35	56
Fehler beim Abbiegen	49	-	250	-	14	71	53	111
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	-	26	-	10	18	56
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	-	-	-	43	-	18	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	92	1 000	250	77	86	81	105	167
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	137	-	2	17	31	48	22	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	584	-	500	412	516	542	636	1 000
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	15	-	-	-	-	21	45	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	22	-	-	-	-	42	45	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44	-	-	59	65	21	45	125
Abstand	109	-	-	118	129	104	91	125
Überholen	22	-	-	-	-	21	45	-
Vorfahrt, Vorrang	51	-	-	59	65	42	45	125
Fehler beim Abbiegen	95	-	500	-	32	125	91	250
Fehler beim Ein- und Anfahren	36	-	-	59	-	21	45	125
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	-	-	-	65	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	73	-	-	59	65	83	91	125
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	81	1	-	7	22	25	19	2
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	531	1 000	-	429	455	480	474	1 000
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	123	-	-	143	45	120	53	500
Nicht angepasste Geschwindigkeit	74	-	-	143	45	80	105	-
Abstand	62	-	-	-	91	40	53	500
Überholen	62	-	-	-	45	40	-	-
Vorfahrt, Vorrang	49	-	-	-	91	40	53	-
Fehler beim Abbiegen	25	-	-	-	-	40	53	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	-	-	-	45	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	1 000	-	143	91	120	158	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	87	-	2	15	17	26	16	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	471	-	1 000	467	412	231	750	500
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	46	-	-	67	59	-	63	125
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	46	-	-	67	59	-	63	125
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	126	-	500	67	176	77	188	125
Abstand	46	-	-	133	-	-	125	-
Überholen	69	-	-	133	-	77	63	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	-	-	-	-	-	63	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	92	-	500	67	118	38	63	250

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**7 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen je 1 000 Beteiligte
an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten
7.4 Schulbusse**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	267	-	2	43	74	70	57	16
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	667	-	500	674	676	686	596	813
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	7	-	-	-	-	29	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	11	-	-	23	-	29	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	-	-	93	135	86	53	125
Abstand	71	-	500	140	108	14	53	-
Überholen	15	-	-	-	27	-	35	-
Vorfahrt, Vorrang	94	-	-	70	135	71	70	125
Fehler beim Abbiegen	34	-	-	70	27	-	35	63
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	-	-	-	14	14	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	154	-	-	47	108	200	228	250
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	165	-	-	209	122	214	105	250
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	191	-	2	33	49	51	43	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	696	-	500	636	755	686	651	1 000
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	5	-	-	-	-	20	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	16	-	-	30	-	39	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	99	-	-	91	163	98	70	-
Abstand	63	-	500	61	122	20	47	-
Überholen	5	-	-	-	20	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	68	-	-	61	102	20	70	125
Fehler beim Abbiegen	42	-	-	61	41	-	47	125
Fehler beim Ein- und Anfahren	10	-	-	-	20	20	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	199	-	-	61	143	235	302	500
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	168	-	-	242	143	196	93	250
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	75	-	-	10	25	19	14	7
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	587	-	-	800	520	684	429	571
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	13	-	-	-	-	53	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	80	-	-	100	80	53	-	286
Abstand	93	-	-	400	80	-	71	-
Überholen	40	-	-	-	40	-	143	-
Vorfahrt, Vorrang	160	-	-	100	200	211	71	143
Fehler beim Abbiegen	13	-	-	100	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	-	-	-	40	105	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	147	-	-	100	80	263	143	143
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	1	-	-	-	-	-	-	1
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	1 000	-	-	-	-	-	-	1 000
darunter:	-							
Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 000	-	-	-	-	-	-	1 000

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**8 Beförderte Personen, Personenkilometer und Wagenkilometer
im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 2003 *)**

Jahr	Beförderte Personen		Personenkilometer			Wagenkilometer		
	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	Insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Mill.								
1991	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740

*) Im Linienverkehr sind auch die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen enthalten.
Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienzele-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

**9 Bestand, Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen *) sowie Fahrleistungen **)
von Kraftomnibussen 1991 - 2003**

Jahr	Bestand		Neu- zulassungen	Besitz- umschreibungen	Löschungen	Fahrleistung in Mrd km
	01.01.	01.07.				
1991	.	.	6 048	11 184	.	3,9
1992	.	.	7 491	7 779	4 001	3,9
1993	.	.	7 679	7 870	5 358	3,8
1994	88 746	88 460	6 184	7 355	7 159	3,7
1995	87 421	86 258	5 352	6 879	7 325	3,7
1996	85 434	84 954	5 876	6 868	6 601	3,7
1997	84 654	84 019	5 514	6 494	6 327	3,7
1998	83 718	83 285	5 802	6 595	5 591	3,8
1999	83 989	84 687	6 321	7 074	5 099	3,7
2000	84 922	85 574	6 243	6 862	5 375	3,7
2001	86 656	86 597	6 121	6 181	6 815	3,7
2002	86 461	.	5 737	6 613	6 757	3,6
2003	85 880	.	5 669	6 094	5 278	3,6

*) Quelle: Statistische Mitteilungen, Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

**) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin.