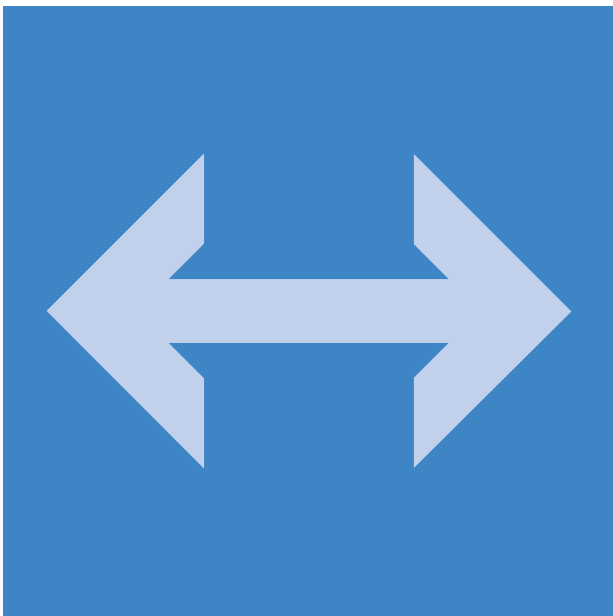


VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen
im Straßenverkehr



2010

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 4547

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Fax: +49 (0) 611 / 75 33 30

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 30. November 2011

Artikelnummer: 546241010700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen	6
Zeichenerklärung und Abkürzungen	7
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen	8

Jahrestabellen

1.1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2005 – 2010 im Überblick.	13
1.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2010 nach Bundesländern.	15
1.3	Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2010 sowie dabei Verunglückte.	16
1.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1	Alle Beteiligten	17
1.4.2	Anteil der Ortslagen an insgesamt in %	18
1.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1	Hauptverursacher.	19
1.5.2	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	20
1.6	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1	Nach Monaten	21
1.6.2	Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1	Unfälle mit Personenschaden.	22
1.6.2.2	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden.	32
1.7	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1	Alle Beteiligten	42
1.7.2	Hauptverursacher	43
1.7.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	44
1.8	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1	Alle Beteiligten	45
1.8.2	Hauptverursacher	46

1.9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte	47
1.9.2	Hauptverursacher	48
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	49
1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte	50
1.10.2	Hauptverursacher	51
1.11	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und Ortslage	52
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und Ortslage	53
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	54
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	56

2 Zeitreihen

2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2010	58
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2010 nach Bundesländern	59
2.3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2010 nach Bundesländern	63
2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2010 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte	65
2.4.2	Hauptverursacher	66
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	67
2.4.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %.	68

2.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2010 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1	Alle Beteiligte	69
2.5.2	Hauptverursacher	70
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	71
2.5.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	72
2.6	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung	73
2.7	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2010 nach Gefahrklassen der Ladung	74
2.8	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2010	77
2.9	Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2010	77

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2010. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	t	= Tonnen
.	= kein Nachweis vorhanden	km	= Kilometer
| oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	tkm	= Tonnenkilometer
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	kg	= Kilogramm
...	= Angaben fallen später an	Mrd.	= Milliarde
%	= Prozent	Mill.	= Million

Im Jahr 2010 gab es 33 172 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 3,6 % mehr als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 44 940 Personen, 4,3 % mehr als im Jahr 2009. Während die Zahl der Getöteten um 3,5 % auf 859 gesunken ist, nahm die Zahl der Schwerverletzten um 3,9 % auf 7 557 und die der Leichtverletzten um 4,6 % auf 36 524 Personen zu.

Längerfristige Entwicklung

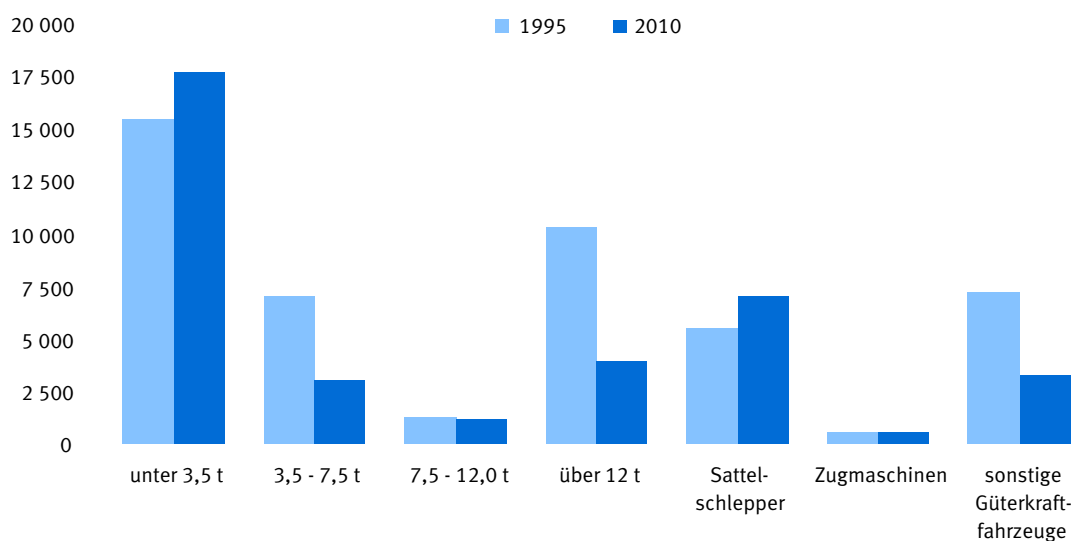
Insgesamt waren 36 568 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2010 beteiligt, das waren 23 % weniger als 1995. Im gleichen Zeitraum ist die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen um 23 % (bis 2009) und ihre Transportleistung um 55 % gestiegen.

Im Vergleich zu 1995 wurden im Jahr 2010 mehr Fahrer von Kleinlastern und Sattelschleppern in Unfälle verwickelt: Waren 1995 noch 15 463 Kleinlasten an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, so waren es 17 698 im Jahr 2010, eine Zunahme um 14 %. Die Unfallbeteiligung von Sattelschleppern stieg innerhalb dieses Zeitraums um 27 % von 5 537 auf 7 052 an. Allerdings ist diese Zunahme vor allem auf die Entwicklung des letzten Jahres zurückzuführen. Die Zahl der unfallbeteiligten Fahrer von Sattelschleppern ist von 2009 auf 2010 um 16 % gestiegen.

Weniger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt als 1995 waren dagegen die Lkw mit über 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ihre Zahl sank um 62 % von 10 295 auf 3 897 im Jahr 2010. Die Fahrzeugstruktur hat sich damit verändert: 1995 waren 33 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlasten, 22 % waren Schwertransporter und 12 % Sattelschlepper. 2010 waren 48 % Kleinlasten, 19 % Sattelschlepper und 11 % Schwertransporter über 12 t.

Schaubild 1

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten

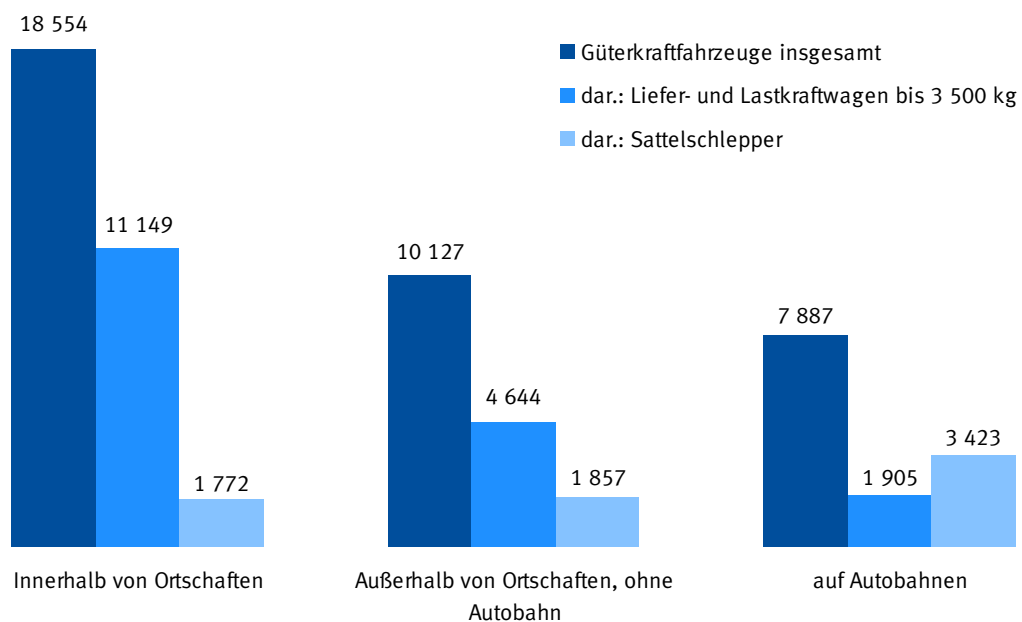


Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 36 568 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 51 % an Unfällen innerorts, 28 % an Unfällen außerorts ohne Autobahnen und 22 % an Unfällen auf Autobahnen verwickelt. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich. Bei den Kleinlastern (u.a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 63 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 26 % und auf den Autobahnen 11 %. Fahrer von Sattelschleppern (meist Fernverkehr) waren dagegen mit einem Anteil von 49 % am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts bei 25 % und auf den Landstraßen bei 26 % lag.

Schaubild 2

Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Fahrzeugarten und Straßenklassen



Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2010 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 11 539 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 33 401 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 162 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 697 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

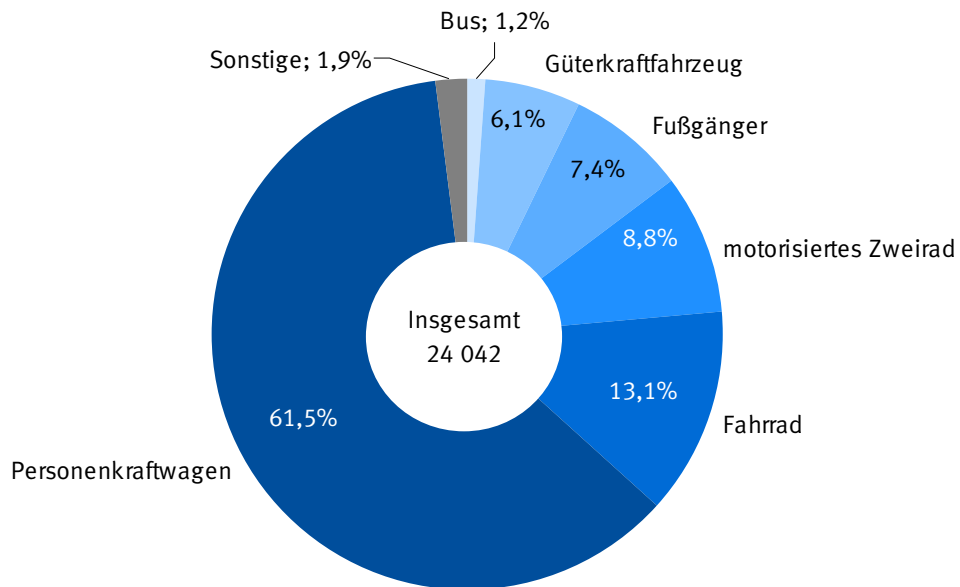
Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

Von den insgesamt 33 172 "Lkw-Unfällen" mit Personenschaden waren 7,9 % Alleinunfälle, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 45 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 20 % der Unfälle waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt und bei 72 % gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (24 042).

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei diesen Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (61 %), dabei wurden 296 Pkw-Insassen und 14 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 13 % der Unfälle war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 73 Fahrradbenutzer getötet wurden. 8,8% dieser Unfälle waren Zusammenstöße mit einem motorisierten Zweirad. Dabei starben 67 Benutzer von Motorzweirädern. 7,4 % waren Kollisionen mit einem Fußgänger, hierbei kamen 75 Fußgänger ums Leben. Bei 6,1 % war ein weiterer Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges der Unfallgegner, dabei wurden 45 Güterkraftfahrzeugbenutzer getötet.

Schaubild 3

Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2010



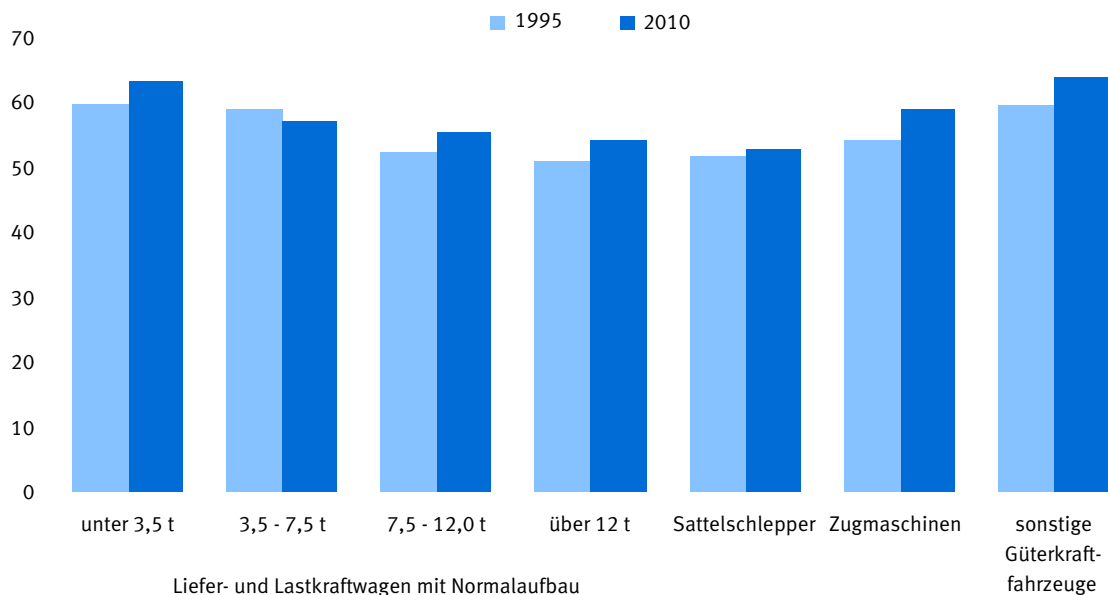
Kleinlasterfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 59 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 63 %, bei den Fahrern von Sattelschleppern dagegen nur 53 % die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern gegenüber 1995 um mehr als 3 Prozentpunkte gestiegen.

Schaubild 4

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten

Anteile in %



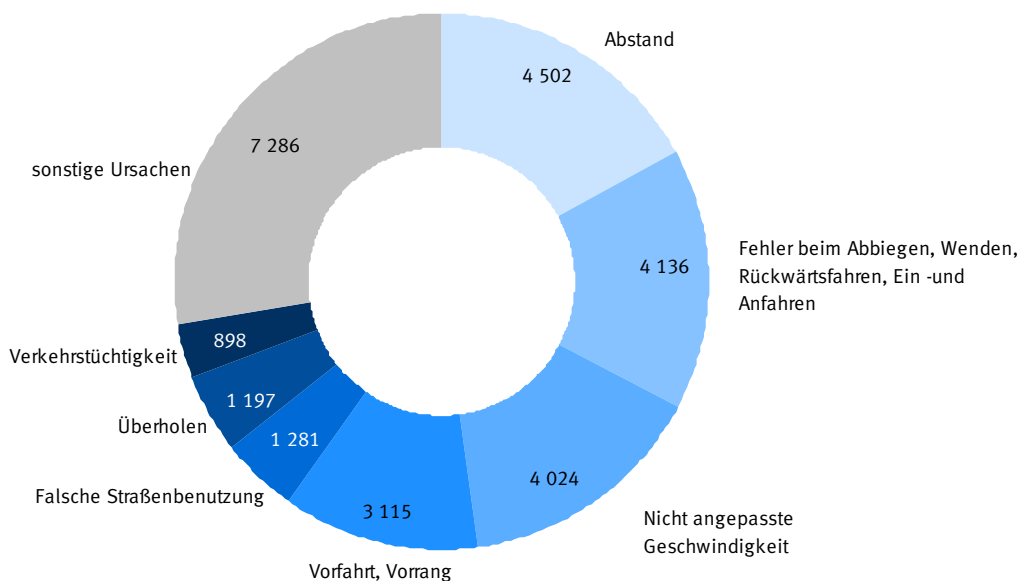
Abstandsfehler Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 17 %, gefolgt von Fehlern beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 16 % und eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit 15 %. Vorfahrt-/Vorrangfehler hatten einen Anteil von 12 %. Die Unfallursache Alkoholeinfluss (1,6 %) wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während die „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ ansteigen.

Schaubild 5

Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2010



Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2005 - 2010 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr						Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	51 745	51 334	51 075	48 324	45 189	48 955	+ 8,3
davon mit:							
Personenschaden	36 642	36 316	36 217	34 430	32 027	33 172	+ 3,6
schwerwiegendem Sachschaden	15 103	15 018	14 858	13 894	13 162	15 783	+ 19,9
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	49 861	49 257	48 957	46 279	43 081	44 940	+ 4,3
davon:							
Getötete	1 158	1 197	1 095	1 004	890	859	- 3,5
Schwerverletzte	8 836	8 808	8 476	7 992	7 270	7 557	+ 3,9
Leichtverletzte	39 867	39 252	39 386	37 283	34 921	36 524	+ 4,6
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	12 319	12 230	12 315	11 315	10 354	11 539	+ 11,4
Getötete	213	235	215	183	164	162	- 1,2
Schwerverletzte	2 342	2 365	2 247	2 079	1 762	2 064	+ 17,1
Leichtverletzte	9 764	9 630	9 853	9 053	8 428	9 313	+ 10,5
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 494	40 185	40 061	37 824	34 944	36 568	+ 4,6
dar.: Fahrer von							
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	18 159	18 024	18 815	18 121	16 987	17 698	+ 4,2
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	5 207	5 015	4 612	4 323	3 921	3 897	- 0,6
Sattelschleppern	7 426	7 522	7 475	7 012	6 077	7 052	+ 16,0
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	23 688	23 512	23 577	22 541	20 854	21 749	+ 4,3
dar.: Fahrer von							
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	11 329	11 167	11 665	11 595	10 881	11 191	+ 2,8
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	2 722	2 626	2 405	2 253	2 044	2 113	+ 3,4
Sattelschleppern	3 883	3 942	3 932	3 680	3 098	3 718	+ 20,0
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	58	59	59	60	60	59	- 0,3
dar.: Fahrer von							
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	62	62	62	64	64	63	- 1,3
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	52	52	52	52	52	54	+ 4,0
Sattelschleppern	52	52	53	52	51	53	+ 3,4
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 494	40 185	40 061	37 824	34 944	36 568	+ 4,6
davon:							
innerorts	20 391	20 087	20 543	19 729	18 550	18 554	+ 0,0
außerorts ohne Autobahn	11 779	11 428	11 033	10 515	9 737	10 127	+ 4,0
auf Autobahnen	8 324	8 670	8 485	7 580	6 657	7 887	+ 18,5
darunter:							
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	18 159	18 024	18 815	18 121	16 987	17 698	+ 4,2
davon:							
innerorts	11 206	11 253	11 792	11 658	10 942	11 149	+ 1,9
außerorts ohne Autobahn	5 013	4 887	5 102	4 772	4 390	4 644	+ 5,8
auf Autobahnen	1 940	1 884	1 921	1 691	1 655	1 905	+ 15,1
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	5 207	5 015	4 612	4 323	3 921	3 897	- 0,6
davon:							
innerorts	2 255	2 157	2 068	1 956	1 791	1 715	- 4,2
außerorts ohne Autobahn	1 786	1 687	1 473	1 420	1 304	1 266	- 2,9
auf Autobahnen	1 166	1 171	1 071	947	826	916	+ 10,9
Beteiligte Fahrer von Sattelschleppern	7 426	7 522	7 475	7 012	6 077	7 052	+ 16,0
davon:							
innerorts	2 075	1 932	2 001	1 877	1 690	1 772	+ 4,9
außerorts ohne Autobahn	2 078	2 022	1 939	1 843	1 697	1 857	+ 9,4
auf Autobahnen	3 273	3 568	3 535	3 292	2 690	3 423	+ 27,2
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden							
insgesamt	29 129	28 822	28 474	26 943	25 264	26 439	+ 4,7
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 785	4 487	3 960	3 438	3 280	4 024	+ 22,7
Abstand	5 261	5 087	5 038	4 570	4 389	4 502	+ 2,6
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,							
Ein- und Anfahren	4 283	4 364	4 421	4 477	4 149	4 136	- 0,3
Vorfahrt, Vorrang	3 316	3 394	3 511	3 421	3 094	3 115	+ 0,7
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	719	717	711	712	723	723	+ 0,0
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	118	112	99	91	94	110	+ 17,2
Abstand	130	127	126	121	126	123	- 2,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,							
Ein- und Anfahren	106	109	110	118	119	113	- 4,7
Vorfahrt, Vorrang	82	84	88	90	89	85	- 3,8

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2005 - 2010 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung							Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	
darunter:							
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	13 929	13 677	14 047	13 863	13 136	13 562	+ 3,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 408	2 161	1 992	1 816	1 781	2 038	+ 14,4
Abstand	2 584	2 527	2 643	2 434	2 370	2 469	+ 4,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 396	2 475	2 545	2 723	2 443	2 582	+ 5,7
Vorfahrt, Vorrang	1 904	1 910	2 075	2 085	1 918	1 946	+ 1,5
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	767	759	747	765	773	766	- 0,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	133	120	106	100	105	115	+ 9,8
Abstand	142	140	140	134	140	140	- 0,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	132	137	135	150	144	146	+ 1,4
Vorfahrt, Vorrang	105	106	110	115	113	110	- 2,6
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	3 329	3 162	2 901	2 689	2 471	2 564	+ 3,8
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	492	456	340	322	288	342	+ 18,8
Abstand	654	567	538	463	440	443	+ 0,7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	410	380	401	364	358	334	- 6,7
Vorfahrt, Vorrang	340	343	329	288	247	280	+ 13,4
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	639	631	629	622	630	658	+ 4,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	91	74	74	73	88	+ 19,5
Abstand	126	113	117	107	112	114	+ 1,3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	79	76	87	84	91	86	- 6,1
Vorfahrt, Vorrang	65	68	71	67	63	72	+ 14,1
Fahrer von Sattelschleppern	4 848	4 995	4 841	4 522	3 862	4 578	+ 18,5
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	953	1 000	837	732	592	895	+ 51,2
Abstand	785	760	714	677	542	672	+ 24,0
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	489	474	464	481	454	413	- 9,0
Vorfahrt, Vorrang	338	351	378	306	279	294	+ 5,4
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	653	664	648	645	636	649	+ 2,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	128	133	112	104	97	127	+ 30,3
Abstand	106	101	96	97	89	95	+ 6,8
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66	63	62	69	75	59	- 21,6
Vorfahrt, Vorrang	46	47	51	44	46	42	- 9,2
Bezugszahlen							
Güterkraftfahrzeugbestand 1) 2)	3 340 964	3 395 604	3 425 374	3 091 426	3 105 666	3 134 099	+ 0,9
darunter:							
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	2 432 523	2 435 587	2 467 603	2 207 065	2 233 979	2 276 965	+ 1,9
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	1 882 017	1 902 304	1 942 747	1 761 402	1 798 805	1 845 327	+ 2,6
mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	144 144	136 830	133 542	102 764	99 996	102 256	+ 2,3
Sattelschlepper	185 364	192 124	200 272	179 935	176 883	170 911	- 3,4
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen							
zusammen in Mrd. km 3) 5)	72,5	74,3	77,6	78,3	76,1r	...	...
Lastkraftwagen	57,0	57,7r	59,8	60,3	59,5r	...	...
Sattelzugmaschinen	15,5	16,6	17,8	18,0	16,6r	...	...
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t 4) 5)	3062,1	3257,1r	3383,5r	3438,4r	3094,2r	3120,2	+ 0,8
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	319,9	358,3r	384,3r	392,3r	343,9r	386,1	+ 12,3
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm 4) 5)	402,7	439,1	454,1r	460,1r	414,6r	434,0	+ 4,7
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	130,9	150,2	153,8r	158,7r	139,0r	120,9	- 13,0
Kennzahlen							
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000							
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes	368,7	360,2	359,5	366,0	333,4	368,2	+ 10,4
dar. Getötete	6,4	6,9	6,3	5,9	5,3	5,2	- 2,1
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km							
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge	170	165	159	145	136	...	...
dar. Getötete	2,9	3,2	2,8	2,3	2,2	...	...

1) Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5) Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

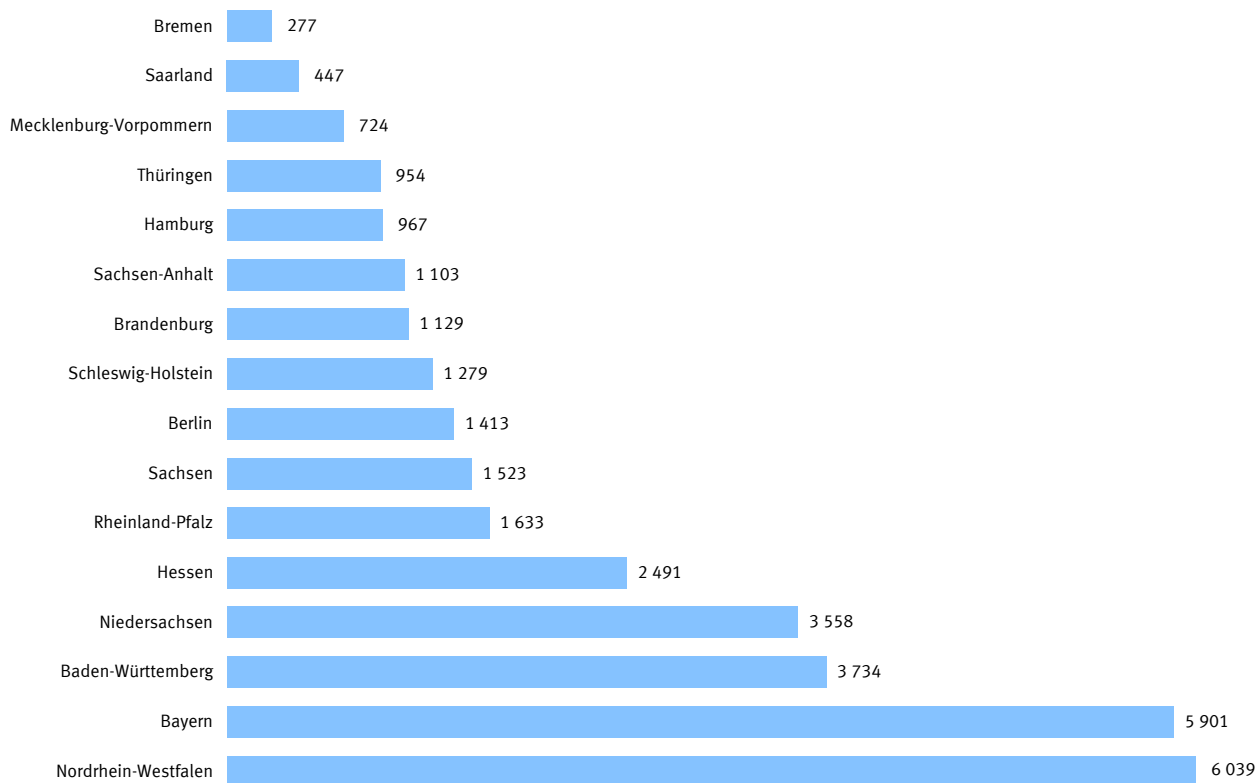
Jahrestabellen

1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2010 nach Bundesländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾		
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Baden-Württemberg	3 734	5 235	122	891	4 222	4 153	2 391	2 347	2 615	1 367
Bayern	5 901	8 291	191	1 404	6 696	6 532	3 760	2 167	2 386	1 225
Berlin	1 413	1 658	11	161	1 486	1 455	956	163	176	79
Brandenburg	1 129	1 520	44	422	1 054	1 235	746	897	990	603
Bremen	277	347	4	35	308	299	205	48	52	25
Hamburg	967	1 234	8	83	1 143	1 045	694	362	391	195
Hessen	2 491	3 429	51	568	2 810	2 751	1 640	1 154	1 260	696
Mecklenburg-Vorpommern	724	976	16	191	769	777	479	375	403	249
Niedersachsen	3 558	4 908	100	731	4 077	4 033	2 355	1 321	1 482	808
Nordrhein-Westfalen	6 039	7 975	122	1 380	6 473	6 612	4 057	2 799	3 028	1 571
Rheinland-Pfalz	1 633	2 194	44	405	1 745	1 814	1 029	1 167	1 272	716
Saarland	447	624	10	60	554	482	273	148	156	88
Sachsen	1 523	2 033	41	425	1 567	1 681	999	950	1 033	551
Sachsen-Anhalt	1 103	1 478	38	323	1 117	1 232	721	736	830	481
Schleswig-Holstein	1 279	1 737	22	195	1 520	1 382	841	549	611	341
Thüringen	954	1 301	35	283	983	1 085	603	600	655	378
Deutschland ...	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2010 nach Bundesländern



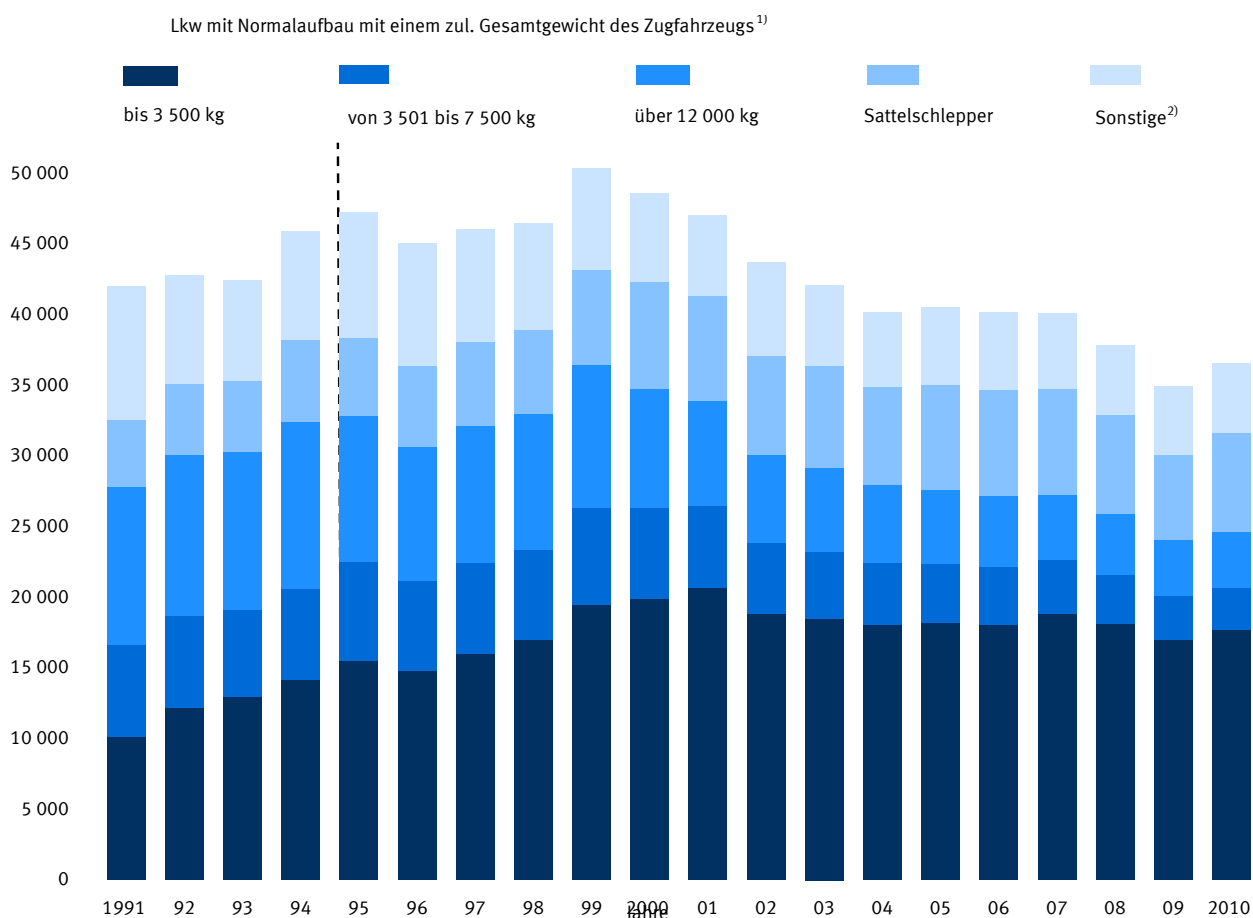
Jahrestabellen

1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2010 sowie dabei Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkzf.	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkzf.
		Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Lkw mit Spezialaufbau				
Alleinunfälle	2 623	1 819	648	65	91	2 949	2 949	45	45
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	24 042	19 461	4 148	356	622	30 369	6 364	587	69
davon mit einem:									
Fahrrad	3 144	2 812	242	25	65	3 193	41	73	-
Mofa, Moped	896	766	99	16	15	936	16	9	-
Motorrad	1 228	1 042	131	36	19	1 333	49	58	-
Personenkraftwagen	14 782	11 407	2 785	212	378	19 943	3 963	310	14
Kraftomnibus, Obus	282	222	45	4	11	573	88	5	2
Güterkraftfahrzeug *)	1 473	1 265	640	43	70	1 919	1 919	45	45
davon mit einem:									
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 265	745	443	27	50	1 664	1 664	43	43
Sattelschlepper	640	443	173	12	12	804	804	20	20
andere Zugmaschine	43	27	12	3	1	55	55	-	-
Lkw mit Spezialaufbau	70	50	12	1	7	98	98	2	2
Fußgänger	1 779	1 597	123	14	45	1 828	52	75	-
Sonstige	458	350	83	6	19	644	236	12	8
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	6 507	5 261	1 652	76	159	11 622	2 226	227	48
Insgesamt ...	33 172	26 541	6 448	497	872	44 940	11 539	859	162

*)Die Ingesamtozahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten. Grund hierfür ist, dass bspw. bei einem Zusammenstoß zwischen einem Liefer- und Lastkraftwagen und einem Sattelschlepper es sich um einen Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Liefer- und Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelschlepper" enthalten ist.

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2010



1) Ab 1995 nur deutsche Fahrzeuge. 2) Sonstige Güterkraftfahrzeuge einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.1 Alle Beteiligte

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	28 132	1 619	597	12	5 054	22 481	12 550	1 334	40 682	2 953
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 626	98	26	-	415	2 185	1 053	63	3 679	161
2 001 - 3 500 kg	15 072	527	204	1	2 523	12 345	6 182	268	21 254	795
3 501 - 7 500 kg	3 013	98	78	1	551	2 384	1 223	85	4 236	183
7 501 - 12 000 kg	1 159	33	36	2	230	893	506	27	1 665	60
12 001 - 16 000 kg	163	7	6	-	27	130	97	7	260	14
16 001 und mehr kg	3 734	117	182	5	840	2 712	1 827	103	5 561	220
Ohne Angabe	2 365	739	65	3	468	1 832	1 662	781	4 027	1 520
Sattelschleppern	7 052	324	346	3	1 805	4 901	4 159	554	11 211	878
anderen Zugmaschinen	502	28	17	-	124	361	202	26	704	54
Tankkraftwagen	29	1	-	-	5	24	20	1	49	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	853	36	26	2	185	642	409	26	1 262	62
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	36 568	2 008	986	17	7 173	28 409	17 340	1 941	53 908	3 949
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	16 085	981	138	5	2 220	13 727	6 028	538	22 113	1 519
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	1 741	76	5	-	209	1 527	613	37	2 354	113
2 001 - 3 500 kg	9 408	405	43	-	1 257	8 108	3 346	168	12 754	573
3 501 - 7 500 kg	1 743	60	22	-	244	1 477	675	62	2 418	122
7 501 - 12 000 kg	585	21	10	1	95	480	260	18	845	39
12 001 - 16 000 kg	84	2	1	-	11	72	48	7	132	9
16 001 und mehr kg	1 631	83	45	3	293	1 293	653	46	2 284	129
Ohne Angabe	893	334	12	1	111	770	433	200	1 326	534
Sattelschleppern	1 772	105	45	3	333	1 394	803	131	2 575	236
anderen Zugmaschinen	216	15	3	-	50	163	77	11	293	26
Tankkraftwagen	18	-	-	-	2	16	10	1	28	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	463	26	9	2	83	371	201	13	664	39
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	18 554	1 127	195	10	2 688	15 671	7 119	694	25 673	1 821
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	7 732	406	309	4	1 811	5 612	3 303	326	11 035	732
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	701	20	18	-	172	511	307	17	1 008	37
2 001 - 3 500 kg	3 943	96	117	1	930	2 896	1 571	63	5 514	159
3 501 - 7 500 kg	867	30	36	-	201	630	332	15	1 199	45
7 501 - 12 000 kg	362	10	21	1	81	260	128	4	490	14
12 001 - 16 000 kg	54	4	5	-	9	40	28	-	82	4
16 001 und mehr kg	1 212	18	92	1	312	808	558	24	1 770	42
Ohne Angabe	593	228	20	1	106	467	379	203	972	431
Sattelschleppern	1 857	94	119	-	511	1 227	935	107	2 792	201
anderen Zugmaschinen	237	7	11	-	67	159	83	6	320	13
Tankkraftwagen	9	-	-	-	2	7	8	-	17	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	292	9	16	-	77	199	136	9	428	18
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	10 127	516	455	4	2 468	7 204	4 465	448	14 592	964
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	4 315	232	150	3	1 023	3 142	3 219	470	7 534	702
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	184	2	3	-	34	147	133	9	317	11
2 001 - 3 500 kg	1 721	26	44	-	336	1 341	1 265	37	2 986	63
3 501 - 7 500 kg	403	8	20	1	106	277	216	8	619	16
7 501 - 12 000 kg	212	2	5	-	54	153	118	5	330	7
12 001 - 16 000 kg	25	1	-	-	7	18	21	-	46	1
16 001 und mehr kg	891	16	45	1	235	611	616	33	1 507	49
Ohne Angabe	879	177	33	1	251	595	850	378	1 729	555
Sattelschleppern	3 423	125	182	-	961	2 280	2 421	316	5 844	441
anderen Zugmaschinen	49	6	3	-	7	39	42	9	91	15
Tankkraftwagen	2	1	-	-	1	1	2	-	4	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	98	1	1	-	25	72	72	4	170	5
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	7 887	365	336	3	2 017	5 534	5 756	799	13 643	1 164

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.2 Anteil der Ortslagen an insgesamt in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- 	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
2 001 - 3 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 501 - 7 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7 501 - 12 000 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12 001 - 16 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
16 001 und mehr kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ohne Angabe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelschleppern	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen	100	100	-	-	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	57,2	60,6	23,1	41,7	43,9	61,1	48,0	40,3	54,4	51,4
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	66,3	77,6	19,2	-	50,4	69,9	58,2	58,7	64,0	70,2
2 001 - 3 500 kg	62,4	76,9	21,1	X	49,8	65,7	54,1	62,7	60,0	72,1
3 501 - 7 500 kg	57,8	61,2	28,2	X	44,3	62,0	55,2	72,9	57,1	66,7
7 501 - 12 000 kg	50,5	63,6	27,8	50,0	41,3	53,8	51,4	66,7	50,8	65,0
12 001 - 16 000 kg	51,5	28,6	16,7	-	40,7	55,4	49,5	100,0	50,8	64,3
16 001 und mehr kg	43,7	70,9	24,7	60,0	34,9	47,7	35,7	44,7	41,1	58,6
Ohne Angabe	37,8	45,2	18,5	33,3	23,7	42,0	26,1	25,6	32,9	35,1
Sattelschleppern	25,1	32,4	13,0	100,0	18,4	28,4	19,3	23,6	23,0	26,9
anderen Zugmaschinen	43,0	53,6	17,6	-	40,3	45,2	38,1	42,3	41,6	48,1
Tankkraftwagen	62,1	X	-	-	40,0	66,7	50,0	100,0	57,1	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	54,3	72,2	34,6	100,0	44,9	57,8	49,1	50,0	52,6	62,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	50,7	56,1	19,8	58,8	37,5	55,2	41,1	35,8	47,6	46,1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	27,5	25,1	51,8	33,3	35,8	25,0	26,3	24,4	27,1	24,8
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	26,7	20,4	69,2	-	41,4	23,4	29,2	27,0	27,4	23,0
2 001 - 3 500 kg	26,2	18,2	57,4	100,0	36,9	23,5	25,4	23,5	25,9	20,0
3 501 - 7 500 kg	28,8	30,6	46,2	-	36,5	26,4	27,1	17,6	28,3	24,6
7 501 - 12 000 kg	31,2	30,3	58,3	50,0	35,2	29,1	25,3	14,8	29,4	23,3
12 001 - 16 000 kg	33,1	57,1	83,3	X	33,3	30,8	28,9	X	31,5	28,6
16 001 und mehr kg	32,5	15,4	50,5	20,0	37,1	29,8	30,5	23,3	31,8	19,1
Ohne Angabe	25,1	30,9	30,8	33,3	22,6	25,5	22,8	26,0	24,1	28,4
Sattelschleppern	26,3	29,0	34,4	X	28,3	25,0	22,5	19,3	24,9	22,9
anderen Zugmaschinen	47,2	25,0	64,7	-	54,0	44,0	41,1	23,1	45,5	24,1
Tankkraftwagen	31,0	X	X	-	40,0	29,2	40,0	X	34,7	X
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	34,2	25,0	61,5	-	41,6	31,0	33,3	34,6	33,9	29,0
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	27,7	25,7	46,1	23,5	34,4	25,4	25,7	23,1	27,1	24,4
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	15,3	14,3	25,1	25,0	20,2	14,0	25,6	35,2	18,5	23,8
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	7,0	2,0	11,5	-	8,2	6,7	12,6	14,3	8,6	6,8
2 001 - 3 500 kg	11,4	4,9	21,6	X	13,3	10,9	20,5	13,8	14,0	7,9
3 501 - 7 500 kg	13,4	8,2	25,6	100,0	19,2	11,6	17,7	9,4	14,6	8,7
7 501 - 12 000 kg	18,3	6,1	13,9	X	23,5	17,1	23,3	18,5	19,8	11,7
12 001 - 16 000 kg	15,3	14,3	X	-	25,9	13,8	21,6	X	17,7	7,1
16 001 und mehr kg	23,9	13,7	24,7	20,0	28,0	22,5	33,7	32,0	27,1	22,3
Ohne Angabe	37,2	24,0	50,8	33,3	53,6	32,5	51,1	48,4	42,9	36,5
Sattelschleppern	48,5	38,6	52,6	X	53,2	46,5	58,2	57,0	52,1	50,2
anderen Zugmaschinen	9,8	21,4	17,6	-	5,6	10,8	20,8	34,6	12,9	27,8
Tankkraftwagen	6,9	100,0	-	-	20,0	4,2	10,0	X	8,2	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11,5	2,8	3,8	X	13,5	11,2	17,6	15,4	13,5	8,1
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	21,6	18,2	34,1	17,6	28,1	19,5	33,2	41,2	25,3	29,5

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.1 Hauptverursacher

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	17 235	235	2 693	14 307	22 129	244	3 113	18 772	6 964
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 628	20	244	1 364	2 081	20	289	1 772	597
2 001 - 3 500 kg	9 563	102	1 484	7 977	12 195	107	1 714	10 374	3 513
3 501 - 7 500 kg	1 719	25	249	1 445	2 172	25	279	1 868	593
7 501 - 12 000 kg	642	11	95	536	797	11	100	686	229
12 001 - 16 000 kg	93	2	10	81	118	2	12	104	42
16 001 und mehr kg	2 020	55	345	1 620	2 765	59	407	2 299	800
Ohne Angabe	1 570	20	266	1 284	2 001	20	312	1 669	1 190
Sattelschleppern	3 718	100	769	2 849	5 002	110	937	3 955	2 098
anderen Zugmaschinen	295	8	67	220	392	8	73	311	104
Tankkraftwagen	15	-	1	14	18	-	1	17	8
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	486	11	100	375	643	11	109	523	199
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	21 749	354	3 630	17 765	28 184	373	4 233	23 578	9 373
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	10 542	82	1 285	9 175	12 578	82	1 345	11 151	3 121
davon:									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 086	5	122	959	1 278	5	128	1 145	326
2 001 - 3 500 kg	6 194	30	766	5 398	7 350	30	807	6 513	1 717
3 501 - 7 500 kg	1 100	10	128	962	1 328	10	136	1 182	337
7 501 - 12 000 kg	384	8	45	331	474	8	46	420	127
12 001 - 16 000 kg	53	-	5	48	65	-	6	59	25
16 001 und mehr kg	1 062	25	143	894	1 312	25	145	1 142	286
Ohne Angabe	663	4	76	583	771	4	77	690	303
Sattelschleppern	1 189	26	170	993	1 442	26	180	1 236	413
anderen Zugmaschinen	143	2	27	114	178	2	27	149	42
Tankkraftwagen	12	-	-	12	14	-	-	14	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	297	7	56	234	386	7	59	320	98
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	12 183	117	1 538	10 528	14 598	117	1 611	12 870	3 677
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	4 488	97	939	3 452	6 238	100	1 159	4 979	1 793
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	440	13	104	323	646	13	140	493	189
2 001 - 3 500 kg	2 395	51	526	1 818	3 378	54	657	2 667	927
3 501 - 7 500 kg	451	10	86	355	607	10	104	493	141
7 501 - 12 000 kg	173	3	30	140	219	3	34	182	50
12 001 - 16 000 kg	29	2	3	24	38	2	4	32	8
16 001 und mehr kg	578	13	118	447	845	13	142	690	201
Ohne Angabe	422	5	72	345	505	5	78	422	277
Sattelschleppern	937	20	229	688	1 258	21	257	980	440
anderen Zugmaschinen	123	5	35	83	165	5	40	120	38
Tankkraftwagen	2	-	-	2	2	-	-	2	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	146	4	36	106	193	4	42	147	66
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	5 696	126	1 239	4 331	7 856	130	1 498	6 228	2 342
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	2 205	56	469	1 680	3 313	62	609	2 642	2 050
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	102	2	18	82	157	2	21	134	82
2 001 - 3 500 kg	974	21	192	761	1 467	23	250	1 194	869
3 501 - 7 500 kg	168	5	35	128	237	5	39	193	115
7 501 - 12 000 kg	85	-	20	65	104	-	20	84	52
12 001 - 16 000 kg	11	-	2	9	15	-	2	13	9
16 001 und mehr kg	380	17	84	279	608	21	120	467	313
Ohne Angabe	485	11	118	356	725	11	157	557	610
Sattelschleppern	1 592	54	370	1 168	2 302	63	500	1 739	1 245
anderen Zugmaschinen	29	1	5	23	49	1	6	42	24
Tankkraftwagen	1	-	1	-	2	-	1	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	43	-	8	35	64	-	8	56	35
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	3 870	111	853	2 906	5 730	126	1 124	4 480	3 354

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	61,3	39,4	53,3	63,6	X	X	X	X	55,5
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	62,0	76,9	58,8	62,4	X	X	X	X	56,7
2 001 - 3 500 kg	63,4	50,0	58,8	64,6	X	X	X	X	56,8
3 501 - 7 500 kg	57,1	32,1	45,2	60,6	X	X	X	X	48,5
7 501 - 12 000 kg	55,4	30,6	41,3	60,0	X	X	X	X	45,3
12 001 - 16 000 kg	57,1	33,3	37,0	62,3	X	X	X	X	43,3
16 001 und mehr kg	54,1	30,2	41,1	59,7	X	X	X	X	43,8
Ohne Angabe	66,4	30,8	56,8	70,1	X	X	X	X	71,6
Sattelschleppern	52,7	28,9	42,6	58,1	X	X	X	X	50,4
anderen Zugmaschinen	58,8	47,1	54,0	60,9	X	X	X	X	51,5
Tankkraftwagen	51,7	-	20,0	58,3	X	X	X	X	40,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	57,0	42,3	54,1	58,4	X	X	X	X	48,7
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	59,5	35,9	50,6	62,5	X	X	X	X	54,1
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	65,5	59,4	57,9	66,8	X	X	X	X	51,8
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	62,4	100,0	58,4	62,8	X	X	X	X	53,2
2 001 - 3 500 kg	65,8	69,8	60,9	66,6	X	X	X	X	51,3
3 501 - 7 500 kg	63,1	45,5	52,5	65,1	X	X	X	X	49,9
7 501 - 12 000 kg	65,6	80,0	47,4	69,0	X	X	X	X	48,8
12 001 - 16 000 kg	63,1	X	45,5	66,7	X	X	X	X	52,1
16 001 und mehr kg	65,1	55,6	48,8	69,1	X	X	X	X	43,8
Ohne Angabe	74,2	33,3	68,5	75,7	X	X	X	X	70,0
Sattelschleppern	67,1	57,8	51,1	71,2	X	X	X	X	51,4
anderen Zugmaschinen	66,2	66,7	54,0	69,9	X	X	X	X	54,5
Tankkraftwagen	66,7	-	X	75,0	X	X	X	X	30,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	64,1	77,8	67,5	63,1	X	X	X	X	48,8
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	65,7	60,0	57,2	67,2	X	X	X	X	51,7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	58,0	31,4	51,8	61,5	X	X	X	X	54,3
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	62,8	72,2	60,5	63,2	X	X	X	X	61,6
2 001 - 3 500 kg	60,7	43,6	56,6	62,8	X	X	X	X	59,0
3 501 - 7 500 kg	52,0	27,8	42,8	56,3	X	X	X	X	42,5
7 501 - 12 000 kg	47,8	14,3	37,0	53,8	X	X	X	X	39,1
12 001 - 16 000 kg	53,7	40,0	33,3	60,0	X	X	X	X	28,6
16 001 und mehr kg	47,7	14,1	37,8	55,3	X	X	X	X	36,0
Ohne Angabe	71,2	25,0	67,9	73,9	X	X	X	X	73,1
Sattelschleppern	50,5	16,8	44,8	56,1	X	X	X	X	47,1
anderen Zugmaschinen	51,9	45,5	52,2	52,2	X	X	X	X	45,8
Tankkraftwagen	22,2	-	X	28,6	X	X	X	X	62,5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	50,0	25,0	46,8	53,3	X	X	X	X	48,5
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	56,2	27,7	50,2	60,1	X	X	X	X	52,5
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen	51,1	37,3	45,8	53,5	X	X	X	X	63,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	55,4	66,7	52,9	55,8	X	X	X	X	61,7
2 001 - 3 500 kg	56,6	47,7	57,1	56,7	X	X	X	X	68,7
3 501 - 7 500 kg	41,7	25,0	33,0	46,2	X	X	X	X	53,2
7 501 - 12 000 kg	40,1	X	37,0	42,5	X	X	X	X	44,1
12 001 - 16 000 kg	44,0	-	28,6	50,0	X	X	X	X	42,9
16 001 und mehr kg	42,6	37,8	35,7	45,7	X	X	X	X	50,8
Ohne Angabe	55,2	33,3	47,0	59,8	X	X	X	X	71,8
Sattelschleppern	46,5	29,7	38,5	51,2	X	X	X	X	51,4
anderen Zugmaschinen	59,2	33,3	71,4	59,0	X	X	X	X	57,1
Tankkraftwagen	50,0	-	100,0	X	X	X	X	X	X
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	43,9	X	32,0	48,6	X	X	X	X	48,6
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	49,1	33,0	42,3	52,5	X	X	X	X	58,3

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.1 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Jan	Febr	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sep	Oktober	Nov	Dez
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	24 501	1 462	1 506	1 918	1 888	1 878	2 258	2 390	2 187	2 390	2 299	2 256	2 069
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	2 588	155	142	216	213	191	258	223	240	262	252	268	168
2 001 - 3 500 kg	14 551	888	919	1 123	1 130	1 125	1 318	1 394	1 301	1 421	1 345	1 334	1 253
3 501 - 7 500 kg	2 731	151	175	191	206	217	245	290	243	286	238	242	247
7 501 - 9 000 kg	40	3	1	3	3	6	3	6	4	2	4	-	5
9 001 - 12 000 kg	1 002	62	64	88	64	73	89	91	82	95	98	97	99
12 001 - 16 000 kg	135	8	10	11	11	9	12	15	11	12	16	10	10
16 001 und mehr kg	1 844	90	89	150	142	137	194	200	163	166	185	171	157
Ohne Angabe	1 610	105	106	136	119	120	139	171	143	146	161	134	130
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	3 631	225	229	312	288	262	329	383	316	356	320	332	279
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	38	1	4	1	4	5	5	2	5	5	4	2	-
2 001 - 3 500 kg	521	17	26	38	46	44	62	61	50	61	55	41	20
3 501 - 7 500 kg	282	14	16	18	23	27	25	37	28	19	26	23	26
7 501 - 9 000 kg	10	-	-	1	-	2	1	2	-	2	2	-	-
9 001 - 12 000 kg	107	6	8	11	9	10	13	7	13	8	7	6	9
12 001 - 16 000 kg	28	1	-	-	2	5	-	4	4	4	1	5	2
16 001 und mehr kg	1 890	134	120	162	153	131	166	192	153	179	153	193	154
Ohne Angabe	755	52	55	81	51	38	57	78	63	78	72	62	68
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	28 132	1 687	1 735	2 230	2 176	2 140	2 587	2 773	2 503	2 746	2 619	2 588	2 348
Sattelschleppern	7 052	463	502	588	541	509	642	673	567	656	608	603	700
anderen Zugmaschinen	502	29	36	43	32	41	73	40	49	41	47	31	40
Tankkraftwagen	29	-	2	4	1	2	1	2	5	2	3	3	4
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	853	58	66	58	65	60	76	78	78	90	72	79	73
Güterkraftfahrzeugen zus.	36 568	2 237	2 341	2 923	2 815	2 752	3 379	3 566	3 202	3 535	3 349	3 304	3 165
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	10 390	1 012	950	803	642	694	660	731	721	759	755	1 060	1 603
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	1 030	114	74	88	72	98	61	64	80	74	76	103	126
2 001 - 3 500 kg	5 880	589	563	450	344	369	370	398	384	423	427	596	967
3 501 - 7 500 kg	1 075	79	95	87	67	77	78	89	81	81	85	120	136
7 501 - 9 000 kg	27	4	4	2	3	-	2	1	2	1	3	3	2
9 001 - 12 000 kg	420	40	45	29	30	23	14	33	28	29	37	47	65
12 001 - 16 000 kg	71	6	8	4	4	5	5	4	7	5	7	8	8
16 001 und mehr kg	808	66	59	69	59	48	60	63	64	57	55	85	123
Ohne Angabe	1 079	114	102	74	63	74	70	79	75	89	65	98	176
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	2 160	209	182	163	135	159	139	137	141	175	178	205	337
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	23	-	-	1	2	5	1	3	2	5	-	4	-
2 001 - 3 500 kg	302	19	18	14	20	26	23	24	29	30	35	21	43
3 501 - 7 500 kg	148	17	14	11	5	13	10	13	10	10	14	11	20
7 501 - 9 000 kg	7	-	2	-	1	1	-	-	-	-	1	-	2
9 001 - 12 000 kg	52	6	6	3	1	6	5	3	-	6	3	4	9
12 001 - 16 000 kg	26	3	2	3	3	3	1	1	-	1	2	4	3
16 001 und mehr kg	1 019	96	84	87	71	59	65	52	62	75	79	115	174
Ohne Angabe	583	68	56	44	32	46	34	41	38	48	44	46	86
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	12 550	1 221	1 132	966	777	853	799	868	862	934	933	1 265	1 940
Sattelschleppern	4 159	420	420	299	237	243	256	264	301	305	303	396	715
anderen Zugmaschinen	202	21	11	11	15	16	10	6	15	19	18	20	40
Tankkraftwagen	20	-	2	1	-	2	1	2	-	6	-	3	3
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	409	59	35	27	22	20	33	25	31	28	32	44	53
Güterkraftfahrzeugen zus.	17 340	1 721	1 600	1 304	1 051	1 134	1 099	1 165	1 209	1 292	1 286	1 728	2 751

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	34	27	31	46	83	192	405	581	573	506	518	509	474
Dienstag	48	42	47	63	92	163	330	470	428	455	439	470	419
Mittwoch	38	38	46	62	75	123	314	517	434	426	484	440	448
Donnerstag	39	46	70	64	96	151	348	461	462	439	423	459	398
Freitag	58	43	43	50	66	154	288	454	410	463	402	465	492
Samstag	47	53	59	70	63	94	106	127	131	176	206	184	166
Sonntag	26	21	26	24	25	36	28	36	28	25	42	46	49
Zusammen	290	270	322	379	500	913	1 819	2 646	2 466	2 490	2 514	2 573	2 446

Innerhalb von Ortschaften

Montag	10	5	1	5	16	64	137	253	274	289	301	279	255
Dienstag	15	7	6	9	16	49	141	224	221	244	268	267	222
Mittwoch	10	4	6	10	16	36	140	274	210	231	288	270	273
Donnerstag	7	9	12	18	23	59	122	236	226	250	237	272	232
Freitag	12	8	12	10	10	57	134	232	235	256	244	294	306
Samstag	18	20	13	17	25	32	46	45	48	95	112	104	103
Sonntag	23	12	16	14	12	21	14	16	13	14	18	21	24
Zusammen	95	65	66	83	118	318	734	1 280	1 227	1 379	1 468	1 507	1 415

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	5	1	8	9	17	49	129	192	164	130	131	151	126
Dienstag	7	5	5	9	25	55	110	153	98	125	100	127	105
Mittwoch	9	11	6	14	14	35	111	143	129	115	108	112	108
Donnerstag	8	8	5	13	23	43	123	141	136	109	115	110	106
Freitag	18	7	10	15	24	41	100	122	119	132	92	107	123
Samstag	9	10	11	15	18	24	30	41	48	44	63	57	48
Sonntag	1	5	8	7	6	9	9	9	11	7	19	16	15
Zusammen	57	47	53	82	127	256	612	801	705	662	628	680	631

auf Autobahnen

Montag	19	21	22	32	50	79	139	136	135	87	86	79	93
Dienstag	26	30	36	45	51	59	79	93	109	86	71	76	92
Mittwoch	19	23	34	38	45	52	63	100	95	80	88	58	67
Donnerstag	24	29	53	33	50	49	103	84	100	80	71	77	60
Freitag	28	28	21	25	32	56	54	100	56	75	66	64	63
Samstag	20	23	35	38	20	38	30	41	35	37	31	23	15
Sonntag	2	4	2	3	7	6	5	11	4	4	5	9	10
Zusammen	138	158	203	214	255	339	473	565	534	449	418	386	400

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	24	22	30	41	67	128	268	328	299	217	217	230	219
Dienstag	33	35	41	54	76	114	189	246	207	211	171	203	197
Mittwoch	28	34	40	52	59	87	174	243	224	195	196	170	175
Donnerstag	32	37	58	46	73	92	226	225	236	189	186	187	166
Freitag	46	35	31	40	56	97	154	222	175	207	158	171	186
Samstag	29	33	46	53	38	62	60	82	83	81	94	80	63
Sonntag	3	9	10	10	13	15	14	20	15	11	24	25	25
Zusammen	195	205	256	296	382	595	1 085	1 366	1 239	1 111	1 046	1 066	1 031

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

505	485	509	514	406	240	147	93	88	63	66	-	7 095	Montag
481	470	505	484	414	246	160	98	78	64	56	-	6 522	Dienstag
455	463	483	481	425	250	171	87	56	79	53	-	6 448	Mittwoch
501	509	497	524	415	242	177	111	68	81	44	-	6 625	Donnerstag
545	510	504	345	260	256	172	115	96	58	55	-	6 304	Freitag
160	196	134	128	109	96	83	63	33	33	29	-	2 546	Samstag
59	76	60	59	59	79	41	45	50	50	38	-	1 028	Sonntag
2 706	2 709	2 692	2 535	2 088	1 409	951	612	469	428	341	-	36 568	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

271	258	267	275	210	117	74	38	34	19	13	-	3 465	Montag
257	264	293	283	226	119	84	39	31	31	16	-	3 332	Dienstag
267	244	263	258	201	132	82	34	21	24	12	-	3 306	Mittwoch
270	287	273	296	218	121	75	51	27	25	8	-	3 354	Donnerstag
286	266	259	180	132	134	81	55	32	25	23	-	3 283	Freitag
96	118	68	75	54	54	54	41	18	18	14	-	1 288	Samstag
34	39	32	32	35	41	21	25	21	14	14	-	526	Sonntag
1 481	1 476	1 455	1 399	1 076	718	471	283	184	156	100	-	18 554	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

150	144	149	158	109	72	35	28	11	22	11	-	2 001	Montag
142	122	135	124	123	72	39	31	16	9	8	-	1 745	Dienstag
118	142	129	141	145	69	39	28	13	14	12	-	1 765	Mittwoch
141	139	154	160	123	72	46	24	20	14	13	-	1 846	Donnerstag
173	163	150	93	76	74	50	29	23	9	13	-	1 763	Freitag
44	52	36	40	37	29	18	13	5	5	7	-	704	Samstag
18	22	22	17	17	24	6	14	19	14	8	-	303	Sonntag
786	784	775	733	630	412	233	167	107	87	72	-	10 127	Zusammen

auf Autobahnen

84	83	93	81	87	51	38	27	43	22	42	-	1 629	Montag
82	84	77	77	65	55	37	28	31	24	32	-	1 445	Dienstag
70	77	91	82	79	49	50	25	22	41	29	-	1 377	Mittwoch
90	83	70	68	74	49	56	36	21	42	23	-	1 425	Donnerstag
86	81	95	72	52	48	41	31	41	24	19	-	1 258	Freitag
20	26	30	13	18	13	11	9	10	10	8	-	554	Samstag
7	15	6	10	7	14	14	6	10	22	16	-	199	Sonntag
439	449	462	403	382	279	247	162	178	185	169	-	7 887	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

234	227	242	239	196	123	73	55	54	44	53	-	3 630	Montag
224	206	212	201	188	127	76	59	47	33	40	-	3 190	Dienstag
188	219	220	223	224	118	89	53	35	55	41	-	3 142	Mittwoch
231	222	224	228	197	121	102	60	41	56	36	-	3 271	Donnerstag
259	244	245	165	128	122	91	60	64	33	32	-	3 021	Freitag
64	78	66	53	55	42	29	22	15	15	15	-	1 258	Samstag
25	37	28	27	24	38	20	20	29	36	24	-	502	Sonntag
1 225	1 233	1 237	1 136	1 012	691	480	329	285	272	241	-	18 014	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 2 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	2	-	1	2	4	9	26	42	41	26	35	34	36
Dienstag	2	1	-	-	5	7	22	24	26	33	25	38	19
Mittwoch	1	-	6	4	1	6	21	41	19	28	33	32	27
Donnerstag	1	2	1	1	2	3	33	33	28	25	27	29	20
Freitag	3	2	1	3	4	3	18	22	26	33	29	36	40
Samstag	2	4	5	5	5	4	10	5	6	5	26	19	21
Sonntag	-	2	4	3	2	3	3	2	8	5	6	6	8
Zusammen	11	11	18	18	23	35	133	169	154	155	181	194	171

Innerhalb von Ortschaften

Montag	2	-	1	1	1	6	16	28	23	22	24	22	25
Dienstag	2	1	-	-	1	3	10	15	17	22	16	24	12
Mittwoch	-	-	2	1	-	3	13	27	6	18	25	24	19
Donnerstag	-	1	1	1	2	2	20	21	19	17	20	25	11
Freitag	2	2	1	2	1	1	8	16	23	23	23	29	27
Samstag	1	2	3	3	1	2	4	1	5	4	16	10	12
Sonntag	-	-	4	2	2	3	1	-	2	3	3	4	6
Zusammen	7	6	12	10	8	20	72	108	95	109	127	138	112

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	-	-	-	-	3	2	8	3	12	3	11	9	10
Dienstag	-	-	-	-	1	4	10	8	7	11	7	13	6
Mittwoch	-	-	2	2	1	2	7	12	8	7	8	7	7
Donnerstag	1	1	-	-	-	1	11	10	8	4	6	3	7
Freitag	-	-	-	1	3	1	10	5	3	10	4	5	12
Samstag	1	1	1	-	4	1	6	4	1	1	9	8	9
Sonntag	-	2	-	-	-	-	2	1	5	2	3	2	2
Zusammen	2	4	3	3	12	11	54	43	44	38	48	47	53

auf Autobahnen

Montag	-	-	-	1	-	1	2	11	6	1	-	3	1
Dienstag	-	-	-	-	3	-	2	1	2	-	2	1	1
Mittwoch	1	-	2	1	-	1	1	2	5	3	-	1	1
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	2	1	4	1	1	2
Freitag	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	2	1
Samstag	-	1	1	2	-	1	-	-	-	-	1	1	-
Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Zusammen	2	1	3	5	3	4	7	18	15	8	6	9	6

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	-	-	-	1	3	3	10	14	18	4	11	12	11
Dienstag	-	-	-	-	4	4	12	9	9	11	9	14	7
Mittwoch	1	-	4	3	1	3	8	14	13	10	8	8	8
Donnerstag	1	1	-	-	-	1	13	12	9	8	7	4	9
Freitag	1	-	-	1	3	2	10	6	3	10	6	7	13
Samstag	1	2	2	2	4	2	6	4	1	1	10	9	9
Sonntag	-	2	-	1	-	-	2	2	6	2	3	2	2
Zusammen	4	5	6	8	15	15	61	61	59	46	54	56	59

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 2 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

29	35	34	36	35	20	18	6	5	3	4	-	483	Montag
25	30	48	38	44	17	12	7	4	5	3	-	435	Dienstag
31	32	33	34	31	27	8	6	3	2	3	-	429	Mittwoch
25	23	50	40	33	24	15	10	7	7	2	-	441	Donnerstag
51	40	43	26	16	22	15	10	4	2	4	-	453	Freitag
16	22	18	15	18	13	15	4	2	6	2	-	248	Samstag
9	14	8	7	6	12	7	8	9	3	2	-	137	Sonntag
186	196	234	196	183	135	90	51	34	28	20	-	2 626	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

21	24	26	27	24	12	12	4	4	3	1	-	329	Montag
17	23	38	28	29	12	10	5	3	3	2	-	293	Dienstag
23	20	25	22	21	15	6	4	2	2	1	-	279	Mittwoch
14	18	34	26	27	16	12	5	4	6	2	-	304	Donnerstag
30	27	32	19	9	12	11	3	3	2	3	-	309	Freitag
9	14	11	11	9	10	11	3	1	4	2	-	149	Samstag
5	7	2	3	6	7	3	6	4	3	2	-	78	Sonntag
119	133	168	136	125	84	65	30	21	23	13	-	1 741	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

8	8	7	9	6	6	5	1	1	-	3	-	115	Montag
7	6	9	8	14	5	1	2	1	-	1	-	121	Dienstag
8	10	7	8	7	7	1	2	1	-	2	-	116	Mittwoch
9	4	11	12	4	8	3	2	2	-	-	-	107	Donnerstag
15	11	8	6	5	7	3	3	-	-	1	-	113	Freitag
6	8	5	3	5	3	3	-	1	1	-	-	81	Samstag
4	6	4	3	-	5	1	2	4	-	-	-	48	Sonntag
57	53	51	49	41	41	17	12	10	1	7	-	701	Zusammen

auf Autobahnen

-	3	1	-	5	2	1	1	-	-	-	-	39	Montag
1	1	1	2	1	-	1	-	-	2	-	-	21	Dienstag
-	2	1	4	3	5	1	-	-	-	-	-	34	Mittwoch
2	1	5	2	2	-	-	3	1	1	-	-	30	Donnerstag
6	2	3	1	2	3	1	4	1	-	-	-	31	Freitag
1	-	2	1	4	-	1	1	-	1	-	-	18	Samstag
-	1	2	1	-	-	3	-	1	-	-	-	11	Sonntag
10	10	15	11	17	10	8	9	3	4	-	-	184	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

8	11	8	9	11	8	6	2	1	-	3	-	154	Montag
8	7	10	10	15	5	2	2	1	2	1	-	142	Dienstag
8	12	8	12	10	12	2	2	1	-	2	-	150	Mittwoch
11	5	16	14	6	8	3	5	3	1	-	-	137	Donnerstag
21	13	11	7	7	10	4	7	1	-	1	-	144	Freitag
7	8	7	4	9	3	4	1	1	2	-	-	99	Samstag
4	7	6	4	-	5	4	2	5	-	-	-	59	Sonntag
67	63	66	60	58	51	25	21	13	5	7	-	885	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht von 2 001 - 3500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	12	3	8	5	25	42	125	236	236	205	209	190	177
Dienstag	18	11	18	15	21	46	132	200	172	165	164	183	156
Mittwoch	12	7	6	18	21	38	113	222	197	165	191	181	190
Donnerstag	14	12	13	18	31	47	135	201	170	171	159	189	172
Freitag	15	11	7	10	11	41	105	179	182	179	170	193	218
Samstag	17	18	9	23	22	33	39	64	64	104	109	103	86
Sonntag	16	10	14	12	13	22	17	22	14	16	22	27	28
Zusammen	104	72	75	101	144	269	666	1 124	1 035	1 005	1 024	1 066	1 027

Innerhalb von Ortschaften

Montag	7	2	-	2	5	22	52	109	137	133	151	136	116
Dienstag	9	3	3	8	9	21	64	116	109	108	127	135	106
Mittwoch	6	1	1	2	7	16	58	141	121	102	136	138	143
Donnerstag	4	4	4	5	10	28	60	122	99	117	103	130	116
Freitag	5	3	5	3	2	19	53	105	121	113	118	134	162
Samstag	10	9	5	8	16	14	22	33	23	70	71	62	63
Sonntag	15	7	8	8	7	12	10	15	7	9	12	11	15
Zusammen	56	29	26	36	56	132	319	641	617	652	718	746	721

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	-	4	1	5	11	29	81	63	52	37	43	43
Dienstag	1	1	1	3	6	16	47	66	34	37	35	34	38
Mittwoch	5	1	1	4	5	16	43	64	50	47	42	36	39
Donnerstag	5	3	3	7	7	11	48	54	44	36	42	44	40
Freitag	5	2	-	5	4	16	44	50	50	50	34	42	38
Samstag	2	3	3	9	2	10	11	20	29	25	34	31	18
Sonntag	1	2	4	3	4	7	3	4	5	4	9	12	8
Zusammen	21	12	16	32	33	87	225	339	275	251	233	242	224

auf Autobahnen

Montag	3	1	4	2	15	9	44	46	36	20	21	11	18
Dienstag	8	7	14	4	6	9	21	18	29	20	2	14	12
Mittwoch	1	5	4	12	9	6	12	17	26	16	13	7	8
Donnerstag	5	5	6	6	14	8	27	25	27	18	14	15	16
Freitag	5	6	2	2	5	6	8	24	11	16	18	17	18
Samstag	5	6	1	6	4	9	6	11	12	9	4	10	5
Sonntag	-	1	2	1	2	3	4	3	2	3	1	4	5
Zusammen	27	31	33	33	55	50	122	144	143	102	73	78	82

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	5	1	8	3	20	20	73	127	99	72	58	54	61
Dienstag	9	8	15	7	12	25	68	84	63	57	37	48	50
Mittwoch	6	6	5	16	14	22	55	81	76	63	55	43	47
Donnerstag	10	8	9	13	21	19	75	79	71	54	56	59	56
Freitag	10	8	2	7	9	22	52	74	61	66	52	59	56
Samstag	7	9	4	15	6	19	17	31	41	34	38	41	23
Sonntag	1	3	6	4	6	10	7	7	7	7	10	16	13
Zusammen	48	43	49	65	88	137	347	483	418	353	306	320	306

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit											Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Angabe	
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr		

mit zulässigem Gesamtgewicht von 2 001 - 3500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

187	187	213	230	195	105	63	41	27	18	21	-	2 760	Montag
195	160	185	231	197	115	62	42	24	27	13	-	2 552	Dienstag
177	178	195	237	195	120	54	43	22	24	13	-	2 619	Mittwoch
195	197	205	259	211	126	76	37	22	22	9	-	2 691	Donnerstag
236	226	234	152	134	118	80	48	32	23	16	-	2 620	Freitag
90	118	60	70	58	53	47	41	18	15	17	-	1 278	Samstag
34	44	36	39	31	44	18	20	24	15	14	-	552	Sonntag
1 114	1 110	1 128	1 218	1 021	681	400	272	169	144	103	-	15 072	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

124	119	147	145	119	63	42	24	17	11	9	-	1 692	Montag
130	110	136	153	123	78	42	26	12	17	6	-	1 651	Dienstag
133	117	135	136	123	71	40	23	13	14	6	-	1 683	Mittwoch
119	129	134	162	123	71	41	28	16	9	2	-	1 636	Donnerstag
150	130	143	94	84	76	46	28	14	16	12	-	1 636	Freitag
60	78	40	45	32	32	35	29	11	11	11	-	790	Samstag
23	21	19	23	20	28	12	12	13	3	10	-	320	Sonntag
739	704	754	758	624	419	258	170	96	81	56	-	9 408	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

42	51	51	71	56	35	13	8	2	5	-	-	705	Montag
49	39	40	61	56	28	12	12	7	5	2	-	630	Dienstag
34	50	37	78	55	39	11	14	5	4	3	-	683	Mittwoch
55	49	58	80	67	39	20	6	1	7	4	-	730	Donnerstag
59	64	64	43	30	32	24	12	9	3	2	-	682	Freitag
25	30	14	22	20	19	10	9	1	3	4	-	354	Samstag
9	14	15	11	9	10	2	6	8	7	2	-	159	Sonntag
273	297	279	366	293	202	92	67	33	34	17	-	3 943	Zusammen

auf Autobahnen

21	17	15	14	20	7	8	9	8	2	12	-	363	Montag
16	11	9	17	18	9	8	4	5	5	5	-	271	Dienstag
10	11	23	23	17	10	3	6	4	6	4	-	253	Mittwoch
21	19	13	17	21	16	15	3	5	6	3	-	325	Donnerstag
27	32	27	15	20	10	10	8	9	4	2	-	302	Freitag
5	10	6	3	6	2	2	3	6	1	2	-	134	Samstag
2	9	2	5	2	6	4	2	3	5	2	-	73	Sonntag
102	109	95	94	104	60	50	35	40	29	30	-	1 721	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

63	68	66	85	76	42	21	17	10	7	12	-	1 068	Montag
65	50	49	78	74	37	20	16	12	10	7	-	901	Dienstag
44	61	60	101	72	49	14	20	9	10	7	-	936	Mittwoch
76	68	71	97	88	55	35	9	6	13	7	-	1 055	Donnerstag
86	96	91	58	50	42	34	20	18	7	4	-	984	Freitag
30	40	20	25	26	21	12	12	7	4	6	-	488	Samstag
11	23	17	16	11	16	6	8	11	12	4	-	232	Sonntag
375	406	374	460	397	262	142	102	73	63	47	-	5 664	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	3	5	5	4	7	22	49	76	62	63	60	66	60
Dienstag	7	6	1	10	12	27	34	59	50	57	52	50	36
Mittwoch	2	7	3	10	13	14	43	65	45	66	49	45	36
Donnerstag	3	10	14	7	14	15	35	46	51	57	46	50	51
Freitag	6	6	6	14	10	18	31	76	57	59	52	52	47
Samstag	7	3	11	8	9	14	7	9	14	12	7	10	11
Sonntag	3	-	1	1	1	4	1	-	-	-	3	-	-
Zusammen	31	37	41	54	66	114	200	331	279	314	269	273	241

Innerhalb von Ortschaften

Montag	-	-	-	-	1	5	15	32	24	36	32	32	26
Dienstag	1	-	-	-	1	7	13	25	24	30	30	19	19
Mittwoch	-	1	-	1	3	3	18	30	21	35	27	19	20
Donnerstag	-	-	1	2	3	8	5	17	23	31	21	27	28
Freitag	-	-	-	2	1	3	17	32	31	35	31	33	26
Samstag	2	2	1	1	4	3	3	2	8	5	1	4	5
Sonntag	2	-	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5	3	2	7	13	32	72	138	131	172	142	134	124

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	-	1	1	1	1	10	22	26	22	17	21	26	23
Dienstag	2	1	-	1	4	7	11	20	14	24	14	16	11
Mittwoch	-	1	1	2	2	4	18	21	17	22	12	21	11
Donnerstag	1	1	1	2	6	4	17	19	17	16	22	13	17
Freitag	3	2	2	5	3	8	7	24	19	15	16	12	17
Samstag	1	-	3	-	2	5	1	3	2	4	5	6	5
Sonntag	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	7	6	9	11	19	39	76	113	91	98	92	94	84

auf Autobahnen

Montag	3	4	4	3	5	7	12	18	16	10	7	8	11
Dienstag	4	5	1	9	7	13	10	14	12	3	8	15	6
Mittwoch	2	5	2	7	8	7	7	14	7	9	10	5	5
Donnerstag	2	9	12	3	5	3	13	10	11	10	3	10	6
Freitag	3	4	4	7	6	7	7	20	7	9	5	7	4
Samstag	4	1	7	7	3	6	3	4	4	3	1	-	1
Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	19	28	30	36	34	43	52	80	57	44	35	45	33

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	3	5	5	4	6	17	34	44	38	27	28	34	34
Dienstag	6	6	1	10	11	20	21	34	26	27	22	31	17
Mittwoch	2	6	3	9	10	11	25	35	24	31	22	26	16
Donnerstag	3	10	13	5	11	7	30	29	28	26	25	23	23
Freitag	6	6	6	12	9	15	14	44	26	24	21	19	21
Samstag	5	1	10	7	5	11	4	7	6	7	6	6	6
Sonntag	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-
Zusammen	26	34	39	47	53	82	128	193	148	142	127	139	117

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

69	60	60	46	32	17	12	5	9	3	8	-	803	Montag
66	67	61	52	30	25	18	8	8	10	7	-	753	Dienstag
57	38	67	42	40	17	21	6	3	11	12	-	712	Mittwoch
57	70	57	39	33	21	12	12	6	11	6	-	723	Donnerstag
57	61	41	27	19	20	12	12	15	4	9	-	711	Freitag
11	7	5	5	-	2	2	4	2	1	-	-	161	Samstag
1	2	3	1	1	3	2	1	1	2	3	-	34	Sonntag
318	305	294	212	155	105	79	48	44	42	45	-	3 897	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

36	22	23	18	13	10	5	1	2	1	-	-	334	Montag
27	39	30	28	18	7	7	2	3	1	1	-	332	Dienstag
29	18	33	28	12	10	4	1	-	1	-	-	314	Mittwoch
25	38	34	22	16	9	5	6	1	1	-	-	323	Donnerstag
27	29	19	16	7	7	6	7	4	1	4	-	338	Freitag
5	3	1	2	-	2	-	4	1	1	-	-	60	Samstag
1	1	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	14	Sonntag
150	150	143	114	67	45	28	21	11	6	5	-	1 715	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

23	30	30	18	11	4	2	1	-	1	2	-	293	Montag
27	18	16	14	8	10	4	2	2	2	1	-	229	Dienstag
16	11	25	8	22	3	7	3	2	1	3	-	233	Mittwoch
18	18	13	11	7	6	2	3	3	2	2	-	221	Donnerstag
20	25	16	8	9	6	1	3	4	-	1	-	226	Freitag
2	4	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	51	Samstag
-	1	-	1	-	1	1	1	-	2	1	-	13	Sonntag
106	107	104	63	57	30	18	13	11	8	10	-	1 266	Zusammen

auf Autobahnen

10	8	7	10	8	3	5	3	7	1	6	-	176	Montag
12	10	15	10	4	8	7	4	3	7	5	-	192	Dienstag
12	9	9	6	6	4	10	2	1	9	9	-	165	Mittwoch
14	14	10	6	10	6	5	3	2	8	4	-	179	Donnerstag
10	7	6	3	3	7	5	2	7	3	4	-	147	Freitag
4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	50	Samstag
-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	2	-	7	Sonntag
62	48	47	35	31	30	33	14	22	28	30	-	916	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

33	38	37	28	19	7	7	4	7	2	8	-	469	Montag
39	28	31	24	12	18	11	6	5	9	6	-	421	Dienstag
28	20	34	14	28	7	17	5	3	10	12	-	398	Mittwoch
32	32	23	17	17	12	7	6	5	10	6	-	400	Donnerstag
30	32	22	11	12	13	6	5	11	3	5	-	373	Freitag
6	4	4	3	-	-	2	-	1	-	-	-	101	Samstag
-	1	-	1	-	3	1	1	1	2	3	-	20	Sonntag
168	155	151	98	88	60	51	27	33	36	40	-	2 182	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Sattelschlepper

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	13	14	8	23	31	62	107	113	102	93	90	97	97
Dienstag	14	16	21	31	34	39	74	91	82	114	94	87	104
Mittwoch	14	10	25	15	28	39	62	76	71	75	98	74	83
Donnerstag	17	15	33	18	35	47	77	80	91	88	68	81	64
Freitag	23	16	22	11	23	44	54	87	59	88	67	72	89
Samstag	8	16	16	20	18	22	30	31	25	22	32	19	17
Sonntag	2	4	1	3	4	2	-	6	1	1	2	3	5
Zusammen	91	91	126	121	173	255	404	484	431	481	451	433	459

Innerhalb von Ortschaften

Montag	-	2	-	2	4	6	20	35	19	24	29	33	27
Dienstag	-	1	1	-	3	7	18	25	15	33	35	20	31
Mittwoch	-	-	2	4	3	3	18	22	15	23	34	25	24
Donnerstag	2	1	4	3	2	11	7	19	20	29	22	28	24
Freitag	3	1	2	1	2	8	16	32	20	25	21	28	37
Samstag	1	3	-	2	3	3	7	4	3	3	5	9	6
Sonntag	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Zusammen	8	10	10	12	18	38	86	137	92	137	147	143	150

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	-	2	5	3	14	29	36	34	28	23	28	29
Dienstag	3	-	4	4	9	9	23	24	22	30	20	36	19
Mittwoch	-	3	2	2	5	7	17	19	23	13	22	19	26
Donnerstag	-	3	1	3	7	10	18	28	29	25	18	21	15
Freitag	7	3	7	2	6	11	14	19	17	21	18	22	23
Samstag	1	4	2	2	7	2	8	6	6	7	10	2	5
Sonntag	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	1	3
Zusammen	13	13	18	20	38	53	109	133	131	124	111	129	120

auf Autobahnen

Montag	11	12	6	16	24	42	58	42	49	41	38	36	41
Dienstag	11	15	16	27	22	23	33	42	45	51	39	31	54
Mittwoch	14	7	21	9	20	29	27	35	33	39	42	30	33
Donnerstag	15	11	28	12	26	26	52	33	42	34	28	32	25
Freitag	13	12	13	8	15	25	24	36	22	42	28	22	29
Samstag	6	9	14	16	8	17	15	21	16	12	17	8	6
Sonntag	-	2	-	1	2	2	-	5	1	1	1	2	1
Zusammen	70	68	98	89	117	164	209	214	208	220	193	161	189

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	13	12	8	21	27	56	87	78	83	69	61	64	70
Dienstag	14	15	20	31	31	32	56	66	67	81	59	67	73
Mittwoch	14	10	23	11	25	36	44	54	56	52	64	49	59
Donnerstag	15	14	29	15	33	36	70	61	71	59	46	53	40
Freitag	20	15	20	10	21	36	38	55	39	63	46	44	52
Samstag	7	13	16	18	15	19	23	27	22	19	27	10	11
Sonntag	-	2	-	3	3	2	-	6	1	1	1	3	4
Zusammen	83	81	116	109	155	217	318	347	339	344	304	290	309

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

Sattelschlepper

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

95	104	96	83	72	52	30	25	33	25	20	-	1 485	Montag
89	86	92	78	67	42	25	24	22	8	16	-	1 350	Dienstag
82	87	85	81	83	38	50	16	16	21	14	-	1 243	Mittwoch
84	101	75	84	64	36	34	38	17	23	21	-	1 291	Donnerstag
81	78	92	68	39	48	33	27	22	20	12	-	1 175	Freitag
13	16	20	15	13	10	7	7	4	7	5	-	393	Samstag
7	6	2	3	7	7	6	7	6	17	13	-	115	Sonntag
451	478	462	412	345	233	185	144	120	121	101	-	7 052	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

23	38	18	21	16	14	4	4	6	3	1	-	349	Montag
17	20	33	25	15	6	10	2	3	1	2	-	323	Dienstag
28	23	27	23	16	13	11	2	4	2	3	-	325	Mittwoch
33	33	21	32	21	14	5	7	-	2	3	-	343	Donnerstag
27	22	25	14	12	14	5	8	5	4	3	-	335	Freitag
6	5	3	3	3	2	1	1	-	1	-	-	74	Samstag
-	2	-	-	3	-	2	3	1	4	-	-	23	Sonntag
134	143	127	118	86	63	38	27	19	17	12	-	1 772	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

35	26	25	23	18	10	11	11	6	7	2	-	407	Montag
29	27	24	16	21	14	6	7	4	1	-	-	352	Dienstag
26	32	25	18	31	9	7	5	2	6	2	-	321	Mittwoch
15	34	26	22	21	9	8	7	8	3	5	-	336	Donnerstag
26	28	25	21	9	15	9	8	5	6	4	-	326	Freitag
1	2	4	5	3	2	1	3	1	1	1	-	86	Samstag
2	1	1	-	1	3	-	3	3	3	4	-	29	Sonntag
134	150	130	105	104	62	42	44	29	27	18	-	1 857	Zusammen

auf Autobahnen

37	40	53	39	38	28	15	10	21	15	17	-	729	Montag
43	39	35	37	31	22	9	15	15	6	14	-	675	Dienstag
28	32	33	40	36	16	32	9	10	13	9	-	597	Mittwoch
36	34	28	30	22	13	21	24	9	18	13	-	612	Donnerstag
28	28	42	33	18	19	19	11	12	10	5	-	514	Freitag
6	9	13	7	7	6	5	3	3	5	4	-	233	Samstag
5	3	1	3	3	4	4	1	2	10	9	-	63	Sonntag
183	185	205	189	155	108	105	73	72	77	71	-	3 423	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

72	66	78	62	56	38	26	21	27	22	19	-	1 136	Montag
72	66	59	53	52	36	15	22	19	7	14	-	1 027	Dienstag
54	64	58	58	67	25	39	14	12	19	11	-	918	Mittwoch
51	68	54	52	43	22	29	31	17	21	18	-	948	Donnerstag
54	56	67	54	27	34	28	19	17	16	9	-	840	Freitag
7	11	17	12	10	8	6	6	4	6	5	-	319	Samstag
7	4	2	3	4	7	4	4	5	13	13	-	92	Sonntag
317	335	335	294	259	170	147	117	101	104	89	-	5 280	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	52	37	36	49	68	101	172	239	222	203	206	218	190
Dienstag	31	37	37	34	69	114	157	200	195	164	184	196	192
Mittwoch	32	32	30	40	46	91	146	196	191	195	195	188	149
Donnerstag	44	54	47	85	73	117	159	235	216	205	172	230	170
Freitag	55	41	44	61	64	114	160	209	213	200	192	211	218
Samstag	48	50	39	48	71	75	86	83	76	86	91	87	74
Sonntag	35	22	21	28	27	26	21	24	24	23	22	29	20
Zusammen	297	273	254	345	418	638	901	1 186	1 137	1 076	1 062	1 159	1 013

Innerhalb von Ortschaften

Montag	21	7	3	9	14	34	47	83	103	74	109	94	102
Dienstag	9	4	6	5	21	45	56	78	90	74	106	103	87
Mittwoch	11	8	6	7	9	19	56	67	78	92	88	103	79
Donnerstag	7	7	16	19	11	33	40	101	83	99	85	110	79
Freitag	11	6	11	12	18	23	54	82	86	92	98	103	119
Samstag	18	10	9	11	23	23	25	32	34	38	48	48	38
Sonntag	16	13	14	15	16	16	12	13	11	11	12	13	9
Zusammen	93	55	65	78	112	193	290	456	485	480	546	574	513

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	14	3	4	6	14	26	46	71	50	63	39	66	57
Dienstag	4	2	2	4	6	26	49	56	57	47	50	50	51
Mittwoch	6	5	5	2	9	15	35	60	62	53	58	53	42
Donnerstag	4	2	4	12	7	28	56	68	62	46	45	66	51
Freitag	9	5	3	11	5	24	42	65	67	52	52	62	64
Samstag	4	8	11	10	16	11	10	21	14	25	29	24	20
Sonntag	4	6	3	6	3	2	5	6	5	4	5	8	7
Zusammen	45	31	32	51	60	132	243	347	317	290	278	329	292

auf Autobahnen

Montag	17	27	29	34	40	41	79	85	69	66	58	58	31
Dienstag	18	31	29	25	42	43	52	66	48	43	28	43	54
Mittwoch	15	19	19	31	28	57	55	69	51	50	49	32	28
Donnerstag	33	45	27	54	55	56	63	66	71	60	42	54	40
Freitag	35	30	30	38	41	67	64	62	60	56	42	46	35
Samstag	26	32	19	27	32	41	51	30	28	23	14	15	16
Sonntag	15	3	4	7	8	8	4	5	8	8	5	8	4
Zusammen	159	187	157	216	246	313	368	383	335	306	238	256	208

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	31	30	33	40	54	67	125	156	119	129	97	124	88
Dienstag	22	33	31	29	48	69	101	122	105	90	78	93	105
Mittwoch	21	24	24	33	37	72	90	129	113	103	107	85	70
Donnerstag	37	47	31	66	62	84	119	134	133	106	87	120	91
Freitag	44	35	33	49	46	91	106	127	127	108	94	108	99
Samstag	30	40	30	37	48	52	61	51	42	48	43	39	36
Sonntag	19	9	7	13	11	10	9	11	13	12	10	16	11
Zusammen	204	218	189	267	306	445	611	730	652	596	516	585	500

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

198	199	195	215	163	119	94	65	48	45	47	-	3 181	Montag
178	155	207	172	144	112	74	55	44	30	36	-	2 817	Dienstag
174	225	201	184	168	137	86	69	66	62	48	-	2 951	Mittwoch
179	204	186	216	207	127	91	83	82	66	69	-	3 317	Donnerstag
204	176	174	149	144	106	94	70	64	61	63	-	3 087	Freitag
75	66	63	41	45	41	29	27	21	25	17	-	1 364	Samstag
31	28	19	16	29	27	28	27	31	32	33	-	623	Sonntag
1 039	1 053	1 045	993	900	669	496	396	356	321	313	-	17 340	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

78	84	100	85	73	49	30	18	12	15	15	-	1 259	Montag
90	76	92	84	60	38	34	19	12	11	12	-	1 212	Dienstag
85	119	97	83	69	52	22	24	17	21	9	-	1 221	Mittwoch
77	95	80	107	67	48	34	33	18	20	19	-	1 288	Donnerstag
93	77	77	70	63	38	27	30	26	21	22	-	1 259	Freitag
35	26	27	20	23	22	16	14	7	14	13	-	574	Samstag
18	15	9	10	12	15	13	11	11	9	12	-	306	Sonntag
476	492	482	459	367	262	176	149	103	111	102	-	7 119	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

77	61	52	75	50	28	24	13	12	12	5	-	868	Montag
49	41	64	47	49	36	14	13	13	2	3	-	735	Dienstag
57	53	50	53	41	44	27	14	8	13	2	-	767	Mittwoch
46	59	53	70	71	28	18	9	16	11	5	-	837	Donnerstag
69	55	50	36	43	29	33	12	7	5	11	-	811	Freitag
22	20	24	11	11	9	6	8	6	5	2	-	327	Samstag
5	4	3	2	11	5	6	5	5	4	6	-	120	Sonntag
325	293	296	294	276	179	128	74	67	52	34	-	4 465	Zusammen

auf Autobahnen

43	54	43	55	40	42	40	34	24	18	27	-	1 054	Montag
39	38	51	41	35	38	26	23	19	17	21	-	870	Dienstag
32	53	54	48	58	41	37	31	41	28	37	-	963	Mittwoch
56	50	53	39	69	51	39	41	48	35	45	-	1 192	Donnerstag
42	44	47	43	38	39	34	28	31	35	30	-	1 017	Freitag
18	20	12	10	11	10	7	5	8	6	2	-	463	Samstag
8	9	7	4	6	7	9	11	15	19	15	-	197	Sonntag
238	268	267	240	257	228	192	173	186	158	177	-	5 756	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

120	115	95	130	90	70	64	47	36	30	32	-	1 922	Montag
88	79	115	88	84	74	40	36	32	19	24	-	1 605	Dienstag
89	106	104	101	99	85	64	45	49	41	39	-	1 730	Mittwoch
102	109	106	109	140	79	57	50	64	46	50	-	2 029	Donnerstag
111	99	97	79	81	68	67	40	38	40	41	-	1 828	Freitag
40	40	36	21	22	19	13	13	14	11	4	-	790	Samstag
13	13	10	6	17	12	15	16	20	23	21	-	317	Sonntag
563	561	563	534	533	407	320	247	253	210	211	-	10 221	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 2000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	2	4	1	6	1	2	7	17	11	17	15	17	8
Dienstag	-	1	-	3	2	4	6	9	7	7	14	11	7
Mittwoch	1	1	-	1	4	4	4	14	15	10	6	14	10
Donnerstag	2	2	2	3	-	4	8	12	9	8	11	9	9
Freitag	-	2	2	4	1	7	9	10	6	11	10	17	13
Samstag	4	3	4	1	3	2	1	8	3	4	7	9	4
Sonntag	7	2	1	3	7	2	-	2	5	2	1	4	3
Zusammen	16	15	10	21	18	25	35	72	56	59	64	81	54

Innerhalb von Ortschaften

Montag	2	2	-	1	-	-	3	7	10	9	12	13	5
Dienstag	-	-	-	1	2	2	3	7	3	4	8	6	2
Mittwoch	-	1	-	-	1	1	-	6	9	6	3	9	8
Donnerstag	2	1	2	1	-	1	4	8	6	2	8	5	4
Freitag	-	-	1	1	1	6	4	5	1	7	6	10	8
Samstag	3	3	2	-	2	-	1	6	1	2	4	7	2
Sonntag	4	1	1	2	5	2	-	1	3	2	1	2	2
Zusammen	11	8	6	6	11	12	15	40	33	32	42	52	31

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	-	-	1	2	-	2	4	6	1	5	2	4	2
Dienstag	-	-	-	1	-	1	3	2	3	3	4	5	3
Mittwoch	-	-	-	-	2	1	3	7	4	4	3	3	2
Donnerstag	-	1	-	-	-	2	4	3	2	5	1	4	5
Freitag	-	-	1	2	-	1	3	3	3	3	3	5	3
Samstag	-	-	2	1	-	1	-	2	1	1	3	1	2
Sonntag	2	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	2	1
Zusammen	2	1	4	7	3	8	17	24	15	21	16	24	18

auf Autobahnen

Montag	-	2	-	3	1	-	-	4	-	3	1	-	1
Dienstag	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	2
Mittwoch	1	-	-	1	1	2	1	1	2	-	-	2	-
Donnerstag	-	-	-	2	-	1	-	1	1	1	2	-	-
Freitag	-	2	-	1	-	-	2	2	2	1	1	2	2
Samstag	1	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	1	-
Sonntag	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	3	6	-	8	4	5	3	8	8	6	6	5	5

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	-	2	1	5	1	2	4	10	1	8	3	4	3
Dienstag	-	1	-	2	-	2	3	2	4	3	6	5	5
Mittwoch	1	-	-	1	3	3	4	8	6	4	3	5	2
Donnerstag	-	1	-	2	-	3	4	4	3	6	3	4	5
Freitag	-	2	1	3	-	1	5	5	5	4	4	7	5
Samstag	1	-	2	1	1	2	-	2	2	2	3	2	2
Sonntag	3	1	-	1	2	-	-	1	2	-	-	2	1
Zusammen	5	7	4	15	7	13	20	32	23	27	22	29	23

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

mit zulässigem Gesamtgewicht bis 2000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

15	7	17	18	11	5	5	2	2	3	3	-	196	Montag
14	10	12	11	13	9	3	4	2	-	2	-	151	Dienstag
6	16	8	14	13	10	3	6	6	8	1	-	175	Mittwoch
11	13	11	20	16	10	6	3	6	1	3	-	179	Donnerstag
11	10	10	14	11	5	7	5	3	3	2	-	173	Freitag
12	5	2	3	6	4	3	1	1	6	2	-	98	Samstag
7	5	-	5	4	7	6	3	1	2	2	-	81	Sonntag
76	66	60	85	74	50	33	24	21	23	15	-	1 053	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

7	4	11	8	5	4	3	1	2	2	3	-	114	Montag
7	6	4	8	7	4	3	3	1	-	1	-	82	Dienstag
3	13	6	7	9	6	1	3	4	8	1	-	105	Mittwoch
6	7	5	9	7	6	4	2	1	1	2	-	94	Donnerstag
7	5	6	9	7	1	4	4	2	2	-	-	97	Freitag
9	3	1	2	3	3	2	-	1	5	1	-	63	Samstag
4	4	-	5	2	5	6	2	1	2	1	-	58	Sonntag
43	42	33	48	40	29	23	15	12	20	9	-	613	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

5	2	1	7	4	1	1	1	-	1	-	-	52	Montag
6	3	7	3	6	2	-	1	1	-	-	-	54	Dienstag
2	2	1	5	3	3	1	1	1	-	-	-	48	Mittwoch
4	5	3	10	6	3	1	-	3	-	1	-	63	Donnerstag
4	4	4	2	3	3	3	-	-	-	1	-	51	Freitag
2	1	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	22	Samstag
2	1	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-	17	Sonntag
25	18	16	27	25	15	7	5	5	1	3	-	307	Zusammen

auf Autobahnen

3	1	5	3	2	-	1	-	-	-	-	-	30	Montag
1	1	1	-	-	3	-	-	-	-	1	-	15	Dienstag
1	1	1	2	1	1	1	2	1	-	-	-	22	Mittwoch
1	1	3	1	3	1	1	1	2	-	-	-	22	Donnerstag
-	1	-	3	1	1	-	1	1	1	1	-	25	Freitag
1	1	1	1	2	-	-	-	-	1	-	-	13	Samstag
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	Sonntag
8	6	11	10	9	6	3	4	4	2	3	-	133	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

8	3	6	10	6	1	2	1	-	1	-	-	82	Montag
7	4	8	3	6	5	-	1	1	-	1	-	69	Dienstag
3	3	2	7	4	4	2	3	2	-	-	-	70	Mittwoch
5	6	6	11	9	4	2	1	5	-	1	-	85	Donnerstag
4	5	4	5	4	4	3	1	1	1	2	-	76	Freitag
3	2	1	1	3	1	1	1	-	1	1	-	35	Samstag
3	1	-	-	2	2	-	1	-	-	1	-	23	Sonntag
33	24	27	37	34	21	10	9	9	3	6	-	440	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht von 2 001 - 3500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	13	5	8	10	24	31	50	94	75	69	75	77	78
Dienstag	9	10	13	7	21	30	51	63	75	55	77	64	70
Mittwoch	13	6	9	7	13	23	50	50	58	60	72	58	50
Donnerstag	8	12	15	25	18	33	50	84	66	75	60	79	63
Freitag	19	11	12	16	18	32	56	68	76	71	68	74	82
Samstag	19	16	11	18	19	20	33	32	36	41	49	42	31
Sonntag	15	15	13	16	13	13	16	14	11	15	15	14	13
Zusammen	96	75	81	99	126	182	306	405	397	386	416	408	387

Innerhalb von Ortschaften

Montag	9	1	3	4	7	14	19	40	36	34	51	38	51
Dienstag	4	3	3	1	10	14	22	28	42	31	49	51	44
Mittwoch	9	3	2	3	4	6	27	22	32	35	44	37	33
Donnerstag	3	2	8	11	3	15	17	42	35	42	36	49	36
Freitag	4	3	7	5	8	11	24	36	37	43	46	38	51
Samstag	9	3	5	7	9	11	13	15	23	27	30	29	20
Sonntag	10	9	11	10	10	8	9	7	6	9	9	8	6
Zusammen	48	24	39	41	51	79	131	190	211	221	265	250	241

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	-	1	1	6	6	16	27	20	22	12	26	22
Dienstag	3	1	2	1	2	8	17	24	26	15	18	10	16
Mittwoch	2	1	3	-	1	7	12	12	18	17	17	18	13
Donnerstag	1	1	1	4	3	6	18	26	15	16	16	17	20
Freitag	4	2	-	3	2	7	16	23	25	17	14	24	26
Samstag	1	5	4	4	4	3	8	8	5	9	12	11	8
Sonntag	2	5	1	3	2	2	4	3	1	3	4	4	3
Zusammen	15	15	12	16	20	39	91	123	110	99	93	110	108

auf Autobahnen

Montag	2	4	4	5	11	11	15	27	19	13	12	13	5
Dienstag	2	6	8	5	9	8	12	11	7	9	10	3	10
Mittwoch	2	2	4	4	8	10	11	16	8	8	11	3	4
Donnerstag	4	9	6	10	12	12	15	16	16	17	8	13	7
Freitag	11	6	5	8	8	14	16	9	14	11	8	12	5
Samstag	9	8	2	7	6	6	12	9	8	5	7	2	3
Sonntag	3	1	1	3	1	3	3	4	4	3	2	2	4
Zusammen	33	36	30	42	55	64	84	92	76	66	58	48	38

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	4	4	5	6	17	17	31	54	39	35	24	39	27
Dienstag	5	7	10	6	11	16	29	35	33	24	28	13	26
Mittwoch	4	3	7	4	9	17	23	28	26	25	28	21	17
Donnerstag	5	10	7	14	15	18	33	42	31	33	24	30	27
Freitag	15	8	5	11	10	21	32	32	39	28	22	36	31
Samstag	10	13	6	11	10	9	20	17	13	14	19	13	11
Sonntag	5	6	2	6	3	5	7	7	5	6	6	6	7
Zusammen	48	51	42	58	75	103	175	215	186	165	151	158	146

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

mit zulässigem Gesamtgewicht von 2 001 - 3500 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

64	69	62	80	67	48	25	16	20	15	11	-	1 086	Montag
56	49	76	64	63	41	25	23	14	10	14	-	980	Dienstag
68	86	81	81	56	57	28	30	21	13	13	-	1 003	Mittwoch
51	62	71	94	76	43	35	33	26	20	20	-	1 119	Donnerstag
82	67	78	56	53	47	32	25	24	20	28	-	1 115	Freitag
34	28	28	20	23	23	15	16	11	11	6	-	582	Samstag
12	13	9	5	15	10	11	9	15	7	8	-	297	Sonntag
367	374	405	400	353	269	171	152	131	96	100	-	6 182	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

29	45	42	39	36	31	13	3	9	8	6	-	568	Montag
36	32	49	44	35	21	19	8	8	6	6	-	566	Dienstag
43	55	47	44	32	30	13	14	7	6	3	-	551	Mittwoch
31	38	37	50	27	23	14	19	8	9	10	-	565	Donnerstag
48	34	43	35	28	27	13	16	15	10	14	-	596	Freitag
14	15	15	13	14	16	9	9	5	7	6	-	324	Samstag
8	9	5	1	7	6	5	8	7	4	4	-	176	Sonntag
209	228	238	226	179	154	86	77	59	50	49	-	3 346	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

23	13	17	28	23	8	6	4	2	3	1	-	289	Montag
15	10	21	16	17	11	2	7	4	-	1	-	247	Dienstag
21	25	22	26	9	19	5	7	1	3	-	-	259	Mittwoch
10	14	22	29	29	11	9	4	2	2	2	-	278	Donnerstag
23	21	24	10	18	11	11	4	2	3	5	-	295	Freitag
12	7	11	5	5	4	4	5	2	3	-	-	140	Samstag
1	3	1	1	7	3	4	1	3	-	2	-	63	Sonntag
105	93	118	115	108	67	41	32	16	14	11	-	1 571	Zusammen

auf Autobahnen

12	11	3	13	8	9	6	9	9	4	4	-	229	Montag
5	7	6	4	11	9	4	8	2	4	7	-	167	Dienstag
4	6	12	11	15	8	10	9	13	4	10	-	193	Mittwoch
10	10	12	15	20	9	12	10	16	9	8	-	276	Donnerstag
11	12	11	11	7	9	8	5	7	7	9	-	224	Freitag
8	6	2	2	4	3	2	2	4	1	-	-	118	Samstag
3	1	3	3	1	1	2	-	5	3	2	-	58	Sonntag
53	53	49	59	66	48	44	43	56	32	40	-	1 265	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

35	24	20	41	31	17	12	13	11	7	5	-	518	Montag
20	17	27	20	28	20	6	15	6	4	8	-	414	Dienstag
25	31	34	37	24	27	15	16	14	7	10	-	452	Mittwoch
20	24	34	44	49	20	21	14	18	11	10	-	554	Donnerstag
34	33	35	21	25	20	19	9	9	10	14	-	519	Freitag
20	13	13	7	9	7	6	7	6	4	-	-	258	Samstag
4	4	4	4	8	4	6	1	8	3	4	-	121	Sonntag
158	146	167	174	174	115	85	75	72	46	51	-	2 836	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	2	9	1	2	8	16	24	25	28	26	19	25	24
Dienstag	5	4	3	8	16	16	26	28	13	22	23	21	24
Mittwoch	4	6	2	7	7	11	22	27	22	28	24	22	16
Donnerstag	5	6	5	13	8	11	26	23	31	27	24	26	14
Freitag	7	8	6	8	8	10	17	29	34	20	25	30	31
Samstag	4	4	5	7	15	10	8	6	5	7	6	11	9
Sonntag	-	-	1	1	1	1	-	-	1	2	2	1	1
Zusammen	27	37	23	46	63	75	123	138	134	132	123	136	119

Innerhalb von Ortschaften

Montag	-	1	-	-	2	6	6	6	14	5	9	14	8
Dienstag	-	-	-	-	2	7	6	14	7	14	12	11	11
Mittwoch	1	1	1	1	2	1	9	8	6	13	12	11	8
Donnerstag	-	1	1	2	1	3	4	14	6	12	14	14	5
Freitag	1	-	-	-	1	2	4	13	15	12	11	19	16
Samstag	-	1	-	-	3	2	4	3	-	2	4	4	3
Sonntag	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	2	4	2	3	11	22	33	58	49	58	62	73	51

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	2	1	-	-	2	4	6	8	5	10	5	5	15
Dienstag	1	-	-	1	1	7	7	6	4	4	9	5	8
Mittwoch	-	-	-	-	2	-	8	10	11	8	7	9	5
Donnerstag	1	-	-	2	-	1	13	6	15	9	5	7	5
Freitag	1	1	1	2	-	1	5	10	12	4	7	8	13
Samstag	1	-	-	1	4	3	1	1	1	3	2	5	4
Sonntag	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	6	2	2	7	9	16	40	41	48	39	35	39	51

auf Autobahnen

Montag	-	7	1	2	4	6	12	11	9	11	5	6	1
Dienstag	4	4	3	7	13	2	13	8	2	4	2	5	5
Mittwoch	3	5	1	6	3	10	5	9	5	7	5	2	3
Donnerstag	4	5	4	9	7	7	9	3	10	6	5	5	4
Freitag	5	7	5	6	7	7	8	6	7	4	7	3	2
Samstag	3	3	5	6	8	5	3	2	4	2	-	2	2
Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1	-
Zusammen	19	31	19	36	43	37	50	39	37	35	26	24	17

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	2	8	1	2	6	10	18	19	14	21	10	11	16
Dienstag	5	4	3	8	14	9	20	14	6	8	11	10	13
Mittwoch	3	5	1	6	5	10	13	19	16	15	12	11	8
Donnerstag	5	5	4	11	7	8	22	9	25	15	10	12	9
Freitag	6	8	6	8	7	8	13	16	19	8	14	11	15
Samstag	4	3	5	7	12	8	4	3	5	5	2	7	6
Sonntag	-	-	1	1	1	-	-	-	-	2	2	1	1
Zusammen	25	33	21	43	52	53	90	80	85	74	61	63	68

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 000 kg

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

31	29	28	23	14	9	11	3	5	7	6	-	375	Montag
30	18	22	17	20	6	8	2	6	4	1	-	343	Dienstag
15	18	22	17	20	16	11	2	7	6	5	-	337	Mittwoch
22	25	11	24	19	10	12	-	9	11	8	-	370	Donnerstag
25	23	16	10	19	5	5	10	7	7	3	-	363	Freitag
-	1	5	2	2	-	-	-	1	1	1	-	110	Samstag
-	2	1	-	1	-	2	2	3	3	1	-	26	Sonntag
123	116	105	93	95	46	49	19	38	39	25	-	1 924	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

15	11	11	11	5	2	2	1	1	1	2	-	133	Montag
14	11	7	8	10	2	1	-	-	-	1	-	138	Dienstag
9	6	8	6	8	4	1	-	1	1	1	-	119	Mittwoch
7	11	2	14	8	3	4	-	3	-	2	-	131	Donnerstag
9	8	7	6	7	1	1	5	3	1	2	-	144	Freitag
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	28	Samstag
-	-	1	-	-	-	2	-	2	1	-	-	8	Sonntag
54	47	36	46	38	12	11	6	10	5	8	-	701	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

13	11	11	7	5	2	3	-	1	2	-	-	118	Montag
10	3	9	7	7	1	3	1	1	-	-	-	95	Dienstag
4	5	9	9	10	5	6	-	2	2	-	-	112	Mittwoch
9	7	7	7	5	2	1	-	4	5	-	-	111	Donnerstag
9	10	3	3	9	3	1	3	-	-	1	-	107	Freitag
-	1	3	1	1	-	-	-	1	-	1	-	34	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	9	Sonntag
45	37	42	34	37	13	14	6	9	11	3	-	586	Zusammen

auf Autobahnen

3	7	6	5	4	5	6	2	3	4	4	-	124	Montag
6	4	6	2	3	3	4	1	5	4	-	-	110	Dienstag
2	7	5	2	2	7	4	2	4	3	4	-	106	Mittwoch
6	7	2	3	6	5	7	-	2	6	6	-	128	Donnerstag
7	5	6	1	3	1	3	2	4	6	-	-	112	Freitag
-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	48	Samstag
-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	9	Sonntag
24	32	27	13	20	21	24	7	19	23	14	-	637	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

16	18	17	12	9	7	9	2	4	6	4	-	242	Montag
16	7	15	9	10	4	7	2	6	4	-	-	205	Dienstag
6	12	14	11	12	12	10	2	6	5	4	-	218	Mittwoch
15	14	9	10	11	7	8	-	6	11	6	-	239	Donnerstag
16	15	9	4	12	4	4	5	4	6	1	-	219	Freitag
-	1	5	1	2	-	-	-	1	-	1	-	82	Samstag
-	2	-	-	1	-	-	2	1	2	1	-	18	Sonntag
69	69	69	47	57	34	38	13	28	34	17	-	1 223	Zusammen

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Wochentag	Uhrzeit												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Sattelschlepper

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Montag	19	11	20	23	21	31	49	58	49	38	45	49	35
Dienstag	8	15	14	11	18	32	40	50	47	38	32	53	39
Mittwoch	9	12	11	12	14	29	33	59	44	47	41	34	31
Donnerstag	17	27	14	34	31	36	38	53	54	49	39	46	40
Freitag	16	12	17	20	20	35	48	48	41	49	42	47	35
Samstag	9	11	13	9	23	30	30	21	11	22	10	8	11
Sonntag	6	-	3	2	5	3	2	2	4	3	2	4	1
Zusammen	84	88	92	111	132	196	240	291	250	246	211	241	192

Innerhalb von Ortschaften

Montag	4	1	-	2	3	7	5	12	10	8	12	12	12
Dienstag	1	-	1	1	1	8	8	10	12	8	8	13	11
Mittwoch	-	1	-	1	1	2	8	15	10	9	4	12	10
Donnerstag	-	3	2	3	5	3	5	9	18	16	8	15	11
Freitag	2	1	1	2	2	1	8	7	11	7	13	15	14
Samstag	3	-	-	-	5	5	2	3	-	2	3	1	4
Sonntag	-	-	1	-	1	1	-	2	-	-	1	-	-
Zusammen	10	6	5	9	18	27	36	58	61	50	49	68	62

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Montag	5	1	1	3	3	8	8	14	9	8	11	13	9
Dienstag	-	1	-	1	2	5	13	9	9	11	11	14	5
Mittwoch	4	3	2	2	2	2	3	12	11	12	18	7	9
Donnerstag	1	-	2	6	1	13	9	15	10	8	11	17	8
Freitag	3	2	1	3	1	7	11	12	10	12	11	11	6
Samstag	-	3	4	1	5	2	1	6	3	8	2	1	3
Sonntag	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1
Zusammen	13	10	11	16	14	37	46	68	54	59	65	63	41

auf Autobahnen

Montag	10	9	19	18	15	16	36	32	30	22	22	24	14
Dienstag	7	14	13	9	15	19	19	31	26	19	13	26	23
Mittwoch	5	8	9	9	11	25	22	32	23	26	19	15	12
Donnerstag	16	24	10	25	25	20	24	29	26	25	20	14	21
Freitag	11	9	15	15	17	27	29	29	20	30	18	21	15
Samstag	6	8	9	8	13	23	27	12	8	12	5	6	4
Sonntag	6	-	1	2	4	2	1	-	2	3	-	4	-
Zusammen	61	72	76	86	100	132	158	165	135	137	97	110	89

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

Montag	15	10	20	21	18	24	44	46	39	30	33	37	23
Dienstag	7	15	13	10	17	24	32	40	35	30	24	40	28
Mittwoch	9	11	11	11	13	27	25	44	34	38	37	22	21
Donnerstag	17	24	12	31	26	33	33	44	36	33	31	31	29
Freitag	14	11	16	18	18	34	40	41	30	42	29	32	21
Samstag	6	11	13	9	18	25	28	18	11	20	7	7	7
Sonntag	6	-	2	2	4	2	2	-	4	3	1	4	1
Zusammen	74	82	87	102	114	169	204	233	189	196	162	173	130

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr - 13.59 Uhr	14 Uhr - 14.59 Uhr	15 Uhr - 15.59 Uhr	16 Uhr - 16.59 Uhr	17 Uhr - 17.59 Uhr	18 Uhr - 18.59 Uhr	19 Uhr - 19.59 Uhr	20 Uhr - 20.59 Uhr	21 Uhr - 21.59 Uhr	22 Uhr - 22.59 Uhr	23 Uhr - 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelschlepper

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

47	43	40	41	41	30	26	21	11	10	20	-	778	Montag
38	35	55	41	22	28	23	17	7	10	11	-	684	Dienstag
40	50	42	37	36	31	30	18	19	18	21	-	718	Mittwoch
47	40	45	29	53	38	27	30	22	22	22	-	853	Donnerstag
37	40	35	33	28	32	31	15	21	18	22	-	742	Freitag
14	15	14	7	6	4	5	5	2	3	3	-	286	Samstag
2	3	1	2	4	4	5	6	9	16	9	-	98	Sonntag
225	226	232	190	190	167	147	112	91	97	108	-	4 159	Zusammen

Innerhalb von Ortschaften

8	8	12	8	14	3	3	5	-	1	1	-	151	Montag
9	10	14	8	3	4	5	3	2	3	1	-	144	Dienstag
11	15	9	7	6	4	3	2	2	3	2	-	137	Mittwoch
8	7	12	13	13	3	7	4	1	6	1	-	173	Donnerstag
6	15	12	7	6	4	2	3	3	4	2	-	148	Freitag
2	1	3	-	2	-	1	2	-	1	1	-	41	Samstag
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	9	Sonntag
44	56	62	44	44	18	21	19	8	19	9	-	803	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

21	13	9	13	9	11	8	3	3	3	4	-	190	Montag
13	11	16	14	9	8	4	4	3	-	-	-	163	Dienstag
10	12	9	8	6	8	12	3	4	3	1	-	163	Mittwoch
12	15	7	8	12	8	6	3	4	-	1	-	177	Donnerstag
18	8	10	7	4	6	15	1	3	2	2	-	166	Freitag
4	5	6	1	1	1	-	2	1	-	-	-	60	Samstag
-	-	-	1	1	-	2	-	2	2	2	-	16	Sonntag
78	64	57	52	42	42	47	16	20	10	10	-	935	Zusammen

auf Autobahnen

18	22	19	20	18	16	15	13	8	6	15	-	437	Montag
16	14	25	19	10	16	14	10	2	7	10	-	377	Dienstag
19	23	24	22	24	19	15	13	13	12	18	-	418	Mittwoch
27	18	26	8	28	27	14	23	17	16	20	-	503	Donnerstag
13	17	13	19	18	22	14	11	15	12	18	-	428	Freitag
8	9	5	6	3	3	4	1	1	2	2	-	185	Samstag
2	3	1	-	3	4	3	6	7	13	6	-	73	Sonntag
103	106	113	94	104	107	79	77	63	68	89	-	2 421	Zusammen

Außerhalb von Ortschaften einschl. Autobahn

39	35	28	33	27	27	23	16	11	9	19	-	627	Montag
29	25	41	33	19	24	18	14	5	7	10	-	540	Dienstag
29	35	33	30	30	27	27	16	17	15	19	-	581	Mittwoch
39	33	33	16	40	35	20	26	21	16	21	-	680	Donnerstag
31	25	23	26	22	28	29	12	18	14	20	-	594	Freitag
12	14	11	7	4	4	4	3	2	2	2	-	245	Samstag
2	3	1	1	4	4	5	6	9	15	8	-	89	Sonntag
181	170	170	146	146	149	126	93	83	78	99	-	3 356	Zusammen

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	5 114	194	1 418	3 502	3 449	46	818	2 585	4 133
Abbiege-Unfall	4 031	65	660	3 306	803	-	66	737	1 388
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 420	121	1 202	5 097	1 572	10	171	1 391	4 311
Überschreiten-Unfall	786	49	268	469	24	-	1	23	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 195	21	211	963	224	6	35	183	604
Unfall im Längsverkehr	15 212	453	2 629	12 130	4 242	74	668	3 500	4 306
Sonstiger Unfall	3 810	83	785	2 942	1 225	26	305	894	2 594
Insgesamt ...	36 568	986	7 173	28 409	11 539	162	2 064	9 313	17 340

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 313	22	290	1 001	658	5	120	533	925
Abbiege-Unfall	2 925	43	400	2 482	456	-	23	433	921
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 408	33	683	3 692	891	1	62	828	2 825
Überschreiten-Unfall	726	34	240	452	15	-	-	15	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 041	10	163	868	167	1	19	147	540
Unfall im Längsverkehr	5 902	22	510	5 370	1 226	2	69	1 155	901
Sonstiger Unfall	2 239	31	402	1 806	438	7	92	339	1 004
Zusammen ...	18 554	195	2 688	15 671	3 851	16	385	3 450	7 119

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	2 143	116	648	1 379	1 656	25	423	1 208	1 094
Abbiege-Unfall	1 095	22	259	814	344	-	43	301	461
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 852	82	497	1 273	644	8	104	532	1 194
Überschreiten-Unfall	47	8	25	14	4	-	-	4	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	90	4	27	59	27	1	5	21	28
Unfall im Längsverkehr	4 157	201	837	3 119	1 346	21	223	1 102	1 239
Sonstiger Unfall	743	22	175	546	388	8	92	288	448
Zusammen ...	10 127	455	2 468	7 204	4 409	63	890	3 456	4 465

auf Autobahnen

Fahrunfall	1 658	56	480	1 122	1 135	16	275	844	2 114
Abbiege-Unfall	11	-	1	10	3	-	-	3	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	160	6	22	132	37	1	5	31	292
Überschreiten-Unfall	13	7	3	3	5	-	1	4	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	64	7	21	36	30	4	11	15	36
Unfall im Längsverkehr	5 153	230	1 282	3 641	1 670	51	376	1 243	2 166
Sonstiger Unfall	828	30	208	590	399	11	121	267	1 142
Zusammen ...	7 887	336	2 017	5 534	3 279	83	789	2 407	5 756

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 166	53	803	2 310	3 990	58	947	2 985	2 920
Abbiege-Unfall	2 829	54	436	2 339	3 542	54	482	3 006	677
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 768	42	619	3 107	4 732	43	686	4 003	1 738
Überschreiten-Unfall	432	21	133	278	455	21	136	298	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	570	10	72	488	657	10	80	567	314
Unfall im Längsverkehr	8 237	124	1 029	7 084	11 614	136	1 297	10 181	1 910
Sonstiger Unfall	2 747	50	538	2 159	3 194	51	605	2 538	1 814
Insgesamt ...	21 749	354	3 630	17 765	28 184	373	4 233	23 578	9 373
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	751	6	144	601	915	6	154	755	580
Abbiege-Unfall	2 188	38	290	1 860	2 567	38	303	2 226	458
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 723	15	363	2 345	3 231	15	381	2 835	1 211
Überschreiten-Unfall	414	20	126	268	437	20	129	288	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	504	5	56	443	556	5	57	494	284
Unfall im Längsverkehr	3 859	8	260	3 591	4 971	8	279	4 684	417
Sonstiger Unfall	1 744	25	299	1 420	1 921	25	308	1 588	727
Zusammen ...	12 183	117	1 538	10 528	14 598	117	1 611	12 870	3 677
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	1 441	28	398	1 015	1 796	30	466	1 300	800
Abbiege-Unfall	636	16	146	474	970	16	179	775	215
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 004	25	248	731	1 430	26	288	1 116	474
Überschreiten-Unfall	17	1	7	9	17	1	7	9	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	37	1	8	28	59	1	9	49	14
Unfall im Längsverkehr	2 040	44	314	1 682	2 952	45	412	2 495	521
Sonstiger Unfall	521	11	118	392	632	11	137	484	318
Zusammen ...	5 696	126	1 239	4 331	7 856	130	1 498	6 228	2 342
auf Autobahnen									
Fahrunfall	974	19	261	694	1 279	22	327	930	1 540
Abbiege-Unfall	5	-	-	5	5	-	-	5	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	41	2	8	31	71	2	17	52	53
Überschreiten-Unfall	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	29	4	8	17	42	4	14	24	16
Unfall im Längsverkehr	2 338	72	455	1 811	3 691	83	606	3 002	972
Sonstiger Unfall	482	14	121	347	641	15	160	466	769
Zusammen ...	3 870	111	853	2 906	5 730	126	1 124	4 480	3 354

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	61,9	27,3	56,6	66,0	X	X	X	X	70,7
Abbiege-Unfall	70,2	83,1	66,1	70,8	X	X	X	X	48,8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	58,7	34,7	51,5	61,0	X	X	X	X	40,3
Überschreiten-Unfall	55,0	42,9	49,6	59,3	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	47,7	47,6	34,1	50,7	X	X	X	X	52,0
Unfall im Längsverkehr	54,1	27,4	39,1	58,4	X	X	X	X	44,4
Sonstiger Unfall	72,1	60,2	68,5	73,4	X	X	X	X	69,9
Insgesamt ...	59,5	35,9	50,6	62,5	X	X	X	X	54,1
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	57,2	27,3	49,7	60,0	X	X	X	X	62,7
Abbiege-Unfall	74,8	88,4	72,5	74,9	X	X	X	X	49,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	61,8	45,5	53,1	63,5	X	X	X	X	42,9
Überschreiten-Unfall	57,0	58,8	52,5	59,3	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	48,4	50,0	34,4	51,0	X	X	X	X	52,6
Unfall im Längsverkehr	65,4	36,4	51,0	66,9	X	X	X	X	46,3
Sonstiger Unfall	77,9	80,6	74,4	78,6	X	X	X	X	72,4
Zusammen ...	65,7	60,0	57,2	67,2	X	X	X	X	51,7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	67,2	24,1	61,4	73,6	X	X	X	X	73,1
Abbiege-Unfall	58,1	72,7	56,4	58,2	X	X	X	X	46,6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	54,2	30,5	49,9	57,4	X	X	X	X	39,7
Überschreiten-Unfall	36,2	12,5	28,0	64,3	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	41,1	25,0	29,6	47,5	X	X	X	X	50,0
Unfall im Längsverkehr	49,1	21,9	37,5	53,9	X	X	X	X	42,1
Sonstiger Unfall	70,1	50,0	67,4	71,8	X	X	X	X	71,0
Zusammen ...	56,2	27,7	50,2	60,1	X	X	X	X	52,5
auf Autobahnen									
Fahrunfall	58,7	33,9	54,4	61,9	X	X	X	X	72,8
Abbiege-Unfall	45,5	-	X	50,0	X	X	X	X	66,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	25,6	33,3	36,4	23,5	X	X	X	X	18,2
Überschreiten-Unfall	7,7	X	X	33,3	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	45,3	57,1	38,1	47,2	X	X	X	X	44,4
Unfall im Längsverkehr	45,4	31,3	35,5	49,7	X	X	X	X	44,9
Sonstiger Unfall	58,2	46,7	58,2	58,8	X	X	X	X	67,3
Zusammen ...	49,1	33,0	42,3	52,5	X	X	X	X	58,3

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Fahrunfall	5 114	194	1 418	3 502	3 449	46	818	2 585	4 133
Abbiege-Unfall	4 031	65	660	3 306	803	-	66	737	1 388
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	6 420	121	1 202	5 097	1 572	10	171	1 391	4 311
Überschreiten-Unfall	786	49	268	469	24	-	1	23	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 195	21	211	963	224	6	35	183	604
Unfall im Längsverkehr	15 212	453	2 629	12 130	4 242	74	668	3 500	4 306
Sonstiger Unfall	3 810	83	785	2 942	1 225	26	305	894	2 594
Insgesamt ...	36 568	986	7 173	28 409	11 539	162	2 064	9 313	17 340

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrunfall	342	9	89	244	284	7	74	203	269
Abbiege-Unfall	401	-	57	344	140	-	13	127	132
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	616	6	100	510	229	3	24	202	365
Überschreiten-Unfall	81	1	22	58	-	-	-	-	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	80	-	8	72	12	-	2	10	33
Unfall im Längsverkehr	877	9	109	759	459	7	50	402	165
Sonstiger Unfall	229	1	30	198	85	1	10	74	87
Zusammen ...	2 626	26	415	2 185	1 209	18	173	1 018	1 053

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrunfall	1 962	45	496	1 421	1 576	16	348	1 212	1 582
Abbiege-Unfall	1 976	13	279	1 684	452	-	35	417	675
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 271	32	544	2 695	943	3	106	834	1 923
Überschreiten-Unfall	464	14	158	292	13	-	-	13	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	561	6	78	477	128	2	15	111	224
Unfall im Längsverkehr	5 357	73	693	4 591	1 964	20	263	1 681	1 052
Sonstiger Unfall	1 481	21	275	1 185	475	5	104	366	724
Zusammen ...	15 072	204	2 523	12 345	5 551	46	871	4 634	6 182

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrunfall	591	48	168	375	263	2	52	209	437
Abbiege-Unfall	394	18	96	280	46	-	4	42	116
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	592	19	136	437	52	1	9	42	490
Überschreiten-Unfall	56	10	21	25	5	-	-	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	105	3	26	76	14	1	1	12	55
Unfall im Längsverkehr	1 757	73	330	1 354	307	4	54	249	500
Sonstiger Unfall	402	17	90	295	121	5	28	88	326
Zusammen ...	3 897	188	867	2 842	808	13	148	647	1 924

Sattelschlepper

Fahrunfall	1 244	58	400	786	730	16	205	509	1 091
Abbiege-Unfall	459	19	100	340	36	-	2	34	181
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	686	32	181	473	74	1	7	66	673
Überschreiten-Unfall	51	12	21	18	5	-	1	4	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	128	4	43	81	17	2	8	7	104
Unfall im Längsverkehr	3 735	204	882	2 649	644	25	152	467	1 411
Sonstiger Unfall	749	17	178	554	237	4	85	148	699
Zusammen ...	7 052	346	1 805	4 901	1 743	48	460	1 235	4 159

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
Fahrunfall	3 166	53	803	2 310	3 990	58	947	2 985	2 920
Abbiege-Unfall	2 829	54	436	2 339	3 542	54	482	3 006	677
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 768	42	619	3 107	4 732	43	686	4 003	1 738
Überschreiten-Unfall	432	21	133	278	455	21	136	298	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	570	10	72	488	657	10	80	567	314
Unfall im Längsverkehr	8 237	124	1 029	7 084	11 614	136	1 297	10 181	1 910
Sonstiger Unfall	2 747	50	538	2 159	3 194	51	605	2 538	1 814
Insgesamt ...	21 749	354	3 630	17 765	28 184	373	4 233	23 578	9 373

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrunfall	265	7	62	196	350	7	79	264	231
Abbiege-Unfall	279	-	41	238	339	-	47	292	66
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	365	4	56	305	441	4	61	376	172
Überschreiten-Unfall	49	-	14	35	50	-	14	36	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	53	-	3	50	58	-	3	55	15
Unfall im Längsverkehr	446	8	50	388	645	8	66	571	76
Sonstiger Unfall	171	1	18	152	198	1	19	178	37
Zusammen ...	1 628	20	244	1 364	2 081	20	289	1 772	597

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrunfall	1 347	18	322	1 007	1 710	19	380	1 311	1 279
Abbiege-Unfall	1 363	9	176	1 178	1 671	9	195	1 467	310
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 054	13	304	1 737	2 555	14	335	2 206	932
Überschreiten-Unfall	265	6	77	182	277	6	78	193	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	296	4	34	258	337	4	38	295	82
Unfall im Längsverkehr	3 090	37	353	2 700	4 352	39	447	3 866	459
Sonstiger Unfall	1 148	15	218	915	1 293	16	241	1 036	451
Zusammen ...	9 563	102	1 484	7 977	12 195	107	1 714	10 374	3 513

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrunfall	263	4	61	198	327	4	74	249	232
Abbiege-Unfall	280	16	62	202	378	16	72	290	51
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	318	6	63	249	423	6	66	351	132
Überschreiten-Unfall	26	4	9	13	28	4	9	15	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	40	1	3	36	44	1	3	40	30
Unfall im Längsverkehr	904	17	98	789	1 342	21	128	1 193	165
Sonstiger Unfall	282	9	59	214	341	9	67	265	232
Zusammen ...	2 113	57	355	1 701	2 883	61	419	2 403	842

Sattelschlepper

Fahrunfall	735	17	222	496	906	21	254	631	709
Abbiege-Unfall	341	18	68	255	453	18	74	361	98
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	321	11	79	231	418	11	92	315	170
Überschreiten-Unfall	20	3	7	10	22	3	8	11	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	47	3	12	32	60	3	16	41	61
Unfall im Längsverkehr	1 781	40	273	1 468	2 562	46	365	2 151	581
Sonstiger Unfall	473	8	108	357	581	8	128	445	479
Zusammen ...	3 718	100	769	2 849	5 002	110	937	3 955	2 098

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 057	41	441	2 575	673	9	88	576	1 417
vorausfährt oder wartet	9 533	227	1 522	7 784	2 711	49	407	2 255	1 479
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 437	41	519	2 877	468	3	66	399	1 782
entgegenkommt	4 201	285	1 152	2 764	1 738	27	322	1 389	1 820
einbiegt oder kreuzt	7 938	149	1 489	6 300	1 903	10	203	1 690	4 912
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 749	83	498	1 168	49	-	2	47	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	214	13	43	158	74	2	11	61	665
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 298	53	585	1 660	2 007	31	484	1 492	2 200
links	1 603	49	447	1 107	1 199	16	316	867	1 598
Unfall anderer Art	2 538	45	477	2 016	717	15	165	537	1 467
Insgesamt ...	36 568	986	7 173	28 409	11 539	162	2 064	9 313	17 340
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 243	10	273	1 960	420	1	40	379	1 141
vorausfährt oder wartet	4 024	6	240	3 778	841	-	21	820	333
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 362	16	154	1 192	120	-	2	118	301
entgegenkommt	1 517	25	301	1 191	494	2	52	440	905
einbiegt oder kreuzt	5 652	53	872	4 727	1 115	1	85	1 029	3 312
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 611	54	444	1 113	35	-	-	35	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	38	1	11	26	17	-	2	15	63
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	347	8	86	253	284	6	71	207	334
links	244	3	68	173	187	1	38	148	218
Unfall anderer Art	1 516	19	239	1 258	338	5	74	259	512
Zusammen ...	18 554	195	2 688	15 671	3 851	16	385	3 450	7 119
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	472	8	62	402	107	1	12	94	120
vorausfährt oder wartet	1 937	24	242	1 671	509	2	48	459	250
seitlich in gleicher Richtung fährt	528	11	106	411	74	-	10	64	297
entgegenkommt	2 644	256	842	1 546	1 224	25	267	932	896
einbiegt oder kreuzt	2 198	88	603	1 507	772	8	116	648	1 407
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	112	17	48	47	8	-	1	7	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	58	4	14	40	28	-	6	22	111
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 028	19	248	761	958	13	228	717	655
links	631	21	192	418	537	10	155	372	357
Unfall anderer Art	519	7	111	401	192	4	47	141	372
Zusammen ...	10 127	455	2 468	7 204	4 409	63	890	3 456	4 465
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	342	23	106	213	146	7	36	103	156
vorausfährt oder wartet	3 572	197	1 040	2 335	1 361	47	338	976	896
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 547	14	259	1 274	274	3	54	217	1 184
entgegenkommt	40	4	9	27	20	-	3	17	19
einbiegt oder kreuzt	88	8	14	66	16	1	2	13	193
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	26	12	6	8	6	-	1	5	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	118	8	18	92	29	2	3	24	491
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	923	26	251	646	765	12	185	568	1 211
links	728	25	187	516	475	5	123	347	1 023
Unfall anderer Art	503	19	127	357	187	6	44	137	583
Zusammen ...	7 887	336	2 017	5 534	3 279	83	789	2 407	5 756

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage 1.9.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 605	15	149	1 441	2 054	15	169	1 870	767
vorausfährt oder wartet	5 283	78	606	4 599	7 790	91	784	6 915	616
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 080	20	253	1 807	2 598	20	281	2 297	729
entgegenkommt	1 646	48	358	1 240	2 406	50	502	1 854	708
einbiegt oder kreuzt	4 884	62	826	3 996	6 072	63	914	5 095	2 059
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 322	46	340	936	1 395	46	347	1 002	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	143	7	27	109	180	7	34	139	433
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 851	33	464	1 354	2 172	35	520	1 617	1 793
links	1 142	19	306	817	1 382	20	349	1 013	1 259
Unfall anderer Art	1 793	26	301	1 466	2 135	26	333	1 776	1 009
Insgesamt ...	21 749	354	3 630	17 765	28 184	373	4 233	23 578	9 373
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 207	3	90	1 114	1 446	3	91	1 352	645
vorausfährt oder wartet	2 734	4	140	2 590	3 626	4	147	3 475	177
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 019	11	103	905	1 155	11	105	1 039	167
entgegenkommt	699	6	100	593	907	6	118	783	377
einbiegt oder kreuzt	3 657	32	513	3 112	4 329	32	538	3 759	1 450
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 244	38	312	894	1 310	38	317	955	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	23	1	5	17	25	1	5	19	46
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	275	7	69	199	325	7	76	242	260
links	178	1	41	136	214	1	43	170	175
Unfall anderer Art	1 147	14	165	968	1 261	14	171	1 076	380
Zusammen ...	12 183	117	1 538	10 528	14 598	117	1 611	12 870	3 677
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	256	2	23	231	374	2	29	343	53
vorausfährt oder wartet	1 114	12	122	980	1 718	12	147	1 559	103
seitlich in gleicher Richtung fährt	301	6	52	243	381	6	60	315	118
entgegenkommt	933	41	255	637	1 469	43	375	1 051	325
einbiegt oder kreuzt	1 201	28	309	864	1 692	29	364	1 299	572
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	69	6	26	37	74	6	28	40	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	47	2	10	35	53	2	12	39	88
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	903	14	219	670	1 016	14	235	767	537
links	496	10	147	339	577	11	162	404	299
Unfall anderer Art	376	5	76	295	502	5	86	411	247
Zusammen ...	5 696	126	1 239	4 331	7 856	130	1 498	6 228	2 342
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	142	10	36	96	234	10	49	175	69
vorausfährt oder wartet	1 435	62	344	1 029	2 446	75	490	1 881	336
seitlich in gleicher Richtung fährt	760	3	98	659	1 062	3	116	943	444
entgegenkommt	14	1	3	10	30	1	9	20	6
einbiegt oder kreuzt	26	2	4	20	51	2	12	37	37
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	9	2	2	5	11	2	2	7	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	73	4	12	57	102	4	17	81	299
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	673	12	176	485	831	14	209	608	996
links	468	8	118	342	591	8	144	439	785
Unfall anderer Art	270	7	60	203	372	7	76	289	382
Zusammen ...	3 870	111	853	2 906	5 730	126	1 124	4 480	3 354

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	52,5	36,6	33,8	56,0	X	X	X	X	54,1
vorausfährt oder wartet	55,4	34,4	39,8	59,1	X	X	X	X	41,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	60,5	48,8	48,7	62,8	X	X	X	X	40,9
entgegenkommt	39,2	16,8	31,1	44,9	X	X	X	X	38,9
einbiegt oder kreuzt	61,5	41,6	55,5	63,4	X	X	X	X	41,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	75,6	55,4	68,3	80,1	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	66,8	53,8	62,8	69,0	X	X	X	X	65,1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	80,5	62,3	79,3	81,6	X	X	X	X	81,5
links	71,2	38,8	68,5	73,8	X	X	X	X	78,8
Unfall anderer Art	70,6	57,8	63,1	72,7	X	X	X	X	68,8
Insgesamt ...	59,5	35,9	50,6	62,5	X	X	X	X	54,1
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	53,8	30,0	33,0	56,8	X	X	X	X	56,5
vorausfährt oder wartet	67,9	66,7	58,3	68,6	X	X	X	X	53,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	74,8	68,8	66,9	75,9	X	X	X	X	55,5
entgegenkommt	46,1	24,0	33,2	49,8	X	X	X	X	41,7
einbiegt oder kreuzt	64,7	60,4	58,8	65,8	X	X	X	X	43,8
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	77,2	70,4	70,3	80,3	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	60,5	100,0	45,5	65,4	X	X	X	X	73,0
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	79,3	87,5	80,2	78,7	X	X	X	X	77,8
links	73,0	33,3	60,3	78,6	X	X	X	X	80,3
Unfall anderer Art	75,7	73,7	69,0	76,9	X	X	X	X	74,2
Zusammen ...	65,7	60,0	57,2	67,2	X	X	X	X	51,7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	54,2	25,0	37,1	57,5	X	X	X	X	44,2
vorausfährt oder wartet	57,5	50,0	50,4	58,6	X	X	X	X	41,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	57,0	54,5	49,1	59,1	X	X	X	X	39,7
entgegenkommt	35,3	16,0	30,3	41,2	X	X	X	X	36,3
einbiegt oder kreuzt	54,6	31,8	51,2	57,3	X	X	X	X	40,7
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	61,6	35,3	54,2	78,7	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	81,0	50,0	71,4	87,5	X	X	X	X	79,3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	87,8	73,7	88,3	88,0	X	X	X	X	82,0
links	78,6	47,6	76,6	81,1	X	X	X	X	83,8
Unfall anderer Art	72,4	71,4	68,5	73,6	X	X	X	X	66,4
Zusammen ...	56,2	27,7	50,2	60,1	X	X	X	X	52,5
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	41,5	43,5	34,0	45,1	X	X	X	X	44,2
vorausfährt oder wartet	40,2	31,5	33,1	44,1	X	X	X	X	37,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	49,1	21,4	37,8	51,7	X	X	X	X	37,5
entgegenkommt	35,0	25,0	33,3	37,0	X	X	X	X	31,6
einbiegt oder kreuzt	29,5	25,0	28,6	30,3	X	X	X	X	19,2
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	34,6	16,7	33,3	62,5	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	61,9	50,0	66,7	62,0	X	X	X	X	60,9
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	72,9	46,2	70,1	75,1	X	X	X	X	82,2
links	64,3	32,0	63,1	66,3	X	X	X	X	76,7
Unfall anderer Art	53,7	36,8	47,2	56,9	X	X	X	X	65,5
Zusammen ...	49,1	33,0	42,3	52,5	X	X	X	X	58,3

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 057	41	441	2 575	673	9	88	576	1 417
vorausfährt oder wartet	9 533	227	1 522	7 784	2 711	49	407	2 255	1 479
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 437	41	519	2 877	468	3	66	399	1 782
entgegenkommt	4 201	285	1 152	2 764	1 738	27	322	1 389	1 820
einbiegt oder kreuzt	7 938	149	1 489	6 300	1 903	10	203	1 690	4 912
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 749	83	498	1 168	49	-	2	47	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	214	13	43	158	74	2	11	61	665
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 298	53	585	1 660	2 007	31	484	1 492	2 200
links	1 603	49	447	1 107	1 199	16	316	867	1 598
Unfall anderer Art	2 538	45	477	2 016	717	15	165	537	1 467

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 605	15	149	1 441	2 054	15	169	1 870	767
vorausfährt oder wartet	5 283	78	606	4 599	7 790	91	784	6 915	616
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 080	20	253	1 807	2 598	20	281	2 297	729
entgegenkommt	1 646	48	358	1 240	2 406	50	502	1 854	708
einbiegt oder kreuzt	4 884	62	826	3 996	6 072	63	914	5 095	2 059
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 322	46	340	936	1 395	46	347	1 002	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	143	7	27	109	180	7	34	139	433
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 851	33	464	1 354	2 172	35	520	1 617	1 793
links	1 142	19	306	817	1 382	20	349	1 013	1 259
Unfall anderer Art	1 793	26	301	1 466	2 135	26	333	1 776	1 009
Insgesamt ...	21 749	354	3 630	17 765	28 184	373	4 233	23 578	9 373
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	127	-	6	121	148	-	6	142	28
vorausfährt oder wartet	335	3	21	311	477	3	23	451	25
seitlich in gleicher Richtung fährt	60	-	8	52	75	-	8	67	18
entgegenkommt	160	8	45	107	276	8	74	194	95
einbiegt oder kreuzt	498	4	71	423	607	4	79	524	205
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	122	-	30	92	126	-	30	96	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	5	-	-	5	5	-	-	5	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	129	5	26	98	143	5	26	112	115
links	93	-	22	71	109	-	27	82	79
Unfall anderer Art	99	-	15	84	115	-	16	99	28
Zusammen ...	1 628	20	244	1 364	2 081	20	289	1 772	597
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	769	2	56	711	942	2	61	879	258
vorausfährt oder wartet	2 449	20	208	2 221	3 465	22	253	3 190	233
seitlich in gleicher Richtung fährt	441	6	70	365	545	6	74	465	140
entgegenkommt	700	21	170	509	1 056	23	244	789	315
einbiegt oder kreuzt	2 611	15	393	2 203	3 223	16	437	2 770	1 117
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	799	14	199	586	833	14	203	616	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	31	1	7	23	37	1	8	28	60
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	698	6	176	516	860	6	205	649	652
links	451	7	115	329	537	7	130	400	536
Unfall anderer Art	614	10	90	514	697	10	99	588	202
Zusammen ...	9 563	102	1 484	7 977	12 195	107	1 714	10 374	3 513
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	155	4	12	139	206	4	13	189	83
vorausfährt oder wartet	527	13	75	439	876	17	109	750	40
seitlich in gleicher Richtung fährt	313	4	25	284	390	4	27	359	84
entgegenkommt	156	4	31	121	234	4	44	186	58
einbiegt oder kreuzt	409	13	99	297	516	13	105	398	154
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	82	6	27	49	87	6	27	54	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	19	1	3	15	24	1	5	18	63
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	167	3	32	132	191	3	34	154	153
links	75	3	25	47	96	3	27	66	87
Unfall anderer Art	210	6	26	178	263	6	28	229	120
Zusammen ...	2 113	57	355	1 701	2 883	61	419	2 403	842
Sattelschlepper									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	188	4	30	154	278	4	39	235	148
vorausfährt oder wartet	855	32	162	661	1 345	39	239	1 067	166
seitlich in gleicher Richtung fährt	783	7	90	686	1 017	7	105	905	252
entgegenkommt	217	6	47	164	302	6	63	233	78
einbiegt oder kreuzt	445	18	111	316	573	18	124	431	208
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	72	8	20	44	81	8	21	52	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	46	4	9	33	58	4	12	42	121
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	469	12	130	327	540	14	145	381	515
links	315	4	102	209	379	5	110	264	312
Unfall anderer Art	328	5	68	255	429	5	79	345	298
Zusammen ...	3 718	100	769	2 849	5 002	110	937	3 955	2 098

Jahrestabellen

1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	36 568	861	2 279	7 405	9 296	9 528	4 622	1 008
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	26 439	790	1 956	5 578	6 448	6 509	3 286	792
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	898	34	94	219	207	224	96	21
dar. Alkoholeinfluss	416	14	30	109	111	111	34	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	54	4	11	20	13	3	3	-
Übermüdung	236	14	42	64	51	41	19	5
Falsche Straßenbenutzung	1 281	39	102	228	308	271	118	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 024	154	357	1 019	986	940	431	103
Abstand	4 502	148	388	983	1 148	1 111	551	121
Überholen	1 197	24	56	201	262	252	157	22
Nebeneinanderfahren	1 214	9	47	211	288	331	199	27
Vorfahrt, Vorrang	3 115	94	224	653	753	792	407	131
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 136	99	292	851	1 086	1 060	517	126
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	814	13	38	141	185	211	142	29
Sonstige Fehler	5 258	176	358	1 072	1 225	1 317	668	172
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	18 554	446	1 164	3 785	4 689	4 716	2 277	525
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	14 291	393	970	3 029	3 607	3 560	1 793	436
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	326	13	23	86	85	77	33	7
dar. Alkoholeinfluss	215	8	12	62	60	54	16	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	26	1	4	13	6	-	2	-
Übermüdung	25	2	6	4	5	7	1	-
Falsche Straßenbenutzung	439	15	29	76	125	100	44	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 217	47	102	334	289	278	123	24
Abstand	2 517	89	201	542	655	618	307	68
Überholen	336	3	20	49	79	80	36	7
Nebeneinanderfahren	558	2	23	100	139	148	98	12
Vorfahrt, Vorrang	2 125	66	149	458	529	533	276	77
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 464	76	247	725	909	889	432	100
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	766	11	36	133	171	200	135	29
Sonstige Fehler	2 543	71	140	526	626	637	309	100
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	10 127	302	704	2 071	2 536	2 576	1 293	326
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	7 017	287	616	1 478	1 650	1 632	811	233
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	267	11	32	59	71	60	26	7
dar. Alkoholeinfluss	147	6	13	40	39	35	12	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	2	4	2	4	-	-	-
Übermüdung	55	3	10	15	18	5	3	1
Falsche Straßenbenutzung	744	24	68	133	164	148	61	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 478	78	155	375	350	323	138	49
Abstand	953	36	95	211	232	238	110	22
Überholen	410	13	18	91	94	72	66	7
Nebeneinanderfahren	120	2	8	13	29	31	25	4
Vorfahrt, Vorrang	947	28	75	184	214	247	127	54
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	644	22	44	121	171	163	80	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	2	2	8	14	9	5	-
Sonstige Fehler	1 412	71	119	283	311	341	173	40
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	7 887	113	411	1 549	2 071	2 236	1 052	157
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	5 131	110	370	1 071	1 191	1 317	682	123
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	305	10	39	74	51	87	37	7
dar. Alkoholeinfluss	54	-	5	7	12	22	6	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	16	1	3	5	3	3	1	-
Übermüdung	156	9	26	45	28	29	15	4
Falsche Straßenbenutzung	98	-	5	19	19	23	13	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 329	29	100	310	347	339	170	30
Abstand	1 032	23	92	230	261	255	134	31
Überholen	451	8	18	61	89	100	55	8
Nebeneinanderfahren	536	5	16	98	120	152	76	11
Vorfahrt, Vorrang	43	-	-	11	10	12	4	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	28	1	1	5	6	8	5	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	-	-	-	2	2	-
Sonstige Fehler	1 303	34	99	263	288	339	186	32

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	36 568	861	2 279	7 405	9 296	9 528	4 622	1 008
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	723	918	858	753	694	683	711	786
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	25	39	41	30	22	24	21	21
dar. Alkoholeinfluss	11	16	13	15	12	12	7	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	5	5	3	1	-	1	-
Übermüdung	6	16	18	9	5	4	4	5
Falsche Straßenbenutzung	35	45	45	31	33	28	26	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	110	179	157	138	106	99	93	102
Abstand	123	172	170	133	123	117	119	120
Überholen	33	28	25	27	28	26	34	22
Nebeneinanderfahren	33	10	55	28	31	35	43	27
Vorfahrt, Vorrang	85	109	98	88	81	83	88	130
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	113	115	128	115	117	111	112	125
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	15	17	19	20	22	31	29
Sonstige Fehler	144	204	157	145	132	138	145	171
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	18 554	446	1 164	3 785	4 689	4 716	2 277	525
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	770	881	833	800	769	755	787	830
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	18	29	20	23	18	16	14	13
dar. Alkoholeinfluss	12	18	10	16	13	11	7	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	2	3	3	1	-	1	-
Übermüdung	1	4	5	1	1	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	24	34	25	20	27	21	19	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit	66	105	88	88	62	59	54	46
Abstand	136	200	173	143	140	131	135	130
Überholen	18	7	17	13	17	17	16	13
Nebeneinanderfahren	30	4	20	26	30	31	43	23
Vorfahrt, Vorrang	115	148	128	121	113	113	121	147
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	187	170	212	192	194	189	190	190
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	25	31	35	36	42	59	55
Sonstige Fehler	137	159	120	139	134	135	136	190
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	10 127	302	704	2 071	2 536	2 576	1 293	326
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	693	950	875	714	651	634	627	715
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	26	36	45	28	28	23	20	21
dar. Alkoholeinfluss	15	20	18	19	15	14	9	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	7	6	1	2	-	-	-
Übermüdung	5	10	14	7	7	2	2	3
Falsche Straßenbenutzung	73	79	97	64	65	57	47	77
Nicht angepasste Geschwindigkeit	146	258	220	181	138	125	107	150
Abstand	94	119	135	102	91	92	85	67
Überholen	40	43	26	44	37	28	51	21
Nebeneinanderfahren	12	7	11	6	11	12	19	12
Vorfahrt, Vorrang	94	93	107	89	84	96	98	166
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	64	73	63	58	67	63	62	77
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	7	3	4	6	3	4	-
Sonstige Fehler	139	235	169	137	123	132	134	123
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	7 887	113	411	1 549	2 071	2 236	1 052	157
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	651	973	900	691	575	589	648	783
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	39	88	95	48	25	39	35	45
dar. Alkoholeinfluss	7	-	12	5	6	10	6	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	9	7	3	1	1	1	-
Übermüdung	20	80	63	29	14	13	14	25
Falsche Straßenbenutzung	12	-	12	12	9	10	12	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	169	257	243	200	168	152	162	191
Abstand	131	204	224	148	126	114	127	197
Überholen	57	71	44	39	43	45	52	51
Nebeneinanderfahren	68	44	39	63	58	68	72	70
Vorfahrt, Vorrang	5	-	-	7	5	5	4	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4	9	2	3	3	4	5	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	1	2	-
Sonstige Fehler	165	301	241	170	139	152	177	204

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrer	36 568	861	2 279	7 405	9 296	9 528	4 622	1 008
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	26 439	790	1 956	5 578	6 448	6 509	3 286	792
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	898	34	94	219	207	224	96	21
dar. Alkoholeinfluss	416	14	30	109	111	111	34	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	54	4	11	20	13	3	3	-
Übermüdung	236	14	42	64	51	41	19	5
Falsche Straßenbenutzung	1 281	39	102	228	308	271	118	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 024	154	357	1 019	986	940	431	103
Abstand	4 502	148	388	983	1 148	1 111	551	121
Überholen	1 197	24	56	201	262	252	157	22
Nebeneinanderfahrer	1 214	9	47	211	288	331	199	27
Vorfahrt, Vorrang	3 115	94	224	653	753	792	407	131
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 136	99	292	851	1 086	1 060	517	126
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	814	13	38	141	185	211	142	29
Sonstige Fehler	5 258	176	358	1 072	1 225	1 317	668	172

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Beteiligte Fahrer	2 626	139	237	552	580	585	376	112
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 005	137	205	434	408	434	284	85
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	114	8	11	34	24	20	13	4
dar. Alkoholeinfluss	71	4	5	25	16	13	7	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	2	1	5	-	1	-	-
Übermüdung	18	1	4	1	6	4	1	1
Falsche Straßenbenutzung	100	10	16	21	20	15	11	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	310	30	39	88	50	55	42	6
Abstand	308	25	34	74	65	62	38	9
Überholen	55	1	5	15	7	17	6	2
Nebeneinanderfahrer	28	-	3	4	5	9	5	2
Vorfahrt, Vorrang	275	14	25	52	74	60	39	10
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	398	17	33	74	85	107	60	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	86	3	7	11	14	21	20	5
Sonstige Fehler	331	29	32	61	64	68	50	21

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Beteiligte Fahrer	15 072	569	1 350	3 403	3 779	3 549	1 602	488
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	11 557	533	1 202	2 684	2 815	2 585	1 237	403
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	422	20	61	107	99	90	36	8
dar. Alkoholeinfluss	238	8	22	60	66	62	17	2
Einfluss anderer berauschender Mittel	32	1	7	10	10	1	3	-
Übermüdung	95	11	25	30	14	7	7	1
Falsche Straßenbenutzung	403	20	51	85	112	84	32	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 728	105	217	478	406	340	119	56
Abstand	2 161	109	245	489	541	485	217	67
Nebeneinanderfahrer	162	5	15	30	50	32	23	6
Überholen	362	14	30	82	102	68	52	7
Vorfahrt, Vorrang	1 671	67	151	378	382	400	210	75
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 184	69	209	501	554	509	260	65
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	463	10	28	91	108	121	73	20
Sonstige Fehler	2 001	114	195	443	461	456	215	82

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Beteiligte Fahrer	3 897	19	138	678	1 061	1 275	617	61
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 564	14	108	495	687	791	407	47
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	60	-	3	13	14	19	9	2
dar. Alkoholeinfluss	12	-	-	4	3	2	3	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	24	-	3	5	7	7	1	1
Falsche Straßenbenutzung	149	2	5	28	45	45	17	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	342	2	10	81	85	106	54	4
Abstand	443	3	27	82	121	122	79	9
Nebeneinanderfahrer	203	1	4	46	47	66	35	4
Überholen	110	2	4	15	35	32	17	4
Vorfahrt, Vorrang	280	1	12	49	74	97	40	5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	334	1	12	62	91	109	54	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	-	-	9	18	11	10	-
Sonstige Fehler	594	2	31	110	157	184	92	11

Jahrestabellen

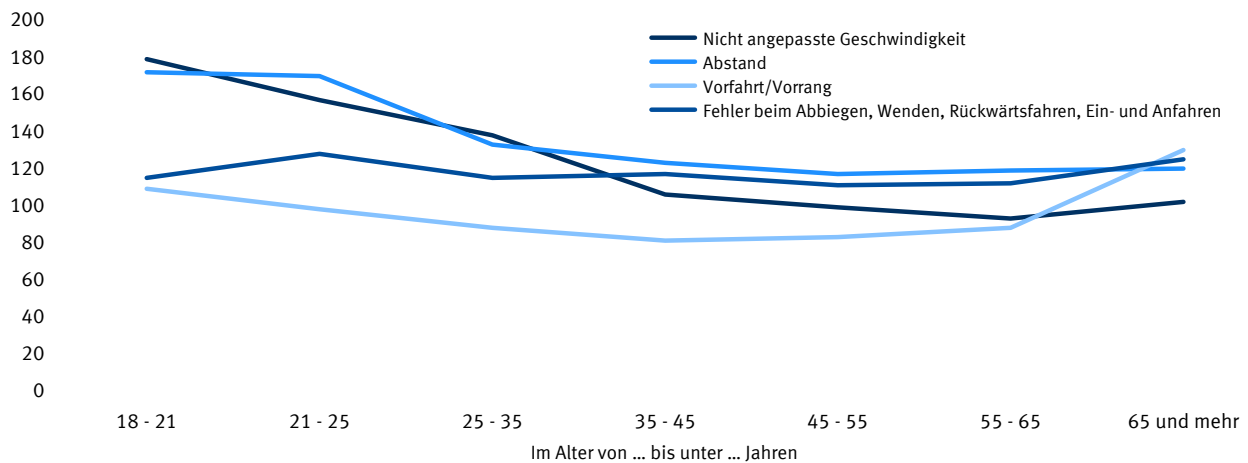
1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrer	7 052	32	248	1 302	1 911	2 128	1 083	119
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	4 578	24	200	896	1 147	1 340	717	89
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	167	1	7	41	36	56	24	2
dar. Alkoholeinfluss	34	-	-	8	5	18	2	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	-	1	2	1	1	-	-
Übermüdung	63	1	5	22	18	10	7	-
Falsche Straßenbenutzung	209	2	11	41	40	57	24	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	895	4	33	199	250	258	126	20
Abstand	672	3	38	146	167	196	104	10
Überholen	291	2	9	43	62	79	43	5
Nebeneinanderfahren	537	2	21	89	135	163	100	9
Vorfahrt, Vorrang	294	1	16	56	68	91	52	7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	413	4	16	73	121	120	56	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	58	-	-	17	10	12	14	2
Sonstige Fehler	1 042	5	49	191	258	308	174	18

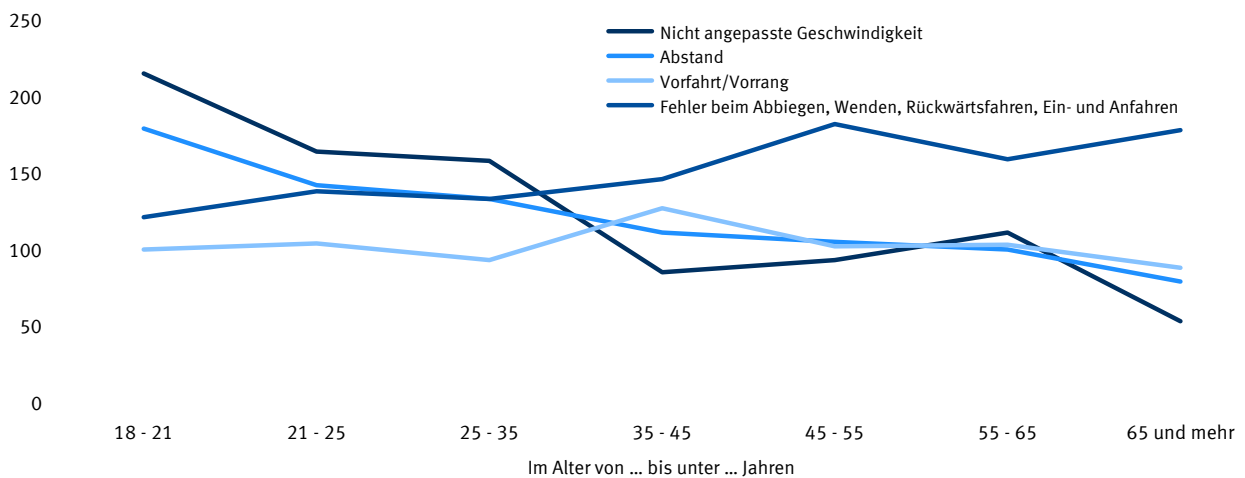
1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2010 bei Unfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer - Ursachen je 1 000 Beteiligte -



Fehlverhalten der Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis 2000 kg zulässigem Gesamtgewicht - Ursachen je 1 000 Beteiligte -



Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrzeugführer	36 568	861	2 279	7 405	9 296	9 528	4 622	1 008
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	723	918	858	753	694	683	711	786
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	25	39	41	30	22	24	21	21
dar. Alkoholeinfluss	11	16	13	15	12	12	7	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	5	5	3	1	-	1	-
Übermüdung	6	16	18	9	5	4	4	5
Falsche Straßenbenutzung	35	45	45	31	33	28	26	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	110	179	157	138	106	99	93	102
Abstand	123	172	170	133	123	117	119	120
Überholen	33	28	25	27	28	26	34	22
Nebeneinanderfahren	33	10	21	28	31	35	43	27
Vorfahrt, Vorrang	85	109	98	88	81	83	88	130
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	113	115	128	115	117	111	112	125
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	15	17	19	20	22	31	29
Sonstige Fehler	144	204	157	145	132	138	145	171
davon:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	2 626	139	237	552	580	585	376	112
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	764	986	865	786	703	742	755	759
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	43	58	46	62	41	34	35	36
dar. Alkoholeinfluss	27	29	21	45	28	22	19	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	14	4	9	-	2	-	-
Übermüdung	7	7	17	2	10	7	3	9
Falsche Straßenbenutzung	38	72	68	38	34	26	29	54
Nicht angepasste Geschwindigkeit	118	216	165	159	86	94	112	54
Abstand	117	180	143	134	112	106	101	80
Überholen	21	7	21	27	12	29	16	18
Nebeneinanderfahren	11	-	13	7	9	15	13	18
Vorfahrt, Vorrang	105	101	105	94	128	103	104	89
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	152	122	139	134	147	183	160	179
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	22	30	20	24	36	53	45
Sonstige Fehler	126	209	135	111	110	116	133	188
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	15 072	569	1 350	3 403	3 779	3 549	1 602	488
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	767	937	890	789	745	728	772	826
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	28	35	45	31	26	25	22	16
dar. Alkoholeinfluss	16	14	16	18	17	17	11	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	2	5	3	3	-	2	-
Übermüdung	6	19	19	9	4	2	4	2
Falsche Straßenbenutzung	27	35	38	25	30	24	20	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit	115	185	161	140	107	96	74	115
Abstand	143	192	181	144	143	137	135	137
Überholen	24	25	22	24	27	19	32	14
Nebeneinanderfahren	11	9	11	9	13	9	14	12
Vorfahrt, Vorrang	111	118	112	111	101	113	131	154
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	145	121	155	147	147	143	162	133
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	18	21	27	29	34	46	41
Sonstige Fehler	133	200	144	130	122	128	134	168
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	3 897	19	138	678	1 061	1 275	617	61
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	658	737	783	730	648	620	660	770
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	15	-	22	19	13	15	15	33
dar. Alkoholeinfluss	3	-	-	6	3	2	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	6	-	22	7	7	5	2	16
Falsche Straßenbenutzung	38	105	36	41	42	35	28	49
Nicht angepasste Geschwindigkeit	88	105	72	119	80	83	88	66
Abstand	114	158	196	121	114	96	128	148
Überholen	28	105	29	22	33	25	28	66
Nebeneinanderfahren	52	53	29	68	44	52	57	66
Vorfahrt, Vorrang	72	53	87	72	70	76	65	82
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	86	53	87	91	86	85	88	82
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	-	-	13	17	9	16	-
Sonstige Fehler	152	105	225	162	148	144	149	180

Jahrestabellen

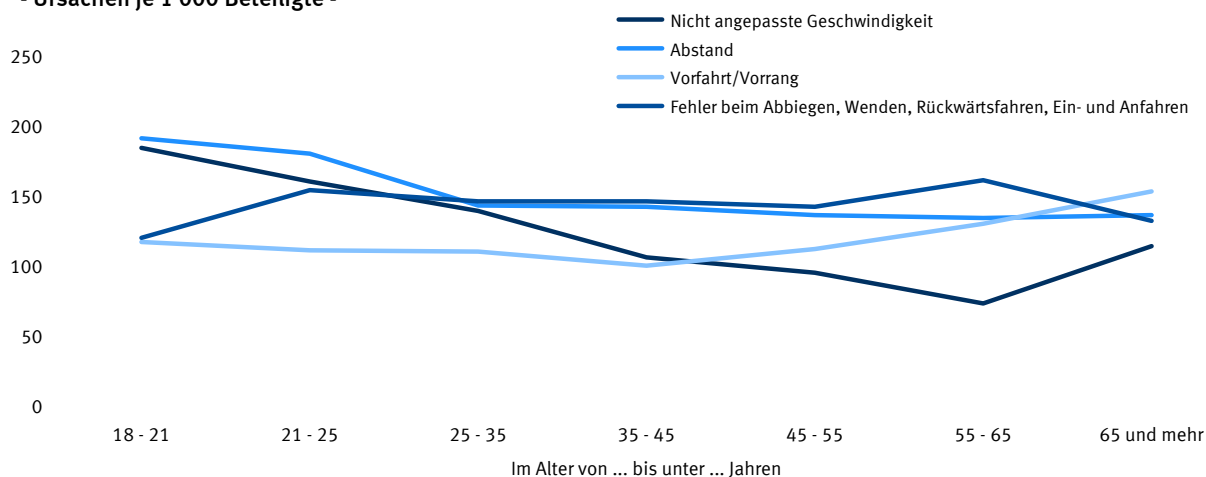
1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrzeugführer	7 052	32	248	1 302	1 911	2 128	1 083	119
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	649	750	806	688	600	630	662	748
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	24	31	28	31	19	26	22	17
dar. Alkoholeinfluss	5	-	-	6	3	8	2	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	4	2	1	-	-	-
Übermüdung	9	31	20	17	9	5	6	-
Falsche Straßenbenutzung	30	63	44	31	21	27	22	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit	127	125	133	153	131	121	116	168
Abstand	95	94	153	112	87	92	96	84
Überholen	41	63	36	33	32	37	40	42
Nebeneinanderfahren	76	63	85	68	71	77	92	76
Vorfahrt, Vorrang	42	31	65	43	36	43	48	59
Fehler beim Abbiegen, Wenden,								
Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	59	125	65	56	63	56	52	101
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	-	-	13	5	6	13	17
Sonstige Fehler	148	156	198	147	135	145	161	151

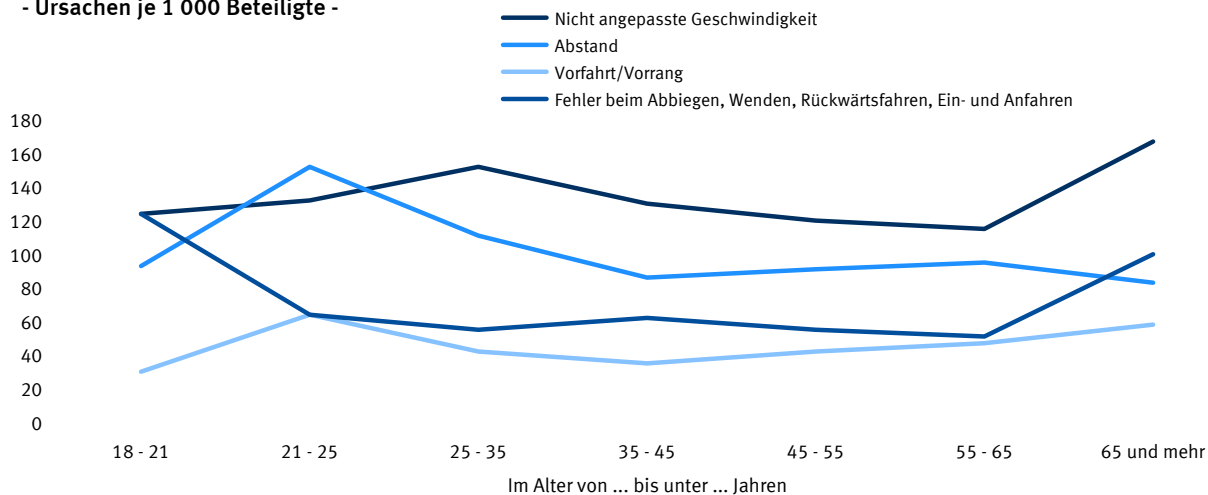
1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2010 bei Unfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau von 2 001 bis 3500 kg zulässigem Gesamtgewicht - Ursachen je 1 000 Beteiligte -



Fehlverhalten der Fahrer von Sattelschleppern - Ursachen je 1 000 Beteiligte -



Zeitreihen

2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2010

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht - verletzte					
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373

Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X

Insassen²⁾ von Güterkraftfahrzeugen

1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X

Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Fahrer und Mitfahrer.

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2010 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit Personenschaden									
1	1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
2	1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
3	1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
4	1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
5	1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
6	1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
7	1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
8	1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
9	2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
10	2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
11	2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
12	2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
13	2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
14	2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
15	2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
16	2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
17	2008.....	34 430	3 826	5 853	1 611	1 143	320	1 114	2 600
18	2009.....	32 027	3 589	5 451	1 482	1 098	299	984	2 341
19	2010.....	33 172	3 734	5 901	1 413	1 129	277	967	2 491
dabei Verunglückte									
20	1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
21	1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
22	1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
23	1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
24	1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
25	1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
26	1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
27	1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
28	2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
29	2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
30	2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
31	2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
32	2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
33	2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
34	2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
35	2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
36	2008.....	46 279	5 125	8 131	1 925	1 532	415	1 392	3 559
37	2009.....	43 081	4 908	7 578	1 751	1 476	348	1 260	3 261
38	2010.....	44 940	5 235	8 291	1 658	1 520	347	1 234	3 429
davon Getötet									
39	1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
40	1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
41	1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
42	1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
43	1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
44	1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
45	1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
46	1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
47	2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
48	2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
49	2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
50	2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
51	2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
52	2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
53	2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
54	2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
55	2008.....	1 004	121	177	12	53	2	10	80
56	2009.....	890	114	178	12	44	1	8	66
57	2010.....	859	122	191	11	44	4	8	51

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2010 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Unfälle mit Personenschaden									
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277	1
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391	2
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519	3
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690	4
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623	5
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557	6
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534	7
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644	8
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494	9
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428	10
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279	11
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246	12
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189	13
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158	14
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154	15
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046	16
697	3 914	6 316	1 689	433	1 587	1 177	1 162	988	17
671	3 567	5 903	1 589	406	1 510	1 068	1 123	946	18
724	3 558	6 039	1 633	447	1 523	1 103	1 279	954	19
dabei									
Verunglückte									
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803	20
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012	21
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108	22
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335	23
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362	24
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213	25
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153	26
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351	27
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111	28
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022	29
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825	30
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765	31
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699	32
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624	33
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634	34
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434	35
959	5 356	8 409	2 314	617	2 131	1 541	1 559	1 314	36
910	4 930	7 752	2 188	576	1 934	1 450	1 487	1 272	37
976	4 908	7 975	2 194	624	2 033	1 478	1 737	1 301	38
davon									
Getötet									
95	179	269	83	11	119	110	57	87	39
100	157	262	88	18	129	108	54	94	40
97	173	256	96	11	153	107	45	69	41
99	178	283	93	6	135	112	52	70	42
68	184	223	76	8	104	102	38	99	43
71	194	258	80	12	139	93	58	79	44
61	166	212	70	12	92	107	38	66	45
79	154	241	83	20	84	79	55	75	46
66	191	230	79	13	109	78	62	60	47
50	165	229	67	9	91	74	38	52	48
63	167	201	82	16	68	60	42	46	49
40	145	211	75	8	55	72	40	62	50
35	144	194	58	13	57	57	48	56	51
28	126	186	66	8	59	53	32	49	52
35	153	155	51	13	62	62	34	76	53
25	135	147	51	12	45	51	43	46	54
18	129	167	49	11	41	52	35	47	55
24	117	134	48	6	32	40	22	44	56
16	100	122	44	10	41	38	22	35	57

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Schwerverletzte									
58	1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
59	1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
60	1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
61	1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
62	1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
63	1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
64	1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
65	1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
66	2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
67	2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
68	2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
69	2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
70	2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
71	2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
72	2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
73	2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
74	2008.....	7 992	914	1 407	163	394	35	107	563
75	2009.....	7 270	852	1 286	165	334	27	102	502
76	2010.....	7 557	891	1 404	161	422	35	83	568
Leichtverletzte									
77	1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
78	1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
79	1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
80	1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
81	1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
82	1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
83	1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
84	1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
85	2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
86	2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
87	2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
88	2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
89	2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
90	2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
91	2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
92	2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
93	2008.....	37 283	4 090	6 547	1 750	1 085	378	1 275	2 916
94	2009.....	34 921	3 942	6 114	1 574	1 098	320	1 150	2 693
95	2010.....	36 524	4 222	6 696	1 486	1 054	308	1 143	2 810
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									
96	1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
97	1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
98	1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
99	1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
100	1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
101	2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
102	2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
103	2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
104	2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
105	2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
106	2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
107	2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127
108	2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131
109	2008.....	13 894	2 158	1 921	168	476	62	369	1 034
110	2009.....	13 162	1 990	1 812	172	481	61	374	937
111	2010.....	15 783	2 347	2 167	163	897	48	362	1 154

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2010 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Schwerverletzte									
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658	58
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720	59
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749	60
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739	61
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739	62
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620	63
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620	64
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667	65
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568	66
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490	67
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490	68
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459	69
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454	70
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383	71
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381	72
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324	73
171	843	1 560	409	63	480	346	199	338	74
180	813	1 397	347	63	464	292	174	272	75
191	731	1 380	405	60	425	323	195	283	76
Leichtverletzte									
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058	77
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198	78
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290	79
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526	80
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524	81
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514	82
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467	83
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609	84
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483	85
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480	86
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289	87
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244	88
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189	89
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192	90
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177	91
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064	92
770	4 384	6 682	1 856	543	1 610	1 143	1 325	929	93
706	4 000	6 221	1 793	507	1 438	1 118	1 291	956	94
769	4 077	6 473	1 745	554	1 567	1 117	1 520	983	95
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097	96
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965	97
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738	98
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658	99
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642	100
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528	101
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527	102
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420	103
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475	104
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545	105
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584	106
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524	107
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537	108
360	985	2 985	1 046	178	806	530	399	417	109
345	1 011	2 667	971	167	790	548	388	448	110
375	1 321	2 799	1 167	148	950	736	549	600	111

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2010 nach Bundesländern

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden									
1	1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
2	1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
3	1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
4	1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
5	1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
6	1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
7	1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
8	1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
9	2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
10	2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
11	2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
12	2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
13	2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
14	2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
15	2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
16	2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
17	2008.....	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355	1 196	2 880
18	2009.....	34 944	3 936	5 988	1 539	1 190	314	1 064	2 624
19	2010.....	36 568	4 153	6 532	1 455	1 235	299	1 045	2 751
darunter Hauptverursacher									
20	1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
21	1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
22	1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
23	1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
24	1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
25	1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
26	1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
27	1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
28	2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
29	2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
30	2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
31	2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
32	2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
33	2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
34	2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
35	2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
36	2008.....	22 541	2 461	3 814	1 126	781	239	808	1 661
37	2009.....	20 854	2 330	3 543	988	691	212	705	1 493
38	2010.....	21 749	2 391	3 760	956	746	205	694	1 640
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden									
39	1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
40	1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
41	1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
42	1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
43	1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
44	2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
45	2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
46	2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
47	2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
48	2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
49	2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
50	2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
51	2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
52	2008.....	15 200	2 389	2 091	179	521	69	405	1 126
53	2009.....	14 332	2 188	1 956	185	523	67	413	1 038
54	2010.....	17 340	2 615	2 386	176	990	52	391	1 260
darunter Hauptverursacher									
55	1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
56	1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
57	1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
58	1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
59	1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
60	2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
61	2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
62	2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
63	2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
64	2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
65	2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
66	2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
67	2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691
68	2008.....	7 681	1 245	1 036	78	276	33	221	580
69	2009.....	7 300	1 092	970	80	308	36	229	498
70	2010.....	9 373	1 367	1 225	79	603	25	195	696

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2010 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden									
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470	1
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593	2
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745	3
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937	4
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835	5
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745	6
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730	7
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869	8
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686	9
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596	10
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449	11
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378	12
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341	13
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307	14
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310	15
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165	16
743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075	17
724	3 962	6 393	1 729	431	1 619	1 179	1 200	1 052	18
777	4 033	6 612	1 814	482	1 681	1 232	1 382	1 085	19
darunter Hauptverursacher									
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723	20
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819	21
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921	22
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019	23
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021	24
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963	25
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942	26
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995	27
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902	28
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901	29
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819	30
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753	31
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724	32
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688	33
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713	34
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653	35
472	2 529	4 143	1 106	279	994	740	774	614	36
424	2 356	3 871	1 025	273	935	656	757	595	37
479	2 355	4 057	1 029	273	999	721	841	603	38
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden									
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203	39
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074	40
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812	41
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722	42
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710	43
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595	44
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582	45
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456	46
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520	47
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590	48
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648	49
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567	50
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607	51
384	1 116	3 250	1 142	188	856	589	436	459	52
370	1 121	2 867	1 036	175	870	601	418	504	53
403	1 482	3 028	1 272	156	1 033	830	611	655	54
darunter Hauptverursacher									
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587	55
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518	56
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398	57
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333	58
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312	59
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247	60
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271	61
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208	62
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234	63
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292	64
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308	65
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261	66
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292	67
204	555	1 662	584	91	379	288	222	227	68
189	565	1 448	585	93	427	318	213	249	69
249	808	1 571	716	88	551	481	341	378	70

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2010 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			

insgesamt

1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882

dar.: mit Anhänger

1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2010 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			

insgesamt

1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501

dar.: mit Anhänger

1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2010 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			

insgesamt

1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8

dar.: mit Anhänger

1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2010 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			

insgesamt

1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4

dar.: mit Anhänger

1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,8	X	X	X
2010	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2010 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
2009	14 332	10 754	992	5 156	1 116	432	89	1 579	1 390	3 037	190	351
2010	17 340	12 550	1 053	6 182	1 223	506	97	1 827	1 662	4 159	202	429
dar.: mit Anhänger												
1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X
2009	1 883	1 883	13	283	140	55	29	868	495	X	X	X
2010	2 160	2 160	23	302	148	59	26	1 019	583	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2010 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207

dar.: mit Anhänger

1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2010 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3
2009	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4
2010	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3

dar.: mit Anhänger

1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X
2009	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X
2010	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2010 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							übrigen Kraftfahr- zeugen
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen		Sattel- schleppern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	
			ohne Anhänger	mit					
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	-	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	-	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	-	22	3	2
2004	247	20	52	39	111	-	20	3	2
2005	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006	231	25	42	34	107	2	18	-	3
2007	213	37	45	24	93	-	8	1	5
2008	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010	200	37	40	24	83	1	11	-	4
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	42	-	7	7	12	-	16	-	-
1992	35	1	3	7	21	1	2	-	-
1993	20	-	5	3	8	1	3	-	-
1994	17	1	2	4	6	1	3	-	-
1995	23	1	5	5	8	1	3	-	-
1996	31	1	6	7	10	-	6	-	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	-	-
1998	36	-	6	18	8	2	2	-	-
1999	38	1	5	8	13	-	10	1	-
2000	35	2	2	12	17	1	1	-	-
2001	29	4	3	6	15	-	1	-	-
2002	29	-	4	9	14	1	1	-	-
2003	32	1	5	5	17	-	3	1	-
2004	29	-	6	10	11	-	2	-	-
2005	31	2	8	6	14	-	-	-	1
2006	27	-	4	8	14	1	-	-	-
2007	28	1	7	5	13	-	2	-	-
2008	4	2	1	-	1	-	-	-	-
2009	3	-	1	-	1	-	-	1	-
2010	5	-	1	3	1	-	-	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹⁾									
1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	-	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	-
1997	148	5	19	45	51	4	23	-	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	-	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	-	1
2001	139	27	17	25	53	-	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	-	1
2003	100	3	20	14	57	-	6	-	-
2004	92	9	21	11	41	1	7	-	2
2005	121	14	21	15	63	-	7	-	1
2006	81	8	16	13	38	-	6	-	-
2007	89	19	16	12	36	-	4	-	2
2008	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009	74	17	11	12	27	2	5	-	-
2010	118	19	24	17	50	-	6	1	1
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	25	-	6	6	5	-	8	-	-
1992	26	2	5	8	4	1	6	-	-
1993	29	-	8	8	10	-	3	-	-
1994	21	3	1	7	8	-	1	1	-
1995	11	1	-	6	3	-	1	-	-
1996	17	-	4	5	4	1	3	-	-
1997	18	1	6	4	4	2	1	-	-
1998	17	-	5	6	4	1	1	-	-
1999	14	1	4	5	3	-	1	-	-
2000	17	1	5	4	6	-	-	-	1
2001	13	1	1	6	3	-	2	-	-
2002	14	-	3	3	7	-	-	-	1
2003	11	-	2	3	6	-	-	-	-
2004	7	-	-	1	5	-	1	-	-
2005	14	1	3	6	3	-	-	-	1
2006	11	1	1	4	5	-	-	-	-
2007	9	-	2	5	2	-	-	-	-
2008	4	1	-	-	2	-	-	-	1
2009	1	1	-	-	-	-	-	-	-
2010	6	-	1	1	2	-	1	-	1

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2010 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10	20	8
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34	34	36
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189	174	162
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1	2	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	-	1	2	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	1	-	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	-	1	-	1	1
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	1	-	1	1
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9	15	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	1	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1	2	1
8	Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21	26	32
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	5	3	9
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	-	76	74
	Insgesamt ..	396	378	320	264	273	358	338
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	-	1	1	1	1	3
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16	21	26
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	1	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	1	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	1	1
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	-	-	1	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5	3	6
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	1	1	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	-	-	2	7
	Insgesamt ..	42	35	20	17	23	31	44
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6	7	5
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12	10	15
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100	85	85
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1	2	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	1	1	2	4	-	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	1	-	1	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	-	2	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	1	1	-
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6	8	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	1	-	1	2	-	2
8	Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15	7	10
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	2	1	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	-	36	21
	Insgesamt ..	349	373	417	318	152	157	148
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	5	1	-	1	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8	8	14
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	1	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	2	-	-	1	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1	3	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	2	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	-	1	1	-	4	1
	Insgesamt ..	25	26	29	21	11	17	18

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2010 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	21	13	5	7	9	14
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	33	32	27	19	24	24	25
3	Entzündbare flüssige Stoffe	188	147	145	127	111	114	122
4.1	Entzündbare feste Stoffe	7	3	-	2	1	-	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	4	2	3	3	2	3
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	1	-	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	3	4	3	2	3	2	2
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	-	1	1	3
6.1	Giftige Stoffe	7	8	11	2	5	11	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	-	-	1	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	1	2	-	-	-	1
8	Ätzende Stoffe	19	16	25	12	17	20	19
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	17	14	8	10	7	13	11
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	36	41	43	73	36	40	38
	Insgesamt ..	319	291	279	256	216	236	247
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	1	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	3	2	2	2	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	17	25	19	16	15	14	13
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	2	-	-	1	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	-	-	-	-	1	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	1	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	1	-	-	2	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	1	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	-	4	-	-	4	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	7	3	5	2	2	4	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	1	1	3	1	3	3
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	5	3	4	6	4	4	4
	Insgesamt ..	36	38	35	29	29	32	29
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	6	5	2	3	3	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	9	14	8	11	4	13	7
3	Entzündbare flüssige Stoffe	59	74	49	69	49	45	43
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	3	1	1	3	-	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	4	-	1	1	3	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	1	1	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	7	2	1	1	1	1	2
5.2	Organische Peroxide	1	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	7	3	4	2	2	1	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	5	12	7	10	13	13	9
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	5	1	4	3	2	6
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	18	19	22	38	15	19	19
	Insgesamt ..	118	143	98	139	94	100	92
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	1	-	1	2	-	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	2	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	9	9	7	11	6	6	3
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	1	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	1	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	4	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	2	2	2	1	2	4	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	1	-	1	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	1	5	-	2	1	2
	Insgesamt ..	17	14	17	13	14	11	7

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2010 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2005	2006	2007	2008	2009	2010
bei Unfällen mit Personenschaden							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	11	8	8	6	3
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	22	20	24	13	15	17
3	Entzündbare flüssige Stoffe	122	98	86	83	57	74
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	3	-	3	3
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	2	4	2	3
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	1	-	2
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	5	3	3	1	-	1
5.2	Organische Peroxide	1	1	-	1	2	1
6.1	Giftige Stoffe	3	7	3	3	2	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	1	1
7	Radioaktive Stoffe	3	2	4	4	2	1
8	Ätzende Stoffe	24	25	22	12	16	20
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	7	7	12	4	8	7
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	53	53	46	75	71	64
	Insgesamt ..	248	231	213	209	185	200
dar. Freisetzung von Gefahrgut							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	3	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	1	3	-	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	14	16	10	1	1	3
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	2	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	1	-	-	-	1
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	5	4	9	1	-	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	2	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	6	-	3	2	1	-
	Insgesamt ..	31	27	28	4	3	5
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3	4	4	2	-	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	8	8	11	11	5	9
3	Entzündbare flüssige Stoffe	53	38	33	35	31	52
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	-	-	2	-	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	1	2	4	2	3
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	1	2	-	1	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	1	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	1	-	1	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	6	2	2	2	-	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	1	1	-	-	1
8	Ätzende Stoffe	12	7	7	12	8	8
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	4	4	1	4	12
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	26	14	23	35	24	28
	Insgesamt ..	121	81	89	105	74	118
dar. Freisetzung von Gefahrgut							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	-	-	-	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	7	8	3	2	-	3
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	-	1	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	-	2	3	-	1	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	-	1	-	-	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	3	1	1	2	-	-
	Insgesamt ..	14	11	9	4	1	6

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 - 2010

Jahr ¹⁾	Güterkraftfahrzeuge insgesamt	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen ²⁾	Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattelzugmaschinen	sonstige Zugmaschinen ³⁾	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
			bis 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000	3 335 482	2 374 401	1 730 000a)	406 000a)	56 900a)	36 000a)	145 501a)	162 409	646 177	152 495
2001	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458
2008	3 091 426	2 207 065	1 761 402	283 009	59 890	14 200	88 564	179 935	588 427	115 999
2009	3 105 666	2 233 979	1 798 805	273 223	61 953	13 798	86 198	176 883	582 105	112 699
2010	3 134 099	2 276 965	1 845 327	265 538	63 824	13 565	88 691	170 911	578 089	108 134

1) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2) Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

3) Ab 2006 einschl. Geräteträger.

a) Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 - 2010

Jahr	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ^{1) 2)}			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ^{2) 3)}				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁵⁾
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter:	zusammen	darunter:	
					Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾		Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	
	Mrd. Kilometer			Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer		1 000
1991	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994	59,8r	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995	62,0r	52,6r	9,4r	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996	63,0r	53,5r	9,6r	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997	65,4r	54,3	11,1r	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998	67,9r	55,7r	12,2r	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999	70,5r	58,3r	12,2r	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000	71,6	58,9	12,7	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001	73,8	60,3	13,5	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002	71,9	58,2	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003	72,0r	57,9	14,0	3 035,1	306,5	381,9	126,0	-
2004	72,8	57,7	15,1	3 074,9	324,4	398,4	131,5	-
2005	72,5	57,0	15,5	3 062,1	319,9	402,7	130,9	-
2006	74,3	57,7r	16,6	3 257,1r	358,3r	439,1	150,2	-
2007	77,6	59,8	17,8	3 383,5r	384,3r	454,1r	153,8r	-
2008	78,3	60,3	18,0	3 438,4r	392,3r	460,1r	158,7r	-
2009	76,1r	59,5r	16,6r	3 094,2r	343,9r	414,6r	139,0r	-
2010 .....	...	...	...	3 120,2	386,1	434,0	120,9	-

1) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4) Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.