

Straßenverkehrsunfälle

Kurzinformation zur Verkehrsunfallstatistik
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen
im Straßenverkehr

2003

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 23. März 2005
Artikelnummer: 5462410037004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr 2003	4
---	---

Tabellenteil

1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2000 – 2003 im Überblick	5
2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2003 nach Ländern	7
3	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2003	8
4	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2003 nach Ländern	9
5	Alleinunfälle von Güterkraftfahrzeugen 2003 nach Unfallgegnern sowie dabei Verunglückte	13
6	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
6.1	Alle Beteiligte	14
6.2	Anteile der Ortslagen an insgesamt in %	15
7	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
7.1	Hauptverursacher	16
7.2	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	17
8	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
8.1	Nach Monaten	18
8.2	Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
8.2.1	Unfälle mit Personenschaden	19
8.2.2	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	29
9	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
9.1	Alle Beteiligte	39
9.2	Hauptverursacher	40
9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	41
10	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
10.1	Alle Beteiligte	42
10.2	Hauptverursacher	43
11	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
11.1	Alle Beteiligte	44
11.2	Hauptverursacher	45
11.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	46

12	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
12.1	Alle Beteiligte	48
12.2	Hauptverursacher	49
13	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2003 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
13.1	Alle Beteiligte	51
13.2	Hauptverursacher	51
13.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	52
13.4	Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	52
14	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2003 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
14.1	Alle Beteiligte	53
14.2	Hauptverursacher	53
14.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %	54
14.4	Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	54
15	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung	55
16	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2003 nach Gefahrklassen der Ladung	56
17	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Altersgruppen und Ortslage	58
18	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Altersgruppen und Ortslage	59
19	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	60
20	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten ..	62
21	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2003	64
22	Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2003	64

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
| oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	km	=	Kilometer
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	tkm	=	Tonnenkilometer
...	=	Angaben fallen später an	kg	=	Kilogramm
			Mrd.	=	Milliarde
			Mill.	=	Million

Unfälle mit Güterkraftfahrzeugen 2003

Methodische Grundlagen

In der Broschüre wird das Unfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen dargestellt, im Folgenden kurz als "Lkw-Unfälle" bezeichnet. Dazu zählen neben den Liefer- und Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau, auch die Sattelschlepper und Zugmaschinen (ohne Ackerschlepper) sowie die übrigen Güterkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung. Detailliert nachgewiesen werden dabei insbesondere die Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau unter 3,5 t (sog. Kleinlaster) und über 12 t zulässiges Gesamtgewicht sowie die Sattelschlepper.

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Als Getöteter im Straßenverkehr gilt dabei, wer innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstirbt.

Seit 1995 ist eine Aufgliederung der Liefer- und Lastkraftwagen nach Gewichtsklassen nur noch für deutsche Fahrzeuge möglich, da seitdem die Gewichtsangaben nicht mehr von der Polizei in die Unfallanzeigen eingetragen werden, sondern über die Bestandsregister des Kraftfahrt-Bundesamtes den Unfalldaten zugespielt werden.

Längerfristige Entwicklung

Im Jahr 2003 waren 42 088 Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 0,2% mehr als 1991. Innerhalb dieses Zeitraums stieg die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen sogar um 39% und ihre Transportleistung um 48%.

2003 wurden insbesondere deutlich mehr Fahrer von Kleinlastern in Unfälle verwickelt als 1991: So waren 1991 10 173 Kleinlaster (einschl. ausländische Fahrzeuge) an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, 2003 waren es 18 457 (nur deutsche Fahrzeuge) (+ 81%). Die Unfallbeteiligung von Sattelschleppern stieg innerhalb dieses Zeitraums um 50% von 4 801 auf 7 196 an. Weniger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt als 1991, waren dagegen die Lkw mit über 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ihre Zahl sank um 46% von 11 152 (einschl. ausländische Fahrzeuge) auf 5 999 (nur deutsche Fahrzeuge). Die Fahrzeugstruktur hat sich damit verändert: 1991 waren 27% der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge über 12-Tonner-Lkw, 24% waren Kleinlaster und 11% Sattelschlepper. 2003 waren 44 % Kleinlaster, 17% Sattelschlepper und 14% über 12-Tonner-Lkw.

Bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen verunglückten 2003 52 505 Verkehrsteilnehmer, das waren 1,5% weniger als 1992. Angestiegen ist allerdings nur die Zahl der leichtverletzten Personen um 9% auf 41 383, getötet wurden 1 379 Verkehrsteilnehmer (- 27%) und schwerverletzt 9 743 (- 27%). Die Verletzungsschwere ist damit deutlich zurückgegangen.

Ortslage

Von den 42 088 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 49% innerorts, 29% außerorts ohne Autobahnen und 21% auf Autobahnen an den Unfällen verwickelt. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich. Bei den Kleinlastern (u.a. Verteilerverkehr, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 61% der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil 29% und auf den Autobahnen 10%. Bei den Sattelschleppern (meist Fernverkehr) dominieren dagegen die Autobahnen mit einem Anteil von 48% (innerorts 25% und auf den Landstraßen 26%).

Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

Die Unfallfolgen waren aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2003 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 13 047 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 39 458 sonstige Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 236 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 1 143 sonstige Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem "Lkw-Unfall" getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten rund fünfmal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

Besonders häufig: Pkw-Güterkraftfahrzeug-Unfälle

Von den insgesamt 38 085 "Lkw-Unfällen" mit Personenschaden waren 7,2% Alleinunfälle, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 64 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 22% der Unfälle waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt und bei 71% gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (27 080). Bei Letzteren war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (63%), dabei wurden 492 Pkw-Insassen und 20 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 13% der Unfälle war ein Fahrradfahrer (dabei wurden 114 Fahrradbenutzer getötet) und bei jeweils 6,3% war ein weiterer Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges (mit 71 getöteten Güterkraftfahrzeugbenutzern) bzw. ein Fußgänger der Unfallgegner (dabei wurden 99 Fußgänger getötet).

Hauptverursacher

Insgesamt galten 58% aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren es 61%, bei den Fahrern von Sattelschleppern dagegen nur 51% die Hauptverursacher des Unfalls.

Unfallursachen

Die häufigsten Unfallursachen waren Abstandfehler mit 13% und eine nicht angepasste Geschwindigkeit mit 12%, die den unfallbeteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden. 8,3% machten Vorfahrt-/Vorrangfehler und 5,5% Fehler beim Abbiegen. Alkoholeinfluss wurde nur 1,4% der unfallbeteiligten Fahrer von der Polizei angelastet.

Auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen zeigt sich analog zu allen Unfallbeteiligten eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Die Unfallursache nicht angepasste Geschwindigkeit verliert mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während die Vorfahrt/Vorrangfehler ansteigen.

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2000 - 2003 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2003 gegen 2002 in %
	2000	2001	2002	2003	
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	60 039	59 281	54 953	52 811	- 3,9
davon mit:					
Personenschaden	43 715	42 501	39 629	38 085	- 3,9
schwerwiegendem Sachschaden	16 324	16 780	15 324	14 726	- 3,9
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	60 742	58 855	54 849	52 505	- 4,3
davon:					
Getötete	1 696	1 472	1 408	1 379	- 2,1
Schwerverletzte	12 084	11 101	10 030	9 743	- 2,9
Leichtverletzte	46 962	46 282	43 411	41 383	- 4,7
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	15 008	14 609	13 539	13 047	- 3,6
Getötete	279	230	244	236	- 3,3
Schwerverletzte	3 173	2 914	2 561	2 552	- 0,4
Leichtverletzte	11 556	11 465	10 734	10 259	- 4,4
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	48 573	47 023	43 672	42 088	- 3,6
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	19 886	20 678	18 855	18 457	- 2,1
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	8 393	7 387	6 252	5 999	- 4,0
Sattelschleppern	7 577	7 438	6 974	7 196	+ 3,2
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	28 033	27 176	25 144	24 214	- 3,7
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	12 197	12 673	11 507	11 343	- 1,4
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	4 338	3 817	3 190	3 116	- 2,3
Sattelschleppern	3 945	3 732	3 578	3 638	+ 1,7
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	58	58	58	58	- 0,1
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	61	61	61	61	+ 0,7
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	52	52	51	52	+ 1,8
Sattelschleppern	52	50	51	51	- 1,5
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	48 573	47 023	43 672	42 088	- 3,6
davon:					
innerorts	23 880	23 148	21 633	20 761	- 4,0
außerorts ohne Autobahn	14 692	14 229	13 005	12 374	- 4,9
auf Autobahnen	10 001	9 646	9 034	8 953	- 0,9
darunter:					
Beteiligte Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	19 886	20 678	18 855	18 457	- 2,1
davon:					
innerorts	12 144	12 406	11 485	11 255	- 2,0
außerorts ohne Autobahn	5 782	6 135	5 482	5 290	- 3,5
auf Autobahnen	1 960	2 137	1 888	1 912	+ 1,3
Beteiligte Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	8 393	7 387	6 252	5 999	- 4,0
davon:					
innerorts	3 518	3 111	2 682	2 534	- 5,5
außerorts ohne Autobahn	2 789	2 559	2 040	1 986	- 2,6
auf Autobahnen	2 086	1 717	1 530	1 479	- 3,3
Beteiligte Führer von Sattelschleppern	7 577	7 438	6 974	7 196	+ 3,2
davon:					
innerorts	2 054	1 979	1 854	1 807	- 2,5
außerorts ohne Autobahn	2 062	1 976	1 854	1 906	+ 2,8
auf Autobahnen	3 461	3 483	3 266	3 483	+ 6,6
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	34 850	33 694	31 265	30 339	- 3,0
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 997	6 124	5 310	5 221	- 1,7
Abstand	6 155	5 946	5 626	5 316	- 5,5
Vorfahrt, Vorrang	4 087	3 881	3 648	3 498	- 4,1
Fehler beim Abbiegen	2 498	2 424	2 304	2 306	+ 0,1
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	717	717	716	721	+ 0,7
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	123	130	122	124	+ 2,0
Abstand	127	126	129	126	- 2,0
Vorfahrt, Vorrang	84	83	84	83	- 0,5
Fehler beim Abbiegen	51	52	53	55	+ 3,9

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2000 - 2003 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2003 gegen 2002 in %
	2000	2001	2002	2003	
darunter:					
Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	15 129	15 628	14 244	14 208	- 0,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 707	2 972	2 484	2 529	+ 1,8
Abstand	2 758	2 838	2 663	2 566	- 3,6
Vorfahrt, Vorrang	2 079	2 064	1 958	1 909	- 2,5
Fehler beim Abbiegen	1 180	1 223	1 106	1 153	+ 4,2
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	761	756	755	770	+ 1,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	136	144	132	137	+ 4,0
Abstand	139	137	141	139	- 1,6
Vorfahrt, Vorrang	105	100	104	103	- 0,4
Fehler beim Abbiegen	59	59	59	62	+ 6,5
Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	5 415	4 766	3 932	3 892	- 1,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	858	792	602	602	0,0
Abstand	1 026	892	770	739	- 4,0
Vorfahrt, Vorrang	599	490	415	432	+ 4,1
Fehler beim Abbiegen	382	342	308	305	- 1,0
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	645	645	629	649	+ 3,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	102	107	96	100	+ 4,2
Abstand	122	121	123	123	+ 0,0
Vorfahrt, Vorrang	71	66	66	72	+ 8,5
Fehler beim Abbiegen	46	46	49	51	+ 3,2
Führer von Sattelschleppern	5 098	4 891	4 671	4 734	+ 1,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 104	1 118	990	1 051	+ 6,2
Abstand	793	740	718	720	+ 0,3
Vorfahrt, Vorrang	345	327	329	321	- 2,4
Fehler beim Abbiegen	322	285	262	277	+ 5,7
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	673	658	670	658	- 1,8
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	146	150	142	146	+ 2,9
Abstand	105	99	103	100	- 2,8
Vorfahrt, Vorrang	46	44	47	45	- 5,4
Fehler beim Abbiegen	42	38	38	38	+ 2,5
Bezugszahlen					
Kraftfahrzeugbestand ¹⁾²⁾	3 335 482	3 426 962	3 456 133	3 410 677	- 1,3
darunter:					
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	2 374 401	2 453 764	2 493 689	2 471 265	- 0,9
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	1 730 000a)	1 796 980	1 854 143	1 868 271	+ 0,8
mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	181 501a)	183 999	177 418	164 453	- 7,3
Sattelschlepper	162 409	171 124	177 884	178 114	+ 0,1
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen zusammen in Mrd. km ³⁾⁵⁾	71,8	73,9	72,0	71,9	- 0,1
Lastkraftwagen	58,7	60,2	58,3	57,7	- 1,0
Sattelzugmaschinen	13,1	13,7	13,7	14,2	+ 3,6
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t ⁴⁾⁵⁾	3 244	3 116	2 961	2 994	+ 1,1
dar. von ausländischen Lastkraftwagen ²⁾	251	245	255	265	+ 3,8
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm ⁴⁾⁵⁾	346	353	355	363	+ 2,4
dar. von ausländischen Lastkraftwagen ²⁾	96	97	103	107	+ 4,2
Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge (1 000) ²⁾	14 628	14 734	15 503	...	X
Kennzahlen					
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000					
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes	449,9	426,3	391,7	382,5	- 2,3
dar. Getötete	8,4	6,7	7,1	6,9	- 2,0
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km	209	198	188	181	- 3,5
dar. Getötete	3,9	3,1	3,4	3,3	- 3,1
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mio. t bef. Güter	4 626	4 689	4 573	4 358	- 4,7
dar. Getötete	86	74	82	79	- 4,3

1) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar, ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

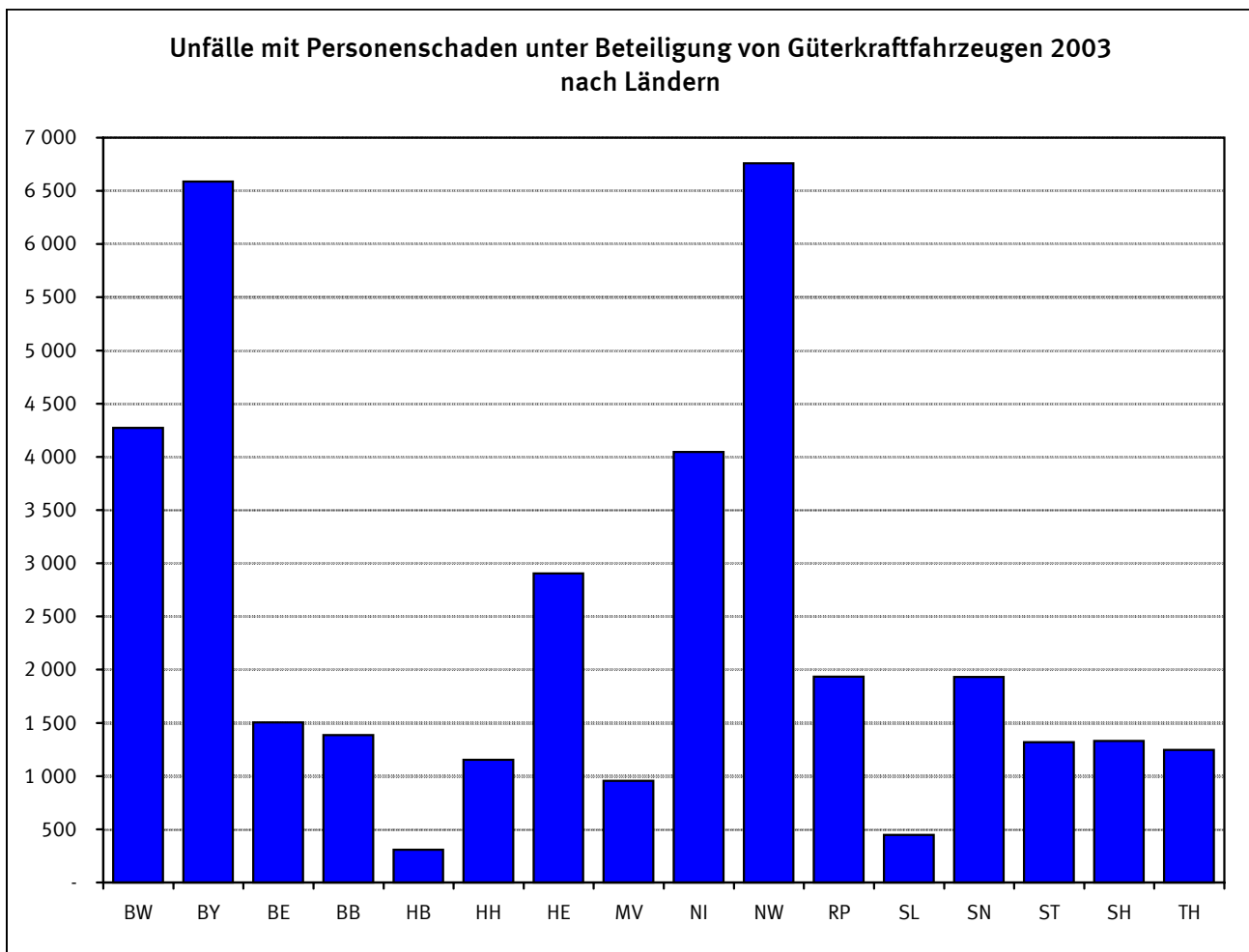
5) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

a) Geschätzt.

2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2003 nach Ländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾		
	Unfälle	Ver- unglückte	dabei			Beteiligte Führer von Güterkraft- fahrzeugen	darunter Haupt- verursacher	Unfälle	Beteiligte Führer von Güterkraft- fahrzeugen	darunter Haupt- verursacher
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Baden-Württemberg	4 274	5 946	147	1 078	4 721	4 809	2 674	2 219	2 503	1 237
Bayern	6 588	9 584	309	1 629	7 646	7 345	4 144	1 976	2 155	1 086
Berlin	1 505	1 842	25	179	1 638	1 582	1 005	147	157	64
Brandenburg	1 385	1 867	63	545	1 259	1 531	907	538	573	308
Bremen	309	378	6	37	335	335	202	67	74	33
Hamburg	1 153	1 483	14	106	1 363	1 274	806	253	275	132
Hessen	2 904	4 086	107	645	3 334	3 210	1 790	1 105	1 215	592
Mecklenburg-Vorpommern	956	1 341	40	330	971	1 018	596	534	579	313
Niedersachsen	4 045	5 606	145	951	4 510	4 477	2 625	1 021	1 132	570
Nordrhein-Westfalen	6 759	8 966	211	1 763	6 992	7 488	4 373	3 031	3 296	1 612
Rheinland-Pfalz	1 935	2 722	75	517	2 130	2 131	1 176	1 115	1 232	664
Saarland	446	612	8	66	538	478	306	152	161	83
Sachsen	1 931	2 582	55	644	1 883	2 118	1 238	1 124	1 224	593
Sachsen-Anhalt	1 318	1 889	72	515	1 302	1 472	770	537	576	275
Schleswig-Holstein	1 331	1 836	40	279	1 517	1 442	849	432	472	238
Thüringen	1 246	1 765	62	459	1 244	1 378	753	475	520	234
Deutschland ...	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.



3 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2003

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland										
1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
Insassen ²⁾ von Güterkraftfahrzeugen										
1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten										
1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Fahrer und Mitfahrer.

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen, 2003

4 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraft

Lfd.Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit									
1	1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
2	1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
3	1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
4	1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
5	1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
6	1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
7	1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
8	1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
9	2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
10	2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
11	2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
12	2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
da									
Verun									
13	1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
14	1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
15	1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
16	1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
17	1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
18	1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
19	1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
20	1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
21	2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
22	2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
23	2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
24	2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
da									
Getö									
25	1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
26	1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
27	1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
28	1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
29	1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
30	1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
31	1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
32	1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
33	2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
34	2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
35	2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
36	2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
Schwer									
37	1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
38	1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
39	1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
40	1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
41	1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
42	1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
43	1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
44	1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
45	2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
46	2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
47	2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
48	2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
Leicht									
49	1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
50	1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
51	1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
52	1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
53	1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
54	1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
55	1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
56	1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
57	2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
58	2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
59	2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
60	2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334

fahrzeugen 1992 bis 2003 nach Ländern

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Personenschaden									
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277	1
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391	2
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519	3
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690	4
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623	5
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557	6
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534	7
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644	8
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494	9
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428	10
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279	11
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246	12
bei glückte									
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803	13
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012	14
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108	15
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335	16
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362	17
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213	18
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153	19
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351	20
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111	21
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022	22
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825	23
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765	24
von tete									
95	179	269	83	11	119	110	57	87	25
100	157	262	88	18	129	108	54	94	26
97	173	256	96	11	153	107	45	69	27
99	178	283	93	6	135	112	52	70	28
68	184	223	76	8	104	102	38	99	29
71	194	258	80	12	139	93	58	79	30
61	166	212	70	12	92	107	38	66	31
79	154	241	83	20	84	79	55	75	32
66	191	230	79	13	109	78	62	60	33
50	165	229	67	9	91	74	38	52	34
63	167	201	82	16	68	60	42	46	35
40	145	211	75	8	55	72	40	62	36
verletzte									
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658	37
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720	38
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749	39
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739	40
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739	41
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620	42
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620	43
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667	44
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568	45
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490	46
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490	47
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459	48
verletzte									
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058	49
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198	50
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290	51
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526	52
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524	53
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514	54
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467	55
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609	56
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483	57
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480	58
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289	59
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244	60

4 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraft

Lfd.Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Führer									
61	1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
62	1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
63	1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
64	1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
65	1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
66	1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
67	1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
68	1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
69	2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
70	2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
71	2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
72	2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
da Hauptver									
73	1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
74	1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
75	1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
76	1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
77	1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
78	1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
79	1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
80	1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
81	2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
82	2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
83	2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
84	2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
Schwerwiegende Unfälle									
85	1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
86	1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
87	1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
88	1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
89	1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
90	2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
91	2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
92	2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
93	2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
dabei Beteiligte Führer									
94	1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
95	1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
96	1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
97	1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
98	1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
99	2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
100	2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
101	2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
102	2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
da Hauptver									
103	1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
104	1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
105	1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
106	1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
107	1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
108	2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
109	2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
110	2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
111	2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592

fahrzeu gen 1992 bis 2003 nach Ländern

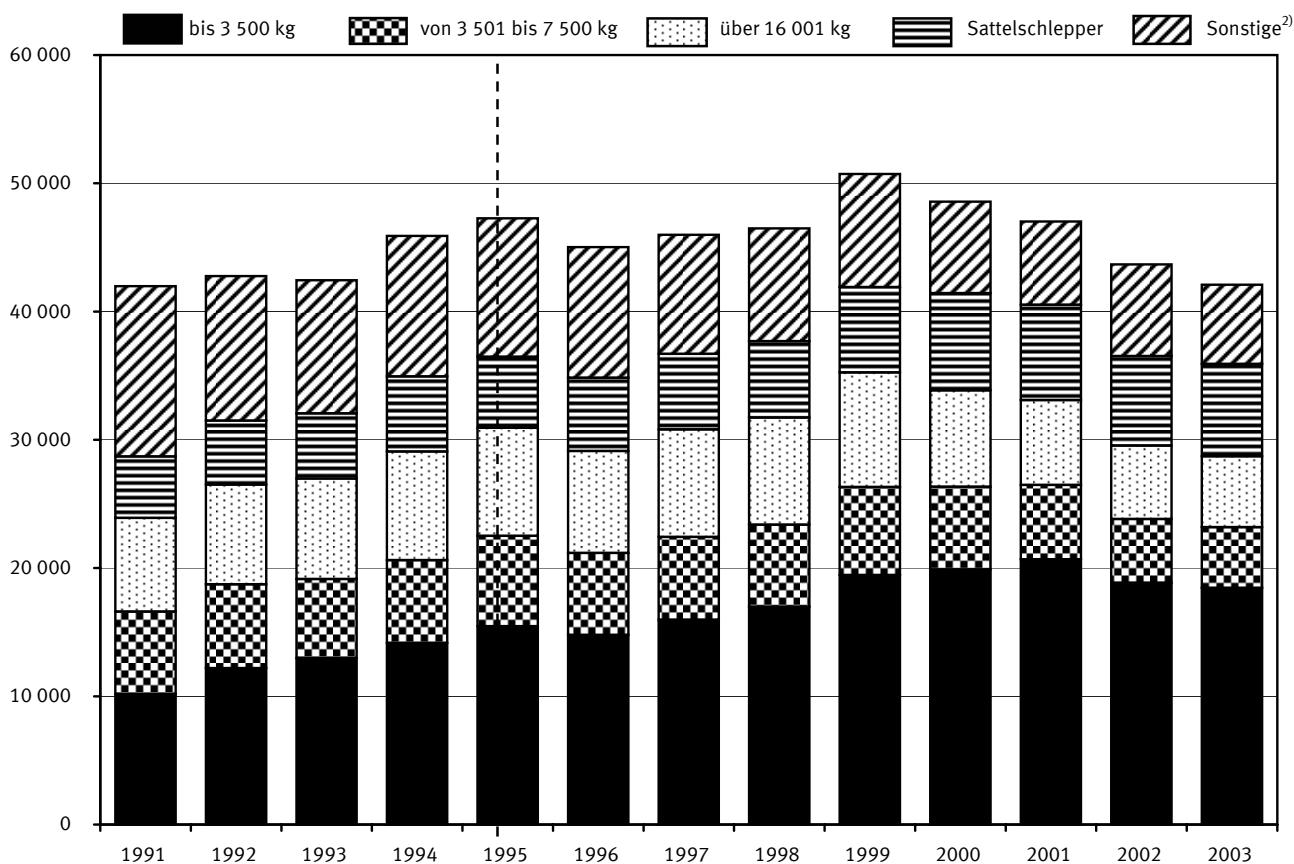
Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
von Güterkraftfahrzeugen									
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470	61
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593	62
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745	63
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937	64
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835	65
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745	66
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730	67
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869	68
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686	69
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596	70
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449	71
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378	72
runter ursacher									
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723	73
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819	74
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921	75
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019	76
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021	77
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963	78
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942	79
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995	80
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902	81
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901	82
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819	83
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753	84
mit Sachschaden									
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097	85
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965	86
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738	87
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658	88
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642	89
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528	90
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527	91
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420	92
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475	93
von Güterkraftfahrzeugen									
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203	94
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074	95
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812	96
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722	97
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710	98
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595	99
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582	100
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456	101
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520	102
runter ursacher									
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587	103
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518	104
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398	105
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333	106
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312	107
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247	108
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271	109
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208	110
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234	111

5 Alleinunfälle von Güterkraftfahrzeugen 2003 nach Unfallgegnern sowie dabei Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.
		Liefer- und Lastkraft- wagen	Sattel- schleppern	anderen Zug- maschinen	Lkw mit Spezial- aufbau				
Alleinunfälle	2 741	2 085	577	23	56	3 147	3 147	64	64
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	27 080	22 797	4 158	186	542	34 615	7 300	911	99
davon mit einem:									
Fahrrad	3 462	3 142	258	14	48	3 542	68	114	-
Mofa, Moped	863	779	65	5	14	924	19	18	-
Motorrad	1 586	1 369	167	16	34	1 739	90	81	-
Personenkraftwagen	16 936	13 722	2 763	114	337	23 177	4 446	512	20
Kraftomnibus, Obus	257	224	23	4	6	522	111	5	3
Güterkraftfahrzeug	1 708	1 522	709	18	62	2 247	2 247	71	71
davon mit einem:									
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 522	943	527	13	39	2 006	2 006	62	62
Sattelschlepper	709	527	158	5	19	903	903	35	35
and. Zugmaschine	18	13	5	-	-	19	19	-	-
Lkw mit Spezialaufbau	62	39	19	-	4	81	81	3	3
Fußgänger	1 786	1 652	96	8	30	1 827	43	99	-
Sonstige	482	387	77	7	11	637	276	11	5
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrs- teilnehmern	8 264	8 264				14 743	2 600	404	73
Insgesamt ...	38 085	38 085				52 505	13 047	1 379	236

Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2003

Lkw mit Normalaufbau mit einem zul. Gesamtgewicht des
Zugfahrzeugs¹⁾



1) Ab 1995 nur deutsche Fahrzeuge. 2) Einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

6 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage
6.1 Alle Beteiligte

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	33 845	1 833	990	14	6 682	26 173	12 491	1 138	46 336	2 971
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	3 967	103	47	-	724	3 196	1 298	56	5 265	159
2001 - 3 500 kg	14 490	451	282	2	2 665	11 543	5 058	195	19 548	646
3 501 - 7 500 kg	4 724	153	154	1	919	3 651	1 608	58	6 332	211
7 501 - 12 000 kg	913	28	36	-	212	665	336	10	1 249	38
12 001 - 16 000 kg	463	6	22	-	98	343	172	10	635	16
16 001 und mehr kg	5 536	126	340	6	1 335	3 861	2 151	66	7 687	192
Ohne Angabe	3 752	966	109	5	729	2 914	1 868	743	5 620	1 709
Sattelschleppern	7 196	267	461	5	1 933	4 802	3 280	306	10 476	573
anderen Zugmaschinen	262	21	8	-	66	188	88	3	350	24
Tankkraftwagen	48	-	2	-	13	33	11	-	59	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	737	35	36	-	159	542	274	20	1 011	55
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	42 088	2 156	1 497	19	8 853	31 738	16 144	1 467	58 232	3 623
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	18 450	1 042	215	4	2 776	15 459	5 809	356	24 259	1 398
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	2 609	89	7	-	368	2 234	808	35	3 417	124
2001 - 3 500 kg	8 646	336	53	1	1 212	7 381	2 674	115	11 320	451
3 501 - 7 500 kg	2 671	111	40	1	408	2 223	845	32	3 516	143
7 501 - 12 000 kg	489	20	8	-	97	384	168	7	657	27
12 001 - 16 000 kg	214	3	6	-	33	175	67	5	281	8
16 001 und mehr kg	2 320	65	92	2	444	1 784	787	27	3 107	92
Ohne Angabe	1 501	418	9	-	214	1 278	460	135	1 961	553
Sattelschleppern	1 807	78	63	1	348	1 396	625	55	2 432	133
anderen Zugmaschinen	111	8	-	-	24	87	42	-	153	8
Tankkraftwagen	27	-	1	-	6	20	6	-	33	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	366	20	15	-	66	285	142	5	508	25
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	20 761	1 148	294	5	3 220	17 247	6 624	416	27 385	1 564
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	10 052	485	529	5	2 579	6 944	3 633	277	13 685	762
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	1 080	10	29	-	299	752	349	18	1 429	28
2001 - 3 500 kg	4 210	93	169	1	1 078	2 963	1 527	54	5 737	147
3 501 - 7 500 kg	1 456	30	85	-	349	1 022	492	10	1 948	40
7 501 - 12 000 kg	281	5	15	-	74	192	94	2	375	7
12 001 - 16 000 kg	156	3	11	-	36	109	52	2	208	5
16 001 und mehr kg	1 830	37	173	3	510	1 147	674	17	2 504	54
Ohne Angabe	1 039	307	47	1	233	759	445	174	1 484	481
Sattelschleppern	1 906	84	159	-	557	1 190	735	43	2 641	127
anderen Zugmaschinen	118	9	6	-	33	79	38	2	156	11
Tankkraftwagen	12	-	-	-	5	7	3	-	15	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	286	14	18	-	74	194	92	10	378	24
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	12 374	592	712	5	3 248	8 414	4 501	332	16 875	924
auf Autobahnen										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	5 343	306	246	5	1 327	3 770	3 049	505	8 392	811
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	278	4	11	-	57	210	141	3	419	7
2001 - 3 500 kg	1 634	22	60	-	375	1 199	857	26	2 491	48
3 501 - 7 500 kg	597	12	29	-	162	406	271	16	868	28
7 501 - 12 000 kg	143	3	13	-	41	89	74	1	217	4
12 001 - 16 000 kg	93	-	5	-	29	59	53	3	146	3
16 001 und mehr kg	1 386	24	75	1	381	930	690	22	2 076	46
Ohne Angabe	1 212	241	53	4	282	877	963	434	2 175	675
Sattelschleppern	3 483	105	239	4	1 028	2 216	1 920	208	5 403	313
anderen Zugmaschinen	33	4	2	-	9	22	8	1	41	5
Tankkraftwagen	9	-	1	-	2	6	2	-	11	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	85	1	3	-	19	63	40	5	125	6
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	8 953	416	491	9	2 385	6 077	5 019	719	13 972	1 135

**6 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage**

6.2 Anteile der Ortslagen an insgesamt in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2001 - 3 500 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
3 501 - 7 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7 501 - 12 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
12 001 - 16 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
16 001 und mehr kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ohne Angabe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelschleppern	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	54,5	56,8	21,7	28,6	41,5	59,1	46,5	31,3	52,4	47,1
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	65,8	86,4	14,9	-	50,8	69,9	62,2	62,5	64,9	78,0
2001 - 3 500 kg	59,7	74,5	18,8	50,0	45,5	63,9	52,9	59,0	57,9	69,8
3 501 - 7 500 kg	56,5	72,5	26,0	100,0	44,4	60,9	52,5	55,2	55,5	67,8
7 501 - 12 000 kg	53,6	71,4	22,2	-	45,8	57,7	50,0	70,0	52,6	71,1
12 001 - 16 000 kg	46,2	50,0	27,3	-	33,7	51,0	39,0	50,0	44,3	50,0
16 001 und mehr kg	41,9	51,6	27,1	33,3	33,3	46,2	36,6	40,9	40,4	47,9
Ohne Angabe	40,0	43,3	8,3	-	29,4	43,9	24,6	18,2	34,9	32,4
Sattelschleppern	25,1	29,2	13,7	20,0	18,0	29,1	19,1	18,0	23,2	23,2
anderen Zugmaschinen	42,4	38,1	-	-	36,4	46,3	47,7	-	43,7	33,3
Tankkraftwagen	56,3	-	50,0	-	46,2	60,6	54,5	-	55,9	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	49,7	57,1	41,7	-	41,5	52,6	51,8	25,0	50,2	45,5
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	49,3	53,2	19,6	26,3	36,4	54,3	41,0	28,4	47,0	43,2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	29,7	26,5	53,4	35,7	38,6	26,5	29,1	24,3	29,5	25,6
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	27,2	9,7	61,7	-	41,3	23,5	26,9	32,1	27,1	17,6
2001 - 3 500 kg	29,1	20,6	59,9	50,0	40,5	25,7	30,2	27,7	29,3	22,8
3 501 - 7 500 kg	30,8	19,6	55,2	-	38,0	28,0	30,6	17,2	30,8	19,0
7 501 - 12 000 kg	30,8	17,9	41,7	-	34,9	28,9	28,0	20,0	30,0	18,4
12 001 - 16 000 kg	33,7	50,0	50,0	-	36,7	31,8	30,2	20,0	32,8	31,3
16 001 und mehr kg	33,1	29,4	50,9	50,0	38,2	29,7	31,3	25,8	32,6	28,1
Ohne Angabe	27,7	31,8	43,1	20,0	32,0	26,0	23,8	23,4	26,4	28,1
Sattelschleppern	26,5	31,5	34,5	-	28,8	24,8	22,4	14,1	25,2	22,2
anderen Zugmaschinen	45,0	42,9	75,0	-	50,0	42,0	43,2	66,7	44,6	45,8
Tankkraftwagen	25,0	-	-	-	38,5	21,2	27,3	-	25,4	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	38,8	40,0	50,0	-	46,5	35,8	33,6	50,0	37,4	43,6
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	29,4	27,5	47,6	26,3	36,7	26,5	27,9	22,6	29,0	25,5
auf Autobahnen										
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	15,8	16,7	24,8	35,7	19,9	14,4	24,4	44,4	18,1	27,3
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2000 kg	7,0	3,9	23,4	-	7,9	6,6	10,9	5,4	8,0	4,4
2001 - 3 500 kg	11,3	4,9	21,3	-	14,1	10,4	16,9	13,3	12,7	7,4
3 501 - 7 500 kg	12,6	7,8	18,8	-	17,6	11,1	16,9	27,6	13,7	13,3
7 501 - 12 000 kg	15,7	10,7	36,1	-	19,3	13,4	22,0	10,0	17,4	10,5
12 001 - 16 000 kg	20,1	-	22,7	-	29,6	17,2	30,8	30,0	23,0	18,8
16 001 und mehr kg	25,0	19,0	22,1	16,7	28,5	24,1	32,1	33,3	27,0	24,0
Ohne Angabe	32,3	24,9	48,6	80,0	38,7	30,1	51,6	58,4	38,7	39,5
Sattelschleppern	48,4	39,3	51,8	80,0	53,2	46,1	58,5	68,0	51,6	54,6
anderen Zugmaschinen	12,6	19,0	25,0	-	13,6	11,7	9,1	33,3	11,7	20,8
Tankkraftwagen	18,8	-	50,0	-	15,4	18,2	18,2	-	18,6	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11,5	2,9	8,3	-	11,9	11,6	14,6	25,0	12,4	10,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	21,3	19,3	32,8	47,4	26,9	19,1	31,1	49,0	24,0	31,3

**7 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage**

7.1 Hauptverursacher

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	20 011	381	3 358	16 272	26 020	398	3 962	21 660	6 345
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	2 329	25	410	1 894	2 960	28	457	2 475	682
2001 - 3 500 kg	9 014	137	1 491	7 386	11 756	144	1 793	9 819	2 603
3 501 - 7 500 kg	2 680	55	422	2 203	3 524	58	504	2 962	759
7 501 - 12 000 kg	485	13	78	394	602	13	91	498	136
12 001 - 16 000 kg	230	5	38	187	299	5	44	250	73
16 001 und mehr kg	2 886	116	546	2 224	3 777	119	640	3 018	862
Ohne Angabe	2 387	30	373	1 984	3 102	31	433	2 638	1 230
Sattelschleppern	3 638	147	820	2 671	5 116	157	1 071	3 888	1 514
anderen Zugmaschinen	148	5	33	110	192	5	38	149	48
Tankkraftwagen	16	1	5	10	22	1	5	16	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	401	14	82	305	501	15	95	391	122
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	24 214	548	4 298	19 368	31 851	576	5 171	26 104	8 034
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	11 773	125	1 513	10 135	14 242	126	1 618	12 498	2 787
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	1 555	4	216	1 335	1 855	5	228	1 622	410
2001 - 3 500 kg	5 534	36	688	4 810	6 745	36	743	5 966	1 269
3 501 - 7 500 kg	1 700	25	204	1 471	2 063	25	218	1 820	418
7 501 - 12 000 kg	311	4	46	261	370	4	48	318	71
12 001 - 16 000 kg	140	4	13	123	179	4	15	160	35
16 001 und mehr kg	1 463	51	220	1 192	1 750	51	232	1 467	308
Ohne Angabe	1 070	1	126	943	1 280	1	134	1 145	276
Sattelschleppern	1 150	39	165	946	1 426	40	179	1 207	301
anderen Zugmaschinen	73	-	14	59	97	-	15	82	22
Tankkraftwagen	13	1	3	9	19	1	3	15	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	230	8	41	181	273	8	43	222	62
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	13 239	173	1 736	11 330	16 057	175	1 858	14 024	3 174
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	5 620	166	1 281	4 173	7 953	174	1 638	6 141	1 833
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	630	16	163	451	891	17	196	678	195
2001 - 3 500 kg	2 543	71	600	1 872	3 613	73	794	2 746	815
3 501 - 7 500 kg	751	25	164	562	1 118	28	218	872	221
7 501 - 12 000 kg	124	5	19	100	163	5	25	133	35
12 001 - 16 000 kg	62	-	12	50	81	-	14	67	15
16 001 und mehr kg	830	36	192	602	1 172	38	239	895	259
Ohne Angabe	680	13	131	536	915	13	152	750	293
Sattelschleppern	930	37	232	661	1 249	39	294	916	323
anderen Zugmaschinen	61	4	17	40	77	4	21	52	21
Tankkraftwagen	2	-	1	1	2	-	1	1	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	149	6	36	107	197	7	45	145	40
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	6 762	213	1 567	4 982	9 478	224	1 999	7 255	2 220
auf Autobahnen									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	2 618	90	564	1 964	3 825	98	706	3 021	1 725
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	144	5	31	108	214	6	33	175	77
2001 - 3 500 kg	937	30	203	704	1 398	35	256	1 107	519
3 501 - 7 500 kg	229	5	54	170	343	5	68	270	120
7 501 - 12 000 kg	50	4	13	33	69	4	18	47	30
12 001 - 16 000 kg	28	1	13	14	39	1	15	23	23
16 001 und mehr kg	593	29	134	430	855	30	169	656	295
Ohne Angabe	637	16	116	505	907	17	147	743	661
Sattelschleppern	1 558	71	423	1 064	2 441	78	598	1 765	890
anderen Zugmaschinen	14	1	2	11	18	1	2	15	5
Tankkraftwagen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	22	-	5	17	31	-	7	24	20
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	4 213	162	995	3 056	6 316	177	1 314	4 825	2 640

**7 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage**

7.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	59,1	38,5	50,3	62,2	X	X	X	X	50,8
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	58,7	53,2	56,6	59,3	X	X	X	X	52,5
2001 - 3 500 kg	62,2	48,6	55,9	64,0	X	X	X	X	51,5
3 501 - 7 500 kg	56,7	35,7	45,9	60,3	X	X	X	X	47,2
7 501 - 12 000 kg	53,1	36,1	36,8	59,2	X	X	X	X	40,5
12 001 - 16 000 kg	49,7	22,7	38,8	54,5	X	X	X	X	42,4
16 001 und mehr kg	52,1	34,1	40,9	57,6	X	X	X	X	40,1
Ohne Angabe	63,6	27,5	51,2	68,1	X	X	X	X	65,8
Sattelschleppern	50,6	31,9	42,4	55,6	X	X	X	X	46,2
anderen Zugmaschinen	56,5	62,5	50,0	58,5	X	X	X	X	54,5
Tankkraftwagen	33,3	50,0	38,5	30,3	X	X	X	X	45,5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	54,4	38,9	51,6	56,3	X	X	X	X	44,5
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	57,5	36,6	48,5	61,0	X	X	X	X	49,8
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	63,8	58,1	54,5	65,6	X	X	X	X	48,0
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	59,6	57,1	58,7	59,8	X	X	X	X	50,7
2001 - 3 500 kg	64,0	67,9	56,8	65,2	X	X	X	X	47,5
3 501 - 7 500 kg	63,6	62,5	50,0	66,2	X	X	X	X	49,5
7 501 - 12 000 kg	63,6	50,0	47,4	68,0	X	X	X	X	42,3
12 001 - 16 000 kg	65,4	66,7	39,4	70,3	X	X	X	X	52,2
16 001 und mehr kg	63,1	55,4	49,5	66,8	X	X	X	X	39,1
Ohne Angabe	71,3	11,1	58,9	73,8	X	X	X	X	60,0
Sattelschleppern	63,6	61,9	47,4	67,8	X	X	X	X	48,2
anderen Zugmaschinen	65,8	-	58,3	67,8	X	X	X	X	52,4
Tankkraftwagen	48,1	100	50,0	45,0	X	X	X	X	33,3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	62,8	53,3	62,1	63,5	X	X	X	X	43,7
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	63,8	58,8	53,9	65,7	X	X	X	X	47,9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	55,9	31,4	49,7	60,1	X	X	X	X	50,5
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	58,3	55,2	54,5	60,0					55,9
2001 - 3 500 kg	60,4	42,0	55,7	63,2	X	X	X	X	53,4
3 501 - 7 500 kg	51,6	29,4	47,0	55,0	X	X	X	X	44,9
7 501 - 12 000 kg	44,1	33,3	25,7	52,1	X	X	X	X	37,2
12 001 - 16 000 kg	39,7	-	33,3	45,9	X	X	X	X	28,8
16 001 und mehr kg	45,4	20,8	37,6	52,5	X	X	X	X	38,4
Ohne Angabe	65,4	27,7	56,2	70,6	X	X	X	X	65,8
Sattelschleppern	48,8	23,3	41,7	55,5	X	X	X	X	43,9
anderen Zugmaschinen	51,7	66,7	51,5	50,6	X	X	X	X	55,3
Tankkraftwagen	16,7	-	20,0	14,3	X	X	X	X	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	52,1	33,3	48,6	55,2	X	X	X	X	43,5
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	54,6	29,9	48,2	59,2	X	X	X	X	49,3
auf Autobahnen									
Führer von Liefer- und Lastkraftwagen	49,0	36,6	42,5	52,1	X	X	X	X	56,6
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2000 kg	51,8	45,5	54,4	51,4					54,6
2001 - 3 500 kg	57,3	50,0	54,1	58,7	X	X	X	X	60,6
3 501 - 7 500 kg	38,4	17,2	33,3	41,9	X	X	X	X	44,3
7 501 - 12 000 kg	35,0	30,8	31,7	37,1	X	X	X	X	40,5
12 001 - 16 000 kg	30,1	20,0	44,8	23,7	X	X	X	X	43,4
16 001 und mehr kg	42,8	38,7	35,2	46,2	X	X	X	X	42,8
Ohne Angabe	52,6	30,2	41,1	57,6	X	X	X	X	68,6
Sattelschleppern	44,7	29,7	41,1	48,0	X	X	X	X	46,4
anderen Zugmaschinen	42,4	50,0	22,2	50,0	X	X	X	X	62,5
Tankkraftwagen	11,1	-	50,0	-	X	X	X	X	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	25,9	-	26,3	27,0	X	X	X	X	50,0
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	47,1	33,0	41,7	50,3	X	X	X	X	52,6

**8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
8.1 nach Monaten**

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	28 820	2 286	1 882	2 134	2 238	2 417	2 537	2 808	2 456	2 776	2 686	2 401	2 199
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	3 914	315	235	276	311	365	354	354	323	341	376	357	307
2 001 - 3 500 kg	13 910	1 047	886	1 059	1 088	1 172	1 186	1 367	1 205	1 327	1 327	1 131	1 115
3 501 - 7 500 kg	4 312	324	294	312	310	371	382	436	346	408	410	401	318
7 501 - 9 000 kg	65	5	3	1	9	3	5	4	3	11	8	9	4
9 001 - 12 000 kg	721	47	48	54	60	48	81	67	49	80	79	58	50
12 001 - 16 000 kg	334	33	20	29	27	32	27	39	22	35	21	30	19
16 001 und mehr kg	2 895	194	184	221	257	240	275	299	245	266	278	215	221
Ohne Angabe	2 669	321	212	182	176	186	227	242	263	308	187	200	165
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	5 025	377	352	385	383	416	439	513	404	473	492	423	368
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	53	-	3	4	3	4	6	3	7	7	7	4	5
2 001 - 3 500 kg	580	26	35	45	42	43	64	67	50	58	56	54	40
3 501 - 7 500 kg	412	25	24	35	39	39	36	46	29	39	40	33	27
7 501 - 9 000 kg	14	-	2	1	-	1	2	2	1	1	4	-	-
9 001 - 12 000 kg	113	13	5	7	10	15	7	5	7	14	17	8	5
12 001 - 16 000 kg	129	5	5	9	10	9	11	14	11	14	20	14	7
16 001 und mehr kg	2 641	202	208	200	199	219	230	269	203	246	257	210	198
Ohne Angabe	1 083	106	70	84	80	86	83	107	96	94	91	100	86
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	33 845	2 663	2 234	2 519	2 621	2 833	2 976	3 321	2 860	3 249	3 178	2 824	2 567
Sattelschleppern	7 196	600	467	547	624	606	629	691	551	678	635	597	571
anderen Zugmaschinen ...	262	13	19	11	15	26	33	26	26	23	27	24	19
Tankkraftwagen	48	4	4	2	5	6	2	6	3	4	5	2	5
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	737	71	38	52	66	64	56	71	63	64	66	56	70
Güterkraftfahrzeugen zus. ...	42 088	3 351	2 762	3 131	3 331	3 535	3 696	4 115	3 503	4 018	3 911	3 503	3 232
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	10 312	1 091	875	765	844	845	718	828	671	844	1 045	881	905
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	1 284	115	104	101	110	105	107	104	94	100	120	112	112
2 001 - 3 500 kg	4 798	490	397	349	379	419	308	369	313	377	504	435	458
3 501 - 7 500 kg	1 450	143	107	100	136	125	105	131	87	125	158	122	111
7 501 - 9 000 kg	27	-	-	3	5	5	2	5	-	6	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	252	29	27	18	18	12	16	23	20	23	26	18	22
12 001 - 16 000 kg	111	11	12	9	11	10	12	7	2	9	14	9	5
16 001 und mehr kg	1 059	101	80	90	100	87	72	93	66	96	100	83	91
Ohne Angabe	1 331	202	148	95	85	82	96	96	89	108	123	101	106
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	2 179	252	155	153	169	170	172	171	148	182	243	199	165
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	14	1	2	1	1	-	1	-	-	2	2	4	-
2 001 - 3 500 kg	260	17	17	17	28	27	24	22	16	24	33	19	16
3 501 - 7 500 kg	158	15	12	13	11	9	8	17	13	10	24	16	10
7 501 - 9 000 kg	8	1	-	1	2	-	-	1	1	-	1	1	-
9 001 - 12 000 kg	49	6	3	3	5	3	5	4	2	1	5	3	9
12 001 - 16 000 kg	61	10	6	5	3	4	4	1	2	8	6	4	8
16 001 und mehr kg	1 092	125	73	68	85	84	90	83	76	99	118	107	84
Ohne Angabe	537	77	42	45	34	43	40	43	38	38	54	45	38
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	12 491	1 343	1 030	918	1 013	1 015	890	999	819	1 026	1 288	1 080	1 070
Sattelschleppern	3 280	414	282	220	247	259	228	273	206	269	333	265	284
anderen Zugmaschinen ...	88	9	7	6	5	12	5	9	6	8	5	8	8
Tankkraftwagen	11	1	2	1	2	-	1	1	1	2	-	-	-
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	274	25	27	23	19	22	13	22	14	20	33	31	25
Güterkraftfahrzeugen zus. ...	16 144	1 792	1 348	1 168	1 286	1 308	1 137	1 304	1 046	1 325	1 659	1 384	1 387

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen 2003

8.2 nach Uhrzeit, Wochen

8.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag	60	70	72	71	126	217	410	661	569	562	577	647	589
Dienstag	75	78	46	57	103	191	364	533	527	493	531	596	543
Mittwoch	46	51	57	66	105	198	338	566	424	476	534	529	490
Donnerstag	61	62	52	68	80	172	338	486	455	509	463	524	501
Freitag	70	51	62	65	106	202	362	590	447	490	554	542	562
Samstag	77	68	59	75	80	88	123	135	154	177	205	220	216
Sonntag	32	36	33	36	39	25	42	19	24	24	45	50	62
Zusammen	421	416	381	438	639	1.093	1.977	2.990	2.600	2.731	2.909	3.108	2.963

Innerhalb von

Montag	13	12	9	11	23	69	156	298	264	313	328	325	309
Dienstag	16	16	12	10	19	58	163	281	283	277	286	314	305
Mittwoch	11	8	9	10	18	58	153	278	218	269	304	310	293
Donnerstag	17	12	11	12	18	46	142	259	249	299	247	287	272
Freitag	16	20	12	10	25	62	136	291	252	280	324	309	334
Samstag	28	20	16	28	25	30	39	43	73	87	124	114	122
Sonntag	18	26	22	22	15	10	22	7	10	18	18	28	34
Zusammen	119	114	91	103	143	333	811	1.457	1.349	1.543	1.631	1.687	1.669

Außerhalb von

Montag	2	8	11	13	28	61	138	225	163	124	162	174	153
Dienstag	14	11	9	16	36	60	117	175	146	142	161	173	139
Mittwoch	9	7	14	14	27	71	119	193	144	128	138	145	116
Donnerstag	15	9	6	14	16	56	135	154	145	122	123	137	148
Freitag	15	10	13	14	20	83	147	204	127	142	161	151	146
Samstag	21	12	18	13	24	16	34	53	50	61	52	70	72
Sonntag	7	4	3	7	12	7	10	4	8	3	16	17	16
Zusammen	83	61	74	91	163	354	700	1.008	783	722	813	867	790

auf

Montag	45	50	52	47	75	87	116	138	142	125	87	148	127
Dienstag	45	51	25	31	48	73	84	77	98	74	84	109	99
Mittwoch	26	36	34	42	60	69	66	95	62	79	92	74	81
Donnerstag	29	41	35	42	46	70	61	73	61	88	93	100	81
Freitag	39	21	37	41	61	57	79	95	68	68	69	82	82
Samstag	28	36	25	34	31	42	50	39	31	29	29	36	22
Sonntag	7	6	8	7	12	8	10	8	6	3	11	5	12
Zusammen	219	241	216	244	333	406	466	525	468	466	465	554	504

Außerhalb von

Montag	47	58	63	60	103	148	254	363	305	249	249	322	280
Dienstag	59	62	34	47	84	133	201	252	244	216	245	282	238
Mittwoch	35	43	48	56	87	140	185	288	206	207	230	219	197
Donnerstag	44	50	41	56	62	126	196	227	206	210	216	237	229
Freitag	54	31	50	55	81	140	226	299	195	210	230	233	228
Samstag	49	48	43	47	55	58	84	92	81	90	81	106	94
Sonntag	14	10	11	14	24	15	20	12	14	6	27	22	28
Zusammen	302	302	290	335	496	760	1.166	1.533	1.251	1.188	1.278	1.421	1.294

nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

insgesamt

halb von Ortschaften

568	598	582	651	461	305	191	149	68	98	85	1	8 388	..... Montag
572	552	580	583	470	277	185	110	83	77	63	0	7 689	..... Dienstag
580	584	533	617	434	275	184	134	105	85	65	0	7 476	..... Mittwoch
513	486	550	570	406	296	179	137	76	88	72	0	7 144	..... Donnerstag
565	578	531	410	351	255	179	132	89	104	91	0	7 388	..... Freitag
200	165	134	121	98	92	75	64	47	42	50	0	2 765	..... Samstag
73	85	76	64	79	86	78	51	61	58	60	0	1 238	..... Sonntag
3.071	3.048	2.986	3.016	2.299	1.586	1.071	777	529	552	486	1	42.088	..... Zusammen

Ortschaften

312	321	295	328	215	163	84	59	26	33	18	0	3 984	..... Montag
299	303	321	312	224	132	84	33	32	30	18	0	3 828	..... Dienstag
314	300	283	298	209	152	85	60	36	27	16	0	3 719	..... Mittwoch
292	262	295	277	197	149	78	56	35	36	18	0	3 566	..... Donnerstag
297	299	264	207	181	119	76	56	37	46	38	0	3 691	..... Freitag
109	79	77	67	49	54	41	41	26	15	26	0	1 333	..... Samstag
37	41	40	34	44	52	48	26	33	20	15	0	640	..... Sonntag
1.660	1.605	1.575	1.523	1.119	821	496	331	225	207	149	0	20.761	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

165	186	186	219	170	77	58	44	16	18	21	0	2 422	..... Montag
163	153	161	189	150	94	59	40	22	20	9	0	2 259	..... Dienstag
153	167	154	219	146	72	51	29	41	20	14	0	2 191	..... Mittwoch
152	154	156	192	148	77	57	38	13	19	12	0	2 098	..... Donnerstag
172	176	183	136	105	82	52	42	24	20	21	0	2 246	..... Freitag
66	64	47	32	32	24	26	9	12	14	9	0	831	..... Samstag
23	29	17	18	27	24	18	14	13	19	11	0	327	..... Sonntag
894	929	904	1.005	778	450	321	216	141	130	97	0	12.374	..... Zusammen

Autobahn

91	91	101	104	76	65	49	46	26	47	46	1	1 982	..... Montag
110	96	98	82	96	51	42	37	29	27	36	0	1 602	..... Dienstag
113	117	96	100	79	51	48	45	28	38	35	0	1 566	..... Mittwoch
69	70	99	101	61	70	44	43	28	33	42	0	1 480	..... Donnerstag
96	103	84	67	65	54	51	34	28	38	32	0	1 451	..... Freitag
25	22	10	22	17	14	8	14	9	13	15	0	601	..... Samstag
13	15	19	12	8	10	12	11	15	19	34	0	271	..... Sonntag
517	514	507	488	402	315	254	230	163	215	240	1	8.953	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

256	277	287	323	246	142	107	90	42	65	67	1	4 404	..... Montag
273	249	259	271	246	145	101	77	51	47	45	0	3 861	..... Dienstag
266	284	250	319	225	123	99	74	69	58	49	0	3 757	..... Mittwoch
221	224	255	293	209	147	101	81	41	52	54	0	3 578	..... Donnerstag
268	279	267	203	170	136	103	76	52	58	53	0	3 697	..... Freitag
91	86	57	54	49	38	34	23	21	27	24	0	1 432	..... Samstag
36	44	36	30	35	34	30	25	28	38	45	0	598	..... Sonntag
1.411	1.443	1.411	1.493	1.180	765	575	446	304	345	337	1	21.327	..... Zusammen

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen 2003

8.2 nach Uhrzeit, Wochen

8.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	5	2	2	1	2	15	27	55	50	39	50	56	43
Dienstag	2	4	2	2	1	9	29	57	53	50	36	41	53
Mittwoch	2	4	2	6	5	8	32	50	35	40	54	47	41
Donnerstag	4	3	2	3	2	10	33	53	41	41	32	48	52
Freitag	5	3	3	1	5	9	23	49	36	41	56	50	76
Samstag	6	3	7	3	8	5	10	5	14	26	35	24	39
Sonntag	4	6	4	9	7	5	7	2	1	2	10	11	9
Zusammen	28	25	22	25	30	61	161	271	230	239	273	277	313

Innerhalb von

Montag	4	1	2	1	0	3	11	33	34	29	36	43	28
Dienstag	1	3	1	1	1	4	21	37	34	30	26	34	41
Mittwoch	1	1	1	1	4	2	21	34	24	25	41	37	28
Donnerstag	3	1	2	0	1	6	15	38	27	28	24	35	44
Freitag	2	3	1	0	3	3	15	30	28	31	33	35	56
Samstag	3	2	5	2	5	3	6	3	8	17	27	12	21
Sonntag	3	5	3	6	4	2	4	1	1	1	7	9	7
Zusammen	17	16	15	11	18	23	93	176	156	161	194	205	225

Außerhalb von

Montag	0	1	0	0	0	10	12	17	10	5	12	12	13
Dienstag	1	1	1	1	0	5	4	18	12	17	10	6	9
Mittwoch	1	2	1	5	0	4	10	14	7	12	12	9	12
Donnerstag	1	2	0	2	0	3	14	13	14	8	5	11	7
Freitag	3	0	1	1	2	5	7	16	7	9	21	10	15
Samstag	2	1	2	1	1	1	4	0	6	9	7	11	15
Sonntag	1	1	1	3	3	2	2	1	0	0	3	1	1
Zusammen	9	8	6	13	6	30	53	79	56	60	70	60	72

auf

Montag	1	0	0	0	2	2	4	5	6	5	2	1	2
Dienstag	0	0	0	0	0	0	4	2	7	3	0	1	3
Mittwoch	0	1	0	0	1	2	1	2	4	3	1	1	1
Donnerstag	0	0	0	1	1	1	4	2	0	5	3	2	1
Freitag	0	0	1	0	0	1	1	3	1	1	2	5	5
Samstag	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	1	1	3
Sonntag	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1
Zusammen	2	1	1	1	6	8	15	16	18	18	9	12	16

Außerhalb von

Montag	1	1	0	0	2	12	16	22	16	10	14	13	15
Dienstag	1	1	1	1	0	5	8	20	19	20	10	7	12
Mittwoch	1	3	1	5	1	6	11	16	11	15	13	10	13
Donnerstag	1	2	0	3	1	4	18	15	14	13	8	13	8
Freitag	3	0	2	1	2	6	8	19	8	10	23	15	20
Samstag	3	1	2	1	3	2	4	2	6	9	8	12	18
Sonntag	1	1	1	3	3	3	3	1	0	1	3	2	2
Zusammen	11	9	7	14	12	38	68	95	74	78	79	72	88

nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

47	49	58	60	45	37	20	19	8	7	5	0	702	..... Montag
51	48	47	47	59	26	16	10	8	4	4	0	659	..... Dienstag
42	45	43	71	37	40	19	15	9	13	3	0	663	..... Mittwoch
50	46	49	62	40	44	21	14	10	6	7	0	673	..... Donnerstag
62	55	53	42	39	36	21	17	11	14	10	0	717	..... Freitag
31	19	25	26	12	13	16	5	8	4	11	0	355	..... Samstag
15	10	12	15	16	18	11	5	8	6	5	0	198	..... Sonntag
298	272	287	323	248	214	124	85	62	54	45	0	3.967	..... Zusammen

Ortschaften

32	36	38	41	28	26	12	10	4	5	1	0	458	..... Montag
26	31	36	36	35	18	11	5	3	1	3	0	439	..... Dienstag
34	32	24	48	22	26	10	10	7	7	2	0	442	..... Mittwoch
31	36	36	35	24	30	11	7	10	6	3	0	453	..... Donnerstag
36	28	33	23	28	20	11	12	10	11	8	0	460	..... Freitag
19	10	20	17	6	8	12	4	3	2	8	0	223	..... Samstag
11	6	9	10	9	11	8	1	7	5	4	0	134	..... Sonntag
189	179	196	210	152	139	75	49	44	37	29	0	2.609	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

13	11	18	14	15	9	6	6	1	1	3	0	189	..... Montag
22	15	9	8	20	8	5	5	4	2	1	0	184	..... Dienstag
5	12	16	19	12	8	8	3	1	4	1	0	178	..... Mittwoch
17	10	10	22	14	7	8	5	0	0	1	0	174	..... Donnerstag
16	17	11	17	10	13	6	3	1	3	2	0	196	..... Freitag
10	7	5	5	6	5	4	1	3	2	1	0	109	..... Samstag
3	3	1	5	7	4	1	4	1	1	1	0	50	..... Sonntag
86	75	70	90	84	54	38	27	11	13	10	0	1.080	..... Zusammen

Autobahn

2	2	2	5	2	2	2	3	3	1	1	0	55	..... Montag
3	2	2	3	4	0	0	0	1	1	0	0	36	..... Dienstag
3	1	3	4	3	6	1	2	1	2	0	0	43	..... Mittwoch
2	0	3	5	2	7	2	2	0	0	3	0	46	..... Donnerstag
10	10	9	2	1	3	4	2	0	0	0	0	61	..... Freitag
2	2	0	4	0	0	0	0	2	0	2	0	23	..... Samstag
1	1	2	0	0	3	2	0	0	0	0	0	14	..... Sonntag
23	18	21	23	12	21	11	9	7	4	6	0	278	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

15	13	20	19	17	11	8	9	4	2	4	0	244	..... Montag
25	17	11	11	24	8	5	5	5	3	1	0	220	..... Dienstag
8	13	19	23	15	14	9	5	2	6	1	0	221	..... Mittwoch
19	10	13	27	16	14	10	7	0	0	4	0	220	..... Donnerstag
26	27	20	19	11	16	10	5	1	3	2	0	257	..... Freitag
12	9	5	9	6	5	4	1	5	2	3	0	132	..... Samstag
4	4	3	5	7	7	3	4	1	1	1	0	64	..... Sonntag
109	93	91	113	96	75	49	36	18	17	16	0	1.358	..... Zusammen

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen 2003

8.2 nach Uhrzeit, Wochen

8.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	12	14	12	12	27	59	134	232	197	177	167	219	178
Dienstag	25	13	12	14	28	52	134	190	169	146	183	177	169
Mittwoch	11	9	7	8	24	52	104	199	136	166	168	177	160
Donnerstag	22	11	11	17	19	44	120	162	143	171	140	157	156
Freitag	29	20	14	12	28	51	132	203	162	159	182	176	196
Samstag	30	15	14	23	27	30	46	59	66	71	81	110	100
Sonntag	13	20	19	16	18	11	16	9	11	13	20	28	33
Zusammen	142	102	89	102	171	299	686	1 054	884	903	941	1 044	992

Innerhalb von

Montag	6	4	4	5	7	30	54	115	108	123	108	136	116
Dienstag	6	6	4	5	8	24	74	118	105	97	118	117	115
Mittwoch	5	2	1	3	9	25	54	104	79	105	122	119	110
Donnerstag	7	7	4	6	8	18	60	94	89	124	94	106	106
Freitag	13	11	4	6	10	21	51	106	107	103	136	121	130
Samstag	16	8	4	13	11	11	17	16	38	39	55	64	58
Sonntag	5	15	14	12	5	4	11	5	2	11	7	14	20
Zusammen	58	53	35	50	58	133	321	558	528	602	640	677	655

Außerhalb von

Montag	1	2	4	5	15	17	51	71	61	34	46	60	45
Dienstag	9	3	3	5	11	20	43	52	48	39	45	53	42
Mittwoch	3	3	3	3	8	18	38	78	48	44	32	49	41
Donnerstag	9	2	1	4	6	12	45	54	40	33	33	41	42
Freitag	7	3	2	3	9	26	63	71	43	45	37	46	43
Samstag	9	4	5	7	12	7	15	30	20	23	18	31	37
Sonntag	6	1	1	2	4	3	3	0	7	2	7	13	8
Zusammen	44	18	19	29	65	103	258	356	267	220	218	293	258

auf

Montag	5	8	4	2	5	12	29	46	28	20	13	23	17
Dienstag	10	4	5	4	9	8	17	20	16	10	20	7	12
Mittwoch	3	4	3	2	7	9	12	17	9	17	14	9	9
Donnerstag	6	2	6	7	5	14	15	14	14	14	13	10	8
Freitag	9	6	8	3	9	4	18	26	12	11	9	9	23
Samstag	5	3	5	3	4	12	14	13	8	9	8	15	5
Sonntag	2	4	4	2	9	4	2	4	2	0	6	1	5
Zusammen	40	31	35	23	48	63	107	140	89	81	83	74	79

Außerhalb von

Montag	6	10	8	7	20	29	80	117	89	54	59	83	62
Dienstag	19	7	8	9	20	28	60	72	64	49	65	60	54
Mittwoch	6	7	6	5	15	27	50	95	57	61	46	58	50
Donnerstag	15	4	7	11	11	26	60	68	54	47	46	51	50
Freitag	16	9	10	6	18	30	81	97	55	56	46	55	66
Samstag	14	7	10	10	16	19	29	43	28	32	26	46	42
Sonntag	8	5	5	4	13	7	5	4	9	2	13	14	13
Zusammen	84	49	54	52	113	166	365	496	356	301	301	367	337

nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

165	185	204	259	186	120	66	51	24	27	12	0	2 739	..... Montag
158	174	199	224	179	102	65	38	19	20	14	0	2 504	..... Dienstag
191	184	200	237	171	97	65	45	38	16	18	0	2 483	..... Mittwoch
163	161	195	235	168	117	71	46	28	21	16	0	2 394	..... Donnerstag
220	198	203	167	137	96	65	46	32	34	33	0	2 595	..... Freitag
98	93	66	51	53	44	41	34	24	18	18	0	1 212	..... Samstag
34	47	38	28	34	37	42	26	26	12	12	0	563	..... Sonntag
1 029	1 042	1 105	1 201	928	613	415	286	191	148	123	0	14 490	..... Zusammen

Ortschaften

117	115	126	147	102	83	39	30	15	12	5	0	1 607	..... Montag
110	122	138	135	105	61	39	15	13	12	7	0	1 554	..... Dienstag
130	119	116	134	99	72	43	30	16	7	8	0	1 512	..... Mittwoch
109	103	124	131	98	71	39	28	15	13	4	0	1 458	..... Donnerstag
133	118	112	96	86	51	34	24	16	17	17	0	1 523	..... Freitag
60	50	38	34	32	28	25	25	16	5	11	0	674	..... Samstag
15	23	25	14	18	23	30	17	16	6	6	0	318	..... Sonntag
674	650	679	691	540	389	249	169	107	72	58	0	8 646	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

37	55	59	85	70	25	19	15	5	7	4	0	793	..... Montag
36	37	51	70	59	31	20	15	5	5	2	0	704	..... Dienstag
41	48	60	79	55	19	14	9	19	5	5	0	722	..... Mittwoch
46	47	53	83	59	34	20	9	7	5	4	0	689	..... Donnerstag
60	53	68	46	33	28	23	17	13	8	7	0	754	..... Freitag
32	32	26	12	17	14	12	4	7	10	4	0	388	..... Samstag
13	16	11	7	13	13	10	8	6	3	3	0	160	..... Sonntag
265	288	328	382	306	164	118	77	62	43	29	0	4 210	..... Zusammen

Autobahn

11	15	19	27	14	12	8	6	4	8	3	0	339	..... Montag
12	15	10	19	15	10	6	8	1	3	5	0	246	..... Dienstag
20	17	24	24	17	6	8	6	3	4	5	0	249	..... Mittwoch
8	11	18	21	11	12	12	9	6	3	8	0	247	..... Donnerstag
27	27	23	25	18	17	8	5	3	9	9	0	318	..... Freitag
6	11	2	5	4	2	4	5	1	3	3	0	150	..... Samstag
6	8	2	7	3	1	2	1	4	3	3	0	85	..... Sonntag
90	104	98	128	82	60	48	40	22	33	36	0	1 634	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

48	70	78	112	84	37	27	21	9	15	7	0	1 132	..... Montag
48	52	61	89	74	41	26	23	6	8	7	0	950	..... Dienstag
61	65	84	103	72	25	22	15	22	9	10	0	971	..... Mittwoch
54	58	71	104	70	46	32	18	13	8	12	0	936	..... Donnerstag
87	80	91	71	51	45	31	22	16	17	16	0	1 072	..... Freitag
38	43	28	17	21	16	16	9	8	13	7	0	538	..... Samstag
19	24	13	14	16	14	12	9	10	6	6	0	245	..... Sonntag
355	392	426	510	388	224	166	117	84	76	65	0	5 844	..... Zusammen

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen 2003

8.2 nach Uhrzeit, Wochen

8.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	8	10	12	19	16	34	75	112	87	101	94	98	114
Dienstag	9	13	7	11	20	33	56	83	93	89	90	103	83
Mittwoch	8	10	14	14	28	39	65	89	69	84	89	76	75
Donnerstag	9	12	8	17	18	27	57	77	74	74	78	77	85
Freitag	10	5	12	17	19	47	55	101	60	79	78	90	101
Samstag	8	13	10	8	8	8	8	16	15	14	18	16	19
Sonntag	1	0	1	5	2	2	2	0	2	3	5	1	3
Zusammen	53	63	64	91	111	190	318	478	400	444	452	461	480

Innerhalb von

Montag	0	1	1	2	2	9	31	43	36	53	46	43	58
Dienstag	1	0	0	0	3	4	25	36	45	57	35	48	36
Mittwoch	1	0	2	1	1	9	24	41	28	47	45	42	43
Donnerstag	4	1	2	4	3	4	17	42	31	40	40	38	30
Freitag	1	1	1	1	3	13	12	50	31	37	42	47	58
Samstag	2	1	1	0	1	2	2	7	7	8	7	3	12
Sonntag	0	0	1	1	1	0	2	0	1	3	1	0	0
Zusammen	9	4	8	9	14	41	113	219	179	245	216	221	237

Außerhalb von

Montag	1	2	3	0	3	14	24	50	26	23	28	27	32
Dienstag	0	1	1	5	6	10	18	33	34	23	34	33	28
Mittwoch	2	2	3	1	4	10	25	34	27	24	28	23	21
Donnerstag	1	1	1	2	2	11	29	25	30	22	19	21	36
Freitag	0	1	3	2	2	16	27	37	21	32	29	30	28
Samstag	1	1	2	1	2	2	0	5	6	4	9	9	7
Sonntag	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	1	2
Zusammen	5	8	13	13	19	64	123	184	144	128	150	144	154

auf

Montag	7	7	8	17	11	11	20	19	25	25	20	28	24
Dienstag	8	12	6	6	11	19	13	14	14	9	21	22	19
Mittwoch	5	8	9	12	23	20	16	14	14	13	16	11	11
Donnerstag	4	10	5	11	13	12	11	10	13	12	19	18	19
Freitag	9	3	8	14	14	18	16	14	8	10	7	13	15
Samstag	5	11	7	7	5	4	6	4	2	2	2	4	0
Sonntag	1	0	0	2	1	1	0	0	1	0	1	0	1
Zusammen	39	51	43	69	78	85	82	75	77	71	86	96	89

Außerhalb von

Montag	8	9	11	17	14	25	44	69	51	48	48	55	56
Dienstag	8	13	7	11	17	29	31	47	48	32	55	55	47
Mittwoch	7	10	12	13	27	30	41	48	41	37	44	34	32
Donnerstag	5	11	6	13	15	23	40	35	43	34	38	39	55
Freitag	9	4	11	16	16	34	43	51	29	42	36	43	43
Samstag	6	12	9	8	7	6	6	9	8	6	11	13	7
Sonntag	1	0	0	4	1	2	0	0	1	0	4	1	3
Zusammen	44	59	56	82	97	149	205	259	221	199	236	240	243

nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

84	90	92	87	52	21	20	19	5	17	14	0	1 281	..... Montag
92	84	89	81	47	30	25	12	10	11	10	0	1 181	..... Dienstag
80	83	66	71	52	23	24	12	9	8	9	0	1 097	..... Mittwoch
94	89	78	75	49	31	15	16	7	11	16	0	1 094	..... Donnerstag
71	87	59	53	38	28	15	16	8	16	7	0	1 072	..... Freitag
10	9	9	7	4	0	3	2	2	1	1	0	209	..... Samstag
3	4	3	1	1	3	2	2	3	9	7	0	65	..... Sonntag
434	446	396	375	243	136	104	79	44	73	64	0	5.999	..... Zusammen

Ortschaften

43	48	34	41	23	8	5	3	2	6	1	0	539	..... Montag
50	41	40	41	15	13	10	4	4	4	2	0	514	..... Dienstag
33	39	34	29	20	6	6	6	0	3	1	0	461	..... Mittwoch
37	43	38	33	18	13	5	4	4	1	6	0	458	..... Donnerstag
36	50	22	25	13	8	6	4	1	4	1	0	467	..... Freitag
4	4	2	2	2	0	2	2	2	0	1	0	74	..... Samstag
0	1	0	1	1	2	1	1	2	1	1	0	21	..... Sonntag
203	226	170	172	92	50	35	24	15	19	13	0	2.534	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

24	29	37	35	17	3	8	6	2	3	3	0	400	..... Montag
25	19	33	28	18	11	7	4	2	0	0	0	373	..... Dienstag
32	33	21	27	23	11	9	1	3	2	1	0	367	..... Mittwoch
42	29	30	30	20	10	6	7	1	4	1	0	380	..... Donnerstag
28	22	28	22	17	9	3	7	2	3	5	0	374	..... Freitag
4	5	7	4	1	0	1	0	0	0	0	0	71	..... Samstag
3	2	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0	21	..... Sonntag
158	139	157	146	96	45	35	25	10	14	12	0	1.986	..... Zusammen

Autobahn

17	13	21	11	12	10	7	10	1	8	10	0	342	..... Montag
17	24	16	12	14	6	8	4	4	7	8	0	294	..... Dienstag
15	11	11	15	9	6	9	5	6	3	7	0	269	..... Mittwoch
15	17	10	12	11	8	4	5	2	6	9	0	256	..... Donnerstag
7	15	9	6	8	11	6	5	5	9	1	0	231	..... Freitag
2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	64	..... Samstag
0	1	2	0	0	0	0	1	1	6	4	0	23	..... Sonntag
73	81	69	57	55	41	34	30	19	40	39	0	1.479	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

41	42	58	46	29	13	15	16	3	11	13	0	742	..... Montag
42	43	49	40	32	17	15	8	6	7	8	0	667	..... Dienstag
47	44	32	42	32	17	18	6	9	5	8	0	636	..... Mittwoch
57	46	40	42	31	18	10	12	3	10	10	0	636	..... Donnerstag
35	37	37	28	25	20	9	12	7	12	6	0	605	..... Freitag
6	5	7	5	2	0	1	0	0	1	0	0	135	..... Samstag
3	3	3	0	0	1	1	1	1	8	6	0	44	..... Sonntag
231	220	226	203	151	86	69	55	29	54	51	0	3.465	..... Zusammen

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen 2003
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag	22	27	37	23	55	57	81	99	90	86	86	105	112
Dienstag	26	35	20	18	33	42	61	77	71	73	79	105	91
Mittwoch	20	14	18	21	25	53	54	86	63	58	77	81	85
Donnerstag	18	27	20	16	23	45	63	81	55	79	75	105	74
Freitag	15	13	17	22	22	35	70	84	65	70	79	83	64
Samstag	14	17	18	21	16	23	27	20	20	25	25	27	16
Sonntag	7	6	4	2	0	3	6	5	2	0	4	1	7
Zusammen	122	139	134	123	174	258	362	452	366	391	425	507	449

Innerhalb von

Montag	2	3	1	0	4	9	17	25	25	24	23	24	34
Dienstag	2	5	3	1	2	6	7	17	22	23	27	32	34
Mittwoch	3	1	2	2	0	7	13	22	16	18	19	27	30
Donnerstag	0	1	0	1	1	5	19	26	18	30	22	29	20
Freitag	0	1	2	1	0	5	17	19	23	31	27	24	18
Samstag	2	3	4	5	2	4	8	4	4	6	7	9	6
Sonntag	5	3	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Zusammen	14	17	13	11	9	38	81	113	108	132	125	145	144

Außerhalb von

Montag	0	1	4	3	3	10	23	33	19	21	28	26	19
Dienstag	4	3	4	2	12	9	22	30	17	18	27	25	22
Mittwoch	3	0	3	3	6	20	20	24	25	13	26	22	16
Donnerstag	1	4	2	1	4	15	23	22	17	18	21	30	23
Freitag	5	4	3	2	5	12	24	32	12	15	27	22	22
Samstag	3	3	6	2	4	3	4	4	7	5	6	8	3
Sonntag	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	2
Zusammen	16	16	22	13	34	69	118	147	97	90	136	133	107

auf

Montag	20	23	32	20	48	38	41	41	46	41	35	55	59
Dienstag	20	27	13	15	19	27	32	30	32	32	25	48	35
Mittwoch	14	13	13	16	19	26	21	40	22	27	32	32	39
Donnerstag	17	22	18	14	18	25	21	33	20	31	32	46	31
Freitag	10	8	12	19	17	18	29	33	30	24	25	37	24
Samstag	9	11	8	14	10	16	15	12	9	14	12	10	7
Sonntag	2	2	3	1	0	1	4	3	2	0	3	1	3
Zusammen	92	106	99	99	131	151	163	192	161	169	164	229	198

Außerhalb von

Montag	20	24	36	23	51	48	64	74	65	62	63	81	78
Dienstag	24	30	17	17	31	36	54	60	49	50	52	73	57
Mittwoch	17	13	16	19	25	46	41	64	47	40	58	54	55
Donnerstag	18	26	20	15	22	40	44	55	37	49	53	76	54
Freitag	15	12	15	21	22	30	53	65	42	39	52	59	46
Samstag	12	14	14	16	14	19	19	16	16	19	18	18	10
Sonntag	2	3	3	1	0	1	6	5	2	0	4	1	5
Zusammen	108	122	121	112	165	220	281	339	258	259	300	362	305

nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

schlepper

halb von Ortschaften

112	106	93	82	75	64	39	35	20	28	35	0	1 569	..... Montag
104	100	110	80	90	56	33	29	26	24	20	0	1 403	..... Dienstag
112	111	89	93	76	53	34	32	31	25	20	0	1 331	..... Mittwoch
71	75	92	80	50	56	34	29	12	27	16	0	1 223	..... Donnerstag
76	80	84	50	46	41	39	26	15	13	21	0	1 130	..... Freitag
12	16	8	11	14	15	8	7	3	7	10	0	380	..... Samstag
6	5	9	5	7	4	7	9	11	26	24	0	160	..... Sonntag
493	493	485	401	358	289	194	167	118	150	146	0	7.196	..... Zusammen

Ortschaften

37	33	30	20	16	18	8	6	3	5	3	0	370	..... Montag
26	35	33	22	21	18	5	5	6	5	4	0	361	..... Dienstag
36	26	28	21	16	13	8	3	8	3	2	0	324	..... Mittwoch
31	22	23	21	7	13	8	6	1	4	2	0	310	..... Donnerstag
25	21	34	13	9	13	8	5	5	2	5	0	308	..... Freitag
4	2	3	4	3	7	1	2	2	3	3	0	98	..... Samstag
2	2	0	1	2	2	2	3	2	5	1	0	36	..... Sonntag
161	141	151	102	74	84	40	30	27	27	20	0	1.807	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

34	36	23	28	28	21	10	10	3	3	5	0	391	..... Montag
24	29	24	25	19	15	10	8	8	8	2	0	367	..... Dienstag
32	31	23	32	28	17	10	5	10	4	1	0	374	..... Mittwoch
13	28	22	20	23	14	10	8	2	8	0	0	329	..... Donnerstag
19	26	28	19	14	13	8	9	4	4	2	0	331	..... Freitag
4	9	0	2	5	1	3	1	0	0	1	0	84	..... Samstag
1	0	1	1	2	0	2	0	2	12	1	0	30	..... Sonntag
127	159	121	127	119	81	53	41	29	39	12	0	1.906	..... Zusammen

Autobahn

41	37	40	34	31	25	21	19	14	20	27	0	808	..... Montag
54	36	53	33	50	23	18	16	12	11	14	0	675	..... Dienstag
44	54	38	40	32	23	16	24	13	18	17	0	633	..... Mittwoch
27	25	47	39	20	29	16	15	9	15	14	0	584	..... Donnerstag
32	33	22	18	23	15	23	12	6	7	14	0	491	..... Freitag
4	5	5	5	6	7	4	4	1	4	6	0	198	..... Samstag
3	3	8	3	3	2	3	6	7	9	22	0	94	..... Sonntag
205	193	213	172	165	124	101	96	62	84	114	0	3.483	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

75	73	63	62	59	46	31	29	17	23	32	0	1 199	..... Montag
78	65	77	58	69	38	28	24	20	19	16	0	1 042	..... Dienstag
76	85	61	72	60	40	26	29	23	22	18	0	1 007	..... Mittwoch
40	53	69	59	43	43	26	23	11	23	14	0	913	..... Donnerstag
51	59	50	37	37	28	31	21	10	11	16	0	822	..... Freitag
8	14	5	7	11	8	7	5	1	4	7	0	282	..... Samstag
4	3	9	4	5	2	5	6	9	21	23	0	124	..... Sonntag
332	352	334	299	284	205	154	137	91	123	126	0	5.389	..... Zusammen

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen 2003

8.2 nach Uhrzeit, Wochen

8.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag	37	29	35	35	58	108	199	242	229	209	197	207	176
Dienstag	29	35	29	48	52	89	147	195	185	160	215	212	172
Mittwoch	48	47	35	30	57	79	152	213	189	176	176	186	167
Donnerstag	38	34	28	38	44	86	170	205	177	169	171	172	198
Freitag	50	39	41	51	64	88	131	210	172	188	207	202	199
Samstag	42	36	44	41	52	53	71	67	82	78	64	67	59
Sonntag	29	19	23	17	32	18	17	24	12	19	24	15	21
Zusammen	273	239	235	260	359	521	887	1 156	1 046	999	1 054	1 061	992

Innerhalb von

Montag	13	6	7	8	13	24	71	87	89	86	100	75	84
Dienstag	9	7	3	13	20	19	57	85	74	77	94	112	84
Mittwoch	8	8	6	7	12	17	60	92	80	81	98	87	82
Donnerstag	11	5	14	9	8	23	65	73	104	89	94	74	81
Freitag	14	11	5	10	20	28	45	95	80	95	100	109	98
Samstag	18	14	20	17	23	20	24	32	38	34	31	41	26
Sonntag	16	9	13	10	18	9	5	12	4	13	14	6	9
Zusammen	89	60	68	74	114	140	327	476	469	475	531	504	464

Außerhalb von

Montag	6	7	3	6	13	22	56	72	73	68	57	68	40
Dienstag	5	5	3	8	7	20	46	61	64	42	62	42	39
Mittwoch	6	6	5	2	7	24	43	74	54	63	43	59	42
Donnerstag	10	3	1	7	4	26	64	65	42	49	43	59	61
Freitag	10	8	4	9	15	23	45	66	53	59	59	63	57
Samstag	9	9	2	5	4	13	24	10	18	25	19	17	22
Sonntag	5	4	6	6	5	4	7	9	5	1	9	6	6
Zusammen	51	42	24	43	55	132	285	357	309	307	292	314	267

auf

Montag	18	16	25	21	32	62	72	83	67	55	40	64	52
Dienstag	15	23	23	27	25	50	44	49	47	41	59	58	49
Mittwoch	34	33	24	21	38	38	49	47	55	32	35	40	43
Donnerstag	17	26	13	22	32	37	41	67	31	31	34	39	56
Freitag	26	20	32	32	29	37	41	49	39	34	48	30	44
Samstag	15	13	22	19	25	20	23	25	26	19	14	9	11
Sonntag	8	6	4	1	9	5	5	3	3	5	1	3	6
Zusammen	133	137	143	143	190	249	275	323	268	217	231	243	261

Außerhalb von

Montag	24	23	28	27	45	84	128	155	140	123	97	132	92
Dienstag	20	28	26	35	32	70	90	110	111	83	121	100	88
Mittwoch	40	39	29	23	45	62	92	121	109	95	78	99	85
Donnerstag	27	29	14	29	36	63	105	132	73	80	77	98	117
Freitag	36	28	36	41	44	60	86	115	92	93	107	93	101
Samstag	24	22	24	24	29	33	47	35	44	44	33	26	33
Sonntag	13	10	10	7	14	9	12	12	8	6	10	9	12
Zusammen	184	179	167	186	245	381	560	680	577	524	523	557	528

nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

insgesamt

halb von Ortschaften

190	187	190	187	162	126	91	59	65	44	50	2	3 114	..... Montag
196	192	163	156	155	87	80	55	47	41	39	1	2 780	..... Dienstag
165	164	185	208	161	107	85	56	63	49	38	-	2 836	..... Mittwoch
192	202	167	202	143	100	86	76	46	61	44	1	2 850	..... Donnerstag
180	179	190	123	124	108	73	56	52	55	44	1	2 827	..... Freitag
60	63	53	52	52	46	22	27	22	26	19	1	1 199	..... Samstag
25	20	11	24	26	21	18	25	25	36	36	1	538	..... Sonntag
1 008	1 007	959	952	823	595	455	354	320	312	270	7	16 144	..... Zusammen

Ortschaften

75	90	88	72	61	46	30	13	22	12	12	1	1 185	..... Montag
84	86	74	59	70	40	28	18	18	15	12	1	1 159	..... Dienstag
75	72	80	86	62	40	35	18	19	10	5	-	1 140	..... Mittwoch
96	80	73	75	62	43	28	17	15	13	9	1	1 162	..... Donnerstag
67	83	81	49	50	44	30	18	15	10	19	-	1 176	..... Freitag
32	29	25	23	28	20	9	13	13	15	12	1	558	..... Samstag
8	10	3	9	15	8	9	13	10	13	7	1	244	..... Sonntag
437	450	424	373	348	241	169	110	112	88	76	5	6 624	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

65	55	48	65	50	42	23	18	10	8	8	1	884	..... Montag
55	50	43	50	40	23	16	11	7	9	4	-	712	..... Dienstag
50	48	54	72	50	29	14	14	12	8	4	-	783	..... Mittwoch
61	70	56	82	43	32	28	13	11	16	7	-	853	..... Donnerstag
58	51	61	44	48	31	26	12	14	10	7	1	834	..... Freitag
16	16	15	13	12	12	8	4	3	8	4	-	288	..... Samstag
11	5	4	6	8	6	6	5	5	10	8	-	147	..... Sonntag
316	295	281	332	251	175	121	77	62	69	42	2	4 501	..... Zusammen

Autobahn

50	42	54	50	51	38	38	28	33	24	30	-	1 045	..... Montag
57	56	46	47	45	24	36	26	22	17	23	-	909	..... Dienstag
40	44	51	50	49	38	36	24	32	31	29	-	913	..... Mittwoch
35	52	38	45	38	25	30	46	20	32	28	-	835	..... Donnerstag
55	45	48	30	26	33	17	26	23	35	18	-	817	..... Freitag
12	18	13	16	12	14	5	10	6	3	3	-	353	..... Samstag
6	5	4	9	3	7	3	7	10	13	21	-	147	..... Sonntag
255	262	254	247	224	179	165	167	146	155	152	-	5 019	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

115	97	102	115	101	80	61	46	43	32	38	1	1 929	..... Montag
112	106	89	97	85	47	52	37	29	26	27	-	1 621	..... Dienstag
90	92	105	122	99	67	50	38	44	39	33	-	1 696	..... Mittwoch
96	122	94	127	81	57	58	59	31	48	35	-	1 688	..... Donnerstag
113	96	109	74	74	64	43	38	37	45	25	1	1 651	..... Freitag
28	34	28	29	24	26	13	14	9	11	7	-	641	..... Samstag
17	10	8	15	11	13	9	12	15	23	29	-	294	..... Sonntag
571	557	535	579	475	354	286	244	208	224	194	2	9 520	..... Zusammen

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen 2003

8.2 nach Uhrzeit, Wochen

8.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	2	4	2	2	2	5	17	23	18	8	14	13	16
Dienstag	2	3	1	-	5	6	9	12	17	9	20	9	9
Mittwoch	2	2	-	2	1	4	6	11	12	16	10	25	16
Donnerstag	2	-	4	1	2	2	9	18	18	13	11	17	14
Freitag	1	2	-	4	-	6	12	16	12	20	12	17	11
Samstag	10	4	5	3	3	6	7	4	8	13	7	4	14
Sonntag	7	-	4	4	9	5	5	2	2	2	4	2	3
Zusammen	26	15	16	16	22	34	65	86	87	81	78	87	83

Innerhalb von

Montag	2	3	1	2	1	2	10	13	9	4	10	5	10
Dienstag	-	2	1	-	2	3	5	8	11	7	12	5	6
Mittwoch	-	1	-	2	1	2	4	6	7	13	9	16	12
Donnerstag	1	-	3	-	1	1	4	12	13	7	7	13	9
Freitag	1	2	-	1	-	3	6	13	7	11	5	10	8
Samstag	6	2	5	2	2	3	4	2	5	9	5	4	9
Sonntag	4	-	4	3	5	3	3	1	-	2	3	1	2
Zusammen	14	10	14	10	12	17	36	55	52	53	51	54	56

Außerhalb von

Montag	-	1	-	-	1	1	3	8	7	2	3	5	4
Dienstag	1	-	-	-	3	2	3	2	4	1	6	2	1
Mittwoch	2	-	-	-	-	2	-	5	3	3	1	8	3
Donnerstag	-	-	-	-	1	1	3	4	4	4	2	4	4
Freitag	-	-	-	2	-	1	4	3	2	8	7	7	2
Samstag	2	2	-	-	-	2	1	1	2	4	2	-	5
Sonntag	3	-	-	1	3	1	2	-	2	-	1	1	1
Zusammen	8	3	-	3	8	10	16	23	24	22	22	27	20

auf

Montag	-	-	1	-	-	2	4	2	2	2	1	3	2
Dienstag	1	1	-	-	-	1	1	2	2	1	2	2	2
Mittwoch	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-	-	1	1
Donnerstag	1	-	1	1	-	-	2	2	1	2	2	-	1
Freitag	-	-	-	1	-	2	2	-	3	1	-	-	1
Samstag	2	-	-	1	1	1	2	1	1	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	4	2	2	3	2	7	13	8	11	6	5	6	7

Außerhalb von

Montag	-	1	1	-	1	3	7	10	9	4	4	8	6
Dienstag	2	1	-	-	3	3	4	4	6	2	8	4	3
Mittwoch	2	1	-	-	-	2	2	5	5	3	1	9	4
Donnerstag	1	-	1	1	1	1	5	6	5	6	4	4	5
Freitag	-	-	-	3	-	3	6	3	5	9	7	7	3
Samstag	4	2	-	1	1	3	3	2	3	4	2	-	5
Sonntag	3	-	-	1	4	2	2	1	2	-	1	1	1
Zusammen	12	5	2	6	10	17	29	31	35	28	27	33	27

**nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

9	16	9	16	14	15	8	4	5	4	2	-	228	..... Montag
13	12	12	10	14	5	3	4	5	3	5	1	189	..... Dienstag
14	10	17	19	12	10	9	5	8	2	2	-	215	..... Mittwoch
16	17	13	10	16	9	9	4	6	4	6	-	221	..... Donnerstag
14	13	13	11	16	14	5	4	3	1	6	-	213	..... Freitag
6	6	8	7	8	5	3	6	3	6	6	1	153	..... Samstag
5	4	2	-	6	1	1	2	4	3	2	-	79	..... Sonntag
77	78	74	73	86	59	38	29	34	23	29	2	1.298	..... Zusammen

Ortschaften

4	10	5	11	10	9	4	1	5	1	1	-	133	..... Montag
6	9	9	4	7	4	2	2	3	2	3	1	114	..... Dienstag
4	6	14	13	10	7	7	5	5	1	2	-	147	..... Mittwoch
15	12	9	6	7	5	1	2	4	1	5	-	138	..... Donnerstag
8	7	9	3	8	10	3	1	-	-	5	-	121	..... Freitag
3	4	4	6	6	1	3	5	3	4	4	1	102	..... Samstag
3	3	-	-	6	1	1	2	3	2	1	-	53	..... Sonntag
43	51	50	43	54	37	21	18	23	11	21	2	808	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

4	4	3	3	2	5	4	1	-	2	1	-	64	..... Montag
6	1	2	6	4	1	1	-	1	1	-	-	48	..... Dienstag
9	4	2	5	2	3	1	-	-	-	-	-	53	..... Mittwoch
1	5	3	4	5	3	6	1	2	2	1	-	60	..... Donnerstag
6	4	3	5	7	3	2	1	1	1	1	-	70	..... Freitag
2	1	3	1	2	3	-	1	-	1	1	-	36	..... Samstag
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	18	..... Sonntag
29	19	17	24	22	18	14	4	4	8	4	-	349	..... Zusammen

Autobahn

1	2	1	2	2	1	-	2	-	1	-	-	31	..... Montag
1	2	1	-	3	-	-	2	1	-	2	-	27	..... Dienstag
1	-	1	1	-	-	1	-	3	1	-	-	15	..... Mittwoch
-	-	1	-	4	1	2	1	-	1	-	-	23	..... Donnerstag
-	2	1	3	1	1	-	2	2	-	-	-	22	..... Freitag
1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	15	..... Samstag
1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	8	..... Sonntag
5	8	7	6	10	4	3	7	7	4	4	-	141	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

5	6	4	5	4	6	4	3	-	3	1	-	95	..... Montag
7	3	3	6	7	1	1	2	2	1	2	-	75	..... Dienstag
10	4	3	6	2	3	2	0	3	1	-	-	68	..... Mittwoch
1	5	4	4	9	4	8	2	2	3	1	-	83	..... Donnerstag
6	6	4	8	8	4	2	3	3	1	1	-	92	..... Freitag
3	2	4	1	2	4	-	1	-	2	2	-	51	..... Samstag
2	1	2	-	-	-	-	-	1	1	1	-	26	..... Sonntag
34	27	24	30	32	22	17	11	11	12	8	-	490	..... Zusammen

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen 2003

8.2 nach Uhrzeit, Wochen

8.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	6	3	8	9	16	29	63	79	63	67	69	62	45
Dienstag	3	7	6	10	12	13	45	70	57	47	59	63	53
Mittwoch	4	7	8	5	8	19	44	88	52	38	56	54	44
Donnerstag	7	9	8	6	9	25	61	66	55	49	50	48	54
Freitag	14	14	11	8	26	31	49	72	59	59	59	73	56
Samstag	13	15	14	15	17	18	25	24	31	29	28	28	25
Sonntag	10	11	10	10	11	5	7	14	6	10	14	10	12
Zusammen	57	66	65	63	99	140	294	413	323	299	335	338	289

Innerhalb von

Montag	4	2	2	3	7	7	33	34	29	33	39	27	29
Dienstag	2	3	1	5	6	4	19	39	28	32	28	45	31
Mittwoch	1	2	4	5	4	9	24	45	25	23	42	33	29
Donnerstag	3	3	7	3	3	9	30	24	42	31	31	25	32
Freitag	7	6	3	3	14	11	20	36	32	33	37	50	36
Samstag	8	9	11	7	13	10	11	15	17	13	13	20	12
Sonntag	7	5	6	5	8	2	1	7	2	5	9	5	6
Zusammen	32	30	34	31	55	52	138	200	175	170	199	205	175

Außerhalb von

Montag	0	0	2	1	5	6	18	22	21	22	19	21	10
Dienstag	1	3	2	2	2	4	22	21	20	12	23	10	16
Mittwoch	1	2	1	0	0	7	13	28	18	13	12	15	12
Donnerstag	3	2	0	2	1	12	22	28	8	16	14	17	21
Freitag	4	5	1	2	7	8	18	26	21	19	15	16	16
Samstag	4	4	1	3	0	4	10	2	6	11	12	7	10
Sonntag	1	3	4	5	2	1	2	6	3	1	5	5	4
Zusammen	14	19	11	15	17	42	105	133	97	94	100	91	89

auf

Montag	2	1	4	5	4	16	12	23	13	12	11	14	6
Dienstag	0	1	3	3	4	5	4	10	9	3	8	8	6
Mittwoch	2	3	3	0	4	3	7	15	9	2	2	6	3
Donnerstag	1	4	1	1	5	4	9	14	5	2	5	6	1
Freitag	3	3	7	3	5	12	11	10	6	7	7	7	4
Samstag	1	2	2	5	4	4	4	7	8	5	3	1	3
Sonntag	2	3	0	0	1	2	4	1	1	4	0	0	2
Zusammen	11	17	20	17	27	46	51	80	51	35	36	42	25

Außerhalb von

Montag	2	1	6	6	9	22	30	45	34	34	30	35	16
Dienstag	1	4	5	5	6	9	26	31	29	15	31	18	22
Mittwoch	3	5	4	0	4	10	20	43	27	15	14	21	15
Donnerstag	4	6	1	3	6	16	31	42	13	18	19	23	22
Freitag	7	8	8	5	12	20	29	36	27	26	22	23	20
Samstag	5	6	3	8	4	8	14	9	14	16	15	8	13
Sonntag	3	6	4	5	3	3	6	7	4	5	5	5	6
Zusammen	25	36	31	32	44	88	156	213	148	129	136	133	114

nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

45	50	53	63	51	48	27	18	17	5	12	0	908	..... Montag
55	61	54	60	60	31	27	17	13	6	10	0	839	..... Dienstag
53	43	63	66	45	28	19	17	16	10	8	0	795	..... Mittwoch
51	60	56	78	51	27	26	26	11	19	6	1	859	..... Donnerstag
63	53	54	38	54	32	25	21	20	14	12	0	917	..... Freitag
26	33	24	29	32	20	12	12	13	16	9	0	508	..... Samstag
11	8	5	14	15	8	7	8	9	8	9	0	232	..... Sonntag
304	308	309	348	308	194	143	119	99	78	66	1	5.058	..... Zusammen

Ortschaften

20	32	35	29	17	24	13	9	7	5	7	0	447	..... Montag
30	31	30	25	39	19	14	10	8	4	5	0	458	..... Dienstag
35	24	33	29	25	13	12	6	7	5	2	0	437	..... Mittwoch
30	26	33	35	28	18	15	7	3	9	3	1	451	..... Donnerstag
30	31	30	20	21	13	12	13	10	6	11	0	485	..... Freitag
15	14	15	13	20	12	5	6	8	9	6	0	282	..... Samstag
3	5	2	6	6	3	4	2	6	5	4	0	114	..... Sonntag
163	163	178	157	156	102	75	53	49	43	38	1	2.674	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

16	12	12	23	23	17	7	6	4	0	1	0	268	..... Montag
16	21	15	21	17	11	4	4	1	0	3	0	251	..... Dienstag
12	14	22	23	15	7	4	5	5	2	2	0	233	..... Mittwoch
18	26	19	35	16	6	5	7	4	1	1	0	284	..... Donnerstag
16	13	16	15	23	16	11	4	6	3	1	0	282	..... Freitag
9	12	3	8	7	4	5	2	2	5	3	0	134	..... Samstag
5	2	2	4	7	3	2	3	3	0	2	0	75	..... Sonntag
92	100	89	129	108	64	38	31	25	11	13	0	1.527	..... Zusammen

Autobahn

9	6	6	11	11	7	7	3	6	0	4	0	193	..... Montag
9	9	9	14	4	1	9	3	4	2	2	0	130	..... Dienstag
6	5	8	14	5	8	3	6	4	3	4	0	125	..... Mittwoch
3	8	4	8	7	3	6	12	4	9	2	0	124	..... Donnerstag
17	9	8	3	10	3	2	4	4	5	0	0	150	..... Freitag
2	7	6	8	5	4	2	4	3	2	0	0	92	..... Samstag
3	1	1	4	2	2	1	3	0	3	3	0	43	..... Sonntag
49	45	42	62	44	28	30	35	25	24	15	0	857	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

25	18	18	34	34	24	14	9	10	0	5	0	461	..... Montag
25	30	24	35	21	12	13	7	5	2	5	0	381	..... Dienstag
18	19	30	37	20	15	7	11	9	5	6	0	358	..... Mittwoch
21	34	23	43	23	9	11	19	8	10	3	0	408	..... Donnerstag
33	22	24	18	33	19	13	8	10	8	1	0	432	..... Freitag
11	19	9	16	12	8	7	6	5	7	3	0	226	..... Samstag
8	3	3	8	9	5	3	6	3	3	5	0	118	..... Sonntag
141	145	131	191	152	92	68	66	50	35	28	0	2.384	..... Zusammen

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen 2003
8.2 nach Uhrzeit, Wochen
8.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	6	3	8	2	3	24	35	40	40	40	34	30	26
Dienstag	5	4	5	8	14	20	23	22	33	28	36	35	30
Mittwoch	9	7	5	5	12	10	31	33	33	29	32	22	36
Donnerstag	6	3	2	10	6	14	15	32	23	24	28	18	30
Freitag	3	10	6	8	11	12	26	32	30	35	31	25	24
Samstag	6	3	9	6	8	8	8	12	13	3	6	10	4
Sonntag	1	2	-	-	1	3	1	2	-	1	-	-	-
Zusammen	36	32	35	39	55	91	139	173	172	160	167	140	150

Innerhalb von

Montag	2	-	3	1	-	5	9	13	11	17	13	7	17
Dienstag	2	-	-	1	7	4	9	12	10	12	14	15	12
Mittwoch	2	2	-	0	1	-	13	15	14	14	14	9	13
Donnerstag	2	1	-	3	2	6	6	15	11	13	16	8	7
Freitag	1	2	-	1	3	2	7	17	18	19	12	11	10
Samstag	2	-	1	2	4	3	2	5	5	2	3	8	1
Sonntag	1	2	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	12	7	4	8	17	22	46	77	69	78	72	58	60

Außerhalb von

Montag	3	2	-	1	3	5	15	14	17	13	14	10	5
Dienstag	-	-	-	-	-	3	5	6	18	6	8	12	6
Mittwoch	-	1	1	-	-	3	9	11	8	12	14	7	13
Donnerstag	3	1	-	2	-	3	7	9	8	10	8	6	10
Freitag	1	1	-	2	1	3	12	10	8	11	10	10	9
Samstag	2	1	1	-	-	3	3	1	4	1	2	1	1
Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Zusammen	9	6	2	5	4	20	52	53	63	53	56	46	44

auf

Montag	1	1	5	-	-	14	11	13	12	10	7	13	4
Dienstag	3	4	5	7	7	13	9	4	5	10	14	8	12
Mittwoch	7	4	4	5	11	7	9	7	11	3	4	6	10
Donnerstag	1	1	2	5	4	5	2	8	4	1	4	4	13
Freitag	1	7	6	5	7	7	7	5	4	5	9	4	5
Samstag	2	2	7	4	4	2	3	6	4	-	1	1	2
Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	15	19	29	26	34	49	41	43	40	29	39	36	46

Außerhalb von

Montag	4	3	5	1	3	19	26	27	29	23	21	23	9
Dienstag	3	4	5	7	7	16	14	10	23	16	22	20	18
Mittwoch	7	5	5	5	11	10	18	18	19	15	18	13	23
Donnerstag	4	2	2	7	4	8	9	17	12	11	12	10	23
Freitag	2	8	6	7	8	10	19	15	12	16	19	14	14
Samstag	4	3	8	4	4	5	6	7	8	1	3	2	3
Sonntag	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-
Zusammen	24	25	31	31	38	69	93	96	103	82	95	82	90

**nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

37	32	31	23	21	14	9	7	10	5	10	-	490	..... Montag
32	23	23	18	19	9	7	10	5	5	2	-	416	..... Dienstag
25	26	31	31	19	10	9	4	10	8	6	-	443	..... Mittwoch
37	35	28	31	21	12	6	8	7	5	6	-	407	..... Donnerstag
24	28	41	18	5	12	6	4	8	11	7	-	417	..... Freitag
2	5	5	2	2	4	-	-	-	-	2	-	118	..... Samstag
2	1	-	3	-	1	2	2	3	5	2	-	32	..... Sonntag
159	150	159	126	87	62	39	35	43	39	35	-	2.323	..... Zusammen

Ortschaften

17	12	6	5	9	2	1	-	2	3	1	-	156	..... Montag
11	9	13	12	6	2	5	2	-	2	-	-	160	..... Dienstag
10	12	11	14	6	4	3	-	2	-	-	-	159	..... Mittwoch
19	19	10	7	9	4	1	3	3	-	-	-	165	..... Donnerstag
10	14	16	6	3	4	2	-	2	-	-	-	160	..... Freitag
-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	42	..... Samstag
-	1	-	1	-	-	1	2	-	1	-	-	12	..... Sonntag
67	68	57	46	34	16	13	7	9	6	1	-	854	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

16	13	15	11	7	3	3	4	3	-	1	-	178	..... Montag
12	6	4	4	7	3	1	1	-	-	-	-	102	..... Dienstag
6	9	14	11	6	4	-	3	1	1	-	-	134	..... Mittwoch
11	9	11	16	7	5	2	-	3	1	2	-	134	..... Donnerstag
8	9	19	9	1	2	2	2	4	3	-	-	137	..... Freitag
2	-	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	28	..... Samstag
2	-	-	1	-	1	1	-	2	2	1	-	13	..... Sonntag
57	46	66	53	29	19	9	10	13	7	4	-	726	..... Zusammen

Autobahn

4	7	10	7	5	9	5	3	5	2	8	-	156	..... Montag
9	8	6	2	6	4	1	7	5	3	2	-	154	..... Dienstag
9	5	6	6	7	2	6	1	7	7	6	-	150	..... Mittwoch
7	7	7	8	5	3	3	5	1	4	4	-	108	..... Donnerstag
6	5	6	3	1	6	2	2	2	8	7	-	120	..... Freitag
-	4	1	-	-	3	-	-	-	-	2	-	48	..... Samstag
-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1	-	7	..... Sonntag
35	36	36	27	24	27	17	18	21	26	30	-	743	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

20	20	25	18	12	12	8	7	8	2	9	-	334	..... Montag
21	14	10	6	13	7	2	8	5	3	2	-	256	..... Dienstag
15	14	20	17	13	6	6	4	8	8	6	-	284	..... Mittwoch
18	16	18	24	12	8	5	5	4	5	6	-	242	..... Donnerstag
14	14	25	12	2	8	4	4	6	11	7	-	257	..... Freitag
2	4	4	1	1	4	-	-	-	-	2	-	76	..... Samstag
2	-	-	2	-	1	1	-	3	4	2	-	20	..... Sonntag
92	82	102	80	53	46	26	28	34	33	34	-	1.469	..... Zusammen

8 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen 2003

8.2 nach Uhrzeit, Wochen

8.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag	13	10	10	15	24	35	43	41	52	30	33	44	36
Dienstag	12	14	12	18	14	22	38	34	30	32	40	42	40
Mittwoch	11	14	18	10	22	29	35	31	36	38	31	40	32
Donnerstag	13	15	6	14	14	27	40	39	29	34	23	34	38
Freitag	17	7	16	16	11	15	24	37	32	22	42	30	44
Samstag	8	5	9	12	9	14	10	12	11	7	7	9	5
Sonntag	5	2	2	-	3	1	2	1	-	2	2	1	1
Zusammen	79	67	73	85	97	143	192	195	190	165	178	200	196

Innerhalb von

Montag	2	-	-	-	3	7	9	6	15	5	12	8	9
Dienstag	2	1	-	4	2	2	10	4	2	6	8	10	11
Mittwoch	1	1	-	-	4	2	7	7	11	7	6	10	10
Donnerstag	1	-	-	1	-	4	10	7	7	15	10	5	9
Freitag	2	-	-	2	-	1	4	5	7	6	11	12	12
Samstag	-	-	2	3	-	1	2	2	2	2	1	1	1
Sonntag	2	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-
Zusammen	10	2	3	10	10	17	43	31	44	42	48	46	52

Außerhalb von

Montag	3	3	1	2	1	7	8	7	15	10	9	11	5
Dienstag	2	-	1	1	1	3	9	14	9	11	10	8	11
Mittwoch	2	1	2	1	2	4	11	10	7	14	8	13	5
Donnerstag	3	-	1	2	1	8	18	8	10	7	1	11	5
Freitag	3	-	3	-	3	5	7	9	11	5	14	12	12
Samstag	1	1	-	2	4	1	2	4	1	2	-	2	1
Sonntag	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-
Zusammen	14	5	8	8	12	29	56	52	53	49	44	57	39

auf

Montag	8	7	9	13	20	21	26	28	22	15	12	25	22
Dienstag	8	13	11	13	11	17	19	16	19	15	22	24	18
Mittwoch	8	12	16	9	16	23	17	14	18	17	17	17	17
Donnerstag	9	15	5	11	13	15	12	24	12	12	12	18	24
Freitag	12	7	13	14	8	9	13	23	14	11	17	6	20
Samstag	7	4	7	7	5	12	6	6	8	3	6	6	3
Sonntag	3	2	1	-	2	-	-	1	-	1	-	1	1
Zusammen	55	60	62	67	75	97	93	112	93	74	86	97	105

Außerhalb von

Montag	11	10	10	15	21	28	34	35	37	25	21	36	27
Dienstag	10	13	12	14	12	20	28	30	28	26	32	32	29
Mittwoch	10	13	18	10	18	27	28	24	25	31	25	30	22
Donnerstag	12	15	6	13	14	23	30	32	22	19	13	29	29
Freitag	15	7	16	14	11	14	20	32	25	16	31	18	32
Samstag	8	5	7	9	9	13	8	10	9	5	6	8	4
Sonntag	3	2	1	-	2	1	1	1	-	1	2	1	1
Zusammen	69	65	70	75	87	126	149	164	146	123	130	154	144

nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

schlepper

halb von Ortschaften

35	39	35	33	34	21	24	16	14	18	15	-	670	..... Montag
46	44	36	35	29	18	21	16	14	8	10	-	625	..... Dienstag
25	32	40	30	40	24	25	12	13	17	15	-	620	..... Mittwoch
36	38	24	30	24	22	22	19	14	14	15	-	584	..... Donnerstag
33	36	39	19	24	22	15	12	10	17	9	-	549	..... Freitag
5	8	3	4	5	5	2	3	2	1	-	-	156	..... Samstag
2	2	1	4	2	4	2	3	3	14	16	1	76	..... Sonntag
182	199	178	155	158	116	111	81	70	89	80	1	3 280	..... Zusammen

Ortschaften

10	12	7	9	12	3	4	-	-	1	1	-	135	..... Montag
14	10	9	6	7	6	2	2	4	1	-	-	123	..... Dienstag
3	7	6	5	9	4	5	4	3	-	-	-	112	..... Mittwoch
9	6	7	5	3	3	6	2	1	1	1	-	113	..... Donnerstag
2	10	8	5	6	5	3	2	1	1	1	-	106	..... Freitag
1	3	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	24	..... Samstag
-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	-	1	12	..... Sonntag
39	48	38	31	38	23	20	10	10	6	3	1	625	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

7	11	8	6	6	6	4	6	1	4	2	-	143	..... Montag
6	11	9	7	3	1	5	5	4	2	1	-	134	..... Dienstag
4	7	8	9	9	5	5	2	3	1	2	-	135	..... Mittwoch
7	15	5	8	7	12	6	1	1	5	-	-	142	..... Donnerstag
10	10	11	4	8	3	4	2	1	-	1	-	138	..... Freitag
-	1	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	26	..... Samstag
1	1	-	-	-	-	1	-	-	5	5	-	17	..... Sonntag
35	56	41	34	33	29	26	17	10	17	11	-	735	..... Zusammen

Autobahn

18	16	20	18	16	12	16	10	13	13	12	-	392	..... Montag
26	23	18	22	19	11	14	9	6	5	9	-	368	..... Dienstag
18	18	26	16	22	15	15	6	7	16	13	-	373	..... Mittwoch
20	17	12	17	14	7	10	16	12	8	14	-	329	..... Donnerstag
21	16	20	10	10	14	8	8	8	16	7	-	305	..... Freitag
4	4	2	4	5	3	1	2	1	-	-	-	106	..... Samstag
1	1	1	3	1	2	1	3	3	8	11	-	47	..... Sonntag
108	95	99	90	87	64	65	54	50	66	66	-	1 920	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

25	27	28	24	22	18	20	16	14	17	14	-	535	..... Montag
32	34	27	29	22	12	19	14	10	7	10	-	502	..... Dienstag
22	25	34	25	31	20	20	8	10	17	15	-	508	..... Mittwoch
27	32	17	25	21	19	16	17	13	13	14	-	471	..... Donnerstag
31	26	31	14	18	17	12	10	9	16	8	-	443	..... Freitag
4	5	2	4	5	5	2	3	1	-	-	-	132	..... Samstag
2	2	1	3	1	2	2	3	3	13	16	-	64	..... Sonntag
143	151	140	124	120	93	91	71	60	83	77	-	2 655	..... Zusammen

9 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
9.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	6 067	319	1 809	3 939	3 836	94	1 060	2 682	3 116
Abbiege-Unfall	4 868	110	863	3 895	985	3	111	871	1 488
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 297	195	1 556	5 546	1 884	19	238	1 627	4 196
Überschreiten-Unfall	981	75	368	538	34	-	-	34	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 334	20	290	1 024	250	3	31	216	418
Unfall im Längsverkehr	17 234	625	3 000	13 609	4 568	85	733	3 750	4 704
Sonstiger Unfall	4 307	153	967	3 187	1 490	32	379	1 079	2 216
Insgesamt ...	42 088	1 497	8 853	31 738	13 047	236	2 552	10 259	16 144

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 553	33	365	1 155	669	9	154	506	759
Abbiege-Unfall	3 365	66	486	2 813	524	-	33	491	965
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 823	52	822	3 949	1 034	2	85	947	2 711
Überschreiten-Unfall	914	52	344	518	27	-	-	27	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 147	12	217	918	198	1	20	177	372
Unfall im Längsverkehr	6 613	42	568	6 003	1 199	2	68	1 129	984
Sonstiger Unfall	2 346	37	418	1 891	499	4	105	390	827
Zusammen ...	20 761	294	3 220	17 247	4 150	18	465	3 667	6 624

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	2 687	176	861	1 650	1 982	49	563	1 370	1 056
Abbiege-Unfall	1 489	44	373	1 072	456	3	78	375	514
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 298	138	702	1 458	799	15	147	637	1 243
Überschreiten-Unfall	46	8	18	20	2	-	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	133	2	52	79	24	-	5	19	26
Unfall im Längsverkehr	4 837	302	1 020	3 515	1 534	21	259	1 254	1 232
Sonstiger Unfall	884	42	222	620	398	4	96	298	430
Zusammen ...	12 374	712	3 248	8 414	5 195	92	1 148	3 955	4 501

auf Autobahnen

Fahrunfall	1 827	110	583	1 134	1 185	36	343	806	1 301
Abbiege-Unfall	14	-	4	10	5	-	-	5	9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	176	5	32	139	51	2	6	43	242
Überschreiten-Unfall	21	15	6	-	5	-	-	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	54	6	21	27	28	2	6	20	20
Unfall im Längsverkehr	5 784	281	1 412	4 091	1 835	62	406	1 367	2 488
Sonstiger Unfall	1 077	74	327	676	593	24	178	391	959
Zusammen ...	8 953	491	2 385	6 077	3 702	126	939	2 637	5 019

9 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
9.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 551	114	994	2 443	4 656	121	1 229	3 306	1 888
Abbiege-Unfall	3 409	86	555	2 768	4 280	86	637	3 557	725
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 139	62	770	3 307	5 283	66	894	4 323	1 611
Überschreiten-Unfall	523	41	176	306	566	41	181	344	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	579	4	78	497	705	5	84	616	191
Unfall im Längsverkehr	9 084	155	1 118	7 811	12 848	167	1 450	11 231	2 074
Sonstiger Unfall	2 929	86	607	2 236	3 513	90	696	2 727	1 545
Insgesamt ...	24 214	548	4 298	19 368	31 851	576	5 171	26 104	8 034
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	819	12	170	637	1 008	13	196	799	403
Abbiege-Unfall	2 495	58	345	2 092	2 964	58	365	2 541	474
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 893	24	429	2 440	3 500	24	455	3 021	1 095
Überschreiten-Unfall	499	34	170	295	540	34	175	331	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	503	3	57	443	587	3	60	524	169
Unfall im Längsverkehr	4 334	14	279	4 041	5 601	15	311	5 275	441
Sonstiger Unfall	1 696	28	286	1 382	1 857	28	296	1 533	592
Zusammen ...	13 239	173	1 736	11 330	16 057	175	1 858	14 024	3 174
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	1 699	58	509	1 132	2 187	60	605	1 522	681
Abbiege-Unfall	906	28	207	671	1 306	28	269	1 009	247
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 194	37	334	823	1 709	41	432	1 236	475
Überschreiten-Unfall	21	5	5	11	22	5	5	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	51	-	13	38	77	0	14	63	9
Unfall im Längsverkehr	2 282	61	351	1 870	3 402	64	492	2 846	492
Sonstiger Unfall	609	24	148	437	775	26	182	567	316
Zusammen ...	6 762	213	1 567	4 982	9 478	224	1 999	7 255	2 220
auf Autobahnen									
Fahrunfall	1 033	44	315	674	1 461	48	428	985	804
Abbiege-Unfall	8	-	3	5	10	-	3	7	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	52	1	7	44	74	1	7	66	41
Überschreiten-Unfall	3	2	1	-	4	2	1	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	25	1	8	16	41	2	10	29	13
Unfall im Längsverkehr	2 468	80	488	1 900	3 845	88	647	3 110	1 141
Sonstiger Unfall	624	34	173	417	881	36	218	627	637
Zusammen ...	4 213	162	995	3 056	6 316	177	1 314	4 825	2 640

9 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	58,5	35,7	54,9	62,0	X	X	X	X	60,6
Abbiege-Unfall	70,0	78,2	64,3	71,1	X	X	X	X	48,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	56,7	31,8	49,5	59,6	X	X	X	X	38,4
Überschreiten-Unfall	53,3	54,7	47,8	56,9	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	43,4	20,0	26,9	48,5	X	X	X	X	45,7
Unfall im Längsverkehr	52,7	24,8	37,3	57,4	X	X	X	X	44,1
Sonstiger Unfall	68,0	56,2	62,8	70,2	X	X	X	X	69,7
Insgesamt ...	57,5	36,6	48,5	61,0	X	X	X	X	49,8
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	52,7	36,4	46,6	55,2	X	X	X	X	53,1
Abbiege-Unfall	74,1	87,9	71,0	74,4	X	X	X	X	49,1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	60,0	46,2	52,2	61,8	X	X	X	X	40,4
Überschreiten-Unfall	54,6	65,4	49,4	56,9	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	43,9	25,0	26,3	48,3	X	X	X	X	45,4
Unfall im Längsverkehr	65,5	33,3	49,1	67,3	X	X	X	X	44,8
Sonstiger Unfall	72,3	75,7	68,4	73,1	X	X	X	X	71,6
Zusammen ...	63,8	58,8	53,9	65,7	X	X	X	X	47,9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	63,2	33,0	59,1	68,6	X	X	X	X	64,5
Abbiege-Unfall	60,8	63,6	55,5	62,6	X	X	X	X	48,1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	52,0	26,8	47,6	56,4	X	X	X	X	38,2
Überschreiten-Unfall	45,7	62,5	27,8	55,0	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	38,3	-	25,0	48,1	X	X	X	X	34,6
Unfall im Längsverkehr	47,2	20,2	34,4	53,2	X	X	X	X	39,9
Sonstiger Unfall	68,9	57,1	66,7	70,5	X	X	X	X	73,5
Zusammen ...	54,6	29,9	48,2	59,2	X	X	X	X	49,3
auf Autobahnen									
Fahrunfall	56,5	40,0	54,0	59,4	X	X	X	X	61,8
Abbiege-Unfall	57,1	-	75,0	50,0	X	X	X	X	44,4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	29,5	20,0	21,9	31,7	X	X	X	X	16,9
Überschreiten-Unfall	14,3	13,3	16,7	-	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	46,3	16,7	38,1	59,3	X	X	X	X	65,0
Unfall im Längsverkehr	42,7	28,5	34,6	46,4	X	X	X	X	45,9
Sonstiger Unfall	57,9	45,9	52,9	61,7	X	X	X	X	66,4
Zusammen ...	47,1	33,0	41,7	50,3	X	X	X	X	52,6

10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
10.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-	

Insgesamt

Fahrerunfall	6 067	319	1 809	3 939	3 836	94	1 060	2 682	3 116
Abbiege-Unfall	4 868	110	863	3 895	985	3	111	871	1 488
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 297	195	1 556	5 546	1 884	19	238	1 627	4 196
Überschreiten-Unfall	981	75	368	538	34	-	-	34	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 334	20	290	1 024	250	3	31	216	418
Unfall im Längsverkehr	17 234	625	3 000	13 609	4 568	85	733	3 750	4 704
Sonstiger Unfall	4 307	153	967	3 187	1 490	32	379	1 079	2 216
Insgesamt ...	42 088	1 497	8 853	31 738	13 047	236	2 552	10 259	16 144

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrerunfall	526	17	151	358	428	16	113	299	265
Abbiege-Unfall	603	3	94	506	230	1	29	200	194
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	949	5	178	766	388	4	60	324	464
Überschreiten-Unfall	172	3	55	114	4	-	-	4	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	148	-	29	119	36	-	6	30	29
Unfall im Längsverkehr	1 247	13	149	1 085	605	6	73	526	245
Sonstiger Unfall	322	6	68	248	144	1	35	108	101
Zusammen ...	3 967	47	724	3 196	1 835	28	316	1 491	1 298

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrerunfall	2 116	73	624	1 419	1 714	37	482	1 195	1 081
Abbiege-Unfall	1 997	21	297	1 679	509	1	48	460	657
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 006	40	570	2 396	962	6	103	853	1 606
Überschreiten-Unfall	442	20	157	265	9	-	-	9	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	470	3	71	396	94	-	5	89	139
Unfall im Längsverkehr	5 025	105	666	4 254	1 766	27	252	1 487	1 036
Sonstiger Unfall	1 434	20	280	1 134	551	6	119	426	538
Zusammen ...	14 490	282	2 665	11 543	5 605	77	1 009	4 519	5 058

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrerunfall	861	67	253	541	344	3	77	264	404
Abbiege-Unfall	627	36	144	447	51	-	7	44	172
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	936	65	246	625	115	1	16	98	610
Überschreiten-Unfall	102	18	42	42	6	-	-	6	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	173	5	47	121	20	1	3	16	63
Unfall im Längsverkehr	2 717	139	545	2 033	442	15	89	338	714
Sonstiger Unfall	583	32	156	395	159	5	53	101	359
Zusammen ...	5 999	362	1 433	4 204	1 137	25	245	867	2 323

Sattelschlepper

Fahrerunfall	1 225	80	425	720	652	20	221	411	690
Abbiege-Unfall	514	29	114	371	35	1	4	30	144
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	711	39	206	466	82	2	14	66	500
Überschreiten-Unfall	64	16	30	18	7	-	-	7	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	133	3	50	80	16	-	2	14	52
Unfall im Längsverkehr	3 780	239	887	2 654	695	20	156	519	1 363
Sonstiger Unfall	769	55	221	493	283	12	84	187	529
Zusammen ...	7 196	461	1 933	4 802	1 770	55	481	1 234	3 280

10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Fahrzeugarten
10.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Insgesamt

Fahrunfall	3 551	114	994	2 443	4 656	121	1 229	3 306	1 888
Abbiege-Unfall	3 409	86	555	2 768	4 280	86	637	3 557	725
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 139	62	770	3 307	5 283	66	894	4 323	1 611
Überschreiten-Unfall	523	41	176	306	566	41	181	344	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	579	4	78	497	705	5	84	616	191
Unfall im Längsverkehr	9 084	155	1 118	7 811	12 848	167	1 450	11 231	2 074
Sonstiger Unfall	2 929	86	607	2 236	3 513	90	696	2 727	1 545
Insgesamt ...	24 214	548	4 298	19 368	31 851	576	5 171	26 104	8 034

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrunfall	341	11	96	234	434	12	110	312	195
Abbiege-Unfall	387	3	60	324	471	3	66	402	80
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	576	3	92	481	733	4	101	628	221
Überschreiten-Unfall	84	2	24	58	89	2	25	62	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	91	-	14	77	98	-	14	84	16
Unfall im Längsverkehr	618	2	71	545	863	3	83	777	113
Sonstiger Unfall	232	4	53	175	272	4	58	210	57
Zusammen ...	2 329	25	410	1 894	2 960	28	457	2 475	682

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrunfall	1 475	41	428	1 006	1 933	42	514	1 377	751
Abbiege-Unfall	1 358	13	182	1 163	1 729	13	213	1 503	298
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 754	11	288	1 455	2 225	12	338	1 875	693
Überschreiten-Unfall	242	14	76	152	259	14	78	167	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	223	1	21	201	279	1	23	255	56
Unfall im Längsverkehr	2 923	41	281	2 601	4 115	45	388	3 682	471
Sonstiger Unfall	1 039	16	215	808	1 216	17	239	960	334
Zusammen ...	9 014	137	1 491	7 386	11 756	144	1 793	9 819	2 603

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrunfall	364	12	87	265	461	13	97	351	179
Abbiege-Unfall	459	29	91	339	565	29	103	433	84
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	476	22	121	333	632	22	137	473	163
Überschreiten-Unfall	49	10	18	21	55	10	19	26	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	56	-	8	48	71	-	8	63	26
Unfall im Längsverkehr	1 346	34	171	1 141	1 840	35	215	1 590	232
Sonstiger Unfall	366	14	88	264	452	15	105	332	251
Zusammen ...	3 116	121	584	2 411	4 076	124	684	3 268	935

Sattelschlepper

Fahrunfall	693	27	231	435	929	29	314	586	372
Abbiege-Unfall	380	25	78	277	480	25	89	366	86
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	348	13	93	242	450	15	112	323	136
Überschreiten-Unfall	25	5	12	8	35	5	13	17	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	46	2	14	30	61	2	18	41	27
Unfall im Längsverkehr	1 701	48	283	1 370	2 603	53	396	2 154	542
Sonstiger Unfall	445	27	109	309	558	28	129	401	351
Zusammen ...	3 638	147	820	2 671	5 116	157	1 071	3 888	1 514

**11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage**

11.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 781	73	606	3 102	800	15	103	682	1 147
vorausfährt oder wartet	11 098	298	1 774	9 026	3 051	57	483	2 511	1 945
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 689	63	625	3 001	512	4	82	426	1 675
entgegenkommt	4 919	448	1 369	3 102	1 965	39	359	1 567	1 731
einbiegt oder kreuzt	9 462	248	1 963	7 251	2 350	19	294	2 037	4 963
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 769	113	578	1 078	42	-	-	42	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	212	10	46	156	61	3	16	42	527
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 397	85	739	1 573	2 041	45	586	1 410	1 546
links	1 734	75	573	1 086	1 304	37	425	842	1 161
Unfall anderer Art	3 027	84	580	2 363	921	17	204	700	1 448
Insgesamt ...	42 088	1 497	8 853	31 738	13 047	236	2 552	10 259	16 144
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 670	15	379	2 276	471	1	46	424	827
vorausfährt oder wartet	4 681	11	264	4 406	907	-	38	869	399
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 386	19	169	1 198	103	-	9	94	300
entgegenkommt	1 591	47	349	1 195	469	7	55	407	797
einbiegt oder kreuzt	6 500	87	1 084	5 329	1 332	2	107	1 223	3 327
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 617	80	524	1 013	31	-	-	31	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	39	1	13	25	8	-	3	5	61
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	368	8	106	254	275	2	77	196	259
links	269	11	78	180	194	4	57	133	160
Unfall anderer Art	1 640	15	254	1 371	360	2	73	285	493
Zusammen ...	20 761	294	3 220	17 247	4 150	18	465	3 667	6 624
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	664	8	115	541	137	-	15	122	131
vorausfährt oder wartet	2 308	43	347	1 918	587	5	85	497	379
seitlich in gleicher Richtung fährt	624	14	142	468	112	-	16	96	277
entgegenkommt	3 290	395	1 010	1 885	1 477	31	300	1 146	919
einbiegt oder kreuzt	2 863	157	856	1 850	988	16	183	789	1 510
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	124	15	47	62	2	-	-	2	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	60	2	12	46	25	1	6	18	84
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 031	20	316	695	940	17	257	666	492
links	731	32	268	431	668	16	236	416	342
Unfall anderer Art	679	26	135	518	259	6	50	203	367
Zusammen ...	12 374	712	3 248	8 414	5 195	92	1 148	3 955	4 501
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	447	50	112	285	192	14	42	136	189
vorausfährt oder wartet	4 109	244	1 163	2 702	1 557	52	360	1 145	1 167
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 679	30	314	1 335	297	4	57	236	1 098
entgegenkommt	38	6	10	22	19	1	4	14	15
einbiegt oder kreuzt	99	4	23	72	30	1	4	25	126
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	28	18	7	3	9	-	-	9	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	113	7	21	85	28	2	7	19	382
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	998	57	317	624	826	26	252	548	795
links	734	32	227	475	442	17	132	293	659
Unfall anderer Art	708	43	191	474	302	9	81	212	588
Zusammen ...	8 953	491	2 385	6 077	3 702	126	939	2 637	5 019

11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage
11.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 941	24	193	1 724	2 577	26	246	2 305	553
vorausfährt oder wartet	6 137	88	685	5 364	9 010	93	858	8 059	809
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 100	28	286	1 786	2 622	28	322	2 272	685
entgegenkommt	1 792	89	369	1 334	2 681	97	574	2 010	611
einbiegt oder kreuzt	5 659	103	1 039	4 517	7 123	106	1 194	5 823	2 013
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 255	73	363	819	1 329	73	376	880	0
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	141	7	30	104	170	8	33	129	358
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 925	52	587	1 286	2 358	55	660	1 643	1 213
links	1 216	41	404	771	1 552	45	519	988	813
Unfall anderer Art	2 048	43	342	1 663	2 429	45	389	1 995	979
Insgesamt ...	24 214	548	4 298	19 368	31 851	576	5 171	26 104	8 034
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 386	3	114	1 269	1 722	3	120	1 599	410
vorausfährt oder wartet	3 209	7	140	3 062	4 290	8	156	4 126	210
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 021	14	114	893	1 160	14	116	1 030	155
entgegenkommt	664	13	111	540	871	14	137	720	293
einbiegt oder kreuzt	4 097	54	612	3 431	4 887	54	647	4 186	1 396
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 162	59	335	768	1 223	59	343	821	0
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	22	1	6	15	24	1	7	16	44
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	274	5	78	191	322	5	90	227	199
links	184	5	55	124	207	5	61	141	112
Unfall anderer Art	1 220	12	171	1 037	1 351	12	181	1 158	355
Zusammen ...	13 239	173	1 736	11 330	16 057	175	1 858	14 024	3 174
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	357	3	36	318	511	3	40	468	63
vorausfährt oder wartet	1 339	16	173	1 150	2 062	16	213	1 833	155
seitlich in gleicher Richtung fährt	354	8	76	270	447	8	87	352	108
entgegenkommt	1 116	74	253	789	1 786	81	428	1 277	315
einbiegt oder kreuzt	1 530	48	420	1 062	2 189	51	540	1 598	593
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	84	10	26	48	92	10	30	52	0
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	43	2	10	31	48	2	11	35	71
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	894	17	264	613	1 070	17	288	765	397
links	595	20	222	353	730	20	259	451	259
Unfall anderer Art	450	15	87	348	543	16	103	424	259
Zusammen ...	6 762	213	1 567	4 982	9 478	224	1 999	7 255	2 220
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	198	18	43	137	344	20	86	238	80
vorausfährt oder wartet	1 589	65	372	1 152	2 658	69	489	2 100	444
seitlich in gleicher Richtung fährt	725	6	96	623	1 015	6	119	890	422
entgegenkommt	12	2	5	5	24	2	9	13	3
einbiegt oder kreuzt	32	1	7	24	47	1	7	39	24
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	9	4	2	3	14	4	3	7	0
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	76	4	14	58	98	5	15	78	243
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	757	30	245	482	966	33	282	651	617
links	437	16	127	294	615	20	199	396	442
Unfall anderer Art	378	16	84	278	535	17	105	413	365
Zusammen ...	4 213	162	995	3 056	6 316	177	1 314	4 825	2 640

11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage
11.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	51,3	32,9	31,8	55,6	X	X	X	X	48,2
vorausfährt oder wartet	55,3	29,5	38,6	59,4	X	X	X	X	41,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	56,9	44,4	45,8	59,5	X	X	X	X	40,9
entgegenkommt	36,4	19,9	27,0	43,0	X	X	X	X	35,3
einbiegt oder kreuzt	59,8	41,5	52,9	62,3	X	X	X	X	40,6
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	70,9	64,6	62,8	76,0	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	66,5	70,0	65,2	66,7	X	X	X	X	67,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	80,3	61,2	79,4	81,8	X	X	X	X	78,5
links	70,1	54,7	70,5	71,0	X	X	X	X	70,0
Unfall anderer Art	67,7	51,2	59,0	70,4	X	X	X	X	67,6
Insgesamt ...	57,5	36,6	48,5	61,0	X	X	X	X	49,8
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	51,9	20,0	30,1	55,8	X	X	X	X	49,6
vorausfährt oder wartet	68,6	63,6	53,0	69,5	X	X	X	X	52,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	73,7	73,7	67,5	74,5	X	X	X	X	51,7
entgegenkommt	41,7	27,7	31,8	45,2	X	X	X	X	36,8
einbiegt oder kreuzt	63,0	62,1	56,5	64,4	X	X	X	X	42,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	71,9	73,8	63,9	75,8	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	56,4	100,0	46,2	60,0	X	X	X	X	72,1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	74,5	62,5	73,6	75,2	X	X	X	X	76,8
links	68,4	45,5	70,5	68,9	X	X	X	X	70,0
Unfall anderer Art	74,4	80,0	67,3	75,6	X	X	X	X	72,0
Zusammen ...	63,8	58,8	53,9	65,7	X	X	X	X	47,9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	53,8	37,5	31,3	58,8	X	X	X	X	48,1
vorausfährt oder wartet	58,0	37,2	49,9	60,0	X	X	X	X	40,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	56,7	57,1	53,5	57,7	X	X	X	X	39,0
entgegenkommt	33,9	18,7	25,0	41,9	X	X	X	X	34,3
einbiegt oder kreuzt	53,4	30,6	49,1	57,4	X	X	X	X	39,3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	67,7	66,7	55,3	77,4	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	71,7	100,0	83,3	67,4	X	X	X	X	84,5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	86,7	85,0	83,5	88,2	X	X	X	X	80,7
links	81,4	62,5	82,8	81,9	X	X	X	X	75,7
Unfall anderer Art	66,3	57,7	64,4	67,2	X	X	X	X	70,6
Zusammen ...	54,6	29,9	48,2	59,2	X	X	X	X	49,3
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	44,3	36,0	38,4	48,1	X	X	X	X	42,3
vorausfährt oder wartet	38,7	26,6	32,0	42,6	X	X	X	X	38,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	43,2	20,0	30,6	46,7	X	X	X	X	38,4
entgegenkommt	31,6	33,3	50,0	22,7	X	X	X	X	20,0
einbiegt oder kreuzt	32,3	25,0	30,4	33,3	X	X	X	X	19,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	32,1	22,2	28,6	100,0	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	67,3	57,1	66,7	68,2	X	X	X	X	63,6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	75,9	52,6	77,3	77,2	X	X	X	X	77,6
links	59,5	50,0	55,9	61,9	X	X	X	X	67,1
Unfall anderer Art	53,4	37,2	44,0	58,6	X	X	X	X	62,1
Zusammen ...	47,1	33,0	41,7	50,3	X	X	X	X	52,6

12 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003
nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
12.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 781	73	606	3 102	800	15	103	682	1 147
vorausfährt oder wartet	11 098	298	1 774	9 026	3 051	57	483	2 511	1 945
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 689	63	625	3 001	512	4	82	426	1 675
entgegenkommt	4 919	448	1 369	3 102	1 965	39	359	1 567	1 731
einbiegt oder kreuzt	9 462	248	1 963	7 251	2 350	19	294	2 037	4 963
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 769	113	578	1 078	42	-	-	42	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	212	10	46	156	61	3	16	42	527
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2 397	85	739	1 573	2 041	45	586	1 410	1 546
links	1 734	75	573	1 086	1 304	37	425	842	1 161
Unfall anderer Art	3 027	84	580	2 363	921	17	204	700	1 448
Insgesamt ...	42 088	1 497	8 853	31 738	13 047	236	2 552	10 259	16 144

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	384	-	48	336	144	-	15	129	84
vorausfährt oder wartet	960	8	75	877	432	4	29	399	118
seitlich in gleicher Richtung fährt	147	1	26	120	63	1	5	57	48
entgegenkommt	378	16	117	245	250	10	65	175	168
einbiegt oder kreuzt	1 261	5	214	1 042	516	4	76	436	582
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	268	4	77	187	1	-	-	1	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	10	1	5	4	7	-	5	2	15
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	181	2	58	121	175	2	49	124	107
links	179	7	63	109	166	6	58	102	100
Unfall anderer Art	199	3	41	155	81	1	14	66	76
Zusammen ...	3 967	47	724	3 196	1 835	28	316	1 491	1 298

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 399	8	178	1 213	324	2	28	294	377
vorausfährt oder wartet	3 787	39	338	3 410	1 180	18	122	1 040	493
seitlich in gleicher Richtung fährt	647	8	116	523	237	1	37	199	261
entgegenkommt	1 486	90	403	993	818	12	171	635	606
einbiegt oder kreuzt	3 938	48	719	3 171	1 194	7	129	1 058	1 988
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	830	29	267	534	10	-	-	10	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	40	1	10	29	18	1	5	12	84
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	827	27	254	546	858	19	250	589	458
links	663	23	230	410	647	15	206	426	423
Unfall anderer Art	873	9	150	714	319	2	61	256	368
Zusammen ...	14 490	282	2 665	11 543	5 605	77	1 009	4 519	5 058

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von über 12 000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	479	12	88	379	58	2	14	42	143
vorausfährt oder wartet	1 562	50	320	1 192	267	8	71	188	270
seitlich in gleicher Richtung fährt	736	17	114	605	30	1	5	24	306
entgegenkommt	956	123	297	536	237	6	31	200	306
einbiegt oder kreuzt	1 168	83	312	773	135	1	18	116	698
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	162	27	63	72	9	-	-	9	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	33	2	6	25	9	1	1	7	93
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	279	19	87	173	194	4	54	136	170
links	180	9	51	120	87	1	21	65	105
Unfall anderer Art	444	20	95	329	111	1	30	80	232
Zusammen ...	5 999	362	1 433	4 204	1 137	25	245	867	2 323

Sattelschlepper

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	512	32	116	364	89	6	15	68	210
vorausfährt oder wartet	2 178	136	603	1 439	479	14	121	344	586
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 185	27	215	943	67	1	19	47	629
entgegenkommt	773	108	233	432	191	5	30	156	217
einbiegt oder kreuzt	929	57	268	604	97	2	16	79	500
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	96	25	35	36	11	-	-	11	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	47	3	10	34	8	-	2	6	134
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	563	18	196	349	425	13	142	270	415
links	386	24	137	225	243	10	94	139	258
Unfall anderer Art	527	31	120	376	160	4	42	114	330
Zusammen ...	7 196	461	1 933	4 802	1 770	55	481	1 234	3 280

12 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2003

nach Unfallarten, Unfallfolgen und Fahrzeugarten

12.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 941	24	193	1 724	2 577	26	246	2 305	553
vorausfährt oder wartet	6 137	88	685	5 364	9 010	93	858	8 059	809
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 100	28	286	1 786	2 622	28	322	2 272	685
entgegenkommt	1 792	89	369	1 334	2 681	97	574	2 010	611
einbiegt oder kreuzt	5 659	103	1 039	4 517	7 123	106	1 194	5 823	2 013
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 255	73	363	819	1 329	73	376	880	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	141	7	30	104	170	8	33	129	358
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 925	52	587	1 286	2 358	55	660	1 643	1 213
Abkommen von der Fahrbahn nach links	1 216	41	404	771	1 552	45	519	988	813
Unfall anderer Art	2 048	43	342	1 663	2 429	45	389	1 995	979
Insgesamt ...	24 214	548	4 298	19 368	31 851	576	5 171	26 104	8 034

davon:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	207	-	23	184	254	-	23	231	31
vorausfährt oder wartet	480	3	32	445	656	3	36	617	63
seitlich in gleicher Richtung fährt	84	1	15	68	106	1	15	90	24
entgegenkommt	170	6	45	119	276	7	66	203	86
einbiegt oder kreuzt	780	3	120	657	980	4	130	846	268
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	175	1	45	129	180	1	47	132	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	7	-	5	2	8	-	5	3	5
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	152	2	48	102	180	3	50	127	85
Abkommen von der Fahrbahn nach links	142	6	52	84	165	6	60	99	80
Unfall anderer Art	132	3	25	104	155	3	25	127	40
Zusammen ...	2 329	25	410	1 894	2 960	28	457	2 475	682

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	753	4	61	688	936	4	64	868	151
vorausfährt oder wartet	2 368	19	161	2 188	3 349	20	193	3 136	236
seitlich in gleicher Richtung fährt	371	5	61	305	477	5	72	400	121
entgegenkommt	697	30	155	512	1 123	31	258	834	242
einbiegt oder kreuzt	2 364	17	377	1 970	2 984	18	447	2 519	868
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	615	24	180	411	651	24	186	441	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	24	1	8	15	29	1	10	18	46
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	705	19	216	470	856	20	249	587	383
Abkommen von der Fahrbahn nach links	531	14	184	333	668	16	211	441	334
Unfall anderer Art	586	4	88	494	683	5	103	575	222
Zusammen ...	9 014	137	1 491	7 386	11 756	144	1 793	9 819	2 603

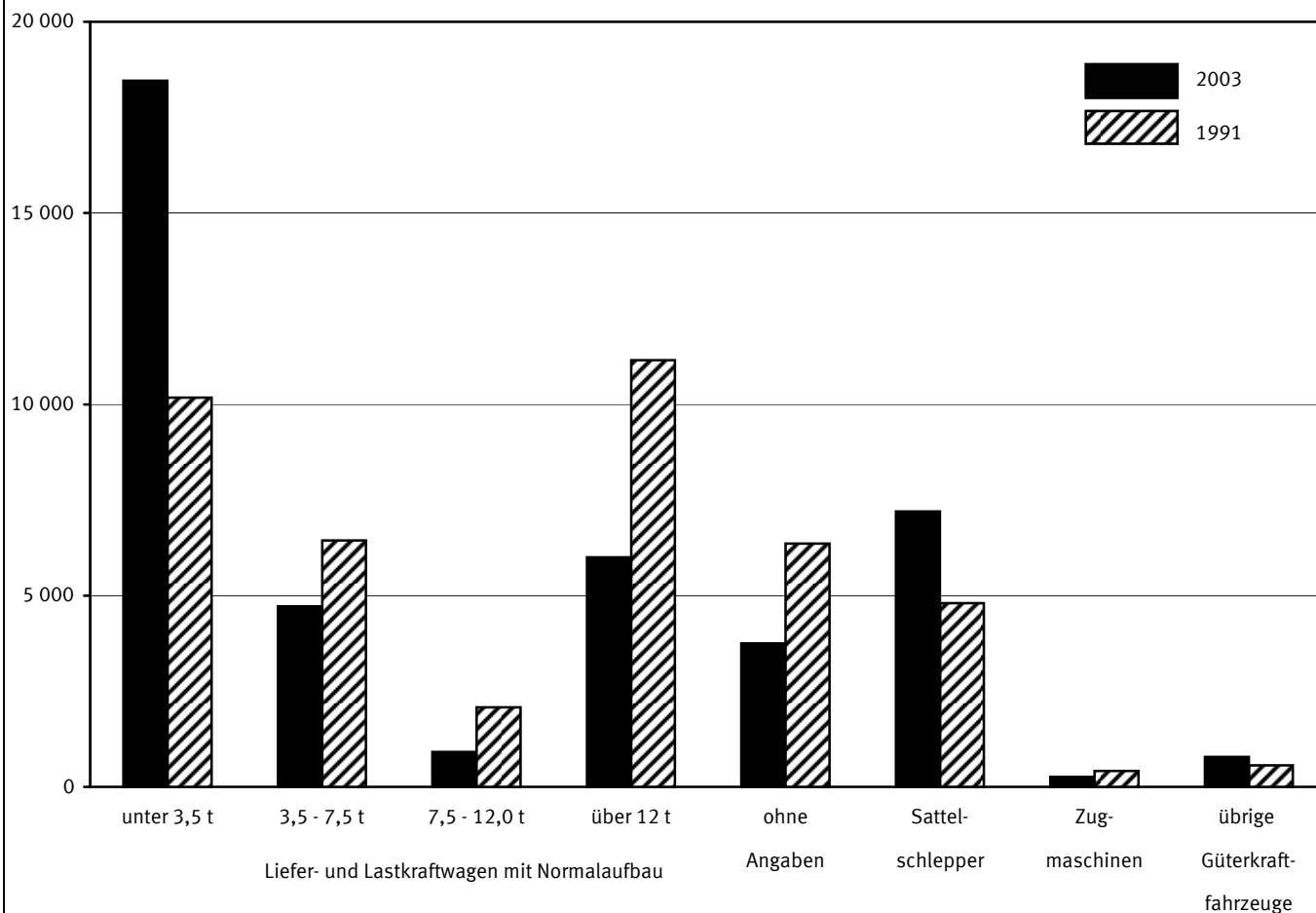
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	243	2	29	212	337	2	36	299	72
vorausfährt oder wartet	871	19	120	732	1 255	19	150	1 086	97
seitlich in gleicher Richtung fährt	424	7	50	367	525	7	53	465	84
entgegenkommt	236	17	48	171	303	18	65	220	60
einbiegt oder kreuzt	649	36	159	454	825	36	178	611	224
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	100	17	36	47	110	17	38	55	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	22	1	3	18	26	1	3	22	64
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	200	9	61	130	246	10	68	168	121
Abkommen von der Fahrbahn nach links	87	3	25	59	109	3	30	76	48
Unfall anderer Art	284	10	53	221	340	11	63	266	165
Zusammen ...	3 116	121	584	2 411	4 076	124	684	3 268	935

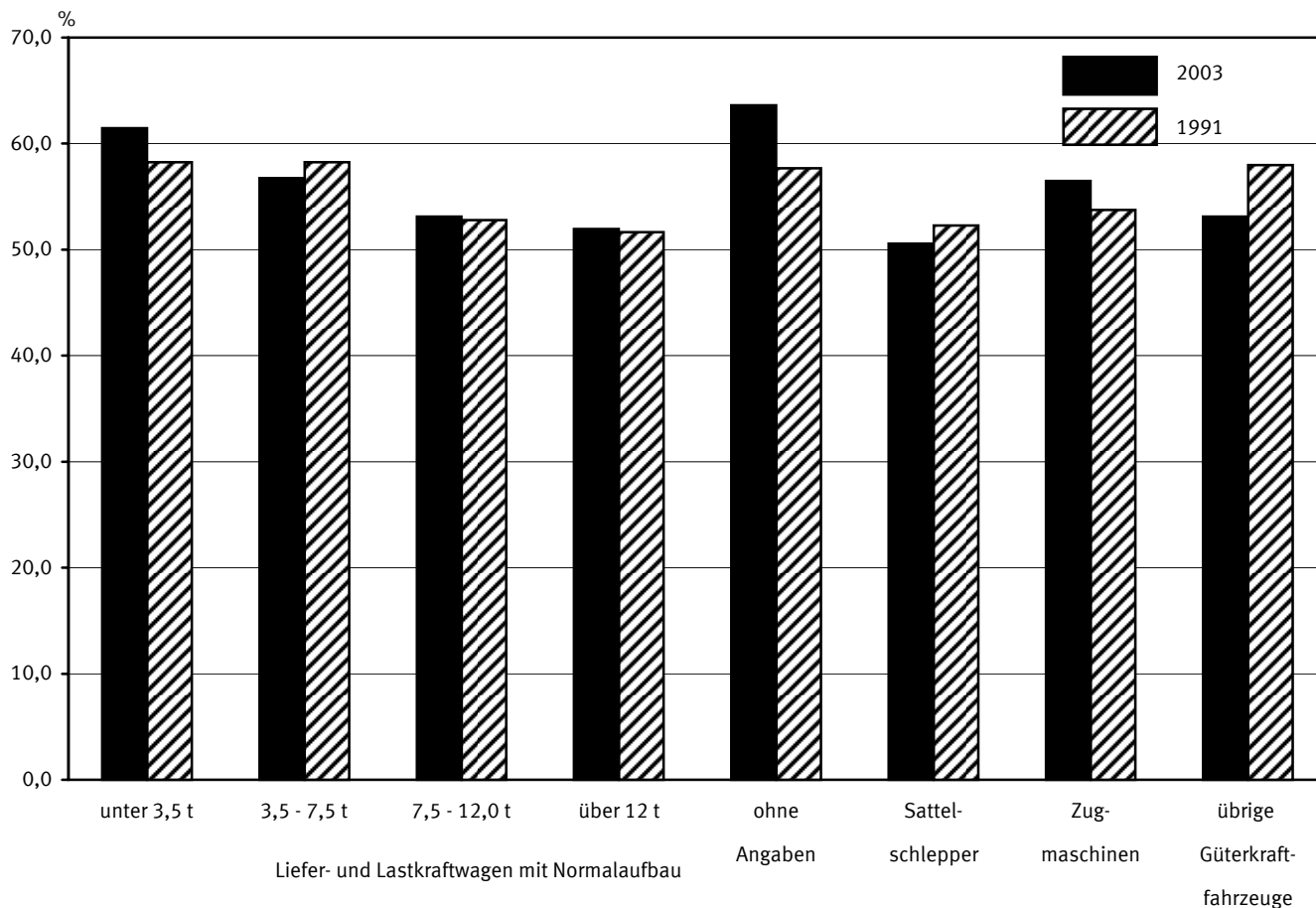
Sattelschlepper

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	250	13	36	201	402	14	72	316	120
vorausfährt oder wartet	936	32	196	708	1 574	36	268	1 270	200
seitlich in gleicher Richtung fährt	636	9	80	547	819	9	88	722	240
entgegenkommt	194	13	40	141	283	14	64	205	64
einbiegt oder kreuzt	533	29	140	364	669	30	158	481	156
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	49	10	14	25	58	10	17	31	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	27	3	7	17	36	4	8	24	74
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	436	13	153	270	512	13	167	332	298
Abkommen von der Fahrbahn nach links	247	12	88	147	350	14	152	184	153
Unfall anderer Art	330	13	66	251	413	13	77	323	209
Zusammen ...	3 638	147	820	2 671	5 116	157	1 071	3 888	1 514

Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen nach Fahrzeugarten



Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten nach Fahrzeugarten in %



13 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2003 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

13.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785

dar.: mit Anhänger

1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X

13.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 -	3 501 -	7 501 -	12 001 -	16 001 kg	ohne Angabe			
				3 500 kg	7 500 kg	12 000 kg	16 000 kg	und mehr				
insgesamt												
1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417

dar.: mit Anhänger

1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**13 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2003
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**

13.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 -	3 501 -	7 501 -	12 001 -	16 001 kg	ohne			
				3 500 kg	7 500 kg	12 000 kg	16 000 kg	und mehr	Angabe			
insgesamt												
1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1

dar.: mit Anhänger

1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X

13.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9

dar.: mit Anhänger

1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

14 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2003
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

14.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
dar.: mit Anhänger												
1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X

14.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
dar.: mit Anhänger												
1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**14 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2003
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**

14.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
dar.: mit Anhänger												
1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X

14.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

15 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2003 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen		Sattel- schleppern	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit					
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	-	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	-	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	-	22	3	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	42	-	7	7	12	-	16	-	-
1992	35	1	3	7	21	1	2	-	-
1993	20	-	5	3	8	1	3	-	-
1994	17	1	2	4	6	1	3	-	-
1995	23	1	5	5	8	1	3	-	-
1996	31	1	6	7	10	-	6	-	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	-	-
1998	36	-	6	18	8	2	2	-	-
1999	38	1	5	8	13	-	10	1	-
2000	35	2	2	12	17	1	1	-	-
2001	29	4	3	6	15	-	1	-	-
2002	29	-	4	9	14	1	1	-	-
2003	32	1	5	5	17	-	3	1	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾									
1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	-	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	-
1997	148	5	19	45	51	4	23	-	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	-	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	-	1
2001	139	27	17	25	53	-	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	-	1
2003	100	3	20	14	57	-	6	-	-
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	25	-	6	6	5	-	8	-	-
1992	26	2	5	8	4	1	6	-	-
1993	29	-	8	8	10	-	3	-	-
1994	21	3	1	7	8	-	1	1	-
1995	11	1	-	6	3	-	1	-	-
1996	17	-	4	5	4	1	3	-	-
1997	18	1	6	4	4	2	1	-	-
1998	17	-	5	6	4	1	1	-	-
1999	14	1	4	5	3	-	1	-	-
2000	17	1	5	4	6	-	-	-	1
2001	13	1	1	6	3	-	2	-	-
2002	14	-	3	3	7	-	-	-	1
2003	11	-	2	3	6	-	-	-	-

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

16 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2003

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995
--------------------	--------------	------	------	------	------	------

bei Unfällen						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	-	1	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	-	1	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	1	-
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	1	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1
8	Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	-
	Insgesamt ...	396	378	320	264	273

dar. Freisetzung						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	-	1	1	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	1	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	-	-
	Insgesamt ...	42	35	20	17	23

bei schwerwiegenden						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	1	1	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	1	-	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	-	2
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	1
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	1	-	1	2
8	Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	-
	Insgesamt ...	349	373	417	318	152

dar. Freisetzung						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	5	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	1	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	2	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	-	1	1	-
	Insgesamt ...	25	25	25	25	25

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

nach Gefahrklassen der Ladung

1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
------	------	------	------	------	------	------	------

mit Personenschaden

20	8	2	21	13	5	7	9
34	36	33	32	27	19	24	24
174	162	188	147	145	127	111	114
2	2	7	3	-	2	1	-
4	4	4	4	2	3	3	2
-	1	-	-	-	-	1	-
1	1	3	4	3	2	3	2
1	1	1	-	-	-	1	1
15	7	7	8	11	2	5	11
-	-	1	-	-	1	-	-
2	1	1	1	2	-	-	-
26	32	19	16	25	12	17	20
3	9	17	14	8	10	7	13
76	74	36	41	43	73	36	40
358	338	319	291	279	256	216	236

von Gefahrgut

-	1	-	-	-	-	-	1
1	3	2	3	2	2	2	1
21	26	17	25	19	16	15	14
1	-	1	2	-	-	1	-
-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	1	-	-	2	-
1	1	-	-	-	-	1	-
1	-	2	-	4	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3	6	7	3	5	2	2	4
1	-	1	1	1	3	1	3
2	7	5	3	4	6	4	4
31	44	36	38	35	29	29	32

Unfällen mit Sachschaden (i.e.S)1)

7	5	2	6	5	2	3	3
10	15	9	14	8	11	4	13
85	85	59	74	49	69	49	45
2	-	-	3	1	1	3	-
-	1	4	4	-	1	1	3
-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	7	2	1	1	1	1
1	-	1	-	-	-	-	-
8	7	7	3	4	2	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	1	-	-	-	-	-
7	10	5	12	7	10	13	13
1	2	4	5	1	4	3	2
36	21	18	19	22	38	15	19
157	148	118	143	98	139	94	100

von Gefahrgut

-	-	-	1	-	1	2	-
1	1	-	-	2	-	-	-
8	14	9	9	7	11	6	6
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	4	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	2	2	2	1	2	-
-	-	-	-	1	-	1	4
4	1	2	1	5	-	2	1
25	25	25	25	25	13	14	11

**17 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2003
nach Altersgruppen und Ortslage**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	42 088	1 099	3 000	10 220	12 686	8 480	3 749	790
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	30 339	1 035	2 562	7 751	8 699	5 666	2 617	626
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1 127	44	98	303	347	213	91	22
dar. Alkoholeinfluß	581	24	40	149	201	112	44	4
Übermüdung	344	15	41	102	99	59	23	4
Falsche Straßenbenutzung	1 391	41	110	308	363	236	94	26
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	5 221	255	539	1 508	1 497	897	385	85
Abstand	5 316	192	468	1 496	1 548	1 007	447	103
Überholen	1 526	40	103	305	384	256	104	25
Vorfahrt, Vorrang	3 498	109	275	853	991	692	383	104
Fehler beim Abbiegen	2 306	66	179	574	698	439	220	59
Fehler beim Ein- und Anfahren	869	30	59	210	266	157	83	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	948	22	71	217	265	166	107	27
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 871	175	445	1 206	1 351	951	441	111
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	20 761	588	1 642	5 124	6 067	3 866	1 804	366
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	15 932	545	1 436	4 088	4 604	2 924	1 366	290
darunter:								7
Verkehrstüchtigkeit	378	17	35	91	118	81	24	2
dar. Alkoholeinfluß	282	10	27	72	92	57	18	5
Übermüdung	31	5	2	6	10	5	3	-
Falsche Straßenbenutzung	471	16	38	90	124	98	33	11
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 687	86	204	489	484	269	116	18
Abstand	3 051	111	316	880	857	548	258	48
Überholen	412	9	23	69	106	75	27	5
Vorfahrt, Vorrang	2 273	76	188	583	641	437	233	51
Fehler beim Abbiegen	1 720	48	137	428	531	323	153	32
Fehler beim Ein- und Anfahren	760	28	50	188	234	135	74	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	877	21	65	202	246	151	99	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 171	86	214	529	595	400	201	46
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	12 374	371	915	2 944	3 802	2 524	1 123	283
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	8 517	342	749	2 106	2 445	1 515	735	231
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	336	16	25	88	115	50	31	9
dar. Alkoholeinfluß	220	13	10	59	81	36	17	2
Übermüdung	53	1	8	16	17	3	7	1
Falsche Straßenbenutzung	816	23	65	184	213	116	51	15
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 958	123	221	537	582	310	126	36
Abstand	1 157	52	93	319	341	217	89	34
Überholen	587	19	53	133	157	92	39	14
Vorfahrt, Vorrang	1 158	33	86	255	335	240	144	49
Fehler beim Abbiegen	580	18	42	144	164	116	66	27
Fehler beim Ein- und Anfahren	96	2	9	19	28	20	8	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	63	1	5	13	17	15	7	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 281	48	121	304	355	245	118	34
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	8 953	140	443	2 152	2 817	2 090	822	141
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	5 890	148	377	1 557	1 650	1 227	516	105
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	413	11	38	124	114	82	36	6
dar. Alkoholeinfluß	79	1	3	18	28	19	9	-
Übermüdung	260	9	31	80	72	51	13	3
Falsche Straßenbenutzung	104	2	7	34	26	22	10	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 576	46	114	482	431	318	143	31
Abstand	1 108	29	59	297	350	242	100	21
Überholen	527	12	27	103	121	89	38	6
Vorfahrt, Vorrang	67	-	1	15	15	15	6	4
Fehler beim Abbiegen	6	-	-	2	3	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	13	-	-	3	4	2	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	-	1	2	2	-	1	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 419	41	110	373	401	306	122	31

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**18 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte
an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Altersgruppen und Ortslage**

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	42 088	1 099	3 000	10 220	12 686	8 480	3 749	790
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	721	942	854	758	686	668	698	792
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	27	40	33	30	27	25	24	28
dar. Alkoholeinfluß	14	22	13	15	16	13	12	5
Übermüdung	8	14	14	10	8	7	6	5
Falsche Straßenbenutzung	33	37	37	30	29	28	25	33
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	124	232	180	148	118	106	103	108
Abstand	126	175	156	146	122	119	119	103
Überholen	36	36	34	30	30	30	28	32
Vorfahrt, Vorrang	83	99	92	83	78	82	102	132
Fehler beim Abbiegen	55	60	60	56	55	52	59	75
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	27	20	21	21	19	22	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	20	24	21	21	20	29	34
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	159	148	118	106	112	118	141
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	20 761	588	1 642	5 124	6 067	3 866	1 804	366
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	767	927	875	798	759	756	757	792
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	18	29	21	18	19	21	13	19
dar. Alkoholeinfluß	14	17	16	14	15	15	10	5
Übermüdung	1	9	1	1	2	1	2	-
Falsche Straßenbenutzung	23	27	23	18	20	25	18	30
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	81	146	124	95	80	70	64	49
Abstand	147	189	192	172	141	142	143	131
Überholen	20	15	14	13	17	19	15	14
Vorfahrt, Vorrang	109	129	114	114	106	113	129	139
Fehler beim Abbiegen	83	82	83	84	88	84	85	87
Fehler beim Ein- und Anfahren	37	48	30	37	39	35	41	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	42	36	40	39	41	39	55	68
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	146	130	103	98	103	111	126
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	12 374	371	915	2 944	3 802	2 524	1 123	283
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	688	922	819	715	643	600	654	816
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	27	43	27	30	30	20	28	32
dar. Alkoholeinfluß	18	35	11	20	21	14	15	7
Übermüdung	4	3	9	5	4	1	6	4
Falsche Straßenbenutzung	66	62	71	63	56	46	45	53
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	158	332	242	182	153	123	112	127
Abstand	94	140	102	108	90	86	79	120
Überholen	47	51	58	45	41	36	35	49
Vorfahrt, Vorrang	94	89	94	87	88	95	128	173
Fehler beim Abbiegen	47	49	46	49	43	46	59	95
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	5	10	6	7	8	7	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	3	5	4	4	6	6	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	129	132	103	93	97	105	120
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	8 953	140	443	2 152	2 817	2 090	822	141
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	658	1 057	851	724	586	587	628	745
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	46	79	86	58	40	39	44	43
dar. Alkoholeinfluß	9	7	7	8	10	9	11	-
Übermüdung	29	64	70	37	26	24	16	21
Falsche Straßenbenutzung	12	14	16	16	9	11	12	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	176	329	257	224	153	152	174	220
Abstand	124	207	133	138	124	116	122	149
Überholen	59	86	61	48	43	43	46	43
Vorfahrt, Vorrang	7	-	2	7	5	7	7	28
Fehler beim Abbiegen	1	-	-	1	1	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	1	1	1	1	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	2	1	1	-	1	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	158	293	248	173	142	146	148	220

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**19 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2003
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

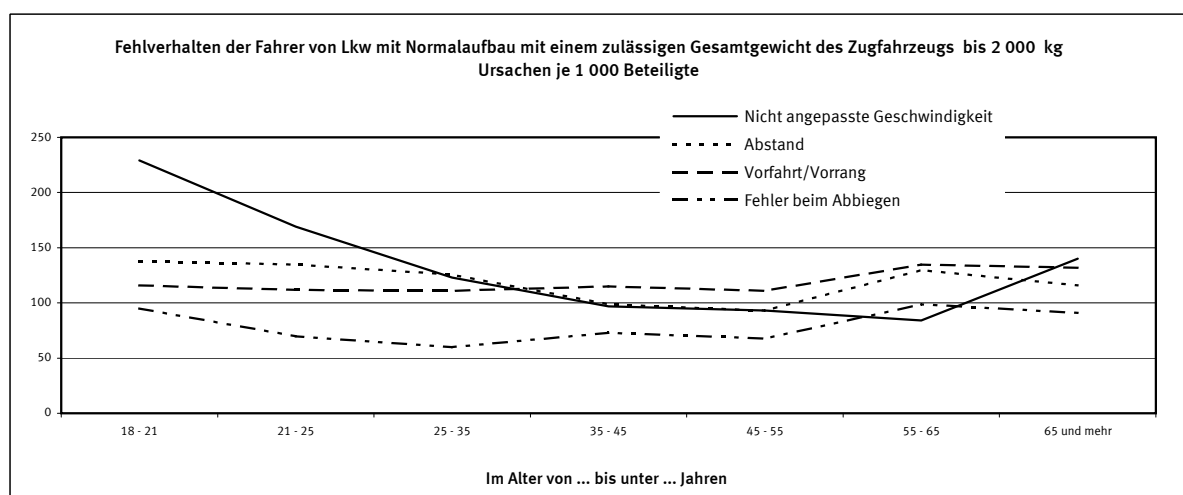
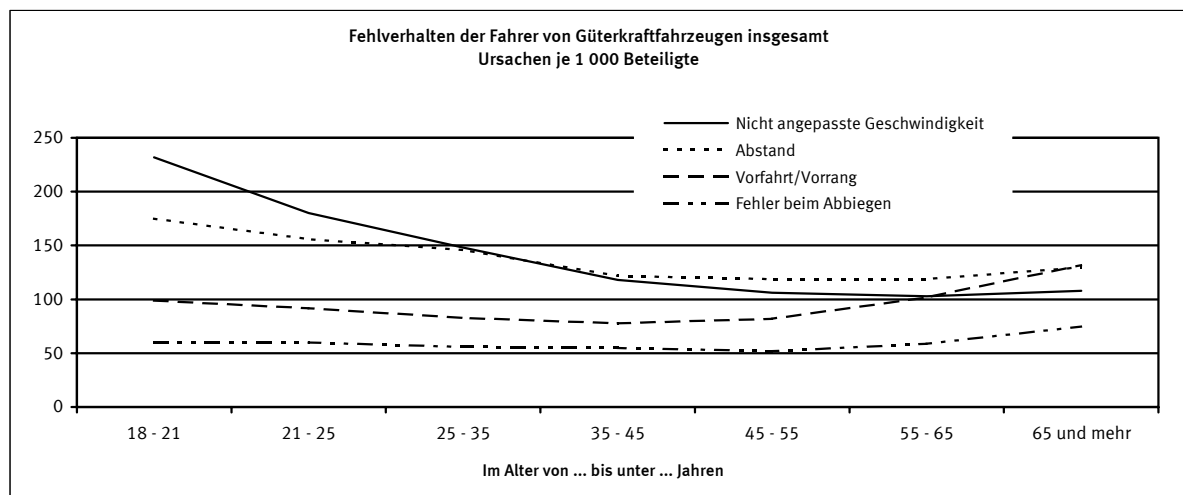
Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrer	42 088	1 099	3 000	10 220	12 686	8 480	3 749	790
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	30 339	1 035	2 562	7 751	8 699	5 666	2 617	626
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1 127	44	98	303	347	213	91	22
dar. Alkoholeinfluss	581	24	40	149	201	112	44	4
Übermüdung	344	15	41	102	99	59	23	4
Falsche Straßenbenutzung	1 391	41	110	308	363	236	94	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 221	255	539	1 508	1 497	897	385	85
Abstand	5 316	192	468	1 496	1 548	1 007	447	103
Überholen	1 526	40	103	305	384	256	104	25
Vorfahrt, Vorrang	3 498	109	275	853	991	692	383	104
Fehler beim Abbiegen	2 306	66	179	574	698	439	220	59
Fehler beim Ein- und Anfahren	869	30	59	210	266	157	83	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	948	22	71	217	265	166	107	27
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 871	175	445	1 206	1 351	951	441	111
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrer	3 967	275	385	904	1 077	718	393	121
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 924	244	323	658	756	511	302	100
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	156	13	15	35	42	24	20	5
dar. Alkoholeinfluss	113	9	8	28	34	18	13	1
Übermüdung	19	2	3	4	6	2	2	-
Falsche Straßenbenutzung	97	8	10	17	27	20	7	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	465	63	65	111	104	67	33	17
Abstand	444	38	52	114	107	67	51	14
Überholen	88	9	9	16	26	18	5	5
Vorfahrt, Vorrang	454	32	43	100	124	80	53	16
Fehler beim Abbiegen	286	26	27	54	79	49	39	11
Fehler beim Ein- und Anfahren	151	10	13	39	39	31	15	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	124	3	13	22	31	26	20	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	430	31	53	102	110	78	40	13
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrer	14 490	631	1 472	3 922	4 136	2 390	1 213	315
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	11 284	620	1 316	3 195	3 121	1 779	878	248
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	477	23	46	138	153	80	28	6
dar. Alkoholeinfluss	321	12	23	90	113	59	19	2
Übermüdung	83	8	13	25	25	7	4	1
Falsche Straßenbenutzung	414	30	53	114	111	61	31	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 064	152	283	635	538	291	127	31
Abstand	2 122	127	249	619	564	347	165	42
Überholen	405	17	46	102	114	73	27	9
Vorfahrt, Vorrang	1 455	59	151	388	386	250	166	47
Fehler beim Abbiegen	867	34	88	223	279	137	65	27
Fehler beim Ein- und Anfahren	383	16	29	105	118	60	39	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	440	16	40	112	140	63	42	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 723	108	229	491	442	273	124	37
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 12 001 bis 16 000 kg								
Beteiligte Fahrer	463	2	19	106	153	114	54	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	288	2	13	76	96	62	34	4
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	9	-	1	2	2	2	2	-
dar. Alkoholeinfluss	3	-	1	-	1	-	1	-
Übermüdung	3	-	-	1	1	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung	16	-	-	4	6	3	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	48	-	1	14	20	8	5	-
Abstand	60	-	3	13	23	16	5	-
Überholen	9	1	-	3	2	-	1	1
Vorfahrt, Vorrang	37	-	2	6	13	9	5	2
Fehler beim Abbiegen	30	-	2	8	10	7	3	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	-	-	2	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	1	2	4	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	-	1	15	11	6	9	-

19 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2003
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrer	7 196	47	252	1 564	2 450	1 917	653	84
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	4 734	38	199	1 078	1 533	1 224	432	67
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	195	2	10	51	56	51	21	3
dar. Alkoholeinfluss	42	1	-	13	15	9	4	-
Übermüdung	116	1	9	31	32	30	10	3
Falsche Straßenbenutzung	196	-	8	31	58	61	13	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 051	11	50	274	359	245	92	13
Abstand	720	7	28	167	252	185	65	10
Überholen	286	2	10	50	83	61	27	2
Vorfahrt, Vorrang	321	2	9	75	91	99	29	11
Fehler beim Abbiegen	277	-	10	71	82	81	23	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	61	-	1	15	24	16	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	-	2	14	10	13	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	898	10	47	194	277	240	93	14

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2003
bei Unfällen mit Personenschaden



**20 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2003
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

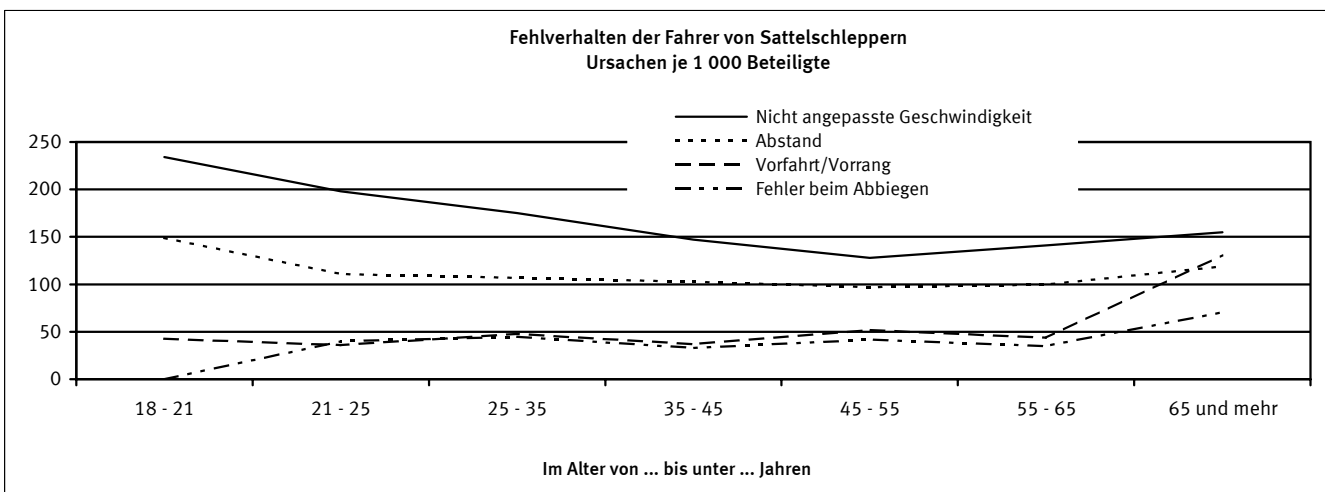
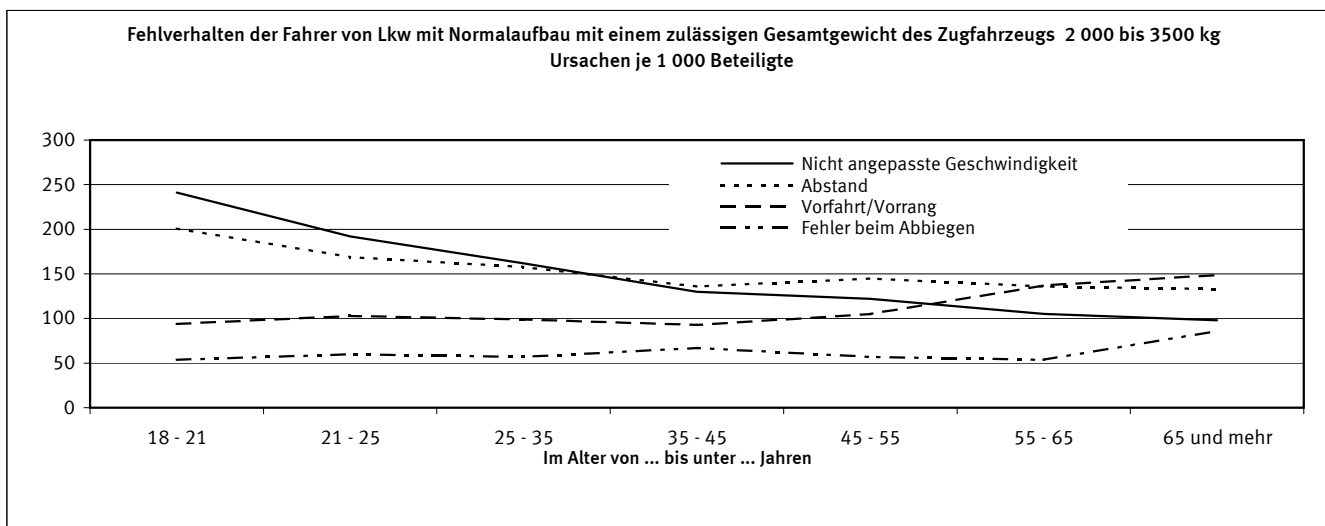
Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrzeugführer	42 088	1 099	3 000	10 220	12 686	8 480	3 749	790
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	721	942	854	758	686	668	698	792
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	27	40	33	30	27	25	24	28
dar. Alkoholeinfluss	14	22	13	15	16	13	12	5
Übermüdung	8	14	14	10	8	7	6	5
Falsche Straßenbenutzung	33	37	37	30	29	28	25	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit	124	232	180	148	118	106	103	108
Abstand	126	175	156	146	122	119	119	130
Überholen	36	36	34	30	30	30	28	32
Vorfahrt, Vorrang	83	99	92	83	78	82	102	132
Fehler beim Abbiegen	55	60	60	56	55	52	59	75
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	27	20	21	21	19	22	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	20	24	21	21	20	29	34
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	116	159	148	118	106	112	118	141
davon:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	3 967	275	385	904	1 077	718	393	121
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	737	887	839	728	702	712	768	826
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	39	47	39	39	39	33	51	41
dar. Alkoholeinfluss	28	33	21	31	32	25	33	8
Übermüdung	5	7	8	4	6	3	5	-
Falsche Straßenbenutzung	24	29	26	19	25	28	18	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit	117	229	169	123	97	93	84	140
Abstand	112	138	135	126	99	93	130	116
Überholen	22	33	23	18	24	25	13	41
Vorfahrt, Vorrang	114	116	112	111	115	111	135	132
Fehler beim Abbiegen	72	95	70	60	73	68	99	91
Fehler beim Ein- und Anfahren	38	36	34	43	36	43	38	33
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	11	34	24	29	36	51	50
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	113	138	113	102	109	102	107
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	14 490	631	1 472	3 922	4 136	2 390	1 213	315
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	779	983	894	815	755	744	724	787
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	33	36	31	35	37	33	23	19
dar. Alkoholeinfluss	22	19	16	23	27	25	16	6
Übermüdung	6	13	9	6	6	3	3	3
Falsche Straßenbenutzung	29	48	36	29	27	26	26	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	142	241	192	162	130	122	105	98
Abstand	146	201	169	158	136	145	136	133
Überholen	28	27	31	26	28	31	22	29
Vorfahrt, Vorrang	100	94	103	99	93	105	137	149
Fehler beim Abbiegen	60	54	60	57	67	57	54	86
Fehler beim Ein- und Anfahren	26	25	20	27	29	25	32	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	25	27	29	34	26	35	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	171	156	125	107	114	102	117
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 12 001 bis 16 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	463	2	19	106	153	114	54	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	622	1 000	684	717	627	544	630	500
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	19	-	53	19	13	18	37	-
dar. Alkoholeinfluss	6	-	53	-	7	-	19	-
Übermüdung	6	-	-	9	7	-	19	-
Falsche Straßenbenutzung	35	-	-	38	39	26	37	125
Nicht angepasste Geschwindigkeit	104	-	53	132	131	70	93	-
Abstand	130	-	158	123	150	140	93	-
Überholen	19	500	-	28	13	-	19	125
Vorfahrt, Vorrang	80	-	105	57	85	79	93	250
Fehler beim Abbiegen	65	-	105	75	65	61	56	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	-	-	19	7	9	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	500	105	38	13	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	91	-	53	142	72	53	167	-

**20 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2003
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrzeugführer	7 196	47	252	1 564	2 450	1 917	653	84
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	658	809	790	689	626	638	662	798
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	27	43	40	33	23	27	32	36
dar. Alkoholeinfluss	6	21	-	8	6	5	6	-
Übermüdung	16	21	36	20	13	16	15	36
Falsche Straßenbenutzung	27	-	32	20	24	32	20	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	146	234	198	175	147	128	141	155
Abstand	100	149	111	107	103	97	100	119
Überholen	40	43	40	32	34	32	41	24
Vorfahrt, Vorrang	45	43	36	48	37	52	44	131
Fehler beim Abbiegen	38	-	40	45	33	42	35	71
Fehler beim Ein- und Anfahren	8	-	4	10	10	8	5	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	-	8	9	4	7	5	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	213	187	124	113	125	142	167

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2003
bei Unfällen mit Personenschaden**



21 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 - 2003

Jahr ¹⁾	Güterkraftfahrzeuge zusammen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	Davon: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattelschlepper	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
			bis 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 ...	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 ...	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993 ...	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994 ...	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995 ...	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996 ...	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997 ...	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998 ...	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999 ...	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000 ...	3 335 482	2 374 401	1 730 000a)	406 000a)	56 900a)	36 000a)	145 501a)	162 409	646 177	152 495
2001 ...	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002 ...	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003 ...	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002

1) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar, (ohne Ackerschlepper und Geräteträger);
1992 und 1993 im Beitrittsgebiet: Erfassungsstand im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR).

a) Geschätzt
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

22 Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 - 2003

Jahr	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ¹⁾²⁾			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ²⁾³⁾				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter:	zusammen	darunter:	
					Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾		Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	
	Mrd. Kilometer			Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer		
1991 ...	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992 ...	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993 ...	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994 ...	59,9	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995 ...	62,5	52,8	9,7	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996 ...	63,5	53,4	10,1	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997 ...	64,9	54,3	10,6	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998 ...	67,3	55,6	11,7	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999 ...	70,9	58,2	12,7	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000 ...	71,8	58,7	13,1	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001 ...	73,9	60,2	13,7	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002 ...	72,0	58,3	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003 ...	71,9	57,7	14,2	2 993,5	265,0	362,9	107,0	...

1) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

3) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.