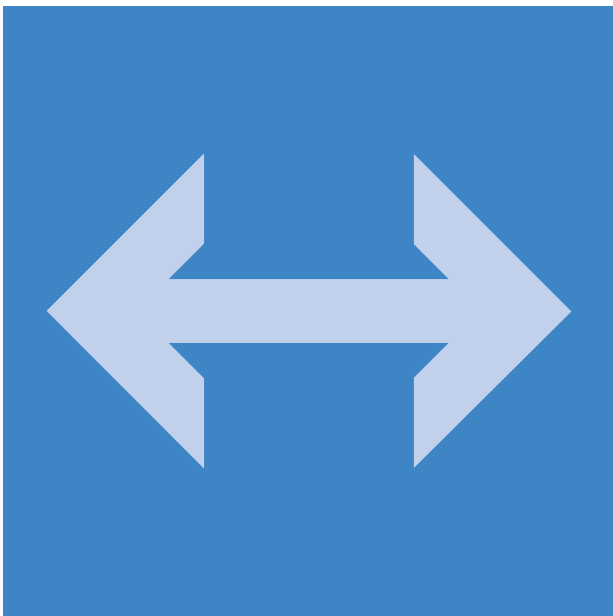


# VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Kraftomnibussen  
im Straßenverkehr



**2010**

Statistisches Bundesamt

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 4547

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Fax: +49 (0) 611 / 75 33 30

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 12. Dezember 2011

Artikelnummer: 546241110700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet

<b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .	4
<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> . . . . .	5
<b>Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr</b> . . . . .	6

## Jahrestabellen

1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2010 nach Bundesländern . . .	10
1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Monaten und Ortslage . . . . .	11
1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßen- verkehrsunfällen 2010 nach Ortslage und Unfallfolgen . . . . .	12
1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
1.4.1 Insgesamt . . . . .	13
1.4.2 Linienbusse . . . . .	14
1.4.3 Reisebusse. . . . .	15
1.4.4 Schulbusse . . . . .	16

## Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2010 nach Altersgruppen . . . . .	17
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2010 . . . . .	20
2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 - 2010 nach Unfallfolgen . . . . .	22
2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2010 . . . . .	24
2.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1991 – 2010 . . . . .	24

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2010. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrs-unfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung für mindestens 24 Stunden in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

---

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu
oder —	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt			

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Kraftomnibussen dargestellt. Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrzeugführer). Soweit nicht separat genannt, sind in den Ergebnissen für Kraftomnibusse auch die Oberleitungsbusse enthalten.

Weiterhin ist anzumerken, dass in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik nur Angaben zu Verkehrsunfällen ausgewiesen werden. Das sind Unfälle auf öffentlichen Wegen und Plätzen, die infolge des Fahrverkehrs, also verkehrsbedingt entstanden sind. Wird ein Unfall durch ein anderes Ereignis ausgelöst – beispielsweise durch einen Brand an Bord wie bei dem Busunglück auf der A2 bei Hannover im November 2008, bei dem 20 Menschen ums Leben kamen – handelt es sich demzufolge nicht um einen Verkehrsunfall.

### Mehr Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen im Jahr 2010

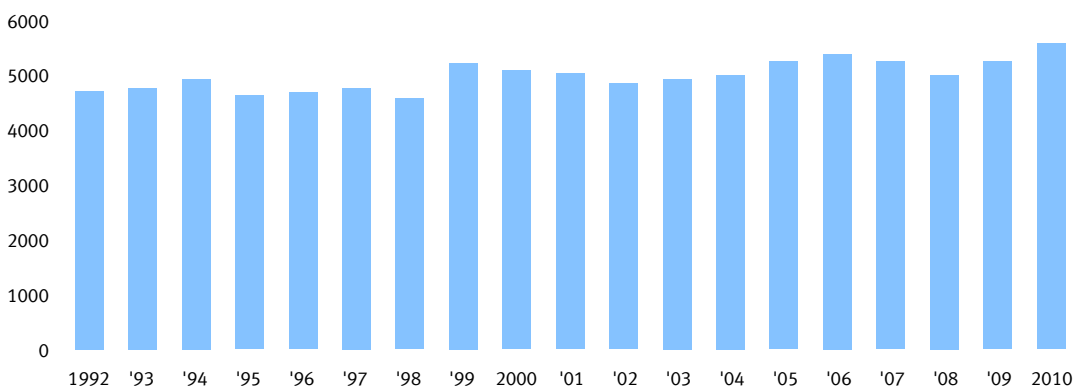
Im Jahr 2010 waren Kraftomnibusse an 5 423 Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 0,2 % weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 5 580 Insassen von Kraftomnibussen, 6,6 % mehr als im Jahr davor. Besonders stark gestiegen ist die Zahl der Todesopfer in Bussen, nämlich von 12 im Jahr 2009 auf 32 im Jahr 2010. Zu diesem Ergebnis wesentlich beigetragen hat der schwere Busunfall in Brandenburg im vergangenen Jahr, bei dem allein 14 Menschen ums Leben kamen. Die Zahl der Schwerverletzten ist um 27 % auf 465 und die der Leichtverletzten um 4,6 % auf 5 083 Personen angestiegen.

### Längerfristige Entwicklung

Seit 1992 hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen um 6,6 % abgenommen. Dieser Rückgang war jedoch im Vergleich zu den Unfällen mit Personenschaden insgesamt (– 27 %) oder den Pkw-Unfällen (– 31 %) deutlich niedriger. Die Gesamtzahl der Personen, die in Kraftomnibussen verunglückten, hat sich gegenüber 1992 sogar um 19 % erhöht.

Schaubild 1

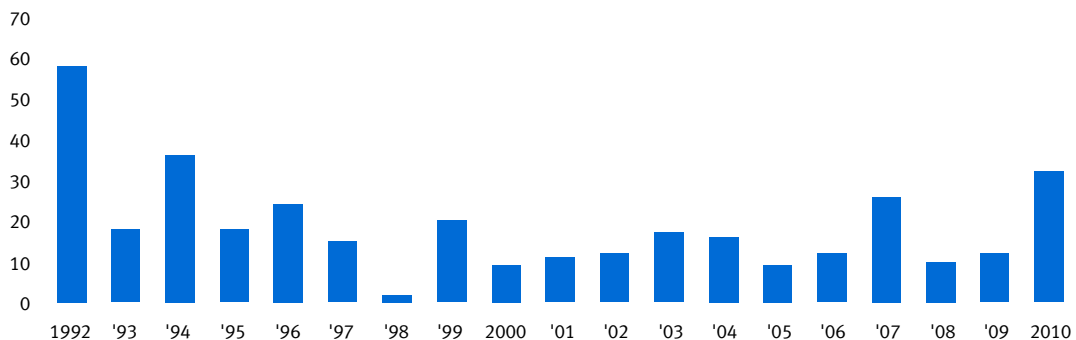
#### Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen 1992 - 2010



Bei der Zahl der getöteten Fahrgäste bzw. Busfahrer ist für den betrachteten Zeitraum keine eindeutige Entwicklung festzustellen. Aufgrund der geringen Fallzahlen schwanken die prozentualen Abweichungen (Zu- bzw. Abnahmen) in den einzelnen Jahren sehr stark. Auch haben – bedingt durch die vergleichsweise niedrige Anzahl an getöteten Bussinsassen pro Jahr – einzelne Busunfälle einen großen Einfluss auf die Veränderungsrate der Getötetenzahl eines Jahres. Dies wird bei einem Vergleich der Jahre 2009 und 2010 deutlich: Die 20 Personen mehr, die im Jahr 2010 in Bussen ums Leben gekommen sind, entsprechen einer Veränderung von + 167 % gegenüber dem Vorjahr.

Schaubild 2

**Getötete Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen  
1992 - 2010**



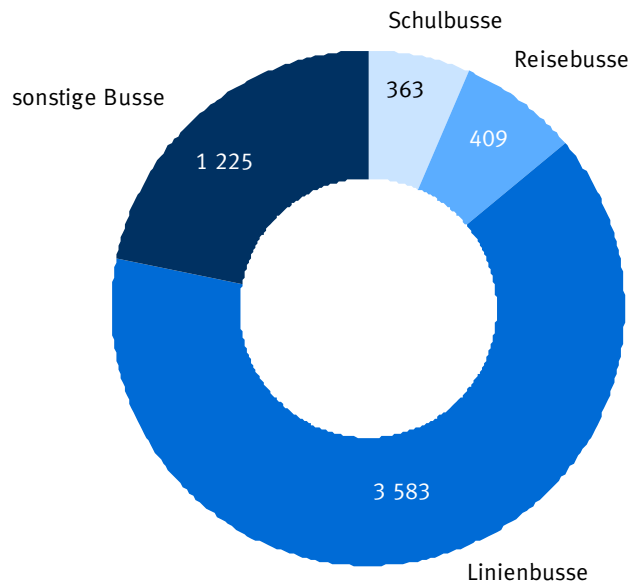
### Die meisten verunglückten Insassen von Kraftomnibussen saßen in einem Linienbus

64 % der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2010 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 7,3 % in einem Reisebus, 6,5 % in einem Schulbus. Mehr als jeder fünfte Verunglückte (22 %) saß in einem sonstigen Bus. Im Vergleich zum Vorjahr fällt besonders die starke Zunahme bei den Verunglückten in Reisebussen (+ 69 %) auf.

Von den verunglückten Bussinsassen war fast jeder vierte 65 Jahre oder älter und wurde überwiegend in einem Linienbus (71 %) verletzt oder getötet. Nahezu jeder Fünfte, der in einem Kraftomnibus verunglückte, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit 19 % den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Bussinsassen und kam am häufigsten (52 %) bei Unfällen in einem Linienbus zu Schaden.

Schaubild 3

### Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Busarten



### 1 % aller Beteiligten an Unfällen mit Personenschaden waren Fahrer von Kraftomnibussen

Im Jahr 2010 waren 5 476 Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 1,0 % aller Beteiligten. Der Anteil der Kraftomnibusse am Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen betrug 0,2 %.

Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der unfallbeteiligten Busfahrer in etwa gleich geblieben (– 0,1 %) und im Vergleich zu 1992 um insgesamt 6,7 % zurückgegangen. Der Bestand an Kraftomnibussen hat seit 1992 um 7,4 % abgenommen.

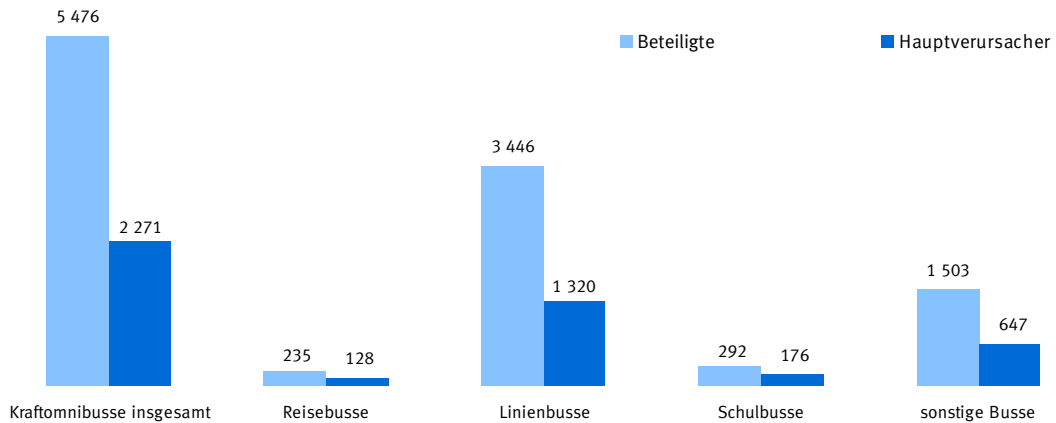
Von den unfallbeteiligten Kraftomnibusfahrern waren 87 % in Unfällen innerorts, 11 % in Unfällen auf Landstraßen und 2,2 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. 63 % der beteiligten Omnibusfahrer fuhren einen Linienbus, 5,3 % einen Schulbus, 4,3 % einen Reisebus und mehr als jeder Vierte einen sonstigen Bus.

Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 41 % der unfallbeteiligten Fahrer eines Kraftomnibusses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Schulbussen trugen mit 60 % und bei den Reisebussen mit 54 % mehr als die Hälfte die Hauptschuld am Unfall. Wesentlich weniger häufig waren Linienbusfahrer die Hauptverursacher (38 %) des Unfalls, in dem sie verwickelt waren.



Schaubild 4

### Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden darunter Hauptverursacher 2010 nach Busarten

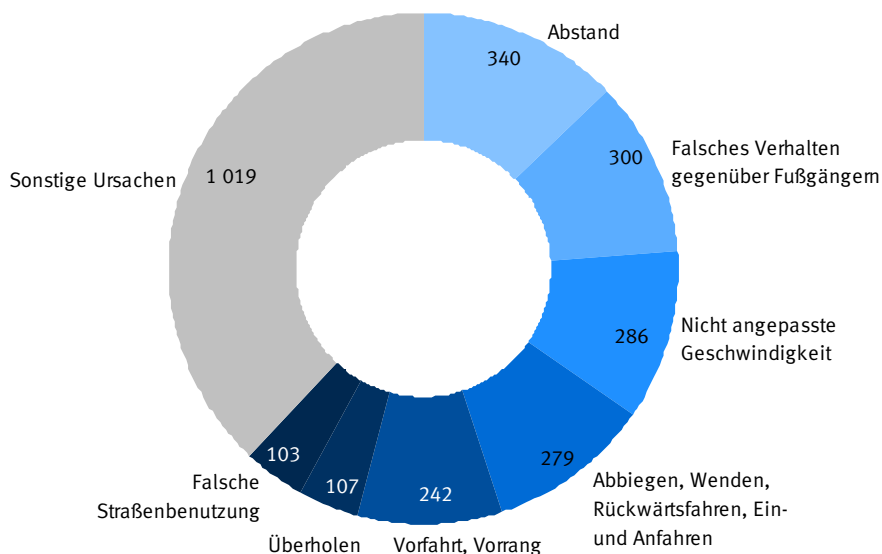


### Abstand häufigste Unfallursache

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Kraftomnibussen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 13 %, falsches Verhalten gegenüber Fußgängern und eine nicht angepasste Geschwindigkeit mit jeweils 11 %. Weitere 10 % aller Fehlverhalten der Busfahrer waren Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren und 9,0 % Vorfahrts- beziehungsweise Vorrangfehler. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern mit 0,1 % nur äußerst selten von der Polizei angelastet. Dies ist sicher darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufskraftfahrer das Unfall- und vor allem das Bestrafungsrisiko kennen und häufige Kontrollen fürchten müssen.

Schaubild 5

### Fehlverhalten der Fahrer von Kraftomnibussen 2010 bei Unfällen mit Personenschaden



## Jahrestabellen

### 1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen\*) 2010 nach Bundesländern

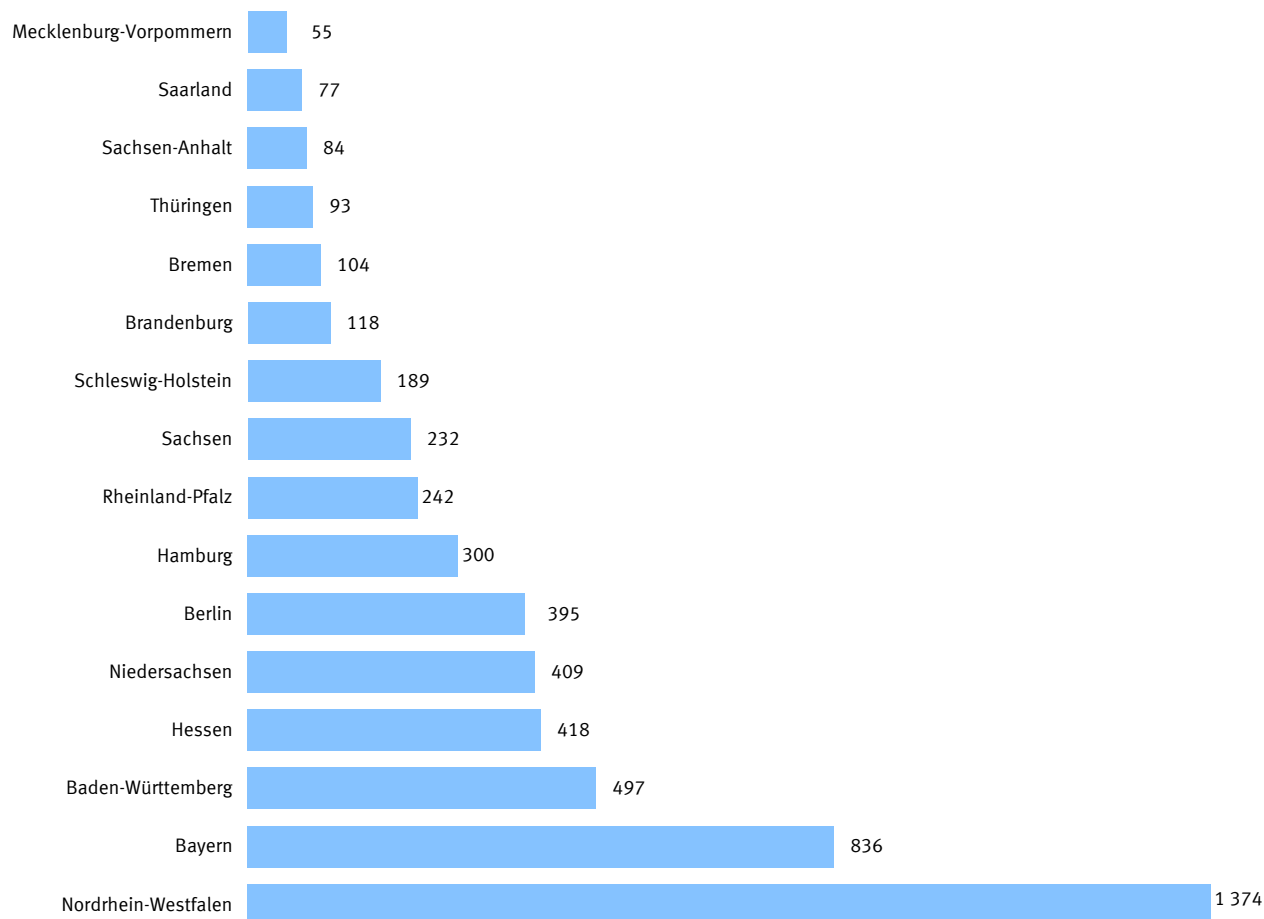
Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup>		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Kraft-omnibussen	darunter Haupt-verursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraft-omnibussen	darunter Haupt-verursacher
		Ver-unglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Baden-Württemberg .....	497	872	11	120	741	502	202	149	150	46
Bayern .....	836	1 446	15	192	1 239	839	371	126	126	38
Berlin .....	395	592	1	48	543	398	92	14	14	4
Brandenburg .....	118	244	16	51	177	119	51	38	38	9
Bremen .....	104	176	-	13	163	105	54	1	1	-
Hamburg .....	300	512	-	38	474	305	83	38	38	10
Hessen .....	418	647	13	62	572	421	181	113	113	35
Mecklenburg-Vorpommern ....	55	131	2	13	116	55	24	11	11	6
Niedersachsen .....	409	689	6	77	606	412	195	58	58	23
Nordrhein-Westfalen .....	1 374	2 200	11	285	1 904	1 392	634	186	186	74
Rheinland-Pfalz .....	242	430	3	49	378	246	112	63	63	23
Saarland .....	77	142	-	13	129	77	36	10	10	4
Sachsen .....	232	353	4	50	299	236	88	45	45	10
Sachsen-Anhalt .....	84	166	3	33	130	84	34	30	30	11
Schleswig-Holstein .....	189	317	2	35	280	191	86	37	37	9
Thüringen .....	93	128	4	12	112	94	28	22	22	6
Deutschland ...	5 423	9 045	91	1 091	7 863	5 476	2 271	941	942	308

\*) Einschl. Obusse.

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Schaubild 6

#### Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2010 nach Bundesländern



## Jahrestabellen

### 1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	4 757	311	307	437	407	373	483	418	391	425	438	394	373
davon: Reisebusse .....	118	6	5	5	12	12	14	10	11	15	15	7	6
Linienbusse .....	3 183	211	202	294	271	259	318	298	271	276	288	253	242
Schulbusse .....	214	18	22	24	16	12	16	9	14	23	17	26	17
Obusse .....	11	-	-	1	1	-	2	1	2	1	1	1	1
sonstige .....	1 231	76	78	113	107	90	133	100	93	110	117	107	107
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	600	55	42	55	23	43	63	38	54	48	58	50	71
davon: Reisebusse .....	53	3	1	2	4	2	11	5	3	5	9	2	6
Linienbusse .....	259	22	19	23	6	20	28	24	22	14	31	20	30
Schulbusse .....	77	8	7	13	4	8	5	2	7	1	4	7	11
Obusse .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
sonstige .....	210	22	15	17	9	13	19	7	21	28	14	21	24
<b>auf Autobahnen</b>													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	119	10	6	9	5	9	15	13	12	18	10	9	3
davon: Reisebusse .....	64	6	4	4	1	5	9	6	9	7	5	5	3
Linienbusse .....	4	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-
Schulbusse .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige .....	50	4	2	4	4	3	6	7	3	9	4	4	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	5 476	376	355	501	435	425	561	469	457	491	506	453	447
davon: Reisebusse .....	235	15	10	11	17	19	34	21	23	27	29	14	15
Linienbusse .....	3 446	233	221	317	277	280	346	322	293	292	320	273	272
Schulbusse .....	292	26	29	38	20	20	21	11	21	24	21	33	28
Obusse .....	12	-	-	1	1	-	2	1	3	1	1	1	1
sonstige .....	1 491	102	95	134	120	106	158	114	117	147	135	132	131

# Jahrestabellen

## 1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

### Innerhalb von Ortschaften

Fahrer von Kraftomnibussen .....	1 968	15	300	1 653	2 748	16	327	2 405	209
davon: Reisebusse .....	80	1	11	68	102	1	12	89	16
Linienbusse .....	1 213	8	166	1 039	1 652	8	184	1 460	108
Schulbusse .....	134	-	30	104	277	-	34	243	13
Obusse .....	5	-	1	4	9	-	1	8	-
sonstige .....	536	6	92	438	708	7	96	605	72

### Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrer von Kraftomnibussen .....	251	6	40	205	524	6	52	466	63
davon: Reisebusse .....	18	1	1	16	54	1	1	52	3
Linienbusse .....	106	1	21	84	208	1	25	182	27
Schulbusse .....	41	2	4	35	100	2	7	91	4
Obusse .....	1	-	-	1	2	-	-	2	-
sonstige .....	85	2	14	69	160	2	19	139	29

### auf Autobahnen

Fahrer von Kraftomnibussen .....	52	6	7	39	256	10	56	190	36
davon: Reisebusse .....	30	3	5	22	177	7	42	128	25
Linienbusse .....	1	-	-	1	2	-	-	2	3
Schulbusse .....	1	-	-	1	7	-	-	7	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige .....	20	3	2	15	70	3	14	53	8

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrer von Kraftomnibussen .....	2 271	27	347	1 897	3 528	32	435	3 061	308
davon: Reisebusse .....	128	5	17	106	333	9	55	269	44
Linienbusse .....	1 320	9	187	1 124	1 862	9	209	1 644	138
Schulbusse .....	176	2	34	140	384	2	41	341	17
Obusse .....	6	-	1	5	11	-	1	10	-
sonstige .....	641	11	108	522	938	12	129	797	109

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# Jahrestabellen

## 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

### 1.4.1 Insgesamt \*)

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	5 476	9	80	627	1 458	1 956	1 087	167
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	2 676	5	48	275	604	966	593	121
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	26	-	-	4	1	9	11	1
dar. Alkoholeinfluss .....	2	-	-	1	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	6	-	-	2	-	-	4	-
Falsche Straßenbenutzung .....	103	-	4	10	25	32	23	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	286	1	8	27	85	96	50	16
Abstand .....	340	1	10	39	84	125	67	13
Überholen .....	107	-	2	10	27	36	20	5
Vorfahrt, Vorrang .....	242	-	3	24	46	84	68	13
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	279	2	2	25	64	101	62	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	300	-	6	29	52	96	87	19
Sonstige Fehler .....	993	1	13	107	220	387	205	35
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	4 757	9	67	559	1 272	1 731	912	124
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	2 306	5	37	244	527	849	496	94
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	18	-	-	2	1	9	6	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	63	-	3	4	15	21	15	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	222	1	4	23	70	77	35	10
Abstand .....	296	1	10	35	70	114	54	11
Überholen .....	78	-	2	9	23	27	9	2
Vorfahrt, Vorrang .....	182	-	1	20	36	67	47	8
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	253	2	2	24	58	91	57	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	295	-	5	28	52	94	86	19
Sonstige Fehler .....	899	1	10	99	202	349	187	29
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	600	-	11	57	151	190	149	37
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	305	-	10	23	61	105	78	24
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	4	-	-	-	-	-	3	1
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	2	-	-	-	-	-	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	38	-	1	6	10	11	7	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	48	-	4	4	11	13	11	4
Abstand .....	32	-	-	2	9	11	9	1
Überholen .....	20	-	-	-	3	6	8	3
Vorfahrt, Vorrang .....	59	-	2	4	10	17	21	5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	25	-	-	1	6	9	5	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4	-	1	-	-	2	1	-
Sonstige Fehler .....	75	-	2	6	12	36	13	6
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	119	-	2	11	35	35	26	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	65	-	1	8	16	12	19	3
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	4	-	-	2	-	-	2	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	3	-	-	1	-	-	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	2	-	-	-	-	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	16	-	-	-	4	6	4	2
Abstand .....	12	-	-	2	5	-	4	1
Überholen .....	9	-	-	1	1	3	3	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige Fehler .....	19	-	1	2	6	2	5	-

\*) Einschl. Obusse, sonstige Busse.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.2 Linienbusse

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	3 446	7	47	409	949	1 280	651	53
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	1 546	3	26	160	366	590	327	36
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	15	-	-	1	1	8	5	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	1	-	-	-	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	50	-	1	4	16	17	10	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	154	1	6	14	40	58	25	8
Abstand .....	196	-	6	26	48	80	32	3
Überholen .....	51	-	1	4	15	19	7	-
Vorfahrt, Vorrang .....	129	-	-	15	24	54	33	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	153	1	2	14	41	48	35	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	172	-	3	15	33	59	48	6
Sonstige Fehler .....	626	1	7	67	148	247	132	10
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	3 183	7	42	384	871	1 191	593	46
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	1 419	3	23	149	333	541	302	32
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	14	-	-	1	1	8	4	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	35	-	1	1	10	13	9	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	132	1	4	13	35	50	21	7
Abstand .....	185	-	6	24	43	77	31	3
Überholen .....	45	-	1	4	14	15	6	-
Vorfahrt, Vorrang .....	101	-	-	13	17	45	23	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	143	1	2	14	40	42	34	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	169	-	2	15	33	58	47	6
Sonstige Fehler .....	595	1	7	64	140	233	127	9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	259	-	5	24	77	87	58	7
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	125	-	3	11	32	48	25	4
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	1	-	-	-	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	15	-	-	3	6	4	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	21	-	2	1	5	7	4	1
Abstand .....	10	-	-	2	4	3	1	-
Überholen .....	6	-	-	-	1	4	1	-
Vorfahrt, Vorrang .....	28	-	-	2	7	9	10	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	10	-	-	-	1	6	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3	-	1	-	-	1	1	-
Sonstige Fehler .....	31	-	-	3	8	14	5	1
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	4	-	-	1	1	2	-	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	2	-	-	-	1	1	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1	-	-	-	-	1	-	-
Abstand .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.3 Reisebusse

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	235	-	2	19	45	76	62	22
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	148	-	1	12	23	42	46	16
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	3	-	-	1	-	-	2	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	2	-	-	1	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	7	-	-	-	2	1	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	20	-	1	-	3	6	6	3
Abstand .....	20	-	-	1	6	6	4	3
Überholen .....	13	-	-	1	3	2	6	-
Vorfahrt, Vorrang .....	17	-	-	4	2	5	4	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	21	-	-	2	1	10	6	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	-	-	2	1	1	2	-
Sonstige Fehler .....	41	-	-	1	5	11	16	4
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	118	-	1	10	13	39	33	15
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	91	-	-	7	11	26	29	13
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	3	-	-	-	1	-	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	5	-	-	-	1	-	2	1
Abstand .....	12	-	-	-	2	5	3	2
Überholen .....	2	-	-	1	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	14	-	-	3	2	4	3	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	19	-	-	2	-	10	5	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	-	-	1	1	1	2	-
Sonstige Fehler .....	30	-	-	-	3	6	13	4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	53	-	1	5	12	17	15	2
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	23	-	1	1	4	7	9	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	3	-	-	-	1	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3	-	1	-	-	1	1	-
Abstand .....	3	-	-	-	1	1	1	-
Überholen .....	4	-	-	-	1	-	3	-
Vorfahrt, Vorrang .....	3	-	-	1	-	1	1	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	2	-	-	-	1	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler .....	5	-	-	-	-	3	2	-
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	64	-	-	4	20	20	14	5
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	34	-	-	4	8	9	8	3
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	2	-	-	1	-	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	2	-	-	1	-	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	12	-	-	-	2	5	3	2
Abstand .....	5	-	-	1	3	-	-	1
Überholen .....	7	-	-	-	1	2	3	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige Fehler .....	6	-	-	1	2	2	1	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Jahrestabellen

### 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.4 Schulbusse

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	292	-	3	29	68	76	78	33
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	205	-	2	16	45	58	52	27
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	11	-	-	2	2	3	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	32	-	1	3	9	12	6	1
Abstand .....	21	-	-	1	7	2	7	4
Überholen .....	11	-	-	1	3	1	2	4
Vorfahrt, Vorrang .....	24	-	1	1	5	6	7	4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	15	-	-	1	5	5	2	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	35	-	-	1	5	9	13	5
Sonstige Fehler .....	55	-	-	6	9	19	12	7
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	214	-	2	21	56	60	52	18
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	151	-	-	12	35	47	38	14
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	1	-	-	-	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	6	-	-	1	1	3	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	24	-	-	2	7	11	4	-
Abstand .....	17	-	-	1	5	2	6	3
Überholen .....	4	-	-	-	2	1	-	1
Vorfahrt, Vorrang .....	13	-	-	1	4	3	4	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	10	-	-	1	3	4	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	35	-	-	1	5	9	13	5
Sonstige Fehler .....	41	-	-	5	8	13	9	4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	77	-	1	7	12	16	26	15
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	53	-	2	3	10	11	14	13
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	-	-	1	1	-	3	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8	-	1	1	2	1	2	1
Abstand .....	4	-	-	-	2	-	1	1
Überholen .....	6	-	-	-	1	-	2	3
Vorfahrt, Vorrang .....	11	-	1	-	1	3	3	3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	5	-	-	-	2	1	-	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler .....	14	-	-	1	1	6	3	3
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	1	-	-	1	-	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2010 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins- gesamt	davon in					ins- gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonstige		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonstige
bussen												
Insgesamt *)												
1995 .....	4 624	589	2 203	296	11	1 525	18	5	4	1	-	8
1996 .....	4 669	669	2 448	196	7	1 349	24	13	4	-	-	7
1997 .....	4 757	633	2 861	340	12	911	15	9	3	-	-	3
1998 .....	4 566	589	2 831	277	9	860	2	-	2	-	-	-
1999 .....	5 222	621	3 109	361	15	1 116	20	8	2	6	-	4
2000 .....	5 077	700	3 030	387	4	956	9	5	3	-	-	1
2001 .....	5 030	635	3 158	372	7	858	11	-	6	-	-	5
2002 .....	4 829	633	3 032	223	14	927	12	8	3	-	-	1
2003 .....	4 927	546	3 102	231	19	1 029	17	10	7	-	-	-
2004 .....	4 994	428	3 000	437	13	1 116	16	5	5	-	-	6
2005 .....	5 241	554	3 109	368	14	1 196	9	7	2	-	-	-
2006 .....	5 367	235	3 304	425	15	1 388	12	-	6	-	-	6
2007 .....	5 252	367	3 228	313	8	1 336	26	18	1	2	-	5
2008 .....	5 005	251	3 179	303	9	1 263	10	1	5	-	-	4
2009 .....	5 235	242	3 411	317	18	1 247	12	2	6	1	-	3
2010 .....	5 580	409	3 583	363	13	1 212	32	22	4	-	-	6
darunter unter 15 Jahren												
1995 .....	583	24	165	220	1	173	-	-	-	-	-	-
1996 .....	646	46	272	124	2	202	1	1	-	-	-	-
1997 .....	751	54	334	255	-	108	-	-	-	-	-	-
1998 .....	655	23	309	203	-	120	-	-	-	-	-	-
1999 .....	885	123	351	244	6	161	5	-	-	4	-	1
2000 .....	892	116	311	300	1	164	1	-	-	-	-	1
2001 .....	922	85	411	283	3	140	-	-	-	-	-	-
2002 .....	800	94	368	170	-	168	-	-	-	-	-	-
2003 .....	892	114	417	182	7	172	-	-	-	-	-	-
2004 .....	906	11	381	337	-	177	-	-	-	-	-	-
2005 .....	949	75	454	243	1	176	-	-	-	-	-	-
2006 .....	1 096	38	501	293	-	264	4	-	1	-	-	3
2007 .....	904	51	454	199	1	199	-	-	-	-	-	-
2008 .....	854	18	379	214	1	242	-	-	-	-	-	-
2009 .....	936	23	483	232	1	197	-	-	-	-	-	-
2010 .....	1 047	71	541	245	2	188	1	1	-	-	-	-
15 bis unter 18 Jahren												
1995 .....	218	11	37	43	-	127	-	-	-	-	-	-
1996 .....	194	33	72	35	-	54	-	-	-	-	-	-
1997 .....	211	71	64	35	-	41	1	1	-	-	-	-
1998 .....	212	43	94	20	-	55	-	-	-	-	-	-
1999 .....	318	43	121	55	1	98	1	-	-	-	-	1
2000 .....	283	98	102	54	-	29	-	-	-	-	-	-
2001 .....	223	17	111	51	2	42	-	-	-	-	-	-
2002 .....	219	54	88	26	-	51	-	-	-	-	-	-
2003 .....	204	29	110	21	-	44	2	2	-	-	-	-
2004 .....	200	4	101	42	1	52	-	-	-	-	-	-
2005 .....	304	37	137	66	1	63	-	-	-	-	-	-
2006 .....	339	13	174	80	1	71	1	-	1	-	-	-
2007 .....	249	9	116	61	-	63	-	-	-	-	-	-
2008 .....	231	17	92	56	1	65	-	-	-	-	-	-
2009 .....	231	6	90	46	1	88	-	-	-	-	-	-
2010 .....	273	21	126	56	-	70	1	-	-	-	-	1
18 bis unter 21 Jahren												
1995 .....	119	21	41	2	-	55	1	1	-	-	-	-
1996 .....	99	19	51	1	-	28	1	1	-	-	-	-
1997 .....	103	21	55	7	1	19	-	-	-	-	-	-
1998 .....	109	8	72	4	1	24	-	-	-	-	-	-
1999 .....	153	19	93	15	-	26	1	1	-	-	-	-
2000 .....	118	9	71	4	-	34	-	-	-	-	-	-
2001 .....	136	30	82	1	-	23	-	-	-	-	-	-
2002 .....	173	54	83	2	-	34	-	-	-	-	-	-
2003 .....	123	25	60	2	2	34	-	-	-	-	-	-
2004 .....	191	17	79	9	1	85	2	-	-	-	-	2
2005 .....	177	16	98	13	1	49	-	-	-	-	-	-
2006 .....	160	11	87	8	1	53	1	-	1	-	-	-
2007 .....	152	10	88	16	-	38	-	-	-	-	-	-
2008 .....	173	25	99	3	-	46	1	-	-	-	-	1
2009 .....	149	8	86	3	-	52	-	-	-	-	-	-
2010 .....	213	14	126	12	-	61	-	-	-	-	-	-

\*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

## Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2010 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins- gesamt	davon in					ins- gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonstige		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonstige
		bussen						bussen				
21 bis unter 25 Jahren												
1995 .....	174	49	72	1	-	52	2	1	-	-	-	1
1996 .....	127	26	52	1	-	48	-	-	-	-	-	-
1997 .....	107	16	56	1	-	34	1	1	-	-	-	-
1998 .....	135	23	72	3	-	37	-	-	-	-	-	-
1999 .....	139	10	78	5	1	45	1	-	-	1	-	-
2000 .....	141	21	79	3	-	38	-	-	-	-	-	-
2001 .....	172	24	115	2	-	31	-	-	-	-	-	-
2002 .....	203	33	121	1	-	48	-	-	-	-	-	-
2003 .....	167	24	113	1	-	29	-	-	-	-	-	-
2004 .....	193	44	93	-	-	56	2	-	1	-	-	1
2005 .....	179	35	94	-	-	50	-	-	-	-	-	-
2006 .....	173	8	107	3	-	55	-	-	-	-	-	-
2007 .....	178	15	114	3	-	46	-	-	-	-	-	-
2008 .....	192	15	119	1	-	57	-	-	-	-	-	-
2009 .....	188	9	123	1	-	55	-	-	-	-	-	-
2010 .....	171	7	116	-	2	46	2	1	-	-	-	1
25 bis unter 35 Jahren												
1995 .....	468	60	225	4	-	179	4	2	-	-	-	2
1996 .....	460	87	226	9	-	138	1	-	-	-	-	1
1997 .....	463	52	301	7	-	103	1	-	-	-	-	1
1998 .....	411	77	248	9	-	77	-	-	-	-	-	-
1999 .....	428	36	282	8	-	102	-	-	-	-	-	-
2000 .....	451	61	277	5	-	108	-	-	-	-	-	-
2001 .....	402	45	272	7	-	78	1	-	-	-	-	1
2002 .....	415	47	262	3	2	101	2	1	1	-	-	-
2003 .....	431	49	285	2	1	94	2	2	-	-	-	-
2004 .....	407	48	255	11	-	93	-	-	-	-	-	-
2005 .....	397	56	230	3	1	107	2	1	1	-	-	-
2006 .....	470	21	279	3	1	166	-	-	-	-	-	-
2007 .....	480	41	289	4	1	145	-	-	-	-	-	-
2008 .....	449	25	273	4	3	144	-	-	-	-	-	-
2009 .....	472	20	328	3	-	121	1	1	-	-	-	-
2010 .....	490	23	346	8	2	111	4	3	-	-	-	-
35 bis unter 45 Jahren												
1995 .....	471	61	252	6	1	151	2	1	-	-	-	1
1996 .....	543	79	293	10	-	161	6	4	1	-	-	1
1997 .....	493	65	289	13	2	124	3	2	1	-	-	-
1998 .....	496	61	330	7	1	97	1	-	1	-	-	-
1999 .....	526	40	349	9	1	127	-	-	-	-	-	-
2000 .....	561	83	374	9	-	95	1	1	-	-	-	-
2001 .....	540	74	347	9	-	110	1	-	-	-	-	1
2002 .....	584	84	367	8	1	124	2	2	-	-	-	-
2003 .....	558	58	367	5	-	128	2	-	2	-	-	-
2004 .....	553	40	360	9	2	142	3	1	1	-	-	1
2005 .....	607	47	389	16	1	154	3	2	1	-	-	-
2006 .....	544	16	363	13	2	150	-	-	-	-	-	-
2007 .....	553	41	336	10	1	165	4	2	-	-	-	2
2008 .....	539	16	371	7	1	144	4	-	1	-	-	3
2009 .....	513	20	354	9	3	127	1	-	1	-	-	-
2010 .....	616	54	411	18	2	131	4	4	-	-	-	-
45 bis unter 55 Jahren												
1995 .....	596	84	300	12	2	198	4	-	1	1	-	2
1996 .....	608	137	299	6	-	166	6	6	-	-	-	-
1997 .....	571	67	381	14	2	107	4	2	1	-	-	1
1998 .....	536	66	345	18	2	105	-	-	-	-	-	-
1999 .....	646	84	412	10	2	138	5	3	1	-	-	1
2000 .....	641	94	422	5	2	118	1	1	-	-	-	-
2001 .....	601	71	410	9	2	109	4	-	2	-	-	2
2002 .....	605	67	421	6	2	109	-	-	-	-	-	-
2003 .....	592	56	387	13	1	135	1	1	-	-	-	-
2004 .....	611	52	400	18	1	140	5	2	1	-	-	2
2005 .....	660	67	418	12	1	162	2	2	-	-	-	-
2006 .....	682	41	433	13	4	191	3	-	1	-	-	2
2007 .....	704	49	455	10	1	189	2	1	1	-	-	-
2008 .....	652	31	451	9	1	160	-	-	-	-	-	-
2009 .....	710	32	469	11	3	195	2	-	1	-	-	1
2010 .....	750	51	503	13	1	182	9	8	-	-	-	-

\*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

## Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2010 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins- gesamt	davon in					ins- gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonstige		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonstige
		bussen						bussen				
55 bis unter 65 Jahren												
1995 .....	774	135	389	7	2	241	1	-	1	-	-	-
1996 .....	770	130	411	10	4	215	2	1	-	-	-	1
1997 .....	771	114	492	6	3	156	1	1	-	-	-	-
1998 .....	751	122	488	11	2	128	-	-	-	-	-	-
1999 .....	754	103	469	14	1	167	2	-	-	1	-	1
2000 .....	660	96	427	6	1	130	3	1	2	-	-	-
2001 .....	673	112	452	7	-	102	1	-	1	-	-	-
2002 .....	626	84	432	5	2	103	2	2	-	-	-	-
2003 .....	624	47	447	1	1	128	1	-	1	-	-	-
2004 .....	591	69	394	9	1	118	1	1	-	-	-	-
2005 .....	629	98	364	10	1	156	1	1	-	-	-	-
2006 .....	610	34	420	7	2	147	-	-	-	-	-	-
2007 .....	661	55	441	9	1	155	7	3	-	2	-	2
2008 .....	618	34	435	7	1	141	-	-	-	-	-	-
2009 .....	629	49	447	6	2	125	1	-	-	-	-	1
2010 .....	692	55	467	8	1	161	4	2	-	-	-	2
65 und mehr Jahren												
1995 .....	1 220	144	722	1	5	348	4	-	2	-	-	2
1996 .....	1 219	112	770	-	1	336	7	-	3	-	-	4
1997 .....	1 286	172	889	2	4	219	4	2	1	-	-	1
1998 .....	1 261	166	873	2	3	217	1	-	1	-	-	-
1999 .....	1 371	163	953	1	3	251	5	4	1	-	-	-
2000 .....	1 329	122	966	1	-	240	3	2	1	-	-	-
2001 .....	1 360	177	957	3	-	223	4	-	3	-	-	1
2002 .....	1 202	116	889	2	7	188	6	3	2	-	-	1
2003 .....	1 333	144	913	4	7	265	9	5	4	-	-	-
2004 .....	1 342	143	937	2	7	253	3	1	2	-	-	-
2005 .....	1 306	104	915	5	7	275	2	1	1	-	-	-
2006 .....	1 280	51	930	5	4	290	3	-	2	-	-	1
2007 .....	1 361	96	929	1	3	332	13	12	-	-	-	1
2008 .....	1 275	70	941	2	1	261	5	1	4	-	-	-
2009 .....	1 394	75	1 019	6	8	286	7	1	4	1	-	1
2010 .....	1 309	113	933	3	3	257	7	3	4	-	-	-

\*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

## Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen\*) 1992 - 2010

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup>		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
1992 .....	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993 .....	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994 .....	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995 .....	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996 .....	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997 .....	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998 .....	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999 .....	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000 .....	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001 .....	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002 .....	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003 .....	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004 .....	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005 .....	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254
2006 .....	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261
2007 .....	5 555	8 953	101	1 083	7 769	5 599	2 253	879	883	281
2008 .....	5 216	8 335	78	948	7 309	5 262	2 135	824	831	253
2009 .....	5 432	8 669	68	1 019	7 582	5 479	2 263	904	909	286
2010 .....	5 423	9 045	91	1 091	7 863	5 476	2 271	941	942	308

#### Insassen von Kraftomnibussen

1992 .....	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993 .....	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994 .....	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995 .....	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996 .....	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997 .....	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998 .....	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999 .....	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000 .....	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001 .....	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002 .....	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003 .....	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004 .....	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005 .....	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X
2006 .....	X	5 367	12	401	4 954	X	X	X	X	X
2007 .....	X	5 252	26	404	4 822	X	X	X	X	X
2008 .....	X	5 005	10	357	4 638	X	X	X	X	X
2009 .....	X	5 235	12	365	4 858	X	X	X	X	X
2010 .....	X	5 580	32	465	5 083	X	X	X	X	X

\*) Einschl. Obusse.

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen\*) 1992 - 2010

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup>		
	Unfälle	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon						
			Getötete	Schwer-verletzte					

davon:  
innerhalb von Ortschaften

1992 .....	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993 .....	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994 .....	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995 .....	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996 .....	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997 .....	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998 .....	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999 .....	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000 .....	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001 .....	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002 .....	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003 .....	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004 .....	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005 .....	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X
2006 .....	X	4 336	4	279	4 053	X	X	X	X	X
2007 .....	X	4 459	6	281	4 172	X	X	X	X	X
2008 .....	X	4 160	4	263	3 893	X	X	X	X	X
2009 .....	X	4 406	6	302	4 098	X	X	X	X	X
2010 .....	X	4 519	5	322	4 192	X	X	X	X	X

außerhalb von Ortschaften

1992 .....	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993 .....	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994 .....	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995 .....	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996 .....	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997 .....	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998 .....	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999 .....	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000 .....	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001 .....	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002 .....	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003 .....	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004 .....	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005 .....	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X
2006 .....	X	1 031	8	122	901	X	X	X	X	X
2007 .....	X	793	20	123	650	X	X	X	X	X
2008 .....	X	845	6	94	745	X	X	X	X	X
2009 .....	X	829	6	63	760	X	X	X	X	X
2010 .....	X	1 061	27	143	891	X	X	X	X	X

\*) Einschl. Obusse.

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Zeitreihen

### 2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen

1995 - 2010 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Insgesamt									
1995 .....	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996 .....	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997 .....	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998 .....	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999 .....	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000 .....	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001 .....	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002 .....	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003 .....	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
2004 .....	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
2005 .....	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254
2006 .....	2 187	20	372	1 795	3 306	21	443	2 842	261
2007 .....	2 253	31	355	1867	3 372	33	438	2 901	281
2008 .....	2 135	19	336	1780	3 168	21	414	2 733	253
2009 .....	2 263	20	336	1907	3 440	27	393	3 020	286
2010 .....	2 271	27	347	1897	3 528	32	435	3 061	308
darunter									
Reisebusse									
1995 .....	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996 .....	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997 .....	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998 .....	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999 .....	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000 .....	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001 .....	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002 .....	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003 .....	138	6	23	109	373	12	68	293	43
2004 .....	124	5	28	91	401	8	111	282	44
2005 .....	165	7	33	125	522	10	90	422	31
2006 .....	147	-	33	114	276	-	36	240	45
2007 .....	123	6	24	93	377	7	67	303	48
2008 .....	125	2	26	97	253	2	58	193	32
2009 .....	117	2	10	105	254	3	23	228	42
2010 .....	128	5	17	106	333	9	55	269	44
Linienbusse									
1995 .....	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996 .....	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997 .....	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998 .....	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999 .....	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000 .....	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001 .....	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002 .....	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003 .....	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
2004 .....	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
2005 .....	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116
2006 .....	1 170	12	206	952	1 587	12	226	1 349	94
2007 .....	1 300	12	210	1 078	1 710	12	224	1 474	116
2008 .....	1 234	12	169	1 053	1 670	12	187	1 471	112
2009 .....	1 381	11	195	1 175	1 911	15	216	1 680	135
2010 .....	1 320	9	187	1 124	1 862	9	209	1 644	138

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen

1995 - 2010 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Schulbusse									
1995 .....	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996 .....	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997 .....	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998 .....	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999 .....	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000 .....	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001 .....	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002 .....	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003 .....	151	1	37	113	276	1	40	235	25
2004 .....	171	3	43	125	328	3	57	268	15
2005 .....	175	1	39	135	360	1	46	313	14
2006 .....	163	2	33	128	348	3	44	301	16
2007 .....	163	4	31	128	296	4	36	256	21
2008 .....	155	1	35	119	311	1	37	273	17
2009 .....	174	-	41	133	336	-	45	291	19
2010 .....	176	2	34	140	384	2	41	341	17
Obusse									
1995 .....	3	-	-	3	3	-	-	3	-
1996 .....	3	-	-	3	5	-	-	5	1
1997 .....	4	-	2	2	7	-	2	5	-
1998 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999 .....	3	-	1	2	4	-	1	3	-
2000 .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
2001 .....	2	-	-	2	2	-	-	2	1
2002 .....	4	-	1	3	4	-	1	3	-
2003 .....	3	-	1	2	4	-	1	3	1
2004 .....	4	-	1	3	6	-	1	5	1
2005 .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
2006 .....	4	-	-	4	5	-	-	5	-
2007 .....	2	-	1	1	3	-	1	2	2
2008 .....	5	-	-	5	8	-	-	8	-
2009 .....	3	-	2	1	3	-	2	1	-
2010 .....	6	-	1	5	11	-	1	10	-
sonstige									
1995 .....	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996 .....	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997 .....	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998 .....	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999 .....	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000 .....	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001 .....	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002 .....	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003 .....	547	8	90	449	835	8	103	724	113
2004 .....	558	12	101	445	939	13	158	768	75
2005 .....	635	7	102	526	985	7	123	855	93
2006 .....	703	6	100	597	1 090	6	137	947	106
2007 .....	665	9	89	567	986	10	110	866	94
2008 .....	616	4	106	506	926	6	132	788	92
2009 .....	588	7	88	493	936	9	107	820	90
2010 .....	641	11	108	522	938	12	129	797	109

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Zeitreihen

### 2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 2010\*)

Jahr	Beförderte Personen			Personenkilometer			Fahrzeugkilometer		
	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
<b>Millionen</b>									
1991 .....	7 861	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992 .....	7 847	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993 .....	7 919	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994 .....	7 927	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995 .....	7 874	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996 .....	7 834	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997 .....	7 847	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998 .....	7 762	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999 .....	7 794	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000 .....	7 865	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001 .....	7 946	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002 .....	7 981	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003 .....	8 111	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740
2004 .....	.	5 530	.	67 806	40 359	27 447	3 600	2 683	917
2005 .....	5 597	5 511	86	67 063	40 365	26 697	3 465	2 587	878
2006 .....	5 569	5 482	87	66 184	40 037	26 147	3 380	2 536	844
2007 .....	5 576r	5 490	86	65 387	40 141	25 246	3 324	2 516	808
2008 .....	5 505r	5 422r	83	63 592r	39 479r	24 113r	3 291	2 522	769
2009 .....	5 578r	5 496	82	62 097	40 226	21 871	3 322	2 583	739
2010 .....	5 601	5 522	79	61 766r	40 137r	21 629	3 316	2 595	721

\*) 1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen. Im Linienverkehr wurden die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse nur zusammen nachgewiesen.  
Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen.  
Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienzweck-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

### 2.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftomnibussen 1991 - 2010

Jahr	Bestand <sup>1)2)</sup>		Neuzulassungen <sup>2)</sup>
	ohne vorübergehende Stilllegungen	mit vorübergehenden Stilllegungen	
1991 .....	.	70 623	6 048
1992 .....	.	82 573	7 491
1993 .....	.	88 433	7 679
1994 .....	.	88 460	6 184
1995 .....	.	86 258	5 352
1996 .....	.	84 954	5 876
1997 .....	.	84 019	5 514
1998 .....	.	83 285	5 802
1999 .....	.	84 687	6 321
2000 .....	76 630	84 922	6 243
2001 .....	77 183	86 656	6 121
2002 .....	77 089	86 461	5 737
2003 .....	77 060	85 880	5 669
2004 .....	76 664	86 480	5 398
2005 .....	76 028	85 508	5 426
2006 .....	75 203	83 904	5 710
2007 .....	75 085	83 549	5 471
2008 .....	75 068	.	5 886
2009 .....	75 270	.	5 612
2010 .....	76 433	.	5 219

1) Bestand bis 1999 zum 01.07., ab 2000 zum 01.01.

Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, zum Vergleich wurden die Jahre 2000 bis 2007 einschl. der vorübergehenden Stilllegungen aufgeführt.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.