

# Verkehr

## Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr

**2005**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 28. Dezember 2006  
Artikelnummer: 5462410057004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0) 611/ 75 4547; Fax: +49 (0) 611/ 75 3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Textteil</b> .....	4
-----------------------	---

## Tabellenteil

### 1 Jahrestabellen

1.1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2000 – 2005 im Überblick .....	8
1.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2005 nach Ländern .....	10
1.3	Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2005 sowie dabei Verunglückte .	11
1.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1	Alle Beteiligte .....	12
1.4.2	Anteile der Ortslagen an insgesamt in % .....	13
1.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1	Hauptverursacher .....	14
1.5.2	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	15
1.6	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1	Nach Monaten.....	16
1.6.2	Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1	Unfälle mit Personenschaden.....	17
1.6.2.2	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden.....	27
1.7	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1	Alle Beteiligte .....	37
1.7.2	Hauptverursacher .....	38
1.7.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	39
1.8	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1	Alle Beteiligte .....	40
1.8.2	Hauptverursacher .....	41
1.9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte .....	42
1.9.2	Hauptverursacher .....	43
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	44

1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte .....	44
1.10.2	Hauptverursacher .....	46
1.11	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen und Ortslage .....	47
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen und Ortslage .....	48
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten .....	49
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten ..	51

## 2 Zeitreihen

2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2005 .....	53
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2005 nach Ländern .....	54
2.3	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2005 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.3.1	Alle Beteiligte .....	58
2.3.2	Hauptverursacher .....	58
2.3.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	59
2.3.4	Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in % .....	59
2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2005 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte .....	60
2.4.2	Hauptverursacher .....	60
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	61
2.4.4	Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in % .....	61
2.5	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	62
2.6	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2005 nach Gefahrklassen der Ladung .....	63
2.7	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2005 .....	65
2.8	Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2005	65
	Erläuterungen .....	66

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	km	=	Kilometer
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	tkm	=	Tonnenkilometer
...	=	Angaben fallen später an	kg	=	Kilogramm
			Mrd.	=	Milliarde
			Mill.	=	Million

## Unfälle mit Güterkraftfahrzeugen 2005

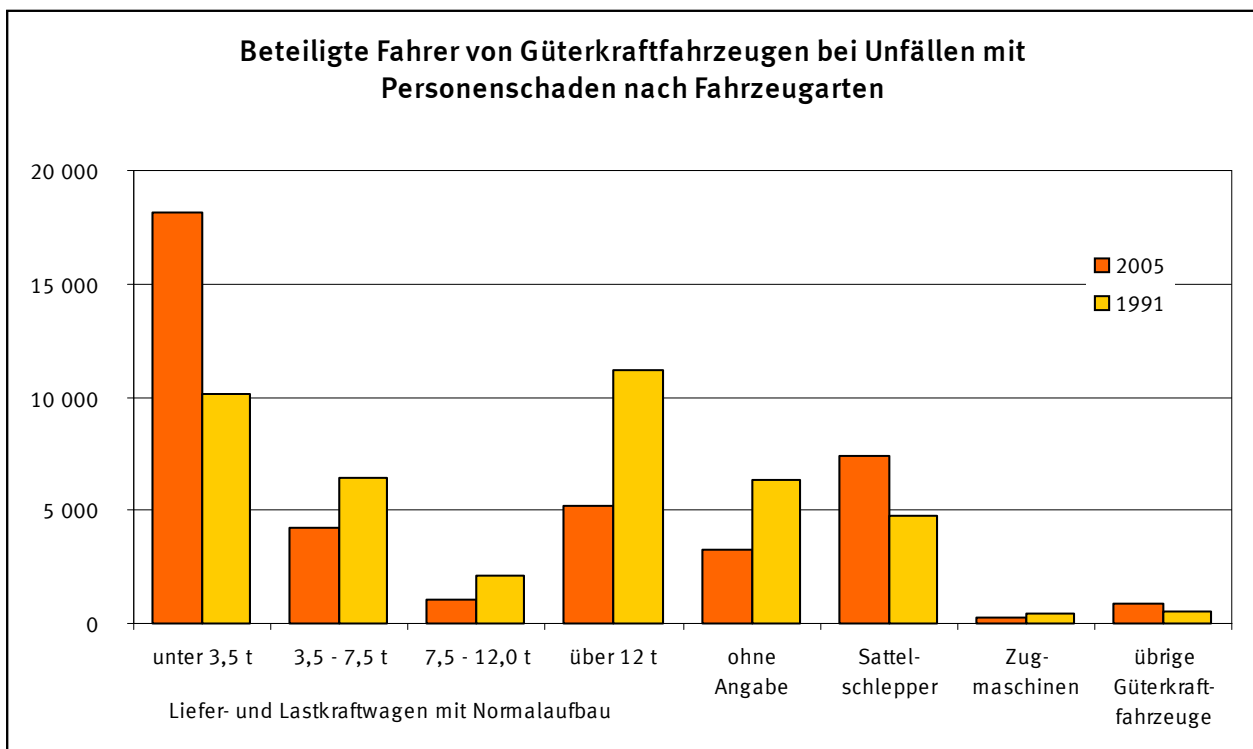
Im Jahr 2005 gab es 36 642 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 0,3% mehr als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 49 861 Personen, 0,8% weniger als im Jahr 2004. Während sich die Zahl der Getöteten um 9,8% auf 1 158 verringerte und mit 8 836 Personen auch 3,7% weniger Verkehrsteilnehmer schwerverletzt wurden, stieg die Zahl der Leichtverletzten leicht um 0,1% auf 39 867 an.

### Längerfristige Entwicklung

Im Jahr 2005 waren 40 494 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 3,5% weniger als 1991. Innerhalb dieses Zeitraums stieg die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen dagegen um 40% und ihre Transportleistung um 60%.

Im Vergleich zu 1991 wurden im Jahr 2005 insbesondere deutlich mehr Fahrer von Kleinlastern in Unfälle verwickelt: Waren 1991 noch 10 173 Kleinlasten (einschl. ausländische Fahrzeuge) an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, so waren es 18 159 (nur deutsche Fahrzeuge) im Jahr 2005, also eine Zunahme um 79%. Die Unfallbeteiligung von Sattelschleppern stieg innerhalb dieses Zeitraums um 55% von 4 801 auf 7 426 an. Weniger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt als 1991, waren dagegen die Lkw mit über 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ihre Zahl sank um 53% von 11 152 (einschl. ausländische Fahrzeuge) auf 5 207 (nur deutsche Fahrzeuge). Die Fahrzeugstruktur hat sich damit verändert: 1991 waren 27% der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge über 12-Tonner-Lkw, 24% waren Kleinlasten und 11% Sattelschlepper. 2005 waren 45% Kleinlasten, 18% Sattelschlepper und 13% über 12-Tonner-Lkw.

Schaubild 1

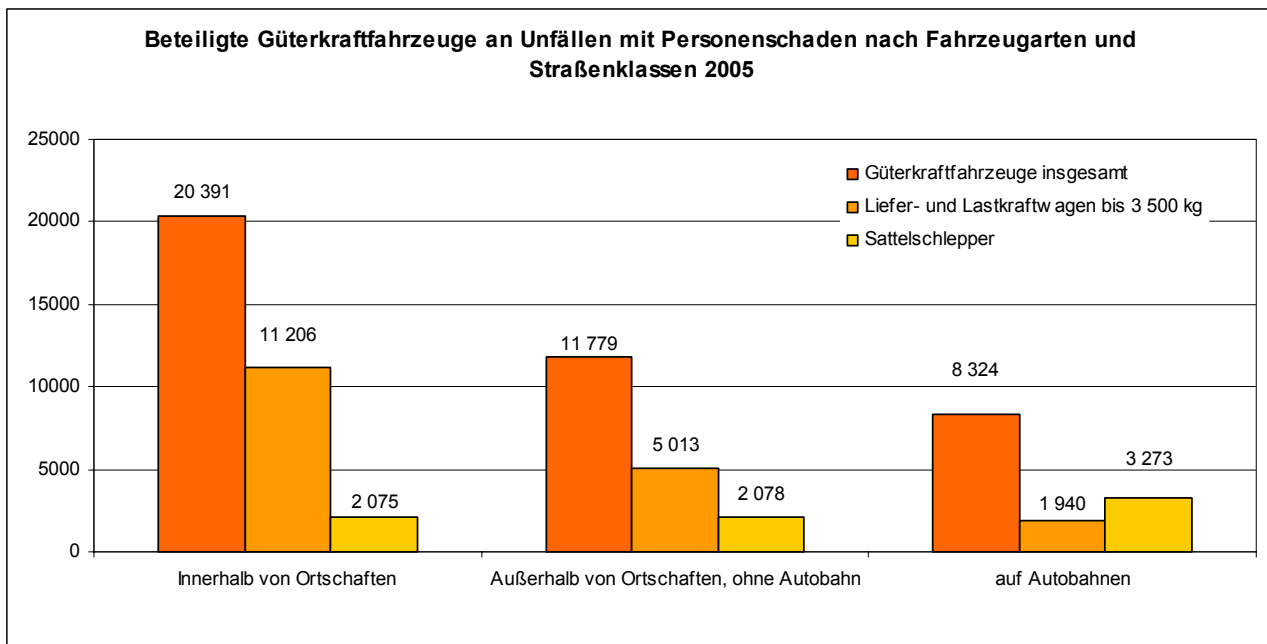


Seit 1992 verunglückten 6,5% weniger Personen bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen. Die Zahl der getöteten Verkehrsteilnehmer ist von 1992 bis 2005 um 39% auf 1 158 und die der schwerverletzten um 34% auf 8 836 gesunken. Dagegen ist die Zahl der leichtverletzten Personen um 4,7% auf 39 867 angestiegen.

## Ortslage

Von den 40 494 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 50% an Unfällen innerorts, 29% an Unfällen außerorts ohne Autobahnen und 21% an Unfällen auf Autobahnen verwickelt. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich. Bei den Kleinlastern (u.a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 62% der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil 28% und auf den Autobahnen 11%. Bei den Sattelschleppern (meist Fernverkehr) gab es dagegen mit einem Anteil von 44% die meisten Unfälle auf Autobahnen, während die Anteile innerorts und auf den Landstraßen jeweils 28% betrugen.

Schaubild 2



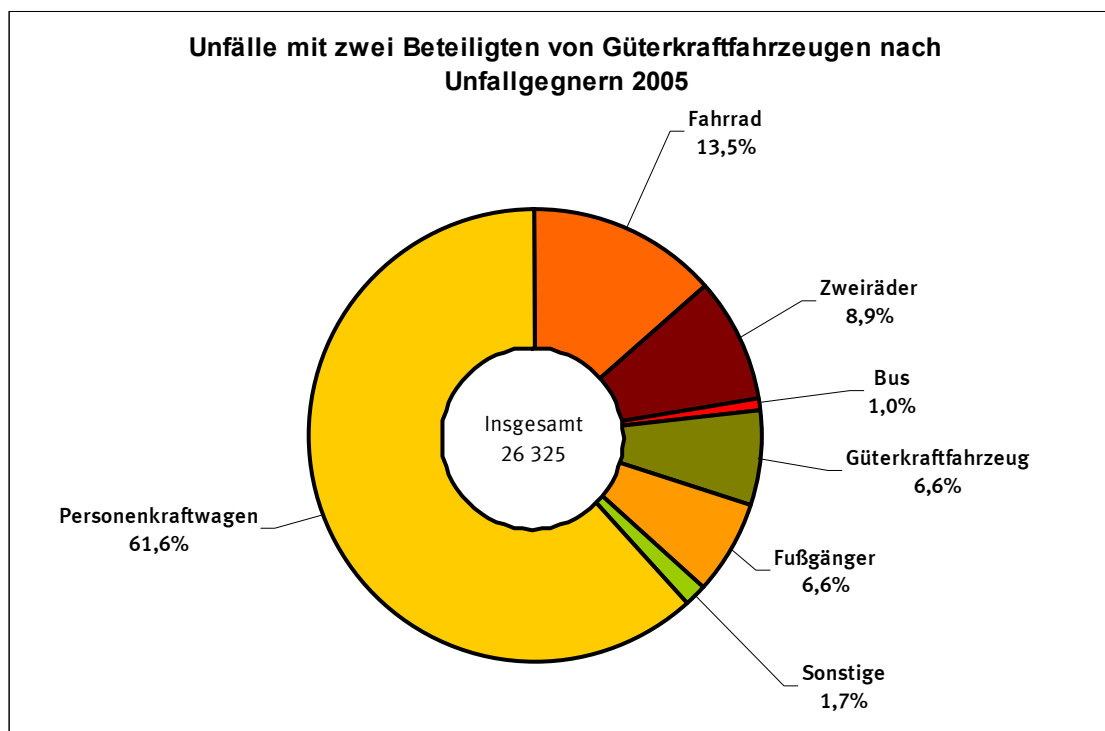
## Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

Die Unfallfolgen waren aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2005 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 12 319 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 37 542 sonstige Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 213 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 945 sonstige Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

## Besonders häufig: Pkw-Güterkraftfahrzeug-Unfälle

Von den insgesamt 36 642 „Lkw-Unfällen“ mit Personenschaden waren 7,3% Alleinunfälle, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 67 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 21% der Unfälle waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt und bei 72% gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (26 325). Bei Letzteren war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (62%), dabei wurden 375 Pkw-Insassen und 8 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 14% der Unfälle war ein Fahrradfahrer (dabei wurden 126 Fahrradbenutzer getötet) und bei jeweils 6,6% war ein weiterer Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges (mit 77 getöteten Güterkraftfahrzeugbenutzern) bzw. ein Fußgänger der Unfallgegner (dabei wurden 90 Fußgänger getötet).

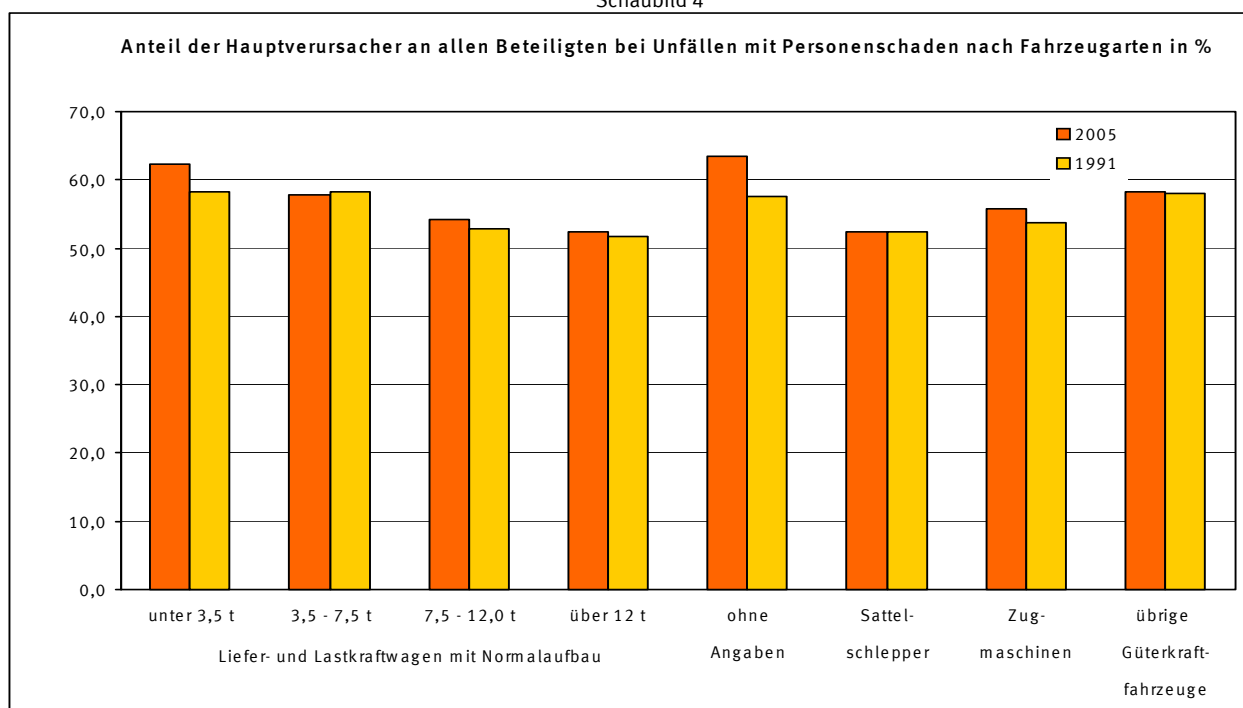
Schaubild 3



## Hauptverursacher

Insgesamt galten 58% aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 62%, bei den Fahrern von Sattelschleppern dagegen nur 52% die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern gegenüber 1991 um 2 Prozentpunkte gestiegen.

Schaubild 4

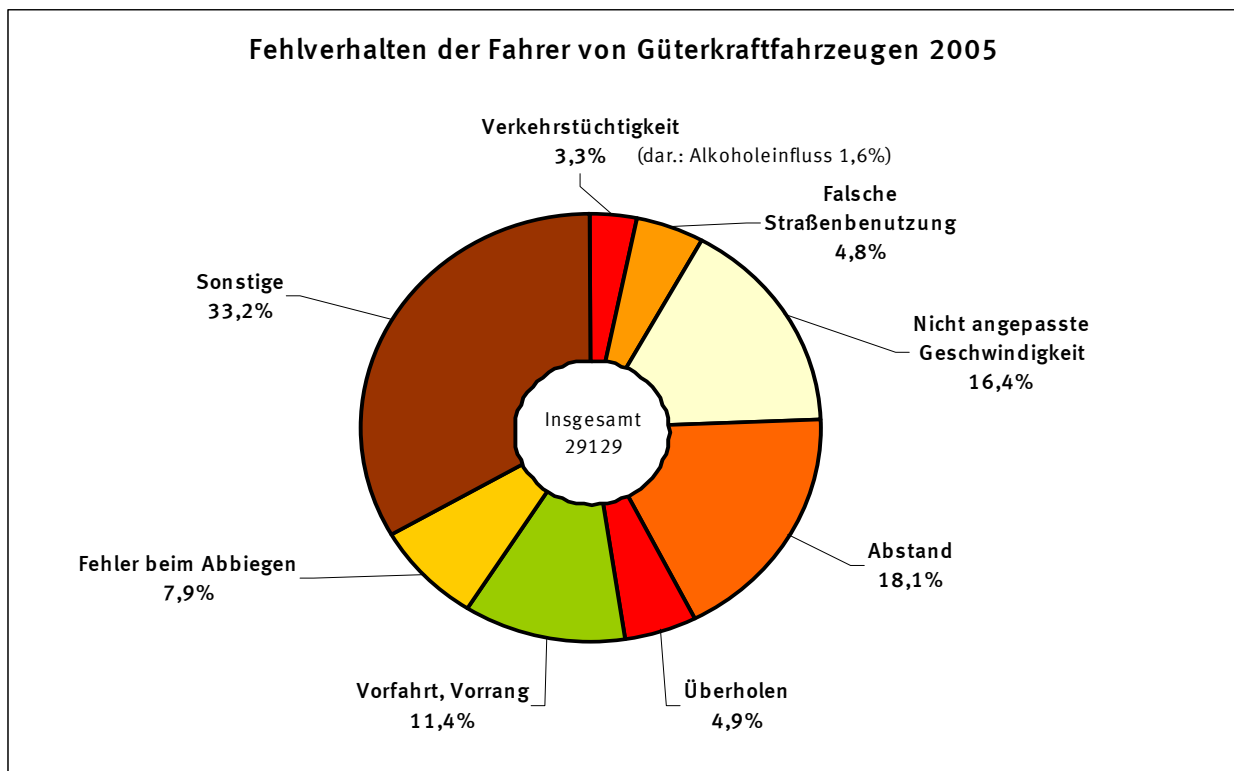


## Unfallursachen

Die häufigsten Unfallursachen waren Abstandsfehler mit 18% und eine nicht angepasste Geschwindigkeit mit 16%, die den unfallbeteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden. 11% machten Vorfahrt-/Vorrangfehler und 7,9% Fehler beim Abbiegen. Alkoholeinfluss wurde nur 1,6% der unfallbeteiligten Fahrer von der Polizei angelastet.

Auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen zeigt sich analog zu allen Unfallbeteiligten eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Die Unfallursache nicht angepasste Geschwindigkeit verliert mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während die Vorfahrt/Vorrangfehler ansteigen.

Schaubild 5



# 1 Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2002 - 2005 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2005 gegenüber 2004 in %
	2002	2003	2004	2005	
<b>Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen</b> .....	54 953	52 811	51 067	51 745	+ 1,3
davon mit:					
Personenschaden .....	39 629	38 085	36 525	36 642	+ 0,3
schwerwiegendem Sachschaden .....	15 324	14 726	14 542	15 103	+ 3,9
<b>Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt</b> .....	54 849	52 505	50 281	49 861	- 0,8
davon:					
Getötete .....	1 408	1 379	1 284	1 158	- 9,8
Schwerverletzte .....	10 030	9 743	9 180	8 836	- 3,7
Leichtverletzte .....	43 411	41 383	39 817	39 867	+ 0,1
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt .....	13 539	13 047	12 003	12 319	+ 2,6
Getötete .....	244	236	233	213	- 8,6
Schwerverletzte .....	2 561	2 552	2 354	2 342	- 0,5
Leichtverletzte .....	10 734	10 259	9 416	9 764	+ 3,7
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	43 672	42 088	40 174	40 494	+ 0,8
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	18 855	18 457	18 074	18 159	+ 0,5
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	6 252	5 999	5 478	5 207	- 4,9
Sattelschleppern .....	6 974	7 196	6 996	7 426	+ 6,1
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....	25 144	24 214	23 377	23 688	+ 1,3
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	11 507	11 343	11 194	11 329	+ 1,2
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	3 190	3 116	2 823	2 722	- 3,6
Sattelschleppern .....	3 578	3 638	3 563	3 883	+ 9,0
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	58	58	58	58	+ 0,5
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	61	61	62	62	+ 0,7
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	51	52	52	52	+ 1,4
Sattelschleppern .....	51	51	51	52	+ 2,7
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt .....	43 672	42 088	40 174	40 494	+ 0,8
davon:					
innerorts .....	21 633	20 761	20 035	20 391	+ 1,8
außerorts ohne Autobahn .....	13 005	12 374	11 784	11 779	- 0,0
auf Autobahnen .....	9 034	8 953	8 355	8 324	- 0,4
darunter:					
Beteiligte Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	18 855	18 457	18 074	18 159	+ 0,5
davon:					
innerorts .....	11 485	11 255	11 080	11 206	+ 1,1
außerorts ohne Autobahn .....	5 482	5 290	5 204	5 013	- 3,7
auf Autobahnen .....	1 888	1 912	1 790	1 940	+ 8,4
Beteiligte Führer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t .....	6 252	5 999	5 478	5 207	- 4,9
davon:					
innerorts .....	2 682	2 534	2 294	2 255	- 1,7
außerorts ohne Autobahn .....	2 040	1 986	1 805	1 786	- 1,1
auf Autobahnen .....	1 530	1 479	1 379	1 166	- 15,4
Beteiligte Führer von Sattelschleppern .....	6 974	7 196	6 996	7 426	+ 6,1
davon:					
innerorts .....	1 854	1 807	1 842	2 075	+ 12,6
außerorts ohne Autobahn .....	1 854	1 906	1 818	2 078	+ 14,3
auf Autobahnen .....	3 266	3 483	3 336	3 273	- 1,9
<b>Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	31 265	30 339	28 790	29 129	+ 1,2
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	5 310	5 221	4 747	4 785	+ 0,8
Abstand .....	5 626	5 316	5 125	5 261	+ 2,7
Vorfahrt, Vorrang .....	3 648	3 498	3 408	3 316	- 2,7
Fehler beim Abbiegen .....	2 304	2 306	2 214	2 302	+ 4,0
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	716	721	717	719	+ 0,4
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	122	124	118	118	+ 0,0
Abstand .....	129	126	128	130	+ 1,8
Vorfahrt, Vorrang .....	84	83	85	82	- 3,5
Fehler beim Abbiegen .....	53	55	55	57	+ 3,2



# 1 Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2002 - 2005 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2005 gegenüber 2004 in %
	2002	2003	2004	2005	
darunter:					
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	14 244	14 208	13 729	13 929	+ 1,5
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 484	2 529	2 370	2 408	+ 1,6
Abstand .....	2 663	2 566	2 528	2 584	+ 2,2
Vorfahrt, Vorrang .....	1 958	1 909	1 909	1 904	- 0,3
Fehler beim Abbiegen .....	1 106	1 153	1 152	1 164	+ 1,0
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	755	770	760	767	+ 1,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	132	137	131	133	+ 1,1
Abstand .....	141	139	140	142	+ 1,7
Vorfahrt, Vorrang .....	104	103	106	105	- 0,7
Fehler beim Abbiegen .....	59	62	64	64	+ 0,6
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t .....	3 932	3 892	3 466	3 329	- 4,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	602	602	502	492	- 2,0
Abstand .....	770	739	632	654	+ 3,5
Vorfahrt, Vorrang .....	415	432	356	340	- 4,5
Fehler beim Abbiegen .....	308	305	251	248	- 1,2
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	629	649	633	639	+ 1,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	96	100	92	94	+ 3,1
Abstand .....	123	123	115	126	+ 8,9
Vorfahrt, Vorrang .....	66	72	65	65	+ 0,5
Fehler beim Abbiegen .....	49	51	46	48	+ 3,9
Fahrer von Sattelschleppern .....	4 671	4 734	4 574	4 848	+ 6,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	990	1 051	944	953	+ 1,0
Abstand .....	718	720	722	785	+ 8,7
Vorfahrt, Vorrang .....	329	321	327	338	+ 3,4
Fehler beim Abbiegen .....	262	277	268	347	+ 29,5
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	670	658	654	653	- 0,1
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	142	146	135	128	- 4,9
Abstand .....	103	100	103	106	+ 2,4
Vorfahrt, Vorrang .....	47	45	47	46	- 2,6
Fehler beim Abbiegen .....	38	38	38	47	+ 22,0
<b>Bezugszahlen</b>					
Kraftfahrzeugbestand <sup>1)2)</sup> .....	3 456 133	3 410 677	3 363 645	3 398 829	+ 1,0
darunter:					
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen .....	2 493 689	2 471 265	2 443 937	2 432 523	- 0,5
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t .....	1 854 143	1 868 271	1 870 696	1 882 017	+ 0,6
mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t .....	177 418	164 453	152 794	144 144	- 5,7
Sattelschlepper .....	177 884	178 114	179 219	185 364	+ 3,4
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen zusammen in Mrd. km <sup>3)5)</sup> .....	72,0	71,9	72,8	72,5	- 0,4
Lastkraftwagen .....	58,3	57,7	58,1	57,3	- 1,4
Sattelzugmaschinen .....	13,7	14,2	14,7	15,2	+ 3,4
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t <sup>4)5)</sup> .....	2 961	2 992	3 030	3 058	+ 0,9
dar. von ausländischen Lastkraftwagen <sup>2)</sup> .....	255	263	279	315	+ 12,9
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm <sup>4)5)</sup> .....	355	363	380	394	+ 3,6
dar. von ausländischen Lastkraftwagen <sup>2)</sup> .....	103	107	114	122	+ 7,0
Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge (1 000) <sup>2)</sup> .....	15 503	...	...	...	X
<b>Kennzahlen</b>					
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000					
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes .....	391,7	382,5	356,8	362,4	+ 1,6
dar. Getötete .....	7,1	6,9	6,9	6,3	- 9,5
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km .....	188	181	165	170	+ 3,1
dar. Getötete .....	3,4	3,3	3,2	2,9	- 8,2
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mio. t bef. Güter .....	4 573	4 361	3 961	4 028	+ 1,7
dar. Getötete .....	82	79	77	70	- 9,4

1) ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin

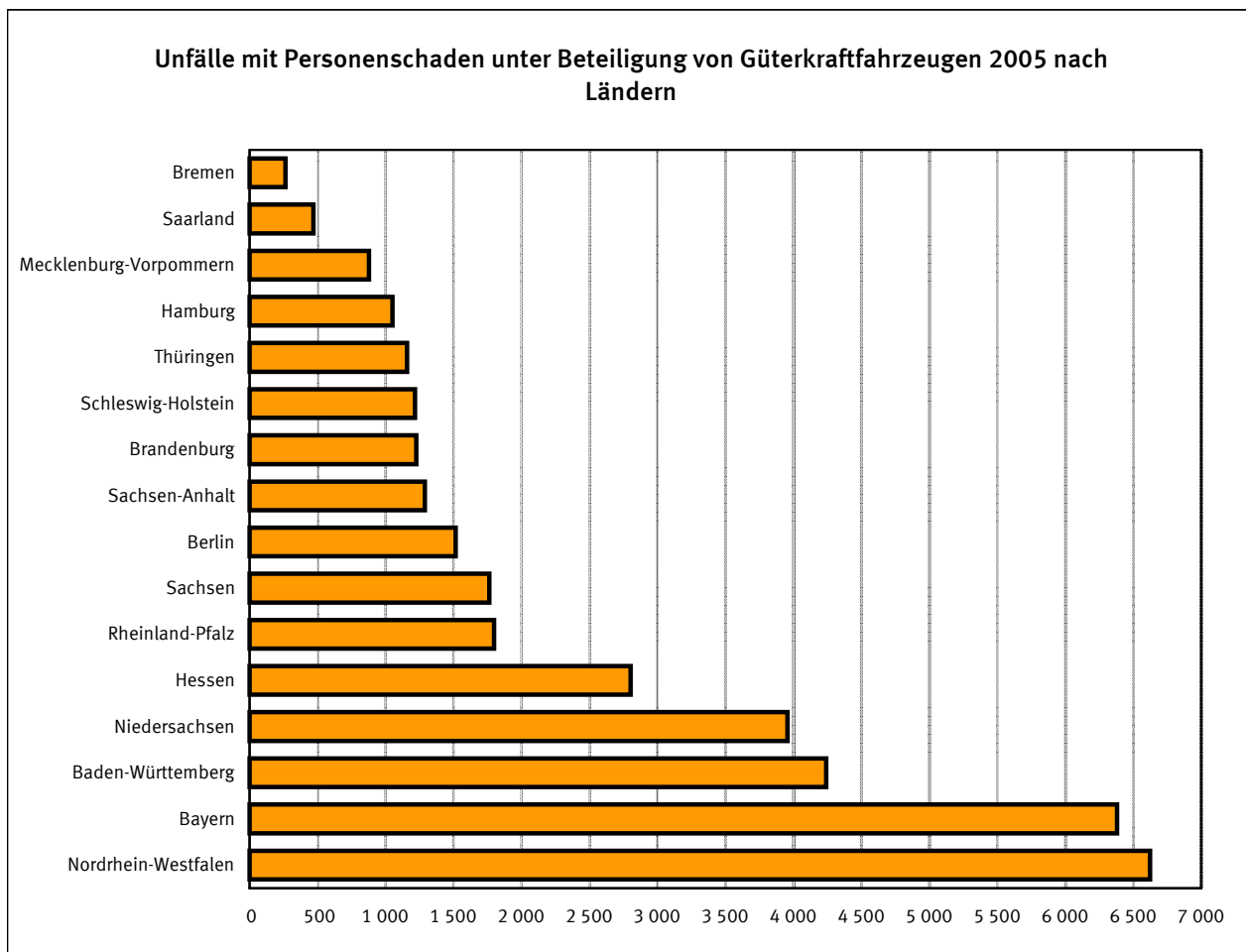
# 1 Jahrestabellen

## 1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2005 nach Ländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup>		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg .....	4 242	5 827	151	1 126	4 550	4 729	2 738	2 335	2 578	1 278
Bayern .....	6 382	8 956	228	1 523	7 205	7 105	4 109	1 917	2 081	1 065
Berlin .....	1 516	1 788	13	164	1 611	1 583	1 054	150	158	65
Brandenburg .....	1 227	1 688	51	447	1 190	1 348	760	533	582	344
Bremen .....	264	337	3	33	301	293	183	39	44	23
Hamburg .....	1 052	1 395	11	109	1 275	1 165	758	307	334	164
Hessen .....	2 803	3 991	94	638	3 259	3 149	1 755	1 038	1 131	627
Mecklenburg-Vorpommern .....	878	1 157	28	237	892	946	597	484	520	304
Niedersachsen .....	3 957	5 374	126	805	4 443	4 422	2 613	1 047	1 151	582
Nordrhein-Westfalen .....	6 624	8 775	186	1 616	6 973	7 292	4 365	3 075	3 331	1 729
Rheinland-Pfalz .....	1 799	2 507	66	508	1 933	2 002	1 114	1 199	1 339	697
Saarland .....	470	636	8	60	568	513	313	147	156	87
Sachsen .....	1 763	2 450	59	540	1 851	1 886	1 028	1 153	1 227	607
Sachsen-Anhalt .....	1 289	1 724	53	407	1 264	1 442	795	634	686	343
Schleswig-Holstein .....	1 218	1 632	32	240	1 360	1 312	818	461	499	254
Thüringen .....	1 158	1 624	49	383	1 192	1 307	688	584	648	308
Deutschland ...	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

**Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2005 nach Ländern**



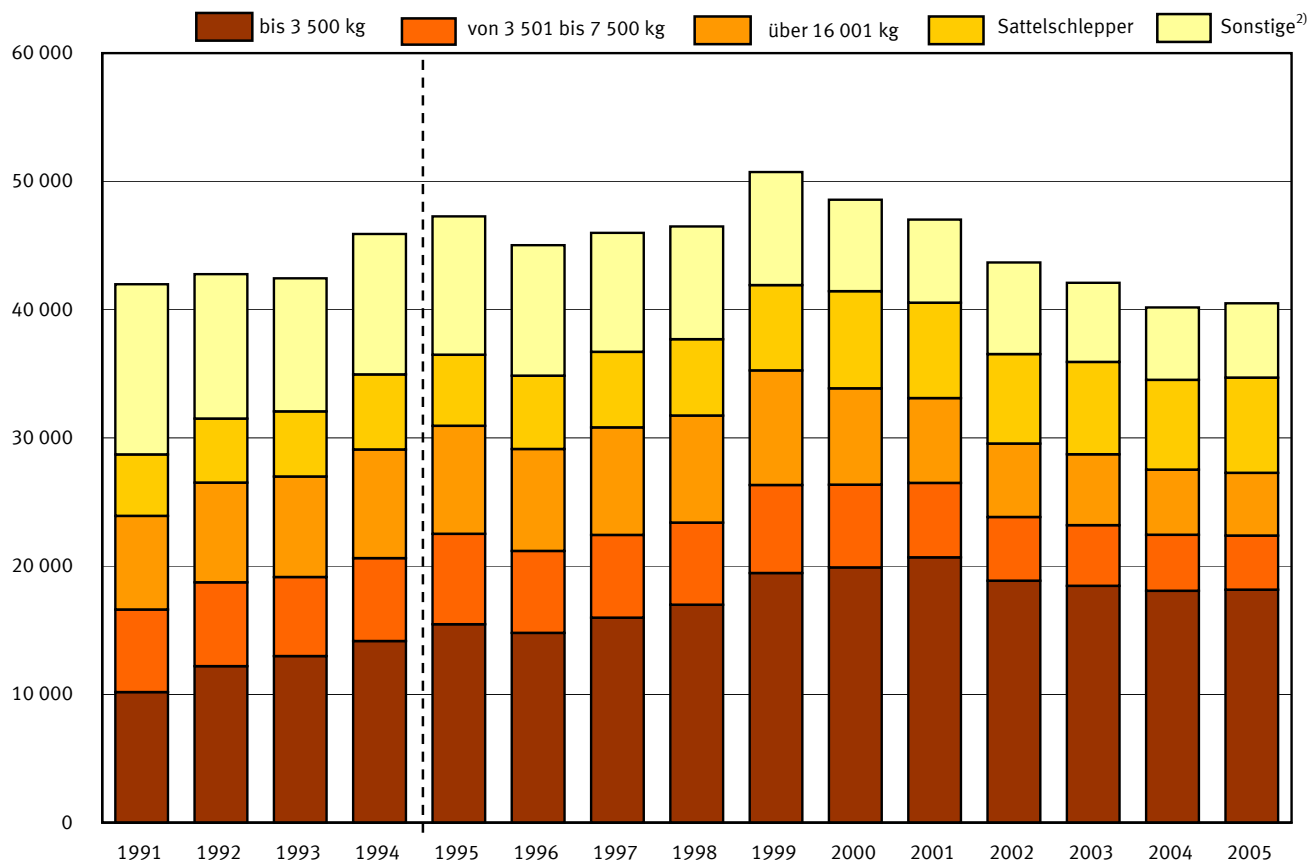
# 1 Jahrestabellen

## 1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2005 sowie dabei Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.
		Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Lkw mit Spezialaufbau				
Alleinunfälle .....	2 673	1 967	596	36	74	3 035	3 035	67	67
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	26 325	21 805	4 348	200	617	33 200	6 817	792	93
davon mit einem:									
Fahrrad .....	3 561	3 171	304	19	67	3 637	70	126	-
Mofa, Moped .....	867	754	91	6	16	919	13	17	-
Motorrad .....	1 482	1 276	161	15	30	1 634	74	79	1
Personenkraftwagen .....	16 227	12 881	2 867	114	365	21 788	4 050	383	8
Kraftomnibus, Obus .....	255	212	33	1	9	582	85	3	1
Güterkraftfahrzeug .....	1 750	1 560	722	32	81	2 231	2 231	77	77
davon mit einem:									
Liefer- u. Lastkraftwagen .....	1 560	937	544	23	56	1 991	1 991	70	70
Sattelschlepper .....	722	544	157	4	17	903	903	37	37
and. Zugmaschine .....	32	23	4	4	1	44	44	1	1
Lkw mit Spezialaufbau .....	81	56	17	1	7	94	94	2	2
Fußgänger .....	1 729	1 583	100	8	38	1 780	54	91	1
Sonstige .....	454	368	70	5	11	629	240	16	5
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	7 644	6 171	1 932	54	161	13 626	2 467	299	53
Insgesamt ...	36 642	29 943	6 876	290	852	49 861	12 319	1 158	213

## Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2005

Lkw mit Normalaufbau mit einem zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs<sup>1)</sup>



1) Ab 1995 nur deutsche Fahrzeuge. 2) Einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

# 1 Jahrestabellen

## 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage 1.4.1 Alle Beteiligte

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-  	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	31 907	1 811	831	12	6 091	24 985	12 535	1 278	44 442	3 089
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	3 590	92	47	3	571	2 972	1 312	69	4 902	161
2 001 - 3 500 kg .....	14 569	502	238	2	2 527	11 804	5 332	244	19 901	746
3 501 - 7 500 kg .....	4 222	134	117	-	828	3 277	1 500	65	5 722	199
7 501 - 12 000 kg .....	1 092	38	43	-	224	825	391	22	1 483	60
12 001 - 16 000 kg .....	324	13	11	-	71	242	128	5	452	18
16 001 und mehr kg .....	4 883	119	268	2	1 194	3 421	2 072	74	6 955	193
Ohne Angabe .....	3 227	913	107	5	676	2 444	1 800	799	5 027	1 712
Sattelschleppern .....	7 426	306	396	7	1 926	5 104	3 504	393	10 930	699
anderen Zugmaschinen .....	294	13	15	-	84	195	95	11	389	24
Tankkraftwagen .....	39	1	4	-	8	27	23	3	62	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	828	42	37	-	174	617	308	12	1 136	54
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	40 494	2 173	1 283	19	8 283	30 928	16 465	1 697	56 959	3 870
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	17 721	1 081	217	5	2 577	14 927	5 933	456	23 654	1 537
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	2 352	69	8	-	309	2 035	810	46	3 162	115
2 001 - 3 500 kg .....	8 854	387	60	1	1 145	7 649	2 880	156	11 734	543
3 501 - 7 500 kg .....	2 471	91	41	-	394	2 036	809	45	3 280	136
7 501 - 12 000 kg .....	558	22	12	-	96	450	203	15	761	37
12 001 - 16 000 kg .....	146	10	3	-	21	122	66	3	212	13
16 001 und mehr kg .....	2 109	76	80	2	437	1 592	723	34	2 832	110
Ohne Angabe .....	1 231	426	13	2	175	1 043	442	157	1 673	583
Sattelschleppern .....	2 075	104	56	3	401	1 618	769	99	2 844	203
anderen Zugmaschinen .....	140	3	2	-	38	100	46	5	186	8
Tankkraftwagen .....	22	1	1	-	5	16	7	1	29	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	433	20	16	-	70	347	163	7	596	27
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	20 391	1 209	292	8	3 091	17 008	6 918	568	27 309	1 777
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	9 269	507	398	4	2 261	6 610	3 445	289	12 714	796
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	988	21	31	3	221	736	374	19	1 362	40
2 001 - 3 500 kg .....	4 025	91	120	1	1 001	2 904	1 406	55	5 431	146
3 501 - 7 500 kg .....	1 225	37	56	-	300	869	406	9	1 631	46
7 501 - 12 000 kg .....	335	13	19	-	77	239	105	5	440	18
12 001 - 16 000 kg .....	124	2	8	-	32	84	40	-	164	2
16 001 und mehr kg .....	1 662	35	139	-	430	1 093	709	19	2 371	54
Ohne Angabe .....	910	308	25	-	200	685	405	182	1 315	490
Sattelschleppern .....	2 078	84	132	-	587	1 359	846	68	2 924	152
anderen Zugmaschinen .....	116	7	8	-	37	71	28	1	144	8
Tankkraftwagen .....	15	-	3	-	2	10	9	-	24	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	301	19	19	-	81	201	92	2	393	21
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	11 779	617	560	4	2 968	8 251	4 420	360	16 199	977
auf Autobahnen										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	4 917	223	216	3	1 253	3 448	3 157	533	8 074	756
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	250	2	8	-	41	201	128	4	378	6
2 001 - 3 500 kg .....	1 690	24	58	-	381	1 251	1 046	33	2 736	57
3 501 - 7 500 kg .....	526	6	20	-	134	372	285	11	811	17
7 501 - 12 000 kg .....	199	3	12	-	51	136	83	2	282	5
12 001 - 16 000 kg .....	54	1	-	-	18	36	22	2	76	3
16 001 und mehr kg .....	1 112	8	49	-	327	736	640	21	1 752	29
Ohne Angabe .....	1 086	179	69	3	301	716	953	460	2 039	639
Sattelschleppern .....	3 273	118	208	4	938	2 127	1 889	226	5 162	344
anderen Zugmaschinen .....	38	3	5	-	9	24	21	5	59	8
Tankkraftwagen .....	2	-	-	-	1	1	7	2	9	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	94	3	2	-	23	69	53	3	147	6
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	8 324	347	431	7	2 224	5 669	5 127	769	13 451	1 116

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen,

# 1 Jahrestabellen

## 1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage 1.4.2 Anteile der Ortslagen an insgesamt in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-  	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2 001 - 3 500 kg .....	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
3 501 - 7 500 kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7 501 - 12 000 kg .....	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
12 001 - 16 000 kg .....	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
16 001 und mehr kg .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ohne Angabe .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelschleppern .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen .....	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen .....	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	55,5	59,7	26,1	41,7	42,3	59,7	47,3	35,7	53,2	49,8
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	65,5	75,0	17,0	-	54,1	68,5	61,7	66,7	64,5	71,4
2 001 - 3 500 kg .....	60,8	77,1	25,2	50,0	45,3	64,8	54,0	63,9	59,0	72,8
3 501 - 7 500 kg .....	58,5	67,9	35,0	-	47,6	62,1	53,9	69,2	57,3	68,3
7 501 - 12 000 kg .....	51,1	57,9	27,9	-	42,9	54,5	51,9	68,2	51,3	61,7
12 001 - 16 000 kg .....	45,1	76,9	27,3	-	29,6	50,4	51,6	60,0	46,9	72,2
16 001 und mehr kg .....	43,2	63,9	29,9	100,0	36,6	46,5	34,9	45,9	40,7	57,0
Ohne Angabe .....	38,1	46,7	12,1	-	25,9	42,7	24,6	19,6	33,3	34,1
Sattelschleppern .....	27,9	34,0	14,1	42,9	20,8	31,7	21,9	25,2	26,0	29,0
anderen Zugmaschinen .....	47,6	23,1	-	-	45,2	51,3	48,4	-	47,8	33,3
Tankkraftwagen .....	56,4	-	25,0	-	62,5	59,3	30,4	-	46,8	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	52,3	47,6	43,2	-	40,2	56,2	52,9	58,3	52,5	50,0
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	50,4	55,6	22,8	42,1	37,3	55,0	42,0	33,5	47,9	45,9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	29,1	28,0	47,9	33,3	37,1	26,5	27,5	22,6	28,6	25,8
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	27,5	22,8	66,0	-	38,7	24,8	28,5	27,5	27,8	24,8
2 001 - 3 500 kg .....	27,6	18,1	50,4	-	39,6	24,6	26,4	22,5	27,3	19,6
3 501 - 7 500 kg .....	29,0	27,6	47,9	-	36,2	26,5	27,1	13,8	28,5	23,1
7 501 - 12 000 kg .....	30,7	34,2	44,2	-	34,4	29,0	26,9	22,7	29,7	30,0
12 001 - 16 000 kg .....	38,3	15,4	72,7	-	45,1	34,7	31,3	-	36,3	11,1
16 001 und mehr kg .....	34,0	29,4	51,9	-	36,0	31,9	34,2	25,7	34,1	28,0
Ohne Angabe .....	28,2	33,7	23,4	-	29,6	28,0	22,5	22,8	26,2	28,6
Sattelschleppern .....	28,0	27,5	33,3	-	30,5	26,6	24,1	17,3	26,8	21,7
anderen Zugmaschinen .....	39,5	53,8	53,3	-	44,0	36,4	29,5	-	37,0	33,3
Tankkraftwagen .....	38,5	-	75,0	-	25,0	37,0	39,1	-	38,7	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	36,4	45,2	51,4	-	46,6	32,6	29,9	16,7	34,6	38,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	29,1	28,4	43,6	21,1	35,8	26,7	26,8	21,2	28,4	25,2
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen .....	15,4	12,3	26,0	25,0	20,6	13,8	25,2	41,7	18,2	24,5
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	7,0	2,2	17,0	-	7,2	6,8	9,8	5,8	7,7	3,7
2 001 - 3 500 kg .....	11,6	4,8	24,4	-	15,1	10,6	19,6	13,5	13,7	7,6
3 501 - 7 500 kg .....	12,5	4,5	17,1	-	16,2	11,4	19,0	16,9	14,2	8,5
7 501 - 12 000 kg .....	18,2	7,9	27,9	-	22,8	16,5	21,2	9,1	19,0	8,3
12 001 - 16 000 kg .....	16,7	7,7	-	-	25,4	14,9	17,2	40,0	16,8	16,7
16 001 und mehr kg .....	22,8	6,7	18,3	-	27,4	21,5	30,9	28,4	25,2	15,0
Ohne Angabe .....	33,7	19,6	64,5	60,0	44,5	29,3	52,9	57,6	40,6	37,3
Sattelschleppern .....	44,1	38,6	52,5	57,1	48,7	41,7	53,9	57,5	47,2	49,2
anderen Zugmaschinen .....	12,9	23,1	33,3	-	10,7	12,3	22,1	45,5	15,2	33,3
Tankkraftwagen .....	5,1	-	-	-	12,5	3,7	30,4	-	14,5	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ....	11,4	7,1	5,4	-	13,2	11,2	17,2	25,0	12,9	11,1
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	20,6	16,0	33,6	36,8	26,9	18,3	31,1	45,3	23,6	28,8

# 1 Jahrestabellen

## 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage 1.5.1 Hauptverursacher

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	19 136	336	3 081	15 719	24 628	349	3 578	20 701	6 577
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	2 129	25	354	1 750	2 737	25	417	2 295	695
2 001 - 3 500 kg .....	9 200	135	1 422	7 643	11 877	143	1 669	10 065	2 861
3 501 - 7 500 kg .....	2 443	38	390	2 015	3 084	40	430	2 614	680
7 501 - 12 000 kg .....	592	14	84	494	743	16	97	630	157
12 001 - 16 000 kg .....	177	-	26	151	230	-	27	203	58
16 001 und mehr kg .....	2 545	88	464	1 993	3 374	88	527	2 759	881
Ohne Angabe .....	2 050	36	341	1 673	2 583	37	411	2 135	1 245
Sattelschleppern .....	3 883	137	809	2 937	5 331	153	973	4 205	1 723
anderen Zugmaschinen .....	164	8	50	106	208	8	59	141	46
Tankkraftwagen .....	22	1	4	17	24	1	4	19	10
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	483	13	82	388	606	13	87	506	121
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	23 688	495	4 026	19 167	30 797	524	4 701	25 572	8 477
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	11 524	123	1 471	9 930	13 862	127	1 566	12 169	2 887
davon:									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	1 426	5	196	1 225	1 697	5	211	1 481	415
2 001 - 3 500 kg .....	5 825	37	687	5 101	7 037	41	731	6 265	1 396
3 501 - 7 500 kg .....	1 575	16	211	1 348	1 878	16	220	1 642	361
7 501 - 12 000 kg .....	355	7	46	302	438	7	50	381	82
12 001 - 16 000 kg .....	102	-	12	90	116	-	12	104	29
16 001 und mehr kg .....	1 340	50	217	1 073	1 670	50	235	1 385	317
Ohne Angabe .....	901	8	102	791	1 026	8	107	911	287
Sattelschleppern .....	1 387	39	206	1 142	1 743	39	229	1 475	380
anderen Zugmaschinen .....	89	1	27	61	106	1	29	76	21
Tankkraftwagen .....	18	1	4	13	20	1	4	15	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	284	8	41	235	346	8	42	296	59
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	13 302	172	1 749	11 381	16 077	176	1 870	14 031	3 350
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	5 208	128	1 078	4 002	7 210	132	1 336	5 742	1 784
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	577	18	135	424	830	18	172	640	218
2 001 - 3 500 kg .....	2 404	60	527	1 817	3 431	62	670	2 699	771
3 501 - 7 500 kg .....	663	18	132	513	918	20	158	740	170
7 501 - 12 000 kg .....	159	1	24	134	199	1	31	167	41
12 001 - 16 000 kg .....	53	-	10	43	82	-	11	71	16
16 001 und mehr kg .....	741	27	144	570	986	27	171	788	296
Ohne Angabe .....	611	4	106	501	764	4	123	637	272
Sattelschleppern .....	1 068	33	252	783	1 378	34	289	1 055	406
anderen Zugmaschinen .....	58	5	20	33	74	5	25	44	11
Tankkraftwagen .....	4	-	-	4	4	-	-	4	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	157	5	32	120	202	5	35	162	40
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	6 495	171	1 382	4 942	8 868	176	1 685	7 007	2 245
auf Autobahnen									
Fahrer von									
Liefer- und Lastkraftwagen .....	2 404	85	532	1 787	3 556	90	676	2 790	1 906
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	126	2	23	101	210	2	34	174	62
2 001 - 3 500 kg .....	971	38	208	725	1 409	40	268	1 101	694
3 501 - 7 500 kg .....	205	4	47	154	288	4	52	232	149
7 501 - 12 000 kg .....	78	6	14	58	106	8	16	82	34
12 001 - 16 000 kg .....	22	-	4	18	32	-	4	28	13
16 001 und mehr kg .....	464	11	103	350	718	11	121	586	268
Ohne Angabe .....	538	24	133	381	793	25	181	587	686
Sattelschleppern .....	1 428	65	351	1 012	2 210	80	455	1 675	937
anderen Zugmaschinen .....	17	2	3	12	28	2	5	21	14
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	42	-	9	33	58	-	10	48	22
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	3 891	152	895	2 844	5 852	172	1 146	4 534	2 882

# 1 Jahrestabellen

## 1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

### 1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	60,0	40,4	50,6	62,9	X	X	X	X	52,5
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	59,3	53,2	62,0	58,9	X	X	X	X	53,0
2 001 - 3 500 kg .....	63,1	56,7	56,3	64,7	X	X	X	X	53,7
3 501 - 7 500 kg .....	57,9	32,5	47,1	61,5	X	X	X	X	45,3
7 501 - 12 000 kg .....	54,2	32,6	37,5	59,9	X	X	X	X	40,2
12 001 - 16 000 kg .....	54,6	-	36,6	62,4	X	X	X	X	45,3
16 001 und mehr kg .....	52,1	32,8	38,9	58,3	X	X	X	X	42,5
Ohne Angabe .....	63,5	33,6	50,4	68,5	X	X	X	X	69,2
Sattelschleppern .....	52,3	34,6	42,0	57,5	X	X	X	X	49,2
anderen Zugmaschinen .....	55,8	53,3	59,5	54,4	X	X	X	X	48,4
Tankkraftwagen .....	56,4	25,0	50,0	63,0	X	X	X	X	43,5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	58,3	35,1	47,1	62,9	X	X	X	X	39,3
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	58,5	38,6	48,6	62,0	X	X	X	X	51,5
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	65,0	56,7	57,1	66,5	X	X	X	X	48,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	60,6	62,5	63,4	60,2	X	X	X	X	51,2
2 001 - 3 500 kg .....	65,8	61,7	60,0	66,7	X	X	X	X	48,5
3 501 - 7 500 kg .....	63,7	39,0	53,6	66,2	X	X	X	X	44,6
7 501 - 12 000 kg .....	63,6	58,3	47,9	67,1	X	X	X	X	40,4
12 001 - 16 000 kg .....	69,9	-	57,1	73,8	X	X	X	X	43,9
16 001 und mehr kg .....	63,5	62,5	49,7	67,4	X	X	X	X	43,8
Ohne Angabe .....	73,2	61,5	58,3	75,8	X	X	X	X	64,9
Sattelschleppern .....	66,8	69,6	51,4	70,6	X	X	X	X	49,4
anderen Zugmaschinen .....	63,6	50,0	71,1	61,0	X	X	X	X	45,7
Tankkraftwagen .....	81,8	100,0	80,0	81,3	X	X	X	X	42,9
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	65,6	50,0	58,6	67,7	X	X	X	X	36,2
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	65,2	58,9	56,6	66,9	X	X	X	X	48,4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	56,2	32,2	47,7	60,5	X	X	X	X	51,8
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	58,4	58,1	61,1	57,6	X	X	X	X	58,3
2 001 - 3 500 kg .....	59,7	50,0	52,6	62,6	X	X	X	X	54,8
3 501 - 7 500 kg .....	54,1	32,1	44,0	59,0	X	X	X	X	41,9
7 501 - 12 000 kg .....	47,5	5,3	31,2	56,1	X	X	X	X	39,0
12 001 - 16 000 kg .....	42,7	-	31,3	51,2	X	X	X	X	40,0
16 001 und mehr kg .....	44,6	19,4	33,5	52,2	X	X	X	X	41,7
Ohne Angabe .....	67,1	16,0	53,0	73,1	X	X	X	X	67,2
Sattelschleppern .....	51,4	25,0	42,9	57,6	X	X	X	X	48,0
anderen Zugmaschinen .....	50,0	62,5	54,1	46,5	X	X	X	X	39,3
Tankkraftwagen .....	26,7	-	-	40,0	X	X	X	X	44,4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	52,2	26,3	39,5	59,7	X	X	X	X	43,5
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	55,1	30,5	46,6	59,9	X	X	X	X	50,8
auf Autobahnen									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen .....	48,9	39,4	42,5	51,8	X	X	X	X	60,4
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	50,4	25,0	56,1	50,2	X	X	X	X	48,4
2 001 - 3 500 kg .....	57,5	65,5	54,6	58,0	X	X	X	X	66,3
3 501 - 7 500 kg .....	39,0	20,0	35,1	41,4	X	X	X	X	52,3
7 501 - 12 000 kg .....	39,2	50,0	27,5	42,6	X	X	X	X	41,0
12 001 - 16 000 kg .....	40,7	-	22,2	50,0	X	X	X	X	59,1
16 001 und mehr kg .....	41,7	22,4	31,5	47,6	X	X	X	X	41,9
Ohne Angabe .....	49,5	34,8	44,2	53,2	X	X	X	X	72,0
Sattelschleppern .....	43,6	31,3	37,4	47,6	X	X	X	X	49,6
anderen Zugmaschinen .....	44,7	40,0	33,3	50,0	X	X	X	X	66,7
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	X	X	X	X	42,9
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	44,7	-	39,1	47,8	X	X	X	X	41,5
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	46,7	35,3	40,2	50,2	X	X	X	X	56,2

**1 Jahrestabellen**  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**1.6.1 nach Monaten**

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger .....	27 175	1 918	1 925	1 880	2 068	2 269	2 553	2 458	2 433	2 609	2 437	2 431	2 194
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	3 554	272	243	263	268	307	315	318	322	324	315	305	302
2 001 - 3 500 kg .....	14 017	988	1 006	949	1 077	1 111	1 316	1 263	1 308	1 315	1 247	1 275	1 162
3 501 - 7 500 kg .....	3 830	262	243	285	296	323	362	349	320	395	358	335	302
7 501 - 9 000 kg .....	70	6	5	5	3	6	4	3	8	11	8	10	1
9 001 - 12 000 kg .....	879	68	63	63	51	68	72	76	75	86	80	88	89
12 001 - 16 000 kg .....	245	17	19	15	25	17	20	22	18	23	23	29	17
16 001 und mehr kg .....	2 427	154	168	152	185	237	225	235	214	247	220	215	175
Ohne Angabe .....	2 153	151	178	148	163	200	239	192	168	208	186	174	146
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger .....	4 732	303	356	309	374	436	478	432	409	424	399	432	380
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	36	1	1	3	4	7	4	3	3	5	2	2	1
2 001 - 3 500 kg .....	552	26	31	27	48	45	62	46	61	55	54	49	48
3 501 - 7 500 kg .....	392	23	21	24	33	42	35	48	27	40	25	40	34
7 501 - 9 000 kg .....	16	4	1	-	1	-	1	1	2	1	1	4	-
9 001 - 12 000 kg .....	127	4	9	8	8	14	12	11	11	12	13	17	8
12 001 - 16 000 kg .....	79	3	7	8	6	5	6	10	7	10	4	6	7
16 001 und mehr kg .....	2 456	173	194	166	190	231	242	215	216	201	203	230	195
Ohne Angabe .....	1 074	69	92	73	84	92	116	98	82	100	97	84	87
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen .....	31 907	2 221	2 281	2 189	2 442	2 705	3 031	2 890	2 842	3 033	2 836	2 863	2 574
Sattelschleppern .....	7 426	529	567	549	548	586	684	600	648	749	681	638	647
anderen Zugmaschinen .....	294	15	23	13	25	20	40	20	37	28	26	23	24
Tankkraftwagen .....	39	6	3	-	2	1	4	3	6	7	2	4	1
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau .....	828	45	67	49	65	79	83	74	60	72	77	75	82
Güterkraftfahrzeugen zus. ....	40 494	2 816	2 941	2 800	3 082	3 391	3 842	3 587	3 593	3 889	3 622	3 603	3 328
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger .....	10 318	880	980	816	720	762	755	793	797	782	877	1 027	1 129
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	1 291	119	112	96	83	86	100	103	111	89	126	111	155
2 001 - 3 500 kg .....	5 067	446	513	413	336	348	340	376	381	378	412	515	609
3 501 - 7 500 kg .....	1 351	110	120	93	92	116	109	103	123	111	116	141	117
7 501 - 9 000 kg .....	18	1	2	2	2	1	2	4	-	1	1	-	2
9 001 - 12 000 kg .....	311	28	24	27	21	23	26	26	13	19	28	43	33
12 001 - 16 000 kg .....	89	5	11	6	6	6	6	8	8	7	7	8	11
16 001 und mehr kg .....	971	82	78	76	91	72	84	77	81	78	78	92	82
Ohne Angabe .....	1 220	89	120	103	89	110	88	96	80	99	109	117	120
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger .....	2 217	170	215	178	169	150	185	164	142	191	197	247	209
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	21	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	-	4
2 001 - 3 500 kg .....	265	19	22	15	21	15	26	25	22	15	26	37	22
3 501 - 7 500 kg .....	149	10	11	14	15	8	15	6	13	15	15	14	13
7 501 - 9 000 kg .....	6	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3	1
9 001 - 12 000 kg .....	56	4	6	5	2	5	4	3	6	4	8	6	3
12 001 - 16 000 kg .....	39	4	2	3	2	2	2	7	3	1	6	3	4
16 001 und mehr kg .....	1 101	86	112	86	77	76	83	81	65	103	96	124	112
Ohne Angabe .....	580	45	60	54	51	42	53	40	30	51	44	60	50
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen .....	12 535	1 050	1 195	994	889	912	940	957	939	973	1 074	1 274	1 338
Sattelschleppern .....	3 504	293	335	299	241	266	233	272	245	292	271	386	371
anderen Zugmaschinen .....	95	10	12	8	6	13	8	5	4	4	7	7	11
Tankkraftwagen .....	23	-	3	4	-	1	3	1	3	1	2	2	3
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau .....	308	31	38	24	28	26	21	18	12	21	21	33	35
Güterkraftfahrzeugen zus. ....	16 465	1 384	1 583	1 329	1 164	1 218	1 205	1 253	1 203	1 291	1 375	1 702	1 758

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen, 2005



**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.1 Unfälle mit**

**1 Jahres**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag .....	49	41	51	55	76	191	375	633	556	487	503	537	500
Dienstag .....	55	48	74	54	94	181	350	569	491	504	532	496	541
Mittwoch .....	50	47	58	57	71	178	368	559	456	470	491	546	553
Donnerstag .....	53	46	46	58	97	172	355	508	439	478	488	546	432
Freitag .....	66	79	56	60	102	149	295	492	402	440	520	568	619
Samstag .....	69	70	79	76	82	116	135	108	153	177	193	235	219
Sonntag .....	44	30	26	25	26	31	32	31	29	29	37	51	49
Zusammen .....	386	361	390	385	548	1 018	1 910	2 900	2 526	2 585	2 764	2 979	2 913

Innerhalb von

Montag .....	7	8	9	14	19	58	129	302	300	266	279	296	261
Dienstag .....	16	6	12	7	18	45	150	274	251	296	300	279	327
Mittwoch .....	13	14	10	11	17	47	155	263	227	250	281	306	322
Donnerstag .....	11	8	6	8	29	63	139	258	239	275	286	347	251
Freitag .....	21	15	8	12	22	51	130	268	216	259	315	322	370
Samstag .....	25	20	17	33	25	50	44	53	73	101	110	143	142
Sonntag .....	26	15	18	11	13	12	17	16	15	17	21	22	23
Zusammen .....	119	86	80	96	143	326	764	1 434	1 321	1 464	1 592	1 715	1 696

Außerhalb von

Montag .....	8	10	2	13	26	58	130	196	152	133	143	156	163
Dienstag .....	9	4	14	15	18	58	124	187	146	121	136	127	125
Mittwoch .....	4	5	7	8	16	71	140	197	134	145	140	160	124
Donnerstag .....	12	9	5	8	26	68	151	173	135	126	134	122	109
Freitag .....	11	14	19	16	24	48	111	169	118	112	154	169	168
Samstag .....	15	15	18	15	30	28	43	26	46	48	56	62	56
Sonntag .....	5	7	4	7	10	11	10	5	4	8	7	16	20
Zusammen .....	64	64	69	82	150	342	709	953	735	693	770	812	765

auf

Montag .....	34	23	40	28	31	75	116	135	104	88	81	85	76
Dienstag .....	30	38	48	32	58	78	76	108	94	87	96	90	89
Mittwoch .....	33	28	41	38	38	60	73	99	95	75	70	80	107
Donnerstag .....	30	29	35	42	42	41	65	77	65	77	68	77	72
Freitag .....	34	50	29	32	56	50	54	55	68	69	51	77	81
Samstag .....	29	35	44	28	27	38	48	29	34	28	27	30	21
Sonntag .....	13	8	4	7	3	8	5	10	10	4	9	13	6
Zusammen .....	203	211	241	207	255	350	437	513	470	428	402	452	452

Außerhalb von

Montag .....	42	33	42	41	57	133	246	331	256	221	224	241	239
Dienstag .....	39	42	62	47	76	136	200	295	240	208	232	217	214
Mittwoch .....	37	33	48	46	54	131	213	296	229	220	210	240	231
Donnerstag .....	42	38	40	50	68	109	216	250	200	203	202	199	181
Freitag .....	45	64	48	48	80	98	165	224	186	181	205	246	249
Samstag .....	44	50	62	43	57	66	91	55	80	76	83	92	77
Sonntag .....	18	15	8	14	13	19	15	15	14	12	16	29	26
Zusammen .....	267	275	310	289	405	692	1 146	1 466	1 205	1 121	1 172	1 264	1 217

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

insgesamt

halb von Ortschaften

534	543	556	540	458	289	222	121	94	87	64	2	7 564	..... Montag
531	579	581	536	449	280	175	129	79	76	65	2	7 471	..... Dienstag
510	525	527	507	454	297	183	131	94	79	51	1	7 263	..... Mittwoch
516	538	486	505	445	281	204	123	92	82	94	3	7 087	..... Donnerstag
604	609	540	415	370	228	202	113	104	74	77	3	7 187	..... Freitag
155	166	158	114	114	88	78	57	50	52	38	1	2 783	..... Samstag
53	74	68	72	76	73	68	50	56	52	56	1	1 139	..... Sonntag
2 903	3 034	2 916	2 689	2 366	1 536	1 132	724	569	502	445	13	40 494	..... Zusammen

Ortschaften

300	299	278	284	231	131	118	51	32	33	15	1	3 721	..... Montag
290	304	324	296	221	149	86	57	28	19	10	1	3 766	..... Dienstag
264	296	288	263	219	139	91	51	47	24	12	1	3 611	..... Mittwoch
278	304	263	262	248	133	96	54	32	34	14	-	3 638	..... Donnerstag
325	330	277	212	182	119	85	51	40	26	24	3	3 683	..... Freitag
83	91	84	59	51	49	45	33	26	30	17	1	1 405	..... Samstag
30	37	40	39	37	40	42	26	24	17	8	1	567	..... Sonntag
1 570	1 661	1 554	1 415	1 189	760	563	323	229	183	100	8	20 391	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

159	159	174	164	147	92	51	31	23	18	16	1	2 225	..... Montag
157	168	169	156	143	84	51	44	21	19	20	-	2 116	..... Dienstag
151	133	179	159	144	96	53	46	22	18	13	-	2 165	..... Mittwoch
124	154	157	148	128	86	59	33	17	18	22	1	2 025	..... Donnerstag
192	183	181	113	141	74	66	31	19	23	20	-	2 176	..... Freitag
47	51	47	38	46	16	18	10	11	10	10	-	762	..... Samstag
17	25	22	21	28	17	14	14	15	10	13	-	310	..... Sonntag
847	873	929	799	777	465	312	209	128	116	114	2	11 779	..... Zusammen

Autobahn

75	85	104	92	80	66	53	39	39	36	33	-	1 618	..... Montag
84	107	88	84	85	47	38	28	30	38	35	1	1 589	..... Dienstag
95	96	60	85	91	62	39	34	25	37	26	-	1 487	..... Mittwoch
114	80	66	95	69	62	49	36	43	30	58	2	1 424	..... Donnerstag
87	96	82	90	47	35	51	31	45	25	33	-	1 328	..... Freitag
25	24	27	17	17	23	15	14	13	12	11	-	616	..... Samstag
6	12	6	12	11	16	12	10	17	25	35	-	262	..... Sonntag
486	500	433	475	400	311	257	192	212	203	231	3	8 324	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

234	244	278	256	227	158	104	70	62	54	49	1	3 843	..... Montag
241	275	257	240	228	131	89	72	51	57	55	1	3 705	..... Dienstag
246	229	239	244	235	158	92	80	47	55	39	-	3 652	..... Mittwoch
238	234	223	243	197	148	108	69	60	48	80	3	3 449	..... Donnerstag
279	279	263	203	188	109	117	62	64	48	53	-	3 504	..... Freitag
72	75	74	55	63	39	33	24	24	22	21	-	1 378	..... Samstag
23	37	28	33	39	33	26	24	32	35	48	-	572	..... Sonntag
1 333	1 373	1 362	1 274	1 177	776	569	401	340	319	345	5	20 103	..... Zusammen

**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.1 Unfälle mit**

**1. Jahres**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag .....	1	1	3	3	3	8	25	38	47	44	31	38	45
Dienstag .....	3	-	2	2	4	7	22	44	39	42	41	51	31
Mittwoch .....	2	4	1	2	1	5	31	48	23	37	41	50	57
Donnerstag .....	2	1	1	1	4	11	37	60	32	43	45	55	39
Freitag .....	7	2	1	-	3	7	21	49	34	37	52	49	59
Samstag .....	4	3	4	7	3	6	10	10	17	18	28	36	32
Sonntag .....	7	3	5	4	4	3	5	-	3	9	4	7	6
Zusammen .....	26	14	17	19	22	47	151	249	195	230	242	286	269

Innerhalb von

Montag .....	1	1	1	-	1	6	13	22	31	28	22	24	34
Dienstag .....	2	-	-	1	2	4	10	30	26	30	27	42	20
Mittwoch .....	1	1	-	1	1	4	18	31	15	24	25	34	46
Donnerstag .....	-	-	1	1	2	5	20	38	22	30	28	41	23
Freitag .....	5	-	1	-	1	2	13	30	22	28	40	35	48
Samstag .....	3	-	2	4	3	4	9	7	10	13	19	21	22
Sonntag .....	6	3	4	-	2	2	4	-	3	4	3	4	2
Zusammen .....	18	5	9	7	12	27	87	158	129	157	164	201	195

Außerhalb von

Montag .....	-	-	-	2	1	1	6	11	12	12	8	13	9
Dienstag .....	-	-	1	1	1	2	10	10	10	9	13	8	9
Mittwoch .....	1	1	1	-	-	-	9	15	5	10	14	10	8
Donnerstag .....	2	1	-	-	1	5	15	16	8	11	17	11	11
Freitag .....	2	1	-	-	-	4	7	16	8	7	11	12	9
Samstag .....	-	2	1	2	-	2	-	2	5	4	9	11	8
Sonntag .....	1	-	1	3	2	1	1	-	-	5	1	3	4
Zusammen .....	6	5	4	8	5	15	48	70	48	58	73	68	58

auf

Montag .....	-	-	2	1	1	1	6	5	4	4	1	1	2
Dienstag .....	1	-	1	-	1	1	2	4	3	3	1	1	2
Mittwoch .....	-	2	-	1	-	1	4	2	3	3	2	6	3
Donnerstag .....	-	-	-	-	1	1	2	6	2	2	-	3	5
Freitag .....	-	1	-	-	2	1	1	3	4	2	1	2	2
Samstag .....	1	1	1	1	-	-	1	1	2	1	-	4	2
Sonntag .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	2	4	4	4	5	5	16	21	18	15	5	17	16

Außerhalb von

Montag .....	-	-	2	3	2	2	12	16	16	16	9	14	11
Dienstag .....	1	-	2	1	2	3	12	14	13	12	14	9	11
Mittwoch .....	1	3	1	1	-	1	13	17	8	13	16	16	11
Donnerstag .....	2	1	-	-	2	6	17	22	10	13	17	14	16
Freitag .....	2	2	-	-	2	5	8	19	12	9	12	14	11
Samstag .....	1	3	2	3	-	2	1	3	7	5	9	15	10
Sonntag .....	1	-	1	4	2	1	1	-	-	5	1	3	4
Zusammen .....	8	9	8	12	10	20	64	91	66	73	78	85	74

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

32	49	54	60	39	33	20	9	10	7	4	-	604	..... Montag
39	46	42	52	36	33	23	13	10	5	1	-	588	..... Dienstag
40	34	44	46	48	31	10	15	12	6	2	-	590	..... Mittwoch
49	49	40	55	44	36	19	9	8	8	4	-	652	..... Donnerstag
50	67	57	46	32	28	23	14	9	7	9	-	663	..... Freitag
23	26	16	12	19	9	8	8	1	9	4	-	313	..... Samstag
12	15	12	11	16	14	17	10	5	6	2	-	180	..... Sonntag
245	286	265	282	234	184	120	78	55	48	26	-	3 590	..... Zusammen

Ortschaften

21	31	40	36	23	18	13	4	8	6	3	-	387	..... Montag
29	30	29	39	16	25	13	9	7	2	-	-	393	..... Dienstag
23	28	32	35	33	18	4	7	8	5	1	-	395	..... Mittwoch
33	35	27	36	30	21	13	5	6	5	2	-	424	..... Donnerstag
32	46	31	31	21	20	14	9	6	2	3	-	440	..... Freitag
17	18	8	7	12	5	6	6	1	7	3	-	207	..... Samstag
7	7	5	9	9	8	11	5	2	6	-	-	106	..... Sonntag
162	195	172	193	144	115	74	45	38	33	12	-	2 352	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

11	14	12	18	14	14	7	5	1	1	1	-	173	..... Montag
10	13	12	11	18	7	10	4	2	3	1	-	165	..... Dienstag
13	6	9	8	8	10	4	7	3	-	1	-	143	..... Mittwoch
15	12	12	15	11	10	4	4	1	3	2	-	187	..... Donnerstag
12	15	21	7	9	7	7	5	2	2	5	-	169	..... Freitag
5	8	6	4	6	4	2	2	-	2	1	-	86	..... Samstag
5	7	7	1	6	4	4	5	3	-	1	-	65	..... Sonntag
71	75	79	64	72	56	38	32	12	11	12	-	988	..... Zusammen

Autobahn

-	4	2	6	2	1	-	-	1	-	-	-	44	..... Montag
-	3	1	2	2	1	-	-	1	-	-	-	30	..... Dienstag
4	-	3	3	7	3	2	1	1	1	-	-	52	..... Mittwoch
1	2	1	4	3	5	2	-	1	-	-	-	41	..... Donnerstag
6	6	5	8	2	1	2	-	1	3	1	-	54	..... Freitag
1	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	20	..... Samstag
-	1	-	1	1	2	2	-	-	-	1	-	9	..... Sonntag
12	16	14	25	18	13	8	1	5	4	2	-	250	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

11	18	14	24	16	15	7	5	2	1	1	-	217	..... Montag
10	16	13	13	20	8	10	4	3	3	1	-	195	..... Dienstag
17	6	12	11	15	13	6	8	4	1	1	-	195	..... Mittwoch
16	14	13	19	14	15	6	4	2	3	2	-	228	..... Donnerstag
18	21	26	15	11	8	9	5	3	5	6	-	223	..... Freitag
6	8	8	5	7	4	2	2	-	2	1	-	106	..... Samstag
5	8	7	2	7	6	6	5	3	-	2	-	74	..... Sonntag
83	91	93	89	90	69	46	33	17	15	14	-	1 238	..... Zusammen

**1 Jahres**  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

	Innerhalb und außer												
Montag .....	5	7	10	19	21	46	114	231	201	174	175	180	165
Dienstag .....	18	9	12	12	20	50	127	202	181	170	177	145	198
Mittwoch .....	10	13	9	16	15	46	124	212	162	164	162	201	177
Donnerstag .....	12	13	11	9	28	58	118	179	151	170	158	166	147
Freitag .....	17	19	17	11	28	43	109	189	131	166	178	214	232
Samstag .....	20	24	25	25	33	55	57	45	64	85	89	105	122
Sonntag .....	17	16	16	13	14	16	15	18	12	11	19	25	25
Zusammen .....	99	101	100	105	159	314	664	1 076	902	940	958	1 036	1 066

Innerhalb von

Montag .....	2	5	2	8	9	16	53	125	128	112	111	121	104
Dienstag .....	9	3	2	3	5	15	58	109	107	113	113	95	144
Mittwoch .....	5	6	3	4	6	16	66	118	99	109	111	141	128
Donnerstag .....	5	5	3	2	9	28	55	102	98	119	114	121	113
Freitag .....	6	7	2	4	10	14	62	120	80	105	133	149	157
Samstag .....	7	12	10	15	13	27	22	24	33	56	58	73	81
Sonntag .....	10	7	10	7	6	6	8	10	5	6	11	10	16
Zusammen .....	44	45	32	43	58	122	324	608	550	620	651	710	743

Außerhalb von

Montag .....	1	1	2	7	9	14	40	67	47	44	45	48	53
Dienstag .....	2	1	4	5	4	25	46	67	52	40	52	38	36
Mittwoch .....	-	-	1	1	3	17	46	68	43	46	47	57	39
Donnerstag .....	4	2	2	2	9	18	48	53	42	39	34	31	24
Freitag .....	5	7	9	5	6	20	38	57	37	49	36	46	53
Samstag .....	5	2	8	6	16	16	20	14	23	20	22	24	31
Sonntag .....	2	6	3	4	6	7	5	3	2	3	4	9	9
Zusammen .....	19	19	29	30	53	117	243	329	246	241	240	253	245

auf

Montag .....	2	1	6	4	3	16	21	39	26	18	19	11	8
Dienstag .....	7	5	6	4	11	10	23	26	22	17	12	12	18
Mittwoch .....	5	7	5	11	6	13	12	26	20	9	4	3	10
Donnerstag .....	3	6	6	5	10	12	15	24	11	12	10	14	10
Freitag .....	6	5	6	2	12	9	9	12	14	12	9	19	22
Samstag .....	8	10	7	4	4	12	15	7	8	9	9	8	10
Sonntag .....	5	3	3	2	2	3	2	5	5	2	4	6	-
Zusammen .....	36	37	39	32	48	75	97	139	106	79	67	73	78

Außerhalb von

Montag .....	3	2	8	11	12	30	61	106	73	62	64	59	61
Dienstag .....	9	6	10	9	15	35	69	93	74	57	64	50	54
Mittwoch .....	5	7	6	12	9	30	58	94	63	55	51	60	49
Donnerstag .....	7	8	8	7	19	30	63	77	53	51	44	45	34
Freitag .....	11	12	15	7	18	29	47	69	51	61	45	65	75
Samstag .....	13	12	15	10	20	28	35	21	31	29	31	32	41
Sonntag .....	7	9	6	6	8	10	7	8	7	5	8	15	9
Zusammen .....	55	56	68	62	101	192	340	468	352	320	307	326	323

**tabellen**
**Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**
**tag und Ortslage**
**Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

168	178	197	207	197	117	95	39	23	18	14	2	2 603	..... Montag
180	176	222	212	177	102	53	44	27	16	15	-	2 545	..... Dienstag
166	175	179	209	189	113	73	41	30	22	9	1	2 518	..... Mittwoch
169	179	183	202	183	104	77	42	25	24	24	1	2 433	..... Donnerstag
253	243	203	161	140	92	68	44	29	26	16	3	2 632	..... Freitag
78	77	91	53	61	55	39	26	30	24	14	1	1 298	..... Samstag
30	40	40	38	36	40	33	21	20	11	14	-	540	..... Sonntag
1 044	1 068	1 115	1 082	983	623	438	257	184	141	106	8	14 569	..... Zusammen

Ortschaften

111	126	115	131	113	67	64	21	13	11	6	1	1 575	..... Montag
124	115	138	136	110	69	33	26	9	7	6	-	1 549	..... Dienstag
108	120	117	129	107	67	47	15	19	9	4	1	1 555	..... Mittwoch
107	130	119	120	113	65	44	27	11	14	5	-	1 529	..... Donnerstag
163	143	110	91	77	57	37	24	12	10	8	3	1 584	..... Freitag
47	49	56	32	32	33	23	18	19	17	8	1	766	..... Samstag
17	23	28	21	20	22	22	12	12	2	5	-	296	..... Sonntag
677	706	683	660	572	380	270	143	95	70	42	6	8 854	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

45	41	60	57	61	34	18	8	8	3	4	1	718	..... Montag
40	50	72	61	51	26	14	12	11	5	4	-	718	..... Dienstag
42	43	56	64	63	37	18	17	7	7	5	-	727	..... Mittwoch
36	35	48	61	52	30	20	8	6	2	9	-	615	..... Donnerstag
72	71	70	45	47	27	20	10	6	12	5	-	753	..... Freitag
21	19	29	15	20	9	9	3	5	3	3	-	343	..... Samstag
11	13	8	14	14	9	5	4	4	3	3	-	151	..... Sonntag
267	272	343	317	308	172	104	62	47	35	33	1	4 025	..... Zusammen

Autobahn

12	11	22	19	23	16	13	10	2	4	4	-	310	..... Montag
16	11	12	15	16	7	6	6	7	4	5	-	278	..... Dienstag
16	12	6	16	19	9	8	9	4	6	-	-	236	..... Mittwoch
26	14	16	21	18	9	13	7	8	8	10	1	289	..... Donnerstag
18	29	23	25	16	8	11	10	11	4	3	-	295	..... Freitag
10	9	6	6	9	13	7	5	6	4	3	-	189	..... Samstag
2	4	4	3	2	9	6	5	4	6	6	-	93	..... Sonntag
100	90	89	105	103	71	64	52	42	36	31	1	1 690	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

57	52	82	76	84	50	31	18	10	7	8	1	1 028	..... Montag
56	61	84	76	67	33	20	18	18	9	9	-	996	..... Dienstag
58	55	62	80	82	46	26	26	11	13	5	-	963	..... Mittwoch
62	49	64	82	70	39	33	15	14	10	19	1	904	..... Donnerstag
90	100	93	70	63	35	31	20	17	16	8	-	1 048	..... Freitag
31	28	35	21	29	22	16	8	11	7	6	-	532	..... Samstag
13	17	12	17	16	18	11	9	8	9	9	-	244	..... Sonntag
367	362	432	422	411	243	168	114	89	71	64	2	5 715	..... Zusammen

**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.1 Unfälle mit**

**1.6.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag .....	9	8	5	5	9	45	62	92	82	58	73	76	74
Dienstag .....	10	10	10	7	20	29	59	90	85	77	75	68	75
Mittwoch .....	10	6	11	12	10	41	72	67	61	73	67	82	65
Donnerstag .....	5	8	6	11	13	22	54	72	61	69	71	78	51
Freitag .....	8	15	17	11	7	25	47	67	61	51	62	69	88
Samstag .....	7	9	14	11	7	12	21	12	16	15	10	14	10
Sonntag .....	2	-	-	2	1	1	2	1	2	-	-	2	2
Zusammen .....	51	56	63	59	67	175	317	401	368	343	358	389	365

Innerhalb von

Montag .....	-	-	1	1	3	10	11	40	36	31	42	38	32
Dienstag .....	2	1	3	-	4	6	22	38	36	45	49	33	43
Mittwoch .....	3	3	1	2	2	9	23	24	27	30	34	37	35
Donnerstag .....	-	1	1	1	6	8	16	32	29	37	33	44	29
Freitag .....	2	1	3	1	-	12	17	37	35	32	33	30	52
Samstag .....	3	3	-	-	1	4	4	5	9	7	4	11	3
Sonntag .....	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Zusammen .....	10	9	9	6	17	49	94	177	172	182	195	193	194

Außerhalb von

Montag .....	1	4	-	-	3	12	28	38	28	14	21	29	33
Dienstag .....	2	1	1	2	4	7	24	35	32	21	14	20	19
Mittwoch .....	1	-	2	3	1	20	31	30	21	28	20	25	25
Donnerstag .....	2	-	1	3	3	9	29	32	23	22	24	26	15
Freitag .....	-	1	3	2	3	7	21	25	19	11	23	33	27
Samstag .....	3	1	4	2	4	5	7	3	4	7	5	3	5
Sonntag .....	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1
Zusammen .....	11	7	11	12	18	61	141	163	127	103	107	138	125

auf

Montag .....	8	4	4	4	3	23	23	14	18	13	10	9	9
Dienstag .....	6	8	6	5	12	16	13	17	17	11	12	15	13
Mittwoch .....	6	3	8	7	7	12	18	13	13	15	13	20	5
Donnerstag .....	3	7	4	7	4	5	9	8	9	10	14	8	7
Freitag .....	6	13	11	8	4	6	9	5	7	8	6	6	9
Samstag .....	1	5	10	9	2	3	10	4	3	1	1	-	2
Sonntag .....	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Zusammen .....	30	40	43	41	32	65	82	61	69	58	56	58	46

Außerhalb von

Montag .....	9	8	4	4	6	35	51	52	46	27	31	38	42
Dienstag .....	8	9	7	7	16	23	37	52	49	32	26	35	32
Mittwoch .....	7	3	10	10	8	32	49	43	34	43	33	45	30
Donnerstag .....	5	7	5	10	7	14	38	40	32	32	38	34	22
Freitag .....	6	14	14	10	7	13	30	30	26	19	29	39	36
Samstag .....	4	6	14	11	6	8	17	7	7	8	6	3	7
Sonntag .....	2	-	-	1	-	1	1	-	2	-	-	2	2
Zusammen .....	41	47	54	53	50	126	223	224	196	161	163	196	171

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

82	89	79	73	47	25	27	11	14	9	15	-	1 069	..... Montag
69	98	76	45	63	34	18	13	10	6	9	-	1 056	..... Dienstag
61	69	55	55	61	18	18	17	13	10	9	-	963	..... Mittwoch
64	85	73	57	40	20	19	8	14	13	11	-	925	..... Donnerstag
73	78	73	47	41	20	25	8	11	11	8	-	923	..... Freitag
6	14	3	4	5	3	4	3	3	4	4	-	211	..... Samstag
2	1	1	5	4	4	2	2	8	4	12	-	60	..... Sonntag
357	434	360	286	261	124	113	62	73	57	68	-	5 207	..... Zusammen

Ortschaften

40	49	35	32	22	15	9	5	1	3	-	-	456	..... Montag
38	43	35	22	28	15	10	5	2	1	-	-	481	..... Dienstag
33	29	21	19	26	6	7	5	7	3	1	-	387	..... Mittwoch
30	40	31	26	25	9	5	5	3	3	-	-	414	..... Donnerstag
31	42	33	18	14	9	9	2	4	4	2	-	423	..... Freitag
2	5	1	2	1	1	2	2	1	2	2	-	75	..... Samstag
1	-	-	2	2	2	1	1	3	2	1	-	19	..... Sonntag
175	208	156	121	118	57	43	25	21	18	6	-	2 255	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

23	24	33	25	16	5	9	1	3	-	4	-	354	..... Montag
20	31	26	17	19	12	5	5	3	-	3	-	323	..... Dienstag
20	25	26	26	23	8	7	6	2	1	2	-	353	..... Mittwoch
20	34	31	18	9	5	8	2	4	5	4	-	329	..... Donnerstag
27	27	32	22	23	8	10	5	3	1	2	-	335	..... Freitag
2	7	1	1	4	1	2	-	2	1	-	-	74	..... Samstag
-	1	1	2	-	-	-	1	2	1	3	-	18	..... Sonntag
112	149	150	111	94	39	41	20	19	9	18	-	1 786	..... Zusammen

Autobahn

19	16	11	16	9	5	9	5	10	6	11	-	259	..... Montag
11	24	15	6	16	7	3	3	5	5	6	-	252	..... Dienstag
8	15	8	10	12	4	4	6	4	6	6	-	223	..... Mittwoch
14	11	11	13	6	6	6	1	7	5	7	-	182	..... Donnerstag
15	9	8	7	4	3	6	1	4	6	4	-	165	..... Freitag
2	2	1	1	-	1	-	1	-	1	2	-	62	..... Samstag
1	-	-	1	2	2	1	-	3	1	8	-	23	..... Sonntag
70	77	54	54	49	28	29	17	33	30	44	-	1 166	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

42	40	44	41	25	10	18	6	13	6	15	-	613	..... Montag
31	55	41	23	35	19	8	8	8	5	9	-	575	..... Dienstag
28	40	34	36	35	12	11	12	6	7	8	-	576	..... Mittwoch
34	45	42	31	15	11	14	3	11	10	11	-	511	..... Donnerstag
42	36	40	29	27	11	16	6	7	7	6	-	500	..... Freitag
4	9	2	2	4	2	2	1	2	2	2	-	136	..... Samstag
1	1	1	3	2	2	1	1	5	2	11	-	41	..... Sonntag
182	226	204	165	143	67	70	37	52	39	62	-	2 952	..... Zusammen



**1 Jahres**  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.1 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag .....	18	17	23	17	27	44	88	111	78	98	100	103	93
Dienstag .....	12	22	35	21	27	54	63	100	74	78	94	98	96
Mittwoch .....	17	14	26	19	25	47	61	90	84	85	87	78	115
Donnerstag .....	18	14	13	24	23	38	62	75	74	77	84	92	75
Freitag .....	25	23	12	18	35	41	43	78	67	66	86	83	98
Samstag .....	18	20	20	17	22	19	21	15	20	22	20	24	22
Sonntag .....	4	5	-	2	2	2	4	5	2	1	5	3	5
Zusammen .....	112	115	129	118	161	245	342	474	399	427	476	481	504

Innerhalb von

Montag .....	2	1	3	2	2	10	17	29	21	39	38	30	31
Dienstag .....	1	1	4	1	1	11	18	27	25	28	22	31	37
Mittwoch .....	-	1	3	2	3	8	18	23	20	28	34	22	29
Donnerstag .....	2	1	-	2	2	7	18	21	21	26	29	36	22
Freitag .....	5	1	1	3	2	5	12	27	21	22	31	27	40
Samstag .....	6	1	1	3	3	2	6	4	4	8	5	8	10
Sonntag .....	3	1	-	1	1	-	1	2	-	-	1	-	2
Zusammen .....	19	7	12	14	14	43	90	133	112	151	160	154	171

Außerhalb von

Montag .....	3	5	-	1	8	16	24	33	25	28	25	32	27
Dienstag .....	3	2	5	6	5	12	19	36	17	15	25	23	21
Mittwoch .....	-	3	2	3	7	17	21	29	21	29	21	23	28
Donnerstag .....	2	4	-	1	8	19	21	26	25	19	23	28	23
Freitag .....	3	5	2	4	6	12	18	28	19	18	34	29	27
Samstag .....	1	5	4	3	5	2	6	-	5	4	7	6	7
Sonntag .....	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	1
Zusammen .....	12	24	13	18	40	78	110	152	113	113	135	142	134

auf

Montag .....	13	11	20	14	17	18	47	49	32	31	37	41	35
Dienstag .....	8	19	26	14	21	31	26	37	32	35	47	44	38
Mittwoch .....	17	10	21	14	15	22	22	38	43	28	32	33	58
Donnerstag .....	14	9	13	21	13	12	23	28	28	32	32	28	30
Freitag .....	17	17	9	11	27	24	13	23	27	26	21	27	31
Samstag .....	11	14	15	11	14	15	9	11	11	10	8	10	5
Sonntag .....	1	4	0	1	0	2	2	3	1	1	4	2	2
Zusammen .....	81	84	104	86	107	124	142	189	174	163	181	185	199

Außerhalb von

Montag .....	16	16	20	15	25	34	71	82	57	59	62	73	62
Dienstag .....	11	21	31	20	26	43	45	73	49	50	72	67	59
Mittwoch .....	17	13	23	17	22	39	43	67	64	57	53	56	86
Donnerstag .....	16	13	13	22	21	31	44	54	53	51	55	56	53
Freitag .....	20	22	11	15	33	36	31	51	46	44	55	56	58
Samstag .....	12	19	19	14	19	17	15	11	16	14	15	16	12
Sonntag .....	1	4	0	1	1	2	3	3	2	1	4	3	3
Zusammen .....	93	108	117	104	147	202	252	341	287	276	316	327	333

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**Personenschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

schlepper

halb von Ortschaften

85	94	108	88	92	55	43	36	28	28	20	-	1 494	..... Montag
97	113	108	100	77	56	37	28	18	31	23	-	1 462	..... Dienstag
101	94	106	89	74	71	36	27	18	26	19	-	1 409	..... Mittwoch
107	88	69	78	80	58	47	34	21	19	27	-	1 297	..... Donnerstag
95	83	89	63	67	39	43	27	36	15	28	-	1 260	..... Freitag
16	14	15	13	10	8	11	5	6	5	4	-	367	..... Samstag
6	9	3	6	8	3	4	5	15	18	20	-	137	..... Sonntag
507	495	498	437	408	290	221	162	142	142	141	-	7 426	.....Zusammen

Ortschaften

28	29	30	28	26	8	14	10	3	4	4	-	409	..... Montag
26	38	38	29	20	16	5	5	4	4	-	-	392	..... Dienstag
31	40	39	33	18	20	12	6	4	3	2	-	399	..... Mittwoch
41	28	22	16	35	10	15	9	3	5	1	-	372	..... Donnerstag
25	29	33	21	18	14	11	8	8	7	4	-	375	..... Freitag
7	4	3	5	1	2	4	1	1	1	-	-	90	..... Samstag
3	4	1	1	1	2	2	2	5	3	2	-	38	..... Sonntag
161	172	166	133	119	72	63	41	28	27	13	-	2 075	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

35	26	28	24	27	19	8	9	7	6	5	-	421	..... Montag
32	33	24	34	26	18	11	12	4	8	7	-	398	..... Dienstag
29	20	37	25	26	17	7	6	6	7	3	-	387	..... Mittwoch
18	27	25	29	20	23	13	11	4	4	2	-	375	..... Donnerstag
36	24	30	15	32	10	14	6	6	5	4	-	387	..... Freitag
4	4	3	4	4	-	1	2	-	1	2	-	80	..... Samstag
1	1	2	3	5	-	1	2	3	3	4	-	30	..... Sonntag
155	135	149	134	140	87	55	48	30	34	27	-	2 078	.....Zusammen

Autobahn

22	39	50	36	39	28	21	17	18	18	11	-	664	..... Montag
39	42	46	37	31	22	21	11	10	19	16	-	672	..... Dienstag
41	34	30	31	30	34	17	15	8	16	14	-	623	..... Mittwoch
48	33	22	33	25	25	19	14	14	10	24	-	550	..... Donnerstag
34	30	26	27	17	15	18	13	22	3	20	-	498	..... Freitag
5	6	9	4	5	6	6	2	5	3	2	-	197	..... Samstag
2	4	-	2	2	1	1	1	7	12	14	-	69	..... Sonntag
191	188	183	170	149	131	103	73	84	81	101	-	3 273	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

57	65	78	60	66	47	29	26	25	24	16	-	1 085	..... Montag
71	75	70	71	57	40	32	23	14	27	23	-	1 070	..... Dienstag
70	54	67	56	56	51	24	21	14	23	17	-	1 010	..... Mittwoch
66	60	47	62	45	48	32	25	18	14	26	-	925	..... Donnerstag
70	54	56	42	49	25	32	19	28	8	24	-	885	..... Freitag
9	10	12	8	9	6	7	4	5	4	4	-	277	..... Samstag
3	5	2	5	7	1	2	3	10	15	18	-	99	..... Sonntag
346	323	332	304	289	218	158	121	114	115	128	-	5 351	.....Zusammen

**1 Jahres**  
**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag .....	38	39	29	46	64	87	156	206	204	152	194	186	172
Dienstag .....	33	29	43	45	68	97	160	201	184	178	160	173	172
Mittwoch .....	40	31	46	35	53	85	157	202	184	180	178	199	182
Donnerstag .....	38	34	42	51	61	78	114	213	199	193	177	184	175
Freitag .....	39	51	46	49	65	111	149	188	171	190	168	213	194
Samstag .....	56	48	41	54	57	72	69	90	81	99	85	76	78
Sonntag .....	25	21	18	30	25	21	24	17	27	27	21	25	19
Zusammen .....	269	253	265	310	393	551	829	1 117	1 050	1 019	983	1 056	992

Innerhalb von

Montag .....	10	6	5	9	11	28	56	78	95	76	111	95	93
Dienstag .....	8	6	4	8	9	30	59	89	91	92	84	86	79
Mittwoch .....	15	1	9	13	15	21	47	82	92	75	93	109	81
Donnerstag .....	9	11	9	12	13	29	49	77	82	89	83	110	78
Freitag .....	9	11	11	12	16	30	57	79	87	87	81	101	89
Samstag .....	15	15	20	19	23	27	24	27	27	49	45	43	35
Sonntag .....	16	16	12	16	13	15	14	7	6	11	9	13	11
Zusammen .....	82	66	70	89	100	180	306	439	480	479	506	557	466

Außerhalb von

Montag .....	4	7	6	4	9	30	46	67	64	42	46	49	52
Dienstag .....	8	4	7	7	15	31	57	45	54	47	37	46	46
Mittwoch .....	3	1	6	3	9	22	58	62	56	46	49	38	60
Donnerstag .....	5	4	9	8	15	12	30	76	59	58	47	43	51
Freitag .....	6	9	4	11	20	32	36	63	56	53	53	72	56
Samstag .....	9	4	3	9	13	9	16	21	24	28	21	18	19
Sonntag .....	3	3	2	6	7	3	1	4	10	6	5	7	5
Zusammen .....	38	32	37	48	88	139	244	338	323	280	258	273	289

auf

Montag .....	24	26	18	33	44	29	54	61	45	34	37	42	27
Dienstag .....	17	19	32	30	44	36	44	67	39	39	39	41	47
Mittwoch .....	22	29	31	19	29	42	52	58	36	59	36	52	41
Donnerstag .....	24	19	24	31	33	37	35	60	58	46	47	31	46
Freitag .....	24	31	31	26	29	49	56	46	28	50	34	40	49
Samstag .....	32	29	18	26	21	36	29	42	30	22	19	15	24
Sonntag .....	6	2	4	8	5	3	9	6	11	10	7	5	3
Zusammen .....	149	155	158	173	205	232	279	340	247	260	219	226	237

Außerhalb von

Montag .....	28	33	24	37	53	59	100	128	109	76	83	91	79
Dienstag .....	25	23	39	37	59	67	101	112	93	86	76	87	93
Mittwoch .....	25	30	37	22	38	64	110	120	92	105	85	90	101
Donnerstag .....	29	23	33	39	48	49	65	136	117	104	94	74	97
Freitag .....	30	40	35	37	49	81	92	109	84	103	87	112	105
Samstag .....	41	33	21	35	34	45	45	63	54	50	40	33	43
Sonntag .....	9	5	6	14	12	6	10	10	21	16	12	12	8
Zusammen .....	187	187	195	221	293	371	523	678	570	540	477	499	526

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

insgesamt

halb von Ortschaften

160	192	188	192	156	132	80	79	45	40	43	-	2 880	..... Montag
194	182	193	179	152	143	81	59	62	59	26	1	2 874	..... Dienstag
180	215	175	197	178	104	98	78	48	49	49	-	2 943	..... Mittwoch
141	187	176	170	157	119	80	60	54	53	56	-	2 812	..... Donnerstag
201	200	177	164	126	97	87	69	65	72	46	1	2 939	..... Freitag
76	63	56	43	49	49	52	35	26	27	32	-	1 414	..... Samstag
22	23	17	29	37	25	20	26	23	43	38	-	603	..... Sonntag
974	1 062	982	974	855	669	498	406	323	343	290	2	16 465	..... Zusammen

Ortschaften

74	88	77	88	67	52	32	19	16	10	12	-	1 208	..... Montag
100	80	93	77	74	56	23	23	20	14	4	1	1 210	..... Dienstag
83	104	84	74	70	40	37	27	12	13	13	-	1 210	..... Mittwoch
72	91	80	73	73	42	32	18	21	10	18	-	1 181	..... Donnerstag
91	98	72	76	57	31	31	27	24	23	20	1	1 221	..... Freitag
35	32	27	21	19	24	26	16	9	8	20	-	606	..... Samstag
12	9	6	14	21	11	9	7	12	15	7	-	282	..... Sonntag
467	502	439	423	381	256	190	137	114	93	94	2	6 918	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

54	55	71	60	42	34	14	19	10	5	10	-	800	..... Montag
47	56	65	54	47	41	16	15	9	6	5	-	765	..... Dienstag
59	54	44	75	64	32	24	11	15	11	11	-	813	..... Mittwoch
39	57	59	47	43	31	26	11	15	13	7	-	765	..... Donnerstag
73	59	55	40	38	29	21	19	16	8	6	-	835	..... Freitag
25	12	11	12	12	9	12	10	7	8	8	-	320	..... Samstag
5	5	4	7	8	5	3	9	2	8	4	-	122	..... Sonntag
302	298	309	295	254	181	116	94	74	59	51	-	4 420	..... Zusammen

Autobahn

32	49	40	44	47	46	34	41	19	25	21	-	872	..... Montag
47	46	35	48	31	46	42	21	33	39	17	-	899	..... Dienstag
38	57	47	48	44	32	37	40	21	25	25	-	920	..... Mittwoch
30	39	37	50	41	46	22	31	18	30	31	-	866	..... Donnerstag
37	43	50	48	31	37	35	23	25	41	20	-	883	..... Freitag
16	19	18	10	18	16	14	9	10	11	4	-	488	..... Samstag
5	9	7	8	8	9	8	10	9	20	27	-	199	..... Sonntag
205	262	234	256	220	232	192	175	135	191	145	-	5 127	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

86	104	111	104	89	80	48	60	29	30	31	-	1 672	..... Montag
94	102	100	102	78	87	58	36	42	45	22	-	1 664	..... Dienstag
97	111	91	123	108	64	61	51	36	36	36	-	1 733	..... Mittwoch
69	96	96	97	84	77	48	42	33	43	38	-	1 631	..... Donnerstag
110	102	105	88	69	66	56	42	41	49	26	-	1 718	..... Freitag
41	31	29	22	30	25	26	19	17	19	12	-	808	..... Samstag
10	14	11	15	16	14	11	19	11	28	31	-	321	..... Sonntag
507	560	543	551	474	413	308	269	209	250	196	-	9 547	..... Zusammen

**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.2 Unfälle mit**

**1.6.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag .....	2	1	1	2	5	4	14	14	18	11	19	14	11
Dienstag .....	2	3	3	-	-	6	8	12	11	14	12	14	18
Mittwoch .....	2	-	1	1	1	7	15	15	17	7	14	13	18
Donnerstag .....	3	2	4	1	4	3	7	10	13	18	9	17	11
Freitag .....	1	4	4	4	4	6	12	11	7	11	20	10	23
Samstag .....	4	5	8	3	6	5	2	5	11	13	15	6	10
Sonntag .....	3	4	1	4	4	7	3	-	3	4	3	1	6
Zusammen .....	17	19	22	15	24	38	61	67	80	78	92	75	97

Innerhalb von

Montag .....	1	1	1	-	2	1	8	6	12	8	11	11	8
Dienstag .....	1	3	2	-	-	3	3	9	2	9	8	9	15
Mittwoch .....	2	-	-	1	1	2	9	10	10	4	11	7	11
Donnerstag .....	1	2	2	-	2	3	4	4	9	13	7	12	7
Freitag .....	1	3	1	2	1	1	6	6	4	8	13	6	14
Samstag .....	4	1	8	3	4	5	2	3	8	12	6	4	7
Sonntag .....	3	3	1	3	3	6	3	-	1	2	2	-	5
Zusammen .....	13	13	15	9	13	21	35	38	46	56	58	49	67

Außerhalb von

Montag .....	1	-	-	-	2	2	4	5	4	3	8	2	2
Dienstag .....	-	-	1	-	-	2	4	2	7	5	4	5	1
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	3	5	4	5	2	3	6	6
Donnerstag .....	-	-	1	-	2	-	3	6	2	4	1	3	4
Freitag .....	-	-	2	2	3	1	5	4	3	3	5	4	5
Samstag .....	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	7	1	3
Sonntag .....	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	1
Zusammen .....	1	1	4	2	8	9	21	21	25	18	29	21	22

auf

Montag .....	-	-	-	2	1	1	2	3	2	-	-	1	1
Dienstag .....	1	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	2
Mittwoch .....	-	-	1	-	-	2	1	1	2	1	-	-	1
Donnerstag .....	2	-	1	1	-	-	-	-	2	1	1	2	-
Freitag .....	-	1	1	-	-	4	1	1	-	-	2	-	4
Samstag .....	-	4	-	-	1	-	-	2	1	-	2	1	-
Sonntag .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	1	-
Zusammen .....	3	5	3	4	3	8	5	8	9	4	5	5	8

Außerhalb von

Montag .....	1	-	-	2	3	3	6	8	6	3	8	3	3
Dienstag .....	1	-	1	-	-	3	5	3	9	5	4	5	3
Mittwoch .....	-	-	1	-	-	5	6	5	7	3	3	6	7
Donnerstag .....	2	-	2	1	2	-	3	6	4	5	2	5	4
Freitag .....	-	1	3	2	3	5	6	5	3	3	7	4	9
Samstag .....	-	4	-	-	2	-	-	2	3	1	9	2	3
Sonntag .....	-	1	-	1	1	1	-	-	2	2	1	1	1
Zusammen .....	4	6	7	6	11	17	26	29	34	22	34	26	30

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

18	11	12	19	13	6	11	5	3	4	4	-	222	.....Montag
14	10	18	13	12	16	4	5	6	1	-	-	202	..... Dienstag
14	18	15	15	12	8	3	4	5	1	2	-	208	..... Mittwoch
12	12	12	15	14	10	13	4	7	2	1	-	204	..... Donnerstag
20	23	14	14	17	11	8	3	6	6	5	1	245	..... Freitag
11	7	4	5	8	4	5	5	5	3	4	-	154	..... Samstag
4	2	2	3	9	-	1	3	5	5	-	-	77	..... Sonntag
93	83	77	84	85	55	45	29	37	22	16	1	1 312	.....Zusammen

Ortschaften

7	7	9	12	8	4	7	2	1	3	1	-	131	.....Montag
12	6	11	9	7	9	3	3	4	-	-	-	128	..... Dienstag
7	15	9	10	5	3	3	2	1	-	2	-	125	..... Mittwoch
7	10	6	8	9	8	9	1	3	1	1	-	129	..... Donnerstag
10	10	11	6	11	5	4	2	3	4	4	1	137	..... Freitag
7	6	-	4	2	3	3	3	3	2	4	-	104	..... Samstag
3	2	2	2	8	-	-	1	4	2	-	-	56	..... Sonntag
53	56	48	51	50	32	29	14	19	12	12	1	810	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

8	1	3	6	5	2	3	2	-	1	3	-	67	.....Montag
2	4	7	3	4	5	1	1	2	-	-	-	60	..... Dienstag
6	2	3	2	5	5	-	1	4	-	-	-	62	..... Mittwoch
4	2	6	6	4	2	3	1	4	-	-	-	58	..... Donnerstag
8	10	1	7	5	2	1	1	3	1	1	-	77	..... Freitag
3	1	3	1	5	1	2	2	1	1	-	-	35	..... Samstag
1	-	-	1	1	-	1	1	1	3	-	-	15	..... Sonntag
32	20	23	26	29	17	11	9	15	6	4	-	374	.....Zusammen

Autobahn

3	3	-	1	-	-	1	1	2	-	-	-	24	.....Montag
-	-	-	1	1	2	-	1	-	1	-	-	14	..... Dienstag
1	1	3	3	2	-	-	1	-	1	-	-	21	..... Mittwoch
1	-	-	1	1	-	1	2	-	1	-	-	17	..... Donnerstag
2	3	2	1	1	4	3	-	-	1	-	-	31	..... Freitag
1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	15	..... Samstag
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	..... Sonntag
8	7	6	7	6	6	5	6	3	4	-	-	128	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

11	4	3	7	5	2	4	3	2	1	3	-	91	.....Montag
2	4	7	4	5	7	1	2	2	1	-	-	74	..... Dienstag
7	3	6	5	7	5	-	2	4	1	-	-	83	..... Mittwoch
5	2	6	7	5	2	4	3	4	1	-	-	75	..... Donnerstag
10	13	3	8	6	6	4	1	3	2	1	-	108	..... Freitag
4	1	4	1	6	1	2	2	2	1	-	-	50	..... Samstag
1	-	-	1	1	-	1	2	1	3	-	-	21	..... Sonntag
40	27	29	33	35	23	16	15	18	10	4	-	502	.....Zusammen

**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.2 Unfälle mit**

**1 Jahres**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag .....	5	8	5	9	10	22	51	66	56	58	70	50	55
Dienstag .....	10	2	10	13	17	25	55	60	64	49	46	57	49
Mittwoch .....	7	5	12	12	22	18	47	69	48	47	49	60	55
Donnerstag .....	8	7	9	11	19	27	40	79	67	64	47	54	46
Freitag .....	13	9	8	12	13	38	46	80	61	63	51	76	43
Samstag .....	16	23	16	18	16	21	32	37	27	45	42	31	33
Sonntag .....	15	10	9	15	12	9	8	11	19	14	11	16	7
Zusammen .....	74	64	69	90	109	160	279	402	342	340	316	344	288

Innerhalb von

Montag .....	4	4	-	5	4	11	20	28	30	41	50	34	40
Dienstag .....	2	1	2	5	4	14	25	32	37	30	28	37	30
Mittwoch .....	4	-	2	7	6	7	16	35	25	31	35	40	30
Donnerstag .....	3	5	3	5	5	13	18	34	37	36	26	38	32
Freitag .....	6	5	4	6	6	13	26	38	43	32	26	46	28
Samstag .....	7	12	9	10	8	9	12	13	9	22	26	22	14
Sonntag .....	10	8	8	12	6	5	6	4	5	7	5	11	5
Zusammen .....	36	35	28	50	39	72	123	184	186	199	196	228	179

Außerhalb von

Montag .....	-	3	2	1	-	7	17	15	14	9	12	11	8
Dienstag .....	3	-	2	4	7	8	16	17	21	15	10	15	14
Mittwoch .....	-	-	4	1	3	5	15	20	15	11	10	13	19
Donnerstag .....	1	1	1	2	4	5	13	25	19	13	15	12	10
Freitag .....	1	2	-	5	3	11	9	24	16	16	18	21	7
Samstag .....	3	1	3	3	3	4	10	10	9	13	10	5	10
Sonntag .....	2	2	1	2	4	2	1	2	4	3	3	3	1
Zusammen .....	10	9	13	18	24	42	81	113	98	80	78	80	69

auf

Montag .....	1	1	3	3	6	4	14	23	12	8	8	5	7
Dienstag .....	5	1	6	4	6	3	14	11	6	4	8	5	5
Mittwoch .....	3	5	6	4	13	6	16	14	8	5	4	7	6
Donnerstag .....	4	1	5	4	10	9	9	20	11	15	6	4	4
Freitag .....	6	2	4	1	4	14	11	18	2	15	7	9	8
Samstag .....	6	10	4	5	5	8	10	14	9	10	6	4	9
Sonntag .....	3	-	-	1	2	2	1	5	10	4	3	2	1
Zusammen .....	28	20	28	22	46	46	75	105	58	61	42	36	40

Außerhalb von

Montag .....	1	4	5	4	6	11	31	38	26	17	20	16	15
Dienstag .....	8	1	8	8	13	11	30	28	27	19	18	20	19
Mittwoch .....	3	5	10	5	16	11	31	34	23	16	14	20	25
Donnerstag .....	5	2	6	6	14	14	22	45	30	28	21	16	14
Freitag .....	7	4	4	6	7	25	20	42	18	31	25	30	15
Samstag .....	9	11	7	8	8	12	20	24	18	23	16	9	19
Sonntag .....	5	2	1	3	6	4	2	7	14	7	6	5	2
Zusammen .....	38	29	41	40	70	88	156	218	156	141	120	116	109

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

39	54	61	70	64	53	24	21	16	4	13	-	884	..... Montag
51	49	67	55	59	50	30	15	18	13	9	-	873	..... Dienstag
54	56	60	76	62	39	35	21	13	15	15	-	897	..... Mittwoch
38	53	61	42	52	45	21	12	14	17	20	-	853	..... Donnerstag
67	70	60	60	41	36	25	24	25	25	13	-	959	..... Freitag
29	32	27	18	22	22	25	14	9	13	14	-	582	..... Samstag
12	11	8	16	15	14	13	12	7	13	7	-	284	..... Sonntag
290	325	344	337	315	259	173	119	102	100	91	-	5 332	.....Zusammen

Ortschaften

25	31	28	39	33	25	15	11	7	1	7	-	493	..... Montag
32	26	40	26	35	23	16	7	8	5	4	-	469	..... Dienstag
35	40	34	27	35	20	17	14	10	5	6	-	481	..... Mittwoch
22	29	34	25	32	20	11	6	7	6	10	-	457	..... Donnerstag
37	43	30	34	18	15	15	12	14	10	12	-	519	..... Freitag
16	18	16	11	13	12	12	7	3	5	11	-	297	..... Samstag
7	5	4	10	10	8	8	3	5	9	3	-	164	..... Sonntag
174	192	186	172	176	123	94	60	54	41	53	-	2 880	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

10	11	21	22	20	17	5	3	5	1	4	-	218	..... Montag
13	16	23	17	17	20	6	6	5	1	2	-	258	..... Dienstag
15	10	13	37	18	13	10	2	1	3	3	-	241	..... Mittwoch
11	15	21	10	14	15	6	4	5	5	4	-	231	..... Donnerstag
24	18	20	17	19	14	6	6	4	4	-	-	265	..... Freitag
9	8	4	5	3	6	6	4	3	3	2	-	137	..... Samstag
2	2	3	4	3	2	1	4	1	2	2	-	56	..... Sonntag
84	80	105	112	94	87	40	29	24	19	17	-	1 406	.....Zusammen

Autobahn

4	12	12	9	11	11	4	7	4	2	2	-	173	..... Montag
6	7	4	12	7	7	8	2	5	7	3	-	146	..... Dienstag
4	6	13	12	9	6	8	5	2	7	6	-	175	..... Mittwoch
5	9	6	7	6	10	4	2	2	6	6	-	165	..... Donnerstag
6	9	10	9	4	7	4	6	7	11	1	-	175	..... Freitag
4	6	7	2	6	4	7	3	3	5	1	-	148	..... Samstag
3	4	1	2	2	4	4	5	1	2	2	-	64	..... Sonntag
32	53	53	53	45	49	39	30	24	40	21	-	1 046	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

14	23	33	31	31	28	9	10	9	3	6	-	391	..... Montag
19	23	27	29	24	27	14	8	10	8	5	-	404	..... Dienstag
19	16	26	49	27	19	18	7	3	10	9	-	416	..... Mittwoch
16	24	27	17	20	25	10	6	7	11	10	-	396	..... Donnerstag
30	27	30	26	23	21	10	12	11	15	1	-	440	..... Freitag
13	14	11	7	9	10	13	7	6	8	3	-	285	..... Samstag
5	6	4	6	5	6	5	9	2	4	4	-	120	..... Sonntag
116	133	158	165	139	136	79	59	48	59	38	-	2 452	.....Zusammen



**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.2 Unfälle mit**

**1.6.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag .....	9	6	2	3	10	13	30	26	27	15	23	29	36
Dienstag .....	5	5	10	6	9	12	32	30	28	22	23	23	19
Mittwoch .....	10	6	8	3	6	18	30	33	28	30	35	36	28
Donnerstag .....	1	5	6	10	7	15	10	28	42	30	27	26	31
Freitag .....	8	7	12	6	14	13	20	28	22	25	28	31	24
Samstag .....	3	7	2	9	6	7	8	6	6	10	2	6	7
Sonntag .....	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	1	1	1
Zusammen .....	36	36	40	38	53	78	131	151	154	132	139	152	146

Innerhalb von

Montag .....	-	1	-	-	2	4	10	10	11	6	14	14	14
Dienstag .....	1	-	-	2	-	2	10	10	11	12	13	12	4
Mittwoch .....	2	-	1	-	1	3	8	12	14	12	16	19	11
Donnerstag .....	-	1	-	1	2	5	4	11	15	11	12	13	13
Freitag .....	1	1	1	-	2	3	6	13	10	11	15	16	9
Samstag .....	-	1	-	1	2	1	4	-	2	7	-	1	3
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	4	4	2	4	9	18	43	56	63	59	70	75	54

Außerhalb von

Montag .....	-	-	1	-	2	3	11	9	11	6	6	9	17
Dienstag .....	2	1	1	1	1	7	16	9	6	6	5	6	10
Mittwoch .....	2	-	-	1	-	7	14	13	11	10	10	10	9
Donnerstag .....	-	1	3	3	-	4	2	10	18	12	11	7	11
Freitag .....	1	2	2	1	5	2	4	8	8	11	8	14	9
Samstag .....	1	2	-	1	2	1	1	5	2	3	1	3	2
Sonntag .....	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
Zusammen .....	6	6	7	8	11	24	48	54	57	48	41	50	59

auf

Montag .....	9	5	1	3	6	6	9	7	5	3	3	6	5
Dienstag .....	2	4	9	3	8	3	6	11	11	4	5	5	5
Mittwoch .....	6	6	7	2	5	8	8	8	3	8	9	7	8
Donnerstag .....	1	3	3	6	5	6	4	7	9	7	4	6	7
Freitag .....	6	4	9	5	7	8	10	7	4	3	5	1	6
Samstag .....	2	4	2	7	2	5	3	1	2	-	1	2	2
Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen .....	26	26	31	26	33	36	40	41	34	25	28	27	33

Außerhalb von

Montag .....	9	5	2	3	8	9	20	16	16	9	9	15	22
Dienstag .....	4	5	10	4	9	10	22	20	17	10	10	11	15
Mittwoch .....	8	6	7	3	5	15	22	21	14	18	19	17	17
Donnerstag .....	1	4	6	9	5	10	6	17	27	19	15	13	18
Freitag .....	7	6	11	6	12	10	14	15	12	14	13	15	15
Samstag .....	3	6	2	8	4	6	4	6	4	3	2	5	4
Sonntag .....	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	1	1
Zusammen .....	32	32	38	34	44	60	88	95	91	73	69	77	92

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

35	38	23	23	14	18	11	13	7	5	4	-	420	..... Montag
32	29	17	26	17	12	10	6	6	12	4	-	395	..... Dienstag
37	36	23	30	21	8	6	3	8	4	12	-	459	..... Mittwoch
25	27	21	26	13	13	6	9	8	10	6	-	402	..... Donnerstag
30	21	35	18	11	9	13	11	9	5	3	-	403	..... Freitag
4	2	1	-	1	1	-	1	1	-	2	-	92	..... Samstag
-	1	-	2	2	3	-	1	2	6	5	-	29	..... Sonntag
163	154	120	125	79	64	46	44	41	42	36	-	2200	... Zusammen

Ortschaften

14	18	10	9	6	6	1	2	2	-	1	-	155	..... Montag
18	10	7	11	6	3	1	1	1	1	-	-	136	..... Dienstag
17	16	11	9	7	2	2	1	1	-	3	-	168	..... Mittwoch
13	17	5	12	4	2	1	3	3	2	1	-	151	..... Donnerstag
14	10	10	7	4	2	3	4	2	-	-	-	144	..... Freitag
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	26	..... Samstag
-	-	-	-	1	2	-	1	2	2	-	-	9	..... Sonntag
77	72	43	48	28	18	8	12	11	5	6	-	789	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

14	14	10	9	5	5	4	7	2	-	2	-	147	..... Montag
8	15	9	8	8	5	-	5	-	3	2	-	134	..... Dienstag
15	13	8	14	8	3	1	1	2	2	1	-	155	..... Mittwoch
8	5	11	11	7	4	4	2	1	3	-	-	138	..... Donnerstag
10	9	17	6	6	-	5	5	2	-	2	-	137	..... Freitag
2	-	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-	31	..... Samstag
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	..... Sonntag
57	57	56	48	36	17	14	21	8	8	8	-	749	... Zusammen

Autobahn

7	6	3	5	3	7	6	4	3	5	1	-	118	..... Montag
6	4	1	7	3	4	9	-	5	8	2	-	125	..... Dienstag
5	7	4	7	6	3	3	1	5	2	8	-	136	..... Mittwoch
4	5	5	3	2	7	1	4	4	5	5	-	113	..... Donnerstag
6	2	8	5	1	7	5	2	5	5	1	-	122	..... Freitag
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	..... Samstag
-	-	-	2	-	1	-	-	-	4	5	-	13	..... Sonntag
29	25	21	29	15	29	24	11	22	29	22	-	662	... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

21	20	13	14	8	12	10	11	5	5	3	-	265	..... Montag
14	19	10	15	11	9	9	5	5	11	4	-	259	..... Dienstag
20	20	12	21	14	6	4	2	7	4	9	-	291	..... Mittwoch
12	10	16	14	9	11	5	6	5	8	5	-	251	..... Donnerstag
16	11	25	11	7	7	10	7	7	5	3	-	259	..... Freitag
3	1	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-	66	..... Samstag
-	1	-	2	1	1	-	-	-	4	5	-	20	..... Sonntag
86	82	77	77	51	46	38	32	30	37	30	-	1411	... Zusammen

**1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an**  
**1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen**  
**1.6.2.2 Unfälle mit**

**1.6.2.2 Unfälle mit**

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag .....	14	16	14	18	20	26	33	48	39	29	29	42	35
Dienstag .....	13	16	11	18	23	29	29	43	27	32	30	32	51
Mittwoch .....	11	11	12	11	10	20	32	32	44	42	39	40	31
Donnerstag .....	20	11	10	16	20	16	31	42	35	32	38	38	36
Freitag .....	10	17	12	13	15	33	41	30	29	47	24	38	40
Samstag .....	15	7	3	14	17	18	8	19	17	14	9	7	6
Sonntag .....	3	5	3	6	1	-	5	2	1	4	3	2	1
Zusammen .....	86	83	65	96	106	142	179	216	192	200	172	199	200

Innerhalb von

Montag .....	4	-	3	1	3	4	9	9	10	8	6	12	9
Dienstag .....	4	1	-	1	2	4	4	9	16	8	11	7	12
Mittwoch .....	3	1	3	2	3	3	6	6	15	5	12	13	6
Donnerstag .....	4	2	-	1	-	1	11	9	8	8	10	15	8
Freitag .....	-	-	1	1	3	11	7	4	5	15	6	6	7
Samstag .....	3	-	-	2	3	4	-	4	5	1	2	1	1
Sonntag .....	1	3	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-
Zusammen .....	19	7	7	9	14	27	38	42	59	46	47	54	43

Außerhalb von

Montag .....	2	3	3	1	3	11	6	18	14	10	10	9	15
Dienstag .....	2	3	1	2	3	9	10	5	4	11	7	6	14
Mittwoch .....	1	1	1	1	3	3	13	10	13	6	12	6	8
Donnerstag .....	2	1	2	2	8	3	9	14	7	10	9	11	7
Freitag .....	1	5	-	2	2	10	11	12	13	10	9	16	14
Samstag .....	-	1	-	4	4	1	2	2	3	6	1	3	-
Sonntag .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Zusammen .....	8	14	7	13	23	37	51	61	54	54	49	52	58

auf

Montag .....	8	13	8	16	14	11	18	21	15	11	13	21	11
Dienstag .....	7	12	10	15	18	16	15	29	7	13	12	19	25
Mittwoch .....	7	9	8	8	4	14	13	16	16	31	15	21	17
Donnerstag .....	14	8	8	13	12	12	11	19	20	14	19	12	21
Freitag .....	9	12	11	10	10	12	23	14	11	22	9	16	19
Samstag .....	12	6	3	8	10	13	6	13	9	7	6	3	5
Sonntag .....	2	2	3	4	1	-	4	1	1	2	2	1	1
Zusammen .....	59	62	51	74	69	78	90	113	79	100	76	93	99

Außerhalb von

Montag .....	10	16	11	17	17	22	24	39	29	21	23	30	26
Dienstag .....	9	15	11	17	21	25	25	34	11	24	19	25	39
Mittwoch .....	8	10	9	9	7	17	26	26	29	37	27	27	25
Donnerstag .....	16	9	10	15	20	15	20	33	27	24	28	23	28
Freitag .....	10	17	11	12	12	22	34	26	24	32	18	32	33
Samstag .....	12	7	3	12	14	14	8	15	12	13	7	6	5
Sonntag .....	2	2	3	5	1	-	4	1	1	3	3	2	1
Zusammen .....	67	76	58	87	92	115	141	174	133	154	125	145	157

**tabellen**  
**Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit**  
**tag und Ortslage**  
**schwerwiegendem Sachschaden**

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

**schlepper**

**halb von Ortschaften**

33	48	40	35	28	28	17	24	12	15	13	-	656	..... Montag
44	46	38	38	29	30	23	20	17	15	8	-	662	..... Dienstag
33	47	30	35	42	25	30	29	7	17	15	-	645	..... Mittwoch
32	46	27	34	32	27	20	18	8	11	16	-	616	..... Donnerstag
31	39	27	33	26	18	16	17	16	20	10	-	602	..... Freitag
9	9	4	12	7	10	6	9	5	2	2	-	229	..... Samstag
2	1	5	3	2	4	2	5	6	16	12	-	94	..... Sonntag
184	236	171	190	166	142	114	122	71	96	76	-	3 504	..... Zusammen

**Ortschaften**

8	11	10	8	4	4	5	1	3	3	-	-	135	..... Montag
13	17	14	12	7	6	2	8	1	2	-	-	161	..... Dienstag
11	11	8	9	14	7	4	6	-	3	1	-	152	..... Mittwoch
12	11	7	4	9	7	6	1	1	-	3	-	138	..... Donnerstag
8	15	6	12	6	2	3	3	-	4	1	-	126	..... Freitag
2	-	-	2	3	2	1	2	2	-	1	-	41	..... Samstag
1	-	-	1	1	-	1	-	1	2	1	-	16	..... Sonntag
55	65	45	48	44	28	22	21	8	14	7	-	769	..... Zusammen

**Ortschaften, ohne Autobahn**

15	20	12	8	5	5	-	5	2	1	1	-	179	..... Montag
13	6	11	10	11	3	6	1	2	1	1	-	142	..... Dienstag
8	10	9	12	12	4	7	6	4	5	6	-	161	..... Mittwoch
7	16	7	9	7	5	7	2	2	1	-	-	148	..... Donnerstag
11	8	5	3	5	5	3	6	6	3	1	-	161	..... Freitag
2	2	-	3	-	1	2	3	1	-	-	-	41	..... Samstag
-	-	-	1	-	2	-	2	-	3	2	-	14	..... Sonntag
56	62	44	46	40	25	25	25	17	14	11	-	846	..... Zusammen

**Autobahn**

10	17	18	19	19	19	12	18	7	11	12	-	342	..... Montag
18	23	13	16	11	21	15	11	14	12	7	-	359	..... Dienstag
14	26	13	14	16	14	19	17	3	9	8	-	332	..... Mittwoch
13	19	13	21	16	15	7	15	5	10	13	-	330	..... Donnerstag
12	16	16	18	15	11	10	8	10	13	8	-	315	..... Freitag
5	7	4	7	4	7	3	4	2	2	1	-	147	..... Samstag
1	1	5	1	1	2	1	3	5	11	9	-	64	..... Sonntag
73	109	82	96	82	89	67	76	46	68	58	-	1 889	..... Zusammen

**Ortschaften einschl. Autobahn**

25	37	30	27	24	24	12	23	9	12	13	-	521	..... Montag
31	29	24	26	22	24	21	12	16	13	8	-	501	..... Dienstag
22	36	22	26	28	18	26	23	7	14	14	-	493	..... Mittwoch
20	35	20	30	23	20	14	17	7	11	13	-	478	..... Donnerstag
23	24	21	21	20	16	13	14	16	16	9	-	476	..... Freitag
7	9	4	10	4	8	5	7	3	2	1	-	188	..... Samstag
1	1	5	2	1	4	1	5	5	14	11	-	78	..... Sonntag
129	171	126	142	122	114	92	101	63	82	69	-	2 735	..... Zusammen

**1 Jahrestabellen**  
**1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage**  
**1.7.1 Alle Beteiligte**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	6 074	287	1 754	4 033	3 710	86	950	2 674	3 593
Abbiege-Unfall .....	4 759	81	829	3 849	930	5	93	832	1 426
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	7 017	155	1 408	5 454	1 731	3	212	1 516	4 253
Überschreiten-Unfall .....	882	75	305	502	38	-	4	34	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 233	21	224	988	223	4	28	191	515
Unfall im Längsverkehr .....	16 618	549	2 882	13 187	4 399	80	748	3 571	4 307
Sonstiger Unfall .....	3 911	115	881	2 915	1 288	35	307	946	2 367
<b>Insgesamt ...</b>	<b>40 494</b>	<b>1 283</b>	<b>8 283</b>	<b>30 928</b>	<b>12 319</b>	<b>213</b>	<b>2 342</b>	<b>9 764</b>	<b>16 465</b>

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	1 584	34	342	1 208	711	10	144	557	879
Abbiege-Unfall .....	3 349	56	501	2 792	522	1	40	481	954
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	4 753	60	791	3 902	991	-	79	912	2 840
Überschreiten-Unfall .....	813	50	281	482	30	-	4	26	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 080	12	184	884	171	3	17	151	463
Unfall im Längsverkehr .....	6 593	47	556	5 990	1 202	1	65	1 136	905
Sonstiger Unfall .....	2 219	33	436	1 750	444	5	89	350	873
<b>Zusammen ...</b>	<b>20 391</b>	<b>292</b>	<b>3 091</b>	<b>17 008</b>	<b>4 071</b>	<b>20</b>	<b>438</b>	<b>3 613</b>	<b>6 918</b>

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall .....	2 652	166	841	1 645	1 857	42	499	1 316	1 088
Abbiege-Unfall .....	1 395	25	322	1 048	405	4	52	349	463
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 094	94	587	1 413	702	3	124	575	1 136
Überschreiten-Unfall .....	51	9	23	19	6	-	-	6	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	102	4	25	73	30	-	5	25	30
Unfall im Längsverkehr .....	4 644	234	979	3 431	1 436	16	247	1 173	1 253
Sonstiger Unfall .....	841	28	191	622	401	9	96	296	450
<b>Zusammen ...</b>	<b>11 779</b>	<b>560</b>	<b>2 968</b>	<b>8 251</b>	<b>4 837</b>	<b>74</b>	<b>1 023</b>	<b>3 740</b>	<b>4 420</b>

auf Autobahnen

Fahrunfall .....	1 838	87	571	1 180	1 142	34	307	801	1 626
Abbiege-Unfall .....	15	-	6	9	3	-	1	2	9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	170	1	30	139	38	-	9	29	277
Überschreiten-Unfall .....	18	16	1	1	2	-	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	51	5	15	31	22	1	6	15	22
Unfall im Längsverkehr .....	5 381	268	1 347	3 766	1 761	63	436	1 262	2 149
Sonstiger Unfall .....	851	54	254	543	443	21	122	300	1 044
<b>Zusammen ...</b>	<b>8 324</b>	<b>431</b>	<b>2 224</b>	<b>5 669</b>	<b>3 411</b>	<b>119</b>	<b>881</b>	<b>2 411</b>	<b>5 127</b>

**1 Jahrestabellen**  
**1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage**  
**1.7.2 Hauptverursacher**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	3 524	105	936	2 483	4 541	117	1 102	3 322	2 306
Abbiege-Unfall .....	3 379	69	536	2 774	4 203	73	609	3 521	683
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 922	72	684	3 166	4 865	72	753	4 040	1 678
Überschreiten-Unfall .....	488	29	160	299	525	29	168	328	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	555	6	66	483	626	6	72	548	267
Unfall im Längsverkehr .....	9 083	151	1 085	7 847	12 720	161	1 380	11 179	1 899
Sonstiger Unfall .....	2 737	63	559	2 115	3 317	66	617	2 634	1 644
Insgesamt ...	23 688	495	4 026	19 167	30 797	524	4 701	25 572	8 477
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	898	13	168	717	1 112	15	194	903	485
Abbiege-Unfall .....	2 529	48	372	2 109	2 983	50	396	2 537	448
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 773	34	419	2 320	3 262	34	436	2 792	1 157
Überschreiten-Unfall .....	470	25	154	291	503	25	162	316	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	497	3	54	440	552	3	57	492	242
Unfall im Längsverkehr .....	4 469	21	277	4 171	5 773	21	301	5 451	410
Sonstiger Unfall .....	1 666	28	305	1 333	1 892	28	324	1 540	608
Zusammen ...	13 302	172	1 749	11 381	16 077	176	1 870	14 031	3 350
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall .....	1 648	55	494	1 099	2 104	56	575	1 473	741
Abbiege-Unfall .....	843	21	163	659	1 211	23	212	976	229
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 104	37	255	812	1 535	37	304	1 194	478
Überschreiten-Unfall .....	15	2	6	7	18	2	6	10	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	37	2	6	29	46	2	7	37	14
Unfall im Längsverkehr .....	2 260	41	332	1 887	3 190	43	440	2 707	459
Sonstiger Unfall .....	588	13	126	449	764	13	141	610	324
Zusammen ...	6 495	171	1 382	4 942	8 868	176	1 685	7 007	2 245
auf Autobahnen									
Fahrunfall .....	978	37	274	667	1 325	46	333	946	1 080
Abbiege-Unfall .....	7	-	1	6	9	-	1	8	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	45	1	10	34	68	1	13	54	43
Überschreiten-Unfall .....	3	2	-	1	4	2	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	21	1	6	14	28	1	8	19	11
Unfall im Längsverkehr .....	2 354	89	476	1 789	3 757	97	639	3 021	1 030
Sonstiger Unfall .....	483	22	128	333	661	25	152	484	712
Zusammen ...	3 891	152	895	2 844	5 852	172	1 146	4 534	2 882

**1 Jahrestabellen**  
**1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage**  
**1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	58,0	36,6	53,4	61,6	X	X	X	X	64,2
Abbiege-Unfall .....	71,0	85,2	64,7	72,1	X	X	X	X	47,9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	55,9	46,5	48,6	58,0	X	X	X	X	39,5
Überschreiten-Unfall .....	55,3	38,7	52,5	59,6	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	45,0	28,6	29,5	48,9	X	X	X	X	51,8
Unfall im Längsverkehr .....	54,7	27,5	37,6	59,5	X	X	X	X	44,1
Sonstiger Unfall .....	70,0	54,8	63,5	72,6	X	X	X	X	69,5
Insgesamt ...	58,5	38,6	48,6	62,0	X	X	X	X	51,5
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	56,7	38,2	49,1	59,4	X	X	X	X	55,2
Abbiege-Unfall .....	75,5	85,7	74,3	75,5	X	X	X	X	47,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	58,3	56,7	53,0	59,5	X	X	X	X	40,7
Überschreiten-Unfall .....	57,8	50,0	54,8	60,4	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	46,0	25,0	29,3	49,8	X	X	X	X	52,3
Unfall im Längsverkehr .....	67,8	44,7	49,8	69,6	X	X	X	X	45,3
Sonstiger Unfall .....	75,1	84,8	70,0	76,2	X	X	X	X	69,6
Zusammen ...	65,2	58,9	56,6	66,9	X	X	X	X	48,4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall .....	62,1	33,1	58,7	66,8	X	X	X	X	68,1
Abbiege-Unfall .....	60,4	84,0	50,6	62,9	X	X	X	X	49,5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	52,7	39,4	43,4	57,5	X	X	X	X	42,1
Überschreiten-Unfall .....	29,4	22,2	26,1	36,8	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	36,3	50,0	24,0	39,7	X	X	X	X	46,7
Unfall im Längsverkehr .....	48,7	17,5	33,9	55,0	X	X	X	X	36,6
Sonstiger Unfall .....	69,9	46,4	66,0	72,2	X	X	X	X	72,0
Zusammen ...	55,1	30,5	46,6	59,9	X	X	X	X	50,8
auf Autobahnen									
Fahrunfall .....	53,2	42,5	48,0	56,5	X	X	X	X	66,4
Abbiege-Unfall .....	46,7	-	16,7	66,7	X	X	X	X	66,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	26,5	100,0	33,3	24,5	X	X	X	X	15,5
Überschreiten-Unfall .....	16,7	12,5	-	100,0	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	41,2	20,0	40,0	45,2	X	X	X	X	50,0
Unfall im Längsverkehr .....	43,7	33,2	35,3	47,5	X	X	X	X	47,9
Sonstiger Unfall .....	56,8	40,7	50,4	61,3	X	X	X	X	68,2
Zusammen ...	46,7	35,3	40,2	50,2	X	X	X	X	56,2

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen, 2005

**1 Jahrestabellen**  
**1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten**  
**1.8.1 Alle Beteiligte**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

	Insgesamt								
Fahrunfall .....	6 074	287	1 754	4 033	3 710	86	950	2 674	3 593
Abbiege-Unfall .....	4 759	81	829	3 849	930	5	93	832	1 426
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	7 017	155	1 408	5 454	1 731	3	212	1 516	4 253
Überschreiten-Unfall .....	882	75	305	502	38	-	4	34	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 233	21	224	988	223	4	28	191	515
Unfall im Längsverkehr .....	16 618	549	2 882	13 187	4 399	80	748	3 571	4 307
Sonstiger Unfall .....	3 911	115	881	2 915	1 288	35	307	946	2 367
Insgesamt ...	40 494	1 283	8 283	30 928	12 319	213	2 342	9 764	16 465

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrunfall .....	430	8	101	321	343	7	87	249	267
Abbiege-Unfall .....	555	5	85	465	230	1	28	201	203
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	867	8	139	720	342	1	47	294	484
Überschreiten-Unfall .....	119	3	35	81	5	-	-	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	141	-	20	121	38	-	5	33	37
Unfall im Längsverkehr .....	1 201	18	132	1 051	593	9	67	517	212
Sonstiger Unfall .....	277	5	59	213	119	3	19	97	109
Zusammen ...	3 590	47	571	2 972	1 670	21	253	1 396	1 312

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrunfall .....	2 198	71	603	1 524	1 697	43	417	1 237	1 336
Abbiege-Unfall .....	2 075	7	290	1 778	489	1	40	448	603
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 047	41	537	2 469	910	2	96	812	1 701
Überschreiten-Unfall .....	438	15	141	282	9	-	1	8	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	453	6	66	381	95	2	16	77	179
Unfall im Längsverkehr .....	4 931	79	598	4 254	1 736	21	256	1 459	944
Sonstiger Unfall .....	1 427	19	292	1 116	518	9	111	398	568
Zusammen ...	14 569	238	2 527	11 804	5 454	78	937	4 439	5 332

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrunfall .....	801	61	244	496	325	5	74	246	414
Abbiege-Unfall .....	492	23	121	348	50	-	7	43	157
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	814	34	224	556	83	-	12	71	592
Überschreiten-Unfall .....	78	20	33	25	10	-	1	9	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	124	3	32	89	12	-	3	9	47
Unfall im Längsverkehr .....	2 398	111	492	1 795	381	7	64	310	644
Sonstiger Unfall .....	500	27	119	354	150	3	35	112	346
Zusammen ...	5 207	279	1 265	3 663	1 011	15	196	800	2 200

Sattelschlepper

Fahrunfall .....	1 368	86	424	858	705	17	197	491	844
Abbiege-Unfall .....	589	23	136	430	42	1	7	34	162
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	760	34	209	517	82	-	20	62	549
Überschreiten-Unfall .....	67	25	22	20	8	-	1	7	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	139	4	39	96	17	-	2	15	86
Unfall im Längsverkehr .....	3 857	192	927	2 738	658	17	174	467	1 282
Sonstiger Unfall .....	646	32	169	445	199	7	66	126	580
Zusammen ...	7 426	396	1 926	5 104	1 711	42	467	1 202	3 504



# 1 Jahrestabellen

## 1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

### 1.8.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

#### Insgesamt

Fahrunfall .....	3 524	105	936	2 483	4 541	117	1 102	3 322	2 306
Abbiege-Unfall .....	3 379	69	536	2 774	4 203	73	609	3 521	683
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	3 922	72	684	3 166	4 865	72	753	4 040	1 678
Überschreiten-Unfall .....	488	29	160	299	525	29	168	328	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	555	6	66	483	626	6	72	548	267
Unfall im Längsverkehr .....	9 083	151	1 085	7 847	12 720	161	1 380	11 179	1 899
Sonstiger Unfall .....	2 737	63	559	2 115	3 317	66	617	2 634	1 644
Insgesamt ...	23 688	495	4 026	19 167	30 797	524	4 701	25 572	8 477

#### darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrunfall .....	309	7	78	224	390	7	87	296	210
Abbiege-Unfall .....	353	3	50	300	457	3	57	397	83
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	500	3	82	415	621	3	94	524	238
Überschreiten-Unfall .....	62	1	18	43	66	1	18	47	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	89	-	12	77	94	-	12	82	19
Unfall im Längsverkehr .....	618	8	72	538	884	8	105	771	95
Sonstiger Unfall .....	198	3	42	153	225	3	44	178	50
Zusammen ...	2 129	25	354	1 750	2 737	25	417	2 295	695

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrunfall .....	1 475	47	380	1 048	1 903	51	460	1 392	980
Abbiege-Unfall .....	1 427	6	174	1 247	1 799	8	205	1 586	287
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 790	15	287	1 488	2 246	15	315	1 916	759
Überschreiten-Unfall .....	260	7	77	176	277	7	80	190	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	226	4	25	197	263	4	28	231	85
Unfall im Längsverkehr .....	2 983	41	276	2 666	4 185	43	360	3 782	404
Sonstiger Unfall .....	1 039	15	203	821	1 204	15	221	968	346
Zusammen ...	9 200	135	1 422	7 643	11 877	143	1 669	10 065	2 861

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrunfall .....	348	9	87	252	459	9	103	347	213
Abbiege-Unfall .....	358	20	83	255	435	20	92	323	78
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	395	15	86	294	485	15	93	377	176
Überschreiten-Unfall .....	39	8	18	13	47	8	21	18	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	40	1	8	31	52	1	11	40	25
Unfall im Längsverkehr .....	1 215	18	143	1 054	1 707	18	163	1 526	197
Sonstiger Unfall .....	327	17	65	245	419	17	71	331	250
Zusammen ...	2 722	88	490	2 144	3 604	88	554	2 962	939

#### Sattelschlepper

Fahrunfall .....	733	25	213	495	923	33	240	650	485
Abbiege-Unfall .....	453	22	90	341	567	22	106	439	92
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	366	22	90	254	436	22	99	315	155
Überschreiten-Unfall .....	30	8	7	15	35	8	8	19	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	43	-	8	35	47	-	8	39	51
Unfall im Längsverkehr .....	1 854	50	304	1 500	2 778	56	400	2 322	546
Sonstiger Unfall .....	404	10	97	297	545	12	112	421	394
Zusammen ...	3 883	137	809	2 937	5 331	153	973	4 205	1 723

**1 Jahrestabellen**  
**1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage**  
**1.9.1 Alle Beteiligte**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	3 783	75	583	3 125	825	18	111	696	1 274
vorausfährt oder wartet .....	10 384	263	1 630	8 491	2 816	54	452	2 310	1 578
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 661	70	563	3 028	517	6	82	429	1 734
entgegenkommt .....	4 967	389	1 401	3 177	1 904	34	345	1 525	1 828
einbiegt oder kreuzt .....	8 842	197	1 785	6 860	2 096	5	259	1 832	4 852
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 737	112	554	1 071	55	1	6	48	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	241	10	66	165	84	3	23	58	571
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	2 368	66	671	1 631	2 045	47	555	1 443	1 904
links .....	1 644	45	507	1 092	1 211	26	349	836	1 269
Unfall anderer Art .....	2 867	56	523	2 288	766	19	160	587	1 455
Insgesamt ...	40 494	1 283	8 283	30 928	12 319	213	2 342	9 764	16 465
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	2 665	17	321	2 327	457	2	39	416	988
vorausfährt oder wartet .....	4 471	9	240	4 222	867	-	35	832	344
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 498	26	174	1 298	128	1	10	117	292
entgegenkommt .....	1 667	41	367	1 259	506	7	59	440	899
einbiegt oder kreuzt .....	6 147	95	1 032	5 020	1 213	-	99	1 114	3 345
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 582	80	497	1 005	45	1	5	39	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	59	2	13	44	19	-	5	14	39
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	392	4	91	297	288	2	58	228	290
links .....	297	2	84	211	228	1	60	167	214
Unfall anderer Art .....	1 613	16	272	1 325	320	6	68	246	507
Zusammen ...	20 391	292	3 091	17 008	4 071	20	438	3 613	6 918
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	599	6	104	489	153	-	16	137	124
vorausfährt oder wartet .....	2 146	24	297	1 825	535	2	48	485	327
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	615	11	115	489	87	-	13	74	315
entgegenkommt .....	3 258	334	1 019	1 905	1 377	25	274	1 078	915
einbiegt oder kreuzt .....	2 578	102	732	1 744	854	5	153	696	1 367
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	120	15	47	58	7	-	1	6	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	60	2	18	40	32	1	10	21	87
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 036	26	284	726	985	21	282	682	612
links .....	689	26	223	440	574	15	176	383	324
Unfall anderer Art .....	678	14	129	535	233	5	50	178	349
Zusammen ...	11 779	560	2 968	8 251	4 837	74	1 023	3 740	4 420
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht .....	519	52	158	309	215	16	56	143	162
vorausfährt oder wartet .....	3 767	230	1 093	2 444	1 414	52	369	993	907
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 548	33	274	1 241	302	5	59	238	1 127
entgegenkommt .....	42	14	15	13	21	2	12	7	14
einbiegt oder kreuzt .....	117	-	21	96	29	-	7	22	140
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	35	17	10	8	3	-	-	3	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	122	6	35	81	33	2	8	23	445
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	940	36	296	608	772	24	215	533	1 002
links .....	658	17	200	441	409	10	113	286	731
Unfall anderer Art .....	576	26	122	428	213	8	42	163	599
Zusammen ...	8 324	431	2 224	5 669	3 411	119	881	2 411	5 127

**1 Jahrestabellen**  
**1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage**  
**1.9.2 Hauptverursacher**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 030	25	194	1 811	2 638	26	229	2 383	672
vorausfährt oder wartet .....	5 889	90	623	5 176	8 670	101	780	7 789	607
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 182	31	266	1 885	2 684	32	303	2 349	69
entgegenkommt .....	1 918	74	397	1 447	2 783	82	567	2 134	665
einbiegt oder kreuzt .....	5 260	108	948	4 204	6 500	109	1 061	5 330	2 016
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 281	60	385	836	1 361	61	395	905	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	149	5	34	110	196	5	40	151	400
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 876	47	524	1 305	2 240	53	598	1 589	1 526
links .....	1 152	25	343	784	1 386	25	375	986	932
Unfall anderer Art .....	1 951	30	312	1 609	2 339	30	353	1 956	962
Insgesamt ...	23 688	495	4 026	19 167	30 797	524	4 701	25 572	8 477
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 494	5	99	1 390	1 825	5	107	1 713	525
vorausfährt oder wartet .....	3 126	4	131	2 991	4 243	4	148	4 091	165
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 125	19	117	989	1 243	19	121	1 103	151
entgegenkommt .....	805	15	134	656	1 063	17	160	886	355
einbiegt oder kreuzt .....	3 811	61	600	3 150	4 457	62	633	3 762	1 394
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 192	49	356	787	1 263	50	366	847	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	43	1	6	36	45	1	7	37	32
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	291	3	64	224	336	3	68	265	223
links .....	215	1	59	155	244	1	61	182	149
Unfall anderer Art .....	1 200	14	183	1 003	1 358	14	199	1 145	356
Zusammen ...	13 302	172	1 749	11 381	16 077	176	1 870	14 031	3 350
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	328	3	41	284	489	3	47	439	67
vorausfährt oder wartet .....	1 272	13	134	1 125	1 893	13	160	1 720	116
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	362	3	64	295	459	3	71	385	107
entgegenkommt .....	1 094	52	258	784	1 661	57	387	1 217	308
einbiegt oder kreuzt .....	1 413	47	339	1 027	1 985	47	417	1 521	594
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	74	7	23	44	81	7	23	51	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	34	1	10	23	41	1	11	29	72
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	912	22	263	627	1 046	22	290	734	495
links .....	539	16	173	350	631	16	187	428	263
Unfall anderer Art .....	467	7	77	383	582	7	92	483	223
Zusammen ...	6 495	171	1 382	4 942	8 868	176	1 685	7 007	2 245
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	208	17	54	137	324	18	75	231	80
vorausfährt oder wartet .....	1 491	73	358	1 060	2 534	84	472	1 978	326
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	695	9	85	601	982	10	111	861	439
entgegenkommt .....	19	7	5	7	59	8	20	31	2
einbiegt oder kreuzt .....	36	-	9	27	58	-	11	47	28
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	15	4	6	5	17	4	6	7	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	72	3	18	51	110	3	22	85	296
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	673	22	197	454	858	28	240	590	808
links .....	398	8	111	279	511	8	127	376	520
Unfall anderer Art .....	284	9	52	223	399	9	62	328	383
Zusammen ...	3 891	152	895	2 844	5 852	172	1 146	4 534	2 882

# 1 Jahrestabellen

## 1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

### 1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	53,7	33,3	33,3	58,0	X	X	X	X	52,7
vorausfährt oder wartet .....	56,7	34,2	38,2	61,0	X	X	X	X	38,5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	59,6	44,3	47,2	62,3	X	X	X	X	40,2
entgegenkommt .....	38,6	19,0	28,3	45,5	X	X	X	X	36,4
einbiegt oder kreuzt .....	59,5	54,8	53,1	61,3	X	X	X	X	41,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	73,7	53,6	69,5	78,1	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	61,8	50,0	51,5	66,7	X	X	X	X	70,1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	79,2	71,2	78,1	80,0	X	X	X	X	80,1
links .....	70,1	55,6	67,7	71,8	X	X	X	X	73,4
Unfall anderer Art .....	68,1	53,6	59,7	70,3	X	X	X	X	66,1
Insgesamt ...	58,5	38,6	48,6	62,0	X	X	X	X	51,5
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	56,1	29,4	30,8	59,7	X	X	X	X	53,1
vorausfährt oder wartet .....	69,9	44,4	54,8	70,8	X	X	X	X	48,0
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	75,1	73,1	67,2	76,2	X	X	X	X	51,7
entgegenkommt .....	48,3	36,6	36,5	52,1	X	X	X	X	39,5
einbiegt oder kreuzt .....	62,0	64,2	58,1	62,7	X	X	X	X	41,7
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	75,3	61,3	71,6	78,3	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	72,9	50,0	46,2	81,8	X	X	X	X	82,1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	74,2	75,0	70,3	75,4	X	X	X	X	76,9
links .....	72,4	50,0	70,2	73,5	X	X	X	X	69,6
Unfall anderer Art .....	74,4	87,5	67,3	75,7	X	X	X	X	70,2
Zusammen ...	65,2	58,9	56,6	66,9	X	X	X	X	48,4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	54,8	50,0	39,4	58,1	X	X	X	X	54,0
vorausfährt oder wartet .....	59,3	54,2	45,1	61,6	X	X	X	X	35,5
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	58,9	27,3	55,7	60,3	X	X	X	X	34,0
entgegenkommt .....	33,6	15,6	25,3	41,2	X	X	X	X	33,7
einbiegt oder kreuzt .....	54,8	46,1	46,3	58,9	X	X	X	X	43,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	61,7	46,7	48,9	75,9	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	56,7	50,0	55,6	57,5	X	X	X	X	82,8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	88,0	84,6	92,6	86,4	X	X	X	X	80,9
links .....	78,2	61,5	77,6	79,5	X	X	X	X	81,2
Unfall anderer Art .....	68,9	50,0	59,7	71,6	X	X	X	X	63,9
Zusammen ...	55,1	30,5	46,6	59,9	X	X	X	X	50,8
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	40,1	32,7	34,2	44,3	X	X	X	X	49,4
vorausfährt oder wartet .....	39,6	31,7	32,8	43,4	X	X	X	X	35,9
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	44,9	27,3	31,0	48,4	X	X	X	X	39,0
entgegenkommt .....	45,2	50,0	33,3	53,8	X	X	X	X	14,3
einbiegt oder kreuzt .....	30,8	-	42,9	28,1	X	X	X	X	20,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	42,9	23,5	60,0	62,5	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	59,0	50,0	51,4	63,0	X	X	X	X	66,5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	71,6	61,1	66,6	74,7	X	X	X	X	80,6
links .....	60,5	47,1	55,5	63,3	X	X	X	X	71,1
Unfall anderer Art .....	49,3	34,6	42,6	52,1	X	X	X	X	63,9
Zusammen ...	46,7	35,3	40,2	50,2	X	X	X	X	56,2

**1 Jahrestabellen**  
**1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten**  
**1.10.1 Alle Beteiligte**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 783	75	583	3 125	825	18	111	696	1 274
vorausfährt oder wartet .....	10 384	263	1 630	8 491	2 816	54	452	2 310	1 578
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	3 661	70	563	3 028	517	6	82	429	1 734
entgegenkommt .....	4 967	389	1 401	3 177	1 904	34	345	1 525	1 828
einbiegt oder kreuzt .....	8 842	197	1 785	6 860	2 096	5	259	1 832	4 852
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 737	112	554	1 071	55	1	6	48	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	241	10	66	165	84	3	23	58	571
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	2 368	66	671	1 631	2 045	47	555	1 443	1 904
links .....	1 644	45	507	1 092	1 211	26	349	836	1 269
Unfall anderer Art .....	2 867	56	523	2 288	766	19	160	587	1 455
Insgesamt ...	40 494	1 283	8 283	30 928	12 319	213	2 342	9 764	16 465
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	368	-	46	322	144	-	11	133	76
vorausfährt oder wartet .....	911	6	59	846	442	4	29	409	78
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	140	2	24	114	59	-	9	50	43
entgegenkommt .....	383	11	102	270	237	6	60	171	215
einbiegt oder kreuzt .....	1 109	12	178	919	429	2	62	365	586
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	204	4	60	140	6	-	-	6	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	11	-	3	8	10	-	1	9	15
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	163	7	41	115	162	6	44	112	122
links .....	125	1	35	89	120	1	31	88	101
Unfall anderer Art .....	176	4	23	149	61	2	6	53	76
Zusammen ...	3 590	47	571	2 972	1 670	21	253	1 396	1 312
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 455	11	161	1 283	356	3	39	314	422
vorausfährt oder wartet .....	3 704	33	339	3 332	1 187	16	133	1 038	422
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	703	7	93	603	244	3	37	204	255
entgegenkommt .....	1 550	69	440	1 041	792	15	169	608	607
einbiegt oder kreuzt .....	3 854	46	659	3 149	1 112	2	115	995	2 046
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	872	22	257	593	15	1	1	13	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	48	2	12	34	27	2	6	19	96
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	844	24	238	582	888	19	244	625	578
links .....	629	17	185	427	577	15	151	411	527
Unfall anderer Art .....	910	7	143	760	256	2	42	212	379
Zusammen ...	14 569	238	2 527	11 804	5 454	78	937	4 439	5 332
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	427	10	72	345	51	2	9	40	145
vorausfährt oder wartet .....	1 249	37	271	941	190	3	46	141	206
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	679	17	105	557	38	-	8	30	307
entgegenkommt .....	903	113	272	518	237	3	23	211	282
einbiegt oder kreuzt .....	968	45	278	645	105	-	17	88	626
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	148	33	59	56	17	-	3	14	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	48	1	16	31	9	-	4	5	74
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	258	6	62	190	198	2	38	158	249
links .....	165	6	54	105	81	2	27	52	96
Unfall anderer Art .....	362	11	76	275	85	3	21	61	215
Zusammen ...	5 207	279	1 265	3 663	1 011	15	196	800	2 200
Sattelschlepper									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	564	30	146	388	99	9	22	68	241
vorausfährt oder wartet .....	2 140	127	590	1 423	415	13	127	275	449
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 245	25	191	1 029	73	2	13	58	707
entgegenkommt .....	817	97	249	471	197	2	32	163	275
einbiegt oder kreuzt .....	993	40	278	675	96	-	22	74	557
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	102	30	34	38	7	-	1	6	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	57	4	16	37	12	-	7	5	154
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	551	14	170	367	395	8	112	275	533
links .....	425	12	142	271	267	4	87	176	266
Unfall anderer Art .....	532	17	110	405	150	4	44	102	322
Zusammen ...	7 426	396	1 926	5 104	1 711	42	467	1 202	3 504

**1 Jahrestabellen**  
**1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten**  
**1.10.2 Hauptverursacher**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	2 030	25	194	1 811	2 638	26	229	2 383	672
vorausfährt oder wartet .....	5 889	90	623	5 176	8 670	101	780	7 789	607
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 182	31	266	1 885	2 684	32	303	2 349	697
entgegenkommt .....	1 918	74	397	1 447	2 783	82	567	2 134	665
einbiegt oder kreuzt .....	5 260	108	948	4 204	6 500	109	1 061	5 330	2 016
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	1 281	60	385	836	1 361	61	395	905	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	149	5	34	110	196	5	40	151	400
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 876	47	524	1 305	2 240	53	598	1 589	1 526
links .....	1 152	25	343	784	1 386	25	375	986	932
Unfall anderer Art .....	1 951	30	312	1 609	2 339	30	353	1 956	962
Insgesamt ...	23 688	495	4 026	19 167	30 797	524	4 701	25 572	8 477
davon:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	205	-	25	180	247	-	27	220	32
vorausfährt oder wartet .....	465	2	28	435	654	2	32	620	31
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	79	1	13	65	103	1	17	85	21
entgegenkommt .....	206	6	56	144	342	6	83	253	115
einbiegt oder kreuzt .....	666	5	105	556	822	5	123	694	281
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	137	2	41	94	143	2	41	100	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	7	-	-	7	8	-	-	8	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	141	5	37	99	159	5	43	111	102
links .....	97	1	30	66	117	1	31	85	82
Unfall anderer Art .....	126	3	19	104	142	3	20	119	27
Zusammen ...	2 129	25	354	1 750	2 737	25	417	2 295	695
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	809	5	51	753	1 047	5	59	983	193
vorausfährt oder wartet .....	2 394	24	168	2 202	3 386	24	199	3 163	196
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	408	3	54	351	517	3	66	448	119
entgegenkommt .....	709	31	169	509	1 098	35	257	806	247
einbiegt oder kreuzt .....	2 356	19	361	1 976	2 937	20	404	2 513	921
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	678	14	187	477	714	15	192	507	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	28	2	6	20	30	2	6	22	52
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	722	19	209	494	872	21	244	607	492
links .....	496	14	140	342	595	14	157	424	427
Unfall anderer Art .....	600	4	77	519	681	4	85	592	214
Zusammen ...	9 200	135	1 422	7 643	11 877	143	1 669	10 065	2 861
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	237	5	23	209	323	5	30	288	88
vorausfährt oder wartet .....	693	7	96	590	1 052	7	111	934	73
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	424	10	49	365	524	10	54	460	85
entgegenkommt .....	223	9	39	175	309	9	46	254	72
einbiegt oder kreuzt .....	517	25	128	364	634	25	141	468	209
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	95	17	41	37	110	17	44	49	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	29	-	6	23	37	-	6	31	53
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	191	4	43	144	217	4	44	169	174
links .....	84	2	24	58	92	2	26	64	46
Unfall anderer Art .....	229	9	41	179	306	9	52	245	139
Zusammen ...	2 722	88	490	2 144	3 604	88	554	2 962	939
Sattelschlepper									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	268	11	45	212	368	12	57	299	133
vorausfährt oder wartet .....	975	39	199	737	1 682	48	279	1 355	152
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	698	8	72	618	871	9	83	779	259
entgegenkommt .....	242	15	45	182	335	17	66	252	79
einbiegt oder kreuzt .....	576	30	148	398	711	30	168	513	201
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	65	13	19	33	73	13	20	40	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	34	1	10	23	54	1	13	40	86
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	410	10	118	282	472	13	124	335	424
links .....	277	4	89	184	330	4	91	235	168
Unfall anderer Art .....	338	6	64	268	435	6	72	357	221
Zusammen ...	3 883	137	809	2 937	5 331	153	973	4 205	1 723

# 1 Jahrestabellen

## 1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	40 494	937	2 504	9 228	12 412	8 868	3 791	915
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	29 129	865	2 174	6 898	8 547	6 059	2 625	697
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	955	35	69	229	298	215	84	19
dar. Alkoholeinfluss .....	467	15	29	108	176	95	33	6
Übermüdung .....	279	13	31	80	68	64	21	2
Falsche Straßenbenutzung .....	1 404	38	100	280	341	268	120	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 785	200	466	1 278	1 388	954	361	83
Abstand .....	5 261	153	435	1 346	1 663	1 052	427	116
Überholen .....	1 425	33	87	294	371	261	116	28
Vorfahrt, Vorrang .....	3 316	99	227	680	976	774	370	120
Fehler beim Abbiegen .....	2 302	58	155	529	671	517	228	78
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	800	24	62	208	217	158	98	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	957	16	46	212	272	180	110	33
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 707	149	343	1 134	1 358	982	434	119

Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	20 391	495	1 319	4 601	6 200	4 221	1 927	469
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	15 791	458	1 139	3 709	4 732	3 230	1 503	374
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	327	11	22	68	105	81	31	6
dar. Alkoholeinfluss .....	228	8	15	51	79	53	17	2
Übermüdung .....	23	1	2	5	7	7	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	491	14	37	109	123	98	45	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 591	62	152	419	469	313	125	24
Abstand .....	3 120	99	256	789	1 024	593	245	66
Überholen .....	400	7	23	81	102	72	35	7
Vorfahrt, Vorrang .....	2 204	65	157	467	641	502	243	77
Fehler beim Abbiegen .....	1 752	48	110	404	511	390	182	51
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	685	22	55	180	180	134	84	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	878	13	41	193	254	161	104	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 169	70	138	489	659	429	224	58

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	11 779	309	735	2 641	3 627	2 658	1 104	294
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	7 958	283	622	1 873	2 280	1 624	664	223
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	302	12	21	71	105	62	21	7
dar. Alkoholeinfluss .....	182	7	11	42	77	33	7	3
Übermüdung .....	59	3	8	17	11	14	6	-
Falsche Straßenbenutzung .....	820	22	54	153	196	149	65	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 717	93	180	462	492	315	119	32
Abstand .....	1 096	33	102	286	326	222	86	28
Überholen .....	548	16	31	125	146	97	45	19
Vorfahrt, Vorrang .....	1 051	33	66	206	311	260	119	40
Fehler beim Abbiegen .....	548	10	45	125	158	127	46	27
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	99	2	6	25	33	19	11	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	72	3	5	19	15	17	6	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 248	53	100	318	348	250	99	33

auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	8 324	133	450	1 986	2 585	1 989	760	152
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	5 380	124	413	1 316	1 535	1 205	458	100
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	326	12	26	90	88	72	32	6
dar. Alkoholeinfluss .....	57	-	3	15	20	9	9	1
Übermüdung .....	197	9	21	58	50	43	14	2
Falsche Straßenbenutzung .....	93	2	9	18	22	21	10	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 477	45	134	397	427	326	117	27
Abstand .....	1 045	21	77	271	313	237	96	22
Überholen .....	477	10	33	88	123	92	36	2
Vorfahrt, Vorrang .....	61	1	4	7	24	12	8	3
Fehler beim Abbiegen .....	2	-	-	-	2	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	16	-	1	3	4	5	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	-	-	-	3	2	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 290	26	105	327	351	303	111	28

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

# 1 Jahrestabellen

## 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	40494	937	2 504	9 228	12 412	8 868	3 791	915
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	719	923	868	748	689	683	692	762
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	24	37	28	25	24	24	22	21
dar. Alkoholeinfluss .....	12	16	12	12	14	11	9	7
Übermüdung .....	7	14	12	9	5	7	6	2
Falsche Straßenbenutzung .....	35	41	40	30	27	30	32	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	118	213	186	138	112	108	95	91
Abstand .....	130	163	174	146	134	119	113	127
Überholen .....	35	35	35	32	30	29	31	31
Vorfahrt, Vorrang .....	82	106	91	74	79	87	98	131
Fehler beim Abbiegen .....	57	62	62	57	54	58	60	85
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	20	26	25	23	17	18	26	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	17	18	23	22	20	29	36
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	116	159	137	123	109	111	114	130
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	20 391	495	1 319	4 601	6 200	4 221	1 927	469
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	774	925	864	806	763	765	780	797
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	16	22	17	15	17	19	16	13
dar. Alkoholeinfluss .....	11	16	11	11	13	13	9	4
Übermüdung .....	1	2	2	1	1	2	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	24	28	28	24	20	23	23	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	78	125	115	91	76	74	65	51
Abstand .....	153	200	194	171	165	140	127	141
Überholen .....	20	14	17	18	16	17	18	15
Vorfahrt, Vorrang .....	108	131	119	101	103	119	126	164
Fehler beim Abbiegen .....	86	97	83	88	82	92	94	109
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	34	44	42	39	29	32	44	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	43	26	31	42	41	38	54	66
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	106	141	105	106	106	102	116	124
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	11 779	309	735	2 641	3 627	2 658	1 104	294
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	676	916	846	709	629	611	601	759
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	26	39	29	27	29	23	19	24
dar. Alkoholeinfluss .....	15	23	15	16	21	12	6	10
Übermüdung .....	5	10	11	6	3	5	5	-
Falsche Straßenbenutzung .....	70	71	73	58	54	56	59	68
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	146	301	245	175	136	119	108	109
Abstand .....	93	107	139	108	90	84	78	95
Überholen .....	47	52	42	47	40	36	41	65
Vorfahrt, Vorrang .....	89	107	90	78	86	98	108	136
Fehler beim Abbiegen .....	47	32	61	47	44	48	42	92
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	8	6	8	9	9	7	10	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	10	7	7	4	6	5	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	106	172	136	120	96	94	90	112
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	8 324	133	450	1 986	2 585	1 989	760	152
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	646	932	918	663	594	606	603	658
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	39	90	58	45	34	36	42	39
dar. Alkoholeinfluss .....	7	-	7	8	8	5	12	7
Übermüdung .....	24	68	47	29	19	22	18	13
Falsche Straßenbenutzung .....	11	15	20	9	9	11	13	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	177	338	298	200	165	164	154	178
Abstand .....	126	158	171	136	121	119	126	145
Überholen .....	57	75	73	44	48	46	47	13
Vorfahrt, Vorrang .....	7	8	9	4	9	6	11	20
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	-	2	2	2	3	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	1	1	-	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	155	195	233	165	136	152	146	184

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



**1 Jahrestabellen**  
**1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2005**  
**nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrer .....	40 494	937	2 504	9 228	12 412	8 868	3 791	915
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	29 129	865	2 174	6 898	8 547	6 059	2 625	697
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	955	35	69	229	298	215	84	19
dar. Alkoholeinfluss .....	467	15	29	108	176	95	33	6
Übermüdung .....	279	13	31	80	68	64	21	2
Falsche Straßenbenutzung .....	1 404	38	100	280	341	268	120	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 785	200	466	1 278	1 388	954	361	83
Abstand .....	5 261	153	435	1 346	1 663	1 052	427	116
Überholen .....	1 425	33	87	294	371	261	116	28
Vorfahrt, Vorrang .....	3 316	99	227	680	976	774	370	120
Fehler beim Abbiegen .....	2 302	58	155	529	671	517	228	78
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	800	24	62	208	217	158	98	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	957	16	46	212	272	180	110	33
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 707	149	343	1 134	1 358	982	434	119

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges  
bis 2 000 kg

Beteiligte Fahrer .....	3 590	206	322	795	996	718	375	124
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	2 637	182	287	588	692	495	279	91
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	123	9	11	26	45	18	8	2
dar. Alkoholeinfluss .....	88	5	7	21	37	11	4	-
Übermüdung .....	15	1	3	3	2	4	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	102	8	17	19	24	18	13	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	421	37	70	98	107	70	30	5
Abstand .....	444	32	49	109	119	83	34	14
Überholen .....	90	7	11	24	26	15	2	4
Vorfahrt, Vorrang .....	397	27	37	75	99	79	61	17
Fehler beim Abbiegen .....	239	10	19	54	60	48	26	20
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	130	9	12	20	35	31	20	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	111	1	4	30	21	22	25	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	373	31	38	96	90	68	36	11

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges  
von 2 001 bis 3 500 kg

Beteiligte Fahrer .....	14 569	590	1 271	3 675	4 360	2 666	1 270	386
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	11 292	568	1 130	2 933	3 278	1 991	960	313
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	431	23	34	107	138	85	39	4
dar. Alkoholeinfluss .....	263	10	20	64	99	49	18	2
Übermüdung .....	89	9	9	28	17	19	7	-
Falsche Straßenbenutzung .....	376	27	31	85	108	68	42	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 987	135	238	557	546	323	143	41
Abstand .....	2 140	103	232	600	647	355	143	51
Überholen .....	384	19	37	111	109	57	28	7
Vorfahrt, Vorrang .....	1 507	66	124	320	447	312	156	75
Fehler beim Abbiegen .....	925	40	85	233	254	185	96	26
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	376	14	40	108	99	63	43	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	481	13	33	114	154	82	44	20
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 706	93	166	446	496	293	146	46

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges  
von 12 001 bis 16 000 kg

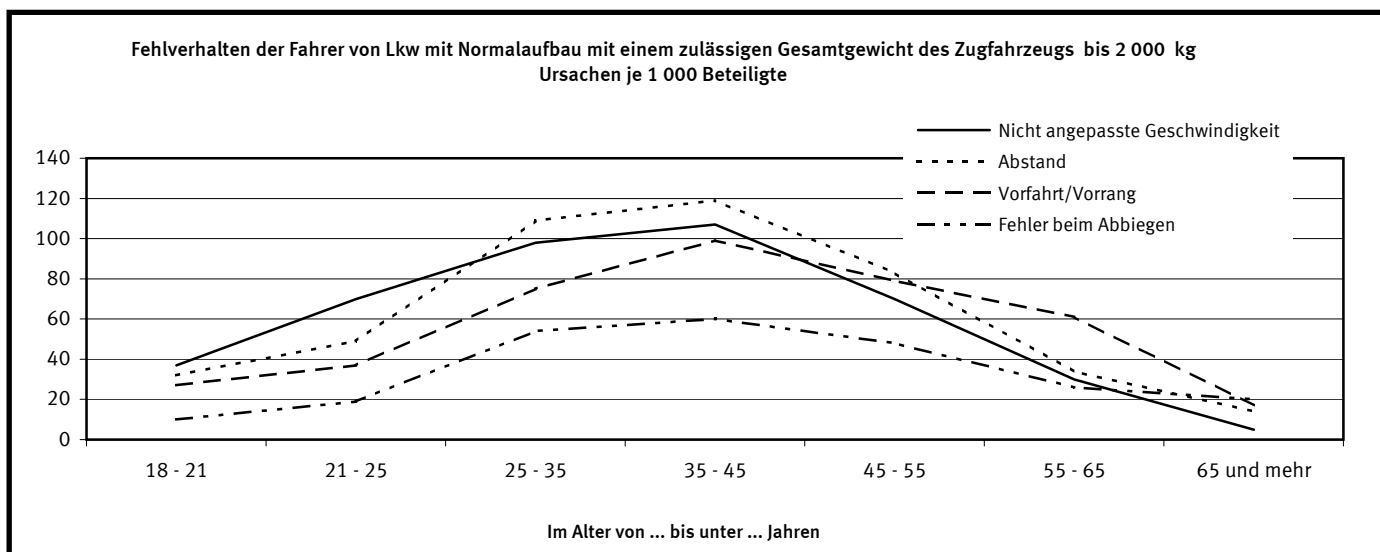
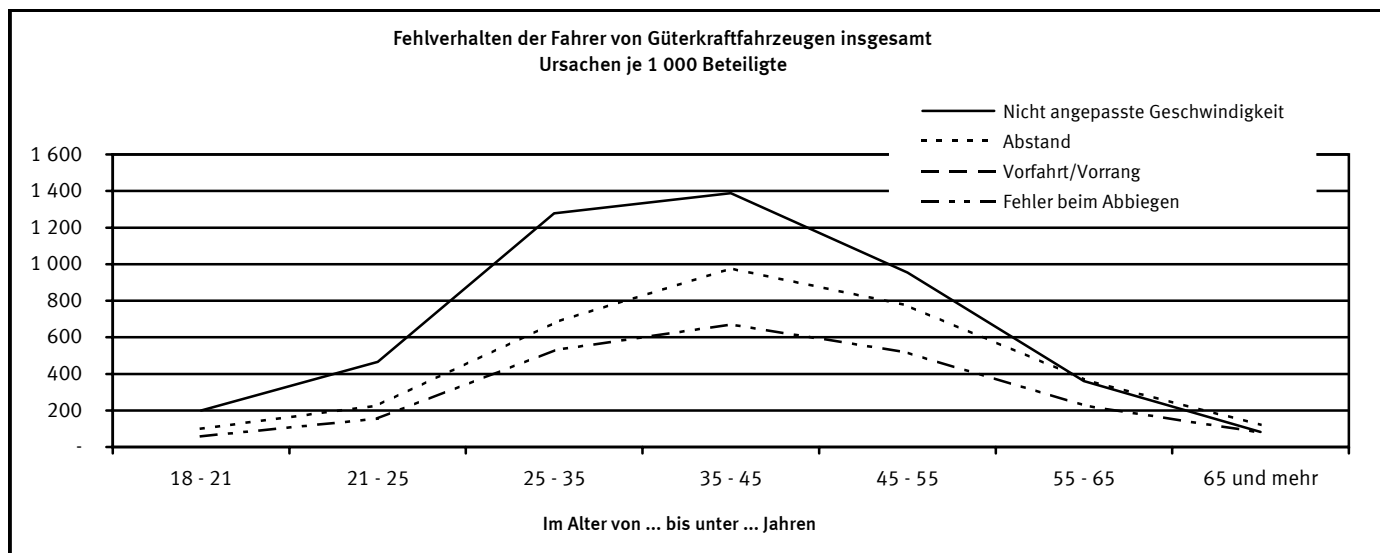
Beteiligte Fahrer .....	324	1	11	54	121	89	34	9
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	222	1	11	35	83	62	19	6
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	4	-	1	-	2	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	-	1	-	-
Übermüdung .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	27	-	3	3	10	8	2	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	27	-	2	5	10	9	-	1
Abstand .....	36	-	2	4	14	10	3	3
Überholen .....	20	-	-	3	9	5	1	-
Vorfahrt, Vorrang .....	31	-	-	5	7	16	2	1
Fehler beim Abbiegen .....	11	-	-	2	7	-	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	13	-	-	2	5	2	3	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3	-	1	1	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23	1	2	3	9	7	1	-

### 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrer .....	7 426	32	267	1 563	2 424	2 088	711	105
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	4 848	30	241	1 075	1 513	1 323	431	74
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	162	2	11	40	46	44	15	3
dar. Alkoholeinfluss .....	36	-	1	8	12	10	3	1
Übermüdung .....	85	2	10	20	26	19	7	1
Falsche Straßenbenutzung .....	204	2	16	36	50	58	15	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	953	8	64	238	316	245	64	13
Abstand .....	785	6	33	199	275	199	59	7
Überholen .....	336	-	13	62	89	93	32	2
Vorfahrt, Vorrang .....	338	1	18	52	114	100	36	7
Fehler beim Abbiegen .....	347	2	18	67	107	100	37	8
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	49	-	2	11	16	11	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	55	-	1	9	13	15	13	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	924	5	46	210	282	246	86	22

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

#### Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2005 bei Unfällen mit Personenschaden



# 1 Jahrestabellen

## 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

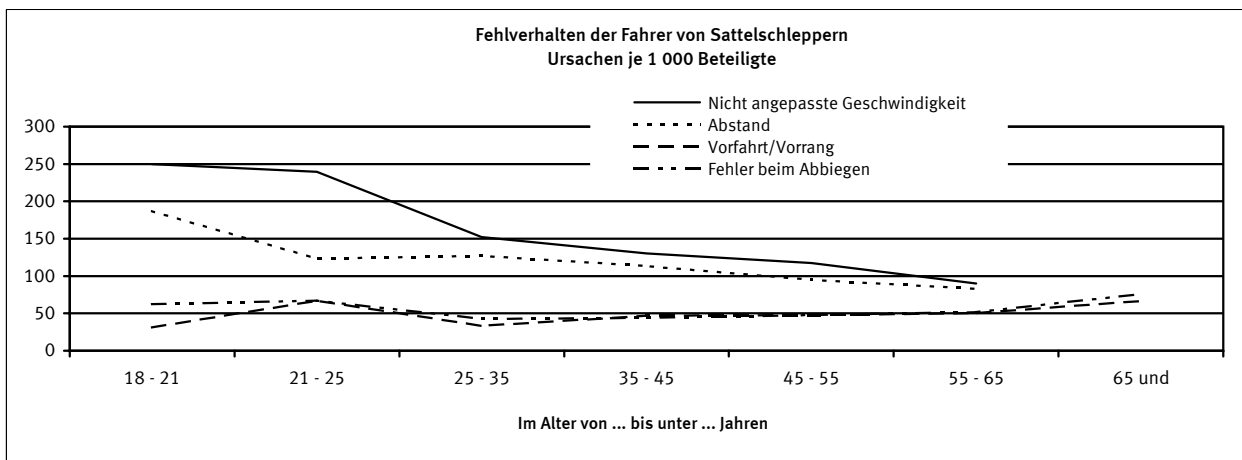
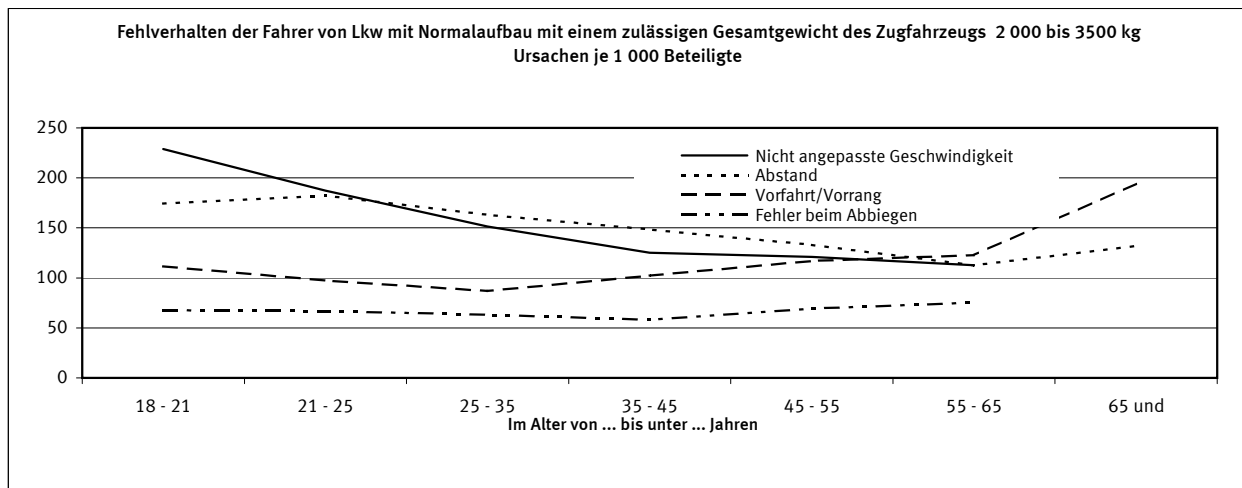
Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	40 494	937	2 504	9 228	12 412	8 868	3 791	915
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	719	923	868	748	689	683	692	762
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	24	37	28	25	24	24	22	21
dar. Alkoholeinfluss .....	12	16	12	12	14	11	9	7
Übermüdung .....	7	14	12	9	5	7	6	2
Falsche Straßenbenutzung .....	35	41	40	30	27	30	32	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	118	213	186	138	112	108	95	91
Abstand .....	130	163	174	146	134	119	113	127
Überholen .....	35	35	35	32	30	29	31	31
Vorfahrt, Vorrang .....	82	106	91	74	79	87	98	131
Fehler beim Abbiegen .....	57	62	62	57	54	58	60	85
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	20	26	25	23	17	18	26	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	17	18	23	22	20	29	36
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	116	159	137	123	109	111	114	130
davon:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	3 590	206	322	795	996	718	375	124
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	735	883	891	740	695	689	744	734
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	34	44	34	33	45	25	21	16
dar. Alkoholeinfluss .....	25	24	22	26	37	15	11	-
Übermüdung .....	4	5	9	4	2	6	5	-
Falsche Straßenbenutzung .....	28	39	53	24	24	25	35	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	117	180	217	123	107	97	80	40
Abstand .....	124	155	152	137	119	116	91	113
Überholen .....	25	34	34	30	26	21	5	32
Vorfahrt, Vorrang .....	111	131	115	94	99	110	163	137
Fehler beim Abbiegen .....	67	49	59	68	60	67	69	161
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	36	44	37	25	35	43	53	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	31	5	12	38	21	31	67	65
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	104	150	118	121	90	95	96	89
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	14 569	590	1 271	3 675	4 360	2 666	1 270	386
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	775	963	889	798	752	747	756	811
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	30	39	27	29	32	32	31	10
dar. Alkoholeinfluss .....	18	17	16	17	23	18	14	5
Übermüdung .....	6	15	7	8	4	7	6	-
Falsche Straßenbenutzung .....	26	46	24	23	25	26	33	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	136	229	187	152	125	121	113	106
Abstand .....	147	175	183	163	148	133	113	132
Überholen .....	26	32	29	30	25	21	22	18
Vorfahrt, Vorrang .....	103	112	98	87	103	117	123	194
Fehler beim Abbiegen .....	63	68	67	63	58	69	76	67
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	26	24	31	29	23	24	34	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	33	22	26	31	35	31	35	52
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	117	158	131	121	114	110	115	119
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 12 001 bis 16 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	324	1	11	54	121	89	34	9
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	685	1 000	1 000	648	686	697	559	667
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	12	-	91	-	17	11	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	3	-	-	-	-	11	-	-
Übermüdung .....	3	-	91	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	83	-	273	56	83	90	59	111
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	83	-	182	93	83	101	-	111
Abstand .....	111	-	182	74	116	112	88	333
Überholen .....	62	-	-	56	74	56	29	-
Vorfahrt, Vorrang .....	96	-	-	93	58	180	59	111
Fehler beim Abbiegen .....	34	-	-	37	58	-	59	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	40	-	-	37	41	22	88	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	9	-	91	19	-	11	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	71	1 000	182	56	74	79	29	-

**1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2005  
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrzeugführer .....	7 426	32	267	1 563	2 424	2 088	711	105
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	653	938	903	688	624	634	606	705
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	22	63	41	26	19	21	21	29
dar. Alkoholeinfluss .....	5	-	4	5	5	5	4	10
Übermüdung .....	11	63	37	13	11	9	10	10
Falsche Straßenbenutzung .....	27	63	60	23	21	28	21	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	128	250	240	152	130	117	90	124
Abstand .....	106	188	124	127	113	95	83	67
Überholen .....	45	-	49	40	37	45	45	19
Vorfahrt, Vorrang .....	46	31	67	33	47	48	51	67
Fehler beim Abbiegen .....	47	63	67	43	44	48	52	76
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	-	7	7	7	5	8	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	-	4	6	5	7	18	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	124	156	172	134	116	118	121	210

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2005  
bei Unfällen mit Personenschaden**



## 2 Zeitreihen

### 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2005

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup>		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht - verletzte					
1992 .....	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993 .....	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994 .....	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995 .....	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996 .....	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997 .....	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998 .....	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999 .....	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000 .....	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001 .....	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002 .....	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003 .....	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004 .....	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005 .....	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland										
1992 .....	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993 .....	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994 .....	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995 .....	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996 .....	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997 .....	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998 .....	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999 .....	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000 .....	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001 .....	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002 .....	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003 .....	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004 .....	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005 .....	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
Insassen <sup>2)</sup> von Güterkraftfahrzeugen										
1992 .....	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993 .....	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994 .....	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995 .....	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996 .....	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997 .....	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998 .....	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999 .....	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000 .....	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001 .....	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002 .....	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003 .....	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004 .....	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005 .....	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten										
1992 .....	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993 .....	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994 .....	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995 .....	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996 .....	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997 .....	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998 .....	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999 .....	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000 .....	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001 .....	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002 .....	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003 .....	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004 .....	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005 .....	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Fahrer und Mitfahrer.

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen, 2005

**2 Zeit**  
**2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraft**

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
----------	------	-------------	-------------------	--------	--------	-------------	--------	---------	--------

Unfälle mit									
1	1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
2	1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
3	1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
4	1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
5	1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
6	1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
7	1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
8	1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
9	2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
10	2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
11	2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
12	2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
13	2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
14	2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
da									
Verun									
15	1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
16	1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
17	1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
18	1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
19	1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
20	1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
21	1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
22	1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
23	2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
24	2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
25	2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
26	2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
27	2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
28	2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
da									
Getö									
29	1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
30	1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
31	1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
32	1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
33	1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
34	1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
35	1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
36	1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
37	2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
38	2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
39	2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
40	2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
41	2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
42	2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
Schwer									
43	1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
44	1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
45	1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
46	1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
47	1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
48	1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
49	1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
50	1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
51	2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
52	2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
53	2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
54	2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
55	2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
56	2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
Leicht									
57	1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
58	1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
59	1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
60	1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
61	1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
62	1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
63	1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
64	1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
65	2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
66	2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
67	2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
68	2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
69	2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
70	2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259

reihen  
fahrzeugen 1992 - 2005 nach Ländern

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Personenschaden									
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277	1
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391	2
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519	3
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690	4
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623	5
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557	6
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534	7
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644	8
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494	9
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428	10
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279	11
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246	12
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189	13
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158	14
bei glückte									
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803	15
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012	16
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108	17
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335	18
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362	19
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213	20
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153	21
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351	22
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111	23
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022	24
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825	25
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765	26
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699	27
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624	28
von tete									
95	179	269	83	11	119	110	57	87	29
100	157	262	88	18	129	108	54	94	30
97	173	256	96	11	153	107	45	69	31
99	178	283	93	6	135	112	52	70	32
68	184	223	76	8	104	102	38	99	33
71	194	258	80	12	139	93	58	79	34
61	166	212	70	12	92	107	38	66	35
79	154	241	83	20	84	79	55	75	36
66	191	230	79	13	109	78	62	60	37
50	165	229	67	9	91	74	38	52	38
63	167	201	82	16	68	60	42	46	39
40	145	211	75	8	55	72	40	62	40
35	144	194	58	13	57	57	48	56	41
28	126	186	66	8	59	53	32	49	42
verletzte									
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658	43
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720	44
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749	45
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739	46
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739	47
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620	48
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620	49
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667	50
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568	51
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490	52
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490	53
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459	54
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454	55
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383	56
verletzte									
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058	57
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198	58
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290	59
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526	60
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524	61
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514	62
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467	63
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609	64
1 275	5 299	2 223	565	525	2 253	1 470	1 541	1 483	65
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480	66
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289	67
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244	68
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189	69
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192	70

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen, 2005

## 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraft

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer									
71	1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
72	1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
73	1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
74	1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
75	1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
76	1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
77	1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
78	1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
79	2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
80	2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
81	2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
82	2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
83	2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
84	2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
da Hauptver									
85	1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
86	1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
87	1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
88	1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
89	1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
90	1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
91	1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
92	1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
93	2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
94	2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
95	2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
96	2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
97	2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
98	2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
Schwerwiegende Unfälle									
99	1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
100	1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
101	1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
102	1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
103	1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
104	2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
105	2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
106	2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
107	2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
108	2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
109	2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
dabei Beteiligte Fahrer									
110	1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
111	1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
112	1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
113	1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
114	1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
115	2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
116	2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
117	2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
118	2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
119	2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
120	2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
da Hauptver									
121	1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
122	1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
123	1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
124	1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
125	1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
126	2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
127	2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
128	2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
129	2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
130	2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
131	2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627



## fahrzeugen 1992 - 2005 nach Ländern

Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
von Güterkraftfahrzeugen									
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470	71
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593	72
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745	73
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937	74
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835	75
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745	76
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730	77
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869	78
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686	79
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596	80
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449	81
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378	82
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341	83
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307	84
runter ursacher									
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723	85
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819	86
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921	87
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019	88
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021	89
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963	90
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942	91
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995	92
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902	93
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901	94
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819	95
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753	96
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724	97
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688	98
mit Sachschaden									
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097	99
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965	100
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738	101
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658	102
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642	103
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528	104
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527	105
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420	106
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475	107
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545	108
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584	109
von Güterkraftfahrzeugen									
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203	110
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074	111
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812	112
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722	113
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710	114
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595	115
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582	116
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456	117
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520	118
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590	119
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648	120
runter ursacher									
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587	121
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518	122
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398	123
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333	124
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312	125
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247	126
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271	127
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208	128
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234	129
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292	130
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308	131

## 2 Zeitreihen

### 2.3 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2005 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

#### 2.3.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992 .....	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993 .....	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994 .....	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995 .....	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996 .....	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997 .....	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998 .....	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999 .....	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000 .....	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001 .....	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002 .....	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003 .....	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004 .....	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005 .....	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
dar.: mit Anhängern												
1991 .....	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992 .....	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993 .....	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994 .....	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995 .....	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996 .....	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997 .....	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998 .....	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999 .....	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000 .....	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001 .....	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002 .....	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003 .....	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004 .....	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005 .....	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X

#### 2.3.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Führer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992 .....	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993 .....	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994 .....	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995 .....	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996 .....	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997 .....	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998 .....	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999 .....	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000 .....	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001 .....	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002 .....	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003 .....	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004 .....	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005 .....	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992 .....	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993 .....	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994 .....	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995 .....	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996 .....	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997 .....	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998 .....	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999 .....	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000 .....	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001 .....	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002 .....	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003 .....	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004 .....	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005 .....	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**2.3 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2005  
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**

**2.3.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %**

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992 .....	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993 .....	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994 .....	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995 .....	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996 .....	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997 .....	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998 .....	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999 .....	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000 .....	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001 .....	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002 .....	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003 .....	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004 .....	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005 .....	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992 .....	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993 .....	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994 .....	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995 .....	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996 .....	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997 .....	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998 .....	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999 .....	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000 .....	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001 .....	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002 .....	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003 .....	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004 .....	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005 .....	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X

**2.3.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %**

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992 .....	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993 .....	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994 .....	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995 .....	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996 .....	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997 .....	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998 .....	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999 .....	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000 .....	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001 .....	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002 .....	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003 .....	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004 .....	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005 .....	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993 .....	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995 .....	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996 .....	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997 .....	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998 .....	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999 .....	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000 .....	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001 .....	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002 .....	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003 .....	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004 .....	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005 .....	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## 2 Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden\*) 1991 - 2005

#### nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

##### 2.4.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992 .....	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993 .....	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994 .....	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995 .....	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996 .....	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997 .....	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998 .....	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999 .....	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000 .....	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001 .....	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002 .....	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003 .....	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004 .....	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005 .....	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331

#### dar.: mit Anhänger

1991 .....	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992 .....	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993 .....	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994 .....	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995 .....	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996 .....	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997 .....	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998 .....	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999 .....	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000 .....	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001 .....	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002 .....	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003 .....	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004 .....	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005 .....	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X

##### 2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992 .....	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993 .....	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994 .....	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995 .....	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996 .....	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997 .....	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998 .....	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999 .....	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000 .....	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001 .....	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002 .....	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003 .....	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004 .....	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005 .....	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131

#### dar.: mit Anhänger

1991 .....	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992 .....	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993 .....	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994 .....	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995 .....	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996 .....	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997 .....	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998 .....	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999 .....	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000 .....	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001 .....	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002 .....	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003 .....	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004 .....	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005 .....	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X

\*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

## 2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden\*) 1991 - 2005

nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

### 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992 .....	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993 .....	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994 .....	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995 .....	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996 .....	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997 .....	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998 .....	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999 .....	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000 .....	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001 .....	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002 .....	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003 .....	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004 .....	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005 .....	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992 .....	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993 .....	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994 .....	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995 .....	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996 .....	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997 .....	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998 .....	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999 .....	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000 .....	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001 .....	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002 .....	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003 .....	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004 .....	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005 .....	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X

### 2.4.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1)</sup>								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992 .....	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993 .....	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994 .....	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995 .....	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996 .....	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997 .....	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998 .....	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999 .....	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000 .....	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001 .....	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002 .....	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003 .....	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004 .....	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005 .....	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993 .....	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995 .....	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996 .....	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997 .....	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998 .....	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999 .....	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000 .....	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001 .....	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002 .....	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003 .....	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004 .....	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005 .....	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X

\*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**2 Zeitreihen**  
**2.5 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen		Sattel- schleppern	anderen Zugmaschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit					
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991 .....	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992 .....	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993 .....	320	7	72	48	111	4	75	-	3
1994 .....	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995 .....	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996 .....	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997 .....	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998 .....	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999 .....	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000 .....	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001 .....	256	41	39	43	108	-	20	1	4
2002 .....	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003 .....	236	16	55	28	110	-	22	3	2
2004 .....	247	20	52	39	111	-	20	3	2
2005 .....	248	30	59	36	104	1	14	1	3
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991 .....	42	-	7	7	12	-	16	-	-
1992 .....	35	1	3	7	21	1	2	-	-
1993 .....	20	-	5	3	8	1	3	-	-
1994 .....	17	1	2	4	6	1	3	-	-
1995 .....	23	1	5	5	8	1	3	-	-
1996 .....	31	1	6	7	10	-	6	-	1
1997 .....	44	2	7	16	9	2	8	-	-
1998 .....	36	-	6	18	8	2	2	-	-
1999 .....	38	1	5	8	13	-	10	1	-
2000 .....	35	2	2	12	17	1	1	-	-
2001 .....	29	4	3	6	15	-	1	-	-
2002 .....	29	-	4	9	14	1	1	-	-
2003 .....	32	1	5	5	17	-	3	1	-
2004 .....	29	-	6	10	11	-	2	-	-
2005 .....	31	2	8	6	14	-	-	-	1
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>									
1991 .....	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992 .....	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993 .....	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994 .....	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995 .....	152	12	19	22	68	8	22	-	1
1996 .....	157	16	30	32	49	4	25	1	-
1997 .....	148	5	19	45	51	4	23	-	1
1998 .....	118	8	23	31	38	2	14	-	2
1999 .....	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000 .....	98	6	20	15	42	1	13	-	1
2001 .....	139	27	17	25	53	-	13	3	1
2002 .....	94	5	14	15	49	1	9	-	1
2003 .....	100	3	20	14	57	-	6	-	-
2004 .....	92	9	21	11	41	1	7	-	2
2005 .....	121	14	21	15	63	-	7	-	1
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991 .....	25	-	6	6	5	-	8	-	-
1992 .....	26	2	5	8	4	1	6	-	-
1993 .....	29	-	8	8	10	-	3	-	-
1994 .....	21	3	1	7	8	-	1	1	-
1995 .....	11	1	-	6	3	-	1	-	-
1996 .....	17	-	4	5	4	1	3	-	-
1997 .....	18	1	6	4	4	2	1	-	-
1998 .....	17	-	5	6	4	1	1	-	-
1999 .....	14	1	4	5	3	-	1	-	-
2000 .....	17	1	5	4	6	-	-	-	1
2001 .....	13	1	1	6	3	-	2	-	-
2002 .....	14	-	3	3	7	-	-	-	1
2003 .....	11	-	2	3	6	-	-	-	-
2004 .....	7	-	-	1	5	-	1	-	-
2005 .....	14	1	3	6	3	-	-	-	1

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen, 2005

## 2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2005

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995
bei Unfällen						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	2	3	3	2	10
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	35	30	26	34
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	298	280	244	207	189
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	5	3	2	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	1	4	-	1	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	-	-	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	-	1	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	1	-
6.1	Giftige Stoffe .....	10	12	14	4	9
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	1	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	2	2	4	1	1
8	Atzende Stoffe .....	24	24	15	14	21
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	1	-	1	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	22	10	7	4	-
	Insgesamt ...	396	378	320	264	273
dar. Freisetzung						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	3	-	1	1	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	28	28	16	12	16
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	1	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	2	2	1	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-
8	Atzende Stoffe .....	5	3	1	3	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	4	2	1	-	-
	Insgesamt ...	42	35	20	17	23
bei schwerwiegenden						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	5	3	1	1	6
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	39	48	39	12
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	262	278	318	233	100
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	6	1	2	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	1	1	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	1	-	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	1	-	2
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	1
6.1	Giftige Stoffe .....	11	12	13	3	6
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	1	1	-	1	2
8	Atzende Stoffe .....	19	24	25	29	15
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	1	-	1	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	14	7	8	7	-
	Insgesamt ...	349	373	417	318	152
dar. Freisetzung						
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	5	1	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	22	23	18	17	8
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	1	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	2	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-
8	Atzende Stoffe .....	1	2	3	2	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	2	-	1	1	-
	Insgesamt ...	25	25	25	25	25

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

reihen  
nach Gefährklassen der Ladung

1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
mit Personenschaden									
20	8	2	21	13	5	7	9	14	6
34	36	33	32	27	19	24	24	25	22
174	162	188	147	145	127	111	114	122	122
2	2	7	3	-	2	1	-	1	1
4	4	4	4	2	3	3	2	3	1
-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
1	1	3	4	3	2	3	2	2	5
1	1	1	-	-	-	1	1	3	1
15	7	7	8	11	2	5	11	7	3
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
2	1	1	1	2	-	-	-	1	3
26	32	19	16	25	12	17	20	19	24
3	9	17	14	8	10	7	13	11	7
76	74	36	41	43	73	36	40	38	53
358	338	319	291	279	256	216	236	247	248
von Gefahrgut									
-	1	-	-	-	-	-	1	1	-
1	3	2	3	2	2	2	1	-	1
21	26	17	25	19	16	15	14	13	14
-	-	1	2	-	-	1	-	-	1
1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	1	-	-	2	-	-	2
1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
1	-	2	-	4	-	-	4	3	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	6	7	3	5	2	2	4	5	5
1	-	1	1	1	3	1	3	3	-
2	7	5	3	4	6	4	4	4	6
31	44	36	38	35	29	29	32	29	31
Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>									
7	5	2	6	5	2	3	3	2	3
10	15	9	14	8	11	4	13	7	8
85	85	59	74	49	69	49	45	43	53
2	-	-	3	1	1	3	-	2	3
-	1	4	4	-	1	1	3	2	2
-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
-	-	7	2	1	1	1	1	2	1
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
8	7	7	3	4	2	2	1	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
7	10	5	12	7	10	13	13	9	12
1	2	4	5	1	4	3	2	6	5
36	21	18	19	22	38	15	19	19	26
157	148	118	143	98	139	94	100	92	121
von Gefahrgut									
-	-	-	1	-	1	2	-	1	1
1	1	-	-	2	-	-	-	-	-
8	14	9	9	7	11	6	6	3	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	2	2	2	2	1	2	-	1	-
-	-	-	-	1	-	1	4	-	2
4	1	2	1	5	-	2	1	2	3
25	25	25	25	25	13	14	11	7	14



## 2 Zeitreihen

### 2.7 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 - 2005

Jahr <sup>1)</sup>	Güterkraftfahrzeuge zusammen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	Davon: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattelschlepper	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
			bis 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993 .....	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994 .....	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995 .....	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996 .....	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997 .....	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998 .....	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999 .....	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000 .....	3 335 482	2 374 401	1 730 000a)	406 000a)	56 900a)	36 000a)	145 501a)	162 409	646 177	152 495
2001 .....	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002 .....	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003 .....	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004 .....	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005 .....	3 398 829	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	641 323	139 619

1) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar, (ohne Ackerschlepper und Geräteträger);  
1992 und 1993 im Beitrittsgebiet: Erfassungsstand im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR).

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

### 2.8 Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 - 2005

Jahr	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen <sup>1) 2)</sup>			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen <sup>2) 3)</sup>				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter:	zusammen	darunter:	
					Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>		Ausländische Lastkraftfahrzeuge <sup>4)</sup>	
	Mrd. Kilometer			Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer		1 000
1991 .....	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992 .....	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993 .....	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994 .....	59,9	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995 .....	62,5	52,8	9,7	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996 .....	63,5	53,4	10,1	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997 .....	64,9	54,3	10,6	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998 .....	67,3	55,6	11,7	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999 .....	70,9	58,2	12,7	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000 .....	71,8	58,7	13,1	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001 .....	73,9	60,2	13,7	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002 .....	72,0	58,3	13,7	2 960,6	255,4	354,5	102,7	15 503
2003 .....	71,9	57,7	14,2	2 992,0	263,0	362,8	107,0	...
2004 .....	72,8	58,1	14,7	3 030,0	279,0	380,2	114,0	...
2005 .....	72,5	57,3	15,2	3 058,0	315,0	394,0	122,0	...

1) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

3) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen, 2005

## Erläuterungen

In der Broschüre wird das Unfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen dargestellt, im Folgenden kurz als "Lkw-Unfälle" bezeichnet. Dazu zählen neben den Liefer- und Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau, auch die Sattelschlepper und Zugmaschinen (ohne Ackerschlepper) sowie die übrigen Güterkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung. Detailliert nachgewiesen werden dabei insbesondere die Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau unter 3,5 t (sog. Kleinlaster) und über 12 t zulässiges Gesamtgewicht sowie die Sattelschlepper.

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Als Getöteter im Straßenverkehr gilt dabei, wer innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstirbt.

Seit 1995 ist eine Aufgliederung der Liefer- und Lastkraftwagen nach Gewichtsklassen nur noch für deutsche Fahrzeuge möglich, da seitdem die Gewichtsangaben nicht mehr von der Polizei in die Unfallanzeigen eingetragen werden, sondern über die Bestandsregister des Kraftfahrt-Bundesamtes den Unfalldaten zugespielt werden.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.