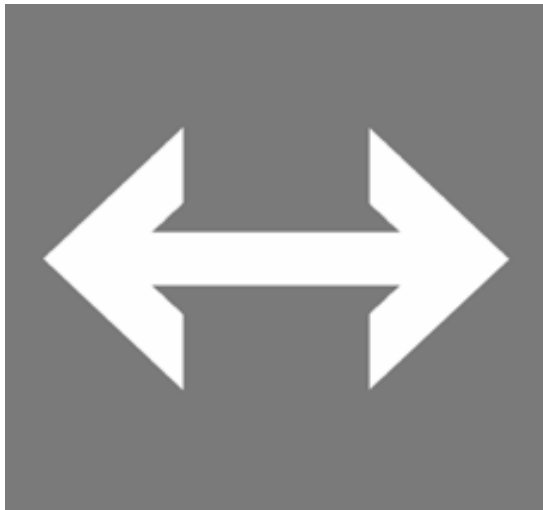


Verkehr

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr



2006

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 20. Dezember 2007
Artikelnummer: 5462410067004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0) 611/75 4547; Fax: +49 (0) 611/ 75 3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Erläuterungen

Methodische Erläuterungen	4
Zeichenerklärungen und Abkürzungen	5

Textteil	6
----------------	---

Tabellenteil

1 Jahrestabellen

1.1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2003 – 2006 im Überblick	10
1.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2006 nach Ländern	12
1.3	Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2006 sowie dabei Verunglückte	13
1.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1	Alle Beteiligte	14
1.4.2	Anteile der Ortslagen an insgesamt in %	15
1.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1	Hauptverursacher	16
1.5.2	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	17
1.6	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1	Nach Monaten	18
1.6.2	Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1	Unfälle mit Personenschaden	19
1.6.2.2	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	29
1.7	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1	Alle Beteiligte	39
1.7.2	Hauptverursacher	40
1.7.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	41
1.8	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1	Alle Beteiligte	42
1.8.2	Hauptverursacher	43
1.9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte	44
1.9.2	Hauptverursacher	45
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	46

1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte	47
1.10.2	Hauptverursacher	48
1.11	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Altersgruppen und Ortslage	49
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Altersgruppen und Ortslage	50
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	51
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten ..	53

2 Zeitreihen

2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2006	55
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2006 nach Ländern	56
2.3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2006 und dabei Verunglückte nach Ländern	58
2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2006 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte	60
2.4.2	Hauptverursacher	60
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	61
2.4.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	61
2.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2006 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1	Alle Beteiligte	62
2.5.2	Hauptverursacher	62
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	63
2.5.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	63
2.6	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung	64
2.7	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2006 nach Gefahrklassen der Ladung	65
2.8	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2006	67
2.9	Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2006	67

Methodische Erläuterungen

In der Broschüre wird das Unfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen dargestellt, im Folgenden kurz als "Lkw-Unfälle" bezeichnet. Dazu zählen neben den Liefer- und Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau, auch die Sattelschlepper und Zugmaschinen (ohne Ackerschlepper) sowie die übrigen Güterkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung. Detailliert nachgewiesen werden dabei insbesondere die Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau unter 3,5 t (sog. Kleinlaster) und über 12 t zulässiges Gesamtgewicht sowie die Sattelschlepper.

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen.

Seit 1995 ist eine Aufgliederung der Liefer- und Lastkraftwagen nach Gewichtsklassen nur noch für deutsche Fahrzeuge möglich, da seitdem die Gewichtsangaben nicht mehr von der Polizei in die Unfallanzeigen eingetragen werden, sondern über die Bestandsregister des Kraftfahrt-Bundesamtes den Unfalldaten zugespielt werden.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
| oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	km	=	Kilometer
			tkm	=	Tonnenkilometer
			kg	=	Kilogramm
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	Mrd.	=	Milliarde
			Mill.	=	Million
...	=	Angaben fallen später an			

Unfälle mit Güterkraftfahrzeugen 2006

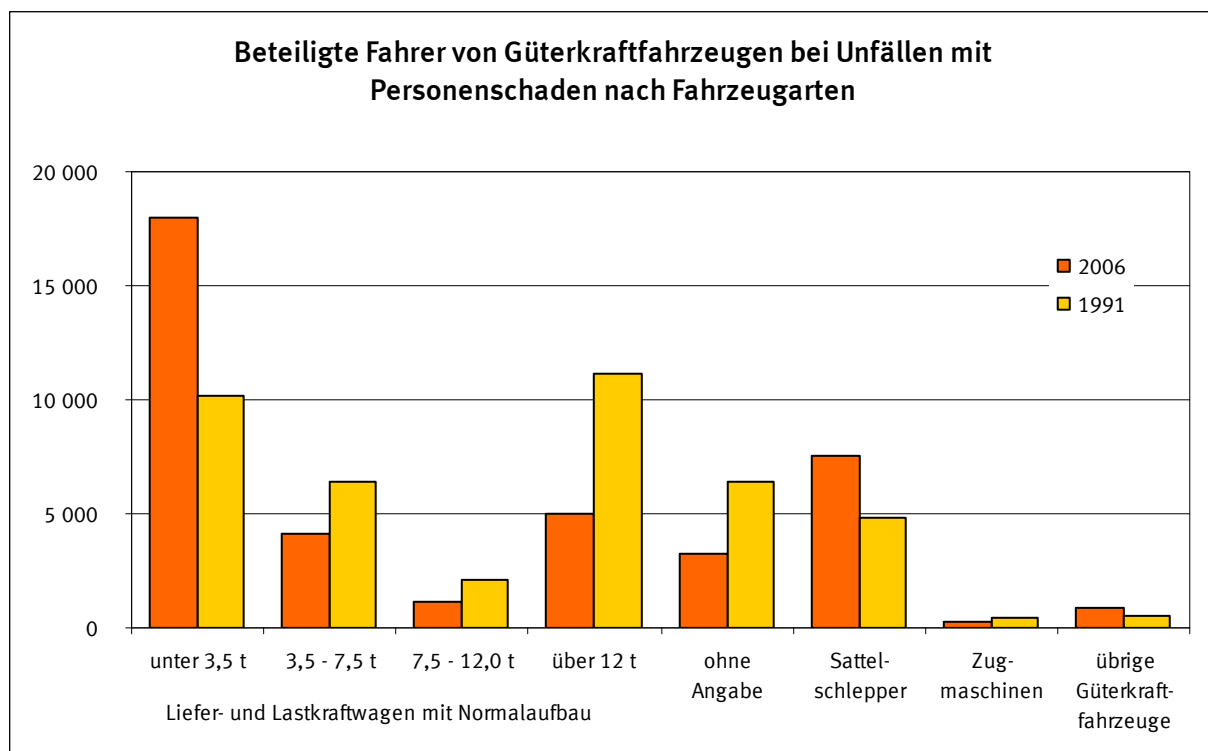
Im Jahr 2006 gab es 36 316 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 0,9% weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 49 257 Personen, 1,2% weniger als im Jahr 2005. Während die Zahl der Getöteten um 3,4% auf 1 197 stieg, sank die Zahl der Schwerverletzten um 0,3% auf 8 808 Personen und die der Leichtverletzten um 1,5% auf 39 252.

Längerfristige Entwicklung

Im Jahr 2006 waren 40 185 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 4,3% weniger als 1991. Innerhalb dieses Zeitraums stieg die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen dagegen um 44% und ihre Transportleistung um 77%.

Im Vergleich zu 1991 wurden im Jahr 2006 insbesondere deutlich mehr Fahrer von Kleinlastern in Unfälle verwickelt: Waren 1991 noch 10 173 Kleinlasten (einschl. ausländische Fahrzeuge) an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, so waren es 18 024 (nur deutsche Fahrzeuge) im Jahr 2006, also eine Zunahme um 77%. Die Unfallbeteiligung von Sattelschleppern stieg innerhalb dieses Zeitraums um 57% von 4 801 auf 7 522 an. Weniger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt als 1991 waren dagegen die Lkw mit über 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ihre Zahl sank um 55% von 11 152 (einschl. ausländische Fahrzeuge) auf 5 015 (nur deutsche Fahrzeuge). Die Fahrzeugstruktur hat sich damit verändert: 1991 waren 27% der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge über 12-Tonner-Lkw, 24% waren Kleinlasten und 11% Sattelschlepper. 2006 waren 50% Kleinlasten, 21% Sattelschlepper und 14% über 12-Tonner-Lkw.

Schaubild 1

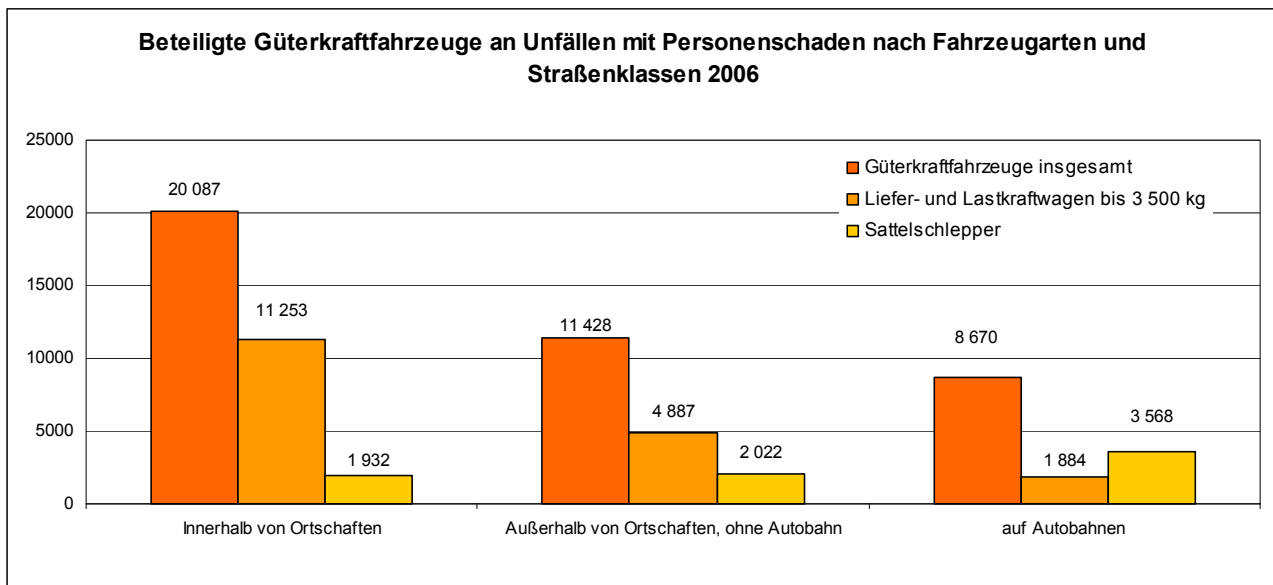


Seit 1992 verunglückten 7,6% weniger Personen bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen. Die Zahl der getöteten Verkehrsteilnehmer ist von 1992 bis 2006 um 36% auf 1 197 und die der schwerverletzten um 34% auf 8 808 gesunken. Dagegen ist die Zahl der leichtverletzten Personen um 3,1% auf 39 252 angestiegen.

Ortslage

Von den 40 185 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 50% an Unfällen innerorts, 28% an Unfällen außerorts ohne Autobahnen und 22% an Unfällen auf Autobahnen verwickelt. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich. Bei den Kleinlastern (u.a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 62% der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil 27% und auf den Autobahnen 10%. Bei den Sattelschleppern (meist Fernverkehr) gab es dagegen mit einem Anteil von 47% die meisten Unfälle auf Autobahnen, während die Anteile innerorts 26% und auf den Landstraßen 27% betrugen.

Schaubild 2



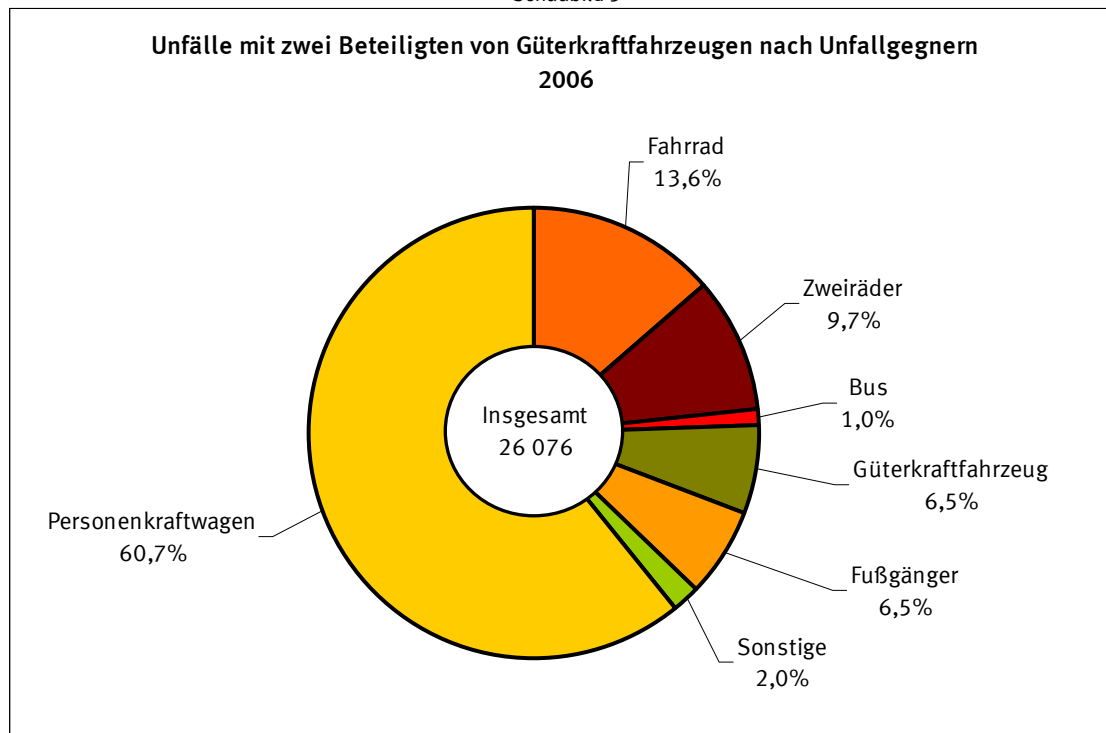
Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

Die Unfallfolgen waren aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2006 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 12 230 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 37 027 sonstige Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 235 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 962 sonstige Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

Besonders häufig: Pkw-Güterkraftfahrzeug-Unfälle

Von den insgesamt 36 316 „Lkw-Unfällen“ mit Personenschaden waren 7,2% Alleinunfälle, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 80 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 21% der Unfälle waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt und bei 72% gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (26 076). Bei Letzteren war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (61%), dabei wurden 391 Pkw-Insassen und 16 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 14% der Unfälle war ein Fahrradfahrer (dabei wurden 87 Fahrradbenutzer getötet) und bei jeweils 6,5% war ein weiterer Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges (mit 71 getöteten Güterkraftfahrzeugbenutzern) bzw. ein Fußgänger der Unfallgegner (dabei wurden 105 Fußgänger getötet).

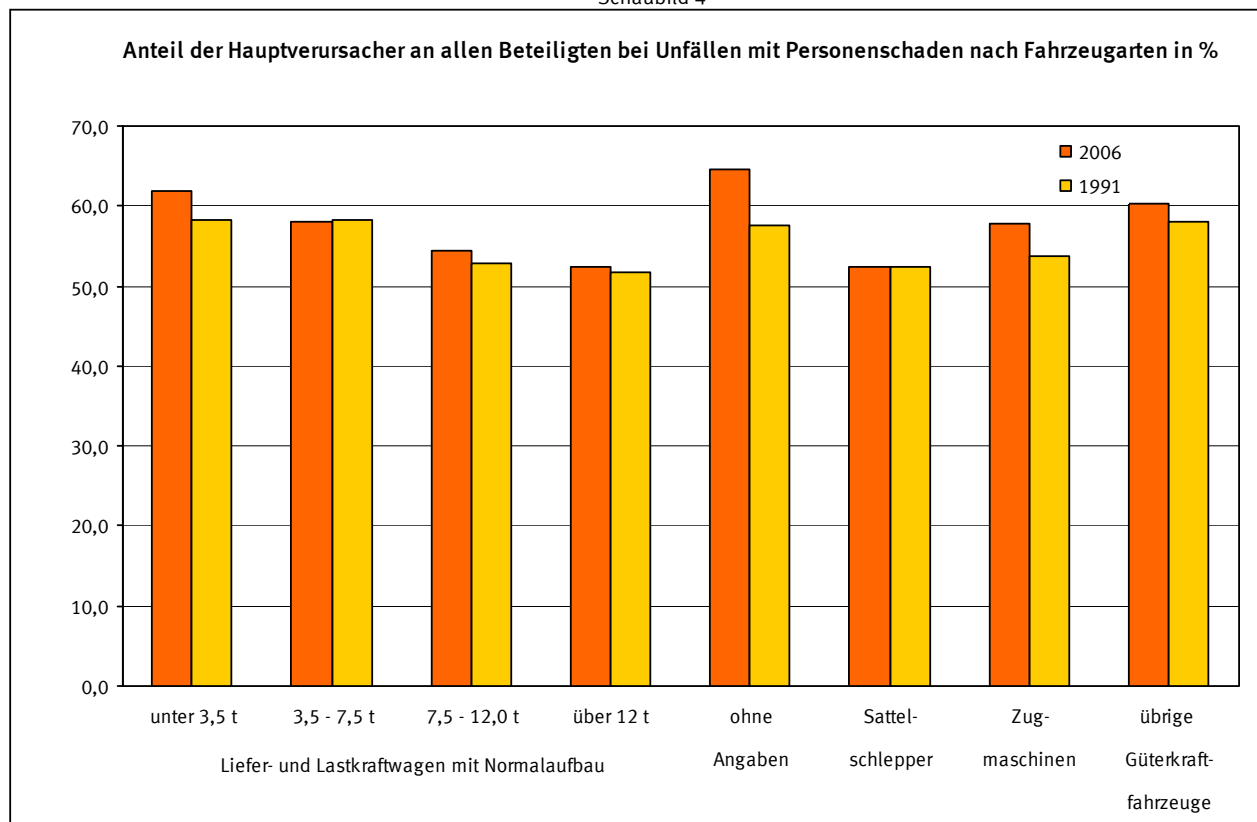
Schaubild 3



Hauptverursacher

Insgesamt galten 59% aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 62%, bei den Fahrern von Sattelschleppern dagegen nur 52% die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern gegenüber 1991 um 4 Prozentpunkte gestiegen.

Schaubild 4

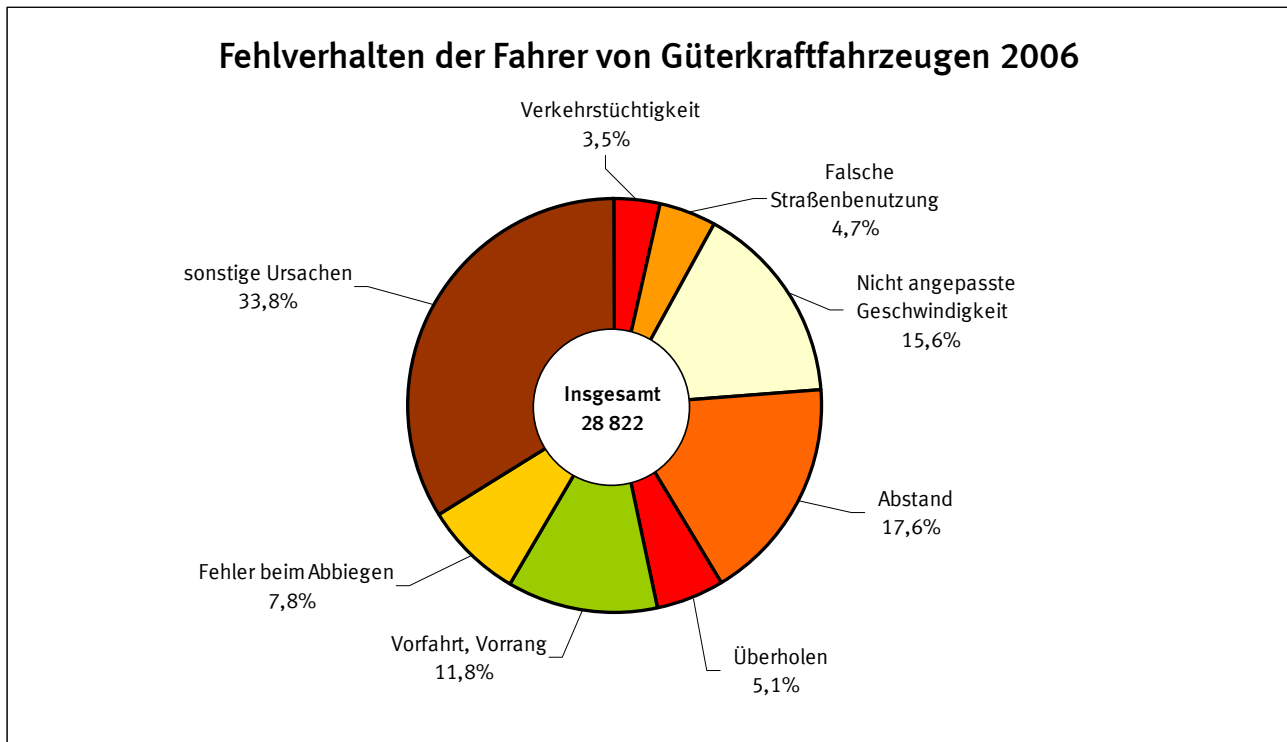


Unfallursachen

Die häufigsten Unfallursachen waren Abstandsfehler mit 18% und eine nicht angepasste Geschwindigkeit mit 16%, die den unfallbeteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden. Danach folgten Vorfahrt-/Vorrangfehler mit einem Anteil von 12% und Fehler beim Abbiegen (7,8%). Die Unfallursache Alkoholeinfluss hatte einen Anteil von 1,7% und wurde 1,2% der unfallbeteiligten Fahrer von der Polizei angelastet.

Auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen zeigt sich analog zu allen Unfallbeteiligten eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während die Vorfahrt/Vorrangfehler ansteigen.

Schaubild 5



1 Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2003 - 2006 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2006 gegenüber 2005 in %
	2003	2004	2005	2006	
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	52 811	51 067	51 745	51 334	- 0,8
davon mit:					
Personenschaden	38 085	36 525	36 642	36 316	- 0,9
schwerwiegendem Sachschaden	14 726	14 542	15 103	15 018	- 0,6
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	52 505	50 281	49 861	49 257	- 1,2
davon:					
Getötete	1 379	1 284	1 158	1 197	+ 3,4
Schwerverletzte	9 743	9 180	8 836	8 808	- 0,3
Leichtverletzte	41 383	39 817	39 867	39 252	- 1,5
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	13 047	12 003	12 319	12 230	- 0,7
Getötete	236	233	213	235	+ 10,3
Schwerverletzte	2 552	2 354	2 342	2 365	+ 1,0
Leichtverletzte	10 259	9 416	9 764	9 630	- 1,4
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	42 088	40 174	40 494	40 185	- 0,8
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	18 457	18 074	18 159	18 024	- 0,7
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	5 999	5 478	5 207	5 015	- 3,7
Sattelschleppern	7 196	6 996	7 426	7 522	+ 1,3
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	24 214	23 377	23 688	23 512	- 0,7
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	11 343	11 194	11 329	11 167	- 1,4
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	3 116	2 823	2 722	2 626	- 3,5
Sattelschleppern	3 638	3 563	3 883	3 942	+ 1,5
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	58	58	58	59	+ 0,0
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	61	62	62	62	- 0,7
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	52	52	52	52	+ 0,2
Sattelschleppern	51	51	52	52	+ 0,2
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	42 088	40 174	40 494	40 185	- 0,8
davon:					
innerorts	20 761	20 035	20 391	20 087	- 1,5
außerorts ohne Autobahn	12 374	11 784	11 779	11 428	- 3,0
auf Autobahnen	8 953	8 355	8 324	8 670	+ 4,2
darunter:					
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	18 457	18 074	18 159	18 024	- 0,7
davon:					
innerorts	11 255	11 080	11 206	11 253	+ 0,4
außerorts ohne Autobahn	5 290	5 204	5 013	4 887	- 2,5
auf Autobahnen	1 912	1 790	1 940	1 884	- 2,9
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	5 999	5 478	5 207	5 015	- 3,7
davon:					
innerorts	2 534	2 294	2 255	2 157	- 4,3
außerorts ohne Autobahn	1 986	1 805	1 786	1 687	- 5,5
auf Autobahnen	1 479	1 379	1 166	1 171	+ 0,4
Beteiligte Fahrer von Sattelschleppern	7 196	6 996	7 426	7 522	+ 1,3
davon:					
innerorts	1 807	1 842	2 075	1 932	- 6,9
außerorts ohne Autobahn	1 906	1 818	2 078	2 022	- 2,7
auf Autobahnen	3 483	3 336	3 273	3 568	+ 9,0
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	30 339	28 790	29 129	28 822	- 1,1
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	5 221	4 747	4 785	4 487	- 6,2
Abstand	5 316	5 125	5 261	5 087	- 3,3
Vorfahrt, Vorrang	3 498	3 408	3 316	3 394	+ 2,4
Fehler beim Abbiegen	2 306	2 214	2 302	2 260	- 1,8
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	721	717	719	717	- 0,3
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	124	118	118	112	- 5,5
Abstand	126	128	130	127	- 2,6
Vorfahrt, Vorrang	83	85	82	84	+ 3,1
Fehler beim Abbiegen	55	55	57	56	- 1,1

1 Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2003 - 2006 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2006 gegenüber 2005 in %
	2003	2004	2005	2006	
darunter:					
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	14 208	13 729	13 929	13 677	- 1,8
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 529	2 370	2 408	2 161	- 10,3
Abstand	2 566	2 528	2 584	2 527	- 2,2
Vorfahrt, Vorrang	1 909	1 909	1 904	1 910	+ 0,3
Fehler beim Abbiegen	1 153	1 152	1 164	1 140	- 2,1
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	770	760	767	759	- 1,1
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	137	131	133	120	- 9,6
Abstand	139	140	142	140	- 1,5
Vorfahrt, Vorrang	103	106	105	106	+ 1,1
Fehler beim Abbiegen	62	64	64	63	- 1,3
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	3 892	3 466	3 329	3 162	- 5,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	602	502	492	456	- 7,3
Abstand	739	632	654	567	- 13,3
Vorfahrt, Vorrang	432	356	340	343	+ 0,9
Fehler beim Abbiegen	305	251	248	246	- 0,8
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	649	633	639	631	- 1,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	100	92	94	91	- 3,8
Abstand	123	115	126	113	- 10,0
Vorfahrt, Vorrang	72	65	65	68	+ 4,7
Fehler beim Abbiegen	51	46	48	49	+ 3,0
Fahrer von Sattelschleppern	4 734	4 574	4 848	4 995	+ 3,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 051	944	953	1 000	+ 4,9
Abstand	720	722	785	760	- 3,2
Vorfahrt, Vorrang	321	327	338	351	+ 3,8
Fehler beim Abbiegen	277	268	347	327	- 5,8
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	658	654	653	664	+ 1,7
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	146	135	128	133	+ 3,6
Abstand	100	103	106	101	- 4,4
Vorfahrt, Vorrang	45	47	46	47	+ 2,5
Fehler beim Abbiegen	38	38	47	43	- 7,0
Bezugszahlen					
Kraftfahrzeugbestand 1) 2)	3 410 677	3 363 645	3 340 964	3 395 604	+ 1,6
darunter:					
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	2 471 265	2 443 937	2 432 523	2 435 587	+ 0,1
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	1 868 271	1 870 696	1 882 017	1 902 304	+ 1,1
mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	164 453	152 794	144 144	136 830	- 5,1
Sattelschlepper	178 114	179 219	185 364	192 124	+ 3,6
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen zusammen in Mrd. km 3) 5)	71,9	72,8	72,5	74,2	+ 2,3
Lastkraftwagen	57,7	58,1	57,3	58,0	+ 1,2
Sattelzugmaschinen	14,2	14,7	15,2	16,2	+ 6,6
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t 4) 5)	3 026	3 066	3 078	3 258	+ 5,8
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	282	299	313	339	+ 8,3
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm 4) 5)	373	393	405	434	+ 7,2
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	83	89	94	104	+ 10,6
Kennzahlen					
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000					
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes	382,5	356,8	368,7	360,2	- 2,3
dar. Getötete	6,9	6,9	6,4	6,9	+ 8,6
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km					
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge	181	165	170	165	- 3,0
dar. Getötete	3,3	3,2	2,9	3,2	+ 7,8

1) Ab 2006 einschließlich Geräteträger.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5) Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

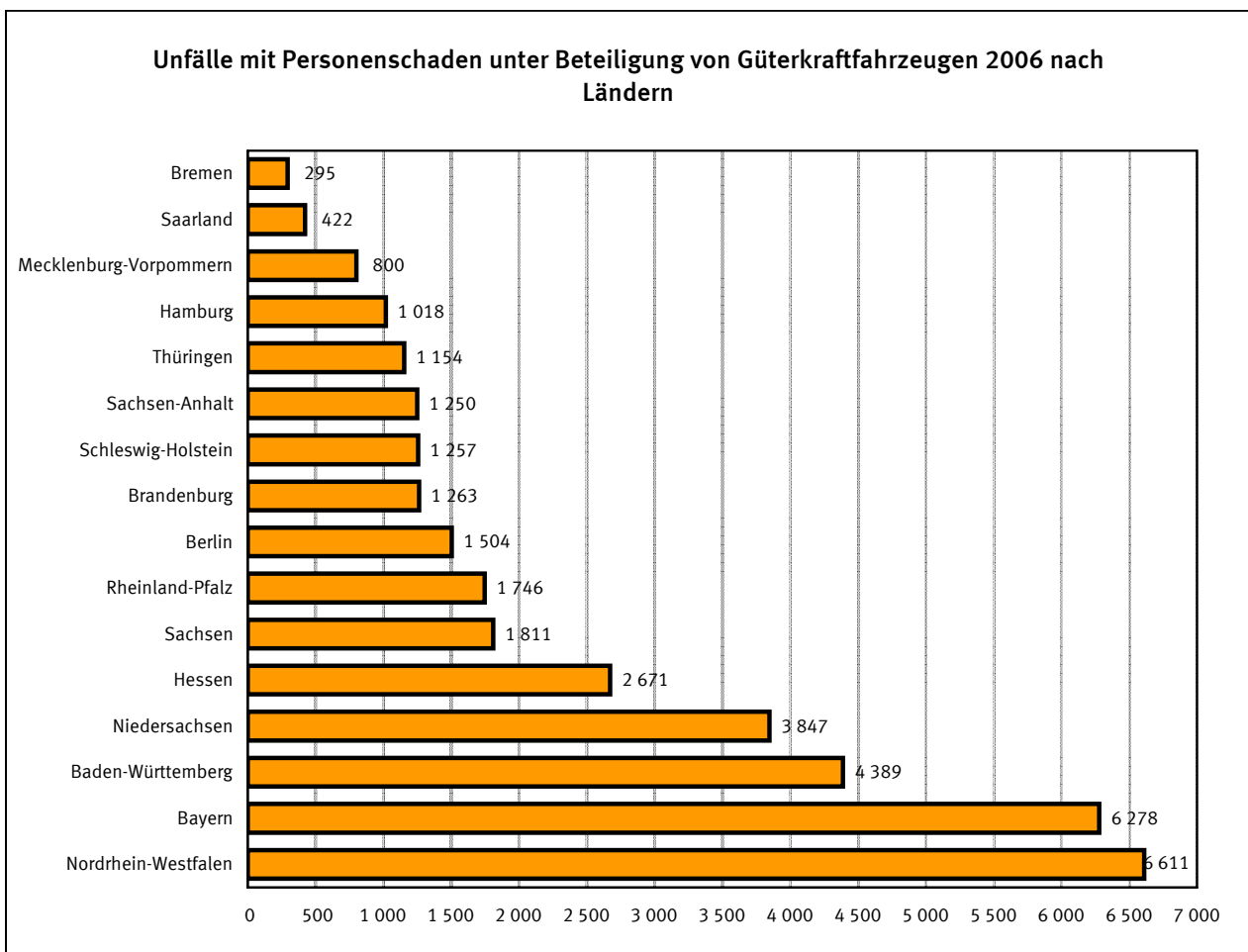
1 Jahrestabellen

1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2006 nach Ländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg	4 389	6 160	173	1 060	4 927	4 932	2 834	2 343	2 656	1 340
Bayern	6 278	8 953	218	1 461	7 274	7 059	4 047	2 049	2 245	1 118
Berlin	1 504	1 820	12	198	1 610	1 573	980	167	184	78
Brandenburg	1 263	1 717	67	546	1 104	1 409	770	452	506	247
Bremen	295	369	4	55	310	330	206	69	78	44
Hamburg	1 018	1 330	8	120	1 202	1 112	751	330	358	192
Hessen	2 671	3 637	74	608	2 955	2 974	1 695	1 127	1 235	651
Mecklenburg-Vorpommern	800	1 065	35	221	809	841	499	415	448	244
Niedersachsen	3 847	5 294	153	908	4 233	4 316	2 512	999	1 140	563
Nordrhein-Westfalen	6 611	8 605	155	1 593	6 857	7 249	4 370	3 030	3 296	1 714
Rheinland-Pfalz	1 746	2 367	51	423	1 893	1 953	1 098	1 209	1 342	721
Saarland	422	590	13	47	530	452	276	190	203	104
Sachsen	1 811	2 408	62	561	1 785	1 951	1 166	1 031	1 131	547
Sachsen-Anhalt	1 250	1 678	62	406	1 210	1 380	769	639	717	379
Schleswig-Holstein	1 257	1 630	34	220	1 376	1 344	826	444	484	249
Thüringen	1 154	1 634	76	381	1 177	1 310	713	524	567	261
Deutschland ...	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2006 nach Ländern



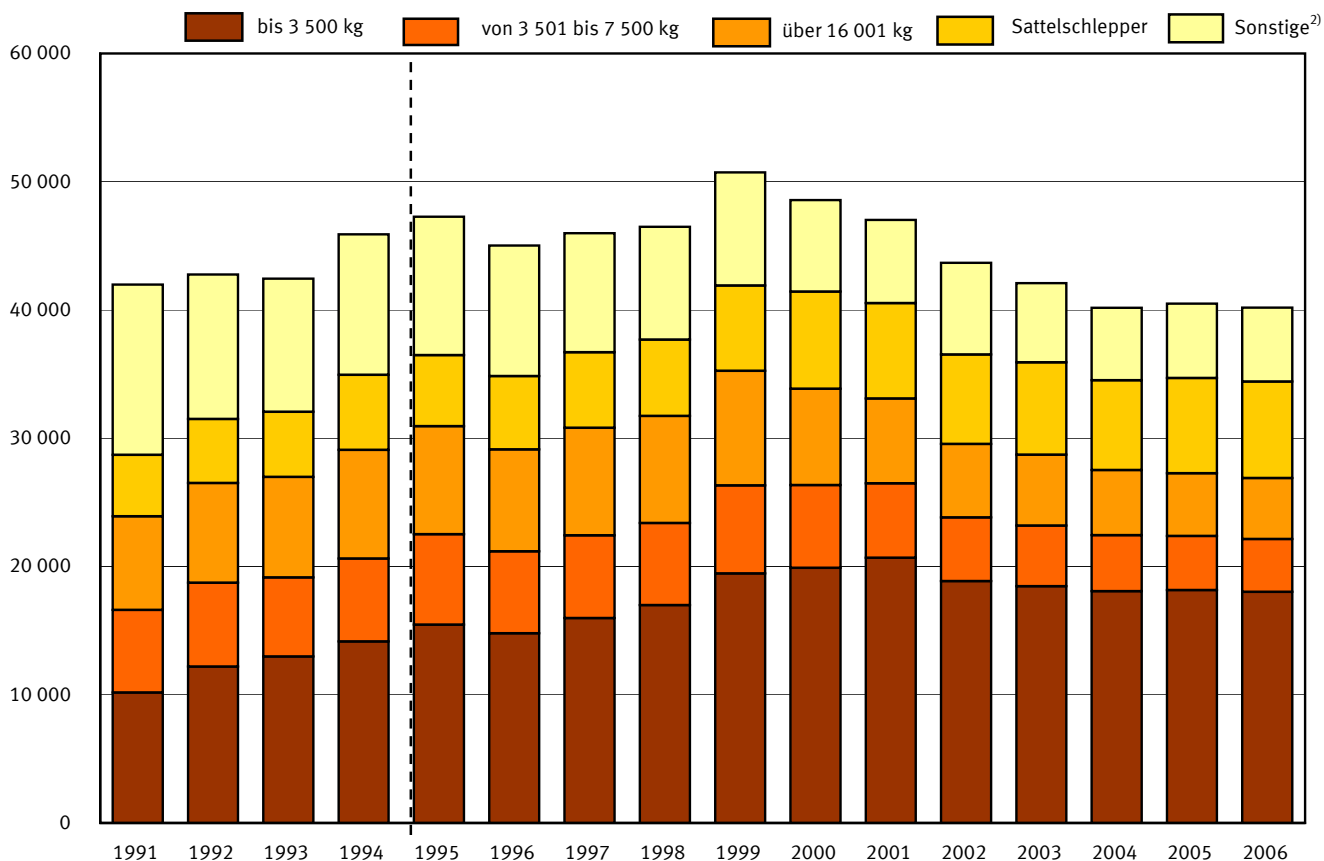
1 Jahrestabellen

1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2006 sowie dabei Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.
		Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Lkw mit Spezialaufbau				
Alleinunfälle	2 611	1 897	596	41	77	2 988	2 988	80	80
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	26 076	21 514	4 408	185	577	32 952	6 834	788	98
davon mit einem:									
Fahrrad	3 548	3 182	286	16	64	3 605	50	87	-
Mofa, Moped	1 005	874	104	6	21	1 072	19	22	-
Motorrad	1 536	1 308	178	18	32	1 695	77	69	1
Personenkraftwagen	15 838	12 497	2 874	113	354	21 312	4 110	407	16
Kraftomnibus, Obus	262	219	35	2	6	646	100	4	-
Güterkraftfahrzeug	1 687	1 499	728	21	47	2 160	2 160	71	71
davon mit einem:									
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 499	910	546	14	29	1 936	1 936	62	62
Sattelschlepper	728	546	164	4	14	914	914	40	40
and. Zugmaschine	21	14	4	2	1	24	24	1	1
Lkw mit Spezialaufbau	47	29	14	1	3	57	57	3	3
Fußgänger	1 685	1 531	106	6	42	1 737	57	105	-
Sonstige	515	404	97	3	11	725	261	23	10
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	7 629	6 162	1 935	48	211	13 317	2 408	329	57
Insgesamt ...	36 316	29 573	6 939	274	865	49 257	12 230	1 197	235

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2006

Lkw mit Normalaufbau mit einem zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs¹⁾



1) Ab 1995 nur deutsche Fahrzeuge. 2) Einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

1 Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage 1.4.1 Alle Beteiligte

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- 	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	31 512	1 829	829	12	6 032	24 651	12 608	1 233	44 120	3 062
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	3 389	101	54	1	522	2 813	1 290	60	4 679	161
2 001 - 3 500 kg	14 635	501	243	1	2 547	11 845	5 478	219	20 113	720
3 501 - 7 500 kg	4 120	136	139	-	830	3 151	1 460	80	5 580	216
7 501 - 12 000 kg	1 130	36	41	-	248	841	438	17	1 568	53
12 001 - 16 000 kg	262	8	13	-	51	198	130	6	392	14
16 001 und mehr kg	4 753	131	243	5	1 193	3 317	2 103	88	6 856	219
Ohne Angabe	3 223	916	96	5	641	2 486	1 709	763	4 932	1 679
Sattelschleppern	7 552	351	439	3	2 025	5 058	3 565	404	11 087	755
anderen Zugmaschinen	278	16	7	-	78	193	98	12	376	28
Tankkraftwagen	47	3	1	-	9	37	14	1	61	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	826	28	35	1	174	617	305	33	1 131	61
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	40 215	2 227	1 311	16	8 318	30 556	16 590	1 683	56 775	3 910
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	17 575	1 054	199	6	2 564	14 812	6 109	456	23 684	1 510
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	2 224	81	9	-	263	1 952	805	40	3 029	121
2 001 - 3 500 kg	9 029	391	57	-	1 205	7 767	3 024	142	12 053	533
3 501 - 7 500 kg	2 349	90	38	-	387	1 924	807	57	3 156	147
7 501 - 12 000 kg	566	19	11	-	113	442	216	12	782	31
12 001 - 16 000 kg	133	4	2	-	22	109	54	2	187	6
16 001 und mehr kg	2 024	74	67	4	401	1 556	788	36	2 812	110
Ohne Angabe	1 250	395	15	2	173	1 062	415	167	1 665	562
Sattelschleppern	1 932	98	39	-	385	1 508	729	95	2 661	193
anderen Zugmaschinen	132	6	2	-	27	103	42	4	174	10
Tankkraftwagen	24	2	-	-	3	21	5	-	29	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	424	13	15	-	72	337	146	14	570	27
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	20 087	1 173	255	6	3 051	16 781	7 031	569	27 118	1 742
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	8 989	476	410	2	2 232	6 347	3 456	276	12 445	752
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	929	19	38	1	221	670	370	19	1 299	38
2 001 - 3 500 kg	3 958	84	141	1	974	2 843	1 493	51	5 451	135
3 501 - 7 500 kg	1 230	35	74	-	299	857	388	11	1 618	46
7 501 - 12 000 kg	353	12	16	-	79	258	136	-	489	12
12 001 - 16 000 kg	86	4	8	-	20	58	52	1	138	5
16 001 und mehr kg	1 601	39	110	-	478	1 013	627	21	2 228	60
Ohne Angabe	832	283	23	-	161	648	390	173	1 222	456
Sattelschleppern	2 022	86	178	-	539	1 305	834	67	2 856	153
anderen Zugmaschinen	98	6	4	-	38	56	38	5	136	11
Tankkraftwagen	17	1	1	-	5	11	7	1	24	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	302	13	15	1	70	217	113	14	415	27
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	11 428	582	608	3	2 884	7 936	4 448	363	15 876	945
auf Autobahnen										
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	4 948	299	220	4	1 236	3 492	3 043	501	7 991	800
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	236	1	7	-	38	191	115	1	351	2
2 001 - 3 500 kg	1 648	26	45	-	368	1 235	961	26	2 609	52
3 501 - 7 500 kg	541	11	27	-	144	370	265	12	806	23
7 501 - 12 000 kg	211	5	14	-	56	141	86	5	297	10
12 001 - 16 000 kg	43	-	3	-	9	31	24	3	67	3
16 001 und mehr kg	1 128	18	66	1	314	748	688	31	1 816	49
Ohne Angabe	1 141	238	58	3	307	776	904	423	2 045	661
Sattelschleppern	3 568	167	222	3	1 101	2 245	2 002	242	5 570	409
anderen Zugmaschinen	48	4	1	-	13	34	18	3	66	7
Tankkraftwagen	6	-	-	-	1	5	2	-	8	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	2	5	-	32	63	46	5	146	7
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	8 670	472	448	7	2 383	5 839	5 111	751	13 781	1 223

1 Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.2 Anteile der Ortslagen an insgesamt in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2 001 - 3 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 501 - 7 500 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
7 501 - 12 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
12 001 - 16 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
16 001 und mehr kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ohne Angabe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelschleppern	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	55,8	57,6	24,0	50,0	42,5	60,1	48,5	37,0	53,7	49,3
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	65,6	80,2	16,7	-	50,4	69,4	62,4	66,7	64,7	75,2
2 001 - 3 500 kg	61,7	78,0	23,5	-	47,3	65,6	55,2	64,8	59,9	74,0
3 501 - 7 500 kg	57,0	66,2	27,3	-	46,6	61,1	55,3	71,3	56,6	68,1
7 501 - 12 000 kg	50,1	52,8	26,8	-	45,6	52,6	49,3	70,6	49,9	58,5
12 001 - 16 000 kg	50,8	50,0	15,4	-	43,1	55,1	41,5	33,3	47,7	42,9
16 001 und mehr kg	42,6	56,5	27,6	80,0	33,6	46,9	37,5	40,9	41,0	50,2
Ohne Angabe	38,8	43,1	15,6	40,0	27,0	42,7	24,3	21,9	33,8	33,5
Sattelschleppern	25,6	27,9	8,9	-	19,0	29,8	20,4	23,5	24,0	25,6
anderen Zugmaschinen	47,5	37,5	28,6	-	34,6	53,4	42,9	33,3	46,3	35,7
Tankkraftwagen	51,1	66,7	-	-	33,3	56,8	35,7	-	47,5	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	51,3	46,4	42,9	-	41,4	54,6	47,9	42,4	50,4	44,3
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	49,9	52,7	19,5	37,5	36,7	54,9	42,4	33,8	47,8	44,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	28,5	26,0	49,5	16,7	37,0	25,7	27,4	22,4	28,2	24,6
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	27,4	18,8	70,4	100,0	42,3	23,8	28,7	31,7	27,8	23,6
2 001 - 3 500 kg	27,0	16,8	58,0	100,0	38,2	24,0	27,3	23,3	27,1	18,8
3 501 - 7 500 kg	29,9	25,7	53,2	-	36,0	27,2	26,6	13,8	29,0	21,3
7 501 - 12 000 kg	31,2	33,3	39,0	-	31,9	30,7	31,1	-	31,2	22,6
12 001 - 16 000 kg	32,8	50,0	61,5	-	39,2	29,3	40,0	16,7	35,2	35,7
16 001 und mehr kg	33,7	29,8	45,3	-	40,1	30,5	29,8	23,9	32,5	27,4
Ohne Angabe	25,8	30,9	24,0	-	25,1	26,1	22,8	22,7	24,8	27,2
Sattelschleppern	26,8	24,5	40,5	-	26,6	25,8	23,4	16,6	25,8	20,3
anderen Zugmaschinen	35,3	37,5	57,1	-	48,7	29,0	38,8	41,7	36,2	39,3
Tankkraftwagen	36,2	33,3	100,0	-	55,6	29,7	50,0	100,0	39,3	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	36,6	46,4	42,9	100,0	40,2	35,2	37,0	42,4	36,7	44,3
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	28,4	26,1	46,4	18,8	34,7	26,0	26,8	21,6	28,0	24,2
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	15,7	16,3	26,5	33,3	20,5	14,2	24,1	40,6	18,1	26,1
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	7,0	1,0	13,0	-	7,3	6,8	8,9	1,7	7,5	1,2
2 001 - 3 500 kg	11,3	5,2	18,5	-	14,4	10,4	17,5	11,9	13,0	7,2
3 501 - 7 500 kg	13,1	8,1	19,4	-	17,3	11,7	18,2	15,0	14,4	10,6
7 501 - 12 000 kg	18,7	13,9	34,1	-	22,6	16,8	19,6	29,4	18,9	18,9
12 001 - 16 000 kg	16,4	-	23,1	-	17,6	15,7	18,5	50,0	17,1	21,4
16 001 und mehr kg	23,7	13,7	27,2	20,0	26,3	22,6	32,7	35,2	26,5	22,4
Ohne Angabe	35,4	26,0	60,4	60,0	47,9	31,2	52,9	55,4	41,5	39,4
Sattelschleppern	47,2	47,6	50,6	100,0	54,4	44,4	56,2	59,9	50,2	54,2
anderen Zugmaschinen	17,3	25,0	14,3	-	16,7	17,6	18,4	25,0	17,6	25,0
Tankkraftwagen	12,8	-	-	-	11,1	13,5	14,3	-	13,1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	12,1	7,1	14,3	-	18,4	10,2	15,1	15,2	12,9	11,5
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	21,6	21,2	34,2	43,8	28,6	19,1	30,8	44,6	24,3	31,3

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen, 2006

1 Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.1 Hauptverursacher

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	18 883	341	3 089	15 453	24 307	367	3 550	20 390	6 565
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	2 027	38	333	1 656	2 530	40	376	2 114	668
2 001 - 3 500 kg	9 140	126	1 428	7 586	11 769	131	1 638	10 000	2 885
3 501 - 7 500 kg	2 395	49	370	1 976	3 071	52	415	2 604	696
7 501 - 12 000 kg	614	16	115	483	819	19	128	672	196
12 001 - 16 000 kg	129	4	18	107	164	4	20	140	52
16 001 und mehr kg	2 497	71	489	1 937	3 297	78	570	2 649	879
Ohne Angabe	2 081	37	336	1 708	2 657	43	403	2 211	1 189
Sattelschleppern	3 942	131	869	2 942	5 302	152	1 040	4 110	1 693
anderen Zugmaschinen	161	1	44	116	204	1	48	155	48
Tankkraftwagen	27	-	3	24	36	-	3	33	6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	499	19	77	403	646	22	95	529	140
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	23 512	492	4 082	18 938	30 495	542	4 736	25 217	8 452
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	11 298	119	1 427	9 752	13 582	121	1 504	11 957	3 003
davon:									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 332	7	163	1 162	1 576	9	177	1 390	390
2 001 - 3 500 kg	5 814	35	684	5 095	6 972	35	720	6 217	1 468
3 501 - 7 500 kg	1 514	20	189	1 305	1 831	20	194	1 617	390
7 501 - 12 000 kg	357	7	63	287	450	7	67	376	108
12 001 - 16 000 kg	77	1	10	66	88	1	10	77	20
16 001 und mehr kg	1 282	40	213	1 029	1 593	40	227	1 326	331
Ohne Angabe	922	9	105	808	1 072	9	109	954	296
Sattelschleppern	1 252	19	202	1 031	1 559	19	218	1 322	376
anderen Zugmaschinen	78	1	19	58	98	1	19	78	20
Tankkraftwagen	18	-	2	16	26	-	2	24	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	299	13	37	249	369	16	50	303	71
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	12 945	152	1 687	11 106	15 634	157	1 793	13 684	3 472
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	5 169	145	1 111	3 913	7 148	157	1 335	5 656	1 787
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	581	26	153	402	802	26	179	597	219
2 001 - 3 500 kg	2 403	68	538	1 797	3 405	71	659	2 675	794
3 501 - 7 500 kg	664	19	126	519	925	22	147	756	179
7 501 - 12 000 kg	177	4	32	141	246	5	36	205	57
12 001 - 16 000 kg	39	2	7	30	58	2	9	47	17
16 001 und mehr kg	735	16	166	553	970	20	196	754	261
Ohne Angabe	570	10	89	471	742	11	109	622	260
Sattelschleppern	1 024	49	224	751	1 346	54	278	1 014	375
anderen Zugmaschinen	58	-	18	40	73	-	21	52	18
Tankkraftwagen	9	-	1	8	10	-	1	9	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	165	5	33	127	226	5	37	184	52
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	6 425	199	1 387	4 839	8 803	216	1 672	6 915	2 234
auf Autobahnen									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	2 416	77	551	1 788	3 577	89	711	2 777	1 775
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	114	5	17	92	152	5	20	127	59
2 001 - 3 500 kg	923	23	206	694	1 392	25	259	1 108	623
3 501 - 7 500 kg	217	10	55	152	315	10	74	231	127
7 501 - 12 000 kg	80	5	20	55	123	7	25	91	31
12 001 - 16 000 kg	13	1	1	11	18	1	1	16	15
16 001 und mehr kg	480	15	110	355	734	18	147	569	287
Ohne Angabe	589	18	142	429	843	23	185	635	633
Sattelschleppern	1 666	63	443	1 160	2 397	79	544	1 774	942
anderen Zugmaschinen	25	-	7	18	33	-	8	25	10
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	35	1	7	27	51	1	8	42	17
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	4 142	141	1 008	2 993	6 058	169	1 271	4 618	2 746

1 Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	59,9	41,1	51,2	62,7	X	X	X	X	52,1
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	59,8	70,4	63,8	58,9	X	X	X	X	51,8
2 001 - 3 500 kg	62,5	51,9	56,1	64,0	X	X	X	X	52,7
3 501 - 7 500 kg	58,1	35,3	44,6	62,7	X	X	X	X	47,7
7 501 - 12 000 kg	54,3	39,0	46,4	57,4	X	X	X	X	44,7
12 001 - 16 000 kg	49,2	30,8	35,3	54,0	X	X	X	X	40,0
16 001 und mehr kg	52,5	29,2	41,0	58,4	X	X	X	X	41,8
Ohne Angabe	64,6	38,5	52,4	68,7	X	X	X	X	69,6
Sattelschleppern	52,4	29,8	42,9	58,2	X	X	X	X	47,5
anderen Zugmaschinen	57,9	14,3	56,4	60,1	X	X	X	X	49,0
Tankkraftwagen	57,4	-	33,3	64,9	X	X	X	X	42,9
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	60,4	54,3	44,3	65,3	X	X	X	X	45,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	58,5	37,5	49,1	62,0	X	X	X	X	50,9
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	64,3	59,8	55,7	65,8	X	X	X	X	49,2
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	59,9	77,8	62,0	59,5	X	X	X	X	48,4
2 001 - 3 500 kg	64,4	61,4	56,8	65,6	X	X	X	X	48,5
3 501 - 7 500 kg	64,5	52,6	48,8	67,8	X	X	X	X	48,3
7 501 - 12 000 kg	63,1	63,6	55,8	64,9	X	X	X	X	50,0
12 001 - 16 000 kg	57,9	50,0	45,5	60,6	X	X	X	X	37,0
16 001 und mehr kg	63,3	59,7	53,1	66,1	X	X	X	X	42,0
Ohne Angabe	73,8	60,0	60,7	76,1	X	X	X	X	71,3
Sattelschleppern	64,8	48,7	52,5	68,4	X	X	X	X	51,6
anderen Zugmaschinen	59,1	50,0	70,4	56,3	X	X	X	X	47,6
Tankkraftwagen	75,0	-	66,7	76,2	X	X	X	X	40,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	70,5	86,7	51,4	73,9	X	X	X	X	48,6
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	64,4	59,6	55,3	66,2	X	X	X	X	49,4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	57,5	35,4	49,8	61,7	X	X	X	X	51,7
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	62,5	68,4	69,2	60,0	X	X	X	X	59,2
2 001 - 3 500 kg	60,7	48,2	55,2	63,2	X	X	X	X	53,2
3 501 - 7 500 kg	54,0	25,7	42,1	60,6	X	X	X	X	46,1
7 501 - 12 000 kg	50,1	25,0	40,5	54,7	X	X	X	X	41,9
12 001 - 16 000 kg	45,3	25,0	35,0	51,7	X	X	X	X	32,7
16 001 und mehr kg	45,9	14,5	34,7	54,6	X	X	X	X	41,6
Ohne Angabe	68,5	43,5	55,3	72,7	X	X	X	X	66,7
Sattelschleppern	50,6	27,5	41,6	57,5	X	X	X	X	45,0
anderen Zugmaschinen	59,2	-	47,4	71,4	X	X	X	X	47,4
Tankkraftwagen	52,9	-	20,0	72,7	X	X	X	X	28,6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	54,6	33,3	47,1	58,5	X	X	X	X	46,0
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	56,2	32,7	48,1	61,0	X	X	X	X	50,2
auf Autobahnen									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	48,8	35,0	44,6	49,9	X	X	X	X	58,3
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	48,3	71,4	44,7	48,2	X	X	X	X	51,3
2 001 - 3 500 kg	56,0	51,1	56,0	56,2	X	X	X	X	64,8
3 501 - 7 500 kg	40,1	37,0	38,2	41,1	X	X	X	X	47,9
7 501 - 12 000 kg	37,9	35,7	35,7	39,0	X	X	X	X	36,0
12 001 - 16 000 kg	30,2	33,3	11,1	35,5	X	X	X	X	62,5
16 001 und mehr kg	42,6	22,7	35,0	47,5	X	X	X	X	41,7
Ohne Angabe	51,6	31,0	46,3	55,3	X	X	X	X	70,0
Sattelschleppern	46,7	28,4	40,2	51,7	X	X	X	X	47,1
anderen Zugmaschinen	52,1	-	53,8	52,9	X	X	X	X	55,6
Tankkraftwagen	-	-	-	-	X	X	X	X	100,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	35,0	20,0	21,9	42,9	X	X	X	X	37,0
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	47,8	31,5	42,3	51,3	X	X	X	X	53,7

1 Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit 1.6.1 nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	26 827	1 748	1 778	2 105	1 829	2 287	2 355	2 482	2 419	2 578	2 542	2 577	2 127
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	3 344	226	221	276	237	268	294	303	309	300	314	324	272
2 001 - 3 500 kg	14 060	913	927	1 089	956	1 158	1 223	1 300	1 285	1 341	1 335	1 371	1 162
3 501 - 7 500 kg	3 728	250	230	286	269	341	347	345	343	358	333	356	270
7 501 - 9 000 kg	65	4	1	5	2	6	3	6	11	7	10	6	4
9 001 - 12 000 kg	911	71	71	79	64	81	69	87	66	94	74	93	62
12 001 - 16 000 kg	194	15	19	12	14	4	22	18	14	22	24	15	15
16 001 und mehr kg	2 378	141	146	182	146	228	224	230	215	234	238	220	174
Ohne Angabe	2 147	128	163	176	141	201	173	193	176	222	214	192	168
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	4 685	336	276	410	299	451	411	444	389	434	435	451	349
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	45	2	2	2	3	9	7	4	2	3	5	2	4
2 001 - 3 500 kg	575	25	26	45	47	53	56	58	51	54	59	60	41
3 501 - 7 500 kg	392	26	26	33	24	38	38	45	27	43	29	35	28
7 501 - 9 000 kg	6	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	148	12	6	14	15	13	16	10	12	17	13	14	6
12 001 - 16 000 kg	68	4	3	7	7	7	3	6	5	8	5	4	9
16 001 und mehr kg	2 375	167	166	213	145	230	205	211	219	211	201	226	181
Ohne Angabe	1 076	100	46	94	58	101	86	108	73	98	123	109	80
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	31 512	2 084	2 054	2 515	2 128	2 738	2 766	2 926	2 808	3 012	2 977	3 028	2 476
Sattelschleppern	7 522	513	546	669	517	656	663	685	587	689	758	710	529
anderen Zugmaschinen	278	14	16	26	19	39	18	32	24	30	25	22	13
Tankkraftwagen	47	2	4	7	2	5	4	2	4	7	4	4	2
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	826	60	57	74	61	63	78	88	66	67	82	64	66
Güterkraftfahrzeugen zus.	40 185	2 673	2 677	3 291	2 727	3 501	3 529	3 733	3 489	3 805	3 846	3 828	3 086
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	10 377	978	928	1 007	735	797	761	706	843	786	898	1 023	915
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	1 275	141	113	101	81	96	100	81	92	89	112	144	125
2 001 - 3 500 kg	5 200	511	490	534	359	399	365	344	410	379	424	511	474
3 501 - 7 500 kg	1 298	100	103	132	111	97	87	100	121	113	119	125	90
7 501 - 9 000 kg	20	2	2	2	4	1	3	1	-	1	-	-	4
9 001 - 12 000 kg	353	38	40	23	18	28	32	25	29	28	29	38	25
12 001 - 16 000 kg	88	5	7	8	4	13	12	5	7	5	10	7	5
16 001 und mehr kg	1 001	87	63	93	80	72	80	67	100	88	100	87	84
Ohne Angabe	1 142	94	110	114	78	91	82	83	84	83	104	111	108
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	2 231	212	188	249	157	205	160	174	181	173	178	218	136
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	15	1	2	1	-	2	1	2	2	1	2	-	1
2 001 - 3 500 kg	278	19	19	25	21	30	15	29	16	23	27	34	20
3 501 - 7 500 kg	162	10	7	15	12	15	16	12	19	19	10	16	11
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
9 001 - 12 000 kg	63	8	4	7	4	5	2	6	3	2	7	10	5
12 001 - 16 000 kg	42	3	4	8	4	4	4	2	2	2	3	1	5
16 001 und mehr kg	1 102	110	91	120	80	96	88	90	93	78	84	107	65
Ohne Angabe	567	61	61	73	36	53	34	33	46	47	44	50	29
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	12 608	1 190	1 116	1 256	892	1 002	921	880	1 024	959	1 076	1 241	1 051
Sattelschleppern	3 565	351	311	389	267	279	252	273	279	241	325	344	254
anderen Zugmaschinen	98	3	10	16	1	7	2	7	8	10	13	12	9
Tankkraftwagen	14	1	-	2	-	1	1	1	3	-	2	-	3
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	305	28	26	24	29	24	30	17	21	22	25	27	32
Güterkraftfahrzeugen zus.	16 590	1 573	1 463	1 687	1 189	1 313	1 206	1 178	1 335	1 232	1 441	1 624	1 349

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag	38	39	40	50	72	176	394	575	535	489	520	546	499
Dienstag	52	50	51	66	97	193	369	564	468	540	534	521	478
Mittwoch	67	59	43	48	102	167	362	513	466	433	504	495	514
Donnerstag	54	45	66	49	81	160	353	500	465	451	446	537	515
Freitag	64	42	65	71	119	180	324	463	421	467	523	566	554
Samstag	54	71	67	67	94	114	103	135	130	162	174	207	223
Sonntag	48	23	29	23	34	31	31	28	28	37	43	69	57
Zusammen	377	329	361	374	599	1 021	1 936	2 778	2 513	2 579	2 744	2 941	2 840

Innerhalb von

Montag	6	8	8	8	19	56	145	274	256	284	299	300	274
Dienstag	8	11	11	12	20	67	156	273	234	291	311	279	272
Mittwoch	14	14	6	10	20	54	156	256	263	229	281	273	289
Donnerstag	7	11	7	9	15	48	153	251	268	247	252	294	272
Freitag	15	10	9	10	25	58	138	236	236	266	315	347	338
Samstag	19	16	25	20	28	37	31	54	67	97	109	133	132
Sonntag	27	14	10	16	22	11	15	11	8	20	17	42	37
Zusammen	96	84	76	85	149	331	794	1 355	1 332	1 434	1 584	1 668	1 614

Außerhalb von

Montag	3	7	6	9	20	56	126	182	141	116	137	152	128
Dienstag	5	8	7	14	17	49	115	191	135	131	134	131	133
Mittwoch	11	6	11	7	27	53	115	164	111	111	148	123	139
Donnerstag	14	7	12	11	20	61	123	146	127	119	105	138	142
Freitag	8	8	16	11	22	61	117	170	125	141	148	149	145
Samstag	9	10	16	13	23	32	53	48	38	47	50	52	70
Sonntag	11	2	9	3	6	12	9	7	12	11	22	17	13
Zusammen	61	48	77	68	135	324	658	908	689	676	744	762	770

auf

Montag	29	24	26	33	33	64	123	119	138	89	84	94	97
Dienstag	39	31	33	40	60	77	98	100	99	118	89	111	73
Mittwoch	42	39	26	31	55	60	91	93	92	93	75	99	86
Donnerstag	33	27	47	29	46	51	77	103	70	85	89	105	101
Freitag	41	24	40	50	72	61	69	57	60	60	60	70	71
Samstag	26	45	26	34	43	45	19	33	25	18	15	22	21
Sonntag	10	7	10	4	6	8	7	10	8	6	4	10	7
Zusammen	220	197	208	221	315	366	484	515	492	469	416	511	456

Außerhalb von

Montag	32	31	32	42	53	120	249	301	279	205	221	246	225
Dienstag	44	39	40	54	77	126	213	291	234	249	223	242	206
Mittwoch	53	45	37	38	82	113	206	257	203	204	223	222	225
Donnerstag	47	34	59	40	66	112	200	249	197	204	194	243	243
Freitag	49	32	56	61	94	122	186	227	185	201	208	219	216
Samstag	35	55	42	47	66	77	72	81	63	65	65	74	91
Sonntag	21	9	19	7	12	20	16	17	20	17	26	27	20
Zusammen	281	245	285	289	450	690	1 142	1 423	1 181	1 145	1 160	1 273	1 226

tabellen
Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

insgesamt

halb von Ortschaften

496	537	543	551	464	294	145	143	100	72	72	-	7 390	..... Montag
531	506	506	522	487	285	161	126	80	77	59	-	7 323	..... Dienstag
529	528	522	557	456	294	183	121	81	92	57	1	7 194	..... Mittwoch
499	596	624	555	457	312	197	99	102	75	64	1	7 303	..... Donnerstag
605	583	528	459	326	243	184	116	112	93	70	-	7 178	..... Freitag
200	200	132	124	118	94	73	75	46	41	38	-	2 742	..... Samstag
54	53	58	65	56	58	47	38	45	58	42	-	1 055	..... Sonntag
2 914	3 003	2 913	2 833	2 364	1 580	990	718	566	508	402	2	40 185	..... Zusammen

Ortschaften

286	291	312	311	244	150	72	53	39	27	19	-	3 741	..... Montag
269	278	271	265	214	148	75	38	25	24	11	-	3 563	..... Dienstag
287	275	275	287	243	152	74	48	31	37	16	-	3 590	..... Mittwoch
284	296	334	303	231	140	87	48	41	24	16	-	3 638	..... Donnerstag
341	303	258	233	161	113	83	57	38	32	30	-	3 652	..... Freitag
112	87	69	76	69	59	41	40	26	20	14	-	1 381	..... Samstag
34	28	29	32	21	31	26	18	24	21	8	-	522	..... Sonntag
1 613	1 558	1 548	1 507	1 183	793	458	302	224	185	114	-	20 087	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

144	153	163	159	144	85	38	44	24	11	18	-	2 066	..... Montag
159	140	150	163	156	80	53	49	21	23	16	-	2 080	..... Dienstag
144	156	149	166	149	83	56	38	19	18	7	1	2 012	..... Mittwoch
139	190	184	165	148	93	57	28	20	19	11	-	2 079	..... Donnerstag
169	168	184	144	106	71	52	30	31	16	16	-	2 108	..... Freitag
66	72	42	31	32	15	20	20	11	12	11	-	793	..... Samstag
14	11	20	18	22	16	12	12	10	11	10	-	290	..... Sonntag
835	890	892	846	757	443	288	221	136	110	89	1	11 428	..... Zusammen

Autobahn

66	93	68	81	76	59	35	46	37	34	35	-	1 583	..... Montag
103	88	85	94	117	57	33	39	34	30	32	-	1 680	..... Dienstag
98	97	98	104	64	59	53	35	31	37	34	-	1 592	..... Mittwoch
76	110	106	87	78	79	53	23	41	32	37	1	1 586	..... Donnerstag
95	112	86	82	59	59	49	29	43	45	24	-	1 418	..... Freitag
22	41	21	17	17	20	12	15	9	9	13	-	568	..... Samstag
6	14	9	15	13	11	9	8	11	26	24	-	243	..... Sonntag
466	555	473	480	424	344	244	195	206	213	199	1	8 670	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

210	246	231	240	220	144	73	90	61	45	53	-	3 649	..... Montag
262	228	235	257	273	137	86	88	55	53	48	-	3 760	..... Dienstag
242	253	247	270	213	142	109	73	50	55	41	1	3 604	..... Mittwoch
215	300	290	252	226	172	110	51	61	51	48	1	3 665	..... Donnerstag
264	280	270	226	165	130	101	59	74	61	40	-	3 526	..... Freitag
88	113	63	48	49	35	32	35	20	21	24	-	1 361	..... Samstag
20	25	29	33	35	27	21	20	21	37	34	-	533	..... Sonntag
1 301	1 445	1 365	1 326	1 181	787	532	416	342	323	288	2	20 098	..... Zusammen

1 Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	1	2	-	2	2	15	32	36	39	28	36	35	44
Dienstag	1	1	1	1	6	12	23	56	33	37	49	38	48
Mittwoch	7	3	1	1	1	6	25	40	36	30	36	35	39
Donnerstag	-	3	1	2	3	8	23	35	35	31	42	42	38
Freitag	3	2	2	5	4	5	29	37	41	32	51	52	54
Samstag	4	5	8	4	2	9	12	11	12	16	22	27	23
Sonntag	7	2	3	6	8	3	4	4	3	7	7	10	13
Zusammen	23	18	16	21	26	58	148	219	199	181	243	239	259

Innerhalb von

Montag	1	1	-	-	2	8	19	22	28	25	29	28	32
Dienstag	-	1	1	1	1	6	11	35	23	25	33	23	33
Mittwoch	4	1	-	1	-	4	16	29	20	26	27	25	32
Donnerstag	-	1	-	-	1	3	16	26	25	24	26	31	27
Freitag	2	2	1	-	-	2	16	24	24	26	37	37	35
Samstag	4	4	4	3	-	4	3	6	6	10	13	22	15
Sonntag	5	1	1	4	7	-	1	4	1	4	3	6	8
Zusammen	16	11	7	9	11	27	82	146	127	140	168	172	182

Außerhalb von

Montag	-	1	-	-	-	7	8	13	7	2	6	4	11
Dienstag	-	-	-	-	3	2	9	19	9	8	16	14	14
Mittwoch	1	2	1	-	-	1	7	10	10	4	7	9	7
Donnerstag	-	1	1	1	-	4	7	7	9	5	11	10	11
Freitag	1	-	-	3	1	3	12	12	13	5	13	14	12
Samstag	-	1	4	1	2	5	9	3	6	5	7	5	7
Sonntag	2	-	2	2	1	3	2	-	1	2	4	3	5
Zusammen	4	5	8	7	7	25	54	64	55	31	64	59	67

auf

Montag	-	-	-	2	-	-	5	1	4	1	1	3	1
Dienstag	1	-	-	-	2	4	3	2	1	4	-	1	1
Mittwoch	2	-	-	-	1	1	2	1	6	-	2	1	-
Donnerstag	-	1	-	1	2	1	-	2	1	2	5	1	-
Freitag	-	-	1	2	3	-	1	4	1	1	1	1	7
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	1
Sonntag	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-
Zusammen	3	2	1	5	8	6	12	9	17	10	11	8	10

Außerhalb von

Montag	-	1	-	2	-	7	13	14	11	3	7	7	12
Dienstag	1	-	-	-	5	6	12	21	10	12	16	15	15
Mittwoch	3	2	1	-	1	2	9	11	16	4	9	10	7
Donnerstag	-	2	1	2	2	5	7	9	10	7	16	11	11
Freitag	1	-	1	5	4	3	13	13	17	6	14	15	19
Samstag	-	1	4	1	2	5	9	5	6	6	9	5	8
Sonntag	2	1	2	2	1	3	3	-	2	3	4	4	5
Zusammen	7	7	9	12	15	31	66	73	72	41	75	67	77

tabellen
Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

35	45	48	50	47	25	17	12	8	2	5	-	566	..... Montag
37	41	50	52	47	27	20	9	10	9	4	-	612	..... Dienstag
37	39	51	52	39	33	18	11	6	5	5	-	556	..... Mittwoch
32	49	51	67	50	33	18	13	6	3	4	-	589	..... Donnerstag
54	58	43	38	23	25	14	10	7	12	9	-	610	..... Freitag
22	21	14	18	20	15	11	8	5	3	2	-	294	..... Samstag
11	6	12	14	17	7	7	4	3	4	-	-	162	..... Sonntag
228	259	269	291	243	165	105	67	45	38	29	-	3 389	..... Zusammen

Ortschaften

24	33	35	38	29	21	12	6	4	2	2	-	401	..... Montag
29	30	37	43	30	17	14	5	5	6	1	-	410	..... Dienstag
29	23	34	34	24	20	11	8	6	4	4	-	382	..... Mittwoch
22	27	34	46	31	15	8	8	5	2	2	-	380	..... Donnerstag
36	29	22	26	17	17	5	5	2	7	5	-	377	..... Freitag
13	13	8	12	16	8	6	4	1	2	2	-	179	..... Samstag
8	4	6	8	7	5	5	3	1	3	-	-	95	..... Sonntag
161	159	176	207	154	103	61	39	24	26	16	-	2 224	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

8	10	12	9	14	3	3	4	3	-	2	-	127	..... Montag
4	10	8	7	12	8	5	4	3	3	2	-	160	..... Dienstag
5	14	15	14	15	10	4	3	-	1	1	-	141	..... Mittwoch
8	19	15	17	16	13	7	5	-	1	1	-	169	..... Donnerstag
9	21	15	11	5	7	6	5	4	2	3	-	177	..... Freitag
9	8	3	5	3	4	3	3	4	1	-	-	98	..... Samstag
3	1	4	6	10	2	1	1	1	1	-	-	57	..... Sonntag
46	83	72	69	75	47	29	25	15	9	9	-	929	..... Zusammen

Autobahn

3	2	1	3	4	1	2	2	1	-	1	-	38	..... Montag
4	1	5	2	5	2	1	-	2	-	1	-	42	..... Dienstag
3	2	2	4	-	3	3	-	-	-	-	-	33	..... Mittwoch
2	3	2	4	3	5	3	-	1	-	1	-	40	..... Donnerstag
9	8	6	1	1	1	3	-	1	3	1	-	56	..... Freitag
-	-	3	1	1	3	2	1	-	-	-	-	17	..... Samstag
-	1	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	10	..... Sonntag
21	17	21	15	14	15	15	3	6	3	4	-	236	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

11	12	13	12	18	4	5	6	4	-	3	-	165	..... Montag
8	11	13	9	17	10	6	4	5	3	3	-	202	..... Dienstag
8	16	17	18	15	13	7	3	-	1	1	-	174	..... Mittwoch
10	22	17	21	19	18	10	5	1	1	2	-	209	..... Donnerstag
18	29	21	12	6	8	9	5	5	5	4	-	233	..... Freitag
9	8	6	6	4	7	5	4	4	1	-	-	115	..... Samstag
3	2	6	6	10	2	2	1	2	1	-	-	67	..... Sonntag
67	100	93	84	89	62	44	28	21	12	13	-	1 165	..... Zusammen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.1 Unfälle mit

1 Jahres

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	3	7	10	8	15	42	146	217	197	170	180	200	166
Dienstag	7	16	13	19	17	46	136	203	172	192	182	182	154
Mittwoch	15	7	10	13	22	52	125	184	158	150	186	160	179
Donnerstag	7	7	15	10	21	54	126	195	166	152	142	174	185
Freitag	13	7	13	16	27	45	97	169	159	176	189	206	213
Samstag	21	18	22	21	33	35	42	51	59	82	85	105	112
Sonntag	26	11	13	11	14	16	12	15	15	19	22	36	29
Zusammen	92	73	96	98	149	290	684	1 034	926	941	986	1 063	1 038

Innerhalb von

Montag	2	2	7	2	6	20	64	127	114	109	120	140	115
Dienstag	3	3	6	6	6	23	70	106	105	135	130	121	105
Mittwoch	4	5	4	5	10	21	58	108	105	93	124	112	125
Donnerstag	1	1	3	2	10	19	66	99	111	101	101	125	126
Freitag	5	4	3	3	9	17	52	100	100	116	137	155	159
Samstag	10	7	6	8	16	20	14	20	36	57	57	72	77
Sonntag	17	8	5	9	9	5	7	7	4	10	11	25	22
Zusammen	42	30	34	35	66	125	331	567	575	621	680	750	729

Außerhalb von

Montag	1	1	-	5	6	13	42	55	45	40	45	46	40
Dienstag	-	5	2	6	3	15	44	72	42	39	41	42	39
Mittwoch	4	-	2	2	4	21	42	51	37	48	53	41	39
Donnerstag	3	1	3	5	5	21	45	59	46	36	32	38	46
Freitag	2	1	3	2	8	23	34	56	45	51	41	37	39
Samstag	5	6	7	4	10	9	24	23	17	19	22	25	31
Sonntag	8	2	4	1	4	8	5	3	6	7	10	9	5
Zusammen	23	16	21	25	40	110	236	319	238	240	244	238	239

auf

Montag	-	4	3	1	3	9	40	35	38	21	15	14	11
Dienstag	4	8	5	7	8	8	22	25	25	18	11	19	10
Mittwoch	7	2	4	6	8	10	25	25	16	9	9	7	15
Donnerstag	3	5	9	3	6	14	15	37	9	15	9	11	13
Freitag	6	2	7	11	10	5	11	13	14	9	11	14	15
Samstag	6	5	9	9	7	6	4	8	6	6	6	8	4
Sonntag	1	1	4	1	1	3	-	5	5	2	1	2	2
Zusammen	27	27	41	38	43	55	117	148	113	80	62	75	70

Außerhalb von

Montag	1	5	3	6	9	22	82	90	83	61	60	60	51
Dienstag	4	13	7	13	11	23	66	97	67	57	52	61	49
Mittwoch	11	2	6	8	12	31	67	76	53	57	62	48	54
Donnerstag	6	6	12	8	11	35	60	96	55	51	41	49	59
Freitag	8	3	10	13	18	28	45	69	59	60	52	51	54
Samstag	11	11	16	13	17	15	28	31	23	25	28	33	35
Sonntag	9	3	8	2	5	11	5	8	11	9	11	11	7
Zusammen	50	43	62	63	83	165	353	467	351	320	306	313	309

tabellen
Straßenverkehrsunfälle 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

170	183	199	213	194	112	61	58	32	21	26	-	2 630	..... Montag
167	189	175	186	192	127	56	41	28	22	17	-	2 539	..... Dienstag
178	191	194	232	192	106	60	38	18	35	14	1	2 520	..... Mittwoch
175	205	227	222	183	133	72	39	36	22	16	-	2 584	..... Donnerstag
231	220	210	185	155	100	62	52	37	21	27	-	2 630	..... Freitag
99	98	66	62	66	43	33	33	22	21	21	-	1 250	..... Samstag
26	33	25	25	20	32	25	18	22	14	3	-	482	..... Sonntag
1 046	1 119	1 096	1 125	1 002	653	369	279	195	156	124	1	14 635	..... Zusammen

Ortschaften

119	122	140	142	125	76	36	32	18	13	11	-	1 662	..... Montag
107	120	111	119	110	83	31	19	13	9	6	-	1 547	..... Dienstag
105	120	122	129	124	67	36	23	11	21	5	-	1 537	..... Mittwoch
129	125	144	149	114	74	42	21	20	11	8	-	1 602	..... Donnerstag
148	133	116	111	89	58	40	37	23	12	19	-	1 646	..... Freitag
66	53	42	48	41	32	18	18	17	14	10	-	759	..... Samstag
20	19	13	13	9	15	15	9	17	5	2	-	276	..... Sonntag
694	692	688	711	612	405	218	159	119	85	61	-	9 029	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

45	48	50	56	52	32	17	15	9	3	6	-	672	..... Montag
50	53	50	51	63	30	20	17	9	9	8	-	710	..... Dienstag
51	56	46	77	58	30	17	13	3	7	3	1	706	..... Mittwoch
36	59	66	54	51	42	16	10	7	6	2	-	689	..... Donnerstag
65	58	68	49	48	26	10	9	4	6	5	-	690	..... Freitag
28	34	22	11	19	7	12	10	5	5	6	-	361	..... Samstag
5	6	9	6	4	10	5	7	3	2	1	-	130	..... Sonntag
280	314	311	304	295	177	97	81	40	38	31	1	3 958	..... Zusammen

Autobahn

6	13	9	15	17	4	8	11	5	5	9	-	296	..... Montag
10	16	14	16	19	14	5	5	6	4	3	-	282	..... Dienstag
22	15	26	26	10	9	7	2	4	7	6	-	277	..... Mittwoch
10	21	17	19	18	17	14	8	9	5	6	-	293	..... Donnerstag
18	29	26	25	18	16	12	6	10	3	3	-	294	..... Freitag
5	11	2	3	6	4	3	5	-	2	5	-	130	..... Samstag
1	8	3	6	7	7	5	2	2	7	-	-	76	..... Sonntag
72	113	97	110	95	71	54	39	36	33	32	-	1 648	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

51	61	59	71	69	36	25	26	14	8	15	-	968	..... Montag
60	69	64	67	82	44	25	22	15	13	11	-	992	..... Dienstag
73	71	72	103	68	39	24	15	7	14	9	1	983	..... Mittwoch
46	80	83	73	69	59	30	18	16	11	8	-	982	..... Donnerstag
83	87	94	74	66	42	22	15	14	9	8	-	984	..... Freitag
33	45	24	14	25	11	15	15	5	7	11	-	491	..... Samstag
6	14	12	12	11	17	10	9	5	9	1	-	206	..... Sonntag
352	427	408	414	390	248	151	120	76	71	63	1	5 606	..... Zusammen

1 Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	5	4	4	6	8	20	61	90	85	74	76	62	79
Dienstag	8	11	10	16	18	39	53	87	66	74	70	62	75
Mittwoch	8	11	11	6	15	23	55	73	48	55	75	55	75
Donnerstag	8	4	9	12	15	23	59	78	57	65	64	72	67
Freitag	12	6	12	9	21	35	52	57	63	57	70	80	67
Samstag	7	10	11	15	12	19	9	15	14	9	13	10	20
Sonntag	-	1	-	-	1	-	2	1	3	2	5	-	2
Zusammen	48	47	57	64	90	159	291	401	336	336	373	341	385

Innerhalb von

Montag	-	2	-	1	1	6	19	35	32	37	38	29	38
Dienstag	-	3	2	1	2	12	24	45	25	37	40	27	38
Mittwoch	1	1	-	1	1	3	27	33	31	30	39	30	34
Donnerstag	-	-	-	3	1	9	16	30	30	30	35	40	30
Freitag	4	2	1	3	5	10	22	30	38	27	34	43	39
Samstag	1	1	4	3	2	4	3	8	7	8	9	7	8
Sonntag	-	1	-	-	-	-	2	-	1	1	1	-	1
Zusammen	6	10	7	12	12	44	113	181	164	170	196	176	188

Außerhalb von

Montag	-	-	1	-	2	9	22	36	39	24	22	22	25
Dienstag	1	1	2	1	1	9	14	28	27	22	14	22	23
Mittwoch	-	2	4	-	6	9	14	28	12	10	20	16	28
Donnerstag	4	1	3	1	6	8	28	32	16	24	13	16	20
Freitag	2	1	1	1	2	14	18	22	20	24	29	29	21
Samstag	1	-	1	3	1	6	4	6	4	1	4	3	10
Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	4	-	-
Zusammen	8	5	12	6	19	55	100	153	120	105	106	108	127

auf

Montag	5	2	3	5	5	5	20	19	14	13	16	11	16
Dienstag	7	7	6	14	15	18	15	14	14	15	16	13	14
Mittwoch	7	8	7	5	8	11	14	12	5	15	16	9	13
Donnerstag	4	3	6	8	8	6	15	16	11	11	16	16	17
Freitag	6	3	10	5	14	11	12	5	5	6	7	8	7
Samstag	5	9	6	9	9	9	2	1	3	-	-	-	2
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	34	32	38	46	59	60	78	67	52	61	71	57	70

Außerhalb von

Montag	5	2	4	5	7	14	42	55	53	37	38	33	41
Dienstag	8	8	8	15	16	27	29	42	41	37	30	35	37
Mittwoch	7	10	11	5	14	20	28	40	17	25	36	25	41
Donnerstag	8	4	9	9	14	14	43	48	27	35	29	32	37
Freitag	8	4	11	6	16	25	30	27	25	30	36	37	28
Samstag	6	9	7	12	10	15	6	7	7	1	4	3	12
Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1	4	-	1
Zusammen	42	37	50	52	78	115	178	220	172	166	177	165	197

tabellen
Straßenverkehrsunfälle 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

72	72	72	70	60	22	15	11	10	15	8	-	1 001	..... Montag
83	53	62	62	37	29	21	13	4	9	8	-	970	..... Dienstag
76	75	65	55	47	29	16	16	8	3	7	-	907	..... Mittwoch
60	74	73	56	51	28	23	5	9	12	6	1	931	..... Donnerstag
73	90	70	50	29	17	21	13	14	11	8	-	937	..... Freitag
11	14	3	5	4	5	3	5	1	3	1	-	219	..... Samstag
4	1	1	3	1	2	2	2	3	8	6	-	50	..... Sonntag
379	379	346	301	229	132	101	65	49	61	44	1	5 015	..... Zusammen

Ortschaften

37	32	32	36	25	9	5	4	2	6	-	-	426	..... Montag
43	29	29	23	10	11	5	1	-	1	2	-	410	..... Dienstag
34	30	31	26	25	10	4	3	1	-	2	-	397	..... Mittwoch
30	30	39	22	22	11	7	3	3	1	-	-	392	..... Donnerstag
39	37	34	21	9	5	8	7	1	3	2	-	424	..... Freitag
5	3	1	3	3	5	2	4	1	-	-	-	92	..... Samstag
1	-	1	-	1	-	-	1	3	2	-	-	16	..... Sonntag
189	161	167	131	95	51	31	23	11	13	6	-	2 157	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

26	25	31	26	24	9	6	4	4	1	2	-	360	..... Montag
27	18	24	27	19	11	7	6	2	3	1	-	310	..... Dienstag
29	28	19	20	15	9	10	9	3	-	1	-	292	..... Mittwoch
21	28	22	24	21	14	9	-	4	1	1	-	317	..... Donnerstag
17	35	27	23	16	8	5	3	5	1	1	-	325	..... Freitag
5	7	2	2	1	-	1	-	-	1	1	-	64	..... Samstag
2	-	-	1	-	1	2	-	-	2	3	-	19	..... Sonntag
127	141	125	123	96	52	40	22	18	9	10	-	1 687	..... Zusammen

Autobahn

9	15	9	8	11	4	4	3	4	8	6	-	215	..... Montag
13	6	9	12	8	7	9	6	2	5	5	-	250	..... Dienstag
13	17	15	9	7	10	2	4	4	3	4	-	218	..... Mittwoch
9	16	12	10	8	3	7	2	2	10	5	1	222	..... Donnerstag
17	18	9	6	4	4	8	3	8	7	5	-	188	..... Freitag
1	4	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	63	..... Samstag
1	1	-	2	-	1	-	1	-	4	3	-	15	..... Sonntag
63	77	54	47	38	29	30	20	20	39	28	1	1 171	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

35	40	40	34	35	13	10	7	8	9	8	-	575	..... Montag
40	24	33	39	27	18	16	12	4	8	6	-	560	..... Dienstag
42	45	34	29	22	19	12	13	7	3	5	-	510	..... Mittwoch
30	44	34	34	29	17	16	2	6	11	6	1	539	..... Donnerstag
34	53	36	29	20	12	13	6	13	8	6	-	513	..... Freitag
6	11	2	2	1	-	1	1	-	3	1	-	127	..... Samstag
3	1	-	3	-	2	2	1	-	6	6	-	34	..... Sonntag
190	218	179	170	134	81	70	42	38	48	38	1	2 858	..... Zusammen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.1 Unfälle mit

1.6.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag	20	18	17	26	30	57	79	84	96	75	88	107	95
Dienstag	22	16	18	18	31	48	80	84	76	129	85	94	84
Mittwoch	24	26	13	16	37	45	74	83	75	96	85	100	86
Donnerstag	20	16	21	20	24	42	67	82	81	75	73	97	97
Freitag	24	23	18	22	43	47	61	67	62	76	84	79	106
Samstag	11	22	15	15	28	26	14	29	16	21	20	17	27
Sonntag	8	6	5	2	2	2	5	5	3	3	6	7	4
Zusammen	129	127	107	119	195	267	380	434	409	475	441	501	499

Innerhalb von

Montag	1	-	1	3	6	7	19	18	24	23	30	34	23
Dienstag	3	3	2	2	4	5	19	18	22	40	32	29	26
Mittwoch	2	5	1	-	5	7	21	24	23	22	29	29	20
Donnerstag	2	4	1	2	-	9	18	31	25	25	28	25	23
Freitag	3	1	1	-	4	8	13	19	16	24	28	31	30
Samstag	2	1	4	2	5	5	2	9	5	7	11	8	9
Sonntag	3	1	2	-	-	1	1	-	1	1	1	3	1
Zusammen	16	15	12	9	24	42	93	119	116	142	159	159	132

Außerhalb von

Montag	1	2	1	2	7	13	23	25	24	22	26	35	24
Dienstag	-	1	2	3	8	17	31	28	22	30	22	16	24
Mittwoch	3	1	1	4	7	10	21	28	15	25	26	16	25
Donnerstag	5	3	3	4	5	16	21	23	25	16	16	27	21
Freitag	2	5	5	3	7	10	18	27	19	24	25	25	43
Samstag	1	1	2	2	6	5	7	11	4	8	6	4	7
Sonntag	-	-	1	-	-	-	2	2	1	-	3	1	-
Zusammen	12	13	15	18	40	71	123	144	110	125	124	124	144

auf

Montag	18	16	15	21	17	37	37	41	48	30	32	38	48
Dienstag	19	12	14	13	19	26	30	38	32	59	31	49	34
Mittwoch	19	20	11	12	25	28	32	31	37	49	30	55	41
Donnerstag	13	9	17	14	19	17	28	28	31	34	29	45	53
Freitag	19	17	12	19	32	29	30	21	27	28	31	23	33
Samstag	8	20	9	11	17	16	5	9	7	6	3	5	11
Sonntag	5	5	2	2	2	1	2	3	1	2	2	3	3
Zusammen	101	99	80	92	131	154	164	171	183	208	158	218	223

Außerhalb von

Montag	19	18	16	23	24	50	60	66	72	52	58	73	72
Dienstag	19	13	16	16	27	43	61	66	54	89	53	65	58
Mittwoch	22	21	12	16	32	38	53	59	52	74	56	71	66
Donnerstag	18	12	20	18	24	33	49	51	56	50	45	72	74
Freitag	21	22	17	22	39	39	48	48	46	52	56	48	76
Samstag	9	21	11	13	23	21	12	20	11	14	9	9	18
Sonntag	5	5	3	2	2	1	4	5	2	2	5	4	3
Zusammen	113	112	95	110	171	225	287	315	293	333	282	342	367

tabellen
Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

schlepper

halb von Ortschaften

89	94	85	89	73	66	31	38	31	17	25	-	1 430	..... Montag
101	89	84	91	105	47	33	35	21	22	16	-	1 429	..... Dienstag
98	95	73	90	73	63	49	36	26	31	23	-	1 417	..... Mittwoch
90	108	109	92	79	57	37	19	33	18	23	-	1 380	..... Donnerstag
103	94	87	79	51	48	44	24	34	22	13	-	1 311	..... Freitag
32	22	20	12	10	6	8	16	7	6	4	-	404	..... Samstag
4	2	6	6	10	7	4	6	8	21	19	-	151	..... Sonntag
517	504	464	459	401	294	206	174	160	137	123	-	7 522	.....Zusammen

Ortschaften

32	29	29	23	20	11	5	5	8	2	5	-	358	..... Montag
27	28	29	21	21	13	4	4	2	6	-	-	360	..... Dienstag
32	31	16	28	20	18	9	4	7	4	1	-	358	..... Mittwoch
30	28	34	20	24	10	8	7	8	3	1	-	366	..... Donnerstag
34	35	22	25	16	11	10	3	4	4	-	-	342	..... Freitag
7	1	6	1	5	2	4	8	3	1	1	-	109	..... Samstag
1	-	2	2	-	4	1	3	1	7	3	-	39	..... Sonntag
163	152	138	120	106	69	41	34	33	27	11	-	1 932	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

22	28	27	28	25	20	8	13	5	3	6	-	390	..... Montag
33	19	22	37	26	13	15	13	5	1	3	-	391	..... Dienstag
30	21	24	19	28	20	9	8	7	7	2	-	357	..... Mittwoch
28	36	33	30	21	12	12	3	5	4	4	-	373	..... Donnerstag
31	20	32	20	13	14	14	7	13	2	3	-	382	..... Freitag
13	8	5	2	1	1	1	2	-	2	1	-	100	..... Samstag
1	-	2	-	5	1	-	1	-	6	3	-	29	..... Sonntag
158	132	145	136	119	81	59	47	35	25	22	-	2 022	.....Zusammen

Autobahn

35	37	29	38	28	35	18	20	18	12	14	-	682	..... Montag
41	42	33	33	58	21	14	18	14	15	13	-	678	..... Dienstag
36	43	33	43	25	25	31	24	12	20	20	-	702	..... Mittwoch
32	44	42	42	34	35	17	9	20	11	18	-	641	..... Donnerstag
38	39	33	34	22	23	20	14	17	16	10	-	587	..... Freitag
12	13	9	9	4	3	3	6	4	3	2	-	195	..... Samstag
2	2	2	4	5	2	3	2	7	8	13	-	83	..... Sonntag
196	220	181	203	176	144	106	93	92	85	90	-	3 568	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

57	65	56	66	53	55	26	33	23	15	20	-	1 072	..... Montag
74	61	55	70	84	34	29	31	19	16	16	-	1 069	..... Dienstag
66	64	57	62	53	45	40	32	19	27	22	-	1 059	..... Mittwoch
60	80	75	72	55	47	29	12	25	15	22	-	1 014	..... Donnerstag
69	59	65	54	35	37	34	21	30	18	13	-	969	..... Freitag
25	21	14	11	5	4	4	8	4	5	3	-	295	..... Samstag
3	2	4	4	10	3	3	3	7	14	16	-	112	..... Sonntag
354	352	326	339	295	225	165	140	127	110	112	-	5 590	.....Zusammen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag	33	24	20	29	46	66	163	184	193	182	160	179	166
Dienstag	33	29	32	40	56	109	151	211	185	188	167	188	184
Mittwoch	57	33	34	29	52	100	155	217	183	204	173	191	167
Donnerstag	47	38	42	53	60	104	136	176	206	203	162	170	237
Freitag	42	49	47	43	54	100	137	211	175	160	203	183	202
Samstag	29	40	43	46	55	64	76	66	70	66	79	81	91
Sonntag	29	36	22	19	22	19	25	28	16	13	16	23	25
Zusammen	270	249	240	259	345	562	843	1 093	1 028	1 016	960	1 015	1 072

Innerhalb von

Montag	10	3	2	6	7	12	48	84	90	90	93	98	76
Dienstag	12	3	5	6	14	34	51	81	89	100	77	96	94
Mittwoch	12	9	5	7	9	25	39	91	82	100	78	98	75
Donnerstag	10	11	2	7	18	19	52	71	115	109	86	90	117
Freitag	10	11	20	9	14	29	44	85	85	77	99	90	109
Samstag	12	13	15	19	21	25	36	18	30	39	42	40	50
Sonntag	17	22	16	13	20	13	15	19	3	7	7	9	12
Zusammen	83	72	65	67	103	157	285	449	494	522	482	521	533

Außerhalb von

Montag	10	4	2	4	18	25	55	50	51	39	42	46	52
Dienstag	5	4	8	8	12	24	57	70	49	44	53	49	37
Mittwoch	9	7	4	3	11	31	44	72	57	51	39	53	47
Donnerstag	9	8	8	7	8	29	39	65	49	41	43	32	65
Freitag	5	4	4	8	13	24	41	68	47	51	64	52	64
Samstag	7	7	9	7	6	18	15	13	17	17	23	22	24
Sonntag	6	8	3	5	1	2	3	6	4	4	6	7	6
Zusammen	51	42	38	42	69	153	254	344	274	247	270	261	295

auf

Montag	13	17	16	19	21	29	60	50	52	53	25	35	38
Dienstag	16	22	19	26	30	51	43	60	47	44	37	43	53
Mittwoch	36	17	25	19	32	44	72	54	44	53	56	40	45
Donnerstag	28	19	32	39	34	56	45	40	42	53	33	48	55
Freitag	27	34	23	26	27	47	52	58	43	32	40	41	29
Samstag	10	20	19	20	28	21	25	35	23	10	14	19	17
Sonntag	6	6	3	1	1	4	7	3	9	2	3	7	7
Zusammen	136	135	137	150	173	252	304	300	260	247	208	233	244

Außerhalb von

Montag	23	21	18	23	39	54	115	100	103	92	67	81	90
Dienstag	21	26	27	34	42	75	100	130	96	88	90	92	90
Mittwoch	45	24	29	22	43	75	116	126	101	104	95	93	92
Donnerstag	37	27	40	46	42	85	84	105	91	94	76	80	120
Freitag	32	38	27	34	40	71	93	126	90	83	104	93	93
Samstag	17	27	28	27	34	39	40	48	40	27	37	41	41
Sonntag	12	14	6	6	2	6	10	9	13	6	9	14	13
Zusammen	187	177	175	192	242	405	558	644	534	494	478	494	539

tabellen
Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

insgesamt

halb von Ortschaften

206	183	190	193	171	96	96	72	49	42	48	-	2 791	..... Montag
169	202	191	202	141	113	81	69	81	57	45	-	2 924	..... Dienstag
180	203	202	182	181	137	88	88	57	57	58	1	3 029	..... Mittwoch
197	220	193	183	159	114	82	77	62	59	56	-	3 036	..... Donnerstag
214	229	176	147	159	110	79	75	42	33	61	-	2 931	..... Freitag
54	64	60	46	49	46	62	37	34	21	28	-	1 307	..... Samstag
17	24	17	27	21	29	21	28	29	32	34	-	572	..... Sonntag
1 037	1 125	1 029	980	881	645	509	446	354	301	330	1	16 590	..... Zusammen

Ortschaften

95	84	92	85	74	31	28	22	17	8	10	-	1 165	..... Montag
84	96	91	95	60	51	24	27	24	20	11	-	1 245	..... Dienstag
100	93	98	81	62	49	30	21	17	18	15	-	1 214	..... Mittwoch
89	96	88	87	57	41	38	28	18	17	16	-	1 282	..... Donnerstag
109	99	76	65	70	36	31	29	13	8	18	-	1 236	..... Freitag
21	31	25	20	20	28	32	17	15	16	17	-	602	..... Samstag
9	11	6	10	9	14	9	16	12	11	7	-	287	..... Sonntag
507	510	476	443	352	250	192	160	116	98	94	-	7 031	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

59	55	62	66	50	35	20	13	9	13	10	-	790	..... Montag
48	58	48	54	43	29	17	10	15	11	9	-	762	..... Dienstag
37	59	55	54	73	36	19	22	7	13	8	1	812	..... Mittwoch
58	66	65	58	65	30	19	15	13	14	7	-	813	..... Donnerstag
60	80	67	38	43	40	22	18	9	10	8	-	840	..... Freitag
20	21	16	12	12	7	7	5	7	-	6	-	298	..... Samstag
6	8	3	9	7	8	3	6	4	11	7	-	133	..... Sonntag
288	347	316	291	293	185	107	89	64	72	55	1	4 448	..... Zusammen

Autobahn

52	44	36	42	47	30	48	37	23	21	28	-	836	..... Montag
37	48	52	53	38	33	40	32	42	26	25	-	917	..... Dienstag
43	51	49	47	46	52	39	45	33	26	35	-	1 003	..... Mittwoch
50	58	40	38	37	43	25	34	31	28	33	-	941	..... Donnerstag
45	50	33	44	46	34	26	28	20	15	35	-	855	..... Freitag
13	12	19	14	17	11	23	15	12	5	5	-	407	..... Samstag
2	5	8	8	5	7	9	6	13	10	20	-	152	..... Sonntag
242	268	237	246	236	210	210	197	174	131	181	-	5 111	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

111	99	98	108	97	65	68	50	32	34	38	-	1 626	..... Montag
85	106	100	107	81	62	57	42	57	37	34	-	1 679	..... Dienstag
80	110	104	101	119	88	58	67	40	39	43	1	1 815	..... Mittwoch
108	124	105	96	102	73	44	49	44	42	40	-	1 754	..... Donnerstag
105	130	100	82	89	74	48	46	29	25	43	-	1 695	..... Freitag
33	33	35	26	29	18	30	20	19	5	11	-	705	..... Samstag
8	13	11	17	12	15	12	12	17	21	27	-	285	..... Sonntag
530	615	553	537	529	395	317	286	238	203	236	1	9 559	..... Zusammen

1 Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	3	1	1	2	3	7	11	13	15	10	9	18	14
Dienstag	2	1	-	1	1	4	9	17	17	7	11	11	13
Mittwoch	4	5	1	-	1	4	12	19	16	13	15	10	17
Donnerstag	1	4	1	-	1	3	14	13	14	18	7	16	21
Freitag	5	3	4	-	4	5	5	9	9	10	15	12	16
Samstag	4	-	2	2	2	7	11	8	2	14	11	12	12
Sonntag	4	6	3	2	6	1	4	4	1	3	4	3	6
Zusammen	23	20	12	7	18	31	66	83	74	75	72	82	99

Innerhalb von

Montag	1	1	-	-	2	2	3	10	11	9	7	11	8
Dienstag	2	1	-	-	1	2	2	11	14	4	9	8	12
Mittwoch	1	2	1	-	-	1	3	12	11	7	10	4	14
Donnerstag	1	3	-	-	1	-	8	8	11	16	4	10	17
Freitag	2	1	4	-	2	3	1	6	4	4	6	11	13
Samstag	4	-	1	1	1	5	9	7	1	11	6	7	8
Sonntag	2	4	2	-	5	1	3	2	-	2	1	1	3
Zusammen	13	12	8	1	12	14	29	56	52	53	43	52	75

Außerhalb von

Montag	2	-	1	-	1	3	6	2	2	-	1	5	5
Dienstag	-	-	-	-	-	2	6	6	2	3	2	2	1
Mittwoch	-	1	-	-	1	3	6	7	5	5	4	4	3
Donnerstag	-	1	1	-	-	3	4	5	1	2	3	3	3
Freitag	1	-	-	-	1	2	3	3	5	5	8	1	3
Samstag	-	-	1	1	1	1	2	1	1	2	5	4	4
Sonntag	2	2	1	2	1	-	-	2	-	-	3	2	3
Zusammen	5	4	4	3	5	14	27	26	16	17	26	21	22

auf

Montag	-	-	-	2	-	2	2	1	2	1	1	2	1
Dienstag	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Mittwoch	3	2	-	-	-	-	3	-	-	1	1	2	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	3	1
Freitag	2	2	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-
Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Zusammen	5	4	-	3	1	3	10	1	6	5	3	9	2

Außerhalb von

Montag	2	-	1	2	1	5	8	3	4	1	2	7	6
Dienstag	-	-	-	1	-	2	7	6	3	3	2	3	1
Mittwoch	3	3	-	-	1	3	9	7	5	6	5	6	3
Donnerstag	-	1	1	-	-	3	6	5	3	2	3	6	4
Freitag	3	2	-	-	2	2	4	3	5	6	9	1	3
Samstag	-	-	1	1	1	2	2	1	1	3	5	5	4
Sonntag	2	2	1	2	1	-	1	2	1	1	3	2	3
Zusammen	10	8	4	6	6	17	37	27	22	22	29	30	24

tabellen
Straßenverkehrsunfälle 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

14	10	13	9	22	13	7	3	4	2	3	-	207	.....Montag
13	10	17	13	15	4	7	6	4	5	2	-	190	..... Dienstag
14	15	15	14	17	12	3	5	8	4	2	-	226	..... Mittwoch
12	20	22	16	11	9	3	11	4	2	2	-	225	..... Donnerstag
19	23	12	12	12	11	3	3	5	5	3	-	205	..... Freitag
5	11	6	9	5	10	5	4	6	3	3	-	154	..... Samstag
4	3	1	5	3	1	3	3	7	2	4	-	83	..... Sonntag
81	92	86	78	85	60	31	35	38	23	19	-	1 290	.....Zusammen

Ortschaften

12	6	8	4	17	5	4	2	2	1	1	-	127	.....Montag
11	8	12	9	13	3	3	5	3	4	1	-	138	..... Dienstag
12	10	7	8	9	7	3	2	4	3	-	-	131	..... Mittwoch
7	12	12	8	6	5	2	8	2	2	2	-	145	..... Donnerstag
9	15	6	6	8	3	3	3	3	3	1	-	117	..... Freitag
1	6	4	2	5	6	3	3	2	3	3	-	99	..... Samstag
3	2	1	3	1	-	2	2	4	2	2	-	48	..... Sonntag
55	59	50	40	59	29	20	25	20	18	10	-	805	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

1	3	4	5	4	8	2	-	-	-	-	-	55	.....Montag
2	2	4	4	1	1	3	-	1	-	1	-	43	..... Dienstag
2	4	7	5	6	3	-	2	4	1	1	-	74	..... Mittwoch
2	6	9	5	5	3	1	2	1	-	-	-	60	..... Donnerstag
10	7	3	5	3	5	-	-	2	1	1	-	69	..... Freitag
2	4	2	5	-	3	1	-	4	-	-	-	44	..... Samstag
1	1	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	25	..... Sonntag
20	27	29	29	21	24	7	5	12	2	4	-	370	.....Zusammen

Autobahn

1	1	1	-	1	-	1	1	2	1	2	-	25	.....Montag
-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-	9	..... Dienstag
-	1	1	1	2	2	-	1	-	-	1	-	21	..... Mittwoch
3	2	1	3	-	1	-	1	1	-	-	-	20	..... Donnerstag
-	1	3	1	1	3	-	-	-	1	1	-	19	..... Freitag
2	1	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	11	..... Samstag
-	-	-	2	-	-	1	-	3	-	1	-	10	..... Sonntag
6	6	7	9	5	7	4	5	6	3	5	-	115	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

2	4	5	5	5	8	3	1	2	1	2	-	80	.....Montag
2	2	5	4	2	1	4	1	1	1	1	-	52	..... Dienstag
2	5	8	6	8	5	-	3	4	1	2	-	95	..... Mittwoch
5	8	10	8	5	4	1	3	2	-	-	-	80	..... Donnerstag
10	8	6	6	4	8	-	-	2	2	2	-	88	..... Freitag
4	5	2	7	-	4	2	1	4	-	-	-	55	..... Samstag
1	1	-	2	2	1	1	1	3	-	2	-	35	..... Sonntag
26	33	36	38	26	31	11	10	18	5	9	-	485	.....Zusammen

1 Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	6	3	3	4	12	15	47	59	63	55	58	53	45
Dienstag	11	4	10	9	15	30	55	65	56	69	47	57	58
Mittwoch	10	5	6	8	15	29	51	83	54	65	38	80	44
Donnerstag	9	10	12	10	16	23	41	61	63	59	54	46	78
Freitag	12	11	14	9	19	26	49	64	66	56	66	58	74
Samstag	8	17	16	18	20	25	25	19	27	25	35	34	42
Sonntag	16	21	11	10	12	10	13	16	8	5	9	8	14
Zusammen	72	71	72	68	109	158	281	367	337	334	307	336	355

Innerhalb von

Montag	4	2	1	3	2	5	16	40	36	37	41	34	28
Dienstag	7	1	3	4	8	12	23	29	35	45	22	37	37
Mittwoch	3	4	1	3	2	13	17	40	28	39	22	53	27
Donnerstag	2	3	-	1	6	5	20	33	39	37	41	36	51
Freitag	7	6	8	3	5	7	17	32	37	28	38	30	49
Samstag	5	11	9	10	14	11	15	3	14	15	23	21	26
Sonntag	13	15	10	8	12	8	9	13	3	2	5	5	8
Zusammen	41	42	32	32	49	61	117	190	192	203	192	216	226

Außerhalb von

Montag	2	-	-	-	8	4	19	13	14	7	13	14	13
Dienstag	-	-	6	1	3	6	23	23	10	17	17	17	17
Mittwoch	2	-	1	1	5	10	19	25	20	17	11	20	12
Donnerstag	3	3	1	2	3	8	9	22	18	12	8	9	16
Freitag	2	1	-	3	5	6	21	23	19	19	19	24	23
Samstag	2	3	5	4	3	6	5	8	8	8	11	11	10
Sonntag	1	5	1	2	-	1	1	2	3	3	3	3	1
Zusammen	12	12	14	13	27	41	97	116	92	83	82	98	92

auf

Montag	-	1	2	1	2	6	12	6	13	11	4	5	4
Dienstag	4	3	1	4	4	12	9	13	11	7	8	3	4
Mittwoch	5	1	4	4	8	6	15	18	6	9	5	7	5
Donnerstag	4	4	11	7	7	10	12	6	6	10	5	1	11
Freitag	3	4	6	3	9	13	11	9	10	9	9	4	2
Samstag	1	3	2	4	3	8	5	8	5	2	1	2	6
Sonntag	2	1	-	-	-	1	3	1	2	-	1	-	5
Zusammen	19	17	26	23	33	56	67	61	53	48	33	22	37

Außerhalb von

Montag	2	1	2	1	10	10	31	19	27	18	17	19	17
Dienstag	4	3	7	5	7	18	32	36	21	24	25	20	21
Mittwoch	7	1	5	5	13	16	34	43	26	26	16	27	17
Donnerstag	7	7	12	9	10	18	21	28	24	22	13	10	27
Freitag	5	5	6	6	14	19	32	32	29	28	28	28	25
Samstag	3	6	7	8	6	14	10	16	13	10	12	13	16
Sonntag	3	6	1	2	-	2	4	3	5	3	4	3	6
Zusammen	31	29	40	36	60	97	164	177	145	131	115	120	129

tabellen
Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

71	58	55	75	53	23	22	26	16	15	15	-	852	..... Montag
50	62	64	72	46	40	28	27	26	11	14	-	926	..... Dienstag
56	67	59	66	82	34	31	26	17	15	21	1	963	..... Mittwoch
61	71	60	70	65	43	29	20	14	20	14	-	949	..... Donnerstag
73	82	65	54	61	32	31	21	12	6	18	-	979	..... Freitag
22	28	35	22	20	17	29	17	13	10	15	-	539	..... Samstag
8	12	9	15	7	16	8	18	10	10	4	-	270	..... Sonntag
341	380	347	374	334	205	178	155	108	87	101	1	5 478	.....Zusammen

Ortschaften

46	36	31	43	27	12	11	8	12	3	4	-	482	..... Montag
28	36	42	41	24	27	12	14	12	6	7	-	512	..... Dienstag
39	37	38	39	33	21	13	9	8	8	9	-	506	..... Mittwoch
34	38	34	40	30	19	14	12	6	9	6	-	516	..... Donnerstag
45	41	35	34	33	16	16	12	6	2	11	-	518	..... Freitag
15	16	16	12	8	13	18	9	10	8	10	-	312	..... Samstag
5	5	4	7	5	8	5	13	5	7	3	-	178	..... Sonntag
212	209	200	216	160	116	89	77	59	43	50	-	3 024	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

19	15	18	23	18	7	5	10	-	4	4	-	230	..... Montag
14	22	13	18	15	9	7	3	7	2	2	-	252	..... Dienstag
10	20	14	18	35	6	7	6	2	3	3	1	268	..... Mittwoch
19	21	20	24	28	16	6	6	7	9	1	-	271	..... Donnerstag
18	22	21	9	17	9	11	4	1	2	3	-	282	..... Freitag
6	9	11	5	7	2	4	3	2	-	3	-	136	..... Samstag
3	5	1	5	2	6	1	2	-	3	-	-	54	..... Sonntag
89	114	98	102	122	55	41	34	19	23	16	1	1 493	.....Zusammen

Autobahn

6	7	6	9	8	4	6	8	4	8	7	-	140	..... Montag
8	4	9	13	7	4	9	10	7	3	5	-	162	..... Dienstag
7	10	7	9	14	7	11	11	7	4	9	-	189	..... Mittwoch
8	12	6	6	7	8	9	2	1	2	7	-	162	..... Donnerstag
10	19	9	11	11	7	4	5	5	2	4	-	179	..... Freitag
1	3	8	5	5	2	7	5	1	2	2	-	91	..... Samstag
-	2	4	3	-	2	2	3	5	-	1	-	38	..... Sonntag
40	57	49	56	52	34	48	44	30	21	35	-	961	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

25	22	24	32	26	11	11	18	4	12	11	-	370	..... Montag
22	26	22	31	22	13	16	13	14	5	7	-	414	..... Dienstag
17	30	21	27	49	13	18	17	9	7	12	1	457	..... Mittwoch
27	33	26	30	35	24	15	8	8	11	8	-	433	..... Donnerstag
28	41	30	20	28	16	15	9	6	4	7	-	461	..... Freitag
7	12	19	10	12	4	11	8	3	2	5	-	227	..... Samstag
3	7	5	8	2	8	3	5	5	3	1	-	92	..... Sonntag
129	171	147	158	174	89	89	78	49	44	51	1	2 454	.....Zusammen

1 Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	2	5	2	4	8	11	24	34	25	32	24	32	29
Dienstag	5	7	8	9	10	13	26	28	28	23	32	21	21
Mittwoch	11	7	7	5	11	19	20	36	30	32	34	21	23
Donnerstag	13	4	6	12	9	15	22	28	37	26	24	29	30
Freitag	9	7	10	10	6	14	22	34	16	19	33	33	36
Samstag	5	4	9	4	6	7	11	7	14	6	3	9	6
Sonntag	-	-	-	1	-	1	2	-	1	3	-	-	1
Zusammen	45	34	42	45	50	80	127	167	151	141	150	145	146

Innerhalb von

Montag	1	-	-	-	1	1	9	17	13	17	10	20	10
Dienstag	1	-	-	-	2	4	9	10	12	10	20	11	10
Mittwoch	1	1	-	1	2	5	6	12	18	20	15	11	4
Donnerstag	4	2	-	2	2	3	5	9	21	12	12	15	8
Freitag	1	-	2	-	3	3	7	11	6	12	12	15	15
Samstag	1	-	1	2	1	2	5	3	6	1	2	3	4
Sonntag	-	-	-	1	-	1	1	-	-	2	-	-	-
Zusammen	9	3	3	6	11	19	42	62	76	74	71	75	51

Außerhalb von

Montag	1	1	-	2	1	4	8	12	9	8	7	8	11
Dienstag	4	1	1	2	2	3	9	10	9	8	6	7	5
Mittwoch	1	2	2	1	2	5	6	16	6	6	8	6	12
Donnerstag	2	-	2	1	1	2	10	15	9	5	8	5	13
Freitag	-	1	1	-	2	6	5	14	4	6	15	8	16
Samstag	2	1	1	-	1	2	3	1	3	1	1	3	1
Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Zusammen	10	6	7	6	9	22	42	68	41	35	45	37	59

auf

Montag	-	4	2	2	6	6	7	5	3	7	7	4	8
Dienstag	-	6	7	7	6	6	8	8	7	5	6	3	6
Mittwoch	9	4	5	3	7	9	8	8	6	6	11	4	7
Donnerstag	7	2	4	9	6	10	7	4	7	9	4	9	9
Freitag	8	6	7	10	1	5	10	9	6	1	6	10	5
Samstag	2	3	7	2	4	3	3	3	5	4	-	3	1
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	26	25	32	33	30	39	43	37	34	32	34	33	36

Außerhalb von

Montag	1	5	2	4	7	10	15	17	12	15	14	12	19
Dienstag	4	7	8	9	8	9	17	18	16	13	12	10	11
Mittwoch	10	6	7	4	9	14	14	24	12	12	19	10	19
Donnerstag	9	2	6	10	7	12	17	19	16	14	12	14	22
Freitag	8	7	8	10	3	11	15	23	10	7	21	18	21
Samstag	4	4	8	2	5	5	6	4	8	5	1	6	2
Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Zusammen	36	31	39	39	39	61	85	105	75	67	79	70	95

tabellen
Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

25	24	25	27	25	12	12	8	11	4	8	-	413	..... Montag
26	34	28	35	13	11	8	5	4	10	5	-	410	..... Dienstag
27	33	29	23	9	13	9	10	7	12	3	-	431	..... Mittwoch
30	28	23	20	21	10	12	8	5	3	4	-	419	..... Donnerstag
36	23	19	15	15	17	8	9	7	5	6	-	409	..... Freitag
6	6	2	1	5	4	2	-	1	3	2	-	123	..... Samstag
1	2	1	1	2	1	-	1	1	3	6	-	28	..... Sonntag
151	150	127	122	90	68	51	41	36	40	34	-	2 233	... Zusammen

Ortschaften

8	14	14	7	11	2	5	3	-	-	3	-	166	..... Montag
11	15	9	17	4	5	-	1	1	1	-	-	153	..... Dienstag
15	18	13	13	5	1	1	2	3	4	-	-	171	..... Mittwoch
12	11	8	8	7	2	6	-	1	1	-	-	151	..... Donnerstag
17	13	6	5	9	3	1	2	-	1	1	-	145	..... Freitag
1	2	2	-	1	3	1	-	-	3	2	-	46	..... Samstag
-	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	10	..... Sonntag
64	74	53	50	38	16	14	9	5	11	6	-	842	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

8	7	5	14	4	6	-	-	4	-	2	-	122	..... Montag
11	10	12	12	6	3	3	1	1	1	1	-	128	..... Dienstag
8	10	13	6	1	7	3	2	-	3	-	-	126	..... Mittwoch
13	10	10	7	8	5	3	-	1	-	-	-	130	..... Donnerstag
12	4	12	6	3	8	3	4	1	2	-	-	133	..... Freitag
3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	29	..... Samstag
1	-	-	1	1	1	-	-	-	2	1	-	11	..... Sonntag
56	44	52	46	26	30	12	7	7	8	4	-	679	... Zusammen

Autobahn

9	3	6	6	10	4	7	5	7	4	3	-	125	..... Montag
4	9	7	6	3	3	5	3	2	8	4	-	129	..... Dienstag
4	5	3	4	3	5	5	6	4	5	3	-	134	..... Mittwoch
5	7	5	5	6	3	3	8	3	2	4	-	138	..... Donnerstag
7	6	1	4	3	6	4	3	6	2	5	-	131	..... Freitag
2	1	-	1	1	1	1	-	1	-	-	-	48	..... Samstag
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	7	..... Sonntag
31	32	22	26	26	22	25	25	24	21	24	-	712	... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

17	10	11	20	14	10	7	5	11	4	5	-	247	..... Montag
15	19	19	18	9	6	8	4	3	9	5	-	257	..... Dienstag
12	15	16	10	4	12	8	8	4	8	3	-	260	..... Mittwoch
18	17	15	12	14	8	6	8	4	2	4	-	268	..... Donnerstag
19	10	13	10	6	14	7	7	7	4	5	-	264	..... Freitag
5	4	-	1	4	1	1	-	1	-	-	-	77	..... Samstag
1	1	-	1	1	1	-	-	1	2	6	-	18	..... Sonntag
87	76	74	72	52	52	37	32	31	29	28	-	1 391	... Zusammen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag	16	9	11	10	9	23	35	39	35	39	24	33	31
Dienstag	8	8	9	11	17	28	31	42	43	39	37	47	45
Mittwoch	11	9	8	10	11	26	39	38	29	37	36	32	35
Donnerstag	15	10	16	18	18	36	28	33	33	44	33	31	52
Freitag	9	13	12	12	10	34	30	45	29	30	23	43	28
Samstag	5	7	9	13	17	11	12	16	13	9	11	10	12
Sonntag	2	4	2	-	1	2	2	2	2	-	2	3	2
Zusammen	66	60	67	74	83	160	177	215	184	198	166	199	205

Innerhalb von

Montag	4	-	-	2	-	3	9	10	6	8	8	8	7
Dienstag	1	-	1	1	1	4	8	6	11	10	5	15	9
Mittwoch	-	-	-	2	3	3	5	8	6	6	8	9	8
Donnerstag	1	2	-	1	2	3	4	5	13	16	9	3	15
Freitag	-	1	1	3	1	7	7	11	8	12	5	13	10
Samstag	-	1	1	2	2	1	2	3	2	4	2	2	2
Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-
Zusammen	7	4	4	11	9	22	35	44	46	56	38	50	51

Außerhalb von

Montag	3	2	1	1	5	9	7	7	11	9	9	9	11
Dienstag	1	2	1	2	5	5	7	14	12	8	15	9	4
Mittwoch	3	2	1	1	1	8	5	13	7	6	9	5	8
Donnerstag	1	2	2	1	3	8	10	10	5	5	10	2	12
Freitag	1	1	3	2	1	8	6	13	9	8	3	8	6
Samstag	1	1	1	1	1	6	1	1	3	3	2	1	2
Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	11	9	8	16	44	36	58	47	39	48	34	43

auf

Montag	9	7	10	7	4	11	19	22	18	22	7	16	13
Dienstag	6	6	7	8	11	19	16	22	20	21	17	23	32
Mittwoch	8	7	7	7	7	15	29	17	16	25	19	18	19
Donnerstag	13	6	14	16	13	25	14	18	15	23	14	26	25
Freitag	8	11	8	7	8	19	17	21	12	10	15	22	12
Samstag	4	5	7	10	14	4	9	12	8	2	7	7	8
Sonntag	1	3	1	-	1	1	2	1	2	-	1	3	2
Zusammen	49	45	54	55	58	94	106	113	91	103	80	115	111

Außerhalb von

Montag	12	9	11	8	9	20	26	29	29	31	16	25	24
Dienstag	7	8	8	10	16	24	23	36	32	29	32	32	36
Mittwoch	11	9	8	8	8	23	34	30	23	31	28	23	27
Donnerstag	14	8	16	17	16	33	24	28	20	28	24	28	37
Freitag	9	12	11	9	9	27	23	34	21	18	18	30	18
Samstag	5	6	8	11	15	10	10	13	11	5	9	8	10
Sonntag	1	4	1	-	1	1	2	1	2	-	1	3	2
Zusammen	59	56	63	63	74	138	142	171	138	142	128	149	154

tabellen
Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

schlepper

halb von Ortschaften

35	48	48	38	33	23	30	15	14	13	12	-	623	..... Montag
35	39	40	45	25	32	23	16	28	19	12	-	679	..... Dienstag
41	36	54	37	37	49	23	34	11	14	16	-	673	..... Mittwoch
47	44	43	36	35	32	19	19	22	18	17	-	699	..... Donnerstag
34	45	34	28	36	24	23	23	9	10	21	-	605	..... Freitag
8	10	9	6	5	9	7	7	6	2	3	-	217	..... Samstag
3	1	4	4	4	4	2	3	1	11	8	-	69	..... Sonntag
203	223	232	194	175	173	127	117	91	87	89	-	3 565	..... Zusammen

Ortschaften

7	15	13	10	7	4	2	1	2	3	1	-	130	..... Montag
10	10	12	12	6	9	2	3	2	4	1	-	143	..... Dienstag
8	9	16	6	6	7	5	5	2	-	2	-	124	..... Mittwoch
12	6	12	11	5	9	7	-	3	-	2	-	141	..... Donnerstag
12	10	10	6	6	5	5	7	1	1	2	-	144	..... Freitag
-	5	2	2	-	1	-	2	2	-	-	-	38	..... Samstag
1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	9	..... Sonntag
50	55	65	47	30	37	21	18	12	8	9	-	729	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

9	16	19	12	10	6	5	2	4	6	2	-	175	..... Montag
7	8	10	10	8	8	3	2	5	4	2	-	152	..... Dienstag
8	10	14	5	9	14	5	6	-	4	2	-	146	..... Mittwoch
13	13	15	10	13	2	5	5	3	4	4	-	158	..... Donnerstag
7	21	17	7	10	10	6	3	3	1	3	-	157	..... Freitag
2	1	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-	32	..... Samstag
1	-	-	2	1	-	-	2	1	4	2	-	14	..... Sonntag
47	69	76	46	51	41	24	21	16	23	17	-	834	..... Zusammen

Autobahn

19	17	16	16	16	13	23	12	8	4	9	-	318	..... Montag
18	21	18	23	11	15	18	11	21	11	9	-	384	..... Dienstag
25	17	24	26	22	28	13	23	9	10	12	-	403	..... Mittwoch
22	25	16	15	17	21	7	14	16	14	11	-	400	..... Donnerstag
15	14	7	15	20	9	12	13	5	8	16	-	304	..... Freitag
6	4	6	4	5	7	7	4	4	2	1	-	147	..... Samstag
1	1	4	2	3	2	2	1	-	7	5	-	46	..... Sonntag
106	99	91	101	94	95	82	78	63	56	63	-	2 002	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

28	33	35	28	26	19	28	14	12	10	11	-	493	..... Montag
25	29	28	33	19	23	21	13	26	15	11	-	536	..... Dienstag
33	27	38	31	31	42	18	29	9	14	14	-	549	..... Mittwoch
35	38	31	25	30	23	12	19	19	18	15	-	558	..... Donnerstag
22	35	24	22	30	19	18	16	8	9	19	-	461	..... Freitag
8	5	7	4	5	8	7	5	4	2	3	-	179	..... Samstag
2	1	4	4	4	2	2	3	1	11	7	-	60	..... Sonntag
153	168	167	147	145	136	106	99	79	79	80	-	2 836	..... Zusammen

1 Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage 1.7.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	5 495	292	1 615	3 588	3 575	96	931	2 548	3 146
Abbiege-Unfall	4 559	85	813	3 661	899	5	96	798	1 493
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 116	156	1 414	5 546	1 815	12	215	1 588	4 426
Überschreiten-Unfall	845	83	300	462	30	-	2	28	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 305	18	283	1 004	235	3	43	189	510
Unfall im Längsverkehr	16 738	552	2 953	13 233	4 336	85	733	3 518	4 342
Sonstiger Unfall	4 127	125	940	3 062	1 340	34	345	961	2 669
Insgesamt ...	40 185	1 311	8 318	30 556	12 230	235	2 365	9 630	16 590

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 386	28	311	1 047	657	8	139	510	738
Abbiege-Unfall	3 217	49	501	2 667	515	4	46	465	994
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 781	36	779	3 966	1 026	3	77	946	2 915
Überschreiten-Unfall	773	55	266	452	21	-	1	20	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 165	8	236	921	189	-	28	161	461
Unfall im Längsverkehr	6 439	40	524	5 875	1 152	4	52	1 096	894
Sonstiger Unfall	2 326	39	434	1 853	438	7	98	333	1 025
Zusammen ...	20 087	255	3 051	16 781	3 998	26	441	3 531	7 031

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	2 418	166	764	1 488	1 831	57	480	1 294	1 049
Abbiege-Unfall	1 329	35	309	985	381	1	49	331	485
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 134	113	594	1 427	746	9	128	609	1 203
Überschreiten-Unfall	55	17	31	7	4	-	1	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	104	1	31	72	28	-	8	20	24
Unfall im Längsverkehr	4 564	246	967	3 351	1 365	22	240	1 103	1 214
Sonstiger Unfall	824	30	188	606	383	10	75	298	473
Zusammen ...	11 428	608	2 884	7 936	4 738	99	981	3 658	4 448

auf Autobahnen

Fahrunfall	1 691	98	540	1 053	1 087	31	312	744	1 359
Abbiege-Unfall	13	1	3	9	3	-	1	2	14
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	201	7	41	153	43	-	10	33	308
Überschreiten-Unfall	17	11	3	3	5	-	-	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	36	9	16	11	18	3	7	8	25
Unfall im Längsverkehr	5 735	266	1 462	4 007	1 819	59	441	1 319	2 234
Sonstiger Unfall	977	56	318	603	519	17	172	330	1 171
Zusammen ...	8 670	448	2 383	5 839	3 494	110	943	2 441	5 111

1 Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage 1.7.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	3 267	114	898	2 255	4 210	128	1 058	3 024	2 002
Abbiege-Unfall	3 211	59	563	2 589	4 010	62	616	3 332	730
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 029	54	673	3 302	5 148	59	771	4 318	1 715
Überschreiten-Unfall	452	42	143	267	486	43	148	295	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	581	5	91	485	644	5	95	544	243
Unfall im Längsverkehr	9 106	145	1 125	7 836	12 580	165	1 381	11 034	1 929
Sonstiger Unfall	2 866	73	589	2 204	3 417	80	667	2 670	1 832
Insgesamt ...	23 512	492	4 082	18 938	30 495	542	4 736	25 217	8 452
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	759	12	156	591	950	12	175	763	421
Abbiege-Unfall	2 399	39	380	1 980	2 840	42	398	2 400	479
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 829	17	398	2 414	3 428	18	425	2 985	1 205
Überschreiten-Unfall	429	33	134	262	461	34	138	289	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	528	2	78	448	575	2	78	495	219
Unfall im Längsverkehr	4 245	18	241	3 986	5 426	18	263	5 145	407
Sonstiger Unfall	1 756	31	300	1 425	1 954	31	316	1 607	740
Zusammen ...	12 945	152	1 687	11 106	15 634	157	1 793	13 684	3 472
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	1 567	67	450	1 050	2 003	76	530	1 397	696
Abbiege-Unfall	805	20	182	603	1 162	20	216	926	244
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 143	36	263	844	1 638	39	333	1 266	463
Überschreiten-Unfall	21	8	9	4	23	8	10	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	38	-	8	30	48	-	10	38	14
Unfall im Längsverkehr	2 290	50	360	1 880	3 245	55	448	2 742	470
Sonstiger Unfall	561	18	115	428	684	18	125	541	347
Zusammen ...	6 425	199	1 387	4 839	8 803	216	1 672	6 915	2 234
auf Autobahnen									
Fahrunfall	941	35	292	614	1 257	40	353	864	885
Abbiege-Unfall	7	-	1	6	8	-	2	6	7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	57	1	12	44	82	2	13	67	47
Überschreiten-Unfall	2	1	-	1	2	1	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	3	5	7	21	3	7	11	10
Unfall im Längsverkehr	2 571	77	524	1 970	3 909	92	670	3 147	1 052
Sonstiger Unfall	549	24	174	351	779	31	226	522	745
Zusammen ...	4 142	141	1 008	2 993	6 058	169	1 271	4 618	2 746

1 Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	59,5	39,0	55,6	62,8	X	X	X	X	63,6
Abbiege-Unfall	70,4	69,4	69,2	70,7	X	X	X	X	48,9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	56,6	34,6	47,6	59,5	X	X	X	X	38,7
Überschreiten-Unfall	53,5	50,6	47,7	57,8	X	X	X	X	25,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	44,5	27,8	32,2	48,3	X	X	X	X	47,6
Unfall im Längsverkehr	54,4	26,3	38,1	59,2	X	X	X	X	44,4
Sonstiger Unfall	69,4	58,4	62,7	72,0	X	X	X	X	68,6
Insgesamt ...	58,5	37,5	49,1	62,0	X	X	X	X	50,9
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	54,8	42,9	50,2	56,4	X	X	X	X	57,0
Abbiege-Unfall	74,6	79,6	75,8	74,2	X	X	X	X	48,2
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	59,2	47,2	51,1	60,9	X	X	X	X	41,3
Überschreiten-Unfall	55,5	60,0	50,4	58,0	X	X	X	X	25,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	45,3	25,0	33,1	48,6	X	X	X	X	47,5
Unfall im Längsverkehr	65,9	45,0	46,0	67,8	X	X	X	X	45,5
Sonstiger Unfall	75,5	79,5	69,1	76,9	X	X	X	X	72,2
Zusammen ...	64,4	59,6	55,3	66,2	X	X	X	X	49,4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	64,8	40,4	58,9	70,6	X	X	X	X	66,3
Abbiege-Unfall	60,6	57,1	58,9	61,2	X	X	X	X	50,3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	53,6	31,9	44,3	59,1	X	X	X	X	38,5
Überschreiten-Unfall	38,2	47,1	29,0	57,1	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	36,5	-	25,8	41,7	X	X	X	X	58,3
Unfall im Längsverkehr	50,2	20,3	37,2	56,1	X	X	X	X	38,7
Sonstiger Unfall	68,1	60,0	61,2	70,6	X	X	X	X	73,4
Zusammen ...	56,2	32,7	48,1	61,0	X	X	X	X	50,2
auf Autobahnen									
Fahrunfall	55,6	35,7	54,1	58,3	X	X	X	X	65,1
Abbiege-Unfall	53,8	-	33,3	66,7	X	X	X	X	50,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	28,4	14,3	29,3	28,8	X	X	X	X	15,3
Überschreiten-Unfall	11,8	9,1	-	33,3	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	41,7	33,3	31,3	63,6	X	X	X	X	40,0
Unfall im Längsverkehr	44,8	28,9	35,8	49,2	X	X	X	X	47,1
Sonstiger Unfall	56,2	42,9	54,7	58,2	X	X	X	X	63,6
Zusammen ...	47,8	31,5	42,3	51,3	X	X	X	X	53,7

1 Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Insgesamt									
Fahrunfall	5 495	292	1 615	3 588	3 575	96	931	2 548	3 146
Abbiege-Unfall	4 559	85	813	3 661	899	5	96	798	1 493
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 116	156	1 414	5 546	1 815	12	215	1 588	4 426
Überschreiten-Unfall	845	83	300	462	30	-	2	28	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 305	18	283	1 004	235	3	43	189	510
Unfall im Längsverkehr	16 738	552	2 953	13 233	4 336	85	733	3 518	4 342
Sonstiger Unfall	4 127	125	940	3 062	1 340	34	345	961	2 669
Insgesamt ...	40 185	1 311	8 318	30 556	12 230	235	2 365	9 630	16 590
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg									
Fahrunfall	470	20	112	338	403	16	89	298	258
Abbiege-Unfall	487	2	75	410	166	1	24	141	187
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	816	13	123	680	333	6	35	292	480
Überschreiten-Unfall	102	3	36	63	1	-	-	1	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	123	1	13	109	34	-	5	29	48
Unfall im Längsverkehr	1 116	11	120	985	574	6	64	504	190
Sonstiger Unfall	275	4	43	228	117	2	18	97	125
Zusammen ...	3 389	54	522	2 813	1 628	31	235	1 362	1 290
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg									
Fahrunfall	1 887	66	533	1 288	1 530	40	404	1 086	1 141
Abbiege-Unfall	2 025	11	325	1 689	508	-	47	461	690
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 132	34	526	2 572	977	4	110	863	1 802
Überschreiten-Unfall	428	28	144	256	10	-	-	10	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	521	4	95	422	108	1	16	91	185
Unfall im Längsverkehr	5 153	74	646	4 433	1 760	18	263	1 479	965
Sonstiger Unfall	1 489	26	278	1 185	500	10	89	401	693
Zusammen ...	14 635	243	2 547	11 845	5 393	73	929	4 391	5 478
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg									
Fahrunfall	711	40	228	443	281	4	72	205	387
Abbiege-Unfall	492	26	125	341	28	-	4	24	163
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	808	42	213	553	87	-	12	75	598
Überschreiten-Unfall	68	17	32	19	6	-	-	6	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	137	3	37	97	15	-	5	10	48
Unfall im Längsverkehr	2 294	109	476	1 709	355	7	60	288	642
Sonstiger Unfall	505	19	133	353	139	1	42	96	395
Zusammen ...	5 015	256	1 244	3 515	911	12	195	704	2 233
Sattelschlepper									
Fahrunfall	1 315	99	435	781	702	22	217	463	751
Abbiege-Unfall	526	19	107	400	40	-	4	36	174
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	800	34	230	536	89	1	17	71	596
Überschreiten-Unfall	55	14	17	24	5	-	-	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	152	5	47	100	16	1	3	12	77
Unfall im Längsverkehr	3 957	236	959	2 762	648	25	153	470	1 350
Sonstiger Unfall	717	32	230	455	228	9	94	125	617
Zusammen ...	7 522	439	2 025	5 058	1 728	58	488	1 182	3 565

1 Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Fahrunfall	3 267	114	898	2 255	4 210	128	1 058	3 024	2 002
Abbiege-Unfall	3 211	59	563	2 589	4 010	62	616	3 332	730
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 029	54	673	3 302	5 148	59	771	4 318	1 715
Überschreiten-Unfall	452	42	143	267	486	43	148	295	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	581	5	91	485	644	5	95	544	243
Unfall im Längsverkehr	9 106	145	1 125	7 836	12 580	165	1 381	11 034	1 929
Sonstiger Unfall	2 866	73	589	2 204	3 417	80	667	2 670	1 832
Insgesamt ...	23 512	492	4 082	18 938	30 495	542	4 736	25 217	8 452

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrunfall	355	15	91	249	442	15	98	329	197
Abbiege-Unfall	300	1	47	252	360	1	51	308	91
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	471	8	72	391	610	9	84	517	222
Überschreiten-Unfall	50	3	19	28	54	4	21	29	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	83	-	8	75	88	-	8	80	21
Unfall im Längsverkehr	570	7	67	496	756	7	83	666	85
Sonstiger Unfall	198	4	29	165	220	4	31	185	51
Zusammen ...	2 027	38	333	1 656	2 530	40	376	2 114	668

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrunfall	1 274	45	343	886	1 673	49	429	1 195	857
Abbiege-Unfall	1 376	6	221	1 149	1 709	6	235	1 468	322
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 851	8	263	1 580	2 357	9	296	2 052	808
Überschreiten-Unfall	241	16	68	157	253	16	69	168	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	252	1	38	213	274	1	40	233	70
Unfall im Längsverkehr	3 042	32	305	2 705	4 226	32	368	3 826	404
Sonstiger Unfall	1 104	18	190	896	1 277	18	201	1 058	424
Zusammen ...	9 140	126	1 428	7 586	11 769	131	1 638	10 000	2 885

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrunfall	296	7	76	213	373	9	95	269	177
Abbiege-Unfall	369	19	95	255	470	19	106	345	76
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	385	12	90	283	495	13	106	376	161
Überschreiten-Unfall	36	8	16	12	39	8	16	15	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	45	2	11	32	53	2	11	40	17
Unfall im Längsverkehr	1 184	18	151	1 015	1 645	20	180	1 445	216
Sonstiger Unfall	311	9	68	234	386	11	76	299	284
Zusammen ...	2 626	75	507	2 044	3 461	82	590	2 789	931

Sattelschlepper

Fahrunfall	756	30	240	486	959	36	269	654	416
Abbiege-Unfall	407	14	78	315	516	14	83	419	96
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	386	13	87	286	495	14	113	368	164
Überschreiten-Unfall	26	6	8	12	29	6	8	15	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	39	1	5	33	46	1	7	38	44
Unfall im Längsverkehr	1 891	52	314	1 525	2 719	64	402	2 253	548
Sonstiger Unfall	437	15	137	285	538	17	158	363	425
Zusammen ...	3 942	131	869	2 942	5 302	152	1 040	4 110	1 693

1 Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	4 695	145	836	3 714	1 049	34	215	800	1 652
vorausfährt oder wartet	16 666	478	3 292	12 896	4 967	102	964	3 901	2 968
seitlich in gleicher Richtung fährt	6 000	108	960	4 932	862	18	128	716	3 060
entgegenkommt	7 711	697	2 363	4 651	3 150	63	599	2 488	2 761
einbiegt oder kreuzt	11 588	321	2 566	8 701	3 104	23	419	2 662	6 599
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 872	160	555	1 157	79	-	8	71	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	435	23	116	296	137	4	29	104	1 177
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	4 189	170	1 197	2 822	3 647	93	1 007	2 547	2 980
links	2 989	154	861	1 974	2 221	80	641	1 500	2 208
Unfall anderer Art	4 138	111	839	3 188	1 246	27	279	940	2 744
Insgesamt ...	60 283	2 367	13 585	44 331	20 462	444	4 289	15 729	26 149
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 573	11	350	2 212	413	-	43	370	1 038
vorausfährt oder wartet	4 336	10	226	4 100	797	-	24	773	360
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 522	20	166	1 336	108	-	10	98	292
entgegenkommt	1 653	31	395	1 227	534	3	55	476	841
einbiegt oder kreuzt	6 188	59	1 024	5 105	1 268	5	105	1 158	3 439
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 588	84	457	1 047	47	-	6	41	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	59	1	10	48	15	-	3	12	51
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	343	4	89	250	269	1	73	195	268
links	277	8	69	200	205	6	53	146	176
Unfall anderer Art	1 548	27	265	1 256	342	11	69	262	566
Zusammen ...	20 087	255	3 051	16 781	3 998	26	441	3 531	7 031
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	609	12	93	504	137	3	26	108	132
vorausfährt oder wartet	2 108	23	273	1 812	526	1	42	483	334
seitlich in gleicher Richtung fährt	644	13	121	510	95	2	12	81	299
entgegenkommt	2 988	321	970	1 697	1 290	29	264	997	952
einbiegt oder kreuzt	2 579	128	743	1 708	889	9	150	730	1 394
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	114	24	46	44	10	-	1	9	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	55	2	14	39	21	-	4	17	104
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 018	33	279	706	958	24	255	679	542
links	673	39	198	436	591	27	170	394	320
Unfall anderer Art	640	13	147	480	221	4	57	160	371
Zusammen ...	11 428	608	2 884	7 936	4 738	99	981	3 658	4 448
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	452	55	150	247	181	14	60	107	175
vorausfährt oder wartet	4 057	211	1 260	2 586	1 559	50	428	1 081	970
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 595	31	276	1 288	282	7	47	228	1 085
entgegenkommt	41	12	14	15	18	1	8	9	8
einbiegt oder kreuzt	121	3	28	90	29	-	7	22	186
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	28	14	3	11	6	-	-	6	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	133	9	39	85	40	2	9	29	459
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	905	50	275	580	731	22	212	497	814
links	683	34	198	451	417	10	124	283	696
Unfall anderer Art	655	29	140	486	231	4	48	179	718
Zusammen ...	8 670	448	2 383	5 839	3 494	110	943	2 441	5 111

1 Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 918	21	215	1 682	2 431	22	239	2 170	696
vorausfährt oder wartet	5 771	71	676	5 024	8 319	82	846	7 391	702
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 332	30	276	2 026	2 857	31	303	2 523	722
entgegenkommt	1 801	71	413	1 317	2 650	84	526	2 040	673
einbiegt oder kreuzt	5 330	78	956	4 296	6 715	85	1 088	5 542	2 042
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 277	76	323	878	1 370	77	334	959	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	149	6	34	109	190	8	37	145	412
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 815	49	509	1 257	2 206	58	601	1 547	1 263
links	1 161	47	325	789	1 411	51	375	985	859
Unfall anderer Art	1 958	43	355	1 560	2 346	44	387	1 915	1 083
Insgesamt ...	23 512	492	4 082	18 938	30 495	542	4 736	25 217	8 452
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 387	-	113	1 274	1 672	-	113	1 559	555
vorausfährt oder wartet	2 936	3	126	2 807	3 844	3	133	3 708	180
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 155	16	109	1 030	1 307	16	113	1 178	175
entgegenkommt	732	10	131	591	980	10	150	820	341
einbiegt oder kreuzt	3 894	35	600	3 259	4 658	38	642	3 978	1 452
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 192	59	302	831	1 274	60	311	903	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	35	-	7	28	38	-	8	30	39
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	267	1	69	197	317	1	80	236	207
links	188	6	43	139	234	6	55	173	119
Unfall anderer Art	1 159	22	187	950	1 310	23	188	1 099	404
Zusammen ...	12 945	152	1 687	11 106	15 634	157	1 793	13 684	3 472
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	342	4	45	293	445	4	50	391	72
vorausfährt oder wartet	1 243	10	128	1 105	1 904	12	152	1 740	139
seitlich in gleicher Richtung fährt	388	7	68	313	473	7	76	390	110
entgegenkommt	1 058	58	279	721	1 646	68	369	1 209	330
einbiegt oder kreuzt	1 398	42	345	1 011	2 004	45	434	1 525	564
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	72	14	20	38	81	14	21	46	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	39	-	8	31	47	-	8	39	77
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	882	26	240	616	1 020	27	272	721	439
links	555	27	158	370	648	28	177	443	258
Unfall anderer Art	448	11	96	341	535	11	113	411	245
Zusammen ...	6 425	199	1 387	4 839	8 803	216	1 672	6 915	2 234
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	189	17	57	115	314	18	76	220	69
vorausfährt oder wartet	1 592	58	422	1 112	2 571	67	561	1 943	383
seitlich in gleicher Richtung fährt	789	7	99	683	1 077	8	114	955	437
entgegenkommt	11	3	3	5	24	6	7	11	2
einbiegt oder kreuzt	38	1	11	26	53	2	12	39	26
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	13	3	1	9	15	3	2	10	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	75	6	19	50	105	8	21	76	296
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	666	22	200	444	869	30	249	590	617
links	418	14	124	280	529	17	143	369	482
Unfall anderer Art	351	10	72	269	501	10	86	405	434
Zusammen ...	4 142	141	1 008	2 993	6 058	169	1 271	4 618	2 746

1 Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	40,9	14,5	25,7	45,3	X	X	X	X	42,1
vorausfährt oder wartet	34,6	14,9	20,5	39,0	X	X	X	X	23,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	38,9	27,8	28,8	41,1	X	X	X	X	23,6
entgegenkommt	23,4	10,2	17,5	28,3	X	X	X	X	24,4
einbiegt oder kreuzt	46,0	24,3	37,3	49,4	X	X	X	X	30,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	68,2	47,5	58,2	75,9	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	34,3	26,1	29,3	36,8	X	X	X	X	35,0
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	43,3	28,8	42,5	44,5	X	X	X	X	42,4
links	38,8	30,5	37,7	40,0	X	X	X	X	38,9
Unfall anderer Art	47,3	38,7	42,3	48,9	X	X	X	X	39,5
Insgesamt ...	39,0	20,8	30,0	42,7	X	X	X	X	32,3
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	53,9	-	32,3	57,6	X	X	X	X	53,5
vorausfährt oder wartet	67,7	30,0	55,8	68,5	X	X	X	X	50,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	75,9	80,0	65,7	77,1	X	X	X	X	59,9
entgegenkommt	44,3	32,3	33,2	48,2	X	X	X	X	40,5
einbiegt oder kreuzt	62,9	59,3	58,6	63,8	X	X	X	X	42,2
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	75,1	70,2	66,1	79,4	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	59,3	-	70,0	58,3	X	X	X	X	76,5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	77,8	25,0	77,5	78,8	X	X	X	X	77,2
links	67,9	75,0	62,3	69,5	X	X	X	X	67,6
Unfall anderer Art	74,9	81,5	70,6	75,6	X	X	X	X	71,4
Zusammen ...	64,4	59,6	55,3	66,2	X	X	X	X	49,4
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	56,2	33,3	48,4	58,1	X	X	X	X	54,5
vorausfährt oder wartet	59,0	43,5	46,9	61,0	X	X	X	X	41,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	60,2	53,8	56,2	61,4	X	X	X	X	36,8
entgegenkommt	35,4	18,1	28,8	42,5	X	X	X	X	34,7
einbiegt oder kreuzt	54,2	32,8	46,4	59,2	X	X	X	X	40,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	63,2	58,3	43,5	86,4	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	70,9	-	57,1	79,5	X	X	X	X	74,0
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	86,6	78,8	86,0	87,3	X	X	X	X	81,0
links	82,5	69,2	79,8	84,9	X	X	X	X	80,6
Unfall anderer Art	70,0	84,6	65,3	71,0	X	X	X	X	66,0
Zusammen ...	56,2	32,7	48,1	61,0	X	X	X	X	50,2
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	41,8	30,9	38,0	46,6	X	X	X	X	39,4
vorausfährt oder wartet	39,2	27,5	33,5	43,0	X	X	X	X	39,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	49,5	22,6	35,9	53,0	X	X	X	X	40,3
entgegenkommt	26,8	25,0	21,4	33,3	X	X	X	X	25,0
einbiegt oder kreuzt	31,4	33,3	39,3	28,9	X	X	X	X	14,0
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	46,4	21,4	33,3	81,8	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	56,4	66,7	48,7	58,8	X	X	X	X	64,5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	73,6	44,0	72,7	76,6	X	X	X	X	75,8
links	61,2	41,2	62,6	62,1	X	X	X	X	69,3
Unfall anderer Art	53,6	34,5	51,4	55,3	X	X	X	X	60,4
Zusammen ...	47,8	31,5	42,3	51,3	X	X	X	X	53,7

1 Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 634	78	593	2 963	731	17	129	585	1 345
vorausfährt oder wartet	10 501	244	1 759	8 498	2 882	51	494	2 337	1 664
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 761	64	563	3 134	485	9	69	407	1 676
entgegenkommt	4 682	364	1 379	2 939	1 842	33	327	1 482	1 801
einbiegt oder kreuzt	8 888	190	1 795	6 903	2 186	14	262	1 910	5 019
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 730	122	506	1 102	63	-	7	56	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	247	12	63	172	76	2	16	58	614
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 266	87	643	1 536	1 958	47	540	1 371	1 624
links	1 633	81	465	1 087	1 213	43	347	823	1 192
Unfall anderer Art	2 843	69	552	2 222	794	19	174	601	1 655
Insgesamt ...	40 185	1 311	8 318	30 556	12 230	235	2 365	9 630	16 590

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	304	2	27	275	113	-	13	100	94
vorausfährt oder wartet	857	2	54	801	409	2	23	384	87
seitlich in gleicher Richtung fährt	137	1	17	119	66	1	6	59	38
entgegenkommt	367	12	110	245	232	6	58	168	169
einbiegt oder kreuzt	1 002	14	155	833	400	6	46	348	577
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	180	4	46	130	3	-	-	3	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	6	1	1	4	8	1	1	6	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	205	5	45	155	202	5	45	152	107
links	150	8	37	105	135	7	33	95	118
Unfall anderer Art	181	5	30	146	60	3	10	47	79
Zusammen ...	3 389	54	522	2 813	1 628	31	235	1 362	1 290

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 456	10	177	1 269	331	3	46	282	468
vorausfährt oder wartet	3 765	22	341	3 402	1 188	8	141	1 039	448
seitlich in gleicher Richtung fährt	786	8	116	662	226	2	31	193	274
entgegenkommt	1 490	64	454	972	798	14	165	619	679
einbiegt oder kreuzt	3 943	39	673	3 231	1 188	3	133	1 052	2 152
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	907	41	248	618	21	-	1	20	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	62	3	17	42	33	1	6	26	100
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	749	26	210	513	805	22	219	564	526
links	593	21	171	401	557	17	157	383	429
Unfall anderer Art	884	9	140	735	246	3	30	213	402
Zusammen ...	14 635	243	2 547	11 845	5 393	73	929	4 391	5 478

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von über 12 000 kg

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	425	12	79	334	52	1	14	37	144
vorausfährt oder wartet	1 167	42	245	880	178	5	35	138	210
seitlich in gleicher Richtung fährt	729	22	116	591	30	-	8	22	308
entgegenkommt	782	77	262	443	182	4	25	153	286
einbiegt oder kreuzt	967	52	263	652	101	-	13	88	642
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	127	24	58	45	12	-	1	11	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	32	1	8	23	4	-	2	2	104
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	269	9	75	185	194	-	52	142	178
links	149	7	52	90	61	1	16	44	112
Unfall anderer Art	368	10	86	272	97	1	29	67	249
Zusammen ...	5 015	256	1 244	3 515	911	12	195	704	2 233

Sattelschlepper

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	544	30	153	361	86	4	28	54	246
vorausfährt oder wartet	2 270	125	669	1 476	460	20	132	308	536
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 222	19	182	1 021	47	1	7	39	667
entgegenkommt	802	121	245	436	192	1	30	161	248
einbiegt oder kreuzt	1 007	45	291	671	104	1	18	85	591
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	102	18	33	51	8	-	1	7	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	58	4	17	37	11	-	5	6	159
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	573	30	187	356	413	15	137	261	427
links	428	28	131	269	262	10	87	165	284
Unfall anderer Art	516	19	117	380	145	6	43	96	407
Zusammen ...	7 522	439	2 025	5 058	1 728	58	488	1 182	3 565

1 Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 918	21	215	1 682	2 431	22	239	2 170	696
vorausfährt oder wartet	5 771	71	676	5 024	8 319	82	846	7 391	702
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 332	30	276	2 026	2 857	31	303	2 523	722
entgegenkommt	1 801	71	413	1 317	2 650	84	526	2 040	673
einbiegt oder kreuzt	5 330	78	956	4 296	6 715	85	1 088	5 542	2 042
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 277	76	323	878	1 370	77	334	959	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	149	6	34	109	190	8	37	145	412
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 815	49	509	1 257	2 206	58	601	1 547	1 263
links	1 161	47	325	789	1 411	51	375	985	859
Unfall anderer Art	1 958	43	355	1 560	2 346	44	387	1 915	1 083
Insgesamt ...	23 512	492	4 082	18 938	30 495	542	4 736	25 217	8 452
davon:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	174	-	12	162	207	-	12	195	38
vorausfährt oder wartet	429	2	28	399	559	2	31	526	44
seitlich in gleicher Richtung fährt	80	1	11	68	95	1	13	81	21
entgegenkommt	200	7	60	133	306	7	76	223	84
einbiegt oder kreuzt	585	7	97	481	743	7	111	625	267
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	129	4	29	96	138	5	31	102	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	6	1	1	4	9	1	1	7	7
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	182	5	42	135	203	5	46	152	87
links	127	7	32	88	138	7	33	98	90
Unfall anderer Art	115	4	21	90	132	5	22	105	30
Zusammen ...	2 027	38	333	1 656	2 530	40	376	2 114	668
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	807	4	75	728	1 002	4	80	918	199
vorausfährt oder wartet	2 317	13	168	2 136	3 249	13	201	3 035	231
seitlich in gleicher Richtung fährt	492	3	69	420	591	3	77	511	132
entgegenkommt	678	22	176	480	1 049	23	224	802	266
einbiegt oder kreuzt	2 414	9	367	2 038	3 017	10	409	2 598	977
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	694	28	165	501	733	28	167	538	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	37	1	10	26	44	1	10	33	43
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	638	20	181	437	808	22	222	564	434
links	467	18	130	319	584	19	157	408	365
Unfall anderer Art	596	8	87	501	692	8	91	593	238
Zusammen ...	9 140	126	1 428	7 586	11 769	131	1 638	10 000	2 885
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	215	1	26	188	282	1	29	252	82
vorausfährt oder wartet	655	8	84	563	974	10	107	857	65
seitlich in gleicher Richtung fährt	446	10	53	383	539	10	56	473	108
entgegenkommt	199	7	43	149	285	9	50	226	82
einbiegt oder kreuzt	516	24	134	358	659	25	159	475	184
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	88	14	39	35	101	14	41	46	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	18	1	3	14	24	1	4	19	74
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	190	3	54	133	242	5	65	172	119
links	65	1	18	46	79	1	18	60	53
Unfall anderer Art	234	6	53	175	276	6	61	209	164
Zusammen ...	2 626	75	507	2 044	3 461	82	590	2 789	931
Sattelschlepper									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	251	8	51	192	334	8	59	267	132
vorausfährt oder wartet	969	30	206	733	1 542	36	270	1 236	201
seitlich in gleicher Richtung fährt	742	7	80	655	934	8	88	838	260
entgegenkommt	226	16	57	153	345	21	80	244	76
einbiegt oder kreuzt	577	21	137	419	726	22	163	541	184
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	68	9	21	38	74	9	22	43	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	32	1	9	22	42	2	10	30	103
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	442	15	142	285	517	20	162	335	315
links	288	14	93	181	343	16	103	224	160
Unfall anderer Art	347	10	73	264	445	10	83	352	262
Zusammen ...	3 942	131	869	2 942	5 302	152	1 040	4 110	1 693

1 Jahrestabellen

1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2006
nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	40 185	943	2 495	8 787	11 984	9 091	4 021	938
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	28 822	885	2 093	6 535	8 164	6 263	2 827	741
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1 018	46	86	228	289	244	99	19
dar. Alkoholeinfluss	485	22	38	113	154	117	32	3
Übermüdung	309	17	28	79	81	72	30	2
Falsche Straßenbenutzung	1 342	43	77	296	330	256	114	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 487	205	406	1 173	1 270	905	379	97
Abstand	5 087	162	407	1 218	1 506	1 095	517	110
Überholen	1 480	30	79	294	351	290	128	36
Vorbeifahren	100	-	4	19	33	21	12	2
Nebeneinanderfahren	1 333	13	55	251	397	327	129	35
Vorfahrt, Vorrang	3 394	99	237	737	953	766	384	131
Fehler beim Abbiegen	2 260	49	147	514	649	529	234	71
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 222	35	119	297	362	258	97	27
Fehler beim Ein- und Anfahren	882	30	62	172	261	209	90	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	957	18	46	189	282	191	129	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 466	140	335	991	1 258	996	432	117
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	20 087	516	1 315	4 423	5 934	4 341	1 906	497
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	15 333	483	1 118	3 504	4 424	3 299	1 491	417
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	324	17	30	70	98	69	28	11
dar. Alkoholeinfluss	220	15	23	52	66	50	11	2
Übermüdung	24	1	1	6	7	6	3	-
Falsche Straßenbenutzung	453	17	23	98	125	95	39	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 387	73	122	377	399	266	97	29
Abstand	2 930	105	240	703	878	617	293	59
Überholen	377	6	22	71	95	73	39	12
Vorbeifahren	71	-	3	14	23	11	11	1
Nebeneinanderfahren	628	8	34	129	204	154	48	16
Vorfahrt, Vorrang	2 233	73	166	495	610	515	242	85
Fehler beim Abbiegen	1 715	38	101	389	486	403	184	53
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 053	31	105	260	312	221	76	23
Fehler beim Ein- und Anfahren	765	27	55	160	224	179	76	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	897	16	45	179	261	183	118	25
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 001	63	147	453	556	408	197	67
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	11 428	307	715	2 470	3 442	2 588	1 204	302
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	7 910	278	603	1 772	2 230	1 658	776	219
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	309	11	30	68	94	66	30	4
dar. Alkoholeinfluss	194	5	13	42	73	44	12	-
Übermüdung	52	4	8	17	11	6	5	1
Falsche Straßenbenutzung	781	26	48	175	175	138	60	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 679	88	174	423	486	321	135	32
Abstand	1 100	31	82	281	311	230	116	32
Überholen	536	18	32	104	144	110	46	14
Vorbeifahren	19	-	1	4	5	7	1	1
Nebeneinanderfahren	158	1	4	30	41	37	19	11
Vorfahrt, Vorrang	1 082	26	68	230	323	231	135	44
Fehler beim Abbiegen	543	11	46	125	162	125	50	18
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	156	4	12	34	46	35	20	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	106	2	7	10	33	28	14	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	54	1	1	10	19	8	10	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 214	54	93	251	347	282	116	29
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	8 670	120	465	1 894	2 608	2 162	911	139
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	5 579	124	372	1 259	1 510	1 306	560	105
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	385	18	26	90	97	109	41	4
dar. Alkoholeinfluss	71	2	2	19	15	23	9	1
Übermüdung	233	12	19	56	63	60	22	1
Falsche Straßenbenutzung	108	-	6	23	30	23	15	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 421	44	110	373	385	318	147	36
Abstand	1 057	26	85	234	317	248	108	19
Überholen	567	6	25	119	112	107	43	10
Vorbeifahren	10	-	-	1	5	3	-	-
Nebeneinanderfahren	547	4	17	92	152	136	62	8
Vorfahrt, Vorrang	79	-	3	12	20	20	7	2
Fehler beim Abbiegen	2	-	-	-	1	1	-	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	13	-	2	3	4	2	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	1	-	2	4	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	1	-	-	2	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 251	23	95	287	355	306	119	21

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

1 Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	40 185	943	2 495	8 787	11 984	9 091	4 021	938
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	717	938	839	744	681	689	703	790
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	25	49	34	26	24	27	25	20
dar. Alkoholeinfluss	12	23	15	13	13	13	8	3
Übermüdung	8	18	11	9	7	8	7	2
Falsche Straßenbenutzung	33	46	31	34	28	28	28	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit	112	217	163	133	106	100	94	103
Abstand	127	172	163	139	126	120	129	117
Überholen	37	32	32	33	29	32	32	38
Vorbeifahren	2	-	2	2	3	2	3	2
Nebeneinanderfahren	33	14	22	29	33	36	32	37
Vorfahrt, Vorrang	84	105	95	84	80	84	95	140
Fehler beim Abbiegen	56	52	59	58	54	58	58	76
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	30	37	48	34	30	28	24	29
Fehler beim Ein- und Anfahren	22	32	25	20	22	23	22	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	19	18	22	24	21	32	28
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	148	134	113	105	110	107	125
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	20 087	516	1 315	4 423	5 934	4 341	1 906	497
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	763	936	850	792	746	760	782	839
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	16	33	23	16	17	16	15	22
dar. Alkoholeinfluss	11	29	17	12	11	12	6	4
Übermüdung	1	2	1	1	1	1	2	-
Falsche Straßenbenutzung	23	33	17	22	21	22	20	20
Nicht angepasste Geschwindigkeit	69	141	93	85	67	61	51	58
Abstand	146	203	183	159	148	142	154	119
Überholen	19	12	17	16	16	17	20	24
Vorbeifahren	4	-	2	3	4	3	6	2
Nebeneinanderfahren	31	16	26	29	34	35	25	32
Vorfahrt, Vorrang	111	141	126	112	103	119	127	171
Fehler beim Abbiegen	85	74	77	88	82	93	97	107
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	52	60	80	59	53	51	40	46
Fehler beim Ein- und Anfahren	38	52	42	36	38	41	40	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	31	34	40	44	42	62	50
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	122	112	102	94	94	130	135
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	11 428	307	715	2 470	3 442	2 588	1 204	302
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	692	906	843	717	648	641	645	725
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	27	36	42	28	27	26	25	13
dar. Alkoholeinfluss	17	16	18	17	21	17	10	-
Übermüdung	5	13	11	7	3	2	4	3
Falsche Straßenbenutzung	68	85	67	71	51	53	50	63
Nicht angepasste Geschwindigkeit	147	287	243	171	141	124	112	106
Abstand	96	101	115	114	90	89	96	106
Überholen	47	59	45	42	42	43	38	46
Vorbeifahren	2	-	1	2	1	3	1	3
Nebeneinanderfahren	14	3	6	12	12	14	16	36
Vorfahrt, Vorrang	95	85	95	93	94	89	112	146
Fehler beim Abbiegen	48	36	64	51	47	48	42	60
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	14	13	17	14	13	14	17	13
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	7	10	4	10	11	12	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	3	1	4	6	3	8	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	106	176	130	102	101	109	96	96
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	8 670	120	465	1 894	2 608	2 162	911	139
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	643	1 033	800	665	579	604	615	755
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	44	150	56	48	37	50	45	29
dar. Alkoholeinfluss	8	17	4	10	6	11	10	7
Übermüdung	27	100	41	30	24	28	24	7
Falsche Straßenbenutzung	12	-	13	12	12	11	16	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit	164	367	237	197	148	147	161	259
Abstand	122	217	183	124	122	115	119	137
Überholen	65	50	54	63	43	49	47	72
Vorbeifahren	1	-	-	1	2	1	-	-
Nebeneinanderfahren	63	33	37	49	58	63	68	58
Vorfahrt, Vorrang	9	-	6	6	8	9	8	14
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1	-	4	2	2	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	8	-	1	2	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	8	-	-	1	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	144	192	204	152	136	142	131	151

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Statistisches Bundesamt, Unfälle von Güterkraftfahrzeugen, 2006

1 Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Insgesamt								
Beteiligte Fahrer	40 185	943	2 495	8 787	11 984	9 091	4 021	938
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	28 822	885	2 093	6 535	8 164	6 263	2 827	741
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1 018	46	86	228	289	244	99	19
dar. Alkoholeinfluss	485	22	38	113	154	117	32	3
Übermüdung	309	17	28	79	81	72	30	2
Falsche Straßenbenutzung	1 342	43	77	296	330	256	114	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 487	205	406	1 173	1 270	905	379	97
Abstand	5 087	162	407	1 218	1 506	1 095	517	110
Überholen	1 480	30	79	294	351	290	128	36
Vorbeifahren	100	-	4	19	33	21	12	2
Nebeneinanderfahren	1 333	13	55	251	397	327	129	35
Vorfahrt, Vorrang	3 394	99	237	737	953	766	384	131
Fehler beim Abbiegen	2 260	49	147	514	649	529	234	71
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 222	35	119	297	362	258	97	27
Fehler beim Ein- und Anfahren	882	30	62	172	261	209	90	23
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	957	18	46	189	282	191	129	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 466	140	335	991	1 258	996	432	117

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrer	3 389	222	332	724	901	681	367	115
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 546	222	273	547	656	476	265	86
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	129	12	19	31	36	21	5	2
dar. Alkoholeinfluss	86	8	11	23	26	15	-	1
Übermüdung	17	3	4	5	4	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	100	17	8	24	27	12	6	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	442	63	67	109	98	59	31	12
Abstand	403	38	47	87	101	76	42	9
Überholen	74	3	5	21	18	13	10	3
Vorbeifahren	6	-	1	1	2	1	1	-
Nebeneinanderfahren	35	1	2	10	10	8	1	2
Vorfahrt, Vorrang	376	22	32	82	86	89	41	22
Fehler beim Abbiegen	215	7	21	46	60	34	36	9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	113	6	14	22	29	25	13	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	132	7	6	19	42	32	19	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	101	4	10	12	32	18	19	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	363	38	39	69	100	72	36	7

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrer	14 635	559	1 338	3 533	4 271	2 831	1 317	410
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	11 131	517	1 159	2 840	3 061	2 107	989	328
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	426	26	44	106	117	87	34	8
dar. Alkoholeinfluss	261	12	21	65	84	58	16	1
Übermüdung	82	9	14	25	15	12	6	1
Falsche Straßenbenutzung	388	17	44	111	111	65	27	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 719	111	209	501	450	275	122	40
Abstand	2 124	96	235	543	598	392	190	56
Überholen	426	22	43	104	112	86	38	12
Vorbeifahren	29	-	3	5	10	5	5	1
Nebeneinanderfahren	167	10	15	46	41	29	13	9
Vorfahrt, Vorrang	1 534	64	153	348	439	304	158	60
Fehler beim Abbiegen	925	33	80	225	259	205	80	31
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	647	21	85	178	181	118	47	12
Fehler beim Ein- und Anfahren	443	17	40	106	121	106	36	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	513	11	29	121	146	98	69	17
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 577	82	164	394	419	292	150	58

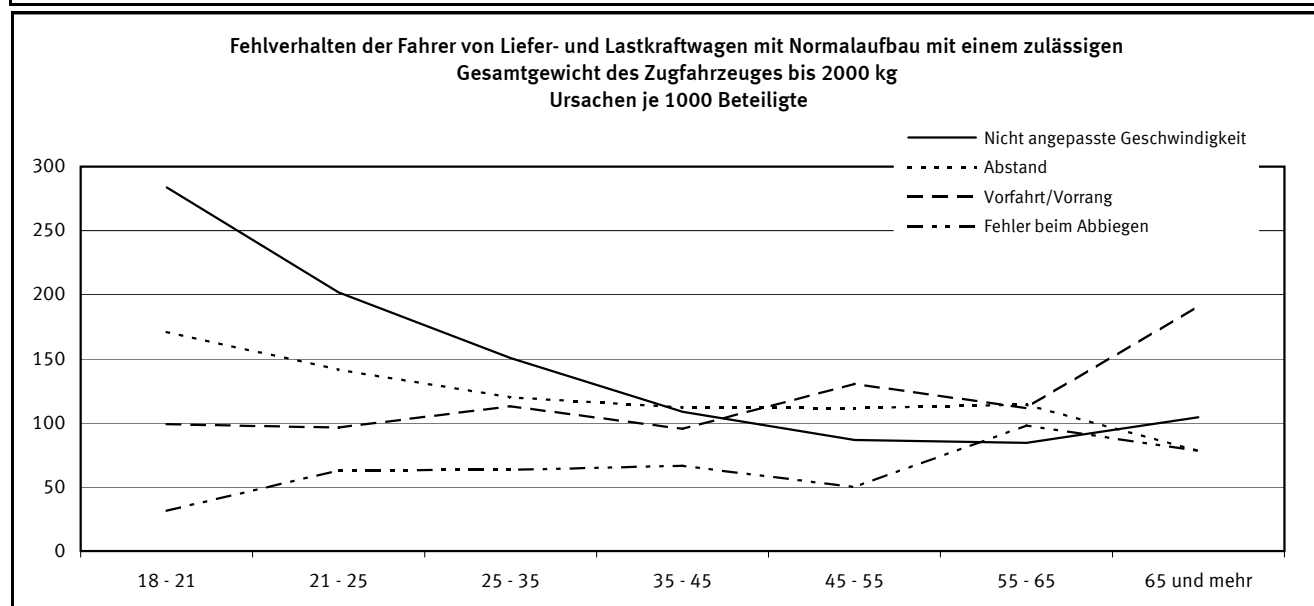
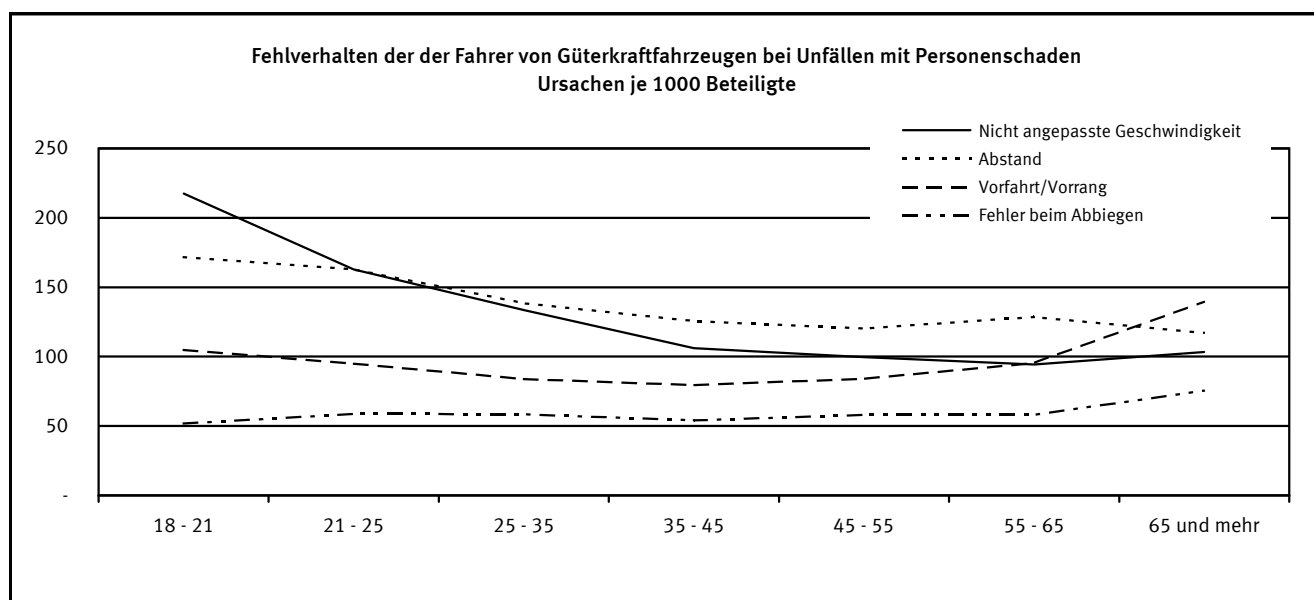
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg								
Beteiligte Fahrer	5 015	17	193	886	1 650	1 460	630	97
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	3 162	14	156	599	1 002	890	403	81
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	80	1	4	14	23	20	13	5
dar. Alkoholeinfluss	16	-	-	3	6	6	1	-
Übermüdung	35	-	2	9	10	8	6	-
Falsche Straßenbenutzung	160	-	6	36	47	43	20	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	456	2	28	93	157	126	45	5
Abstand	567	4	27	113	188	155	73	6
Überholen	174	2	8	29	54	47	28	5
Überholen	8	-	-	1	2	2	2	1
Vorbeifahren	288	-	14	53	82	92	36	11
Nebeneinanderfahren	343	-	15	64	108	100	47	7
Vorfahrt, Vorrang	246	-	5	49	70	82	28	10
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	78	-	5	12	24	21	10	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	56	2	4	7	13	17	11	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	71	-	1	15	28	13	12	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	527	3	36	96	168	147	63	11

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrer	7 522	40	266	1 520	2 404	2 076	814	96
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	4 995	37	206	994	1 524	1 376	545	83
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	199	3	8	32	55	70	27	4
dar. Alkoholeinfluss	40	-	-	6	14	14	5	1
Übermüdung	108	3	5	19	30	37	13	1
Falsche Straßenbenutzung	228	2	8	50	57	50	25	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 000	10	50	234	310	261	109	17
Abstand	760	6	24	144	245	219	96	11
Überholen	325	2	12	58	85	79	23	3
Vorbeifahren	19	-	-	3	9	5	-	-
Nebeneinanderfahren	558	1	19	100	195	145	57	9
Vorfahrt, Vorrang	351	2	12	71	93	116	33	11
Fehler beim Abbiegen	327	4	20	76	91	90	38	4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	98	1	5	19	30	26	12	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	49	2	3	5	14	16	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	61	-	-	7	25	16	7	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	896	4	43	168	285	253	96	14

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2006 bei Unfällen mit Personenschaden



1 Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2006
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

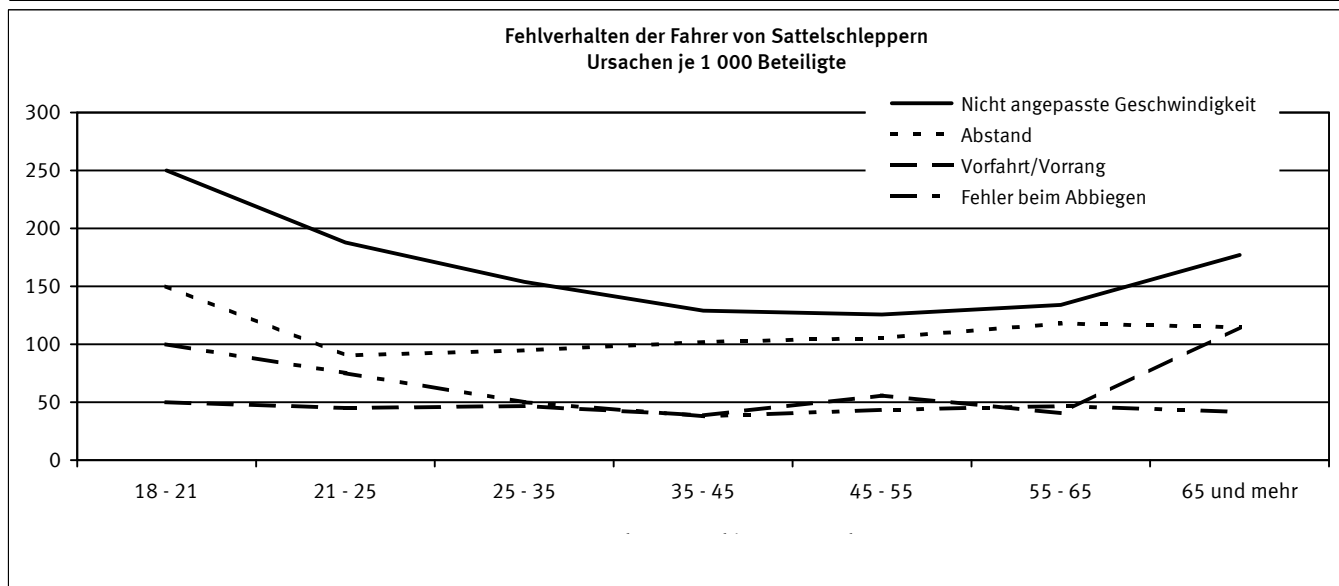
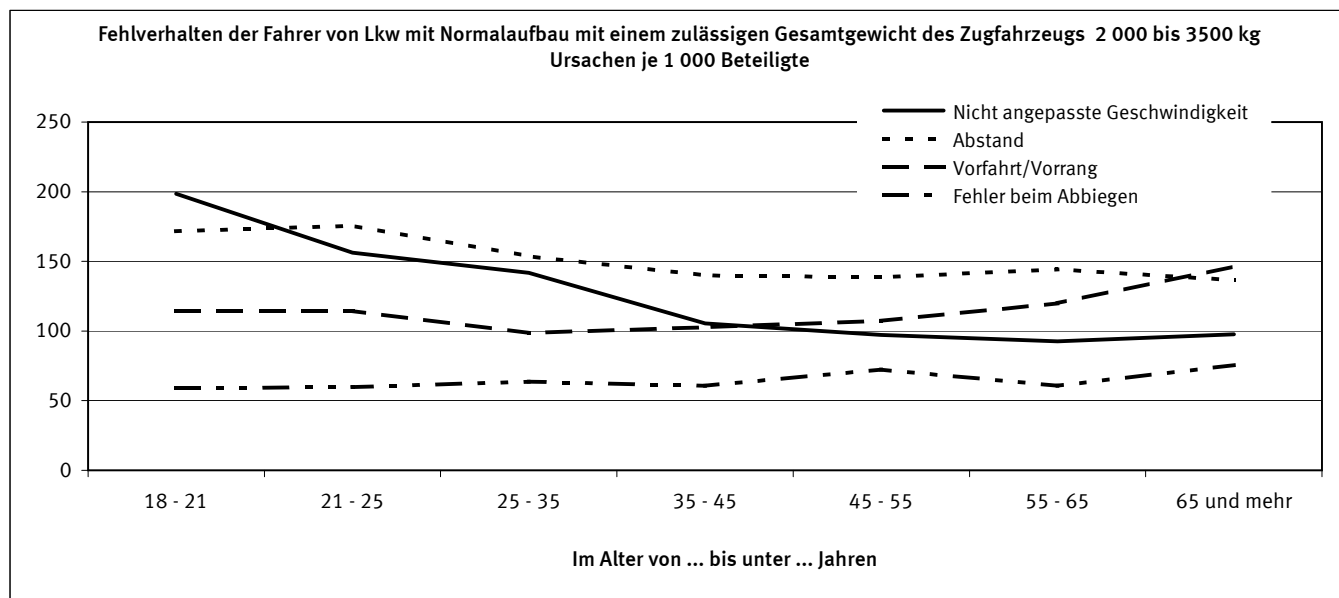
Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrzeugführer	40 185	943	2 495	8 787	11 984	9 091	4 021	938
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	717	938	839	744	681	689	703	790
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	25	49	34	26	24	27	25	20
dar. Alkoholeinfluss	12	23	15	13	13	13	8	3
Übermüdung	8	18	11	9	7	8	7	2
Falsche Straßenbenutzung	33	46	31	34	28	28	28	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit	112	217	163	133	106	100	94	103
Abstand	127	172	163	139	126	120	129	117
Überholen	37	32	32	33	29	32	32	38
Vorbeifahren	2	-	2	2	3	2	3	2
Nebeneinanderfahren	33	14	22	29	33	36	32	37
Vorfahrt, Vorrang	84	105	95	84	80	84	95	140
Fehler beim Abbiegen	56	52	59	58	54	58	58	76
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	30	37	48	34	30	28	24	29
Fehler beim Ein- und Anfahren	22	32	25	20	22	23	22	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	19	18	22	24	21	32	28
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	148	134	113	105	110	107	125
davon:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	3 389	222	332	724	901	681	367	115
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	751	1 000	822	756	728	699	722	748
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	38	54	57	43	40	31	14	17
dar. Alkoholeinfluss	25	36	33	32	29	22	-	9
Übermüdung	5	14	12	7	4	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	30	77	24	33	30	18	16	52
Nicht angepasste Geschwindigkeit	130	284	202	151	109	87	84	104
Abstand	119	171	142	120	112	112	114	78
Überholen	22	14	15	29	20	19	27	26
Vorbeifahren	2	-	3	1	2	1	3	-
Nebeneinanderfahren	10	5	6	14	11	12	3	17
Vorfahrt, Vorrang	111	99	96	113	95	131	112	191
Fehler beim Abbiegen	63	32	63	64	67	50	98	78
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	33	27	42	30	32	37	35	26
Fehler beim Ein- und Anfahren	39	32	18	26	47	47	52	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	18	30	17	36	26	52	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	171	117	95	111	106	98	61
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	14 635	559	1 338	3 533	4 271	2 831	1 317	410
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	761	925	866	804	717	744	751	800
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	29	47	33	30	27	31	26	20
dar. Alkoholeinfluss	18	21	16	18	20	20	12	2
Übermüdung	6	16	10	7	4	4	5	2
Falsche Straßenbenutzung	27	30	33	31	26	23	21	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	117	199	156	142	105	97	93	98
Abstand	145	172	176	154	140	138	144	137
Überholen	29	39	32	29	26	30	29	29
Vorbeifahren	2	-	2	1	2	2	4	2
Nebeneinanderfahren	11	18	11	13	10	10	10	22
Vorfahrt, Vorrang	105	114	114	98	103	107	120	146
Fehler beim Abbiegen	63	59	60	64	61	72	61	76
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	44	38	64	50	42	42	36	29
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	30	30	30	28	37	27	29
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	20	22	34	34	35	52	41
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	147	123	112	98	103	114	141
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	5 015	17	193	886	1 650	1 460	630	97
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	631	824	808	676	607	610	640	835
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	16	59	21	16	14	14	21	52
dar. Alkoholeinfluss	3	-	-	3	4	4	2	-
Übermüdung	7	-	10	10	6	5	10	-
Falsche Straßenbenutzung	32	-	31	41	28	29	32	72
Nicht angepasste Geschwindigkeit	91	118	145	105	95	86	71	52
Abstand	113	235	140	128	114	106	116	62
Überholen	35	118	41	33	33	32	44	52
Vorbeifahren	2	-	-	1	1	1	3	10
Nebeneinanderfahren	57	-	73	60	50	63	57	113
Vorfahrt, Vorrang	68	-	78	72	65	68	75	72
Fehler beim Abbiegen	49	-	26	55	42	56	44	103
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	-	26	14	15	14	16	62
Fehler beim Ein- und Anfahren	11	118	21	8	8	12	17	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	-	5	17	17	9	19	21
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	105	176	187	108	102	101	100	113

**1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2006
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten**

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrzeugführer	7 522	40	266	1 520	2 404	2 076	814	96
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	664	925	774	654	634	663	670	865
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	26	75	30	21	23	34	33	42
dar. Alkoholeinfluss	5	-	-	4	6	7	6	10
Übermüdung	14	75	19	13	12	18	16	10
Falsche Straßenbenutzung	30	50	30	33	24	24	31	63
Nicht angepasste Geschwindigkeit	133	250	188	154	129	126	134	177
Abstand	101	150	90	95	102	105	118	115
Überholen	43	50	45	38	35	38	28	31
Vorbeifahren	3	-	-	2	4	2	-	-
Nebeneinanderfahren	74	25	71	66	81	70	70	94
Vorfahrt, Vorrang	47	50	45	47	39	56	41	115
Fehler beim Abbiegen	43	100	75	50	38	43	47	42
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	13	25	19	13	12	13	15	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	7	50	11	3	6	8	7	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	-	-	5	10	8	9	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	100	162	111	119	122	118	146

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

**Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2006
bei Unfällen mit Personenschaden**



2 Zeitreihen

2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2006

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht - verletzte					
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland										
1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
Insassen ²⁾ von Güterkraftfahrzeugen										
1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten										
1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Fahrer und Mitfahrer.

2 Zeit
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraft

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit									
1	1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
2	1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
3	1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
4	1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
5	1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
6	1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
7	1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
8	1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
9	2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
10	2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
11	2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
12	2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
13	2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
14	2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
15	2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
da									
Verun									
16	1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
17	1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
18	1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
19	1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
20	1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
21	1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
22	1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
23	1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
24	2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
25	2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
26	2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
27	2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
28	2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
29	2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
30	2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
da									
Getö									
31	1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
32	1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
33	1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
34	1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
35	1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
36	1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
37	1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
38	1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
39	2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
40	2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
41	2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
42	2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
43	2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
44	2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
45	2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
Schwer									
46	1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
47	1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
48	1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
49	1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
50	1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
51	1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
52	1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
53	1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
54	2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
55	2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
56	2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
57	2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
58	2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
59	2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
60	2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
Leicht									
61	1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
62	1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
63	1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
64	1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
65	1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
66	1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
67	1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
68	1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
69	2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
70	2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
71	2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
72	2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
73	2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
74	2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
75	2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
Schwerwiegende Unfälle									
76	1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
77	1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
78	1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
79	1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
80	1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
81	2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
82	2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
83	2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
84	2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
85	2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
86	2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
87	2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127

reihen
fahrzeugen 1992 - 2006 und dabei Verunglückte nach Ländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Personenschaden									
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277	1
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391	2
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519	3
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690	4
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623	5
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557	6
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534	7
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644	8
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494	9
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428	10
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279	11
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246	12
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189	13
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158	14
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154	15
bei glückte									
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803	16
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012	17
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108	18
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335	19
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362	20
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213	21
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153	22
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351	23
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111	24
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022	25
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825	26
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765	27
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699	28
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624	29
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634	30
von tete									
95	179	269	83	11	119	110	57	87	31
100	157	262	88	18	129	108	54	94	32
97	173	256	96	11	153	107	45	69	33
99	178	283	93	6	135	112	52	70	34
68	184	223	76	8	104	102	38	99	35
71	194	258	80	12	139	93	58	79	36
61	166	212	70	12	92	107	38	66	37
79	154	241	83	20	84	79	55	75	38
66	191	230	79	13	109	78	62	60	39
50	165	229	67	9	91	74	38	52	40
63	167	201	82	16	68	60	42	46	41
40	145	211	75	8	55	72	40	62	42
35	144	194	58	13	57	57	48	56	43
28	126	186	66	8	59	53	32	49	44
35	153	155	51	13	62	62	34	76	45
verletzte									
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658	46
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720	47
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749	48
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739	49
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739	50
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620	51
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620	52
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667	53
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568	54
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490	55
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490	56
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459	57
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454	58
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383	59
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381	60
verletzte									
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058	61
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198	62
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290	63
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526	64
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524	65
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514	66
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467	67
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609	68
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483	69
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480	70
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289	71
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244	72
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189	73
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192	74
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177	75
mit Sachschaden									
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097	76
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965	77
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738	78
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658	79
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642	80
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528	81
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527	82
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420	83
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475	84
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545	85
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584	86
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524	87

2 Zeit
2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraft

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen									
1	1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
2	1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
3	1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
4	1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
5	1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
6	1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
7	1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
8	1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
9	2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
10	2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
11	2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
12	2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
13	2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
14	2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
15	2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
da Hauptver									
16	1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
17	1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
18	1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
19	1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
20	1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
21	1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
22	1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
23	1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
24	2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
25	2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
26	2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
27	2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
28	2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
29	2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
30	2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen									
31	1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
32	1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
33	1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
34	1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
35	1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
36	2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
37	2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
38	2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
39	2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
40	2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
41	2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
42	2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
da Hauptver									
43	1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
44	1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
45	1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
46	1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
47	1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
48	2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
49	2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
50	2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
51	2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
52	2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
53	2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
54	2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651

reihen
fahrzeugen 1992 - 2006 und dabei Verunglückte nach Ländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
an Unfällen mit Personenschaden									
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470	1
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593	2
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745	3
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937	4
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835	5
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745	6
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730	7
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869	8
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686	9
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596	10
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449	11
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378	12
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341	13
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307	14
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310	15
runter ursacher									
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723	16
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819	17
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921	18
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019	19
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021	20
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963	21
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942	22
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995	23
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902	24
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901	25
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819	26
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753	27
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724	28
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688	29
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713	30
an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden									
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203	31
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074	32
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812	33
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722	34
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710	35
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595	36
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582	37
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456	38
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520	39
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590	40
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648	41
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567	42
runter ursacher									
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587	43
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518	44
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398	45
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333	46
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312	47
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247	48
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271	49
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208	50
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234	51
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292	52
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308	53
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261	54

2 Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2006 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
dar.: mit Anhänger												
1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X

2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
dar.: mit Anhänger												
1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2006
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge**

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
dar.: mit Anhänger												
1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X

2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
dar.: mit Anhängern												
1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

2 Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2006 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
dar.: mit Anhänger												
1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X

2.5.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
dar.: mit Anhänger												
1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

**2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2006
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge
2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %**

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
dar.: mit Anhänger												
1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X

2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

2 Zeitreihen

2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen		Sattel- schleppern	anderen Zugmaschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit					
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	-	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	-	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	-	22	3	2
2004	247	20	52	39	111	-	20	3	2
2005	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006	231	25	42	34	107	2	18	-	3
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	42	-	7	7	12	-	16	-	-
1992	35	1	3	7	21	1	2	-	-
1993	20	-	5	3	8	1	3	-	-
1994	17	1	2	4	6	1	3	-	-
1995	23	1	5	5	8	1	3	-	-
1996	31	1	6	7	10	-	6	-	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	-	-
1998	36	-	6	18	8	2	2	-	-
1999	38	1	5	8	13	-	10	1	-
2000	35	2	2	12	17	1	1	-	-
2001	29	4	3	6	15	-	1	-	-
2002	29	-	4	9	14	1	1	-	-
2003	32	1	5	5	17	-	3	1	-
2004	29	-	6	10	11	-	2	-	-
2005	31	2	8	6	14	-	-	-	1
2006	27	-	4	8	14	1	-	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾									
1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	-	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	-
1997	148	5	19	45	51	4	23	-	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	-	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	-	1
2001	139	27	17	25	53	-	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	-	1
2003	100	3	20	14	57	-	6	-	-
2004	92	9	21	11	41	1	7	-	2
2005	121	14	21	15	63	-	7	-	1
2006	81	8	16	13	38	-	6	-	-
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	25	-	6	6	5	-	8	-	-
1992	26	2	5	8	4	1	6	-	-
1993	29	-	8	8	10	-	3	-	-
1994	21	3	1	7	8	-	1	1	-
1995	11	1	-	6	3	-	1	-	-
1996	17	-	4	5	4	1	3	-	-
1997	18	1	6	4	4	2	1	-	-
1998	17	-	5	6	4	1	1	-	-
1999	14	1	4	5	3	-	1	-	-
2000	17	1	5	4	6	-	-	-	1
2001	13	1	1	6	3	-	2	-	-
2002	14	-	3	3	7	-	-	-	1
2003	11	-	2	3	6	-	-	-	-
2004	7	-	-	1	5	-	1	-	-
2005	14	1	3	6	3	-	-	-	1
2006	11	1	1	4	5	-	-	-	-

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2006

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996
--------------------	--------------	------	------	------	------	------	------

bei Unfällen							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10	20
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34	34
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189	174
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	-	1	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	1	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	-	1	-	1
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	1	-	1
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9	15
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	1	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1	2
8	Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21	26
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	5	3
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	-	76
	Insgesamt ...	396	378	320	264	273	358

dar. Freisetzung							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	-	1	1	1	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16	21
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	1	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	1
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	-	-	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	1	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	-	-	2
	Insgesamt ...	42	35	20	17	23	31

bei schwerwiegenden							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6	7
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12	10
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100	85
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	1	1	2	4	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	1	-	1	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	-	2	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	1	1
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6	8
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	1	-	1	2	-
8	Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	2	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	-	36
	Insgesamt ...	349	373	417	318	152	157

dar. Freisetzung							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	5	1	-	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8	8
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	2	-	-	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	2	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	-	1	1	-	4
	Insgesamt ...	25	25	25	25	25	25

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

reihen
nach Gefahrklassen der Ladung

1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
mit Personenschaden									
8	2	21	13	5	7	9	14	6	11
36	33	32	27	19	24	24	25	22	20
162	188	147	145	127	111	114	122	122	98
2	7	3	-	2	1	-	1	1	-
4	4	4	2	3	3	2	3	1	4
1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
1	3	4	3	2	3	2	2	5	3
1	1	-	-	-	1	1	3	1	1
7	7	8	11	2	5	11	7	3	7
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
1	1	1	2	-	-	-	1	3	2
32	19	16	25	12	17	20	19	24	25
9	17	14	8	10	7	13	11	7	7
74	36	41	43	73	36	40	38	53	53
338	319	291	279	256	216	236	247	248	231
von Gefahrgut									
1	-	-	-	-	-	1	1	-	3
3	2	3	2	2	2	1	-	1	1
26	17	25	19	16	15	14	13	14	16
-	1	2	-	-	1	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
-	2	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	4	-	-	4	3	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	7	3	5	2	2	4	5	5	4
-	1	1	1	3	1	3	3	-	-
7	5	3	4	6	4	4	4	6	-
44	36	38	35	29	29	32	29	31	27
Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) ¹⁾									
5	2	6	5	2	3	3	2	3	4
15	9	14	8	11	4	13	7	8	8
85	59	74	49	69	49	45	43	53	38
-	-	3	1	1	3	-	2	3	-
1	4	4	-	1	1	3	2	2	1
-	1	1	-	-	-	-	-	1	2
-	7	2	1	1	1	1	2	1	-
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
7	7	3	4	2	2	1	-	6	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
10	5	12	7	10	13	13	9	12	7
2	4	5	1	4	3	2	6	5	4
21	18	19	22	38	15	19	19	26	14
148	118	143	98	139	94	100	92	121	83
von Gefahrgut									
-	-	1	-	1	2	-	1	1	-
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
14	9	9	7	11	6	6	3	7	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	2	2	1	2	-	1	-	2
-	-	-	1	-	1	4	-	2	-
1	2	1	5	-	2	1	2	3	1
25	25	25	25	13	14	11	7	14	11

2 Zeitreihen
2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 - 2006

Jahr ¹⁾	Güterkraftfahrzeuge zusammen	Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	Davon: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattelschlepper	Zugmaschinen ²⁾	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
			bis 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000	3 335 482	2 374 401	1 730 000a)	406 000a)	56 900a)	36 000a)	145 501a)	162 409	646 177	152 495
2001	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490

1) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar

2) Ab 2006 einschl. Geräteträger.

a) Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 - 2006

Jahr	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ^{1) 2)}			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ^{2) 3)}				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁵⁾
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter:	zusammen	darunter:	
					Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾		Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	
	Mrd. Kilometer			Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer		1 000
1991	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,2	7 892
1993	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994	59,9	50,5	9,4	3 360,2	174,5	272,5	59,6	9 324
1995	62,5	52,8	9,7	3 347,0	177,4	279,7	41,9	9 823
1996	63,5	53,4	10,1	3 189,2	174,3	280,7	44,1	10 012
1997	64,9	54,3	10,6	3 196,0	215,0	301,8	55,9	12 163
1998	67,3	55,6	11,7	3 196,8	228,8	315,9	58,5	13 139
1999	70,9	58,2	12,7	3 425,0	243,6	341,7	63,2	14 371
2000	71,8	58,7	13,1	3 244,2	239,1	346,3	65,6	14 628
2001	73,9	60,2	13,7	3 115,7	231,2	353,0	64,0	14 734
2002	72,0	58,3	13,7	2 960,9	240,7	354,5	69,3	15 503
2003	71,9	57,7	14,2	3 026,0	282,1	373,4	82,5	...
2004	72,8	58,1	14,7	3 066,0	298,8	392,6	88,9	...
2005	72,5	57,3	15,2	3 077,9	312,9	404,5	94,4	...
2006	74,2	58,0	16,2	3 258,2	338,9	434,1	104,1	...

1) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

3) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4) Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.