

Verkehr

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr



2007

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 15. Januar 2009
Artikelnummer: 5462410077004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0) 611/75 4547; Fax: +49 (0) 611/ 75 3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Erläuterungen

Methodische Erläuterungen	4
Zeichenerklärungen und Abkürzungen	5

Textteil	6
-----------------------	----------

Tabellenteil

1 Jahrestabellen

1.1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2004 – 2007 im Überblick	10
1.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2007 nach Bundesländern	12
1.3	Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2007 sowie dabei Verunglückte	13
1.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1	Alle Beteiligte	14
1.4.2	Anteile der Ortslagen an insgesamt in %	15
1.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1	Hauptverursacher	16
1.5.2	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	17
1.6	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1	Nach Monaten	18
1.6.2	Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1	Unfälle mit Personenschaden	19
1.6.2.2	Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	29
1.7	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1	Alle Beteiligte	39
1.7.2	Hauptverursacher	40
1.7.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	41
1.8	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1	Alle Beteiligte	42
1.8.2	Hauptverursacher	43
1.9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte	44
1.9.2	Hauptverursacher	45
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	46

1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte	47
1.10.2	Hauptverursacher	48
1.11	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Altersgruppen und Ortslage	49
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Altersgruppen und Ortslage	50
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	51
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten ..	53

2 Zeitreihen

2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2007	55
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2007 nach Bundesländern	56
2.3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2007 und dabei Verunglückte nach Bundesländern	58
2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2007 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte	60
2.4.2	Hauptverursacher	61
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	62
2.4.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	63
2.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2007 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1	Alle Beteiligte	64
2.5.2	Hauptverursacher	65
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	66
2.5.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	67
2.6	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung	68
2.7	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 – 2007 nach Gefahrklassen der Ladung	69
2.8	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2007	71
2.9	Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2007	71

Methodische Erläuterungen

In der Broschüre wird das Unfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen dargestellt, im Folgenden kurz als "Lkw-Unfälle" bezeichnet. Dazu zählen neben den Liefer- und Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau, auch die Sattelschlepper und Zugmaschinen (ohne Ackerschlepper) sowie die übrigen Güterkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung. Detailliert nachgewiesen werden dabei insbesondere die Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau unter 3,5 t (sog. Kleinlaster) und über 12 t zulässiges Gesamtgewicht sowie die Sattelschlepper.

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen.

Seit 1995 ist eine Aufgliederung der Liefer- und Lastkraftwagen nach Gewichtsklassen nur noch für deutsche Fahrzeuge möglich, da seitdem die Gewichtsangaben nicht mehr von der Polizei in die Unfallanzeigen eingetragen werden, sondern über die Bestandsregister des Kraftfahrt-Bundesamtes den Unfalldaten zugespielt werden.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
| oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	km	=	Kilometer
			tkm	=	Tonnenkilometer
			kg	=	Kilogramm
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	Mrd.	=	Milliarde
			Mill.	=	Million
...	=	Angaben fallen später an			

Unfälle mit Güterkraftfahrzeugen 2007

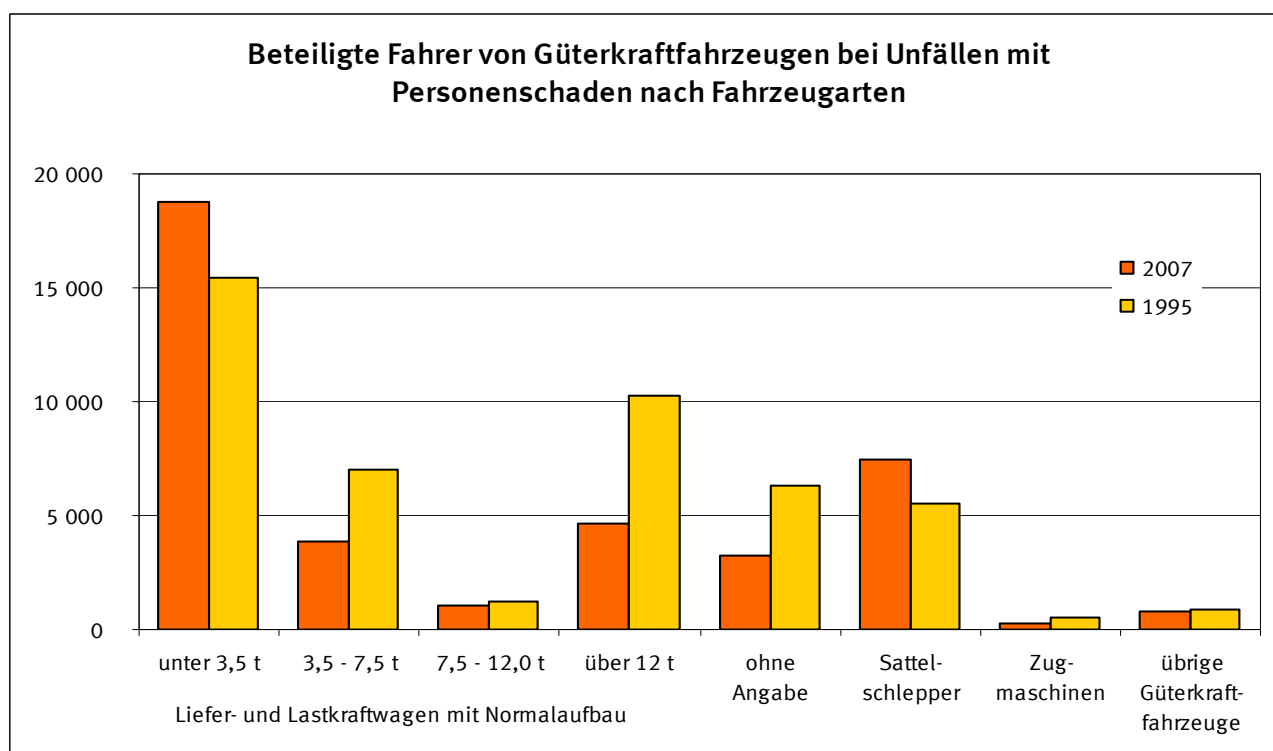
Im Jahr 2007 gab es 36 217 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 0,3% weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 48 957 Personen, 0,6% weniger als im Jahr 2006. Die Zahl der Getöteten sank um 8,5% auf 1 095, die der Schwerverletzten um 3,8% auf 8 476 Personen. Um 0,3% zugenommen hat dagegen die Zahl der Leichtverletzten auf 39 386.

Längerfristige Entwicklung

Im Jahr 2007 waren 40 061 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 15,2% weniger als 1995. Innerhalb dieses Zeitraums stieg die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen dagegen um 24% und ihre Transportleistung um 67%.

Im Vergleich zu 1995 wurden im Jahr 2007 mehr Fahrer von Kleinlastern und Sattelschleppern in Unfälle verwickelt: Waren 1995 noch 15 463 Kleinlaster an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, so waren es 18 815 im Jahr 2007, eine Zunahme um 22%. Die Unfallbeteiligung von Sattelschleppern stieg innerhalb dieses Zeitraums um 35% von 5 537 auf 7 475 an. Weniger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt als 1995 waren dagegen die Lkw mit über 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ihre Zahl sank um 55% von 10 295 auf 4 612. Die Fahrzeugstruktur hat sich damit verändert: 1995 waren 33% der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 22% waren über 12-Tonner-Lkw und 12% Sattelschlepper. 2007 waren 47% Kleinlaster, 19% Sattelschlepper und 12% über 12-Tonner-Lkw.

Schaubild 1

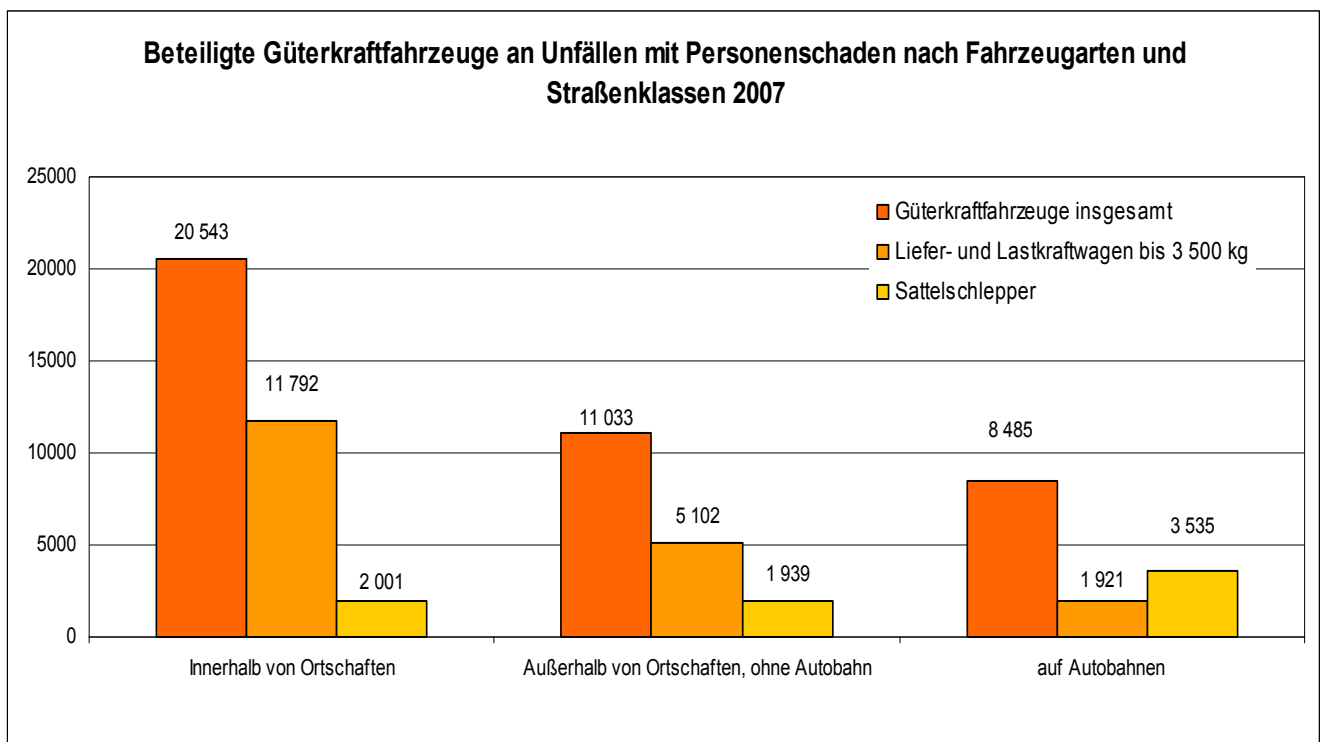


Seit 1995 verunglückten 17% weniger Personen bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen. Die Zahl der getöteten Verkehrsteilnehmer ist von 1995 bis 2007 um 40% auf 1 095, die der schwerverletzten ebenfalls um 40% auf 8 476 und die der leichtverletzten um 8,5% auf 39 386 gesunken.

Ortslage

Von den 40 061 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 51% an Unfällen innerorts, 28% an Unfällen außerorts ohne Autobahnen und 21% an Unfällen auf Autobahnen verwickelt. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich. Bei den Kleinlastern (u.a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 63% der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil 27% und auf den Autobahnen 10%. Bei den Sattelschleppern (meist Fernverkehr) gab es dagegen mit einem Anteil von 47% die meisten Unfälle auf Autobahnen, während die Anteile innerorts 27% und auf den Landstraßen 26% betrugen.

Schaubild 2



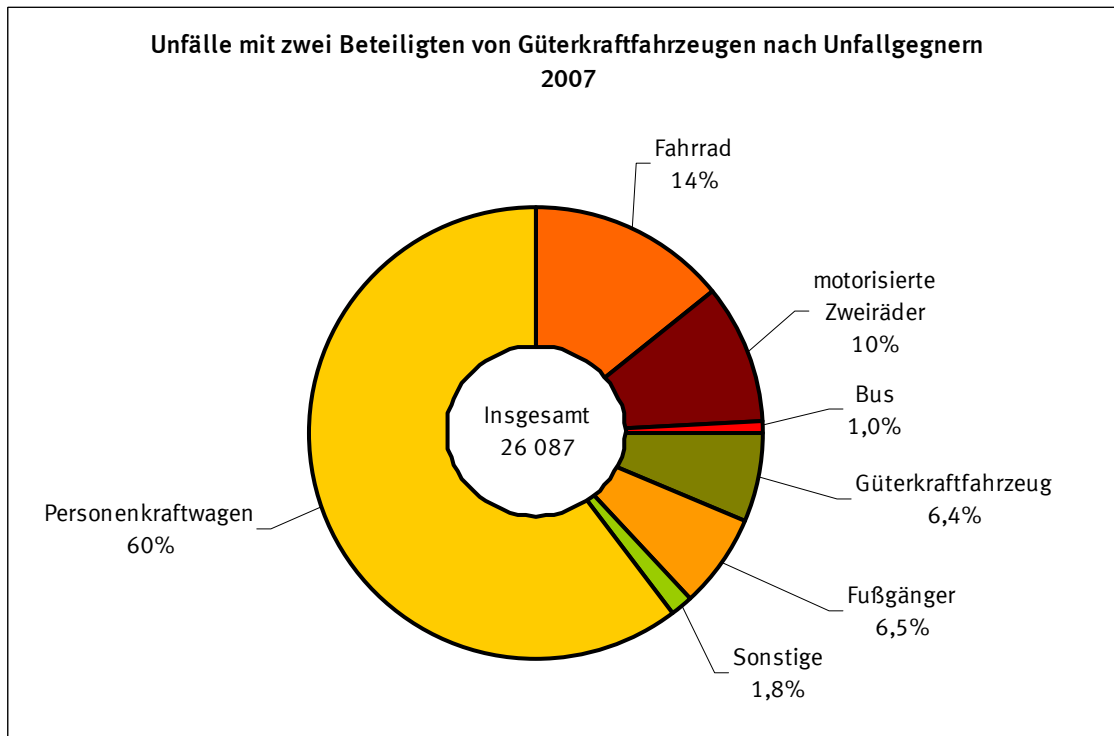
Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

Die Unfallfolgen waren aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2007 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 12 315 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 36 642 sonstige Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 215 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 880 sonstige Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten mehr als viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

Besonders häufig: Pkw-Güterkraftfahrzeug-Unfälle

Von den insgesamt 36 217 „Lkw-Unfällen“ mit Personenschaden waren 7,2% Alleinunfälle, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 70 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 21% der Unfälle waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt und bei 72% gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (26 087). Bei Letzteren war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (60%), dabei wurden 356 Pkw-Insassen und 19 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 14% der Unfälle war ein Fahrradfahrer (dabei wurden 83 Fahrradbenutzer getötet), bei 6,5% ein Fußgänger (dabei wurden 88 Fußgänger getötet) und bei 6,4% ein weiterer Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges (dabei wurden 47 Güterkraftfahrzeugbenutzer getötet) der Unfallgegner.

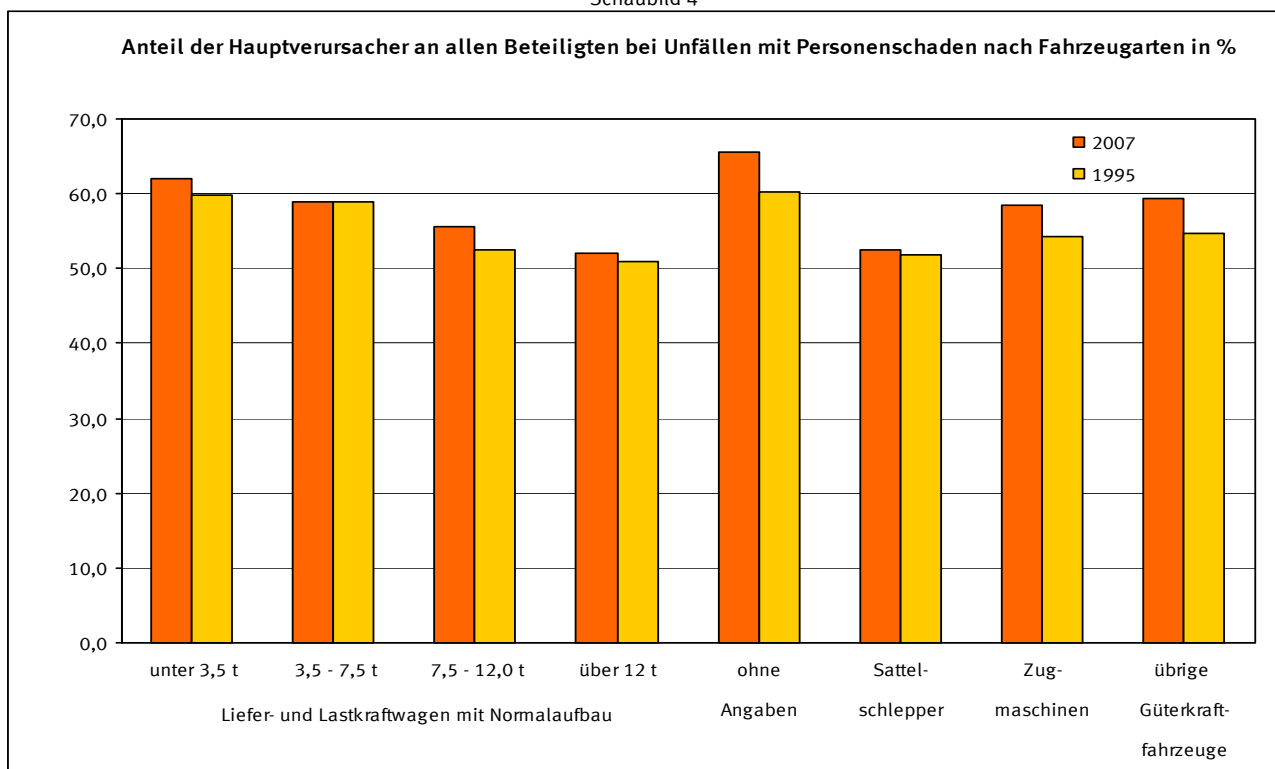
Schaubild 3



Hauptverursacher

Insgesamt galten 59% aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 62%, bei den Fahrern von Sattelschleppern dagegen nur 53% die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern gegenüber 1995 um mehr als 2 Prozentpunkte gestiegen.

Schaubild 4

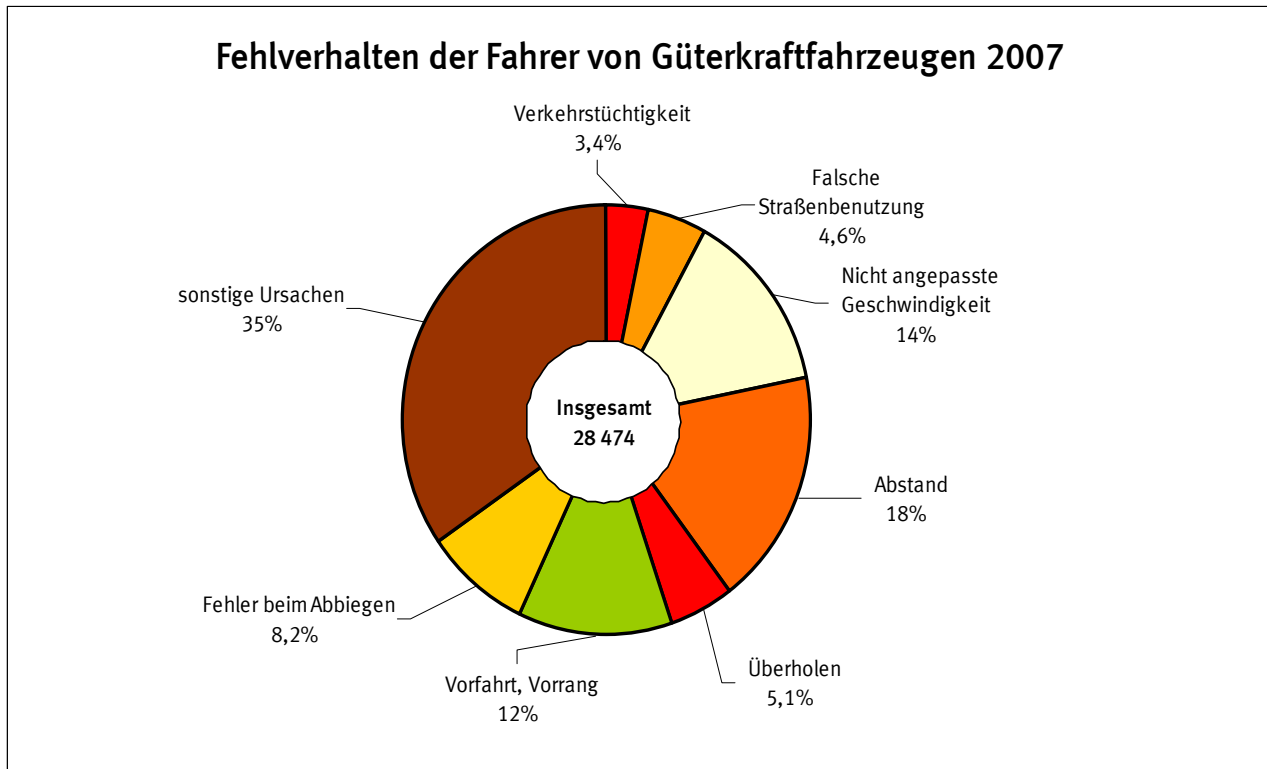


Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 18% und eine nicht angepasste Geschwindigkeit mit 14%. Danach folgten Vorfahrt-/Vorrangfehler mit einem Anteil von 12% und Fehler beim Abbiegen (8,2%). Die Unfallursache Alkoholeinfluss hatte einen Anteil von 1,7% und wurde 1,2% der unfallbeteiligten Fahrer von der Polizei angelastet.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während die Vorfahrt/Vorrangfehler ansteigen.

Schaubild 5



Jahrestabellen
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2004 - 2007 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %
	2004	2005	2006	2007	
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	51 067	51 745	51 334	51 075	- 0,5
davon mit:					
Personenschaden	36 525	36 642	36 316	36 217	- 0,3
schwerwiegendem Sachschaden	14 542	15 103	15 018	14 858	- 1,1
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	50 281	49 861	49 257	48 957	- 0,6
davon:					
Getötete	1 284	1 158	1 197	1 095	- 8,5
Schwerverletzte	9 180	8 836	8 808	8 476	- 3,8
Leichtverletzte	39 817	39 867	39 252	39 386	+ 0,3
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	12 003	12 319	12 230	12 315	+ 0,7
Getötete	233	213	235	215	- 8,5
Schwerverletzte	2 354	2 342	2 365	2 247	- 5,0
Leichtverletzte	9 416	9 764	9 630	9 853	+ 2,3
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 174	40 494	40 185	40 061	- 0,3
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	18 074	18 159	18 024	18 815	+ 4,4
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	5 478	5 207	5 015	4 612	- 8,0
Sattelschleppern	6 996	7 426	7 522	7 475	- 0,6
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	23 377	23 688	23 512	23 577	+ 0,3
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	11 194	11 329	11 167	11 665	+ 4,5
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	2 823	2 722	2 626	2 405	- 8,4
Sattelschleppern	3 563	3 883	3 942	3 932	- 0,3
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	58	58	59	59	+ 0,6
dar.: Fahrer von					
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	62	62	62	62	+ 0,1
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	52	52	52	52	- 0,4
Sattelschleppern	51	52	52	53	+ 0,4
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 174	40 494	40 185	40 061	- 0,3
davon:					
innerorts	20 035	20 391	20 087	20 543	+ 2,3
außerorts ohne Autobahn	11 784	11 779	11 428	11 033	- 3,5
auf Autobahnen	8 355	8 324	8 670	8 485	- 2,1
darunter:					
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	18 074	18 159	18 024	18 815	+ 4,4
davon:					
innerorts	11 080	11 206	11 253	11 792	+ 4,8
außerorts ohne Autobahn	5 204	5 013	4 887	5 102	+ 4,4
auf Autobahnen	1 790	1 940	1 884	1 921	+ 2,0
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	5 478	5 207	5 015	4 612	- 8,0
davon:					
innerorts	2 294	2 255	2 157	2 068	- 4,1
außerorts ohne Autobahn	1 805	1 786	1 687	1 473	- 12,7
auf Autobahnen	1 379	1 166	1 171	1 071	- 8,5
Beteiligte Fahrer von Sattelschleppern	6 996	7 426	7 522	7 475	- 0,6
davon:					
innerorts	1 842	2 075	1 932	2 001	+ 3,6
außerorts ohne Autobahn	1 818	2 078	2 022	1 939	- 4,1
auf Autobahnen	3 336	3 273	3 568	3 535	- 0,9
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden					
insgesamt	28 790	29 129	28 822	28 474	- 1,2
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 747	4 785	4 487	3 960	- 11,7
Abstand	5 125	5 261	5 087	5 038	- 1,0
Vorfahrt, Vorrang	3 408	3 316	3 394	3 511	+ 3,4
Fehler beim Abbiegen	2 214	2 302	2 260	2 341	+ 3,6
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	717	719	717	711	- 0,9
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	118	118	112	99	- 11,5
Abstand	128	130	127	126	- 0,7
Vorfahrt, Vorrang	85	82	84	88	+ 3,8
Fehler beim Abbiegen	55	57	56	58	+ 3,9

Jahrestabellen
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen 2004 - 2007 im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %
	2004	2005	2006	2007	
darunter:					
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis 3,5 t	13 729	13 929	13 677	14 047	+ 2,7
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 370	2 408	2 161	1 992	- 7,8
Abstand	2 528	2 584	2 527	2 643	+ 4,6
Vorfahrt, Vorrang	1 909	1 904	1 910	2 075	+ 8,6
Fehler beim Abbiegen	1 152	1 164	1 140	1 214	+ 6,5
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	760	767	759	747	- 1,6
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	131	133	120	106	- 11,7
Abstand	140	142	140	140	+ 0,2
Vorfahrt, Vorrang	106	105	106	110	+ 4,1
Fehler beim Abbiegen	64	64	63	65	+ 2,0
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 12 t	3 466	3 329	3 162	2 901	- 8,3
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	502	492	456	340	- 25,4
Abstand	632	654	567	538	- 5,1
Vorfahrt, Vorrang	356	340	343	329	- 4,1
Fehler beim Abbiegen	251	248	246	257	+ 4,5
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	633	639	631	629	- 0,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	92	94	91	74	- 18,9
Abstand	115	126	113	117	+ 3,2
Vorfahrt, Vorrang	65	65	68	71	+ 4,3
Fehler beim Abbiegen	46	48	49	56	+ 13,6
Fahrer von Sattelschleppern	4 574	4 848	4 995	4 841	- 3,1
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	944	953	1 000	837	- 16,3
Abstand	722	785	760	714	- 6,1
Vorfahrt, Vorrang	327	338	351	378	+ 7,7
Fehler beim Abbiegen	268	347	327	310	- 5,2
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	654	653	664	648	- 2,5
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	135	128	133	112	- 15,8
Abstand	103	106	101	96	- 5,5
Vorfahrt, Vorrang	47	46	47	51	+ 8,4
Fehler beim Abbiegen	38	47	43	41	- 4,6
Bezugszahlen					
Kraftfahrzeugbestand 1) 2)	3 363 645	3 340 964	3 395 604	3 425 374	+ 0,9
darunter:					
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau zusammen	2 443 937	2 432 523	2 435 587	2 467 603	+ 1,3
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis 3,5 t	1 870 696	1 882 017	1 902 304	1 942 747	+ 2,1
mit zulässigem Gesamtgewicht über 12 t	152 794	144 144	136 830	133 542	- 2,4
Sattelschlepper	179 219	185 364	192 124	200 272	+ 4,2
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen zusammen in Mrd. km 3) 5)	72,8	72,5	74,2	77,7	+ 4,7
Lastkraftwagen	58,1	57,3	58,0	60,8	+ 4,8
Sattelzugmaschinen	14,7	15,2	16,2	16,9	+ 4,3
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t 4) 5)	3 075	3 063	3 251	.	.
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	324	321	352	.	.
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm 4) 5)	398	403	432	.	.
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	132	131	143	.	.
Kennzahlen					
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000					
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes	356,8	368,7	360,2	359,5	- 0,2
dar. Getötete	6,9	6,4	6,9	6,3	- 9,3
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km					
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge	165	170	165	158	- 3,8
dar. Getötete	3,2	2,9	3,2	2,8	- 12,6

1) Ab 2006 einschließlich Geräteträger.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

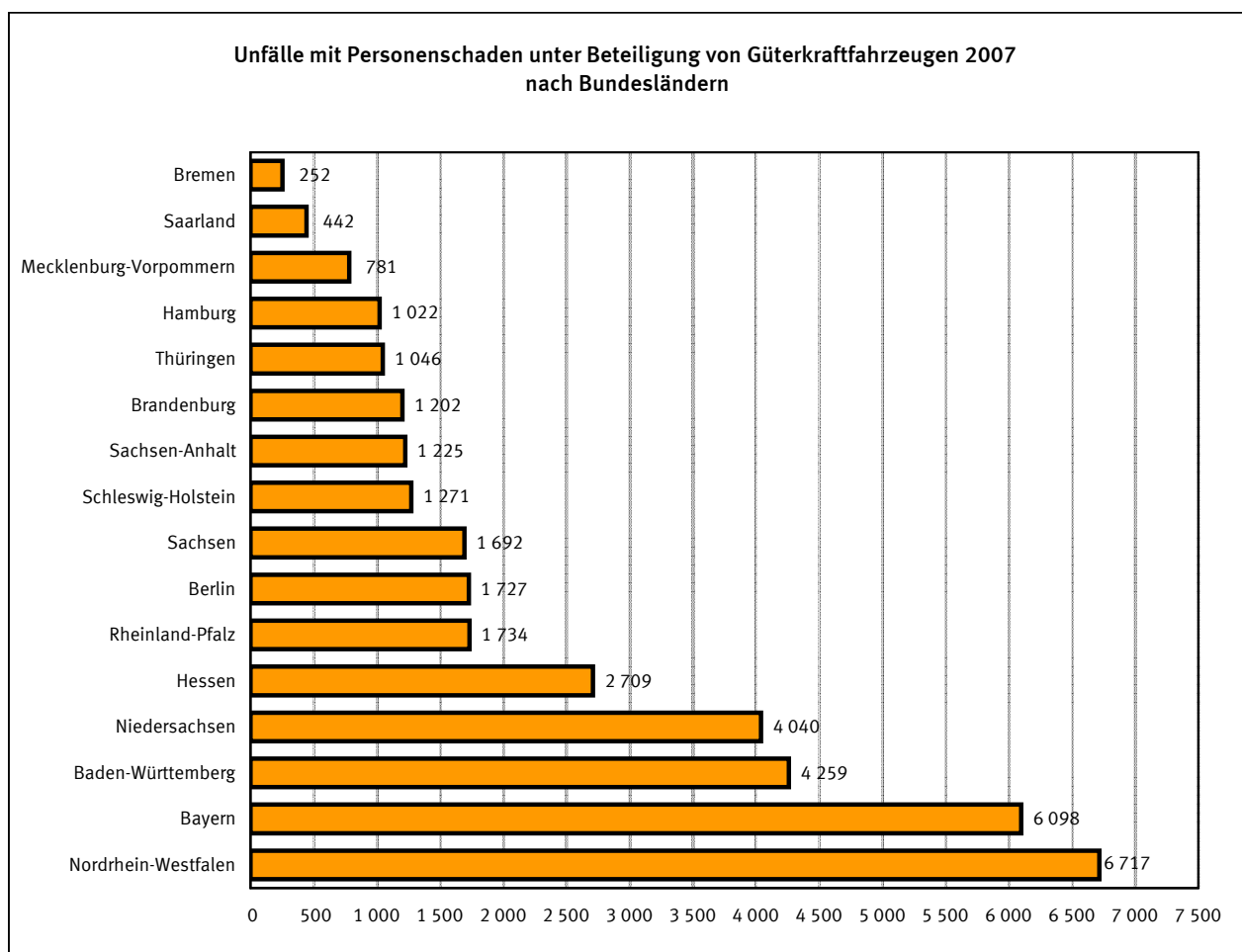
4) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5) Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

Jahrestabellen
1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2007 nach Bundesländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾		
	Unfälle	Ver- unglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Güterkraft- fahrzeugen	darunter Haupt- verursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraft- fahrzeugen	darunter Haupt- verursacher
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
Baden-Württemberg	4 259	5 854	142	1 027	4 685	4 797	2 798	2 331	2 656	1 305
Bayern	6 098	8 576	237	1 409	6 930	6 792	3 895	1 971	2 159	1 069
Berlin	1 727	2 048	12	182	1 854	1 807	1 163	162	176	66
Brandenburg	1 202	1 665	68	447	1 150	1 376	757	460	505	280
Bremen	252	308	3	27	278	279	184	51	56	26
Hamburg	1 022	1 301	7	90	1 204	1 112	733	338	369	198
Hessen	2 709	3 647	71	605	2 971	3 029	1 781	1 131	1 250	691
Mecklenburg-Vorpommern	781	1 051	25	200	826	841	475	394	439	245
Niedersachsen	4 040	5 598	135	882	4 581	4 573	2 637	1 058	1 190	620
Nordrhein-Westfalen	6 717	8 923	147	1 654	7 122	7 385	4 462	3 154	3 442	1 712
Rheinland-Pfalz	1 734	2 390	51	380	1 959	1 909	1 054	1 116	1 220	644
Saarland	442	552	12	52	488	471	294	191	204	105
Sachsen	1 692	2 212	45	510	1 657	1 816	1 082	940	1 018	509
Sachsen-Anhalt	1 225	1 694	51	461	1 182	1 339	766	597	653	341
Schleswig-Holstein	1 271	1 704	43	226	1 435	1 370	843	427	461	245
Thüringen	1 046	1 434	46	324	1 064	1 165	653	537	607	292
Deutschland ...	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

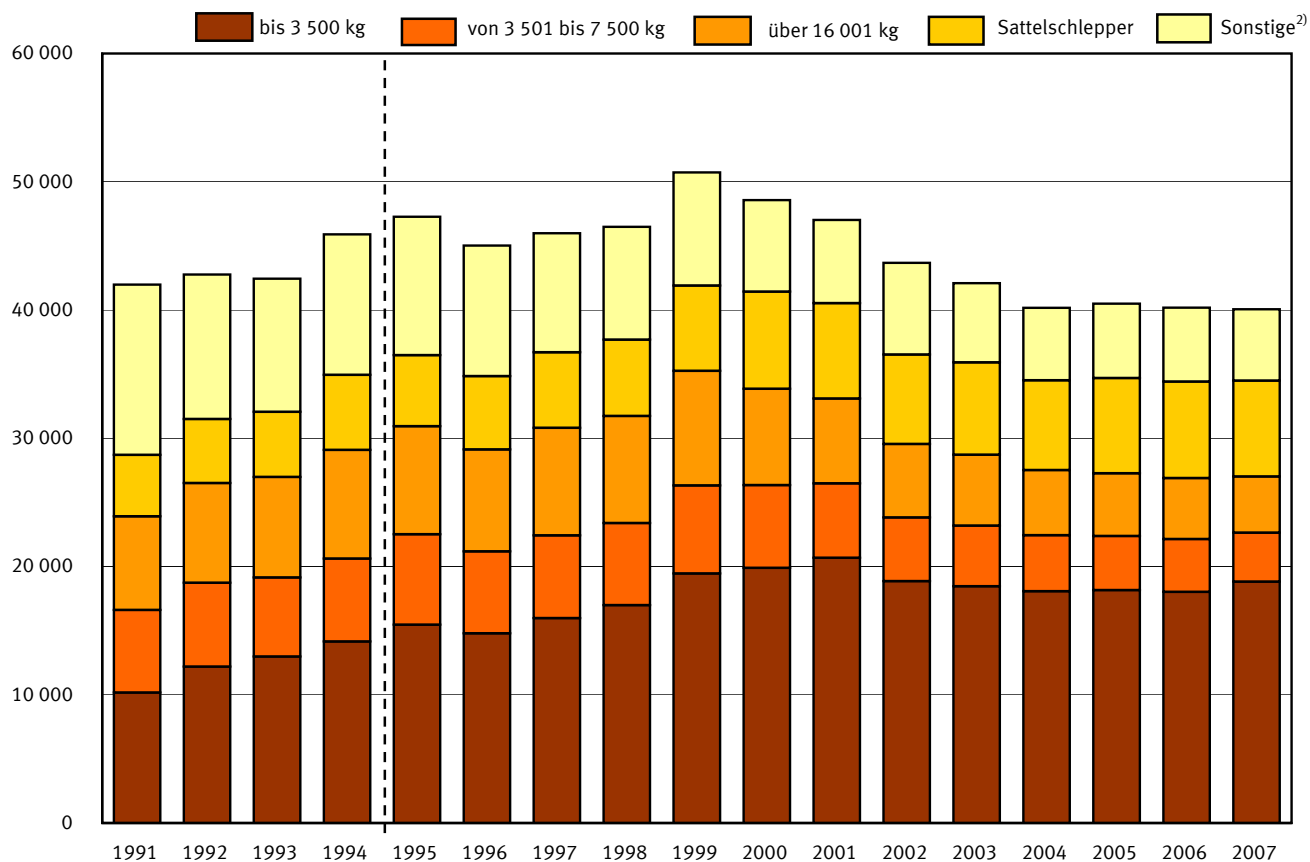


Jahrestabellen
1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2007 sowie dabei Verunglückte

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkfz.
		Liefer- und Lastkraftwagen	Sattelschleppern	anderen Zugmaschinen	Lkw mit Spezialaufbau				
Alleinunfälle	2 599	1 890	601	37	71	2 986	2 986	70	70
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	26 087	21 543	4 367	173	591	32 888	6 894	689	70
davon mit einem:									
Fahrrad	3 691	3 306	285	20	80	3 757	66	83	-
Mofa, Moped	1 108	979	98	5	26	1 162	19	15	-
Motorrad	1 492	1 273	172	12	35	1 630	75	68	-
Personenkraftwagen	15 708	12 398	2 861	109	340	21 244	4 210	375	19
Kraftomnibus, Obus	262	224	34	-	4	570	98	5	1
Güterkraftfahrzeug	1 657	1 472	701	16	55	2 121	2 121	47	47
davon mit einem:									
Liefer- u. Lastkraftwagen	1 472	904	522	9	37	1 904	1 904	39	39
Sattelschlepper	701	522	161	5	13	879	879	31	31
andere Zugmaschine	16	9	5	1	1	17	17	-	-
Lkw mit Spezialaufbau	55	37	13	1	4	65	65	4	4
Fußgänger	1 702	1 521	134	8	39	1 753	56	88	-
Sonstige	467	370	82	3	12	651	249	8	3
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	7 531	6 175	1 864	39	161	13 083	2 435	336	75
Insgesamt ...	36 217	29 608	6 832	249	823	48 957	12 315	1 095	215

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2007

Lkw mit Normalaufbau mit einem zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs¹⁾



1) Ab 1995 nur deutsche Fahrzeuge. 2) Sonstige Güterkraftfahrzeuge einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

Jahrestabellen
1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage
1.4.1 Alle Beteiligte

Art der Verkehrsbeteiligung		Beteiligte an Unfällen mit									
		Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- 	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
		zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Fahrer von											
Liefer- und Lastkraftwagen	31 505	1 777	752	11	5 739	25 014	12 443	1 343	43 948	3 120	
davon:											
mit zulässigem											
Gesamtgewicht											
bis 2 000 kg	3 315	90	31	-	516	2 768	1 252	63	4 567	153	
2 001 - 3 500 kg	15 500	496	245	2	2 553	12 702	5 490	228	20 990	724	
3 501 - 7 500 kg	3 827	117	99	1	691	3 037	1 436	78	5 263	195	
7 501 - 12 000 kg	1 048	33	41	-	248	759	412	17	1 460	50	
12 001 - 16 000 kg	233	5	8	-	49	176	127	2	360	7	
16 001 und mehr kg	4 379	131	226	3	1 044	3 109	1 938	81	6 317	212	
Ohne Angabe	3 203	905	102	5	638	2 463	1 788	874	4 991	1 779	
Sattelschleppern	7 475	338	450	5	1 895	5 130	3 564	427	11 039	765	
anderen Zugmaschinen	251	14	7	1	71	173	96	11	347	25	
Tankkraftwagen	30	3	1	-	6	23	11	2	41	5	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	800	35	35	1	174	591	291	24	1 091	59	
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	40 061	2 167	1 245	18	7 885	30 931	16 405	1 807	56 466	3 974	
Innerhalb von Ortschaften											
Fahrer von											
Liefer- und Lastkraftwagen	17 966	1 082	174	6	2 486	15 306	6 041	464	24 007	1 546	
davon:											
mit zulässigem											
Gesamtgewicht											
bis 2 000 kg	2 199	71	8	-	254	1 937	813	37	3 012	108	
2 001 - 3 500 kg	9 593	397	48	2	1 233	8 312	3 041	140	12 634	537	
3 501 - 7 500 kg	2 254	84	25	-	317	1 912	768	48	3 022	132	
7 501 - 12 000 kg	573	20	13	-	107	453	198	10	771	30	
12 001 - 16 000 kg	140	3	3	-	19	118	61	1	201	4	
16 001 und mehr kg	1 928	77	66	3	370	1 492	700	31	2 628	108	
Ohne Angabe	1 279	430	11	1	186	1 082	460	197	1 739	627	
Sattelschleppern	2 001	125	56	3	399	1 546	721	100	2 722	225	
anderen Zugmaschinen	116	6	2	1	28	86	47	5	163	11	
Tankkraftwagen	18	2	-	-	2	16	1	-	19	2	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	442	19	16	1	82	344	139	8	581	27	
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	20 543	1 234	248	11	2 997	17 298	6 949	577	27 492	1 811	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Fahrer von											
Liefer- und Lastkraftwagen	8 716	435	382	2	2 122	6 212	3 406	308	12 122	743	
davon:											
mit zulässigem											
Gesamtgewicht											
bis 2 000 kg	884	16	19	-	218	647	315	21	1 199	37	
2 001 - 3 500 kg	4 218	80	150	-	1 001	3 067	1 485	47	5 703	127	
3 501 - 7 500 kg	1 080	28	50	1	263	767	408	11	1 488	39	
7 501 - 12 000 kg	298	12	19	-	87	192	125	2	423	14	
12 001 - 16 000 kg	62	1	3	-	20	39	48	1	110	2	
16 001 und mehr kg	1 411	35	112	-	367	932	641	25	2 052	60	
Ohne Angabe	763	263	29	1	166	568	384	201	1 147	464	
Sattelschleppern	1 939	81	151	-	537	1 251	845	67	2 784	148	
anderen Zugmaschinen	102	4	5	-	35	62	36	5	138	9	
Tankkraftwagen	6	1	-	-	3	3	6	2	12	3	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	270	14	13	-	63	194	100	10	370	24	
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	11 033	535	551	2	2 760	7 722	4 393	392	15 426	927	
auf Autobahnen											
Fahrer von											
Liefer- und Lastkraftwagen	4 823	260	196	3	1 131	3 496	2 996	571	7 819	831	
davon:											
mit zulässigem											
Gesamtgewicht											
bis 2 000 kg	232	3	4	-	44	184	124	5	356	8	
2 001 - 3 500 kg	1 689	19	47	-	319	1 323	964	41	2 653	60	
3 501 - 7 500 kg	493	5	24	-	111	358	260	19	753	24	
7 501 - 12 000 kg	177	1	9	-	54	114	89	5	266	6	
12 001 - 16 000 kg	31	1	2	-	10	19	18	-	49	1	
16 001 und mehr kg	1 040	19	48	-	307	685	597	25	1 637	44	
Ohne Angabe	1 161	212	62	3	286	813	944	476	2 105	688	
Sattelschleppern	3 535	132	243	2	959	2 333	1 998	260	5 533	392	
anderen Zugmaschinen	33	4	-	-	8	25	13	1	46	5	
Tankkraftwagen	6	-	1	-	1	4	4	-	10	-	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	88	2	6	-	29	53	52	6	140	8	
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	8 485	398	446	5	2 128	5 911	5 063	838	13 548	1 236	

Jahrestabellen
1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage
1.4.2 Anteile der Ortslagen an insgesamt in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
2 001 - 3 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 501 - 7 500 kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7 501 - 12 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
12 001 - 16 000 kg	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
16 001 und mehr kg	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ohne Angabe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelschleppern	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	57,0	60,9	23,1	54,5	43,3	61,2	48,5	34,5	54,6	49,6
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	66,3	78,9	25,8	-	49,2	70,0	64,9	58,7	66,0	70,6
2 001 - 3 500 kg	61,9	80,0	19,6	100,0	48,3	65,4	55,4	61,4	60,2	74,2
3 501 - 7 500 kg	58,9	71,8	25,3	-	45,9	63,0	53,5	61,5	57,4	67,7
7 501 - 12 000 kg	54,7	60,6	31,7	-	43,1	59,7	48,1	58,8	52,8	60,0
12 001 - 16 000 kg	60,1	60,0	37,5	-	38,8	67,0	48,0	50,0	55,8	57,1
16 001 und mehr kg	44,0	58,8	29,2	100,0	35,4	48,0	36,1	38,3	41,6	50,9
Ohne Angabe	39,9	47,5	10,8	20,0	29,2	43,9	25,7	22,5	34,8	35,2
Sattelschleppern	26,8	37,0	12,4	60,0	21,1	30,1	20,2	23,4	24,7	29,4
anderen Zugmaschinen	46,2	42,9	28,6	100,0	39,4	49,7	49,0	45,5	47,0	44,0
Tankkraftwagen	60,0	66,7	-	-	33,3	69,6	9,1	-	46,3	40,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	55,3	54,3	45,7	100,0	47,1	58,2	47,8	33,3	53,3	45,8
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	51,3	56,9	19,9	61,1	38,0	55,9	42,4	31,9	48,7	45,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	27,7	24,5	50,8	18,2	37,0	24,8	27,4	22,9	27,6	23,8
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	26,7	17,8	61,3	-	42,2	23,4	25,2	33,3	26,3	24,2
2 001 - 3 500 kg	27,2	16,1	61,2	-	39,2	24,1	27,0	20,6	27,2	17,5
3 501 - 7 500 kg	28,2	23,9	50,5	100,0	38,1	25,3	28,4	14,1	28,3	20,0
7 501 - 12 000 kg	28,4	36,4	46,3	-	35,1	25,3	30,3	11,8	29,0	28,0
12 001 - 16 000 kg	26,6	20,0	37,5	-	40,8	22,2	37,8	50,0	30,6	28,6
16 001 und mehr kg	32,2	26,7	49,6	-	35,2	30,0	33,1	30,9	32,5	28,3
Ohne Angabe	23,8	29,1	28,4	20,0	26,0	23,1	21,5	23,0	23,0	26,1
Sattelschleppern	25,9	24,0	33,6	-	28,3	24,4	23,7	15,7	25,2	19,3
anderen Zugmaschinen	40,6	28,6	71,4	-	49,3	35,8	37,5	45,5	39,8	36,0
Tankkraftwagen	20,0	33,3	-	-	50,0	13,0	54,5	100,0	29,3	60,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	33,8	40,0	37,1	-	36,2	32,8	34,4	41,7	33,9	40,7
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	27,5	24,7	44,3	11,1	35,0	25,0	26,8	21,7	27,3	23,3
auf Autobahnen										
Fahrer von										
Liefer- und Lastkraftwagen	15,3	14,6	26,1	27,3	19,7	14,0	24,1	42,5	17,8	26,6
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	7,0	3,3	12,9	-	8,5	6,6	9,9	7,9	7,8	5,2
2 001 - 3 500 kg	10,9	3,8	19,2	-	12,5	10,4	17,6	18,0	12,6	8,3
3 501 - 7 500 kg	12,9	4,3	24,2	-	16,1	11,8	18,1	24,4	14,3	12,3
7 501 - 12 000 kg	16,9	3,0	22,0	-	21,8	15,0	21,6	29,4	18,2	12,0
12 001 - 16 000 kg	13,3	20,0	25,0	-	20,4	10,8	14,2	-	13,6	14,3
16 001 und mehr kg	23,7	14,5	21,2	-	29,4	22,0	30,8	30,9	25,9	20,8
Ohne Angabe	36,2	23,4	60,8	60,0	44,8	33,0	52,8	54,5	42,2	38,7
Sattelschleppern	47,3	39,1	54,0	40,0	50,6	45,5	56,1	60,9	50,1	51,2
anderen Zugmaschinen	13,1	28,6	-	-	11,3	14,5	13,5	9,1	13,3	20,0
Tankkraftwagen	20,0	-	100,0	-	16,7	17,4	36,4	-	24,4	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11,0	5,7	17,1	-	16,7	9,0	17,9	25,0	12,8	13,6
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	21,2	18,4	35,8	27,8	27,0	19,1	30,9	46,4	24,0	31,1

Jahrestabellen
1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage
1.5.1 Hauptverursacher

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	19 005	309	2 980	15 716	24 369	348	3 501	20 520	6 457
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 977	17	306	1 654	2 496	20	351	2 125	649
2 001 - 3 500 kg	9 688	110	1 454	8 124	12 369	121	1 672	10 576	2 876
3 501 - 7 500 kg	2 254	39	341	1 874	2 910	41	392	2 477	643
7 501 - 12 000 kg	583	16	119	448	744	16	130	598	188
12 001 - 16 000 kg	124	2	18	104	163	2	21	140	45
16 001 und mehr kg	2 281	78	418	1 785	2 930	96	510	2 324	817
Ohne Angabe	2 098	47	324	1 727	2 757	52	425	2 280	1 239
Sattelschleppern	3 932	134	801	2 997	5 222	148	961	4 113	1 696
anderen Zugmaschinen	147	4	39	104	200	4	41	155	42
Tankkraftwagen	15	-	2	13	20	-	2	18	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	478	20	83	375	628	20	95	513	148
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	23 577	467	3 905	19 205	30 439	520	4 600	25 319	8 348
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	11 658	96	1 408	10 154	13 954	99	1 483	12 372	2 990
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	1 310	5	142	1 163	1 566	5	151	1 410	420
2 001 - 3 500 kg	6 269	26	730	5 513	7 491	28	764	6 699	1 493
3 501 - 7 500 kg	1 463	13	177	1 273	1 783	14	186	1 583	355
7 501 - 12 000 kg	374	8	54	312	447	8	55	384	97
12 001 - 16 000 kg	85	2	6	77	105	2	7	96	21
16 001 und mehr kg	1 200	37	181	982	1 456	37	193	1 226	287
Ohne Angabe	957	5	118	834	1 106	5	127	974	317
Sattelschleppern	1 304	25	214	1 065	1 576	25	225	1 326	376
anderen Zugmaschinen	76	1	18	57	107	1	18	88	19
Tankkraftwagen	11	-	1	10	13	-	1	12	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	299	10	46	243	366	10	47	309	63
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	13 348	132	1 687	11 529	16 016	135	1 774	14 107	3 448
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	4 972	132	1 080	3 760	6 865	144	1 336	5 385	1 755
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	545	10	144	391	753	11	171	571	162
2 001 - 3 500 kg	2 502	61	551	1 890	3 525	68	694	2 763	815
3 501 - 7 500 kg	581	20	118	443	823	21	146	656	172
7 501 - 12 000 kg	137	4	44	89	198	4	51	143	51
12 001 - 16 000 kg	29	-	7	22	45	-	9	36	19
16 001 und mehr kg	642	24	129	489	798	26	147	625	264
Ohne Angabe	536	13	87	436	723	14	118	591	272
Sattelschleppern	1 030	40	227	763	1 333	42	270	1 021	373
anderen Zugmaschinen	55	3	17	35	72	3	19	50	16
Tankkraftwagen	2	-	1	1	2	-	1	1	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	148	8	30	110	219	8	39	172	58
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	6 207	183	1 355	4 669	8 491	197	1 665	6 629	2 205
auf Autobahnen									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	2 375	81	492	1 802	3 550	105	682	2 763	1 712
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	122	2	20	100	177	4	29	144	67
2 001 - 3 500 kg	917	23	173	721	1 353	25	214	1 114	568
3 501 - 7 500 kg	210	6	46	158	304	6	60	238	116
7 501 - 12 000 kg	72	4	21	47	99	4	24	71	40
12 001 - 16 000 kg	10	-	5	5	13	-	5	8	5
16 001 und mehr kg	439	17	108	314	676	33	170	473	266
Ohne Angabe	605	29	119	457	928	33	180	715	650
Sattelschleppern	1 598	69	360	1 169	2 313	81	466	1 766	947
anderen Zugmaschinen	16	-	4	12	21	-	4	17	7
Tankkraftwagen	2	-	-	2	5	-	-	5	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	31	2	7	22	43	2	9	32	27
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	4 022	152	863	3 007	5 932	188	1 161	4 583	2 695

Jahrestabellen
1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage
1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	60,3	41,1	51,9	62,8	X	X	X	X	51,9
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	59,6	54,8	59,3	59,8	X	X	X	X	51,8
2 001 - 3 500 kg	62,5	44,9	57,0	64,0	X	X	X	X	52,4
3 501 - 7 500 kg	58,9	39,4	49,3	61,7	X	X	X	X	44,8
7 501 - 12 000 kg	55,6	39,0	48,0	59,0	X	X	X	X	45,6
12 001 - 16 000 kg	53,2	25,0	36,7	59,1	X	X	X	X	35,4
16 001 und mehr kg	52,1	34,5	40,0	57,4	X	X	X	X	42,2
Ohne Angabe	65,5	46,1	50,8	70,1	X	X	X	X	69,3
Sattelschleppern	52,6	29,8	42,3	58,4	X	X	X	X	47,6
anderen Zugmaschinen	58,6	57,1	54,9	60,1	X	X	X	X	43,8
Tankkraftwagen	50,0	-	33,3	56,5	X	X	X	X	45,5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	59,8	57,1	47,7	63,5	X	X	X	X	50,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	58,9	37,5	49,5	62,1	X	X	X	X	50,9
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	64,9	55,2	56,6	66,3	X	X	X	X	49,5
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	59,6	62,5	55,9	60,0	X	X	X	X	51,7
2 001 - 3 500 kg	65,3	54,2	59,2	66,3	X	X	X	X	49,1
3 501 - 7 500 kg	64,9	52,0	55,8	66,6	X	X	X	X	46,2
7 501 - 12 000 kg	65,3	61,5	50,5	68,9	X	X	X	X	49,0
12 001 - 16 000 kg	60,7	66,7	31,6	65,3	X	X	X	X	34,4
16 001 und mehr kg	62,2	56,1	48,9	65,8	X	X	X	X	41,0
Ohne Angabe	74,8	45,5	63,4	77,1	X	X	X	X	68,9
Sattelschleppern	65,2	44,6	53,6	68,9	X	X	X	X	52,1
anderen Zugmaschinen	65,5	50,0	64,3	66,3	X	X	X	X	40,4
Tankkraftwagen	61,1	-	50,0	62,5	X	X	X	X	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	67,6	62,5	56,1	70,6	X	X	X	X	45,3
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	65,0	53,2	56,3	66,6	X	X	X	X	49,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	57,0	34,6	50,9	60,5	X	X	X	X	51,5
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	61,7	52,6	66,1	60,4	X	X	X	X	51,4
2 001 - 3 500 kg	59,3	40,7	55,0	61,6	X	X	X	X	54,9
3 501 - 7 500 kg	53,8	40,0	44,9	57,8	X	X	X	X	42,2
7 501 - 12 000 kg	46,0	21,1	50,6	46,4	X	X	X	X	40,8
12 001 - 16 000 kg	46,8	-	35,0	56,4	X	X	X	X	39,6
16 001 und mehr kg	45,5	21,4	35,1	52,5	X	X	X	X	41,2
Ohne Angabe	70,2	44,8	52,4	76,8	X	X	X	X	70,8
Sattelschleppern	53,1	26,5	42,3	61,0	X	X	X	X	44,1
anderen Zugmaschinen	53,9	60,0	48,6	56,5	X	X	X	X	44,4
Tankkraftwagen	33,3	-	33,3	33,3	X	X	X	X	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	54,8	61,5	47,6	56,7	X	X	X	X	58,0
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	56,3	33,2	49,1	60,5	X	X	X	X	50,2
auf Autobahnen									
Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen	49,2	41,3	43,5	51,5	X	X	X	X	57,1
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg	52,6	50,0	45,5	54,3	X	X	X	X	54,0
2 001 - 3 500 kg	54,3	48,9	54,2	54,5	X	X	X	X	58,9
3 501 - 7 500 kg	42,6	25,0	41,4	44,1	X	X	X	X	44,6
7 501 - 12 000 kg	40,7	44,4	38,9	41,2	X	X	X	X	44,9
12 001 - 16 000 kg	32,3	-	50,0	26,3	X	X	X	X	27,8
16 001 und mehr kg	42,2	35,4	35,2	45,8	X	X	X	X	44,6
Ohne Angabe	52,1	46,8	41,6	56,2	X	X	X	X	68,9
Sattelschleppern	45,2	28,4	37,5	50,1	X	X	X	X	47,4
anderen Zugmaschinen	48,5	-	50,0	48,0	X	X	X	X	53,8
Tankkraftwagen	33,3	-	-	50,0	X	X	X	X	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	35,2	33,3	24,1	41,5	X	X	X	X	51,9
Güterkraftfahrzeugen zusammen ...	47,4	34,1	40,6	50,9	X	X	X	X	53,2

Jahrestabellen
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
1.6.1 nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	27 066	1 897	1 825	2 250	2 247	2 455	2 441	2 455	2 373	2 431	2 406	2 417	1 869
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	3 276	232	237	263	255	276	317	307	283	279	291	304	232
2 001 - 3 500 kg	14 893	1 060	999	1 250	1 197	1 328	1 352	1 319	1 287	1 354	1 321	1 325	1 101
3 501 - 7 500 kg	3 460	241	238	271	296	311	298	321	313	307	310	342	212
7 501 - 9 000 kg	50	7	2	3	-	8	4	5	7	2	5	4	3
9 001 - 12 000 kg	880	72	52	70	81	94	63	82	78	74	76	76	62
12 001 - 16 000 kg	171	11	6	23	15	14	20	22	9	15	12	17	7
16 001 und mehr kg	2 221	148	133	193	192	220	198	225	220	204	195	169	124
Ohne Angabe	2 115	126	158	177	211	204	189	174	176	196	196	180	128
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	4 439	329	312	376	360	385	431	424	377	392	396	374	283
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	39	3	3	3	5	5	5	6	3	1	2	2	1
2 001 - 3 500 kg	607	39	39	51	59	48	52	72	56	56	54	52	29
3 501 - 7 500 kg	367	28	22	30	29	35	37	34	31	28	35	35	23
7 501 - 9 000 kg	10	2	1	-	1	1	-	-	2	1	-	1	1
9 001 - 12 000 kg	108	6	9	10	14	10	11	12	11	8	9	5	3
12 001 - 16 000 kg	62	7	3	6	5	9	4	5	6	6	3	3	5
16 001 und mehr kg	2 158	152	153	184	164	175	219	182	188	184	200	198	159
Ohne Angabe	1 088	92	82	92	83	102	103	113	80	108	93	78	62
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	31 505	2 226	2 137	2 626	2 607	2 840	2 872	2 879	2 750	2 823	2 802	2 791	2 152
Sattelschleppern	7 475	569	516	696	616	620	654	693	616	621	674	685	515
anderen Zugmaschinen	251	7	11	19	13	20	31	40	28	24	28	16	14
Tankkraftwagen	30	3	1	1	3	-	3	2	5	3	3	4	2
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	800	54	42	88	65	58	82	76	68	66	70	73	58
Güterkraftfahrzeugen zus.	40 061	2 859	2 707	3 430	3 304	3 538	3 642	3 690	3 467	3 537	3 577	3 569	2 741
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Fahrer von													
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger	10 270	953	800	865	651	841	797	810	859	878	886	1 081	849
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	1 235	141	107	103	73	91	94	85	105	106	93	128	109
2 001 - 3 500 kg	5 206	478	416	451	324	436	400	382	469	420	442	540	448
3 501 - 7 500 kg	1 277	102	89	93	85	116	96	107	97	116	125	139	112
7 501 - 9 000 kg	25	7	1	-	2	2	5	2	3	2	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	331	30	32	29	26	26	22	31	34	25	24	29	23
12 001 - 16 000 kg	101	10	9	6	2	6	10	2	12	9	10	15	10
16 001 und mehr kg	880	71	54	75	55	73	78	86	72	81	88	99	48
Ohne Angabe	1 215	114	92	108	84	91	92	115	67	119	104	130	99
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger	2 173	210	181	189	153	156	169	188	181	180	219	209	138
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	17	2	2	1	1	1	-	2	2	1	1	1	3
2 001 - 3 500 kg	284	28	21	23	24	19	31	15	27	26	33	21	16
3 501 - 7 500 kg	159	11	12	16	9	18	14	15	10	17	10	16	11
7 501 - 9 000 kg	6	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	1	1
9 001 - 12 000 kg	50	4	2	8	2	3	5	7	3	1	7	4	4
12 001 - 16 000 kg	26	2	1	1	3	1	1	1	4	2	4	3	3
16 001 und mehr kg	1 058	104	76	92	66	79	78	96	97	93	101	114	62
Ohne Angabe	573	59	66	48	47	35	39	51	38	40	63	49	38
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen	12 443	1 163	981	1 054	804	997	966	998	1 040	1 058	1 105	1 290	987
Sattelschleppern	3 564	337	270	353	246	314	261	271	297	285	309	374	247
anderen Zugmaschinen	96	7	4	7	6	10	8	6	6	13	9	15	5
Tankkraftwagen	11	2	-	-	1	-	2	1	-	-	-	2	3
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau	291	23	25	26	25	17	19	22	26	24	31	25	28
Güterkraftfahrzeugen zus.	16 405	1 532	1 280	1 440	1 082	1 338	1 256	1 298	1 369	1 380	1 454	1 706	1 270

Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag	50	31	57	77	89	207	427	581	585	517	559	554	520
Dienstag	60	40	57	44	88	152	390	545	488	472	493	548	490
Mittwoch	40	37	45	49	79	144	289	564	442	420	484	511	454
Donnerstag	43	46	41	44	105	155	318	547	489	472	469	516	468
Freitag	79	49	55	63	71	160	304	464	429	420	472	549	559
Samstag	61	64	62	62	79	84	117	110	110	132	186	229	219
Sonntag	27	37	35	31	34	23	28	16	29	28	55	53	54
Zusammen	360	304	352	370	545	925	1 873	2 827	2 572	2 461	2 718	2 960	2 764

Innerhalb von

Montag	4	6	11	7	16	59	137	266	296	294	315	334	289
Dienstag	18	3	3	9	15	58	176	286	256	265	279	319	283
Mittwoch	9	4	6	10	15	46	111	283	238	220	282	299	265
Donnerstag	13	10	8	8	30	58	147	285	247	260	229	298	275
Freitag	12	10	7	15	27	68	142	267	254	252	315	328	299
Samstag	29	22	20	16	25	32	43	44	49	77	106	130	141
Sonntag	15	22	18	22	16	15	12	6	11	15	25	35	28
Zusammen	100	77	73	87	144	336	768	1 437	1 351	1 383	1 551	1 743	1 580

Außerhalb von

Montag	12	4	11	17	23	50	166	175	174	152	150	153	136
Dienstag	10	7	11	9	19	42	137	164	129	114	132	134	115
Mittwoch	5	9	5	9	23	68	110	174	106	94	108	109	125
Donnerstag	11	9	7	7	24	47	111	172	140	105	133	142	120
Freitag	16	5	10	13	16	41	94	150	113	120	103	152	160
Samstag	12	9	10	11	21	25	38	38	31	31	62	68	55
Sonntag	6	7	7	3	9	3	10	8	10	7	22	13	18
Zusammen	72	50	61	69	135	276	666	881	703	623	710	771	729

auf

Montag	34	21	35	53	50	98	124	140	115	71	94	67	95
Dienstag	32	30	43	26	54	52	77	95	103	93	82	95	92
Mittwoch	26	24	34	30	41	30	68	107	98	106	94	103	64
Donnerstag	19	27	26	29	51	50	60	90	102	107	107	76	73
Freitag	51	34	38	35	28	51	68	47	62	48	54	69	100
Samstag	20	33	32	35	33	27	36	28	30	24	18	31	23
Sonntag	6	8	10	6	9	5	6	2	8	6	8	5	8
Zusammen	188	177	218	214	266	313	439	509	518	455	457	446	455

Außerhalb von

Montag	46	25	46	70	73	148	290	315	289	223	244	220	231
Dienstag	42	37	54	35	73	94	214	259	232	207	214	229	207
Mittwoch	31	33	39	39	64	98	178	281	204	200	202	212	189
Donnerstag	30	36	33	36	75	97	171	262	242	212	240	218	193
Freitag	67	39	48	48	44	92	162	197	175	168	157	221	260
Samstag	32	42	42	46	54	52	74	66	61	55	80	99	78
Sonntag	12	15	17	9	18	8	16	10	18	13	30	18	26
Zusammen	260	227	279	283	401	589	1 105	1 390	1 221	1 078	1 167	1 217	1 184

tabellen
Straßenverkehrsunfälle 2007 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

insgesamt

halb von Ortschaften

558	584	543	625	470	276	171	116	83	67	52	-	7 799	..... Montag
562	580	522	532	467	288	186	114	73	68	48	-	7 307	..... Dienstag
495	480	502	531	447	302	208	130	80	71	72	-	6 876	..... Mittwoch
545	595	555	535	452	301	191	108	95	87	77	-	7 254	..... Donnerstag
641	587	528	413	346	261	183	125	95	106	71	-	7 030	..... Freitag
201	180	155	148	120	91	83	52	39	36	44	-	2 664	..... Samstag
65	88	70	65	71	72	61	44	42	46	57	-	1 131	..... Sonntag
3 067	3 094	2 875	2 849	2 373	1 591	1 083	689	507	481	421	-	40 061	..... Zusammen

Ortschaften

284	332	323	351	264	150	89	44	37	27	10	-	3 945	..... Montag
307	300	291	308	237	149	98	64	29	28	13	-	3 794	..... Dienstag
243	261	272	270	231	149	98	50	28	29	22	-	3 441	..... Mittwoch
296	325	288	271	233	150	102	52	36	34	25	-	3 680	..... Donnerstag
366	326	266	218	187	117	88	47	42	39	33	-	3 725	..... Freitag
113	116	80	85	61	55	47	37	17	16	25	-	1 386	..... Samstag
33	50	34	30	35	35	34	24	24	19	14	-	572	..... Sonntag
1 642	1 710	1 554	1 533	1 248	805	556	318	213	192	142	-	20 543	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

166	159	147	173	134	74	43	38	16	10	4	-	2 187	..... Montag
148	167	132	143	143	77	48	26	15	18	7	-	1 947	..... Dienstag
148	126	151	149	128	97	46	36	18	18	10	-	1 872	..... Mittwoch
154	139	165	170	158	81	50	26	28	16	16	-	2 031	..... Donnerstag
187	168	157	127	102	71	55	38	23	27	12	-	1 960	..... Freitag
60	45	52	38	38	18	20	7	10	9	8	-	716	..... Samstag
27	21	25	23	20	22	19	10	10	10	10	-	320	..... Sonntag
890	825	829	823	723	440	281	181	120	108	67	-	11 033	..... Zusammen

Autobahn

108	93	73	101	72	52	39	34	30	30	38	-	1 667	..... Montag
107	113	99	81	87	62	40	24	29	22	28	-	1 566	..... Dienstag
104	93	79	112	88	56	64	44	34	24	40	-	1 563	..... Mittwoch
95	131	102	94	61	70	39	30	31	37	36	-	1 543	..... Donnerstag
88	93	105	68	57	73	40	40	30	40	26	-	1 345	..... Freitag
28	19	23	25	21	18	16	8	12	11	11	-	562	..... Samstag
5	17	11	12	16	15	8	10	8	17	33	-	239	..... Sonntag
535	559	492	493	402	346	246	190	174	181	212	-	8 485	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

274	252	220	274	206	126	82	72	46	40	42	-	3 854	..... Montag
255	280	231	224	230	139	88	50	44	40	35	-	3 513	..... Dienstag
252	219	230	261	216	153	110	80	52	42	50	-	3 435	..... Mittwoch
249	270	267	264	219	151	89	56	59	53	52	-	3 574	..... Donnerstag
275	261	262	195	159	144	95	78	53	67	38	-	3 305	..... Freitag
88	64	75	63	59	36	36	15	22	20	19	-	1 278	..... Samstag
32	38	36	35	36	37	27	20	18	27	43	-	559	..... Sonntag
1 425	1 384	1 321	1 316	1 125	786	527	371	294	289	279	-	19 518	..... Zusammen

Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	1	-	4	4	9	7	29	45	40	42	44	33	39
Dienstag	3	2	-	-	2	8	24	51	30	28	30	43	37
Mittwoch	2	3	1	2	3	7	19	43	30	23	34	33	42
Donnerstag	2	1	2	1	7	11	22	52	30	47	35	36	32
Freitag	-	1	2	2	3	16	27	48	41	33	37	45	50
Samstag	6	6	2	5	4	5	7	5	15	9	25	30	25
Sonntag	4	6	2	5	4	3	1	1	3	2	13	8	9
Zusammen	18	19	13	19	32	57	129	245	189	184	218	228	234

Innerhalb von

Montag	1	-	1	2	3	3	13	26	26	32	31	19	27
Dienstag	3	1	-	-	1	4	11	31	22	20	22	31	29
Mittwoch	1	1	-	-	1	1	12	28	18	18	28	24	24
Donnerstag	1	-	-	1	3	3	15	39	22	33	24	24	23
Freitag	-	1	-	-	2	8	15	28	28	23	32	37	36
Samstag	3	3	-	3	4	2	3	3	9	4	15	21	19
Sonntag	3	4	2	4	1	2	-	1	2	2	5	5	3
Zusammen	12	10	3	10	15	23	69	156	127	132	157	161	161

Außerhalb von

Montag	-	-	1	1	6	1	11	12	10	9	11	14	10
Dienstag	-	1	-	-	1	4	8	15	6	7	7	11	8
Mittwoch	1	1	1	1	2	6	7	12	6	3	5	7	15
Donnerstag	1	-	1	-	3	7	7	10	7	12	10	11	8
Freitag	-	-	1	1	-	4	8	16	9	8	5	7	10
Samstag	3	3	1	2	-	3	2	1	5	5	10	9	6
Sonntag	1	2	-	-	1	1	1	-	1	-	6	3	6
Zusammen	6	7	5	5	13	26	44	66	44	44	54	62	63

auf

Montag	-	-	2	1	-	3	5	7	4	1	2	-	2
Dienstag	-	-	-	-	-	-	5	5	2	1	1	1	-
Mittwoch	-	1	-	1	-	-	-	3	6	2	1	2	3
Donnerstag	-	1	1	-	1	1	-	3	1	2	1	1	1
Freitag	-	-	1	1	1	4	4	4	4	2	-	1	4
Samstag	-	-	1	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	-	2	5	4	4	8	16	23	18	8	7	5	10

Außerhalb von

Montag	-	-	3	2	6	4	16	19	14	10	13	14	12
Dienstag	-	1	-	-	1	4	13	20	8	8	8	12	8
Mittwoch	1	2	1	2	2	6	7	15	12	5	6	9	18
Donnerstag	1	1	2	-	4	8	7	13	8	14	11	12	9
Freitag	-	-	2	2	1	8	12	20	13	10	5	8	14
Samstag	3	3	2	2	-	3	4	2	6	5	10	9	6
Sonntag	1	2	-	1	3	1	1	-	1	-	8	3	6
Zusammen	6	9	10	9	17	34	60	89	62	52	61	67	73

tabellen
Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

36	40	47	58	44	34	18	10	6	4	2	-	596	..... Montag
43	45	42	66	42	25	19	9	7	4	5	-	565	..... Dienstag
25	40	36	55	47	33	20	13	3	6	5	-	525	..... Mittwoch
44	46	47	45	43	40	18	7	6	7	8	-	589	..... Donnerstag
60	48	45	39	25	26	17	14	9	11	7	-	606	..... Freitag
22	21	17	19	15	12	8	6	5	8	7	-	284	..... Samstag
9	9	9	8	11	14	8	1	11	2	7	-	150	..... Sonntag
239	249	243	290	227	184	108	60	47	42	41	-	3 315	..... Zusammen

Ortschaften

22	27	31	41	27	25	14	6	5	3	2	-	387	..... Montag
28	32	30	50	27	20	13	5	5	2	3	-	390	..... Dienstag
14	24	24	37	33	23	14	9	2	4	3	-	343	..... Mittwoch
33	34	37	27	29	31	14	3	4	4	6	-	410	..... Donnerstag
43	34	29	26	19	18	12	7	4	5	3	-	410	..... Freitag
9	15	8	10	10	7	6	5	2	3	6	-	170	..... Samstag
7	7	8	6	7	6	5	1	5	-	3	-	89	..... Sonntag
156	173	167	197	152	130	78	36	27	21	26	-	2 199	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

11	11	15	14	14	6	2	4	1	1	-	-	165	..... Montag
11	12	11	13	12	3	5	4	-	2	-	-	141	..... Dienstag
9	13	10	15	10	9	5	4	1	1	1	-	145	..... Mittwoch
10	9	8	13	12	8	2	2	2	2	2	-	147	..... Donnerstag
15	9	9	10	6	3	3	5	5	6	2	-	142	..... Freitag
12	5	5	9	5	5	1	1	3	3	-	-	99	..... Samstag
2	1	-	2	2	5	3	-	4	2	2	-	45	..... Sonntag
70	60	58	76	61	39	21	20	16	17	7	-	884	..... Zusammen

Autobahn

3	2	1	3	3	3	2	-	-	-	-	-	44	..... Montag
4	1	1	3	3	2	1	-	2	-	2	-	34	..... Dienstag
2	3	2	3	4	1	1	-	-	1	1	-	37	..... Mittwoch
1	3	2	5	2	1	2	2	-	1	-	-	32	..... Donnerstag
2	5	7	3	-	5	2	2	-	-	2	-	54	..... Freitag
1	1	4	-	-	-	1	-	-	2	1	-	15	..... Samstag
-	1	1	-	2	3	-	-	2	-	2	-	16	..... Sonntag
13	16	18	17	14	15	9	4	4	4	8	-	232	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

14	13	16	17	17	9	4	4	1	1	-	-	209	..... Montag
15	13	12	16	15	5	6	4	2	2	2	-	175	..... Dienstag
11	16	12	18	14	10	6	4	1	2	2	-	182	..... Mittwoch
11	12	10	18	14	9	4	4	2	3	2	-	179	..... Donnerstag
17	14	16	13	6	8	5	7	5	6	4	-	196	..... Freitag
13	6	9	9	5	5	2	1	3	5	1	-	114	..... Samstag
2	2	1	2	4	8	3	-	6	2	4	-	61	..... Sonntag
83	76	76	93	75	54	30	24	20	21	15	-	1 116	..... Zusammen

Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	8	10	11	11	16	63	152	220	229	181	194	205	191
Dienstag	8	6	15	15	25	38	139	198	187	177	189	198	187
Mittwoch	4	10	11	11	21	52	104	210	156	137	179	191	173
Donnerstag	12	12	10	12	30	42	136	205	182	165	151	183	182
Freitag	22	12	14	19	20	46	112	188	158	146	196	218	214
Samstag	21	17	21	22	22	35	47	51	46	59	89	113	125
Sonntag	16	20	22	15	20	10	17	9	16	19	26	30	32
Zusammen	91	87	104	105	154	286	707	1 081	974	884	1 024	1 138	1 104

Innerhalb von

Montag	-	3	4	3	3	24	52	106	145	121	132	143	125
Dienstag	2	2	2	6	8	22	80	117	120	108	117	145	140
Mittwoch	1	1	3	6	6	27	46	123	98	90	127	145	129
Donnerstag	6	4	4	6	12	22	69	119	108	113	93	134	125
Freitag	6	4	3	9	11	30	72	120	106	99	145	144	134
Samstag	15	11	10	8	10	15	20	22	23	42	57	72	89
Sonntag	10	13	11	12	12	8	8	4	7	11	14	20	17
Zusammen	40	38	37	50	62	148	347	611	607	584	685	803	759

Außerhalb von

Montag	1	2	6	5	5	16	71	69	56	49	49	53	51
Dienstag	2	-	6	3	10	9	42	59	48	50	60	41	39
Mittwoch	1	3	1	3	11	17	44	68	44	33	34	34	34
Donnerstag	5	3	1	1	9	14	53	60	58	36	47	38	42
Freitag	6	2	3	3	7	10	29	53	35	37	40	56	58
Samstag	1	3	4	5	8	10	21	24	15	10	28	30	27
Sonntag	5	4	6	2	4	1	7	5	4	6	10	9	11
Zusammen	21	17	27	22	54	77	267	338	260	221	268	261	262

auf

Montag	7	5	1	3	8	23	29	45	28	11	13	9	15
Dienstag	4	4	7	6	7	7	17	22	19	19	12	12	8
Mittwoch	2	6	7	2	4	8	14	19	14	14	18	12	10
Donnerstag	1	5	5	5	9	6	14	26	16	16	11	11	15
Freitag	10	6	8	7	2	6	11	15	17	10	11	18	22
Samstag	5	3	7	9	4	10	6	5	8	7	4	11	9
Sonntag	1	3	5	1	4	1	2	-	5	2	2	1	4
Zusammen	30	32	40	33	38	61	93	132	107	79	71	74	83

Außerhalb von

Montag	8	7	7	8	13	39	100	114	84	60	62	62	66
Dienstag	6	4	13	9	17	16	59	81	67	69	72	53	47
Mittwoch	3	9	8	5	15	25	58	87	58	47	52	46	44
Donnerstag	6	8	6	6	18	20	67	86	74	52	58	49	57
Freitag	16	8	11	10	9	16	40	68	52	47	51	74	80
Samstag	6	6	11	14	12	20	27	29	23	17	32	41	36
Sonntag	6	7	11	3	8	2	9	5	9	8	12	10	15
Zusammen	51	49	67	55	92	138	360	470	367	300	339	335	345

tabellen
Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

211	206	197	265	215	107	65	40	25	23	10	-	2 855	..... Montag
203	198	195	234	208	123	71	38	25	22	13	-	2 712	..... Dienstag
167	182	198	220	208	132	79	46	27	23	19	-	2 560	..... Mittwoch
209	203	221	244	217	112	88	38	26	24	20	-	2 724	..... Donnerstag
245	229	244	195	165	120	81	36	36	40	23	-	2 779	..... Freitag
111	111	69	76	63	42	44	28	18	14	23	-	1 267	..... Samstag
37	52	44	39	38	33	33	26	16	19	14	-	603	..... Sonntag
1 183	1 181	1 168	1 273	1 114	669	461	252	173	165	122	-	15 500	..... Zusammen

Ortschaften

140	138	130	177	141	67	38	22	11	13	4	-	1 742	..... Montag
140	129	132	146	124	70	46	28	14	11	6	-	1 715	..... Dienstag
110	120	131	135	123	81	53	22	15	11	13	-	1 616	..... Mittwoch
139	123	136	146	123	70	55	26	17	12	8	-	1 670	..... Donnerstag
167	147	144	109	104	64	47	16	17	23	13	-	1 734	..... Freitag
69	77	39	46	38	32	28	22	12	7	12	-	776	..... Samstag
18	30	19	20	21	20	20	13	12	14	6	-	340	..... Sonntag
783	764	731	779	674	404	287	149	98	91	62	-	9 593	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

53	51	52	76	58	33	16	11	11	5	2	-	801	..... Montag
53	55	44	71	62	36	17	5	7	6	4	-	729	..... Dienstag
50	39	54	61	62	41	20	13	5	7	-	-	679	..... Mittwoch
51	53	61	72	75	29	25	10	5	4	5	-	757	..... Donnerstag
62	56	64	59	42	36	27	12	11	11	4	-	723	..... Freitag
32	24	25	22	18	7	10	3	4	5	8	-	344	..... Samstag
16	15	20	15	12	10	9	7	3	2	2	-	185	..... Sonntag
317	293	320	376	329	192	124	61	46	40	25	-	4 218	..... Zusammen

Autobahn

18	17	15	12	16	7	11	7	3	5	4	-	312	..... Montag
10	14	19	17	22	17	8	5	4	5	3	-	268	..... Dienstag
7	23	13	24	23	10	6	11	7	5	6	-	265	..... Mittwoch
19	27	24	26	19	13	8	2	4	8	7	-	297	..... Donnerstag
16	26	36	27	19	20	7	8	8	6	6	-	322	..... Freitag
10	10	5	8	7	3	6	3	2	2	3	-	147	..... Samstag
3	7	5	4	5	3	4	6	1	3	6	-	78	..... Sonntag
83	124	117	118	111	73	50	42	29	34	35	-	1 689	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

71	68	67	88	74	40	27	18	14	10	6	-	1 113	..... Montag
63	69	63	88	84	53	25	10	11	11	7	-	997	..... Dienstag
57	62	67	85	85	51	26	24	12	12	6	-	944	..... Mittwoch
70	80	85	98	94	42	33	12	9	12	12	-	1 054	..... Donnerstag
78	82	100	86	61	56	34	20	19	17	10	-	1 045	..... Freitag
42	34	30	30	25	10	16	6	6	7	11	-	491	..... Samstag
19	22	25	19	17	13	13	13	4	5	8	-	263	..... Sonntag
400	417	437	494	440	265	174	103	75	74	60	-	5 907	..... Zusammen

Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	5	1	11	17	10	25	64	77	70	68	67	75	64
Dienstag	7	2	16	7	12	25	63	81	63	61	51	66	80
Mittwoch	8	7	6	10	9	25	37	60	52	57	64	62	66
Donnerstag	9	4	5	5	19	21	42	81	73	65	65	69	49
Freitag	10	7	7	9	10	20	50	61	65	66	61	61	53
Samstag	7	11	10	8	13	9	8	12	11	13	16	11	15
Sonntag	-	-	2	1	1	1	-	-	3	1	-	2	1
Zusammen	46	32	57	57	74	126	264	372	337	331	324	346	328

Innerhalb von

Montag	1	-	1	1	1	10	22	29	31	38	34	43	33
Dienstag	2	-	-	1	2	7	28	44	22	33	30	38	36
Mittwoch	2	-	-	2	2	5	12	28	20	23	32	36	38
Donnerstag	2	1	1	-	4	5	12	38	33	33	27	40	24
Freitag	3	2	1	2	5	7	16	25	33	44	40	31	30
Samstag	1	3	2	-	2	5	4	4	4	6	11	5	10
Sonntag	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	2	1
Zusammen	11	6	6	7	17	39	94	168	144	177	174	195	172

Außerhalb von

Montag	1	-	1	3	1	6	23	26	29	24	21	23	19
Dienstag	2	1	1	-	1	11	25	29	32	17	11	17	26
Mittwoch	1	-	-	2	1	13	17	25	20	21	22	15	18
Donnerstag	1	1	-	-	3	7	22	32	23	16	22	20	19
Freitag	1	2	-	2	-	4	22	28	22	15	13	20	14
Samstag	2	1	1	3	5	2	3	4	4	4	4	5	4
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Zusammen	8	5	3	10	11	43	112	144	132	97	93	100	100

auf

Montag	3	1	9	13	8	9	19	22	10	6	12	9	12
Dienstag	3	1	15	6	9	7	10	8	9	11	10	11	18
Mittwoch	5	7	6	6	6	7	8	7	12	13	10	11	10
Donnerstag	6	2	4	5	12	9	8	11	17	16	16	9	6
Freitag	6	3	6	5	5	9	12	8	10	7	8	10	9
Samstag	4	7	7	5	6	2	1	4	3	3	1	1	1
Sonntag	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	27	21	48	40	46	44	58	60	61	57	57	51	56

Außerhalb von

Montag	4	1	10	16	9	15	42	48	39	30	33	32	31
Dienstag	5	2	16	6	10	18	35	37	41	28	21	28	44
Mittwoch	6	7	6	8	7	20	25	32	32	34	32	26	28
Donnerstag	7	3	4	5	15	16	30	43	40	32	38	29	25
Freitag	7	5	6	7	5	13	34	36	32	22	21	30	23
Samstag	6	8	8	8	11	4	4	8	7	7	5	6	5
Sonntag	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-
Zusammen	35	26	51	50	57	87	170	204	193	154	150	151	156

tabellen
Straßenverkehrsunfälle 2007 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

67	84	67	66	25	32	20	16	14	9	8	-	962	..... Montag
69	76	72	56	52	23	13	15	11	6	5	-	932	..... Dienstag
69	63	62	49	34	30	19	13	7	6	9	-	824	..... Mittwoch
59	61	55	57	41	25	15	12	10	12	9	-	863	..... Donnerstag
67	85	48	25	38	13	12	19	14	9	5	-	815	..... Freitag
9	5	7	3	3	3	3	1	2	-	-	-	180	..... Samstag
2	4	2	-	-	3	2	1	3	3	4	-	36	..... Sonntag
342	378	313	256	193	129	84	77	61	45	40	-	4 612	..... Zusammen

Ortschaften

33	46	43	30	14	16	12	2	6	1	2	-	449	..... Montag
34	38	37	30	27	6	6	5	2	2	-	-	430	..... Dienstag
28	26	36	20	18	11	4	4	1	2	-	-	350	..... Mittwoch
23	31	24	20	18	10	8	7	1	4	-	-	366	..... Donnerstag
34	38	22	12	12	3	5	6	3	-	2	-	376	..... Freitag
4	2	4	1	2	1	2	-	1	-	-	-	74	..... Samstag
2	3	1	-	-	3	1	1	3	1	1	-	23	..... Sonntag
158	184	167	113	91	50	38	25	17	10	5	-	2 068	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

21	22	19	22	6	9	2	7	1	-	-	-	286	..... Montag
24	25	24	14	19	11	4	6	2	-	-	-	302	..... Dienstag
21	25	18	16	9	12	6	3	2	1	1	-	269	..... Mittwoch
27	14	22	28	16	10	4	1	5	3	2	-	298	..... Donnerstag
19	31	21	10	19	4	4	5	1	2	-	-	259	..... Freitag
5	3	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	55	..... Samstag
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	4	..... Sonntag
117	120	106	91	70	47	21	22	11	6	4	-	1 473	..... Zusammen

Autobahn

13	16	5	14	5	7	6	7	7	8	6	-	227	..... Montag
11	13	11	12	6	6	3	4	7	4	5	-	200	..... Dienstag
20	12	8	13	7	7	9	6	4	3	8	-	205	..... Mittwoch
9	16	9	9	7	5	3	4	4	5	7	-	199	..... Donnerstag
14	16	5	3	7	6	3	8	10	7	3	-	180	..... Freitag
-	-	1	1	-	1	1	1	1	-	-	-	51	..... Samstag
-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	..... Sonntag
67	74	40	52	32	32	25	30	33	29	31	-	1 071	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

34	38	24	36	11	16	8	14	8	8	6	-	513	..... Montag
35	38	35	26	25	17	7	10	9	4	5	-	502	..... Dienstag
41	37	26	29	16	19	15	9	6	4	9	-	474	..... Mittwoch
36	30	31	37	23	15	7	5	9	8	9	-	497	..... Donnerstag
33	47	26	13	26	10	7	13	11	9	3	-	439	..... Freitag
5	3	3	2	1	2	1	1	1	-	-	-	106	..... Samstag
-	1	1	-	-	-	1	-	-	2	3	-	13	..... Sonntag
184	194	146	143	102	79	46	52	44	35	35	-	2 544	..... Zusammen

Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.1 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag	28	13	21	32	34	65	96	97	118	90	93	91	93
Dienstag	21	22	17	17	37	35	79	85	81	91	100	107	102
Mittwoch	11	8	21	14	28	31	57	105	98	93	93	98	83
Donnerstag	10	15	21	15	32	39	63	98	81	75	97	85	75
Freitag	36	17	20	17	24	37	49	46	68	63	76	92	104
Samstag	14	19	16	13	16	14	29	15	13	22	18	29	21
Sonntag	5	3	3	2	1	3	4	4	1	5	4	2	4
Zusammen	125	97	119	110	172	224	377	450	460	439	481	504	482

Innerhalb von

Montag	-	-	3	1	5	9	16	20	38	28	28	36	28
Dienstag	1	-	-	2	3	10	22	25	14	35	40	30	28
Mittwoch	2	1	3	1	2	3	11	26	31	27	28	17	23
Donnerstag	2	-	2	-	7	13	19	28	23	21	29	27	30
Freitag	3	3	-	2	4	3	11	20	33	22	28	38	30
Samstag	4	-	4	-	3	3	5	3	2	6	5	8	5
Sonntag	-	1	-	1	-	2	2	1	-	1	2	-	1
Zusammen	12	5	12	7	24	43	86	123	141	140	160	156	145

Außerhalb von

Montag	7	1	2	8	8	13	34	35	33	32	21	23	25
Dienstag	6	2	3	5	4	10	29	23	16	20	21	32	23
Mittwoch	-	2	2	-	6	18	19	24	16	16	18	23	29
Donnerstag	2	2	5	3	4	8	15	34	20	12	19	22	18
Freitag	9	1	5	4	6	9	13	17	16	24	22	29	34
Samstag	4	2	4	-	2	3	7	2	-	4	3	10	6
Sonntag	-	-	1	-	-	1	-	1	1	1	2	-	1
Zusammen	28	10	22	20	30	62	117	136	102	109	106	139	136

auf

Montag	21	12	16	23	21	43	46	42	47	30	44	32	40
Dienstag	14	20	14	10	30	15	28	37	51	36	39	45	51
Mittwoch	9	5	16	13	20	10	27	55	51	50	47	58	31
Donnerstag	6	13	14	12	21	18	29	36	38	42	49	36	27
Freitag	24	13	15	11	14	25	25	9	19	17	26	25	40
Samstag	6	17	8	13	11	8	17	10	11	12	10	11	10
Sonntag	5	2	2	1	1	-	2	2	-	3	-	2	2
Zusammen	85	82	85	83	118	119	174	191	217	190	215	209	201

Außerhalb von

Montag	28	13	18	31	29	56	80	77	80	62	65	55	65
Dienstag	20	22	17	15	34	25	57	60	67	56	60	77	74
Mittwoch	9	7	18	13	26	28	46	79	67	66	65	81	60
Donnerstag	8	15	19	15	25	26	44	70	58	54	68	58	45
Freitag	33	14	20	15	20	34	38	26	35	41	48	54	74
Samstag	10	19	12	13	13	11	24	12	11	16	13	21	16
Sonntag	5	2	3	1	1	1	2	3	1	4	2	2	3
Zusammen	113	92	107	103	148	181	291	327	319	299	321	348	337

tabellen
Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
Personenschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

schlepper

halb von Ortschaften

111	102	81	116	88	54	39	31	18	22	22	-	1 555	..... Montag
110	118	92	83	81	49	42	29	17	22	17	-	1 454	..... Dienstag
97	72	90	85	76	63	49	29	22	24	20	-	1 367	..... Mittwoch
105	109	105	82	67	59	31	27	31	21	25	-	1 368	..... Donnerstag
113	90	80	70	42	47	32	33	20	25	11	-	1 212	..... Freitag
18	16	20	18	21	10	11	9	7	5	4	-	378	..... Samstag
6	8	3	6	10	11	6	10	7	13	20	-	141	..... Sonntag
560	515	471	460	385	293	210	168	122	132	119	-	7 475	.....Zusammen

Ortschaften

24	41	33	37	25	14	9	8	6	6	1	-	416	..... Montag
35	34	26	25	20	14	9	9	3	5	2	-	392	..... Dienstag
19	19	27	21	21	14	11	5	3	9	2	-	326	..... Mittwoch
32	36	27	19	21	12	7	6	5	4	6	-	376	..... Donnerstag
44	33	22	29	9	9	8	7	8	5	3	-	374	..... Freitag
6	6	6	6	7	3	-	4	1	1	1	-	89	..... Samstag
-	2	1	-	2	1	2	4	2	2	1	-	28	..... Sonntag
160	171	142	137	105	67	46	43	28	32	16	-	2 001	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

41	23	18	28	27	16	14	11	2	2	-	-	424	..... Montag
26	35	24	25	19	13	13	8	5	8	1	-	371	..... Dienstag
26	22	30	19	16	21	7	8	6	5	3	-	336	..... Mittwoch
29	26	26	27	26	14	9	7	12	3	4	-	347	..... Donnerstag
35	30	26	19	13	17	6	12	3	4	1	-	355	..... Freitag
3	3	6	2	3	1	5	2	1	-	-	-	73	..... Samstag
4	2	-	-	3	3	2	2	1	4	4	-	33	..... Sonntag
164	141	130	120	107	85	56	50	30	26	13	-	1 939	.....Zusammen

Autobahn

46	38	30	51	36	24	16	12	10	14	21	-	715	..... Montag
49	49	42	33	42	22	20	12	9	9	14	-	691	..... Dienstag
52	31	33	45	39	28	31	16	13	10	15	-	705	..... Mittwoch
44	47	52	36	20	33	15	14	14	14	15	-	645	..... Donnerstag
34	27	32	22	20	21	18	14	9	16	7	-	483	..... Freitag
9	7	8	10	11	6	6	3	5	4	3	-	216	..... Samstag
2	4	2	6	5	7	2	4	4	7	15	-	80	..... Sonntag
236	203	199	203	173	141	108	75	64	74	90	-	3 535	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

87	61	48	79	63	40	30	23	12	16	21	-	1 139	..... Montag
75	84	66	58	61	35	33	20	14	17	15	-	1 062	..... Dienstag
78	53	63	64	55	49	38	24	19	15	18	-	1 041	..... Mittwoch
73	73	78	63	46	47	24	21	26	17	19	-	992	..... Donnerstag
69	57	58	41	33	38	24	26	12	20	8	-	838	..... Freitag
12	10	14	12	14	7	11	5	6	4	3	-	289	..... Samstag
6	6	2	6	8	10	4	6	5	11	19	-	113	..... Sonntag
400	344	329	323	280	226	164	125	94	100	103	-	5 474	.....Zusammen

Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

Güterkraftfahrzeuge

Innerhalb und außer

Montag	23	28	33	24	57	105	168	171	197	205	188	208	206
Dienstag	32	38	38	32	60	85	162	196	195	164	173	209	177
Mittwoch	47	15	25	25	46	100	134	173	202	192	163	172	189
Donnerstag	30	32	49	40	46	89	148	217	165	196	169	222	188
Freitag	33	43	32	24	56	90	166	186	155	174	173	193	217
Samstag	43	32	40	46	59	64	75	78	67	87	70	67	67
Sonntag	24	30	18	23	14	19	14	19	14	23	16	20	25
Zusammen	232	218	235	214	338	552	867	1 040	995	1 041	952	1 091	1 069

Innerhalb von

Montag	7	4	4	6	8	34	59	67	96	104	91	107	88
Dienstag	13	7	10	7	9	29	58	75	98	77	80	100	80
Mittwoch	10	2	8	2	13	23	44	62	95	88	75	91	94
Donnerstag	13	8	13	7	16	23	54	99	87	84	89	98	96
Freitag	7	12	11	6	17	21	51	72	75	100	98	91	91
Samstag	22	17	13	16	24	21	28	34	30	52	35	31	43
Sonntag	12	20	10	16	9	13	8	8	5	13	5	13	10
Zusammen	84	70	69	60	96	164	302	417	486	518	473	531	502

Montag	5	9	5	6	21	28	52	47	52	56	47	52	59
Dienstag	7	7	3	6	10	19	53	66	47	43	55	58	49
Mittwoch	5	3	6	5	7	23	39	48	54	47	52	38	46
Donnerstag	2	4	9	14	9	21	38	69	41	53	48	75	38
Freitag	4	6	3	8	11	27	52	52	45	35	45	68	64
Samstag	4	3	8	8	8	15	13	24	16	22	20	30	12
Sonntag	4	4	5	4	4	-	2	4	3	4	6	4	9
Zusammen	31	36	39	51	70	133	249	310	258	260	273	325	277

auf

Montag	11	15	24	12	28	43	57	57	49	45	50	49	59
Dienstag	12	24	25	19	41	37	51	55	50	44	38	51	48
Mittwoch	32	10	11	18	26	54	51	63	53	57	36	43	49
Donnerstag	15	20	27	19	21	45	56	49	37	59	32	49	54
Freitag	22	25	18	10	28	42	63	62	35	39	30	34	62
Samstag	17	12	19	22	27	28	34	20	21	13	15	6	12
Sonntag	8	6	3	3	1	6	4	7	6	6	5	3	6
Zusammen	117	112	127	103	172	255	316	313	251	263	206	235	290

Außerhalb von

Montag	16	24	29	18	49	71	109	104	101	101	97	101	118
Dienstag	19	31	28	25	51	56	104	121	97	87	93	109	97
Mittwoch	37	13	17	23	33	77	90	111	107	104	88	81	95
Donnerstag	17	24	36	33	30	66	94	118	78	112	80	124	92
Freitag	26	31	21	18	39	69	115	114	80	74	75	102	126
Samstag	21	15	27	30	35	43	47	44	37	35	35	36	24
Sonntag	12	10	8	7	5	6	6	11	9	10	11	7	15
Zusammen	148	148	166	154	242	388	565	623	509	523	479	560	567

tabellen
Straßenverkehrsunfälle 2007 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	ohne Angabe		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

insgesamt

halb von Ortschaften

219	184	188	202	169	107	94	62	39	42	38	-	2 957	..... Montag
180	201	203	188	148	117	92	78	42	47	40	-	2 897	..... Dienstag
200	202	225	218	166	117	93	70	56	61	40	-	2 931	..... Mittwoch
218	216	175	202	171	115	94	91	56	52	37	-	3 018	..... Donnerstag
197	227	169	157	148	116	77	77	58	53	53	-	2 874	..... Freitag
64	69	49	38	51	31	32	27	21	22	22	-	1 221	..... Samstag
21	23	20	25	19	19	25	16	17	39	24	-	507	..... Sonntag
1 099	1 122	1 029	1 030	872	622	507	421	289	316	254	-	16 405	..... Zusammen

Ortschaften

116	85	96	94	66	42	35	18	16	12	13	-	1 268	..... Montag
88	97	81	78	53	41	33	30	13	13	11	-	1 181	..... Dienstag
86	90	94	92	66	44	37	31	21	15	17	-	1 200	..... Mittwoch
109	85	69	84	62	40	33	31	16	19	10	-	1 245	..... Donnerstag
90	111	71	73	52	47	30	31	18	23	22	-	1 220	..... Freitag
33	28	19	17	32	20	19	12	10	11	7	-	574	..... Samstag
9	11	10	15	12	10	12	8	9	13	10	-	261	..... Sonntag
531	507	440	453	343	244	199	161	103	106	90	-	6 949	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

59	59	53	66	53	28	23	14	3	5	6	-	808	..... Montag
48	56	63	54	45	37	25	15	5	5	8	-	784	..... Dienstag
55	68	63	56	60	27	24	14	9	10	2	-	761	..... Mittwoch
55	76	55	75	64	24	18	28	16	7	5	-	844	..... Donnerstag
59	66	60	45	46	34	21	15	14	6	9	-	795	..... Freitag
19	20	15	7	13	4	9	6	6	4	6	-	292	..... Samstag
8	6	5	4	3	4	3	4	2	14	3	-	109	..... Sonntag
303	351	314	307	284	158	123	96	55	51	39	-	4 393	..... Zusammen

Autobahn

44	40	39	42	50	37	36	30	20	25	19	-	881	..... Montag
44	48	59	56	50	39	34	33	24	29	21	-	932	..... Dienstag
59	44	68	70	40	46	32	25	26	36	21	-	970	..... Mittwoch
54	55	51	43	45	51	43	32	24	26	22	-	929	..... Donnerstag
48	50	38	39	50	35	26	31	26	24	22	-	859	..... Freitag
12	21	15	14	6	7	4	9	5	7	9	-	355	..... Samstag
4	6	5	6	4	5	10	4	6	12	11	-	137	..... Sonntag
265	264	275	270	245	220	185	164	131	159	125	-	5 063	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

103	99	92	108	103	65	59	44	23	30	25	-	1 689	..... Montag
92	104	122	110	95	76	59	48	29	34	29	-	1 716	..... Dienstag
114	112	131	126	100	73	56	39	35	46	23	-	1 731	..... Mittwoch
109	131	106	118	109	75	61	60	40	33	27	-	1 773	..... Donnerstag
107	116	98	84	96	69	47	46	40	30	31	-	1 654	..... Freitag
31	41	30	21	19	11	13	15	11	11	15	-	647	..... Samstag
12	12	10	10	7	9	13	8	8	26	14	-	246	..... Sonntag
568	615	589	577	529	378	308	260	186	210	164	-	9 456	..... Zusammen

Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59 Uhr	- 1.59 Uhr	- 2.59 Uhr	- 3.59 Uhr	- 4.59 Uhr	- 5.59 Uhr	- 6.59 Uhr	- 7.59 Uhr	- 8.59 Uhr	- 9.59 Uhr	- 10.59 Uhr	- 11.59 Uhr	- 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	1	3	1	1	1	8	13	12	7	12	15	14	19
Dienstag	4	1	-	-	4	2	9	17	15	6	7	13	11
Mittwoch	2	2	-	2	2	1	11	13	17	18	6	11	15
Donnerstag	1	1	2	2	3	2	11	16	13	12	17	14	9
Freitag	2	2	-	2	3	5	6	10	9	8	10	12	20
Samstag	4	3	4	5	5	5	4	8	7	13	4	14	5
Sonntag	5	6	6	4	2	2	1	2	2	1	2	6	7
Zusammen	19	18	13	16	20	25	55	78	70	70	61	84	86

Innerhalb von

Montag	1	1	-	1	1	4	7	7	5	8	12	10	12
Dienstag	4	-	-	-	-	2	4	8	10	5	3	8	7
Mittwoch	-	1	-	-	2	1	3	8	14	12	4	9	10
Donnerstag	1	-	2	1	3	2	5	12	10	7	15	10	7
Freitag	2	2	-	2	3	1	2	4	6	8	9	5	14
Samstag	2	3	2	2	4	4	2	6	3	8	2	9	4
Sonntag	3	5	4	2	1	2	-	-	2	-	2	5	4
Zusammen	13	12	8	8	14	16	23	45	50	48	47	56	58

Außerhalb von

Montag	-	2	-	-	-	1	2	3	-	3	1	4	5
Dienstag	-	1	-	-	1	-	4	8	4	1	4	4	4
Mittwoch	1	1	-	1	-	-	5	2	2	4	1	1	3
Donnerstag	-	1	-	1	-	-	4	4	2	4	2	4	2
Freitag	-	-	-	-	-	3	3	3	2	-	1	7	2
Samstag	-	-	1	3	1	1	1	2	2	4	1	3	1
Sonntag	2	1	2	2	1	-	1	1	-	1	-	-	2
Zusammen	3	6	3	7	3	5	20	23	12	17	10	23	19

auf

Montag	-	-	1	-	-	3	4	2	2	1	2	-	2
Dienstag	-	-	-	-	3	-	1	1	1	-	-	1	-
Mittwoch	1	-	-	1	-	-	3	3	1	2	1	1	2
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	1	1	3	1	-	-	-	4
Samstag	2	-	1	-	-	-	1	-	2	1	1	2	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Zusammen	3	-	2	1	3	4	12	10	8	5	4	5	9

Außerhalb von

Montag	-	2	1	-	-	4	6	5	2	4	3	4	7
Dienstag	-	1	-	-	4	-	5	9	5	1	4	5	4
Mittwoch	2	1	-	2	-	-	8	5	3	6	2	2	5
Donnerstag	-	1	-	1	-	-	6	4	3	5	2	4	2
Freitag	-	-	-	-	-	4	4	6	3	-	1	7	6
Samstag	2	-	2	3	1	1	2	2	4	5	2	5	1
Sonntag	2	1	2	2	1	-	1	2	-	1	-	1	3
Zusammen	6	6	5	8	6	9	32	33	20	22	14	28	28

tabellen
Straßenverkehrsunfälle 2007 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht bis 2 000 kg

halb von Ortschaften

11	13	23	14	14	9	9	6	3	4	1	-	214	.....Montag
14	13	18	15	13	8	9	7	1	4	2	-	193	..... Dienstag
14	18	21	17	16	12	7	10	4	3	6	-	228	..... Mittwoch
22	10	10	16	12	6	4	6	4	5	2	-	200	..... Donnerstag
19	9	17	16	12	11	7	12	9	4	7	-	212	..... Freitag
9	11	1	1	3	9	4	-	4	3	3	-	129	..... Samstag
1	2	5	3	7	1	3	-	3	2	3	-	76	..... Sonntag
90	76	95	82	77	56	43	41	28	25	24	-	1 252	.....Zusammen

Ortschaften

5	9	14	12	7	5	5	5	3	3	1	-	138	.....Montag
11	9	15	9	7	5	8	5	-	4	2	-	126	..... Dienstag
10	13	15	9	11	8	3	8	2	2	4	-	149	..... Mittwoch
14	6	4	8	8	5	2	2	3	3	2	-	132	..... Donnerstag
15	6	7	10	8	6	6	7	3	3	3	-	132	..... Freitag
6	8	1	-	2	7	4	-	2	2	2	-	85	..... Samstag
-	1	3	2	5	1	2	-	3	2	2	-	51	..... Sonntag
61	52	59	50	48	37	30	27	16	19	16	-	813	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

3	4	8	1	6	4	3	1	-	-	-	-	51	.....Montag
1	2	1	4	5	3	1	1	1	-	-	-	50	..... Dienstag
3	5	6	4	5	4	4	2	2	-	-	-	56	..... Mittwoch
5	4	5	6	1	1	1	2	1	-	-	-	50	..... Donnerstag
2	2	9	5	3	5	1	1	3	-	4	-	56	..... Freitag
2	3	-	1	1	2	-	-	2	1	1	-	33	..... Samstag
1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	1	-	19	..... Sonntag
17	20	30	22	22	19	11	7	9	1	6	-	315	.....Zusammen

Autobahn

3	-	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-	25	.....Montag
2	2	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	17	..... Dienstag
1	-	-	4	-	-	-	-	-	1	2	-	23	..... Mittwoch
3	-	1	2	3	-	1	2	-	2	-	-	18	..... Donnerstag
2	1	1	1	1	-	-	4	3	1	-	-	24	..... Freitag
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	..... Samstag
-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	..... Sonntag
12	4	6	10	7	-	2	7	3	5	2	-	124	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

6	4	9	2	7	4	4	1	-	1	-	-	76	.....Montag
3	4	3	6	6	3	1	2	1	-	-	-	67	..... Dienstag
4	5	6	8	5	4	4	2	2	1	2	-	79	..... Mittwoch
8	4	6	8	4	1	2	4	1	2	-	-	68	..... Donnerstag
4	3	10	6	4	5	1	5	6	1	4	-	80	..... Freitag
3	3	-	1	1	2	-	-	2	1	1	-	44	..... Samstag
1	1	2	1	2	-	1	-	-	-	1	-	25	..... Sonntag
29	24	36	32	29	19	13	14	12	6	8	-	439	.....Zusammen

Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	6	10	5	6	16	28	49	69	66	69	74	63	74
Dienstag	10	10	11	12	13	24	46	66	57	48	51	64	63
Mittwoch	8	5	6	3	10	28	40	59	75	52	48	47	67
Donnerstag	12	7	14	9	12	22	52	75	55	65	60	72	68
Freitag	8	12	8	6	18	28	55	54	42	64	64	55	76
Samstag	16	14	9	13	29	18	29	31	21	40	34	30	34
Sonntag	12	17	6	13	10	12	5	12	6	10	6	9	14
Zusammen	72	75	59	62	108	160	276	366	322	348	337	340	396

Innerhalb von

Montag	4	3	2	3	5	14	25	31	35	47	45	43	39
Dienstag	5	4	7	5	5	11	24	29	40	27	31	37	41
Mittwoch	2	-	4	1	4	13	15	27	39	31	30	32	44
Donnerstag	7	3	6	3	6	8	21	44	31	41	31	37	44
Freitag	3	5	4	2	8	11	23	28	26	44	39	40	43
Samstag	10	9	3	7	16	7	14	16	11	30	17	14	27
Sonntag	7	13	3	10	8	10	4	6	2	7	2	5	6
Zusammen	38	37	29	31	52	74	126	181	184	227	195	208	244

Außerhalb von

Montag	1	3	-	1	7	8	11	21	20	12	22	15	21
Dienstag	2	3	1	2	2	7	10	24	12	14	15	16	13
Mittwoch	1	1	1	-	1	7	13	17	23	15	12	10	14
Donnerstag	1	-	2	3	3	7	17	24	16	18	19	29	13
Freitag	-	3	2	3	7	7	21	15	13	15	16	12	25
Samstag	3	-	5	2	6	9	5	9	3	8	14	15	3
Sonntag	1	3	2	2	2	-	-	2	2	-	1	3	6
Zusammen	9	13	13	13	28	45	77	112	89	82	99	100	95

auf

Montag	1	4	3	2	4	6	13	17	11	10	7	5	14
Dienstag	3	3	3	5	6	6	12	13	5	7	5	11	9
Mittwoch	5	4	1	2	5	8	12	15	13	6	6	5	9
Donnerstag	4	4	6	3	3	7	14	7	8	6	10	6	11
Freitag	5	4	2	1	3	10	11	11	3	5	9	3	8
Samstag	3	5	1	4	7	2	10	6	7	2	3	1	4
Sonntag	4	1	1	1	-	2	1	4	2	3	3	1	2
Zusammen	25	25	17	18	28	41	73	73	49	39	43	32	57

Außerhalb von

Montag	2	7	3	3	11	14	24	38	31	22	29	20	35
Dienstag	5	6	4	7	8	13	22	37	17	21	20	27	22
Mittwoch	6	5	2	2	6	15	25	32	36	21	18	15	23
Donnerstag	5	4	8	6	6	14	31	31	24	24	29	35	24
Freitag	5	7	4	4	10	17	32	26	16	20	25	15	33
Samstag	6	5	6	6	13	11	15	15	10	10	17	16	7
Sonntag	5	4	3	3	2	2	1	6	4	3	4	4	8
Zusammen	34	38	30	31	56	86	150	185	138	121	142	132	152

tabellen
Straßenverkehrsunfälle 2007 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht von 2 001 - 3500 kg

halb von Ortschaften

69	52	67	64	56	41	37	18	10	10	11	-	970	..... Montag
54	67	64	72	57	28	22	19	13	13	10	-	894	..... Dienstag
59	54	68	66	53	38	29	23	15	23	11	-	887	..... Mittwoch
71	66	60	85	70	29	31	26	24	8	11	-	1 004	..... Donnerstag
73	91	53	58	55	48	24	28	14	22	18	-	974	..... Freitag
23	34	25	16	35	14	15	10	7	10	9	-	516	..... Samstag
15	16	10	15	7	11	13	10	3	6	7	-	245	..... Sonntag
364	380	347	376	333	209	171	134	86	92	77	-	5 490	.....Zusammen

Ortschaften

49	26	39	36	30	24	22	8	5	4	4	-	543	..... Montag
31	41	38	36	26	15	7	11	9	4	2	-	486	..... Dienstag
38	28	37	33	28	22	17	16	8	10	6	-	485	..... Mittwoch
50	40	32	45	31	17	16	16	8	3	3	-	543	..... Donnerstag
34	50	25	33	29	26	14	18	10	14	10	-	539	..... Freitag
13	16	11	9	24	9	10	6	5	8	2	-	294	..... Samstag
8	8	5	13	6	7	7	4	2	3	5	-	151	..... Sonntag
223	209	187	205	174	120	93	79	47	46	32	-	3 041	.....Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

14	18	22	20	15	7	10	6	-	2	3	-	259	..... Montag
13	20	16	23	21	9	8	3	1	-	5	-	240	..... Dienstag
13	21	16	24	21	8	7	3	1	3	1	-	233	..... Mittwoch
14	18	18	33	26	3	7	8	10	2	3	-	294	..... Donnerstag
25	30	19	13	15	12	6	5	1	4	3	-	272	..... Freitag
8	9	11	3	9	2	4	2	2	1	4	-	137	..... Samstag
5	6	3	2	1	2	2	4	-	-	1	-	50	..... Sonntag
92	122	105	118	108	43	44	31	15	12	20	-	1 485	.....Zusammen

Autobahn

6	8	6	8	11	10	5	4	5	4	4	-	168	..... Montag
10	6	10	13	10	4	7	5	3	9	3	-	168	..... Dienstag
8	5	15	9	4	8	5	4	6	10	4	-	169	..... Mittwoch
7	8	10	7	13	9	8	2	6	3	5	-	167	..... Donnerstag
14	11	9	12	11	10	4	5	3	4	5	-	163	..... Freitag
2	9	3	4	2	3	1	2	-	1	3	-	85	..... Samstag
2	2	2	-	-	2	4	2	1	3	1	-	44	..... Sonntag
49	49	55	53	51	46	34	24	24	34	25	-	964	.....Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

20	26	28	28	26	17	15	10	5	6	7	-	427	..... Montag
23	26	26	36	31	13	15	8	4	9	8	-	408	..... Dienstag
21	26	31	33	25	16	12	7	7	13	5	-	402	..... Mittwoch
21	26	28	40	39	12	15	10	16	5	8	-	461	..... Donnerstag
39	41	28	25	26	22	10	10	4	8	8	-	435	..... Freitag
10	18	14	7	11	5	5	4	2	2	7	-	222	..... Samstag
7	8	5	2	1	4	6	6	1	3	2	-	94	..... Sonntag
141	171	160	171	159	89	78	55	39	46	45	-	2 449	.....Zusammen

Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamt

Innerhalb und außer

Montag	5	3	4	-	6	16	19	15	35	23	28	28	29
Dienstag	3	6	1	2	7	13	25	35	29	33	38	39	21
Mittwoch	7	2	4	2	7	10	19	25	24	29	26	29	25
Donnerstag	4	2	8	7	10	16	20	36	26	24	20	27	30
Freitag	6	3	5	2	7	10	30	26	20	16	28	33	23
Samstag	1	4	6	5	4	10	9	9	6	5	7	5	2
Sonntag	-	-	1	1	-	-	2	-	1	2	-	1	-
Zusammen	26	20	29	19	41	75	124	146	141	132	147	162	130

Innerhalb von

Montag	1	-	-	-	2	6	7	5	17	7	13	10	11
Dienstag	-	-	-	-	1	4	10	13	16	17	19	19	9
Mittwoch	2	1	1	-	2	-	6	7	11	13	11	14	12
Donnerstag	2	-	1	1	1	3	9	15	14	5	9	9	13
Freitag	1	-	3	-	2	3	9	11	10	8	13	11	5
Samstag	-	1	1	1	-	1	6	5	4	3	6	1	1
Sonntag	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	2	7	3	8	17	47	56	72	53	71	64	51

Außerhalb von

Montag	2	2	1	-	3	8	7	6	12	10	5	8	10
Dienstag	-	2	-	-	2	5	7	11	9	7	10	9	8
Mittwoch	-	-	1	-	2	4	10	12	10	9	10	7	10
Donnerstag	-	-	1	3	3	3	6	11	7	12	10	14	10
Freitag	1	-	-	-	2	6	11	9	8	4	10	20	12
Samstag	-	2	-	1	-	1	1	2	-	2	1	4	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-
Zusammen	3	6	3	4	12	27	42	51	47	46	46	63	50

auf

Montag	2	1	3	-	1	2	5	4	6	6	10	10	8
Dienstag	3	4	1	2	4	4	8	11	4	9	9	11	4
Mittwoch	5	1	2	2	3	6	3	6	3	7	5	8	3
Donnerstag	2	2	6	3	6	10	5	10	5	7	1	4	7
Freitag	4	3	2	2	3	1	10	6	2	4	5	2	6
Samstag	1	1	5	3	4	8	2	2	2	-	-	-	1
Sonntag	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	17	12	19	12	21	31	35	39	22	33	30	35	29

Außerhalb von

Montag	4	3	4	-	4	10	12	10	18	16	15	18	18
Dienstag	3	6	1	2	6	9	15	22	13	16	19	20	12
Mittwoch	5	1	3	2	5	10	13	18	13	16	15	15	13
Donnerstag	2	2	7	6	9	13	11	21	12	19	11	18	17
Freitag	5	3	2	2	5	7	21	15	10	8	15	22	18
Samstag	1	3	5	4	4	9	3	4	2	2	1	4	1
Sonntag	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	1	-
Zusammen	20	18	22	16	33	58	77	90	69	79	76	98	79

tabellen
Straßenverkehrsunfälle 2007 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

gewicht über 12 000 kg

halb von Ortschaften

33	27	16	27	18	12	13	8	6	6	6	-	383	..... Montag
22	29	34	24	16	17	9	10	-	7	2	-	422	..... Dienstag
28	27	33	29	18	11	11	6	8	9	7	-	396	..... Mittwoch
24	26	16	29	19	15	11	9	4	9	4	-	396	..... Donnerstag
24	22	20	19	19	8	4	7	7	5	4	-	348	..... Freitag
5	2	-	2	2	2	1	1	1	-	-	-	89	..... Samstag
1	-	1	-	1	1	1	2	2	9	5	-	31	..... Sonntag
137	133	120	130	93	66	50	43	28	45	28	-	2 065	... Zusammen

Ortschaften

13	14	10	15	6	2	1	-	-	1	-	-	141	..... Montag
11	12	13	10	4	4	2	5	-	1	-	-	170	..... Dienstag
11	11	13	10	1	4	3	2	-	1	2	-	138	..... Mittwoch
13	6	6	10	6	4	3	2	1	1	2	-	136	..... Donnerstag
12	11	8	5	5	2	-	1	2	2	-	-	124	..... Freitag
4	-	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	39	..... Samstag
-	-	1	-	1	1	1	2	1	2	2	-	13	..... Sonntag
64	54	51	51	23	19	11	12	5	8	6	-	761	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

11	9	5	10	6	4	4	2	1	-	1	-	127	..... Montag
8	10	12	5	5	7	4	1	-	1	1	-	124	..... Dienstag
10	12	13	8	9	2	4	3	3	2	1	-	142	..... Mittwoch
7	15	7	12	10	4	3	3	1	-	-	-	142	..... Donnerstag
6	4	6	10	8	3	2	2	1	1	1	-	127	..... Freitag
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15	..... Samstag
1	-	-	-	-	-	-	-	1	5	1	-	12	..... Sonntag
43	50	43	45	39	20	17	11	7	9	5	-	689	... Zusammen

Autobahn

9	4	1	2	6	6	8	6	5	5	5	-	115	..... Montag
3	7	9	9	7	6	3	4	-	5	1	-	128	..... Dienstag
7	4	7	11	8	5	4	1	5	6	4	-	116	..... Mittwoch
4	5	3	7	3	7	5	4	2	8	2	-	118	..... Donnerstag
6	7	6	4	6	3	2	4	4	2	3	-	97	..... Freitag
1	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	35	..... Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	..... Sonntag
30	29	26	34	31	27	22	20	16	28	17	-	615	... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

20	13	6	12	12	10	12	8	6	5	6	-	242	..... Montag
11	17	21	14	12	13	7	5	-	6	2	-	252	..... Dienstag
17	16	20	19	17	7	8	4	8	8	5	-	258	..... Mittwoch
11	20	10	19	13	11	8	7	3	8	2	-	260	..... Donnerstag
12	11	12	14	14	6	4	6	5	3	4	-	224	..... Freitag
1	2	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	50	..... Samstag
1	-	-	-	-	-	-	-	1	7	3	-	18	..... Sonntag
73	79	69	79	70	47	39	31	23	37	22	-	1 304	... Zusammen

Jahres
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an
1.6.2 nach Uhrzeit, Wochen
1.6.2.2 Unfälle mit

Wochentag	Uhr												
	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0.59 Uhr	1.59 Uhr	2.59 Uhr	3.59 Uhr	4.59 Uhr	5.59 Uhr	6.59 Uhr	7.59 Uhr	8.59 Uhr	9.59 Uhr	10.59 Uhr	11.59 Uhr	12.59 Uhr

Sattel

Innerhalb und außer

Montag	6	8	16	10	25	31	45	33	31	41	32	39	34
Dienstag	7	12	15	12	21	21	38	24	41	30	35	43	38
Mittwoch	16	4	11	10	14	31	32	36	37	52	32	36	38
Donnerstag	11	13	14	14	9	27	32	39	28	53	24	52	38
Freitag	11	17	11	3	15	21	35	46	30	41	29	37	45
Samstag	10	6	12	10	8	16	14	12	15	15	11	5	8
Sonntag	3	3	2	2	1	3	2	3	1	3	2	2	1
Zusammen	64	63	81	61	93	150	198	193	183	235	165	214	202

Innerhalb von

Montag	-	-	1	1	-	4	8	9	9	12	4	9	8
Dienstag	2	1	1	1	1	2	6	6	9	5	10	13	7
Mittwoch	1	-	1	-	1	1	7	9	7	14	8	8	6
Donnerstag	2	1	-	-	2	3	6	5	9	11	6	13	12
Freitag	-	2	2	-	1	1	4	11	7	14	8	8	10
Samstag	3	1	2	1	-	1	1	1	4	6	1	2	2
Sonntag	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-	1	1	-
Zusammen	8	5	8	4	5	12	34	42	45	62	38	54	45

Außerhalb von

Montag	1	1	3	3	9	6	18	9	8	10	8	11	8
Dienstag	3	-	1	4	4	3	20	4	10	10	10	12	10
Mittwoch	2	1	3	2	1	9	6	8	8	7	11	7	8
Donnerstag	1	1	4	6	1	10	3	15	7	10	4	13	3
Freitag	2	2	1	1	-	4	4	12	6	10	11	16	13
Samstag	1	1	1	2	1	3	2	3	5	4	1	2	3
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	10	6	13	18	16	35	53	52	44	51	45	61	45

auf

Montag	5	7	12	6	16	21	19	15	14	19	20	19	18
Dienstag	2	11	13	7	16	16	12	14	22	15	15	18	21
Mittwoch	13	3	7	8	12	21	19	19	22	31	13	21	24
Donnerstag	8	11	10	8	6	14	23	19	12	32	14	26	23
Freitag	9	13	8	2	14	16	27	23	17	17	10	13	22
Samstag	6	4	9	7	7	12	11	8	6	5	9	1	3
Sonntag	3	3	1	1	1	3	-	1	1	3	1	1	1
Zusammen	46	52	60	39	72	103	111	99	94	122	82	99	112

Außerhalb von

Montag	6	8	15	9	25	27	37	24	22	29	28	30	26
Dienstag	5	11	14	11	20	19	32	18	32	25	25	30	31
Mittwoch	15	4	10	10	13	30	25	27	30	38	24	28	32
Donnerstag	9	12	14	14	7	24	26	34	19	42	18	39	26
Freitag	11	15	9	3	14	20	31	35	23	27	21	29	35
Samstag	7	5	10	9	8	15	13	11	11	9	10	3	6
Sonntag	3	3	1	1	1	3	-	2	1	3	1	1	1
Zusammen	56	58	73	57	88	138	164	151	138	173	127	160	157

tabellen
Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
tag und Ortslage
schwerwiegendem Sachschaden

zeit												Insgesamt	Wochentag
13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	ohne Angabe		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13.59 Uhr	14.59 Uhr	15.59 Uhr	16.59 Uhr	17.59 Uhr	18.59 Uhr	19.59 Uhr	20.59 Uhr	21.59 Uhr	22.59 Uhr	23.59 Uhr			

schlepper

halb von Ortschaften

47	39	33	54	32	20	20	16	10	12	11	-	645	..... Montag
36	47	40	35	31	35	21	19	15	9	14	-	639	..... Dienstag
44	47	51	54	40	34	27	25	14	16	6	-	707	..... Mittwoch
54	61	47	34	33	33	25	30	14	11	12	-	708	..... Donnerstag
38	49	26	30	27	26	22	15	13	8	12	-	607	..... Freitag
10	6	9	6	5	3	2	4	3	3	4	-	197	..... Samstag
1	1	1	2	1	2	3	1	2	13	6	-	61	..... Sonntag
230	250	207	215	169	153	120	110	71	72	65	-	3 564	..... Zusammen

Ortschaften

14	12	11	15	6	3	2	2	4	-	3	-	137	..... Montag
10	15	5	6	7	4	5	3	3	1	2	-	125	..... Dienstag
6	13	10	15	10	5	5	3	3	1	1	-	135	..... Mittwoch
14	13	12	7	9	8	7	6	2	3	2	-	153	..... Donnerstag
11	12	11	9	2	6	3	-	1	1	1	-	125	..... Freitag
2	1	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	32	..... Samstag
-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	14	..... Sonntag
57	67	49	53	36	26	22	14	13	11	11	-	721	..... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

16	9	6	16	9	5	3	1	1	2	1	-	164	..... Montag
9	11	12	10	4	12	1	4	2	2	-	-	158	..... Dienstag
14	12	15	13	12	9	4	5	2	4	-	-	163	..... Mittwoch
14	16	15	11	11	5	1	7	3	1	2	-	164	..... Donnerstag
10	15	5	10	8	4	7	5	4	-	-	-	150	..... Freitag
3	1	1	1	-	-	1	3	-	1	-	-	40	..... Samstag
-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	6	..... Sonntag
66	64	54	61	45	35	17	25	12	14	3	-	845	..... Zusammen

Autobahn

17	18	16	23	17	12	15	13	5	10	7	-	344	..... Montag
17	21	23	19	20	19	15	12	10	6	12	-	356	..... Dienstag
24	22	26	26	18	20	18	17	9	11	5	-	409	..... Mittwoch
26	32	20	16	13	20	17	17	9	7	8	-	391	..... Donnerstag
17	22	10	11	17	16	12	10	8	7	11	-	332	..... Freitag
5	4	8	4	3	3	1	1	3	2	3	-	125	..... Samstag
1	-	1	2	-	2	3	1	2	4	5	-	41	..... Sonntag
107	119	104	101	88	92	81	71	46	47	51	-	1 998	..... Zusammen

Ortschaften einschl. Autobahn

33	27	22	39	26	17	18	14	6	12	8	-	508	..... Montag
26	32	35	29	24	31	16	16	12	8	12	-	514	..... Dienstag
38	34	41	39	30	29	22	22	11	15	5	-	572	..... Mittwoch
40	48	35	27	24	25	18	24	12	8	10	-	555	..... Donnerstag
27	37	15	21	25	20	19	15	12	7	11	-	482	..... Freitag
8	5	9	5	3	3	2	4	3	3	3	-	165	..... Samstag
1	-	1	2	1	2	3	1	2	8	5	-	47	..... Sonntag
173	183	158	162	133	127	98	96	58	61	54	-	2 843	..... Zusammen

Jahrestabellen
1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
1.7.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	5 070	279	1 406	3 385	3 427	85	868	2 474	2 824
Abbiege-Unfall	4 774	78	849	3 847	963	1	93	869	1 539
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 176	133	1 424	5 619	1 788	10	220	1 558	4 486
Überschreiten-Unfall	838	64	288	486	42	-	2	40	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 300	16	244	1 040	227	2	29	196	525
Unfall im Längsverkehr	16 914	565	2 764	13 585	4 599	92	713	3 794	4 455
Sonstiger Unfall	3 989	110	910	2 969	1 269	25	322	922	2 571
Insgesamt ...	40 061	1 245	7 885	30 931	12 315	215	2 247	9 853	16 405

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 265	27	299	939	622	8	129	485	646
Abbiege-Unfall	3 422	49	499	2 874	502	-	31	471	969
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 944	49	797	4 098	1 034	2	84	948	2 945
Überschreiten-Unfall	787	49	267	471	38	-	2	36	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 151	8	203	940	170	1	19	150	467
Unfall im Längsverkehr	6 700	31	514	6 155	1 319	-	72	1 247	913
Sonstiger Unfall	2 274	35	418	1 821	412	5	87	320	1 005
Zusammen ...	20 543	248	2 997	17 298	4 097	16	424	3 657	6 949

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	2 219	153	683	1 383	1 777	41	494	1 242	923
Abbiege-Unfall	1 334	29	347	958	456	1	62	393	561
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 054	83	584	1 387	716	8	126	582	1 220
Überschreiten-Unfall	40	9	20	11	2	-	-	2	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	110	5	29	76	33	-	4	29	32
Unfall im Längsverkehr	4 527	240	917	3 370	1 447	27	216	1 204	1 204
Sonstiger Unfall	749	32	180	537	366	7	87	272	452
Zusammen ...	11 033	551	2 760	7 722	4 797	84	989	3 724	4 393

auf Autobahnen

Fahrunfall	1 586	99	424	1 063	1 028	36	245	747	1 255
Abbiege-Unfall	18	-	3	15	5	-	-	5	9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	178	1	43	134	38	-	10	28	321
Überschreiten-Unfall	11	6	1	4	2	-	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	39	3	12	24	24	1	6	17	26
Unfall im Längsverkehr	5 687	294	1 333	4 060	1 833	65	425	1 343	2 338
Sonstiger Unfall	966	43	312	611	491	13	148	330	1 114
Zusammen ...	8 485	446	2 128	5 911	3 421	115	834	2 472	5 063

Jahrestabellen
1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage
1.7.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	3 062	105	798	2 159	3 926	117	957	2 852	1 797
Abbiege-Unfall	3 379	64	557	2 758	4 153	66	614	3 473	769
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 126	44	713	3 369	5 157	46	782	4 329	1 795
Überschreiten-Unfall	458	28	141	289	507	28	146	333	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	615	4	80	531	684	4	82	598	251
Unfall im Längsverkehr	9 156	163	1 048	7 945	12 787	195	1 380	11 212	1 962
Sonstiger Unfall	2 781	59	568	2 154	3 225	64	639	2 522	1 774
Insgesamt ...	23 577	467	3 905	19 205	30 439	520	4 600	25 319	8 348
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrerunfall	679	11	147	521	856	13	167	676	369
Abbiege-Unfall	2 583	43	363	2 177	3 010	43	373	2 594	494
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 959	14	429	2 516	3 497	15	453	3 029	1 241
Überschreiten-Unfall	447	25	136	286	496	25	141	330	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	557	2	66	489	600	2	67	531	220
Unfall im Längsverkehr	4 413	12	250	4 151	5 703	12	270	5 421	405
Sonstiger Unfall	1 710	25	296	1 389	1 854	25	303	1 526	719
Zusammen ...	13 348	132	1 687	11 529	16 016	135	1 774	14 107	3 448
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrerunfall	1 477	55	433	989	1 858	59	522	1 277	647
Abbiege-Unfall	787	21	193	573	1 132	23	240	869	271
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 115	30	271	814	1 584	31	314	1 239	499
Überschreiten-Unfall	9	3	4	2	9	3	4	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	40	1	10	29	57	1	11	45	15
Unfall im Längsverkehr	2 238	57	321	1 860	3 199	64	428	2 707	447
Sonstiger Unfall	541	16	123	402	652	16	146	490	326
Zusammen ...	6 207	183	1 355	4 669	8 491	197	1 665	6 629	2 205
auf Autobahnen									
Fahrerunfall	906	39	218	649	1 212	45	268	899	781
Abbiege-Unfall	9	-	1	8	11	-	1	10	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	52	-	13	39	76	-	15	61	55
Überschreiten-Unfall	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	1	4	13	27	1	4	22	16
Unfall im Längsverkehr	2 505	94	477	1 934	3 885	119	682	3 084	1 110
Sonstiger Unfall	530	18	149	363	719	23	190	506	729
Zusammen ...	4 022	152	863	3 007	5 932	188	1 161	4 583	2 695

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	60,4	37,6	56,8	63,8	X	X	X	X	63,6
Abbiege-Unfall	70,8	82,1	65,6	71,7	X	X	X	X	50,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	57,5	33,1	50,1	60,0	X	X	X	X	40,0
Überschreiten-Unfall	54,7	43,8	49,0	59,5	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	47,3	25,0	32,8	51,1	X	X	X	X	47,8
Unfall im Längsverkehr	54,1	28,8	37,9	58,5	X	X	X	X	44,0
Sonstiger Unfall	69,7	53,6	62,4	72,5	X	X	X	X	69,0
Insgesamt ...	58,9	37,5	49,5	62,1	X	X	X	X	50,9

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	53,7	40,7	49,2	55,5	X	X	X	X	57,1
Abbiege-Unfall	75,5	87,8	72,7	75,7	X	X	X	X	51,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	59,9	28,6	53,8	61,4	X	X	X	X	42,1
Überschreiten-Unfall	56,8	51,0	50,9	60,7	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	48,4	25,0	32,5	52,0	X	X	X	X	47,1
Unfall im Längsverkehr	65,9	38,7	48,6	67,4	X	X	X	X	44,4
Sonstiger Unfall	75,2	71,4	70,8	76,3	X	X	X	X	71,5
Zusammen ...	65,0	53,2	56,3	66,6	X	X	X	X	49,6

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	66,6	35,9	63,4	71,5	X	X	X	X	70,1
Abbiege-Unfall	59,0	72,4	55,6	59,8	X	X	X	X	48,3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	54,3	36,1	46,4	58,7	X	X	X	X	40,9
Überschreiten-Unfall	22,5	33,3	20,0	18,2	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	36,4	20,0	34,5	38,2	X	X	X	X	46,9
Unfall im Längsverkehr	49,4	23,8	35,0	55,2	X	X	X	X	37,1
Sonstiger Unfall	72,2	50,0	68,3	74,9	X	X	X	X	72,1
Zusammen ...	56,3	33,2	49,1	60,5	X	X	X	X	50,2

auf Autobahnen

Fahrunfall	57,1	39,4	51,4	61,1	X	X	X	X	62,2
Abbiege-Unfall	50,0	-	33,3	53,3	X	X	X	X	44,4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	29,2	-	30,2	29,1	X	X	X	X	17,1
Überschreiten-Unfall	18,2	-	100,0	25,0	X	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	46,2	33,3	33,3	54,2	X	X	X	X	61,5
Unfall im Längsverkehr	44,0	32,0	35,8	47,6	X	X	X	X	47,5
Sonstiger Unfall	54,9	41,9	47,8	59,4	X	X	X	X	65,4
Zusammen ...	47,4	34,1	40,6	50,9	X	X	X	X	53,2

Jahrestabellen
1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
1.8.1 Alle Beteiligte

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

	Insgesamt								
Fahrunfall	5 070	279	1 406	3 385	3 427	85	868	2 474	2 824
Abbiege-Unfall	4 774	78	849	3 847	963	1	93	869	1 539
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7 176	133	1 424	5 619	1 788	10	220	1 558	4 486
Überschreiten-Unfall	838	64	288	486	42	-	2	40	5
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 300	16	244	1 040	227	2	29	196	525
Unfall im Längsverkehr	16 914	565	2 764	13 585	4 599	92	713	3 794	4 455
Sonstiger Unfall	3 989	110	910	2 969	1 269	25	322	922	2 571
Insgesamt ...	40 061	1 245	7 885	30 931	12 315	215	2 247	9 853	16 405

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrunfall	392	11	104	277	331	10	95	226	235
Abbiege-Unfall	500	2	67	431	200	-	25	175	223
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	816	6	143	667	313	2	37	274	440
Überschreiten-Unfall	106	4	32	70	3	-	-	3	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	123	-	18	105	32	-	4	28	35
Unfall im Längsverkehr	1 096	5	105	986	548	2	49	497	198
Sonstiger Unfall	282	3	47	232	118	-	24	94	120
Zusammen ...	3 315	31	516	2 768	1 545	14	234	1 297	1 252

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrunfall	1 864	67	469	1 328	1 571	32	357	1 182	1 026
Abbiege-Unfall	2 174	12	332	1 830	538	1	45	492	706
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 360	31	593	2 736	1 024	4	131	889	1 893
Überschreiten-Unfall	421	15	144	262	17	-	1	16	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	546	3	80	463	111	-	10	101	187
Unfall im Längsverkehr	5 575	83	640	4 852	1 998	19	250	1 729	961
Sonstiger Unfall	1 560	34	295	1 231	499	12	100	387	714
Zusammen ...	15 500	245	2 553	12 702	5 758	68	894	4 796	5 490

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrunfall	594	47	177	370	234	7	55	172	324
Abbiege-Unfall	491	25	105	361	47	-	3	44	145
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	748	38	181	529	80	1	4	75	601
Überschreiten-Unfall	64	16	27	21	10	-	1	9	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	145	2	39	104	17	-	4	13	57
Unfall im Längsverkehr	2 125	92	438	1 595	357	2	65	290	587
Sonstiger Unfall	445	14	126	305	130	2	46	82	351
Zusammen ...	4 612	234	1 093	3 285	875	12	178	685	2 065

Sattelschlepper

Fahrunfall	1 202	98	365	739	680	21	199	460	698
Abbiege-Unfall	548	21	145	382	46	-	6	40	172
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	786	29	196	561	70	-	13	57	616
Überschreiten-Unfall	77	20	29	28	4	-	-	4	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	140	5	44	91	20	-	5	15	83
Unfall im Längsverkehr	4 033	249	914	2 870	690	36	155	499	1 424
Sonstiger Unfall	689	28	202	459	236	9	71	156	570
Zusammen ...	7 475	450	1 895	5 130	1 746	66	449	1 231	3 564

Jahrestabellen
1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
1.8.2 Hauptverursacher

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Fahrerunfall	3 062	105	798	2 159	3 926	117	957	2 852	1 797
Abbiege-Unfall	3 379	64	557	2 758	4 153	66	614	3 473	769
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 126	44	713	3 369	5 157	46	782	4 329	1 795
Überschreiten-Unfall	458	28	141	289	507	28	146	333	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	615	4	80	531	684	4	82	598	251
Unfall im Längsverkehr	9 156	163	1 048	7 945	12 787	195	1 380	11 212	1 962
Sonstiger Unfall	2 781	59	568	2 154	3 225	64	639	2 522	1 774
Insgesamt ...	23 577	467	3 905	19 205	30 439	520	4 600	25 319	8 348

darunter:

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg

Fahrerunfall	300	8	85	207	360	9	92	259	183
Abbiege-Unfall	307	2	32	273	386	2	38	346	110
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	477	3	84	390	597	3	96	498	200
Überschreiten-Unfall	58	2	15	41	66	2	15	49	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	79	-	11	68	82	-	11	71	20
Unfall im Längsverkehr	546	1	45	500	775	3	65	707	82
Sonstiger Unfall	210	1	34	175	230	1	34	195	54
Zusammen ...	1 977	17	306	1 654	2 496	20	351	2 125	649

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg

Fahrerunfall	1 266	33	325	908	1 634	36	385	1 213	767
Abbiege-Unfall	1 506	5	211	1 290	1 855	6	233	1 616	345
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 029	11	316	1 702	2 528	12	342	2 174	868
Überschreiten-Unfall	245	8	78	159	267	8	81	178	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	296	-	31	265	318	-	31	287	73
Unfall im Längsverkehr	3 217	33	288	2 896	4 481	38	367	4 076	383
Sonstiger Unfall	1 129	20	205	904	1 286	21	233	1 032	440
Zusammen ...	9 688	110	1 454	8 124	12 369	121	1 672	10 576	2 876

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg

Fahrerunfall	237	10	54	173	286	11	62	213	146
Abbiege-Unfall	352	23	72	257	425	24	78	323	71
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	378	12	83	283	461	12	95	354	170
Überschreiten-Unfall	31	7	13	11	37	7	14	16	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	52	-	12	40	63	-	12	51	22
Unfall im Längsverkehr	1 063	19	131	913	1 488	34	193	1 261	182
Sonstiger Unfall	292	9	71	212	333	10	77	246	271
Zusammen ...	2 405	80	436	1 889	3 093	98	531	2 464	862

Sattelschlepper

Fahrerunfall	698	31	190	477	873	38	236	599	398
Abbiege-Unfall	419	19	101	299	523	19	111	393	98
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	390	8	81	301	479	8	90	381	183
Überschreiten-Unfall	30	8	9	13	32	8	9	15	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	44	-	9	35	53	-	10	43	49
Unfall im Längsverkehr	1 927	54	300	1 573	2 740	59	380	2 301	605
Sonstiger Unfall	424	14	111	299	522	16	125	381	363
Zusammen ...	3 932	134	801	2 997	5 222	148	961	4 113	1 696

Jahrestabellen
1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage
1.9.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	3 356	50	515	2 791	719	8	93	618	1 250
vorausfährt oder wartet	10 807	289	1 618	8 900	2 987	61	461	2 465	1 723
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 808	62	569	3 177	552	5	76	471	1 825
entgegenkommt	4 409	365	1 201	2 843	1 852	33	322	1 497	1 677
einbiegt oder kreuzt	9 100	171	1 776	7 153	2 165	11	246	1 908	5 139
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 699	99	512	1 088	61	-	4	57	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	275	11	67	197	85	2	20	63	629
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 265	82	623	1 560	1 983	44	515	1 424	1 567
links	1 515	66	457	992	1 157	40	327	790	1 047
Unfall anderer Art	2 827	50	547	2 230	754	11	183	560	1 547
Insgesamt ...	40 061	1 245	7 885	30 931	12 315	215	2 247	9 853	16 405
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 500	14	310	2 176	425	-	31	394	973
vorausfährt oder wartet	4 630	4	244	4 382	945	-	35	910	411
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 541	20	159	1 362	125	-	5	120	297
entgegenkommt	1 555	29	348	1 178	484	4	63	417	770
einbiegt oder kreuzt	6 469	72	1 039	5 358	1 273	2	96	1 175	3 479
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 580	76	470	1 034	51	-	4	47	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	46	4	8	34	16	1	3	12	45
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	348	3	84	261	257	-	63	194	269
links	243	6	69	168	202	5	47	150	164
Unfall anderer Art	1 631	20	266	1 345	319	4	77	238	541
Zusammen ...	20 543	248	2 997	17 298	4 097	16	424	3 657	6 949
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	495	8	88	399	134	-	17	117	116
vorausfährt oder wartet	2 131	19	298	1 814	518	1	54	463	327
seitlich in gleicher Richtung fährt	643	11	139	493	138	1	19	118	294
entgegenkommt	2 824	330	843	1 651	1 345	28	250	1 067	894
einbiegt oder kreuzt	2 514	97	707	1 710	864	9	142	713	1 449
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	93	13	37	43	2	-	-	2	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	78	2	16	60	35	-	7	28	106
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 028	29	293	706	976	23	270	683	501
links	637	31	220	386	561	19	185	357	330
Unfall anderer Art	590	11	119	460	224	3	45	176	376
Zusammen ...	11 033	551	2 760	7 722	4 797	84	989	3 724	4 393
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	361	28	117	216	160	8	45	107	161
vorausfährt oder wartet	4 046	266	1 076	2 704	1 524	60	372	1 092	985
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 624	31	271	1 322	289	4	52	233	1 234
entgegenkommt	30	6	10	14	23	1	9	13	13
einbiegt oder kreuzt	117	2	30	85	28	-	8	20	211
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	26	10	5	11	8	-	-	8	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	151	5	43	103	34	1	10	23	478
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	889	50	246	593	750	21	182	547	797
links	635	29	168	438	394	16	95	283	553
Unfall anderer Art	606	19	162	425	211	4	61	146	630
Zusammen ...	8 485	446	2 128	5 911	3 421	115	834	2 472	5 063

Jahrestabellen
1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage
1.9.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 756	12	174	1 570	2 258	14	191	2 053	658
vorausfährt oder wartet	5 972	93	627	5 252	8 627	119	836	7 672	688
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 326	29	264	2 033	2 896	29	304	2 563	768
entgegenkommt	1 710	81	362	1 267	2 450	91	523	1 836	626
einbiegt oder kreuzt	5 567	77	977	4 513	6 907	80	1 071	5 756	2 182
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 252	57	335	860	1 339	57	346	936	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	177	3	33	141	212	3	37	172	430
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 809	49	488	1 272	2 158	54	547	1 557	1 238
links	1 074	44	305	725	1 329	46	364	919	759
Unfall anderer Art	1 934	22	340	1 572	2 263	27	381	1 855	999
Insgesamt ...	23 577	467	3 905	19 205	30 439	520	4 600	25 319	8 348
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 340	2	97	1 241	1 641	2	100	1 539	516
vorausfährt oder wartet	3 136	-	130	3 006	4 157	-	133	4 024	208
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 163	17	106	1 040	1 316	17	107	1 192	157
entgegenkommt	705	11	125	569	898	12	150	736	303
einbiegt oder kreuzt	4 137	36	617	3 484	4 850	37	647	4 166	1 526
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 189	50	316	823	1 268	50	327	891	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	27	1	5	21	29	1	5	23	31
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	258	2	65	191	292	3	67	222	216
links	176	5	46	125	231	5	50	176	113
Unfall anderer Art	1 217	8	180	1 029	1 334	8	188	1 138	378
Zusammen ...	13 348	132	1 687	11 529	16 016	135	1 774	14 107	3 448
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	266	1	34	231	389	2	41	346	61
vorausfährt oder wartet	1 240	10	132	1 098	1 823	11	159	1 653	116
seitlich in gleicher Richtung fährt	376	6	67	303	474	6	79	389	99
entgegenkommt	995	69	234	692	1 525	78	364	1 083	318
einbiegt oder kreuzt	1 391	40	351	1 000	1 997	42	412	1 543	624
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	54	6	16	32	60	6	16	38	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	61	-	11	50	65	-	12	53	76
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	905	24	255	626	1 048	25	282	741	407
links	514	21	169	324	622	21	207	394	264
Unfall anderer Art	405	6	86	313	488	6	93	389	240
Zusammen ...	6 207	183	1 355	4 669	8 491	197	1 665	6 629	2 205
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	150	9	43	98	228	10	50	168	81
vorausfährt oder wartet	1 596	83	365	1 148	2 647	108	544	1 995	364
seitlich in gleicher Richtung fährt	787	6	91	690	1 106	6	118	982	512
entgegenkommt	10	1	3	6	27	1	9	17	5
einbiegt oder kreuzt	39	1	9	29	60	1	12	47	32
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	9	1	3	5	11	1	3	7	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	89	2	17	70	118	2	20	96	323
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	646	23	168	455	818	26	198	594	615
links	384	18	90	276	476	20	107	349	382
Unfall anderer Art	312	8	74	230	441	13	100	328	381
Zusammen ...	4 022	152	863	3 007	5 932	188	1 161	4 583	2 695

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	52,3	24,0	33,8	56,3	X	X	X	X	52,6
vorausfährt oder wartet	55,3	32,2	38,8	59,0	X	X	X	X	39,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	61,1	46,8	46,4	64,0	X	X	X	X	42,1
entgegenkommt	38,8	22,2	30,1	44,6	X	X	X	X	37,3
einbiegt oder kreuzt	61,2	45,0	55,0	63,1	X	X	X	X	42,5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	73,7	57,6	65,4	79,0	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	64,4	27,3	49,3	71,6	X	X	X	X	68,4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	79,9	59,8	78,3	81,5	X	X	X	X	79,0
links	70,9	66,7	66,7	73,1	X	X	X	X	72,5
Unfall anderer Art	68,4	44,0	62,2	70,5	X	X	X	X	64,6
Insgesamt ...	58,9	37,5	49,5	62,1	X	X	X	X	50,9
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	53,6	14,3	31,3	57,0	X	X	X	X	53,0
vorausfährt oder wartet	67,7	-	53,3	68,6	X	X	X	X	50,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	75,5	85,0	66,7	76,4	X	X	X	X	52,9
entgegenkommt	45,3	37,9	35,9	48,3	X	X	X	X	39,4
einbiegt oder kreuzt	64,0	50,0	59,4	65,0	X	X	X	X	43,9
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	75,3	65,8	67,2	79,6	X	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	58,7	25,0	62,5	61,8	X	X	X	X	68,9
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	74,1	66,7	77,4	73,2	X	X	X	X	80,3
links	72,4	83,3	66,7	74,4	X	X	X	X	68,9
Unfall anderer Art	74,6	40,0	67,7	76,5	X	X	X	X	69,9
Zusammen ...	65,0	53,2	56,3	66,6	X	X	X	X	49,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	53,7	12,5	38,6	57,9	X	X	X	X	52,6
vorausfährt oder wartet	58,2	52,6	44,3	60,5	X	X	X	X	35,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	58,5	54,5	48,2	61,5	X	X	X	X	33,7
entgegenkommt	35,2	20,9	27,8	41,9	X	X	X	X	35,6
einbiegt oder kreuzt	55,3	41,2	49,6	58,5	X	X	X	X	43,1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	58,1	46,2	43,2	74,4	X	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	78,2	-	68,8	83,3	X	X	X	X	71,7
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	88,0	82,8	87,0	88,7	X	X	X	X	81,2
links	80,7	67,7	76,8	83,9	X	X	X	X	80,0
Unfall anderer Art	68,6	54,5	72,3	68,0	X	X	X	X	63,8
Zusammen ...	56,3	33,2	49,1	60,5	X	X	X	X	50,2
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	41,6	32,1	36,8	45,4	X	X	X	X	50,3
vorausfährt oder wartet	39,4	31,2	33,9	42,5	X	X	X	X	37,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	48,5	19,4	33,6	52,2	X	X	X	X	41,5
entgegenkommt	33,3	16,7	30,0	42,9	X	X	X	X	38,5
einbiegt oder kreuzt	33,3	50,0	30,0	34,1	X	X	X	X	15,2
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	34,6	10,0	60,0	45,5	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	58,9	40,0	39,5	68,0	X	X	X	X	67,6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	72,7	46,0	68,3	76,7	X	X	X	X	77,2
links	60,5	62,1	53,6	63,0	X	X	X	X	69,1
Unfall anderer Art	51,5	42,1	45,7	54,1	X	X	X	X	60,5
Zusammen ...	47,4	34,1	40,6	50,9	X	X	X	X	53,2

Jahrestabellen
1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
1.10.1 Alle Beteiligte

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3 356	50	515	2 791	719	8	93	618	1 250
vorausfährt oder wartet	10 807	289	1 618	8 900	2 987	61	461	2 465	1 723
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 808	62	569	3 177	552	5	76	471	1 825
entgegenkommt	4 409	365	1 201	2 843	1 852	33	322	1 497	1 677
einbiegt oder kreuzt	9 100	171	1 776	7 153	2 165	11	246	1 908	5 139
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 699	99	512	1 088	61	0	4	57	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	275	11	67	197	85	2	20	63	629
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	2 265	82	623	1 560	1 983	44	515	1 424	1 567
links	1 515	66	457	992	1 157	40	327	790	1 047
Unfall anderer Art	2 827	50	547	2 230	754	11	183	560	1 547
Insgesamt ...	40 061	1 245	7 885	30 931	12 315	215	2 247	9 853	16 405
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	311	1	24	286	109	-	6	103	75
vorausfährt oder wartet	846	1	51	794	412	-	25	387	83
seitlich in gleicher Richtung fährt	141	-	23	118	55	-	6	49	62
entgegenkommt	303	6	75	222	206	3	52	151	161
einbiegt oder kreuzt	1 040	7	170	863	387	2	41	344	560
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	180	6	46	128	4	-	-	4	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	13	-	1	12	11	-	1	10	16
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	171	3	54	114	171	4	50	117	116
links	146	6	45	95	139	5	43	91	93
Unfall anderer Art	164	1	27	136	51	-	10	41	86
Zusammen ...	3 315	31	516	2 768	1 545	14	234	1 297	1 252
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 448	4	151	1 293	330	1	18	311	449
vorausfährt oder wartet	4 137	26	347	3 764	1 308	7	132	1 169	488
seitlich in gleicher Richtung fährt	857	4	131	722	284	1	42	241	291
entgegenkommt	1 495	91	394	1 010	865	17	164	684	561
einbiegt oder kreuzt	4 253	34	723	3 496	1 229	5	142	1 082	2 273
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	911	25	273	613	23	-	3	20	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	82	4	15	63	38	-	6	32	117
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	775	25	204	546	824	16	198	610	493
links	580	21	158	401	566	18	141	407	405
Unfall anderer Art	962	11	157	794	291	3	48	240	413
Zusammen ...	15 500	245	2 553	12 702	5 758	68	894	4 796	5 490
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	324	12	68	244	36	1	8	27	129
vorausfährt oder wartet	1 129	29	239	861	160	2	44	114	194
seitlich in gleicher Richtung fährt	604	19	87	498	47	-	4	43	259
entgegenkommt	745	78	228	439	210	-	25	185	261
einbiegt oder kreuzt	941	50	225	666	100	1	5	94	651
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	117	23	40	54	13	-	1	12	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	30	1	6	23	5	-	1	4	77
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	240	8	77	155	183	4	51	128	176
links	136	6	46	84	49	4	15	30	95
Unfall anderer Art	346	8	77	261	72	-	24	48	222
Zusammen ...	4 612	234	1 093	3 285	875	12	178	685	2 065
Sattelschlepper									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	448	20	124	304	81	2	24	55	228
vorausfährt oder wartet	2 318	162	589	1 567	488	26	122	340	515
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 276	25	182	1 069	67	3	10	54	746
entgegenkommt	758	110	235	413	193	9	21	163	280
einbiegt oder kreuzt	997	39	264	694	81	-	15	66	605
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	132	24	52	56	8	-	-	8	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	63	3	19	41	15	2	6	7	157
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	574	29	168	377	427	13	115	299	423
links	388	22	129	237	225	6	79	140	238
Unfall anderer Art	521	16	133	372	161	5	57	99	372
Zusammen ...	7 475	450	1 895	5 130	1 746	66	449	1 231	3 564

Jahrestabellen
1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2007
nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten
1.10.2 Hauptverursacher

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwenw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 756	12	174	1 570	2 258	14	191	2 053	658
vorausfährt oder wartet	5 972	93	627	5 252	8 627	119	836	7 672	688
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 326	29	264	2 033	2 896	29	304	2 563	768
entgegenkommt	1 710	81	362	1 267	2 450	91	523	1 836	626
einbiegt oder kreuzt	5 567	77	977	4 513	6 907	80	1 071	5 756	2 182
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 252	57	335	860	1 339	57	346	936	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	177	3	33	141	212	3	37	172	430
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 809	49	488	1 272	2 158	54	547	1 557	1 238
links	1 074	44	305	725	1 329	46	364	919	759
Unfall anderer Art	1 934	22	340	1 572	2 263	27	381	1 855	999
Insgesamt ...	23 577	467	3 905	19 205	30 439	520	4 600	25 319	8 348
darunter:									
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	170	-	11	159	203	-	11	192	43
vorausfährt oder wartet	415	1	24	390	567	3	28	536	34
seitlich in gleicher Richtung fährt	81	-	9	72	112	-	14	98	24
entgegenkommt	151	2	35	114	247	2	54	191	85
einbiegt oder kreuzt	627	4	98	525	778	4	110	664	258
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	128	3	25	100	138	3	25	110	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	8	-	1	7	8	-	1	7	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	154	3	49	102	173	4	50	119	88
links	125	4	39	82	139	4	42	93	76
Unfall anderer Art	118	-	15	103	131	-	16	115	37
Zusammen ...	1 977	17	306	1 654	2 496	20	351	2 125	649
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	799	1	53	745	992	1	54	937	191
vorausfährt oder wartet	2 546	15	164	2 367	3 530	15	202	3 313	218
seitlich in gleicher Richtung fährt	498	-	71	427	614	-	80	534	116
entgegenkommt	663	30	161	472	999	37	231	731	240
einbiegt oder kreuzt	2 685	11	415	2 259	3 322	12	445	2 865	1 076
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	702	15	193	494	745	15	201	529	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	49	-	9	40	51	-	9	42	50
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	645	16	174	455	798	18	193	587	420
links	471	18	122	331	587	19	154	414	321
Unfall anderer Art	630	4	92	534	731	4	103	624	244
Zusammen ...	9 688	110	1 454	8 124	12 369	121	1 672	10 576	2 876
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges über 12 000 kg									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	151	1	18	132	201	1	19	181	63
vorausfährt oder wartet	620	6	89	525	927	22	138	767	67
seitlich in gleicher Richtung fährt	377	14	37	326	457	14	41	402	87
entgegenkommt	189	5	37	147	243	5	47	191	65
einbiegt oder kreuzt	524	26	119	379	645	27	136	482	202
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	74	13	23	38	82	13	24	45	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	24	1	3	20	28	1	3	24	64
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	176	7	48	121	203	8	56	139	121
links	50	4	18	28	59	4	20	35	51
Unfall anderer Art	220	3	44	173	248	3	47	198	142
Zusammen ...	2 405	80	436	1 889	3 093	98	531	2 464	862
Sattelschlepper									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	211	5	41	165	299	6	48	245	135
vorausfährt oder wartet	1 001	40	185	776	1 587	45	253	1 289	188
seitlich in gleicher Richtung fährt	760	8	75	677	962	8	82	872	289
entgegenkommt	235	21	46	168	329	23	70	236	79
einbiegt oder kreuzt	571	16	132	423	696	16	145	535	212
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	82	12	31	39	87	12	31	44	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	41	2	10	29	52	2	11	39	91
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	441	14	122	305	496	14	135	347	324
links	250	9	76	165	298	10	89	199	144
Unfall anderer Art	340	7	83	250	416	12	97	307	234
Zusammen ...	3 932	134	801	2 997	5 222	148	961	4 113	1 696

Jahrestabellen

1.11 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2007
nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	40 061	1 027	2 478	8 328	11 692	9 411	4 174	1 051
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	28 474	961	2 086	6 187	7 906	6 338	2 906	822
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	961	48	89	190	276	240	81	26
dar. Alkoholeinfluss	494	27	35	98	158	129	33	7
Übermüdung	256	19	34	58	61	52	26	5
Falsche Straßenbenutzung	1 320	36	101	269	312	288	94	32
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 960	229	394	981	1 045	809	359	95
Abstand	5 038	165	422	1 237	1 419	1 087	533	123
Überholen	1 443	31	63	249	380	313	131	31
Vorfahrt, Vorrang	3 511	101	223	700	1 011	839	416	145
Fehler beim Abbiegen	2 341	67	142	460	708	552	267	75
Fehler beim Ein- und Anfahren	871	23	50	167	253	209	103	25
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	906	27	47	166	233	217	106	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 726	179	375	1 044	1 310	1 023	467	149
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	20 543	538	1 249	4 289	5 973	4 670	2 065	546
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	15 669	495	1 063	3 423	4 509	3 486	1 593	462
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	328	19	26	69	95	77	25	11
dar. Alkoholeinfluss	241	17	20	50	72	59	13	6
Übermüdung	22	2	3	5	5	3	3	-
Falsche Straßenbenutzung	459	13	29	100	125	101	36	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 252	72	124	330	344	248	99	17
Abstand	2 971	96	228	746	857	639	295	73
Überholen	374	5	14	64	100	84	27	12
Vorfahrt, Vorrang	2 373	65	150	483	703	561	274	88
Fehler beim Abbiegen	1 842	55	108	348	565	430	216	52
Fehler beim Ein- und Anfahren	759	20	44	144	225	186	85	22
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	859	25	45	161	219	205	101	33
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 203	81	165	483	617	459	214	78
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	11 033	355	743	2 242	3 179	2 591	1 229	331
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	7 534	331	624	1 608	1 999	1 627	760	243
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	299	14	28	62	92	71	20	7
dar. Alkoholeinfluss	178	9	12	39	63	41	10	1
Übermüdung	47	4	7	13	11	9	3	-
Falsche Straßenbenutzung	758	21	61	153	162	153	54	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 497	119	163	355	393	279	130	42
Abstand	1 010	39	92	238	287	205	114	25
Überholen	531	19	27	87	150	120	52	16
Vorfahrt, Vorrang	1 073	35	71	206	295	256	139	56
Fehler beim Abbiegen	492	11	34	110	139	122	51	23
Fehler beim Ein- und Anfahren	98	3	6	19	26	19	17	3
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	43	2	2	5	13	10	5	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 268	64	120	278	331	284	113	40
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	8 485	134	486	1 797	2 540	2 150	880	174
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	5 271	135	399	1 156	1 398	1 225	553	117
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	334	15	35	59	89	92	36	8
dar. Alkoholeinfluss	75	1	3	9	23	29	10	-
Übermüdung	187	13	24	40	45	40	20	5
Falsche Straßenbenutzung	103	2	11	16	25	34	4	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 211	38	107	296	308	282	130	36
Abstand	1 057	30	102	253	275	243	124	25
Überholen	538	7	22	98	130	109	52	3
Vorfahrt, Vorrang	65	1	2	11	13	22	3	1
Fehler beim Abbiegen	7	1	-	2	4	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	14	-	-	4	2	4	1	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	4	-	-	-	1	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 255	34	90	283	362	280	140	31

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen
1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte
an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Altersgruppen und Ortslage

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	40 061	1 027	2 478	8 328	11 692	9 411	4 174	1 051
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	711	936	842	743	676	673	696	782
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	24	47	36	23	24	26	19	25
dar. Alkoholeinfluss	12	26	14	12	14	14	8	7
Übermüdung	6	19	14	7	5	6	6	5
Falsche Straßenbenutzung	33	35	41	32	27	31	23	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit	99	223	159	118	89	86	86	90
Abstand	126	161	170	149	121	116	128	117
Überholen	36	30	25	30	33	33	31	29
Vorfahrt, Vorrang	88	98	90	84	86	89	100	138
Fehler beim Abbiegen	58	65	57	55	61	59	64	71
Fehler beim Ein- und Anfahren	22	22	20	20	22	22	25	24
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	23	26	19	20	20	23	25	33
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	174	151	125	112	109	112	142
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer	20 543	538	1 249	4 289	5 973	4 670	2 065	546
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	763	920	851	798	755	746	771	846
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	16	35	21	16	16	16	12	20
dar. Alkoholeinfluss	12	32	16	12	12	13	6	11
Übermüdung	1	4	2	1	1	1	1	-
Falsche Straßenbenutzung	22	24	23	23	21	22	17	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit	61	134	99	77	58	53	48	31
Abstand	145	178	183	174	143	137	143	134
Überholen	18	9	11	15	17	18	13	22
Vorfahrt, Vorrang	116	121	120	113	118	120	133	161
Fehler beim Abbiegen	90	102	86	81	95	92	105	95
Fehler beim Ein- und Anfahren	37	37	35	34	38	40	41	40
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	42	46	36	38	37	44	49	60
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	151	132	113	103	98	104	143
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer	11 033	355	743	2 242	3 179	2 591	1 229	331
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	683	932	840	717	629	628	618	734
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	27	39	38	28	29	27	16	21
dar. Alkoholeinfluss	16	25	16	17	20	16	8	3
Übermüdung	4	11	9	6	3	3	2	-
Falsche Straßenbenutzung	69	59	82	68	51	59	44	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit	136	335	219	158	124	108	106	127
Abstand	92	110	124	106	90	79	93	76
Überholen	48	54	36	39	47	46	42	48
Vorfahrt, Vorrang	97	99	96	92	93	99	113	169
Fehler beim Abbiegen	45	31	46	49	44	47	41	69
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	8	8	8	8	7	14	9
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	4	6	3	2	4	4	4	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	180	162	124	104	110	92	121
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer	8 485	134	486	1 797	2 540	2 150	880	174
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	621	1 007	821	643	550	570	628	672
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	39	112	72	33	35	43	41	46
dar. Alkoholeinfluss	9	7	6	5	9	13	11	-
Übermüdung	22	97	49	22	18	19	23	29
Falsche Straßenbenutzung	12	15	23	9	10	16	5	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	143	284	220	165	121	131	148	207
Abstand	125	224	210	141	108	113	141	144
Überholen	63	52	45	55	51	51	59	17
Vorfahrt, Vorrang	8	7	4	6	5	10	3	6
Fehler beim Abbiegen	1	7	-	1	2	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	2	1	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	254	185	157	143	130	159	178

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Insgesamt								
Beteiligte Fahrer	40 061	1 027	2 478	8 328	11 692	9 411	4 174	1 051
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	28 474	961	2 086	6 187	7 906	6 338	2 906	822
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	961	48	89	190	276	240	81	26
dar. Alkoholeinfluss	494	27	35	98	158	129	33	7
Übermüdung	256	19	34	58	61	52	26	5
Falsche Straßenbenutzung	1 320	36	101	269	312	288	94	32
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 960	229	394	981	1 045	809	359	95
Abstand	5 038	165	422	1 237	1 419	1 087	533	123
Überholen	1 443	31	63	249	380	313	131	31
Vorfahrt, Vorrang	3 511	101	223	700	1 011	839	416	145
Fehler beim Abbiegen	2 341	67	142	460	708	552	267	75
Fehler beim Ein- und Anfahren	871	23	50	167	253	209	103	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	906	27	47	166	233	217	106	35
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 726	179	375	1 044	1 310	1 023	467	149

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrer	3 315	241	292	696	831	704	369	116
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	2 414	240	242	520	553	503	251	84
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	126	11	12	34	24	34	6	3
dar. Alkoholeinfluss	93	8	10	26	18	24	3	2
Übermüdung	11	3	1	3	3	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung	86	6	11	12	20	22	6	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	353	70	53	72	65	51	33	7
Abstand	386	33	49	89	86	80	38	11
Überholen	72	8	5	14	23	14	6	2
Vorfahrt, Vorrang	391	21	26	79	104	89	54	16
Fehler beim Abbiegen	228	23	15	49	64	45	23	7
Fehler beim Ein- und Anfahren	114	5	5	25	30	30	14	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	101	2	7	17	19	34	15	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	369	53	41	82	77	68	32	14

Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrer	15 500	613	1 350	3 566	4 428	3 188	1 446	496
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	11 633	562	1 173	2 762	3 239	2 276	1 063	423
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	426	26	50	73	128	98	34	11
dar. Alkoholeinfluss	271	18	20	46	89	68	21	4
Übermüdung	79	7	15	18	16	14	7	1
Falsche Straßenbenutzung	402	18	45	111	96	81	33	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 639	134	224	432	397	266	132	43
Abstand	2 257	104	242	590	626	409	209	66
Überholen	416	14	32	83	132	88	45	17
Vorfahrt, Vorrang	1 684	70	140	348	500	337	191	86
Fehler beim Abbiegen	986	38	84	197	280	230	103	41
Fehler beim Ein- und Anfahren	461	15	32	93	141	106	54	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	463	21	28	93	127	112	49	23
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 768	90	204	448	486	325	120	77

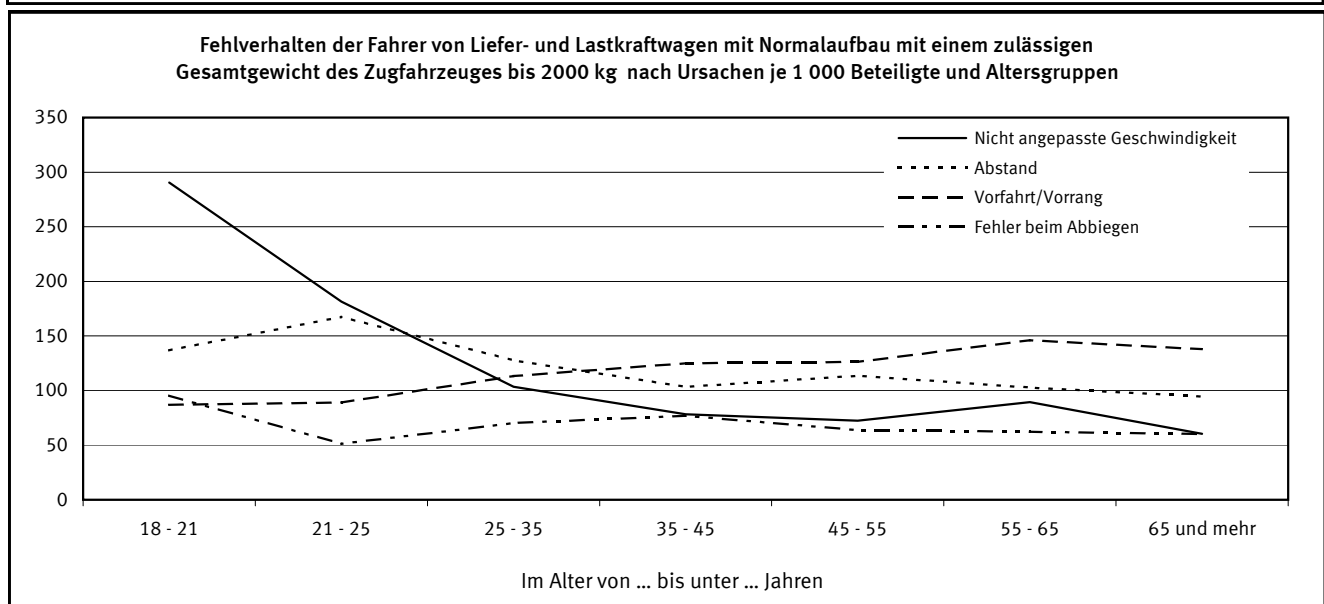
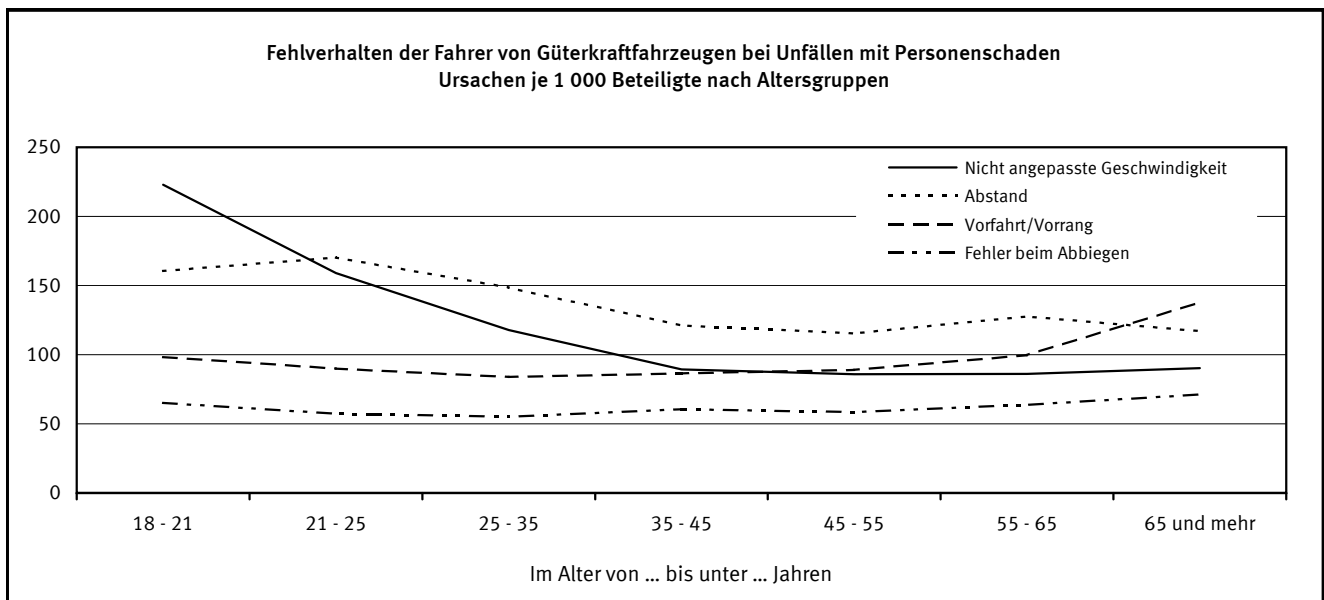
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 12 001 bis 16 000 kg								
Beteiligte Fahrer	233	3	5	38	65	78	36	3
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	158	3	7	25	47	50	25	1
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	1	-	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	8	-	1	2	3	-	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	18	1	1	2	8	4	2	-
Abstand	37	-	4	7	8	11	7	-
Überholen	7	-	-	-	3	3	1	-
Vorfahrt, Vorrang	19	-	-	2	5	9	3	-
Fehler beim Abbiegen	18	-	-	2	6	5	4	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	-	-	2	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	-	3	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	17	-	1	2	7	4	3	-

Jahrestabellen
1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2007
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrer	7 475	32	307	1 465	2 341	2 089	880	111
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	4 841	31	256	997	1 425	1 317	569	70
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	190	5	15	27	59	57	21	6
dar. Alkoholeinfluss	47	-	2	4	22	16	3	-
Übermüdung	92	4	11	15	23	24	13	2
Falsche Straßenbenutzung	230	2	19	48	56	64	15	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	837	3	46	195	262	218	94	11
Abstand	714	2	50	161	203	199	91	5
Überholen	370	1	14	74	99	92	35	2
Vorfahrt, Vorrang	378	2	16	65	107	123	47	9
Fehler beim Abbiegen	310	1	17	63	100	91	29	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	52	-	4	9	16	14	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	85	2	3	11	26	24	16	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	914	10	43	180	282	223	137	17

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2007
bei Unfällen mit Personenschaden



Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte Fahrzeugführer	40 061	1 027	2 478	8 328	11 692	9 411	4 174	1 051
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	711	936	842	743	676	673	696	782
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	24	47	36	23	24	26	19	25
dar. Alkoholeinfluss	12	26	14	12	14	14	8	7
Übermüdung	6	19	14	7	5	6	6	5
Falsche Straßenbenutzung	33	35	41	32	27	31	23	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit	99	223	159	118	89	86	86	90
Abstand	126	161	170	149	121	116	128	117
Überholen	36	30	25	30	33	33	31	29
Vorfahrt, Vorrang	88	98	90	84	86	89	100	138
Fehler beim Abbiegen	58	65	57	55	61	59	64	71
Fehler beim Ein- und Anfahren	22	22	20	20	22	22	25	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	26	19	20	20	23	25	33
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	174	151	125	112	109	112	142
davon:								
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges bis 2 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	3 315	241	292	696	831	704	369	116
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	728	996	829	747	665	714	680	724
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	38	46	41	49	29	48	16	26
dar. Alkoholeinfluss	28	33	34	37	22	34	8	17
Übermüdung	3	12	3	4	4	1	0	0
Falsche Straßenbenutzung	26	25	38	17	24	31	16	52
Nicht angepasste Geschwindigkeit	106	290	182	103	78	72	89	60
Abstand	116	137	168	128	103	114	103	95
Überholen	22	33	17	20	28	20	16	17
Vorfahrt, Vorrang	118	87	89	114	125	126	146	138
Fehler beim Abbiegen	69	95	51	70	77	64	62	60
Fehler beim Ein- und Anfahren	34	21	17	36	36	43	38	43
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	8	24	24	23	48	41	34
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	220	140	118	93	97	87	121
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 2 001 bis 3 500 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	15 500	613	1 350	3 566	4 428	3 188	1 446	496
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	751	917	869	775	731	714	735	853
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	27	42	37	20	29	31	24	22
dar. Alkoholeinfluss	17	29	15	13	20	21	15	8
Übermüdung	5	11	11	5	4	4	5	2
Falsche Straßenbenutzung	26	29	33	31	22	25	23	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	106	219	166	121	90	83	91	87
Abstand	146	170	179	165	141	128	145	133
Überholen	27	23	24	23	30	28	31	34
Vorfahrt, Vorrang	109	114	104	98	113	106	132	173
Fehler beim Abbiegen	64	62	62	55	63	72	71	83
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	24	24	26	32	33	37	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	34	21	26	29	35	34	46
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	147	151	126	110	102	83	155
Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges von 12 001 bis 16 000 kg								
Beteiligte Fahrzeugführer	233	3	5	38	65	78	36	3
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	678	1 000	1 400	658	723	641	694	333
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	4	-	-	26	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	4	-	-	26	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	34	-	200	53	46	-	56	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	77	333	200	53	123	51	56	-
Abstand	159	-	800	184	123	141	194	-
Überholen	30	-	-	-	46	38	28	-
Vorfahrt, Vorrang	82	-	-	53	77	115	83	-
Fehler beim Abbiegen	77	-	-	53	92	64	111	333
Fehler beim Ein- und Anfahren	21	-	-	-	31	38	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	-	-	79	31	13	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	73	-	200	53	108	51	83	-

Jahrestabellen

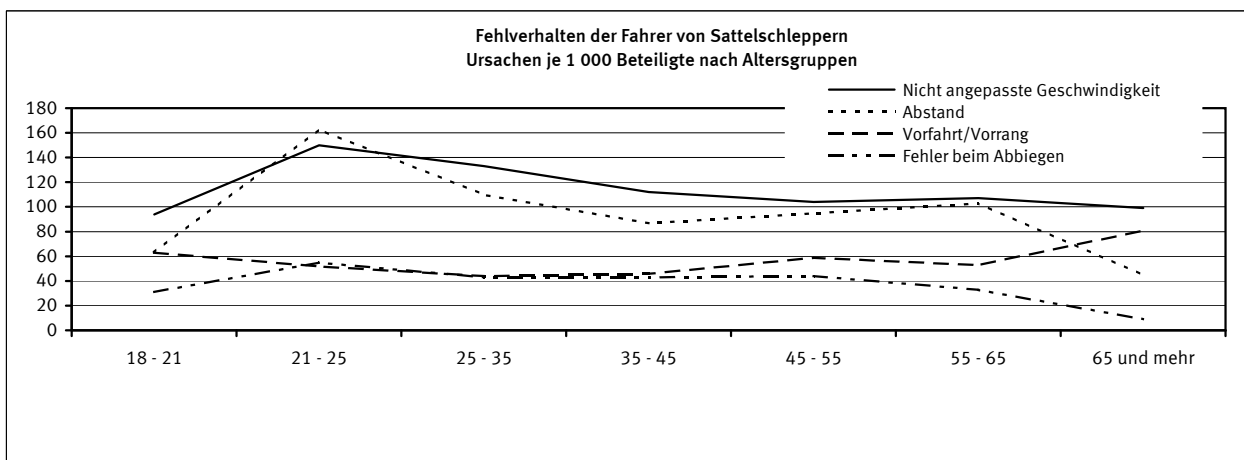
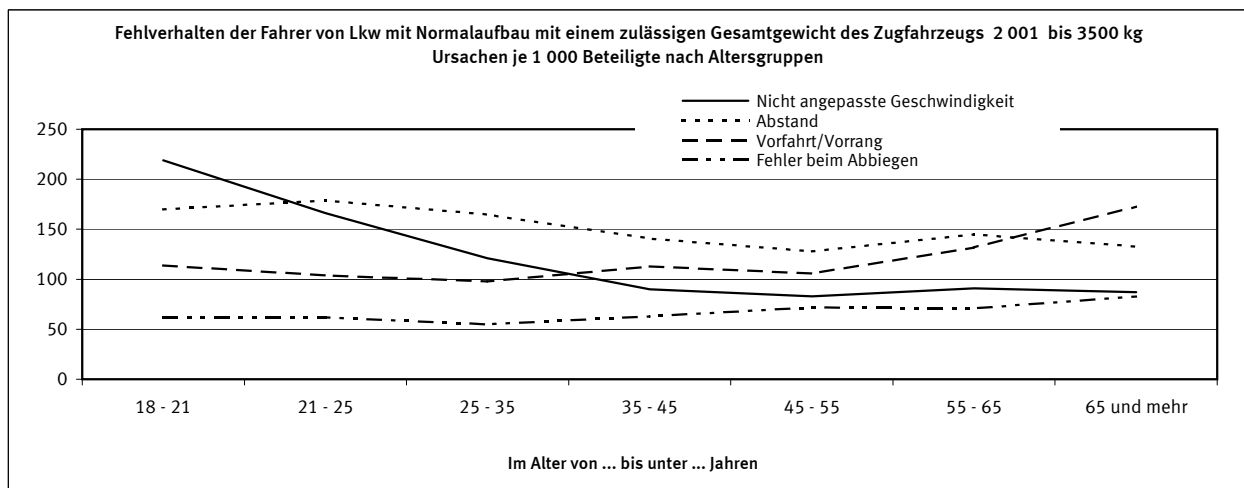
1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2007 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr

Sattelschlepper								
Beteiligte Fahrzeugführer	7 475	32	307	1 465	2 341	2 089	880	111
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt	4 841	31	256	997	1 425	1 317	569	70
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	190	5	15	27	59	57	21	6
dar. Alkoholeinfluss	47	-	2	4	22	16	3	-
Übermüdung	92	4	11	15	23	24	13	2
Falsche Straßenbenutzung	230	2	19	48	56	64	15	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	837	3	46	195	262	218	94	11
Abstand	714	2	50	161	203	199	91	5
Überholen	370	1	14	74	99	92	35	2
Vorfahrt, Vorrang	378	2	16	65	107	123	47	9
Fehler beim Abbiegen	310	1	17	63	100	91	29	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	52	-	4	9	16	14	6	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	85	2	3	11	26	24	16	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	914	10	43	180	282	223	137	17

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 2007 bei Unfällen mit Personenschaden



Zeitreihen
2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2007

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹⁾		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland										
1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
Insassen ²⁾ von Güterkraftfahrzeugen										
1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten										
1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Fahrer und Mitfahrer.

Zeit
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraft

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit									
1	1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
2	1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
3	1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
4	1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
5	1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
6	1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
7	1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
8	1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
9	2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
10	2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
11	2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
12	2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
13	2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
14	2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
15	2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
16	2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
da									
Verun									
17	1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
18	1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
19	1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
20	1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
21	1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
22	1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
23	1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
24	1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
25	2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
26	2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
27	2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
28	2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
29	2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
30	2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
31	2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
32	2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
da									
Getö									
33	1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
34	1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
35	1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
36	1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
37	1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
38	1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
39	1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
40	1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
41	2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
42	2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
43	2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
44	2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
45	2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
46	2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
47	2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
48	2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
Schwer									
49	1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
50	1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
51	1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
52	1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
53	1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
54	1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
55	1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
56	1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
57	2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
58	2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
59	2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
60	2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
61	2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
62	2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
63	2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
64	2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
Leicht									
65	1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
66	1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
67	1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
68	1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
69	1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
70	1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
71	1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
72	1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
73	2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
74	2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
75	2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
76	2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
77	2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
78	2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
79	2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
80	2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
Schwerwiegende Unfälle									
81	1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
82	1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
83	1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
84	1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
85	1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
86	2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
87	2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
88	2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
89	2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
90	2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
91	2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
92	2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127
93	2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131

reihen
fahrzeu gen 1992 - 2007 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Personenschaden									
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277	1
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391	2
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519	3
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690	4
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623	5
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557	6
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534	7
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644	8
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494	9
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428	10
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279	11
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246	12
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189	13
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158	14
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154	15
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046	16
bei glückte									
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803	17
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012	18
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108	19
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335	20
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362	21
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213	22
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153	23
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351	24
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111	25
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022	26
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825	27
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765	28
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699	29
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624	30
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634	31
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434	32
von tete									
95	179	269	83	11	119	110	57	87	33
100	157	262	88	18	129	108	54	94	34
97	173	256	96	11	153	107	45	69	35
99	178	283	93	6	135	112	52	70	36
68	184	223	76	8	104	102	38	99	37
71	194	258	80	12	139	93	58	79	38
61	166	212	70	12	92	107	38	66	39
79	154	241	83	20	84	79	55	75	40
66	191	230	79	13	109	78	62	60	41
50	165	229	67	9	91	74	38	52	42
63	167	201	82	16	68	60	42	46	43
40	145	211	75	8	55	72	40	62	44
35	144	194	58	13	57	57	48	56	45
28	126	186	66	8	59	53	32	49	46
35	153	155	51	13	62	62	34	76	47
25	135	147	51	12	45	51	43	46	48
verletzte									
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658	49
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720	50
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749	51
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739	52
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739	53
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620	54
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620	55
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667	56
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568	57
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490	58
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490	59
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459	60
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454	61
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383	62
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381	63
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324	64
verletzte									
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058	65
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198	66
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290	67
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526	68
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524	69
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514	70
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467	71
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609	72
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483	73
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480	74
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289	75
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244	76
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189	77
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192	78
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177	79
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064	80
mit Sachschaden									
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097	81
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965	82
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738	83
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658	84
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642	85
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528	86
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527	87
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420	88
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475	89
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545	90
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584	91
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524	92
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537	93

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen									
1	1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
2	1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
3	1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
4	1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
5	1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
6	1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
7	1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
8	1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
9	2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
10	2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
11	2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
12	2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
13	2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
14	2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
15	2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
16	2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
da Hauptver									
17	1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
18	1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
19	1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
20	1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
21	1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
22	1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
23	1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
24	1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
25	2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
26	2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
27	2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
28	2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
29	2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
30	2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
31	2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
32	2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen									
33	1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
34	1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
35	1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
36	1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
37	1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
38	2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
39	2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
40	2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
41	2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
42	2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
43	2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
44	2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
45	2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
da Hauptver									
46	1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
47	1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
48	1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
49	1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
50	1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
51	2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
52	2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
53	2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
54	2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
55	2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
56	2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
57	2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
58	2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691

reihen
fahrzeugen 1992 - 2007 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
an Unfällen mit Personenschaden									
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470	1
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593	2
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745	3
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937	4
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835	5
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745	6
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730	7
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869	8
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686	9
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596	10
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449	11
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378	12
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341	13
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307	14
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310	15
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165	16
runter ursacher									
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723	17
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819	18
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921	19
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019	20
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021	21
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963	22
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942	23
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995	24
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902	25
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901	26
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819	27
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753	28
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724	29
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688	30
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713	31
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653	32
an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden									
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203	33
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074	34
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812	35
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722	36
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710	37
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595	38
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582	39
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456	40
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520	41
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590	42
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648	43
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567	44
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607	45
runter ursacher									
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587	46
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518	47
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398	48
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333	49
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312	50
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247	51
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271	52
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208	53
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234	54
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292	55
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308	56
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261	57
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292	58

Zeitreihen
2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2007
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge
2.4.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
dar.: mit Anhänger												
1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2007 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			

insgesamt

1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493

dar.: mit Anhänger

1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen
2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2007
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			

insgesamt

1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4

dar.: mit Anhänger

1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 - 2007

nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			

insgesamt

1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1

dar.: mit Anhänger

1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen
2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2007
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge
2.5.1 Alle Beteiligte

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
dar.: mit Anhänger												
1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Ge-
schädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen
2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2007
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge
2.5.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
dar.: mit Anhänger												
1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Ge-
schädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen
2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2007
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge
2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
dar.: mit Anhänger												
1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Ge-
schädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen
2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden*) 1991 - 2007
nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge
2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

Jahr	Insgesamt	Fahrer von Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹⁾								Sattel- schlepper	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 - 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8

dar.: mit Anhänger

1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X

*) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1) Ab 1995: Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen
2.6 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2007 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen		Sattel- schleppern	anderen Zugmaschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne Anhänger	mit					
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	-	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	-	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	-	22	3	2
2004	247	20	52	39	111	-	20	3	2
2005	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006	231	25	42	34	107	2	18	-	3
2007	213	37	45	24	93	-	8	1	5
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	42	-	7	7	12	-	16	-	-
1992	35	1	3	7	21	1	2	-	-
1993	20	-	5	3	8	1	3	-	-
1994	17	1	2	4	6	1	3	-	-
1995	23	1	5	5	8	1	3	-	-
1996	31	1	6	7	10	-	6	-	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	-	-
1998	36	-	6	18	8	2	2	-	-
1999	38	1	5	8	13	-	10	1	-
2000	35	2	2	12	17	1	1	-	-
2001	29	4	3	6	15	-	1	-	-
2002	29	-	4	9	14	1	1	-	-
2003	32	1	5	5	17	-	3	1	-
2004	29	-	6	10	11	-	2	-	-
2005	31	2	8	6	14	-	-	-	1
2006	27	-	4	8	14	1	-	-	-
2007	28	1	7	5	13	-	2	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾									
1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	-	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	-
1997	148	5	19	45	51	4	23	-	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	-	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	-	1
2001	139	27	17	25	53	-	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	-	1
2003	100	3	20	14	57	-	6	-	-
2004	92	9	21	11	41	1	7	-	2
2005	121	14	21	15	63	-	7	-	1
2006	81	8	16	13	38	-	6	-	-
2007	89	19	16	12	36	-	4	-	2
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	25	-	6	6	5	-	8	-	-
1992	26	2	5	8	4	1	6	-	-
1993	29	-	8	8	10	-	3	-	-
1994	21	3	1	7	8	-	1	1	-
1995	11	1	-	6	3	-	1	-	-
1996	17	-	4	5	4	1	3	-	-
1997	18	1	6	4	4	2	1	-	-
1998	17	-	5	6	4	1	1	-	-
1999	14	1	4	5	3	-	1	-	-
2000	17	1	5	4	6	-	-	-	1
2001	13	1	1	6	3	-	2	-	-
2002	14	-	3	3	7	-	-	-	1
2003	11	-	2	3	6	-	-	-	-
2004	7	-	-	1	5	-	1	-	-
2005	14	1	3	6	3	-	-	-	1
2006	11	1	1	4	5	-	-	-	-
2007	9	-	2	5	2	-	-	-	-

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.7 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten 1991 - 2007

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996
bei Unfällen							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10	20
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34	34
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189	174
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	-	1	2	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	1	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	-	1	-	1
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	1	-	1
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9	15
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	1	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1	2
8	Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21	26
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	5	3
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	-	76
	Insgesamt ...	396	378	320	264	273	358
dar. Freisetzung							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	-	1	1	1	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16	21
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	-	-	1	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	1
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	-	-	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	1	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	-	-	2
	Insgesamt ...	42	35	20	17	23	31
bei schwerwiegenden							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6	7
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12	10
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100	85
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	1	1	2	4	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	1	-	1	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	-	2	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	1	1
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6	8
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	1	1	-	1	2	-
8	Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	1	-	1	2	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	-	36
	Insgesamt ...	349	373	417	318	152	157
dar. Freisetzung							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	-	-	5	1	-	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8	8
4.1	Entzündbare feste Stoffe	-	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	-	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe	-	-	2	-	-	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-	-	-	-	2	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	-	1	1	-	4
	Insgesamt ...	25	25	25	25	25	25

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

reihen
nach Gefahrklassen der Ladung

1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
mit Personenschaden										
8	2	21	13	5	7	9	14	6	11	8
36	33	32	27	19	24	24	25	22	20	24
162	188	147	145	127	111	114	122	122	98	86
2	7	3	-	2	1	-	1	1	-	3
4	4	4	2	3	3	2	3	1	4	2
1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
1	3	4	3	2	3	2	2	5	3	3
1	1	-	-	-	1	1	3	1	1	-
7	7	8	11	2	5	11	7	3	7	3
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1	1	1	2	-	-	-	1	3	2	4
32	19	16	25	12	17	20	19	24	25	22
9	17	14	8	10	7	13	11	7	7	12
74	36	41	43	73	36	40	38	53	53	46
338	319	291	279	256	216	236	247	248	231	213
von Gefahrgut										
1	-	-	-	-	-	1	1	-	3	-
3	2	3	2	2	2	1	-	1	1	3
26	17	25	19	16	15	14	13	14	16	10
-	1	2	-	-	1	-	-	1	-	-
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
-	2	-	4	-	-	4	3	2	2	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	7	3	5	2	2	4	5	5	4	9
-	1	1	1	3	1	3	3	-	-	2
7	5	3	4	6	4	4	4	6	-	3
44	36	38	35	29	29	32	29	31	27	28
Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) ¹⁾										
5	2	6	5	2	3	3	2	3	4	4
15	9	14	8	11	4	13	7	8	8	11
85	59	74	49	69	49	45	43	53	38	33
-	-	3	1	1	3	-	2	3	-	-
1	4	4	-	1	1	3	2	2	1	2
-	1	1	-	-	-	-	-	1	2	-
-	7	2	1	1	1	1	2	1	-	1
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
7	7	3	4	2	2	1	-	6	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
10	5	12	7	10	13	13	9	12	7	7
2	4	5	1	4	3	2	6	5	4	4
21	18	19	22	38	15	19	19	26	14	23
148	118	143	98	139	94	100	92	121	81	89
von Gefahrgut										
-	-	1	-	1	2	-	1	1	-	-
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
14	9	9	7	11	6	6	3	7	8	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	2	2	1	2	-	1	-	2	3
-	-	-	1	-	1	4	-	2	-	1
1	2	1	5	-	2	1	2	3	1	1
25	25	25	25	13	14	11	7	14	11	9

Zeitreihen
2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 - 2007

Jahr ¹⁾	Güterkraft- fahrzeuge zusammen	Liefer- und Lastkraft- wagen mit Normal- aufbau zusammen	Davon: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattel- schlepper	Zug- maschinen ²⁾	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau
			bis 3 500 kg	3 501 - 7 500 kg	7 501 - 12 000 kg	12 001 - 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000	3 335 482	2 374 401	1 730 000a)	406 000a)	56 900a)	36 000a)	145 501a)	162 409	646 177	152 495
2001	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458

1) Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar
2) Ab 2006 einschl. Geräteträger.

a) Geschätzt.
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 - 2007

Jahr	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ^{1) 2)}			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ^{2) 3)}				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁵⁾
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter:	zusammen	darunter:	
					Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾		Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	
Mrd. Kilometer			Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer		1 000	
1991	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994	59,9	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995	62,5	52,8	9,7	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996	63,5	53,4	10,1	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997	64,9	54,3	10,6	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998	67,3	55,6	11,7	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999	70,9	58,2	12,7	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000	71,8	58,7	13,1	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001	73,9	60,2	13,7	3 115,7	245,5	353,0	96,7	14 734
2002	72,0	58,3	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003	71,9	57,7	14,2	3 035,1	306,5	381,9	126,0	-
2004	72,8	58,1	14,7	3 074,9	324,4	398,4	131,5	-
2005	72,5	57,3	15,2	3 062,1	319,9	402,7	130,9	-
2006	74,2	58,0	16,2	3 257,0	358,2	439,1	150,2	-
2007	77,7	60,8	16,9	3 393,9	394,7	466,5	166,2	-

1) Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
2) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.
3) Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4) Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.
5) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.