

Verkehr

Unfälle im Straßenverkehr nach Geschlecht



2006

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27. Dezember 2007
Artikelnummer: 5462407067004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75 4547; Fax: +49 (0)611/75 3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2007**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Erläuterungen

Methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärungen und Abkürzungen	3

Textteil	4
----------------	---

Tabellenteil

1 Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 - 2006 nach dem Geschlecht im Überblick	9
1.2 Verunglückte 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht	10
1.3 Verunglückte Pkw-Insassen 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht	11
1.4 Beteiligte 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	14
1.5 Beteiligte 2006 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht.....	15
1.6 Anteil der Hauptverursacher 2006 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	16
1.7 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	17
1.8 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	18
1.9 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	19
1.10 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht	20
1.11 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte	21
1.12 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	22
1.13 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	23

2 Zeitreihen

2.1.1 Verunglückte 1991 - 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht	25
2.1.2 Getötete 1991 - 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht.....	26
2.2.1 Verunglückte 1991 – 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner.....	27
2.2.2 Getötete 1991 – 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner.....	28
2.3 Verunglückte 1991 – 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht.....	29
2.4 Beteiligte 1991 – 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	
2.4.1 Beteiligte insgesamt	30
2.4.2 Hauptverursacher	31
2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in Prozent	32
2.5 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 1991 – 2006 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen.....	33

3 Bezugsdaten

3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2003 – Besitz von Fahrerlaubnissen nach Erlaubnisklassen	34
3.2 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2003 – Besitz von Pkw - Fahrerlaubnissen nach Altersgruppen	34
3.2 PKW - Verfügbarkeit 2003 nach Altersgruppen	34

Methodische Erläuterungen

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser - im Gegensatz zur Todesursachenstatistik - in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

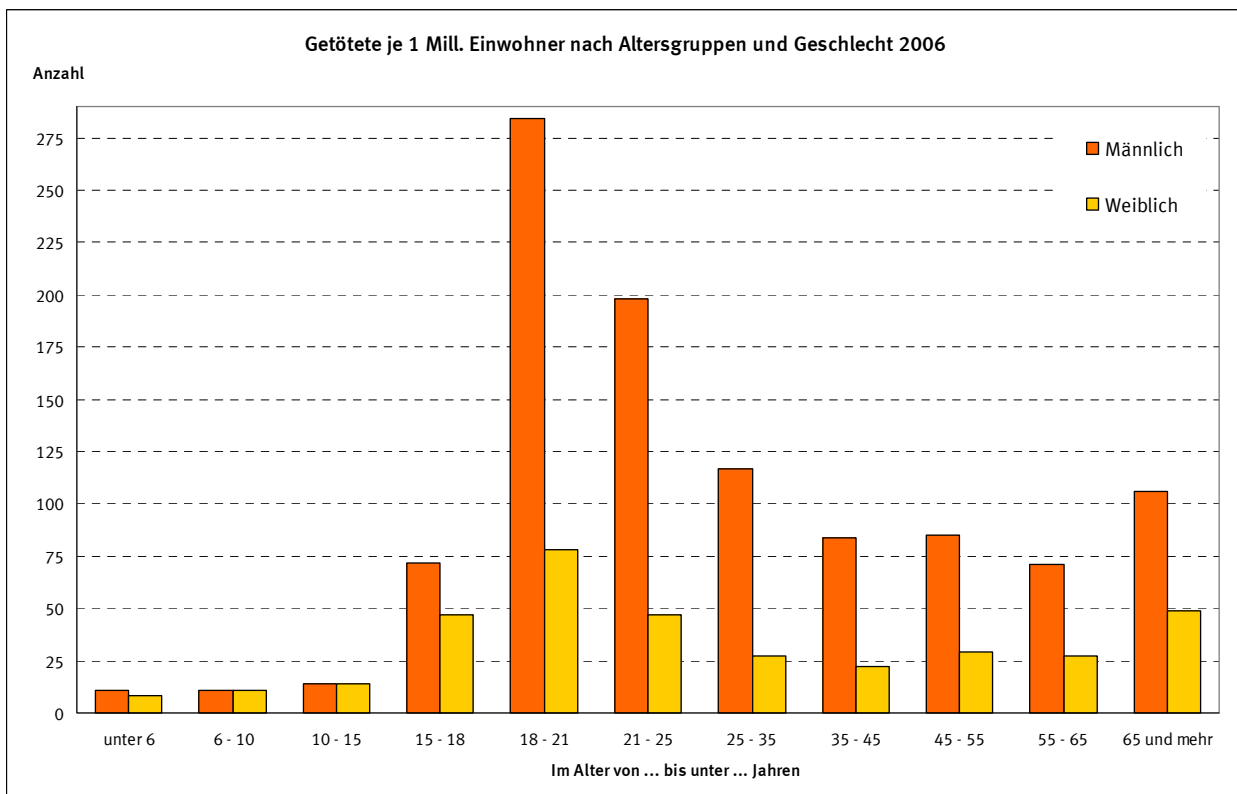
-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	t	=	Tonnen
| oder __	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	km	=	Kilometer
			tkm	=	Tonnenkilometer
			kg	=	Kilogramm
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	Mrd.	=	Milliarde
			Mill.	=	Million
...	=	Angaben fallen später an			

Frauen im Straßenverkehr

Geringeres Risiko zu verunglücken und seltener Schuld an Unfällen als Männer

Das Risiko für Frauen, im Straßenverkehr zu verunglücken, ist deutlich geringer als das der Männer: 43% aller Verunglückten und 27% aller Getöteten im Straßenverkehr waren 2006 weiblichen Geschlechts. Dies wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahl des jeweiligen Geschlechts bezieht: Je 100 000 Einwohner verunglückten 440 Frauen, aber 599 Männer im Straßenverkehr. Bei den Getöteten sind die Unterschiede zwischen den beiden Geschlechtern noch gravierender: Je 1 Mill. Einwohner starben 33 Frauen und 92 Männer im Straßenverkehr, damit wurden - bezogen auf die Einwohner – fast dreimal so viele Männer wie Frauen im Straßenverkehr getötet. Das im Vergleich zu den Männern geringere Unfallrisiko der Frauen betrifft alle Altersjahrgänge von den Kindern bis zu den Senioren bzw. Seniorinnen.

Schaubild 1



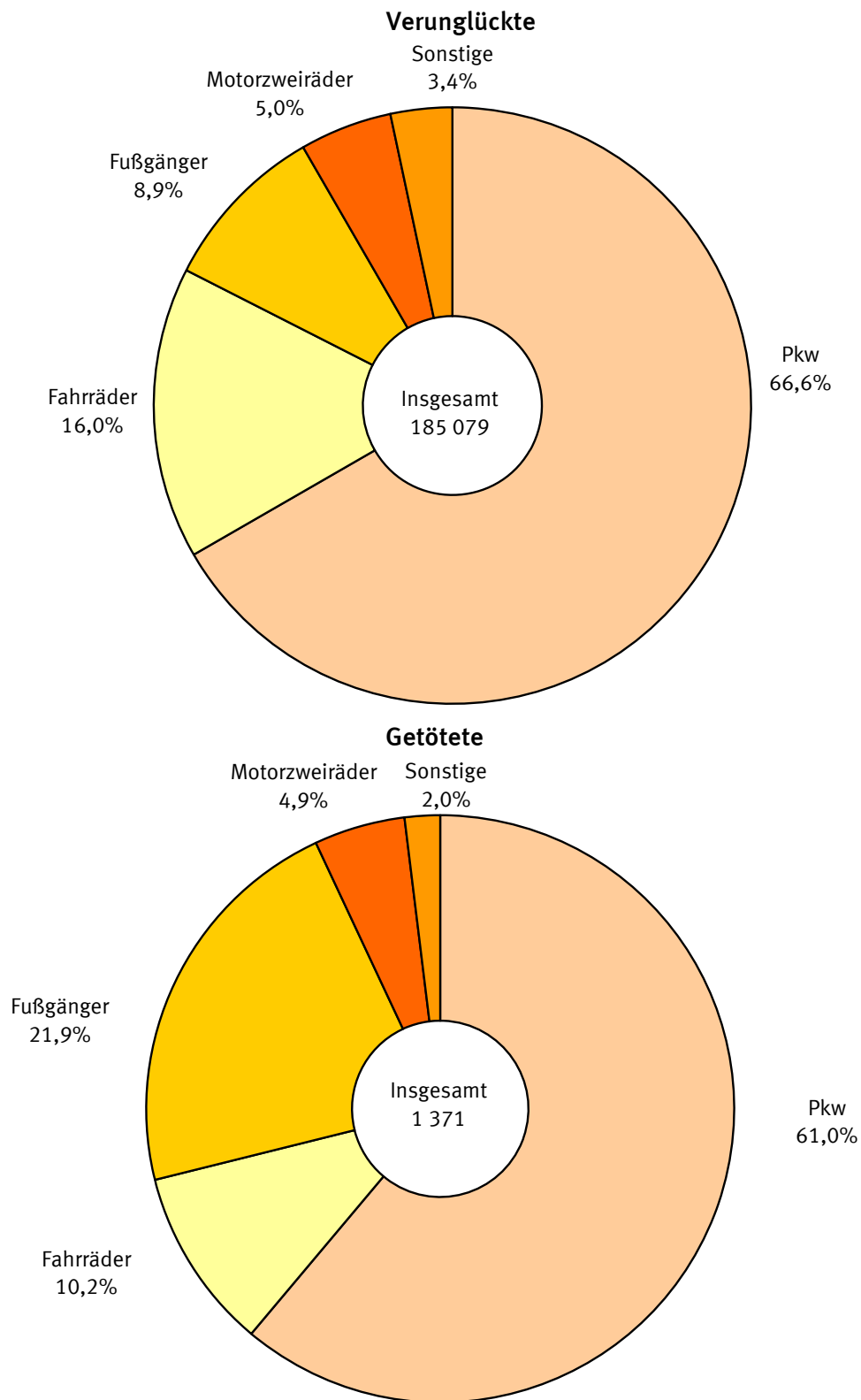
Wie bei den Männern sind Frauen im Alter zwischen 18 und 21 Jahren besonders unfallgefährdet: Je 1 Mill. Einwohner dieser Altersgruppe kamen 78 Frauen bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben (Männer: 284). Deutlich geringer ist der Wert für Mädchen unter 15 Jahren mit 11 Getöteten je 1 Mill. Einwohner, für die der geringste Wert ermittelt wurde.

Seniorinnen über 65 Jahren sind - bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen - die Altersgruppe, die am seltensten bei Verkehrsunfällen verunglückt, nämlich 231 Seniorinnen je 100 000 Einwohner. Dies dürfte auch bedingt sein durch die geringere Verkehrsteilnahme der älteren Frauen. Diese haben jedoch mit 49 Getöteten je 1 Mill. Einwohner nach den 18- bis 20-Jährigen (78) und den 21- bis 24-Jährigen (47) das zweitgrößte Risiko im Straßenverkehr getötet zu werden. Hierin spiegelt sich zum einen die mit zunehmendem Alter nachlassende körperliche Widerstandskraft wider, zum anderen aber ist dieses höhere Risiko bedingt durch die Art der Verkehrsteilnahme: Ältere Frauen nehmen sehr häufig als (ungeschützte) Fußgängerinnen am Verkehr teil und sind daher einem größeren Risiko als Pkw-Fahrerinnen ausgesetzt, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden.

Im Jahr 2006 verunglückten insgesamt 185 079 Frauen und Mädchen im Straßenverkehr. An den Unfallfolgen verstarben davon 1 371, schwerverletzt wurden 27 410 Frauen und Mädchen und 156 298 wurden leichtverletzt.

Schaubild 2

Verunglückte und getötete Frauen nach Art der Verkehrsbeteiligung 2006



Die überwiegende Mehrheit der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 123 274 oder 67%. 836 von ihnen wurden getötet. Besonders die Altersgruppen zwischen 18 und 30 Jahren verunglückten sehr häufig mit dem Pkw, die Anteile liegen zwischen 77 und 81%. Die getöteten 18- bis 24-Jährigen kamen zu 88% als Pkw-Insassinnen ums Leben. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während rund 38% der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saß nur etwa jeder vierte (23%) verunglückte männliche Pkw-Insasse nicht selbst am Steuer. Bei den Getöteten waren sogar 43% der Frauen nur Mitfahrerinnen.

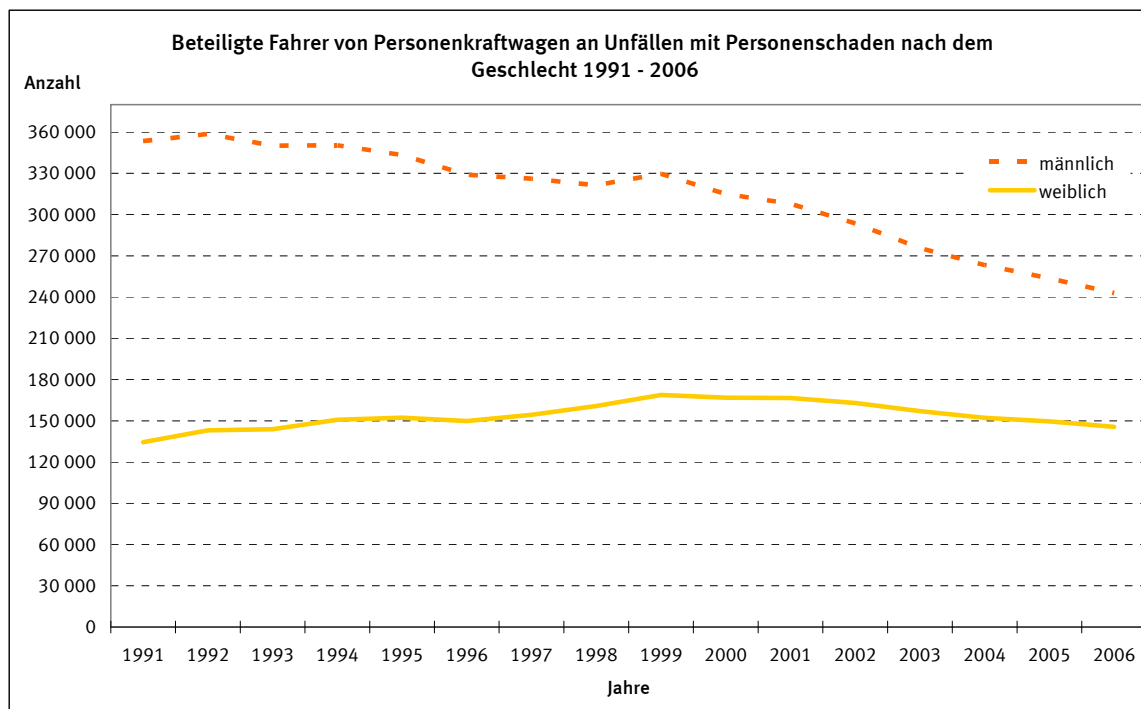
29 658 oder 16% der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 140 von ihnen wurden getötet. Mit dem Fahrrad verunglückten relativ häufig Mädchen unter 15 Jahren (zu 28%) und ältere Frauen über 55 Jahre (zu 22%) - also Altersgruppen, die noch nicht bzw. häufig nicht selbst über einen Pkw verfügen.

Als Fußgängerinnen kamen 16 486 bzw. 8,9% der verunglückten Frauen zu Schaden. Auch hier waren Mädchen bzw. ältere Frauen besonders betroffen: Jedes vierte Mädchen unter 15 Jahren (25%) und jede fünfte Seniorin über 65 Jahre (20%), die bei Unfällen zu Schaden kamen, verunglückten als Fußgängerinnen. Bei den Getöteten kam fast jedes dritte Mädchen (31%) und 43% aller Frauen über 65 als Fußgängerinnen ums Leben.

Frauen fahren noch immer relativ selten mit motorisierten Zweirädern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 5,0% der Frauen verunglückten mit einem Mofa, Moped oder Motorrad, dagegen waren es bei den Männern 18%.

Längerfristig betrachtet ist der Anteil der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, deutlich gestiegen. Im Jahr 2006 wurden 37% (bzw. 145 710) der 388 566 beteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert. 1991 waren es noch 28% gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen ist somit um 36% seit 1991 gestiegen.

Schaubild 3



Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 56% der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, aber nur 53% der unfallbeteiligten Frauen. In allen Altersgruppen bis

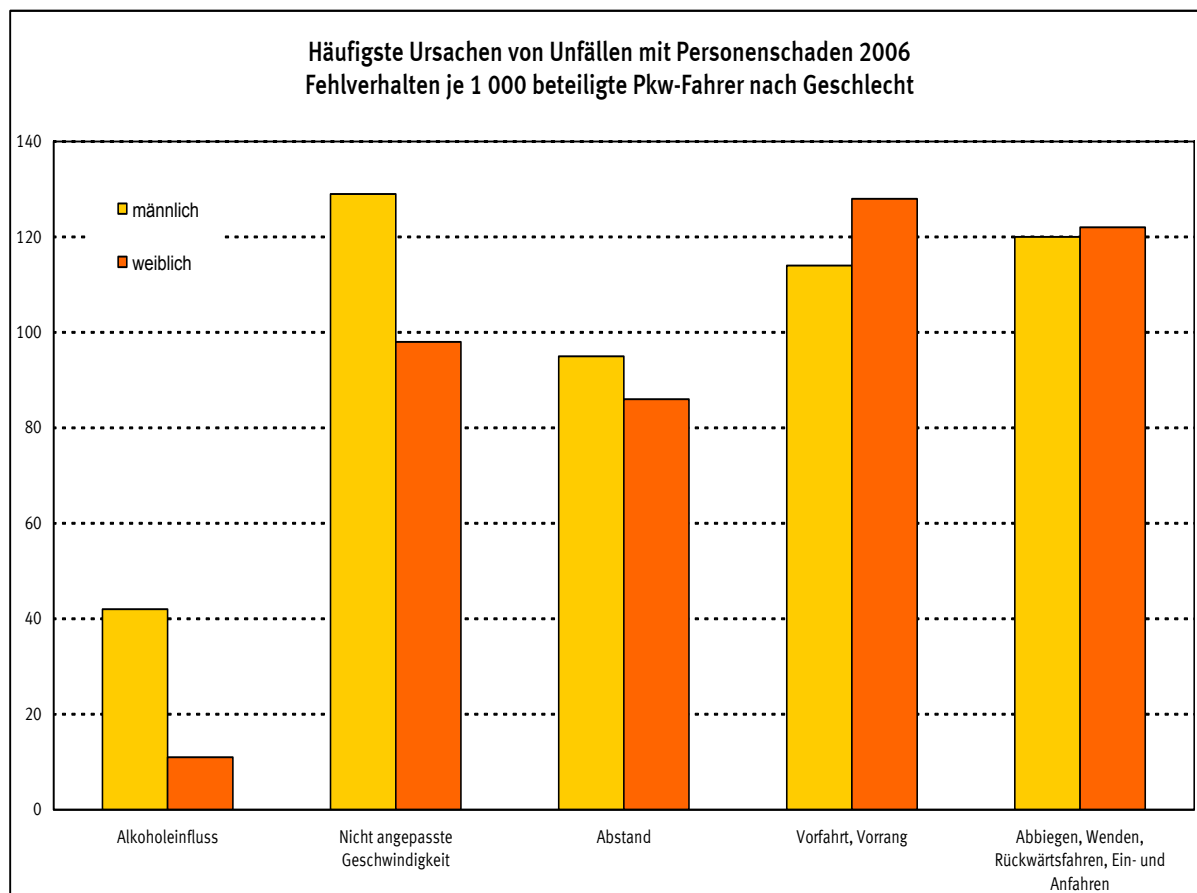
unter 55 wurden für das weibliche Geschlecht günstigere Werte als für die Männer ermittelt. Nur bei den Altersgruppen über 55 Jahre werden für die Männer geringere Werte als für die Frauen festgestellt.

Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, waren zudem meist weniger folgeschwer als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten insgesamt 1 359 Personen, davon wurden 9 Personen getötet, 190 schwer- und 1160 leichtverletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 376 Personen, davon wurden 18 Personen getötet, 220 schwer- und 1 138 leichtverletzt.

Auch bei den anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 35% der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 45% der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 24% der beteiligten Fußgängerinnen, aber 34% der beteiligten Fußgänger. Nur als Fahrerin eines Motorrades oder eines Omnibusses sind Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

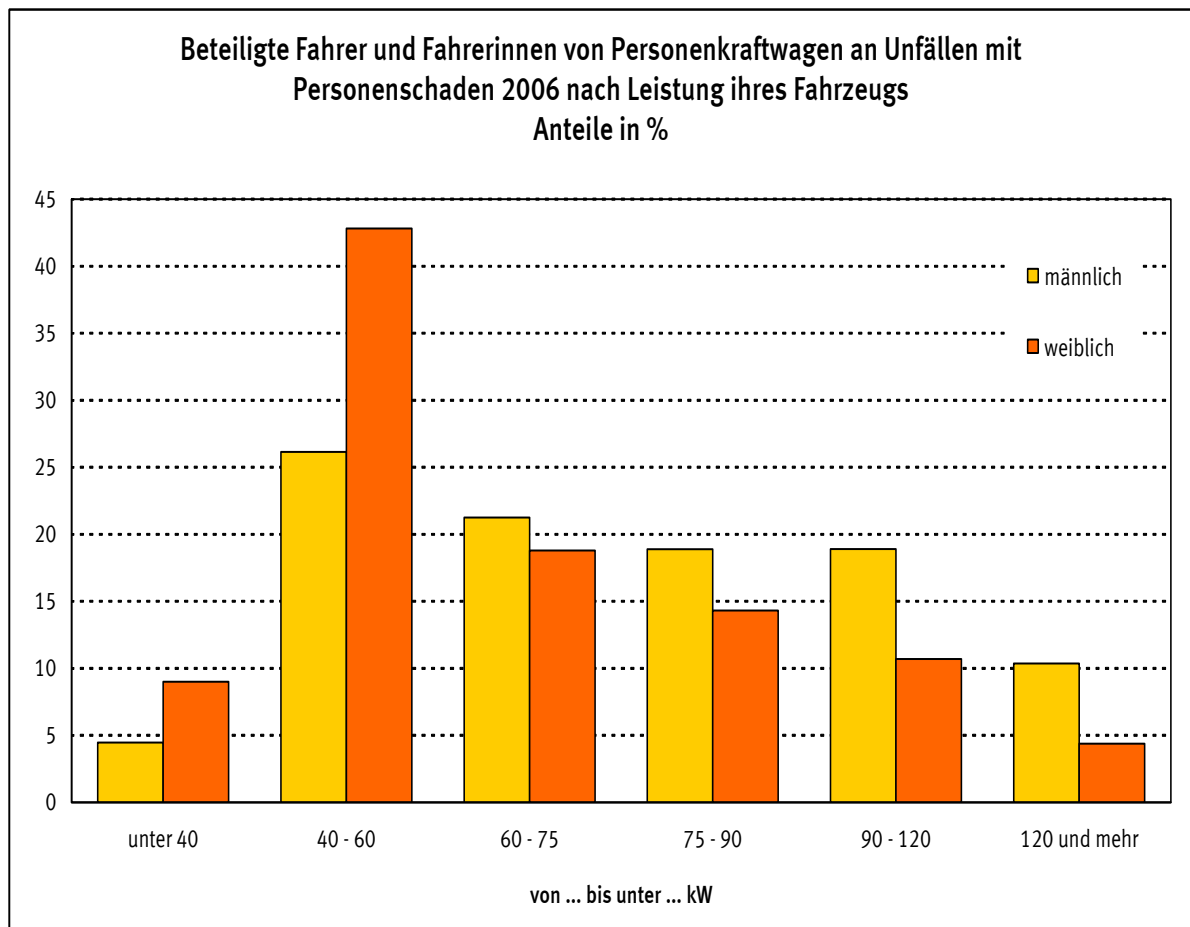
Bei der Analyse der Unfallursachen ergeben sich ebenfalls deutliche geschlechtsspezifische Unterschiede: Während bei den Pkw-Fahrern die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit 18% (Frauen 15%) das häufigste Fehlverhalten darstellte, war dies bei den Pkw-Fahrerinnen das Nichtbeachten der Vorfahrt/des Vorranges mit 20% (Männer 16%). „Fehler beim Abbiegen, Wenden etc.“ stellten sowohl bei den Frauen als auch bei den Männern das zweithäufigste Fehlverhalten (19% zu 17%) dar. Frauen fielen im Vergleich zu den Männern seltener durch „Alkoholeinfluss“ (1,7% zu 5,8%) sowie durch „Fehler beim Überholen“ (2,6% zu 3,6%) auf.

Schaubild 4



Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende geschlechtsspezifische Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 9% der unfallbeteiligten Frauen waren Fahrzeugführer eines Pkw mit einer Motorleistung unter 40 kW (54 PS), dagegen waren dies nur 4,5% der Männer. 43% der Frauen und 26% der Männer saßen beim Unfall am Steuer eines Pkw mit einer Motorleistung zwischen 40 und 60 kW (54 bis 80 PS). Einen Pkw mit 75 bis 90 kW (102 bis 122 PS) Motorleistung fuhren 14% der unfallbeteiligten Frauen, aber 19% der unfallbeteiligten Männer. Am Steuer eines Pkw mit über 90 kW (122 PS) Motorleistung saßen nur 15% der Frauen, aber 29% der Männer.

Schaubild 5



1 Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 - 2006 nach dem Geschlecht im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Männlich		Veränderung 2006 gegenüber 2005 in %	Weiblich		Veränderung 2006 gegenüber 2005 in %
	2005	2006		2005	2006	
Verunglückte	248 093	241 813	- 2,5	190 061	185 079	- 2,6
dar.: Getötete	3 913	3 717	- 5,0	1 445	1 371	- 5,1
Bevölkerung (1 000) 1)	40 349r	40 340	- 0,0	42 115r	42 098	- 0,0
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	6 047r	5 976	- 1,2	5 740r	5 674	- 1,1
15 - 18	1 492r	1 492	+ 0,0	1 414r	1 416	+ 0,1
18 - 25	3 447r	3 449	+ 0,1	3 331r	3 333	+ 0,1
25 - 65	22 949r	22 867	- 0,4	22 429r	22 362	- 0,3
65 und mehr	6 414r	6 556	+ 2,2	9 202r	9 314	+ 1,2
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw	122 131	117 289	- 4,0	127 709	123 274	- 3,5
Benutzer von Motorzweirädern	44 366	44 282	- 0,2	9 158	9 299	+ 1,5
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	48 437	47 284	- 2,4	29 835	29 658	- 0,6
Fußgänger	17 569	17 354	- 1,2	16 920	16 486	- 2,6
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw	1 965	1 847	- 6,0	865	836	- 3,4
Benutzer von Motorzweirädern	915	832	- 9,1	67	67	0,0
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	388	346	- 10,8	187	140	- 25,1
Fußgänger	392	410	+ 4,6	294	300	+ 2,0
Verunglückte im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	21 033	19 511	- 7,2	15 856	14 963	- 5,6
15 - 18	17 698	16 332	- 7,7	11 039	10 540	- 4,5
18 - 25	48 997	47 638	- 2,8	38 540	36 606	- 5,0
25 - 65	139 353	136 636	- 1,9	103 348	101 375	- 1,9
65 und mehr	20 756	21 383	+ 3,0	21 140	21 470	+ 1,6
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	615	599	- 2,5	451	440	- 2,6
unter 15	348	327	- 6,1	276	264	- 4,5
15 - 18	1 186	1 095	- 7,7	781	745	- 4,6
18 - 25	1 421	1 381	- 2,8	1 157	1 098	- 5,1
25 - 65	607	598	- 1,6	461	453	- 1,6
65 und mehr	324	326	+ 0,8	230	231	+ 0,3
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	93	72	- 22,6	66	64	- 3,0
15 - 18	159	107	- 32,7	65	66	+ 1,5
18 - 25	840	810	- 3,6	236	200	- 15,3
25 - 65	2 133	2 033	- 4,7	600	580	- 3,3
65 und mehr	685	694	+ 1,3	477	460	- 3,6
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	97	92	- 5,0	34	33	- 5,1
unter 15	15	12	- 21,7	11	11	- 1,9
15 - 18	107	72	- 32,7	46	47	+ 1,4
18 - 25	244	235	- 3,6	71	60	- 15,3
25 - 65	93	89	- 4,3	27	26	- 3,0
65 und mehr	107	106	- 0,9	52	49	- 4,7
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2)	419 947	406 767	- 3,1	208 647	204 230	- 2,1
dar.: Pkw-Fahrer	253 614	242 856	- 4,2	149 561	145 710	- 2,6
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden 2)	221 609	214 780	- 3,1	99 464	97 734	- 1,7
dar.: Pkw-Fahrer	142 898	137 213	- 4,0	79 075	77 560	- 1,9
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	52,8	52,8	+ 0,1	47,7	47,9	+ 0,4
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in %	56,3	56,5	+ 0,3	52,9	53,2	+ 0,7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	284 159	275 390	- 3,1	117 242	115 835	- 1,2
dar.: Pkw-Fahrer	184 241	176 793	- 4,0	94 509	92 820	- 1,8
dar.: Alkoholeinfluss	11 146	10 341	- 7,2	1 664	1 576	- 5,3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34 353	31 570	- 8,1	15 737	14 311	- 9,1
Abstand	24 110	23 333	- 3,2	12 693	12 578	- 0,9
Vorfahrt, Vorrang	28 475	27 857	- 2,2	18 581	18 690	+ 0,6
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Fahrer von Pkw	726	728	+ 0,2	632	637	+ 0,8
dar.: Alkoholeinfluss	44	43	- 3,1	11	11	- 2,8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	135	130	- 4,0	105	98	- 6,7
Abstand	95	96	+ 1,1	85	86	+ 1,7
Vorfahrt, Vorrang	112	115	+ 2,2	124	128	+ 3,2

1) 2005: Jahresdurchschnitt 2005.

2006: Stand 31. 12.2005.

2) Beteiligte ohne Altersangabe sind nicht enthalten.

1 Jahrestabellen

1.2 Verunglückte 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 091	3 717	1 847	832	346	410	1 371	836	67	140	300
unter 6	42	24	9	-	5	9	18	12	-	1	5
6 - 10	35	18	6	-	4	6	17	7	-	4	6
10 - 15	59	30	10	1	13	3	29	8	1	9	9
15 - 18	173	107	39	40	11	14	66	43	8	5	9
18 - 21	527	417	312	68	5	23	110	97	2	5	5
21 - 25	484	393	252	98	2	16	90	79	5	-	5
25 - 30	418	350	204	95	13	15	68	48	8	2	6
30 - 35	298	237	132	66	4	11	61	48	4	2	3
35 - 40	358	294	126	113	6	21	63	47	9	3	3
40 - 45	392	304	134	89	21	23	87	59	14	4	8
45 - 50	358	270	98	87	19	25	88	62	6	6	10
50 - 55	329	245	101	54	37	23	84	61	3	6	11
55 - 60	254	183	87	35	20	28	71	46	2	12	11
60 - 65	208	150	64	20	21	30	58	33	1	12	12
65 - 70	281	188	77	29	42	29	93	51	1	14	27
70 - 75	255	163	62	18	42	34	92	45	2	13	29
75 und mehr	618	343	134	19	80	100	275	89	1	42	141
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Schwerverletzte	74 502	47 039	18 415	12 538	8 793	4 408	27 410	14 778	2 048	5 430	4 457
unter 6	1 133	669	204	3	74	361	461	190	1	27	228
6 - 10	1 790	1 148	161	9	303	654	640	165	4	107	346
10 - 15	2 771	1 636	202	68	853	475	1 132	250	37	410	395
15 - 18	4 946	3 304	529	1 940	558	236	1 637	595	468	332	213
18 - 21	7 528	4 903	3 140	1 049	347	236	2 622	2 076	186	183	139
21 - 25	6 796	4 472	2 683	982	366	214	2 320	1 781	152	216	127
25 - 30	5 778	3 908	1 886	1 081	426	202	1 867	1 300	149	242	142
30 - 35	4 522	3 158	1 317	938	462	138	1 362	942	127	168	94
35 - 40	5 313	3 677	1 354	1 212	609	163	1 636	1 068	180	238	109
40 - 45	6 319	4 370	1 386	1 568	808	237	1 944	1 155	237	358	154
45 - 50	5 533	3 678	1 161	1 275	706	217	1 849	1 039	214	385	169
50 - 55	4 635	2 975	960	875	669	208	1 658	901	127	403	190
55 - 60	3 697	2 210	735	547	565	176	1 486	740	71	423	207
60 - 65	2 906	1 633	575	343	452	153	1 273	585	35	412	204
65 - 70	3 542	1 927	647	346	638	222	1 614	675	35	521	339
70 - 75	2 746	1 410	586	163	430	176	1 336	521	17	422	342
75 und mehr	4 518	1 950	885	137	525	340	2 564	793	8	580	1 055
Ohne Angabe	29	11	4	2	2	-	9	2	-	3	4
Leichtverletzte	347 835	191 057	97 027	30 912	38 145	12 536	156 298	107 660	7 184	24 088	11 729
unter 6	5 446	2 929	1 613	16	354	756	2 494	1 643	6	201	498
6 - 10	8 053	4 675	1 432	35	1 551	1 519	3 366	1 609	30	661	940
10 - 15	15 205	8 382	1 554	188	4 845	1 423	6 806	2 118	157	2 786	1 316
15 - 18	21 787	12 921	2 346	6 671	2 971	693	8 837	3 558	2 164	1 977	849
18 - 21	35 024	19 181	12 928	3 120	1 920	685	15 821	12 783	890	1 229	642
21 - 25	33 944	18 272	12 262	2 224	2 154	708	15 643	12 554	611	1 595	546
25 - 30	32 662	17 888	10 815	2 309	2 593	779	14 762	11 587	557	1 661	590
30 - 35	26 701	15 016	8 595	2 021	2 435	666	11 673	9 232	444	1 227	455
35 - 40	30 354	17 162	9 285	2 695	2 903	742	13 174	10 197	522	1 565	565
40 - 45	31 882	18 081	8 983	3 303	3 357	785	13 778	10 234	683	1 808	644
45 - 50	25 856	14 305	6 727	2 898	2 673	699	11 538	8 371	484	1 744	553
50 - 55	20 628	11 070	5 341	1 909	2 222	585	9 548	6 704	282	1 606	570
55 - 60	16 602	8 939	4 467	1 348	1 846	522	7 657	5 180	162	1 372	596
60 - 65	12 134	6 533	3 218	827	1 694	415	5 590	3 497	72	1 233	525
65 - 70	12 491	6 445	2 932	718	1 962	518	6 039	3 576	62	1 453	619
70 - 75	8 143	4 159	2 029	366	1 215	368	3 979	2 234	35	899	521
75 und mehr	10 288	4 798	2 472	236	1 287	611	5 478	2 562	21	1 020	1 265
Ohne Angabe	635	301	28	28	163	62	115	21	2	51	35
Getötete und Verletzte insgesamt	427 428	241 813	117 289	44 282	47 284	17 354	185 079	123 274	9 299	29 658	16 486
unter 6	6 621	3 622	1 826	19	433	1 126	2 973	1 845	7	229	731
6 - 10	9 878	5 841	1 599	44	1 858	2 179	4 023	1 781	34	772	1 292
10 - 15	18 035	10 048	1 766	257	5 711	1 901	7 967	2 376	195	3 205	1 720
15 - 18	26 906	16 332	2 914	8 651	3 540	943	10 540	4 196	2 640	2 314	1 071
18 - 21	43 079	24 501	16 380	4 237	2 272	944	18 553	14 956	1 078	1 417	786
21 - 25	41 224	23 137	15 197	3 304	2 522	938	18 053	14 414	768	1 811	678
25 - 30	38 858	22 146	12 905	3 485	3 032	996	16 697	12 935	714	1 905	738
30 - 35	31 521	18 411	10 044	3 025	2 901	815	13 096	10 222	575	1 397	552
35 - 40	36 025	21 133	10 765	4 020	3 518	926	14 873	11 312	711	1 806	677
40 - 45	38 593	22 755	10 503	4 960	4 186	1 045	15 809	11 448	934	2 170	806
45 - 50	31 747	18 253	7 986	4 260	3 398	941	13 475	9 472	704	2 135	732
50 - 55	25 592	14 290	6 402	2 838	2 928	816	11 290	7 666	412	2 015	771
55 - 60	20 553	11 332	5 289	1 930	2 431	726	9 214	5 966	235	1 807	814
60 - 65	15 248	8 316	3 857	1 190	2 167	598	6 921	4 115	108	1 657	741
65 - 70	16 314	8 560	3 656	1 093	2 642	769	7 746	4 302	98	1 988	985
70 - 75	11 144	5 732	2 677	547	1 687	578	5 407	2 800	54	1 334	892
75 und mehr	15 424	7 091	3 491	392	1 892	1 051	8 317	3 444	30	1 642	2 461
Ohne Angabe	666	313	32	30	166	62	125	24	2	54	39

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Jahrestabellen

1.3 Verunglückte Pkw-Insassen 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich					Weiblich				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfahrerinnen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahrerinnen	Anteile der Mitfahrerinnen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%

Verunglückte

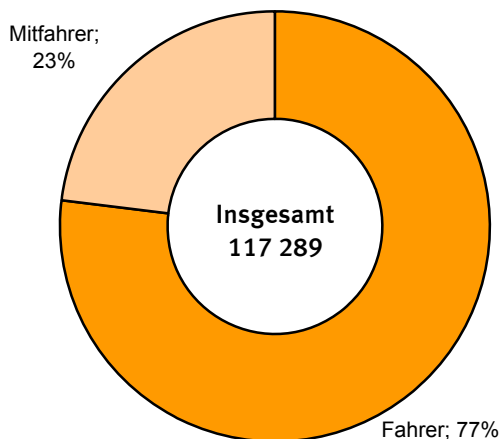
unter 15	5 191	16	0,3	5 175	99,7	6 002	5	0,1	5 997	99,9
15 - 18	2 914	279	9,6	2 635	90,4	4 196	90	2,1	4 106	97,9
18 - 21	16 380	12 069	73,7	4 311	26,3	14 956	9 867	66,0	5 089	34,0
21 - 25	15 197	11 635	76,6	3 562	23,4	14 414	10 186	70,7	4 228	29,3
25 - 35	22 949	18 619	81,1	4 330	18,9	23 157	16 901	73,0	6 256	27,0
35 - 45	21 268	18 435	86,7	2 833	13,3	22 760	17 243	75,8	5 517	24,2
45 - 55	14 388	12 575	87,4	1 813	12,6	17 138	11 981	69,9	5 157	30,1
55 - 65	9 146	8 091	88,5	1 055	11,5	10 081	5 875	58,3	4 206	41,7
65 - 75	6 333	5 527	87,3	806	12,7	7 102	3 013	42,4	4 089	57,6
75 und mehr	3 491	3 004	86,0	487	14,0	3 444	1 206	35,0	2 238	65,0
Ohne Angabe	32	32	X	-	X	24	24	X	-	X
Insgesamt ...	117 289	90 282	77,0	27 007	23,0	123 274	76 391	62,0	46 883	38,0

dar. Getötete

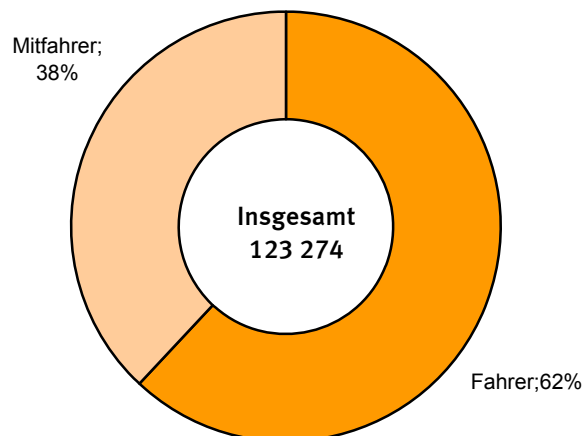
unter 15	25	1	4,0	24	96,0	27	-	0,0	27	100,0
15 - 18	39	9	23,1	30	76,9	43	1	2,3	42	97,7
18 - 21	312	231	74,0	81	26,0	97	68	70,1	29	29,9
21 - 25	252	206	81,7	46	18,3	79	45	57,0	34	43,0
25 - 35	336	275	81,8	61	18,2	96	70	72,9	26	27,1
35 - 45	260	224	86,2	36	13,8	106	74	69,8	32	30,2
45 - 55	199	177	88,9	22	11,1	123	89	72,4	34	27,6
55 - 65	151	142	94,0	9	6,0	79	47	59,5	32	40,5
65 - 75	139	130	93,5	9	6,5	96	48	50,0	48	50,0
75 und mehr	134	119	88,8	15	11,2	89	30	33,7	59	66,3
Ohne Angabe	-	-	X	-	X	1	1	100,0	-	X
Insgesamt ...	1 847	1 514	82,0	333	18,0	836	473	56,6	363	43,4

Verunglückte Pkw-Insassen 2006 nach Geschlecht

Männer

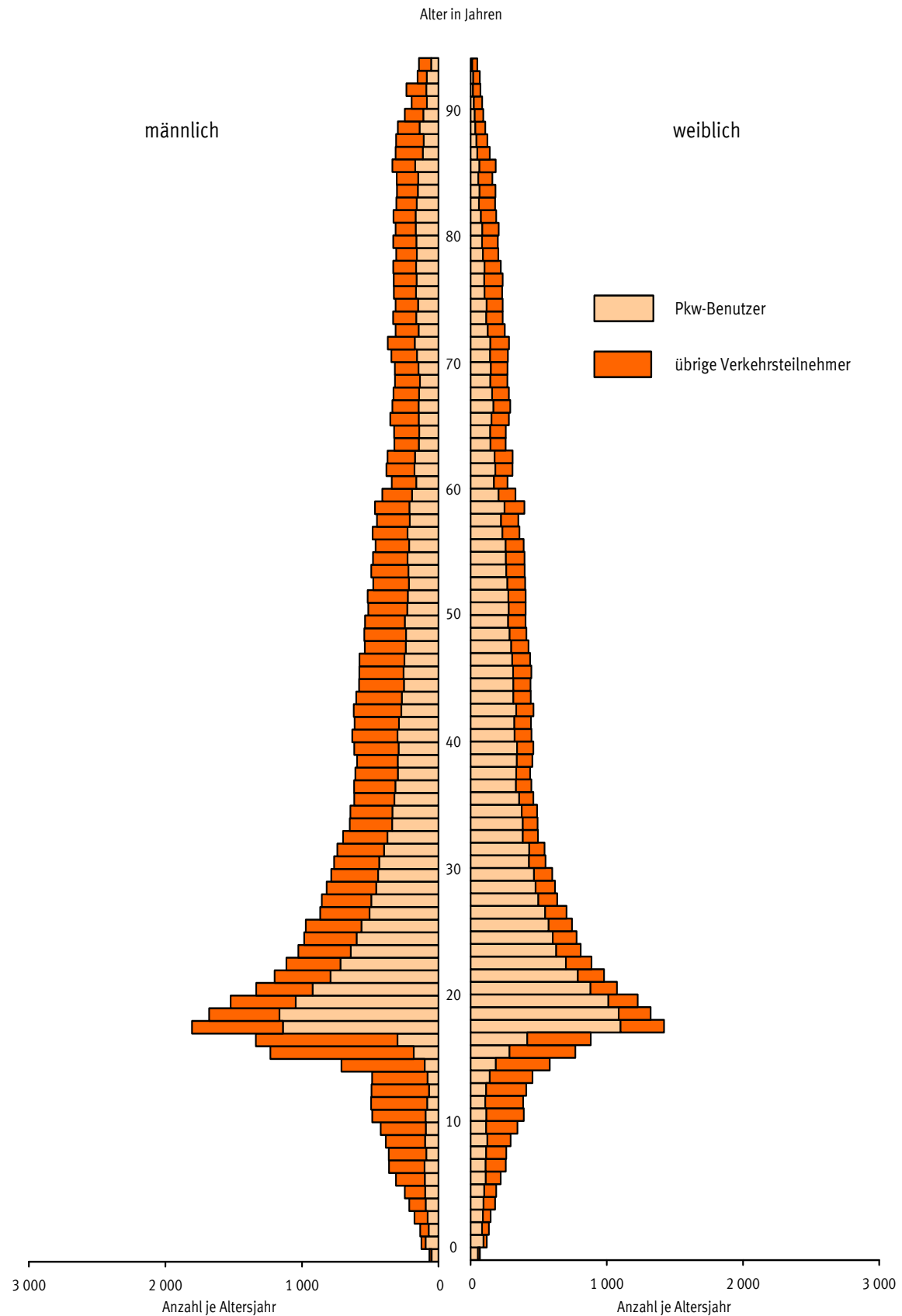


Frauen



Straßenverkehrsunfälle 2006

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

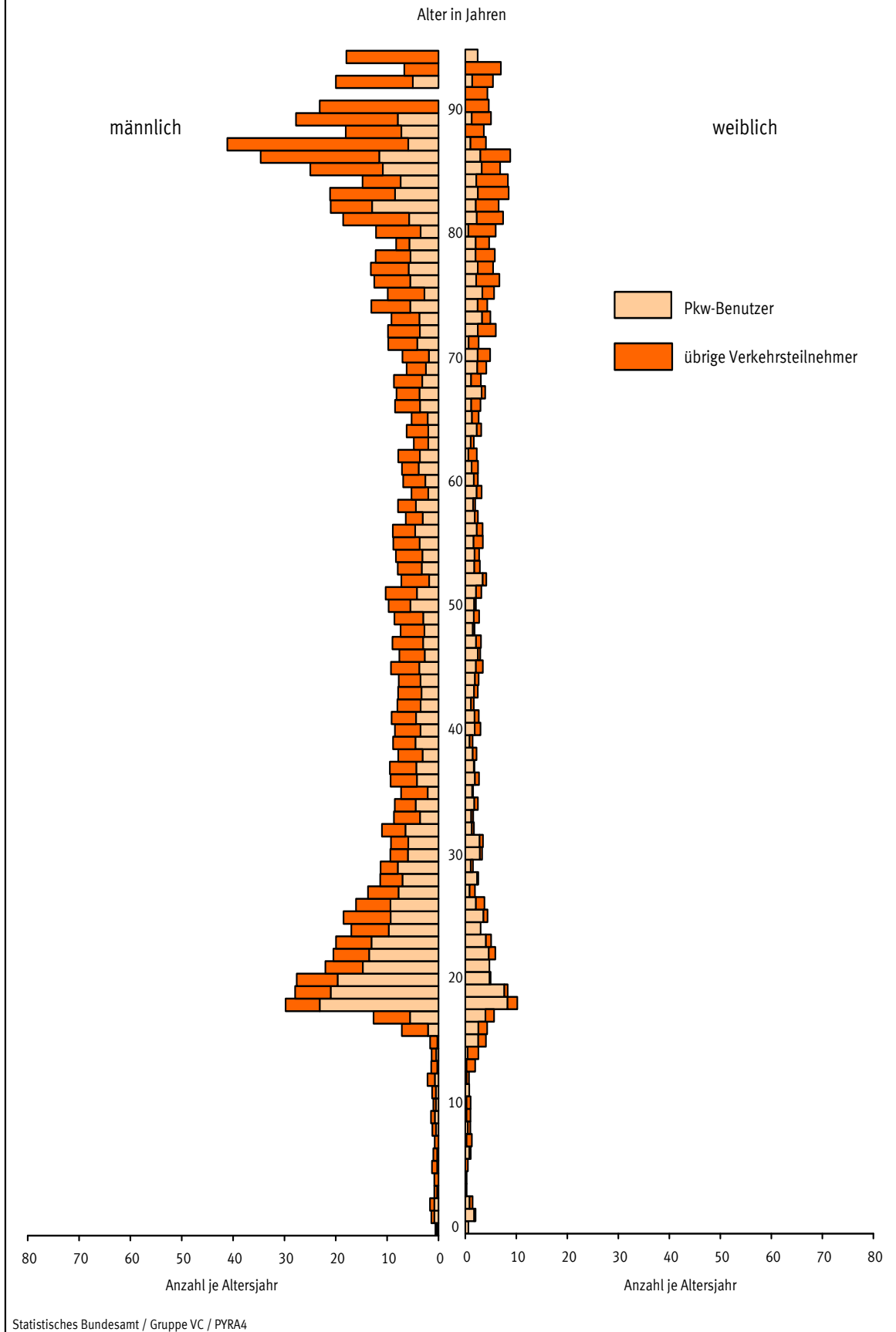


Statistisches Bundesamt / Gruppe VC / PYRA3

Statistisches Bundesamt, Unfälle nach dem Geschlecht, 2006

Straßenverkehrsunfälle 2006

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



1 Jahrestabellen

1.4 Beteiligte 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	22 731	82	21	68	-	6	4	11	192	13 019	9 332	188
männlich	14 285	63	17	41	-	6	4	11	142	8 587	5 444	112
weiblich	8 410	19	4	22	-	-	-	-	45	4 424	3 871	70
15 - 18	20 131	6 376	4 252	583	-	21	75	20	11 327	6 512	2 210	82
männlich	14 338	4 957	3 639	430	-	19	72	17	9 134	4 070	1 081	53
weiblich	5 779	1 418	611	150	-	2	3	3	2 187	2 440	1 124	28
18 - 21	54 268	2 062	2 999	41 973	3	943	150	98	48 228	4 047	1 853	140
männlich	34 824	1 544	2 631	25 926	3	837	141	81	31 163	2 546	1 023	92
weiblich	19 422	517	368	16 034	-	106	9	17	17 051	1 498	827	46
21 - 25	56 438	1 222	2 711	42 918	79	2 495	143	185	49 753	4 735	1 749	201
männlich	35 997	905	2 451	25 977	74	2 325	140	156	32 028	2 806	1 022	141
weiblich	20 402	317	258	16 911	5	168	3	29	17 691	1 927	724	60
25 - 30	58 086	1 092	3 098	41 378	289	4 291	175	297	50 620	5 359	1 861	246
männlich	37 873	807	2 793	24 896	270	4 089	162	262	33 279	3 347	1 074	173
weiblich	20 161	285	305	16 441	19	200	13	34	17 297	2 009	787	68
30 - 35	50 995	980	2 623	35 543	426	4 496	137	271	44 476	4 682	1 496	341
männlich	33 792	756	2 374	21 213	397	4 335	129	232	29 436	3 209	883	264
weiblich	17 147	224	249	14 283	28	159	8	39	14 990	1 472	611	74
35 - 40	62 318	1 302	3 506	42 444	729	5 771	189	355	54 296	5 731	1 756	535
männlich	41 097	1 058	3 169	24 931	661	5 511	186	322	35 838	3 825	1 022	412
weiblich	21 152	244	337	17 466	67	253	3	31	18 401	1 903	731	117
40 - 45	66 808	1 528	4 468	43 534	1 002	6 213	214	362	57 321	6 838	1 989	660
männlich	44 687	1 213	4 035	25 859	917	5 937	203	318	38 482	4 531	1 134	540
weiblich	22 057	314	430	17 636	85	268	11	44	18 788	2 300	852	117
45 - 50	54 687	1 223	3 870	34 792	950	5 080	214	318	46 447	5 877	1 768	595
männlich	36 806	977	3 551	20 924	856	4 865	204	271	31 648	3 656	1 003	499
weiblich	17 823	246	316	13 830	92	213	9	46	14 752	2 218	761	92
50 - 55	43 710	847	2 462	27 895	837	4 011	160	207	36 419	5 212	1 677	402
männlich	29 782	708	2 295	17 440	790	3 878	151	179	25 441	3 131	875	335
weiblich	13 893	139	166	10 433	47	132	8	27	10 952	2 079	797	65
55 - 60	35 081	672	1 524	22 788	622	2 789	144	185	28 724	4 425	1 635	297
männlich	24 317	577	1 446	15 084	599	2 708	141	168	20 723	2 568	783	243
weiblich	10 729	95	78	7 678	23	78	3	16	7 971	1 856	851	51
60 - 65	24 946	470	859	16 381	243	1 232	90	139	19 414	3 999	1 409	124
männlich	17 551	423	827	11 626	234	1 200	88	121	14 519	2 305	636	91
weiblich	7 377	47	32	4 743	8	31	2	18	4 881	1 693	770	33
65 - 70	24 880	526	695	15 898	104	647	133	118	18 121	4 825	1 819	115
männlich	17 178	471	678	11 389	102	626	130	108	13 504	2 782	808	84
weiblich	7 689	55	17	4 499	2	21	3	10	4 607	2 042	1 010	30
70 - 75	16 109	335	283	10 346	34	222	108	74	11 402	3 117	1 509	81
männlich	11 150	305	272	7 723	34	216	105	69	8 724	1 766	601	59
weiblich	4 950	30	11	2 618	-	6	3	4	2 672	1 351	905	22
75 und mehr	20 352	317	112	12 372	5	69	89	64	13 028	3 609	3 584	131
männlich	13 090	295	108	9 397	3	66	85	51	10 005	1 937	1 081	67
weiblich	7 239	22	3	2 966	2	2	4	13	3 012	1 667	2 497	63
Zusammen	611 540	19 034	33 483	388 913	5 323	38 286	2 025	2 704	489 768	81 987	35 647	4 138
männlich	406 767	15 059	30 286	242 856	4 940	36 618	1 941	2 366	334 066	51 066	18 470	3 165
weiblich	204 230	3 972	3 185	145 710	378	1 639	82	331	155 297	30 879	17 118	936
Ohne Angabe	23 407	207	299	16 046	151	1 899	50	182	18 834	2 121	592	1 860
Insgesamt	634 947	19 241	33 782	404 959	5 474	40 185	2 075	2 886	508 602	84 108	36 239	5 998

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Jahrestabellen

1.5 Beteiligte 2006 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	10 301	71	20	50	-	4	4	9	158	6 427	3 646	70
männlich	6 996	56	16	31	-	4	4	9	120	4 557	2 278	41
weiblich	3 292	15	4	16	-	-	-	-	35	1 865	1 366	26
15 - 18	10 537	3 618	2 280	466	-	18	54	14	6 450	3 218	829	40
männlich	8 005	2 882	1 955	369	-	17	52	13	5 288	2 220	473	24
weiblich	2 525	735	324	94	-	1	2	1	1 157	997	356	15
18 - 21	35 376	1 095	1 606	29 307	2	721	104	67	32 902	1 808	597	69
männlich	23 540	836	1 417	18 782	2	647	97	59	21 840	1 290	368	42
weiblich	11 820	258	189	10 513	-	74	7	8	11 049	517	229	25
21 - 25	32 696	600	1 473	26 006	37	1 689	87	138	30 030	1 999	577	90
männlich	21 886	440	1 333	16 529	35	1 583	85	116	20 121	1 334	371	60
weiblich	10 801	160	139	9 470	2	105	2	22	9 900	665	206	30
25 - 30	29 818	456	1 579	22 015	119	2 659	104	171	27 103	2 058	573	84
männlich	20 299	334	1 414	13 813	108	2 537	98	151	18 455	1 410	380	54
weiblich	9 502	122	165	8 190	11	121	6	20	8 635	646	193	28
30 - 35	24 723	350	1 210	17 909	144	2 665	79	156	22 513	1 702	395	113
männlich	16 754	255	1 090	10 887	133	2 584	74	135	15 158	1 264	249	83
weiblich	7 960	95	120	7 014	10	81	5	21	7 346	438	146	30
35 - 40	29 374	475	1 571	20 939	262	3 199	108	181	26 735	2 041	416	182
männlich	19 684	380	1 410	12 434	241	3 067	106	165	17 803	1 473	283	125
weiblich	9 682	95	161	8 502	21	131	2	15	8 927	568	133	54
40 - 45	31 372	637	1 925	21 356	364	3 440	117	200	28 039	2 532	573	228
männlich	21 266	505	1 709	12 812	328	3 289	113	178	18 934	1 795	364	173
weiblich	10 093	132	216	8 537	36	150	4	22	9 097	733	209	54
45 - 50	25 556	527	1 567	17 127	355	2 813	128	166	22 683	2 216	457	200
männlich	17 466	427	1 406	10 423	310	2 681	123	142	15 512	1 500	297	157
weiblich	8 076	100	160	6 699	45	131	5	23	7 163	714	159	40
50 - 55	20 531	393	979	13 949	340	2 207	99	110	18 077	1 904	422	128
männlich	14 249	329	899	8 797	324	2 124	94	100	12 667	1 238	244	100
weiblich	6 277	64	80	5 148	16	83	5	10	5 406	666	177	28
55 - 60	16 575	295	642	11 567	258	1 594	84	94	14 534	1 595	335	111
männlich	11 724	252	597	7 611	250	1 556	81	85	10 432	1 005	196	91
weiblich	4 840	43	45	3 950	8	37	3	9	4 095	590	138	17
60 - 65	12 119	197	351	8 807	109	740	59	78	10 341	1 413	308	57
männlich	8 788	176	333	6 201	106	719	58	68	7 661	905	182	40
weiblich	3 326	21	18	2 601	3	21	1	10	2 675	508	126	17
65 - 70	12 667	258	313	9 258	57	415	78	66	10 445	1 773	385	64
männlich	9 002	231	307	6 505	56	403	77	61	7 640	1 121	191	50
weiblich	3 661	27	6	2 751	1	12	1	5	2 803	651	194	13
70 - 75	8 866	171	139	6 749	20	152	70	43	7 344	1 192	295	35
männlich	6 456	156	130	4 969	20	148	69	41	5 533	743	156	24
weiblich	2 408	15	9	1 778	-	4	1	2	1 809	449	139	11
75 und mehr	12 142	193	66	9 349	2	50	68	37	9 765	1 663	648	66
männlich	8 665	182	65	7 050	1	48	66	33	7 445	940	239	41
weiblich	3 471	11	1	2 297	1	2	2	4	2 318	721	408	24
Zusammen	312 653	9 336	15 721	214 854	2 069	22 366	1 243	1 530	267 119	33 541	10 456	1 537
männlich	214 780	7 441	14 081	137 213	1 914	21 407	1 197	1 356	184 609	22 795	6 271	1 105
weiblich	97 734	1 893	1 637	77 560	154	953	46	172	82 415	10 728	4 179	412
Ohne Angabe	15 331	170	235	9 742	118	1 146	39	65	11 515	1 846	453	1 517
Insgesamt	327 984	9 506	15 956	224 596	2 187	23 512	1 282	1 595	278 634	35 387	10 909	3 054

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Jahrestabellen

1.6 Anteil der Hauptverursacher 2006 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern		
unter 15	45,3	86,6	95,2	73,5	-	66,7	100,0	81,8	82,3	49,4	39,1	37,2
männlich	49,0	88,9	94,1	75,6	-	66,7	100,0	81,8	84,5	53,1	41,8	36,6
weiblich	39,1	78,9	100,0	72,7	-	-	-	-	77,8	42,2	35,3	37,1
15 - 18	52,3	56,7	53,6	79,9	-	85,7	72,0	70,0	56,9	49,4	37,5	48,8
männlich	55,8	58,1	53,7	85,8	-	89,5	72,2	76,5	57,9	54,5	43,8	45,3
weiblich	43,7	51,8	53,0	62,7	-	50,0	66,7	33,3	52,9	40,9	31,7	53,6
18 - 21	65,2	53,1	53,6	69,8	66,7	76,5	69,3	68,4	68,2	44,7	32,2	49,3
männlich	67,6	54,1	53,9	72,4	66,7	77,3	68,8	72,8	70,1	50,7	36,0	45,7
weiblich	60,9	49,9	51,4	65,6	-	69,8	77,8	47,1	64,8	34,5	27,7	54,3
21 - 25	57,9	49,1	54,3	60,6	46,8	67,7	60,8	74,6	60,4	42,2	33,0	44,8
männlich	60,8	48,6	54,4	63,6	47,3	68,1	60,7	74,4	62,8	47,5	36,3	42,6
weiblich	52,9	50,5	53,9	56,0	40,0	62,5	66,7	75,9	56,0	34,5	28,5	50,0
25 - 30	51,3	41,8	51,0	53,2	41,2	62,0	59,4	57,6	53,5	38,4	30,8	34,1
männlich	53,6	41,4	50,6	55,5	40,0	62,0	60,5	57,6	55,5	42,1	35,4	31,2
weiblich	47,1	42,8	54,1	49,8	57,9	60,5	46,2	58,8	49,9	32,2	24,5	41,2
30 - 35	48,5	35,7	46,1	50,4	33,8	59,3	57,7	57,6	50,6	36,4	26,4	33,1
männlich	49,6	33,7	45,9	51,3	33,5	59,6	57,4	58,2	51,5	39,4	28,2	31,4
weiblich	46,4	42,4	48,2	49,1	35,7	50,9	62,5	53,8	49,0	29,8	23,9	40,5
35 - 40	47,1	36,5	44,8	49,3	35,9	55,4	57,1	51,0	49,2	35,6	23,7	34,0
männlich	47,9	35,9	44,5	49,9	36,5	55,7	57,0	51,2	49,7	38,5	27,7	30,3
weiblich	45,8	38,9	47,8	48,7	31,3	51,8	66,7	48,4	48,5	29,8	18,2	46,2
40 - 45	47,0	41,7	43,1	49,1	36,3	55,4	54,7	55,2	48,9	37,0	28,8	34,5
männlich	47,6	41,6	42,4	49,5	35,8	55,4	55,7	56,0	49,2	39,6	32,1	32,0
weiblich	45,8	42,0	50,2	48,4	42,4	56,0	36,4	50,0	48,4	31,9	24,5	46,2
45 - 50	46,7	43,1	40,5	49,2	37,4	55,4	59,8	52,2	48,8	37,7	25,8	33,6
männlich	47,5	43,7	39,6	49,8	36,2	55,1	60,3	52,4	49,0	41,0	29,6	31,5
weiblich	45,3	40,7	50,6	48,4	48,9	61,5	55,6	50,0	48,6	32,2	20,9	43,5
50 - 55	47,0	46,4	39,8	50,0	40,6	55,0	61,9	53,1	49,6	36,5	25,2	31,8
männlich	47,8	46,5	39,2	50,4	41,0	54,8	62,3	55,9	49,8	39,5	27,9	29,9
weiblich	45,2	46,0	48,2	49,3	34,0	62,9	62,5	37,0	49,4	32,0	22,2	43,1
55 - 60	47,2	43,9	42,1	50,8	41,5	57,2	58,3	50,8	50,6	36,0	20,5	37,4
männlich	48,2	43,7	41,3	50,5	41,7	57,5	57,4	50,6	50,3	39,1	25,0	37,4
weiblich	45,1	45,3	57,7	51,4	34,8	47,4	100,0	56,3	51,4	31,8	16,2	33,3
60 - 65	48,6	41,9	40,9	53,8	44,9	60,1	65,6	56,1	53,3	35,3	21,9	46,0
männlich	50,1	41,6	40,3	53,3	45,3	59,9	65,9	56,2	52,8	39,3	28,6	44,0
weiblich	45,1	44,7	56,3	54,8	37,5	67,7	50,0	55,6	54,8	30,0	16,4	51,5
65 - 70	50,9	49,0	45,0	58,2	54,8	64,1	58,6	55,9	57,6	36,7	21,2	55,7
männlich	52,4	49,0	45,3	57,1	54,9	64,4	59,2	56,5	56,6	40,3	23,6	59,5
weiblich	47,6	49,1	35,3	61,1	50,0	57,1	33,3	50,0	60,8	31,9	19,2	43,3
70 - 75	55,0	51,0	49,1	65,2	58,8	68,5	64,8	58,1	64,4	38,2	19,5	43,2
männlich	57,9	51,1	47,8	64,3	58,8	68,5	65,7	59,4	63,4	42,1	26,0	40,7
weiblich	48,6	50,0	81,8	67,9	-	66,7	33,3	50,0	67,7	33,2	15,4	50,0
75 und mehr	59,7	60,9	58,9	75,6	40,0	72,5	76,4	57,8	75,0	46,1	18,1	50,4
männlich	66,2	61,7	60,2	75,0	33,3	72,7	77,6	64,7	74,4	48,5	22,1	61,2
weiblich	47,9	50,0	33,3	77,4	50,0	100,0	50,0	30,8	77,0	43,3	16,3	38,1
Zusammen	51,1	49,0	47,0	55,2	38,9	58,4	61,4	56,6	54,5	40,9	29,3	37,1
männlich	52,8	49,4	46,5	56,5	38,7	58,5	61,7	57,3	55,3	44,6	34,0	34,9
weiblich	47,9	47,7	51,4	53,2	40,7	58,1	56,1	52,0	53,1	34,7	24,4	44,0
Ohne Angabe	65,5	82,1	78,6	60,7	78,1	60,3	78,0	35,7	61,1	87,0	76,5	81,6
Insgesamt	51,7	49,4	47,2	55,5	40,0	58,5	61,8	55,3	54,8	42,1	30,1	50,9

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	50	1	9	40	67	2	10	55	31
männlich	31	1	7	23	45	2	8	35	27
weiblich	16	-	2	14	19	-	2	17	3
15 - 18	466	15	111	340	672	17	154	501	386
männlich	369	14	97	258	532	16	136	380	346
weiblich	94	1	13	80	137	1	17	119	40
18 - 21	29 307	472	5 649	23 186	43 677	548	7 378	35 751	12 107
männlich	18 782	368	3 777	14 637	28 311	427	5 057	22 827	8 941
weiblich	10 513	104	1 871	8 538	15 348	121	2 320	12 907	3 155
21 - 25	26 006	401	4 913	20 692	36 738	433	6 091	30 214	10 743
männlich	16 529	328	3 281	12 920	23 574	357	4 145	19 072	8 028
weiblich	9 470	72	1 632	7 766	13 157	75	1 946	11 136	2 713
25 - 30	22 015	297	3 676	18 042	30 157	331	4 522	25 304	9 008
männlich	13 813	243	2 407	11 163	18 943	274	3 009	15 660	6 410
weiblich	8 190	54	1 268	6 868	11 196	57	1 512	9 627	2 592
30 - 35	17 909	218	2 796	14 895	24 308	247	3 394	20 667	6 784
männlich	10 887	168	1 771	8 948	14 713	192	2 179	12 342	4 791
weiblich	7 014	50	1 024	5 940	9 586	55	1 214	8 317	1 987
35 - 40	20 939	242	3 159	17 538	28 030	260	3 778	23 992	7 488
männlich	12 434	185	1 947	10 302	16 683	199	2 371	14 113	4 948
weiblich	8 502	57	1 212	7 233	11 344	61	1 407	9 876	2 535
40 - 45	21 356	230	3 330	17 796	28 445	255	3 870	24 320	7 556
männlich	12 812	173	2 087	10 552	17 154	193	2 472	14 489	4 951
weiblich	8 537	57	1 243	7 237	11 283	62	1 398	9 823	2 601
45 - 50	17 127	169	2 809	14 149	22 563	184	3 255	19 124	5 997
männlich	10 423	119	1 749	8 555	13 756	129	2 052	11 575	3 842
weiblich	6 699	50	1 060	5 589	8 802	55	1 203	7 544	2 154
50 - 55	13 949	170	2 355	11 424	18 292	187	2 754	15 351	4 685
männlich	8 797	127	1 486	7 184	11 580	142	1 758	9 680	3 151
weiblich	5 148	43	868	4 237	6 707	45	995	5 667	1 534
55 - 60	11 567	146	1 836	9 585	15 109	159	2 157	12 793	3 727
männlich	7 611	106	1 197	6 308	9 896	114	1 416	8 366	2 586
weiblich	3 950	40	638	3 272	5 206	45	740	4 421	1 140
60 - 65	8 807	114	1 442	7 251	11 537	123	1 704	9 710	2 835
männlich	6 201	84	989	5 128	8 082	92	1 176	6 814	1 993
weiblich	2 601	30	453	2 118	3 450	31	528	2 891	842
65 - 70	9 258	128	1 643	7 487	12 372	133	2 000	10 239	3 054
männlich	6 505	94	1 152	5 259	8 725	98	1 431	7 196	2 184
weiblich	2 751	34	491	2 226	3 645	35	569	3 041	868
70 - 75	6 749	112	1 286	5 351	9 289	126	1 582	7 581	2 257
männlich	4 969	82	961	3 926	6 840	94	1 200	5 546	1 623
weiblich	1 778	30	325	1 423	2 447	32	382	2 033	634
75 und mehr	9 349	195	1 886	7 268	13 110	206	2 355	10 549	3 129
männlich	7 050	154	1 424	5 472	10 016	165	1 816	8 035	2 399
weiblich	2 297	40	462	1 795	3 092	40	539	2 513	730
Zusammen	214 854	2 910	36 900	175 044	294 366	3 211	45 004	246 151	79 787
männlich	137 213	2 246	24 332	110 635	188 850	2 494	30 226	156 130	56 220
weiblich	77 560	662	12 562	64 336	105 419	715	14 772	89 932	23 528
Ohne Angabe	9 742	16	1 013	8 713	10 947	16	1 094	9 837	4 314
Insgesamt	224 596	2 926	37 913	183 757	305 313	3 227	46 098	255 988	84 101

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Männlich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	361	3	52	43	51	60	46	30	75	1
26 - 30	536	4	96	69	98	115	61	40	53	-
30 - 35	5 288	15	1 305	895	1 061	829	548	307	311	17
35 - 38	3 695	11	910	626	665	554	420	188	310	11
38 - 40	397	2	88	56	64	60	61	32	33	1
40 - 45	21 375	81	4 710	3 332	4 202	3 403	2 247	1 485	1 860	55
45 - 55	12 311	25	1 823	1 553	2 187	2 403	1 778	1 109	1 399	34
55 - 60	26 448	51	4 224	3 397	4 807	4 460	3 462	2 369	3 616	62
60 - 75	48 851	84	5 263	5 366	9 320	10 111	7 575	5 139	5 884	109
75 - 85	24 559	28	1 964	2 244	4 669	5 389	4 199	2 954	3 040	72
85 - 90	18 869	28	1 392	1 719	3 636	4 372	3 263	2 205	2 211	43
90 - 110	32 645	46	1 643	2 546	5 810	7 674	6 002	4 392	4 455	77
110 - 120	10 821	18	638	984	2 167	2 486	1 910	1 392	1 194	32
120 und mehr	23 833	25	794	1 656	4 190	5 829	4 552	3 653	3 062	72
Zusammen	229 989	421	24 902	24 486	42 927	47 745	36 124	25 295	27 503	586
Ohne Angabe	14 823	50	1 024	1 491	3 182	3 045	2 240	1 415	1 006	1 370
Insgesamt ...	244 812	471	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	28 509	1 956

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	9 938	13	475	677	1 814	2 649	2 001	1 270	1 002	37
1 - 2	16 406	23	784	1 031	2 715	4 219	3 397	2 370	1 819	48
2 - 3	16 085	11	704	967	2 631	4 012	3 340	2 376	2 000	44
3 - 4	14 531	9	730	1 109	2 420	3 351	2 775	2 101	2 008	28
4 - 5	14 033	14	906	1 171	2 556	3 128	2 377	1 837	2 003	41
5 - 6	14 120	18	1 077	1 268	2 618	2 858	2 397	1 817	2 037	30
6 - 8	29 970	55	2 842	3 066	5 800	6 172	4 695	3 307	3 961	72
8 - 10	30 171	68	3 964	3 559	5 767	5 770	4 329	2 975	3 677	62
10 - 12	28 246	66	4 612	3 887	5 558	5 103	3 623	2 385	2 926	86
12 und mehr	56 446	144	8 804	7 748	11 040	10 470	7 183	4 852	6 068	137
Zusammen	229 946	421	24 898	24 483	42 919	47 732	36 117	25 290	27 501	585
Ohne Angabe	14 866	50	1 028	1 494	3 190	3 058	2 247	1 420	1 008	1 371
Insgesamt ...	244 812	471	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	28 509	1 956

Weiblich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	200	-	29	17	44	40	42	10	17	1
26 - 30	635	-	130	88	100	146	101	37	31	2
30 - 35	6 109	9	1 211	1 058	1 186	1 130	818	407	282	8
35 - 38	5 203	7	1 013	943	1 067	878	694	329	263	9
38 - 40	545	-	71	67	106	111	95	52	40	3
40 - 45	28 151	28	5 008	4 490	5 715	5 196	4 029	2 013	1 630	42
45 - 55	10 144	8	1 266	1 241	2 102	2 291	1 690	807	731	8
55 - 60	22 073	20	2 609	2 790	4 608	4 742	3 506	1 886	1 879	33
60 - 75	26 494	30	2 241	2 666	5 735	6 926	4 663	2 309	1 883	41
75 - 85	11 998	14	739	1 034	2 619	3 379	2 220	1 127	836	30
85 - 90	8 179	8	430	609	1 813	2 547	1 516	709	539	8
90 - 110	11 782	8	490	734	2 495	3 672	2 239	1 201	927	16
110 - 120	3 299	7	144	229	697	1 011	616	350	236	9
120 und mehr	6 177	11	183	347	1 186	1 868	1 278	795	502	7
Zusammen	140 989	150	15 564	16 313	29 473	33 937	23 507	12 032	9 796	217
Ohne Angabe	5 430	22	470	598	1 251	1 165	756	389	287	492
Insgesamt ...	146 419	172	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	10 083	709

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 461	4	366	428	971	1 214	819	417	233	9
1 - 2	9 134	9	687	866	1 867	2 552	1 766	873	500	14
2 - 3	9 258	8	614	841	1 923	2 485	1 853	925	586	23
3 - 4	9 249	10	556	860	1 967	2 549	1 754	949	595	9
4 - 5	9 117	13	697	941	2 002	2 317	1 663	877	594	13
5 - 6	9 129	11	749	1 011	1 931	2 296	1 607	858	660	6
6 - 8	20 655	19	2 145	2 303	4 433	5 005	3 513	1 798	1 410	29
8 - 10	21 287	21	2 701	2 608	4 521	4 882	3 352	1 683	1 484	35
10 - 12	19 164	24	2 863	2 618	3 970	4 210	2 828	1 376	1 244	31
12 und mehr	29 508	30	4 186	3 833	5 884	6 419	4 347	2 273	2 488	48
Zusammen	140 962	149	15 564	16 309	29 469	33 929	23 502	12 029	9 794	217
Ohne Angabe	5 457	23	470	602	1 255	1 173	761	392	289	492
Insgesamt ...	146 419	172	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	10 083	709

1 Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Männlich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	216	2	38	24	23	28	25	17	58	1
26 - 30	310	4	71	42	52	56	22	18	45	-
30 - 35	3 103	14	949	548	559	383	267	154	215	14
35 - 38	2 231	10	647	411	347	282	219	86	223	6
38 - 40	258	2	70	38	38	27	34	20	28	1
40 - 45	12 761	68	3 401	2 117	2 289	1 686	1 120	776	1 265	39
45 - 55	7 169	21	1 351	976	1 199	1 161	910	606	923	22
55 - 60	15 684	47	3 097	2 179	2 601	2 314	1 734	1 269	2 398	45
60 - 75	27 824	73	3 832	3 486	5 041	4 952	3 827	2 688	3 840	85
75 - 85	13 443	23	1 400	1 412	2 410	2 611	2 094	1 490	1 947	56
85 - 90	10 578	24	983	1 110	1 978	2 254	1 629	1 148	1 418	34
90 - 110	17 636	39	1 180	1 621	3 037	3 758	2 977	2 139	2 831	54
110 - 120	5 815	15	463	613	1 091	1 215	946	688	758	26
120 und mehr	12 844	18	553	1 008	2 182	2 905	2 240	1 938	1 943	57
Zusammen	129 872	360	18 035	15 585	22 847	23 632	18 044	13 037	17 892	440
Ohne Angabe	9 006	40	747	944	1 853	1 614	1 176	775	632	1 225
Insgesamt ...	138 878	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524	1 665

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	5 201	9	327	416	959	1 230	963	642	627	28
1 - 2	8 582	11	562	639	1 350	1 966	1 653	1 200	1 164	37
2 - 3	8 423	8	489	596	1 314	1 952	1 625	1 177	1 232	30
3 - 4	7 734	7	519	675	1 232	1 613	1 384	1 053	1 229	22
4 - 5	7 463	13	654	703	1 277	1 477	1 138	924	1 246	31
5 - 6	7 841	14	778	768	1 356	1 423	1 215	951	1 312	24
6 - 8	17 061	44	2 088	1 975	3 119	3 091	2 400	1 708	2 584	52
8 - 10	17 630	65	2 928	2 318	3 127	2 924	2 202	1 581	2 437	48
10 - 12	16 470	61	3 379	2 464	2 985	2 542	1 811	1 222	1 943	63
12 und mehr	33 444	128	6 309	5 029	6 124	5 409	3 648	2 576	4 117	104
Zusammen	129 849	360	18 033	15 583	22 843	23 627	18 039	13 034	17 891	439
Ohne Angabe	9 029	40	749	946	1 857	1 619	1 181	778	633	1 226
Insgesamt ...	138 878	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524	1 665

Weiblich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	105	-	18	12	17	20	20	4	13	1
26 - 30	337	-	85	40	55	69	48	16	23	1
30 - 35	3 163	7	761	577	555	512	379	188	179	5
35 - 38	2 795	5	639	524	508	426	333	177	176	7
38 - 40	302	-	45	39	58	58	54	21	25	2
40 - 45	14 993	21	3 268	2 475	2 783	2 436	1 868	1 030	1 081	31
45 - 55	5 446	2	859	722	1 044	1 074	815	438	486	6
55 - 60	11 937	12	1 780	1 584	2 274	2 239	1 741	970	1 309	28
60 - 75	14 184	20	1 477	1 533	2 856	3 356	2 373	1 243	1 297	29
75 - 85	6 264	9	501	546	1 259	1 705	1 055	603	565	21
85 - 90	4 318	8	283	340	916	1 272	729	389	374	7
90 - 110	6 213	5	307	412	1 261	1 847	1 088	652	629	12
110 - 120	1 663	3	92	125	339	469	290	186	153	6
120 und mehr	3 258	8	111	174	602	944	663	431	319	6
Zusammen	74 978	100	10 226	9 103	14 527	16 427	11 456	6 348	6 629	162
Ohne Angabe	3 175	10	287	367	677	612	391	203	197	431
Insgesamt ...	78 153	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826	593

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2 290	2	220	231	482	602	393	200	154	6
1 - 2	4 685	3	444	493	898	1 210	828	473	325	11
2 - 3	4 778	5	371	462	935	1 210	892	499	387	17
3 - 4	4 799	5	351	473	984	1 203	897	470	409	7
4 - 5	4 783	5	469	512	954	1 135	823	486	390	9
5 - 6	4 957	8	478	596	965	1 162	788	482	474	4
6 - 8	11 176	14	1 442	1 298	2 246	2 474	1 756	954	969	23
8 - 10	11 415	15	1 772	1 468	2 235	2 364	1 651	906	980	24
10 - 12	10 173	18	1 868	1 446	1 938	1 982	1 350	681	866	24
12 und mehr	15 910	24	2 811	2 121	2 888	3 082	2 077	1 197	1 673	37
Zusammen	74 966	99	10 226	9 100	14 525	16 424	11 455	6 348	6 627	162
Ohne Angabe	3 187	11	287	370	679	615	392	203	199	431
Insgesamt ...	78 153	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826	593

1 Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾

Beteiligte	244 812	430	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	19 112	9 397
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	176 793	563	24 452	22 161	32 273	32 152	24 060	17 025	13 789	8 329
Verkehrstüchtigkeit	14 190	150	2 240	2 517	3 035	2 394	1 644	972	760	464
dar. Alkoholeinfluss	10 341	126	1 722	1 963	2 413	1 893	1 223	628	297	64
Falsche Straßenbenutzung	6 906	24	1 169	949	1 178	1 153	835	568	562	373
Nicht angepasste Geschwindigkeit	31 570	219	7 477	5 693	6 442	4 966	3 079	1 784	1 147	640
Abstand	23 333	16	2 863	2 823	4 588	4 862	3 396	2 202	1 555	923
Überholen	6 350	10	960	908	1 143	1 069	849	577	453	234
Vorbeifahren	549	-	62	62	89	90	90	73	45	24
Nebeneinanderfahren	2 257	3	164	228	470	474	373	269	159	76
Vorfahrt, Vorrang	27 857	16	2 587	2 489	4 397	5 142	4 278	3 382	3 222	2 046
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	20 864	13	1 990	1 835	3 175	3 773	3 168	2 574	2 506	1 611
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen	3 259	3	252	312	579	607	483	377	368	237
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren	29 304	30	2 714	2 670	4 967	5 733	4 569	3 642	2 864	1 700
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8 423	4	647	668	1 213	1 525	1 356	1 112	954	572
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 757	-	118	111	235	316	255	251	247	164
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 897	10	75	142	382	412	392	244	133	55
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften	56	-	6	6	11	9	3	8	5	4
Ladung, Besetzung	182	-	8	11	27	44	33	38	15	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23 919	81	3 480	2 995	4 331	4 279	3 163	2 154	1 915	1 216

bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾

Beteiligte	146 419	150	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	7 117	2 966
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	92 820	117	12 411	11 414	18 265	20 325	13 974	7 713	5 234	2 671
Verkehrstüchtigkeit	2 700	10	295	321	511	611	435	238	164	113
dar. Alkoholeinfluss	1 576	7	171	206	341	416	282	105	40	8
Falsche Straßenbenutzung	3 481	7	611	430	623	687	490	263	228	120
Nicht angepasste Geschwindigkeit	14 311	27	2 988	2 522	3 045	2 659	1 721	764	408	163
Abstand	12 578	7	1 734	1 774	2 839	2 842	1 671	877	544	259
Überholen	2 455	8	372	329	437	507	342	201	131	97
Vorbeifahren	311	-	34	40	61	69	48	24	20	12
Nebeneinanderfahren	1 081	1	91	148	249	221	186	104	55	20
Vorfahrt, Vorrang	18 690	15	1 971	1 790	3 298	4 338	3 248	1 869	1 386	662
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	14 563	12	1 557	1 402	2 476	3 388	2 556	1 448	1 104	537
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen	1 748	1	164	157	343	363	320	194	130	63
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren	17 936	10	1 731	1 756	3 448	4 187	3 036	1 768	1 188	615
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 346	5	329	343	726	1 005	810	473	330	175
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 033	1	94	76	159	199	186	125	105	54
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 073	5	45	71	231	307	189	136	45	24
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften	20	-	1	4	3	3	4	-	3	2
Ladung, Besetzung	33	-	1	2	10	7	8	1	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13 805	22	2 208	1 884	2 784	2 882	1 786	995	730	408

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

1 Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	244 812	430	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	19 112	9 397
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	722	1 309	943	853	700	633	627	637	721	886
Verkehrstüchtigkeit	58	349	86	97	66	47	43	36	40	49
dar. Alkoholeinfluss	42	293	66	76	52	37	32	24	16	7
Falsche Straßenbenutzung	28	56	45	37	26	23	22	21	29	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	129	509	288	219	140	98	80	67	60	68
Abstand	95	37	110	109	100	96	89	82	81	98
Überholen	26	23	37	35	25	21	22	22	24	25
Vorbeifahren	2	-	2	2	2	2	2	3	2	3
Nebeneinanderfahren	9	7	6	9	10	9	10	10	8	8
Vorfahrt, Vorrang	114	37	100	96	95	101	112	127	169	218
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	85	30	77	71	69	74	83	96	131	171
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	7	10	12	13	12	13	14	19	25
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	120	70	105	103	108	113	119	136	150	181
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	34	9	25	26	26	30	35	42	50	61
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7	-	5	4	5	6	7	9	13	17
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	23	3	5	8	8	10	9	7	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	98	188	134	115	94	84	82	81	100	129
Weibliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	146 419	150	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	7 117	2 966
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	634	780	774	675	594	579	576	621	735	901
Verkehrstüchtigkeit	18	67	18	19	17	17	18	19	23	38
dar. Alkoholeinfluss	11	47	11	12	11	12	12	8	6	3
Falsche Straßenbenutzung	24	47	38	25	20	20	20	21	32	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	98	180	186	149	99	76	71	62	57	55
Abstand	86	47	108	105	92	81	69	71	76	87
Überholen	17	53	23	19	14	14	14	16	18	33
Vorbeifahren	2	-	2	2	2	2	2	2	3	4
Nebeneinanderfahren	7	7	6	9	8	6	8	8	8	7
Vorfahrt, Vorrang	128	100	123	106	107	124	134	150	195	223
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	99	80	97	83	81	97	105	117	155	181
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	7	10	9	11	10	13	16	18	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	122	67	108	104	112	119	125	142	167	207
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	30	33	21	20	24	29	33	38	46	59
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	7	7	6	4	5	6	8	10	15	18
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	33	3	4	8	9	8	11	6	8
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	94	147	138	111	91	82	74	80	103	138

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

1 Jahrestabellen

1.12 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	117	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	80
männlich	80	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	61
weiblich	31	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	18
16 - 17	131	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	116
männlich	108	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	100
weiblich	23	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	16
17 - 18	403	198	80	57	28	1	-	-	-	-	-	32	205
männlich	283	107	38	31	16	1	-	-	-	-	-	21	176
weiblich	118	91	42	26	12	-	-	-	-	-	-	11	27
18 - 19	13 749	13 452	2 788	3 509	5 913	1 052	1	-	-	-	-	189	297
männlich	8 528	8 292	1 820	2 231	3 514	602	1	-	-	-	-	124	236
weiblich	5 216	5 155	966	1 277	2 398	450	-	-	-	-	-	64	61
19 - 20	14 811	14 548	441	704	2 286	10 098	791	1	-	-	-	227	263
männlich	9 214	9 011	294	489	1 494	6 157	425	-	-	-	-	152	203
weiblich	5 591	5 531	147	215	792	3 935	366	1	-	-	-	75	60
20 - 21	13 413	13 183	221	295	794	2 859	8 162	640	-	-	-	212	230
männlich	8 184	7 990	158	197	548	1 823	4 793	334	-	-	-	137	194
weiblich	5 227	5 191	63	98	246	1 035	3 368	306	-	-	-	75	36
21 - 25	42 918	42 218	455	691	1 593	3 461	4 687	18 522	12 002	-	-	807	700
männlich	25 977	25 442	321	524	1 140	2 372	2 987	10 880	6 717	-	-	501	535
weiblich	16 911	16 746	134	167	452	1 087	1 700	7 630	5 274	-	-	302	165
25 - 30	41 378	40 767	309	467	1 062	2 166	2 008	4 061	23 404	6 224	-	1 066	611
männlich	24 896	24 428	221	355	782	1 532	1 399	2 724	13 371	3 384	-	660	468
weiblich	16 441	16 298	87	111	280	633	608	1 337	10 015	2 839	-	388	143
30 - 35	35 543	35 102	208	276	608	1 368	1 378	2 902	7 872	19 601	-	889	441
männlich	21 213	20 890	148	204	428	952	957	1 870	5 059	10 721	-	551	323
weiblich	14 283	14 166	60	72	179	416	417	1 032	2 805	8 864	-	321	117
35 - 45	85 978	84 864	393	512	1 094	2 549	2 460	5 101	12 900	34 573	23 114	2 168	1 114
männlich	50 790	50 002	278	362	779	1 710	1 660	3 401	8 384	19 446	12 643	1 339	788
weiblich	35 102	34 777	114	150	314	839	800	1 699	4 507	15 101	10 458	795	325
45 - 55	62 687	61 948	268	374	750	1 672	1 762	3 771	8 327	13 094	30 299	1 631	739
männlich	38 364	37 823	199	290	539	1 187	1 277	2 676	5 679	7 872	17 123	981	541
weiblich	24 263	24 066	69	84	210	484	485	1 095	2 641	5 215	13 157	626	197
55 - 65	39 169	38 840	143	216	548	1 040	921	1 935	5 206	6 395	21 471	965	329
männlich	26 710	26 460	112	180	475	844	678	1 434	4 017	4 437	13 643	640	250
weiblich	12 421	12 342	31	36	73	195	243	501	1 185	1 956	7 812	310	79
65 - 70	15 898	15 776	34	71	137	293	314	704	2 143	2 188	9 517	375	122
männlich	11 389	11 285	27	63	115	231	253	531	1 732	1 622	6 438	273	104
weiblich	4 499	4 481	7	8	22	62	61	173	409	566	3 073	100	18
70 - 75	10 346	10 246	23	28	63	141	171	457	1 242	1 227	6 659	235	100
männlich	7 723	7 641	17	21	50	112	132	352	1 023	986	4 770	178	82
weiblich	2 618	2 600	6	7	13	29	37	105	219	240	1 889	55	18
75 und mehr	12 372	12 299	1	7	11	42	62	226	949	1 265	9 303	433	73
männlich	9 397	9 345	1	5	6	35	53	193	813	1 050	6 860	329	52
weiblich	2 966	2 945	-	2	5	7	9	33	135	214	2 439	101	21
Zusammen	388 913	383 493	5 364	7 207	14 887	26 742	22 717	38 320	74 045	84 567	100 363	9 281	5 420
männlich	242 856	238 743	3 634	4 952	9 886	17 558	14 615	24 395	46 795	49 518	61 477	5 913	4 113
weiblich	145 710	144 409	1 726	2 253	4 996	9 172	8 094	13 912	27 190	34 995	38 828	3 243	1 301
Ohne Angabe	16 046	15 822	4	3	1	9	2	9	19	19	30	15 726	224
Insgesamt ...	404 959	399 315	5 368	7 210	14 888	26 751	22 719	38 329	74 064	84 586	100 393	25 007	5 644

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

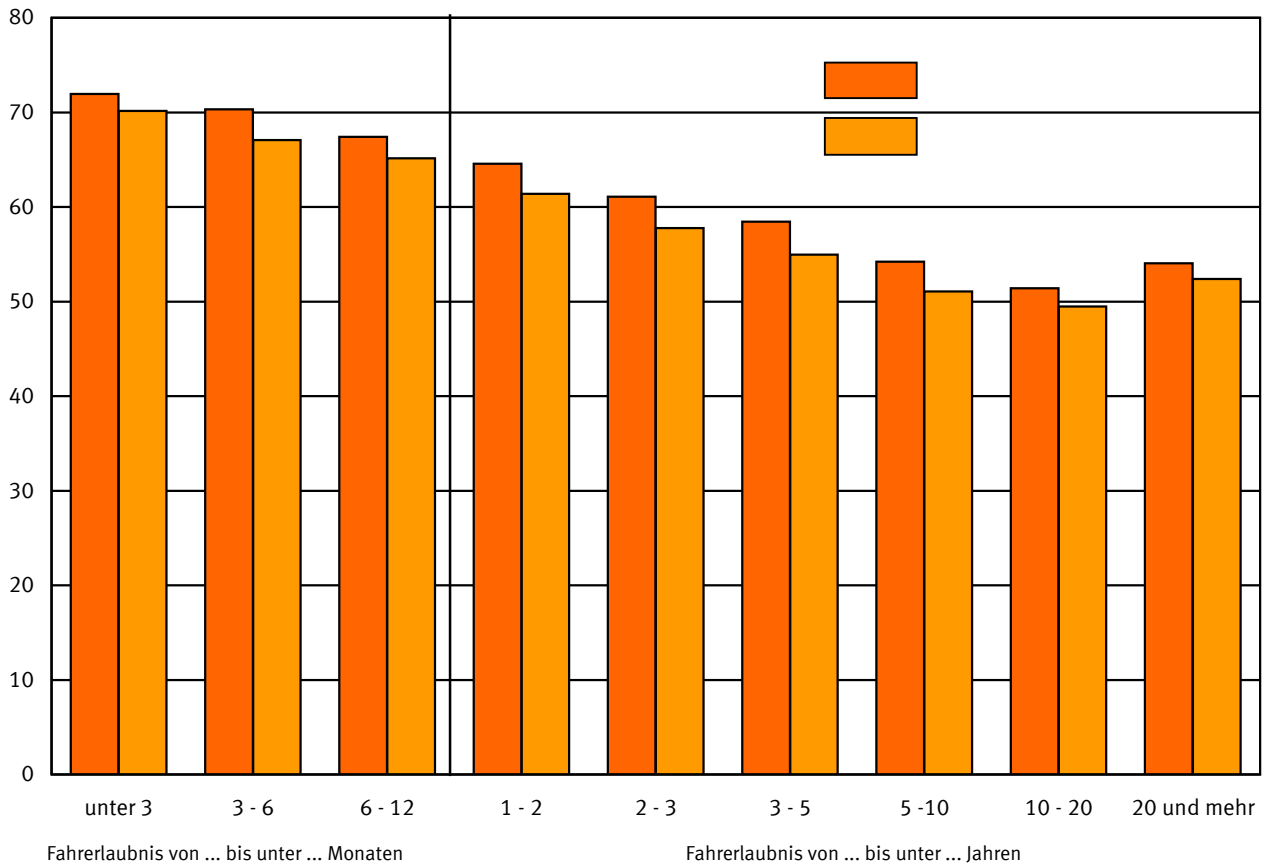
1 Jahrestabellen

1.13 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2006 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis*)

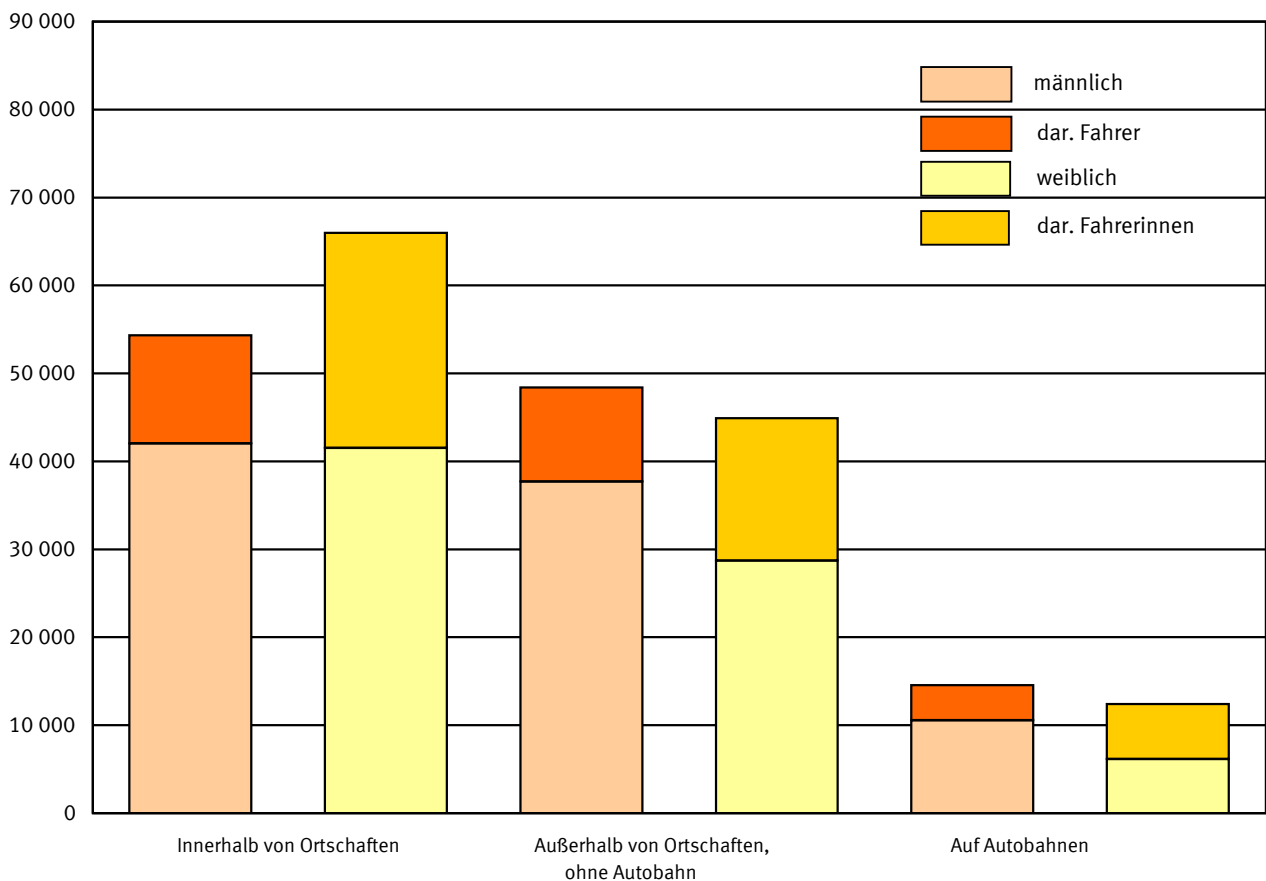
Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	96	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	74
männlich	68	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	56
weiblich	24	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	17
16 - 17	117	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	105
männlich	100	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	92
weiblich	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	13
17 - 18	303	123	45	31	23	-	-	-	-	-	-	24	180
männlich	232	74	26	19	12	-	-	-	-	-	-	17	158
weiblich	69	49	19	12	11	-	-	-	-	-	-	7	20
18 - 19	10 184	9 931	2 171	2 686	4 200	744	1	-	-	-	-	129	253
männlich	6 499	6 285	1 444	1 749	2 559	445	1	-	-	-	-	87	214
weiblich	3 680	3 641	725	936	1 640	299	-	-	-	-	-	41	39
19 - 20	10 375	10 152	349	548	1 700	6 923	477	-	-	-	-	155	223
männlich	6 711	6 529	235	395	1 151	4 375	261	-	-	-	-	112	182
weiblich	3 659	3 618	114	153	549	2 543	216	-	-	-	-	43	41
20 - 21	8 748	8 557	159	189	560	1 934	5 221	365	-	-	-	129	191
männlich	5 572	5 407	120	133	396	1 281	3 187	196	-	-	-	94	165
weiblich	3 174	3 148	39	56	164	652	2 033	169	-	-	-	35	26
21 - 25	26 006	25 438	321	453	1 055	2 345	2 935	11 240	6 673	-	-	416	568
männlich	16 529	16 085	229	355	783	1 652	1 950	6 912	3 919	-	-	285	444
weiblich	9 470	9 346	92	98	271	693	985	4 324	2 752	-	-	131	124
25 - 30	22 015	21 559	191	284	643	1 262	1 147	2 305	12 213	3 021	-	493	456
männlich	13 813	13 445	135	220	474	910	814	1 560	7 311	1 681	-	340	368
weiblich	8 190	8 102	56	64	169	351	333	745	4 893	1 340	-	151	88
30 - 35	17 909	17 602	126	150	356	744	782	1 577	4 032	9 465	-	370	307
männlich	10 887	10 643	85	109	243	520	550	1 015	2 619	5 264	-	238	244
weiblich	7 014	6 952	41	41	112	224	232	562	1 413	4 197	-	130	62
35 - 45	42 295	41 575	224	286	598	1 353	1 287	2 630	6 606	16 883	10 914	794	720
männlich	25 246	24 714	162	207	427	909	863	1 772	4 265	9 582	6 000	527	532
weiblich	17 039	16 851	62	79	170	444	424	858	2 341	7 300	4 911	262	188
45 - 55	31 076	30 674	125	189	385	865	932	1 982	4 277	6 829	14 501	589	402
männlich	19 220	18 912	92	144	282	602	682	1 428	2 945	4 106	8 246	385	308
weiblich	11 847	11 753	33	45	103	263	250	554	1 330	2 720	6 252	203	94
55 - 65	20 374	20 169	77	118	281	543	493	980	2 758	3 484	11 048	387	205
männlich	13 812	13 661	57	101	240	433	356	740	2 096	2 409	6 971	258	151
weiblich	6 551	6 497	20	17	41	109	137	240	661	1 074	4 072	126	54
65 - 70	9 258	9 192	22	38	81	154	171	381	1 220	1 318	5 638	169	66
männlich	6 505	6 451	17	34	64	122	135	284	984	968	3 724	119	54
weiblich	2 751	2 739	5	4	17	32	36	97	236	350	1 912	50	12
70 - 75	6 749	6 676	16	17	38	79	111	289	813	822	4 366	125	73
männlich	4 969	4 910	11	12	32	62	88	220	659	656	3 072	98	59
weiblich	1 778	1 764	5	5	6	17	23	69	154	165	1 294	26	14
75 und mehr	9 349	9 292	1	5	4	29	45	157	679	945	7 119	308	57
männlich	7 050	7 008	1	4	2	24	38	130	575	781	5 213	240	42
weiblich	2 297	2 282	-	1	2	5	7	27	104	164	1 905	67	15
Zusammen	214 854	210 974	3 827	4 994	9 924	16 975	13 602	21 906	39 271	42 767	53 586	4 122	3 880
männlich	137 213	134 144	2 614	3 482	6 665	11 335	8 925	14 257	25 373	25 447	33 226	2 820	3 069
weiblich	77 560	76 753	1 211	1 511	3 255	5 632	4 676	7 645	13 884	17 310	20 346	1 283	807
Ohne Angabe	9 742	9 607	4	2	1	5	-	5	8	9	10	9 563	135
Insgesamt ...	224 596	220 581	3 831	4 996	9 925	16 980	13 602	21 911	39 279	42 776	53 596	13 685	4 015

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Anteile der Hauptverursacher 2006 an allen beteiligten Pkw-Fahrern
nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht
in %**



**Verunglückte Pkw-Insassen 2006
nach Ortslage und Geschlecht**



2 Zeitreihen

2.1.1 Verunglückte 1991 - 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich													
1991	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
1994	310 915	6 620	9 823	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511
1995	304 910	6 431	10 231	13 305	21 262	34 452	37 412	76 108	41 431	27 433	21 752	14 695	398
1996	291 466	5 598	9 697	12 923	20 852	34 206	33 489	71 568	41 181	26 175	21 029	14 334	414
1997	296 350	5 672	9 854	13 702	22 455	34 288	31 474	70 009	44 119	26 816	22 233	15 309	419
1998	289 446	5 154	8 786	13 058	22 083	34 356	30 685	65 331	44 741	27 021	22 404	15 430	397
1999	303 167	5 375	8 693	14 469	22 907	36 039	32 063	65 277	48 774	29 008	23 671	16 436	455
2000	290 761	4 833	7 714	13 247	21 132	34 638	30 799	59 539	49 318	29 111	22 754	17 315	361
2001	284 287	4 737	6 949	12 809	19 566	33 068	30 600	55 966	49 647	30 660	22 018	17 967	300
2002	273 227	4 661	6 614	12 231	19 123	30 036	29 195	51 656	49 161	30 581	21 309	18 413	247
2003	266 734	4 407	6 577	12 154	19 237	28 591	27 404	48 088	48 430	31 297	20 863	19 480	206
2004	252 804	3 992	6 159	11 243	18 749	26 306	26 136	43 898	46 093	30 722	19 732	19 524	250
2005	248 093	3 911	6 176	10 946	17 698	24 452	24 545	41 591	45 850	32 159	19 753	20 756	256
2006	241 813	3 622	5 841	10 048	16 332	24 501	23 137	40 557	43 888	32 543	19 648	21 383	313
Weiblich													
1991	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994	214 047	5 076	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213
1995	215 370	4 821	6 644	9 927	12 410	21 762	23 798	47 502	29 140	22 097	18 220	18 847	202
1996	209 291	4 369	6 411	9 489	12 333	22 061	21 927	45 708	29 049	21 333	17 982	18 453	176
1997	212 245	4 254	6 422	9 845	12 895	22 388	21 164	44 949	30 554	21 613	18 818	19 156	187
1998	214 912	4 085	5 703	9 679	12 780	23 719	22 084	44 514	31 894	22 310	19 179	18 829	136
1999	225 136	4 121	5 909	10 592	13 414	25 451	23 020	44 370	34 344	23 508	19 914	20 292	201
2000	220 218	3 806	5 400	10 361	12 767	24 740	22 712	41 676	35 021	23 604	19 659	20 299	173
2001	217 003	3 722	4 687	9 873	12 097	23 829	22 925	40 255	35 583	24 684	18 871	20 371	106
2002	209 554	3 713	4 574	9 441	12 100	22 284	22 336	37 830	34 996	24 245	17 698	20 269	68
2003	201 509	3 362	4 537	9 191	11 500	21 014	20 906	34 432	34 390	24 347	17 109	20 627	94
2004	192 353	3 163	4 105	8 556	11 272	19 971	19 737	31 841	32 648	23 781	16 428	20 733	118
2005	190 061	3 202	4 111	8 543	11 039	19 429	19 111	30 922	32 087	24 407	15 932	21 140	138
2006	185 079	2 973	4 023	7 967	10 540	18 553	18 053	29 793	30 682	24 765	16 135	21 470	125
Insgesamt ¹⁾													
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
2005	438 804	7 143	10 302	19 509	28 761	43 915	43 682	72 566	77 982	56 598	35 721	41 943	682
2006	427 428	6 621	9 878	18 035	26 906	43 079	41 224	70 379	74 618	57 339	35 801	42 882	666

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Zeitreihen

2.1.2 Getötete 1991 - 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	-
2002	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	-
2003	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
2006	3 717	24	18	30	107	417	393	587	598	515	333	694	1
Weiblich													
1991	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	-
1998	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	-
2000	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	-
2002	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	-
2003	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	-
2004	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	-
2005	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
2006	1 371	18	17	29	66	110	90	129	150	172	129	460	1
Insgesamt ¹⁾													
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	-
2002	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	-
2003	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Zeitreihen

2.2.1 Verunglückte 1991 - 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	327
1994	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005	615	172	377	497	1 187	1 695	1 226	814	636	543	412	331
2006	599	163	356	477	1 095	1 671	1 167	811	617	539	417	326
Weiblich												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005	451	148	264	409	781	1 408	980	628	468	419	325	232
2006	440	140	259	398	745	1 324	935	614	453	418	335	231
Insgesamt ¹⁾												
1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000	622	183	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005	532	161	322	454	990	1 556	1 105	723	555	481	368	273
2006	518	152	309	439	925	1 502	1 053	714	538	479	376	270

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Zeitreihen

2.2.2 Getötete 1991 - 2006 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Männlich												
1991	21,5	4,2	4,7	4,7	24,3	63,2	48,7	29,3	18,4	15,0	14,6	22,6
1992	19,9	2,9	4,4	4,9	22,5	60,3	45,6	26,1	17,9	14,1	14,2	22,0
1993	18,6	3,2	4,6	5,0	19,9	59,7	44,4	24,4	16,3	13,5	12,7	20,1
1994	18,3	2,6	3,5	5,1	23,8	63,6	41,0	24,6	16,8	13,2	12,5	18,4
1995	17,5	2,4	3,2	4,6	23,0	61,6	43,9	22,8	15,1	12,4	12,2	18,4
1996	16,1	2,4	3,5	3,3	20,8	60,1	38,5	21,3	14,8	11,7	11,3	15,8
1997	15,9	2,8	2,8	3,3	19,0	60,8	39,7	20,9	14,0	12,0	11,3	15,4
1998	14,2	1,9	3,0	3,6	16,3	53,4	34,1	17,7	12,7	11,5	10,0	15,1
1999	14,1	2,1	3,3	3,5	19,4	50,8	33,1	16,9	12,7	11,6	10,6	14,8
2000	13,5	1,3	2,1	2,8	16,4	50,0	34,8	16,7	12,5	11,3	9,4	13,9
2001	12,6	1,8	1,6	2,6	14,7	45,4	31,2	14,8	12,2	9,9	9,0	13,4
2002	12,3	1,1	1,5	2,3	15,6	40,9	32,0	14,9	12,0	10,9	8,7	11,8
2003	12,0	0,9	2,0	2,6	14,7	38,9	27,7	15,9	11,2	9,6	8,5	13,2
2004	10,6	1,2	1,3	2,1	12,4	33,5	25,3	13,3	10,0	9,5	7,8	10,6
2005	9,7	1,1	1,5	2,0	10,7	27,0	22,5	12,3	8,7	8,8	7,4	10,9
2006	9,2	1,1	1,1	1,4	7,2	28,4	19,8	11,7	8,4	8,5	7,1	10,6
Weiblich												
1991	7,2	3,3	3,4	3,3	9,7	17,3	10,8	6,4	4,9	4,8	5,4	11,9
1992	6,8	3,1	3,4	3,2	9,2	16,2	10,4	6,2	4,7	4,6	5,6	10,7
1993	6,2	2,5	1,7	3,1	10,8	15,3	10,0	6,1	4,3	4,3	5,0	9,4
1994	6,1	2,4	2,9	3,1	10,4	16,6	8,9	5,5	3,8	4,4	4,9	9,9
1995	6,0	2,7	3,2	3,0	9,6	18,7	10,4	5,3	4,4	4,0	4,7	8,5
1996	5,5	2,0	2,2	2,9	10,3	17,9	10,1	5,5	4,1	3,5	4,1	7,5
1997	5,2	2,0	1,5	1,7	7,7	17,7	8,5	4,7	3,9	3,8	4,1	7,9
1998	5,0	1,9	1,2	2,3	9,3	15,3	9,2	4,9	3,3	3,2	4,4	7,3
1999	5,0	2,0	1,3	2,3	8,7	16,1	8,5	4,6	3,9	3,5	4,3	6,9
2000	4,9	1,2	1,6	2,3	7,9	15,3	8,7	4,7	3,7	3,7	3,5	7,1
2001	4,6	1,4	1,3	2,0	5,9	15,3	7,6	3,6	4,0	3,3	3,6	6,6
2002	4,5	1,8	1,2	2,2	7,0	13,3	8,0	4,0	3,1	2,9	3,7	6,6
2003	4,2	1,1	1,8	1,8	7,2	11,7	6,5	3,6	3,1	2,9	3,2	6,3
2004	3,7	0,9	0,8	1,1	5,7	12,3	5,8	2,8	2,5	2,8	2,6	6,1
2005	3,4	0,7	1,0	1,6	4,6	8,4	6,2	2,6	2,7	2,7	2,8	5,2
2006	3,3	0,8	1,1	1,4	4,7	7,8	4,7	2,7	2,2	2,9	2,7	4,9
Insgesamt ¹⁾												
1991	14,1	3,8	4,1	4,0	17,2	40,8	30,2	18,3	11,8	10,0	9,9	15,5
1992	13,2	3,0	3,9	4,1	16,1	38,9	28,6	16,5	11,4	9,5	9,8	14,6
1993	12,3	2,9	3,2	4,1	15,5	38,2	27,8	15,6	10,4	9,0	8,8	13,1
1994	12,1	2,5	3,2	4,1	17,3	40,7	25,5	15,4	10,5	8,8	8,7	12,9
1995	11,6	2,6	3,2	3,8	16,5	40,8	27,6	14,4	9,9	8,3	8,4	12,0
1996	10,7	2,2	2,9	3,1	15,7	39,6	24,7	13,7	9,6	7,6	7,7	10,6
1997	10,4	2,4	2,2	2,5	13,5	39,8	24,5	13,1	9,1	8,0	7,7	10,7
1998	9,5	1,9	2,1	2,9	12,9	34,8	21,9	11,5	8,1	7,4	7,2	10,2
1999	9,5	2,1	2,3	2,9	14,2	33,9	21,0	10,9	8,4	7,6	7,4	9,9
2000	9,1	1,2	1,9	2,5	12,3	33,0	22,0	10,9	8,2	7,5	6,4	9,7
2001	8,5	1,6	1,4	2,3	10,4	30,7	19,6	9,4	8,2	6,6	6,3	9,2
2002	8,3	1,4	1,3	2,3	11,4	27,4	20,2	9,6	7,7	6,9	6,2	8,7
2003	8,0	1,0	1,9	2,2	11,1	25,6	17,2	9,9	7,3	6,3	5,8	9,1
2004	7,1	1,1	1,1	1,6	9,1	23,1	15,7	8,1	6,3	6,2	5,2	7,9
2005	6,5	0,9	1,3	1,8	7,7	17,9	14,4	7,6	5,7	5,8	5,0	7,6
2006	6,2	1,0	1,1	1,4	6,0	18,4	12,4	7,3	5,4	5,7	4,9	7,3

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Zeitreihen

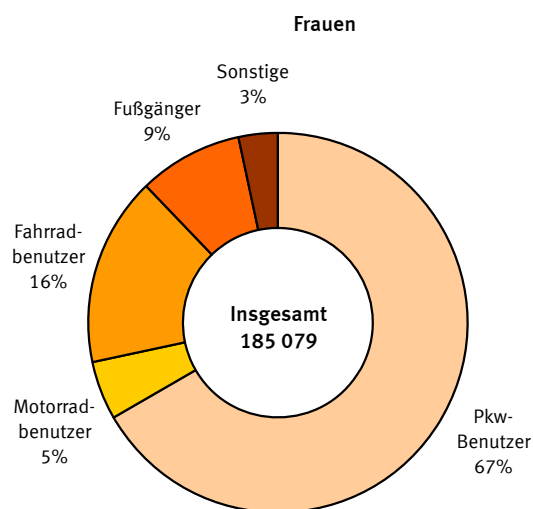
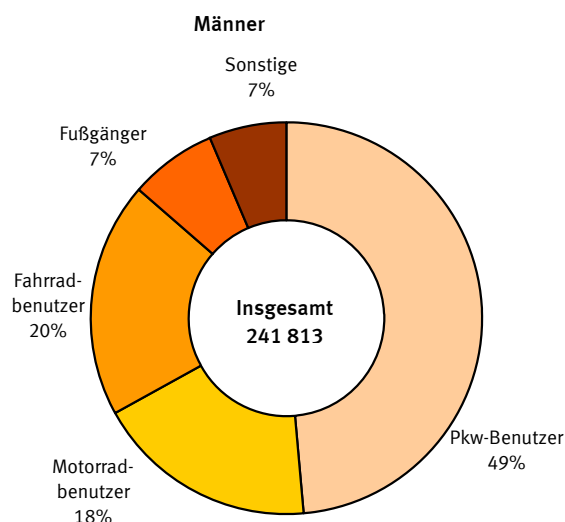
2.3 Verunglückte 1991 - 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Jahr	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgängerinnen
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern	
Verunglückte											
1991	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
2005	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
2006	427 428	241 813	117 289	44 282	47 284	17 354	185 079	123 274	9 299	29 658	16 486
dar. Getötete											
1991	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
2005	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
2006	5 091	3 717	1 847	832	346	410	1 371	836	67	140	300

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Verunglückte 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Anteile in %



2 Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2.4.1 Beteiligte insgesamt

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von								Fußgänger/ Fußgängerinnen	Sonstige
		Fahr- rädern	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen		
Männlich											
1991	527 359	46 571	13 664	35 175	353 482	5 661	2 403	38 720	2 579	26 228	2 876
1992	535 098	51 107	13 945	32 332	358 575	5 433	2 350	39 402	2 571	26 550	2 833
1993	517 896	47 390	12 966	30 698	350 102	5 276	2 398	38 948	2 522	24 902	2 694
1994	526 049	48 969	13 975	33 147	350 386	5 288	2 379	42 077	2 697	24 409	2 722
1995	517 513	47 403	13 252	32 563	343 271	5 273	2 330	43 055	3 230	24 238	2 898
1996	494 027	43 262	12 860	31 748	328 962	5 088	2 211	41 012	3 054	23 045	2 785
1997	502 497	47 970	14 586	36 012	326 161	5 228	2 207	41 800	2 975	22 661	2 897
1998	492 908	45 114	15 169	34 121	321 350	5 127	2 238	42 400	2 582	21 970	2 837
1999	514 950	49 749	15 694	38 001	329 673	5 493	2 201	46 230	2 756	22 142	3 011
2000	493 077	47 947	15 453	35 779	314 941	5 268	2 344	44 090	2 793	21 560	2 902
2001	480 837	47 447	14 941	33 907	307 845	5 238	2 246	42 699	2 793	20 921	2 800
2002	461 456	46 812	14 353	33 465	293 568	5 158	2 146	39 644	2 573	20 602	3 135
2003	446 407	50 918	14 538	34 346	275 591	5 026	2 032	38 373	2 648	19 945	2 990
2004	426 085	49 545	14 056	31 277	263 309	4 967	2 017	36 671	2 370	18 920	2 953
2005	419 947	52 463	14 141	31 459	253 614	4 982	2 051	36 973	2 361	18 690	3 213
2006	406 767	51 066	15 059	30 286	242 856	4 940	1 941	36 618	2 366	18 470	3 165
Weiblich											
1991	193 900	28 448	2 469	3 138	134 401	215	104	1 156	218	23 217	534
1992	205 283	31 619	2 457	2 988	143 151	236	103	1 182	247	22 761	539
1993	201 455	28 729	2 072	3 002	143 851	272	91	1 157	246	21 525	510
1994	210 161	29 586	2 251	3 481	150 737	251	106	1 325	253	21 600	571
1995	211 365	28 921	2 432	4 136	152 267	254	128	1 524	307	20 774	622
1996	205 633	26 267	2 570	4 094	149 892	283	113	1 489	291	20 022	612
1997	213 306	28 662	3 197	4 680	154 365	302	86	1 511	277	19 613	613
1998	217 906	26 871	3 534	4 300	160 752	319	96	1 680	260	19 435	659
1999	230 301	30 170	3 596	4 526	168 857	359	100	1 837	272	19 818	766
2000	227 112	29 693	3 670	4 221	166 908	332	120	1 927	313	19 225	703
2001	224 830	28 625	3 606	3 774	166 601	390	124	1 935	336	18 775	664
2002	220 381	28 235	3 403	3 832	163 023	366	129	1 820	312	18 397	864
2003	215 342	30 129	3 429	3 795	157 076	392	101	1 636	281	17 661	842
2004	208 462	28 738	3 416	3 308	152 239	347	95	1 624	293	17 488	914
2005	208 647	31 029	3 502	3 435	149 561	341	125	1 673	344	17 631	1 006
2006	204 230	30 879	3 972	3 185	145 710	378	82	1 639	331	17 118	936
Zusammen											
1991	721 259	75 019	16 133	38 313	487 883	5 876	2 507	39 876	2 797	49 445	3 410
1992	740 381	82 726	16 402	35 320	501 726	5 669	2 453	40 584	2 818	49 311	3 372
1993	719 351	76 119	15 038	33 700	493 953	5 548	2 489	40 105	2 768	46 427	3 204
1994	736 210	78 555	16 226	36 628	501 123	5 539	2 485	43 402	2 950	46 009	3 293
1995	728 878	76 324	15 684	36 699	495 538	5 527	2 458	44 579	3 537	45 012	3 520
1996	699 660	69 529	15 430	35 842	478 854	5 371	2 324	42 501	3 345	43 067	3 397
1997	715 803	76 632	17 783	40 692	480 526	5 530	2 293	43 311	3 252	42 274	3 510
1998	710 814	71 985	18 703	38 421	482 102	5 446	2 334	44 080	2 842	41 405	3 496
1999	745 251	79 919	19 290	42 527	498 530	5 852	2 301	48 067	3 028	41 960	3 777
2000	720 189	77 640	19 123	40 000	481 849	5 600	2 464	46 017	3 106	40 785	3 605
2001	705 667	76 072	18 547	37 681	474 446	5 628	2 370	44 634	3 129	39 696	3 464
2002	681 837	75 047	17 756	37 297	456 591	5 524	2 275	41 464	2 885	38 999	3 999
2003	661 749	81 047	17 967	38 141	432 667	5 418	2 133	40 009	2 929	37 606	3 832
2004	634 547	78 283	17 472	34 585	415 548	5 314	2 112	38 295	2 663	36 408	3 867
2005	628 594	83 492	17 643	34 894	403 175	5 323	2 176	38 646	2 705	36 321	4 219
2006	610 997	81 945	19 031	33 471	388 566	5 318	2 023	38 257	2 697	35 588	4 101

2 Zeitreihen

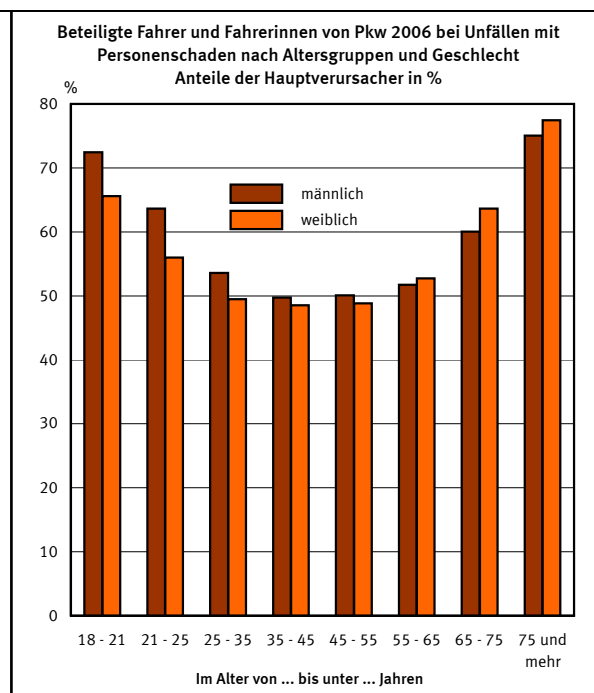
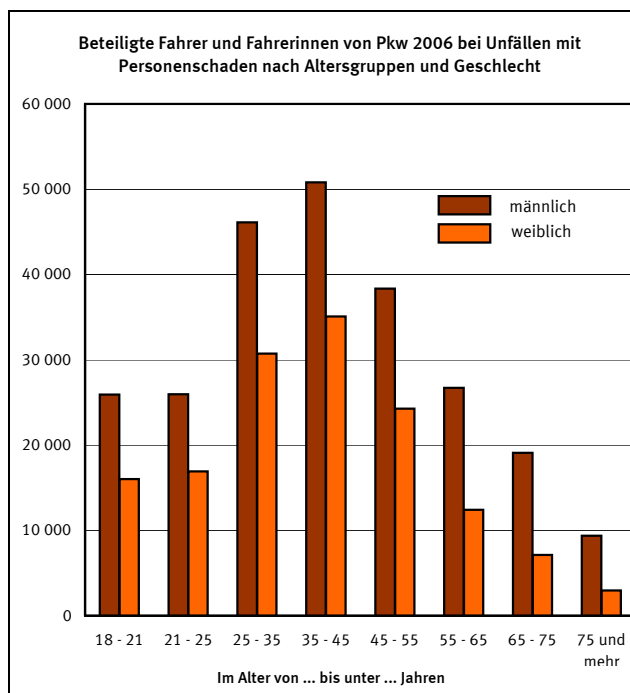
2.4 Beteiligte 1991 - 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von								Fußgänger/ Fußgängerinnen	Sonstige
		Fahr- rädern	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen		
Männlich											
1991	276 481	21 719	7 372	16 351	192 246	2 087	1 438	21 406	1 374	11 843	645
1992	280 543	23 595	7 327	14 663	195 881	2 043	1 409	22 124	1 424	11 407	670
1993	272 549	21 994	6 787	13 649	192 653	1 967	1 475	21 847	1 380	10 195	602
1994	274 885	22 675	7 135	14 724	191 386	1 947	1 441	23 586	1 467	9 940	584
1995	270 105	21 953	6 764	14 257	187 455	1 957	1 420	24 309	1 690	9 585	715
1996	258 545	19 896	6 411	13 899	180 623	1 853	1 324	23 239	1 589	8 992	719
1997	262 084	22 048	7 246	15 885	178 759	1 940	1 317	23 721	1 605	8 734	829
1998	257 172	20 715	7 444	14 903	175 825	1 883	1 359	24 290	1 412	8 543	798
1999	268 727	22 924	7 712	16 798	180 635	2 129	1 367	26 269	1 523	8 466	904
2000	257 272	21 630	7 482	15 877	172 793	2 040	1 391	25 430	1 539	8 230	860
2001	251 681	21 383	7 371	15 339	169 233	1 988	1 325	24 695	1 552	7 928	867
2002	240 969	20 930	7 020	15 082	162 037	1 974	1 289	22 709	1 380	7 511	1 037
2003	234 872	22 976	7 292	15 944	154 018	1 852	1 207	22 018	1 445	7 090	1 030
2004	224 276	22 211	6 994	14 444	147 313	1 875	1 273	21 323	1 331	6 517	995
2005	221 609	23 563	6 974	14 596	142 898	1 900	1 248	21 527	1 315	6 439	1 149
2006	214 780	22 795	7 441	14 081	137 213	1 914	1 197	21 407	1 356	6 271	1 105
Weiblich											
1991	89 948	9 871	1 085	1 435	68 423	83	68	630	118	8 052	183
1992	94 264	10 733	1 045	1 339	72 508	103	66	687	138	7 454	191
1993	92 468	9 901	877	1 336	72 630	113	57	666	119	6 587	182
1994	96 522	10 219	937	1 621	75 836	96	73	783	121	6 634	202
1995	96 892	9 736	1 067	1 866	76 758	98	82	892	149	6 019	225
1996	94 880	8 828	1 110	1 846	75 970	117	63	878	149	5 707	212
1997	98 646	9 829	1 462	2 180	78 061	108	51	894	162	5 656	243
1998	101 546	9 177	1 538	2 028	81 780	136	53	987	135	5 486	226
1999	107 177	10 436	1 605	2 152	85 692	162	61	1 100	151	5 516	302
2000	106 495	10 317	1 601	1 993	85 456	149	71	1 153	160	5 315	280
2001	105 641	9 911	1 601	1 782	85 564	160	72	1 147	177	4 962	265
2002	103 551	9 653	1 514	1 851	83 779	157	77	1 120	181	4 893	326
2003	102 391	10 219	1 617	1 843	82 482	164	57	968	152	4 560	329
2004	98 896	9 712	1 598	1 619	79 904	137	57	978	155	4 404	332
2005	99 464	10 782	1 637	1 736	79 075	131	82	1 046	183	4 396	396
2006	97 734	10 728	1 893	1 637	77 560	154	46	953	172	4 179	412
Zusammen											
1991	366 429	31 590	8 457	17 786	260 669	2 170	1 506	22 036	1 492	19 895	828
1992	374 807	34 328	8 372	16 002	268 389	2 146	1 475	22 811	1 562	18 861	861
1993	365 017	31 895	7 664	14 985	265 283	2 080	1 532	22 513	1 499	16 782	784
1994	371 407	32 894	8 072	16 345	267 222	2 043	1 514	24 369	1 588	16 574	786
1995	366 997	31 689	7 831	16 123	264 213	2 055	1 502	25 201	1 839	15 604	940
1996	353 425	28 724	7 521	15 745	256 593	1 970	1 387	24 117	1 738	14 699	931
1997	360 730	31 877	8 708	18 065	256 820	2 048	1 368	24 615	1 767	14 390	1 072
1998	358 718	29 892	8 982	16 931	257 605	2 019	1 412	25 277	1 547	14 029	1 024
1999	375 904	33 360	9 317	18 950	266 327	2 291	1 428	27 369	1 674	13 982	1 206
2000	363 767	31 947	9 083	17 870	258 249	2 189	1 462	26 583	1 699	13 545	1 140
2001	357 322	31 294	8 972	17 121	254 797	2 148	1 397	25 842	1 729	12 890	1 132
2002	344 520	30 583	8 534	16 933	245 816	2 131	1 366	23 829	1 561	12 404	1 363
2003	337 263	33 195	8 909	17 787	236 500	2 016	1 264	22 986	1 597	11 650	1 359
2004	323 172	31 923	8 592	16 063	227 217	2 012	1 330	22 301	1 486	10 921	1 327
2005	321 073	34 345	8 611	16 332	221 973	2 031	1 330	22 573	1 498	10 835	1 545
2006	312 514	33 523	9 334	15 718	214 773	2 068	1 243	22 360	1 528	10 450	1 517

2 Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2006 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in Prozent

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von								Fußgänger/ Fußgängerinnen	Sonstige
		Fahr- rädern	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen		
Männlich											
1991	52,4	46,6	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	45,2	22,4
1992	52,4	46,2	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	43,0	23,6
1993	52,6	46,4	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	40,9	22,3
1994	52,3	46,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	40,7	21,5
1995	52,2	46,3	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	39,5	24,7
1996	52,3	46,0	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	39,0	25,8
1997	52,2	46,0	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	38,5	28,6
1998	52,2	45,9	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	38,9	28,1
1999	52,2	46,1	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	38,2	30,0
2000	52,2	45,1	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	38,2	29,6
2001	52,3	45,1	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	37,9	31,0
2002	52,2	44,7	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	36,5	33,1
2003	52,6	45,1	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	35,5	34,4
2004	52,6	44,8	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	34,4	33,7
2005	52,8	44,9	49,3	46,4	56,3	38,1	60,8	58,2	55,7	34,5	35,8
2006	52,8	44,6	49,4	46,5	56,5	38,7	61,7	58,5	57,3	34,0	34,9
Weiblich											
1991	46,4	34,7	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,3
1992	45,9	33,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	32,7	35,4
1993	45,9	34,5	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	30,6	35,7
1994	45,9	34,5	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	30,7	35,4
1995	45,8	33,7	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	29,0	36,2
1996	46,1	33,6	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	28,5	34,6
1997	46,2	34,3	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	28,8	39,6
1998	46,6	34,2	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	28,2	34,3
1999	46,5	34,6	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	27,8	39,4
2000	46,9	34,7	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	27,6	39,8
2001	47,0	34,6	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	26,4	39,9
2002	47,0	34,2	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	26,6	37,7
2003	47,5	33,9	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	25,8	39,1
2004	47,4	33,8	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	25,2	36,3
2005	47,7	34,7	46,7	50,5	52,9	38,4	65,6	62,5	53,2	24,9	39,4
2006	47,9	34,7	47,7	51,4	53,2	40,7	56,1	58,1	52,0	24,4	44,0
Zusammen											
1991	50,8	42,1	52,4	46,4	53,4	36,9	60,1	55,3	53,3	40,2	24,3
1992	50,6	41,5	51,0	45,3	53,5	37,9	60,1	56,2	55,4	38,2	25,5
1993	50,7	41,9	51,0	44,5	53,7	37,5	61,6	56,1	54,2	36,1	24,5
1994	50,4	41,9	49,7	44,6	53,3	36,9	60,9	56,1	53,8	36,0	23,9
1995	50,4	41,5	49,9	43,9	53,3	37,2	61,1	56,5	52,0	34,7	26,7
1996	50,5	41,3	48,7	43,9	53,6	36,7	59,7	56,7	52,0	34,1	27,4
1997	50,4	41,6	49,0	44,4	53,4	37,0	59,7	56,8	54,3	34,0	30,5
1998	50,5	41,5	48,0	44,1	53,4	37,1	60,5	57,3	54,4	33,9	29,3
1999	50,4	41,7	48,3	44,6	53,4	39,1	62,1	56,9	55,3	33,3	31,9
2000	50,5	41,1	47,5	44,7	53,6	39,1	59,3	57,8	54,7	33,2	31,6
2001	50,6	41,1	48,4	45,4	53,7	38,2	58,9	57,9	55,3	32,5	32,7
2002	50,5	40,8	48,1	45,4	53,8	38,6	60,0	57,5	54,1	31,8	34,1
2003	51,0	41,0	49,6	46,6	54,7	37,2	59,3	57,5	54,5	31,0	35,5
2004	50,9	40,8	49,2	46,4	54,7	37,9	63,0	58,2	55,8	30,0	34,3
2005	51,1	41,1	48,8	46,8	55,1	38,2	61,1	58,4	55,4	29,8	36,6
2006	51,1	40,9	49,0	47,0	55,3	38,9	61,4	58,4	56,7	29,4	37,0



2 Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 1991 - 2006 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zu- sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1991 .....	.	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	.
1992 .....	.	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	.
1993 .....	.	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	.
1994 .....	.	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	.
1995 .....	.	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	.
1996 .....	.	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293	.
1997 .....	.	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	.
1998 .....	.	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605	.
1999 .....	.	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	.
2000 .....	.	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	.
2001 .....	.	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	.
2002 .....	.	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	.
2003 .....	.	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	.
2004 .....	.	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	.
2005 .....	.	142 898	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	.
2006 .....	.	137 213	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524	.
Weiblich											
1991 .....	.	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	.
1992 .....	.	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	.
1993 .....	.	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	.
1994 .....	.	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	.
1995 .....	.	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	.
1996 .....	.	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769	.
1997 .....	.	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	.
1998 .....	.	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278	.
1999 .....	.	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	.
2000 .....	.	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	.
2001 .....	.	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	.
2002 .....	.	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	.
2003 .....	.	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	.
2004 .....	.	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	.
2005 .....	.	79 075	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	.
2006 .....	.	77 560	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826	.
Zusammen											
1991	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	12 839
1992	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	14 335
1993	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	14 386
1994	282 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	14 934
1995	278 722	264 213	956	38 603	37 940	73 576	44 050	30 096	22 202	16 790	14 509
1996	270 277	256 593	884	39 580	34 938	69 727	43 430	28 670	22 302	17 062	13 684
1997	270 560	256 820	776	40 271	32 636	67 088	45 008	28 984	23 778	18 279	13 740
1998	270 212	257 605	703	41 779	33 200	64 176	46 032	29 051	23 781	18 883	12 607
1999	279 680	266 327	737	44 245	34 875	62 466	48 296	30 239	25 006	20 463	13 353
2000	271 339	258 249	663	42 194	34 533	57 953	48 144	30 234	23 929	20 599	13 090
2001	266 885	254 797	638	40 580	34 484	55 451	48 295	30 993	22 894	21 462	12 088
2002	257 436	245 816	580	37 717	33 045	51 297	47 734	30 721	22 196	22 526	11 620
2003	247 872	236 500	593	35 344	30 862	47 596	46 448	30 582	21 809	23 266	11 372
2004	237 693	227 217	524	32 962	29 363	44 018	45 144	30 650	20 801	23 755	10 476
2005	231 697	221 973	467	30 819	27 525	42 111	44 412	31 050	20 622	24 967	9 724
2006	224 515	214 773	510	29 295	25 999	39 904	42 285	31 067	20 363	25 350	9 742
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern und Fahrerinnen von Personenkraftwagen											
Prozent											
Männlich											
1991 .....	.	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	.
1992 .....	.	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	.
1993 .....	.	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	.
1994 .....	.	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	.
1995 .....	.	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	.
1996 .....	.	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	.
1997 .....	.	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	.
1998 .....	.	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3	.
1999 .....	.	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4	.
2000 .....	.	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0	.
2001 .....	.	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1	.
2002 .....	.	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3	.
2003 .....	.	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8	.
2004 .....	.	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8	.
2005 .....	.	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3	.
2006 .....	.	56,5	84,9	72,4	63,6	53,6	49,7	50,1	51,7	65,0	.
Weiblich											
1991 .....	.	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	.
1992 .....	.	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	.
1993 .....	.	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	.
1994 .....	.	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	.
1995 .....	.	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	.
1996 .....	.	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	.
1997 .....	.	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	.
1998 .....	.	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8	.
1999 .....	.	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8	.
2000 .....	.	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2	.
2001 .....	.	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6	.
2002 .....	.	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2	.
2003 .....	.	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8	.
2004 .....	.	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9	.
2005 .....	.	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9	.
2006 .....	.	53,2	64,0	65,6	56,0	49,5	48,5	48,8	52,7	67,7	.
Zusammen											
1991	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	57,1
1992	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	58,3
1993	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	59,0
1994	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	61,4
1995	53,7	53,3	83,3	66,4	57,1	50,7	48,5	47,2	50,2	64,5	60,9
1996	53,9	53,6	85,1	67,2	57,4	51,0	48,5	47,1	50,2	65,1	61,7
1997	53,8	53,4	84,2	67,0	57,0	50,6	48,4	47,4	50,6	64,2	60,9
1998	53,7	53,4	81,6	67,6	57,1	50,2	48,3</				

3 Bezugsdaten

3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2003 - Besitz von Fahrerlaubnissen nach Erlaubnisklassen*)

Gegenstand der Nachweisung	Einwohner ab 16 Jahre insgesamt	Mit Fahrerlaubnisbesitz						Ohne Fahrerlaubnisbesitz	Keine Angabe ¹⁾
		Klasse 1/1a	Klasse 1 und 2	Klasse 1 und 3	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4/1b		
1 000									
Insgesamt	66 278	192	3 318	7 323	2 231	39 208	1 906	12 006	94
Männer	32 714	146	3 244	5 648	1 996	17 415	407	3 830	29
Frauen	33 564	46	73	1 675	235	21 794	1 499	8 176	65

*) Personen mit mehrfachem Fahrerlaubnisbesitz sind in der jeweils höchsten Fahrerlaubnisklasse enthalten.

1) Zum Fahrerlaubnisbesitz.

Quellen: Sozio-Ökonomisches Panel, Statistisches Bundesamt, Berechnungen des DIW.

3.2 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2003 - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen*) nach Altersgruppen

Einwohner im Alter von ... bis ... Jahren	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Davon					
		mit Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		keine Angabe ¹⁾	
		1 000	%	1 000	%	1 000	%
Insgesamt	64 417	52 034	80,8	12 288	19,1	94	0,1
Männer	31 759	28 287	89,1	3 444	10,8	29	0,1
18 - 25	3 890	3 024	77,7	852	21,9	13	0,3
26 - 30	2 436	2 175	89,3	261	10,7	0	0,0
31 - 40	7 039	6 661	94,6	378	5,4	0	0,0
41 - 60	11 118	10 192	91,7	925	8,3	1	0,0
61 - 80	7 277	6 235	85,7	1 028	14,1	14	0,2
Frauen	32 658	23 748	72,7	8 844	27,1	65	0,2
18 - 25	3 750	2 852	76,1	896	23,9	1	0,0
26 - 30	2 340	1 960	83,8	376	16,0	4	0,2
31 - 40	6 650	5 860	88,1	778	11,7	13	0,2
41 - 60	10 935	8 791	80,4	2 136	19,5	8	0,1
61 - 80	8 982	4 285	47,7	4 659	51,9	39	0,4

*) Fahrerlaubnisse der Klassen 2 oder 3.

1) Zum Fahrerlaubnisbesitz.

Quellen: Sozio-Ökonomisches Panel, Statistisches Bundesamt, Berechnungen des DIW.

3.3 Pkw-Verfügbarkeit 2003 nach Altersgruppen

Einwohner im Alter von ... bis ... Jahren	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Mit Pkw-Verfügbarkeit				Keine Pkw-Verfügbarkeit		Keine Angabe ¹⁾	
		ständig		zeitweise		Verfügbarkeit			
		1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000	%
Insgesamt	64 428	42 002	65,2	6 550	10,2	15 793	24,5	83	0,1
Männer	31 763	24 153	76,0	2 389	7,5	5 179	16,3	43	0,1
18 - 25	3 890	2 128	54,7	645	16,6	1 116	28,7	0	0,0
26 - 40	9 475	7 537	79,5	786	8,3	1 133	12,0	19	0,2
41 - 60	11 118	8 885	79,9	760	6,8	1 453	13,1	20	0,2
61 - 80	7 281	5 602	76,9	197	2,7	1 477	20,3	4	0,1
Frauen	32 665	17 850	54,6	4 161	12,7	10 614	32,5	40	0,1
18 - 25	3 750	1 742	46,5	818	21,8	1 190	31,7	0	0,0
26 - 40	8 990	5 979	66,5	1 473	16,4	1 523	16,9	16	0,2
41 - 60	10 935	6 766	61,9	1 406	12,9	2 747	25,1	16	0,1
61 - 80	8 990	3 363	37,4	465	5,2	5 154	57,3	8	0,1

1) Zur Pkw-Verfügbarkeit.

Quellen: Sozio-Ökonomisches Panel, Statistisches Bundesamt, Berechnungen des DIW.