

# Verkehr

## Unfälle im Straßenverkehr nach Geschlecht

**2005**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 29. Dezember 2006  
Artikelnummer: 5462407057004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: +49 (0)611/754547; Fax: +49 (0)611/753924 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

<b>Textteil.....</b>	<b>4</b>
----------------------	----------

## Tabellenteil

### 1 Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 nach dem Geschlecht im Überblick .....	9
1.2 Verunglückte 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht .....	10
1.3 Verunglückte Pkw Insassen 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	11
1.4 Beteiligte 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht .....	14
1.5 Beteiligte 2005 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht..	15
1.6 Anteil der Hauptverursacher 2005 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht . .....	16
1.7 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	17
1.8 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs .....	18
1.9 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs .....	19
1.10 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht .....	20
1.11 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte .....	21
1.12 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis .....	22
1.13 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer und Fahrerlaubnis .....	23

	Seite
<b>2 Zeitreihen</b>	
2.1 Verunglückte 1991 - 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	25
2.2 Verunglückte 1991 – 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner .....	26
2.3 Verunglückte 1991 – 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht.....	27
2.4 Beteiligte 1991 – 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht ...	28
2.5 Beteiligte 1991 – 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht ...	29
2.6 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 1991 – 2005 bei Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen .....	30
<b>3 Bezugsdaten</b>	
3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2003 – Besitz von Fahrerlaubnissen nach Erlaubnisklassen .....	31
3.2 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2003 – Besitz von Pkw - Fahrerlaubnissen nach Altersgruppen .....	31
3.3 Pkw – Verfügbarkeit 2003 nach Altersgruppen.....	31
<b>Erläuterungen .....</b>	<b>32</b>

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

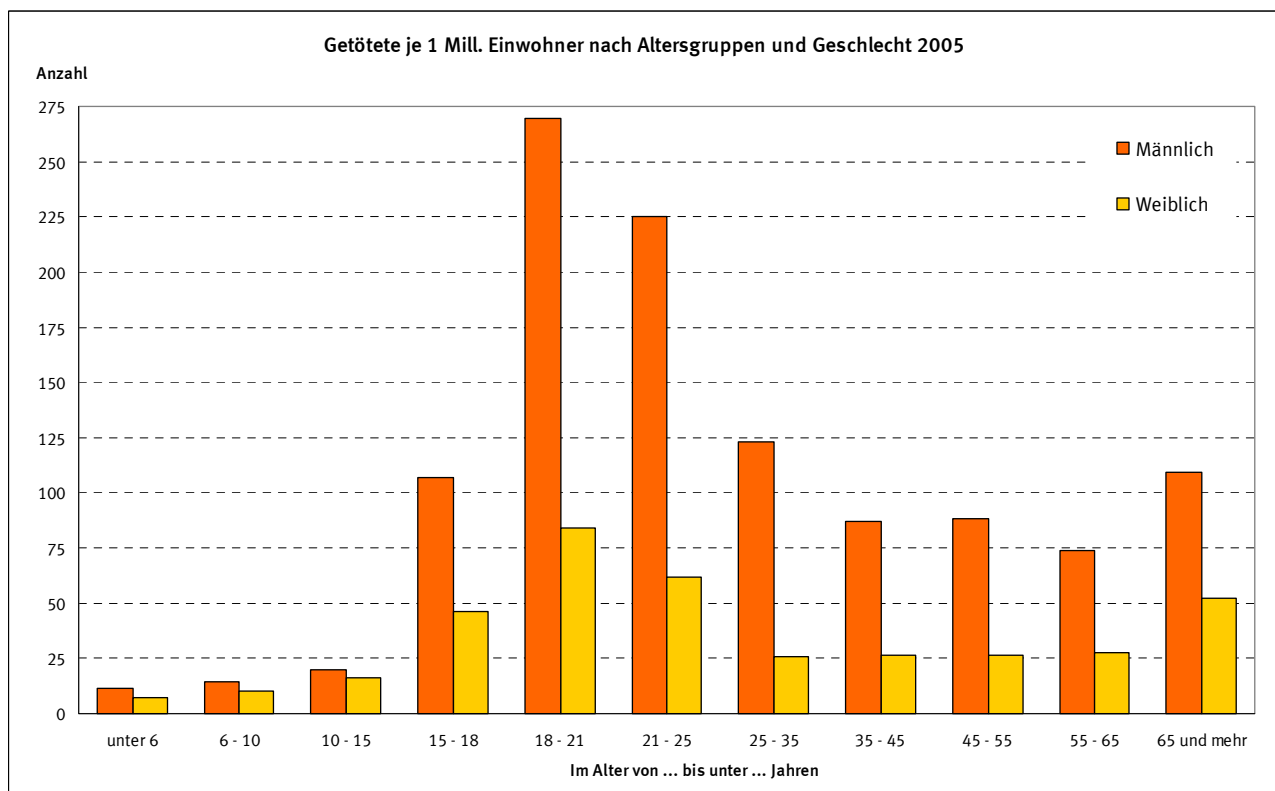
- = nichts vorhanden	X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw.
. = kein Nachweis vorhanden	Fragestellung trifft nicht zu
% = Prozent	kW = Kilowatt
r = berichtigte Zahl	

## Frauen im Straßenverkehr

### Geringeres Risiko zu verunglücken und seltener Schuld an Unfällen als Männer

Das Risiko für Frauen, im Straßenverkehr zu verunglücken, ist deutlich geringer als das der Männer: 43% aller Verunglückten und 27% aller Getöteten im Straßenverkehr waren 2005 weiblichen Geschlechts. Dies wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahl des jeweiligen Geschlechts bezieht: Je 100 000 Einwohner verunglückten 451 Frauen, aber 615 Männer im Straßenverkehr. Bei den Getöteten sind die Unterschiede zwischen den beiden Geschlechtern noch gravierender: Je 1 Mill. Einwohner starben 34 Frauen und 97 Männer im Straßenverkehr, damit wurden - bezogen auf die Einwohner – fast dreimal so viele Männer wie Frauen im Straßenverkehr getötet. Das im Vergleich zu den Männern geringere Unfallrisiko der Frauen betrifft alle Altersjahrgänge von den Kindern bis zu den Senioren bzw. Seniorinnen.

Schaubild 1

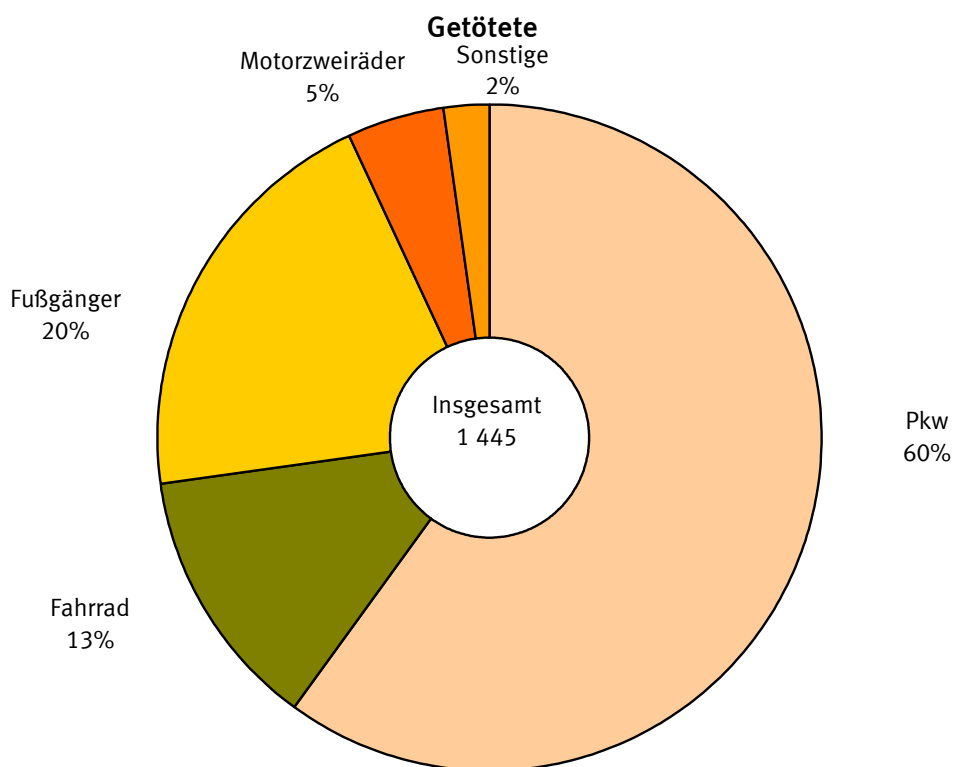
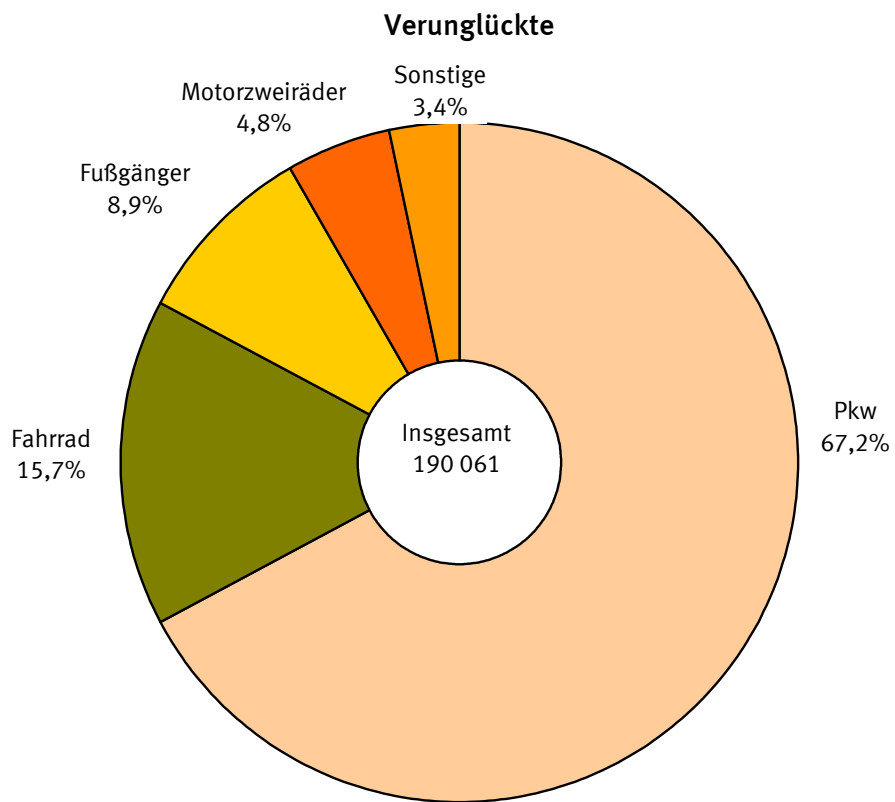


Wie bei den Männern sind Frauen im Alter zwischen 18 und 21 Jahren besonders unfallgefährdet: Je 1 Mill. Einwohner dieser Altersgruppe kamen 84 Frauen bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben (Männer: 270). Deutlich geringer ist der Wert für Mädchen unter 15 Jahren mit 11 Getöteten je 1 Mill. Einwohner, für die der geringste Wert ermittelt wurde.

Seniorinnen über 65 Jahren sind - bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen - die Altersgruppe, die am seltensten bei Verkehrsunfällen verunglückt, nämlich 232 Seniorinnen je 100 000 Einwohner. Dies dürfte auch bedingt sein durch die geringere Verkehrsteilnahme der älteren Frauen. Diese haben jedoch mit 52 Getöteten je 1 Mill. Einwohner nach den 18- bis 20-Jährigen (84) und den 21- bis 24-Jährigen (62) das drittgrößte Risiko im Straßenverkehr getötet zu werden. Hierin spiegelt sich zum einen die mit zunehmendem Alter nachlassende körperliche Widerstandskraft wider, zum anderen aber ist dieses höhere Risiko bedingt durch die Art der Verkehrsteilnahme: Ältere Frauen nehmen sehr häufig als (ungeschützte) Fußgängerinnen am Verkehr teil und sind daher einem größeren Risiko als Pkw-Fahrerinnen ausgesetzt, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden.

Im Jahr 2005 verunglückten insgesamt 190 061 Frauen und Mädchen im Straßenverkehr. An den Unfallfolgen verstarben davon 1 445, 28 503 Frauen und Mädchen wurden schwer- und 160 113 leichtverletzt.

## Verunglückte und getötete Frauen nach Art der Verkehrsbeteiligung 2005



Die überwiegende Mehrheit der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 127 709 oder 67%. 865 von ihnen wurden getötet. Besonders die Altersgruppen zwischen 18 und 30 Jahre verunglückten sehr häufig mit dem Pkw, die Anteile liegen zwischen 78 und 82%. Die getöteten 18- bis 24-Jährigen kamen zu 88% als Pkw-Insassinnen ums Leben. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während rund 39% der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saß nur etwa jeder vierte (23%) verunglückte männliche Pkw-Insasse nicht selbst am Steuer. Bei den Getöteten waren sogar 43% der Frauen nur Mitfahrerinnen.

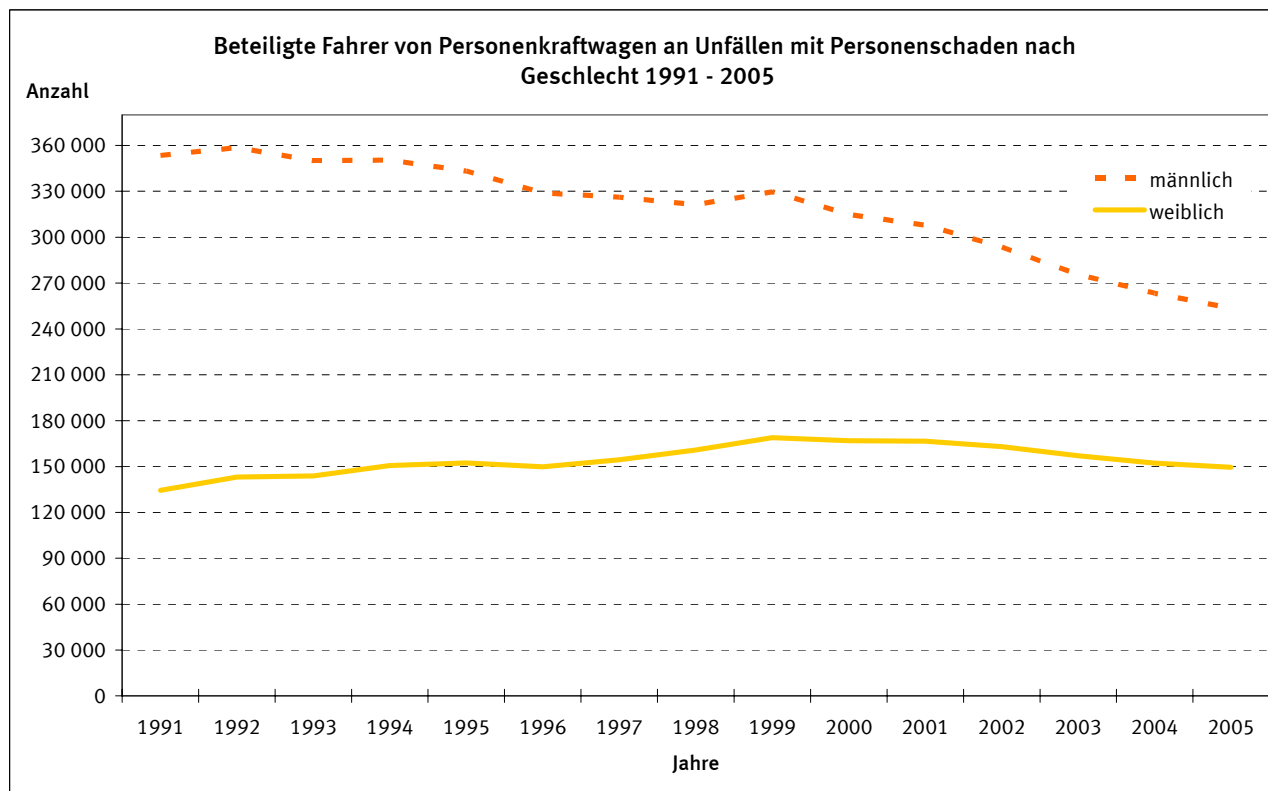
29 835 oder 16% der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 187 von ihnen wurden getötet. Mit dem Fahrrad verunglückten relativ häufig Mädchen unter 15 Jahren (zu 28%) und ältere Frauen über 55 Jahre (zu 22%) - also Altersgruppen, die noch nicht bzw. häufig nicht selbst über einen Pkw verfügen.

Als Fußgängerinnen kamen 16 920 bzw. 8,9% der verunglückten Frauen zu Schaden. Auch hier waren Mädchen bzw. ältere Frauen besonders betroffen: Jedes vierte Mädchen unter 15 Jahren (24%) und gut jede fünfte Seniorin über 65 Jahre (21%), die bei Unfällen zu Schaden kamen, verunglückten als Fußgängerinnen. Bei den Getöteten kam mehr als jedes vierte Mädchen (26%) und 40% aller Frauen über 65 als Fußgängerinnen ums Leben.

Frauen fahren noch immer relativ selten mit motorisierten Zweirädern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 4,8% der Frauen verunglückten mit einem Mofa, Moped oder Motorrad, dagegen waren es bei den Männern 18%.

Längerfristig betrachtet ist der Anteil der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, deutlich gestiegen. Im Jahr 2005 wurden 37% (bzw. 149 561) der 403 175 beteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert. 1991 waren es noch 28% gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen ist somit um 35% seit 1991 gestiegen.

Schaubild 3



Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 56% der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, aber nur 53% der unfallbeteiligten Frauen. In allen Altersgruppen bis

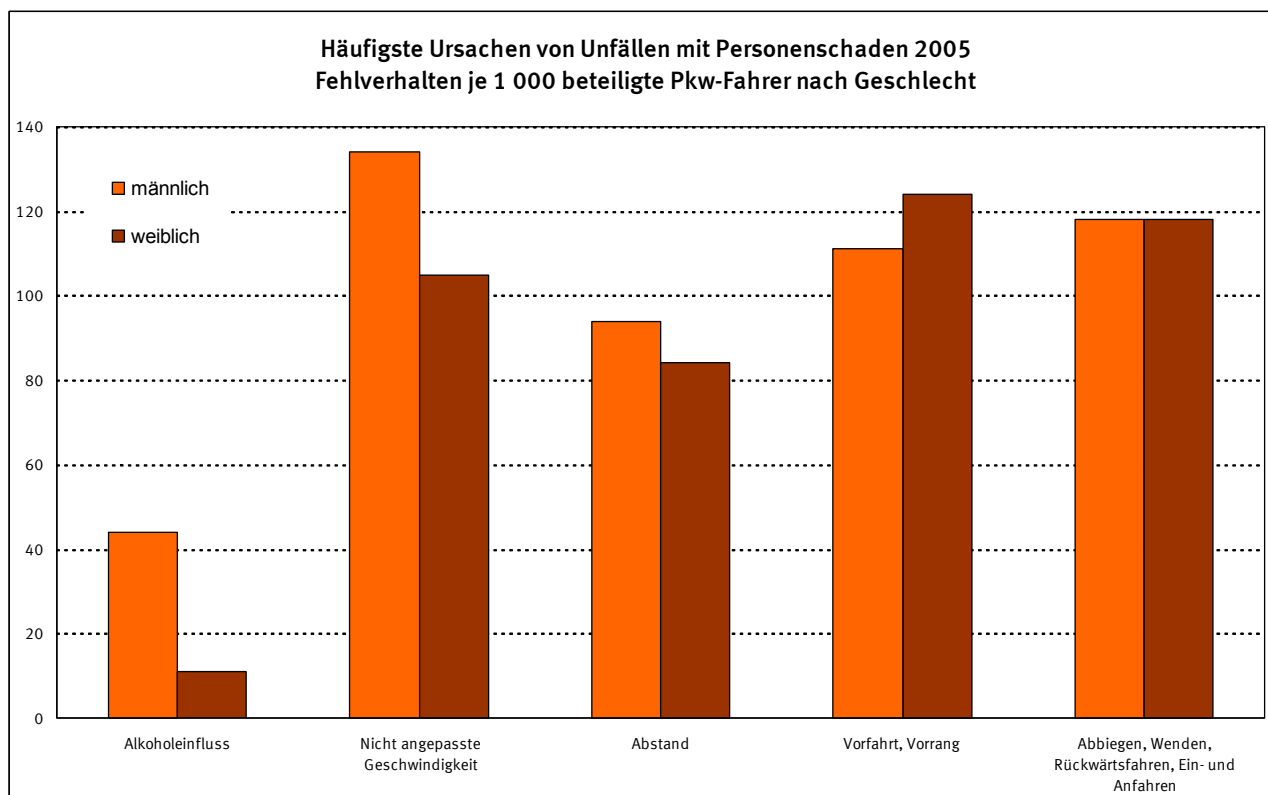
unter 55 wurden für das weibliche Geschlecht günstigere Werte als für die Männer ermittelt. Nur bei den Altersgruppen über 55 Jahre werden für die Männer geringere Werte als für die Frauen festgestellt.

Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, waren zudem meist weniger folgenscher als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten insgesamt 1 360 Personen, davon wurden 10 Personen getötet, 193 schwer- und 1 157 leichtverletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 374 Personen, davon wurden 18 Personen getötet, 220 schwer- und 1 136 leichtverletzt.

Auch bei den anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 35% der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 45% der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 25% der beteiligten Fußgängerinnen, aber 34% der beteiligten Fußgänger. Nur als FahrerIn eines Motorrades, Omnibusses oder Güterkraftfahrzeuges sind Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

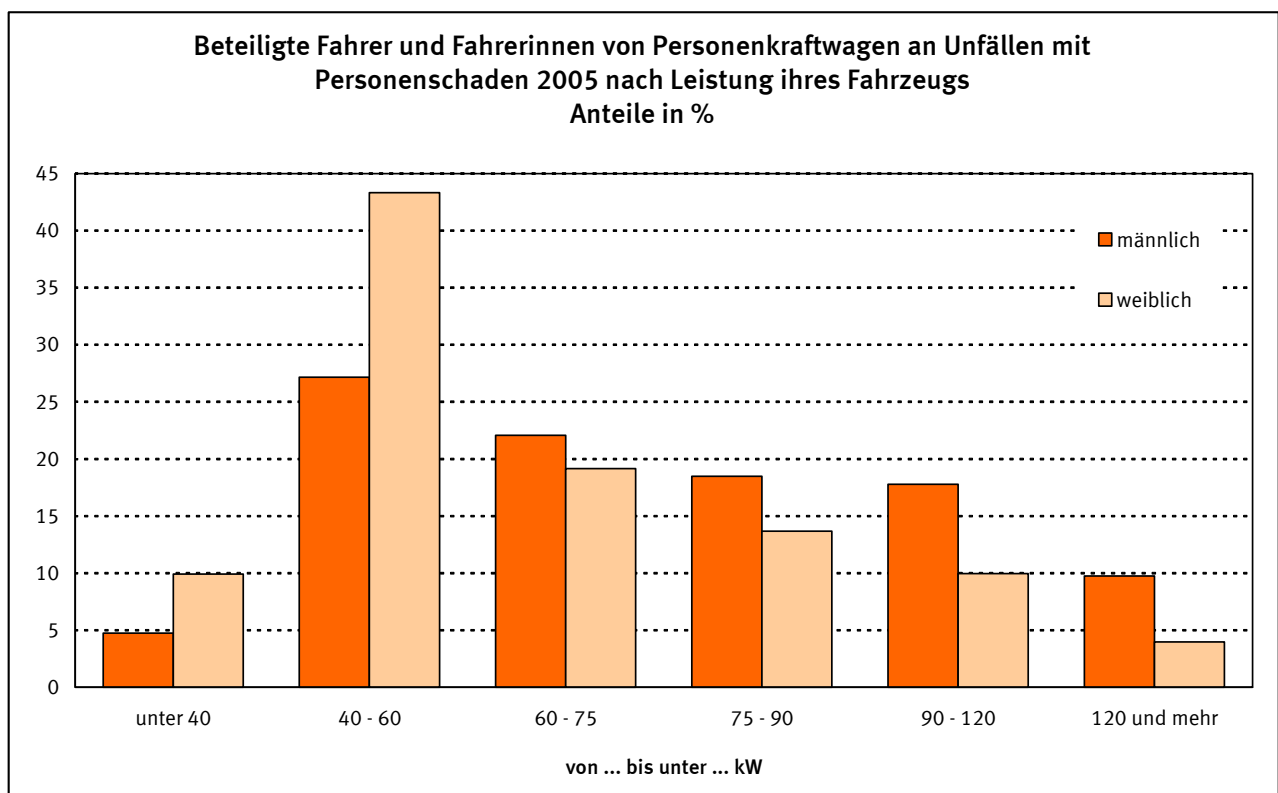
Bei der Analyse der Unfallursachen ergeben sich ebenfalls deutliche geschlechtsspezifische Unterschiede: Während bei den Männern die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit 19% (Frauen 17%) das häufigste Fehlverhalten darstellte, war dies bei den Frauen das Nichtbeachten der Vorfahrt/des Vorranges mit 20% (Männer 15%). „Fehler beim Abbiegen, Wenden etc.“ stellten sowohl bei den Frauen als auch bei den Männern das zweithäufigste Fehlverhalten (19% zu 16%) dar. Frauen fielen im Vergleich zu den Männern seltener durch „Alkoholeinfluss“ (1,8% zu 6,0%) sowie durch „Fehler beim Überholen“ (2,5% zu 3,6%) auf.

Schaubild 4



Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende geschlechtsspezifische Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 10% der unfallbeteiligten Frauen waren Fahrzeugführer eines Pkw mit einer Motorleistung unter 40 kW (54 PS), dagegen waren dies nur 5,0% der Männer. 43% der Frauen und 27% der Männer saßen beim Unfall am Steuer eines Pkw mit einer Motorleistung zwischen 40 und 60 kW (54 bis 80 PS). Einen Pkw mit 75 bis 90 kW (102 bis 122 PS) Motorleistung fuhren 14% der unfallbeteiligten Frauen, aber 18% der unfallbeteiligten Männer. Am Steuer eines Pkw mit über 90 kW (122 PS) Motorleistung saßen nur 14% der Frauen, aber 28% der Männer.

Schaubild 5





# 1 Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 nach dem Geschlecht im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Männlich		Veränderung 2005 gegenüber 2004 in %	Weiblich		Veränderung 2005 gegenüber 2004 in %
	2004	2005		2004	2005	
Verunglückte .....	252 804	248 093	- 1,9	192 353	190 061	- 1,2
dar.: Getötete .....	4 264	3 913	- 8,2	1 571	1 445	- 8,0
Bevölkerung (1 000) 1) .....	40 350r	40 354	+ 0,0	42 151r	42 147	- 0,0
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15 .....	6 177r	6 117	- 1,0	5 864r	5 808	- 1,0
15 - 18 .....	1 489r	1 491	+ 0,2	1 409r	1 413	+ 0,2
18 - 25 .....	3 434r	3 445	+ 0,3	3 317r	3 329	+ 0,4
25 - 65 .....	23 122r	23 027	- 0,4	22 580r	22 503	- 0,3
65 und mehr .....	6 129r	6 273	+ 2,4	8 980r	9 095	+ 1,3
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw .....	129 677	122 131	- 5,8	132 858	127 709	- 3,9
Benutzer von Motorzweirädern .....	44 282	44 366	+ 0,2	8 869	9 158	+ 3,3
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) .....	45 791	48 437	+ 5,8	27 689	29 835	+ 7,8
Fußgänger .....	17 778	17 569	- 1,2	16 873	16 920	+ 0,3
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw .....	2 268	1 965	- 13,4	968	865	- 10,6
Benutzer von Motorzweirädern .....	912	915	+ 0,3	68	67	- 1,5
Radfahrer (einschl. Mitfahrer) .....	330	388	+ 17,6	145	187	+ 29,0
Fußgänger .....	475	392	- 17,5	359	294	- 18,1
Verunglückte im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15 .....	21 394	21 033	- 1,7	15 824	15 856	+ 0,2
15 - 18 .....	18 749	17 698	- 5,6	11 272	11 039	- 2,1
18 - 25 .....	52 442	48 997	- 6,6	39 708	38 540	- 2,9
25 - 65 .....	140 445	139 353	- 0,8	104 698	103 348	- 1,3
65 und mehr .....	19 524	20 756	+ 6,3	20 733	21 140	+ 2,0
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt .....	627	615	- 1,9	456	451	- 1,2
unter 15 .....	346	344	- 0,7	270	273	+ 1,2
15 - 18 .....	1 259	1 187	- 5,8	800	781	- 2,3
18 - 25 .....	1 527	1 422	- 6,9	1 197	1 158	- 3,3
25 - 65 .....	607	605	- 0,4	464	459	- 1,0
65 und mehr .....	319	331	+ 3,9	231	232	+ 0,7
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15 .....	96	93	- 3,1	57	66	+ 15,8
15 - 18 .....	184	159	- 13,6	80	65	- 18,8
18 - 25 .....	986	840	- 14,8	282	236	- 16,3
25 - 65 .....	2 345	2 133	- 9,0	602	600	- 0,3
65 und mehr .....	651	685	+ 5,2	550	477	- 13,3
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt .....	10,6	9,7	- 8,2	3,7	3,4	- 8,0
unter 15 .....	1,6	1,5	- 2,2	1,0	1,1	+ 16,9
15 - 18 .....	12,4	10,7	- 13,7	5,7	4,6	- 18,9
18 - 25 .....	28,7	24,4	- 15,1	8,5	7,1	- 16,6
25 - 65 .....	10,1	9,3	- 8,7	2,7	2,7	+ 0,0
65 und mehr .....	10,6	10,9	+ 2,8	6,1	5,2	- 14,4
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2) .....	426 085r	419 947	- 1,4	208 462r	208 647	+ 0,1
dar.: Pkw-Fahrer .....	263 309r	253 614	- 3,7	152 239r	149 561	- 1,8
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden 2) .....	224 276r	221 609	- 1,2	98 896r	99 464	+ 0,6
dar.: Pkw-Fahrer .....	147 313r	142 898	- 3,0	79 904r	79 075	- 1,0
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	52,6	52,8	+ 0,3	47,4	47,7	+ 0,5
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in % .....	55,9	56,3	+ 0,7	52,5	52,9	+ 0,7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	287 347	284 159	- 1,1	116 496	117 242	+ 0,6
dar.: Pkw-Fahrer .....	190 302	184 241	- 3,2	95 741	94 509	- 1,3
dar.: Alkoholeinfluss .....	12 053	11 146	- 7,5	1 687	1 664	- 1,4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	37 171	34 353	- 7,6	16 130	15 737	- 2,4
Abstand .....	24 286	24 110	- 0,7	12 528	12 693	+ 1,3
Vorfahrt, Vorrang .....	29 398	28 475	- 3,1	18 894	18 581	- 1,7
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Führer von Pkw .....	723	726	+ 0,5	629	632	+ 0,5
dar.: Alkoholeinfluss .....	46	44	- 4,0	11	11	+ 0,4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	141	135	- 4,0	106	105	- 0,7
Abstand .....	92	95	+ 3,1	82	85	+ 3,1
Vorfahrt, Vorrang .....	112	112	+ 0,6	124	124	+ 0,1

1) Bevölkerung 2004 = Jahresdurchschnitt 2004  
Bevölkerung 2005 = Stand 31. 12.2004

2) Beteiligte ohne Altersangabe sind nicht enthalten

# 1 Jahrestabellen

## 1.2 Verunglückte 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter			Fuß- gänger	zu- sammen	darunter			Fuß- gänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
unter 6 .....	42	26	14	-	1	10	16	8	-	1	7
6 - 10 .....	40	24	11	-	3	7	16	5	-	5	6
10 - 15 .....	77	43	12	2	20	8	34	17	-	11	4
15 - 18 .....	224	159	60	70	14	13	65	46	6	8	5
18 - 21 .....	505	389	307	50	9	18	116	104	7	2	2
21 - 25 .....	571	451	299	112	9	20	120	104	4	2	7
25 - 30 .....	410	349	193	112	9	15	61	47	5	5	3
30 - 35 .....	348	281	132	94	9	15	67	54	6	3	4
35 - 40 .....	375	296	121	118	10	16	79	55	13	3	5
40 - 45 .....	433	330	138	108	26	29	103	73	7	8	11
45 - 50 .....	364	282	114	92	19	23	82	53	6	12	8
50 - 55 .....	315	242	111	50	25	29	73	43	5	10	12
55 - 60 .....	240	176	85	36	15	18	63	35	3	11	11
60 - 65 .....	249	177	79	25	32	24	72	37	3	11	19
65 - 70 .....	277	187	66	21	65	26	90	44	1	26	16
70 - 75 .....	266	161	61	13	50	35	105	50	1	26	28
75 und mehr .....	619	337	160	11	72	86	282	90	-	43	145
Ohne Angabe .....	6	3	2	1	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	76 952	48 390	19 185	12 608	9 139	4 578	28 503	15 503	2 037	5 501	4 710
unter 6 .....	1 316	762	248	1	94	389	550	248	2	42	234
6 - 10 .....	1 837	1 206	178	7	355	646	630	165	8	122	319
10 - 15 .....	3 121	1 864	225	68	990	538	1 254	282	51	421	474
15 - 18 .....	5 320	3 587	597	2 094	647	201	1 731	670	443	355	232
18 - 21 .....	7 697	4 919	3 284	975	347	200	2 772	2 239	164	172	154
21 - 25 .....	7 159	4 709	2 819	1 094	363	199	2 443	1 865	174	219	147
25 - 30 .....	5 947	3 950	1 919	1 056	487	188	1 992	1 452	152	233	109
30 - 35 .....	4 906	3 320	1 398	972	491	156	1 585	1 091	134	210	110
35 - 40 .....	5 921	4 059	1 531	1 280	695	204	1 860	1 177	218	280	133
40 - 45 .....	6 414	4 374	1 422	1 545	767	243	2 040	1 202	248	356	163
45 - 50 .....	5 410	3 626	1 138	1 221	739	209	1 784	989	195	399	148
50 - 55 .....	4 593	2 824	970	800	619	213	1 765	924	113	458	214
55 - 60 .....	3 360	2 079	734	488	474	204	1 277	643	47	348	204
60 - 65 .....	3 172	1 888	669	381	535	187	1 280	579	32	432	202
65 - 70 .....	3 493	1 916	652	325	622	232	1 574	639	27	533	331
70 - 75 .....	2 645	1 330	537	161	400	171	1 311	540	13	382	342
75 und mehr .....	4 614	1 961	860	139	511	392	2 648	797	16	537	1 190
Ohne Angabe .....	27	16	4	1	3	6	7	1	-	2	4
Leichtverletzte .....	356 491	195 790	100 981	30 843	38 910	12 599	160 113	111 341	7 054	24 147	11 916
unter 6 .....	5 785	3 123	1 710	8	378	870	2 636	1 699	11	212	546
6 - 10 .....	8 425	4 946	1 476	36	1 772	1 507	3 465	1 667	25	685	923
10 - 15 .....	16 311	9 039	1 650	218	5 435	1 430	7 255	2 343	170	3 016	1 352
15 - 18 .....	23 217	13 952	2 506	7 253	3 220	702	9 243	3 801	2 200	2 084	869
18 - 21 .....	35 713	19 144	13 338	2 826	1 827	649	16 541	13 545	765	1 300	642
21 - 25 .....	35 952	19 385	13 285	2 163	2 144	799	16 548	13 425	608	1 565	612
25 - 30 .....	32 863	17 908	11 025	2 245	2 571	706	14 928	11 744	542	1 711	579
30 - 35 .....	28 092	15 783	9 088	2 178	2 442	671	12 289	9 806	410	1 271	486
35 - 40 .....	32 784	18 565	9 985	2 969	3 165	778	14 192	11 110	582	1 580	552
40 - 45 .....	32 055	18 226	9 187	3 334	3 271	796	13 813	10 348	671	1 732	629
45 - 50 .....	25 566	14 359	6 985	2 734	2 682	690	11 197	8 219	482	1 601	558
50 - 55 .....	20 350	10 826	5 536	1 675	2 084	577	9 506	6 737	280	1 486	618
55 - 60 .....	15 308	8 416	4 327	1 170	1 754	486	6 878	4 596	131	1 276	549
60 - 65 .....	13 392	7 017	3 491	822	1 819	478	6 362	4 045	71	1 382	547
65 - 70 .....	12 348	6 395	2 953	660	1 975	492	5 940	3 538	67	1 352	643
70 - 75 .....	7 630	3 879	1 984	306	1 081	330	3 744	2 098	25	840	500
75 und mehr .....	10 051	4 590	2 425	236	1 166	571	5 446	2 598	12	992	1 268
Ohne Angabe .....	649	237	30	10	124	67	130	22	2	62	43
Getötete und Verletzte insgesamt .....	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
unter 6 .....	7 143	3 911	1 972	9	473	1 269	3 202	1 955	13	255	787
6 - 10 .....	10 302	6 176	1 665	43	2 130	2 160	4 111	1 837	33	812	1 248
10 - 15 .....	19 509	10 946	1 887	288	6 445	1 976	8 543	2 642	221	3 448	1 830
15 - 18 .....	28 761	17 698	3 163	9 417	3 881	916	11 039	4 517	2 649	2 447	1 106
18 - 21 .....	43 915	24 452	16 929	3 851	2 183	867	19 429	15 888	936	1 474	798
21 - 25 .....	43 682	24 545	16 403	3 369	2 516	1 018	19 111	15 394	786	1 786	766
25 - 30 .....	39 220	22 207	13 137	3 413	3 067	909	16 981	13 243	699	1 949	691
30 - 35 .....	33 346	19 384	10 618	3 244	2 942	842	13 941	10 951	550	1 484	600
35 - 40 .....	39 080	22 920	11 637	4 367	3 870	998	16 131	12 342	813	1 863	690
40 - 45 .....	38 902	22 930	10 747	4 987	4 064	1 068	15 956	11 623	926	2 096	803
45 - 50 .....	31 340	18 267	8 237	4 047	3 440	922	13 063	9 261	683	2 012	714
50 - 55 .....	25 258	13 892	6 617	2 525	2 728	819	11 344	7 704	398	1 954	844
55 - 60 .....	18 908	10 671	5 146	1 694	2 243	708	8 218	5 274	181	1 635	764
60 - 65 .....	16 813	9 082	4 239	1 228	2 386	689	7 714	4 661	106	1 825	768
65 - 70 .....	16 118	8 498	3 671	1 006	2 662	750	7 604	4 221	95	1 911	990
70 - 75 .....	10 541	5 370	2 582	480	1 531	536	5 160	2 688	39	1 248	870
75 und mehr .....	15 284	6 888	3 445	386	1 749	1 049	8 376	3 485	28	1 572	2 603
Ohne Angabe .....	682	256	36	12	127	73	138	23	2	64	48

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# 1 Jahrestabellen

## 1.3 Verunglückte Pkw-Insassen 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich					Weiblich				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfahre- rinnen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahre- rinnen	Anteile der Mitfahre- rinnen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%

### Verunglückte

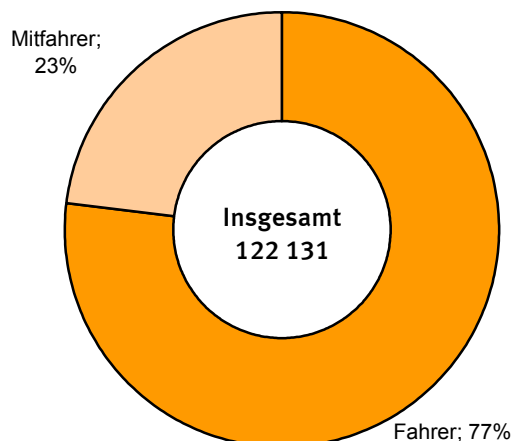
unter 15 .....	5 524	19	0,3	5 505	99,7	6 434	14	0,2	6 420	99,8
15 - 18 .....	3 163	276	8,7	2 887	91,3	4 517	77	1,7	4 440	98,3
18 - 21 .....	16 929	12 447	73,5	4 482	26,5	15 888	10 540	66,3	5 348	33,7
21 - 25 .....	16 403	12 532	76,4	3 871	23,6	15 394	10 874	70,6	4 520	29,4
25 - 35 .....	23 755	19 560	82,3	4 195	17,7	24 194	17 583	72,7	6 611	27,3
35 - 45 .....	22 384	19 474	87,0	2 910	13,0	23 965	18 097	75,5	5 868	24,5
45 - 55 .....	14 854	12 975	87,4	1 879	12,6	16 965	11 597	68,4	5 368	31,6
55 - 65 .....	9 385	8 259	88,0	1 126	12,0	9 935	5 476	55,1	4 459	44,9
65 - 75 .....	6 253	5 417	86,6	836	13,4	6 909	2 842	41,1	4 067	58,9
75 und mehr .....	3 445	2 975	86,4	470	13,6	3 485	1 186	34,0	2 299	66,0
Ohne Angabe .....	36	36	X	-	X	23	23	X	-	X
Insgesamt ...	122 131	93 970	76,9	28 161	23,1	127 709	78 309	61,3	49 400	38,7

### dar. Getötete

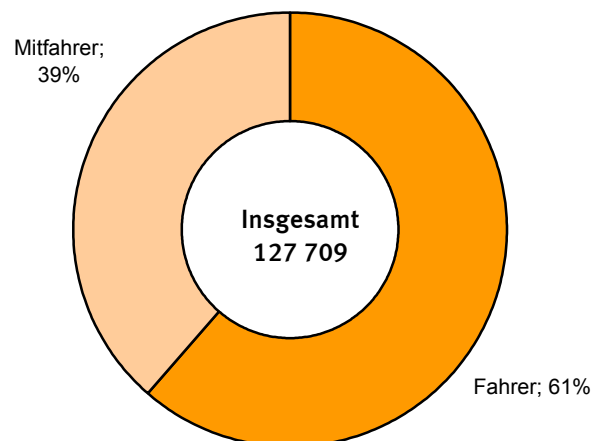
unter 15 .....	37	-	0,0	37	100,0	30	-	0,0	30	100,0
15 - 18 .....	60	7	11,7	53	88,3	46	1	2,2	45	97,8
18 - 21 .....	307	236	76,9	71	23,1	104	70	67,3	34	32,7
21 - 25 .....	299	243	81,3	56	18,7	104	76	73,1	28	26,9
25 - 35 .....	325	281	86,5	44	13,5	101	73	72,3	28	27,7
35 - 45 .....	259	226	87,3	33	12,7	128	98	76,6	30	23,4
45 - 55 .....	225	200	88,9	25	11,1	96	64	66,7	32	33,3
55 - 65 .....	164	152	92,7	12	7,3	72	45	62,5	27	37,5
65 - 75 .....	127	116	91,3	11	8,7	94	40	42,6	54	57,4
75 und mehr .....	160	138	86,3	22	13,8	90	27	30,0	63	70,0
Ohne Angabe .....	2	2	X	-	X	-	-	X	-	X
Insgesamt ...	1 965	1 601	81,5	364	18,5	865	494	57,1	371	42,9

## Verunglückte Pkw-Insassen 2005 nach Geschlecht

### Männer

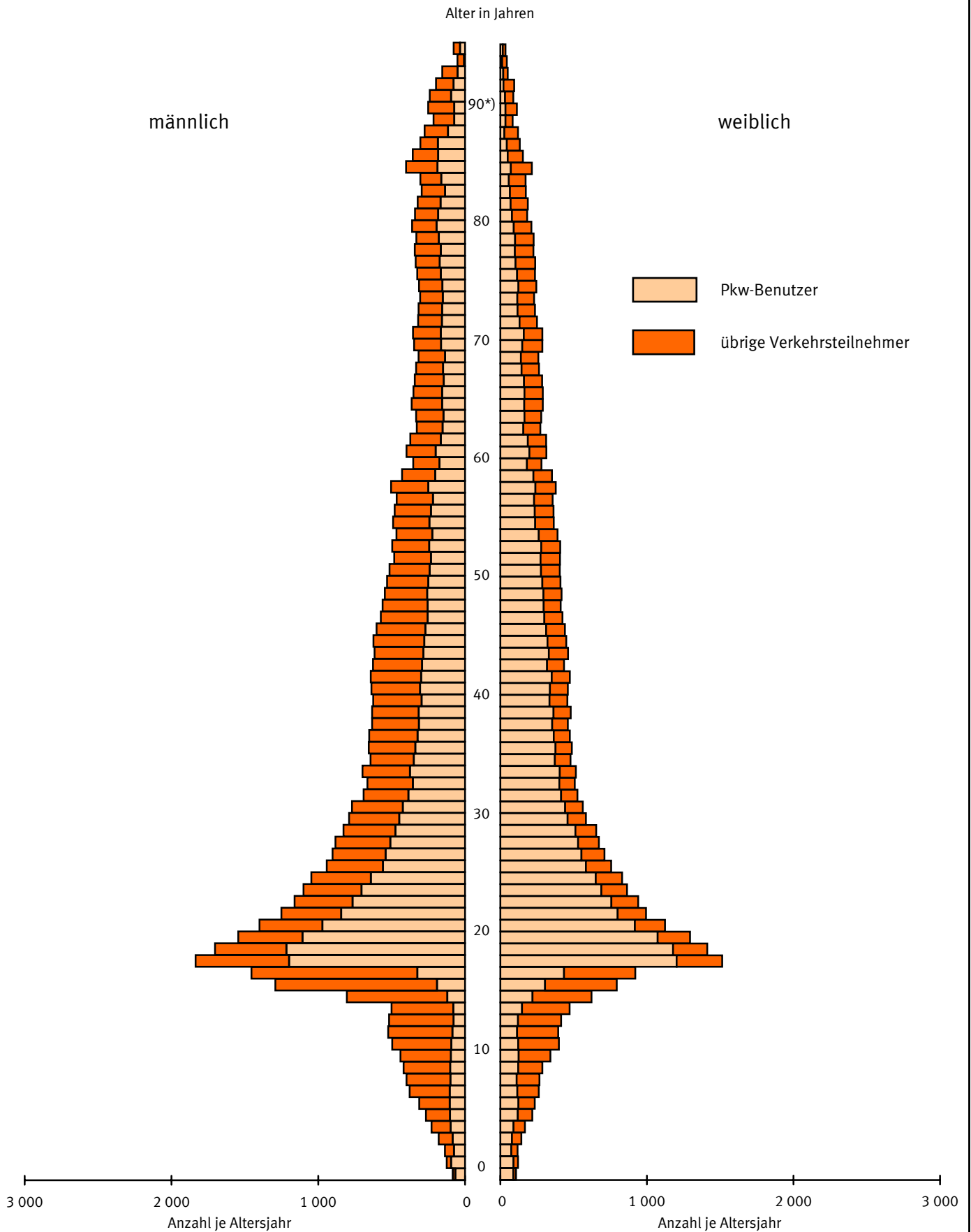


### Frauen



# Straßenverkehrsunfälle 2005

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



\*) ab 95 Jahre und älter

Statistisches Bundesamt, Unfälle nach dem Geschlecht, 2005

# Straßenverkehrsunfälle 2005

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer



\*) ab 95 Jahre und älter

Statistisches Bundesamt, Unfälle nach dem Geschlecht, 2005

# 1 Jahrestabellen

## 1.4 Beteiligte 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht\*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	24 523	83	23	78	2	4	5	15	210	14 407	9 679	227
männlich .....	15 711	67	16	54	2	3	5	15	162	9 767	5 668	114
weiblich .....	8 784	16	7	24	-	-	-	-	47	4 633	4 001	103
15 - 18 .....	21 519	6 532	4 943	496	-	15	108	18	12 112	7 092	2 224	91
männlich .....	15 518	5 154	4 245	392	-	14	107	14	9 926	4 492	1 051	49
weiblich .....	5 993	1 376	696	104	-	1	1	4	2 182	2 598	1 172	41
18 - 21 .....	55 897	1 733	2 795	44 251	2	937	148	116	49 982	4 026	1 774	115
männlich .....	35 622	1 384	2 456	27 245	2	851	131	100	32 169	2 457	931	65
weiblich .....	20 240	346	337	16 989	-	86	17	16	17 791	1 561	839	49
21 - 25 .....	59 899	1 061	2 998	46 062	57	2 504	158	245	53 085	4 725	1 899	190
männlich .....	38 470	777	2 703	28 212	53	2 347	144	206	34 442	2 823	1 085	120
weiblich .....	21 397	284	295	17 826	4	154	14	39	18 616	1 899	812	70
25 - 30 .....	59 251	883	3 235	42 572	247	4 400	162	291	51 790	5 455	1 747	259
männlich .....	38 667	645	2 902	25 727	236	4 169	150	251	34 080	3 395	1 005	187
weiblich .....	20 519	237	332	16 802	10	226	12	39	17 658	2 054	740	67
30 - 35 .....	54 543	894	2 945	38 255	437	4 828	177	262	47 798	4 799	1 580	366
männlich .....	36 258	712	2 672	23 042	411	4 625	168	230	31 860	3 200	913	285
weiblich .....	18 237	182	273	15 177	26	199	9	32	15 898	1 594	665	80
35 - 40 .....	67 487	1 160	4 103	46 048	766	6 228	208	360	58 873	6 194	1 842	578
männlich .....	44 695	922	3 674	27 220	687	5 961	194	325	38 983	4 189	1 090	433
weiblich .....	22 728	238	429	18 790	79	260	14	34	19 844	1 995	745	144
40 - 45 .....	68 340	1 330	4 688	45 086	1 076	6 184	243	350	58 957	6 628	2 041	714
männlich .....	45 641	1 049	4 238	26 769	978	5 901	232	310	39 477	4 419	1 161	584
weiblich .....	22 647	280	447	18 279	96	282	11	40	19 435	2 205	879	128
45 - 50 .....	54 494	1 040	3 759	35 124	969	5 006	225	288	46 411	5 791	1 739	553
männlich .....	37 126	872	3 413	21 484	919	4 817	214	254	31 973	3 700	985	468
weiblich .....	17 331	168	346	13 613	49	188	11	34	14 409	2 090	751	81
50 - 55 .....	43 148	756	2 211	27 957	793	3 862	165	230	35 974	4 966	1 768	440
männlich .....	29 256	608	2 066	17 589	747	3 718	160	201	25 089	2 921	876	370
weiblich .....	13 840	148	145	10 338	45	139	5	29	10 849	2 038	884	69
55 - 60 .....	32 567	611	1 299	21 379	592	2 534	131	151	26 697	4 064	1 555	251
männlich .....	22 899	531	1 238	14 471	574	2 463	124	135	19 536	2 389	760	214
weiblich .....	9 632	80	61	6 879	18	70	7	15	7 130	1 674	792	36
60 - 65 .....	27 560	495	872	18 289	266	1 257	138	144	21 461	4 419	1 535	145
männlich .....	19 354	444	843	12 958	257	1 224	129	123	15 978	2 541	725	110
weiblich .....	8 177	51	29	5 314	9	33	8	21	5 465	1 871	807	34
65 - 70 .....	24 463	464	678	15 704	93	604	127	93	17 763	4 751	1 812	137
männlich .....	17 164	413	651	11 556	90	586	115	87	13 498	2 783	789	94
weiblich .....	7 282	51	27	4 142	3	18	12	6	4 259	1 963	1 018	42
70 - 75 .....	15 331	295	243	10 001	23	229	96	53	10 940	2 850	1 473	68
männlich .....	10 671	267	238	7 583	21	216	94	43	8 462	1 588	573	48
weiblich .....	4 646	28	5	2 410	2	13	2	10	2 470	1 259	897	20
75 und mehr .....	20 109	313	110	12 198	5	82	86	92	12 886	3 396	3 713	114
männlich .....	12 895	296	104	9 312	5	78	84	67	9 946	1 799	1 078	72
weiblich .....	7 194	17	6	2 874	-	4	2	25	2 928	1 595	2 629	42
Zusammen .....	629 131	17 650	34 902	403 500	5 328	38 674	2 177	2 708	504 939	83 563	36 381	4 248
männlich .....	419 947	14 141	31 459	253 614	4 982	36 973	2 051	2 361	345 581	52 463	18 690	3 213
weiblich .....	208 647	3 502	3 435	149 561	341	1 673	125	344	158 981	31 029	17 631	1 006
Ohne Angabe .....	23 356	216	340	15 901	109	1 820	51	147	18 584	2 103	643	2 026
Insgesamt .....	652 487	17 866	35 242	419 401	5 437	40 494	2 228	2 855	523 523	85 666	37 024	6 274

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# 1 Jahrestabellen

## 1.5 Beteiligte 2005 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht\*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	11 251	69	19	51	-	4	4	9	156	7 179	3 832	84
männlich .....	7 755	54	13	35	-	3	4	9	118	5 190	2 397	50
weiblich .....	3 481	15	6	16	-	-	-	-	37	1 986	1 433	25
15 - 18 .....	10 961	3 529	2 628	416	-	14	68	7	6 662	3 422	835	42
männlich .....	8 412	2 825	2 263	345	-	14	67	6	5 520	2 426	444	22
weiblich .....	2 544	703	363	71	-	-	1	1	1 139	996	390	19
18 - 21 .....	36 499	904	1 504	30 823	1	701	102	80	34 115	1 773	555	56
männlich .....	24 096	724	1 328	19 640	1	637	91	72	22 493	1 242	328	33
weiblich .....	12 394	179	175	11 179	-	64	11	8	11 616	529	227	22
21 - 25 .....	34 257	503	1 570	27 531	23	1 738	101	152	31 618	1 958	606	75
männlich .....	23 084	373	1 425	17 673	22	1 630	89	125	21 337	1 330	373	44
weiblich .....	11 164	130	145	9 852	1	107	12	27	10 274	627	232	31
25 - 30 .....	30 666	356	1 622	22 859	98	2 764	93	178	27 970	2 091	484	121
männlich .....	20 903	260	1 455	14 342	93	2 628	86	156	19 020	1 481	321	81
weiblich .....	9 746	96	167	8 505	4	136	7	22	8 937	609	163	37
30 - 35 .....	26 555	370	1 342	19 270	178	2 784	100	130	24 174	1 831	425	125
männlich .....	18 168	293	1 218	11 904	167	2 665	94	113	16 454	1 340	284	90
weiblich .....	8 377	77	124	7 360	11	117	6	17	7 712	490	140	35
35 - 40 .....	31 805	466	1 776	22 521	272	3 518	122	195	28 870	2 280	483	172
männlich .....	21 435	373	1 562	13 518	246	3 358	113	175	19 345	1 651	319	120
weiblich .....	10 352	93	214	8 996	26	154	9	20	9 512	626	163	51
40 - 45 .....	31 867	572	2 014	21 905	398	3 376	142	191	28 598	2 465	597	207
männlich .....	21 591	456	1 785	13 163	357	3 201	134	168	19 264	1 761	403	163
weiblich .....	10 266	116	228	8 735	40	175	8	23	9 325	704	194	43
45 - 50 .....	25 472	458	1 582	17 261	357	2 756	138	155	22 707	2 132	454	179
männlich .....	17 677	396	1 413	10 705	342	2 646	132	138	15 772	1 466	296	143
weiblich .....	7 788	62	169	6 551	15	109	6	17	6 929	666	158	35
50 - 55 .....	20 122	346	897	13 799	286	2 159	80	114	17 681	1 831	456	154
männlich .....	13 923	277	821	8 757	270	2 061	78	100	12 364	1 168	268	123
weiblich .....	6 187	69	76	5 037	16	97	2	14	5 311	660	186	30
55 - 60 .....	15 468	276	555	10 868	238	1 439	73	84	13 533	1 456	368	111
männlich .....	11 115	242	521	7 349	230	1 396	70	77	9 885	930	202	98
weiblich .....	4 347	34	34	3 516	8	42	3	7	3 644	525	166	12
60 - 65 .....	13 355	237	343	9 760	113	738	87	66	11 344	1 577	363	71
männlich .....	9 637	216	330	6 896	107	717	82	58	8 406	982	189	60
weiblich .....	3 711	21	13	2 861	6	21	4	8	2 934	592	174	11
65 - 70 .....	12 453	208	289	9 191	51	387	88	52	10 266	1 742	376	69
männlich .....	9 039	187	273	6 685	49	374	77	50	7 695	1 094	199	51
weiblich .....	3 411	21	16	2 506	2	13	11	2	2 571	646	177	17
70 - 75 .....	8 430	138	124	6 461	15	145	64	30	6 977	1 083	328	42
männlich .....	6 118	126	121	4 809	13	138	63	27	5 297	631	159	31
weiblich .....	2 307	12	3	1 648	2	7	1	3	1 676	451	169	11
75 und mehr .....	12 051	181	71	9 324	3	63	69	55	9 766	1 547	681	57
männlich .....	8 656	172	68	7 077	3	59	68	41	7 488	871	257	40
weiblich .....	3 389	9	3	2 242	-	4	1	14	2 273	675	424	17
Zusammen .....	321 212	8 613	16 336	222 040	2 033	22 586	1 331	1 498	274 437	34 367	10 843	1 565
männlich .....	221 609	6 974	14 596	142 898	1 900	21 527	1 248	1 315	190 458	23 563	6 439	1 149
weiblich .....	99 464	1 637	1 736	79 075	131	1 046	82	183	83 890	10 782	4 396	396
Ohne Angabe .....	15 407	177	274	9 724	74	1 102	38	58	11 447	1 822	468	1 670
Insgesamt .....	336 619	8 790	16 610	231 764	2 107	23 688	1 369	1 556	285 884	36 189	11 311	3 235

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# 1 Jahrestabellen

## 1.6 Anteil der Hauptverursacher 2005 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht\*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	45,9	83,1	82,6	65,4	X	100,0	80,0	60,0	74,3	49,8	39,6	37,0
männlich .....	49,4	80,6	81,3	64,8	X	100,0	80,0	60,0	72,8	53,1	42,3	43,9
weiblich .....	39,6	93,8	85,7	66,7	-	-	-	-	78,7	42,9	35,8	24,3
15 - 18 .....	50,9	54,0	53,2	83,9	-	93,3	63,0	38,9	55,0	48,3	37,5	46,2
männlich .....	54,2	54,8	53,3	88,0	-	100,0	62,6	42,9	55,6	54,0	42,2	44,9
weiblich .....	42,4	51,1	52,2	68,3	-	X	100,0	25,0	52,2	38,3	33,3	46,3
18 - 21 .....	65,3	52,2	53,8	69,7	50,0	74,8	68,9	69,0	68,3	44,0	31,3	48,7
männlich .....	67,6	52,3	54,1	72,1	50,0	74,9	69,5	72,0	69,9	50,5	35,2	50,8
weiblich .....	61,2	51,7	51,9	65,8	-	74,4	64,7	50,0	65,3	33,9	27,1	44,9
21 - 25 .....	57,2	47,4	52,4	59,8	40,4	69,4	63,9	62,0	59,6	41,4	31,9	39,5
männlich .....	60,0	48,0	52,7	62,6	41,5	69,5	61,8	60,7	62,0	47,1	34,4	36,7
weiblich .....	52,2	45,8	49,2	55,3	25,0	69,5	85,7	69,2	55,2	33,0	28,6	44,3
25 - 30 .....	51,8	40,3	50,1	53,7	39,7	62,8	57,4	61,2	54,0	38,3	27,7	46,7
männlich .....	54,1	40,3	50,1	55,7	39,4	63,0	57,3	62,2	55,8	43,6	31,9	43,3
weiblich .....	47,5	40,5	50,3	50,6	40,0	60,2	58,3	56,4	50,6	29,6	22,0	55,2
30 - 35 .....	48,7	41,4	45,6	50,4	40,7	57,7	56,5	49,6	50,6	38,2	26,9	34,2
männlich .....	50,1	41,2	45,6	51,7	40,6	57,6	56,0	49,1	51,6	41,9	31,1	31,6
weiblich .....	45,9	42,3	45,4	48,5	42,3	58,8	66,7	53,1	48,5	30,7	21,1	43,8
35 - 40 .....	47,1	40,2	43,3	48,9	35,5	56,5	58,7	54,2	49,0	36,8	26,2	29,8
männlich .....	48,0	40,5	42,5	49,7	35,8	56,3	58,2	53,8	49,6	39,4	29,3	27,7
weiblich .....	45,5	39,1	49,9	47,9	32,9	59,2	64,3	58,8	47,9	31,4	21,9	35,4
40 - 45 .....	46,6	43,0	43,0	48,6	37,0	54,6	58,4	54,6	48,5	37,2	29,3	29,0
männlich .....	47,3	43,5	42,1	49,2	36,5	54,2	57,8	54,2	48,8	39,9	34,7	27,9
weiblich .....	45,3	41,4	51,0	47,8	41,7	62,1	72,7	57,5	48,0	31,9	22,1	33,6
45 - 50 .....	46,7	44,0	42,1	49,1	36,8	55,1	61,3	53,8	48,9	36,8	26,1	32,4
männlich .....	47,6	45,4	41,4	49,8	37,2	54,9	61,7	54,3	49,3	39,6	30,1	30,6
weiblich .....	44,9	36,9	48,8	48,1	30,6	58,0	54,5	50,0	48,1	31,9	21,0	43,2
50 - 55 .....	46,6	45,8	40,6	49,4	36,1	55,9	48,5	49,6	49,1	36,9	25,8	35,0
männlich .....	47,6	45,6	39,7	49,8	36,1	55,4	48,8	49,8	49,3	40,0	30,6	33,2
weiblich .....	44,7	46,6	52,4	48,7	35,6	69,8	40,0	48,3	49,0	32,4	21,0	43,5
55 - 60 .....	47,5	45,2	42,7	50,8	40,2	56,8	55,7	55,6	50,7	35,8	23,7	44,2
männlich .....	48,5	45,6	42,1	50,8	40,1	56,7	56,5	57,0	50,6	38,9	26,6	45,8
weiblich .....	45,1	42,5	55,7	51,1	44,4	60,0	42,9	46,7	51,1	31,4	21,0	33,3
60 - 65 .....	48,5	47,9	39,3	53,4	42,5	58,7	63,0	45,8	52,9	35,7	23,6	49,0
männlich .....	49,8	48,6	39,1	53,2	41,6	58,6	63,6	47,2	52,6	38,6	26,1	54,5
weiblich .....	45,4	41,2	44,8	53,8	66,7	63,6	50,0	38,1	53,7	31,6	21,6	32,4
65 - 70 .....	50,9	44,8	42,6	58,5	54,8	64,1	69,3	55,9	57,8	36,7	20,8	50,4
männlich .....	52,7	45,3	41,9	57,8	54,4	63,8	67,0	57,5	57,0	39,3	25,2	54,3
weiblich .....	46,8	41,2	59,3	60,5	66,7	72,2	91,7	33,3	60,4	32,9	17,4	40,5
70 - 75 .....	55,0	46,8	51,0	64,6	65,2	63,3	66,7	56,6	63,8	38,0	22,3	61,8
männlich .....	57,3	47,2	50,8	63,4	61,9	63,9	67,0	62,8	62,6	39,7	27,7	64,6
weiblich .....	49,7	42,9	60,0	68,4	100,0	53,8	50,0	30,0	67,9	35,8	18,8	55,0
75 und mehr .....	59,9	57,8	64,5	76,4	60,0	76,8	80,2	59,8	75,8	45,6	18,3	50,0
männlich .....	67,1	58,1	65,4	76,0	60,0	75,6	81,0	61,2	75,3	48,4	23,8	55,6
weiblich .....	47,1	52,9	50,0	78,0	-	100,0	50,0	56,0	77,6	42,3	16,1	40,5
Zusammen .....	51,1	48,8	46,8	55,0	38,2	58,4	61,1	55,3	54,4	41,1	29,8	36,8
männlich .....	52,8	49,3	46,4	56,3	38,1	58,2	60,8	55,7	55,1	44,9	34,5	35,8
weiblich .....	47,7	46,7	50,5	52,9	38,4	62,5	65,6	53,2	52,8	34,7	24,9	39,4
Ohne Angabe .....	66,0	81,9	80,6	61,2	67,9	60,5	74,5	39,5	61,6	86,6	72,8	82,4
Insgesamt .....	51,6	49,2	47,1	55,3	38,8	58,5	61,4	54,5	54,6	42,2	30,6	51,6

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



# 1 Jahrestabellen

## 1.7 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 als Hauptversacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht\*)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	ins-gesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15 .....	51	-	8	43	62	-	10	52	43
männlich .....	35	-	7	28	44	-	8	36	37
weiblich .....	16	-	1	15	18	-	2	16	5
15 - 18 .....	416	13	103	300	600	16	149	435	413
männlich .....	345	11	88	246	502	12	128	362	380
weiblich .....	71	2	15	54	98	4	21	73	32
18 - 21 .....	30 823	487	6 114	24 222	46 187	562	8 044	37 581	12 544
männlich .....	19 640	381	4 006	15 253	29 709	445	5 420	23 844	9 373
weiblich .....	11 179	106	2 108	8 965	16 474	117	2 624	13 733	3 165
21 - 25 .....	27 531	483	5 065	21 983	38 885	538	6 351	31 996	11 676
männlich .....	17 673	381	3 403	13 889	25 136	428	4 391	20 317	8 568
weiblich .....	9 852	102	1 662	8 088	13 743	110	1 960	11 673	3 099
25 - 30 .....	22 859	320	3 849	18 690	31 209	350	4 688	26 171	9 285
männlich .....	14 342	250	2 487	11 605	19 698	277	3 089	16 332	6 614
weiblich .....	8 505	70	1 360	7 075	11 492	73	1 596	9 823	2 663
30 - 35 .....	19 270	221	3 072	15 977	26 091	238	3 662	22 191	7 387
männlich .....	11 904	164	1 943	9 797	16 043	176	2 309	13 558	5 150
weiblich .....	7 360	57	1 129	6 174	10 042	62	1 353	8 627	2 234
35 - 40 .....	22 521	236	3 470	18 815	30 180	255	4 146	25 779	8 067
männlich .....	13 518	173	2 170	11 175	18 108	189	2 622	15 297	5 385
weiblich .....	8 996	63	1 300	7 633	12 064	66	1 524	10 474	2 678
40 - 45 .....	21 905	256	3 417	18 232	28 994	281	4 040	24 673	8 022
männlich .....	13 163	176	2 058	10 929	17 468	197	2 466	14 805	5 288
weiblich .....	8 735	80	1 359	7 296	11 518	84	1 574	9 860	2 730
45 - 50 .....	17 261	197	2 743	14 321	22 713	203	3 227	19 283	6 125
männlich .....	10 705	150	1 726	8 829	14 092	156	2 062	11 874	4 069
weiblich .....	6 551	47	1 017	5 487	8 616	47	1 165	7 404	2 052
50 - 55 .....	13 799	165	2 258	11 376	17 982	181	2 613	15 188	4 847
männlich .....	8 757	124	1 489	7 144	11 489	140	1 751	9 598	3 225
weiblich .....	5 037	41	769	4 227	6 487	41	862	5 584	1 620
55 - 60 .....	10 868	136	1 772	8 960	14 161	149	2 096	11 916	3 606
männlich .....	7 349	110	1 179	6 060	9 556	120	1 421	8 015	2 451
weiblich .....	3 516	26	593	2 897	4 602	29	675	3 898	1 149
60 - 65 .....	9 760	118	1 588	8 054	12 785	127	1 899	10 759	3 102
männlich .....	6 896	88	1 126	5 682	9 073	93	1 356	7 624	2 198
weiblich .....	2 861	30	462	2 369	3 709	34	543	3 132	904
65 - 70 .....	9 191	125	1 621	7 445	12 165	140	1 934	10 091	2 913
männlich .....	6 685	97	1 187	5 401	8 858	111	1 440	7 307	2 116
weiblich .....	2 506	28	434	2 044	3 307	29	494	2 784	796
70 - 75 .....	6 461	101	1 253	5 107	8 874	112	1 529	7 233	2 119
männlich .....	4 809	73	938	3 798	6 588	82	1 155	5 351	1 557
weiblich .....	1 648	28	315	1 305	2 282	30	374	1 878	561
75 und mehr .....	9 324	198	1 892	7 234	13 043	219	2 297	10 527	3 089
männlich .....	7 077	166	1 443	5 468	9 919	180	1 781	7 958	2 313
weiblich .....	2 242	32	449	1 761	3 119	39	516	2 564	774
Zusammen .....	222 040	3 056	38 225	180 759	303 931	3 371	46 685	253 875	83 238
männlich .....	142 898	2 344	25 250	115 304	196 283	2 606	31 399	162 278	58 724
weiblich .....	79 075	712	12 973	65 390	107 571	765	15 283	91 523	24 462
Ohne Angabe .....	9 724	18	983	8 723	10 812	19	1 068	9 725	4 474
Insgesamt .....	231 764	3 074	39 208	189 482	314 743	3 390	47 753	263 600	87 712

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Statistisches Bundesamt, Unfälle nach dem Geschlecht, 2005

# 1 Jahrestabellen

## 1.8 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Männlich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	495	8	72	56	74	90	63	48	82	2
26 - 30 .....	639	1	132	82	128	108	72	56	56	4
30 - 35 .....	5 923	17	1 427	1 052	1 191	982	571	332	337	14
35 - 38 .....	3 876	12	905	660	765	564	403	264	292	11
38 - 40 .....	420	-	101	58	65	87	42	31	36	-
40 - 45 .....	23 348	58	4 993	3 709	4 407	3 854	2 529	1 622	2 119	57
45 - 55 .....	13 389	26	2 023	1 771	2 467	2 555	1 792	1 209	1 511	35
55 - 60 .....	28 408	49	4 407	3 703	5 209	5 027	3 664	2 530	3 743	76
60 - 75 .....	52 954	93	5 571	5 908	10 221	11 197	8 236	5 488	6 108	132
75 - 85 .....	23 883	35	1 993	2 366	4 614	5 292	3 904	2 839	2 782	58
85 - 90 .....	20 473	28	1 419	1 947	3 965	4 894	3 513	2 328	2 322	57
90 - 110 .....	31 971	32	1 673	2 564	5 774	7 746	5 737	4 276	4 100	69
110 - 120 .....	10 665	11	572	1 030	2 274	2 429	1 864	1 341	1 111	33
120 und mehr .....	23 386	21	751	1 597	4 179	5 812	4 410	3 664	2 876	76
Zusammen .....	239 830	391	26 039	26 503	45 333	50 637	36 800	26 028	27 475	624
Ohne Angabe .....	15 717	55	1 206	1 709	3 436	3 352	2 273	1 401	976	1 309
Insgesamt ...	255 547	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451	1 933

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	9 978	7	543	703	1 902	2 682	1 904	1 255	946	36
1 - 2 .....	17 063	13	812	1 148	2 982	4 453	3 420	2 346	1 846	43
2 - 3 .....	16 269	18	782	1 106	2 700	4 047	3 211	2 417	1 946	42
3 - 4 .....	15 397	20	819	1 174	2 681	3 700	2 862	2 208	1 884	49
4 - 5 .....	15 229	15	940	1 307	2 767	3 444	2 642	1 958	2 109	47
5 - 6 .....	15 123	21	1 181	1 413	2 838	3 307	2 513	1 859	1 956	35
6 - 8 .....	33 188	55	3 457	3 627	6 256	6 671	5 162	3 626	4 275	59
8 - 10 .....	31 650	59	4 376	4 072	6 115	6 036	4 339	2 882	3 691	80
10 - 12 .....	28 975	57	4 534	4 092	5 871	5 364	3 627	2 449	2 917	64
12 und mehr .....	55 532	124	8 487	7 726	10 910	10 570	6 921	4 858	5 767	169
Zusammen .....	238 404	389	25 931	26 368	45 022	50 274	36 601	25 858	27 337	624
Ohne Angabe .....	17 143	57	1 314	1 844	3 747	3 715	2 472	1 571	1 114	1 309
Insgesamt ...	255 547	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451	1 933

Weiblich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	285	-	49	34	51	73	43	13	22	-
26 - 30 .....	762	2	160	106	135	156	114	56	33	-
30 - 35 .....	7 023	10	1 484	1 220	1 469	1 263	843	437	289	8
35 - 38 .....	5 701	8	1 163	1 001	1 147	979	729	383	286	5
38 - 40 .....	566	1	97	76	97	117	112	36	28	2
40 - 45 .....	29 840	26	5 322	4 847	6 071	5 937	4 098	1 969	1 531	39
45 - 55 .....	10 272	3	1 274	1 313	2 164	2 418	1 629	796	666	9
55 - 60 .....	22 432	15	2 626	2 882	4 683	5 046	3 540	1 915	1 687	38
60 - 75 .....	27 644	22	2 306	2 786	6 067	7 559	4 627	2 366	1 864	47
75 - 85 .....	11 343	8	735	1 003	2 597	3 210	2 038	996	744	12
85 - 90 .....	8 403	4	452	612	1 967	2 738	1 453	695	461	21
90 - 110 .....	11 158	7	418	729	2 402	3 526	2 122	1 088	850	16
110 - 120 .....	3 207	2	144	220	713	1 001	585	309	226	7
120 und mehr .....	5 737	2	184	292	1 064	1 771	1 215	724	470	15
Zusammen .....	144 373	110	16 414	17 121	30 627	35 794	23 148	11 783	9 157	219
Ohne Angabe .....	5 878	18	575	705	1 352	1 275	803	410	269	471
Insgesamt ...	150 251	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426	690

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	4 491	5	349	431	998	1 249	862	370	221	6
1 - 2 .....	8 938	6	626	824	1 966	2 496	1 714	818	470	18
2 - 3 .....	9 696	5	667	938	2 138	2 706	1 807	914	508	13
3 - 4 .....	9 515	6	669	987	2 035	2 557	1 785	877	582	17
4 - 5 .....	9 654	7	718	1 044	2 067	2 518	1 725	917	647	11
5 - 6 .....	9 910	5	878	1 111	2 140	2 570	1 621	937	639	9
6 - 8 .....	22 657	12	2 443	2 562	4 947	5 673	3 618	1 893	1 466	43
8 - 10 .....	21 680	18	2 994	2 757	4 550	5 003	3 333	1 664	1 336	25
10 - 12 .....	18 453	18	2 904	2 607	3 944	4 137	2 507	1 272	1 027	37
12 und mehr .....	28 450	27	4 098	3 738	5 619	6 638	4 019	2 054	2 217	40
Zusammen .....	143 444	109	16 346	16 999	30 404	35 547	22 991	11 716	9 113	219
Ohne Angabe .....	6 807	19	643	827	1 575	1 522	960	477	313	471
Insgesamt ...	150 251	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426	690

# 1 Jahrestabellen

## 1.9 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Männlich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	274	5	52	33	41	39	23	23	56	2
26 - 30 .....	363	1	101	45	73	53	22	27	38	3
30 - 35 .....	3 497	16	1 003	646	651	495	282	178	216	10
35 - 38 .....	2 327	11	673	429	412	287	170	133	204	8
38 - 40 .....	272	-	85	43	40	42	23	14	25	-
40 - 45 .....	13 864	51	3 583	2 338	2 373	1 912	1 302	828	1 431	46
45 - 55 .....	7 907	21	1 484	1 130	1 361	1 314	895	659	1 015	28
55 - 60 .....	16 785	43	3 210	2 406	2 817	2 549	1 842	1 333	2 527	58
60 - 75 .....	29 906	83	4 031	3 681	5 470	5 467	4 167	2 873	4 035	99
75 - 85 .....	13 186	30	1 431	1 455	2 457	2 557	1 980	1 469	1 760	47
85 - 90 .....	11 201	25	1 021	1 195	2 106	2 421	1 732	1 197	1 461	43
90 - 110 .....	17 062	25	1 159	1 566	2 961	3 683	2 809	2 178	2 628	53
110 - 120 .....	5 790	10	393	610	1 241	1 246	911	650	706	23
120 und mehr .....	12 663	18	526	982	2 229	2 889	2 159	1 960	1 846	54
Zusammen .....	135 097	339	18 752	16 559	24 232	24 954	18 317	13 522	17 948	474
Ohne Angabe .....	9 490	41	888	1 114	2 014	1 727	1 145	723	623	1 215
Insgesamt ...	144 587	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	1 689

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	5 179	4	366	409	962	1 315	916	598	582	27
1 - 2 .....	8 808	6	558	691	1 513	2 070	1 601	1 189	1 150	30
2 - 3 .....	8 529	17	542	650	1 377	1 920	1 516	1 247	1 229	31
3 - 4 .....	8 197	20	573	716	1 402	1 749	1 393	1 112	1 197	35
4 - 5 .....	8 210	8	675	765	1 457	1 702	1 275	979	1 323	26
5 - 6 .....	8 484	19	859	869	1 501	1 660	1 287	1 006	1 254	29
6 - 8 .....	18 985	51	2 558	2 314	3 346	3 298	2 665	1 886	2 821	46
8 - 10 .....	18 377	51	3 176	2 619	3 251	3 022	2 229	1 489	2 480	60
10 - 12 .....	16 840	51	3 272	2 541	3 150	2 690	1 825	1 340	1 919	52
12 und mehr .....	32 961	109	6 120	4 926	6 162	5 409	3 551	2 623	3 923	138
Zusammen .....	134 570	336	18 699	16 500	24 121	24 835	18 258	13 469	17 878	474
Ohne Angabe .....	10 017	44	941	1 173	2 125	1 846	1 204	776	693	1 215
Insgesamt ...	144 587	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	1 689

Weiblich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	149	-	31	17	29	30	24	5	13	-
26 - 30 .....	397	1	102	57	63	64	49	36	25	-
30 - 35 .....	3 672	7	930	643	701	579	384	215	209	4
35 - 38 .....	3 051	6	769	535	562	447	331	200	197	4
38 - 40 .....	302	1	68	44	52	46	55	18	16	2
40 - 45 .....	15 909	18	3 465	2 660	2 936	2 814	1 943	1 043	997	33
45 - 55 .....	5 511	2	861	750	1 081	1 176	784	408	442	7
55 - 60 .....	11 975	11	1 753	1 530	2 328	2 418	1 731	1 005	1 172	27
60 - 75 .....	14 688	12	1 548	1 600	3 021	3 617	2 297	1 269	1 288	36
75 - 85 .....	5 906	5	475	567	1 336	1 503	998	513	499	10
85 - 90 .....	4 325	2	304	353	976	1 340	675	347	311	17
90 - 110 .....	5 805	5	278	401	1 196	1 722	1 048	563	579	13
110 - 120 .....	1 628	2	105	126	337	478	264	162	149	5
120 und mehr .....	3 064	2	127	164	547	885	616	375	335	13
Zusammen .....	76 382	74	10 816	9 447	15 165	17 119	11 199	6 159	6 232	171
Ohne Angabe .....	3 291	13	363	405	700	612	389	218	164	427
Insgesamt ...	79 673	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	598

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	2 245	2	229	241	475	554	406	184	148	6
1 - 2 .....	4 586	3	399	447	993	1 208	814	393	315	14
2 - 3 .....	4 982	3	440	527	1 038	1 273	881	498	317	5
3 - 4 .....	4 957	1	447	541	995	1 221	861	470	407	14
4 - 5 .....	5 051	4	473	572	1 027	1 205	847	479	435	9
5 - 6 .....	5 343	5	583	649	1 066	1 272	796	524	441	7
6 - 8 .....	12 145	7	1 652	1 426	2 462	2 772	1 771	1 022	1 003	30
8 - 10 .....	11 610	11	1 974	1 505	2 291	2 394	1 656	876	881	22
10 - 12 .....	9 941	14	1 915	1 443	1 993	2 003	1 195	621	727	30
12 und mehr .....	15 180	23	2 670	2 043	2 745	3 142	1 922	1 065	1 536	34
Zusammen .....	76 040	73	10 782	9 394	15 085	17 044	11 149	6 132	6 210	171
Ohne Angabe .....	3 633	14	397	458	780	687	439	245	186	427
Insgesamt ...	79 673	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	598

# 1 Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>

Beteiligte .....	255 547	392	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	19 139	9 312
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	184 241	551	25 523	23 755	34 321	34 133	24 399	17 524	13 744	8 317
Verkehrstüchtigkeit .....	14 793	151	2 312	2 599	3 279	2 626	1 687	984	698	441
dar. Alkoholeinfluss .....	11 146	136	1 781	2 072	2 690	2 145	1 316	631	290	71
Falsche Straßenbenutzung .....	7 031	23	1 228	954	1 193	1 136	839	613	522	399
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	34 353	223	7 817	6 305	7 134	5 455	3 376	1 951	1 249	709
Abstand .....	24 110	15	3 022	3 089	4 785	4 984	3 369	2 275	1 562	894
Überholen .....	6 672	9	1 003	1 068	1 217	1 120	838	611	421	253
Vorbeifahren .....	584	-	76	72	96	117	78	71	41	25
Nebeneinanderfahren .....	2 245	1	170	237	451	502	344	251	162	71
Vorfahrt, Vorrang .....	28 475	21	2 748	2 607	4 540	5 355	4 221	3 429	3 159	2 134
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	21 376	18	2 092	1 913	3 250	3 960	3 157	2 595	2 484	1 730
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 269	1	290	324	604	595	497	393	321	203
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	30 183	17	2 931	2 825	5 286	5 922	4 650	3 614	2 923	1 579
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8 570	5	663	715	1 268	1 584	1 329	1 159	971	523
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 785	-	129	122	216	324	259	253	242	175
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 731	12	67	137	345	415	317	226	131	25
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	39	-	9	4	6	9	6	2	2	-
Ladung, Besetzung .....	185	1	8	14	33	54	31	22	19	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	25 270	73	3 469	3 129	4 688	4 854	3 314	2 316	1 884	1 262

bei weiblichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>

Beteiligte .....	150 251	104	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	6 552	2 874
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	94 509	92	13 183	11 773	19 130	21 052	13 724	7 524	4 792	2 549
Verkehrstüchtigkeit .....	2 726	12	289	329	563	615	461	217	140	96
dar. Alkoholeinfluss .....	1 664	10	168	217	377	443	305	98	36	6
Falsche Straßenbenutzung .....	3 469	7	627	494	657	663	478	231	182	101
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	15 737	29	3 441	2 707	3 425	3 027	1 764	722	416	184
Abstand .....	12 693	2	1 744	1 800	2 866	2 960	1 674	888	509	221
Überholen .....	2 405	4	369	321	435	495	338	215	133	60
Vorbeifahren .....	300	-	25	36	65	79	40	27	19	5
Nebeneinanderfahren .....	1 020	-	99	126	219	238	172	95	37	18
Vorfahrt, Vorrang .....	18 581	3	2 055	1 794	3 455	4 324	3 097	1 794	1 262	679
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	14 369	3	1 599	1 354	2 654	3 324	2 404	1 396	1 010	538
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 720	-	172	195	313	380	270	189	109	81
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	17 769	11	1 759	1 728	3 526	4 291	2 915	1 718	1 078	549
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 302	1	357	370	746	1 018	740	497	267	176
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 005	-	91	61	157	226	178	119	88	63
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 035	2	42	84	204	305	213	102	42	21
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	25	-	4	-	5	6	3	5	2	-
Ladung, Besetzung .....	31	-	6	5	5	7	2	2	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	14 416	21	2 366	1 979	2 959	3 024	1 827	1 011	702	438

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

# 1 Jahrestabellen

## 1.11 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Männliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	255 547	392	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	19 139	9 312
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	721	1 406	937	842	704	632	624	639	718	893
Verkehrstüchtigkeit .....	58	385	85	92	67	49	43	36	36	47
dar. Alkoholeinfluss .....	44	347	65	73	55	40	34	23	15	8
Falsche Straßenbenutzung .....	28	59	45	34	24	21	21	22	27	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	134	569	287	223	146	101	86	71	65	76
Abstand .....	94	38	111	109	98	92	86	83	82	96
Überholen .....	26	23	37	38	25	21	21	22	22	27
Vorbeifahren .....	2	-	3	3	2	2	2	3	2	3
Nebeneinanderfahren .....	9	3	6	8	9	9	9	9	8	8
Vorfahrt, Vorrang .....	111	54	101	92	93	99	108	125	165	229
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	84	46	77	68	67	73	81	95	130	186
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	13	3	11	11	12	11	13	14	17	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	118	43	108	100	108	110	119	132	153	170
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	34	13	24	25	26	29	34	42	51	56
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	7	-	5	4	4	6	7	9	13	19
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	7	31	2	5	7	8	8	8	7	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	3	-	-	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	99	186	127	111	96	90	85	84	98	136

Weibliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	150 251	104	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	6 552	2 874
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	629	885	776	660	598	568	573	617	731	887
Verkehrstüchtigkeit .....	18	115	17	18	18	17	19	18	21	33
dar. Alkoholeinfluss .....	11	96	10	12	12	12	13	8	5	2
Falsche Straßenbenutzung .....	23	67	37	28	21	18	20	19	28	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	105	279	203	152	107	82	74	59	63	64
Abstand .....	84	19	103	101	90	80	70	73	78	77
Überholen .....	16	38	22	18	14	13	14	18	20	21
Vorbeifahren .....	2	-	1	2	2	2	2	2	3	2
Nebeneinanderfahren .....	7	-	6	7	7	6	7	8	6	6
Vorfahrt, Vorrang .....	124	29	121	101	108	117	129	147	193	236
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	96	29	94	76	83	90	100	114	154	187
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	-	10	11	10	10	11	16	17	28
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	118	106	104	97	110	116	122	141	165	191
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	29	10	21	21	23	27	31	41	41	61
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	7	-	5	3	5	6	7	10	13	22
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	7	19	2	5	6	8	9	8	6	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	96	202	139	111	93	82	76	83	107	152

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

# 1 Jahrestabellen

## 1.12 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis\*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
unter 16 .....	125	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	81
männlich .....	93	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	66
weiblich .....	32	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	15
16 - 17 .....	148	18	1	1	-	1	-	-	-	-	-	15	130
männlich .....	123	16	1	-	-	1	-	-	-	-	-	14	107
weiblich .....	25	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	23
17 - 18 .....	301	121	30	20	19	1	-	-	-	-	-	51	180
männlich .....	230	79	18	12	9	-	-	-	-	-	-	40	151
weiblich .....	71	42	12	8	10	1	-	-	-	-	-	11	29
18 - 19 .....	14 833	14 531	3 518	4 096	6 215	490	-	1	-	-	-	211	302
männlich .....	9 172	8 930	2 255	2 580	3 705	259	-	1	-	-	-	130	242
weiblich .....	5 657	5 597	1 263	1 513	2 509	231	-	-	-	-	-	81	60
19 - 20 .....	15 300	15 049	424	694	2 386	10 986	347	2	-	-	-	210	251
männlich .....	9 425	9 230	289	464	1 565	6 609	178	-	-	-	-	125	195
weiblich .....	5 870	5 814	135	229	819	4 375	169	2	-	-	-	85	56
20 - 21 .....	14 118	13 874	227	324	839	3 220	8 790	268	2	-	-	204	244
männlich .....	8 648	8 458	157	219	551	2 098	5 162	128	1	-	-	142	190
weiblich .....	5 462	5 408	70	104	288	1 121	3 624	140	1	-	-	60	54
21 - 25 .....	46 062	45 342	557	779	1 674	3 756	4 922	20 019	12 769	-	-	866	720
männlich .....	28 212	27 641	409	573	1 221	2 572	3 213	11 895	7 216	-	-	542	571
weiblich .....	17 826	17 677	148	206	453	1 183	1 707	8 116	5 550	-	-	314	149
25 - 30 .....	42 572	41 880	347	514	1 154	2 283	2 169	4 678	23 725	5 988	-	1 022	692
männlich .....	25 727	25 198	245	380	815	1 602	1 508	3 148	13 593	3 255	-	652	529
weiblich .....	16 802	16 641	102	133	338	680	659	1 528	10 117	2 730	-	354	161
30 - 35 .....	38 255	37 745	237	305	688	1 477	1 450	3 335	8 312	21 054	-	887	510
männlich .....	23 042	22 669	163	207	492	1 021	987	2 269	5 424	11 580	-	526	373
weiblich .....	15 177	15 040	74	97	196	456	462	1 064	2 882	9 458	-	351	137
35 - 45 .....	91 134	89 930	474	578	1 340	2 645	2 551	6 767	12 544	36 747	23 960	2 324	1 204
männlich .....	53 989	53 107	339	393	905	1 771	1 703	4 537	8 089	20 698	13 249	1 423	882
weiblich .....	37 069	36 747	135	184	435	871	848	2 226	4 450	16 032	10 699	867	322
45 - 55 .....	63 081	62 320	298	412	814	1 718	1 753	5 147	6 793	13 463	30 293	1 629	761
männlich .....	39 073	38 518	215	306	602	1 226	1 267	3 657	4 647	8 196	17 368	1 034	555
weiblich .....	23 951	23 745	83	106	211	492	484	1 488	2 141	5 262	12 901	577	206
55 - 65 .....	39 668	39 326	244	259	551	909	845	3 691	3 749	6 734	21 405	939	342
männlich .....	27 429	27 165	192	212	434	677	633	2 903	2 878	4 710	13 877	649	264
weiblich .....	12 193	12 115	52	46	117	231	211	787	866	2 019	7 511	275	78
65 - 70 .....	15 704	15 588	72	72	153	313	275	1 418	1 319	2 353	9 272	341	116
männlich .....	11 556	11 461	63	62	121	239	211	1 159	1 086	1 826	6 433	261	95
weiblich .....	4 142	4 121	9	10	32	74	64	258	233	527	2 837	77	21
70 - 75 .....	10 001	9 929	29	21	68	153	154	806	708	1 316	6 460	214	72
männlich .....	7 583	7 525	22	18	52	131	128	690	605	1 097	4 621	161	58
weiblich .....	2 410	2 396	7	3	15	22	26	115	103	219	1 835	51	14
75 und mehr .....	12 198	12 133	3	6	18	42	54	406	567	1 402	9 207	428	65
männlich .....	9 312	9 254	2	6	12	30	47	331	472	1 166	6 859	329	58
weiblich .....	2 874	2 867	1	-	6	12	7	75	95	235	2 342	94	7
Zusammen .....	403 500	397 830	6 461	8 081	15 919	27 994	23 310	46 538	70 488	89 057	100 597	9 385	5 670
männlich .....	253 614	249 278	4 370	5 432	10 484	18 236	15 037	30 718	44 011	52 528	62 407	6 055	4 336
weiblich .....	149 561	148 229	2 091	2 640	5 429	9 749	8 261	15 799	26 438	36 482	38 125	3 215	1 332
Ohne Angabe .....	15 901	15 852	3	1	3	5	4	20	24	20	23	15 749	49
Insgesamt ...	419 401	413 682	6 464	8 082	15 922	27 999	23 314	46 558	70 512	89 077	100 620	25 134	5 719

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

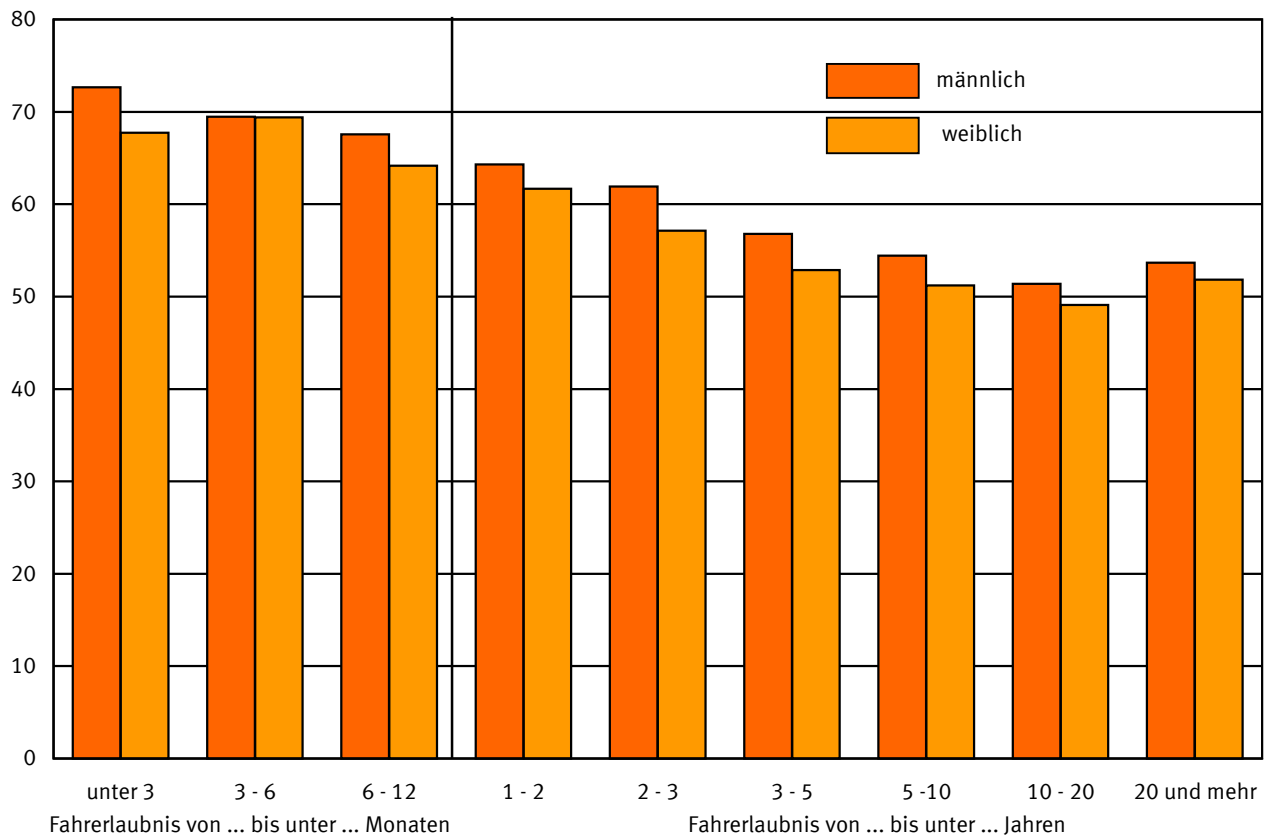
# 1 Jahrestabellen

## 1.13 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2005 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis\*)

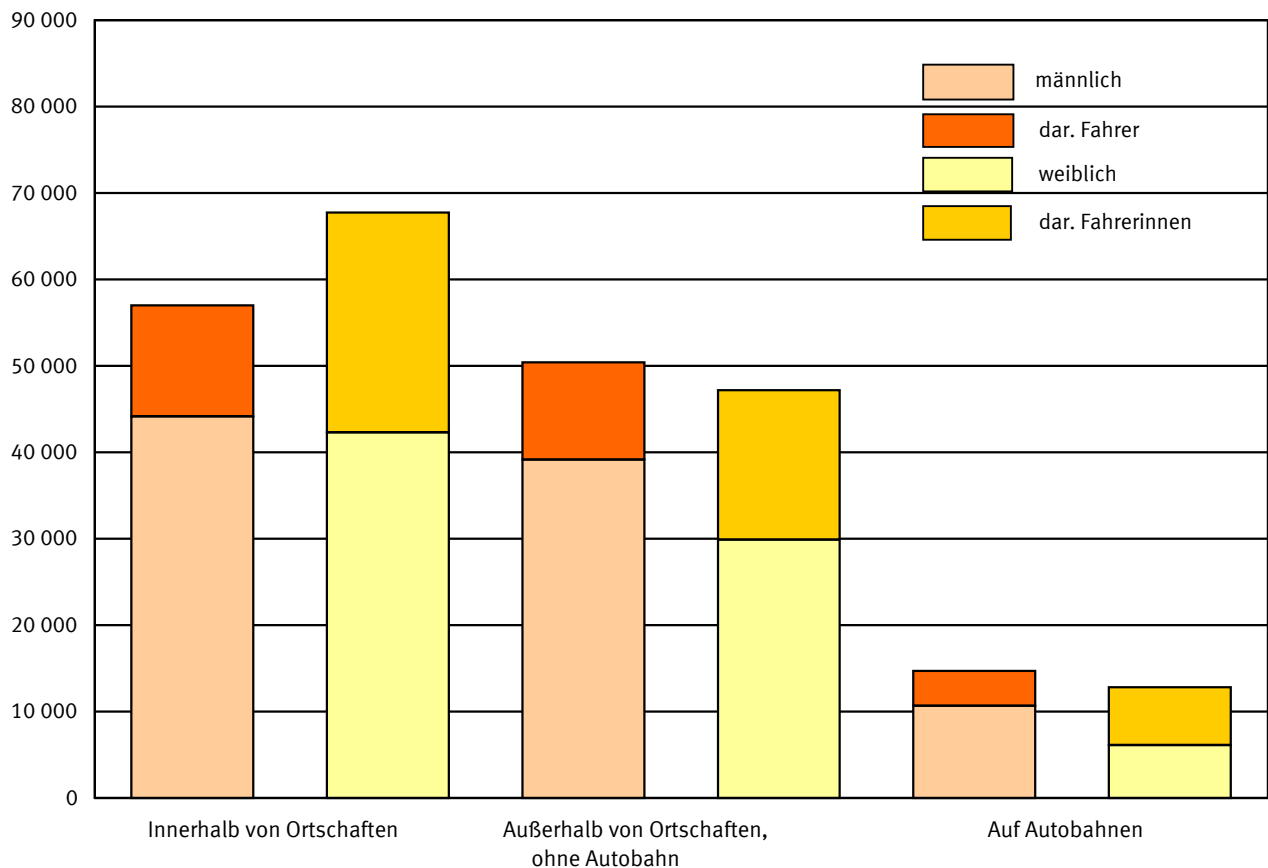
Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
unter 16 .....	95	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	69
männlich .....	73	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	58
weiblich .....	22	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
16 - 17 .....	124	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12	111
männlich .....	105	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12	92
weiblich .....	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
17 - 18 .....	248	91	27	15	10	-	-	-	-	-	-	39	157
männlich .....	202	66	15	11	6	-	-	-	-	-	-	34	136
weiblich .....	46	25	12	4	4	-	-	-	-	-	-	5	21
18 - 19 .....	11 035	10 778	2 750	3 076	4 466	344	-	1	-	-	-	141	257
männlich .....	7 012	6 794	1 830	1 942	2 736	193	-	1	-	-	-	92	218
weiblich .....	4 022	3 983	920	1 134	1 729	151	-	-	-	-	-	49	39
19 - 20 .....	10 547	10 337	327	519	1 753	7 397	203	2	-	-	-	136	210
männlich .....	6 734	6 570	233	350	1 200	4 597	103	-	-	-	-	87	164
weiblich .....	3 812	3 766	94	169	552	2 800	100	2	-	-	-	49	46
20 - 21 .....	9 241	9 038	166	247	567	2 222	5 547	160	2	-	-	127	203
männlich .....	5 894	5 729	118	169	387	1 465	3 410	87	1	-	-	92	165
weiblich .....	3 345	3 307	48	78	180	756	2 136	73	1	-	-	35	38
21 - 25 .....	27 531	26 965	386	548	1 098	2 443	3 141	11 901	6 983	-	-	465	566
männlich .....	17 673	17 203	287	408	827	1 716	2 119	7 410	4 121	-	-	315	470
weiblich .....	9 852	9 756	99	140	271	727	1 022	4 487	2 862	-	-	148	96
25 - 30 .....	22 859	22 357	202	321	713	1 366	1 304	2 590	12 466	2 955	-	440	502
männlich .....	14 342	13 928	140	242	512	980	926	1 802	7 364	1 658	-	304	414
weiblich .....	8 505	8 419	62	79	201	386	377	787	5 097	1 297	-	133	86
30 - 35 .....	19 270	18 914	133	165	416	850	820	1 758	4 328	10 108	-	336	356
männlich .....	11 904	11 631	97	115	297	585	571	1 229	2 863	5 666	-	208	273
weiblich .....	7 360	7 277	36	50	119	265	248	528	1 463	4 441	-	127	83
35 - 45 .....	44 426	43 688	259	308	723	1 409	1 318	3 351	6 454	17 862	11 126	878	738
männlich .....	26 681	26 114	192	221	493	946	891	2 262	4 191	10 168	6 195	555	567
weiblich .....	17 731	17 560	67	87	230	462	427	1 087	2 260	7 690	4 930	320	171
45 - 55 .....	31 060	30 598	158	223	390	913	937	2 562	3 551	6 948	14 368	548	462
männlich .....	19 462	19 112	121	165	287	642	700	1 874	2 468	4 236	8 262	357	350
weiblich .....	11 588	11 476	37	58	103	271	237	687	1 083	2 711	6 102	187	112
55 - 65 .....	20 628	20 431	123	131	280	485	469	1 906	2 014	3 671	11 053	299	197
männlich .....	14 245	14 090	92	105	215	359	361	1 484	1 532	2 557	7 157	228	155
weiblich .....	6 377	6 335	31	25	65	125	108	422	482	1 114	3 894	69	42
65 - 70 .....	9 191	9 115	37	36	95	186	156	801	801	1 437	5 425	141	76
männlich .....	6 685	6 622	33	30	78	139	119	652	654	1 106	3 697	114	63
weiblich .....	2 506	2 493	4	6	17	47	37	149	147	331	1 728	27	13
70 - 75 .....	6 461	6 413	22	13	45	98	99	494	465	873	4 191	113	48
männlich .....	4 809	4 771	16	11	35	82	78	421	396	720	2 926	86	38
weiblich .....	1 648	1 638	6	2	9	16	21	73	69	153	1 262	27	10
75 und mehr .....	9 324	9 273	1	4	15	29	38	282	441	1 056	7 096	311	51
männlich .....	7 077	7 031	1	4	11	21	32	226	366	875	5 253	242	46
weiblich .....	2 242	2 237	-	-	4	8	6	56	75	180	1 840	68	5
Zusammen .....	222 040	218 037	4 591	5 606	10 571	17 743	14 032	25 808	37 505	44 910	53 259	4 012	4 003
männlich .....	142 898	139 689	3 175	3 773	7 084	11 726	9 310	17 448	23 956	26 986	33 490	2 741	3 209
weiblich .....	79 075	78 283	1 416	1 832	3 484	6 014	4 719	8 351	13 539	17 917	19 756	1 255	792
Ohne Angabe .....	9 724	9 683	2	-	1	2	2	10	13	7	8	9 638	41
Insgesamt ...	231 764	227 720	4 593	5 606	10 572	17 745	14 034	25 818	37 518	44 917	53 267	13 650	4 044

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Anteile der Hauptverursacher 2005 an allen beteiligten Pkw-Fahrern  
nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht  
in %**



**Verunglückte Pkw-Insassen 2005  
nach Ortslage und Geschlecht**





## 2 Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte 1991 - 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr
Verunglückte													
Männlich													
1991 .....	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992 .....	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993 .....	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
1994 .....	310 915	6 620	9 823	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511
1995 .....	304 910	6 431	10 231	13 305	21 262	34 452	37 412	76 108	41 431	27 433	21 752	14 695	398
1996 .....	291 466	5 598	9 697	12 923	20 852	34 206	33 489	71 568	41 181	26 175	21 029	14 334	414
1997 .....	296 350	5 672	9 854	13 702	22 455	34 288	31 474	70 009	44 119	26 816	22 233	15 309	419
1998 .....	289 446	5 154	8 786	13 058	22 083	34 356	30 685	65 331	44 741	27 021	22 404	15 430	397
1999 .....	303 167	5 375	8 693	14 469	22 907	36 039	32 063	65 277	48 774	29 008	23 671	16 436	455
2000 .....	290 761	4 833	7 714	13 247	21 132	34 638	30 799	59 539	49 318	29 111	22 754	17 315	361
2001 .....	284 287	4 737	6 949	12 809	19 566	33 068	30 600	55 966	49 647	30 660	22 018	17 967	300
2002 .....	273 227	4 661	6 614	12 231	19 123	30 036	29 195	51 656	49 161	30 581	21 309	18 413	247
2003 .....	266 734	4 407	6 577	12 154	19 237	28 591	27 404	48 088	48 430	31 297	20 863	19 480	206
2004 .....	252 804	3 992	6 159	11 243	18 749	26 306	26 136	43 898	46 093	30 722	19 732	19 524	250
2005 .....	248 093	3 911	6 176	10 946	17 698	24 452	24 545	41 591	45 850	32 159	19 753	20 756	256
Weiblich													
1991 .....	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992 .....	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993 .....	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994 .....	214 047	5 076	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213
1995 .....	215 370	4 821	6 644	9 927	12 410	21 762	23 798	47 502	29 140	22 097	18 220	18 847	202
1996 .....	209 291	4 369	6 411	9 489	12 333	22 061	21 927	45 708	29 049	21 333	17 982	18 453	176
1997 .....	212 245	4 254	6 422	9 845	12 895	22 388	21 164	44 949	30 554	21 613	18 818	19 156	187
1998 .....	214 912	4 085	5 703	9 679	12 780	23 719	22 084	44 514	31 894	22 310	19 179	18 829	136
1999 .....	225 136	4 121	5 909	10 592	13 414	25 451	23 020	44 370	34 344	23 508	19 914	20 292	201
2000 .....	220 218	3 806	5 400	10 361	12 767	24 740	22 712	41 676	35 021	23 604	19 659	20 299	173
2001 .....	217 003	3 722	4 687	9 873	12 097	23 829	22 925	40 255	35 583	24 684	18 871	20 371	106
2002 .....	209 554	3 713	4 574	9 441	12 100	22 284	22 336	37 830	34 996	24 245	17 698	20 269	68
2003 .....	201 509	3 362	4 537	9 191	11 500	21 014	20 906	34 432	34 390	24 347	17 109	20 627	94
2004 .....	192 353	3 163	4 105	8 556	11 272	19 971	19 737	31 841	32 648	23 781	16 428	20 733	118
2005 .....	190 061	3 202	4 111	8 543	11 039	19 429	19 111	30 922	32 087	24 407	15 932	21 140	138
Insgesamt <sup>1)</sup>													
1991 .....	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992 .....	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993 .....	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994 .....	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995 .....	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996 .....	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997 .....	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998 .....	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999 .....	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000 .....	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001 .....	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002 .....	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003 .....	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004 .....	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
2005 .....	438 804	7 143	10 302	19 509	28 761	43 915	43 682	72 566	77 982	56 598	35 721	41 943	682
dar. Getötete													
Männlich													
1991 .....	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992 .....	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993 .....	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994 .....	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995 .....	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996 .....	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997 .....	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998 .....	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999 .....	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000 .....	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001 .....	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	-
2002 .....	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	-
2003 .....	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004 .....	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005 .....	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
Weiblich													
1991 .....	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992 .....	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993 .....	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994 .....	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995 .....	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996 .....	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997 .....	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	-
1998 .....	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999 .....	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	-
2000 .....	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001 .....	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	-
2002 .....	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	-
2003 .....	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	-
2004 .....	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	-
2005 .....	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
Insgesamt <sup>1)</sup>													
1991 .....	11												

## 2 Zeitreihen

### 2.2 Verunglückte 1991 - 2005 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Verunglückte												
Männlich												
1991 .....	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992 .....	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993 .....	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	327
1994 .....	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995 .....	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996 .....	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997 .....	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998 .....	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999 .....	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000 .....	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001 .....	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002 .....	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003 .....	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004 .....	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005 .....	615	172	377	497	1 187	1 695	1 226	814	636	543	412	331
Weiblich												
1991 .....	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992 .....	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993 .....	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994 .....	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995 .....	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996 .....	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997 .....	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998 .....	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999 .....	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000 .....	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001 .....	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002 .....	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003 .....	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004 .....	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005 .....	451	148	264	409	781	1 408	980	628	468	419	325	232
Insgesamt <sup>1)</sup>												
1991 .....	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992 .....	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993 .....	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994 .....	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995 .....	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996 .....	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997 .....	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998 .....	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999 .....	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000 .....	622	183	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001 .....	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002 .....	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003 .....	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004 .....	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005 .....	532	161	322	454	990	1 556	1 105	723	555	481	368	273
dar. Getötete												
Männlich												
1991 .....	21,5	4,2	4,7	4,7	24,3	63,2	48,7	29,3	18,4	15,0	14,6	22,6
1992 .....	19,9	2,9	4,4	4,9	22,5	60,3	45,6	26,1	17,9	14,1	14,2	22,0
1993 .....	18,6	3,2	4,6	5,0	19,9	59,7	44,4	24,4	16,3	13,5	12,7	20,1
1994 .....	18,3	2,6	3,5	5,1	23,8	63,6	41,0	24,6	16,8	13,2	12,5	18,4
1995 .....	17,5	2,4	3,2	4,6	23,0	61,6	43,9	22,8	15,1	12,4	12,2	18,4
1996 .....	16,1	2,4	3,5	3,3	20,8	60,1	38,5	21,3	14,8	11,7	11,3	15,8
1997 .....	15,9	2,8	2,8	3,3	19,0	60,8	39,7	20,9	14,0	12,0	11,3	15,4
1998 .....	14,2	1,9	3,0	3,6	16,3	53,4	34,1	17,7	12,7	11,5	10,0	15,1
1999 .....	14,1	2,1	3,3	3,5	19,4	50,8	33,1	16,9	12,7	11,6	10,6	14,8
2000 .....	13,5	1,3	2,1	2,8	16,4	50,0	34,8	16,7	12,5	11,3	9,4	13,9
2001 .....	12,6	1,8	1,6	2,6	14,7	45,4	31,2	14,8	12,2	9,9	9,0	13,4
2002 .....	12,3	1,1	1,5	2,3	15,6	40,9	32,0	14,9	12,0	10,9	8,7	11,8
2003 .....	12,0	0,9	2,0	2,6	14,7	38,9	27,7	15,9	11,2	9,6	8,5	13,2
2004 .....	10,6	1,2	1,3	2,1	12,4	33,5	25,3	13,3	10,0	9,5	7,8	10,6
2005 .....	9,7	1,1	1,5	2,0	10,7	27,0	22,5	12,3	8,7	8,8	7,4	10,9
Weiblich												
1991 .....	7,2	3,3	3,4	3,3	9,7	17,3	10,8	6,4	4,9	4,8	5,4	11,9
1992 .....	6,8	3,1	3,4	3,2	9,2	16,2	10,4	6,2	4,7	4,6	5,6	10,7
1993 .....	6,2	2,5	1,7	3,1	10,8	15,3	10,0	6,1	4,3	4,3	5,0	9,4
1994 .....	6,1	2,4	2,9	3,1	10,4	16,6	8,9	5,5	3,8	4,4	4,9	9,9
1995 .....	6,0	2,7	3,2	3,0	9,6	18,7	10,4	5,3	4,4	4,0	4,7	8,5
1996 .....	5,5	2,0	2,2	2,9	10,3	17,9	10,1	5,5	4,1	3,5	4,1	7,5
1997 .....	5,2	2,0	1,5	1,7	7,7	17,7	8,5	4,7	3,9	3,8	4,1	7,9
1998 .....	5,0	1,9	1,2	2,3	9,3	15,3	9,2	4,9	3,3	3,2	4,4	7,3
1999 .....	5,0	2,0	1,3	2,3	8,7	16,1	8,5	4,6	3,9	3,5	4,3	6,9
2000 .....	4,9	1,2	1,6	2,3	7,9	15,3	8,7	4,7	3,7	3,7	3,5	7,1
2001 .....	4,6	1,4	1,3	2,0	5,9	15,3	7,6	3,6	4,0	3,3	3,6	6,6
2002 .....	4,5	1,8	1,2	2,2	7,0	13,3	8,0	4,0	3,1	2,9	3,7	6,6
2003 .....	4,2	1,1	1,8	1,8	7,2	11,7	6,5	3,6	3,1	2,9	3,2	6,3
2004 .....	3,7	0,9	0,8	1,1	5,7	12,3	5,8	2,8	2,5	2,8	2,6	6,1
2005 .....	3,4	0,7	1,0	1,6	4,6	8,4	6,2	2,6	2,7	2,7	2,8	5,2
Insgesamt <sup>1)</sup>												
1991 .....	14,1	3,8	4,1	4,0	17,2	40,8	30,2	18,3	11,8	10,0	9,9	15,5
1992 .....	13,2	3,0	3,9	4,1	16,1	38,9	28,6	16,5	11,4	9,5	9,8	14,6
1993 .....	12,3	2,9	3,2	4,1	15,5	38,2	27,8	15,6	10,4	9,0	8,8	13,1
1994 .....	12,1	2,5	3,2	4,1	17,3	40,7	25,5	15,4	10,5	8,8	8,7	12,9
1995 .....	11,6	2,6	3,2	3,8	16,5	40,8	27,6	14,4	9,9	8,3	8,4	12,0
1996 .....	10,7	2,2	2,9	3,1	15,7	39,6	24,7	13,7	9,6	7,6	7,7	10,6
1997 .....	10,4	2,4	2,2	2,5	13,5	39,8	24,5	13,1	9,1	8,0	7,7	10,7
1998 .....	9,5	1,9	2,1	2,9	12,9	34,8	21,9	11,5	8,1	7,4	7,2	10,2
1999 .....	9,5	2,1	2,3	2,9	14,2	33,9	21,0	10,9	8,4	7,6	7,4	9,9
2000 .....	9,1	1,2	1,9	2,5	12,3	33,0	22,0	10,9	8,2	7,5	6,4	9,7
2001 .....	8,5	1,6	1,4	2,3	10,4	30,7	19,6	9,4	8,2	6,6	6,3	9,2
2002 .....	8,3	1,4	1,3	2,3	11,4	27,4	20,2	9,6	7,7	6,9	6,2	8,7
2003 .....	8,0	1,0	1,9	2,2	11,1	25,6	17,2	9,9	7,3	6,3	5,8	9,1
2004 .....	7,1	1,1	1,1	1,6	9,1	23,1	15,7	8,1	6,3	6,2	5,2	7,9
2005 .....	6,5	0,9	1,3	1,8	7,7	17,9	14,4	7,6	5,7	5,8	5,0	7,6

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 2 Zeitreihen

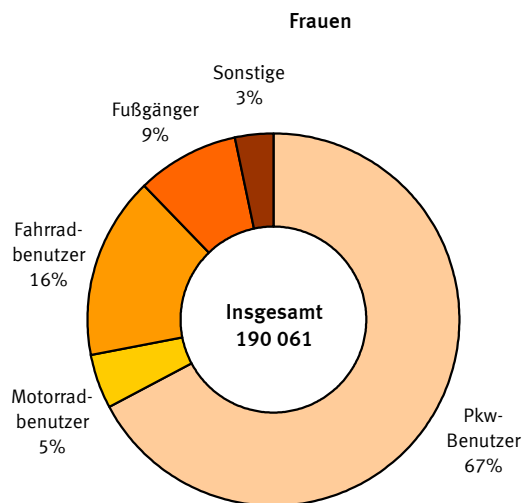
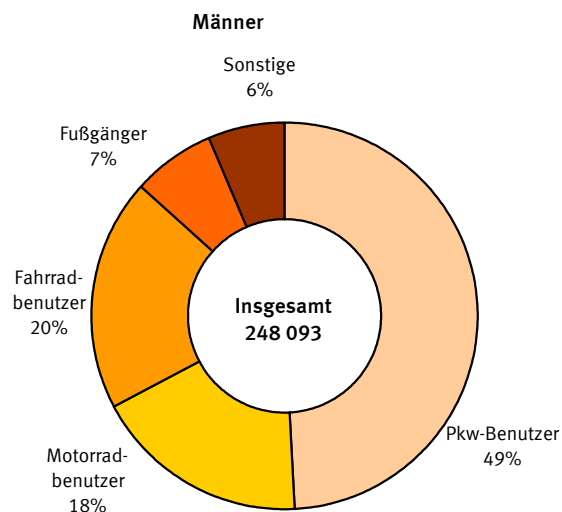
### 2.3 Verunglückte 1991 - 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Jahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgänge- rinnen
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern	
Verunglückte											
1991 .....	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992 .....	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993 .....	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994 .....	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995 .....	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996 .....	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997 .....	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998 .....	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999 .....	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000 .....	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001 .....	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002 .....	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003 .....	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004 .....	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
2005 .....	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
dar. Getötete											
1991 .....	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992 .....	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993 .....	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994 .....	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995 .....	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996 .....	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997 .....	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998 .....	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999 .....	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000 .....	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001 .....	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002 .....	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003 .....	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004 .....	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
2005 .....	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### Verunglückte 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Anteile in %



Statistisches Bundesamt, Unfälle nach dem Geschlecht, 2005

## 2 Zeitreihen

### 2.4 Beteiligte 1991 - 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von								Fußgänger/ Fußgängerinnen	Sonstige
		Fahr- rädern	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen		
Männlich											
1991 .....	527 359	46 571	13 664	35 175	353 482	5 661	2 403	38 720	2 579	26 228	2 876
1992 .....	535 098	51 107	13 945	32 332	358 575	5 433	2 350	39 402	2 571	26 550	2 833
1993 .....	517 896	47 390	12 966	30 698	350 102	5 276	2 398	38 948	2 522	24 902	2 694
1994 .....	526 049	48 969	13 975	33 147	350 386	5 288	2 379	42 077	2 697	24 409	2 722
1995 .....	517 513	47 403	13 252	32 563	343 271	5 273	2 330	43 055	3 230	24 238	2 898
1996 .....	494 027	43 262	12 860	31 748	328 962	5 088	2 211	41 012	3 054	23 045	2 785
1997 .....	502 497	47 970	14 586	36 012	326 161	5 228	2 207	41 800	2 975	22 661	2 897
1998 .....	492 908	45 114	15 169	34 121	321 350	5 127	2 238	42 400	2 582	21 970	2 837
1999 .....	514 950	49 749	15 694	38 001	329 673	5 493	2 201	46 230	2 756	22 142	3 011
2000 .....	493 077	47 947	15 453	35 779	314 941	5 268	2 344	44 090	2 793	21 560	2 902
2001 .....	480 837	47 447	14 941	33 907	307 845	5 238	2 246	42 699	2 793	20 921	2 800
2002 .....	461 456	46 812	14 353	33 465	293 568	5 158	2 146	39 644	2 573	20 602	3 135
2003 .....	446 407	50 918	14 538	34 346	275 591	5 026	2 032	38 373	2 648	19 945	2 990
2004 .....	426 085	49 545	14 056	31 277	263 309	4 967	2 017	36 671	2 370	18 920	2 953
2005 .....	419 947	52 463	14 141	31 459	253 614	4 982	2 051	36 973	2 361	18 690	3 213
Weiblich											
1991 .....	193 900	28 448	2 469	3 138	134 401	215	104	1 156	218	23 217	534
1992 .....	205 283	31 619	2 457	2 988	143 151	236	103	1 182	247	22 761	539
1993 .....	201 455	28 729	2 072	3 002	143 851	272	91	1 157	246	21 525	510
1994 .....	210 161	29 586	2 251	3 481	150 737	251	106	1 325	253	21 600	571
1995 .....	211 365	28 921	2 432	4 136	152 267	254	128	1 524	307	20 774	622
1996 .....	205 633	26 267	2 570	4 094	149 892	283	113	1 489	291	20 022	612
1997 .....	213 306	28 662	3 197	4 680	154 365	302	86	1 511	277	19 613	613
1998 .....	217 906	26 871	3 534	4 300	160 752	319	96	1 680	260	19 435	659
1999 .....	230 301	30 170	3 596	4 526	168 857	359	100	1 837	272	19 818	766
2000 .....	227 112	29 693	3 670	4 221	166 908	332	120	1 927	313	19 225	703
2001 .....	224 830	28 625	3 606	3 774	166 601	390	124	1 935	336	18 775	664
2002 .....	220 381	28 235	3 403	3 832	163 023	366	129	1 820	312	18 397	864
2003 .....	215 342	30 129	3 429	3 795	157 076	392	101	1 636	281	17 661	842
2004 .....	208 462	28 738	3 416	3 308	152 239	347	95	1 624	293	17 488	914
2005 .....	208 647	31 029	3 502	3 435	149 561	341	125	1 673	344	17 631	1 006
Zusammen											
1991 .....	721 259	75 019	16 133	38 313	487 883	5 876	2 507	39 876	2 797	49 445	3 410
1992 .....	740 381	82 726	16 402	35 320	501 726	5 669	2 453	40 584	2 818	49 311	3 372
1993 .....	719 351	76 119	15 038	33 700	493 953	5 548	2 489	40 105	2 768	46 427	3 204
1994 .....	736 210	78 555	16 226	36 628	501 123	5 539	2 485	43 402	2 950	46 009	3 293
1995 .....	728 878	76 324	15 684	36 699	495 538	5 527	2 458	44 579	3 537	45 012	3 520
1996 .....	699 660	69 529	15 430	35 842	478 854	5 371	2 324	42 501	3 345	43 067	3 397
1997 .....	715 803	76 632	17 783	40 692	480 526	5 530	2 293	43 311	3 252	42 274	3 510
1998 .....	710 814	71 985	18 703	38 421	482 102	5 446	2 334	44 080	2 842	41 405	3 496
1999 .....	745 251	79 919	19 290	42 527	498 530	5 852	2 301	48 067	3 028	41 960	3 777
2000 .....	720 189	77 640	19 123	40 000	481 849	5 600	2 464	46 017	3 106	40 785	3 605
2001 .....	705 667	76 072	18 547	37 681	474 446	5 628	2 370	44 634	3 129	39 696	3 464
2002 .....	681 837	75 047	17 756	37 297	456 591	5 524	2 275	41 464	2 885	38 999	3 999
2003 .....	661 749	81 047	17 967	38 141	432 667	5 418	2 133	40 009	2 929	37 606	3 832
2004 .....	634 547	78 283	17 472	34 585	415 548	5 314	2 112	38 295	2 663	36 408	3 867
2005 .....	628 594	83 492	17 643	34 894	403 175	5 323	2 176	38 646	2 705	36 321	4 219
darunter: Hauptverursacher											
Männlich											
1991 .....	276 481	21 719	7 372	16 351	192 246	2 087	1 438	21 406	1 374	11 843	645
1992 .....	280 543	23 595	7 327	14 663	195 881	2 043	1 409	22 124	1 424	11 407	670
1993 .....	272 549	21 994	6 787	13 649	192 653	1 967	1 475	21 847	1 380	10 195	602
1994 .....	274 885	22 675	7 135	14 724	191 386	1 947	1 441	23 586	1 467	9 940	584
1995 .....	270 105	21 953	6 764	14 257	187 455	1 957	1 420	24 309	1 690	9 585	715
1996 .....	258 545	19 896	6 411	13 899	180 623	1 853	1 324	23 239	1 589	8 992	719
1997 .....	262 084	22 048	7 246	15 885	178 759	1 940	1 317	23 721	1 605	8 734	829
1998 .....	257 172	20 715	7 444	14 903	175 825	1 883	1 359	24 290	1 412	8 543	798
1999 .....	268 727	22 924	7 712	16 798	180 635	2 129	1 367	26 269	1 523	8 466	904
2000 .....	257 272	21 630	7 482	15 877	172 793	2 040	1 391	25 430	1 539	8 230	860
2001 .....	251 681	21 383	7 371	15 339	169 233	1 988	1 325	24 695	1 552	7 928	867
2002 .....	240 969	20 930	7 020	15 082	162 037	1 974	1 289	22 709	1 380	7 511	1 037
2003 .....	234 872	22 976	7 292	15 944	154 018	1 852	1 207	22 018	1 445	7 090	1 030
2004 .....	224 276	22 211	6 994	14 444	147 313	1 875	1 273	21 323	1 331	6 517	995
2005 .....	221 609	23 563	6 974	14 596	142 898	1 900	1 248	21 527	1 315	6 439	1 149
Weiblich											
1991 .....	89 948	9 871	1 085	1 435	68 423	83	68	630	118	8 052	183
1992 .....	94 264	10 733	1 045	1 339	72 508	103	66	687	138	7 454	191
1993 .....	92 468	9 901	877	1 336	72 630	113	57	666	119	6 587	182
1994 .....	96 522	10 219	937	1 621	75 836	96	73	783	121	6 634	202
1995 .....	96 892	9 736	1 067	1 866	76 758	98	82	892	149	6 019	225
1996 .....	94 880	8 828	1 110	1 846	75 970	117	63	878	149	5 707	212
1997 .....	98 646	9 829	1 462	2 180	78 061	108	51	894	162	5 656	243
1998 .....	101 546	9 177	1 538	2 028	81 780	136	53	987	135	5 486	226
1999 .....	107 177	10 436	1 605	2 152	85 692	162	61	1 100	151	5 516	302
2000 .....	106 495	10 317	1 601	1 993	85 456	149	71	1 153	160	5 315	280
2001 .....	105 641	9 911	1 601	1 782	85 564	160	72	1 147	177	4 962	265
2002 .....	103 551	9 653	1 514	1 851	83 779	157	77	1 120	181	4 893	326
2003 .....	102 391	10 219	1 617	1 843	82 482	164	57	968	152	4 560	329
2004 .....	98 896	9 712	1 598	1 619	79 904	137	57	978	155	4 404	332
2005 .....	99 464	10 782	1 637	1 736	79 075	131	82	1 046	183	4 396	396
Zusammen											
1991 .....	366 429	31 590	8 457	17 786	260 669	2 170	1 506	22 036	1 492	19 895	828
1992 .....	374 807	34 328	8 372	16 002	268 389	2 146	1 475	22 811	1 562	18 861	861
1993 .....	365 017	31 895	7 664	14 985	265 283	2 080	1 532	22 513	1 499	16 782	784
1994 .....	371 407	32 894	8 072	16 345	267 222	2 043	1 514	24 369	1 588	16 574	786
1995 .....	366 997	31 689	7 831	16 123	264 213	2 055	1 502	25 201	1 839	15 604	940
1996 .....	353 425	28 724	7 521	15 745	256 593	1 970	1 387	24 117	1		

## 2 Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte 1991 - 2005 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von								Fußgänger/ Fußgängerinnen	Sonstige
		Fahr- rädern	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen		

Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in Prozent  
Männlich

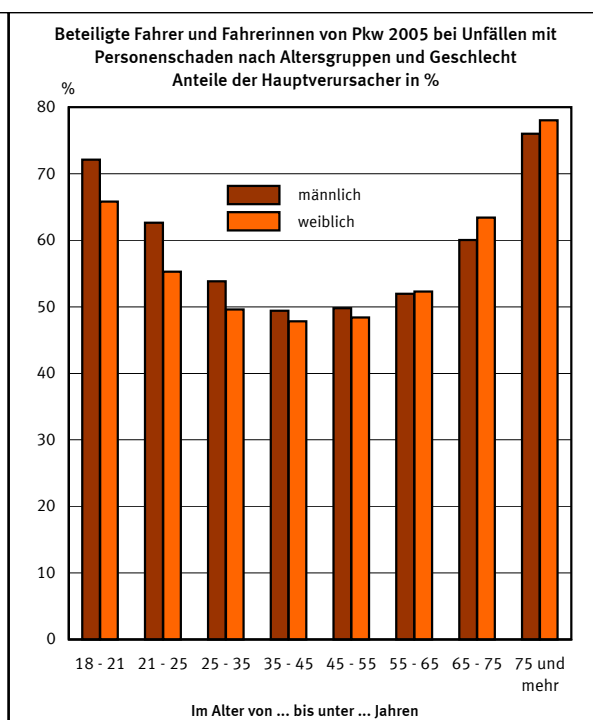
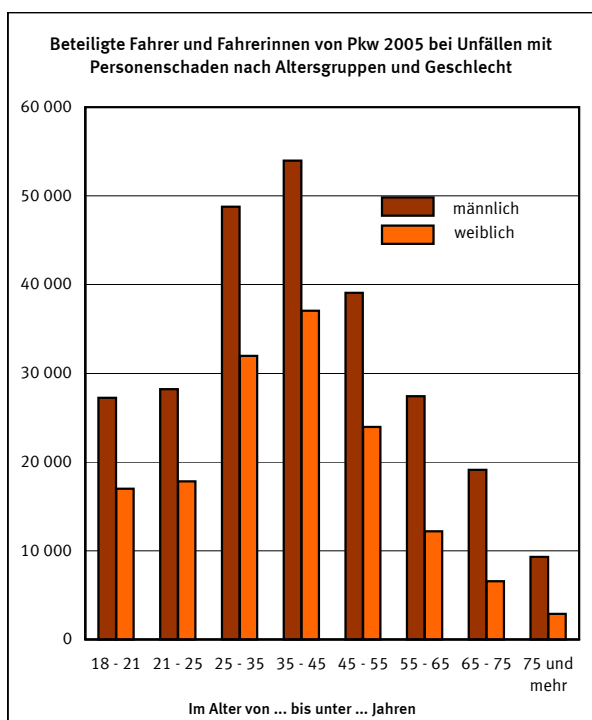
1991 .....	52,4	46,6	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	45,2	22,4
1992 .....	52,4	46,2	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	43,0	23,6
1993 .....	52,6	46,4	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	40,9	22,3
1994 .....	52,3	46,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	40,7	21,5
1995 .....	52,2	46,3	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	39,5	24,7
1996 .....	52,3	46,0	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	39,0	25,8
1997 .....	52,2	46,0	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	38,5	28,6
1998 .....	52,2	45,9	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	38,9	28,1
1999 .....	52,2	46,1	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	38,2	30,0
2000 .....	52,2	45,1	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	38,2	29,6
2001 .....	52,3	45,1	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	37,9	31,0
2002 .....	52,2	44,7	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	36,5	33,1
2003 .....	52,6	45,1	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	35,5	34,4
2004 .....	52,6	44,8	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	34,4	33,7
2005 .....	52,8	44,9	49,3	46,4	56,3	38,1	60,8	58,2	55,7	34,5	35,8

Weiblich

1991 .....	46,4	34,7	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,3
1992 .....	45,9	33,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	32,7	35,4
1993 .....	45,9	34,5	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	30,6	35,7
1994 .....	45,9	34,5	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	30,7	35,4
1995 .....	45,8	33,7	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	29,0	36,2
1996 .....	46,1	33,6	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	28,5	34,6
1997 .....	46,2	34,3	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	28,8	39,6
1998 .....	46,6	34,2	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	28,2	34,3
1999 .....	46,5	34,6	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	27,8	39,4
2000 .....	46,9	34,7	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	27,6	39,8
2001 .....	47,0	34,6	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	26,4	39,9
2002 .....	47,0	34,2	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	26,6	37,7
2003 .....	47,5	33,9	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	25,8	39,1
2004 .....	47,4	33,8	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	25,2	36,3
2005 .....	47,7	34,7	46,7	50,5	52,9	38,4	65,6	62,5	53,2	24,9	39,4

Zusammen

1991 .....	50,8	42,1	52,4	46,4	53,4	36,9	60,1	55,3	53,3	40,2	24,3
1992 .....	50,6	41,5	51,0	45,3	53,5	37,9	60,1	56,2	55,4	38,2	25,5
1993 .....	50,7	41,9	51,0	44,5	53,7	37,5	61,6	56,1	54,2	36,1	24,5
1994 .....	50,4	41,9	49,7	44,6	53,3	36,9	60,9	56,1	53,8	36,0	23,9
1995 .....	50,4	41,5	49,9	43,9	53,3	37,2	61,1	56,5	52,0	34,7	26,7
1996 .....	50,5	41,3	48,7	43,9	53,6	36,7	59,7	56,7	52,0	34,1	27,4
1997 .....	50,4	41,6	49,0	44,4	53,4	37,0	59,7	56,8	54,3	34,0	30,5
1998 .....	50,5	41,5	48,0	44,1	53,4	37,1	60,5	57,3	54,4	33,9	29,3
1999 .....	50,4	41,7	48,3	44,6	53,4	39,1	62,1	56,9	55,3	33,3	31,9
2000 .....	50,5	41,1	47,5	44,7	53,6	39,1	59,3	57,8	54,7	33,2	31,6
2001 .....	50,6	41,1	48,4	45,4	53,7	38,2	58,9	57,9	55,3	32,5	32,7
2002 .....	50,5	40,8	48,1	45,4	53,8	38,6	60,0	57,5	54,1	31,8	34,1
2003 .....	51,0	41,0	49,6	46,6	54,7	37,2	59,3	57,5	54,5	31,0	35,5
2004 .....	50,9	40,8	49,2	46,4	54,7	37,9	63,0	58,2	55,8	30,0	34,3
2005 .....	51,1	41,1	48,8	46,8	55,1	38,2	61,1	58,4	55,4	29,8	36,6



## 2 Zeitreihen

### 2.6 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 1991 - 2005 bei Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zu-sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1991 .....	.	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	.
1992 .....	.	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	.
1993 .....	.	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	.
1994 .....	.	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	.
1995 .....	.	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	.
1996 .....	.	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293	.
1997 .....	.	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	.
1998 .....	.	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605	.
1999 .....	.	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	.
2000 .....	.	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	.
2001 .....	.	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	.
2002 .....	.	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	.
2003 .....	.	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	.
2004 .....	.	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	.
2005 .....	.	142 898	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	.
Weiblich											
1991 .....	.	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	.
1992 .....	.	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	.
1993 .....	.	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	.
1994 .....	.	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	.
1995 .....	.	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	.
1996 .....	.	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769	.
1997 .....	.	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	.
1998 .....	.	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278	.
1999 .....	.	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	.
2000 .....	.	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	.
2001 .....	.	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	.
2002 .....	.	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	.
2003 .....	.	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	.
2004 .....	.	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	.
2005 .....	.	79 075	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	.
Zusammen											
1991 .....	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	12 839
1992 .....	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	14 335
1993 .....	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	14 386
1994 .....	282 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	14 934
1995 .....	278 722	264 213	956	38 603	37 940	73 576	44 050	30 096	22 202	16 790	14 509
1996 .....	270 277	256 593	884	39 580	34 938	69 727	43 430	28 670	22 302	17 062	13 684
1997 .....	270 560	256 820	776	40 271	32 636	67 088	45 008	28 984	23 778	18 279	13 740
1998 .....	270 212	257 605	703	41 779	33 200	64 176	46 032	29 051	23 781	18 883	12 607
1999 .....	279 680	266 327	737	44 245	34 875	62 466	48 296	30 239	25 006	20 463	13 353
2000 .....	271 339	258 249	663	42 194	34 533	57 953	48 144	30 234	23 929	20 599	13 090
2001 .....	266 885	254 797	638	40 580	34 484	55 451	48 295	30 993	22 894	21 462	12 088
2002 .....	257 436	245 816	580	37 717	33 045	51 297	47 734	30 721	22 196	22 526	11 620
2003 .....	247 872	236 500	593	35 344	30 862	47 596	46 448	30 582	21 809	23 266	11 372
2004 .....	237 693	227 217	524	32 962	29 363	44 018	45 144	30 650	20 801	23 755	10 476
2005 .....	231 697	221 973	467	30 819	27 525	42 111	44 412	31 050	20 622	24 967	9 724
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern und Fahrerinnen von Personenkraftwagen											
Prozent											
Männlich											
1991 .....	.	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	.
1992 .....	.	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	.
1993 .....	.	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	.
1994 .....	.	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	.
1995 .....	.	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	.
1996 .....	.	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	.
1997 .....	.	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	.
1998 .....	.	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3	.
1999 .....	.	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4	.
2000 .....	.	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0	.
2001 .....	.	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1	.
2002 .....	.	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3	.
2003 .....	.	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8	.
2004 .....	.	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8	.
2005 .....	.	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3	.
Weiblich											
1991 .....	.	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	.
1992 .....	.	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	.
1993 .....	.	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	.
1994 .....	.	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	.
1995 .....	.	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	.
1996 .....	.	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	.
1997 .....	.	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	.
1998 .....	.	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8	.
1999 .....	.	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8	.
2000 .....	.	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2	.
2001 .....	.	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6	.
2002 .....	.	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2	.
2003 .....	.	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8	.
2004 .....	.	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9	.
2005 .....	.	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9	.
Zusammen											
1991 .....	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	57,1
1992 .....	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	58,3
1993 .....	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	59,0
1994 .....	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	61,4
1995 .....	53,7	53,3	83,3	66,4	57,1	50,7	48,5	47,2	50,2	64,5	60,9
1996 .....	53,9	53,6	85,1	67,2	57,4	51,0	48,5	47,1	50,2	65,1	61,7
1997 .....	53,8	53,4	84,2	67,0	57,0	50,6	48,4	47,4	50,6	64,2	60,9
1998 .....	53,7	53,4	81,6	67,6	57,1	50,2	48,3	47,3	49,9	65,2	59,2
1999 .....	53,7	53,4	84,5	67,4	57,4	49,6	48,1	47,3	50,5	65,2	60,8
2000 .....	53,9	53,6	79,7	67,6	57,8	50,1	47,8	47,7	50,4	65,0	60,3
2001 .....	54,0	53,7	82,2	68,1	58,5	50,4	47,8	47,4	50,3	64,9	60,2
2002 .....	54,1	53,8	82,3	68,5	58,4	50,3	47,9	47,7	50,9	65,2	60,5
2003 .....	54,9	54,7	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5	60,7
2004 .....	54,9	54,6	83,7	69,5	59,5	51,3	48,4	48,9	51,5	65,5	60,6
2005 .....	55,2	55,0	81,4	69,6	59,8	52,1	48,7	49,2	52,0	65,9	61,2

### 3 Bezugsdaten

#### 3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2003 - Besitz von Fahrerlaubnissen nach Erlaubnisklassen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einwohner ab 16 Jahre insgesamt	Mit Fahrerlaubnisbesitz						Ohne Fahrerlaubnisbesitz	Keine Angabe <sup>1)</sup>
		Klasse 1/1a	Klasse 1 und 2	Klasse 1 und 3	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4/1b		
1 000									
Insgesamt .....	66 278	192	3 318	7 323	2 231	39 208	1 906	12 006	94
Männer .....	32 714	146	3 244	5 648	1 996	17 415	407	3 830	29
Frauen .....	33 564	46	73	1 675	235	21 794	1 499	8 176	65

\*) Personen mit mehrfachem Fahrerlaubnisbesitz sind in der jeweils höchsten Fahrerlaubnisklasse enthalten.

1) Zum Fahrerlaubnisbesitz.

Quellen: Sozio-Ökonomisches Panel, Statistisches Bundesamt, Berechnungen des DIW.

#### 3.2 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2003 - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen\*) nach Altersgruppen

Einwohner im Alter von ... bis ... Jahren	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Davon					
		mit Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		keine Angabe <sup>1)</sup>	
		1 000	%	1 000	%	1 000	%
Insgesamt .....	64 417	52 034	80,8	12 288	19,1	94	0,1
Männer .....	31 759	28 287	89,1	3 444	10,8	29	0,1
18 - 25 .....	3 890	3 024	77,7	852	21,9	13	0,3
26 - 30 .....	2 436	2 175	89,3	261	10,7	0	0,0
31 - 40 .....	7 039	6 661	94,6	378	5,4	0	0,0
41 - 60 .....	11 118	10 192	91,7	925	8,3	1	0,0
61 - 80 .....	7 277	6 235	85,7	1 028	14,1	14	0,2
Frauen .....	32 658	23 748	72,7	8 844	27,1	65	0,2
18 - 25 .....	3 750	2 852	76,1	896	23,9	1	0,0
26 - 30 .....	2 340	1 960	83,8	376	16,0	4	0,2
31 - 40 .....	6 650	5 860	88,1	778	11,7	13	0,2
41 - 60 .....	10 935	8 791	80,4	2 136	19,5	8	0,1
61 - 80 .....	8 982	4 285	47,7	4 659	51,9	39	0,4

\*) Fahrerlaubnisse der Klassen 2 oder 3.

1) Zum Fahrerlaubnisbesitz.

Quellen: Sozio-Ökonomisches Panel, Statistisches Bundesamt, Berechnungen des DIW.

#### 3.3 Pkw-Verfügbarkeit 2003 nach Altersgruppen

Einwohner im Alter von ... bis ... Jahren	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Mit Pkw-Verfügbarkeit				Keine Pkw-Verfügbarkeit		Keine Angabe <sup>1)</sup>	
		ständig		zeitweise		Verfügbarkeit			
		1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000	%
Insgesamt .....	64 428	42 002	65,2	6 550	10,2	15 793	24,5	83	0,1
Männer .....	31 763	24 153	76,0	2 389	7,5	5 179	16,3	43	0,1
18 - 25 .....	3 890	2 128	54,7	645	16,6	1 116	28,7	0	0,0
26 - 40 .....	9 475	7 537	79,5	786	8,3	1 133	12,0	19	0,2
41 - 60 .....	11 118	8 885	79,9	760	6,8	1 453	13,1	20	0,2
61 - 80 .....	7 281	5 602	76,9	197	2,7	1 477	20,3	4	0,1
Frauen .....	32 665	17 850	54,6	4 161	12,7	10 614	32,5	40	0,1
18 - 25 .....	3 750	1 742	46,5	818	21,8	1 190	31,7	0	0,0
26 - 40 .....	8 990	5 979	66,5	1 473	16,4	1 523	16,9	16	0,2
41 - 60 .....	10 935	6 766	61,9	1 406	12,9	2 747	25,1	16	0,1
61 - 80 .....	8 990	3 363	37,4	465	5,2	5 154	57,3	8	0,1

1) Zur Pkw-Verfügbarkeit.

Quellen: Sozio-Ökonomisches Panel, Statistisches Bundesamt, Berechnungen des DIW.

## Erläuterungen

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens der Frauen und Männer sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2005. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein(e) Deutsche(r) im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird diese(r) - im Gegensatz zur Todesursachenstatistik - in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.