

Verkehr

Unfälle im Straßenverkehr nach Geschlecht

2004

Erscheinungsfolge: *jährlich*

Erschienen am 04. November 2005

Artikelnummer: 5462407047004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:

Gruppe VC Telefon: 06 11 / 75 4547, Fax: 06 11 / 75 3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Frauen im Straßenverkehr: Geringeres Risiko zu verunglücken und seltener Schuld an Unfällen als Männer	3
--	---

Tabellenteil

1	Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 nach dem Geschlecht im Überblick	5
2	Verunglückte 1991 - 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht	6
3	Verunglückte 1991 - 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner	9
4	Verunglückte 1991 - 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	10
5	Verunglückte 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht.....	11
6	Verunglückte Pkw-Insassen 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7	Beteiligte 1991 - 2004 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	13
8	Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 1991 - 2004 bei Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen	15
9	Beteiligte 2004 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	16
10	Beteiligte 2004 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht	17
11	Anteil der Hauptverursacher 2004 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	18
12	Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	19
13	Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	20
14	Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	21
15	Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht	22
16	Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte	23
17	Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	24
18	Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	25
19	Allgemeine Fahrerlaubnisse 1998 - Besitz von Fahrerlaubnissen nach Erlaubnisklassen -	26
20	Allgemeine Fahrerlaubnisse 1998 - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Altersgruppen -	26
21	Pkw-Verfügbarkeit 1998 nach Altersgruppen	26

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw.
.	= kein Nachweis vorhanden		Fragestellung trifft nicht zu
%	= Prozent	kW	= Kilowatt

Frauen im Straßenverkehr

Geringeres Risiko zu verunglücken und seltener Schuld an Unfällen als Männer

Das Risiko für Frauen, im Straßenverkehr zu verunglücken, ist deutlich geringer als das der Männer: 43% aller Verunglückten und 27% aller Getöteten im Straßenverkehr waren 2004 weiblichen Geschlechts. Dies wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahl des jeweiligen Geschlechts bezieht: Je 100 000 Einwohner verunglückten 456 Frauen, aber 626 Männer im Straßenverkehr. Bei den Getöteten sind die Unterschiede zwischen den beiden Geschlechtern noch gravierender: Je 1 Mill. Einwohner starben 32 Frauen und 106 Männer im Straßenverkehr, damit wurden - bezogen auf die Einwohner - mehr als dreimal so viele Männer wie Frauen im Straßenverkehr getötet. Das im Vergleich zu den Männern geringere Unfallrisiko der Frauen betrifft alle Altersjahrgänge von den Kindern bis zu den Senioren bzw. Seniorinnen.

Wie bei den Männern sind Frauen im Alter zwischen 18 und 21 Jahren besonders unfallgefährdet: Je 1 Mill. Einwohner kamen hier 124 Frauen bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben (Männer: 337). Deutlich geringer ist der Wert für Mädchen unter 15 Jahren mit 10 Getöteten je 1 Mill. Einwohner, für die der geringste Wert ermittelt wurde.

Seniorinnen über 65 Jahren sind - bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen - die Altersgruppe, die am seltensten bei Verkehrsunfällen verunglückt, nämlich 234 Seniorinnen je 100 000 Einwohner. Dies dürfte auch bedingt sein durch die geringere Verkehrsteilnahme der älteren Frauen. Diese haben jedoch mit 62 Getöteten je 1 Mill. Einwohner nach den 18- bis 20-Jährigen (123) das zweitgrößte Risiko im Straßenverkehr getötet zu werden. Hierin spiegelt sich zum einen die mit zunehmendem Alter nachlassende körperliche Widerstandskraft wider, zum anderen aber ist dieses höhere Risiko bedingt durch die Art der Verkehrsteilnahme: Ältere Frauen nehmen sehr häufig als (ungeschützte) Fußgängerinnen am Verkehr teil und sind daher einem größeren Risiko als Pkw-Fahrerinnen ausgesetzt, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden.

Im Jahr 2004 verunglückten insgesamt 192 353 Frauen und Mädchen im Straßenverkehr. An den Unfallfolgen verstarben davon 1 571, 30 199 Frauen und Mädchen wurden schwer- und 160 583 leichtverletzt.

Die überwiegende Mehrheit der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 132 858 oder 69%. 968 von

ihnen wurden getötet. Besonders die Altersgruppen zwischen 18 und 35 Jahre verunglückten sehr häufig mit dem Pkw, die Anteile liegen jeweils bei 82%. Die getöteten 18- bis 24-Jährigen kamen zu 91% als Pkw-Insassinnen ums Leben. Frauen sitzen anscheinend noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während rund 39% der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saß nur jeder vierte (23%) verunglückte männliche Pkw-Fahrer nicht selbst am Steuer. Bei den Getöteten waren sogar 46% der Frauen nur Mitfahrerinnen.

27 689 oder 14% der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 145 von ihnen wurden getötet. Mit dem Fahrrad verunglückten relativ häufig Mädchen unter 15 Jahren (zu 27%) und ältere Frauen über 55 Jahre (zu 21%) - also Altersgruppen, die noch nicht bzw. häufig nicht selbst über einen Pkw verfügen.

Als Fußgängerinnen kamen 16 873 bzw. 8,8% der verunglückten Frauen zu Schaden. Auch hier waren Mädchen bzw. ältere Frauen besonders betroffen: Jedes vierte Mädchen unter 15 Jahren (24%) und jede vierte Seniorin über 65 Jahre (26%), die bei Unfällen zu Schaden kamen, verunglückten als Fußgängerinnen. Bei den Getöteten kam fast jedes fünfte Mädchen (19%) und 44% aller Seniorinnen als Fußgängerinnen ums Leben.

Frauen fahren noch immer relativ selten mit motorisierten Zweirädern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 4,6% der Frauen verunglückten mit einem Mofa, Moped oder Motorrad, dagegen waren es bei den Männern 18%.

36% (bzw. 152 877) der 415 548 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Pkw wurden 2004 von Frauen gesteuert. 1991 waren es noch 28% gewesen. Im früheren Bundesgebiet ist mit der Pkw-Verfügbarkeit auch der Anteil der unfallbeteiligten Autofahrerinnen beständig angestiegen: 1960 saß nur bei 7% der an einem Unfall beteiligten Pkw eine Frau am Steuer, 1980 betrug der Anteil der Frauen immerhin schon 24%.

Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld am Unfall, in den sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 56% der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, aber nur 53% der unfallbetei-

ligten Frauen. In allen Altersgruppen bis unter 60 Jahre wurden für das weibliche Geschlecht günstigere Werte als für die Männer ermittelt. Nur bei den Altersgruppen über 60 Jahre werden für die Männer geringere Werte als für die Frauen festgestellt.

Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, waren zudem meist weniger folgeschwer als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten insgesamt 1 371 Personen, davon wurden 11 Personen getötet, 204 schwer- und 1 156 leichtverletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 385 Personen, davon wurden 20 Personen getötet, 231 schwer- und 1 134 leichtverletzt.

Auch bei den anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 34% der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 45% der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 25% der beteiligten Fußgängerinnen, aber 34% der beteiligten Fußgänger. Nur als Fahrerinnen eines Motorrads, Omnibusses oder Güterkraftfahrzeuges sind Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

Bei der Analyse der Unfallursachen ergeben sich ebenfalls deutliche geschlechtsspezifische Unterschiede: Zwar stellte bei beiden Geschlechtern die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ das häufigste Fehlverhalten dar, diese wurde mit 14% den Autofahrern von der Polizei erheblich häufiger vorgeworfen als den Autofahrerinnen mit 11%. Frauen fielen im Vergleich zu den Männern seltener durch „Alkoholeinfluss“ (1,1% zu 4,5%) sowie durch „Fehler beim Überholen“ (1,5% zu 2,6%) auf; sie begingen dagegen häufiger Vorfahrts-/Vorrangfehler (12% zu 11%) sowie „Fehler beim Abbiegen, Wenden etc.“ (12% zu 11%) als die männlichen Pkw-Fahrer.

Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende geschlechtsspezifische Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 11% der unfallbeteiligten Frauen waren Fahrzeugführer eines Pkw mit einer Motorleistung unter 40 kW (54 PS), dagegen waren dies nur 5,0% der Männer. 44% der Frauen und 28% der Männer saßen beim Unfall am Steuer eines Pkw mit einer Motorleistung zwischen 40 und 60 kW (54 bis 80 PS). Einen Pkw mit 75 bis 90 kW (102 bis 122 PS) Motorleistung fuhren 13% der unfallbeteiligten Frauen, aber 18% der unfallbeteiligten Männer. Am Steuer eines Pkw mit über 90 kW (122 PS) Motorleistung saßen nur 13% der Frauen, aber 26% der Männer.

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004 nach dem Geschlecht im Überblick

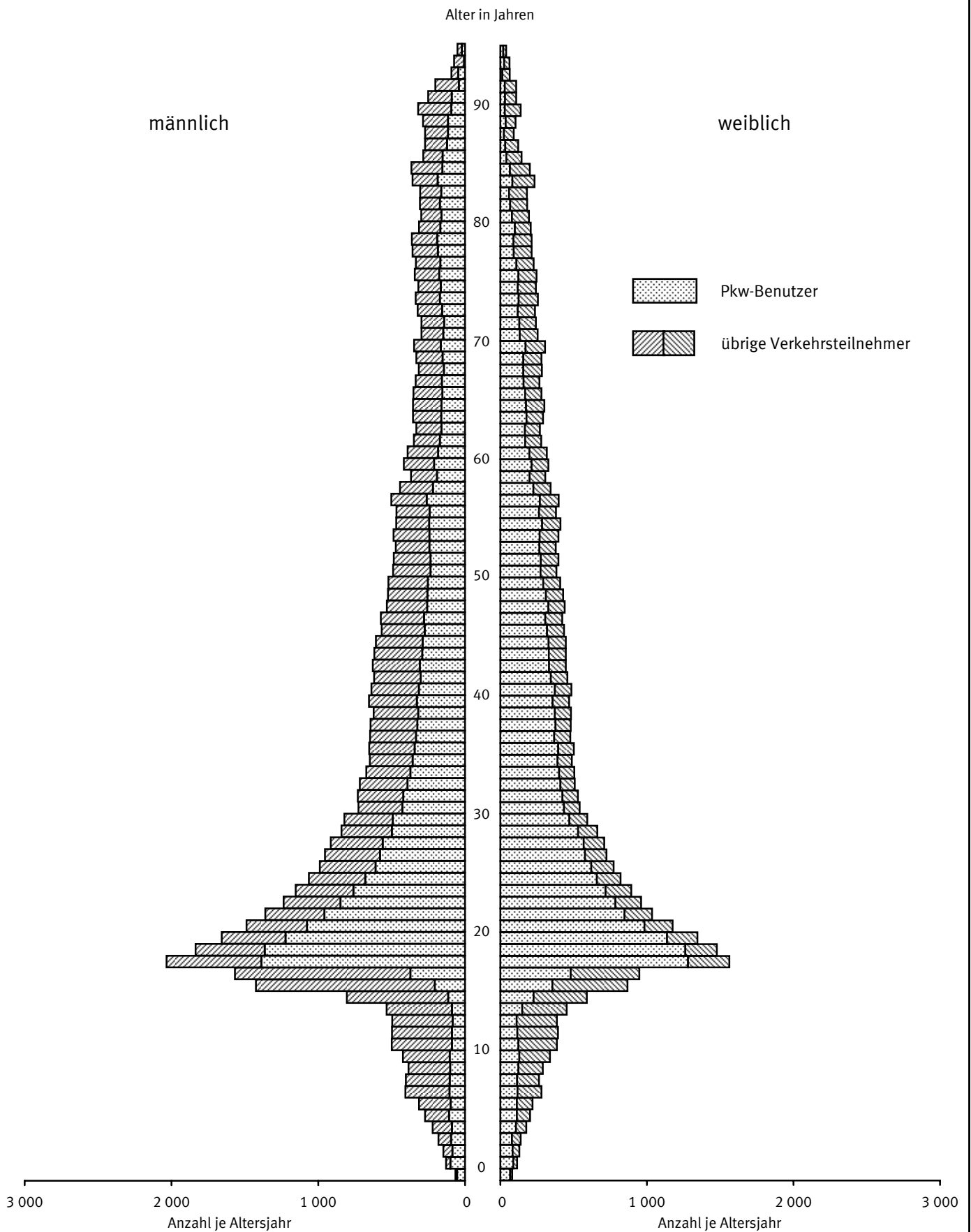
Gegenstand der Nachweisung	Männlich		Veränderung 2004 gegen 2003 in %	Weiblich		Veränderung 2004 gegen 2003 in %
	2003	2004		2003	2004	
Verunglückte	266 734	252 804	- 5,2	201 509	192 353	- 4,5
dar.: Getötete	4 854	4 264	- 12,2	1 757	1 571	- 10,6
Bevölkerung (1 000)	40 349	40 356	+ 0,0	42 171	42 176	+ 0,0
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	6 305	6 238	- 1,1	5 982	5 924	- 1,0
15 - 18	1 468	1 486	+ 1,3	1 389	1 406	+ 1,3
18 - 25	3 416	3 423	+ 0,2	3 294	3 306	+ 0,3
25 - 65	23 299	23 220	- 0,3	22 722	22 667	- 0,2
65 und mehr	5 862	5 988	+ 2,2	8 783	8 872	+ 1,0
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw	137 076	129 677	- 5,4	139 449	132 858	- 4,7
Benutzer von Motorzweirädern	47 708	44 282	- 7,2	9 866	8 869	- 10,1
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	47 066	45 791	- 2,7	29 054	27 689	- 4,7
Fußgänger	18 729	17 778	- 5,1	17 011	16 873	- 0,8
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw	2 666	2 268	- 14,9	1 107	968	- 12,6
Benutzer von Motorzweirädern	994	912	- 8,2	86	68	- 20,9
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	437	330	- 24,5	179	145	- 19,0
Fußgänger	467	475	+ 1,7	345	359	+ 4,1
Verunglückte im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	23 138	21 394	- 7,5	17 090	15 824	- 7,4
15 - 18	19 237	18 749	- 2,5	11 500	11 272	- 2,0
18 - 25	55 995	52 442	- 6,3	41 920	39 708	- 5,3
25 - 65	148 678	140 445	- 5,5	110 278	104 698	- 5,1
65 und mehr	19 480	19 524	+ 0,2	20 627	20 733	+ 0,5
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	661	626	- 5,2	478	456	- 4,6
unter 15	367	343	- 6,5	286	267	- 6,5
15 - 18	1 311	1 262	- 3,8	828	801	- 3,2
18 - 25	1 639	1 532	- 6,5	1 272	1 201	- 5,6
25 - 65	638	605	- 5,2	485	462	- 4,8
65 und mehr	332	326	- 1,9	235	234	- 0,5
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	115	96	- 16,5	93	57	- 38,7
15 - 18	216	184	- 14,8	100	80	- 20,0
18 - 25	1 107	986	- 10,9	285	282	- 1,1
25 - 65	2 641	2 345	- 11,2	725	602	- 17,0
65 und mehr	774	651	- 15,9	554	550	- 0,7
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	12,0	10,6	- 12,2	4,2	3,7	- 10,6
unter 15	1,8	1,5	- 15,6	1,6	1,0	- 38,1
15 - 18	14,7	12,4	- 15,9	7,2	5,7	- 21,0
18 - 25	32,4	28,8	- 11,1	8,7	8,5	- 1,4
25 - 65	11,3	10,1	- 10,9	3,2	2,7	- 16,8
65 und mehr	13,2	10,9	- 17,7	6,3	6,2	- 1,7
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	446 407	426 085	- 4,6	215 342	208 462	- 3,2
dar.: Pkw-Fahrer	277 244	265 056	- 4,4	157 683	152 877	- 3,0
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden	234 872	224 276	- 4,5	102 391	98 896	- 3,4
dar.: Pkw-Fahrer	155 420	148 805	- 4,3	82 983	80 420	- 3,1
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	52,6	52,6	+ 0,0	47,5	47,4	- 0,2
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in %	56,1	56,1	+ 0,1	52,6	52,6	- 0,0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei						
Unfällen mit Personenschaden	305 174	287 347	- 5,8	122 297	116 496	- 4,7
dar.: Pkw-Fahrer	201 482	190 302	- 5,5	99 582	95 741	- 3,9
dar.: Alkoholeinfluß	12 919	12 053	- 6,7	1 710	1 687	- 1,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	40 292	37 171	- 7,7	17 264	16 130	- 6,6
Abstand	26 156	24 286	- 7,1	13 162	12 528	- 4,8
Vorfahrt, Vorrang	30 380	29 398	- 3,2	19 317	18 894	- 2,2
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Führer von Pkw	727	718	- 1,2	632	626	- 0,8
dar.: Alkoholeinfluß	47	45	- 2,4	11	11	+ 1,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	145	140	- 3,5	109	106	- 3,6
Abstand	94	92	- 2,9	83	82	- 1,8
Vorfahrt, Vorrang	110	111	+ 1,2	123	124	+ 0,9

2 Verunglückte 1991 - 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Verunglückte													
Männlich													
1991	310 789	7 355	10 280	12 352	19 976	37 927	47 886	75 860	36 164	29 970	18 545	14 089	385
1992	314 793	7 325	10 228	13 570	19 975	36 103	46 902	78 669	38 095	29 602	19 487	14 310	527
1993	305 445	6 800	9 520	13 470	19 655	33 912	43 818	77 599	38 804	28 414	19 093	13 894	466
1994	310 915	6 620	9 823	13 478	21 788	34 511	41 202	78 853	40 857	28 486	20 478	14 308	511
1995	304 910	6 431	10 231	13 305	21 262	34 452	37 412	76 108	41 431	27 433	21 752	14 695	398
1996	291 466	5 598	9 697	12 923	20 852	34 206	33 489	71 568	41 181	26 175	21 029	14 334	414
1997	296 350	5 672	9 854	13 702	22 455	34 288	31 474	70 009	44 119	26 816	22 233	15 309	419
1998	289 446	5 154	8 786	13 058	22 083	34 356	30 685	65 331	44 741	27 021	22 404	15 430	397
1999	303 167	5 375	8 693	14 469	22 907	36 039	32 063	65 277	48 774	29 008	23 671	16 436	455
2000	290 761	4 833	7 714	13 247	21 132	34 638	30 799	59 539	49 318	29 111	22 754	17 315	361
2001	284 287	4 737	6 949	12 809	19 566	33 068	30 600	55 966	49 647	30 660	22 018	17 967	300
2002	273 227	4 661	6 614	12 231	19 123	30 036	29 195	51 656	49 161	30 581	21 309	18 413	247
2003	266 734	4 407	6 577	12 154	19 237	28 591	27 404	48 088	48 430	31 297	20 863	19 480	206
2004	252 804	3 992	6 159	11 243	18 749	26 306	26 136	43 898	46 093	30 722	19 732	19 524	250
Weiblich													
1991	205 133	5 614	6 690	8 939	10 697	21 918	26 925	41 485	24 391	23 143	15 400	19 746	185
1992	211 392	5 620	6 535	9 740	11 122	21 608	27 332	43 937	26 199	23 397	16 455	19 203	244
1993	208 902	5 168	6 409	9 633	11 132	20 763	26 171	45 094	26 860	22 549	16 315	18 593	215
1994	214 047	5 076	6 522	10 030	12 048	21 314	24 991	46 513	27 990	22 590	17 604	19 156	213
1995	215 370	4 821	6 644	9 927	12 410	21 762	23 798	47 502	29 140	22 097	18 220	18 847	202
1996	209 291	4 369	6 411	9 489	12 333	22 061	21 927	45 708	29 049	21 333	17 982	18 453	176
1997	212 245	4 254	6 422	9 845	12 895	22 388	21 164	44 949	30 554	21 613	18 818	19 156	187
1998	214 912	4 085	5 703	9 679	12 780	23 719	22 084	44 514	31 894	22 310	19 179	18 829	136
1999	225 136	4 121	5 909	10 592	13 414	25 451	23 020	44 370	34 344	23 508	19 914	20 292	201
2000	220 218	3 806	5 400	10 361	12 767	24 740	22 712	41 676	35 021	23 604	19 659	20 299	173
2001	217 003	3 722	4 687	9 873	12 097	23 829	22 925	40 255	35 583	24 684	18 871	20 371	106
2002	209 554	3 713	4 574	9 441	12 100	22 284	22 336	37 830	34 996	24 245	17 698	20 269	68
2003	201 509	3 362	4 537	9 191	11 500	21 014	20 906	34 432	34 390	24 347	17 109	20 627	94
2004	192 353	3 163	4 105	8 556	11 272	19 971	19 737	31 841	32 648	23 781	16 428	20 733	118
Insgesamt ¹⁾													
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
dar. Getötete													
Männlich													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	-
2002	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	-
2003	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
Weiblich													
1991	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	-
1998	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	-
2000	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	-
2002	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	-
2003	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	-
2004	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	-
Insgesamt ¹⁾													
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	

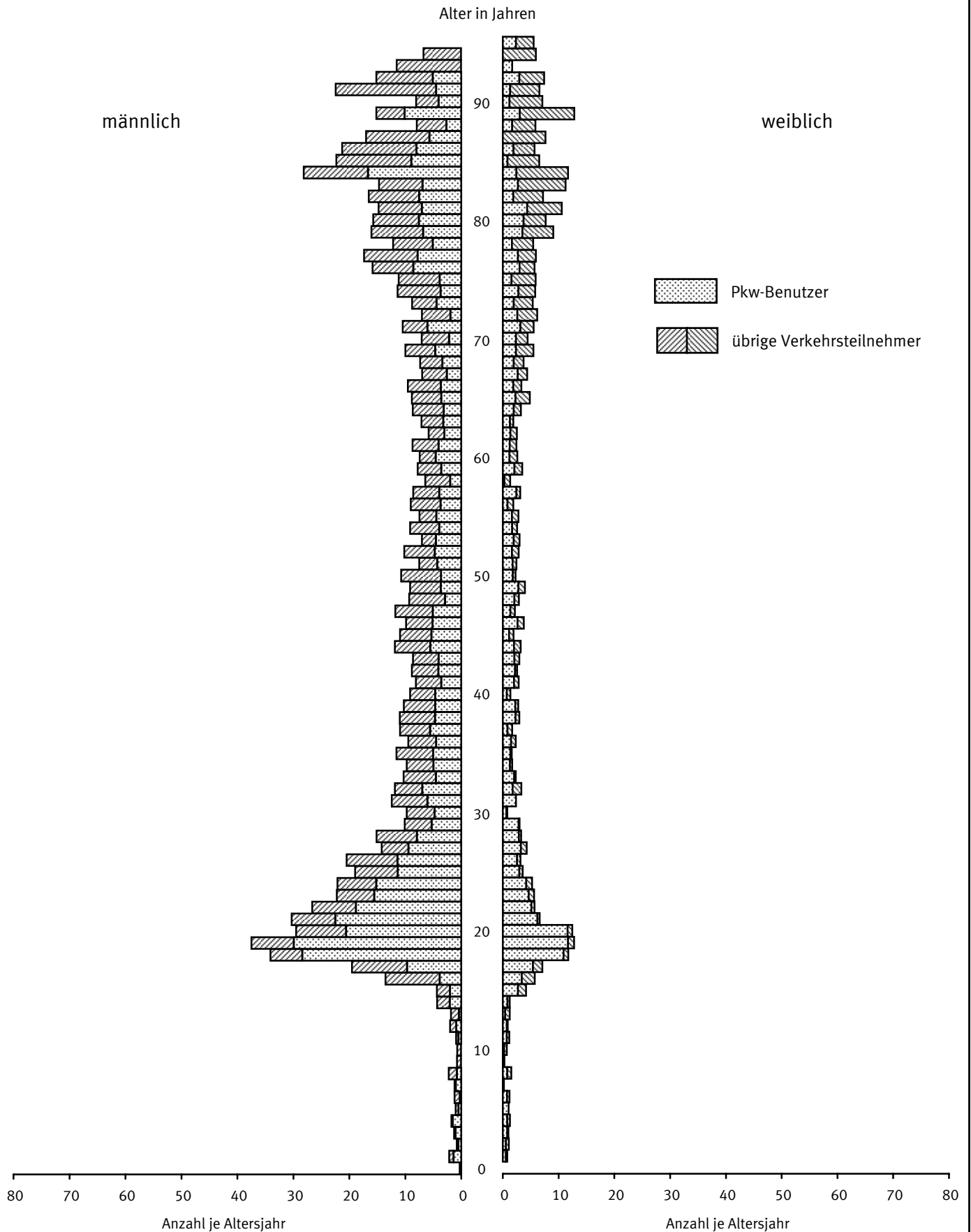
Straßenverkehrsunfälle 2004

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2004

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



3 Verunglückte 1991 - 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Verunglückte												
Männlich												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	327
1994	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004	626	172	376	492	1 262	1 841	1 310	830	637	529	403	326
Weiblich												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004	456	144	264	394	801	1 462	1 018	628	475	416	329	234
Insgesamt ¹⁾												
1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000	622	183	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004	540	159	322	445	1 039	1 657	1 167	732	559	473	366	271
dar. Getötete												
Männlich												
1991	21,5	4,2	4,7	4,7	24,3	63,2	48,7	29,3	18,4	15,0	14,6	22,6
1992	19,9	2,9	4,4	4,9	22,5	60,3	45,6	26,1	17,9	14,1	14,2	22,0
1993	18,6	3,2	4,6	5,0	19,9	59,7	44,4	24,4	16,3	13,5	12,7	20,1
1994	18,3	2,6	3,5	5,1	23,8	63,6	41,0	24,6	16,8	13,2	12,5	18,4
1995	17,5	2,4	3,2	4,6	23,0	61,6	43,9	22,8	15,1	12,4	12,2	18,4
1996	16,1	2,4	3,5	3,3	20,8	60,1	38,5	21,3	14,8	11,7	11,3	15,8
1997	15,9	2,8	2,8	3,3	19,0	60,8	39,7	20,9	14,0	12,0	11,3	15,4
1998	14,2	1,9	3,0	3,6	16,3	53,4	34,1	17,7	12,7	11,5	10,0	15,1
1999	14,1	2,1	3,3	3,5	19,4	50,8	33,1	16,9	12,7	11,6	10,6	14,8
2000	13,5	1,3	2,1	2,8	16,4	50,0	34,8	16,7	12,5	11,3	9,4	13,9
2001	12,6	1,8	1,6	2,6	14,7	45,4	31,2	14,8	12,2	9,9	9,0	13,4
2002	12,3	1,1	1,5	2,3	15,6	40,9	32,0	14,9	12,0	10,9	8,7	11,8
2003	12,0	0,9	2,0	2,6	14,7	38,9	27,7	15,9	11,2	9,6	8,5	13,2
2004	10,6	1,2	1,3	2,0	12,4	33,7	25,3	13,1	10,0	9,6	7,7	10,9
Weiblich												
1991	7,2	3,3	3,4	3,3	9,7	17,3	10,8	6,4	4,9	4,8	5,4	11,9
1992	6,8	3,1	3,4	3,2	9,2	16,2	10,4	6,2	4,7	4,6	5,6	10,7
1993	6,2	2,5	1,7	3,1	10,8	15,3	10,0	6,1	4,3	4,3	5,0	9,4
1994	6,1	2,4	2,9	3,1	10,4	16,6	8,9	5,5	3,8	4,4	4,9	9,9
1995	6,0	2,7	3,2	3,0	9,6	18,7	10,4	5,3	4,4	4,0	4,7	8,5
1996	5,5	2,0	2,2	2,9	10,3	17,9	10,1	5,5	4,1	3,5	4,1	7,5
1997	5,2	2,0	1,5	1,7	7,7	17,7	8,5	4,7	3,9	3,8	4,1	7,9
1998	5,0	1,9	1,2	2,3	9,3	15,3	9,2	4,9	3,3	3,2	4,4	7,3
1999	5,0	2,0	1,3	2,3	8,7	16,1	8,5	4,6	3,9	3,5	4,3	6,9
2000	4,9	1,2	1,6	2,3	7,9	15,3	8,7	4,7	3,7	3,7	3,5	7,1
2001	4,6	1,4	1,3	2,0	5,9	15,3	7,6	3,6	4,0	3,3	3,6	6,6
2002	4,5	1,8	1,2	2,2	7,0	13,3	8,0	4,0	3,1	2,9	3,7	6,6
2003	4,2	1,1	1,8	1,8	7,2	11,7	6,5	3,6	3,1	2,9	3,2	6,3
2004	3,7	0,9	0,8	1,1	5,7	12,4	5,8	2,8	2,5	2,8	2,6	6,2
Insgesamt ¹⁾												
1991	14,1	3,8	4,1	4,0	17,2	40,8	30,2	18,3	11,8	10,0	9,9	15,5
1992	13,2	3,0	3,9	4,1	16,1	38,9	28,6	16,5	11,4	9,5	9,8	14,6
1993	12,3	2,9	3,2	4,1	15,5	38,2	27,8	15,6	10,4	9,0	8,8	13,1
1994	12,1	2,5	3,2	4,1	17,3	40,7	25,5	15,4	10,5	8,8	8,7	12,9
1995	11,6	2,6	3,2	3,8	16,5	40,8	27,6	14,4	9,9	8,3	8,4	12,0
1996	10,7	2,2	2,9	3,1	15,7	39,6	24,7	13,7	9,6	7,6	7,7	10,6
1997	10,4	2,4	2,2	2,5	13,5	39,8	24,5	13,1	9,1	8,0	7,7	10,7
1998	9,5	1,9	2,1	2,9	12,9	34,8	21,9	11,5	8,1	7,4	7,2	10,2
1999	9,5	2,1	2,3	2,9	14,2	33,9	21,0	10,9	8,4	7,6	7,4	9,9
2000	9,1	1,2	1,9	2,5	12,3	33,0	22,0	10,9	8,2	7,5	6,4	9,7
2001	8,5	1,6	1,4	2,3	10,4	30,7	19,6	9,4	8,2	6,6	6,3	9,2
2002	8,3	1,4	1,3	2,3	11,4	27,4	20,2	9,6	7,7	6,9	6,2	8,7
2003	8,0	1,0	1,9	2,2	11,1	25,6	17,2	9,9	7,3	6,3	5,8	9,1
2004	7,1	1,1	1,1	1,6	9,1	23,3	15,7	8,0	6,3	6,3	5,1	8,1

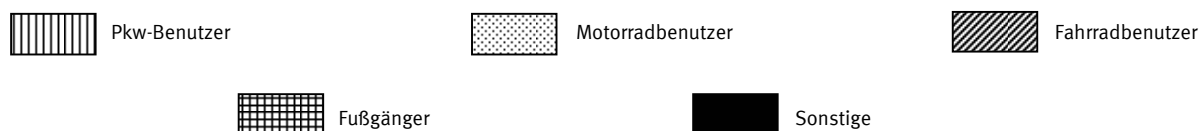
1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

4 Verunglückte 1991 - 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

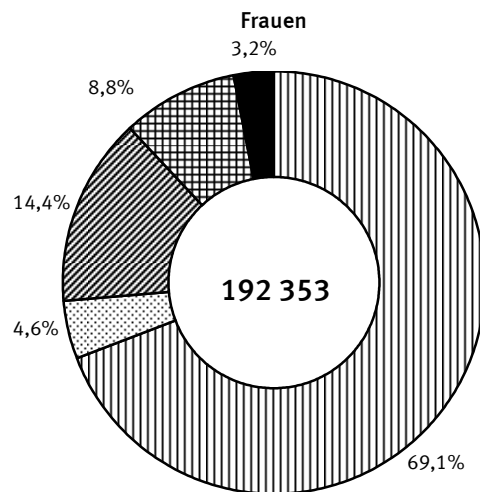
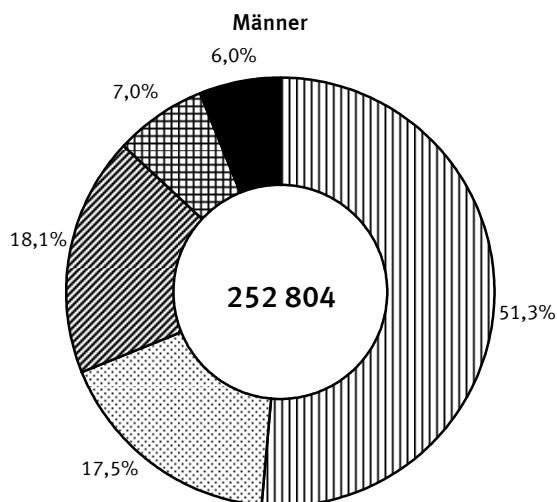
Jahr	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			Fußgängerinnen
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern	
Verunglückte											
1991	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
dar. Getötete											
1991	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Verunglückte 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht



Anteile in %



5 Verunglückte 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter			Fuß- gänger	zu- sammen	darunter			Fuß- gänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrerinnen und Mitfahrerinnen von			
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
unter 6	48	28	20	-	-	8	20	14	-	1	4
6 - 10	35	22	8	-	1	12	13	7	-	4	2
10 - 15	70	46	18	3	13	12	24	13	1	4	5
15 - 18	264	184	76	81	12	13	80	54	12	3	11
18 - 21	650	481	375	64	4	26	169	156	-	3	7
21 - 25	619	505	359	96	7	20	113	98	5	3	4
25 - 30	459	378	217	100	9	25	81	67	7	2	4
30 - 35	372	312	157	99	2	24	60	45	3	3	8
35 - 40	471	390	178	134	19	28	80	57	12	2	7
40 - 45	420	331	155	96	24	29	89	61	7	7	10
45 - 50	401	312	135	86	20	32	88	59	9	4	13
50 - 55	320	246	116	48	24	33	74	49	6	6	11
55 - 60	232	174	79	31	20	26	58	33	2	6	16
60 - 65	275	202	95	26	33	34	72	40	2	14	16
65 - 70	315	201	83	22	47	37	114	58	-	19	33
70 - 75	247	140	57	7	37	31	107	50	1	25	31
75 und mehr	639	310	139	19	57	85	329	107	1	39	177
Ohne Angabe	5	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	80 801	50 485	21 329	12 729	8 723	4 769	30 199	17 230	2 048	5 277	4 853
unter 6	1 319	808	252	-	79	451	508	229	1	36	222
6 - 10	1 910	1 204	186	6	329	662	701	176	2	110	399
10 - 15	3 348	1 967	275	82	999	570	1 373	337	45	472	480
15 - 18	5 907	3 939	666	2 362	623	242	1 964	838	519	307	258
18 - 21	8 668	5 546	3 907	995	305	200	3 114	2 559	194	172	127
21 - 25	7 798	5 194	3 299	1 030	385	198	2 600	2 024	148	219	150
25 - 30	6 293	4 166	2 123	1 143	457	180	2 121	1 558	167	226	115
30 - 35	5 377	3 632	1 631	1 021	492	165	1 741	1 239	155	186	117
35 - 40	6 335	4 387	1 703	1 423	679	209	1 944	1 326	205	255	115
40 - 45	6 478	4 414	1 563	1 532	722	234	2 059	1 282	257	298	175
45 - 50	5 281	3 475	1 199	1 122	615	204	1 806	1 089	126	363	191
50 - 55	4 392	2 692	995	656	545	231	1 700	955	98	395	212
55 - 60	3 358	1 982	770	414	476	163	1 374	735	47	346	208
60 - 65	3 688	2 054	736	391	562	243	1 633	805	33	509	251
65 - 70	3 428	1 821	651	289	565	239	1 600	717	22	479	342
70 - 75	2 663	1 373	569	156	416	196	1 284	523	13	350	352
75 und mehr	4 488	1 819	802	105	471	379	2 665	835	15	551	1 134
Ohne Angabe	70	12	2	2	3	3	12	3	1	3	5
Leichtverletzte	359 325	198 055	106 080	30 641	36 738	12 534	160 583	114 660	6 753	22 267	11 661
unter 6	5 815	3 156	1 779	13	364	862	2 635	1 745	10	209	542
6 - 10	8 336	4 933	1 474	32	1 685	1 579	3 391	1 636	23	646	919
10 - 15	16 404	9 230	1 765	250	5 425	1 529	7 159	2 380	170	2 858	1 411
15 - 18	23 872	14 626	2 665	7 841	3 160	730	9 228	4 069	2 200	1 896	836
18 - 21	36 996	20 279	14 631	2 682	1 726	687	16 688	14 029	708	1 126	575
21 - 25	37 492	20 437	14 504	2 175	2 027	745	17 024	14 043	577	1 506	594
25 - 30	33 185	18 274	11 665	2 173	2 430	667	14 887	12 036	521	1 462	533
30 - 35	30 110	17 136	10 250	2 257	2 482	695	12 951	10 473	459	1 227	487
35 - 40	33 633	18 763	10 385	3 033	2 982	800	14 839	11 762	597	1 588	550
40 - 45	31 466	17 808	9 292	3 282	2 879	758	13 637	10 509	592	1 565	597
45 - 50	24 399	13 368	6 928	2 360	2 290	619	11 013	8 288	422	1 424	533
50 - 55	19 748	10 629	5 540	1 598	1 995	556	9 100	6 603	218	1 385	575
55 - 60	14 488	7 734	4 227	983	1 485	435	6 739	4 759	105	1 087	509
60 - 65	14 155	7 586	3 878	841	1 941	517	6 552	4 280	75	1 326	558
65 - 70	11 664	5 977	2 887	609	1 712	479	5 675	3 486	41	1 206	569
70 - 75	7 173	3 508	1 818	281	959	302	3 654	2 051	19	782	517
75 und mehr	9 698	4 375	2 352	218	1 071	526	5 305	2 494	15	926	1 316
Ohne Angabe	691	236	40	13	125	48	106	17	1	48	40
Getötete und Verletzte insgesamt	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
unter 6	7 182	3 992	2 051	13	443	1 321	3 163	1 988	11	246	768
6 - 10	10 281	6 159	1 668	38	2 015	2 253	4 105	1 819	25	760	1 320
10 - 15	19 822	11 243	2 058	335	6 437	2 111	8 556	2 730	216	3 334	1 896
15 - 18	30 043	18 749	3 407	10 284	3 795	985	11 272	4 961	2 731	2 206	1 105
18 - 21	46 314	26 306	18 913	3 741	2 035	913	19 971	16 744	902	1 301	709
21 - 25	45 909	26 136	18 162	3 301	2 419	963	19 737	16 165	730	1 728	748
25 - 30	39 937	22 818	14 005	3 416	2 896	872	17 089	13 661	695	1 690	652
30 - 35	35 859	21 080	12 038	3 377	2 976	884	14 752	11 757	617	1 416	612
35 - 40	40 439	23 540	12 266	4 590	3 680	1 037	16 863	13 145	814	1 845	672
40 - 45	38 364	22 553	11 010	4 910	3 625	1 021	15 785	11 852	856	1 870	782
45 - 50	30 081	17 155	8 262	3 568	2 925	855	12 907	9 436	557	1 791	737
50 - 55	24 460	13 567	6 651	2 302	2 564	820	10 874	7 607	322	1 786	798
55 - 60	18 078	9 890	5 076	1 428	1 981	624	8 171	5 527	154	1 439	733
60 - 65	18 118	9 842	4 709	1 258	2 536	794	8 257	5 125	110	1 849	825
65 - 70	15 407	7 999	3 621	920	2 324	755	7 389	4 261	63	1 704	944
70 - 75	10 083	5 021	2 444	444	1 412	529	5 045	2 624	33	1 157	900
75 und mehr	14 825	6 504	3 293	342	1 599	990	8 299	3 436	31	1 516	2 627
Ohne Angabe	766	250	43	15	129	51	118	20	2	51	45

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

6 Verunglückte Pkw-Insassen 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich					Weiblich				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfahrerinnen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahrerinnen	Anteile der Mitfahrerinnen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%

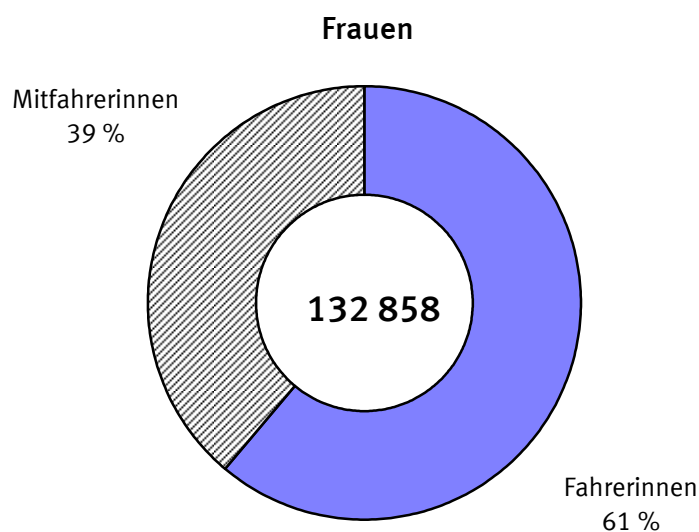
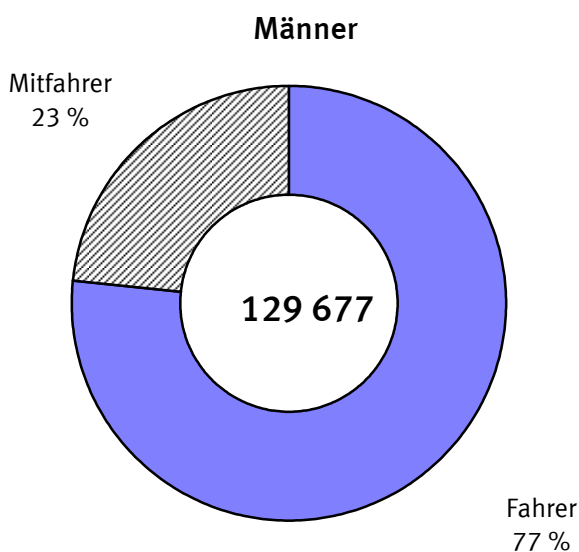
Verunglückte

unter 15	5 777	24	0,4	5 753	99,6	6 537	10	0,2	6 527	99,8
15 - 18	3 407	329	9,7	3 078	90,3	4 961	48	1,0	4 913	99,0
18 - 21	18 913	13 876	73,4	5 037	26,6	16 744	11 035	65,9	5 709	34,1
21 - 25	18 162	13 918	76,6	4 244	23,4	16 165	11 356	70,3	4 809	29,7
25 - 35	26 043	21 283	81,7	4 760	18,3	25 418	18 653	73,4	6 765	26,6
35 - 45	23 276	20 238	86,9	3 038	13,1	24 997	18 813	75,3	6 184	24,7
45 - 55	14 913	13 032	87,4	1 881	12,6	17 043	11 464	67,3	5 579	32,7
55 - 65	9 785	8 614	88,0	1 171	12,0	10 652	5 817	54,6	4 835	45,4
65 - 75	6 065	5 251	86,6	814	13,4	6 885	2 659	38,6	4 226	61,4
75 und mehr	3 293	2 828	85,9	465	14,1	3 436	1 140	33,2	2 296	66,8
Ohne Angabe	43	43	100,0	-	X	20	20	100,0	-	X
Insgesamt ...	129 677	99 436	76,7	30 241	23,3	132 858	81 015	61,0	51 843	39,0

dar. Getötete

unter 15	46	-	0,0	46	100,0	34	-	0,0	34	100,0
15 - 18	76	7	9,2	69	90,8	54	-	0,0	54	100,0
18 - 21	375	288	76,8	87	23,2	156	106	67,9	50	32,1
21 - 25	359	286	79,7	73	20,3	98	70	71,4	28	28,6
25 - 35	374	300	80,2	74	19,8	112	80	71,4	32	28,6
35 - 45	333	298	89,5	35	10,5	118	83	70,3	35	29,7
45 - 55	251	229	91,2	22	8,8	108	75	69,4	33	30,6
55 - 65	174	156	89,7	18	10,3	73	27	37,0	46	63,0
65 - 75	140	121	86,4	19	13,6	108	47	43,5	61	56,5
75 und mehr	139	121	87,1	18	12,9	107	34	31,8	73	68,2
Ohne Angabe	1	1	X	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt ...	2 268	1 807	79,7	461	20,3	968	522	53,9	446	46,1

Verunglückte Pkw-Insassen 2004 nach Geschlecht



**7 Beteiligte 1991 - 2004 an Unfällen mit Personenschaden nach
Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht**

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von								Fußgänger/ Fußgängerinnen	Sonstige
		Fahr- rädern	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen		
Männlich											
1991	527 359	46 571	13 664	35 175	353 482	5 661	2 403	38 720	2 579	26 228	2 876
1992	535 098	51 107	13 945	32 332	358 575	5 433	2 350	39 402	2 571	26 550	2 833
1993	517 896	47 390	12 966	30 698	350 102	5 276	2 398	38 948	2 522	24 902	2 694
1994	526 049	48 969	13 975	33 147	350 386	5 288	2 379	42 077	2 697	24 409	2 722
1995	517 513	47 403	13 252	32 563	343 271	5 273	2 330	43 055	3 230	24 238	2 898
1996	494 027	43 262	12 860	31 748	328 962	5 088	2 211	41 012	3 054	23 045	2 785
1997	502 497	47 970	14 586	36 012	326 161	5 228	2 207	41 800	2 975	22 661	2 897
1998	492 908	45 114	15 169	34 121	321 350	5 127	2 238	42 400	2 582	21 970	2 837
1999	514 950	49 749	15 694	38 001	329 673	5 493	2 201	46 230	2 756	22 142	3 011
2000	493 077	47 947	15 453	35 779	314 941	5 268	2 344	44 090	2 793	21 560	2 902
2001	480 837	47 447	14 941	33 907	307 845	5 238	2 246	42 699	2 793	20 921	2 800
2002	461 456	46 812	14 353	33 465	293 568	5 158	2 146	39 644	2 573	20 602	3 135
2003	446 407	50 918	14 538	34 346	275 591	5 026	2 032	38 373	2 648	19 945	2 990
2004	426 085	49 545	14 056	31 277	263 309	4 967	2 017	36 671	2 370	18 920	2 953
Weiblich											
1991	193 900	28 448	2 469	3 138	134 401	215	104	1 156	218	23 217	534
1992	205 283	31 619	2 457	2 988	143 151	236	103	1 182	247	22 761	539
1993	201 455	28 729	2 072	3 002	143 851	272	91	1 157	246	21 525	510
1994	210 161	29 586	2 251	3 481	150 737	251	106	1 325	253	21 600	571
1995	211 365	28 921	2 432	4 136	152 267	254	128	1 524	307	20 774	622
1996	205 633	26 267	2 570	4 094	149 892	283	113	1 489	291	20 022	612
1997	213 306	28 662	3 197	4 680	154 365	302	86	1 511	277	19 613	613
1998	217 906	26 871	3 534	4 300	160 752	319	96	1 680	260	19 435	659
1999	230 301	30 170	3 596	4 526	168 857	359	100	1 837	272	19 818	766
2000	227 112	29 693	3 670	4 221	166 908	332	120	1 927	313	19 225	703
2001	224 830	28 625	3 606	3 774	166 601	390	124	1 935	336	18 775	664
2002	220 381	28 235	3 403	3 832	163 023	366	129	1 820	312	18 397	864
2003	215 342	30 129	3 429	3 795	157 076	392	101	1 636	281	17 661	842
2004	208 462	28 738	3 416	3 308	152 239	347	95	1 624	293	17 488	914
Zusammen											
1991	721 259	75 019	16 133	38 313	487 883	5 876	2 507	39 876	2 797	49 445	3 410
1992	740 381	82 726	16 402	35 320	501 726	5 669	2 453	40 584	2 818	49 311	3 372
1993	719 351	76 119	15 038	33 700	493 953	5 548	2 489	40 105	2 768	46 427	3 204
1994	736 210	78 555	16 226	36 628	501 123	5 539	2 485	43 402	2 950	46 009	3 293
1995	728 878	76 324	15 684	36 699	495 538	5 527	2 458	44 579	3 537	45 012	3 520
1996	699 660	69 529	15 430	35 842	478 854	5 371	2 324	42 501	3 345	43 067	3 397
1997	715 803	76 632	17 783	40 692	480 526	5 530	2 293	43 311	3 252	42 274	3 510
1998	710 814	71 985	18 703	38 421	482 102	5 446	2 334	44 080	2 842	41 405	3 496
1999	745 251	79 919	19 290	42 527	498 530	5 852	2 301	48 067	3 028	41 960	3 777
2000	720 189	77 640	19 123	40 000	481 849	5 600	2 464	46 017	3 106	40 785	3 605
2001	705 667	76 072	18 547	37 681	474 446	5 628	2 370	44 634	3 129	39 696	3 464
2002	681 837	75 047	17 756	37 297	456 591	5 524	2 275	41 464	2 885	38 999	3 999
2003	661 749	81 047	17 967	38 141	432 667	5 418	2 133	40 009	2 929	37 606	3 832
2004	634 547	78 283	17 472	34 585	415 548	5 314	2 112	38 295	2 663	36 408	3 867
darunter: Hauptverursacher											
Männlich											
1991	276 481	21 719	7 372	16 351	192 246	2 087	1 438	21 406	1 374	11 843	645
1992	280 543	23 595	7 327	14 663	195 881	2 043	1 409	22 124	1 424	11 407	670
1993	272 549	21 994	6 787	13 649	192 653	1 967	1 475	21 847	1 380	10 195	602
1994	274 885	22 675	7 135	14 724	191 386	1 947	1 441	23 586	1 467	9 940	584
1995	270 105	21 953	6 764	14 257	187 455	1 957	1 420	24 309	1 690	9 585	715
1996	258 545	19 896	6 411	13 899	180 623	1 853	1 324	23 239	1 589	8 992	719
1997	262 084	22 048	7 246	15 885	178 759	1 940	1 317	23 721	1 605	8 734	829
1998	257 172	20 715	7 444	14 903	175 825	1 883	1 359	24 290	1 412	8 543	798
1999	268 727	22 924	7 712	16 798	180 635	2 129	1 367	26 269	1 523	8 466	904
2000	257 272	21 630	7 482	15 877	172 793	2 040	1 391	25 430	1 539	8 230	860
2001	251 681	21 383	7 371	15 339	169 233	1 988	1 325	24 695	1 552	7 928	867
2002	240 969	20 930	7 020	15 082	162 037	1 974	1 289	22 709	1 380	7 511	1 037
2003	234 872	22 976	7 292	15 944	154 018	1 852	1 207	22 018	1 445	7 090	1 030
2004	224 276	22 211	6 994	14 444	147 313	1 875	1 273	21 323	1 331	6 517	995
Weiblich											
1991	89 948	9 871	1 085	1 435	68 423	83	68	630	118	8 052	183
1992	94 264	10 733	1 045	1 339	72 508	103	66	687	138	7 454	191
1993	92 468	9 901	877	1 336	72 630	113	57	666	119	6 587	182
1994	96 522	10 219	937	1 621	75 836	96	73	783	121	6 634	202
1995	96 892	9 736	1 067	1 866	76 758	98	82	892	149	6 019	225
1996	94 880	8 828	1 110	1 846	75 970	117	63	878	149	5 707	212
1997	98 646	9 829	1 462	2 180	78 061	108	51	894	162	5 656	243
1998	101 546	9 177	1 538	2 028	81 780	136	53	987	135	5 486	226
1999	107 177	10 436	1 605	2 152	85 692	162	61	1 100	151	5 516	302
2000	106 495	10 317	1 601	1 993	85 456	149	71	1 153	160	5 315	280
2001	105 641	9 911	1 601	1 782	85 564	160	72	1 147	177	4 962	265
2002	103 551	9 653	1 514	1 851	83 779	157	77	1 120	181	4 893	326
2003	102 391	10 219	1 617	1 843	82 482	164	57	968	152	4 560	329
2004	98 896	9 712	1 598	1 619	79 904	137	57	978	155	4 404	332
Zusammen											
1991	366 429	31 590	8 457	17 786	260 669	2 170	1 506	22 036	1 492	19 895	828
1992	374 807	34 328	8 372	16 002	268 389	2 146	1 475	22 811	1 562	18 861	861
1993	365 017	31 895	7 664	14 985	265 283	2 080	1 532	22 513	1 499	16 782	784
1994	371 407	32 894	8 072	16 345	267 222	2 043	1 514	24 369	1 588	16 574	786
1995	366 997	31 689	7 831	16 123	264 213	2 055	1 502	25 201	1 839	15 604	940
1996	353 425	28 724	7 521	15 745	256 593	1 970	1 387	24 117	1 738	14 699	931
1997	360 730	31 877	8 708	18 065	256 820	2 048	1 368	24 615	1 767	14 390	1 072
1998	358 718	29 892	8 982	16 931	257 605	2 019	1 412	25 277	1 547	14 029	1 024
1999	375 904	33 360	9 317	18 950	266 327	2 291	1 428	27 369	1 674	13 982	1 206
2000	363 767	31 947	9 083	17 870	258 249	2 189	1 462	26 583	1 699	13 545	1 140
2001	357 322	31 294	8 972	17 121	254 797	2 148	1 397	25 842	1 729	12 890	1 132
2002	344 520	30 583	8 534	16 933	245 816	2 131	1 366	23 829	1 561	12 404	1 363
2003	337 263	33 195	8 90								

**7 Beteiligte 1991 - 2004 an Unfällen mit Personenschaden nach
Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht**

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von								Fußgänger/ Fußgängerinnen	Sonstige
		Fahr- rädern	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen- Kraftfahr- zeugen		

Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in Prozent
Männlich

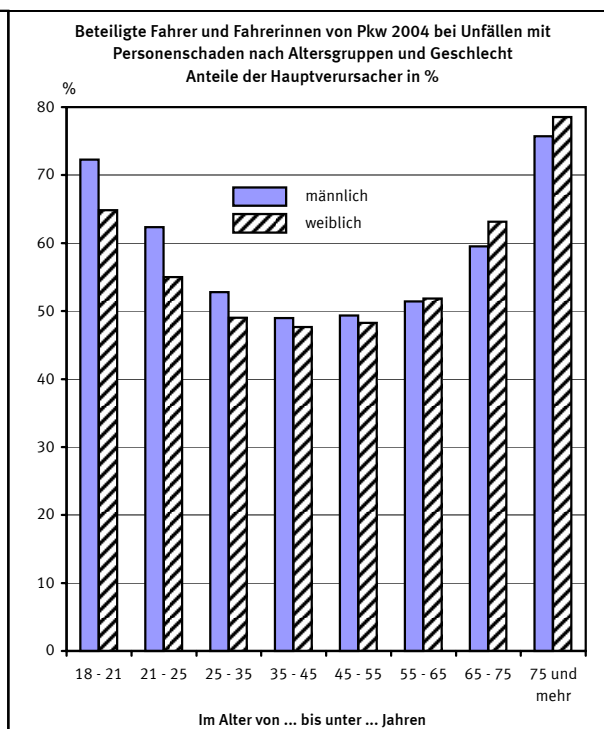
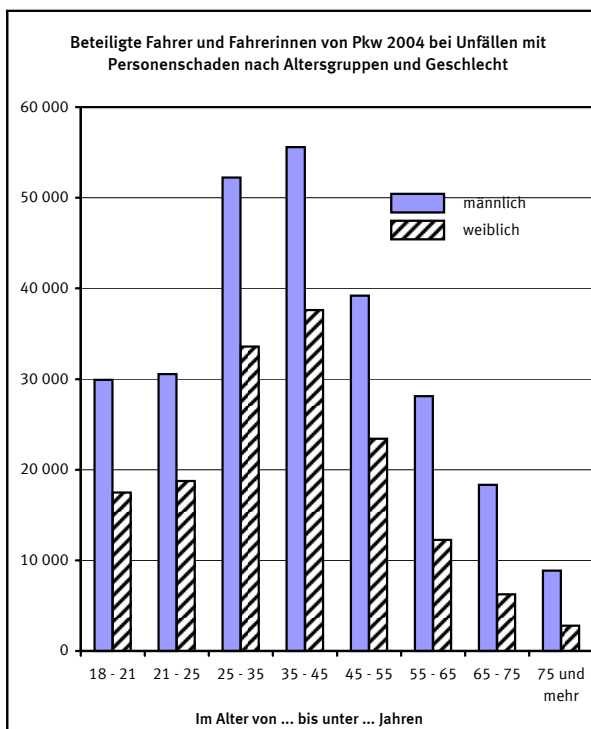
1991	52,4	46,6	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	45,2	22,4
1992	52,4	46,2	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	43,0	23,6
1993	52,6	46,4	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	40,9	22,3
1994	52,3	46,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	40,7	21,5
1995	52,2	46,3	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	39,5	24,7
1996	52,3	46,0	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	39,0	25,8
1997	52,2	46,0	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	38,5	28,6
1998	52,2	45,9	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	38,9	28,1
1999	52,2	46,1	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	38,2	30,0
2000	52,2	45,1	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	38,2	29,6
2001	52,3	45,1	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	37,9	31,0
2002	52,2	44,7	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	36,5	33,1
2003	52,6	45,1	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	35,5	34,4
2004	52,6	44,8	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	34,4	33,7

Weiblich

1991	46,4	34,7	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,3
1992	45,9	33,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	32,7	35,4
1993	45,9	34,5	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	30,6	35,7
1994	45,9	34,5	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	30,7	35,4
1995	45,8	33,7	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	29,0	36,2
1996	46,1	33,6	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	28,5	34,6
1997	46,2	34,3	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	28,8	39,6
1998	46,6	34,2	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	28,2	34,3
1999	46,5	34,6	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	27,8	39,4
2000	46,9	34,7	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	27,6	39,8
2001	47,0	34,6	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	26,4	39,9
2002	47,0	34,2	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	26,6	37,7
2003	47,5	33,9	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	25,8	39,1
2004	47,4	33,8	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	25,2	36,3

Zusammen

1991	50,8	42,1	52,4	46,4	53,4	36,9	60,1	55,3	53,3	40,2	24,3
1992	50,6	41,5	51,0	45,3	53,5	37,9	60,1	56,2	55,4	38,2	25,5
1993	50,7	41,9	51,0	44,5	53,7	37,5	61,6	56,1	54,2	36,1	24,5
1994	50,4	41,9	49,7	44,6	53,3	36,9	60,9	56,1	53,8	36,0	23,9
1995	50,4	41,5	49,9	43,9	53,3	37,2	61,1	56,5	52,0	34,7	26,7
1996	50,5	41,3	48,7	43,9	53,6	36,7	59,7	56,7	52,0	34,1	27,4
1997	50,4	41,6	49,0	44,4	53,4	37,0	59,7	56,8	54,3	34,0	30,5
1998	50,5	41,5	48,0	44,1	53,4	37,1	60,5	57,3	54,4	33,9	29,3
1999	50,4	41,7	48,3	44,6	53,4	39,1	62,1	56,9	55,3	33,3	31,9
2000	50,5	41,1	47,5	44,7	53,6	39,1	59,3	57,8	54,7	33,2	31,6
2001	50,6	41,1	48,4	45,4	53,7	38,2	58,9	57,9	55,3	32,5	32,7
2002	50,5	40,8	48,1	45,4	53,8	38,6	60,0	57,5	54,1	31,8	34,1
2003	51,0	41,0	49,6	46,6	54,7	37,2	59,3	57,5	54,5	31,0	35,5
2004	50,9	40,8	49,2	46,4	54,7	37,9	63,0	58,2	55,8	30,0	34,3



**8 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 1991 - 2004 bei Unfällen
mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen**

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Angabe
		zu- sammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männlich											
1991 .....	.	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622	.
1992 .....	.	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993	.
1993 .....	.	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962	.
1994 .....	.	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678	.
1995 .....	.	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175	.
1996 .....	.	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293	.
1997 .....	.	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314	.
1998 .....	.	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605	.
1999 .....	.	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761	.
2000 .....	.	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635	.
2001 .....	.	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289	.
2002 .....	.	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977	.
2003 .....	.	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388	.
2004 .....	.	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	.
Weiblich											
1991 .....	.	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113	.
1992 .....	.	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252	.
1993 .....	.	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231	.
1994 .....	.	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585	.
1995 .....	.	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615	.
1996 .....	.	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769	.
1997 .....	.	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965	.
1998 .....	.	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278	.
1999 .....	.	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702	.
2000 .....	.	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964	.
2001 .....	.	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173	.
2002 .....	.	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549	.
2003 .....	.	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878	.
2004 .....	.	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	.
Zusammen											
1991	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735	12 839
1992	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245	14 335
1993	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193	14 386
1994	282 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263	14 934
1995	278 722	264 213	956	38 603	37 940	73 576	44 050	30 096	22 202	16 790	14 509
1996	270 277	256 593	884	39 580	34 938	69 727	43 430	28 670	22 302	17 062	13 684
1997	270 560	256 820	776	40 271	32 636	67 088	45 008	28 984	23 778	18 279	13 740
1998	270 212	257 605	703	41 779	33 200	64 176	46 032	29 051	23 781	18 883	12 607
1999	279 680	266 327	737	44 245	34 875	62 466	48 296	30 239	25 006	20 463	13 353
2000	271 339	258 249	663	42 194	34 533	57 953	48 144	30 234	23 929	20 599	13 090
2001	266 885	254 797	638	40 580	34 484	55 451	48 295	30 993	22 894	21 462	12 088
2002	257 436	245 816	580	37 717	33 045	51 297	47 734	30 721	22 196	22 526	11 620
2003	247 872	236 500	593	35 344	30 862	47 596	46 448	30 582	21 809	23 266	11 372
2004	237 693	227 217	524	32 962	29 363	44 018	45 144	30 650	20 801	23 755	10 476
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern und Fahrerinnen von Personenkraftwagen											
Prozent											
Männlich											
1991 .....	.	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	.
1992 .....	.	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	.
1993 .....	.	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	.
1994 .....	.	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	.
1995 .....	.	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	.
1996 .....	.	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	.
1997 .....	.	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	.
1998 .....	.	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3	.
1999 .....	.	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4	.
2000 .....	.	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0	.
2001 .....	.	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1	.
2002 .....	.	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3	.
2003 .....	.	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8	.
2004 .....	.	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8	.
Weiblich											
1991 .....	.	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	.
1992 .....	.	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	.
1993 .....	.	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	.
1994 .....	.	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	.
1995 .....	.	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	.
1996 .....	.	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	.
1997 .....	.	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	.
1998 .....	.	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8	.
1999 .....	.	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8	.
2000 .....	.	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2	.
2001 .....	.	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6	.
2002 .....	.	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2	.
2003 .....	.	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8	.
2004 .....	.	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9	.
Zusammen											
1991	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	57,1
1992	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	58,3
1993	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	59,0
1994	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	61,4
1995	53,7	53,3	83,3	66,4	57,1	50,7	48,5	47,2	50,2	64,5	60,9
1996	53,9	53,6	85,1	67,2	57,4	51,0	48,5	47,1	50,2	65,1	61,7
1997	53,8	53,4	84,2	67,0	57,0	50,6	48,4	47,4	50,6	64,2	60,9
1998	53,7	53,4	81,6	67,6	57,1	50,2	48,3	47,3	49,9	65,2	59,2
1999	53,7	53,4	84,5	67,4	57,4	49,6	48,1	47,3	50,5	65,2	60,8
2000	53,9	53,6	79,7	67,6	57,8	50,1	47,8	47,7	50,4	65,0	60,3
2001	54,0	53,7	82,2	68,1	58,5	50,4	47,8	47,4	50,3	64,9	60,2
2002	54,1	53,8	82,3	68,5	58,4	50,3	47,9	47,7	50,9	65,2	60,5
2003	54,9	54,7	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5	60,7
2004	54,9	54,6	83,7	69,5	59,5	51,3	48,4	48,9	51,5	65,5	60,6

9 Beteiligte 2004 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	24 544	96	23	79	3	6	4	6	217	14 042	10 089	196
männlich	15 797	80	20	50	3	4	4	5	166	9 590	5 934	107
weiblich	8 712	16	3	25	-	1	-	1	46	4 446	4 136	84
15 - 18	22 008	6 924	5 349	547	1	15	100	18	12 954	6 694	2 276	84
männlich	16 256	5 509	4 659	459	1	13	100	15	10 756	4 344	1 114	42
weiblich	5 739	1 409	689	86	-	2	-	3	2 189	2 346	1 162	42
18 - 21	58 544	1 678	2 749	47 428	2	930	140	118	53 045	3 676	1 718	105
männlich	38 031	1 271	2 420	29 929	1	839	129	97	34 686	2 304	981	60
weiblich	20 488	406	328	17 482	1	91	11	21	18 340	1 371	732	45
21 - 25	63 077	971	2 973	49 342	70	2 772	159	243	56 530	4 523	1 840	184
männlich	40 860	718	2 678	30 551	66	2 600	152	216	36 981	2 710	1 044	125
weiblich	22 172	253	295	18 759	4	169	7	27	19 514	1 811	790	57
25 - 30	59 849	847	3 233	43 830	304	4 308	137	260	52 919	4 999	1 681	250
männlich	39 504	626	2 926	26 893	285	4 088	128	228	35 174	3 190	967	173
weiblich	20 289	221	306	16 900	19	213	9	31	17 699	1 802	712	76
30 - 35	59 019	885	3 169	42 052	463	5 180	178	284	52 211	4 772	1 639	397
männlich	39 282	704	2 848	25 341	427	4 993	169	255	34 737	3 260	980	305
weiblich	19 685	181	320	16 678	35	183	9	29	17 435	1 507	655	88
35 - 40	69 574	1 148	4 320	48 181	795	6 156	226	352	61 178	5 959	1 841	596
männlich	46 203	921	3 892	28 637	731	5 884	214	309	40 588	4 003	1 121	491
weiblich	23 313	226	426	19 508	64	265	12	43	20 544	1 950	715	104
40 - 45	67 082	1 267	4 622	45 083	1 003	6 039	232	358	58 604	5 894	1 944	640
männlich	44 933	1 050	4 164	26 954	908	5 748	218	327	39 369	3 931	1 110	523
weiblich	22 091	217	455	18 099	94	284	13	31	19 193	1 961	827	110
45 - 50	51 748	953	3 258	34 305	876	4 784	187	252	44 615	4 981	1 703	449
männlich	35 052	781	3 005	21 014	811	4 596	175	228	30 610	3 130	934	378
weiblich	16 657	172	252	13 260	63	185	12	24	13 968	1 850	769	70
50 - 55	42 675	688	2 014	28 356	863	3 665	195	242	36 023	4 593	1 703	356
männlich	29 320	574	1 874	18 184	818	3 560	191	216	25 417	2 735	869	299
weiblich	13 322	114	138	10 150	44	104	4	26	10 580	1 857	828	57
55 - 60	30 719	486	1 136	20 730	566	2 279	117	159	25 473	3 583	1 435	228
männlich	21 537	424	1 089	14 048	552	2 224	113	143	18 593	2 100	664	180
weiblich	9 147	62	47	6 665	13	54	4	16	6 861	1 479	762	45
60 - 65	29 411	518	883	19 662	264	1 402	122	140	22 991	4 601	1 697	122
männlich	20 864	463	851	14 066	258	1 353	118	125	17 234	2 692	841	97
weiblich	8 521	55	31	5 581	6	48	4	14	5 739	1 905	854	23
65 - 70	23 104	453	558	15 178	86	551	136	104	17 066	4 176	1 766	96
männlich	16 238	417	546	11 133	86	533	132	93	12 940	2 437	793	68
weiblich	6 852	36	12	4 037	-	18	4	11	4 118	1 739	968	27
70 - 75	14 445	280	209	9 415	19	165	107	50	10 245	2 660	1 477	63
männlich	10 053	258	206	7 190	17	159	104	44	7 978	1 484	552	39
weiblich	4 380	22	3	2 220	2	6	3	6	2 262	1 174	921	23
75 und mehr	19 273	286	102	11 657	5	78	73	79	12 280	3 176	3 687	130
männlich	12 155	260	99	8 860	3	77	70	69	9 438	1 635	1 016	66
weiblich	7 094	26	3	2 789	2	1	3	10	2 834	1 540	2 657	63
Zusammen	635 072	17 480	34 598	415 845	5 320	38 330	2 113	2 665	516 351	78 329	36 496	3 896
männlich	426 085	14 056	31 277	263 309	4 967	36 671	2 017	2 370	354 667	49 545	18 920	2 953
weiblich	208 462	3 416	3 308	152 239	347	1 624	95	293	161 322	28 738	17 488	914
Ohne Angabe	24 574	205	291	16 984	139	1 844	53	173	19 689	1 970	664	2 251
Insgesamt	659 646	17 685	34 889	432 829	5 459	40 174	2 166	2 838	536 040	80 299	37 160	6 147

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

10 Beteiligte 2004 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	11 060	82	19	53	1	4	4	6	169	6 873	3 941	77
männlich	7 627	67	17	37	1	3	4	5	134	4 982	2 458	53
weiblich	3 420	15	2	14	-	-	-	1	32	1 889	1 479	20
15 - 18	11 387	3 883	2 799	474	-	12	73	10	7 251	3 274	827	35
männlich	8 973	3 158	2 439	408	-	10	73	9	6 097	2 390	467	19
weiblich	2 407	722	359	65	-	2	-	1	1 149	882	360	16
18 - 21	38 369	860	1 475	32 971	2	688	96	88	36 180	1 611	529	49
männlich	25 919	664	1 315	21 628	1	617	88	71	24 384	1 180	330	25
weiblich	12 440	195	160	11 334	1	71	8	17	11 786	431	199	24
21 - 25	36 044	456	1 570	29 377	31	1 903	107	143	33 587	1 813	575	69
männlich	24 509	338	1 422	19 048	30	1 799	104	130	22 871	1 244	348	46
weiblich	11 514	118	148	10 315	1	101	3	13	10 699	568	226	21
25 - 30	30 705	330	1 578	23 257	120	2 678	86	148	28 197	1 916	509	83
männlich	21 086	244	1 410	14 856	113	2 546	82	127	19 378	1 339	316	53
weiblich	9 596	86	167	8 390	7	127	4	20	8 801	574	192	29
30 - 35	28 414	328	1 410	20 783	163	3 041	111	146	25 982	1 830	471	131
männlich	19 322	253	1 268	12 704	151	2 932	105	133	17 546	1 353	325	98
weiblich	9 074	75	141	8 068	12	108	6	13	8 423	475	145	31
35 - 40	32 609	451	1 932	23 356	285	3 424	132	196	29 776	2 169	485	179
männlich	22 052	358	1 727	14 078	261	3 254	122	175	19 975	1 591	350	136
weiblich	10 536	92	203	9 267	24	167	10	21	9 784	574	135	43
40 - 45	31 103	531	1 915	21 813	350	3 352	136	185	28 282	2 099	545	177
männlich	21 090	453	1 709	13 140	310	3 188	130	172	19 102	1 510	340	138
weiblich	9 988	78	204	8 659	39	160	6	13	9 159	589	204	36
45 - 50	23 852	411	1 362	16 576	318	2 562	109	140	21 478	1 803	433	138
männlich	16 411	342	1 243	10 202	294	2 460	103	127	14 771	1 255	275	110
weiblich	7 433	69	119	6 369	23	101	6	13	6 700	547	158	28
50 - 55	19 959	321	795	14 088	337	2 008	102	123	17 774	1 648	416	121
männlich	14 082	272	731	9 149	315	1 945	98	111	12 621	1 097	260	104
weiblich	5 866	49	64	4 930	21	63	4	12	5 143	551	155	17
55 - 60	14 475	202	443	10 422	231	1 286	71	84	12 739	1 318	347	71
männlich	10 433	177	417	7 112	226	1 255	69	75	9 331	855	191	56
weiblich	4 039	25	26	3 309	5	31	2	9	3 407	462	156	14
60 - 65	14 131	224	347	10 384	122	832	75	76	12 060	1 586	412	73
männlich	10 263	199	331	7 338	120	802	74	68	8 932	1 033	241	57
weiblich	3 862	25	16	3 042	2	30	1	8	3 124	552	171	15
65 - 70	11 704	220	259	8 698	42	371	89	58	9 737	1 521	396	50
männlich	8 486	199	253	6 244	42	359	87	52	7 236	978	230	42
weiblich	3 212	21	6	2 450	-	12	2	6	2 497	543	165	7
70 - 75	8 018	146	104	6 164	10	110	79	32	6 645	1 030	311	32
männlich	5 895	131	103	4 661	9	106	77	29	5 116	622	133	24
weiblich	2 121	15	1	1 502	1	4	2	3	1 528	407	178	8
75 und mehr	11 523	152	62	8 902	3	48	60	52	9 279	1 451	735	58
männlich	8 128	139	59	6 708	2	47	57	47	7 059	782	253	34
weiblich	3 388	13	3	2 190	1	1	3	5	2 216	668	481	23
Zusammen	323 353	8 597	16 070	227 318	2 015	22 319	1 330	1 487	279 136	31 942	10 932	1 343
männlich	224 276	6 994	14 444	147 313	1 875	21 323	1 273	1 331	194 553	22 211	6 517	995
weiblich	98 896	1 598	1 619	79 904	137	978	57	155	84 448	9 712	4 404	332
Ohne Angabe	15 957	164	233	10 375	109	1 058	37	64	12 040	1 717	381	1 819
Insgesamt	339 310	8 761	16 303	237 693	2 124	23 377	1 367	1 551	291 176	33 659	11 313	3 162

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**11 Anteil der Hauptverursacher 2004 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden
nach Altersgruppen und Geschlecht*)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrer und Fahrerinnen von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen,	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	45,1	85,4	82,6	67,1	33,3	66,7	100,0	100,0	77,9	48,9	39,1	39,3
männlich	48,3	83,8	85,0	74,0	33,3	75,0	100,0	100,0	80,7	51,9	41,4	49,5
weiblich	39,3	93,8	66,7	56,0	-	X	-	100,0	69,6	42,5	35,8	23,8
15 - 18	51,7	56,1	52,3	86,7	X	80,0	73,0	55,6	56,0	48,9	36,3	41,7
männlich	55,2	57,3	52,4	88,9	X	76,9	73,0	60,0	56,7	55,0	41,9	45,2
weiblich	41,9	51,2	52,1	75,6	-	100,0	-	33,3	52,5	37,6	31,0	38,1
18 - 21	65,5	51,3	53,7	69,5	100,0	74,0	68,6	74,6	68,2	43,8	30,8	46,7
männlich	68,2	52,2	54,3	72,3	100,0	73,5	68,2	73,2	70,3	51,2	33,6	41,7
weiblich	60,7	48,0	48,8	64,8	100,0	78,0	72,7	81,0	64,3	31,4	27,2	53,3
21 - 25	57,1	47,0	52,8	59,5	44,3	68,7	67,3	58,8	59,4	40,1	31,3	37,5
männlich	60,0	47,1	53,1	62,3	45,5	69,2	68,4	60,2	61,8	45,9	33,3	36,8
weiblich	51,9	46,6	50,2	55,0	25,0	59,8	42,9	48,1	54,8	31,4	28,6	36,8
25 - 30	51,3	39,0	48,8	53,1	39,5	62,2	62,8	56,9	53,3	38,3	30,3	33,2
männlich	53,4	39,0	48,2	55,2	39,6	62,3	64,1	55,7	55,1	42,0	32,7	30,6
weiblich	47,3	38,9	54,6	49,6	36,8	59,6	44,4	64,5	49,7	31,9	27,0	38,2
30 - 35	48,1	37,1	44,5	49,4	35,2	58,7	62,4	51,4	49,8	38,3	28,7	33,0
männlich	49,2	35,9	44,5	50,1	35,4	58,7	62,1	52,2	50,5	41,5	33,2	32,1
weiblich	46,1	41,4	44,1	48,4	34,3	59,0	66,7	44,8	48,3	31,5	22,1	35,2
35 - 40	46,9	39,3	44,7	48,5	35,8	55,6	58,4	55,7	48,7	36,4	26,3	30,0
männlich	47,7	38,9	44,4	49,2	35,7	55,3	57,0	56,6	49,2	39,7	31,2	27,7
weiblich	45,2	40,7	47,7	47,5	37,5	63,0	83,3	48,8	47,6	29,4	18,9	41,3
40 - 45	46,4	41,9	41,4	48,4	34,9	55,5	58,6	51,7	48,3	35,6	28,0	27,7
männlich	46,9	43,1	41,0	48,7	34,1	55,5	59,6	52,6	48,5	38,4	30,6	26,4
weiblich	45,2	35,9	44,8	47,8	41,5	56,3	46,2	41,9	47,7	30,0	24,7	32,7
45 - 50	46,1	43,1	41,8	48,3	36,3	53,6	58,3	55,6	48,1	36,2	25,4	30,7
männlich	46,8	43,8	41,4	48,5	36,3	53,5	58,9	55,7	48,3	40,1	29,4	29,1
weiblich	44,6	40,1	47,2	48,0	36,5	54,6	50,0	54,2	48,0	29,6	20,5	40,0
50 - 55	46,8	46,7	39,5	49,7	39,0	54,8	52,3	50,8	49,3	35,9	24,4	34,0
männlich	48,0	47,4	39,0	50,3	38,5	54,6	51,3	51,4	49,7	40,1	29,9	34,8
weiblich	44,0	43,0	46,4	48,6	47,7	60,6	100,0	46,2	48,6	29,7	18,7	29,8
55 - 60	47,1	41,6	39,0	50,3	40,8	56,4	60,7	52,8	50,0	36,8	24,2	31,1
männlich	48,4	41,7	38,3	50,6	40,9	56,4	61,1	52,4	50,2	40,7	28,8	31,1
weiblich	44,2	40,3	55,3	49,6	38,5	57,4	50,0	56,3	49,7	31,2	20,5	31,1
60 - 65	48,0	43,2	39,3	52,8	46,2	59,3	61,5	54,3	52,5	34,5	24,3	59,8
männlich	49,2	43,0	38,9	52,2	46,5	59,3	62,7	54,4	51,8	38,4	28,7	58,8
weiblich	45,3	45,5	51,6	54,5	33,3	62,5	25,0	57,1	54,4	29,0	20,0	65,2
65 - 70	50,7	48,6	46,4	57,3	48,8	67,3	65,4	55,8	57,1	36,4	22,4	52,1
männlich	52,3	47,7	46,3	56,1	48,8	67,4	65,9	55,9	55,9	40,1	29,0	61,8
weiblich	46,9	58,3	50,0	60,7	-	66,7	50,0	54,5	60,6	31,2	17,0	25,9
70 - 75	55,5	52,1	49,8	65,5	52,6	66,7	73,8	64,0	64,9	38,7	21,1	50,8
männlich	58,6	50,8	50,0	64,8	52,9	66,7	74,0	65,9	64,1	41,9	24,1	61,5
weiblich	48,4	68,2	33,3	67,7	50,0	66,7	66,7	50,0	67,6	34,7	19,3	34,8
75 und mehr	59,8	53,1	60,8	76,4	60,0	61,5	82,2	65,8	75,6	45,7	19,9	44,6
männlich	66,9	53,5	59,6	75,7	66,7	61,0	81,4	68,1	74,8	47,8	24,9	51,5
weiblich	47,8	50,0	100,0	78,5	50,0	100,0	100,0	50,0	78,2	43,4	18,1	36,5
Zusammen	50,9	49,2	46,4	54,7	37,9	58,2	62,9	55,8	54,1	40,8	30,0	34,5
männlich	52,6	49,8	46,2	55,9	37,7	58,1	63,1	56,2	54,9	44,8	34,4	33,7
weiblich	47,4	46,8	48,9	52,5	39,5	60,2	60,0	52,9	52,3	33,8	25,2	36,3
Ohne Angabe	64,9	80,0	80,1	61,1	78,4	57,4	69,8	37,0	61,2	87,2	57,4	80,8
Insgesamt	51,4	49,5	46,7	54,9	38,9	58,2	63,1	54,7	54,3	41,9	30,4	51,4

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**12 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 als Hauptverursacher
und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht*)**

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	ins- gesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	53	-	12	41	74	-	15	59	35
männlich	37	-	11	26	54	-	14	40	26
weiblich	14	-	1	13	17	-	1	16	8
15 - 18	474	12	139	323	718	16	191	511	475
männlich	408	12	121	275	624	16	166	442	432
weiblich	65	-	18	47	93	-	25	68	42
18 - 21	32 971	620	7 044	25 307	49 780	725	9 373	39 682	13 110
männlich	21 628	474	4 753	16 401	32 813	558	6 458	25 797	9 886
weiblich	11 334	146	2 288	8 900	16 954	167	2 912	13 875	3 219
21 - 25	29 377	517	5 696	23 164	41 767	582	7 150	34 035	11 962
männlich	19 048	422	3 896	14 730	27 349	480	5 002	21 867	8 929
weiblich	10 315	95	1 800	8 420	14 402	102	2 148	12 152	3 024
25 - 30	23 257	332	4 093	18 832	32 046	383	4 995	26 668	9 266
männlich	14 856	258	2 683	11 915	20 472	299	3 322	16 851	6 787
weiblich	8 390	73	1 409	6 908	11 562	83	1 671	9 808	2 468
30 - 35	20 783	273	3 397	17 113	28 212	295	4 083	23 834	7 769
männlich	12 704	204	2 157	10 343	17 280	218	2 619	14 443	5 459
weiblich	8 068	69	1 237	6 762	10 917	77	1 459	9 381	2 307
35 - 40	23 356	294	3 754	19 308	31 611	333	4 520	26 758	8 356
männlich	14 078	222	2 313	11 543	19 007	243	2 821	15 943	5 568
weiblich	9 267	72	1 439	7 756	12 593	90	1 697	10 806	2 781
40 - 45	21 813	249	3 567	17 997	28 973	280	4 218	24 475	7 598
männlich	13 140	184	2 199	10 757	17 436	207	2 628	14 601	4 984
weiblich	8 659	65	1 366	7 228	11 521	73	1 588	9 860	2 611
45 - 50	16 576	226	2 865	13 485	21 886	249	3 353	18 284	5 832
männlich	10 202	163	1 793	8 246	13 540	181	2 108	11 251	3 863
weiblich	6 369	63	1 072	5 234	8 340	68	1 245	7 027	1 966
50 - 55	14 088	189	2 280	11 619	18 423	204	2 680	15 539	4 743
männlich	9 149	143	1 492	7 514	11 947	153	1 780	10 014	3 173
weiblich	4 930	46	787	4 097	6 466	51	899	5 516	1 569
55 - 60	10 422	115	1 750	8 557	13 746	125	2 051	11 570	3 390
männlich	7 112	96	1 173	5 843	9 401	105	1 396	7 900	2 367
weiblich	3 309	19	577	2 713	4 344	20	655	3 669	1 023
60 - 65	10 384	134	1 668	8 582	13 563	140	1 996	11 427	3 361
männlich	7 338	108	1 162	6 068	9 611	113	1 395	8 103	2 357
weiblich	3 042	26	506	2 510	3 947	27	601	3 319	1 004
65 - 70	8 698	127	1 565	7 006	11 741	141	1 888	9 712	2 787
männlich	6 244	99	1 114	5 031	8 447	112	1 361	6 974	2 002
weiblich	2 450	28	450	1 972	3 290	29	526	2 735	784
70 - 75	6 164	107	1 168	4 889	8 668	114	1 486	7 068	2 032
männlich	4 661	80	883	3 698	6 530	84	1 131	5 315	1 525
weiblich	1 502	27	284	1 191	2 135	30	352	1 753	507
75 und mehr	8 902	214	1 867	6 821	12 471	240	2 332	9 899	2 858
männlich	6 708	169	1 402	5 137	9 504	193	1 809	7 502	2 142
weiblich	2 190	45	465	1 680	2 963	47	523	2 393	713
Zusammen	227 318	3 409	40 865	183 044	313 679	3 827	50 331	259 521	83 574
männlich	147 313	2 634	27 152	117 527	204 015	2 962	34 010	167 043	59 500
weiblich	79 904	774	13 699	65 431	109 544	864	16 302	92 378	24 026
Ohne Angabe	10 375	20	1 101	9 254	11 564	20	1 196	10 348	4 604
Insgesamt	237 693	3 429	41 966	192 298	325 243	3 847	51 527	269 869	88 178

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**13 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden
nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs**

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden
Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	637	6	94	67	112	127	83	45	101	2
26 - 30	600	5	118	75	119	117	93	42	30	1
30 - 35	6 412	19	1 645	1 147	1 259	1 005	582	338	402	15
35 - 38	4 264	18	1 054	724	819	659	423	277	276	14
38 - 40	438	1	85	57	84	66	56	43	45	1
40 - 45	24 741	65	5 479	3 979	4 864	4 078	2 534	1 653	2 023	66
45 - 55	14 890	33	2 301	1 971	2 902	2 947	1 881	1 293	1 521	41
55 - 60	30 361	67	4 814	4 057	5 635	5 366	3 863	2 766	3 721	72
60 - 75	56 185	85	6 205	6 477	11 237	11 896	8 491	5 822	5 852	120
75 - 85	23 209	36	1 912	2 544	4 641	5 045	3 805	2 680	2 490	56
85 - 90	21 286	26	1 570	2 102	4 250	5 164	3 457	2 508	2 161	48
90 - 110	30 879	40	1 610	2 515	5 824	7 312	5 382	4 305	3 816	75
110 - 120	10 432	16	621	1 082	2 270	2 416	1 732	1 302	978	15
120 und mehr	22 283	22	779	1 614	4 116	5 482	4 212	3 486	2 511	61
Zusammen	246 617	439	28 287	28 411	48 132	51 680	36 594	26 560	25 927	587
Ohne Angabe	18 439	70	1 642	2 140	4 102	3 911	2 604	1 554	1 256	1 160
Insgesamt ...	265 056	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183	1 747

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	10 097	12	552	750	2 031	2 740	1 770	1 284	933	25
1 - 2	17 087	26	853	1 212	3 152	4 479	3 233	2 395	1 686	51
2 - 3	16 910	26	853	1 175	3 023	4 196	3 299	2 436	1 869	33
3 - 4	16 360	24	909	1 261	2 991	3 804	3 076	2 329	1 919	47
4 - 5	15 634	20	1 080	1 424	2 970	3 544	2 710	1 983	1 874	29
5 - 6	17 363	23	1 507	1 714	3 332	3 728	2 772	2 141	2 109	37
6 - 8	33 050	51	3 717	3 699	6 169	6 756	4 879	3 619	4 090	70
8 - 10	32 530	55	4 775	4 487	6 532	5 971	4 243	3 059	3 337	71
10 - 12	29 038	58	4 918	4 357	5 966	5 353	3 502	2 367	2 447	70
12 und mehr	55 687	142	8 899	8 030	11 361	10 463	6 646	4 639	5 357	150
Zusammen	243 756	437	28 063	28 109	47 527	51 034	36 130	26 252	25 621	583
Ohne Angabe	21 300	72	1 866	2 442	4 707	4 557	3 068	1 862	1 562	1 164
Insgesamt ...	265 056	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183	1 747

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	367	-	59	54	82	84	51	19	18	-
26 - 30	822	-	158	96	154	178	129	68	39	-
30 - 35	7 529	8	1 585	1 324	1 601	1 387	886	433	297	8
35 - 38	6 271	6	1 237	1 089	1 263	1 136	824	423	284	9
38 - 40	620	-	103	90	103	138	105	53	28	-
40 - 45	30 811	16	5 282	4 974	6 534	6 264	4 186	2 010	1 496	49
45 - 55	10 285	8	1 269	1 328	2 238	2 398	1 607	773	652	12
55 - 60	22 604	14	2 674	2 921	4 882	5 237	3 377	1 841	1 627	31
60 - 75	27 898	21	2 344	2 969	6 406	7 512	4 518	2 362	1 721	45
75 - 85	10 779	6	706	967	2 468	3 160	1 817	949	690	16
85 - 90	8 279	5	446	696	1 954	2 623	1 387	684	466	18
90 - 110	10 431	5	433	691	2 335	3 226	1 848	1 084	788	21
110 - 120	2 969	2	136	252	669	960	478	284	181	7
120 und mehr	5 462	1	175	304	1 092	1 606	1 165	737	370	12
Zusammen	145 127	92	16 607	17 755	31 781	35 909	22 378	11 720	8 657	228
Ohne Angabe	7 750	19	875	1 004	1 797	1 698	1 032	526	389	410
Insgesamt ...	152 877	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046	638

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	4 339	3	316	431	1 020	1 189	744	415	215	6
1 - 2	9 117	5	666	944	2 073	2 532	1 666	807	410	14
2 - 3	9 702	5	717	999	2 111	2 670	1 787	907	486	20
3 - 4	9 660	6	702	992	2 096	2 521	1 788	938	600	17
4 - 5	10 078	3	884	1 161	2 214	2 608	1 705	923	570	10
5 - 6	11 762	6	1 088	1 287	2 623	3 123	1 904	1 032	680	19
6 - 8	22 596	8	2 487	2 701	4 964	5 531	3 494	1 919	1 452	40
8 - 10	21 983	16	3 093	2 995	4 801	5 106	3 145	1 535	1 258	34
10 - 12	17 396	13	2 683	2 479	3 733	4 011	2 356	1 179	916	26
12 und mehr	26 798	26	3 794	3 547	5 723	6 212	3 544	1 936	1 976	40
Zusammen	143 431	91	16 430	17 536	31 358	35 503	22 133	11 591	8 563	226
Ohne Angabe	9 446	20	1 052	1 223	2 220	2 104	1 277	655	483	412
Insgesamt ...	152 877	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046	638

**14 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden
als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs**

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden
Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26	348	4	69	32	62	47	41	19	72	2
26 - 30	338	5	91	45	67	49	43	18	19	1
30 - 35	3 778	19	1 173	712	664	476	271	174	281	8
35 - 38	2 539	17	749	453	438	320	207	150	191	14
38 - 40	243	1	62	40	41	27	20	22	29	1
40 - 45	14 519	61	3 947	2 481	2 582	1 964	1 241	851	1 351	41
45 - 55	8 696	30	1 669	1 260	1 555	1 497	917	696	1 039	33
55 - 60	17 713	62	3 509	2 527	3 011	2 689	1 934	1 452	2 474	55
60 - 75	31 448	73	4 529	4 019	5 872	5 884	4 225	2 950	3 818	78
75 - 85	12 896	35	1 379	1 578	2 432	2 507	1 940	1 387	1 594	44
85 - 90	11 624	21	1 136	1 312	2 254	2 519	1 694	1 281	1 373	34
90 - 110	16 449	32	1 147	1 562	2 982	3 503	2 587	2 171	2 408	57
110 - 120	5 566	13	444	678	1 154	1 153	827	679	605	13
120 und mehr	12 113	18	546	979	2 228	2 731	2 123	1 857	1 582	49
Zusammen	138 270	391	20 450	17 678	25 342	25 366	18 070	13 707	16 836	430
Ohne Angabe	10 535	54	1 178	1 370	2 218	1 852	1 281	743	777	1 062
Insgesamt ...	148 805	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	1 492

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	5 231	9	389	450	1 017	1 287	824	663	573	19
1 - 2	8 727	23	599	684	1 525	2 115	1 520	1 192	1 033	36
2 - 3	8 759	21	588	704	1 512	1 953	1 580	1 239	1 141	21
3 - 4	8 674	17	643	748	1 507	1 844	1 507	1 163	1 212	33
4 - 5	8 542	17	754	908	1 530	1 745	1 367	985	1 216	20
5 - 6	9 605	22	1 112	1 100	1 737	1 844	1 346	1 078	1 342	24
6 - 8	18 737	43	2 731	2 342	3 249	3 321	2 497	1 881	2 620	53
8 - 10	18 837	52	3 505	2 799	3 457	2 961	2 134	1 628	2 248	53
10 - 12	16 952	53	3 530	2 727	3 260	2 706	1 742	1 242	1 639	53
12 und mehr	33 094	132	6 477	5 075	6 319	5 369	3 415	2 521	3 668	118
Zusammen	137 158	389	20 328	17 537	25 113	25 145	17 932	13 592	16 692	430
Ohne Angabe	11 647	56	1 300	1 511	2 447	2 073	1 419	858	921	1 062
Insgesamt ...	148 805	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613	1 492

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26	200	-	40	32	40	43	24	8	13	-
26 - 30	453	-	107	43	88	93	57	37	28	-
30 - 35	3 859	6	993	666	742	633	402	209	202	6
35 - 38	3 355	3	814	587	603	522	413	213	194	6
38 - 40	338	-	63	49	48	71	59	27	21	-
40 - 45	16 208	11	3 393	2 711	3 151	2 889	1 993	992	1 033	35
45 - 55	5 441	7	837	742	1 102	1 128	752	404	459	10
55 - 60	11 997	11	1 732	1 650	2 385	2 516	1 614	980	1 091	18
60 - 75	14 571	15	1 518	1 624	3 101	3 655	2 215	1 246	1 166	31
75 - 85	5 618	4	469	551	1 216	1 516	893	484	475	10
85 - 90	4 273	4	303	399	975	1 226	669	380	308	9
90 - 110	5 439	2	283	395	1 162	1 583	905	564	531	14
110 - 120	1 582	2	91	149	352	471	249	139	125	4
120 und mehr	2 987	1	120	160	581	849	599	419	250	8
Zusammen	76 321	66	10 763	9 758	15 546	17 195	10 844	6 102	5 896	151
Ohne Angabe	4 099	13	571	557	912	731	455	249	246	365
Insgesamt ...	80 420	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	516

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2 134	-	191	247	467	532	360	198	135	4
1 - 2	4 686	3	438	527	1 013	1 216	787	424	270	8
2 - 3	5 005	3	460	579	1 018	1 272	857	488	315	13
3 - 4	5 090	5	451	556	1 070	1 207	898	475	419	9
4 - 5	5 373	3	608	645	1 099	1 293	820	520	376	9
5 - 6	6 207	4	702	715	1 291	1 552	918	549	464	12
6 - 8	11 931	4	1 620	1 432	2 463	2 684	1 685	1 013	1 005	25
8 - 10	11 602	14	2 017	1 623	2 293	2 459	1 550	780	843	23
10 - 12	9 263	10	1 743	1 369	1 813	1 897	1 152	624	635	20
12 und mehr	14 426	20	2 456	1 971	2 878	2 963	1 731	987	1 393	27
Zusammen	75 717	66	10 686	9 664	15 405	17 075	10 758	6 058	5 855	150
Ohne Angabe	4 703	13	648	651	1 053	851	541	293	287	366
Insgesamt ...	80 420	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142	516

15 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	265 056	459	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	18 323	8 860
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	190 302	669	28 112	25 758	36 153	34 956	24 268	17 737	12 995	7 912
Verkehrstüchtigkeit	15 684	209	2 495	2 889	3 416	2 831	1 767	1 032	634	400
dar. Alkoholeinfluß	12 053	183	1 948	2 319	2 835	2 333	1 395	691	279	64
Falsche Straßenbenutzung	7 321	36	1 369	1 088	1 279	1 196	866	571	484	331
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	37 171	261	8 968	7 155	7 627	5 792	3 368	2 003	1 216	686
Abstand	24 286	15	3 305	3 069	5 068	4 980	3 249	2 247	1 432	820
Überholen	6 867	6	1 156	1 093	1 326	1 191	802	543	412	226
Vorbeifahren	590	1	60	73	120	126	84	48	45	23
Nebeneinanderfahren	2 335	1	205	254	513	469	384	258	146	57
Vorfahrt, Vorrang	29 398	16	2 998	2 801	4 813	5 420	4 291	3 629	3 146	2 048
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	21 945	10	2 266	2 012	3 389	3 991	3 245	2 753	2 447	1 653
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 303	1	281	356	654	624	445	394	320	199
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	29 437	21	2 821	2 873	5 225	5 918	4 470	3 565	2 629	1 536
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8 373	3	669	738	1 234	1 546	1 273	1 125	892	545
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 808	1	121	161	226	331	259	233	228	186
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 690	6	79	131	327	421	297	231	95	41
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	48	1	13	5	12	9	2	3	-	1
Ladung, Besetzung	198	-	9	16	33	57	34	35	7	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	26 904	93	3 965	3 573	5 160	5 000	3 381	2 447	1 857	1 194
bei weiblichen Fahrzeugführern 2)										
Beteiligte	152 877	86	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	6 257	2 789
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	95 741	74	13 389	12 450	19 796	21 465	13 353	7 483	4 578	2 539
Verkehrstüchtigkeit	2 777	7	298	356	555	704	401	223	130	100
dar. Alkoholeinfluß	1 687	6	179	227	370	507	257	107	23	9
Falsche Straßenbenutzung	3 548	5	667	516	708	689	431	237	172	102
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	16 130	18	3 470	2 820	3 588	3 132	1 700	785	396	198
Abstand	12 528	4	1 724	1 885	2 911	2 912	1 552	830	447	225
Überholen	2 308	2	331	347	483	455	308	158	124	74
Vorbeifahren	320	-	39	33	67	69	45	31	15	15
Nebeneinanderfahren	1 058	-	112	118	251	253	158	89	43	17
Vorfahrt, Vorrang	18 894	5	2 053	1 901	3 495	4 465	3 134	1 812	1 238	697
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14 726	4	1 674	1 430	2 713	3 444	2 444	1 387	991	566
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 661	-	134	179	323	381	268	180	109	77
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	17 665	11	1 745	1 825	3 504	4 284	2 839	1 689	1 088	522
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 211	1	326	370	769	1 016	735	465	249	159
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	977	-	82	89	163	204	176	112	62	60
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	957	4	43	70	231	271	163	82	51	24
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	29	-	5	2	6	9	5	1	-	1
Ladung, Besetzung	29	-	4	5	6	7	5	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 287	17	2 572	2 202	3 222	3 199	1 877	1 079	625	405

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.
-22-

**16 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden
nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte**

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	265 056	459	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	18 323	8 860
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	718	1 458	939	843	692	629	619	631	709	893
Verkehrstüchtigkeit	59	455	83	95	65	51	45	37	35	45
dar. Alkoholeinfluß	45	399	65	76	54	42	36	25	15	7
Falsche Straßenbenutzung	28	78	46	36	24	22	22	20	26	37
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	140	569	300	234	146	104	86	71	66	77
Abstand	92	33	110	100	97	90	83	80	78	93
Überholen	26	13	39	36	25	21	20	19	22	26
Vorbeifahren	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Nebeneinanderfahren	9	2	7	8	10	8	10	9	8	6
Vorfahrt, Vorrang	111	35	100	92	92	97	109	129	172	231
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	83	22	76	66	65	72	83	98	134	187
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	2	9	12	13	11	11	14	17	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	111	46	94	94	100	106	114	127	143	173
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .. dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	32	7	22	24	24	28	32	40	49	62
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	13	3	4	6	8	8	8	5	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	1	1	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	203	132	117	99	90	86	87	101	135
Weibliche Fahrzeugführer 2)										
Beteiligte	152 877	86	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	6 257	2 789
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	626	860	766	664	590	571	570	611	732	910
Verkehrstüchtigkeit	18	81	17	19	17	19	17	18	21	36
dar. Alkoholeinfluß	11	70	10	12	11	13	11	9	4	3
Falsche Straßenbenutzung	23	58	38	28	21	18	18	19	27	37
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	106	209	198	150	107	83	73	64	63	71
Abstand	82	47	99	100	87	77	66	68	71	81
Überholen	15	23	19	18	14	12	13	13	20	27
Vorbeifahren	2	-	2	2	2	2	2	3	2	5
Nebeneinanderfahren	7	-	6	6	7	7	7	7	7	6
Vorfahrt, Vorrang	124	58	117	101	104	119	134	148	198	250
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	96	47	96	76	81	92	104	113	158	203
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	-	8	10	10	10	11	15	17	28
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	116	128	100	97	104	114	121	138	174	187
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .. dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	28	12	19	20	23	27	31	38	40	57
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	47	2	4	7	7	7	7	8	9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	198	147	117	96	85	80	88	100	145

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

**17 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden
nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis*)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	153	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	108
männlich	113	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	84
weiblich	35	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	22
16 - 17	150	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	130
männlich	131	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	117
weiblich	19	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	13
17 - 18	323	67	2	3	6	-	-	-	-	-	-	-	56	256
männlich	265	50	1	2	4	-	-	-	-	-	-	-	43	215
weiblich	57	16	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	12	41
18 - 19	15 852	15 474	4 123	4 482	6 495	70	1	-	-	-	-	-	303	378
männlich	10 050	9 753	2 674	2 852	3 983	50	1	-	-	-	-	-	193	297
weiblich	5 800	5 719	1 449	1 629	2 511	20	-	-	-	-	-	-	110	81
19 - 20	16 400	16 100	506	755	2 536	11 861	72	2	2	-	-	-	366	300
männlich	10 412	10 175	354	523	1 712	7 292	61	2	1	-	-	-	230	237
weiblich	5 982	5 919	152	232	824	4 564	11	-	1	-	-	-	135	63
20 - 21	15 176	14 935	257	425	911	3 280	9 654	49	-	-	-	-	359	241
männlich	9 467	9 277	181	302	611	2 148	5 782	35	-	-	-	-	218	190
weiblich	5 700	5 649	76	123	299	1 130	3 866	14	-	-	-	-	141	51
21 - 25	49 342	48 502	539	811	1 796	4 006	5 368	22 116	12 572	1	-	-	1 293	840
männlich	30 551	29 880	403	600	1 312	2 789	3 526	13 158	7 264	1	-	-	827	671
weiblich	18 759	18 592	135	211	484	1 216	1 838	8 946	5 305	-	-	-	457	167
25 - 30	43 830	43 123	325	532	1 041	2 199	2 326	5 258	24 015	6 082	-	-	1 345	707
männlich	26 893	26 335	225	399	747	1 538	1 638	3 586	14 030	3 314	-	-	858	558
weiblich	16 900	16 752	99	132	294	660	686	1 671	9 969	2 764	-	-	477	148
30 - 35	42 052	41 504	241	361	756	1 506	1 720	4 079	8 642	22 854	1	-	1 344	548
männlich	25 341	24 940	162	256	525	991	1 187	2 805	5 620	12 557	1	-	836	401
weiblich	16 678	16 532	78	104	231	515	532	1 272	3 019	10 287	-	-	494	146
35 - 45	93 264	91 958	470	643	1 329	2 677	3 130	7 663	11 361	38 083	23 665	-	2 937	1 306
männlich	55 591	54 651	311	436	899	1 779	2 104	5 303	7 253	21 633	13 176	-	1 757	940
weiblich	37 607	37 242	158	206	430	897	1 024	2 357	4 100	16 436	10 476	-	1 158	365
45 - 55	62 661	61 906	290	430	766	1 624	2 043	5 562	5 472	13 681	30 073	-	1 965	755
männlich	39 198	38 652	213	331	557	1 178	1 437	4 111	3 653	8 507	17 436	-	1 229	546
weiblich	23 410	23 201	77	99	209	445	604	1 449	1 811	5 168	12 617	-	722	209
55 - 65	40 392	40 095	180	223	400	782	1 084	4 535	2 592	6 886	22 260	-	1 153	297
männlich	28 114	27 881	135	177	297	586	819	3 730	1 885	4 886	14 580	-	786	233
weiblich	12 246	12 182	45	46	103	196	264	802	705	2 000	7 666	-	355	64
65 - 70	15 178	15 069	56	64	116	287	408	1 474	834	2 259	9 169	-	402	109
männlich	11 133	11 044	44	50	96	219	315	1 274	646	1 777	6 325	-	298	89
weiblich	4 037	4 017	12	14	20	68	93	200	188	480	2 840	-	102	20
70 - 75	9 415	9 360	23	37	54	142	226	780	418	1 318	6 136	-	226	55
männlich	7 190	7 144	19	28	45	113	190	697	346	1 070	4 481	-	155	46
weiblich	2 220	2 211	4	9	9	29	36	83	72	247	1 654	-	68	9
75 und mehr	11 657	11 582	-	5	15	34	81	498	387	1 362	8 774	-	426	75
männlich	8 860	8 800	-	5	14	27	69	443	304	1 150	6 469	-	319	60
weiblich	2 789	2 774	-	-	1	7	12	55	82	211	2 301	-	105	15
Zusammen	415 845	409 740	7 013	8 771	16 221	28 468	26 113	52 016	66 295	92 527	100 079	-	12 237	6 105
männlich	263 309	258 625	4 722	5 961	10 802	18 710	17 129	35 144	41 002	54 896	62 469	-	7 790	4 684
weiblich	152 239	150 825	2 287	2 806	5 417	9 747	8 966	16 849	25 252	37 593	37 554	-	4 354	1 414
Ohne Angabe	16 984	16 921	3	-	-	4	4	23	14	24	35	-	16 814	63
Insgesamt ...	432 829	426 661	7 016	8 771	16 221	28 472	26 117	52 039	66 309	92 550	100 113	-	29 053	6 168

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**18 Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen 2004 an Unfällen mit Personenschaden
als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis*)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	122	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	93	
männlich	97	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	75	
weiblich	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	17	
16 - 17	132	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	116	
männlich	117	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	105	
weiblich	15	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11	
17 - 18	273	49	2	2	4	-	-	-	-	-	-	41	224	
männlich	231	38	1	1	3	-	-	-	-	-	-	33	193	
weiblich	41	10	1	1	1	-	-	-	-	-	-	7	31	
18 - 19	11 758	11 438	3 195	3 380	4 605	52	1	-	-	-	-	205	320	
männlich	7 688	7 426	2 106	2 210	2 932	39	1	-	-	-	-	138	262	
weiblich	4 069	4 011	1 089	1 170	1 672	13	-	-	-	-	-	67	58	
19 - 20	11 273	11 028	413	576	1 830	7 923	45	1	2	-	-	238	245	
männlich	7 459	7 256	302	410	1 264	5 079	40	1	1	-	-	159	203	
weiblich	3 811	3 769	111	166	566	2 841	5	-	1	-	-	79	42	
20 - 21	9 940	9 750	195	310	652	2 248	6 089	30	-	-	-	226	190	
männlich	6 481	6 320	139	228	438	1 507	3 844	22	-	-	-	142	161	
weiblich	3 454	3 425	56	82	214	740	2 241	8	-	-	-	84	29	
21 - 25	29 377	28 721	379	542	1 219	2 600	3 380	12 921	6 943	1	-	736	656	
männlich	19 048	18 498	283	408	923	1 875	2 298	8 053	4 156	1	-	501	550	
weiblich	10 315	10 210	95	134	296	724	1 082	4 861	2 787	-	-	231	105	
25 - 30	23 257	22 737	191	316	649	1 309	1 364	2 858	12 447	2 967	-	636	520	
männlich	14 856	14 423	132	244	469	922	980	2 002	7 573	1 678	-	423	433	
weiblich	8 390	8 304	59	72	180	387	383	856	4 868	1 289	-	210	86	
30 - 35	20 783	20 397	127	192	407	862	889	2 120	4 384	10 834	1	581	386	
männlich	12 704	12 405	86	146	278	571	613	1 470	2 803	6 058	1	379	299	
weiblich	8 068	7 982	41	46	129	291	276	649	1 581	4 772	-	197	86	
35 - 45	45 169	44 364	245	353	705	1 437	1 577	3 763	5 918	18 359	10 848	1 159	805	
männlich	27 218	26 605	149	249	476	981	1 091	2 574	3 813	10 484	6 077	711	613	
weiblich	17 926	17 734	95	103	229	455	486	1 189	2 101	7 872	4 764	440	192	
45 - 55	30 664	30 226	155	209	419	830	1 036	2 687	2 914	7 029	14 188	759	438	
männlich	19 351	19 027	117	159	311	602	738	2 012	1 939	4 380	8 291	478	324	
weiblich	11 299	11 185	38	50	108	228	298	674	972	2 646	5 893	278	114	
55 - 65	20 806	20 617	96	110	202	408	593	2 306	1 458	3 693	11 271	480	189	
männlich	14 450	14 299	73	87	145	300	454	1 881	1 052	2 594	7 378	335	151	
weiblich	6 351	6 313	23	23	57	108	139	424	406	1 099	3 891	143	38	
65 - 70	8 698	8 627	31	45	68	176	220	796	492	1 345	5 253	201	71	
männlich	6 244	6 188	23	36	54	129	165	687	375	1 032	3 534	153	56	
weiblich	2 450	2 435	8	9	14	47	55	109	117	311	1 718	47	15	
70 - 75	6 164	6 126	14	25	36	80	141	507	276	887	4 026	134	38	
männlich	4 661	4 629	11	18	30	61	119	448	226	725	2 901	90	32	
weiblich	1 502	1 496	3	7	6	19	22	59	50	162	1 124	44	6	
75 und mehr	8 902	8 845	-	4	13	28	65	349	301	1 042	6 752	291	57	
männlich	6 708	6 665	-	4	12	21	56	308	242	874	4 927	221	43	
weiblich	2 190	2 176	-	-	1	7	9	41	58	168	1 822	70	14	
Zusammen	227 318	222 970	5 044	6 064	10 809	17 953	15 400	28 338	35 135	46 157	52 339	5 731	4 348	
männlich	147 313	143 813	3 422	4 200	7 335	12 087	10 399	19 458	22 180	27 826	33 109	3 797	3 500	
weiblich	79 904	79 060	1 620	1 863	3 473	5 860	4 996	8 870	12 941	18 319	19 212	1 906	844	
Ohne Angabe	10 375	10 318	3	-	-	3	4	11	4	7	15	10 271	57	
Insgesamt ...	237 693	233 288	5 047	6 064	10 809	17 956	15 404	28 349	35 139	46 164	52 354	16 002	4 405	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

19 Allgemeine Fahrerlaubnisse 1998 - Besitz von Fahrerlaubnissen nach Erlaubnisklassen*) -

Gegenstand der Nachweisung	Einwohner ab 16 Jahre insgesamt	Mit Fahrerlaubnisbesitz						Ohne Fahrerlaubnisbesitz	Keine Angabe ¹⁾
		Klasse 1/1a	Klasse 1 und 2	Klasse 1 und 3	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4/1b		
1 000									
Insgesamt	66 500	199	3 231	6 678	2 547	37 687	531	14 488	1 139
Männer	32 423	125	3 144	5 267	2 353	17 167	364	3 790	212
Frauen	34 077	74	87	1 411	194	20 520	166	10 698	927

*) Personen mit mehrfachem Fahrerlaubnisbesitz sind in der jeweils höchsten Fahrerlaubnisklasse enthalten.

1) Zum Fahrerlaubnisbesitz.

Quellen: Sozio-Ökonomisches Panel, Statistisches Bundesamt, Berechnungen des DIW.

20 Allgemeine Fahrerlaubnisse 1998 - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen*) nach Altersgruppen -

Einwohner im Alter von ... bis ... Jahren	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Davon					
		mit Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		keine Angabe ¹⁾	
		1 000	%	1 000	%	1 000	%
Insgesamt	63 385	49 620	78,3	12 817	20,2	948	1,5
Männer	31 114	27 675	88,9	3 275	10,5	165	0,5
18 - 25	3 716	3 212	86,4	457	12,3	47	1,3
26 - 30	3 308	3 068	92,8	239	7,2	0	0,0
31 - 40	7 172	6 775	94,5	384	5,4	13	0,2
41 - 60	10 969	9 756	88,9	1 165	10,6	49	0,4
61 - 80	5 949	4 864	81,8	1 030	17,3	56	0,9
Frauen	32 271	21 945	68,0	9 542	29,6	783	2,4
18 - 25	3 544	2 643	74,6	840	23,7	60	1,7
26 - 30	3 098	2 696	87,0	371	12,0	32	1,0
31 - 40	6 732	5 838	86,7	864	12,8	31	0,5
41 - 60	10 804	7 805	72,2	2 712	25,1	287	2,7
61 - 80	8 092	2 964	36,6	4 754	58,8	374	4,6

*) Fahrerlaubnisse der Klassen 2 oder 3.

1) Zum Fahrerlaubnisbesitz.

Quellen: Sozio-Ökonomisches Panel, Statistisches Bundesamt, Berechnungen des DIW.

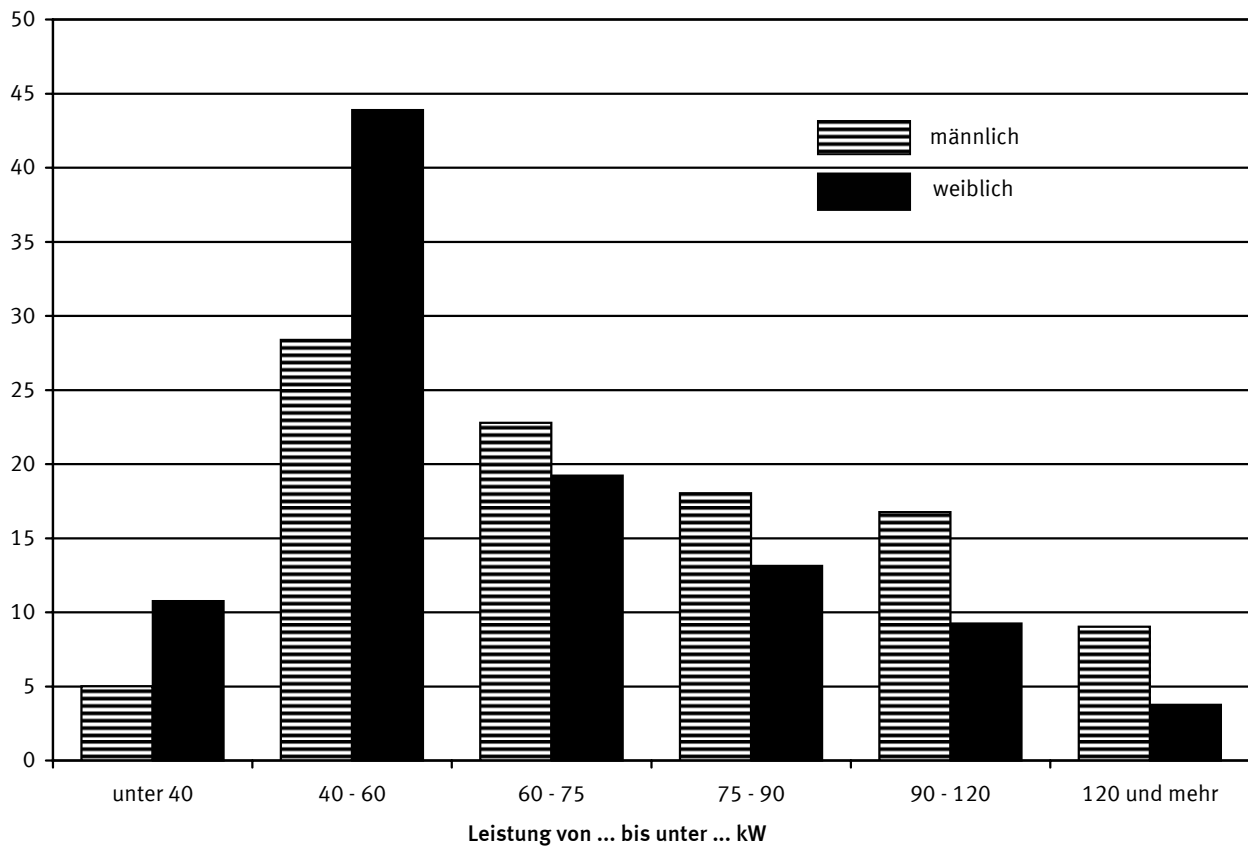
21 Pkw-Verfügbarkeit 1998 nach Altersgruppen

Einwohner im Alter von ... bis ... Jahren	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Mit Pkw-Verfügbarkeit				Keine Pkw-Verfügbarkeit		Keine Angabe ¹⁾	
		ständig		zeitweise					
		1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000	%
Insgesamt	63 385	38 553	60,8	7 015	11,1	17 558	27,7	259	0,4
Männer	31 114	23 354	75,1	2 425	7,8	5 244	16,9	91	0,3
18 - 25	3 716	2 198	59,1	725	19,5	791	21,3	3	0,1
26 - 40	10 480	8 416	80,3	952	9,1	1 100	10,5	12	0,1
41 - 60	10 969	8 508	77,6	639	5,8	1 777	16,2	45	0,4
61 - 80	5 949	4 233	71,1	110	1,8	1 576	26,5	31	0,5
Frauen	32 271	15 199	47,1	4 589	14,2	12 314	38,2	168	0,5
18 - 25	3 544	1 569	44,3	831	23,5	1 143	32,2	1	0,0
26 - 40	9 831	6 248	63,6	1 828	18,6	1 712	17,4	42	0,4
41 - 60	10 804	5 437	50,3	1 613	14,9	3 744	34,7	10	0,1
61 - 80	8 092	1 945	24,0	317	3,9	5 715	70,6	116	1,4

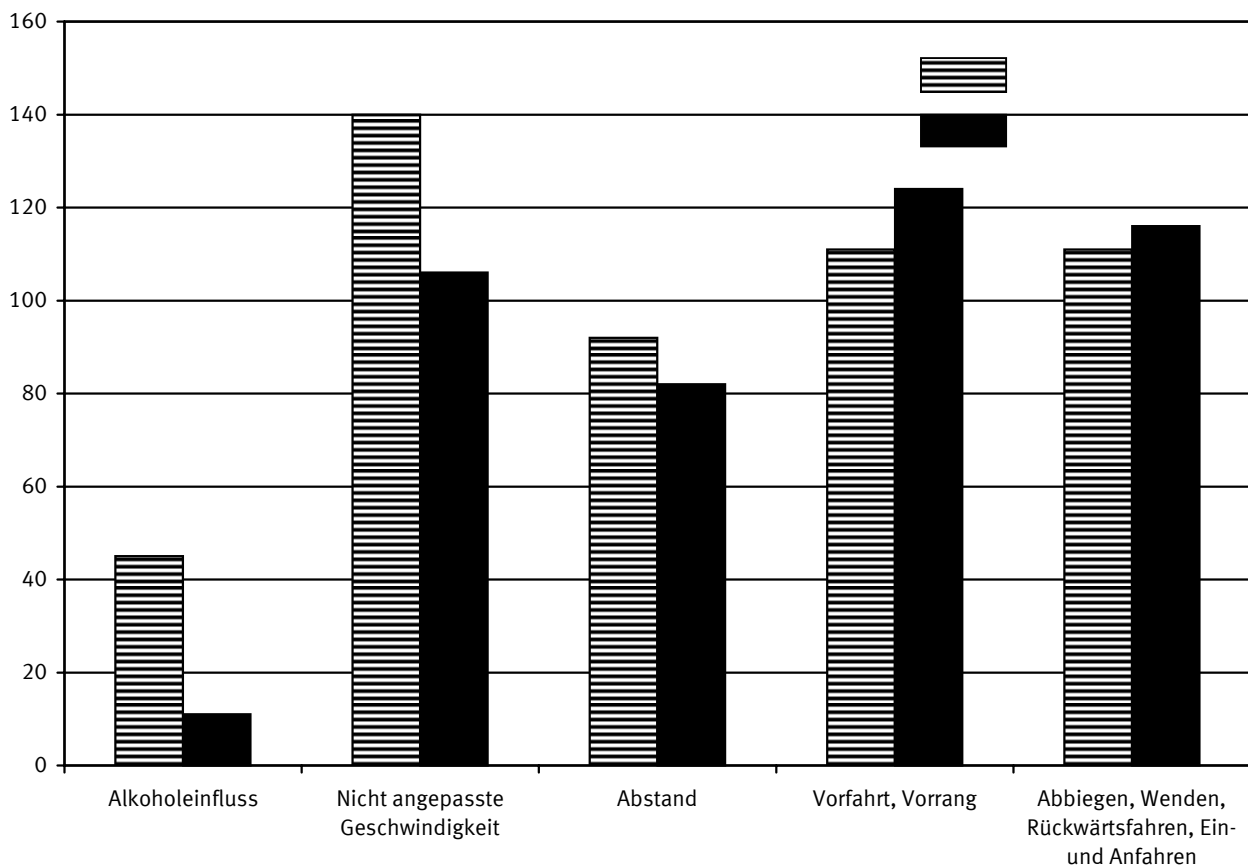
1) Zur Pkw-Verfügbarkeit.

Quellen: Sozio-Ökonomisches Panel, Statistisches Bundesamt, Berechnungen des DIW.

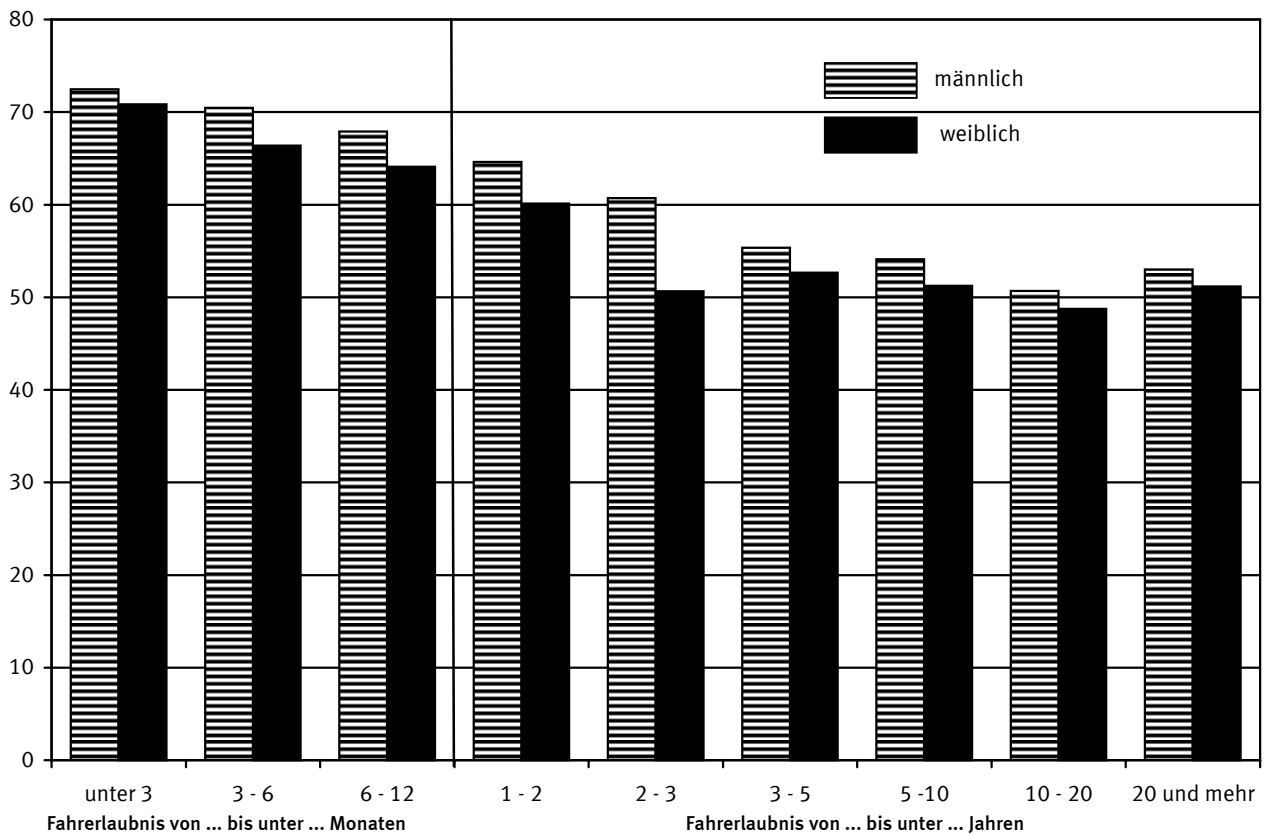
Beteiligte Fahrer und Fahrerinnen von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2004
nach Leistung ihres Fahrzeugs
Anteile in %



Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2004
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer
nach Geschlecht



**Anteile der Hauptverursacher 2004 an allen beteiligten Pkw-Fahrern
nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht
in %**



**Verunglückte Pkw-Insassen 2004
nach Ortschaft und Geschlecht**

