

# Preise

## Preise und Preisindizes für Verkehr



## Juli 2013

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 31.07.2013  
Artikelnummer: 2170920131074

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 / 75 26 29

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
1 Vorbemerkungen	3
<b>Tabellenteil</b>	
1 Eisenbahnverkehr	
1.1 Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	5
1.2 Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr	6
2 Luftverkehr	
2.1 Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr	7
3 Luftverkehr (Luftfracht)	
3.1 Preisindex für die Luftfracht	24
4 Straßengüterverkehr	
4.1 Erzeugerpreisindizes für Straßengüterverkehr	27
5 See- und Küstenschifffahrt	
5.1 Erzeugerpreisindizes für See- und Küstenschifffahrt	28
6 Logistische Dienstleistungen	
6.1 Erzeugerpreisindizes für Frachtumschlag	30
6.2 Erzeugerpreisindizes für Lagerei	31

## Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- I = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen

## Abkürzungen

D = Durchschnitt

Sämtliche Indizes beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Vorbemerkung

In dieser Fachserie werden verschiedene Preisindizes für Verkehrsdienstleistungen veröffentlicht. Zum besseren Verständnis der Zahlenreihen sind ihnen Erläuterungen vorangestellt:

- Allgemeine Erläuterungen zu Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes
- Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

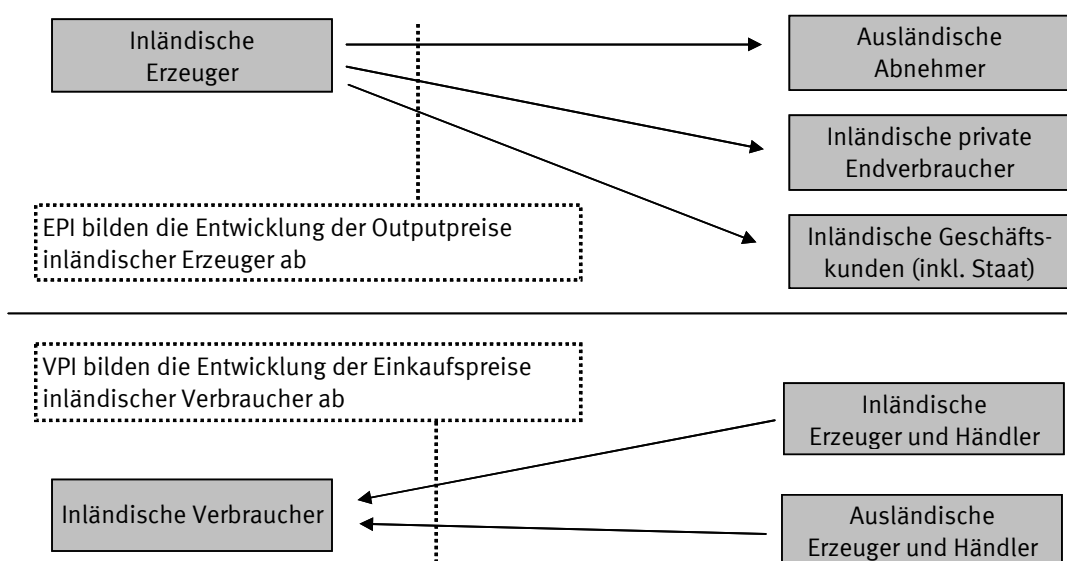
Die Erläuterungen sollen nur einen groben Überblick verschaffen. Detaillierte Informationen zu den Preisindizes stehen auf der Homepage des Statistischen Bundesamtes ([www.destatis.de](http://www.destatis.de)).

### 1.1 Allgemeine Erläuterungen

#### a) Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes bilden Preisbewegungen im Verkehrssektor ab, sie entstammen aber zwei unterschiedlichen Statistischen Systemen mit unterschiedlichen Messkonzepten:

Der Verbraucherpreisstatistik und der Erzeugerpreisstatistik (für Dienstleistungen). Die erstere untersucht Preise, die inländische Verbraucher für ihre Ausgaben bezahlen, sie beinhaltet daher importierte Güter und Leistungen sowie die Mehrwertsteuer. Die Erzeugerpreisstatistik untersucht Preise, die inländische Erzeuger für ihre Leistungen erzielen können, sie beinhaltet daher weder die Mehrwertsteuer noch Importe, berücksichtigt aber außer Verkäufen an private Endkonsumenten auch solche an Geschäftskunden, den Staat und ausländische Abnehmer. Die folgende Grafik soll den unterschiedlichen Fokus der Verbraucherpreisindizes (VPI) und Erzeugerpreisindizes (EPI) verdeutlichen:



Die **Verbraucherpreisindizes** werden monatlich neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2010 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Ausgabenstruktur privater Verbraucher: Leistungen, die einen hohen Anteil am Ausgabenbudget privater Verbraucher haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Die **Erzeugerpreisindizes für Dienstleistungen** werden quartalsweise neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2006 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Umsatzstruktur der inländischen Erzeuger: Leistungen, die einen hohen Anteil an den Umsatzerlösen der inländischen Erzeuger haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Detaillierte Informationen zu den Indizes sind in den entsprechenden Qualitätsberichten zu finden. Diese stehen im Internet unter dem Pfad: [www.destatis.de](http://www.destatis.de) »Publikationen»Qualitätsberichte » Preise

#### b) Rechnen mit Indexzahlen

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes spiegeln durchschnittliche Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr wider. Um prozentuale Preisveränderungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten zu berechnen, ist folgende Formel anzuwenden.

$$(\text{Neuer Indexstand} / \text{Alter Indexstand}) \times 100 - 100$$

Dies sei an einem Beispiel erläutert:

Der Erzeugerpreisindex für den Straßengüterverkehr lag im 3. Quartal 2007 bei 102,4 Punkten, im 1. Quartal 2007 bei 101,3. Dies bedeutet, dass die Preise im 3. Quartal 2007 im Vergleich zum Jahresdurchschnitt des Basisjahres 2006 um 2,4 % höher lagen, im 1. Quartal um 1,3 %. Die prozentuale Veränderung vom 3. Quartal 2007 zum 1. Quartal 2007 lässt sich anhand der oben stehenden Formel ermitteln:

$$(102,4/101,3) \times 100 - 100 = 1,1 \%$$

## 1.2 Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

### - Eisenbahnverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr (Tab. 1.1)** zeigen die Preisentwicklung von Fahrkarten für repräsentativ ausgewählte Strecken aus Sicht der privaten Haushalte. Die beobachteten Leistungen umfassen den Nah- und Fernverkehr sowie die Reisegepäckbeförderung. Neben den Verkaufspreisen für normale Fahrkarten werden auch die Preise für Zeitkarten, Ländertickets, Schönes-Wochenende-Tickets und BahnCards sowie Zuschläge wie Platzreservierung, Nachtzug usw. in die Indexberechnung einbezogen. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

Die **Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr (Tab. 1.2)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden die Preise bei Eisenbahnverkehrsunternehmen und Bahnspeditionen für Einzelwagen- und Ganzzugverkehr, Traktionsleistungen (auch im Kombinierten Verkehr) sowie Bauzug- und Rangierleistungen. Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Eine Ausnahme bildet der Bauzugverkehr, für den modellhafte Leistungen vorgegeben werden. Der Index basiert auf dem Jahr 2006.

### - Personenbeförderung im Luftverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr (Tab. 2.1)** zeigen die Preisentwicklung für von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Luftverkehr. Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Business Class- als auch auf Economy Class-Tarife für die wichtigsten Flugrelationen innerhalb Deutschlands und Europas sowie interkontinental. Berücksichtigt werden neben den reinen Ticketpreisen auch Zuschläge und Gebühren. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

### - Luftverkehr (Luftfracht)

Im Gegensatz zu einem Erzeugerpreisindex, der sich nur auf inländische Unternehmen bezieht, umfasst der **Preisindex für Luftfracht (Tab 3.1)** Transportleistungen in- und ausländischer Fluggesellschaften. Es werden nur von Deutschland abgehende Flüge berücksichtigt. Erhoben werden die Preise durch direkte Befragung der Fluggesellschaften zu Zuschlägen und Auswertung von Daten der CargoIS-Datenbank der IATA (International Air Transport Association), die ca. 80% des Volumens der Luftfracht in Deutschland erfasst. Der quartalsweise veröffentlichte Index basiert auf dem Jahr 2006.

### - Straßengüterverkehr

Für den Straßengüterverkehr werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 4.1)** für regelmäßig durchgeführte Verkehre berechnet. Erhoben werden die Preise bei Speditionen und Fuhrunternehmen für unterschiedliche Entfernungsklassen und Leistungsfelder. Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Der Index basiert auf dem Jahr 2006. Der Nachweis ist nach Entfernungsklassen gegliedert.

### - See- und Küstenschifffahrt

Für den Bereich der **See- und Küstenschifffahrt** werden vierteljährlich **Erzeugerpreisindizes (Tab 5.1)** mit monatlicher Untergliederung für die Bereiche der Linienfahrt und des RoRo- Fährverkehrs (jew. Güterverkehr) und für die Personenbeförderung berechnet. In der Linienfahrt und im RoRo-Fährverkehr werden die Frachtraten (Grundraten u. Zuschläge) bei repräsentativ ausgewählten Unternehmen erhoben. In die Berechnung für die Personenbeförderung fließen Daten (ohne Umsatzsteuer) aus der Verbrauchpreisstatistik ein. Die Indizes basieren auf dem Jahr 2006

In der Fachserie 17, Reihe 9.2 vom Mai 2008 ist die Rückrechnung für den Index der Frachtraten in der Linienfahrt - Originalbasis 1995 = 100; Umbasiert auf 2006 (Verkettung über die JD) - enthalten

### - Logistische Dienstleistungen

Die **Erzeugerpreisindizes für Frachtumschlag (Tab. 6.1)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden Preise bei Betrieben des Frachtumschlags in Seehäfen, Binnenhäfen und auf Flughäfen sowie bei Speditionen und ähnlichen Unternehmen, die Anlagen zum Stückgutumschlag betreiben. Den Unternehmen werden dabei die zu bepreisenden Leistungen als Modell vorgegeben. Der Index basiert auf dem Jahr 2006. Der Nachweis ist nach Umschlag auf Flughäfen und anderem Umschlag gegliedert.

### - Lagerei

Für die **Lagerei** werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 6.2)** für verschiedene Leistungen berechnet. Erhoben werden die Preise bei Lagerei-Unternehmen sowie Speditionen und anderen Logistikdienstleistern. Für den Bereich "Lagern" werden den Unternehmen dabei die zu bepreisenden Leistungen modellhaft vorgegeben; die Unternehmen melden daraufhin mit ihren Kunden ausgehandelte Vertragspreise für solche Leistungen. Für die mit der Lagerei verwandten Dienstleistungen (wie Kommissionieren, Konfektionieren oder Verpacken) melden die Unternehmen mit ihren Kunden verhandelte Vertragspreise und den vereinbarten Leistungsumfang. Der Index basiert auf dem Jahr 2006. Der Nachweis ist in die zwei Kategorien "Lagern" und "mit der Lagerei verwandte Dienstleistungen" gegliedert.

# 1 Eisenbahnverkehr

## 1.1 Verbraucherpreisindex \*)

2010 = 100

Jahr Änderungsdatum	Insgesamt	Nahverkehr			Fernverkehr			Reise- gepäck- beför- derung
		zusammen	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler- verkehr	zusammen	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler- verkehr	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	100,7	102,5	102,7	102,0	100,4	100,4	100,3	100,0
2012 D	104,7	105,7	105,6	106,0	104,5	104,5	104,2	101,0
2010 Januar	100,0	99,8	99,8	99,8	100,0	100,0	100,0	100,0
Dezember	100,3	101,9	102,1	101,7	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 Januar	100,4	102,3	102,5	101,7	100,0	100,0	100,0	100,0
Dezember	104,3	104,9	104,8	105,7	104,2	104,2	104,0	100,0
2012 Januar	104,4	105,3	105,2	105,7	104,2	104,2	104,0	100,0
Juli	104,4	105,5	105,5	105,7	104,2	104,2	104,0	100,0
September	104,4	105,7	105,6	105,7	104,2	104,2	104,0	100,0
Dezember	107,4	108,2	108,1	108,7	107,2	107,2	106,8	112,1
2013 Januar	107,5	108,7	108,8	108,7	107,2	107,2	106,8	112,1
Februar	107,5	108,9	108,9	108,7	107,2	107,2	106,8	114,4

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.2 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr**  
2006=100

Jahr Änderungsdatum		Gesamt- index	Darunter...		
			Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
2006	D	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	D	103,6	104,4	101,6	102,1
2008	D	106,7	108,8	101,3	103,7
2009	D	108,7	111,0	102,4	108,1
2010	D	110,0	113,2	101,2	109,8
2011	D	111,8	115,4	102,0	115,0 r
2012	D	115,7	119,7	105,6	111,7
2007	1. Quartal	102,2	102,5	101,7	101,2
	2. Quartal	103,9	104,8	101,6	102,4
	3. Quartal	104,1	105,2	101,6	102,5
	4. Quartal	104,2	105,2	101,6	102,5
2008	1. Quartal	106,4 r	108,5	101,1 r	103,6
	2. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,6
	3. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,9
	4. Quartal	106,9	109,0	101,4	103,7
2009	1. Quartal	108,5	110,8	102,3	108,6
	2. Quartal	108,7	111,1	102,4	108,0
	3. Quartal	108,8	111,1	102,5	108,1
	4. Quartal	108,6	111,0	102,5	107,7
2010	1. Quartal	109,7	113,0	101,0	107,1
	2. Quartal	109,8	113,1	100,9	110,5
	3. Quartal	110,0	113,2	101,2	110,9
	4. Quartal	110,3	113,4	101,7	110,8
2011	1. Quartal	111,3	114,8	101,8	114,6
	2. Quartal	111,8	115,2	102,2	115,0
	3. Quartal	112,0	115,7	101,9	115,0
	4. Quartal	112,2 r	116,0	101,9	115,2 r
2012	1. Quartal	115,2	119,3	105,3	108,8 r
	2. Quartal	115,5 r	119,7	105,4	109,0 r
	3. Quartal	115,9	119,8	105,9	114,4
	4. Quartal	116,1	120,1	105,9	114,4
2013	1. Quartal	118,6	123,0	107,4	117,3

\*) Für den Schienengüterverkehr begann die quartalsweise Preismessung erst 2007, weshalb für 2006 nur ein Jahresdurchschnittswert vorliegt

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	insgesamt	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	innerhalb Deutschlands 1)			zwischen Deutschland und Europa		
				zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	111,9	102,7	114,4	104,3	96,3	105,8	110,2	99,3	111,2
2012 D	120,2	106,2	123,9	100,4	95,9	101,3	119,2	101,6	121,0
2010	Januar	98,1	100,4	97,5	99,3	99,6	99,2	100,7	102,2
	Februar	98,2	100,4	97,6	99,3	99,6	99,2	100,7	102,2
	März	100,8	100,4	100,9	99,3	99,6	99,2	106,4	102,2
	April	96,4	98,6	95,8	98,8	99,6	98,6	98,0	99,6
	Mai	96,5	98,9	95,8	98,7	99,6	98,5	98,8	99,6
	Juni	96,6	98,7	96,0	100,1	99,6	100,2	95,3	98,2
	Juli	106,3	100,2	108,0	99,8	100,1	99,7	100,8	99,1
	August	105,1	100,2	106,5	99,8	100,3	99,7	98,9	99,2
	September	99,1	100,4	98,8	99,8	100,3	99,7	97,1	99,3
	Oktober	101,4	100,4	101,6	100,7	100,1	100,8	101,7	99,3
	November	99,8	100,9	99,6	102,3	100,9	102,6	99,1	101,2
	Dezember	101,6	100,4	101,9	102,3	100,9	102,6	102,3	97,8
2011	Januar	102,0	101,3	102,2	110,6	103,3	112,0	99,7	97,8
	Februar	104,7	101,9	105,4	112,6	103,8	114,3	103,0	98,1
	März	106,2	101,9	107,4	112,0	103,8	113,6	105,6	98,2
	April	109,1	101,7	111,1	103,5	93,4	105,4	112,5	98,8
	Mai	108,6	102,7	110,2	103,4	93,4	105,3	109,5	98,8
	Juni	106,9	102,7	108,0	102,3	93,4	104,0	103,1	99,0
	Juli	120,4	102,6	125,2	102,3	93,4	104,0	112,7	99,0
	August	118,6	102,7	122,9	102,3	93,4	104,0	114,6	99,0
	September	115,6	103,0	118,9	102,3	93,4	104,0	114,3	100,4
	Oktober	117,7	103,9	121,4	102,3	96,4	103,5	116,7	100,9
	November	114,3	103,7	117,2	98,1	93,4	99,0	111,9	100,2
	Dezember	119,2	104,6	123,1	99,6	94,2	100,6	118,4	101,2
2012	Januar	114,9	104,6	117,7	94,4	94,1	94,5	111,9	101,1
	Februar	115,0	104,6	117,8	94,4	94,1	94,5	112,2	101,1
	März	116,2	105,0	119,2	97,5	95,1	97,9	114,2	101,6
	April	120,4	106,4	124,2	101,1	96,4	102,0	122,0	102,0
	Mai	119,1	106,4	122,5	101,1	96,4	102,0	120,8	102,0
	Juni	118,8	106,5	122,1	101,1	96,4	102,0	118,6	102,2
	Juli	128,5	106,5	134,4	103,0	96,4	104,3	124,8	102,3
	August	124,0	106,4	128,7	102,7	96,4	103,9	121,7	101,4
	September	120,7	106,3	124,6	102,5	96,4	103,7	121,0	101,4
	Oktober	121,9	107,1	125,9	102,5	96,4	103,7	120,7	101,4
	November	119,8	107,0	123,2	102,5	96,4	103,7	119,3	101,5
	Dezember	122,5	107,0	126,7	102,5	96,4	103,7	123,6	101,4
2013	Januar	118,1	106,8	121,2	102,3	96,4	103,5	115,6	101,4
	Februar	117,3	106,8	120,1	99,8	96,4	100,4	114,6	101,4
	März	121,2	106,8	125,1	99,7	96,4	100,4	124,3	101,4
	April	119,9	107,5	123,3	99,7	96,4	100,4	120,1	101,2
	Mai	117,9	106,8	121,0	99,7	96,4	100,4	118,4	101,2
	Juni	119,9	106,9	123,4	100,6	96,4	101,4	116,5	101,2
	Juli	126,9	106,9	132,3	100,6	96,4	101,4	120,5	101,2

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Einschl. Umsatzsteuer.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge ) zwischen Deutschland und Europa										
	Bulgarien		Frankreich			Griechenland			Großbritannien		
	zusammen	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Bussiness Class-Tarif	Economy Class-Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	98,9	98,9	102,7	109,3	102,1	108,3	85,1	110,2	107,6	108,7	107,4
2012 D	114,2	114,2	107,6	112,4	107,1	119,9	90,2	122,4	111,0	117,3	109,9
2010 Januar	138,3	138,3	104,0	99,0	104,4	105,4	153,1	101,5	98,2	99,2	98,0
Februar	138,3	138,3	104,0	99,0	104,4	106,9	153,1	103,1	100,7	99,2	100,9
März	138,3	138,3	104,0	99,0	104,4	108,1	153,1	104,4	100,3	99,2	100,5
April	86,0	86,0	97,7	99,0	97,6	93,5	81,4	94,5	98,6	99,2	98,5
Mai	86,0	86,0	96,2	99,0	95,9	98,2	81,4	99,6	99,7	99,2	99,8
Juni	86,0	86,0	96,2	99,0	95,9	93,8	81,4	94,9	96,8	99,2	96,4
Juli	82,4	82,4	99,4	100,1	99,3	103,3	82,6	105,0	99,4	99,9	99,3
August	82,4	82,4	99,4	100,4	99,3	101,6	82,6	103,2	97,6	99,9	97,2
September	82,4	82,4	99,4	100,1	99,3	95,2	82,6	96,3	97,9	99,9	97,6
Oktober	90,9	90,9	99,4	100,1	99,3	96,1	82,6	97,2	102,4	99,9	102,9
November	94,5	94,5	100,0	100,3	100,0	97,6	83,1	98,8	102,2	100,1	102,5
Dezember	94,5	94,5	100,5	105,1	100,0	100,2	83,1	101,6	106,3	105,1	106,5
2011 Januar	94,5	94,5	103,0	106,9	102,6	99,3	83,9	100,5	102,9	106,7	102,3
Februar	97,0	97,0	104,2	107,3	103,9	101,7	84,2	103,1	105,1	106,8	104,8
März	97,0	97,0	105,4	107,7	105,2	101,7	84,2	103,1	105,6	107,0	105,3
April	99,4	99,4	107,1	110,5	106,7	104,6	84,6	106,2	112,6	107,2	113,5
Mai	99,4	99,4	107,1	110,5	106,7	100,6	84,6	101,9	106,6	107,4	106,5
Juni	99,4	99,4	97,2	108,7	96,1	103,6	84,6	105,1	106,2	107,4	106,0
Juli	99,4	99,4	99,3	108,7	98,3	116,5	84,6	119,1	110,2	107,4	110,6
August	99,4	99,4	99,3	108,7	98,3	116,2	84,6	118,8	105,5	107,4	105,2
September	99,4	99,4	102,4	110,7	101,6	114,0	86,3	116,3	108,6	108,3	108,6
Oktober	99,4	99,4	102,4	110,7	101,6	113,6	86,3	115,9	108,5	111,5	108,0
November	99,4	99,4	102,4	110,7	101,6	111,8	86,3	113,9	108,9	111,5	108,5
Dezember	103,0	103,0	103,1	110,9	102,3	116,3	86,9	118,7	110,4	116,3	109,4
2012 Januar	102,7	102,7	104,1	111,3	103,4	108,8	86,8	110,6	108,2	116,0	106,9
Februar	102,7	102,7	104,1	111,3	103,4	102,2	86,8	103,4	107,6	116,0	106,2
März	107,6	107,6	105,0	111,6	104,3	111,2	87,5	113,2	109,8	116,4	108,7
April	113,7	113,7	108,1	113,3	107,6	120,4	88,4	123,0	113,9	116,2	113,5
Mai	113,1	113,1	108,1	113,3	107,6	128,7	88,4	132,0	111,7	116,2	111,0
Juni	113,1	113,1	108,1	113,3	107,6	113,2	88,4	115,3	109,9	116,2	108,8
Juli	113,1	113,1	110,3	112,7	110,0	129,5	88,4	132,9	110,9	116,2	110,0
August	125,3	125,3	110,3	112,7	110,0	129,2	93,6	132,2	112,2	118,9	111,0
September	125,3	125,3	110,3	112,7	110,0	125,1	93,6	127,6	111,7	118,9	110,5
Oktober	118,0	118,0	110,3	112,7	110,0	126,6	93,6	129,3	110,7	118,9	109,3
November	118,0	118,0	110,3	112,7	110,0	122,2	93,6	124,5	112,8	118,9	111,8
Dezember	118,0	118,0	102,4	111,0	101,6	122,2	93,6	124,5	112,5	118,9	111,4
2013 Januar	118,0	118,0	102,3	111,0	101,5	125,6	93,6	128,3	109,5	118,9	107,9
Februar	118,0	118,0	102,3	111,0	101,5	125,6	93,6	128,3	111,0	118,9	109,7
März	118,0	118,0	102,3	111,0	101,5	125,6	93,6	128,3	116,9	118,9	116,5
April	116,7	116,7	104,2	111,0	103,6	129,7	93,6	132,6	116,2	118,9	115,7
Mai	116,7	116,7	104,1	111,0	103,4	129,7	93,6	132,6	114,0	118,9	113,2
Juni	116,7	116,7	105,6	111,0	105,0	129,7	93,6	132,6	112,8	118,9	111,7
Juli	116,7	116,7	105,6	111,0	105,0	129,7	93,6	132,6	114,1	118,9	113,3

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.



## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge) zwischen Deutschland und Europa										
	Italien			Niederlande			Österreich			Polen	
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class-Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	113,4	95,3	115,3	108,5	104,2	110,4	127,3	100,9	134,5	117,5	117,5
2012 D	118,3	90,8	121,2	124,9	108,2	131,9	260,8	102,0	304,9	140,1	140,1
2010 Januar	95,8	99,9	95,4	106,5	99,0	109,6	105,0	99,5	106,5	106,3	106,3
Februar	97,7	99,9	97,5	106,5	99,0	109,6	105,0	99,5	106,5	106,3	106,3
März	99,8	99,9	99,8	106,5	99,0	109,6	105,0	99,5	106,5	106,3	106,3
April	98,7	99,9	98,5	97,0	99,0	96,2	96,6	99,5	95,8	97,0	97,0
Mai	100,2	99,9	100,3	97,0	99,0	96,2	96,6	99,5	95,8	97,0	97,0
Juni	97,2	99,9	96,9	97,0	99,0	96,2	96,6	99,5	95,8	97,7	97,7
Juli	101,2	101,0	101,2	94,2	100,7	91,4	97,9	100,7	97,1	93,4	93,4
August	98,1	101,0	97,8	93,6	100,7	90,6	97,6	100,7	96,8	92,7	92,7
September	100,6	101,0	100,5	93,6	100,7	90,6	97,6	100,7	96,8	92,7	92,7
Oktober	103,1	101,0	103,3	100,3	100,7	100,1	99,4	100,7	99,0	100,6	100,6
November	104,2	101,5	104,5	103,9	101,4	104,9	101,6	101,2	101,7	104,9	104,9
Dezember	103,3	94,9	104,2	103,9	101,5	104,9	101,1	99,0	101,7	104,9	104,9
2011 Januar	103,2	94,2	104,1	104,2	102,5	104,9	102,4	99,3	103,3	104,9	104,9
Februar	107,3	94,5	108,7	106,6	103,0	108,1	107,3	99,6	109,4	107,8	107,8
März	108,3	94,5	109,7	106,6	103,0	108,1	107,3	99,6	109,4	107,8	107,8
April	113,5	94,8	115,5	108,9	103,5	111,2	117,4	100,6	122,1	110,6	110,6
Mai	111,8	94,8	113,6	108,9	103,5	111,2	113,7	100,6	117,3	110,6	110,6
Juni	110,8	94,8	112,4	108,9	103,5	111,2	116,9	100,6	121,4	110,6	110,6
Juli	116,2	94,8	118,5	108,9	103,5	111,2	116,9	100,6	121,4	125,0	125,0
August	116,4	94,8	118,6	108,9	103,5	111,2	116,9	100,6	121,4	125,0	125,0
September	120,8	96,4	123,4	109,6	105,9	111,2	117,5	102,2	121,7	125,7	125,7
Oktober	117,9	96,4	120,2	109,1	105,9	110,4	120,8	102,2	125,9	125,7	125,7
November	114,6	96,4	116,6	109,1	105,9	110,4	189,1	102,2	213,2	125,7	125,7
Dezember	119,7	96,9	122,1	112,7	106,6	115,2	200,8	102,8	228,0	130,0	130,0
2012 Januar	116,7	96,9	118,8	112,4	106,6	114,8	228,4	102,7	263,3	129,6	129,6
Februar	117,6	96,9	119,8	112,4	106,6	114,8	228,4	102,7	263,3	129,6	129,6
März	121,2	97,5	123,7	117,1	107,5	121,1	252,2	103,4	293,5	134,6	134,6
April	126,9	98,3	130,0	122,5	108,7	128,3	268,4	101,8	314,6	141,8	141,8
Mai	128,0	98,3	131,1	123,0	108,7	129,1	267,5	101,7	313,5	141,8	141,8
Juni	125,8	98,3	128,7	123,0	108,7	129,1	263,0	101,7	307,8	142,5	142,5
Juli	125,5	98,3	128,4	133,6	108,5	144,1	272,6	101,7	320,0	142,5	142,5
August	112,4	81,0	115,7	133,6	108,5	144,1	270,8	101,7	317,8	149,0	149,0
September	112,3	81,0	115,6	133,6	108,5	144,1	269,6	101,7	316,1	149,0	149,0
Oktober	110,1	81,0	113,2	129,1	108,5	137,8	269,6	101,7	316,1	134,6	134,6
November	110,0	81,0	113,1	129,1	108,5	137,8	269,6	101,7	316,1	143,2	143,2
Dezember	113,2	81,0	116,6	129,1	108,5	137,8	269,6	101,7	316,1	143,2	143,2
2013 Januar	108,6	81,0	111,5	128,5	108,5	137,0	270,2	101,7	317,0	142,5	142,5
Februar	111,8	81,0	115,1	128,5	108,5	137,0	225,7	101,7	260,1	142,5	142,5
März	116,9	81,0	120,7	128,5	108,5	137,0	225,7	101,7	260,1	142,5	142,5
April	114,9	81,0	118,5	120,7	108,5	125,9	226,2	101,7	260,7	132,5	132,5
Mai	114,1	81,0	117,6	120,7	108,5	125,9	226,2	101,7	260,7	132,5	132,5
Juni	113,2	81,0	116,7	120,7	108,5	125,9	226,2	101,7	260,7	132,5	132,5
Juli	112,9	81,0	116,3	120,7	108,5	125,9	226,2	101,7	260,7	132,5	132,5

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge ) zwischen Deutschland und Europa										
	Portugal			Russland		Schweden			Spanien		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	117,2	87,0	119,1	115,4	115,4	117,1	95,8	119,9	108,0	93,4	110,0
2012 D	135,7	88,1	138,7	118,8	118,8	127,7	97,1	131,7	113,9	95,9	116,3
2010 Januar	103,5	100,7	103,6	94,5	94,5	106,0	100,0	106,8	104,0	100,1	104,5
Februar	103,5	100,7	103,6	94,5	94,5	106,0	100,0	106,8	100,9	100,1	101,0
März	103,5	100,7	103,6	94,5	94,5	106,0	100,0	106,8	121,7	100,1	124,7
April	97,7	100,7	97,5	101,1	101,1	96,7	100,0	96,3	94,8	100,1	94,1
Mai	97,7	100,7	97,5	101,1	101,1	96,7	100,0	96,3	98,3	100,1	98,0
Juni	97,7	100,7	97,5	101,1	101,1	96,7	100,0	96,3	90,4	100,1	89,1
Juli	98,9	101,4	98,8	101,8	101,8	98,1	100,8	97,7	107,4	101,0	108,3
August	98,9	101,4	98,8	101,8	101,8	98,1	100,8	97,7	100,3	101,0	100,2
September	98,9	101,4	98,8	101,8	101,8	98,1	100,8	97,7	95,6	101,0	94,9
Oktober	98,9	101,4	98,8	101,8	101,8	98,1	100,8	97,7	100,6	101,0	100,6
November	100,8	101,7	100,7	102,8	102,8	100,1	101,1	99,9	90,2	101,4	88,7
Dezember	100,0	88,5	100,7	102,8	102,8	99,4	95,7	99,9	95,7	93,5	96,0
2011 Januar	102,3	86,3	103,3	104,3	104,3	101,9	95,0	102,8	86,0	92,5	85,2
Februar	103,5	86,5	104,6	105,0	105,0	103,2	95,2	104,3	95,6	92,7	96,0
März	103,5	86,5	104,6	105,0	105,0	103,2	95,2	104,3	105,4	92,7	107,1
April	104,8	86,7	105,9	105,7	105,7	104,5	95,5	105,7	118,8	93,0	122,3
Mai	104,8	86,7	105,9	105,7	105,7	104,5	95,5	105,7	112,5	93,0	115,1
Juni	104,8	86,7	105,9	105,7	105,7	104,5	95,5	105,7	93,6	93,0	93,7
Juli	128,1	86,7	130,7	125,3	125,3	128,1	95,5	132,3	109,8	93,0	112,1
August	128,1	86,7	130,7	125,3	125,3	128,1	95,5	132,3	115,0	93,0	118,0
September	131,2	87,7	133,9	125,3	125,3	131,4	96,6	136,0	114,1	94,3	116,8
Oktober	131,2	87,7	133,9	125,3	125,3	131,4	96,6	136,0	122,5	94,3	126,3
November	131,2	87,7	133,9	125,3	125,3	131,4	96,6	136,0	95,7	94,3	95,9
Dezember	133,0	88,0	135,9	126,3	126,3	133,4	96,9	138,1	126,7	94,7	131,1
2012 Januar	132,9	88,0	135,7	126,3	126,3	133,2	96,9	138,0	94,4	94,7	94,4
Februar	132,9	88,0	135,7	126,3	126,3	133,2	96,9	138,0	101,2	94,7	102,1
März	135,3	88,4	138,3	127,7	127,7	135,8	97,4	140,9	96,5	95,2	96,7
April	138,4	88,9	141,6	116,1	116,1	139,1	97,9	144,5	114,1	95,8	116,6
Mai	138,4	88,9	141,6	116,1	116,1	139,1	97,9	144,5	110,3	95,8	112,3
Juni	138,4	88,9	141,6	116,1	116,1	139,1	97,9	144,5	107,3	95,8	108,8
Juli	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	139,1	97,9	144,5	126,8	96,5	130,9
August	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	120,0	96,5	123,2
September	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	122,0	96,5	125,4
Oktober	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	117,1	96,5	119,9
November	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	116,7	96,5	119,5
Dezember	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	140,1	96,5	146,0
2013 Januar	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	102,2	96,5	103,0
Februar	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	107,3	96,5	108,7
März	135,3	87,6	138,3	116,1	116,1	114,8	96,5	117,2	145,7	96,5	152,4
April	137,7	87,6	140,9	119,0	119,0	122,5	96,5	125,9	118,8	96,5	121,8
Mai	137,7	87,6	140,9	119,0	119,0	122,5	96,5	125,9	117,0	96,5	119,8
Juni	137,7	87,6	140,9	119,0	119,0	122,5	96,5	125,9	109,0	96,5	110,7
Juli	137,7	87,6	140,9	119,0	119,0	122,5	96,5	125,9	125,7	96,5	129,7

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge) zwischen Deutschland und Europa								
	Schweiz			Türkei			Ungarn		
	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Bussiness Class - Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	107,1	97,7	108,1	107,5	112,5	107,3	106,7	88,7	110,3
2012 D	116,4	101,4	117,9	99,8	111,7	99,3	122,1	88,3	128,9
2010 Januar	99,3	99,6	99,2	97,0	106,4	96,6	103,2	100,4	103,8
Februar	99,3	99,6	99,2	98,1	106,4	97,7	103,2	100,4	103,8
März	99,3	99,6	99,2	107,0	107,0	107,0	103,2	100,4	103,8
April	97,5	99,6	97,2	102,2	107,0	102,0	99,6	100,4	99,4
Mai	97,5	99,6	97,2	101,2	107,0	100,9	99,6	100,4	99,4
Juni	97,5	99,6	97,2	93,3	88,4	93,6	99,6	100,4	99,4
Juli	101,2	101,1	101,2	96,1	88,4	96,4	97,0	101,5	96,1
August	101,2	101,1	101,2	96,4	88,4	96,8	95,1	101,5	93,8
September	101,2	101,1	101,2	91,3	90,3	91,3	95,1	101,5	93,8
Oktober	101,2	101,1	101,2	107,8	90,7	108,6	100,6	101,5	100,4
November	102,8	101,8	102,9	98,7	110,7	98,2	102,9	101,9	103,1
Dezember	102,3	96,4	102,9	110,9	109,3	111,0	100,9	89,5	103,1
2011 Januar	104,3	96,2	105,2	103,5	109,8	103,2	98,0	87,6	100,1
Februar	105,4	96,6	106,3	104,4	110,7	104,2	99,6	88,0	102,0
März	105,4	96,6	106,3	106,7	111,0	106,5	99,6	88,0	102,0
April	106,4	97,1	107,4	121,0	111,4	121,4	101,5	88,2	104,1
Mai	106,4	97,1	107,4	115,9	111,4	116,1	101,0	88,2	103,6
Juni	106,4	97,1	107,4	103,5	116,3	102,9	101,0	88,2	103,6
Juli	106,4	97,1	107,4	106,9	116,3	106,4	110,2	88,2	114,5
August	106,4	97,1	107,4	115,1	116,3	115,1	113,0	88,2	118,0
September	109,2	99,3	110,2	105,0	116,4	104,5	113,3	89,7	118,0
Oktober	109,2	99,3	110,2	111,2	116,4	110,9	113,3	89,7	118,0
November	109,2	99,3	110,2	102,8	107,0	102,6	113,3	89,7	118,0
Dezember	110,8	100,0	111,9	93,8	107,1	93,2	116,1	90,1	121,3
2012 Januar	110,7	99,9	111,8	92,1	107,0	91,4	115,8	90,1	120,9
Februar	110,7	99,9	111,8	87,2	107,0	86,2	115,8	90,1	120,9
März	112,8	100,9	114,0	90,0	107,0	89,2	119,5	90,7	125,3
April	115,5	102,0	116,9	106,1	105,5	106,1	124,2	91,4	130,8
Mai	115,5	102,0	116,9	102,1	105,5	101,9	124,2	91,4	130,8
Juni	115,5	102,0	116,9	98,9	108,3	98,5	124,2	91,4	130,8
Juli	115,5	102,0	116,9	106,9	108,3	106,9	124,2	91,4	130,8
August	120,1	101,7	122,0	105,6	117,4	105,1	127,2	84,7	135,7
September	120,1	101,7	122,0	101,0	117,4	100,3	127,2	84,7	135,7
Oktober	120,1	101,7	122,0	109,1	117,6	108,7	118,1	84,7	124,8
November	120,1	101,7	122,0	99,6	119,5	98,7	122,6	84,7	130,2
Dezember	120,1	101,7	122,0	99,5	119,5	98,6	122,6	84,7	130,2
2013 Januar	120,1	101,7	122,0	100,0	119,5	99,1	122,2	84,7	129,7
Februar	120,1	101,7	122,0	93,3	119,5	92,1	122,2	84,7	129,7
März	120,1	101,7	122,0	100,1	119,5	99,2	122,2	84,7	129,7
April	120,1	101,7	122,0	104,2	117,4	103,6	117,8	84,7	124,4
Mai	120,1	101,7	122,0	97,9	117,4	97,0	117,8	84,7	124,4
Juni	120,1	101,7	122,0	96,0	117,4	95,0	117,8	84,7	124,4
Juli	120,1	101,7	122,0	100,2	117,4	99,4	117,8	84,7	124,4

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Afrika			zwischen Deutschland und Nordafrika			
				zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif	Agypten zusammen	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	114,1	103,8	118,6	106,4	102,6	109,4	114,1	114,1	110,8	110,8
2012 D	123,1	107,7	129,8	114,2	105,4	121,2	123,2	123,2	117,5	117,5
2010	Januar	96,2	100,1	94,5	101,9	99,3	104,0	94,9	94,9	95,4
	Februar	96,3	100,1	94,6	102,2	99,4	104,3	95,0	95,0	95,4
	März	97,1	100,1	95,8	101,6	99,4	103,2	99,8	99,8	101,1
	April	95,0	98,4	93,6	93,2	98,9	88,7	102,4	102,4	104,0
	Mai	94,6	98,8	92,8	93,7	99,7	88,9	99,7	99,7	101,1
	Juni	97,1	98,8	96,4	98,1	99,8	96,8	95,0	95,0	95,4
	Juli	110,9	100,4	115,6	100,6	100,6	100,6	101,5	101,5	98,2
	August	110,1	100,3	114,4	99,3	100,6	98,2	100,4	100,4	98,2
	September	100,4	100,6	100,3	99,9	100,6	99,4	99,7	99,7	98,2
	Oktober	101,2	100,7	101,4	103,5	100,4	105,9	108,1	108,1	109,6
	November	100,1	100,8	99,8	103,0	100,6	104,9	103,0	103,0	104,5
	Dezember	100,9	100,9	101,0	103,1	100,6	105,1	100,5	100,5	98,8
2011	Januar	102,7	101,9	103,1	103,3	101,1	105,0	100,6	100,6	101,7
	Februar	104,9	102,5	105,9	104,9	101,6	107,5	102,4	102,4	104,4
	März	106,0	102,6	107,5	97,1	101,6	93,5	106,8	106,8	109,0
	April	107,4	102,8	109,4	98,9	101,4	96,9	109,9	109,9	111,2
	Mai	108,7	104,1	110,6	99,1	101,8	97,0	110,1	110,1	110,6
	Juni	110,1	104,1	112,7	99,2	101,7	97,3	107,3	107,3	107,2
	Juli	127,9	103,9	138,4	108,6	103,3	112,8	117,4	117,4	108,3
	August	123,2	104,0	131,6	108,5	103,2	112,7	117,3	117,3	108,3
	September	118,0	104,1	124,0	109,5	103,3	114,4	116,5	116,5	108,3
	Oktober	120,2	105,0	126,9	116,1	104,0	125,6	127,4	127,4	122,0
	November	117,9	105,0	123,5	114,9	104,0	123,6	128,0	128,0	122,0
	Dezember	122,0	105,9	129,0	116,8	104,3	126,6	124,9	124,9	117,0
2012	Januar	119,4	105,9	125,3	114,5	104,4	122,6	119,6	119,6	111,1
	Februar	119,4	105,9	125,3	114,3	104,3	122,2	119,3	119,3	111,1
	März	119,8	106,3	125,7	108,9	104,5	112,3	125,0	125,0	117,7
	April	121,6	107,9	127,6	110,9	105,1	115,4	127,7	127,7	120,0
	Mai	120,0	107,9	125,2	110,2	105,5	113,9	122,9	122,9	114,3
	Juni	121,0	108,0	126,7	110,7	105,5	114,7	123,1	123,1	114,3
	Juli	134,0	108,0	145,3	115,4	105,6	123,2	123,8	123,8	114,3
	August	128,1	108,0	136,8	114,5	105,6	121,4	117,9	117,9	114,3
	September	122,5	107,9	128,9	115,4	105,4	123,2	118,0	118,0	114,3
	Oktober	125,0	108,9	132,0	121,8	106,1	134,2	128,6	128,6	128,0
	November	122,1	108,8	127,9	116,4	106,2	124,4	127,6	127,6	128,0
	Dezember	124,1	108,8	130,8	117,8	106,1	127,1	124,5	124,5	122,3
2013	Januar	121,8	108,6	127,6	114,8	106,0	121,8	119,7	119,7	116,6
	Februar	121,2	108,5	126,7	110,1	106,0	113,4	119,9	119,9	116,6
	März	121,6	108,5	127,3	111,1	106,1	115,1	125,3	125,3	122,3
	April	122,2	109,5	127,8	110,7	106,3	114,2	122,0	122,0	122,3
	Mai	119,7	108,5	124,6	106,5	106,6	106,5	109,8	109,8	105,2
	Juni	124,5	108,7	131,4	106,4	106,5	106,3	110,0	110,0	105,2
	Juli	134,4	108,7	145,6	111,3	106,6	115,1	110,4	110,4	105,2

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	zwischen Deutschland und Nordafrika				zwischen Deutschland und Südafrika					
	Marokko		Tunesien					Südafrika		
	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	127,8	127,8	105,4	105,4	105,0	102,6	107,6	105,0	102,6	107,6
2012 D	148,3	148,3	105,7	105,7	112,6	105,4	120,5	112,6	105,4	120,5
2010 Januar	94,4	94,4	90,8	90,8	103,2	99,3	107,5	103,2	99,3	107,5
Februar	94,4	94,4	92,9	92,9	103,5	99,4	107,9	103,5	99,4	107,9
März	96,5	96,5	95,8	95,8	101,9	99,4	104,6	101,9	99,4	104,6
April	98,5	98,5	98,0	98,0	91,5	98,9	83,4	91,5	98,9	83,4
Mai	96,5	96,5	94,2	94,2	92,6	99,7	84,7	92,6	99,7	84,7
Juni	94,4	94,4	92,7	92,7	98,7	99,8	97,5	98,7	99,8	97,5
Juli	107,6	107,6	117,2	117,2	100,4	100,6	100,2	100,4	100,6	100,2
August	105,5	105,5	107,6	107,6	99,1	100,6	97,4	99,1	100,6	97,4
September	103,5	103,5	104,5	104,5	100,0	100,6	99,3	100,0	100,6	99,3
Oktober	103,5	103,5	106,9	106,9	102,6	100,4	105,1	102,6	100,4	105,1
November	100,6	100,6	95,0	95,0	103,0	100,6	105,6	103,0	100,6	105,6
Dezember	104,7	104,7	104,3	104,3	103,6	100,6	106,8	103,6	100,6	106,8
2011 Januar	100,2	100,2	90,4	90,4	103,8	101,1	106,7	103,8	101,1	106,7
Februar	101,0	101,0	85,7	85,7	105,4	101,6	109,5	105,4	101,6	109,5
März	103,1	103,1	95,9	95,9	95,3	101,6	88,4	95,3	101,6	88,4
April	106,0	106,0	107,6	107,6	96,9	101,4	91,9	96,9	101,4	91,9
Mai	108,0	108,0	111,7	111,7	97,1	101,8	92,0	97,1	101,8	92,0
Juni	106,0	106,0	113,1	113,1	97,7	101,7	93,4	97,7	101,7	93,4
Juli	149,3	149,3	114,4	114,4	107,0	103,3	111,0	107,0	103,3	111,0
August	149,3	149,3	111,7	111,7	106,9	103,2	110,9	106,9	103,2	110,9
September	149,3	149,3	100,9	100,9	108,2	103,3	113,5	108,2	103,3	113,5
Oktober	153,4	153,4	104,6	104,6	114,0	104,0	124,9	114,0	104,0	124,9
November	153,4	153,4	112,9	112,9	112,5	104,0	121,9	112,5	104,0	121,9
Dezember	154,6	154,6	116,3	116,3	115,3	104,3	127,2	115,3	104,3	127,2
2012 Januar	154,6	154,6	100,6	100,6	113,6	104,4	123,7	113,6	104,4	123,7
Februar	154,6	154,6	97,0	97,0	113,4	104,3	123,3	113,4	104,3	123,3
März	156,2	156,2	104,9	104,9	105,9	104,5	107,5	105,9	104,5	107,5
April	160,3	160,3	108,2	108,2	107,8	105,1	110,7	107,8	105,1	110,7
Mai	160,3	160,3	98,2	98,2	107,8	105,5	110,4	107,8	105,5	110,4
Juni	160,3	160,3	100,5	100,5	108,4	105,5	111,5	108,4	105,5	111,5
Juli	160,3	160,3	110,2	110,2	113,9	105,6	122,9	113,9	105,6	122,9
August	134,5	134,5	104,6	104,6	113,8	105,6	122,8	113,8	105,6	122,8
September	134,5	134,5	106,6	106,6	114,9	105,4	125,2	114,9	105,4	125,2
Oktober	134,5	134,5	117,0	117,0	120,5	106,1	136,3	120,5	106,1	136,3
November	134,5	134,5	103,3	103,3	114,3	106,2	123,2	114,3	106,2	123,2
Dezember	134,5	134,5	117,6	117,6	116,6	106,1	128,0	116,6	106,1	128,0
2013 Januar	134,5	134,5	106,5	106,5	113,9	106,0	122,6	113,9	106,0	122,6
Februar	134,5	134,5	110,4	110,4	108,3	106,0	110,9	108,3	106,0	110,9
März	134,5	134,5	129,0	129,0	108,5	106,1	111,2	108,5	106,1	111,2
April	131,4	131,4	91,3	91,3	108,6	106,3	111,2	108,6	106,3	111,2
Mai	131,4	131,4	91,3	91,3	105,9	106,6	105,2	105,9	106,6	105,2
Juni	131,4	131,4	94,3	94,3	105,7	106,5	104,8	105,7	106,5	104,8
Juli	131,4	131,4	100,6	100,6	111,5	106,6	116,9	111,5	106,6	116,9

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	Amerika			zwischen Deutschland und Nordamerika					
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Kanada		
							zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	118,7	104,4	123,5	120,4	104,7	124,5	117,3	105,1	123,6
2012 D	131,4	109,8	138,6	133,6	110,8	139,5	127,3	111,6	135,6
2010	Januar	92,3	100,6	89,6	90,8	101,3	88,0	91,5	87,3
	Februar	92,2	100,6	89,4	90,8	101,3	88,0	91,5	87,3
	März	92,8	100,6	90,2	91,5	101,3	88,9	92,0	88,2
	April	93,0	98,3	91,3	92,0	97,9	90,5	92,8	89,9
	Mai	92,1	98,5	89,9	91,3	98,1	89,6	92,3	89,0
	Juni	96,6	98,5	96,0	96,5	98,1	96,1	97,5	96,9
	Juli	124,4	100,4	132,4	129,5	100,3	137,0	124,4	136,6
	August	123,5	100,4	131,2	128,4	100,3	135,7	124,4	136,6
	September	99,5	100,4	99,1	99,2	100,3	98,9	100,0	99,5
	Oktober	98,4	100,4	97,7	97,8	100,3	97,2	98,8	97,8
	November	96,7	100,6	95,5	95,5	100,4	94,2	96,7	94,3
	Dezember	98,4	100,7	97,7	96,8	100,6	95,8	98,1	96,5
2011	Januar	101,1	101,7	100,9	100,4	101,7	100,0	100,9	100,1
	Februar	103,4	102,2	103,9	103,0	102,3	103,2	102,7	102,7
	März	107,0	102,2	108,6	107,4	102,4	108,7	107,1	109,3
	April	110,1	102,4	112,6	111,2	102,6	113,5	110,5	114,4
	Mai	112,1	103,9	114,8	113,7	104,9	115,9	112,9	116,7
	Juni	115,4	103,9	119,3	118,0	104,9	121,4	116,9	122,8
	Juli	146,1	105,0	159,9	152,9	104,9	165,3	145,0	165,7
	August	135,7	105,3	145,8	140,0	105,3	149,0	132,6	146,8
	September	122,9	105,3	128,8	124,6	105,3	129,6	120,3	128,0
	Oktober	123,7	106,3	129,4	125,1	106,4	129,9	122,4	130,5
	November	120,0	106,3	124,6	120,6	106,4	124,3	114,8	119,0
	Dezember	127,0	108,3	133,2	127,8	109,1	132,6	121,5	127,6
2012	Januar	123,1	108,3	128,1	123,8	109,0	127,6	119,8	125,1
	Februar	123,4	108,3	128,5	124,4	109,1	128,4	119,8	125,1
	März	124,7	108,9	130,0	125,8	109,8	130,0	121,8	127,8
	April	128,2	110,0	134,2	129,7	111,1	134,5	125,2	132,2
	Mai	127,2	110,0	132,9	128,7	111,1	133,2	124,5	131,2
	Juni	130,2	110,0	136,9	132,3	111,1	137,8	127,2	135,2
	Juli	156,1	110,0	171,5	163,8	111,1	177,4	143,9	160,7
	August	143,3	110,0	154,3	148,2	111,1	157,7	135,5	148,0
	September	129,8	110,0	136,4	131,9	111,1	137,2	127,2	135,2
	Oktober	132,0	111,3	138,9	134,2	112,6	139,8	129,4	137,9
	November	128,9	110,3	135,1	130,4	111,0	135,4	126,9	134,1
	Dezember	129,7	110,3	136,2	130,4	110,9	135,4	126,9	134,1
2013	Januar	127,7	109,7	133,7	128,7	110,1	133,4	125,1	131,5
	Februar	127,5	109,7	133,5	128,7	110,1	133,4	125,1	131,5
	März	127,2	109,8	133,1	128,3	110,3	132,9	125,1	131,5
	April	131,2	111,0	137,9	133,1	112,2	138,5	129,6	137,2
	Mai	130,1	107,3	137,8	131,6	106,1	138,1	128,6	138,4
	Juni	141,7	107,4	153,1	145,6	106,1	155,7	137,2	151,6
	Juli	159,5	107,3	176,9	167,2	106,0	182,9	147,8	167,8

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Nordamerika								
	USA			USA - Ost			USA - Nordost		
	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	120,9	104,5	124,6	122,3	105,3	125,9	123,3	105,5	126,9
2012 D	134,7	110,5	140,1	136,8	112,1	142,0	139,8	113,1	145,2
2010	Januar	90,6	101,9	88,1	89,5	101,4	87,0	88,2	101,5
	Februar	90,6	101,9	88,1	89,5	101,4	87,0	88,2	101,5
	März	91,4	101,9	89,0	90,4	101,4	88,0	89,0	101,5
	April	91,9	97,7	90,6	91,1	97,7	89,7	90,0	97,6
	Mai	91,1	97,9	89,6	90,2	97,9	88,6	88,8	97,7
	Juni	96,3	97,9	96,0	96,4	97,9	96,1	96,4	97,7
	Juli	130,4	100,1	137,1	133,8	100,3	140,9	135,0	100,4
	August	129,1	100,1	135,5	131,6	100,3	138,2	135,0	100,4
	September	99,0	100,1	98,8	99,3	100,3	99,1	99,4	100,4
	Oktober	97,7	100,1	97,1	97,5	100,3	97,0	98,0	100,4
	November	95,3	100,2	94,2	94,6	100,4	93,4	95,1	100,5
	Dezember	96,6	100,4	95,7	96,0	100,8	95,0	96,8	100,5
2011	Januar	100,3	101,5	100,0	99,8	102,0	99,4	100,4	101,8
	Februar	103,0	102,2	103,2	102,8	102,8	103,5	102,6	103,7
	März	107,5	102,2	108,7	107,9	102,9	108,9	107,9	102,6
	April	111,4	102,5	113,3	112,4	103,1	114,3	112,0	103,0
	Mai	113,8	104,7	115,8	114,6	105,5	116,5	114,9	105,8
	Juni	118,2	104,7	121,2	119,8	105,5	122,8	119,5	105,8
	Juli	154,3	104,7	165,3	158,7	105,5	169,9	161,7	105,8
	August	141,3	105,3	149,3	144,6	106,1	152,7	146,4	106,5
	September	125,3	105,3	129,8	127,1	106,1	131,4	128,3	106,5
	Oktober	125,5	106,3	129,8	127,1	107,2	131,3	128,5	107,6
	November	121,6	106,3	125,0	122,5	107,2	125,7	124,3	107,6
	Dezember	128,9	108,8	133,3	130,4	109,9	134,7	132,2	110,8
2012	Januar	124,5	108,8	128,0	125,3	109,8	128,5	126,8	110,7
	Februar	125,2	108,9	128,8	126,3	110,1	129,7	127,4	110,9
	März	126,5	109,6	130,3	127,6	111,0	131,0	130,2	111,5
	April	130,5	110,9	134,8	132,5	112,3	136,7	134,9	113,2
	Mai	129,4	110,9	133,5	131,1	112,3	135,0	133,9	113,2
	Juni	133,2	110,9	138,2	135,6	112,3	140,5	138,1	113,2
	Juli	167,2	110,9	179,7	172,3	112,3	184,8	177,0	113,2
	August	150,3	110,9	159,0	154,1	112,3	162,8	157,5	113,2
	September	132,7	110,9	137,5	134,6	112,3	139,3	138,1	113,2
	Oktober	135,0	112,4	140,1	137,1	114,0	141,9	140,6	114,9
	November	131,0	110,3	135,6	132,7	113,3	136,7	136,6	114,9
	Dezember	131,0	110,2	135,6	132,7	113,2	136,8	136,0	114,8
2013	Januar	129,3	109,3	133,7	131,1	113,2	134,9	134,9	114,6
	Februar	129,3	109,3	133,7	131,1	113,2	134,9	134,9	114,6
	März	128,8	109,5	133,1	130,4	113,6	133,9	134,9	114,6
	April	133,7	111,3	138,7	135,3	115,4	139,4	139,8	116,8
	Mai	132,1	104,9	138,1	135,3	112,1	140,2	140,7	114,8
	Juni	147,0	104,9	156,3	150,9	112,1	159,0	159,0	114,8
	Juli	170,5	104,8	185,0	177,6	111,8	191,4	183,6	114,8

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat		Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
		interkontinental								
		zwischen Deutschland und Nordamerika								
		USA - Südost			USA - Mitte			USA - West		
zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif		
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	120,5	105,0	123,9	120,3	105,2	123,6	118,5	102,9	122,3	
2012 D	131,5	110,4	136,1	135,5	111,5	140,7	130,3	107,2	136,0	
2010	Januar	91,8	101,4	89,8	91,9	100,6	90,0	92,3	103,1	89,6
	Februar	91,8	101,4	89,8	91,9	100,6	90,0	92,3	103,1	89,6
	März	92,8	101,4	90,9	92,6	100,6	90,9	92,8	103,1	90,2
	April	93,1	97,9	92,0	93,5	98,2	92,5	92,7	97,6	91,5
	Mai	92,8	98,2	91,7	92,3	98,3	90,9	92,4	97,8	91,1
	Juni	96,5	98,2	96,1	95,7	98,3	95,1	96,4	97,8	96,1
	Juli	131,7	100,1	138,5	127,1	100,5	132,9	125,0	99,5	131,4
	August	125,4	100,0	130,9	127,1	100,5	132,9	125,0	99,5	131,4
	September	99,1	100,0	98,9	98,7	100,5	98,3	98,7	99,5	98,5
	Oktober	96,6	100,0	95,9	97,6	100,5	97,0	97,9	99,5	97,5
	November	93,8	100,2	92,4	95,1	100,6	93,9	96,8	99,7	96,1
	Dezember	94,6	101,2	93,2	96,5	100,6	95,6	97,8	99,7	97,3
2011	Januar	98,7	102,4	97,9	100,2	101,8	99,8	101,2	100,6	101,4
	Februar	101,6	103,0	101,3	103,5	102,6	103,7	103,2	101,0	103,7
	März	107,7	103,3	108,7	107,1	102,6	108,1	107,0	101,0	108,4
	April	113,0	103,3	115,2	110,3	103,2	111,9	109,9	101,1	112,1
	Mai	114,1	104,9	116,1	113,1	105,5	114,8	112,6	103,1	114,9
	Juni	120,2	104,9	123,5	116,6	105,5	119,0	115,8	103,1	119,0
	Juli	153,3	104,9	163,9	151,4	105,5	161,3	146,9	103,1	157,8
	August	141,3	105,5	149,1	139,6	106,1	146,9	135,6	103,5	143,6
	September	124,8	105,5	129,0	125,4	106,1	129,6	122,0	103,5	126,5
	Oktober	124,6	106,6	128,5	125,8	107,0	129,9	122,3	104,3	126,8
	November	119,4	106,6	122,2	122,6	107,0	126,0	119,3	104,3	123,0
	Dezember	127,1	108,5	131,1	128,5	109,4	132,7	126,1	106,7	130,9
2012	Januar	122,6	108,4	125,7	126,5	109,4	130,3	122,0	106,6	125,8
	Februar	124,2	108,7	127,6	127,8	109,7	131,7	122,0	106,6	125,8
	März	122,8	110,0	125,6	130,2	110,2	134,6	122,8	107,0	126,7
	April	128,0	110,7	131,7	131,2	111,6	135,4	126,3	108,2	130,8
	Mai	126,0	110,7	129,4	130,5	111,6	134,6	125,6	108,2	129,9
	Juni	131,0	110,7	135,4	133,3	111,6	138,1	128,6	108,2	133,6
	Juli	163,7	110,7	175,3	163,0	111,6	174,2	159,4	108,2	172,0
	August	147,8	110,7	155,9	148,1	111,6	156,1	144,0	108,2	152,8
	September	128,3	110,7	132,1	133,3	111,6	138,1	128,6	108,2	133,6
	Oktober	130,6	112,3	134,6	135,7	113,0	140,7	130,8	109,4	136,1
	November	125,6	110,5	128,9	133,0	113,0	137,3	126,8	104,0	132,5
	Dezember	126,8	110,5	130,4	133,0	113,0	137,3	126,8	104,0	132,5
2013	Januar	124,3	110,8	127,3	131,1	106,7	136,4	124,8	103,6	130,1
	Februar	124,3	110,8	127,3	131,1	106,7	136,4	124,8	103,6	130,1
	März	122,2	111,8	124,5	131,1	106,7	136,4	124,8	103,6	130,1
	April	126,9	112,9	130,0	135,4	108,6	141,2	129,9	105,6	136,0
	Mai	125,5	107,4	129,4	132,3	99,1	139,5	125,7	95,1	133,3
	Juni	136,2	107,4	142,4	145,9	99,1	156,1	139,8	95,1	150,9
	Juli	166,7	106,5	179,8	164,6	99,1	178,9	159,2	95,1	175,1

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.



## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)										
	interkontinental										
	zwischen Deutschland und Mittelamerika								zw. Deutschland und Südamerika		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Dom. Rep.		Mexiko			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
				zusammen	Economy Class -Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif			
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	110,5	104,2	113,7	108,4	108,4	110,7	104,2	114,5	112,8	103,7	121,0
2012 D	119,6	109,9	124,5	98,0	98,0	121,4	109,9	128,1	123,9	107,3	139,1
2010											
Januar	100,9	99,0	101,8	107,6	107,6	100,3	99,0	101,1	97,4	99,3	95,7
Februar	96,9	99,0	95,8	98,9	98,9	96,7	99,0	95,4	98,4	99,3	97,6
März	98,3	99,0	97,9	101,5	101,5	98,0	99,0	97,5	97,9	99,3	96,7
April	98,3	99,0	97,9	96,6	96,6	98,4	99,0	98,1	96,5	99,3	93,9
Mai	92,9	99,2	89,6	82,6	82,6	93,7	99,2	90,6	96,3	99,4	93,4
Juni	94,2	99,2	91,6	92,2	92,2	94,4	99,2	91,5	98,6	99,4	97,9
Juli	109,5	100,9	113,9	107,6	107,6	109,6	100,9	114,7	101,7	100,7	102,7
August	109,2	100,9	113,5	104,7	104,7	109,6	100,9	114,7	101,7	100,7	102,7
September	98,4	100,9	97,1	95,3	95,3	98,6	100,9	97,3	101,7	100,7	102,7
Oktober	98,5	100,9	97,3	97,3	97,3	98,6	100,9	97,3	101,7	100,7	102,7
November	99,3	101,0	98,5	99,7	99,7	99,3	101,0	98,3	102,8	100,8	104,6
Dezember	103,7	101,0	105,0	116,1	116,1	102,6	101,0	103,5	105,3	100,8	109,4
2011											
Januar	103,5	101,9	104,3	116,7	116,7	102,4	101,9	102,6	104,2	101,4	106,7
Februar	105,5	102,2	107,1	125,8	125,8	103,7	102,2	104,6	105,1	101,7	108,2
März	107,3	102,2	110,0	125,8	125,8	105,7	102,2	107,8	104,3	101,7	106,7
April	107,1	102,4	109,5	128,2	128,2	105,3	102,4	106,9	104,6	101,8	107,1
Mai	107,4	102,4	110,0	114,5	114,5	106,8	102,4	109,4	105,0	101,8	107,8
Juni	105,1	102,4	106,5	85,1	85,1	106,8	102,4	109,4	105,3	101,8	108,5
Juli	122,0	105,3	130,7	102,4	102,4	123,7	105,3	134,5	118,0	105,2	129,6
August	116,9	105,3	122,8	104,7	104,7	117,9	105,3	125,3	119,1	105,2	131,8
September	110,6	105,3	113,3	92,6	92,6	112,1	105,3	116,2	119,1	105,2	131,8
Oktober	112,8	106,4	116,1	98,7	98,7	114,0	106,4	118,5	120,7	106,0	134,0
November	111,4	106,4	114,0	98,5	98,5	112,6	106,4	116,2	120,7	106,0	134,0
Dezember	116,5	108,6	120,6	108,3	108,3	117,2	108,6	122,2	127,2	106,3	146,3
2012											
Januar	115,9	108,5	119,6	111,6	111,6	116,2	108,5	120,7	122,7	106,2	137,7
Februar	115,7	108,5	119,3	109,1	109,1	116,2	108,5	120,7	121,4	106,2	135,3
März	116,5	108,9	120,3	102,7	102,7	117,6	108,9	122,7	122,3	106,5	136,7
April	119,1	110,0	123,8	109,6	109,6	119,9	110,0	125,7	123,5	107,4	138,2
Mai	117,1	110,0	120,7	87,8	87,8	119,6	110,0	125,2	123,5	107,4	138,2
Juni	118,1	110,0	122,3	84,1	84,1	121,0	110,0	127,5	123,5	107,4	138,2
Juli	130,0	110,0	140,2	99,1	99,1	132,6	110,0	145,8	123,5	107,4	138,2
August	124,6	110,0	132,1	99,1	99,1	126,8	110,0	136,7	123,5	107,4	138,2
September	118,4	110,0	122,7	87,5	87,5	121,0	110,0	127,5	123,5	107,4	138,2
Oktober	120,4	111,1	125,1	91,3	91,3	122,9	111,1	129,7	124,7	108,2	139,7
November	119,1	111,1	123,2	92,2	92,2	121,4	111,1	127,5	124,7	108,2	139,7
Dezember	119,9	111,1	124,3	101,4	101,4	121,4	111,1	127,5	130,3	108,2	150,5
2013											
Januar	119,3	110,7	123,6	109,6	109,6	120,1	110,7	125,5	126,0	108,2	142,1
Februar	120,0	110,7	124,8	98,0	98,0	121,9	110,7	128,4	124,7	108,2	139,7
März	119,9	110,7	124,6	96,1	96,1	121,9	110,7	128,4	124,7	108,2	139,7
April	121,8	110,7	127,5	92,3	92,3	124,4	110,7	132,3	124,7	108,2	139,7
Mai	124,3	110,7	131,3	101,4	101,4	126,3	110,7	135,4	124,4	109,0	138,4
Juni	130,1	112,2	139,3	89,5	89,5	133,6	112,2	146,1	124,4	109,0	138,4
Juli	138,1	112,2	151,4	100,2	100,2	141,4	112,2	158,4	124,4	109,0	138,4

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat		Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
		interkontinental						zwischen Deutschland und Asien/Australien		
		zwischen Deutschland und Südamerika								
		Argentinien			Brasilien					
zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif		
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	106,7	101,9	111,9	114,4	104,3	123,4	111,6	103,8	115,3	
2012 D	113,8	103,7	124,4	126,7	108,4	142,8	117,6	106,9	122,6	
2010	Januar	101,4	99,3	103,5	96,3	99,2	93,8	98,4	100,0	97,7
	Februar	101,4	99,3	103,5	97,6	99,2	96,2	98,6	100,1	98,0
	März	99,2	99,3	99,0	97,6	99,2	96,2	100,0	100,1	100,0
	April	95,7	99,3	92,0	96,7	99,2	94,4	97,3	98,2	96,8
	Mai	95,4	99,5	91,2	96,5	99,4	94,0	97,1	98,6	96,4
	Juni	96,7	99,5	93,8	99,1	99,4	98,9	97,3	98,7	96,7
	Juli	100,4	100,6	100,2	102,1	100,7	103,3	101,1	100,2	101,5
	August	100,4	100,6	100,2	102,1	100,7	103,3	100,4	100,2	100,5
	September	100,4	100,6	100,2	102,1	100,7	103,3	101,4	100,7	101,7
	Oktober	100,4	100,6	100,2	102,1	100,7	103,3	103,2	100,9	104,2
	November	103,7	100,7	106,8	102,5	100,8	104,0	102,5	101,1	103,1
	Dezember	104,9	100,7	109,2	105,4	100,8	109,5	102,7	101,2	103,5
2011	Januar	103,0	101,3	104,8	104,5	101,5	107,2	104,0	102,3	104,8
	Februar	103,9	101,6	106,4	105,4	101,8	108,6	106,3	103,1	107,8
	März	101,1	101,6	100,6	105,2	101,8	108,3	107,1	103,1	109,0
	April	102,8	101,7	103,9	105,1	101,9	107,9	106,9	103,6	108,5
	Mai	103,2	101,7	104,8	105,5	101,9	108,6	107,7	105,0	109,0
	Juni	103,5	101,7	105,4	105,8	101,9	109,2	107,7	104,9	109,0
	Juli	107,6	101,7	113,8	120,8	106,2	133,6	115,8	103,3	121,7
	August	108,8	101,7	116,3	122,0	106,2	135,7	115,3	103,4	121,0
	September	108,8	101,7	116,3	122,0	106,2	135,7	115,4	103,4	121,0
	Oktober	110,4	102,5	118,8	123,5	107,1	137,9	118,0	104,4	124,5
	November	110,4	102,5	118,8	123,5	107,1	137,9	116,6	104,4	122,4
	Dezember	117,3	102,7	132,5	130,0	107,4	149,8	118,7	104,7	125,3
2012	Januar	112,6	102,7	122,9	125,5	107,3	141,5	117,2	104,7	123,1
	Februar	111,2	102,7	120,2	124,3	107,3	139,1	116,9	104,7	122,7
	März	112,2	102,9	121,8	125,2	107,6	140,5	117,9	105,1	123,9
	April	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	118,1	107,2	123,3
	Mai	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	115,6	107,2	119,6
	Juni	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	115,0	107,3	118,7
	Juli	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	118,2	107,3	123,3
	August	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	117,4	107,3	122,2
	September	113,4	103,7	123,5	126,3	108,5	142,0	117,6	107,2	122,4
	Oktober	114,6	104,5	125,1	127,5	109,3	143,4	119,3	108,0	124,7
	November	114,5	104,4	125,1	127,5	109,3	143,4	117,3	108,6	121,4
	Dezember	120,4	104,4	137,2	133,1	109,3	153,9	120,5	108,7	126,1
2013	Januar	115,9	104,4	127,8	128,8	109,3	145,8	118,0	108,6	122,5
	Februar	114,5	104,4	125,1	127,5	109,3	143,4	118,0	108,5	122,4
	März	114,5	104,4	125,1	127,5	109,3	143,4	118,8	108,5	123,7
	April	114,5	104,4	125,1	127,5	109,3	143,4	116,6	109,3	120,1
	Mai	111,7	105,2	118,5	127,9	110,2	143,4	113,3	110,0	114,8
	Juni	111,7	105,2	118,5	127,9	110,2	143,4	113,0	110,4	114,3
	Juli	111,7	105,2	118,5	127,9	110,2	143,4	116,9	110,4	119,9

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Asien			zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten					
	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	Iran		
							zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	111,6	103,6	115,5	106,7	102,9	107,6	116,8	104,6	121,5
2012 D	118,5	107,0	124,2	110,9	106,0	112,0	133,0	109,4	142,0
2010	Januar	98,3	100,2	97,4	96,1	98,8	95,5	94,8	98,8
	Februar	98,5	100,2	97,7	96,8	98,8	96,3	94,8	98,8
	März	100,0	100,2	99,9	102,8	98,8	103,7	98,9	98,8
	April	97,7	98,2	97,5	100,4	98,8	100,7	98,9	98,8
	Mai	97,7	98,7	97,2	98,0	99,1	97,7	97,8	99,0
	Juni	97,5	98,7	96,9	95,3	99,1	94,4	95,7	99,0
	Juli	101,2	100,4	101,6	99,2	101,0	98,8	106,2	101,1
	August	100,5	100,4	100,5	99,2	101,0	98,8	106,2	101,1
	September	101,3	100,7	101,6	102,8	101,0	103,2	101,2	101,1
	Oktober	103,1	100,6	104,4	105,4	101,0	106,4	101,2	101,1
	November	102,4	100,8	103,1	103,9	101,2	104,4	102,1	101,3
	Dezember	101,8	100,9	102,2	100,3	101,2	100,1	102,1	101,3
2011	Januar	103,5	102,0	104,2	101,8	101,8	101,8	100,2	101,8
	Februar	105,9	102,8	107,4	103,5	102,2	103,8	102,0	102,3
	März	106,6	102,8	108,4	109,0	102,2	110,5	106,1	102,3
	April	106,5	103,3	108,1	105,2	102,4	105,8	107,0	102,5
	Mai	107,7	104,6	109,1	103,0	102,4	103,1	106,6	102,5
	Juni	107,7	104,8	109,2	100,3	102,4	99,8	104,5	102,5
	Juli	115,8	103,1	122,0	106,6	102,9	107,4	133,6	106,1
	August	115,3	103,2	121,2	106,6	102,9	107,4	133,6	106,1
	September	115,8	103,2	121,9	109,6	102,9	111,0	125,3	106,1
	Oktober	118,7	104,2	125,8	114,2	104,2	116,4	127,4	107,5
	November	117,2	104,2	123,5	111,9	104,2	113,6	127,4	107,5
	Dezember	118,6	104,6	125,5	109,1	104,4	110,1	128,3	107,7
2012	Januar	117,8	104,6	124,3	108,9	104,3	109,9	128,1	107,7
	Februar	117,7	104,6	124,1	108,9	104,3	109,9	128,1	107,7
	März	118,7	105,0	125,4	110,4	104,8	111,6	129,9	108,1
	April	119,6	107,2	125,7	113,0	106,1	114,5	131,9	109,5
	Mai	117,2	107,3	122,0	110,0	106,1	110,8	131,9	109,5
	Juni	116,5	107,3	121,0	107,7	106,1	108,1	131,9	109,5
	Juli	119,0	107,3	124,7	109,3	106,1	110,0	140,2	109,5
	August	118,2	107,3	123,6	109,3	106,1	110,0	140,2	109,5
	September	118,4	107,3	123,8	113,2	106,1	114,8	131,9	109,5
	Oktober	120,3	108,1	126,3	115,6	107,4	117,4	134,0	110,8
	November	118,1	108,7	122,7	113,3	107,4	114,6	134,0	110,8
	Dezember	120,8	108,8	126,7	111,7	107,4	112,6	134,0	110,8
2013	Januar	118,9	108,7	123,9	110,1	106,9	110,8	132,2	110,4
	Februar	118,8	108,6	123,8	110,1	106,9	110,8	132,2	110,4
	März	119,8	108,5	125,3	113,6	106,9	115,1	132,2	110,4
	April	118,3	109,5	122,6	114,1	106,9	115,6	132,2	110,4
	Mai	114,6	110,2	116,7	100,2	106,9	98,7	125,6	110,4
	Juni	114,1	110,2	116,0	97,9	106,9	96,0	125,6	110,4
	Juli	117,4	110,2	120,9	99,5	106,9	98,0	133,8	110,4

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat		Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )										
		interkontinental										
		zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten					zwischen Deutschland und Ferner Osten					
		Israel		Vereinigte Arabische Emirate			zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	Indien		
zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif				Economy Class - Tarif		
2010 D		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D		104,8	104,8	103,7	102,2	104,3	113,0	103,6	118,5	120,0	127,6	
2012 D		110,1	110,1	100,8	104,5	99,1	120,7	107,1	128,7	138,4	153,0	
2010	Januar	94,2	94,2	98,8	98,9	98,8	98,9	100,3	98,1	101,7	98,9	103,2
	Februar	94,2	94,2	100,5	98,9	101,3	99,0	100,4	98,2	101,7	98,9	103,2
	März	105,3	105,3	102,2	98,9	103,7	99,2	100,4	98,5	101,7	98,9	103,2
	April	102,5	102,5	98,8	98,9	98,8	97,0	98,1	96,3	96,5	98,9	95,2
	Mai	99,7	99,7	96,2	99,1	94,9	97,6	98,6	96,9	97,1	99,1	96,0
	Juni	94,2	94,2	96,2	99,1	94,9	98,2	98,7	97,8	97,1	99,1	96,0
	Juli	96,8	96,8	98,1	101,0	96,9	101,8	100,3	102,6	98,8	101,0	97,6
	August	96,8	96,8	98,1	101,0	96,9	100,9	100,3	101,2	98,8	101,0	97,6
	September	107,9	107,9	98,1	101,0	96,9	100,8	100,7	101,0	98,8	101,0	97,6
	Oktober	107,9	107,9	104,9	101,0	106,7	102,5	100,6	103,6	98,8	101,0	97,6
	November	103,1	103,1	105,6	101,2	107,7	102,0	100,8	102,7	104,6	101,2	106,4
	Dezember	97,5	97,5	102,3	101,2	102,7	102,2	100,9	103,0	104,6	101,2	106,4
2011	Januar	100,3	100,3	104,1	101,7	105,2	104,0	102,0	105,1	107,2	102,2	110,0
	Februar	100,7	100,7	107,3	102,2	109,6	106,6	102,9	108,8	108,4	102,6	111,6
	März	110,4	110,4	109,0	102,2	112,1	105,9	102,8	107,6	108,4	102,6	111,6
	April	107,8	107,8	101,6	102,4	101,3	106,9	103,4	109,0	103,8	102,9	104,3
	Mai	104,5	104,5	99,6	102,4	98,3	109,0	104,9	111,4	105,9	102,9	107,5
	Juni	98,9	98,9	99,6	102,4	98,3	109,9	105,1	112,7	105,9	102,9	107,5
	Juli	100,1	100,1	100,0	101,4	99,3	118,4	103,1	127,4	130,1	108,5	142,0
	August	100,1	100,1	100,0	101,4	99,3	117,7	103,2	126,3	130,1	108,5	142,0
	September	111,2	111,2	100,0	101,4	99,3	117,6	103,3	126,0	130,1	108,5	142,0
	Oktober	113,4	113,4	108,4	102,7	111,1	120,0	104,2	129,3	132,7	109,8	145,2
	November	107,8	107,8	108,4	102,7	111,1	118,7	104,2	127,2	137,8	109,8	153,2
	Dezember	102,9	102,9	105,8	102,9	107,2	121,3	104,6	131,2	139,0	110,3	154,8
2012	Januar	102,8	102,8	105,7	102,9	107,0	120,4	104,6	129,6	138,8	110,2	154,6
	Februar	102,8	102,8	105,7	102,9	107,0	120,2	104,6	129,3	138,8	110,2	154,6
	März	111,6	111,6	99,3	103,3	97,5	121,1	105,0	130,5	140,0	110,7	156,2
	April	117,0	117,0	99,3	104,6	96,9	121,5	107,4	129,9	136,4	112,0	149,8
	Mai	111,4	111,4	97,5	104,6	94,2	119,2	107,4	126,1	136,4	112,0	149,8
	Juni	105,9	105,9	97,5	104,6	94,2	119,0	107,4	125,8	136,4	112,0	149,8
	Juli	105,9	105,9	97,5	104,6	94,2	121,8	107,5	130,2	136,4	112,0	149,8
	August	105,9	105,9	97,5	104,6	94,2	120,8	107,5	128,6	136,4	112,0	149,8
	September	117,0	117,0	99,9	104,6	97,8	119,8	107,4	127,2	136,4	112,0	149,8
	Oktober	119,2	119,2	102,6	105,8	101,1	121,6	108,2	129,6	137,8	113,2	151,4
	November	113,7	113,7	102,6	105,8	101,1	119,5	108,8	125,7	143,0	113,2	159,4
	Dezember	108,1	108,1	104,3	105,8	103,6	123,4	109,0	132,0	144,1	113,2	161,0
2013	Januar	108,1	108,1	101,1	105,4	99,1	121,4	108,9	128,8	138,9	113,2	153,0
	Februar	108,1	108,1	101,1	105,4	99,1	121,3	108,9	128,6	138,9	113,2	153,0
	März	116,4	116,4	101,3	105,4	99,5	121,5	108,8	129,0	138,9	113,2	153,0
	April	119,2	119,2	99,5	105,4	96,9	119,5	109,8	125,2	138,9	113,2	153,0
	Mai	98,1	98,1	89,7	105,4	82,5	118,7	110,7	123,4	139,3	114,5	153,0
	Juni	92,5	92,5	89,7	105,4	82,5	118,7	110,6	123,4	139,3	114,5	153,0
	Juli	92,5	92,5	89,7	105,4	82,5	122,4	110,6	129,4	140,9	114,5	155,4

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Ferner Osten								
	Hongkong (China) 1)			China			Japan		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	112,3	101,4	120,0	109,7	100,5	117,7	110,2	103,0	116,0
2012 D	123,6	102,7	138,2	116,3	100,7	130,1	116,2	110,2	121,0
2010	Januar	97,6	101,2	95,1	96,9	100,4	93,7	97,7	102,5
	Februar	97,6	101,2	95,1	96,9	100,4	93,7	97,7	102,5
	März	97,6	101,2	95,1	96,9	100,4	93,7	99,0	102,5
	April	98,8	98,0	99,4	98,8	98,2	99,2	97,9	98,2
	Mai	99,3	98,2	100,1	99,4	98,5	100,2	98,4	98,3
	Juni	99,3	98,2	100,1	99,4	98,5	100,2	98,7	98,3
	Juli	101,0	100,3	101,5	101,3	100,5	102,0	102,1	99,6
	August	101,0	100,3	101,5	101,3	100,5	102,0	99,6	104,0
	September	103,6	100,3	105,9	104,2	100,5	107,5	101,9	99,6
	Oktober	103,6	100,3	105,9	104,2	100,5	107,5	103,1	99,6
	November	101,5	100,5	102,3	101,9	100,8	102,9	100,7	99,7
	Dezember	99,0	100,5	98,0	99,0	100,8	97,4	100,7	99,7
2011	Januar	101,3	101,5	101,2	101,7	101,8	101,5	103,1	100,7
	Februar	102,4	102,0	102,6	102,9	102,3	103,4	103,8	101,0
	März	102,4	102,0	102,6	102,9	102,3	103,4	103,8	101,0
	April	104,6	102,2	106,2	106,4	102,5	109,8	107,0	102,3
	Mai	107,2	104,5	109,1	109,4	104,8	113,4	108,8	103,7
	Juni	107,2	104,5	109,1	109,4	104,8	113,4	111,4	104,8
	Juli	120,2	99,2	134,9	113,6	97,2	128,1	113,5	103,1
	August	120,2	99,2	134,9	113,6	97,2	128,1	114,9	103,7
	September	120,2	99,2	134,9	113,6	97,2	128,1	114,9	103,7
	Oktober	122,5	100,6	137,7	116,2	98,6	131,8	114,9	103,9
	November	120,4	100,6	134,2	113,7	98,6	127,2	112,7	103,9
	Dezember	119,3	101,1	132,0	112,5	99,0	124,5	113,4	104,2
2012	Januar	119,2	101,0	131,8	111,6	99,0	122,9	113,3	104,2
	Februar	119,2	101,0	131,8	111,6	99,0	122,9	113,3	104,2
	März	120,2	101,5	133,2	112,8	99,4	124,7	113,9	104,4
	April	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	119,1	112,3
	Mai	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	119,1	112,3
	Juni	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	114,8	112,3
	Juli	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	118,4	112,3
	August	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	118,4	112,3
	September	125,8	102,8	141,8	119,3	100,8	135,7	118,3	112,3
	Oktober	126,4	104,2	141,8	119,9	102,2	135,7	117,1	111,8
	November	123,0	104,2	136,1	112,6	102,2	121,9	113,6	111,8
	Dezember	120,9	104,2	132,5	110,7	102,2	118,3	115,4	112,6
2013	Januar	120,9	104,2	132,5	110,7	102,2	118,3	115,4	112,6
	Februar	120,9	104,2	132,5	110,7	102,2	118,3	114,5	112,2
	März	122,0	104,2	134,4	111,7	102,2	120,2	114,5	112,2
	April	125,1	104,2	139,7	114,6	102,2	125,6	115,1	112,4
	Mai	125,5	104,2	140,4	111,5	102,9	119,2	116,0	113,3
	Juni	125,5	104,2	140,4	111,5	102,9	119,2	116,0	113,3
	Juli	126,8	104,2	142,6	116,9	102,9	129,3	119,6	113,3

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als "Special Administrative Region" (Sonderverwaltungs-region) eingegliedert.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Ferner Osten								
	Rep.Korea			Philippinen			Singapore		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	107,9	102,5	115,2	109,3	106,6	109,8	112,1	110,6	113,5
2012 D	115,3	105,6	128,6	119,6	110,6	121,1	113,0	113,7	112,4
2010	Januar	101,0	103,0	98,3	95,2	88,8	96,3	98,2	98,4
	Februar	101,0	103,0	98,3	93,5	88,8	94,4	97,5	96,8
	März	101,0	103,0	98,3	93,5	88,8	94,4	97,5	96,7
	April	97,8	97,4	98,3	88,8	88,8	94,8	98,3	91,2
	Mai	98,4	97,7	99,4	95,8	103,3	94,5	95,0	91,3
	Juni	96,6	97,7	95,1	95,8	103,3	94,5	95,2	91,6
	Juli	103,2	99,7	108,0	106,0	108,0	105,7	99,0	103,0
	August	101,8	99,7	104,7	106,0	108,0	105,7	98,5	100,5
	September	101,8	99,7	104,7	104,7	105,8	104,5	100,3	97,4
	Oktober	101,8	99,7	104,7	105,1	106,6	104,9	104,8	106,9
	November	97,8	99,9	95,1	104,8	105,0	104,7	105,1	107,4
	Dezember	97,8	99,9	95,1	110,7	105,0	111,7	111,0	118,8
2011	Januar	100,5	100,9	99,9	109,8	105,9	110,5	109,5	114,6
	Februar	101,6	101,3	102,1	109,9	107,3	110,4	113,4	116,5
	März	101,6	101,3	102,1	109,9	107,3	110,4	107,8	105,4
	April	102,2	101,5	103,1	103,0	106,4	102,4	113,1	115,8
	Mai	105,3	103,7	107,4	104,9	108,5	104,3	112,5	113,6
	Juni	105,3	103,7	107,4	107,6	108,5	107,4	112,5	113,8
	Juli	113,9	102,2	129,9	108,6	104,9	109,3	113,4	115,5
	August	113,9	102,2	129,9	108,6	104,9	109,3	111,7	112,1
	September	113,9	102,2	129,9	108,6	104,9	109,3	110,9	110,3
	Oktober	114,7	103,5	129,9	111,5	106,1	112,5	110,9	110,3
	November	110,2	103,5	119,2	112,1	106,9	112,9	111,2	110,7
	Dezember	111,3	104,0	121,4	116,9	107,3	118,5	117,7	123,7
2012	Januar	111,2	103,9	121,0	120,7	108,2	122,9	112,1	112,1
	Februar	111,2	103,9	121,0	120,7	108,2	122,9	111,6	111,3
	März	112,3	104,3	123,2	122,1	108,6	124,5	112,8	113,1
	April	114,0	105,7	125,3	117,1	110,2	118,2	108,7	104,7
	Mai	114,0	105,7	125,3	117,1	110,2	118,2	107,4	102,0
	Juni	114,0	105,7	125,3	117,1	110,2	118,2	111,6	110,3
	Juli	118,6	105,7	136,1	117,9	111,5	119,0	116,9	120,8
	August	118,6	105,7	136,1	117,9	111,5	119,0	115,0	117,1
	September	118,6	105,7	136,1	117,9	111,5	119,0	112,8	113,0
	Oktober	120,2	107,0	138,2	119,2	112,4	120,3	112,9	113,3
	November	115,7	107,0	127,5	119,2	112,4	120,3	112,7	106,0
	Dezember	115,7	107,0	127,5	127,9	112,4	130,6	121,9	124,7
2013	Januar	115,7	107,0	127,5	130,8	111,7	134,1	115,8	112,5
	Februar	115,7	107,0	127,5	130,8	111,7	134,1	115,8	112,6
	März	115,7	107,0	127,5	130,8	111,7	134,1	113,2	108,4
	April	115,7	107,0	127,5	124,0	111,7	126,1	107,1	96,0
	Mai	111,1	107,0	116,8	117,9	111,7	119,0	109,4	98,1
	Juni	111,1	107,0	116,8	117,9	111,7	119,0	109,0	97,4
	Juli	115,7	107,0	127,5	117,7	111,5	118,8	109,4	98,0

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2010 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge) interkontinental					
	zw. Deutschland und Ferner Osten			zw. Deutschland und Australien		
	Thailand			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif			
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	115,6	105,8	116,9	111,9	107,6	113,3
2012 D	115,3	107,7	116,3	106,9	107,0	106,9
2010						
Januar	100,4	99,1	100,6	99,8	97,9	100,3
Februar	101,8	99,5	102,1	99,8	97,9	100,4
März	101,7	99,5	101,9	99,8	97,9	100,4
April	96,5	99,6	96,1	92,2	97,9	90,4
Mai	95,7	100,3	95,1	91,1	97,9	88,9
Juni	99,2	100,8	99,0	95,1	97,9	94,2
Juli	104,2	100,4	104,7	99,7	97,9	100,3
August	100,2	100,4	100,1	99,7	97,9	100,3
September	95,9	100,3	95,3	102,4	100,6	102,9
Oktober	102,1	99,7	102,4	103,5	105,4	102,9
November	100,2	99,9	100,2	103,5	105,4	102,9
Dezember	102,2	100,6	102,4	113,5	105,4	116,1
2011						
Januar	102,6	103,4	102,5	110,2	107,6	111,0
Februar	111,5	103,1	112,6	110,2	107,6	111,0
März	109,7	102,7	110,6	113,1	109,0	114,4
April	112,1	104,9	113,0	111,3	109,0	112,1
Mai	113,9	106,8	114,8	108,2	111,5	107,1
Juni	115,6	106,7	116,8	107,0	106,7	107,1
Juli	121,7	106,8	123,6	116,0	106,7	118,9
August	117,2	106,7	118,6	116,0	106,7	118,9
September	116,6	107,0	117,9	110,6	106,7	111,8
Oktober	122,4	107,1	124,4	110,6	106,7	111,8
November	116,7	107,2	117,9	110,6	106,7	111,8
Dezember	127,3	107,6	129,9	119,4	106,7	123,4
2012						
Januar	124,5	107,8	126,7	110,4	106,7	111,6
Februar	123,5	107,5	125,7	108,3	107,0	108,7
März	123,6	107,5	125,8	108,3	107,0	108,7
April	118,0	107,5	119,4	101,1	107,0	99,2
Mai	105,5	107,7	105,3	98,4	107,0	95,7
Juni	106,6	107,9	106,5	98,4	107,0	95,7
Juli	115,0	108,3	115,8	108,3	107,0	108,8
August	110,0	108,2	110,3	108,3	107,0	108,8
September	105,8	107,5	105,5	108,3	107,0	108,7
Oktober	113,2	107,6	113,9	108,3	107,0	108,7
November	110,4	107,8	110,8	108,3	107,0	108,7
Dezember	127,2	107,6	129,7	116,9	107,0	120,0
2013						
Januar	123,0	107,3	125,1	108,3	107,1	108,7
Februar	123,1	107,3	125,2	108,3	107,0	108,7
März	123,6	107,5	125,8	108,3	107,0	108,7
April	111,4	125,4	109,6	98,4	107,0	95,7
Mai	111,7	125,5	109,9	98,4	107,0	95,7
Juni	111,8	125,1	110,0	101,2	113,6	97,3
Juli	119,3	125,4	118,5	111,1	113,6	110,3

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

**3. Luftverkehr (Luftfracht)**  
**3.1 Preisindex für die Luftfracht\*)**  
**2006 = 100**

Jahr	Änderungs- datum	Gesamtindex	Darunter Transporte nach...					
			Asien-Pazifik					
			Zusammen	China	Japan	Australien	Rep. Korea	Indien
2006	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	D	98,4	98,0	99,2	90,9	102,7	91,8	97,7
2008	D	118,4	125,6	134,5	109,6	120,0	122,3	128,3
2009	D	82,2	87,8	96,2	73,3	95,7	80,2	88,2
2010	D	102,0	114,4	142,0	99,9	106,9	117,7	113,6
2011	D	125,4	143,3	183,9	123,2	127,2	150,1	144,9
2012	D	146,9	167,2	225,2	138,9	153,7	169,2	163,8
2008	1. Quartal	111,6	115,8	120,0	103,9	114,6	110,3	116,8
	2. Quartal	122,3	129,8	137,6	116,1	121,8	126,5	133,1
	3. Quartal	132,6	143,3	157,1	123,7	130,1	143,0	146,9
	4. Quartal	107,0	113,6	123,1	95,0	113,5	109,4	116,5
2009	1. Quartal	84,4	87,1	90,8	73,5	98,4	78,0	86,9
	2. Quartal	75,9	79,8	83,6	66,1	92,0	68,3	78,0
	3. Quartal	79,8	86,5	93,8	70,4	95,0	75,9	85,6
	4. Quartal	88,5	97,9	116,7	83,2	97,5	98,7	102,3
2010	1. Quartal	92,8	106,8	135,1	95,6	98,2	108,3	106,6
	2. Quartal	102,5	114,6	140,4	99,1	105,0	118,6	114,7
	3. Quartal	103,7	115,7	142,3	99,9	107,6	121,2	114,2
	4. Quartal	109,0	120,6	150,0	104,8	116,8	122,8	118,8
2011	1. Quartal	117,1	132,5	168,6	114,2	120,7	135,3	131,9
	2. Quartal	128,7	147,8	188,2	131,7	129,8	155,6	149,6
	3. Quartal	127,6	146,1	188,7	122,2	129,7	154,8	148,6
	4. Quartal	128,3	146,7	190,0	124,5	128,7	154,7	149,5
2012	1. Quartal	147,1	164,4	221,8	139,3	153,4	163,3	164,8
	2. Quartal	146,0	166,6	225,5	137,6	151,7	169,5	164,0
	3. Quartal	144,1	166,5	226,1	135,5	151,3	170,8	161,5
	4. Quartal	150,2	171,4	227,1	143,0	158,3	173,2	164,9
2013	1. Quartal	148,6	172,5	225,9	143,3	158,9	176,3	164,9

\*) Unter Verwendung von Daten von IATA Cargolis



**3. Luftverkehr (Luftfracht)**  
**3.1 Preisindex für die Luftfracht\*)**  
**2006 = 100**

Jahr	Änderungs- datum	Darunter Transporte nach....					
		Nordamerika			Mittel- und Südamerika		
		Zusammen	USA	Kanada	Zusammen	Brasilien	Mexiko
2006	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	D	96,9	96,7	99,0	99,9	98,3	100,2
2008	D	111,0	110,7	114,2	112,0	112,9	105,6
2009	D	70,0	69,7	73,0	81,7	82,9	70,3
2010	D	86,5	86,6	85,8	99,1	102,4	91,0
2011	D	109,2	109,9	103,5	115,2	115,7	110,2
2012	D	123,9	124,5	118,6	141,8	148,8	125,0
2008	1. Quartal	108,0	107,6	111,9	106,8	106,6	103,5
	2. Quartal	115,8	115,2	121,3	114,9	115,8	109,4
	3. Quartal	122,6	122,2	126,3	122,2	124,3	114,6
	4. Quartal	97,8	97,8	97,4	104,0	104,9	94,9
2009	1. Quartal	75,6	75,3	78,1	86,0	88,4	73,5
	2. Quartal	65,2	64,8	68,4	75,4	76,0	62,8
	3. Quartal	65,8	65,5	68,7	78,3	79,7	64,9
	4. Quartal	73,5	73,1	76,6	87,1	87,3	80,0
2010	1. Quartal	76,8	76,4	81,2	86,9	87,8	81,0
	2. Quartal	86,6	86,7	85,9	98,6	101,0	90,1
	3. Quartal	87,9	88,3	84,0	102,1	107,7	92,9
	4. Quartal	94,8	95,1	92,1	108,9	113,2	99,8
2011	1. Quartal	102,4	102,7	99,6	109,6	113,8	103,0
	2. Quartal	112,7	113,4	106,3	116,5	116,8	112,7
	3. Quartal	110,7	111,6	102,6	117,1	116,9	111,6
	4. Quartal	111,1	111,8	105,4	117,6	115,2	113,4
2012	1. Quartal	126,6	127,2	120,8	144,6	150,4	134,4
	2. Quartal	125,0	125,5	120,6	139,2	142,8	124,4
	3. Quartal	120,0	120,7	112,9	132,3	134,7	116,2
	4. Quartal	124,0	124,5	119,9	151,0	167,3	125,1
2013	1. Quartal	123,8	124,1	120,8	137,8	134,9	123,6

**3. Luftverkehr (Luftfracht)**  
**3.1 Preisindex für die Luftfracht\*)**  
**2006 = 100**

Jahr	Änderungs- datum	Darunter Transporte nach....				
		Nordafrika, Naher Osten		Restliches Afrika		Europa
		Zusammen	Vereinigte Arabische Emirate	Zusammen	Südafrika	
2006	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	D	99,9	101,3	100,4	99,8	101,1
2008	D	124,2	134,1	113,9	112,5	121,9
2009	D	89,8	88,0	84,4	82,4	96,9
2010	D	104,8	108,4	103,1	106,5	107,4
2011	D	128,2	146,9	122,1	127,3	123,0
2012	D	150,0	171,2	143,5	148,0	152,1
2008	1. Quartal	114,0	118,7	108,7	107,1	114,4
	2. Quartal	128,2	138,9	115,3	113,8	124,5
	3. Quartal	142,1	159,1	126,5	126,1	133,8
	4. Quartal	112,4	119,7	105,0	102,8	115,1
2009	1. Quartal	89,6	86,3	85,5	82,9	99,8
	2. Quartal	83,9	78,7	78,5	75,4	93,4
	3. Quartal	88,9	88,4	83,6	81,8	95,8
	4. Quartal	96,8	98,4	90,1	89,3	98,6
2010	1. Quartal	98,8	100,3	84,6	83,1	102,8
	2. Quartal	106,3	110,1	107,1	111,8	108,2
	3. Quartal	105,9	109,5	107,3	111,6	108,5
	4. Quartal	108,3	113,7	113,2	119,3	110,1
2011	1. Quartal	117,1	129,1	116,0	119,6	117,3
	2. Quartal	132,1	151,0	123,0	128,7	124,0
	3. Quartal	131,5	151,6	123,3	129,1	124,9
	4. Quartal	132,2	156,0	126,1	131,9	125,7
2012	1. Quartal	149,5	173,6	147,5	153,6	151,0
	2. Quartal	146,6	157,4	139,8	144,2	149,3
	3. Quartal	149,2	172,3	142,6	147,5	151,9
	4. Quartal	154,6	181,4	144,0	146,8	156,3
2013	1. Quartal	153,2	180,9	140,0	144,4	156,2

**4. Straßengüterverkehr**  
**4.1 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**  
2006 = 100

Jahr	Änderungs- datum	Gesamtindex	Darunter.....			
			Nahverkehr	Regional- verkehr	Binnenfern- verkehr	Grenz- überschreitender- verkehr
			bis 50 km	51-150 km	über 150 km	
2006	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	D	102,2	100,8	101,9	102,0	103,7
2008	D	106,2	103,7	106,1	105,9	108,4
2009	D	104,4	103,6	105,7	104,0	104,4
2010	D	104,3	103,2	105,5	103,7	105,2
2011	D	107,1	106,2	108,4	106,4	108,2
2012	D	109,0	108,2	110,8	108,3	109,6
2007	1. Quartal	101,3	100,4	101,1	101,4	101,5
	2. Quartal	102,2	100,7	101,9	101,8	104,1
	3. Quartal	102,4	101,0	102,0	101,9	104,3
	4. Quartal	103,0	100,9	102,4	102,8	104,8
2008	1. Quartal	104,3	101,7	103,9	103,8	106,8
	2. Quartal	106,2	103,8	105,7	105,9	108,4
	3. Quartal	107,4	104,6	107,3	107,2	109,2
	4. Quartal	107,0	104,8	107,3	106,5	109,1
2009	1. Quartal	105,7	104,3	106,7	105,4	106,3
	2. Quartal	104,3	103,8	105,8	103,9	104,3
	3. Quartal	103,9	103,5	105,4	103,5	103,7
	4. Quartal	103,5	102,9	104,8	103,2	103,3
2010	1. Quartal	103,2	102,8	104,0	102,8	103,7
	2. Quartal	104,2	103,4	105,3	103,7	105,2
	3. Quartal	104,8	103,5	106,2	104,1	105,8
	4. Quartal	104,9	103,2	106,3	104,2	106,1
2011	1. Quartal	105,6	104,3	106,9	105,0	106,7
	2. Quartal	107,2	106,6	108,7	106,4	108,5
	3. Quartal	107,6	106,9	108,7	106,9	108,6
	4. Quartal	107,8	106,9	109,2	107,1	108,9
2012	1. Quartal	108,2	107,1	109,6	107,5	109,2
	2. Quartal	109,1	108,4	111,0	108,4	109,6
	3. Quartal	109,2	108,6	111,1	108,5	109,7
	4. Quartal	109,4	108,7	111,5	108,7	109,9
2013	1. Quartal	109,6	108,9	111,7	108,9	109,9

## 5. See- und Küstenschifffahrt

### 5.1. Erzeugerpreisindizes

2006 = 100

Zeitraum	See- und Küstenschifffahrt insgesamt	Güterbeförderung						
		Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	Linienfahrt insgesamt	Linienfahrt				
				Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt	Europa		
						Zusammen	Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	94,4	94,4	93,7	108,6	81,4	98,0	99,0	97,0
2008 D	92,2	92,0	90,0	106,0	76,8	99,7	102,9	96,5
2009 D	68,4	67,6	64,1	76,0	54,2	86,2	91,3	80,7
2010 D	113,1	113,1	113,8	156,5	78,6	92,0	96,0	87,8
2011 D	107,5	107,4	106,7	132,5	85,5	98,7	104,2	93,0
2012 D	134,6	134,6	136,5	150,7	124,8	103,5	110,6	96,0
2011 1.Vierteljahr	109,1	109,2	109,1	143,1	81,2	95,3	100,0	90,3
2.Vierteljahr	104,3	104,0	102,9	129,9	80,8	97,3	102,9	91,4
3.Vierteljahr	107,8	107,5	106,7	130,9	86,8	100,3	105,9	94,3
4.Vierteljahr	108,9	108,8	108,1	126,1	93,3	102,1	107,8	96,1
2012 1.Vierteljahr	118,2	118,3	118,4	140,2	100,5	105,0	110,2	99,5
2.Vierteljahr	144,3	144,5	147,1	171,1	127,4	105,5	112,7	97,9
3.Vierteljahr	141,8	141,8	144,6	153,9	136,9	102,8	111,8	93,4
4.Vierteljahr	133,8	134,0	136,0	137,7	134,5	100,7	107,7	93,4
2013 1.Vierteljahr	132,9	133,1	135,3	138,6	132,5	104,5	109,9	98,9
2.Vierteljahr	128,8	128,8	130,6	117,3	141,5	99,9	106,4	93,0
2012 Januar	113,0	112,9	112,7	130,5	98,0	104,8	110,1	99,3
Februar	112,6	112,5	112,0	127,2	99,6	104,8	110,1	99,3
März	129,1	129,4	130,6	163,0	103,9	105,3	110,4	99,9
April	135,4	135,5	137,1	164,3	114,7	104,9	112,1	97,4
Mai	148,6	148,9	151,9	180,5	128,4	105,6	112,8	98,0
Juni	149,0	149,0	152,3	168,4	139,0	106,0	113,3	98,4
Juli	153,1	153,1	157,1	175,9	141,6	103,0	112,0	93,6
August	140,5	140,3	143,1	151,3	136,4	102,6	111,5	93,1
September	131,9	131,9	133,5	134,5	132,7	102,9	111,9	93,4
Oktober	130,2	130,3	131,6	128,4	134,2	99,4	106,6	91,9
November	134,2	134,5	136,5	137,2	135,9	100,0	107,4	92,2
Dezember	137,0	137,3	139,8	147,4	133,5	102,7	109,1	96,0
2013 Januar	132,1	132,3	134,4	137,9	131,6	104,7	110,2	98,9
Februar	128,7	128,8	130,5	129,7	131,1	104,1	109,5	98,5
März	138,0	138,3	140,9	148,2	134,8	104,7	109,9	99,2
April	133,1	133,3	135,4	129,7	140,0	99,8	106,8	92,5
Mai	127,8	127,8	129,5	115,8	140,8	100,1	106,2	93,6
Juni	125,6	125,4	126,9	106,3	143,8	99,7	106,2	92,9

## 5. See- und Küstenschifffahrt

### 5.1. Erzeugerpreisindizes

2006 = 100

Zeitraum	Güterbeförderung										Personen- beförde- rung in der See- und Küsten- schifffahrt
	Linienfahrt									RoRo- Fähr verkehr	
	Afrika			Amerika			Asien / Australien				
	Zusammen	Einkom- mende Linien fahrt	Aus- gehende Linien fahrt	Zusammen	Einkom- mende Linien fahrt	Aus- gehende Linien fahrt	Zusammen	Einkom- mende Linien fahrt	Aus- gehende Linien fahrt		
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	89,1	96,2	87,1	76,2	90,6	71,3	111,0	120,4	92,3	101,4	97,6
2008 D	95,9	104,2	93,6	66,4	112,4	50,9	109,9	104,7	120,3	111,4	104,0
2009 D	80,5	91,8	77,3	41,6	81,5	28,1	75,0	67,0	90,9	102,1	111,5
2010 D	91,0	104,8	87,1	75,2	128,0	57,4	170,3	195,1	121,0	106,9	110,6
2011 D	92,6	107,3	88,4	93,5	136,2	79,1	127,0	143,5	94,5	113,5	116,6
2012 D	106,3	118,8	102,7	117,4	156,5	104,2	178,5	166,0	203,4	116,2	130,4
2011 1.Vierteljahr	89,3	104,9	84,9	83,8	129,0	68,5	146,6	168,0	104,0	109,4	107,7
2.Vierteljahr	90,8	104,9	86,8	87,8	130,0	73,6	123,8	141,7	88,3	114,8	116,5
3.Vierteljahr	93,2	107,9	89,0	97,1	140,0	82,5	122,3	138,1	90,9	114,8	127,7
4.Vierteljahr	96,9	111,3	92,8	105,5	145,9	91,9	115,5	126,0	94,6	115,2	114,4
2012 1.Vierteljahr	104,5	116,7	101,1	107,8	148,0	94,2	138,9	150,2	116,4	116,6	117,3
2.Vierteljahr	110,5	122,0	107,2	118,5	159,8	104,7	204,6	201,4	211,0	118,7	136,3
3.Vierteljahr	105,0	118,7	101,2	121,8	159,9	109,0	196,2	170,0	248,4	114,6	144,1
4.Vierteljahr	105,0	117,9	101,4	121,3	158,2	108,9	174,2	142,2	237,9	114,8	123,8
2013 1.Vierteljahr	98,0	111,1	94,2	118,7	156,0	106,2	174,1	144,2	233,3	112,4	122,2
2.Vierteljahr	96,3	111,2	92,0	125,4	161,2	113,3	156,6	103,8	261,5	111,4	129,8
2012 Januar	104,7	117,2	101,2	109,6	150,5	95,8	121,2	131,1	101,5	115,2	116,0
Februar	103,2	115,5	99,7	106,4	146,1	93,1	123,0	126,7	115,7	117,3	120,0
März	105,6	117,5	102,3	107,3	147,3	93,8	172,5	192,8	132,1	117,4	115,8
April	108,9	120,1	105,7	115,1	155,0	101,6	181,5	191,2	162,3	119,4	130,9
Mai	110,9	122,6	107,6	119,7	161,4	105,7	216,5	218,2	213,1	119,7	130,9
Juni	111,6	123,3	108,3	120,8	162,9	106,7	215,9	194,9	257,7	117,0	147,0
Juli	108,4	121,9	104,6	125,5	165,2	112,1	226,0	208,5	260,9	114,2	154,1
August	104,2	118,2	100,2	121,5	159,3	108,8	192,8	165,5	246,9	113,3	147,3
September	102,5	116,1	98,7	118,5	155,2	106,2	169,9	135,9	237,3	116,2	131,0
Oktober	106,0	117,9	102,6	121,0	157,7	108,7	163,2	125,7	237,7	117,1	129,7
November	105,8	119,3	101,9	123,1	160,8	110,4	174,0	140,3	240,9	114,6	120,8
Dezember	103,3	116,4	99,6	119,9	156,2	107,7	185,5	160,6	235,1	112,8	120,8
2013 Januar	97,9	110,9	94,2	117,7	154,6	105,3	172,9	143,3	231,6	111,7	120,0
Februar	96,9	109,9	93,2	117,3	154,1	105,0	162,8	128,7	230,4	112,1	126,6
März	99,1	112,6	95,3	121,1	159,2	108,3	186,6	160,7	238,0	113,3	120,0
April	97,0	111,8	92,8	125,3	162,8	112,7	169,7	126,1	256,3	112,5	124,7
Mai	96,6	111,7	92,3	126,2	162,2	114,1	152,6	100,7	255,7	111,2	126,5
Juni	95,2	110,1	91,0	124,6	158,5	113,2	147,4	84,5	272,4	110,5	138,1

**6 Logistische Dienstleistungen**  
**6.1 Erzeugerpreisindex für Frachtumschlag**  
2006=100

Zeitraum		Gesamt- index Fracht- umschlag	Darunter...	
			Frachtumschlag auf Flughäfen	Frachtumschl. in See-u.Binnenhäfen u.Landverkehren
2006	D	100,0	100,0	100,0
2007	D	101,5	101,5	101,6
2008	D	106,1	103,7	106,6
2009	D	106,1	103,0	106,7
2010	D	105,7	102,3	106,3
2011	D	106,0	102,3	106,6
2012	D	106,6	103,1	107,3
2007	1. Quartal	101,3	100,9	101,4
	2. Quartal	101,4	101,4	101,4
	3. Quartal	101,5	102,1	101,4
	4. Quartal	101,9	101,6	102,0
2008	1. Quartal	106,0	103,8	106,4
	2. Quartal	106,1	104,0	106,5
	3. Quartal	106,1	103,8	106,6
	4. Quartal	106,0	103,1	106,7
2009	1. Quartal	105,9	102,2	106,7
	2. Quartal	106,1	103,2	106,7
	3. Quartal	106,1	103,2	106,7
	4. Quartal	106,1	103,2	106,7
2010	1. Quartal	105,8	103,0	106,3
	2. Quartal	105,6	102,0	106,3
	3. Quartal	105,6	101,9	106,3
	4. Quartal	105,7	102,3	106,3
2011	1. Quartal	105,9	102,4	106,6
	2. Quartal	106,0	102,3	106,8
	3. Quartal	105,9	102,0	106,7
	4. Quartal	106,0	102,3	106,3
2012	1. Quartal	106,3	102,0	107,2
	2. Quartal	106,6	103,2	107,3
	3. Quartal	106,7	103,5	107,3
	4. Quartal	106,8	103,8	107,4
2013	1. Quartal	107,3	104,5	107,7

**6. Logistische Dienstleistungen**  
**6.2 Erzeugerpreisindex für Lagerei**  
2006 = 100

Jahr Quartal		Gesamtindex Lagerei	Darunter...	
			Lagern 1)	Mit der Lagerei verbundene Dienstleistungen 2)
2006 D		100,0	100,0	100,0
2007 D		100,9 r	101,3 r	100,2 r
2008 D		102,0	102,7	101,1
2009 D		102,5	103,1	101,5
2010 D		102,7	103,1	102,3
2011 D		103,8	104,3	103,1
2012 D		104,6	105,3	103,5
2007	1. Quartal	100,6	100,9	100,1
	2. Quartal	100,8	101,2	100,1
	3. Quartal	100,9	101,4	100,2
	4. Quartal	101,1	101,6	100,3
2008	1. Quartal	101,6	102,3	100,6
	2. Quartal	102,0	102,7	101,1
	3. Quartal	102,2	102,9	101,2
	4. Quartal	102,3	103,0	101,3
2009	1. Quartal	102,7	103,5	101,4
	2. Quartal	102,6	103,3	101,5
	3. Quartal	102,4	102,9	101,5
	4. Quartal	102,3	102,8	101,5
2010	1. Quartal	102,6	102,9	102,1
	2. Quartal	102,7	103,0	102,2
	3. Quartal	102,8	103,1	102,4
	4. Quartal	102,7	103,3	102,5
2011	1. Quartal	103,5	103,9	102,8
	2. Quartal	103,7	104,2	103,0
	3. Quartal	104,0	104,4	103,3
	4. Quartal	104,0	104,5	103,3
2012	1. Quartal	104,4	105,0	103,5
	2. Quartal	104,5	105,2	103,4
	3. Quartal	104,7	105,4	103,6
	4. Quartal	104,6	105,4	103,6
2013	1. Quartal	105,0	105,8	103,7

1) Beinhaltet reines Lagern von Gütern und Rohstoffen sowie Bündelverträge, bei denen Lagern die Hauptleistung ist.

2) Z.B. Kommissionieren, Verpacken, Etikettieren, Ein- und Auslagern.