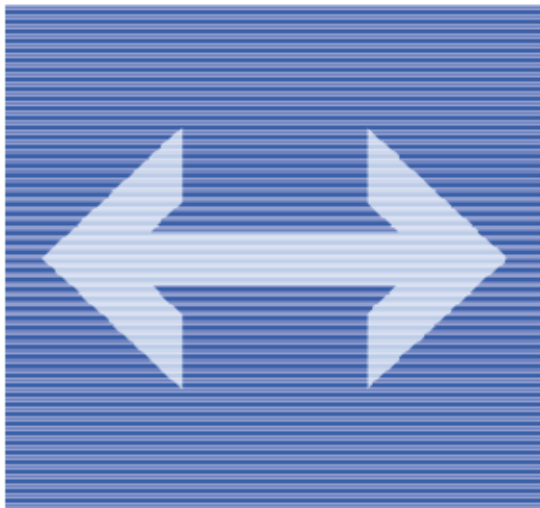


Verkehr

Verkehrsunfälle



April 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 23.07.2013
Artikelnummer: 2080700131044

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611-75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden.....	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (Innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle						übrige
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970.....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975.....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980.....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981.....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982.....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983.....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984.....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985.....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986.....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987.....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988.....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989.....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990.....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991.....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992.....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993.....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994.....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995.....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996.....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997.....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998.....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999.....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000.....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001.....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002.....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003.....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004.....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005.....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006.....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007.....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008.....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009.....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010.....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011.....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012.....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2010 Januar.....	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar.....	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März.....	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April.....	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai.....	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni.....	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli.....	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August.....	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September.....	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober.....	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November.....	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember.....	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar.....	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar.....	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März.....	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April.....	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai.....	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni.....	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli.....	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August.....	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September.....	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober.....	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November.....	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember.....	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar.....	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar.....	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März.....	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April.....	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai.....	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni.....	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli.....	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August.....	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September.....	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober.....	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November.....	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember.....	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar.....	185 634	17 608	168 026	7 900	1 215	158 911	23 093	208	3 705	19 180
Februar.....	175 820	16 187	159 633	7 780	1 123	150 730	21 505	182	3 337	17 986
März.....	195 483	18 949	176 534	7 852	1 225	167 457	25 436	226	3 898	21 312
April.....	186 486	21 362	165 124	5 390	1 142	158 592	27 540	238	4 745	22 557
Mai.....	200 096	25 386	174 710	6 377	1 334	166 999	32 498	274	32 224	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2013 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

April 2013

April 2012

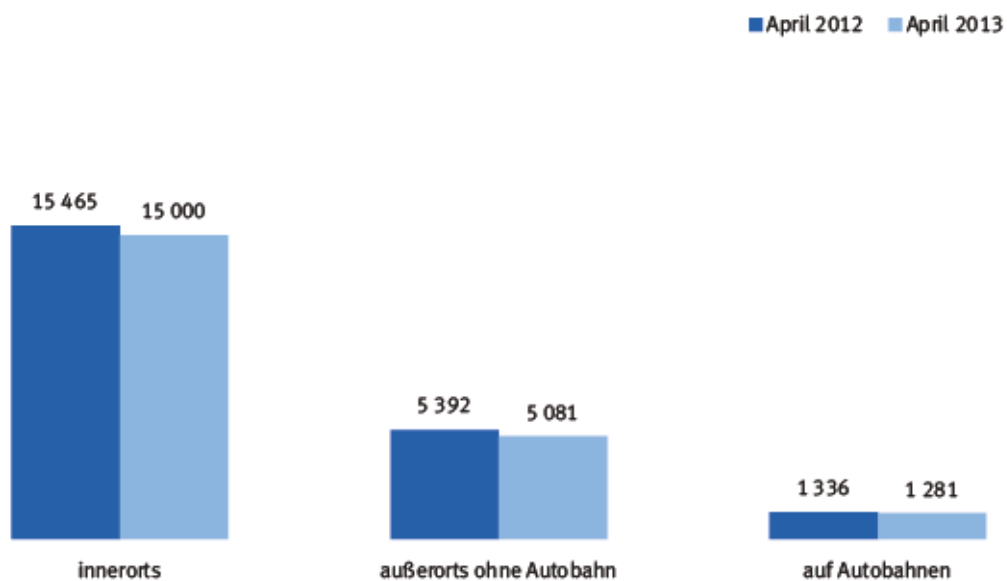
Autobahnen	1 281	30	392	1 605	1 336	29	400	1 754	-4,1	3,4	-2,0	-8,5
Bundesstraßen	3 811	65	902	4 412	4 004	82	982	4 530	-4,8	-20,7	-8,1	-2,6
innerorts	2 142	13	340	2 477	2 215	15	355	2 512	-3,3	-13,3	-4,2	-1,4
außerorts	1 669	52	562	1 935	1 789	67	627	2 018	-6,7	-22,4	-10,4	-4,1
Landesstraßen	4 488	61	1 166	4 760	4 496	62	1 183	4 861	-0,2	-1,6	-1,4	-2,1
innerorts	2 540	13	440	2 731	2 526	15	462	2 740	0,6	-13,3	-4,8	-0,3
außerorts	1 948	48	726	2 029	1 970	47	721	2 121	-1,1	2,1	0,7	-4,3
Kreisstraßen	2 156	34	602	2 181	2 245	34	638	2 277	-4,0	-	-5,6	-4,2
innerorts	1 198	5	220	1 262	1 230	5	268	1 281	-2,6	-	-17,9	-1,5
außerorts	958	29	382	919	1 015	29	370	996	-5,6	-	3,2	-7,7
Andere Straßen	9 626	48	1 683	9 599	10 112	44	1 815	10 170	-4,8	9,1	-7,3	-5,6
innerorts	9 120	32	1 484	9 174	9 494	40	1 605	9 599	-3,9	-20,0	-7,5	-4,4
außerorts	506	16	199	425	618	4	210	571	-18,1	X	-5,2	-25,6
Insgesamt	21 362	238	4 745	22 557	22 193	251	5 018	23 592	-3,7	-5,2	-5,4	-4,4
innerorts	15 000	63	2 484	15 644	15 465	75	2 690	16 132	-3,0	-16,0	-7,7	-3,0
außerorts	6 362	175	2 261	6 913	6 728	176	2 328	7 460	-5,4	-0,6	-2,9	-7,3

Januar - April 2013

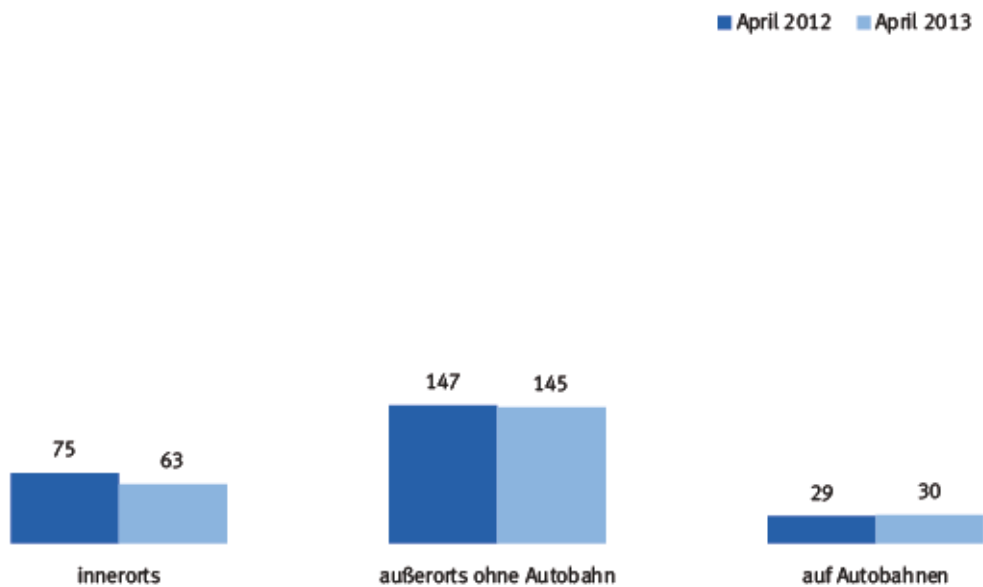
Januar - April 2012

Autobahnen	5 245	109	1 435	6 712	5 393	99	1 482	6 767	-2,7	10,1	-3,2	-0,8
Bundesstraßen	14 142	231	3 375	16 811	15 953	306	3 752	18 743	-11,4	-24,5	-10,0	-10,3
innerorts	7 316	45	1 182	8 504	8 630	62	1 402	10 050	-15,2	-27,4	-15,7	-15,4
außerorts	6 826	186	2 193	8 307	7 323	244	2 350	8 693	-6,8	-23,8	-6,7	-4,4
Landesstraßen	16 415	239	4 047	17 910	18 071	275	4 600	19 705	-9,2	-13,1	-12,0	-9,1
innerorts	8 667	59	1 501	9 441	9 940	62	1 850	10 830	-12,8	-4,8	-18,9	-12,8
außerorts	7 748	180	2 546	8 469	8 131	213	2 750	8 875	-4,7	-15,5	-7,4	-4,6
Kreisstraßen	8 004	117	1 958	8 463	8 857	145	2 401	9 035	-9,6	-19,3	-18,5	-6,3
innerorts	4 044	21	747	4 362	4 708	24	986	4 904	-14,1	-12,5	-24,2	-11,1
außerorts	3 960	96	1 211	4 101	4 149	121	1 415	4 131	-4,6	-20,7	-14,4	-0,7
Andere Straßen	30 300	158	4 870	31 139	36 480	194	6 316	36 884	-16,9	-18,6	-22,9	-15,6
innerorts	28 554	122	4 332	29 444	34 409	171	5 652	34 870	-17,0	-28,7	-23,4	-15,6
außerorts	1 746	36	538	1 695	2 071	23	664	2 014	-15,7	56,5	-19,0	-15,8
Insgesamt	74 106	854	15 685	81 035	84 754	1 019	18 551	91 134	-12,6	-16,2	-15,4	-11,1
innerorts	48 581	247	7 762	51 751	57 687	319	9 890	60 654	-15,8	-22,6	-21,5	-14,7
außerorts	25 525	607	7 923	29 284	27 067	700	8 661	30 480	-5,7	-13,3	-8,5	-3,9

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer ver- letzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

April 2013

April 2012

Fahrunfall	3 425	89	1 330	2 759	3 921	100	1 476	3 255	-12,6	-11,0	-9,9	-15,2
innerorts	1 491	16	456	1 229	1 645	19	495	1 372	-9,4	-15,8	-7,9	-10,4
außerorts	1 934	73	874	1 530	2 276	81	981	1 883	-15,0	-9,9	-10,9	-18,7
Abbiege-Unfall	3 002	17	560	3 389	2 947	11	593	3 347	1,9	54,5	-5,6	1,3
innerorts	2 403	9	364	2 618	2 323	5	376	2 526	3,4	X	-3,2	3,6
außerorts	599	8	196	771	624	6	217	821	-4,0	X	-9,7	-6,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 919	32	915	5 381	5 117	28	969	5 792	-3,9	14,3	-5,6	-7,1
innerorts	3 989	11	588	4 254	4 162	12	649	4 566	-4,2	-8,3	-9,4	-6,8
außerorts	930	21	327	1 127	955	16	320	1 226	-2,6	31,3	2,2	-8,1
Oberschreitenunfall ...	1 144	19	336	920	1 106	18	312	886	3,4	5,6	7,7	3,8
innerorts	1 106	15	320	883	1 078	13	298	873	2,6	15,4	7,4	1,1
außerorts	38	4	16	37	28	5	14	13	35,7	X	14,3	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	642	-	82	626	734	3	119	711	-12,5	X	-31,1	-12,0
innerorts	626	-	78	609	706	3	112	680	-11,3	X	-30,4	-10,4
außerorts	16	-	4	17	28	-	7	31	-42,9	-	X	-45,2
Unfall im Längsverkehr	5 509	56	895	6 957	5 508	61	864	7 028	0,0	-8,2	3,6	-1,0
innerorts	3 341	3	292	4 167	3 370	10	311	4 157	-0,9	X	-6,1	0,2
außerorts	2 168	53	603	2 790	2 138	51	553	2 871	1,4	3,9	9,0	-2,8
Sonstiger Unfall	2 721	25	627	2 525	2 860	30	685	2 573	-4,9	-16,7	-8,5	-1,9
innerorts	2 044	9	386	1 884	2 181	13	449	1 958	-6,3	X	-14,0	-3,8
außerorts	677	16	241	641	679	17	236	615	-0,3	-5,9	2,1	4,2
Insgesamt	21 362	238	4 745	22 557	22 193	251	5 018	23 592	-3,7	-5,2	-5,4	-4,4
innerorts	15 000	63	2 484	15 644	15 465	75	2 690	16 132	-3,0	-16,0	-7,7	-3,0
außerorts	6 362	175	2 261	6 913	6 728	176	2 328	7 460	-5,4	-0,6	-2,9	-7,3

Januar - April 2013

Januar - April 2012

Fahrunfall	15 831	321	5 052	14 975	16 081	371	5 604	14 363	-1,6	-13,5	-9,9	4,3
innerorts	5 339	46	1 463	4 905	6 161	69	1 773	5 512	-13,3	-33,3	-17,5	-11,0
außerorts	10 492	275	3 589	10 070	9 920	302	3 831	8 851	5,8	-8,9	-6,3	13,8
Abbiege-Unfall	9 760	42	1 665	11 384	11 816	43	2 201	13 513	-17,4	-2,3	-24,4	-15,8
innerorts	7 860	24	1 123	8 709	9 499	27	1 564	10 338	-17,3	-11,1	-28,2	-15,8
außerorts	1 900	18	542	2 675	2 317	16	637	3 175	-18,0	12,5	-14,9	-15,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 297	92	2 569	17 517	18 516	119	3 296	21 088	-17,4	-22,7	-22,1	-16,9
innerorts	12 197	35	1 605	13 532	14 952	40	2 140	16 551	-18,4	-12,5	-25,0	-18,2
außerorts	3 100	57	964	3 985	3 564	79	1 156	4 537	-13,0	-27,8	-16,6	-12,2
Oberschreitenunfall ...	4 781	118	1 463	3 662	5 509	125	1 760	4 189	-13,2	-5,6	-16,9	-12,6
innerorts	4 617	91	1 380	3 542	5 351	100	1 683	4 091	-13,7	-9,0	-18,0	-13,4
außerorts	164	27	83	120	158	25	77	98	3,8	8,0	7,8	22,4
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 051	3	262	2 065	2 543	8	354	2 536	-19,3	X	-26,0	-18,6
innerorts	1 979	1	243	1 983	2 437	6	324	2 412	-18,8	X	-25,0	-17,8
außerorts	72	2	19	82	106	2	30	124	-32,1	-	-36,7	-33,9
Unfall im Längsverkehr	18 450	194	2 924	23 901	20 786	250	3 184	26 692	-11,2	-22,4	-8,2	-10,5
innerorts	10 677	16	869	13 541	12 142	26	1 032	15 204	-12,1	-38,5	-15,8	-10,9
außerorts	7 773	178	2 055	10 360	8 644	224	2 152	11 488	-10,1	-20,5	-4,5	-9,8
Sonstiger Unfall	7 936	84	1 750	7 531	9 503	103	2 152	8 753	-16,5	-18,4	-18,7	-14,0
innerorts	5 912	34	1 079	5 539	7 145	51	1 374	6 546	-17,3	-33,3	-21,5	-15,4
außerorts	2 024	50	671	1 992	2 358	52	778	2 207	-14,2	-3,8	-13,8	-9,7
Insgesamt	74 106	854	15 685	81 035	84 754	1 019	18 551	91 134	-12,6	-16,2	-15,4	-11,1
innerorts	48 581	247	7 762	51 751	57 687	319	9 890	60 654	-15,8	-22,6	-21,5	-14,7
außerorts	25 525	607	7 923	29 284	27 067	700	8 661	30 480	-5,7	-13,3	-8,5	-3,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl								%															
April 2013												April 2012											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 439	1	172	1 609	1 542	5	217	1 732	-6,7	X	-20,7	-7,1											
innerorts	1 244	-	141	1 338	1 333	2	173	1 445	-6,7	X	-18,5	-7,4											
außerorts	195	1	31	271	209	3	44	287	-6,7	X	-29,5	-5,6											
vorausfährt o. wartet	3 931	13	488	5 221	3 786	22	424	5 119	3,8	-40,9	15,1	2,0											
innerorts	2 446	1	175	3 166	2 351	2	138	3 050	4,0	X	26,8	3,8											
außerorts	1 485	12	313	2 055	1 435	20	286	2 069	3,5	-40,0	9,4	-0,7											
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 094	3	182	1 230	1 150	11	204	1 197	-4,9	X	-10,8	2,8											
innerorts	743	1	83	807	766	5	100	780	-3,0	X	-17,0	3,5											
außerorts	351	2	99	423	384	6	104	417	-8,6	X	-4,8	1,4											
entgegenkommt	1 399	53	517	1 665	1 392	43	527	1 696	0,5	23,3	-1,9	-1,8											
innerorts	805	5	176	934	797	3	189	928	1,0	X	-6,9	0,6											
außerorts	594	48	341	731	595	40	338	768	-0,2	20,0	0,9	-4,8											
einbiegt oder kreuzt	6 152	43	1 179	6 758	6 310	34	1 235	7 113	-2,5	26,5	-4,5	-5,0											
innerorts	5 030	14	760	5 404	5 154	17	826	5 624	-2,4	-17,6	-8,0	-3,9											
außerorts	1 122	29	419	1 354	1 156	17	409	1 489	-2,9	70,6	2,4	-9,1											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 957	26	491	1 626	1 912	27	491	1 562	2,4	-3,7	-	4,1											
innerorts	1 872	21	463	1 548	1 836	22	467	1 505	2,0	-4,5	-0,9	2,9											
außerorts	85	5	28	78	76	5	24	57	11,8	-	16,7	36,8											
Aufprall auf Hindernis	134	3	28	131	175	2	39	142	-23,4	X	-28,2	-7,7											
innerorts	54	-	6	55	71	-	11	62	-23,9	-	X	-11,3											
außerorts	80	3	22	76	104	2	28	80	-23,1	X	-21,4	-5,0											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 682	48	675	1 300	1 930	52	745	1 588	-12,8	-7,7	-9,4	-18,1											
innerorts	479	7	165	391	521	6	168	457	-8,1	X	-1,8	-14,4											
außerorts	1 203	41	510	909	1 409	46	577	1 131	-14,6	-10,9	-11,6	-19,6											
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 007	35	413	841	1 196	39	446	1 057	-15,8	-10,3	-7,4	-20,4											
innerorts	270	7	86	234	367	7	119	332	-26,4	-	-27,7	-29,5											
außerorts	737	28	327	607	829	32	327	725	-11,1	-12,5	-	-16,3											
Unfall anderer Art	2 567	13	600	2 176	2 800	16	690	2 386	-8,3	-18,8	-13,0	-8,8											
innerorts	2 057	7	429	1 767	2 269	11	499	1 949	-9,3	X	-14,0	-9,3											
außerorts	510	6	171	409	531	5	191	437	-4,0	X	-10,5	-6,4											
Insgesamt	21 362	238	4 745	22 557	22 193	251	5 018	23 592	-3,7	-5,2	-5,4	-4,4											
innerorts	15 000	63	2 484	15 644	15 465	75	2 690	16 132	-3,0	-16,0	-7,7	-3,0											
außerorts	6 362	175	2 261	6 913	6 728	176	2 328	7 460	-5,4	-0,6	-2,9	-7,3											
Januar - April 2013												Januar - April 2012											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	4 673	10	532	5 308	5 687	18	680	6 491	-17,8	-44,4	-21,8	-18,2											
innerorts	3 967	1	413	4 350	4 824	7	534	5 324	-17,8	X	-22,7	-18,3											
außerorts	706	9	119	958	863	11	146	1 167	-18,2	X	-18,5	-17,9											
vorausfährt o. wartet	13 026	53	1 356	17 760	14 476	60	1 433	19 548	-10,0	-11,7	-5,4	-9,1											
innerorts	8 076	4	412	10 610	8 818	3	476	11 477	-8,4	X	-13,4	-7,6											
außerorts	4 950	49	944	7 150	5 658	57	957	8 071	-12,5	-14,0	-1,4	-11,4											
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 062	16	469	3 522	3 731	27	632	4 070	-17,9	-40,7	-25,8	-13,5											
innerorts	1 840	5	196	2 005	2 367	9	297	2 467	-22,3	X	-34,0	-18,7											
außerorts	1 222	11	273	1 517	1 364	18	335	1 603	-10,4	-38,9	-18,5	-5,4											
entgegenkommt	6 027	194	2 229	7 940	6 061	231	2 290	7 778	-0,6	-16,0	-2,7	2,1											
innerorts	2 993	16	631	3 764	3 220	19	716	4 018	-7,0	-15,8	-11,9	-6,3											
außerorts	3 034	178	1 598	4 176	2 841	212	1 574	3 760	6,8	-16,0	1,5	11,1											
einbiegt oder kreuzt	18 914	107	3 242	21 941	22 986	137	4 229	26 121	-17,7	-21,9	-23,3	-16,0											
innerorts	15 194	39	2 050	17 069	18 659	55	2 795	20 604	-18,6	-29,1	-26,7	-17,2											
außerorts	3 720	68	1 192	4 872	4 327	82	1 434	5 517	-14,0	-17,1	-16,9	-11,7											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	8 483	164	2 264	6 727	9 591	173	2 644	7 624	-11,6	-5,2	-14,4	-11,8											
innerorts	8 100	122	2 111	6 439	9 180	135	2 486	7 337	-11,8	-9,6	-15,1	-12,2											
außerorts	383	42	153	288	411	38	158	287	-6,8	10,5	-3,2	0,3											
Aufprall auf Hindernis	414	6	87	398	606	5	140	541	-31,7	X	-37,9	-26,4											
innerorts	162	1	31	151	265	1	55	229	-38,9	-	-43,6	-34,1											
außerorts	252	5	56	247	341	4	85	312	-26,1	X	-34,1	-20,8											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	7 807	144	2 445	6 957	7 888	187	2 707	6 813	-1,0	-23,0	-9,7	2,1											
innerorts	1 878	17	515	1 738	2 065	28	607	1 861	-9,1	-39,3	-15,2	-6,6											
außerorts	5 929	127	1 930	5 219	5 823	159	2 100	4 952	1,8	-20,1	-8,1	5,4											
Abk.v.Fahrbahn n.links	5 198	117	1 602	4 775	5 304	135	1 822	4 723	-2,0	-13,3	-12,1	1,1											
innerorts	1 156	20	337	1 073	1 396	29	425	1 295	-17,2	-31,0	-20,7	-17,1											
außerorts	4 042	97	1 265	3 702	3 908	106	1 397	3 428	3,4	-8,5	-9,4	8,0											
Unfall anderer Art	6 502	43	1 459	5 707	8 424	46	1 974	7 425	-22,8	-6,5	-26,1	-23,1											
innerorts	5 215	22	1 066	4 552	6 893	33	1 499	6 042	-24,3	-33,3	-28,9	-24,7											
außerorts	1 287	21	393	1 155	1 531	13	475	1 383	-15,9	61,5	-17,3	-16,5											
Insgesamt	74 106	854	15 685	81 035	84 754	1 019	18 551	91 134	-12,6	-16,2	-15,4	-11,1											
innerorts	48 581	247	7 762	51 751	57 687	319	9 890	60 654	-15,8	-22,6	-21,5	-14,7											
außerorts	25 525	607	7 923	29 284	27 067	700	8 661	30 480	-5,7	-13,3	-8,5	-3,9											

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1,5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2013

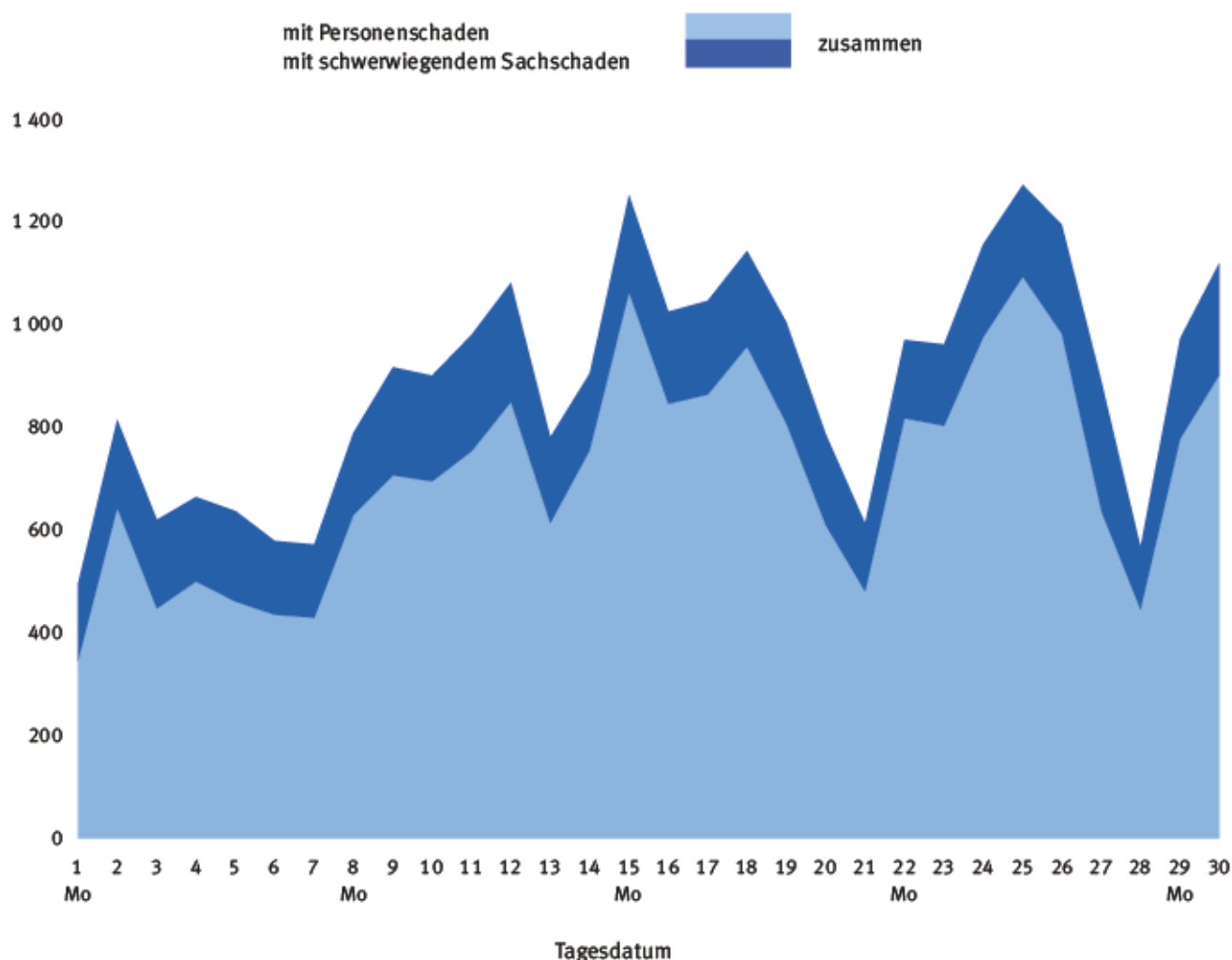
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	182	1	32	149	1	35	218	90	272
2. Dienstag	441	1	66	374	1	71	460	123	564
3. Mittwoch	324	1	35	288	1	36	347	112	436
4. Donnerstag	362	-	55	307	-	60	358	111	473
5. Freitag	305	5	48	252	5	52	306	111	416
6. Samstag	283	1	46	236	1	49	319	94	377
7. Sonntag	257	2	52	203	2	59	274	87	344
8. Montag	459	3	55	401	3	58	503	105	564
9. Dienstag	536	1	86	449	1	90	534	146	682
10. Mittwoch	486	-	80	406	-	81	491	141	627
11. Donnerstag	554	2	77	475	2	80	604	130	684
12. Freitag	580	4	78	498	4	81	641	132	712
13. Samstag	414	-	79	335	-	83	454	113	527
14. Sonntag	423	5	110	308	5	120	400	93	516
15. Montag	735	3	105	627	3	109	751	132	867
16. Dienstag	614	3	96	515	3	104	616	121	735
17. Mittwoch	632	3	123	506	3	130	623	119	751
18. Donnerstag	706	1	108	597	1	114	730	121	827
19. Freitag	598	3	100	495	4	105	624	128	726
20. Samstag	409	2	77	330	2	83	418	107	516
21. Sonntag	295	2	56	237	2	63	317	87	382
22. Montag	610	4	92	514	4	96	619	103	713
23. Dienstag	567	-	86	481	-	90	577	104	671
24. Mittwoch	719	7	99	613	7	102	745	123	842
25. Donnerstag	788	2	123	663	2	127	821	115	903
26. Freitag	730	1	97	632	1	101	764	130	860
27. Samstag	430	-	71	359	-	75	488	146	576
28. Sonntag	285	1	43	241	1	47	318	80	365
29. Montag	599	3	74	522	3	78	625	120	719
30. Dienstag	677	1	99	577	1	105	699	148	825
Zusammen ...	15 000	62	2 348	12 590	63	2 484	15 644	3 472	18 472
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	164	7	43	114	7	62	216	60	224
2. Dienstag	203	5	50	148	5	66	243	49	252
3. Mittwoch	124	6	35	83	8	51	138	61	185
4. Donnerstag	139	4	28	107	4	38	169	53	192
5. Freitag	157	6	41	110	6	50	181	65	222
6. Samstag	153	3	57	93	3	81	162	50	203
7. Sonntag	173	6	62	105	6	74	172	56	229
8. Montag	171	3	45	123	3	51	189	55	226
9. Dienstag	172	6	39	127	6	54	195	65	237
10. Mittwoch	210	6	45	159	6	55	251	65	275
11. Donnerstag	201	5	51	145	5	64	237	97	298
12. Freitag	271	3	57	211	3	78	314	100	371
13. Samstag	201	5	70	126	8	93	210	54	255
14. Sonntag	334	7	138	189	8	156	341	56	390
15. Montag	330	11	82	237	11	97	362	57	387
16. Dienstag	233	9	54	170	10	75	235	59	292
17. Mittwoch	233	5	63	165	5	72	235	64	297
18. Donnerstag	253	7	72	174	8	86	256	65	318
19. Freitag	211	6	47	158	8	59	245	69	280
20. Samstag	202	2	58	142	2	79	228	70	272
21. Sonntag	187	6	76	105	8	94	172	45	232
22. Montag	209	2	66	141	2	81	208	50	259
23. Dienstag	237	4	68	165	4	84	257	55	292
24. Mittwoch	258	4	88	166	4	110	238	58	316
25. Donnerstag	307	8	89	210	8	108	319	64	371
26. Freitag	254	5	61	188	6	74	285	82	336
27. Samstag	208	3	52	153	3	65	250	106	314
28. Sonntag	161	3	51	107	5	58	183	42	203
29. Montag	180	6	50	124	7	66	183	76	256
30. Dienstag	226	6	64	156	6	80	239	70	296
Zusammen ...	6 362	159	1 802	4 401	175	2 261	6 913	1 918	8 280
Innerorts und außerorts									
1. Montag	346	8	75	263	8	97	434	150	496
2. Dienstag	644	6	116	522	6	137	703	172	816
3. Mittwoch	448	7	70	371	9	87	485	173	621
4. Donnerstag	501	4	83	414	4	98	527	164	665
5. Freitag	462	11	89	362	11	102	487	176	638
6. Samstag	436	4	103	329	4	130	481	144	580
7. Sonntag	430	8	114	308	8	133	446	143	573
8. Montag	630	6	100	524	6	109	692	160	790
9. Dienstag	708	7	125	576	7	144	729	211	919
10. Mittwoch	696	6	125	565	6	136	742	206	902
11. Donnerstag	755	7	128	620	7	144	841	227	982
12. Freitag	851	7	135	709	7	159	955	232	1 083
13. Samstag	615	5	149	461	8	176	664	167	782
14. Sonntag	757	12	248	497	13	276	741	149	906
15. Montag	1 065	14	187	864	14	206	1 113	189	1 254
16. Dienstag	847	12	150	685	13	179	851	180	1 027
17. Mittwoch	865	8	186	671	8	202	858	183	1 048
18. Donnerstag	959	8	180	771	9	200	986	186	1 145
19. Freitag	809	9	147	653	12	164	869	197	1 006
20. Samstag	611	4	135	472	4	162	646	177	788
21. Sonntag	482	8	132	342	10	157	489	132	614
22. Montag	819	6	158	655	6	177	827	153	972
23. Dienstag	804	4	154	646	4	174	834	159	963
24. Mittwoch	977	11	187	779	11	212	983	181	1 158
25. Donnerstag	1 095	10	212	873	10	235	1 140	179	1 274
26. Freitag	984	6	158	820	7	175	1 049	212	1 196
27. Samstag	638	3	123	512	3	140	738	252	890
28. Sonntag	446	4	94	348	6	105	501	122	568
29. Montag	779	9	124	646	10	144	808	196	975
30. Dienstag	903	7	163	733	7	185	938	218	1 121
Insgesamt ...	21 362	221	4 150	16 991	238	4 745	22 557	5 390	26 752

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1,5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Montag	52	-	8	44	-	12	86	22	74
2. Dienstag	60	2	13	45	2	19	86	18	78
3. Mittwoch	24	2	8	14	3	18	28	17	41
4. Donnerstag	34	1	6	27	1	8	44	16	50
5. Freitag	24	1	4	19	1	4	45	14	38
6. Samstag	27	-	5	22	-	8	41	12	39
7. Sonntag	26	-	6	20	-	9	34	20	46
8. Montag	38	-	7	31	-	7	43	18	56
9. Dienstag	28	-	5	23	-	6	31	25	53
10. Mittwoch	49	-	12	37	-	14	62	25	74
11. Donnerstag	41	1	7	33	1	9	47	38	76
12. Freitag	77	-	11	66	-	22	107	48	125
13. Samstag	32	1	12	19	2	19	40	22	54
14. Sonntag	54	1	17	36	1	20	78	14	68
15. Montag	68	3	15	50	3	20	83	20	88
16. Dienstag	41	2	13	26	2	19	40	15	56
17. Mittwoch	39	-	6	33	-	6	44	23	62
18. Donnerstag	47	-	10	37	-	11	58	11	58
19. Freitag	57	3	11	43	3	17	67	20	77
20. Samstag	35	-	10	25	-	19	41	25	60
21. Sonntag	36	-	12	24	-	17	51	10	46
22. Montag	48	-	12	36	-	16	51	17	65
23. Dienstag	39	2	6	31	2	11	48	18	57
24. Mittwoch	39	-	7	32	-	10	45	17	56
25. Donnerstag	64	2	11	51	2	15	79	23	87
26. Freitag	55	1	10	44	2	12	65	34	89
27. Samstag	46	1	9	36	1	11	52	47	93
28. Sonntag	25	-	5	20	-	5	31	13	38
29. Montag	29	2	8	19	3	15	26	16	45
30. Dienstag	47	1	11	35	1	13	52	24	71
Insgesamt ...	1 281	26	277	978	30	392	1 605	639	1 920

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im April 2013**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
April 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	15 000	63	2 484	15 644	3 472	15 465	75	2 690	16 132	3 713
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 354	10	585	2 013	100	2 461	12	614	2 083	131
Personenkraftwagen	12 269	37	1 779	13 280	3 411	12 477	52	1 889	13 604	3 633
Kraftomnibussen	381	2	52	562	51	348	1	52	481	39
Güterkraftfahrzeugen	1 158	14	175	1 216	396	1 305	17	236	1 365	447
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	-	6	37	11	29	1	5	25	11
Fahrrädern	4 829	16	816	4 270	12	4 963	20	929	4 291	8
Fußgängern	2 108	22	498	1 801	3	2 084	22	510	1 756	9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 081	145	1 869	5 308	1 279	5 392	147	1 928	5 706	1 392
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 027	35	512	669	31	1 058	29	485	718	40
Personenkraftwagen	4 124	119	1 416	4 728	1 223	4 372	119	1 459	5 045	1 339
Kraftomnibussen	34	1	17	44	15	39	1	12	52	6
Güterkraftfahrzeugen	568	26	159	633	222	618	25	195	691	228
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	77	2	38	49	32	100	2	32	100	25
Fahrrädern	425	11	169	287	1	456	9	171	335	3
Fußgängern	90	2	27	74	2	92	3	27	79	3
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 281	30	392	1 605	639	1 336	29	400	1 754	733
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	74	5	35	46	2	66	2	39	34	2
Personenkraftwagen	1 150	23	346	1 486	591	1 199	24	339	1 630	681
Kraftomnibussen	8	-	8	13	8	10	-	3	19	6
Güterkraftfahrzeugen	410	12	148	493	209	396	13	140	472	206
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-
Fahrrädern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	12	4	3	20	1	6	2	3	5	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 362	175	2 261	6 913	1 918	6 728	176	2 328	7 460	2 125
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 101	40	547	715	33	1 124	31	524	752	42
Personenkraftwagen	5 274	142	1 762	6 214	1 814	5 571	143	1 798	6 675	2 020
Kraftomnibussen	42	1	25	57	23	49	1	15	71	12
Güterkraftfahrzeugen	978	38	307	1 126	431	1 014	38	335	1 163	434
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	77	2	38	49	32	101	2	33	103	25
Fahrrädern	426	11	169	288	1	456	9	171	335	3
Fußgängern	102	6	30	94	3	98	5	30	84	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	21 362	238	4 745	22 557	5 390	22 193	251	5 018	23 592	5 838
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 455	50	1 132	2 728	133	3 585	43	1 138	2 835	173
Personenkraftwagen	17 543	179	3 541	19 494	5 225	18 048	195	3 687	20 279	5 653
Kraftomnibussen	423	3	77	619	74	397	2	67	552	51
Güterkraftfahrzeugen	2 136	52	482	2 342	827	2 319	55	571	2 528	881
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	115	2	44	86	43	130	3	38	128	36
Fahrrädern	5 255	27	985	4 558	13	5 419	29	1 100	4 626	11
Fußgängern	2 210	28	528	1 895	6	2 182	27	540	1 840	12

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - April 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	48 581	247	7 762	51 751	16 069	57 687	319	9 890	60 654	16 216
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	4 457	16	1 063	3 777	233	6 710	38	1 604	5 714	361
Personenkraftwagen	41 899	160	6 076	45 986	15 735	48 605	223	7 523	52 859	15 881
Kraftomnibussen	1 380	12	209	1 921	210	1 418	8	247	2 024	183
Güterkraftfahrzeugen	4 245	52	636	4 635	1 956	4 901	61	810	5 258	1 940
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	124	2	26	118	58	124	1	33	114	54
Fahrrädern	11 497	42	1 932	10 041	43	15 718	57	2 812	13 637	41
Fußgängern	8 856	127	2 242	7 212	18	10 092	139	2 666	8 278	40
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	20 280	498	6 488	22 572	8 122	21 674	601	7 179	23 713	7 429
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 477	59	695	970	50	2 317	73	1 080	1 584	87
Personenkraftwagen	18 391	448	5 722	21 204	7 742	19 156	537	6 090	21 950	7 104
Kraftomnibussen	181	8	65	355	72	188	6	63	300	70
Güterkraftfahrzeugen	2 464	98	706	2 749	1 213	2 608	131	854	2 780	1 101
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	206	4	84	182	90	275	8	109	263	93
Fahrrädern	853	28	321	578	5	1 258	28	449	911	8
Fußgängern	414	36	156	315	5	468	36	180	343	11
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	5 245	109	1 435	6 712	4 731	5 393	99	1 482	6 767	3 793
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	106	5	46	69	3	132	5	70	72	13
Personenkraftwagen	4 744	90	1 272	6 268	4 174	4 878	79	1 278	6 304	3 452
Kraftomnibussen	32	2	23	67	20	35	1	9	101	15
Güterkraftfahrzeugen	1 713	57	545	2 084	1 392	1 705	56	560	1 973	1 084
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	1	4	-
Fahrrädern	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Fußgängern	34	11	17	40	1	33	7	13	34	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	25 525	607	7 923	29 284	12 853	27 067	700	8 661	30 480	11 222
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 583	64	741	1 039	53	2 449	78	1 150	1 656	100
Personenkraftwagen	23 135	538	6 994	27 472	11 916	24 034	616	7 368	28 254	10 556
Kraftomnibussen	213	10	88	422	92	223	7	72	401	85
Güterkraftfahrzeugen	4 177	155	1 251	4 833	2 605	4 313	187	1 414	4 753	2 185
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	206	4	84	182	90	277	8	110	267	93
Fahrrädern	855	28	321	580	5	1 259	28	449	912	8
Fußgängern	448	47	173	355	6	501	43	193	377	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	74 106	854	15 685	81 035	28 922	84 754	1 019	18 551	91 134	27 438
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	6 040	80	1 804	4 816	286	9 159	116	2 754	7 370	461
Personenkraftwagen	65 034	698	13 070	73 458	27 651	72 639	839	14 891	81 113	26 437
Kraftomnibussen	1 593	22	297	2 343	302	1 641	15	319	2 425	268
Güterkraftfahrzeugen	8 422	207	1 887	9 468	4 561	9 214	248	2 224	10 011	4 125
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	330	6	110	300	148	401	9	143	381	147
Fahrrädern	12 352	70	2 253	10 621	48	16 977	85	3 261	14 549	49
Fußgängern	9 304	174	2 415	7 567	24	10 593	182	2 859	8 655	55

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

	April 2013				April 2012							
Deutschland	21 362	238	4 745	22 557	22 193	251	5 018	23 592	-3,7	-5,2	-5,4	-4,4
Baden-Württemberg	2 714	35	678	2 816	2 643	30	643	2 827	2,7	16,7	5,4	-0,4
Bayern	3 418	41	759	3 603	3 898	42	934	4 328	-12,3	-2,4	-18,7	-14,9
Berlin	1 058	2	139	1 120	1 104	3	183	1 120	-4,2	X	-24,0	-
Brandenburg	552	10	173	527	596	12	186	549	-7,4	-16,7	-7,0	-4,0
Bremen	218	-	29	228	238	1	28	265	-8,4	X	3,6	-14,0
Hamburg	586	2	59	694	617	3	58	709	-5,0	X	1,7	-2,1
Hessen	1 580	15	367	1 720	1 637	22	396	1 805	-3,5	-31,8	-7,3	-4,7
Mecklenburg-Vorpommern	336	7	72	348	379	9	90	369	-11,3	X	-20,0	-5,7
Niedersachsen	2 387	28	438	2 640	2 336	35	487	2 554	2,2	-20,0	-10,1	3,4
Nordrhein-Westfalen ..	4 412	36	996	4 603	4 279	46	899	4 461	3,1	-21,7	10,8	3,2
Rheinland-Pfalz	1 124	17	300	1 145	1 204	13	292	1 279	-6,6	30,8	2,7	-10,5
Saarland	305	2	39	340	307	-	61	339	-0,7	X	-36,1	0,3
Sachsen	931	20	274	854	1 060	15	311	983	-12,2	33,3	-11,9	-13,1
Sachsen-Anhalt	513	8	145	518	619	11	163	614	-17,1	X	-11,0	-15,6
Schleswig-Holstein ...	785	7	170	871	801	5	144	912	-2,0	X	18,1	-4,5
Thüringen	443	8	107	450	475	4	143	478	-6,7	X	-25,2	-5,9

	Januar - April 2013				Januar - April 2012							
Deutschland	74 106	854	15 685	81 035	84 754	1 019	18 551	91 134	-12,6	-16,2	-15,4	-11,1
Baden-Württemberg	9 070	125	2 256	9 746	10 194	140	2 491	11 011	-11,0	-10,7	-9,4	-11,5
Bayern	12 641	149	2 573	14 687	14 184	163	3 130	16 278	-10,9	-8,6	-17,8	-9,8
Berlin	3 124	10	395	3 378	3 828	11	579	3 948	-18,4	-9,1	-31,8	-14,4
Brandenburg	2 023	49	655	1 916	2 192	42	659	2 082	-7,7	16,7	-0,6	-8,0
Bremen	752	3	91	815	888	7	103	972	-15,3	X	-11,7	-16,2
Hamburg	1 911	6	185	2 281	2 259	12	228	2 643	-15,4	X	-18,9	-13,7
Hessen	5 410	58	1 204	6 196	6 262	79	1 452	6 955	-13,6	-26,6	-17,1	-10,9
Mecklenburg-Vorpommern	1 297	19	317	1 353	1 408	29	343	1 420	-7,9	-34,5	-7,6	-4,7
Niedersachsen	8 283	96	1 487	9 248	9 262	142	1 797	10 137	-10,6	-32,4	-17,3	-8,8
Nordrhein-Westfalen ..	14 954	130	3 133	15 923	17 399	165	3 748	18 138	-14,1	-21,2	-16,4	-12,2
Rheinland-Pfalz	3 744	50	874	4 035	4 297	60	966	4 644	-12,9	-16,7	-9,5	-13,1
Saarland	1 097	12	161	1 210	1 281	7	227	1 418	-14,4	X	-29,1	-14,7
Sachsen	3 162	58	923	3 043	3 800	64	1 123	3 638	-16,8	-9,4	-17,8	-16,4
Sachsen-Anhalt	2 049	37	506	2 129	2 383	36	590	2 352	-14,0	2,8	-14,2	-9,5
Schleswig-Holstein ...	2 940	27	518	3 410	3 195	32	547	3 629	-8,0	-15,6	-5,3	-6,0
Thüringen	1 649	25	407	1 665	1 922	30	568	1 869	-14,2	-16,7	-28,3	-10,9

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

April 2013			April 2012						
6 532	5 390	1 142	7 097	5 838	1 259	-8,0	-7,7	-9,3	Deutschland
1 171	1 035	136	1 204	1 046	158	-2,7	-1,1	-13,9	Baden-Württemberg
742	635	107	907	770	137	-18,2	-17,5	-21,9	Bayern
125	68	57	148	95	53	-15,5	-28,4	7,5	Berlin
243	207	36	239	203	36	1,7	2,0	-	Brandenburg
25	10	15	22	8	14	13,6	x	7,1	Bremen
205	175	30	173	142	31	18,5	23,2	-3,2	Hamburg
580	486	94	610	503	107	-4,9	-3,4	-12,1	Hessen
129	85	44	118	92	26	9,3	-7,6	69,2	Mecklenburg-Vorpommern
475	346	129	506	386	120	-6,1	-10,4	7,5	Niedersachsen
1 297	1 042	255	1 530	1 245	285	-15,2	-16,3	-10,5	Nordrhein-Westfalen
500	428	72	556	483	73	-10,1	-11,4	-1,4	Rheinland-Pfalz
120	105	15	100	78	22	20,0	34,6	-31,8	Saarland
375	322	53	368	305	63	1,9	5,6	-15,9	Sachsen
197	159	38	209	160	49	-5,7	-0,6	-22,4	Sachsen-Anhalt
186	156	30	200	159	41	-7,0	-1,9	-26,8	Schleswig-Holstein
162	131	31	207	163	44	-21,7	-19,6	-29,5	Thüringen

Januar - April 2013			Januar - April 2012						
33 627	28 922	4 705	32 389	27 438	4 951	3,8	5,4	-5,0	Deutschland
5 255	4 702	553	5 111	4 556	555	2,8	3,2	-0,4	Baden-Württemberg
4 766	4 230	536	4 628	4 011	617	3,0	5,5	-13,1	Bayern
581	328	253	616	366	250	-5,7	-10,4	1,2	Berlin
1 636	1 506	130	1 254	1 114	140	30,5	35,2	-7,1	Brandenburg
105	51	54	100	50	50	5,0	2,0	8,0	Bremen
778	665	113	732	615	117	6,3	8,1	-3,4	Hamburg
2 819	2 424	395	2 661	2 236	425	5,9	8,4	-7,1	Hessen
848	703	145	629	509	120	34,8	38,1	20,8	Mecklenburg-Vorpommern
2 257	1 813	444	2 267	1 841	426	-0,4	-1,5	4,2	Niedersachsen
6 248	5 144	1 104	6 572	5 411	1 161	-4,9	-4,9	-4,9	Nordrhein-Westfalen
2 394	2 147	247	2 335	2 058	277	2,5	4,3	-10,8	Rheinland-Pfalz
513	446	67	446	359	87	15,0	24,2	-23,0	Saarland
2 104	1 882	222	2 030	1 786	244	3,6	5,4	-9,0	Sachsen
1 330	1 157	173	1 148	968	180	15,9	19,5	-3,9	Sachsen-Anhalt
988	859	129	854	723	131	15,7	18,8	-1,5	Schleswig-Holstein
1 005	865	140	1 006	835	171	-0,1	3,6	-18,1	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	140 019	15 000	18 191	63	2 484	15 644	3 472	959	120 588
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	35 643	5 081	7 322	145	1 869	5 308	1 279	134	29 149
Auf Autobahnen	10 824	1 281	2 027	30	392	1 605	639	49	8 855
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	186 486	21 362	27 540	238	4 745	22 557	5 390	1 142	158 592
Dagegen Vorjahr	185 969	22 193	28 861	251	5 018	23 592	5 838	1 259	156 679
Veränderung in %	0,3	-3,7	-4,6	-5,2	-5,4	-4,4	-7,7	-9,3	1,2
Januar - April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	538 853	48 581	59 760	247	7 762	51 751	16 069	3 879	470 324
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	158 089	20 280	29 558	498	6 488	22 572	8 122	632	129 055
Auf Autobahnen	46 481	5 245	8 256	109	1 435	6 712	4 731	194	36 311
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	743 423	74 106	97 574	854	15 685	81 035	28 922	4 705	635 690
Dagegen Vorjahr	752 027	84 754	110 704	1 019	18 551	91 134	27 438	4 951	634 884
Veränderung in %	-1,1	-12,6	-11,9	-16,2	-15,4	-11,1	5,4	-5,0	0,1
Darunter: Alkoholumfälle									
April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	1 882	588	715	6	177	532	409	885	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	539	280	362	20	128	214	131	128	.
Auf Autobahnen	138	47	79	3	17	59	44	47	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 559	915	1 156	29	322	805	584	1 060	.
Dagegen Vorjahr	3 008	1 110	1 403	19	409	975	722	1 176	.
Veränderung in %	-14,9	-17,6	-17,6	52,6	-21,3	-17,4	-19,1	-9,9	.
Januar - April 2013									
Innerhalb von Ortschaften	7 417	2 058	2 577	26	605	1 946	1 747	3 612	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 470	1 129	1 546	53	473	1 020	742	599	.
Auf Autobahnen	537	176	268	9	53	206	198	163	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 424	3 363	4 391	88	1 131	3 172	2 687	4 374	.
Dagegen Vorjahr	11 896	4 180	5 417	100	1 524	3 793	3 089	4 627	.
Veränderung in %	-12,4	-19,5	-18,9	-12,0	-25,8	-16,4	-13,0	-5,5	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
April 2013								
Baden-Württemberg	347	122	162	-	41	121	99	126
Bayern	280	127	170	9	51	110	51	102
Berlin	89	21	26	-	7	19	18	50
Brandenburg	79	24	32	-	12	20	21	34
Bremen	20	5	6	-	2	4	2	13
Hamburg	68	24	29	-	4	25	16	28
Hessen	244	85	97	-	29	68	70	89
Mecklenburg-Vorpommern	78	21	24	1	6	17	14	43
Niedersachsen	255	101	117	2	26	89	39	115
Nordrhein-Westfalen	505	177	239	9	69	161	92	236
Rheinland-Pfalz	192	67	89	6	29	54	61	64
Saarland	49	17	19	1	3	15	19	13
Sachsen	122	40	46	-	15	31	29	53
Sachsen-Anhalt	70	16	18	-	6	12	18	36
Schleswig-Holstein	98	45	55	1	16	38	24	29
Thüringen	63	23	27	-	6	21	11	29
Deutschland ...	2 559	915	1 156	29	322	805	584	1 060
dagegen Vorjahr	3 008	1 110	1 403	19	409	975	722	1 176
Veränderung in %	-14,9	-17,6	-17,6	52,6	-21,3	-17,4	-19,1	-9,9

Januar - April 2013

Baden-Württemberg	1 461	487	670	12	172	486	446	528
Bayern	1 241	467	623	24	154	445	271	503
Berlin	408	99	129	-	28	101	79	230
Brandenburg	291	82	103	3	35	65	89	120
Bremen	98	42	47	1	10	36	8	48
Hamburg	246	72	95	2	16	77	69	105
Hessen	981	325	420	6	108	306	299	357
Mecklenburg-Vorpommern	311	80	94	1	31	62	90	141
Niedersachsen	993	371	456	5	103	348	215	407
Nordrhein-Westfalen	2 073	622	863	22	217	624	449	1 002
Rheinland-Pfalz	659	212	270	8	82	180	214	233
Saarland	211	65	79	1	17	61	84	62
Sachsen	490	148	179	-	63	116	120	222
Sachsen-Anhalt	353	96	114	2	28	84	92	165
Schleswig-Holstein	340	124	168	1	44	123	95	121
Thüringen	268	71	81	-	23	58	67	130
Deutschland ...	10 424	3 363	4 391	88	1 131	3 172	2 687	4 374
dagegen Vorjahr	11 896	4 180	5 417	100	1 524	3 793	3 089	4 627
Veränderung in %	-12,4	-19,5	-18,9	-12,0	-25,8	-16,4	-13,0	-5,5

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		April 2013				Januar - April 2013		
Aachen	100	-	13	112	282	-	33	315
Aschaffenburg	31	-	6	40	82	1	21	90
Augsburg	91	-	13	91	339	-	36	387
Bamberg	30	-	4	33	96	-	7	110
Bayreuth	21	-	6	17	85	-	17	89
Bergisch Gladbach	26	-	3	29	88	-	11	96
Berlin	1 058	2	139	1 120	3 124	10	395	3 378
Bielefeld	73	-	18	73	262	-	60	264
Bochum	67	-	13	72	249	1	41	277
Bonn	102	-	10	114	336	2	31	391
Bottrop	16	-	2	20	56	-	15	61
Brandenburg/Havel	17	1	2	15	70	1	24	56
Braunschweig	79	-	13	96	251	3	37	285
Bremen	191	-	24	200	639	1	78	700
Bremerhaven	27	-	5	28	113	2	13	115
Chemnitz	71	2	21	66	216	5	66	204
Cottbus	26	-	5	22	70	-	13	65
Darmstadt	47	-	4	59	155	-	15	199
Delmenhorst	19	1	2	19	68	1	6	70
Dessau-Roßlau	22	-	7	24	77	1	20	83
Dortmund	116	-	17	123	445	1	69	464
Dresden	159	4	32	162	462	5	90	474
Duisburg	100	1	27	106	382	2	84	397
Düsseldorf	181	1	28	195	637	3	91	687
Erfurt	47	-	6	53	177	-	24	191
Erlangen	42	-	7	44	128	-	18	141
Essen	139	-	28	151	431	-	96	460
Flensburg	19	-	2	25	67	-	8	83
Frankfurt / Main	259	1	49	294	713	4	120	804
Frankfurt / Oder	11	-	1	11	37	-	9	37
Freiburg / Breisgau	85	-	11	91	269	-	34	280
Fürth	24	-	4	23	94	-	10	106
Gelsenkirchen	52	-	11	53	202	-	37	214
Gera	18	-	2	21	65	1	14	70
Göttingen	38	-	5	44	150	1	24	159
Hagen	43	-	15	51	157	1	44	183
Halle / Saale	62	-	9	67	203	1	23	229
Hamburg	586	2	59	694	1 911	6	185	2 281
Hamm	42	-	15	50	138	-	29	160
Hannover	216	1	22	247	647	2	70	737
Heidelberg	54	-	10	66	154	1	24	184
Heilbronn	40	-	7	42	129	-	18	146
Berne	31	-	8	26	80	-	14	83
Hildesheim	23	-	2	29	115	-	13	135
Ingolstadt	43	-	4	43	164	-	15	207
Jena	24	-	3	30	57	-	6	67
Kaiserslautern	44	2	10	41	141	2	26	143
Karlsruhe	124	-	24	122	352	3	77	353
Kassel	48	-	11	45	195	2	41	205
Kempten	18	-	5	19	90	-	13	109

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	April 2013				Januar - April 2013			
Kiel	74	-	8	86	250	-	22	298
Koblenz	50	-	10	49	160	-	31	182
Köln	362	3	52	402	1 145	7	170	1 300
Krefeld	57	-	15	56	193	1	45	175
Landshut	11	-	1	11	85	-	10	104
Leipzig	136	-	14	145	438	1	66	461
Leverkusen	46	-	5	52	159	-	23	182
Lübeck	73	-	5	85	259	1	30	277
Ludwigshafen	56	-	13	55	198	-	33	212
Magdeburg	56	-	8	56	220	1	31	218
Mainz	59	-	3	74	175	-	17	206
Mannheim	95	1	21	100	278	3	58	315
Moers	30	-	3	34	98	-	20	113
Münchengladbach	57	-	22	57	219	2	49	239
Mülheim / Ruhr	50	-	11	48	135	-	24	147
München	438	3	51	467	1 286	7	142	1 429
Münster / Westfalen	114	-	24	108	331	1	73	305
Neubrandenburg	20	-	2	22	36	-	5	40
Neumünster	37	-	9	35	113	-	26	147
Neuss	41	-	6	44	151	-	31	148
Nürnberg	155	-	22	172	522	1	60	602
Oberhausen	45	-	7	56	156	-	23	170
Offenbach	43	-	4	52	149	1	14	183
Oldenburg	84	-	14	85	232	1	29	247
Osnabrück	56	2	8	52	197	2	32	206
Paderborn	48	-	10	50	140	-	42	142
Pforzheim	19	-	1	24	114	2	19	126
Potsdam	37	1	6	39	113	1	15	125
Recklinghausen	20	-	2	18	77	4	12	77
Regensburg	38	-	4	43	162	1	13	191
Renscheid	24	-	6	25	87	-	21	90
Reutlingen	36	-	6	42	117	2	20	121
Rosenheim	22	-	4	23	77	-	6	97
Rostock	43	-	3	46	138	1	9	151
Saarbrücken	59	-	5	60	192	1	30	202
Salzgitter	32	-	7	39	101	-	22	111
Schwerin	22	-	2	23	74	-	8	75
Siegen	19	-	1	24	68	-	4	83
Solingen	33	-	8	34	108	-	24	113
Stralsund	11	-	2	9	36	-	8	41
Stuttgart	180	-	23	213	564	-	71	648
Trier	29	-	3	31	115	-	9	132
Ulm	38	-	8	45	114	3	25	138
Weimar	20	-	2	22	48	-	5	60
Wiesbaden	103	3	16	126	303	5	49	366
Wilhelmshaven	17	-	1	18	82	-	8	102
Wolfburg	38	-	2	45	151	1	11	192
Worms	22	-	5	20	84	-	15	92
Wuppertal	65	-	10	78	256	-	41	289
Würzburg	40	-	10	48	154	-	28	172

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
April 2013								
Januar bis April 2013								
Deutschland	158 592	120 588	29 149	8 855	635 690	470 324	129 055	36 311
Baden-Württemberg	19 268	14 932	3 375	961	76 357	56 412	16 156	3 789
Bayern	23 924	15 460	6 888	1 576	97 460	62 494	28 090	6 876
Berlin	9 747	9 536	-	211	35 641	34 910	-	731
Brandenburg	5 370	3 641	1 381	348	21 953	14 453	6 062	1 438
Bremen	1 529	1 489	-	40	5 632	5 415	10	207
Hamburg	4 788	4 622	17	149	17 385	16 762	59	564
Hessen	8 073	5 498	1 705	870	32 966	21 317	8 213	3 436
Mecklenburg-Vorpommern	3 523	2 286	1 119	118	14 558	8 768	5 200	590
Niedersachsen	13 574	8 926	3 773	875	52 003	33 300	15 387	3 316
Nordrhein-Westfalen	37 639	31 740	3 836	2 063	154 383	128 714	17 274	8 395
Rheinland-Pfalz	9 069	6 051	2 536	482	35 909	22 719	11 349	1 841
Saarland	2 199	1 653	381	165	8 943	6 579	1 685	679
Sachsen	7 185	5 557	1 318	310	29 681	22 414	5 925	1 342
Sachsen-Anhalt	5 277	3 667	1 353	257	20 516	13 923	5 504	1 089
Schleswig-Holstein	3 987	3 108	693	186	17 607	12 146	4 591	870
Thüringen	3 440	2 422	774	244	14 696	9 998	3 550	1 148

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	4	-	9	23	X	216	267	-19,1	517	803	-35,6
innerorts	-	3	X	1	13	X	154	209	-26,3	395	618	-36,1
außerorts	4	1	X	8	10	X	62	58	6,9	122	185	-34,1
Motorzweirädrern mit amt. Kennzeichen ..	42	37	13,5	64	87	-26,4	877	829	5,8	1 222	1 824	-33,0
innerorts	9	8	X	14	22	-36,4	410	383	7,0	632	916	-31,0
außerorts	33	29	13,8	50	65	-23,1	467	446	4,7	590	908	-35,0
Personenkraftwagen ...	131	142	-7,7	493	591	-16,6	2 018	2 133	-5,4	8 714	9 185	-5,1
innerorts	15	22	-31,8	51	83	-38,6	600	652	-8,0	2 457	2 808	-12,5
außerorts	116	120	-3,3	442	508	-13,0	1 418	1 481	-4,3	6 257	6 377	-1,9
Bussen	-	-	-	4	2	X	34	34	-	114	133	-14,3
innerorts	-	-	-	3	1	X	26	29	-10,3	85	107	-20,6
außerorts	-	-	-	1	1	-	8	5	X	29	26	11,5
Güterkraftfahrzeugen .	5	11	X	35	47	-25,5	110	129	-14,7	510	587	-13,1
innerorts	-	1	X	5	6	X	19	19	-	102	104	-1,9
außerorts	5	10	X	30	41	-26,8	91	110	-17,3	408	483	-15,5
Landwirtschaftlichen Traktoren	-	1	X	1	3	X	13	12	8,3	27	43	-37,2
innerorts	-	1	X	1	1	-	3	2	X	8	11	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	10	10	-	19	32	-40,6
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	1	-	2	2	-	16	31	-48,4	39	57	-31,6
innerorts	1	-	X	1	1	-	9	17	X	21	33	-36,4
außerorts	-	1	X	1	1	-	7	14	X	18	24	-25,0
Kraftfahrzeugen aus. .	183	196	-6,6	608	755	-19,5	3 284	3 435	-4,4	11 143	12 632	-11,8
innerorts	25	35	-28,6	76	127	-40,2	1 221	1 311	-6,9	3 700	4 597	-19,5
außerorts	158	161	-1,9	532	628	-15,3	2 063	2 124	-2,9	7 443	8 035	-7,4
Fahrrädern	27	28	-3,6	69	83	-16,9	940	1 052	-10,6	2 160	3 102	-30,4
innerorts	16	19	-15,8	42	55	-23,6	776	888	-12,6	1 851	2 677	-30,9
außerorts	11	9	X	27	28	-3,6	164	164	-	309	425	-27,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	2	5	X	105	102	2,9	184	265	-30,6
innerorts	-	-	-	1	2	X	90	94	-4,3	160	247	-35,2
außerorts	1	-	X	1	3	X	15	8	X	24	18	33,3
anderen Fahrzeugen ...	1	1	-	4	3	X	10	32	-68,8	37	72	-48,6
innerorts	1	-	X	3	2	X	7	22	X	30	53	-43,4
außerorts	-	1	X	1	1	-	3	10	X	7	19	X
Fußgänger	26	26	-	172	177	-2,8	502	494	1,6	2 323	2 714	-14,4
innerorts	20	21	-4,8	125	135	-7,4	475	467	1,7	2 167	2 540	-14,7
außerorts	6	5	X	47	42	11,9	27	27	-	156	174	-10,3
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	8	10	X	169	155	9,0	535	649	-17,6
innerorts	-	2	X	8	10	X	167	150	11,3	515	633	-18,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	5	X	20	16	25,0
65 Jahre und mehr	16	16	-	90	94	-4,3	133	165	-19,4	691	814	-15,1
innerorts	14	16	-12,5	73	84	-13,1	131	160	-18,1	667	784	-14,9
außerorts	2	-	X	17	10	70,0	2	5	X	24	30	-20,0
Andere Personen	1	-	X	1	1	-	9	5	X	22	31	-29,0
innerorts	1	-	X	1	-	X	5	2	X	14	23	-39,1
außerorts	-	-	-	-	1	X	4	3	X	8	8	-
Insgesamt	238	251	-5,2	854	1 019	-16,2	4 745	5 018	-5,4	15 685	18 551	-15,4
innerorts	63	75	-16,0	247	319	-22,6	2 484	2 690	-7,7	7 762	9 890	-21,5
außerorts	175	176	-0,6	607	700	-13,3	2 261	2 328	-2,9	7 923	8 661	-8,5
darunter:												
unter 15 Jahren	3	5	X	19	26	-26,9	379	346	9,5	1 124	1 284	-12,5
innerorts	-	2	X	10	13	-23,1	290	279	3,9	784	1 004	-21,9
außerorts	3	3	-	9	13	X	89	67	32,8	340	280	21,4
65 Jahre und mehr	63	75	-16,0	269	295	-8,8	777	915	-15,1	2 661	3 209	-17,1
innerorts	28	40	-30,0	126	155	-18,7	486	580	-16,2	1 744	2 187	-20,3
außerorts	35	35	-	143	140	2,1	291	335	-13,1	917	1 022	-10,3

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
834	1 034	-19,3	1 988	3 060	-35,0	1 054	1 305	-19,2	2 514	3 886	-35,3	. Mofas, Mopeds
733	899	-18,5	1 760	2 669	-34,1	887	1 111	-20,2	2 156	3 300	-34,7	.... innerorts
101	135	-25,2	228	391	-41,7	167	194	-13,9	358	586	-38,9	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
1 581	1 531	3,3	2 385	3 613	-34,0	2 500	2 397	4,3	3 671	5 524	-33,5	... amtli. Kennzeichen
1 085	1 007	7,7	1 730	2 583	-33,0	1 504	1 398	7,6	2 376	3 521	-32,5	.... innerorts
496	524	-5,3	655	1 030	-36,4	996	999	-0,3	1 295	2 003	-35,3	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
13 118	13 904	-5,7	55 145	58 111	-5,1	15 267	16 179	-5,6	64 352	67 887	-5,2	.... innerorts
7 580	7 944	-4,6	29 584	32 247	-8,3	8 195	8 618	-4,9	32 092	35 138	-8,7	.... außerorts
5 538	5 960	-7,1	25 561	25 864	-1,2	7 072	7 561	-6,5	32 260	32 749	-1,5	.... außerorts
. Bussen												
446	382	16,8	1 577	1 705	-7,5	480	416	15,4	1 695	1 840	-7,9	.... innerorts
419	349	20,1	1 302	1 449	-10,1	445	378	17,7	1 390	1 557	-10,7	.... außerorts
27	33	-18,2	275	256	7,4	35	38	-7,9	305	283	7,8	.... außerorts
. Güterkraftfahrzeugen												
564	598	-5,7	2 517	2 567	-1,9	679	738	-8,0	3 062	3 201	-4,3	.... innerorts
177	229	-22,7	868	984	-11,8	196	249	-21,3	975	1 094	-10,9	.... außerorts
387	369	4,9	1 649	1 583	4,2	483	489	-1,2	2 087	2 107	-0,9	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
18	25	-28,0	62	90	-31,1	31	38	-18,4	90	136	-33,8	... Zugmaschinen
5	4	X	24	26	-7,7	8	7	X	33	38	-13,2	.... innerorts
13	21	-38,1	38	64	-40,6	23	31	-25,8	57	98	-41,8	.... außerorts
Übrigen												
64	87	-26,4	238	330	-27,9	81	119	-31,9	279	389	-28,3	... Kraftfahrzeugen
41	56	-26,8	147	203	-27,6	51	73	-30,1	169	237	-28,7	.... innerorts
23	31	-25,8	91	127	-28,3	30	46	-34,8	110	152	-27,6	.... außerorts
. Kraftfahrzeuge aus,												
16 625	17 561	-5,3	63 912	69 476	-8,0	20 092	21 192	-5,2	75 663	82 863	-8,7	.... innerorts
10 040	10 488	-4,3	35 415	40 161	-11,8	11 286	11 834	-4,6	39 191	44 885	-12,7	.... außerorts
6 585	7 073	-6,9	28 497	29 315	-2,8	8 806	9 358	-5,9	36 472	37 978	-4,0	.... außerorts
. Fahrrädern												
4 224	4 330	-2,4	9 937	13 581	-26,8	5 191	5 410	-4,0	12 166	16 766	-27,4	.... innerorts
3 966	4 023	-1,4	9 419	12 742	-26,1	4 758	4 930	-3,5	11 312	15 474	-26,9	.... außerorts
258	307	-16,0	518	839	-38,3	433	480	-9,8	854	1 292	-33,9	.... außerorts
darunter:												
660	578	14,2	1 271	1 766	-28,0	766	680	12,6	1 457	2 036	-28,4	... unter 15 Jahren
633	548	15,5	1 230	1 689	-27,2	723	642	12,6	1 391	1 938	-28,2	.... innerorts
27	30	-10,0	41	77	-46,8	43	38	13,2	66	98	-32,7	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
74	111	-33,3	336	360	-6,7	85	144	-41,0	377	435	-13,3	.... innerorts
70	92	-23,9	321	321	-	78	114	-31,6	354	376	-5,9	.... außerorts
4	19	X	15	39	-61,5	7	30	X	23	59	-61,0	.... außerorts
Fußgänger												
1 604	1 550	3,5	6 724	7 571	-11,2	2 132	2 070	3,0	9 219	10 462	-11,9	.... innerorts
1 543	1 489	3,6	6 486	7 300	-11,2	2 038	1 977	3,1	8 778	9 975	-12,0	.... außerorts
61	61	-	238	271	-12,2	94	93	1,1	441	487	-9,4	.... außerorts
darunter:												
384	371	3,5	1 435	1 693	-15,2	553	528	4,7	1 978	2 352	-15,9	... unter 15 Jahren
373	363	2,8	1 410	1 664	-15,3	540	515	4,9	1 933	2 307	-16,2	.... innerorts
11	8	X	25	29	-13,8	13	13	-	45	45	-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
282	285	-1,1	1 129	1 252	-9,8	431	466	-7,5	1 910	2 160	-11,6	.... innerorts
273	281	-2,8	1 095	1 224	-10,5	418	457	-8,5	1 835	2 092	-12,3	.... außerorts
9	4	X	34	28	21,4	13	9	X	75	68	10,3	.... außerorts
Andere Personen												
30	40	-25,0	126	146	-13,7	40	45	-11,1	149	178	-16,3	.... innerorts
25	40	-37,5	110	130	-15,4	31	42	-26,2	125	153	-18,3	.... außerorts
5	-	X	16	16	-	9	3	X	24	25	-4,0	.... außerorts
Insgesamt												
22 557	23 592	-4,4	81 035	91 134	-11,1	27 540	28 861	-4,6	97 574	110 704	-11,9	.... innerorts
15 644	16 132	-3,0	51 751	60 654	-14,7	18 191	18 897	-3,7	59 760	70 863	-15,7	.... außerorts
6 913	7 460	-7,3	29 284	30 480	-3,9	9 349	9 964	-6,2	37 814	39 841	-5,1	.... außerorts
darunter:												
1 768	1 836	-3,7	5 644	6 818	-17,2	2 150	2 187	-1,7	6 787	8 128	-16,5	... unter 15 Jahren
1 470	1 438	2,2	4 277	5 343	-20,0	1 760	1 719	2,4	5 071	6 360	-20,3	.... innerorts
298	398	-25,1	1 367	1 475	-7,3	390	468	-16,7	1 716	1 768	-2,9	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 410	2 371	1,6	7 457	8 710	-14,4	3 250	3 361	-3,3	10 387	12 214	-15,0	.... innerorts
1 824	1 806	1,0	5 464	6 541	-16,5	2 338	2 426	-3,6	7 334	8 883	-17,4	.... außerorts
586	565	3,7	1 993	2 169	-8,1	912	935	-2,5	3 053	3 331	-8,3	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	April 2013					April 2012									
unter 15	3	2	-	1	-	5	3	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich	2	1	-	1	-	3	1	-	-	2	X	-	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	1	7	3	2	1	-	X	X	X	X	X
männlich	2	-	-	-	1	4	2	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-	X	X	X	X	-
18 - 21	26	21	4	-	1	18	16	-	-	2	44,4	31,3	X	-	X
männlich	15	11	3	-	1	13	12	-	-	1	15,4	-8,3	X	-	-
weiblich	11	10	1	-	-	5	4	-	-	1	X	X	X	-	X
21 - 25	19	9	6	2	2	20	18	2	-	-	-5,0	X	X	X	X
männlich	15	6	6	1	2	19	17	2	-	-	-21,1	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
25 - 35	37	22	10	2	1	43	29	8	-	2	-14,0	-24,1	X	X	X
männlich	31	18	10	1	1	33	20	8	-	1	-6,1	-10,0	X	X	-
weiblich	6	4	-	1	-	10	9	-	-	1	X	X	-	X	X
35 - 45	22	12	4	2	3	21	12	4	2	2	4,8	-	-	-	X
männlich	19	10	4	1	3	12	6	3	-	2	58,3	X	X	X	X
weiblich	3	2	-	1	-	9	6	1	2	-	X	X	X	X	-
45 - 55	41	23	11	4	1	33	15	10	3	1	24,2	53,3	10,0	X	-
männlich	33	17	10	3	1	26	10	8	3	1	26,9	70,0	X	-	-
weiblich	8	6	1	1	-	7	5	2	-	-	X	X	X	X	-
55 - 65	25	14	4	4	1	29	15	4	6	1	-13,8	-6,7	-	X	-
männlich	20	10	4	3	1	25	12	4	6	-	-20,0	-16,7	-	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	63	28	3	12	16	75	31	7	16	16	-16,0	-9,7	X	-25,0	-
männlich	44	21	3	7	9	45	18	7	10	5	-2,2	16,7	X	X	X
weiblich	19	7	-	5	7	30	13	-	6	11	-36,7	X	-	X	X
Zusammen	238	131	42	27	26	251	142	37	28	26	-5,2	-7,7	13,5	-3,6	-
männlich	181	94	40	17	19	180	98	33	19	12	0,6	-4,1	21,2	-10,5	58,3
weiblich	57	37	2	10	7	71	44	4	9	14	-19,7	-15,9	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	238	131	42	27	26	251	142	37	28	26	-5,2	-7,7	13,5	-3,6	-
	Januar - April 2013					Januar - April 2012									
unter 15	19	9	-	2	8	26	11	-	5	10	-26,9	X	-	X	X
männlich	8	3	-	1	4	13	2	-	3	8	X	X	-	X	X
weiblich	11	6	-	1	4	13	9	-	2	2	-15,4	X	-	X	X
15 - 18	19	9	3	-	5	32	17	5	2	4	-40,6	X	X	X	X
männlich	11	4	3	-	2	21	11	4	1	2	-47,6	X	X	X	-
weiblich	8	5	-	-	3	11	6	1	1	2	X	X	X	X	X
18 - 21	79	66	5	1	5	79	65	4	-	7	-	1,5	X	X	X
männlich	50	40	4	-	4	58	46	4	-	6	-13,8	-13,0	-	-	X
weiblich	29	26	1	1	1	21	19	-	-	1	38,1	36,8	X	X	-
21 - 25	55	39	9	3	4	120	97	12	1	8	-54,2	-59,8	X	X	X
männlich	40	27	9	1	3	94	73	12	1	7	-57,4	-63,0	X	-	X
weiblich	15	12	-	2	1	26	24	-	-	1	-42,3	-50,0	-	X	-
25 - 35	105	72	14	3	8	130	94	13	1	10	-19,2	-23,4	7,7	X	X
männlich	76	50	14	1	4	93	63	13	1	4	-18,3	-20,6	7,7	-	-
weiblich	29	22	-	2	4	37	31	-	-	6	-21,6	-29,0	-	X	X
35 - 45	90	60	6	3	12	98	57	11	7	10	-8,2	5,3	X	X	20,0
männlich	74	49	6	1	9	73	39	10	4	7	1,4	25,6	X	X	X
weiblich	16	11	-	2	3	25	18	1	3	3	-36,0	-38,9	X	X	-
45 - 55	116	60	16	8	22	130	65	25	9	16	-10,8	-7,7	-36,0	X	37,5
männlich	97	47	15	7	18	97	42	22	7	12	-	11,9	-31,8	-	50,0
weiblich	19	13	1	1	4	33	23	3	2	4	-42,4	-43,5	X	X	-
55 - 65	100	54	7	11	17	109	54	8	13	18	-8,3	-	X	-15,4	-5,6
männlich	73	34	7	9	12	90	41	8	12	13	-18,9	-17,1	X	X	-7,7
weiblich	27	20	-	2	5	19	13	-	1	5	42,1	53,8	-	X	-
65 und mehr	269	123	4	38	90	295	131	9	45	94	-8,8	-6,1	X	-15,6	-4,3
männlich	158	77	4	26	38	179	82	9	31	43	-11,7	-6,1	X	-16,1	-11,6
weiblich	111	46	-	12	52	116	49	-	14	51	-4,3	-6,1	-	-14,3	2,0
Zusammen	852	492	64	69	171	1 019	591	87	83	177	-16,4	-16,8	-26,4	-16,9	-3,4
männlich	587	331	62	46	94	718	399	82	60	102	-18,2	-17,0	-24,4	-23,3	-7,8
weiblich	265	161	2	23	77	301	192	5	23	75	-12,0	-16,1	X	-	2,7
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	854	493	64	69	172	1 019	591	87	83	177	-16,2	-16,6	-26,4	-16,9	-2,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	April 2013					April 2012									
unter 15	379	89	-	105	169	346	66	6	102	155	9,5	34,8	X	2,9	9,0
männlich	242	50	-	83	102	214	30	3	79	93	13,1	66,7	X	5,1	9,7
weiblich	137	39	-	22	67	132	36	3	23	62	3,8	8,3	X	-4,3	0,1
15 - 18	241	55	57	42	24	246	65	50	46	17	-2,0	-15,4	14,0	-8,7	41,2
männlich	146	26	43	23	10	159	28	42	29	7	-8,2	-7,1	2,4	-20,7	X
weiblich	95	29	14	19	14	87	37	8	17	10	9,2	-21,6	X	11,8	40,0
18 - 21	375	246	69	24	15	427	291	55	24	16	-12,2	-15,5	25,5	-	-6,3
männlich	228	127	61	15	8	272	165	46	17	11	-16,2	-23,0	32,6	-11,8	X
weiblich	147	119	8	9	7	155	126	9	7	5	-5,2	-5,6	X	X	X
21 - 25	388	214	92	32	25	420	240	88	46	10	-7,6	-10,8	4,5	-30,4	X
männlich	269	137	79	19	14	293	149	79	34	6	-8,2	-8,1	-	-44,1	X
weiblich	119	77	13	13	11	127	91	9	12	4	-6,3	-15,4	X	8,3	X
25 - 35	688	349	165	98	28	732	361	147	113	33	-6,0	-3,3	12,2	-13,3	-15,2
männlich	481	204	152	67	17	502	209	132	81	18	-4,2	-2,4	15,2	-17,3	-5,6
weiblich	207	145	13	31	11	230	152	15	32	15	-10,0	-4,6	-13,3	-3,1	-26,7
35 - 45	556	244	139	100	26	596	248	139	127	18	-6,7	-1,6	-	-21,3	44,4
männlich	378	136	121	64	16	400	128	119	90	8	-5,5	6,3	1,7	-28,9	X
weiblich	178	108	18	36	10	196	120	20	37	10	-9,2	-10,0	-10,0	-2,7	-
45 - 55	814	298	230	156	46	812	298	210	183	37	0,2	-	9,5	-14,8	24,3
männlich	571	172	208	93	25	550	162	189	114	14	3,8	6,2	10,1	-18,4	78,6
weiblich	243	126	22	63	21	262	136	21	69	23	-7,3	-7,4	4,8	-8,7	-8,7
55 - 65	527	204	92	141	36	524	203	87	144	43	0,6	0,5	5,7	-2,1	-16,3
männlich	335	101	86	89	10	311	94	83	84	16	7,7	7,4	3,6	6,0	-37,5
weiblich	192	103	6	52	26	213	109	4	60	27	-9,9	-5,5	X	-13,3	-3,7
65 und mehr	777	319	33	242	133	915	361	47	267	165	-15,1	-11,6	-29,8	-9,4	-19,4
männlich	416	173	31	133	45	481	190	47	146	45	-13,5	-8,9	-34,0	-8,9	-
weiblich	361	146	2	109	88	434	171	-	121	120	-16,8	-14,6	X	-9,9	-26,7
Zusammen	4 745	2 018	877	940	502	5 018	2 133	829	1 052	494	-5,4	-5,4	5,8	-10,6	1,6
männlich	3 066	1 126	781	586	247	3 182	1 155	740	674	218	-3,6	-2,5	5,5	-13,1	13,3
weiblich	1 679	892	96	354	255	1 836	978	89	378	276	-8,6	-8,8	7,9	-6,3	-7,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 745	2 018	877	940	502	5 018	2 133	829	1 052	494	-5,4	-5,4	5,8	-10,6	1,6
	Januar - April 2013					Januar - April 2012									
unter 15	1 124	371	1	184	535	1 284	315	12	265	649	-12,5	17,8	X	-30,6	-17,6
männlich	663	181	-	142	329	777	166	8	186	395	-14,7	9,0	X	-23,7	-16,7
weiblich	461	190	1	42	206	507	149	4	79	254	-9,1	27,5	X	-46,8	-18,9
15 - 18	631	204	104	102	104	831	236	130	126	152	-24,1	-13,6	-20,0	-19,0	-31,6
männlich	360	90	85	57	44	524	107	111	89	73	-31,3	-15,9	-23,4	-36,0	-39,7
weiblich	271	114	19	45	60	307	129	19	37	79	-11,7	-11,6	-	21,6	-24,1
18 - 21	1 400	1 068	110	72	96	1 682	1 239	127	80	115	-16,8	-13,8	-13,4	-10,0	-16,5
männlich	796	560	98	41	50	1 017	696	111	53	65	-21,7	-19,5	-11,7	-22,6	-23,1
weiblich	604	508	12	31	46	665	543	16	27	50	-9,2	-6,4	-25,0	14,8	-8,0
21 - 25	1 446	1 061	125	87	102	1 661	1 125	212	110	107	-12,9	-5,7	-41,0	-20,9	-4,7
männlich	861	590	109	51	56	1 037	640	191	64	57	-17,0	-7,8	-42,9	-20,3	-1,8
weiblich	585	471	16	36	46	624	485	21	46	50	-6,3	-2,9	-23,8	-21,7	-8,0
25 - 35	2 304	1 557	215	198	159	2 645	1 612	281	313	193	-12,9	-3,4	-23,5	-36,7	-17,6
männlich	1 422	856	200	132	82	1 682	904	255	212	110	-15,5	-5,3	-21,6	-37,7	-25,5
weiblich	882	701	15	66	77	963	708	26	101	83	-8,4	-1,0	-42,3	-34,7	-7,2
35 - 45	1 892	1 114	182	234	161	2 228	1 163	291	349	167	-15,1	-4,2	-37,5	-33,0	-3,6
männlich	1 172	597	161	159	82	1 424	608	252	251	91	-17,7	-1,8	-36,1	-36,7	-9,9
weiblich	720	517	21	75	79	804	555	39	98	76	-10,4	-6,8	-46,2	-23,5	3,9
45 - 55	2 478	1 265	302	381	248	2 979	1 367	461	560	257	-16,8	-7,5	-34,5	-32,0	-3,5
männlich	1 545	656	270	240	135	1 893	729	406	349	122	-18,4	-10,0	-33,5	-31,2	10,7
weiblich	933	609	32	141	113	1 086	638	55	211	135	-14,1	-4,5	-41,8	-33,2	-16,3
55 - 65	1 747	886	127	321	227	2 030	880	210	477	259	-13,9	0,7	-39,5	-32,7	-12,4
männlich	1 033	457	120	200	94	1 194	449	198	272	107	-13,5	1,8	-39,4	-26,5	-12,1
weiblich	714	429	7	121	133	836	431	12	205	152	-14,6	-0,5	X	-41,0	-12,5
65 und mehr	2 661	1 187	56	580	691	3 209	1 248	100	821	814	-17,1	-4,9	-44,0	-29,4	-15,1
männlich	1 316	622	52	321	222	1 606	652	95	456	254	-18,1	-4,6	-45,3	-29,6	-12,6
weiblich	1 345	565	4	259	469	1 603	596	5	365	560	-16,1	-5,2	X	-29,0	-16,3
Zusammen	15 683	8 713	1 222	2 159	2 323	18 549	9 185	1 824	3 101	2 713	-15,5	-5,1	-33,0	-30,4	-14,4
männlich	9 168	4 609	1 095	1 343	1 094	11 154	4 951	1 627	1 932	1 274	-17,8	-6,9	-32,7	-30,5	-14,1
weiblich	6 515	4 104	127	816	1 229	7 395	4 234	197	1 169	1 439	-11,9	-3,1	-35,5	-30,2	-14,6
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	2	-	-	1	1	-	X	-	-	X
Insgesamt	15 685	8 714	1 222	2 160	2 323	18 551	9 185	1 824	3 102	2 714	-15,4	-5,1	-33,0	-30,4	-14,4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
April 2013															
unter 15	1 768	611	6	660	384	1 836	762	14	578	371	-3,7	-19,8	X	14,2	3,5
männlich	975	284	2	416	213	988	345	12	379	204	-1,3	-17,7	X	9,8	4,4
weiblich	793	327	4	244	171	848	417	2	199	167	-6,5	-21,6	X	22,6	2,4
15 - 18	1 028	264	193	253	84	1 219	380	165	253	83	-15,7	-30,5	17,0	-	1,2
männlich	581	93	158	138	38	712	155	128	162	33	-18,4	-40,0	23,4	-14,8	15,2
weiblich	447	171	35	115	46	507	225	37	91	50	-11,8	-24,0	-5,4	26,4	-8,0
18 - 21	1 743	1 253	128	168	84	2 113	1 568	124	192	74	-17,5	-20,1	3,2	-12,5	13,5
männlich	924	603	115	91	38	1 168	814	106	111	34	-20,9	-25,9	8,5	-18,0	11,8
weiblich	819	650	13	77	46	945	754	18	81	40	-13,3	-13,8	-27,8	-4,9	15,0
21 - 25	2 204	1 509	182	282	87	2 473	1 729	154	317	99	-10,9	-12,7	18,2	-11,0	-12,1
männlich	1 141	716	154	126	42	1 327	840	138	178	56	-14,0	-14,8	11,6	-29,2	-25,0
weiblich	1 063	793	28	156	45	1 146	889	16	139	43	-7,2	-10,8	75,0	12,2	4,7
25 - 35	3 944	2 585	262	618	179	4 081	2 722	232	618	168	-3,4	-5,0	12,9	-	6,5
männlich	2 127	1 208	239	368	101	2 179	1 245	200	385	92	-2,4	-3,0	19,5	-4,4	9,8
weiblich	1 817	1 377	23	250	78	1 902	1 477	32	233	76	-4,5	-6,8	-28,1	7,3	2,6
35 - 45	3 346	2 150	225	529	167	3 441	2 178	248	557	164	-2,8	-1,3	-9,3	-5,0	1,8
männlich	1 829	994	193	347	85	1 905	1 005	216	342	100	-4,0	-1,1	-10,6	1,5	-15,0
weiblich	1 517	1 156	32	182	82	1 536	1 173	32	215	64	-1,2	-1,4	-	-15,3	28,1
45 - 55	3 766	2 172	340	678	187	3 810	2 154	377	687	174	-1,2	0,8	-9,8	-1,3	7,5
männlich	2 086	966	301	437	92	2 148	966	330	434	107	-2,9	-	-8,8	0,7	-14,0
weiblich	1 680	1 206	39	241	95	1 662	1 188	47	253	67	1,1	1,5	-17,0	-4,7	41,8
55 - 65	2 314	1 325	180	411	142	2 220	1 233	136	485	124	4,2	7,5	32,4	-15,3	14,5
männlich	1 269	616	169	245	64	1 254	611	130	280	70	1,2	0,8	30,0	-12,5	-8,6
weiblich	1 043	708	11	166	78	966	622	6	205	54	8,0	13,8	X	-19,0	44,4
65 und mehr	2 410	1 245	64	610	282	2 371	1 175	79	632	285	1,6	6,0	-19,0	-3,5	-1,1
männlich	1 234	577	63	367	116	1 202	561	75	371	100	2,7	2,9	-16,0	-1,1	16,0
weiblich	1 176	668	1	243	166	1 168	614	4	260	185	0,7	8,8	X	-6,5	-10,3
Zusammen	22 523	13 114	1 580	4 209	1 596	23 564	13 901	1 529	4 319	1 542	-4,4	-5,7	3,3	-2,5	3,5
männlich	12 166	6 057	1 394	2 535	789	12 883	6 542	1 335	2 642	796	-5,6	-7,4	4,4	-4,0	-0,9
weiblich	10 355	7 056	186	1 674	807	10 680	7 359	194	1 676	746	-3,0	-4,1	-4,1	-0,1	8,2
Ohne Angabe	34	4	1	15	8	28	3	2	11	8	21,4	X	X	36,4	-
Insgesamt	22 557	13 118	1 581	4 224	1 604	23 592	13 904	1 531	4 330	1 550	-4,4	-5,7	3,3	-2,4	3,5
Januar - April 2013															
unter 15	5 644	2 540	9	1 271	1 435	6 818	2 796	24	1 766	1 693	-17,2	-9,2	X	-28,0	-15,2
männlich	3 068	1 242	4	794	829	3 738	1 324	18	1 170	947	-17,9	-6,2	X	-32,1	-12,5
weiblich	2 576	1 298	5	477	606	3 077	1 469	6	596	746	-16,3	-11,6	X	-20,0	-18,8
15 - 18	3 193	1 174	318	651	412	4 127	1 418	399	854	450	-22,6	-17,2	-20,3	-23,8	-8,4
männlich	1 719	482	272	365	172	2 303	567	331	504	197	-25,4	-15,0	-17,8	-27,6	-12,7
weiblich	1 474	692	46	286	240	1 824	851	68	350	253	-19,2	-18,7	-32,4	-18,3	-5,1
18 - 21	7 171	5 805	200	424	394	8 469	6 585	315	604	410	-15,3	-11,8	-36,5	-29,8	-3,9
männlich	3 480	2 660	176	227	193	4 421	3 244	277	334	190	-21,3	-18,0	-36,5	-32,0	1,6
weiblich	3 691	3 145	24	197	201	4 047	3 340	38	270	220	-8,8	-5,8	-36,8	-27,0	-8,6
21 - 25	8 618	6 815	254	630	407	9 586	7 239	353	908	479	-10,1	-5,9	-28,0	-30,6	-15,0
männlich	4 250	3 134	217	304	217	4 918	3 414	319	510	245	-13,6	-8,2	-32,0	-40,4	-11,4
weiblich	4 368	3 681	37	326	190	4 668	3 825	34	398	234	-6,4	-3,8	8,8	-18,1	-18,8
25 - 35	14 929	11 267	385	1 432	771	15 970	11 475	547	1 874	844	-6,5	-1,8	-29,6	-23,6	-8,6
männlich	7 692	5 281	347	863	386	8 374	5 343	486	1 160	436	-8,1	-1,2	-28,6	-25,6	-11,5
weiblich	7 237	5 986	38	569	385	7 594	6 130	61	714	408	-4,7	-2,3	-37,7	-20,3	-5,6
35 - 45	12 435	9 027	332	1 323	696	13 934	9 556	526	1 825	787	-10,8	-5,5	-36,9	-27,5	-11,6
männlich	6 573	4 231	284	853	374	7 473	4 438	456	1 175	435	-12,0	-4,7	-37,7	-27,4	-14,0
weiblich	5 862	4 796	48	470	322	6 460	5 117	70	650	352	-9,3	-6,3	-31,4	-27,7	-8,5
45 - 55	13 567	9 196	494	1 691	831	14 815	9 313	888	2 262	899	-8,4	-1,3	-44,4	-25,2	-7,6
männlich	7 141	4 183	445	1 063	415	7 943	4 221	783	1 391	460	-10,1	-0,9	-43,2	-23,6	-9,8
weiblich	6 426	5 013	49	628	416	6 872	5 092	105	871	439	-6,5	-1,6	-53,3	-27,9	-9,2
55 - 65	7 913	5 107	279	1 087	611	8 586	5 109	383	1 492	718	-7,8	0,0	-27,2	-27,1	-14,9
männlich	4 137	2 387	263	637	271	4 596	2 430	358	863	321	-10,0	-1,8	-26,5	-26,2	-15,6
weiblich	3 774	2 719	16	450	340	3 990	2 679	25	629	397	-5,4	1,5	-36,0	-28,5	-14,4
65 und mehr	7 457	4 192	113	1 395	1 129	8 710	4 598	175	1 962	1 252	-14,4	-8,8	-35,4	-28,9	-9,8
männlich	3 771	2 041	110	866	457	4 420	2 220	168	1 150	523	-14,7	-8,1	-34,5	-24,7	-12,6
weiblich	3 686	2 151	3	529	672	4 289	2 378	7	811	729	-14,1	-9,5	X	-34,8	-7,8
Zusammen	80 927	55 123	2 384	9 904	6 686	91 015	58 089	3 610	13 547	7 532	-11,1	-5,1	-34,0	-26,9	-11,2
männlich	41 831	25 641	2 118	5 972	3 314	48 186	27 201	3 196	8 257	3 754	-13,2	-5,7	-33,7	-27,7	-11,7
weiblich	39 094	29 481	266	3 932	3 372	42 821	30 881	414	5 289	3 778	-8,7	-4,5	-35,7	-25,7	-10,7
Ohne Angabe	108	22	1	33	38	119	22	3	34	39	-9,2	-	X	-2,9	-2,6
Insgesamt	81 035	55 145	2 385	9 937	6 724	91 134	58 111	3 613	13 581	7 571	-11,1	-5,1	-34,0	-26,8	-11,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	April 2013					April 2012									
unter 15	2 150	702	6	766	553	2 187	831	20	680	528	-1,7	-15,5	X	12,6	4,7
männlich	1 219	335	2	500	315	1 205	376	15	458	299	1,2	-10,9	X	9,2	5,4
weiblich	931	367	4	266	238	982	455	5	222	229	-5,2	-19,3	X	19,8	3,9
15 - 18	1 271	319	250	295	109	1 472	448	217	300	100	-13,7	-28,8	15,2	-1,7	9,0
männlich	729	119	201	161	49	875	185	171	191	40	-16,7	-35,7	17,5	-15,7	22,5
weiblich	542	200	49	134	60	597	263	46	109	60	-9,2	-24,0	6,5	22,9	-
18 - 21	2 144	1 520	201	192	100	2 558	1 875	179	216	92	-16,2	-18,9	12,3	-11,1	8,7
männlich	1 167	741	179	106	47	1 453	991	152	128	46	-19,7	-25,2	17,8	-17,2	2,2
weiblich	977	779	22	86	53	1 105	884	27	88	46	-11,6	-11,9	-18,5	-2,3	15,2
21 - 25	2 611	1 732	280	316	114	2 913	1 987	244	363	109	-10,4	-12,8	14,8	-12,9	4,6
männlich	1 425	859	239	146	58	1 639	1 006	219	212	62	-13,1	-14,6	9,1	-31,1	-6,5
weiblich	1 186	873	41	170	56	1 274	981	25	151	47	-6,9	-11,0	64,0	12,6	19,1
25 - 35	4 669	2 956	437	718	208	4 856	3 112	387	731	203	-3,9	-5,0	12,9	-1,8	2,5
männlich	2 639	1 430	401	436	119	2 714	1 474	340	466	111	-2,8	-3,0	17,9	-6,4	7,2
weiblich	2 030	1 526	36	282	89	2 142	1 638	47	265	92	-5,2	-6,8	-23,4	6,4	-3,3
35 - 45	3 924	2 406	368	631	196	4 058	2 438	391	686	184	-3,3	-1,3	-5,9	-8,0	6,5
männlich	2 226	1 140	318	412	104	2 317	1 139	338	432	110	-3,9	0,1	-5,9	-4,6	-5,5
weiblich	1 698	1 266	50	219	92	1 741	1 299	53	254	74	-2,5	-2,5	-5,7	-13,8	24,3
45 - 55	4 621	2 493	581	838	234	4 655	2 467	597	873	212	-0,7	1,1	-2,7	-4,0	10,4
männlich	2 690	1 155	519	533	118	2 724	1 138	527	551	122	-1,2	1,5	-1,5	-3,3	-3,3
weiblich	1 931	1 338	62	305	116	1 931	1 329	70	322	90	-	0,7	-11,4	-5,3	28,9
55 - 65	2 866	1 543	276	556	179	2 773	1 451	227	635	168	3,4	6,3	21,6	-12,4	6,5
männlich	1 624	727	259	337	75	1 590	717	217	370	86	2,1	1,4	19,4	-8,9	-12,8
weiblich	1 240	815	17	219	104	1 183	734	10	265	82	4,8	11,0	70,0	-17,4	26,8
65 und mehr	3 250	1 592	100	864	431	3 361	1 567	133	915	466	-3,3	1,6	-24,8	-5,6	-7,5
männlich	1 694	771	97	507	170	1 728	769	129	527	150	-2,0	0,3	-24,8	-3,8	13,3
weiblich	1 556	821	3	357	261	1 632	798	4	387	316	-4,7	2,9	X	-7,8	-17,4
Zusammen	27 506	15 263	2 499	5 176	2 124	28 833	16 176	2 395	5 399	2 062	-4,6	-5,6	4,3	-4,1	3,0
männlich	15 413	7 277	2 215	3 138	1 055	16 245	7 795	2 108	3 335	1 026	-5,1	-6,6	5,1	-5,9	2,8
weiblich	12 091	7 985	284	2 038	1 069	12 587	8 381	287	2 063	1 036	-3,9	-4,7	-1,0	-1,2	3,2
Ohne Angabe	34	4	1	15	8	28	3	2	11	8	21,4	X	X	36,4	-
Insgesamt	27 540	15 267	2 500	5 191	2 132	28 861	16 179	2 397	5 410	2 070	-4,6	-5,6	4,3	-4,0	3,0
	Januar - April 2013					Januar - April 2012									
unter 15	6 787	2 920	10	1 457	1 978	8 128	3 122	36	2 036	2 352	-16,5	-6,5	-72,2	-28,4	-15,9
männlich	3 739	1 426	4	937	1 162	4 528	1 492	26	1 359	1 350	-17,4	-4,4	X	-31,1	-13,9
weiblich	3 048	1 494	6	520	816	3 597	1 627	10	677	1 002	-15,3	-8,2	X	-23,2	-18,6
15 - 18	3 843	1 387	425	753	521	4 990	1 671	534	982	606	-23,0	-17,0	-20,4	-23,3	-14,0
männlich	2 090	576	360	422	218	2 848	685	446	594	272	-26,6	-15,9	-19,3	-29,0	-19,9
weiblich	1 753	811	65	331	303	2 142	986	88	388	334	-18,2	-17,7	-26,1	-14,7	-9,3
18 - 21	8 650	6 939	315	497	495	10 230	7 889	446	684	532	-15,4	-12,0	-29,4	-27,3	-7,0
männlich	4 326	3 260	278	268	247	5 496	3 986	392	387	261	-21,3	-18,2	-29,1	-30,7	-5,4
weiblich	4 324	3 679	37	229	248	4 733	3 902	54	297	271	-8,6	-5,7	-31,5	-22,9	-8,5
21 - 25	10 119	7 915	388	720	513	11 367	8 461	577	1 019	594	-11,0	-6,5	-32,8	-29,3	-13,6
männlich	5 151	3 751	335	356	276	6 049	4 127	522	575	309	-14,8	-9,1	-35,8	-38,1	-10,7
weiblich	4 968	4 164	53	364	237	5 318	4 334	55	444	285	-6,6	-3,9	-3,6	-18,0	-16,8
25 - 35	17 338	12 896	614	1 633	938	18 745	13 181	841	2 188	1 047	-7,5	-2,2	-27,0	-25,4	-10,4
männlich	9 190	6 187	561	996	472	10 149	6 310	754	1 373	550	-9,4	-1,9	-25,6	-27,5	-14,2
weiblich	8 148	6 709	53	637	466	8 594	6 869	87	815	497	-5,2	-2,3	-39,1	-21,8	-6,2
35 - 45	14 417	10 201	520	1 560	869	16 260	10 776	828	2 181	964	-11,3	-5,3	-37,2	-28,5	-9,9
männlich	7 819	4 877	451	1 013	465	8 970	5 085	718	1 430	533	-12,8	-4,1	-37,2	-29,2	-12,8
weiblich	6 598	5 324	69	547	404	7 289	5 690	110	751	431	-9,5	-6,4	-37,3	-27,2	-6,3
45 - 55	16 161	10 521	812	2 080	1 101	17 924	10 745	1 374	2 831	1 172	-9,8	-2,1	-40,9	-26,5	-6,1
männlich	8 783	4 886	730	1 310	568	9 933	4 992	1 211	1 747	594	-11,6	-2,1	-39,7	-25,0	-4,4
weiblich	7 378	5 635	82	770	533	7 991	5 753	163	1 084	578	-7,7	-2,1	-49,7	-29,0	-7,8
55 - 65	9 760	6 047	413	1 419	855	10 725	6 043	601	1 982	995	-9,0	0,1	-31,3	-28,4	-14,1
männlich	5 243	2 878	390	846	377	5 880	2 920	564	1 147	441	-10,8	-1,4	-30,9	-26,2	-14,5
weiblich	4 515	3 168	23	573	478	4 845	3 123	37	835	554	-6,8	1,4	-37,8	-31,4	-13,7
65 und mehr	10 387	5 502	173	2 013	1 910	12 214	5 977	284	2 828	2 160	-15,0	-7,9	-39,1	-28,8	-11,6
männlich	5 245	2 740	166	1 213	717	6 205	2 954	272	1 637	820	-15,5	-7,2	-39,0	-25,9	-12,6
weiblich	5 142	2 762	7	800	1 193	6 008	3 023	12	1 190	1 340	-14,4	-8,6	X	-32,8	-11,0
Zusammen	97 462	64 328	3 670	12 132	9 180	110 583	67 865	5 521	16 731	10 422	-11,9	-5,2	-33,5	-27,5	-11,9
männlich	51 586	30 581	3 275	7 361	4 502	60 058	32 551	4 905	10 249	5 130	-14,1	-6,1	-33,2	-28,2	-12,2
weiblich	45 874	33 746	395	4 771	4 678	50 517	35 307	616	6 481	5 292	-9,2	-4,4	-35,9	-26,4	-11,6
Ohne Angabe	112	24	1	34	39	121	22	3	35	40	-7,4	9,1	X	-2,9	-2,5
Insgesamt	97 574	64 352	3 671	12 166	9 219	110 704	67 887	5 524	16 766	10 462	-11,9	-5,2	-33,5	-27,4	-11,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	5	X	19	26	-26,9	379	346	9,5	1 124	1 284	-12,5
männlich	2	3	X	8	13	X	242	214	13,1	663	777	-14,7
weiblich	1	2	X	11	13	-15,4	137	132	3,8	461	507	-9,1
15 - 18	2	7	X	19	32	-40,6	241	246	-2,0	631	831	-24,1
männlich	2	4	X	11	21	-47,6	146	159	-8,2	360	524	-31,3
weiblich	-	3	X	8	11	X	95	87	9,2	271	307	-11,7
18 - 21.....	26	18	44,4	79	79	-	375	427	-12,2	1 400	1 682	-16,8
männlich	15	13	15,4	50	58	-13,8	228	272	-16,2	796	1 017	-21,7
weiblich	11	5	X	29	21	38,1	147	155	-5,2	604	665	-9,2
21 - 25	19	20	-5,0	55	120	-54,2	388	420	-7,6	1 446	1 661	-12,9
männlich	15	19	-21,1	40	94	-57,4	269	293	-8,2	861	1 037	-17,0
weiblich	4	1	X	15	26	-42,3	119	127	-6,3	585	624	-6,3
25 - 30	21	26	-19,2	68	78	-12,8	416	411	1,2	1 342	1 478	-9,2
männlich	18	18	-	51	56	-8,9	289	282	2,5	823	939	-12,4
weiblich	3	8	X	17	22	-22,7	127	129	-1,6	519	539	-3,7
30 - 35	16	17	-5,9	37	52	-28,8	272	321	-15,3	962	1 167	-17,6
männlich	13	15	-13,3	25	37	-32,4	192	220	-12,7	599	743	-19,4
weiblich	3	2	X	12	15	-20,0	80	101	-20,8	363	424	-14,4
35 - 40	8	12	X	38	35	8,6	226	262	-13,7	815	977	-16,6
männlich	7	6	X	30	22	36,4	162	169	-4,1	504	633	-20,4
weiblich	1	6	X	8	13	X	64	93	-31,2	311	344	-9,6
40 - 45.....	14	9	X	52	63	-17,5	330	334	-1,2	1 077	1 251	-13,9
männlich	12	6	X	44	51	-13,7	216	231	-6,5	668	791	-15,5
weiblich	2	3	X	8	12	X	114	103	10,7	409	460	-11,1
45 - 50	20	17	17,6	54	68	-20,6	396	413	-4,1	1 265	1 511	-16,3
männlich	16	14	14,3	44	57	-22,8	272	277	-1,8	781	961	-18,7
weiblich	4	3	X	10	11	-9,1	124	136	-8,8	484	550	-12,0
50 - 55	21	16	31,3	62	62	-	418	399	4,8	1 213	1 468	-17,4
männlich	17	12	41,7	53	40	32,5	299	273	9,5	764	932	-18,0
weiblich	4	4	-	9	22	X	119	126	-5,6	449	536	-16,2
55 - 60	17	12	41,7	56	57	-1,8	309	306	1,0	1 009	1 145	-11,9
männlich	15	12	25,0	44	51	-13,7	199	192	3,6	600	674	-11,0
weiblich	2	-	X	12	6	X	110	114	-3,5	409	471	-13,2
60 - 65	8	17	X	44	52	-15,4	218	218	-	738	885	-16,6
männlich	5	13	X	29	39	-25,6	136	119	14,3	433	520	-16,7
weiblich	3	4	X	15	13	15,4	82	99	-17,2	305	365	-16,4
65 - 70	11	12	-8,3	39	36	8,3	179	208	-13,9	602	683	-11,9
männlich	7	9	X	21	26	-19,2	103	131	-21,4	320	389	-17,7
weiblich	4	3	X	18	10	80,0	76	77	-1,3	282	294	-4,1
70 - 75	15	19	-21,1	65	65	-	221	264	-16,3	725	959	-24,4
männlich	10	14	-28,6	37	45	-17,8	122	139	-12,2	357	482	-25,9
weiblich	5	5	-	28	20	40,0	99	125	-20,8	368	477	-22,9
75 und mehr	37	44	-15,9	165	194	-14,9	377	443	-14,9	1 334	1 567	-14,9
männlich	27	22	22,7	100	108	-7,4	191	211	-9,5	639	735	-13,1
weiblich	10	22	-54,5	65	86	-24,4	186	232	-19,8	695	832	-16,5
Zusammen	238	251	-5,2	852	1 019	-16,4	4 745	5 018	-5,4	15 683	18 549	-15,5
männlich	181	180	0,6	587	718	-18,2	3 066	3 182	-3,6	9 168	11 154	-17,8
weiblich	57	71	-19,7	265	301	-12,0	1 679	1 836	-8,6	6 515	7 395	-11,9
Ohne Angabe	-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	2	-
Insgesamt ...	238	251	-5,2	854	1 019	-16,2	4 745	5 018	-5,4	15 685	18 551	-15,5

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 768	1 836	-3,7	5 644	6 818	-17,2	2 150	2 187	-1,7	6 787	8 128	-16,5	..... unter 15
975	988	-1,3	3 068	3 738	-17,9	1 219	1 205	1,2	3 739	4 528	-17,4	..... männlich
793	848	-6,5	2 576	3 077	-16,3	931	982	-5,2	3 048	3 597	-15,3	..... weiblich
1 028	1 219	-15,7	3 193	4 127	-22,6	1 271	1 472	-13,7	3 843	4 990	-23,0	..... 15 - 18
581	712	-18,4	1 719	2 303	-25,4	729	875	-16,7	2 090	2 848	-26,6	..... männlich
447	507	-11,8	1 474	1 824	-19,2	542	597	-9,2	1 753	2 142	-18,2	..... weiblich
1 743	2 113	-17,5	7 171	8 469	-15,3	2 144	2 558	-16,2	8 650	10 230	-15,4	..... 18 - 21
924	1 168	-20,9	3 480	4 421	-21,3	1 167	1 453	-19,7	4 326	5 496	-21,3	..... männlich
819	945	-13,3	3 691	4 047	-8,8	977	1 105	-11,6	4 324	4 733	-8,6	..... weiblich
2 204	2 473	-10,9	8 618	9 586	-10,1	2 611	2 913	-10,4	10 119	11 367	-11,0	..... 21 - 25
1 141	1 327	-14,0	4 250	4 918	-13,6	1 425	1 639	-13,1	5 151	6 049	-14,8	..... männlich
1 063	1 146	-7,2	4 368	4 668	-6,4	1 186	1 274	-6,9	4 968	5 318	-6,6	..... weiblich
2 133	2 254	-5,4	8 169	8 684	-5,9	2 570	2 691	-4,5	9 579	10 240	-6,5	..... 25 - 30
1 157	1 166	-0,8	4 198	4 464	-6,0	1 464	1 466	-0,1	5 072	5 459	-7,1	..... männlich
976	1 088	-10,3	3 971	4 218	-5,9	1 106	1 225	-9,7	4 507	4 779	-5,7	..... weiblich
1 811	1 827	-0,9	6 760	7 286	-7,2	2 099	2 165	-3,0	7 759	8 505	-8,8	..... 30 - 35
970	1 013	-4,2	3 494	3 910	-10,6	1 175	1 248	-5,8	4 118	4 690	-12,2	..... männlich
841	814	3,3	3 266	3 376	-3,3	924	917	0,8	3 641	3 815	-4,6	..... weiblich
1 570	1 529	2,7	5 902	6 315	-6,5	1 804	1 803	0,1	6 755	7 327	-7,8	..... 35 - 40
861	846	1,8	3 150	3 350	-6,0	1 030	1 021	0,9	3 684	4 005	-8,0	..... männlich
709	683	3,8	2 752	2 965	-7,2	774	782	-1,0	3 071	3 322	-7,6	..... weiblich
1 776	1 912	-7,1	6 533	7 619	-14,3	2 120	2 255	-6,0	7 662	8 933	-14,2	..... 40 - 45
968	1 059	-8,6	3 423	4 123	-17,0	1 196	1 296	-7,7	4 135	4 965	-16,7	..... männlich
808	853	-5,3	3 110	3 495	-11,0	924	959	-3,6	3 527	3 967	-11,1	..... weiblich
2 012	2 034	-1,1	7 315	8 094	-9,6	2 428	2 464	-1,5	8 634	9 673	-10,7	..... 45 - 50
1 105	1 154	-4,2	3 845	4 322	-11,0	1 393	1 445	-3,6	4 670	5 340	-12,5	..... männlich
907	880	3,1	3 470	3 772	-8,0	1 035	1 019	1,6	3 964	4 333	-8,5	..... weiblich
1 754	1 776	-1,2	6 252	6 721	-7,0	2 193	2 191	0,1	7 527	8 251	-8,8	..... 50 - 55
981	994	-1,3	3 296	3 621	-9,0	1 297	1 279	1,4	4 113	4 593	-10,5	..... männlich
773	782	-1,2	2 956	3 100	-4,6	896	912	-1,8	3 414	3 658	-6,7	..... weiblich
1 342	1 312	2,3	4 622	5 069	-8,8	1 668	1 630	2,3	5 687	6 271	-9,3	..... 55 - 60
718	730	-1,6	2 381	2 673	-10,9	932	934	-0,2	3 025	3 398	-11,0	..... männlich
622	582	6,9	2 239	2 396	-6,6	734	696	5,5	2 660	2 873	-7,4	..... weiblich
972	908	7,0	3 291	3 517	-6,4	1 198	1 143	4,8	4 073	4 454	-8,6	..... 60 - 65
551	524	5,2	1 756	1 923	-8,7	692	656	5,5	2 218	2 482	-10,6	..... männlich
421	384	9,6	1 535	1 594	-3,7	506	487	3,9	1 855	1 972	-5,9	..... weiblich
628	657	-4,4	1 999	2 471	-19,1	818	877	-6,7	2 640	3 190	-17,2	..... 65 - 70
314	346	-9,2	1 029	1 271	-19,0	424	486	-12,8	1 370	1 686	-18,7	..... männlich
314	310	1,3	970	1 199	-19,1	394	390	1,0	1 270	1 503	-15,5	..... weiblich
751	774	-3,0	2 340	2 797	-16,3	987	1 057	-6,6	3 130	3 821	-18,1	..... 70 - 75
383	403	-5,0	1 143	1 443	-20,8	515	556	-7,4	1 537	1 970	-22,0	..... männlich
368	371	-0,8	1 197	1 354	-11,6	472	501	-5,8	1 593	1 851	-13,9	..... weiblich
1 031	940	9,7	3 118	3 442	-9,4	1 445	1 427	1,3	4 617	5 203	-11,3	..... 75 und mehr
537	453	18,5	1 599	1 706	-6,3	755	686	10,1	2 338	2 549	-8,3	..... männlich
494	487	1,4	1 519	1 736	-12,5	690	741	-6,9	2 279	2 654	-14,1	..... weiblich
22 523	23 564	-4,4	80 927	91 015	-11,1	27 506	28 833	-4,6	97 462	110 583	-11,9	..... Zusammen
12 166	12 883	-5,6	41 831	48 186	-13,2	15 413	16 245	-5,1	51 586	60 058	-14,1	..... männlich
10 355	10 680	-3,0	39 094	42 821	-8,7	12 091	12 587	-3,9	45 874	50 517	-9,2	..... weiblich
34	28	21,4	108	119	-9,2	34	28	21,4	112	121	-7,4	..... Ohne Angabe
22 557	23 592	-4,4	81 035	91 134	-11,1	27 540	28 861	-4,6	97 574	110 704	-11,9	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	April 2013		April 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - April 2013		Januar - April 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	1 066	43	1 306	63	-18,4	-31,7	2 524	124	3 891	198	-35,1	-37,4
innerorts	904	40	1 111	58	-18,6	-31,0	2 168	112	3 311	181	-34,5	-38,1
außerorts	162	3	195	5	-16,9	X	356	12	580	17	-38,6	-29,4
Motorsveidræðern mit amtll. Kennzeichen ..	2 515	96	2 391	117	5,2	-17,9	3 663	168	5 471	275	-33,0	-38,9
innerorts	1 505	61	1 397	77	7,7	-20,8	2 356	122	3 501	189	-32,7	-35,4
außerorts	1 010	35	994	40	1,6	-12,5	1 307	46	1 970	86	-33,7	-46,5
Personenkraftwagen ...	26 920	8 911	27 424	9 430	-1,8	-5,5	101 289	44 735	111 287	43 532	-9,0	2,8
innerorts	18 212	6 091	18 483	6 384	-1,5	-4,6	64 204	27 624	72 740	27 922	-11,7	-1,1
außerorts	8 708	2 820	8 941	3 046	-2,6	-7,4	37 085	17 111	38 547	15 610	-3,8	9,6
darunter:												
18 bis 24 Jahre	4 564	1 623	5 346	1 837	-14,6	-11,6	19 209	8 892	22 016	8 774	-12,7	1,3
innerorts	2 720	1 072	3 189	1 216	-14,7	-11,8	10 653	5 121	12 662	5 330	-15,9	-3,9
außerorts	1 844	551	2 157	621	-14,5	-11,3	8 556	3 771	9 354	3 444	-8,5	9,5
Bussen	429	75	403	51	6,5	47,1	1 609	303	1 659	270	-3,0	12,2
innerorts	387	52	354	39	9,3	33,3	1 395	211	1 433	185	-2,7	14,1
außerorts	42	23	49	12	-14,3	91,7	214	92	226	85	-5,3	8,2
Güterkraftfahrzeuge ..	2 345	914	2 532	962	-7,4	-5,0	9 274	5 025	10 135	4 516	-8,5	11,3
innerorts	1 194	417	1 348	470	-11,4	-11,3	4 400	2 068	5 087	2 041	-13,5	1,3
außerorts	1 151	497	1 184	492	-2,8	1,0	4 874	2 957	5 048	2 475	-3,4	19,5
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	115	43	131	36	-12,2	19,4	330	149	404	148	-18,3	0,7
innerorts	38	11	30	11	26,7	-	124	58	126	55	-1,6	5,5
außerorts	77	32	101	25	-23,8	28,0	206	91	278	93	-25,9	-2,2
Übrigen												
Kraftfahrzeuge	159	37	187	46	-15,0	-19,6	528	197	664	197	-20,5	-
innerorts	108	22	128	38	-15,6	-42,1	351	130	446	139	-21,3	-6,5
außerorts	51	15	59	8	-13,6	X	177	67	218	58	-18,8	15,5
Kraftfahrzeuge aus ..	33 549	10 119	34 374	10 705	-2,4	-5,5	119 217	50 701	133 511	49 136	-10,7	3,2
innerorts	22 348	6 694	22 851	7 077	-2,2	-5,4	74 998	30 325	86 644	30 712	-13,4	-1,3
außerorts	11 201	3 425	11 523	3 628	-2,8	-5,6	44 219	20 376	46 867	18 424	-5,7	10,6
dar. flüchtig	1 488	816	1 512	892	-1,6	-8,5	5 321	3 915	5 962	3 911	-10,8	0,1
innerorts	1 154	511	1 153	599	0,1	-14,7	4 005	2 301	4 576	2 363	-12,5	-2,6
außerorts	334	305	359	293	-7,0	4,1	1 316	1 614	1 386	1 548	-5,1	4,3
Fahrrädern	5 626	13	5 827	11	-3,4	18,2	13 003	52	18 031	51	-27,9	2,0
innerorts	5 157	12	5 314	8	-3,0	X	12 084	46	16 648	43	-27,4	7,0
außerorts	469	1	513	3	-8,6	X	919	6	1 383	8	-33,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren	825	1	733	1	12,6	-	1 528	3	2 164	4	-29,4	X
innerorts	771	1	688	1	12,1	-	1 445	3	2 053	4	-29,6	X
außerorts	54	-	45	-	20,0	-	83	-	111	-	-25,2	-
anderen Fahrzeugen ...	303	212	370	210	-18,1	1,0	1 113	936	1 336	933	-16,7	0,3
innerorts	250	138	293	125	-14,7	10,4	903	587	1 085	569	-16,8	3,2
außerorts	53	74	77	85	-31,2	-12,9	210	349	251	364	-16,3	-4,1
Fußgänger	2 285	8	2 259	15	1,2	X	9 644	26	11 067	67	-12,9	-61,2
innerorts	2 181	4	2 153	10	1,3	X	9 174	19	10 530	52	-12,9	-63,5
außerorts	104	4	106	5	-1,9	X	470	7	537	15	-12,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	577	2	554	-	4,2	X	2 038	3	2 431	6	-16,2	X
innerorts	564	-	540	-	4,4	-	1 991	-	2 381	6	-16,4	X
außerorts	13	2	14	-	-7,1	X	47	3	50	-	-6,0	X
65 Jahre und mehr	441	-	483	-	-8,7	-	1 943	1	2 214	3	-12,2	X
innerorts	427	-	473	-	-9,7	-	1 866	1	2 141	2	-12,8	X
außerorts	14	-	10	-	40,0	-	77	-	73	1	5,5	X
Andere Personen	92	11	112	7	-17,9	X	279	32	404	38	-30,9	-15,8
innerorts	73	7	92	6	-20,7	X	222	21	319	25	-30,4	-16,0
außerorts	19	4	20	1	-5,0	X	57	11	85	13	-32,9	-15,4
Insgesamt	41 855	10 363	42 942	10 948	-2,5	-5,3	143 256	51 747	164 349	50 225	-12,8	3,0
innerorts	30 009	6 855	30 703	7 226	-2,3	-5,1	97 381	30 998	115 226	31 401	-15,5	-1,3
außerorts	11 846	3 508	12 239	3 722	-3,2	-5,7	45 875	20 749	49 123	18 824	-6,6	10,2
darunter:												
unter 15 Jahren	1 418	5	1 303	5	8,8	-	3 613	12	4 669	19	-22,6	-36,8
innerorts	1 349	3	1 243	5	8,5	X	3 476	8	4 500	17	-22,8	X
außerorts	69	2	60	-	15,0	X	137	4	169	2	-18,9	X
65 Jahre und mehr	4 917	1 156	4 939	1 094	-0,4	5,7	15 395	4 650	18 063	4 635	-14,8	0,3
innerorts	3 803	830	3 769	783	0,9	6,0	11 716	3 266	13 994	3 267	-16,3	0,0
außerorts	1 114	326	1 170	311	-4,8	4,8	3 679	1 384	4 069	1 368	-9,6	1,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																						
Anzahl											%																				
April 2013																April 2012															
unter 15	1 418	1	-	825	577	1 303	3	1	733	554	8,8	X	X	12,6	4,2																
männlich	883	1	-	542	330	826	3	1	501	314	6,9	X	X	8,2	5,1																
weiblich	535	-	-	283	247	477	-	-	232	240	12,2	-	-	22,0	2,9																
15 - 18	984	38	229	323	117	1 064	41	193	324	112	-7,5	-7,3	18,7	-0,3	4,5																
männlich	662	19	200	184	53	742	27	163	208	48	-10,8	-29,6	22,7	-11,5	10,4																
weiblich	322	19	29	139	64	321	14	30	116	64	0,3	35,7	-3,3	19,8	-																
18 - 21	2 722	2 070	187	203	108	3 225	2 512	174	230	101	-15,6	-17,6	7,5	-11,7	6,9																
männlich	1 693	1 221	174	117	52	2 050	1 543	154	139	52	-17,4	-20,9	13,0	-15,8	-																
weiblich	1 029	849	13	86	56	1 175	969	20	91	49	-12,4	-12,4	-35,0	-5,5	14,3																
21 - 25	3 509	2 494	279	341	121	3 890	2 834	244	393	120	-9,8	-12,0	14,3	-13,2	0,8																
männlich	2 172	1 459	256	162	62	2 459	1 685	228	232	72	-11,7	-13,4	12,3	-30,2	-13,9																
weiblich	1 337	1 035	23	179	59	1 431	1 149	16	161	48	-6,6	-9,9	43,8	11,2	22,9																
25 - 35	7 040	4 943	437	778	230	7 337	5 107	387	786	218	-4,0	-3,2	12,9	-1,0	5,5																
männlich	4 454	2 825	418	488	130	4 652	2 920	353	510	122	-4,3	-3,3	18,4	-4,3	6,6																
weiblich	2 586	2 118	19	290	100	2 685	2 187	34	276	96	-3,7	-3,2	-44,1	5,1	4,2																
35 - 45	6 857	4 768	374	679	207	6 957	4 688	395	725	204	-1,4	1,7	-5,3	-6,3	1,5																
männlich	4 375	2 709	338	447	110	4 493	2 677	351	463	120	-2,6	1,2	-3,7	-3,5	-8,3																
weiblich	2 482	2 059	36	232	97	2 464	2 011	44	262	84	0,7	2,4	-18,2	-11,5	15,5																
45 - 55	8 068	5 186	600	891	257	7 976	5 032	608	923	234	1,2	3,1	-1,3	-3,5	9,8																
männlich	5 360	3 073	559	566	133	5 354	2 996	560	587	132	0,1	2,6	-0,2	-3,6	0,8																
weiblich	2 708	2 113	41	325	124	2 622	2 036	48	336	102	3,3	3,8	-14,6	-3,3	21,6																
55 - 65	4 908	3 211	285	590	189	4 730	3 030	240	661	186	3,8	6,0	18,8	-10,7	1,6																
männlich	3 377	2 066	274	364	81	3 285	1 988	234	388	98	2,8	3,9	17,1	-6,2	-17,3																
weiblich	1 531	1 145	11	226	108	1 445	1 042	6	273	88	6,0	9,9	X	-17,2	22,7																
65 und mehr	4 917	3 229	106	892	441	4 939	3 141	134	937	483	-0,4	2,8	-20,9	-4,8	-8,7																
männlich	3 292	2 258	105	531	177	3 300	2 246	133	543	162	-0,2	0,5	-21,1	-2,2	9,3																
weiblich	1 625	971	1	361	264	1 638	895	1	393	321	-0,8	8,5	-	-8,1	-17,8																
Zusammen	40 423	25 940	2 497	5 522	2 247	41 421	26 388	2 376	5 712	2 212	-2,4	-1,7	5,1	-3,3	1,6																
männlich	26 268	15 631	2 324	3 401	1 128	27 161	16 085	2 177	5 571	1 120	-3,3	-2,8	6,8	-4,8	0,7																
weiblich	14 155	10 309	173	2 121	1 119	14 258	10 303	199	2 140	1 092	-0,7	0,1	-13,1	-0,9	2,5																
ohne Angabe	1 432	980	18	104	38	1 521	1 036	15	115	47	-5,9	-5,4	20,0	-9,6	-19,1																
Insgesamt	41 855	26 920	2 515	5 626	2 285	42 942	27 424	2 391	5 827	2 259	-2,5	-1,8	5,2	-3,4	1,2																
Januar - April 2013																Januar - April 2012															
unter 15	3 613	11	-	1 528	2 038	4 669	18	3	2 164	2 431	-22,6	-38,9	X	-29,4	-16,2																
männlich	2 216	7	-	989	1 198	2 903	15	3	1 456	1 392	-23,7	X	X	-32,1	-13,9																
weiblich	1 397	4	-	539	840	1 766	3	-	708	1 039	-20,9	X	-	-23,9	-19,2																
15 - 18	2 523	137	396	811	545	3 444	183	478	1 068	633	-26,7	-25,1	-17,2	-24,1	-13,9																
männlich	1 630	83	357	468	233	2 330	118	422	656	288	-30,0	-29,7	-15,4	-28,7	-19,1																
weiblich	893	54	39	343	312	1 113	65	56	412	345	-19,8	-16,9	-30,4	-16,7	-9,6																
18 - 21	10 451	8 674	293	524	516	12 719	10 288	426	736	563	-17,8	-15,7	-31,2	-28,8	-8,3																
männlich	6 092	4 904	270	292	262	7 743	6 098	385	426	282	-21,3	-19,6	-29,9	-31,5	-7,1																
weiblich	4 359	3 770	23	232	254	4 976	4 190	41	310	281	-12,4	-10,0	-43,9	-25,2	-9,6																
21 - 25	13 141	10 535	383	768	539	15 078	11 728	558	1 098	623	-12,8	-10,2	-31,4	-30,1	-13,5																
männlich	7 865	6 031	349	393	291	9 194	6 799	525	627	331	-14,5	-11,3	-33,5	-37,3	-12,1																
weiblich	5 274	4 503	34	375	248	5 884	4 929	33	471	292	-10,4	-8,6	3,0	-20,4	-15,1																
25 - 35	25 427	19 565	610	1 728	1 001	28 217	20 943	840	2 347	1 111	-9,9	-6,6	-27,4	-26,4	-9,9																
männlich	15 583	11 101	581	1 073	505	17 491	11 917	781	1 500	592	-10,9	-6,8	-25,6	-28,5	-14,7																
weiblich	9 844	8 464	29	655	496	10 726	9 026	59	847	519	-8,2	-6,2	-50,8	-22,7	-4,4																
35 - 45	24 174	17 949	527	1 652	909	27 686	19 808	829	2 300	1 029	-12,7	-9,4	-36,4	-28,2	-11,7																
männlich	15 288	10 338	475	1 074	486	17 577	11 303	745	1 520	575	-13,0	-8,5	-36,2	-29,3	-15,5																
weiblich	8 886	7 611	52	578	423	10 109	8 505	84	780	454	-12,1	-10,5	-38,1	-25,9	-6,8																
45 - 55	27 459	19 242	828	2 190	1 148	30 667	20 537	1 390	2 986	1 254	-10,5	-6,3	-40,4	-26,7	-8,5																
männlich	17 857	11 366	770	1 384	596	20 024	12 113	1 276	1 862	643	-10,8	-6,2	-39,7	-25,7	-7,3																
weiblich	9 602	7 876	58	806	552	10 642	8 423	114	1 124	611	-9,8	-6,5	-49,1	-28,3	-9,7																
55 - 65	16 369	11 370	426	1 476	882	18 252	12 152	628	2 058	1 050	-10,3	-6,4	-32,2	-28,3	-16,0																
männlich	11 028	7 252	409	890	395	12 390	7 888	599	1 202	471	-11,0	-8,1	-31,7	-26,0	-16,1																
weiblich	5 340	4 117	17	586	487	5 862	4 264	29	856	579	-8,9	-3,4	-41,4	-31,5	-15,9																
65 und mehr	15 395	10 522	178	2 062	1 943	18 063	11 844	286	2 893	2 214	-14,8	-11,2	-37,8	-28,7	-12,2																
männlich	10 229	7 436	174	1 254	739	12 040	8 462	283	1 685	859	-15,0	-12,1	-38,5	-25,6	-14,0																
weiblich	5 166	3 086	4	808	1 204	6 022	3 382	3	1 207	1 355	-14,2	-8,8	X	-33,1	-11,1																
Zusammen	138 552	98 005	3 641	12 739	9 521	158 795	107 501	5 438	17 650	10 908	-12,7	-8,8	-33,0	-27,8	-12,7																
männlich	87 788	58 518	3 385	7 817	4 705	101 692	64 713	5 019	10 934	5 433	-13,7	-9,6	-32,6	-28,5	-13,4																
weiblich	50 761	39 485	256	4 922	4 816	57 100	42 787	419	6 715	5 475	-11,1	-7,7	-38,9	-26,7	-12,0																
ohne Angabe	4 704	3 284	22	264	123	5 554	3 786	33	381	159	-15,3	-13,3	-33,3	-30,7	-22,6																
Insgesamt	143 256	101 289	3 663	13 003	9 644	164 349	111 287	5 471	18 031	11 067	-12,8	-9,0	-33,0	-27,9	-12,9																

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
April 2013										
April 2012										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	505	3	123	431	22	633	2	165	540	29
innerorts	419	-	83	375	22	523	1	123	455	28
außerorts	86	3	40	56	-	110	1	42	85	1
Motorveikrdern mit										
amtl. Kennzeichen	1 280	29	560	869	28	1 227	26	528	821	45
innerorts	616	5	217	464	14	560	2	192	422	28
außerorts	664	24	343	405	14	667	24	336	399	17
Personenkraftwagen	14 670	151	2 885	16 711	4 607	15 131	165	3 019	17 452	5 035
innerorts	10 083	28	1 352	11 256	3 069	10 249	42	1 423	11 533	3 268
außerorts	4 587	123	1 533	5 455	1 538	4 882	123	1 596	5 919	1 767
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	2 958	35	662	3 608	1 017	3 552	39	774	4 364	1 189
innerorts	1 725	7	244	2 097	658	2 027	6	302	2 511	765
außerorts	1 233	28	418	1 511	359	1 525	33	472	1 853	424
Bussen	163	1	31	185	27	163	-	26	239	18
innerorts	146	1	24	172	17	139	-	22	194	14
außerorts	17	-	7	13	10	24	-	4	45	4
Güterkraftfahrzeugen	1 426	23	266	1 563	466	1 505	23	305	1 601	467
innerorts	833	11	109	879	214	904	9	133	941	235
außerorts	593	12	157	684	252	601	14	172	660	232
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	69	1	21	56	24	74	2	19	71	19
innerorts	30	-	5	29	5	22	1	4	18	7
außerorts	39	1	16	27	19	52	1	15	53	12
Übrigen Kraftfahrzeugen	95	1	26	99	18	119	-	35	138	26
innerorts	65	1	17	71	10	89	-	24	100	22
außerorts	30	-	9	28	8	30	-	11	38	4
Kraftfahrzeugen zusammen	18 208	209	3 912	19 914	5 192	18 852	218	4 097	20 862	5 639
innerorts	12 192	46	1 807	13 246	3 351	12 486	55	1 921	13 663	3 602
außerorts	6 016	163	2 105	6 668	1 841	6 366	163	2 176	7 199	2 037
Fahrrädern	2 275	14	586	1 883	9	2 411	20	671	1 940	9
innerorts	2 025	5	463	1 733	9	2 147	13	551	1 761	6
außerorts	250	9	123	150	-	264	7	120	179	3
darunter:										
unter 15 Jahren	399	-	70	365	-	362	1	78	316	1
innerorts	366	-	58	337	-	335	1	69	294	1
außerorts	33	-	12	28	-	27	-	9	22	-
anderen Fahrzeugen	177	2	32	184	179	228	2	44	219	172
innerorts	131	2	18	136	106	169	-	28	163	91
außerorts	46	-	14	48	73	59	2	16	56	81
Fußgänger	653	13	202	536	6	644	11	192	520	12
innerorts	610	10	184	497	3	618	7	182	503	9
außerorts	43	3	18	39	3	26	4	10	17	3
darunter:										
unter 15 Jahren	237	-	84	167	1	223	-	77	165	-
innerorts	230	-	82	160	-	220	-	77	159	-
außerorts	7	-	2	7	1	3	-	-	6	-
65 Jahren und mehr	61	5	23	42	-	70	6	20	55	-
innerorts	58	5	20	42	-	68	6	19	54	-
außerorts	3	-	3	-	-	2	-	1	1	-
Andere Personen	49	-	13	40	4	58	-	14	51	6
innerorts	42	-	12	32	3	45	-	8	42	5
außerorts	7	-	1	8	1	13	-	6	9	1
Insgesamt	21 362	238	4 745	22 557	5 390	22 193	251	5 018	23 592	5 838
innerorts	15 000	63	2 484	15 644	3 472	15 465	75	2 690	16 132	3 713
außerorts	6 362	175	2 261	6 913	1 918	6 728	176	2 328	7 460	2 125
darunter										
unter 15 Jahren	646	-	158	540	3	597	1	157	493	4
innerorts	605	-	142	505	2	566	1	148	464	4
außerorts	41	-	16	35	1	31	-	9	29	-
65 Jahren und mehr	2 732	45	695	2 766	674	2 645	55	737	2 622	677
innerorts	2 060	14	402	2 061	479	1 952	25	426	1 882	491
außerorts	672	31	293	705	195	693	30	311	740	186

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - April 2013										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	1 189	5	290	1 000	64	1 773	13	438	1 504	94
innerorts	1 004	-	214	873	57	1 474	8	325	1 274	88
außerorts	185	5	76	127	7	299	5	113	230	6
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	1 846	41	764	1 272	52	2 640	53	1 126	1 795	103
innerorts	1 002	7	339	758	33	1 364	11	453	1 038	59
außerorts	844	34	425	514	19	1 276	42	673	757	44
Personenkraftwagen	56 455	590	11 148	64 777	25 012	62 393	701	12 499	71 215	23 800
innerorts	35 643	125	4 809	40 096	14 257	40 933	165	5 908	45 782	14 397
außerorts	20 812	465	6 339	24 681	10 755	21 460	536	6 591	25 433	9 403
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	12 956	135	2 785	15 702	6 175	14 744	185	3 297	17 848	5 926
innerorts	6 817	30	986	8 365	3 331	8 143	34	1 245	10 002	3 444
außerorts	6 139	105	1 799	7 337	2 844	6 601	151	2 052	7 846	2 482
Bussen	670	7	131	911	97	670	4	114	1 020	87
innerorts	575	6	96	717	58	572	3	81	814	52
außerorts	95	1	35	194	39	98	1	33	206	35
Güterkraftfahrzeugen	5 491	93	1 045	6 088	2 709	5 981	97	1 227	6 338	2 324
innerorts	2 899	40	376	3 110	1 090	3 355	33	484	3 523	1 032
außerorts	2 592	53	669	2 978	1 619	2 626	64	743	2 815	1 292
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	199	5	50	179	63	234	5	74	211	70
innerorts	93	2	17	91	22	84	1	23	75	30
außerorts	106	3	33	88	41	150	4	51	136	40
Übrigen Kraftfahrzeugen	299	1	59	349	96	380	2	82	445	102
innerorts	210	1	39	244	63	273	1	58	299	70
außerorts	89	-	20	105	33	107	1	24	146	32
Kraftfahrzeugen zusammen	66 149	742	13 487	74 576	28 093	74 071	875	15 560	82 528	26 580
innerorts	41 426	181	5 890	45 889	15 580	48 055	222	7 332	52 805	15 728
außerorts	24 723	561	7 597	28 687	12 513	26 016	653	8 228	29 723	10 852
Fahrrädern	4 841	38	1 269	3 882	30	6 840	57	1 812	5 553	36
innerorts	4 391	18	1 057	3 626	27	6 194	38	1 523	5 123	29
außerorts	450	20	212	266	3	646	19	289	430	7
darunter:										
unter 15 Jahren	679	-	122	611	2	954	4	179	861	4
innerorts	630	-	102	574	2	893	2	161	815	4
außerorts	49	-	20	37	-	61	2	18	46	-
anderen Fahrzeugen	619	6	100	639	767	764	8	139	719	751
innerorts	439	4	59	455	437	564	5	81	534	408
außerorts	180	2	41	184	330	200	3	58	185	343
Fußgänger	2 384	68	807	1 818	19	2 887	79	999	2 171	42
innerorts	2 235	44	739	1 699	15	2 729	54	928	2 065	32
außerorts	149	24	68	119	4	158	25	71	106	10
darunter:										
unter 15 Jahren	750	4	241	540	1	873	5	298	638	3
innerorts	733	4	235	526	-	852	5	292	618	3
außerorts	17	-	6	14	1	21	-	6	20	-
65 Jahren und mehr	287	25	132	179	-	380	31	163	244	1
innerorts	269	20	121	162	-	360	27	155	232	1
außerorts	18	5	11	17	-	20	4	8	12	-
Andere Personen	113	-	22	110	13	192	-	41	163	29
innerorts	90	-	17	82	10	145	-	26	127	19
außerorts	23	-	5	28	3	47	-	15	36	10
Insgesamt	74 106	854	15 685	81 035	28 922	84 754	1 019	18 551	91 134	27 438
innerorts	48 581	247	7 762	51 751	16 069	57 687	319	9 890	60 654	16 216
außerorts	25 525	607	7 923	29 284	12 853	27 067	700	8 661	30 480	11 222
darunter:										
unter 15 Jahren	1 451	4	369	1 170	9	1 876	9	489	1 542	14
innerorts	1 380	4	341	1 115	7	1 790	7	464	1 472	12
außerorts	71	-	28	55	2	86	2	25	70	2
65 Jahren und mehr	8 563	184	2 254	8 722	2 770	9 908	218	2 624	9 951	2 825
innerorts	6 306	66	1 304	6 189	1 912	7 433	93	1 662	7 137	2 006
außerorts	2 257	118	950	2 533	858	2 475	125	962	2 814	819

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	April 2013				April 2012							
Insgesamt	25 761	17 845	1 597	3 331	26 967	18 479	1 562	3 601	-4,5	-3,4	2,2	-7,5
Verkehrstüchtigkeit	1 394	985	44	237	1 601	1 048	59	320	-12,9	-6,0	-25,4	-25,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	883	564	37	197	1 063	639	49	269	-16,9	-11,7	-24,5	-26,8
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	80	62	3	9	120	84	5	16	-33,3	-26,2	X	X
Straßenbenutzung	1 657	606	83	796	1 828	713	81	859	-9,4	-15,0	2,5	-7,3
Geschwindigkeit	2 943	1 852	535	235	3 399	2 220	521	285	-13,4	-16,6	2,7	-17,5
Abstand	3 638	2 903	202	100	3 487	2 735	158	111	4,3	6,1	27,8	-9,9
Überholen	1 037	655	161	93	1 071	655	165	89	-3,2	-	-2,4	4,5
Vorbeifahren	79	51	1	14	76	53	4	8	3,9	-3,8	X	X
Nebeneinanderfahren	453	314	12	18	455	305	16	18	-0,4	3,0	-25,0	-
Vorfahrt, Vorrang	3 921	3 194	48	357	4 035	3 286	43	319	-2,8	-2,8	11,6	11,9
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 355	3 440	56	382	4 377	3 468	44	378	-0,5	-0,8	27,3	1,1
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 050	796	11	109	1 038	806	5	104	1,2	-1,2	X	4,8
darunter:												
an Überwegen, Furten	202	165	1	12	189	154	1	13	6,9	7,1	-	-7,7
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	288	256	-	-	305	263	1	1	-5,6	-2,7	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschriften ..	9	1	-	7	16	2	-	9	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	58	13	-	11	62	9	2	14	-6,5	X	X	-21,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 879	2 779	444	972	5 217	2 916	463	1 086	-6,5	-4,7	-4,1	-10,5
	Januar - April 2013				Januar - April 2012							
Insgesamt	88 974	69 035	2 312	7 292	102 528	76 599	3 415	10 528	-13,2	-9,9	-32,3	-30,7
Verkehrstüchtigkeit	4 825	3 789	70	564	5 888	4 313	137	867	-18,1	-12,1	-48,9	-34,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	3 160	2 384	54	467	3 928	2 735	106	726	-19,6	-12,8	-49,1	-35,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	318	274	6	20	434	335	17	44	-26,7	-18,2	X	-54,5
Straßenbenutzung	5 322	2 884	104	1 771	6 457	2 994	161	2 655	-17,6	-3,7	-35,4	-33,3
Geschwindigkeit	15 701	12 827	800	508	15 184	11 753	1 103	787	3,4	9,1	-27,5	-35,5
Abstand	11 885	9 922	264	184	13 087	10 773	388	260	-9,2	-7,9	-32,0	-29,2
Überholen	2 731	1 939	209	168	3 391	2 262	360	241	-19,5	-14,3	-41,9	-30,3
Vorbeifahren	232	175	2	23	311	235	10	24	-25,4	-25,5	X	-4,2
Nebeneinanderfahren	1 421	991	15	35	1 616	1 093	25	38	-12,1	-9,3	-40,0	-7,9
Vorfahrt, Vorrang	12 686	10 662	65	812	15 196	12 680	91	1 048	-16,5	-15,9	-28,6	-22,5
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	12 647	10 390	80	836	15 457	12 580	85	1 157	-18,2	-17,4	-5,9	-27,7
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	5 031	4 199	18	235	5 668	4 733	17	351	-11,2	-11,3	5,9	-33,0
darunter:												
an Überwegen, Furten	1 149	1 009	2	31	1 334	1 180	4	42	-13,9	-14,5	X	-26,2
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	786	672	-	1	960	810	1	2	-18,1	-17,0	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungs Vorschriften ..	95	25	1	58	133	26	2	83	-28,6	-3,8	X	-30,1
Ladung, Besetzung	150	33	-	23	192	34	3	38	-21,9	-2,9	X	-39,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 462	10 527	684	2 074	18 988	12 313	1 032	2 977	-18,6	-14,5	-33,7	-30,3

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
April 2013										
April 2012										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	879	27	306	767	584	1 053	16	392	931	721
innerorts	559	5	165	510	409	678	5	213	619	480
außerorts	320	22	141	257	175	375	11	179	312	241
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	80	7	22	79	61	120	3	42	125	71
innerorts	48	1	8	53	37	73	1	16	77	50
außerorts	32	6	14	26	24	47	2	26	48	21
Übermüdung	133	8	70	150	86	128	2	48	140	90
innerorts	36	-	11	34	26	34	-	7	45	22
außerorts	97	8	59	116	60	94	2	41	95	68
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	298	6	132	253	60	290	14	133	218	52
innerorts	174	-	67	152	41	165	3	67	131	34
außerorts	124	6	65	101	19	125	11	66	87	18
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	842	7	149	785	75	925	3	187	846	77
innerorts	736	2	105	685	46	813	-	132	743	53
außerorts	106	5	44	100	29	112	3	55	103	24
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	760	37	291	791	305	854	33	321	861	298
innerorts	386	2	76	422	181	410	5	92	423	151
außerorts	374	35	215	369	124	444	28	229	438	147
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	229	14	118	232	88	255	21	136	256	108
innerorts	122	4	46	130	53	135	7	63	144	75
außerorts	107	10	72	102	35	120	14	73	112	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 681	71	949	2 628	907	3 098	68	1 039	3 126	1 148
innerorts	1 166	11	307	1 144	378	1 319	11	323	1 319	446
außerorts	1 515	60	642	1 484	529	1 779	57	716	1 807	702
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 493	6	406	4 544	223	3 335	17	348	4 397	258
innerorts	2 294	2	165	2 916	140	2 232	3	154	2 822	149
außerorts	1 199	4	241	1 628	83	1 103	14	194	1 575	109
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	73	-	7	85	16	89	-	8	107	17
innerorts	49	-	2	55	4	56	-	-	70	8
außerorts	24	-	5	30	12	33	-	8	37	12
Unzulässiges Rechtsüberholen	45	-	3	46	15	50	1	17	42	19
innerorts	29	-	2	29	2	39	1	12	34	6
außerorts	16	-	1	17	13	11	-	5	8	13
Überholen trotz Gegenverkehrs	139	8	77	158	33	118	7	43	133	38
innerorts	33	-	12	30	6	28	-	12	28	6
außerorts	106	8	65	128	27	90	7	31	105	32
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	264	1	79	282	125	305	4	69	342	116
innerorts	155	-	37	153	67	168	2	27	173	59
außerorts	109	1	42	129	58	137	2	42	169	57
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	14	1	4	17	4	12	1	11	10	6
innerorts	2	-	1	1	1	2	-	-	2	2
außerorts	12	1	3	16	3	10	1	11	8	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	117	1	29	131	90	125	2	26	152	97
innerorts	14	-	5	10	4	12	1	2	10	2
außerorts	103	1	24	121	86	113	1	24	142	95
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	109	4	50	112	34	86	2	25	96	26
innerorts	40	1	8	36	4	28	-	5	31	3
außerorts	69	3	42	76	30	58	2	20	65	23
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	286	2	60	298	46	297	3	74	286	46
innerorts	171	-	18	174	20	179	2	34	170	13
außerorts	115	2	42	124	26	118	1	40	116	33
Fehler beim Überholtwerden	60	-	14	63	25	74	1	25	77	21
innerorts	31	-	5	33	8	23	-	4	29	6
außerorts	29	-	9	30	17	51	1	21	48	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	59	-	9	71	14	53	-	10	61	15
innerorts	55	-	7	65	14	49	-	9	56	11
außerorts	4	-	2	6	-	4	-	1	5	4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.B.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.B.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
April 2013										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	18	-	2	20	4	23	-	5	24	2
innerorts	14	-	-	15	4	17	-	2	18	2
außerorts	4	-	2	5	-	6	-	3	6	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	438	2	80	520	118	437	1	57	503	101
innerorts	269	-	23	330	53	297	1	30	330	51
außerorts	169	2	57	190	65	140	-	27	173	50
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	477	-	55	520	332	528	1	76	593	302
innerorts	462	-	50	508	327	510	1	71	569	291
außerorts	15	-	5	12	5	18	-	5	24	11
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 806	17	571	3 157	1 295	2 833	18	572	3 333	1 391
innerorts	2 053	4	298	2 230	949	2 073	5	317	2 326	1 043
außerorts	753	13	273	927	346	760	13	255	1 007	348
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	45	-	9	53	34	44	1	11	50	37
innerorts	7	-	-	9	2	5	-	1	5	4
außerorts	38	-	9	44	32	39	1	10	45	33
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	21	3	8	16	10	31	-	12	29	6
innerorts	2	-	1	1	1	7	-	2	5	1
außerorts	19	3	7	15	9	24	-	10	24	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	439	-	93	562	171	455	2	90	612	204
innerorts	382	-	78	487	148	398	1	78	528	175
außerorts	57	-	15	75	23	57	1	12	84	29
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	89	-	26	108	31	93	-	20	115	36
innerorts	65	-	18	76	26	69	-	17	85	31
außerorts	24	-	8	32	5	24	-	3	30	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	12	3	5	11	4	13	4	9	10	4
innerorts	11	2	3	11	3	10	2	8	9	3
außerorts	1	1	2	-	1	3	2	1	1	1
Fehler beim Abbiegen	2 252	12	456	2 462	645	2 199	8	462	2 437	657
innerorts	1 831	6	296	1 927	482	1 786	3	290	1 905	510
außerorts	421	6	160	535	163	413	5	172	532	147
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	891	6	155	897	285	913	7	179	868	298
innerorts	817	2	126	808	247	846	7	161	788	258
außerorts	74	4	29	89	38	67	-	18	80	40
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 202	8	177	1 227	89	1 257	3	200	1 260	85
innerorts	1 143	3	162	1 151	77	1 193	2	177	1 190	76
außerorts	59	5	15	76	12	64	1	23	70	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	108	2	23	87	-	103	1	22	84	-
innerorts	108	2	23	87	-	103	1	22	84	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	94	2	21	78	-	86	1	23	65	-
innerorts	92	2	21	76	-	85	1	22	65	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
beim Abbiegen	158	2	33	128	-	171	2	42	139	-
innerorts	153	2	33	123	-	169	2	41	138	-
außerorts	5	-	-	5	-	2	-	1	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	55	-	19	42	-	53	-	14	41	-
innerorts	54	-	18	42	-	52	-	14	40	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	634	8	129	546	-	625	12	148	525	-
innerorts	605	7	122	523	-	593	12	138	499	-
außerorts	29	1	7	23	-	32	-	10	26	-
Unzulässiges Halten oder Parken	22	-	7	23	3	25	-	4	30	2
innerorts	16	-	5	13	2	18	-	1	18	1
außerorts	6	-	2	10	1	7	-	3	12	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
April 2013										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen										
innerorts	34	1	16	26	11	34	1	6	33	2
außerorts	20	-	10	11	3	27	1	3	23	1
.....	14	1	6	15	8	7	-	3	10	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen										
innerorts	231	-	26	208	3	246	1	27	225	8
außerorts	230	-	26	207	3	245	1	27	224	7
.....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften										
innerorts	9	-	4	6	1	16	1	9	10	3
außerorts	8	-	4	5	-	9	-	5	5	1
.....	1	-	-	1	1	7	1	4	5	2
Überladung, Überbesetzung										
innerorts	12	-	6	7	6	13	1	6	10	4
außerorts	6	-	2	4	1	10	1	4	8	-
.....	6	-	4	3	5	3	-	2	2	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschadteile										
innerorts	46	-	8	50	90	49	1	11	45	77
außerorts	23	-	1	23	8	27	-	5	26	10
.....	23	-	7	27	82	22	1	6	19	67
Andere Fehler beim Fahrzeugführer										
innerorts	4 757	69	1 213	4 612	880	5 090	70	1 334	4 974	937
außerorts	3 098	16	582	3 037	563	3 250	16	671	3 143	595
.....	1 659	53	631	1 575	317	1 840	54	663	1 831	342
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung										
innerorts	19	-	4	15	1	36	-	10	31	-
außerorts	13	-	1	12	1	32	-	8	29	-
.....	6	-	3	3	-	4	-	2	2	-
Bereifung										
innerorts	80	1	20	100	33	90	2	48	91	36
außerorts	16	-	3	17	9	20	-	10	15	11
.....	64	1	17	83	24	70	2	38	76	25
Bremsen										
innerorts	58	-	6	69	12	42	3	11	35	7
außerorts	45	-	4	50	9	36	3	8	30	5
.....	13	-	2	19	3	6	-	3	5	2
Lenkung										
innerorts	15	-	4	13	3	11	-	6	10	5
außerorts	7	-	1	7	2	4	-	2	2	3
.....	8	-	3	6	1	7	-	4	8	2
Zugvorrichtung										
innerorts	5	-	1	5	4	6	-	-	8	11
außerorts	2	-	1	1	3	3	-	-	3	5
.....	3	-	-	4	1	3	-	-	5	6
Andere Mängel										
innerorts	80	-	23	71	23	71	-	13	77	27
außerorts	43	-	13	32	9	45	-	8	48	7
.....	37	-	10	39	14	26	-	5	29	20
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss										
innerorts	39	2	17	40	-	61	3	21	46	1
außerorts	32	1	13	24	-	49	-	15	41	1
.....	7	1	4	16	-	12	3	6	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
innerorts	1	-	-	2	-	15	-	3	13	-
außerorts	1	-	-	2	-	14	-	2	13	-
.....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war										
innerorts	72	6	29	50	-	63	2	25	46	-
außerorts	71	6	28	50	-	62	2	24	46	-
.....	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen										
innerorts	6	-	1	5	-	6	-	2	5	-
außerorts	6	-	1	5	-	6	-	2	5	-
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.B.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.B.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
April 2013										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	56	1	16	46	-	61	2	25	40	-
innerorts	56	1	16	46	-	60	2	24	40	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen	203	-	74	148	-	170	-	64	122	-
innerorts	200	-	73	146	-	168	-	62	122	-
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	2	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	493	6	172	391	2	462	6	155	354	1
innerorts	467	4	158	365	1	451	4	150	346	1
außerorts	26	2	14	26	1	11	2	5	8	-
durch sonstiges falsches Verhalten	66	2	16	55	-	68	2	16	59	1
innerorts	59	1	14	49	-	61	1	12	56	1
außerorts	7	1	2	6	-	7	1	4	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges	17	1	-	20	-	30	-	5	30	1
innerorts	17	1	-	20	-	30	-	5	30	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	-	2	2	-	7	-	1	10	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	5	-
außerorts	2	-	2	1	-	4	-	1	5	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	16	-	3	16	-	15	-	4	13	-
innerorts	16	-	3	16	-	14	-	4	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Anderer Fehler der Fußgänger	125	-	37	103	4	132	2	26	119	8
innerorts	113	-	34	93	2	120	1	23	110	5
außerorts	12	-	3	10	2	12	1	3	9	3
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	22	-	4	24	4	36	-	6	40	6
innerorts	15	-	2	16	-	17	-	-	20	2
außerorts	7	-	2	8	4	19	-	6	20	4
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	16	-	1	16	4	17	-	1	20	1
innerorts	8	-	-	8	2	11	-	1	13	-
außerorts	8	-	1	8	2	6	-	-	7	1
Schnee, Eis	29	1	8	26	24	45	1	12	57	36
innerorts	8	-	1	7	4	4	-	-	6	3
außerorts	21	1	7	19	20	41	1	12	51	33
Regen	309	3	81	332	158	411	1	109	460	263
innerorts	154	-	31	162	30	208	-	48	204	45
außerorts	155	3	50	170	128	203	1	61	256	218
Anderer Einflüsse	33	-	12	23	4	14	-	6	10	2
innerorts	22	-	8	15	3	5	-	2	3	1
außerorts	11	-	4	8	1	9	-	4	7	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	2	6	-	2	5	2
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	5	-	2	4	2
Anderer Zustand der Straße	75	-	28	52	4	65	-	21	56	5
innerorts	43	-	16	30	-	33	-	8	28	3
außerorts	32	-	12	22	4	32	-	13	28	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	6	-	-	10	1	6	-	1	6	2
innerorts	3	-	-	3	1	5	-	1	4	1
außerorts	3	-	-	7	-	1	-	-	2	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	2	-	3	-	-	4	-
innerorts	1	-	-	2	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
April 2013										
April 2012										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	14	-	2	15	2	10	-	5	7	-
innerorts	5	-	-	7	-	6	-	2	5	-
außerorts	9	-	2	8	2	4	-	3	2	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	12	-	3	10	4	23	-	7	31	12
innerorts	6	-	1	6	-	8	-	2	7	-
außerorts	6	-	2	4	4	15	-	5	24	12
blendende Sonne	153	2	25	178	27	143	3	36	180	43
innerorts	91	-	14	102	15	96	1	13	105	30
außerorts	62	2	11	76	12	47	2	23	75	13
Seitenwind	18	-	7	15	3	9	-	6	5	3
innerorts	4	-	1	4	-	-	-	-	-	-
außerorts	14	-	6	11	3	9	-	6	5	3
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	3	-	1	2	2	7	-	-	10	3
innerorts	2	-	1	1	1	2	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	1	5	-	-	7	3
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	14	-	4	11	1	10	-	2	8	-
innerorts	12	-	4	9	-	9	-	1	8	-
außerorts	2	-	-	2	1	1	-	1	-	-
Wild auf der Fahrbahn	176	1	45	159	28	223	6	52	205	22
innerorts	15	-	2	13	1	26	-	3	27	2
außerorts	161	1	43	146	27	197	6	49	178	20
Anderes Tier auf der Fahrbahn	82	-	20	77	9	87	1	15	82	9
innerorts	56	-	11	51	4	54	-	8	50	3
außerorts	26	-	9	26	5	33	1	7	32	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	49	-	16	40	60	46	-	9	45	66
innerorts	23	-	5	19	11	22	-	3	21	15
außerorts	26	-	11	21	49	24	-	6	24	51
Sonstige Ursachen	973	14	223	987	215	948	17	254	912	232
innerorts	616	4	94	628	119	602	5	128	553	138
außerorts	357	10	129	359	96	346	12	126	359	94

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - April 2013										
Januar - April 2012										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	3 144	68	1 033	3 005	2 687	3 911	80	1 413	3 623	3 088
innerorts	1 887	16	531	1 829	1 747	2 483	24	732	2 373	2 057
außerorts	1 257	52	502	1 176	940	1 428	56	681	1 250	1 031
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	317	14	103	334	302	434	5	164	438	292
innerorts	196	2	55	218	185	270	1	72	295	178
außerorts	121	12	48	116	117	164	4	92	143	114
Übermüdung	412	14	194	508	356	459	10	200	476	335
innerorts	107	-	32	123	94	112	2	22	135	92
außerorts	305	14	162	385	262	347	8	178	341	243
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	934	32	432	771	241	1 066	37	464	877	239
innerorts	563	8	231	483	151	636	17	248	532	161
außerorts	371	24	201	288	90	430	20	216	345	78
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2 253	24	418	2 177	328	2 981	22	590	2 797	325
innerorts	1 843	7	250	1 776	179	2 576	5	414	2 417	206
außerorts	410	17	168	401	149	405	17	176	380	119
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 920	111	1 076	3 333	1 625	3 304	133	1 192	3 527	1 538
innerorts	1 262	6	267	1 429	793	1 533	14	322	1 669	783
außerorts	1 658	105	809	1 904	832	1 771	119	870	1 858	755
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	694	50	308	772	322	884	81	441	896	403
innerorts	379	19	129	456	175	493	34	233	511	264
außerorts	315	31	179	316	147	391	47	208	385	139
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	14 817	286	4 358	16 085	9 950	14 095	316	4 466	14 764	7 551
innerorts	5 189	42	1 153	5 551	3 207	5 450	55	1 297	5 735	2 575
außerorts	9 628	244	3 205	10 534	6 743	8 645	261	3 169	9 029	4 976
Ungenügender Sicherheitsabstand	11 457	29	1 147	15 275	1 003	12 558	40	1 147	16 662	1 039
innerorts	7 482	4	432	9 576	546	8 227	6	476	10 499	593
außerorts	3 975	25	715	5 699	457	4 331	34	671	6 163	446
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	218	-	21	274	55	285	1	31	386	72
innerorts	131	-	5	163	17	160	-	7	215	23
außerorts	87	-	16	111	38	125	1	24	171	49
Unzulässiges Rechtsüberholen	103	-	10	121	53	140	2	39	125	54
innerorts	59	-	3	64	15	97	1	20	91	11
außerorts	44	-	7	57	38	43	1	19	34	43
Überholen trotz Gegenverkehrs	422	18	236	483	151	459	37	206	530	177
innerorts	79	-	37	79	33	93	2	28	116	30
außerorts	343	18	199	404	118	366	35	178	414	147
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	640	5	152	732	409	908	8	219	971	427
innerorts	366	1	63	399	218	514	3	94	517	229
außerorts	274	4	89	333	191	394	5	125	454	198
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	47	4	16	53	17	53	2	27	61	27
innerorts	10	-	1	12	4	9	-	2	8	7
außerorts	37	4	15	41	13	44	2	25	53	20
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	361	2	81	438	341	402	4	88	505	399
innerorts	29	-	7	30	12	29	1	4	27	11
außerorts	332	2	74	408	329	373	3	84	478	388
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	325	6	103	337	162	317	2	87	333	126
innerorts	95	1	18	91	21	101	-	18	104	29
außerorts	230	5	85	246	141	216	2	69	229	97
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	683	6	146	715	186	913	13	213	911	196
innerorts	378	-	41	377	58	495	3	85	477	63
außerorts	305	6	105	338	128	418	10	128	434	133
Fehler beim Überholtwerden	141	3	39	146	73	191	3	49	198	86
innerorts	62	1	12	63	15	75	1	12	80	20
außerorts	79	2	27	83	58	116	2	37	118	66
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	181	1	33	224	77	230	1	39	255	67
innerorts	151	1	27	180	65	194	1	30	212	55
außerorts	30	-	6	44	12	36	-	9	43	12

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - April 2013										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	45	-	3	53	22	76	-	12	83	15
innerorts	32	-	1	36	15	52	-	5	54	11
außerorts	13	-	2	17	7	24	-	7	29	4
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	1 381	6	190	1 704	471	1 569	4	186	1 858	414
innerorts	795	-	77	964	181	959	3	88	1 083	176
außerorts	586	6	113	740	290	610	1	98	775	238
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	1 349	-	137	1 508	1 262	1 705	2	207	1 899	1 240
innerorts	1 314	-	127	1 468	1 236	1 649	2	188	1 835	1 204
außerorts	35	-	10	40	26	56	-	19	64	36
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	9 073	54	1 665	10 625	5 643	10 794	75	2 061	12 693	5 894
innerorts	6 552	14	861	7 355	4 123	7 952	17	1 131	8 986	4 348
außerorts	2 521	40	804	3 270	1 520	2 842	58	930	3 707	1 546
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	156	4	35	200	157	196	6	55	237	154
innerorts	24	-	3	28	14	29	-	6	33	12
außerorts	132	4	32	172	143	167	6	49	204	142
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	48	4	16	42	28	100	3	37	97	36
innerorts	4	-	1	3	3	20	-	6	17	7
außerorts	44	4	15	39	25	80	3	31	80	29
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 631	5	316	2 113	896	1 831	10	379	2 364	938
innerorts	1 397	3	252	1 791	762	1 598	9	319	2 036	793
außerorts	234	2	64	322	134	233	1	60	328	145
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	262	1	51	344	170	362	2	88	451	204
innerorts	180	-	33	221	130	253	-	57	297	154
außerorts	82	1	18	123	40	109	2	31	154	50
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	38	7	19	43	20	47	14	24	42	15
innerorts	34	5	16	41	15	34	7	18	34	12
außerorts	4	2	3	2	5	13	7	6	8	3
Fehler beim Abbiegen	6 524	26	1 187	7 674	2 734	8 125	35	1 609	9 264	2 948
innerorts	5 230	12	753	5 857	2 101	6 565	23	1 101	7 155	2 251
außerorts	1 294	14	434	1 817	633	1 560	12	508	2 109	697
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	2 719	21	407	2 812	1 061	3 138	22	550	3 090	1 137
innerorts	2 514	13	349	2 549	921	2 899	20	473	2 815	996
außerorts	205	8	58	263	140	239	2	77	275	141
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	3 373	22	431	3 533	400	4 158	11	593	4 212	395
innerorts	3 207	15	387	3 331	353	3 916	6	532	3 942	354
außerorts	166	7	44	202	47	242	5	61	270	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	545	3	154	416	1	623	2	191	464	1
innerorts	545	3	154	416	1	623	2	191	464	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	604	5	141	506	1	711	4	187	581	-
innerorts	594	5	138	497	1	688	4	180	564	-
außerorts	10	-	3	9	-	23	-	7	17	-
beim Abbiegen	1 253	8	283	1 023	-	1 405	5	344	1 161	-
innerorts	1 237	8	279	1 010	-	1 382	5	332	1 148	-
außerorts	16	-	4	13	-	23	-	12	13	-
an Haltestellen (auch haltenden Schül- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	251	3	73	201	1	282	2	81	218	-
innerorts	244	3	67	198	1	273	1	78	213	-
außerorts	7	-	6	3	-	9	1	3	5	-
an anderen Stellen	2 376	50	516	1 975	-	2 646	48	612	2 204	-
innerorts	2 256	42	479	1 874	-	2 506	41	566	2 096	-
außerorts	120	8	37	101	-	140	7	46	108	-
Unzulässiges Halten oder Parken	69	4	18	65	29	90	2	17	86	9
innerorts	53	1	11	48	22	70	-	10	65	8
außerorts	16	3	7	17	7	20	2	7	21	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - April 2013						Januar - April 2012					
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	131	2	63	117	32	137	5	42	130	33	
innerorts	70	-	24	53	9	95	3	24	78	11	
außerorts	61	2	39	64	23	42	2	18	52	22	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	585	-	63	534	26	732	2	70	676	30	
innerorts	581	-	62	531	26	723	2	68	667	28	
außerorts	4	-	1	3	-	9	-	2	9	2	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	94	2	21	93	15	130	2	37	127	24	
innerorts	78	2	17	76	9	93	-	20	89	11	
außerorts	16	-	4	17	6	37	2	17	38	13	
Überladung, Überbesetzung	24	-	10	26	25	31	1	11	36	21	
innerorts	11	-	4	10	4	18	1	5	22	-	
außerorts	13	-	6	16	21	13	-	6	14	21	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschadteile	126	3	20	147	349	161	2	42	162	345	
innerorts	58	1	5	60	39	73	-	15	69	58	
außerorts	68	2	15	87	310	88	2	27	93	287	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 099	224	3 545	15 354	4 125	18 535	270	4 484	18 541	4 138	
innerorts	9 242	53	1 693	9 294	2 333	11 544	70	2 183	11 457	2 493	
außerorts	5 857	171	1 852	6 060	1 792	6 991	200	2 301	7 084	1 645	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung	142	-	38	120	20	194	2	51	178	13	
innerorts	113	-	26	98	10	155	-	26	145	5	
außerorts	29	-	12	22	10	39	2	25	33	8	
Bereifung	359	8	113	399	335	304	7	122	318	217	
innerorts	102	-	20	106	113	87	-	25	94	61	
außerorts	257	8	93	293	222	217	7	97	224	156	
Bremsen	154	-	24	178	32	149	3	36	147	29	
innerorts	121	-	18	127	19	114	3	22	108	21	
außerorts	33	-	6	51	13	35	-	14	39	8	
Lenkung	33	-	10	36	12	38	-	14	37	10	
innerorts	14	-	3	16	5	13	-	5	12	8	
außerorts	19	-	7	20	7	25	-	9	25	2	
Zugvorrichtung	17	-	9	17	15	19	-	4	19	23	
innerorts	9	-	6	7	7	9	-	3	6	11	
außerorts	8	-	3	10	8	10	-	1	13	12	
Andere Mängel	222	5	82	229	104	237	1	50	234	101	
innerorts	121	1	33	102	30	149	-	31	138	34	
außerorts	101	4	49	127	74	88	1	19	96	67	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss	221	21	100	163	-	284	21	121	179	1	
innerorts	172	11	75	113	-	237	9	97	151	1	
außerorts	49	10	25	50	-	47	12	24	28	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	-	5	8	1	11	2	5	4	-	
innerorts	7	-	3	5	1	10	1	5	4	-	
außerorts	4	-	2	3	-	1	1	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	1	14	11	1	51	3	16	35	-	
innerorts	18	-	10	10	1	43	3	11	32	-	
außerorts	5	1	4	1	-	8	-	5	3	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	341	15	147	223	2	407	10	176	269	4	
innerorts	336	14	144	220	2	403	10	172	269	3	
außerorts	5	1	3	3	-	4	-	4	-	1	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	16	-	6	11	-	26	-	11	17	-	
innerorts	16	-	6	11	-	26	-	11	17	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - April 2013										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	234	7	86	160	1	282	12	109	192	1
innerorts	229	7	84	157	1	272	10	104	189	1
außerorts	5	-	2	3	-	10	2	5	3	-
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	601	2	199	455	1	657	3	238	472	-
innerorts	588	2	194	447	1	647	3	231	469	-
außerorts	13	-	5	8	-	10	-	7	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 908	54	690	1 386	10	2 204	63	807	1 594	10
innerorts	1 810	37	635	1 318	9	2 119	50	761	1 542	10
außerorts	98	17	55	68	1	85	13	46	52	-
durch sonstiges falsches Verhalten	251	11	73	210	-	285	12	91	216	3
innerorts	224	7	62	181	-	252	4	70	204	3
außerorts	27	4	11	29	-	33	8	21	12	-
Nichtbenutzen des Gehweges	78	4	17	77	-	90	-	24	81	2
innerorts	72	3	14	67	-	86	-	21	80	2
außerorts	6	1	3	10	-	4	-	3	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	26	2	13	16	-	40	3	14	30	2
innerorts	9	-	5	5	-	11	-	5	9	-
außerorts	17	2	8	11	-	29	3	9	21	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	40	-	7	37	-	62	-	14	54	1
innerorts	40	-	7	37	-	56	-	14	47	1
außerorts	-	-	-	-	-	6	-	-	7	-
Anderer Fehler der Fußgänger	449	15	130	356	7	542	21	135	455	23
innerorts	398	7	114	318	5	469	9	111	400	15
außerorts	51	8	16	38	2	73	12	24	55	8
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	53	-	11	56	10	107	-	28	111	16
innerorts	29	-	3	29	3	60	-	7	60	6
außerorts	24	-	8	27	7	47	-	21	51	10
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	33	-	5	32	8	57	-	8	58	7
innerorts	19	-	1	19	2	32	-	5	32	2
außerorts	14	-	4	13	6	25	-	3	26	5
Schnee, Eis	7 508	87	1 772	8 251	6 318	4 290	69	1 154	4 486	3 001
innerorts	2 435	5	412	2 650	1 896	1 376	7	260	1 436	839
außerorts	5 073	82	1 360	5 601	4 422	2 914	62	894	3 050	2 162
Regen	1 219	23	296	1 354	619	1 557	28	375	1 734	892
innerorts	670	5	118	711	162	820	7	155	873	199
außerorts	549	18	178	643	457	737	21	220	861	693
Anderer Einflüsse	99	1	30	82	21	84	1	30	68	20
innerorts	60	-	18	47	14	45	-	13	40	12
außerorts	39	1	12	35	7	39	1	17	28	8
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	51	-	16	53	50	44	-	8	40	20
innerorts	16	-	2	17	16	11	-	2	9	8
außerorts	35	-	14	36	34	33	-	6	31	12
Anderer Zustand der Straße	176	2	59	146	38	197	3	70	170	43
innerorts	96	1	30	77	13	107	1	24	93	16
außerorts	80	1	29	69	25	90	2	46	77	27
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	14	1	2	22	5	17	-	2	18	8
innerorts	8	1	1	9	3	14	-	2	13	5
außerorts	6	-	1	13	2	3	-	-	5	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	15	1	4	15	-	30	1	10	25	2
innerorts	11	-	2	10	-	25	1	8	19	2
außerorts	4	1	2	5	-	5	-	2	6	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
Januar - April 2013											Januar - April 2012				
Witterungseinflüsse															
Sichtbehinderung durch:															
Nebel	71	4	20	93	26	118	1	38	117	27					
innerorts	16	-	2	19	4	31	-	7	26	5					
außerorts	55	4	18	74	22	87	1	31	91	22					
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	194	6	65	207	82	176	2	46	182	68					
innerorts	103	1	29	94	18	103	2	32	84	12					
außerorts	91	5	36	113	64	73	-	14	98	56					
blendende Sonne	582	5	117	662	148	900	11	222	1 008	227					
innerorts	404	-	79	437	96	622	5	132	641	150					
außerorts	178	5	38	225	52	278	6	90	367	77					
Seitenwind	90	1	31	86	16	132	4	49	125	32					
innerorts	13	-	3	14	-	13	-	4	13	-					
außerorts	77	1	28	72	16	119	4	45	112	32					
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	59	1	16	71	31	69	1	16	74	40					
innerorts	16	-	3	21	13	25	-	4	31	9					
außerorts	43	1	13	50	18	44	1	12	43	31					
Hindernisse															
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	27	-	7	25	4	26	-	6	22	4					
innerorts	22	-	6	19	2	22	-	5	18	2					
außerorts	5	-	1	6	2	4	-	1	4	2					
Wild auf der Fahrbahn	506	3	121	478	80	626	7	146	596	98					
innerorts	43	-	5	44	4	59	-	10	56	8					
außerorts	463	3	116	434	76	567	7	136	540	90					
Anderes Tier auf der Fahrbahn	200	-	41	202	21	291	2	56	281	30					
innerorts	125	-	19	120	13	157	-	22	149	14					
außerorts	75	-	22	82	8	134	2	34	132	16					
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	143	1	38	139	223	204	3	60	208	265					
innerorts	58	-	14	51	35	86	-	17	72	51					
außerorts	85	1	24	88	188	118	3	43	136	214					
Sonstige Ursachen	2 885	34	616	3 108	929	3 235	37	734	3 350	1 023					
innerorts	1 776	10	260	1 890	506	2 053	8	359	2 076	606					
außerorts	1 109	24	356	1 218	423	1 182	29	375	1 274	417					

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.