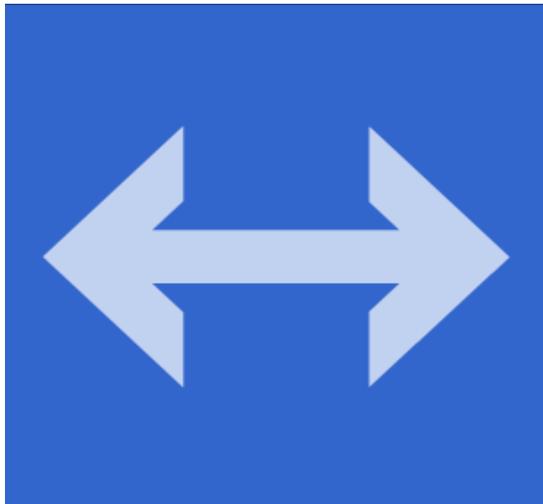


Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Januar 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 22. Mai 2013
Artikelnummer: 2080400131014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Hinweise zu dieser Veröffentlichung.....	6
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	7

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Hinweise

Änderungen an Systematik der Wasserstraßen

Mit Berichtszeitraum Januar 2013 wurde die Systematik der Wasserstraßen aktualisiert, da die Längen der Wasserstraßen mit Hilfe eines Geoinformationssystems (GIS) neu vermessen wurden. Des Weiteren sind Wasserstraßen, die in den vergangenen Jahren nicht für den Güterverkehr mit Binnenschiffen befahren wurden, weggefallen.

Weggefallene Wasserstraßen:

- » 127 Schwielowsee
- » 128 Glindow-See
- » 131 Breitling-Mösersee
- » 132 Wend-/Wusterwitzersee
- » 133 Pritzerber See
- » 730 Tegeler See
- » 913 Achterwasser
- » 914 Krumminer Wiek
- » 935 Dassower See

Die Gesamtlänge des ausgewiesenen Wasserstraßennetzes reduziert sich durch die Neuvermessung und die gelöschten Wasserstraßen um 56 Kilometer auf insgesamt 7 675 Kilometer.

Auswirkung auf die Berechnung der Tonnenkilometer

Aufgrund der geänderten Wasserstraßenlängen – in der Regel ist die Strecke nun länger – ergeben sich fortan im Schnitt höhere Werte für die tonnenkilometrische Leistung (tkm).

Vergleich der Tonnenkilometer nach alten und neuen Wasserstraßenlängen für Januar 2013:

Merkmal	Bisherige Berechnung	Neue Berechnung
Gesamtverkehr	0,0	2,3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge	-0,4	0,2

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 353,2	2 418,2	2 317,9	- 100,4	-4,2	2 353,2	2 317,9	- 35,3	-1,5
Bayern.....	438,7	633,6	438,6	- 195,0	-30,8	438,7	438,6	- 0,1	0,0
Berlin.....	286,8	293,1	246,7	- 46,4	-15,8	286,8	246,7	- 40,1	-14,0
Brandenburg.....	328,8	299,0	318,6	19,6	6,6	328,8	318,6	- 10,2	-3,1
Bremen.....	414,0	332,3	313,8	- 18,6	-5,6	414,0	313,8	- 100,2	-24,2
Hamburg.....	712,9	720,1	741,4	21,4	3,0	712,9	741,4	28,6	4,0
Hessen.....	776,3	752,6	754,0	1,4	0,2	776,3	754,0	- 22,4	-2,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	- 1,5	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 954,5	1 929,8	1 648,2	- 281,6	-14,6	1 954,5	1 648,2	- 306,3	-15,7
Nordrhein-Westfalen.....	9 968,4	9 642,1	9 732,3	90,1	0,9	9 968,4	9 732,3	- 236,1	-2,4
Rheinland-Pfalz.....	1 773,8	1 674,2	1 738,6	64,4	3,8	1 773,8	1 738,6	- 35,2	-2,0
Saarland.....	299,9	318,6	474,5	155,9	48,9	299,9	474,5	174,6	58,2
Sachsen.....	30,3	5,2	19,7	14,5	279,4	30,3	19,7	- 10,5	-34,8
Sachsen-Anhalt.....	475,8	466,2	480,3	14,2	3,0	475,8	480,3	4,6	1,0
Schleswig-Holstein.....	247,2	264,6	276,8	12,2	4,6	247,2	276,8	29,6	12,0
Zusammen.....	20 060,4	19 750,9	19 501,2	- 249,7	-1,3	20 060,4	19 501,2	- 559,1	-2,8
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	416,8	496,0	553,4	57,3	11,6	416,8	553,4	136,5	32,8
Bayern.....	44,8	158,9	74,0	- 84,9	-53,4	44,8	74,0	29,1	65,0
Berlin.....	13,1	17,4	13,9	- 3,6	-20,5	13,1	13,9	0,8	6,1
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	10,9	17,6	23,9	6,3	36,0	10,9	23,9	13,0	118,9
Hamburg.....	167,8	207,2	230,2	23,1	11,1	167,8	230,2	62,4	37,2
Hessen.....	241,6	288,0	303,5	15,5	5,4	241,6	303,5	61,9	25,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	271,5	294,7	335,3	40,6	13,8	271,5	335,3	63,8	23,5
Nordrhein-Westfalen.....	2 536,5	2 759,6	2 714,9	- 44,7	-1,6	2 536,5	2 714,9	178,4	7,0
Rheinland-Pfalz.....	598,3	615,1	624,9	9,8	1,6	598,3	624,9	26,6	4,4
Saarland.....	-	1,4	4,2	2,8	199,9	-	4,2	4,2	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	54,7	75,2	74,2	- 0,9	-1,2	54,7	74,2	19,5	35,7
Schleswig-Holstein.....	73,0	91,9	105,8	13,9	15,1	73,0	105,8	32,8	44,9
Zusammen.....	4 429,1	5 023,1	5 058,2	35,1	0,7	4 429,1	5 058,2	629,2	14,2

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 188,6	1 331,7	1 468,2	136,5	10,2	1 188,6	1 468,2	279,5	23,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 317,2	3 221,0	3 197,0	- 24,0	-0,7	3 317,2	3 197,0	- 120,2	-3,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 982,2	4 593,7	3 948,6	- 645,1	-14,0	4 982,2	3 948,6	- 1 033,5	-20,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	894,8	962,6	1 012,9	50,2	5,2	894,8	1 012,9	118,0	13,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	1,5	1,1	- 0,4	-27,0	1,3	1,1	- 0,2	-14,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	352,5	290,6	252,1	- 38,5	-13,2	352,5	252,1	- 100,3	-28,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 509,5	4 080,4	3 999,4	- 81,0	-2,0	3 509,5	3 999,4	489,9	14,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 255,4	2 159,5	2 254,9	95,4	4,4	2 255,4	2 254,9	- 0,5	0,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	281,9	249,5	262,2	12,6	5,1	281,9	262,2	- 19,8	-7,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	833,8	772,9	884,9	112,0	14,5	833,8	884,9	51,1	6,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	84,4	68,3	74,5	6,2	9,1	84,4	74,5	- 9,9	-11,7
12 Fahrzeuge.....	76,2	66,8	74,2	7,5	11,2	76,2	74,2	- 2,0	-2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	43,3	44,7	29,3	- 15,4	-34,4	43,3	29,3	- 14,0	-32,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 090,2	961,5	983,1	21,6	2,2	1 090,2	983,1	- 107,2	-9,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	126,4	106,8	118,9	12,0	11,3	126,4	118,9	- 7,5	-5,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	208,2	0,1	0,0	- 0,1	-57,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 021,9	838,5	939,8	101,3	12,1	1 021,9	939,8	- 82,1	-8,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,8	0,2	- 0,7	-80,3	0,6	0,2	- 0,5	-75,0
Insgesamt.....	20 060,4	19 750,9	19 501,2	- 249,7	-1,3	20 060,4	19 501,2	- 559,1	-2,8
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	13,9	6,8	10,5	3,7	55,0	13,9	10,5	- 3,4	-24,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,0	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	25,1	10,9	18,5	7,6	69,7	25,1	18,5	- 6,6	-26,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	18,0	20,0	20,6	0,6	2,9	18,0	20,6	2,5	14,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	1,1	0,8	- 0,3	-25,3	0,9	0,8	- 0,1	-13,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	72,2	78,3	96,9	18,6	23,7	72,2	96,9	24,6	34,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,1	1,4	2,3	0,9	62,3	1,1	2,3	1,2	110,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	183,4	135,4	162,5	27,2	20,1	183,4	162,5	- 20,9	-11,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	31,0	20,8	33,1	12,3	58,9	31,0	33,1	2,1	6,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31,7	46,1	56,6	10,5	22,8	31,7	56,6	24,9	78,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	40,5	34,1	27,5	- 6,6	-19,3	40,5	27,5	- 13,0	-32,1
12 Fahrzeuge.....	36,5	30,0	36,4	6,5	21,6	36,5	36,4	- 0,1	-0,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	36,0	36,5	20,5	- 16,0	-43,8	36,0	20,5	- 15,5	-43,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	17,2	9,5	10,1	0,6	6,4	17,2	10,1	- 7,1	-41,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,3	0,1	0,5	0,4	291,8	0,3	0,5	0,1	45,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	311,1	0,1	0,0	- 0,1	-57,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	860,7	697,8	780,0	82,2	11,8	860,7	780,0	- 80,7	-9,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 370,9	1 128,8	1 276,9	148,2	13,1	1 370,9	1 276,9	- 94,0	-6,9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,9	6,7	7,5	X	X	5,9	7,5	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,5	16,3	16,4	X	X	16,5	16,4	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,8	23,3	20,2	X	X	24,8	20,2	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,5	4,9	5,2	X	X	4,5	5,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,8	1,5	1,3	X	X	1,8	1,3	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	17,5	20,7	20,5	X	X	17,5	20,5	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,2	10,9	11,6	X	X	11,2	11,6	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,3	1,3	X	X	1,4	1,3	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,2	3,9	4,5	X	X	4,2	4,5	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,3	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,3	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,2	0,2	X	X	0,2	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,4	4,9	5,0	X	X	5,4	5,0	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,5	0,6	X	X	0,6	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,1	4,2	4,8	X	X	5,1	4,8	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t		%	
Gesamtverkehr	17 639,3	17 100,1	17 348,5	248,4	1,5	17 639,3	17 348,5	- 290,8	- 1,6
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 038,7	4 062,8	3 813,1	- 249,7	- 6,1	4 038,7	3 813,1	- 225,6	- 5,6
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	670,7	685,4	633,4	- 52,0	- 7,6	670,7	633,4	- 37,3	- 5,6
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 368,0	3 377,5	3 179,7	- 197,7	- 5,9	3 368,0	3 179,7	- 188,3	- 5,6
Empfang aus dem Ausland.....	8 215,0	7 869,8	8 309,0	439,2	5,6	8 215,0	8 309,0	94,0	1,1
dav.: Europäische Union.....	8 161,2	7 833,8	8 275,4	441,6	5,6	8 161,2	8 275,4	114,2	1,4
dav.: Übriges Europa.....	53,9	36,0	33,6	- 2,4	- 6,7	53,9	33,6	- 20,3	- 37,6
Versand in das Ausland.....	3 767,9	3 755,4	3 566,0	- 189,4	- 5,0	3 767,9	3 566,0	- 201,9	- 5,4
dav.: Europäische Union.....	3 767,9	3 755,4	3 566,0	- 189,4	- 5,0	3 767,9	3 566,0	- 201,9	- 5,4
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 617,6	1 412,1	1 660,4	248,3	17,6	1 617,6	1 660,4	42,8	2,6
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 135,7	1 146,7	1 345,1	198,5	17,3	1 135,7	1 345,1	209,4	18,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 951,2	2 902,3	3 146,6	244,2	8,4	2 951,2	3 146,6	195,3	6,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 212,1	3 845,7	3 431,3	- 414,4	- 10,8	4 212,1	3 431,3	- 780,8	- 18,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	762,9	782,2	838,1	55,9	7,2	762,9	838,1	75,3	9,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,5	1,0	- 0,5	- 30,9	1,2	1,0	- 0,2	- 14,4
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	299,3	265,7	257,0	- 8,6	- 3,2	299,3	257,0	- 42,2	- 14,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 903,2	3 401,1	3 222,2	- 178,8	- 5,3	2 903,2	3 222,2	319,0	11,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 894,2	1 810,4	1 934,8	124,3	6,9	1 894,2	1 934,8	40,5	2,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	229,3	172,6	211,3	38,7	22,5	229,3	211,3	- 18,0	- 7,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	856,8	742,6	865,1	122,5	16,5	856,8	865,1	8,2	1,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	64,4	56,2	65,5	9,4	16,7	64,4	65,5	1,2	1,8
12 Fahrzeuge.....	69,7	61,4	64,2	2,8	4,5	69,7	64,2	- 5,5	- 8,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	22,4	28,7	19,1	- 9,6	- 33,4	22,4	19,1	- 3,3	- 14,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	939,5	790,5	778,5	- 12,0	- 1,5	939,5	778,5	- 161,0	- 17,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	119,0	103,5	114,7	11,2	10,8	119,0	114,7	- 4,3	- 3,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	208,2	0,1	0,0	- 0,1	- 57,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 177,5	988,6	1 053,8	65,1	6,6	1 177,5	1 053,8	- 123,7	- 10,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,6	0,2	- 0,4	- 72,7	0,6	0,2	- 0,5	- 75,0
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	3 734,7	4 248,6	4 099,4	- 149,2	- 3,5	3 734,7	4 099,4	364,6	9,8
Schüttgut.....	10 355,8	9 903,9	10 074,1	170,2	1,7	10 355,8	10 074,1	- 281,7	- 2,7
Stückgut.....	1 298,6	1 101,7	1 227,9	126,2	11,5	1 298,6	1 227,9	- 70,7	- 5,4
20-Fuß-Container.....	770,8	695,2	749,6	54,3	7,8	770,8	749,6	- 21,2	- 2,8
30-Fuß-Container.....	12,5	6,0	10,4	4,4	74,5	12,5	10,4	- 2,1	- 16,6
40-Fuß-Container.....	873,3	749,4	836,1	86,8	11,6	873,3	836,1	- 37,2	- 4,3
Container größer als 40 Fuß.....	17,0	6,7	6,7	0,0	0,0	17,0	6,7	- 10,3	- 60,8
Sonstige Großcontainer.....	82,2	52,3	73,6	21,4	40,8	82,2	73,6	- 8,5	- 10,4
Straßengüterfahrzeuge.....	1,4	4,7	2,6	- 2,1	- 44,5	1,4	2,6	1,2	81,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	492,9	331,7	268,0	- 63,6	- 19,2	492,9	268,0	- 224,8	- 45,6
nach Flaggen									
Europäische Union.....	17 204,1	16 767,5	17 016,7	249,2	1,5	17 204,1	17 016,7	- 187,5	- 1,1
dar.: Deutschland.....	5 178,8	5 278,9	5 182,3	- 96,6	- 1,8	5 178,8	5 182,3	3,5	0,1
dar.: Niederlande.....	10 216,3	9 670,9	10 080,4	409,5	4,2	10 216,3	10 080,4	- 136,0	- 1,3
Übriges Europa.....	335,5	256,5	236,2	- 20,3	- 7,9	335,5	236,2	- 99,3	- 29,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	99,6	76,1	95,6	19,5	25,7	99,6	95,6	- 4,0	- 4,0
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	9 434,1	8 831,9	8 839,8	7,9	0,1	9 434,1	8 839,8	- 594,2	- 6,3
Güterleichter.....	3 631,2	3 306,9	3 628,2	321,3	9,7	3 631,2	3 628,2	- 3,0	- 0,1
Tankmotorschiff.....	3 607,4	4 157,0	4 011,2	- 145,8	- 3,5	3 607,4	4 011,2	403,8	11,2
Tankleichter.....	127,4	91,6	88,2	- 3,4	- 3,8	127,4	88,2	- 39,2	- 30,8
Containerschiff.....	802,8	705,6	764,7	59,1	8,4	802,8	764,7	- 38,2	- 4,8
Sonstiges Güterschiff.....	36,4	7,1	16,4	9,3	130,5	36,4	16,4	- 20,0	- 54,9

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		%		
Gesamtverkehr	4 596,1	4 447,2	4 700,9	253,7	5,7	4 596,1	4 700,9	104,8	2,3
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	785,9	789,8	711,2	- 78,6	- 10,0	785,9	711,2	- 74,7	- 9,5
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	36,7	31,5	24,5	- 6,9	- 22,1	36,7	24,5	- 12,2	- 33,1
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	749,2	758,3	686,6	- 71,7	- 9,5	749,2	686,6	- 62,6	- 8,4
Empfang aus dem Ausland.....	1 805,5	1 791,3	1 877,0	85,7	4,8	1 805,5	1 877,0	71,5	4,0
dav.: Europäische Union.....	1 793,0	1 778,4	1 871,4	93,1	5,2	1 793,0	1 871,4	78,4	4,4
dav.: Übriges Europa.....	12,5	13,0	5,6	- 7,4	- 56,9	12,5	5,6	- 6,9	- 55,4
Versand in das Ausland.....	1 002,8	997,0	1 022,8	25,8	2,6	1 002,8	1 022,8	20,0	2,0
dav.: Europäische Union.....	1 002,8	997,0	1 022,8	25,8	2,6	1 002,8	1 022,8	20,0	2,0
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 001,9	869,1	1 090,0	220,8	25,4	1 001,9	1 090,0	88,1	8,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	452,5	449,3	540,1	90,8	20,2	452,5	540,1	87,7	19,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	721,7	698,9	772,7	73,8	10,6	721,7	772,7	50,9	7,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	715,5	653,6	586,3	- 67,4	- 10,3	715,5	586,3	- 129,2	- 18,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	251,4	247,7	281,8	34,1	13,8	251,4	281,8	30,4	12,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,5	0,4	- 0,2	- 30,7	0,4	0,4	- 0,1	- 15,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	77,9	71,4	79,7	8,4	11,8	77,9	79,7	1,8	2,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	790,7	918,5	886,5	- 32,0	- 3,5	790,7	886,5	95,9	12,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	541,5	521,6	596,5	74,9	14,4	541,5	596,5	55,0	10,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	79,7	53,5	61,1	7,5	14,0	79,7	61,1	- 18,7	- 23,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	278,3	234,8	286,6	51,8	22,1	278,3	286,6	8,2	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18,8	21,3	18,0	- 3,3	- 15,6	18,8	18,0	- 0,8	- 4,1
12 Fahrzeuge.....	25,3	24,0	23,0	- 1,0	- 4,1	25,3	23,0	- 2,3	- 9,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,8	9,0	5,9	- 3,1	- 34,7	5,8	5,9	0,1	1,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	298,7	251,8	233,8	- 18,0	- 7,1	298,7	233,8	- 64,8	- 21,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	29,9	27,7	33,3	5,6	20,4	29,9	33,3	3,4	11,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	209,7	0,0	0,0	0,0	- 57,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	307,8	263,3	295,1	31,8	12,1	307,8	295,1	- 12,7	- 4,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,1	0,0	- 0,1	- 85,8	0,1	0,0	- 0,1	- 75,8
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	849,1	968,9	941,1	- 27,8	- 2,9	849,1	941,1	92,0	10,8
Schüttgut.....	2 531,3	2 482,2	2 637,9	155,8	6,3	2 531,3	2 637,9	106,7	4,2
Stückgut.....	524,5	437,5	505,7	68,2	15,6	524,5	505,7	- 18,7	- 3,6
20-Fuß-Container.....	214,6	195,4	227,0	31,6	16,2	214,6	227,0	12,4	5,8
30-Fuß-Container.....	1,2	0,6	1,1	0,6	100,3	1,2	1,1	- 0,1	- 8,3
40-Fuß-Container.....	253,2	220,1	261,0	40,9	18,6	253,2	261,0	7,8	3,1
Container größer als 40 Fuß.....	2,5	1,1	1,4	0,3	24,4	2,5	1,4	- 1,1	- 43,4
Sonstige Großcontainer.....	1,2	0,7	1,5	0,7	100,6	1,2	1,5	0,3	27,6
Straßengüterfahrzeuge.....	0,7	2,3	1,3	- 1,0	- 42,2	0,7	1,3	0,6	80,8
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	217,8	138,5	122,9	- 15,6	- 11,3	217,8	122,9	- 95,0	- 43,6
nach Flaggen									
Europäische Union.....	4 464,8	4 330,7	4 579,3	248,6	5,7	4 464,8	4 579,3	114,5	2,6
dar.: Deutschland.....	1 342,2	1 303,8	1 344,9	41,2	3,2	1 342,2	1 344,9	2,8	0,2
dar.: Niederlande.....	2 544,6	2 450,8	2 615,4	164,6	6,7	2 544,6	2 615,4	70,7	2,8
Übriges Europa.....	116,8	99,9	97,5	- 2,3	- 2,3	116,8	97,5	- 19,3	- 16,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	14,5	16,7	24,1	7,4	44,4	14,5	24,1	9,6	65,8
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	3 025,2	2 835,5	3 090,3	254,8	9,0	3 025,2	3 090,3	65,1	2,2
Güterleichter.....	591,2	531,6	538,5	6,8	1,3	591,2	538,5	- 52,7	- 8,9
Tankmotorschiff.....	821,3	947,9	923,4	- 24,5	- 2,6	821,3	923,4	102,1	12,4
Tankleichter.....	27,8	21,0	17,7	- 3,3	- 15,9	27,8	17,7	- 10,1	- 36,3
Containerschiff.....	121,7	110,7	128,3	17,6	15,9	121,7	128,3	6,5	5,4
Sonstiges Güterschiff.....	8,9	0,5	2,8	2,2	401,1	8,9	2,8	- 6,1	- 68,9

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2013
in 1 000 t

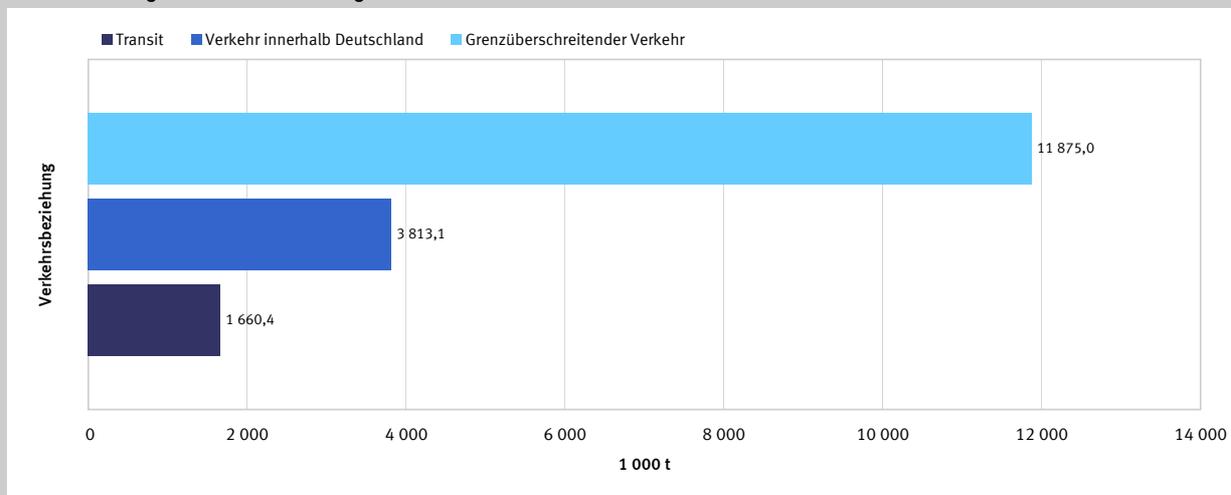
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		17 348,5	3 813,1	11 875,0	8 309,0	3 566,0	1 660,4	-	47,8	56,8
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 345,1	367,2	733,7	515,7	218,0	244,2	-	0,7	-
01.1	Getreide.....	808,9	228,3	364,6	162,8	201,9	216,0	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,3	-	1,3	1,3	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	33,0	5,5	25,1	11,6	13,5	2,5	-	0,7	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,5	-	1,1	0,8	0,2	6,5	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	493,4	133,5	341,6	339,2	2,4	18,3	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,0	-	0,0	0,0	-	1,0	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 146,6	366,5	2 464,0	2 448,9	15,1	316,1	-	-	-
02.1	Kohle.....	3 141,3	365,5	2 459,8	2 444,7	15,1	316,1	-	-	-
02.2	Erdöl.....	5,2	1,1	4,2	4,2	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	3 431,3	598,7	2 751,2	2 241,7	509,5	81,3	-	5,8	1,2
03.1	Eisenerze.....	1 915,1	24,8	1 826,1	1 820,5	5,6	64,2	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	148,0	83,2	63,8	58,7	5,2	1,0	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	14,4	1,4	10,7	7,3	3,3	2,3	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	266,8	107,7	159,1	121,7	37,5	-	-	2,0	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 086,9	381,6	691,5	233,6	458,0	13,8	-	3,9	1,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	838,1	263,3	486,3	254,2	232,0	88,6	-	1,0	2,7
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	8,6	-	0,0	-	0,0	8,6	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	0,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	532,2	168,7	327,5	183,0	144,5	35,9	-	-	2,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	6,8	-	6,8	-	6,8	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	211,4	85,6	118,8	52,9	65,9	7,0	-	1,0	-
04.7	Getränke.....	21,2	5,8	11,7	3,0	8,7	3,7	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	57,6	3,0	21,2	15,1	6,1	33,3	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,0	0,1	1,0	0,4	0,5	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,4	-	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	0,1	0,5	0,2	0,4	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	257,0	10,3	231,6	150,5	81,1	15,2	-	7,2	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	21,8	3,8	18,0	6,6	11,4	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	234,8	6,2	213,4	143,9	69,5	15,2	-	7,2	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,5	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	3 222,2	1 143,3	1 712,8	1 059,0	653,8	366,1	-	6,3	3,9
07.1	Kokereierzeugnisse.....	135,7	11,7	99,4	71,2	28,3	24,6	-	-	1,7
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 356,9	1 027,1	1 314,8	812,3	502,5	14,9	-	1,3	1,2
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	188,5	53,1	135,4	95,0	40,4	-	-	5,0	1,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	541,1	51,4	163,2	80,5	82,6	326,6	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 934,8	439,8	1 375,3	699,7	675,6	119,7	-	2,0	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	763,8	250,9	511,0	259,6	251,4	2,0	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	434,6	94,9	337,7	170,8	166,9	2,0	-	1,0	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	464,2	57,5	321,3	196,5	124,7	85,4	-	1,0	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	20,7	13,7	6,9	1,5	5,5	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	232,4	21,4	181,8	63,2	118,5	29,3	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	18,0	1,5	16,6	8,1	8,5	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	211,3	56,5	149,2	35,6	113,7	5,6	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	32,9	0,3	32,6	21,8	10,8	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	139,3	44,3	95,1	6,2	88,9	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	39,1	11,9	21,6	7,5	14,0	5,6	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	865,1	124,5	635,8	347,2	288,6	104,7	-	24,7	45,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	667,9	123,1	499,9	258,7	241,2	44,9	-	20,1	32,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	164,7	0,8	104,7	77,3	27,4	59,2	-	4,7	8,1
10.3	Rohre.....	11,5	-	11,5	4,5	7,0	-	-	-	4,5
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	12,3	0,5	11,2	2,8	8,3	0,6	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	8,6	0,1	8,5	3,9	4,6	0,0	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2013
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	65,5	9,0	56,6	21,7	34,8	0,0	-	0,0	0,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,0	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,1	0,3	2,8	1,1	1,7	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	28,2	0,2	28,0	13,4	14,6	-	-	-	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,7	0,0	0,7	0,1	0,6	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	32,5	8,5	24,0	7,2	16,7	0,0	-	0,0	-
12	Fahrzeuge.....	64,2	10,0	54,1	12,6	41,5	0,0	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	59,7	9,0	50,8	12,6	38,2	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,5	1,1	3,4	0,1	3,3	0,0	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19,1	12,5	4,2	2,9	1,3	2,3	-	-	-
13.1	Möbel.....	3,7	0,4	3,3	2,0	1,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	15,4	12,1	1,0	0,9	0,1	2,3	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	778,5	308,6	365,9	111,9	254,0	104,0	-	-	3,7
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	778,5	308,6	365,9	111,9	254,0	104,0	-	-	3,7
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	114,7	16,0	86,8	64,8	22,0	11,9	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	114,1	16,0	86,2	64,5	21,7	11,9	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,6	-	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 053,8	86,7	766,4	342,0	424,4	200,7	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	812,2	82,8	729,5	336,1	393,3	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	241,5	3,9	36,9	5,9	31,0	200,7	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2013
in Mill. tkm

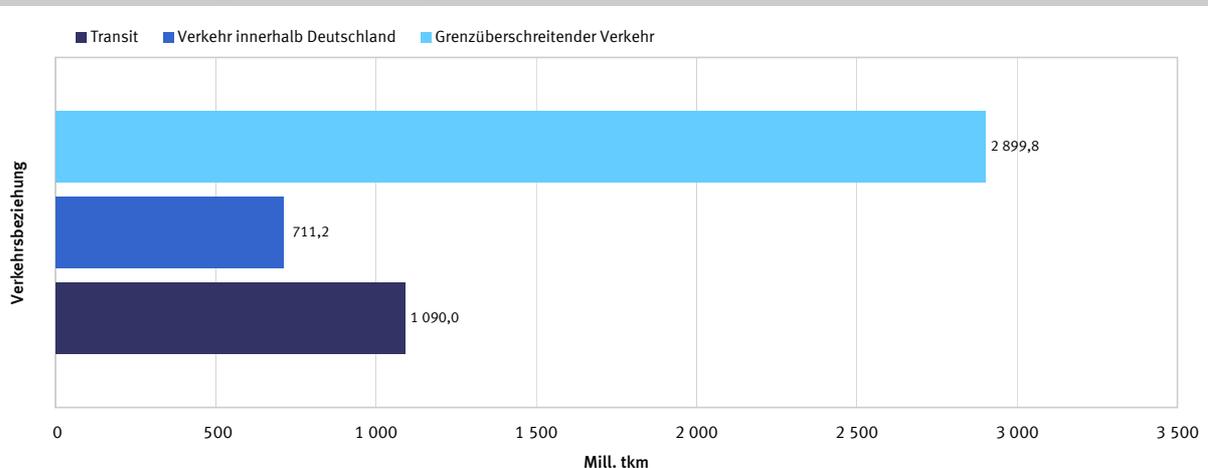
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		4 700,9	711,2	2 899,8	1 877,0	1 022,8	1 090,0	-	13,7	8,2
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	540,1	104,7	280,0	163,9	116,1	155,4	-	0,3	-
01.1	Getreide.....	375,5	63,9	175,5	66,0	109,5	136,1	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	12,6	1,4	9,8	4,6	5,2	1,4	-	0,3	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,3	-	0,4	0,3	0,1	3,9	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	146,8	39,4	94,0	92,6	1,3	13,4	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,6	-	0,0	0,0	-	0,6	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	772,7	37,9	571,7	569,6	2,1	163,1	-	-	-
02.1	Kohle.....	770,4	37,8	569,5	567,3	2,1	163,1	-	-	-
02.2	Erdöl.....	2,3	0,0	2,2	2,2	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	586,3	109,8	394,7	283,0	111,7	81,7	-	0,6	0,9
03.1	Eisenerze.....	266,4	2,4	193,2	192,6	0,6	70,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	20,9	9,9	9,9	9,2	0,6	1,1	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	6,5	0,7	4,5	3,2	1,3	1,3	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	53,7	22,6	31,1	23,9	7,2	-	-	0,2	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	238,8	74,2	156,1	54,0	102,1	8,5	-	0,4	0,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	281,8	55,4	148,6	86,0	62,6	77,9	-	0,1	0,3
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	5,1	-	0,0	-	0,0	5,1	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,1	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	155,7	33,7	82,5	55,1	27,4	39,5	-	-	0,3
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	3,2	-	3,2	-	3,2	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	75,6	19,1	48,6	22,6	26,0	7,8	-	0,1	-
04.7	Getränke.....	7,7	1,9	3,9	0,9	2,9	1,9	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	34,4	0,6	10,3	7,3	3,0	23,5	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,4	0,0	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	79,7	2,9	69,0	52,3	16,7	7,8	-	5,8	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	7,7	1,6	6,1	1,6	4,4	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	71,9	1,3	62,8	50,7	12,1	7,8	-	5,8	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	886,5	176,4	485,4	287,0	198,5	224,7	-	1,0	2,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	36,7	2,5	21,5	17,3	4,2	12,7	-	-	1,3
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	547,0	158,4	380,5	224,3	156,2	8,1	-	0,5	0,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	37,5	6,1	31,4	19,0	12,3	-	-	0,5	0,2
07.4	Feste o. wachst. Mineralölzer.....	265,3	9,3	52,0	26,3	25,7	203,9	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	596,5	87,6	415,6	217,1	198,5	93,3	-	1,0	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	173,0	43,4	128,5	57,3	71,2	1,0	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	118,9	19,0	98,8	60,4	38,4	1,1	-	0,4	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	230,0	19,2	137,1	82,9	54,3	73,7	-	0,6	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,4	0,6	1,8	0,5	1,3	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	65,0	5,1	43,1	12,8	30,3	16,8	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,6	0,3	6,3	3,3	3,0	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	61,1	11,6	46,3	13,1	33,2	3,1	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	11,9	0,1	11,8	8,2	3,6	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	37,0	7,9	29,1	2,3	26,7	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	12,2	3,6	5,4	2,6	2,8	3,1	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	286,6	32,9	173,3	79,8	93,6	80,3	-	4,9	4,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	214,7	32,6	144,9	62,2	82,7	37,1	-	4,5	3,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	60,5	0,2	17,8	13,1	4,7	42,5	-	0,4	0,7
10.3	Rohre.....	1,5	-	1,5	0,8	0,7	-	-	-	0,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	6,0	0,1	5,3	2,0	3,3	0,7	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,9	0,0	3,9	1,7	2,2	0,0	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18,0	1,7	16,3	3,6	12,6	0,0	-	0,0	0,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,9	0,1	0,8	0,3	0,5	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,2	0,0	8,1	1,8	6,4	-	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,0	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,3	1,6	6,7	1,5	5,1	0,0	-	0,0	-
12	Fahrzeuge.....	23,0	2,1	20,9	5,2	15,6	0,0	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	21,1	1,9	19,2	5,2	14,0	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	1,9	0,2	1,7	0,1	1,6	0,0	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,9	2,6	1,8	1,3	0,5	1,5	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,5	0,1	1,4	0,9	0,5	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,4	2,5	0,4	0,3	0,0	1,5	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	233,8	73,4	100,7	37,6	63,1	59,8	-	-	0,4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	233,8	73,4	100,7	37,6	63,1	59,8	-	-	0,4
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	33,3	3,3	22,2	18,9	3,3	7,8	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	33,1	3,3	22,0	18,8	3,2	7,8	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,2	-	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	295,1	8,9	152,8	58,5	94,4	133,4	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	139,4	8,1	131,3	55,2	76,1	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	155,7	0,8	21,6	3,3	18,3	133,4	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2013
in 1 000 t

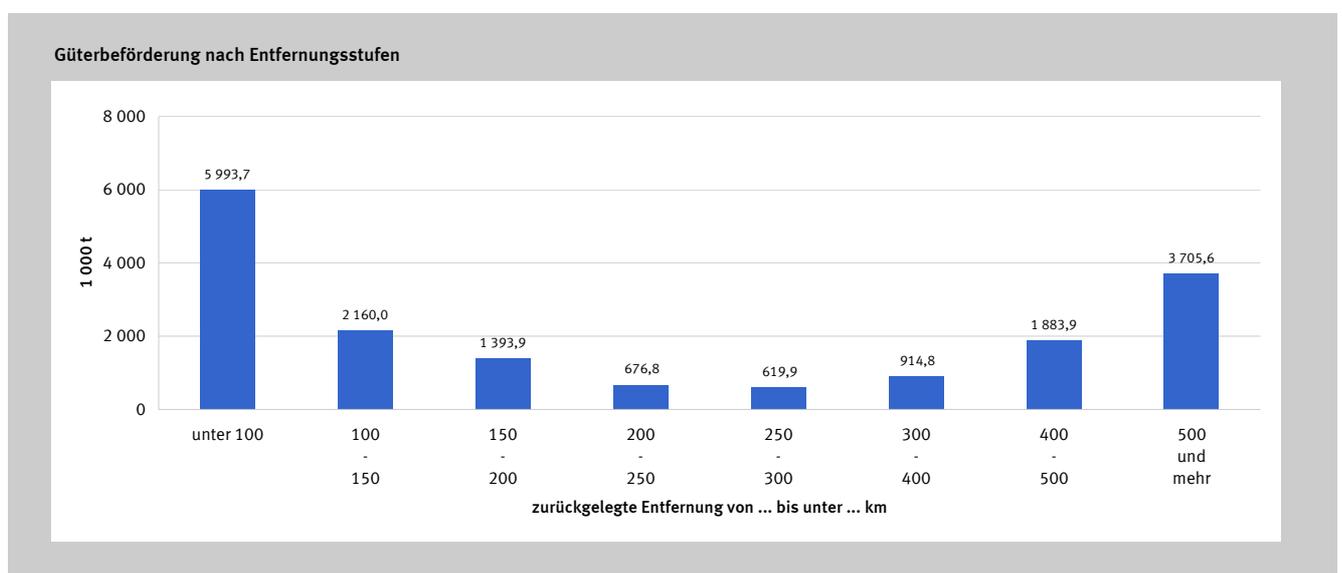
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		17 348,5	5 993,7	2 160,0	1 393,9	676,8	619,9	914,8	1 883,9	3 705,6
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 345,1	135,3	136,1	82,1	61,4	58,9	178,9	204,5	487,9
01.1	Getreide.....	808,9	40,2	45,8	33,6	47,0	53,0	56,1	144,3	389,1
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,3	-	-	-	-	1,3	-	0,0	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	33,0	-	1,1	3,7	2,9	4,6	9,9	0,1	10,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,5	-	-	-	0,2	-	-	0,8	6,5
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	493,4	95,1	89,3	44,8	11,3	-	113,0	59,4	80,5
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	3 146,6	1 384,3	451,8	119,2	27,8	23,0	10,9	283,3	846,4
02.1	Kohle.....	3 141,3	1 383,2	451,8	119,2	27,8	23,0	10,9	283,3	842,2
02.2	Erdöl.....	5,2	1,1	-	-	-	-	-	-	4,2
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	3 431,3	2 110,3	429,9	125,2	178,1	95,2	96,5	56,4	339,6
03.1	Eisenerze.....	1 915,1	1 635,0	127,7	2,6	0,9	-	-	0,5	148,5
03.2	NE-Metallerze.....	148,0	27,1	91,4	14,1	1,8	6,8	-	4,6	2,2
03.3	Düngemittelminerale.....	14,4	0,3	-	-	-	0,3	3,3	7,1	3,5
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	266,8	26,4	85,9	44,1	57,7	5,1	30,9	0,9	15,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 086,9	421,5	125,0	64,4	117,8	83,0	62,3	43,3	169,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	838,1	153,8	126,4	74,7	38,1	51,8	112,0	93,5	187,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	8,6	-	-	-	-	-	-	0,0	8,6
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	0,1	-	0,1	-	-	0,0	0,0
04.4	Öle und Fette.....	532,2	136,8	107,9	33,3	24,8	27,3	90,6	24,0	87,6
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	6,8	-	-	-	-	-	-	6,6	0,3
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	211,4	17,1	15,7	40,3	8,7	18,6	20,3	48,6	42,3
04.7	Getränke.....	21,2	-	2,0	-	3,5	3,4	1,1	6,4	4,8
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	57,6	-	0,8	1,1	1,0	2,6	-	7,8	44,3
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,0	-	-	0,0	0,6	-	-	0,2	0,2
05.1	Textilien.....	0,4	-	-	-	0,3	-	-	0,0	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	-	-	0,0	0,3	-	-	0,2	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06	Holz., Papier, Pappe, Druckerz.	257,0	83,2	12,0	7,4	7,1	40,7	1,7	25,5	79,4
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	21,8	4,8	1,7	-	1,0	2,5	0,7	6,4	4,7
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	234,8	78,4	10,3	7,4	5,9	38,1	1,0	18,9	74,6
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,5	-	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	3 222,2	657,6	459,3	541,9	158,1	184,1	223,8	343,7	653,7
07.1	Kokereierzeugnisse.....	135,7	64,7	2,4	11,5	0,9	2,2	4,6	-	49,4
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 356,9	484,6	424,9	411,9	153,1	163,7	205,4	304,1	209,1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	188,5	72,7	25,9	33,0	3,2	11,8	3,5	30,8	7,6
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	541,1	35,6	6,1	85,5	0,9	6,4	10,3	8,8	387,6
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 934,8	470,5	172,1	246,2	72,9	47,2	118,1	524,5	283,4
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	763,8	236,1	116,0	103,9	29,1	16,6	35,2	180,3	46,7
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	434,6	102,8	32,3	88,6	9,0	7,1	23,8	156,2	14,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	464,2	11,8	17,5	47,1	19,4	20,5	55,3	110,4	182,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	20,7	12,4	-	0,2	5,3	1,7	-	0,9	0,2
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	232,4	107,4	6,2	5,7	3,7	0,1	3,8	69,8	35,7
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	18,0	-	-	0,7	6,4	1,1	-	7,0	2,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	211,3	28,2	54,8	14,0	16,5	12,4	19,7	19,2	46,5
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	32,9	-	2,2	1,2	2,7	4,9	4,3	12,3	5,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	139,3	21,2	46,3	12,7	8,5	1,2	15,4	2,5	31,4
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	39,1	6,9	6,3	-	5,3	6,4	-	4,4	9,8
10	Metalle und Metallerzeugnisse	865,1	294,1	89,6	26,6	26,0	50,6	37,1	51,4	289,7
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	667,9	264,3	18,3	22,3	24,7	45,8	36,9	39,4	216,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	164,7	22,9	69,4	-	0,8	4,5	-	-	67,2
10.3	Rohre.....	11,5	5,7	1,3	4,3	0,0	-	-	0,1	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	12,3	0,3	0,6	-	0,1	-	0,2	8,1	3,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	8,6	1,0	0,1	-	0,3	0,3	-	3,9	3,1

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2013
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	65,5	4,8	23,2	2,7	3,3	8,8	0,5	8,5	13,8
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,0	0,8	-	-	0,0	-	-	0,0	0,2
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	3,1	-	-	-	0,1	2,9	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	28,2	0,0	12,3	1,7	0,8	1,8	0,1	2,4	9,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,7	-	-	-	0,1	-	-	0,5	0,2
11.8	Sonstige Maschinen.....	32,5	4,0	10,9	1,0	2,3	4,1	0,4	5,7	4,2
12	Fahrzeuge.....	64,2	1,4	2,9	12,5	6,5	1,3	1,6	21,2	16,8
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	59,7	1,4	2,0	12,5	6,5	1,1	1,6	21,2	13,4
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,5	-	0,9	-	-	0,2	-	-	3,4
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19,1	0,1	3,2	5,8	1,3	3,2	-	0,9	4,5
13.1	Möbel.....	3,7	0,1	-	-	0,3	1,1	-	0,5	1,7
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	15,4	-	3,2	5,8	1,1	2,1	-	0,5	2,8
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	778,5	201,6	70,0	62,9	60,3	37,0	46,9	101,3	198,4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	778,5	201,6	70,0	62,9	60,3	37,0	46,9	101,3	198,4
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	114,7	35,4	11,4	6,4	5,2	4,2	6,3	25,9	20,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	114,1	35,4	11,4	6,4	5,1	4,0	6,3	25,6	19,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,6	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	0,0
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 053,8	433,2	117,3	66,4	13,5	1,7	60,6	123,6	237,5
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	812,2	432,6	117,3	65,9	10,0	1,7	60,4	123,6	0,7
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	241,5	0,6	0,0	0,5	3,5	-	0,1	-	236,7
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		4 700,9	415,0	262,9	244,7	150,0	165,3	324,4	838,1	2 300,4
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	540,1	4,0	16,9	13,7	13,8	15,8	64,7	94,4	316,8
01.1	Getreide.....	375,5	2,2	5,7	5,6	10,6	14,3	20,1	66,8	250,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,3	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	12,6	-	0,1	0,6	0,6	1,2	3,5	0,0	6,4
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,3	-	-	-	0,0	-	-	0,4	3,9
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	146,8	1,8	11,1	7,5	2,5	-	41,1	27,1	55,6
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	772,7	103,7	55,7	20,3	5,7	6,0	3,5	124,4	453,3
02.1	Kohle.....	770,4	103,7	55,7	20,3	5,7	6,0	3,5	124,4	451,1
02.2	Erdöl.....	2,3	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	586,3	158,1	51,2	21,2	39,7	24,9	33,8	25,1	232,2
03.1	Eisenerze.....	266,4	132,9	16,2	0,5	0,2	-	-	0,2	116,4
03.2	NE-Metallerze.....	20,9	2,4	10,2	2,3	0,4	1,7	-	1,9	2,0
03.3	Düngemittelminerale.....	6,5	0,0	-	-	-	0,1	1,3	3,1	2,0
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	53,7	1,6	9,6	7,3	12,6	1,3	10,8	0,4	10,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	238,8	21,1	15,1	11,1	26,6	21,8	21,7	19,5	101,8
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	281,8	3,9	15,6	12,2	8,6	14,2	40,0	41,7	145,6
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	5,1	-	-	-	-	-	-	0,0	5,1
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0
04.4	Öle und Fette.....	155,7	3,3	13,5	5,4	5,7	7,4	32,1	10,8	77,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	3,2	-	-	-	-	-	-	3,1	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	75,6	0,7	1,8	6,6	2,0	5,2	7,5	21,5	30,4
04.7	Getränke.....	7,7	-	0,2	-	0,7	0,9	0,4	2,7	2,7
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	34,4	-	0,1	0,2	0,2	0,7	-	3,5	29,7
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,4	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,2
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	79,7	4,6	1,5	1,3	1,6	11,2	0,6	11,7	47,2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	7,7	0,3	0,2	-	0,2	0,6	0,2	3,0	3,1
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	71,9	4,2	1,3	1,3	1,4	10,6	0,3	8,6	44,1
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	886,5	38,3	55,2	97,7	35,5	48,8	78,3	153,0	379,8
07.1	Kokereierzeugnisse.....	36,7	5,3	0,3	2,0	0,2	0,6	1,6	-	26,8
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	547,0	26,3	51,1	73,5	34,4	43,4	71,6	135,0	111,6
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	37,5	4,8	3,0	6,1	0,8	3,1	1,3	14,1	4,3
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	265,3	1,9	0,8	16,1	0,2	1,7	3,8	3,8	237,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.	596,5	32,1	19,4	44,0	15,7	12,8	41,4	230,2	200,9
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	173,0	15,0	12,9	17,6	6,1	4,6	12,2	79,1	25,5
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	118,9	7,1	3,7	17,1	2,0	1,9	8,8	68,2	10,0
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	230,0	0,5	2,1	8,1	4,4	5,5	18,9	48,5	142,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,4	0,2	-	0,0	1,1	0,5	-	0,4	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	65,0	9,3	0,7	0,9	0,8	0,0	1,4	30,9	20,9
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,6	-	-	0,1	1,3	0,3	-	3,2	1,7
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	61,1	1,4	6,8	2,5	3,7	3,3	6,5	8,6	28,2
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	11,9	-	0,2	0,2	0,6	1,3	1,5	5,4	2,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	37,0	1,1	5,8	2,3	2,0	0,3	5,1	1,1	19,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	12,2	0,2	0,8	-	1,1	1,7	-	2,1	6,2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	286,6	20,9	12,2	4,4	5,6	12,8	14,1	22,8	193,7
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	214,7	19,0	2,3	3,7	5,3	11,5	14,0	17,8	141,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	60,5	1,3	9,7	-	0,2	1,2	-	-	48,1
10.3	Rohre.....	1,5	0,5	0,2	0,7	0,0	-	-	0,0	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	6,0	0,0	0,1	-	0,0	-	0,1	3,2	2,6
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,9	0,1	0,0	-	0,1	0,1	-	1,8	1,9

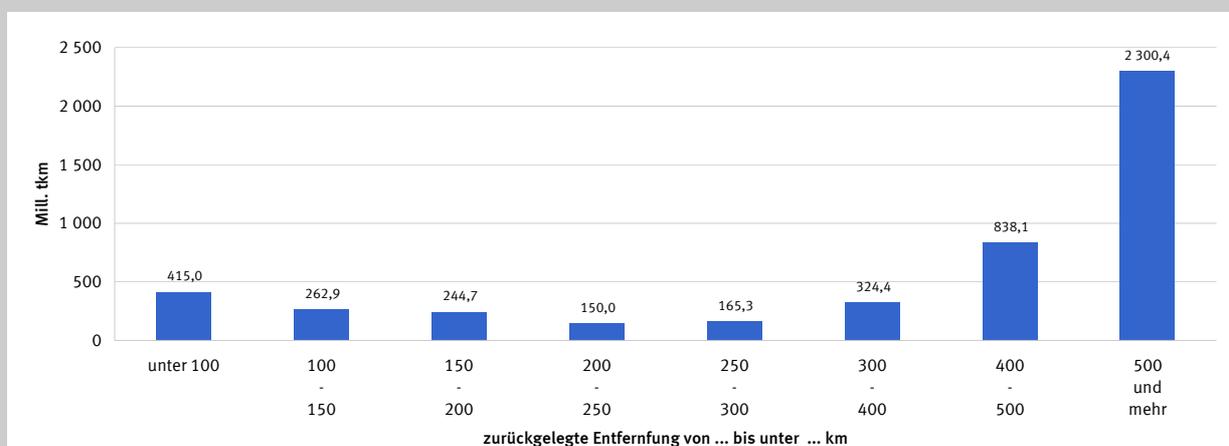
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2013
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18,0	0,4	2,7	0,5	0,7	2,4	0,2	3,8	7,4
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,3	0,1	-	-	0,0	-	-	0,0	0,2
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,9	-	-	-	0,0	0,8	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,2	0,0	1,4	0,3	0,2	0,5	0,1	1,1	4,7
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,2	0,1
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,3	0,3	1,3	0,2	0,5	1,1	0,1	2,5	2,2
12	Fahrzeuge.....	23,0	0,1	0,4	2,2	1,3	0,4	0,5	9,5	8,6
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	21,1	0,1	0,3	2,2	1,3	0,3	0,5	9,5	6,9
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	1,9	-	0,1	-	-	0,1	-	-	1,7
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,9	0,0	0,5	1,2	0,3	0,9	-	0,4	2,7
13.1	Möbel.....	1,5	0,0	-	-	0,1	0,3	-	0,2	0,9
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,4	-	0,5	1,2	0,2	0,6	-	0,2	1,8
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	233,8	12,6	8,5	10,8	13,8	10,2	16,1	45,6	116,2
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	233,8	12,6	8,5	10,8	13,8	10,2	16,1	45,6	116,2
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	33,3	2,3	1,5	1,1	1,1	1,2	2,3	11,5	12,3
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	33,1	2,3	1,5	1,1	1,1	1,1	2,3	11,3	12,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,2	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	0,0
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	295,1	32,7	14,8	11,7	2,8	0,4	22,3	55,3	155,2
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	139,4	32,6	14,8	11,6	2,0	0,4	22,2	55,3	0,4
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	155,7	0,0	0,0	0,1	0,7	-	0,0	-	154,9
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	14 090,6	14 152,5	14 173,5	21,0	0,1	14 090,6	14 173,5	83,0	0,6
flüssiges Massengut.....	3 734,7	4 248,6	4 099,4	-149,2	-3,5	3 734,7	4 099,4	364,6	9,8
Schüttgut.....	10 355,8	9 903,9	10 074,1	170,2	1,7	10 355,8	10 074,1	-281,7	-2,7
Stückgut.....	1 298,6	1 101,7	1 227,9	126,2	11,5	1 298,6	1 227,9	-70,7	-5,4
Container.....	1 755,7	1 509,5	1 676,4	166,9	11,1	1 755,7	1 676,4	-79,3	-4,5
20-Fuß-Container.....	770,8	695,2	749,6	54,3	7,8	770,8	749,6	-21,2	-2,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	12,5	6,0	10,4	4,4	74,5	12,5	10,4	-2,1	-16,6
40-Fuß-Container.....	873,3	749,4	836,1	86,8	11,6	873,3	836,1	-37,2	-4,3
Container größer als 40 Fuß.....	17,0	6,7	6,7	0,0	0,0	17,0	6,7	-10,3	-60,8
Sonstige Großcontainer.....	82,2	52,3	73,6	21,4	40,8	82,2	73,6	-8,5	-10,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	1,4	4,7	2,6	-2,1	-44,5	1,4	2,6	1,2	81,2
Sonstige Ladungsarten.....	492,9	331,7	268,0	-63,6	-19,2	492,9	268,0	-224,8	-45,6
Insgesamt.....	17 639,3	17 100,1	17 348,5	248,4	1,5	17 639,3	17 348,5	-290,8	-1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 585,6	3 737,2	3 464,4	-272,7	-7,3	3 585,6	3 464,4	-121,1	-3,4
flüssiges Massengut.....	1 378,2	1 491,0	1 529,3	38,3	2,6	1 378,2	1 529,3	151,1	11,0
Schüttgut.....	2 207,4	2 246,1	1 935,1	-311,0	-13,8	2 207,4	1 935,1	-272,3	-12,3
Stückgut.....	103,5	93,3	101,9	8,6	9,3	103,5	101,9	-1,6	-1,6
Container.....	203,5	119,6	149,3	29,7	24,9	203,5	149,3	-54,2	-26,6
20-Fuß-Container.....	82,1	62,4	59,4	-2,9	-4,7	82,1	59,4	-22,7	-27,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	3,7	0,3	0,3	0,0	-6,8	3,7	0,3	-3,4	-92,3
40-Fuß-Container.....	117,3	56,4	88,2	31,8	56,5	117,3	88,2	-29,1	-24,8
Container größer 40 Fuß.....	0,3	0,5	1,4	0,9	172,9	0,3	1,4	1,1	342,2
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	0,5	-	-0,5	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	146,1	112,3	97,5	-14,8	-13,2	146,1	97,5	-48,7	-33,3
Zusammen.....	4 038,7	4 062,8	3 813,1	-249,7	-6,1	4 038,7	3 813,1	-225,6	-5,6
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 038,7	7 050,7	7 311,6	260,9	3,7	7 038,7	7 311,6	272,9	3,9
flüssiges Massengut.....	1 408,2	1 622,2	1 429,9	-192,2	-11,9	1 408,2	1 429,9	21,7	1,5
Schüttgut.....	5 630,5	5 428,5	5 881,7	453,2	8,3	5 630,5	5 881,7	251,2	4,5
Stückgut.....	386,8	262,7	378,5	115,8	44,1	386,8	378,5	-8,3	-2,1
Container.....	544,4	413,0	544,6	131,6	31,9	544,4	544,6	0,1	0,0
20-Fuß-Container.....	210,9	185,4	236,9	51,5	27,8	210,9	236,9	26,0	12,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	1,9	1,0	2,5	1,4	136,7	1,9	2,5	0,6	29,3
40-Fuß-Container.....	280,1	192,8	258,0	65,2	33,8	280,1	258,0	-22,1	-7,9
Container größer 40 Fuß.....	5,1	3,1	2,4	-0,7	-21,4	5,1	2,4	-2,7	-52,3
Sonstige Großcontainer.....	46,5	30,6	44,7	14,1	46,0	46,5	44,7	-1,7	-3,7
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	245,1	143,3	74,3	-69,0	-48,2	245,1	74,3	-170,8	-69,7
Zusammen.....	8 215,0	7 869,8	8 309,0	439,2	5,6	8 215,0	8 309,0	94,0	1,1
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 641	2 649	2 443	-206	-7,8	2 641	2 443	-198	-7,5
flüssiges Massengut.....	837	1 039	1 050	10	1,0	837	1 050	213	25,4
Schüttgut.....	1 804	1 610	1 393	-216	-13,4	1 804	1 393	-411	-22,8
Stückgut.....	237	234	234	-1	-0,3	237	234	-3	-1,3
Container.....	788	792	791	-1	-0,1	788	791	3	0,4
20-Fuß-Container.....	372	359	363	3	0,9	372	363	-9	-2,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	7	5	8	3	65,9	7	8	1	11,8
40-Fuß-Container.....	362	403	389	-14	-3,5	362	389	27	7,6
Container größer 40 Fuß.....	12	3	3	0	-7,7	12	3	-9	-75,7
Sonstige Großcontainer.....	36	22	29	7	32,0	36	29	-7	-20,0
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	1	4	3	-2	-37,1	1	3	1	81,2
Sonstige Ladungsarten.....	102	76	96	20	26,5	102	96	-5	-5,3
Zusammen.....	3 768	3 755	3 566	-189	-5,0	3 768	3 566	-202	-5,4
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	825,7	715,6	954,7	239,1	33,4	825,7	954,7	128,9	15,6
flüssiges Massengut.....	111,6	96,0	90,5	-5,5	-5,7	111,6	90,5	-21,1	-18,9
Schüttgut.....	714,1	619,6	864,2	244,6	39,5	714,1	864,2	150,0	21,0
Stückgut.....	571,7	511,4	514,0	2,5	0,5	571,7	514,0	-57,7	-10,1
Container.....	220,1	185,0	191,7	6,7	3,6	220,1	191,7	-28,4	-12,9
20-Fuß-Container.....	106,2	88,1	90,7	2,5	2,9	106,2	90,7	-15,5	-14,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	113,9	96,9	100,7	3,8	3,9	113,9	100,7	-13,2	-11,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 617,6	1 412,1	1 660,4	248,3	17,6	1 617,6	1 660,4	42,8	2,6

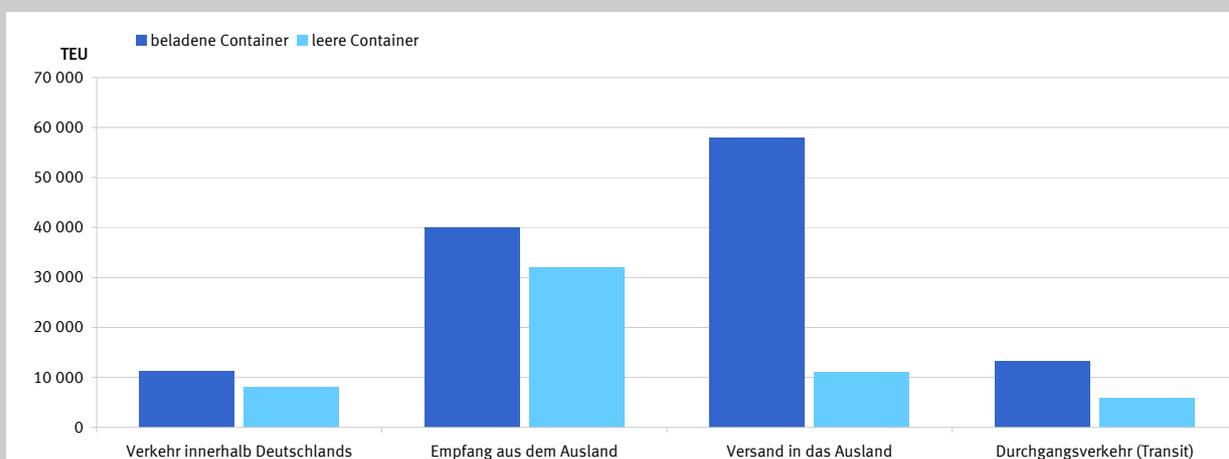
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Januar 2013

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 319 032	117 559	179 436	1 319 032	79 698	122 409	X	37 861	57 028
darunter:									
20-Fuß-Container.....	629 841	52 052	52 052	629 841	34 706	34 706	X	17 346	17 346
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8 879	506	759	8 879	318	477	X	188	282
40-Fuß-Container.....	623 541	57 458	114 916	623 541	39 982	79 964	X	17 476	34 952
Container größer als 40 Fuß.....	4 187	526	1 184	4 187	298	671	X	228	513
sonstige Großcontainer.....	52 584	7 017	10 526	52 584	4 394	6 591	X	2 623	3 935
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	111 263	12 250	19 272	111 263	6 987	11 205	X	5 263	8 067
darunter:									
20-Fuß-Container.....	47 465	5 207	5 207	47 465	2 792	2 792	X	2 415	2 415
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	0	96	144	-	-	-	X	96	144
40-Fuß-Container.....	62 883	6 841	13 682	62 883	4 104	8 208	X	2 737	5 474
Container größer als 40 Fuß.....	915	106	239	915	91	205	X	15	34
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	400 573	47 520	72 177	400 573	25 938	40 081	X	21 582	32 096
darunter:									
20-Fuß-Container.....	188 296	21 147	21 147	188 296	10 242	10 242	X	10 905	10 905
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	2 012	154	231	2 012	69	104	X	85	128
40-Fuß-Container.....	174 580	22 545	45 090	174 580	12 487	24 974	X	10 058	20 116
Container größer als 40 Fuß.....	1 181	264	594	1 181	69	155	X	195	439
sonstige Großcontainer.....	34 504	3 410	5 115	34 504	3 071	4 607	X	339	509
Versand in das Ausland									
Zusammen	653 828	44 877	68 905	653 828	37 979	57 869	X	6 898	11 036
darunter:									
20-Fuß-Container.....	318 775	19 012	19 012	318 775	17 338	17 338	X	1 674	1 674
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 867	256	384	6 867	249	374	X	7	11
40-Fuß-Container.....	308 015	21 956	43 912	308 015	18 931	37 862	X	3 025	6 050
Container größer als 40 Fuß.....	2 091	156	351	2 091	138	311	X	18	41
sonstige Großcontainer.....	18 080	3 497	5 246	18 080	1 323	1 985	X	2 174	3 261
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	153 368	12 912	19 083	153 368	8 794	13 254	X	4 118	5 829
darunter:									
20-Fuß-Container.....	75 305	6 686	6 686	75 305	4 334	4 334	X	2 352	2 352
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	78 063	6 116	12 232	78 063	4 460	8 920	X	1 656	3 312
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	0	110	165	-	-	-	X	110	165

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Januar 2013

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	17 016,7	13 309,6	8 660,0	3 870,8	762,5	16,4	3 707,1	3 620,6	86,5
darunter:									
Belgien.....	1 294,8	1 245,8	911,8	194,7	137,3	2,0	49,0	47,7	1,4
Bulgarien.....	11,2	9,3	9,3	-	-	-	1,9	1,9	-
Deutschland.....	5 182,3	4 160,6	2 405,2	1 699,4	54,5	1,6	1 021,8	983,4	38,4
Dänemark.....	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
Estland.....	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	53,2	44,8	41,8	3,0	-	-	8,5	8,5	-
Luxemburg.....	123,1	112,3	18,1	94,3	-	-	10,8	-	10,8
Malta.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 080,4	7 534,1	5 082,1	1 869,2	570,7	12,1	2 546,3	2 510,3	36,0
Polen.....	117,5	88,0	85,7	2,2	-	-	29,5	29,5	-
Rumänien.....	19,6	19,6	19,6	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	14,1	1,2	0,2	1,0	-	-	12,9	12,9	-
Tschechische Republik.....	88,2	67,5	66,7	-	-	0,8	20,7	20,7	-
Ungarn.....	16,1	13,8	13,8	-	-	-	2,4	2,4	-
Vereinigtes Königreich.....	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	9,3	5,9	-	5,9	-	-	3,4	3,4	-
Übrige Europäische Länder	236,2	229,3	95,4	131,6	2,2	-	6,9	5,2	1,7
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz.....	233,9	227,0	94,2	130,6	2,2	-	6,9	5,2	1,7
Serbien.....	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	95,6	93,2	84,4	8,8	-	-	2,4	2,4	-
Insgesamt	17 348,5	13 632,1	8 839,8	4 011,2	764,7	16,4	3 716,4	3 628,2	88,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	4 579	4 028	3 014	883	128	3	552	534	17
darunter:									
Belgien.....	449	425	365	45	14	1	24	24	0
Bulgarien.....	3	1	1	-	-	-	1	1	-
Deutschland.....	1 345	1 222	833	373	16	0	123	118	5
Dänemark.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Estland.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	23	18	18	1	-	-	5	5	-
Luxemburg.....	32	27	10	18	-	-	4	-	4
Malta.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 615	2 247	1 704	443	98	2	369	361	8
Polen.....	36	28	27	1	-	-	8	8	-
Rumänien.....	15	15	15	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	2	0	0	0	-	-	2	2	-
Tschechische Republik.....	35	26	26	-	-	0	9	9	-
Ungarn.....	16	13	13	-	-	-	3	3	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	6	2	-	2	-	-	4	4	-
Übrige Europäische Länder	98	94	56	38	1	-	3	3	0
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	96	93	54	38	1	-	3	3	0
Serbien.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	24	23	20	3	-	-	1	1	-
Insgesamt	4 701	4 145	3 090	923	128	3	556	538	18

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Januar 2013

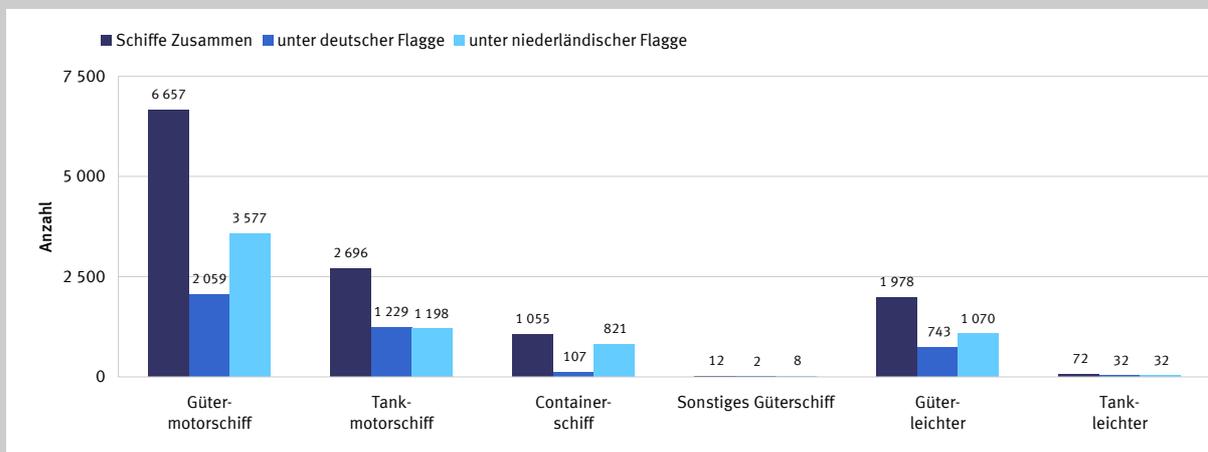
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 632,1	3 397,0	8 749,9	5 297,4	3 452,5	1 485,2	-	47,8	56,8
Gütermotorschiff.....	8 839,8	1 886,2	5 554,3	3 552,4	2 001,9	1 399,3	-	40,5	53,4
Tankmotorschiff.....	4 011,2	1 477,4	2 447,9	1 418,8	1 029,1	85,9	-	7,3	2,2
Containerschiff.....	764,7	32,6	732,1	321,6	410,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	16,4	0,8	15,6	4,7	11,0	-	-	-	1,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 716,4	416,1	3 125,1	3 011,6	113,5	175,2	-	-	-
Güterleichter.....	3 628,2	364,2	3 093,5	3 000,5	93,0	170,5	-	-	-
Tankleichter.....	88,2	51,9	31,6	11,1	20,5	4,7	-	-	-
Insgesamt.....	17 348,5	3 813,1	11 875,0	8 309,0	3 566,0	1 660,4	-	47,8	56,8
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 309,6	3 336,2	8 579,2	5 208,0	3 371,2	1 394,3	-	31,7	42,0
Gütermotorschiff.....	8 660,0	1 875,9	5 471,8	3 512,1	1 959,7	1 312,3	-	24,4	39,7
Tankmotorschiff.....	3 870,8	1 427,5	2 361,3	1 370,4	990,9	82,0	-	7,3	1,2
Containerschiff.....	762,5	32,0	730,5	320,8	409,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	16,4	0,8	15,6	4,7	11,0	-	-	-	1,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 707,1	415,0	3 121,0	3 007,5	113,5	171,1	-	-	-
Güterleichter.....	3 620,6	363,1	3 091,1	2 998,0	93,0	166,4	-	-	-
Tankleichter.....	86,5	51,9	29,9	9,4	20,5	4,7	-	-	-
Zusammen.....	17 016,7	3 751,1	11 700,2	8 215,5	3 484,7	1 565,4	-	31,7	42,0
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 160,6	2 269,8	1 656,7	1 033,8	622,9	234,0	-	14,1	15,7
Gütermotorschiff.....	2 405,2	1 407,3	784,9	501,2	283,7	213,0	-	12,0	14,5
Tankmotorschiff.....	1 699,4	836,1	842,2	528,8	313,4	21,1	-	2,1	1,2
Containerschiff.....	54,5	26,4	28,0	2,2	25,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,6	-	1,6	1,6	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 021,8	352,6	652,3	640,2	12,0	16,9	-	-	-
Güterleichter.....	983,4	314,2	652,3	640,2	12,0	16,9	-	-	-
Tankleichter.....	38,4	38,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 182,3	2 622,4	2 308,9	1 674,0	635,0	251,0	-	14,1	15,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 144,7	669,6	2 503,9	1 527,3	976,7	971,2	-	13,7	8,2
Gütermotorschiff.....	3 090,3	445,5	1 729,1	1 086,8	642,3	915,8	-	12,3	7,4
Tankmotorschiff.....	923,4	218,7	649,4	385,0	264,4	55,4	-	1,4	0,7
Containerschiff.....	128,3	5,5	122,7	54,0	68,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	2,8	0,0	2,8	1,5	1,3	-	-	-	0,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	556,2	41,5	395,8	349,7	46,1	118,8	-	-	-
Güterleichter.....	538,5	36,4	385,9	347,8	38,1	116,2	-	-	-
Tankleichter.....	17,7	5,1	9,9	1,9	8,0	2,6	-	-	-
Insgesamt.....	4 700,9	711,2	2 899,8	1 877,0	1 022,8	1 090,0	-	13,7	8,2
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 027,6	660,6	2 453,8	1 501,4	952,4	913,1	-	11,3	5,6
Gütermotorschiff.....	3 014,3	444,3	1 710,1	1 078,8	631,3	859,9	-	10,0	5,0
Tankmotorschiff.....	882,9	210,9	618,7	367,4	251,3	53,3	-	1,4	0,5
Containerschiff.....	127,6	5,4	122,2	53,8	68,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	2,8	0,0	2,8	1,5	1,3	-	-	-	0,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	551,7	41,3	394,4	348,3	46,1	116,1	-	-	-
Güterleichter.....	534,3	36,2	384,7	346,6	38,1	113,4	-	-	-
Tankleichter.....	17,5	5,1	9,7	1,6	8,0	2,6	-	-	-
Zusammen.....	4 579,3	701,9	2 848,2	1 849,7	998,5	1 029,2	-	11,3	5,6
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 222,3	464,3	559,1	339,9	219,3	198,9	-	4,4	1,9
Gütermotorschiff.....	833,3	322,2	328,3	187,5	140,8	182,9	-	3,7	1,3
Tankmotorschiff.....	372,9	137,3	219,6	151,4	68,1	16,1	-	0,8	0,5
Containerschiff.....	16,0	4,8	11,1	0,8	10,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	122,6	31,7	74,1	68,2	5,9	16,9	-	-	-
Güterleichter.....	117,7	26,8	74,1	68,2	5,9	16,9	-	-	-
Tankleichter.....	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 344,9	495,9	633,2	408,0	225,2	215,8	-	4,4	1,9

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Januar 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	12 470	10 420	6 657	2 696	1 055	12	2 050	1 978	72
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 172	3 397	2 059	1 229	107	2	775	743	32
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 706	5 604	3 577	1 198	821	8	1 102	1 070	32
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	26 420	22 173	12 965	5 107	4 076	24	4 247	4 133	114
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	17 349	13 632	8 840	4 011	765	16	3 716	3 628	88
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	179	167	88	-	78	0	13	13	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 468	2 907	1 722	1 063	121	1	561	515	46
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 453	1 970	1 257	646	67	-	483	451	32
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	702	665	291	324	50	-	37	23	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	4 590	4 124	2 098	1 749	275	1	466	393	74
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 813	3 397	1 886	1 477	33	1	416	364	52
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	19	15	10	-	5	-	4	4	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 000	6 652	4 127	1 580	934	11	1 348	1 326	22
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 556	1 278	666	570	40	2	278	278	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 465	4 497	2 868	850	771	8	968	954	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	19 394	15 894	8 838	3 232	3 801	23	3 500	3 466	34
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 875	8 750	5 554	2 448	732	16	3 125	3 093	32
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	141	140	66	-	73	0	2	2	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 047	3 786	2 396	928	458	4	1 261	1 252	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 043	778	400	363	13	2	265	265	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 423	2 503	1 655	463	384	1	920	913	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 431	9 095	5 474	1 747	1 867	7	3 336	3 319	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 309	5 297	3 552	1 419	322	5	3 012	3 000	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	72	71	34	-	38	-	1	1	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 953	2 866	1 731	652	476	7	87	74	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	513	500	266	207	27	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 042	1 994	1 213	387	387	7	48	41	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 963	6 798	3 363	1 485	1 934	16	165	147	18
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 566	3 452	2 002	1 029	410	11	114	93	20
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	69	68	33	-	35	0	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 002	861	808	53	-	-	141	137	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	163	149	136	13	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	539	442	418	24	-	-	97	93	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 436	2 155	2 029	126	-	-	280	274	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 660	1 485	1 399	86	-	-	175	171	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	19	12	12	-	-	-	7	7	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Januar 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 333	6 938	4 469	1 532	929	8	1 395	1 375	20
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 491	1 211	622	549	40	-	280	280	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 816	4 760	3 157	828	767	8	1 056	1 044	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 675	17 007	10 065	3 136	3 788	18	3 668	3 639	29
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 752	9 519	6 400	2 376	731	12	3 233	3 203	30
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	159	151	78	-	73	0	8	8	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 243	3 973	2 568	949	455	1	1 270	1 261	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 002	737	362	362	13	-	265	265	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 625	2 656	1 799	474	382	1	969	962	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 235	9 826	6 159	1 805	1 860	1	3 409	3 395	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 903	5 848	4 060	1 465	321	1	3 055	3 044	12
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	83	78	40	-	38	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 090	2 965	1 901	583	474	7	125	114	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	489	474	260	187	27	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 191	2 104	1 358	354	385	7	87	82	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 441	7 181	3 907	1 331	1 928	16	260	245	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 849	3 671	2 340	911	410	11	177	159	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	77	73	38	-	35	0	4	4	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	370	317	287	28	-	2	53	49	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	195	176	156	18	-	2	19	19	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	74	64	60	4	-	-	10	6	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	689	593	534	56	-	3	96	87	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	411	362	323	38	-	2	49	44	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	214	181	160	19	-	2	33	29	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	110	101	86	13	-	2	9	9	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	38	31	30	1	-	-	7	3	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	383	325	288	34	-	3	58	49	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	213	185	160	23	-	2	28	24	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	156	136	127	9	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	85	75	70	5	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	36	33	30	3	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	305	268	246	22	-	-	38	38	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	198	178	163	15	-	-	21	21	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	742	646	540	101	5	-	96	90	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	139	136	110	26	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	434	357	295	58	4	-	77	71	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 745	1 555	1 305	237	13	-	190	181	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 145	1 037	873	163	1	-	108	100	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	19	12	12	-	0	-	7	7	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	303	256	240	13	3	-	47	47	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	59	56	55	1	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	197	160	146	12	2	-	37	37	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	700	601	562	33	7	-	99	99	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	447	384	368	17	0	-	62	62	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	8	5	5	-	0	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	439	390	300	88	2	-	49	43	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	80	80	55	25	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	237	197	149	46	2	-	40	34	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 045	953	743	204	6	-	91	82	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	698	652	506	146	0	-	45	38	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	7	7	-	0	-	4	4	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Januar 2013

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	389	359	335	23	-	1	30	30	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	25	23	21	2	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	200	181	173	8	-	-	19	19	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	974	907	853	51	-	3	66	66	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	761	704	662	40	-	2	57	57	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	167	158	157	-	-	1	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	8	8	8	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	92	88	88	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	420	400	397	-	-	3	20	20	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	313	297	295	-	-	2	16	16	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	222	201	178	23	-	-	21	21	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	17	15	13	2	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	108	93	85	8	-	-	15	15	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	554	508	457	51	-	-	46	46	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	447	407	367	40	-	-	40	40	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%
Elbegebiet.....	1 405,8	1 386,6	1 469,4	82,8	6,0	1 405,8	1 469,4	63,6	4,5
Hamburg.....	712,9	720,1	741,4	21,4	3,0	712,9	741,4	28,6	4,0
Magdeburg (Handelshafen).....	162,9	169,4	180,8	11,4	6,7	162,9	180,8	17,9	11,0
Brunsbüttel.....	154,6	169,2	167,4	-1,8	-1,1	154,6	167,4	12,8	8,3
Brandenburg / Niederhavel.....	63,2	53,4	79,0	25,6	47,9	63,2	79,0	15,9	25,1
Kiel.....	25,3	22,2	45,9	23,7	106,6	25,3	45,9	20,6	81,2
Stade.....	36,0	39,1	34,1	-5,0	-12,8	36,0	34,1	-1,9	-5,2
Uelzen.....	15,9	34,4	25,6	-8,8	-25,6	15,9	25,6	9,7	60,7
Wesergebiet.....	977,7	854,5	786,1	-68,4	-8,0	977,7	786,1	-191,5	-19,6
Bremen.....	312,7	248,1	219,1	-29,0	-11,7	312,7	219,1	-93,6	-29,9
Bremerhaven.....	101,2	84,2	94,6	10,4	12,4	101,2	94,6	-6,6	-6,5
Brake.....	84,7	102,5	89,6	-12,9	-12,6	84,7	89,6	4,9	5,7
Oldenburg.....	79,4	52,7	82,9	30,2	57,4	79,4	82,9	3,5	4,5
Minden (Weser).....	91,6	86,0	80,5	-5,5	-6,4	91,6	80,5	-11,1	-12,1
Nordenham.....	108,5	71,1	60,8	-10,2	-14,4	108,5	60,8	-47,7	-44,0
Rinteln.....	46,7	36,9	30,2	-6,6	-17,9	46,7	30,2	-16,4	-35,2
Mittellandkanalgebiet.....	1 092,4	1 206,9	1 065,9	-141,0	-11,7	1 092,4	1 065,9	-26,5	-2,4
Salzgitter.....	173,6	230,2	200,0	-30,2	-13,1	173,6	200,0	26,4	15,2
Bülstringen.....	127,0	149,2	139,3	-9,9	-6,7	127,0	139,3	12,3	9,6
Mehrum.....	127,9	124,3	88,4	-35,8	-28,8	127,9	88,4	-39,4	-30,8
Braunschweig.....	67,9	70,6	76,6	6,0	8,6	67,9	76,6	8,7	12,9
Hannover.....	95,3	97,8	74,2	-23,6	-24,1	95,3	74,2	-21,1	-22,1
Vahldorf.....	46,7	46,4	70,3	24,0	51,7	46,7	70,3	23,7	50,7
Ibbenbüren.....	71,8	55,9	62,6	6,7	12,0	71,8	62,6	-9,2	-12,8
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 634,3	2 592,0	2 492,0	-100,1	-3,9	2 634,3	2 492,0	-142,4	-5,4
Gelsenkirchen.....	300,4	355,2	399,8	44,6	12,6	300,4	399,8	99,4	33,1
Marl.....	310,1	337,9	304,6	-33,3	-9,9	310,1	304,6	-5,5	-1,8
Hamm.....	206,4	228,1	222,0	-6,0	-2,6	206,4	222,0	15,6	7,6
Lingen (Ems).....	187,7	167,7	210,3	42,6	25,4	187,7	210,3	22,6	12,1
Lünen.....	114,9	100,0	164,7	64,7	64,7	114,9	164,7	49,7	43,3
Botrop.....	218,6	161,3	150,0	-11,2	-7,0	218,6	150,0	-68,6	-31,4
Bergkamen.....	97,0	160,6	121,5	-39,1	-24,3	97,0	121,5	24,6	25,4
Dortmund.....	96,8	94,7	108,2	13,5	14,2	96,8	108,2	11,4	11,8
Emmelsum.....	92,0	80,4	100,2	19,8	24,6	92,0	100,2	8,1	8,8
Essen.....	175,9	95,2	95,6	0,3	0,4	175,9	95,6	-80,3	-45,7
Übrige Häfen, Wasserstraße 414, Landkreis Unna.....	38,2	99,0	73,8	-25,2	-25,5	38,2	73,8	35,6	93,3
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	13 202,2	12 905,7	12 963,3	57,6	0,4	13 202,2	12 963,3	-238,9	-1,8
Duisburg.....	3 930,4	3 769,7	3 831,5	61,8	1,6	3 930,4	3 831,5	-98,8	-2,5
Köln.....	937,0	966,8	955,2	-11,6	-1,2	937,0	955,2	18,2	1,9
Mannheim.....	658,8	743,7	727,0	-16,8	-2,3	658,8	727,0	68,2	10,3
Neuss.....	591,2	522,2	607,6	85,4	16,3	591,2	607,6	16,4	2,8
Ludwigshafen.....	623,2	530,2	590,3	60,2	11,3	623,2	590,3	-32,8	-5,3
Karlsruhe.....	594,5	551,7	551,1	-0,7	-0,1	594,5	551,1	-43,4	-7,3
Saarlouis-Dillingen.....	184,2	224,3	390,2	165,9	74,0	184,2	390,2	206,1	111,9
Heilbronn.....	304,8	274,1	334,1	60,0	21,9	304,8	334,1	29,3	9,6
Rheinberg-Ossenberg.....	290,5	258,8	315,7	56,9	22,0	290,5	315,7	25,2	8,7
Dormagen.....	275,7	244,1	283,9	39,8	16,3	275,7	283,9	8,2	3,0
Frankfurt am Main.....	294,3	288,0	270,6	-17,4	-6,0	294,3	270,6	-23,7	-8,0
Donaugebiet.....	231,1	295,3	279,1	-16,1	-5,5	231,1	279,1	48,0	20,8
Regensburg.....	57,8	96,1	93,6	-2,5	-2,6	57,8	93,6	35,9	62,1
Straubing-Sand.....	52,8	45,3	41,5	-3,8	-8,4	52,8	41,5	-11,4	-21,5
Bamberg.....	18,6	23,6	31,7	8,1	34,1	18,6	31,7	13,1	70,7
Nürnberg.....	26,6	32,8	30,6	-2,2	-6,7	26,6	30,6	4,0	15,2
Deggendorf.....	22,0	17,8	27,9	10,0	56,2	22,0	27,9	5,9	26,7
Kelheim.....	28,9	40,7	25,2	-15,5	-38,0	28,9	25,2	-3,7	-12,6
Passau.....	9,6	15,0	11,3	-3,7	-24,6	9,6	11,3	1,7	17,5
Gebiet Berlin.....	286,8	293,1	246,7	-46,4	-15,8	286,8	246,7	-40,1	-14,0
Berlin.....	286,8	293,1	246,7	-46,4	-15,8	286,8	246,7	-40,1	-14,0
Gebiet Brandenburg.....	230,1	215,3	198,7	-16,6	-7,7	230,1	198,7	-31,4	-13,6
Königs Wusterhausen.....	181,8	140,0	154,9	14,9	10,6	181,8	154,9	-26,9	-14,8
Fürstenwalde.....	19,6	18,1	21,6	3,4	19,0	19,6	21,6	2,0	10,1
Eberswalde.....	2,8	19,1	11,3	-7,8	-40,7	2,8	11,3	8,5	301,6
Hennigsdorf.....	4,7	7,2	8,1	0,8	11,3	4,7	8,1	3,3	69,9
Velten.....	4,1	2,1	1,7	-0,4	-18,3	4,1	1,7	-2,4	-57,9
Übrige Häfen, Wasserstraße 860, Landkreis Oder-Spree	5,8	10,9	0,5	-10,4	-95,6	5,8	0,5	-5,3	-91,8
Schwedt.....	1,4	15,2	0,5	-14,7	-97,0	1,4	0,5	-0,9	-66,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,5	-	-1,5	-	-	-	-	-
Stralsund.....	-	1,0	-	-1,0	-	-	-	-	-
Anklam.....	-	0,5	-	-0,5	-	-	-	-	-
Hafen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	184 618,8	157 399,3	179 624,5	22 225,3	14,1	184 618,8	179 624,5	-4 994,3	- 2,7
20-Fuß-Container.....	53 367,0	50 419,0	50 573,0	154,0	0,3	53 367,0	50 573,0	-2 794,0	- 5,2
30-Fuß-Container.....	1 362,0	682,5	903,0	220,5	32,3	1 362,0	903,0	- 459,0	- 33,7
40 Fuß-Container.....	115 720,0	97 972,0	116 366,0	18 394,0	18,8	115 720,0	116 366,0	646,0	0,6
Container größer 40 Fuß.....	2 864,3	1 118,3	1 422,0	303,8	27,2	2 864,3	1 422,0	-1 442,3	- 50,4
Sonstige Großcontainer.....	11 305,5	7 207,5	10 360,5	3 153,0	43,7	11 305,5	10 360,5	- 945,0	- 8,4
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	11 387,5	7 610,5	8 731,8	1 121,3	14,7	11 387,5	8 731,8	-2 655,8	- 23,3
20-Fuß-Container.....	5 407,0	4 926,0	3 545,0	-1 381,0	- 28,0	5 407,0	3 545,0	-1 862,0	- 34,4
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	5 760,0	2 608,0	4 982,0	2 374,0	91,0	5 760,0	4 982,0	- 778,0	- 13,5
Container größer 40 Fuß.....	220,5	76,5	204,8	128,3	167,6	220,5	204,8	- 15,8	- 7,1
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	12 444,0	8 770,0	12 309,0	3 539,0	40,4	12 444,0	12 309,0	- 135,0	- 1,1
20-Fuß-Container.....	2 286,0	1 722,0	2 295,0	573,0	33,3	2 286,0	2 295,0	9,0	0,4
30-Fuß-Container.....	234,0	-	-	-	-	234,0	-	- 234,0	-
40 Fuß-Container.....	9 924,0	7 048,0	10 014,0	2 966,0	42,1	9 924,0	10 014,0	90,0	0,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	6 392,0	4 839,5	5 166,8	327,3	6,8	6 392,0	5 166,8	-1 225,3	- 19,2
20-Fuß-Container.....	2 791,0	2 927,0	2 082,0	- 845,0	- 28,9	2 791,0	2 082,0	- 709,0	- 25,4
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	3 592,0	1 836,0	2 880,0	1 044,0	56,9	3 592,0	2 880,0	- 712,0	- 19,8
Container größer 40 Fuß.....	9,0	76,5	204,8	128,3	167,6	9,0	204,8	195,8	2 175,0
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	7 091,0	5 388,0	7 522,0	2 134,0	39,6	7 091,0	7 522,0	431,0	6,1
20-Fuß-Container.....	4 346,0	3 948,0	4 800,0	852,0	21,6	4 346,0	4 800,0	454,0	10,4
30-Fuß-Container.....	105,0	-	-	-	-	105,0	-	- 105,0	-
40 Fuß-Container.....	2 640,0	1 440,0	2 722,0	1 282,0	89,0	2 640,0	2 722,0	82,0	3,1
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	147 189,3	130 625,3	145 465,0	14 839,8	11,4	147 189,3	145 465,0	-1 724,3	- 1,2
20-Fuß-Container.....	38 492,0	36 730,0	37 727,0	997,0	2,7	38 492,0	37 727,0	- 765,0	- 2,0
30-Fuß-Container.....	1 023,0	682,5	903,0	220,5	32,3	1 023,0	903,0	- 120,0	- 11,7
40 Fuß-Container.....	93 734,0	85 040,0	95 462,0	10 422,0	12,3	93 734,0	95 462,0	1 728,0	1,8
Container größer 40 Fuß.....	2 634,8	965,3	1 012,5	47,3	4,9	2 634,8	1 012,5	-1 622,3	- 61,6
Sonstige Großcontainer.....	11 305,5	7 207,5	10 360,5	3 153,0	43,7	11 305,5	10 360,5	- 945,0	- 8,4
Donaugebiet	45,0	166,0	430,0	264,0	159,0	45,0	430,0	385,0	855,6
20-Fuß-Container.....	45,0	166,0	124,0	- 42,0	- 25,3	45,0	124,0	79,0	175,6
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	306,0	306,0	-	-	306,0	306,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	70,0	-	-	-	-	70,0	-	- 70,0	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	70,0	-	-	-	-	70,0	-	- 70,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite ³⁾ km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete Insgesamt	7 675	17 348,5	8 839,8	4 011,2	3 628,2	88,2	781,1	271,0
1 Elbegebiet	2 168	1 181,6	750,6	272,5	126,8	9,7	21,9	287,8
11 Oberelbe bis Magdeburg	457	267,6	140,0	81,7	41,4	4,5	-	369,3
111 Elbe bis Magdeburg	333	267,6	140,0	81,7	41,4	4,5	-	369,3
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	417	232,1	171,4	16,0	43,7	1,0	-	401,9
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	55,0	23,7	12,9	18,5	-	-	295,0
122 Elbe-Havel-Kanal	56	153,3	121,9	3,2	27,2	1,0	-	484,4
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	6,0	6,0	-	-	-	-	119,0
124 Untere Havel Wasserstraße	134	226,8	169,2	16,0	40,6	1,0	-	401,0
125 Havel-Kanal	34	11,0	5,0	-	6,0	-	-	349,4
126 Potsdamer Havel	30	62,6	47,9	5,6	9,0	-	-	497,1
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	46	251,7	136,3	81,7	31,2	2,5	-	380,3
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	3,4	1,4	-	2,0	-	-	204,4
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	248,3	134,9	81,7	29,2	2,5	-	382,7
14 Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg	600	584,9	319,9	154,6	83,4	5,1	21,9	227,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	571,4	307,4	154,6	83,4	5,1	20,8	221,7
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	29,5	28,4	1,1	-	-	-	221,1
145 Untertrave	61	-	-	-	-	-	-	-
146 Elbe-Seitenkanal	115	533,9	295,8	141,0	69,9	5,1	21,9	223,7
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 Unterelbe, Hamburg bis Seegrenze	390	802,9	457,8	233,7	84,5	6,1	20,8	234,5
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	802,9	457,8	233,7	84,5	6,1	20,8	234,5
152 Este	14	0,8	0,8	-	-	-	-	390,0
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	14,1	14,1	-	-	-	-	574,2
155 Pinnau	22	1,3	1,3	-	-	-	-	29,0
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	13,4	13,4	-	-	-	-	261,3
158 Oste	76	2,1	2,1	-	-	-	-	1 069,0
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	83,5	59,1	22,3	1,1	1,0	-	585,3
19 Übriges Elbegebiet	257	202,1	119,5	82,6	-	-	-	130,8
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	202,1	119,5	82,6	-	-	-	130,8
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	589,8	501,3	48,3	34,1	1,0	5,0	265,3
21 Oberweser	206	50,3	19,1	1,0	30,2	-	-	94,6
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	50,3	19,1	1,0	30,2	-	-	94,6
22 Mittelweser	244	229,0	209,5	11,7	2,8	-	4,9	237,6
221 Weser, Minden bis Bremen	132	229,0	209,5	11,7	2,8	-	4,9	237,6
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 Unterweser	145	523,5	468,2	47,3	1,9	1,0	5,0	280,8
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	490,6	435,3	47,3	1,9	1,0	5,0	275,1
232 Hunte	25	261,3	225,9	33,2	1,1	1,0	0,1	402,3
233 Geeste	28	83,5	59,1	22,3	1,1	1,0	-	585,3
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 455,7	1 063,9	243,0	114,9	7,1	26,8	338,7
31 MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück	122	938,8	795,7	103,0	26,9	2,0	11,2	406,2
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	938,8	795,7	103,0	26,9	2,0	11,2	406,2
312 Stichkanal Osnabrück	13	34,4	28,9	5,5	-	-	-	226,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	150,0	133,1	9,2	2,8	-	4,9	289,2
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	5,8	4,8	1,0	-	-	-	339,1
32 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	266	1 231,5	901,6	198,2	102,6	7,1	21,9	352,4
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	1 031,7	803,2	129,3	72,1	5,2	21,9	367,4
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	18,6	2,0	15,7	-	1,0	-	234,9
323 Stichkanal Misburg	3	10,8	1,7	9,1	-	-	-	238,2
324 Stichkanal Hildesheim	14	42,4	33,6	7,6	-	1,2	-	292,6
325 Stichkanal Salzgitter	18	200,0	122,2	50,8	27,0	-	-	251,1
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	941,8	665,7	150,1	97,4	6,7	21,9	356,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

	Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung					Mittlere Transportweite ³⁾ km	
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter		Sonstige
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 113,8	1 797,1	1 093,3	158,3	12,2	53,0	243,9
41	Ruhrgebiet.....	191	2 921,4	1 681,6	1 020,9	155,1	11,6	52,2	244,0
411	Ruhrwasserstraße.....	12	44,2	36,6	7,6	-	-	-	48,2
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 053,1	524,7	474,6	45,5	6,9	1,3	263,3
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 837,0	1 098,4	574,4	109,6	3,7	50,9	232,5
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	581,0	365,4	121,2	89,6	4,7	-	146,8
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 856,8	1 306,2	429,6	112,8	5,7	2,4	309,8
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 346,5	1 010,9	306,4	24,5	2,6	2,0	393,3
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 210,6	932,7	250,5	22,8	2,6	2,0	409,0
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	627,6	370,6	250,1	5,8	1,0	0,1	339,5
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	98,3	53,3	42,1	2,9	-	-	379,3
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	103,1	58,1	42,1	2,9	-	-	367,0
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	279,2	243,8	33,2	1,1	1,0	0,1	410,0
451	Küsten-Kanal.....	70	269,3	233,8	33,2	1,1	1,0	0,1	417,6
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	9,9	9,9	-	-	-	-	201,5
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	9,9	9,9	-	-	-	-	201,5
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	15 339,5	7 689,8	3 540,7	3 281,2	74,8	753,0	283,7
51	Oberrhein.....	294	3 909,3	2 535,1	1 053,2	281,5	18,5	21,0	458,3
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	786,9	603,6	88,3	92,0	2,4	0,5	594,3
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 614,8	1 256,4	198,8	151,7	7,1	0,8	523,2
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 886,3	2 512,2	1 053,2	281,5	18,5	21,0	460,7
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 455,9	4 240,3	1 500,0	455,1	22,6	237,9	500,3
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 812,4	3 013,9	1 310,9	347,8	22,6	117,2	520,8
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	6 043,6	4 002,3	1 347,2	433,6	22,6	237,9	518,3
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 317,4	1 109,5	91,8	113,1	-	3,0	502,0
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	1,0	1,0	-	-	-	-	610,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	465,9	405,2	4,2	56,5	-	-	532,2
53	Niederrhein.....	207	14 371,6	7 054,8	3 259,2	3 234,8	73,5	749,3	288,6
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	12 195,3	5 542,4	2 758,0	3 126,7	69,8	698,4	306,7
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 892,1	6 466,5	2 449,3	3 203,3	29,5	743,5	290,0
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 138,3	715,3	344,2	76,0	-	2,9	597,1
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	485,5	421,4	29,0	35,1	-	-	938,5
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	562,3	459,0	66,2	37,1	-	-	875,9
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	738,5	574,2	102,8	61,5	-	-	762,1
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 122,6	699,6	344,2	76,0	-	2,9	599,8
55	Neckar.....	203	566,6	523,5	34,6	-	-	8,5	428,2
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	565,1	522,0	34,6	-	-	8,5	429,3
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	193,7	178,4	6,8	-	-	8,5	498,1
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	55,0	54,9	-	-	-	0,1	569,6
6	Donaugebiet.....	374	559,3	464,5	37,6	51,3	4,3	1,6	789,5
60	Main-Donau-Kanal.....	171	445,6	392,6	14,7	38,4	-	-	958,2
601	Main-Donau-Kanal.....	171	445,6	392,6	14,7	38,4	-	-	958,2
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	496,7	404,4	37,6	48,8	4,3	1,6	796,9
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	450,0	372,0	34,4	43,6	-	-	871,1
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	439,6	353,1	37,6	43,0	4,3	1,6	795,4
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	416,9	328,1	37,6	45,3	4,3	1,6	776,5
7	Gebiet Berlin.....	185	300,1	100,1	15,1	184,9	-	-	178,9
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	300,1	100,1	15,1	184,9	-	-	178,9
711	Berliner Havel.....	24	74,9	51,2	9,4	14,2	-	-	222,8
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtsweg, Hohenzollerkanal.....	12	11,4	9,8	-	1,5	-	-	616,7
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	227,1	43,0	9,4	174,7	-	-	69,1
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	218,9	48,0	1,2	169,7	-	-	160,7
715	Teltow-Kanal.....	39	62,6	47,9	5,6	9,0	-	-	497,1
716	Britzer Zweigkanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	184,1	29,4	-	154,8	-	-	37,5
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	-	-	-	-	-	-	-
732	Westhafenkanal.....	3	28,7	27,1	-	1,6	-	-	58,6
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtsweg.....	4	-	-	-	-	-	-	-
736	Müggelspree.....	12	0,5	0,5	-	-	-	-	27,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	154,9	1,8	-	153,1	-	-	33,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite ³⁾ km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	237,0	54,4	1,2	181,4	-	166,7	
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	17,7	5,9	-	11,7	-	244,6	
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	17,2	5,9	-	11,3	-	248,5	
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	1,6	1,0	-	0,6	-	156,5	
813 Schwedter Querfahrt.....	3	1,1	1,0	-	0,2	-	179,2	
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	
815 Veltener Stichkanal.....	3	1,7	1,7	-	-	-	355,0	
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	
817 Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	219,3	48,4	1,2	169,7	-	160,4	
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	63,9	46,2	1,2	16,5	-	468,5	
852 Dahme In Brandenburg.....	22	154,9	1,8	-	153,1	-	33,7	
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	
855 Nottekanal.....	1	154,9	1,8	-	153,1	-	33,7	
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,5	0,5	-	-	-	27,0	
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	
87 Oder.....	163	43,9	33,5	1,2	9,2	-	475,9	
871 Oder.....	163	43,9	33,5	1,2	9,2	-	475,9	
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,5	-	-	0,5	-	102,0	
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,5	-	-	0,5	-	102,0	
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	0,5	-	-	0,5	-	102,0	
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

³⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	1 000 t	
Wasserstraßengebiete Insgesamt	7 675	4 700,9	3 090,3	923,4	538,5	17,7	131,0	612,5
1 Elbegebiet	2 168	156,3	92,3	35,7	24,4	1,1	2,8	72,1
11 Oberelbe bis Magdeburg	457	21,6	13,0	0,2	8,2	0,2	-	47,2
111 Elbe bis Magdeburg	333	21,6	13,0	0,2	8,2	0,2	-	64,8
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	417	22,3	14,2	2,8	5,2	0,1	-	53,4
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	3,0	1,1	0,7	1,2	-	-	20,3
122 Elbe-Havel-Kanal	56	7,8	6,4	0,2	1,2	0,1	-	140,6
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	0,0	0,0	-	-	-	-	5,3
124 Untere Havel Wasserstraße	134	11,0	6,6	1,8	2,6	0,0	-	82,4
125 Havel-Kanal	34	0,4	0,2	-	0,2	-	-	10,9
126 Potsdamer Havel	30	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	2,1
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	46	1,5	0,8	0,5	0,2	0,0	-	32,3
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,0
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	1,5	0,8	0,5	0,2	0,0	-	266,8
14 Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg	600	72,6	39,1	19,5	10,6	0,7	2,8	121,0
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	12,3	5,8	3,5	2,5	0,1	0,3	112,7
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	1,4	1,3	0,1	-	-	-	22,5
145 Untertrave	61	-	-	-	-	-	-	-
146 Elbe-Seitenkanal	115	59,0	32,0	16,0	8,0	0,6	2,4	511,8
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze	390	32,6	22,0	10,1	0,3	0,2	0,0	83,6
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	28,2	18,7	9,1	0,2	0,1	0,0	201,9
152 Este	14	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	0,1	0,1	-	-	-	-	13,5
155 Pinnau	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,7
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	0,3	0,3	-	-	-	-	5,0
158 Oste	76	0,2	0,2	-	-	-	-	2,1
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	3,8	2,7	1,0	0,1	0,0	3,8	84,3
19 Übriges Elbegebiet	257	5,7	3,2	2,5	-	-	-	22,2
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	5,7	3,2	2,5	-	-	-	48,3
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	49,4	43,8	4,2	0,4	0,1	1,0	83,1
21 Oberweser	206	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	1,2
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	1,2
22 Mittelweser	244	23,4	21,1	1,4	0,2	-	0,6	95,9
221 Weser, Minden bis Bremen	132	23,4	21,1	1,4	0,2	-	0,6	177,4
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 Unterweser	145	25,8	22,4	2,9	0,1	0,1	0,4	177,7
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	18,5	16,4	1,6	0,1	0,0	0,4	199,6
232 Hunte	25	5,7	4,8	0,8	0,0	0,0	0,0	229,8
233 Geeste	28	1,6	1,1	0,4	0,0	0,0	-	57,5
3 Mittellandkanalgebiet	388	213,3	176,5	25,0	9,7	0,9	1,2	550,4
31 MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück	122	73,4	62,9	8,7	1,5	0,2	0,2	602,0
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	72,8	62,4	8,6	1,5	0,2	0,2	685,8
312 Stichkanal Osnabrück	13	0,4	0,4	0,1	-	-	-	34,2
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	112,2
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	4,1
32 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	266	139,9	113,6	16,3	8,3	0,7	1,0	526,7
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	77,9	67,2	7,0	2,6	0,3	0,7	683,2
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-	12,4
323 Stichkanal Misburg	3	0,0	0,0	0,0	-	-	-	9,7
324 Stichkanal Hildesheim	14	0,6	0,4	0,1	-	0,0	-	38,2
325 Stichkanal Salzgitter	18	3,0	1,9	0,7	0,4	-	-	165,1
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	58,4	44,1	8,4	5,3	0,4	0,3	554,3
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	314,8	215,6	86,6	11,4	0,9	0,3	447,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾ 1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			Mill. tkm					
41 Ruhrgebiet.....	191	150,2	94,0	46,7	8,9	0,5	0,2	786,8
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,4	0,4	0,1	-	-	-	35,7
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	32,6	18,9	12,4	1,1	0,1	0,1	651,5
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	96,1	61,3	28,3	6,2	0,2	0,1	1 595,7
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	13,8	8,5	4,0	1,3	0,2	-	293,6
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	7,2	4,9	1,9	0,3	0,0	0,0	340,9
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	148,0	107,5	37,6	2,5	0,3	0,1	549,4
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	97,6	75,5	20,0	1,9	0,2	0,1	1 160,0
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	45,1	29,3	15,3	0,5	0,1	0,0	432,9
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	4,4	2,3	1,9	0,1	-	-	94,7
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	0,8	0,4	0,4	0,0	-	-	24,3
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	16,6	14,1	2,3	0,1	0,1	0,0	79,7
451 Küsten-Kanal.....	70	15,5	13,0	2,3	0,1	0,1	0,0	222,4
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,8	0,8	-	-	-	-	9,9
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,4	0,4	-	-	-	-	7,2
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 804,6	2 430,8	762,6	471,0	14,4	125,6	2 110,8
51 Oberrhein.....	294	362,2	256,2	69,5	33,6	1,8	1,1	1 232,9
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	74,2	57,5	8,4	8,0	0,2	0,0	493,6
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	92,5	71,5	11,6	9,0	0,4	0,0	1 462,7
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	195,5	127,3	49,5	16,6	1,2	1,0	2 437,8
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 380,8	957,4	284,8	106,6	4,8	27,2	1 943,0
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	363,6	231,4	97,7	26,5	1,8	6,2	3 868,0
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	699,9	457,3	167,6	51,7	3,1	20,3	5 169,8
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	289,4	244,6	19,2	24,9	-	0,7	1 200,4
527 Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	27,8	24,1	0,2	3,5	-	-	386,5
53 Niederrhein.....	207	1 778,2	975,5	383,7	315,5	7,7	95,7	8 572,9
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	907,5	549,5	222,2	87,0	5,7	43,2	7 109,0
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	870,7	425,9	161,6	228,6	2,1	52,6	12 243,3
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	209,1	172,0	21,6	15,3	-	0,1	539,7
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	60,5	52,8	3,1	4,6	-	-	432,0
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	81,6	70,8	5,1	5,8	-	-	496,5
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	28,0	22,1	3,7	2,2	-	-	634,4
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	39,0	26,3	9,8	2,8	-	0,1	1 003,4
55 Neckar.....	203	74,4	69,7	3,0	-	-	1,6	366,0
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	62,5	58,9	2,6	-	-	1,0	518,9
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	11,2	10,2	0,4	-	-	0,6	162,0
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	-	-	-	0,0	45,4
6 Donaugebiet.....	374	145,2	122,2	8,7	13,9	0,3	0,2	388,3
60 Main-Donau-Kanal.....	171	67,7	59,3	2,5	5,9	-	-	396,4
601 Main-Donau-Kanal.....	171	67,7	59,3	2,5	5,9	-	-	396,4
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	77,5	62,8	6,2	8,0	0,3	0,2	381,5
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	14,3	12,3	0,6	1,5	-	-	350,6
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	43,8	35,2	3,8	4,6	0,1	0,1	402,6
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	19,3	15,3	1,8	2,0	0,2	0,1	362,0
7 Gebiet Berlin.....	185	8,8	3,5	0,3	4,9	-	-	47,5
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	7,9	3,5	0,3	4,2	-	-	63,5
711 Berliner Havel.....	24	1,0	0,7	0,1	0,2	-	-	42,8
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollemkanal.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	8,1
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,0	0,2	0,0	1,7	-	-	60,3
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,5	0,6	0,0	1,9	-	-	172,8
715 Teltow-Kanal.....	39	2,4	1,9	0,2	0,3	-	-	61,3
716 Britzer Zweigkanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,8	0,1	-	0,8	-	-	14,1
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	-	-	-	-	-	-	-
732 Westhafenkanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	18,6
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
736 Müggelspree.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,8	0,0	-	0,8	-	-	156,4
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2013

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ km	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte ²⁾ 1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
		Mill. tkm					
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	8,5	5,6	0,2	2,6	-	9,7
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	0,8	0,3	-	0,5	-	2,4
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	0,7	0,3	-	0,4	-	8,6
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,0	0,0	-	0,0	-	1,0
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	1,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	-	-	1,1
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleieß.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,7	3,0	0,1	1,5	-	26,0
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	4,0	3,0	0,1	0,9	-	49,6
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,6	0,0	-	0,6	-	28,2
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	-	-	0,3
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	3,0	2,3	0,1	0,6	-	18,7
871 Oder.....	163	3,0	2,3	0,1	0,6	-	18,7
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,0	-	-	0,0	-	0,0
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,0	-	-	0,0	-	0,0
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,0	-	-	0,0	-	0,0
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	334 102	X	204 615	12 020	-	7 403	88 230	20 840	994
Frankreich.....	349 353	102 623	X	-	242 530	3 200	-	-	1 000
Luxemburg.....	6 193	1 749	-	X	4 444	-	-	-	-
Niederlande.....	752 150	-	353 321	10 904	X	95 459	263 165	22 996	6 305
Österreich.....	16 048	4 753	-	-	11 295	X	-	-	-
Schweiz.....	139 671	51 614	-	-	88 057	-	X	-	-
Ungarn.....	54 596	5 086	4 068	-	45 442	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	7 241	932	904	-	5 405	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 659 354	166 757	562 908	22 924	397 173	106 062	351 395	43 836	8 299
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	4 500	X	-	-	-	-	4 500	-	-
Frankreich.....	174 720	48 721	X	-	121 799	3 200	-	-	1 000
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	29 132	-	11 523	-	X	-	17 609	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	800	-	-	-	800	-	X	-	-
Ungarn.....	31 932	2 220	-	-	29 712	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	3 127	-	-	-	3 127	-	-	-	-
Zusammen.....	244 211	50 941	11 523	-	155 438	3 200	22 109	-	1 000
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	119 062	X	119 062	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	4 504	4 504	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	192 506	-	192 506	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	316 072	4 504	311 568	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	12 030	7 240	X	-	4 790	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	66 403	-	1 634	-	X	64 769	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 443	-	-	-	2 443	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	458	-	-	-	458	-	-	-	-
Zusammen.....	81 334	7 240	1 634	-	7 691	64 769	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	5 647	X	2 947	-	-	1 200	1 500	-	-
Frankreich.....	14 660	4 892	X	-	9 768	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	48 311	-	3 600	-	X	21 966	18 145	4 600	-
Österreich.....	6 392	-	-	-	6 392	X	-	-	-
Schweiz.....	700	-	-	-	700	-	X	-	-
Ungarn.....	11 971	552	-	-	11 419	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	906	-	-	-	906	-	-	-	-
Zusammen.....	88 587	5 444	6 547	-	29 185	23 166	19 645	4 600	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	15 178	-	15 178	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	15 178	-	15 178	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandeländern und Güterabteilungen Januar 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölzeugnisse									
Belgien.....	79 048	X	39 622	5 890	-	-	33 536	-	-
Frankreich.....	30 487	1 235	X	-	29 252	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	221 293	-	88 207	6 369	X	-	126 717	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	35 295	4 120	-	-	31 175	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	366 123	5 355	127 829	12 259	60 427	-	160 253	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	53 267	X	17 795	6 130	-	5 995	3 605	19 742	-
Frankreich.....	18 644	5 737	X	-	12 907	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	44 476	-	14 151	4 535	X	4 538	6 893	8 473	5 886
Österreich.....	2 002	1 000	-	-	1 002	X	-	-	-
Schweiz.....	1 300	-	-	-	1 300	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	119 689	6 737	31 946	10 665	15 209	10 533	10 498	28 215	5 886
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	1 000	X	1 000	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	3 206	1 018	X	-	2 188	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 397	-	1 397	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 603	1 018	2 397	-	2 188	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	24 360	X	7 904	-	-	-	14 394	1 098	964
Frankreich.....	8 542	7 324	X	-	1 218	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 193	1 749	-	X	4 444	-	-	-	-
Niederlande.....	45 944	-	8 844	-	X	2 056	25 121	9 923	-
Österreich.....	5 912	2 741	-	-	3 171	X	-	-	-
Schweiz.....	845	-	-	-	845	-	X	-	-
Ungarn.....	10 254	2 027	4 068	-	4 159	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 635	-	904	-	731	-	-	-	-
Zusammen.....	103 685	13 841	21 720	-	14 568	2 056	39 515	11 021	964
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	18	X	-	-	-	-	-	-	18
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Fahrzeuge									
Belgien.....	12	X	-	-	-	-	-	-	12
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 300	-	-	-	2 300	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 300	-	-	-	2 300	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2013
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	17 762	X	15 286	-	-	208	2 268	-	-
Frankreich.....	66 857	12 333	X	-	54 524	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	9 114	-	7 314	-	X	1 800	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	10 254	-	-	-	10 254	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	103 987	12 333	22 600	-	64 778	2 008	2 268	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	2 768	X	570	-	-	-	2 197	-	-
Frankreich.....	217	202	X	-	15	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 141	-	1 573	-	X	330	5 237	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 742	1 164	-	-	578	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	11 867	1 366	2 144	-	593	330	7 435	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	26 658	X	429	-	-	-	26 230	-	-
Frankreich.....	15 486	9 417	X	-	6 069	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	71 255	-	7 393	-	X	-	63 443	-	419
Österreich.....	1 742	1 012	-	-	730	X	-	-	-
Schweiz.....	83 992	46 331	-	-	37 662	-	X	-	-
Ungarn.....	439	287	-	-	152	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 115	932	-	-	183	-	-	-	-
Zusammen.....	200 688	57 979	7 822	-	44 796	-	89 673	-	419
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t						1 000 t		%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	617,9	558,8	745,4	186,6	33,4	617,9	745,4	127,5	20,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 438,3	2 393,3	2 774,4	381,1	15,9	2 438,3	2 774,4	336,1	13,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 093,8	2 787,0	2 750,9	-36,0	-1,3	3 093,8	2 750,9	-342,8	-11,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	441,6	441,7	537,9	96,2	21,8	441,6	537,9	96,3	21,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,5	1,0	-0,5	-34,7	1,1	1,0	-0,2	-13,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	206,1	187,3	239,0	51,8	27,7	206,1	239,0	33,0	16,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 744,4	2 106,1	1 926,1	-180,0	-8,5	1 744,4	1 926,1	181,6	10,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 322,2	1 285,0	1 397,9	112,9	8,8	1 322,2	1 397,9	75,7	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	143,3	73,9	145,3	71,4	96,6	143,3	145,3	1,9	1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	695,5	591,3	654,8	63,5	10,7	695,5	654,8	-40,7	-5,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	40,4	40,7	55,1	14,4	35,3	40,4	55,1	14,7	36,5
12 Fahrzeuge.....	59,5	54,5	52,8	-1,7	-3,1	59,5	52,8	-6,7	-11,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	7,7	6,1	-1,6	-20,3	1,5	6,1	4,6	297,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	535,0	418,9	401,7	-17,2	-4,1	535,0	401,7	-133,3	-24,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	95,4	86,7	97,2	10,5	12,1	95,4	97,2	1,8	1,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	208,2	0,1	0,0	-0,1	-57,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 081,0	920,8	966,2	45,4	4,9	1 081,0	966,2	-114,8	-10,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,4	0,2	-0,2	-55,4	0,6	0,2	-0,5	-75,0
Zusammen.....	12 517,9	11 955,5	12 752,0	796,5	6,7	12 517,9	12 752,0	234,1	1,9
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	286,1	235,3	352,0	116,7	49,6	286,1	352,0	65,9	23,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 391,7	2 382,9	2 754,8	371,9	15,6	2 391,7	2 754,8	363,1	15,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 259,3	2 131,8	2 237,4	105,5	4,9	2 259,3	2 237,4	-22,0	-1,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	280,2	185,3	298,1	112,7	60,8	280,2	298,1	17,9	6,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,4	0,4	0,0	2,9	0,7	0,4	-0,3	-38,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	147,1	147,2	158,0	10,7	7,3	147,1	158,0	10,8	7,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 318,9	1 527,7	1 332,0	-195,7	-12,8	1 318,9	1 332,0	13,1	1,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	676,8	641,8	728,4	86,5	13,5	676,8	728,4	51,5	7,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26,2	23,5	33,3	9,9	42,0	26,2	33,3	7,1	27,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	401,6	263,1	348,8	85,7	32,6	401,6	348,8	-52,8	-13,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18,8	5,1	21,5	16,4	318,2	18,8	21,5	2,8	14,7
12 Fahrzeuge.....	12,1	6,9	11,3	4,3	62,5	12,1	11,3	-0,8	-6,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	4,7	2,5	-2,2	-46,6	0,9	2,5	1,6	176,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	119,2	111,9	111,5	-0,4	-0,3	119,2	111,5	-7,7	-6,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	69,9	65,8	73,6	7,8	11,9	69,9	73,6	3,7	5,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	486,9	331,7	439,4	107,7	32,5	486,9	439,4	-47,4	-9,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	-	0,2	0,2	-	0,4	0,2	-0,2	-54,5
Zusammen.....	8 496,8	8 065,3	8 903,2	837,9	10,4	8 496,8	8 903,2	406,4	4,8
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	331,8	323,5	393,4	69,9	21,6	331,8	393,4	61,6	18,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	46,7	10,4	19,6	9,2	88,2	46,7	19,6	-27,0	-58,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	834,4	655,1	513,6	-141,6	-21,6	834,4	513,6	-320,9	-38,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	161,4	256,4	239,8	-16,6	-6,5	161,4	239,8	78,4	48,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	1,1	0,5	-0,5	-50,0	0,4	0,5	0,1	29,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	59,0	40,0	81,1	41,1	102,6	59,0	81,1	22,1	37,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	425,5	578,3	594,0	15,7	2,7	425,5	594,0	168,5	39,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	645,4	643,2	669,5	26,4	4,1	645,4	669,5	24,1	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	117,2	50,5	112,0	61,5	121,9	117,2	112,0	-5,2	-4,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	293,9	328,2	306,0	-22,2	-6,8	293,9	306,0	12,1	4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,6	35,6	33,6	-2,0	-5,6	21,6	33,6	12,0	55,4
12 Fahrzeuge.....	47,4	47,5	41,5	-6,0	-12,7	47,4	41,5	-5,9	-12,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	3,0	3,6	0,6	20,0	0,6	3,6	3,0	465,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	415,8	307,0	290,2	-16,9	-5,5	415,8	290,2	-125,6	-30,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	25,5	20,9	23,6	2,7	12,8	25,5	23,6	-1,9	-7,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	208,2	0,1	0,0	-0,1	-57,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	594,1	589,1	526,8	-62,4	-10,6	594,1	526,8	-67,4	-11,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,4	-	-0,4	-	0,3	-	-0,3	-
Zusammen.....	4 021,1	3 890,2	3 848,8	-41,4	-1,1	4 021,1	3 848,8	-172,2	-4,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	97,5	71,9	82,5	10,6	14,7	97,5	82,5	- 15,1	- 15,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,1	1,2	-	- 1,2	-	10,1	-	- 10,1	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	51,9	55,4	66,6	11,3	20,3	51,9	66,6	14,8	28,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	48,1	56,3	64,3	8,0	14,2	48,1	64,3	16,3	33,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4,0	19,4	27,3	7,9	40,7	4,0	27,3	23,3	578,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	60,7	74,2	88,9	14,7	19,8	60,7	88,9	28,2	46,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14,6	1,2	4,6	3,4	282,9	14,6	4,6	- 10,0	- 68,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	57,4	28,2	61,0	32,8	116,3	57,4	61,0	3,6	6,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,6	0,8	0,2	44,1	0,2	0,8	0,6	233,5
12 Fahrzeuge.....	3,8	1,6	1,4	- 0,2	- 12,4	3,8	1,4	- 2,4	- 63,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,7	20,4	9,4	- 11,0	- 53,9	10,7	9,4	- 1,3	- 12,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	0,9	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,2	4,5	3,2	- 1,2	- 27,4	4,2	3,2	- 0,9	- 22,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	363,1	335,8	410,9	75,2	22,4	363,1	410,9	47,9	13,2
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	95,9	57,7	62,2	4,5	7,7	95,9	62,2	- 33,8	- 35,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,3	6,7	0,9	- 5,7	- 86,3	7,3	0,9	- 6,4	- 87,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	16,4	20,9	22,3	1,3	6,3	16,4	22,3	5,9	35,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4,0	19,4	27,3	7,9	40,7	4,0	27,3	23,3	578,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	39,3	37,2	39,1	1,9	5,1	39,3	39,1	- 0,1	- 0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	-	3,4	3,4	-	0,8	3,4	2,5	300,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	45,1	25,9	45,4	19,4	75,0	45,1	45,4	0,3	0,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	2,1	1,5	1,4	- 0,1	- 8,1	2,1	1,4	- 0,7	- 33,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,8	13,3	7,4	- 5,9	- 44,5	3,8	7,4	3,6	93,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,3	3,5	2,9	- 0,7	- 18,8	2,3	2,9	0,6	27,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	217,0	186,2	212,7	26,5	14,2	217,0	212,7	- 4,3	- 2,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1,6	14,2	20,3	6,1	43,0	1,6	20,3	18,7	1 168,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,1	1,2	-	- 1,2	-	10,1	-	- 10,1	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	44,6	48,7	65,7	17,0	34,9	44,6	65,7	21,2	47,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	31,7	35,4	42,1	6,7	18,8	31,7	42,1	10,4	32,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	21,4	36,9	49,7	12,8	34,7	21,4	49,7	28,3	132,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13,7	1,2	1,2	0,0	0,0	13,7	1,2	- 12,5	- 91,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,3	2,3	15,7	13,4	583,2	12,3	15,7	3,3	26,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,6	0,8	0,2	44,1	0,2	0,8	0,6	233,5
12 Fahrzeuge.....	1,7	0,1	0,0	- 0,1	- 86,0	1,7	0,0	- 1,7	- 99,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,9	7,1	2,0	- 5,0	- 71,5	6,9	2,0	- 4,9	- 70,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,9	0,9	0,4	- 0,6	- 60,3	1,9	0,4	- 1,5	- 80,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	146,1	149,5	198,2	48,7	32,5	146,1	198,2	52,1	35,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	127,2	95,9	138,9	43,0	44,9	127,2	138,9	11,7	9,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,9	-	-	-	-	5,9	-	-5,9	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	140,2	114,1	77,8	-36,2	-31,8	140,2	77,8	-62,4	-44,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	69,3	51,6	51,4	-0,2	-0,4	69,3	51,4	-17,9	-25,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	450,9	464,0	435,7	-28,3	-6,1	450,9	435,7	-15,2	-3,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	65,9	67,3	73,9	6,6	9,8	65,9	73,9	7,9	12,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,2	9,4	10,6	1,1	11,7	9,2	10,6	1,3	14,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	58,0	30,3	58,9	28,6	94,6	58,0	58,9	1,0	1,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,3	-	-0,3	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	4,3	2,3	-2,0	-47,0	-	2,3	2,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	169,6	126,0	85,3	-40,7	-32,3	169,6	85,3	-84,3	-49,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	14,0	11,4	12,4	1,0	8,4	14,0	12,4	-1,6	-11,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	246,9	209,7	197,3	-12,4	-5,9	246,9	197,3	-49,7	-20,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 357,3	1 184,3	1 144,5	-39,8	-3,4	1 357,3	1 144,5	-212,8	-15,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	88,6	72,5	99,3	26,8	37,0	88,6	99,3	10,6	12,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,7	-	-	-	-	3,7	-	-3,7	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	129,1	104,7	76,2	-28,5	-27,2	129,1	76,2	-52,9	-41,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	19,7	16,0	18,2	2,3	14,2	19,7	18,2	-1,4	-7,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	7,6	33,3	43,6	10,4	31,2	7,6	43,6	36,0	475,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	21,4	15,4	21,3	5,9	38,3	21,4	21,3	-0,2	-0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,2	-	4,4	4,4	-	3,2	4,4	1,3	39,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,1	3,8	1,9	-1,9	-50,5	6,1	1,9	-4,2	-68,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,3	-	-0,3	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	2,3	2,3	0,0	1,4	-	2,3	2,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	151,9	108,1	77,4	-30,7	-28,4	151,9	77,4	-74,5	-49,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,0	2,4	2,5	0,1	2,4	3,0	2,5	-0,5	-17,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	129,9	133,1	99,8	-33,4	-25,1	129,9	99,8	-30,1	-23,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	564,1	491,8	446,9	-44,9	-9,1	564,1	446,9	-117,2	-20,8
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	38,6	23,4	39,7	16,2	69,2	38,6	39,7	1,1	2,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,2	-	-	-	-	2,2	-	-2,2	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,1	9,4	1,6	-7,7	-82,5	11,1	1,6	-9,5	-85,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49,7	35,7	33,2	-2,5	-6,9	49,7	33,2	-16,5	-33,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	443,4	430,8	392,1	-38,6	-9,0	443,4	392,1	-51,2	-11,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	44,5	51,9	52,6	0,7	1,4	44,5	52,6	8,1	18,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,0	9,4	6,1	-3,3	-35,4	6,0	6,1	0,1	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	51,9	26,4	57,0	30,6	115,8	51,9	57,0	5,1	9,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	2,1	-	-2,1	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	17,8	17,9	7,9	-10,0	-55,8	17,8	7,9	-9,8	-55,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11,0	9,0	9,9	0,9	10,0	11,0	9,9	-1,1	-9,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	117,0	76,5	97,5	20,9	27,4	117,0	97,5	-19,5	-16,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	793,2	692,5	697,6	5,1	0,7	793,2	697,6	-95,6	-12,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	189,0	191,3	229,6	38,3	20,0	189,0	229,6	40,6	21,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	130,9	139,1	316,1	177,0	127,2	130,9	316,1	185,2	141,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,4	23,8	8,0	-15,8	-66,4	26,4	8,0	-18,4	-69,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	10,3	4,2	4,8	0,6	14,9	10,3	4,8	-5,5	-53,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	13,5	9,6	15,2	5,6	58,0	13,5	15,2	1,6	12,1	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	51,1	59,4	51,5	-7,9	-13,3	51,1	51,5	0,4	0,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	35,0	14,0	24,1	10,2	72,7	35,0	24,1	-10,9	-31,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	47,7	38,9	53,5	14,6	37,5	47,7	53,5	5,8	12,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,3	0,4	0,1	35,1	0,2	0,4	0,3	143,5	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	53,1	38,7	57,1	18,5	47,7	53,1	57,1	4,0	7,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	0,3	0,2	-0,1	-36,3	0,5	0,2	-0,3	-60,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	557,7	519,6	760,6	241,0	46,4	557,7	760,6	202,9	36,4	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	189,0	191,3	229,6	38,3	20,0	189,0	229,6	40,6	21,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	24,6	-	4,5	4,5	-	24,6	4,5	-20,1	-81,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18,3	17,3	7,0	-10,3	-59,4	18,3	7,0	-11,3	-61,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	3,0	3,7	0,7	24,2	4,1	3,7	-0,4	-9,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4,3	29,7	22,2	-7,5	-25,3	4,3	22,2	17,8	412,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,3	3,3	2,0	-1,3	-38,4	6,3	2,0	-4,2	-67,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37,1	35,9	39,7	3,8	10,5	37,1	39,7	2,5	6,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,7	2,4	4,2	1,9	78,4	11,7	4,2	-7,5	-64,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,3	0,2	-0,1	-36,3	0,2	0,2	0,0	9,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	295,6	283,1	313,2	30,0	10,6	295,6	313,2	17,6	5,9	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	106,3	139,1	311,6	172,5	124,0	106,3	311,6	205,2	193,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,1	6,5	1,0	-5,5	-85,1	8,1	1,0	-7,1	-88,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,2	1,2	1,1	-0,1	-8,4	6,2	1,1	-5,1	-82,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	13,5	9,6	15,2	5,6	58,0	13,5	15,2	1,6	12,1	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	46,8	29,8	29,4	-0,4	-1,4	46,8	29,4	-17,4	-37,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	28,7	10,7	22,1	11,4	106,7	28,7	22,1	-6,6	-23,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	10,5	3,0	13,8	10,8	359,6	10,5	13,8	3,3	30,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,3	0,4	0,1	35,1	0,2	0,4	0,3	143,5	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	41,4	36,3	52,9	16,6	45,7	41,4	52,9	11,5	27,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-0,3	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	262,1	236,5	447,4	210,9	89,2	262,1	447,4	185,3	70,7	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%		1 000 t		%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	12 216,0	11 691,3	12 504,3	813,0	7,0	12 216,0	12 504,3	288,3	2,4	
dar.: Deutschland	2 140,7	2 129,3	2 280,9	151,6	7,1	2 140,7	2 280,9	140,2	6,6	
dar.: Niederlande	8 797,9	8 293,2	8 949,2	656,0	7,9	8 797,9	8 949,2	151,3	1,7	
Übriges Europa.....	211,9	197,0	165,9	- 31,1	- 15,8	211,9	165,9	- 46,0	- 21,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	90,0	67,2	81,8	14,6	21,7	90,0	81,8	- 8,2	- 9,1	
Zusammen.....	12 517,9	11 955,5	12 752,0	796,5	6,7	12 517,9	12 752,0	234,1	1,9	
Eingang										
Europäische Union.....	8 280,2	7 870,9	8 727,3	856,4	10,9	8 280,2	8 727,3	447,1	5,4	
dar.: Deutschland	1 604,2	1 630,8	1 680,8	50,0	3,1	1 604,2	1 680,8	76,5	4,8	
dar.: Niederlande	5 880,6	5 512,5	6 232,0	719,5	13,1	5 880,6	6 232,0	351,4	6,0	
Übriges Europa.....	168,6	153,0	121,7	- 31,3	- 20,4	168,6	121,7	- 46,9	- 27,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	48,0	41,4	54,1	12,7	30,7	48,0	54,1	6,2	12,9	
Zusammen.....	8 496,8	8 065,3	8 903,2	837,9	10,4	8 496,8	8 903,2	406,4	4,8	
Ausgang										
Europäische Union.....	3 935,8	3 820,4	3 777,0	- 43,4	- 1,1	3 935,8	3 777,0	- 158,8	- 4,0	
dar.: Deutschland	536,4	498,6	600,1	101,6	20,4	536,4	600,1	63,7	11,9	
dar.: Niederlande	2 917,3	2 780,7	2 717,2	- 63,5	- 2,3	2 917,3	2 717,2	- 200,1	- 6,9	
Übriges Europa.....	43,3	44,0	44,2	0,1	0,3	43,3	44,2	0,9	2,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	42,0	25,8	27,7	1,9	7,3	42,0	27,7	- 14,3	- 34,1	
Zusammen.....	4 021,1	3 890,2	3 848,8	- 41,4	- 1,1	4 021,1	3 848,8	- 172,2	- 4,3	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	363,1	332,3	409,7	77,4	23,3	363,1	409,7	46,7	12,8	
dar.: Deutschland	195,7	187,0	233,0	46,1	24,6	195,7	233,0	37,4	19,1	
dar.: Niederlande	82,0	85,6	84,7	- 0,9	- 1,1	82,0	84,7	2,7	3,3	
Übriges Europa.....	-	1,3	1,2	- 0,1	- 5,6	-	1,2	1,2	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	2,2	-	- 2,2	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	363,1	335,8	410,9	75,2	22,4	363,1	410,9	47,9	13,2	
Eingang										
Europäische Union.....	217,0	183,4	211,5	28,2	15,4	217,0	211,5	- 5,5	- 2,5	
dar.: Deutschland	116,1	102,6	114,4	11,8	11,5	116,1	114,4	- 1,7	- 1,5	
dar.: Niederlande	42,6	41,0	36,6	- 4,4	- 10,8	42,6	36,6	- 6,0	- 14,1	
Übriges Europa.....	-	0,7	1,2	0,5	73,1	-	1,2	1,2	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	2,2	-	- 2,2	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	217,0	186,2	212,7	26,5	14,2	217,0	212,7	- 4,3	- 2,0	
Ausgang										
Europäische Union.....	146,1	149,0	198,2	49,2	33,1	146,1	198,2	52,1	35,7	
dar.: Deutschland	79,6	84,4	118,6	34,2	40,6	79,6	118,6	39,0	49,1	
dar.: Niederlande	39,3	44,6	48,1	3,5	7,8	39,3	48,1	8,7	22,2	
Übriges Europa.....	-	0,6	-	- 0,6	-	-	-	-	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	146,1	149,5	198,2	48,7	32,5	146,1	198,2	52,1	35,7	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2012	2012	2013	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2012	2013	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t						1 000 t		%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 222,6	1 075,5	1 039,3	- 36,2	- 3,4	1 222,6	1 039,3	- 183,3	- 15,0
dar.: Deutschland	263,7	291,4	236,0	- 55,4	- 19,0	263,7	236,0	- 27,7	- 10,5
dar.: Niederlande	749,3	620,3	636,0	15,6	2,5	749,3	636,0	- 113,3	- 15,1
Übriges Europa.....	126,5	92,1	92,0	- 0,2	- 0,2	126,5	92,0	- 34,5	- 27,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	8,3	16,7	13,3	- 3,4	- 20,5	8,3	13,3	5,0	60,2
Zusammen.....	1 357,3	1 184,3	1 144,5	- 39,8	- 3,4	1 357,3	1 144,5	- 212,8	- 15,7
Eingang									
Europäische Union.....	556,8	484,1	437,7	- 46,5	- 9,6	556,8	437,7	- 119,2	- 21,4
dar.: Deutschland	140,2	110,4	93,5	- 16,9	- 15,3	140,2	93,5	- 46,7	- 33,3
dar.: Niederlande	345,0	309,4	294,1	- 15,3	- 4,9	345,0	294,1	- 50,8	- 14,7
Übriges Europa.....	6,8	7,7	9,2	1,5	19,9	6,8	9,2	2,4	36,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-
Zusammen.....	564,1	491,8	446,9	- 44,9	- 9,1	564,1	446,9	- 117,2	- 20,8
Ausgang									
Europäische Union.....	665,7	591,4	601,6	10,3	1,7	665,7	601,6	- 64,1	- 9,6
dar.: Deutschland	123,5	181,1	142,6	- 38,5	- 21,3	123,5	142,6	19,1	15,5
dar.: Niederlande	404,3	310,9	341,9	30,9	10,0	404,3	341,9	- 62,4	- 15,4
Übriges Europa.....	119,7	84,5	82,8	- 1,7	- 2,0	119,7	82,8	- 37,0	- 30,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	7,8	16,7	13,3	- 3,4	- 20,5	7,8	13,3	5,5	70,5
Zusammen.....	793,2	692,5	697,6	5,1	0,7	793,2	697,6	- 95,6	- 12,0
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	544,1	507,0	758,0	251,0	49,5	544,1	758,0	213,9	39,3
dar.: Deutschland	42,2	16,4	33,0	16,6	101,6	42,2	33,0	- 9,2	- 21,8
dar.: Niederlande	282,0	258,3	396,4	138,1	53,5	282,0	396,4	114,4	40,6
Übriges Europa.....	13,4	12,6	2,4	- 10,2	- 81,2	13,4	2,4	- 11,0	- 82,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,2	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,0	9,4
Zusammen.....	557,7	519,6	760,6	241,0	46,4	557,7	760,6	202,9	36,4
Eingang									
Europäische Union.....	295,4	283,1	313,2	30,0	10,6	295,4	313,2	17,8	6,0
dar.: Deutschland	16,4	12,0	11,8	- 0,1	- 1,1	16,4	11,8	- 4,6	- 27,8
dar.: Niederlande	150,0	136,3	171,7	35,4	26,0	150,0	171,7	21,6	14,4
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
Zusammen.....	295,6	283,1	313,2	30,0	10,6	295,6	313,2	17,6	5,9
Ausgang									
Europäische Union.....	248,7	223,9	444,9	221,0	98,7	248,7	444,9	196,1	78,8
dar.: Deutschland	25,8	4,4	21,1	16,7	381,7	25,8	21,1	- 4,6	- 18,0
dar.: Niederlande	132,0	122,0	224,8	102,8	84,2	132,0	224,8	92,8	70,3
Übriges Europa.....	13,4	12,6	2,4	- 10,2	- 81,2	13,4	2,4	- 11,0	- 82,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-
Zusammen.....	262,1	236,5	447,4	210,9	89,2	262,1	447,4	185,3	70,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 122,1	7 379,1	882,9	585,2	2 815,4	381,6	2 840,4	1 108,2	517,5	495,4
Ausland	3 566,0	8 307,8	218,0	515,7	15,1	2 448,9	509,5	2 241,7	232,0	254,2
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 219,9	1 098,0	98,6	41,0	419,6	-	123,3	313,2	73,3	73,2
DE11 Stuttgart.....	345,9	200,0	0,7	9,3	187,8	-	60,8	119,4	25,3	6,5
DE12 Karlsruhe.....	660,9	671,6	96,1	14,6	229,8	-	52,1	64,1	43,2	66,5
DE13 Freiburg.....	213,0	226,3	1,8	17,1	2,0	-	10,3	129,8	4,8	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	303,3	135,3	28,0	91,7	15,0	2,1	22,4	6,1	28,2	5,8
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	83,7	23,7	18,9	17,1	-	-	3,8	1,5	2,7	3,8
DE23 Oberpfalz.....	67,7	34,9	6,9	33,1	-	-	0,3	0,4	18,6	1,0
DE24 Oberfranken.....	15,7	16,0	-	13,9	-	-	2,5	-	1,8	-
DE25 Mittelfranken.....	28,9	8,6	-	2,5	-	-	4,5	3,1	2,9	-
DE26 Unterfranken.....	107,4	52,1	2,2	25,0	15,0	2,1	11,4	1,1	2,2	1,0
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	210,2	36,5	3,5	2,1	166,0	2,1	24,7	20,2	-	-
DE30 Berlin.....	210,2	36,5	3,5	2,1	166,0	2,1	24,7	20,2	-	-
DE4 Brandenburg.....	72,1	246,4	0,7	38,9	1,3	150,0	19,5	1,1	0,6	1,4
DE40 Brandenburg.....	72,1	246,4	0,7	38,9	1,3	150,0	19,5	1,1	0,6	1,4
DE5 Bremen.....	223,1	90,6	12,5	2,1	40,7	-	35,5	2,0	35,8	2,5
DE50 Bremen.....	223,1	90,6	12,5	2,1	40,7	-	35,5	2,0	35,8	2,5
DE6 Hamburg.....	307,4	434,0	90,9	22,3	4,5	97,4	102,0	6,6	20,2	41,8
DE60 Hamburg.....	307,4	434,0	90,9	22,3	4,5	97,4	102,0	6,6	20,2	41,8
DE7 Hessen.....	568,2	185,7	2,1	8,2	97,4	-	93,8	1,2	36,9	7,2
DE71 Darmstadt.....	568,2	185,7	2,1	8,2	97,4	-	93,8	1,2	36,9	7,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	862,4	785,8	115,9	124,5	130,9	50,6	95,6	135,2	145,6	101,6
DE91 Braunschweig.....	311,4	131,4	13,7	36,1	107,0	-	-	4,5	4,7	37,8
DE92 Hannover.....	139,0	190,9	4,2	36,5	23,0	-	35,7	100,2	4,1	2,6
DE93 Lüneburg.....	6,1	62,4	-	21,3	0,9	1,1	0,7	1,0	-	1,6
DE94 Weser-Ems.....	405,9	401,1	98,0	30,7	-	49,6	59,2	29,5	136,8	59,6
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 651,7	3 080,6	379,5	25,4	1 675,5	73,3	2 076,0	363,8	130,6	167,2
DEA1 Düsseldorf.....	4 657,1	1 619,3	273,4	7,9	1 152,2	32,0	1 903,2	325,5	72,5	140,6
DEA2 Köln.....	705,8	779,9	11,2	1,2	2,3	-	86,1	21,6	2,0	6,7
DEA3 Münster.....	528,2	554,2	50,3	5,2	162,9	39,4	40,1	2,2	27,7	1,2
DEA4 Detmold.....	86,4	45,2	11,3	10,1	-	-	-	10,2	9,7	4,3
DEA5 Arnsberg.....	674,2	82,0	33,3	1,0	358,2	2,0	46,5	4,3	18,6	14,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 015,8	722,8	104,5	39,0	2,0	-	124,0	121,5	9,0	76,6
DEB1 Koblenz.....	211,0	175,7	7,3	10,4	-	-	36,5	93,7	1,8	0,5
DEB2 Trier.....	57,3	30,5	-	-	-	-	0,9	3,5	-	6,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	747,4	516,6	97,2	28,6	2,0	-	86,7	24,3	7,1	69,6
DEC Saarland.....	386,6	87,9	-	-	252,5	-	82,5	-	-	-
DEC0 Saarland.....	386,6	87,9	-	-	252,5	-	82,5	-	-	-
DED Sachsen.....	6,6	13,1	-	7,4	-	-	0,8	1,0	-	0,2
DED1 Chemnitz.....	5,0	12,2	-	6,5	-	-	0,8	1,0	-	0,2
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	1,7	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	202,9	277,4	44,7	165,5	4,2	-	31,4	53,8	16,7	15,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	202,9	277,4	44,7	165,5	4,2	-	31,4	53,8	16,7	15,3
DEF Schleswig-Holstein.....	91,9	184,9	2,0	17,2	5,6	6,1	8,7	82,4	20,6	2,6
DEF0 Schleswig-Holstein.....	91,9	184,9	2,0	17,2	5,6	6,1	8,7	82,4	20,6	2,6
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 024,2	1 106,2	79,9	122,3	4,5	226,5	114,9	39,4	39,0	7,9
Frankreich.....	187,5	279,1	11,5	159,5	0,8	-	1,3	70,9	8,6	7,2
Niederlande.....	2 189,9	6 670,2	107,1	186,1	9,8	2 216,7	383,4	2 125,5	163,5	234,7
Österreich.....	35,5	53,1	16,1	2,2	-	-	0,4	-	14,3	1,0
Schweiz.....	55,5	7,9	-	3,8	-	-	7,8	-	-	-
Tschechische Republik.....	9,0	43,1	3,4	16,9	-	-	-	-	4,5	0,5
Ungarn.....	0,0	52,6	-	20,0	-	-	-	-	-	1,0
Übrige Staaten.....	64,3	95,7	-	4,9	-	5,6	1,7	5,9	2,2	2,0

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	12 122,1	7 379,1	0,5	0,6	160,8	91,4	2 202,3	1 797,1	1 139,5	1 115,4
Ausland.....	3 566,0	8 307,8	0,5	0,4	81,1	150,5	653,8	1 059,0	675,6	699,7
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 219,9	1 098,0	0,3	0,2	50,8	12,5	142,7	355,7	95,9	79,2
DE11 Stuttgart.....	345,9	200,0	-	0,0	5,8	1,6	13,2	0,0	27,2	0,7
DE12 Karlsruhe.....	660,9	671,6	0,2	0,1	12,6	4,8	91,3	355,6	59,5	73,3
DE13 Freiburg.....	213,0	226,3	0,1	0,1	32,4	6,2	38,3	0,1	9,2	5,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	303,3	135,3	-	-	8,8	-	71,2	-	72,3	0,8
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	83,7	23,7	-	-	4,0	-	8,8	-	25,9	-
DE23 Oberpfalz.....	67,7	34,9	-	-	-	-	19,7	-	3,8	-
DE24 Oberfranken.....	15,7	16,0	-	-	-	-	-	-	11,5	-
DE25 Mittelfranken.....	28,9	8,6	-	-	-	-	2,5	-	12,9	-
DE26 Unterfranken.....	107,4	52,1	-	-	4,8	-	40,1	-	18,3	0,8
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	210,2	36,5	-	-	0,6	-	13,0	0,9	-	2,6
DE30 Berlin.....	210,2	36,5	-	-	0,6	-	13,0	0,9	-	2,6
DE4 Brandenburg.....	72,1	246,4	-	-	-	-	-	-	3,1	5,1
DE40 Brandenburg.....	72,1	246,4	-	-	-	-	-	-	3,1	5,1
DE5 Bremen.....	223,1	90,6	-	-	-	-	19,5	8,3	-	4,5
DE50 Bremen.....	223,1	90,6	-	-	-	-	19,5	8,3	-	4,5
DE6 Hamburg.....	307,4	434,0	-	0,0	1,1	0,1	39,4	202,9	21,3	10,9
DE60 Hamburg.....	307,4	434,0	-	0,0	1,1	0,1	39,4	202,9	21,3	10,9
DE7 Hessen.....	568,2	185,7	-	-	-	-	183,0	42,8	75,7	79,6
DE71 Darmstadt.....	568,2	185,7	-	-	-	-	183,0	42,8	75,7	79,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	862,4	785,8	-	-	10,4	23,6	196,3	172,2	42,7	83,3
DE91 Braunschweig.....	311,4	131,4	-	-	3,6	-	95,0	1,0	7,5	8,4
DE92 Hannover.....	139,0	190,9	-	-	-	0,1	52,0	3,6	7,8	30,0
DE93 Lüneburg.....	6,1	62,4	-	-	-	-	-	-	4,5	35,3
DE94 Weser-Ems.....	405,9	401,1	-	-	6,9	23,5	49,4	167,7	23,0	9,5
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 651,7	3 080,6	0,2	0,4	69,8	43,7	1 036,1	908,9	580,9	621,7
DEA1 Düsseldorf.....	4 657,1	1 619,3	-	-	61,8	40,4	345,4	171,0	274,8	246,0
DEA2 Köln.....	705,8	779,9	0,2	0,4	7,2	0,7	420,0	425,5	118,5	238,7
DEA3 Münster.....	528,2	554,2	-	-	-	1,7	86,0	310,0	151,5	132,3
DEA4 Detmold.....	86,4	45,2	-	-	0,8	0,9	33,2	-	12,3	-
DEA5 Arnsberg.....	674,2	82,0	-	-	-	-	151,4	2,4	23,8	4,7
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 015,8	722,8	-	-	18,0	10,0	353,5	34,2	207,3	206,1
DEB1 Koblenz.....	211,0	175,7	-	-	14,2	2,8	106,3	7,5	13,4	6,7
DEB2 Trier.....	57,3	30,5	-	-	-	-	41,3	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	747,4	516,6	-	-	3,8	7,3	205,9	26,6	193,9	199,4
DEC Saarland.....	386,6	87,9	-	-	-	-	39,8	-	1,4	-
DEC0 Saarland.....	386,6	87,9	-	-	-	-	39,8	-	1,4	-
DED Sachsen.....	6,6	13,1	-	-	-	-	-	-	5,2	2,0
DED1 Chemnitz.....	5,0	12,2	-	-	-	-	-	-	3,6	2,0
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	1,7	0,9	-	-	-	-	-	-	1,7	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	202,9	277,4	0,0	-	0,1	0,0	65,9	9,7	27,9	17,4
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	202,9	277,4	0,0	-	0,1	0,0	65,9	9,7	27,9	17,4
DEF Schleswig-Holstein.....	91,9	184,9	-	-	1,3	1,3	42,0	61,5	5,9	2,1
DEF0 Schleswig-Holstein.....	91,9	184,9	-	-	1,3	1,3	42,0	61,5	5,9	2,1
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 024,2	1 106,2	0,1	0,1	44,5	25,0	71,5	285,4	276,1	209,1
Frankreich.....	187,5	279,1	-	-	-	-	78,3	1,1	20,6	3,3
Niederlande.....	2 189,9	6 670,2	0,4	0,3	36,6	117,8	455,7	740,2	370,6	421,5
Österreich.....	35,5	53,1	-	-	-	-	-	12,5	3,1	25,4
Schweiz.....	55,5	7,9	-	-	-	-	42,8	-	2,0	-
Tschechische Republik.....	9,0	43,1	-	-	-	-	-	-	-	25,1
Ungarn.....	0,0	52,6	-	-	-	-	-	13,6	-	3,8
Übrige Staaten.....	64,3	95,7	-	-	-	7,7	5,5	6,2	3,1	11,5

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 122,1	7 379,1	92,0	170,1	471,8	413,1	30,7	43,8	22,7	51,5
Ausland	3 566,0	8 307,8	113,7	35,6	288,6	346,0	34,8	21,7	41,5	12,6
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 219,9	1 098,0	3,7	9,3	62,1	45,4	1,3	6,2	11,4	21,7
DE11 Stuttgart.....	345,9	200,0	-	0,0	14,5	0,1	-	1,0	-	5,4
DE12 Karlsruhe.....	660,9	671,6	0,4	9,3	30,7	1,5	1,2	5,2	11,3	15,5
DE13 Freiburg.....	213,0	226,3	3,2	0,0	16,8	43,8	0,1	0,0	0,1	0,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	303,3	135,3	5,4	13,7	40,8	0,7	-	1,9	1,4	0,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	83,7	23,7	3,4	-	14,7	0,0	-	1,1	1,4	0,0
DE23 Oberpfalz.....	67,7	34,9	-	-	12,0	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	15,7	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	28,9	8,6	-	-	6,1	0,1	-	0,8	-	-
DE26 Unterfranken.....	107,4	52,1	2,1	13,7	8,0	0,6	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	210,2	36,5	2,2	3,6	0,2	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	210,2	36,5	2,2	3,6	0,2	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	72,1	246,4	5,9	0,5	1,5	39,5	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	72,1	246,4	5,9	0,5	1,5	39,5	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	223,1	90,6	8,4	2,7	5,9	3,9	2,8	2,0	-	-
DE50 Bremen.....	223,1	90,6	8,4	2,7	5,9	3,9	2,8	2,0	-	-
DE6 Hamburg.....	307,4	434,0	1,8	2,6	0,6	10,1	5,3	0,3	1,1	1,1
DE60 Hamburg.....	307,4	434,0	1,8	2,6	0,6	10,1	5,3	0,3	1,1	1,1
DE7 Hessen.....	568,2	185,7	5,0	-	38,8	2,1	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	568,2	185,7	5,0	-	38,8	2,1	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	862,4	785,8	4,3	12,0	6,1	13,8	0,1	5,5	-	0,9
DE91 Braunschweig.....	311,4	131,4	-	2,1	4,0	13,8	-	3,4	-	0,9
DE92 Hannover.....	139,0	190,9	4,3	4,1	1,0	-	-	0,0	-	-
DE93 Lüneburg.....	6,1	62,4	-	2,1	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	405,9	401,1	-	3,7	1,1	-	0,1	2,1	-	-
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	6 651,7	3 080,6	32,9	106,1	273,6	193,6	17,6	9,7	1,9	16,2
DEA1 Düsseldorf.....	4 657,1	1 619,3	26,2	57,7	231,8	187,3	17,1	5,7	1,7	1,5
DEA2 Köln.....	705,8	779,9	1,5	1,4	0,6	2,1	0,2	3,9	0,2	14,7
DEA3 Münster.....	528,2	554,2	1,2	20,4	3,9	1,2	-	0,1	-	-
DEA4 Detmold.....	86,4	45,2	3,9	7,7	10,1	-	0,3	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	674,2	82,0	-	18,9	27,2	3,0	-	0,1	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 015,8	722,8	18,6	4,3	31,1	38,6	3,6	16,0	5,9	11,4
DEB1 Koblenz.....	211,0	175,7	3,0	4,3	14,7	38,0	2,2	5,4	-	-
DEB2 Trier.....	57,3	30,5	0,9	-	11,9	-	-	1,3	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	747,4	516,6	14,8	-	4,6	0,6	1,5	9,3	5,9	11,4
DEC Saarland.....	386,6	87,9	-	14,4	4,8	63,9	-	-	-	-
DECO Saarland.....	386,6	87,9	-	14,4	4,8	63,9	-	-	-	-
DED Sachsen.....	6,6	13,1	-	0,1	-	1,1	0,0	0,6	-	-
DED1 Chemnitz.....	5,0	12,2	-	0,1	-	1,1	0,0	0,6	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	1,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	202,9	277,4	3,8	0,9	5,9	0,5	-	1,5	1,1	0,2
DEEO Sachsen-Anhalt.....	202,9	277,4	3,8	0,9	5,9	0,5	-	1,5	1,1	0,2
DEF Schleswig-Holstein.....	91,9	184,9	-	-	0,3	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	91,9	184,9	-	-	0,3	-	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 024,2	1 106,2	43,9	10,4	84,4	39,5	13,2	13,4	20,2	7,3
Frankreich.....	187,5	279,1	3,7	-	13,9	32,7	0,4	-	-	-
Niederlande.....	2 189,9	6 670,2	64,8	20,5	143,2	222,9	20,4	8,0	21,3	3,9
Österreich.....	35,5	53,1	-	-	1,6	4,3	-	-	-	-
Schweiz.....	55,5	7,9	-	1,2	2,9	0,9	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	9,0	43,1	-	-	0,7	-	-	0,3	-	-
Ungarn.....	0,0	52,6	-	-	-	12,8	-	-	0,0	1,4
Übrige Staaten.....	64,3	95,7	1,2	3,4	42,0	32,9	0,8	0,0	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2013
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	12 122,1	7 379,1	15,4	13,9	420,5	562,6	-	-	80,8	38,1
Ausland.....	3 566,0	8 307,8	1,3	2,9	254,0	111,9	-	-	22,0	64,8
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 219,9	1 098,0	1,5	0,7	113,6	99,8	-	-	10,4	2,7
DE11 Stuttgart.....	345,9	200,0	-	0,1	5,0	42,8	-	-	1,0	0,2
DE12 Karlsruhe.....	660,9	671,6	1,5	0,2	22,3	51,9	-	-	6,3	2,2
DE13 Freiburg.....	213,0	226,3	0,0	0,3	86,3	5,0	-	-	3,0	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	303,3	135,3	-	-	9,2	11,9	-	-	0,6	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	83,7	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	67,7	34,9	-	-	5,8	-	-	-	0,6	-
DE24 Oberfranken.....	15,7	16,0	-	-	-	2,1	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	28,9	8,6	-	-	-	2,1	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	107,4	52,1	-	-	3,4	7,7	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	210,2	36,5	-	-	-	5,1	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	210,2	36,5	-	-	-	5,1	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	72,1	246,4	-	-	39,5	10,1	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	72,1	246,4	-	-	39,5	10,1	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	223,1	90,6	-	-	3,2	9,6	-	-	0,3	0,8
DE50 Bremen.....	223,1	90,6	-	-	3,2	9,6	-	-	0,3	0,8
DE6 Hamburg.....	307,4	434,0	12,5	0,2	2,9	16,4	-	-	3,7	2,2
DE60 Hamburg.....	307,4	434,0	12,5	0,2	2,9	16,4	-	-	3,7	2,2
DE7 Hessen.....	568,2	185,7	-	-	11,0	11,4	-	-	5,0	1,1
DE71 Darmstadt.....	568,2	185,7	-	-	11,0	11,4	-	-	5,0	1,1
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	862,4	785,8	-	3,5	93,6	52,9	-	-	2,8	3,1
DE91 Braunschweig.....	311,4	131,4	-	3,2	60,3	17,9	-	-	0,5	2,5
DE92 Hannover.....	139,0	190,9	-	0,3	4,0	12,9	-	-	0,1	0,5
DE93 Lüneburg.....	6,1	62,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	405,9	401,1	-	-	29,2	22,2	-	-	2,1	0,2
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 651,7	3 080,6	0,8	1,8	74,3	233,5	-	-	34,8	23,4
DEA1 Düsseldorf.....	4 657,1	1 619,3	-	-	37,1	135,9	-	-	27,4	20,4
DEA2 Köln.....	705,8	779,9	0,6	0,1	16,1	22,0	-	-	7,1	2,0
DEA3 Münster.....	528,2	554,2	-	-	4,4	40,6	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	86,4	45,2	0,2	1,7	1,6	5,0	-	-	0,3	0,3
DEA5 Arnsberg.....	674,2	82,0	-	-	15,1	29,9	-	-	-	0,8
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 015,8	722,8	0,6	0,8	62,1	85,2	-	-	21,7	4,1
DEB1 Koblenz.....	211,0	175,7	0,2	0,7	10,5	5,2	-	-	1,1	0,6
DEB2 Trier.....	57,3	30,5	-	-	1,9	19,3	-	-	0,5	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	747,4	516,6	0,4	0,1	49,7	60,6	-	-	20,1	3,6
DEC Saarland.....	386,6	87,9	-	-	5,5	9,6	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	386,6	87,9	-	-	5,5	9,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	6,6	13,1	-	0,4	-	0,1	-	-	0,5	0,1
DED1 Chemnitz.....	5,0	12,2	-	0,4	-	0,1	-	-	0,5	0,1
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	1,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	202,9	277,4	-	6,5	0,1	5,5	-	-	1,0	0,5
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	202,9	277,4	-	6,5	0,1	5,5	-	-	1,0	0,5
DEF Schleswig-Holstein.....	91,9	184,9	-	-	5,5	11,6	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	91,9	184,9	-	-	5,5	11,6	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 024,2	1 106,2	0,6	1,3	44,8	3,9	-	-	5,6	21,7
Frankreich.....	187,5	279,1	-	-	48,0	4,0	-	-	0,3	-
Niederlande.....	2 189,9	6 670,2	0,8	1,2	153,2	79,9	-	-	16,1	42,0
Österreich.....	35,5	53,1	-	-	-	7,4	-	-	-	0,3
Schweiz.....	55,5	7,9	-	-	-	1,4	-	-	0,0	0,5
Tschechische Republik.....	9,0	43,1	-	0,4	0,5	-	-	-	-	-
Ungarn.....	0,0	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	64,3	95,7	-	-	7,5	15,3	-	-	-	0,2

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2013

in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	12 122,1	7 379,1	-	0,0	-	-	428,7	511,1	0,2	-
Ausland.....	3 566,0	8 307,8	0,0	-	-	-	424,4	342,0	-	0,2
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 219,9	1 098,0	-	-	-	-	11,4	37,1	-	-
DE11 Stuttgart.....	345,9	200,0	-	-	-	-	4,5	12,9	-	-
DE12 Karlsruhe.....	660,9	671,6	-	-	-	-	2,4	6,9	-	-
DE13 Freiburg.....	213,0	226,3	-	-	-	-	4,5	17,3	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	303,3	135,3	-	-	-	-	-	0,5	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	83,7	23,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE23 Oberpfalz.....	67,7	34,9	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DE24 Oberfranken.....	15,7	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	28,9	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	107,4	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	210,2	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	210,2	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	72,1	246,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	72,1	246,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	223,1	90,6	-	-	-	-	58,6	52,1	-	-
DE50 Bremen.....	223,1	90,6	-	-	-	-	58,6	52,1	-	-
DE6 Hamburg.....	307,4	434,0	-	-	-	-	-	19,4	-	-
DE60 Hamburg.....	307,4	434,0	-	-	-	-	-	19,4	-	-
DE7 Hessen.....	568,2	185,7	-	-	-	-	19,5	32,1	-	-
DE71 Darmstadt.....	568,2	185,7	-	-	-	-	19,5	32,1	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	862,4	785,8	-	-	-	-	18,1	3,0	-	-
DE91 Braunschweig.....	311,4	131,4	-	-	-	-	15,2	-	-	-
DE92 Hannover.....	139,0	190,9	-	-	-	-	2,8	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	6,1	62,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	405,9	401,1	-	-	-	-	0,2	3,0	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 651,7	3 080,6	-	0,0	-	-	267,3	291,8	0,2	-
DEA1 Düsseldorf.....	4 657,1	1 619,3	-	-	-	-	232,4	247,5	-	-
DEA2 Köln.....	705,8	779,9	-	0,0	-	-	32,0	38,9	-	-
DEA3 Münster.....	528,2	554,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
DEA4 Detmold.....	86,4	45,2	-	-	-	-	2,9	4,9	-	-
DEA5 Arnsberg.....	674,2	82,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 015,8	722,8	-	-	-	-	53,8	75,1	-	-
DEB1 Koblenz.....	211,0	175,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB2 Trier.....	57,3	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	747,4	516,6	-	-	-	-	53,8	75,1	-	-
DEC Saarland.....	386,6	87,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	386,6	87,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	6,6	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	5,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	1,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	202,9	277,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	202,9	277,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	91,9	184,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	91,9	184,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 024,2	1 106,2	0,0	-	-	-	181,0	93,0	-	-
Frankreich.....	187,5	279,1	-	-	-	-	-	0,5	-	-
Niederlande.....	2 189,9	6 670,2	0,0	-	-	-	243,0	248,5	-	0,2
Österreich.....	35,5	53,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Schweiz.....	55,5	7,9	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Tschechische Republik.....	9,0	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	0,0	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	64,3	95,7	-	-	-	-	0,4	-	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2013
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	115 961	129 912	1 816	3 082	-	-	2 180	-	342 668	-
Bayern.....	14 923	24 265	-	1 181	-	-	-	-	54 371	-
Berlin.....	-	-	-	-	1 236	-	10 922	-	10 446	-
Brandenburg.....	768	-	619	-	-	-	10 483	-	-	-
Bremen.....	825	-	11 700	26 081	-	1 773	-	31 047	6 476	-
Hamburg.....	-	-	-	-	118 329	-	-	-	774	-
Hessen.....	10 999	48 614	940	-	-	1 004	-	-	191 516	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	57 480	8 830	44 990	12 190	2 459	1 000	235 717	22 415	79 730	-
Nordrhein-Westfalen.....	461 621	360 125	14 517	3 891	-	-	25 119	-	3 034 965	4 622
Rheinland-Pfalz.....	22 591	167 820	-	-	-	-	1 051	-	332 904	-
Saarland.....	21 234	115 149	-	-	-	-	-	-	211 288	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1 616	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	8 461	2 276	13 584	2 612	-	3 711	94 405	-	21 112	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	27 004	-	41 817	-	-	-
Zusammen.....	714 863	856 992	88 166	49 038	149 028	7 488	423 311	53 462	4 286 250	4 622
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	204 615	-	-	-	-	-	-	353 321	-
Niederlande.....	-	-	-	3 613	-	3 662	6 810	-	-	-
Österreich.....	-	7 403	-	-	-	-	-	-	95 459	-
Schweiz.....	-	88 230	-	-	-	-	-	-	263 165	-
Tschechische Republik.....	-	30	-	-	-	-	3 884	-	-	-
Ungarn.....	-	20 840	-	-	-	-	-	-	22 996	-
Übrige Staaten.....	-	12 984	-	-	-	-	-	-	17 209	-
Zusammen.....	-	334 102	-	3 613	-	3 662	10 694	-	752 150	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2013
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	2 897	-	-	-	-	-	-	4 570	-
Bayern.....	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 635	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 475	-	-	-	-	-	-	3 084	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	114	-	114	-	-	2 225	-	290	-
Nordrhein-Westfalen.....	40	9 197	-	60	-	-	328	-	16 073	1 433
Rheinland-Pfalz.....	687	8 453	-	-	-	-	-	-	10 169	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	298	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	934	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	727	22 260	-	2 809	-	-	3 785	-	34 186	1 433
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	306	-	-	-	-	-	-	1 027	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-
Schweiz.....	-	2 982	-	-	-	-	-	-	6 436	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	3 288	-	-	-	-	-	-	7 628	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2013
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	93 196	79 741	-	550	-	-	-	-	158 169	-
Bayern.....	1 122	6 751	-	-	-	-	-	-	23 912	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	7 347	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	6 527	-	-	-
Bremen.....	-	-	522	29 760	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	16 105	-	-	-	6 810	-
Hessen.....	-	50 217	-	-	-	-	-	-	30 592	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	11 174	28 917	872	94 953	2 277	6 726	65 466	4 096	22 062	-
Nordrhein-Westfalen.....	116 172	312 159	-	23 272	-	1 250	17 901	-	576 623	1 293
Rheinland-Pfalz.....	25 835	146 318	-	-	-	-	-	-	161 773	-
Saarland.....	-	46 314	-	-	-	-	-	-	6 719	-
Sachsen.....	-	153	-	215	-	-	6 631	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	981	-	4 363	-	-	50 650	-	10 375	116
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	135 658	-	-	-
Zusammen.....	247 499	671 551	1 394	153 113	18 382	7 976	290 181	4 096	997 035	1 409
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	5 419	-	3 224	-	-	-	-
Frankreich.....	-	102 623	-	-	-	-	-	2 142	242 530	-
Niederlande.....	-	-	-	7 933	-	37 515	774	-	-	-
Österreich.....	-	4 753	-	-	-	-	-	-	11 295	-
Schweiz.....	-	51 614	-	-	-	-	-	-	88 057	-
Tschechische Republik.....	-	239	-	-	-	-	16 479	-	458	-
Ungarn.....	-	5 086	-	-	-	-	-	-	45 442	-
Übrige Staaten.....	-	2 442	-	-	-	-	-	1 132	9 391	-
Zusammen.....	-	166 757	-	13 352	-	40 739	17 253	3 274	397 173	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2013
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	3 922	-	-	-	-	-	-	4 245	-
Bayern.....	-	10	-	-	-	-	-	-	4	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 133	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 694	-	-	-	-	-	-	1 990	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	426	-	138	-	-	2 072	-	93	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	11 109	-	-	-	-	327	-	14 200	158
Rheinland-Pfalz.....	143	9 064	-	-	-	-	-	-	12 422	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	272	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	793	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	143	26 225	-	2 271	-	-	3 464	-	32 954	158
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	721	-	-	-	-	-	-	352	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 879	-	-	-	-	-	-	3 215	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 600	-	-	-	-	-	-	3 567	-

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 098,0	542,0	556,0	169,1	1,1	-	-	0,6	-	-
Bayern.....	135,3	37,9	97,4	12,0	8,1	-	-	-	-	-
Berlin.....	36,5	36,5	-	-	-	3,3	23,6	-	7,3	-
Brandenburg.....	246,4	209,0	37,4	-	-	153,9	4,1	-	6,5	-
Bremen.....	90,6	84,3	6,3	3,1	1,2	-	-	55,8	-	-
Hamburg.....	434,0	423,3	10,7	2,2	-	10,9	10,5	-	-	-
Hessen.....	185,7	55,0	130,7	28,1	2,0	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	785,8	596,9	189,0	9,1	2,1	1,7	4,5	109,0	65,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 080,6	1 224,4	1 856,2	87,5	9,1	1,0	6,4	34,0	17,9	-
Rheinland-Pfalz.....	722,8	225,2	497,6	41,9	19,7	-	-	1,2	-	-
Saarland.....	87,9	7,0	80,9	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	13,1	8,4	4,7	-	-	-	-	0,2	6,6	-
Sachsen-Anhalt.....	277,4	179,2	98,2	0,9	-	21,5	1,6	4,8	50,6	-
Schleswig-Holstein.....	184,9	184,0	0,9	-	-	1,2	1,7	-	135,7	-
Zusammen.....	7 379,1	3 813,1	3 566,0	353,9	43,2	193,5	52,5	205,6	290,2	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 440,3	1 106,2	334,1	154,1	32,5	-	1,3	5,4	-	-
Frankreich.....	628,5	279,1	349,4	75,8	2,2	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 422,3	6 670,2	752,1	623,6	109,1	10,4	0,8	8,4	0,8	-
Österreich.....	69,1	53,1	16,0	1,6	50,4	-	-	-	-	-
Schweiz.....	147,6	7,9	139,7	5,3	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	43,8	43,1	0,7	-	-	-	3,1	-	16,5	-
Ungarn.....	107,2	52,6	54,6	3,8	43,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	108,4	95,7	12,7	1,7	22,4	6,2	14,6	3,6	-	-
Zusammen.....	9 967,1	8 307,8	1 659,4	866,0	260,1	16,6	19,7	17,5	17,3	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	395,3	117,1	278,2	25,5	0,7	-	-	0,5	-	-
Bayern.....	80,8	14,7	66,1	5,1	0,7	-	-	-	-	-
Berlin.....	4,4	4,4	-	-	-	0,0	1,1	-	2,4	-
Brandenburg.....	48,2	26,2	22,0	-	-	4,6	0,2	-	1,7	-
Bremen.....	15,2	12,6	2,7	2,4	1,3	-	-	3,5	-	-
Hamburg.....	98,4	92,0	6,3	2,0	-	3,5	2,8	-	-	-
Hessen.....	61,2	9,6	51,5	5,4	0,1	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	189,9	122,8	67,1	7,0	2,2	0,5	1,8	13,5	8,6	-
Nordrhein-Westfalen.....	417,0	173,8	243,3	39,6	4,2	0,6	3,5	9,4	6,6	-
Rheinland-Pfalz.....	241,9	51,1	190,8	4,7	10,9	-	-	0,7	-	-
Saarland.....	45,6	3,1	42,5	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	6,4	4,0	2,5	-	-	-	-	0,1	3,0	-
Sachsen-Anhalt.....	105,1	55,7	49,4	0,9	-	2,2	0,1	1,7	11,2	-
Schleswig-Holstein.....	24,6	24,1	0,5	-	-	0,5	0,5	-	15,3	-
Zusammen.....	1 734,0	711,2	1 022,8	92,6	20,0	12,0	10,0	29,4	48,7	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	546,9	341,1	205,9	74,5	25,1	-	0,7	2,3	-	-
Frankreich.....	286,2	96,0	190,2	18,0	1,4	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 867,4	1 358,0	509,4	327,1	72,4	6,9	0,5	3,5	0,5	-
Österreich.....	30,5	12,6	17,9	1,6	10,3	-	-	-	-	-
Schweiz.....	95,9	2,3	93,6	1,2	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	20,4	19,8	0,6	-	-	-	1,4	-	9,2	-
Ungarn.....	75,5	14,6	60,8	3,3	6,0	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	42,1	31,7	10,4	1,7	3,6	1,2	3,4	2,9	-	-
Zusammen.....	2 964,9	1 876,1	1 088,8	427,2	118,9	8,1	6,0	8,7	9,6	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 098,0	542,0	556,0	145,5	-	13,9	102,3	109,5	-	-
Bayern.....	135,3	37,9	97,4	3,3	-	2,0	7,1	5,4	-	-
Berlin.....	36,5	36,5	-	-	-	1,5	0,9	-	-	-
Brandenburg.....	246,4	209,0	37,4	-	-	26,1	16,3	1,1	-	-
Bremen.....	90,6	84,3	6,3	-	-	12,8	8,8	-	-	-
Hamburg.....	434,0	423,3	10,7	-	-	235,7	25,1	1,1	-	-
Hessen.....	185,7	55,0	130,7	10,7	-	-	10,8	3,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	785,8	596,9	189,0	2,9	-	196,3	167,8	11,5	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 080,6	1 224,4	1 856,2	56,7	-	62,2	781,9	165,4	1,0	-
Rheinland-Pfalz.....	722,8	225,2	497,6	23,3	-	5,3	31,5	75,2	-	-
Saarland.....	87,9	7,0	80,9	-	-	-	7,0	-	-	-
Sachsen.....	13,1	8,4	4,7	-	-	0,8	0,7	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	277,4	179,2	98,2	0,9	-	48,8	31,5	10,4	-	-
Schleswig-Holstein.....	184,9	184,0	0,9	-	-	14,3	0,4	-	-	-
Zusammen.....	7 379,1	3 813,1	3 566,0	243,4	-	619,7	1 192,1	383,0	1,0	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 440,3	1 106,2	334,1	54,8	-	21,1	501,7	190,3	139,5	-
Frankreich.....	628,5	279,1	349,4	47,3	-	12,3	113,4	26,9	-	-
Niederlande.....	7 422,3	6 670,2	752,1	221,7	-	203,0	4 795,8	412,9	246,0	-
Österreich.....	69,1	53,1	16,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	147,6	7,9	139,7	-	-	0,6	0,7	1,3	-	-
Tschechische Republik.....	43,8	43,1	0,7	-	-	2,3	1,8	-	-	-
Ungarn.....	107,2	52,6	54,6	-	-	-	5,4	-	-	-
Übrige Staaten.....	108,4	95,7	12,7	-	-	3,4	39,6	1,4	-	-
Zusammen.....	9 967,1	8 307,8	1 659,4	324,9	-	242,6	5 458,4	632,7	385,5	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	395,3	117,1	278,2	25,6	-	10,0	42,5	12,4	-	-
Bayern.....	80,8	14,7	66,1	1,1	-	1,5	4,5	1,8	-	-
Berlin.....	4,4	4,4	-	-	-	0,4	0,5	-	-	-
Brandenburg.....	48,2	26,2	22,0	-	-	10,1	8,4	1,0	-	-
Bremen.....	15,2	12,6	2,7	-	-	2,9	1,6	-	-	-
Hamburg.....	98,4	92,0	6,3	-	-	43,5	12,0	1,0	-	-
Hessen.....	61,2	9,6	51,5	0,3	-	-	3,6	0,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	189,9	122,8	67,1	1,9	-	28,6	42,2	8,0	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	417,0	173,8	243,3	15,4	-	15,9	42,0	35,4	0,6	-
Rheinland-Pfalz.....	241,9	51,1	190,8	1,2	-	3,1	10,4	3,4	-	-
Saarland.....	45,6	3,1	42,5	-	-	-	3,1	-	-	-
Sachsen.....	6,4	4,0	2,5	-	-	0,5	0,3	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	105,1	55,7	49,4	0,7	-	15,1	14,4	7,7	-	-
Schleswig-Holstein.....	24,6	24,1	0,5	-	-	4,6	0,1	-	-	-
Zusammen.....	1 734,0	711,2	1 022,8	46,2	-	136,1	185,5	70,9	0,6	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	546,9	341,1	205,9	22,2	-	8,3	55,1	75,2	74,6	-
Frankreich.....	286,2	96,0	190,2	14,9	-	7,3	49,2	4,0	-	-
Niederlande.....	1 867,4	1 358,0	509,4	90,3	-	65,2	478,3	163,0	131,6	-
Österreich.....	30,5	12,6	17,9	0,7	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	95,9	2,3	93,6	-	-	0,5	0,4	0,3	-	-
Tschechische Republik.....	20,4	19,8	0,6	-	-	1,4	1,0	-	-	-
Ungarn.....	75,5	14,6	60,8	-	-	-	5,3	-	-	-
Übrige Staaten.....	42,1	31,7	10,4	-	-	1,8	15,6	0,4	-	-
Zusammen.....	2 964,9	1 876,1	1 088,8	128,1	-	84,4	605,0	242,9	206,1	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 098,0	542,0	556,0	-	-	-	132,5	26,6	386,2
Bayern.....	135,3	37,9	97,4	-	-	-	26,8	7,3	44,3
Berlin.....	36,5	36,5	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	246,4	209,0	37,4	-	-	1,0	15,8	-	21,4
Bremen.....	90,6	84,3	6,3	-	2,6	-	-	-	6,3
Hamburg.....	434,0	423,3	10,7	1,6	94,4	41,8	-	-	6,8
Hessen.....	185,7	55,0	130,7	-	-	-	66,6	3,0	33,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	785,8	596,9	189,0	-	17,3	9,2	56,1	9,4	123,5
Nordrhein-Westfalen.....	3 080,6	1 224,4	1 856,2	-	1,2	-	455,7	104,8	1 220,3
Rheinland-Pfalz.....	722,8	225,2	497,6	-	25,5	1,5	167,3	33,5	274,2
Saarland.....	87,9	7,0	80,9	-	-	-	57,6	1,4	21,9
Sachsen.....	13,1	8,4	4,7	-	0,1	-	1,9	-	1,0
Sachsen-Anhalt.....	277,4	179,2	98,2	0,8	2,0	5,3	43,0	1,4	51,0
Schleswig-Holstein.....	184,9	184,0	0,9	-	1,7	29,0	0,9	-	-
Zusammen.....	7 379,1	3 813,1	3 566,0	2,5	144,8	87,8	1 024,2	187,5	2 189,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 440,3	1 106,2	334,1	-	5,5	-	-	204,6	-
Frankreich.....	628,5	279,1	349,4	-	1,3	-	102,6	-	242,5
Niederlande.....	7 422,3	6 670,2	752,1	-	37,5	-	-	353,3	-
Österreich.....	69,1	53,1	16,0	-	-	-	4,8	-	11,3
Schweiz.....	147,6	7,9	139,7	-	-	-	51,6	-	88,1
Tschechische Republik.....	43,8	43,1	0,7	4,2	11,4	3,8	0,2	-	0,5
Ungarn.....	107,2	52,6	54,6	-	-	-	5,1	4,1	45,4
Übrige Staaten.....	108,4	95,7	12,7	-	2,4	0,3	2,4	0,9	9,4
Zusammen.....	9 967,1	8 307,8	1 659,4	4,2	58,1	4,1	166,8	562,9	397,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	395,3	117,1	278,2	-	-	-	68,4	7,9	199,7
Bayern.....	80,8	14,7	66,1	-	-	-	20,7	5,8	36,1
Berlin.....	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	48,2	26,2	22,0	-	-	0,3	9,3	-	12,6
Bremen.....	15,2	12,6	2,7	-	0,9	-	-	-	2,7
Hamburg.....	98,4	92,0	6,3	0,7	20,9	5,8	-	-	4,2
Hessen.....	61,2	9,6	51,5	-	-	-	27,7	1,1	13,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	189,9	122,8	67,1	-	6,9	1,6	18,1	6,9	42,1
Nordrhein-Westfalen.....	417,0	173,8	243,3	-	0,6	-	50,7	39,9	131,6
Rheinland-Pfalz.....	241,9	51,1	190,8	-	15,8	1,0	70,7	4,6	101,3
Saarland.....	45,6	3,1	42,5	-	-	-	30,6	0,1	11,7
Sachsen.....	6,4	4,0	2,5	-	0,0	-	1,5	-	0,8
Sachsen-Anhalt.....	105,1	55,7	49,4	0,2	0,1	1,4	21,8	0,7	26,0
Schleswig-Holstein.....	24,6	24,1	0,5	-	0,4	2,6	0,5	-	-
Zusammen.....	1 734,0	711,2	1 022,8	0,9	45,6	12,6	320,2	67,1	581,8
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	546,9	341,1	205,9	-	3,0	-	-	107,9	-
Frankreich.....	286,2	96,0	190,2	-	1,2	-	54,6	-	131,0
Niederlande.....	1 867,4	1 358,0	509,4	-	18,9	-	-	188,2	-
Österreich.....	30,5	12,6	17,9	-	-	-	5,3	-	12,6
Schweiz.....	95,9	2,3	93,6	-	-	-	34,6	-	59,0
Tschechische Republik.....	20,4	19,8	0,6	0,5	3,8	2,5	0,2	-	0,4
Ungarn.....	75,5	14,6	60,8	-	-	-	5,7	4,4	50,8
Übrige Staaten.....	42,1	31,7	10,4	-	0,8	0,3	1,7	1,0	7,8
Zusammen.....	2 964,9	1 876,1	1 088,8	0,5	27,7	2,8	102,0	301,5	261,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2013

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	1 098,0	542,0	556,0	1,6	9,1	-	-	-
Bayern.....	135,3	37,9	97,4	17,3	-	0,0	1,7	-
Berlin.....	36,5	36,5	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	246,4	209,0	37,4	-	-	-	0,2	-
Bremen.....	90,6	84,3	6,3	-	-	-	-	-
Hamburg.....	434,0	423,3	10,7	-	-	-	-	-
Hessen.....	185,7	55,0	130,7	-	26,0	-	2,0	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	785,8	596,9	189,0	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 080,6	1 224,4	1 856,2	-	17,3	-	57,6	-
Rheinland-Pfalz.....	722,8	225,2	497,6	16,6	3,2	-	2,9	-
Saarland.....	87,9	7,0	80,9	-	-	-	-	-
Sachsen.....	13,1	8,4	4,7	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	277,4	179,2	98,2	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	184,9	184,0	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 379,1	3 813,1	3 566,0	35,5	55,5	0,0	64,3	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 440,3	1 106,2	334,1	7,4	88,2	20,8	13,0	-
Frankreich.....	628,5	279,1	349,4	3,2	-	-	1,0	-
Niederlande.....	7 422,3	6 670,2	752,1	95,5	263,2	23,0	17,2	-
Österreich.....	69,1	53,1	16,0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	147,6	7,9	139,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	43,8	43,1	0,7	-	-	-	-	-
Ungarn.....	107,2	52,6	54,6	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	108,4	95,7	12,7	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 967,1	8 307,8	1 659,4	106,1	351,4	43,8	31,2	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	395,3	117,1	278,2	1,5	0,6	-	-	-
Bayern.....	80,8	14,7	66,1	3,3	-	0,0	0,2	-
Berlin.....	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	48,2	26,2	22,0	-	-	-	0,0	-
Bremen.....	15,2	12,6	2,7	-	-	-	-	-
Hamburg.....	98,4	92,0	6,3	-	-	-	-	-
Hessen.....	61,2	9,6	51,5	-	8,2	-	1,4	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	189,9	122,8	67,1	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	417,0	173,8	243,3	-	8,5	-	12,1	-
Rheinland-Pfalz.....	241,9	51,1	190,8	12,7	0,7	-	0,7	-
Saarland.....	45,6	3,1	42,5	-	-	-	-	-
Sachsen.....	6,4	4,0	2,5	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	105,1	55,7	49,4	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	24,6	24,1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 734,0	711,2	1 022,8	17,5	18,0	0,0	14,5	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	546,9	341,1	205,9	8,3	59,1	23,3	7,3	-
Frankreich.....	286,2	96,0	190,2	3,5	-	-	1,1	-
Niederlande.....	1 867,4	1 358,0	509,4	106,6	176,3	25,7	12,5	-
Österreich.....	30,5	12,6	17,9	-	-	-	-	-
Schweiz.....	95,9	2,3	93,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	20,4	19,8	0,6	-	-	-	-	-
Ungarn.....	75,5	14,6	60,8	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	42,1	31,7	10,4	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 964,9	1 876,1	1 088,8	118,4	235,4	49,0	20,9	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)	
6			Donaugebiet	374	
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171	
		601	Main-Donau-Kanal	171	
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203	
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41	
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109	
614		Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53		
7			Gebiet Berlin	185	
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125	
		711	Berliner Havel	24	
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12	
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32	
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14	
		715	Teltow-Kanal	39	
		716	Britzer Zweigkanal	4	
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60	
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7	
		732	Westhafenkanal	3	
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2	
		734	Landwehrkanal	11	
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4	
		736	Müggelspree	12	
		737	Dahmewasserstraße	5	
		738	Wernsdorfer Seenkette	9	
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
		8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern
81				<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
	811		Havel-Oder-Wasserstraße	82	
	812		Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43	
	813		Schwedter Querfahrt	3	
	814		Oranienburger Kanal	9	
	815		Veltener Stichkanal	3	
	816		Ruppiner Gewässer	58	
	817		Tornowsee, Rottstiefließ	4	
	818		Fehrbelliner-Wasserstraße	18	
	819		Obere Havel-Wasserstraße	97	
	82			<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
			820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
			821	Rheinsberger Gewässer	14
822			Zechliner Gewässer	9	
823			Lychener Gewässer	9	
824			Templiner Gewässer	22	
825			Wentow Gewässer	11	
826			Finowkanal	32	
827			Werbelliner Gewässer	17	
85				<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
	851		Spree-Oder-Wasserstraße	81	
	852		Dahme in Brandenburg	22	
	853		Teupitzer Gewässer	19	
	854		Storkower Gewässer	34	
	855		Nottkanal	1	
	857		Rüdersdorfer Gewässer	11	
	859		Schiffbare Löcknitz	11	
	86			<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
			860	Obere Spree-Wasserstraße	55
861			Schwielochsee	10	
87			<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlsatz und Auswahleinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
 Tel.: 00000 - Durchwahl
 Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
 Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234
 Telefax: 00000 - (1234)
 E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

 Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
 (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
 (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007) / /

Bei Reihenfahrten: [1] mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? ja nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
 Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2] Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

