

Verkehr

Gefahrguttransporte

Ergebnisse der Gefahrgutschätzung



2011

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 31.07.2013
Artikelnummer: 2080140117004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611/75 - 4739

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Textteil

Gebietsstand, Zeichenerklärung und Abkürzungen

Methodik

Tabellenteil

Übersicht Gefahrguttransporte 2011 nach Gefahrklassen

Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn, Straßengüterverkehr

Tabelle 1.1: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte

Tabelle 1.2: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte im Straßenverkehr

Tabelle 2: Gefahrguttransporte 2011 nach Hauptverkehrsverbindungen

Eisenbahn

Tabelle 3.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2010 und 2011

Tabelle 3.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

Tabelle 3.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2010 und 2011

Tabelle 3.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

Binnenschifffahrt

Tabelle 4.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2010 und 2011

Tabelle 4.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

Tabelle 4.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2010 und 2011

Tabelle 4.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

Seeverkehr

Tabelle 5.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2010 und 2011

Tabelle 5.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

Straßengüterverkehr mit deutschen und ausländischen Fahrzeugen

Tabelle 6: Gefahrguttransporte 2011 nach ausgewählten Gefahrklassen

Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen

Tabelle 7.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2010 und 2011

Tabelle 7.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

Tabelle 7.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2010 und 2011

Tabelle 7.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | |
|-----|---|--------------|---------------------|
| - | = nichts vorhanden | % | = Prozent |
| . | = kein Nachweis vorhanden | t | = Tonnen |
| p | = vorläufiges Ergebnis | tkm / ton-km | = Tonnenkilometer |
| r | = berichtigte Zahl | Pkm | = Personenkilometer |
| ... | = Angaben fallen später an | Mill. / Mio. | = Million |
| X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu | km | = Kilometer |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | < | = kleiner |
| () | = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist | > | = größer |
| / | = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug | m | = monatlich |
| | | vj | = vierteljährlich |
| | | j | = jährlich |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Gefahrklassen

Gefahrgüter sind laut Gesetz „Stoffe und Gegenstände, von denen auf Grund ihrer Natur, ihrer Eigenschaften oder ihres Zustandes im Zusammenhang mit der Beförderung Gefahren für die öffentliche Sicherheit oder Ordnung, insbesondere für die Allgemeinheit, für wichtige Gemeingüter, für Leben und Gesundheit von Menschen sowie für Tiere und Sachen ausgehen können.“¹⁾ Die international harmonisierten Gefahrgutvorschriften unterscheiden neun Klassen sowie sieben Unterklassen von Gefahrgütern, differenziert nach der Art der Gefahr, die von diesen Gütern ausgeht, also beispielsweise Explosivität, Entzündbarkeit oder Giftigkeit.²⁾

| Gefahrklassen | |
|---------------|--|
| Klasse | Beschreibung |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff |
| 2 | Gase und Druckgaspackungen |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe, selbstzersetzliche Stoffe und desensibilisierte explosive Stoffe |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln |
| 5.1 | Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe |
| 5.2 | Organische Peroxide |
| 6.1 | Giftige Stoffe |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe |
| 7 | Radioaktive Stoffe |
| 8 | Ätzende Stoffe |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände |

Methodik der Gefahrgutschätzung

Daten zu Gefahrguttransporten werden nicht für alle Verkehrsträger direkt und umfassend erhoben. Einzig Gefahrguttransporte mit der Eisenbahn werden seit 2004 differenziert nach Gefahrklassen von den Unternehmen in einer Vollerhebung mit Abschneidegrenze erfragt.³⁾ Für die übrigen Verkehrsträger wurden die Gefahrguttransporte anhand von Daten der Verkehrsstatistik und der Außenhandelsstatistik geschätzt. Details zur Schätzmethode finden Sie im Aufsatz [Gefahrguttransporte 2010, Ergebnisse der Gefahrgutschätzung](#). Die Umstellung der deutschen Erhebungen auf die neue Güterklassifikation NST-2007 im Jahr 2010 für den Straßengüterverkehr bzw. 2011 für die übrigen Verkehrsträger wirkte sich auf das Schätzverfahren aus. Daher wurde die „Aufteilung der Warennummern der Außenhandelsstatistik und Gegenüberstellung zu den Gütergruppen der Verkehrsstatistik“ (AWAG) erneut überprüft und überarbeitet. Aufgrund dieser Anpassungen ist die Vergleichbarkeit der Schätzergebnisse für 2011 zu den Vorjahresergebnissen besonders bei kleineren Gefahrklassen eingeschränkt.

¹⁾ § 2 Absatz 1 des Gesetzes über die Beförderung gefährlicher Güter (Gefahrgutbeförderungsgesetz – GGBefG) vom 6. August 1975 in der Fassung der Bekanntmachung vom 7. Juli 2009 (BGBl. I Seite 1774, 3975).

²⁾ Transporte radioaktiver Stoffe (Gefahrklasse 7) werden nicht vollständig ermittelt. Solche Stoffe werden in der amtlichen Statistik untererfasst, da ihr Transport als „freigestelltes Versandstück“ erfolgt oder anderen Sondergenehmigungen unterliegt.

³⁾ Auskunftspflichtig sind dabei Unternehmen mit einer jährlichen Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern. Zusammen transportieren sie 99% der gesamten Gütermenge im Schienenverkehr.

Für Beförderungen ausländischer Lkw stehen nur Daten nach den 20 Güterabteilungen der NST-2007 zur Verfügung, was das Schätzverfahren bei den ausländischen Lkw unsicherer macht als bei den anderen Verkehrsträgern. Da das Schätzverfahren für 2011 eine Erhöhung der Gefahrguttransportmenge der ausländischen Lkw ergab, bei den beiden Abteilungen (7 und 8) mit den höchsten Gefahrgutanteilen die Beförderungsmengen aber sanken, wurde das Schätzergebnis entsprechend angepasst. Die Schätzergebnisse für die Gefahrguttransporte ausländischer Lkw sollten daher mit besonderer Vorsicht interpretiert werden.

Übersicht: Gefahrguttransportmenge 2011 nach Gefahrklassen

| Gefahrgut | Insgesamt | Seeverkehr ²⁾ | Binnen- schifffahrt ²⁾ | Eisenbahn- verkehr | Straße ^{1) 2)} |
|---|-----------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1 000 Tonnen | | | | | |
| Insgesamt | 292 811 | 49 434 | 45 032 | 65 677 | 132 669 |
| darunter | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 1 539 | 218 | 58 | 391 | 872 |
| 2 Gase | 29 458 | 1 703 | 3 008 | 10 111 | 14 636 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 193 671 | 39 477 | 33 219 | 35 770 | 85 205 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | 8 169 | 1 326 | 871 | 2 055 | 3 918 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | 7 992 | 1 329 | 1 578 | 1 102 | 3 982 |
| 6.1 Giftige Stoffe | 9 721 | 1 240 | 795 | 3 311 | 4 375 |
| 8 Ätzende Stoffe | 23 860 | 2 729 | 3 196 | 4 934 | 13 001 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 14 575 | 1 122 | 2 138 | 6 665 | 4 650 |

¹⁾ Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast, ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Gefahrklasse 7.

Tabelle 1.1: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte
Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn

| Jahr | Gesamttransporte | | | Gefahrguttransporte | | |
|------|------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------------|-----------|
| | Seeverkehr | Binnenschiff- fahrt | Eisenbahn | Seeverkehr ¹⁾ | Binnenschiff- fahrt ¹⁾ | Eisenbahn |

1 000 t

| | | | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| Transportmenge | | | | | | |
| 2005 | 280 972 | 236 765 | 317 294 | 74 021 | 50 364 | 56 045 |
| 2006 | 299 215 | 243 495 | 346 118 | 75 733 | 51 076 | 57 828 |
| 2007 | 310 948 | 248 974 | 361 116 | 73 949 | 51 437 | 57 369 |
| 2008 | 316 651 | 245 674 | 371 298 | 72 879 | 49 629 | 58 904 |
| 2009 | 259 445 | 203 868 | 312 087 | 62 528 | 45 257 | 61 020 |
| 2010 | 272 868 | 229 607 | 355 715 | 56 340 | 47 794 | 63 156 |
| 2011 | 292 788 | 221 966 | 374 737 | 49 434 | 45 032 | 65 677 |

Mill. tkm

| | | | | | | |
|-------------------|---|--------|---------|---|--------|--------|
| Transportleistung | | | | | | |
| 2005 | X | 64 096 | 95 421 | X | 13 558 | 14 612 |
| 2006 | X | 63 975 | 107 008 | X | 13 539 | 15 608 |
| 2007 | X | 64 716 | 114 615 | X | 12 574 | 14 837 |
| 2008 | X | 64 057 | 115 652 | X | 12 535 | 16 361 |
| 2009 | X | 55 497 | 95 834 | X | 12 015 | 14 035 |
| 2010 | X | 62 278 | 107 317 | X | 13 045 | 16 377 |
| 2011 | X | 55 027 | 113 317 | X | 11 237 | 20 845 |

Veränderungen zum Vorjahr in %

| | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Transportmenge | | | | | | |
| 2006 | 6,5 | 2,8 | 9,1 | 2,3 | 1,4 | 3,2 |
| 2007 | 3,9 | 2,3 | 4,3 | -2,4 | 0,7 | -0,8 |
| 2008 | 1,8 | -1,3 | 2,8 | -1,4 | -3,5 | 2,7 |
| 2009 | -18,1 | -17,0 | -15,9 | X | X | 3,6 |
| 2010 | 5,2 | 12,6 | 14,0 | -9,9 | 5,6 | 3,5 |
| 2011 | 7,3 | -3,3 | 5,3 | -12,3 | -5,8 | 4,0 |

| | | | | | | |
|-------------------|---|-------|-------|---|-------|-------|
| Transportleistung | | | | | | |
| 2006 | X | -0,2 | 12,1 | X | -0,1 | 6,8 |
| 2007 | X | 1,2 | 7,1 | X | -7,1 | -4,9 |
| 2008 | X | -1,0 | 0,9 | X | -0,3 | 10,3 |
| 2009 | X | -13,4 | -17,1 | X | X | -14,2 |
| 2010 | X | 12,2 | 12,0 | X | 8,6 | 16,7 |
| 2011 | X | -11,6 | 5,6 | X | -13,9 | 27,3 |

¹⁾ Ohne Gefahrgutklasse 7. Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 1.2: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte auf der Straße
(deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr) ^{*)}

| Jahr | Gesamttransporte im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr | | | Gefahrguttransporte ¹⁾ im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|-----------|--|--------------------------------------|----------|
| | deutsche Fahrzeuge | ausländische Fahrzeuge ²⁾ | insgesamt | deutsche Fahrzeuge | ausländische Fahrzeuge ²⁾ | zusammen |
| 1 000 t | | | | | | |
| Transportmenge | | | | | | |
| 2005 | 2 738 827 | 215 888 | 2 954 715 | 145 459 | 10 466 | 155 925 |
| 2006 | 2 894 704 | 234 169 | 3 128 873 | 155 362 | 11 692 | 167 055 |
| 2007 | 2 995 593 | 241 779 | 3 237 372 | 157 070 | 11 791 | 168 861 |
| 2008 | 3 042 292 | 241 515 | 3 283 807 | 159 307 | 11 890 | 171 197 |
| 2009 | 2 747 383 | 245 890 | 2 993 273 | 136 672 | 11 133 | 147 805 |
| 2010 | 2 714 786 | 279 663 | 2 994 449 | 127 555 | 12 447 | 140 002 |
| 2011 | 2 965 360 | 277 643 | 3 243 003 | 120 753 | 11 916 | 132 669 |
| Mill. tkm | | | | | | |
| Transportleistung | | | | | | |
| 2005 | 300 172 | 129 494 | 429 666 | 16 395 | 5 259 | 21 654 |
| 2006 | 319 043 | 143 939 | 462 982 | 17 608 | 5 679 | 23 286 |
| 2007 | 332 149 | 144 498 | 476 647 | 17 101 | 5 719 | 22 820 |
| 2008 | 330 152 | 149 194 | 479 346 | 17 082 | 6 382 | 23 464 |
| 2009 | 299 396 | 146 647 | 446 043 | 15 100 | 5 681 | 20 781 |
| 2010 | 305 302 | 170 101 | 475 403 | 14 923 | 6 516 | 21 439 |
| 2011 | 316 501 | 164 589 | 481 090 | 14 509 | 6 417 | 20 926 |
| Veränderungen zum Vorjahr in % | | | | | | |
| Transportmenge | | | | | | |
| 2005 | -0,3 | -3,3 | -0,5 | -0,8 | 10,0 | -0,2 |
| 2006 | 5,7 | 8,5 | 5,9 | 6,8 | 11,7 | 7,1 |
| 2007 | 3,5 | 3,2 | 3,5 | 1,1 | 0,8 | 1,1 |
| 2008 | 1,6 | -0,1 | 1,4 | 1,4 | 0,8 | 1,4 |
| 2009 | -9,7 | 1,8 | -8,8 | X | X | X |
| 2010 | -1,2 | 13,7 | 0,0 | -6,7 | 11,8 | -5,3 |
| 2011 | 9,2 | -0,7 | 8,3 | -5,3 | -4,3 | -5,2 |
| Transportleistung | | | | | | |
| 2005 | 1,7 | -2,6 | 0,3 | -1,9 | -2,7 | -2,1 |
| 2006 | 6,3 | 11,2 | 7,8 | 7,4 | 8,0 | 7,5 |
| 2007 | 4,1 | 0,4 | 3,0 | -2,9 | 0,7 | -2,0 |
| 2008 | -0,6 | 3,2 | 0,6 | -0,1 | 11,6 | 2,8 |
| 2009 | -9,3 | -1,7 | -6,9 | X | X | X |
| 2010 | 2,0 | 16,0 | 6,6 | -1,2 | 14,7 | 3,2 |
| 2011 | 3,7 | -3,2 | 1,2 | -2,8 | -1,5 | -2,4 |

^{*)} Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

¹⁾ Ohne Gefahrgutklasse 7.

Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

²⁾ 2005: EU-25 ohne Deutschland und Malta mit Norwegen und Liechtenstein, 2006-2007: EU-25 ohne Deutschland, mit Norwegen und Liechtenstein, ab 2008 EU-27 ohne Deutschland mit Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz.

Tabelle 2: Gefahrguttransporte 2011
nach Hauptverkehrsverbindungen

| Verkehrszweig | Insgesamt | | Davon | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|
| | | | Binnenverkehr | | grenzüberschreitender Verkehr | | | | Durchgangsverkehr | |
| | | | | | Versand | | Empfang | | | |
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahr in % | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahr in % | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahr in % | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahr in % | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahr in % |
| Seeverkehr insgesamt ^{2) 3)} | 49 434 | -12,3 | 564 | -37,0 | 9 130 | -17,9 | 39 740 | -10,3 | X | X |
| darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 39 477 | -14,4 | 458 | -33,8 | 3 798 | -42,1 | 35 222 | -9,4 | X | X |
| Binnenschifffahrt ^{2) 3)} insgesamt | 45 032 | -5,8 | 14 997 | 3,2 | 8 307 | 2,8 | 17 352 | -15,8 | 4 376 | -4,0 |
| darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 33 219 | -10,7 | 12 045 | 2,6 | 4 744 | -15,7 | 12 581 | -20,6 | 3 849 | -3,2 |
| Eisenbahn insgesamt | 65 677 | 4,0 | 43 031 | -1,8 | 8 352 | -24,8 | 6 497 | 24,1 | 7 798 | 160,6 |
| darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 35 770 | -8,8 | 27 456 | -4,5 | 4 433 | -33,8 | 2 580 | 23,9 | 1 301 | -23,1 |
| Straßenverkehr ^{1) 2)} insgesamt | 132 669 | -5,2 | 114 837 | -5,9 | 9 208 | 1,0 | 8 624 | -2,9 | X | X |
| darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 85 205 | -5,3 | 78 270 | -5,6 | 3 984 | -5,8 | 2 951 | 4,1 | X | X |
| Insgesamt | 292 811 | -4,7 | 173 427 | -4,3 | 34 997 | -11,2 | 72 214 | -8,7 | X | X |

¹⁾ Deutsche Fahrzeuge und ausländische Fahrzeuge aus der EU (sowie Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz).
Ohne Durchgangsverkehr, Kabotage und Dreiländerverkehr.
Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus,
daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

²⁾ Ohne Gefahrklasse 7.

³⁾ Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 3.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2010 und 2011
Eisenbahn

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | Durchgangs- verkehr | |
|---|-----------|---------|---------------|---------|-------------------------------|--------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | | | | Versand | | Empfang | | | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | |
| Gesamttransportmenge | 355 715 | 374 737 | 242 073 | 257 202 | 45 117 | 46 256 | 52 089 | 56 323 | 16 437 | 14 957 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | 63 156 | 65 677 | 43 826 | 43 031 | 11 104 | 8 352 | 5 233 | 6 497 | 2 992 | 7 798 |
| davon Klasse | | | | | | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 87 | 391 | 21 | 18 | 24 | 18 | 17 | 16 | 25 | 340 |
| 2 Gase | 6 644 | 10 111 | 4 025 | 3 608 | 1 120 | 908 | 1 222 | 1 207 | 276 | 4 388 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 39 212 | 35 770 | 28 742 | 27 456 | 6 696 | 4 433 | 2 083 | 2 580 | 1 691 | 1 301 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | 1 874 | 2 055 | 1 556 | 1 445 | 169 | 188 | 112 | 97 | 37 | 325 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | 1 257 | 1 102 | 1 000 | 815 | 194 | 218 | 54 | 57 | 9 | 13 |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | 304 | 324 | 159 | 193 | 51 | 46 | 50 | 44 | 44 | 40 |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | 800 | 789 | 420 | 439 | 173 | 130 | 114 | 108 | 93 | 113 |
| 5.2 Organische Peroxide | 20 | 28 | 12 | 11 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 10 |
| 6.1 Giftige Stoffe | 2 953 | 3 311 | 1 697 | 1 768 | 787 | 697 | 348 | 335 | 120 | 511 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 7 Radioaktive Stoffe | 22 | 198 | 3 | 5 | 12 | 11 | 7 | 7 | 0 | 175 |
| 8 Ätzende Stoffe | 5 255 | 4 934 | 2 870 | 2 742 | 1 255 | 1 085 | 822 | 833 | 309 | 273 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 4 727 | 6 665 | 3 321 | 4 532 | 619 | 612 | 401 | 1 211 | 386 | 310 |

Tabelle 3.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport

Eisenbahn

Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Binnenverkehr | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr |
|---|-----------|---------------|-------------------------------|---------|------------------------|
| | | | Versand | Empfang | |
| Veränderung zum Vorjahr in % | | | | | |
| Gesamttransportmenge | 5,3 | 6,2 | 2,5 | 8,1 | -9,0 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | 4,0 | -1,8 | -24,8 | 24,1 | X |
| davon Klasse | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | X | -14,8 | -25,6 | -5,5 | X |
| 2 Gase | 52,2 | -10,4 | -18,9 | -1,3 | X |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | -8,8 | -4,5 | -33,8 | 23,9 | -23,1 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | 9,6 | -7,2 | 11,3 | -13,5 | X |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | -12,3 | -18,5 | 12,5 | 4,5 | 36,7 |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | 6,5 | 21,9 | -8,9 | -11,6 | -10,5 |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | -1,4 | 4,5 | -25,1 | -6,0 | 21,6 |
| 5.2 Organische Peroxide | 39,4 | -5,2 | -8,9 | -14,9 | X |
| 6.1 Giftige Stoffe | 12,1 | 4,2 | -11,5 | -3,8 | X |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | X | - | - | - | X |
| 7 Radioaktive Stoffe | X | 50,9 | -4,5 | -9,9 | X |
| 8 Ätzende Stoffe | -6,1 | -4,5 | -13,5 | 1,4 | -11,4 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 41,0 | 36,5 | -1,1 | X | -19,8 |

Tabelle 3.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2010 und 2011
Eisenbahn

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | Durchgangs- verkehr | |
|---|-----------|---------|---------------|--------|-------------------------------|--------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | | | | Versand | | Empfang | | | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Mill. tkm | | | | | | | | | | |
| Gesamttransportleistung | 107 317 | 113 317 | 54 529 | 58 996 | 20 694 | 20 971 | 20 951 | 23 016 | 11 143 | 10 335 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | 16 377 | 20 845 | 11 782 | 11 603 | 1 895 | 3 357 | 2 248 | 2 563 | 452 | 3 323 |
| davon Klasse | | | | | | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 26 | 143 | 11 | 9 | 3 | 12 | 10 | 8 | 1 | 115 |
| 2 Gase | 2 118 | 3 752 | 1 402 | 1 291 | 177 | 386 | 483 | 499 | 57 | 1 576 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 8 911 | 9 772 | 6 577 | 6 281 | 1 167 | 1 640 | 927 | 1 071 | 240 | 781 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | 591 | 810 | 514 | 468 | 19 | 94 | 55 | 48 | 3 | 199 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | 437 | 385 | 342 | 230 | 66 | 119 | 29 | 29 | 1 | 8 |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | 60 | 101 | 20 | 26 | 9 | 25 | 23 | 22 | 7 | 28 |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | 337 | 424 | 225 | 226 | 39 | 58 | 50 | 47 | 24 | 93 |
| 5.2 Organische Peroxide | 10 | 17 | 9 | 8 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 6.1 Giftige Stoffe | 875 | 1 119 | 571 | 640 | 151 | 290 | 130 | 130 | 23 | 58 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 7 Radioaktive Stoffe | 9 | 109 | 1 | 2 | 3 | 7 | 4 | 4 | 0 | 96 |
| 8 Ätzende Stoffe | 1 796 | 2 093 | 1 209 | 1 124 | 186 | 444 | 350 | 358 | 51 | 168 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 1 205 | 2 121 | 901 | 1 297 | 73 | 281 | 186 | 347 | 45 | 196 |

Tabelle 3.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport

Eisenbahn

Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Binnenverkehr | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr |
|---|-----------|---------------|-------------------------------|---------|------------------------|
| | | | Versand | Empfang | |
| Veränderung zum Vorjahr in % | | | | | |
| Gesamttransportleistung | 5,6 | 8,2 | 1,3 | 9,9 | -7,3 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | 27,3 | -1,5 | 77,2 | 14,0 | X |
| davon Klasse | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | X | -22,3 | X | -22,0 | X |
| 2 Gase | 77,1 | -7,9 | 117,9 | 3,3 | X |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 9,7 | -4,5 | 40,4 | 15,5 | X |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | 36,9 | -8,9 | X | -12,2 | X |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | -11,9 | -32,8 | 80,5 | 0,4 | X |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | 68,8 | 33,4 | X | -3,9 | X |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | 25,6 | 0,7 | 48,2 | -5,9 | X |
| 5.2 Organische Peroxide | 68,8 | -9,5 | X | -15,3 | X |
| 6.1 Giftige Stoffe | 27,9 | 12,1 | 92,9 | 0,2 | X |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | X | - | - | - | X |
| 7 Radioaktive Stoffe | X | 46,9 | 105,5 | -8,6 | X |
| 8 Ätzende Stoffe | 16,6 | -7,1 | X | 2,1 | X |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 76,0 | 44,0 | X | 86,4 | X |

Tabelle 4.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2010 und 2011 ¹⁾
 Binnenschifffahrt

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | Durchgangs- verkehr | |
|---|-----------|---------|---------------|--------|-------------------------------|--------|---------|---------|------------------------|--------|
| | | | | | Versand | | Empfang | | | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | |
| Gesamttransportmenge | 229 607 | 221 966 | 53 054 | 54 766 | 50 607 | 46 881 | 103 535 | 101 623 | 22 411 | 18 697 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | 47 794 | 45 032 | 14 534 | 14 997 | 8 082 | 8 307 | 20 619 | 17 352 | 4 559 | 4 376 |
| davon Klasse | | | | | | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 54 | 58 | 11 | 11 | 3 | 7 | 32 | 34 | 7 | 7 |
| 2 Gase | 3 444 | 3 008 | 814 | 703 | 811 | 929 | 1 801 | 1 345 | 18 | 31 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 37 181 | 33 219 | 11 738 | 12 045 | 5 629 | 4 744 | 15 839 | 12 581 | 3 974 | 3 849 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | X | 871 | X | 217 | X | 371 | X | 254 | 27 | 28 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | 1 493 | 1 578 | 351 | 479 | 394 | 236 | 630 | 752 | 119 | 111 |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | 261 | 131 | 29 | 23 | 63 | 2 | 68 | 94 | 101 | 12 |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | X | 37 | X | 7 | X | 2 | X | 24 | X | 4 |
| 5.2 Organische Peroxide | 0 | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - |
| 6.1 Giftige Stoffe | 1 054 | 795 | 192 | 119 | 546 | 391 | 241 | 223 | 75 | 62 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 Ätzende Stoffe | X | 3 196 | 798 | 821 | X | 1 201 | X | 1 135 | X | 40 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 1 849 | 2 138 | 381 | 570 | 345 | 424 | 986 | 912 | 137 | 232 |

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 4.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport ¹⁾

Binnenschifffahrt

Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Binnenverkehr | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr |
|---|-----------|---------------|-------------------------------|---------|------------------------|
| | | | Versand | Empfang | |
| Veränderung zum Vorjahr in % | | | | | |
| Gesamttransportmenge | -3,3 | 3,2 | -7,4 | -1,8 | -16,6 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | -5,8 | 3,2 | 2,8 | -15,8 | -4,0 |
| davon Klasse | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 7,5 | -4,1 | 117,0 | 4,4 | -8,4 |
| 2 Gase | -12,7 | -13,6 | 14,6 | -25,4 | 72,6 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | -10,7 | 2,6 | -15,7 | -20,6 | -3,2 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | X | X | X | X | 3,9 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | 5,7 | 36,3 | -39,9 | 19,3 | -6,5 |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | -49,8 | -21,0 | -96,8 | 38,6 | -88,1 |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | X | X | X | X | X |
| 5.2 Organische Peroxide | X | X | X | X | X |
| 6.1 Giftige Stoffe | -24,6 | -37,8 | -28,3 | -7,5 | -18,1 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | X | X | 0,0 | X | X |
| 8 Ätzende Stoffe | X | 2,9 | X | X | X |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 15,6 | 49,4 | 22,7 | -7,5 | 70,0 |

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 4.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2010 und 2011 ¹⁾
Binnenschifffahrt

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | Durchgangs- verkehr | |
|---|-----------|--------|---------------|--------|-------------------------------|--------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | | | | Versand | | Empfang | | | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Mill. tkm | | | | | | | | | | |
| Gesamttransportleistung | 62 278 | 55 027 | 10 810 | 10 405 | 13 178 | 11 709 | 23 605 | 21 475 | 14 684 | 11 438 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | 13 045 | 11 237 | 2 708 | 2 349 | 2 002 | 1 968 | 5 730 | 4 454 | 2 605 | 2 466 |
| davon Klasse | | | | | | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 21 | 24 | 4 | 4 | 1 | 3 | 12 | 14 | 5 | 5 |
| 2 Gase | 760 | 644 | 116 | 92 | 214 | 242 | 419 | 290 | 10 | 20 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 10 056 | 8 251 | 2 166 | 1 825 | 1 357 | 1 021 | 4 316 | 3 282 | 2 217 | 2 123 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | X | 204 | X | 40 | X | 93 | X | 56 | 15 | 16 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | 481 | 396 | 78 | 83 | 113 | 45 | 176 | 178 | 114 | 89 |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | 102 | 37 | 7 | 8 | 13 | 1 | 23 | 20 | 59 | 9 |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | X | 16 | X | 2 | X | 1 | X | 10 | X | 3 |
| 5.2 Organische Peroxide | 0 | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - |
| 6.1 Giftige Stoffe | 262 | 201 | 26 | 22 | 134 | 87 | 61 | 57 | 41 | 35 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 Ätzende Stoffe | X | 825 | 157 | 159 | X | 375 | X | 264 | X | 27 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 644 | 638 | 94 | 114 | 84 | 101 | 387 | 284 | 79 | 139 |

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 4.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport ¹⁾

Binnenschifffahrt

Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Binnenverkehr | Grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangs- verkehr |
|---|-----------|---------------|-------------------------------|---------|------------------------|
| | | | Versand | Empfang | |
| Veränderung zum Vorjahr in % | | | | | |
| Gesamttransportleistung | -11,6 | -3,8 | -11,1 | -9,0 | -22,1 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | -13,9 | -13,2 | -1,7 | -22,3 | -5,4 |
| davon Klasse | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 15,4 | -2,2 | 123,6 | 15,8 | 1,5 |
| 2 Gase | -15,3 | -20,6 | 13,0 | -30,9 | 92,9 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | -18,0 | -15,7 | -24,7 | -24,0 | -4,3 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | X | X | X | X | 6,3 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | -17,8 | 7,0 | -60,6 | 1,1 | -21,4 |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | -63,2 | 12,1 | -95,9 | -12,7 | -84,3 |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | X | X | X | X | X |
| 5.2 Organische Peroxide | X | X | X | X | X |
| 6.1 Giftige Stoffe | -23,3 | -14,7 | -35,1 | -5,6 | -16,2 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | X | X | X | X | X |
| 8 Ätzende Stoffe | X | 0,7 | X | X | X |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | -1,0 | 22,2 | 19,1 | -26,6 | 75,4 |

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 5.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2010 und 2011 ¹⁾
Seeverkehr

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
|--|-----------|---------|---------------|-------|-------------------------------|---------|---------|---------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | Versand | | Empfang | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | |
| Gesamttransportmenge | 272 868 | 292 788 | 3 161 | 3 223 | 102 922 | 112 480 | 166 786 | 177 085 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | 56 340 | 49 434 | 895 | 564 | 11 124 | 9 130 | 44 321 | 39 740 |
| davon Klasse | | | | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 302 | 218 | 3 | 3 | 85 | 96 | 214 | 119 |
| 2 Gase | 2 098 | 1 703 | 29 | 31 | 409 | 548 | 1 660 | 1 124 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 46 130 | 39 477 | 691 | 458 | 6 563 | 3 798 | 38 876 | 35 222 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | 1 119 | 1 326 | 7 | 9 | 726 | 604 | 387 | 713 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | 1 613 | 1 329 | 70 | 16 | 337 | 534 | 1 207 | 779 |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | 179 | 127 | 3 | 1 | 40 | 15 | 136 | 111 |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | X | 154 | X | 2 | X | 89 | X | 63 |
| 5.2 Organische Peroxide | 23 | 9 | 0 | 0 | 16 | 6 | 6 | 3 |
| 6.1 Giftige Stoffe | 1 600 | 1 240 | 24 | 6 | 954 | 696 | 622 | 538 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| 8 Ätzende Stoffe | 1 932 | 2 729 | 26 | 18 | 1 384 | 1 963 | 521 | 748 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 660 | 1 122 | 30 | 20 | X | 781 | 377 | 321 |

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 5.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport ¹⁾

Seeverkehr

Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Binnenverkehr | Grenzüberschreitender Verkehr | |
|---|-----------|---------------|-------------------------------|---------|
| | | | Versand | Empfang |
| Veränderung zum Vorjahr in % | | | | |
| Gesamttransportmenge | 7,3 | 2,0 | 9,3 | 6,2 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | -12,3 | -37,0 | -17,9 | -10,3 |
| davon Klasse | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | -27,9 | 26,0 | 12,5 | -44,7 |
| 2 Gase | -18,8 | 9,3 | 34,0 | -32,3 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | -14,4 | -33,8 | -42,1 | -9,4 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | 18,4 | 30,8 | -16,7 | X |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | -17,6 | -77,2 | 58,6 | -35,4 |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | -29,1 | -79,5 | -62,5 | -18,1 |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | X | X | X | X |
| 5.2 Organische Peroxide | X | X | X | X |
| 6.1 Giftige Stoffe | -22,5 | -75,9 | -27,1 | -13,6 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | X | X | X | X |
| 8 Ätzende Stoffe | 41,2 | -32,4 | 41,8 | 43,4 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 70,1 | -33,1 | X | -14,9 |

1) Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

Tabelle 6: Gefahrguttransporte im Straßenverkehr 2011 ^{*)}
nach Hauptverkehrsverbindungen
(deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr)

| Straßenverkehr | Insgesamt | | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------|------------------------------------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahr in % | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahr in % | Versand | | Empfang | |
| | | | | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahr in % | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahr in % |
| Insgesamt | 132 669 | -5,2 | 114 837 | -5,9 | 9 208 | 1,0 | 8 624 | -2,9 |
| davon | | | | | | | | |
| - inländische Lkw | 120 753 | -5,3 | 114 015 | -5,9 | 3 579 | 9,7 | 3 159 | -0,4 |
| - ausländische Lkw darunter Klasse | 11 916 | -4,3 | 821 | -7,1 | 5 629 | -3,8 | 5 465 | -4,3 |
| 2 Gase | 14 636 | 3,3 | 11 607 | 3,2 | 1 545 | 14,0 | 1 484 | -4,5 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 85 205 | -5,3 | 78 270 | -5,6 | 3 984 | -5,8 | 2 951 | 4,1 |
| 6.1 Giftige Stoffe | 4 375 | 19,8 | 3 259 | 32,8 | 577 | 6,8 | 539 | -17,9 |
| 8 Ätzende Stoffe | 13 001 | 3,3 | 9 529 | 4,2 | 1 544 | 5,3 | 1 928 | -2,1 |

^{*)} Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

Tabelle 7.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2010 und 2011

Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr^{*)}

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
|--|-----------|-----------|---------------|-----------|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | Versand | | Empfang | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | |
| Gesamttransportmenge | 2 714 786 | 2 965 360 | 2 594 703 | 2 844 037 | 67 902 | 70 305 | 52 182 | 51 018 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | 127 555 | 120 753 | 121 121 | 114 015 | 3 263 | 3 579 | 3 171 | 3 159 |
| davon Klasse | | | | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 700 | 633 | 648 | 587 | 23 | 24 | 29 | 22 |
| 2 Gase | 12 714 | 13 405 | 11 147 | 11 515 | 861 | 1 102 | 707 | 789 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 84 034 | 79 679 | 82 476 | 77 955 | 799 | 811 | 759 | 913 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | 3 858 | 3 211 | 3 567 | 2 938 | 200 | 137 | 91 | 136 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | X | 3 295 | X | 3 069 | X | 116 | X | 111 |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | X | 95 | X | 84 | X | 4 | X | 7 |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | X | 1 720 | X | 1 474 | X | 109 | X | 137 |
| 5.2 Organische Peroxide | 24 | 19 | 21 | 17 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 6.1 Giftige Stoffe | 2 763 | 3 572 | 2 389 | 3 193 | 196 | 236 | 178 | 143 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | 16 | 31 | 14 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8 Ätzende Stoffe | 10 480 | 11 017 | 8 994 | 9 370 | 763 | 913 | 724 | 734 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 3 370 | 4 074 | 3 102 | 3 786 | 120 | 124 | 148 | 164 |

^{*)} Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

Tabelle 7.1.2: Gesamttransportmenge und GefahrguttransportStraßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr^{*)}

Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Binnenverkehr | Grenzüberschreitender Verkehr | |
|---|-----------|---------------|-------------------------------|---------|
| | | | Versand | Empfang |
| Veränderung zum Vorjahr in % | | | | |
| Gesamttransportmenge | 9,2 | 9,6 | 3,5 | -2,2 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | -5,3 | -5,9 | 9,7 | -0,4 |
| davon Klasse | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | -9,5 | -9,5 | 7,2 | -22,4 |
| 2 Gase | 5,4 | 3,3 | 27,9 | 11,7 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | -5,2 | -5,5 | 1,5 | 20,3 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | -16,8 | -17,6 | -31,4 | 50,0 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | X | X | X | X |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | X | X | X | X |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | X | X | X | X |
| 5.2 Organische Peroxide | -19,7 | -18,5 | -32,4 | -13,9 |
| 6.1 Giftige Stoffe | 29,3 | 33,7 | 20,3 | -19,5 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | X | X | X | X |
| 8 Ätzende Stoffe | 5,1 | 4,2 | 19,6 | 1,5 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 20,9 | 22,0 | 3,3 | 11,2 |

^{*)} Ohne Kobotage und Dreiländerverkehr.

Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

Tabelle 7.2.1: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2010 und 2011
 Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr^{*)}

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | |
|--|-----------|---------|---------------|---------|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | | | | | Versand | | Empfang | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Mill. tkm | | | | | | | | |
| Gesamttransportleistung | 305 302 | 316 501 | 252 455 | 265 017 | 29 387 | 29 009 | 23 460 | 22 475 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | 14 923 | 14 509 | 12 352 | 11 857 | 1 376 | 1 476 | 1 195 | 1 176 |
| davon Klasse | | | | | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 103 | 87 | 81 | 69 | 12 | 11 | 11 | 8 |
| 2 Gase | 2 380 | 2 563 | 1 725 | 1 819 | 384 | 455 | 270 | 290 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | 7 875 | 7 713 | 7 329 | 7 098 | 278 | 306 | 267 | 310 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | 438 | 441 | 326 | 330 | 77 | 55 | 36 | 56 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | X | 378 | X | 286 | X | 45 | X | 47 |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | X | 16 | X | 11 | X | 2 | X | 3 |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | X | 297 | X | 199 | X | 46 | X | 53 |
| 5.2 Organische Peroxide | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 6.1 Giftige Stoffe | 490 | 546 | 325 | 377 | 89 | 108 | 75 | 60 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 8 Ätzende Stoffe | 1 894 | 1 985 | 1 258 | 1 300 | 350 | 394 | 287 | 292 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 441 | 474 | 333 | 361 | 54 | 54 | 54 | 58 |

^{*)} Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.

Tabelle 7.2.2: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport
 Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen ohne Durchgangsverkehr*)
 Veränderungsrate 2011 zum Vorjahr

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Binnenverkehr | Grenzüberschreitender Verkehr | |
|---|-----------|---------------|-------------------------------|---------|
| | | | Versand | Empfang |
| Veränderung zum Vorjahr in % | | | | |
| Gesamttransportleistung | 3,7 | 5,0 | -1,3 | -4,2 |
| darunter Gefahrgut insgesamt | -2,8 | -4,0 | 7,3 | -1,6 |
| davon Klasse | | | | |
| 1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | -15,3 | -14,8 | -10,2 | -24,5 |
| 2 Gase | 7,7 | 5,4 | 18,5 | 7,2 |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe | -2,0 | -3,2 | 10,1 | 15,8 |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | 0,7 | 1,3 | -27,9 | 55,8 |
| 4.2 Selbstentzündliche Stoffe | X | X | X | X |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | X | X | X | X |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe | X | X | X | X |
| 5.2 Organische Peroxide | -31,0 | -15,8 | -17,5 | X |
| 6.1 Giftige Stoffe | 11,3 | 16,0 | 21,0 | -20,4 |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe | X | X | X | X |
| 8 Ätzende Stoffe | 4,8 | 3,4 | 12,5 | 1,7 |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 7,3 | 8,4 | -0,1 | 7,8 |

*) Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.