

Verkehr

Verkehr aktuell



06/2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 26.06.2013
Artikelnummer: 2080110131064

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611/75 - 2424

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht - Veränderungsraten

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.1.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.1.7](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.1.8](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.2.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.2.7](#) Güterumschlag nach Ländern

Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.3.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.3.6](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.5.3](#) Preisindex für die Luftfracht

Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.6](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.6.7](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.6.8](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insg. mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Dienstleistungen

- [5.1](#) Index des Umsatzes
- [5.2](#) Index der Beschäftigung

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [6.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [6.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

[7](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr

[8](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

Contents

[ZÜ](#) General table

[ZÜ](#) General table - Change in %

Goods transport

Railway transport

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.1.6](#) Transport performance by kind of goods NST/R
- [1.1.7](#) Goods transshipment by Länder
- [1.1.8](#) Producer price index for railway transport

Inland waterways transport

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.2.6](#) Transport performance by kind of goods NST/R
- [1.2.7](#) Goods transshipment by Länder

Sea transport

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.3.6](#) Goods transshipment by Länder
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

Inland waterways transport / Sea transport

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

Air transport

- [1.5.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.5.3](#) Price index for air freight

Road transport

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.6](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST/R
- [1.6.7](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST/R
- [1.6.8](#) Producer price index for road transport

Pipelines

- [1.7](#) Crude oil transported

Passenger transport

Passenger transport by buses and rails

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

Air transport

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

[3](#) Road traffic accidents

Motor vehicles

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

Services

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

Business registrations and deregistrations in the transport sector

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

[7](#) Employees subject to social insurance

[8](#) Consumer price index for transport

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2010	2011	2012	2013		
					Februar	März	April
Güterverkehr / Goods transport							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr	1 000 t	355 715	374 737	366 140	28 962	30 268	...
Straßenverkehr ¹⁾	1 000 t	2 734 098	2 986 181	2 891 308	170 359	...	...
Luftverkehr	1 000 t	4 164	4 453	4 331	321	391	358
Rohrleitungen: Rohöl ²⁾	1 000 t	88 842	86 572	87 898	6 705	7 292	6 457
Binnenschifffahrt	1 000 t	229 607	221 966	223 170	17 220	19 352	...
Seeverkehr	1 000 t	272 868	292 788	295 103	22 598	...	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr	Mill. tkm	107 317	113 317	110 065	8 587	9 008	...
Straßenverkehr ¹⁾³⁾	Mill. tkm	313 097	323 848	307 106	22 328	...	...
Rohrleitungen: Rohöl ²⁾	Mill. tkm	16 259	15 623	16 207	1 369	1 589	1 480
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	62 278	55 027	58 488	4 561	5 166	...
Personenverkehr / Passenger transport							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	167	176	180	11	14	15
mit Bussen und Bahnen							
Linienbahnverkehr ⁴⁾	Mill.	10 572	10 809	10 878	X	2 784 ⁵⁾	X
Linienfernverkehr ⁴⁾	Mill.	128	128	134	X	31 ⁵⁾	X

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

²⁾ Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

³⁾ Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

⁴⁾ Ab 2011: geänderter Berichtskreis.

⁵⁾ 1. Quartal 2013.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2010	2011	2012	2013		
					März	April	Mai
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 411 271	2 361 457	2 386 892 p	194 126	188 996	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	288 297	306 266	299 593 p	18 603	21 905	...
Verunglückte	Anzahl	374 818	396 374	387 913 p	24 907	28 169	...
darunter: Getötete	Anzahl	3 648	4 009	3 601 p	223	244	...
Kraftfahrzeuge ³⁾ / Motor vehicles							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	50 184 419	50 902 131	51 735 177	52 391 012 ²⁾	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124 ²⁾	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	3 374 227	3 697 290	3 581 547	333 467	340 012	307 975
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	2 916 260	3 173 634	3 082 504	281 184	284 444	261 316
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index							
Verkehr	2010=100	100,0	104,5	107,7	107,0	107,7	107,4

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

²⁾ Stand: 1. Januar 2013

Zusammenfassende Übersicht

General table - Change in %

Veränderungsrate zum jeweiligen Vorjahrszeitraum in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	2010	2011	2012	2013		
				Jan. - Feb.	Jan. - Mär.	Jan. - Apr.
Güterverkehr / Goods transport						
Beförderungsmenge						
Eisenbahnverkehr	14,0	5,3	-2,3	1,0	-1,7	...
Straßenverkehr	-1,2	9,2	-3,2	0,6	...	...
Luftverkehr	22,5	4,8	-2,7	-0,4	0,2	0,5
Rohrleitungen: Rohöl	0,5	-2,6	1,5	0,2	1,7	-1,0
Binnenschifffahrt	12,6	-3,3	0,5	4,8	0,6	...
Seeverkehr	5,2	7,3	0,8	-5,7	...	...
Beförderungsleistung im Inland						
Eisenbahnverkehr	12,0	5,6	-2,9	-0,9	-3,4	...
Straßenverkehr	1,8	3,4	-5,2	-0,9	...	...
Rohrleitungen: Rohöl	1,9	-3,9	3,7	15,9	21,8	21,8
Binnenschifffahrt	12,2	-11,6	6,3	9,1	3,1	...
Personenverkehr / Passenger transport						
Beförderte Personen						
Luftverkehr	5,0	5,3	1,8	-2,9	-1,7	-1,2
mit Bussen und Bahnen						
Linienbahnverkehr	0,2	0,5	0,6	X	X	X
Linienfernverkehr	2,3	-0,4	4,9	X	X	X

Gegenstand der Nachweisung	2010	2011	2012	2013		
				Jan. - Mär.	Jan. - Apr.	Jan. - Mai
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents						
Polizeilich erfaßte Unfälle	4,2	-2,1	1,1 p	-1,5	-0,6	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	-7,2	6,2	-2,2 p	-16,4	-12,4	...
Verunglückte	-6,7	5,8	-2,1 p	-15,3	-11,9	...
darunter: Getötete	-12,1	9,9	-10,2 p	-20,3	-16,0	...
Kraftfahrzeuge ¹⁾ / Motor vehicles						
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	1,2	1,4	1,6	1,3 ²⁾	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	1,0	1,4	1,5	1,2 ²⁾	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	-20,4	9,6	-3,1	-13,3	-8,5	-8,7
darunter: Personenkraftwagen	-23,4	8,8	-2,9	-12,9	-8,5	-8,8
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index						
Verkehr	3,4	4,5	3,1	X	X	X

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

²⁾ Stand: 1. Januar 2013

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 ¹⁾	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512
2012						
Mär.	32 383	21 989	9 032	4 072	4 960	1 362
Apr.	30 397	20 474	8 576	3 727	4 849	1 347
Mai	30 767	20 705	8 700	3 844	4 855	1 362
Jun.	31 094	20 958	8 913	3 915	4 998	1 224
Jul.	31 473	20 739	9 444	4 180	5 264	1 291
Aug.	29 755	20 797	7 951	3 431	4 520	1 007
Sep.	29 874	20 508	8 202	3 768	4 434	1 164
Okt.	33 486	22 318	9 359	4 036	5 324	1 808
Nov.	32 138	21 457	8 964	3 932	5 032	1 717
Dez.	27 428	17 569	8 752	3 261	5 490	1 108
2013						
Jan.	28 937	19 672	8 267	3 495	4 771	999
Feb.	28 962	19 172	8 664	3 534	5 130	1 126
Mär.	30 268	20 179	8 809	3 580	5 229	1 279
Jan. - Mär.	88 166	59 023	25 739	10 609	15 130	3 404
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7
2012						
Mär.	-6,4	-5,9	-7,4	-4,9	-9,3	-7,4
Apr.	-2,0	-3,6	0,4	-2,4	2,7	8,8
Mai	-9,7	-9,5	-10,6	-13,8	-7,9	-5,4
Jun.	1,1	1,4	1,0	-2,4	3,9	-2,7
Jul.	-0,8	-3,2	5,0	-0,7	10,1	-1,3
Aug.	-4,2	-3,6	-4,7	-8,5	-1,5	-13,0
Sep.	-7,2	-8,0	-5,2	-5,8	-4,7	-6,7
Okt.	7,9	3,2	14,0	8,3	18,7	50,9
Nov.	-0,6	-4,4	2,9	-1,2	6,4	43,1
Dez.	-4,2	-12,1	14,6	-3,6	29,2	9,1
2013						
Jan.	3,5	1,8	7,6	1,7	12,4	4,8
Feb.	-1,4	-5,4	9,2	-4,0	20,6	-3,8
Mär.	-6,5	-8,2	-2,5	-12,1	5,4	-6,1
Jan. - Mär.	-1,7	-4,2	4,4	-5,2	12,4	-2,3

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

¹⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance by railway and main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 ¹⁾	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2011	113 317	58 996	43 987	20 971	23 016	10 335
2012	110 065	56 325	43 470	20 310	23 159	10 269
2012						
Mär.	9 767	4 941	3 912	1 878	2 034	914
Apr.	9 129	4 595	3 632	1 691	1 941	901
Mai	9 438	4 782	3 740	1 754	1 986	915
Jun.	9 377	4 863	3 699	1 731	1 968	815
Jul.	9 610	4 928	3 821	1 776	2 045	860
Aug.	8 661	4 749	3 248	1 479	1 769	664
Sep.	8 924	4 714	3 425	1 670	1 755	785
Okt.	10 313	5 138	3 996	1 846	2 150	1 180
Nov.	9 813	4 878	3 834	1 816	2 019	1 100
Dez.	7 903	3 849	3 363	1 404	1 959	692
2013						
Jan.	8 382	4 415	3 329	1 527	1 802	637
Feb.	8 587	4 441	3 410	1 514	1 895	736
Mär.	9 008	4 591	3 569	1 587	1 982	848
Jan. - Mär.	25 976	13 447	10 308	4 628	5 679	2 221
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2011	5,6	8,2	5,6	1,3	9,9	-7,3
2012	-2,9	-4,5	-1,2	-3,2	0,6	-0,6
2012						
Mär.	-7,4	-6,6	-8,4	-4,5	-11,7	-8,0
Apr.	-1,9	-3,6	-1,6	-2,8	-0,5	6,7
Mai	-11,5	-11,9	-11,2	-13,2	-9,3	-10,2
Jun.	-0,6	0,7	-0,7	-4,5	2,8	-7,0
Jul.	-2,7	-4,9	0,9	-4,7	6,4	-4,8
Aug.	-5,5	-4,5	-5,7	-9,2	-2,6	-11,8
Sep.	-7,5	-7,5	-7,1	-7,3	-6,9	-9,5
Okt.	11,3	3,5	15,3	10,2	20,0	41,1
Nov.	0,7	-5,2	1,9	1,0	2,7	32,2
Dez.	-7,2	-16,1	4,0	-6,6	13,2	-0,6
2013						
Jan.	1,2	4,0	-1,5	-4,0	0,8	-3,7
Feb.	-2,9	-4,4	-0,3	-9,6	8,6	-5,7
Mär.	-7,8	-7,1	-8,8	-15,5	-2,6	-7,2
Jan. - Mär.	-3,4	-2,8	-3,8	-10,0	2,0	-5,7

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

¹⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	371 298	8 621	35 195	53 704	2 273
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2011	374 737	5 519	34 716	57 787	2 193
2012	366 140	4 112	40 956	52 603	2 438
2012					
Mär.	32 383	354	3 863	4 705	187
Apr.	30 397	289	3 306	4 646	165
Mai	30 767	293	2 878	4 496	261
Jun.	31 094	316	2 936	4 678	176
Jul.	31 473	404	3 133	4 738	191
Aug.	29 755	325	3 254	4 682	190
Sep.	29 874	379	3 292	4 574	201
Okt.	33 486	372	3 872	5 016	246
Nov.	32 138	366	3 914	4 737	263
Dez.	27 428	283	3 448	3 522	184
2013					
Jan.	28 937	300	3 805	3 500	167
Feb.	28 962	270	3 569	3 322	181
Mär.	30 268	297	3 841	3 784	156
Jan. - Mär.	88 166	868	11 215	10 607	504
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2011	5,3	-27,9	6,5	15,3	2,5
2012	-2,3	-25,5	18,0	-9,0	11,2
2012					
Mär.	-6,4	-38,9	22,0	-11,9	2,8
Apr.	-2,0	-41,8	28,3	-6,5	19,0
Mai	-9,7	-43,1	-0,1	-11,7	72,6
Jun.	1,1	-29,8	14,3	-7,6	-6,6
Jul.	-0,8	-14,8	10,3	-6,6	-0,4
Aug.	-4,2	-20,6	29,5	-5,8	12,9
Sep.	-7,2	-17,1	15,1	-14,4	3,3
Okt.	7,9	-8,1	27,3	0,1	9,9
Nov.	-0,6	-15,7	20,7	-6,7	6,3
Dez.	-4,2	-35,6	9,3	-18,3	-24,5
2013					
Jan.	3,5	-13,9	6,3	-4,5	-19,5
Feb.	-1,4	-29,3	2,6	5,6	9,6
Mär.	-6,5	-16,2	-0,6	-19,6	-16,9
Jan. - Mär.	-1,7	-20,1	2,7	-7,9	-10,0

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *)****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	57	14 109	50 807	29 153	11 109
2009	15	9 440	50 977	26 329	11 684
2010	29	9 858	52 097	30 119	11 204
2011	23	10 045	49 974	30 603	11 370
2012	21	10 198	43 223	32 041	10 768
2012					
Mär.	2	924	3 560	2 736	884
Apr.	1	869	3 399	2 551	876
Mai	2	885	3 714	2 741	910
Jun.	2	844	3 565	2 748	966
Jul.	1	842	3 598	2 678	1 089
Aug.	2	912	3 618	2 860	1 156
Sep.	1	837	3 506	2 609	903
Okt.	1	919	3 835	2 779	988
Nov.	2	854	3 783	2 797	884
Dez.	2	668	3 418	2 423	668
2013					
Jan.	1	717	3 823	2 698	672
Feb.	1	715	3 357	2 709	739
Mär.	1	708	3 667	2 643	861
Jan. - Mär.	4	2 140	10 847	8 050	2 272
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2
2010	84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1
2011	-19,5	1,9	-4,1	1,6	1,5
2012	-9,2	1,5	-13,5	4,7	-5,3
2012					
Mär.	X	2,7	-20,8	-1,9	-13,5
Apr.	X	1,2	-13,9	-0,7	-2,1
Mai	X	-2,5	-14,7	0,6	-17,0
Jun.	X	2,6	1,4	12,7	-7,0
Jul.	X	-8,8	-11,2	3,1	2,9
Aug.	X	9,7	-20,3	15,8	19,2
Sep.	X	0,3	-15,3	-2,0	0,1
Okt.	X	7,1	-6,5	14,3	6,3
Nov.	X	0,4	-16,6	11,1	-6,3
Dez.	X	-21,6	-19,8	1,5	-11,8
2013					
Jan.	X	-8,7	7,8	7,8	-5,8
Feb.	X	-16,6	-8,8	3,6	1,1
Mär.	X	-23,4	3,0	-3,4	-2,6
Jan. - Mär.	X	-16,6	0,6	2,5	-2,4

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	66 014	1 407	9 312	260	16 783
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2011	67 693	873	10 102	38	16 204
2012	64 238	938	12 687	80	15 518
2012					
Mär.	6 099	90	1 015	3	1 423
Apr.	5 581	71	925	3	1 252
Mai	5 777	72	917	2	1 296
Jun.	5 778	79	927	3	1 368
Jul.	5 388	76	940	4	1 332
Aug.	4 886	76	679	3	1 165
Sep.	5 179	88	852	2	1 345
Okt.	5 540	95	1 139	29	1 412
Nov.	5 262	84	1 069	23	1 311
Dez.	3 942	67	2 550	3	1 058
2013					
Jan.	5 117	77	817	4	1 259
Feb.	5 314	75	1 083	4	1 242
Mär.	5 489	73	1 146	16	1 297
Jan. - Mär.	15 920	225	3 046	23	3 798
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2011	8,6	2,8	5,0	-29,0	5,7
2012	-5,1	7,5	25,6	110,3	-4,2
2012					
Mär.	-5,0	12,6	7,5	23,7	-5,6
Apr.	-3,2	0,8	12,6	1,1	-8,0
Mai	-10,6	-9,8	-3,0	-50,5	-9,0
Jun.	-2,1	11,7	18,4	-28,7	1,7
Jul.	-3,9	13,7	12,0	25,1	2,0
Aug.	-9,7	9,9	-0,5	6,7	-11,4
Sep.	-9,4	14,7	-5,5	-30,1	-4,3
Okt.	4,5	13,8	25,0	X	5,4
Nov.	-5,1	7,9	22,7	X	-7,4
Dez.	-10,6	-12,1	X	-9,8	-15,7
2013					
Jan.	1,7	15,8	10,2	70,7	2,3
Feb.	-8,0	0,9	16,2	29,3	-6,3
Mär.	-10,0	-18,5	12,9	X	-8,9
Jan. - Mär.	-5,8	-2,4	13,3	X	-4,6

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	3 385	104	1 373	69 992	-
2009	-	3 069	63	1 240	57 516	-
2010	-	3 583	53	1 828	66 240	-
2011	-	3 325	34	2 905	69 874	1 461
2012	-	3 428	28	1 965	69 039	1 858
2012						
Mär.	-	287	2	143	5 949	155
Apr.	-	272	1	157	5 861	171
Mai	-	304	2	144	5 913	159
Jun.	-	310	5	136	6 074	183
Jul.	-	306	4	164	6 399	186
Aug.	-	273	4	149	5 337	182
Sep.	-	250	4	152	5 533	169
Okt.	-	340	1	209	6 517	176
Nov.	-	300	4	224	6 113	148
Dez.	-	257	1	231	4 591	112
2013						
Jan.	-	287	4	231	5 318	139
Feb.	-	270	2	329	5 653	126
Mär.	-	281	1	275	5 591	142
Jan. - Mär.	-	838	6	834	16 562	407
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X
2010	X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X
2011	X	-7,2	-36,4	58,9	5,5	X
2012	X	3,1	-16,6	-32,4	-1,2	27,2
2012						
Mär.	X	-9,1	X	-24,6	-8,9	23,3
Apr.	X	-1,8	X	-45,1	-0,3	57,3
Mai	X	-0,9	X	-43,2	-12,2	29,2
Jun.	X	15,5	X	-53,9	3,3	57,0
Jul.	X	3,5	X	-34,0	6,8	27,7
Aug.	X	-7,3	X	-40,9	-11,6	44,4
Sep.	X	-12,6	X	-36,9	-8,3	37,3
Okt.	X	19,9	X	22,1	12,9	12,3
Nov.	X	7,7	X	26,9	2,0	13,0
Dez.	X	4,9	X	83,0	-13,0	3,1
2013						
Jan.	X	14,7	X	112,3	5,0	22,7
Feb.	X	-2,9	X	123,6	-0,6	21,2
Mär.	X	-2,3	X	91,8	-6,0	-8,3
Jan. - Mär.	X	2,7	X	109,1	-0,8	9,4

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / <i>Of which</i>			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / <i>Mio. ton-km</i>					
2008	115 652	4 221	6 070	12 392	1 043
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2011	113 317	2 189	6 285	13 080	1 131
2012	110 065	1 661	6 849	12 302	1 261
2012					
Mär.	9 767	152	615	1 085	103
Apr.	9 129	119	535	1 124	97
Mai	9 438	121	478	1 108	112
Jun.	9 377	142	490	1 094	91
Jul.	9 610	139	517	1 110	109
Aug.	8 661	132	503	1 056	95
Sep.	8 924	146	547	1 076	100
Okt.	10 313	144	681	1 183	119
Nov.	9 813	151	705	1 111	137
Dez.	7 903	108	592	799	98
2013					
Jan.	8 382	122	653	843	90
Feb.	8 587	113	588	797	96
Mär.	9 008	122	645	915	86
Jan. - Mär.	25 976	357	1 887	2 555	272
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2011	5,6	-30,9	15,3	17,9	8,1
2012	-2,9	-24,1	9,0	-6,0	11,5
2012					
Mär.	-7,4	-35,9	-5,2	-7,2	-8,0
Apr.	-1,9	-37,2	10,9	2,9	30,4
Mai	-11,5	-41,7	-12,9	-4,4	42,4
Jun.	-0,6	-21,9	3,6	-1,2	-10,8
Jul.	-2,7	-25,3	10,3	-4,9	9,9
Aug.	-5,5	-19,1	19,2	-6,3	4,6
Sep.	-7,5	-13,0	10,3	-11,6	-7,3
Okt.	11,3	-9,3	27,3	6,4	4,4
Nov.	0,7	-12,0	17,4	-7,5	14,8
Dez.	-7,2	-36,9	4,7	-20,4	-21,4
2013					
Jan.	1,2	-12,4	1,9	-4,2	-11,7
Feb.	-2,9	-32,2	7,9	17,9	-1,7
Mär.	-7,8	-20,1	5,0	-15,7	-16,6
Jan. - Mär.	-3,4	-22,1	4,8	-3,3	-10,2

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *)****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	8	6 323	13 124	9 544	2 582
2009	8	5 116	11 486	7 817	2 746
2010	15	5 307	11 675	9 165	2 404
2011	13	5 425	11 092	9 655	2 416
2012	11	5 206	10 442	9 985	2 447
2012					
Mär.	1	476	894	860	198
Apr.	1	447	791	812	198
Mai	1	453	892	857	209
Jun.	1	428	873	857	238
Jul.	1	413	944	860	252
Aug.	1	464	857	884	266
Sep.	1	421	840	806	214
Okt.	1	463	921	875	227
Nov.	1	441	907	862	208
Dez.	1	354	803	739	130
2013					
Jan.	1	379	874	835	127
Feb.	1	348	794	869	162
Mär.	1	360	863	852	187
Jan. - Mär.	2	1 087	2 530	2 555	476
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3
2010	86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5
2011	-12,4	2,2	-5,0	5,3	0,5
2012	-14,7	-4,0	-5,9	3,4	1,3
2012					
Mär.	X	-5,1	-10,6	-2,8	-7,1
Apr.	X	-5,1	-5,9	4,0	8,4
Mai	X	-7,9	-14,0	-1,2	-11,8
Jun.	X	-4,8	6,9	8,4	4,0
Jul.	X	-18,5	-7,7	2,0	2,9
Aug.	X	3,0	-9,5	14,4	17,9
Sep.	X	-7,8	-1,5	-3,1	4,5
Okt.	X	5,1	3,5	13,8	15,5
Nov.	X	0,2	-8,5	8,1	4,6
Dez.	X	-18,0	-14,5	-1,2	-17,1
2013					
Jan.	X	-10,5	7,2	10,8	-15,2
Feb.	X	-17,2	-12,2	5,8	3,1
Mär.	X	-24,4	-3,6	-0,9	-5,8
Jan. - Mär.	X	-17,6	-3,2	5,0	-5,8

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	15 568	671	4 422	194	3 102
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2011	14 362	392	4 654	22	2 912
2012	13 081	381	5 298	42	2 663
2012					
Mär.	1 271	37	464	2	238
Apr.	1 184	31	400	2	208
Mai	1 221	31	402	2	224
Jun.	1 192	33	395	2	244
Jul.	1 134	33	424	3	233
Aug.	944	28	304	2	205
Sep.	1 046	33	405	1	226
Okt.	1 160	37	508	12	243
Nov.	1 056	35	460	10	230
Dez.	707	27	793	2	183
2013					
Jan.	981	28	349	3	205
Feb.	1 013	30	456	3	199
Mär.	1 076	29	477	7	219
Jan. - Mär.	3 070	87	1 282	13	623
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2011	9,8	-4,0	6,2	-28,4	6,0
2012	-8,9	-2,8	13,8	92,5	-8,5
2012					
Mär.	-7,9	1,4	7,5	25,5	-14,8
Apr.	-0,6	-2,3	4,5	21,1	-15,8
Mai	-16,3	-15,4	-8,3	-46,9	-14,7
Jun.	-7,0	5,1	12,8	-14,2	-2,3
Jul.	-6,9	-2,4	6,7	68,5	-6,1
Aug.	-14,3	-8,1	-2,0	26,0	-13,9
Sep.	-14,7	3,4	-0,8	-35,8	-5,4
Okt.	4,4	3,4	16,9	X	3,6
Nov.	-10,9	8,4	16,9	X	-6,8
Dez.	-19,8	-15,1	X	12,5	-17,7
2013					
Jan.	0,6	11,5	6,2	X	2,1
Feb.	-15,0	-1,1	9,6	50,0	-13,6
Mär.	-15,3	-21,6	2,8	X	-7,7
Jan. - Mär.	-10,7	-5,8	6,1	X	-6,8

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008	-	1 432	42	736	34 177	-
2009	-	1 269	28	705	29 536	-
2010	-	1 644	22	1 061	34 608	-
2011	-	1 396	15	1 558	36 328	391
2012	-	1 443	13	1 084	35 361	535
2012						
Mär.	-	123	1	83	3 119	45
Apr.	-	112	1	88	2 929	50
Mai	-	131	2	82	3 064	49
Jun.	-	132	2	79	3 030	55
Jul.	-	126	2	93	3 163	53
Aug.	-	114	1	82	2 668	52
Sep.	-	105	2	83	2 823	51
Okt.	-	146	0	115	3 428	51
Nov.	-	129	2	128	3 201	40
Dez.	-	111	0	110	2 316	30
2013						
Jan.	-	120	2	112	2 621	37
Feb.	-	112	1	131	2 840	36
Mär.	-	120	0	131	2 875	41
Jan. - Mär.	-	352	3	374	8 337	114
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6	X
2010	X	29,5	-20,5	50,4	17,2	X
2011	X	-15,1	-33,2	46,9	5,0	X
2012	X	3,4	-13,8	-30,4	-2,7	36,8
2012						
Mär.	X	-6,5	X	-26,2	-7,7	47,1
Apr.	X	-5,2	X	-15,8	-4,9	83,0
Mai	X	0,9	X	-37,3	-13,4	49,4
Jun.	X	13,8	X	-42,6	-1,6	66,9
Jul.	X	0,9	X	-24,9	0,6	32,1
Aug.	X	-5,4	X	-21,1	-11,7	47,4
Sep.	X	-14,0	X	-29,5	-10,1	58,7
Okt.	X	23,4	X	21,7	15,4	9,4
Nov.	X	9,7	X	11,9	3,4	8,5
Dez.	X	9,7	X	48,0	-14,3	5,4
2013						
Jan.	X	19,1	X	74,4	-1,1	17,6
Feb.	X	-1,2	X	68,9	-4,3	32,1
Mär.	X	-2,2	X	58,7	-7,8	-7,9
Jan. - Mär.	X	4,5	X	66,7	-4,6	10,3

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year _____ Monat Month	Insgesamt Total	Davon ¹⁾ / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
1 000 Tonnen / tons						
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 077	2 735	56 268	29 325	28 285
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2005 ³⁾	317 294	8 447	2 549	49 548	35 816	28 729
2006	346 118	10 694	2 979	51 312	36 832	31 463
2007	361 116	12 135	3 505	51 355	34 790	31 201
2008	371 298	10 073	3 511	49 618	38 052	36 130
2009	312 087	8 853	3 199	40 682	38 912	26 311
2010	355 715	8 571	2 768	45 939	39 114	31 942
2010						
Jan.	25 054	552	196	3 962	3 095	2 342
Feb.	26 896	702	234	4 231	3 083	2 589
Mär.	31 391	730	250	4 536	2 922	2 862
Apr.	29 178	690	235	3 683	3 226	2 785
Mai	29 438	777	206	3 374	2 915	2 797
Jun.	31 972	844	225	3 377	3 482	2 985
Jul.	29 307	743	198	3 289	3 344	2 687
Aug.	29 608	765	238	3 523	3 363	2 352
Sep.	31 390	742	234	3 647	3 388	2 627
Okt.	32 199	730	261	4 021	3 529	2 793
Nov.	32 530	656	280	4 327	3 546	2 840
Dez.	26 750	638	211	3 969	3 221	2 282
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,7	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-12,7	5,3	6,5	8,9	1,7
2004	2,1	7,2	-3,5	-5,7	10,5	5,6
2005	-1,1	29,6	-3,5	-6,6	10,5	-3,8
2006	9,1	26,6	16,9	3,6	2,8	9,5
2007	4,3	13,5	17,7	0,1	-5,5	-0,8
2008	2,8	-17,0	0,2	-3,4	9,4	15,8
2009	-15,9	-12,1	-8,9	-18,0	2,3	-27,2
2010	14,0	-3,2	-13,5	12,9	0,5	21,4
2010						
Jan.	7,2	-12,8	-20,7	5,5	-8,1	14,6
Feb.	7,6	-38,9	-12,2	6,3	0,7	25,0
Mär.	19,1	-40,5	-17,4	14,7	-6,6	50,0
Apr.	26,6	-36,3	-6,7	39,1	5,8	75,2
Mai	24,6	-27,6	-16,2	47,1	-1,2	60,2
Jun.	23,5	18,6	-17,7	36,5	5,4	43,4
Jul.	12,3	19,7	-30,5	13,3	8,8	22,7
Aug.	21,1	30,8	23,7	28,2	14,2	4,0
Sep.	10,0	2,7	-12,6	2,1	5,3	1,7
Okt.	6,7	-3,9	-20,7	1,1	5,6	0,5
Nov.	9,8	-6,1	-16,0	0,6	7,6	3,6
Dez.	4,2	-9,5	-8,9	-2,7	0,1	-1,7

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

¹⁾ 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr. ²⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year Monat Month	Davon ¹⁾ / Of which					Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse			
	<i>iron, non-ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>		<i>zusammen</i> <i>total</i>	<i>darunter / of which</i> <i>besondere</i> <i>Transportgüter ²⁾</i> <i>special transported</i>
1000 Tonnen / tons							
2001	54 024	34 901	7 058	21 218		51 959	29 011
2002	53 464	36 224	7 355	22 642		52 389	31 181
2003	53 128	36 169	7 624	23 020		58 127	36 862
2004	55 887	37 019	7 590	25 694		59 591	38 757
2005 ³⁾	50 921	36 230	7 476	25 921		71 655	50 726
2006	59 388	39 584	7 725	24 929		81 212	58 645
2007	61 453	40 959	7 875	26 761		91 082	68 407
2008	64 515	41 912	7 292	26 500		93 697	72 177
2009	43 329	41 412	5 186	25 033		79 172	61 997
2010	60 408	42 671	6 887	26 597		90 817	71 812
2010							
Jan.	4 358	2 085	455	2 097		5 910	4 489
Feb.	4 711	2 102	542	2 148		6 554	5 081
Mär.	5 394	3 428	681	2 257		8 330	6 570
Apr.	5 049	3 606	625	2 102		7 176	5 643
Mai	5 378	3 574	540	2 332		7 546	6 027
Jun.	5 643	4 142	661	2 282		8 330	6 611
Jul.	4 709	4 027	443	2 235		7 633	6 046
Aug.	4 894	4 191	599	2 322		7 362	5 938
Sep.	5 118	4 378	651	2 240		8 365	6 656
Okt.	5 203	4 489	583	2 289		8 301	6 621
Nov.	5 515	4 210	608	2 243		8 304	6 542
Dez.	4 435	2 440	499	2 051		7 005	5 589
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2001	0,3	6,7	-4,9	-2,1		0,9	-3,2
2002	-1,0	3,8	4,2	6,7		0,8	7,5
2003	-0,6	-0,2	3,7	1,7		11,0	18,2
2004	5,2	2,4	-0,4	11,6		2,5	5,1
2005	-8,9	-2,1	-1,5	0,9		2,5	3,7
2006	16,6	9,3	3,3	-3,8		13,3	15,6
2007	3,5	3,5	1,9	7,3		12,2	16,6
2008	5,0	2,3	-7,4	-1,0		2,9	5,5
2009	-32,8	-1,2	-28,9	-5,5		-15,5	-14,1
2010	39,4	3,0	32,8	6,3		14,7	15,8
2010							
Jan.	30,1	-8,4	51,8	15,6		6,0	2,9
Feb.	39,0	-14,0	46,9	16,7		2,0	-2,0
Mär.	64,0	7,0	24,4	10,1		23,6	26,8
Apr.	78,3	15,0	53,7	9,6		16,9	18,6
Mai	81,1	-2,8	13,8	35,0		16,6	18,2
Jun.	62,7	4,6	25,9	6,8		19,9	21,3
Jul.	37,8	-0,7	4,4	-7,5		13,6	15,5
Aug.	30,8	13,3	39,7	15,9		25,8	26,4
Sep.	20,7	7,9	63,2	2,6		14,8	18,2
Okt.	14,4	7,0	75,4	-2,8		9,8	12,4
Nov.	24,7	7,8	29,6	-0,4		15,4	16,3
Dez.	23,2	-13,8	-2,0	4,1		12,9	16,4

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.6 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year —— Monat Month	Insgesamt ¹⁾ Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 791	1 339	7 653	6 770	6 536
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2005 ³⁾	95 421	4 020	1 289	7 123	10 023	7 195
2006	107 008	5 110	1 514	7 700	10 716	8 301
2007	114 615	6 137	1 601	7 750	10 454	8 112
2008	115 652	4 546	1 607	8 145	11 227	8 122
2009	95 834	3 845	1 465	6 743	10 042	5 685
2010	107 317	3 546	1 331	7 196	9 961	6 943
2010						
Jan.	7 405	251	93	682	779	514
Feb.	8 060	278	116	707	806	553
Mär.	9 634	310	123	758	771	616
Apr.	8 700	278	100	581	806	626
Mai	8 898	312	97	578	675	603
Jun.	9 799	346	113	548	874	667
Jul.	8 893	302	101	451	840	558
Aug.	8 754	323	113	495	863	512
Sep.	9 594	312	112	517	883	558
Okt.	9 743	303	127	594	893	601
Nov.	9 790	269	133	679	938	628
Dez.	8 047	261	104	605	832	508
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,5	13,8	21,7	28,2	2,0
2004	8,2	5,2	1,3	0,3	26,5	11,4
2005	3,8	37,0	-4,9	-7,2	17,1	-1,2
2006	12,1	27,1	17,5	8,1	6,9	15,4
2007	7,1	20,1	5,7	0,6	-2,4	-2,3
2008	0,9	-25,9	0,4	5,1	7,4	0,1
2009	-17,1	-15,4	-8,9	-17,2	-10,5	-30,0
2010	12,0	-7,8	-9,1	6,7	-0,8	22,1
2010						
Jan.	4,7	-17,9	-18,2	7,2	-13,7	19,7
Feb.	4,9	-44,5	-7,3	6,7	2,0	23,8
Mär.	15,1	-40,8	-14,3	-1,8	-9,7	49,6
Apr.	18,2	-37,7	-14,4	14,4	6,4	72,3
Mai	18,8	-28,6	-15,4	41,3	-9,2	59,0
Jun.	20,1	11,1	-4,1	25,1	3,7	53,7
Jul.	10,8	9,9	-17,1	5,1	13,0	16,3
Aug.	25,0	31,4	33,4	40,9	18,1	12,0
Sep.	10,7	1,0	-12,2	-9,5	9,7	1,0
Okt.	5,6	-1,4	-17,2	-2,8	3,7	-4,4
Nov.	8,8	-5,6	-12,6	-6,8	11,4	5,1
Dez.	5,8	-8,5	-1,0	-5,4	2,6	0,3

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

¹⁾ 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr. ²⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ³⁾****1.1.6 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year ----- Monat Month	Davon / Of which					Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse		
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter ²⁾ <i>special transported</i>

Mill. tkm / Mio. ton-km

2001	12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714
2002	12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471
2003	11 924	6 766	2 050	7 969	25 885	15 941
2004	12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336
2005 ³⁾	11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064
2006	14 400	8 458	2 234	9 503	39 071	28 111
2007	14 737	9 035	2 206	10 059	44 524	33 481
2008	14 563	9 113	1 982	9 637	46 709	36 479
2009	9 568	8 736	1 296	8 561	39 892	31 593
2010	12 345	8 713	1 837	8 964	46 480	37 385
2010						
Jan.	837	384	121	730	3 014	2 303
Feb.	945	417	149	735	3 353	2 643
Mär.	1 172	711	176	766	4 231	3 418
Apr.	976	751	166	703	3 712	2 987
Mai	1 062	722	146	790	3 911	3 184
Jun.	1 169	847	174	776	4 286	3 461
Jul.	958	854	107	741	3 980	3 198
Aug.	957	845	166	773	3 705	3 056
Sep.	1 082	921	176	755	4 279	3 469
Okt.	1 127	934	162	771	4 232	3 431
Nov.	1 167	875	162	748	4 192	3 343
Dez.	893	453	131	675	3 584	2 890

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9
2002	0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0
2003	-2,7	9,0	8,8	12,8	11,6	18,3
2004	5,0	6,4	3,0	18,2	5,7	8,7
2005	-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4
2006	22,1	14,5	7,0	3,1	10,7	12,2
2007	2,3	6,8	-1,3	5,9	14,0	19,1
2008	-1,2	0,9	-10,2	-4,2	4,9	9,0
2009	-34,3	-4,1	-34,6	-11,2	-14,6	-13,4
2010	29,0	-0,3	41,7	4,7	16,5	18,3
2010						
Jan.	18,6	-12,8	86,8	15,2	6,1	2,3
Feb.	29,9	-19,5	79,2	14,3	5,3	2,0
Mär.	51,6	0,7	31,0	10,3	26,1	29,5
Apr.	46,6	9,1	46,7	11,5	21,0	23,8
Mai	52,6	-5,9	21,9	39,1	20,2	22,1
Jun.	42,6	0,4	26,9	5,8	23,1	25,7
Jul.	25,2	-0,4	-7,7	-11,2	17,0	19,3
Aug.	38,4	12,8	55,6	12,7	27,8	29,4
Sep.	15,9	6,7	86,3	4,0	16,2	21,2
Okt.	11,5	4,1	116,5	-5,2	9,4	13,0
Nov.	16,0	3,8	32,5	-5,2	15,3	16,8
Dez.	20,2	-19,1	1,9	0,4	13,7	17,7

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ^{*)}****1.1.7 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on railway by Länder*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000 Tonnen / tons								
2001 ¹⁾	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 ²⁾	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2011	616 982	33 734	55 524	5 485	34 407	17 590	47 086	19 273
2012	597 745	33 498	52 837	5 441	33 172	18 681	45 654	17 549
2012								
Mär.	53 010	2 710	4 361	481	3 079	1 598	4 101	1 643
Apr.	49 524	2 525	4 223	427	2 925	1 451	3 822	1 395
Mai	50 110	2 665	4 552	435	2 990	1 547	3 802	1 470
Jun.	50 828	3 102	4 473	469	2 921	1 608	3 998	1 579
Jul.	50 921	3 422	4 564	489	2 863	1 730	3 920	1 451
Aug.	49 546	3 034	4 542	415	2 638	1 570	3 624	1 352
Sep.	49 218	2 882	4 410	467	2 839	1 481	3 546	1 356
Okt.	53 996	3 040	5 037	553	3 048	1 621	4 048	1 543
Nov.	51 878	2 911	4 680	508	3 041	1 528	3 802	1 572
Dez.	43 889	2 406	3 857	347	2 144	1 622	3 369	1 203
2013								
Jan.	47 610	2 770	4 095	438	2 472	1 421	3 964	1 384
Feb.	47 008	2 770	4 158	389	2 362	1 505	3 696	1 407
Mär.	49 168	2 978	4 209	447	2 438	1 489	3 657	1 643
Jan. - Mär.	143 786	8 517	12 462	1 274	7 272	4 415	11 317	4 434
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2011	6,1	18,7	6,0	18,3	-0,8	6,9	2,9	17,2
2012	-3,1	-0,7	-4,8	-0,8	-3,6	6,2	-3,0	-8,9
2012								
Mär.	-6,2	-10,8	-11,6	2,7	2,5	-3,4	-5,0	-9,4
Apr.	-3,0	-6,3	-3,1	1,3	-3,7	1,5	2,7	-14,5
Mai	-9,7	-20,1	-15,8	1,2	-4,2	-4,9	-13,0	-16,0
Jun.	1,3	9,4	-4,4	16,4	0,5	9,9	2,5	4,4
Jul.	-1,7	13,0	-8,4	11,1	-4,7	16,2	-1,2	-6,4
Aug.	-3,8	6,2	-6,6	-8,9	-10,9	3,4	-4,7	-16,8
Sep.	-7,5	1,9	-10,0	0,6	0,1	-2,7	-15,9	-21,9
Okt.	4,9	5,7	9,7	33,5	4,7	12,4	4,3	-11,2
Nov.	-3,2	-2,5	-0,6	-10,7	-2,4	5,5	-6,7	-7,6
Dez.	-7,8	-4,7	-9,0	-35,0	-22,2	19,3	-7,7	-17,4
2013								
Jan.	2,7	19,1	4,4	-0,6	15,5	3,8	5,3	-5,1
Feb.	-3,1	11,9	-1,4	-4,9	-7,1	-3,2	-4,2	-7,8
Mär.	-7,2	9,9	-3,5	-7,1	-20,8	-6,8	-10,8	0,0
Jan. - Mär.	-2,7	13,4	-0,3	-4,3	-6,3	-2,4	-3,5	-4,2

^{*)} Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

¹⁾ In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr ¹⁾****1.1.7 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on railway by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
1 000 Tonnen / tons									
2001 ¹⁾	9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808
2002	8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613
2003	9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696
2004	10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030
2005 ²⁾	10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717
2006	9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471
2007	9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929
2008	11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952
2009	11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872
2010	10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491
2011	11 023	93 937	154 129	19 766	28 451	25 362	55 108	7 758	8 350
2012	10 956	94 014	148 267	16 526	25 650	23 128	57 092	7 631	7 648
2012									
Mär.	900	8 275	13 808	1 470	2 369	2 004	4 867	696	647
Apr.	867	7 980	12 089	1 404	2 342	1 932	4 901	652	588
Mai	950	7 655	12 149	1 455	2 126	1 946	5 045	632	690
Jun.	986	7 928	12 057	1 393	2 366	2 006	4 612	616	713
Jul.	969	7 711	12 505	1 505	2 136	1 988	4 361	644	662
Aug.	1 002	7 460	12 148	1 355	1 954	1 913	5 184	678	676
Sep.	999	7 484	12 300	1 354	2 094	1 956	4 768	622	659
Okt.	1 102	8 253	13 637	1 491	2 250	2 240	4 798	648	687
Nov.	984	8 284	12 609	1 428	2 168	2 204	4 794	667	698
Dez.	690	7 558	10 234	1 015	1 859	1 700	4 785	580	520
2013									
Jan.	961	7 543	11 586	1 235	2 092	1 571	4 949	651	479
Feb.	915	7 652	11 785	1 338	2 009	1 721	4 224	628	449
Mär.	897	7 729	12 516	1 396	2 110	1 785	4 693	609	572
Jan. - Mär.	2 773	22 924	35 887	3 968	6 211	5 078	13 866	1 889	1 500
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2001	12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3
2002	-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9
2003	6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4
2004	10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7
2005	-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3
2006	-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2
2007	0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1
2008	22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3
2009	2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6
2010	-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0
2011	2,8	6,3	2,1	14,0	26,3	9,9	-1,4	25,8	11,5
2012	-0,6	0,1	-3,8	-16,4	-9,8	-8,8	3,6	-1,6	-8,4
2012									
Mär.	-9,5	-2,8	-3,8	-26,9	-10,5	-10,1	-2,8	-10,8	-12,4
Apr.	3,9	-1,3	-4,2	-15,5	0,3	-5,3	0,8	1,3	-11,5
Mai	3,2	-5,8	-13,0	-16,4	-17,7	-12,9	14,3	-11,9	-9,0
Jun.	8,3	-0,5	-4,6	-31,7	-0,2	4,7	41,5	-6,3	1,1
Jul.	3,4	2,2	-4,1	-22,0	-12,7	-5,1	11,2	-3,0	-14,9
Aug.	13,7	1,0	-1,6	-11,1	-19,4	-12,8	-0,4	8,9	-16,7
Sep.	8,1	-7,5	-3,3	-20,7	-16,9	-12,6	-7,7	10,9	-17,3
Okt.	19,3	6,2	8,7	-5,6	-6,9	-4,1	2,0	1,1	0,2
Nov.	-3,6	5,5	-4,8	-7,7	-4,5	-12,6	-7,4	15,4	-8,1
Dez.	-25,4	2,3	-14,7	-13,5	-0,5	-16,5	6,2	10,3	-23,4
2013									
Jan.	24,4	-0,5	-3,6	-2,1	3,2	2,5	7,6	15,5	-14,0
Feb.	24,7	-2,4	-7,3	-4,1	2,5	0,9	-3,5	-0,8	-18,3
Mär.	-0,4	-6,6	-9,4	-5,1	-10,9	-10,9	-3,6	-12,4	-11,7
Jan. - Mär.	15,2	-3,3	-6,9	-3,8	-2,3	-3,2	0,2	-0,2	-14,5

¹⁾ From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

²⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte.

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr

1.1.8 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Producer price index for railway transport

2006 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	103,6	104,4	101,6	102,1
2008 D	106,7	108,8	101,3	103,7
2009 D	108,7	111,0	102,4	108,1
2010 D	110,0	113,2	101,2	109,8
2011 D	111,8	115,4	102,0	115,0 r
2012 D	115,7	119,7	105,6	111,7
2009				
1. Quartal	108,5	110,8	102,3	108,6
2. Quartal	108,7	111,1	102,4	108,0
3. Quartal	108,8	111,1	102,5	108,1
4. Quartal	108,6	111,0	102,5	107,7
2010				
1. Quartal	109,7	113,0	101,0	107,1
2. Quartal	109,8	113,1	100,9	110,5
3. Quartal	110,0	113,2	101,2	110,9
4. Quartal	110,3	113,4	101,7	110,8
2011				
1. Quartal	111,3	114,8	101,8	114,6
2. Quartal	111,8	115,2	102,2	115,0
3. Quartal	112,0	115,7	101,9	115,0
4. Quartal	112,2 r	116,0	101,9	115,2 r
2012				
1. Quartal	115,2	119,3	105,3	108,8 r
2. Quartal	115,5 r	119,7	105,4	109,0 r
3. Quartal	115,9	119,8	105,9	114,4
4. Quartal	116,1	120,1	105,9	114,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year				
2007 D	3,6	4,4	1,6	2,1
2008 D	3,0	4,2	-0,3	1,6
2009 D	1,9	2,0	1,1	4,2
2010 D	1,2	2,0	-1,2	1,6
2011 D	1,6	1,9	0,8	4,7
2012 D	3,5	3,7	3,5	-2,9
2010				
1. Quartal	1,1	2,0	-1,3	-1,4
2. Quartal	1,0	1,8	-1,5	2,3
3. Quartal	1,1	1,9	-1,3	2,6
4. Quartal	1,6	2,2	-0,8	2,9
2011				
1. Quartal	1,5	1,6	0,8	7,0
2. Quartal	1,8	1,9	1,3	4,1
3. Quartal	1,8	2,2	0,7	3,7
4. Quartal	1,7	2,3	0,2	4,0
2012				
1. Quartal	3,5	3,9	3,4	-5,1
2. Quartal	3,3	3,9	3,1	-5,2
3. Quartal	3,5	3,5	3,9	-0,5
4. Quartal	3,5	3,5	3,9	-0,7

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738
2009	203 868	51 821	132 772	49 087	83 685	19 275
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313
2012						
Mär.	20 646	5 172	13 475	4 364	9 111	2 000
Apr.	18 184	4 496	12 003	3 819	8 185	1 684
Mai	19 401	4 830	12 838	4 226	8 613	1 733
Jun.	18 873	4 737	12 440	4 149	8 291	1 697
Jul.	19 662	4 922	12 798	4 160	8 638	1 942
Aug.	17 927	4 814	11 697	3 961	7 736	1 416
Sep.	18 104	4 448	12 101	4 234	7 867	1 554
Okt.	20 443	4 989	13 535	4 448	9 086	1 919
Nov.	19 851	5 246	12 785	4 256	8 530	1 820
Dez.	17 100	4 063	11 625	3 755	7 870	1 412
2013						
Jan.	17 349	3 813	11 875	3 566	8 309	1 660
Feb.	17 220	3 856	11 877	3 601	8 276	1 488
Mär.	19 352	4 475	13 153	4 224	8 929	1 724
Jan. - Mär.	53 921	12 145	36 904	11 391	25 513	4 872
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6
2012						
Mär.	0,4	9,6	-3,6	-7,4	-1,7	7,6
Apr.	-0,1	0,9	-1,5	-3,2	-0,6	8,0
Mai	4,2	0,2	2,3	14,6	-2,8	39,4
Jun.	-2,4	2,0	-4,4	-1,8	-5,7	1,2
Jul.	-3,0	-1,7	-4,0	-2,5	-4,7	0,5
Aug.	-8,9	-2,7	-9,0	2,2	-13,8	-24,3
Sep.	-6,3	-7,0	-5,9	-0,3	-8,6	-7,3
Okt.	5,9	1,8	6,2	12,0	3,6	15,5
Nov.	23,8	12,7	23,1	39,1	16,5	81,6
Dez.	-2,5	-7,5	-1,3	3,5	-3,5	3,7
2013						
Jan.	-1,6	-5,6	-0,9	-5,4	1,1	2,6
Feb.	12,3	37,1	7,9	15,8	4,8	-2,0
Mär.	-6,3	-13,5	-2,4	-3,2	-2,0	-13,8
Jan. - Mär.	0,6	1,0	1,2	1,3	1,1	-5,1

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 096	11 695	37 276	13 916	23 360	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187
2009	55 497	10 268	32 728	12 660	20 068	12 502
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684
2011	55 027	10 405	33 184	11 709	21 475	11 438
2012	58 488	10 912	34 916	12 688	22 228	12 659
2012						
Mär.	5 499	1 004	3 213	1 122	2 091	1 283
Apr.	4 607	906	2 692	933	1 758	1 009
Mai	5 139	1 007	3 015	1 080	1 935	1 117
Jun.	5 120	998	2 998	1 125	1 872	1 124
Jul.	5 298	1 006	3 064	1 094	1 970	1 228
Aug.	4 606	964	2 745	1 088	1 657	896
Sep.	4 661	909	2 810	1 110	1 700	943
Okt.	5 416	1 034	3 222	1 216	2 005	1 161
Nov.	5 206	1 041	3 045	1 146	1 898	1 120
Dez.	4 447	790	2 788	997	1 791	869
2013						
Jan.	4 701	711	2 900	1 023	1 877	1 090
Feb.	4 561	741	2 848	988	1 860	972
Mär.	5 166	877	3 176	1 171	2 005	1 112
Jan. - Mär.	14 427	2 329	8 924	3 182	5 742	3 174
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0
2009	-13,4	-11,6	-14,4	-13,9	-14,8	-11,9
2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5
2011	-11,6	-3,8	-9,8	-11,1	-9,0	-22,1
2012	6,3	4,9	5,2	8,4	3,5	10,7
2012						
Mär.	0,7	6,1	-3,9	-10,9	0,4	9,3
Apr.	1,4	3,2	-1,1	-4,8	1,0	6,9
Mai	18,8	13,7	13,6	17,0	11,7	42,3
Jun.	4,2	11,1	0,6	3,3	-1,0	8,7
Jul.	0,5	1,3	-1,3	-1,7	-1,1	4,5
Aug.	-10,1	-3,6	-7,8	10,0	-16,7	-21,6
Sep.	-5,6	-1,0	-6,4	5,5	-12,8	-7,3
Okt.	10,0	8,8	9,1	22,5	2,3	13,4
Nov.	40,5	19,4	37,4	60,9	26,3	81,3
Dez.	4,1	-1,7	5,8	5,9	5,8	4,2
2013						
Jan.	2,3	-9,5	3,3	2,0	4,0	8,8
Feb.	17,2	58,6	13,2	27,8	6,7	7,1
Mär.	-6,1	-12,6	-1,2	4,4	-4,1	-13,3
Jan. - Mär.	3,1	3,2	4,5	9,8	1,8	-0,6

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205
2011	221 966	14 922	33 500	59 109	8 861
2012	223 170	16 324	34 123	55 582	9 239
2012					
Mär.	20 646	1 681	3 309	5 246	734
Apr.	18 184	1 322	2 773	4 831	718
Mai	19 401	1 542	2 733	5 012	751
Jun.	18 873	1 253	2 522	5 013	671
Jul.	19 662	1 411	2 442	5 131	792
Aug.	17 927	1 431	2 370	4 467	841
Sep.	18 104	1 320	2 894	4 624	774
Okt.	20 443	1 669	3 490	5 013	893
Nov.	19 851	1 504	3 044	4 889	902
Dez.	17 100	1 147	2 902	3 846	782
2013					
Jan.	17 349	1 345	3 147	3 431	838
Feb.	17 220	1 317	3 178	3 874	670
Mär.	19 352	1 438	3 577	4 173	782
Jan. - Mär.	53 921	4 100	9 902	11 478	2 291
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-17,0	-4,4	-17,9	-25,7	-1,3
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4
2011	-3,3	-6,8	-2,3	-1,7	-20,9
2012	0,5	9,4	1,9	-6,0	4,3
2012					
Mär.	0,4	20,6	8,0	-1,1	-10,8
Apr.	-0,1	1,9	1,8	-0,1	3,3
Mai	4,2	14,3	5,5	-2,7	-5,2
Jun.	-2,4	1,5	-2,4	-10,4	-7,2
Jul.	-3,0	12,9	-11,0	-8,7	15,4
Aug.	-8,9	9,1	-10,2	-13,8	8,5
Sep.	-6,3	-0,1	2,7	-8,0	6,3
Okt.	5,9	15,8	16,6	0,5	8,3
Nov.	23,8	37,1	11,1	19,1	20,5
Dez.	-2,5	1,5	-10,5	-17,5	9,1
2013					
Jan.	-1,6	18,4	6,6	-18,5	9,9
Feb.	12,3	45,1	18,1	17,4	8,6
Mär.	-6,3	-14,4	8,1	-20,4	6,6
Jan. - Mär.	0,6	10,1	10,6	-10,0	8,3

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	63	4 003	37 945	21 975	5 230
2009	40	3 406	34 348	18 014	4 492
2010	50	3 733	35 933	21 157	4 743
2011	19	3 252	35 841	22 421	3 235
2012	18	3 524	38 009	22 957	3 116
2012					
Mär.	1	307	3 219	2 147	321
Apr.	1	286	2 869	1 858	251
Mai	1	306	3 164	2 027	275
Jun.	4	291	3 339	1 910	308
Jul.	2	320	3 738	2 005	273
Aug.	2	298	2 934	2 002	253
Sep.	1	272	2 766	1 823	278
Okt.	2	331	3 281	1 892	286
Nov.	1	297	3 627	1 914	260
Dez.	1	266	3 401	1 810	173
2013					
Jan.	1	257	3 222	1 935	211
Feb.	2	315	2 822	1 786	239
Mär.	2	291	3 205	1 947	290
Jan. - Mär.	4	863	9 250	5 668	739
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,2	-14,9	-9,5	-18,0	-14,1
2010	25,2	9,6	4,6	17,4	5,6
2011	-61,3	-12,9	-0,3	6,0	-31,8
2012	-7,6	8,3	6,0	2,4	-3,7
2012					
Mär.	X	-2,9	1,0	-5,7	-4,3
Apr.	X	22,7	5,1	-1,0	-1,6
Mai	X	-23,6	14,0	12,5	-5,8
Jun.	X	-1,6	16,9	-7,4	18,1
Jul.	X	19,0	10,0	-2,8	-14,6
Aug.	X	9,0	-16,2	-3,6	2,4
Sep.	X	13,1	-19,7	-3,0	-12,7
Okt.	X	24,9	2,5	2,3	4,8
Nov.	X	31,9	48,5	25,1	-9,1
Dez.	X	16,1	16,3	15,4	-24,9
2013					
Jan.	X	-14,1	11,0	2,1	-7,8
Feb.	X	25,3	2,0	6,6	14,2
Mär.	X	-5,3	-0,4	-9,3	-9,9
Jan. - Mär.	X	0,6	4,1	-0,9	-2,6

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	16 200	641	892	181	11 982
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2011	11 858	731	831	293	11 823
2012	11 207	734	902	316	12 184
2012					
Mär.	1 001	58	100	30	1 098
Apr.	905	54	73	26	1 063
Mai	1 043	74	67	32	1 106
Jun.	964	74	83	30	1 113
Jul.	985	64	76	23	1 101
Aug.	932	61	80	25	976
Sep.	931	67	78	27	1 061
Okt.	1 076	48	73	29	1 115
Nov.	1 005	65	70	31	1 123
Dez.	743	56	61	29	791
2013					
Jan.	865	66	64	19	778
Feb.	946	68	78	24	753
Mär.	1 033	59	93	33	1 088
Jan. - Mär.	2 843	193	236	76	2 620
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,8	14,1	-20,5	-44,7	-3,5
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2011	1,7	1,9	-2,1	132,2	-11,5
2012	-5,5	0,4	8,6	7,7	3,1
2012					
Mär.	-15,5	-6,8	25,3	2,7	-2,7
Apr.	-13,0	-8,5	-16,7	18,8	6,9
Mai	-3,9	44,4	-15,2	12,3	25,9
Jun.	-15,1	-0,8	23,5	1,2	4,3
Jul.	-18,2	-8,0	-3,2	-5,7	-0,6
Aug.	-11,8	-9,2	20,1	-10,8	-4,2
Sep.	-7,8	-4,0	8,0	-8,7	2,2
Okt.	21,0	-23,4	0,1	-2,6	3,2
Nov.	25,1	6,2	9,4	6,4	37,0
Dez.	-2,2	16,2	-12,8	-1,1	-4,7
2013					
Jan.	1,0	1,8	-8,0	-14,9	-17,1
Feb.	23,6	33,8	7,2	104,4	8,0
Mär.	3,2	2,6	-6,4	8,9	-0,9
Jan. - Mär.	8,4	11,5	-2,7	17,7	-4,2

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	1 374	2	-	10 106	2 719
2009	-	1 516	3	-	11 745	-
2010	-	1 757	5	-	13 881	-
2011	-	1 394	3	7	13 842	24
2012	-	1 422	1	-	13 495	18
2012						
Mär.	-	128	0	-	1 266	1
Apr.	-	118	-	-	1 038	0
Mai	-	123	0	-	1 144	2
Jun.	-	122	0	-	1 176	-
Jul.	-	134	0	-	1 166	1
Aug.	-	123	0	-	1 130	1
Sep.	-	112	0	-	1 071	5
Okt.	-	116	0	-	1 121	5
Nov.	-	113	0	-	1 006	1
Dez.	-	103	0	-	989	1
2013						
Jan.	-	115	0	-	1 054	0
Feb.	-	110	0	-	1 038	1
Mär.	-	121	0	-	1 220	0
Jan. - Mär.	-	345	0	-	3 312	1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2009	X	10,4	34,9	X	16,2	X
2010	X	15,9	42,0	X	18,2	X
2011	X	-20,7	-34,7	X	-0,3	X
2012	X	2,0	-77,4	X	-2,5	X
2012						
Mär.	X	-6,6	X	X	3,5	X
Apr.	X	1,4	X	X	-15,5	X
Mai	X	-1,9	X	X	-5,4	X
Jun.	X	1,5	X	X	-3,9	X
Jul.	X	7,2	X	X	-11,0	X
Aug.	X	-3,4	X	X	-12,8	X
Sep.	X	-1,0	X	X	-11,4	X
Okt.	X	-3,0	X	X	-6,6	X
Nov.	X	2,3	X	X	3,0	X
Dez.	X	5,3	X	X	-0,8	X
2013						
Jan.	X	-3,6	X	X	-10,5	X
Feb.	X	-0,7	X	X	-14,3	X
Mär.	X	-5,9	X	X	-3,6	X
Jan. - Mär.	X	-3,5	X	X	-9,4	X

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	64 057	6 745	8 160	13 651	3 477
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634
2010	62 278	7 691	8 514	10 591	3 636
2011	55 027	6 171	7 286	9 765	2 835
2012	58 488	7 143	8 162	9 484	2 950
2012					
Mär.	5 499	768	769	887	247
Apr.	4 607	557	651	829	205
Mai	5 129	673	686	888	233
Jun.	5 120	640	608	906	246
Jul.	5 298	699	575	858	283
Aug.	4 606	651	525	743	260
Sep.	4 661	521	722	807	242
Okt.	5 416	723	833	884	276
Nov.	5 206	635	753	830	289
Dez.	4 447	449	699	654	248
2013					
Jan.	4 701	540	773	586	282
Feb.	4 561	552	780	659	206
Mär.	5 166	624	866	716	236
Jan. - Mär.	14 427	1 715	2 419	1 960	724
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-13,4	4,3	-9,9	-29,8	4,5
2010	12,2	9,3	15,8	10,5	0,0
2011	-11,6	-19,8	-14,4	-7,8	-22,0
2012	6,3	15,8	12,0	-2,9	4,1
2012					
Mär.	0,7	15,9	16,2	-7,0	-3,2
Apr.	1,4	0,6	15,1	2,9	-0,9
Mai	18,6	23,6	43,5	16,5	-9,1
Jun.	4,2	18,6	5,1	-5,2	-6,5
Jul.	0,5	29,1	-9,7	-18,6	17,8
Aug.	-10,1	23,7	-16,4	-18,7	1,5
Sep.	-5,6	7,8	6,1	-1,7	6,1
Okt.	10,0	20,5	18,6	8,2	-2,5
Nov.	40,5	54,9	33,8	41,4	21,0
Dez.	4,1	3,9	-6,0	-15,0	11,7
2013					
Jan.	2,3	19,4	7,1	-18,1	12,1
Feb.	17,2	47,2	25,5	36,1	21,1
Mär.	-6,1	-18,7	12,7	-19,4	-4,6
Jan. - Mär.	3,1	7,6	14,5	-6,1	8,2

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	18	1 093	9 878	6 487	1 619
2009	10	890	9 272	5 260	1 302
2010	15	982	10 028	6 413	1 428
2011	6	811	9 137	6 537	1 015
2012	6	883	10 273	6 819	976
2012					
Mär.	0	74	899	684	99
Apr.	0	69	755	536	72
Mai	0	77	835	591	91
Jun.	1	75	893	575	103
Jul.	1	82	1 096	596	85
Aug.	1	67	732	585	84
Sep.	0	69	682	551	85
Okt.	0	82	885	570	85
Nov.	0	78	986	548	76
Dez.	1	71	919	522	54
2013					
Jan.	0	80	887	597	61
Feb.	1	90	718	574	81
Mär.	1	76	852	587	94
Jan. - Mär.	2	246	2 457	1 758	235
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-40,9	-18,6	-6,1	-18,9	-19,6
2010	47,1	10,4	8,2	21,9	9,6
2011	-60,1	-17,4	-8,9	1,9	-28,9
2012	-2,7	9,0	12,4	4,3	-3,8
2012					
Mär.	X	-22,9	9,9	-7,8	-7,6
Apr.	X	-2,2	8,3	-0,2	-3,3
Mai	X	0,8	20,7	21,2	12,0
Jun.	X	-2,5	22,1	-6,1	15,3
Jul.	X	9,0	23,1	-4,6	-19,0
Aug.	X	0,3	-20,8	-9,5	-17,0
Sep.	X	14,3	-31,1	-3,5	-24,3
Okt.	X	11,5	6,1	8,8	-1,4
Nov.	X	55,7	67,2	27,6	-10,4
Dez.	X	36,7	22,0	24,5	-26,0
2013					
Jan.	X	2,3	12,1	10,2	-23,4
Feb.	X	45,2	-10,4	10,4	28,4
Mär.	X	3,3	-5,2	-14,2	-5,2
Jan. - Mär.	X	15,1	-1,4	0,7	-2,5

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2011	3 563	218	287	71	3 452
2012	3 555	241	337	90	3 681
2012					
Mär.	341	17	37	8	320
Apr.	262	19	27	8	314
Mai	337	22	23	10	342
Jun.	314	25	28	8	352
Jul.	281	23	28	6	342
Aug.	300	22	32	8	274
Sep.	311	20	29	8	311
Okt.	352	17	28	7	339
Nov.	328	21	26	9	337
Dez.	235	21	24	9	252
2013					
Jan.	287	18	23	6	234
Feb.	286	23	30	6	231
Mär.	318	20	34	9	330
Jan. - Mär.	891	60	87	21	795
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,5	17,6	-19,7	-44,3	9,6
2010	19,5	-9,3	35,2	28,6	10,8
2011	-5,8	0,3	-1,2	63,7	-18,1
2012	-0,2	10,7	17,3	27,4	6,6
2012					
Mär.	-11,2	-8,4	38,1	9,1	-7,2
Apr.	-18,2	17,8	-11,9	61,2	6,6
Mai	3,7	26,9	-12,8	46,4	46,0
Jun.	-7,1	3,9	25,4	25,6	3,9
Jul.	-14,3	5,0	1,4	-2,9	-3,9
Aug.	-2,5	1,8	25,2	8,9	-17,0
Sep.	5,5	6,0	13,7	-2,2	-0,5
Okt.	21,7	-17,9	4,6	2,7	4,0
Nov.	37,7	14,1	21,0	42,6	58,0
Dez.	-7,2	51,4	-7,2	29,3	6,5
2013					
Jan.	3,0	-4,1	-9,0	1,1	-21,7
Feb.	31,8	44,6	5,6	86,9	16,3
Mär.	-6,7	14,4	-8,7	7,2	3,0
Jan. - Mär.	6,5	16,8	-4,4	21,1	-2,8

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umszugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008	-	400	1	-	2 942	831
2009	-	453	1	-	3 251	-
2010	-	529	1	0	3 905	0
2011	-	364	1	3	3 500	6
2012	-	378	0	-	3 507	2
2012						
Mär.	-	33	0	-	316	0
Apr.	-	33	-	-	271	0
Mai	-	32	0	-	298	0
Jun.	-	33	0	-	313	-
Jul.	-	37	0	-	308	0
Aug.	-	35	0	-	289	0
Sep.	-	28	0	-	276	1
Okt.	-	31	0	-	304	1
Nov.	-	30	0	-	258	0
Dez.	-	28	0	-	263	0
2013						
Jan.	-	33	0	-	295	0
Feb.	-	33	0	-	292	0
Mär.	-	36	0	-	368	0
Jan. - Mär.	-	103	0	-	956	0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	13,3	-26,0	X	10,5	X
2010	X	16,7	180,0	X	20,1	X
2011	X	-31,2	-35,7	X	-10,4	X
2012	X	3,9	-84,1	X	0,2	X
2012						
Mär.	X	-11,7	X	X	-7,7	X
Apr.	X	3,4	X	X	-19,0	X
Mai	X	-8,2	X	X	-1,1	X
Jun.	X	6,7	X	X	2,6	X
Jul.	X	8,8	X	X	-7,4	X
Aug.	X	1,5	X	X	-13,0	X
Sep.	X	-1,9	X	X	-8,7	X
Okt.	X	-1,9	X	X	-0,4	X
Nov.	X	4,5	X	X	14,6	X
Dez.	X	14,0	X	X	5,8	X
2013						
Jan.	X	11,3	X	X	-4,1	X
Feb.	X	19,2	X	X	-4,0	X
Mär.	X	7,8	X	X	16,6	X
Jan. - Mär.	X	12,4	X	X	3,0	X

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Goods transport on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap
1 000 Tonnen / tons						
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2006	243 495	10 791	14 641	36 009	39 138	35 964
2007	248 974	10 471	15 249	36 310	35 493	37 874
2008	245 674	10 157	15 605	34 621	37 221	37 003
2009	203 868	11 087	13 873	28 697	33 915	25 651
2010	229 607	12 058	13 669	35 791	34 665	34 859
2010						
Jan.	15 471	637	1 134	2 870	2 592	2 590
Feb.	14 968	595	908	2 767	2 201	2 523
Mär.	20 936	1 024	1 313	3 126	3 084	3 326
Apr.	19 662	1 018	1 243	3 158	2 736	3 032
Mai	20 206	1 041	1 211	3 143	2 882	3 109
Jun.	20 147	1 220	1 067	2 674	2 931	2 998
Jul.	19 917	1 042	1 031	2 863	2 899	2 889
Aug.	19 704	1 017	1 176	2 512	3 238	3 038
Sep.	20 314	1 133	1 167	2 810	3 100	3 111
Okt.	20 182	1 162	1 207	3 125	3 025	2 796
Nov.	20 590	1 168	1 158	3 462	3 075	2 882
Dez.	17 510	1 001	1 053	3 281	2 902	2 566
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2006	2,8	-3,7	-7,2	6,8	0,8	0,3
2007	2,3	-3,0	4,2	0,8	-9,3	5,3
2008	-1,3	-3,0	2,3	-4,7	4,9	-2,3
2009	-17,0	9,1	-11,1	-17,1	-8,9	-30,7
2010	12,6	8,8	-1,5	24,7	2,2	35,9
2010						
Jan.	4,0	15,3	14,2	5,9	-5,7	24,5
Feb.	-10,2	-18,8	-12,7	-1,8	-29,3	28,6
Mär.	13,6	-2,2	25,2	11,4	-14,6	88,6
Apr.	19,1	-4,8	2,0	51,0	-13,6	104,1
Mai	23,5	-3,4	3,2	71,5	-1,0	93,0
Jun.	19,2	-0,6	11,3	51,5	10,3	60,4
Jul.	13,3	0,6	-12,4	37,4	0,6	33,2
Aug.	15,6	-2,8	-8,5	27,3	23,8	28,7
Sep.	19,6	31,0	-7,6	30,5	22,2	29,0
Okt.	19,7	52,7	2,4	22,5	26,2	11,6
Nov.	12,3	39,7	-6,5	17,6	16,0	10,3
Dez.	1,2	19,9	-18,9	10,5	10,3	-9,1

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Goods transport on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i>
1000 Tonnen / tons						
2001	13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725
2002	12 631	47 412	6 503	18 062	13 471	10 060
2003	12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752
2004	12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322
2005	13 210	44 192	6 111	19 987	17 909	13 847
2006	13 829	49 750	5 771	20 085	17 518	13 493
2007	15 860	51 278	5 731	21 916	18 792	14 613
2008	14 489	51 786	5 745	21 178	17 869	10 135
2009	8 757	43 183	4 200	18 025	16 480	13 264
2010	10 251	42 760	5 395	21 060	19 100	15 643
2010						
Jan.	650	1 623	404	1 593	1 378	1 154
Feb.	557	2 173	304	1 549	1 392	1 158
Mär.	831	4 056	619	1 849	1 708	1 392
Apr.	877	3 882	366	1 700	1 649	1 361
Mai	902	4 139	369	1 765	1 645	1 350
Jun.	902	4 432	388	1 840	1 696	1 386
Jul.	919	4 280	400	1 846	1 748	1 439
Aug.	888	3 815	490	1 912	1 617	1 323
Sep.	1 025	3 952	546	1 828	1 644	1 316
Okt.	852	4 026	525	1 802	1 662	1 373
Nov.	1 053	4 046	546	1 707	1 494	1 206
Dez.	797	2 336	438	1 670	1 467	1 185
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0
2002	-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4
2003	-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9
2004	5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6
2005	2,0	-2,7	-4,9	4,5	9,6	12,4
2006	4,7	12,6	-5,6	0,5	-2,2	-2,6
2007	14,7	3,1	-0,7	9,1	7,3	8,3
2008	-8,6	1,0	0,2	-3,4	-4,9	-30,6
2009	-39,6	-16,6	-26,9	-14,9	-7,8	30,9
2010	17,1	-1,0	28,4	16,8	15,9	17,9
2010						
Jan.	-16,3	-31,8	75,8	30,4	16,9	15,8
Feb.	-36,2	-31,9	2,5	13,7	9,0	9,1
Mär.	-4,1	-1,3	68,0	24,8	29,0	34,5
Apr.	31,8	1,7	22,4	16,5	33,1	36,5
Mai	33,5	8,8	20,8	15,0	14,2	15,9
Jun.	17,5	3,7	-8,4	22,9	16,6	20,5
Jul.	34,9	8,2	-5,8	10,3	16,1	20,4
Aug.	30,4	9,5	10,9	14,7	9,0	10,6
Sep.	30,5	10,1	52,5	19,3	9,8	10,6
Okt.	34,6	7,8	72,4	30,2	17,5	22,1
Nov.	48,3	-0,2	53,6	5,8	12,6	12,9
Dez.	23,9	-16,1	11,5	4,6	9,7	9,2

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2005	64 096	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301
2006	63 975	5 174	5 227	8 662	10 602	6 165
2007	64 716	4 982	5 610	8 521	9 215	6 465
2008	64 057	4 524	5 550	8 292	9 803	6 570
2009	55 497	5 412	4 965	7 452	9 368	4 568
2010	62 278	6 014	4 974	8 774	9 816	6 036
2010						
Jan.	4 106	322	370	700	738	406
Feb.	3 665	295	233	667	590	376
Mär.	5 739	490	459	829	865	608
Apr.	5 296	489	444	790	752	596
Mai	5 590	527	491	794	776	570
Jun.	5 551	608	451	622	829	553
Jul.	5 529	519	413	707	866	545
Aug.	5 409	507	428	645	926	479
Sep.	5 512	567	398	732	876	511
Okt.	5 456	572	458	710	895	467
Nov.	5 600	596	444	832	895	485
Dez.	4 827	522	385	745	808	442
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3
2006	-0,2	-2,0	-16,1	1,1	-0,5	-2,2
2007	1,2	-3,7	7,3	-1,6	-13,1	4,9
2008	-1,0	-9,2	-1,1	-2,7	6,4	1,6
2009	-13,4	19,6	-10,5	-10,1	-4,4	-30,5
2010	12,2	11,1	0,2	17,7	4,8	32,1
2010						
Jan.	10,2	27,6	34,2	4,9	-0,9	36,9
Feb.	-18,3	-12,3	-25,9	-7,4	-31,9	3,8
Mär.	8,9	-6,5	16,2	10,7	-22,2	109,2
Apr.	10,5	-8,8	-5,0	39,4	-21,6	106,7
Mai	17,2	-1,7	1,6	64,7	-6,7	73,1
Jun.	18,0	3,5	18,5	38,1	14,6	71,2
Jul.	9,3	-1,1	-4,7	18,2	6,0	31,6
Aug.	14,5	1,8	-10,3	22,3	29,3	6,2
Sep.	28,1	39,9	-6,5	40,2	39,2	17,4
Okt.	35,6	56,8	17,3	12,4	58,9	20,2
Nov.	13,5	42,4	-1,4	12,5	28,3	-1,8
Dez.	2,6	22,2	-18,5	-6,5	14,2	-11,1

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	<i>zusammen total</i>	<i>darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ special transported</i>
Monat Month						
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382
2002	3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407
2003	3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514
2004	4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134
2005	3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277
2006	4 044	11 273	2 427	5 222	5 180	4 103
2007	4 719	11 685	2 427	5 604	5 488	4 358
2008	4 424	11 818	2 339	5 531	5 206	2 948
2009	2 863	9 810	1 820	4 574	4 666	3 705
2010	3 455	9 715	2 446	5 597	5 452	4 435
2010						
Jan.	222	379	178	406	385	319
Feb.	154	449	120	385	396	324
Mär.	298	913	298	488	491	397
Apr.	304	869	152	439	462	375
Mai	313	982	168	493	475	385
Jun.	305	1 003	193	500	488	399
Jul.	326	965	194	490	503	414
Aug.	309	899	225	526	467	382
Sep.	334	880	258	494	461	364
Okt.	284	881	228	480	481	396
Nov.	347	896	236	435	434	354
Dez.	259	599	197	462	410	328
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8
2002	-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7
2003	-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2
2004	11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6
2005	-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5
2006	2,7	10,3	-6,3	6,1	-4,0	-4,1
2007	16,7	3,7	0,0	7,3	5,9	6,2
2008	-6,3	1,1	-3,6	-1,3	-5,1	-32,4
2009	-35,3	-17,0	-22,2	-17,3	-10,4	25,7
2010	20,7	-1,0	34,4	22,4	16,9	19,7
2010						
Jan.	-4,7	-26,3	83,7	36,4	10,6	13,5
Feb.	-44,8	-39,8	-6,1	10,1	3,6	5,9
Mär.	3,0	-6,5	66,0	39,7	21,2	26,5
Apr.	31,8	-3,4	21,6	19,0	30,7	35,3
Mai	36,4	5,6	32,8	24,9	12,1	14,6
Jun.	10,2	0,2	10,5	32,1	19,2	23,2
Jul.	21,4	2,2	6,1	7,5	19,9	23,9
Aug.	40,3	12,5	15,4	19,2	16,8	19,9
Sep.	33,8	24,7	65,9	28,7	18,3	18,7
Okt.	70,5	27,1	76,8	48,1	28,9	33,7
Nov.	49,5	-5,7	60,2	4,2	11,7	13,6
Dez.	37,5	-7,9	9,0	11,6	9,6	8,8

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.7 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000 Tonnen / tons								
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 492	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 250	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2011	258 032	27 855	8 537	3 702	4 183	5 705	9 719	9 946
2012	257 426	31 410	8 341	3 611	4 202	5 934	9 940	10 256
2012								
Mär.	23 818	2 669	739	344	460	689	1 091	891
Apr.	20 996	2 582	348	325	412	427	842	758
Mai	22 499	2 764	701	223	362	506	920	859
Jun.	21 913	3 040	756	254	362	549	825	924
Jul.	22 642	2 672	949	266	291	519	827	971
Aug.	21 324	2 391	1 002	280	264	508	899	768
Sep.	20 997	2 551	807	304	324	478	883	768
Okt.	23 514	2 971	845	358	456	508	915	938
Nov.	23 277	2 959	839	445	429	478	1 026	1 020
Dez.	19 751	2 418	634	293	299	332	720	753
2013								
Jan.	19 501	2 318	439	247	319	314	741	754
Feb.	19 589	2 359	424	248	310	339	757	685
Mär.	22 104	2 820	623	368	424	417	861	780
Jan. - Mär.	61 193	7 497	1 485	863	1 053	1 070	2 359	2 219
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2009	-15,7	-11,2	-16,0	-13,7	-2,6	-7,5	-7,3	-4,0
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2011	-0,9	-6,2	-3,6	-1,6	6,6	8,2	5,3	-12,7
2012	-0,2	12,8	-2,3	-2,5	0,5	4,0	2,3	3,1
2012								
Mär.	1,7	-3,9	-17,1	0,6	10,6	60,7	26,5	-13,3
Apr.	-0,5	10,1	-33,1	0,9	4,4	-15,9	6,9	-9,1
Mai	1,4	33,2	-10,0	-18,5	-12,6	-1,4	12,9	6,6
Jun.	-1,7	15,6	-0,5	18,0	31,2	-12,4	4,3	16,2
Jul.	-3,0	-4,0	20,1	43,8	21,9	-14,5	1,9	1,8
Aug.	-6,2	-6,3	10,5	5,6	-5,9	-9,1	5,3	-21,2
Sep.	-6,4	-0,4	-13,3	-13,1	-3,9	0,8	-10,2	-13,7
Okt.	4,3	14,7	-6,1	-14,4	15,4	-11,5	4,6	4,9
Nov.	18,2	61,1	24,4	-3,0	-12,4	-11,3	8,0	35,1
Dez.	-4,0	3,9	18,9	-21,3	-33,9	-5,6	-18,4	-2,6
2013								
Jan.	-2,8	-1,5	0,0	-14,0	-3,1	-24,2	4,0	-2,9
Feb.	17,8	15,7	49,6	6,9	44,1	-35,5	172,4	-17,4
Mär.	-7,2	5,7	-15,7	7,1	-7,7	-39,4	-21,1	-12,5
Jan. - Mär.	1,1	6,2	1,7	0,0	4,9	-34,3	13,3	-11,1

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.7 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which							
	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein
1 000 Tonnen / tons								
2002	2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177
2003	2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146
2004	8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846
2005	-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004
2006	-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875
2007	-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136
2008	64	26 703	132 861	25 344	3 996	131	6 886	5 185
2009	40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289
2010	22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817
2011	50	27 510	124 697	22 374	3 563	203	6 732	3 256
2012	27	26 205	120 840	22 571	4 158	174	6 246	3 513
2012								
Mär.	2	2 495	10 949	2 013	511	27	591	347
Apr.	2	2 293	9 996	1 772	407	24	484	325
Mai	5	2 531	10 429	1 914	391	17	576	303
Jun.	5	2 391	9 774	1 949	293	5	523	261
Jul.	2	2 371	10 384	2 089	377	19	610	297
Aug.	3	2 241	9 728	1 893	279	9	677	380
Sep.	3	2 144	9 847	1 683	397	6	476	328
Okt.	1	2 337	10 848	2 054	357	7	597	321
Nov.	2	2 450	10 331	2 095	274	20	590	319
Dez.	2	1 930	9 642	1 674	319	5	466	265
2013								
Jan.	-	1 648	9 732	1 739	474	20	480	277
Feb.	-	1 975	9 497	1 710	479	43	452	310
Mär.	2	1 959	10 541	1 996	436	34	467	375
Jan. - Mär.	2	5 582	29 770	5 445	1 390	97	1 399	962
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2002	X	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4
2003	X	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7
2004	X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2
2005	X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1
2006	X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2
2007	X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5
2008	X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-21,9	-9,0	1,0
2009	X	-10,4	-21,6	-11,5	-16,8	51,3	-6,3	-17,3
2010	X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3
2011	X	6,8	0,7	-10,7	-6,0	-13,5	1,0	15,6
2012	X	-4,7	-3,1	0,9	16,7	-14,3	-7,2	7,9
2012								
Mär.	X	6,8	-0,4	-3,5	65,1	6,3	-7,2	26,4
Apr.	X	8,3	-1,2	-5,6	26,9	28,5	-21,9	5,8
Mai	X	-12,2	-1,7	3,1	87,7	18,2	-10,1	1,8
Jun.	X	-1,8	-6,7	-2,2	-12,2	-46,4	-18,9	-15,6
Jul.	X	-2,2	-6,5	-2,2	-0,9	96,4	-0,9	0,9
Aug.	X	-6,9	-7,9	-9,5	-25,4	-69,2	13,9	30,6
Sep.	X	-13,0	-5,0	-13,0	37,8	-64,8	-17,0	28,6
Okt.	X	0,0	3,6	4,0	27,6	-43,7	11,6	17,6
Nov.	X	6,9	12,8	37,7	18,8	34,0	9,9	38,3
Dez.	X	-13,4	-3,2	1,0	35,4	-51,6	-3,0	-10,3
2013								
Jan.	X	-15,7	-2,4	-2,0	58,2	-34,8	1,0	12,0
Feb.	X	84,8	6,2	3,0	89,0	X	X	X
Mär.	X	-21,5	-3,7	-0,9	-14,7	23,9	-20,9	8,2
Jan. - Mär.	X	1,1	-0,3	-0,1	30,5	54,5	12,2	34,8

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen ^{*)}***Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ international transport ²⁾		
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
1 000 Tonnen / tons					
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2008	316 651	4 142	312 518	119 938	192 580
2009	259 445	3 445	256 000	100 085	155 914
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559
2012					
Feb.	24 710	308	24 401	10 095	14 307
Mär.	25 711	459	25 252	10 173	15 078
Apr.	24 200	343	23 857	9 609	14 248
Mai	25 721	373	25 348	9 828	15 520
Jun.	25 076	281	24 795	9 853	14 942
Jul.	24 711	298	24 413	9 595	14 819
Aug.	24 205	288	23 917	9 592	14 324
Sep.	24 038	252	23 786	9 629	14 157
Okt.	25 334	260	25 074	10 038	15 036
Nov.	24 606	268	24 337	9 266	15 072
Dez.	22 405	200	22 205	9 119	13 086
2013					
Jan.	23 692	237	23 456	8 933	14 522
Feb.	22 598	308	22 289	9 568	12 721
Jan. - Feb.	46 290	545	45 745	18 501	27 244
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,6	-19,0
2010	5,2	-8,3	5,4	2,8	7,0
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9
2012					
Feb.	12,8	35,8	12,5	17,7	9,2
Mär.	5,9	58,5	5,3	7,2	4,0
Apr.	1,0	18,8	0,8	1,9	0,1
Mai	-1,9	33,0	-2,3	0,1	-3,8
Jun.	6,6	27,1	6,4	10,3	4,0
Jul.	-2,5	2,5	-2,6	3,7	-6,2
Aug.	-2,1	16,0	-2,3	3,1	-5,7
Sep.	-2,7	3,2	-2,7	0,6	-4,9
Okt.	-0,6	-16,4	-0,4	3,1	-2,6
Nov.	-2,7	-0,2	-2,7	-6,0	-0,5
Dez.	-7,4	-27,4	-7,1	-3,8	-9,3
2013					
Jan.	-2,8	0,1	-2,9	-2,7	-3,0
Feb.	-8,5	0,0	-8,7	-5,2	-11,1
Jan. - Feb.	-5,7	0,1	-5,8	-4,0	-6,9

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

¹⁾ Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.²⁾ Einschl. nicht ermittelter Häfen. / Incl. ports not identified.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr ^{*)}***International container transport*

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>		Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU ¹⁾		
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2009	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2011	124 890	63 510	61 381	15 139	7 589	7 550
2012	126 955	66 969	59 987	15 197	7 541	7 656
2012						
Feb.	11 092	5 837	5 255	1 294	649	645
Mär.	10 865	5 720	5 145	1 265	630	635
Apr.	10 697	5 599	5 098	1 262	636	626
Mai	11 071	5 695	5 376	1 319	650	669
Jun.	10 757	5 685	5 072	1 285	643	642
Jul.	10 947	5 840	5 106	1 328	654	675
Aug.	10 540	5 652	4 888	1 303	643	660
Sep.	10 197	5 407	4 790	1 256	617	639
Okt.	10 522	5 602	4 919	1 299	652	647
Nov.	9 532	5 094	4 438	1 134	565	569
Dez.	9 677	5 300	4 377	1 151	584	567
2013						
Jan.	10 096	5 019	5 077	1 200	570	630
Feb.	10 216	5 460	4 756	1 216	610	606
Jan. - Feb.	20 312	10 479	9 832	2 417	1 181	1 236
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2009	-19,4	-17,2	-21,6	-24,1	-18,4	-24,0
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2011	18,0	15,3	20,9	16,9	17,6	16,2
2012	1,7	5,4	-2,3	0,4	-0,6	1,4
2012						
Feb.	20,2	24,8	15,5	11,3	13,4	9,3
Mär.	9,9	10,4	9,3	5,6	3,9	7,3
Apr.	2,2	3,4	0,9	1,2	1,4	1,0
Mai	-1,2	3,6	-5,7	-3,3	-6,1	-0,4
Jun.	2,8	12,0	-5,8	1,9	3,1	0,8
Jul.	1,0	10,1	-7,7	1,6	-1,4	4,7
Aug.	-2,6	2,7	-8,1	-2,1	-1,8	-2,4
Sep.	-2,9	5,0	-10,5	-2,4	-5,4	0,7
Okt.	-6,0	-4,2	-8,1	-2,4	-2,1	-2,8
Nov.	-8,5	-7,9	-9,3	-8,6	-9,2	-8,1
Dez.	-5,2	-4,6	-5,9	-3,4	-4,8	-2,0
2013						
Jan.	-8,7	-9,3	-8,1	-7,7	-7,7	-7,8
Feb.	-7,9	-6,5	-9,5	-6,0	-6,0	-6,1
Jan. - Feb.	-8,3	-7,9	-8,8	-6,9	-6,8	-7,0

^{*)} Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.^{*)} Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.¹⁾ Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten ¹⁾****Goods transshipment by continents**

Jahr Year	Europa ²⁾	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe ²⁾	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
1 000 Tonnen / tons						
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	185 128	44 936	18 772	2 882	26 166	12 947
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2011	167 404	43 165	13 951	3 846	23 507	11 872
2012	167 607	45 331	14 636	3 636	23 366	12 027
2012						
Feb.	14 165	4 084	945	284	1 917	969
Mär.	14 760	4 040	1 335	317	2 098	1 081
Apr.	13 502	3 989	1 458	319	1 854	972
Mai	14 084	4 022	950	329	2 262	1 038
Jun.	14 158	3 858	1 339	305	2 049	1 028
Jul.	14 184	3 786	1 364	327	1 672	1 012
Aug.	13 629	3 618	1 337	252	1 802	1 048
Sep.	13 901	3 546	1 204	283	1 659	977
Okt.	14 756	3 663	1 011	312	2 048	1 049
Nov.	13 817	3 354	1 364	255	2 326	993
Dez.	13 009	3 374	1 130	286	1 770	901
2013						
Jan.	13 631	3 595	1 175	323	1 913	950
Feb.	12 720	3 552	1 216	314	1 868	945
Jan. - Feb.	26 351	7 147	2 391	637	3 780	1 896
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-0,6	2,7	12,1	5,3	10,2	9,3
2009	-18,7	-25,2	-3,8	12,3	-31,3	-30,0
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2011	7,0	23,6	-18,2	-1,3	15,7	14,9
2012	0,1	5,0	4,9	-5,5	-0,6	1,3
2012						
Feb.	19,0	38,9	-24,4	-17,5	-21,4	3,5
Mär.	5,4	21,6	20,8	-12,8	15,6	4,4
Apr.	-5,0	7,6	89,9	-9,9	-5,0	-8,4
Mai	-7,2	-1,6	-17,8	12,0	6,0	-3,0
Jun.	4,4	5,8	44,5	-6,7	26,4	-3,6
Jul.	0,0	-0,3	-9,7	9,1	-12,6	1,1
Aug.	-4,2	1,9	4,9	-8,0	-5,7	-1,5
Sep.	2,1	-2,8	-4,8	-2,3	-12,0	6,3
Okt.	1,7	-6,1	10,5	-0,3	-1,7	2,1
Nov.	-4,8	-9,1	35,4	-21,4	-4,2	8,6
Dez.	-7,9	-5,7	-13,5	-8,2	5,5	-1,5
2013						
Jan.	-0,1	-10,0	-2,1	-11,4	0,2	-0,9
Feb.	-10,2	-13,0	28,8	10,4	-2,6	-2,5
Jan. - Feb.	-5,2	-11,5	11,5	-1,9	-1,2	-1,7

¹⁾ Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.¹⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Binnen-See-Verkehr. / Since reporting year 2000 incl. Maritim transshipment of inland ports.²⁾ Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten ^{*) 1)}****Goods transshipment by continents**

Jahr Year	Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>
Monat Month	<i>Middle- and South- America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>
1 000 Tonnen / tons						
2002	16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554
2003	17 880	4 576	38 429	31 367	2 090	682
2004	17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663
2005	18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670
2006	20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541
2007	23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507
2008	22 975	7 460	57 801	50 970	1 674	580
2009	17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312
2010	20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380
2011	22 137	10 086	60 473	55 546	2 091	374
2012	21 982	10 267	61 904	55 361	2 041	428
2012						
Feb.	1 717	816	5 518	4 957	139	26
Mär.	1 917	875	5 088	4 522	53	29
Apr.	1 647	810	5 067	4 568	329	39
Mai	2 345	885	5 405	4 765	302	32
Jun.	1 858	862	5 187	4 666	204	38
Jul.	1 795	929	5 285	4 849	114	44
Aug.	1 776	836	5 211	4 753	162	32
Sep.	1 815	891	5 153	4 460	54	39
Okt.	1 876	907	5 213	4 540	170	50
Nov.	1 948	818	4 663	4 078	220	34
Dez.	1 460	828	4 655	4 244	182	43
2013						
Jan.	1 516	804	5 093	4 389	128	33
Feb.	1 105	803	5 153	4 567	227	33
Jan. - Feb.	2 621	1 607	10 247	8 957	355	66
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9
2003	10,2	3,8	11,3	10,7	29,9	23,1
2004	0,6	12,1	6,0	15,0	-17,9	-2,8
2005	4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1
2006	7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2
2007	15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3
2008	-1,4	9,5	4,6	3,3	-3,1	14,4
2009	-24,5	-11,7	-12,2	-13,5	-17,7	-46,2
2010	19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8
2011	7,0	15,2	12,6	16,8	42,8	-1,7
2012	-0,7	1,8	2,4	-0,3	-2,4	14,4
2012						
Feb.	27,2	15,3	17,9	16,2	112,9	-19,6
Mär.	-8,1	8,5	7,2	4,6	-76,7	-8,5
Apr.	0,1	-5,9	2,2	2,4	144,1	47,6
Mai	17,1	3,3	4,5	-1,6	-1,2	-29,7
Jun.	-15,0	-2,4	10,0	3,7	-28,3	3,1
Jul.	-17,8	10,0	2,7	-0,2	-5,1	22,9
Aug.	10,4	-2,7	-1,9	-5,8	-0,4	2,0
Sep.	-18,2	4,1	-2,9	-6,4	-66,6	45,3
Okt.	-15,5	-1,1	-2,9	-9,5	121,1	103,1
Nov.	15,7	-4,5	-9,4	-11,4	-6,0	7,1
Dez.	-9,7	-6,3	-7,6	-5,6	25,8	88,3
2013						
Jan.	-17,0	-0,7	-6,7	-11,5	13,7	53,0
Feb.	-35,7	-1,6	-6,6	-7,9	62,9	25,9
Jan. - Feb.	-26,0	-1,2	-6,7	-9,7	40,9	38,2

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2011	292 788	19 796	40 839	28 733	20 509
2012	295 103	19 166	43 262	29 442	20 888
2012					
Feb.	24 710	1 707	3 493	1 896	1 701
Mär.	25 711	1 674	3 705	2 582	1 694
Apr.	24 200	1 630	3 526	2 166	1 510
Mai	25 721	1 669	3 707	2 912	1 765
Jun.	25 076	1 576	3 682	2 764	1 591
Jul.	24 711	1 069	3 550	2 748	1 739
Aug.	24 205	1 174	3 413	2 633	1 846
Sep.	24 038	1 721	3 746	2 245	1 710
Okt.	25 334	1 737	3 571	2 657	1 896
Nov.	24 606	1 881	4 005	2 516	1 831
Dez.	22 405	1 713	3 369	1 936	1 884
2013					
Jan.	23 692	1 927	3 808	1 984	1 683
Feb.	22 598	1 834	2 949	2 099	1 586
Jan. - Feb.	46 290	3 762	6 757	4 083	3 269
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-18,1	-3,9	-11,9	-27,0	-11,3
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2011	7,3	0,5	-3,6	9,8	4,0
2012	0,8	-3,2	5,9	2,5	1,8
2012					
Feb.	12,8	7,9	24,9	-0,7	8,9
Mär.	5,9	-3,2	16,1	12,1	4,1
Apr.	1,0	-10,8	15,5	-0,7	-5,3
Mai	-1,9	-6,4	16,4	-3,8	-4,1
Jun.	6,6	4,0	28,8	-0,3	-8,1
Jul.	-2,5	-21,7	-1,2	-3,4	-2,8
Aug.	-2,1	-22,7	1,0	-3,2	8,3
Sep.	-2,7	-9,1	26,6	-15,5	-6,5
Okt.	-0,6	7,8	-11,6	12,8	1,7
Nov.	-2,7	25,8	11,2	-6,1	-0,4
Dez.	-7,4	12,8	-30,2	19,9	24,1
2013					
Jan.	-2,8	19,4	9,0	-16,8	-2,2
Feb.	-8,5	7,5	-15,6	10,7	-6,7
Jan. - Feb.	-5,7	13,3	-3,3	-4,7	-4,4

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	5 133	21 033	22 487	27 906	6 896
2009	3 766	17 114	17 074	24 018	5 532
2010	4 375	18 508	14 181	26 237	5 925
2011	4 984	16 578	14 144	27 504	6 744
2012	4 905	17 267	12 985	26 870	6 246
2012					
Feb.	429	1 323	992	2 349	548
Mär.	384	1 455	895	2 375	533
Apr.	382	1 347	1 007	2 191	534
Mai	413	1 324	892	2 328	616
Jun.	390	1 369	947	2 261	548
Jul.	439	1 425	1 152	2 214	527
Aug.	474	1 561	1 063	2 343	518
Sep.	434	1 459	1 064	2 159	492
Okt.	416	1 676	1 381	2 194	546
Nov.	357	1 546	1 447	2 121	470
Dez.	354	1 364	1 159	2 137	392
2013					
Jan.	410	1 602	1 256	2 268	393
Feb.	400	1 385	830	2 413	507
Jan. - Feb.	810	2 988	2 086	4 681	900
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-26,6	-18,6	-24,1	-13,9	-19,8
2010	16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1
2011	13,9	-10,4	-0,3	4,8	13,8
2012	-1,6	4,2	-8,2	-2,3	-7,4
2012					
Feb.	8,8	4,3	-14,8	2,7	8,5
Mär.	14,3	12,7	-26,6	5,6	7,1
Apr.	-3,2	-5,6	5,6	-4,2	-0,8
Mai	-3,1	-9,3	-28,7	7,6	0,9
Jun.	-3,5	3,0	10,0	0,5	0,7
Jul.	2,5	-5,2	-15,2	-6,9	-6,8
Aug.	1,8	12,2	-13,3	3,1	-21,8
Sep.	-3,0	10,8	1,0	-6,9	-20,8
Okt.	-10,2	21,8	31,9	-7,6	-9,5
Nov.	-13,4	16,1	1,4	-9,8	-18,2
Dez.	-8,5	-2,1	-5,6	-6,8	-29,2
2013					
Jan.	-5,2	12,8	27,2	3,1	-24,7
Feb.	-6,8	4,7	-16,3	2,7	-7,3
Jan. - Feb.	-6,0	8,9	5,4	2,9	-15,8

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2011	14 889	14 714	11 553	7 338	5 371
2012	14 648	14 638	11 740	7 408	5 933
2012					
Feb.	1 271	1 239	975	657	535
Mär.	1 311	1 206	1 078	613	552
Apr.	1 218	1 275	997	580	482
Mai	1 184	1 389	1 026	625	405
Jun.	1 191	1 357	1 016	616	472
Jul.	1 192	1 291	1 078	639	465
Aug.	1 213	1 187	955	646	577
Sep.	1 183	1 127	956	619	490
Okt.	1 324	1 172	998	634	519
Nov.	1 154	1 007	907	578	509
Dez.	1 085	1 138	857	540	451
2013					
Jan.	1 148	1 063	780	595	439
Feb.	1 086	1 235	931	602	392
Jan. - Feb.	2 234	2 298	1 711	1 196	831
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-31,5	-23,0	-29,6	-26,6	-18,1
2010	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2011	-5,3	23,3	3,4	127,6	4,7
2012	-1,6	-0,5	1,6	0,9	10,5
2012					
Feb.	22,1	6,1	15,6	18,9	29,7
Mär.	5,7	5,1	10,0	5,1	34,9
Apr.	-7,4	3,3	-1,3	-5,0	20,7
Mai	-18,4	4,4	1,9	-4,8	-25,0
Jun.	2,1	13,6	19,4	2,2	5,3
Jul.	-7,8	2,1	9,0	1,3	6,7
Aug.	-11,0	-8,6	3,3	-2,6	22,4
Sep.	-7,5	-9,2	-6,4	-1,8	11,5
Okt.	13,1	-11,5	-1,2	-7,6	-3,7
Nov.	0,5	-17,4	-11,2	-4,8	27,0
Dez.	-7,0	-1,6	-16,3	-7,9	-1,2
2013					
Jan.	-13,2	-15,0	-13,2	-10,1	-7,8
Feb.	-14,6	-0,4	-4,5	-8,5	-26,7
Jan. - Feb.	-13,9	-7,7	-8,7	-9,3	-17,8

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	137	156	-	52 696	-
2009	-	88	116	-	44 730	-
2010	-	84	118	-	48 307	-
2011	5	131	153	816	57 986	-
2012	8	131	217	789	58 561	-
2012						
Feb.	0	12	14	60	5 508	-
Mär.	0	12	16	59	5 568	-
Apr.	0	22	14	37	5 283	-
Mai	1	7	14	40	5 404	-
Jun.	1	8	15	43	5 229	-
Jul.	2	11	21	49	5 101	-
Aug.	1	11	25	92	4 472	-
Sep.	1	9	23	83	4 518	-
Okt.	1	8	22	90	4 494	-
Nov.	0	11	19	84	4 163	-
Dez.	1	8	19	95	3 901	-
2013						
Jan.	0	8	14	99	4 217	-
Feb.	1	8	15	87	4 236	-
Jan. - Feb.	1	16	29	186	8 453	-
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-35,7	-25,5	X	-15,1	X
2010	X	-4,4	1,8	X	8,0	X
2011	X	54,9	29,5	X	20,0	X
2012	X	-0,1	41,5	-3,3	1,0	X
2012						
Feb.	X	115,1	17,0	X	26,7	X
Mär.	X	17,8	58,9	X	4,3	X
Apr.	X	142,1	41,8	X	5,2	X
Mai	X	-15,8	2,4	X	0,5	X
Jun.	X	-9,0	25,5	X	6,9	X
Jul.	X	-18,2	50,6	X	6,4	X
Aug.	X	-22,6	36,4	X	-1,9	X
Sep.	X	-40,9	87,0	X	-7,7	X
Okt.	X	-36,5	43,0	X	-9,1	X
Nov.	X	-18,3	43,0	X	-18,4	X
Dez.	X	-32,5	42,4	X	-11,3	X
2013						
Jan.	X	-28,8	-3,3	X	-14,3	X
Feb.	X	-33,5	6,2	X	-23,1	X
Jan. - Feb.	X	-31,3	1,3	X	-18,9	X

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R ^{*)}***Goods transport on sea by kind of goods NST/R ^{*)}*

Jahr <i>Year</i> Monat <i>Month</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
1 000 Tonnen / tons						
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
2006	299 215	21 419	23 290	13 820	60 865	21 679
2007	310 948	19 995	23 992	14 245	61 523	23 746
2008	316 651	20 398	24 603	14 698	60 769	23 278
2009	259 445	18 817	21 953	13 969	49 698	15 328
2010	272 868	20 708	22 763	14 323	42 686	20 373
2010						
Jan.	20 737	1 521	1 827	1 149	3 639	1 675
Feb.	20 231	1 483	1 778	1 270	3 363	1 318
Mär.	23 689	1 744	2 064	1 285	3 650	2 088
Jun.	23 151	1 939	1 741	932	3 166	1 987
Jul.	22 726	1 610	1 734	1 272	3 561	1 640
Aug.	22 834	1 573	1 949	1 218	3 813	1 613
Sep.	22 597	1 754	1 970	1 025	3 606	1 088
Okt.	24 925	1 839	2 179	1 464	3 888	2 056
Nov.	23 953	1 857	2 052	1 186	3 717	1 928
Dez.	21 922	1 745	1 784	1 245	3 328	1 577
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2006	6,5	16,1	6,6	10,3	-4,1	5,4
2007	3,9	-6,6	3,0	3,1	1,1	9,5
2008	1,8	2,0	2,5	3,2	-1,2	-2,0
2009	-18,1	-7,8	-10,8	-5,0	-18,2	-34,2
2010	5,2	10,0	3,7	2,5	-14,1	32,9
2010						
Jan.	1,4	26,1	1,4	-11,2	-27,9	63,1
Feb.	2,8	12,5	4,5	8,8	-18,5	58,1
Mär.	7,2	11,2	10,7	31,0	-24,0	93,1
Jun.	6,6	-4,0	-1,0	-10,2	-21,5	82,1
Jul.	2,3	-7,2	-4,7	9,7	-19,6	27,6
Aug.	-0,1	1,4	4,3	-2,1	-21,1	-5,7
Sep.	0,3	24,0	2,2	-22,1	-10,9	-33,1
Okt.	7,1	15,1	9,3	7,1	7,8	8,1
Nov.	10,0	39,7	13,9	-14,7	0,8	18,8
Dez.	5,3	20,1	-2,6	34,2	5,7	-3,2

^{*)} Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Binnen-See-Verkehr (2000: 2,9 Mill t).^{*)} Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.¹⁾ Einschl. nicht ermittelter Häfen. Including ports not identified.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R *)***Goods transport on sea by kind of goods NST/R *)*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	<i>zusammen total</i>	<i>darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ special transported</i>
1 000 Tonnen / tons						
2002	9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438
2003	8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288
2004	10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387
2005	11 220	14 007	5 424	20 341	93 106	43 572
2006	12 338	15 452	5 115	21 584	103 653	49 648
2007	14 062	15 303	4 922	22 674	110 487	51 696
2008	14 468	16 523	4 898	23 544	113 471	52 993
2009	9 848	14 217	4 101	20 556	90 957	44 939
2010	10 283	14 075	4 707	22 140	100 811	48 514
2010						
Jan.	700	849	357	1 742	7 275	3 575
Feb.	746	754	332	1 717	7 470	3 610
Mär.	989	1 085	442	1 973	8 371	4 042
Jun.	989	1 325	328	1 822	8 921	4 610
Jul.	831	1 387	376	1 781	8 534	3 971
Aug.	740	1 306	452	1 870	8 300	3 789
Sep.	882	1 303	452	1 855	8 664	4 165
Okt.	784	1 368	466	1 930	8 950	4 115
Nov.	815	1 303	465	1 887	8 742	4 325
Dez.	800	1 074	312	1 710	8 349	4 102
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7
2003	-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4
2004	13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5
2005	11,1	6,1	0,1	15,2	0,3	-11,8
2006	10,0	10,3	-5,7	6,1	11,3	13,9
2007	14,0	-1,0	-3,8	5,1	6,6	4,1
2008	2,9	8,0	-0,5	3,8	2,7	2,5
2009	-31,9	-14,0	-16,3	-12,7	-19,8	-15,2
2010	4,4	-1,0	14,8	7,7	10,8	8,0
2010						
Jan.	-11,5	-3,7	13,9	27,7	8,1	9,2
Feb.	-3,8	-20,1	8,7	11,9	7,1	8,7
Mär.	-3,5	4,6	-2,8	14,7	10,5	5,8
Jun.	48,3	10,2	-3,5	1,8	14,7	21,6
Jul.	15,9	-2,9	18,1	-1,6	13,6	7,7
Aug.	-12,2	4,0	25,6	9,9	10,7	0,0
Sep.	15,5	-5,4	32,8	1,1	10,0	7,7
Okt.	-7,4	-12,6	58,8	7,0	8,0	-2,3
Nov.	-6,9	17,0	33,0	8,2	11,2	12,4
Dez.	-8,5	2,3	-22,5	-2,3	7,7	8,0

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.6 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment on sea by Länder

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / tons							
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2010	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791	2 005
2011	296 080	68 782	114 368	26 790	48 306	36 623	1 211
2012	298 792	71 820	113 531	25 067	50 260	36 876	1 239
2012							
Feb.	25 028	6 169	9 501	2 183	3 686	3 394	95
Mär.	26 027	6 516	9 292	2 284	4 313	3 525	97
Apr.	24 586	6 131	9 340	1 800	4 325	2 869	121
Mai	26 092	6 241	10 250	2 119	4 308	3 079	95
Jun.	25 406	6 394	9 368	2 025	4 407	3 092	120
Jul.	25 023	6 183	9 418	1 982	4 370	2 949	121
Aug.	24 565	5 951	9 476	1 853	4 248	2 964	73
Sep.	24 282	5 773	9 067	2 136	4 292	2 937	78
Okt.	25 623	5 874	9 734	2 252	4 447	3 200	116
Nov.	24 876	5 423	9 771	2 333	4 168	3 067	114
Dez.	22 638	5 220	8 871	2 042	3 703	2 716	87
2013							
Jan.	23 973	5 129	9 627	2 076	4 158	2 879	103
Feb.	22 866	5 358	9 247	1 982	3 253	2 905	120
Jan. - Feb.	46 839	10 487	18 875	4 058	7 411	5 785	224
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9	3,2	-4,1
2009	-18,0	-15,1	-20,3	-15,0	-15,4	-21,1	-31,5
2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5	5,7
2011	7,3	16,4	9,4	-4,9	4,2	2,3	-39,6
2012	0,9	4,4	-0,7	-6,4	4,0	0,7	2,3
2012							
Feb.	12,9	18,9	8,9	6,3	16,9	16,2	-26,3
Mär.	5,9	14,3	-1,2	-7,8	20,9	6,8	-21,9
Apr.	1,4	4,9	3,8	-24,4	14,9	-9,6	26,1
Mai	-1,4	-3,7	-0,1	-17,1	12,5	-5,1	9,9
Jun.	7,0	12,8	4,7	-1,6	12,4	1,7	17,0
Jul.	-2,4	2,3	-4,5	-2,1	-9,0	4,7	23,5
Aug.	-1,8	4,2	-5,7	-25,5	11,4	5,0	X
Sep.	-2,8	1,9	-10,4	-12,4	18,5	-3,2	-20,2
Okt.	-0,5	-5,2	-4,2	12,7	4,5	4,4	32,0
Nov.	-2,7	-3,1	-6,8	20,5	1,0	-8,7	114,2
Dez.	-7,6	-5,6	5,0	-4,4	-34,1	1,2	6,9
2013							
Jan.	-2,7	-13,7	2,0	0,8	4,1	-6,7	-15,1
Feb.	-8,6	-13,1	-2,7	-9,2	-11,7	-14,4	26,3
Jan. - Feb.	-5,7	-13,4	-0,4	-4,4	-3,5	-10,7	3,1

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

Jahr Year Monat Month	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
2006 = 100							
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	93,7	108,6	81,4	98,0	89,1	76,2	111,0
2008	90,0	106,0	76,8	99,7	95,9	66,4	109,9
2009	64,1	76,0	54,2	86,2	80,5	41,6	75,0
2010	113,8	156,5	78,6	92,0	91,0	75,2	170,3
2011	106,7	132,5	85,5	98,7	92,6	93,5	127,0
2012	136,5	150,7	124,8	103,5	106,3	117,4	178,5
2012							
Mär.	130,6	163,0	103,9	105,3	105,6	107,3	172,5
Apr.	137,1	164,3	114,7	104,9	108,9	115,1	181,5
Mai	151,9	180,5	128,4	105,6	110,9	119,7	216,5
Jun.	152,3	168,4	139,0	106,0	111,6	120,8	215,9
Jul.	157,1	175,9	141,6	103,0	108,4	125,5	226,0
Aug.	143,1	151,3	136,4	102,6	104,2	121,5	192,8
Sep.	133,5	134,5	132,7	102,9	102,5	118,5	169,9
Okt.	131,6	128,4	134,2	99,4	106,0	121,0	163,2
Nov.	136,5	137,2	135,9	100,0	105,8	123,1	174,0
Dez.	139,8	147,4	133,5	102,7	103,3	119,9	185,5
2013							
Jan.	134,4	137,9	131,6	104,7	97,9	117,7	172,9
Feb.	130,5	129,7	131,1	104,1	96,9	117,3	162,8
Mär.	140,9	148,2	134,8	104,7	99,1	121,1	186,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-6,3	8,6	-18,6	-2,0	-10,9	-23,8	11,0
2008	-3,9	-2,4	-5,7	1,7	7,6	-12,9	-1,0
2009	-28,8	-28,3	-29,4	-13,5	-16,1	-37,3	-31,8
2010	77,5	105,9	45,0	6,7	13,0	80,8	127,1
2011	-6,2	-15,3	8,8	7,3	1,8	24,3	-25,4
2012	27,9	13,7	46,0	4,9	14,8	25,6	40,6
2012							
Mär.	23,7	19,7	29,2	10,1	17,9	29,6	25,3
Apr.	34,0	26,4	44,3	9,5	23,1	33,1	45,7
Mai	47,2	38,5	58,7	10,0	22,0	35,3	73,9
Jun.	47,4	30,2	69,7	5,9	20,0	36,5	76,5
Jul.	48,1	34,9	64,5	2,8	18,0	30,5	85,6
Aug.	35,3	16,4	58,8	2,3	12,8	27,0	58,8
Sep.	23,4	1,7	49,9	2,6	7,6	19,3	37,5
Okt.	21,2	-0,1	45,6	-1,3	10,9	15,9	37,3
Nov.	27,6	10,0	47,1	-0,8	9,4	17,9	52,4
Dez.	28,5	17,7	40,1	-1,9	5,1	11,3	63,6
2013							
Jan.	19,3	5,7	34,3	-0,1	-6,5	7,4	42,7
Feb.	16,5	2,0	31,6	-0,7	-6,1	10,2	32,4
Mär.	7,9	-9,1	29,7	-0,6	-6,2	12,9	8,2

1 Güterverkehr**1.4 Binnenschifffahrt/Seeverkehr****1.4.1 Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen***Goods transhipment in selected sea ports and inland ports*

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Ludwigs- hafen
1 000 Tonnen / tons									
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	7 621
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 809
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	7 143
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 303
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	7 220
2006	126 003	61 244	51 331	43 106	21 397	19 058	15 630	8 486	7 615
2007	130 214	65 696	53 394	42 643	22 764	19 586	15 948	12 922	7 984
2008	132 860	70 113	46 299	41 265	22 046	22 100	14 143	15 342	7 471
2009	105 809	58 588	35 577	34 196	17 963	17 384	11 581	10 205	6 446
2010	113 740	64 378	49 821	24 728	18 256	19 489	11 947	8 964	7 965
2011	124 071	74 486	50 630	24 012	18 098	18 084	10 997	9 802	7 137
2012	123 458	77 753	47 511	26 242	17 646	16 870	11 693	10 969	7 448
2012									
Mär.	10 384	7 205	4 348	2 259	1 679	1 455	1 009	1 149	668
Apr.	10 182	6 558	3 911	2 432	1 478	1 156	966	769	633
Mai	11 168	6 747	3 856	2 306	1 497	1 428	1 108	924	644
Jun.	10 194	6 943	3 851	2 327	1 529	1 396	986	888	598
Jul.	10 241	6 702	4 200	2 282	1 452	1 373	1 042	878	647
Aug.	10 375	6 459	3 904	2 203	1 444	1 250	965	909	622
Sep.	9 949	6 251	4 008	2 246	1 477	1 443	825	804	594
Okt.	10 647	6 382	4 207	2 244	1 510	1 601	1 002	1 044	674
Nov.	10 798	5 902	3 972	2 227	1 511	1 579	976	890	653
Dez.	9 591	5 552	3 704	1 868	1 265	1 382	967	858	530
2013									
Jan.	10 369	5 443	3 710	2 220	1 381	1 415	955	896	590
Feb.	10 004	5 697	3 627	1 488	1 344	1 351	904	989	575
Mär.	10 589	6 027	3 969	2 365	1 481	1 510	1 016	918	646
Jan. - Mär.	30 961	17 166	11 306	6 073	4 206	4 276	2 876	2 804	1 812
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	2,5
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-8,5
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	2,2
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	-1,1
2006	5,5	17,5	4,2	-6,2	10,1	11,1	4,4	-3,1	5,5
2007	3,3	7,3	4,0	-1,1	6,4	2,8	2,0	52,3	4,8
2008	2,0	6,7	-13,3	-3,2	-3,2	12,8	-11,3	18,7	-6,4
2009	-20,4	-16,4	-23,2	-17,1	-18,5	-21,3	-18,1	-33,5	-13,7
2010	7,5	9,9	40,0	-27,7	1,6	12,1	3,2	-12,2	23,6
2011	9,1	15,7	1,6	-2,9	-0,9	-7,2	-8,0	9,3	-10,4
2012	-0,5	4,4	-6,2	9,3	-2,5	-6,7	6,3	11,9	4,4
2012									
Mär.	1,1	17,5	0,1	64,5	4,5	-14,1	-7,1	41,6	-6,8
Apr.	4,1	3,3	-3,7	25,5	-11,7	-27,5	-2,8	-2,3	4,8
Mai	0,9	-3,5	-15,6	15,3	-8,8	-10,7	28,0	14,3	6,5
Jun.	4,7	10,3	-13,3	16,4	3,7	0,2	12,4	-5,1	-15,7
Jul.	-4,0	0,8	-5,8	39,2	-2,1	3,1	1,7	22,8	-6,4
Aug.	-4,8	3,0	-8,3	13,3	3,6	-25,6	-2,2	11,5	-5,8
Sep.	-10,4	1,8	-3,8	33,2	-1,8	-15,9	-1,7	-5,4	-6,3
Okt.	-3,5	-5,7	3,0	-0,2	0,4	22,2	13,1	16,6	20,0
Nov.	-5,5	-3,8	9,0	7,7	3,4	19,9	45,8	19,9	50,2
Dez.	2,9	-5,6	-7,3	-49,7	-4,2	-9,8	7,2	5,1	20,5
2013									
Jan.	2,1	-14,4	-2,6	6,2	0,4	6,3	1,9	-7,8	-5,3
Feb.	2,3	-14,9	-3,0	-15,3	-5,9	-8,5	-0,7	11,8	2,3
Mär.	2,0	-16,4	-8,7	4,7	-11,8	3,8	0,7	-20,0	-3,3
Jan. - Mär.	2,1	-15,3	-5,0	-0,5	-6,2	0,3	0,7	-6,7	-2,2

1 Güterverkehr**1.4 Binnenschifffahrt/Seeverkehr****1.4.1 Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen***Goods transhipment in selected sea ports and inland ports*

Jahr Year Monat Month	Mannheim	Brake	Karlsruhe	Bützfleth	Neuss	Heilbronn	Frankfurt Main	Berliner Häfen	Hamm
1 000 Tonnen / tons									
2001	8 341	6 099	6 213	4 518	4 581	4 335	4 510	4 055	3 002
2002	7 958	6 187	6 875	4 177	4 554	4 929	4 075	3 148	3 167
2003	6 951	6 253	6 226	4 776	4 487	4 207	3 412	2 929	2 882
2004	7 684	5 926	6 697	5 437	5 692	4 253	3 398	2 836	2 337
2005	8 107	6 300	6 514	5 605	6 135	4 393	3 092	3 490	2 877
2006	7 948	6 419	7 113	5 389	6 608	4 659	3 495	3 654	2 988
2007	8 352	6 456	6 385	6 242	7 192	3 801	3 843	3 681	3 043
2008	8 763	6 983	6 356	5 819	7 124	3 867	3 805	3 885	3 139
2009	7 899	5 807	5 691	4 827	6 120	3 578	3 754	3 316	2 548
2010	7 585	6 050	5 242	5 403	6 999	3 949	3 966	3 764	2 750
2011	6 578	6 373	5 521	5 402	7 085	3 554	3 366	3 702	2 764
2012	7 932	7 212	6 197	6 011	6 845	3 712	3 878	3 611	2 548
2012									
Mär.	626	571	539	535	619	387	345	344	216
Apr.	609	523	532	529	557	287	296	325	203
Mai	659	734	563	448	602	326	327	223	263
Jun.	751	620	491	438	530	279	376	254	246
Jul.	649	515	457	609	533	289	363	266	223
Aug.	672	570	419	544	548	229	318	280	187
Sep.	633	545	385	446	569	338	289	304	192
Okt.	728	701	522	508	615	369	333	358	250
Nov.	700	651	608	468	609	362	368	445	178
Dez.	683	688	552	441	522	274	288	293	228
2013									
Jan.	686	551	626	434	608	334	271	247	222
Feb.	693	493	430	511	606	286	273	248	177
Mär.	836	545	676	501	665	353	298	368	250
Jan. - Mär.	2 215	1 589	1 732	1 447	1 878	973	841	863	649
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2002	-4,6	1,5	10,6	-7,5	-0,6	13,7	-9,6	-22,4	5,5
2003	-12,7	1,1	-9,4	14,3	-1,5	-14,6	-16,3	-7,0	-9,0
2004	10,5	-5,2	7,6	13,9	26,9	1,1	-0,4	-3,2	-18,9
2005	5,5	6,3	-2,7	3,1	7,8	3,3	-9,0	23,1	23,1
2006	-2,0	1,9	9,2	-3,9	7,7	6,1	13,0	4,7	3,9
2007	5,1	0,6	-10,2	15,8	8,8	-18,4	10,0	0,7	1,8
2008	4,9	8,2	-0,5	-6,8	-0,9	1,7	-1,0	5,5	3,2
2009	-9,9	-16,8	-10,5	-17,0	-14,1	-7,5	-1,3	-14,6	-18,8
2010	-4,0	4,2	-7,9	11,9	14,4	10,4	5,6	13,5	7,9
2011	-13,3	5,3	5,3	0,0	1,2	-10,0	-15,1	-1,7	0,5
2012	20,6	13,2	12,2	11,3	-3,4	4,4	15,2	-2,5	-7,8
2012									
Mär.	-10,6	-1,5	-2,6	-3,6	-0,6	11,6	-6,1	0,5	3,6
Apr.	2,6	2,3	15,2	53,9	0,5	-6,0	-3,7	0,8	0,4
Mai	34,4	55,7	28,0	44,9	4,3	8,9	23,5	-18,5	14,9
Jun.	26,2	-2,5	1,8	-1,8	2,9	-11,9	47,8	18,0	20,2
Jul.	18,7	5,9	-14,2	30,9	-2,7	-30,6	17,7	43,8	-1,9
Aug.	11,0	25,4	3,8	8,6	-7,1	-21,9	4,7	5,6	-16,7
Sep.	15,5	-12,3	-33,1	17,1	-4,6	1,2	-5,8	-13,1	-28,1
Okt.	24,4	18,2	2,7	11,9	-1,4	19,5	10,5	-14,4	-11,4
Nov.	73,6	16,1	59,1	-2,7	3,8	34,6	48,6	-3,0	-24,5
Dez.	11,6	60,9	14,4	-12,2	-12,5	4,7	-4,5	-21,3	2,3
2013									
Jan.	10,9	-5,5	5,4	-19,4	2,8	9,6	-8,0	-14,0	7,6
Feb.	14,6	-3,6	-19,5	1,5	10,4	7,8	-3,2	6,9	12,4
Mär.	33,6	-4,6	25,2	-6,4	7,4	-8,8	-13,8	7,1	16,1
Jan. - Mär.	19,8	-4,6	3,8	-8,3	6,8	1,6	-8,7	0,0	12,0

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Tonnen / tons						
2002	2 401 015	161 260	2 199 767	1 163 598	1 036 169	39 988
2003 ¹⁾	2 481 239	134 246	2 308 858	1 193 854	1 115 004	38 135
2004 ¹⁾	2 814 438	122 070	2 662 988	1 356 869	1 306 119	29 380
2005 ¹⁾	3 036 210	103 694	2 902 086	1 454 877	1 447 209	30 430
2006 ¹⁾	3 298 987	105 162	3 163 772	1 597 845	1 565 927	30 053
2007	3 468 745	106 066	3 312 247	1 692 211	1 620 036	50 432
2008 ¹⁾	3 621 163	129 483	3 439 051	1 730 225	1 708 826	52 629
2009	3 398 161	109 637	3 231 545	1 643 898	1 587 647	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2011 ²⁾	4 452 550	116 252	4 181 709	2 225 089	1 956 620	154 589
2012	4 330 605	110 830	4 094 409	2 191 574	1 902 835	125 366
2012						
Apr.	353 509	8 987	332 628	175 200	157 428	11 894
Mai	362 318	9 469	342 821	183 464	159 357	10 028
Jun.	366 196	9 329	346 834	189 513	157 321	10 033
Jul.	367 817	9 518	349 094	192 415	156 679	9 205
Aug.	354 021	9 124	334 490	180 466	154 024	10 407
Sep.	368 478	8 979	349 344	186 434	162 910	10 155
Okt.	376 719	9 062	358 202	192 806	165 396	9 455
Nov.	388 365	9 781	367 806	193 616	174 190	10 778
Dez.	355 302	8 400	337 119	178 456	158 663	9 783
2013						
Jan.	327 372	8 762	307 354	160 804	146 550	11 256
Feb.	321 309	8 656	303 875	162 379	141 496	8 778
Mär.	391 454	9 304	372 083	199 705	172 378	10 067
Apr.	357 642	9 286	339 257	181 140	158 117	9 099
Jan. - Apr.	1 397 777	36 008	1 322 569	704 028	618 541	39 200
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	4,7	-5,5	4,9	3,9	6,0	63,3
2003 ¹⁾	1,8	-16,8	3,3	1,0	5,8	-4,6
2004 ¹⁾	13,4	-9,1	15,3	13,6	17,1	-23,0
2005 ¹⁾	7,9	-15,1	9,0	7,2	10,8	3,6
2006 ¹⁾	8,7	1,7	9,0	9,8	8,2	-1,2
2007	5,1	0,9	4,7	5,9	3,5	67,8
2008 ¹⁾	4,4	22,1	3,8	2,2	5,5	4,4
2009	-6,2	-15,3	-6,0	-5,0	-7,1	8,3
2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2011 ²⁾	4,8	10,2	4,7	7,9	1,4	2,5
2012	-2,7	-4,7	-2,1	-1,5	-2,7	-18,9
2012						
Apr.	-6,6	-6,4	-6,6	-6,2	-7,2	-7,2
Mai	-7,4	-7,4	-6,9	-6,2	-7,6	-23,7
Jun.	-0,7	1,2	0,2	3,4	-3,5	-25,5
Jul.	-3,7	-3,4	-2,6	-0,4	-5,1	-33,3
Aug.	0,4	-3,5	1,4	2,5	0,1	-22,4
Sep.	-0,1	-11,4	0,8	1,7	-0,3	-16,2
Okt.	-1,5	-3,8	-0,9	0,1	-2,0	-18,7
Nov.	3,1	0,9	4,3	3,5	5,1	-24,5
Dez.	-3,2	-11,2	-1,8	-3,4	0,0	-30,4
2013						
Jan.	4,1	-4,3	4,5	3,9	5,2	0,6
Feb.	-4,6	-0,1	-4,3	-6,1	-2,2	-16,1
Mär.	1,2	-10,2	2,1	4,3	-0,3	-15,9
Apr.	1,2	3,3	2,0	3,4	0,4	-23,5
Jan. - Apr.	0,5	-3,1	1,1	1,4	0,7	-13,9

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption. Ohne monatliche Veränderungsraten für den Durchgangsverkehr, der auch in den Insgesamt - Prozentwerten nicht enthalten ist.

²⁾ Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing. Monthly change-rates for transit-traffic are not listed, change rates of total values do not contain transit-traffic.

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.2 Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen ¹⁾***Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter / Of which					
Monat Month		Frankfurt	Leipzig	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf
Tonnen / tons							
2002	2 274 629	1 491 080	7 784	493 337	144 951	.	45 405
2003 ¹⁾	2 359 346	1 519 602	9 298	517 578	141 100	36 485	47 610
2004 ¹⁾	2 712 218	1 712 800	5 528	611 525	171 142	66 070	55 865
2005 ¹⁾	2 949 730	1 853 383	11 425	640 114	203 045	100 943	56 331
2006 ¹⁾	3 222 623	2 021 762	26 812	685 454	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	86 078	703 734	250 767	109 443	57 634
2008 ¹⁾	3 697 848	2 104 348	430 234	574 123	264 933	122 131	70 166
2009	3 450 785	1 882 663	508 792	549 026	234 341	105 060	65 108
2010	4 206 962	2 271 843	637 757	638 181	289 878	164 825	87 123
2011	4 413 743	2 214 649	744 029	723 277	303 665	221 542	81 249
2012	4 317 476	2 065 458	845 907	730 131	290 280	175 519	86 669
2012							
Apr.	350 967	170 381	67 824	56 420	24 242	15 613	6 872
Mai	361 931	171 801	73 319	61 059	23 991	15 088	6 931
Jun.	365 853	177 225	73 062	58 851	24 498	14 221	7 436
Jul.	368 523	177 360	71 041	62 878	24 523	13 647	7 973
Aug.	352 992	168 469	69 162	60 266	23 258	13 452	7 828
Sep.	367 522	175 797	71 473	62 925	23 711	15 381	7 756
Okt.	376 253	177 500	73 843	66 770	24 963	14 938	7 453
Nov.	386 896	186 310	76 928	62 771	24 880	18 380	7 602
Dez.	353 634	171 523	70 638	57 706	22 894	14 126	7 589
2013							
Jan.	324 696	147 251	70 318	58 835	22 403	9 385	7 052
Feb.	320 998	153 452	63 801	53 482	21 645	12 188	6 887
Mär.	390 591	192 225	75 815	61 429	26 244	16 091	8 281
Apr.	357 547	171 195	72 775	60 226	24 048	12 932	6 723
Jan. - Apr.	1 393 832	664 123	282 709	233 972	94 340	50 596	28 943
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
Change in % from the corresponding period of the previous year							
2002	4,1	1,7	6,1	12,2	17,6	X	-11,6
2003 ¹⁾	2,1	1,9	19,5	4,9	-2,7	X	4,9
2004 ¹⁾	14,9	12,7	-40,5	18,2	21,3	81,1	17,3
2005 ¹⁾	8,8	8,2	106,7	4,7	18,6	52,8	0,8
2006 ¹⁾	9,2	9,1	134,7	7,1	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	221,0	2,7	11,7	-3,3	-2,7
2008 ¹⁾	4,9	-2,7	399,7	-19,1	-0,1	9,3	21,7
2009	-6,7	-10,5	18,3	-4,4	-11,5	-14,0	-7,2
2010	21,9	20,7	25,3	16,2	23,7	56,9	33,8
2011	4,9	-2,5	16,7	13,3	4,8	34,4	-6,7
2012	-2,2	-6,7	13,7	0,9	-4,4	-20,8	6,7
2012							
Apr.	-6,5	-10,9	13,0	-4,0	-11,2	-24,7	-1,3
Mai	-6,8	-10,4	16,1	-12,0	-11,4	-19,4	-8,2
Jun.	0,4	-3,4	22,3	-3,6	-0,3	-25,3	10,9
Jul.	-2,5	-7,8	12,6	6,0	-3,8	-32,0	11,7
Aug.	1,0	-4,1	17,5	4,4	0,3	-20,5	10,8
Sep.	0,1	-2,4	9,9	2,1	-5,3	-16,4	18,0
Okt.	-1,1	-7,0	11,5	9,6	-5,3	-18,8	6,1
Nov.	3,8	2,6	17,6	-1,5	-4,8	-2,4	21,0
Dez.	-2,4	-1,6	3,7	-5,9	-7,3	-17,1	17,1
2013							
Jan.	4,0	0,9	14,9	3,2	0,2	-10,0	16,6
Feb.	-4,2	-3,5	-1,1	-7,9	-8,4	-7,6	21,0
Mär.	1,3	4,4	4,0	-6,1	-3,9	-5,7	10,5
Apr.	1,9	0,5	7,3	6,7	-0,8	-17,2	-2,2
Jan. - Apr.	0,7	0,7	6,1	-1,2	-3,3	-10,1	10,9

¹⁾ Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr
1.5 Luftverkehr
 1.5.3 Preisindex für die Luftfracht ^{*)}

Price index for air freight

2006 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	98,4	101,1	98,0	96,9	99,9	99,9	100,4
2008	118,4	121,9	125,6	111,0	112,0	124,2	113,9
2009	82,2	96,9	87,8	70,0	81,7	89,8	84,4
2010	102,0	107,4	114,4	86,5	99,1	104,8	103,1
2011	125,4	123,0	143,3	109,2	115,2	128,2	122,1
2012	146,9	152,1	167,2	123,9	141,8	150,0	143,5
2009							
1. Quartal	84,4	99,8	87,1	75,6	86,0	89,6	85,5
2. Quartal	75,9	93,4	79,8	65,2	75,4	83,9	78,5
3. Quartal	79,8	95,8	86,5	65,8	78,3	88,9	83,6
4. Quartal	88,5	98,6	97,9	73,5	87,1	96,8	90,1
2010							
1. Quartal	92,8	102,8	106,8	76,8	86,9	98,8	84,6
2. Quartal	102,5	108,2	114,6	86,6	98,6	106,3	107,1
3. Quartal	103,7	108,5	115,7	87,9	102,1	105,9	107,3
4. Quartal	109,0	110,1	120,6	94,8	108,9	108,3	113,2
2011							
1. Quartal	117,1	117,3	132,5	102,4	109,6	117,1	116,0
2. Quartal	128,7	124,0	147,8	112,7	116,5	132,1	123,0
3. Quartal	127,6	124,9	146,1	110,7	117,1	131,5	123,3
4. Quartal	128,3	125,7	146,7	111,1	117,6	132,2	126,1
2012							
1. Quartal	147,1	151,0	164,4	126,6	144,6	149,5	147,5
2. Quartal	146,0	149,3	166,6	125,0	139,2	146,6	139,8
3. Quartal	144,1	151,9	166,5	120,0	132,3	149,2	142,6
4. Quartal	150,2	156,3	171,4	124,0	151,0	154,6	144,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-1,6	1,1	-2,0	-3,1	-0,1	-0,1	0,4
2008	20,3	20,6	28,2	14,6	12,1	24,3	13,4
2009	-30,6	-20,5	-30,1	-36,9	-27,1	-27,7	-25,9
2010	24,1	10,8	30,3	23,6	21,3	16,7	22,2
2011	22,9	14,5	25,3	26,2	16,2	22,3	18,4
2012	17,1	23,7	16,7	13,5	23,1	17,0	17,5
2010							
1. Quartal	10,0	3,0	22,6	1,6	1,0	10,3	-1,1
2. Quartal	35,0	15,8	43,6	32,8	30,8	26,7	36,4
3. Quartal	29,9	13,3	33,8	33,6	30,4	19,1	28,3
4. Quartal	23,2	11,7	23,2	29,0	25,0	11,9	25,6
2011							
1. Quartal	26,2	14,1	24,1	33,3	26,1	18,5	37,1
2. Quartal	25,6	14,6	29,0	30,1	18,2	24,3	14,8
3. Quartal	23,0	15,1	26,3	25,9	14,7	24,2	14,9
4. Quartal	17,7	14,2	21,6	17,2	8,0	22,1	11,4
2012							
1. Quartal	25,6	28,7	24,1	23,6	31,9	27,7	27,2
2. Quartal	13,4	20,4	12,7	10,9	19,5	11,0	13,7
3. Quartal	12,9	21,6	14,0	8,4	13,0	13,5	15,7
4. Quartal	17,1	24,3	16,8	11,6	28,4	16,9	14,2

^{*)} Unter Verwendung von Daten von IATA CargoS.

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 225	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 238	76 177	60 061	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2011	2 986 181	2 844 037	121 323	70 305	51 018	1 664
2012	2 891 308	2 760 640	113 392	65 595	47 797	1 143
2012						
Feb.	162 201	151 798	8 955	5 109	3 845	110
Mär.	247 690	234 713	11 086	6 449	4 637	148
Apr.	237 913	226 837	9 877	5 990	3 887	117
Mai	257 667	246 639	9 464	5 564	3 899	63
Jun.	264 392	253 615	9 261	5 043	4 217	103
Jul.	282 140	270 155	10 474	6 084	4 390	134
Aug.	278 344	268 475	8 874	4 991	3 883	85
Sep.	260 225	248 888	9 348	5 425	3 923	177
Okt.	289 201	277 415	10 226	5 814	4 412	38
Nov.	271 356	260 141	9 891	6 015	3 876	-
Dez.	164 934	156 968	6 971	4 023	2 948	41
2013						
Jan.	169 137	158 542	9 080	4 904	4 176	128
Feb.	170 359	160 507	8 321	4 909	3 411	101
Jan. - Feb.	339 496	319 049	17 400	9 814	7 587	229
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2009	-10,0	-9,3	-16,7	-16,4	-17,1	-26,9
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2011	9,2	9,6	1,0	3,5	-2,2	-14,9
2012	-3,2	-2,9	-6,5	-6,7	-6,3	-31,3
2012						
Feb.	-14,8	-15,2	-11,8	-11,7	-11,9	-13,6
Mär.	-1,3	-1,0	-4,0	-5,1	-2,4	-10,4
Apr.	-3,5	-3,3	0,7	10,8	-11,7	-20,9
Mai	-13,8	-13,7	-17,7	-17,5	-17,9	-59,3
Jun.	6,1	6,8	-7,6	-14,9	2,9	-12,1
Jul.	6,1	6,3	4,8	6,2	2,8	14,4
Aug.	-1,1	-0,6	-8,0	-8,1	-7,9	-31,1
Sep.	-11,5	-11,5	-16,6	-14,9	-18,9	13,9
Okt.	9,1	9,4	8,6	6,3	11,8	-80,1
Nov.	-0,6	-0,3	-2,9	-0,2	-6,7	X
Dez.	-20,6	-20,8	-15,8	-15,7	-15,9	-49,1
2013						
Jan.	-3,5	-3,9	1,3	-3,6	7,6	-0,1
Feb.	5,0	5,7	-7,1	-3,9	-11,3	-8,9
Jan. - Feb.	0,6	0,7	-2,9	-3,7	-1,8	-4,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 215	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 295	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 867
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2010	313 097	252 455	52 847	29 387	23 460	2 499
2011	323 848	265 018	51 484	29 009	22 475	2 034
2012	307 106	254 491	46 436	26 406	20 030	1 334
2012						
Feb.	22 777	18 274	3 991	2 206	1 785	150
Mär.	27 516	22 537	4 372	2 429	1 943	144
Apr.	25 023	20 411	4 136	2 526	1 610	141
Mai	26 167	22 002	3 717	2 094	1 624	67
Jun.	26 667	22 125	3 966	2 078	1 887	138
Jul.	27 519	22 982	3 982	2 288	1 695	176
Aug.	26 739	22 707	3 642	1 978	1 664	97
Sep.	26 157	21 635	3 908	2 232	1 676	213
Okt.	28 508	23 805	4 097	2 370	1 727	41
Nov.	27 843	23 373	3 945	2 330	1 615	-
Dez.	19 255	16 049	2 791	1 614	1 177	43
2013						
Jan.	22 984	18 835	3 614	1 951	1 663	156
Feb.	22 328	18 251	3 594	2 090	1 504	111
Jan. - Feb.	45 312	37 086	7 208	4 041	3 167	267
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	7,7	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	12,0	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-10,5
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	4,7
2009	-9,9	-7,2	-18,0	-16,1	-20,3	-27,2
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2011	3,4	5,0	-2,6	-1,3	-4,2	-18,6
2012	-5,2	-4,0	-9,8	-9,0	-10,9	-34,4
2012						
Feb.	-7,8	-7,0	-11,1	-11,7	-10,4	-3,3
Mär.	-6,3	-4,3	-13,2	-12,7	-13,8	-37,0
Apr.	-2,7	-3,4	4,4	15,7	-9,5	-27,5
Mai	-13,1	-11,3	-22,1	-23,2	-20,5	-58,0
Jun.	1,8	2,9	-4,3	-13,9	9,0	11,9
Jul.	2,8	3,9	-3,6	-1,6	-6,3	16,9
Aug.	-6,9	-5,1	-12,5	-12,8	-12,2	-32,1
Sep.	-13,3	-12,6	-18,0	-14,2	-22,5	11,7
Okt.	4,6	5,7	1,4	3,9	-1,8	-82,7
Nov.	-0,7	1,5	-8,6	-7,4	-10,2	X
Dez.	-18,1	-18,6	-15,7	-12,4	-19,9	-48,3
2013						
Jan.	0,2	1,3	-7,1	-13,7	2,1	26,4
Feb.	-2,0	-0,1	-9,9	-5,3	-15,7	-26,3
Jan. - Feb.	-0,9	0,6	-8,5	-9,6	-7,2	-2,5

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten***Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr		Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr
		transport for hire or reward	transport on own account		transport for hire or reward	transport on own account
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 138
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 707
2008	3 077 845	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2011	2 986 181	2 166 896	819 285	323 848	275 912	47 936
2012	2 891 308	2 110 333	780 975	307 106	262 346	44 759
2012						
Feb.	162 201	123 775	38 426	22 777	19 800	2 977
Mär.	247 690	177 549	70 141	27 516	23 463	4 054
Apr.	237 913	174 925	62 988	25 023	21 348	3 675
Mai	257 667	185 070	72 597	26 167	22 134	4 033
Jun.	264 392	191 200	73 192	26 667	22 732	3 936
Jul.	282 140	206 706	75 434	27 519	23 598	3 921
Aug.	278 344	204 237	74 106	26 739	22 646	4 093
Sep.	260 225	186 946	73 279	26 157	22 263	3 893
Okt.	289 201	210 443	78 758	28 508	24 376	4 132
Nov.	271 356	199 216	72 141	27 843	23 777	4 066
Dez.	164 934	120 102	44 832	19 255	16 380	2 875
2013						
Jan.	169 137	127 260	41 876	22 984	19 958	3 026
Feb.	170 359	129 466	40 893	22 328	19 419	2 909
Jan. - Feb.	339 496	256 727	82 769	45 312	39 377	5 936

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2011	9,2	10,2	6,7	3,4	3,8	1,3
2012	-3,2	-2,6	-4,7	-5,2	-4,9	-6,6
2012						
Feb.	-14,8	-13,0	-20,2	-7,8	-7,3	-10,8
Mär.	-1,3	-3,4	4,6	-6,3	-6,2	-7,0
Apr.	-3,5	-0,3	-11,4	-2,7	-2,0	-6,8
Mai	-13,8	-13,5	-14,6	-13,1	-13,2	-12,6
Jun.	6,1	6,6	5,0	1,8	2,0	0,6
Jul.	6,1	8,0	1,2	2,8	3,7	-2,2
Aug.	-1,1	-0,4	-3,1	-6,9	-6,8	-7,9
Sep.	-11,5	-11,7	-11,1	-13,3	-13,4	-13,2
Okt.	9,1	10,2	6,5	4,6	4,9	2,7
Nov.	-0,6	0,2	-2,9	-0,7	-0,1	-4,6
Dez.	-20,6	-21,4	-18,4	-18,1	-18,5	-15,6
2013						
Jan.	-3,5	-2,2	-7,1	0,2	0,6	-2,5
Feb.	5,0	4,6	6,4	-2,0	-1,9	-2,3
Jan. - Feb.	0,6	1,1	-0,9	-0,9	-0,6	-2,4

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat Month					
1 000 Tonnen / tons					
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2011	2 986 181	162 213	(5 328)	953 332	305 161
2012	2 891 308	161 419	(5 509)	901 062	304 910
2012					
Feb.	162 201	9 818	/	26 071	22 017
Mär.	247 690	12 048	/	71 334	26 978
Apr.	237 913	10 416	/	75 474	24 118
Mai	257 667	11 970	/	85 527	26 906
Jun.	264 392	11 702	/	90 644	26 365
Jul.	282 140	11 826	/	103 846	27 071
Aug.	278 344	15 187	/	99 212	25 938
Sep.	260 225	15 372	/	92 427	25 471
Okt.	289 201	17 872	/	98 690	26 552
Nov.	271 356	17 105	/	90 323	27 584
Dez.	164 934	15 336	/	33 412	23 854
2013					
Jan.	169 137	12 037	/	26 141	25 680
Feb.	170 359	10 667	/	32 856	23 059
Jan. - Feb.	339 496	22 704	/	58 997	48 739
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-10,0	-3,3	-24,2	-8,3	0,2
2010 ¹⁾	-1,2	X	X	X	X
2011	9,2	4,1	X	12,9	1,4
2012	-3,2	-0,5	X	-5,5	-0,1
2012					
Feb.	-14,8	-11,5	X	-42,6	-3,0
Mär.	-1,3	-0,7	X	-6,8	-1,6
Apr.	-3,5	-1,6	X	-12,0	-2,9
Mai	-13,8	-9,3	X	-20,6	-4,5
Jun.	6,1	16,6	X	4,9	2,9
Jul.	6,1	3,9	X	10,9	6,7
Aug.	-1,1	-4,9	X	4,1	-3,0
Sep.	-11,5	-5,9	X	-7,1	-3,3
Okt.	9,1	-1,2	X	13,8	7,3
Nov.	-0,6	9,6	X	-4,1	7,6
Dez.	-20,6	-0,2	X	-36,5	-5,8
2013					
Jan.	-3,5	-5,7	X	-23,3	16,4
Feb.	5,0	8,6	X	26,0	4,7
Jan. - Feb.	0,6	0,5	X	-2,0	10,6

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	13 248	139 741	103 423	244 431	227 276
2009	11 334	119 893	96 754	219 597	208 248
2010	11 855	121 941	92 162	137 771	293 059
2011	10 379	126 784	87 049	147 318	344 652
2012	9 001	117 344	91 658	143 784	325 688
2012					
Feb.	684	10 190	(7 563)	11 740	11 254
Mär.	(885)	11 314	6 745	14 413	26 575
Apr.	(678)	9 838	6 852	12 337	29 241
Mai	(682)	9 240	7 668	11 641	30 842
Jun.	(824)	10 623	8 039	12 997	31 665
Jul.	(769)	10 535	8 198	12 892	34 324
Aug.	(845)	9 859	7 712	13 432	33 632
Sep.	(824)	9 542	8 358	11 283	29 913
Okt.	(674)	9 845	8 433	13 133	35 795
Nov.	(638)	9 187	9 186	10 621	31 496
Dez.	(647)	7 690	6 489	8 403	15 564
2013					
Jan.	(707)	9 365	7 496	10 875	12 803
Feb.	(589)	8 371	6 550	11 413	14 660
Jan. - Feb.	1 295	17 736	14 046	22 288	27 463
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-14,4	-14,2	-6,4	-10,2	-8,4
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	-12,5	4,0	-5,5	6,9	17,6
2012	-13,3	-7,4	5,3	-2,4	-5,5
2012					
Feb.	X	-2,1	X	1,7	-40,9
Mär.	X	0,6	-13,3	11,9	5,6
Apr.	X	0,0	16,7	-0,4	3,3
Mai	X	-17,3	-0,7	-12,3	-12,2
Jun.	X	-1,2	31,3	7,3	5,3
Jul.	X	0,8	29,4	-1,7	-0,5
Aug.	X	-5,4	-0,5	-1,6	0,2
Sep.	X	-17,1	-9,0	-16,7	-19,9
Okt.	X	-3,1	7,0	1,0	4,7
Nov.	X	-23,0	26,8	-3,6	-7,3
Dez.	X	-14,9	-18,5	-19,8	-28,7
2013					
Jan.	X	-1,2	16,8	-0,2	-16,8
Feb.	X	-17,9	-13,4	-2,8	30,3
Jan. - Feb.	-15,5	-9,8	0,5	-1,5	3,1

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2011	137 594	58 909	72 902	14 871	261 687
2012	130 620	53 634	75 164	13 735	245 936
2012					
Feb.	11 225	4 383	6 481	1 200	16 922
Mär.	12 533	5 319	7 221	1 272	22 808
Apr.	10 584	4 763	5 828	1 320	22 204
Mai	13 273	4 619	6 131	(1 104)	21 780
Jun.	10 952	4 877	6 572	978	21 286
Jul.	10 600	4 575	6 237	(1 057)	23 497
Aug.	10 565	4 560	6 603	(1 149)	21 308
Sep.	9 842	3 672	(5 857)	1 083	19 802
Okt.	11 750	4 745	6 867	1 405	22 039
Nov.	10 995	4 610	7 209	1 213	20 451
Dez.	7 982	3 239	3 991	(975)	15 221
2013					
Jan.	10 881	3 742	6 813	(1 163)	17 058
Feb.	10 052	3 637	5 816	1 032	16 477
Jan. - Feb.	20 933	7 379	12 628	2 195	33 535
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-28,4	-18,4	-16,4	-11,3	-12,9
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	1,0	-1,3	10,3	9,9	8,8
2012	-5,1	-9,0	3,1	-7,6	-6,0
2012					
Feb.	2,8	-2,3	10,1	-5,2	-5,2
Mär.	-4,6	7,0	-3,8	-0,1	-6,1
Apr.	-8,1	0,7	-0,6	15,6	2,7
Mai	2,6	-23,0	-11,8	X	-15,8
Jun.	3,0	7,4	14,3	-5,2	-3,2
Jul.	-11,2	-6,3	18,5	X	4,8
Aug.	-7,5	-7,0	29,7	X	-19,4
Sep.	-21,3	-36,0	X	-9,2	-10,7
Okt.	2,1	-3,5	0,7	8,7	12,7
Nov.	-12,7	-9,4	21,5	4,9	-4,9
Dez.	-3,9	-26,5	-18,9	-26,4	-25,3
2013					
Jan.	5,4	-12,4	10,5	X	-8,4
Feb.	-10,5	-17,0	-10,3	-14,0	-2,6
Jan. - Feb.	-2,8	-14,7	-0,2	0,7	-5,6

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	95 992	23 051	-	144 822	-
2009	-	89 445	21 722	-	126 890	-
2010	31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/
2011	37 892	73 518	57 652	120 776	8 098	/
2012	37 677	75 542	63 690	124 047	10 887	/
2012						
Feb.	2 774	5 999	3 387	9 398	/	/
Mär.	3 454	7 042	5 461	11 144	/	/
Apr.	2 495	5 940	5 063	9 837	/	-
Mai	3 290	6 681	5 708	9 420	(892)	-
Jun.	3 224	6 545	6 173	9 997	(557)	-
Jul.	2 750	6 300	6 376	10 155	/	-
Aug.	3 460	6 419	5 737	11 207	/	-
Sep.	2 948	5 934	5 777	10 590	(916)	-
Okt.	3 450	7 037	6 344	12 473	(1 341)	-
Nov.	3 452	6 877	5 922	12 458	/	-
Dez.	3 129	4 775	3 928	8 689	(878)	-
2013						
Jan.	3 377	5 881	3 571	9 963	(1 297)	-
Feb.	3 394	5 911	3 228	10 809	(1 234)	/
Jan. - Feb.	6 772	11 792	6 798	20 771	(2 531)	/
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-6,8	-5,8	X	-12,4	X
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X	X
2011	20,9	1,3	73,8	31,0	-66,8	X
2012	-0,6	2,8	10,5	2,7	34,4	X
2012						
Feb.	1,3	2,0	11,5	-5,2	X	X
Mär.	8,9	8,9	23,7	5,3	X	X
Apr.	-11,0	3,6	7,1	9,5	X	X
Mai	-5,6	0,0	0,1	-16,9	X	X
Jun.	10,1	22,0	18,3	10,8	X	X
Jul.	-1,9	0,9	20,6	7,7	X	X
Aug.	5,5	-3,1	-7,2	8,4	X	X
Sep.	-29,6	-15,2	-3,4	-5,0	X	X
Okt.	33,9	16,1	21,9	22,0	X	X
Nov.	4,0	8,8	22,0	17,0	X	X
Dez.	-6,9	-16,8	-8,0	-18,6	X	X
2013						
Jan.	3,9	-1,9	-6,4	14,8	X	X
Feb.	22,4	-1,5	-4,7	15,0	X	X
Jan. - Feb.	12,4	-1,7	-5,6	14,9	X	X

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	341 551	22 108	1 365	23 505	60 432
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205
2011	323 848	21 704	585	27 427	55 365
2012	307 106	20 563	681	26 198	52 730
2012					
Feb.	22 777	1 488	/	1 093	3 922
Mär.	27 516	1 845	/	1 959	4 542
Apr.	25 023	1 543	/	2 135	4 232
Mai	26 167	1 679	/	2 494	4 613
Jun.	26 667	1 663	/	2 468	4 385
Jul.	27 519	1 532	/	2 773	4 836
Aug.	26 739	1 787	/	2 713	4 639
Sep.	26 157	1 838	/	2 555	4 298
Okt.	28 508	1 966	/	2 740	4 571
Nov.	27 843	1 845	/	2 837	4 791
Dez.	19 255	1 542	/	1 211	3 923
2013					
Jan.	22 984	1 635	/	1 089	4 368
Feb.	22 328	1 537	/	1 193	4 043
Jan. - Feb.	45 312	3 172	/	2 282	8 411
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-9,9	-2,2	-0,2	-7,0	-2,1
2010 ¹⁾	1,8	X	X	X	X
2011	3,4	-3,6	14,2	4,2	-1,5
2012	-5,2	-5,3	16,4	-4,5	-4,8
2012					
Feb.	-7,8	-11,6	X	-32,6	-9,7
Mär.	-6,3	-9,5	X	-11,4	-8,3
Apr.	-2,7	-7,7	X	-6,2	-5,4
Mai	-13,1	-12,4	X	-12,2	-10,4
Jun.	1,8	10,4	X	7,3	-5,7
Jul.	2,8	-4,9	X	5,6	6,9
Aug.	-6,9	-6,0	X	0,0	-4,1
Sep.	-13,3	-10,6	X	-9,3	-8,5
Okt.	4,6	6,3	X	11,3	6,0
Nov.	-0,7	-3,0	X	4,8	1,7
Dez.	-18,1	-13,7	X	-24,0	-13,4
2013					
Jan.	0,2	-11,0	X	-10,7	9,8
Feb.	-2,0	3,3	X	9,1	3,1
Jan. - Feb.	-0,9	-4,6	X	-1,3	6,5

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	3 202	28 795	9 549	32 979	26 715
2009	2 651	25 249	8 792	29 421	25 216
2010	2 593	25 040	9 147	27 389	26 549
2011	2 497	24 809	9 137	28 024	29 252
2012	2 014	22 839	9 401	25 748	26 117
2012					
Feb.	(171)	2 010	750	2 193	1 318
Mär.	(171)	2 145	758	2 613	2 346
Apr.	(168)	1 814	652	2 427	2 358
Mai	(149)	1 878	809	2 178	2 320
Jun.	(153)	2 066	775	2 203	2 490
Jul.	(179)	2 031	864	2 241	2 532
Aug.	(183)	1 870	804	1 981	2 637
Sep.	(188)	1 853	854	2 111	2 337
Okt.	(165)	2 025	818	2 305	2 655
Nov.	(154)	1 805	974	1 983	2 423
Dez.	(134)	1 406	631	1 497	1 232
2013					
Jan.	(163)	1 772	801	2 129	1 348
Feb.	(133)	1 676	676	2 066	1 416
Jan. - Feb.	296	3 447	1 476	4 195	2 764
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-17,2	-12,3	-7,9	-10,8	-5,6
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	-3,7	-0,9	-0,1	2,3	10,2
2012	-19,4	-7,9	2,9	-8,1	-10,7
2012					
Feb.	X	-0,0	8,0	-6,1	-31,1
Mär.	X	-8,2	-10,5	1,0	-2,8
Apr.	X	-6,9	8,9	3,6	-7,0
Mai	X	-14,7	5,5	-14,2	-21,3
Jun.	X	3,7	24,9	-3,7	-1,9
Jul.	X	1,5	23,8	-4,5	-11,5
Aug.	X	-16,2	0,5	-15,5	-3,2
Sep.	X	-17,5	-19,1	-15,1	-20,0
Okt.	X	-0,3	5,1	-2,4	2,2
Nov.	X	-11,3	32,2	-13,1	-10,3
Dez.	X	-17,6	-25,2	-22,7	-26,8
2013					
Jan.	X	-8,5	12,2	5,5	-8,2
Feb.	X	-16,7	-9,9	-5,8	7,4
Jan. - Feb.	X	-12,7	0,9	-0,4	-0,8

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2011	26 567	11 674	14 070	3 681	19 320
2012	23 865	10 741	13 774	3 598	18 188
2012					
Feb.	2 077	995	1 129	337	1 455
Mär.	2 289	1 064	1 359	321	1 581
Apr.	1 968	930	1 125	329	1 496
Mai	2 181	852	1 103	280	1 500
Jun.	1 990	910	1 268	238	1 614
Jul.	2 042	960	1 154	302	1 690
Aug.	1 950	802	1 099	254	1 570
Sep.	2 031	806	1 100	342	1 405
Okt.	2 121	963	1 237	378	1 670
Nov.	1 892	955	1 242	318	1 575
Dez.	1 250	667	796	(240)	1 199
2013					
Jan.	1 940	729	1 170	271	1 484
Feb.	1 678	723	1 230	270	1 312
Jan. - Feb.	3 618	1 452	2 400	540	2 796
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-24,6	-17,7	-21,2	-14,9	-10,1
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	4,2	2,0	4,9	-3,1	8,2
2012	-10,2	-8,0	-2,1	-2,3	-5,9
2012					
Feb.	-10,7	7,7	5,4	2,4	2,0
Mär.	-12,6	-4,1	-7,1	-2,7	-11,7
Apr.	-8,4	5,3	7,3	28,6	0,2
Mai	-9,0	-19,7	-16,4	-32,3	-17,0
Jun.	-11,5	-8,5	12,8	-13,0	4,9
Jul.	-10,6	-0,5	9,8	19,3	7,2
Aug.	-8,1	-11,7	1,9	-1,5	-18,8
Sep.	-16,4	-27,3	-17,4	-1,2	-12,2
Okt.	0,6	-9,2	-2,6	9,6	8,6
Nov.	-15,3	2,6	1,2	1,0	-0,3
Dez.	-24,3	-20,1	-19,2	X	-23,3
2013					
Jan.	-6,6	-13,1	0,5	4,8	3,6
Feb.	-19,2	-27,3	8,9	-20,0	-9,8
Jan. - Feb.	-12,9	-20,8	4,6	-9,3	-3,2

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008	-	10 922	1 931	-	32 355	-
2009	-	10 725	1 683	-	28 554	-
2010	6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/
2011	7 294	8 330	5 640	27 460	990	/
2012	7 044	8 370	6 242	27 683	1 309	/
2012						
Feb.	486	685	346	2 222	/	/
Mär.	651	803	604	2 304	/	/
Apr.	452	636	536	2 083	/	-
Mai	648	712	517	2 085	(103)	-
Jun.	585	728	595	2 390	/	-
Jul.	553	684	588	2 411	/	-
Aug.	640	696	564	2 377	(94)	-
Sep.	569	685	630	2 354	(124)	-
Okt.	643	753	608	2 633	(184)	-
Nov.	655	784	552	2 895	(134)	-
Dez.	543	517	347	1 952	/	-
2013						
Jan.	627	679	427	2 157	(168)	-
Feb.	640	682	409	2 476	(155)	/
Jan. - Feb.	1 267	1 360	836	4 633	(323)	/
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-1,8	-12,9	X	-11,7	X
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X	X
2011	17,0	-3,2	73,9	27,1	-80,7	X
2012	-3,4	0,5	10,7	0,8	32,2	X
2012						
Feb.	-11,5	4,2	11,5	1,6	X	X
Mär.	-6,7	10,6	31,9	-6,4	X	X
Apr.	-17,7	1,2	15,5	-0,4	X	X
Mai	3,6	-8,0	-10,0	-13,3	X	X
Jun.	3,9	13,2	12,5	15,1	X	X
Jul.	4,4	0,6	29,3	20,8	X	X
Aug.	-3,6	-5,0	-2,5	-3,0	X	X
Sep.	-12,4	-16,3	14,0	-10,0	X	X
Okt.	13,4	6,3	39,6	4,5	X	X
Nov.	1,3	10,0	2,6	17,8	X	X
Dez.	-14,6	-15,4	X	-11,5	X	X
2013						
Jan.	1,5	-1,1	19,7	9,1	X	X
Feb.	31,7	-0,4	18,3	11,4	X	X
Jan. - Feb.	14,8	-0,8	19,0	10,3	X	X

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.6 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)^{*)}***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST/R*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
1 000 Tonnen / tons						
2001	2 884 480	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 791	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2006	2 919 325	161 537	329 040	13 237	112 779	38 388
2007	3 027 941	178 735	345 201	(15 672)	104 878	39 760
2008	3 077 845	184 969	342 320	(13 980)	125 485	39 001
2009	2 768 694	169 879	340 768	(12 195)	116 686	30 180
2009						
Jan.	146 845	10 315	28 152	/	7 440	(2 293)
Feb.	161 774	10 904	24 267	/	7 644	(2 220)
Mär.	220 625	13 684	27 680	(751)	9 325	2 582
Apr.	238 671	13 063	28 790	/	9 177	(2 675)
Mai	235 045	11 946	27 398	/	9 040	(2 039)
Jun.	252 605	13 126	28 623	/	9 534	(2 720)
Jul.	274 508	14 194	29 400	/	11 854	2 599
Aug.	251 044	14 533	30 638	/	10 534	2 762
Sep.	274 190	16 951	28 515	/	12 016	(2 765)
Okt.	277 315	18 494	28 707	(1 083)	12 091	3 020
Nov.	255 493	18 850	29 633	/	9 753	2 506
Dez.	180 578	13 820	28 967	/	8 277	(2 002)
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2006	5,6	0,9	2,9	X	5,8	25,9
2007	3,7	10,6	4,9	X	-7,0	3,6
2008	1,6	3,5	-0,8	X	19,6	-1,9
2009	-10,0	-8,2	-0,5	X	-7,0	-22,6
2009						
Jan.	-28,2	-25,0	-2,0	X	-3,4	X
Feb.	-25,6	-23,3	-11,0	X	8,2	X
Mär.	-2,5	-9,5	4,5	X	0,0	X
Apr.	-14,9	-12,9	0,8	X	0,9	X
Mai	-12,4	-17,6	-1,6	X	-0,6	X
Jun.	-13,6	-6,9	-2,0	X	-10,3	X
Jul.	-9,5	-8,4	-7,7	X	-1,0	X
Aug.	-4,2	-3,1	2,5	X	-1,2	X
Sep.	-6,2	3,6	-2,9	X	-16,0	X
Okt.	-7,3	5,0	-0,9	X	-16,9	X
Nov.	3,2	-6,4	18,3	X	-23,0	X
Dez.	-2,0	1,0	-0,5	X	-1,8	X

^{*)} Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. *Results by this goods classification are only available till December 2009.*¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.6 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)¹⁾***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST/R*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i>
1 000 Tonnen / tons						
2001	79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894
2002	71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389
2003	72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500
2004	79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976
2005	75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483
2006	86 141	1 349 344	23 156	226 239	579 465	259 233
2007	94 887	1 365 037	25 114	238 327	620 324	276 666
2008	98 263	1 356 919	27 325	268 414	621 170	263 920
2009	68 453	1 222 787	26 934	241 963	538 850	238 109
2009						
Jan.	5 185	39 393	(1 267)	13 301	38 370	16 418
Feb.	5 361	53 858	/	15 143	39 443	17 774
Mär.	5 842	89 624	(2 605)	20 944	47 589	20 638
Apr.	5 034	108 938	(3 462)	20 551	46 375	20 697
Mai	5 868	112 613	(1 962)	20 336	43 280	19 553
Jun.	6 731	120 584	(2 303)	20 679	46 953	19 717
Jul.	6 234	136 289	/	22 914	47 256	20 501
Aug.	5 461	120 966	(2 571)	20 568	41 888	19 149
Sep.	(6 908)	129 812	(1 829)	24 147	49 207	21 853
Okt.	6 099	129 311	/	24 196	52 019	22 868
Nov.	5 704	116 595	(2 183)	21 891	47 540	20 923
Dez.	4 026	64 804	(1 524)	17 295	38 931	18 018
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2
2002	-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4
2003	1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5
2004	8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2
2005	-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1
2006	13,5	4,5	13,4	5,5	8,6	9,2
2007	10,2	1,2	8,5	5,3	7,1	6,7
2008	3,6	-0,6	8,8	12,6	0,1	-4,6
2009	-30,3	-9,9	-1,4	-9,9	-13,3	-9,8
2009						
Jan.	X	-42,1	X	-28,8	-29,5	-28,5
Feb.	X	-34,7	X	-25,9	-20,5	-15,2
Mär.	X	0,8	X	5,4	-8,5	-4,7
Apr.	X	-14,9	X	-20,3	-18,7	-14,9
Mai	X	-11,1	X	-13,6	-15,2	-9,1
Jun.	X	-15,1	X	-20,7	-14,2	-14,9
Jul.	X	-7,4	X	-8,6	-14,7	-14,3
Aug.	X	-1,4	X	0,2	-11,7	-4,9
Sep.	X	-4,1	X	-9,2	-9,8	-5,6
Okt.	X	-7,5	X	-0,9	-9,8	-6,2
Nov.	X	9,2	X	5,2	-2,7	1,9
Dez.	X	-6,0	X	4,2	1,4	5,0

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.7 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)¹⁾***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST/R*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	330 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2006	330 008	25 410	60 946	1 368	9 492	3 664
2007	343 438	26 755	62 919	1 464	8 977	3 857
2008	341 551	26 885	61 976	1 459	10 722	4 054
2009	307 575	25 083	60 311	1 533	9 884	3 290
2009						
Jan.	21 265	1 506	4 821	/	771	(180)
Feb.	22 603	1 930	4 503	/	772	(266)
Mär.	26 300	2 165	5 107	/	867	(315)
Apr.	26 424	2 107	5 139	/	817	(179)
Mai	24 944	1 933	5 084	/	685	(253)
Jun.	26 634	2 027	4 997	(135)	785	(312)
Jul.	27 529	2 120	5 194	/	870	(296)
Aug.	25 642	2 039	5 249	(148)	872	(321)
Sep.	28 571	2 391	5 145	/	947	(309)
Okt.	28 364	2 337	5 055	/	975	(353)
Nov.	27 341	2 596	5 044	(165)	768	(287)
Dez.	21 959	1 933	4 974	(118)	755	(220)
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	2,9	-1,3	4,1	X	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	X	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	X	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	X	0,1	11,6
2005	8,7	4,7	3,7	X	-2,9	14,1
2006	0,0	5,0	5,2	X	5,6	14,1
2007	4,1	5,3	3,2	X	-5,4	5,3
2008	-0,5	0,5	-1,5	X	19,4	5,1
2009	-9,9	-6,7	-2,7	X	-7,8	-18,8
2009						
Jan.	-23,1	-33,1	-8,1	X	6,6	X
Feb.	-18,0	-15,4	-12,6	X	3,5	X
Mär.	-3,6	-9,5	1,5	X	8,4	X
Apr.	-15,3	-21,8	-0,5	X	4,5	X
Mai	-12,3	-6,1	-2,4	X	-4,2	X
Jun.	-14,4	-8,4	-8,2	X	-11,5	X
Jul.	-10,7	0,0	-9,9	X	-14,4	X
Aug.	-6,5	-5,3	5,0	X	8,5	X
Sep.	-7,1	0,4	-2,0	X	-23,3	X
Okt.	-8,5	-2,8	-1,6	X	-21,0	X
Nov.	2,6	15,9	15,0	X	-28,1	X
Dez.	1,5	14,2	-4,2	X	5,8	X

¹⁾ Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. *Results by this goods classification are only available till December 2009.*¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw**1.6.7 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)¹⁾

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST/R

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039
2002	15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982
2003	15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696
2004	17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419
2005	16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437
2006	18 048	55 671	1 844	32 376	121 188	45 204
2007	19 840	56 581	2 235	32 528	128 283	47 951
2008	20 158	56 262	2 115	34 030	123 891	45 211
2009	14 691	53 260	2 006	30 549	106 969	40 967
2009						
Jan.	1 115	2 364	(81)	2 382	7 911	3 087
Feb.	1 226	3 118	(148)	2 410	8 128	3 205
Mär.	1 234	4 313	(254)	2 557	9 361	3 606
Apr.	1 054	4 924	(243)	2 595	9 247	3 579
Mai	1 183	4 613	(136)	2 495	8 480	3 266
Jun.	1 419	5 085	(180)	2 538	9 157	3 373
Jul.	1 417	5 297	(176)	2 739	9 300	3 389
Aug.	1 162	5 014	(157)	2 418	8 262	3 266
Sep.	1 403	5 302	(159)	2 733	10 059	3 667
Okt.	1 305	5 356	(142)	2 628	10 058	3 951
Nov.	1 339	4 774	(207)	2 677	9 486	3 557
Dez.	835	3 100	(123)	2 379	7 522	3 022
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	14,6	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0
2002	-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0
2003	3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0
2004	12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8
2005	-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7
2006	10,8	5,5	-3,1	5,3	7,5	9,1
2007	9,9	1,6	21,2	0,5	5,9	6,1
2008	1,6	-0,6	-5,4	4,6	-3,4	-5,7
2009	-27,1	-5,3	-5,2	-10,2	-13,7	-9,4
2009						
Jan.	X	-30,6	X	-19,8	-25,6	-20,6
Feb.	X	-16,2	X	-11,6	-21,8	-15,8
Mär.	X	6,5	X	2,8	-8,3	-3,9
Apr.	X	-5,6	X	-18,1	-19,6	-16,5
Mai	X	-10,0	X	-16,5	-16,0	-11,3
Jun.	X	-10,4	X	-21,9	-18,1	-11,7
Jul.	X	-9,1	X	-4,2	-12,8	-12,0
Aug.	X	-0,4	X	-9,8	-13,3	1,2
Sep.	X	-3,2	X	-14,8	-6,9	-10,9
Okt.	X	2,0	X	-14,3	-11,4	-5,4
Nov.	X	9,4	X	7,7	-5,8	-5,1
Dez.	X	-0,6	X	11,3	0,8	5,8

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.8 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr***Producer price index for road transport*

2006 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (51 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	102,2	100,8	101,9	102,0	103,7
2008 D	106,2	103,7	106,1	105,9	108,4
2009 D	104,4	103,6	105,7	104,0	104,4
2010 D	104,3	103,2	105,5	103,7	105,2
2011 D	107,1	106,2	108,4	106,4	108,2
2012 D	109,0	108,2	110,8	108,3	109,6
2009					
1. Quartal	105,7	104,3	106,7	105,4	106,3
2. Quartal	104,3	103,8	105,8	103,9	104,3
3. Quartal	103,9	103,5	105,4	103,5	103,7
4. Quartal	103,5	102,9	104,8	103,2	103,3
2010					
1. Quartal	103,2	102,8	104,0	102,8	103,7
2. Quartal	104,2	103,4	105,3	103,7	105,2
3. Quartal	104,8	103,5	106,2	104,1	105,8
4. Quartal	104,9	103,2	106,3	104,2	106,1
2011					
1. Quartal	105,6	104,3	106,9	105,0	106,7
2. Quartal	107,2	106,6	108,7	106,4	108,5
3. Quartal	107,6	106,9	108,7	106,9	108,6
4. Quartal	107,8	106,9	109,2	107,1	108,9
2012					
1. Quartal	108,2	107,1	109,6	107,5	109,2
2. Quartal	109,1	108,4	111,0	108,4	109,6
3. Quartal	109,2	108,6	111,1	108,5	109,7
4. Quartal	109,4	108,7	111,5	108,7	109,9

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2007	2,2	0,8	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	2,9	4,2	3,8	4,6
2009	-1,7	-0,1	-0,4	-1,8	-3,7
2010	-0,1	-0,4	-0,2	-0,3	0,8
2011	2,7	2,9	2,7	2,6	2,9
2012	1,8	1,9	2,2	1,8	1,3
2010					
1. Quartal	-2,4	-1,4	-2,5	-2,5	-2,4
2. Quartal	-0,1	-0,4	-0,5	-0,2	0,9
3. Quartal	0,9	0,0	0,8	0,6	2,0
4. Quartal	1,4	0,3	1,4	1,0	2,7
2011					
1. Quartal	2,3	1,5	2,8	2,1	2,9
2. Quartal	2,9	3,1	3,2	2,6	3,1
3. Quartal	2,7	3,3	2,4	2,7	2,6
4. Quartal	2,8	3,6	2,7	2,8	2,6
2012					
1. Quartal	2,5	2,7	2,5	2,4	2,3
2. Quartal	1,8	1,7	2,1	1,9	1,0
3. Quartal	1,5	1,6	2,2	1,5	1,0
4. Quartal	1,5	1,7	2,1	1,5	0,9

1 Güterverkehr
1.7 Rohrleitungen
 Beförderung von Rohöl ^{*)}

Crude oil transported in pipelines

Jahr Year Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt	davon / of which		insgesamt	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2011	86 572	19 750	66 822	15 623	4 243	11 380
2012	87 898	23 352	64 546	16 207	4 917	11 290
2012						
Apr.	7 109	1 994	5 115	1 213	408	805
Mai	7 043	2 005	5 038	1 249	416	832
Jun.	6 789	2 014	4 776	1 168	420	748
Jul.	7 552	2 012	5 539	1 271	438	833
Aug.	7 542	2 087	5 455	1 343	442	900
Sep.	7 339	1 926	5 413	1 470	401	1 069
Okt.	7 924	1 747	6 178	1 636	379	1 257
Nov.	7 832	2 015	5 816	1 646	425	1 222
Dez.	7 594	1 905	5 689	1 522	396	1 125
2013						
Jan.	7 539	1 793	5 746	1 534	367	1 167
Feb.	6 705	1 727	4 978	1 369	342	1 028
Mär.	7 292	1 848	5 443	1 589	374	1 215
Apr.	6 457	1 739	4 718	1 480	371	1 109
Jan. - Apr.	27 993	7 107	20 885	5 972	1 454	4 518
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2011	-2,6	-12,8	1,0	-3,9	-12,7	-0,1
2012	1,5	18,2	-3,4	3,7	15,9	-0,8
2012						
Apr.	3,7	53,1	-7,9	-2,3	54,5	-17,7
Mai	0,8	48,6	-10,6	-1,8	46,2	-15,6
Jun.	0,3	28,4	-8,1	14,2	26,8	8,1
Jul.	-2,1	13,0	-6,6	-11,2	11,7	-19,8
Aug.	-1,3	17,7	-7,1	-6,7	10,7	-13,4
Sep.	0,6	14,3	-3,5	11,6	7,3	13,3
Okt.	1,0	-5,0	2,8	12,2	-8,2	20,3
Nov.	10,1	16,9	7,9	26,5	12,6	32,2
Dez.	-0,6	7,1	-2,9	5,8	4,0	6,4
2013						
Jan.	1,5	-1,6	2,5	15,7	-1,3	22,4
Feb.	-1,1	-8,4	1,7	16,1	-16,2	33,2
Mär.	4,7	-4,7	8,3	34,1	-9,2	57,2
Apr.	-9,2	-12,8	-7,8	22,0	-9,0	37,7
Jan. - Apr.	-1,0	-7,0	1,2	21,8	-9,1	36,8

^{*)} Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*
 Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt ^{*) 1) 2)}***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>	
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	
	Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004		10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005		10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006		10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007		10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008		10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009		10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010		10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011		10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2
2012		11 011,6	141 480,6	12,8	10 877,8
2011					
1. Quartal		2 810,8	33 890,6	12,1	2 781,7
2. Quartal		2 708,2	34 510,8	12,7	2 676,2
3. Quartal		2 576,3	34 343,5	13,3	2 543,3
4. Quartal		2 841,5	36 077,6	12,7	2 808,0
2012					
1. Quartal		2 820,1	34 638,8	12,3	2 789,3
2. Quartal		2 722,0	35 040,9	12,9	2 688,4
3. Quartal		2 608,2	35 201,5	13,5	2 573,4
4. Quartal		2 861,4	36 599,4	12,8	2 826,7
2013					
1. Quartal		2 815,3	34 485,3	12,2	2 784,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2005		1,1	2,3	1,2	1,1
2006		1,9	3,5	1,5	2,0
2007		0,5	0,5	0,0	0,5
2008		1,2	2,7	1,4	1,2
2009		1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010		0,2	1,1	0,9	0,2
2011		0,5	0,8	0,2	0,5
2012		0,7	1,9	1,2	0,6
2011					
1. Quartal		0,6	-0,4	-0,6	0,6
2. Quartal		0,4	0,8	-0,1	0,4
3. Quartal		0,7	1,5	0,5	0,7
4. Quartal		0,3	1,4	0,8	0,3
2012					
1. Quartal		0,3	2,2	1,9	0,3
2. Quartal		0,5	1,5	1,0	0,5
3. Quartal		1,2	2,5	1,2	1,2
4. Quartal		0,7	1,4	0,8	0,7
2013					
1. Quartal		-0,2	-0,4	-0,3	-0,2

^{*)} Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

¹⁾ Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

²⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt ^{*) 1) 2)}***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

Jahr Year	Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>
	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
Quartal Quarter					
2004	89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 129,4	9,5	133,9	38 351,2	286,5
2011					
1. Quartal	25 768,5	9,3	29,2	8 122,1	278,4
2. Quartal	25 323,7	9,5	31,9	9 187,1	287,6
3. Quartal	24 444,5	9,6	33,1	9 899,0	299,5
4. Quartal	26 743,1	9,5	33,4	9 334,6	279,3
2012					
1. Quartal	26 138,9	9,4	30,9	8 499,9	275,4
2. Quartal	25 390,1	9,4	33,5	9 650,8	287,8
3. Quartal	24 687,4	9,6	34,8	10 514,1	302,5
4. Quartal	26 912,9	9,5	34,7	9 686,4	279,0
2013					
1. Quartal	25 801,2	9,3	31,3	8 684,1	277,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2005	1,8	0,7	2,7	3,5	0,8
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	0,8	0,2	4,9	4,9	0,0
2011					
1. Quartal	1,0	1,4	0,1	-4,4	-4,5
2. Quartal	1,2	0,7	-0,8	-0,5	0,3
3. Quartal	1,8	1,4	2,0	0,9	-1,0
4. Quartal	2,2	2,2	-2,7	-0,9	1,8
2012					
1. Quartal	1,4	1,2	5,8	4,7	-1,1
2. Quartal	0,3	-0,2	5,0	5,0	0,1
3. Quartal	1,0	-0,2	5,2	6,2	1,0
4. Quartal	0,6	0,0	3,9	3,8	-0,1
2013					
1. Quartal	-1,3	-1,1	1,3	2,2	0,9

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt ^{*) 1) 2)}***Passengers and transport performance in regular transport total*

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Omnibusse/Buses						Straßenbahnen Trams
	Liniennahverkehr regular short-distance transport			Linienfernverkehr regular long-distance transport			
	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers
Quartal Quarter							
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 650,3	300,4	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 337,3	35 548,6	6,7	2,5	1 004,0	404,4	3 771,2
2011							
1. Quartal	1 393,6	9 521,9	6,8	0,4	180,3	408,3	961,6
2. Quartal	1 333,5	9 194,1	6,9	0,6	256,6	431,4	922,6
3. Quartal	1 223,4	8 123,1	6,6	0,7	350,2	492,1	888,3
4. Quartal	1 389,9	9 459,7	6,8	0,6	229,5	393,6	963,2
2012							
1. Quartal	1 385,8	9 302,3	6,7	0,5	193,1	377,3	953,8
2. Quartal	1 328,8	8 911,8	6,7	0,6	257,9	410,5	926,9
3. Quartal	1 231,8	8 104,0	6,6	0,7	303,8	434,2	903,3
4. Quartal	1 390,9	9 230,4	6,6	0,6	249,2	388,7	987,2
2013							
1. Quartal	1 373,5	9 077,1	6,6	0,6	205,5	369,5	958,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	-58,1	-23,0	83,5	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	-0,1	-2,1	-2,0	6,5	-1,2	-7,3	1,0
2011							
1. Quartal	-0,5	-0,1	1,1	11,2	15,9	0,8	1,0
2. Quartal	0,3	-0,1	0,0	4,2	7,6	1,3	2,5
3. Quartal	1,1	0,5	0,2	17,3	28,8	4,2	1,8
4. Quartal	0,2	-0,4	0,0	4,7	9,1	-1,6	0,8
2012							
1. Quartal	-0,6	-2,3	-1,8	15,8	7,1	-7,6	-0,8
2. Quartal	-0,4	-3,1	-2,7	5,5	0,5	-4,9	0,5
3. Quartal	0,7	-0,2	-1,0	-1,8	-13,3	-11,7	1,7
4. Quartal	0,1	-2,4	-2,4	10,6	8,6	-1,3	2,5
2013							
1. Quartal	-0,9	-2,4	-1,5	8,7	6,4	-2,1	0,5

^{*)} Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr insgesamt.

¹⁾ Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

²⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt ^{*) 1) 2)}***Passengers and transport performance in regular transport total*

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Straßenbahnen Trams		Eisenbahnen/Railways					
			Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport		
	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2004	14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 575,9	4,4	2 439,4	51 004,9	20,9	131,4	37 347,3	284,2
2011								
1. Quartal	4 260,3	4,4	592,7	11 986,3	20,2	28,7	7 941,8	276,4
2. Quartal	4 039,3	4,4	586,7	12 090,3	20,6	31,4	8 930,5	284,9
3. Quartal	3 922,0	4,4	586,3	12 399,5	21,1	32,3	9 548,8	295,2
4. Quartal	4 251,0	4,4	624,5	13 032,5	20,9	32,8	9 105,1	277,3
2012								
1. Quartal	4 188,0	4,4	619,6	12 648,6	20,4	30,4	8 306,8	273,7
2. Quartal	4 065,1	4,4	597,8	12 413,2	20,8	32,9	9 392,9	285,4
3. Quartal	3 987,0	4,4	596,8	12 596,4	21,1	34,1	10 210,3	299,8
4. Quartal	4 335,7	4,4	625,3	13 346,8	21,3	34,1	9 437,2	277,0
2013								
1. Quartal	4 214,8	4,4	623,3	12 509,4	20,1	30,7	8 478,6	276,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,6	-0,3	2,1	3,0	0,9	4,9	5,1	0,2
2011								
1. Quartal	-0,1	-1,1	3,3	2,4	-2,5	-0,1	-4,8	-4,7
2. Quartal	1,3	-1,1	1,9	2,3	-1,1	-1,0	-0,8	0,2
3. Quartal	1,8	-0,1	1,2	2,8	-0,4	1,5	0,0	-1,5
4. Quartal	0,8	-0,1	2,6	4,6	0,3	-2,9	-1,3	1,7
2012								
1. Quartal	-1,7	-0,9	4,5	5,5	1,0	5,7	4,6	-1,0
2. Quartal	0,6	0,2	1,9	2,7	0,8	5,0	5,2	0,2
3. Quartal	1,7	0,0	1,8	1,6	-0,2	5,3	6,9	1,5
4. Quartal	2,0	-0,5	0,1	2,4	2,3	3,7	3,6	-0,1
2013								
1. Quartal	0,6	0,1	0,6	-1,1	-1,7	1,1	2,1	0,9

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2) 3)}

Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{) 1) 2) 3)}*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2004	9 954,4	1 023,9	1 282,0	1 209,8	141,6	139,6	522,3	1 216,5	121,0
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2012	10 877,8	1 151,4	1 269,7	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7
2011									
1. Quartal	2 781,7	286,4	324,7	349,6	35,3	41,4	173,7	411,7	27,1
2. Quartal	2 676,2	289,7	315,2	327,1	32,9	38,0	153,7	395,0	27,2
3. Quartal	2 543,3	265,0	294,0	329,9	28,9	35,8	147,7	401,6	25,7
4. Quartal	2 808,0	305,8	327,8	336,9	35,0	41,7	167,2	428,3	27,8
2012									
1. Quartal	2 789,3	299,4	326,8	337,0	35,0	40,8	162,6	413,3	27,3
2. Quartal	2 688,4	285,8	312,6	320,9	32,3	37,4	155,8	401,5	27,2
3. Quartal	2 573,4	262,5	292,6	343,4	28,9	35,0	152,7	403,0	26,1
4. Quartal	2 826,7	303,7	337,7	352,9	34,6	41,0	171,9	418,1	28,1
2013									
1. Quartal	2 784,0	297,0	324,9	337,2	35,4	39,7	192,1	487,8	26,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	1,1	3,3	3,9	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,4	-2,4
2006	2,0	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2012	0,6	0,4	0,6	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9
2011									
1. Quartal	0,6	0,3	0,5	1,9	-2,9	2,3	-0,1	2,0	-0,9
2. Quartal	0,4	3,2	1,3	1,2	-0,7	2,8	-7,1	-0,2	-0,4
3. Quartal	0,7	3,6	1,6	2,0	-2,2	-0,7	-8,7	1,4	-1,2
4. Quartal	0,3	4,1	-0,6	1,2	-0,6	-1,1	-5,9	2,6	-5,3
2012									
1. Quartal	0,3	4,5	0,7	-3,6	-0,6	-1,5	-6,4	0,4	0,7
2. Quartal	0,5	-1,3	-0,8	-1,9	-1,8	-1,6	1,4	1,7	-0,1
3. Quartal	1,2	-0,9	-0,5	4,1	0,0	-2,2	3,4	0,3	1,5
4. Quartal	0,7	-0,7	3,0	4,7	-1,0	-1,7	2,8	-2,4	1,3
2013									
1. Quartal	-0,2	-0,8	-0,6	0,0	1,1	-2,8	X	X	-3,3

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

¹⁾ Unternehmensfahrten / *Company trips.*

²⁾ Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

³⁾ Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / *Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.*

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2) 3)}

Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{) 1) 2) 3)}*

Jahr Year Quartal Quarter	Davon /Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill./ Mio.								
2004	501,5	2 382,7	276,5	94,6	423,1	193,0	247,9	178,4
2005	504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3
2006	548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	598,4	2 542,0	215,2	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2011								
1. Quartal	155,5	636,4	58,2	23,5	113,8	43,3	58,6	42,6
2. Quartal	148,5	621,9	55,2	22,8	113,1	41,0	55,1	39,9
3. Quartal	128,1	589,7	49,9	22,4	102,4	36,2	51,8	34,2
4. Quartal	152,4	646,4	55,9	23,6	116,9	43,1	57,5	41,8
2012								
1. Quartal	161,7	649,2	57,4	23,0	114,7	43,0	57,7	40,3
2. Quartal	153,6	631,3	57,5	22,7	113,2	41,3	55,6	39,6
3. Quartal	126,0	612,2	45,8	22,1	101,9	36,6	51,7	32,9
4. Quartal	157,1	649,3	54,4	22,8	119,6	44,0	51,5	40,0
2013								
1. Quartal	159,2	567,7	53,8	22,8	116,0	43,1	40,4	40,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,2	-2,6	-4,6
2006	X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	2,4	1,9	-1,8	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2011								
1. Quartal	0,7	-0,4	-0,3	1,8	1,9	-6,2	0,3	3,7
2. Quartal	-1,5	1,1	0,2	-1,4	4,3	-3,8	-1,2	0,4
3. Quartal	1,0	0,3	6,0	-1,6	3,7	-5,9	2,7	-3,4
4. Quartal	-2,3	-0,2	0,1	-3,0	0,5	2,0	2,4	-2,4
2012								
1. Quartal	4,0	2,0	-1,3	-1,9	0,8	-0,6	-1,6	-5,5
2. Quartal	3,4	1,5	4,2	-0,5	0,1	0,8	1,1	-0,6
3. Quartal	-1,6	3,8	-8,1	-1,3	-0,5	1,3	-0,3	-3,9
4. Quartal	3,1	0,4	-2,7	-3,3	2,3	2,2	-10,4	-4,2
2013								
1. Quartal	-1,6	X	-6,3	-1,1	1,1	0,0	X	1,2

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1) 2) 3)}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{) 1) 2) 3)}*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2004	5 257,9	594,0	651,3	399,4	105,3	83,5	256,4	290,8	80,7
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2012	5 337,3	630,5	732,4	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8
2011									
1. Quartal	1 393,6	167,9	192,1	99,2	24,6	26,9	67,6	81,7	17,3
2. Quartal	1 333,5	159,7	182,8	96,0	22,9	24,7	65,6	76,4	16,8
3. Quartal	1 223,4	140,7	166,0	95,9	19,3	22,9	64,7	79,2	14,5
4. Quartal	1 389,9	167,2	193,2	95,4	24,3	26,3	71,1	80,9	17,1
2012									
1. Quartal	1 385,8	165,3	191,2	94,5	24,6	26,2	69,6	77,4	17,4
2. Quartal	1 328,8	157,7	179,9	93,6	22,9	23,9	68,0	74,7	16,8
3. Quartal	1 231,8	141,4	164,5	94,6	19,5	21,9	67,7	74,8	14,7
4. Quartal	1 390,9	166,1	196,8	102,7	24,3	25,3	77,7	76,2	17,8
2013									
1. Quartal	1 373,5	162,1	188,6	102,4	25,8	24,9	88,2	73,1	17,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	-0,6	5,1	6,7	1,4	-11,7	6,3	-7,6	-4,5	-2,3
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2012	-0,1	-0,8	-0,2	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6
2011									
1. Quartal	-0,5	0,2	-0,1	-4,5	-0,7	4,6	2,3	-1,9	-1,1
2. Quartal	0,3	0,6	-0,3	-0,4	0,8	1,7	4,6	-3,4	-0,9
3. Quartal	1,1	0,4	0,3	5,6	-0,3	-2,7	5,8	-1,6	-1,0
4. Quartal	0,2	0,3	-1,3	-0,8	2,1	-2,5	7,0	-0,3	-2,6
2012									
1. Quartal	-0,6	-1,5	-0,5	-4,8	0,2	-3,0	3,0	-5,2	0,6
2. Quartal	-0,4	-1,2	-1,6	-2,5	-0,1	-3,0	3,6	-2,2	0,0
3. Quartal	0,7	0,5	-0,9	-1,4	1,1	-4,2	4,6	-5,4	1,5
4. Quartal	0,1	-0,6	1,9	7,7	0,0	-3,8	9,4	-5,8	4,2
2013									
1. Quartal	-0,9	-2,0	-1,3	8,4	4,7	-4,8	X	-5,6	-2,2

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

²⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

³⁾ Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / *Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.*

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1) 2) 3)}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{) 1) 2) 3)}*

Jahr Year Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill./ Mio.								
2004	366,1	1 454,6	251,6	84,6	218,2	98,0	205,8	117,7
2005	367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2
2006	380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,4	1 478,2	197,4	82,4	218,5	79,3	202,6	92,6
2011								
1. Quartal	106,7	376,3	53,5	21,5	56,5	21,0	54,6	26,1
2. Quartal	101,0	365,2	50,3	20,8	55,3	20,4	51,2	24,4
3. Quartal	87,0	336,1	45,8	20,5	47,3	15,8	48,0	19,7
4. Quartal	101,4	383,8	51,0	22,1	57,2	20,2	53,7	25,0
2012								
1. Quartal	108,1	379,2	53,7	21,0	57,1	21,4	54,1	25,0
2. Quartal	102,2	365,1	51,2	20,6	55,7	20,4	52,3	23,7
3. Quartal	83,5	355,2	42,0	20,0	47,5	16,4	48,3	19,6
4. Quartal	102,7	378,6	50,4	20,8	58,1	21,1	47,9	24,4
2013								
1. Quartal	102,5	378,2	49,8	20,6	57,4	21,0	37,1	24,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4
2006	3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,1	1,1	-1,6	-2,9	1,0	2,4	-2,4	-2,6
2011								
1. Quartal	1,4	-1,8	-0,3	1,9	5,2	-4,3	-0,1	2,3
2. Quartal	-3,9	1,2	0,3	-1,7	7,3	-1,5	0,2	0,6
3. Quartal	-0,4	0,7	4,5	-1,7	5,9	-7,8	4,1	-6,3
4. Quartal	-4,7	1,4	-0,1	-2,6	2,7	-3,1	3,0	-2,1
2012								
1. Quartal	1,2	0,8	0,4	-2,2	1,0	1,6	-1,0	-4,4
2. Quartal	1,2	0,0	1,8	-0,9	0,7	0,1	2,1	-2,9
3. Quartal	-4,0	5,7	-8,2	-2,0	0,5	3,7	0,6	-0,3
4. Quartal	1,3	-1,4	-1,1	-6,2	1,5	4,3	-10,9	-2,4
2013								
1. Quartal	-5,1	-0,3	-7,3	-1,7	0,4	-1,8	X	-0,4

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder ^{) 1) 2)}*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2004	3 363,1	362,5	601,2	615,5	35,8	56,1	211,2	183,0	40,6
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2012	3 771,2	415,9	718,1	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3
2011									
1. Quartal	961,6	108,4	175,3	186,9	11,4	14,5	51,2	56,2	9,9
2. Quartal	922,6	105,8	176,3	159,7	10,3	13,4	48,3	52,9	9,2
3. Quartal	888,3	100,7	169,4	162,1	10,2	12,9	47,5	53,1	9,2
4. Quartal	963,2	113,2	178,8	170,9	11,4	15,3	52,1	58,6	9,9
2012									
1. Quartal	953,8	108,3	179,4	171,0	11,7	14,6	52,0	53,0	10,0
2. Quartal	926,9	101,6	180,8	155,1	10,5	13,5	52,5	56,7	9,1
3. Quartal	903,3	95,3	169,8	174,4	10,7	13,1	51,8	55,6	9,1
4. Quartal	987,2	110,6	188,1	181,1	11,7	15,6	53,1	55,0	10,1
2013									
1. Quartal	958,6	108,2	180,7	165,2	11,3	14,7	54,7	56,1	9,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2012	1,0	-2,8	2,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1
2011									
1. Quartal	1,0	1,0	1,0	3,9	-3,9	-1,9	-5,4	0,3	-6,6
2. Quartal	2,5	6,1	3,7	1,5	-1,0	5,1	-4,9	-0,7	-3,8
3. Quartal	1,8	7,3	3,0	1,5	-1,0	3,1	-4,4	2,3	-1,8
4. Quartal	0,8	4,3	0,0	3,2	-1,9	1,3	2,4	3,3	-6,1
2012									
1. Quartal	-0,8	-0,1	2,3	-8,5	2,6	1,1	1,7	-5,6	0,9
2. Quartal	0,5	-4,0	2,5	-2,8	1,7	0,9	8,8	7,2	-0,6
3. Quartal	1,7	-5,3	0,2	7,6	4,5	1,3	8,9	4,7	-1,2
4. Quartal	2,5	-2,2	5,2	6,0	3,1	1,9	2,0	-6,2	1,4
2013									
1. Quartal	0,5	0,0	0,7	-3,4	-2,9	0,8	5,3	5,7	-2,8

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

²⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder ^{) 1) 2)}*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill./ Mio.								
2004	171,5	638,2	19,7	10,0	238,6	117,4	-	61,7
2005	173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5
2006	173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	113,5	-	65,1
2011								
1. Quartal	47,5	183,3	2,9	2,6	64,8	29,8	-	17,2
2. Quartal	45,0	187,7	2,8	2,6	65,2	27,3	-	16,4
3. Quartal	37,3	177,1	2,3	2,5	61,9	26,7	-	15,3
4. Quartal	48,8	182,7	3,0	3,0	67,4	30,2	-	18,1
2012								
1. Quartal	49,3	187,3	3,0	2,7	65,5	29,0	-	17,1
2. Quartal	46,5	186,3	3,0	2,7	65,0	27,6	-	16,1
3. Quartal	37,7	178,3	2,6	2,7	61,2	26,5	-	14,5
4. Quartal	50,1	188,5	2,7	2,7	70,0	30,4	-	17,5
2013								
1. Quartal	50,1	189,0	2,7	2,7	66,8	29,6	-	16,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	X	-2,0
2006	0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-0,4	X	-2,6
2011								
1. Quartal	-5,0	3,5	0,0	0,9	-1,1	-6,3	X	8,4
2. Quartal	-2,3	5,4	0,3	1,0	2,3	-4,8	X	3,6
3. Quartal	2,5	-0,2	0,0	-1,0	2,4	-3,4	X	3,8
4. Quartal	-1,7	-3,5	3,3	7,5	-1,6	8,0	X	2,8
2012								
1. Quartal	3,8	2,2	5,0	0,9	1,1	-2,6	X	-0,7
2. Quartal	3,4	-0,7	6,5	3,7	-0,3	1,1	X	-1,9
3. Quartal	1,2	0,6	12,5	6,1	-1,0	-0,5	X	-5,0
4. Quartal	2,7	3,2	-9,0	-9,2	3,9	0,6	X	-3,2
2013								
1. Quartal	1,7	1,0	-9,5	1,8	2,0	2,0	X	-1,2

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*) 1) 2)}

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal <i>Quarter</i>	<i>Total (Germany)</i>								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	89 945,4	7 364,5	8 947,7	7 022,9	1 347,9	898,6	3 496,2	24 358,2	1 047,4
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 129,4	8 235,3	8 397,5	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2011									
1. Quartal	25 768,5	2 178,4	2 169,9	2 162,8	343,7	290,2	1 034,6	7 710,0	223,4
2. Quartal	25 323,7	2 139,0	2 100,6	2 077,2	326,3	268,5	1 009,1	7 671,9	238,3
3. Quartal	24 444,5	1 944,6	1 902,7	2 097,6	280,5	244,5	939,0	7 973,1	223,2
4. Quartal	26 743,1	2 187,9	2 180,2	2 124,8	348,6	285,2	1 033,4	8 435,0	242,5
2012									
1. Quartal	26 138,9	2 118,4	2 182,0	2 129,1	336,1	278,1	1 055,2	7 914,3	226,2
2. Quartal	25 390,1	2 042,9	2 084,1	2 057,5	316,3	253,0	999,3	7 782,0	239,5
3. Quartal	24 687,4	1 952,3	1 896,2	2 152,9	272,1	235,2	963,5	8 067,3	227,5
4. Quartal	26 912,9	2 121,7	2 235,2	2 580,4	331,2	273,5	981,7	8 298,6	246,5
2013									
1. Quartal	25 801,2	2 054,6	2 150,2	2 099,4	335,9	266,2	1 182,1	9 747,7	219,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	1,8	5,3	5,3	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2006	4,3	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	-1,4	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	0,8	-2,5	0,5	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2011									
1. Quartal	1,0	0,2	0,5	-0,3	-3,3	5,6	-3,4	2,1	0,8
2. Quartal	1,2	3,2	0,5	0,9	-0,6	2,0	-2,7	1,4	0,7
3. Quartal	1,8	4,4	0,4	0,7	0,2	-2,1	1,7	2,4	0,6
4. Quartal	2,2	0,5	-0,8	0,7	1,2	-1,9	5,6	3,9	-4,1
2012									
1. Quartal	1,4	-2,8	0,6	-1,6	-2,2	-4,2	2,0	2,6	1,2
2. Quartal	0,3	-4,5	-0,8	-0,9	-3,1	-5,8	-1,0	1,4	0,5
3. Quartal	1,0	0,4	-0,3	2,6	-3,0	-3,8	2,6	1,2	1,9
4. Quartal	0,6	-3,0	2,5	21,4	-5,0	-4,1	-5,0	-1,6	1,7
2013									
1. Quartal	-1,3	-3,0	-1,5	-1,4	-0,1	-4,3	X	X	-3,0

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

¹⁾ Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

²⁾ Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*) 1) 2)}

Jahr Year Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	3 781,5	19 133,9	2 569,6	754,4	2 867,6	1 598,3	3 362,2	1 394,4
2005	3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0
2006	4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 495,9	20 859,5	1 836,0	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2011								
1. Quartal	1 560,9	5 160,2	543,3	199,6	883,3	394,0	595,8	318,2
2. Quartal	1 554,6	5 071,2	534,4	194,8	876,1	382,1	577,5	302,2
3. Quartal	1 363,4	4 846,5	477,8	189,5	811,8	324,4	564,3	261,7
4. Quartal	1 590,9	5 346,5	593,9	199,2	902,4	391,9	568,4	312,1
2012								
1. Quartal	1 751,1	5 332,3	477,1	192,4	888,5	393,9	568,2	296,1
2. Quartal	1 634,6	5 147,3	525,2	191,0	882,2	388,6	563,7	282,8
3. Quartal	1 410,3	5 031,5	391,4	184,9	803,2	336,2	516,1	246,8
4. Quartal	1 699,8	5 348,5	442,3	191,4	911,4	411,3	545,9	293,5
2013								
1. Quartal	1 723,8	3 335,2	437,0	188,8	887,9	391,6	487,7	293,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0
2006	X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	7,0	2,1	-14,6	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2011								
1. Quartal	7,8	0,4	-0,1	2,7	1,1	-4,3	-2,1	0,0
2. Quartal	5,8	2,1	-0,8	-0,2	2,2	-2,5	-9,5	-0,4
3. Quartal	0,9	2,9	3,9	-1,9	3,4	-6,8	-2,9	-4,2
4. Quartal	5,3	2,9	0,0	-2,3	0,8	-0,9	-2,3	-0,9
2012								
1. Quartal	12,2	3,3	-12,2	-3,6	0,6	0,0	-4,6	-7,0
2. Quartal	5,1	1,5	-1,7	-1,9	0,7	1,7	-2,4	-6,4
3. Quartal	3,4	3,8	-18,1	-2,4	-1,1	3,7	-8,6	-5,7
4. Quartal	6,8	0,0	-25,5	-3,9	1,0	5,0	-4,0	-5,9
2013								
1. Quartal	-1,6	X	-8,4	-1,9	-0,1	-0,6	X	-0,7

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1) 2)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{*) 1) 2)}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	34 945,1	4 245,2	4 385,9	1 311,4	1 195,2	613,9	820,6	1 833,0	712,4
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 548,6	4 457,4	5 404,3	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3
2011									
1. Quartal	9 521,9	1 239,0	1 438,2	324,2	294,1	217,8	228,3	522,1	157,9
2. Quartal	9 194,1	1 219,3	1 363,9	314,4	279,7	200,4	223,9	496,3	161,8
3. Quartal	8 123,1	1 040,3	1 185,9	314,9	233,2	179,8	221,2	502,5	130,9
4. Quartal	9 459,7	1 189,1	1 434,2	312,2	299,1	207,4	242,4	519,2	164,0
2012									
1. Quartal	9 302,3	1 153,6	1 433,9	308,8	295,9	204,9	235,4	499,7	160,7
2. Quartal	8 911,8	1 121,4	1 348,2	306,5	279,9	185,5	232,7	475,3	163,8
3. Quartal	8 104,0	1 049,8	1 178,3	310,3	236,9	169,7	233,7	494,9	134,2
4. Quartal	9 230,4	1 132,6	1 444,0	336,0	297,2	195,3	264,3	537,6	170,6
2013									
1. Quartal	9 077,1	1 090,6	1 392,3	334,5	300,4	192,5	293,3	500,1	156,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	0,2	7,3	9,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,6	-0,7
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,1	-4,9	-0,3	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2011									
1. Quartal	-0,1	0,5	0,2	-6,0	-0,6	9,2	1,4	-1,9	2,1
2. Quartal	-0,1	1,3	-1,2	-0,5	2,4	1,0	3,0	-4,5	0,1
3. Quartal	0,5	1,3	-1,4	5,6	3,1	-3,9	0,8	-1,5	-0,3
4. Quartal	-0,4	-3,8	-1,5	-0,8	-0,1	-3,0	15,5	-1,6	0,2
2012									
1. Quartal	-2,3	-6,9	-0,3	-4,7	0,6	-5,9	3,1	-4,3	1,8
2. Quartal	-3,1	-8,0	-1,2	-2,5	0,1	-7,4	4,0	-4,2	1,2
3. Quartal	-0,2	0,9	-0,6	-1,4	1,6	-5,6	5,6	-1,5	2,5
4. Quartal	-2,4	-4,8	0,7	7,6	-0,7	-5,8	9,0	3,5	4,0
2013									
1. Quartal	-2,4	-5,5	-2,9	8,3	1,5	-6,1	X	0,1	-2,5

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

¹⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

²⁾ Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsraten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1) 2)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{*) 1) 2)}

Jahr Year Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	2 822,0	8 795,4	2 410,2	704,0	1 505,9	963,6	1 772,1	854,2
2005	2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4
2006	3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 093,7	8 784,8	1 667,5	701,3	1 500,7	868,8	1 701,5	638,7
2011								
1. Quartal	825,7	2 314,3	511,8	184,9	390,5	228,3	457,1	187,8
2. Quartal	806,7	2 229,8	500,9	180,2	379,3	222,5	439,7	175,2
3. Quartal	697,1	1 984,3	446,8	175,3	326,4	164,1	382,5	137,7
4. Quartal	784,7	2 328,0	565,3	183,9	395,7	216,6	439,6	178,0
2012								
1. Quartal	842,8	2 291,8	454,2	178,2	394,1	231,3	444,6	172,5
2. Quartal	804,3	2 168,0	430,4	176,4	386,8	227,4	441,5	163,6
3. Quartal	657,5	2 076,1	366,8	170,2	324,4	174,8	393,6	132,9
4. Quartal	789,0	2 248,9	416,2	176,5	395,4	235,4	421,8	169,7
2013								
1. Quartal	791,6	2 271,4	411,1	173,9	388,6	224,9	383,8	171,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6
2006	5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5
2007	3,0	0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,7	-0,8	-17,6	-3,2	0,6	4,5	-1,0	-5,9
2011								
1. Quartal	0,6	-0,9	-0,1	2,7	4,7	-1,8	-4,1	0,8
2. Quartal	-1,5	0,5	-1,1	-0,4	4,2	-1,1	-1,2	-0,1
3. Quartal	0,2	1,6	3,8	-2,1	7,4	-9,5	-2,5	-6,9
4. Quartal	-3,3	2,5	0,0	-2,4	3,6	-5,7	-1,1	-1,5
2012								
1. Quartal	2,1	-1,0	-11,3	-3,7	0,9	1,3	-2,7	-8,1
2. Quartal	-0,3	-2,8	-14,1	-2,1	2,0	2,2	0,4	-6,6
3. Quartal	-5,7	4,6	-17,9	-2,9	-0,6	6,5	2,9	-3,5
4. Quartal	0,5	-3,4	-26,4	-4,0	-0,1	8,7	-4,1	-4,7
2013								
1. Quartal	-6,1	-0,9	-9,5	-2,4	-1,4	-2,8	X	-0,7

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*) 1)}

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder ^{) 1)}*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	14 829,7	1 584,8	2 272,4	2 657,1	142,5	284,6	1 046,7	669,5	188,8
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2012	16 575,9	1 655,0	2 773,9	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8
2011									
1. Quartal	4 260,3	459,8	678,1	792,0	35,8	72,4	305,4	236,7	39,3
2. Quartal	4 039,3	427,5	682,4	673,2	31,7	68,1	288,2	225,3	36,3
3. Quartal	3 922,0	400,8	663,0	685,3	31,7	64,7	283,7	223,7	36,3
4. Quartal	4 251,0	458,6	691,9	724,5	34,3	77,8	310,9	246,2	39,0
2012									
1. Quartal	4 188,0	433,2	695,2	723,9	36,3	73,2	310,5	224,0	38,5
2. Quartal	4 065,1	406,4	684,2	655,3	32,4	67,5	313,5	239,2	35,9
3. Quartal	3 987,0	380,1	664,2	742,0	33,1	65,5	309,0	233,9	35,7
4. Quartal	4 335,7	435,3	730,3	763,6	32,4	78,1	317,1	233,8	39,7
2013									
1. Quartal	4 214,8	425,9	699,2	696,5	35,5	73,7	326,8	235,6	37,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2012	0,6	-5,3	2,2	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7
2011									
1. Quartal	-0,1	1,6	1,2	-2,4	-2,9	-4,1	-5,4	0,4	-5,5
2. Quartal	1,3	1,5	3,6	1,1	-2,3	5,1	-4,9	0,3	-2,8
3. Quartal	1,8	1,4	3,4	1,2	-1,8	3,1	-4,4	2,0	-1,1
4. Quartal	0,8	-0,5	0,9	3,4	3,2	1,3	2,4	3,2	-5,1
2012									
1. Quartal	-1,7	-5,8	2,5	-8,6	1,4	1,1	1,7	-5,4	-2,1
2. Quartal	0,6	-5,0	0,3	-2,7	2,2	-1,0	8,8	6,2	-1,1
3. Quartal	1,7	-5,2	0,2	8,3	4,3	1,3	8,9	4,6	-1,7
4. Quartal	2,0	-5,1	5,6	5,4	-5,7	0,5	2,0	-5,0	1,8
2013									
1. Quartal	0,6	-1,7	0,6	-3,8	-2,2	0,8	5,3	5,2	-2,8

^{*)} Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

¹⁾ Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*) 1)}

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder ^{) 1)}*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	645,5	2 987,1	92,9	50,5	1 289,6	574,4	-	343,0
2005	654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6
2006	655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	718,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	556,6	-	234,3
2011								
1. Quartal	183,1	866,1	13,5	14,7	348,1	145,5	-	69,8
2. Quartal	173,7	856,7	13,0	14,6	348,9	133,8	-	65,9
3. Quartal	143,9	836,8	13,5	14,2	331,4	130,3	-	62,4
4. Quartal	188,3	867,5	13,8	15,3	362,8	147,7	-	72,4
2012								
1. Quartal	192,6	876,3	13,8	14,2	352,8	141,8	-	61,7
2. Quartal	182,1	876,9	13,4	14,6	350,2	135,4	-	58,0
3. Quartal	147,8	838,6	13,4	14,7	326,5	130,0	-	52,3
4. Quartal	196,3	891,3	14,1	14,9	377,4	149,3	-	62,2
2013								
1. Quartal	196,0	891,7	13,9	14,8	361,1	145,6	-	61,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	X	-2,5
2006	0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	X	-4,4
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	X	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	4,3	1,6	1,6	-0,4	1,1	-0,1	X	-13,4
2011								
1. Quartal	-2,7	4,7	0,3	2,8	-1,5	-7,5	X	-1,9
2. Quartal	-2,3	3,7	-0,2	3,4	1,1	-6,0	X	-1,7
3. Quartal	4,0	3,3	9,4	0,0	2,6	-4,5	X	-2,0
4. Quartal	-1,7	-1,6	1,8	-1,6	-1,4	6,9	X	-0,2
2012								
1. Quartal	5,1	1,2	2,3	-3,0	1,3	-2,5	X	-11,7
2. Quartal	4,8	2,4	2,9	0,2	0,4	1,2	X	-12,0
3. Quartal	2,7	0,2	-1,1	3,7	-1,5	-0,2	X	-16,2
4. Quartal	4,2	2,7	2,3	-2,4	4,0	1,1	X	-14,1
2013								
1. Quartal	1,8	1,8	1,0	4,0	2,3	2,6	X	-1,2

2 Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which					ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport				
			zusammen total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked		
1 000							
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230	
2003 ¹⁾	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161	
2004 ¹⁾	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293	
2005 ¹⁾	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338	
2006 ¹⁾	154 484	22 646	131 322	65 655	65 667	516	
2007	164 150	24 079	139 466	69 658	69 808	606	
2008 ¹⁾	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655	
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834	
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816	
2011 ²⁾	176 327	24 351	150 898	75 225	75 673	1 078	
2012	179 547	23 457	155 089	77 318	77 771	1 000	
2012							
Apr.	14 629	1 914	12 640	6 238	6 401	76	
Mai	16 172	2 120	13 947	7 122	6 825	105	
Jun.	16 903	2 020	14 760	7 367	7 393	124	
Jul.	18 339	1 911	16 316	8 448	7 868	112	
Aug.	17 875	1 808	15 964	7 859	8 105	103	
Sep.	17 727	2 093	15 557	7 633	7 924	77	
Okt.	17 131	2 162	14 908	7 262	7 646	61	
Nov.	12 815	2 057	10 711	5 160	5 551	47	
Dez.	11 753	1 677	10 014	5 054	4 960	63	
2013							
Jan.	10 984	1 606	9 323	4 559	4 764	55	
Feb.	10 816	1 628	9 140	4 632	4 508	49	
Mär.	13 790	1 875	11 862	6 051	5 811	54	
Apr.	14 616	1 960	12 594	6 183	6 411	61	
Jan. - Apr.	50 207	7 069	42 919	21 425	21 494	219	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2003 ¹⁾	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1	
2004 ¹⁾	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8	
2005 ¹⁾	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4	
2006 ¹⁾	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9	
2007 ¹⁾	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4	
2008 ¹⁾	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2	
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	27,4	
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2	
2011 ²⁾	5,3	1,4	6,3	5,9	6,7	-26,8	
2012	1,8	-3,7	2,8	2,8	2,8	-7,3	
2012							
Apr.	2,4	-2,6	3,1	0,8	5,5	10,1	
Mai	1,1	-6,5	2,4	4,0	0,7	-3,7	
Jun.	3,4	0,7	3,7	2,9	4,6	10,7	
Jul.	2,9	-5,9	4,1	4,0	4,1	4,8	
Aug.	3,4	-1,8	4,1	3,2	4,9	1,6	
Sep.	1,8	-8,0	3,4	4,0	2,8	-9,0	
Okt.	1,5	-0,2	1,9	1,5	2,2	-27,9	
Nov.	-1,4	-5,3	-0,3	-0,1	-0,5	-42,0	
Dez.	-3,0	-12,1	-1,0	-0,8	-1,3	-30,0	
2013							
Jan.	-3,8	-9,2	-2,5	-2,7	-2,3	-31,3	
Feb.	-2,0	-9,6	-0,3	-0,1	-0,5	-34,7	
Mär.	0,3	-11,8	2,8	3,4	2,1	-29,9	
Apr.	-0,1	2,4	-0,4	-0,9	0,2	-19,7	
Jan. - Apr.	-1,2	-7,1	0,0	0,0	0,0	-28,9	

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption. Ohne monatliche Veränderungsdaten für den Durchgangsverkehr, der auch in den Insgesamt - Prozentwerten nicht enthalten ist.

²⁾ Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing. Monthly change-rates for transit-traffic are not listed, change rates of total values do not contain transit-traffic.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) *)*

Jahr Year Monat Month	Europa insgesamt total	Darunter/Of which						
		EU zusammen	darunter/of which					
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
1 000								
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 ¹⁾	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 ¹⁾	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 ¹⁾	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 ¹⁾	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 ¹⁾	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184
2010	54 128	41 467	1 292	1 029	5 560	1 376	622	3 180
2011 ²⁾	58 358	44 240	1 360	1 155	5 803	1 651	745	3 515
2012	59 575	44 779	1 411	1 217	5 958	1 697	744	3 654
2012								
Apr.	4 889	3 729	121	104	524	142	64	310
Mai	5 727	4 331	132	114	521	153	69	354
Jun.	5 852	4 374	129	106	517	147	68	346
Jul.	6 578	4 841	142	118	550	146	60	347
Aug.	6 129	4 486	133	106	527	160	56	325
Sep.	6 051	4 579	121	106	562	158	70	355
Okt.	5 632	4 140	126	115	550	159	68	323
Nov.	3 818	2 897	110	98	451	132	65	272
Dez.	3 660	2 794	91	79	461	121	51	250
2013								
Jan.	3 257	2 464	99	89	406	112	52	214
Feb.	3 423	2 612	90	88	414	116	54	228
Mär.	4 541	3 443	112	98	486	141	62	308
Apr.	4 821	3 667	125	104	522	145	66	295
Jan. - Apr.	16 041	12 185	427	380	1 829	514	235	1 045
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1
2011 ²⁾	7,9	6,7	5,3	12,3	4,4	19,9	19,8	10,6
2012	2,1	1,2	3,7	5,3	2,7	2,8	-0,2	4,0
2012								
Apr.	0,7	1,0	4,6	9,1	7,5	-0,8	1,7	0,3
Mai	3,6	2,8	3,4	3,2	1,9	2,2	-0,1	5,0
Jun.	2,1	0,8	-0,6	5,3	0,3	0,7	1,3	4,5
Jul.	3,5	2,5	8,0	9,5	-2,8	-1,6	-2,3	7,7
Aug.	2,4	0,4	13,9	11,1	-0,3	2,3	-2,2	4,6
Sep.	3,6	2,8	3,8	0,9	3,7	2,4	-6,4	7,0
Okt.	1,3	1,0	6,7	5,7	6,5	2,9	1,0	5,3
Nov.	-0,7	-0,6	-0,9	3,9	5,0	4,7	-3,6	2,2
Dez.	-1,5	-2,1	-3,3	1,4	4,2	-2,8	-3,5	-4,9
2013								
Jan.	-4,0	-4,8	1,4	10,0	-2,5	-7,1	-4,8	-7,1
Feb.	-0,1	-0,9	-1,6	0,6	1,5	0,9	-2,6	-1,6
Mär.	2,8	1,8	-2,2	-2,3	3,5	-1,2	-3,5	-0,5
Apr.	-1,4	-1,7	3,5	-0,3	-0,3	2,1	3,8	-5,0
Jan. - Apr.	-0,5	-1,2	0,4	1,6	0,6	-1,2	-1,6	-3,4

*) Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) *)*

Jahr Year Monat Month	Darunter/Of which							
	darunter/of which					Schweiz	Türkei	Russland
	Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland			
1 000								
2002	1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767
2003 ¹⁾	1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877
2004 ¹⁾	2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995
2005 ¹⁾	2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084
2006 ¹⁾	2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176
2007	2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399
2008 ¹⁾	2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528
2009	2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428
2010	3 035	1 229	10 465	5 230	2 172	2 691	5 836	1 527
2011 ²⁾	3 201	1 316	10 975	5 560	2 253	3 020	6 419	1 868
2012	3 271	1 396	10 936	5 505	2 008	3 032	6 783	2 052
2012								
Apr.	276	125	890	500	109	246	526	151
Mai	298	139	1 068	577	239	272	661	187
Jun.	286	132	1 136	543	274	265	720	185
Jul.	289	166	1 327	587	335	258	874	224
Aug.	271	146	1 217	524	305	271	823	214
Sep.	300	145	1 240	583	275	267	745	187
Okt.	286	138	1 077	524	176	270	811	169
Nov.	261	80	566	334	54	237	366	148
Dez.	261	78	547	314	64	222	312	145
2013								
Jan.	212	62	479	286	54	217	231	173
Feb.	225	80	552	298	53	218	295	132
Mär.	278	117	813	420	75	249	470	165
Apr.	272	137	865	477	99	247	522	153
Jan. - Apr.	986	396	2 709	1 481	281	930	1 518	623
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3
2004	18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1
2005	11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9
2006	9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5
2007	13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0
2008	4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2
2009	-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5
2010	9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0
2011 ²⁾	5,5	7,1	4,9	6,3	3,7	12,2	10,0	22,3
2012	2,2	6,1	-0,4	-1,0	-10,9	0,4	5,7	9,8
2012								
Apr.	3,1	1,7	-2,4	-2,9	-6,3	1,3	-3,7	6,7
Mai	0,5	12,4	3,7	3,5	-12,0	-1,9	9,5	6,8
Jun.	1,8	2,4	0,3	-0,4	-11,4	1,2	8,0	7,1
Jul.	1,1	10,7	3,1	1,8	-8,3	0,9	9,4	7,9
Aug.	0,2	7,8	-1,7	-1,7	-12,1	1,6	12,5	4,7
Sep.	0,9	12,3	3,8	2,5	-12,7	-2,6	7,4	10,3
Okt.	4,5	6,6	-3,2	-1,9	-16,3	-0,9	2,0	9,3
Nov.	1,5	4,7	-6,8	-2,4	-2,4	-2,7	-3,3	7,3
Dez.	-2,1	-5,3	-3,2	-1,7	-6,5	-4,5	1,8	6,9
2013								
Jan.	-6,8	-3,8	-9,1	-4,8	-5,9	-5,2	-2,7	2,9
Feb.	-4,7	6,4	-4,2	2,4	6,1	-4,1	3,1	5,9
Mär.	-0,4	9,2	6,2	-1,8	6,6	-7,2	11,4	10,0
Apr.	-1,8	9,6	-2,8	-4,5	-8,6	0,5	-0,7	1,1
Jan. - Apr.	-3,2	6,5	-1,8	-2,5	-1,8	-4,1	3,2	4,9

²⁾ Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt total	Davon/Of which						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
1 000								
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	250
2007	15 773	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	244
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	234
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	229
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	236
2011 ¹⁾	16 867	2 635	344	1 011	7 079	4 902	929	238
2012	17 743	2 994	496	1 251	7 254	4 995	904	237
2012								
Apr.	1 349	225	28	110	565	401	66	17
Mai	1 395	218	40	91	620	449	81	14
Jun.	1 515	250	57	94	668	481	92	12
Jul.	1 870	308	65	115	780	554	110	13
Aug.	1 730	288	69	105	756	540	111	13
Sep.	1 581	280	67	105	663	470	95	13
Okt.	1 629	288	64	105	650	456	81	16
Nov.	1 341	250	27	119	514	334	49	27
Dez.	1 393	243	20	113	536	343	55	31
2013								
Jan.	1 302	209	15	88	514	325	52	28
Feb.	1 209	203	17	92	439	271	44	27
Mär.	1 510	261	29	122	589	395	65	28
Apr.	1 362	232	27	106	573	401	66	19
Jan. - Apr.	5 384	905	88	408	2 114	1 392	226	103
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	17,1	40,7	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	-1,0
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-6,4
2007	7,0	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-2,6
2008	2,6	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	-3,9
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-2,4
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	3,4
2011 ¹⁾	-0,5	-17,4	-37,0	-29,1	4,7	2,9	2,7	0,8
2012	5,2	13,6	44,1	23,7	2,5	1,9	-2,7	-0,5
2012								
Apr.	1,4	8,5	25,0	27,9	-1,4	-1,2	-4,1	-14,2
Mai	5,6	17,2	76,8	29,5	2,0	2,7	-2,4	-5,5
Jun.	6,0	16,8	58,4	23,5	2,7	3,1	-3,4	-13,0
Jul.	5,8	15,7	55,5	28,7	2,4	2,5	-3,8	-10,9
Aug.	5,9	16,4	38,7	20,1	2,6	3,6	-4,8	-10,4
Sep.	5,5	16,0	37,6	21,3	1,9	3,3	-6,0	-13,1
Okt.	2,2	7,2	32,5	3,1	0,6	-1,6	-0,1	4,2
Nov.	1,6	-0,5	3,7	-2,7	2,1	0,7	-6,0	7,3
Dez.	1,2	6,2	-2,5	11,4	0,4	-1,0	-5,9	5,4
2013								
Jan.	0,6	3,6	-4,1	1,7	-0,2	0,1	-12,3	-1,7
Feb.	-0,0	2,1	-0,5	1,2	1,7	0,9	0,4	0,2
Mär.	5,3	7,0	10,5	4,6	5,6	5,4	4,7	3,5
Apr.	0,9	3,1	-5,5	-3,4	1,4	0,0	0,2	15,6
Jan. - Apr.	1,8	4,1	0,6	1,0	2,2	1,7	-1,8	3,1

¹⁾ Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year Monat Month	Davon/Of/Of which							
	Asien zusammen	darunter / of which						Australien Ozeanien
		Israel	Japan	China ¹⁾	Thailand	Singapur	Indien	
1 000								
2002	4 032	242	482	655	444	358	317	37
2003	4 120	260	434	543	421	316	403	54
2004	5 000	282	511	780	505	350	495	49
2005	5 304	310	522	895	510	364	547	47
2006	5 702	346	527	1 024	541	361	596	53
2007	6 159	380	527	1 102	584	350	645	56
2008	6 213	413	515	1 110	586	370	677	64
2009	6 208	427	474	1 088	548	359	686	59
2010	6 881	493	566	1 128	562	396	713	54
2011 ¹⁾	7 107	490	584	1 246	540	408	675	46
2012	7 447	500	673	1 220	459	453	611	47
2012								
Apr.	557	42	47	95	38	32	40	3
Mai	555	40	55	102	26	32	45	2
Jun.	594	40	56	109	26	37	53	3
Jul.	777	57	62	130	40	45	58	5
Aug.	682	64	62	124	33	40	45	4
Sep.	634	46	59	107	28	40	41	5
Okt.	686	53	63	115	35	42	59	5
Nov.	573	28	52	85	36	34	59	3
Dez.	610	30	56	85	42	33	53	5
2013								
Jan.	574	26	45	84	43	35	57	5
Feb.	564	30	50	77	39	30	54	4
Mär.	658	43	68	95	41	33	54	3
Apr.	557	38	47	92	34	29	43	1
Jan. - Apr.	2 352	136	210	348	156	127	208	13
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	2,2	7,5	-9,9	-17,0	-5,2	-11,6	27,1	43,5
2004	21,4	8,6	17,9	43,5	20,0	10,7	22,7	-9,0
2005	6,1	9,7	2,0	14,8	1,0	4,0	10,7	-4,6
2006	7,5	11,8	0,9	14,5	6,0	-0,9	8,9	13,0
2007	8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	-3,1	8,2	6,7
2008	0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	5,9	4,9	14,1
2009	-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	-3,1	1,3	-8,2
2010	10,8	15,3	19,4	3,7	2,5	10,3	4,0	-8,0
2011 ¹⁾	2,4	-0,6	3,2	10,4	-4,0	3,2	-5,3	-14,8
2012	4,8	2,2	15,2	-2,1	-15,0	10,9	-9,5	2,8
2012								
Apr.	1,6	-0,4	53,2	-6,0	-15,3	8,1	-18,5	-7,3
Mai	5,7	0,9	23,1	-7,1	-7,5	8,5	-13,4	-11,8
Jun.	5,7	-0,2	20,3	-3,1	-15,5	13,3	-9,1	11,9
Jul.	5,7	12,1	12,1	-2,6	-17,5	12,4	-15,3	18,5
Aug.	5,6	4,4	8,6	-1,4	-21,4	15,0	-12,0	6,5
Sep.	5,1	0,1	7,5	-1,6	-21,2	5,8	-18,2	15,4
Okt.	1,7	11,7	10,5	-5,2	-18,4	5,3	-2,4	18,5
Nov.	2,1	-10,3	-0,1	-5,1	-21,7	-2,8	-2,6	-7,6
Dez.	-0,1	-5,0	3,7	-5,3	-20,5	-11,6	-14,6	3,6
2013								
Jan.	0,3	-8,3	4,6	-6,0	-22,2	-15,0	1,1	-4,3
Feb.	-2,1	-8,9	0,1	-6,9	-23,9	-22,1	6,1	7,4
Mär.	4,5	8,5	2,2	-0,5	-14,3	-13,6	8,6	-22,2
Apr.	-0,1	-10,1	-0,5	-3,1	-11,3	-9,8	8,4	-66,9
Jan. - Apr.	0,7	-4,2	1,6	-4,0	-18,5	-15,4	5,7	-16,4

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which					
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg	Stuttgart
Monat Month	total						

1 000

2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790	7 096
2003 ¹⁾	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366	7 418
2004 ¹⁾	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765	8 651
2005 ¹⁾	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575	9 248
2006 ¹⁾	176 614	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875	10 021
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690	10 271
2008 ¹⁾	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782	9 877
2009	181 618	50 574	32 561	17 726	14 133	12 179	8 879
2010	190 010	52 646	34 519	18 910	14 966	12 884	9 138
2011	199 622	56 276	37 594	20 299	16 892	13 528	9 536
2012	202 022	57 261	38 187	20 800	18 149	13 675	9 678
2012							
Apr.	16 469	4 758	3 150	1 621	1 432	1 118	777
Mai	18 188	5 079	3 427	1 927	1 578	1 225	893
Jun.	18 800	5 326	3 449	1 919	1 667	1 254	951
Jul.	20 140	5 726	3 592	2 144	1 720	1 315	982
Aug.	19 582	5 557	3 445	2 012	1 672	1 237	1 030
Sep.	19 747	5 340	3 555	2 066	1 790	1 319	1 021
Okt.	19 235	5 200	3 473	2 030	1 738	1 320	926
Nov.	14 827	4 177	2 973	1 529	1 499	1 035	676
Dez.	13 367	3 964	2 711	1 318	1 287	887	587
2013							
Jan.	12 536	3 866	2 570	1 247	1 195	818	526
Feb.	12 395	3 596	2 631	1 242	1 253	816	474
Mär.	15 612	4 444	3 189	1 572	1 540	1 068	613
Apr.	16 517	4 654	3 136	1 660	1 621	1 138	768
Jan. - Apr.	57 060	16 560	11 525	5 720	5 610	3 840	2 381

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year***

2003 ¹⁾	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6	4,5
2004 ¹⁾	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3	16,6
2005 ¹⁾	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3	6,9
2006 ¹⁾	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3	8,4
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9	2,5
2008 ¹⁾	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7	-3,8
2009	-4,6	-4,9	-5,4	-2,1	-2,2	-4,7	-10,1
2010	4,6	4,1	6,0	6,7	5,9	5,8	2,9
2011	5,1	6,9	8,9	7,3	12,9	5,0	4,4
2012	1,2	1,8	1,6	2,5	7,4	1,1	1,5
2012							
Apr.	1,7	2,8	2,4	3,4	4,8	0,8	6,6
Mai	0,1	1,1	0,8	1,1	1,4	-0,7	1,5
Jun.	3,1	5,0	2,2	4,1	10,1	5,3	-0,6
Jul.	2,0	3,4	-0,6	4,6	8,6	0,9	0,3
Aug.	2,9	4,1	1,1	2,1	12,9	3,0	1,1
Sep.	0,8	0,9	0,0	-0,1	8,2	-0,3	0,1
Okt.	1,4	1,3	1,8	2,0	7,9	-0,6	0,0
Nov.	-1,8	-2,6	-0,3	-2,0	8,6	-3,9	-2,8
Dez.	-4,1	-6,3	-2,2	-1,7	2,4	-6,5	-5,2
2013							
Jan.	-4,3	-4,8	-2,6	-2,5	4,7	-7,8	-6,1
Feb.	-2,9	0,3	-0,5	-4,9	5,0	-11,4	-16,5
Mär.	-1,2	-1,0	1,9	-4,7	7,7	-7,7	-13,2
Apr.	0,3	-2,2	-0,5	2,4	13,2	1,8	-1,2
Jan. - Apr.	-1,9	-2,0	-0,3	-2,3	7,9	-6,0	-8,8

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year Monat Month	Davon/Of which						
	Köln / Bonn	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Niederrhein
1 000							
2002	5 291	1 580	4 584	3 111	1 444	1 651	-
2003 ¹⁾	7 675	1 648	4 905	3 213	2 332	1 601	-
2004 ¹⁾	8 252	3 294	5 123	3 549	2 738	1 637	-
2005 ¹⁾	9 387	5 003	5 535	3 883	2 998	1 710	584
2006 ¹⁾	9 813	6 013	5 609	4 001	3 509	1 678	583
2007	10 404	6 306	5 587	4 230	3 953	2 219	846
2008 ¹⁾	10 298	6 616	5 570	4 230	3 885	2 477	1 519
2009	9 697	6 768	4 907	3 929	3 738	2 435	2 390
2010	9 787	7 255	4 996	4 020	3 454	2 657	2 882
2011	9 600	7 099	5 302	3 934	2 830	2 553	2 410
2012	9 258	7 083	5 263	3 570	2 651	2 442	2 206
2012							
Apr.	727	618	420	294	245	201	177
Mai	867	636	462	289	252	215	208
Jun.	904	639	497	310	256	219	208
Jul.	989	679	556	307	308	251	267
Aug.	979	650	543	348	314	187	268
Sep.	981	671	561	348	273	246	235
Okt.	942	677	558	299	265	268	245
Nov.	613	494	377	288	146	191	118
Dez.	536	497	295	233	148	170	126
2013							
Jan.	480	431	276	223	124	152	110
Feb.	533	441	278	239	112	153	106
Mär.	705	542	403	282	172	200	151
Apr.	698	557	419	294	242	215	236
Jan. - Apr.	2 416	1 971	1 377	1 038	651	720	604
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2003 ¹⁾	45,1	4,3	7,0	3,3	61,5	-3,1	X
2004 ¹⁾	7,5	99,8	4,5	10,5	17,4	2,3	X
2005 ¹⁾	13,8	51,9	8,0	9,4	9,5	4,4	X
2006 ¹⁾	4,5	20,2	1,3	3,0	17,0	-1,9	-0,2
2007	6,0	4,9	-0,4	5,7	12,7	32,3	45,1
2008 ¹⁾	-1,0	4,9	-0,3	0,0	-1,7	11,6	79,5
2009	-5,8	2,3	-11,9	-7,1	-3,8	-1,7	57,3
2010	0,9	7,2	1,8	2,3	-7,6	9,1	20,6
2011	-1,9	-2,2	6,1	-2,2	-18,1	-3,9	-16,4
2012	-3,6	-0,2	-0,7	-9,3	-6,3	-4,3	-8,5
2012							
Apr.	-1,3	4,6	-3,1	-17,5	-3,2	-5,6	-16,7
Mai	-5,9	5,2	-6,9	-7,1	-0,5	-6,4	-5,2
Jun.	-1,4	1,3	2,5	-7,4	-8,3	-3,2	-6,2
Jul.	-1,7	-0,8	0,2	-8,9	1,4	-0,2	5,9
Aug.	-1,5	-0,8	3,5	-4,5	3,2	-21,2	4,4
Sep.	-4,1	0,6	-1,7	-6,7	0,5	-0,8	3,6
Okt.	-1,7	-2,1	-0,8	-8,2	-5,5	1,6	8,6
Nov.	-8,7	-4,9	-2,9	-8,6	-0,7	2,0	-8,0
Dez.	-9,0	-7,0	-2,3	-13,6	-4,8	4,6	2,8
2013							
Jan.	-9,7	-9,9	-7,2	-12,7	-8,8	1,9	0,6
Feb.	1,7	-7,9	-2,5	-14,8	-16,1	-0,1	-3,1
Mär.	6,2	-3,9	-1,8	-11,2	-1,0	4,0	11,6
Apr.	-4,0	-9,9	-0,2	0,1	-1,1	7,0	33,2
Jan. - Apr.	-1,2	-7,9	-2,6	-9,5	-5,5	3,5	13,5

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year Monat Month	Davon/Of which						
	Leipzig	Dortmund	Dresden	Karlsruhe/ Baden-Baden	Münster / Osnabrück	Paderborn/ Lippstadt	Memmingen
1 000							
2002	1 824	-	1 439	-	1 403	-	-
2003 ¹⁾	1 837	-	1 497	-	1 441	-	-
2004 ¹⁾	1 922	1 103	1 569	625	1 396	1 258	-
2005 ¹⁾	2 034	1 688	1 740	686	1 480	1 283	-
2006 ¹⁾	2 128	1 958	1 790	814	1 502	1 227	-
2007	2 359	2 090	1 804	961	1 555	1 209	-
2008 ¹⁾	1 980	2 299	1 821	1 133	1 522	1 116	419
2009	1 835	1 692	1 682	1 073	1 345	938	807
2010	1 810	1 732	1 796	1 164	1 288	977	903
2011	1 834	1 809	1 903	1 107	1 293	954	755
2012	2 089	1 893	1 870	1 278	1 003	861	867
2012							
Apr.	145	165	145	112	79	70	76
Mai	194	184	171	127	93	84	88
Jun.	218	189	178	137	97	90	90
Jul.	221	212	169	156	114	110	95
Aug.	235	203	179	165	117	95	110
Sep.	257	192	203	151	118	95	100
Okt.	240	192	198	134	114	100	93
Nov.	140	101	140	64	58	47	44
Dez.	100	109	115	57	40	33	42
2013							
Jan.	95	96	101	47	36	30	36
Feb.	104	101	87	36	40	37	34
Mär.	131	132	134	53	64	57	48
Apr.	137	153	169	92	62	52	71
Jan. - Apr.	467	483	491	227	202	177	189
2003 ¹⁾	0,7	X	4,1	X	2,7	X	X
2004 ¹⁾	4,6	X	4,8	X	-3,1	X	X
2005 ¹⁾	5,8	53,0	10,9	9,7	6,0	2,0	X
2006 ¹⁾	4,6	16,0	2,9	18,6	1,5	-4,3	X
2007	10,9	6,8	0,8	18,0	3,5	-1,5	X
2008 ¹⁾	-16,1	10,0	1,0	17,9	-2,1	-7,6	X
2009	-7,3	-26,4	-7,7	-5,3	-11,6	-16,0	92,4
2010	-1,3	2,4	6,8	8,4	-4,2	4,2	11,9
2011	1,3	4,4	6,0	-4,8	0,4	-2,4	-16,3
2012	13,9	4,6	-1,7	15,4	-22,5	-9,7	14,8
2012							
Apr.	8,5	10,9	0,6	13,4	-17,8	-3,7	19,4
Mai	13,4	12,6	-4,3	13,1	-30,2	-5,5	26,0
Jun.	21,5	11,0	-3,8	14,2	-27,0	-8,5	19,8
Jul.	13,9	12,3	-9,1	31,9	-23,8	-3,4	16,1
Aug.	26,3	5,0	2,1	35,5	-22,0	-13,5	20,3
Sep.	19,5	4,7	0,0	29,8	-21,7	-11,9	23,8
Okt.	10,7	5,8	-1,7	24,4	-19,4	-7,5	33,1
Nov.	0,2	-20,7	-4,4	2,7	-23,4	-19,0	31,7
Dez.	-2,5	-12,5	-7,1	6,0	-26,0	-10,6	-2,8
2013							
Jan.	-3,8	-14,1	-7,1	-8,4	-28,3	-21,8	-5,3
Feb.	-1,8	-0,9	-25,6	-31,9	-22,9	-5,4	-13,0
Mär.	-2,6	0,1	-7,9	-25,0	-10,0	-4,9	-5,6
Apr.	-5,3	-7,0	16,7	-18,0	-20,7	-24,8	-7,6

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year Monat Month	Davon/Of which							
	Friedrichshafen	Saarbrücken	Lübeck	Zwei- brücken	Erfurt	Sylt- Westerland	Rostock Laage	Berlin Tempel- hof
1 000								
2002	-	400	-	-	392	-	-	609
2003 ¹⁾	-	404	-	-	405	-	-	449
2004 ¹⁾	502	407	571	-	476	-	-	441
2005 ¹⁾	575	443	700	-	424	-	-	544
2006 ¹⁾	630	380	658	-	349	-	153	633
2007	622	310	597	-	305	-	171	349
2008 ¹⁾	618	448	499	346	298	-	151	308
2009	544	396	683	315	256	-	138	-
2010	570	417	531	242	305	-	159	-
2011	539	411	329	208	265	195	164	-
2012	507	386	344	225	171	159	146	-
2012								
Apr.	31	31	33	14	8	9	13	-
Mai	44	34	36	24	13	20	15	-
Jun.	50	36	35	31	17	22	15	-
Jul.	54	37	40	37	17	26	18	-
Aug.	58	35	40	37	26	24	14	-
Sep.	57	39	37	34	22	20	13	-
Okt.	52	42	38	25	30	15	21	-
Nov.	32	33	19	6	10	5	11	-
Dez.	30	27	18	5	20	4	7	-
2013								
Jan.	26	21	14	4	3	3	5	-
Feb.	31	20	14	3	4	3	7	-
Mär.	36	28	20	8	5	5	10	-
Apr.	35	34	34	11	8	9	12	-
Jan. - Apr.	129	103	82	25	20	19	34	-
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003 ¹⁾	X	1,0	X	X	3,4	X	X	-26,3
2004 ¹⁾	X	0,6	X	X	17,5	X	X	-1,8
2005 ¹⁾	14,6	8,9	22,6	X	-10,9	X	X	23,4
2006 ¹⁾	9,6	-14,2	-6,0	X	-17,8	X	X	16,4
2007	-1,3	-18,5	-9,2	X	-12,6	X	11,6	-44,8
2008 ¹⁾	-0,6	44,8	-16,5	X	-2,3	X	-11,7	-11,9
2009	-12,0	-11,6	37,0	-9,1	-14,1	X	-8,5	X
2010	4,8	5,3	-22,2	-23,1	19,2	X	14,7	X
2011	-5,4	-1,4	-38,1	-14,1	-13,3	X	3,5	X
2012	-6,0	-6,1	4,4	8,0	-35,4	-18,9	-11,0	X
2012								
Apr.	-14,7	0,8	6,6	75,8	-62,8	-35,8	-10,8	X
Mai	-8,8	-15,1	13,1	6,3	-40,7	-12,3	-5,4	X
Jun.	-8,0	-15,5	6,5	2,8	-46,4	-22,8	-3,3	X
Jul.	-6,5	-9,0	5,2	8,8	-45,4	-12,2	-4,7	X
Aug.	11,4	-17,9	11,6	7,1	-21,6	-20,0	-8,0	X
Sep.	1,0	-13,5	12,5	8,9	-38,1	-22,8	-32,0	X
Okt.	-2,6	-5,5	15,0	5,7	-16,2	-28,7	-11,3	X
Nov.	-18,0	14,2	47,3	46,2	10,4	5,6	6,0	X
Dez.	-10,3	4,1	12,6	46,6	820,0	-15,5	10,2	X
2013								
Jan.	-18,6	2,9	4,4	-16,9	146,1	-25,6	15,5	X
Feb.	-1,1	-8,6	6,3	14,6	136,1	-21,7	37,6	X
Mär.	-0,3	-2,5	-8,6	76,7	-12,7	-15,7	-0,9	X
Apr.	14,9	7,7	1,5	-22,2	1,5	-3,6	-5,9	X

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

Jahr Year Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police					Getötete je 1 Mill. Einwohner persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt total	darunter / of	insgesamt total	Verunglückte / casualty		
		Personenschaden insgesamt / accidents involving personal injury total		darunter / of whom		
				Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Anzahl / Number						
2002	2 289 474	362 054	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2011	2 361 457	306 266	396 374	68 985	4 009	49
2012 p	2 386 892	299 593	387 913	66 276	3 601	44
2012						
Apr.	185 035	22 193	28 861	5 018	251	X
Mai	212 281	30 255	38 835	6 901	340	X
Jun.	201 533	28 421	36 131	6 272	334	X
Jul.	201 203	28 819	37 106	6 563	369	X
Aug.	194 191	29 539	38 034	7 000	358	X
Sep.	195 658	28 272	36 509	6 314	330	X
Okt.	214 994	26 657	34 626	5 753	332	X
Nov.	209 448	23 193	29 953	4 784	275	X
Dez.	208 724	19 683	26 015	4 138	244	X
2013						
Jan.	185 567	17 589	23 059	3 698	206	X
Feb.	175 553	16 116	21 394	3 316	183	X
Mär.	194 126	18 603	24 907	3 807	223	X
Apr.	188 996	21 905	28 169	...	244	X
Jan. - Mär.	555 246	52 308	69 360	10 821	612	X
Jan. - Apr.	744 242	74 213	97 529	...	856	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2003	-1,3	-2,1	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-4,9	-5,6	-11,7	-11,3
2005	-0,3	-0,8	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009	0,9	-3,1	-2,8	-2,9	-7,3	-5,6
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2011	-2,1	6,2	5,8	10,2	9,9	8,9
2012 p	1,1	-2,2	-2,1	-3,9	-10,2	-10,2
2012						
Apr.	-4,8	-18,1	-18,0	-20,8	-27,5	X
Mai	0,2	-4,7	-3,3	-4,0	-9,1	X
Jun.	4,0	-1,3	-2,3	-4,6	-5,1	X
Jul.	2,0	3,9	2,9	3,4	3,9	X
Aug.	-0,2	3,3	3,0	4,5	-6,0	X
Sep.	-4,1	-7,3	-6,3	-7,9	-15,8	X
Okt.	-1,0	-5,9	-6,6	-10,5	-10,0	X
Nov.	3,0	-1,7	-1,7	-3,9	-14,3	X
Dez.	-3,1	-19,3	-18,4	-21,0	-34,4	X
2013						
Jan.	-2,3	-16,0	-15,6	-16,7	-22,0	X
Feb.	-2,9	-10,8	-10,9	-12,8	-28,2	X
Mär.	0,4	-21,0	-18,3	-28,0	-10,4	X
Apr.	2,1	-1,3	-2,4	...	-2,8	X
Jan. - Mär.	-1,5	-16,4	-15,3	-20,0	-20,3	X
Jan. - Apr.	-0,6	-12,4	-11,9	...	-16,0	X

4 Kraftfahrzeuge

4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Motor vehicles and trailers in use

Stichtag Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger Trailers
		Kraft- räder motor cycles	Personen- kraftwagen ¹⁾ passenger cars	Kraftomni- busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last- kraftwagen lorries	Zug- maschinen road tractors	sonstige Kraftfahr- zeuge ¹⁾ other motor vehicles	
	Anzahl / Number							
1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	1 894 001	581 822	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 ²⁾	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273
1.1.2012	51 735 177	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	6 213 903
1.1.2013	52 391 012	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	6 358 577
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,3	3,5	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000 ²⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	X	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5
1.1.2012	1,6	2,1	1,5	-0,6	3,6	1,9	1,1	2,6
1.1.2013	1,3	1,9	1,2	0,0	2,0	1,2	1,1	2,3

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

²⁾ Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

Passenger cars in use by Länder

Stichtag <i>Reference</i>	Insgesamt ¹⁾ <i>Total</i>	Darunter / <i>Of which</i>							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
	Anzahl / <i>Number</i>								
1.1.2002	39 388 319	5 311 693	6 222 067	1 105 373	1 234 825	259 791	690 847	3 110 138	782 009
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 ²⁾	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906
1.1.2012	42 927 647	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575
1.1.2013	43 431 124	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2003	0,8	1,2	1,3	-0,2	0,9	-0,1	-0,1	1,0	0,3
1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 ²⁾	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8
1.1.2012	1,5	1,8	2,2	1,4	0,7	1,9	0,7	1,4	0,4
1.1.2013	1,2	1,6	1,5	1,2	0,5	1,3	1,0	1,2	0,1

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
1.1.2002	3 875 488	8 498 490	2 080 539	553 162	2 008 166	1 165 716	1 364 547	1 121 699
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 ²⁾	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305
1.1.2012	4 255 217	9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958
1.1.2013	4 320 354	9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2003	1,0	0,7	1,0	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6
1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 ²⁾	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5
1.1.2012	1,9	1,4	1,5	1,3	0,4	0,2	1,6	0,3
1.1.2013	1,5	1,2	1,3	0,8	0,1	-0,1	1,2	0,1

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge**4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles ¹⁾	passenger cars ²⁾	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
	Anzahl / Number							
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869 ³⁾		226 243
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2011	3 697 290	141 465	3 173 634	5 042	280 088	35 664	61 397	258 744
2012	3 581 547	140 889	3 082 504	5 139	260 320	31 234	61 461	253 000
2012								
Mai	339 396	18 508	289 977	391	22 167	2 782	5 571	27 729
Jun.	345 914	15 585	296 722	385	24 918	2 636	5 668	24 794
Jul.	293 647	14 428	247 860	358	22 551	2 493	5 957	25 266
Aug.	267 788	13 424	226 455	405	20 189	2 166	5 149	22 441
Sep.	286 312	9 029	250 082	342	19 937	2 541	4 381	19 860
Okt.	296 271	5 663	259 529	344	23 517	2 492	4 726	21 648
Nov.	294 312	3 253	259 846	577	23 919	2 309	4 408	16 403
Dez.	234 322	2 100	204 331	704	19 336	1 788	6 063	9 820
2013								
Jan.	217 661	3 361	192 090	422	16 538	2 017	3 233	13 423
Feb.	228 004	6 405	200 683	277	15 070	1 958	3 611	14 689
Mär.	333 467	22 590	281 184	377	20 837	2 780	5 699	22 630
Apr.	340 012	23 251	284 444	507	22 407	2 974	6 429	27 746
Mai	307 975	18 270	261 316	394	20 068	2 322	5 605	27 145
Jan. - Mai	1 427 119	73 877	1 219 717	1 977	94 920	12 051	24 577	105 633
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	-30,7	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	18,1	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8	-25,0		-13,1
2010	-20,4	-10,4	-23,4	-7,0	15,8	12,5		5,7
2011	9,6	1,9	8,8	-3,4	18,5	27,5	24,0	8,2
2012	-3,1	-0,4	-2,9	1,9	-7,1	-12,4	0,1	-2,2
2012								
Mai	-5,7	-6,8	-4,8	-11,7	-14,1	-13,7	-8,1	-5,1
Jun.	3,4	2,5	2,9	39,0	9,6	-0,1	4,0	3,5
Jul.	-4,3	3,8	-5,0	-1,1	-2,9	-14,8	10,1	7,6
Aug.	-3,8	14,1	-4,7	11,9	-5,7	-9,4	5,7	4,4
Sep.	-11,3	-4,8	-10,9	-26,3	-16,1	-25,8	-13,1	-14,3
Okt.	0,1	3,8	0,5	-11,6	-2,8	-12,7	-1,8	11,1
Nov.	-4,7	0,0	-3,5	13,1	-12,8	-32,1	-11,3	-8,4
Dez.	-17,2	-12,3	-16,4	-0,1	-25,6	-33,9	-8,4	-24,9
2013								
Jan.	-9,3	-13,2	-8,6	-15,3	-14,6	-23,0	-7,3	-1,4
Feb.	-10,4	2,9	-10,5	0,0	-16,4	-3,0	0,2	-2,5
Mär.	-17,4	-20,5	-17,1	-17,3	-16,9	-30,7	-16,4	-24,0
Apr.	4,6	14,1	3,8	26,1	5,2	-11,9	14,2	4,3
Mai	-9,3	-1,3	-9,9	0,8	-9,5	-16,5	0,6	-2,1
Jan. - Mai	-8,7	-4,6	-8,8	-2,3	-10,4	-18,6	-2,1	-6,3

¹⁾ Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. ²⁾ Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. ³⁾ Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

4 Kraftfahrzeuge**4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt ¹⁾ (Deutschland) <i>Total ¹⁾ (Germany)</i>	Davon/Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl / Number									
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 842	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2011	3 173 634	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703
2012	3 082 504	423 894	602 494	77 890	58 514	23 172	133 193	315 803	38 236
2012									
Mai	289 977	40 514	58 118	6 875	5 131	2 355	11 066	32 027	3 345
Jun.	296 722	41 340	58 406	7 705	5 667	2 263	11 141	30 399	3 799
Jul.	247 860	35 996	52 550	5 403	4 697	1 786	8 630	23 999	2 957
Aug.	226 455	29 725	42 480	5 432	4 459	1 664	13 107	23 115	2 948
Sep.	250 082	32 985	47 667	5 902	4 651	1 860	11 947	27 103	2 975
Okt.	259 529	36 487	51 143	6 194	4 709	1 945	10 242	25 244	3 100
Nov.	259 846	34 072	51 659	6 901	5 246	2 192	11 013	26 671	3 223
Dez.	204 331	29 530	37 665	6 076	4 461	1 668	6 948	21 311	2 807
2013									
Jan.	192 090	28 810	36 399	4 214	3 647	1 367	7 690	20 264	2 309
Feb.	200 683	28 202	38 325	5 127	3 676	1 447	11 972	20 220	2 205
Mär.	281 184	39 597	53 296	6 605	5 273	1 910	14 393	29 267	3 529
Apr.	284 444	40 198	56 527	6 932	4 934	1 969	11 896	31 374	3 352
Mai	261 316	35 749	53 088	6 177	5 030	2 337	11 600	27 700	3 111
Jan. - Mai	1 219 717	172 556	237 635	29 055	22 560	9 030	57 551	128 825	14 506
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8
2010	-23,4	-25,0	-22,9	-21,9	-34,9	-14,8	-1,1	-15,8	-32,6
2011	8,8	9,8	14,4	8,5	3,6	15,1	0,0	8,1	3,0
2012	-2,9	-1,4	-3,3	-1,5	-4,2	1,2	0,1	-2,6	-6,1
2012									
Mai	-4,8	2,6	-2,7	-10,2	-12,4	4,7	-10,6	-3,6	-13,3
Jun.	2,9	6,7	0,6	5,5	4,3	7,9	-6,7	4,9	6,9
Jul.	-5,0	-5,6	1,7	-15,3	-0,1	-6,1	-2,3	-9,6	-7,3
Aug.	-4,7	-6,6	-11,1	-9,9	-4,7	-7,5	14,8	-0,6	-6,0
Sep.	-10,9	-14,3	-9,3	-14,1	-12,8	-8,6	-9,4	-11,2	-17,4
Okt.	0,5	1,7	-2,6	-3,4	0,2	-1,9	3,5	-1,9	3,8
Nov.	-3,5	-6,0	-0,8	-0,5	-2,5	8,8	7,1	-2,8	-9,2
Dez.	-16,4	-10,9	-26,2	-5,2	-12,5	-16,3	-19,9	-9,2	-15,8
2013									
Jan.	-8,6	0,1	-11,4	-19,9	-11,2	-16,5	-15,3	-1,3	-16,4
Feb.	-10,5	-9,3	-3,4	-13,0	-15,7	-17,1	3,5	-12,4	-23,2
Mär.	-17,1	-13,5	-19,5	-25,4	-16,1	-12,7	-8,2	-12,2	-19,5
Apr.	3,8	6,9	1,2	-6,2	4,2	5,4	-6,9	8,2	9,4
Mai	-9,9	-11,8	-8,7	-10,2	-2,0	-0,8	4,8	-13,5	-7,0
Jan. - Mai	-8,8	-6,1	-8,9	-15,2	-8,4	-7,8	-4,3	-6,6	-11,7

¹⁾ Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen./ Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge**4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon/Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
2002	323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036
2003	331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431
2004	313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782
2005	326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181
2006	341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730
2007	323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525
2008	335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687
2009	390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618
2010	301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296
2011	343 388	612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245
2012	341 867	589 615	123 851	36 687	114 685	57 274	80 426	64 449
2012								
Mai	33 447	53 241	11 341	3 127	10 764	5 230	7 313	6 067
Jun.	30 641	57 582	12 155	3 683	11 463	5 610	8 278	6 489
Jul.	25 235	48 295	9 933	2 826	9 209	4 609	6 256	5 448
Aug.	22 531	45 660	9 656	2 818	7 950	4 059	6 127	4 716
Sep.	29 030	46 243	9 971	3 671	9 777	4 595	6 356	5 325
Okt.	31 981	49 531	10 350	2 932	9 456	4 676	6 545	4 967
Nov.	31 256	48 368	9 862	2 543	9 719	4 770	6 795	5 485
Dez.	22 143	40 125	8 011	2 139	7 909	3 922	5 400	4 136
2013								
Jan.	20 628	37 867	8 024	2 098	6 487	3 415	5 197	3 616
Feb.	20 995	37 778	8 201	2 187	7 223	3 684	5 326	4 045
Mär.	30 003	54 450	11 656	3 370	10 083	4 926	7 135	5 589
Apr.	32 706	51 526	10 928	3 022	10 345	5 097	7 671	5 934
Mai	28 270	47 445	10 422	2 763	10 057	4 722	7 175	5 629
Jan. - Mai	132 602	229 066	49 231	13 440	44 195	21 844	32 504	24 813
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2003	2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5
2004	-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0
2005	4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8
2006	4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5
2007	-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0
2008	3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1
2009	16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4
2010	-22,8	-21,6	-30,8	-31,3	-33,6	-34,1	-27,1	-32,4
2011	14,0	4,7	5,4	11,7	8,0	6,8	7,7	7,8
2012	-0,4	-3,7	-3,5	-13,1	-5,5	-5,9	-2,6	-5,6
2012								
Mai	-2,1	-8,0	-5,5	-19,0	-9,2	-9,5	-10,4	-5,4
Jun.	3,9	2,9	5,2	-14,8	1,4	0,0	10,0	0,2
Jul.	1,6	-8,7	-5,8	-27,7	-7,6	-2,4	-10,6	-3,7
Aug.	-4,3	1,4	-4,3	-23,0	-12,1	-10,5	-6,5	-8,6
Sep.	-5,8	-12,9	-10,0	8,0	-12,0	-15,0	-10,3	-11,3
Okt.	6,1	2,3	0,7	-19,0	-0,3	-4,4	7,9	-4,1
Nov.	0,1	-8,1	-8,1	-14,3	-3,7	-3,5	0,4	-5,9
Dez.	-16,5	-14,9	-14,7	-22,6	-14,5	-19,3	-12,1	-20,4
2013								
Jan.	-5,2	-10,7	-3,7	-24,4	-13,6	-17,5	-9,7	-15,5
Feb.	-13,7	-14,1	-17,6	-16,3	-10,7	-15,5	-12,3	-12,0
Mär.	-18,1	-16,5	-16,5	-26,6	-23,7	-25,9	-19,1	-24,6
Apr.	-0,5	5,1	5,8	1,9	7,5	9,5	14,3	7,3
Mai	-15,5	-10,9	-8,1	-11,6	-6,6	-9,7	-1,9	-7,2
Jan. - Mai	-11,0	-9,7	-8,7	-16,4	-10,2	-12,7	-6,2	-11,0

5 Dienstleistungen**5.1 Index des Umsatzes***Index of turnover*

2010 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i>	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen <i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i>	Schifffahrt <i>Water transport (WZ 2008: 50)</i>	Luftfahrt <i>Air transport (WZ 2008: 51)</i>	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr <i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i>	Post, Kurier und Expressdienste <i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i>
2009	93,2	95,4	85,7	97,0	91,3	99,3
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,7	105,1	101,3	111,0	106,2	106,0
2012	107,2	107,6	103,4	113,5	106,9	106,9
2010						
1. Quartal	89,4	89,5	83,4	84,5	89,5	98,3
2. Quartal	99,6	100,9	104,3	94,8	99,5	94,4
3. Quartal	104,7	102,6	109,9	117,0	104,5	96,8
4. Quartal	106,4	106,9	102,4	103,7	106,5	110,5
2011						
1. Quartal	98,2	96,2	94,3	95,4	99,9	103,3
2. Quartal	105,5	105,2	102,5	114,1	105,8	101,6
3. Quartal	108,2	107,5	102,3	121,7	108,7	104,5
4. Quartal	111,0	111,6	106,2	112,7	110,5	114,6
2012						
1. Quartal	101,4	100,2	94,9	100,8	102,6	107,6
2. Quartal	107,0	108,4	105,8	110,0	107,1	102,0
3. Quartal	110,2	109,6	110,4	130,4	108,7	102,3
4. Quartal	110,3 p	112,1 p	102,8 p	112,9 p	109,0 p	115,7 p
2013						
1. Quartal	100,7 p	98,4 p	89,4 p	105,5 p	102,4 p	109,5 p
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2010	7,3	4,8	16,7	3,1	9,5	0,7
2011	5,7	5,1	1,3	11,0	6,2	6,0
2012	1,4	2,4	2,1	2,3	0,7	0,8
2011						
1. Quartal	9,8	7,5	13,1	12,9	11,6	5,1
2. Quartal	5,9	4,3	-1,7	20,4	6,3	7,6
3. Quartal	3,3	4,8	-6,9	4,0	4,0	8,0
4. Quartal	4,3	4,4	3,7	8,7	3,8	3,7
2012						
1. Quartal	3,3	4,2	0,6	5,7	2,7	4,2
2. Quartal	1,4	3,0	3,2	-3,6	1,2	0,4
3. Quartal	1,8	2,0	7,9	7,1	0,0	-2,1
4. Quartal	-0,6	0,4	-3,2	0,2	-1,4	1,0
2013						
1. Quartal	-0,7	-1,8	-5,8	4,7	-0,2	1,8

5 Dienstleistungen**5.2 Index der Beschäftigung***Index of employment*

2010 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	darunter/ of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i>	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen <i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i>	Schifffahrt <i>Water transport (WZ 2008: 50)</i>	Luftfahrt <i>Air transport (WZ 2008: 51)</i>	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr <i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i>	Post, Kurier und Expressdienste <i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i>
2009	98,9	97,2	103,3	101,7	99,1	100,9
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	103,5	103,2	102,3	109,5	105,1	101,1
2012	105,5	105,0	99,8	112,4	108,0	102,8
2010						
1. Quartal	98,2	97,9	96,2	99,2	97,6	99,7
2. Quartal	99,4	99,8	101,9	99,8	98,7	99,5
3. Quartal	101,2	101,5	103,7	100,7	101,5	100,1
4. Quartal	101,2	100,8	98,3	100,3	102,2	100,7
2011						
1. Quartal	101,6	101,6	99,9	105,0	102,6	99,9
2. Quartal	102,7	102,8	104,9	109,6	103,8	100,0
3. Quartal	104,5	104,5	105,4	111,4	106,1	101,4
4. Quartal	105,0	103,9	99,1	112,1	107,7	103,0
2012						
1. Quartal	104,5	103,9	98,0	112,5	106,6	102,3
2. Quartal	105,1	104,7	102,4	112,5	107,1	102,5
3. Quartal	106,3	105,9	102,2	112,6	109,1	103,0
4. Quartal	106,2 p	105,7 p	96,5 p	112,0 p	109,2 p	103,3 p
2013						
1. Quartal	105,9 p	105,4 p	95,1 p	112,5 p	108,7 p	103,1 p
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2010	1,1	2,9	-3,2	-1,7	0,9	-0,9
2011	3,5	3,2	2,3	9,5	5,1	1,1
2012	1,9	1,7	-2,4	2,6	2,8	1,7
2011						
1. Quartal	3,5	3,8	3,8	5,8	5,1	0,2
2. Quartal	3,3	3,0	2,9	9,8	5,2	0,5
3. Quartal	3,3	3,0	1,6	10,6	4,5	1,3
4. Quartal	3,8	3,1	0,8	11,8	5,4	2,3
2012						
1. Quartal	2,9	2,3	-1,9	7,1	3,9	2,4
2. Quartal	2,3	1,8	-2,4	2,6	3,2	2,5
3. Quartal	1,7	1,3	-3,0	1,1	2,8	1,6
4. Quartal	1,1	1,7	-2,6	-0,1	1,4	0,3
2013						
1. Quartal	1,3	1,4	-3,0	0,0	2,0	0,8

6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *) Total *) ¹⁾	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>	darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>	Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i>	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>
Monat Month		(WZ 2008: H)		(WZ 2008: 49)		(WZ 2008: 53)	
Anzahl / Number							
2008	833 281	27 906	5 984	13 878	2 428	7 489	747
2009	864 415	26 226	5 340	13 328	2 413	7 163	701
2010	862 986	26 891	5 163	13 423	2 317	7 429	695
2011	821 207	27 404	5 069	13 645	2 304	7 338	654
2012	757 371	25 006	4 866	12 202	2 143	6 477	585
2012							
Feb.	61 225	2 155	438	1 061	185	537	55
Mär.	72 531	2 372	479	1 195	222	595	53
Apr.	61 116	1 962	389	924	160	498	48
Mai	62 537	2 036	396	992	185	531	42
Jun.	61 037	1 967	362	941	161	521	43
Jul.	63 812	2 196	451	1 104	200	555	66
Aug.	63 912	2 104	374	1 040	158	544	51
Sep.	61 140	1 972	378	928	169	541	47
Okt.	65 692	2 185	388	1 013	141	614	54
Nov.	61 828	2 008	403	973	171	514	50
Dez.	48 098	1 502	286	790	147	359	21
2013							
Jan.	76 262	2 445	489	1 149	212	626	55
Feb.	59 983	2 041	392	959	171	527	51
Jan. - Feb.	136 245	4 486	881	2 108	383	1 153	106
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2009	3,7	-6,0	-10,8	-4,0	-0,6	-4,4	-6,2
2010	-0,2	2,5	-3,3	0,7	-4,0	3,7	-0,9
2011	-4,8	1,9	-1,8	1,7	-0,6	-1,2	-5,9
2012	-7,8	-8,8	-4,0	-10,6	-7,0	-11,7	-10,6
2012							
Feb.	-10,3	-6,6	-2,9	-10,7	-14,0	-9,3	12,2
Mär.	-7,4	-5,6	-5,5	-7,3	6,2	-12,4	-31,2
Apr.	-3,2	-1,8	1,6	-8,5	-5,9	-2,4	4,3
Mai	-14,2	-17,1	-16,6	-18,2	-21,9	-23,6	-46,8
Jun.	-2,3	-4,5	-3,2	-10,5	-10,6	-4,6	-8,5
Jul.	-2,3	0,5	19,0	3,8	11,7	-2,8	69,2
Aug.	-8,4	-5,7	-2,9	-5,2	-0,6	-5,6	-7,3
Sep.	-15,0	-20,5	-12,1	-18,3	-4,0	-21,3	-19,0
Okt.	-3,9	-2,5	15,8	-11,7	-13,0	1,8	35,0
Nov.	-6,7	-13,2	-7,4	-12,3	-11,9	-22,5	-13,8
Dez.	-21,4	-26,3	-26,9	-26,4	-21,4	-32,3	-48,8
2013							
Jan.	2,4	-4,0	-6,3	-7,4	-13,1	-6,3	0,0
Feb.	-2,0	-5,3	-10,5	-9,6	-7,6	-1,9	-7,3
Jan. - Feb.	0,4	-4,6	-8,2	-8,4	-10,7	-4,3	-3,6

^{*)} Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

^{*)} Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *) Total *)	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> (WZ 2008: H)	darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs	darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business deregistrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i> (WZ 2008: 49)	darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs	Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i> (WZ 2008: 53)	darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs
Monat Month							
	Anzahl / Number						
2008	732 275	29 124	5 552	15 504	2 591	8 135	1 074
2009	728 318	28 496	6 349	14 546	2 543	8 588	1 866
2010	713 812	27 340	6 113	13 790	2 445	8 390	1 767
2011	715 136	27 508	5 191	14 281	2 375	7 605	996
2012	710 932	27 376	5 110	14 084	2 536	7 310	701
2012							
Feb.	58 871	2 313	439	1 159	189	622	70
Mär.	63 569	2 543	526	1 314	256	660	66
Apr.	52 600	2 125	376	1 086	183	590	60
Mai	53 673	2 117	372	1 128	183	549	50
Jun.	53 344	2 106	386	1 079	196	577	48
Jul.	58 258	2 332	440	1 201	225	643	72
Aug.	58 028	2 161	380	1 117	181	587	51
Sep.	52 763	1 993	385	999	182	567	62
Okt.	57 829	2 187	367	1 084	185	612	49
Nov.	60 415	2 285	425	1 218	235	559	49
Dez.	68 252	2 325	475	1 212	246	554	60
2013							
Jan.	79 346	2 938	544	1 575	276	783	77
Feb.	57 290	2 135	405	1 095	207	566	45
Jan. - Feb.	136 636	5 073	949	2 670	483	1 349	122
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2009	-0,5	-2,2	14,4	-6,2	-1,9	5,6	73,7
2010	-2,0	-4,1	-3,7	-5,2	-3,9	-2,3	-5,3
2011	0,2	0,6	-15,1	3,6	-2,9	-9,4	-43,6
2012	-0,6	-0,5	-1,6	-1,4	6,8	-3,9	-29,6
2012							
Feb.	0,1	2,2	5,0	-3,5	-10,0	4,5	12,9
Mär.	-2,1	2,9	-5,2	6,4	15,3	-8,1	-45,9
Apr.	4,2	5,7	2,5	3,8	13,7	7,5	-29,4
Mai	-8,6	-11,8	-22,8	-6,5	-15,7	-23,6	-59,3
Jun.	2,4	4,9	0,0	4,8	10,1	1,1	-42,9
Jul.	7,6	11,5	11,4	11,4	25,0	3,5	-10,0
Aug.	3,4	-4,3	-2,8	-7,1	-7,7	-6,4	-37,0
Sep.	-7,3	-11,1	-6,3	-6,3	7,7	-10,6	-13,9
Okt.	8,4	8,6	7,3	3,0	20,1	11,3	-31,0
Nov.	2,0	3,3	6,5	3,0	18,1	-1,1	4,3
Dez.	-14,1	-17,6	-7,0	-21,5	0,0	-23,3	-23,1
2013							
Jan.	8,2	1,7	0,9	5,9	0,4	-0,9	20,3
Feb.	-2,7	-7,7	-7,7	-5,5	9,5	-9,0	-35,7
Jan. - Feb.	3,4	-2,5	-3,0	0,9	4,1	-4,5	-9,0

*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

7 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort *) nach Wirtschaftszweigen **)*Employees subject to social insurance*

Jahr ¹⁾ Year —— Monat ²⁾ Month	Insgesamt		darunter													
			Verkehr und Lagerei (WZ 2008: H)		darunter								Lagerei sowie Erbringung von sonst. Dienstleistungen für den Verkehr (WZ 2008: 52)		Post-, Kurier- und Expressdienste (WZ 2008: 53)	
					Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen (WZ 2008: 49)		Schifffahrt (WZ 2008: 50)		Luftfahrt (WZ 2008: 51)							
	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>		
1 000																
2009	27 519,3	12 629,5	1 403,4	358,3	466,6	72,0	29,9	6,6	55,6	31,8	644,0	143,9	207,3	104,0		
2010	27 784,5	12 806,3	1 410,9	355,8	484,8	73,7	28,4	6,3	55,2	31,6	633,7	141,5	208,8	102,7		
2008																
Juni	27 457,7	12 394,1	1 419,6	360,9	468,5	71,5	29,7	6,7	56,2	32,5	657,9	143,6	206,9	106,6		
Sep.	27 995,7	12 653,3	1 439,9	366,9	473,2	72,6	30,4	6,9	56,7	32,5	672,7	148,1	206,8	106,8		
Dez.	27 632,3	12 608,3	1 418,3	362,1	464,2	72,1	30,2	6,5	56,1	32,1	663,2	147,9	204,5	103,6		
2009																
März	27 337,3	12 550,9	1 398,4	358,4	461,0	71,7	29,8	6,3	55,7	31,8	646,2	144,9	205,8	103,6		
Juni	27 380,1	12 550,8	1 399,8	356,5	465,8	71,5	30,4	6,8	55,9	32,0	640,6	142,7	207,1	103,6		
Sep.	27 800,0	12 758,9	1 409,6	358,9	473,2	72,6	30,2	6,8	55,5	31,7	641,9	143,1	208,8	104,6		
Dez.	27 487,5	12 706,3	1 393,2	356,3	468,7	72,2	28,2	6,2	54,6	31,2	631,7	142,2	210,1	104,6		
2010																
März	27 398,4	12 685,6	1 388,8	353,2	472,4	72,5	27,8	6,1	54,9	31,3	625,6	140,4	208,2	102,9		
Juni	27 710,5	12 734,9	1 407,5	353,2	486,0	73,3	28,7	6,5	55,1	31,6	630,3	139,8	207,4	102,1		
Sep.	28 268,6	12 976,8	1 435,6	359,4	498,3	75,2	29,1	6,6	55,6	31,8	643,3	143,3	209,3	102,5		
Dez.	28 033,4	12 949,4	1 429,7	358,8	496,3	75,4	27,5	6,1	56,0	32,0	639,2	143,3	210,7	102,1		
2011																
März	28 080,3	12 954,6	1 437,2	359,0	502,5	76,1	27,3	5,9	58,1	33,9	639,2	142,1	210,0	101,0		
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year																
2010	1,0	1,4	0,5	-0,7	3,9	2,3	-5,1	-3,8	-0,7	-0,6	-1,6	-1,7	0,7	-1,2		
2009																
Juni	-0,3	1,3	-1,4	-1,2	-0,6	0,0	2,3	1,4	-0,5	-1,7	-2,6	-0,7	0,1	-2,8		
Sep.	-0,7	0,8	-2,1	-2,2	0,0	0,1	-0,7	-1,2	-2,1	-2,5	-4,6	-3,4	0,9	-2,1		
Dez.	-0,5	0,8	-1,8	-1,6	1,0	0,1	-6,8	-4,6	-2,6	-2,7	-4,8	-3,9	2,7	1,0		
2010																
März	0,2	1,1	-0,7	-1,4	2,5	1,1	-6,6	-3,9	-1,5	-1,4	-3,2	-3,2	1,2	-0,7		
Juni	1,2	1,5	0,6	-0,9	4,3	2,5	-5,4	-4,8	-1,4	-1,3	-1,6	-2,1	0,1	-1,4		
Sep.	1,7	1,7	1,8	0,1	5,3	3,5	-3,5	-3,3	0,3	0,4	0,2	0,1	0,2	-2,0		
Dez.	2,0	1,9	2,6	0,7	5,9	4,5	-2,4	-1,3	2,5	2,5	1,2	0,8	0,3	-2,3		
2011																
März	2,5	2,1	3,5	1,6	6,4	4,9	-1,8	-2,7	5,9	8,1	2,2	1,2	0,9	-1,9		

*) Statistik der Beschäftigungsstatistik der Bundesagentur für Arbeit (BA); bis zum Ablauf von drei Jahren nach dem Auswertungstichtag haben die Ergebnisse den Status "vorläufig".

**) Klassifikation der Wirtschaftszweige, Statistisches Bundesamt WZ 2008

1) Jahresdurchschnitt/Annual average.

2) Quartalsende/End of quarter.

8 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr^{*)}Consumer price index^{*)}
Transport

2010 = 100

Jahr ¹⁾ Year Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					
		Kauf von Fahrzeugen <i>purchase of vehicles</i>		Waren und Dienstleistungen für Fahrzeuge <i>Goods and services for vehicles</i>			Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
			Kraftwagen (ohne Wohnmobile) motor cars (excluding campers)		Kraft- und Schmierstoffe <i>fuels and lubricants</i>	Wartung und Reparatur <i>maintenance and repair</i>	
2001	80,5	91,0	90,8	77,4	71,5	81,3	74,2
2002	82,1	92,3	92,1	78,9	73,2	83,5	76,5
2003	83,8	93,1	92,9	81,0	76,6	85,2	78,4
2004	85,9	94,0	94,0	83,5	79,9	87,0	80,4
2005	89,3	94,4	94,6	88,4	86,1	88,8	83,7
2006	92,0	96,0	96,2	91,4	90,9	90,3	87,2
2007	95,5	99,4	99,7	94,9	94,5	93,9	90,6
2008	98,6	100,0	100,3	99,0	100,9	96,4	94,7
2009	96,7	100,0	100,2	94,9	90,1	99,3	98,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	104,5	100,9	100,8	106,3	111,2	102,3	103,2
2012	107,7	101,0	100,9	110,5	117,4	105,1	107,5
2012							
Mai	107,6	101,0	100,8	110,5	117,6	104,9	107,2
Jun.	106,6	101,0	100,8	108,8	114,2	105,0	107,3
Jul.	107,3	101,1	100,9	109,5	115,6	105,2	108,6
Aug.	108,8	101,1	100,9	112,0	120,4	105,6	108,3
Sep.	109,5	101,0	100,9	113,4	123,2	105,8	107,8
Okt.	108,3	101,1	101,0	111,4	118,5	106,0	108,1
Nov.	107,3	100,8	100,6	110,0	115,5	106,2	107,4
Dez.	107,1	100,6	100,3	109,3	113,9	106,4	109,0
2013							
Jan.	107,1	100,5	100,2	109,1	113,6	106,6	109,4
Feb.	108,0	100,7	100,5	110,5	116,2	106,9	109,6
Mär.	107,0	100,8	100,5	108,7	112,3	107,3	109,8
Apr.	107,7	100,9	100,6	109,9	114,4	107,7	110,0
Mai	107,4	101,0	100,7	109,4	113,3	107,9	109,8

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

2002	2,0	1,4	1,4	1,9	2,4	2,7	3,1
2003	2,1	0,9	0,9	2,7	4,6	2,0	2,5
2004	2,5	1,0	1,2	3,1	4,3	2,1	2,6
2005	4,0	0,4	0,6	5,9	7,8	2,1	4,1
2006	3,0	1,7	1,7	3,4	5,6	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,8	4,0	4,0	3,9
2008	3,2	0,6	0,6	4,3	6,8	2,7	4,5
2009	-1,9	0,0	-0,1	-4,1	-10,7	3,0	3,5
2010	3,4	0,0	-0,2	5,4	11,0	0,7	2,0
2011	4,5	0,9	0,8	6,3	11,2	2,3	3,2
2012	3,1	0,1	0,1	4,0	5,6	2,7	4,2
2012							
Mai	2,6	0,3	0,2	3,0	3,4	3,1	4,7
Jun.	2,0	0,2	0,2	2,1	2,2	2,3	4,8
Jul.	2,2	0,2	0,2	2,4	2,9	2,3	4,2
Aug.	4,1	0,0	-0,1	5,8	9,2	2,5	3,7
Sep.	4,0	-0,2	-0,2	5,5	8,7	2,7	4,0
Okt.	2,9	-0,3	-0,3	4,0	5,5	2,7	3,8
Nov.	2,1	-0,4	-0,5	2,6	3,1	2,8	3,5
Dez.	1,9	-0,5	-0,8	2,7	3,4	3,0	3,0
2013							
Jan.	1,1	-0,7	-0,9	1,2	0,5	2,9	3,2
Feb.	1,1	-0,5	-0,6	1,1	0,5	2,8	3,1
Mär.	-1,1	-0,3	-0,5	-2,6	-6,5	2,9	3,3
Apr.	-0,9	-0,2	-0,3	-2,1	-5,8	3,1	2,6
Mai	-0,2	0,0	-0,1	-1,0	-3,7	2,9	2,4

*) Abgrenzung nach dem Systematischen Verzeichnis der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte (SEA) in der für den Verbraucherpreisindex geltenden Fassung.

¹⁾ Jahresdurchschnitt / Annual average.