

# Preise

## Preise und Preisindizes für Verkehr



**April 2012**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 30.04.2012  
Artikelnummer: 2170920121044

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 / 75 26 29; Fax: +49 (0)611 / 72 40 00;  
E-Mail: andreas.martin@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
1 Vorbemerkungen	3
<b>Tabellenteil</b>	
1 Eisenbahnverkehr	
1.1 Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	5
1.2 Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr	6
2 Luftverkehr	
2.1 Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr	7
3 Luftverkehr (Luftfracht)	
3.1 Preisindex für die Luftfracht	24
4 Straßengüterverkehr	
4.1 Erzeugerpreisindizes für Straßengüterverkehr	27
5 See- und Küstenschifffahrt	
5.1 Erzeugerpreisindizes für See- und Küstenschifffahrt	28
6 Logistische Dienstleistungen	
6.1 Erzeugerpreisindizes für Frachtumschlag	30
6.2 Erzeugerpreisindizes für Lagerei	31

## Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- l = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen

## Abkürzungen

D = Durchschnitt

Sämtliche Indizes beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Vorbemerkung

In dieser Fachserie werden verschiedene Preisindizes für Verkehrsdienstleistungen veröffentlicht. Zum besseren Verständnis der Zahlenreihen sind ihnen Erläuterungen vorangestellt:

- Allgemeine Erläuterungen zu Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes
- Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

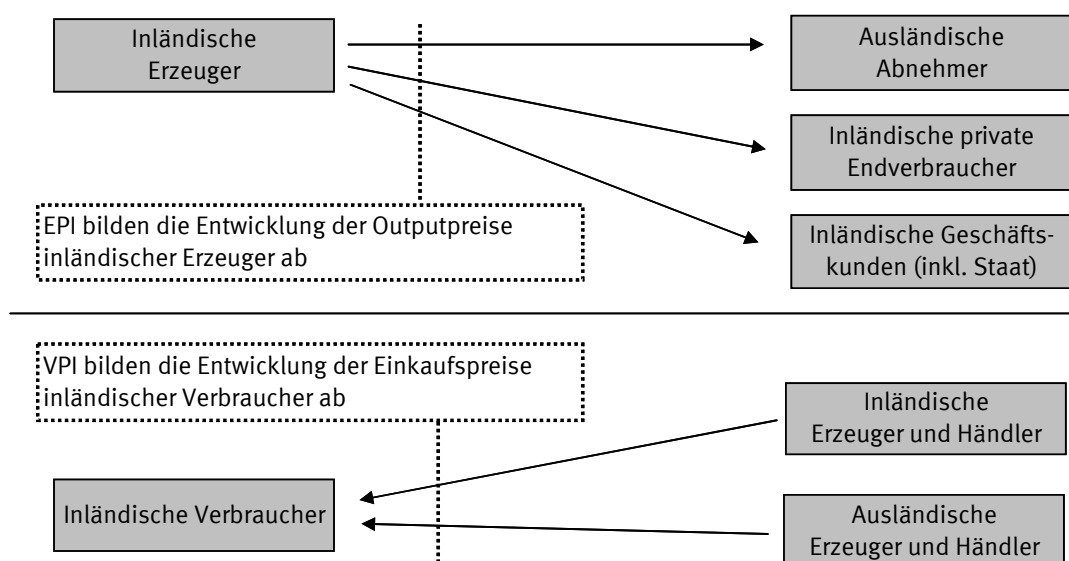
Die Erläuterungen sollen nur einen groben Überblick verschaffen. Detaillierte Informationen zu den Preisindizes stehen auf der Homepage des Statistischen Bundesamtes ([www.destatis.de](http://www.destatis.de)).

### 1.1 Allgemeine Erläuterungen

#### a) Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes bilden Preisbewegungen im Verkehrssektor ab, sie entstammen aber zwei unterschiedlichen Statistischen Systemen mit unterschiedlichen Messkonzepten:

Der Verbraucherpreisstatistik und der Erzeugerpreisstatistik (für Dienstleistungen). Die erstere untersucht Preise, die inländische Verbraucher für ihre Ausgaben bezahlen, sie beinhaltet daher importierte Güter und Leistungen sowie die Mehrwertsteuer. Die Erzeugerpreisstatistik untersucht Preise, die inländische Erzeuger für ihre Leistungen erzielen können, sie beinhaltet daher weder die Mehrwertsteuer noch Importe, berücksichtigt aber außer Verkäufen an private Endkonsumenten auch solche an Geschäftskunden, den Staat und ausländische Abnehmer. Die folgende Grafik soll den unterschiedlichen Fokus der Verbraucherpreisindizes (VPI) und Erzeugerpreisindizes (EPI) verdeutlichen:



Die **Verbraucherpreisindizes** werden monatlich neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2005 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Ausgabenstruktur privater Verbraucher: Leistungen, die einen hohen Anteil am Ausgabenbudget privater Verbraucher haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Die **Erzeugerpreisindizes für Dienstleistungen** werden quartalsweise neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2006 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Umsatzstruktur der inländischen Erzeuger: Leistungen, die einen hohen Anteil an den Umsatzerlösen der inländischen Erzeuger haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Detaillierte Informationen zu den Indizes sind in den entsprechenden Qualitätsberichten zu finden. Diese stehen im Internet unter dem Pfad: [www.destatis.de](http://www.destatis.de) »Publikationen»Qualitätsberichte » Preise

#### b) Rechnen mit Indexzahlen

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes spiegeln durchschnittliche Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr wider. Um prozentuale Preisveränderungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten zu berechnen, ist folgende Formel anzuwenden.

$$(\text{Neuer Indexstand} / \text{Alter Indexstand}) \times 100 - 100$$

Dies sei an einem Beispiel erläutert:

Der Erzeugerpreisindex für den Straßengüterverkehr lag im 3. Quartal 2007 bei 102,4 Punkten, im 1. Quartal 2007 bei 101,3. Dies bedeutet, dass die Preise im 3. Quartal 2007 im Vergleich zum Jahresdurchschnitt des Basisjahres 2006 um 2,4 % höher lagen, im 1. Quartal um 1,3 %. Die prozentuale Veränderung vom 3. Quartal 2007 zum 1. Quartal 2007 lässt sich anhand der oben stehenden Formel ermitteln:

$$(102,4/101,3) \times 100 - 100 = 1,1 \%$$

## 1.2 Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

### - Eisenbahnverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr (Tab. 1.1)** zeigen die Preisentwicklung von Fahrkarten für repräsentativ ausgewählte Strecken aus Sicht der privaten Haushalte. Die beobachteten Leistungen umfassen den Nah- und Fernverkehr sowie die Reisegepäckbeförderung. Neben den Verkaufspreisen für normale Fahrkarten werden auch die Preise für Zeitkarten, Schönes-Wochenende-Tickets und BahnCards sowie Zuschläge wie Platzreservierung, Nachtzug usw. in die Indexberechnung einbezogen. Seit der turnusmäßigen Überarbeitung des Verbraucherpreisindex zur Umstellung auf Basis 2005 wird auch die Preisentwicklung der Ländertickets in der Indexberechnung berücksichtigt.

Die **Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr (Tab. 1.2)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden die Preise bei Eisenbahnverkehrsunternehmen und Bahnspeditionen für Einzelwagen- und Ganzzugverkehr, Traktionsleistungen (auch im Kombinierten Verkehr) sowie Bauzug- und Rangierleistungen. Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Eine Ausnahme bildet der Bauzugverkehr, für den modellhafte Leistungen vorgegeben werden. Der Index basiert auf dem Jahr 2006.

### - Personenbeförderung im Luftverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr (Tab. 2.1)** zeigen die Preisentwicklung für von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Luftverkehr. Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Business Class- als auch auf Economy Class-Tarife für die wichtigsten Flugrelationen innerhalb Deutschlands und Europas sowie interkontinental. Berücksichtigt werden neben den reinen Ticketpreisen auch Zuschläge und Gebühren. Mit der turnusmäßigen Überarbeitung des Verbraucherpreisindex zur Umstellung auf Basis 2005 wurde eine Verbesserung der Preiserfassung vorgenommen. Statt der vorher angewandten Preisbeobachtung mit Stichtagsregelung erfolgt nun eine tägliche Preiserfassung. Damit können Saisonfiguren besser abgebildet werden als früher, ein Vergleich mit Vergangenheitswerten vor 2005 ist allerdings nur bedingt möglich.

### - Luftverkehr (Luftfracht)

Im Gegensatz zu einem Erzeugerpreisindex, der sich nur auf inländische Unternehmen bezieht, umfasst der **Preisindex für Luftfracht (Tab 3.1)** Transportleistungen in- und ausländischer Fluggesellschaften. Es werden nur von Deutschland abgehende Flüge berücksichtigt. Erhoben werden die Preise durch direkte Befragung der Fluggesellschaften zu Zuschlägen und Auswertung von Daten der CargoS-Datenbank der IATA (International Air Transport Association), die ca. 80% des Volumens der Luftfracht in Deutschland erfasst. Der quartalsweise veröffentlichte Index basiert auf dem Jahr 2006.

### - Straßengüterverkehr

Für den Straßengüterverkehr werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 4.1)** für regelmäßig durchgeführte Verkehre berechnet. Erhoben werden die Preise bei Speditionen und Fuhrunternehmen für unterschiedliche Entfernungsklassen und Leistungsfelder. Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Der Index basiert auf dem Jahr 2006. Der Nachweis ist nach Entfernungsklassen gegliedert.

### - See- und Küstenschifffahrt

Für den Bereich der **See- und Küstenschifffahrt** werden vierteljährlich **Erzeugerpreisindizes (Tab 5.1)** mit monatlicher Untergliederung für die Bereiche der Linienfahrt und des RoRo- Fährverkehrs (jew. Güterverkehr) und für die Personenbeförderung berechnet. In der Linienfahrt und im RoRo-Fährverkehr werden die Frachtraten (Grundraten u. Zuschläge) bei repräsentativ ausgewählten Unternehmen erhoben. In die Berechnung für die Personenbeförderung fließen Daten (ohne Umsatzsteuer) aus der Verbrauchpreisstatistik ein. Die Indizes basieren auf dem Jahr 2006

In der Fachserie 17, Reihe 9.2 vom Mai 2008 ist die Rückrechnung für den Index der Frachtraten in der Linienfahrt - Originalbasis 1995 = 100; Umbasiert auf 2006 (Verkettung über die JD) - enthalten

### - Logistische Dienstleistungen

Die **Erzeugerpreisindizes für Frachtumschlag (Tab. 6.1)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden Preise bei Betrieben des Frachtumschlags in Seehäfen, Binnenhäfen und auf Flughäfen sowie bei Speditionen und ähnlichen Unternehmen, die Anlagen zum Stückgutumschlag betreiben. Den Unternehmen werden dabei die zu bepreisenden Leistungen als Modell vorgegeben. Der Index basiert auf dem Jahr 2006. Der Nachweis ist nach Umschlag auf Flughäfen und anderem Umschlag gegliedert.

### - Lagerei

Für die **Lagerei** werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 6.2)** für verschiedene Leistungen berechnet. Erhoben werden die Preise bei Lagerei-Unternehmen sowie Speditionen und anderen Logistikdienstleistern. Für den Bereich "Lagern" werden den Unternehmen dabei die zu bepreisenden Leistungen modellhaft vorgegeben; die Unternehmen melden daraufhin mit ihren Kunden ausgehandelte Vertragspreise für solche Leistungen. Für die mit der Lagerei verwandten Dienstleistungen (wie Kommissionieren, Konfektionieren oder Verpacken) melden die Unternehmen mit ihren Kunden verhandelte Vertragspreise und den vereinbarten Leistungsumfang. Der Index basiert auf dem Jahr 2006. Der Nachweis ist in die zwei Kategorien "Lagern" und "mit der Lagerei verwandte Dienstleistungen" gegliedert.

# 1 Eisenbahnverkehr

## 1.1 Verbraucherpreisindex \*)

2005 = 100

Jahr Änderungsdatum	Insgesamt	Nahverkehr			Fernverkehr			Reise- gepäck- beför- derung
		zusammen	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler- verkehr	zusammen	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler- verkehr	
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D	103,2	102,8	103,1	100,9	103,5	103,5	102,7	100,0
2007 D	108,8	109,6	110,2	104,5	108,6	108,6	108,9	106,8
2008 D	112,8	113,2	114,0	107,6	112,9	113,0	112,0	106,8
2009 D	117,1	117,2	118,0	111,6	117,3	117,3	116,3	106,8
2010 D	119,6	119,3	120,0	114,1	120,0	120,1	118,3	106,8
2011 D	120,6	122,3	123,2	116,4	120,4	120,5	118,7	106,8
2005 Januar	99,7	99,7	99,6	99,9	99,7	99,7	99,8	100,0
November	99,9	100,4	100,5	99,9	99,7	99,7	99,8	100,0
Dezember	103,2	102,8	103,1	100,9	103,5	103,5	102,7	100,0
2006 Dezember	103,5	103,0	103,2	100,9	103,7	103,8	102,7	100,0
2007 Januar	108,5	109,4	110,0	104,2	108,2	108,2	108,7	106,8
Dezember	112,3	112,2	112,8	107,2	112,5	112,6	111,6	106,8
2008 Januar	112,4	112,8	113,6	107,2	112,5	112,6	111,6	106,8
Juni	112,5	112,8	113,6	107,2	112,6	112,7	111,6	106,8
Dezember	116,9	117,0 r	117,8 r	111,4	117,1	117,1	116,1	106,8
2009 Januar	116,9	117,0	117,8	111,4	117,1	117,1	116,1	106,8
April	116,9	117,1	117,9	111,4	117,1	117,1	116,1	106,8
Dezember	119,1	118,8	119,4	113,9	119,6	119,7	118,3	106,8
2010 Januar	119,5	119,1	119,8	113,9	120,0	120,1	118,3	106,8
Dezember	120,1	121,7	122,5	116,0	120,0	120,1	118,3	106,8
2011 Januar	120,2	122,0	122,9	116,0	120,0	120,1	118,3	106,8
Dezember	124,7	125,6	126,3	120,5	124,9	125,0	122,9	106,8
2012 Januar	124,8	126,0	126,7	120,5	124,9	125,0	122,9	106,8

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland

**1 Eisenbahnverkehr**  
**1.2 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr**  
2006=100

Jahr Änderungsdatum		Gesamt- index	Darunter...		
			Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
2006	D	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	D	103,6	104,4	101,6	102,1
2008	D	106,7	108,8	101,3	103,7
2009	D	108,7	111,0	102,4	108,1
2010	D	110,0	113,2	101,2	109,8
2011	D	111,8	115,4	102,0	112,6
2006	1. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
	2. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
	3. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
	4. Quartal	100,0*)	100,0*)	100,0*)	100,0*)
2007	1. Quartal	102,2	102,5	101,7	101,2
	2. Quartal	103,9	104,8	101,6	102,4
	3. Quartal	104,1	105,2	101,6	102,5
	4. Quartal	104,2	105,2	101,6	102,5
2008	1. Quartal	106,4 r	108,5	101,1 r	103,6
	2. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,6
	3. Quartal	106,7	108,8	101,4	103,9
	4. Quartal	106,9	109,0	101,4	103,7
2009	1. Quartal	108,5	110,8	102,3	108,6
	2. Quartal	108,7	111,1	102,4	108,0
	3. Quartal	108,8	111,1	102,5	108,1
	4. Quartal	108,6	111,0	102,5	107,7
2010	1. Quartal	109,7	113,0	101,0	107,1
	2. Quartal	109,8	113,1	100,9	110,5
	3. Quartal	110,0	113,2	101,2	110,9
	4. Quartal	110,3	113,4	101,7	110,8
2011	1. Quartal	111,3	114,8	101,8	114,6
	2. Quartal	111,8	115,2	102,2	115,0
	3. Quartal	112,0	115,7	101,9	110,4
	4. Quartal	112,0	116,0	101,9	110,5

\*) Für den Schienengüterverkehr begann die quartalsweise Preismessung erst 2007, weshalb für 2006 nur ein Jahresdurchschnittswert vorliegt

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	insgesamt	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	innerhalb Deutschlands 1)			zwischen Deutschland und Europa		
				zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D	102,0	102,4	101,9	104,3	104,5	104,2	101,7	103,7	101,6
2007 D	104,8	107,1	104,5	114,6	118,0	113,7	106,1	107,5	106,0
2008 D	115,6	113,3	115,9	127,4	125,7	127,9	121,3	112,8	121,8
2009 D	116,9	118,1	116,7	132,7	131,3	133,0	124,2	118,0	124,5
2010 D	118,9	119,0	118,8	136,9	132,5	138,0	121,6	118,9	121,7
2011 D	134,8	122,1	136,8	144,7	128,3	148,9	135,4	119,3	136,4
2008 Januar	105,0	110,7	104,1	118,5	121,7	117,7	107,5	110,1	107,3
Februar	104,5	110,7	103,6	118,8	121,7	118,0	108,7	110,1	108,6
März	112,9	111,0	113,2	121,5	122,8	121,2	119,9	110,7	120,4
April	108,0	111,3	107,5	121,5	122,8	121,2	115,5	110,7	115,8
Mai	109,8	111,9	109,5	125,0	124,2	125,3	118,2	111,4	118,6
Juni	115,3	111,9	115,9	126,6 r	124,2	127,2 r	121,6	111,5	122,2
Juli	125,6	112,8	127,6	130,2 r	125,2	131,5 r	128,9	112,5	129,9
August	123,8	113,9	125,4	135,1	127,2	137,1	123,9	113,8	124,5
September	122,3	114,0	123,6	135,8	127,2	138,0	129,9	113,7	130,9
Oktober	120,7	114,1	121,7	135,8	127,2	138,0	126,4	113,7	127,2
November	117,3	118,7	117,0	135,1	131,8	136,0	124,4	117,8	124,8
Dezember	121,7	118,6	122,2	132,8	131,8	133,1	130,2	117,8	130,9
2009 Januar	113,4	117,8	112,7	131,0	130,8	131,0	119,0	117,3	119,2
Februar	113,2	117,8	112,5	131,0	130,8	131,0	119,3	117,3	119,4
März	114,6	117,8	114,0	131,0	130,8	131,0	119,1	117,4	119,2
April	115,5	117,4	115,2	131,0	130,8	131,0	125,6	117,4	126,1
Mai	112,2	117,4	111,4	130,9	130,8	130,9	121,4	117,4	121,7
Juni	114,2	117,4	113,8	130,9	130,8	130,9	120,5	117,6	120,7
Juli	126,2	117,8	127,5	133,2	131,8	133,5	131,6	117,9	132,5
August	120,1	117,9	120,5	133,9	131,8	134,4	123,5	117,8	123,9
September	115,8	117,9	115,5	133,9	131,8	134,4	123,4	117,8	123,8
Oktober	119,1	118,7	119,1	133,9	131,8	134,4	129,4	118,8	130,0
November	116,7	119,4	116,3	135,6	131,8	136,5	123,4	119,9	123,6
Dezember	121,7	119,5	122,0	136,2	131,8	137,3	133,6	119,9	134,4
2010 Januar	116,8	119,6	116,4	136,2	131,8	137,3	122,8	119,9	122,9
Februar	116,8	119,6	116,4	136,2	131,8	137,3	122,9	119,9	123,1
März	120,4	119,6	120,5	136,2	131,8	137,3	130,6	119,9	131,2
April	114,5	117,5	114,0	135,3	131,8	136,2	118,9	119,0	118,9
Mai	114,4	117,8	113,8	135,2	131,8	136,1	120,0	119,0	120,0
Juni	114,8	117,5	114,3	137,7	131,8	139,2	116,0	117,1	115,9
Juli	126,6	119,1	127,8	136,4	132,5	137,4	121,9	118,3	122,1
August	124,9	119,2	125,8	136,5	133,3	137,3	119,1	118,3	119,1
September	116,9	119,4	116,5	136,5	133,3	137,3	116,9	118,5	116,8
Oktober	120,6	119,4	120,8	137,4	132,5	138,7	124,4	118,5	124,8
November	118,6	120,1	118,4	139,4	133,5	140,9	120,6	121,1	120,6
Dezember	121,1	119,6	121,4	139,4	133,5	140,9	124,5	117,6	124,9
2011 Januar	121,8	121,0	121,9	151,0	136,8	154,7	121,3	117,7	121,5
Februar	125,2	121,6	125,8	153,8	137,5	158,0	125,4	118,1	125,8
März	127,4	121,6	128,3	152,2	137,5	156,0	128,6	118,2	129,2
April	130,3	120,4	131,8	144,5	124,8	149,6	135,1	118,7	136,1
Mai	129,8	121,6	131,0	144,4	124,8	149,5	132,1	118,7	132,9
Juni	127,5	121,6	128,4	142,8	124,8	147,5	124,9	119,1	125,3
Juli	146,3	121,9	150,1	142,8	124,8	147,5	140,4	119,1	141,7
August	143,6	122,1	147,0	142,8	124,8	147,5	142,0	119,1	143,4
September	139,6	122,4	142,3	142,8	124,8	147,5	141,9	120,9	143,2
Oktober	143,1	123,6	146,1	142,8	128,0	146,7	146,6	121,1	148,2
November	138,2	123,0	140,5	136,7	124,8	139,8	139,2	120,2	140,4
Dezember	144,9	124,6	148,1	139,2	125,8	142,6	147,4	121,0	149,1
2012 Januar	138,8	124,5	141,1	129,6	125,6	130,7	138,8	121,0	139,9
Februar	139,1	124,5	141,4	129,6	125,6	130,7	139,9	121,0	141,1
März	141,2	125,1	143,7	133,7	127,0	135,4	143,5	121,4	144,8
April	145,5	126,2	148,6	138,4	128,7	140,9	151,6	120,8	153,5

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Einschl. Umsatzsteuer.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr	Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )									
		zwischen Deutschland und Europa									
		Bulgarien		Frankreich			Griechenland			Großbritannien	
	zusammen	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Bussiness Class-Tarif	Economy Class-Tarif
2005 D		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D		101,8	101,8	103,4	103,3	103,5	96,4	106,5	96,0	113,0	104,0
2007 D		94,5	94,5	103,2	106,1	102,7	95,5	106,5	95,0	128,1	104,9
2008 D		104,1	104,1	119,8	111,8	121,1	95,2	108,4	94,6	142,9	109,8
2009 D		109,7	109,7	124,7	117,0	126,0	98,8	113,2	98,2	132,5	116,3
2010 D		78,3	78,3	119,4	120,5	119,3	98,2	75,6	99,1	132,9	121,7
2011 D		77,4	77,4	128,2	138,0	126,6	109,7	65,2	111,6	143,2	134,3
2008	Januar	95,9	95,9	111,8	109,0	112,2	89,0	106,4	88,3	132,4	105,8
	Februar	95,9	95,9	111,8	109,0	112,2	89,0	106,4	88,3	132,2	105,8
	März	98,7	98,7	114,0	109,6	114,7	90,7	106,8	90,0	136,0	107,6
	April	98,7	98,7	114,0	109,6	114,7	90,7	106,8	90,0	135,9	107,6
	Mai	102,5	102,5	116,9	110,3	117,9	93,8	107,3	93,3	140,2	108,6
	Juni	102,5	102,5	118,2	110,7	119,4	94,7	107,3	94,1	141,4	108,8
	Juli	105,4	105,4	122,0	111,8	123,7	98,1	107,7	97,6	144,1	109,3
	August	111,1	111,1	126,4	112,9	128,6	99,7	108,5	99,3	151,8	111,7
	September	111,1	111,1	125,5	112,7	127,7	99,9	108,5	99,5	151,6	111,7
	Oktober	111,1	111,1	125,0	112,5	127,1	98,7	108,5	98,3	151,5	111,7
	November	108,2	108,2	125,8	116,9	127,3	98,9	113,1	98,3	148,4	114,6
	Dezember	108,2	108,2	125,8	116,9	127,3	99,1	113,1	98,5	148,7	114,6
2009	Januar	105,4	105,4	122,5	116,3	123,6	96,7	112,7	96,0	129,3	114,2
	Februar	105,4	105,4	122,5	116,3	123,6	96,9	112,7	96,2	129,6	114,5
	März	116,8	116,8	122,5	116,3	123,6	96,9	112,7	96,2	130,1	115,1
	April	116,8	116,8	122,5	116,3	123,6	97,1	112,7	96,5	132,2	115,1
	Mai	116,8	116,8	122,5	116,3	123,6	96,8	112,7	96,2	130,8	115,1
	Juni	105,4	105,4	122,5	116,3	123,6	96,1	112,7	95,4	130,6	117,0
	Juli	108,2	108,2	124,7	116,9	126,0	99,8	113,1	99,2	133,5	115,8
	August	108,2	108,2	125,0	116,9	126,4	98,7	113,1	98,1	133,6	115,8
	September	108,2	108,2	125,0	116,9	126,4	98,4	113,1	97,8	134,5	115,8
	Oktober	108,2	108,2	127,8	118,1	129,4	102,5	113,8	102,0	135,4	116,7
	November	108,2	108,2	129,4	118,9	131,2	102,1	114,4	101,5	135,1	120,4
	Dezember	108,2	108,2	129,4	118,9	131,2	103,2	114,4	102,7	134,9	120,4
2010	Januar	108,2	108,2	129,4	118,9	131,2	101,4	114,4	100,9	134,1	120,4
	Februar	108,2	108,2	129,4	118,9	131,2	102,0	114,4	101,5	134,7	120,4
	März	108,2	108,2	129,4	118,9	131,2	102,6	114,4	102,1	134,6	120,4
	April	67,3	67,3	114,5	118,9	113,8	94,3	62,0	95,7	133,3	120,4
	Mai	67,3	67,3	113,6	118,9	112,7	96,3	62,0	97,8	133,2	120,4
	Juni	67,3	67,3	113,6	118,9	112,7	94,4	62,0	95,8	131,4	120,4
	Juli	64,5	64,5	116,2	119,7	115,6	99,3	62,9	100,8	129,6	121,5
	August	64,5	64,5	116,3	120,6	115,6	98,6	62,9	100,1	129,2	121,5
	September	64,5	64,5	116,2	119,7	115,6	95,8	62,9	97,2	129,3	121,5
	Oktober	71,1	71,1	116,2	119,7	115,6	96,2	62,9	97,6	132,6	121,5
	November	74,0	74,0	118,4	120,2	118,1	97,9	63,4	99,4	135,2	122,0
	Dezember	74,0	74,0	120,1	132,5	118,1	99,0	63,4	100,6	137,5	129,8
2011	Januar	74,0	74,0	124,0	135,9	122,1	100,2	63,9	101,7	140,6	132,2
	Februar	75,9	75,9	125,8	136,4	124,1	102,0	64,2	103,6	142,2	132,5
	März	75,9	75,9	126,3	136,5	124,6	102,0	64,2	103,6	142,6	132,6
	April	77,8	77,8	128,3	138,0	126,7	104,0	64,5	105,7	146,9	132,9
	Mai	77,8	77,8	128,3	138,0	126,7	102,2	64,5	103,9	139,5	133,1
	Juni	77,8	77,8	126,0	137,2	124,1	103,5	64,5	105,2	139,0	133,1
	Juli	77,8	77,8	126,5	137,2	124,7	116,3	65,1	118,5	140,7	133,1
	August	77,8	77,8	126,5	137,2	124,7	116,2	65,1	118,4	139,2	133,1
	September	77,8	77,8	131,1	139,6	129,7	117,1	66,5	119,3	146,1	134,7
	Oktober	77,8	77,8	131,1	139,6	129,7	117,0	66,5	119,1	146,0	137,0
	November	77,8	77,8	131,1	139,6	129,7	116,2	66,5	118,3	146,1	137,0
	Dezember	80,6	80,6	133,3	140,2	132,2	119,2	66,9	121,5	149,0	140,8
2012	Januar	80,4	80,4	133,6	140,3	132,5	117,7	66,9	119,8	146,5	140,6
	Februar	80,4	80,4	133,6	140,3	132,5	116,7	66,9	118,9	146,4	140,6
	März	84,2	84,2	136,5	141,0	135,7	120,3	67,5	122,5	150,6	141,2
	April	89,0	89,0	141,0	142,5	140,7	124,4	68,2	126,8	157,6	140,8

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.



## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr	Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )									
		zwischen Deutschland und Europa									
		Italien			Niederlande			Österreich			Polen
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class-Tarif
2005 D		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D		99,4	103,8	99,1	100,3	103,3	99,9	117,2	103,5	118,9	102,1
2007 D		100,0	106,7	99,6	121,8	106,3	124,0	130,4	106,4	133,3	113,2
2008 D		104,9	112,7	104,3	157,7	114,1	163,8	155,8	112,4	161,1	146,5
2009 D		111,0	118,0	110,4	156,5	119,8	161,6	148,5	117,7	152,2	152,5
2010 D		117,0	120,2	116,8	145,0	123,8	148,0	141,3	120,2	143,8	146,3
2011 D		134,5	118,6	135,8	159,1	128,9	163,3	183,1	121,3	190,5	171,8
2008	Januar	96,4	110,1	95,3	139,4	110,6	143,4	139,9	109,8	143,5	128,3
	Februar	96,3	110,1	95,2	139,4	110,6	143,4	139,9	109,8	143,5	128,3
	März	101,4	110,7	100,7	145,7	111,5	150,5	143,0	110,4	146,9	134,6
	April	100,1	110,7	99,2	145,7	111,5	150,5	143,0	110,4	146,9	134,6
	Mai	104,7	111,5	104,2	154,1	112,7	159,9	147,1	111,2	151,5	143,0
	Juni	102,1	111,5	101,4	154,1	112,7	159,9	154,3	111,2	159,5	143,0
	Juli	105,4	112,1	104,8	160,4	113,6	166,9	162,8	111,8	169,0	149,3
	August	110,2	113,3	109,9	172,9	115,4	181,0	169,0	113,0	175,8	161,9
	September	111,7	113,3	111,6	172,9	115,4	181,0	169,0	113,0	175,8	161,9
	Oktober	109,8	113,3	109,5	172,9	115,4	181,0	169,0	113,0	175,8	161,9
	November	109,9	117,9	109,3	167,3	119,6	173,9	166,5	117,6	172,4	155,6
	Dezember	111,0	117,9	110,4	167,3	119,6	173,9	166,5	117,6	172,4	155,6
2009	Januar	107,2	117,3	106,5	161,0	118,7	166,9	163,4	117,0	169,0	149,3
	Februar	107,7	117,3	106,9	161,0	118,7	166,9	145,4	117,0	148,8	149,3
	März	107,5	117,3	106,7	161,0	118,7	166,9	145,4	117,0	148,8	149,3
	April	111,9	117,3	111,4	150,7	118,7	155,2	145,4	117,0	148,8	149,3
	Mai	109,1	117,3	108,5	150,7	118,7	155,2	145,4	117,0	148,8	149,3
	Juni	107,7	117,3	107,0	150,7	118,7	155,2	145,4	117,0	148,8	149,3
	Juli	110,9	117,9	110,4	157,0	119,6	162,2	148,5	117,6	152,2	155,6
	August	110,6	117,9	110,0	157,0	119,6	162,2	148,5	117,6	152,2	155,6
	September	110,9	117,9	110,4	157,0	119,6	162,2	148,5	117,6	152,2	155,6
	Oktober	118,6	119,0	118,6	157,2	121,3	162,2	148,6	118,8	152,2	155,6
	November	114,4	119,8	114,0	157,3	122,6	162,2	148,7	119,6	152,2	155,6
	Dezember	115,1	119,8	114,8	157,3	122,6	162,2	148,7	119,6	152,2	155,6
2010	Januar	113,7	119,8	113,2	157,3	122,6	162,2	148,7	119,6	152,2	155,6
	Februar	114,9	119,8	114,5	157,3	122,6	162,2	148,7	119,6	152,2	155,6
	März	116,2	119,8	115,9	157,3	122,6	162,2	148,7	119,6	152,2	155,6
	April	116,0	119,8	115,7	139,9	122,6	142,3	136,1	119,6	138,1	141,9
	Mai	117,0	119,8	116,7	139,9	122,6	142,3	136,1	119,6	138,1	141,9
	Juni	115,1	119,8	114,7	139,9	122,6	142,3	136,1	119,6	138,1	143,0
	Juli	115,9	121,2	115,5	133,9	124,6	135,2	136,8	121,0	138,7	136,7
	August	114,0	121,2	113,4	132,9	124,6	134,1	136,3	121,0	138,2	135,7
	September	115,5	121,2	115,1	132,9	124,6	134,1	136,3	121,0	138,2	135,7
	Oktober	120,3	121,2	120,2	145,3	124,6	148,1	141,3	121,0	143,7	147,2
	November	123,0	121,8	123,1	151,5	125,5	155,2	145,3	121,6	148,1	153,5
	Dezember	122,7	117,3	123,1	151,5	125,7	155,2	145,0	119,0	148,1	153,5
2011	Januar	122,8	117,2	123,3	151,7	126,9	155,2	145,8	119,3	149,0	153,5
	Februar	126,8	117,6	127,5	155,9	127,5	159,9	153,2	119,7	157,3	157,7
	März	127,4	117,6	128,1	155,9	127,5	159,9	153,2	119,7	157,3	157,7
	April	131,8	118,0	132,9	160,1	128,1	164,5	168,0	120,9	173,7	161,9
	Mai	130,8	118,0	131,8	160,1	128,1	164,5	164,7	120,9	169,9	161,9
	Juni	130,1	118,0	131,1	160,1	128,1	164,5	169,2	120,9	175,0	161,9
	Juli	139,3	118,0	141,0	160,1	128,1	164,5	169,2	120,9	175,0	182,8
	August	139,4	118,0	141,1	160,1	128,1	164,5	169,2	120,9	175,0	182,8
	September	142,7	120,0	144,5	160,4	131,0	164,5	169,9	122,9	175,5	183,9
	Oktober	140,7	120,0	142,4	159,4	131,0	163,4	174,6	122,9	180,8	183,9
	November	138,7	120,0	140,2	159,4	131,0	163,4	271,2	122,9	289,0	183,9
	Dezember	143,9	120,6	145,8	165,7	131,9	170,4	288,5	123,5	308,4	190,2
2012	Januar	141,9	120,5	143,6	165,2	131,9	169,8	316,1	122,7	339,3	189,7
	Februar	142,4	120,5	144,2	165,2	131,9	169,8	316,1	122,7	339,3	189,7
	März	147,4	121,3	149,4	173,5	133,0	179,2	349,6	123,5	376,8	197,0
	April	154,3	122,3	156,9	183,0	134,5	189,7	366,2	120,6	395,8	207,5

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr	Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
		zwischen Deutschland und Europa									
		Portugal			Russland		Schweden			Spanien	
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2005 D		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D		99,8	103,3	99,5	98,6	98,6	102,8	103,3	102,7	105,4	103,7
2007 D		100,2	104,3	99,9	98,8	98,8	103,7	106,3	103,1	115,6	105,3
2008 D		107,8	109,4	107,7	103,4	103,4	111,9	111,6	112,0	144,5	110,7
2009 D		112,6	114,2	112,6	107,1	107,1	117,1	116,6	117,3	142,6	115,7
2010 D		112,4	114,5	112,3	115,7	115,7	114,8	117,9	114,0	126,3	117,0
2011 D		131,8	99,6	133,8	133,5	133,5	132,1	112,9	136,8	138,7	109,2
2008	Januar	101,4	107,5	101,0	99,4	99,4	105,4	109,6	104,4	115,0	108,5
	Februar	101,4	107,5	101,0	99,4	99,4	105,4	109,6	104,4	117,4	108,5
	März	103,4	107,8	103,2	100,7	100,7	107,5	110,0	106,9	154,0	108,9
	April	103,4	107,8	103,2	100,7	100,7	107,5	110,0	106,9	137,3	108,9
	Mai	106,2	108,3	106,1	102,3	102,3	110,2	110,5	110,2	140,5	109,6
	Juni	106,2	108,3	106,1	102,3	102,3	110,2	110,5	110,2	154,2	109,6
	Juli	108,3	108,6	108,3	103,6	103,6	112,3	110,9	112,7	172,9	110,0
	August	112,5	109,4	112,7	106,0	106,0	116,5	111,7	117,6	138,9	110,9
	September	112,5	109,4	112,7	106,0	106,0	116,5	111,7	117,6	164,1	110,9
	Oktober	112,5	109,4	112,7	106,0	106,0	116,5	111,7	117,6	147,7	110,9
	November	112,9	114,1	112,9	107,3	107,3	117,4	116,6	117,6	132,4	115,6
	Dezember	112,9	114,1	112,9	107,3	107,3	117,4	116,6	117,6	159,3	115,6
2009	Januar	110,8	113,8	110,7	106,0	106,0	115,3	116,1	115,2	123,0	115,2
	Februar	110,8	113,8	110,7	106,0	106,0	115,3	116,1	115,2	124,3	115,2
	März	110,8	113,8	110,7	106,0	106,0	115,3	116,1	115,2	121,6	115,2
	April	110,8	113,8	110,7	106,0	106,0	115,3	116,1	115,2	155,6	115,2
	Mai	110,8	113,8	110,7	106,0	106,0	115,3	116,1	115,2	138,2	115,2
	Juni	110,8	113,8	110,7	106,0	106,0	115,3	116,1	115,2	140,9	115,2
	Juli	112,9	114,1	112,9	107,3	107,3	117,4	116,6	117,6	179,9	115,6
	August	112,9	114,1	112,9	107,3	107,3	117,4	116,6	117,6	144,6	115,6
	September	112,9	114,1	112,9	107,3	107,3	117,4	116,6	117,6	143,3	115,6
	Oktober	114,9	114,8	114,9	108,5	108,5	119,5	117,3	120,0	152,9	116,5
	November	116,4	115,3	116,5	109,3	109,3	121,0	117,9	121,8	123,3	117,1
	Dezember	116,4	115,3	116,5	109,3	109,3	121,0	117,9	121,8	163,5	117,1
2010	Januar	116,4	115,3	116,5	109,3	109,3	121,0	117,9	121,8	127,0	117,1
	Februar	116,4	115,3	116,5	109,3	109,3	121,0	117,9	121,8	124,9	117,1
	März	116,4	115,3	116,5	109,3	109,3	121,0	117,9	121,8	154,1	117,1
	April	109,8	115,3	109,4	117,0	117,0	111,3	117,9	109,8	118,1	117,1
	Mai	109,8	115,3	109,4	117,0	117,0	111,3	117,9	109,8	123,7	117,1
	Juni	109,8	115,3	109,4	117,0	117,0	111,3	117,9	109,8	113,8	117,1
	Juli	111,2	116,1	110,9	117,8	117,8	112,9	118,8	111,4	139,3	118,2
	August	111,2	116,1	110,9	117,8	117,8	112,9	118,8	111,4	126,9	118,2
	September	111,2	116,1	110,9	117,8	117,8	112,9	118,8	111,4	120,7	118,2
	Oktober	111,2	116,1	110,9	117,8	117,8	112,9	118,8	111,4	131,7	118,2
	November	113,3	116,5	113,1	119,0	119,0	114,9	119,2	113,9	112,6	118,7
	Dezember	112,4	101,4	113,1	119,0	119,0	113,7	112,8	113,9	122,2	109,4
2011	Januar	115,0	98,8	116,0	120,7	120,7	116,2	112,0	117,2	110,5	108,2
	Februar	116,4	99,0	117,5	121,5	121,5	117,6	112,3	118,9	122,8	108,5
	März	116,4	99,0	117,5	121,5	121,5	117,6	112,3	118,9	136,4	108,5
	April	117,8	99,3	118,9	122,3	122,3	119,0	112,5	120,6	144,2	108,8
	Mai	117,8	99,3	118,9	122,3	122,3	119,0	112,5	120,6	137,5	108,8
	Juni	117,8	99,3	118,9	122,3	122,3	119,0	112,5	120,6	115,4	108,8
	Juli	144,1	99,3	146,8	145,0	145,0	143,4	112,5	150,9	147,6	108,8
	August	144,1	99,3	146,8	145,0	145,0	143,4	112,5	150,9	146,1	108,8
	September	147,6	100,4	150,5	145,0	145,0	147,0	113,9	155,0	148,8	110,3
	Oktober	147,6	100,4	150,5	145,0	145,0	147,0	113,9	155,0	165,8	110,3
	November	147,6	100,4	150,5	145,0	145,0	147,0	113,9	155,0	124,8	110,3
	Dezember	149,7	100,8	152,7	146,2	146,2	149,1	114,3	157,5	164,9	110,8
2012	Januar	149,5	100,8	152,5	146,1	146,1	148,9	114,2	157,3	122,1	110,7
	Februar	149,5	100,8	152,5	146,1	146,1	148,9	114,2	157,3	132,9	110,7
	März	152,3	101,2	155,4	147,8	147,8	151,7	114,8	160,6	132,0	111,4
	April	155,8	101,8	159,1	134,4	134,4	155,1	115,4	164,8	151,5	112,1

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
	Schweiz			Türkei			Ungarn		
	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Bussiness Class - Tarif	Economy Class - Tarif
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D	98,4	104,7	97,8	100,0	103,3	99,8	101,0	103,1	100,8
2007 D	96,8	107,9	95,7	106,8	115,8	106,2	106,3	106,0	106,4
2008 D	104,0	114,5	102,9	131,5	119,0	132,3	136,4	111,8	138,4
2009 D	109,9	120,2	108,9	138,9	122,9	140,0	135,3	117,0	136,8
2010 D	114,2	123,4	113,2	132,6	117,8	133,6	129,5	118,1	130,5
2011 D	122,3	120,5	122,4	138,9	120,6	140,0	134,4	104,7	136,8
2008 Januar	98,0	111,3	96,7	110,4	116,2	110,0	122,6	109,4	123,7
Februar	98,0	111,3	96,7	116,2	116,2	116,2	122,6	109,4	123,7
März	99,8	112,1	98,6	132,1	116,4	133,2	125,6	109,9	126,9
April	99,8	112,1	98,6	124,8	116,4	125,4	124,9	109,9	126,1
Mai	102,2	113,2	101,2	122,7	116,5	123,1	129,5	110,6	131,1
Juni	102,2	113,2	101,2	129,2	116,5	130,0	138,4	110,6	140,7
Juli	104,1	114,0	103,1	142,8	120,1	144,2	141,4	111,2	143,9
August	107,7	115,7	106,9	130,4	121,0	131,0	147,3	112,2	150,2
September	107,7	115,7	106,9	137,3	121,0	138,4	147,3	112,2	150,2
Oktober	107,7	115,7	106,9	138,0	121,0	139,1	147,3	112,2	150,2
November	110,1	120,0	109,2	145,6	123,1	147,0	144,7	116,9	147,1
Dezember	110,1	120,0	109,2	148,4	123,1	150,0	144,7	116,9	147,1
2009 Januar	108,3	119,2	107,3	136,5	122,9	137,4	141,8	116,4	143,9
Februar	108,3	119,2	107,3	138,4	122,9	139,4	141,8	116,4	143,9
März	108,3	119,2	107,3	139,4	122,9	140,5	141,8	116,4	143,9
April	108,3	119,2	107,3	134,1	122,9	134,8	132,9	116,4	134,3
Mai	108,3	119,2	107,3	131,1	122,9	131,6	141,8	116,4	143,9
Juni	108,3	119,2	107,3	127,5	122,9	127,8	121,7	116,4	122,2
Juli	110,1	120,0	109,2	140,2	123,1	141,3	133,6	116,9	135,0
August	110,1	120,0	109,2	130,8	122,7	131,3	133,6	116,9	135,0
September	110,1	120,0	109,2	131,2	122,7	131,8	133,6	116,9	135,0
Oktober	111,9	121,6	111,0	146,0	122,9	147,5	133,7	117,9	135,0
November	113,3	122,8	112,4	147,0	123,1	148,6	133,7	118,6	135,0
Dezember	113,3	122,8	112,4	164,7	123,1	167,4	133,7	118,6	135,0
2010 Januar	113,3	122,8	112,4	138,5	123,1	139,5	133,7	118,6	135,0
Februar	113,3	122,8	112,4	140,3	123,1	141,4	133,7	118,6	135,0
März	113,3	122,8	112,4	154,3	123,5	156,3	133,7	118,6	135,0
April	111,3	122,8	110,1	132,8	123,5	133,3	129,8	118,6	130,8
Mai	111,3	122,8	110,1	131,2	123,5	131,6	129,8	118,6	130,8
Juni	111,3	122,8	110,1	118,7	109,3	119,3	129,8	118,6	130,8
Juli	115,5	124,8	114,6	123,1	109,7	124,0	127,0	119,8	127,6
August	115,5	124,8	114,6	123,7	109,7	124,6	123,0	119,8	123,3
September	115,5	124,8	114,6	114,7	111,1	114,9	123,0	119,8	123,3
Oktober	115,5	124,8	114,6	141,7	111,4	143,7	128,9	119,8	129,6
November	117,3	125,6	116,5	128,5	126,8	128,6	131,4	120,4	132,3
Dezember	116,7	118,9	116,5	143,9	119,1	145,5	130,2	105,7	132,3
2011 Januar	119,0	118,6	119,1	130,5	118,3	131,3	124,0	103,5	125,7
Februar	120,3	119,2	120,4	131,4	119,0	132,2	125,3	103,9	127,0
März	120,3	119,2	120,4	134,7	119,3	135,7	125,3	103,9	127,0
April	121,5	119,7	121,6	158,1	119,7	160,5	127,2	104,2	129,1
Mai	121,5	119,7	121,6	149,7	119,7	151,6	126,7	104,2	128,6
Juni	121,5	119,7	121,6	128,2	123,4	128,5	126,7	104,2	128,6
Juli	121,5	119,7	121,6	137,0	123,4	137,8	136,5	104,2	139,2
August	121,5	119,7	121,6	150,5	123,4	152,3	143,5	104,2	146,7
September	124,6	122,5	124,8	134,0	123,9	134,6	143,6	106,0	146,7
Oktober	124,6	122,5	124,8	147,7	123,9	149,3	143,6	106,0	146,7
November	124,6	122,5	124,8	139,5	116,8	140,9	143,6	106,0	146,7
Dezember	126,5	123,4	126,8	125,1	116,9	125,6	146,6	106,5	149,9
2012 Januar	126,3	123,3	126,6	122,4	116,9	122,7	146,1	106,4	149,4
Februar	126,3	123,3	126,6	114,0	117,0	113,9	146,1	106,4	149,4
März	128,7	124,4	129,2	119,7	115,2	120,0	150,1	107,1	153,7
April	131,8	125,8	132,4	145,7	106,6	148,3	155,0	108,0	158,9

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	Afrika			zwischen Deutschland und Nordafrika			Ägypten
				zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D	101,8	101,8	101,8	101,0	101,9	100,8	101,0	101,0	103,0	103,0
2007 D	102,4	105,1	101,8	98,7	103,7	97,9	99,2	99,2	101,4	101,4
2008 D	109,5	111,2	109,1	103,7	109,6	102,6	101,1	101,1	101,1	101,1
2009 D	109,0	115,7	107,5	103,1	113,5	101,4	98,4	98,4	96,7	96,7
2010 D	114,1	116,7	113,5	107,7	116,5	106,1	101,6	101,6	99,3	99,3
2011 D	132,8	121,7	135,3	117,7	117,9	117,7	114,9	114,9	110,1	110,1
2008 Januar	101,0	108,9	99,2	99,4	106,8	98,1	97,7	97,7	98,7	98,7
Februar	99,2	108,9	97,1	99,2	106,8	97,9	97,4	97,4	98,7	98,7
März	106,4	108,9	105,9	103,4	106,9	102,8	101,4	101,4	103,0	103,0
April	100,3	109,3	98,4	96,6	108,2	94,6	98,3	98,3	98,7	98,7
Mai	101,3	109,8	99,4	95,7	108,3	93,5	96,1	96,1	94,9	94,9
Juni	109,5	109,9	109,4	97,7	108,7	95,8	96,1	96,1	94,2	94,2
Juli	123,1	110,7	125,8	102,3	109,6	101,1	98,4	98,4	96,4	96,4
August	122,0	111,5	124,3	104,0	110,0	102,9	100,2	100,2	98,6	98,6
September	114,5	111,8	115,1	111,2	110,2	111,3	108,6	108,6	109,5	109,5
Oktober	114,1	111,9	114,6	112,8	110,3	113,2	106,8	106,8	107,5	107,5
November	109,2	116,6	107,5	111,2	114,6	110,6	105,7	105,7	106,5	106,5
Dezember	113,6	116,5	113,0	110,3	114,4	109,6	106,4	106,4	106,5	106,5
2009 Januar	106,4	115,6	104,4	105,0	113,4	103,6	103,3	103,3	104,2	104,2
Februar	105,9	115,6	103,8	105,2	113,4	103,7	103,4	103,4	104,2	104,2
März	108,6	115,6	107,0	103,1	113,4	101,4	103,1	103,1	103,8	103,8
April	105,5	115,0	103,5	105,2	113,2	103,8	103,2	103,2	102,6	102,6
Mai	102,4	115,0	99,6	98,1	113,3	95,5	98,0	98,0	96,6	96,6
Juni	107,0	114,9	105,2	98,5	113,2	96,0	96,7	96,7	94,7	94,7
Juli	121,1	115,3	122,4	96,0	113,4	93,0	86,3	86,3	78,9	78,9
August	115,4	115,4	115,4	100,6	113,4	98,5	94,9	94,9	91,4	91,4
September	107,2	115,4	105,4	104,8	113,4	103,3	97,6	97,6	95,2	95,2
Oktober	109,1	116,3	107,5	109,3	113,8	108,6	101,1	101,1	99,2	99,2
November	108,8	117,1	107,0	105,8	114,2	104,4	96,4	96,4	94,8	94,8
Dezember	110,6	117,2	109,1	106,0	114,2	104,6	97,3	97,3	94,8	94,8
2010 Januar	109,4	117,3	107,7	107,1	115,7	105,7	96,3	96,3	94,8	94,8
Februar	109,3	117,3	107,6	107,4	115,8	106,0	96,5	96,5	94,8	94,8
März	110,4	117,3	108,8	108,8	115,8	107,6	101,3	101,3	100,4	100,4
April	108,0	114,6	106,5	103,0	115,6	100,8	104,0	104,0	103,3	103,3
Mai	106,9	115,0	105,2	102,0	116,1	99,5	101,2	101,2	100,4	100,4
Juni	110,2	115,1	109,2	104,2	116,2	102,1	96,5	96,5	94,8	94,8
Juli	128,6	117,0	131,2	109,0	117,1	107,6	103,6	103,6	97,5	97,5
August	127,5	117,0	129,8	107,1	117,2	105,4	102,1	102,1	97,5	97,5
September	113,9	117,2	113,2	107,4	117,1	105,7	101,4	101,4	97,5	97,5
Oktober	115,1	117,3	114,7	114,1	116,9	113,6	109,8	109,8	108,8	108,8
November	113,9	117,5	113,1	111,2	117,1	110,2	104,4	104,4	103,8	103,8
Dezember	115,7	117,6	115,3	110,5	117,2	109,3	102,2	102,2	98,2	98,2
2011 Januar	117,6	119,0	117,3	110,3	117,8	109,0	101,9	101,9	101,0	101,0
Februar	120,6	119,6	120,8	112,3	118,3	111,2	103,6	103,6	103,7	103,7
März	122,6	119,6	123,3	107,5	118,2	105,6	108,3	108,3	108,2	108,2
April	124,4	120,0	125,4	110,6	118,3	109,3	111,7	111,7	110,5	110,5
Mai	125,8	121,8	126,6	110,8	118,4	109,5	112,0	112,0	109,8	109,8
Juni	127,0	121,6	128,2	109,8	118,4	108,4	109,3	109,3	106,4	106,4
Juli	151,2	122,0	157,6	120,4	117,0	121,0	117,8	117,8	107,6	107,6
August	144,9	122,3	150,0	120,1	117,0	120,6	117,4	117,4	107,6	107,6
September	137,5	122,4	140,8	120,5	117,1	121,1	116,3	116,3	107,6	107,6
Oktober	140,5	123,4	144,2	130,6	117,8	132,8	127,2	127,2	121,1	121,1
November	137,7	123,4	140,8	129,8	117,9	131,8	128,1	128,1	121,1	121,1
Dezember	143,9	125,2	148,0	130,2	118,2	132,2	125,1	125,1	116,2	116,2
2012 Januar	140,3	125,2	143,7	125,7	118,3	127,0	119,2	119,2	110,3	110,3
Februar	140,0	125,2	143,3	125,3	118,2	126,6	118,9	118,9	110,3	110,3
März	140,7	125,7	144,0	123,2	118,4	124,0	124,7	124,7	116,9	116,9
April	142,1	127,1	145,5	126,2	119,4	127,4	127,8	127,8	119,5	119,5

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)									
	interkontinental									
	zwischen Deutschland und Nordafrika				zwischen Deutschland und Südafrika					
	Marokko		Tunesien		zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Südafrika		
	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif				zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D	91,6	91,6	102,3	102,3	101,0	101,9	100,6	101,0	101,9	100,6
2007 D	89,0	89,0	101,0	101,0	98,1	103,7	95,5	98,1	103,7	95,5
2008 D	93,6	93,6	113,6	113,6	106,7	109,6	105,3	106,7	109,6	105,3
2009 D	96,4	96,4	114,3	114,3	108,8	113,5	106,5	108,8	113,5	106,5
2010 D	100,4	100,4	119,7	119,7	114,9	116,5	114,1	114,9	116,5	114,1
2011 D	128,4	128,4	126,2	126,2	121,2	117,9	122,7	121,2	117,9	122,7
2008 Januar	89,6	89,6	104,7	104,7	101,3	106,8	98,8	101,3	106,8	98,8
Februar	89,6	89,6	101,2	101,2	101,4	106,8	98,9	101,4	106,8	98,9
März	90,9	90,9	107,3	107,3	105,8	106,9	105,3	105,8	106,9	105,3
April	90,9	90,9	108,2	108,2	94,6	108,2	88,2	94,6	108,2	88,2
Mai	92,5	92,5	110,6	110,6	95,2	108,3	89,0	95,2	108,3	89,0
Juni	92,5	92,5	115,5	115,5	99,7	108,7	95,4	99,7	108,7	95,4
Juli	93,8	93,8	120,2	120,2	106,9	109,6	105,7	106,9	109,6	105,7
August	96,3	96,3	117,8	117,8	108,4	110,0	107,7	108,4	110,0	107,7
September	96,3	96,3	122,7	122,7	114,2	110,2	116,1	114,2	110,2	116,1
Oktober	96,3	96,3	119,5	119,5	120,0	110,3	124,5	120,0	110,3	124,5
November	97,3	97,3	114,0	114,0	117,8	114,6	119,3	117,8	114,6	119,3
Dezember	97,3	97,3	121,3	121,3	114,9	114,4	115,2	114,9	114,4	115,2
2009 Januar	96,1	96,1	108,8	108,8	107,1	113,4	104,1	107,1	113,4	104,1
Februar	96,1	96,1	110,4	110,4	107,2	113,4	104,3	107,2	113,4	104,3
März	96,1	96,1	110,6	110,6	103,1	113,4	98,3	103,1	113,4	98,3
April	96,1	96,1	119,2	119,2	107,6	113,2	104,9	107,6	113,2	104,9
Mai	96,1	96,1	111,1	111,1	98,3	113,3	91,2	98,3	113,3	91,2
Juni	96,1	96,1	111,3	111,3	100,8	113,2	94,9	100,8	113,2	94,9
Juli	97,3	97,3	119,5	119,5	107,6	113,4	104,8	107,6	113,4	104,8
August	97,3	97,3	115,7	115,7	107,5	113,4	104,7	107,5	113,4	104,7
September	97,3	97,3	115,0	115,0	113,3	113,4	113,3	113,3	113,4	113,3
Oktober	98,1	98,1	119,6	119,6	119,2	113,8	121,7	119,2	113,8	121,7
November	94,8	94,8	110,9	110,9	117,0	114,2	118,3	117,0	114,2	118,3
Dezember	94,8	94,8	118,9	118,9	116,4	114,2	117,4	116,4	114,2	117,4
2010 Januar	94,8	94,8	109,4	109,4	120,1	115,7	122,1	120,1	115,7	122,1
Februar	94,8	94,8	111,6	111,6	120,5	115,8	122,6	120,5	115,8	122,6
März	96,9	96,9	115,0	115,0	117,7	115,8	118,7	117,7	115,8	118,7
April	99,0	99,0	117,6	117,6	101,8	115,6	95,2	101,8	115,6	95,2
Mai	96,9	96,9	113,4	113,4	102,9	116,1	96,7	102,9	116,1	96,7
Juni	94,8	94,8	111,4	111,4	113,4	116,2	112,0	113,4	116,2	112,0
Juli	108,1	108,1	139,0	139,0	115,4	117,1	114,5	115,4	117,1	114,5
August	106,0	106,0	128,0	128,0	113,1	117,2	111,2	113,1	117,2	111,2
September	103,9	103,9	124,3	124,3	114,6	117,1	113,4	114,6	117,1	113,4
Oktober	103,9	103,9	126,6	126,6	119,2	116,9	120,3	119,2	116,9	120,3
November	101,0	101,0	114,1	114,1	119,2	117,1	120,2	119,2	117,1	120,2
Dezember	105,2	105,2	125,4	125,4	120,3	117,2	121,8	120,3	117,2	121,8
2011 Januar	100,6	100,6	110,5	110,5	120,3	117,8	121,4	120,3	117,8	121,4
Februar	101,5	101,5	106,0	106,0	122,6	118,3	124,6	122,6	118,3	124,6
März	103,5	103,5	116,6	116,6	106,5	118,2	100,9	106,5	118,2	100,9
April	106,4	106,4	129,0	129,0	109,4	118,3	105,1	109,4	118,3	105,1
Mai	108,5	108,5	133,6	133,6	109,4	118,4	105,1	109,4	118,4	105,1
Juni	106,4	106,4	134,5	134,5	110,5	118,4	106,7	110,5	118,4	106,7
Juli	150,0	150,0	136,1	136,1	123,5	117,0	126,5	123,5	117,0	126,5
August	150,0	150,0	132,1	132,1	123,3	117,0	126,3	123,3	117,0	126,3
September	150,0	150,0	121,3	121,3	125,5	117,1	129,5	125,5	117,1	129,5
Oktober	154,1	154,1	125,0	125,0	134,7	117,8	142,6	134,7	117,8	142,6
November	154,1	154,1	133,2	133,2	131,9	117,9	138,5	131,9	117,9	138,5
Dezember	155,4	155,4	136,9	136,9	136,2	118,2	144,7	136,2	118,2	144,7
2012 Januar	155,2	155,2	121,3	121,3	133,4	118,3	140,6	133,4	118,3	140,6
Februar	155,2	155,2	117,8	117,8	133,0	118,2	140,1	133,0	118,2	140,1
März	156,9	156,9	126,0	126,0	121,4	118,4	122,8	121,4	118,4	122,8
April	161,1	161,1	130,3	130,3	124,3	119,4	126,6	124,3	119,4	126,6

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	Amerika			zwischen Deutschland und Nordamerika					
	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	Kanada		
							zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D	102,7	101,8	103,0	102,2	101,8	102,3	96,8	101,4	95,4
2007 D	103,4	104,7	103,0	101,8	104,9	100,9	97,8	104,2	95,9
2008 D	111,7	110,2	112,2	109,8	110,2	109,7	104,8	109,9	103,3
2009 D	111,2	115,6	110,0	108,8	115,6	106,9	98,8	115,0	94,1
2010 D	118,1	115,9	118,7	116,4	115,4	116,7	104,0	117,6	100,1
2011 D	140,5	120,8	146,1	140,3	120,5	146,2	123,2	123,6	123,2
2008	Januar	98,8	108,6	96,0	92,1	108,6	87,2	90,6	108,4
	Februar	95,8	108,6	92,1	92,1	108,6	87,2	90,6	108,4
	März	108,9	108,6	108,9	105,0	108,6	104,0	100,6	108,4
	April	101,8	108,6	99,9	99,4	108,6	96,7	95,6	108,4
	Mai	102,7	108,9	100,9	101,2	108,9	98,9	96,8	108,6
	Juni	117,2	109,0	119,5	118,5	109,0	121,3	110,8	108,6
	Juli	137,7	109,4	145,8	141,6	109,5	151,1	130,1	109,2
	August	134,2	109,8	141,2	137,5	109,9	145,6	126,7	109,7
	September	115,8	109,8	117,6	115,6	109,9	117,3	109,4	109,7
	Oktober	113,6	109,8	114,7	112,0	109,9	112,6	109,4	109,7
	November	103,5	115,4	100,1	98,1	115,3	93,0	95,7	115,1
	Dezember	110,8	115,3	109,5	104,8	115,3	101,8	101,2	115,1
2009	Januar	102,9	114,9	99,5	95,6	114,8	89,9	93,6	114,5
	Februar	102,5	114,9	99,0	95,6	114,8	89,9	93,6	114,5
	März	108,5	114,9	106,6	104,2	114,8	101,1	99,7	114,5
	April	106,1	114,9	103,6	102,2	114,8	98,5	92,5	114,5
	Mai	102,8	114,9	99,4	100,2	114,8	95,9	90,8	114,5
	Juni	111,5	114,9	110,5	111,2	114,8	110,2	100,3	114,5
	Juli	138,6	115,5	145,2	143,4	115,5	151,7	124,8	114,5
	August	126,1	115,5	129,1	126,9	115,5	130,3	111,1	114,5
	September	108,5	115,5	106,5	107,7	115,5	105,4	95,4	114,5
	Oktober	107,9	116,6	105,4	106,5	116,7	103,4	94,6	115,6
	November	108,3	117,6	105,7	105,7	117,8	102,2	94,0	116,8
	Dezember	110,9	117,6	109,0	106,9	117,8	103,7	95,0	116,8
2010	Januar	109,8	117,6	107,5	105,7	117,8	102,2	94,0	116,8
	Februar	109,2	117,6	106,8	105,7	117,8	102,2	94,0	116,8
	März	110,0	117,6	107,8	106,6	117,8	103,3	94,6	116,8
	April	109,7	113,5	108,6	106,9	112,6	105,2	95,7	115,9
	Mai	107,9	113,7	106,3	106,1	112,8	104,2	95,1	116,1
	Juni	113,6	113,7	113,6	112,3	112,8	112,1	101,3	116,1
	Juli	146,3	116,0	155,0	150,9	115,3	161,4	132,6	118,7
	August	145,5	116,0	153,9	149,9	115,3	160,1	132,6	118,7
	September	117,2	116,0	117,5	115,3	115,3	115,3	103,8	118,7
	Oktober	116,1	116,0	116,1	113,8	115,3	113,3	102,5	118,7
	November	114,5	116,2	114,0	111,1	115,6	109,8	99,9	119,0
	Dezember	117,3	116,4	117,5	112,7	115,8	111,8	101,6	119,0
2011	Januar	120,1	117,6	120,8	116,8	117,1	116,7	104,6	120,2
	Februar	122,9	118,1	124,3	119,5	117,7	120,0	106,7	120,8
	März	127,6	118,2	130,3	125,5	117,7	127,8	111,5	120,8
	April	131,1	118,4	134,7	129,9	118,0	133,4	115,5	121,1
	Mai	133,0	120,5	136,6	132,8	120,7	136,4	117,9	123,9
	Juni	135,6	120,5	140,0	137,8	120,7	142,8	122,6	123,9
	Juli	171,7	121,2	186,1	178,0	120,7	195,0	155,9	123,9
	August	159,8	121,7	170,7	163,0	121,2	175,4	141,2	123,9
	September	144,8	121,7	151,4	145,1	121,2	152,2	126,6	123,9
	Oktober	146,0	122,9	152,6	145,7	122,5	152,5	128,8	125,6
	November	141,9	122,9	147,3	140,6	122,5	145,9	120,0	125,6
	Dezember	150,9	125,6	158,2	149,3	125,6	156,3	127,5	129,0
2012	Januar	146,5	125,5	152,5	144,8	125,5	150,4	125,4	128,9
	Februar	146,4	125,6	152,3	145,2	125,6	150,9	125,4	128,9
	März	147,4	126,2	153,5	146,5	126,3	152,4	127,7	129,4
	April	151,6	127,7	158,4	150,9	127,9	157,7	131,5	131,1

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Nordamerika								
	USA			USA - Ost			USA - Nordost		
	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D	103,1	101,8	103,4	103,0	102,3	103,2	103,3	101,7	103,8
2007 D	102,5	104,9	101,8	102,0	105,6	101,0	101,9	104,3	101,3
2008 D	110,7	110,2	110,8	110,6	110,8	110,5	110,9	110,1	111,2
2009 D	110,5	115,7	109,0	110,2	116,1	108,6	109,7	115,3	108,2
2010 D	118,4	115,0	119,4	118,7	115,9	119,5	118,9	115,1	119,9
2011 D	143,1	120,0	150,0	145,3	121,6	152,1	147,3	121,0	154,6
2008 Januar	92,4	108,6	87,5	91,1	109,1	86,0	89,6	108,6	84,4
Februar	92,4	108,6	87,5	91,1	109,1	86,0	89,6	108,6	84,4
März	105,7	108,6	104,9	105,0	109,1	103,8	106,6	108,6	106,0
April	100,0	108,6	97,5	100,2	109,1	97,7	101,0	108,6	98,9
Mai	101,9	109,0	99,8	102,4	109,5	100,4	102,7	108,9	101,0
Juni	119,8	109,1	122,9	120,1	109,7	123,0	120,6	108,9	123,8
Juli	143,4	109,6	153,5	145,1	110,2	155,0	147,5	109,5	158,0
August	139,2	110,0	147,9	140,9	110,7	149,5	143,5	110,0	152,7
September	116,7	110,0	118,6	116,5	110,7	118,1	117,0	110,0	118,9
Oktober	112,4	109,9	113,2	112,5	110,6	113,1	113,4	110,0	114,3
November	98,5	115,4	93,5	97,7	115,7	92,6	95,6	114,7	90,4
Dezember	105,4	115,3	102,5	104,5	115,6	101,3	104,1	114,7	101,2
2009 Januar	95,9	114,8	90,3	94,8	115,0	89,0	93,0	114,1	87,1
Februar	95,9	114,8	90,3	94,8	115,0	89,0	93,0	114,1	87,1
März	104,9	114,8	102,0	105,0	115,0	102,2	105,7	114,1	103,4
April	103,8	114,8	100,5	103,0	115,0	99,7	102,6	114,1	99,4
Mai	101,7	114,8	97,9	100,8	115,0	96,8	100,3	114,1	96,5
Juni	113,0	114,8	112,5	112,8	115,0	112,1	113,3	114,1	113,1
Juli	146,4	115,6	155,6	149,9	116,0	159,4	153,0	115,1	163,4
August	129,5	115,6	133,6	131,1	116,0	135,3	131,7	115,1	136,3
September	109,7	115,6	108,0	109,1	116,0	107,2	107,4	115,1	105,3
Oktober	108,4	116,8	105,9	107,3	117,4	104,4	105,7	116,4	102,8
November	107,6	117,9	104,6	106,3	118,7	102,9	104,7	118,4	100,9
Dezember	108,9	117,9	106,2	107,8	118,7	104,7	106,2	118,4	102,8
2010 Januar	107,6	117,9	104,6	106,3	118,7	102,9	104,7	118,4	100,9
Februar	107,6	117,9	104,6	106,3	118,7	102,9	104,7	118,4	100,9
März	108,5	117,9	105,7	107,3	118,7	104,1	105,7	118,4	102,2
April	108,7	112,1	107,7	107,8	112,8	106,3	106,2	111,6	104,7
Mai	107,9	112,3	106,6	106,9	113,1	105,1	105,0	111,9	103,1
Juni	114,0	112,3	114,6	114,4	113,1	114,8	114,5	111,9	115,2
Juli	153,8	114,8	165,4	158,4	115,8	170,5	161,7	114,9	174,6
August	152,7	114,8	164,0	156,6	115,8	168,2	161,7	114,9	174,6
September	117,1	114,8	117,8	117,7	115,8	118,2	118,0	114,9	118,8
Oktober	115,6	114,8	115,8	115,7	115,8	115,7	116,2	114,9	116,6
November	112,9	115,0	112,3	112,4	116,0	111,4	112,8	115,2	112,2
Dezember	114,5	115,3	114,2	114,2	116,4	113,5	115,0	115,2	114,9
2011 Januar	118,7	116,6	119,4	118,5	117,8	118,7	119,3	116,7	120,0
Februar	121,6	117,2	122,9	121,5	118,5	122,4	122,3	117,4	123,7
März	127,8	117,3	130,9	128,9	118,6	131,8	129,6	117,4	133,0
April	132,2	117,5	136,6	133,9	118,9	138,2	134,4	118,0	139,0
Mai	135,2	120,1	139,7	136,9	121,7	141,2	138,1	121,3	142,7
Juni	140,2	120,1	146,2	142,7	121,7	148,6	143,5	121,3	149,7
Juli	181,6	120,1	199,9	187,6	121,7	206,3	193,3	121,3	213,1
August	166,5	120,8	180,1	171,1	122,5	184,8	174,8	122,1	189,3
September	148,1	120,8	156,2	150,7	122,5	158,7	152,8	122,1	161,3
Oktober	148,4	122,0	156,2	151,0	123,8	158,6	153,2	123,4	161,4
November	143,9	122,0	150,4	145,7	123,8	151,9	148,2	123,4	155,0
Dezember	152,8	125,1	161,0	155,5	127,1	163,5	158,4	127,3	166,9
2012 Januar	147,9	125,0	154,7	150,6	127,0	157,2	153,1	127,2	160,3
Februar	148,3	125,1	155,3	151,2	127,2	158,0	153,3	127,3	160,5
März	149,5	125,8	156,5	152,5	128,1	159,4	156,4	127,9	164,3
April	154,0	127,4	161,9	158,1	129,7	166,2	162,2	129,9	171,2

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr  Monat		Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
		interkontinental								
		zwischen Deutschland und Nordamerika								
		USA - Südost			USA - Mitte			USA - West		
zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif		
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2006 D	102,4	103,2	102,2	104,4	101,4	105,3	102,7	101,1	103,2	
2007 D	102,1	107,6	100,5	105,0	104,2	105,3	102,5	103,9	102,0	
2008 D	110,0	111,7	109,5	112,2	109,7	112,9	110,2	109,5	110,4	
2009 D	111,0	117,3	109,1	113,2	115,2	112,6	110,0	115,2	108,3	
2010 D	118,4	117,0	118,8	120,0	114,2	121,8	117,2	113,6	118,4	
2011 D	142,3	122,4	148,2	143,9	120,0	151,2	137,8	116,9	144,7	
2008	Januar	93,2	109,8	88,3	95,8	108,3	92,0	93,8	107,9	89,2
	Februar	93,2	109,8	88,3	95,8	108,3	92,0	93,8	107,9	89,2
	März	102,6	109,8	100,4	108,7	108,3	108,8	106,2	107,9	105,6
	April	98,9	109,8	95,7	101,5	108,3	99,5	99,0	107,9	96,1
	Mai	101,9	110,5	99,4	102,7	108,5	100,9	100,6	108,2	98,1
	Juni	119,3	110,8	121,8	121,2	108,5	125,1	118,5	108,2	121,8
	Juli	141,4	111,2	150,3	142,9	108,8	153,3	140,1	108,6	150,3
	August	137,0	111,7	144,5	138,2	109,0	147,1	135,9	109,0	144,7
	September	115,7	111,7	116,9	117,5	109,0	120,1	116,7	109,0	119,2
	Oktober	111,2	111,5	111,1	112,9	109,0	114,0	112,1	109,0	113,1
	November	100,9	117,2	96,1	100,6	115,0	96,2	99,3	114,9	94,2
	Dezember	105,0	116,9	101,5	108,1	115,0	106,0	106,4	114,9	103,6
2009	Januar	97,5	116,4	92,0	99,2	114,6	94,4	97,1	114,4	91,4
	Februar	97,5	116,4	92,0	99,2	114,6	94,4	97,1	114,4	91,4
	März	104,1	116,4	100,5	106,7	114,6	104,3	104,0	114,4	100,6
	April	103,8	116,4	100,0	106,4	114,6	103,9	104,4	114,4	101,1
	Mai	101,5	116,4	97,2	104,5	114,6	101,4	102,7	114,4	98,8
	Juni	111,9	116,4	110,6	115,3	114,6	115,5	112,6	114,4	112,0
	Juli	145,1	117,3	153,2	146,2	115,4	155,6	139,1	115,1	147,0
	August	130,0	117,3	133,8	130,9	115,4	135,7	125,4	115,1	128,8
	September	111,7	117,3	110,0	113,5	115,4	112,9	109,5	115,1	107,6
	Oktober	109,6	118,8	106,9	112,4	116,5	111,2	109,1	116,0	106,9
	November	108,9	119,0	105,9	111,4	116,3	109,9	108,9	117,2	106,3
	Dezember	110,2	119,0	107,6	112,6	116,3	111,4	109,8	117,2	107,4
2010	Januar	108,9	119,0	105,9	111,4	116,3	109,9	108,9	117,2	106,3
	Februar	108,9	119,0	105,9	111,4	116,3	109,9	108,9	117,2	106,3
	März	109,9	119,0	107,2	112,2	116,3	110,9	109,5	117,2	107,0
	April	110,1	114,4	108,8	112,6	111,7	112,9	109,1	110,9	108,5
	Mai	109,6	114,7	108,1	111,4	111,8	111,3	108,8	111,1	108,0
	Juni	114,2	114,7	114,1	114,7	111,8	115,6	113,0	111,1	113,6
	Juli	153,5	117,1	164,2	150,8	114,3	161,9	144,9	113,1	155,3
	August	149,0	117,0	158,4	150,8	114,3	161,9	144,9	113,1	155,3
	September	117,3	117,0	117,3	118,1	114,3	119,3	115,6	113,1	116,4
	Oktober	115,0	117,0	114,4	116,9	114,3	117,7	114,8	113,1	115,3
	November	111,8	117,2	110,3	114,2	114,4	114,1	113,6	113,3	113,6
	Dezember	112,9	118,1	111,4	115,8	114,4	116,3	114,6	113,3	115,0
2011	Januar	117,3	119,4	116,6	120,4	115,9	121,8	118,5	114,4	119,9
	Februar	120,3	120,1	120,3	123,8	116,6	126,0	120,7	114,8	122,7
	März	127,8	120,4	129,9	128,8	116,6	132,6	124,9	114,8	128,2
	April	133,2	120,3	137,0	132,7	117,8	137,3	128,2	114,7	132,6
	Mai	135,1	122,4	138,8	136,1	120,4	140,9	131,2	117,0	135,9
	Juni	141,4	122,4	147,0	140,1	120,4	146,1	134,9	117,0	140,7
	Juli	179,1	122,4	195,7	179,2	120,4	197,2	169,4	117,0	186,6
	August	165,6	123,1	178,0	165,8	121,1	179,5	156,9	117,5	169,8
	September	147,6	123,1	154,8	149,5	121,1	158,1	141,7	117,5	149,6
	Oktober	147,6	124,3	154,4	149,9	122,1	158,4	142,1	118,4	149,9
	November	142,0	124,3	147,2	146,3	122,1	153,6	138,8	118,4	145,5
	Dezember	151,1	126,9	158,2	153,7	125,0	162,5	146,5	121,1	154,8
2012	Januar	146,7	126,8	152,6	151,4	124,9	159,5	140,5	121,0	146,9
	Februar	147,9	127,1	154,0	152,4	125,2	160,7	140,5	121,0	146,9
	März	146,4	128,3	151,7	155,2	125,7	164,2	140,7	121,5	147,0
	April	151,9	129,4	158,5	154,9	127,3	163,3	144,7	122,8	151,8

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.



## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)										
	interkontinental										
	zwischen Deutschland und Mittelamerika								zw. Deutschland und Südamerika		
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Dom. Rep.		Mexiko			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
				zusammen	Economy Class -Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif			
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D	106,2	101,8	106,8	111,2	111,2	104,1	101,8	104,6	103,5	101,6	104,3
2007 D	110,0	104,1	110,8	122,0	122,0	104,9	104,1	105,1	107,4	103,8	108,8
2008 D	123,6	111,1	125,4	151,3	151,3	112,0	111,1	112,2	113,7	109,6	115,2
2009 D	120,0	116,5	120,5	137,5	137,5	112,7	116,5	111,8	118,6	115,4	119,8
2010 D	123,4	118,9	124,0	143,9	143,9	114,8	118,9	113,9	124,0	117,3	126,4
2011 D	137,2	123,9	139,0	156,0	156,0	129,3	123,9	130,4	143,9	121,4	152,1
2008 Januar	127,2	109,6	129,7	160,3	160,3	113,3	109,6	114,1	117,0	108,2	120,2
Februar	102,1	109,6	101,0	86,2	86,2	108,8	109,6	108,6	113,1	108,2	114,9
März	130,8	109,6	133,8	183,3	183,3	108,8	109,6	108,6	114,6	108,2	117,0
April	113,1	109,6	113,6	123,9	123,9	108,5	109,6	108,3	107,7	108,2	107,5
Mai	109,6	109,8	109,6	132,0	132,0	100,2	109,8	98,1	106,1	108,3	105,3
Juni	119,9	109,8	121,4	155,7	155,7	104,9	109,8	103,9	106,6	108,3	105,9
Juli	139,0	110,3	143,0	182,6	182,6	120,7	110,3	122,9	112,4	108,7	113,8
August	134,6	110,6	138,0	170,5	170,5	119,5	110,6	121,4	114,0	108,9	115,8
September	119,6	110,6	120,8	143,1	143,1	109,7	110,6	109,5	114,0	108,9	115,8
Oktober	125,0	110,6	127,0	153,2	153,2	113,1	110,6	113,6	114,0	108,9	115,8
November	124,3	116,6	125,3	144,0	144,0	116,0	116,6	115,8	120,1	115,3	121,8
Dezember	138,5	116,6	141,5	180,8	180,8	120,7	116,6	121,6	125,0	115,3	128,5
2009 Januar	132,6	116,2	134,9	168,6	168,6	117,5	116,2	117,8	124,1	115,0	127,5
Februar	128,7	116,2	130,5	163,6	163,6	114,1	116,2	113,6	124,1	115,0	127,5
März	128,4	116,2	130,1	159,5	159,5	115,3	116,2	115,2	118,5	115,0	119,7
April	125,2	116,2	126,4	156,7	156,7	111,9	116,2	111,0	114,2	115,0	113,9
Mai	110,0	116,2	109,1	123,9	123,9	104,2	116,2	101,6	113,0	115,0	112,3
Juni	110,5	116,2	109,7	122,9	122,9	105,3	116,2	103,0	113,5	115,0	113,0
Juli	128,2	116,2	129,9	145,7	145,7	120,8	116,2	121,8	117,4	115,3	118,2
August	130,2	116,2	132,2	150,2	150,2	121,8	116,2	123,0	117,4	115,3	118,2
September	105,8	116,2	104,3	109,6	109,6	104,2	116,2	101,6	115,7	115,3	115,8
Oktober	105,2	117,0	103,6	96,3	96,3	109,0	117,0	107,3	118,8	115,9	119,8
November	112,4	117,7	111,7	117,6	117,6	110,2	117,7	108,7	121,1	116,4	122,8
Dezember	122,7	117,7	123,4	135,1	135,1	117,5	117,7	117,5	125,7	116,4	129,1
2010 Januar	127,2	117,7	128,5	154,8	154,8	115,6	117,7	115,1	120,4	116,4	121,8
Februar	119,7	117,7	120,0	142,3	142,3	110,2	117,7	108,7	122,0	116,4	124,0
März	122,2	117,7	122,8	146,0	146,0	112,2	117,7	111,0	120,9	116,4	122,5
April	120,5	117,7	120,9	139,0	139,0	112,8	117,7	111,8	118,0	116,4	118,6
Mai	109,6	117,9	108,4	118,8	118,8	105,7	117,9	103,2	117,6	116,6	117,9
Juni	114,4	117,9	113,9	132,7	132,7	106,7	117,9	104,3	121,5	116,6	123,3
Juli	136,5	119,9	138,9	154,9	154,9	128,8	119,9	130,7	126,5	118,1	129,6
August	135,2	119,9	137,4	150,6	150,6	128,8	119,9	130,7	126,5	118,1	129,6
September	119,7	119,9	119,7	137,1	137,1	112,4	119,9	110,9	126,5	118,1	129,6
Oktober	120,6	119,9	120,7	140,0	140,0	112,4	119,9	110,9	126,5	118,1	129,6
November	122,3	120,1	122,6	143,5	143,5	113,4	120,1	112,0	128,6	118,2	132,4
Dezember	132,7	120,1	134,5	167,1	167,1	118,3	120,1	117,9	132,9	118,2	138,3
2011 Januar	132,5	121,1	134,1	167,9	167,9	117,7	121,1	116,9	130,5	119,0	134,7
Februar	137,7	121,5	140,0	181,0	181,0	119,5	121,5	119,1	131,9	119,3	136,6
März	139,9	121,5	142,4	181,0	181,0	122,6	121,5	122,8	130,3	119,3	134,3
April	140,3	121,8	142,9	184,4	184,4	121,8	121,8	121,8	130,9	119,5	135,1
Mai	136,1	121,8	138,1	164,7	164,7	124,1	121,8	124,6	131,6	119,5	136,1
Juni	123,6	121,8	123,9	122,5	122,5	124,1	121,8	124,6	132,2	119,5	136,8
Juli	148,1	125,1	151,3	147,4	147,4	148,3	125,1	153,2	151,7	122,9	162,3
August	142,9	125,1	145,4	150,6	150,6	139,7	125,1	142,8	153,7	122,9	165,1
September	131,7	125,1	132,6	133,2	133,2	131,1	125,1	132,3	153,7	122,9	165,1
Oktober	136,0	126,5	137,3	142,0	142,0	133,5	126,5	135,0	156,1	123,9	167,9
November	134,4	126,5	135,5	141,7	141,7	131,3	126,5	132,3	156,1	123,9	167,9
Dezember	142,9	129,1	144,8	155,8	155,8	137,5	129,1	139,3	167,6	124,2	183,6
2012 Januar	143,3	129,0	145,3	160,5	160,5	136,0	129,0	137,5	159,6	124,2	172,7
Februar	142,2	129,0	144,1	157,0	157,0	136,0	129,0	137,5	157,3	124,2	169,5
März	140,9	129,5	142,5	147,7	147,7	138,0	129,5	139,8	158,8	124,5	171,4
April	146,0	130,8	148,1	157,6	157,6	141,1	130,8	143,2	160,4	125,5	173,3

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr  Monat		Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
		interkontinental						zwischen Deutschland und Asien/Australien		
		zwischen Deutschland und Südamerika								
		Argentinien			Brasilien					
	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2006 D	100,6	101,5	100,2	104,7	101,6	105,8	100,9	101,8	100,8	
2007 D	104,2	103,8	104,4	108,7	103,8	110,4	102,0	106,2	101,3	
2008 D	111,3	109,6	112,1	114,7	109,6	116,4	108,3	113,5	107,4	
2009 D	116,1	116,0	116,2	119,6	115,1	121,2	107,8	116,3	106,4	
2010 D	121,5	117,8	123,2	125,0	117,1	127,7	111,0	118,2	109,8	
2011 D	132,4	119,9	137,8	148,4	122,1	157,5	127,5	124,2	128,0	
2008	Januar	114,8	108,1	117,7	117,9	108,2	121,2	103,8	110,0	102,7
	Februar	114,8	108,1	117,7	112,4	108,2	113,8	103,2	110,1	102,0
	März	113,1	108,1	115,3	115,2	108,2	117,6	104,3	109,9	103,4
	April	104,1	108,1	102,4	109,1	108,2	109,4	99,5	110,9	97,6
	Mai	102,1	108,2	99,4	107,8	108,4	107,5	100,9	111,7	99,1
	Juni	102,1	108,2	99,4	108,4	108,4	108,4	103,4	111,7	102,0
	Juli	108,5	108,5	108,5	113,9	108,7	115,7	111,1	113,1	110,8
	August	111,2	108,8	112,2	115,1	109,0	117,2	112,2	114,9	111,8
	September	111,2	108,8	112,2	115,1	109,0	117,2	113,7	115,6	113,4
	Oktober	111,2	108,8	112,2	115,1	109,0	117,2	114,9	116,0	114,7
	November	119,8	115,9	121,5	120,2	115,0	121,9	115,1	119,2	114,4
	Dezember	123,0	115,9	126,1	125,7	115,0	129,4	117,6	119,0	117,4
2009	Januar	121,5	115,6	124,1	125,1	114,7	128,8	110,6	117,4	109,5
	Februar	121,5	115,6	124,1	125,1	114,7	128,8	110,0	117,4	108,8
	März	117,8	115,6	118,8	118,7	114,7	120,1	109,9	117,4	108,7
	April	110,5	115,6	108,3	115,7	114,7	116,0	105,0	115,5	103,3
	Mai	109,0	115,6	106,2	114,6	114,7	114,5	102,8	115,5	100,7
	Juni	109,6	115,6	107,1	115,0	114,7	115,2	103,7	115,4	101,8
	Juli	114,1	115,9	113,3	118,7	115,0	120,0	106,8	115,3	105,4
	August	114,1	115,9	113,3	118,7	115,0	120,0	106,6	115,7	105,1
	September	114,1	115,9	113,3	116,3	115,0	116,7	106,3	115,6	104,8
	Oktober	115,5	116,5	115,1	120,1	115,7	121,6	110,4	116,4	109,4
	November	121,2	116,9	123,1	121,1	116,2	122,7	110,1	117,0	108,9
	Dezember	124,3	116,9	127,5	126,2	116,2	129,7	111,2	117,1	110,2
2010	Januar	124,3	116,9	127,5	118,8	116,2	119,7	109,5	117,1	108,3
	Februar	124,3	116,9	127,5	121,1	116,2	122,7	109,9	117,3	108,7
	März	120,4	116,9	121,9	121,1	116,2	122,7	111,2	117,3	110,2
	April	114,4	116,9	113,3	119,4	116,2	120,6	107,2	116,3	105,7
	Mai	113,7	117,1	112,3	119,1	116,4	120,0	106,9	117,1	105,3
	Juni	116,0	117,1	115,5	123,7	116,4	126,2	107,7	117,3	106,2
	Juli	122,0	118,5	123,5	128,3	117,9	131,9	113,0	118,6	112,0
	August	122,0	118,5	123,5	128,3	117,9	131,9	111,6	118,6	110,5
	September	122,0	118,5	123,5	128,3	117,9	131,9	111,6	119,2	110,4
	Oktober	122,0	118,5	123,5	128,3	117,9	131,9	114,3	119,6	113,5
	November	127,7	118,6	131,5	129,0	118,1	132,8	113,9	119,8	112,9
	Dezember	129,7	118,6	134,5	134,2	118,1	139,8	115,2	120,0	114,4
2011	Januar	126,1	119,3	129,0	132,2	118,8	136,9	116,4	121,7	115,5
	Februar	127,6	119,6	131,1	133,7	119,2	138,7	119,9	122,5	119,4
	März	122,7	119,6	124,0	133,3	119,2	138,2	120,4	122,5	120,1
	April	125,5	119,7	128,0	133,0	119,3	137,8	120,0	123,3	119,4
	Mai	126,2	119,7	129,0	133,7	119,3	138,7	120,9	124,8	120,2
	Juni	126,8	119,7	129,9	134,3	119,3	139,4	121,1	124,3	120,6
	Juli	134,0	119,7	140,2	158,7	124,4	170,6	134,8	124,6	136,5
	August	136,2	119,7	143,2	160,7	124,4	173,3	133,6	124,6	135,1
	September	136,2	119,7	143,2	160,7	124,4	173,3	132,9	124,7	134,3
	Oktober	138,6	120,6	146,3	163,0	125,4	176,0	136,4	125,6	138,2
	November	138,6	120,6	146,3	163,0	125,4	176,0	134,6	125,7	136,1
	Dezember	150,5	120,9	163,2	174,4	125,7	191,2	139,0	126,1	141,1
2012	Januar	142,2	120,9	151,4	166,5	125,7	180,6	136,6	126,1	138,3
	Februar	139,9	120,9	148,0	164,3	125,7	177,6	136,0	126,0	137,7
	März	141,4	121,2	150,0	165,7	126,0	179,4	137,0	126,4	138,8
	April	143,1	122,1	152,1	167,3	127,0	181,2	135,0	127,8	136,2

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge)								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Asien			zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten					
	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	Iran		
							zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D	101,0	101,6	100,9	94,9	102,5	93,9	77,6	103,0	72,5
2007 D	101,9	106,5	101,1	96,8	124,5	93,4	74,0	105,0	67,8
2008 D	108,2	113,6	107,3	103,8	130,9	100,5	77,1	110,4	70,4
2009 D	107,0	116,0	105,5	103,2	136,0	99,2	78,5	114,8	71,2
2010 D	110,5	117,8	109,2	105,1	139,2	101,0	80,9	117,5	73,6
2011 D	127,2	123,5	127,8	114,1	144,0	110,5	95,0	122,9	89,4
2008 Januar	103,8	110,2	102,7	98,8	129,2	95,1	72,2	109,0	64,9
Februar	103,1	110,3	101,9	100,3	129,2	96,7	72,2	109,0	64,9
März	104,7	110,1	103,8	105,1	129,2	102,1	77,8	109,0	71,6
April	100,4	111,2	98,5	102,1	129,2	98,8	73,6	109,0	66,5
Mai	101,3	112,0	99,5	100,1	129,5	96,5	73,0	109,2	65,7
Juni	103,6	112,0	102,2	100,7	129,5	97,2	77,2	109,2	70,7
Juli	110,8	113,5	110,3	102,1	130,1	98,7	81,5	109,8	75,8
August	112,6	115,4	112,1	103,7	130,6	100,4	82,7	110,2	77,1
September	113,3	115,6	112,9	108,4	130,6	105,7	79,2	110,2	72,9
Oktober	114,6	115,5	114,4	107,1	130,6	104,2	75,7	110,2	68,7
November	114,8	119,0	114,1	109,0	136,3	105,7	77,7	115,0	70,2
Dezember	115,6	118,8	115,1	108,5	136,3	105,1	82,4	115,0	75,8
2009 Januar	110,1	117,2	108,9	103,8	135,7	99,8	77,5	114,5	70,0
Februar	109,3	117,2	108,0	109,5	135,7	106,3	76,2	114,5	68,6
März	109,3	117,2	107,9	107,5	135,7	104,0	79,8	114,5	72,8
April	104,6	115,2	102,8	107,4	135,7	103,9	79,8	114,5	72,8
Mai	102,6	115,1	100,5	103,2	135,7	99,2	76,1	114,5	68,4
Juni	103,2	115,1	101,2	102,2	135,7	98,0	76,1	114,5	68,4
Juli	105,8	114,9	104,2	97,0	135,4	92,3	81,2	114,2	74,5
August	105,5	115,3	103,9	96,0	135,4	91,2	78,7	114,2	71,6
September	105,3	115,3	103,6	99,0	135,4	94,5	77,7	114,2	70,3
Oktober	109,8	116,1	108,8	104,1	136,6	100,1	79,0	115,3	71,7
November	109,4	116,8	108,2	105,7	137,6	101,8	80,1	116,1	72,8
Dezember	109,3	116,9	108,0	103,4	137,6	99,2	80,1	116,1	72,8
2010 Januar	108,8	116,9	107,5	100,8	137,6	96,3	76,6	116,1	68,6
Februar	109,2	117,1	107,9	101,5	137,6	97,1	76,6	116,1	68,6
März	110,6	117,1	109,6	107,7	137,6	104,0	80,1	116,1	72,8
April	107,3	116,0	105,9	105,3	137,6	101,3	80,1	116,1	72,8
Mai	107,2	116,9	105,6	102,7	137,9	98,4	79,1	116,4	71,6
Juni	107,5	117,1	105,9	100,0	137,9	95,4	77,3	116,4	69,5
Juli	112,6	118,6	111,6	105,3	140,6	101,0	86,1	118,8	79,6
August	111,2	118,5	109,9	105,3	140,6	101,0	86,1	118,8	79,6
September	110,8	118,9	109,5	107,6	140,6	103,5	81,9	118,8	74,5
Oktober	113,8	118,7	112,9	110,4	140,6	106,7	81,9	118,8	74,5
November	113,2	118,9	112,3	109,2	140,9	105,4	82,7	119,0	75,4
Dezember	113,2	119,1	112,2	105,8	140,9	101,5	82,7	119,0	75,4
2011 Januar	115,1	120,8	114,1	106,9	141,7	102,6	81,0	119,7	73,3
Februar	119,0	121,6	118,5	109,0	142,3	104,9	82,5	120,2	74,9
März	119,2	121,5	118,8	114,6	142,3	111,2	86,0	120,2	79,1
April	118,9	122,4	118,4	110,9	142,6	107,0	86,8	120,5	80,0
Mai	120,4	123,7	119,9	108,7	142,6	104,6	86,4	120,5	79,6
Juni	120,8	123,7	120,3	106,0	142,6	101,5	84,7	120,5	77,5
Juli	134,7	124,1	136,4	116,8	144,7	113,4	109,1	124,7	106,0
August	133,4	124,1	134,9	116,8	144,7	113,4	109,1	124,7	106,0
September	133,4	124,2	134,9	117,9	144,7	114,6	102,2	124,7	97,6
Oktober	137,2	125,2	139,3	122,8	146,6	119,9	103,8	126,3	99,3
November	135,3	125,3	137,0	120,9	146,6	117,7	103,8	126,3	99,3
Dezember	138,8	125,7	141,0	118,3	146,9	114,8	104,6	126,6	100,1
2012 Januar	137,5	125,7	139,4	118,2	146,8	114,6	104,5	126,5	100,0
Februar	137,2	125,6	139,1	118,2	146,8	114,6	104,5	126,5	100,0
März	138,2	126,0	140,3	119,3	147,4	115,8	105,9	127,1	101,7
April	137,1	127,6	138,7	121,8	149,3	118,4	107,6	128,7	103,4

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr  Monat		Individualreisende (Hin- und Rückflüge)										
		zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten					zwischen Deutschland und Ferner Osten					
		Israel		Vereinigte Arabische Emirate			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Indien		
		zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif				zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2005 D		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D		108,2	108,2	105,9	101,9	106,7	102,7	101,4	102,9	106,2	101,8	107,0
2007 D		109,7	109,7	117,9	159,5	110,0	103,2	103,0	103,3	106,4	104,0	106,9
2008 D		113,6	113,6	135,8	167,6	129,8	109,4	110,3	109,2	104,6	110,1	103,5
2009 D		107,5	107,5	139,5	174,2	132,9	108,0	112,2	107,3	111,5	114,8	110,9
2010 D		106,2	106,2	144,9	178,1	138,6	111,9	113,7	111,5	117,3	117,8	117,1
2011 D		111,4	111,4	150,5	181,9	144,6	130,7	119,6	132,7	145,5	124,9	149,5
2008	Januar	104,1	104,1	136,9	165,5	131,5	105,1	106,6	104,8	106,6	108,7	106,3
	Februar	107,9	107,9	137,4	165,5	132,2	103,9	106,6	103,4	106,6	108,7	106,3
	März	115,2	115,2	137,4	165,5	132,2	104,7	106,5	104,3	106,6	108,7	106,3
	April	115,9	115,9	131,7	165,5	125,4	99,9	107,8	98,5	98,8	108,7	96,9
	Mai	112,4	112,4	129,3	165,8	122,4	101,6	108,6	100,4	99,6	108,9	97,8
	Juni	110,5	110,5	127,2	165,8	119,9	104,4	108,6	103,6	99,6	108,9	97,8
	Juli	107,7	107,7	129,6	166,6	122,6	113,1	110,3	113,6	101,3	109,4	99,7
	August	109,5	109,5	131,5	167,2	124,8	115,0	112,5	115,4	102,6	109,8	101,2
	September	123,7	123,7	137,3	167,2	131,6	114,6	112,7	115,0	102,6	109,8	101,2
	Oktober	121,1	121,1	141,3	167,2	136,4	116,6	112,7	117,3	102,6	109,8	101,2
	November	119,8	119,8	147,4	174,6	142,2	116,3	115,7	116,5	114,1	114,7	113,9
	Dezember	115,8	115,8	142,8	174,6	136,8	117,5	115,4	117,9	114,1	114,7	113,9
2009	Januar	110,5	110,5	139,2	173,8	132,7	111,7	113,7	111,4	112,4	114,2	112,1
	Februar	124,9	124,9	144,9	173,8	139,5	109,3	113,7	108,5	112,4	114,2	112,1
	März	114,5	114,5	144,9	173,8	139,5	109,7	113,7	109,0	112,4	114,2	112,1
	April	117,5	117,5	140,5	173,8	134,2	103,8	111,2	102,5	104,1	114,2	102,2
	Mai	114,1	114,1	134,4	173,8	126,9	102,4	111,2	100,9	108,0	114,2	106,8
	Juni	112,4	112,4	132,5	173,8	124,7	103,4	111,1	102,0	108,0	114,2	106,8
	Juli	91,8	91,8	131,3	173,4	123,3	108,1	111,0	107,6	109,7	114,7	108,7
	August	91,8	91,8	131,3	173,4	123,3	108,1	111,5	107,5	109,7	114,7	108,7
	September	99,1	99,1	135,1	173,4	127,9	107,0	111,4	106,2	109,7	114,7	108,7
	Oktober	104,4	104,4	146,2	175,0	140,8	111,4	112,2	111,2	111,2	115,7	110,3
	November	105,9	105,9	148,9	176,1	143,7	110,5	112,9	110,0	120,2	116,5	120,9
	Dezember	102,6	102,6	144,3	176,1	138,3	110,8	113,0	110,4	120,2	116,5	120,9
2010	Januar	100,0	100,0	143,1	176,1	136,9	111,0	113,0	110,6	120,2	116,5	120,9
	Februar	100,0	100,0	146,0	176,1	140,3	111,3	113,2	110,9	120,2	116,5	120,9
	März	111,8	111,8	148,9	176,1	143,7	111,4	113,2	111,1	120,2	116,5	120,9
	April	108,9	108,9	143,1	176,1	136,9	107,9	111,9	107,1	112,3	116,5	111,5
	Mai	105,9	105,9	138,6	176,5	131,5	108,4	112,9	107,6	113,1	116,7	112,4
	Juni	100,0	100,0	138,6	176,5	131,5	109,5	113,1	108,9	113,1	116,7	112,4
	Juli	102,9	102,9	141,5	179,9	134,2	114,6	114,4	114,6	115,1	119,0	114,3
	August	102,9	102,9	141,5	179,9	134,2	112,7	114,3	112,4	115,1	119,0	114,3
	September	114,7	114,7	141,5	179,9	134,2	111,7	114,7	111,1	115,1	119,0	114,3
	Oktober	114,7	114,7	152,9	179,9	147,8	114,7	114,5	114,7	115,1	119,0	114,3
	November	109,5	109,5	154,1	180,3	149,2	114,3	114,7	114,2	123,8	119,3	124,7
	Dezember	103,6	103,6	148,4	180,3	142,4	115,2	115,0	115,2	123,8	119,3	124,7
2011	Januar	106,5	106,5	151,4	181,2	145,8	117,2	116,8	117,3	127,5	120,4	128,9
	Februar	107,0	107,0	156,7	182,0	151,9	121,6	117,6	122,3	129,2	120,9	130,8
	März	117,3	117,3	159,5	182,0	155,3	120,4	117,5	120,9	129,2	120,9	130,8
	April	114,6	114,6	147,0	182,3	140,3	121,1	118,5	121,6	122,0	121,2	122,2
	Mai	111,0	111,0	143,6	182,3	136,2	123,6	120,0	124,2	125,2	121,2	126,0
	Juni	105,1	105,1	143,6	182,3	136,2	124,8	120,1	125,6	125,2	121,2	126,0
	Juli	106,3	106,3	144,4	180,6	137,6	139,4	120,1	142,9	160,1	127,9	166,3
	August	106,3	106,3	144,4	180,6	137,6	137,8	120,1	141,0	160,1	127,9	166,3
	September	118,1	118,1	144,4	180,6	137,6	137,5	120,3	140,6	160,1	127,9	166,3
	Oktober	120,5	120,5	158,5	182,9	153,9	141,1	121,1	144,7	163,5	129,4	170,1
	November	114,6	114,6	158,5	182,9	153,9	139,1	121,2	142,4	171,3	129,4	179,5
	Dezember	109,4	109,4	154,0	183,3	148,5	144,3	121,6	148,4	173,0	129,9	181,3
2012	Januar	109,2	109,2	153,8	183,2	148,3	142,6	121,7	146,4	172,8	129,9	181,1
	Februar	109,2	109,2	153,8	183,2	148,3	142,2	121,6	146,0	172,8	129,9	181,1
	März	118,6	118,6	142,9	184,0	135,1	143,3	121,9	147,2	174,4	130,4	183,0
	April	124,3	124,3	142,5	186,3	134,2	141,2	123,4	144,4	168,4	131,9	175,4

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr  Monat		Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )							
		interkontinental							
		zwischen Deutschland und Ferner Osten							
		Hongkong (China) 1)			China			Japan	
zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D	104,3	101,4	105,2	93,6	96,3	93,2	104,1	101,2	104,6
2007 D	103,6	103,6	103,6	91,6	97,4	90,8	105,4	103,3	105,7
2008 D	108,2	109,1	108,0	93,8	102,5	92,6	113,5	108,2	114,3
2009 D	113,9	115,2	113,6	97,8	107,8	96,3	108,8	109,5	108,6
2010 D	115,2	118,2	114,4	98,2	109,6	96,5	112,6	106,9	113,6
2011 D	133,5	119,9	137,2	113,2	110,2	113,7	128,8	110,1	131,8
2008	Januar	100,4	107,5	98,5	84,4	101,0	82,0	104,7	104,5
	Februar	100,4	107,5	98,5	84,4	101,0	82,0	104,8	106,2
	März	107,0	107,5	106,8	92,2	101,0	91,0	110,0	106,1
	April	104,3	107,5	103,4	98,2	101,0	97,8	110,0	106,5
	Mai	107,8	107,8	107,8	95,0	101,2	94,1	108,8	106,7
	Juni	107,8	107,8	107,8	93,2	101,2	92,0	108,2	106,7
	Juli	106,4	108,3	105,8	91,4	101,7	89,9	115,3	107,7
	August	111,3	108,8	112,1	97,3	102,1	96,6	116,9	108,2
	September	113,3	108,8	114,5	99,6	102,1	99,2	118,3	108,4
	Oktober	115,2	108,8	117,0	101,9	102,1	101,9	123,2	109,3
	November	112,4	114,5	111,8	96,1	107,6	94,4	122,8	113,2
	Dezember	112,1	114,5	111,5	92,0	107,6	89,7	118,7	112,9
2009	Januar	106,6	114,0	104,6	89,2	107,1	86,7	111,6	111,0
	Februar	106,6	114,0	104,6	89,2	107,1	86,7	111,6	111,0
	März	108,3	114,0	106,7	91,2	107,1	88,9	114,2	111,0
	April	117,4	114,0	118,4	103,7	107,1	103,3	113,3	108,9
	Mai	114,8	114,0	115,1	98,9	107,1	97,8	105,5	108,9
	Juni	114,8	114,0	115,1	98,9	107,1	97,8	106,9	108,9
	Juli	116,3	114,5	116,7	100,5	107,6	99,5	106,5	108,7
	August	116,3	114,5	116,7	100,5	107,6	99,5	106,9	108,7
	September	118,0	114,5	119,0	102,6	107,6	101,9	105,4	108,7
	Oktober	121,6	115,6	123,3	106,8	108,6	106,5	110,8	109,9
	November	115,4	119,6	114,3	98,6	109,8	96,9	106,2	109,2
	Dezember	111,1	119,6	108,8	92,9	109,8	90,5	106,2	109,5
2010	Januar	111,1	119,6	108,8	92,9	109,8	90,5	106,8	109,5
	Februar	111,1	119,6	108,8	92,9	109,8	90,5	106,8	109,5
	März	111,1	119,6	108,8	92,9	109,8	90,5	109,3	109,5
	April	114,1	115,8	113,7	97,3	107,7	95,8	110,1	105,0
	Mai	114,8	116,1	114,5	98,1	108,0	96,6	110,9	105,1
	Juni	114,8	116,1	114,5	98,1	108,0	96,6	111,5	105,1
	Juli	116,7	118,5	116,2	99,9	110,2	98,4	116,6	106,4
	August	116,7	118,5	116,2	99,9	110,2	98,4	116,6	106,4
	September	120,5	118,5	121,1	104,5	110,2	103,7	116,3	106,4
	Oktober	120,5	118,5	121,1	104,5	110,2	103,7	118,4	106,4
	November	117,4	118,8	117,0	100,7	110,5	99,3	114,1	106,6
	Dezember	113,5	118,8	112,1	96,1	110,5	94,0	114,1	106,6
2011	Januar	116,7	120,0	115,7	99,7	111,6	98,0	117,7	107,6
	Februar	118,1	120,6	117,4	101,3	112,1	99,7	118,7	107,9
	März	118,1	120,6	117,4	101,3	112,1	99,7	118,7	107,9
	April	121,3	120,8	121,5	106,7	112,4	105,9	123,7	109,4
	Mai	124,5	123,5	124,8	110,1	114,9	109,4	125,9	110,9
	Juni	124,5	123,5	124,8	110,1	114,9	109,4	130,0	112,0
	Juli	146,3	117,3	154,3	121,6	106,6	123,8	134,6	110,3
	August	146,3	117,3	154,3	121,6	106,6	123,8	136,7	110,9
	September	146,3	117,3	154,3	121,6	106,6	123,8	136,7	110,9
	Oktober	149,2	118,9	157,6	124,9	108,1	127,3	136,6	111,2
	November	146,0	118,9	153,5	121,0	108,1	122,9	132,8	111,2
	Dezember	144,2	119,5	151,0	118,8	108,6	120,3	133,8	111,5
2012	Januar	144,0	119,4	150,8	117,5	108,5	118,8	133,6	111,4
	Februar	144,0	119,4	150,8	117,5	108,5	118,8	133,6	111,4
	März	145,4	119,9	152,4	119,1	109,0	120,5	134,6	111,7
	April	153,4	121,6	162,2	128,5	110,5	131,1	138,7	120,3

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als "Special Administrative Region" (Sonderverwaltungsregion) eingegliedert.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr  Monat		Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
		interkontinental								
		zwischen Deutschland und Ferner Osten								
		Rep.Korea			Philippinen			Singapore		
zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif		
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2006 D	108,9	101,2	110,7	100,2	93,5	101,1	101,2	101,3	101,2	
2007 D	114,2	101,2	117,2	101,7	93,9	102,7	96,4	103,9	93,7	
2008 D	126,8	106,9	131,4	117,0	99,0	119,5	105,9	113,3	103,3	
2009 D	130,4	108,1	135,5	122,9	104,0	125,5	110,1	116,7	107,7	
2010 D	130,7	106,1	136,4	135,5	119,0	137,8	108,9	116,2	106,3	
2011 D	148,0	108,7	157,1	148,3	126,8	151,3	122,7	128,5	120,7	
2008	Januar	118,5	105,4	121,5	112,5	97,6	114,6	100,6	111,4	96,8
	Februar	118,5	105,4	121,5	112,5	97,6	114,6	100,7	111,4	96,9
	März	125,2	105,4	129,8	110,3	97,6	112,1	99,1	111,2	94,9
	April	123,6	105,4	127,9	108,7	97,6	110,2	96,0	111,4	90,6
	Mai	119,7	105,6	123,0	109,7	97,8	111,3	97,8	112,0	92,9
	Juni	125,6	105,6	130,3	112,5	97,8	114,6	102,8	112,0	99,6
	Juli	134,0	106,1	140,5	119,4	98,3	122,3	112,7	112,4	112,8
	August	136,0	106,4	142,9	121,0	98,7	124,1	111,1	112,8	110,5
	September	136,0	106,4	142,9	121,0	98,7	124,1	108,2	112,9	106,5
	Oktober	130,1	106,4	135,6	121,0	98,7	124,1	108,6	113,1	107,0
	November	126,9	112,2	130,3	123,9	103,9	126,7	109,6	119,7	106,0
	Dezember	126,9	112,2	130,3	131,2	103,9	135,0	123,7	119,4	125,2
2009	Januar	124,4	111,7	127,4	124,9	103,4	128,0	120,7	119,5	121,1
	Februar	124,4	111,7	127,4	121,9	103,4	124,5	114,0	119,6	112,0
	März	125,5	111,7	128,7	121,9	103,4	124,5	113,8	119,5	111,7
	April	134,7	105,9	141,4	115,3	103,4	116,9	109,1	119,5	105,4
	Mai	122,9	105,9	126,8	113,9	103,4	115,4	105,7	119,4	100,9
	Juni	124,8	105,9	129,2	117,1	103,4	119,1	108,0	119,3	104,0
	Juli	137,2	106,4	144,3	123,9	103,9	126,7	109,9	114,0	108,5
	August	137,2	106,4	144,3	123,9	103,9	126,7	107,6	113,9	105,4
	September	137,2	106,4	144,3	123,9	103,9	126,7	105,0	113,8	101,8
	Oktober	137,5	107,3	144,5	125,7	104,9	128,6	104,8	113,8	101,6
	November	129,4	109,2	134,1	127,0	105,6	130,0	104,7	113,7	101,5
	Dezember	129,4	109,2	134,1	134,9	105,6	138,9	117,7	113,9	119,0
2010	Januar	129,4	109,2	134,1	129,5	105,6	132,8	107,0	113,9	104,6
	Februar	129,4	109,2	134,1	127,0	105,6	130,0	105,8	114,2	102,9
	März	129,4	109,2	134,1	127,0	105,6	130,0	105,7	114,1	102,8
	April	128,3	103,4	134,1	120,4	105,6	122,4	101,4	114,2	97,0
	Mai	129,5	103,6	135,6	129,4	122,9	130,3	101,6	114,6	97,1
	Juni	124,8	103,6	129,7	129,4	122,9	130,3	101,9	114,7	97,4
	Juli	139,4	105,7	147,3	143,6	128,6	145,7	110,9	115,0	109,5
	August	135,9	105,7	142,9	143,6	128,6	145,7	108,8	114,4	106,9
	September	135,9	105,7	142,9	141,8	125,9	144,0	107,8	119,8	103,6
	Oktober	135,9	105,7	142,9	142,4	126,9	144,6	115,1	119,4	113,6
	November	125,2	105,9	129,7	142,0	125,0	144,3	115,5	119,5	114,1
	Dezember	125,2	105,9	129,7	150,3	125,0	153,9	124,7	120,2	126,3
2011	Januar	130,8	107,0	136,3	149,1	126,1	152,3	121,8	121,5	121,9
	Februar	133,2	107,5	139,2	149,1	127,7	152,1	125,0	128,1	123,9
	März	133,2	107,5	139,2	149,1	127,7	152,1	116,2	128,0	112,1
	April	134,5	107,7	140,7	139,3	126,7	141,1	124,5	128,4	123,1
	Mai	139,7	110,0	146,5	141,9	129,1	143,7	123,0	129,4	120,7
	Juni	139,7	110,0	146,5	145,8	129,1	148,1	123,1	129,3	121,0
	Juli	164,3	108,4	177,2	147,4	124,8	150,6	124,5	129,4	122,8
	August	164,3	108,4	177,2	147,4	124,8	150,6	121,8	129,3	119,2
	September	164,3	108,4	177,2	147,4	124,8	150,6	120,4	129,6	117,2
	Oktober	164,5	109,8	177,2	151,5	126,3	155,0	120,5	129,6	117,3
	November	152,7	109,8	162,6	152,2	127,2	155,7	120,8	129,7	117,7
	Dezember	155,1	110,3	165,5	159,0	127,7	163,4	131,1	130,1	131,5
2012	Januar	154,8	110,2	165,1	164,4	128,8	169,3	122,0	130,2	119,2
	Februar	154,8	110,2	165,1	164,4	128,8	169,3	121,3	129,9	118,3
	März	157,3	110,7	168,1	166,4	129,3	171,5	123,0	130,7	120,2
	April	159,9	112,1	171,0	159,1	131,2	162,9	116,3	130,8	111,3

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*)

2005 = 100

Jahr  Monat	Individualreisende (Hin- und Rückflüge) interkontinental					
	zw. Deutschland und Ferner Osten			zw. Deutschland und Australien		
	Thailand			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif			
2005 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006 D	102,2	103,8	102,0	100,1	103,3	99,6
2007 D	103,8	105,0	103,6	103,5	103,8	103,5
2008 D	113,2	115,0	113,0	109,1	112,4	108,7
2009 D	102,1	111,9	100,7	114,9	119,2	114,3
2010 D	106,7	113,1	105,8	115,9	121,8	115,1
2011 D	123,1	119,7	123,6	130,5	131,0	130,4
2008	Januar	109,1	106,4	109,5	103,6	103,0
	Februar	105,6	106,4	105,5	103,8	103,2
	März	102,4	106,1	101,9	100,5	99,4
	April	93,5	110,1	91,1	91,6	89,1
	Mai	98,9	112,2	97,0	97,1	95,2
	Juni	105,1	112,2	104,1	101,3	100,1
	Juli	123,5	116,5	124,6	114,4	115,2
	August	124,8	122,9	125,1	108,6	108,5
	September	123,0	123,4	122,9	117,2	117,5
	Oktober	127,2	123,0	127,9	117,9	117,5
	November	121,6	120,8	121,7	117,9	117,5
	Dezember	124,1	120,1	124,7	135,5	137,7
2009	Januar	114,0	115,6	113,8	116,0	115,5
	Februar	108,5	115,7	107,5	116,0	115,5
	März	108,2	115,6	107,2	116,0	115,5
	April	91,8	109,6	89,2	109,1	107,6
	Mai	92,1	109,4	89,5	104,5	102,3
	Juni	93,4	109,3	91,1	109,1	107,6
	Juli	101,6	109,8	100,3	115,9	115,5
	August	101,9	111,5	100,5	115,9	115,5
	September	98,6	111,3	96,7	115,9	115,5
	Oktober	106,6	111,8	105,8	115,9	115,4
	November	104,2	111,7	103,1	115,9	115,4
	Dezember	104,5	112,0	103,4	128,8	130,3
2010	Januar	107,1	112,1	106,4	115,9	115,5
	Februar	108,5	112,5	108,0	116,0	115,5
	März	108,4	112,5	107,8	116,0	115,5
	April	103,1	112,6	101,7	106,0	104,1
	Mai	102,2	113,4	100,6	104,5	102,3
	Juni	105,9	114,0	104,7	109,8	108,5
	Juli	111,1	113,5	110,7	115,9	115,4
	August	106,9	113,5	105,9	115,9	115,4
	September	102,4	113,4	100,8	118,9	118,4
	Oktober	108,9	112,7	108,4	119,7	118,4
	November	106,9	113,0	106,0	119,7	118,4
	Dezember	109,0	113,7	108,3	132,9	133,6
2011	Januar	109,5	116,9	108,4	128,1	127,7
	Februar	118,8	116,6	119,1	128,1	127,7
	März	116,8	116,2	117,0	131,8	131,7
	April	119,4	118,6	119,5	129,4	128,9
	Mai	121,3	120,8	121,4	124,9	123,3
	Juni	123,2	120,6	123,6	124,1	123,3
	Juli	129,5	120,8	130,8	136,0	136,9
	August	124,8	120,6	125,4	136,0	136,9
	September	124,2	121,0	124,7	128,8	128,7
	Oktober	130,2	121,1	131,6	128,8	128,7
	November	124,3	121,3	124,7	128,9	128,7
	Dezember	135,4	121,7	137,4	140,5	142,0
2012	Januar	132,4	121,9	134,0	128,6	128,4
	Februar	131,4	121,5	132,9	125,8	125,1
	März	131,5	121,6	133,0	125,8	125,1
	April	125,6	121,6	126,2	116,2	114,1

\*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

**3. Luftverkehr (Luftfracht)**  
**3.1 Preisindex für die Luftfracht\*)**  
**2006 = 100**

Jahr	Änderungs- datum	Gesamtindex	Darunter Transporte nach...					
			Asien-Pazifik					
			Zusammen	China	Japan	Australien	Rep. Korea	Indien
2006	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	D	98,4	98,0	99,2	90,9	102,7	91,8	97,7
2008	D	118,4	125,6	134,5	109,6	120,0	122,3	128,3
2009	D	82,2	87,8	96,2	73,3	95,7	80,2	88,2
2010	D	102,0	114,4	142,0	99,9	106,9	117,7	113,6
2011	D	125,4	143,3	183,9	123,2	127,2	150,1	144,9
2007	1. Quartal	93,9	92,2	93,7	87,3	98,2	86,5	91,6
	2. Quartal	95,8	94,8	95,1	88,3	98,4	89,6	93,2
	3. Quartal	98,7	98,9	98,6	92,0	102,7	94,6	98,5
	4. Quartal	105,4	106,2	109,6	95,8	111,5	96,4	107,4
2008	1. Quartal	111,6	115,8	120,0	103,9	114,6	110,3	116,8
	2. Quartal	122,3	129,8	137,6	116,1	121,8	126,5	133,1
	3. Quartal	132,6	143,3	157,1	123,7	130,1	143,0	146,9
	4. Quartal	107,0	113,6	123,1	95,0	113,5	109,4	116,5
2009	1. Quartal	84,4	87,1	90,8	73,5	98,4	78,0	86,9
	2. Quartal	75,9	79,8	83,6	66,1	92,0	68,3	78,0
	3. Quartal	79,8	86,5	93,8	70,4	95,0	75,9	85,6
	4. Quartal	88,5	97,9	116,7	83,2	97,5	98,7	102,3
2010	1. Quartal	92,8	106,8	135,1	95,6	98,2	108,3	106,6
	2. Quartal	102,5	114,6	140,4	99,1	105,0	118,6	114,7
	3. Quartal	103,7	115,7	142,3	99,9	107,6	121,2	114,2
	4. Quartal	109,0	120,6	150,0	104,8	116,8	122,8	118,8
2011	1. Quartal	117,1	132,5	168,6	114,2	120,7	135,3	131,9
	2. Quartal	128,7	147,8	188,2	131,7	129,8	155,6	149,6
	3. Quartal	127,6	146,1	188,7	122,2	129,7	154,8	148,6
	4. Quartal	128,3	146,7	190,0	124,5	128,7	154,7	149,5

\*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoS



**3. Luftverkehr (Luftfracht)**  
**3.1 Preisindex für die Luftfracht\*)**  
**2006 = 100**

Jahr	Änderungs- datum	Darunter Transporte nach....					
		Nordamerika			Mittel- und Südamerika		
		Zusammen	USA	Kanada	Zusammen	Brasilien	Mexiko
2006	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	D	96,9	96,7	99,0	99,9	98,3	100,2
2008	D	111,0	110,7	114,2	112,0	112,9	105,6
2009	D	70,0	69,7	73,0	81,7	82,9	70,3
2010	D	86,5	86,6	85,8	99,1	102,4	91,0
2011	D	109,2	109,9	103,5	115,2	115,7	110,2
2007	1. Quartal	93,8	93,5	97,1	96,2	95,4	97,1
	2. Quartal	94,5	94,3	96,9	97,4	96,1	97,1
	3. Quartal	96,4	96,2	98,0	100,3	98,3	101,1
	4. Quartal	103,0	102,9	104,0	105,7	103,4	105,6
2008	1. Quartal	108,0	107,6	111,9	106,8	106,6	103,5
	2. Quartal	115,8	115,2	121,3	114,9	115,8	109,4
	3. Quartal	122,6	122,2	126,3	122,2	124,3	114,6
	4. Quartal	97,8	97,8	97,4	104,0	104,9	94,9
2009	1. Quartal	75,6	75,3	78,1	86,0	88,4	73,5
	2. Quartal	65,2	64,8	68,4	75,4	76,0	62,8
	3. Quartal	65,8	65,5	68,7	78,3	79,7	64,9
	4. Quartal	73,5	73,1	76,6	87,1	87,3	80,0
2010	1. Quartal	76,8	76,4	81,2	86,9	87,8	81,0
	2. Quartal	86,6	86,7	85,9	98,6	101,0	90,1
	3. Quartal	87,9	88,3	84,0	102,1	107,7	92,9
	4. Quartal	94,8	95,1	92,1	108,9	113,2	99,8
2011	1. Quartal	102,4	102,7	99,6	109,6	113,8	103,0
	2. Quartal	112,7	113,4	106,3	116,5	116,8	112,7
	3. Quartal	110,7	111,6	102,6	117,1	116,9	111,6
	4. Quartal	111,1	111,8	105,4	117,6	115,2	113,4

**3. Luftverkehr (Luftfracht)**  
**3.1 Preisindex für die Luftfracht\*)**  
**2006 = 100**

Jahr	Änderungs- datum	Darunter Transporte nach....				
		Nordafrika, Naher Osten		Restliches Afrika		Europa
		Zusammen	Vereinigte Arabische Emirate	Zusammen	Südafrika	
2006	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	D	99,9	101,3	100,4	99,8	101,1
2008	D	124,2	134,1	113,9	112,5	121,9
2009	D	89,8	88,0	84,4	82,4	96,9
2010	D	104,8	108,4	103,1	106,5	107,4
2011	D	128,2	146,9	122,1	127,3	123,0
2007	1. Quartal	93,5	92,8	97,4	96,8	96,2
	2. Quartal	97,8	99,0	97,8	97,5	99,3
	3. Quartal	100,8	102,2	100,4	100,0	101,1
	4. Quartal	107,5	111,1	106,1	104,9	107,8
2008	1. Quartal	114,0	118,7	108,7	107,1	114,4
	2. Quartal	128,2	138,9	115,3	113,8	124,5
	3. Quartal	142,1	159,1	126,5	126,1	133,8
	4. Quartal	112,4	119,7	105,0	102,8	115,1
2009	1. Quartal	89,6	86,3	85,5	82,9	99,8
	2. Quartal	83,9	78,7	78,5	75,4	93,4
	3. Quartal	88,9	88,4	83,6	81,8	95,8
	4. Quartal	96,8	98,4	90,1	89,3	98,6
2010	1. Quartal	98,8	100,3	84,6	83,1	102,8
	2. Quartal	106,3	110,1	107,1	111,8	108,2
	3. Quartal	105,9	109,5	107,3	111,6	108,5
	4. Quartal	108,3	113,7	113,2	119,3	110,1
2011	1. Quartal	117,1	129,1	116,0	119,6	117,3
	2. Quartal	132,1	151,0	123,0	128,7	124,0
	3. Quartal	131,5	151,6	123,3	129,1	124,9
	4. Quartal	132,2	156,0	126,1	131,9	125,7

**4. Straßengüterverkehr**  
**4.1 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**  
2006 = 100

Jahr	Änderungs- datum	Gesamtindex	Darunter.....			
			Nahverkehr	Regional- verkehr	Binnenfern- verkehr	Grenz- überschreitender- verkehr
			bis 50 km	51-150 km	über 150 km	
2006	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	D	102,2	100,8	101,9	102,0	103,7
2008	D	106,2	103,7	106,1	105,9	108,4
2009	D	104,4	103,6	105,7	104,0	104,4
2010	D	104,3	103,2	105,5	103,7	105,2
2011	D	107,1	106,2	108,4	106,4	108,2
2006	1. Quartal	99,2	99,8	99,2	99,3	98,5
	2. Quartal	99,9	100,1	99,9	99,8	100,1
	3. Quartal	100,2	100,0	100,3	100,2	100,4
	4. Quartal	100,7	100,2	100,6	100,7	101,0
2007	1. Quartal	101,3	100,4	101,1	101,4	101,5
	2. Quartal	102,2	100,7	101,9	101,8	104,1
	3. Quartal	102,4	101,0	102,0	101,9	104,3
	4. Quartal	103,0	100,9	102,4	102,8	104,8
2008	1. Quartal	104,3	101,7	103,9	103,8	106,8
	2. Quartal	106,2	103,8	105,7	105,9	108,4
	3. Quartal	107,4	104,6	107,3	107,2	109,2
	4. Quartal	107,0	104,8	107,3	106,5	109,1
2009	1. Quartal	105,7	104,3	106,7	105,4	106,3
	2. Quartal	104,3	103,8	105,8	103,9	104,3
	3. Quartal	103,9	103,5	105,4	103,5	103,7
	4. Quartal	103,5	102,9	104,8	103,2	103,3
2010	1. Quartal	103,2	102,8	104,0	102,8	103,7
	2. Quartal	104,2	103,4	105,3	103,7	105,2
	3. Quartal	104,8	103,5	106,2	104,1	105,8
	4. Quartal	104,9	103,2	106,3	104,2	106,1
2011	1. Quartal	105,6	104,3	106,9	105,0	106,7
	2. Quartal	107,2	106,6	108,7	106,4	108,5
	3. Quartal	107,6	106,9	108,7	106,9	108,6
	4. Quartal	107,8	106,9	109,2	107,1	108,9

**5. See- und Küstenschifffahrt**  
**5.1. Erzeugerpreisindizes**  
2006 = 100

Zeitraum	See- und Küstenschifffahrt insgesamt	Güterbeförderung						
		Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	Linienfahrt insgesamt	Linienfahrt				
				Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt	Europa		
						Zusammen	Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	94,4	94,4	93,7	108,6	81,4	98,0	99,0	97,0
2008 D	92,2	92,0	90,0	106,0	76,8	99,7	102,9	96,5
2009 D	68,4	67,6	64,1	76,0	54,2	86,2	91,3	80,7
2010 D	113,1	113,1	113,8	156,5	78,6	92,0	96,0	87,8
2011 D	107,5	107,4	106,7	132,5	85,5	98,7	104,2	93,0
2010 1.Vierteljahr	104,5	104,4	104,4	150,2	66,7	90,9	94,1	87,5
2.Vierteljahr	118,4	118,5	119,7	165,3	82,2	90,3	94,3	86,1
3.Vierteljahr	119,9	120,0	121,2	164,8	85,4	92,9	97,4	88,2
4.Vierteljahr	109,5	109,6	109,8	145,8	80,1	93,8	98,2	89,3
2011 1.Vierteljahr	109,1	109,2	109,1	143,1	81,2	95,3	100,0	90,3
2.Vierteljahr	104,3	104,0	102,9	129,9	80,8	97,3	102,9	91,4
3.Vierteljahr	107,8	107,5	106,7	130,9	86,8	100,3	105,9	94,3
4.Vierteljahr	108,9	108,8	108,1	126,1	93,3	102,1	107,8	96,1
2012 1.Vierteljahr	118,2	118,3	118,4	140,2	100,5	105,0	110,2	99,5
2011 Januar	113,1	113,2	113,7	152,1	82,1	94,9	99,7	89,9
Februar	108,2	108,2	108,1	141,0	81,0	95,4	100,1	90,4
März	106,1	106,1	105,6	136,2	80,4	95,6	100,3	90,7
April	103,5	103,4	102,3	130,0	79,5	95,8	101,3	90,0
Mai	104,5	104,3	103,2	130,3	80,9	96,0	101,5	90,1
Juni	104,8	104,4	103,3	129,3	81,9	100,1	105,8	94,2
Juli	107,5	106,9	106,1	130,4	86,1	100,2	105,9	94,3
August	107,2	106,7	105,8	130,0	85,9	100,3	105,9	94,3
September	108,8	108,8	108,2	132,2	88,5	100,3	106,0	94,3
Oktober	109,2	109,1	108,6	128,5	92,2	100,7	106,7	94,4
November	107,9	107,7	107,0	124,7	92,4	100,8	106,8	94,5
Dezember	109,6	109,5	108,8	125,2	95,3	104,7	109,8	99,4
2012 Januar	113,0	112,9	112,7	130,5	98,0	104,8	110,1	99,3
Februar	112,6	112,5	112,0	127,2	99,6	104,8	110,1	99,3
März	129,1	129,4	130,6	163,0	103,9	105,3	110,4	99,9

## 5. See- und Küstenschifffahrt

### 5.1. Erzeugerpreisindizes

2006 = 100

Zeitraum	Güterbeförderung										Personen- beförde- rung in der See- und Küsten- schifffahrt
	Linienfahrt									RoRo- Fähr verkehr	
	Afrika			Amerika			Asien / Australien				
	Zusammen	Einkom- mende Linien fahrt	Aus- gehende Linien fahrt	Zusammen	Einkom- mende Linien fahrt	Aus- gehende Linien fahrt	Zusammen	Einkom- mende Linien fahrt	Aus- gehende Linien fahrt		
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	89,1	96,2	87,1	76,2	90,6	71,3	111,0	120,4	92,3	101,4	97,6
2008 D	95,9	104,2	93,6	66,4	112,4	50,9	109,9	104,7	120,3	111,4	104,0
2009 D	80,5	91,8	77,3	41,6	81,5	28,1	75,0	67,0	90,9	102,1	111,5
2010 D	91,0	104,8	87,1	75,2	128,0	57,4	170,3	195,1	121,0	106,9	110,6
2011 D	92,6	107,3	88,4	93,5	136,2	79,1	127,0	143,5	94,5	113,5	116,6
2010 1.Vierteljahr	89,2	102,6	85,4	58,0	106,0	41,9	164,1	193,3	106,0	105,3	107,7
2.Vierteljahr	93,3	106,8	89,5	76,0	130,4	57,7	186,2	210,9	137,2	107,2	110,4
3.Vierteljahr	93,7	106,3	90,1	81,0	136,3	62,4	183,5	206,4	137,9	107,9	116,7
4.Vierteljahr	87,8	103,5	83,4	85,7	139,4	67,5	147,3	169,6	102,9	107,4	107,7
2011 1.Vierteljahr	89,3	104,9	84,9	83,8	129,0	68,5	146,6	168,0	104,0	109,4	107,7
2.Vierteljahr	90,8	104,9	86,8	87,8	130,0	73,6	123,8	141,7	88,3	114,8	116,5
3.Vierteljahr	93,2	107,9	89,0	97,1	140,0	82,5	122,3	138,1	90,9	114,8	127,7
4.Vierteljahr	96,9	111,3	92,8	105,5	145,9	91,9	115,5	126,0	94,6	115,2	114,4
2012 1.Vierteljahr	104,5	116,7	101,1	107,8	148,0	94,2	138,9	150,2	116,4	116,6	117,3
2011 Januar	89,1	105,1	84,6	85,1	130,8	69,6	157,9	184,1	105,8	108,2	107,7
Februar	89,3	104,9	84,9	83,4	128,5	68,2	144,1	164,3	103,9	109,5	107,7
März	89,6	104,7	85,3	82,8	127,8	67,6	137,7	155,5	102,3	110,5	107,7
April	88,5	102,8	84,5	86,5	127,2	72,8	124,6	143,8	86,5	113,6	112,0
Mai	90,9	105,2	86,8	88,5	131,5	74,0	124,5	142,4	89,0	115,5	112,7
Juni	93,0	106,6	89,2	88,5	131,4	74,1	122,3	139,0	89,4	115,3	124,9
Juli	91,9	107,0	87,6	96,2	138,7	81,8	121,8	137,9	90,0	114,5	138,9
August	92,4	106,7	88,4	95,7	138,0	81,4	121,4	137,4	89,6	115,4	132,5
September	95,3	110,1	91,1	99,3	143,3	84,4	123,6	139,1	93,0	114,5	111,8
Oktober	95,6	109,9	91,6	104,4	144,2	91,0	118,9	131,6	93,7	114,5	114,4
November	96,7	111,1	92,6	104,4	144,4	91,0	114,2	124,3	94,1	115,0	114,4
Dezember	98,3	113,0	94,1	107,7	149,1	93,8	113,4	122,1	96,1	116,0	114,4
2012 Januar	104,7	117,2	101,2	109,6	150,5	95,8	121,2	131,1	101,5	115,2	116,0
Februar	103,2	115,5	99,7	106,4	146,1	93,1	123,0	126,7	115,7	117,3	120,0
März	105,6	117,5	102,3	107,3	147,3	93,8	172,5	192,8	132,1	117,4	115,8

**6 Logistische Dienstleistungen**  
**6.1 Erzeugerpreisindex für Frachtumschlag**  
2006=100

Zeitraum		Gesamt- index Fracht- umschlag	Darunter...	
			Frachtumschlag auf Flughäfen	Frachtumschl. in See-u.Binnenhäfen u.Landverkehren
2006	D	100,0	100,0	100,0
2007	D	101,5	101,5	101,6
2008	D	106,1	103,7	106,6
2009	D	106,1	103,0	106,7
2010	D	105,7	102,3	106,3
2011	D	106,0	102,3	106,6
2006	1. Quartal	100,0	100,2	100,0
	2. Quartal	100,0	100,1	100,0
	3. Quartal	99,9	99,6	100,0
	4. Quartal	100,0	100,1	100,0
2007	1. Quartal	101,3	100,9	101,4
	2. Quartal	101,4	101,4	101,4
	3. Quartal	101,5	102,1	101,4
	4. Quartal	101,9	101,6	102,0
2008	1. Quartal	106,0	103,8	106,4
	2. Quartal	106,1	104,0	106,5
	3. Quartal	106,1	103,8	106,6
	4. Quartal	106,0	103,1	106,7
2009	1. Quartal	105,9	102,2	106,7
	2. Quartal	106,1	103,2	106,7
	3. Quartal	106,1	103,2	106,7
	4. Quartal	106,1	103,2	106,7
2010	1. Quartal	105,8	103,0	106,3
	2. Quartal	105,6	102,0	106,3
	3. Quartal	105,6	101,9	106,3
	4. Quartal	105,7	102,3	106,3
2011	1. Quartal	105,9	102,4	106,6
	2. Quartal	106,0	102,3	106,8
	3. Quartal	105,9	102,0	106,7
	4. Quartal	106,0	102,3	106,3

**6. Logistische Dienstleistungen**  
**6.2 Erzeugerpreisindex für Lagerei**  
2006 = 100

Jahr Quartal		Gesamtindex Lagerei	Darunter...	
			Lagern 1)	Mit der Lagerei verbundene Dienstleistungen 2)
2006 D		100,0	100,0	100,0
2007 D		100,9 r	101,3 r	100,2 r
2008 D		102,0	102,7	101,1
2009 D		102,5	103,1	101,5
2010 D		102,7	103,1	102,3
2011 D		103,8	104,3	103,1
2006	1. Quartal	99,8	99,8	99,9
	2. Quartal	100,0	100,0	100,0
	3. Quartal	100,0	99,9	100,0
	4. Quartal	100,2	100,3	100,1
2007	1. Quartal	100,6	100,9	100,1
	2. Quartal	100,8	101,2	100,1
	3. Quartal	100,9	101,4	100,2
	4. Quartal	101,1	101,6	100,3
2008	1. Quartal	101,6	102,3	100,6
	2. Quartal	102,0	102,7	101,1
	3. Quartal	102,2	102,9	101,2
	4. Quartal	102,3	103,0	101,3
2009	1. Quartal	102,7	103,5	101,4
	2. Quartal	102,6	103,3	101,5
	3. Quartal	102,4	102,9	101,5
	4. Quartal	102,3	102,8	101,5
2010	1. Quartal	102,6	102,9	102,1
	2. Quartal	102,7	103,0	102,2
	3. Quartal	102,8	103,1	102,4
	4. Quartal	102,7	103,3	102,5
2011	1. Quartal	103,5	103,9	102,8
	2. Quartal	103,7	104,2	103,0
	3. Quartal	104,0	104,4	103,3
	4. Quartal	104,0	104,5	103,3

1) Beinhaltet reines Lagern von Gütern und Rohstoffen sowie Bündelverträge, bei denen Lagern die Hauptleistung ist.

2) Z.B. Kommissionieren, Verpacken, Etikettieren, Ein- und Auslagern.