

Verkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



2010

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 7. Februar 2012
Artikelnummer: 2080310107004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2848; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;
E-Mail: strassenpersonenverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Qualitätsbericht (einschließlich Muster des Erhebungsvordrucks zum Jahresbericht 2010) | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Tabellenteil

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs

| | |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Verkehrsleistungsdaten 2010 (Jahresprogramm) |
| 1.1 | Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten (PJ-01) |
| 1.2 | Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-02) |
| 1.3 | Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-03) |
| 1.4 | Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-04) |
| 1.5 | Fernverkehr mit Omnibussen (PJ-05) |
| 1.6 | Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr (PJ-06) |
| 1.7 | Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-07) |
| 1.8 | Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-08) |
| 1.9 | Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-09) |
| 1.10 | Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr (PJ-10) |
| 1.11 | Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern (PJ-11) |
| 1.12 | Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2000 bis 2010 |
| 2 | Strukturdaten am 31. Dezember 2009 und Verkehrsleistungsdaten 2009 (5-Jahresprogramm) |
| 2.1 | Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen (P5-01) |
| 2.2 | Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels (P5-02) |
| 2.3 | Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten (P5-03) |
| 2.4 | Unternehmen und Beschäftigte nach Einsatzarten und Art des Verkehrsmittels (P5-04) |
| 2.5 | Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern (P5-05) |
| 2.6 | Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen (P5-06) |
| 3 | Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs 2010 |
| 3.1 | Eigentumsverhältnisse der Unternehmen |
| 3.2 | Fahrgäste und Beförderungsleistung |
| 3.3 | Fahrleistung und Beförderungsangebot |
| 3.4 | Internationaler Eisenbahnpersonenfernverkehr nach und von Deutschland |

Anhang

| | |
|-------------------------------------------|--|
| Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) | |
|-------------------------------------------|--|

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Bkm = Buskilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

| Lfd. Nr. | Verkehrsart | Jahr 2010 | | | | | Unternehmen 1) |
|-------------------------------------|------------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| | | Unternehmen 1) | Fahrgäste 2) | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | Unternehmen 1) |
| | | Anzahl | Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | Anzahl |
| Insgesamt | | | | | | | |
| 1 | Linienverkehr..... | 2 594 | 10 883 | 104 340 | 3 535 | 477 215 | 2 643 |
| | davon: | | | | | | |
| 2 | Nahverkehr..... | 2 541 | 10 880 | 103 132 | 3 484 | 474 655 | 2 598 |
| 3 | Fernverkehr..... | 82 | 3 | 1 208 | 51 | 2 560 | 78 |
| 4 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 4 121 | 79 | 21 629 | 721 | 33 860 | 4 034 |
| | davon: | | | | | | |
| 5 | Nahverkehr..... | 1 789 | 26 | 830 | 38 | 1 766 | 1 700 |
| 6 | Fernverkehr..... | 3 685 | 53 | 20 799 | 683 | 32 094 | 3 626 |
| 7 | Nahverkehr zusammen..... | 3 255 | 10 906 | 103 961 | 3 522 | 476 421 | 3 244 |
| 8 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 3 720 | 56 | 22 007 | 734 | 34 654 | 3 655 |
| 9 | Insgesamt..... | 4 813 | 10 962 | 125 968 | 4 257 | 511 075 | 4 728 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | |
| 10 | Linienverkehr..... | 392 | 9 541 | 86 468 | 2 604 | 399 830 | 397 |
| | davon: | | | | | | |
| 11 | Nahverkehr..... | 392 | 9 540 | 86 336 | 2 597 | 399 375 | 397 |
| 12 | Fernverkehr..... | 11 | 1 | 132 | 7 | 455 | 11 |
| 13 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 221 | 12 | 909 | 27 | 1 391 | 220 |
| | davon: | | | | | | |
| 14 | Nahverkehr..... | 183 | 9 | 177 | 8 | 439 | 178 |
| 15 | Fernverkehr..... | 109 | 3 | 732 | 20 | 952 | 112 |
| 16 | Nahverkehr zusammen..... | 403 | 9 548 | 86 513 | 2 604 | 399 814 | 409 |
| 17 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 110 | 4 | 864 | 27 | 1 407 | 112 |
| 18 | Insgesamt..... | 406 | 9 552 | 87 377 | 2 631 | 401 221 | 412 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | |
| 19 | Linienverkehr..... | 80 | 542 | 5 317 | 274 | 22 974 | 81 |
| | davon: | | | | | | |
| 20 | Nahverkehr..... | 80 | 542 | 5 315 | 274 | 22 969 | 81 |
| 21 | Fernverkehr..... | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 |
| 22 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 50 | 2 | 268 | 8 | 449 | 51 |
| | davon: | | | | | | |
| 23 | Nahverkehr..... | 33 | 1 | 24 | 2 | 99 | 33 |
| 24 | Fernverkehr..... | 31 | 1 | 244 | 7 | 349 | 33 |
| 25 | Nahverkehr zusammen..... | 83 | 543 | 5 339 | 276 | 23 068 | 85 |
| 26 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 31 | 1 | 245 | 7 | 355 | 33 |
| 27 | Insgesamt..... | 88 | 544 | 5 585 | 283 | 23 423 | 90 |
| Private Unternehmen | | | | | | | |
| 28 | Linienverkehr..... | 2 121 | 800 | 12 555 | 657 | 54 411 | 2 165 |
| | davon: | | | | | | |
| 29 | Nahverkehr..... | 2 069 | 798 | 11 481 | 614 | 52 311 | 2 120 |
| 30 | Fernverkehr..... | 69 | 2 | 1 074 | 44 | 2 100 | 65 |
| 31 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 3 851 | 66 | 20 452 | 686 | 32 020 | 3 763 |
| | davon: | | | | | | |
| 32 | Nahverkehr..... | 1 570 | 17 | 629 | 29 | 1 227 | 1 489 |
| 33 | Fernverkehr..... | 3 546 | 49 | 19 824 | 657 | 30 793 | 3 481 |
| 34 | Nahverkehr zusammen..... | 2 768 | 815 | 12 109 | 642 | 53 538 | 2 750 |
| 35 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 3 580 | 51 | 20 898 | 701 | 32 893 | 3 510 |
| 36 | Insgesamt..... | 4 317 | 866 | 33 007 | 1 343 | 86 431 | 4 226 |
| 1) Mehrfachzählungen möglich. | | | | | | | |

1) Mehrfachzählungen möglich.
2) Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

| Jahr 2009 | | | | Veränderung 2010 gegenüber 2009 | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|--------------|---------------------|----------|
| Fahrgäste 2) | Beförderungsleistung | Fahrleistung | Beförderungsangebot | Unternehmen 1) | Fahrgäste 2) | Beförderungsleistung | Fahrleistung | Beförderungsangebot | |
| Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | % | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| 10 800 | 104 165 | 3 518 | 472 228 | -1,9 | 0,8 | 0,2 | 0,5 | 1,1 | 1 |
| 10 797 | 102 874 | 3 464 | 469 614 | -2,2 | 0,8 | 0,3 | 0,6 | 1,1 | 2 |
| 3 | 1 291 | 54 | 2 614 | 5,1 | 7,8 | -6,5 | -5,7 | -2,1 | 3 |
| 82 | 21 871 | 739 | 34 410 | 2,2 | -3,7 | -1,1 | -2,4 | -1,6 | 4 |
| 26 | 853 | 39 | 1 862 | 5,2 | 0,1 | -2,7 | -2,9 | -5,2 | 5 |
| 56 | 21 018 | 700 | 32 548 | 1,6 | -5,4 | -1,0 | -2,4 | -1,4 | 6 |
| 10 823 | 103 727 | 3 503 | 471 476 | 0,3 | 0,8 | 0,2 | 0,5 | 1,0 | 7 |
| 59 | 22 310 | 754 | 35 163 | 1,8 | -4,8 | -1,4 | -2,6 | -1,4 | 8 |
| 10 882 | 126 036 | 4 257 | 506 638 | 1,8 | 0,7 | -0,1 | 0,0 | 0,9 | 9 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| 9 446 | 86 421 | 2 589 | 397 244 | -1,3 | 1,0 | 0,1 | 0,6 | 0,7 | 10 |
| 9 445 | 86 290 | 2 583 | 396 842 | -1,3 | 1,0 | 0,1 | 0,5 | 0,6 | 11 |
| 1 | 131 | 6 | 402 | - | -0,9 | 0,9 | 13,9 | 13,1 | 12 |
| 12 | 926 | 28 | 1 445 | 0,5 | -4,4 | -1,8 | -4,1 | -3,7 | 13 |
| 9 | 202 | 9 | 496 | 2,8 | -5,2 | -12,3 | -16,1 | -11,3 | 14 |
| 3 | 724 | 19 | 950 | -2,7 | -2,1 | 1,1 | 1,6 | 0,3 | 15 |
| 9 454 | 86 492 | 2 592 | 397 338 | -1,5 | 1,0 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 16 |
| 4 | 854 | 25 | 1 352 | -1,8 | -1,8 | 1,1 | 4,6 | 4,1 | 17 |
| 9 458 | 87 346 | 2 618 | 398 689 | -1,5 | 1,0 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 18 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| 564 | 5 348 | 276 | 22 630 | -1,2 | -3,9 | -0,6 | -0,6 | 1,5 | 19 |
| 564 | 5 346 | 276 | 22 625 | -1,2 | -3,9 | -0,6 | -0,6 | 1,5 | 20 |
| 0 | 2 | 0 | 6 | - | -15,2 | -5,6 | 1,1 | -2,0 | 21 |
| 2 | 333 | 11 | 560 | -2,0 | -7,8 | -19,7 | -21,4 | -19,9 | 22 |
| 1 | 23 | 2 | 100 | - | 5,6 | 1,3 | -1,0 | -0,4 | 23 |
| 1 | 310 | 9 | 460 | -6,1 | -14,7 | -21,3 | -25,7 | -24,1 | 24 |
| 565 | 5 370 | 278 | 22 724 | -2,4 | -3,9 | -0,6 | -0,6 | 1,5 | 25 |
| 1 | 312 | 9 | 466 | -6,1 | -14,7 | -21,2 | -25,4 | -23,8 | 26 |
| 566 | 5 682 | 286 | 23 190 | -2,2 | -3,9 | -1,7 | -1,4 | 1,0 | 27 |
| Private Unternehmen | | | | | | | | | |
| 790 | 12 396 | 653 | 52 354 | -2,0 | 1,3 | 1,3 | 0,6 | 3,9 | 28 |
| 788 | 11 238 | 605 | 50 147 | -2,4 | 1,3 | 2,2 | 1,4 | 4,3 | 29 |
| 2 | 1 159 | 48 | 2 207 | 6,2 | 12,6 | -7,3 | -8,3 | -4,8 | 30 |
| 68 | 20 612 | 700 | 32 405 | 2,3 | -3,4 | -0,8 | -2,0 | -1,2 | 31 |
| 16 | 627 | 28 | 1 267 | 5,4 | 2,8 | 0,3 | 1,3 | -3,2 | 32 |
| 52 | 19 985 | 672 | 31 138 | 1,9 | -5,4 | -0,8 | -2,2 | -1,1 | 33 |
| 804 | 11 865 | 634 | 51 414 | 0,7 | 1,3 | 2,1 | 1,3 | 4,1 | 34 |
| 54 | 21 144 | 720 | 33 345 | 2,0 | -4,8 | -1,2 | -2,6 | -1,4 | 35 |
| 858 | 33 008 | 1 353 | 84 759 | 2,2 | 0,9 | 0,0 | -0,7 | 2,0 | 36 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

| | Verkehrsart | Jahr 2010 | | | | | |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|--------------|----------------------|-------------------|---------------------|----------------|
| | | Unternehmen 1) | Fahrgäste 2) | Beförderungsleistung | Fahrleistung | Beförderungsangebot | Unternehmen 1) |
| | | Anzahl | Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | Anzahl |
| unter 250.000 Fahrgäste | | | | | | | |
| 37 | Linienverkehr..... | 1 675 | 110 | 2 262 | 151 | 7 901 | 1 702 |
| | davon: | | | | | | |
| 38 | Nahverkehr..... | 1 627 | 109 | 1 991 | 139 | 7 324 | 1 659 |
| 39 | Fernverkehr..... | 57 | 1 | 272 | 12 | 577 | 55 |
| 40 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 3 473 | 44 | 15 584 | 534 | 24 859 | 3 369 |
| | davon: | | | | | | |
| 41 | Nahverkehr..... | 1 349 | 9 | 366 | 20 | 827 | 1 264 |
| 42 | Fernverkehr..... | 3 186 | 36 | 15 219 | 515 | 24 032 | 3 105 |
| 43 | Nahverkehr zusammen..... | 2 334 | 118 | 2 356 | 159 | 8 151 | 2 298 |
| 44 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 3 220 | 36 | 15 490 | 527 | 24 609 | 3 133 |
| 45 | Insgesamt..... | 3 889 | 154 | 17 847 | 686 | 32 760 | 3 781 |
| 250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste | | | | | | | |
| 46 | Linienverkehr..... | 410 | 194 | 3 089 | 192 | 12 574 | 424 |
| | davon: | | | | | | |
| 47 | Nahverkehr..... | 406 | 193 | 2 320 | 161 | 11 106 | 422 |
| 48 | Fernverkehr..... | 10 | 1 | 768 | 31 | 1 467 | 8 |
| 49 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 327 | 16 | 3 909 | 126 | 5 912 | 335 |
| | davon: | | | | | | |
| 50 | Nahverkehr..... | 185 | 5 | 170 | 7 | 299 | 185 |
| 51 | Fernverkehr..... | 309 | 11 | 3 740 | 119 | 5 613 | 317 |
| 52 | Nahverkehr zusammen..... | 412 | 198 | 2 490 | 168 | 11 405 | 428 |
| 53 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 310 | 12 | 4 508 | 150 | 7 081 | 318 |
| 54 | Insgesamt..... | 414 | 210 | 6 998 | 318 | 18 486 | 429 |
| 1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste | | | | | | | |
| 55 | Linienverkehr..... | 360 | 1 158 | 12 974 | 759 | 67 238 | 370 |
| | davon: | | | | | | |
| 56 | Nahverkehr..... | 360 | 1 157 | 12 930 | 758 | 67 141 | 370 |
| 57 | Fernverkehr..... | 9 | 0 | 44 | 2 | 97 | 10 |
| 58 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 216 | 12 | 1 862 | 52 | 2 569 | 230 |
| | davon: | | | | | | |
| 59 | Nahverkehr..... | 156 | 6 | 173 | 7 | 327 | 160 |
| 60 | Fernverkehr..... | 161 | 6 | 1 689 | 45 | 2 241 | 174 |
| 61 | Nahverkehr zusammen..... | 361 | 1 163 | 13 102 | 764 | 67 468 | 371 |
| 62 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 161 | 6 | 1 733 | 47 | 2 338 | 174 |
| 63 | Insgesamt..... | 361 | 1 169 | 14 835 | 811 | 69 806 | 371 |
| 10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste | | | | | | | |
| 64 | Linienverkehr..... | 116 | 2 721 | 21 997 | 1 175 | 104 255 | 112 |
| | davon: | | | | | | |
| 65 | Nahverkehr..... | 116 | 2 720 | 21 873 | 1 169 | 103 836 | 112 |
| 66 | Fernverkehr..... | 6 | 1 | 124 | 7 | 419 | 4 |
| 67 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 84 | 6 | 234 | 8 | 449 | 77 |
| | davon: | | | | | | |
| 68 | Nahverkehr..... | 79 | 5 | 98 | 4 | 268 | 70 |
| 69 | Fernverkehr..... | 21 | 1 | 136 | 4 | 182 | 20 |
| 70 | Nahverkehr zusammen..... | 116 | 2 725 | 21 971 | 1 173 | 104 103 | 112 |
| 71 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 22 | 2 | 260 | 10 | 601 | 20 |
| 72 | Insgesamt..... | 116 | 2 726 | 22 231 | 1 183 | 104 704 | 112 |

- 1) Mehrfachzählungen möglich.
2) Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

| Jahr 2009 | | | | Veränderung 2010 gegenüber 2009 | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------------------|----------|
| Fahrgäste 2) | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | Unternehmen 1) | Fahrgäste 2) | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | |
| Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | % | | | | | |
| unter 250.000 Fahrgäste | | | | | | | | | |
| 113 | 2 339 | 158 | 8 241 | -1,6 | -2,7 | -3,3 | -4,6 | -4,1 | 37 |
| 112 | 1 968 | 144 | 7 596 | -1,9 | -2,7 | 1,1 | -3,5 | -3,6 | 38 |
| 1 | 371 | 14 | 645 | 3,6 | 6,2 | -26,7 | -16,3 | -10,4 | 39 |
| 47 | 15 765 | 549 | 25 269 | 3,1 | -4,7 | -1,1 | -2,6 | -1,6 | 40 |
| 8 | 365 | 19 | 856 | 6,7 | 5,5 | 0,1 | 1,7 | -3,4 | 41 |
| 38 | 15 399 | 529 | 24 412 | 2,6 | -6,9 | -1,2 | -2,7 | -1,6 | 42 |
| 120 | 2 334 | 163 | 8 453 | 1,6 | -2,2 | 1,0 | -2,9 | -3,6 | 43 |
| 39 | 15 770 | 544 | 25 057 | 2,8 | -6,7 | -1,8 | -3,1 | -1,8 | 44 |
| 159 | 18 104 | 707 | 33 509 | 2,9 | -3,3 | -1,4 | -3,0 | -2,2 | 45 |
| 250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste | | | | | | | | | |
| 196 | 3 073 | 196 | 12 603 | -3,3 | -0,9 | 0,5 | -1,9 | -0,2 | 46 |
| 195 | 2 313 | 164 | 11 097 | -3,8 | -0,9 | 0,3 | -1,3 | 0,1 | 47 |
| 1 | 760 | 32 | 1 506 | 25,0 | 14,6 | 1,1 | -4,9 | -2,6 | 48 |
| 15 | 3 649 | 119 | 5 537 | -2,4 | 2,1 | 7,1 | 5,7 | 6,8 | 49 |
| 5 | 178 | 7 | 326 | - | -3,5 | -4,8 | -5,3 | -8,3 | 50 |
| 10 | 3 470 | 112 | 5 211 | -2,5 | 4,8 | 7,8 | 6,4 | 7,7 | 51 |
| 200 | 2 492 | 171 | 11 423 | -3,7 | -1,0 | -0,1 | -1,4 | -0,2 | 52 |
| 11 | 4 230 | 144 | 6 717 | -2,5 | 5,6 | 6,6 | 3,9 | 5,4 | 53 |
| 211 | 6 722 | 315 | 18 140 | -3,5 | -0,6 | 4,1 | 1,0 | 1,9 | 54 |
| 1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste | | | | | | | | | |
| 1 183 | 13 329 | 771 | 68 011 | -2,7 | -2,2 | -2,7 | -1,5 | -1,1 | 55 |
| 1 183 | 13 293 | 769 | 67 913 | -2,7 | -2,2 | -2,7 | -1,5 | -1,1 | 56 |
| 0 | 36 | 2 | 98 | -10,0 | 16,6 | 23,1 | -1,6 | -0,9 | 57 |
| 12 | 2 084 | 60 | 2 955 | -6,1 | -4,5 | -10,7 | -13,4 | -13,1 | 58 |
| 6 | 167 | 7 | 324 | -2,5 | 3,0 | 3,6 | 1,4 | 1,2 | 59 |
| 6 | 1 917 | 53 | 2 632 | -7,5 | -11,1 | -11,9 | -15,2 | -14,8 | 60 |
| 1 188 | 13 460 | 776 | 68 237 | -2,7 | -2,1 | -2,7 | -1,4 | -1,1 | 61 |
| 7 | 1 953 | 55 | 2 729 | -7,5 | -10,3 | -11,3 | -14,8 | -14,3 | 62 |
| 1 195 | 15 413 | 831 | 70 966 | -2,7 | -2,2 | -3,7 | -2,3 | -1,6 | 63 |
| 10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste | | | | | | | | | |
| 2 646 | 20 927 | 1 085 | 97 303 | 3,6 | 2,8 | 5,1 | 8,3 | 7,1 | 64 |
| 2 645 | 20 814 | 1 080 | 96 963 | 3,6 | 2,8 | 5,1 | 8,3 | 7,1 | 65 |
| 1 | 114 | 5 | 340 | 50,0 | 19,7 | 8,8 | 23,0 | 23,3 | 66 |
| 5 | 317 | 10 | 538 | 9,1 | 4,4 | -26,2 | -16,8 | -16,4 | 67 |
| 5 | 113 | 5 | 300 | 12,9 | 6,8 | -13,5 | -17,1 | -10,7 | 68 |
| 1 | 204 | 4 | 238 | 5,0 | -7,5 | -33,2 | -16,4 | -23,7 | 69 |
| 2 650 | 20 927 | 1 085 | 97 263 | 3,6 | 2,8 | 5,0 | 8,1 | 7,0 | 70 |
| 2 | 318 | 10 | 578 | 10,0 | 4,3 | -18,1 | 5,0 | 3,9 | 71 |
| 2 651 | 21 244 | 1 095 | 97 841 | 3,6 | 2,8 | 4,6 | 8,1 | 7,0 | 72 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

| Lfd. Nr. | Verkehrsart | Jahr 2010 | | | | | Unternehmen 1) |
|--------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| | | Unternehmen 1) | Fahrgäste 2) | Beförderungs- leistung | Fahrleistung | Beförderungs- angebot | Unternehmen 1) |
| | | Anzahl | Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | Anzahl |
| 50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste | | | | | | | |
| 73 | Linienverkehr..... | 12 | 807 | 5 309 | 197 | 22 443 | 15 |
| | davon: | | | | | | |
| 74 | Nahverkehr..... | 12 | 807 | 5 309 | 197 | 22 443 | 15 |
| 75 | Fernverkehr..... | - | - | - | - | - | 1 |
| 76 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 9 | 0 | 17 | 1 | 28 | 11 |
| | davon: | | | | | | |
| 77 | Nahverkehr..... | 8 | 0 | 3 | 0 | 4 | 9 |
| 78 | Fernverkehr..... | 4 | 0 | 14 | 0 | 24 | 7 |
| 79 | Nahverkehr zusammen..... | 12 | 807 | 5 312 | 197 | 22 447 | 15 |
| 80 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 4 | 0 | 14 | 0 | 24 | 7 |
| 81 | Insgesamt..... | 12 | 807 | 5 326 | 198 | 22 471 | 15 |
| 100.000.000 und mehr Fahrgäste | | | | | | | |
| 82 | Linienverkehr..... | 21 | 5 894 | 58 709 | 1 060 | 262 806 | 20 |
| | davon: | | | | | | |
| 83 | Nahverkehr..... | 21 | 5 894 | 58 709 | 1 060 | 262 806 | 20 |
| 84 | Fernverkehr..... | - | - | - | - | - | - |
| 85 | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen..... | 12 | 2 | 23 | 1 | 42 | 12 |
| | davon: | | | | | | |
| 86 | Nahverkehr..... | 12 | 2 | 21 | 1 | 40 | 12 |
| 87 | Fernverkehr..... | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| 88 | Nahverkehr zusammen..... | 21 | 5 895 | 58 730 | 1 060 | 262 846 | 20 |
| 89 | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen..... | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| 90 | Insgesamt..... | 21 | 5 895 | 58 732 | 1 060 | 262 848 | 20 |

1) Mehrfachzählungen möglich.

2) Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten**

| Jahr 2009 | | | | Veränderung 2010 gegenüber 2009 | | | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|--------------|---------------------|----------|
| Fahrgäste 2) | Beförderungsleistung | Fahrleistung | Beförderungsangebot | Unternehmen 1) | Fahrgäste 2) | Beförderungsleistung | Fahrleistung | Beförderungsangebot | |
| Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km | % | | | | | |
| 50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste | | | | | | | | | |
| 975 | 6 688 | 266 | 27 463 | -20,0 | -17,3 | -20,6 | -25,9 | -18,3 | 73 |
| 975 | 6 677 | 266 | 27 437 | -20,0 | -17,2 | -20,5 | -25,8 | -18,2 | 74 |
| 0 | 11 | 0 | 26 | -100,0 | -100,0 | -100,0 | -100,0 | -100,0 | 75 |
| 0 | 30 | 1 | 60 | -18,2 | -42,2 | -43,7 | -52,5 | -53,0 | 76 |
| 0 | 5 | 0 | 8 | -11,1 | -20,2 | -41,6 | -40,5 | -44,5 | 77 |
| 0 | 25 | 1 | 53 | -42,9 | -70,9 | -44,0 | -54,0 | -54,2 | 78 |
| 975 | 6 681 | 266 | 27 444 | -20,0 | -17,2 | -20,5 | -25,8 | -18,2 | 79 |
| 0 | 36 | 1 | 79 | -42,9 | -85,5 | -61,0 | -65,6 | -69,4 | 80 |
| 976 | 6 718 | 268 | 27 523 | -20,0 | -17,3 | -20,7 | -26,0 | -18,4 | 81 |
| 100.000.000 und mehr Fahrgäste | | | | | | | | | |
| 5 687 | 57 809 | 1 042 | 258 607 | 5,0 | 3,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 82 |
| 5 687 | 57 809 | 1 042 | 258 607 | 5,0 | 3,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 83 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 |
| 2 | 26 | 1 | 51 | - | -29,2 | -13,4 | -25,4 | -16,7 | 85 |
| 2 | 25 | 1 | 49 | - | -29,4 | -14,7 | -26,9 | -17,4 | 86 |
| 0 | 2 | 0 | 2 | - | 2,0 | 4,5 | -2,6 | -1,1 | 87 |
| 5 690 | 57 834 | 1 043 | 258 656 | 5,0 | 3,6 | 1,5 | 1,7 | 1,6 | 88 |
| 0 | 2 | 0 | 2 | - | 2,0 | 4,5 | -2,6 | -1,1 | 89 |
| 5 690 | 57 835 | 1 043 | 258 658 | 5,0 | 3,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 90 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2010

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Fahrgäste | | | | Beförderungsleistung | | |
|--------------------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------|---------------|------------|-------------------------|----------------------|---------------|
| | | insgesamt 1) | und zwar im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im Verkehr mit | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen |
| | | Mill. | | | | Mill. Personenkilometer | | |
| 1 | Insgesamt..... | 10 880 | 2 309 | 3 679 | 5 519 | 103 132 | 47 854 | 16 349 |
| | davon: | | | | | | | |
| 2 | nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | | |
| 3 | Öffentliche Unternehmen..... | 9 540 | 2 151 | 3 664 | 4 353 | 86 336 | 43 213 | 16 275 |
| 4 | Gemischtwirtschaftliche Unternehmen..... | 542 | 41 | 13 | 488 | 5 315 | 1 103 | 62 |
| 5 | Private Unternehmen..... | 798 | 118 | 3 | 678 | 11 481 | 3 538 | 12 |
| | nach Fahrgastgrößenklassen | | | | | | | |
| | von...bis unter...Fahrgäste | | | | | | | |
| 6 | unter 250 000..... | 109 | 0 | 0 | 108 | 1 991 | 7 | 0 |
| 7 | 250 000 - 1 000 000..... | 193 | 5 | 2 | 186 | 2 320 | 54 | 11 |
| 8 | 1 000 000 - 10 000 000..... | 1 157 | 136 | 35 | 991 | 12 930 | 3 554 | 128 |
| 9 | 10 000 000 - 50 000 000..... | 2 720 | 110 | 401 | 2 283 | 21 873 | 2 997 | 1 626 |
| 10 | 50 000 000 - 100 000 000..... | 807 | 97 | 297 | 470 | 5 309 | 1 253 | 1 265 |
| | 100 000 000 und mehr..... | 5 894 | 1 961 | 2 945 | 1 481 | 58 709 | 39 988 | 13 318 |
| Veränderung 2010 gegenüber 2009 in % | | | | | | | | |
| 11 | Insgesamt..... | 0,8 | 2,3 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 0,9 | -0,9 |
| | davon: | | | | | | | |
| 12 | nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | | |
| 13 | Öffentliche Unternehmen..... | 1,0 | 2,0 | 0,4 | 0,9 | 0,1 | 0,7 | -0,6 |
| 14 | Gemischtwirtschaftliche Unternehmen..... | -3,9 | 2,8 | -47,1 | -2,3 | -0,6 | 0,2 | -44,8 |
| 15 | Private Unternehmen..... | 1,3 | 8,7 | 9,3 | 0,1 | 2,2 | 2,6 | 34,4 |
| | nach Fahrgastgrößenklassen | | | | | | | |
| | von...bis unter...Fahrgäste | | | | | | | |
| 16 | unter 250 000..... | -2,7 | -54,7 | 9,7 | -2,3 | 1,1 | -41,9 | 9,7 |
| 17 | 250 000 - 1 000 000..... | -0,9 | -14,9 | 2,7 | -0,6 | 0,3 | -5,4 | -2,9 |
| 18 | 1 000 000 - 10 000 000..... | -2,2 | 4,6 | 46,6 | -3,9 | -2,7 | 0,8 | 34,1 |
| 19 | 10 000 000 - 50 000 000..... | 2,8 | -10,6 | -7,0 | 5,6 | 5,1 | -3,3 | -6,6 |
| 20 | 50 000 000 - 100 000 000..... | -17,2 | 3,8 | -21,3 | -16,3 | -20,5 | -1,8 | -23,1 |
| | 100 000 000 und mehr..... | 3,6 | 3,0 | 3,5 | 2,8 | 1,6 | 1,3 | 2,4 |

1) Unternehmensfahrten.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2010

| | Fahrleistung | | | | Beförderungsangebot | | | | Beförderungseinnahmen insgesamt | Lfd. Nr. |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|---------------|------------|------------------------------------|-------------|
| | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | | |
| Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | |
| | Mill. Fahrzeugkilometer | | | | Mill. Platzkilometer | | | | Mill. EUR | |
| 38 930 | 3 484 | 644 | 296 | 2 544 | 474 655 | 196 987 | 87 560 | 190 108 | 15 710 | 1 |
| 26 848 | 2 597 | 554 | 295 | 1 748 | 399 375 | 176 416 | 87 384 | 135 575 | 13 728 | 2 |
| 4 151 | 274 | 27 | 1 | 246 | 22 969 | 4 551 | 129 | 18 288 | 580 | 3 |
| 7 931 | 614 | 64 | 1 | 549 | 52 311 | 16 020 | 47 | 36 245 | 1 403 | 4 |
| 1 983 | 139 | 1 | 0 | 138 | 7 324 | 78 | 3 | 7 243 | 253 | 5 |
| 2 255 | 161 | 1 | 1 | 159 | 11 106 | 233 | 96 | 10 777 | 341 | 6 |
| 9 248 | 758 | 81 | 7 | 670 | 67 141 | 17 756 | 831 | 48 554 | 1 522 | 7 |
| 17 250 | 1 169 | 53 | 46 | 1 069 | 103 836 | 12 661 | 8 178 | 82 996 | 2 952 | 8 |
| 2 791 | 197 | 28 | 25 | 144 | 22 443 | 6 449 | 5 693 | 10 301 | 770 | 9 |
| 5 402 | 1 060 | 480 | 218 | 363 | 262 806 | 159 810 | 72 759 | 30 237 | 9 872 | 10 |
| Veränderung 2010 gegenüber 2009 in % | | | | | | | | | | |
| 0,0 | 0,6 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 0,9 | 11 |
| -0,6 | 0,5 | -0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,5 | 1,4 | 0,3 | 0,9 | 12 |
| 0,4 | -0,6 | 12,2 | -43,4 | -1,5 | 1,5 | 5,9 | -44,1 | 1,1 | -0,4 | 13 |
| 1,9 | 1,4 | 7,3 | 2,7 | 0,7 | 4,3 | 8,3 | 0,5 | 2,6 | 1,7 | 14 |
| 1,4 | -3,5 | -56,5 | 0,0 | -2,9 | -3,6 | -43,5 | 0,0 | -2,8 | -0,2 | 15 |
| 0,5 | -1,3 | -47,1 | 0,5 | -0,7 | 0,1 | -35,4 | -2,8 | 1,3 | 3,0 | 16 |
| -4,4 | -1,5 | 3,6 | 24,3 | -2,2 | -1,1 | 2,4 | 27,3 | -2,7 | -1,2 | 17 |
| 8,0 | 8,3 | 7,1 | -3,5 | 8,9 | 7,1 | 8,5 | -5,3 | 8,3 | 5,7 | 18 |
| -25,7 | -25,8 | 2,2 | -26,9 | -29,4 | -18,2 | 5,2 | -17,3 | -28,6 | -15,7 | 19 |
| 1,3 | 1,7 | -0,2 | 5,2 | 2,2 | 1,6 | 0,6 | 3,6 | 2,6 | 1,5 | 20 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2010

Mill. Fahrzeugkilometer

| Lfd. Nr. | Eigentumsverhältnis ----- Fahrgastgrößenklasse | Fahrleistung | | | | Darunter: im städtischen Verkehr | |
|-------------|------------------------------------------------------|--------------|----------------------|---------------|------------|----------------------------------|---------------------------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | zusammen | Davon im Verkehr Eisenbahnen |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | |
| 1 | Insgesamt..... | 3 484 | 644 | 296 | 2 544 | 1 431 | 49 |
| | davon: | | | | | | |
| 2 | nach Eigentumsverhältnissen | 2 597 | 554 | 295 | 1 748 | 1 230 | 47 |
| 3 | Öffentliche Unternehmen..... | 274 | 27 | 1 | 246 | 61 | 0 |
| 4 | Gemischtwirtschaftliche Unternehmen..... | 614 | 64 | 1 | 549 | 141 | 2 |
| | Private Unternehmen | | | | | | |
| | nach Fahrgastgrößenklassen | | | | | | |
| 5 | von...bis unter...Fahrgäste | 139 | 1 | 0 | 138 | 25 | - |
| 6 | unter 250 000 | 161 | 1 | 1 | 159 | 43 | 0 |
| 7 | 250 000 - 1 000 000 | 758 | 81 | 7 | 670 | 238 | 4 |
| 8 | 1 000 000 - 10 000 000 | 1 169 | 53 | 46 | 1 069 | 411 | - |
| 9 | 10 000 000 - 50 000 000 | 197 | 28 | 25 | 144 | 111 | 2 |
| 10 | 50 000 000 - 100 000 000 | 1 060 | 480 | 218 | 363 | 603 | 43 |

Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %

| | | | | | | | |
|----|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 11 | Insgesamt..... | 0,6 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | 1,9 | 10,6 |
| | davon: | | | | | | |
| 12 | nach Eigentumsverhältnissen | 0,5 | -0,5 | 0,6 | 0,8 | 3,3 | 10,6 |
| 13 | Öffentliche Unternehmen..... | -0,6 | 12,2 | -43,4 | -1,5 | -17,7 | - |
| 14 | Gemischtwirtschaftliche Unternehmen..... | 1,4 | 7,3 | 2,7 | 0,7 | 0,4 | -1,6 |
| | Private Unternehmen | | | | | | |
| | nach Fahrgastgrößenklassen | | | | | | |
| 15 | von...bis unter...Fahrgäste | -3,5 | -56,5 | 0,0 | -2,9 | -0,7 | - |
| 16 | unter 250 000 | -1,3 | -47,1 | 0,5 | -0,7 | -7,9 | - |
| 17 | 250 000 - 1 000 000 | -1,5 | 3,6 | 24,3 | -2,2 | 10,2 | 19,5 |
| 18 | 1 000 000 - 10 000 000 | 8,3 | 7,1 | -3,5 | 8,9 | -0,1 | -100,0 |
| 19 | 10 000 000 - 50 000 000 | -25,8 | 2,2 | -26,9 | -29,4 | -17,7 | -18,0 |
| 20 | 50 000 000 - 100 000 000 | 1,7 | -0,2 | 5,2 | 2,2 | 5,8 | 19,4 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2010

Mill. Fahrzeugkilometer

| | | Darunter: nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht | | | | Von Subunternehmen bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen erbracht | | | | Lfd. Nr. |
|---------------|------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|------------|----------|
| mit | | zusammen | davon im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | |
| Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | |
| 281 | 1 102 | 857 | 1 | 15 | 841 | 800 | 2 | 4 | 794 | 1 |
| 280 | 903 | 657 | 1 | 15 | 641 | 102 | 1 | 4 | 97 | 2 |
| 0 | 61 | 119 | - | - | 119 | 22 | 0 | - | 22 | 3 |
| 1 | 138 | 82 | 0 | - | 81 | 676 | 0 | 0 | 676 | 4 |
| 0 | 24 | 5 | - | - | 5 | 611 | - | - | 611 | 5 |
| 1 | 43 | 9 | - | - | 9 | 84 | 0 | - | 84 | 6 |
| 6 | 228 | 195 | 1 | 0 | 193 | 46 | 1 | 0 | 45 | 7 |
| 42 | 369 | 491 | - | 0 | 491 | 51 | 1 | - | 50 | 8 |
| 23 | 86 | 59 | - | - | 59 | 4 | - | 3 | 1 | 9 |
| 209 | 351 | 98 | - | 15 | 83 | 4 | - | 1 | 3 | 10 |

Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----|
| 0,4 | 2,0 | -1,0 | -5,2 | 0,4 | -1,0 | 0,4 | -55,2 | -3,5 | 0,7 | 11 |
| 1,0 | 3,7 | -0,8 | - | 0,4 | -0,8 | -8,3 | -0,4 | -3,6 | -8,6 | 12 |
| -97,4 | -16,0 | -1,4 | - | - | -1,4 | -43,0 | -6,4 | - | -43,2 | 13 |
| 2,7 | 0,4 | -2,1 | -56,6 | - | -2,0 | 4,5 | -88,4 | 42,4 | 4,8 | 14 |
| 0,0 | -0,7 | 8,0 | - | - | 8,0 | 0,3 | -100,0 | - | 0,7 | 15 |
| -9,5 | -7,9 | -43,2 | -100,0 | - | -42,8 | 5,9 | - | - | 5,8 | 16 |
| 29,0 | 9,6 | -3,4 | 2,5 | - | -3,6 | -10,4 | 1,5 | 2,4 | -10,8 | 17 |
| -5,0 | 1,2 | 7,8 | - | -92,4 | 7,8 | 10,9 | -6,3 | - | 11,1 | 18 |
| -31,2 | -13,0 | -32,6 | - | - | -32,6 | -39,7 | - | 3,7 | -72,0 | 19 |
| 6,4 | 4,1 | -2,0 | - | 0,4 | -2,4 | -4,6 | - | -21,3 | 3,0 | 20 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.4 Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2010

| Art des Ausbildungsverkehrs | Unternehmen mit Ausbildungsverkehr | | | | Fahrgäste im Ausbildungsverkehr | | | | Einnahmen aus Ausbildungs- beförderungen 2) | |
|----------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|------------------------------------------------------|--|
| | insgesamt | und zwar im Verkehr mit | | | insgesamt 1) | und zwar im Verkehr mit | | | | |
| | | Eisen- bahnen | Straßen- bahnen | Omni- bussen | | Eisen- bahnen | Straßen- bahnen | Omni- bussen | | |
| | Anzahl | | | | | Mill. | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 2 398 | 44 | 58 | 2 357 | 3 767 | 456 | 893 | 2 562 | 3 038 | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3) | 1 273 | 44 | 58 | 1 232 | 3 591 | 456 | 893 | 2 386 | | |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | 283 | 1 | 5 | 283 | 22 | - | - | 22 | | |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | 1 654 | 3 | 26 | 1 653 | 155 | 0 | - | 155 | | |
| nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 364 | 28 | 56 | 337 | 3 009 | 438 | 883 | 1 832 | 2 228 | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3) | 342 | 28 | 56 | 315 | 2 943 | 438 | 883 | 1 765 | | |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | 50 | 1 | 5 | 50 | 9 | - | - | 9 | | |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | 164 | 3 | 26 | 163 | 57 | 0 | - | 57 | | |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 74 | 5 | 1 | 69 | 303 | 6 | 9 | 288 | 224 | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3) | 66 | 5 | 1 | 61 | 295 | 6 | 9 | 280 | | |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | 11 | - | - | 11 | 1 | - | - | 1 | | |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | 32 | - | - | 32 | 7 | - | - | 7 | | |
| Private Unternehmen | | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 1 961 | 11 | 1 | 1 952 | 455 | 12 | 1 | 442 | 586 | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3) | 869 | 11 | 1 | 860 | 353 | 12 | 1 | 341 | | |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | 222 | - | - | 222 | 11 | - | - | 11 | | |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | 1 459 | - | - | 1 459 | 90 | - | - | 90 | | |
| Veränderung 2010 gegenüber 2009 in % | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | -2,6 | -6,4 | -3,3 | -2,5 | 0,3 | 2,1 | 1,5 | 0,1 | 0,8 | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3) | -3,6 | -6,4 | -3,3 | -3,4 | 0,4 | 2,1 | 1,5 | 0,3 | | |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | -3,7 | -50,0 | - | -3,7 | -8,4 | - | - | -8,5 | | |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | -1,5 | -25,0 | -3,7 | -1,5 | -0,6 | 0,1 | - | -0,6 | | |
| nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | | | | | |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | -0,8 | - | -3,4 | -0,6 | 0,7 | 2,0 | 1,6 | 0,6 | 1,4 | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3) | -2,6 | - | -3,4 | -2,5 | 0,6 | 2,0 | 1,6 | 0,6 | | |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | 4,2 | - | - | 4,2 | -21,7 | - | - | -21,8 | | |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | - | -25,0 | -3,7 | - | 7,9 | 0,1 | - | 7,9 | | |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | -1,3 | - | - | -1,4 | -1,6 | 0,6 | -3,0 | -1,6 | -3,6 | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3) | -2,9 | - | - | -3,2 | -1,5 | 0,6 | -3,0 | -1,5 | | |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | 10,0 | - | - | 10,0 | -18,2 | - | - | -18,2 | | |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | -11,1 | - | - | -11,1 | -3,7 | - | - | -3,7 | | |
| Private Unternehmen | | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | -2,9 | -21,4 | - | -2,8 | -0,5 | 6,3 | 12,7 | -0,7 | 0,4 | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit Zeitfahrausweisen 3) | -3,6 | -21,4 | - | -3,3 | 0,5 | 6,3 | 12,7 | 0,2 | | |
| bei den speziellen Schülerfahrten..... | -5,9 | -100,0 | - | -5,9 | 7,5 | - | - | 7,5 | | |
| im freigestellten Schülerverkehr..... | -1,4 | - | - | -1,4 | -5,0 | - | - | -5,0 | | |

1) Unternehmensfahrten.

2) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach der Art des Ausbildungsverkehrs.

3) Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2010

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Fernverkehr | | | Veränderung 2010 gegenüber 2009 | | |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------------|
| | | insgesamt | davon | | % | | |
| | | | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- fernverkehr | insgesamt | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- fernverkehr |
| Insgesamt | | | | | | | |
| Unternehmen..... | Anzahl | 3 720 | 82 | 3 685 | 1,8 | 5,1 | 1,6 |
| Fahrgäste..... | Mill. | 56,3 | 2,8 | 53,4 | -4,8 | 7,8 | -5,4 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. | 43,7 | 1,9 | 41,8 | -4,6 | 13,8 | -5,3 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. | 12,5 | 0,9 | 11,6 | -5,4 | -2,6 | -5,6 |
| davon: | | | | | | | |
| bei Mietomnibusverkehren..... | Mill. | 42,1 | X | 42,1 | -5,1 | X | -5,1 |
| bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)..... | Mill. | 9,7 | X | 9,7 | -6,4 | X | -6,4 |
| bei Ferienzielreisen (Pendel)..... | Mill. | 1,6 | X | 1,6 | -7,3 | X | -7,3 |
| Beförderungsleistung (Personenkilometer)..... | Mill. Pkm | 22 007,0 | 1 207,8 | 20 799,2 | -1,4 | -6,5 | -1,0 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. Pkm | 14 377,7 | 407,5 | 13 970,2 | -1,0 | 32,5 | -1,8 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. Pkm | 7 629,3 | 800,3 | 6 829,0 | -1,9 | -18,6 | 0,5 |
| Fahrleistung (Buskilometer)..... | Mill. Bkm | 734,3 | 51,1 | 683,2 | -2,6 | -5,7 | -2,4 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 498,4 | 27,2 | 471,2 | -3,3 | 3,3 | -3,6 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 235,9 | 23,9 | 212,0 | -1,2 | -14,3 | 0,6 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer)..... | Mill. Plkm | 34 654,4 | 2 560,2 | 32 094,2 | -1,4 | -2,1 | -1,4 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 23 804,1 | 1 438,4 | 22 365,6 | -1,5 | 8,1 | -2,1 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 10 850,3 | 1 121,8 | 9 728,5 | -1,3 | -12,6 | 0,2 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | |
| Unternehmen..... | Anzahl | 110 | 11 | 109 | -1,8 | - | -2,7 |
| Fahrgäste..... | Mill. | 4,0 | 0,9 | 3,1 | -1,8 | -0,9 | -2,1 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. | 3,8 | 0,9 | 2,8 | -4,1 | -0,9 | -5,1 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 46,8 | 5,5 | 48,4 |
| davon: | | | | | | | |
| bei Mietomnibusverkehren..... | Mill. | 2,6 | | 2,6 | -2,1 | | -2,1 |
| bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)..... | Mill. | 0,5 | | 0,5 | -5,8 | | -5,8 |
| bei Ferienzielreisen (Pendel)..... | Mill. | 0,0 | | 0,0 | 198,7 | | 198,7 |
| Beförderungsleistung (Personenkilometer)..... | Mill. Pkm | 863,8 | 132,0 | 731,8 | 1,1 | 0,9 | 1,1 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. Pkm | 709,0 | 129,4 | 579,6 | -5,3 | 0,3 | -6,4 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. Pkm | 154,8 | 2,6 | 152,2 | 46,2 | 40,0 | 46,3 |
| Fahrleistung (Buskilometer)..... | Mill. Bkm | 26,7 | 7,1 | 19,5 | 4,6 | 13,9 | 1,6 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 23,0 | 7,0 | 15,9 | 1,5 | 14,3 | -3,3 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 3,7 | 0,1 | 3,6 | 29,1 | -8,0 | 30,9 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer)..... | Mill. Plkm | 1 406,8 | 454,8 | 952,0 | 4,1 | 13,1 | 0,3 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 1 223,7 | 449,5 | 774,2 | 0,8 | 13,5 | -5,4 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 183,0 | 5,3 | 177,8 | 33,5 | -12,6 | 35,6 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2010

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Fernverkehr | | | Veränderung 2010 gegenüber 2009 | | |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------------|
| | | insgesamt | davon | | % | | |
| | | | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- fernverkehr | insgesamt | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- fernverkehr |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | |
| Unternehmen..... | Anzahl | 31 | 2 | 31 | -6,1 | - | -6,1 |
| Fahrgäste..... | Mill. | 0,9 | 0,0 | 0,9 | -14,7 | -15,2 | -14,7 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. | 0,9 | 0,0 | 0,9 | -14,4 | -15,2 | -14,4 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. | 0,1 | - | 0,1 | -17,8 | - | -17,8 |
| davon: | | | | | | | |
| bei Mietomnibusverkehren..... | Mill. | 0,8 | | 0,8 | -13,7 | | -13,7 |
| bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)..... | Mill. | 0,1 | | 0,1 | -12,2 | | -12,2 |
| bei Ferienzielreisen (Pendel)..... | Mill. | 0,0 | | 0,0 | -64,6 | | -64,6 |
| Beförderungsleistung (Personenkilometer)..... | Mill. Pkm | 245,5 | 1,7 | 243,8 | -21,2 | -5,6 | -21,3 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. Pkm | 204,4 | 1,7 | 202,8 | -22,1 | -5,6 | -22,2 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. Pkm | 41,0 | - | 41,0 | -16,5 | - | -16,5 |
| Fahrleistung (Buskilometer)..... | Mill. Bkm | 6,7 | 0,1 | 6,6 | -25,4 | 1,1 | -25,7 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 5,7 | 0,1 | 5,6 | -25,9 | 1,1 | -26,3 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 0,9 | - | 0,9 | -21,7 | - | -21,7 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer)..... | Mill. Plkm | 355,0 | 5,6 | 349,3 | -23,8 | -2,0 | -24,1 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 308,4 | 5,6 | 302,8 | -24,3 | -2,0 | -24,6 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 46,5 | - | 46,5 | -20,9 | - | -20,9 |
| Private Unternehmen | | | | | | | |
| Unternehmen..... | Anzahl | 3 580 | 69 | 3 546 | 2,0 | 6,2 | 1,9 |
| Fahrgäste..... | Mill. | 51,3 | 1,9 | 49,4 | -4,8 | 12,6 | -5,4 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. | 39,1 | 1,0 | 38,1 | -4,4 | 32,1 | -5,1 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. | 12,1 | 0,9 | 11,2 | -6,0 | -2,7 | -6,3 |
| davon: | | | | | | | |
| bei Mietomnibusverkehren..... | Mill. | 38,7 | | 38,7 | -5,0 | | -5,0 |
| bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen)..... | Mill. | 9,1 | | 9,1 | -6,3 | | -6,3 |
| bei Ferienzielreisen (Pendel)..... | Mill. | 1,5 | | 1,5 | -7,6 | | -7,6 |
| Beförderungsleistung (Personenkilometer)..... | Mill. Pkm | 20 897,8 | 1 074,1 | 19 823,6 | -1,2 | -7,3 | -0,8 |
| davon: | | | | | | | |
| im Inlandsverkehr..... | Mill. Pkm | 13 464,3 | 276,4 | 13 187,8 | -0,4 | 56,3 | -1,2 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr..... | Mill. Pkm | 7 433,5 | 797,7 | 6 635,8 | -2,5 | -18,8 | -0,1 |
| Fahrleistung (Buskilometer)..... | Mill. Bkm | 701,0 | 43,8 | 657,2 | -2,6 | -8,3 | -2,2 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 469,8 | 20,1 | 449,7 | -3,1 | 0,0 | -3,3 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Bkm | 231,2 | 23,7 | 207,5 | -1,4 | -14,3 | 0,3 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer)..... | Mill. Plkm | 32 892,6 | 2 099,8 | 30 792,8 | -1,4 | -4,8 | -1,1 |
| davon: | | | | | | | |
| auf inländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 22 271,9 | 983,3 | 21 288,6 | -1,2 | 5,8 | -1,5 |
| auf ausländischem Gebiet..... | Mill. Plkm | 10 620,7 | 1 116,5 | 9 504,2 | -1,7 | -12,6 | -0,2 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern *)

| Land | Jahr 2010 | | | | |
|-----------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|---------------|------------|
| | Unter- nehmen | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | Anzahl | Mill. Personenkilometer | | | |
| Beförderungsleistung | | | | | |
| Insgesamt..... | 928 | 101 140 | 47 847 | 16 348 | 36 945 |
| davon erbracht im Land: | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 151 | 12 716 | 6 207 | 1 672 | 4 836 |
| Bayern | 262 | 17 227 | 9 023 | 2 657 | 5 547 |
| Berlin | 18 | 8 051 | 3 903 | 2 859 | 1 290 |
| Brandenburg..... | 32 | 3 186 | 1 994 | 134 | 1 058 |
| Bremen..... | 11 | 1 103 | 521 | 280 | 302 |
| Hamburg..... | 10 | 4 463 | 2 432 | 1 153 | 877 |
| Hessen | 107 | 6 942 | 3 821 | 902 | 2 218 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 32 | 1 543 | 774 | 156 | 613 |
| Niedersachsen | 123 | 8 679 | 4 276 | 694 | 3 709 |
| Nordrhein-Westfalen | 134 | 20 528 | 8 196 | 3 365 | 8 967 |
| Rheinland-Pfalz..... | 54 | 3 834 | 1 717 | 130 | 1 987 |
| Saarland | 7 | 941 | 263 | 64 | 614 |
| Sachsen..... | 60 | 4 360 | 1 433 | 1 390 | 1 538 |
| Sachsen-Anhalt | 36 | 2 287 | 827 | 555 | 905 |
| Schleswig-Holstein | 36 | 3 509 | 1 641 | 64 | 1 803 |
| Thüringen | 43 | 1 771 | 818 | 273 | 681 |

*) von Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2010

| Lfd. Nr. | Unternehmen | Unter- nehmen | Fahrgäste | | | | Beförderungs | |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|--------------|-------------------------|------------|-------|----------------|-------------------------|
| | | | insgesamt 1) | und zwar im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im Eisenbahnen |
| | | Eisenbahnen | | Straßenbahnen | Omnibussen | | | |
| | | Anzahl | Mill. | | | | Mill. Personen | |
| Insgesamt | | | | | | | | |
| 1 | Unternehmen insgesamt..... | 2 541 | 10 880 | 2 309 | 3 679 | 5 519 | 103 132 | 47 854 |
| 2 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | 59 | 2 163 | 2 163 | - | - | 45 716 | 45 716 |
| 3 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | 7 | 34 | - | 34 | - | 144 | - |
| 4 | nur mit Omnibusverkehr..... | 2 411 | 3 364 | - | - | 3 364 | 29 667 | - |
| 5 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | 9 | 137 | 53 | - | 89 | 2 680 | 1 588 |
| 7 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 52 | 4 973 | - | 3 561 | 2 029 | 23 892 | - |
| 8 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 2 | 208 | 93 | 84 | 38 | 1 033 | 550 |
| davon nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | | | |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | |
| 9 | Unternehmen zusammen..... | 392 | 9 540 | 2 151 | 3 664 | 4 353 | 86 336 | 43 213 |
| 10 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | 27 | 2 017 | 2 017 | - | - | 41 667 | 41 667 |
| 11 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | 6 | 34 | - | 34 | - | 144 | - |
| 12 | nur mit Omnibusverkehr..... | 302 | 2 276 | - | - | 2 276 | 17 953 | - |
| 13 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | 5 | 124 | 41 | - | 88 | 2 086 | 996 |
| 15 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 50 | 4 880 | - | 3 546 | 1 951 | 23 453 | - |
| 16 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 2 | 208 | 93 | 84 | 38 | 1 033 | 550 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | |
| 17 | Unternehmen zusammen..... | 80 | 542 | 41 | 13 | 488 | 5 315 | 1 103 |
| 18 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | 8 | 41 | 41 | - | - | 1 103 | 1 103 |
| 19 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | 1 | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| 20 | nur mit Omnibusverkehr..... | 70 | 412 | - | - | 412 | 3 793 | - |
| 21 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 1 | 90 | - | 13 | 77 | 420 | - |
| 24 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Private Unternehmen | | | | | | | | |
| 25 | Unternehmen zusammen..... | 2 069 | 798 | 118 | 3 | 678 | 11 481 | 3 538 |
| 26 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | 24 | 105 | 105 | - | - | 2 946 | 2 946 |
| 27 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | nur mit Omnibusverkehr..... | 2 040 | 676 | - | - | 676 | 7 921 | - |
| 29 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | 4 | 12 | 12 | - | 0 | 595 | 591 |
| 31 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 1 | 4 | - | 3 | 1 | 19 | - |
| 32 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |

1) Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2010

| leistung | | Fahrleistung | | | | Beförderungsangebot | | | | Lfd. Nr. |
|---------------|------------|-------------------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------|------------|-------------|
| Verkehr mit | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | |
| Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | |
| | | | | | | | | | | |
| kilometer | | Mill. Fahrzeugkilometer | | | Mill. Platzkilometer | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-----|-----|-------|---------|---------|--------|---------|---|
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| 16 349 | 38 930 | 3 484 | 644 | 296 | 2 544 | 474 655 | 196 987 | 87 560 | 190 108 | 1 |
| - | - | 599 | 599 | - | - | 186 549 | 186 549 | - | - | 2 |
| 144 | - | 5 | - | 5 | - | 947 | - | 947 | - | 3 |
| - | 29 667 | 1 955 | - | - | 1 955 | 143 020 | - | - | 143 020 | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - | 1 093 | 78 | 29 | - | 49 | 9 088 | 6 668 | - | 2 419 | 6 |
| 15 865 | 8 027 | 808 | - | 283 | 525 | 128 591 | - | 85 000 | 43 590 | 7 |
| 340 | 144 | 39 | 16 | 8 | 15 | 6 460 | 3 770 | 1 613 | 1 078 | 8 |

davon nach Eigentumsverhältnissen

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|-------|-----|-----|-------|---------|---------|--------|---------|----|
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | | |
| 16 275 | 26 848 | 2 597 | 554 | 295 | 1 748 | 399 375 | 176 416 | 87 384 | 135 575 | 9 |
| - | - | 516 | 516 | - | - | 168 412 | 168 412 | - | - | 10 |
| 144 | - | 5 | - | 5 | - | 944 | - | 944 | - | 11 |
| - | 17 953 | 1 176 | - | - | 1 176 | 89 825 | - | - | 89 825 | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | 1 089 | 69 | 21 | - | 49 | 6 622 | 4 234 | - | 2 388 | 14 |
| 15 792 | 7 662 | 790 | - | 281 | 509 | 127 112 | - | 84 827 | 42 285 | 15 |
| 340 | 144 | 39 | 16 | 8 | 15 | 6 460 | 3 770 | 1 613 | 1 078 | 16 |

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|----|---|-----|--------|-------|-----|--------|----|
| 62 | 4 151 | 274 | 27 | 1 | 246 | 22 969 | 4 551 | 129 | 18 288 | 17 |
| - | - | 27 | 27 | - | - | 4 551 | 4 551 | - | - | 18 |
| 0 | - | 0 | - | 0 | - | 3 | - | 3 | - | 19 |
| - | 3 793 | 231 | - | - | 231 | 17 049 | - | - | 17 049 | 20 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 61 | 358 | 17 | - | 1 | 16 | 1 365 | - | 126 | 1 239 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |

Private Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|----|---|-----|--------|--------|----|--------|----|
| 12 | 7 931 | 614 | 64 | 1 | 549 | 52 311 | 16 020 | 47 | 36 245 | 25 |
| - | - | 56 | 56 | - | - | 13 586 | 13 586 | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | 7 921 | 548 | - | - | 548 | 36 147 | - | - | 36 147 | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | 3 | 8 | 8 | - | 0 | 2 465 | 2 434 | - | 32 | 30 |
| 12 | 6 | 1 | - | 1 | 1 | 113 | - | 47 | 66 | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2010

| Lfd. Nr. | Unternehmen | Unter- nehmen | Fahrgäste | | | | Beförderungs | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|--------------|-------------------------|------------|-------------|----------------|----------|
| | | | insgesamt 1) | und zwar im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im |
| | | Eisenbahnen | | Straßenbahnen | Omnibussen | Eisenbahnen | | |
| | | Anzahl | Mill. | | | | Mill. Personen | |
| Veränderung 2010 gegenüber 2009 in % | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | |
| 33 | Unternehmen insgesamt..... | -2,2 | 0,8 | 2,3 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 0,9 |
| 34 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | 1,7 | 1,1 | 1,1 | - | - | 0,7 | 0,7 |
| 35 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | - | 1,5 | - | 1,5 | - | -0,5 | - |
| 36 | nur mit Omnibusverkehr..... | -2,3 | 0,4 | - | - | 0,4 | 0,2 | - |
| 37 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 38 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | 1,3 | -1,6 | - | 2,4 | -3,1 | -3,0 |
| 39 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | -5,5 | -1,9 | - | -2,2 | -1,2 | -2,6 | - |
| 40 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 100,0 | 203,4 | 43,4 | 3474,6 | 787,3 | 136,0 | 38,6 |
| davon nach Eigentumsverhältnissen | | | | | | | | |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | |
| 41 | Unternehmen insgesamt..... | -1,3 | 1,0 | 2,0 | 0,4 | 0,9 | 0,1 | 0,7 |
| 42 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | -3,6 | 0,7 | 0,7 | - | - | 0,5 | 0,5 |
| 43 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | - | 1,5 | - | 1,5 | - | -0,5 | - |
| 44 | nur mit Omnibusverkehr..... | -0,7 | 1,6 | - | - | 1,6 | -0,3 | - |
| 45 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | 1,4 | -2,0 | - | 2,4 | -3,0 | -2,8 |
| 47 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | -5,7 | -1,9 | - | -1,9 | -1,7 | -2,6 | - |
| 48 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | 100,0 | 203,4 | 43,4 | 3474,6 | 787,3 | 136,0 | 38,6 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | |
| 49 | Unternehmen insgesamt..... | -1,2 | -3,9 | 2,8 | -47,1 | -2,3 | -0,6 | 0,2 |
| 50 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | - | 2,8 | 2,8 | - | - | 0,2 | 0,2 |
| 51 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | - | 9,7 | - | 9,7 | - | 9,7 | - |
| 52 | nur mit Omnibusverkehr..... | -1,4 | -4,9 | - | - | -4,9 | -0,6 | - |
| 53 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | -1,9 | - | -47,2 | 14,9 | -2,0 | - |
| 56 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| Private Unternehmen | | | | | | | | |
| 57 | Unternehmen insgesamt..... | -2,4 | 1,3 | 8,7 | 9,3 | 0,1 | 2,2 | 2,6 |
| 58 | nur mit Eisenbahnverkehr..... | 9,1 | 9,8 | 9,8 | - | - | 3,9 | 3,9 |
| 59 | nur mit Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | nur mit Omnibusverkehr..... | -2,5 | 0,0 | - | - | 0,0 | 1,9 | - |
| 61 | mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 62 | mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | -0,1 | 0,0 | - | -1,7 | -3,4 | -3,4 |
| 63 | mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | 9,3 | - | 9,3 | 9,3 | 34,4 | - |
| 64 | mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |

1) Unternehmensfahrten.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2010

| leistung | | Fahrleistung | | | | Beförderungsangebot | | | | Lfd. Nr. |
|---------------|------------|-------------------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------|------------|-------------|
| Verkehr mit | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | |
| Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | |
| kilometer | | Mill. Fahrzeugkilometer | | | Mill. Platzkilometer | | | | | |

Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|--------|-------|----|
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| -0,9 | 0,0 | 0,6 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 33 |
| - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,7 | 0,7 | - | - | 34 |
| -0,5 | - | 1,2 | - | 1,2 | - | -0,6 | - | -0,6 | - | 35 |
| - | 0,2 | 0,8 | - | - | 0,8 | 0,9 | - | - | 0,9 | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| - | -3,1 | -1,2 | 0,7 | - | -2,2 | 2,6 | 2,3 | - | 3,3 | 38 |
| -2,9 | -1,8 | -2,2 | - | -2,5 | -2,1 | -0,9 | - | -0,6 | -1,6 | 39 |
| 3119,1 | 369,5 | 145,2 | 35,2 | 8318,0 | 283,3 | 110,0 | 34,1 | 6118,2 | 349,5 | 40 |

davon nach Eigentumsverhältnissen

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|--------|-------|----|
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | | |
| -0,6 | -0,6 | 0,5 | -0,5 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,5 | 1,4 | 0,3 | 41 |
| - | - | -1,4 | -1,4 | - | - | -0,1 | -0,1 | - | - | 42 |
| -0,5 | - | 1,2 | - | 1,2 | - | -0,7 | - | -0,7 | - | 43 |
| - | -0,3 | 1,4 | - | - | 1,4 | 0,3 | - | - | 0,3 | 44 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 |
| - | -3,1 | -1,1 | 1,4 | - | -2,1 | 3,6 | 3,7 | - | 3,5 | 46 |
| -2,6 | -2,5 | -2,3 | - | -2,2 | -2,3 | -0,9 | - | -0,5 | -1,7 | 47 |
| 3119,1 | 369,5 | 145,2 | 35,2 | 8318,0 | 283,3 | 110,0 | 34,1 | 6118,2 | 349,5 | 48 |

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|-------|------|------|-----|-------|-----|----|
| -44,8 | 0,4 | -0,6 | 12,2 | -43,4 | -1,5 | 1,5 | 5,9 | -44,1 | 1,1 | 49 |
| - | - | 12,2 | 12,2 | - | - | 5,9 | 5,9 | - | - | 50 |
| 9,7 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 51 |
| - | -0,6 | -1,9 | - | - | -1,9 | 0,9 | - | - | 0,9 | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| -44,8 | 13,0 | 0,0 | - | -44,6 | 5,3 | -4,9 | - | -44,7 | 2,6 | 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 |

Private Unternehmen

| | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|----|
| 34,4 | 1,9 | 1,4 | 7,3 | 2,7 | 0,7 | 4,3 | 8,3 | 0,5 | 2,6 | 57 |
| - | - | 8,6 | 8,6 | - | - | 10,0 | 10,0 | - | - | 58 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59 |
| - | 1,9 | 0,7 | - | - | 0,7 | 2,6 | - | - | 2,6 | 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 |
| - | -1,1 | -1,6 | -1,1 | - | -9,8 | -0,1 | 0,0 | - | -7,4 | 62 |
| 34,4 | 34,4 | 4,3 | - | 2,7 | 6,2 | 7,3 | - | 0,5 | 12,8 | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2010

| Lfd. Nr. | Unternehmen | Unter- nehmen | Fahrgäste | | | | Beförderungsleistung | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | | Linien- nahverkehr | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- nahverkehr | Gelegenheits- fernverkehr | Linien- nahverkehr | Linien- fernverkehr |
| | | Anzahl | Mill. | | | | Mill. Personenkilometer | |
| 1 | Unternehmen insgesamt..... | 4 813 | 10 880 | 3 | 26 | 53 | 103 132 | 1 208 |
| 2 | nur mit Liniennahverkehr..... | 657 | 4 836 | - | - | - | 61 389 | - |
| 3 | nur mit Linienfernverkehr..... | 33 | - | 1 | - | - | - | 748 |
| 4 | nur mit Gelegenheitsnahverkehr..... | 181 | - | - | 4 | - | - | - |
| 5 | nur mit Gelegenheitsfernverkehr..... | 1 516 | - | - | - | 16 | - | - |
| 6 | mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr..... | 1 | 0 | 0 | - | - | 0 | 1 |
| 7 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheits- nahverkehr..... | 252 | 4 096 | - | 8 | - | 24 282 | - |
| 8 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheits- fernverkehr..... | 799 | 446 | - | - | 14 | 5 924 | - |
| 9 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheits- nahverkehr..... | 1 | - | 0 | 0 | - | - | 3 |
| 10 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheits- fernverkehr..... | 8 | - | 0 | - | 0 | - | 46 |
| 11 | mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr..... | 520 | - | - | 4 | 7 | - | - |
| 12 | mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr..... | 1 | 37 | 0 | 0 | - | 524 | 1 |
| 13 | mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 11 | 59 | 1 | - | 1 | 748 | 166 |
| 14 | mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 803 | 1 306 | - | 8 | 15 | 9 635 | - |
| 15 | mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 11 | - | 0 | 1 | 0 | - | 160 |
| 16 | mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits- nah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 16 | 100 | 1 | 2 | 1 | 630 | 84 |

Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %

| | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 17 | Unternehmen insgesamt..... | 1,8 | 0,8 | 7,8 | 0,1 | -5,4 | 0,3 | -6,5 |
| 18 | nur mit Liniennahverkehr..... | -1,4 | -1,5 | - | - | - | -0,7 | - |
| 19 | nur mit Linienfernverkehr..... | 22,2 | - | -2,7 | - | - | - | -10,6 |
| 20 | nur mit Gelegenheitsnahverkehr..... | 18,3 | - | - | 9,4 | - | - | - |
| 21 | nur mit Gelegenheitsfernverkehr..... | 4,7 | - | - | - | -5,5 | - | - |
| 22 | mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr..... | - | 8,7 | -93,1 | - | - | -39,4 | -93,8 |
| 23 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheits- nahverkehr..... | -0,8 | 5,9 | - | 26,6 | - | 5,4 | - |
| 24 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheits- fernverkehr..... | -7,3 | -11,3 | - | - | -11,7 | -10,9 | - |
| 25 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheits- nahverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheits- fernverkehr..... | -11,1 | - | -5,4 | - | -24,6 | - | -62,4 |
| 27 | mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr..... | 7,4 | - | - | -3,1 | -3,0 | - | - |
| 28 | mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr..... | -26,7 | -32,1 | 3,3 | - | -20,8 | -36,1 | -2,0 |
| 30 | mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 2,6 | -1,7 | - | -21,9 | -0,1 | 1,0 | - |
| 31 | mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 37,5 | - | 151,9 | 72,5 | 167,6 | - | 146,4 |
| 32 | mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits- nah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | -5,9 | -0,9 | -2,9 | 2,9 | -4,9 | -2,8 | 5,2 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2010

| | | Fahrleistung | | | | Beförderungsangebot | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------|
| Gelegenheits- nahverkehr | Gelegenheits- fernverkehr | Linien- nahverkehr | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- nahverkehr | Gelegenheits- fernverkehr | Linien- nahverkehr | Linien- fernverkehr | Gelegenheits- nahverkehr | Gelegenheits- fernverkehr | |
| | | Mill. Fahrzeugkilometer | | | | Mill. Platzkilometer | | | | |
| 830 | 20 799 | 3 484 | 51 | 38 | 683 | 474 655 | 2 560 | 1 766 | 32 094 | 1 |
| - | - | 1 338 | - | - | - | 266 260 | - | - | - | 2 |
| - | - | - | 32 | - | - | - | 1 559 | - | - | 3 |
| 107 | - | - | - | 7 | - | - | - | 319 | - | 4 |
| - | 7 148 | - | - | - | 257 | - | - | - | 11 634 | 5 |
| - | - | 0 | 0 | - | - | 1 | 5 | - | - | 6 |
| 189 | - | 1 122 | - | 9 | - | 124 016 | - | 465 | - | 7 |
| - | 5 028 | 330 | - | - | 153 | 24 778 | - | - | 7 485 | 8 |
| 0 | - | - | 0 | 0 | - | - | 4 | 0 | - | 9 |
| - | 24 | - | 2 | - | 1 | - | 81 | - | 39 | 10 |
| 173 | 2 835 | - | - | 8 | 96 | - | - | 329 | 4 569 | 11 |
| 0 | - | 27 | 0 | 0 | - | 1 978 | 9 | 0 | - | 12 |
| - | 152 | 47 | 8 | - | 4 | 3 960 | 489 | - | 204 | 13 |
| 260 | 5 297 | 564 | - | 10 | 161 | 49 544 | - | 455 | 7 669 | 14 |
| 23 | 68 | - | 5 | 1 | 3 | - | 213 | 48 | 134 | 15 |
| 77 | 246 | 57 | 4 | 3 | 7 | 4 118 | 202 | 149 | 360 | 16 |

Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| -2,7 | -1,0 | 0,6 | -5,7 | -2,9 | -2,4 | 1,1 | -2,1 | -5,2 | -1,4 | 17 |
| - | - | -0,6 | - | - | - | 0,4 | - | - | - | 18 |
| - | - | - | -5,9 | - | - | - | -5,0 | - | - | 19 |
| 15,4 | - | - | - | 15,1 | - | - | - | 10,7 | - | 20 |
| - | 0,9 | - | - | - | 0,9 | - | - | - | 0,6 | 21 |
| - | - | 67,6 | -69,2 | - | - | 52,2 | -80,1 | - | - | 22 |
| -3,5 | - | 5,8 | - | -7,2 | - | 4,1 | - | -5,1 | - | 23 |
| - | -8,5 | -11,8 | - | - | -10,1 | -9,6 | - | - | -8,0 | 24 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | -46,5 | - | -50,7 | - | -27,9 | - | -47,4 | - | -42,4 | 26 |
| -1,1 | 4,3 | - | - | -4,9 | 0,0 | - | - | -11,1 | 4,7 | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | -33,6 | -31,3 | 4,8 | - | -15,4 | -27,6 | 9,4 | - | -25,4 | 29 |
| -15,1 | 2,7 | 0,9 | - | -16,7 | -1,2 | 2,2 | - | -17,3 | -0,4 | 30 |
| 214,9 | 82,2 | - | 26,8 | 161,9 | 127,5 | - | 76,4 | 136,5 | 129,7 | 31 |
| 3,0 | -1,0 | 2,6 | -9,0 | 2,9 | -6,6 | 1,7 | -10,3 | 3,7 | -4,4 | 32 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

| Lfd. Nr. | Unternehmen | Jahr 2010 | | | | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| | | Unternehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt | davon | | | |
| | | | nur mit Omnibus- verkehr | mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr | mit Omnibus- und Straßenbahn- verkehr | mit Omnibus-, Eisenbahn- und Straßenbahn- verkehr |
| | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | |
| 1 | Unternehmen insgesamt..... | 4 746 | 4 683 | 9 | 52 | 2 |
| 2 | nur mit Liniennahverkehr..... | 590 | 572 | 4 | 13 | 1 |
| 3 | nur mit Linienfernverkehr..... | 33 | 33 | - | - | - |
| 4 | nur mit Gelegenheitsnahverkehr..... | 181 | 181 | - | - | - |
| 5 | nur mit Gelegenheitsfernverkehr..... | 1 516 | 1 516 | - | - | - |
| 6 | mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr..... | 1 | 1 | - | - | - |
| 7 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr..... | 252 | 222 | 2 | 28 | - |
| 8 | mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr..... | 799 | 793 | 2 | 4 | - |
| 9 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsnahverkehr..... | 1 | 1 | - | - | - |
| 10 | mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr | 8 | 8 | - | - | - |
| 11 | mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr..... | 520 | 520 | - | - | - |
| 12 | mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr..... | 1 | 1 | - | - | - |
| 13 | mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 11 | 10 | 1 | - | - |
| 14 | mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 803 | 795 | - | 7 | 1 |
| 15 | mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 11 | 11 | - | - | - |
| 16 | mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits- nah- und Gelegenheitsfernverkehr..... | 16 | 16 | - | - | - |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

| Jahr 2009 | | | | | Veränderung 2010 gegenüber 2009 | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------|
| Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt | davon | | | | Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt | davon | | | | |
| | nur mit Omnibus- verkehr | mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr | mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr | mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr | | nur mit Omnibus- verkehr | mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr | mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr | mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr | |
| Anzahl | | | | | % | | | | | |
| 4 663 | 4 598 | 9 | 55 | 1 | 1,8 | 1,8 | - | -5,5 | 100,0 | 1 |
| 601 | 578 | 4 | 19 | - | -1,8 | -1,0 | - | -31,6 | - | 2 |
| 27 | 27 | - | - | - | 22,2 | 22,2 | - | - | - | 3 |
| 153 | 153 | - | - | - | 18,3 | 18,3 | - | - | - | 4 |
| 1 448 | 1 448 | - | - | - | 4,7 | 4,7 | - | - | - | 5 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| 254 | 227 | 2 | 25 | - | -0,8 | -2,2 | - | 12,0 | - | 7 |
| 862 | 856 | 3 | 3 | - | -7,3 | -7,4 | -33,3 | 33,3 | - | 8 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 9 | 9 | - | - | - | -11,1 | -11,1 | - | - | - | 10 |
| 484 | 484 | - | - | - | 7,4 | 7,4 | - | - | - | 11 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| 15 | 15 | - | - | - | -26,7 | -33,3 | - | - | - | 13 |
| 783 | 774 | - | 8 | 1 | 2,6 | 2,7 | - | -12,5 | - | 14 |
| 8 | 8 | - | - | - | 37,5 | 37,5 | - | - | - | 15 |
| 17 | 17 | - | - | - | -5,9 | -5,9 | - | - | - | 16 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2010 | | | |
|-------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 1 | Deutschland insgesamt..... | 3 347,9 | 643,7 | 296,4 | 2 407,8 |
| | davon im Kreis/Land | | | | |
| 2 | Flensburg, Stadt..... | 3,3 | 0,2 | - | 3,1 |
| 3 | Kiel, Landeshauptstadt..... | 12,0 | 1,2 | - | 10,7 |
| 4 | Lübeck, Hansestadt..... | 12,0 | 1,0 | - | 11,0 |
| 5 | Neumünster, Stadt..... | 2,4 | 0,6 | - | 1,8 |
| 6 | Dithmarschen..... | 5,1 | 0,7 | - | 4,4 |
| 7 | Herzogtum Lauenburg..... | 9,6 | 1,3 | - | 8,4 |
| 8 | Nordfriesland..... | 8,7 | 2,0 | - | 6,7 |
| 9 | Ostholstein..... | 6,2 | 1,7 | - | 4,5 |
| 10 | Pinneberg..... | 10,1 | 3,5 | - | 6,6 |
| 11 | Plön..... | 5,4 | 0,7 | - | 4,7 |
| 12 | Rendsburg-Eckernförde..... | 10,2 | 2,6 | - | 7,5 |
| 13 | Schleswig-Flensburg..... | 9,3 | 1,7 | - | 7,6 |
| 14 | Segeberg..... | 9,1 | 1,5 | 0,1 | 7,5 |
| 15 | Steinburg..... | 5,4 | 1,9 | - | 3,5 |
| 16 | Stormarn..... | 10,1 | 1,7 | 0,4 | 7,9 |
| 17 | Schleswig-Holstein..... | 118,7 | 22,3 | 0,6 | 95,9 |
| 18 | Hamburg..... | 93,1 | 13,8 | 11,0 | 68,4 |
| 19 | Braunschweig, Stadt..... | 10,4 | 0,8 | 3,3 | 6,4 |
| 20 | Salzgitter, Stadt..... | 4,7 | 0,5 | - | 4,2 |
| 21 | Wolfsburg, Stadt..... | 5,3 | 0,4 | - | 4,9 |
| 22 | Gifhorn..... | 7,7 | 0,8 | - | 6,9 |
| 23 | Göttingen..... | 9,6 | 0,6 | - | 9,1 |
| 24 | Goslar..... | 6,9 | 1,5 | - | 5,5 |
| 25 | Helmstedt..... | 4,3 | 0,5 | - | 3,8 |
| 26 | Northheim..... | 5,2 | 1,2 | - | 4,0 |
| 27 | Osterode am Harz..... | 1,8 | 0,8 | - | 1,1 |
| 28 | Peine..... | 6,0 | 0,6 | - | 5,4 |
| 29 | Wolfenbüttel..... | 5,5 | 0,8 | - | 4,6 |
| 30 | Region Hannover..... | 54,4 | 8,2 | 12,8 | 33,5 |
| 31 | Diepholz..... | 7,9 | 1,4 | - | 6,5 |
| 32 | HamelN-Pyrmont..... | 4,9 | 1,1 | - | 3,8 |
| 33 | Hildesheim..... | 9,5 | 2,0 | - | 7,5 |
| 34 | Holzminde..... | 2,7 | 0,3 | - | 2,5 |
| 35 | Nienburg (Weser)..... | 4,3 | 0,8 | - | 3,5 |
| 36 | Schaumburg..... | 4,5 | 1,3 | - | 3,2 |
| 37 | Celle..... | 5,8 | 2,0 | - | 3,8 |
| 38 | Cuxhaven..... | 7,6 | 2,9 | - | 4,7 |
| 39 | Harburg..... | 6,0 | 0,6 | - | 5,4 |
| 40 | Lüchow-Dannenberg..... | 2,3 | 0,1 | - | 2,2 |
| 41 | Lüneburg..... | 9,6 | 1,2 | - | 8,4 |
| 42 | Osterholz..... | 7,5 | 0,6 | - | 6,9 |
| 43 | Rotenburg (Wümme)..... | 3,5 | 0,9 | - | 2,6 |
| 44 | Soltau-Fallingb. | 4,5 | 1,2 | - | 3,3 |
| 45 | Stade..... | 7,6 | 2,2 | - | 5,3 |
| 46 | Uelzen..... | 4,9 | 2,2 | - | 2,7 |
| 47 | Verden..... | 2,8 | 1,5 | - | 1,3 |
| 48 | Delmenhorst, Stadt..... | 1,7 | 0,2 | - | 1,5 |
| 49 | Emden, Stadt..... | 1,1 | 0,3 | - | 0,9 |
| 50 | Oldenburg (Oldenburg), Stadt..... | 6,3 | 0,2 | - | 6,2 |
| 51 | Osnabrück, Stadt..... | 10,2 | 0,3 | - | 9,9 |
| 52 | Wilhelmshaven, Stadt..... | 1,5 | - | - | 1,5 |
| 53 | Ammerland..... | 3,3 | 0,3 | - | 3,0 |
| 54 | Aurich..... | 4,8 | 0,2 | - | 4,6 |
| 55 | Cloppenburg..... | 2,5 | - | - | 2,5 |
| 56 | Emsland..... | 6,3 | 1,4 | - | 4,9 |
| 57 | Friesland..... | 3,5 | - | - | 3,5 |
| 58 | Grafschaft Bentheim..... | 2,0 | 0,1 | - | 2,0 |
| 59 | Leer..... | 5,1 | 0,9 | - | 4,2 |
| 60 | Oldenburg..... | 15,2 | 0,7 | - | 14,6 |
| 61 | Osnabrück..... | 28,1 | 13,6 | - | 14,4 |
| 62 | Vechta..... | 1,9 | - | - | 1,9 |
| 63 | Wesermarsch..... | 4,1 | 0,4 | - | 3,7 |
| 64 | Wittmund..... | 2,0 | 0,0 | - | 2,0 |
| 65 | Niedersachsen..... | 317,7 | 57,4 | 16,0 | 244,2 |
| 66 | Bremen, Stadt..... | 25,8 | 2,7 | 7,4 | 15,7 |
| 67 | Bremerhaven, Stadt..... | 4,0 | 0,5 | - | 3,5 |
| 68 | Bremen..... | 29,8 | 3,1 | 7,4 | 19,2 |
| 69 | Düsseldorf, Stadt..... | 31,2 | 4,7 | 11,8 | 14,7 |
| 70 | Duisburg, Stadt..... | 15,1 | 1,7 | 3,3 | 10,1 |
| 71 | Essen, Stadt..... | 23,5 | 3,8 | 6,5 | 13,2 |
| 72 | Krefeld, Stadt..... | 7,2 | 0,7 | 2,4 | 4,1 |
| 73 | Mönchengladbach, Stadt..... | 10,7 | 1,1 | - | 9,6 |
| 74 | Mülheim an der Ruhr, Stadt..... | 6,0 | 1,3 | 1,9 | 2,9 |
| 75 | Oberhausen, Stadt..... | 12,4 | 1,3 | 0,9 | 10,2 |
| 76 | Remscheid, Stadt..... | 4,4 | 0,6 | - | 3,8 |
| 77 | Solingen, Stadt..... | 5,9 | 0,9 | - | 5,0 |
| 78 | Wuppertal, Stadt..... | 30,9 | 13,5 | 1,0 | 16,4 |
| 79 | Kleve..... | 6,1 | 0,3 | - | 5,8 |
| 80 | Mettmann..... | 23,3 | 3,0 | 0,3 | 20,0 |
| 81 | Rhein-Kreis Neuss..... | 15,2 | 3,8 | 0,9 | 10,5 |
| 82 | Viersen..... | 6,8 | 0,5 | 0,1 | 6,2 |
| 83 | Wesel..... | 10,9 | 1,1 | 0,1 | 9,7 |

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2010 | | | |
|-------------|-------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 84 | Bonn, Stadt..... | 18,0 | 1,1 | 3,5 | 13,4 |
| 85 | Köln, Stadt..... | 44,0 | 7,4 | 15,2 | 21,4 |
| 86 | Leverkusen, Stadt..... | 7,5 | 0,8 | - | 6,7 |
| 87 | Aachen, Städteregion..... | 20,0 | 2,3 | - | 17,7 |
| 88 | Düren..... | 10,1 | 1,7 | - | 8,4 |
| 89 | Rhein-Erft-Kreis..... | 14,2 | 2,8 | 1,1 | 10,4 |
| 90 | Euskirchen..... | 5,7 | 1,6 | - | 4,1 |
| 91 | Heinsberg..... | 8,2 | 1,0 | - | 7,2 |
| 92 | Oberbergischer Kreis..... | 7,8 | 0,5 | - | 7,2 |
| 93 | Rheinisch-Bergischer Kreis..... | 7,7 | 0,6 | 0,4 | 6,7 |
| 94 | Rhein-Sieg-Kreis..... | 18,2 | 3,8 | 1,3 | 13,1 |
| 95 | Bottrop, Stadt..... | 4,3 | 0,1 | - | 4,2 |
| 96 | Gelsenkirchen, Stadt..... | 9,9 | 0,6 | 2,2 | 7,1 |
| 97 | Münster, Stadt..... | 14,0 | 1,7 | - | 12,3 |
| 98 | Borken..... | 8,3 | 0,2 | - | 8,2 |
| 99 | Coesfeld..... | 5,8 | 1,0 | - | 4,8 |
| 100 | Recklinghausen..... | 17,3 | 1,6 | - | 15,7 |
| 101 | Steinfurt..... | 13,7 | 2,6 | - | 11,1 |
| 102 | Warendorf..... | 7,0 | 0,8 | - | 6,1 |
| 103 | Bielefeld, Stadt..... | 14,2 | 0,7 | 2,8 | 10,7 |
| 104 | Gütersloh..... | 5,3 | 0,3 | - | 5,0 |
| 105 | Herford..... | 9,0 | 1,6 | - | 7,4 |
| 106 | Höxter..... | 6,2 | 0,7 | - | 5,5 |
| 107 | Lippe..... | 10,5 | 0,8 | - | 9,7 |
| 108 | Minden-Lübbecke..... | 5,9 | 1,2 | - | 4,7 |
| 109 | Paderborn..... | 11,3 | 0,5 | - | 10,8 |
| 110 | Bochum, Stadt..... | 15,0 | 1,8 | 4,4 | 8,7 |
| 111 | Dortmund, Stadt..... | 26,8 | 4,7 | 6,6 | 15,5 |
| 112 | Hagen, Stadt..... | 8,8 | 1,3 | - | 7,6 |
| 113 | Hamm, Stadt..... | 5,1 | 0,6 | - | 4,5 |
| 114 | Herne, Stadt..... | 6,1 | 0,7 | 0,6 | 4,8 |
| 115 | Ennepe-Ruhr-Kreis..... | 12,9 | 1,8 | 0,4 | 10,7 |
| 116 | Hochsauerlandkreis..... | 11,6 | 1,9 | - | 9,6 |
| 117 | Märkischer Kreis..... | 17,0 | 1,8 | - | 15,2 |
| 118 | Olpe..... | 4,5 | 1,1 | - | 3,5 |
| 119 | Siegen-Wittgenstein..... | 12,7 | 2,0 | - | 10,7 |
| 120 | Soest..... | 7,2 | 0,3 | - | 6,9 |
| 121 | Unna..... | 10,0 | 2,2 | - | 7,8 |
| 122 | Nordrhein-Westfalen..... | 651,3 | 96,5 | 67,6 | 487,2 |
| 123 | Darmstadt, Wissenschaftsstad..... | 4,3 | 0,8 | 2,4 | 1,1 |
| 124 | Frankfurt am Main, Stadt..... | 41,3 | 7,9 | 12,9 | 20,6 |
| 125 | Offenbach am Main, Stadt..... | 4,6 | 1,0 | - | 3,5 |
| 126 | Wiesbaden, Landeshauptstadt | 15,1 | 1,2 | - | 13,9 |
| 127 | Bergstraße..... | 7,4 | 2,0 | - | 5,4 |
| 128 | Darmstadt-Dieburg..... | 10,2 | 0,8 | 0,5 | 9,0 |
| 129 | Groß-Gerau..... | 10,0 | 2,9 | - | 7,2 |
| 130 | Hochtaunuskreis..... | 9,6 | 1,5 | 0,7 | 7,5 |
| 131 | Main-Kinzig-Kreis..... | 14,1 | 3,0 | - | 11,1 |
| 132 | Main-Taunus-Kreis..... | 6,5 | 2,3 | - | 4,2 |
| 133 | Odenwaldkreis..... | 3,9 | - | - | 3,9 |
| 134 | Offenbach..... | 9,1 | 2,5 | - | 6,6 |
| 135 | Rheingau-Taunus-Kreis..... | 4,2 | 0,9 | - | 3,3 |
| 136 | Wetteraukreis..... | 13,8 | 3,5 | - | 10,3 |
| 137 | Gießen..... | 9,1 | 1,6 | - | 7,5 |
| 138 | Lahn-Dill-Kreis..... | 4,8 | 1,7 | - | 3,1 |
| 139 | Limburg-Weilburg..... | 4,4 | 0,9 | - | 3,5 |
| 140 | Marburg-Biedenkopf..... | 11,2 | 1,7 | - | 9,5 |
| 141 | Vogelsbergkreis..... | 5,6 | 0,7 | - | 4,9 |
| 142 | Kassel, documenta-Stadt..... | 4,5 | 0,7 | 1,7 | 2,2 |
| 143 | Fulda..... | 8,2 | 1,0 | - | 7,2 |
| 144 | Hersfeld-Rotenburg..... | 3,2 | 0,0 | - | 3,2 |
| 145 | Kassel..... | 15,4 | 1,8 | 2,6 | 11,1 |
| 146 | Schwalm-Eder-Kreis..... | 5,7 | 1,2 | - | 4,5 |
| 147 | Waldeck-Frankenberg..... | 5,4 | 0,7 | - | 4,7 |
| 148 | Werra-Meißner-Kreis..... | 2,9 | 0,2 | 0,1 | 2,7 |
| 149 | Hessen..... | 234,5 | 42,3 | 20,8 | 171,4 |
| 150 | Koblenz, kreisfreie Stadt..... | 6,0 | 0,7 | - | 5,3 |
| 151 | Ahrweiler..... | 8,9 | 1,2 | - | 7,7 |
| 152 | Altenkirchen (Westerwald)..... | 8,5 | 1,2 | - | 7,3 |
| 153 | Bad Kreuznach..... | 16,5 | 1,5 | - | 14,9 |
| 154 | Birkenfeld..... | 1,3 | 0,6 | - | 0,7 |
| 155 | Cochem-Zell..... | 3,5 | 0,9 | - | 2,6 |
| 156 | Mayen-Koblenz..... | 5,7 | 1,9 | - | 3,8 |
| 157 | Neuwied..... | 7,7 | 0,9 | - | 6,9 |
| 158 | Rhein-Hunsrück-Kreis..... | 8,1 | 0,9 | - | 7,2 |
| 159 | Rhein-Lahn-Kreis..... | 5,2 | 0,9 | - | 4,4 |
| 160 | Westerwaldkreis..... | 3,1 | - | - | 3,1 |
| 161 | Trier, kreisfreie Stadt..... | 3,0 | 0,7 | - | 2,3 |
| 162 | Bernkastel-Wittlich..... | 4,2 | 0,9 | - | 3,2 |
| 163 | Eifelkreis Bitburg-Prüm..... | 4,2 | 0,6 | - | 3,6 |
| 164 | Vulkaneifel..... | 2,9 | 0,6 | - | 2,3 |
| 165 | Trier-Saarburg..... | 7,6 | 1,8 | - | 5,8 |
| 166 | Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 167 | Kaiserslautern, kreisfreie Stadt | 3,7 | 0,9 | - | 2,9 |
| 168 | Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt | 3,3 | 0,4 | - | 2,9 |
| 169 | Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt | 6,2 | 1,0 | 1,6 | 3,6 |
| 170 | Mainz, kreisfreie Stadt..... | 8,6 | 1,2 | 1,4 | 6,0 |
| 171 | Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt .. | 0,7 | 0,7 | - | 0,0 |

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2010 | | | |
|-------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 172 | Pirmasens, kreisfreie Stadt | 1,0 | 0,1 | - | 0,9 |
| 173 | Speyer, kreisfreie Stadt..... | 1,3 | 0,2 | - | 1,0 |
| 174 | Worms, kreisfreie Stadt..... | 0,5 | 0,5 | - | 0,1 |
| 175 | Zweibrücken, kreisfreie Stadt..... | 0,7 | 0,1 | - | 0,6 |
| 176 | Alzey-Worms..... | 15,9 | 1,4 | - | 14,5 |
| 177 | Bad Dürkheim..... | 4,4 | 1,9 | - | 2,4 |
| 178 | Donnersbergkreis..... | 0,8 | 0,6 | - | 0,2 |
| 179 | Germersheim..... | 2,6 | 1,3 | 0,1 | 1,2 |
| 180 | Kaiserslautern..... | 4,2 | 1,4 | - | 2,8 |
| 181 | Kusel..... | 5,0 | 0,4 | - | 4,6 |
| 182 | Südliche Weinstraße..... | 3,6 | 0,9 | - | 2,7 |
| 183 | Rhein-Pfalz-Kreis..... | 5,1 | 1,1 | - | 4,0 |
| 184 | Mainz-Bingen..... | 4,3 | 2,7 | - | 1,6 |
| 185 | Südwestpfalz..... | 5,1 | 0,8 | - | 4,3 |
| 186 | Rheinland-Pfalz..... | 173,7 | 33,2 | 3,1 | 137,4 |
| 187 | Stuttgart..... | 28,2 | 5,4 | 12,1 | 10,8 |
| 188 | Böblingen..... | 12,7 | 2,5 | - | 10,2 |
| 189 | Esslingen..... | 16,9 | 3,2 | 0,8 | 12,9 |
| 190 | Göppingen..... | 7,5 | 1,1 | - | 6,4 |
| 191 | Ludwigsburg..... | 16,6 | 3,0 | 0,6 | 13,0 |
| 192 | Rems-Murr-Kreis..... | 11,8 | 2,9 | 0,2 | 8,6 |
| 193 | Heilbronn..... | 4,2 | 0,6 | 0,0 | 3,6 |
| 194 | Heilbronn..... | 10,0 | 3,0 | - | 7,0 |
| 195 | Hohenlohekreis..... | 8,1 | 0,5 | - | 7,6 |
| 196 | Schwäbisch Hall..... | 10,1 | 1,3 | - | 8,8 |
| 197 | Main-Tauber-Kreis..... | 4,6 | 1,2 | - | 3,4 |
| 198 | Heidenheim..... | 5,2 | 0,7 | - | 4,5 |
| 199 | Ostalbkreis..... | 12,5 | 1,6 | - | 10,9 |
| 200 | Baden-Baden..... | 2,3 | 0,3 | - | 2,0 |
| 201 | Karlsruhe..... | 14,0 | 1,2 | 8,0 | 4,8 |
| 202 | Karlsruhe..... | 19,5 | 8,9 | - | 10,6 |
| 203 | Rastatt..... | 5,7 | 1,9 | - | 3,8 |
| 204 | Heidelberg..... | 7,5 | 1,9 | 1,8 | 3,8 |
| 205 | Mannheim..... | 11,8 | 3,1 | 4,5 | 4,2 |
| 206 | Neckar-Odenwald-Kreis..... | 7,4 | 1,5 | - | 5,8 |
| 207 | Rhein-Neckar-Kreis..... | 17,4 | 3,9 | 0,2 | 13,2 |
| 208 | Pforzheim..... | 5,9 | 0,5 | - | 5,4 |
| 209 | Calw..... | 7,4 | 0,9 | - | 6,5 |
| 210 | Enzkreis..... | 6,6 | 1,3 | - | 5,3 |
| 211 | Freudenstadt..... | 7,1 | 1,7 | - | 5,4 |
| 212 | Freiburg im Breisgau..... | 8,2 | 0,6 | 3,0 | 4,6 |
| 213 | Breisgau-Hochschwarzwald..... | 10,1 | 2,6 | - | 7,5 |
| 214 | Emmendingen..... | 5,1 | 1,2 | - | 3,9 |
| 215 | Ortenaukreis..... | 12,3 | 3,3 | - | 8,9 |
| 216 | Rottweil..... | 5,7 | 0,8 | - | 4,8 |
| 217 | Schwarzwald-Baar-Kreis..... | 6,8 | 1,5 | - | 5,3 |
| 218 | Tuttlingen..... | 5,4 | 1,2 | - | 4,2 |
| 219 | Konstanz..... | 11,7 | 2,9 | - | 8,8 |
| 220 | Lörrach..... | 7,3 | 2,0 | - | 5,3 |
| 221 | Waldshut..... | 7,8 | 1,1 | - | 6,7 |
| 222 | Reutlingen..... | 10,7 | 1,0 | - | 9,7 |
| 223 | Tübingen..... | 10,4 | 1,7 | - | 8,6 |
| 224 | Zollernalbkreis..... | 7,3 | 0,9 | - | 6,5 |
| 225 | Ulm..... | 6,4 | 0,9 | 0,7 | 4,8 |
| 226 | Alb-Donau-Kreis..... | 7,3 | 1,9 | - | 5,4 |
| 227 | Biberach..... | 6,8 | 1,4 | - | 5,5 |
| 228 | Bodenseekreis..... | 7,1 | 1,6 | - | 5,5 |
| 229 | Ravensburg..... | 7,1 | 1,8 | - | 5,3 |
| 230 | Sigmaringen..... | 7,9 | 1,5 | - | 6,4 |
| 231 | Baden-Württemberg..... | 412,1 | 83,9 | 31,9 | 296,3 |
| 232 | Ingolstadt..... | 7,2 | 0,5 | - | 6,7 |
| 233 | München..... | 58,7 | 10,8 | 16,9 | 31,0 |
| 234 | Rosenheim..... | 1,5 | 0,2 | - | 1,3 |
| 235 | Altötting..... | 4,5 | 0,8 | - | 3,7 |
| 236 | Berchtesgadener Land..... | 3,6 | 0,5 | - | 3,1 |
| 237 | Bad Tölz-Wolfratshausen..... | 7,8 | 0,7 | - | 7,2 |
| 238 | Dachau..... | 4,4 | 2,0 | - | 2,4 |
| 239 | Ebersberg..... | 3,8 | 2,0 | - | 1,8 |
| 240 | Eichstätt..... | 5,2 | 0,8 | - | 4,4 |
| 241 | Erding..... | 4,6 | 0,9 | - | 3,7 |
| 242 | Freising..... | 5,9 | 3,0 | - | 2,9 |
| 243 | Fürstenfeldbruck..... | 7,1 | 3,4 | - | 3,8 |
| 244 | Garmisch-Partenkirchen..... | 3,7 | 1,3 | - | 2,4 |
| 245 | Landsberg am Lech..... | 3,3 | 1,5 | - | 1,8 |
| 246 | Miesbach..... | 3,3 | 1,3 | - | 2,0 |
| 247 | Mühldorf a. Inn..... | 3,6 | 1,3 | - | 2,3 |
| 248 | München..... | 10,5 | 4,5 | 0,7 | 5,3 |
| 249 | Neuburg-Schrobenhausen..... | 3,5 | 0,8 | - | 2,7 |
| 250 | Pfaffenhofen a.d. Ilm..... | 2,9 | 1,1 | - | 1,8 |
| 251 | Rosenheim..... | 5,5 | 1,9 | - | 3,6 |
| 252 | Starnberg..... | 4,9 | 2,5 | - | 2,4 |
| 253 | Traunstein..... | 6,0 | 1,1 | - | 4,9 |
| 254 | Weilheim-Schongau..... | 4,7 | 1,2 | - | 3,5 |
| 255 | Landshtut..... | 2,8 | 0,7 | - | 2,1 |
| 256 | Passau..... | 2,8 | 0,3 | - | 2,5 |
| 257 | Straubing..... | 0,7 | 0,2 | - | 0,5 |
| 258 | Deggendorf..... | 6,5 | 1,0 | - | 5,5 |
| 259 | Freyung-Grafenau..... | 1,5 | 0,1 | - | 1,4 |

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Linienbahnverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2010 | | | |
|-------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 260 | Kelheim..... | 4,4 | 0,4 | - | 4,0 |
| 261 | Landshtut..... | 6,9 | 1,2 | - | 5,7 |
| 262 | Passau..... | 5,1 | 0,7 | - | 4,3 |
| 263 | Regen..... | 2,1 | 0,8 | - | 1,3 |
| 264 | Rottal-Inn..... | 4,9 | 0,7 | - | 4,2 |
| 265 | Straubing-Bogen..... | 4,8 | 0,7 | - | 4,1 |
| 266 | Dingolfing-Landau..... | 9,4 | 0,5 | - | 8,8 |
| 267 | Amberg..... | 0,7 | 0,1 | - | 0,6 |
| 268 | Regensburg..... | 7,9 | 0,7 | - | 7,2 |
| 269 | Weiden i. d. OPf..... | 1,6 | 0,5 | - | 1,1 |
| 270 | Amberg-Weizbach..... | 5,8 | 1,2 | - | 4,6 |
| 271 | Cham..... | 3,4 | 0,9 | - | 2,5 |
| 272 | Neumarkt i. d. OPf..... | 5,0 | 1,0 | - | 4,0 |
| 273 | Neustadt a. d. Waldnaab..... | 2,7 | 0,7 | - | 2,0 |
| 274 | Regensburg..... | 9,2 | 1,5 | - | 7,8 |
| 275 | Schwandorf..... | 5,2 | 1,4 | - | 3,9 |
| 276 | Tirschenreuth..... | 4,9 | 3,3 | - | 1,6 |
| 277 | Bamberg..... | 2,6 | 0,3 | - | 2,3 |
| 278 | Bayreuth..... | 2,3 | 0,3 | - | 2,1 |
| 279 | Coburg..... | 1,6 | 0,2 | - | 1,4 |
| 280 | Hof..... | 1,6 | 0,3 | - | 1,4 |
| 281 | Bamberg..... | 4,2 | 1,2 | - | 3,0 |
| 282 | Bayreuth..... | 3,2 | 1,3 | - | 1,9 |
| 283 | Coburg..... | 2,5 | 0,4 | - | 2,1 |
| 284 | Forchheim..... | 3,4 | 0,7 | - | 2,7 |
| 285 | Hof..... | 5,6 | 1,6 | - | 4,0 |
| 286 | Kronach..... | 3,0 | 0,6 | - | 2,3 |
| 287 | Kulmbach..... | 2,2 | 0,8 | - | 1,4 |
| 288 | Lichtenfels..... | 3,3 | 1,2 | - | 2,1 |
| 289 | Wunsiedel i. Fichtelgebirge..... | 2,4 | 1,0 | - | 1,4 |
| 290 | Ansbach..... | 1,0 | 0,3 | - | 0,7 |
| 291 | Erlangen..... | 9,3 | 0,3 | - | 9,0 |
| 292 | Fürth..... | 9,6 | 0,8 | 1,9 | 6,9 |
| 293 | Nürnberg..... | 23,4 | 2,9 | 7,5 | 13,0 |
| 294 | Schwabach..... | 1,2 | 0,4 | - | 0,8 |
| 295 | Ansbach..... | 6,2 | 1,3 | - | 4,8 |
| 296 | Erlangen-Höchstädt..... | 4,2 | 0,6 | - | 3,6 |
| 297 | Fürth..... | 2,5 | 1,0 | - | 1,5 |
| 298 | Nürnberger Land..... | 6,7 | 3,9 | - | 2,8 |
| 299 | Neustadt a. d. Aisch-Bad Winds..... | 5,9 | 1,7 | - | 4,2 |
| 300 | Roth..... | 4,7 | 1,3 | - | 3,4 |
| 301 | Weißenburg-Gunzenhausen..... | 4,6 | 1,6 | - | 3,1 |
| 302 | Aschaffenburg..... | 2,0 | 0,3 | - | 1,7 |
| 303 | Schweinfurt..... | 2,0 | 0,2 | - | 1,8 |
| 304 | Würzburg..... | 4,5 | 0,7 | 1,6 | 2,1 |
| 305 | Aschaffenburg..... | 6,7 | 1,2 | - | 5,5 |
| 306 | Bad Kissingen..... | 5,0 | 0,8 | - | 4,2 |
| 307 | Rhön-Grabfeld..... | 3,7 | 0,4 | - | 3,3 |
| 308 | Haßberge..... | 2,4 | 0,8 | - | 1,6 |
| 309 | Kitzingen..... | 2,4 | 0,7 | - | 1,7 |
| 310 | Miltenberg..... | 4,0 | 0,8 | - | 3,1 |
| 311 | Main-Spessart..... | 7,9 | 1,7 | - | 6,3 |
| 312 | Schweinfurt..... | 3,0 | 0,8 | - | 2,2 |
| 313 | Würzburg..... | 7,2 | 1,4 | - | 5,9 |
| 314 | Augsburg..... | 12,6 | 1,3 | 3,9 | 7,4 |
| 315 | Kaufbeuren..... | 0,9 | 0,3 | - | 0,6 |
| 316 | Kempten (Allgäu)..... | 1,8 | 0,3 | - | 1,6 |
| 317 | Memmingen..... | 0,7 | 0,3 | - | 0,4 |
| 318 | Aichach-Friedberg..... | 5,3 | 1,3 | 0,0 | 4,0 |
| 319 | Augsburg..... | 8,8 | 2,6 | 0,1 | 6,1 |
| 320 | Dillingen a. d. Donau..... | 2,0 | 0,3 | - | 1,7 |
| 321 | Günzburg..... | 3,3 | 1,0 | - | 2,3 |
| 322 | Neu-Ulm..... | 8,0 | 1,5 | - | 6,4 |
| 323 | Lindau (Bodensee)..... | 3,3 | 0,9 | - | 2,4 |
| 324 | Ostallgäu..... | 5,8 | 1,9 | - | 3,9 |
| 325 | Unterallgäu..... | 4,6 | 1,4 | - | 3,1 |
| 326 | Donau-Ries..... | 4,5 | 1,4 | - | 3,1 |
| 327 | Oberallgäu..... | 7,4 | 1,9 | - | 5,5 |
| 328 | Bayern..... | 501,5 | 114,6 | 32,7 | 354,2 |
| 329 | Regionalverband Saarbrücken..... | 16,9 | 1,9 | 1,6 | 13,5 |
| 330 | Merzig-Wadern..... | 3,9 | 0,7 | - | 3,2 |
| 331 | Neunkirchen..... | 3,8 | 1,2 | - | 2,6 |
| 332 | Saarlouis..... | 8,2 | 0,8 | - | 7,4 |
| 333 | Saarpfalz-Kreis..... | 6,8 | 1,4 | - | 5,4 |
| 334 | St. Wendel..... | 6,2 | 0,8 | - | 5,4 |
| 335 | Saarland..... | 45,8 | 6,7 | 1,6 | 37,5 |
| 336 | Berlin..... | 161,0 | 32,7 | 39,9 | 88,4 |
| 337 | Brandenburg an der Havel, St..... | 2,9 | 0,5 | 0,7 | 1,7 |
| 338 | Cottbus, Stadt..... | 3,7 | 0,4 | 1,0 | 2,2 |
| 339 | Frankfurt (Oder), Stadt..... | 3,3 | 0,6 | 1,1 | 1,6 |
| 340 | Potsdam, Stadt..... | 8,3 | 1,0 | 2,5 | 4,9 |
| 341 | Barnim..... | 7,6 | 2,3 | - | 5,3 |
| 342 | Dahme-Spreewald..... | 9,1 | 3,4 | - | 5,7 |
| 343 | Elbe-Elster..... | 6,8 | 1,8 | - | 4,9 |
| 344 | Havelland..... | 7,5 | 2,6 | - | 4,9 |
| 345 | Märkisch-Oderland..... | 8,2 | 2,4 | 0,4 | 5,4 |
| 346 | Oberhavel..... | 8,2 | 3,4 | - | 4,9 |

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen *)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistung im Jahr 2010 | | | |
|-------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 347 | Oberspreewald-Lausitz | 4,5 | 2,2 | - | 2,3 |
| 348 | Oder-Spree | 8,3 | 2,8 | 0,3 | 5,1 |
| 349 | Ostprignitz-Ruppin | 6,0 | 1,3 | - | 4,7 |
| 350 | Potsdam-Mittelmark | 9,6 | 2,3 | - | 7,3 |
| 351 | Prignitz | 6,0 | 2,4 | - | 3,6 |
| 352 | Spree-Neiße | 6,4 | 1,7 | - | 4,8 |
| 353 | Teltow-Fläming | 7,6 | 2,9 | - | 4,7 |
| 354 | Uckermark | 9,3 | 1,3 | - | 8,1 |
| 355 | Brandenburg | 123,2 | 35,2 | 5,9 | 82,1 |
| 356 | Greifswald | 1,0 | 0,0 | - | 1,0 |
| 357 | Neubrandenburg | 1,9 | 0,5 | - | 1,4 |
| 358 | Rostock | 10,4 | 1,6 | 3,3 | 5,5 |
| 359 | Schwerin | 3,9 | 0,6 | 1,4 | 1,8 |
| 360 | Stralsund | 2,3 | 0,5 | - | 1,8 |
| 361 | Wismar | 1,6 | 0,1 | - | 1,5 |
| 362 | Bad Doberan | 5,1 | 1,7 | - | 3,4 |
| 363 | Demmin | 4,6 | 0,7 | - | 3,9 |
| 364 | Güstrow | 4,8 | 1,3 | - | 3,5 |
| 365 | Ludwigslust | 6,3 | 1,6 | - | 4,7 |
| 366 | Mecklenburg-Strelitz | 4,7 | 1,5 | - | 3,2 |
| 367 | Müritz | 2,7 | 0,6 | - | 2,1 |
| 368 | Nordvorpommern | 4,0 | 0,7 | - | 3,3 |
| 369 | Nordwestmecklenburg | 6,3 | 1,8 | - | 4,4 |
| 370 | Ostvorpommern | 5,6 | 2,0 | - | 3,6 |
| 371 | Parchim | 4,7 | 0,8 | - | 3,8 |
| 372 | Rügen | 5,1 | 0,9 | - | 4,2 |
| 373 | Uecker-Randow | 2,7 | 0,9 | - | 1,8 |
| 374 | Mecklenburg-Vorpommern | 77,4 | 17,8 | 4,7 | 54,9 |
| 375 | Chemnitz, Stadt | 11,1 | 1,6 | 1,8 | 7,7 |
| 376 | Erzgebirgskreis | 13,3 | 2,0 | - | 11,3 |
| 377 | Mittelsachsen | 13,6 | 3,1 | - | 10,5 |
| 378 | Vogtlandkreis | 9,5 | 3,4 | 1,1 | 5,0 |
| 379 | Zwickau | 11,2 | 2,7 | 1,1 | 7,4 |
| 380 | Dresden, Stadt | 31,1 | 2,6 | 13,1 | 15,4 |
| 381 | Bautzen | 14,9 | 2,9 | - | 12,0 |
| 382 | Görlitz | 10,7 | 2,6 | 0,6 | 7,5 |
| 383 | Meißen | 13,0 | 2,6 | 0,5 | 9,8 |
| 384 | Sächsische Schweiz-Osterzgeb. | 13,9 | 2,6 | 0,1 | 11,2 |
| 385 | Leipzig, Stadt | 24,2 | 3,0 | 12,5 | 8,7 |
| 386 | Leipzig | 12,7 | 4,2 | 0,2 | 8,3 |
| 387 | Nordsachsen | 9,7 | 2,6 | 0,2 | 6,8 |
| 388 | Sachsen | 189,0 | 36,0 | 31,1 | 121,8 |
| 389 | Dessau-Roßlau, Stadt | 3,2 | 0,8 | 0,6 | 1,7 |
| 390 | Halle (Saale), Stadt | 11,3 | 1,5 | 5,3 | 4,5 |
| 391 | Magdeburg, Landeshauptstadt | 11,9 | 1,6 | 6,6 | 3,7 |
| 392 | Altmarkkreis Salzwedel | 8,8 | 0,8 | - | 8,0 |
| 393 | Anhalt-Bitterfeld | 7,9 | 2,2 | - | 5,7 |
| 394 | Börde | 10,5 | 2,7 | - | 7,8 |
| 395 | Burgenlandkreis | 8,6 | 2,0 | - | 6,6 |
| 396 | Harz | 11,0 | 2,2 | 0,3 | 8,5 |
| 397 | Jerichower Land | 5,2 | 1,5 | - | 3,7 |
| 398 | Mansfeld-Südharz | 6,5 | 1,8 | - | 4,7 |
| 399 | Saalekreis | 10,7 | 2,8 | 0,5 | 7,5 |
| 400 | Salzlandkreis | 7,6 | 2,6 | - | 5,0 |
| 401 | Stendal | 6,0 | 2,0 | - | 4,0 |
| 402 | Wittenberg | 6,1 | 1,5 | - | 4,6 |
| 403 | Sachsen-Anhalt | 115,5 | 26,2 | 13,3 | 76,0 |
| 404 | Erfurt, Stadt | 8,1 | 1,4 | 3,7 | 2,9 |
| 405 | Gera, Stadt | 5,3 | 0,6 | 1,7 | 3,0 |
| 406 | Jena, Stadt | 5,1 | 0,6 | 2,3 | 2,3 |
| 407 | Suhl, Stadt | 2,2 | 0,2 | - | 2,0 |
| 408 | Weimar, Stadt | 2,4 | 0,5 | - | 1,9 |
| 409 | Eisenach, Stadt | 0,9 | 0,1 | - | 0,8 |
| 410 | Eichsfeld | 4,7 | 1,1 | - | 3,6 |
| 411 | Nordhausen | 4,2 | 1,4 | 0,5 | 2,3 |
| 412 | Wartburgkreis | 6,8 | 0,7 | - | 6,1 |
| 413 | Unstrut-Hainich-Kreis | 3,6 | 0,4 | - | 3,2 |
| 414 | Kyffhäuserkreis | 3,8 | 0,7 | - | 3,1 |
| 415 | Schmalkalden-Meiningen | 7,3 | 1,7 | - | 5,6 |
| 416 | Gotha | 6,9 | 2,1 | 0,7 | 4,1 |
| 417 | Sömmerda | 3,3 | 0,9 | - | 2,4 |
| 418 | Hildburghausen | 2,7 | 0,1 | - | 2,6 |
| 419 | Ilm-Kreis | 5,2 | 1,6 | - | 3,6 |
| 420 | Weimarer Land | 4,6 | 1,3 | - | 3,3 |
| 421 | Sonneberg | 2,6 | 0,6 | - | 1,9 |
| 422 | Saalfeld-Rudolstadt | 7,2 | 1,7 | - | 5,5 |
| 423 | Saale-Holzland-Kreis | 4,8 | 1,2 | - | 3,6 |
| 424 | Saale-Orla-Kreis | 2,9 | 0,8 | - | 2,0 |
| 425 | Greiz | 4,6 | 1,1 | - | 3,5 |
| 426 | Altenburger Land | 4,3 | 1,1 | - | 3,3 |
| 427 | Thüringen | 103,6 | 21,8 | 8,9 | 72,9 |

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2010

| Lfd. Nr. | Land | Jahr 2010 | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|----------------|-----------|------------------------|-------------------|---------------------|
| | | Unternehmen 1) | Fahrgäste | Beförderungsleistungen | Fahrleistungen | Beförderungsangebot |
| | | Anzahl | Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km |
| Insgesamt | | | | | | |
| 1 | Insgesamt..... | 5 376 | 10 962 | 125 968 | 4 257 | 511 075 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 2 | Baden-Württemberg..... | 699 | 1 183 | 11 160 | 470 | 40 695 |
| 3 | Bayern..... | 1 248 | 1 326 | 15 144 | 631 | 55 569 |
| 4 | Berlin..... | 73 | 1 326 | 8 461 | 190 | 34 354 |
| 5 | Brandenburg..... | 157 | 137 | 1 782 | 113 | 8 384 |
| 6 | Bremen..... | 12 | 155 | 1 110 | 61 | 6 030 |
| 7 | Hamburg..... | 42 | 626 | 4 344 | 105 | 18 308 |
| 8 | Hessen..... | 428 | 1 634 | 33 466 | 669 | 146 838 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 105 | 119 | 1 816 | 95 | 8 364 |
| 10 | Niedersachsen..... | 434 | 606 | 8 042 | 330 | 30 008 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen..... | 981 | 2 486 | 24 070 | 777 | 93 200 |
| 12 | Rheinland-Pfalz..... | 319 | 242 | 3 525 | 188 | 14 043 |
| 13 | Saarland..... | 69 | 99 | 1 189 | 61 | 4 732 |
| 14 | Sachsen..... | 322 | 455 | 4 634 | 210 | 20 171 |
| 15 | Sachsen-Anhalt..... | 179 | 179 | 2 154 | 117 | 9 311 |
| 16 | Schleswig-Holstein..... | 154 | 225 | 3 113 | 126 | 12 051 |
| 17 | Thüringen..... | 154 | 166 | 1 959 | 114 | 9 015 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | |
| 18 | zusammen..... | 410 | 9 552 | 87 377 | 2 631 | 401 221 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 19 | Baden-Württemberg..... | 32 | 972 | 6 980 | 280 | 30 118 |
| 20 | Bayern..... | 79 | 1 044 | 5 659 | 228 | 30 220 |
| 21 | Berlin..... | 2 | 1 298 | 7 709 | 156 | 31 781 |
| 22 | Brandenburg..... | 24 | 125 | 1 221 | 87 | 6 646 |
| 23 | Bremen..... | 3 | 154 | 1 078 | 60 | 5 979 |
| 24 | Hamburg..... | 6 | 623 | 4 061 | 94 | 17 841 |
| 25 | Hessen..... | 53 | 1 545 | 30 549 | 517 | 138 060 |
| 26 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 21 | 101 | 879 | 58 | 5 287 |
| 27 | Niedersachsen..... | 37 | 438 | 2 758 | 159 | 13 749 |
| 28 | Nordrhein-Westfalen..... | 55 | 2 149 | 18 072 | 538 | 78 895 |
| 29 | Rheinland-Pfalz..... | 16 | 127 | 809 | 52 | 5 127 |
| 30 | Saarland..... | 5 | 97 | 832 | 50 | 4 212 |
| 31 | Sachsen..... | 20 | 395 | 2 609 | 121 | 12 785 |
| 32 | Sachsen-Anhalt..... | 18 | 149 | 1 241 | 67 | 6 006 |
| 33 | Schleswig-Holstein..... | 13 | 189 | 1 763 | 90 | 7 871 |
| 34 | Thüringen..... | 26 | 146 | 1 158 | 74 | 6 645 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | |
| 35 | zusammen..... | 94 | 544 | 5 585 | 283 | 23 423 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 36 | Baden-Württemberg..... | 10 | 48 | 296 | 13 | 1 061 |
| 37 | Bayern..... | 5 | 44 | 524 | 31 | 1 933 |
| 38 | Berlin..... | 3 | 3 | 122 | 4 | 405 |
| 39 | Brandenburg..... | 1 | 3 | 36 | 4 | 273 |
| 40 | Bremen..... | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 41 | Hamburg..... | - | - | - | - | - |
| 42 | Hessen..... | 6 | 11 | 125 | 6 | 589 |
| 43 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 3 | 6 | 159 | 7 | 1 168 |
| 44 | Niedersachsen..... | 15 | 84 | 1 361 | 58 | 5 529 |
| 45 | Nordrhein-Westfalen..... | 17 | 256 | 1 662 | 68 | 5 922 |
| 46 | Rheinland-Pfalz..... | 18 | 44 | 756 | 48 | 3 366 |
| 47 | Saarland..... | - | - | - | - | - |
| 48 | Sachsen..... | 2 | 10 | 165 | 10 | 671 |
| 49 | Sachsen-Anhalt..... | 8 | 17 | 220 | 17 | 1 375 |
| 50 | Schleswig-Holstein..... | 1 | 1 | 14 | 1 | 54 |
| 51 | Thüringen..... | 4 | 15 | 142 | 14 | 1 075 |
| Private Unternehmen | | | | | | |
| 52 | zusammen..... | 4 869 | 866 | 33 007 | 1 343 | 86 431 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 53 | Baden-Württemberg..... | 657 | 163 | 3 884 | 177 | 9 517 |
| 54 | Bayern..... | 1 164 | 238 | 8 961 | 372 | 23 415 |
| 55 | Berlin..... | 68 | 24 | 630 | 30 | 2 168 |
| 56 | Brandenburg..... | 131 | 8 | 526 | 22 | 1 466 |
| 57 | Bremen..... | 8 | 0 | 30 | 1 | 49 |
| 58 | Hamburg..... | 36 | 2 | 283 | 10 | 467 |
| 59 | Hessen..... | 369 | 78 | 2 792 | 145 | 8 189 |
| 60 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 81 | 12 | 778 | 30 | 1 910 |
| 61 | Niedersachsen..... | 381 | 84 | 3 923 | 112 | 10 730 |
| 62 | Nordrhein-Westfalen..... | 909 | 81 | 4 335 | 171 | 8 383 |
| 63 | Rheinland-Pfalz..... | 285 | 71 | 1 960 | 88 | 5 550 |
| 64 | Saarland..... | 64 | 2 | 357 | 11 | 521 |
| 65 | Sachsen..... | 299 | 50 | 1 860 | 80 | 6 715 |
| 66 | Sachsen-Anhalt..... | 153 | 13 | 692 | 32 | 1 929 |
| 67 | Schleswig-Holstein..... | 140 | 35 | 1 336 | 36 | 4 126 |
| 68 | Thüringen..... | 124 | 5 | 660 | 25 | 1 295 |

1) Lfd. Nr. 1 bis 68: Einschließlich der Anzahl der reinen Subunternehmen. Mehrfachzählungen nach Verkehrsarten möglich.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2010

| | Veränderung 2010 gegenüber 2009 | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------|----------------|---------------------|-----------|-------------|
| Einnahmen | Unternehmen | Fahrgäste | Beförderungsleistungen | Fahrleistungen | Beförderungsangebot | Einnahmen | |
| Mill. EUR | % | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | |
| 15 710 | -0,8 | 0,7 | -0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 1 |
| 1 293 | -1,1 | 1,6 | -1,5 | 0,0 | 3,0 | 2,5 | 2 |
| 1 331 | -0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,2 | 0,6 | 3,6 | 3 |
| 1 188 | -3,9 | 0,4 | -1,4 | 1,5 | 3,1 | 4,2 | 4 |
| 147 | - | -1,6 | -3,4 | -0,6 | 0,5 | 6,5 | 5 |
| 155 | 9,1 | 1,5 | 2,5 | 6,2 | 1,1 | 4,6 | 6 |
| 608 | 10,5 | 5,8 | 6,4 | 2,2 | 3,8 | 4,4 | 7 |
| 5 864 | -2,7 | 2,0 | 1,3 | -0,5 | 0,1 | -0,3 | 8 |
| 144 | 4,0 | 0,6 | 17,4 | 7,3 | 1,7 | 1,7 | 9 |
| 676 | 1,2 | 2,3 | 0,8 | 1,9 | 6,6 | 4,0 | 10 |
| 2 884 | -3,7 | -0,8 | -1,9 | -1,3 | 0,0 | 0,2 | 11 |
| 290 | -4,2 | -11,6 | -6,1 | -2,6 | -3,5 | -8,9 | 12 |
| 115 | 3,0 | -1,6 | -2,4 | -2,3 | -0,1 | -0,3 | 13 |
| 400 | 2,5 | 3,9 | 2,0 | 2,2 | -0,1 | 8,1 | 14 |
| 187 | 4,1 | -1,3 | -1,6 | -4,0 | 0,4 | -1,6 | 15 |
| 268 | 6,2 | -0,5 | -8,0 | -1,2 | -4,8 | -13,5 | 16 |
| 159 | -0,6 | 2,4 | 3,6 | 0,1 | 1,7 | 5,7 | 17 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | |
| 13 728 | -4,4 | 1,0 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 18 |
| 1 060 | -8,6 | 2,1 | -1,0 | 1,6 | 4,7 | 2,7 | 19 |
| 847 | 1,3 | 1,2 | -1,2 | 0,9 | 0,1 | 4,0 | 20 |
| 1 138 | -33,3 | 0,2 | -3,2 | -0,7 | 0,8 | 2,8 | 21 |
| 112 | - | -1,6 | -2,3 | -0,7 | 1,6 | 1,0 | 22 |
| 154 | - | 1,5 | 2,0 | 5,9 | 1,1 | 4,1 | 23 |
| 602 | - | 5,7 | 9,2 | 4,2 | 4,5 | 4,5 | 24 |
| 5 755 | - | 3,2 | 2,7 | 1,5 | 0,5 | -0,1 | 25 |
| 115 | -8,7 | -2,0 | -3,8 | -5,5 | -7,0 | -0,5 | 26 |
| 395 | -5,1 | 2,9 | 1,2 | 1,6 | 0,9 | 3,5 | 27 |
| 2 587 | 1,9 | -0,7 | -2,5 | -1,2 | 0,2 | 0,2 | 28 |
| 118 | -23,8 | -18,7 | -18,1 | -8,4 | -8,7 | -19,1 | 29 |
| 111 | - | -1,4 | -1,1 | -1,0 | 0,2 | 0,1 | 30 |
| 295 | - | 4,3 | 5,3 | 5,8 | 3,5 | 6,6 | 31 |
| 112 | -10,0 | -1,6 | -1,5 | -1,7 | 2,0 | -3,9 | 32 |
| 191 | -27,8 | -2,4 | -9,5 | 2,0 | -7,2 | -1,3 | 33 |
| 136 | -3,7 | 2,3 | 1,1 | -1,3 | -1,2 | 7,2 | 34 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | |
| 580 | -6,9 | -3,9 | -1,7 | -1,4 | 1,0 | -0,4 | 35 |
| 35 | - | 1,5 | 0,7 | 0,0 | -0,6 | 1,4 | 36 |
| 62 | 25,0 | -0,2 | 0,9 | -2,3 | 0,3 | 1,6 | 37 |
| 2 | - | 6,0 | 1,6 | 4,9 | -4,7 | -28,6 | 38 |
| 5 | - | -8,5 | -6,9 | 14,0 | 3,6 | 11,1 | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| - | -100,0 | -100,0 | -100,0 | -100,0 | -100,0 | - | 41 |
| 13 | -33,3 | -60,7 | -36,8 | -40,8 | -34,9 | -45,8 | 42 |
| 14 | -25,0 | -3,1 | -5,2 | 0,6 | -4,4 | -2,5 | 43 |
| 119 | -6,3 | 4,0 | 6,6 | 10,0 | 28,2 | 3,8 | 44 |
| 194 | -19,0 | -2,1 | -1,2 | -1,4 | -4,9 | 2,5 | 45 |
| 85 | 20,0 | -1,9 | -0,2 | 3,0 | 2,8 | 0,3 | 46 |
| - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| 11 | -33,3 | -33,8 | -26,3 | -32,5 | -41,1 | -24,1 | 48 |
| 21 | - | 4,9 | 5,7 | 1,8 | 1,7 | 3,9 | 49 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | 50 |
| 18 | - | 5,1 | 4,0 | 2,4 | 8,8 | 4,2 | 51 |
| Private Unternehmen | | | | | | | |
| 1 403 | -0,4 | 0,9 | 0,0 | -0,7 | 2,0 | 1,7 | 52 |
| 198 | -0,8 | -0,9 | -2,5 | -2,5 | -1,6 | 1,9 | 53 |
| 422 | -0,9 | -0,7 | 1,6 | -0,1 | 1,3 | 3,1 | 54 |
| 48 | -2,9 | 13,0 | 27,1 | 14,1 | 57,0 | 65,0 | 55 |
| 30 | -0,8 | 1,7 | -5,7 | -2,5 | -4,6 | 31,7 | 56 |
| 1 | 14,3 | 42,9 | 25,1 | 24,2 | 9,3 | 536,7 | 57 |
| 6 | 16,1 | 47,7 | -7,6 | 3,3 | 0,0 | -1,5 | 58 |
| 97 | -2,4 | -0,2 | -9,3 | -4,6 | -3,4 | -3,1 | 59 |
| 15 | 9,5 | 33,7 | 67,2 | 47,9 | 45,3 | 29,0 | 60 |
| 162 | 1,9 | -2,2 | -1,3 | -1,5 | 5,1 | 5,3 | 61 |
| 103 | -3,7 | 0,9 | 0,4 | -1,7 | 1,3 | -2,2 | 62 |
| 88 | -4,0 | -2,1 | -2,5 | -1,8 | -1,9 | -1,0 | 63 |
| 4 | 3,2 | -8,7 | -5,2 | -7,4 | -2,4 | -10,7 | 64 |
| 93 | 2,7 | 13,8 | 1,1 | 3,4 | 0,3 | 19,7 | 65 |
| 54 | 6,3 | -5,6 | -3,9 | -11,0 | -5,2 | 1,4 | 66 |
| 76 | 11,1 | 7,1 | -6,8 | -10,1 | -1,2 | -34,3 | 67 |
| 5 | - | -3,9 | 8,1 | 3,0 | 12,4 | -21,0 | 68 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2010

| Lfd. Nr. | Land | Jahr 2010 | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------|-------------|-----------|------------------------|-------------------|---------------------|
| | | Unternehmen | Fahrgäste | Beförderungsleistungen | Fahrleistungen | Beförderungsangebot |
| | | Anzahl | Mill. | Mill. Personen-km | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Platz-km |
| Liniennahverkehr | | | | | | |
| 69 | zusammen..... | 2 541 | 10 880 | 103 132 | 3 484 | 474 655 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 70 | Baden-Württemberg..... | 309 | 1 174 | 8 580 | 379 | 36 681 |
| 71 | Bayern..... | 955 | 1 308 | 9 154 | 450 | 46 817 |
| 72 | Berlin..... | 17 | 1 323 | 7 936 | 170 | 33 373 |
| 73 | Brandenburg..... | 38 | 135 | 1 330 | 94 | 7 471 |
| 74 | Bremen..... | 6 | 154 | 1 078 | 60 | 5 977 |
| 75 | Hamburg..... | 11 | 624 | 4 018 | 93 | 17 804 |
| 76 | Hessen..... | 213 | 1 625 | 31 117 | 581 | 142 608 |
| 77 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 38 | 117 | 1 098 | 74 | 7 307 |
| 78 | Niedersachsen..... | 166 | 598 | 6 011 | 260 | 26 592 |
| 79 | Nordrhein-Westfalen..... | 367 | 2 472 | 20 582 | 656 | 87 747 |
| 80 | Rheinland-Pfalz..... | 126 | 237 | 2 469 | 153 | 12 272 |
| 81 | Saarland..... | 21 | 98 | 881 | 51 | 4 245 |
| 82 | Sachsen..... | 124 | 450 | 3 556 | 171 | 18 461 |
| 83 | Sachsen-Anhalt..... | 59 | 177 | 1 605 | 97 | 8 344 |
| 84 | Schleswig-Holstein..... | 43 | 223 | 2 476 | 104 | 10 949 |
| 85 | Thüringen..... | 48 | 163 | 1 239 | 92 | 8 007 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | | | | | | |
| 86 | zusammen..... | 82 | 3 | 1 208 | 51 | 2 560 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 87 | Baden-Württemberg..... | 23 | 0 | 77 | 4 | 185 |
| 88 | Bayern..... | 28 | 0 | 99 | 5 | 220 |
| 89 | Berlin..... | 6 | 0 | 182 | 5 | 285 |
| 90 | Brandenburg..... | - | - | - | - | - |
| 91 | Bremen..... | - | - | - | - | - |
| 92 | Hamburg..... | 2 | 0 | 47 | 1 | 77 |
| 93 | Hessen..... | 3 | 1 | 588 | 25 | 1 194 |
| 94 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 95 | Niedersachsen..... | 7 | 0 | 68 | 3 | 156 |
| 96 | Nordrhein-Westfalen..... | 4 | 0 | 31 | 1 | 53 |
| 97 | Rheinland-Pfalz..... | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 98 | Saarland..... | - | - | - | - | - |
| 99 | Sachsen..... | 3 | 0 | 20 | 1 | 48 |
| 100 | Sachsen-Anhalt..... | 1 | 0 | 3 | 0 | 15 |
| 101 | Schleswig-Holstein..... | 1 | 1 | 89 | 5 | 313 |
| 102 | Thüringen..... | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| Gelegenheitsnahverkehr | | | | | | |
| 103 | zusammen..... | 1 789 | 26 | 830 | 38 | 1 766 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 104 | Baden-Württemberg..... | 210 | 1 | 47 | 2 | 72 |
| 105 | Bayern..... | 455 | 4 | 161 | 5 | 254 |
| 106 | Berlin..... | 33 | 2 | 49 | 3 | 137 |
| 107 | Brandenburg..... | 43 | 1 | 23 | 2 | 103 |
| 108 | Bremen..... | 6 | 0 | 5 | 0 | 10 |
| 109 | Hamburg..... | 19 | 1 | 48 | 2 | 81 |
| 110 | Hessen..... | 134 | 3 | 52 | 2 | 105 |
| 111 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 38 | 0 | 11 | 1 | 28 |
| 112 | Niedersachsen..... | 139 | 2 | 60 | 4 | 158 |
| 113 | Nordrhein-Westfalen..... | 348 | 5 | 163 | 7 | 266 |
| 114 | Rheinland-Pfalz..... | 61 | 2 | 69 | 4 | 247 |
| 115 | Saarland..... | 16 | 0 | 22 | 1 | 66 |
| 116 | Sachsen..... | 115 | 2 | 49 | 3 | 109 |
| 117 | Sachsen-Anhalt..... | 71 | 1 | 23 | 1 | 49 |
| 118 | Schleswig-Holstein..... | 43 | 1 | 16 | 1 | 32 |
| 119 | Thüringen..... | 58 | 1 | 31 | 1 | 48 |
| Gelegenheitsfernverkehr | | | | | | |
| 120 | zusammen..... | 3 685 | 53 | 20 799 | 683 | 32 094 |
| | davon von Unternehmen mit Sitz im Land | | | | | |
| 121 | Baden-Württemberg..... | 524 | 8 | 2 457 | 85 | 3 757 |
| 122 | Bayern..... | 994 | 13 | 5 730 | 170 | 8 278 |
| 123 | Berlin..... | 44 | 1 | 293 | 12 | 558 |
| 124 | Brandenburg..... | 102 | 1 | 430 | 17 | 811 |
| 125 | Bremen..... | 7 | 0 | 27 | 1 | 43 |
| 126 | Hamburg..... | 28 | 1 | 230 | 7 | 347 |
| 127 | Hessen..... | 301 | 5 | 1 709 | 61 | 2 931 |
| 128 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 84 | 1 | 707 | 21 | 1 021 |
| 129 | Niedersachsen..... | 272 | 6 | 1 903 | 63 | 3 102 |
| 130 | Nordrhein-Westfalen..... | 520 | 9 | 3 294 | 113 | 5 134 |
| 131 | Rheinland-Pfalz..... | 180 | 3 | 985 | 31 | 1 522 |
| 132 | Saarland..... | 39 | 1 | 286 | 9 | 421 |
| 133 | Sachsen..... | 248 | 2 | 1 010 | 36 | 1 553 |
| 134 | Sachsen-Anhalt..... | 117 | 1 | 522 | 18 | 904 |
| 135 | Schleswig-Holstein..... | 95 | 2 | 532 | 17 | 757 |
| 136 | Thüringen..... | 130 | 2 | 686 | 21 | 956 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2010

| | Veränderung 2010 gegenüber 2009 | | | | | | Lfd. Nr. |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------|----------------|---------------------|-----------|-------------|
| Einnahmen | Unternehmen | Fahrgäste | Beförderungsleistungen | Fahrleistungen | Beförderungsangebot | Einnahmen | |
| Mill. EUR | % | | | | | | |
| Linienbahnverkehr | | | | | | | |
| 15 710 | -2,2 | 0,8 | 0,3 | 0,6 | 1,1 | 0,9 | 69 |
| 1 293 | -3,4 | 1,7 | -1,1 | 0,5 | 3,5 | 2,5 | 70 |
| 1 331 | -1,5 | 0,9 | 0,5 | 1,1 | 0,9 | 3,6 | 71 |
| 1 188 | -5,6 | 0,4 | -2,5 | 1,4 | 2,9 | 4,2 | 72 |
| 0 | - | -1,5 | -1,9 | 0,5 | 1,4 | 56,1 | 73 |
| 155 | 50,0 | 1,4 | 2,2 | 6,3 | 1,1 | 4,6 | 74 |
| 608 | -8,3 | 5,7 | 7,9 | 2,1 | 3,9 | 4,4 | 75 |
| 5 864 | -1,4 | 2,0 | 2,2 | 0,5 | 0,3 | -0,3 | 76 |
| 144 | -2,6 | 0,5 | 0,9 | -0,6 | -3,2 | 1,7 | 77 |
| 676 | -0,6 | 2,4 | 3,0 | 3,7 | 7,8 | 4,0 | 78 |
| 2 884 | -3,7 | -0,8 | -2,1 | -0,9 | 0,1 | 0,2 | 79 |
| 290 | - | -11,7 | -6,9 | -2,5 | -3,6 | -8,9 | 80 |
| 115 | -4,5 | -1,6 | -2,4 | -2,7 | -0,6 | -0,3 | 81 |
| 400 | -6,8 | 4,0 | 2,0 | 2,6 | 0,1 | 8,1 | 82 |
| 187 | -1,7 | -1,2 | -0,9 | -3,8 | 0,5 | -1,6 | 83 |
| 268 | - | -0,4 | -1,9 | 4,7 | -2,3 | -13,5 | 84 |
| 159 | -2,0 | 2,2 | 1,1 | -0,3 | 1,9 | 5,7 | 85 |
| Linienfernverkehr mit Omnibussen | | | | | | | |
| - | 5,1 | 7,8 | -6,5 | -5,7 | -2,1 | - | 86 |
| - | 27,8 | 8,7 | 9,5 | 9,6 | 15,6 | - | 87 |
| - | -3,4 | -6,1 | -13,5 | -9,5 | -11,0 | - | 88 |
| - | - | 56,0 | 75,0 | 9,4 | 33,8 | - | 89 |
| - | - | - | - | - | - | - | 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | 91 |
| - | -33,3 | -23,4 | -62,2 | -54,3 | -46,1 | - | 92 |
| - | -25,0 | 1,2 | -11,6 | -9,4 | -8,9 | - | 93 |
| - | - | -6,1 | -2,9 | 11,6 | 5,6 | - | 94 |
| - | 16,7 | 81,0 | 9,6 | 3,6 | 5,4 | - | 95 |
| - | 33,3 | -1,0 | -16,8 | -5,7 | -15,0 | - | 96 |
| - | - | - | - | - | - | - | 97 |
| - | - | - | - | - | - | - | 98 |
| - | - | 26,4 | 27,5 | 7,3 | 1,4 | - | 99 |
| - | - | 3,1 | 3,5 | 3,5 | 0,8 | - | 100 |
| - | - | -2,7 | -4,7 | 19,5 | 21,1 | - | 101 |
| - | - | -4,9 | 713,1 | 384,6 | 387,1 | - | 102 |
| Gelegenheitsbahnverkehr | | | | | | | |
| - | 5,2 | 0,1 | -2,7 | -2,9 | -5,2 | - | 103 |
| - | 11,7 | -6,9 | -10,2 | -18,0 | -14,0 | - | 104 |
| - | -0,2 | -1,7 | 0,6 | -3,8 | -0,7 | - | 105 |
| - | - | -0,7 | 3,3 | -5,7 | 2,4 | - | 106 |
| - | 2,4 | -1,8 | 2,5 | 6,5 | 6,4 | - | 107 |
| - | 50,0 | 189,9 | 96,6 | 58,9 | 65,4 | - | 108 |
| - | 72,7 | 115,5 | 135,5 | 97,2 | 41,9 | - | 109 |
| - | 9,8 | -14,9 | 4,0 | -10,9 | -8,1 | - | 110 |
| - | 5,6 | -13,7 | -8,9 | -1,5 | -0,8 | - | 111 |
| - | -2,1 | -18,2 | -41,1 | -24,1 | -24,8 | - | 112 |
| - | 7,7 | 4,1 | -1,6 | -5,8 | -16,9 | - | 113 |
| - | -1,6 | -7,1 | -19,1 | -12,9 | -9,8 | - | 114 |
| - | 6,7 | -0,9 | 29,0 | 57,2 | 69,6 | - | 115 |
| - | -5,0 | 14,4 | 3,1 | 3,6 | 3,6 | - | 116 |
| - | 16,4 | 7,5 | -1,9 | 11,5 | -1,5 | - | 117 |
| - | 30,3 | 13,2 | -9,3 | 2,5 | -17,2 | - | 118 |
| - | 13,7 | 9,2 | 18,9 | 4,0 | -2,1 | - | 119 |
| Gelegenheitsfernverkehr | | | | | | | |
| - | 1,6 | -5,4 | -1,0 | -2,4 | -1,4 | - | 120 |
| - | 0,8 | -3,3 | -3,0 | -2,2 | -1,8 | - | 121 |
| - | -1,1 | -6,8 | 0,8 | -1,9 | -0,8 | - | 122 |
| - | - | -2,2 | 1,9 | 1,4 | -1,7 | - | 123 |
| - | - | -11,8 | -8,1 | -6,8 | -7,5 | - | 124 |
| - | -12,5 | -25,7 | 5,3 | -6,5 | -5,0 | - | 125 |
| - | 47,4 | 7,2 | 7,4 | 14,1 | 15,1 | - | 126 |
| - | -0,7 | -7,9 | -8,1 | -5,5 | -4,5 | - | 127 |
| - | 12,0 | 14,4 | 58,3 | 49,4 | 60,0 | - | 128 |
| - | 1,9 | -4,3 | -3,6 | -3,4 | -0,8 | - | 129 |
| - | 3,8 | -2,7 | 0,0 | -3,1 | -0,8 | - | 130 |
| - | 2,3 | -4,4 | -2,9 | -1,6 | -1,1 | - | 131 |
| - | - | -0,2 | -4,2 | -3,5 | -1,7 | - | 132 |
| - | 5,1 | -9,5 | 1,8 | 0,1 | -2,1 | - | 133 |
| - | 1,7 | -21,5 | -3,8 | -6,1 | -0,7 | - | 134 |
| - | 8,0 | -21,4 | -28,7 | -29,7 | -34,3 | - | 135 |
| - | 1,6 | 10,5 | 7,4 | 1,2 | -0,1 | - | 136 |

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2000 bis 2010 *)

| Lfd. Nr. | Jahr | Personenverkehr mit Bussen und Bahnen insgesamt | Linienverkehr | | | | davon: Linien | |
|--------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|---------------|----------------------------|
| | | | insgesamt | (und zwar / davon) mit | | | zusammen | (und zwar / Eisenbahnen |
| | | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | |
| Anzahl der Unternehmen 1) | | | | | | | | |
| 1 | 2000 | . | . | 60 | 4 721 | . | . | |
| 2 | 2001 | . | . | 66 | 4 667 | . | . | |
| 3 | 2002 | . | . | 69 | 4 558 | . | . | |
| 4 | 2003 | . | . | 69 | 4 538 | . | . | |
| 5 | 2004 | 5 311 | 2 920 | 71 | 63 | 2 852 | 2 848 | 72 |
| 6 | 2005 | 5 340 | 2 814 | 67 | 62 | 2 752 | 2 749 | 66 |
| 7 | 2006 | 5 293 | 2 768 | 65 | 62 | 2 710 | 2 712 | 65 |
| 8 | 2007 | 5 215 | 2 694 | 65 | 62 | 2 627 | 2 637 | 65 |
| 9 | 2008 | 5 121 | 2 606 | 64 | 63 | 2 548 | 2 552 | 64 |
| 10 | 2009 | 4 728 | 2 643 | 68 | 63 | 2 578 | 2 598 | 68 |
| 11 | 2010 | 4 813 | 2 594 | 70 | 61 | 2 529 | 2 541 | 70 |
| Fahrgäste 2) in Mill. | | | | | | | | |
| 12 | 2000 | 9 867 | 9 785 | 2 004 | 7 783 | . | 1 859 | |
| 13 | 2001 | 9 950 | 9 870 | 2 005 | 7 866 | . | 1 869 | |
| 14 | 2002 | 9 972 | 9 896 | 1 991 | 7 905 | . | 1 863 | |
| 15 | 2003 | 10 139 | 10 062 | 2 028 | 8 034 | . | 1 911 | |
| 16 | 2004 | 10 392 | 10 392 | 2 091 | 3 429 | 5 530 | 10 268 | 1 975 |
| 17 | 2005 | 10 634 | 10 548 | 2 159 | 3 499 | 5 511 | 10 423 | 2 040 |
| 18 | 2006 | 10 675 | 10 588 | 2 243 | 3 548 | 5 482 | 10 465 | 2 123 |
| 19 | 2007 | 10 761 | 10 675 | 2 238 | 3 562 | 5 490 | 10 553 | 2 119 |
| 20 | 2008 | 10 829 | 10 746 | 2 348 | 3 573 | 5 422 | 10 619 | 2 224 |
| 21 | 2009 | 11 005 | 10 923 | 2 381 | 3 678 | 5 496 | 10 797 | 2 258 |
| 22 | 2010 | 11 088 | 11 009 | 2 435 | 3 679 | 5 522 | 10 880 | 2 309 |
| Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern | | | | | | | | |
| 23 | 2000 | 152 770 | 127 141 | 75 433 | 51 708 | . | 39 207 | |
| 24 | 2001 | 152 828 | 127 950 | 75 844 | 52 105 | . | 40 502 | |
| 25 | 2002 | 147 036 | 123 584 | 71 336 | 52 248 | . | 38 163 | |
| 26 | 2003 | 146 601 | 123 512 | 70 784 | 52 728 | . | 39 739 | |
| 27 | 2004 | 155 672 | 128 225 | 72 879 | 14 986 | 40 359 | 93 509 | 40 485 |
| 28 | 2005 | 159 372 | 132 675 | 76 824 | 15 485 | 40 365 | 97 108 | 43 129 |
| 29 | 2006 | 160 747 | 134 600 | 78 995 | 15 568 | 40 037 | 98 618 | 44 508 |
| 30 | 2007 | 160 414 | 135 168 | 79 107 | 15 920 | 40 141 | 99 581 | 44 912 |
| 31 | 2008 | 162 121 | 138 008 | 82 539 | 15 991 | 39 479 | 101 061 | 46 971 |
| 32 | 2009 | 160 847 | 138 976 | 82 253 | 16 496 | 40 226 | 102 874 | 47 443 |
| 33 | 2010 | 162 084 | 140 456 | 83 970 | 16 349 | 40 138 | 103 132 | 47 854 |
| Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern | | | | | | | | |
| 34 | 2000 | . | . | . | 3 162 | . | . | |
| 35 | 2001 | . | . | . | 3 158 | . | . | |
| 36 | 2002 | . | . | . | 3 145 | . | . | |
| 37 | 2003 | . | . | . | 3 119 | . | . | |
| 38 | 2004 | . | . | . | 295 | 2 683 | 3 538 | 643 |
| 39 | 2005 | . | . | . | 297 | 2 587 | 3 466 | 650 |
| 40 | 2006 | 4 471 | 3 627 | 790 | 301 | 2 536 | 3 417 | 638 |
| 41 | 2007 | 4 405 | 3 596 | 786 | 294 | 2 516 | 3 386 | 632 |
| 42 | 2008 | 4 368 | 3 599 | 783 | 294 | 2 522 | 3 390 | 629 |
| 43 | 2009 | 4 408 | 3 669 | 791 | 295 | 2 583 | 3 464 | 640 |
| 44 | 2010 | 4 403 | 3 682 | 790 | 296 | 2 595 | 3 484 | 644 |

*) Bis 2003: ohne Verkehr von Omnibusunternehmen mit weniger als sechs Bussen. Einschl. Daten zum Eisenbahnfernverkehr.

1) Mehrfachzählungen möglich.

2) Linien(nah)verkehr insgesamt: Unternehmensfahrten; L(nah)vk. mit Eisenbahnen, Straßenbahnen, Omnibussen: Verkehrsmittelfahrten.

Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2000 bis 2010 *)

| nahverkehr | | davon: Linienfernverkehr | | | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen | | | Lfd. Nr. |
|--------------------------------------------------|------------|--------------------------|-----------------------|------------|------------------------------------|------------------------|-------------|-------------|
| davon) mit | | zusammen | (und zwar /davon) mit | | insgesamt | (und zwar / davon) mit | | |
| Straßenbahnen | Omnibussen | | Eisenbahnen | Omnibussen | | Nahverkehr | Fernverkehr | |
| | | | | | | | | |
| Anzahl der Unternehmen 1) | | | | | | | | |
| . | . | . | . | . | 6 081 | . | . | 1 |
| . | . | . | . | . | 5 951 | . | . | 2 |
| . | . | . | . | . | 5 856 | . | . | 3 |
| . | . | . | . | . | 5 751 | . | . | 4 |
| 63 | 2 783 | 138 | 4 | 134 | 4 612 | 1 558 | 4 098 | 5 |
| 62 | 2 690 | 113 | 4 | 109 | 4 636 | 1 729 | 4 150 | 6 |
| 62 | 2 654 | 101 | 4 | 97 | 4 590 | 1 812 | 4 114 | 7 |
| 62 | 2 574 | 93 | 7 | 86 | 4 528 | 1 811 | 4 067 | 8 |
| 63 | 2 493 | 92 | 8 | 84 | 4 455 | 1 801 | 3 989 | 9 |
| 63 | 2 533 | 84 | 6 | 78 | 4 034 | 1 700 | 3 626 | 10 |
| 61 | 2 474 | 88 | 6 | 82 | 4 121 | 1 789 | 3 685 | 11 |
| Fahrgäste 2) in Mill. | | | | | | | | |
| . | . | . | 145 | . | 82 | . | . | 12 |
| . | . | . | 136 | . | 80 | . | . | 13 |
| . | . | . | 128 | . | 76 | . | . | 14 |
| . | . | . | 117 | . | 77 | . | . | 15 |
| 3 429 | 5 522 | 124 | 116 | 8 | / | / | / | 16 |
| 3 499 | 5 505 | 125 | 119 | 6 | 86 | 21 | 65 | 17 |
| 3 548 | 5 479 | 123 | 120 | 3 | 87 | 24 | 63 | 18 |
| 3 562 | 5 487 | 122 | 119 | 3 | 86 | 23 | 63 | 19 |
| 3 573 | 5 419 | 127 | 124 | 3 | 83 | 24 | 59 | 20 |
| 3 678 | 5 493 | 126 | 123 | 3 | 82 | 26 | 56 | 21 |
| 3 679 | 5 519 | 129 | 126 | 3 | 79 | 26 | 53 | 22 |
| Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern | | | | | | | | |
| . | . | . | 36 226 | . | 25 630 | . | . | 23 |
| . | . | . | 35 342 | . | 24 879 | . | . | 24 |
| . | . | . | 33 173 | . | 23 452 | . | . | 25 |
| . | . | . | 31 619 | . | 23 089 | . | . | 26 |
| 14 986 | 38 038 | 34 716 | 32 395 | 2 322 | 27 447 | 954 | 26 493 | 27 |
| 15 485 | 38 494 | 35 566 | 33 695 | 1 871 | 26 697 | 1 313 | 25 384 | 28 |
| 15 568 | 38 542 | 35 982 | 34 487 | 1 495 | 26 147 | 1 133 | 25 014 | 29 |
| 15 920 | 38 749 | 35 587 | 34 195 | 1 392 | 25 246 | 959 | 24 288 | 30 |
| 15 991 | 38 099 | 36 947 | 35 568 | 1 379 | 24 113 | 865 | 23 248 | 31 |
| 16 496 | 38 935 | 36 102 | 34 811 | 1 291 | 21 871 | 853 | 21 018 | 32 |
| 16 349 | 38 930 | 37 324 | 36 116 | 1 208 | 21 629 | 830 | 20 799 | 33 |
| Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern | | | | | | | | |
| . | . | . | . | . | 815 | . | . | 34 |
| . | . | . | . | . | 796 | . | . | 35 |
| . | . | . | . | . | 765 | . | . | 36 |
| . | . | . | . | . | 740 | . | . | 37 |
| 295 | 2 599 | . | . | 84 | 917 | 70 | 847 | 38 |
| 297 | 2 519 | . | . | 68 | 878 | 56 | 822 | 39 |
| 301 | 2 479 | 210 | 153 | 57 | 844 | 44 | 800 | 40 |
| 294 | 2 460 | 210 | 154 | 56 | 808 | 41 | 767 | 41 |
| 294 | 2 467 | 209 | 154 | 55 | 769 | 38 | 731 | 42 |
| 295 | 2 529 | 205 | 151 | 54 | 739 | 39 | 700 | 43 |
| 296 | 2 544 | 197 | 146 | 51 | 721 | 38 | 683 | 44 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.1 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen

| Linienlängen nach Ländern ----- Anzahl der Linien | 31. Dezember 2009 | | | 31. Dezember 2004 | | | Veränderung 2009 gegenüber 2004 in % | | |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| | Linien- länge, -zahl ins- gesamt | davon im Verkehr mit | | Linien- länge, -zahl ins- gesamt | davon im Verkehr mit | | ins- gesamt | davon im Verkehr mit | |
| | | Straßen- bahnen | Omni- bussen | | Straßen- bahnen | Omni- bussen | | Straßen- bahnen | Omni- bussen |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Betriebslinienlänge | | | | | | | | | |
| insgesamt (km) | 633 306 | 5 083 | 628 223 | 615 987 | 5 177 | 610 810 | 2,8 | -1,8 | 2,9 |
| davon im Land: | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 46 514 | 545 | 45 969 | 49 918 | 528 | 49 390 | -6,8 | 3,2 | -6,9 |
| Bayern..... | 190 384 | 376 | 190 008 | 154 025 | 395 | 153 630 | 23,6 | -4,8 | 23,7 |
| Berlin | 2 755 | 446 | 2 309 | 2 166 | 437 | 1 729 | 27,2 | 2,1 | 33,5 |
| Brandenburg | 45 961 | 202 | 45 759 | 46 794 | 213 | 46 581 | -1,8 | -5,2 | -1,8 |
| Bremen | 1 299 | 111 | 1 188 | 1 040 | 110 | 930 | 24,9 | 0,9 | 27,7 |
| Hamburg | 5 027 | 88 | 4 939 | 2 811 | 88 | 2 723 | 78,8 | - | 81,4 |
| Hessen..... | 33 470 | 429 | 33 041 | 38 936 | 413 | 38 523 | -14,0 | 3,9 | -14,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern .. | 22 403 | 128 | 22 275 | 27 004 | 123 | 26 881 | -17,0 | 4,1 | -17,1 |
| Niedersachsen | 58 255 | 246 | 58 009 | 68 799 | 265 | 68 534 | -15,3 | -7,2 | -15,4 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 76 287 | 1 290 | 74 997 | 78 916 | 1 340 | 77 576 | -3,3 | -3,7 | -3,3 |
| Rheinland-Pfalz | 26 981 | 84 | 26 897 | 24 415 | 89 | 24 326 | 10,5 | -5,6 | 10,6 |
| Saarland..... | 8 372 | 60 | 8 312 | 7 893 | 26 | 7 867 | 6,1 | X | 5,7 |
| Sachsen | 33 041 | 529 | 32 512 | 37 971 | 551 | 37 420 | -13,0 | -4,0 | -13,1 |
| Sachsen-Anhalt | 31 344 | 333 | 31 011 | 25 835 | 412 | 25 423 | 21,3 | -19,2 | 22,0 |
| Schleswig-Holstein | 28 647 | 12 | 28 635 | 25 692 | 12 | 25 680 | 11,5 | - | 11,5 |
| Thüringen | 22 566 | 204 | 22 362 | 23 772 | 175 | 23 597 | -5,1 | 16,6 | -5,2 |
| Linien (Anzahl) | 24 309 | 412 | 23 897 | 22 903 | 432 | 22 471 | 6,1 | -4,6 | 6,3 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Betriebslinienlänge | | | | | | | | | |
| insgesamt (km) | 339 042 | 5 053 | 333 989 | 335 521 | 5 100 | 330 421 | 1,0 | -0,9 | 1,1 |
| davon im Land: | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 29 926 | 545 | 29 381 | 27 695 | 528 | 27 167 | 8,1 | 3,2 | 8,1 |
| Bayern..... | 43 254 | 376 | 42 878 | 41 675 | 391 | 41 284 | 3,8 | -3,8 | 3,9 |
| Berlin | 2 220 | 446 | 1 774 | 2 145 | 437 | 1 708 | 3,5 | 2,1 | 3,9 |
| Brandenburg | 42 856 | 202 | 42 654 | 42 910 | 213 | 42 697 | -0,1 | -5,2 | -0,1 |
| Bremen | 1 139 | 111 | 1 028 | 805 | 110 | 695 | 41,5 | 0,9 | 47,9 |
| Hamburg | 2 315 | 88 | 2 227 | 2 630 | 88 | 2 542 | -12,0 | - | -12,4 |
| Hessen..... | 15 694 | 429 | 15 265 | 20 484 | 413 | 20 071 | -23,4 | 3,9 | -23,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern .. | 19 666 | 128 | 19 538 | 20 481 | 123 | 20 358 | -4,0 | 4,1 | -4,0 |
| Niedersachsen | 33 888 | 246 | 33 642 | 38 258 | 265 | 37 993 | -11,4 | -7,2 | -11,5 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 58 638 | 1 277 | 57 361 | 60 115 | 1 323 | 58 792 | -2,5 | -3,5 | -2,4 |
| Rheinland-Pfalz | 9 808 | 84 | 9 724 | 8 276 | 89 | 8 187 | 18,5 | -5,6 | 18,8 |
| Saarland..... | 5 966 | 60 | 5 906 | 4 872 | 26 | 4 846 | 22,5 | 130,8 | 21,9 |
| Sachsen | 15 404 | 515 | 14 889 | 16 267 | 535 | 15 732 | -5,3 | -3,7 | -5,4 |
| Sachsen-Anhalt | 18 136 | 330 | 17 806 | 16 991 | 410 | 16 581 | 6,7 | -19,5 | 7,4 |
| Schleswig-Holstein | 24 867 | 12 | 24 855 | 17 799 | 12 | 17 787 | 39,7 | - | 39,7 |
| Thüringen | 15 265 | 204 | 15 061 | 14 118 | 137 | 13 981 | 8,1 | 48,9 | 7,7 |
| Linien (Anzahl) | 13 264 | 408 | 12 856 | 13 429 | 420 | 13 009 | -1,2 | -2,9 | -1,2 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.1 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen

| Linienlängen nach Ländern ----- Anzahl der Linien | 31. Dezember 2009 | | | 31. Dezember 2004 | | | Veränderung 2009 gegenüber 2004 in % | | |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------------------|-------------------------|------------|
| | Linien- länge, -zahl ins- gesamt | davon im Verkehr mit | | Linien- länge, -zahl ins- gesamt | davon im Verkehr mit | | ins- gesamt | davon im Verkehr mit | |
| | | Straßen- bahnen | Omnibussen | | Straßen- bahnen | Omnibussen | | Straßen- bahnen | Omnibussen |

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|----|--------|--------|----|--------|------|-------|------|
| Betriebslinienlänge | | | | | | | | | |
| insgesamt (km) | 55 588 | 16 | 55 572 | 44 838 | 35 | 44 803 | 24,0 | -54,3 | 24,0 |
| davon im Land: | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 906 | - | 906 | 974 | - | 974 | -7,0 | - | -7,0 |
| Bayern..... | 12 788 | - | 12 788 | 7 344 | 4 | 7 340 | X | X | X |
| Berlin | 28 | - | 28 | 1 | - | 1 | X | - | X |
| Brandenburg | 1 345 | - | 1 345 | 686 | - | 686 | X | - | X |
| Bremen | 27 | - | 27 | 6 | - | 6 | X | - | X |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen | 2 173 | - | 2 173 | 1 146 | - | 1 146 | X | - | X |
| Mecklenburg-Vorpommern .. | 20 | - | 20 | 20 | - | 20 | - | - | - |
| Niedersachsen | 10 255 | - | 10 255 | 8 378 | - | 8 378 | 22,4 | - | 22,4 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 8 527 | 13 | 8 514 | 7 567 | 15 | 7 552 | 12,7 | -13,3 | 12,7 |
| Rheinland-Pfalz | 8 658 | - | 8 658 | 8 507 | - | 8 507 | 1,8 | - | 1,8 |
| Saarland..... | 400 | - | 400 | 402 | - | 402 | -0,5 | - | -0,5 |
| Sachsen | 2 137 | - | 2 137 | 4 511 | 16 | 4 495 | X | X | X |
| Sachsen-Anhalt | 4 786 | 3 | 4 783 | 1 625 | - | 1 625 | X | - | X |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 3 538 | - | 3 538 | 3 671 | - | 3 671 | -3,6 | - | -3,6 |
| Linien (Anzahl) | 2 045 | 2 | 2 043 | 1 692 | 6 | 1 686 | 20,9 | X | 21,2 |

Private Unternehmen

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------|----|---------|---------|----|---------|-------|-------|-------|
| Betriebslinienlänge | | | | | | | | | |
| insgesamt (km) | 238 676 | 14 | 238 662 | 235 628 | 42 | 235 586 | 1,3 | -66,7 | 1,3 |
| davon im Land: | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 15 682 | - | 15 682 | 21 249 | - | 21 249 | -26,2 | - | -26,2 |
| Bayern..... | 134 342 | - | 134 342 | 105 006 | - | 105 006 | 27,9 | - | 27,9 |
| Berlin | 507 | - | 507 | 20 | - | 20 | X | - | X |
| Brandenburg | 1 760 | - | 1 760 | 3 198 | - | 3 198 | -45,0 | - | -45,0 |
| Bremen | 133 | - | 133 | 229 | - | 229 | -41,9 | - | -41,9 |
| Hamburg | 2 717 | - | 2 717 | 181 | - | 181 | X | - | X |
| Hessen | 15 603 | - | 15 603 | 17 306 | - | 17 306 | -9,8 | - | -9,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern .. | 2 717 | - | 2 717 | 6 503 | - | 6 503 | -58,2 | - | -58,2 |
| Niedersachsen | 14 112 | - | 14 112 | 22 163 | - | 22 163 | -36,3 | - | -36,3 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 9 122 | - | 9 122 | 11 234 | 2 | 11 232 | -18,8 | X | -18,8 |
| Rheinland-Pfalz | 8 515 | - | 8 515 | 7 632 | - | 7 632 | 11,6 | - | 11,6 |
| Saarland..... | 2 006 | - | 2 006 | 2 619 | - | 2 619 | -23,4 | - | -23,4 |
| Sachsen | 15 500 | 14 | 15 486 | 17 193 | - | 17 193 | -9,8 | - | -9,9 |
| Sachsen-Anhalt | 8 422 | - | 8 422 | 7 219 | 2 | 7 217 | 16,7 | X | 16,7 |
| Schleswig-Holstein | 3 780 | - | 3 780 | 7 893 | - | 7 893 | -52,1 | - | -52,1 |
| Thüringen | 3 763 | - | 3 763 | 5 983 | 38 | 5 945 | -37,1 | X | -36,7 |
| Linien (Anzahl) | 9 000 | 2 | 8 998 | 7 782 | 6 | 7 776 | 15,7 | X | 15,7 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels

| Schienenfahrzeuge | 31. Dezember 2009 | | | 31. Dezember 2004 | | | Veränderung 2009 gegenüber 2004 in % | | |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze |
| | Anzahl | | | | | | % | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge insgesamt | 23 679 | 1 584 975 | 1 192 773 | 26 400 | 1 686 671 | 1 304 299 | -10,3 | -6,0 | -8,6 |
| Lokomotiven | 1 463 | - | - | 1 950 | - | - | -25,0 | - | - |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 15 890 | 1 108 789 | 1 052 879 | 15 224 | 956 754 | 1 135 011 | 4,4 | 15,9 | -7,2 |
| Personenwagen 2) | 6 326 | 476 186 | 139 894 | 9 226 | 729 917 | 169 288 | -31,4 | -34,8 | -17,4 |
| Eisenbahnen zusammen | 16 130 | 1 144 320 | 458 271 | 17 728 | 1 273 173 | 555 657 | -9,0 | -10,1 | -17,5 |
| Lokomotiven | 1 463 | - | - | 1 950 | - | - | -25,0 | - | - |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 8 608 | 676 612 | 330 833 | 7 101 | 563 004 | 417 785 | 21,2 | 20,2 | -20,8 |
| Personenwagen 2) | 6 059 | 467 708 | 127 438 | 8 677 | 710 169 | 137 872 | -30,2 | -34,1 | -7,6 |
| Straßenbahnen zusammen | 7 549 | 440 655 | 734 502 | 8 672 | 413 498 | 748 642 | -12,9 | 6,6 | -1,9 |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 7 282 | 432 177 | 722 046 | 8 123 | 393 750 | 717 226 | -10,4 | 9,8 | 0,7 |
| Personenwagen 2) | 267 | 8 478 | 12 456 | 549 | 19 748 | 31 416 | -51,4 | -57,1 | -60,4 |
| Davon: Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge insgesamt | 22 493 | 1 482 460 | 1 089 081 | 25 039 | 1 605 760 | 1 260 509 | -10,2 | -7,7 | -13,6 |
| Lokomotiven | 1 375 | - | - | 1 760 | - | - | -21,9 | - | - |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 15 276 | 1 046 563 | 1 000 581 | 14 721 | 916 664 | 1 099 150 | 3,8 | 14,2 | -9,0 |
| Personenwagen 2) | 5 842 | 435 897 | 88 500 | 8 558 | 689 096 | 161 359 | -31,7 | -36,7 | -45,2 |
| Eisenbahnen zusammen | 14 994 | 1 043 697 | 358 237 | 16 481 | 1 195 597 | 519 160 | -9,0 | -12,7 | -31,0 |
| Lokomotiven | 1 375 | - | - | 1 760 | - | - | -21,9 | - | - |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 8 044 | 616 278 | 282 193 | 6 685 | 525 995 | 389 014 | 20,3 | 17,2 | -27,5 |
| Personenwagen 2) | 5 575 | 427 419 | 76 044 | 8 036 | 669 602 | 130 146 | -30,6 | -36,2 | -41,6 |
| Straßenbahnen zusammen | 7 499 | 438 763 | 730 844 | 8 558 | 410 163 | 741 349 | -12,4 | 7,0 | -1,4 |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 7 232 | 430 285 | 718 388 | 8 036 | 390 669 | 710 136 | -10,0 | 10,1 | 1,2 |
| Personenwagen 2) | 267 | 8 478 | 12 456 | 522 | 19 494 | 31 213 | -48,9 | -56,5 | -60,1 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge insgesamt | 278 | 23 375 | 18 339 | 228 | 14 430 | 14 928 | 21,9 | 62,0 | 22,8 |
| Lokomotiven | 8 | - | - | 14 | - | - | -42,9 | - | - |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 224 | 21 698 | 17 689 | 204 | 13 832 | 14 728 | 9,8 | 56,9 | 20,1 |
| Personenwagen 2) | 46 | 1 677 | 650 | 10 | 598 | 200 | X | X | X |
| Eisenbahnen zusammen | 247 | 22 129 | 16 030 | 175 | 12 464 | 10 951 | 41,1 | 77,5 | 46,4 |
| Lokomotiven | 8 | - | - | 14 | - | - | -42,9 | - | - |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 193 | 20 452 | 15 380 | 151 | 11 866 | 10 751 | 27,8 | 72,4 | 43,1 |
| Personenwagen 2) | 46 | 1 677 | 650 | 10 | 598 | 200 | X | X | X |
| Straßenbahnen zusammen | 31 | 1 246 | 2 309 | 53 | 1 966 | 3 977 | -41,5 | -36,6 | -41,9 |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 31 | 1 246 | 2 309 | 53 | 1 966 | 3 977 | -41,5 | -36,6 | -41,9 |
| Personenwagen 2) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Private Unternehmen | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge insgesamt | 908 | 79 140 | 85 353 | 1 133 | 66 481 | 28 862 | -19,9 | 19,0 | 195,7 |
| Lokomotiven | 80 | - | - | 176 | - | - | -54,5 | - | - |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 390 | 40 528 | 34 609 | 299 | 26 258 | 21 133 | 30,4 | 54,3 | 63,8 |
| Personenwagen 2) | 438 | 38 612 | 50 744 | 658 | 40 223 | 7 729 | -33,4 | -4,0 | X |
| Eisenbahnen zusammen | 889 | 78 494 | 84 004 | 1 072 | 65 112 | 25 546 | -17,1 | 20,6 | X |
| Lokomotiven | 80 | - | - | 176 | - | - | -54,5 | - | - |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 371 | 39 882 | 33 260 | 265 | 25 143 | 18 020 | 40,0 | 58,6 | 84,6 |
| Personenwagen 2) | 438 | 38 612 | 50 744 | 631 | 39 969 | 7 526 | -30,6 | -3,4 | X |
| Straßenbahnen zusammen | 19 | 646 | 1 349 | 61 | 1 369 | 3 316 | -68,9 | -52,8 | -59,3 |
| Triebwagen und Triebzüge 1) | 19 | 646 | 1 349 | 34 | 1 115 | 3 113 | -44,1 | -42,1 | -56,7 |
| Personenwagen 2) | - | - | - | 27 | 254 | 203 | X | X | X |

1) bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

2) ohne Antrieb.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten *)

| Omnibusse | 31. Dezember 2009 | | | 31. Dezember 2004 | | | Veränderung 2009 gegenüber 2004 in % | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze |
| | Anzahl | | | | | | % | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 76 100 | 3 345 590 | 2 713 762 | 78 392 | 3 532 644 | 2 805 160 | -2,9 | -5,3 | -3,3 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 46 723 | 2 015 045 | 2 072 552 | 43 239 | 1 921 342 | 2 021 667 | 8,1 | 4,9 | 2,5 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 10 241 | 482 068 | - | 11 559 | 546 235 | - | -11,4 | -11,7 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 19 136 | 848 477 | 641 210 | 23 594 | 1 065 067 | 783 163 | -18,9 | -20,3 | -18,1 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 59 569 | 2 635 811 | 2 062 840 | 62 118 | 2 810 830 | 2 155 575 | -4,1 | -6,2 | -4,3 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 33 053 | 1 432 535 | 1 489 341 | 29 913 | 1 335 308 | 1 455 274 | 10,5 | 7,3 | 2,3 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 9 631 | 452 650 | - | 11 164 | 527 412 | - | -13,7 | -14,2 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 16 885 | 750 626 | 573 499 | 21 041 | 948 110 | 700 031 | -19,8 | -20,8 | -18,1 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 16 531 | 709 779 | 650 922 | 16 274 | 721 814 | 649 585 | 1,6 | -1,7 | 0,2 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 13 670 | 582 510 | 583 211 | 13 326 | 586 034 | 566 388 | 2,6 | -0,6 | 3,0 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 610 | 29 418 | - | 395 | 18 823 | - | 54,4 | 56,3 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 2 251 | 97 851 | 67 711 | 2 553 | 116 957 | 83 069 | -11,8 | -16,3 | -18,5 |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 29 257 | 1 290 576 | 1 444 947 | 30 039 | 1 351 440 | 1 502 437 | -2,6 | -4,5 | -3,8 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 21 717 | 951 284 | 1 077 885 | 19 599 | 875 042 | 1 036 539 | 10,8 | 8,7 | 4,0 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 287 | 13 373 | - | 219 | 10 453 | - | 31,1 | 27,9 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 7 253 | 325 919 | 367 062 | 10 221 | 465 945 | 465 898 | -29,0 | -30,1 | -21,2 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 27 043 | 1 200 265 | 1 324 289 | 28 201 | 1 269 742 | 1 411 561 | -4,1 | -5,5 | -6,2 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 19 814 | 874 575 | 971 537 | 17 879 | 798 782 | 951 339 | 10,8 | 9,5 | 2,1 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 279 | 12 993 | - | 217 | 10 384 | - | 28,6 | 25,1 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 6 950 | 312 697 | 352 752 | 10 105 | 460 576 | 460 222 | -31,2 | -32,1 | -23,4 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 214 | 90 311 | 120 658 | 1 838 | 81 698 | 90 876 | 20,5 | 10,5 | 32,8 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 1 903 | 76 709 | 106 348 | 1 720 | 76 260 | 85 200 | 10,6 | 0,6 | 24,8 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 8 | 380 | - | 2 | 69 | - | X | X | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 303 | 13 222 | 14 310 | 116 | 5 369 | 5 676 | X | X | X |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 375 | 232 637 | 234 516 | 4 656 | 226 656 | 223 744 | 15,4 | 2,6 | 4,8 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 3 554 | 151 871 | 168 190 | 2 881 | 144 679 | 163 049 | 23,4 | 5,0 | 3,2 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 106 | 4 401 | - | 225 | 11 159 | - | -52,9 | -60,6 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 1 715 | 76 365 | 66 326 | 1 550 | 70 818 | 60 695 | 10,6 | 7,8 | 9,3 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 762 | 206 910 | 199 676 | 4 311 | 212 705 | 203 822 | 10,5 | -2,7 | -2,0 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 2 987 | 128 083 | 135 120 | 2 618 | 134 357 | 147 527 | 14,1 | -4,7 | -8,4 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 104 | 4 302 | - | 225 | 11 159 | - | -53,8 | -61,4 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 1 671 | 74 525 | 64 556 | 1 468 | 67 189 | 56 295 | 13,8 | 10,9 | 14,7 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 613 | 25 727 | 34 840 | 345 | 13 951 | 19 922 | 77,7 | 84,4 | 74,9 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 567 | 23 788 | 33 070 | 263 | 10 322 | 15 522 | X | X | X |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 2 | 99 | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 44 | 1 840 | 1 770 | 82 | 3 629 | 4 400 | -46,3 | -49,3 | -59,8 |
| Private Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 41 468 | 1 822 377 | 1 034 299 | 43 697 | 1 954 548 | 1 078 979 | -5,1 | -6,8 | -4,1 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 21 452 | 911 890 | 826 477 | 20 759 | 901 621 | 822 079 | 3,3 | 1,1 | 0,5 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 9 848 | 464 294 | - | 11 115 | 524 623 | - | -11,4 | -11,5 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 10 168 | 446 193 | 207 822 | 11 823 | 528 304 | 256 570 | -14,0 | -15,5 | -19,0 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 27 764 | 1 228 636 | 538 875 | 29 606 | 1 328 383 | 540 192 | -6,2 | -7,5 | -0,2 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 10 252 | 429 877 | 382 684 | 9 416 | 402 169 | 356 408 | 8,9 | 6,9 | 7,4 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 9 248 | 435 355 | - | 10 722 | 505 869 | - | -13,7 | -13,9 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 8 264 | 363 404 | 156 191 | 9 468 | 420 345 | 183 514 | -12,7 | -13,5 | -14,9 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 13 704 | 593 741 | 495 424 | 14 091 | 626 165 | 538 787 | -2,7 | -5,2 | -8,0 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 11 200 | 482 013 | 443 793 | 11 343 | 499 452 | 465 666 | -1,3 | -3,5 | -4,7 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 600 | 28 939 | - | 393 | 18 754 | - | 52,7 | 54,3 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 1 904 | 82 789 | 51 631 | 2 355 | 107 959 | 72 993 | -19,2 | -23,3 | -29,3 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten *)

| Omnibusse | 31. Dezember 2009 | | | 31. Dezember 2004 | | | Veränderung 2009 gegenüber 2004 in % | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|-------------|
| | Fahr-zeuge | Sitz-plätze | Steh-plätze | Fahr-zeuge | Sitz-plätze | Steh-plätze | Fahr-zeuge | Sitz-plätze | Steh-plätze |
| | Anzahl | | | | | | % | | |
| nach Fahrzeuggrößenklassen unter 5 Fahrzeugen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 710 | 189 883 | 43 561 | 5 660 | 233 048 | 54 325 | -16,8 | -18,5 | -19,8 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 1 389 | 51 780 | 32 264 | 1 571 | 59 634 | 36 723 | -11,6 | -13,2 | -12,1 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 2 169 | 94 091 | - | 2 703 | 119 469 | - | -19,8 | -21,2 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 1 152 | 44 012 | 11 297 | 1 386 | 53 945 | 17 476 | -16,9 | -18,4 | -35,4 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 749 | 151 316 | 21 046 | 4 601 | 189 099 | 28 040 | -18,5 | -20,0 | -24,9 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 672 | 23 339 | 11 925 | 787 | 26 929 | 13 947 | -14,6 | -13,3 | -14,5 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 2 082 | 89 981 | - | 2 630 | 116 142 | - | -20,8 | -22,5 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 995 | 37 996 | 9 121 | 1 184 | 46 028 | 14 024 | -16,0 | -17,5 | -35,0 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 961 | 38 567 | 22 515 | 1 059 | 43 949 | 26 285 | -9,3 | -12,2 | -14,3 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 717 | 28 441 | 20 339 | 784 | 32 705 | 22 771 | -8,5 | -13,0 | -10,7 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 87 | 4 110 | - | 73 | 3 327 | - | 19,2 | 23,5 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 157 | 6 016 | 2 176 | 202 | 7 917 | 3 452 | -22,3 | -24,0 | -37,0 |
| von 5 bis unter 10 Fahrzeugen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 7 779 | 341 214 | 140 726 | 8 866 | 391 985 | 164 226 | -12,3 | -13,0 | -14,3 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 3 251 | 140 113 | 104 319 | 3 555 | 153 427 | 116 527 | -8,6 | -8,7 | -10,5 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 2 211 | 100 691 | - | 2 644 | 121 000 | - | -16,4 | -16,8 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 2 317 | 100 410 | 36 407 | 2 667 | 117 558 | 47 495 | -13,1 | -14,6 | -23,3 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 453 | 238 904 | 71 218 | 6 423 | 281 678 | 89 436 | -15,1 | -15,2 | -20,4 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 1 395 | 58 863 | 43 405 | 1 618 | 66 243 | 51 999 | -13,8 | -11,1 | -16,5 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 2 116 | 96 349 | - | 2 577 | 117 668 | - | -17,9 | -18,1 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 1 942 | 83 692 | 27 813 | 2 228 | 97 767 | 37 294 | -12,8 | -14,4 | -25,4 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 326 | 102 310 | 69 508 | 2 443 | 110 307 | 74 790 | -4,8 | -7,2 | -7,1 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 1 856 | 81 250 | 60 914 | 1 937 | 87 184 | 64 528 | -4,2 | -6,8 | -5,6 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 95 | 4 342 | - | 67 | 3 332 | - | 41,8 | 30,3 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 375 | 16 718 | 8 594 | 439 | 19 791 | 10 196 | -14,6 | -15,5 | -15,7 |
| von 10 bis unter 20 Fahrzeugen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 10 999 | 490 687 | 268 296 | 12 015 | 545 680 | 299 353 | - | -10,1 | -10,4 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 5 653 | 247 273 | 214 184 | 5 757 | 254 236 | 227 370 | -1,8 | -2,7 | -5,8 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 2 573 | 121 181 | - | 2 756 | 130 360 | - | - | -7,0 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 2 773 | 122 233 | 54 112 | 3 502 | 161 084 | 71 983 | -20,8 | -24,1 | -24,8 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 7 101 | 313 324 | 127 177 | 7 933 | 360 000 | 150 086 | -10,5 | -13,0 | -15,3 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 2 403 | 99 673 | 85 811 | 2 473 | 107 402 | 95 373 | -2,8 | -7,2 | -10,0 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 2 414 | 113 438 | - | 2 656 | 125 487 | - | -9,1 | -9,6 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 2 284 | 100 213 | 41 366 | 2 804 | 127 111 | 54 655 | -18,5 | -21,2 | -24,3 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 898 | 177 363 | 141 119 | 4 082 | 185 680 | 149 267 | -4,5 | -4,5 | -5,5 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 3 250 | 147 600 | 128 373 | 3 284 | 146 834 | 131 997 | -1,0 | 0,5 | -2,7 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 159 | 7 743 | - | 100 | 4 873 | - | 59,0 | 58,9 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 489 | 22 020 | 12 746 | 698 | 33 973 | 17 270 | -29,9 | -35,2 | -26,2 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten *)

| Omnibusse | 31. Dezember 2009 | | | 31. Dezember 2004 | | | Veränderung 2009 gegenüber 2004 in % | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze | Fahr- zeuge | Sitz- plätze | Steh- plätze |
| | Anzahl | | | | | | % | | |
| von 20 bis unter 50 Fahrzeugen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 15 031 | 667 119 | 518 991 | 14 780 | 668 851 | 511 993 | 1,7 | -0,3 | 1,4 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 9 216 | 396 074 | 401 946 | 8 577 | 376 858 | 387 756 | 7,5 | 5,1 | 3,7 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 2 026 | 94 975 | - | 2 206 | 105 798 | - | -8,2 | -10,2 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 3 789 | 176 070 | 117 045 | 3 997 | 186 195 | 124 237 | -5,2 | -5,4 | -5,8 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 9 784 | 440 444 | 316 043 | 10 127 | 462 665 | 314 594 | -3,4 | -4,8 | 0,5 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 4 828 | 211 953 | 220 210 | 4 641 | 204 784 | 208 303 | 4,0 | 3,5 | 5,7 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 1 808 | 84 301 | - | 2 061 | 99 004 | - | -12,3 | -14,9 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 3 148 | 144 190 | 95 833 | 3 425 | 158 877 | 106 291 | -8,1 | -9,2 | -9,8 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 247 | 226 675 | 202 948 | 4 653 | 206 186 | 197 399 | 12,8 | 9,9 | 2,8 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 4 388 | 184 121 | 181 736 | 3 936 | 172 074 | 179 453 | 11,5 | 7,0 | 1,3 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 218 | 10 674 | - | 145 | 6 794 | - | 50,3 | 57,1 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 641 | 31 880 | 21 212 | 572 | 27 318 | 17 946 | 12,1 | 16,7 | 18,2 |
| von 50 bis unter 100 Fahrzeugen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 10 384 | 453 191 | 470 437 | 10 466 | 460 383 | 526 942 | -0,8 | -1,6 | -10,7 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 6 832 | 290 791 | 332 597 | 7 101 | 308 134 | 408 433 | -3,8 | -5,6 | -18,6 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 483 | 23 112 | - | 514 | 24 497 | - | -6,0 | -5,7 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 3 069 | 139 288 | 137 840 | 2 851 | 127 752 | 118 509 | 7,6 | 9,0 | 16,3 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 8 568 | 380 005 | 385 477 | 8 686 | 385 016 | 433 453 | -1,4 | -1,3 | -11,1 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 5 324 | 230 607 | 259 578 | 5 586 | 244 446 | 328 518 | -4,7 | -5,7 | -21,0 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 444 | 21 055 | - | 504 | 24 000 | - | -11,9 | -12,3 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 2 800 | 128 343 | 125 899 | 2 596 | 116 570 | 104 935 | 7,9 | 10,1 | 20,0 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 816 | 73 186 | 84 960 | 1 780 | 75 367 | 93 489 | 2,0 | -2,9 | -9,1 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 1 508 | 60 184 | 73 019 | 1 515 | 63 688 | 79 915 | -0,5 | -5,5 | -8,6 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 39 | 2 057 | - | 10 | 497 | - | X | X | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 269 | 10 945 | 11 941 | 255 | 11 182 | 13 574 | 5,5 | -2,1 | -12,0 |
| 100 und mehr Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 27 197 | 1 203 496 | 1 271 751 | 26 605 | 1 232 697 | 1 248 321 | 2,2 | -2,4 | 1,9 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 20 382 | 889 014 | 987 242 | 16 678 | 769 053 | 844 858 | 22,2 | 15,6 | 16,9 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 779 | 48 018 | - | 736 | 45 111 | - | 5,8 | 6,4 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 6 036 | 266 464 | 284 509 | 9 191 | 418 533 | 403 463 | -34,3 | -36,3 | -29,5 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 24 914 | 1 111 818 | 1 141 879 | 24 348 | 1 132 372 | 1 139 966 | 2,3 | -1,8 | 0,2 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 18 431 | 808 100 | 868 412 | 14 808 | 685 504 | 757 134 | 24,5 | 17,9 | 14,7 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 767 | 47 526 | - | 736 | 45 111 | - | 4,2 | 5,4 | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 5 716 | 256 192 | 273 467 | 8 804 | 401 757 | 382 832 | -35,1 | -36,2 | -28,6 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 283 | 91 678 | 129 872 | 2 257 | 100 325 | 108 355 | 1,2 | -8,6 | 19,9 |
| davon eingesetzt: | | | | | | | | | |
| nur im Liniennahverkehr | 1 951 | 80 914 | 118 830 | 1 870 | 83 549 | 87 724 | 4,3 | -3,2 | 35,5 |
| nur im Gelegenheitsfernverk. | 12 | 492 | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstig, gemischt eingesetzt | 320 | 10 272 | 11 042 | 387 | 16 776 | 20 631 | -17,3 | -38,8 | -46,5 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

| Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels | 31. Dezember 2009 | 31. Dezember 2004 | 31. Dezember | | Veränderung 2009 gegenüber 2004 |
|---------------------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|-------|------------------------------------|
| | Beschäftigte | Beschäftigte | Beschäftigte je Unternehmen | | Beschäftigte |
| | Anzahl | | | | % |
| Insgesamt | | | | | |
| Insgesamt | 200 039 | 206 236 | 39,3 | 35,8 | -3,0 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 132 212 | 128 620 | 26,5 | 22,6 | 2,8 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 23 568 | 17 505 | 341,6 | 239,8 | 34,6 |
| Straßenbahnen | 13 567 | 13 906 | 226,1 | 213,9 | -2,4 |
| Omnibusse | 95 077 | 97 209 | 19,3 | 17,3 | -2,2 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 73 197 | 77 348 | 16,9 | 15,2 | -5,4 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 21 880 | 19 861 | 10,8 | 9,3 | 10,2 |
| im technischen Dienst | 35 176 | 42 612 | 17,9 | 21,8 | -17,5 |
| in der Verwaltung | 32 651 | 35 004 | 8,8 | 8,6 | -6,7 |
| nach Eigentumsverhältnissen | | | | | |
| Öffentliche Unternehmen | | | | | |
| Insgesamt | 128 525 | 135 407 | 322,9 | 344,5 | -5,1 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 75 565 | 74 237 | 214,7 | 207,4 | 1,8 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 20 814 | 15 791 | 612,2 | 426,8 | 31,8 |
| Straßenbahnen | 13 466 | 13 736 | 236,2 | 236,8 | -2,0 |
| Omnibusse | 41 285 | 44 710 | 130,2 | 135,9 | -7,7 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 38 200 | 42 282 | 127,3 | 131,3 | -9,7 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 3 085 | 2 428 | 45,4 | 45,8 | 27,1 |
| im technischen Dienst | 30 439 | 37 559 | 103,2 | 129,1 | -19,0 |
| in der Verwaltung | 22 521 | 23 611 | 60,4 | 64,5 | -4,6 |
| Gemischtwirtschaftliche Unternehmen | | | | | |
| Insgesamt | 8 906 | 7 954 | 90,0 | 80,3 | 12,0 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 6 696 | 5 852 | 77,0 | 62,3 | 14,4 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 739 | 447 | 92,4 | 74,5 | 65,3 |
| Straßenbahnen | 81 | 114 | 40,5 | 38,0 | -28,9 |
| Omnibusse | 5 876 | 5 291 | 75,3 | 60,8 | 11,1 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 4 520 | 4 213 | 66,5 | 55,4 | 7,3 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 1 356 | 1 078 | 48,4 | 35,9 | 25,8 |
| im technischen Dienst | 1 014 | 918 | 18,4 | 18,0 | 10,5 |
| in der Verwaltung | 1 196 | 1 184 | 15,3 | 15,0 | 1,0 |
| Private Unternehmen | | | | | |
| Insgesamt | 62 608 | 62 875 | 13,6 | 11,9 | -0,4 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 49 951 | 48 531 | 11,0 | 9,2 | 2,9 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 2 015 | 1 267 | 74,6 | 42,2 | 59,0 |
| Straßenbahnen | 20 | 56 | 20,0 | 14,0 | -64,3 |
| Omnibusse | 47 916 | 47 208 | 10,6 | 9,0 | 1,5 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 30 477 | 30 853 | 7,7 | 6,6 | -1,2 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 17 439 | 16 355 | 9,0 | 7,9 | 6,6 |
| im technischen Dienst | 3 723 | 4 135 | 2,3 | 2,6 | -10,0 |
| in der Verwaltung | 8 934 | 10 209 | 2,7 | 2,8 | -12,5 |

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

| Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels | 31. Dezember 2009 | 31. Dezember 2004 | 31. Dezember | | Veränderung 2009 gegenüber 2004 |
|------------------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|--|------------------------------------|
| | Beschäftigte | Beschäftigte | Beschäftigte je Unternehmen | | Beschäftigte |
| | Anzahl | | | | % |

nach Beschäftigtengrößenklassen
unter 5 Beschäftigte

| | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------|-------|-----|-----|-------|
| Insgesamt | 4 166 | 5 067 | 2,3 | 2,3 | -17,8 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 3 303 | 4 027 | 1,9 | 1,8 | -18,0 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 2 | 7 | 1,0 | 1,2 | -71,4 |
| Straßenbahnen | 1 | 1 | 1,0 | 1,0 | - |
| Omnibusse | 3 300 | 4 019 | 1,9 | 1,8 | -17,9 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 2 597 | 3 269 | 1,7 | 1,7 | -20,6 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 703 | 750 | 1,7 | 1,6 | -6,3 |
| im technischen Dienst | 48 | 66 | 1,0 | 1,1 | -27,3 |
| in der Verwaltung | 815 | 974 | 1,1 | 1,1 | -16,3 |

von 5 bis unter 10 Beschäftigte

| | | | | | |
|---------------------------------------------------|-------|-------|-----|-----|-------|
| Insgesamt | 7 667 | 9 177 | 6,7 | 6,7 | -16,5 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 5 870 | 7 031 | 5,2 | 5,2 | -16,5 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 20 | 24 | 5,0 | 6,0 | -16,7 |
| Straßenbahnen | 3 | 4 | 3,0 | 4,0 | -25,0 |
| Omnibusse | 5 847 | 7 003 | 5,2 | 5,2 | -16,5 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 4 068 | 4 997 | 4,1 | 4,1 | -18,6 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 1 779 | 2 006 | 3,6 | 3,4 | -11,3 |
| im technischen Dienst | 380 | 356 | 1,1 | 1,1 | 6,7 |
| in der Verwaltung | 1 417 | 1 790 | 1,5 | 1,6 | -20,8 |

von 10 bis unter 20 Beschäftigte

| | | | | | |
|---------------------------------------------------|--------|--------|------|------|-------|
| Insgesamt | 12 633 | 13 443 | 13,4 | 13,4 | -6,0 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 9 750 | 10 194 | 10,4 | 10,2 | -4,4 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 90 | 57 | 9,0 | 8,1 | 57,9 |
| Straßenbahnen | 8 | 25 | 8,0 | 12,5 | -68,0 |
| Omnibusse | 9 652 | 10 112 | 10,4 | 10,2 | -4,5 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 6 217 | 6 679 | 7,6 | 7,4 | -6,9 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 3 435 | 3 433 | 6,5 | 6,5 | 0,1 |
| im technischen Dienst | 783 | 806 | 1,4 | 1,4 | -2,9 |
| in der Verwaltung | 2 100 | 2 443 | 2,4 | 2,6 | -14,0 |

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich
2.4 Unternehmen und Beschäftigte*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

| Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels | 31. Dezember 2009 | 31. Dezember 2004 | 31. Dezember | | Veränderung 2009 gegenüber 2004 |
|---------------------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|-------|------------------------------------|
| | Beschäftigte | Beschäftigte | Beschäftigte je Unternehmen | | Beschäftigte |
| | Anzahl | | | | % |
| von 20 bis unter 50 Beschäftigte | | | | | |
| Insgesamt | 21 001 | 20 360 | 30,2 | 29,4 | 3,1 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 16 674 | 15 739 | 24,1 | 22,8 | 5,9 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 165 | 202 | 18,3 | 13,5 | -18,3 |
| Straßenbahnen | 44 | 75 | 14,7 | 15,0 | -41,3 |
| Omnibusse | 16 465 | 15 462 | 24,1 | 22,9 | 6,5 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 10 308 | 10 005 | 17,4 | 16,5 | 3,0 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 6 157 | 5 457 | 14,7 | 13,6 | 12,8 |
| im technischen Dienst | 1 425 | 1 532 | 2,5 | 2,8 | -7,0 |
| in der Verwaltung | 2 902 | 3 089 | 4,3 | 4,6 | -6,1 |
| von 50 bis unter 100 Beschäftigte | | | | | |
| Insgesamt | 16 059 | 14 838 | 70,1 | 69,3 | 8,2 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 12 716 | 11 408 | 55,8 | 53,3 | 11,5 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 547 | 450 | 49,7 | 40,9 | 21,6 |
| Straßenbahnen | 90 | 37 | 30,0 | 37,0 | 143,2 |
| Omnibusse | 12 079 | 10 921 | 55,7 | 53,8 | 10,6 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 8 399 | 8 009 | 44,7 | 44,0 | 4,9 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 3 680 | 2 912 | 35,4 | 32,4 | 26,4 |
| im technischen Dienst | 1 373 | 1 417 | 6,7 | 7,5 | -3,1 |
| in der Verwaltung | 1 970 | 2 013 | 8,7 | 9,6 | -2,1 |
| 100 und mehr Beschäftigte | | | | | |
| Insgesamt | 138 513 | 143 351 | 526,7 | 571,1 | -3,4 |
| davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt: | | | | | |
| im Fahrdienst | 83 899 | 80 221 | 319,0 | 319,6 | 4,6 |
| davon: | | | | | |
| Eisenbahnen | 22 744 | 16 765 | 689,2 | 558,8 | 35,7 |
| Straßenbahnen | 13 421 | 13 764 | 263,2 | 250,3 | -2,5 |
| Omnibusse | 47 734 | 49 692 | 204,9 | 217,0 | -3,9 |
| davon überwiegend eingesetzt bei: | | | | | |
| eigenen Verkehrsleistungen | 41 608 | 44 389 | 189,1 | 200,9 | -6,3 |
| Auftragsfahrten für andere Unternehmen | 6 126 | 5 303 | 79,6 | 80,3 | 15,5 |
| im technischen Dienst | 31 167 | 38 435 | 125,7 | 161,5 | -18,9 |
| in der Verwaltung | 23 447 | 24 695 | 89,2 | 98,4 | -5,1 |

*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

| Lfd. Nr. | Land | Jahr 2009 | | | | |
|----------------------|------------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|---------------|------------|
| | | Unter- nehmen | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Anzahl | Mill. Personenkilometer | | | |
| Beförderungsleistung | | | | | | |
| 1 | Insgesamt..... | 2 597 | 102 834,9 | 47 382,0 | 16 496,3 | 38 956,6 |
| | davon erbracht im Land: | | | | | |
| 2 | Baden-Württemberg | 334 | 13 005,3 | 6 207,8 | 1 749,8 | 5 047,6 |
| 3 | Bayern | 997 | 18 086,9 | 9 132,1 | 2 615,7 | 6 339,0 |
| 4 | Berlin | 28 | 8 299,2 | 3 937,1 | 3 046,1 | 1 315,9 |
| 5 | Brandenburg | 46 | 3 210,6 | 1 973,7 | 133,5 | 1 103,5 |
| 6 | Bremen | 13 | 1 016,1 | 438,7 | 275,2 | 302,2 |
| 7 | Hamburg | 19 | 4 169,4 | 2 113,8 | 1 136,4 | 919,2 |
| 8 | Hessen..... | 237 | 6 843,6 | 3 690,6 | 897,6 | 2 255,4 |
| 9 | Mecklenburg-Vorpommern | 41 | 1 561,7 | 795,1 | 153,2 | 613,4 |
| 10 | Niedersachsen | 200 | 8 225,0 | 3 897,2 | 684,4 | 3 643,4 |
| 11 | Nordrhein-Westfalen | 402 | 21 202,7 | 8 535,1 | 3 353,0 | 9 314,6 |
| 12 | Rheinland-Pfalz | 141 | 4 228,9 | 1 714,1 | 161,0 | 2 353,8 |
| 13 | Saarland | 24 | 1 029,9 | 259,4 | 62,8 | 707,7 |
| 14 | Sachsen | 145 | 4 289,8 | 1 398,6 | 1 332,4 | 1 558,8 |
| 15 | Sachsen-Anhalt..... | 70 | 2 352,3 | 854,8 | 563,9 | 933,6 |
| 16 | Schleswig-Holstein..... | 47 | 3 546,1 | 1 626,0 | 64,2 | 1 855,9 |
| 17 | Thüringen | 59 | 1 767,4 | 807,8 | 267,1 | 692,5 |

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

| Jahr 2004 | | | | | Veränderung 2009 gegenüber 2004 | | | | | Lfd. Nr. |
|------------------|-------------------------|----------------------|---------------|------------|---------------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------|---------------------|-------------|
| Unter- nehmen | insgesamt | davon im Verkehr mit | | | Unter- nehmen | insgesamt | Eisenbahn- verkehr | Straßenbahn- verkehr | Omnibus- verkehr | |
| | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen | | | | | | |
| Anzahl | Mill. Personenkilometer | | | | % | | | | | |
| 2 849 | 93 521,6 | 40 484,9 | 14 986,2 | 38 050,4 | -8,8 | 10,0 | 17,0 | 10,1 | 2,4 | 1 |
| 384 | 11 679,3 | 5 237,4 | 1 613,8 | 4 828,1 | -13,0 | 11,4 | 18,5 | 8,4 | 4,5 | 2 |
| 1 004 | 15 689,8 | 7 720,5 | 2 272,5 | 5 696,8 | -0,7 | 15,3 | 18,3 | 15,1 | 11,3 | 3 |
| 32 | 7 346,2 | 3 233,3 | 2 735,2 | 1 377,8 | -12,5 | 13,0 | 21,8 | 11,4 | -4,5 | 4 |
| 65 | 3 220,2 | 1 842,6 | 144,3 | 1 233,3 | -29,2 | -0,3 | 7,1 | -7,5 | -10,5 | 5 |
| 12 | 751,1 | 197,5 | 284,7 | 268,9 | 8,3 | 35,3 | X | -3,3 | 12,4 | 6 |
| 14 | 3 745,8 | 1 833,1 | 1 061,0 | 851,7 | 35,7 | 11,3 | 15,3 | 7,1 | 7,9 | 7 |
| 299 | 6 409,0 | 3 591,1 | 677,9 | 2 140,0 | -20,7 | 6,8 | 2,8 | 32,4 | 5,4 | 8 |
| 54 | 1 656,0 | 732,9 | 188,8 | 734,3 | -24,1 | -5,7 | 8,5 | -18,9 | -16,5 | 9 |
| 237 | 7 144,7 | 2 710,4 | 619,9 | 3 814,3 | -15,6 | 15,1 | 43,8 | 10,4 | -4,5 | 10 |
| 445 | 19 013,8 | 7 412,1 | 2 968,9 | 8 632,8 | -9,7 | 11,5 | 15,2 | 12,9 | 7,9 | 11 |
| 153 | 4 282,6 | 1 526,5 | 152,1 | 2 604,1 | -7,8 | -1,3 | 12,3 | 5,9 | -9,6 | 12 |
| 30 | 873,9 | 217,2 | 58,9 | 597,8 | -20,0 | 17,9 | 19,4 | 6,5 | 18,4 | 13 |
| 130 | 3 977,3 | 1 102,9 | 1 280,4 | 1 594,0 | 11,5 | 7,9 | 26,8 | 4,1 | -2,2 | 14 |
| 60 | 2 435,8 | 896,0 | 574,7 | 965,0 | 16,7 | -3,4 | -4,6 | -1,9 | -3,3 | 15 |
| 65 | 3 339,8 | 1 476,5 | 13,2 | 1 850,2 | -27,7 | 6,2 | 10,1 | X | 0,3 | 16 |
| 70 | 1 956,2 | 754,9 | 340,0 | 861,4 | -15,7 | -9,7 | 7,0 | -21,4 | -19,6 | 17 |

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr – jährlich
2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistungen 2009 | | | |
|----------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 1 | Deutschland insgesamt..... | 3 463,9 | 639,4 | 295,7 | 2 528,7 |
| | davon im Kreis/Land | | | | |
| 2 | Flensburg, Stadt..... | 2,6 | 0,2 | - | 2,5 |
| 3 | Kiel, Landeshauptstadt..... | 46,4 | 1,2 | - | 45,2 |
| 4 | Lübeck, Hansestadt..... | 12,2 | 0,9 | - | 11,3 |
| 5 | Neumünster, Stadt..... | 2,0 | 0,6 | - | 1,4 |
| 6 | Dithmarschen..... | 2,3 | - | - | 2,3 |
| 7 | Herzogtum Lauenburg..... | 5,7 | 1,2 | - | 4,4 |
| 8 | Nordfriesland..... | 6,5 | 2,7 | - | 3,7 |
| 9 | Ostholstein..... | 1,5 | 1,5 | - | - |
| 10 | Pinneberg..... | 8,6 | 3,4 | - | 5,1 |
| 11 | Plön..... | 4,6 | 0,5 | - | 4,1 |
| 12 | Rendsburg-Eckernförde..... | 4,3 | 2,6 | - | 1,7 |
| 13 | Schleswig-Flensburg..... | 4,1 | 1,7 | - | 2,4 |
| 14 | Segeberg..... | 4,9 | 1,5 | 0,1 | 3,2 |
| 15 | Steinburg..... | 3,7 | 1,9 | - | 1,8 |
| 16 | Stormarn..... | 6,1 | 1,6 | 0,5 | 4,0 |
| 17 | Schleswig-Holstein..... | 115,4 | 21,6 | 0,6 | 93,2 |
| 18 | Hamburg..... | 91,7 | 13,4 | 10,8 | 67,5 |
| 19 | Braunschweig, Stadt..... | 10,2 | 0,7 | 3,5 | 5,9 |
| 20 | Salzgitter, Stadt..... | 4,7 | 0,5 | - | 4,2 |
| 21 | Wolfsburg, Stadt..... | 4,5 | 0,4 | - | 4,1 |
| 22 | Gifhorn..... | 7,8 | 0,8 | - | 7,1 |
| 23 | Göttingen..... | 9,3 | 0,5 | - | 8,7 |
| 24 | Goslar..... | 6,3 | 1,3 | - | 5,0 |
| 25 | Helmstedt..... | 4,5 | 0,5 | - | 3,9 |
| 26 | Northeim..... | 5,0 | 1,0 | - | 3,9 |
| 27 | Osterode am Harz..... | 1,7 | 0,7 | - | 1,0 |
| 28 | Peine..... | 5,9 | 0,6 | - | 5,3 |
| 29 | Wolfenbüttel..... | 5,5 | 0,8 | - | 4,7 |
| 30 | Region Hannover..... | 53,9 | 8,1 | 12,3 | 33,5 |
| 31 | Diepholz..... | 4,1 | 1,4 | - | 2,7 |
| 32 | Hamel-Pyrmont..... | 6,0 | 1,1 | - | 4,9 |
| 33 | Hildesheim..... | 9,8 | 2,0 | - | 7,8 |
| 34 | Holzminde..... | 2,6 | 0,3 | - | 2,3 |
| 35 | Nienburg (Weser)..... | 4,1 | 0,8 | - | 3,3 |
| 36 | Schaumburg..... | 4,5 | 1,3 | - | 3,2 |
| 37 | Celle..... | 5,8 | 2,0 | - | 3,8 |
| 38 | Cuxhaven..... | 7,4 | 2,9 | - | 4,5 |
| 39 | Harburg..... | 5,9 | 0,7 | - | 5,2 |
| 40 | Lüchow-Dannenberg..... | 2,1 | 0,1 | - | 2,0 |
| 41 | Lüneburg..... | 9,3 | 1,1 | - | 8,2 |
| 42 | Osterholz..... | 2,4 | 0,6 | - | 1,9 |
| 43 | Rotenburg (Wümme)..... | 3,7 | 1,0 | - | 2,7 |
| 44 | Soltau-Fallingb. | 3,8 | 1,2 | - | 2,6 |
| 45 | Stade..... | 7,4 | 2,2 | - | 5,2 |
| 46 | Uelzen..... | 4,6 | 2,2 | - | 2,4 |
| 47 | Verden..... | 2,7 | 1,4 | - | 1,4 |
| 48 | Delmenhorst, Stadt..... | 1,7 | 0,2 | - | 1,5 |
| 49 | Emden, Stadt..... | 1,1 | 0,2 | - | 0,9 |
| 50 | Oldenburg (Oldenburg), Stadt..... | 6,4 | 0,2 | - | 6,2 |
| 51 | Osnabrück, Stadt..... | 9,2 | 0,3 | - | 8,9 |
| 52 | Wilhelmshaven, Stadt..... | 1,5 | - | - | 1,5 |
| 53 | Ammerland..... | 3,3 | 0,3 | - | 2,9 |
| 54 | Aurich..... | 8,7 | 0,2 | - | 8,4 |
| 55 | Cloppenburg..... | 2,9 | - | - | 2,9 |
| 56 | Emsland..... | 7,4 | 1,4 | - | 6,0 |
| 57 | Friesland..... | 1,7 | - | - | 1,7 |
| 58 | Grafschaft Bentheim..... | 2,4 | 0,1 | - | 2,4 |
| 59 | Leer..... | 3,6 | 0,9 | - | 2,8 |
| 60 | Oldenburg..... | 15,2 | 0,7 | - | 14,5 |
| 61 | Osnabrück..... | 25,4 | 10,9 | - | 14,5 |
| 62 | Vechta..... | 2,0 | - | - | 2,0 |
| 63 | Wesermarsch..... | 4,0 | 0,4 | - | 3,6 |
| 64 | Wittmund..... | 1,9 | 0,0 | - | 1,9 |
| 65 | Niedersachsen..... | 303,9 | 54,1 | 15,8 | 234,0 |
| 66 | Bremen, Stadt..... | 32,7 | 2,6 | 7,4 | 22,7 |
| 67 | Bremerhaven, Stadt..... | 4,0 | 0,4 | - | 3,5 |
| 68 | Bremen..... | 36,6 | 3,0 | 7,4 | 26,3 |
| 69 | Düsseldorf, Stadt..... | 31,9 | 5,4 | 11,8 | 14,7 |
| 70 | Duisburg, Stadt..... | 15,5 | 2,2 | 3,3 | 10,0 |
| 71 | Essen, Stadt..... | 24,9 | 3,9 | 6,8 | 14,2 |
| 72 | Krefeld, Stadt..... | 7,6 | 0,9 | 2,5 | 4,2 |
| 73 | Mönchengladbach, Stadt..... | 10,4 | 1,2 | - | 9,2 |
| 74 | Mülheim an der Ruhr, Stadt..... | 5,9 | 1,4 | 1,7 | 2,9 |
| 75 | Oberhausen, Stadt..... | 12,4 | 1,4 | 0,7 | 10,3 |
| 76 | Remscheid, Stadt..... | 4,4 | 0,6 | - | 3,7 |
| 77 | Solingen, Stadt..... | 5,6 | 0,9 | - | 4,8 |
| 78 | Wuppertal, Stadt..... | 27,9 | 10,4 | 1,8 | 15,6 |
| 79 | Kleve..... | 7,2 | 1,3 | - | 5,9 |
| 80 | Mettmann..... | 23,6 | 3,2 | 0,3 | 20,1 |
| 81 | Rhein-Kreis Neuss..... | 16,4 | 4,3 | 0,9 | 11,2 |
| 82 | Viersen..... | 7,3 | 1,0 | 0,1 | 6,2 |
| 83 | Wesel..... | 11,9 | 1,5 | 0,1 | 10,3 |
| 84 | Aachen, Stadt..... | 10,6 | 0,9 | - | 9,6 |

*) Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht werden.

Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr –fünffährlich
2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistungen 2009 | | | |
|-------------|------------------------------|---------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 85 | Bonn, Stadt..... | 17,9 | 1,0 | 3,5 | 13,4 |
| 86 | Köln, Stadt..... | 44,5 | 7,5 | 15,1 | 22,0 |
| 87 | Leverkusen, Stadt..... | 7,7 | 0,8 | - | 6,9 |
| 88 | Aachen..... | 9,4 | 1,3 | - | 8,1 |
| 89 | Düren..... | 10,7 | 1,6 | - | 9,1 |
| 90 | Rhein-Erft-Kreis..... | 13,7 | 2,7 | 1,1 | 9,9 |
| 91 | Euskirchen..... | 6,7 | 1,5 | - | 5,2 |
| 92 | Heinsberg..... | 7,6 | 1,0 | - | 6,6 |
| 93 | Oberbergischer Kreis..... | 8,1 | 0,5 | - | 7,6 |
| 94 | Rheinisch-Bergischer Kreis.. | 8,2 | 0,6 | 0,4 | 7,3 |
| 95 | Rhein-Sieg-Kreis..... | 18,5 | 3,7 | 1,3 | 13,5 |
| 96 | Bottrop, Stadt..... | 4,3 | 0,1 | - | 4,1 |
| 97 | Gelsenkirchen, Stadt..... | 9,4 | 0,6 | 2,2 | 6,6 |
| 98 | Münster, Stadt..... | 14,1 | 1,7 | - | 12,4 |
| 99 | Borken..... | 9,8 | 0,2 | - | 9,7 |
| 100 | Coesfeld..... | 6,3 | 1,0 | - | 5,3 |
| 101 | Recklinghausen..... | 18,8 | 1,6 | - | 17,1 |
| 102 | Steinfurt..... | 14,6 | 2,6 | - | 12,0 |
| 103 | Warendorf..... | 7,6 | 0,9 | - | 6,8 |
| 104 | Bielefeld, Stadt..... | 21,4 | 0,7 | 2,7 | 17,9 |
| 105 | Gütersloh..... | 5,6 | 0,3 | - | 5,3 |
| 106 | Herford..... | 5,4 | 1,6 | - | 3,8 |
| 107 | Höxter..... | 3,0 | 0,7 | - | 2,4 |
| 108 | Lippe..... | 7,9 | 0,8 | - | 7,1 |
| 109 | Minden-Lübbecke..... | 3,9 | 1,2 | - | 2,7 |
| 110 | Paderborn..... | 17,7 | 0,5 | - | 17,2 |
| 111 | Bochum, Stadt..... | 15,3 | 1,8 | 4,5 | 9,0 |
| 112 | Dortmund, Stadt..... | 27,6 | 5,0 | 6,6 | 16,0 |
| 113 | Hagen, Stadt..... | 9,5 | 1,4 | - | 8,1 |
| 114 | Hamm, Stadt..... | 5,0 | 0,8 | - | 4,3 |
| 115 | Herne, Stadt..... | 6,2 | 0,8 | 0,6 | 4,8 |
| 116 | Ennepe-Ruhr-Kreis..... | 13,3 | 2,0 | 0,4 | 10,9 |
| 117 | Hochsauerlandkreis..... | 11,5 | 1,9 | - | 9,6 |
| 118 | Märkischer Kreis..... | 17,6 | 1,8 | - | 15,8 |
| 119 | Olpe..... | 5,0 | 1,1 | - | 3,9 |
| 120 | Siegen-Wittgenstein..... | 13,7 | 1,9 | - | 11,8 |
| 121 | Soest..... | 7,7 | 0,3 | - | 7,3 |
| 122 | Unna..... | 10,7 | 2,6 | - | 8,1 |
| 123 | Nordrhein-Westfalen..... | 669,4 | 98,7 | 68,3 | 502,5 |
| 124 | Darmstadt..... | 4,1 | 0,7 | 2,4 | 1,1 |
| 125 | Frankfurt am Main, Stadt.... | 40,9 | 7,8 | 12,7 | 20,3 |
| 126 | Offenbach am Main, Stadt.... | 4,5 | 1,0 | - | 3,5 |
| 127 | Wiesbaden, Landeshauptstadt. | 15,2 | 1,2 | - | 14,0 |
| 128 | Bergstraße..... | 7,7 | 2,0 | - | 5,7 |
| 129 | Darmstadt-Dieburg..... | 10,2 | 0,5 | 0,4 | 9,2 |
| 130 | Groß-Gerau..... | 9,6 | 2,6 | - | 7,0 |
| 131 | Hochtaunuskreis..... | 9,7 | 1,5 | 0,7 | 7,5 |
| 132 | Main-Kinzig-Kreis..... | 15,2 | 3,1 | - | 12,1 |
| 133 | Main-Taunus-Kreis..... | 8,0 | 2,3 | - | 5,7 |
| 134 | Odenwaldkreis..... | 6,6 | 2,5 | - | 4,1 |
| 135 | Offenbach..... | 7,6 | 1,0 | - | 6,6 |
| 136 | Rheingau-Taunus-Kreis..... | 6,3 | 2,5 | - | 3,7 |
| 137 | Wetteraukreis..... | 10,6 | 1,0 | - | 9,6 |
| 138 | Gießen..... | 11,1 | 1,6 | - | 9,4 |
| 139 | Lahn-Dill-Kreis..... | 8,7 | 1,9 | - | 6,8 |
| 140 | Limburg-Weilburg..... | 4,2 | 0,9 | - | 3,3 |
| 141 | Marburg-Biedenkopf..... | 11,7 | 1,7 | - | 10,1 |
| 142 | Vogelsbergkreis..... | 6,5 | 0,7 | - | 5,8 |
| 143 | Kassel, documenta-Stadt..... | 8,0 | 0,6 | 3,7 | 3,7 |
| 144 | Fulda..... | 9,1 | 0,9 | - | 8,1 |
| 145 | Hersfeld-Rotenburg..... | 3,0 | 0,0 | - | 2,9 |
| 146 | Kassel..... | 12,0 | 1,7 | 0,6 | 9,6 |
| 147 | Schwalm-Eder-Kreis..... | 5,7 | 1,3 | - | 4,5 |
| 148 | Waldeck-Frankenberg..... | 5,7 | 0,7 | - | 4,9 |
| 149 | Werra-Meißner-Kreis..... | 3,2 | 0,1 | 0,1 | 3,0 |
| 150 | Hessen..... | 245,0 | 41,8 | 20,6 | 182,6 |
| 151 | Koblenz, kreisfreie Stadt... | 6,1 | 0,7 | - | 5,4 |
| 152 | Ahrweiler..... | 9,9 | 2,0 | - | 7,9 |
| 153 | Altenkirchen (Westerwald)... | 8,6 | 1,1 | - | 7,5 |
| 154 | Bad Kreuznach..... | 16,3 | 1,5 | - | 14,7 |
| 155 | Birkenfeld..... | 2,7 | 0,6 | - | 2,0 |
| 156 | Cochem-Zell..... | 3,5 | 0,9 | - | 2,7 |
| 157 | Mayer-Koblenz..... | 5,8 | 1,9 | - | 3,9 |
| 158 | Neuwied..... | 8,0 | 0,9 | - | 7,1 |
| 159 | Rhein-Hunsrück-Kreis..... | 8,5 | 0,9 | - | 7,6 |
| 160 | Rhein-Lahn-Kreis..... | 5,4 | 1,0 | - | 4,4 |
| 161 | Westerwaldkreis..... | 5,1 | - | - | 5,1 |
| 162 | Trier, kreisfreie Stadt..... | 3,2 | 0,7 | - | 2,5 |
| 163 | Bernkastel-Wittlich..... | 4,3 | 0,9 | - | 3,4 |
| 164 | Eifelkreis Bitburg-Prüm..... | 4,4 | 0,6 | - | 3,8 |
| 165 | Vulkaneifel..... | 3,2 | 0,6 | - | 2,6 |
| 166 | Trier-Saarburg..... | 8,8 | 1,7 | - | 7,0 |
| 167 | Frankenthal..... | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 168 | Kaiserslautern..... | 3,8 | 0,8 | - | 2,9 |
| 169 | Landau..... | 3,4 | 0,4 | - | 3,0 |
| 170 | Ludwigshafen..... | 6,3 | 0,9 | 1,6 | 3,7 |
| 171 | Mainz, kreisfreie Stadt..... | 8,5 | 1,1 | 1,4 | 6,1 |
| 172 | Neustadt..... | 0,7 | 0,7 | - | 0,0 |

*) Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht werden.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr – jährlich
2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistungen 2009 | | | |
|----------|------------------------------|---------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 173 | Pirmasens, kreisfreie Stadt. | 1,0 | 0,1 | - | 0,9 |
| 174 | Speyer, kreisfreie Stadt.... | 1,3 | 0,2 | - | 1,1 |
| 175 | Worms, kreisfreie Stadt..... | 0,5 | 0,5 | - | 0,0 |
| 176 | Zweibrücken..... | 0,8 | 0,1 | - | 0,7 |
| 177 | Alzey-Worms..... | 15,7 | 1,4 | - | 14,4 |
| 178 | Bad Dürkheim..... | 4,5 | 2,0 | - | 2,5 |
| 179 | Donnersbergkreis..... | 0,9 | 0,6 | - | 0,3 |
| 180 | Germersheim..... | 2,9 | 1,5 | 0,1 | 1,3 |
| 181 | Kaiserslautern..... | 4,1 | 1,4 | - | 2,7 |
| 182 | Kusel..... | 5,0 | 0,4 | - | 4,6 |
| 183 | Südliche Weinstraße..... | 3,7 | 0,9 | - | 2,8 |
| 184 | Rhein-Pfalz-Kreis..... | 4,9 | 1,0 | - | 3,9 |
| 185 | Mainz-Bingen..... | 4,1 | 2,7 | - | 1,3 |
| 186 | Südwestpfalz..... | 5,9 | 0,8 | - | 5,1 |
| 187 | Rheinland-Pfalz..... | 182,1 | 33,8 | 3,1 | 145,2 |
| 188 | Stuttgart..... | 28,0 | 5,3 | 11,9 | 10,8 |
| 189 | Böblingen..... | 13,7 | 2,4 | - | 11,3 |
| 190 | Esslingen..... | 18,5 | 3,0 | 0,8 | 14,7 |
| 191 | Göppingen..... | 7,4 | 1,1 | - | 6,3 |
| 192 | Ludwigsburg..... | 16,7 | 3,0 | 0,6 | 13,1 |
| 193 | Rems-Murr-Kreis..... | 12,3 | 2,9 | 0,2 | 9,1 |
| 194 | Heilbronn..... | 4,4 | 0,7 | 0,0 | 3,8 |
| 195 | Heilbronn..... | 10,1 | 2,9 | - | 7,2 |
| 196 | Hohenlohekreis..... | 8,1 | 0,5 | - | 7,6 |
| 197 | Schwäbisch Hall..... | 10,4 | 1,2 | - | 9,2 |
| 198 | Main-Tauber-Kreis..... | 4,1 | 1,2 | - | 2,9 |
| 199 | Heidenheim..... | 5,3 | 0,7 | - | 4,7 |
| 200 | Ostalbkreis..... | 12,9 | 1,4 | - | 11,5 |
| 201 | Baden-Baden..... | 2,3 | 0,2 | - | 2,0 |
| 202 | Karlsruhe..... | 14,1 | 0,8 | 8,1 | 5,1 |
| 203 | Karlsruhe..... | 19,6 | 8,5 | - | 11,1 |
| 204 | Rastatt..... | 6,1 | 1,7 | - | 4,4 |
| 205 | Heidelberg..... | 7,3 | 1,9 | 1,7 | 3,8 |
| 206 | Mannheim..... | 12,1 | 3,1 | 4,8 | 4,2 |
| 207 | Neckar-Odenwald-Kreis..... | 7,5 | 1,5 | - | 5,9 |
| 208 | Rhein-Neckar-Kreis..... | 17,8 | 3,5 | 0,2 | 14,1 |
| 209 | Pforzheim..... | 5,9 | 0,4 | - | 5,4 |
| 210 | Calw..... | 8,1 | 0,8 | - | 7,3 |
| 211 | Enzkreis..... | 7,8 | 1,2 | - | 6,6 |
| 212 | Freudenstadt..... | 7,2 | 1,6 | - | 5,6 |
| 213 | Freiburg im Breisgau..... | 8,3 | 0,6 | 3,0 | 4,7 |
| 214 | Breisgau-Hochschwarzwald.... | 9,8 | 2,5 | - | 7,3 |
| 215 | Emmendingen..... | 5,3 | 1,2 | - | 4,0 |
| 216 | Ortenaukreis..... | 12,3 | 3,2 | - | 9,1 |
| 217 | Rottweil..... | 5,6 | 0,8 | - | 4,9 |
| 218 | Schwarzwald-Baar-Kreis..... | 7,8 | 1,4 | - | 6,3 |
| 219 | Tuttlingen..... | 5,6 | 1,1 | - | 4,5 |
| 220 | Konstanz..... | 11,4 | 2,8 | - | 8,6 |
| 221 | Lörrach..... | 7,3 | 2,0 | - | 5,3 |
| 222 | Waldshut..... | 7,8 | 1,1 | - | 6,7 |
| 223 | Reutlingen..... | 11,4 | 0,9 | - | 10,5 |
| 224 | Tübingen..... | 10,0 | 1,6 | - | 8,4 |
| 225 | Zollernalbkreis..... | 7,9 | 0,8 | - | 7,0 |
| 226 | Ulm..... | 6,4 | 0,9 | 0,6 | 4,9 |
| 227 | Alb-Donau-Kreis..... | 7,4 | 1,9 | - | 5,5 |
| 228 | Biberach..... | 7,8 | 1,3 | - | 6,5 |
| 229 | Bodenseekreis..... | 7,8 | 2,1 | - | 5,7 |
| 230 | Ravensburg..... | 8,2 | 1,8 | - | 6,4 |
| 231 | Sigmaringen..... | 8,0 | 1,4 | - | 6,6 |
| 232 | Baden-Württemberg..... | 423,9 | 81,1 | 32,1 | 310,7 |
| 233 | Ingolstadt..... | 7,1 | 0,5 | - | 6,5 |
| 234 | München..... | 59,7 | 10,6 | 16,7 | 32,4 |
| 235 | Rosenheim..... | 1,6 | 0,2 | - | 1,4 |
| 236 | Altötting..... | 5,5 | 0,8 | - | 4,6 |
| 237 | Berchtesgadener Land..... | 5,1 | 1,2 | - | 3,9 |
| 238 | Bad Tölz-Wolfratshausen..... | 8,1 | 0,7 | - | 7,4 |
| 239 | Dachau..... | 4,8 | 2,0 | - | 2,9 |
| 240 | Ebersberg..... | 4,4 | 2,0 | - | 2,4 |
| 241 | Eichstätt..... | 6,1 | 1,4 | - | 4,8 |
| 242 | Erding..... | 5,9 | 0,9 | - | 5,0 |
| 243 | Freising..... | 6,5 | 2,8 | - | 3,7 |
| 244 | Fürstentumbruck..... | 7,0 | 3,3 | - | 3,7 |
| 245 | Garmisch-Partenkirchen..... | 3,5 | 1,3 | - | 2,2 |
| 246 | Landsberg am Lech..... | 3,6 | 1,5 | - | 2,1 |
| 247 | Miesbach..... | 4,3 | 1,3 | - | 3,0 |
| 248 | Mühdorf a.Inn..... | 4,2 | 1,2 | - | 3,0 |
| 249 | München..... | 11,5 | 4,4 | 0,8 | 6,3 |
| 250 | Neuburg-Schrobenhausen..... | 3,7 | 0,5 | - | 3,1 |
| 251 | Pfaffenhofen a.d.Ilm..... | 3,6 | 1,1 | - | 2,5 |
| 252 | Rosenheim..... | 7,7 | 2,0 | - | 5,7 |
| 253 | Starnberg..... | 5,1 | 2,4 | - | 2,7 |
| 254 | Traunstein..... | 7,8 | 1,6 | - | 6,2 |
| 255 | Weilheim-Schongau..... | 6,0 | 1,2 | - | 4,8 |
| 256 | Landschut..... | 2,8 | 0,7 | - | 2,1 |
| 257 | Passau..... | 3,0 | 0,3 | - | 2,8 |
| 258 | Straubing..... | 0,7 | 0,2 | - | 0,5 |
| 259 | Deggendorf..... | 7,7 | 1,1 | - | 6,6 |
| 260 | Freyung-Grafenau..... | 2,5 | 0,1 | - | 2,4 |

*) Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht werden.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr – jährlich
2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistungen 2009 | | | |
|-------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 261 | Kelheim..... | 5,3 | 0,4 | - | 4,8 |
| 262 | Landshut..... | 8,3 | 1,1 | - | 7,2 |
| 263 | Passau..... | 9,2 | 0,7 | - | 8,5 |
| 264 | Regen..... | 3,0 | 0,8 | - | 2,3 |
| 265 | Rottal-Inn..... | 5,8 | 0,4 | - | 5,4 |
| 266 | Straubing-Bogen..... | 5,7 | 0,7 | - | 5,0 |
| 267 | Dingolfing-Landau..... | 9,8 | 0,5 | - | 9,4 |
| 268 | Amberg..... | 0,7 | 0,1 | - | 0,6 |
| 269 | Regensburg..... | 8,2 | 0,8 | - | 7,5 |
| 270 | Weiden i. d. OPf..... | 1,7 | 0,6 | - | 1,2 |
| 271 | Amberg-Weizbach..... | 6,5 | 1,2 | - | 5,3 |
| 272 | Cham..... | 5,2 | 1,1 | - | 4,0 |
| 273 | Neumarkt i. d. OPf..... | 6,5 | 1,3 | - | 5,2 |
| 274 | Neustadt a. d. Waldnaab..... | 3,8 | 0,7 | - | 3,0 |
| 275 | Regensburg..... | 10,2 | 1,5 | - | 8,7 |
| 276 | Schwandorf..... | 6,2 | 1,5 | - | 4,7 |
| 277 | Tirschenreuth..... | 6,1 | 3,7 | - | 2,3 |
| 278 | Bamberg..... | 2,9 | 0,3 | - | 2,6 |
| 279 | Bayreuth..... | 2,5 | 0,3 | - | 2,1 |
| 280 | Coburg..... | 1,8 | 0,2 | - | 1,7 |
| 281 | Hof..... | 1,7 | 0,2 | - | 1,5 |
| 282 | Bamberg..... | 4,7 | 1,2 | - | 3,6 |
| 283 | Bayreuth..... | 4,9 | 1,3 | - | 3,6 |
| 284 | Coburg..... | 3,2 | 0,4 | - | 2,8 |
| 285 | Forchheim..... | 4,5 | 0,7 | - | 3,8 |
| 286 | Hof..... | 6,1 | 1,7 | - | 4,4 |
| 287 | Kronach..... | 3,5 | 0,6 | - | 2,9 |
| 288 | Kulmbach..... | 2,7 | 0,8 | - | 1,9 |
| 289 | Lichtenfels..... | 3,8 | 1,3 | - | 2,5 |
| 290 | Wunsiedel i. Fichtelgebirge.. | 2,7 | 1,0 | - | 1,7 |
| 291 | Ansbach..... | 1,2 | 0,3 | - | 0,9 |
| 292 | Erlangen..... | 9,2 | 0,3 | - | 8,8 |
| 293 | Fürth..... | 9,5 | 0,8 | 1,8 | 6,9 |
| 294 | Nürnberg..... | 23,5 | 3,3 | 7,0 | 13,2 |
| 295 | Schwabach..... | 1,2 | 0,4 | - | 0,8 |
| 296 | Ansbach..... | 7,6 | 1,4 | - | 6,2 |
| 297 | Erlangen-Höchstädt..... | 4,4 | 0,6 | - | 3,7 |
| 298 | Fürth..... | 3,1 | 1,0 | - | 2,1 |
| 299 | Nürnberger Land..... | 7,8 | 4,3 | - | 3,5 |
| 300 | Neustadt..... | 7,0 | 1,6 | - | 5,4 |
| 301 | Roth..... | 5,3 | 1,4 | - | 3,9 |
| 302 | Weißenburg-Gunzenhausen..... | 5,5 | 1,9 | - | 3,6 |
| 303 | Aschaffenburg..... | 1,9 | 0,3 | - | 1,6 |
| 304 | Schweinfurt..... | 2,0 | 0,2 | - | 1,7 |
| 305 | Würzburg..... | 7,7 | 0,7 | 1,6 | 5,3 |
| 306 | Aschaffenburg..... | 7,1 | 1,1 | - | 6,0 |
| 307 | Bad Kissingen..... | 5,4 | 0,8 | - | 4,6 |
| 308 | Rhön-Grabfeld..... | 4,1 | 0,4 | - | 3,8 |
| 309 | Haßberge..... | 3,5 | 0,8 | - | 2,7 |
| 310 | Kitzingen..... | 2,8 | 0,7 | - | 2,1 |
| 311 | Miltenberg..... | 4,1 | 0,8 | - | 3,3 |
| 312 | Main-Spessart..... | 9,2 | 1,6 | - | 7,5 |
| 313 | Schweinfurt..... | 3,7 | 0,8 | - | 3,0 |
| 314 | Würzburg..... | 5,3 | 1,3 | - | 4,0 |
| 315 | Augsburg..... | 13,4 | 1,2 | 3,8 | 8,4 |
| 316 | Kaufbeuren..... | 0,9 | 0,3 | - | 0,6 |
| 317 | Kempten (Allgäu)..... | 1,8 | 0,3 | - | 1,5 |
| 318 | Memmingen..... | 0,7 | 0,3 | - | 0,4 |
| 319 | Aichach-Friedberg..... | 5,9 | 1,0 | - | 5,0 |
| 320 | Augsburg..... | 9,7 | 2,6 | 0,1 | 7,1 |
| 321 | Dillingen a. d. Donau..... | 2,5 | 0,3 | - | 2,2 |
| 322 | Günzburg..... | 3,3 | 1,0 | - | 2,3 |
| 323 | Neu-Ulm..... | 8,5 | 1,5 | - | 6,9 |
| 324 | Lindau (Bodensee)..... | 4,0 | 0,9 | - | 3,1 |
| 325 | Ostallgäu..... | 6,2 | 1,8 | - | 4,4 |
| 326 | Unterallgäu..... | 5,3 | 1,4 | - | 3,8 |
| 327 | Donau-Ries..... | 4,7 | 1,4 | - | 3,4 |
| 328 | Oberallgäu..... | 8,2 | 2,0 | - | 6,1 |
| 329 | Bayern..... | 563,9 | 117,5 | 31,8 | 414,6 |
| 330 | Regionalverband Saarbrücken. | 14,5 | 1,8 | 1,4 | 11,3 |
| 331 | Merzig-Wadern..... | 3,7 | 0,7 | - | 3,0 |
| 332 | Neunkirchen..... | 4,1 | 1,2 | - | 2,9 |
| 333 | Saarlouis..... | 9,1 | 0,7 | - | 8,4 |
| 334 | Saarpfalz-Kreis..... | 9,1 | 1,4 | - | 7,8 |
| 335 | St. Wendel..... | 8,4 | 0,8 | - | 7,6 |
| 336 | Saarland..... | 48,9 | 6,5 | 1,4 | 41,0 |
| 337 | Berlin..... | 162,8 | 31,8 | 39,4 | 91,7 |
| 338 | Brandenburg..... | 2,8 | 0,5 | 0,7 | 1,7 |
| 339 | Cottbus, Stadt..... | 3,7 | 0,4 | 1,0 | 2,3 |
| 340 | Frankfurt (Oder), Stadt..... | 3,3 | 0,6 | 1,1 | 1,7 |
| 341 | Potsdam, Stadt..... | 10,1 | 1,5 | 2,5 | 6,1 |
| 342 | Barnim..... | 7,0 | 1,7 | - | 5,3 |
| 343 | Dahme-Spreewald..... | 8,4 | 2,9 | - | 5,5 |
| 344 | Elbe-Elster..... | 6,7 | 1,7 | - | 5,1 |
| 345 | Havelland..... | 7,6 | 2,8 | - | 4,9 |
| 346 | Märkisch-Oderland..... | 6,5 | 1,4 | 0,4 | 4,8 |
| 347 | Oberhavel..... | 8,4 | 3,7 | - | 4,7 |

*) Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht werden.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr – jährlich
2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen*)

| Lfd. Nr. | Kreis Land | Fahrleistungen 2009 | | | |
|-------------|----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------|--------------|
| | | insgesamt | davon im Verkehr mit | | |
| | | | Eisenbahnen | Straßenbahnen | Omnibussen |
| | | Mill. Fahrzeug-km | Mill. Zug-km | | Mill. Bus-km |
| 348 | Oberspreewald-Lausitz..... | 4,8 | 2,0 | - | 2,8 |
| 349 | Oder-Spree..... | 8,4 | 2,9 | 0,3 | 5,2 |
| 350 | Ostprignitz-Ruppin..... | 6,1 | 1,3 | - | 4,8 |
| 351 | Potsdam-Mittelmark..... | 10,2 | 2,3 | - | 7,8 |
| 352 | Prignitz..... | 5,6 | 2,1 | - | 3,5 |
| 353 | Spree-Neiße..... | 6,7 | 1,6 | - | 5,1 |
| 354 | Teltow-Fläming..... | 7,3 | 2,8 | - | 4,5 |
| 355 | Uckermark..... | 9,1 | 1,3 | - | 7,8 |
| 356 | Brandenburg..... | 122,7 | 33,3 | 5,9 | 83,5 |
| 357 | Greifswald..... | 1,0 | 0,0 | - | 1,0 |
| 358 | Neubrandenburg..... | 1,9 | 0,5 | - | 1,4 |
| 359 | Rostock..... | 10,4 | 1,7 | 3,2 | 5,4 |
| 360 | Schwerin..... | 3,9 | 0,6 | 1,5 | 1,9 |
| 361 | Stralsund..... | 2,2 | 0,5 | - | 1,7 |
| 362 | Wismar..... | 1,8 | 0,1 | - | 1,7 |
| 363 | Bad Doberan..... | 5,9 | 2,5 | - | 3,5 |
| 364 | Demmin..... | 4,6 | 0,7 | - | 3,9 |
| 365 | Güstrow..... | 4,9 | 1,3 | - | 3,6 |
| 366 | Ludwigslust..... | 6,2 | 1,6 | - | 4,7 |
| 367 | Mecklenburg-Strelitz..... | 4,6 | 1,5 | - | 3,1 |
| 368 | Müritz..... | 3,2 | 0,6 | - | 2,6 |
| 369 | Nordvorpommern..... | 4,1 | 0,7 | - | 3,4 |
| 370 | Nordwestmecklenburg..... | 6,6 | 2,0 | - | 4,7 |
| 371 | Ostvorpommern..... | 6,1 | 2,0 | - | 4,1 |
| 372 | Parchim..... | 4,8 | 0,8 | - | 4,0 |
| 373 | Rügen..... | 5,1 | 0,9 | - | 4,3 |
| 374 | Uecker-Randow..... | 2,7 | 0,9 | - | 1,9 |
| 375 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 80,2 | 18,8 | 4,7 | 56,7 |
| 376 | Chemnitz, Stadt..... | 11,4 | 1,6 | 1,7 | 8,1 |
| 377 | Erzgebirgskreis..... | 13,5 | 2,0 | - | 11,5 |
| 378 | Mittelsachsen..... | 14,3 | 3,3 | - | 11,0 |
| 379 | Vogtlandkreis..... | 10,4 | 3,7 | 1,0 | 5,7 |
| 380 | Zwickau..... | 7,8 | 2,8 | 1,2 | 3,9 |
| 381 | Dresden, Stadt..... | 31,7 | 2,6 | 12,8 | 16,2 |
| 382 | Bautzen..... | 15,8 | 2,9 | - | 13,0 |
| 383 | Görlitz..... | 11,4 | 2,7 | 0,6 | 8,1 |
| 384 | Meißen..... | 13,2 | 2,6 | 0,5 | 10,0 |
| 385 | Sächsische..... | 13,4 | 2,6 | 0,1 | 10,6 |
| 386 | Leipzig, Stadt..... | 24,1 | 3,0 | 12,5 | 8,6 |
| 387 | Leipzig..... | 13,2 | 4,1 | 0,2 | 8,9 |
| 388 | Nordsachsen..... | 10,1 | 2,6 | 0,2 | 7,3 |
| 389 | Sachsen..... | 190,5 | 36,5 | 30,8 | 123,3 |
| 390 | | | | | |
| 390 | Dessau-Roßlau, Stadt..... | 3,0 | 0,8 | 0,6 | 1,7 |
| 391 | Halle (Saale), Stadt..... | 11,5 | 1,4 | 5,2 | 4,9 |
| 392 | Magdeburg, Landeshauptstadt..... | 11,8 | 1,6 | 6,6 | 3,6 |
| 393 | Altmarkkreis Salzwedel..... | 9,2 | 0,8 | - | 8,4 |
| 394 | Anhalt-Bitterfeld..... | 10,6 | 2,1 | - | 8,5 |
| 395 | Börde..... | 10,2 | 2,7 | - | 7,6 |
| 396 | Burgenlandkreis..... | 8,5 | 2,0 | 0,0 | 6,4 |
| 397 | Harz..... | 11,4 | 2,2 | 0,4 | 8,9 |
| 398 | Jerichower Land..... | 5,0 | 1,5 | - | 3,5 |
| 399 | Mansfeld-Südharz..... | 7,0 | 1,8 | - | 5,3 |
| 400 | Saalekreis..... | 11,4 | 2,7 | 0,5 | 8,3 |
| 401 | Salzlandkreis..... | 7,8 | 2,6 | - | 5,2 |
| 402 | Stendal..... | 6,9 | 2,1 | - | 4,8 |
| 403 | Wittenberg..... | 6,6 | 1,5 | - | 5,1 |
| 404 | Sachsen-Anhalt..... | 121,0 | 25,8 | 13,2 | 82,0 |
| 405 | Erfurt, Stadt..... | 8,5 | 1,4 | 3,7 | 3,3 |
| 406 | Gera, Stadt..... | 6,2 | 0,6 | 2,6 | 3,0 |
| 407 | Jena, Stadt..... | 5,1 | 0,6 | 2,2 | 2,3 |
| 408 | Suhl, Stadt..... | 1,8 | 0,2 | - | 1,5 |
| 409 | Weimar, Stadt..... | 2,4 | 0,5 | - | 1,8 |
| 410 | Eisenach, Stadt..... | 0,9 | 0,1 | - | 0,8 |
| 411 | Eichsfeld..... | 4,9 | 1,1 | - | 3,8 |
| 412 | Nordhausen..... | 4,5 | 1,4 | 0,5 | 2,7 |
| 413 | Wartburgkreis..... | 7,0 | 0,7 | - | 6,4 |
| 414 | Unstrut-Hainich-Kreis..... | 4,2 | 0,4 | - | 3,8 |
| 415 | Kyffhäuserkreis..... | 4,1 | 0,7 | - | 3,4 |
| 416 | Schmalkalden-Meiningen..... | 7,3 | 1,7 | - | 5,6 |
| 417 | Gotha..... | 7,0 | 2,1 | 0,7 | 4,1 |
| 418 | Sömmerda..... | 3,2 | 0,9 | - | 2,3 |
| 419 | Hildburghausen..... | 2,8 | 0,1 | - | 2,7 |
| 420 | Ilm-Kreis..... | 5,1 | 1,6 | - | 3,6 |
| 421 | Weimarer Land..... | 4,6 | 1,3 | - | 3,3 |
| 422 | Sonneberg..... | 2,9 | 0,6 | - | 2,3 |
| 423 | Saalfeld-Rudolstadt..... | 7,2 | 1,7 | - | 5,5 |
| 424 | Saale-Holzland-Kreis..... | 4,8 | 1,1 | - | 3,7 |
| 425 | Saale-Orla-Kreis..... | 2,9 | 0,8 | - | 2,1 |
| 426 | Greiz..... | 4,1 | 1,1 | - | 3,0 |
| 427 | Altenburger Land..... | 4,3 | 1,0 | - | 3,2 |
| 428 | Thüringen..... | 105,7 | 21,7 | 9,7 | 74,2 |

*) Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise.
Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht werden.

Schiienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr
3 Eisenbahnpersonenfernverkehr 2010

3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

| Eigentumsverhältnisse des Unternehmens | Anzahl der Unternehmen |
|----------------------------------------|------------------------|
| öffentlich..... | - |
| gemischt | 2 |
| privat | 4 |
| insgesamt | 6 |

3.2 Fahrgäste und Beförderungsleistung

| Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung | Insgesamt | Binnenverkehr | Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr | Auslandverkehr |
|---------------------------------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------------------------|----------------|
| Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle) | | | | |
| Fernverkehr..... | 125,9 | 113,2 | 11,6 | 1,1 |
| nachrichtlich: Nahverkehr..... | 2 243,9 | x | x | x |
| Mill. Personenkilometer | | | | |
| Fernverkehr..... | 36 102,6 | 31 598,2 | 4 308,3 | 196,1 |
| nachrichtlich: Nahverkehr..... | 46 917,0 | x | x | x |

3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot

| Fahrleistung und Beförderungsangebot | auf | |
|--------------------------------------|---------------------|----------------------|
| | inländischem Gebiet | ausländischem Gebiet |
| Mill. Zugkilometer | | |
| Fahrleistung | 145,1 | 1,7 |
| Mill. Platzkilometer | | |
| Beförderungangebot | 71 571,6 | 981,6 |

3.4 Internationaler Eisenbahnpersonenfernverkehr nach und von Deutschland

| Ziel-/Herkunftsland | 2007 | 2008 | | 2009 | | 2010 | |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Einsteiger*) | Einsteiger*) | Aussteiger*) | Einsteiger*) | Aussteiger*) | Einsteiger*) | Aussteiger*) |
| 1 000 | | | | | | | |
| Schweiz | 1 425 | 1 551 | 1 842 | 1 498 | 1 775 | 1 532 | 1 638 |
| Österreich | 928 | 900 | 951 | 1 040 | 1 031 | 1 060 | 1 064 |
| Niederlande | 584 | 721 | 861 | 678 | 1 019 | 760 | 989 |
| Polen | 263 | 261 | 247 | 178 | 257 | 256 | 204 |
| Frankreich | 279 | 448 | 626 | 543 | 681 | 574 | 727 |
| Italien | 358 | 252 | 320 | 425 | 396 | 298 | 364 |
| Tschechische Republik | 207 | 203 | 269 | 249 | 307 | 224 | 333 |
| Dänemark | 134 | 211 | 249 | 264 | 265 | 275 | 340 |
| Belgien | 69 | 81 | 177 | . | . | 42 | 124 |
| Sonstiges Europa | 197 | 231 | 260 | 280 | 421 | 217 | 253 |
| Insgesamt | 4 444 | 4 858 | 5 801 | 5 156 | 6 153 | 5 237 | 6 036 |

*) im jeweiligen Staat des Ein- bzw. Ausstiegs.

Nachfolgend abgedruckt das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt,
des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)
in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004; download, Vervielfältigung und Verbreitung sind ausschließlich für private und dienstliche Zwecke mit Quellenangabe gestattet. Eine gewerbliche Nutzung ist nicht zulässig.

**Bekanntmachung
der Neufassung des Verkehrsstatistikgesetzes**

Vom 20. Februar 2004

(BGBl. I S. 318)

Auf Grund des Artikels 2 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik vom 12. Dezember 2003 (BGBl. I S. 2518) wird nachstehend der Wortlaut des Verkehrsstatistikgesetzes unter seiner neuen Überschrift in der seit dem 1. Januar 2004 geltenden Fassung bekannt gemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. das am 1. Januar 2000 in Kraft getretene Gesetz vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452),
2. den am 1. Januar 2001 in Kraft getretenen Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765),
3. den am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Artikel 1 des eingangs genannten Gesetzes.

**Gesetz
über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs,
des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs
(Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) *)**

Inhaltsübersicht

Abschnitt 1

Allgemeine Vorschrift

§ 1 Anordnung als Bundesstatistik

Abschnitt 2

Statistik der See- und Binnenschifffahrt

- § 2 Erhebungsbereich
- § 3 Schifffahrtsstatistik
- § 4 Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt
- § 5 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

- § 6 Erhebungsbereich
- § 7 Güterkraftverkehrsstatistik
- § 8 Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs
- § 9 Kennzeichenübermittlung
- § 10 Vernichtung von Erhebungsunterlagen

*) Das Gesetz dient der Umsetzung der Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. EG Nr. L 320 S. 25).

Abschnitt 4

Statistik des Luftverkehrs

- § 11 Erhebungsbereich
- § 12 Luftverkehrsstatistik
- § 13 Unternehmensstatistik der Luftfahrt
- § 14 Berichtszeitraum
- § 15 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 5

**Statistik des Schienenverkehrs und des
gewerblichen Straßen- Personenverkehrs**

- § 16 Erhebungsbereich
- § 17 Personenverkehrsstatistik
- § 18 Schienen-Personenfernverkehrsstatistik
- § 19 Schienen-Güterverkehrsstatistik
- § 20 Schieneninfrastrukturstatistik
- § 21 Schienenverkehrsunfallstatistik
- § 22 Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- § 23 Berichtszeitraum
- § 24 Anschriftenübermittlung

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

- § 25 Hilfsmerkmale
- § 26 Auskunftspflicht
- § 27 Durchführung
- § 28 Übermittlungsregelung
- § 29 Veröffentlichung
- § 30 Verordnungsermächtigung
- § 31 Zuständigkeit für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten

Abschnitt 1**Allgemeine Vorschrift****§ 1****Anordnung als Bundesstatistik**

Zur Beurteilung der Struktur und der Entwicklung des See- und Binnenschiffsverkehrs, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs werden statistische Erhebungen über

1. den Schiffs-, Güter- und Personenverkehr in der Seeschifffahrt und den Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt (Schifffahrtsstatistik),
 2. die Unternehmen der Binnenschifffahrt (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt),
 3. den Güterkraftverkehr (Güterkraftverkehrsstatistik),
 4. die Unternehmen des Güterkraftverkehrs (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs),
 5. den Luftverkehr (Luftverkehrsstatistik),
 6. die Unternehmen der Luftfahrt (Unternehmensstatistik der Luftfahrt),
 7. den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik),
 8. den Schienen- Personenfernverkehr (Schienen- Personenfernverkehrsstatistik),
 9. den Schienen- Güterverkehr (Schienen- Güterverkehrsstatistik),
 10. die Schieneninfrastruktur (Schieneninfrastrukturstatistik),
 11. die Schienenverkehrsunfälle (Schienenverkehrsunfallstatistik),
 12. die Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- als Bundesstatistik durchgeführt.

Abschnitt 2**Statistik der See- und Binnenschifffahrt****§ 2****Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst, sofern Satz 2 nichts anderes bestimmt, alle Binnen- oder Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Güterbeförderung sowie alle Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung, die

1. in Küsten- und Binnenhäfen innerhalb des Geltungsbereichs dieses Gesetzes ankommen und abgehen oder
2. Binnenschifffahrtsstraßen im Geltungsbereich dieses Gesetzes benutzen und keinen Hafen im Geltungsbereich dieses Gesetzes anlaufen (Durchgangsverkehr).

Ausgenommen sind Schiffe in der Seeschifffahrt mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 100 und Schiffe in der Binnenschifffahrt mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 Tonnen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst alle Unternehmen, die Binnenschifffahrt betreiben, mit Ausnahme derjenigen Unternehmen, die in der Binnenschifffahrt ausschließlich Fähr- und Hafenverkehr betreiben.

§ 3**Schifffahrtsstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Schiffe:
Art, Flagge und Tragfähigkeit, in der Seeschifffahrt zusätzlich Bruttoreaumzahl;
2. für die Fahrten:
Meldehafen, Ankunfts- und Abgangstag, in der Binnenschifffahrt zusätzlich der Fahrtweg;
3. für die eingeladenen oder ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten:
 - a) Ein- und Ausladehafen,
 - b) Bruttogewicht nach Güter- und Ladungsart,
 - c) Zahl und Beladungszustand nach Größe der Container und Art der RoRo-Einheiten;
4. für die in der Seeschifffahrt beförderten Personen:
Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen.

§ 4**Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Art der Binnenschifffahrtstätigkeit,
3. Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Binnenschifffahrtstätigkeit nach Arten,
5. Zahl, Lade- und Platzkapazität sowie Maschinenleistung der für die Binnenschifffahrt verfügbaren Schiffe nach Art der Schiffe.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1, 2 und 4 werden für das Berichtsjahr, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 3 und 5 werden für den Juni des Berichtsjahres erfasst. Berichtsjahr ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr.

§ 5**Anschriftenübermittlung**

(1) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 1 übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich auf Anforderung

1. die natürlichen Personen und die juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen verwalten,
2. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen,
3. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Einrichtungen zur Personenabfertigung,
4. die Grenzzollstellen,
5. die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen, sofern sie nach § 26 Abs. 3 Satz 1 und 2 zum Angebot der Übermittlung der Angaben für die Schifffahrtsstatistik verpflichtet sind und der Auskunftspflichtige dieses Angebot nicht annimmt.

(2) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 2 übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Anforderung

1. die Binnenschifffahrts-Berufsgenossenschaft Name und Anschrift von Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen,
2. die nach § 9 Abs. 1 des Binnenschifffahrtsschiffahrtsgesetzes zuständige Stelle Name und Anschrift derjenigen Eigentümer von Binnenschiffen, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben; dieses Gesetz ist in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. August 1986 (BGBl. I S. 1270), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden,
3. die Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt Name und Anschrift der inländischen Eigentümer der geeichten Schiffe,
4. die Vermieter von Binnenschiffen Name und Anschrift derjenigen Mieter oder Pächter, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben.

Abschnitt 3

Statistik des Güterkraftverkehrs

§ 6

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst Verkehrsleistungen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs. Sie erstreckt sich auf im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes nach § 33 Abs. 1 und 2 des Straßenverkehrsgesetzes enthaltene Lastkraftfahrzeuge (Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen), deren zulässiges Gesamtgewicht 6 Tonnen oder deren Nutzlast 3,5 Tonnen übersteigt, sowie die von diesen Lastkraftfahrzeugen gezogenen Anhänger und Sattelaufleger. In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten nach Satz 2.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 erfasst den gewerblichen Güterkraftverkehr und den Werkverkehr. Sie erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach § 15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach § 15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

§ 7

Güterkraftverkehrsstatistik *)

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Fahrzeuge:

- a) Alter des Kraftfahrzeuges (Lastkraftwagen oder Sattelzugmaschinen) in Jahren (seit der ersten Zulassung),
- b) zulässiges Gesamtgewicht und Nutzlast in 100 Kilogramm,
- c) Motorleistung,
- d) Radachsenkonfiguration (Zahl der Achsen),
- e) Fahrzeug- und Aufbauart,
- f) Bundesland der Zulassung,
- g) Wirtschaftszweig des Fahrzeughalters,
- h) Einsetzbarkeit im Kombinierten Verkehr,
- i) Schadstoffemissionen nach Emissionsklassen;

2. für sämtliche im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende:

- a) Verkehrsart,
- b) Stand des Kilometerzählers am Anfang und am Ende des Berichtszeitraumes,
- c) Art des beförderten Gutes,
- d) bei der Beförderung gefährlicher Güter die Gefahrklasse gemäß der Richtlinie 94/55/EG des Rates vom 21. November 1994 und zusätzlich die Angabe, ob die Güter dem § 7 der Gefahrgutverordnung Straße unterliegen,
- e) Gewicht des Gutes (Bruttogewicht in 100 Kilogramm je Güterart),
- f) bei Leerfahrten Ort und Staat des Fahrtantritts und -endes sowie die zurückgelegte Entfernung,
- g) bei Ladungsarten für jede Be- und Entladestelle jeweils Ort und Staat sowie die zwischen den jeweiligen Orten zurückgelegte Entfernung,
- h) Stelle (Ort und Staat) der Verladung und Abladung des Güterkraftfahrzeuges (Lastkraftwagen, Lastzug, Sattelkraftfahrzeug) oder seiner Bestandteile (Anhänger, Sattelaufleger, Wechselaufbau) oder Ladeeinheit (Container, Wechselbehälter) auf ein anderes und von einem anderen Transportmittel sowie die Art des Transportmittels,
- i) Frachtart,
- j) Auslastungsgrad des Rauminhalts,
- k) im Transit durchquerte Länder.

(2) Berichtszeitraum der Erhebung ist die Halbwoche von Sonntag 22.00 Uhr bis Mittwoch 24.00 Uhr und von Donnerstag 0.00 Uhr bis Sonntag 22.00 Uhr.

*) Die Regelungen für die Güterkraftverkehrsstatistik berücksichtigen die Verordnung 1172/98/EG des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (ABl. EG Nr. L 163, S. 1).

§ 8

Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs

(1) Für die Erhebung nach § 1 Nr. 4 werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
 - a) Rechtsform,
 - b) wirtschaftliche Tätigkeit und deren Schwerpunkt,
 - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
 - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
 - e) Durchführung von Gefahrguttransporten;
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

(2) Die Erhebung wird nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 Buchstabe b. Diese werden jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

§ 9

Kennzeichenübermittlung

(1) Zur Durchführung der Güterkraftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 3

1. übermittelt das Kraftfahrt-Bundesamt aus dem Zentralen Fahrzeugregister
 - a) für die Güterkraftverkehrsstatistik (gewerblicher Güterkraftverkehr) der zuständigen Stelle im Bundesamt für Güterverkehr und
 - b) für die Güterkraftverkehrsstatistik (Werkverkehr) der zuständigen Stelle im Kraftfahrt-Bundesamt

die amtlichen Kennzeichen der im Stichprobenverfahren ermittelten Lastkraftfahrzeuge sowie Name und Anschrift des betreffenden Fahrzeughalters;

2. übermitteln die in Nummer 1 Buchstabe a und b genannten Stellen die von den Unternehmen mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und der Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das diesen Stellen die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 7 Abs. 1 Nr. 1 mitteilt.

(2) Zur Durchführung der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs nach § 1 Nr. 4 übermittelt die im Bundesamt für Güterverkehr zuständige Stelle die von den Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, das an diese Stelle die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 8 Abs. 1 Nr. 2 mitteilt.

§ 10**Vernichtung von Erhebungsunterlagen**

(1) Jeweils spätestens drei Monate nach Veröffentlichung eines Beförderungsmonats sind beim Bundesamt für Güterverkehr und beim Kraftfahrt-Bundesamt die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 3 zu vernichten.

(2) Jeweils spätestens ein Jahr nach dem Erhebungsstichtag sind beim Bundesamt für Güterverkehr die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 4 zu vernichten.

Abschnitt 4**Statistik des Luftverkehrs****§ 11****Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 erfasst den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr auf Flugplätzen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst alle Unternehmen, die gewerbsmäßig Luftverkehr zur Güter- und Personenbeförderung betreiben.

§ 12**Luftverkehrsstatistik**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr bei Start und Landung laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für das Luftfahrzeug:

Halter, Muster und Kennzeichen sowie angebotene Sitzplatz- und Nutzlastkapazität,

2. für den Flug:

Flugnummer, Datum, Flugweg und Flugart,

3. für die Fluggäste:

a) Zahl der ein- oder aussteigenden sowie der durchreisenden Fluggäste,

b) Streckenherkunfts-, Streckenziel- und Endzielflugplätze der ein- oder aussteigenden Fluggäste,

4. für die Fracht- und Postgüter:

a) Bruttogewicht der ein- oder ausgeladenen sowie der durchgehenden Fracht- und Postgüter,

b) Herkunfts- und Zielflugplätze der ein- oder ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit bis zu 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern,

2. Zahl der ein- und aussteigenden Fluggäste,

3. Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum Werkverkehr und zum sonstigen nichtgewerblichen Luftverkehr erfasst auf allen Flugplätzen jährlich die Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern.

§ 13

Unternehmensstatistik der Luftfahrt

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. wirtschaftliche Tätigkeit und Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Zahl der verfügbaren Luftfahrzeuge nach Luftfahrzeugmuster und Startgewicht,
3. Zahl der in der Luftfahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Luftverkehrstätigkeiten nach Arten.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 bis 3 werden nach dem Stand vom 30. Juni des Berichtsjahres, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 4 werden für das Berichtsjahr erfasst.

§ 14

Berichtszeitraum

Berichtsjahr für die jährlichen Erhebungen nach § 1 Nr. 5 und 6 ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das im vorangegangenen Kalenderjahr abgelaufene Geschäftsjahr.

§ 15

Anschriftenübermittlung

Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 6 übermitteln das Luftfahrt-Bundesamt und die auf Landesebene zuständigen Behörden auf Anforderung dem Statistischen Bundesamt Namen und Anschriften von Luftverkehr betreibenden Unternehmen.

Abschnitt 5

Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs

§ 16

Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 wird durchgeführt bei Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 1,
2. höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 2,
3. allen Unternehmen nach § 17 Abs. 3.

Ob die Schwellenwerte nach Satz 1 Nr. 1 und 2 erreicht sind, beurteilt sich nach den Ergebnissen der Erhebung nach Satz 1 Nr. 3.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Schienen- Personenfernverkehr betreiben.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 1 und 3,
2. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von weniger als 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 2 und 3.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 10 und 11 werden durchgeführt bei Unternehmen, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

(5) Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Eisenbahnstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

§ 17

Personenverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen;

2. jährlich:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,
- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 erfasst jährlich die in Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a bis g genannten Erhebungsmerkmale.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 erfasst fünfjährlich die in Absatz 1 Nr. 2 genannten Erhebungsmerkmale und zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst. Die Erhebungen nach Absatz 1 Nr. 2 und Absatz 2 entfallen in den Jahren, in denen die fünfjährige Erhebung nach Absatz 3 durchgeführt wird.

§ 18

Schienen-Personenfernverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 16 Abs. 2 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:
Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung;
2. jährlich:
 - a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
 - b) Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, Fahrleistung in Zugkilometern und Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
 - c) Zahl der Fahrgäste im internationalen Verkehr nach dem Staat des Einstiegs und dem Staat des Ausstiegs;
3. fünfjährlich:
 - a) Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
 - b) Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart,
 - c) Zahl der Fahrgäste nach Ein- und Aussteigeregion nach der NUTS-2-Regionalgliederung von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a sowie Nr. 3 Buchstabe a und b werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 19

Schienen-Güterverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. monatlich:
 - a) beförderte Güter (ohne kombinierten Verkehr) nach Menge, Beförderungsleistung, Güterart und Kreis der Be- und Entladung,
 - b) beförderte Güter im kombinierten Verkehr nach Menge, Beförderungsleistung, Art der Lade-einheit und Kreis der Be- und Entladung,

- c) beförderte Ladeeinheiten des kombinierten Verkehrs nach Anzahl, Art, Ladezustand sowie Kreis der Be- und Entladung;

2. jährlich:

- a) beförderte Güter nach Menge, Beförderungsleistung und Art der Beförderung (Ganzzug, Waggonladung),
- b) beförderte Gefahrgüter nach Menge, Beförderungsleistung, Gefahrgutklassen und Hauptverkehrsverbindungen,
- c) Fahrleistung in Zugkilometern,
- d) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. beförderte Güter ohne kombinierten Verkehr und im kombinierten Verkehr jeweils nach Menge, Beförderungsleistung und Hauptverkehrsverbindungen,
- 2. Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 und 2 erfasst fünfjährlich folgende Erhebungsmerkmale:

- 1. Zahl und Ladekapazität der Fahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
- 2. Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe d, Absatz 2 Nr. 2 und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 20

Schieneninfrastrukturstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. jährlich:

Länge der im Berichtsjahr in Betrieb genommenen neu gebauten oder reaktivierten Strecken sowie der stillgelegten Strecken nach Art der Betriebsordnung, Gleise oder Spuren und nach Ländern;

2. fünfjährlich:

- a) Zahl der Streckenübergänge nach Art der Übergänge und Ländern,
- b) Zahl der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienen-Personenverkehrs nach Art der Betriebsordnung der Strecken und Ländern,
- c) Zahl der Bahnübergänge nach der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 8. Mai 1967 (BGBl. 1967 II S. 1563), zuletzt geändert durch Artikel 7 des Gesetzes vom 21. Juni 2002 (BGBl. I S. 2191), in der jeweils geltenden Fassung, nach Art der kreuzenden Straßen und Wege, Art der Sicherung, nach Ortslage und Ländern,
- d) Länge des Streckenbestandes nach der Spurbreite, Art des Bahnkörpers, zulässiger Geschwindigkeit des Zugverkehrs und Art der verkehrlichen Nutzung,
- e) Länge des Strecken-, Gleis- und Spurbestandes nach Art der Betriebsordnung, Elektrifizierung, Gleise und Spuren und nach Ländern.

Die Erhebungsmerkmale werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

§ 21**Schienenverkehrsunfallstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst jährlich für Verkehrsunfälle auf Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs, an denen mindestens ein bewegtes – beim Zusammenprall auch haltendes – Schienenfahrzeug im Fahrbetrieb beteiligt war, folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Unfälle mit Personen- oder Sachschaden und Zahl der Verunglückten nach Art des Schienenverkehrsmittels und nach der Unfallart; Zahl der Verunglückten auch nach der Verletzungsschwere und mit Todesfolge (Getötete), nach dem Personenkreis und nach der Art der Verkehrsbeteiligung,
2. Zahl der Unfälle beim Transport gefährlicher Güter nach Unfällen mit Personen- oder Sachschaden; Zahl der Unfälle mit Gefahrgutaustritt auch nach der Unfallart.

Zusätzlich wird die Zahl der Unfälle erfasst, die durch Brand ausgelöst wurden (wie z. B. durch Selbstentzündung) und keine Verkehrsunfälle darstellen.

§ 22**Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 16 Abs. 5 erfasst fünfjährlich die Zahl der Züge im Personen- und im Güterverkehr nach Netzabschnitten.

§ 23**Berichtszeitraum**

(1) Berichtszeitraum für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 ist für die

1. monatlichen Erhebungen der dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalendermonat,
2. vierteljährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal,
3. jährlichen und fünfjährigen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalenderjahr oder das vorangegangene Geschäftsjahr.

(2) Die fünfjährigen Erhebungen werden erstmals für das Jahr 2005 durchgeführt, mit Ausnahme der Erhebung nach § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 17 Abs. 3, die erstmals für das Jahr 2004 durchgeführt wird.

§ 24**Anschriftenübermittlung**

(1) Die Genehmigungsbehörden nach § 11 des Personenbeförderungsgesetzes und die für die Eisenbahnen des Bundes und für die übrigen Eisenbahnunternehmen zuständigen Genehmigungsbehörden des Bundes und der Länder übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, denen eine Genehmigung zur Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen oder zum Schienen-Güterverkehr erteilt oder entzogen oder denen die Betriebsführung übertragen worden ist oder denen eine Genehmigung für den Betrieb einer Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs erteilt oder entzogen worden ist, sowie die Art der Genehmigung und den Termin des Ablaufs einer befristeten Genehmigung.

(2) Die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreibenden Unternehmen übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, die auf dem öffentlichen Schienennetz der Schieneninfrastrukturbetreiber Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Schienen-Güterverkehr durchführen; von den Unternehmen mit Sitz im Ausland übermitteln sie Namen und Anschriften der die Verkehre durchführenden inländischen Betriebe dieser Unternehmen.

Abschnitt 6

Durchführungsbestimmungen

§ 25

Hilfsmerkmale

Hilfsmerkmale der Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 sind:

1. Name und Rufnummer oder sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12,
2. Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1, 3 bis 5 sowie die Angaben nach § 26 Abs. 2 Satz 1 Nr. 3 zweiter Halbsatz,
3. Schiffsname und Unterscheidungssignal oder amtliche Schiffsnummer sowie Name und Anschrift der in § 26 Abs. 3 genannten Stellen für die Erhebung nach § 1 Nr. 1,
4. Name und Anschrift des Unternehmens für die Erhebung nach § 1 Nr. 2 und 6 bis 12,
5. Name und Anschrift des mittelbaren Fahrzeugbesitzers im Sinne von § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
6. Name des Unternehmens und Anschrift des Unternehmenssitzes für die Erhebung nach § 1 Nr. 4,
7. Datum des Fahrtantritts für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
8. Postleitzahl des Ortes der Be- und Entladestelle für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
9. amtliche Kennzeichen der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, für die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4.

§ 26

Auskunftspflicht

(1) Für die Erhebungen nach § 1 besteht hinsichtlich der Erhebungs- und Hilfsmerkmale nach den §§ 3, 4, 7, 8, 12, 13, 17 bis 22 und 25 Auskunftspflicht. Die Angaben zu § 25 Nr. 1 sind freiwillig.

(2) Auskunftspflichtig sind:

1. für die Erhebung nach § 1 Nr. 1 die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer, für die Angaben zu § 3 Nr. 3 auch die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtlich bevollmächtigter Vertreter,
2. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 2, 4 und 6 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen,
3. für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 der Fahrzeughalter oder unmittelbare Fahrzeugbesitzer; der Fahrzeughalter und mittelbare Fahrzeugbesitzer im Sinne des § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs sind verpflichtet, Namen, Anschrift, Rufnummer, sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen des unmittelbaren Fahrzeugbesitzers anzugeben.

4. für die Erhebung nach § 1 Nr. 5
 - a) die in- und ausländischen Luftverkehrsunternehmen, die auf deutschen Flugplätzen landen oder starten, oder jeweils deren bevollmächtigte örtliche Vertreter,
 - b) die Führer der Luftfahrzeuge, wenn Luftfahrtunternehmen nicht bestehen oder diese auf dem Flugplatz keine ständige Vertretung unterhalten,
5. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 8 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen,
6. für die Erhebung nach § 1 Nr. 9 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen,
7. für die Erhebung nach § 1 Nr. 10 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
8. für die Erhebung nach § 1 Nr. 11
 - a) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
 - b) für das Erhebungsmerkmal Zahl der Verunglückten mit Todesfolge (Getötete) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen beziehungsweise als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen; die Auskunftspflicht ist erfüllt, wenn sie die Angaben an die Unternehmen weitergeleitet haben, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
9. für die Erhebung nach § 1 Nr. 12 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur der öffentlichen Eisenbahnen im Inland betreiben.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben, so sind für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7, 8, 9 und 11 die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

(3) Die natürlichen Personen und juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen und Flugplätze verwalten, sowie für den Bereich des Durchgangsverkehrs in der Binnenschifffahrt die Grenzzollstellen und die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sind verpflichtet,

1. die Auskunftspflichtigen auf die Auskunftspflicht für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 und 5 hinzuweisen,
2. ihnen die Erhebungsunterlagen zur Verfügung zu stellen,
3. ihnen anzubieten, ihre Angaben an die statistischen Ämter der Länder und an das Statistische Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich zu übermitteln.

Sind die Auskunftspflichtigen für die in Satz 1 genannten Stellen nicht oder nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand erreichbar, so können die statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen oder der Einrichtungen zur Personenabfertigung sowie die Betreiber der auf den Flugplätzen vorhandenen Einrichtungen zur Personen- oder Güterabfertigung zu den in Satz 1 genannten Aufgaben verpflichten. Die in den Sätzen 1 und 2 genannten Stellen können von den dort genannten Pflicht-

ten entbunden werden, falls das jeweils für die Erhebung zuständige statistische Amt mit den Auskunftspflichtigen eine Sonderregelung über die Datenübermittlung vereinbart hat.

(4) Die Datenübermittlung erfolgt in elektronischer Form, soweit dies für die beteiligte Stelle zumutbar ist.

§ 27

Durchführung

(1) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 in Verbindung mit § 2 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Schifffahrtsstatistik, Durchgangsverkehr), nach § 1 Nr. 2 in Verbindung mit § 4 (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt), nach § 1 Nr. 5 in Verbindung mit § 12 (Luftverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 6 in Verbindung mit § 13 (Unternehmensstatistik der Luftfahrt), nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 18 (Schienen-Personenfernverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 19 (Schienen-Güterverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 20 (Schieneninfrastrukturstatistik), nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 21 (Schienenverkehrsunfallstatistik) und nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 22 (Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz) werden vom Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(2) Die Stichprobenziehung für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 wird vom Kraftfahrt-Bundesamt durchgeführt. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten nach § 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 7 (Güterkraftverkehrsstatistik) obliegt für Fahrten im Werkverkehr dem Kraftfahrt-Bundesamt, im gewerblichen Güterkraftverkehr dem Bundesamt für Güterverkehr.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 in Verbindung mit § 8 (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs) wird vom Bundesamt für Güterverkehr durchgeführt.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden hinsichtlich der methodischen Fragen im Benehmen mit dem Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(5) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden im Kraftfahrt-Bundesamt und im Bundesamt für Güterverkehr in Organisationseinheiten durchgeführt, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesämter getrennt sind. Die in diesen Organisationseinheiten tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse über Auskunftspflichtige nicht für andere Aufgaben verwenden.

(6) Die Auswahl der Unternehmen zur Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Personenverkehrsstatistik) wird nach einem mathematisch-statistischen Auswahlverfahren vom Statistischen Bundesamt durchgeführt. Die für die Auswahl erforderlichen Einzelangaben übermitteln die statistischen Ämter der Länder dem Statistischen Bundesamt.

§ 28

Übermittlungsregelung

(1) An oberste Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt, den statistischen Ämtern der Länder, dem Kraftfahrt-Bundesamt und dem Bundesamt für Güterverkehr Tabellen mit statistischen Ergebnissen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren können die in Satz 1 genannten Tabellen an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden. Die Gutachter müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die in Satz 1 genannten Tabellen nur für die Zwecke verwenden, für die sie übermittelt worden sind. Sie sind, soweit es sich nicht um offenkundige Tatsachen handelt, von den Gutachtern geheim zu halten. Die Übermittlungen sind vom Statistischen

Bundesamt, vom Kraftfahrt-Bundesamt und vom Bundesamt für Güterverkehr nach Maßgabe des § 16 Abs. 9 des Bundesstatistikgesetzes aufzuzeichnen. Die Aufzeichnungen sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren.

(2) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Ersuchen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 Einzelangaben in der angeforderten sachlichen und regionalen Gliederungstiefe, soweit dies für die methodische Weiterentwicklung der Statistiken, verkehrsträgerübergreifender Ergebnisdarstellungen und für die Erfüllung von Aufgaben im supra- und internationalen Bereich erforderlich ist.

§ 29

Veröffentlichung

(1) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlichen die Ergebnisse der Bundesstatistiken nach § 1 Nr. 3 und 4.

(2) Das Statistische Bundesamt veröffentlicht Ergebnisse nach Absatz 1 für verkehrsträgerübergreifende Darstellungen.

(3) Die Ergebnisse der Schifffahrtsstatistik nach § 1 Nr. 1 und der Luftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 5 dürfen nach Häfen und Flugplätzen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(4) Die Ergebnisse der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 9 bis 11 dürfen nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(5) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 8 dürfen nach den in Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung festgelegten Gebietseinheiten der NUTS-Ebene 2 veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(6) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 12 dürfen nach Netzabschnitten gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

§ 30

Verordnungsermächtigung

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates für Zwecke der Beobachtung des internationalen Schiffsverkehrs, der Vorbereitung von Gesetzgebungsvorhaben sowie für Zwecke der Verkehrsplanung eine Statistik über den Vor- und Nachlauf mit Seeschiffen (Feederverkehr), mit Erhebungs- und Hilfsmerkmalen entsprechend den §§ 3 und 25 Nr. 1 bis 3, mit Auskunftspflichten entsprechend § 26 und einer Übermittlungsregelung entsprechend § 28 anzuordnen.

§ 31

**Zuständigkeit für die Verfolgung
und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten**

Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Abs. 1 Nr. 1 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Abs. 1 des Bundesstatistikgesetzes das Bundesamt für Güterverkehr, soweit Auskunftspflichten nach § 26 Abs. 1 Satz 1 und Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 und 3 für die Statistiken nach § 1 Nr. 3 und 4 betroffen sind.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Jährliche / 5-jährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs (EVAS-Nr. 46182).

1.2 Berichtszeitraum

Jährlich: Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr, erstmals 2005

5-jährlich: 2004, 2009, 2014 etc.

In den Jahren der 5-jährlichen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung.

1.3 Erhebungstermin

Im Februar des dem Berichtsjahr folgenden Jahres.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Jährlich / 5-jährlich, ab Berichtsjahr 2004.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer für Fahrleistungen: Kreise.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

1.7 Erhebungseinheiten

Jährlich: Die unter 1.6 genannten Unternehmen, sofern sie mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, als Totalschicht sowie als Stichprobe höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

5-jährlich: unabhängig von der Größe alle unter 1.6 genannten Unternehmen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in der jeweils geltenden Fassung

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Jährlich bei der Totalschicht der Großunternehmen und bei den Stichprobenunternehmen:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,

- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,

jährlich bei der Totalschicht der Großunternehmen:

- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

Fünffährlich bei allen Unternehmen:

Die unter a – i genannten Merkmale sowie

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

2.2 Zweck der Statistik

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Detaillierte Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs insgesamt sowie die Entwicklung nach den einzelnen Verkehrsmitteln vorhanden sind. Die Jahreserhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünffährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen der Personenverkehrs, Generaldirektion TREN (Transport und Energie) der EU.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden.

Zuletzt wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003 unterzogen und dabei modifiziert und nochmals grundlegend vereinfacht.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Jährlich: Die Erhebung wird bei allen größeren Unternehmen als Totalschicht und bei den kleineren Unternehmen als Stichprobe mit Auskunftspflicht durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen.

Fünffährlich: alle Unternehmen.

Postalische Befragung per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen via Internet.

3.2 Stichprobenverfahren

Geschichtete Zufallsstichprobe.

Insgesamt sind es je Bundesland 31 Schichten.

3.2.1 Stichprobendesign

Geschichtete Zufallsstichprobe. Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden im Rahmen von Totalschichten vollständig einbezogen, die übrigen Unternehmen mit mindestens 10 000 Fahrgästen werden als

Stichprobe einbezogen. Unternehmen mit weniger als 10 000 Fahrgästen werden jährlich nicht befragt, für diese sind Daten aus der fünfjährigen Aufbereitung in den veröffentlichten Ergebnissen enthalten.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Der Stichprobenumfang beträgt jährlich ca. 2 500 Unternehmen, der Auswahlatz beläuft sich auf 40%, die Auswahlinheit entspricht der Erhebungseinheit (siehe 1.6)

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Schichtung nach Bundesländern, nach Fahrgastgrößenklassen (beförderte Fahrgäste im Jahr: 10 000 – 99 999; 100 000 – 249 999; 250 000 +) und nach Verkehrsarten (Liniennahverkehr, Linienfernverkehr, Gelegenheitsnahverkehr, Gelegenheitsfernverkehr und sechs Mischformen)

3.2.4 Hochrechnung

Gebundene Hochrechnung.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung).

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 sind weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden ca. 60-70% der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von jährlichen Berichtspflichten befreit, sodass jährlich nur noch rund 2 500 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stärker auf Tatbestände ausgerichtet die für aktuelle Fragestellungen benötigt werden und die Unternehmen daher auf für eigene Zwecke erstellen.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Siehe Anhang.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Es treten die mit einer geschichteten Zufallsstichprobe verbundenen stichprobenbedingte Fehler auf.

4.2.1 Standardfehler

Jährlich: Der relative Standardfehler liegt für Bundesergebnisse in der Regel bei unter 5%.

Für die wichtigsten Variablen ergeben sich folgende Werte: Fahrgäste insgesamt: 1%, Beförderungsleistung insgesamt: 1,4%.

5-jährlich: Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Keine.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Die Durchführung der 5-Jahreserhebung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechende Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht auch hinsichtlich einzelner Merkmale werden Antwortausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.3.4 Imputationsmethoden

Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Sofern aufgrund der Dauer der Ordnungswidrigkeitsverfahren Erhebungsunterlagen teilweise unvollständig sind, hängen die Imputationsverfahren von den fehlenden Merkmalen ab.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die Größenordnung des Revisionsbedarfs ist in der Regel gering, kann aber in Einzelfällen von Bedeutung sein.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Unterschiedlich.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Nachmeldungen oder Korrekturen durch Unternehmen.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Erste Ergebnisse werden 9 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Vollständige Ergebnisse werden 10 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Mit der Verabschiedung des Verkehrsstatistikgesetzes und den damit verbundenen Veränderungen der Erhebung sind die Ergebnisse ab Berichtsjahr 2004 sowohl zeitlich als auch räumlich auf Ebene der Bundesländer voll vergleichbar. Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrsstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“, die ausschließlich im Internet unter folgendem Link kostenlos downgeloadet werden kann:
<http://www.destatis.de/publikationen>.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe E 3
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2848
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: strassenpersonenverkehr@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über diese Statistik wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht.

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Die Aufsätze können kostenlos downgeloadet werden unter <http://www.destatis.de>

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2010

 Rücksendung
 bitte bis
 15. XXXXXXXX 2011

S-g

 Name des Amtes
 Org. Einheit
 Straße + Hausnummer
 PLZ, Ort

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

Ansprechpartner/-in für Rückfragen
(freiwillige Angabe)

Name:

Sie erreichen uns über

Telefon: XXXXX XX-Durchwahl

XXXX XXXXXXXX -XXXX

XXXXXX XXXXXXXX -XXXX

Telefax: XXXXXXXX-XXXX

E-Mail: XXXXXXXX@XXXXX.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der beigefügten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

Unternehmensnummer

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nur aus, falls Ihr Unternehmen (auch) Personenverkehr mit Eisenbahnen und/oder Straßenbahnen durchführt. Sofern Sie ausschließlich Omnibusverkehr betreiben, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns in Verbindung.

 Sie erhalten dann einen anderen Fragebogen. Weitere Hinweise zum Ausfüllen, Erläuterungen zu **1** bis **12** sowie ein Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen stehen auf den Seiten 2 bis 4 der beigefügten Unterlage.

 Unternehmensnummer **1**
 SA

| Eigentumsverhältnis am Unternehmen 1 | öffentlich | gemischt | privat |
|---------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Eigentümer | 008 <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 |

Verkehrsleistungen im Jahr 2010
1 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen (einschließlich Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr) **2 4**
1.1 Anzahl der Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr (einschließlich Schüler- und Ausbildungsverkehr)

| Fahrgäste 3 | Unternehmensfahrten | Verkehrsmittelfahrten | | |
|--------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|
| | | Eisenbahnen 4 | Straßenbahnen 4 | Omnibusse 4 |
| Insgesamt | 009 | 010 | 011 | 012 |

1.2 Anzahl der Fahrgäste im Schüler- und Ausbildungsverkehr nach Art des Ausbildungsverkehrs

| Fahrgäste 3 | Unternehmensfahrten | Verkehrsmittelfahrten | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|
| | | Eisenbahnen 4 | Straßenbahnen 4 | Omnibusse 4 |
| mit Zeit- sowie sonstigen Fahrausweisen für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende ... | 013 | 014 | 015 | 016 |
| bei speziellen Schülerfahrten (Sonderform des Linienverkehrs, § 43 PBefG) | 017 | 018 | 019 | 020 |
| im freigestellten Schülerverkehr | 021 | 022 | 023 | 024 |
| zusammen | 025 | 026 | 027 | 028 |

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.

Name und Anschrift

Bitte zurücksenden an

Name der befragenden Behörde
Anschrift

Bemerkungen

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre aktuellen Angaben haben.

Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 4 der beigegeführten Unterlage beschrieben.

1.3 Direkte Beförderungseinnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Schülerverkehr (einschließlich Einnahmen gemäß § 45a PBefG und § 148 SGBIX) 2

Unternehmensnummer 1
SA

direkte Beförderungseinnahmen insgesamt (in vollen Euro) 5

029

darunter
aus Beförderungen im Schüler- und Ausbildungsverkehr
(in vollen Euro)

030

1.4 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr 2

Fahrleistungen, die Ihr Unternehmen bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen erbracht hat, sind nicht hier, sondern nur unter Frage 1.5 anzugeben.

| Fahrleistung 6 | Eisenbahnen 4 | Straßenbahnen 4 | Omnibusse 4 |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|--------------|
| | Zugkilometer | | Buskilometer |
| Insgesamt (auf eigenen Linien) | 031 | 032 | 033 |
| im städtischen Verkehr (Orts- und Nachbarortslinienverkehr) | 034 | 035 | 036 |
| nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht | 037 | 038 | 039 |

1.5 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr 2

Nur von Subunternehmen auszufüllen

Fahrleistungen, die Ihr Unternehmen bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen erbracht hat, sind **nur** hier, nicht aber unter Frage 1.4 anzugeben.

bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen erbrachte Fahrleistungen

040

041

042

1.6 Beförderungsleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr 2

| Verkehrsleistungsgröße | Eisenbahnen 4 | Straßenbahnen 4 | Omnibusse 4 |
|--------------------------------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7 | 043 | 044 | 045 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8 | 046 | 047 | 048 |

2 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen 4 9

Hierbei handelt es sich um Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wobei in der Regel die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

| | | | |
|------------------------------------------------|---|----------------------|-----|
| Fahrgäste (Anzahl) | 3 | <input type="text"/> | 049 |
| Beförderungsleistung (Personenkilometer) | 7 | <input type="text"/> | 050 |
| Fahrleistung (Buskilometer) | 6 | <input type="text"/> | 051 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer) | 8 | <input type="text"/> | 052 |

3 Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr 4 10

Fernverkehr: Die Reiseweite übersteigt in der Regel 50 km. Im Gegensatz zu Städte- reisen sind reine Stadtrundfahrten am Ort je nach Art ihrer Durchführung in der Regel entweder dem Liniennahverkehr oder dem Gelegenheitsnahverkehr zuzuordnen.

| Verkehrsleistungsgröße | | Linienfernverkehr | Gelegenheitsfernverkehr |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|
| Fahrgäste (Anzahl) nach Hauptverkehrsverbindungen 3 | | | |
| im Inlandsverkehr | 11 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | | 053 | 054 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr | 11 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | | 055 | 056 |
| Fahrgäste insgesamt | | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Fahrgäste nach Art der Reisen | | | |
| bei Mietomnibusverkehren | | | <input type="text"/> |
| | | | 057 |
| bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen) | | | <input type="text"/> |
| | | | 058 |
| bei Ferienzielreisen (Pendel) | | | <input type="text"/> |
| | | | 059 |
| Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7 | | | |
| im Inlandsverkehr | 11 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | | 060 | 061 |
| im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr | 11 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | | 062 | 063 |
| Fahrleistung (Buskilometer) 6 | | | |
| auf inländischem Gebiet | 12 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | | 064 | 065 |
| auf ausländischem Gebiet | 12 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | | 066 | 067 |
| Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8 | | | |
| auf inländischem Gebiet | 12 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | | 068 | 069 |
| auf ausländischem Gebiet | 12 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| | | 070 | 071 |

4 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen in regionaler Gliederung 2 (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr)

4.1 Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Bundesländern

Bitte tragen Sie die Bundesländer ein, in denen Sie Beförderungsleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 5 Bundesländern tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Beförderungsleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

| Beförderungsleistung im Bundesland 7 | Code (wird vom Statistischen Amt ausgefüllt) | Eisenbahnen 4 | Straßenbahnen 4 | Omnibusse 4 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------|
| | | Personenkilometer | | |
| | 2 0 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 2 0 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 2 0 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 2 0 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 2 0 0 | 1 | 2 | 3 |

4.2 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen

Bitte tragen Sie die inländischen Landkreise oder kreisfreien Städte ein, in denen Sie Fahrleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 10 Kreisen tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Fahrleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

| Fahrleistung im Kreis (kreisfreie Städte bzw. Landkreise) 6 | Code (wird vom Statistischen Amt ausgefüllt) | Eisenbahnen 4 | Straßenbahnen 4 | Omnibusse 4 |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-----------------|-------------|
| | | Zugkilometer | Buskilometer | |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| | | 1 | 2 | 3 |

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2010

S-g

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz**Zweck, Art und Umfang der Erhebung**

Die Erhebung wird jährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu
§ 17 Absatz 1 Nummer 2 VerkStatG.

Auskunftspflicht

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 Absatz 1 VerkStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der Erhebung nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. Juli 2005 (BGBl. I S. 2114), das zuletzt durch Artikel 13 Absatz 21 des Gesetzes vom 25. Mai 2009 (BGBl. I S. 1102) geändert worden ist, werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer oder E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom übrigen Fragebogen abgetrennt, gesondert aufbewahrt und mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der maschinellen Aufbereitung vernichtet.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Februar 2008 zur Schaffung eines gemeinsamen Rahmens für Unternehmensregister für statistische Zwecke und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 2186/93 des Rates (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

Beachten Sie folgende Hinweise:

Unternehmen, die ausschließlich als Subunternehmen tätig sind, sowie Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr durchführen, sind zu dieser Statistik ebenfalls auskunftspflichtig.

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Verkehrsleistungen Ihrer Subunternehmen ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Sofern Sie ausschließlich als Subunternehmen tätig waren, brauchen Sie lediglich die Frage 1.5 zu beantworten. Bitte beachten Sie, dass im

Schienen- und Liniennahverkehr die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den Unternehmensfahrten insgesamt (siehe **3**).

Soweit die vorhandenen Daten zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 4 dieser Unterlage beschrieben.

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Eigentumsverhältnisse am Unternehmen

Bei öffentlichen Unternehmen sind am Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen ausschließlich Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt, bei privaten Unternehmen sind dagegen keine Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt. Als öffentlich gelten auch Unternehmen, die zu 100 % Tochterunternehmen von öffentlichen Unternehmen sind.

Als gemischtwirtschaftliche Unternehmen gelten alle übrigen Verkehrsunternehmen.

Die Zuordnung zum Eigentumsverhältnis ist unabhängig von der Rechtsform Ihres Unternehmens (z. B. AG, GmbH, KG).

2 Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

3 Fahrgäste

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Setzt Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt der Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens um, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Zahl der Fahrgäste Ihres Unternehmens (Unternehmensfahrten) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten).

Beispiel: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

4 Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen. S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

Omnibusse

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

5 Direkte Beförderungseinnahmen insgesamt

Hierzu zählen alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr (siehe auch **2**) und Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr). Grundsätzlich sind dabei alle Zahlungseingänge mit direktem Bezug zur Personenbeförderung einzubeziehen, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden (§ 45a PBefG), Schwerbehinderten (§ 148 Neuntes Buch Sozialgesetzbuch) und anderen begünstigten Personengruppen.

Nicht einzubeziehen sind dagegen andere Abgeltungszahlungen, z. B. für unterlassene Tarifanhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten. Nicht enthalten sind ebenfalls Ausgleichszahlungen öffentlicher Stellen, die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen, wie z. B. Subventionen oder Zuschüsse zur wirtschaftlichen Stützung der Verkehrsunternehmen. Einbezogen werden auch die bei Fahrten in Ihrem Auftrag von Dritten erzielten Beförderungseinnahmen, nicht jedoch gezahlte oder erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten. Bei Verbundunternehmen sind die auf Basis einer Einnahmenverteilung errechneten Einnahmen den kassenmäßigen Einnahmen vorzuziehen.

6 Fahrleistung

Die Fahrleistung ist in Zug-/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt anzugeben. Dabei sollen die Auftraggeber die gesamte Fahrleistung melden, unabhängig davon, ob sie von ihnen selbst oder von Subunternehmen erbracht wurde. Unternehmen, die auch als Subunternehmen tätig sind, dürfen die bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens erbrachte Fahrleistung nicht einbeziehen. Diese ist für den Schienen- und Liniennahverkehr als eigene Position zu melden; siehe: „1.5 Nur von Subunternehmen auszufüllen“.

Fahrleistung im städtischen Verkehr

Hier sind die Fahrleistungen im Orts- und Nachbarortsliniennahverkehr anzugeben.

Fahrleistung im Auftragsverkehr

Zum einen ist von den Auftraggebern bei Frage 1.4 die Fahrleistung anzugeben, die nicht von diesen selbst, sondern von Subunternehmen in deren Auftrag erbracht wurde. Zum anderen sollen die Subunternehmen bei Frage 1.5 die Fahrleistung angeben, die sie bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen erbracht haben.

7 Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite (bzw. Fahrtweite) in km errechnet. Können im Liniennahverkehr keine differenzierten Angaben gemacht werden, sollte grundsätzlich für jede Fahrgastgruppe eine mittlere Fahrtweite angesetzt werden. Da die Fahrgäste nach Verkehrsmitteln gegliedert angegeben werden, sind auch unterschiedliche Fahrtweiten für jedes Verkehrsmittel zugrunde zu legen. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 4 dieser Unterlage beschrieben.

8 Beförderungsangebot

Das in Platzkilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Buskilometer (Fahrleistung) mit dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 4 dieser Unterlage beschrieben.

9 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

10 Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt. Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG. Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzielreisen übereinstimmt.

11 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Inlandsverkehr, im grenzüberschreitenden Verkehr, im Transit- und Auslandsverkehr

Entscheidend für die Zuordnung der Fahrgäste und der Beförderungsleistung ist der Verlauf der Reise. Inlandsverkehr ist Verkehr, bei dem Start- und Zielpunkt der Reise innerhalb Deutschlands liegen und die Reise ausschließlich in Deutschland verläuft.

Im grenzüberschreitenden Verkehr, Transitverkehr und Auslandsverkehr liegen dagegen Start- und/oder Zielpunkt bzw. wichtige Haltepunkte im Ausland.

Eine Fahrt von Hamburg nach München ist somit dem Inlandsverkehr, eine Fahrt von Hamburg nach Wien oder von Warschau nach Berlin ist dagegen vollständig (also einschließlich den im Inland erbrachten Personenkilometern) dem grenzüberschreitenden Verkehr zuzurechnen.

12 Fahrleistung und Beförderungsangebot auf inländischem und ausländischem Gebiet

Hier sind die tatsächlich im Inland bzw. im Ausland gefahrenen Buskilometer bzw. Platzkilometer anzugeben. Die Fahrleistungsangaben können den Reiseabrechnungen nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) entnommen werden.

Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen

Ein Unternehmen hat drei Busse A, B und C. Bus A hat 50 Plätze (Steh- und Sitzplätze), Bus B hat 30 Plätze und Bus C hat 20 Plätze. Das Unternehmen führt mit seinen drei Bussen im Berichtsjahr insgesamt 15 Fahrten durch, die im Detail in der nebenstehenden Tabelle aufgeführt sind.

Die für dieses Beispiel in den Fragebogen einzutragenden Angaben stehen in der untersten Zeile der Tabelle.

Insgesamt wurden von dem Unternehmen 382 Fahrgäste befördert. Die Fahrleistung der drei Busse betrug zusammen 5 650 km. Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung, die Platzkilometer als Platzangebot multipliziert mit der Fahrleistung. In der letzten Zeile werden die Personenkilometer und Platzkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die für den Fragebogen relevanten Daten ergeben.

Für das Beispiel ergeben sich damit 135 150 Personenkilometer und 201 600 Platzkilometer.

Sofern Daten nicht für die einzelnen Fahrten vorliegen, können Berechnungen auch auf Basis zusammengefasster Daten erfolgen bzw. Angaben geschätzt werden, da einzelne Eckdaten bekannt sein sollten.

Im Folgenden werden hierzu Beispiele aufgeführt, in denen davon ausgegangen wird, dass zumindest die **Fahrleistung** der Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sind.

Berechnung bzw. Schätzung der

a) Platzkilometer

Zur korrekten Berechnung der Platzkilometer müssen die Fahrleistung der einzelnen Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sein.

$$\text{Platzkilometer} = \text{Platzangebot je Bus} \times \text{Fahrleistung je Bus}$$

Für nebenstehendes Beispiel, in dem Bus A mit 50 Plätzen 2460 km, Bus B mit 30 Plätzen 1480 km und Bus C mit 20 Plätzen 1710 km fuhr, ergibt sich:

$$(50 \times 2460) + (30 \times 1480) + (20 \times 1710) = 201\,600 \text{ Platzkilometer}$$

Fehlen detaillierte Angaben zu den Fahrleistungen jedes einzelnen Busses, können die Platzkilometer folgendermaßen geschätzt werden:

$$\text{Platzkilometer} = (\text{Fahrleistung aller Busse} \times \text{Platzangebot aller Busse}) / \text{Zahl der Busse.}$$

Für nebenstehendes Beispiel ergibt sich:

$$5\,650 \times (50+30+20) / 3 = 188\,333 \text{ km.}$$

b) Personenkilometer

Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung (im Beispiel für die erste Fahrt $30 \times 100 = 3\,000$ und analog für die übrigen Fahrten). Danach werden die Personenkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die Personenkilometer aller Fahrten (also die in den Fragebogen einzutragenden Daten) ergeben. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 135 150 Personenkilometer.

Die Zahl der Personenkilometer ist grundsätzlich niedriger als die der Platzkilometer. Nur wenn alle Busse bei allen Fahrten voll ausgelastet waren, sind beide Zahlen identisch. Liegen Ihnen die Personenkilometer nicht im Detail vor, können sie am einfachsten unter Zuhilfenahme des Auslastungsgrads der Busse geschätzt werden. Sie müssen hierzu den Auslastungsgrad der Busse abschätzen und diesen mit den Platzkilometern multiplizieren.

$$\text{Personen-km insgesamt} = \text{Platz-km insgesamt} \times \text{Auslastungsgrad}$$

noch Personenkilometer:

Für nachfolgendes Beispiel wird geschätzt, dass die Busse im Durchschnitt zu zwei Dritteln (= 67 %) besetzt waren.

Dies ergibt:

$$201\,600 \times 0,67 = 135\,072 \text{ Personen-km.}$$

Alternativ können die Personenkilometer auch über die Zahl der Fahrgäste und deren durchschnittliche Reiseweite geschätzt werden:

Personen-km insgesamt = Zahl der Fahrgäste insgesamt \times durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste.

Für nachfolgendes Beispiel wird auf die durchschnittliche Reiseweite eines Fahrgastes auf 350 km geschätzt.

Dies ergibt:

$$382 \times 350 = 133\,700 \text{ Personen-km.}$$

c) Fahrgäste

Die Zahl der Fahrgäste ergibt sich als Addition der Fahrgastzahlen der einzelnen Fahrten. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 382 Fahrgäste.

Die Zahl der Fahrgäste sollte bekannt sein; wenn aber hierzu Informationen fehlen, gibt es folgende Möglichkeit der Schätzung:

Insgesamt hätten bei voll besetzten Bussen im nachfolgenden Beispiel bei 15 Fahrten potenzielle 540 Fahrgäste (6 Fahrten von Bus A mit 50 Plätzen, 6 Fahrten von Bus B mit 30 Plätzen und 3 Fahrten von Bus C mit 20 Plätzen: $300 + 180 + 60$) mit Ihrem Unternehmen reisen können. Bei einer durchschnittlichen Auslastung von zwei Dritteln (67 %) ergibt sich ein Schätzwert von $540 \times 0,67 = 362$ Fahrgästen.

Eine weitere Möglichkeit der Schätzung:

Wenn die Personenkilometer bekannt sind (hier 135 150), so kann über die Hilfsgröße „durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste“ (hier geschätzt 350 km) die Zahl der beförderten Personen wie folgt ermittelt werden:

$$\text{Personen-km} / \text{durchschnittliche Reiseweite} = 135\,150 / 350 = 386 \text{ Fahrgäste.}$$

| Fahrt | Bus | Platzangebot | Fahrleistung | Fahrgäste | Beförderungsleistung | Beförderungsangebot |
|-------|-----|--------------|--------------|-----------|----------------------|---------------------|
| | | Anzahl | Bus-km | Anzahl | Personen-km | Platz-km |
| 1 | A | 50 | 100 | 30 | 3 000 | 5 000 |
| 2 | B | 30 | 250 | 20 | 5 000 | 7 500 |
| 3 | A | 50 | 180 | 40 | 7 200 | 9 000 |
| 4 | A | 50 | 1 000 | 10 | 10 000 | 50 000 |
| 5 | A | 50 | 80 | 50 | 4 000 | 4 000 |
| 6 | A | 50 | 300 | 45 | 13 500 | 15 000 |
| 7 | B | 30 | 80 | 10 | 800 | 2 400 |
| 8 | B | 30 | 250 | 18 | 4 500 | 7 500 |
| 9 | B | 30 | 350 | 22 | 7 700 | 10 500 |
| 10 | A | 50 | 800 | 45 | 36 000 | 40 000 |
| 11 | B | 30 | 50 | 16 | 800 | 1 500 |
| 12 | C | 20 | 60 | 15 | 900 | 1 200 |
| 13 | C | 20 | 1 000 | 18 | 18 000 | 20 000 |
| 14 | C | 20 | 650 | 15 | 9 750 | 13 000 |
| 15 | B | 30 | 500 | 28 | 14 000 | 15 000 |
| Insg. | 3 | | 5 650 | 382 | 135 150 | 201 600 |