

Verkehr

Verkehrsunfälle



Januar 2013

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 03.05.2013
Artikelnummer: 2080700131014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611/75-4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 386 892p	299 593p	2 087 299p	82 144p	16 135p	1 989 020p	387 913p	3 601p	66 276p	318 036p
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	189 840	20 940	168 900	8 095	1 260	159 545	27 321	264	4 442	22 615
Februar	180 721	18 062	162 659	7 766	1 225	153 668	24 019	255	3 801	19 963
März	193 264	23 559	169 705	5 741	1 207	162 757	30 503	249	5 290	24 964
April	185 035	22 193	162 842	5 838	1 261	155 743	28 861	251	5 018	23 592
Mai	212 281	30 255	182 026	6 111	1 397	174 518	38 835	340	6 901	31 594
Juni	201 533	28 421	173 112	6 280	1 422	165 410	36 131	334	6 272	29 525
Juli	201 203	28 819	172 384	6 567	1 317	164 500	37 106	369	6 563	30 174
August	194 191	29 539	164 652	5 884	1 419	157 349	38 034	358	7 000	30 676
September	195 658	28 272	167 386	6 287	1 428	159 671	36 509	330	6 314	29 865
Oktober	214 994	26 657	188 337	7 415	1 354	179 568	34 626	332	5 753	28 541
November	209 448	23 193	186 255	7 175	1 365	177 715	29 953	275	4 784	24 894
Dezember	208 724	19 683	189 041	8 985	1 480	178 576	26 015	244	4 138	21 633
2013 Januar	184 190	17 270	166 920	7 852	1 180	157 888	22 601	203	3 642	18 756
Februar	176 710	16 170	160 540	7 817	1 108	151 615	21 427	182	21 245	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2012 und 2013 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart <u>Ortslage</u>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

Januar 2013

Januar 2012

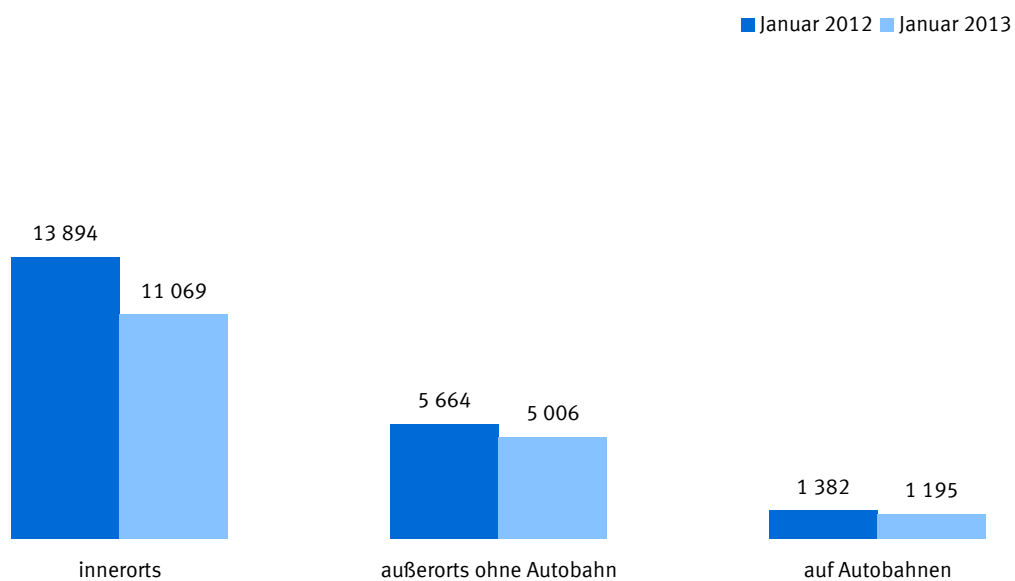
Autobahnen	1 195	18	271	1 465	1 382	25	354	1 738	-13,5	-28,0	-23,4	-15,7
Bundesstraßen	3 428	62	895	3 975	4 085	73	875	4 835	-16,1	-15,1	2,3	-17,8
innerorts	1 716	21	327	1 925	2 147	13	340	2 460	-20,1	61,5	-3,8	-21,7
außerorts	1 712	41	568	2 050	1 938	60	535	2 375	-11,7	-31,7	6,2	-13,7
Landesstraßen	3 955	66	983	4 345	4 601	66	1 169	5 037	-14,0	-	-15,9	-13,7
innerorts	2 044	20	380	2 242	2 464	20	483	2 653	-17,0	-	-21,3	-15,5
außerorts	1 911	46	603	2 103	2 137	46	686	2 384	-10,6	-	-12,1	-11,8
Kreisstraßen	1 927	30	449	2 033	2 294	47	574	2 317	-16,0	-36,2	-21,8	-12,3
innerorts	957	7	211	1 010	1 163	7	241	1 198	-17,7	-	-12,4	-15,7
außerorts	970	23	238	1 023	1 131	40	333	1 119	-14,2	-42,5	-28,5	-8,6
Andere Straßen	6 765	27	1 044	6 938	8 578	53	1 470	8 688	-21,1	-49,1	-29,0	-20,1
innerorts	6 352	25	936	6 514	8 120	48	1 329	8 235	-21,8	-47,9	-29,6	-20,9
außerorts	413	2	108	424	458	5	141	453	-9,8	X	-23,4	-6,4
Insgesamt	17 270	203	3 642	18 756	20 940	264	4 442	22 615	-17,5	-23,1	-18,0	-17,1
innerorts	11 069	73	1 854	11 691	13 894	88	2 393	14 546	-20,3	-17,0	-22,5	-19,6
außerorts	6 201	130	1 788	7 065	7 046	176	2 049	8 069	-12,0	-26,1	-12,7	-12,4

Januar - Januar 2013

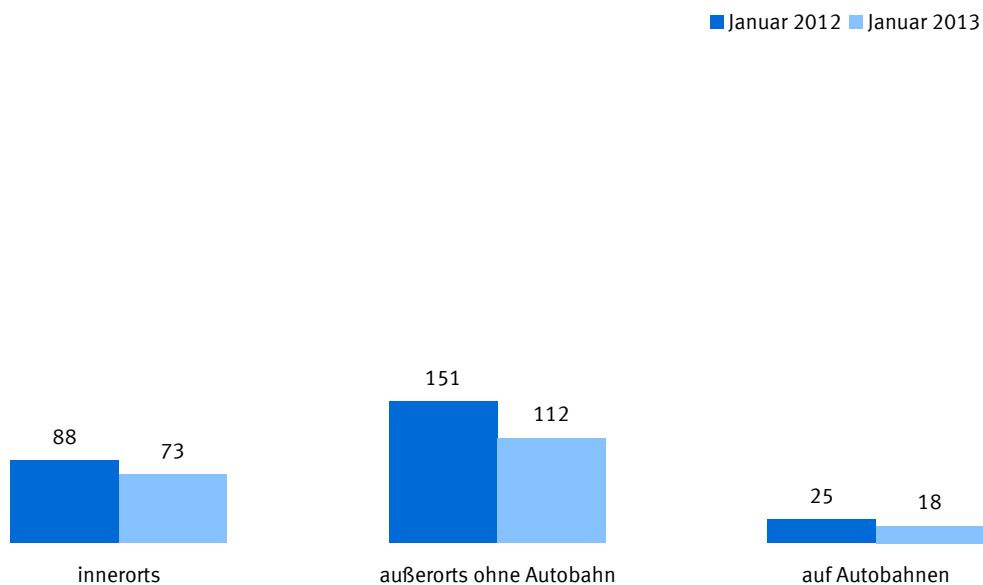
Januar - Januar 2012

Autobahnen	1 195	18	271	1 465	1 382	25	354	1 738	-13,5	-28,0	-23,4	-15,7
Bundesstraßen	3 428	62	895	3 975	4 085	73	875	4 835	-16,1	-15,1	2,3	-17,8
innerorts	1 716	21	327	1 925	2 147	13	340	2 460	-20,1	61,5	-3,8	-21,7
außerorts	1 712	41	568	2 050	1 938	60	535	2 375	-11,7	-31,7	6,2	-13,7
Landesstraßen	3 955	66	983	4 345	4 601	66	1 169	5 037	-14,0	-	-15,9	-13,7
innerorts	2 044	20	380	2 242	2 464	20	483	2 653	-17,0	-	-21,3	-15,5
außerorts	1 911	46	603	2 103	2 137	46	686	2 384	-10,6	-	-12,1	-11,8
Kreisstraßen	1 927	30	449	2 033	2 294	47	574	2 317	-16,0	-36,2	-21,8	-12,3
innerorts	957	7	211	1 010	1 163	7	241	1 198	-17,7	-	-12,4	-15,7
außerorts	970	23	238	1 023	1 131	40	333	1 119	-14,2	-42,5	-28,5	-8,6
Andere Straßen	6 765	27	1 044	6 938	8 578	53	1 470	8 688	-21,1	-49,1	-29,0	-20,1
innerorts	6 352	25	936	6 514	8 120	48	1 329	8 235	-21,8	-47,9	-29,6	-20,9
außerorts	413	2	108	424	458	5	141	453	-9,8	X	-23,4	-6,4
Insgesamt	17 270	203	3 642	18 756	20 940	264	4 442	22 615	-17,5	-23,1	-18,0	-17,1
innerorts	11 069	73	1 854	11 691	13 894	88	2 393	14 546	-20,3	-17,0	-22,5	-19,6
außerorts	6 201	130	1 788	7 065	7 046	176	2 049	8 069	-12,0	-26,1	-12,7	-12,4

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp <u>Ortslage</u>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

Januar 2013

Januar 2012

Fahrunfall	4 070	70	1 210	3 871	4 587	95	1 413	4 386	-11,3	-26,3	-14,4	-11,7
innerorts	1 289	11	351	1 219	1 526	13	407	1 464	-15,5	-15,4	-13,8	-16,7
außerorts	2 781	59	859	2 652	3 061	82	1 006	2 922	-9,1	-28,0	-14,6	-9,2
Abbiege-Unfall	2 321	8	406	2 705	3 028	9	539	3 433	-23,3	X	-24,7	-21,2
innerorts	1 913	6	287	2 082	2 498	8	408	2 697	-23,4	X	-29,7	-22,8
außerorts	408	2	119	623	530	1	131	736	-23,0	X	-9,2	-15,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 497	24	561	4 041	4 297	22	669	4 984	-18,6	9,1	-16,1	-18,9
innerorts	2 749	13	359	3 057	3 504	9	438	3 932	-21,5	X	-18,0	-22,3
außerorts	748	11	202	984	793	13	231	1 052	-5,7	-15,4	-12,6	-6,5
Überschreitenunfall ...	1 338	42	429	974	1 709	49	621	1 202	-21,7	-14,3	-30,9	-19,0
innerorts	1 280	30	402	935	1 665	42	601	1 173	-23,1	-28,6	-33,1	-20,3
außerorts	58	12	27	39	44	7	20	29	31,8	X	35,0	34,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	480	1	60	503	594	2	77	594	-19,2	X	-22,1	-15,3
innerorts	464	1	55	488	564	1	67	561	-17,7	-	-17,9	-13,0
außerorts	16	-	5	15	30	1	10	33	-46,7	X	X	-54,5
Unfall im Längsverkehr	3 929	36	615	5 100	4 738	61	697	6 141	-17,1	-41,0	-11,8	-17,0
innerorts	2 193	3	181	2 771	2 677	5	206	3 347	-18,1	X	-12,1	-17,2
außerorts	1 736	33	434	2 329	2 061	56	491	2 794	-15,8	-41,1	-11,6	-16,6
Sonstiger Unfall	1 635	22	361	1 562	1 987	26	426	1 875	-17,7	-15,4	-15,3	-16,7
innerorts	1 181	9	219	1 139	1 460	10	266	1 372	-19,1	X	-17,7	-17,0
außerorts	454	13	142	423	527	16	160	503	-13,9	-18,8	-11,3	-15,9
Insgesamt	17 270	203	3 642	18 756	20 940	264	4 442	22 615	-17,5	-23,1	-18,0	-17,1
innerorts	11 069	73	1 854	11 691	13 894	88	2 393	14 546	-20,3	-17,0	-22,5	-19,6
außerorts	6 201	130	1 788	7 065	7 046	176	2 049	8 069	-12,0	-26,1	-12,7	-12,4

Januar - Januar 2013

Januar - Januar 2012

Fahrunfall	4 070	70	1 210	3 871	4 587	95	1 413	4 386	-11,3	-26,3	-14,4	-11,7
innerorts	1 289	11	351	1 219	1 526	13	407	1 464	-15,5	-15,4	-13,8	-16,7
außerorts	2 781	59	859	2 652	3 061	82	1 006	2 922	-9,1	-28,0	-14,6	-9,2
Abbiege-Unfall	2 321	8	406	2 705	3 028	9	539	3 433	-23,3	X	-24,7	-21,2
innerorts	1 913	6	287	2 082	2 498	8	408	2 697	-23,4	X	-29,7	-22,8
außerorts	408	2	119	623	530	1	131	736	-23,0	X	-9,2	-15,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 497	24	561	4 041	4 297	22	669	4 984	-18,6	9,1	-16,1	-18,9
innerorts	2 749	13	359	3 057	3 504	9	438	3 932	-21,5	X	-18,0	-22,3
außerorts	748	11	202	984	793	13	231	1 052	-5,7	-15,4	-12,6	-6,5
Überschreitenunfall ...	1 338	42	429	974	1 709	49	621	1 202	-21,7	-14,3	-30,9	-19,0
innerorts	1 280	30	402	935	1 665	42	601	1 173	-23,1	-28,6	-33,1	-20,3
außerorts	58	12	27	39	44	7	20	29	31,8	X	35,0	34,5
Unfall durch ruhenden Verkehr	480	1	60	503	594	2	77	594	-19,2	X	-22,1	-15,3
innerorts	464	1	55	488	564	1	67	561	-17,7	-	-17,9	-13,0
außerorts	16	-	5	15	30	1	10	33	-46,7	X	X	-54,5
Unfall im Längsverkehr	3 929	36	615	5 100	4 738	61	697	6 141	-17,1	-41,0	-11,8	-17,0
innerorts	2 193	3	181	2 771	2 677	5	206	3 347	-18,1	X	-12,1	-17,2
außerorts	1 736	33	434	2 329	2 061	56	491	2 794	-15,8	-41,1	-11,6	-16,6
Sonstiger Unfall	1 635	22	361	1 562	1 987	26	426	1 875	-17,7	-15,4	-15,3	-16,7
innerorts	1 181	9	219	1 139	1 460	10	266	1 372	-19,1	X	-17,7	-17,0
außerorts	454	13	142	423	527	16	160	503	-13,9	-18,8	-11,3	-15,9
Insgesamt	17 270	203	3 642	18 756	20 940	264	4 442	22 615	-17,5	-23,1	-18,0	-17,1
innerorts	11 069	73	1 854	11 691	13 894	88	2 393	14 546	-20,3	-17,0	-22,5	-19,6
außerorts	6 201	130	1 788	7 065	7 046	176	2 049	8 069	-12,0	-26,1	-12,7	-12,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	Januar 2013				Januar 2012							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 018	-	113	1 149	1 313	5	146	1 476	-22,5	X	-22,6	-22,2
innerorts	864	-	81	961	1 094	1	119	1 179	-21,0	X	-31,9	-18,5
außerorts	154	-	32	188	219	4	27	297	-29,7	X	18,5	-36,7
vorausfährt o. wartet	2 666	9	218	3 632	3 266	9	260	4 367	-18,4	-	-16,2	-16,8
innerorts	1 675	1	78	2 195	1 989	1	74	2 549	-15,8	-	5,4	-13,9
außerorts	991	8	140	1 437	1 277	8	186	1 818	-22,4	-	-24,7	-21,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	623	3	81	737	787	2	119	938	-20,8	X	-31,9	-21,4
innerorts	339	1	34	370	475	1	47	522	-28,6	-	-27,7	-29,1
außerorts	284	2	47	367	312	1	72	416	-9,0	X	-34,7	-11,8
entgegenkommt	1 505	44	593	2 038	1 564	62	614	2 153	-3,8	-29,0	-3,4	-5,3
innerorts	709	4	168	935	770	4	171	1 012	-7,9	-	-1,8	-7,6
außerorts	796	40	425	1 103	794	58	443	1 141	0,3	-31,0	-4,1	-3,3
einbiegt oder kreuzt	4 278	24	690	5 030	5 276	25	867	6 155	-18,9	-4,0	-20,4	-18,3
innerorts	3 389	12	441	3 842	4 310	12	572	4 894	-21,4	-	-22,9	-21,5
außerorts	889	12	249	1 188	966	13	295	1 261	-8,0	-7,7	-15,6	-5,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 403	54	678	1 836	3 054	65	905	2 357	-21,3	-16,9	-25,1	-22,1
innerorts	2 280	39	629	1 749	2 939	54	858	2 279	-22,4	-27,8	-26,7	-23,3
außerorts	123	15	49	87	115	11	47	78	7,0	36,4	4,3	11,5
Aufprall auf Hindernis	127	3	26	116	144	-	28	136	-11,8	X	-7,1	-14,7
innerorts	45	1	9	41	58	-	11	51	-22,4	X	X	-19,6
außerorts	82	2	17	75	86	-	17	85	-4,7	X	-	-11,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 058	31	555	1 900	2 196	45	628	2 009	-6,3	-31,1	-11,6	-5,4
innerorts	469	5	110	458	519	3	136	487	-9,6	X	-19,1	-6,0
außerorts	1 589	26	445	1 442	1 677	42	492	1 522	-5,2	-38,1	-9,6	-5,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 370	26	407	1 225	1 667	44	521	1 515	-17,8	-40,9	-21,9	-19,1
innerorts	293	3	89	259	367	8	121	351	-20,2	X	-26,4	-26,2
außerorts	1 077	23	318	966	1 300	36	400	1 164	-17,2	-36,1	-20,5	-17,0
Unfall anderer Art	1 222	9	281	1 093	1 673	7	354	1 509	-27,0	X	-20,6	-27,6
innerorts	1 006	7	215	881	1 373	4	284	1 222	-26,7	X	-24,3	-27,9
außerorts	216	2	66	212	300	3	70	287	-28,0	X	-5,7	-26,1
Insgesamt	17 270	203	3 642	18 756	20 940	264	4 442	22 615	-17,5	-23,1	-18,0	-17,1
innerorts	11 069	73	1 854	11 691	13 894	88	2 393	14 546	-20,3	-17,0	-22,5	-19,6
außerorts	6 201	130	1 788	7 065	7 046	176	2 049	8 069	-12,0	-26,1	-12,7	-12,4
Januar - Januar 2013												
Januar - Januar 2012												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 018	-	113	1 149	1 313	5	146	1 476	-22,5	X	-22,6	-22,2
innerorts	864	-	81	961	1 094	1	119	1 179	-21,0	X	-31,9	-18,5
außerorts	154	-	32	188	219	4	27	297	-29,7	X	18,5	-36,7
vorausfährt o. wartet	2 666	9	218	3 632	3 266	9	260	4 367	-18,4	-	-16,2	-16,8
innerorts	1 675	1	78	2 195	1 989	1	74	2 549	-15,8	-	5,4	-13,9
außerorts	991	8	140	1 437	1 277	8	186	1 818	-22,4	-	-24,7	-21,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	623	3	81	737	787	2	119	938	-20,8	X	-31,9	-21,4
innerorts	339	1	34	370	475	1	47	522	-28,6	-	-27,7	-29,1
außerorts	284	2	47	367	312	1	72	416	-9,0	X	-34,7	-11,8
entgegenkommt	1 505	44	593	2 038	1 564	62	614	2 153	-3,8	-29,0	-3,4	-5,3
innerorts	709	4	168	935	770	4	171	1 012	-7,9	-	-1,8	-7,6
außerorts	796	40	425	1 103	794	58	443	1 141	0,3	-31,0	-4,1	-3,3
einbiegt oder kreuzt	4 278	24	690	5 030	5 276	25	867	6 155	-18,9	-4,0	-20,4	-18,3
innerorts	3 389	12	441	3 842	4 310	12	572	4 894	-21,4	-	-22,9	-21,5
außerorts	889	12	249	1 188	966	13	295	1 261	-8,0	-7,7	-15,6	-5,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 403	54	678	1 836	3 054	65	905	2 357	-21,3	-16,9	-25,1	-22,1
innerorts	2 280	39	629	1 749	2 939	54	858	2 279	-22,4	-27,8	-26,7	-23,3
außerorts	123	15	49	87	115	11	47	78	7,0	36,4	4,3	11,5
Aufprall auf Hindernis	127	3	26	116	144	-	28	136	-11,8	X	-7,1	-14,7
innerorts	45	1	9	41	58	-	11	51	-22,4	X	X	-19,6
außerorts	82	2	17	75	86	-	17	85	-4,7	X	-	-11,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 058	31	555	1 900	2 196	45	628	2 009	-6,3	-31,1	-11,6	-5,4
innerorts	469	5	110	458	519	3	136	487	-9,6	X	-19,1	-6,0
außerorts	1 589	26	445	1 442	1 677	42	492	1 522	-5,2	-38,1	-9,6	-5,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 370	26	407	1 225	1 667	44	521	1 515	-17,8	-40,9	-21,9	-19,1
innerorts	293	3	89	259	367	8	121	351	-20,2	X	-26,4	-26,2
außerorts	1 077	23	318	966	1 300	36	400	1 164	-17,2	-36,1	-20,5	-17,0
Unfall anderer Art	1 222	9	281	1 093	1 673	7	354	1 509	-27,0	X	-20,6	-27,6
innerorts	1 006	7	215	881	1 373	4	284	1 222	-26,7	X	-24,3	-27,9
außerorts	216	2	66	212	300	3	70	287	-28,0	X	-5,7	-26,1
Insgesamt	17 270	203	3 642	18 756	20 940	264	4 442	22 615	-17,5	-23,1	-18,0	-17,1
innerorts	11 069	73	1 854	11 691	13 894	88	2 393	14 546	-20,3	-17,0	-22,5	-19,6
außerorts	6 201	130	1 788	7 065	7 046	176	2 049	8 069	-12,0	-26,1	-12,7	-12,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2013

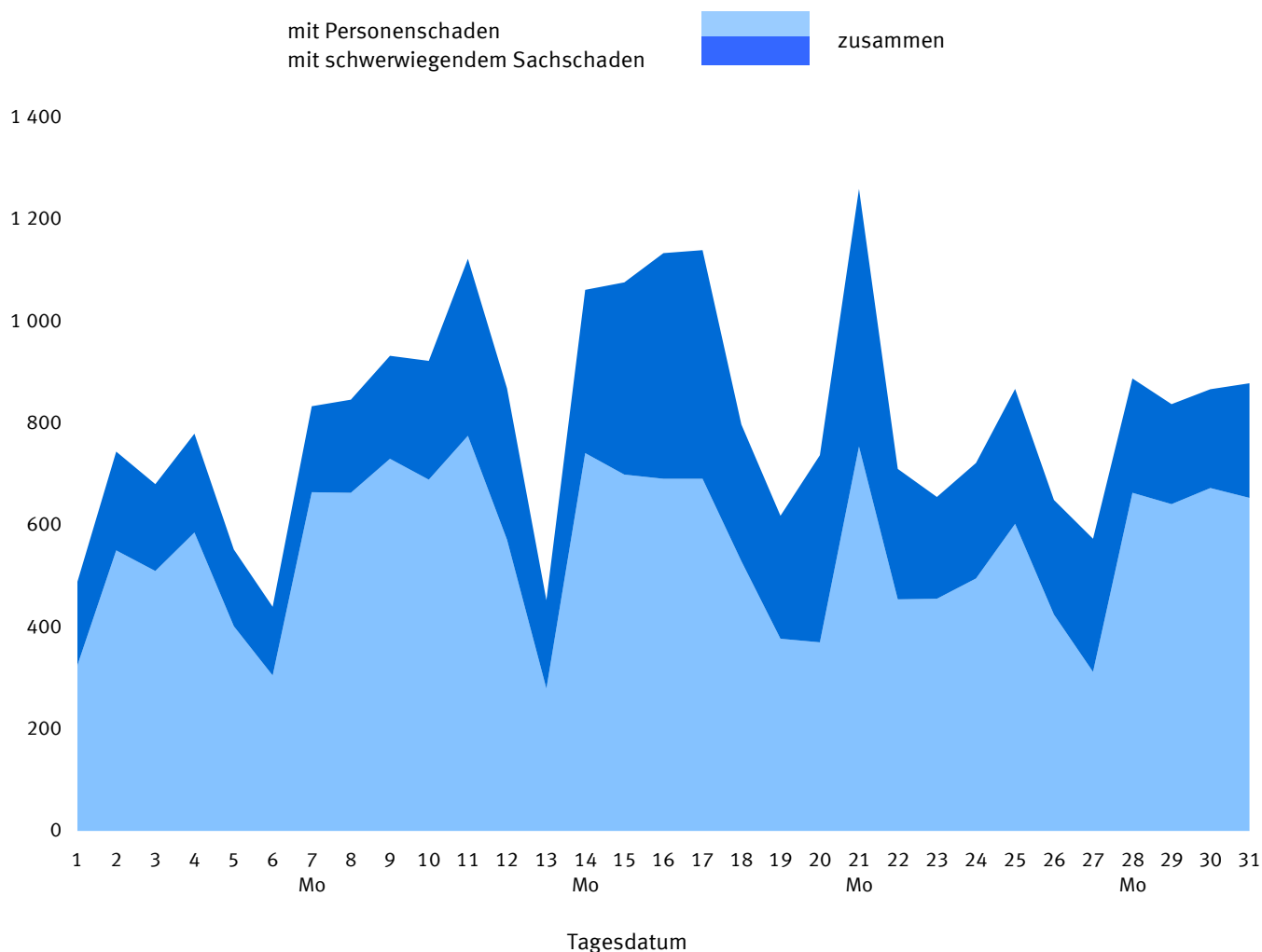
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	212	5	44	163	6	49	241	96	308
2. Mittwoch	336	-	57	279	-	60	363	115	451
3. Donnerstag	367	5	74	288	5	82	358	112	479
4. Freitag	415	1	74	340	1	84	427	105	520
5. S a m s t a g	249	2	38	209	2	40	276	100	349
6. S o n n t a g	176	1	38	137	1	42	181	75	251
7. Montag	457	3	67	387	3	72	460	112	569
8. Dienstag	470	3	78	389	3	83	456	115	585
9. Mittwoch	515	4	71	440	4	76	547	115	630
10. Donnerstag	503	3	83	417	3	86	496	122	625
11. Freitag	508	2	83	423	3	89	524	199	707
12. S a m s t a g	328	2	50	276	2	61	373	166	494
13. S o n n t a g	158	3	33	122	3	35	180	90	248
14. Montag	450	5	66	379	5	69	481	176	626
15. Dienstag	436	2	53	381	2	55	500	189	625
16. Mittwoch	374	1	51	322	1	56	386	203	577
17. Donnerstag	413	4	62	347	4	70	429	214	627
18. Freitag	336	2	43	291	2	45	362	164	500
19. S a m s t a g	232	1	32	199	1	33	261	157	389
20. S o n n t a g	149	1	19	129	1	25	168	125	274
21. Montag	384	3	51	330	3	57	406	199	583
22. Dienstag	289	3	44	242	3	47	321	142	431
23. Mittwoch	294	1	36	257	1	41	323	135	429
24. Donnerstag	370	3	58	309	3	62	388	153	523
25. Freitag	406	1	52	353	1	56	446	155	561
26. S a m s t a g	265	5	36	224	5	47	305	133	398
27. S o n n t a g	165	1	26	138	1	31	183	121	286
28. Montag	427	-	73	354	-	74	419	139	566
29. Dienstag	479	1	78	400	1	82	504	123	602
30. Mittwoch	477	1	69	407	1	72	490	112	589
31. Donnerstag	429	2	70	357	2	73	437	126	555
Zusammen ...	11 069	71	1 709	9 289	73	1 854	11 691	4 288	15 357
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	113	3	37	73	4	47	137	68	181
2. Mittwoch	214	5	57	152	5	84	236	79	293
3. Donnerstag	143	6	35	102	7	44	160	58	201
4. Freitag	170	1	41	128	1	57	196	89	259
5. S a m s t a g	152	7	34	111	7	47	218	51	203
6. S o n n t a g	129	6	28	95	6	33	143	59	188
7. Montag	207	6	56	145	8	65	238	57	264
8. Dienstag	193	6	45	142	6	55	217	68	261
9. Mittwoch	215	-	38	177	-	42	275	87	302
10. Donnerstag	186	5	36	145	5	51	217	111	297
11. Freitag	267	6	75	186	6	94	304	148	415
12. S a m s t a g	243	5	64	174	7	73	286	131	374
13. S o n n t a g	121	2	31	88	2	47	146	83	204
14. Montag	291	3	65	223	4	84	336	144	435
15. Dienstag	263	5	45	213	5	55	299	188	451
16. Mittwoch	317	9	53	255	9	63	354	239	556
17. Donnerstag	278	8	56	214	9	75	302	234	512
18. Freitag	193	6	37	150	6	44	214	104	297
19. S a m s t a g	145	3	40	102	5	54	183	84	229
20. S o n n t a g	221	1	50	170	1	58	251	242	463
21. Montag	370	5	71	294	5	94	373	306	676
22. Dienstag	165	2	50	113	4	64	161	114	279
23. Mittwoch	161	2	31	128	2	38	188	65	226
24. Donnerstag	125	2	26	97	2	33	132	74	199
25. Freitag	196	2	36	158	2	43	251	110	306
26. S a m s t a g	159	4	42	113	5	57	192	92	251
27. S o n n t a g	147	1	33	113	1	45	166	140	287
28. Montag	236	2	50	184	2	66	255	85	321
29. Dienstag	162	1	39	122	1	50	167	73	235
30. Mittwoch	195	2	42	151	2	52	216	82	277
31. Donnerstag	224	1	54	169	1	74	252	99	323
Zusammen ...	6 201	117	1 397	4 687	130	1 788	7 065	3 564	9 765
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	325	8	81	236	10	96	378	164	489
2. Mittwoch	550	5	114	431	5	144	599	194	744
3. Donnerstag	510	11	109	390	12	126	518	170	680
4. Freitag	585	2	115	468	2	141	623	194	779
5. S a m s t a g	401	9	72	320	9	87	494	151	552
6. S o n n t a g	305	7	66	232	7	75	324	134	439
7. Montag	664	9	123	532	11	137	698	169	833
8. Dienstag	663	9	123	531	9	138	673	183	846
9. Mittwoch	730	4	109	617	4	118	822	202	932
10. Donnerstag	689	8	119	562	8	137	713	233	922
11. Freitag	775	8	158	609	9	183	828	347	1 122
12. S a m s t a g	571	7	114	450	9	134	659	297	868
13. S o n n t a g	279	5	64	210	5	82	326	173	452
14. Montag	741	8	131	602	9	153	817	320	1 061
15. Dienstag	699	7	98	594	7	110	799	377	1 076
16. Mittwoch	691	10	104	577	10	119	740	442	1 133
17. Donnerstag	691	12	118	561	13	145	731	448	1 139
18. Freitag	529	8	80	441	8	89	576	268	797
19. S a m s t a g	377	4	72	301	6	87	444	241	618
20. S o n n t a g	370	2	69	299	2	83	419	367	737
21. Montag	754	8	122	624	8	151	779	505	1 259
22. Dienstag	454	5	94	355	7	111	482	256	710
23. Mittwoch	455	3	67	385	3	79	511	200	655
24. Donnerstag	495	5	84	406	5	95	520	227	722
25. Freitag	602	3	88	511	3	99	697	265	867
26. S a m s t a g	424	9	78	337	10	104	497	225	649
27. S o n n t a g	312	2	59	251	2	76	349	261	573
28. Montag	663	2	123	538	2	140	674	224	887
29. Dienstag	641	2	117	522	2	132	671	196	837
30. Mittwoch	672	3	111	558	3	124	706	194	866
31. Donnerstag	653	3	124	526	3	147	689	225	878
Insgesamt	17 270	188	3 106	13 976	203	3 642	18 756	7 852	25 122

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2013

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Dienstag	28	1	7	20	2	12	40	30	58
2. Mittwoch	36	1	3	32	1	5	56	17	53
3. Donnerstag	23	1	4	18	1	4	28	15	38
4. Freitag	28	-	7	21	-	7	29	32	60
5. S a m s t a g ...	32	-	6	26	-	9	62	13	45
6. S o n n t a g ...	18	1	1	16	1	1	20	26	44
7. Montag	44	-	10	34	-	10	59	13	57
8. Dienstag	31	1	5	25	1	7	37	11	42
9. Mittwoch	51	-	8	43	-	8	60	31	82
10. Donnerstag	34	-	7	27	-	7	38	40	74
11. Freitag	47	3	11	33	3	14	65	48	95
12. S a m s t a g ...	40	-	10	30	-	12	47	37	77
13. S o n n t a g ...	21	1	9	11	1	16	21	28	49
14. Montag	64	2	10	52	2	12	88	44	108
15. Dienstag	46	-	8	38	-	9	50	82	128
16. Mittwoch	61	-	10	51	-	12	70	114	175
17. Donnerstag	35	-	3	32	-	3	38	78	113
18. Freitag	47	1	12	34	1	15	53	37	84
19. S a m s t a g ...	22	-	7	15	-	10	33	26	48
20. S o n n t a g ...	54	-	12	42	-	12	57	135	189
21. Montag	73	-	9	64	-	9	76	156	229
22. Dienstag	38	1	7	30	3	7	36	50	88
23. Mittwoch	34	-	6	28	-	6	37	16	50
24. Donnerstag	29	-	5	24	-	7	34	21	50
25. Freitag	39	1	6	32	1	6	59	39	78
26. S a m s t a g ...	21	-	5	16	-	6	29	31	52
27. S o n n t a g ...	37	-	9	28	-	14	49	61	98
28. Montag	44	1	6	37	1	7	51	30	74
29. Dienstag	44	-	9	35	-	10	46	32	76
30. Mittwoch	42	-	4	38	-	4	59	32	74
31. Donnerstag	32	-	6	26	-	10	38	27	59
Insgesamt ...	1 195	15	222	958	18	271	1 465	1 352	2 547

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im Januar 2013**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	11 069	73	1 854	11 691	4 288	13 894	88	2 393	14 546	4 447
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	625	1	144	514	36	1 015	3	198	884	54
Personenkraftwagen	9 833	49	1 533	10 654	4 205	12 165	69	1 958	13 073	4 368
Kraftomnibussen	313	5	56	442	62	318	2	59	430	54
Güterkraftfahrzeugen	965	15	167	1 042	519	1 140	12	182	1 210	490
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	-	6	12	13	23	-	6	21	12
Fahrrädern	2 139	12	372	1 833	10	3 216	13	551	2 768	11
Fußgängern	2 457	41	652	1 935	7	3 141	56	899	2 471	5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 006	112	1 517	5 600	2 212	5 664	151	1 695	6 331	2 291
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	106	6	38	77	3	195	5	78	146	10
Personenkraftwagen	4 710	105	1 427	5 358	2 126	5 302	142	1 577	6 033	2 194
Kraftomnibussen	56	-	20	74	17	43	1	10	44	19
Güterkraftfahrzeugen	597	23	169	651	277	660	33	201	708	283
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	-	8	33	17	33	1	13	33	17
Fahrrädern	145	4	54	92	3	187	2	64	136	1
Fußgängern	132	13	49	96	-	135	11	55	100	4
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 195	18	271	1 465	1 352	1 382	25	354	1 738	1 357
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	6	-	2	6	-	7	1	3	5	5
Personenkraftwagen	1 084	16	237	1 372	1 191	1 291	23	322	1 658	1 265
Kraftomnibussen	7	1	-	17	5	6	-	3	13	4
Güterkraftfahrzeugen	400	8	95	446	388	387	15	121	449	295
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	7	3	3	4	-	7	2	3	7	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 201	130	1 788	7 065	3 564	7 046	176	2 049	8 069	3 648
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	112	6	40	83	3	202	6	81	151	15
Personenkraftwagen	5 794	121	1 664	6 730	3 317	6 593	165	1 899	7 691	3 459
Kraftomnibussen	63	1	20	91	22	49	1	13	57	23
Güterkraftfahrzeugen	997	31	264	1 097	665	1 047	48	322	1 157	578
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	-	8	33	17	34	1	13	34	17
Fahrrädern	145	4	54	92	3	187	2	64	136	1
Fußgängern	139	16	52	100	-	142	13	58	107	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	17 270	203	3 642	18 756	7 852	20 940	264	4 442	22 615	8 095
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	737	7	184	597	39	1 217	9	279	1 035	69
Personenkraftwagen	15 627	170	3 197	17 384	7 522	18 758	234	3 857	20 764	7 827
Kraftomnibussen	376	6	76	533	84	367	3	72	487	77
Güterkraftfahrzeugen	1 962	46	431	2 139	1 184	2 187	60	504	2 367	1 068
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	43	-	14	45	30	57	1	19	55	29
Fahrrädern	2 284	16	426	1 925	13	3 403	15	615	2 904	12
Fußgängern	2 596	57	704	2 035	7	3 283	69	957	2 578	9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2013										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	11 069	73	1 854	11 691	4 288	13 894	88	2 393	14 546	4 447
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	625	1	144	514	36	1 015	3	198	884	54
Personenkraftwagen	9 833	49	1 533	10 654	4 205	12 165	69	1 958	13 073	4 368
Kraftomnibussen	313	5	56	442	62	318	2	59	430	54
Güterkraftfahrzeugen	965	15	167	1 042	519	1 140	12	182	1 210	490
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	-	6	12	13	23	-	6	21	12
Fahrrädern	2 139	12	372	1 833	10	3 216	13	551	2 768	11
Fußgängern	2 457	41	652	1 935	7	3 141	56	899	2 471	5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 006	112	1 517	5 600	2 212	5 664	151	1 695	6 331	2 291
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	106	6	38	77	3	195	5	78	146	10
Personenkraftwagen	4 710	105	1 427	5 358	2 126	5 302	142	1 577	6 033	2 194
Kraftomnibussen	56	-	20	74	17	43	1	10	44	19
Güterkraftfahrzeugen	597	23	169	651	277	660	33	201	708	283
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	-	8	33	17	33	1	13	33	17
Fahrrädern	145	4	54	92	3	187	2	64	136	1
Fußgängern	132	13	49	96	-	135	11	55	100	4
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 195	18	271	1 465	1 352	1 382	25	354	1 738	1 357
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	6	-	2	6	-	7	1	3	5	5
Personenkraftwagen	1 084	16	237	1 372	1 191	1 291	23	322	1 658	1 265
Kraftomnibussen	7	1	-	17	5	6	-	3	13	4
Güterkraftfahrzeugen	400	8	95	446	388	387	15	121	449	295
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	7	3	3	4	-	7	2	3	7	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 201	130	1 788	7 065	3 564	7 046	176	2 049	8 069	3 648
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	112	6	40	83	3	202	6	81	151	15
Personenkraftwagen	5 794	121	1 664	6 730	3 317	6 593	165	1 899	7 691	3 459
Kraftomnibussen	63	1	20	91	22	49	1	13	57	23
Güterkraftfahrzeugen	997	31	264	1 097	665	1 047	48	322	1 157	578
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	27	-	8	33	17	34	1	13	34	17
Fahrrädern	145	4	54	92	3	187	2	64	136	1
Fußgängern	139	16	52	100	-	142	13	58	107	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	17 270	203	3 642	18 756	7 852	20 940	264	4 442	22 615	8 095
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	737	7	184	597	39	1 217	9	279	1 035	69
Personenkraftwagen	15 627	170	3 197	17 384	7 522	18 758	234	3 857	20 764	7 827
Kraftomnibussen	376	6	76	533	84	367	3	72	487	77
Güterkraftfahrzeugen	1 962	46	431	2 139	1 184	2 187	60	504	2 367	1 068
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	43	-	14	45	30	57	1	19	55	29
Fahrrädern	2 284	16	426	1 925	13	3 403	15	615	2 904	12
Fußgängern	2 596	57	704	2 035	7	3 283	69	957	2 578	9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									Personen			
%												

	Januar 2013				Januar 2012							
Deutschland	17 270	203	3 642	18 756	20 940	264	4 442	22 615	-17,5	-23,1	-18,0	-17,1
Baden-Württemberg	2 039	24	510	2 131	2 411	29	530	2 665	-15,4	-17,2	-3,8	-20,0
Bayern	2 791	31	533	3 322	3 309	45	719	3 834	-15,7	-31,1	-25,9	-13,4
Berlin	744	4	100	783	925	1	140	965	-19,6	X	-28,6	-18,9
Brandenburg	496	20	180	448	495	11	148	463	0,2	81,8	21,6	-3,2
Bremen	183	-	23	200	215	3	31	234	-14,9	X	-25,8	-14,5
Hamburg	458	2	58	541	556	6	66	637	-17,6	X	-12,1	-15,1
Hessen	1 191	14	259	1 396	1 554	17	352	1 756	-23,4	-17,6	-26,4	-20,5
Mecklenburg-Vorpommern	331	4	81	339	390	7	90	397	-15,1	X	-10,0	-14,6
Niedersachsen	2 101	28	358	2 292	2 470	35	478	2 672	-14,9	-20,0	-25,1	-14,2
Nordrhein-Westfalen ..	3 511	25	757	3 700	4 344	41	917	4 554	-19,2	-39,0	-17,4	-18,8
Rheinland-Pfalz	857	11	188	927	976	13	200	1 040	-12,2	-15,4	-6,0	-10,9
Saarland	254	1	34	278	343	3	63	376	-25,9	X	-46,0	-26,1
Sachsen	746	17	225	710	974	14	288	947	-23,4	21,4	-21,9	-25,0
Sachsen-Anhalt	467	9	107	465	633	12	140	623	-26,2	X	-23,6	-25,4
Schleswig-Holstein ...	699	6	129	842	826	14	131	943	-15,4	X	-1,5	-10,7
Thüringen	402	7	100	382	519	13	149	509	-22,5	X	-32,9	-25,0

	Januar - Januar 2013				Januar - Januar 2012							
Deutschland	17 270	203	3 642	18 756	20 940	264	4 442	22 615	-17,5	-23,1	-18,0	-17,1
Baden-Württemberg	2 039	24	510	2 131	2 411	29	530	2 665	-15,4	-17,2	-3,8	-20,0
Bayern	2 791	31	533	3 322	3 309	45	719	3 834	-15,7	-31,1	-25,9	-13,4
Berlin	744	4	100	783	925	1	140	965	-19,6	X	-28,6	-18,9
Brandenburg	496	20	180	448	495	11	148	463	0,2	81,8	21,6	-3,2
Bremen	183	-	23	200	215	3	31	234	-14,9	X	-25,8	-14,5
Hamburg	458	2	58	541	556	6	66	637	-17,6	X	-12,1	-15,1
Hessen	1 191	14	259	1 396	1 554	17	352	1 756	-23,4	-17,6	-26,4	-20,5
Mecklenburg-Vorpommern	331	4	81	339	390	7	90	397	-15,1	X	-10,0	-14,6
Niedersachsen	2 101	28	358	2 292	2 470	35	478	2 672	-14,9	-20,0	-25,1	-14,2
Nordrhein-Westfalen ..	3 511	25	757	3 700	4 344	41	917	4 554	-19,2	-39,0	-17,4	-18,8
Rheinland-Pfalz	857	11	188	927	976	13	200	1 040	-12,2	-15,4	-6,0	-10,9
Saarland	254	1	34	278	343	3	63	376	-25,9	X	-46,0	-26,1
Sachsen	746	17	225	710	974	14	288	947	-23,4	21,4	-21,9	-25,0
Sachsen-Anhalt	467	9	107	465	633	12	140	623	-26,2	X	-23,6	-25,4
Schleswig-Holstein ...	699	6	129	842	826	14	131	943	-15,4	X	-1,5	-10,7
Thüringen	402	7	100	382	519	13	149	509	-22,5	X	-32,9	-25,0

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

Januar 2013			Januar 2012						
9 032	7 852	1 180	9 355	8 095	1 260	-3,5	-3,0	-6,3	Deutschland
1 359	1 233	126	1 374	1 236	138	-1,1	-0,2	-8,7	Baden-Württemberg
1 279	1 156	123	1 426	1 263	163	-10,3	-8,5	-24,5	Bayern
146	80	66	163	95	68	-10,4	-15,8	-2,9	Berlin
428	393	35	335	298	37	27,8	31,9	-5,4	Brandenburg
39	25	14	27	16	11	44,4	56,3	27,3	Bremen
185	154	31	183	154	29	1,1	-	6,9	Hamburg
729	626	103	781	683	98	-6,7	-8,3	5,1	Hessen
241	207	34	177	144	33	36,2	43,8	3,0	Mecklenburg-Vorpommern
611	518	93	663	554	109	-7,8	-6,5	-14,7	Niedersachsen
1 817	1 492	325	1 887	1 607	280	-3,7	-7,2	16,1	Nordrhein-Westfalen
638	591	47	675	592	83	-5,5	-0,2	-43,4	Rheinland-Pfalz
132	121	11	128	104	24	3,1	16,3	-54,2	Saarland
547	500	47	606	549	57	-9,7	-8,9	-17,5	Sachsen
323	284	39	410	356	54	-21,2	-20,2	-27,8	Sachsen-Anhalt
281	237	44	219	188	31	28,3	26,1	41,9	Schleswig-Holstein
277	235	42	301	256	45	-8,0	-8,2	-6,7	Thüringen

Januar - Januar 2013			Januar - Januar 2012						
9 032	7 852	1 180	9 355	8 095	1 260	-3,5	-3,0	-6,3	Deutschland
1 359	1 233	126	1 374	1 236	138	-1,1	-0,2	-8,7	Baden-Württemberg
1 279	1 156	123	1 426	1 263	163	-10,3	-8,5	-24,5	Bayern
146	80	66	163	95	68	-10,4	-15,8	-2,9	Berlin
428	393	35	335	298	37	27,8	31,9	-5,4	Brandenburg
39	25	14	27	16	11	44,4	56,3	27,3	Bremen
185	154	31	183	154	29	1,1	-	6,9	Hamburg
729	626	103	781	683	98	-6,7	-8,3	5,1	Hessen
241	207	34	177	144	33	36,2	43,8	3,0	Mecklenburg-Vorpommern
611	518	93	663	554	109	-7,8	-6,5	-14,7	Niedersachsen
1 817	1 492	325	1 887	1 607	280	-3,7	-7,2	16,1	Nordrhein-Westfalen
638	591	47	675	592	83	-5,5	-0,2	-43,4	Rheinland-Pfalz
132	121	11	128	104	24	3,1	16,3	-54,2	Saarland
547	500	47	606	549	57	-9,7	-8,9	-17,5	Sachsen
323	284	39	410	356	54	-21,2	-20,2	-27,8	Sachsen-Anhalt
281	237	44	219	188	31	28,3	26,1	41,9	Schleswig-Holstein
277	235	42	301	256	45	-8,0	-8,2	-6,7	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
Januar 2013									
Innerhalb von Ortschaften	129 252	11 069	13 618	73	1 854	11 691	4 288	963	112 932
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	43 197	5 006	7 229	112	1 517	5 600	2 212	167	35 812
Auf Autobahnen	11 741	1 195	1 754	18	271	1 465	1 352	50	9 144
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	184 190	17 270	22 601	203	3 642	18 756	7 852	1 180	157 888
Dagegen Vorjahr	191 364	20 940	27 321	264	4 442	22 615	8 095	1 260	161 069
Veränderung in %	-3,7	-17,5	-17,3	-23,1	-18,0	-17,1	-3,0	-6,3	-2,0
Januar - Januar 2013									
Innerhalb von Ortschaften	129 252	11 069	13 618	73	1 854	11 691	4 288	963	112 932
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	43 197	5 006	7 229	112	1 517	5 600	2 212	167	35 812
Auf Autobahnen	11 741	1 195	1 754	18	271	1 465	1 352	50	9 144
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	184 190	17 270	22 601	203	3 642	18 756	7 852	1 180	157 888
Dagegen Vorjahr	191 364	20 940	27 321	264	4 442	22 615	8 095	1 260	161 069
Veränderung in %	-3,7	-17,5	-17,3	-23,1	-18,0	-17,1	-3,0	-6,3	-2,0
Darunter: Alkoholunfälle									
Januar 2013									
Innerhalb von Ortschaften	1 827	494	640	8	155	477	442	891	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	650	280	375	10	108	257	213	157	.
Auf Autobahnen	130	42	63	3	7	53	52	36	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 607	816	1 078	21	270	787	707	1 084	.
Dagegen Vorjahr	3 135	1 055	1 420	25	380	1 015	894	1 186	.
Veränderung in %	-16,8	-22,7	-24,1	-16,0	-28,9	-22,5	-20,9	-8,6	.
Januar - Januar 2013									
Innerhalb von Ortschaften	1 827	494	640	8	155	477	442	891	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	650	280	375	10	108	257	213	157	.
Auf Autobahnen	130	42	63	3	7	53	52	36	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 607	816	1 078	21	270	787	707	1 084	.
Dagegen Vorjahr	3 135	1 055	1 420	25	380	1 015	894	1 186	.
Veränderung in %	-16,8	-22,7	-24,1	-16,0	-28,9	-22,5	-20,9	-8,6	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Januar 2013								
Baden-Württemberg	371	130	180	5	46	129	118	123
Bayern	301	110	142	6	31	105	80	111
Berlin	106	31	43	-	12	31	16	59
Brandenburg	84	24	35	2	9	24	27	33
Bremen	26	9	9	-	4	5	4	13
Hamburg	69	22	29	1	8	20	17	30
Hessen	245	78	111	3	22	86	75	92
Mecklenburg-Vorpommern	71	16	21	-	9	12	21	34
Niedersachsen	233	91	109	2	25	82	61	81
Nordrhein-Westfalen	560	147	196	2	44	150	122	291
Rheinland-Pfalz	138	42	55	-	11	44	51	45
Saarland	55	19	25	-	5	20	26	10
Sachsen	103	28	39	-	19	20	28	47
Sachsen-Anhalt	83	25	27	-	7	20	20	38
Schleswig-Holstein	94	29	42	-	14	28	24	41
Thüringen	68	15	15	-	4	11	17	36
Deutschland ...	2 607	816	1 078	21	270	787	707	1 084
dagegen Vorjahr	3 135	1 055	1 420	25	380	1 015	894	1 186
Veränderung in %	-16,8	-22,7	-24,1	-16,0	-28,9	-22,5	-20,9	-8,6

Januar - Januar 2013

Baden-Württemberg	371	130	180	5	46	129	118	123
Bayern	301	110	142	6	31	105	80	111
Berlin	106	31	43	-	12	31	16	59
Brandenburg	84	24	35	2	9	24	27	33
Bremen	26	9	9	-	4	5	4	13
Hamburg	69	22	29	1	8	20	17	30
Hessen	245	78	111	3	22	86	75	92
Mecklenburg-Vorpommern	71	16	21	-	9	12	21	34
Niedersachsen	233	91	109	2	25	82	61	81
Nordrhein-Westfalen	560	147	196	2	44	150	122	291
Rheinland-Pfalz	138	42	55	-	11	44	51	45
Saarland	55	19	25	-	5	20	26	10
Sachsen	103	28	39	-	19	20	28	47
Sachsen-Anhalt	83	25	27	-	7	20	20	38
Schleswig-Holstein	94	29	42	-	14	28	24	41
Thüringen	68	15	15	-	4	11	17	36
Deutschland ...	2 607	816	1 078	21	270	787	707	1 084
dagegen Vorjahr	3 135	1 055	1 420	25	380	1 015	894	1 186
Veränderung in %	-16,8	-22,7	-24,1	-16,0	-28,9	-22,5	-20,9	-8,6

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 2013				Januar - Januar 2013			
Aachen	58	-	7	70	58	-	7	70
Aschaffenburg	18	-	3	21	18	-	3	21
Augsburg	63	-	5	73	63	-	5	73
Bamberg	23	-	1	27	23	-	1	27
Bayreuth	24	-	4	27	24	-	4	27
Bergisch Gladbach	19	-	2	23	19	-	2	23
Berlin	744	4	100	783	744	4	100	783
Bielefeld	71	-	20	66	71	-	20	66
Bochum	61	-	16	70	61	-	16	70
Bonn	68	1	6	89	68	1	6	89
Bottrop	15	-	5	17	15	-	5	17
Brandenburg/Havel	19	-	10	15	19	-	10	15
Braunschweig	68	2	8	76	68	2	8	76
Bremen	156	-	22	169	156	-	22	169
Bremerhaven	27	-	1	31	27	-	1	31
Chemnitz	46	2	15	48	46	2	15	48
Cottbus	16	-	4	15	16	-	4	15
Darmstadt	32	-	3	49	32	-	3	49
Delmenhorst	22	-	2	21	22	-	2	21
Dessau-Roßlau	14	1	2	20	14	1	2	20
Dortmund	107	-	25	102	107	-	25	102
Dresden	93	-	22	89	93	-	22	89
Duisburg	109	-	27	106	109	-	27	106
Düsseldorf	157	-	21	174	157	-	21	174
Erfurt	42	-	6	42	42	-	6	42
Erlangen	29	-	4	30	29	-	4	30
Essen	104	-	32	105	104	-	32	105
Flensburg	25	-	5	28	25	-	5	28
Frankfurt / Main	151	2	21	169	151	2	21	169
Frankfurt / Oder	12	-	1	14	12	-	1	14
Freiburg / Breisgau	69	-	9	69	69	-	9	69
Fürth	17	-	1	19	17	-	1	19
Gelsenkirchen	60	-	8	62	60	-	8	62
Gera	16	-	4	16	16	-	4	16
Göttingen	34	1	3	33	34	1	3	33
Hagen	43	-	11	49	43	-	11	49
Halle / Saale	53	1	6	64	53	1	6	64
Hamburg	458	2	58	541	458	2	58	541
Hamm	25	-	4	29	25	-	4	29
Hannover	151	1	21	173	151	1	21	173
Heidelberg	30	-	1	35	30	-	1	35
Heilbronn	24	-	6	25	24	-	6	25
Herne	13	-	-	16	13	-	-	16
Hildesheim	42	-	6	45	42	-	6	45
Ingolstadt	29	-	3	34	29	-	3	34
Jena	11	-	-	15	11	-	-	15
Kaiserslautern	34	-	6	39	34	-	6	39
Karlsruhe	69	1	16	63	69	1	16	63
Kassel	60	1	15	69	60	1	15	69
Kempten	21	-	5	23	21	-	5	23

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Januar 2013				Januar - Januar 2013		
Kiel	61	-	7	71	61	-	7	71
Koblenz	42	-	10	53	42	-	10	53
Köln	256	2	40	281	256	2	40	281
Krefeld	48	1	12	44	48	1	12	44
Landshut	18	-	7	18	18	-	7	18
Leipzig	98	-	14	103	98	-	14	103
Leverkusen	34	-	4	37	34	-	4	37
Lübeck	66	1	15	66	66	1	15	66
Ludwigshafen	37	-	8	33	37	-	8	33
Magdeburg	52	-	6	50	52	-	6	50
Mainz	37	-	7	42	37	-	7	42
Mannheim	56	-	12	61	56	-	12	61
Moers	31	-	12	38	31	-	12	38
Mönchengladbach	65	-	15	60	65	-	15	60
Mülheim / Ruhr	29	-	4	30	29	-	4	30
München	262	-	22	306	262	-	22	306
Münster / Westfalen	62	-	10	65	62	-	10	65
Neubrandenburg	7	-	2	8	7	-	2	8
Neumünster	26	-	1	44	26	-	1	44
Neuss	35	-	6	31	35	-	6	31
Nürnberg	112	-	15	120	112	-	15	120
Oberhausen	37	-	7	40	37	-	7	40
Offenbach	41	1	2	53	41	1	2	53
Oldenburg	52	-	4	58	52	-	4	58
Osnabrück	50	-	5	55	50	-	5	55
Paderborn	30	-	12	24	30	-	12	24
Pforzheim	34	2	5	40	34	2	5	40
Potsdam	25	-	3	28	25	-	3	28
Recklinghausen	12	2	2	11	12	2	2	11
Regensburg	29	-	3	27	29	-	3	27
Remscheid	14	-	3	12	14	-	3	12
Reutlingen	25	1	4	24	25	1	4	24
Rosenheim	13	-	-	16	13	-	-	16
Rostock	37	-	1	40	37	-	1	40
Saarbrücken	46	-	4	56	46	-	4	56
Salzgitter	24	-	4	20	24	-	4	20
Schwerin	15	-	2	14	15	-	2	14
Siegen	21	-	2	26	21	-	2	26
Solingen	28	-	5	27	28	-	5	27
Stralsund	9	-	2	13	9	-	2	13
Stuttgart	115	-	11	139	115	-	11	139
Trier	21	-	2	21	21	-	2	21
Ulm	19	-	1	22	19	-	1	22
Weimar	7	-	1	11	7	-	1	11
Wiesbaden	56	-	10	67	56	-	10	67
Wilhelmshaven	29	-	2	35	29	-	2	35
Wolfsburg	42	-	2	55	42	-	2	55
Worms	16	-	2	17	16	-	2	17
Wuppertal	67	-	16	69	67	-	16	69
Würzburg	41	-	3	46	41	-	3	46

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Januar 2013				Januar bis Januar 2013		
Deutschland	157 888	112 932	35 812	9 144	157 888	112 932	35 812	9 144
Baden-Württemberg	19 152	13 876	4 422	854	19 152	13 876	4 422	854
Bayern	23 498	14 639	7 145	1 714	23 498	14 639	7 145	1 714
Berlin	8 542	8 352	-	190	8 542	8 352	-	190
Brandenburg	5 501	3 451	1 684	366	5 501	3 451	1 684	366
Bremen	1 404	1 334	4	66	1 404	1 334	4	66
Hamburg	4 040	3 880	11	149	4 040	3 880	11	149
Hessen	7 995	4 901	2 239	855	7 995	4 901	2 239	855
Mecklenburg-Vorpommern	3 774	2 083	1 540	151	3 774	2 083	1 540	151
Niedersachsen	13 531	8 227	4 502	802	13 531	8 227	4 502	802
Nordrhein-Westfalen	38 530	31 464	4 758	2 308	38 530	31 464	4 758	2 308
Rheinland-Pfalz	9 201	5 437	3 301	463	9 201	5 437	3 301	463
Saarland	2 453	1 723	532	198	2 453	1 723	532	198
Sachsen	7 128	5 219	1 608	301	7 128	5 219	1 608	301
Sachsen-Anhalt	5 123	3 320	1 530	273	5 123	3 320	1 530	273
Schleswig-Holstein	4 447	2 708	1 547	192	4 447	2 708	1 547	192
Thüringen	3 569	2 318	989	262	3 569	2 318	989	262

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	2	X	1	2	X	104	156	-33,3	104	156	-33,3
innerorts	-	1	X	-	1	X	87	119	-26,9	87	119	-26,9
außerorts	1	1	-	1	1	-	17	37	-54,1	17	37	-54,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	7	X	5	7	X	72	105	-31,4	72	105	-31,4
innerorts	1	2	X	1	2	X	52	69	-24,6	52	69	-24,6
außerorts	4	5	X	4	5	X	20	36	-44,4	20	36	-44,4
Personenkraftwagen ...	112	158	-29,1	112	158	-29,1	2 195	2 465	-11,0	2 195	2 465	-11,0
innerorts	15	13	15,4	15	13	15,4	650	735	-11,6	650	735	-11,6
außerorts	97	145	-33,1	97	145	-33,1	1 545	1 730	-10,7	1 545	1 730	-10,7
Bussen	1	-	X	1	-	X	18	24	-25,0	18	24	-25,0
innerorts	1	-	X	1	-	X	17	21	-19,0	17	21	-19,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
Güterkraftfahrzeugen .	8	10	X	8	10	X	128	138	-7,2	128	138	-7,2
innerorts	2	2	-	2	2	-	34	25	36,0	34	25	36,0
außerorts	6	8	X	6	8	X	94	113	-16,8	94	113	-16,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	-	1	X	1	8	X	1	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	6	X	1	6	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	6	9	X	6	9	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	3	6	X	3	6	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	3	3	-	3	3	-
Kraftfahrzeugen zus. .	128	179	-28,5	128	179	-28,5	2 524	2 905	-13,1	2 524	2 905	-13,1
innerorts	19	19	-	19	19	-	843	977	-13,7	843	977	-13,7
außerorts	109	160	-31,9	109	160	-31,9	1 681	1 928	-12,8	1 681	1 928	-12,8
Fahrrädern	16	15	6,7	16	15	6,7	410	582	-29,6	410	582	-29,6
innerorts	12	13	-7,7	12	13	-7,7	357	523	-31,7	357	523	-31,7
außerorts	4	2	X	4	2	X	53	59	-10,2	53	59	-10,2
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	20	31	-35,5	20	31	-35,5
innerorts	1	-	X	1	-	X	18	29	-37,9	18	29	-37,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
anderen Fahrzeugen ...	2	1	X	2	1	X	12	12	-	12	12	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	8	9	X	8	9	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	4	3	X	4	3	X
Fußgänger	57	68	-16,2	57	68	-16,2	689	931	-26,0	689	931	-26,0
innerorts	41	55	-25,5	41	55	-25,5	639	875	-27,0	639	875	-27,0
außerorts	16	13	23,1	16	13	23,1	50	56	-10,7	50	56	-10,7
darunter:												
unter 15 Jahren	4	4	-	4	4	-	114	180	-36,7	114	180	-36,7
innerorts	4	4	-	4	4	-	109	179	-39,1	109	179	-39,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	1	X	5	1	X
65 Jahre und mehr	30	40	-25,0	30	40	-25,0	211	281	-24,9	211	281	-24,9
innerorts	22	37	-40,5	22	37	-40,5	205	272	-24,6	205	272	-24,6
außerorts	8	3	X	8	3	X	6	9	X	6	9	X
Andere Personen	-	1	X	-	1	X	7	12	X	7	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	9	X	7	9	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	3	X	-	3	X
Insgesamt	203	264	-23,1	203	264	-23,1	3 642	4 442	-18,0	3 642	4 442	-18,0
innerorts	73	88	-17,0	73	88	-17,0	1 854	2 393	-22,5	1 854	2 393	-22,5
außerorts	130	176	-26,1	130	176	-26,1	1 788	2 049	-12,7	1 788	2 049	-12,7
darunter:												
unter 15 Jahren	8	7	X	8	7	X	231	320	-27,8	231	320	-27,8
innerorts	6	5	X	6	5	X	155	247	-37,2	155	247	-37,2
außerorts	2	2	-	2	2	-	76	73	4,1	76	73	4,1
65 Jahre und mehr	75	78	-3,8	75	78	-3,8	637	759	-16,1	637	759	-16,1
innerorts	39	48	-18,8	39	48	-18,8	436	565	-22,8	436	565	-22,8
außerorts	36	30	20,0	36	30	20,0	201	194	3,6	201	194	3,6

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
396	652	-39,3	396	652	-39,3	501	810	-38,1	501	810	-38,1	. Mofas, Mopeds
355	563	-36,9	355	563	-36,9	442	683	-35,3	442	683	-35,3	.... innerorts
41	89	-53,9	41	89	-53,9	59	127	-53,5	59	127	-53,5	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
164	298	-45,0	164	298	-45,0	241	410	-41,2	241	410	-41,2	... amtll. Kennzeichen
135	256	-47,3	135	256	-47,3	188	327	-42,5	188	327	-42,5	.... innerorts
29	42	-31,0	29	42	-31,0	53	83	-36,1	53	83	-36,1	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
13 386	15 386	-13,0	13 386	15 386	-13,0	15 693	18 009	-12,9	15 693	18 009	-12,9	.... innerorts
7 026	8 155	-13,8	7 026	8 155	-13,8	7 691	8 903	-13,6	7 691	8 903	-13,6	.... außerorts
6 360	7 231	-12,0	6 360	7 231	-12,0	8 002	9 106	-12,1	8 002	9 106	-12,1	
. Bussen												
325	336	-3,3	325	336	-3,3	344	360	-4,4	344	360	-4,4	.... innerorts
273	306	-10,8	273	306	-10,8	291	327	-11,0	291	327	-11,0	.... außerorts
52	30	73,3	52	30	73,3	53	33	60,6	53	33	60,6	
. Güterkraftfahrzeugen												
613	654	-6,3	613	654	-6,3	749	802	-6,6	749	802	-6,6	.... innerorts
222	241	-7,9	222	241	-7,9	258	268	-3,7	258	268	-3,7	.... außerorts
391	413	-5,3	391	413	-5,3	491	534	-8,1	491	534	-8,1	
Landwirtschaftlichen												
8	11	X	8	11	X	9	20	X	9	20	X	... Zugmaschinen
3	3	-	3	3	-	3	5	X	3	5	X	.... innerorts
5	8	X	5	8	X	6	15	X	6	15	X	.... außerorts
übrigen												
51	101	-49,5	51	101	-49,5	58	111	-47,7	58	111	-47,7	... Kraftfahrzeugen
35	60	-41,7	35	60	-41,7	38	67	-43,3	38	67	-43,3	.... innerorts
16	41	-61,0	16	41	-61,0	20	44	-54,5	20	44	-54,5	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
14 943	17 438	-14,3	14 943	17 438	-14,3	17 595	20 522	-14,3	17 595	20 522	-14,3	.... innerorts
8 049	9 584	-16,0	8 049	9 584	-16,0	8 911	10 580	-15,8	8 911	10 580	-15,8	.... außerorts
6 894	7 854	-12,2	6 894	7 854	-12,2	8 684	9 942	-12,7	8 684	9 942	-12,7	
. Fahrrädern												
1 822	2 730	-33,3	1 822	2 730	-33,3	2 248	3 327	-32,4	2 248	3 327	-32,4	.... innerorts
1 737	2 602	-33,2	1 737	2 602	-33,2	2 106	3 138	-32,9	2 106	3 138	-32,9	.... außerorts
85	128	-33,6	85	128	-33,6	142	189	-24,9	142	189	-24,9	
darunter:												
179	279	-35,8	179	279	-35,8	200	310	-35,5	200	310	-35,5	... unter 15 Jahren
174	267	-34,8	174	267	-34,8	193	296	-34,8	193	296	-34,8	.... innerorts
5	12	X	5	12	X	7	14	X	7	14	X	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
91	85	7,1	91	85	7,1	105	98	7,1	105	98	7,1	.... innerorts
84	76	10,5	84	76	10,5	93	86	8,1	93	86	8,1	.... außerorts
7	9	X	7	9	X	12	12	-	12	12	-	
Fußgänger												
1 869	2 334	-19,9	1 869	2 334	-19,9	2 615	3 333	-21,5	2 615	3 333	-21,5	.... innerorts
1 793	2 258	-20,6	1 793	2 258	-20,6	2 473	3 188	-22,4	2 473	3 188	-22,4	.... außerorts
76	76	-	76	76	-	142	145	-2,1	142	145	-2,1	
darunter:												
356	464	-23,3	356	464	-23,3	474	648	-26,9	474	648	-26,9	... unter 15 Jahren
351	455	-22,9	351	455	-22,9	464	638	-27,3	464	638	-27,3	.... innerorts
5	9	X	5	9	X	10	10	-	10	10	-	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
298	348	-14,4	298	348	-14,4	539	669	-19,4	539	669	-19,4	.... innerorts
290	339	-14,5	290	339	-14,5	517	648	-20,2	517	648	-20,2	.... außerorts
8	9	X	8	9	X	22	21	4,8	22	21	4,8	
Andere Personen												
31	28	10,7	31	28	10,7	38	41	-7,3	38	41	-7,3	.... innerorts
28	26	7,7	28	26	7,7	35	35	-	35	35	-	.... außerorts
3	2	X	3	2	X	3	6	X	3	6	X	
Insgesamt												
18 756	22 615	-17,1	18 756	22 615	-17,1	22 601	27 321	-17,3	22 601	27 321	-17,3	.... innerorts
11 691	14 546	-19,6	11 691	14 546	-19,6	13 618	17 027	-20,0	13 618	17 027	-20,0	.... außerorts
7 065	8 069	-12,4	7 065	8 069	-12,4	8 983	10 294	-12,7	8 983	10 294	-12,7	
darunter:												
1 181	1 528	-22,7	1 181	1 528	-22,7	1 420	1 855	-23,5	1 420	1 855	-23,5	... unter 15 Jahren
889	1 168	-23,9	889	1 168	-23,9	1 050	1 420	-26,1	1 050	1 420	-26,1	.... innerorts
292	360	-18,9	292	360	-18,9	370	435	-14,9	370	435	-14,9	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
1 564	2 057	-24,0	1 564	2 057	-24,0	2 276	2 894	-21,4	2 276	2 894	-21,4	.... innerorts
1 122	1 532	-26,8	1 122	1 532	-26,8	1 597	2 145	-25,5	1 597	2 145	-25,5	.... außerorts
442	525	-15,8	442	525	-15,8	679	749	-9,3	679	749	-9,3	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Januar 2013					Januar 2012									
unter 15	8	3	-	1	4	7	3	-	-	4	X	-	-	X	-
männlich	3	1	-	-	2	4	1	-	-	3	X	-	-	-	X
weiblich	5	2	-	1	2	3	2	-	-	1	X	-	-	X	X
15 - 18	5	3	1	-	1	11	8	-	-	1	X	X	X	-	-
männlich	3	1	1	-	1	7	5	-	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	21	17	1	-	2	22	20	-	-	2	-4,5	-15,0	X	-	-
männlich	14	11	1	-	1	14	12	-	-	2	-	-8,3	X	-	X
weiblich	7	6	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25	12	10	-	1	1	35	32	1	-	2	-65,7	-68,8	X	X	X
männlich	7	7	-	-	-	26	24	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	5	3	-	1	1	9	8	-	-	1	X	X	-	X	-
25 - 35	18	15	-	-	2	28	19	1	1	4	-35,7	-21,1	X	X	X
männlich	12	10	-	-	1	18	12	1	1	1	-33,3	-16,7	X	X	-
weiblich	6	5	-	-	1	10	7	-	-	3	X	X	-	-	X
35 - 45	19	13	1	-	5	32	21	1	2	5	-40,6	-38,1	-	X	-
männlich	16	13	1	-	2	23	15	1	1	3	-30,4	-13,3	-	X	X
weiblich	3	-	-	-	3	9	6	-	1	2	X	X	-	X	X
45 - 55	25	12	2	2	6	27	16	4	1	5	-7,4	-25,0	X	X	X
männlich	21	9	2	2	5	21	12	4	-	4	-	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	6	4	-	1	1	X	X	-	X	-
55 - 65	20	11	-	1	6	24	12	-	4	5	-16,7	-8,3	-	X	X
männlich	13	5	-	1	5	21	11	-	3	4	-38,1	X	-	X	X
weiblich	7	6	-	-	1	3	1	-	1	1	X	X	-	X	-
65 und mehr	75	28	-	11	30	78	27	-	7	40	-3,8	3,7	-	X	-25,0
männlich	39	16	-	5	12	49	20	-	7	19	-20,4	-20,0	-	X	-36,8
weiblich	36	12	-	6	18	29	7	-	-	21	24,1	X	-	X	-14,3
Zusammen ..	203	112	5	16	57	264	158	7	15	68	-23,1	-29,1	X	6,7	-16,2
männlich	128	73	5	8	29	183	112	7	12	38	-30,1	-34,8	X	X	-23,7
weiblich	75	39	-	8	28	81	46	-	3	30	-7,4	-15,2	-	X	-6,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	203	112	5	16	57	264	158	7	15	68	-23,1	-29,1	X	6,7	-16,2
	Januar - Januar 2013					Januar - Januar 2012									
unter 15	8	3	-	1	4	7	3	-	-	4	X	-	-	X	-
männlich	3	1	-	-	2	4	1	-	-	3	X	-	-	-	X
weiblich	5	2	-	1	2	3	2	-	-	1	X	-	-	X	X
15 - 18	5	3	1	-	1	11	8	-	-	1	X	X	X	-	-
männlich	3	1	1	-	1	7	5	-	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	21	17	1	-	2	22	20	-	-	2	-4,5	-15,0	X	-	-
männlich	14	11	1	-	1	14	12	-	-	2	-	-8,3	X	-	X
weiblich	7	6	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25	12	10	-	1	1	35	32	1	-	2	-65,7	-68,8	X	X	X
männlich	7	7	-	-	-	26	24	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	5	3	-	1	1	9	8	-	-	1	X	X	-	X	-
25 - 35	18	15	-	-	2	28	19	1	1	4	-35,7	-21,1	X	X	X
männlich	12	10	-	-	1	18	12	1	1	1	-33,3	-16,7	X	X	-
weiblich	6	5	-	-	1	10	7	-	-	3	X	X	-	-	X
35 - 45	19	13	1	-	5	32	21	1	2	5	-40,6	-38,1	-	X	-
männlich	16	13	1	-	2	23	15	1	1	3	-30,4	-13,3	-	X	X
weiblich	3	-	-	-	3	9	6	-	1	2	X	X	-	X	X
45 - 55	25	12	2	2	6	27	16	4	1	5	-7,4	-25,0	X	X	X
männlich	21	9	2	2	5	21	12	4	-	4	-	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	6	4	-	1	1	X	X	-	X	-
55 - 65	20	11	-	1	6	24	12	-	4	5	-16,7	-8,3	-	X	X
männlich	13	5	-	1	5	21	11	-	3	4	-38,1	X	-	X	X
weiblich	7	6	-	-	1	3	1	-	1	1	X	X	-	X	-
65 und mehr	75	28	-	11	30	78	27	-	7	40	-3,8	3,7	-	X	-25,0
männlich	39	16	-	5	12	49	20	-	7	19	-20,4	-20,0	-	X	-36,8
weiblich	36	12	-	6	18	29	7	-	-	21	24,1	X	-	X	-14,3
Zusammen ..	203	112	5	16	57	264	158	7	15	68	-23,1	-29,1	X	6,7	-16,2
männlich	128	73	5	8	29	183	112	7	12	38	-30,1	-34,8	X	X	-23,7
weiblich	75	39	-	8	28	81	46	-	3	30	-7,4	-15,2	-	X	-6,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	203	112	5	16	57	264	158	7	15	68	-23,1	-29,1	X	6,7	-16,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	Januar 2013					Januar 2012									
unter 15	231	93	-	20	114	320	101	-	31	180	-27,8	-7,9	-	-35,5	-36,7
männlich	125	42	-	15	66	185	51	-	21	109	-32,4	-17,6	-	-28,6	-39,4
weiblich	106	51	-	5	48	135	50	-	10	71	-21,5	2,0	-	X	-32,4
15 - 18	125	46	19	18	28	164	52	15	13	56	-23,8	-11,5	26,7	38,5	-50,0
männlich	76	23	18	12	12	105	30	14	10	26	-27,6	-23,3	28,6	20,0	-53,8
weiblich	49	23	1	6	16	59	22	1	3	30	-16,9	4,5	-	X	-46,7
18 - 21	347	265	5	22	45	426	344	8	19	32	-18,5	-23,0	X	15,8	40,6
männlich	197	146	4	14	25	252	199	7	13	18	-21,8	-26,6	X	7,7	38,9
weiblich	150	119	1	8	20	174	145	1	6	14	-13,8	-17,9	-	X	42,9
21 - 25	364	289	6	18	32	400	315	5	19	39	-9,0	-8,3	X	-5,3	-17,9
männlich	192	150	5	9	15	224	172	4	7	22	-14,3	-12,8	X	X	-31,8
weiblich	172	139	1	9	17	176	143	1	12	17	-2,3	-2,8	-	X	-
25 - 35	524	388	8	36	56	625	433	8	63	66	-16,2	-10,4	-	-42,9	-15,2
männlich	286	204	8	20	25	370	249	8	33	31	-22,7	-18,1	-	-39,4	-19,4
weiblich	238	184	-	16	31	255	184	-	30	35	-6,7	-	-	-46,7	-11,4
35 - 45	461	289	8	47	62	556	354	9	58	74	-17,1	-18,4	X	-19,0	-16,2
männlich	266	149	8	31	32	318	170	9	44	42	-16,4	-12,4	X	-29,5	-23,8
weiblich	195	140	-	16	30	238	184	-	14	32	-18,1	-23,9	-	14,3	-6,3
45 - 55	543	301	14	86	71	715	377	34	117	107	-24,1	-20,2	-58,8	-26,5	-33,6
männlich	310	147	12	60	32	420	197	31	73	53	-26,2	-25,4	-61,3	-17,8	-39,6
weiblich	233	154	2	26	39	295	180	3	44	54	-21,0	-14,4	X	-40,9	-27,8
55 - 65	409	224	6	70	70	476	223	19	100	96	-14,1	0,4	X	-30,0	-27,1
männlich	222	113	6	39	30	252	111	17	55	35	-11,9	1,8	X	-29,1	-14,3
weiblich	187	111	-	31	40	224	112	2	45	61	-16,5	-0,9	X	-31,1	-34,4
65 und mehr	637	300	6	92	211	759	266	7	161	281	-16,1	12,8	X	-42,9	-24,9
männlich	293	147	6	55	64	355	140	6	89	95	-17,5	5,0	-	-38,2	-32,6
weiblich	344	153	-	37	147	404	126	1	72	186	-14,9	21,4	X	-48,6	-21,0
Zusammen ..	3 641	2 195	72	409	689	4 441	2 465	105	581	931	-18,0	-11,0	-31,4	-29,6	-26,0
männlich	1 967	1 121	67	255	301	2 481	1 319	96	345	431	-20,7	-15,0	-30,2	-26,1	-30,2
weiblich	1 674	1 074	5	154	388	1 960	1 146	9	236	500	-14,6	-6,3	X	-34,7	-22,4
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 642	2 195	72	410	689	4 442	2 465	105	582	931	-18,0	-11,0	-31,4	-29,6	-26,0
	Januar - Januar 2013					Januar - Januar 2012									
unter 15	231	93	-	20	114	320	101	-	31	180	-27,8	-7,9	-	-35,5	-36,7
männlich	125	42	-	15	66	185	51	-	21	109	-32,4	-17,6	-	-28,6	-39,4
weiblich	106	51	-	5	48	135	50	-	10	71	-21,5	2,0	-	X	-32,4
15 - 18	125	46	19	18	28	164	52	15	13	56	-23,8	-11,5	26,7	38,5	-50,0
männlich	76	23	18	12	12	105	30	14	10	26	-27,6	-23,3	28,6	20,0	-53,8
weiblich	49	23	1	6	16	59	22	1	3	30	-16,9	4,5	-	X	-46,7
18 - 21	347	265	5	22	45	426	344	8	19	32	-18,5	-23,0	X	15,8	40,6
männlich	197	146	4	14	25	252	199	7	13	18	-21,8	-26,6	X	7,7	38,9
weiblich	150	119	1	8	20	174	145	1	6	14	-13,8	-17,9	-	X	42,9
21 - 25	364	289	6	18	32	400	315	5	19	39	-9,0	-8,3	X	-5,3	-17,9
männlich	192	150	5	9	15	224	172	4	7	22	-14,3	-12,8	X	X	-31,8
weiblich	172	139	1	9	17	176	143	1	12	17	-2,3	-2,8	-	X	-
25 - 35	524	388	8	36	56	625	433	8	63	66	-16,2	-10,4	-	-42,9	-15,2
männlich	286	204	8	20	25	370	249	8	33	31	-22,7	-18,1	-	-39,4	-19,4
weiblich	238	184	-	16	31	255	184	-	30	35	-6,7	-	-	-46,7	-11,4
35 - 45	461	289	8	47	62	556	354	9	58	74	-17,1	-18,4	X	-19,0	-16,2
männlich	266	149	8	31	32	318	170	9	44	42	-16,4	-12,4	X	-29,5	-23,8
weiblich	195	140	-	16	30	238	184	-	14	32	-18,1	-23,9	-	14,3	-6,3
45 - 55	543	301	14	86	71	715	377	34	117	107	-24,1	-20,2	-58,8	-26,5	-33,6
männlich	310	147	12	60	32	420	197	31	73	53	-26,2	-25,4	-61,3	-17,8	-39,6
weiblich	233	154	2	26	39	295	180	3	44	54	-21,0	-14,4	X	-40,9	-27,8
55 - 65	409	224	6	70	70	476	223	19	100	96	-14,1	0,4	X	-30,0	-27,1
männlich	222	113	6	39	30	252	111	17	55	35	-11,9	1,8	X	-29,1	-14,3
weiblich	187	111	-	31	40	224	112	2	45	61	-16,5	-0,9	X	-31,1	-34,4
65 und mehr	637	300	6	92	211	759	266	7	161	281	-16,1	12,8	X	-42,9	-24,9
männlich	293	147	6	55	64	355	140	6	89	95	-17,5	5,0	-	-38,2	-32,6
weiblich	344	153	-	37	147	404	126	1	72	186	-14,9	21,4	X	-48,6	-21,0
Zusammen ..	3 641	2 195	72	409	689	4 441	2 465	105	581	931	-18,0	-11,0	-31,4	-29,6	-26,0
männlich	1 967	1 121	67	255	301	2 481	1 319	96	345	431	-20,7	-15,0	-30,2	-26,1	-30,2
weiblich	1 674	1 074	5	154	388	1 960	1 146	9	236	500	-14,6	-6,3	X	-34,7	-22,4
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 642	2 195	72	410	689	4 442	2 465	105	582	931	-18,0	-11,0	-31,4	-29,6	-26,0

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	Januar 2013					Januar 2012									
unter 15	1 181	576	-	179	356	1 528	701	2	279	464	-22,7	-17,8	X	-35,8	-23,3
männlich	618	273	-	105	202	791	328	-	171	243	-21,9	-16,8	-	-38,6	-16,9
weiblich	563	303	-	74	154	737	373	2	108	221	-23,6	-18,8	X	-31,5	-30,3
15 - 18	678	277	28	130	117	957	382	56	179	152	-29,2	-27,5	-50,0	-27,4	-23,0
männlich	367	127	27	78	47	493	144	50	93	69	-25,6	-11,8	-46,0	-16,1	-31,9
weiblich	311	150	1	52	70	464	238	6	86	83	-33,0	-37,0	X	-39,5	-15,7
18 - 21	1 821	1 535	14	83	112	2 232	1 795	30	136	129	-18,4	-14,5	-53,3	-39,0	-13,2
männlich	851	698	12	41	54	1 119	873	26	66	56	-23,9	-20,0	-53,8	-37,9	-3,6
weiblich	970	837	2	42	58	1 112	921	4	70	73	-12,8	-9,1	X	-40,0	-20,5
21 - 25	2 096	1 717	7	127	131	2 444	1 956	23	179	151	-14,2	-12,2	X	-29,1	-13,2
männlich	1 011	791	6	60	75	1 219	939	23	91	72	-17,1	-15,8	X	-34,1	4,2
weiblich	1 085	926	1	67	56	1 225	1 017	-	88	79	-11,4	-8,9	X	-23,9	-29,1
25 - 35	3 456	2 711	17	253	209	4 045	3 057	31	389	275	-14,6	-11,3	-45,2	-35,0	-24,0
männlich	1 792	1 314	14	156	94	2 095	1 452	28	246	136	-14,5	-9,5	-50,0	-36,6	-30,9
weiblich	1 664	1 397	3	97	115	1 949	1 604	3	143	139	-14,6	-12,9	-	-32,2	-17,3
35 - 45	2 946	2 208	24	264	211	3 571	2 532	32	417	256	-17,5	-12,8	-25,0	-36,7	-17,6
männlich	1 502	1 026	19	163	103	1 899	1 195	28	278	136	-20,9	-14,1	-32,1	-41,4	-24,3
weiblich	1 444	1 182	5	101	108	1 672	1 337	4	139	120	-13,6	-11,6	X	-27,3	-10,0
45 - 55	3 225	2 271	35	336	249	3 654	2 485	70	474	296	-11,7	-8,6	-50,0	-29,1	-15,9
männlich	1 684	1 068	33	210	117	1 886	1 141	65	284	132	-10,7	-6,4	-49,2	-26,1	-11,4
weiblich	1 541	1 203	2	126	132	1 768	1 344	5	190	164	-12,8	-10,5	X	-33,7	-19,5
55 - 65	1 767	1 178	24	199	176	2 092	1 308	39	299	251	-15,5	-9,9	-38,5	-33,4	-29,9
männlich	905	552	21	109	85	1 081	637	36	166	109	-16,3	-13,3	-41,7	-34,3	-22,0
weiblich	862	626	3	90	91	1 011	671	3	133	142	-14,7	-6,7	-	-32,3	-35,9
65 und mehr	1 564	908	14	246	298	2 057	1 162	15	370	348	-24,0	-21,9	-6,7	-33,5	-14,4
männlich	788	445	14	161	120	1 044	574	15	203	170	-24,5	-22,5	-6,7	-20,7	-29,4
weiblich	776	463	-	85	178	1 013	588	-	167	178	-23,4	-21,3	-	-49,1	-
Zusammen ..	18 734	13 381	163	1 817	1 859	22 580	15 378	298	2 722	2 322	-17,0	-13,0	-45,3	-33,2	-19,9
männlich	9 518	6 294	146	1 083	897	11 627	7 283	271	1 598	1 123	-18,1	-13,6	-46,1	-32,2	-20,1
weiblich	9 216	7 087	17	734	962	10 951	8 093	27	1 124	1 199	-15,8	-12,4	-37,0	-34,7	-19,8
Ohne Angabe	22	5	1	5	10	35	8	-	8	12	-37,1	X	X	X	-16,7
Insgesamt	18 756	13 386	164	1 822	1 869	22 615	15 386	298	2 730	2 334	-17,1	-13,0	-45,0	-33,3	-19,9
	Januar - Januar 2013					Januar - Januar 2012									
unter 15	1 181	576	-	179	356	1 528	701	2	279	464	-22,7	-17,8	X	-35,8	-23,3
männlich	618	273	-	105	202	791	328	-	171	243	-21,9	-16,8	-	-38,6	-16,9
weiblich	563	303	-	74	154	737	373	2	108	221	-23,6	-18,8	X	-31,5	-30,3
15 - 18	678	277	28	130	117	957	382	56	179	152	-29,2	-27,5	-50,0	-27,4	-23,0
männlich	367	127	27	78	47	493	144	50	93	69	-25,6	-11,8	-46,0	-16,1	-31,9
weiblich	311	150	1	52	70	464	238	6	86	83	-33,0	-37,0	X	-39,5	-15,7
18 - 21	1 821	1 535	14	83	112	2 232	1 795	30	136	129	-18,4	-14,5	-53,3	-39,0	-13,2
männlich	851	698	12	41	54	1 119	873	26	66	56	-23,9	-20,0	-53,8	-37,9	-3,6
weiblich	970	837	2	42	58	1 112	921	4	70	73	-12,8	-9,1	X	-40,0	-20,5
21 - 25	2 096	1 717	7	127	131	2 444	1 956	23	179	151	-14,2	-12,2	X	-29,1	-13,2
männlich	1 011	791	6	60	75	1 219	939	23	91	72	-17,1	-15,8	X	-34,1	4,2
weiblich	1 085	926	1	67	56	1 225	1 017	-	88	79	-11,4	-8,9	X	-23,9	-29,1
25 - 35	3 456	2 711	17	253	209	4 045	3 057	31	389	275	-14,6	-11,3	-45,2	-35,0	-24,0
männlich	1 792	1 314	14	156	94	2 095	1 452	28	246	136	-14,5	-9,5	-50,0	-36,6	-30,9
weiblich	1 664	1 397	3	97	115	1 949	1 604	3	143	139	-14,6	-12,9	-	-32,2	-17,3
35 - 45	2 946	2 208	24	264	211	3 571	2 532	32	417	256	-17,5	-12,8	-25,0	-36,7	-17,6
männlich	1 502	1 026	19	163	103	1 899	1 195	28	278	136	-20,9	-14,1	-32,1	-41,4	-24,3
weiblich	1 444	1 182	5	101	108	1 672	1 337	4	139	120	-13,6	-11,6	X	-27,3	-10,0
45 - 55	3 225	2 271	35	336	249	3 654	2 485	70	474	296	-11,7	-8,6	-50,0	-29,1	-15,9
männlich	1 684	1 068	33	210	117	1 886	1 141	65	284	132	-10,7	-6,4	-49,2	-26,1	-11,4
weiblich	1 541	1 203	2	126	132	1 768	1 344	5	190	164	-12,8	-10,5	X	-33,7	-19,5
55 - 65	1 767	1 178	24	199	176	2 092	1 308	39	299	251	-15,5	-9,9	-38,5	-33,4	-29,9
männlich	905	552	21	109	85	1 081	637	36	166	109	-16,3	-13,3	-41,7	-34,3	-22,0
weiblich	862	626	3	90	91	1 011	671	3	133	142	-14,7	-6,7	-	-32,3	-35,9
65 und mehr	1 564	908	14	246	298	2 057	1 162	15	370	348	-24,0	-21,9	-6,7	-33,5	-14,4
männlich	788	445	14	161	120	1 044	574	15	203	170	-24,5	-22,5	-6,7	-20,7	-29,4
weiblich	776	463	-	85	178	1 013	588	-	167	178	-23,4	-21,3	-	-49,1	-
Zusammen ..	18 734	13 381	163	1 817	1 859	22 580	15 378	298	2 722	2 322	-17,0	-13,0	-45,3	-33,2	-19,9
männlich	9 518	6 294	146	1 083	897	11 627	7 283	271	1 598	1 123	-18,1	-13,6	-46,1	-32,2	-20,1
weiblich	9 216	7 087	17	734	962	10 951	8 093	27	1 124	1 199	-15,8	-12,4	-37,0	-34,7	-19,8
Ohne Angabe	22	5	1	5	10	35	8	-	8	12	-37,1	X	X	X	-16,7
Insgesamt	18 756	13 386	164	1 822	1 869	22 615	15 386	298	2 730	2 334	-17,1	-13,0	-45,0	-33,3	-19,9

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Januar 2013					Januar 2012									
unter 15	1 420	672	-	200	474	1 855	805	2	310	648	-23,5	-16,5	X	-35,5	-26,9
männlich	746	316	-	120	270	980	380	-	192	355	-23,9	-16,8	-	-37,5	-23,9
weiblich	674	356	-	80	204	875	425	2	118	293	-23,0	-16,2	X	-32,2	-30,4
15 - 18	808	326	48	148	146	1 132	442	71	192	209	-28,6	-26,2	-32,4	-22,9	-30,1
männlich	446	151	46	90	60	605	179	64	103	96	-26,3	-15,6	-28,1	-12,6	-37,5
weiblich	362	175	2	58	86	527	263	7	89	113	-31,3	-33,5	X	-34,8	-23,9
18 - 21	2 189	1 817	20	105	159	2 680	2 159	38	155	163	-18,3	-15,8	-47,4	-32,3	-2,5
männlich	1 062	855	17	55	80	1 385	1 084	33	79	76	-23,3	-21,1	-48,5	-30,4	5,3
weiblich	1 127	962	3	50	79	1 294	1 074	5	76	87	-12,9	-10,4	X	-34,2	-9,2
21 - 25	2 472	2 016	13	146	164	2 879	2 303	29	198	192	-14,1	-12,5	-55,2	-26,3	-14,6
männlich	1 210	948	11	69	90	1 469	1 135	28	98	95	-17,6	-16,5	-60,7	-29,6	-5,3
weiblich	1 262	1 068	2	77	74	1 410	1 168	1	100	97	-10,5	-8,6	X	-23,0	-23,7
25 - 35	3 998	3 114	25	289	267	4 698	3 509	40	453	345	-14,9	-11,3	-37,5	-36,2	-22,6
männlich	2 090	1 528	22	176	120	2 483	1 713	37	280	168	-15,8	-10,8	-40,5	-37,1	-28,6
weiblich	1 908	1 586	3	113	147	2 214	1 795	3	173	177	-13,8	-11,6	-	-34,7	-16,9
35 - 45	3 426	2 510	33	311	278	4 159	2 907	42	477	335	-17,6	-13,7	-21,4	-34,8	-17,0
männlich	1 784	1 188	28	194	137	2 240	1 380	38	323	181	-20,4	-13,9	-26,3	-39,9	-24,3
weiblich	1 642	1 322	5	117	141	1 919	1 527	4	154	154	-14,4	-13,4	X	-24,0	-8,4
45 - 55	3 793	2 584	51	424	326	4 396	2 878	108	592	408	-13,7	-10,2	-52,8	-28,4	-20,1
männlich	2 015	1 224	47	272	154	2 327	1 350	100	357	189	-13,4	-9,3	-53,0	-23,8	-18,5
weiblich	1 778	1 360	4	152	172	2 069	1 528	8	235	219	-14,1	-11,0	X	-35,3	-21,5
55 - 65	2 196	1 413	30	270	252	2 592	1 543	58	403	352	-15,3	-8,4	-48,3	-33,0	-28,4
männlich	1 140	670	27	149	120	1 354	759	53	224	148	-15,8	-11,7	-49,1	-33,5	-18,9
weiblich	1 056	743	3	121	132	1 238	784	5	179	204	-14,7	-5,2	X	-32,4	-35,3
65 und mehr	2 276	1 236	20	349	539	2 894	1 455	22	538	669	-21,4	-15,1	-9,1	-35,1	-19,4
männlich	1 120	608	20	221	196	1 448	734	21	299	284	-22,7	-17,2	-4,8	-26,1	-31,0
weiblich	1 156	628	-	128	343	1 446	721	1	239	385	-20,1	-12,9	X	-46,4	-10,9
Zusammen ..	22 578	15 688	240	2 242	2 605	27 285	18 001	410	3 318	3 321	-17,3	-12,8	-41,5	-32,4	-21,6
männlich	11 613	7 488	218	1 346	1 227	14 291	8 714	374	1 955	1 592	-18,7	-14,1	-41,7	-31,2	-22,9
weiblich	10 965	8 200	22	896	1 378	12 992	9 285	36	1 363	1 729	-15,6	-11,7	-38,9	-34,3	-20,3
Ohne Angabe	23	5	1	6	10	36	8	-	9	12	-36,1	X	X	X	-16,7
Insgesamt	22 601	15 693	241	2 248	2 615	27 321	18 009	410	3 327	3 333	-17,3	-12,9	-41,2	-32,4	-21,5
	Januar - Januar 2013					Januar - Januar 2012									
unter 15	1 420	672	-	200	474	1 855	805	2	310	648	-23,5	-16,5	X	-35,5	-26,9
männlich	746	316	-	120	270	980	380	-	192	355	-23,9	-16,8	-	-37,5	-23,9
weiblich	674	356	-	80	204	875	425	2	118	293	-23,0	-16,2	X	-32,2	-30,4
15 - 18	808	326	48	148	146	1 132	442	71	192	209	-28,6	-26,2	-32,4	-22,9	-30,1
männlich	446	151	46	90	60	605	179	64	103	96	-26,3	-15,6	-28,1	-12,6	-37,5
weiblich	362	175	2	58	86	527	263	7	89	113	-31,3	-33,5	X	-34,8	-23,9
18 - 21	2 189	1 817	20	105	159	2 680	2 159	38	155	163	-18,3	-15,8	-47,4	-32,3	-2,5
männlich	1 062	855	17	55	80	1 385	1 084	33	79	76	-23,3	-21,1	-48,5	-30,4	5,3
weiblich	1 127	962	3	50	79	1 294	1 074	5	76	87	-12,9	-10,4	X	-34,2	-9,2
21 - 25	2 472	2 016	13	146	164	2 879	2 303	29	198	192	-14,1	-12,5	-55,2	-26,3	-14,6
männlich	1 210	948	11	69	90	1 469	1 135	28	98	95	-17,6	-16,5	-60,7	-29,6	-5,3
weiblich	1 262	1 068	2	77	74	1 410	1 168	1	100	97	-10,5	-8,6	X	-23,0	-23,7
25 - 35	3 998	3 114	25	289	267	4 698	3 509	40	453	345	-14,9	-11,3	-37,5	-36,2	-22,6
männlich	2 090	1 528	22	176	120	2 483	1 713	37	280	168	-15,8	-10,8	-40,5	-37,1	-28,6
weiblich	1 908	1 586	3	113	147	2 214	1 795	3	173	177	-13,8	-11,6	-	-34,7	-16,9
35 - 45	3 426	2 510	33	311	278	4 159	2 907	42	477	335	-17,6	-13,7	-21,4	-34,8	-17,0
männlich	1 784	1 188	28	194	137	2 240	1 380	38	323	181	-20,4	-13,9	-26,3	-39,9	-24,3
weiblich	1 642	1 322	5	117	141	1 919	1 527	4	154	154	-14,4	-13,4	X	-24,0	-8,4
45 - 55	3 793	2 584	51	424	326	4 396	2 878	108	592	408	-13,7	-10,2	-52,8	-28,4	-20,1
männlich	2 015	1 224	47	272	154	2 327	1 350	100	357	189	-13,4	-9,3	-53,0	-23,8	-18,5
weiblich	1 778	1 360	4	152	172	2 069	1 528	8	235	219	-14,1	-11,0	X	-35,3	-21,5
55 - 65	2 196	1 413	30	270	252	2 592	1 543	58	403	352	-15,3	-8,4	-48,3	-33,0	-28,4
männlich	1 140	670	27	149	120	1 354	759	53	224	148	-15,8	-11,7	-49,1	-33,5	-18,9
weiblich	1 056	743	3	121	132	1 238	784	5	179	204	-14,7	-5,2	X	-32,4	-35,3
65 und mehr	2 276	1 236	20	349	539	2 894	1 455	22	538	669	-21,4	-15,1	-9,1	-35,1	-19,4
männlich	1 120	608	20	221	196	1 448	734	21	299	284	-22,7	-17,2	-4,8	-26,1	-31,0
weiblich	1 156	628	-	128	343	1 446	721	1	239	385	-20,1	-12,9	X	-46,4	-10,9
Zusammen ..	22 578	15 688	240	2 242	2 605	27 285	18 001	410	3 318	3 321	-17,3	-12,8	-41,5	-32,4	-21,6
männlich	11 613	7 488	218	1 346	1 227	14 291	8 714	374	1 955	1 592	-18,7	-14,1	-41,7	-31,2	-22,9
weiblich	10 965	8 200	22	896	1 378	12 992	9 285	36	1 363	1 729	-15,6	-11,7	-38,9	-34,3	-20,3
Ohne Angabe	23	5	1	6	10	36	8	-	9	12	-36,1	X	X	X	-16,7
Insgesamt	22 601	15 693	241	2 248	2 615	27 321	18 009	410	3 327	3 333	-17,3	-12,9	-41,2	-32,4	-21,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	8	7	X	8	7	X	231	320	-27,8	231	320	-27,8
männlich	3	4	X	3	4	X	125	185	-32,4	125	185	-32,4
weiblich	5	3	X	5	3	X	106	135	-21,5	106	135	-21,5
15 - 18	5	11	X	5	11	X	125	164	-23,8	125	164	-23,8
männlich	3	7	X	3	7	X	76	105	-27,6	76	105	-27,6
weiblich	2	4	X	2	4	X	49	59	-16,9	49	59	-16,9
18 - 21	21	22	-4,5	21	22	-4,5	347	426	-18,5	347	426	-18,5
männlich	14	14	-	14	14	-	197	252	-21,8	197	252	-21,8
weiblich	7	8	X	7	8	X	150	174	-13,8	150	174	-13,8
21 - 25	12	35	-65,7	12	35	-65,7	364	400	-9,0	364	400	-9,0
männlich	7	26	X	7	26	X	192	224	-14,3	192	224	-14,3
weiblich	5	9	X	5	9	X	172	176	-2,3	172	176	-2,3
25 - 30	12	12	-	12	12	-	290	357	-18,8	290	357	-18,8
männlich	10	10	-	10	10	-	157	209	-24,9	157	209	-24,9
weiblich	2	2	-	2	2	-	133	148	-10,1	133	148	-10,1
30 - 35	6	16	X	6	16	X	234	268	-12,7	234	268	-12,7
männlich	2	8	X	2	8	X	129	161	-19,9	129	161	-19,9
weiblich	4	8	X	4	8	X	105	107	-1,9	105	107	-1,9
35 - 40	7	10	X	7	10	X	194	252	-23,0	194	252	-23,0
männlich	7	6	X	7	6	X	105	155	-32,3	105	155	-32,3
weiblich	-	4	X	-	4	X	89	97	-8,2	89	97	-8,2
40 - 45	12	22	-45,5	12	22	-45,5	267	304	-12,2	267	304	-12,2
männlich	9	17	X	9	17	X	161	163	-1,2	161	163	-1,2
weiblich	3	5	X	3	5	X	106	141	-24,8	106	141	-24,8
45 - 50	9	13	X	9	13	X	271	349	-22,3	271	349	-22,3
männlich	8	11	X	8	11	X	159	206	-22,8	159	206	-22,8
weiblich	1	2	X	1	2	X	112	143	-21,7	112	143	-21,7
50 - 55	16	14	14,3	16	14	14,3	272	366	-25,7	272	366	-25,7
männlich	13	10	30,0	13	10	30,0	151	214	-29,4	151	214	-29,4
weiblich	3	4	X	3	4	X	121	152	-20,4	121	152	-20,4
55 - 60	8	11	X	8	11	X	250	272	-8,1	250	272	-8,1
männlich	6	10	X	6	10	X	135	142	-4,9	135	142	-4,9
weiblich	2	1	X	2	1	X	115	130	-11,5	115	130	-11,5
60 - 65	12	13	-7,7	12	13	-7,7	159	204	-22,1	159	204	-22,1
männlich	7	11	X	7	11	X	87	110	-20,9	87	110	-20,9
weiblich	5	2	X	5	2	X	72	94	-23,4	72	94	-23,4
65 - 70	7	8	X	7	8	X	147	132	11,4	147	132	11,4
männlich	4	6	X	4	6	X	72	71	1,4	72	71	1,4
weiblich	3	2	X	3	2	X	75	61	23,0	75	61	23,0
70 - 75	24	16	50,0	24	16	50,0	173	238	-27,3	173	238	-27,3
männlich	14	14	-	14	14	-	79	107	-26,2	79	107	-26,2
weiblich	10	2	X	10	2	X	94	131	-28,2	94	131	-28,2
75 und mehr	44	54	-18,5	44	54	-18,5	317	389	-18,5	317	389	-18,5
männlich	21	29	-27,6	21	29	-27,6	142	177	-19,8	142	177	-19,8
weiblich	23	25	-8,0	23	25	-8,0	175	212	-17,5	175	212	-17,5
Zusammen	203	264	-23,1	203	264	-23,1	3 641	4 441	-18,0	3 641	4 441	-18,0
männlich	128	183	-30,1	128	183	-30,1	1 967	2 481	-20,7	1 967	2 481	-20,7
weiblich	75	81	-7,4	75	81	-7,4	1 674	1 960	-14,6	1 674	1 960	-14,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Insgesamt ...	203	264	-23,1	203	264	-23,1	3 642	4 442	-18,0	3 642	4 442	-18,0

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2013	2012		2013	2012		2013	2012		2013	2012		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
1 181 618 563	1 528 791 737	-22,7 -21,9 -23,6	1 181 618 563	1 528 791 737	-22,7 -21,9 -23,6	1 420 746 674	1 855 980 875	-23,5 -23,9 -23,0	1 420 746 674	1 855 980 875	-23,5 -23,9 -23,0	..... unter 15 männlich weiblich
678 367 311	957 493 464	-29,2 -25,6 -33,0	678 367 311	957 493 464	-29,2 -25,6 -33,0	808 446 362	1 132 605 527	-28,6 -26,3 -31,3	808 446 362	1 132 605 527	-28,6 -26,3 -31,3	..... 15 - 18 männlich weiblich
1 821 851 970	2 232 1 119 1 112	-18,4 -23,9 -12,8	1 821 851 970	2 232 1 119 1 112	-18,4 -23,9 -12,8	2 189 1 062 1 127	2 680 1 385 1 294	-18,3 -23,3 -12,9	2 189 1 062 1 127	2 680 1 385 1 294	-18,3 -23,3 -12,9	..... 18 - 21 männlich weiblich
2 096 1 011 1 085	2 444 1 219 1 225	-14,2 -17,1 -11,4	2 096 1 011 1 085	2 444 1 219 1 225	-14,2 -17,1 -11,4	2 472 1 210 1 262	2 879 1 469 1 410	-14,1 -17,6 -10,5	2 472 1 210 1 262	2 879 1 469 1 410	-14,1 -17,6 -10,5	..... 21 - 25 männlich weiblich
1 899 971 928	2 179 1 127 1 051	-12,8 -13,8 -11,7	1 899 971 928	2 179 1 127 1 051	-12,8 -13,8 -11,7	2 201 1 138 1 063	2 548 1 346 1 201	-13,6 -15,5 -11,5	2 201 1 138 1 063	2 548 1 346 1 201	-13,6 -15,5 -11,5	..... 25 - 30 männlich weiblich
1 557 821 736	1 866 968 898	-16,6 -15,2 -18,0	1 557 821 736	1 866 968 898	-16,6 -15,2 -18,0	1 797 952 845	2 150 1 137 1 013	-16,4 -16,3 -16,6	1 797 952 845	2 150 1 137 1 013	-16,4 -16,3 -16,6	..... 30 - 35 männlich weiblich
1 376 709 667	1 615 855 760	-14,8 -17,1 -12,2	1 376 709 667	1 615 855 760	-14,8 -17,1 -12,2	1 577 821 756	1 877 1 016 861	-16,0 -19,2 -12,2	1 577 821 756	1 877 1 016 861	-16,0 -19,2 -12,2	..... 35 - 40 männlich weiblich
1 570 793 777	1 956 1 044 912	-19,7 -24,0 -14,8	1 570 793 777	1 956 1 044 912	-19,7 -24,0 -14,8	1 849 963 886	2 282 1 224 1 058	-19,0 -21,3 -16,3	1 849 963 886	2 282 1 224 1 058	-19,0 -21,3 -16,3	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 726 903 823	2 008 1 023 985	-14,0 -11,7 -16,4	1 726 903 823	2 008 1 023 985	-14,0 -11,7 -16,4	2 006 1 070 936	2 370 1 240 1 130	-15,4 -13,7 -17,2	2 006 1 070 936	2 370 1 240 1 130	-15,4 -13,7 -17,2	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 499 781 718	1 646 863 783	-8,9 -9,5 -8,3	1 499 781 718	1 646 863 783	-8,9 -9,5 -8,3	1 787 945 842	2 026 1 087 939	-11,8 -13,1 -10,3	1 787 945 842	2 026 1 087 939	-11,8 -13,1 -10,3	..... 50 - 55 männlich weiblich
1 064 532 532	1 253 623 630	-15,1 -14,6 -15,6	1 064 532 532	1 253 623 630	-15,1 -14,6 -15,6	1 322 673 649	1 536 775 761	-13,9 -13,2 -14,7	1 322 673 649	1 536 775 761	-13,9 -13,2 -14,7	..... 55 - 60 männlich weiblich
703 373 330	839 458 381	-16,2 -18,6 -13,4	703 373 330	839 458 381	-16,2 -18,6 -13,4	874 467 407	1 056 579 477	-17,2 -19,3 -14,7	874 467 407	1 056 579 477	-17,2 -19,3 -14,7	..... 60 - 65 männlich weiblich
422 217 205	620 326 294	-31,9 -33,4 -30,3	422 217 205	620 326 294	-31,9 -33,4 -30,3	576 293 283	760 403 357	-24,2 -27,3 -20,7	576 293 283	760 403 357	-24,2 -27,3 -20,7	..... 65 - 70 männlich weiblich
500 239 261	642 317 325	-22,1 -24,6 -19,7	500 239 261	642 317 325	-22,1 -24,6 -19,7	697 332 365	896 438 458	-22,2 -24,2 -20,3	697 332 365	896 438 458	-22,2 -24,2 -20,3	..... 70 - 75 männlich weiblich
642 332 310	795 401 394	-19,2 -17,2 -21,3	642 332 310	795 401 394	-19,2 -17,2 -21,3	1 003 495 508	1 238 607 631	-19,0 -18,5 -19,5	1 003 495 508	1 238 607 631	-19,0 -18,5 -19,5	..... 75 und mehr männlich weiblich
18 734 9 518 9 216	22 580 11 627 10 951	-17,0 -18,1 -15,8	18 734 9 518 9 216	22 580 11 627 10 951	-17,0 -18,1 -15,8	22 578 11 613 10 965	27 285 14 291 12 992	-17,3 -18,7 -15,6	22 578 11 613 10 965	27 285 14 291 12 992	-17,3 -18,7 -15,6	..... Zusammen männlich weiblich
22	35	-37,1	22	35	-37,1	23	36	-36,1	23	36	-36,1	..... Ohne Angabe
18 756	22 615	-17,1	18 756	22 615	-17,1	22 601	27 321	-17,3	22 601	27 321	-17,3	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 2013		Januar 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2013		Januar - Januar 2012		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	501	26	817	46	-38,7	-43,5	501	26	817	46	-38,7	-43,5
innerorts	441	24	695	38	-36,5	-36,8	441	24	695	38	-36,5	-36,8
außerorts	60	2	122	8	-50,8	X	60	2	122	8	-50,8	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	243	13	409	26	-40,6	-50,0	243	13	409	26	-40,6	-50,0
innerorts	187	12	329	19	-43,2	-36,8	187	12	329	19	-43,2	-36,8
außerorts	56	1	80	7	-30,0	X	56	1	80	7	-30,0	X
Personenkraftwagen ...	24 114	12 102	28 613	12 593	-15,7	-3,9	24 114	12 102	28 613	12 593	-15,7	-3,9
innerorts	15 084	7 374	18 209	7 694	-17,2	-4,2	15 084	7 374	18 209	7 694	-17,2	-4,2
außerorts	9 030	4 728	10 404	4 899	-13,2	-3,5	9 030	4 728	10 404	4 899	-13,2	-3,5
darunter:												
18 bis 24 Jahre	4 803	2 521	5 744	2 610	-16,4	-3,4	4 803	2 521	5 744	2 610	-16,4	-3,4
innerorts	2 619	1 397	3 174	1 465	-17,5	-4,6	2 619	1 397	3 174	1 465	-17,5	-4,6
außerorts	2 184	1 124	2 570	1 145	-15,0	-1,8	2 184	1 124	2 570	1 145	-15,0	-1,8
Bussen	381	84	367	77	3,8	9,1	381	84	367	77	3,8	9,1
innerorts	318	62	318	54	-	14,8	318	62	318	54	-	14,8
außerorts	63	22	49	23	28,6	-4,3	63	22	49	23	28,6	-4,3
Güterkraftfahrzeugen .	2 126	1 308	2 384	1 166	-10,8	12,2	2 126	1 308	2 384	1 166	-10,8	12,2
innerorts	1 008	552	1 181	512	-14,6	7,8	1 008	552	1 181	512	-14,6	7,8
außerorts	1 118	756	1 203	654	-7,1	15,6	1 118	756	1 203	654	-7,1	15,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	43	31	57	29	-24,6	6,9	43	31	57	29	-24,6	6,9
innerorts	16	13	23	12	-30,4	8,3	16	13	23	12	-30,4	8,3
außerorts	27	18	34	17	-20,6	5,9	27	18	34	17	-20,6	5,9
übrigen												
Kraftfahrzeugen	118	53	155	45	-23,9	17,8	118	53	155	45	-23,9	17,8
innerorts	80	34	101	34	-20,8	-	80	34	101	34	-20,8	-
außerorts	38	19	54	11	-29,6	72,7	38	19	54	11	-29,6	72,7
Kraftfahrzeugen zus. .	27 526	13 617	32 802	13 982	-16,1	-2,6	27 526	13 617	32 802	13 982	-16,1	-2,6
innerorts	17 134	8 071	20 856	8 363	-17,8	-3,5	17 134	8 071	20 856	8 363	-17,8	-3,5
außerorts	10 392	5 546	11 946	5 619	-13,0	-1,3	10 392	5 546	11 946	5 619	-13,0	-1,3
dar. flüchtig	1 250	1 026	1 555	1 134	-19,6	-9,5	1 250	1 026	1 555	1 134	-19,6	-9,5
innerorts	939	591	1 201	671	-21,8	-11,9	939	591	1 201	671	-21,8	-11,9
außerorts	311	435	354	463	-12,1	-6,0	311	435	354	463	-12,1	-6,0
Fahrrädern	2 354	13	3 548	14	-33,7	-7,1	2 354	13	3 548	14	-33,7	-7,1
innerorts	2 204	10	3 350	13	-34,2	-23,1	2 204	10	3 350	13	-34,2	-23,1
außerorts	150	3	198	1	-24,2	X	150	3	198	1	-24,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren	195	-	329	1	-40,7	X	195	-	329	1	-40,7	X
innerorts	186	-	314	1	-40,8	X	186	-	314	1	-40,8	X
außerorts	9	-	15	-	X	-	9	-	15	-	X	-
anderen Fahrzeugen ...	292	232	330	247	-11,5	-6,1	292	232	330	247	-11,5	-6,1
innerorts	230	147	277	159	-17,0	-7,5	230	147	277	159	-17,0	-7,5
außerorts	62	85	53	88	17,0	-3,4	62	85	53	88	17,0	-3,4
Fußgänger	2 699	7	3 443	9	-21,6	X	2 699	7	3 443	9	-21,6	X
innerorts	2 550	7	3 291	5	-22,5	X	2 550	7	3 291	5	-22,5	X
außerorts	149	-	152	4	-2,0	X	149	-	152	4	-2,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren	479	-	662	-	-27,6	-	479	-	662	-	-27,6	-
innerorts	468	-	652	-	-28,2	-	468	-	652	-	-28,2	-
außerorts	11	-	10	-	10,0	-	11	-	10	-	10,0	-
65 Jahre und mehr	547	1	678	-	-19,3	X	547	1	678	-	-19,3	X
innerorts	525	1	655	-	-19,8	X	525	1	655	-	-19,8	X
außerorts	22	-	23	-	-4,3	-	22	-	23	-	-4,3	-
Andere Personen	59	5	88	13	-33,0	X	59	5	88	13	-33,0	X
innerorts	47	3	66	11	-28,8	X	47	3	66	11	-28,8	X
außerorts	12	2	22	2	-45,5	-	12	2	22	2	-45,5	-
Insgesamt	32 930	13 874	40 211	14 265	-18,1	-2,7	32 930	13 874	40 211	14 265	-18,1	-2,7
innerorts	22 165	8 238	27 840	8 551	-20,4	-3,7	22 165	8 238	27 840	8 551	-20,4	-3,7
außerorts	10 765	5 636	12 371	5 714	-13,0	-1,4	10 765	5 636	12 371	5 714	-13,0	-1,4
darunter:												
unter 15 Jahren	681	3	1 006	2	-32,3	X	681	3	1 006	2	-32,3	X
innerorts	661	2	981	2	-32,6	-	661	2	981	2	-32,6	-
außerorts	20	1	25	-	-20,0	X	20	1	25	-	-20,0	X
65 Jahre und mehr	3 350	1 164	4 297	1 199	-22,0	-2,9	3 350	1 164	4 297	1 199	-22,0	-2,9
innerorts	2 542	815	3 377	855	-24,7	-4,7	2 542	815	3 377	855	-24,7	-4,7
außerorts	808	349	920	344	-12,2	1,5	808	349	920	344	-12,2	1,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Januar 2013																
unter 15	681	3	-	195	479	1 006	2	-	329	662	-32,3	X	-	-40,7	-27,6	
männlich	393	2	-	117	272	580	2	-	208	361	-32,2	-	-	-43,8	-24,7	
weiblich	288	1	-	78	207	426	-	-	121	301	-32,4	X	-	-35,5	-31,2	
Januar 2012																
15 - 18	493	30	47	159	149	748	60	69	210	213	-34,1	-50,0	-31,9	-24,3	-30,0	
männlich	316	18	45	99	62	487	44	64	119	99	-35,1	-59,1	-29,7	-16,8	-37,4	
weiblich	177	12	2	60	87	261	16	5	91	114	-32,2	-25,0	X	-34,1	-23,7	
18 - 21	2 589	2 206	19	108	165	3 220	2 681	36	170	168	-19,6	-17,7	-47,2	-36,5	-1,8	
männlich	1 479	1 248	17	58	83	1 885	1 566	31	89	78	-21,5	-20,3	-45,2	-34,8	6,4	
weiblich	1 110	958	2	50	82	1 335	1 115	5	81	90	-16,9	-14,1	X	-38,3	-8,9	
21 - 25	3 133	2 597	12	155	170	3 719	3 063	29	207	195	-15,8	-15,2	-58,6	-25,1	-12,8	
männlich	1 823	1 467	10	77	94	2 200	1 782	27	103	97	-17,1	-17,7	-63,0	-25,2	-3,1	
weiblich	1 310	1 130	2	78	76	1 519	1 281	2	104	98	-13,8	-11,8	-	-25,0	-22,4	
25 - 35	5 847	4 684	25	299	282	6 987	5 453	40	477	362	-16,3	-14,1	-37,5	-37,3	-22,1	
männlich	3 549	2 696	23	184	129	4 243	3 129	38	299	176	-16,4	-13,8	-39,5	-38,5	-26,7	
weiblich	2 298	1 988	2	115	153	2 744	2 324	2	178	186	-16,3	-14,5	-	-35,4	-17,7	
35 - 45	5 568	4 217	36	322	292	6 930	5 144	43	502	349	-19,7	-18,0	-16,3	-35,9	-16,3	
männlich	3 451	2 429	30	199	144	4 349	2 956	39	344	191	-20,6	-17,8	-23,1	-42,2	-24,6	
weiblich	2 117	1 788	6	123	148	2 581	2 188	4	158	158	-18,0	-18,3	X	-22,2	-6,3	
45 - 55	6 367	4 589	50	439	330	7 532	5 360	108	618	423	-15,5	-14,4	-53,7	-29,0	-22,0	
männlich	4 086	2 718	46	283	155	4 775	3 161	101	380	197	-14,4	-14,0	-54,5	-25,5	-21,3	
weiblich	2 281	1 871	4	156	175	2 757	2 199	7	238	226	-17,3	-14,9	X	-34,5	-22,6	
55 - 65	3 773	2 684	31	276	257	4 412	3 047	59	417	359	-14,5	-11,9	-47,5	-33,8	-28,4	
männlich	2 497	1 704	28	155	124	2 922	1 987	55	233	150	-14,5	-14,2	-49,1	-33,5	-17,3	
weiblich	1 275	979	3	121	133	1 490	1 060	4	184	209	-14,4	-7,6	X	-34,2	-36,4	
65 und mehr	3 350	2 298	20	358	547	4 297	2 859	22	550	678	-22,0	-19,6	-9,1	-34,9	-19,3	
männlich	2 225	1 658	20	229	201	2 843	2 048	21	307	290	-21,7	-19,0	-4,8	-25,4	-30,7	
weiblich	1 125	640	-	129	346	1 454	811	1	243	388	-22,6	-21,1	X	-46,9	-10,8	
Zusammen	31 801	23 308	240	2 311	2 671	38 851	27 669	406	3 480	3 409	-18,1	-15,8	-40,9	-33,6	-21,6	
männlich	19 819	13 940	219	1 401	1 264	24 284	16 675	376	2 082	1 639	-18,4	-16,4	-41,8	-32,7	-22,9	
weiblich	11 981	9 367	21	910	1 407	14 567	10 994	30	1 398	1 770	-17,8	-14,8	-30,0	-34,9	-20,5	
ohne Angabe	1 129	806	3	43	28	1 360	944	3	68	34	-17,0	-14,6	-	-36,8	-17,6	
Insgesamt	32 930	24 114	243	2 354	2 699	40 211	28 613	409	3 548	3 443	-18,1	-15,7	-40,6	-33,7	-21,6	
Januar - Januar 2013																
unter 15	681	3	-	195	479	1 006	2	-	329	662	-32,3	X	-	-40,7	-27,6	
männlich	393	2	-	117	272	580	2	-	208	361	-32,2	-	-	-43,8	-24,7	
weiblich	288	1	-	78	207	426	-	-	121	301	-32,4	X	-	-35,5	-31,2	
Januar - Januar 2012																
15 - 18	493	30	47	159	149	748	60	69	210	213	-34,1	-50,0	-31,9	-24,3	-30,0	
männlich	316	18	45	99	62	487	44	64	119	99	-35,1	-59,1	-29,7	-16,8	-37,4	
weiblich	177	12	2	60	87	261	16	5	91	114	-32,2	-25,0	X	-34,1	-23,7	
18 - 21	2 589	2 206	19	108	165	3 220	2 681	36	170	168	-19,6	-17,7	-47,2	-36,5	-1,8	
männlich	1 479	1 248	17	58	83	1 885	1 566	31	89	78	-21,5	-20,3	-45,2	-34,8	6,4	
weiblich	1 110	958	2	50	82	1 335	1 115	5	81	90	-16,9	-14,1	X	-38,3	-8,9	
21 - 25	3 133	2 597	12	155	170	3 719	3 063	29	207	195	-15,8	-15,2	-58,6	-25,1	-12,8	
männlich	1 823	1 467	10	77	94	2 200	1 782	27	103	97	-17,1	-17,7	-63,0	-25,2	-3,1	
weiblich	1 310	1 130	2	78	76	1 519	1 281	2	104	98	-13,8	-11,8	-	-25,0	-22,4	
25 - 35	5 847	4 684	25	299	282	6 987	5 453	40	477	362	-16,3	-14,1	-37,5	-37,3	-22,1	
männlich	3 549	2 696	23	184	129	4 243	3 129	38	299	176	-16,4	-13,8	-39,5	-38,5	-26,7	
weiblich	2 298	1 988	2	115	153	2 744	2 324	2	178	186	-16,3	-14,5	-	-35,4	-17,7	
35 - 45	5 568	4 217	36	322	292	6 930	5 144	43	502	349	-19,7	-18,0	-16,3	-35,9	-16,3	
männlich	3 451	2 429	30	199	144	4 349	2 956	39	344	191	-20,6	-17,8	-23,1	-42,2	-24,6	
weiblich	2 117	1 788	6	123	148	2 581	2 188	4	158	158	-18,0	-18,3	X	-22,2	-6,3	
45 - 55	6 367	4 589	50	439	330	7 532	5 360	108	618	423	-15,5	-14,4	-53,7	-29,0	-22,0	
männlich	4 086	2 718	46	283	155	4 775	3 161	101	380	197	-14,4	-14,0	-54,5	-25,5	-21,3	
weiblich	2 281	1 871	4	156	175	2 757	2 199	7	238	226	-17,3	-14,9	X	-34,5	-22,6	
55 - 65	3 773	2 684	31	276	257	4 412	3 047	59	417	359	-14,5	-11,9	-47,5	-33,8	-28,4	
männlich	2 497	1 704	28	155	124	2 922	1 987	55	233	150	-14,5	-14,2	-49,1	-33,5	-17,3	
weiblich	1 275	979	3	121	133	1 490	1 060	4	184	209	-14,4	-7,6	X	-34,2	-36,4	
65 und mehr	3 350	2 298	20	358	547	4 297	2 859	22	550	678	-22,0	-19,6	-9,1	-34,9	-19,3	
männlich	2 225	1 658	20	229	201	2 843	2 048	21	307	290	-21,7	-19,0	-4,8	-25,4	-30,7	
weiblich	1 125	640	-	129	346	1 454	811	1	243	388	-22,6	-21,1	X	-46,9	-10,8	
Zusammen	31 801	23 308	240	2 311	2 671	38 851	27 669	406	3 480	3 409	-18,1	-15,8	-40,9	-33,6	-21,6	
männlich	19 819	13 940	219	1 401	1 264	24 284	16 675	376	2 082	1 639	-18,4	-16,4	-41,8	-32,7	-22,9	
weiblich	11 981	9 367	21	910	1 407	14 567	10 994	30	1 398	1 770	-17,8	-14,8	-30,0	-34,9	-20,5	
ohne Angabe	1 129	806	3	43	28	1 360	944	3	68	34	-17,0	-14,6	-	-36,8	-17,6	
Insgesamt	32 930	24 114	243	2 354	2 699	40 211	28 613	409	3 548	3 443	-18,1	-15,7	-40,6	-33,7	-21,6	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2013										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	233	1	56	192	14	357	1	80	307	23
innerorts	198	-	46	165	13	290	1	59	249	19
außerorts	35	1	10	27	1	67	-	21	58	4
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	114	4	41	78	6	168	3	53	129	12
innerorts	82	1	29	58	5	121	-	28	104	6
außerorts	32	3	12	20	1	47	3	25	25	6
Personenkraftwagen	13 828	143	2 786	15 595	6 866	16 522	192	3 298	18 677	7 153
innerorts	8 555	40	1 241	9 467	3 813	10 440	44	1 549	11 547	3 990
außerorts	5 273	103	1 545	6 128	3 053	6 082	148	1 749	7 130	3 163
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 330	38	733	3 962	1 774	3 963	61	879	4 767	1 837
innerorts	1 700	13	272	2 048	907	2 077	9	317	2 582	972
außerorts	1 630	25	461	1 914	867	1 886	52	562	2 185	865
Bussen	164	2	33	232	26	164	2	32	223	30
innerorts	136	2	23	190	16	141	2	25	196	18
außerorts	28	-	10	42	10	23	-	7	27	12
Güterkraftfahrzeugen	1 273	22	239	1 368	706	1 384	23	276	1 454	618
innerorts	637	11	95	679	304	766	10	104	796	257
außerorts	636	11	144	689	402	618	13	172	658	361
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	20	-	5	17	5	30	1	9	25	13
innerorts	10	-	3	7	-	15	-	5	14	6
außerorts	10	-	2	10	5	15	1	4	11	7
übrigen Kraftfahrzeugen	65	-	11	74	28	76	-	15	97	21
innerorts	46	-	8	53	18	51	-	10	58	15
außerorts	19	-	3	21	10	25	-	5	39	6
Kraftfahrzeugen zusammen	15 697	172	3 171	17 556	7 651	18 701	222	3 763	20 912	7 870
innerorts	9 664	54	1 445	10 619	4 169	11 824	57	1 780	12 964	4 311
außerorts	6 033	118	1 726	6 937	3 482	6 877	165	1 983	7 948	3 559
Fahrrädern	777	7	224	591	7	1 213	9	318	961	8
innerorts	714	6	194	555	5	1 139	8	285	910	7
außerorts	63	1	30	36	2	74	1	33	51	1
darunter:										
unter 15 Jahren	70	-	12	62	-	125	-	24	107	1
innerorts	66	-	11	59	-	119	-	22	103	1
außerorts	4	-	1	3	-	6	-	2	4	-
anderen Fahrzeugen	159	2	25	152	187	173	3	31	152	198
innerorts	107	1	15	99	107	133	2	20	119	115
außerorts	52	1	10	53	80	40	1	11	33	83
Fußgänger	618	22	219	436	5	816	30	320	563	8
innerorts	570	12	197	404	5	772	21	302	533	5
außerorts	48	10	22	32	-	44	9	18	30	3
darunter:										
unter 15 Jahren	145	2	44	102	-	215	3	80	150	-
innerorts	142	2	42	101	-	211	3	79	147	-
außerorts	3	-	2	1	-	4	-	1	3	-
65 Jahren und mehr	88	10	44	46	-	125	12	64	68	-
innerorts	82	6	41	41	-	118	10	62	64	-
außerorts	6	4	3	5	-	7	2	2	4	-
Andere Personen	19	-	3	21	2	37	-	10	27	11
innerorts	14	-	3	14	2	26	-	6	20	9
außerorts	5	-	-	7	-	11	-	4	7	2
Insgesamt	17 270	203	3 642	18 756	7 852	20 940	264	4 442	22 615	8 095
innerorts	11 069	73	1 854	11 691	4 288	13 894	88	2 393	14 546	4 447
außerorts	6 201	130	1 788	7 065	3 564	7 046	176	2 049	8 069	3 648
darunter										
unter 15 Jahren	218	2	58	166	3	349	3	107	264	2
innerorts	211	2	55	162	2	339	3	104	257	2
außerorts	7	-	3	4	1	10	-	3	7	-
65 Jahren und mehr	1 887	51	504	1 901	704	2 394	51	614	2 420	740
innerorts	1 370	22	296	1 320	471	1 820	24	429	1 717	519
außerorts	517	29	208	581	233	574	27	185	703	221

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Januar 2013										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	233	1	56	192	14	357	1	80	307	23
innerorts	198	-	46	165	13	290	1	59	249	19
außerorts	35	1	10	27	1	67	-	21	58	4
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	114	4	41	78	6	168	3	53	129	12
innerorts	82	1	29	58	5	121	-	28	104	6
außerorts	32	3	12	20	1	47	3	25	25	6
Personenkraftwagen	13 828	143	2 786	15 595	6 866	16 522	192	3 298	18 677	7 153
innerorts	8 555	40	1 241	9 467	3 813	10 440	44	1 549	11 547	3 990
außerorts	5 273	103	1 545	6 128	3 053	6 082	148	1 749	7 130	3 163
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 330	38	733	3 962	1 774	3 963	61	879	4 767	1 837
innerorts	1 700	13	272	2 048	907	2 077	9	317	2 582	972
außerorts	1 630	25	461	1 914	867	1 886	52	562	2 185	865
Bussen	164	2	33	232	26	164	2	32	223	30
innerorts	136	2	23	190	16	141	2	25	196	18
außerorts	28	-	10	42	10	23	-	7	27	12
Güterkraftfahrzeugen	1 273	22	239	1 368	706	1 384	23	276	1 454	618
innerorts	637	11	95	679	304	766	10	104	796	257
außerorts	636	11	144	689	402	618	13	172	658	361
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	20	-	5	17	5	30	1	9	25	13
innerorts	10	-	3	7	-	15	-	5	14	6
außerorts	10	-	2	10	5	15	1	4	11	7
übrigen Kraftfahrzeugen	65	-	11	74	28	76	-	15	97	21
innerorts	46	-	8	53	18	51	-	10	58	15
außerorts	19	-	3	21	10	25	-	5	39	6
Kraftfahrzeugen zusammen	15 697	172	3 171	17 556	7 651	18 701	222	3 763	20 912	7 870
innerorts	9 664	54	1 445	10 619	4 169	11 824	57	1 780	12 964	4 311
außerorts	6 033	118	1 726	6 937	3 482	6 877	165	1 983	7 948	3 559
Fahrrädern	777	7	224	591	7	1 213	9	318	961	8
innerorts	714	6	194	555	5	1 139	8	285	910	7
außerorts	63	1	30	36	2	74	1	33	51	1
darunter:										
unter 15 Jahren	70	-	12	62	-	125	-	24	107	1
innerorts	66	-	11	59	-	119	-	22	103	1
außerorts	4	-	1	3	-	6	-	2	4	-
anderen Fahrzeugen	159	2	25	152	187	173	3	31	152	198
innerorts	107	1	15	99	107	133	2	20	119	115
außerorts	52	1	10	53	80	40	1	11	33	83
Fußgänger	618	22	219	436	5	816	30	320	563	8
innerorts	570	12	197	404	5	772	21	302	533	5
außerorts	48	10	22	32	-	44	9	18	30	3
darunter:										
unter 15 Jahren	145	2	44	102	-	215	3	80	150	-
innerorts	142	2	42	101	-	211	3	79	147	-
außerorts	3	-	2	1	-	4	-	1	3	-
65 Jahren und mehr	88	10	44	46	-	125	12	64	68	-
innerorts	82	6	41	41	-	118	10	62	64	-
außerorts	6	4	3	5	-	7	2	2	4	-
Andere Personen	19	-	3	21	2	37	-	10	27	11
innerorts	14	-	3	14	2	26	-	6	20	9
außerorts	5	-	-	7	-	11	-	4	7	2
Insgesamt	17 270	203	3 642	18 756	7 852	20 940	264	4 442	22 615	8 095
innerorts	11 069	73	1 854	11 691	4 288	13 894	88	2 393	14 546	4 447
außerorts	6 201	130	1 788	7 065	3 564	7 046	176	2 049	8 069	3 648
darunter										
unter 15 Jahren	218	2	58	166	3	349	3	107	264	2
innerorts	211	2	55	162	2	339	3	104	257	2
außerorts	7	-	3	4	1	10	-	3	7	-
65 Jahren und mehr	1 887	51	504	1 901	704	2 394	51	614	2 420	740
innerorts	1 370	22	296	1 320	471	1 820	24	429	1 717	519
außerorts	517	29	208	581	233	574	27	185	703	221

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von				Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Personen- kraft- wagen		Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern		
	Anzahl									%				
	Januar 2013					Januar 2012								
Insgesamt	20 609	16 938	146	1 197	25 219	20 402	210	1 932	-18,3	-17,0	-30,5	-38,0		
Verkehrstüchtigkeit	1 134	939	5	86	1 432	1 166	16	133	-20,8	-19,5	X	-35,3		
darunter:														
Alkoholeinfluss	759	618	3	72	983	782	11	109	-22,8	-21,0	X	-33,9		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	87	82	1	-	112	92	4	8	-22,3	-10,9	X	X		
Straßenbenutzung	1 140	736	4	288	1 437	755	4	540	-20,7	-2,5	-	-46,7		
Geschwindigkeit	4 091	3 571	53	87	4 570	3 929	78	157	-10,5	-9,1	-32,1	-44,6		
Abstand	2 451	2 124	7	19	2 952	2 556	21	30	-17,0	-16,9	X	-36,7		
Überholen	501	393	10	23	601	462	10	33	-16,6	-14,9	-	-30,3		
Vorbeifahren	46	37	-	1	65	54	-	2	-29,2	-31,5	-	X		
Nebeneinanderfahren	318	210	1	6	354	250	1	7	-10,2	-16,0	-	X		
Vorfahrt, Vorrang	2 996	2 565	3	151	3 653	3 112	3	224	-18,0	-17,6	-	-32,6		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 630	2 244	7	125	3 364	2 845	4	205	-21,8	-21,1	X	-39,0		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 553	1 354	2	26	2 008	1 767	4	74	-22,7	-23,4	X	-64,9		
darunter:														
an Überwegen, Furten	403	362	-	5	561	513	2	11	-28,2	-29,4	X	X		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	170	144	-	1	209	181	-	-	-18,7	-20,4	-	X		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	40	9	-	25	45	6	2	34	-11,1	X	X	-26,5		
Ladung, Besetzung	34	10	-	5	33	10	-	4	3,0	-	-	X		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 505	2 602	54	354	4 496	3 309	67	489	-22,0	-21,4	-19,4	-27,6		
	Januar - Januar 2013					Januar - Januar 2012								
Insgesamt	20 609	16 938	146	1 197	25 219	20 402	210	1 932	-18,3	-17,0	-30,5	-38,0		
Verkehrstüchtigkeit	1 134	939	5	86	1 432	1 166	16	133	-20,8	-19,5	X	-35,3		
darunter:														
Alkoholeinfluss	759	618	3	72	983	782	11	109	-22,8	-21,0	X	-33,9		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	87	82	1	-	112	92	4	8	-22,3	-10,9	X	X		
Straßenbenutzung	1 140	736	4	288	1 437	755	4	540	-20,7	-2,5	-	-46,7		
Geschwindigkeit	4 091	3 571	53	87	4 570	3 929	78	157	-10,5	-9,1	-32,1	-44,6		
Abstand	2 451	2 124	7	19	2 952	2 556	21	30	-17,0	-16,9	X	-36,7		
Überholen	501	393	10	23	601	462	10	33	-16,6	-14,9	-	-30,3		
Vorbeifahren	46	37	-	1	65	54	-	2	-29,2	-31,5	-	X		
Nebeneinanderfahren	318	210	1	6	354	250	1	7	-10,2	-16,0	-	X		
Vorfahrt, Vorrang	2 996	2 565	3	151	3 653	3 112	3	224	-18,0	-17,6	-	-32,6		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 630	2 244	7	125	3 364	2 845	4	205	-21,8	-21,1	X	-39,0		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 553	1 354	2	26	2 008	1 767	4	74	-22,7	-23,4	X	-64,9		
darunter:														
an Überwegen, Furten	403	362	-	5	561	513	2	11	-28,2	-29,4	X	X		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	170	144	-	1	209	181	-	-	-18,7	-20,4	-	X		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	40	9	-	25	45	6	2	34	-11,1	X	X	-26,5		
Ladung, Besetzung	34	10	-	5	33	10	-	4	3,0	-	-	X		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 505	2 602	54	354	4 496	3 309	67	489	-22,0	-21,4	-19,4	-27,6		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2013										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	753	17	240	748	707	979	18	343	975	894
innerorts	444	5	130	449	442	600	4	165	623	568
außerorts	309	12	110	299	265	379	14	178	352	326
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	87	2	25	107	85	112	2	41	118	91
innerorts	57	1	18	75	50	66	-	13	81	52
außerorts	30	1	7	32	35	46	2	28	37	39
Übermüdung	85	3	34	105	81	92	3	35	95	72
innerorts	19	-	2	31	20	27	2	4	29	23
außerorts	66	3	32	74	61	65	1	31	66	49
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	203	11	93	156	53	245	10	103	209	67
innerorts	115	3	49	92	26	141	5	54	123	44
außerorts	88	8	44	64	27	104	5	49	86	23
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	423	5	74	425	83	652	5	126	623	103
innerorts	327	2	43	339	47	560	1	91	532	65
außerorts	96	3	31	86	36	92	4	35	91	38
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	688	27	256	789	404	754	39	286	835	441
innerorts	264	1	60	292	189	321	3	70	351	228
außerorts	424	26	196	497	215	433	36	216	484	213
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	132	12	66	159	76	194	19	86	209	117
innerorts	82	7	34	115	40	120	8	57	124	65
außerorts	50	5	32	44	36	74	11	29	85	52
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 918	63	1 067	4 169	2 996	4 306	102	1 257	4 671	2 829
innerorts	1 370	11	301	1 469	988	1 503	18	335	1 646	831
außerorts	2 548	52	766	2 700	2 008	2 803	84	922	3 025	1 998
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 383	5	194	3 146	274	2 831	5	214	3 711	265
innerorts	1 581	-	84	2 004	148	1 861	1	86	2 327	159
außerorts	802	5	110	1 142	126	970	4	128	1 384	106
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	27	-	5	43	12	53	-	6	72	18
innerorts	17	-	1	28	8	25	-	-	35	7
außerorts	10	-	4	15	4	28	-	6	37	11
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	-	1	18	6	28	-	4	31	8
innerorts	9	-	-	10	2	20	-	2	22	1
außerorts	8	-	1	8	4	8	-	2	9	7
Überholen trotz Gegenverkehrs	82	2	52	97	45	96	11	39	119	44
innerorts	15	-	8	13	10	14	-	4	22	6
außerorts	67	2	44	84	35	82	11	35	97	38
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	97	-	16	138	83	129	-	30	143	93
innerorts	60	-	8	72	44	75	-	14	82	59
außerorts	37	-	8	66	39	54	-	16	61	34
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	10	1	5	10	2	13	1	1	18	7
innerorts	4	-	-	6	-	2	-	-	3	1
außerorts	6	1	5	4	2	11	1	1	15	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	70	-	13	95	82	80	1	15	102	92
innerorts	2	-	1	2	4	7	-	1	8	2
außerorts	68	-	12	93	78	73	1	14	94	90
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	66	-	18	64	36	63	-	16	67	38
innerorts	15	-	2	17	6	20	-	4	19	8
außerorts	51	-	16	47	30	43	-	12	48	30
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	135	2	24	138	50	163	2	37	170	46
innerorts	68	-	5	67	14	78	-	10	78	12
außerorts	67	2	19	71	36	85	2	27	92	34
Fehler beim Überholtwerden	22	-	9	26	14	28	-	6	30	25
innerorts	7	-	2	7	1	13	-	3	11	7
außerorts	15	-	7	19	13	15	-	3	19	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	41	1	5	49	15	53	-	7	63	17
innerorts	30	1	5	35	13	44	-	5	51	15
außerorts	11	-	-	14	2	9	-	2	12	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2013										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	-	-	4	6	11	-	-	15	6
innerorts	3	-	-	3	3	5	-	-	5	5
außerorts	1	-	-	1	3	6	-	-	10	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	312	-	36	397	119	342	1	36	413	112
innerorts	161	-	19	194	39	202	-	17	225	44
außerorts	151	-	17	203	80	140	1	19	188	68
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	264	-	20	288	268	355	1	31	397	285
innerorts	259	-	19	284	266	343	1	31	382	279
außerorts	5	-	1	4	2	12	-	-	15	6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 171	13	374	2 533	1 487	2 602	16	447	3 099	1 537
innerorts	1 573	5	211	1 744	1 099	1 971	5	253	2 254	1 125
außerorts	598	8	163	789	388	631	11	194	845	412
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	41	2	11	57	44	44	-	8	58	38
innerorts	4	-	-	5	5	10	-	1	14	2
außerorts	37	2	11	52	39	34	-	7	44	36
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	1	1	13	4	15	-	5	19	9
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	1	3
außerorts	10	1	1	13	3	13	-	4	18	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	395	3	90	498	265	500	2	97	620	284
innerorts	320	2	64	397	230	438	2	78	539	243
außerorts	75	1	26	101	35	62	-	19	81	41
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	65	1	8	94	52	88	-	16	118	61
innerorts	39	-	3	55	37	62	-	8	76	47
außerorts	26	1	5	39	15	26	-	8	42	14
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	11	2	5	23	5	15	3	9	14	6
innerorts	10	2	4	23	4	11	1	8	9	5
außerorts	1	-	1	-	1	4	2	1	5	1
Fehler beim Abbiegen	1 376	5	253	1 719	739	1 873	8	351	2 234	812
innerorts	1 086	3	155	1 279	585	1 496	8	244	1 703	632
außerorts	290	2	98	440	154	377	-	107	531	180
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	546	2	72	590	249	628	6	102	644	289
innerorts	514	1	64	549	225	587	6	82	594	254
außerorts	32	1	8	41	24	41	-	20	50	35
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	704	6	79	734	96	852	2	110	877	109
innerorts	669	6	69	699	85	801	1	98	815	100
außerorts	35	-	10	35	11	51	1	12	62	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	175	-	51	134	-	259	-	86	184	-
innerorts	175	-	51	134	-	259	-	86	184	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	228	-	53	188	-	302	1	84	249	-
innerorts	224	-	51	185	-	292	1	81	241	-
außerorts	4	-	2	3	-	10	-	3	8	-
beim Abbiegen	490	2	113	396	-	630	2	150	527	-
innerorts	486	2	113	392	-	619	2	142	523	-
außerorts	4	-	-	4	-	11	-	8	4	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	64	-	18	50	-	77	1	22	56	-
innerorts	63	-	17	50	-	76	1	22	55	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen	595	20	149	467	-	740	17	185	591	-
innerorts	559	17	137	437	-	705	16	172	564	-
außerorts	36	3	12	30	-	35	1	13	27	-
Unzulässiges Halten oder Parken	12	-	-	15	8	17	1	4	14	3
innerorts	10	-	-	12	7	13	-	3	11	3
außerorts	2	-	-	3	1	4	1	1	3	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2013										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	-	20	27	8	33	2	12	35	10
innerorts	16	-	5	13	2	18	-	4	16	3
außerorts	16	-	15	14	6	15	2	8	19	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	126	-	12	116	7	159	-	9	155	9
innerorts	126	-	12	116	7	158	-	9	154	9
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	40	2	9	42	7	44	-	4	46	7
innerorts	31	2	7	30	4	39	-	4	39	4
außerorts	9	-	2	12	3	5	-	-	7	3
Überladung, Überbesetzung	3	-	2	6	4	4	-	2	5	4
innerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	2	-
außerorts	2	-	2	4	3	3	-	2	3	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	31	1	6	43	88	29	-	7	26	85
innerorts	17	-	3	20	12	11	-	3	10	14
außerorts	14	1	3	23	76	18	-	4	16	71
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 429	47	794	3 519	1 083	4 389	71	977	4 457	1 238
innerorts	1 996	14	378	2 032	567	2 601	21	464	2 610	683
außerorts	1 433	33	416	1 487	516	1 788	50	513	1 847	555
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	64	-	19	53	9	81	-	17	75	3
innerorts	52	-	13	45	4	68	-	10	64	3
außerorts	12	-	6	8	5	13	-	7	11	-
Bereifung	67	1	16	73	114	81	3	32	85	79
innerorts	21	-	8	18	48	22	-	4	25	23
außerorts	46	1	8	55	66	59	3	28	60	56
Bremsen	27	-	4	31	3	22	-	3	21	9
innerorts	24	-	2	28	2	19	-	3	17	7
außerorts	3	-	2	3	1	3	-	-	4	2
Lenkung	2	-	-	2	2	10	-	4	10	3
innerorts	-	-	-	-	1	5	-	2	4	3
außerorts	2	-	-	2	1	5	-	2	6	-
Zugvorrichtung	2	-	1	1	5	2	-	1	1	4
innerorts	1	-	-	1	2	2	-	1	1	2
außerorts	1	-	1	-	3	-	-	-	-	2
Andere Mängel	39	2	13	38	20	38	-	8	36	29
innerorts	25	1	9	26	6	23	-	6	18	11
außerorts	14	1	4	12	14	15	-	2	18	18
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	63	4	30	39	-	80	7	40	41	-
innerorts	50	3	25	28	-	72	5	37	36	-
außerorts	13	1	5	11	-	8	2	3	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	1	-	-	5	1	3	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	5	1	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	1	7	5	-	11	-	6	5	-
innerorts	8	-	4	4	-	9	-	4	5	-
außerorts	4	1	3	1	-	2	-	2	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	102	3	46	59	1	137	4	58	90	-
innerorts	101	3	45	59	1	137	4	58	90	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	3	-	2	1	-	8	-	3	6	-
innerorts	3	-	2	1	-	8	-	3	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2013										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	69	3	25	45	-	87	6	31	59	-
innerorts	66	3	24	43	-	83	6	29	57	-
außerorts	3	-	1	2	-	4	-	2	2	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	139	-	39	106	-	170	-	60	121	-
innerorts	134	-	37	103	-	168	-	58	121	-
außerorts	5	-	2	3	-	2	-	2	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	520	19	195	360	4	663	25	276	430	3
innerorts	485	11	175	339	4	641	20	266	418	3
außerorts	35	8	20	21	-	22	5	10	12	-
durch sonstiges falsches Verhalten	67	3	24	47	-	80	4	31	51	1
innerorts	55	3	19	39	-	70	1	25	48	1
außerorts	12	-	5	8	-	10	3	6	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges	18	-	4	17	-	20	-	8	15	-
innerorts	18	-	4	17	-	19	-	7	15	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	13	1	5	10	-	17	1	4	13	2
innerorts	6	-	3	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	7	1	2	6	-	16	1	4	12	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	-	-	4	-	9	-	2	8	-
innerorts	4	-	-	4	-	8	-	2	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	108	5	30	84	2	127	5	37	107	4
innerorts	96	3	27	75	2	107	2	30	88	2
außerorts	12	2	3	9	-	20	3	7	19	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	13	-	6	13	3	19	-	12	20	5
innerorts	5	-	1	4	2	6	-	1	5	1
außerorts	8	-	5	9	1	13	-	11	15	4
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	7	-	2	7	2	9	-	1	8	4
innerorts	5	-	-	5	-	7	-	1	6	2
außerorts	2	-	2	2	2	2	-	-	2	2
Schnee, Eis	2 533	24	577	2 683	2 116	1 845	25	503	1 952	1 222
innerorts	963	2	182	999	729	580	2	123	589	290
außerorts	1 570	22	395	1 684	1 387	1 265	23	380	1 363	932
Regen	440	7	91	473	209	741	15	182	820	454
innerorts	264	3	46	263	60	368	3	66	395	99
außerorts	176	4	45	210	149	373	12	116	425	355
Andere Einflüsse	19	-	5	18	4	28	-	9	23	5
innerorts	7	-	1	7	2	13	-	5	10	3
außerorts	12	-	4	11	2	15	-	4	13	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	18	-	9	17	18	12	-	2	11	8
innerorts	5	-	1	6	6	3	-	1	2	4
außerorts	13	-	8	11	12	9	-	1	9	4
Anderer Zustand der Straße	31	-	11	26	15	47	1	16	48	15
innerorts	14	-	6	10	4	22	-	2	26	4
außerorts	17	-	5	16	11	25	1	14	22	11
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	-	-	1	-	2	-	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	10	1	2	8	-	16	1	6	13	2
innerorts	8	-	1	7	-	14	1	6	9	2
außerorts	2	1	1	1	-	2	-	-	4	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar 2013										
Januar 2012										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	11	-	-	15	7	23	-	4	27	4
innerorts	3	-	-	5	1	6	-	1	5	2
außerorts	8	-	-	10	6	17	-	3	22	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	59	-	23	56	19	119	2	32	115	38
innerorts	31	-	14	21	5	83	2	25	70	9
außerorts	28	-	9	35	14	36	-	7	45	29
blendende Sonne	85	1	21	87	24	214	3	45	258	44
innerorts	59	-	16	59	15	153	3	32	159	27
außerorts	26	1	5	28	9	61	-	13	99	17
Seitenwind	32	-	11	29	1	79	4	28	75	17
innerorts	7	-	2	5	-	7	-	1	10	-
außerorts	25	-	9	24	1	72	4	27	65	17
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	15	-	4	19	10	44	1	13	46	26
innerorts	4	-	1	9	5	16	-	3	21	5
außerorts	11	-	3	10	5	28	1	10	25	21
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	-	1	5	1	3	-	-	3	2
innerorts	4	-	1	4	1	3	-	-	3	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	131	1	24	137	20	143	-	36	137	30
innerorts	8	-	1	9	2	8	-	2	7	2
außerorts	123	1	23	128	18	135	-	34	130	28
Anderes Tier auf der Fahrbahn	32	-	8	33	5	52	-	17	42	8
innerorts	20	-	3	20	4	19	-	3	18	4
außerorts	12	-	5	13	1	33	-	14	24	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	34	-	5	39	54	49	-	15	48	66
innerorts	13	-	2	12	12	18	-	3	15	16
außerorts	21	-	3	27	42	31	-	12	33	50
Sonstige Ursachen	632	8	120	683	220	776	7	149	855	279
innerorts	381	5	54	401	122	486	1	78	513	164
außerorts	251	3	66	282	98	290	6	71	342	115

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2013						Januar - Januar 2012				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	753	17	240	748	707	979	18	343	975	894
innerorts	444	5	130	449	442	600	4	165	623	568
außerorts	309	12	110	299	265	379	14	178	352	326
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	87	2	25	107	85	112	2	41	118	91
innerorts	57	1	18	75	50	66	-	13	81	52
außerorts	30	1	7	32	35	46	2	28	37	39
Übermüdung	85	3	34	105	81	92	3	35	95	72
innerorts	19	-	2	31	20	27	2	4	29	23
außerorts	66	3	32	74	61	65	1	31	66	49
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	203	11	93	156	53	245	10	103	209	67
innerorts	115	3	49	92	26	141	5	54	123	44
außerorts	88	8	44	64	27	104	5	49	86	23
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	423	5	74	425	83	652	5	126	623	103
innerorts	327	2	43	339	47	560	1	91	532	65
außerorts	96	3	31	86	36	92	4	35	91	38
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	688	27	256	789	404	754	39	286	835	441
innerorts	264	1	60	292	189	321	3	70	351	228
außerorts	424	26	196	497	215	433	36	216	484	213
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	132	12	66	159	76	194	19	86	209	117
innerorts	82	7	34	115	40	120	8	57	124	65
außerorts	50	5	32	44	36	74	11	29	85	52
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 918	63	1 067	4 169	2 996	4 306	102	1 257	4 671	2 829
innerorts	1 370	11	301	1 469	988	1 503	18	335	1 646	831
außerorts	2 548	52	766	2 700	2 008	2 803	84	922	3 025	1 998
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 383	5	194	3 146	274	2 831	5	214	3 711	265
innerorts	1 581	-	84	2 004	148	1 861	1	86	2 327	159
außerorts	802	5	110	1 142	126	970	4	128	1 384	106
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	27	-	5	43	12	53	-	6	72	18
innerorts	17	-	1	28	8	25	-	-	35	7
außerorts	10	-	4	15	4	28	-	6	37	11
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	-	1	18	6	28	-	4	31	8
innerorts	9	-	-	10	2	20	-	2	22	1
außerorts	8	-	1	8	4	8	-	2	9	7
Überholen trotz Gegenverkehrs	82	2	52	97	45	96	11	39	119	44
innerorts	15	-	8	13	10	14	-	4	22	6
außerorts	67	2	44	84	35	82	11	35	97	38
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	97	-	16	138	83	129	-	30	143	93
innerorts	60	-	8	72	44	75	-	14	82	59
außerorts	37	-	8	66	39	54	-	16	61	34
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	10	1	5	10	2	13	1	1	18	7
innerorts	4	-	-	6	-	2	-	-	3	1
außerorts	6	1	5	4	2	11	1	1	15	6
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	70	-	13	95	82	80	1	15	102	92
innerorts	2	-	1	2	4	7	-	1	8	2
außerorts	68	-	12	93	78	73	1	14	94	90
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	66	-	18	64	36	63	-	16	67	38
innerorts	15	-	2	17	6	20	-	4	19	8
außerorts	51	-	16	47	30	43	-	12	48	30
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	135	2	24	138	50	163	2	37	170	46
innerorts	68	-	5	67	14	78	-	10	78	12
außerorts	67	2	19	71	36	85	2	27	92	34
Fehler beim Überholtwerden	22	-	9	26	14	28	-	6	30	25
innerorts	7	-	2	7	1	13	-	3	11	7
außerorts	15	-	7	19	13	15	-	3	19	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	41	1	5	49	15	53	-	7	63	17
innerorts	30	1	5	35	13	44	-	5	51	15
außerorts	11	-	-	14	2	9	-	2	12	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar - Januar 2013											Januar - Januar 2012										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	-	-	4	6	11	-	-	15	6											
innerorts	3	-	-	3	3	5	-	-	5	5											
außerorts	1	-	-	1	3	6	-	-	10	1											
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	312	-	36	397	119	342	1	36	413	112											
innerorts	161	-	19	194	39	202	-	17	225	44											
außerorts	151	-	17	203	80	140	1	19	188	68											
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	264	-	20	288	268	355	1	31	397	285											
innerorts	259	-	19	284	266	343	1	31	382	279											
außerorts	5	-	1	4	2	12	-	-	15	6											
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 171	13	374	2 533	1 487	2 602	16	447	3 099	1 537											
innerorts	1 573	5	211	1 744	1 099	1 971	5	253	2 254	1 125											
außerorts	598	8	163	789	388	631	11	194	845	412											
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	41	2	11	57	44	44	-	8	58	38											
innerorts	4	-	-	5	5	10	-	1	14	2											
außerorts	37	2	11	52	39	34	-	7	44	36											
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	1	1	13	4	15	-	5	19	9											
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	1	3											
außerorts	10	1	1	13	3	13	-	4	18	6											
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	395	3	90	498	265	500	2	97	620	284											
innerorts	320	2	64	397	230	438	2	78	539	243											
außerorts	75	1	26	101	35	62	-	19	81	41											
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	65	1	8	94	52	88	-	16	118	61											
innerorts	39	-	3	55	37	62	-	8	76	47											
außerorts	26	1	5	39	15	26	-	8	42	14											
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	11	2	5	23	5	15	3	9	14	6											
innerorts	10	2	4	23	4	11	1	8	9	5											
außerorts	1	-	1	-	1	4	2	1	5	1											
Fehler beim Abbiegen	1 376	5	253	1 719	739	1 873	8	351	2 234	812											
innerorts	1 086	3	155	1 279	585	1 496	8	244	1 703	632											
außerorts	290	2	98	440	154	377	-	107	531	180											
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	546	2	72	590	249	628	6	102	644	289											
innerorts	514	1	64	549	225	587	6	82	594	254											
außerorts	32	1	8	41	24	41	-	20	50	35											
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	704	6	79	734	96	852	2	110	877	109											
innerorts	669	6	69	699	85	801	1	98	815	100											
außerorts	35	-	10	35	11	51	1	12	62	9											
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	175	-	51	134	-	259	-	86	184	-											
innerorts	175	-	51	134	-	259	-	86	184	-											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
an Fußgängerfurten	228	-	53	188	-	302	1	84	249	-											
innerorts	224	-	51	185	-	292	1	81	241	-											
außerorts	4	-	2	3	-	10	-	3	8	-											
beim Abbiegen	490	2	113	396	-	630	2	150	527	-											
innerorts	486	2	113	392	-	619	2	142	523	-											
außerorts	4	-	-	4	-	11	-	8	4	-											
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	64	-	18	50	-	77	1	22	56	-											
innerorts	63	-	17	50	-	76	1	22	55	-											
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-											
an anderen Stellen	595	20	149	467	-	740	17	185	591	-											
innerorts	559	17	137	437	-	705	16	172	564	-											
außerorts	36	3	12	30	-	35	1	13	27	-											
Unzulässiges Halten oder Parken	12	-	-	15	8	17	1	4	14	3											
innerorts	10	-	-	12	7	13	-	3	11	3											
außerorts	2	-	-	3	1	4	1	1	3	-											

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2013						Januar - Januar 2012				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	-	20	27	8	33	2	12	35	10
innerorts	16	-	5	13	2	18	-	4	16	3
außerorts	16	-	15	14	6	15	2	8	19	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	126	-	12	116	7	159	-	9	155	9
innerorts	126	-	12	116	7	158	-	9	154	9
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	40	2	9	42	7	44	-	4	46	7
innerorts	31	2	7	30	4	39	-	4	39	4
außerorts	9	-	2	12	3	5	-	-	7	3
Überladung, Überbesetzung	3	-	2	6	4	4	-	2	5	4
innerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	2	-
außerorts	2	-	2	4	3	3	-	2	3	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	31	1	6	43	88	29	-	7	26	85
innerorts	17	-	3	20	12	11	-	3	10	14
außerorts	14	1	3	23	76	18	-	4	16	71
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 429	47	794	3 519	1 083	4 389	71	977	4 457	1 238
innerorts	1 996	14	378	2 032	567	2 601	21	464	2 610	683
außerorts	1 433	33	416	1 487	516	1 788	50	513	1 847	555
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	64	-	19	53	9	81	-	17	75	3
innerorts	52	-	13	45	4	68	-	10	64	3
außerorts	12	-	6	8	5	13	-	7	11	-
Bereifung	67	1	16	73	114	81	3	32	85	79
innerorts	21	-	8	18	48	22	-	4	25	23
außerorts	46	1	8	55	66	59	3	28	60	56
Bremsen	27	-	4	31	3	22	-	3	21	9
innerorts	24	-	2	28	2	19	-	3	17	7
außerorts	3	-	2	3	1	3	-	-	4	2
Lenkung	2	-	-	2	2	10	-	4	10	3
innerorts	-	-	-	-	1	5	-	2	4	3
außerorts	2	-	-	2	1	5	-	2	6	-
Zugvorrichtung	2	-	1	1	5	2	-	1	1	4
innerorts	1	-	-	1	2	2	-	1	1	2
außerorts	1	-	1	-	3	-	-	-	-	2
Andere Mängel	39	2	13	38	20	38	-	8	36	29
innerorts	25	1	9	26	6	23	-	6	18	11
außerorts	14	1	4	12	14	15	-	2	18	18
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	63	4	30	39	-	80	7	40	41	-
innerorts	50	3	25	28	-	72	5	37	36	-
außerorts	13	1	5	11	-	8	2	3	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	1	-	-	5	1	3	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	5	1	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	12	1	7	5	-	11	-	6	5	-
innerorts	8	-	4	4	-	9	-	4	5	-
außerorts	4	1	3	1	-	2	-	2	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	102	3	46	59	1	137	4	58	90	-
innerorts	101	3	45	59	1	137	4	58	90	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	3	-	2	1	-	8	-	3	6	-
innerorts	3	-	2	1	-	8	-	3	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
Januar - Januar 2013											Januar - Januar 2012				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	69	3	25	45	-	87	6	31	59	-					
innerorts	66	3	24	43	-	83	6	29	57	-					
außerorts	3	-	1	2	-	4	-	2	2	-					
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	139	-	39	106	-	170	-	60	121	-					
innerorts	134	-	37	103	-	168	-	58	121	-					
außerorts	5	-	2	3	-	2	-	2	-	-					
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	520	19	195	360	4	663	25	276	430	3					
innerorts	485	11	175	339	4	641	20	266	418	3					
außerorts	35	8	20	21	-	22	5	10	12	-					
durch sonstiges falsches Verhalten	67	3	24	47	-	80	4	31	51	1					
innerorts	55	3	19	39	-	70	1	25	48	1					
außerorts	12	-	5	8	-	10	3	6	3	-					
Nichtbenutzen des Gehweges	18	-	4	17	-	20	-	8	15	-					
innerorts	18	-	4	17	-	19	-	7	15	-					
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-					
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	13	1	5	10	-	17	1	4	13	2					
innerorts	6	-	3	4	-	1	-	-	1	-					
außerorts	7	1	2	6	-	16	1	4	12	2					
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	-	-	4	-	9	-	2	8	-					
innerorts	4	-	-	4	-	8	-	2	7	-					
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-					
Andere Fehler der Fußgänger	108	5	30	84	2	127	5	37	107	4					
innerorts	96	3	27	75	2	107	2	30	88	2					
außerorts	12	2	3	9	-	20	3	7	19	2					
Straßenverhältnisse															
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	13	-	6	13	3	19	-	12	20	5					
innerorts	5	-	1	4	2	6	-	1	5	1					
außerorts	8	-	5	9	1	13	-	11	15	4					
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	7	-	2	7	2	9	-	1	8	4					
innerorts	5	-	-	5	-	7	-	1	6	2					
außerorts	2	-	2	2	2	2	-	-	2	2					
Schnee, Eis	2 533	24	577	2 683	2 116	1 845	25	503	1 952	1 222					
innerorts	963	2	182	999	729	580	2	123	589	290					
außerorts	1 570	22	395	1 684	1 387	1 265	23	380	1 363	932					
Regen	440	7	91	473	209	741	15	182	820	454					
innerorts	264	3	46	263	60	368	3	66	395	99					
außerorts	176	4	45	210	149	373	12	116	425	355					
Andere Einflüsse	19	-	5	18	4	28	-	9	23	5					
innerorts	7	-	1	7	2	13	-	5	10	3					
außerorts	12	-	4	11	2	15	-	4	13	2					
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	18	-	9	17	18	12	-	2	11	8					
innerorts	5	-	1	6	6	3	-	1	2	4					
außerorts	13	-	8	11	12	9	-	1	9	4					
Anderer Zustand der Straße	31	-	11	26	15	47	1	16	48	15					
innerorts	14	-	6	10	4	22	-	2	26	4					
außerorts	17	-	5	16	11	25	1	14	22	11					
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	1	-	-	1	-	2	-	-	3	2					
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	1					
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1					
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	10	1	2	8	-	16	1	6	13	2					
innerorts	8	-	1	7	-	14	1	6	9	2					
außerorts	2	1	1	1	-	2	-	-	4	-					
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)																					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-																						
Januar - Januar 2013											Januar - Januar 2012																				
Witterungseinflüsse																															
Sichtbehinderung durch:																															
Nebel																						11	-	-	15	7	23	-	4	27	4
innerorts																						3	-	-	5	1	6	-	1	5	2
außerorts																						8	-	-	10	6	17	-	3	22	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber																															
usw.																						59	-	23	56	19	119	2	32	115	38
innerorts																						31	-	14	21	5	83	2	25	70	9
außerorts																						28	-	9	35	14	36	-	7	45	29
blendende Sonne																						85	1	21	87	24	214	3	45	258	44
innerorts																						59	-	16	59	15	153	3	32	159	27
außerorts																						26	1	5	28	9	61	-	13	99	17
Seitenwind																						32	-	11	29	1	79	4	28	75	17
innerorts																						7	-	2	5	-	7	-	1	10	-
außerorts																						25	-	9	24	1	72	4	27	65	17
Unwetter oder sonstige Witterungs-																															
einflüsse																						15	-	4	19	10	44	1	13	46	26
innerorts																						4	-	1	9	5	16	-	3	21	5
außerorts																						11	-	3	10	5	28	1	10	25	21
Hindernisse																															
Nicht oder unzureichend gesicherte																															
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn																						5	-	1	5	1	3	-	-	3	2
innerorts																						4	-	1	4	1	3	-	-	3	1
außerorts																						1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn																						131	1	24	137	20	143	-	36	137	30
innerorts																						8	-	1	9	2	8	-	2	7	2
außerorts																						123	1	23	128	18	135	-	34	130	28
Anderes Tier auf der Fahrbahn																						32	-	8	33	5	52	-	17	42	8
innerorts																						20	-	3	20	4	19	-	3	18	4
außerorts																						12	-	5	13	1	33	-	14	24	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn																						34	-	5	39	54	49	-	15	48	66
innerorts																						13	-	2	12	12	18	-	3	15	16
außerorts																						21	-	3	27	42	31	-	12	33	50
Sonstige Ursachen																						632	8	120	683	220	776	7	149	855	279
innerorts																						381	5	54	401	122	486	1	78	513	164
außerorts																						251	3	66	282	98	290	6	71	342	115

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.