

Verkehr

Verkehrsunfälle



November 2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 25.02.2013
Artikelnummer: 2080700121114

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0)611/75-4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen.....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern.....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte							
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht-				
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige								
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel									
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442				
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446				
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737				
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692				
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168				
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702				
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680				
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429				
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577				
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658				
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735				
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031				
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593				
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325				
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491				
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835				
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976				
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403				
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104				
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550				
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380				
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416				
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003				
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026				
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849				
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898				
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072				
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340				
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217				
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244				
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981				
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961				
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097				
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490				
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648				
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040				
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625				
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041				
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414				
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970				
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883				
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161				
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047				
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184				
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047				
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279				
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850				
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432				
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521				
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581				
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057				
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359				
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838				
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724				
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281				
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169				
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289				
2012 Januar	188 845	20 915	167 930	8 079	1 255	158 596	27 293	265	4 444	22 584				
Februar	179 857	18 038	161 819	7 747	1 218	152 854	23 995	255	3 804	19 936				
März	192 353	23 553	168 800	5 745	1 205	161 850	30 492	248	5 291	24 953				
April	184 015	22 186	161 829	5 837	1 260	154 732	28 853	251	5 017	23 585				
Mai	211 104	30 254	180 850	6 120	1 399	173 331	38 841	340	6 904	31 597				
Juni	200 421	28 421	172 000	6 282	1 428	164 290	36 125	334	6 268	29 523				
Juli	200 008	28 822	171 186	6 568	1 323	163 295	37 120	375	6 560	30 185				
August	193 074	29 531	163 543	5 899	1 416	156 228	38 018	358	7 001	30 659				
September	194 465	28 211	166 254	6 302	1 426	158 526	36 432	327	6 308	29 797				
Oktober	213 391	26 540	186 851	7 411	1 344	178 096	34 457	328	5 718	28 411				
November	206 375	22 678	183 697	7 087	1 316	175 294	29 235	266	4 646	24 323				
Dezember	209 098	19 733	189 365	8 998	1 482	178 885	26 039	248	25 791					

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart <u>Ortslage</u>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

November 2012

November 2011

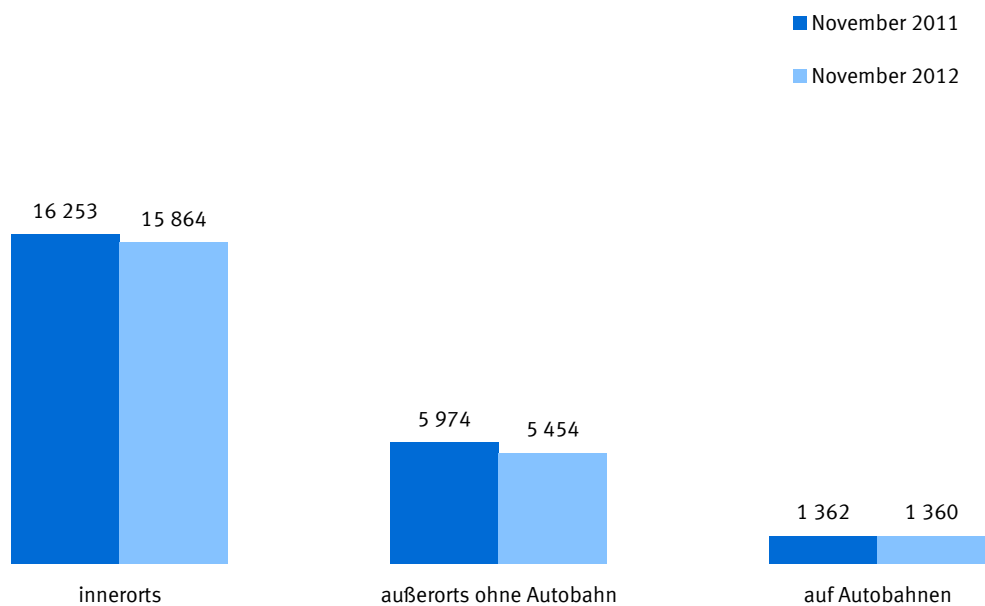
Autobahnen	1 360	33	338	1 767	1 362	45	356	1 775	-0,1	-26,7	-5,1	-0,5
Bundesstraßen	4 334	76	978	5 050	4 395	90	991	5 131	-1,4	-15,6	-1,3	-1,6
innerorts	2 402	21	392	2 741	2 428	14	371	2 806	-1,1	50,0	5,7	-2,3
außerorts	1 932	55	586	2 309	1 967	76	620	2 325	-1,8	-27,6	-5,5	-0,7
Landesstraßen	4 824	78	1 172	5 207	5 130	88	1 292	5 487	-6,0	-11,4	-9,3	-5,1
innerorts	2 741	14	481	2 939	2 856	19	554	3 045	-4,0	-26,3	-13,2	-3,5
außerorts	2 083	64	691	2 268	2 274	69	738	2 442	-8,4	-7,2	-6,4	-7,1
Kreisstraßen	2 291	32	535	2 379	2 447	44	575	2 562	-6,4	-27,3	-7,0	-7,1
innerorts	1 303	12	248	1 383	1 268	10	220	1 324	2,8	20,0	12,7	4,5
außerorts	988	20	287	996	1 179	34	355	1 238	-16,2	-41,2	-19,2	-19,5
Andere Straßen	9 869	47	1 623	9 920	10 255	54	1 763	10 214	-3,8	-13,0	-7,9	-2,9
innerorts	9 418	40	1 499	9 468	9 701	46	1 579	9 678	-2,9	-13,0	-5,1	-2,2
außerorts	451	7	124	452	554	8	184	536	-18,6	X	-32,6	-15,7
Insgesamt	22 678	266	4 646	24 323	23 589	321	4 977	25 169	-3,9	-17,1	-6,7	-3,4
innerorts	15 864	87	2 620	16 531	16 253	89	2 724	16 853	-2,4	-2,2	-3,8	-1,9
außerorts	6 814	179	2 026	7 792	7 336	232	2 253	8 316	-7,1	-22,8	-10,1	-6,3

Januar - November 2012

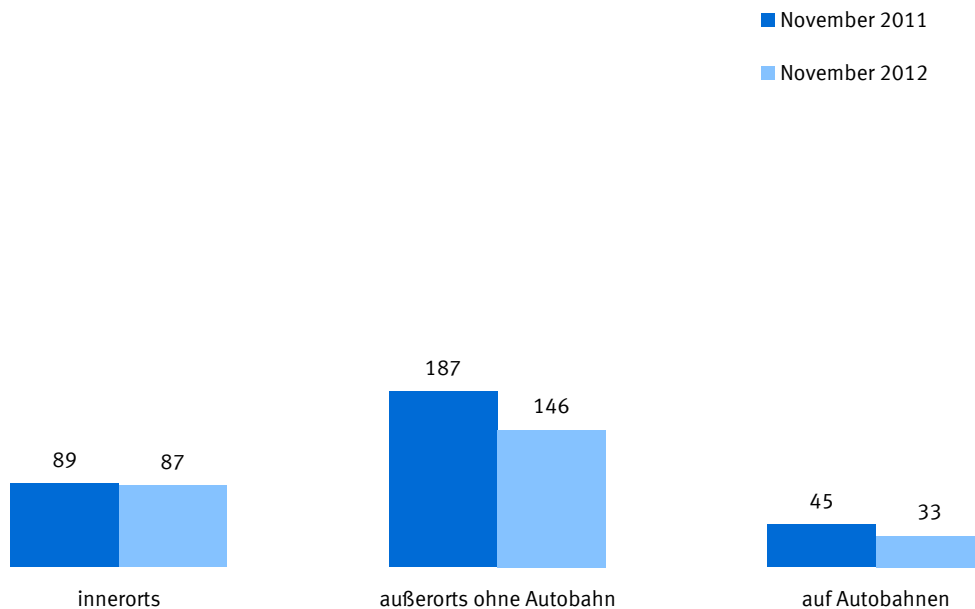
Januar - November 2011

Autobahnen	16 438	355	4 791	21 006	16 744	415	4 860	21 520	-1,8	-14,5	-1,4	-2,4
Bundesstraßen	50 577	962	12 490	58 261	50 776	1 044	12 808	57 978	-0,4	-7,9	-2,5	0,5
innerorts	27 997	186	4 794	31 940	28 010	166	4 862	31 536	0,0	12,0	-1,4	1,3
außerorts	22 580	776	7 696	26 321	22 766	878	7 946	26 442	-0,8	-11,6	-3,1	-0,5
Landesstraßen	58 762	933	15 237	62 691	60 365	1 035	16 153	63 540	-2,7	-9,9	-5,7	-1,3
innerorts	32 762	213	6 025	35 330	33 516	234	6 604	35 470	-2,2	-9,0	-8,8	-0,4
außerorts	26 000	720	9 212	27 361	26 849	801	9 549	28 070	-3,2	-10,1	-3,5	-2,5
Kreisstraßen	28 572	502	7 678	28 929	28 790	507	7 726	29 145	-0,8	-1,0	-0,6	-0,7
innerorts	15 501	108	3 100	16 029	15 475	89	3 146	15 886	0,2	21,3	-1,5	0,9
außerorts	13 071	394	4 578	12 900	13 315	418	4 580	13 259	-1,8	-5,7	0,0	-2,7
Andere Straßen	124 800	595	21 765	124 666	125 198	636	22 200	124 908	-0,3	-6,4	-2,0	-0,2
innerorts	117 133	466	19 211	117 541	117 216	484	19 477	117 522	-0,1	-3,7	-1,4	0,0
außerorts	7 667	129	2 554	7 125	7 982	152	2 723	7 386	-3,9	-15,1	-6,2	-3,5
Insgesamt	279 149	3 347	61 961	295 553	281 873	3 637	63 747	297 091	-1,0	-8,0	-2,8	-0,5
innerorts	193 393	973	33 130	200 840	194 217	973	34 089	200 414	-0,4	-	-2,8	0,2
außerorts	85 756	2 374	28 831	94 713	87 656	2 664	29 658	96 677	-2,2	-10,9	-2,8	-2,0

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer ver- letzte	Leicht- verletzte		
	Anzahl								%					
	November 2012					November 2011								
Fahrunfall	3 568	97	1 244	3 157	4 051	97	1 380	3 579	-11,9	-	-9,9	-11,8		
innerorts	1 359	13	401	1 194	1 600	15	441	1 403	-15,1	-13,3	-9,1	-14,9		
außerorts	2 209	84	843	1 963	2 451	82	939	2 176	-9,9	2,4	-10,2	-9,8		
Abbiege-Unfall	3 496	6	607	3 899	3 489	16	622	3 947	0,2	X	-2,4	-1,2		
innerorts	2 906	6	451	3 103	2 844	9	451	3 047	2,2	X	-	1,8		
außerorts	590	-	156	796	645	7	171	900	-8,5	X	-8,8	-11,6		
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 226	29	864	5 840	5 343	27	979	5 809	-2,2	7,4	-11,7	0,5		
innerorts	4 277	16	595	4 627	4 350	11	643	4 581	-1,7	45,5	-7,5	1,0		
außerorts	949	13	269	1 213	993	16	336	1 228	-4,4	-18,8	-19,9	-1,2		
Überschreitenunfall ...	1 661	46	548	1 227	1 587	41	510	1 231	4,7	12,2	7,5	-0,3		
innerorts	1 604	35	523	1 190	1 517	30	475	1 187	5,7	16,7	10,1	0,3		
außerorts	57	11	25	37	70	11	35	44	-18,6	-	-28,6	-15,9		
Unfall durch ruhenden Verkehr	698	3	81	686	735	1	94	728	-5,0	X	-13,8	-5,8		
innerorts	671	2	77	655	689	-	89	677	-2,6	X	-13,5	-3,2		
außerorts	27	1	4	31	46	1	5	51	-41,3	-	X	-39,2		
Unfall im Längsverkehr	5 547	54	792	7 178	5 694	100	833	7 371	-2,6	-46,0	-4,9	-2,6		
innerorts	3 229	4	256	4 064	3 261	6	283	4 114	-1,0	X	-9,5	-1,2		
außerorts	2 318	50	536	3 114	2 433	94	550	3 257	-4,7	-46,8	-2,5	-4,4		
Sonstiger Unfall	2 482	31	510	2 336	2 690	39	559	2 504	-7,7	-20,5	-8,8	-6,7		
innerorts	1 818	11	317	1 698	1 992	18	342	1 844	-8,7	-38,9	-7,3	-7,9		
außerorts	664	20	193	638	698	21	217	660	-4,9	-4,8	-11,1	-3,3		
Insgesamt	22 678	266	4 646	24 323	23 589	321	4 977	25 169	-3,9	-17,1	-6,7	-3,4		
innerorts	15 864	87	2 620	16 531	16 253	89	2 724	16 853	-2,4	-2,2	-3,8	-1,9		
außerorts	6 814	179	2 026	7 792	7 336	232	2 253	8 316	-7,1	-22,8	-10,1	-6,3		
	Januar - November 2012					Januar - November 2011								
Fahrunfall	50 448	1 223	18 352	43 224	51 682	1 438	19 055	44 008	-2,4	-15,0	-3,7	-1,8		
innerorts	21 347	223	6 303	18 418	21 692	234	6 624	18 462	-1,6	-4,7	-4,8	-0,2		
außerorts	29 101	1 000	12 049	24 806	29 990	1 204	12 431	25 546	-3,0	-16,9	-3,1	-2,9		
Abbiege-Unfall	39 001	210	7 293	43 611	39 409	237	7 523	43 706	-1,0	-11,4	-3,1	-0,2		
innerorts	31 481	109	4 951	33 851	31 501	108	5 009	33 529	-0,1	0,9	-1,2	1,0		
außerorts	7 520	101	2 342	9 760	7 908	129	2 514	10 177	-4,9	-21,7	-6,8	-4,1		
Einbiegen/Kreuzenunfall	63 635	430	11 659	70 085	65 303	466	12 271	71 236	-2,6	-7,7	-5,0	-1,6		
innerorts	51 680	146	7 684	55 361	52 944	171	8 173	56 063	-2,4	-14,6	-6,0	-1,3		
außerorts	11 955	284	3 975	14 724	12 359	295	4 098	15 173	-3,3	-3,7	-3,0	-3,0		
Überschreitenunfall ...	14 948	301	4 599	11 820	14 878	308	4 653	11 825	0,5	-2,3	-1,2	0,0		
innerorts	14 474	235	4 383	11 511	14 306	219	4 396	11 449	1,2	7,3	-0,3	0,5		
außerorts	474	66	216	309	572	89	257	376	-17,1	-25,8	-16,0	-17,8		
Unfall durch ruhenden Verkehr	9 057	28	1 224	8 832	8 559	24	1 160	8 408	5,8	16,7	5,5	5,0		
innerorts	8 719	22	1 130	8 467	8 205	11	1 059	8 027	6,3	X	6,7	5,5		
außerorts	338	6	94	365	354	13	101	381	-4,5	X	-6,9	-4,2		
Unfall im Längsverkehr	68 033	813	11 151	86 667	67 458	821	11 355	85 810	0,9	-1,0	-1,8	1,0		
innerorts	40 357	98	3 844	50 012	39 669	85	3 867	49 137	1,7	15,3	-0,6	1,8		
außerorts	27 676	715	7 307	36 655	27 789	736	7 488	36 673	-0,4	-2,9	-2,4	0,0		
Sonstiger Unfall	34 027	342	7 683	31 314	34 584	343	7 730	32 098	-1,6	-0,3	-0,6	-2,4		
innerorts	25 335	140	4 835	23 220	25 900	145	4 961	23 747	-2,2	-3,4	-2,5	-2,2		
außerorts	8 692	202	2 848	8 094	8 684	198	2 769	8 351	0,1	2,0	2,9	-3,1		
Insgesamt	279 149	3 347	61 961	295 553	281 873	3 637	63 747	297 091	-1,0	-8,0	-2,8	-0,5		
innerorts	193 393	973	33 130	200 840	194 217	973	34 089	200 414	-0,4	-	-2,8	0,2		
außerorts	85 756	2 374	28 831	94 713	87 656	2 664	29 658	96 677	-2,2	-10,9	-2,8	-2,0		

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
	Anzahl								%					
	November 2012					November 2011								
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 383	4	156	1 557	1 495	2	161	1 686	-7,5	X	-3,1	-7,7		
innerorts	1 169	2	131	1 272	1 254	1	132	1 376	-6,8	X	-0,8	-7,6		
außerorts	214	2	25	285	241	1	29	310	-11,2	X	-13,8	-8,1		
vorausfährt o. wartet	3 904	8	323	5 308	3 979	27	362	5 500	-1,9	X	-10,8	-3,5		
innerorts	2 378	1	105	3 110	2 353	-	128	3 136	1,1	X	-18,0	-0,8		
außerorts	1 526	7	218	2 198	1 626	27	234	2 364	-6,2	X	-6,8	-7,0		
seitlich in gleicher Richtung fährt	996	6	143	1 103	1 059	8	144	1 158	-5,9	X	-0,7	-4,7		
innerorts	635	1	69	660	716	2	73	758	-11,3	X	-5,5	-12,9		
außerorts	361	5	74	443	343	6	71	400	5,2	X	4,2	10,8		
entgegenkommt	1 658	63	594	2 008	1 703	79	678	2 072	-2,6	-20,3	-12,4	-3,1		
innerorts	938	4	193	1 111	949	6	237	1 073	-1,2	X	-18,6	3,5		
außerorts	720	59	401	897	754	73	441	999	-4,5	-19,2	-9,1	-10,2		
einbiegt oder kreuzt	6 526	33	1 095	7 383	6 695	33	1 223	7 363	-2,5	-	-10,5	0,3		
innerorts	5 385	18	740	5 907	5 514	14	827	5 855	-2,3	28,6	-10,5	0,9		
außerorts	1 141	15	355	1 476	1 181	19	396	1 508	-3,4	-21,1	-10,4	-2,1		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 924	59	832	2 294	2 710	62	769	2 164	7,9	-4,8	8,2	6,0		
innerorts	2 785	44	790	2 183	2 553	44	700	2 058	9,1	-	12,9	6,1		
außerorts	139	15	42	111	157	18	69	106	-11,5	-16,7	-39,1	4,7		
Aufprall auf Hindernis	192	2	35	197	151	1	18	138	27,2	X	94,4	42,8		
innerorts	75	-	16	68	68	1	7	62	10,3	X	X	9,7		
außerorts	117	2	19	129	83	-	11	76	41,0	X	72,7	69,7		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 784	49	607	1 510	1 961	50	660	1 673	-9,0	-2,0	-8,0	-9,7		
innerorts	429	5	143	382	510	7	142	451	-15,9	X	0,7	-15,3		
außerorts	1 355	44	464	1 128	1 451	43	518	1 222	-6,6	2,3	-10,4	-7,7		
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 184	34	414	1 022	1 402	36	462	1 228	-15,5	-5,6	-10,4	-16,8		
innerorts	292	7	98	260	345	5	101	299	-15,4	X	-3,0	-13,0		
außerorts	892	27	316	762	1 057	31	361	929	-15,6	-12,9	-12,5	-18,0		
Unfall anderer Art	2 127	8	447	1 941	2 434	23	500	2 187	-12,6	X	-10,6	-11,2		
innerorts	1 778	5	335	1 578	1 991	9	377	1 785	-10,7	X	-11,1	-11,6		
außerorts	349	3	112	363	443	14	123	402	-21,2	X	-8,9	-9,7		
Insgesamt	22 678	266	4 646	24 323	23 589	321	4 977	25 169	-3,9	-17,1	-6,7	-3,4		
innerorts	15 864	87	2 620	16 531	16 253	89	2 724	16 853	-2,4	-2,2	-3,8	-1,9		
außerorts	6 814	179	2 026	7 792	7 336	232	2 253	8 316	-7,1	-22,8	-10,1	-6,3		
	Januar - November 2012					Januar - November 2011								
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	18 515	46	2 261	20 717	17 948	46	2 173	20 087	3,2	-	4,0	3,1		
innerorts	15 872	23	1 783	17 140	15 309	17	1 697	16 635	3,7	35,3	5,1	3,0		
außerorts	2 643	23	478	3 577	2 639	29	476	3 452	0,2	-20,7	0,4	3,6		
vorausfährt o. wartet	45 923	219	5 013	62 296	44 982	244	5 023	61 158	2,1	-10,2	-0,2	1,9		
innerorts	28 168	21	1 742	36 785	27 356	20	1 707	35 678	3,0	5,0	2,1	3,1		
außerorts	17 755	198	3 271	25 511	17 626	224	3 316	25 480	0,7	-11,6	-1,4	0,1		
seitlich in gleicher Richtung fährt	13 378	99	2 367	14 361	13 713	93	2 399	14 768	-2,4	6,5	-1,3	-2,8		
innerorts	8 860	32	1 166	9 125	9 116	34	1 196	9 385	-2,8	-5,9	-2,5	-2,8		
außerorts	4 518	67	1 201	5 236	4 597	59	1 203	5 383	-1,7	13,6	-0,2	-2,7		
entgegenkommt	20 468	747	7 665	25 022	21 022	776	8 148	25 275	-2,6	-3,7	-5,9	-1,0		
innerorts	11 525	74	2 622	13 643	11 787	68	2 801	13 751	-2,2	8,8	-6,4	-0,8		
außerorts	8 943	673	5 043	11 379	9 235	708	5 347	11 524	-3,2	-4,9	-5,7	-1,3		
einbiegt oder kreuzt	78 999	539	14 785	87 034	81 086	569	15 481	88 715	-2,6	-5,3	-4,5	-1,9		
innerorts	64 626	210	9 823	69 343	66 229	215	10 414	70 269	-2,4	-2,3	-5,7	-1,3		
außerorts	14 373	329	4 962	17 691	14 857	354	5 067	18 446	-3,3	-7,1	-2,1	-4,1		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	26 187	430	6 958	21 489	25 711	466	6 920	21 112	1,9	-7,7	0,5	1,8		
innerorts	24 964	325	6 528	20 557	24 359	321	6 401	20 100	2,5	1,2	2,0	2,3		
außerorts	1 223	105	430	932	1 352	145	519	1 012	-9,5	-27,6	-17,1	-7,9		
Aufprall auf Hindernis	2 310	28	561	2 038	2 113	29	536	1 835	9,3	-3,4	4,7	11,1		
innerorts	1 022	7	243	831	979	5	253	797	4,4	X	-4,0	4,3		
außerorts	1 288	21	318	1 207	1 134	24	283	1 038	13,6	-12,5	12,4	16,3		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	23 853	644	8 648	19 911	24 342	707	8 937	20 227	-2,0	-8,9	-3,2	-1,6		
innerorts	6 472	83	1 995	5 653	6 637	123	2 157	5 667	-2,5	-32,5	-7,5	-0,2		
außerorts	17 381	561	6 653	14 258	17 705	584	6 780	14 560	-1,8	-3,9	-1,9	-2,1		
Abk.v.Fahrbahn n.links	14 961	405	5 578	12 799	15 421	503	5 790	13 087	-3,0	-19,5	-3,7	-2,2		
innerorts	4 033	90	1 329	3 545	4 002	61	1 399	3 374	0,8	47,5	-5,0	5,1		
außerorts	10 928	315	4 249	9 254	11 419	442	4 391	9 713	-4,3	-28,7	-3,2	-4,7		
Unfall anderer Art	34 555	190	8 125	29 886	35 535	204	8 340	30 827	-2,8	-6,9	-2,6	-3,1		
innerorts	27 851	108	5 899	24 218	28 443	109	6 064	24 758	-2,1	-0,9	-2,7	-2,2		
außerorts	6 704	82	2 226	5 668	7 092	95	2 276	6 069	-5,5	-13,7	-2,2	-6,6		
Insgesamt	279 149	3 347	61 961	295 553	281 873	3 637	63 747	297 091	-1,0	-8,0	-2,8	-0,5		
innerorts	193 393	973	33 130	200 840	194 217	973	34 089	200 414	-0,4	-	-2,8	0,2		
außerorts	85 756	2 374	28 831	94 713	87 656	2 664	29 658	96 677	-2,2	-10,9	-2,8	-2,0		

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	401	1	76	324	1	79	416	164	565
2. Freitag	655	1	99	555	1	108	703	179	834
3. S a m s t a g	478	2	67	409	2	70	555	150	628
4. S o n n t a g	295	2	60	233	2	63	311	125	420
5. Montag	720	4	104	612	4	116	726	159	879
6. Dienstag	607	5	74	528	5	78	617	149	756
7. Mittwoch	565	5	87	473	5	92	561	137	702
8. Donnerstag	580	2	89	489	2	92	594	120	700
9. Freitag	619	4	87	528	4	92	651	134	753
10. S a m s t a g	438	3	74	361	3	80	466	154	592
11. S o n n t a g	245	-	49	196	-	59	278	130	375
12. Montag	585	5	74	506	6	80	604	141	726
13. Dienstag	626	3	92	531	3	97	654	138	764
14. Mittwoch	582	1	95	486	1	100	595	141	723
15. Donnerstag	561	2	100	459	2	109	588	137	698
16. Freitag	482	3	72	407	3	76	510	126	608
17. S a m s t a g	341	2	55	284	2	62	390	127	468
18. S o n n t a g	230	1	38	191	1	41	251	103	333
19. Montag	647	4	104	539	4	106	665	138	785
20. Dienstag	569	1	84	484	1	85	576	113	682
21. Mittwoch	498	2	90	406	2	96	489	130	628
22. Donnerstag	650	2	102	546	2	111	667	137	787
23. Freitag	640	6	99	535	6	107	674	177	817
24. S a m s t a g	385	3	53	329	3	58	445	151	536
25. S o n n t a g	229	1	43	185	1	51	243	104	333
26. Montag	741	3	96	642	3	103	754	161	902
27. Dienstag	613	5	101	507	5	103	600	126	739
28. Mittwoch	597	3	95	499	3	99	607	170	767
29. Donnerstag	647	5	91	551	5	96	669	193	840
30. Freitag	638	5	106	527	5	111	672	176	814
Zusammen ...	15 864	86	2 456	13 322	87	2 620	16 531	4 290	20 154
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	213	6	61	146	6	79	232	91	304
2. Freitag	260	6	51	203	6	69	305	99	359
3. S a m s t a g	229	3	64	162	6	89	276	119	348
4. S o n n t a g	201	3	56	142	3	79	230	106	307
5. Montag	267	4	58	205	5	72	307	95	362
6. Dienstag	244	10	59	175	11	70	265	102	346
7. Mittwoch	249	5	57	187	6	65	272	85	334
8. Donnerstag	221	5	46	170	6	66	259	66	287
9. Freitag	258	6	59	193	8	79	299	90	348
10. S a m s t a g	199	8	48	143	8	62	244	111	310
11. S o n n t a g	174	3	52	119	4	76	198	105	279
12. Montag	236	7	60	169	8	82	261	59	295
13. Dienstag	227	4	50	173	4	61	250	58	285
14. Mittwoch	238	2	57	179	2	66	263	88	326
15. Donnerstag	241	7	56	178	8	78	274	84	325
16. Freitag	215	4	46	165	5	61	250	73	288
17. S a m s t a g	196	7	44	145	8	59	238	73	269
18. S o n n t a g	164	7	35	122	13	51	190	90	254
19. Montag	277	6	57	214	6	70	296	125	402
20. Dienstag	214	3	44	167	3	51	242	67	281
21. Mittwoch	171	2	36	133	2	44	210	65	236
22. Donnerstag	245	7	46	192	7	62	267	70	315
23. Freitag	316	7	67	242	7	81	358	112	428
24. S a m s t a g	189	8	50	131	8	63	209	84	273
25. S o n n t a g	122	4	34	84	4	39	135	54	176
26. Montag	271	3	74	194	3	81	298	126	397
27. Dienstag	237	5	48	184	5	59	275	85	322
28. Mittwoch	223	7	45	171	7	64	266	90	313
29. Donnerstag	250	4	49	197	4	72	269	204	454
30. Freitag	267	6	58	203	6	76	354	121	388
Zusammen ...	6 814	159	1 567	5 088	179	2 026	7 792	2 797	9 611
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	614	7	137	470	7	158	648	255	869
2. Freitag	915	7	150	758	7	177	1 008	278	1 193
3. S a m s t a g	707	5	131	571	8	159	831	269	976
4. S o n n t a g	496	5	116	375	5	142	541	231	727
5. Montag	987	8	162	817	9	188	1 033	254	1 241
6. Dienstag	851	15	133	703	16	148	882	251	1 102
7. Mittwoch	814	10	144	660	11	157	833	222	1 036
8. Donnerstag	801	7	135	659	8	158	853	186	987
9. Freitag	877	10	146	721	12	171	950	224	1 101
10. S a m s t a g	637	11	122	504	11	142	710	265	902
11. S o n n t a g	419	3	101	315	4	135	476	235	654
12. Montag	821	12	134	675	14	162	865	200	1 021
13. Dienstag	853	7	142	704	7	158	904	196	1 049
14. Mittwoch	820	3	152	665	3	166	858	229	1 049
15. Donnerstag	802	9	156	637	10	187	862	221	1 023
16. Freitag	697	7	118	572	8	137	760	199	896
17. S a m s t a g	537	9	99	429	10	121	628	200	737
18. S o n n t a g	394	8	73	313	14	92	441	193	587
19. Montag	924	10	161	753	10	176	961	263	1 187
20. Dienstag	783	4	128	651	4	136	818	180	963
21. Mittwoch	669	4	126	539	4	140	699	195	864
22. Donnerstag	895	9	148	738	9	173	934	207	1 102
23. Freitag	956	13	166	777	13	188	1 032	289	1 245
24. S a m s t a g	574	11	103	460	11	121	654	235	809
25. S o n n t a g	351	5	77	269	5	90	378	158	509
26. Montag	1 012	6	170	836	6	184	1 052	287	1 299
27. Dienstag	850	10	149	691	10	162	875	211	1 061
28. Mittwoch	820	10	140	670	10	163	873	260	1 080
29. Donnerstag	897	9	140	748	9	168	938	397	1 294
30. Freitag	905	11	164	730	11	187	1 026	297	1 202
Insgesamt ...	22 678	245	4 023	18 410	266	4 646	24 323	7 087	29 765

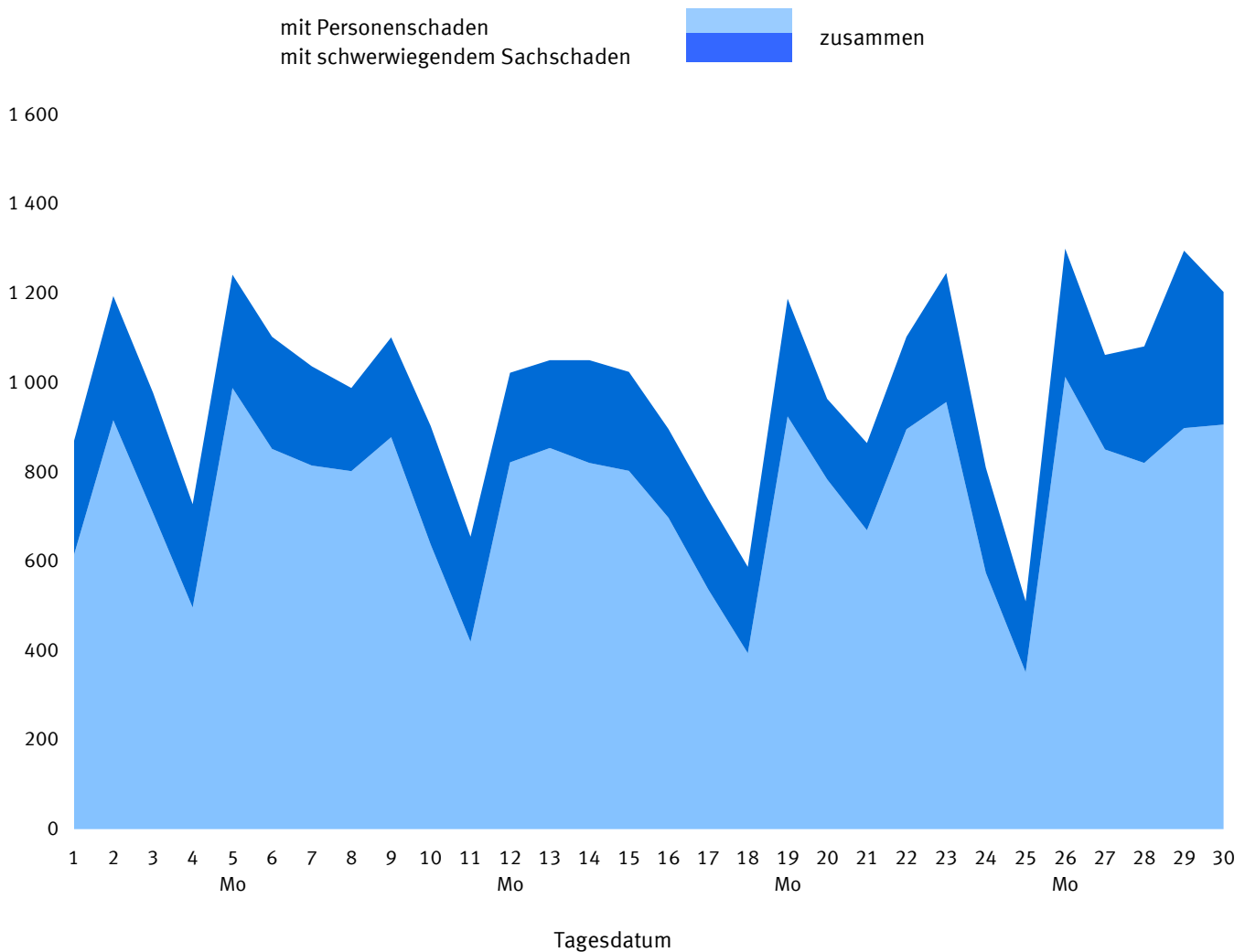
I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2012

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	35	-	4	31	-	4	38	26	61
2. Freitag	52	-	7	44	1	9	69	37	89
3. S a m s t a g	48	1	13	34	4	20	65	57	105
4. S o n n t a g	52	-	11	41	-	15	69	48	100
5. Montag	58	2	8	48	2	11	79	42	100
6. Dienstag	41	1	4	36	1	6	49	34	75
7. Mittwoch	52	-	10	42	-	12	65	20	72
8. Donnerstag	44	-	7	37	-	10	56	19	63
9. Freitag	60	1	9	50	1	9	80	14	74
10. S a m s t a g	40	-	9	31	-	9	58	44	84
11. S o n n t a g	34	1	8	25	1	15	41	47	81
12. Montag	71	1	16	54	1	19	77	22	93
13. Dienstag	41	-	11	30	-	14	46	18	59
14. Mittwoch	47	1	11	35	1	13	55	21	68
15. Donnerstag	50	3	11	36	3	28	76	20	70
16. Freitag	47	1	10	36	1	17	65	20	67
17. S a m s t a g	32	1	2	29	1	8	48	17	49
18. S o n n t a g	28	2	3	23	8	7	36	24	52
19. Montag	52	2	12	38	2	12	59	43	95
20. Dienstag	44	-	10	34	-	11	52	17	61
21. Mittwoch	29	-	3	26	-	4	44	14	43
22. Donnerstag	48	-	7	41	-	11	54	18	66
23. Freitag	46	-	6	40	-	8	65	32	78
24. S a m s t a g	30	3	5	22	3	7	33	25	55
25. S o n n t a g	23	-	4	19	-	5	38	15	38
26. Montag	59	-	11	48	-	11	74	45	104
27. Dienstag	35	-	3	32	-	3	49	18	53
28. Mittwoch	47	2	9	36	2	16	67	31	78
29. Donnerstag	51	-	5	46	-	5	60	82	133
30. Freitag	64	1	12	51	1	19	100	41	105
Insgesamt ...	1 360	24	241	1 095	33	338	1 767	911	2 271

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im November 2012**



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	15 864	87	2 620	16 531	4 290	16 253	89	2 724	16 853	4 368
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 652	10	350	1 419	72	1 934	5	439	1 659	104
Personenkraftwagen	13 610	69	2 101	14 582	4 218	13 493	64	2 070	14 422	4 278
Kraftomnibussen	392	2	60	542	54	425	1	72	576	52
Güterkraftfahrzeugen	1 228	9	201	1 268	498	1 387	12	237	1 463	529
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	29	-	5	30	22	34	-	14	29	12
Fahrrädern	4 538	17	711	3 981	16	4 968	16	861	4 349	16
Fußgängern	3 030	44	833	2 424	7	2 795	47	748	2 308	13
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 454	146	1 688	6 025	1 886	5 974	187	1 897	6 541	1 942
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	377	5	140	267	14	460	10	160	352	19
Personenkraftwagen	4 997	135	1 533	5 656	1 818	5 374	168	1 668	6 048	1 875
Kraftomnibussen	39	2	17	61	15	47	2	24	119	10
Güterkraftfahrzeugen	691	33	232	765	301	825	56	268	897	311
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	69	3	27	59	26	67	2	16	76	27
Fahrrädern	318	9	102	226	-	377	10	129	287	1
Fußgängern	147	13	45	129	3	175	16	68	129	2
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 360	33	338	1 767	911	1 362	45	356	1 775	739
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	14	-	5	12	1	23	2	13	10	1
Personenkraftwagen	1 271	27	317	1 685	847	1 227	38	299	1 653	683
Kraftomnibussen	10	-	3	13	-	5	-	3	32	3
Güterkraftfahrzeugen	423	19	139	536	244	482	27	146	581	227
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	15	9	7	14	-	13	2	6	13	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 814	179	2 026	7 792	2 797	7 336	232	2 253	8 316	2 681
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	391	5	145	279	15	483	12	173	362	20
Personenkraftwagen	6 268	162	1 850	7 341	2 665	6 601	206	1 967	7 701	2 558
Kraftomnibussen	49	2	20	74	15	52	2	27	151	13
Güterkraftfahrzeugen	1 114	52	371	1 301	545	1 307	83	414	1 478	538
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	69	3	27	59	26	68	2	16	77	27
Fahrrädern	318	9	102	226	-	377	10	129	287	1
Fußgängern	162	22	52	143	3	188	18	74	142	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	22 678	266	4 646	24 323	7 087	23 589	321	4 977	25 169	7 049
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 043	15	495	1 698	87	2 417	17	612	2 021	124
Personenkraftwagen	19 878	231	3 951	21 923	6 883	20 094	270	4 037	22 123	6 836
Kraftomnibussen	441	4	80	616	69	477	3	99	727	65
Güterkraftfahrzeugen	2 342	61	572	2 569	1 043	2 694	95	651	2 941	1 067
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	98	3	32	89	48	102	2	30	106	39
Fahrrädern	4 856	26	813	4 207	16	5 345	26	990	4 636	17
Fußgängern	3 192	66	885	2 567	10	2 983	65	822	2 450	16

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - November 2012											
Innerhalb von Ortschaften											
Unfälle insgesamt	193 393	973	33 130	200 840	43 772	194 217	973	34 089	200 414	43 243	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	29 631	187	6 886	25 719	1 217	31 784	184	7 450	27 836	1 267	
Personenkraftwagen	155 021	622	23 436	167 502	42 862	154 833	616	24 063	166 119	42 289	
Kraftomnibussen	4 388	26	684	6 217	533	4 551	28	742	6 283	512	
Güterkraftfahrzeugen	15 677	171	2 618	16 583	5 297	16 419	188	2 714	17 273	5 470	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	557	8	171	504	203	570	11	176	534	189	
Fahrrädern	65 496	245	11 537	57 606	138	66 208	234	11 915	58 176	162	
Fußgängern	27 962	339	7 074	23 650	108	27 273	340	7 010	23 108	101	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Unfälle insgesamt	69 318	2 019	24 040	73 707	18 945	70 912	2 249	24 798	75 157	18 635	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	12 459	468	5 690	8 659	438	13 454	564	6 113	9 410	470	
Personenkraftwagen	56 836	1 673	18 604	65 225	18 092	57 561	1 809	19 011	65 873	17 781	
Kraftomnibussen	542	28	163	892	172	499	25	178	811	140	
Güterkraftfahrzeugen	7 956	384	2 683	8 523	2 978	8 445	416	2 731	9 232	3 071	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 153	40	441	1 073	354	1 156	47	438	1 088	353	
Fahrrädern	6 658	152	2 414	4 867	24	6 901	158	2 543	5 116	29	
Fußgängern	1 409	96	495	1 118	32	1 531	136	567	1 202	29	
auf Autobahnen											
Unfälle insgesamt	16 438	355	4 791	21 006	10 360	16 744	415	4 860	21 520	10 060	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	815	38	371	525	45	895	51	407	567	55	
Personenkraftwagen	14 694	266	4 082	19 449	9 502	14 816	300	4 059	19 872	9 167	
Kraftomnibussen	104	8	55	290	43	109	7	59	269	37	
Güterkraftfahrzeugen	4 979	193	1 730	5 952	2 854	5 298	216	1 749	6 204	2 928	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	2	1	17	4	7	1	2	6	-	
Fahrrädern	3	-	-	3	-	6	2	1	4	-	
Fußgängern	93	31	41	88	1	122	30	40	108	5	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Unfälle insgesamt	85 756	2 374	28 831	94 713	29 305	87 656	2 664	29 658	96 677	28 695	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	13 274	506	6 061	9 184	483	14 349	615	6 520	9 977	525	
Personenkraftwagen	71 530	1 939	22 686	84 674	27 594	72 377	2 109	23 070	85 745	26 948	
Kraftomnibussen	646	36	218	1 182	215	608	32	237	1 080	177	
Güterkraftfahrzeugen	12 935	577	4 413	14 475	5 832	13 743	632	4 480	15 436	5 999	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 161	42	442	1 090	358	1 163	48	440	1 094	353	
Fahrrädern	6 661	152	2 414	4 870	24	6 907	160	2 544	5 120	29	
Fußgängern	1 502	127	536	1 206	33	1 653	166	607	1 310	34	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Unfälle insgesamt	279 149	3 347	61 961	295 553	73 077	281 873	3 637	63 747	297 091	71 938	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	42 905	693	12 947	34 903	1 700	46 133	799	13 970	37 813	1 792	
Personenkraftwagen	226 551	2 561	46 122	252 176	70 456	227 210	2 725	47 133	251 864	69 237	
Kraftomnibussen	5 034	62	902	7 399	748	5 159	60	979	7 363	689	
Güterkraftfahrzeugen	28 612	748	7 031	31 058	11 129	30 162	820	7 194	32 709	11 469	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 718	50	613	1 594	561	1 733	59	616	1 628	542	
Fahrrädern	72 157	397	13 951	62 476	162	73 115	394	14 459	63 296	191	
Fußgängern	29 464	466	7 610	24 856	141	28 926	506	7 617	24 418	135	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl								Personen				
								%				

November 2012

November 2011

Deutschland	22 678	266	4 646	24 323	23 589	321	4 977	25 169	-3,9	-17,1	-6,7	-3,4
Baden-Württemberg	2 671	48	635	2 868	2 586	38	605	2 744	3,3	26,3	5,0	4,5
Bayern	3 473	35	692	3 919	3 706	69	791	4 168	-6,3	-49,3	-12,5	-6,0
Berlin	1 138	5	162	1 182	1 083	3	149	1 134	5,1	X	8,7	4,2
Brandenburg	607	10	170	573	626	15	166	582	-3,0	-33,3	2,4	-1,5
Bremen	280	1	36	311	249	-	31	273	12,4	X	16,1	13,9
Hamburg	641	3	61	731	571	1	67	639	12,3	X	-9,0	14,4
Hessen	1 658	17	350	1 863	1 753	21	381	1 908	-5,4	-19,0	-8,1	-2,4
Mecklenburg-Vorpommern	375	12	86	364	413	8	93	409	-9,2	X	-7,5	-11,0
Niedersachsen	2 728	39	486	2 989	2 612	44	487	2 844	4,4	-11,4	-0,2	5,1
Nordrhein-Westfalen ..	4 601	35	926	4 782	5 113	58	1 137	5 305	-10,0	-39,7	-18,6	-9,9
Rheinland-Pfalz	1 094	17	255	1 186	1 232	18	260	1 310	-11,2	-5,6	-1,9	-9,5
Saarland	279	4	44	333	347	3	57	425	-19,6	X	-22,8	-21,6
Sachsen	1 024	18	280	969	1 103	18	316	1 025	-7,2	-	-11,4	-5,5
Sachsen-Anhalt	660	9	170	692	713	8	151	728	-7,4	X	12,6	-4,9
Schleswig-Holstein ...	973	7	149	1 069	920	9	139	1 041	5,8	X	7,2	2,7
Thüringen	476	6	144	492	562	8	147	634	-15,3	X	-2,0	-22,4

Januar - November 2012

Januar - November 2011

Deutschland	279 149	3 347	61 961	295 553	281 873	3 637	63 747	297 091	-1,0	-8,0	-2,8	-0,5
Baden-Württemberg	33 394	434	8 565	34 802	33 813	451	8 563	35 182	-1,2	-3,8	0,0	-1,1
Bayern	48 403	600	11 025	53 123	49 177	698	11 306	53 638	-1,6	-14,0	-2,5	-1,0
Berlin	13 483	41	1 942	13 940	13 241	50	1 826	13 792	1,8	-18,0	6,4	1,1
Brandenburg	7 684	152	2 287	7 277	7 751	174	2 272	7 283	-0,9	-12,6	0,7	-0,1
Bremen	3 044	16	396	3 265	2 883	14	365	3 050	5,6	14,3	8,5	7,0
Hamburg	7 276	31	731	8 552	7 022	30	786	8 114	3,6	3,3	-7,0	5,4
Hessen	20 086	258	4 734	21 884	20 659	239	4 808	22 537	-2,8	7,9	-1,5	-2,9
Mecklenburg-Vorpommern	4 860	79	1 145	4 920	5 026	126	1 260	5 056	-3,3	-37,3	-9,1	-2,7
Niedersachsen	30 077	451	5 799	32 970	29 117	491	5 678	31 495	3,3	-8,1	2,1	4,7
Nordrhein-Westfalen ..	55 335	494	11 790	57 777	57 037	576	12 785	58 908	-3,0	-14,2	-7,8	-1,9
Rheinland-Pfalz	13 959	198	3 397	14 735	14 576	177	3 600	15 321	-4,2	11,9	-5,6	-3,8
Saarland	3 852	34	641	4 277	3 843	38	707	4 398	0,2	-10,5	-9,3	-2,8
Sachsen	12 810	198	3 774	12 125	12 751	175	3 974	12 074	0,5	13,1	-5,0	0,4
Sachsen-Anhalt	7 736	133	2 014	7 707	7 721	159	1 991	7 728	0,2	-16,4	1,2	-0,3
Schleswig-Holstein ...	10 958	108	1 865	12 122	10 715	105	1 919	11 979	2,3	2,9	-2,8	1,2
Thüringen	6 192	120	1 856	6 077	6 541	134	1 907	6 536	-5,3	-10,4	-2,7	-7,0

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								Land	
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne		Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl						%			

November 2012			November 2011						
8 403	7 087	1 316	8 363	7 049	1 314	0,5	0,5	0,2	Deutschland
1 426	1 252	174	1 328	1 184	144	7,4	5,7	20,8	Baden-Württemberg
1 046	910	136	1 064	871	193	-1,7	4,5	-29,5	Bayern
167	85	82	165	107	58	1,2	-20,6	41,4	Berlin
284	241	43	283	250	33	0,4	-3,6	30,3	Brandenburg
33	22	11	35	19	16	-5,7	15,8	-31,3	Bremen
224	186	38	208	174	34	7,7	6,9	11,8	Hamburg
715	608	107	688	585	103	3,9	3,9	3,9	Hessen
159	125	34	163	133	30	-2,5	-6,0	13,3	Mecklenburg-Vorpommern
598	486	112	570	461	109	4,9	5,4	2,8	Niedersachsen
1 686	1 383	303	1 745	1 457	288	-3,4	-5,1	5,2	Nordrhein-Westfalen
616	553	63	666	601	65	-7,5	-8,0	-3,1	Rheinland-Pfalz
119	94	25	134	109	25	-11,2	-13,8	-	Saarland
529	470	59	509	434	75	3,9	8,3	-21,3	Sachsen
302	252	50	302	246	56	-	2,4	-10,7	Sachsen-Anhalt
243	203	40	237	196	41	2,5	3,6	-2,4	Schleswig-Holstein
256	217	39	266	222	44	-3,8	-2,3	-11,4	Thüringen

Januar - November 2012			Januar - November 2011						
87 667	73 077	14 590	86 671	71 938	14 733	1,1	1,6	-1,0	Deutschland
14 171	12 460	1 711	13 934	12 219	1 715	1,7	2,0	-0,2	Baden-Württemberg
11 840	10 081	1 759	11 541	9 609	1 932	2,6	4,9	-9,0	Bayern
1 753	1 023	730	1 668	970	698	5,1	5,5	4,6	Berlin
3 129	2 724	405	2 954	2 545	409	5,9	7,0	-1,0	Brandenburg
333	165	168	327	159	168	1,8	3,8	-	Bremen
2 161	1 785	376	2 140	1 786	354	1,0	-0,1	6,2	Hamburg
7 362	6 154	1 208	7 392	6 157	1 235	-0,4	0,0	-2,2	Hessen
1 762	1 358	404	1 785	1 369	416	-1,3	-0,8	-2,9	Mecklenburg-Vorpommern
6 125	4 860	1 265	5 810	4 549	1 261	5,4	6,8	0,3	Niedersachsen
17 930	14 522	3 408	18 391	14 985	3 406	-2,5	-3,1	0,1	Nordrhein-Westfalen
6 556	5 741	815	6 534	5 746	788	0,3	-0,1	3,4	Rheinland-Pfalz
1 288	1 058	230	1 322	1 043	279	-2,6	1,4	-17,6	Saarland
5 175	4 429	746	4 858	4 176	682	6,5	6,1	9,4	Sachsen
2 959	2 434	525	2 847	2 322	525	3,9	4,8	-	Sachsen-Anhalt
2 439	2 067	372	2 520	2 122	398	-3,2	-2,6	-6,5	Schleswig-Holstein
2 684	2 216	468	2 648	2 181	467	1,4	1,6	0,2	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	148 416	15 864	19 238	87	2 620	16 531	4 290	1 098	127 164
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	44 750	5 454	7 859	146	1 688	6 025	1 886	163	37 247
Auf Autobahnen	13 209	1 360	2 138	33	338	1 767	911	55	10 883
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	206 375	22 678	29 235	266	4 646	24 323	7 087	1 316	175 294
Dagegen Vorjahr	203 426	23 589	30 467	321	4 977	25 169	7 049	1 314	171 474
Veränderung in %	1,4	-3,9	-4,0	-17,1	-6,7	-3,4	0,5	0,2	2,2
Januar - November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	1 584 700	193 393	234 943	973	33 130	200 840	43 772	12 210	1 335 325
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	442 604	69 318	99 766	2 019	24 040	73 707	18 945	1 800	352 541
Auf Autobahnen	136 604	16 438	26 152	355	4 791	21 006	10 360	580	109 226
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 163 908	279 149	360 861	3 347	61 961	295 553	73 077	14 590	1 797 092
Dagegen Vorjahr	2 146 033	281 873	364 475	3 637	63 747	297 091	71 938	14 733	1 777 489
Veränderung in %	0,8	-1,0	-1,0	-8,0	-2,8	-0,5	1,6	-1,0	1,1
Darunter: Alkoholunfälle									
November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	2 271	696	858	11	215	632	531	1 044	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	669	303	386	12	136	238	210	156	.
Auf Autobahnen	165	56	97	8	31	58	61	48	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 105	1 055	1 341	31	382	928	802	1 248	.
Dagegen Vorjahr	3 261	1 192	1 510	38	410	1 062	829	1 240	.
Veränderung in %	-4,8	-11,5	-11,2	-18,4	-6,8	-12,6	-3,3	0,6	.
Januar - November 2012									
Innerhalb von Ortschaften	26 520	9 337	11 325	106	2 777	8 442	5 645	11 538	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 030	4 137	5 675	188	2 020	3 467	2 205	1 688	.
Auf Autobahnen	1 714	573	890	25	229	636	631	510	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	36 264	14 047	17 890	319	5 026	12 545	8 481	13 736	.
Dagegen Vorjahr	36 722	14 594	18 513	359	5 066	13 088	8 197	13 931	.
Veränderung in %	-1,2	-3,7	-3,4	-11,1	-0,8	-4,1	3,5	-1,4	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

November 2012

Baden-Württemberg	450	136	202	7	50	145	143	171
Bayern	339	136	164	4	34	126	73	130
Berlin	140	37	45	1	7	37	26	77
Brandenburg	104	35	39	-	13	26	28	41
Bremen	25	13	13	1	4	8	1	11
Hamburg	80	29	38	-	4	34	14	37
Hessen	257	92	113	3	39	71	67	98
Mecklenburg-Vorpommern	78	24	30	-	10	20	20	34
Niedersachsen	316	125	153	2	50	101	85	106
Nordrhein-Westfalen	612	194	249	5	75	169	146	272
Rheinland-Pfalz	182	63	81	5	29	47	57	62
Saarland	56	19	22	-	9	13	12	25
Sachsen	156	47	51	-	13	38	50	59
Sachsen-Anhalt	117	41	55	2	17	36	29	47
Schleswig-Holstein	113	43	55	-	16	39	31	39
Thüringen	80	21	31	1	12	18	20	39
Deutschland ...	3 105	1 055	1 341	31	382	928	802	1 248
dagegen Vorjahr	3 261	1 192	1 510	38	410	1 062	829	1 240
Veränderung in %	-4,8	-11,5	-11,2	-18,4	-6,8	-12,6	-3,3	0,6

Januar - November 2012

Baden-Württemberg	4 878	1 869	2 545	55	773	1 717	1 381	1 628
Bayern	4 621	2 091	2 697	61	722	1 914	842	1 688
Berlin	1 464	501	613	5	119	489	272	691
Brandenburg	1 156	472	592	12	190	390	292	392
Bremen	357	168	186	1	37	148	33	156
Hamburg	787	266	339	4	45	290	169	352
Hessen	3 241	1 205	1 542	31	458	1 053	906	1 130
Mecklenburg-Vorpommern	979	369	458	8	144	306	219	391
Niedersachsen	3 474	1 528	1 936	45	521	1 370	756	1 190
Nordrhein-Westfalen	6 998	2 418	3 020	36	807	2 177	1 509	3 071
Rheinland-Pfalz	2 189	791	982	23	294	665	619	779
Saarland	661	232	300	1	83	216	207	222
Sachsen	1 943	771	947	3	314	630	426	746
Sachsen-Anhalt	1 232	444	552	12	172	368	286	502
Schleswig-Holstein	1 228	550	703	10	183	510	325	353
Thüringen	1 056	372	478	12	164	302	239	445
Deutschland ...	36 264	14 047	17 890	319	5 026	12 545	8 481	13 736
dagegen Vorjahr	36 722	14 594	18 513	359	5 066	13 088	8 197	13 931
Veränderung in %	-1,2	-3,7	-3,4	-11,1	-0,8	-4,1	3,5	-1,4

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		November 2012				Januar - November 2012		
Aachen	103	1	15	123	936	7	103	1 096
Aschaffenburg	19	-	4	16	272	-	48	293
Augsburg	68	-	9	72	1 307	1	172	1 477
Bamberg	23	-	1	31	397	1	44	465
Bayreuth	29	-	-	35	294	1	43	332
Bergisch Gladbach	31	1	9	34	322	3	58	347
Berlin	1 138	5	162	1 182	13 483	41	1 942	13 940
Bielefeld	93	1	25	91	1 080	3	245	1 142
Bochum	95	-	15	108	846	6	120	924
Bonn	103	-	17	103	1 267	2	158	1 320
Bottrop	23	-	3	25	283	2	57	310
Brandenburg/Havel	22	-	4	21	258	3	61	251
Braunschweig	94	-	15	100	962	8	162	1 022
Bremen	241	1	33	257	2 500	15	322	2 635
Bremerhaven	39	-	3	54	544	1	74	630
Chemnitz	64	-	16	62	869	7	252	845
Cottbus	25	-	1	27	268	5	46	253
Darmstadt	51	-	4	67	620	1	83	709
Delmenhorst	25	-	4	26	290	2	49	293
Dessau-Roßlau	20	-	3	23	259	1	53	264
Dortmund	163	1	23	185	1 742	7	277	1 929
Dresden	171	1	33	161	2 168	13	432	2 158
Duisburg	139	2	17	147	1 500	12	223	1 584
Düsseldorf	185	1	30	205	2 228	12	321	2 424
Erfurt	51	-	3	63	585	4	89	626
Erlangen	53	-	7	61	528	3	79	550
Essen	152	-	26	164	1 660	9	292	1 772
Flensburg	36	-	6	47	316	-	33	347
Frankfurt / Main	230	1	36	279	2 723	16	413	3 058
Frankfurt / Oder	17	-	5	15	147	1	52	137
Freiburg / Breisgau	96	-	12	102	1 027	6	138	1 107
Fürth	22	-	3	24	387	2	44	432
Gelsenkirchen	66	-	13	60	746	6	159	776
Gera	15	-	1	22	241	5	47	257
Göttingen	50	1	6	54	495	3	94	523
Hagen	45	-	11	44	503	3	115	551
Halle / Saale	78	-	11	84	895	2	117	944
Hamburg	641	3	61	731	7 276	31	731	8 552
Hamm	56	2	13	55	595	6	152	614
Hannover	231	2	20	279	2 638	14	243	3 032
Heidelberg	64	-	11	84	626	2	86	693
Heilbronn	37	-	10	41	413	5	100	428
Herne	29	-	4	30	345	-	65	361
Hildesheim	34	1	7	37	381	3	73	396
Ingolstadt	49	1	8	47	647	3	111	703
Jena	19	-	2	19	298	1	39	315
Kaiserslautern	33	-	3	45	434	-	61	519
Karlsruhe	112	-	28	113	1 181	9	220	1 218
Kassel	72	-	14	74	772	4	146	833
Kempten	21	-	2	27	358	-	60	419

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
November 2012								
Januar - November 2012								
Kiel	85	-	9	84	947	1	113	1 052
Koblenz	47	-	5	60	556	2	70	648
Köln	307	3	44	331	4 329	24	638	4 665
Krefeld	67	-	10	74	759	5	133	766
Landshut	15	-	2	18	354	1	49	386
Leipzig	156	-	23	156	1 918	14	307	1 896
Leverkusen	48	-	7	51	554	1	85	613
Lübeck	97	-	12	104	1 034	4	126	1 103
Ludwigshafen	51	-	9	57	661	5	110	693
Magdeburg	89	-	9	88	1 017	5	133	1 058
Mainz	68	1	9	69	725	5	95	785
Mannheim	76	-	17	82	960	3	193	1 040
Moers	35	-	5	38	330	2	72	364
Mönchengladbach	54	-	14	57	872	1	212	902
Mülheim / Ruhr	39	-	7	53	452	2	63	491
München	408	-	48	453	5 216	15	619	5 664
Münster / Westfalen	107	-	15	106	1 146	4	225	1 115
Neubrandenburg	15	-	3	12	185	1	41	172
Neumünster	31	-	3	30	384	2	73	406
Neuss	39	-	10	37	579	2	120	634
Nürnberg	166	-	21	190	2 056	4	251	2 280
Oberhausen	62	-	9	67	609	2	80	667
Offenbach	43	-	2	54	544	3	67	647
Oldenburg	71	1	11	76	729	4	87	801
Osnabrück	69	-	6	75	709	3	115	758
Paderborn	55	1	22	45	571	4	158	536
Pforzheim	40	-	8	42	436	1	110	456
Potsdam	39	-	3	46	573	6	62	622
Recklinghausen	24	1	3	24	308	3	68	315
Regensburg	63	-	6	70	693	3	87	798
Remscheid	25	-	5	27	296	2	48	347
Reutlingen	42	-	5	51	410	2	35	478
Rosenheim	34	-	4	43	372	1	40	424
Rostock	42	-	5	44	554	2	72	596
Saarbrücken	56	-	11	67	812	3	110	874
Salzgitter	30	1	1	34	356	5	76	374
Schwerin	23	-	1	28	272	1	36	286
Siegen	22	-	8	23	289	2	61	309
Solingen	30	-	10	27	421	7	82	433
Stralsund	10	-	1	10	180	-	22	174
Stuttgart	185	-	35	206	2 167	11	318	2 439
Trier	34	-	9	35	419	-	82	472
Ulm	28	-	7	34	439	1	89	472
Weimar	15	-	3	13	211	-	36	228
Wiesbaden	100	-	16	130	1 187	5	213	1 423
Wilhelmshaven	30	-	7	31	338	2	51	372
Wolfsburg	37	-	6	45	496	1	59	591
Worms	36	1	4	38	323	4	66	315
Wuppertal	100	-	13	114	1 000	7	174	1 073
Würzburg	35	-	4	40	620	-	95	685

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon											
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen									
November 2012									Januar bis November 2012								
Deutschland	175 294	127 164	37 247	10 883	1 797 092	1 335 325	352 541	109 226									
Baden-Württemberg	21 160	15 707	4 391	1 062	213 806	160 794	41 686	11 326									
Bayern	24 262	15 435	7 405	1 422	269 671	173 156	77 654	18 861									
Berlin	10 364	10 129	-	235	104 409	102 106	-	2 303									
Brandenburg	5 955	3 775	1 835	345	62 155	40 928	16 927	4 300									
Bremen	1 542	1 485	2	55	16 075	15 507	35	533									
Hamburg	4 921	4 691	21	209	51 321	48 804	164	2 353									
Hessen	9 516	5 866	2 566	1 084	94 681	61 449	22 610	10 622									
Mecklenburg-Vorpommern	4 141	2 191	1 807	143	43 364	25 602	15 932	1 830									
Niedersachsen	14 852	9 144	4 850	858	146 524	93 080	43 325	10 119									
Nordrhein-Westfalen	44 134	35 710	4 656	3 768	439 012	367 671	44 572	26 769									
Rheinland-Pfalz	9 754	5 935	3 285	534	100 972	64 647	30 425	5 900									
Saarland	2 346	1 754	410	182	23 695	18 004	3 876	1 815									
Sachsen	8 053	5 900	1 842	311	82 614	62 256	16 723	3 635									
Sachsen-Anhalt	5 926	3 911	1 762	253	59 286	40 012	16 103	3 171									
Schleswig-Holstein	4 464	2 961	1 316	187	48 095	33 644	12 038	2 413									
Thüringen	3 904	2 570	1 099	235	41 412	27 665	10 471	3 276									

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	3	X	88	68	29,4	241	258	-6,6	3 233	3 519	-8,1
innerorts	5	1	X	43	25	72,0	184	214	-14,0	2 450	2 694	-9,1
außerorts	-	2	X	45	43	4,7	57	44	29,5	783	825	-5,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	9	13	X	581	702	-17,2	233	325	-28,3	9 075	9 784	-7,2
innerorts	5	3	X	133	151	-11,9	151	206	-26,7	4 074	4 383	-7,0
außerorts	4	10	X	448	551	-18,7	82	119	-31,1	5 001	5 401	-7,4
Personenkraftwagen ...	153	193	-20,7	1 657	1 766	-6,2	2 336	2 381	-1,9	26 369	26 546	-0,7
innerorts	15	19	-21,1	202	192	5,2	712	667	6,7	7 895	7 967	-0,9
außerorts	138	174	-20,7	1 455	1 574	-7,6	1 624	1 714	-5,3	18 474	18 579	-0,6
Bussen	-	1	X	3	10	X	32	45	-28,9	360	405	-11,1
innerorts	-	-	-	2	5	X	29	34	-14,7	291	315	-7,6
außerorts	-	1	X	1	5	X	3	11	X	69	90	-23,3
Güterkraftfahrzeugen .	10	18	-44,4	142	164	-13,4	123	181	-32,0	1 741	1 804	-3,5
innerorts	1	2	X	12	16	-25,0	27	29	-6,9	335	324	3,4
außerorts	9	16	X	130	148	-12,2	96	152	-36,8	1 406	1 480	-5,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	X	13	16	-18,8	7	7	-	143	155	-7,7
innerorts	-	-	-	2	3	X	1	5	X	43	59	-27,1
außerorts	2	-	X	11	13	-15,4	6	2	X	100	96	4,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen	2	1	X	17	17	-	22	26	-15,4	269	329	-18,2
innerorts	-	1	X	4	9	X	17	17	-	129	171	-24,6
außerorts	2	-	X	13	8	X	5	9	X	140	158	-11,4
Kraftfahrzeugen zus. .	181	229	-21,0	2 501	2 743	-8,8	2 994	3 223	-7,1	41 190	42 542	-3,2
innerorts	26	26	-	398	401	-0,7	1 121	1 172	-4,4	15 217	15 913	-4,4
außerorts	155	203	-23,6	2 103	2 342	-10,2	1 873	2 051	-8,7	25 973	26 629	-2,5
Fahrrädern	25	25	-	386	385	0,3	773	946	-18,3	13 326	13 804	-3,5
innerorts	17	15	13,3	237	230	3,0	674	820	-17,8	11 015	11 382	-3,2
außerorts	8	10	X	149	155	-3,9	99	126	-21,4	2 311	2 422	-4,6
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	16	23	-30,4	59	87	-32,2	1 246	1 476	-15,6
innerorts	-	2	X	8	15	X	54	82	-34,1	1 129	1 332	-15,2
außerorts	1	-	X	8	8	-	5	5	-	117	144	-18,8
anderen Fahrzeugen ...	-	1	X	7	7	-	25	15	66,7	240	228	5,3
innerorts	-	1	X	3	4	X	17	8	X	171	158	8,2
außerorts	-	-	-	4	3	X	8	7	X	69	70	-1,4
Fußgänger	60	65	-7,7	448	496	-9,7	849	781	8,7	7 098	7 043	0,8
innerorts	44	47	-6,4	332	334	-0,6	803	715	12,3	6 644	6 535	1,7
außerorts	16	18	-11,1	116	162	-28,4	46	66	-30,3	454	508	-10,6
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	20	26	-23,1	162	146	11,0	1 792	1 878	-4,6
innerorts	-	2	X	18	19	-5,3	157	139	12,9	1 741	1 816	-4,1
außerorts	-	-	-	2	7	X	5	7	X	51	62	-17,7
65 Jahre und mehr	36	38	-5,3	227	228	-0,4	287	267	7,5	2 112	2 109	0,1
innerorts	29	33	-12,1	201	193	4,1	276	256	7,8	2 025	2 013	0,6
außerorts	7	5	X	26	35	-25,7	11	11	-	87	96	-9,4
Andere Personen	-	1	X	5	6	X	5	12	X	107	130	-17,7
innerorts	-	-	-	3	4	X	5	9	X	83	101	-17,8
außerorts	-	1	X	2	2	-	-	3	X	24	29	-17,2
Insgesamt	266	321	-17,1	3 347	3 637	-8,0	4 646	4 977	-6,7	61 961	63 747	-2,8
innerorts	87	89	-2,2	973	973	-	2 620	2 724	-3,8	33 130	34 089	-2,8
außerorts	179	232	-22,8	2 374	2 664	-10,9	2 026	2 253	-10,1	28 831	29 658	-2,8
darunter:												
unter 15 Jahren	8	6	X	71	76	-6,6	298	326	-8,6	4 275	4 653	-8,1
innerorts	-	5	X	28	38	-26,3	244	254	-3,9	3 292	3 598	-8,5
außerorts	8	1	X	43	38	13,2	54	72	-25,0	983	1 055	-6,8
65 Jahre und mehr	91	94	-3,2	901	908	-0,8	875	919	-4,8	10 507	10 578	-0,7
innerorts	47	49	-4,1	434	413	5,1	603	644	-6,4	6 953	7 049	-1,4
außerorts	44	45	-2,2	467	495	-5,7	272	275	-1,1	3 554	3 529	0,7

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
957	1 039	-7,9	13 377	14 107	-5,2	1 203	1 300	-7,5	16 698	17 694	-5,6	. Mofas, Mopeds
826	895	-7,7	11 497	12 148	-5,4	1 015	1 110	-8,6	13 990	14 867	-5,9	.... innerorts
131	144	-9,0	1 880	1 959	-4,0	188	190	-1,1	2 708	2 827	-4,2	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
616	807	-23,7	17 962	19 710	-8,9	858	1 145	-25,1	27 618	30 196	-8,5	... amtll. Kennzeichen
495	631	-21,6	12 005	13 189	-9,0	651	840	-22,5	16 212	17 723	-8,5	.... innerorts
121	176	-31,3	5 957	6 521	-8,6	207	305	-32,1	11 406	12 473	-8,6	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
15 319	15 445	-0,8	169 441	167 854	0,9	17 808	18 019	-1,2	197 467	196 166	0,7	.... innerorts
8 588	8 411	2,1	94 134	91 762	2,6	9 315	9 097	2,4	102 231	99 921	2,3	.... außerorts
6 731	7 034	-4,3	75 307	76 092	-1,0	8 493	8 922	-4,8	95 236	96 245	-1,0	
. Bussen												
388	505	-23,2	4 976	4 978	0,0	420	551	-23,8	5 339	5 393	-1,0	.... innerorts
349	396	-11,9	4 262	4 324	-1,4	378	430	-12,1	4 555	4 644	-1,9	.... außerorts
39	109	-64,2	714	654	9,2	42	121	-65,3	784	749	4,7	
. Güterkraftfahrzeugen												
598	709	-15,7	7 461	7 872	-5,2	731	908	-19,5	9 344	9 840	-5,0	.... innerorts
196	260	-24,6	2 793	2 902	-3,8	224	291	-23,0	3 140	3 242	-3,1	.... außerorts
402	449	-10,5	4 668	4 970	-6,1	507	617	-17,8	6 204	6 598	-6,0	
Landwirtschaftlichen												
19	29	-34,5	370	359	3,1	28	36	-22,2	526	530	-0,8	... Zugmaschinen
5	7	X	132	120	10,0	6	12	X	177	182	-2,7	.... innerorts
14	22	-36,4	238	239	-0,4	22	24	-8,3	349	348	0,3	.... außerorts
übrigen												
62	92	-32,6	1 035	1 167	-11,3	86	119	-27,7	1 321	1 513	-12,7	... Kraftfahrzeugen
39	65	-40,0	606	724	-16,3	56	83	-32,5	739	904	-18,3	.... innerorts
23	27	-14,8	429	443	-3,2	30	36	-16,7	582	609	-4,4	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
17 959	18 626	-3,6	214 622	216 047	-0,7	21 134	22 078	-4,3	258 313	261 332	-1,2	.... innerorts
10 498	10 665	-1,6	125 429	125 169	0,2	11 645	11 863	-1,8	141 044	141 483	-0,3	.... außerorts
7 461	7 961	-6,3	89 193	90 878	-1,9	9 489	10 215	-7,1	117 269	119 849	-2,2	
. Fahrrädern												
3 951	4 302	-8,2	58 322	58 904	-1,0	4 749	5 273	-9,9	72 034	73 093	-1,4	.... innerorts
3 746	4 050	-7,5	53 855	54 270	-0,8	4 437	4 885	-9,2	65 107	65 882	-1,2	.... außerorts
205	252	-18,7	4 467	4 634	-3,6	312	388	-19,6	6 927	7 211	-3,9	
darunter:												
507	548	-7,5	8 355	9 007	-7,2	567	637	-11,0	9 617	10 506	-8,5	... unter 15 Jahren
496	522	-5,0	7 946	8 525	-6,8	550	606	-9,2	9 083	9 872	-8,0	.... innerorts
11	26	-57,7	409	482	-15,1	17	31	-45,2	534	634	-15,8	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
109	106	2,8	1 190	1 169	1,8	134	122	9,8	1 437	1 404	2,4	.... innerorts
89	102	-12,7	1 050	999	5,1	106	111	-4,5	1 224	1 161	5,4	.... außerorts
20	4	X	140	170	-17,6	28	11	X	213	243	-12,3	
Fußgänger												
2 271	2 095	8,4	20 975	20 462	2,5	3 180	2 941	8,1	28 521	28 001	1,9	.... innerorts
2 169	1 997	8,6	20 129	19 551	3,0	3 016	2 759	9,3	27 105	26 420	2,6	.... außerorts
102	98	4,1	846	911	-7,1	164	182	-9,9	1 416	1 581	-10,4	
darunter:												
444	447	-0,7	4 849	4 937	-1,8	606	595	1,8	6 661	6 841	-2,6	. unter 15 Jahren
436	433	0,7	4 753	4 830	-1,6	593	574	3,3	6 512	6 665	-2,3	.... innerorts
8	14	X	96	107	-10,3	13	21	-38,1	149	176	-15,3	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
422	405	4,2	3 636	3 582	1,5	745	710	4,9	5 975	5 919	0,9	.... innerorts
405	395	2,5	3 538	3 477	1,8	710	684	3,8	5 764	5 683	1,4	.... außerorts
17	10	70,0	98	105	-6,7	35	26	34,6	211	236	-10,6	
Andere Personen												
33	40	-17,5	444	509	-12,8	38	53	-28,3	556	645	-13,8	.... innerorts
29	39	-25,6	377	425	-11,3	34	48	-29,2	463	530	-12,6	.... außerorts
4	1	X	67	84	-20,2	4	5	X	93	115	-19,1	
Insgesamt												
24 323	25 169	-3,4	295 553	297 091	-0,5	29 235	30 467	-4,0	360 861	364 475	-1,0	.... innerorts
16 531	16 853	-1,9	200 840	200 414	0,2	19 238	19 666	-2,2	234 943	235 476	-0,2	.... außerorts
7 792	8 316	-6,3	94 713	96 677	-2,0	9 997	10 801	-7,4	125 918	128 999	-2,4	
darunter:												
1 705	1 731	-1,5	23 290	23 859	-2,4	2 011	2 063	-2,5	27 636	28 588	-3,3	. unter 15 Jahren
1 419	1 377	3,1	18 603	19 075	-2,5	1 663	1 636	1,7	21 923	22 711	-3,5	.... innerorts
286	354	-19,2	4 687	4 784	-2,0	348	427	-18,5	5 713	5 877	-2,8	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 443	2 544	-4,0	30 351	30 345	0,0	3 409	3 557	-4,2	41 759	41 831	-0,2	.... innerorts
1 846	1 952	-5,4	22 649	22 623	0,1	2 496	2 645	-5,6	30 036	30 085	-0,2	.... außerorts
597	592	0,8	7 702	7 722	-0,3	913	912	0,1	11 723	11 746	-0,2	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
	November 2012					November 2011									
unter 15	8	7	-	1	-	6	2	-	2	2	X	X	-	X	X
männlich	3	3	-	-	-	2	-	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	4	2	-	1	1	X	X	-	-	X
15 - 18	10	6	1	-	2	6	2	2	-	2	X	X	X	-	-
männlich	6	3	1	-	1	5	1	2	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	4	3	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21	18	16	-	-	1	30	28	-	-	2	-40,0	-42,9	-	-	X
männlich	8	7	-	-	-	21	19	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	10	9	-	-	1	9	9	-	-	-	X	-	-	-	X
21 - 25	25	18	1	1	4	24	22	-	1	-	4,2	-18,2	X	-	X
männlich	16	11	1	1	2	19	17	-	1	-	-15,8	-35,3	X	-	X
weiblich	9	7	-	-	2	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35	30	25	1	1	2	47	35	2	1	5	-36,2	-28,6	X	-	X
männlich	25	20	1	1	2	41	29	2	1	5	-39,0	-31,0	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	25	14	2	2	2	30	21	2	-	1	-16,7	-33,3	-	X	X
männlich	21	11	2	2	2	23	14	2	-	1	-8,7	-21,4	-	X	X
weiblich	4	3	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	31	15	2	4	6	46	28	6	2	3	-32,6	-46,4	X	X	X
männlich	22	11	2	3	2	38	22	5	1	3	-42,1	-50,0	X	X	X
weiblich	9	4	-	1	4	8	6	1	1	-	X	X	X	-	X
55 - 65	28	13	1	3	7	38	18	1	4	12	-26,3	-27,8	-	X	X
männlich	24	9	1	3	7	21	11	1	2	5	14,3	X	-	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	17	7	-	2	7	X	X	-	X	X
65 und mehr	91	39	1	13	36	94	37	-	15	38	-3,2	5,4	X	-13,3	-5,3
männlich	51	27	1	7	14	53	24	-	10	15	-3,8	12,5	X	X	-6,7
weiblich	40	12	-	6	22	41	13	-	5	23	-2,4	-7,7	-	X	-4,3
Zusammen ..	266	153	9	25	60	321	193	13	25	65	-17,1	-20,7	X	-	-7,7
männlich	176	102	9	17	30	223	137	12	16	34	-21,1	-25,5	X	6,3	-11,8
weiblich	90	51	-	8	30	98	56	1	9	31	-8,2	-8,9	X	X	-3,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	266	153	9	25	60	321	193	13	25	65	-17,1	-20,7	X	-	-7,7
	Januar - November 2012					Januar - November 2011									
unter 15	71	33	1	16	20	76	26	-	23	26	-6,6	26,9	X	-30,4	-23,1
männlich	38	12	1	10	14	45	15	-	16	14	-15,6	-20,0	X	-37,5	-
weiblich	33	21	-	6	6	31	11	-	7	12	6,5	90,9	-	X	X
15 - 18	102	44	17	5	17	108	49	21	5	16	-5,6	-10,2	-19,0	-	6,3
männlich	72	27	15	2	11	86	36	21	1	12	-16,3	-25,0	-28,6	X	-8,3
weiblich	30	17	2	3	6	22	13	-	4	4	36,4	30,8	X	X	X
18 - 21	248	185	32	4	16	309	237	36	9	17	-19,7	-21,9	-11,1	X	-5,9
männlich	195	139	32	4	11	236	175	32	6	13	-17,4	-20,6	-	X	-15,4
weiblich	53	46	-	-	5	73	62	4	3	4	-27,4	-25,8	X	X	X
21 - 25	337	227	70	7	18	362	228	77	12	32	-6,9	-0,4	-9,1	X	-43,8
männlich	262	169	64	5	12	311	187	74	7	30	-15,8	-9,6	-13,5	X	-60,0
weiblich	75	58	6	2	6	51	41	3	5	2	47,1	41,5	X	X	X
25 - 35	468	282	115	13	25	520	257	168	14	48	-10,0	9,7	-31,5	-7,1	-47,9
männlich	379	213	108	9	17	438	194	159	13	42	-13,5	9,8	-32,1	X	-59,5
weiblich	89	69	7	4	8	82	63	9	1	6	8,5	9,5	X	X	X
35 - 45	349	163	100	22	22	403	193	126	15	25	-13,4	-15,5	-20,6	46,7	-12,0
männlich	282	119	94	15	16	323	139	119	10	17	-12,7	-14,4	-21,0	50,0	-5,9
weiblich	67	44	6	7	6	80	54	7	5	8	-16,3	-18,5	X	X	X
45 - 55	500	207	143	53	46	560	209	177	50	51	-10,7	-1,0	-19,2	6,0	-9,8
männlich	399	146	134	37	33	445	144	164	37	30	-10,3	1,4	-18,3	-	10,0
weiblich	101	61	9	16	13	115	65	13	13	21	-12,2	-6,2	X	23,1	-38,1
55 - 65	371	152	59	54	57	390	175	62	57	52	-4,9	-13,1	-4,8	-5,3	9,6
männlich	285	105	59	35	37	279	117	58	41	24	2,2	-10,3	1,7	-14,6	54,2
weiblich	86	47	-	19	20	111	58	4	16	28	-22,5	-19,0	X	18,8	-28,6
65 und mehr	901	364	44	212	227	908	392	35	200	228	-0,8	-7,1	25,7	6,0	-0,4
männlich	563	224	43	146	104	564	242	35	141	98	-0,2	-7,4	22,9	3,5	6,1
weiblich	338	140	1	66	123	344	150	-	59	130	-1,7	-6,7	X	11,9	-5,4
Zusammen ..	3 347	1 657	581	386	448	3 637	1 766	702	385	495	-7,9	-6,2	-17,2	0,3	-9,5
männlich	2 475	1 154	550	263	255	2 727	1 249	662	272	280	-9,2	-7,6	-16,9	-3,3	-8,9
weiblich	872	503	31	123	193	909	517	40	113	215	-4,1	-2,7	-22,5	8,8	-10,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt	3 347	1 657	581	386	448	3 637	1 766	702	385	496	-8,0	-6,2	-17,2	0,3	-9,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
November 2012															
unter 15	298	68	-	59	162	326	75	2	87	146	-8,6	-9,3	X	-32,2	11,0
männlich	182	31	-	44	105	208	39	1	67	92	-12,5	-20,5	X	-34,3	14,1
weiblich	116	37	-	15	57	118	36	1	20	54	-1,7	2,8	X	-25,0	5,6
15 - 18	223	53	41	40	36	255	59	37	54	27	-12,5	-10,2	10,8	-25,9	33,3
männlich	136	20	37	21	17	162	24	34	33	11	-16,0	-16,7	8,8	-36,4	54,5
weiblich	87	33	4	19	19	93	35	3	21	16	-6,5	-5,7	X	-9,5	18,8
18 - 21	452	348	20	33	28	447	338	20	29	31	1,1	3,0	-	13,8	-9,7
männlich	286	211	20	24	14	258	185	19	16	14	10,9	14,1	5,3	50,0	-
weiblich	166	137	-	9	14	188	152	1	13	17	-11,7	-9,9	X	X	-17,6
21 - 25	404	296	18	35	33	452	329	22	35	32	-10,6	-10,0	-18,2	-	3,1
männlich	220	158	17	15	15	289	204	19	20	20	-23,9	-22,5	-10,5	-25,0	-25,0
weiblich	184	138	1	20	18	163	125	3	15	12	12,9	10,4	X	33,3	50,0
25 - 35	601	388	25	82	56	656	397	39	100	58	-8,4	-2,3	-35,9	-18,0	-3,4
männlich	362	217	22	50	33	407	225	35	69	28	-11,1	-3,6	-37,1	-27,5	17,9
weiblich	239	171	3	32	23	249	172	4	31	30	-4,0	-0,6	X	3,2	-23,3
35 - 45	535	288	28	77	48	582	292	56	113	44	-8,1	-1,4	-50,0	-31,9	9,1
männlich	352	168	25	49	31	395	177	49	75	27	-10,9	-5,1	-49,0	-34,7	14,8
weiblich	183	120	3	28	17	187	115	7	38	17	-2,1	4,3	X	-26,3	-
45 - 55	751	354	63	126	112	744	318	86	143	81	0,9	11,3	-26,7	-11,9	38,3
männlich	457	188	56	82	54	469	167	76	92	40	-2,6	12,6	-26,3	-10,9	35,0
weiblich	294	166	7	44	58	275	151	10	51	41	6,9	9,9	X	-13,7	41,5
55 - 65	504	212	26	133	87	594	237	42	154	95	-15,2	-10,5	-38,1	-13,6	-8,4
männlich	272	96	24	76	39	335	121	42	78	36	-18,8	-20,7	-42,9	-2,6	8,3
weiblich	232	116	2	57	48	259	116	-	76	59	-10,4	-	X	-25,0	-18,6
65 und mehr	875	328	12	187	287	919	335	21	231	267	-4,8	-2,1	-42,9	-19,0	7,5
männlich	398	168	11	93	91	423	168	21	106	88	-5,9	-	-47,6	-12,3	3,4
weiblich	477	160	1	94	196	496	167	-	125	179	-3,8	-4,2	X	-24,8	9,5
Zusammen ..	4 643	2 335	233	772	849	4 975	2 380	325	946	781	-6,7	-1,9	-28,3	-18,4	8,7
männlich	2 665	1 257	212	454	399	2 946	1 310	296	556	356	-9,5	-4,0	-28,4	-18,3	12,1
weiblich	1 978	1 078	21	318	450	2 028	1 069	29	390	425	-2,5	0,8	-27,6	-18,5	5,9
Ohne Angabe	3	1	-	1	-	2	1	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt	4 646	2 336	233	773	849	4 977	2 381	325	946	781	-6,7	-1,9	-28,3	-18,3	8,7
Januar - November 2012															
unter 15	4 275	1 032	46	1 246	1 792	4 653	1 078	39	1 476	1 878	-8,1	-4,3	17,9	-15,6	-4,6
männlich	2 576	503	32	861	1 098	2 810	536	19	1 031	1 118	-8,3	-6,2	68,4	-16,5	-1,8
weiblich	1 699	529	14	385	694	1 843	542	20	445	760	-7,8	-2,4	-30,0	-13,5	-8,7
15 - 18	3 067	696	645	583	363	3 236	795	669	600	275	-5,2	-12,5	-3,6	-2,8	32,0
männlich	1 993	306	558	378	170	2 089	366	555	380	129	-4,6	-16,4	0,5	-0,5	31,8
weiblich	1 074	390	87	205	193	1 147	429	114	220	146	-6,4	-9,1	-23,7	-6,8	32,2
18 - 21	5 107	3 498	572	381	264	5 428	3 682	657	369	304	-5,9	-5,0	-12,9	3,3	-13,2
männlich	3 219	2 017	511	245	164	3 408	2 131	581	221	168	-5,5	-5,3	-12,0	10,9	-2,4
weiblich	1 888	1 481	61	136	100	2 018	1 550	75	148	136	-6,4	-4,5	-18,7	-8,1	-26,5
21 - 25	5 421	3 276	928	535	304	5 620	3 386	982	506	297	-3,5	-3,2	-5,5	5,7	2,4
männlich	3 455	1 870	819	313	162	3 703	2 003	863	313	171	-6,7	-6,6	-5,1	-	-5,3
weiblich	1 966	1 406	109	222	142	1 917	1 383	119	193	126	2,6	1,7	-8,4	15,0	12,7
25 - 35	8 604	4 472	1 475	1 315	506	8 677	4 359	1 642	1 333	466	-0,8	2,6	-10,2	-1,4	8,6
männlich	5 650	2 460	1 329	875	301	5 796	2 472	1 463	890	254	-2,5	-0,5	-9,2	-1,7	18,5
weiblich	2 953	2 011	146	440	205	2 880	1 886	179	443	212	2,5	6,6	-18,4	-0,7	-3,3
35 - 45	7 426	3 208	1 411	1 465	421	7 889	3 213	1 696	1 558	436	-5,9	-0,2	-16,8	-6,0	-3,4
männlich	5 002	1 752	1 219	1 018	230	5 315	1 719	1 447	1 068	259	-5,9	1,9	-15,8	-4,7	-11,2
weiblich	2 424	1 456	192	447	191	2 574	1 494	249	490	177	-5,8	-2,5	-22,9	-8,8	7,9
45 - 55	10 432	3 777	2 366	2 413	689	10 493	3 662	2 515	2 458	611	-0,6	3,1	-5,9	-1,8	12,8
männlich	6 769	1 882	2 032	1 543	349	7 014	1 876	2 206	1 551	328	-3,5	0,3	-7,9	-0,5	6,4
weiblich	3 663	1 895	334	870	340	3 479	1 786	309	907	283	5,3	6,1	8,1	-4,1	20,1
55 - 65	7 100	2 579	1 144	2 023	644	7 145	2 528	1 084	2 113	662	-0,6	2,0	5,5	-4,3	-2,7
männlich	4 405	1 326	1 062	1 165	268	4 386	1 292	997	1 185	290	0,4	2,6	6,5	-1,7	-7,6
weiblich	2 695	1 253	82	858	376	2 759	1 236	87	928	372	-2,3	1,4	-5,7	-7,5	1,1
65 und mehr	10 507	3 822	488	3 359	2 112	10 578	3 831	499	3 385	2 109	-0,7	-0,2	-2,2	-0,8	0,1
männlich	5 472	1 975	470	1 861	652	5 404	1 920	480	1 848	654	1,3	2,9	-2,1	0,7	-0,3
weiblich	5 035	1 847	18	1 498	1 460	5 174	1 911	19	1 537	1 455	-2,7	-3,3	-5,3	-2,5	0,3
Zusammen ..	61 939	26 360	9 075	13 320	7 095	63 719	26 534	9 783	13 798	7 038	-2,8	-0,7	-7,2	-3,5	0,8
männlich	38 541	14 091	8 032	8 259	3 394	39 925	14 315	8 611	8 487	3 371	-3,5	-1,6	-6,7	-2,7	0,7
weiblich	23 397	12 268	1 043	5 061	3 701	23 791	12 217	1 171	5 311	3 667	-1,7	0,4	-10,9	-4,7	0,9
Ohne Angabe	22	9	-	6	3	28	12	1	6	5	-21,4	X	X	-	X
Insgesamt	61 961	26 369	9 075	13 326	7 098	63 747	26 546	9 784	13 804	7 043	-2,8	-0,7	-7,2	-3,5	0,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
November 2012															
November 2011															
unter 15	1 705	656	3	507	444	1 731	615	9	548	447	-1,5	6,7	X	-7,5	-0,7
männlich	952	328	2	319	255	971	305	6	351	253	-2,0	7,5	X	-9,1	0,8
weiblich	752	327	1	188	189	760	310	3	197	194	-1,1	5,5	X	-4,6	-2,6
15 - 18	1 184	348	118	284	138	1 266	373	155	287	108	-6,5	-6,7	-23,9	-1,0	27,8
männlich	659	138	105	159	51	732	151	134	159	39	-10,0	-8,6	-21,6	-	30,8
weiblich	525	210	13	125	87	534	222	21	128	69	-1,7	-5,4	-38,1	-2,3	26,1
18 - 21	2 241	1 712	61	181	123	2 374	1 759	87	230	108	-5,6	-2,7	-29,9	-21,3	13,9
männlich	1 115	812	52	98	53	1 239	884	69	116	45	-10,0	-8,1	-24,6	-15,5	17,8
weiblich	1 126	900	9	83	70	1 135	875	18	114	63	-0,8	2,9	X	-27,2	11,1
21 - 25	2 433	1 849	45	250	137	2 473	1 849	54	244	138	-1,6	-	-16,7	2,5	-0,7
männlich	1 183	845	37	126	73	1 289	906	44	127	78	-8,2	-6,7	-15,9	-0,8	-6,4
weiblich	1 250	1 004	8	124	64	1 184	943	10	117	60	5,6	6,5	X	6,0	6,7
25 - 35	4 308	3 068	71	563	278	4 380	3 067	102	624	233	-1,6	0,0	-30,4	-9,8	19,3
männlich	2 267	1 463	62	351	147	2 271	1 383	90	389	139	-0,2	5,8	-31,1	-9,8	5,8
weiblich	2 041	1 605	9	212	131	2 109	1 684	12	235	94	-3,2	-4,7	X	-9,8	39,4
35 - 45	3 586	2 463	75	482	215	3 935	2 612	101	603	231	-8,9	-5,7	-25,7	-20,1	-6,9
männlich	1 881	1 107	67	301	126	2 134	1 237	91	380	127	-11,9	-10,5	-26,4	-20,8	-0,8
weiblich	1 705	1 356	8	181	89	1 801	1 375	10	223	104	-5,3	-1,4	X	-18,8	-14,4
45 - 55	3 981	2 549	139	644	269	3 993	2 450	165	705	226	-0,3	4,0	-15,8	-8,7	19,0
männlich	2 069	1 128	130	371	148	2 186	1 148	151	415	127	-5,4	-1,7	-13,9	-10,6	16,5
weiblich	1 912	1 421	9	273	121	1 807	1 302	14	290	99	5,8	9,1	X	-5,9	22,2
55 - 65	2 397	1 412	73	477	235	2 419	1 450	97	426	191	-0,9	-2,6	-24,7	12,0	23,0
männlich	1 240	671	71	266	98	1 286	680	94	249	85	-3,6	-1,3	-24,5	6,8	15,3
weiblich	1 157	741	2	211	137	1 133	770	3	177	106	2,1	-3,8	X	19,2	29,2
65 und mehr	2 443	1 248	31	545	422	2 544	1 260	37	618	405	-4,0	-1,0	-16,2	-11,8	4,2
männlich	1 192	568	30	303	188	1 254	590	36	349	169	-4,9	-3,7	-16,7	-13,2	11,2
weiblich	1 251	680	1	242	234	1 290	670	1	269	236	-3,0	1,5	-	-10,0	-0,8
Zusammen ..	24 278	15 305	616	3 933	2 261	25 115	15 435	807	4 285	2 087	-3,3	-0,8	-23,7	-8,2	8,3
männlich	12 558	7 060	556	2 294	1 139	13 362	7 284	715	2 535	1 062	-6,0	-3,1	-22,2	-9,5	7,3
weiblich	11 719	8 244	60	1 639	1 122	11 753	8 151	92	1 750	1 025	-0,3	1,1	-34,8	-6,3	9,5
Ohne Angabe	45	14	-	18	10	54	10	-	17	8	-16,7	40,0	-	5,9	X
Insgesamt	24 323	15 319	616	3 951	2 271	25 169	15 445	807	4 302	2 095	-3,4	-0,8	-23,7	-8,2	8,4
Januar - November 2012															
Januar - November 2011															
unter 15	23 290	8 483	109	8 355	4 849	23 859	8 391	153	9 007	4 937	-2,4	1,1	-28,8	-7,2	-1,8
männlich	13 017	3 963	60	5 480	2 777	13 616	4 069	83	5 912	2 843	-4,4	-2,6	-27,7	-7,3	-2,3
weiblich	10 266	4 513	49	2 875	2 072	10 240	4 319	70	3 095	2 094	0,3	4,5	-30,0	-7,1	-1,1
15 - 18	14 781	4 084	1 919	3 619	1 116	15 638	4 204	2 158	3 651	1 070	-5,5	-2,9	-11,1	-0,9	4,3
männlich	8 597	1 577	1 591	2 169	505	9 277	1 709	1 787	2 174	456	-7,3	-7,7	-11,0	-0,2	10,7
weiblich	6 182	2 506	328	1 449	611	6 360	2 494	371	1 477	614	-2,8	0,5	-11,6	-1,9	-0,5
18 - 21	26 131	18 859	1 476	2 501	1 094	27 133	19 534	1 566	2 597	1 046	-3,7	-3,5	-5,7	-3,7	4,6
männlich	13 963	9 328	1 242	1 440	527	14 680	9 751	1 305	1 465	545	-4,9	-4,3	-4,8	-1,7	-3,3
weiblich	12 166	9 529	234	1 061	567	12 453	9 783	261	1 132	501	-2,3	-2,6	-10,3	-6,3	13,2
21 - 25	29 474	20 624	1 699	3 626	1 278	29 078	20 014	1 925	3 560	1 260	1,4	3,0	-11,7	1,9	1,4
männlich	15 440	9 782	1 463	1 976	689	15 593	9 698	1 639	1 953	671	-1,0	0,9	-10,7	1,2	2,7
weiblich	14 034	10 842	236	1 650	589	13 482	10 314	286	1 607	589	4,1	5,1	-17,5	2,7	-
25 - 35	50 825	33 331	2 721	8 164	2 317	49 538	32 129	3 031	7 853	2 231	2,6	3,7	-10,2	4,0	3,9
männlich	27 397	15 639	2 353	4 949	1 255	27 044	15 187	2 591	4 782	1 239	1,3	3,0	-9,2	3,5	1,3
weiblich	23 425	17 689	368	3 215	1 062	22 494	16 942	440	3 071	992	4,1	4,4	-16,4	4,7	7,1
35 - 45	43 203	26 938	2 658	7 307	2 139	45 158	27 686	3 171	7 676	2 060	-4,3	-2,7	-16,2	-4,8	3,8
männlich	23 781	12 427	2 265	4 690	1 193	25 059	12 722	2 693	4 973	1 148	-5,1	-2,3	-15,9	-5,7	3,9
weiblich	19 421	14 510	393	2 617	946	20 095	14 962	478	2 702	912	-3,4	-3,0	-17,8	-3,1	3,7
45 - 55	48 226	26 924	4 423	9 402	2 532	47 569	26 070	4 767	9 273	2 339	1,4	3,3	-7,2	1,4	8,3
männlich	26 751	12 107	3 752	5 802	1 339	26 686	11 838	4 079	5 661	1 246	0,2	2,3	-8,0	2,5	7,5
weiblich	21 475	14 817	671	3 600	1 193	20 881	14 231	688	3 612	1 093	2,8	4,1	-2,5	-0,3	9,1
55 - 65	28 785	15 407	2 110	6 537	1 908	28 198	15 051	2 107	6 386	1 821	2,1	2,4	0,1	2,4	4,8
männlich	15 774	7 188	1 925	3 789	857	15 601	7 022	1 929	3 772	848	1,1	2,4	-0,2	0,5	1,1
weiblich	13 010	8 218	185	2 748	1 051	12 597	8 029	178	2 614	973	3,3	2,4	3,9	5,1	8,0
65 und mehr	30 351	14 715	835	8 592	3 636	30 345	14 665	820	8 649	3 582	0,0	0,3	1,8	-0,7	1,5
männlich	15 462	6 908	797	4 966	1 448	15 458	6 845	788	5 071	1 388	0,0	0,9	1,1	-2,1	4,3
weiblich	14 887	7 807	38	3 625	2 188	14 884	7 817	32	3 578	2 194	0,0	-0,1	18,8	1,3	-0,3
Zusammen ..	295 066	169 365	17 950	58 103	20 869	296 516	167 744	19 698	58 652	20 346	-0,5	1,0	-8,9	-0,9	2,6
männlich	160 182	78 919	15 448	35 261	10 590	163 014	78 841	16 894	35 763	10 384	-1,7	0,1	-8,6	-1,4	2,0
weiblich	134 866	90 431	2 502	22 840	10 279	133 486	88 891	2 804	22 888	9 962	1,0	1,7	-10,8	-0,2	3,2
Ohne Angabe	487	76	12	219	106	575	110	12	252	116	-15,3	-30,9	-	-13,1	-8,6
Insgesamt	295 553	169 441	17 962	58 322	20 975	297 091	167 854	19 710	58 904	20 462	-0,5	0,9	-8,9	-1,0	2,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	November 2012					November 2011									
unter 15	2 011	731	3	567	606	2 063	692	11	637	595	-2,5	5,6	X	-11,0	1,8
männlich	1 137	362	2	363	360	1 181	344	7	419	346	-3,7	5,2	X	-13,4	4,0
weiblich	873	368	1	204	246	882	348	4	218	249	-1,0	5,7	X	-6,4	-1,2
15 - 18	1 417	407	160	324	176	1 527	434	194	341	137	-7,2	-6,2	-17,5	-5,0	28,5
männlich	801	161	143	180	69	899	176	170	192	52	-10,9	-8,5	-15,9	-6,3	32,7
weiblich	616	246	17	144	107	628	258	24	149	85	-1,9	-4,7	-29,2	-3,4	25,9
18 - 21	2 711	2 076	81	214	152	2 851	2 125	107	259	141	-4,9	-2,3	-24,3	-17,4	7,8
männlich	1 409	1 030	72	122	67	1 518	1 088	88	132	61	-7,2	-5,3	-18,2	-7,6	9,8
weiblich	1 302	1 046	9	92	85	1 332	1 036	19	127	80	-2,3	1,0	X	-27,6	6,3
21 - 25	2 862	2 163	64	286	174	2 949	2 200	76	280	170	-3,0	-1,7	-15,8	2,1	2,4
männlich	1 419	1 014	55	142	90	1 597	1 127	63	148	98	-11,1	-10,0	-12,7	-4,1	-8,2
weiblich	1 443	1 149	9	144	84	1 352	1 073	13	132	72	6,7	7,1	X	9,1	16,7
25 - 35	4 939	3 481	97	646	336	5 083	3 499	143	725	296	-2,8	-0,5	-32,2	-10,9	13,5
männlich	2 654	1 700	85	402	182	2 719	1 637	127	459	172	-2,4	3,8	-33,1	-12,4	5,8
weiblich	2 285	1 781	12	244	154	2 364	1 862	16	266	124	-3,3	-4,4	-25,0	-8,3	24,2
35 - 45	4 146	2 765	105	561	265	4 547	2 925	159	716	276	-8,8	-5,5	-34,0	-21,6	-4,0
männlich	2 254	1 286	94	352	159	2 552	1 428	142	455	155	-11,7	-9,9	-33,8	-22,6	2,6
weiblich	1 892	1 479	11	209	106	1 995	1 497	17	261	121	-5,2	-1,2	-35,3	-19,9	-12,4
45 - 55	4 763	2 918	204	774	387	4 783	2 796	257	850	310	-0,4	4,4	-20,6	-8,9	24,8
männlich	2 548	1 327	188	456	204	2 693	1 337	232	508	170	-5,4	-0,7	-19,0	-10,2	20,0
weiblich	2 215	1 591	16	318	183	2 090	1 459	25	342	140	6,0	9,0	-36,0	-7,0	30,7
55 - 65	2 929	1 637	100	613	329	3 051	1 705	140	584	298	-4,0	-4,0	-28,6	5,0	10,4
männlich	1 536	776	96	345	144	1 642	812	137	329	126	-6,5	-4,4	-29,9	4,9	14,3
weiblich	1 393	861	4	268	185	1 409	893	3	255	172	-1,1	-3,6	X	5,1	7,6
65 und mehr	3 409	1 615	44	745	745	3 557	1 632	58	864	710	-4,2	-1,0	-24,1	-13,8	4,9
männlich	1 641	763	42	403	293	1 730	782	57	465	272	-5,1	-2,4	-26,3	-13,3	7,7
weiblich	1 768	852	2	342	452	1 827	850	1	399	438	-3,2	0,2	X	-14,3	3,2
Zusammen ..	29 187	17 793	858	4 730	3 170	30 411	18 008	1 145	5 256	2 933	-4,0	-1,2	-25,1	-10,0	8,1
männlich	15 399	8 419	777	2 765	1 568	16 531	8 731	1 023	3 107	1 452	-6,8	-3,6	-24,0	-11,0	8,0
weiblich	13 787	9 373	81	1 965	1 602	13 879	9 276	122	2 149	1 481	-0,7	1,0	-33,6	-8,6	8,2
Ohne Angabe	48	15	-	19	10	56	11	-	17	8	-14,3	36,4	-	11,8	X
Insgesamt	29 235	17 808	858	4 749	3 180	30 467	18 019	1 145	5 273	2 941	-4,0	-1,2	-25,1	-9,9	8,1
	Januar - November 2012					Januar - November 2011									
unter 15	27 636	9 548	156	9 617	6 661	28 588	9 495	192	10 506	6 841	-3,3	0,6	-18,8	-8,5	-2,6
männlich	15 631	4 478	93	6 351	3 889	16 471	4 620	102	6 959	3 975	-5,1	-3,1	-8,8	-8,7	-2,2
weiblich	11 998	5 063	63	3 266	2 772	12 114	4 872	90	3 547	2 866	-1,0	3,9	-30,0	-7,9	-3,3
15 - 18	17 950	4 824	2 581	4 207	1 496	18 982	5 048	2 848	4 256	1 361	-5,4	-4,4	-9,4	-1,2	9,9
männlich	10 662	1 910	2 164	2 549	686	11 452	2 111	2 363	2 555	597	-6,9	-9,5	-8,4	-0,2	14,9
weiblich	7 286	2 913	417	1 657	810	7 529	2 936	485	1 701	764	-3,2	-0,8	-14,0	-2,6	6,0
18 - 21	31 486	22 542	2 080	2 886	1 374	32 870	23 453	2 259	2 975	1 367	-4,2	-3,9	-7,9	-3,0	0,5
männlich	17 377	11 484	1 785	1 689	702	18 324	12 057	1 918	1 692	726	-5,2	-4,8	-6,9	-0,2	-3,3
weiblich	14 107	11 056	295	1 197	672	14 544	11 395	340	1 283	641	-3,0	-3,0	-13,2	-6,7	4,8
21 - 25	35 232	24 127	2 697	4 168	1 600	35 060	23 628	2 984	4 078	1 589	0,5	2,1	-9,6	2,2	0,7
männlich	19 157	11 821	2 346	2 294	863	19 607	11 888	2 576	2 273	872	-2,3	-0,6	-8,9	0,9	-1,0
weiblich	16 075	12 306	351	1 874	737	15 450	11 738	408	1 805	717	4,0	4,8	-14,0	3,8	2,8
25 - 35	59 897	38 085	4 311	9 492	2 848	58 735	36 745	4 841	9 200	2 745	2,0	3,6	-10,9	3,2	3,8
männlich	33 426	18 312	3 790	5 833	1 573	33 278	17 853	4 213	5 685	1 535	0,4	2,6	-10,0	2,6	2,5
weiblich	26 467	19 769	521	3 659	1 275	25 456	18 891	628	3 515	1 210	4,0	4,6	-17,0	4,1	5,4
35 - 45	50 978	30 309	4 169	8 794	2 582	53 450	31 092	4 993	9 249	2 521	-4,6	-2,5	-16,5	-4,9	2,4
männlich	29 065	14 298	3 578	5 723	1 439	30 697	14 580	4 259	6 051	1 424	-5,3	-1,9	-16,0	-5,4	1,1
weiblich	21 912	16 010	591	3 071	1 143	22 749	16 510	734	3 197	1 097	-3,7	-3,0	-19,5	-3,9	4,2
45 - 55	59 158	30 908	6 932	11 868	3 267	58 622	29 941	7 459	11 781	3 001	0,9	3,2	-7,1	0,7	8,9
männlich	33 919	14 135	5 918	7 382	1 721	34 145	13 858	6 449	7 249	1 604	-0,7	2,0	-8,2	1,8	7,3
weiblich	25 239	16 773	1 014	4 486	1 546	24 475	16 082	1 010	4 532	1 397	3,1	4,3	0,4	-1,0	10,7
55 - 65	36 256	18 138	3 313	8 614	2 609	35 733	17 754	3 253	8 556	2 535	1,5	2,2	1,8	0,7	2,9
männlich	20 464	8 619	3 046	4 989	1 162	20 266	8 431	2 984	4 998	1 162	1,0	2,2	2,1	-0,2	-
weiblich	15 791	9 518	267	3 625	1 447	15 467	9 323	269	3 558	1 373	2,1	2,1	-0,7	1,9	5,4
65 und mehr	41 759	18 901	1 367	12 163	5 975	41 831	18 888	1 354	12 234	5 919	-0,2	0,1	1,0	-0,6	0,9
männlich	21 497	9 107	1 310	6 973	2 204	21 426	9 007	1 303	7 060	2 140	0,3	1,1	0,5	-1,2	3,0
weiblich	20 260	9 794	57	5 189	3 771	20 402	9 878	51	5 174	3 779	-0,7	-0,9	11,8	0,3	-0,2
Zusammen ..	360 352	197 382	27 606	71 809	28 412	363 871	196 044	30 183	72 835	27 879	-1,0	0,7	-8,5	-1,4	1,9
männlich	201 198	94 164	24 030	43 783	14 239	205 666	94 405	26 167	44 522	14 035	-2,2	-0,3	-8,2	-1,7	1,5
weiblich	159 135	103 202	3 576	28 024	14 173	158 186	101 625	4 015	28 312	13 844	0,6	1,6	-10,9	-1,0	2,4
Ohne Angabe	509	85	12	225	109	604	122	13	258	122	-15,7	-30,3	-7,7	-12,8	-10,7
Insgesamt	360 861	197 467	27 618	72 034	28 521	364 475	196 166	30 196	73 093	28 001	-1,0	0,7	-8,5	-1,4	1,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	8	6	X	71	76	-6,6	298	326	-8,6	4 275	4 653	-8,1
männlich	3	2	X	38	45	-15,6	182	208	-12,5	2 576	2 810	-8,3
weiblich	5	4	X	33	31	6,5	116	118	-1,7	1 699	1 843	-7,8
15 - 18	10	6	X	102	108	-5,6	223	255	-12,5	3 067	3 236	-5,2
männlich	6	5	X	72	86	-16,3	136	162	-16,0	1 993	2 089	-4,6
weiblich	4	1	X	30	22	36,4	87	93	-6,5	1 074	1 147	-6,4
18 - 21	18	30	-40,0	248	309	-19,7	452	447	1,1	5 107	5 428	-5,9
männlich	8	21	X	195	236	-17,4	286	258	10,9	3 219	3 408	-5,5
weiblich	10	9	X	53	73	-27,4	166	188	-11,7	1 888	2 018	-6,4
21 - 25	25	24	4,2	337	362	-6,9	404	452	-10,6	5 421	5 620	-3,5
männlich	16	19	-15,8	262	311	-15,8	220	289	-23,9	3 455	3 703	-6,7
weiblich	9	5	X	75	51	47,1	184	163	12,9	1 966	1 917	2,6
25 - 30	21	30	-30,0	270	319	-15,4	335	358	-6,4	4 823	4 832	-0,2
männlich	16	24	-33,3	218	266	-18,0	198	229	-13,5	3 141	3 216	-2,3
weiblich	5	6	X	52	53	-1,9	137	129	6,2	1 682	1 615	4,1
30 - 35	9	17	X	198	201	-1,5	266	298	-10,7	3 781	3 845	-1,7
männlich	9	17	X	161	172	-6,4	164	178	-7,9	2 509	2 580	-2,8
weiblich	-	-	-	37	29	27,6	102	120	-15,0	1 271	1 265	0,5
35 - 40	13	8	X	143	155	-7,7	245	232	5,6	3 229	3 311	-2,5
männlich	12	5	X	115	125	-8,0	163	160	1,9	2 174	2 220	-2,1
weiblich	1	3	X	28	30	-6,7	82	72	13,9	1 055	1 091	-3,3
40 - 45	12	22	-45,5	206	248	-16,9	290	350	-17,1	4 197	4 578	-8,3
männlich	9	18	X	167	198	-15,7	189	235	-19,6	2 828	3 095	-8,6
weiblich	3	4	X	39	50	-22,0	101	115	-12,2	1 369	1 483	-7,7
45 - 50	15	25	-40,0	255	289	-11,8	373	400	-6,8	5 339	5 487	-2,7
männlich	9	20	X	205	226	-9,3	237	264	-10,2	3 528	3 755	-6,0
weiblich	6	5	X	50	63	-20,6	136	136	-	1 811	1 732	4,6
50 - 55	16	21	-23,8	245	271	-9,6	378	344	9,9	5 093	5 006	1,7
männlich	13	18	-27,8	194	219	-11,4	220	205	7,3	3 241	3 259	-0,6
weiblich	3	3	-	51	52	-1,9	158	139	13,7	1 852	1 747	6,0
55 - 60	14	22	-36,4	202	226	-10,6	285	349	-18,3	4 050	4 047	0,1
männlich	12	15	-20,0	162	164	-1,2	154	201	-23,4	2 531	2 507	1,0
weiblich	2	7	X	40	62	-35,5	131	148	-11,5	1 519	1 540	-1,4
60 - 65	14	16	-12,5	169	164	3,0	219	245	-10,6	3 050	3 098	-1,5
männlich	12	6	X	123	115	7,0	118	134	-11,9	1 874	1 879	-0,3
weiblich	2	10	X	46	49	-6,1	101	111	-9,0	1 176	1 219	-3,5
65 - 70	8	11	X	132	140	-5,7	151	198	-23,7	2 323	2 543	-8,7
männlich	5	9	X	99	99	-	79	103	-23,3	1 364	1 433	-4,8
weiblich	3	2	X	33	41	-19,5	72	95	-24,2	959	1 110	-13,6
70 - 75	18	22	-18,2	228	243	-6,2	273	261	4,6	3 221	3 172	1,5
männlich	11	12	-8,3	152	158	-3,8	127	114	11,4	1 699	1 683	1,0
weiblich	7	10	X	76	85	-10,6	146	147	-0,7	1 522	1 489	2,2
75 und mehr	65	61	6,6	541	525	3,0	451	460	-2,0	4 963	4 863	2,1
männlich	35	32	9,4	312	307	1,6	192	206	-6,8	2 409	2 288	5,3
weiblich	30	29	3,4	229	218	5,0	259	254	2,0	2 554	2 575	-0,8
Zusammen	266	321	-17,1	3 347	3 636	-7,9	4 643	4 975	-6,7	61 939	63 719	-2,8
männlich	176	223	-21,1	2 475	2 727	-9,2	2 665	2 946	-9,5	38 541	39 925	-3,5
weiblich	90	98	-8,2	872	909	-4,1	1 978	2 028	-2,5	23 397	23 791	-1,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	3	2	X	22	28	-21,4
Insgesamt ...	266	321	-17,1	3 347	3 637	-8,0	4 646	4 977	-6,7	61 961	63 747	-2,8

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 705	1 731	-1,5	23 290	23 859	-2,4	2 011	2 063	-2,5	27 636	28 588	-3,3	..... unter 15
952	971	-2,0	13 017	13 616	-4,4	1 137	1 181	-3,7	15 631	16 471	-5,1	..... männlich
752	760	-1,1	10 266	10 240	0,3	873	882	-1,0	11 998	12 114	-1,0	..... weiblich
1 184	1 266	-6,5	14 781	15 638	-5,5	1 417	1 527	-7,2	17 950	18 982	-5,4	..... 15 - 18
659	732	-10,0	8 597	9 277	-7,3	801	899	-10,9	10 662	11 452	-6,9	..... männlich
525	534	-1,7	6 182	6 360	-2,8	616	628	-1,9	7 286	7 529	-3,2	..... weiblich
2 241	2 374	-5,6	26 131	27 133	-3,7	2 711	2 851	-4,9	31 486	32 870	-4,2	..... 18 - 21
1 115	1 239	-10,0	13 963	14 680	-4,9	1 409	1 518	-7,2	17 377	18 324	-5,2	..... männlich
1 126	1 135	-0,8	12 166	12 453	-2,3	1 302	1 332	-2,3	14 107	14 544	-3,0	..... weiblich
2 433	2 473	-1,6	29 474	29 078	1,4	2 862	2 949	-3,0	35 232	35 060	0,5	..... 21 - 25
1 183	1 289	-8,2	15 440	15 593	-1,0	1 419	1 597	-11,1	19 157	19 607	-2,3	..... männlich
1 250	1 184	5,6	14 034	13 482	4,1	1 443	1 352	6,7	16 075	15 450	4,0	..... weiblich
2 354	2 385	-1,3	27 910	27 013	3,3	2 710	2 773	-2,3	33 003	32 164	2,6	..... 25 - 30
1 230	1 209	1,7	14 810	14 590	1,5	1 444	1 462	-1,2	18 169	18 072	0,5	..... männlich
1 124	1 176	-4,4	13 097	12 423	5,4	1 266	1 311	-3,4	14 831	14 091	5,3	..... weiblich
1 954	1 995	-2,1	22 915	22 525	1,7	2 229	2 310	-3,5	26 894	26 571	1,2	..... 30 - 35
1 037	1 062	-2,4	12 587	12 454	1,1	1 210	1 257	-3,7	15 257	15 206	0,3	..... männlich
917	933	-1,7	10 328	10 071	2,6	1 019	1 053	-3,2	11 636	11 365	2,4	..... weiblich
1 666	1 740	-4,3	19 562	20 135	-2,8	1 924	1 980	-2,8	22 934	23 601	-2,8	..... 35 - 40
871	952	-8,5	10 831	11 088	-2,3	1 046	1 117	-6,4	13 120	13 433	-2,3	..... männlich
795	788	0,9	8 731	9 046	-3,5	878	863	1,7	9 814	10 167	-3,5	..... weiblich
1 920	2 195	-12,5	23 641	25 023	-5,5	2 222	2 567	-13,4	28 044	29 849	-6,0	..... 40 - 45
1 010	1 182	-14,6	12 950	13 971	-7,3	1 208	1 435	-15,8	15 945	17 264	-7,6	..... männlich
910	1 013	-10,2	10 690	11 049	-3,2	1 014	1 132	-10,4	12 098	12 582	-3,8	..... weiblich
2 133	2 178	-2,1	25 847	26 089	-0,9	2 521	2 603	-3,2	31 441	31 865	-1,3	..... 45 - 50
1 102	1 181	-6,7	14 325	14 610	-2,0	1 348	1 465	-8,0	18 058	18 591	-2,9	..... männlich
1 031	997	3,4	11 522	11 479	0,4	1 173	1 138	3,1	13 383	13 274	0,8	..... weiblich
1 848	1 815	1,8	22 379	21 480	4,2	2 242	2 180	2,8	27 717	26 757	3,6	..... 50 - 55
967	1 005	-3,8	12 426	12 076	2,9	1 200	1 228	-2,3	15 861	15 554	2,0	..... männlich
881	810	8,8	9 953	9 402	5,9	1 042	952	9,5	11 856	11 201	5,8	..... weiblich
1 369	1 395	-1,9	16 656	16 416	1,5	1 668	1 766	-5,5	20 908	20 689	1,1	..... 55 - 60
708	722	-1,9	9 057	9 060	0,0	874	938	-6,8	11 750	11 731	0,2	..... männlich
661	673	-1,8	7 599	7 356	3,3	794	828	-4,1	9 158	8 958	2,2	..... weiblich
1 028	1 024	0,4	12 129	11 782	2,9	1 261	1 285	-1,9	15 348	15 044	2,0	..... 60 - 65
532	564	-5,7	6 717	6 541	2,7	662	704	-6,0	8 714	8 535	2,1	..... männlich
496	460	7,8	5 411	5 241	3,2	599	581	3,1	6 633	6 509	1,9	..... weiblich
673	670	0,4	8 512	9 007	-5,5	832	879	-5,3	10 967	11 690	-6,2	..... 65 - 70
356	351	1,4	4 468	4 755	-6,0	440	463	-5,0	5 931	6 287	-5,7	..... männlich
317	319	-0,6	4 042	4 251	-4,9	392	416	-5,8	5 034	5 402	-6,8	..... weiblich
772	833	-7,3	9 834	9 863	-0,3	1 063	1 116	-4,7	13 283	13 278	0,0	..... 70 - 75
373	401	-7,0	5 062	5 016	0,9	511	527	-3,0	6 913	6 857	0,8	..... männlich
399	432	-7,6	4 772	4 845	-1,5	552	589	-6,3	6 370	6 419	-0,8	..... weiblich
998	1 041	-4,1	12 005	11 475	4,6	1 514	1 562	-3,1	17 509	16 863	3,8	..... 75 und mehr
463	502	-7,8	5 932	5 687	4,3	690	740	-6,8	8 653	8 282	4,5	..... männlich
535	539	-0,7	6 073	5 788	4,9	824	822	0,2	8 856	8 581	3,2	..... weiblich
24 278	25 115	-3,3	295 066	296 516	-0,5	29 187	30 411	-4,0	360 352	363 871	-1,0	..... Zusammen
12 558	13 362	-6,0	160 182	163 014	-1,7	15 399	16 531	-6,8	201 198	205 666	-2,2	..... männlich
11 719	11 753	-0,3	134 866	133 486	1,0	13 787	13 879	-0,7	159 135	158 186	0,6	..... weiblich
45	54	-16,7	487	575	-15,3	48	56	-14,3	509	604	-15,7	..... Ohne Angabe
24 323	25 169	-3,4	295 553	297 091	-0,5	29 235	30 467	-4,0	360 861	364 475	-1,0	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 2012		November 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2012		Januar - November 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	1 195	53	1 303	64	-8,3	-17,2	16 686	628	17 545	606	-4,9	3,6
innerorts	1 006	47	1 116	59	-9,9	-20,3	14 023	545	14 765	524	-5,0	4,0
außerorts	189	6	187	5	1,1	X	2 663	83	2 780	82	-4,2	1,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	860	34	1 141	62	-24,6	-45,2	27 362	1 124	29 811	1 228	-8,2	-8,5
innerorts	656	25	837	47	-21,6	-46,8	16 104	702	17 551	767	-8,2	-8,5
außerorts	204	9	304	15	-32,9	X	11 258	422	12 260	461	-8,2	-8,5
Personenkraftwagen ...	30 230	11 567	30 557	11 457	-1,1	1,0	338 745	116 424	337 283	114 805	0,4	1,4
innerorts	20 025	7 493	19 856	7 502	0,9	-0,1	224 933	75 403	222 496	74 131	1,1	1,7
außerorts	10 205	4 074	10 701	3 955	-4,6	3,0	113 812	41 021	114 787	40 674	-0,8	0,9
darunter:												
18 bis 24 Jahre	5 797	2 206	5 895	2 318	-1,7	-4,8	64 468	23 236	65 481	23 649	-1,5	-1,7
innerorts	3 309	1 308	3 353	1 430	-1,3	-8,5	37 519	14 254	38 278	14 782	-2,0	-3,6
außerorts	2 488	898	2 542	888	-2,1	1,1	26 949	8 982	27 203	8 867	-0,9	1,3
Bussen	446	69	483	65	-7,7	6,2	5 074	752	5 195	692	-2,3	8,7
innerorts	397	54	431	52	-7,9	3,8	4 424	536	4 584	514	-3,5	4,3
außerorts	49	15	52	13	-5,8	15,4	650	216	611	178	6,4	21,3
Güterkraftfahrzeugen .	2 550	1 139	3 001	1 172	-15,0	-2,8	31 398	12 154	33 243	12 621	-5,6	-3,7
innerorts	1 265	523	1 451	557	-12,8	-6,1	16 295	5 558	17 074	5 765	-4,6	-3,6
außerorts	1 285	616	1 550	615	-17,1	0,2	15 103	6 596	16 169	6 856	-6,6	-3,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	99	48	102	39	-2,9	23,1	1 738	569	1 748	546	-0,6	4,2
innerorts	30	22	34	12	-11,8	83,3	565	205	575	190	-1,7	7,9
außerorts	69	26	68	27	1,5	-3,7	1 173	364	1 173	356	-	2,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen	154	51	211	61	-27,0	-16,4	2 292	582	2 736	655	-16,2	-11,1
innerorts	109	31	157	33	-30,6	-6,1	1 500	392	1 843	393	-18,6	-0,3
außerorts	45	20	54	28	-16,7	-28,6	792	190	893	262	-11,3	-27,5
Kraftfahrzeugen zus. .	35 534	12 961	36 798	12 920	-3,4	0,3	423 295	132 233	427 561	131 153	-1,0	0,8
innerorts	23 488	8 195	23 882	8 262	-1,6	-0,8	277 844	83 341	278 888	82 284	-0,4	1,3
außerorts	12 046	4 766	12 916	4 658	-6,7	2,3	145 451	48 892	148 673	48 869	-2,2	0,0
dar. flüchtig	1 691	1 032	1 749	1 045	-3,3	-1,2	19 255	10 969	19 425	10 786	-0,9	1,7
innerorts	1 331	616	1 355	642	-1,8	-4,0	14 727	6 575	14 613	6 314	0,8	4,1
außerorts	360	416	394	403	-8,6	3,2	4 528	4 394	4 812	4 472	-5,9	-1,7
Fahrrädern	5 124	16	5 677	17	-9,7	-5,9	78 233	167	79 327	195	-1,4	-14,4
innerorts	4 782	16	5 262	16	-9,1	-	70 730	143	71 448	165	-1,0	-13,3
außerorts	342	-	415	1	-17,6	X	7 503	24	7 879	30	-4,8	-20,0
darunter:												
unter 15 Jahren	599	2	677	-	-11,5	X	10 262	9	11 176	19	-8,2	X
innerorts	581	2	641	-	-9,4	X	9 686	9	10 465	17	-7,4	X
außerorts	18	-	36	-	-50,0	-	576	-	711	2	-19,0	X
anderen Fahrzeugen ...	371	272	421	303	-11,9	-10,2	4 335	2 721	4 196	2 569	3,3	5,9
innerorts	297	167	348	213	-14,7	-21,6	3 448	1 652	3 320	1 484	3,9	11,3
außerorts	74	105	73	90	1,4	16,7	887	1 069	876	1 085	1,3	-1,5
Fußgänger	3 349	11	3 131	17	7,0	-35,3	30 732	167	30 165	156	1,9	7,1
innerorts	3 174	8	2 930	14	8,3	X	29 125	130	28 406	120	2,5	8,3
außerorts	175	3	201	3	-12,9	-	1 607	37	1 759	36	-8,6	2,8
darunter:												
unter 15 Jahren	638	1	621	-	2,7	X	6 997	11	7 171	9	-2,4	X
innerorts	622	1	599	-	3,8	X	6 827	9	6 980	6	-2,2	X
außerorts	16	-	22	-	-27,3	-	170	2	191	3	-11,0	X
65 Jahre und mehr	757	1	723	-	4,7	X	6 147	8	6 088	8	1,0	-
innerorts	722	1	697	-	3,6	X	5 920	6	5 837	4	1,4	X
außerorts	35	-	26	-	34,6	-	227	2	251	4	-9,6	X
Andere Personen	88	14	132	17	-33,3	-17,6	1 412	128	1 617	130	-12,7	-1,5
innerorts	74	9	110	14	-32,7	X	1 087	79	1 250	95	-13,0	-16,8
außerorts	14	5	22	3	-36,4	X	325	49	367	35	-11,4	40,0
Insgesamt	44 466	13 274	46 159	13 274	-3,7	-	538 007	135 416	542 866	134 203	-0,9	0,9
innerorts	31 815	8 395	32 532	8 519	-2,2	-1,5	382 234	85 345	383 312	84 148	-0,3	1,4
außerorts	12 651	4 879	13 627	4 755	-7,2	2,6	155 773	50 071	159 554	50 055	-2,4	0,0
darunter:												
unter 15 Jahren	1 246	6	1 326	5	-6,0	X	17 502	48	18 652	85	-6,2	-43,5
innerorts	1 211	6	1 267	3	-4,4	X	16 718	39	17 701	59	-5,6	-33,9
außerorts	35	-	59	2	-40,7	X	784	9	951	26	-17,6	X
65 Jahre und mehr	5 112	1 267	5 361	1 304	-4,6	-2,8	61 938	13 343	62 009	13 132	-0,1	1,6
innerorts	3 983	921	4 192	911	-5,0	1,1	47 297	9 326	47 178	9 079	0,3	2,7
außerorts	1 129	346	1 169	393	-3,4	-12,0	14 641	4 017	14 831	4 053	-1,3	-0,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																						
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																								
Anzahl											%																						
November 2012																	November 2011																
unter 15	1 246	1	-	599	638	1 326	9	1	677	621	-6,0	X	X	-11,5	2,7																		
männlich	773	1	-	391	374	835	7	1	452	363	-7,4	X	X	-13,5	3,0																		
weiblich	473	-	-	208	264	491	2	-	225	258	-3,7	X	-	-7,6	2,3																		
15 - 18	1 043	35	156	358	188	1 129	51	182	377	152	-7,6	-31,4	-14,3	-5,0	23,7																		
männlich	675	22	141	208	74	775	28	168	220	62	-12,9	-21,4	-16,1	-5,5	19,4																		
weiblich	368	13	15	150	114	354	23	14	157	90	4,0	-43,5	7,1	-4,5	26,7																		
18 - 21	3 339	2 679	81	232	155	3 534	2 792	105	274	145	-5,5	-4,0	-22,9	-15,3	6,9																		
männlich	2 003	1 587	71	136	68	2 127	1 664	90	143	62	-5,8	-4,6	-21,1	-4,9	9,7																		
weiblich	1 336	1 092	10	96	87	1 407	1 128	15	131	83	-5,0	-3,2	-33,3	-26,7	4,8																		
21 - 25	3 953	3 118	61	312	179	3 985	3 103	77	313	182	-0,8	0,5	-20,8	-0,3	-1,6																		
männlich	2 291	1 763	55	156	92	2 441	1 827	66	175	105	-6,1	-3,5	-16,7	-10,9	-12,4																		
weiblich	1 662	1 355	6	156	87	1 544	1 276	11	138	77	7,6	6,2	X	13,0	13,0																		
25 - 35	7 543	5 681	98	690	354	7 871	5 754	142	784	315	-4,2	-1,3	-31,0	-12,0	12,4																		
männlich	4 677	3 312	87	434	189	4 840	3 219	129	502	187	-3,4	2,9	-32,6	-13,5	1,1																		
weiblich	2 866	2 369	11	256	165	3 031	2 535	13	282	128	-5,4	-6,5	-15,4	-9,2	28,9																		
35 - 45	7 230	5 230	102	597	278	7 723	5 366	163	746	298	-6,4	-2,5	-37,4	-20,0	-6,7																		
männlich	4 536	2 952	95	379	168	4 890	3 050	150	480	162	-7,2	-3,2	-36,7	-21,0	3,7																		
weiblich	2 693	2 277	7	218	110	2 832	2 315	13	266	136	-4,9	-1,6	X	-18,0	-19,1																		
45 - 55	8 364	5 736	210	815	407	8 461	5 602	265	890	338	-1,1	2,4	-20,8	-8,4	20,4																		
männlich	5 352	3 381	196	483	214	5 535	3 312	242	540	186	-3,3	2,1	-19,0	-10,6	15,1																		
weiblich	3 012	2 355	14	332	193	2 925	2 289	23	350	152	3,0	2,9	-39,1	-5,1	27,0																		
55 - 65	5 082	3 364	102	623	347	5 127	3 386	143	602	309	-0,9	-0,6	-28,7	3,5	12,3																		
männlich	3 365	2 160	99	353	153	3 416	2 146	140	345	137	-1,5	0,7	-29,3	2,3	11,7																		
weiblich	1 717	1 204	3	270	194	1 711	1 240	3	257	172	0,4	-2,9	-	5,1	12,8																		
65 und mehr	5 112	3 342	44	765	757	5 361	3 411	59	891	723	-4,6	-2,0	-25,4	-14,1	4,7																		
männlich	3 287	2 346	43	417	300	3 455	2 382	59	486	280	-4,9	-1,5	-27,1	-14,2	7,1																		
weiblich	1 823	994	1	348	457	1 906	1 029	-	405	443	-4,4	-3,4	X	-14,1	3,2																		
Zusammen	42 912	29 186	854	4 991	3 303	44 517	29 474	1 137	5 554	3 083	-3,6	-1,0	-24,9	-10,1	7,1																		
männlich	26 959	17 524	787	2 957	1 632	28 314	17 635	1 045	3 343	1 544	-4,8	-0,6	-24,7	-11,5	5,7																		
weiblich	15 950	11 659	67	2 034	1 671	16 201	11 837	92	2 211	1 539	-1,5	-1,5	-27,2	-8,0	8,6																		
ohne Angabe	1 554	1 044	6	133	46	1 642	1 083	4	123	48	-5,4	-3,6	X	8,1	-4,2																		
Insgesamt	44 466	30 230	860	5 124	3 349	46 159	30 557	1 141	5 677	3 131	-3,7	-1,1	-24,6	-9,7	7,0																		
Januar - November 2012																	Januar - November 2011																
unter 15	17 502	56	10	262	6 997	18 652	73	12	11 176	7 171	-6,2	-23,3	-16,7	-8,2	-2,4																		
männlich	11 099	40	9	6 852	4 079	11 873	54	8	7 477	4 181	-6,5	-25,9	X	-8,4	-2,4																		
weiblich	6 403	16	1	3 410	2 918	6 779	19	4	3 699	2 990	-5,5	-15,8	X	-7,8	-2,4																		
15 - 18	13 593	519	2 344	4 653	1 605	14 269	563	2 539	4 708	1 477	-4,7	-7,8	-7,7	-1,2	8,7																		
männlich	9 409	329	2 073	2 892	753	9 922	362	2 254	2 908	670	-5,2	-9,1	-8,0	-0,6	12,4																		
weiblich	4 183	190	271	1 761	852	4 346	201	285	1 800	807	-3,8	-5,5	-4,9	-2,2	5,6																		
18 - 21	39 185	29 785	1 980	3 140	1 475	41 085	31 211	2 121	3 252	1 468	-4,6	-4,6	-6,6	-3,4	0,5																		
männlich	24 254	17 696	1 778	1 889	765	25 733	18 769	1 918	1 904	793	-5,7	-5,7	-7,3	-0,8	-3,5																		
weiblich	14 929	12 087	202	1 251	710	15 349	12 440	202	1 348	675	-2,7	-2,8	-	-7,2	5,2																		
21 - 25	47 368	34 683	2 629	4 540	1 712	47 411	34 270	2 909	4 455	1 698	-0,1	1,2	-9,6	1,9	0,8																		
männlich	29 213	20 191	2 388	2 559	935	29 913	20 322	2 635	2 564	942	-2,3	-0,6	-9,4	-0,2	-0,7																		
weiblich	18 154	14 492	241	1 981	777	17 494	13 945	274	1 891	756	3,8	3,9	-12,0	4,8	2,8																		
25 - 35	90 869	63 279	4 297	10 257	3 136	89 740	61 678	4 820	10 008	2 984	1,3	2,6	-10,9	2,5	5,1																		
männlich	57 368	36 426	3 926	6 389	1 748	57 201	35 612	4 366	6 289	1 688	0,3	2,3	-10,1	1,6	3,6																		
weiblich	33 499	26 851	371	3 868	1 388	32 536	26 064	454	3 719	1 296	3,0	3,0	-18,3	4,0	7,1																		
35 - 45	87 008	58 649	4 188	9 430	2 793	91 207	60 396	5 006	9 938	2 742	-4,6	-2,9	-16,3	-5,1	1,9																		
männlich	56 050	33 626	3 752	6 182	1 564	59 154	34 669	4 469	6 568	1 543	-5,2	-3,0	-16,0	-5,9	1,4																		
weiblich	30 957	25 022	436	3 248	1 229	32 048	25 724	537	3 369	1 199	-3,4	-2,7	-18,8	-3,6	2,5																		
45 - 55	100 434	62 551	6 969	12 603	3 544	99 536	60 916	7 496	12 506	3 276	0,9	2,7	-7,0	0,8	8,2																		
männlich	66 560	37 074	6 289	7 916	1 876	66 717	36 356	6 833	7 776	1 776	-0,2	2,0	-8,0	1,8	5,6																		
weiblich	33 873	25 476	680	4 687	1 668	32 812	24 556	663	4 730	1 500	3,2	3,7	2,6	-0,9	11,2																		
55 - 65	61 163	38 048	3 387	9 016	2 802	60 110	37 202	3 305	8 927	2 693	1,8	2,3	2,5	1,0	4,0																		
männlich	41 798	24 621	3 216	5 273	1 279	41 190	24 044	3 150	5 276	1 249	1,5	2,4	2,1	-0,1	2,4																		
weiblich	19 365	13 427	171	3 743	1 523	18 917	13 158	155	3 651	1 444	2,4	2,0	10,3	2,5	5,5																		
65 und mehr	61 938	38 742	1 404	12 566	6 147	62 009	38 711	1 387	12 632	6 088	-0,1	0,1	1,2	-0,5	1,0																		
männlich	41 100	27 366	1 382	7 280	2 311	41 273	27 511	1 364	7 352	2 235	-0,4	-0,5	1,3	-1,0	3,4																		
weiblich	20 832	11 372	22	5 285	3 836	20 733	11 198	23	5 280	3 853	0,5	1,6	-4,3	0,1	-0,4																		
Zusammen	519 060	326 312	27 208	76 467	30 211	524 019	325 020	29 595	77 602	29 597	-0,9	0,4	-8,1	-1,5	2,1																		
männlich	336 851	197 369	24 813	47 232	15 310	342 976	197 699	26 997	48 114	15 077	-1,8	-0,2	-8,1	-1,8	1,5																		
weiblich	182 195	128 933	2 395	29 234	14 901	181 014	127 305	2 597	29 487	14 520	0,7	1,3	-7,8	-0,9	2,6																		
ohne Angabe	18 947	12 433	154	1 766	521	18 847	12 263	216	1 725	568	0,5	1,4	-28,7	2,4	-8,3																		
Insgesamt	538 007	338 745	27 362	78 233	30 732	542 866	337 283	29 811	79 327	30 165	-0,9	0,4	-8,2	-1,4	1,9																		

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		November 2012					November 2011				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	483	2	111	399	19	575	1	145	486	28	
innerorts	401	2	85	338	17	475	-	117	403	27	
außerorts	82	-	26	61	2	100	1	28	83	1	
Motorzweirädern mit											
amtl. Kennzeichen	333	7	114	243	7	472	7	165	347	21	
innerorts	217	2	66	163	4	308	2	97	237	13	
außerorts	116	5	48	80	3	164	5	68	110	8	
Personenkraftwagen	17 255	197	3 319	19 488	6 158	17 310	232	3 379	19 472	6 071	
innerorts	11 615	53	1 640	12 822	3 817	11 425	52	1 610	12 578	3 827	
außerorts	5 640	144	1 679	6 666	2 341	5 885	180	1 769	6 894	2 244	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	3 913	62	882	4 713	1 451	3 919	70	951	4 567	1 563	
innerorts	2 133	12	322	2 600	827	2 138	10	354	2 521	946	
außerorts	1 780	50	560	2 113	624	1 781	60	597	2 046	617	
Bussen	177	2	30	214	24	182	3	39	297	21	
innerorts	163	2	26	195	15	158	1	25	193	18	
außerorts	14	-	4	19	9	24	2	14	104	3	
Güterkraftfahrzeugen	1 460	24	287	1 547	579	1 726	40	362	1 806	584	
innerorts	812	6	121	831	267	939	11	135	980	279	
außerorts	648	18	166	716	312	787	29	227	826	305	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	56	2	16	50	24	56	1	12	56	22	
innerorts	18	-	5	18	11	23	-	8	18	8	
außerorts	38	2	11	32	13	33	1	4	38	14	
übrigen Kraftfahrzeugen	80	1	21	77	26	112	1	27	115	33	
innerorts	59	-	16	57	14	78	1	16	74	17	
außerorts	21	1	5	20	12	34	-	11	41	16	
Kraftfahrzeugen zusammen	19 844	235	3 898	22 018	6 837	20 433	285	4 129	22 579	6 780	
innerorts	13 285	65	1 959	14 424	4 145	13 406	67	2 008	14 483	4 189	
außerorts	6 559	170	1 939	7 594	2 692	7 027	218	2 121	8 096	2 591	
Fahrrädern	1 798	13	412	1 498	9	2 039	12	511	1 700	9	
innerorts	1 656	10	357	1 403	9	1 854	8	423	1 576	9	
außerorts	142	3	55	95	-	185	4	88	124	-	
darunter:											
unter 15 Jahren	243	-	39	221	1	282	1	44	263	-	
innerorts	233	-	36	213	1	268	1	40	249	-	
außerorts	10	-	3	8	-	14	-	4	14	-	
anderen Fahrzeugen	190	-	31	189	229	241	2	33	226	235	
innerorts	128	-	18	120	130	190	1	23	179	150	
außerorts	62	-	13	69	99	51	1	10	47	85	
Fußgänger	803	18	296	583	7	807	22	290	605	13	
innerorts	761	12	279	556	4	747	13	260	566	11	
außerorts	42	6	17	27	3	60	9	30	39	2	
darunter:											
unter 15 Jahren	233	-	74	172	-	234	1	77	187	-	
innerorts	231	-	73	171	-	225	1	74	176	-	
außerorts	2	-	1	1	-	9	-	3	11	-	
65 Jahren und mehr	111	8	59	58	-	118	10	54	69	-	
innerorts	101	5	54	52	-	112	8	53	64	-	
außerorts	10	3	5	6	-	6	2	1	5	-	
Andere Personen	43	-	9	35	5	69	-	14	59	12	
innerorts	34	-	7	28	2	56	-	10	49	9	
außerorts	9	-	2	7	3	13	-	4	10	3	
Insgesamt	22 678	266	4 646	24 323	7 087	23 589	321	4 977	25 169	7 049	
innerorts	15 864	87	2 620	16 531	4 290	16 253	89	2 724	16 853	4 368	
außerorts	6 814	179	2 026	7 792	2 797	7 336	232	2 253	8 316	2 681	
darunter											
unter 15 Jahren	482	-	114	398	3	532	2	125	466	5	
innerorts	469	-	109	389	3	508	2	118	440	3	
außerorts	13	-	5	9	-	24	-	7	26	2	
65 Jahren und mehr	2 801	61	711	2 868	795	2 861	67	721	2 847	805	
innerorts	2 099	25	453	2 047	567	2 162	27	446	2 050	569	
außerorts	702	36	258	821	228	699	40	275	797	236	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-												
Januar - November 2012											Januar - November 2011										
Fahrer von																					
Mofas, Mopeds	8 179	57	1 956	7 043	291	8 739	43	2 137	7 605	315											
innerorts	6 728	23	1 429	5 920	254	7 172	20	1 574	6 371	262											
außerorts	1 451	34	527	1 123	37	1 567	23	563	1 234	53											
Motorzweirädern mit																					
amtl. Kennzeichen	13 526	347	5 644	9 441	433	14 503	458	5 986	10 257	493											
innerorts	6 395	67	2 055	5 043	204	6 767	83	2 076	5 454	245											
außerorts	7 131	280	3 589	4 398	229	7 736	375	3 910	4 803	248											
Personenkraftwagen	189 881	2 109	37 541	217 085	62 859	189 239	2 207	38 373	215 270	61 575											
innerorts	127 225	469	17 719	141 973	38 586	126 328	448	18 349	139 721	38 099											
außerorts	62 656	1 640	19 822	75 112	24 273	62 911	1 759	20 024	75 549	23 476											
darunter:																					
von 18 bis unter 25 Jahren	42 878	555	9 649	52 243	15 451	43 398	648	10 203	52 377	15 597											
innerorts	24 027	105	3 533	29 593	9 128	24 494	101	3 951	29 655	9 475											
außerorts	18 851	450	6 116	22 650	6 323	18 904	547	6 252	22 722	6 122											
Bussen	2 091	16	348	2 806	257	2 080	21	355	2 742	207											
innerorts	1 809	11	263	2 274	170	1 811	9	259	2 210	157											
außerorts	282	5	85	532	87	269	12	96	532	50											
Güterkraftfahrzeugen	18 693	335	3 815	19 932	6 122	19 642	377	3 957	21 105	6 391											
innerorts	10 839	114	1 575	11 356	2 799	11 259	125	1 584	11 811	2 922											
außerorts	7 854	221	2 240	8 576	3 323	8 383	252	2 373	9 294	3 469											
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	1 088	33	355	1 001	296	1 074	40	335	1 014	287											
innerorts	385	7	115	349	117	389	7	112	368	112											
außerorts	703	26	240	652	179	685	33	223	646	175											
übrigen Kraftfahrzeugen	1 314	19	321	1 459	296	1 597	25	377	1 645	297											
innerorts	888	7	175	958	199	1 082	11	208	1 118	174											
außerorts	426	12	146	501	97	515	14	169	527	123											
Kraftfahrzeugen zusammen	234 772	2 916	49 980	258 767	70 554	236 874	3 171	51 520	259 638	69 565											
innerorts	154 269	698	23 331	167 873	42 329	154 808	703	24 162	167 053	41 971											
außerorts	80 503	2 218	26 649	90 894	28 225	82 066	2 468	27 358	92 585	27 594											
Fahrrädern	32 691	237	8 581	27 002	110	33 245	242	8 800	27 583	133											
innerorts	28 796	147	6 865	24 365	92	29 122	137	6 970	24 770	112											
außerorts	3 895	90	1 716	2 637	18	4 123	105	1 830	2 813	21											
darunter:																					
unter 15 Jahren	5 038	7	973	4 564	5	5 558	10	1 085	5 000	14											
innerorts	4 704	4	864	4 294	5	5 156	3	945	4 676	12											
außerorts	334	3	109	270	-	402	7	140	324	2											
anderen Fahrzeugen	2 593	17	493	2 493	2 216	2 492	22	478	2 380	2 042											
innerorts	1 880	8	277	1 794	1 219	1 787	9	299	1 668	1 015											
außerorts	713	9	216	699	997	705	13	179	712	1 027											
Fußgänger	8 368	176	2 755	6 668	112	8 440	198	2 791	6 768	110											
innerorts	7 895	120	2 548	6 338	84	7 876	120	2 554	6 376	81											
außerorts	473	56	207	330	28	564	78	237	392	29											
darunter:																					
unter 15 Jahren	2 623	8	838	2 041	5	2 758	7	923	2 149	4											
innerorts	2 559	7	819	1 987	4	2 680	5	890	2 088	3											
außerorts	64	1	19	54	1	78	2	33	61	1											
65 Jahren und mehr	1 028	65	442	721	3	994	79	441	651	3											
innerorts	965	56	414	677	2	916	57	407	602	-											
außerorts	63	9	28	44	1	78	22	34	49	3											
Andere Personen	725	1	152	623	85	822	4	158	722	88											
innerorts	553	-	109	470	48	624	4	104	547	64											
außerorts	172	1	43	153	37	198	-	54	175	24											
Insgesamt	279 149	3 347	61 961	295 553	73 077	281 873	3 637	63 747	297 091	71 938											
innerorts	193 393	973	33 130	200 840	43 772	194 217	973	34 089	200 414	43 243											
außerorts	85 756	2 374	28 831	94 713	29 305	87 656	2 664	29 658	96 677	28 695											
darunter																					
unter 15 Jahren	7 810	15	1 853	6 737	32	8 509	17	2 068	7 324	66											
innerorts	7 388	11	1 718	6 389	24	7 989	8	1 874	6 903	46											
außerorts	422	4	135	348	8	520	9	194	421	20											
65 Jahren und mehr	34 480	688	9 144	34 551	8 109	34 532	714	9 101	34 800	7 967											
innerorts	25 480	274	5 492	24 564	5 664	25 439	272	5 493	24 528	5 473											
außerorts	9 000	414	3 652	9 987	2 445	9 093	442	3 608	10 272	2 494											

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern		
	Anzahl									%				
	November 2012					November 2011								
Insgesamt	27 150	20 957	436	2 779	28 337	21 015	651	3 158	-4,2	-0,3	-33,0	-12,0		
Verkehrstüchtigkeit	1 441	1 111	18	192	1 640	1 234	29	230	-12,1	-10,0	-37,9	-16,5		
darunter:														
Alkoholeinfluss	970	714	14	168	1 119	803	25	198	-13,3	-11,1	-44,0	-15,2		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	82	65	4	5	109	83	4	12	-24,8	-21,7	-	X		
Straßenbenutzung	1 755	799	17	769	1 957	852	29	877	-10,3	-6,2	-41,4	-12,3		
Geschwindigkeit	3 388	2 768	113	159	3 577	2 780	185	202	-5,3	-0,4	-38,9	-21,3		
Abstand	3 581	3 025	58	81	3 497	2 877	84	65	2,4	5,1	-31,0	24,6		
Überholen	837	581	57	59	912	644	72	49	-8,2	-9,8	-20,8	20,4		
Vorbeifahren	69	56	1	3	81	54	2	7	-14,8	3,7	X	X		
Nebeneinanderfahren	458	317	5	12	427	283	7	15	7,3	12,0	X	-20,0		
Vorfahrt, Vorrang	4 268	3 541	22	342	4 358	3 552	27	347	-2,1	-0,3	-18,5	-1,4		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 401	3 674	18	288	4 698	3 809	20	353	-6,3	-3,5	-10,0	-18,4		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 824	1 544	4	113	1 501	1 223	5	103	21,5	26,2	X	9,7		
darunter:														
an Überwegen, Furten	495	441	-	12	339	298	2	17	46,0	48,0	X	-29,4		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	271	236	2	-	273	228	-	-	-0,7	3,5	X	-		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	63	9	-	50	72	12	-	54	-12,5	X	-	-7,4		
Ladung, Besetzung	31	8	-	9	55	11	-	14	-43,6	X	-	X		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 763	3 288	121	702	5 289	3 456	191	842	-9,9	-4,9	-36,6	-16,6		
	Januar - November 2012					Januar - November 2011								
Insgesamt	338 506	231 018	17 185	48 902	342 688	230 581	18 601	49 636	-1,2	0,2	-7,6	-1,5		
Verkehrstüchtigkeit	19 684	12 924	582	4 202	20 348	13 285	596	4 185	-3,3	-2,7	-2,3	0,4		
darunter:														
Alkoholeinfluss	13 389	8 007	475	3 612	13 915	8 389	474	3 572	-3,8	-4,6	0,2	1,1		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 287	917	50	181	1 285	895	53	187	0,2	2,5	-5,7	-3,2		
Straßenbenutzung	24 544	9 412	867	11 800	24 857	9 595	922	11 735	-1,3	-1,9	-6,0	0,6		
Geschwindigkeit	44 228	30 054	5 599	3 625	44 435	29 589	6 115	3 590	-0,5	1,6	-8,4	1,0		
Abstand	41 588	32 389	2 046	1 469	40 250	30 733	2 152	1 453	3,3	5,4	-4,9	1,1		
Überholen	12 584	7 515	1 882	1 159	13 341	8 017	2 058	1 119	-5,7	-6,3	-8,6	3,6		
Vorbeifahren	1 009	721	35	106	942	647	20	121	7,1	11,4	75,0	-12,4		
Nebeneinanderfahren	5 324	3 604	139	160	5 387	3 548	145	190	-1,2	1,6	-4,1	-15,8		
Vorfahrt, Vorrang	50 248	40 281	542	4 696	51 183	40 801	563	4 935	-1,8	-1,3	-3,7	-4,8		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	54 362	42 770	470	5 120	56 184	43 846	523	5 273	-3,2	-2,5	-10,1	-2,9		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	14 544	11 453	102	1 427	13 561	10 495	115	1 375	7,2	9,1	-11,3	3,8		
darunter:														
an Überwegen, Furten	3 216	2 745	20	162	2 838	2 381	23	160	13,3	15,3	-13,0	1,3		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	3 537	3 023	9	8	3 412	2 896	6	13	3,7	4,4	X	X		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	385	60	5	274	383	39	9	291	0,5	53,8	X	-5,8		
Ladung, Besetzung	744	150	14	204	835	165	13	200	-10,9	-9,1	7,7	2,0		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	65 725	36 662	4 893	14 652	67 570	36 925	5 364	15 156	-2,7	-0,7	-8,8	-3,3		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2012										
November 2011										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	967	25	336	882	801	1 118	27	377	1 014	827
innerorts	623	9	174	594	530	678	11	189	638	566
außerorts	344	16	162	288	271	440	16	188	376	261
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	82	-	42	73	82	109	2	46	104	84
innerorts	54	-	23	45	63	69	1	30	64	54
außerorts	28	-	19	28	19	40	1	16	40	30
Übermüdung	129	9	66	127	97	161	5	93	151	115
innerorts	26	-	10	24	27	33	1	10	33	37
außerorts	103	9	56	103	70	128	4	83	118	78
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	260	8	112	215	70	251	7	115	226	62
innerorts	148	2	58	127	42	142	3	53	122	37
außerorts	112	6	54	88	28	109	4	62	104	25
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	919	13	179	879	100	982	24	200	936	101
innerorts	775	1	104	741	58	833	2	127	798	52
außerorts	144	12	75	138	42	149	22	73	138	49
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	790	27	283	839	415	904	43	306	995	414
innerorts	333	4	70	363	209	419	1	98	437	226
außerorts	457	23	213	476	206	485	42	208	558	188
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	186	17	82	209	106	240	31	121	277	119
innerorts	114	6	50	142	68	131	10	52	138	78
außerorts	72	11	32	67	38	109	21	69	139	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 165	75	988	3 308	1 602	3 297	86	1 061	3 377	1 458
innerorts	1 243	14	310	1 263	499	1 269	17	325	1 268	538
außerorts	1 922	61	678	2 045	1 103	2 028	69	736	2 109	920
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 451	5	278	4 587	333	3 376	20	263	4 462	335
innerorts	2 237	-	122	2 885	183	2 159	-	121	2 799	199
außerorts	1 214	5	156	1 702	150	1 217	20	142	1 663	136
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	66	-	13	71	22	62	-	7	79	17
innerorts	44	-	4	47	8	33	-	4	40	7
außerorts	22	-	9	24	14	29	-	3	39	10
Unzulässiges Rechtsüberholen	28	-	3	30	13	38	-	6	44	9
innerorts	20	-	2	22	5	26	-	3	27	3
außerorts	8	-	1	8	8	12	-	3	17	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	135	10	56	156	35	137	12	53	148	50
innerorts	17	-	4	18	8	37	1	7	41	10
außerorts	118	10	52	138	27	100	11	46	107	40
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	220	3	58	238	103	259	2	47	303	107
innerorts	118	-	21	119	52	153	1	22	164	57
außerorts	102	3	37	119	51	106	1	25	139	50
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	18	-	11	13	9	19	2	4	28	12
innerorts	3	-	1	2	1	3	1	1	5	-
außerorts	15	-	10	11	8	16	1	3	23	12
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	99	-	14	136	89	94	1	20	119	92
innerorts	9	-	-	11	2	7	-	1	9	4
außerorts	90	-	14	125	87	87	1	19	110	88
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	77	3	20	79	32	107	3	15	130	34
innerorts	25	-	6	22	4	36	-	2	45	7
außerorts	52	3	14	57	28	71	3	13	85	27
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	215	1	50	200	40	215	3	37	215	46
innerorts	128	-	13	121	14	131	2	18	128	11
außerorts	87	1	37	79	26	84	1	19	87	35
Fehler beim Überholtwerden	42	-	10	43	16	40	1	9	50	19
innerorts	16	-	1	15	2	17	-	3	21	4
außerorts	26	-	9	28	14	23	1	6	29	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	60	-	9	60	25	58	-	12	65	14
innerorts	57	-	6	58	21	46	-	7	51	12
außerorts	3	-	3	2	4	12	-	5	14	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2012										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	-	-	10	2	20	1	2	25	3
innerorts	8	-	-	9	2	12	1	-	13	3
außerorts	1	-	-	1	-	8	-	2	12	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	449	2	58	539	138	422	1	49	494	125
innerorts	286	-	26	336	59	274	-	22	319	63
außerorts	163	2	32	203	79	148	1	27	175	62
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	462	1	51	503	322	494	-	47	546	310
innerorts	447	1	45	492	313	480	-	45	524	301
außerorts	15	-	6	11	9	14	-	2	22	9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 015	18	562	3 474	1 620	3 062	23	618	3 407	1 617
innerorts	2 246	7	341	2 465	1 240	2 284	8	345	2 424	1 170
außerorts	769	11	221	1 009	380	778	15	273	983	447
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	64	-	10	82	62	59	-	17	60	61
innerorts	14	-	3	11	4	13	-	3	16	4
außerorts	50	-	7	71	58	46	-	14	44	57
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	23	-	9	25	6	20	1	8	18	10
innerorts	3	-	-	7	-	6	-	2	4	4
außerorts	20	-	9	18	6	14	1	6	14	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	560	3	105	704	265	571	3	118	687	282
innerorts	500	2	91	627	221	494	3	92	580	235
außerorts	60	1	14	77	44	77	-	26	107	47
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	95	-	24	113	53	98	-	26	115	55
innerorts	71	-	16	83	39	69	-	16	77	36
außerorts	24	-	8	30	14	29	-	10	38	19
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	16	1	13	32	5	18	-	8	14	10
innerorts	13	1	7	14	5	11	-	5	7	8
außerorts	3	-	6	18	-	7	-	3	7	2
Fehler beim Abbiegen	2 442	4	432	2 735	808	2 570	9	472	2 872	830
innerorts	2 038	4	304	2 196	603	2 116	4	343	2 237	618
außerorts	404	-	128	539	205	454	5	129	635	212
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	788	6	132	753	294	888	8	154	856	317
innerorts	737	4	119	703	254	823	7	142	780	271
außerorts	51	2	13	50	40	65	1	12	76	46
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 164	5	159	1 179	105	1 220	5	186	1 204	97
innerorts	1 104	5	137	1 109	98	1 151	4	170	1 128	85
außerorts	60	-	22	70	7	69	1	16	76	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	234	4	70	173	1	172	1	42	138	-
innerorts	234	4	70	173	1	172	1	42	138	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	261	-	58	225	-	167	6	43	141	-
innerorts	259	-	58	223	-	162	6	40	138	-
außerorts	2	-	-	2	-	5	-	3	3	-
beim Abbiegen	475	3	118	392	-	334	5	87	271	-
innerorts	472	2	118	390	-	327	4	84	268	-
außerorts	3	1	-	2	-	7	1	3	3	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	84	1	25	64	-	74	1	23	55	-
innerorts	83	1	25	63	-	69	1	21	52	-
außerorts	1	-	-	1	-	5	-	2	3	-
an anderen Stellen	769	19	180	642	-	753	16	184	615	2
innerorts	716	17	167	593	-	705	15	167	578	2
außerorts	53	2	13	49	-	48	1	17	37	-
Unzulässiges Halten oder Parken	20	-	5	23	2	20	1	7	16	4
innerorts	16	-	4	14	2	16	-	4	12	3
außerorts	4	-	1	9	-	4	1	3	4	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
November 2012											November 2011										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	33	-	10	32	13	36	1	6	36	7											
innerorts	25	-	7	23	6	24	-	3	21	5											
außerorts	8	-	3	9	7	12	1	3	15	2											
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	218	3	27	194	11	216	2	25	192	7											
innerorts	215	2	25	194	10	212	1	24	190	7											
außerorts	3	1	2	-	1	4	1	1	2	-											
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	63	1	14	57	14	72	-	15	70	6											
innerorts	57	1	11	48	11	55	-	9	50	5											
außerorts	6	-	3	9	3	17	-	6	20	1											
Überladung, Überbesetzung	6	-	2	5	4	11	-	2	13	9											
innerorts	6	-	2	5	1	8	-	1	8	-											
außerorts	-	-	-	-	3	3	-	1	5	9											
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	25	-	3	27	91	44	1	7	50	98											
innerorts	10	-	3	7	16	23	-	3	21	11											
außerorts	15	-	-	20	75	21	1	4	29	87											
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 643	80	1 029	4 705	1 097	5 163	86	1 165	5 379	1 124											
innerorts	2 917	22	465	2 920	678	3 178	19	534	3 244	718											
außerorts	1 726	58	564	1 785	419	1 985	67	631	2 135	406											
Technische Mängel, Wartungsmängel																					
Beleuchtung	94	-	25	83	8	112	-	33	103	4											
innerorts	74	-	17	64	5	88	-	19	79	1											
außerorts	20	-	8	19	3	24	-	14	24	3											
Bereifung	56	5	14	60	63	77	1	31	81	56											
innerorts	8	-	1	8	17	14	-	3	13	16											
außerorts	48	5	13	52	46	63	1	28	68	40											
Bremsen	22	-	2	27	11	40	-	8	38	9											
innerorts	15	-	2	13	6	31	-	8	29	8											
außerorts	7	-	-	14	5	9	-	-	9	1											
Lenkung	5	-	-	5	4	16	1	4	20	3											
innerorts	2	-	-	2	2	7	-	1	7	1											
außerorts	3	-	-	3	2	9	1	3	13	2											
Zugvorrichtung	3	-	-	3	2	4	-	-	6	3											
innerorts	2	-	-	2	1	2	-	-	3	-											
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	3	3											
Andere Mängel	68	-	20	64	17	74	-	23	61	36											
innerorts	41	-	15	36	9	48	-	17	34	19											
außerorts	27	-	5	28	8	26	-	6	27	17											
Fehlverhalten der Fußgänger																					
Alkoholeinfluss	90	6	47	48	1	75	11	34	48	2											
innerorts	75	2	42	40	1	54	4	22	39	2											
außerorts	15	4	5	8	-	21	7	12	9	-											
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	1	2	-	7	-	5	3	-											
innerorts	3	-	1	2	-	6	-	4	3	-											
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-											
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	14	1	3	10	-	9	-	3	6	-											
innerorts	11	1	2	8	-	7	-	2	5	-											
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-											
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	115	3	35	93	1	116	2	46	78	2											
innerorts	115	3	35	93	1	112	2	42	77	2											
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	4	1	-											
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	10	-	8	2	-	7	-	-	8	-											
innerorts	10	-	8	2	-	7	-	-	8	-											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 2012										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	86	3	29	60	1	83	2	28	60	-
innerorts	80	1	29	55	1	80	2	26	59	-
außerorts	6	2	-	5	-	3	-	2	1	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	178	1	65	127	-	186	-	67	133	1
innerorts	176	1	65	125	-	185	-	66	131	1
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	665	19	270	453	3	626	20	241	465	5
innerorts	632	15	254	436	2	583	12	222	436	5
außerorts	33	4	16	17	1	43	8	19	29	-
durch sonstiges falsches Verhalten	82	3	31	63	-	84	1	28	67	2
innerorts	66	-	26	48	-	72	1	22	57	1
außerorts	16	3	5	15	-	12	-	6	10	1
Nichtbenutzen des Gehweges	30	1	4	26	2	36	2	8	36	-
innerorts	26	-	3	24	-	28	-	6	32	-
außerorts	4	1	1	2	2	8	2	2	4	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	13	1	5	9	1	8	-	2	6	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	11	1	4	8	1	5	-	1	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	-	5	6	-	10	-	4	11	-
innerorts	11	-	5	6	-	10	-	4	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	131	5	37	109	2	142	7	38	106	5
innerorts	119	3	32	101	1	123	4	31	95	4
außerorts	12	2	5	8	1	19	3	7	11	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	26	-	7	26	4	20	-	1	20	3
innerorts	11	-	5	11	1	13	-	1	13	3
außerorts	15	-	2	15	3	7	-	-	7	-
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	21	-	5	18	3	13	-	2	12	2
innerorts	11	-	4	7	-	9	-	2	7	1
außerorts	10	-	1	11	3	4	-	-	5	1
Schnee, Eis	287	4	92	312	235	596	10	172	573	236
innerorts	68	1	16	63	39	147	1	29	135	44
außerorts	219	3	76	249	196	449	9	143	438	192
Regen	747	16	162	847	394	196	3	35	232	96
innerorts	424	5	73	468	108	119	1	15	138	26
außerorts	323	11	89	379	286	77	2	20	94	70
Andere Einflüsse	136	2	49	124	24	120	1	33	101	24
innerorts	81	1	29	59	13	68	-	12	59	10
außerorts	55	1	20	65	11	52	1	21	42	14
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	-	2	9	1	2	-	1	1	-
innerorts	4	-	1	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	6	-	1	6	1	1	-	1	-	-
Anderer Zustand der Straße	59	-	21	49	16	83	1	29	68	27
innerorts	33	-	15	22	6	44	-	12	34	8
außerorts	26	-	6	27	10	39	1	17	34	19
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	11	-	-	14	5	11	-	3	10	3
innerorts	8	-	-	10	3	11	-	3	10	1
außerorts	3	-	-	4	2	-	-	-	-	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	12	-	5	12	1	5	1	2	2	1
innerorts	10	-	2	10	1	3	-	2	1	1
außerorts	2	-	3	2	-	2	1	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
November 2012										
November 2011										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	138	10	64	160	60	372	24	147	409	175
innerorts	35	-	8	36	20	103	1	26	104	57
außerorts	103	10	56	124	40	269	23	121	305	118
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	47	1	17	51	7	3	-	1	2	1
innerorts	26	1	6	21	1	2	-	1	1	1
außerorts	21	-	11	30	6	1	-	-	1	-
blendende Sonne	191	1	40	217	28	272	6	65	299	80
innerorts	132	-	22	140	19	187	-	39	196	49
außerorts	59	1	18	77	9	85	6	26	103	31
Seitenwind	6	-	2	6	-	7	2	6	5	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	-	2	5	-	7	2	6	5	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	6	-	2	4	4	12	-	1	11	-
innerorts	3	-	1	2	1	3	-	-	3	-
außerorts	3	-	1	2	3	9	-	1	8	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	10	1	3	8	1	16	-	3	15	3
innerorts	9	1	3	7	1	16	-	3	15	2
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	247	-	44	252	39	217	3	48	196	28
innerorts	15	-	3	17	7	10	-	1	9	2
außerorts	232	-	41	235	32	207	3	47	187	26
Anderes Tier auf der Fahrbahn	79	-	13	76	9	90	-	16	87	5
innerorts	50	-	7	48	5	50	-	7	48	3
außerorts	29	-	6	28	4	40	-	9	39	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	57	2	8	57	79	59	1	10	76	76
innerorts	24	-	4	23	13	31	-	4	36	14
außerorts	33	2	4	34	66	28	1	6	40	62
Sonstige Ursachen	904	12	179	965	253	959	10	204	991	255
innerorts	578	3	89	603	141	618	4	113	610	161
außerorts	326	9	90	362	112	341	6	91	381	94

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2012						Januar - November 2011				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	13 308	265	4 714	12 061	8 477	13 819	293	4 754	12 565	8 190
innerorts	8 726	81	2 524	8 038	5 642	8 942	94	2 568	8 241	5 430
außerorts	4 582	184	2 190	4 023	2 835	4 877	199	2 186	4 324	2 760
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 283	30	462	1 282	808	1 283	37	515	1 208	863
innerorts	834	4	237	842	517	823	16	264	794	554
außerorts	449	26	225	440	291	460	21	251	414	309
Übermüdung	1 645	46	797	1 710	1 104	1 762	56	841	1 798	1 153
innerorts	358	4	106	389	291	451	7	142	484	302
außerorts	1 287	42	691	1 321	813	1 311	49	699	1 314	851
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 362	104	1 474	2 807	695	3 383	79	1 571	2 924	673
innerorts	2 012	41	784	1 716	461	2 004	27	834	1 734	419
außerorts	1 350	63	690	1 091	234	1 379	52	737	1 190	254
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	12 235	114	2 347	11 602	922	12 247	126	2 286	11 761	854
innerorts	10 711	30	1 616	10 181	544	10 705	29	1 584	10 263	513
außerorts	1 524	84	731	1 421	378	1 542	97	702	1 498	341
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11 484	398	4 146	12 207	4 132	11 725	429	4 224	12 494	4 090
innerorts	5 634	49	1 306	5 959	2 164	5 647	39	1 338	6 021	2 153
außerorts	5 850	349	2 840	6 248	1 968	6 078	390	2 886	6 473	1 937
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2 744	262	1 397	2 779	1 114	3 015	333	1 502	3 137	1 177
innerorts	1 485	80	671	1 624	691	1 631	106	690	1 787	739
außerorts	1 259	182	726	1 155	423	1 384	227	812	1 350	438
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	40 995	967	13 719	41 688	17 627	40 890	1 067	13 992	41 030	16 418
innerorts	16 970	169	4 322	17 295	5 967	16 928	156	4 471	16 901	5 756
außerorts	24 025	798	9 397	24 393	11 660	23 962	911	9 521	24 129	10 662
Ungenügender Sicherheitsabstand	39 891	137	4 010	52 990	3 079	38 553	128	3 839	51 321	2 911
innerorts	26 240	19	1 734	33 498	1 820	25 343	14	1 650	32 379	1 666
außerorts	13 651	118	2 276	19 492	1 259	13 210	114	2 189	18 942	1 245
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	984	5	129	1 267	209	940	1	111	1 188	184
innerorts	584	2	47	706	79	554	-	43	656	61
außerorts	400	3	82	561	130	386	1	68	532	123
Unzulässiges Rechtsüberholen	558	6	139	523	139	602	3	120	619	145
innerorts	406	3	81	391	38	423	-	80	405	42
außerorts	152	3	58	132	101	179	3	40	214	103
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 679	122	783	1 887	488	1 746	142	943	1 923	521
innerorts	353	10	91	393	103	352	8	101	405	92
außerorts	1 326	112	692	1 494	385	1 394	134	842	1 518	429
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 463	55	952	3 540	1 254	3 736	53	1 032	3 965	1 276
innerorts	2 010	16	379	2 004	638	2 172	9	430	2 211	664
außerorts	1 453	39	573	1 536	616	1 564	44	602	1 754	612
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	237	7	118	263	78	245	13	127	255	86
innerorts	49	1	12	43	17	43	4	16	43	18
außerorts	188	6	106	220	61	202	9	111	212	68
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 310	12	353	1 553	1 018	1 446	22	404	1 687	1 061
innerorts	111	1	15	117	32	119	1	21	115	45
außerorts	1 199	11	338	1 436	986	1 327	21	383	1 572	1 016
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1 134	15	332	1 151	334	1 179	49	329	1 204	366
innerorts	423	1	77	407	61	420	6	74	418	57
außerorts	711	14	255	744	273	759	43	255	786	309
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 452	44	808	3 328	572	3 581	39	815	3 504	521
innerorts	2 063	7	324	1 990	169	2 157	11	337	2 073	154
außerorts	1 389	37	484	1 338	403	1 424	28	478	1 431	367
Fehler beim Überholtwerden	704	7	201	696	228	738	11	189	779	238
innerorts	300	3	69	286	50	324	2	66	343	53
außerorts	404	4	132	410	178	414	9	123	436	185
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	779	5	116	835	169	698	3	95	769	170
innerorts	689	3	84	736	140	619	1	76	666	147
außerorts	90	2	32	99	29	79	2	19	103	23

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2012						Januar - November 2011				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	213	-	31	224	42	236	3	41	257	40
innerorts	165	-	21	165	28	177	3	28	184	29
außerorts	48	-	10	59	14	59	-	13	73	11
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	5 172	17	677	6 135	1 265	5 263	26	730	6 086	1 388
innerorts	3 319	6	332	3 785	576	3 384	4	337	3 773	643
außerorts	1 853	11	345	2 350	689	1 879	22	393	2 313	745
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6 085	10	852	6 605	3 624	6 083	13	885	6 540	3 670
innerorts	5 779	5	759	6 243	3 478	5 761	8	775	6 196	3 515
außerorts	306	5	93	362	146	322	5	110	344	155
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	35 313	264	7 088	40 257	15 769	36 195	302	7 407	40 726	16 057
innerorts	26 101	66	3 960	28 688	11 608	26 583	73	4 268	28 586	11 747
außerorts	9 212	198	3 128	11 569	4 161	9 612	229	3 139	12 140	4 310
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	577	14	152	718	511	609	7	149	740	528
innerorts	111	-	24	111	46	109	-	17	116	37
außerorts	466	14	128	607	465	500	7	132	624	491
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	561	19	208	538	137	495	24	180	456	123
innerorts	135	2	35	122	24	128	1	41	109	29
außerorts	426	17	173	416	113	367	23	139	347	94
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 852	38	1 160	7 412	2 581	6 131	50	1 351	7 673	2 449
innerorts	5 130	28	952	6 388	2 177	5 338	42	1 044	6 546	2 102
außerorts	722	10	208	1 024	404	793	8	307	1 127	347
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1 267	8	336	1 454	527	1 073	6	281	1 276	462
innerorts	934	2	202	1 024	406	743	2	155	846	348
außerorts	333	6	134	430	121	330	4	126	430	114
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	166	31	73	171	61	166	15	63	146	76
innerorts	120	17	42	127	39	124	7	43	111	59
außerorts	46	14	31	44	22	42	8	20	35	17
Fehler beim Abbiegen	28 592	173	5 744	31 204	7 800	29 655	212	5 992	32 029	8 025
innerorts	23 328	91	3 839	24 598	5 904	24 064	97	3 974	25 056	6 120
außerorts	5 264	82	1 905	6 606	1 896	5 591	115	2 018	6 973	1 905
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	10 065	78	1 747	9 915	3 279	10 439	77	1 740	10 413	3 257
innerorts	9 251	55	1 486	8 999	2 808	9 557	59	1 501	9 348	2 796
außerorts	814	23	261	916	471	882	18	239	1 065	461
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	15 558	60	2 284	15 443	1 056	15 901	64	2 322	15 929	1 021
innerorts	14 650	35	2 026	14 471	943	14 980	49	2 045	14 928	906
außerorts	908	25	258	972	113	921	15	277	1 001	115
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1 540	10	423	1 205	2	1 408	12	362	1 146	-
innerorts	1 540	10	423	1 205	2	1 408	12	362	1 146	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 676	20	415	1 409	-	1 429	17	347	1 216	1
innerorts	1 639	20	405	1 380	-	1 403	15	333	1 200	1
außerorts	37	-	10	29	-	26	2	14	16	-
beim Abbiegen	3 137	18	736	2 598	2	2 713	20	676	2 212	1
innerorts	3 093	17	721	2 567	2	2 661	18	659	2 172	1
außerorts	44	1	15	31	-	52	2	17	40	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	703	12	193	569	-	706	9	206	552	3
innerorts	685	10	188	554	-	687	7	201	534	2
außerorts	18	2	5	15	-	19	2	5	18	1
an anderen Stellen	7 483	113	1 592	6 447	2	7 294	117	1 643	6 171	3
innerorts	7 055	92	1 468	6 093	2	6 839	93	1 502	5 800	3
außerorts	428	21	124	354	-	455	24	141	371	-
Unzulässiges Halten oder Parken	312	8	64	306	40	316	5	62	312	48
innerorts	256	2	43	240	26	257	1	37	242	37
außerorts	56	6	21	66	14	59	4	25	70	11

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
Januar - November 2012											Januar - November 2011				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	363	18	122	326	91	323	8	94	294	73					
innerorts	256	7	72	209	37	229	1	60	193	32					
außerorts	107	11	50	117	54	94	7	34	101	41					
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 860	8	315	2 643	92	2 767	4	310	2 533	59					
innerorts	2 825	7	302	2 611	85	2 735	1	302	2 509	56					
außerorts	35	1	13	32	7	32	3	8	24	3					
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	372	6	100	352	52	374	3	102	341	35					
innerorts	286	1	64	266	32	290	1	64	262	25					
außerorts	86	5	36	86	20	84	2	38	79	10					
Überladung, Überbesetzung	141	4	44	156	60	172	2	64	226	72					
innerorts	101	2	26	115	7	114	1	30	139	6					
außerorts	40	2	18	41	53	58	1	34	87	66					
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	598	6	134	597	1 067	662	8	129	668	1 173					
innerorts	294	1	58	260	145	328	3	61	306	150					
außerorts	304	5	76	337	922	334	5	68	362	1 023					
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	64 002	951	15 513	62 986	11 502	65 738	1 022	16 404	64 996	11 282					
innerorts	41 197	247	7 840	40 276	7 011	42 097	247	8 290	41 111	6 690					
außerorts	22 805	704	7 673	22 710	4 491	23 641	775	8 114	23 885	4 592					
Technische Mängel, Wartungsmängel															
Beleuchtung	573	8	156	506	34	685	5	194	600	37					
innerorts	441	-	87	398	14	527	-	121	454	15					
außerorts	132	8	69	108	20	158	5	73	146	22					
Bereifung	978	26	365	1 049	644	890	10	295	945	524					
innerorts	236	1	69	234	175	196	2	46	198	126					
außerorts	742	25	296	815	469	694	8	249	747	398					
Bremsen	610	9	121	650	103	669	4	175	724	99					
innerorts	474	8	70	480	66	541	2	124	589	67					
außerorts	136	1	51	170	37	128	2	51	135	32					
Lenkung	156	1	41	167	38	151	6	52	152	50					
innerorts	70	1	12	64	29	84	-	23	74	31					
außerorts	86	-	29	103	9	67	6	29	78	19					
Zugvorrichtung	64	-	10	79	56	51	-	9	55	48					
innerorts	34	-	5	43	31	29	-	5	31	22					
außerorts	30	-	5	36	25	22	-	4	24	26					
Andere Mängel	1 051	5	276	976	251	1 059	6	314	939	288					
innerorts	675	-	169	612	87	672	4	179	574	107					
außerorts	376	5	107	364	164	387	2	135	365	181					
Fehlverhalten der Fußgänger															
Alkoholeinfluss	772	56	333	505	4	810	69	333	550	7					
innerorts	640	26	270	424	3	625	27	242	443	6					
außerorts	132	30	63	81	1	185	42	91	107	1					
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	30	2	12	22	-	45	4	20	32	1					
innerorts	28	1	12	21	-	33	-	15	25	-					
außerorts	2	1	-	1	-	12	4	5	7	1					
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	124	6	47	82	-	102	8	35	72	1					
innerorts	106	6	35	74	-	90	4	33	64	-					
außerorts	18	-	12	8	-	12	4	2	8	1					
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1 046	24	415	765	7	1 012	30	395	736	4					
innerorts	1 040	23	411	763	6	995	24	385	727	4					
außerorts	6	1	4	2	1	17	6	10	9	-					
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	74	-	30	52	-	81	2	24	59	-					
innerorts	74	-	30	52	-	81	2	24	59	-					
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - November 2012										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	776	25	279	565	5	758	14	256	578	3
innerorts	749	20	268	552	4	746	12	250	571	2
außerorts	27	5	11	13	1	12	2	6	7	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 925	12	671	1 456	2	2 004	15	712	1 536	5
innerorts	1 893	11	659	1 434	2	1 962	12	693	1 500	5
außerorts	32	1	12	22	-	42	3	19	36	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	6 209	149	2 199	4 773	33	6 080	157	2 195	4 680	33
innerorts	5 946	113	2 065	4 615	29	5 743	101	2 040	4 465	24
außerorts	263	36	134	158	4	337	56	155	215	9
durch sonstiges falsches Verhalten	844	34	239	680	7	842	34	267	654	15
innerorts	740	16	186	618	7	741	19	219	586	8
außerorts	104	18	53	62	-	101	15	48	68	7
Nichtbenutzen des Gehweges	306	3	65	288	4	359	7	83	327	-
innerorts	287	1	54	277	2	327	3	71	310	-
außerorts	19	2	11	11	2	32	4	12	17	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	98	9	32	88	3	103	9	40	82	-
innerorts	29	-	11	29	-	25	1	5	24	-
außerorts	69	9	21	59	3	78	8	35	58	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	191	-	53	151	4	164	-	49	136	3
innerorts	179	-	51	140	3	157	-	48	129	3
außerorts	12	-	2	11	1	7	-	1	7	-
Andere Fehler der Fußgänger	1 691	42	389	1 487	58	1 839	60	462	1 557	47
innerorts	1 486	22	320	1 326	40	1 606	34	381	1 378	35
außerorts	205	20	69	161	18	233	26	81	179	12
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	532	2	97	548	42	475	6	73	470	50
innerorts	333	-	40	344	19	282	-	22	284	23
außerorts	199	2	57	204	23	193	6	51	186	27
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	305	1	45	321	27	268	1	52	261	21
innerorts	154	-	15	160	7	133	1	16	133	6
außerorts	151	1	30	161	20	135	-	36	128	15
Schnee, Eis	4 753	75	1 297	5 012	3 498	4 434	75	1 200	4 651	2 732
innerorts	1 484	8	287	1 542	911	1 358	5	278	1 363	720
außerorts	3 269	67	1 010	3 470	2 587	3 076	70	922	3 288	2 012
Regen	6 553	105	1 488	7 273	3 659	5 833	92	1 326	6 312	3 321
innerorts	3 401	16	554	3 622	722	3 046	16	505	3 210	659
außerorts	3 152	89	934	3 651	2 937	2 787	76	821	3 102	2 662
Andere Einflüsse	659	8	184	582	112	661	4	186	577	115
innerorts	381	3	78	338	63	379	1	81	328	58
außerorts	278	5	106	244	49	282	3	105	249	57
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	111	1	32	95	51	83	2	22	86	44
innerorts	38	-	9	33	11	29	-	6	33	7
außerorts	73	1	23	62	40	54	2	16	53	37
Anderer Zustand der Straße	1 057	10	378	838	131	1 193	10	419	947	149
innerorts	583	2	160	477	54	625	1	173	504	67
außerorts	474	8	218	361	77	568	9	246	443	82
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	93	1	17	94	21	91	2	29	96	26
innerorts	75	1	14	71	15	65	1	21	65	16
außerorts	18	-	3	23	6	26	1	8	31	10
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	76	2	29	64	8	59	4	23	40	2
innerorts	60	2	21	48	6	47	2	19	31	1
außerorts	16	-	8	16	2	12	2	4	9	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - November 2012										
Januar - November 2011										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	363	17	151	390	126	693	45	280	743	313
innerorts	95	1	23	89	37	169	3	49	163	88
außerorts	268	16	128	301	89	524	42	231	580	225
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	465	8	150	478	193	370	8	107	397	172
innerorts	248	5	68	213	37	195	1	30	213	28
außerorts	217	3	82	265	156	175	7	77	184	144
blendende Sonne	2 543	32	616	2 810	517	2 904	47	760	3 091	635
innerorts	1 734	8	359	1 780	341	1 982	15	415	2 009	440
außerorts	809	24	257	1 030	176	922	32	345	1 082	195
Seitenwind	214	5	73	192	47	200	7	57	215	20
innerorts	32	-	8	28	-	39	-	9	30	1
außerorts	182	5	65	164	47	161	7	48	185	19
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	163	4	47	171	80	154	1	40	170	54
innerorts	57	-	15	65	17	63	-	12	58	9
außerorts	106	4	32	106	63	91	1	28	112	45
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	122	3	28	99	19	172	1	39	137	19
innerorts	106	3	23	86	13	145	-	32	118	15
außerorts	16	-	5	13	6	27	1	7	19	4
Wild auf der Fahrbahn	2 452	20	593	2 261	301	2 111	20	514	1 955	341
innerorts	211	-	41	197	35	169	-	31	164	32
außerorts	2 241	20	552	2 064	266	1 942	20	483	1 791	309
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1 119	3	245	1 009	89	1 213	3	255	1 119	109
innerorts	679	-	130	598	49	714	2	133	627	62
außerorts	440	3	115	411	40	499	1	122	492	47
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	698	14	164	679	775	726	10	188	666	783
innerorts	354	2	72	296	140	376	3	94	314	135
außerorts	344	12	92	383	635	350	7	94	352	648
Sonstige Ursachen	11 585	139	2 723	11 902	2 850	11 689	181	2 742	12 092	2 792
innerorts	7 453	30	1 347	7 494	1 668	7 278	32	1 259	7 373	1 550
außerorts	4 132	109	1 376	4 408	1 182	4 411	149	1 483	4 719	1 242

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.