

Verkehr

Verkehrsunfälle



August 2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 05.12.2012
Artikelnummer: 2080700121084

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
www.destatis.de/kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970	-	414 362	-	-	-	-	599 364	21 332	578 032	
1975	-	375 182	-	-	-	-	521 808	17 011	504 797	
1980	-	412 672	-	-	-	-	555 966	15 050	540 916	
1981	-	395 926	-	-	-	-	529 810	13 635	516 175	
1982	-	392 470	-	-	-	-	521 568	13 450	508 118	
1983	-	407 820	-	-	-	-	543 583	13 553	530 030	
1984	-	393 523	-	-	-	-	519 247	12 041	507 206	
1985	-	360 270	-	-	-	-	471 466	10 070	461 396	
1986	-	374 364	-	-	-	-	493 045	10 620	482 425	
1987	-	356 606	-	-	-	-	471 776	9 498	462 278	
1988	-	375 187	-	-	-	-	497 606	9 862	487 744	
1989	-	377 366	-	-	-	-	500 213	9 779	490 434	
1990	-	389 350	-	-	-	-	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	-	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	-	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	-	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	-	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	180 051	16 840	163 211	7 124	1 196	154 891	22 228	246	3 703	18 279
Februar	163 650	16 579	147 071	6 201	1 090	139 780	21 715	196	3 669	17 850
März	185 965	22 069	163 896	5 984	1 171	156 741	28 704	305	4 967	23 432
April	194 448	27 104	167 344	5 817	1 298	160 229	35 201	346	6 334	28 521
Mai	211 809	31 735	180 074	6 201	1 351	172 522	40 146	374	7 191	32 581
Juni	193 799	28 799	165 000	6 434	1 493	157 073	36 984	352	6 575	30 057
Juli	197 166	27 740	169 426	6 695	1 467	161 264	36 063	355	6 349	29 359
August	194 523	28 583	165 940	6 320	1 471	158 149	36 916	381	6 697	29 838
September	203 968	30 494	173 474	6 537	1 372	165 565	38 973	392	6 857	31 724
Oktober	217 228	28 341	188 887	7 576	1 510	179 801	37 078	369	6 428	30 281
November	203 426	23 589	179 837	7 049	1 314	171 474	30 467	321	4 977	25 169
Dezember	215 424	24 393	191 031	9 549	1 528	179 954	31 899	372	5 238	26 289
2012 Januar	188 824	20 913	167 911	8 075	1 256	158 580	27 291	265	4 445	22 581
Februar	179 843	18 027	161 816	7 747	1 219	152 850	23 983	257	3 805	19 921
März	192 336	23 544	168 792	5 743	1 205	161 844	30 481	252	5 292	24 937
April	183 981	22 173	161 808	5 837	1 260	154 711	28 828	253	5 017	23 558
Mai	211 009	30 225	180 784	6 116	1 397	173 271	38 801	340	6 900	31 561
Juni	200 216	28 361	171 855	6 277	1 419	164 159	36 012	335	6 248	29 429
Juli	199 322	28 614	170 708	6 542	1 307	162 859	36 816	375	6 483	29 958
August	191 063	28 916	162 147	5 835	1 380	154 932	37 139	356	6 803	29 980
September	195 700	28 171	167 529	6 324	1 435	159 770	36 737	330	36 407	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

August 2012

August 2011

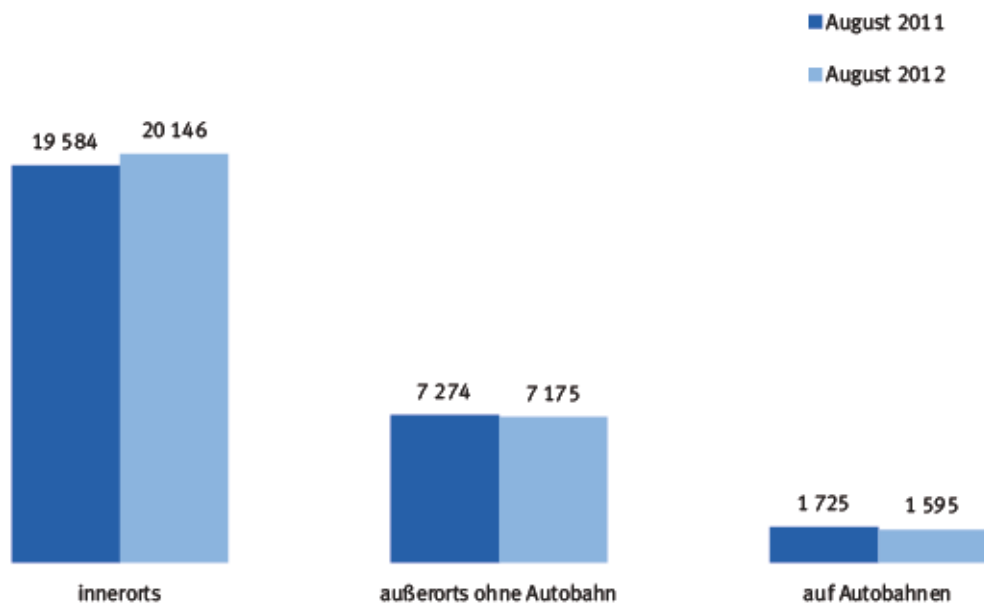
Autobahnen	1 595	36	503	2 097	1 725	34	519	2 274	-7,5	5,9	-3,1	-7,8
Bundesstraßen	5 052	106	1 330	5 602	5 027	107	1 277	5 680	0,5	-0,9	4,2	-1,4
innerorts	2 916	20	527	3 232	2 792	18	504	3 143	4,4	11,1	4,6	2,8
außerorts	2 136	86	803	2 370	2 235	89	773	2 537	-4,4	-3,4	3,9	-6,6
Landesstraßen	6 014	92	1 660	6 286	6 094	109	1 683	6 299	-1,3	-15,6	-1,4	-0,2
innerorts	3 290	26	607	3 561	3 352	30	664	3 486	-1,8	-13,3	-8,6	2,2
außerorts	2 724	66	1 053	2 725	2 742	79	1 019	2 813	-0,7	-16,5	3,3	-3,1
Kreisstraßen	3 044	63	865	3 037	2 892	66	811	2 902	5,3	-4,5	6,7	4,7
innerorts	1 684	17	366	1 708	1 544	17	335	1 573	9,1	-	9,3	8,6
außerorts	1 360	46	499	1 329	1 348	49	476	1 329	0,9	-6,1	4,8	-
Andere Straßen	13 211	59	2 445	12 958	12 845	65	2 407	12 683	2,8	-9,2	1,6	2,2
innerorts	12 256	39	2 101	12 106	11 896	46	2 075	11 802	3,0	-15,2	1,3	2,6
außerorts	955	20	344	852	949	19	332	881	0,6	5,3	3,6	-3,3
Insgesamt	28 916	356	6 803	29 980	28 583	381	6 697	29 838	1,2	-6,6	1,6	0,5
innerorts	20 146	102	3 601	20 607	19 584	111	3 578	20 004	2,9	-8,1	0,6	3,0
außerorts	8 770	254	3 202	9 373	8 999	270	3 119	9 834	-2,5	-5,9	2,7	-4,7

Januar - August 2012

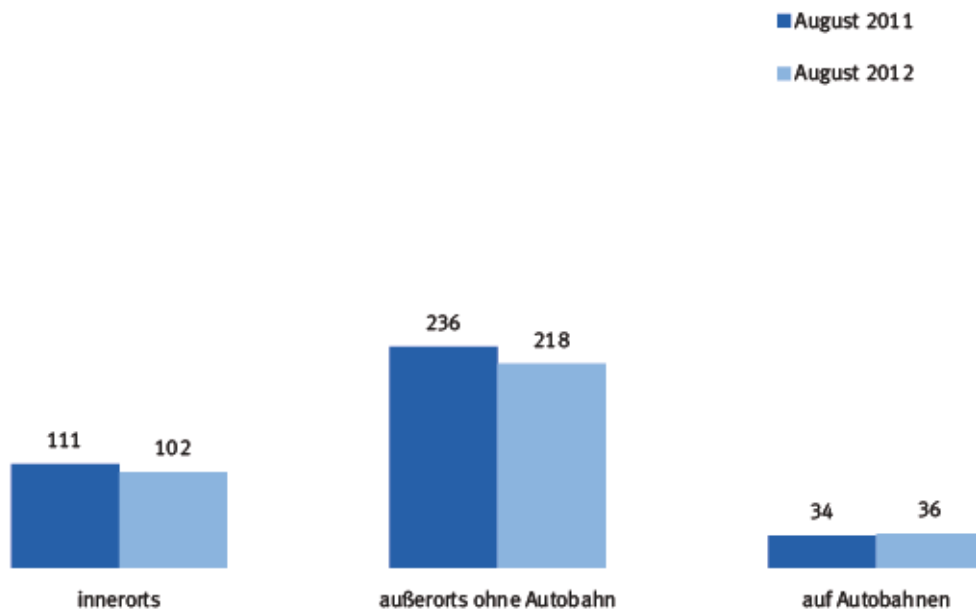
Januar - August 2011

Autobahnen	11 822	247	3 487	14 927	11 857	283	3 477	15 112	-0,3	-12,7	0,3	-1,2
Bundesstraßen	36 308	702	8 987	41 636	35 803	742	9 151	40 717	1,4	-5,4	-1,8	2,3
innerorts	20 096	136	3 431	22 950	19 719	113	3 457	22 160	1,9	20,4	-0,8	3,6
außerorts	16 212	566	5 556	18 686	16 084	629	5 694	18 557	0,8	-10,0	-2,4	0,7
Landesstraßen	42 030	675	11 030	44 864	42 666	722	11 510	44 739	-1,5	-6,5	-4,2	0,3
innerorts	23 362	153	4 342	25 218	23 751	171	4 677	25 119	-1,6	-10,5	-7,2	0,4
außerorts	18 668	522	6 688	19 646	18 915	551	6 833	19 620	-1,3	-5,3	-2,1	0,1
Kreisstraßen	20 660	376	5 623	20 875	20 294	356	5 527	20 558	1,8	5,6	1,7	1,5
innerorts	11 160	71	2 278	11 501	10 884	63	2 260	11 174	2,5	12,7	0,8	2,9
außerorts	9 500	305	3 345	9 374	9 410	293	3 267	9 384	1,0	4,1	2,4	-0,1
Andere Straßen	89 953	433	15 866	89 623	88 829	452	15 820	88 791	1,3	-4,2	0,3	0,9
innerorts	84 233	336	13 930	84 304	83 033	337	13 837	83 406	1,4	-0,3	0,7	1,1
außerorts	5 720	97	1 936	5 319	5 796	115	1 983	5 385	-1,3	-15,7	-2,4	-1,2
Insgesamt	200 773	2 433	44 993	211 925	199 449	2 555	45 485	209 917	0,7	-4,8	-1,1	1,0
innerorts	138 851	696	23 981	143 973	137 387	684	24 231	141 859	1,1	1,8	-1,0	1,5
außerorts	61 922	1 737	21 012	67 952	62 062	1 871	21 254	68 058	-0,2	-7,2	-1,1	-0,2

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte													
	Anzahl								%																
August 2012													August 2011												
Fahrunfall	5 352	105	2 043	4 452	5 573	149	2 082	4 635	-4,0	-29,5	-1,9	-3,9													
innerorts	2 507	19	739	2 127	2 414	32	747	1 988	3,9	-40,6	-1,1	7,0													
außerorts	2 845	86	1 304	2 325	3 159	117	1 335	2 647	-9,9	-26,5	-2,3	-12,2													
Abbiege-Unfall	4 104	32	795	4 495	3 791	31	729	4 162	8,3	3,2	9,1	8,0													
innerorts	3 262	19	520	3 449	3 020	14	475	3 200	8,0	35,7	9,5	7,8													
außerorts	842	13	275	1 046	771	17	254	962	9,2	-23,5	8,3	8,7													
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 695	44	1 311	7 164	6 729	53	1 316	7 249	-0,5	-17,0	-0,4	-1,2													
innerorts	5 438	13	868	5 678	5 446	17	919	5 679	-0,1	-23,5	-5,5	0,0													
außerorts	1 257	31	443	1 486	1 283	36	397	1 570	-2,0	-13,9	11,6	-5,4													
Oberschreitenunfall ...	1 165	20	325	992	1 132	25	334	949	2,9	-20,0	-2,7	4,5													
innerorts	1 127	14	314	961	1 085	17	315	917	3,9	-17,6	-0,3	4,8													
außerorts	38	6	11	31	47	8	19	32	-19,1	X	-42,1	-3,1													
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 016	5	127	988	922	2	145	871	10,2	X	-12,4	13,4													
innerorts	977	4	114	947	898	2	138	853	8,8	X	-17,4	11,0													
außerorts	39	1	13	41	24	-	7	18	62,5	X	X	X													
Unfall im Längsverkehr	6 858	109	1 273	8 580	6 674	86	1 241	8 467	2,8	26,7	2,6	1,3													
innerorts	4 083	16	458	5 001	3 931	12	461	4 792	3,9	33,3	-0,7	4,4													
außerorts	2 775	93	815	3 579	2 743	74	780	3 675	1,2	25,7	4,5	-2,6													
Sonstiger Unfall	3 726	41	929	3 309	3 762	35	850	3 505	-1,0	17,1	9,3	-5,6													
innerorts	2 752	17	588	2 444	2 790	17	523	2 575	-1,4	-	12,4	-5,1													
außerorts	974	24	341	865	972	18	327	930	0,2	33,3	4,3	-7,0													
Insgesamt	28 916	356	6 803	29 980	28 583	381	6 697	29 838	1,2	-6,6	1,6	0,5													
innerorts	20 146	102	3 601	20 607	19 584	111	3 578	20 004	2,9	-8,1	0,6	3,0													
außerorts	8 770	254	3 202	9 373	8 999	270	3 119	9 834	-2,5	-5,9	2,7	-4,7													
Januar - August 2012													Januar - August 2011												
Fahrunfall	37 509	892	13 680	32 082	37 606	1 046	13 890	31 985	-0,3	-14,7	-1,5	0,3													
innerorts	15 933	168	4 751	13 632	15 678	168	4 820	13 293	1,6	-	-1,4	2,6													
außerorts	21 576	724	8 929	18 450	21 928	878	9 070	18 692	-1,6	-17,5	-1,6	-1,3													
Abbiege-Unfall	27 437	159	5 131	30 853	27 302	167	5 180	30 287	0,5	-4,8	-0,9	1,9													
innerorts	22 083	81	3 465	23 877	21 856	75	3 447	23 303	1,0	8,0	0,5	2,5													
außerorts	5 354	78	1 666	6 976	5 446	92	1 733	6 984	-1,7	-15,2	-3,9	-0,1													
Einbiegen/Kreuzenunfall	45 801	313	8 467	50 453	46 359	329	8 686	50 766	-1,2	-4,9	-2,5	-0,6													
innerorts	37 180	100	5 571	39 851	37 569	125	5 772	39 927	-1,0	-20,0	-3,5	-0,2													
außerorts	8 621	213	2 896	10 602	8 790	204	2 914	10 839	-1,9	4,4	-0,6	-2,2													
Oberschreitenunfall ...	10 533	195	3 170	8 400	10 410	211	3 254	8 288	1,2	-7,6	-2,6	1,4													
innerorts	10 213	155	3 024	8 186	10 015	150	3 078	8 024	2,0	3,3	-1,8	2,0													
außerorts	320	40	146	214	395	61	176	264	-19,0	-34,4	-17,0	-18,9													
Unfall durch ruhenden Verkehr	6 439	20	862	6 276	5 979	17	787	5 878	7,7	17,6	9,5	6,8													
innerorts	6 204	15	795	6 028	5 753	6	717	5 649	7,8	X	10,9	6,7													
außerorts	235	5	67	248	226	11	70	229	4,0	X	-4,3	8,3													
Unfall im Längsverkehr	48 384	591	8 047	61 294	47 017	552	8 075	59 740	2,9	7,1	-0,3	2,6													
innerorts	28 802	66	2 816	35 580	27 934	65	2 787	34 658	3,1	1,5	1,0	2,7													
außerorts	19 582	525	5 231	25 714	19 083	487	5 288	25 082	2,6	7,8	-1,1	2,5													
Sonstiger Unfall	24 670	263	5 636	22 567	24 776	233	5 613	22 973	-0,4	12,9	0,4	-1,8													
innerorts	18 436	111	3 559	16 819	18 582	95	3 610	17 005	-0,8	16,8	-1,4	-1,1													
außerorts	6 234	152	2 077	5 748	6 194	138	2 003	5 968	0,6	10,1	3,7	-3,7													
Insgesamt	200 773	2 433	44 993	211 925	199 449	2 555	45 485	209 917	0,7	-4,8	-1,1	1,0													
innerorts	138 851	696	23 981	143 973	137 387	684	24 231	141 859	1,1	1,8	-1,0	1,5													
außerorts	61 922	1 737	21 012	67 952	62 062	1 871	21 254	68 058	-0,2	-7,2	-1,1	-0,2													

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl								%					
August 2012													
August 2011													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . innerorts	1 867 1 626 241	7 5 2	262 202 60	2 030 1 701 329	1 796 1 561 235	5 4 1	238 191 47	1 926 1 622 304	4,0 4,2 2,6	X X X	10,1 5,8 27,7	5,4 4,9 8,2	
voranfährt o. wartet innerorts	4 418 2 706	24 1	567 210	6 007 3 539	4 403 2 699	21 2	527 195	6 054 3 527	0,3 0,3	14,3 X	7,6 7,7	-0,8 0,3	
außerorts	1 712	23	357	2 468	1 704	19	332	2 527	0,5	21,1	7,5	-2,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts	1 531 1 022	18 8	301 159	1 615 1 035	1 428 963	10 5	271 140	1 527 971	7,2 6,1	80,0 X	11,1 13,6	5,8 6,6	
außerorts	509	10	142	580	465	5	131	556	9,5	X	8,4	4,3	
entgegenkommt	2 180	88	839	2 561	2 105	73	836	2 479	3,6	20,5	0,4	3,3	
innerorts	1 241	10	285	1 443	1 170	6	300	1 336	6,1	X	-5,0	8,0	
außerorts	939	78	554	1 118	935	67	536	1 143	0,4	16,4	3,4	-2,2	
einbiegt oder kreuzt innerorts	8 452 6 934	60 24	1 675 1 113	9 002 7 224	8 271 6 776	72 27	1 625 1 127	8 953 7 126	2,2 2,3	-16,7 -11,1	3,1 -1,2	0,5 1,4	
außerorts	1 518	36	562	1 778	1 495	45	498	1 827	1,5	-20,0	12,9	-2,7	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts	2 092 1 988	33 21	503 480	1 817 1 725	2 015 1 896	44 26	534 495	1 697 1 604	3,8 4,9	-25,0 -19,2	-5,8 -3,0	7,1 7,5	
außerorts	104	12	23	92	119	18	39	93	-12,6	-33,3	-41,0	-1,1	
Aufprall auf Hindernis innerorts	255 114	7 3	72 34	205 82	241 109	3 1	66 28	199 92	5,8 4,6	X X	9,1 21,4	3,0 -10,9	
außerorts	141	4	38	123	132	2	38	107	6,8	X	-	15,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts	2 363 695	61 8	932 212	1 923 602	2 677 746	76 21	990 253	2 218 604	-11,7 -6,8	-19,7 X	-5,9 -16,2	-13,3 -0,3	
außerorts	1 668	53	720	1 321	1 931	55	737	1 614	-13,6	-3,6	-2,3	-18,2	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts	1 429 434	34 6	582 162	1 170 352	1 488 386	54 8	595 141	1 222 317	-4,0 12,4	-37,0 X	-2,2 14,9	-4,3 11,0	
außerorts	995	28	420	818	1 102	46	454	905	-9,7	-39,1	-7,5	-9,6	
Unfall anderer Art innerorts	4 329 3 386	24 16	1 070 744	3 650 2 904	4 159 3 278	23 11	1 015 708	3 563 2 805	4,1 3,3	4,3 45,5	5,4 5,1	2,4 3,5	
außerorts	943	8	326	746	881	12	307	758	7,0	X	6,2	-1,6	
Insgesamt	28 916	356	6 803	29 980	28 583	381	6 697	29 838	1,2	-6,6	1,6	0,5	
innerorts	20 146	102	3 601	20 607	19 584	111	3 578	20 004	2,9	-8,1	0,6	3,0	
außerorts	8 770	254	3 202	9 373	8 999	270	3 119	9 834	-2,5	-5,9	2,7	-4,7	
Januar - August 2012													
Januar - August 2011													
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . innerorts	13 264 11 414 1 850	37 18 19	1 602 1 271 331	14 731 12 254 2 477	12 561 10 765 1 796	35 12 23	1 516 1 174 342	14 032 11 673 2 359	5,6 6,0 3,0	5,7 50,0 -17,4	5,7 8,3 -3,2	5,0 5,0 5,0	
voranfährt o. wartet innerorts	32 329 19 960	151 12	3 573 1 265	43 652 26 005	31 162 19 180	169 14	3 529 1 199	42 335 25 073	3,7 4,1	-10,7 -14,3	1,2 5,5	3,1 3,7	
außerorts	12 369	139	2 308	17 647	11 982	155	2 330	17 262	3,2	-10,3	-0,9	2,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts	9 712 6 406	77 26	1 741 866	10 381 6 577	9 689 6 455	61 25	1 713 859	10 443 6 653	0,2 -0,8	26,2 4,0	1,6 0,8	-0,6 -1,1	
außerorts	3 306	51	875	3 804	3 234	36	854	3 790	2,2	41,7	2,5	0,4	
entgegenkommt	14 671	544	5 506	18 092	14 855	535	5 805	17 864	-1,2	1,7	-5,2	1,3	
innerorts	8 195	53	1 893	9 799	8 335	48	2 015	9 765	-1,7	10,4	-6,1	0,3	
außerorts	6 476	491	3 613	8 293	6 520	487	3 790	8 099	-0,7	0,8	-4,7	2,4	
einbiegt oder kreuzt innerorts	56 605 46 288	391 145	10 682 7 085	62 343 49 670	57 128 46 643	402 155	10 842 7 264	62 825 49 740	-0,9 -0,8	-2,7 -6,5	-1,5 -2,5	-0,8 -0,1	
außerorts	10 317	246	3 597	12 673	10 485	247	3 578	13 085	-1,6	-0,4	0,5	-3,1	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts	18 363 17 510	298 225	4 778 4 477	15 177 14 531	18 007 17 066	320 218	4 813 4 464	14 827 14 106	2,0 2,6	-6,9 3,2	-0,7 0,3	2,4 3,0	
außerorts	853	73	301	646	941	102	349	721	-9,4	-28,4	-13,8	-10,4	
Aufprall auf Hindernis innerorts	1 619 735	22 5	417 181	1 396 588	1 513 706	22 4	401 193	1 304 571	7,0 4,1	-	4,0 -6,2	7,1 3,0	
außerorts	884	17	236	808	807	18	208	733	9,5	-5,6	13,5	10,2	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts	17 646 4 850	458 57	6 428 1 471	14 784 4 216	17 750 4 807	513 90	6 532 1 582	14 699 4 097	-0,6 0,9	-10,7 -36,7	-1,6 -7,0	0,6 2,9	
außerorts	12 796	401	4 957	10 568	12 943	423	4 950	10 602	-1,1	-5,2	0,1	-0,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts	11 097 3 006	313 73	4 143 1 013	9 530 2 626	11 126 2 886	362 43	4 178 1 019	9 506 2 438	-0,3 4,2	-13,5 69,8	-0,8 -0,6	0,3 7,7	
außerorts	8 091	240	3 130	6 904	8 240	319	3 159	7 068	-1,8	-24,8	-0,9	-2,3	
Unfall anderer Art innerorts	25 467 20 487	142 82	6 123 4 459	21 839 17 707	25 658 20 544	136 75	6 156 4 462	22 082 17 743	-0,7 -0,3	4,4 9,3	-0,5 -0,1	-1,1 -0,2	
außerorts	4 980	60	1 664	4 132	5 114	61	1 694	4 339	-2,6	-1,6	-1,8	-4,8	
Insgesamt	200 773	2 433	44 993	211 925	199 449	2 555	45 485	209 917	0,7	-4,8	-1,1	1,0	
innerorts	138 851	696	23 981	143 973	137 387	684	24 231	141 859	1,1	1,8	-1,0	1,5	
außerorts	61 922	1 737	21 012	67 952	62 062	1 871	21 254	68 058	-0,2	-7,2	-1,1	-0,2	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2012

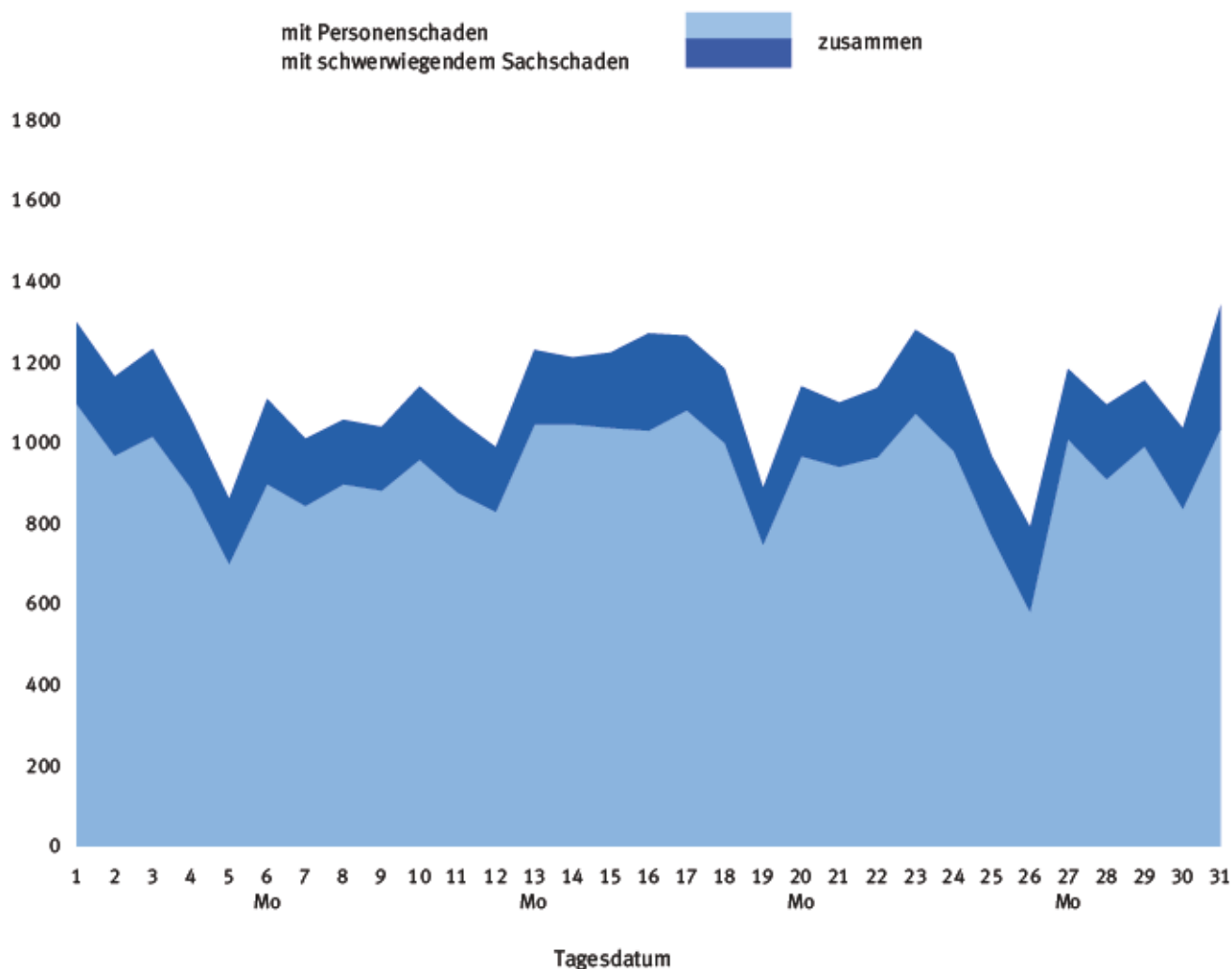
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	788	3	126	659	3	134	799	126	914
2. Donnerstag	701	3	98	600	3	104	717	110	811
3. Freitag	708	3	96	609	3	100	724	120	828
4. Samstag	578	6	109	463	6	115	601	105	683
5. Sonntag	420	1	81	338	1	87	435	98	518
6. Montag	646	3	104	539	3	107	672	120	766
7. Dienstag	616	4	100	512	4	107	634	103	719
8. Mittwoch	615	4	122	489	4	126	601	97	712
9. Donnerstag	645	4	102	539	4	108	665	100	745
10. Freitag	677	2	113	562	2	118	688	116	793
11. Samstag	562	6	111	445	6	123	579	122	684
12. Sonntag	480	4	122	354	4	138	487	101	581
13. Montag	747	5	120	622	6	122	732	111	858
14. Dienstag	797	4	140	653	4	147	805	107	904
15. Mittwoch	756	-	142	614	-	146	754	120	876
16. Donnerstag	760	2	130	628	2	139	758	139	899
17. Freitag	765	3	119	643	4	123	802	124	889
18. Samstag	618	-	125	493	-	132	646	113	731
19. Sonntag	452	3	86	363	3	94	475	92	544
20. Montag	689	3	107	579	3	111	719	108	797
21. Dienstag	678	5	101	572	5	107	701	95	773
22. Mittwoch	684	1	122	561	1	125	683	113	797
23. Donnerstag	799	1	127	671	1	131	805	129	928
24. Freitag	671	4	97	570	4	104	667	129	800
25. Samstag	509	8	95	406	8	103	533	138	647
26. Sonntag	347	4	65	278	4	74	392	113	460
27. Montag	724	5	125	594	5	132	747	117	841
28. Dienstag	667	3	105	559	3	109	657	123	790
29. Mittwoch	711	2	121	588	2	128	713	111	822
30. Donnerstag	617	1	89	527	1	96	655	107	724
31. Freitag	719	3	102	614	3	111	761	187	906
Zusammen	20 146	100	3 402	16 644	102	3 601	20 607	3 594	23 740
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	310	9	110	191	9	132	329	76	386
2. Donnerstag	268	6	76	186	6	86	293	86	354
3. Freitag	309	9	91	209	10	117	325	96	405
4. Samstag	310	4	100	206	4	113	332	67	377
5. Sonntag	281	13	90	178	13	125	304	62	343
6. Montag	253	9	70	174	9	100	268	90	343
7. Dienstag	228	8	73	147	8	89	236	64	292
8. Mittwoch	283	8	71	204	8	83	322	62	345
9. Donnerstag	237	8	69	160	8	81	239	58	295
10. Freitag	282	6	77	199	6	86	318	66	348
11. Samstag	315	10	98	207	10	122	343	59	374
12. Sonntag	350	17	144	189	18	174	329	59	409
13. Montag	299	5	86	208	5	100	317	74	373
14. Dienstag	250	5	65	180	6	74	269	58	308
15. Mittwoch	282	5	77	200	6	94	271	66	348
16. Donnerstag	271	7	64	200	7	84	301	102	373
17. Freitag	316	4	104	208	4	117	346	61	377
18. Samstag	382	12	122	248	12	161	427	71	453
19. Sonntag	297	14	91	192	14	130	304	47	344
20. Montag	278	10	82	186	10	100	285	66	344
21. Dienstag	263	14	68	181	15	84	301	64	327
22. Mittwoch	281	9	77	195	9	102	326	59	340
23. Donnerstag	274	9	72	193	9	83	319	78	352
24. Freitag	309	5	92	212	5	116	317	111	420
25. Samstag	260	7	82	171	8	110	283	60	320
26. Sonntag	235	6	68	161	6	81	241	96	331
27. Montag	286	7	78	201	7	89	306	57	343
28. Dienstag	243	7	69	167	7	85	237	62	305
29. Mittwoch	281	5	86	190	5	105	270	52	333
30. Donnerstag	220	3	61	156	3	77	242	92	312
31. Freitag	317	4	79	234	7	102	373	120	437
Zusammen	8 770	245	2 592	5 933	254	3 202	9 373	2 241	11 011
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	1 098	12	236	850	12	266	1 128	202	1 300
2. Donnerstag	969	9	174	786	9	190	1 010	196	1 165
3. Freitag	1 017	12	187	818	13	217	1 049	216	1 233
4. Samstag	888	10	209	669	10	228	933	172	1 060
5. Sonntag	701	14	171	516	14	212	739	160	861
6. Montag	899	12	174	713	12	207	940	210	1 109
7. Dienstag	844	12	173	659	12	196	870	167	1 011
8. Mittwoch	898	12	193	693	12	209	923	159	1 057
9. Donnerstag	882	12	171	699	12	189	904	158	1 040
10. Freitag	959	8	190	761	8	204	1 006	182	1 141
11. Samstag	877	16	209	652	16	245	922	181	1 058
12. Sonntag	830	21	266	543	22	312	816	160	990
13. Montag	1 046	10	206	830	11	222	1 049	185	1 231
14. Dienstag	1 047	9	205	833	10	221	1 074	165	1 212
15. Mittwoch	1 038	5	219	814	6	240	1 025	186	1 224
16. Donnerstag	1 031	9	194	828	9	223	1 059	241	1 272
17. Freitag	1 081	7	223	851	8	240	1 148	185	1 266
18. Samstag	1 000	12	247	741	12	293	1 073	184	1 184
19. Sonntag	749	17	177	555	17	224	779	139	888
20. Montag	967	13	189	765	13	211	1 004	174	1 141
21. Dienstag	941	19	169	753	20	191	1 002	159	1 100
22. Mittwoch	965	10	199	756	10	227	1 009	172	1 137
23. Donnerstag	1 073	10	199	864	10	214	1 124	207	1 280
24. Freitag	980	9	189	782	9	220	984	240	1 220
25. Samstag	769	15	177	577	16	213	816	198	967
26. Sonntag	582	10	133	439	10	155	633	209	791
27. Montag	1 010	12	203	795	12	221	1 053	174	1 184
28. Dienstag	910	10	174	726	10	194	894	185	1 095
29. Mittwoch	992	7	207	778	7	233	983	163	1 155
30. Donnerstag	837	4	150	683	4	173	897	199	1 036
31. Freitag	1 036	7	181	848	10	213	1 134	307	1 343
Insgesamt	28 916	345	5 994	22 577	356	6 803	29 980	5 835	34 751

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2012

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	63	1	17	45	1	22	76	23	86
2. Donnerstag	44	-	7	37	-	8	55	29	73
3. Freitag	70	3	15	52	4	21	104	34	104
4. Samstag	58	1	13	44	1	17	77	32	90
5. Sonntag	46	3	9	34	3	19	66	23	69
6. Montag	56	3	15	38	3	25	64	41	97
7. Dienstag	44	1	8	35	1	12	48	25	69
8. Mittwoch	48	-	8	40	-	8	68	17	65
9. Donnerstag	37	2	7	28	2	9	42	16	53
10. Freitag	52	1	11	40	1	16	72	18	70
11. Samstag	52	-	9	43	-	9	72	24	76
12. Sonntag	54	1	11	42	1	15	79	14	68
13. Montag	52	1	14	37	1	18	61	29	81
14. Dienstag	36	-	10	26	-	11	48	18	54
15. Mittwoch	37	1	6	30	1	8	42	21	58
16. Donnerstag	61	1	13	47	1	20	77	52	113
17. Freitag	54	-	9	45	-	10	84	16	70
18. Samstag	55	1	17	37	1	20	81	23	78
19. Sonntag	53	2	16	35	2	25	68	16	69
20. Montag	52	-	10	42	-	11	59	26	78
21. Dienstag	40	1	11	28	1	16	48	22	62
22. Mittwoch	46	-	16	30	-	28	80	23	69
23. Donnerstag	57	3	18	36	3	21	76	23	80
24. Freitag	64	1	16	47	1	22	82	53	117
25. Samstag	41	2	8	31	2	14	54	20	61
26. Sonntag	60	1	14	45	1	17	74	42	102
27. Montag	55	-	15	40	-	15	75	15	70
28. Dienstag	49	3	13	33	3	19	53	15	64
29. Mittwoch	43	2	7	34	2	12	58	16	59
30. Donnerstag	45	-	9	36	-	14	50	51	96
31. Freitag	71	-	16	55	-	21	104	51	122
Insgesamt	1 595	35	368	1 192	36	503	2 097	828	2 423

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im August 2012**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	20 146	102	3 601	20 607	3 594	19 584	111	3 578	20 004	3 713
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	3 844	31	898	3 379	136	3 772	30	907	3 268	124
Personenkraftwagen	15 142	58	2 318	16 204	3 501	14 961	64	2 366	16 049	3 622
Kraftomnibussen	378	3	59	580	48	416	6	54	590	39
Güterkraftfahrzeugen	1 503	13	266	1 530	440	1 719	23	312	1 789	486
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	104	1	34	102	30	85	1	19	75	19
Fahrrädern	8 263	36	1 528	7 291	16	7 321	30	1 411	6 343	17
Fußgängern	2 277	23	537	2 022	11	2 196	26	556	1 903	6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	7 175	218	2 699	7 276	1 413	7 274	236	2 600	7 560	1 532
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	1 889	70	883	1 320	63	1 790	79	816	1 262	51
Personenkraftwagen	5 284	168	1 819	6 067	1 333	5 467	173	1 825	6 299	1 447
Kraftomnibussen	36	2	11	47	11	48	1	15	72	8
Güterkraftfahrzeugen	697	34	265	686	218	819	41	251	910	265
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	187	5	73	171	56	161	6	56	163	47
Fahrrädern	1 106	34	433	778	4	924	20	346	696	1
Fußgängern	127	10	27	119	1	145	17	51	118	1
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 595	36	503	2 097	828	1 725	34	519	2 274	1 075
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	133	9	52	110	5	152	7	77	97	8
Personenkraftwagen	1 417	22	443	1 887	770	1 525	24	443	2 118	990
Kraftomnibussen	12	-	13	54	1	8	-	-	8	4
Güterkraftfahrzeugen	485	19	187	621	244	478	17	162	576	261
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	5	2	1	4	-	11	2	1	12	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	8 770	254	3 202	9 373	2 241	8 999	270	3 119	9 834	2 607
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	2 022	79	935	1 430	68	1 942	86	893	1 359	59
Personenkraftwagen	6 701	190	2 262	7 954	2 103	6 992	197	2 268	8 417	2 437
Kraftomnibussen	48	2	24	101	12	56	1	15	80	12
Güterkraftfahrzeugen	1 182	53	452	1 307	462	1 297	58	413	1 486	526
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	189	5	73	177	56	161	6	56	163	47
Fahrrädern	1 106	34	433	778	4	924	20	346	696	1
Fußgängern	132	12	28	123	1	156	19	52	130	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	28 916	356	6 803	29 980	5 835	28 583	381	6 697	29 838	6 320
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorweirädern	5 866	110	1 833	4 809	204	5 714	116	1 800	4 627	183
Personenkraftwagen	21 843	248	4 580	24 158	5 604	21 953	261	4 634	24 466	6 059
Kraftomnibussen	426	5	83	681	60	472	7	69	670	51
Güterkraftfahrzeugen	2 685	66	718	2 837	902	3 016	81	725	3 275	1 012
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	293	6	107	279	86	246	7	75	238	66
Fahrrädern	9 369	70	1 961	8 069	20	8 245	50	1 757	7 039	18
Fußgängern	2 409	35	565	2 145	12	2 352	45	608	2 033	7

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
Januar - August 2012											Januar - August 2011				
Innerhalb von Ortschaften															
Unfälle insgesamt	138 851	696	23 981	143 973	31 138	137 387	684	24 231	141 859	30 326					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	21 240	141	5 008	18 384	871	22 545	140	5 355	19 740	864					
Personenkraftwagen	110 591	441	16 722	119 486	30 474	109 043	432	16 907	117 247	29 657					
Kraftomnibussen	3 132	19	486	4 435	388	3 191	19	533	4 411	356					
Güterkraftfahrzeugen	11 145	125	1 884	11 768	3 716	11 582	138	1 891	12 205	3 888					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	422	5	129	396	128	371	10	114	340	123					
Fahrrädern	47 814	165	8 573	42 008	97	47 264	161	8 535	41 563	109					
Fußgängern	19 685	236	4 864	16 771	76	19 128	232	4 900	16 221	62					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn															
Unfälle insgesamt	50 100	1 490	17 525	53 025	13 532	50 205	1 588	17 777	52 946	13 077					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	9 294	354	4 280	6 477	326	9 849	426	4 513	6 831	332					
Personenkraftwagen	40 698	1 226	13 383	46 685	12 909	40 287	1 260	13 438	46 112	12 470					
Kraftomnibussen	389	17	112	644	124	348	16	112	539	98					
Güterkraftfahrzeugen	5 613	286	1 881	5 943	2 074	5 851	286	1 890	6 353	2 107					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	799	34	302	753	239	718	27	282	674	233					
Fahrrädern	5 053	117	1 851	3 682	18	5 113	99	1 898	3 813	23					
Fußgängern	992	68	356	772	21	1 060	96	377	843	22					
auf Autobahnen															
Unfälle insgesamt	11 822	247	3 487	14 927	7 502	11 857	283	3 477	15 112	7 373					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	628	27	291	399	34	673	36	308	422	35					
Personenkraftwagen	10 520	181	2 954	13 775	6 865	10 428	208	2 876	13 884	6 687					
Kraftomnibussen	77	3	40	219	32	74	4	46	179	20					
Güterkraftfahrzeugen	3 592	136	1 245	4 227	2 059	3 770	150	1 280	4 398	2 177					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	-	1	12	2	5	1	2	4	-					
Fahrrädern	3	-	-	3	-	3	1	1	2	-					
Fußgängern	66	18	25	63	1	81	16	24	70	3					
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn															
Unfälle insgesamt	61 922	1 737	21 012	67 952	21 034	62 062	1 871	21 254	68 058	20 450					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	9 922	381	4 571	6 876	360	10 522	462	4 821	7 253	367					
Personenkraftwagen	51 218	1 407	16 337	60 460	19 774	50 715	1 468	16 314	59 996	19 157					
Kraftomnibussen	466	20	152	863	156	422	20	158	718	118					
Güterkraftfahrzeugen	9 205	422	3 126	10 170	4 133	9 621	436	3 170	10 751	4 284					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	804	34	303	765	241	723	28	284	678	233					
Fahrrädern	5 056	117	1 851	3 685	18	5 116	100	1 899	3 815	23					
Fußgängern	1 058	86	381	835	22	1 141	112	401	913	25					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Unfälle insgesamt	200 773	2 433	44 993	211 925	52 172	199 449	2 555	45 485	209 917	50 776					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	31 162	522	9 579	25 260	1 231	33 067	602	10 176	26 993	1 231					
Personenkraftwagen	161 809	1 848	33 059	179 946	50 248	159 758	1 900	33 221	177 243	48 814					
Kraftomnibussen	3 598	39	638	5 298	544	3 613	39	691	5 129	474					
Güterkraftfahrzeugen	20 350	547	5 010	21 938	7 849	21 203	574	5 061	22 956	8 172					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 226	39	432	1 161	369	1 094	38	398	1 018	356					
Fahrrädern	52 870	282	10 424	45 693	115	52 380	261	10 434	45 378	132					
Fußgängern	20 743	322	5 245	17 606	98	20 269	344	5 301	17 134	87					

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl									Personen

	August 2012				August 2011							
Deutschland	28 916	356	6 803	29 980	28 583	381	6 697	29 838	1,2	-6,6	1,6	0,5
Baden-Württemberg	3 125	47	880	3 163	3 152	40	856	3 177	-0,9	17,5	2,8	-0,4
Bayern	4 877	65	1 212	5 104	5 099	81	1 294	5 338	-4,4	-19,8	-6,3	-4,4
Berlin	1 556	1	209	1 613	1 508	6	202	1 607	3,2	X	3,5	0,4
Brandenburg	920	18	245	879	819	13	250	812	12,3	38,5	-2,0	8,3
Bremen	289	1	48	300	307	1	46	340	-5,9	-	4,3	-11,8
Hamburg	866	4	89	1 032	817	4	85	945	6,0	-	4,7	9,2
Hessen	2 140	34	512	2 260	2 212	27	504	2 390	-3,3	25,9	1,6	-5,4
Mecklenburg-Vorpommern	577	5	133	588	570	12	139	565	1,2	X	-4,3	4,1
Niedersachsen	2 767	46	610	2 985	3 089	57	656	3 341	-10,4	-19,3	-7,0	-10,7
Nordrhein-Westfalen ..	5 697	52	1 299	5 897	5 029	60	1 188	5 139	13,3	-13,3	9,3	14,7
Rheinland-Pfalz	1 576	15	411	1 580	1 609	16	372	1 727	-2,1	-6,3	10,5	-8,5
Saarland	405	2	80	420	398	1	69	421	1,8	X	15,9	-0,2
Sachsen	1 348	19	397	1 314	1 355	18	427	1 288	-0,5	5,6	-7,0	2,0
Sachsen-Anhalt	807	17	227	776	758	20	188	783	6,5	-15,0	20,7	-0,9
Schleswig-Holstein ...	1 325	11	245	1 439	1 184	14	206	1 345	11,9	-21,4	18,9	7,0
Thüringen	641	19	206	630	677	11	215	620	-5,3	72,7	-4,2	1,6

	Januar - August 2012				Januar - August 2011							
Deutschland	200 773	2 433	44 993	211 925	199 449	2 555	45 485	209 917	0,7	-4,8	-1,1	1,0
Baden-Württemberg	24 179	314	6 214	25 118	24 172	312	6 164	25 159	0,0	0,6	0,8	-0,2
Bayern	35 319	454	8 151	38 512	35 283	474	8 190	38 332	0,1	-4,2	-0,5	0,5
Berlin	9 534	26	1 368	9 874	9 162	31	1 247	9 590	4,1	-16,1	9,7	3,0
Brandenburg	5 478	112	1 621	5 159	5 542	119	1 652	5 233	-1,2	-5,9	-1,9	-1,4
Bremen	2 171	11	274	2 318	2 044	11	266	2 174	6,2	-	3,0	6,6
Hamburg	5 236	22	528	6 147	4 985	25	571	5 769	5,0	-12,0	-7,5	6,6
Hessen	14 483	193	3 436	15 735	14 647	163	3 410	15 982	-1,1	18,4	0,8	-1,5
Mecklenburg-Vorpommern	3 548	53	829	3 621	3 585	94	914	3 609	-1,0	-43,6	-9,3	0,3
Niedersachsen	21 268	321	4 242	23 261	20 284	343	3 994	21 958	4,9	-6,4	6,2	5,9
Nordrhein-Westfalen ..	39 608	358	8 521	41 293	40 023	419	8 984	41 162	-1,0	-14,6	-5,2	0,3
Rheinland-Pfalz	10 046	149	2 465	10 531	10 331	118	2 620	10 801	-2,8	26,3	-5,9	-2,5
Saarland	2 808	21	496	3 086	2 748	27	512	3 144	2,2	-22,2	-3,1	-1,8
Sachsen	9 191	139	2 671	8 733	8 911	124	2 780	8 491	3,1	12,1	-3,9	2,9
Sachsen-Anhalt	5 591	95	1 469	5 524	5 468	119	1 435	5 424	2,2	-20,2	2,4	1,8
Schleswig-Holstein ...	7 795	74	1 366	8 620	7 626	74	1 404	8 531	2,2	-	-2,7	1,0
Thüringen	4 518	91	1 342	4 393	4 638	102	1 342	4 558	-2,6	-10,8	-	-3,6

und Verunglückte
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

August 2012

August 2011

7 215	5 835	1 380	7 791	6 320	1 471	-7,4	-7,7	-6,2	Deutschland
1 122	969	153	1 193	1 012	181	-6,0	-4,2	-15,5	Baden-Württemberg
873	712	161	958	783	175	-8,9	-9,1	-8,0	Bayern
168	95	73	149	87	62	12,8	9,2	17,7	Berlin
277	233	44	292	238	54	-5,1	-2,1	-18,5	Brandenburg
31	8	23	45	25	20	-31,1	X	15,0	Bremen
177	145	32	223	180	43	-20,6	-19,4	-25,6	Hamburg
640	528	112	644	551	93	-0,6	-4,2	20,4	Hessen
190	143	47	170	123	47	11,8	16,3	-	Mecklenburg-Vorpommern
524	397	127	566	436	130	-7,4	-8,9	-2,3	Niedersachsen
1 501	1 193	308	1 637	1 287	350	-8,3	-7,3	-12,0	Nordrhein-Westfalen
529	444	85	620	538	82	-14,7	-17,5	3,7	Rheinland-Pfalz
111	96	15	122	96	26	-9,0	-	-42,3	Saarland
374	308	66	425	364	61	-12,0	-15,4	8,2	Sachsen
237	185	52	249	200	49	-4,8	-7,5	6,1	Sachsen-Anhalt
247	211	36	251	200	51	-1,6	5,5	-29,4	Schleswig-Holstein
214	168	46	247	200	47	-13,4	-16,0	-2,1	Thüringen

Januar - August 2012

Januar - August 2011

62 615	52 172	10 443	61 313	50 776	10 537	2,1	2,7	-0,9	Deutschland
10 123	8 923	1 200	9 864	8 644	1 220	2,6	3,2	-1,6	Baden-Württemberg
8 449	7 190	1 259	8 194	6 847	1 347	3,1	5,0	-6,5	Bayern
1 249	746	503	1 165	680	485	7,2	9,7	3,7	Berlin
2 298	2 002	296	2 102	1 802	300	9,3	11,1	-1,3	Brandenburg
226	101	125	237	115	122	-4,6	-12,2	2,5	Bremen
1 494	1 240	254	1 484	1 240	244	0,7	-	4,1	Hamburg
5 260	4 388	872	5 132	4 241	891	2,5	3,5	-2,1	Hessen
1 263	988	275	1 317	1 007	310	-4,1	-1,9	-11,3	Mecklenburg-Vorpommern
4 391	3 482	909	4 128	3 189	939	6,4	9,2	-3,2	Niedersachsen
12 810	10 361	2 449	13 030	10 559	2 471	-1,7	-1,9	-0,9	Nordrhein-Westfalen
4 636	4 046	590	4 597	4 033	564	0,8	0,3	4,6	Rheinland-Pfalz
915	743	172	971	771	200	-5,8	-3,6	-14,0	Saarland
3 687	3 151	536	3 430	2 956	474	7,5	6,6	13,1	Sachsen
2 131	1 748	383	1 992	1 628	364	7,0	7,4	5,2	Sachsen-Anhalt
1 748	1 481	267	1 812	1 538	274	-3,5	-3,7	-2,6	Schleswig-Holstein
1 935	1 582	353	1 858	1 526	332	4,1	3,7	6,3	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schaden- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	141 053	20 146	24 310	102	3 601	20 607	3 594	1 166	116 147
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	37 423	7 175	10 193	218	2 699	7 276	1 413	154	28 681
Auf Autobahnen	12 587	1 595	2 636	36	503	2 097	828	60	10 104
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	191 063	28 916	37 139	356	6 803	29 980	5 835	1 380	154 932
Dagegen Vorjahr	194 523	28 583	36 916	381	6 697	29 838	6 320	1 471	158 149
Veränderung in %	-1,8	1,2	0,6	-6,6	1,6	0,5	-7,7	-6,2	-2,0
Januar - August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	1 137 649	138 851	168 650	696	23 981	143 973	31 138	8 743	958 917
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	311 789	50 100	72 040	1 490	17 525	53 025	13 532	1 282	246 875
Auf Autobahnen	97 156	11 822	18 661	247	3 487	14 927	7 502	418	77 414
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 546 594	200 773	259 351	2 433	44 993	211 925	52 172	10 443	1 283 206
Dagegen Vorjahr	1 521 411	199 449	257 957	2 555	45 485	209 917	50 776	10 537	1 260 649
Veränderung in %	1,7	0,7	0,5	-4,8	-1,1	1,0	2,7	-0,9	1,8
Darunter: Alkoholumfälle									
August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	2 615	1 045	1 230	9	312	909	458	1 112	,
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	695	376	527	19	190	318	174	145	,
Auf Autobahnen	155	50	68	-	12	56	54	51	,
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 465	1 471	1 825	28	514	1 283	686	1 308	,
Dagegen Vorjahr	3 529	1 495	1 817	35	497	1 285	659	1 375	,
Veränderung in %	-1,8	-1,6	0,4	-20,0	3,4	-0,2	4,1	-4,9	,
Januar - August 2012									
Innerhalb von Ortschaften	19 055	6 836	8 260	74	2 036	6 150	3 962	8 257	,
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 741	2 997	4 163	133	1 488	2 542	1 544	1 200	,
Auf Autobahnen	1 207	401	611	12	148	451	438	368	,
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	26 003	10 234	13 034	219	3 672	9 143	5 944	9 825	,
Dagegen Vorjahr	26 127	10 481	13 282	247	3 633	9 402	5 681	9 965	,
Veränderung in %	-0,5	-2,4	-1,9	-11,3	1,1	-2,8	4,6	-1,4	,

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
August 2012								
Baden-Württemberg	413	166	230	1	63	166	100	147
Bayern	440	215	274	7	74	193	66	159
Berlin	169	70	82	-	19	63	29	70
Brandenburg	135	50	58	1	16	41	41	44
Bremen	45	22	22	-	3	19	1	22
Hamburg	69	23	34	1	4	29	15	31
Hessen	305	121	145	1	36	108	79	105
Mecklenburg-Vorpommern	101	40	47	-	13	34	16	45
Niedersachsen	336	155	201	7	54	140	65	116
Nordrhein-Westfalen	640	252	293	2	100	191	110	278
Rheinland-Pfalz	220	92	106	2	39	65	48	80
Saarland	52	24	34	-	4	30	14	14
Sachsen	180	78	94	1	38	55	36	66
Sachsen-Anhalt	108	42	52	1	14	37	15	51
Schleswig-Holstein	148	74	93	1	24	68	38	36
Thüringen	104	47	60	3	13	44	13	44
Deutschland ...	3 465	1 471	1 825	28	514	1 283	686	1 308
dagegen Vorjahr	3 529	1 495	1 817	35	497	1 285	659	1 375
Veränderung in %	-1,8	-1,6	0,4	-20,0	3,4	-0,2	4,1	-4,9

Januar - August 2012

Baden-Württemberg	3 471	1 386	1 876	35	580	1 261	952	1 133
Bayern	3 330	1 547	1 995	38	538	1 419	572	1 211
Berlin	1 038	366	452	3	91	358	196	476
Brandenburg	857	356	443	11	133	299	213	288
Bremen	252	117	128	-	25	103	20	115
Hamburg	536	180	225	4	25	196	118	238
Hessen	2 349	887	1 144	23	337	784	645	817
Mecklenburg-Vorpommern	685	262	330	5	108	217	160	263
Niedersachsen	2 511	1 113	1 423	36	375	1 012	543	855
Nordrhein-Westfalen	5 019	1 745	2 183	21	571	1 591	1 071	2 203
Rheinland-Pfalz	1 550	562	691	14	209	468	421	567
Saarland	460	158	204	-	57	147	137	165
Sachsen	1 391	574	705	2	239	464	281	536
Sachsen-Anhalt	892	317	393	8	123	262	207	368
Schleswig-Holstein	879	393	492	10	139	343	232	254
Thüringen	783	271	350	9	122	219	176	336
Deutschland ...	26 003	10 234	13 034	219	3 672	9 143	5 944	9 825
dagegen Vorjahr	26 127	10 481	13 282	247	3 633	9 402	5 681	9 965
Veränderung in %	-0,5	-2,4	-1,9	-11,3	1,1	-2,8	4,6	-1,4

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		August 2012				Januar - August 2012		
Aachen	89	-	7	98	630	6	64	737
Aschaffenburg	22	-	6	20	188	-	35	198
Angsburg	139	-	21	142	985	1	129	1 082
Bamberg	38	-	6	40	291	1	31	334
Bayreuth	31	-	5	33	209	1	37	228
Bergisch Gladbach	37	-	5	39	234	2	42	247
Berlin	1 556	1	209	1 613	9 534	26	1 368	9 874
Bielefeld	116	1	30	120	795	3	180	841
Bochum	86	-	12	103	593	3	86	642
Bonn	127	2	16	141	884	2	108	920
Bottrop	29	1	3	32	203	1	40	223
Brandenburg/Havel	32	-	5	33	174	3	37	173
Braunschweig	89	1	14	98	669	6	112	712
Bremen	239	1	43	249	1 766	10	226	1 847
Bremerhaven	50	-	5	51	405	1	48	471
Chemnitz	97	-	36	91	616	7	184	588
Cottbus	31	1	10	28	192	5	35	181
Darmstadt	81	-	11	95	445	1	64	515
Delmenhorst	19	-	3	19	196	1	33	190
Dessau-Roßlau	27	1	10	23	189	1	38	196
Dortmund	179	-	28	196	1 229	4	194	1 361
Dresden	262	-	41	278	1 581	9	313	1 604
Duisburg	149	-	26	162	1 055	7	162	1 120
Düsseldorf	209	1	35	240	1 605	9	229	1 757
Erfurt	53	-	7	53	416	3	62	434
Erlangen	37	-	5	40	369	4	48	390
Essen	175	2	36	177	1 187	7	222	1 258
Flensburg	42	-	5	47	210	-	21	227
Frankfurt / Main	301	2	46	325	1 974	14	283	2 183
Frankfurt / Oder	17	-	4	16	94	-	27	88
Freiburg / Breisgau	97	2	12	106	729	4	100	790
Fürth	30	-	4	28	258	2	33	288
Gelsenkirchen	68	-	18	73	523	6	121	553
Gera	20	-	5	21	175	5	28	192
Göttingen	39	-	7	47	337	2	66	348
Hagen	39	-	6	37	358	2	74	389
Halle / Saale	97	-	11	105	651	2	80	672
Hamburg	866	4	89	1 032	5 236	22	528	6 147
Hamm	56	-	17	64	417	2	107	431
Hannover	229	1	36	234	1 899	9	179	2 173
Heidelberg	49	-	8	59	436	1	53	470
Heilbronn	29	-	8	30	295	4	71	301
Herne	48	-	11	48	250	-	52	259
Hildesheim	38	-	8	37	267	2	49	278
Ingolstadt	65	-	12	70	466	2	84	504
Jena	35	-	3	43	238	1	31	255
Kaiserslautern	46	-	5	46	321	-	45	369
Karlsruhe	100	1	17	111	853	6	150	873
Kassel	88	-	5	99	568	4	109	611
Kempten	34	-	8	39	269	-	51	303

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		August 2012				Januar - August 2012		
Kiel	96	-	10	112	673	1	83	761
Koblenz	67	-	6	73	387	2	45	455
Köln	442	3	69	463	3 084	18	449	3 296
Krefeld	75	1	14	79	537	4	93	534
Landshut	14	-	3	13	247	1	30	282
Leipzig	188	1	35	172	1 355	12	217	1 320
Leverkusen	47	-	10	49	381	1	57	425
Lübeck	135	-	20	140	722	2	93	759
Ludwigshafen	75	1	14	78	485	3	83	507
Magdeburg	96	1	16	106	726	5	99	754
Mainz	93	1	15	101	504	3	72	539
Mannheim	98	-	20	95	673	2	130	711
Moers	47	-	15	43	228	1	50	257
Münchengladbach	97	-	17	112	655	1	158	672
Mülheim / Ruhr	57	-	8	56	312	2	38	327
München	544	2	57	574	3 761	12	435	4 090
Münster / Westfalen	100	-	21	97	800	2	164	770
Neubrandenburg	24	1	2	25	138	1	31	132
Neumünster	44	-	4	49	273	1	53	293
Neuss	47	-	10	49	445	1	99	479
Nürnberg	195	-	22	214	1 472	2	186	1 612
Oberhausen	55	-	7	64	421	2	60	454
Offenbach	54	1	13	58	404	3	53	477
Oldenburg	69	-	9	72	503	2	57	545
Osnabrück	53	-	10	54	486	2	87	520
Paderborn	67	-	20	58	417	2	104	402
Pforzheim	46	-	10	49	321	1	85	340
Potsdam	76	1	6	81	413	4	45	447
Recklinghausen	27	-	7	26	221	1	47	236
Regensburg	55	-	8	67	496	2	56	593
Renscheid	23	-	6	27	204	2	34	245
Reutlingen	36	-	4	44	288	1	23	325
Rosenheim	35	-	4	36	245	1	28	271
Rostock	66	-	9	66	396	2	53	420
Saarbrücken	91	-	20	86	595	3	84	637
Salzgitter	35	1	5	36	259	4	62	267
Schwerin	20	-	3	26	193	1	28	203
Siegen	30	-	7	32	202	1	48	215
Solingen	45	1	10	47	312	4	59	332
Stralsund	27	-	3	26	137	-	15	132
Stuttgart	187	2	27	206	1 546	10	221	1 753
Trier	30	-	5	33	309	-	55	335
Ulm	38	-	10	44	312	1	55	338
Weimar	21	-	3	22	143	-	21	155
Wiesbaden	118	1	27	134	830	4	144	1 000
Wilhelmshaven	26	-	3	26	245	2	39	268
Wolfsburg	30	-	5	38	359	2	46	421
Worms	39	1	9	41	227	2	47	224
Wuppertal	100	1	23	95	708	6	121	748
Würzburg	51	-	10	57	433	-	70	470

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
August 2012								
Januar bis August 2012								
Deutschland	154 932	116 147	28 681	10 104	1 283 206	958 917	246 875	77 414
Baden-Württemberg	16 975	12 634	3 342	999	152 374	114 861	29 564	7 949
Bayern	22 359	14 085	6 420	1 854	193 317	123 880	55 595	13 842
Berlin	9 900	9 640	-	260	74 015	72 435	-	1 580
Brandenburg	5 924	4 005	1 447	472	44 558	29 782	11 699	3 077
Bremen	1 441	1 371	7	63	11 482	11 077	26	379
Hamburg	5 119	4 820	17	282	36 758	34 946	116	1 696
Hessen	8 522	5 704	1 929	889	66 721	43 892	15 453	7 376
Mecklenburg-Vorpommern	4 285	2 639	1 487	159	30 805	18 636	10 822	1 347
Niedersachsen	11 673	7 680	3 033	960	104 161	66 478	30 338	7 345
Nordrhein-Westfalen	37 111	31 267	3 559	2 285	315 608	265 752	31 552	18 304
Rheinland-Pfalz	9 260	6 113	2 605	542	71 292	46 372	20 757	4 163
Saarland	2 086	1 675	268	143	16 841	12 826	2 741	1 274
Sachsen	7 106	5 284	1 449	373	58 900	44 734	11 497	2 669
Sachsen-Anhalt	5 070	3 347	1 363	360	41 986	28 717	10 968	2 301
Schleswig-Holstein	4 595	3 579	821	195	34 870	24 578	8 596	1 696
Thüringen	3 506	2 304	934	268	29 518	19 951	7 151	2 416

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	5	6	X	53	50	6,0	364	435	-16,3	2 303	2 487	-7,4
innerorts	4	3	X	29	17	70,6	270	324	-16,7	1 741	1 910	-8,8
außerorts	1	3	X	24	33	-27,3	94	111	-15,3	562	577	-2,6
Motorzweirädrern mit amtl. Kennzeichen ..	99	104	-4,8	450	531	-15,3	1 370	1 273	7,6	6 806	7 198	-5,4
innerorts	26	25	4,0	103	117	-12,0	581	535	8,6	3 011	3 166	-4,9
außerorts	73	79	-7,6	347	414	-16,2	789	738	6,9	3 795	4 032	-5,9
Personenkraftwagen ...	130	156	-16,7	1 201	1 224	-1,9	2 400	2 499	-4,0	18 996	18 778	1,2
innerorts	13	21	-38,1	152	138	10,1	699	756	-7,5	5 733	5 653	1,4
außerorts	117	135	-13,3	1 049	1 086	-3,4	1 701	1 743	-2,4	13 263	13 125	1,1
Bussen	-	-	-	4	7	X	35	27	29,6	263	283	-7,1
innerorts	-	-	-	3	4	X	22	26	-15,4	208	226	-8,0
außerorts	-	-	-	1	3	X	13	1	X	55	57	-3,5
Güterkraftfahrzeugen .	13	18	-27,8	104	115	-9,6	154	149	3,4	1 240	1 274	-2,7
innerorts	1	4	X	10	11	-9,1	33	31	6,5	246	226	8,8
außerorts	12	14	-14,3	94	104	-9,6	121	118	2,5	994	1 048	-5,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	2	X	11	12	-8,3	25	19	31,6	111	112	-0,9
innerorts	1	1	-	2	2	-	10	7	X	35	35	-
außerorts	2	1	X	9	10	X	15	12	25,0	76	77	-1,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	3	X	14	12	16,7	31	31	-	191	255	-25,1
innerorts	-	2	X	4	4	-	16	17	-5,9	90	129	-30,2
außerorts	-	1	X	10	8	X	15	14	7,1	101	126	-19,8
Kraftfahrzeugen aus. .	250	289	-13,5	1 837	1 951	-5,8	4 379	4 433	-1,2	29 910	30 387	-1,6
innerorts	45	56	-19,6	303	293	3,4	1 631	1 696	-3,8	11 064	11 345	-2,5
außerorts	205	233	-12,0	1 534	1 658	-7,5	2 748	2 737	0,4	18 846	19 042	-1,0
Fahrrädern	69	48	43,8	275	257	7,0	1 876	1 686	11,3	9 970	9 942	0,3
innerorts	35	30	16,7	159	159	-	1 454	1 355	7,3	8 193	8 140	0,7
außerorts	34	18	88,9	116	98	18,4	422	331	27,5	1 777	1 802	-1,4
darunter:												
unter 15 Jahren	2	3	X	12	16	-25,0	156	153	2,0	955	1 063	-10,2
innerorts	1	1	-	6	9	X	135	138	-2,2	854	953	-10,4
außerorts	1	2	X	6	7	X	21	15	40,0	101	110	-8,2
anderen Fahrzeugen ...	2	-	X	6	5	X	20	29	-31,0	169	159	6,3
innerorts	-	-	-	2	2	-	16	17	-5,9	124	111	11,7
außerorts	2	-	X	4	3	X	4	12	X	45	48	-6,3
Fußgänger	34	44	-22,7	311	338	-8,0	512	536	-4,5	4 863	4 904	-0,8
innerorts	22	25	-12,0	230	227	1,3	487	498	-2,2	4 542	4 564	-0,5
außerorts	12	19	-36,8	81	111	-27,0	25	38	-34,2	321	340	-5,6
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	15	20	-25,0	132	142	-7,0	1 299	1 345	-3,4
innerorts	1	2	X	14	15	-6,7	129	134	-3,7	1 257	1 303	-3,5
außerorts	-	-	-	1	5	X	3	8	X	42	42	-
65 Jahre und mehr	13	15	-13,3	151	147	2,7	146	155	-5,8	1 420	1 432	-0,8
innerorts	11	13	-15,4	137	124	10,5	141	151	-6,6	1 363	1 367	-0,3
außerorts	2	2	-	14	23	-39,1	5	4	X	57	65	-12,3
Andere Personen	1	-	X	4	4	-	16	13	23,1	81	93	-12,9
innerorts	-	-	-	2	3	X	13	12	8,3	58	71	-18,3
außerorts	1	-	X	2	1	X	3	1	X	23	22	4,5
Insgesamt	356	381	-6,6	2 433	2 555	-4,8	6 803	6 697	1,6	44 993	45 485	-1,1
innerorts	102	111	-8,1	696	684	1,8	3 601	3 578	0,6	23 981	24 231	-1,0
außerorts	254	270	-5,9	1 737	1 871	-7,2	3 202	3 119	2,7	21 012	21 254	-1,1
darunter:												
unter 15 Jahren	5	10	X	46	55	-16,4	434	451	-3,8	3 150	3 382	-6,9
innerorts	2	3	X	22	26	-15,4	310	329	-5,8	2 412	2 596	-7,1
außerorts	3	7	X	24	29	-17,2	124	122	1,6	738	786	-6,1
65 Jahre und mehr	95	82	15,9	639	622	2,7	1 105	1 097	0,7	7 463	7 452	0,1
innerorts	41	43	-4,7	302	280	7,9	723	727	-0,6	4 945	4 948	-0,1
außerorts	54	39	38,5	337	342	-1,5	382	370	3,2	2 518	2 504	0,6

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
1 647	1 608	2,4	9 407	9 794	-4,0	2 016	2 049	-1,6	11 763	12 331	-4,6	. Mofas, Mopeds
1 399	1 361	2,8	8 090	8 428	-4,0	1 673	1 688	-0,9	9 860	10 355	-4,8	.... innerorts
248	247	0,4	1 317	1 366	-3,6	343	361	-5,0	1 903	1 976	-3,7	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 640	2 529	4,4	13 246	14 297	-7,4	4 109	3 906	5,2	20 502	22 026	-6,9	... amtli. Kennzeichen
1 671	1 634	2,3	8 713	9 505	-8,3	2 278	2 194	3,8	11 827	12 788	-7,5	.... innerorts
969	895	8,3	4 533	4 792	-5,4	1 831	1 712	7,0	8 675	9 238	-6,1	.... außerorts
Personenkraftwagen												
14 977	15 995	-6,4	120 645	117 933	2,3	17 507	18 650	-6,1	140 842	137 935	2,1	.... innerorts
8 185	8 663	-5,5	66 973	64 780	3,4	8 897	9 440	-5,8	72 858	70 571	3,2	.... außerorts
6 792	7 332	-7,4	53 672	53 153	1,0	8 610	9 210	-6,5	67 984	67 364	0,9	.... außerorts
Bussen												
483	455	6,2	3 608	3 458	4,3	518	482	7,5	3 875	3 748	3,4	.... innerorts
413	417	-1,0	3 075	3 031	1,5	435	443	-1,8	3 286	3 261	0,8	.... außerorts
70	38	84,2	533	427	24,8	83	39	X	589	487	20,9	.... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
633	704	-10,1	5 312	5 579	-4,8	800	871	-8,2	6 656	6 968	-4,5	.... innerorts
227	260	-12,7	2 014	2 042	-1,4	261	295	-11,5	2 270	2 279	-0,4	.... außerorts
406	444	-8,6	3 298	3 537	-6,8	539	576	-6,4	4 386	4 689	-6,5	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
65	48	35,4	280	219	27,9	93	69	34,8	402	343	17,2	... Zugmaschinen
33	15	X	110	75	46,7	44	23	91,3	147	112	31,3	.... innerorts
32	33	-3,0	170	144	18,1	49	46	6,5	255	231	10,4	.... außerorts
Übrigen												
106	126	-15,9	771	833	-7,4	137	160	-14,4	976	1 100	-11,3	... Kraftfahrzeugen
66	64	3,1	463	514	-9,9	82	83	-1,2	557	647	-13,9	.... innerorts
40	62	-35,5	308	319	-3,4	55	77	-28,6	419	453	-7,5	.... außerorts
Kraftfahrzeuge aus.												
20 551	21 465	-4,3	153 269	152 113	0,8	25 180	26 187	-3,8	185 016	184 451	0,3	.... innerorts
11 994	12 414	-3,4	89 438	88 375	1,2	13 670	14 166	-3,5	100 805	100 013	0,8	.... außerorts
8 557	9 051	-5,5	63 831	63 738	0,1	11 510	12 021	-4,3	84 211	84 438	-0,3	.... außerorts
Fahrrädern												
7 507	6 576	14,2	42 650	42 266	0,9	9 452	8 310	13,7	52 895	52 465	0,8	.... innerorts
6 793	5 934	14,5	39 264	38 795	1,2	8 282	7 319	13,2	47 616	47 094	1,1	.... außerorts
714	642	11,2	3 386	3 471	-2,4	1 170	991	18,1	5 279	5 371	-1,7	.... außerorts
darunter:												
925	852	8,6	6 085	6 534	-6,9	1 083	1 008	7,4	7 052	7 613	-7,4	... unter 15 Jahren
864	791	9,2	5 751	6 164	-6,7	1 000	930	7,5	6 611	7 126	-7,2	.... innerorts
61	61	-	334	370	-9,7	83	78	6,4	441	487	-9,4	.... außerorts
anderen Fahrzeugen												
138	129	7,0	840	832	1,0	160	158	1,3	1 015	996	1,9	.... innerorts
128	85	50,6	739	690	7,1	144	102	41,2	865	803	7,7	.... außerorts
10	44	-77,3	101	142	-28,9	16	56	-71,4	150	193	-22,3	.... außerorts
Fußgänger												
1 730	1 617	7,0	14 843	14 341	3,5	2 276	2 197	3,6	20 017	19 583	2,2	.... innerorts
1 647	1 534	7,4	14 254	13 700	4,0	2 156	2 057	4,8	19 026	18 491	2,9	.... außerorts
83	83	-	589	641	-8,1	120	140	-14,3	991	1 092	-9,2	.... außerorts
darunter:												
392	324	21,0	3 541	3 581	-1,1	525	468	12,2	4 855	4 946	-1,8	... unter 15 Jahren
383	314	22,0	3 474	3 510	-1,0	513	450	14,0	4 745	4 828	-1,7	.... innerorts
9	10	X	67	71	-5,6	12	18	-33,3	110	118	-6,8	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
342	322	6,2	2 556	2 473	3,4	501	492	1,8	4 127	4 052	1,9	.... innerorts
333	310	7,4	2 490	2 397	3,9	485	474	2,3	3 990	3 888	2,6	.... außerorts
9	12	X	66	76	-13,2	16	18	-11,1	137	164	-16,5	.... außerorts
Andere Personen												
54	51	5,9	323	365	-11,5	71	64	10,9	408	462	-11,7	.... innerorts
45	37	21,6	278	299	-7,0	58	49	18,4	338	373	-9,4	.... außerorts
9	14	X	45	66	-31,8	13	15	-13,3	70	89	-21,3	.... außerorts
Insgesamt												
29 980	29 838	0,5	211 925	209 917	1,0	37 139	36 916	0,6	259 351	257 957	0,5	.... innerorts
20 607	20 004	3,0	143 973	141 859	1,5	24 310	23 693	2,6	168 650	166 774	1,1	.... außerorts
9 373	9 834	-4,7	67 952	68 058	-0,2	12 829	13 223	-3,0	90 701	91 183	-0,5	.... außerorts
darunter:												
2 338	2 254	3,7	17 103	17 290	-1,1	2 777	2 715	2,3	20 299	20 727	-2,1	... unter 15 Jahren
1 817	1 671	8,7	13 539	13 817	-2,0	2 129	2 003	6,3	15 973	16 439	-2,8	.... innerorts
521	583	-10,6	3 564	3 473	2,6	648	712	-9,0	4 326	4 288	0,9	.... außerorts
65 Jahre und mehr												
3 374	3 341	1,0	21 655	21 237	2,0	4 574	4 520	1,2	29 757	29 311	1,5	.... innerorts
2 560	2 473	3,5	16 247	15 923	2,0	3 324	3 243	2,5	21 494	21 151	1,6	.... außerorts
814	868	-6,2	5 408	5 314	1,8	1 250	1 277	-2,1	8 263	8 160	1,3	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	August 2012					August 2011									
unter 15	5	1	-	2	1	10	5	-	3	2	X	X	-	X	X
männlich	5	1	-	2	1	6	3	-	2	1	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
15 - 18	12	4	5	2	1	9	4	3	1	-	X	-	X	X	X
männlich	9	3	4	1	1	8	3	3	1	-	X	-	X	-	X
weiblich	3	1	1	1	-	1	1	-	-	-	X	-	X	X	-
18 - 21	18	14	3	1	-	31	18	6	2	4	-41,9	-22,2	X	X	X
männlich	14	10	3	1	-	22	11	6	1	3	-36,4	-9,1	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	9	7	-	1	1	X	X	-	X	X
21 - 25	37	17	15	2	1	38	20	11	-	4	-2,6	-15,0	36,4	X	X
männlich	32	15	13	1	1	35	17	11	-	4	-8,6	-11,8	18,2	X	X
weiblich	5	2	2	1	-	3	3	-	-	-	X	X	X	X	-
25 - 35	51	26	14	3	4	56	21	24	-	4	-8,9	23,8	-41,7	X	-
männlich	39	17	13	1	4	49	15	24	-	3	-20,4	13,3	-45,8	X	X
weiblich	12	9	1	2	-	7	6	-	-	1	X	X	X	X	X
35 - 45	41	16	17	1	3	46	19	18	3	1	-10,9	-15,8	-5,6	X	X
männlich	34	14	14	1	2	39	14	18	2	1	-12,8	-	-22,2	X	X
weiblich	7	2	3	-	1	7	5	-	1	-	-	X	X	X	X
45 - 55	56	12	24	10	7	65	16	31	5	7	-13,8	-25,0	-22,6	X	-
männlich	53	10	24	10	6	55	11	30	4	4	-3,6	-9,1	-20,0	X	X
weiblich	3	2	-	-	1	10	5	1	1	3	X	X	X	X	X
55 - 65	41	12	13	6	4	44	18	7	10	7	-6,8	-33,3	X	X	X
männlich	33	9	13	3	2	34	12	7	9	4	-2,9	X	X	X	X
weiblich	8	3	-	3	2	10	6	-	1	3	X	X	-	X	X
65 und mehr	95	28	8	42	13	82	35	4	24	15	15,9	-20,0	X	75,0	-13,3
männlich	69	17	7	31	10	49	18	4	16	7	40,8	-5,6	X	93,8	X
weiblich	26	11	1	11	3	33	17	-	8	8	-21,2	-35,3	X	X	X
Zusammen	356	130	99	69	34	381	156	104	48	44	-6,6	-16,7	-4,8	43,8	-22,7
männlich	288	96	91	51	27	297	104	103	35	27	-3,0	-7,7	-11,7	45,7	-
weiblich	68	34	8	18	7	84	52	1	13	17	-19,0	-34,6	X	38,5	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	356	130	99	69	34	381	156	104	48	44	-6,6	-16,7	-4,8	43,8	-22,7
	Januar - August 2012					Januar - August 2011									
unter 15	46	17	1	12	15	55	18	-	16	20	-16,4	-5,6	X	-25,0	-25,0
männlich	26	5	1	8	11	34	12	-	11	11	-23,5	X	X	X	-
weiblich	20	12	-	4	4	21	6	-	5	9	-4,8	X	-	X	X
15 - 18	74	32	13	4	12	82	38	13	4	12	-9,8	-15,8	-	-	-
männlich	55	22	11	2	9	64	28	13	1	8	-14,1	-21,4	-15,4	X	X
weiblich	19	10	2	2	3	18	10	-	3	4	5,6	-	X	X	X
18 - 21	175	131	25	3	11	210	151	32	5	14	-16,7	-13,2	-21,9	X	-21,4
männlich	140	100	25	3	9	158	108	28	3	11	-11,4	-7,4	-10,7	-	X
weiblich	35	31	-	-	2	52	43	4	2	3	-32,7	-27,9	X	X	X
21 - 25	263	178	54	4	15	269	164	61	6	27	-2,2	8,5	-11,5	X	-44,4
männlich	211	136	51	3	11	234	136	60	2	25	-9,8	-	-15,0	X	-56,0
weiblich	52	42	3	1	4	35	28	1	4	2	48,6	50,0	X	X	X
25 - 35	342	207	82	10	17	373	181	128	8	31	-8,3	14,4	-35,9	X	-45,2
männlich	271	152	77	6	11	314	135	121	7	27	-13,7	12,6	-36,4	X	-59,3
weiblich	71	55	5	4	6	59	46	7	1	4	20,3	19,6	X	X	X
35 - 45	251	118	72	18	18	278	129	98	10	17	-9,7	-8,5	-26,5	80,0	5,9
männlich	204	89	66	12	13	227	95	93	7	11	-10,1	-6,3	-29,0	X	18,2
weiblich	47	29	6	6	5	51	34	5	3	6	-7,8	-14,7	X	X	X
45 - 55	365	144	117	37	34	394	142	124	37	40	-7,4	1,4	-5,6	-	-15,0
männlich	294	99	108	27	28	315	95	117	29	26	-6,7	4,2	-7,7	-6,9	7,7
weiblich	71	45	9	10	6	79	47	7	8	14	-10,1	-4,3	X	X	X
55 - 65	278	116	48	40	38	271	125	46	40	29	2,6	-7,2	4,3	-	31,0
männlich	215	84	48	24	23	199	81	43	34	14	8,0	3,7	11,6	-29,4	64,3
weiblich	63	32	-	16	15	72	44	3	6	15	-12,5	-27,3	X	X	-
65 und mehr	639	258	38	147	151	622	276	29	131	147	2,7	-6,5	31,0	12,2	2,7
männlich	404	157	37	102	72	393	173	29	90	65	2,8	-9,2	27,6	13,3	10,8
weiblich	235	101	1	45	79	229	103	-	41	82	2,6	-1,9	X	9,8	-3,7
Zusammen	2 433	1 201	450	275	311	2 554	1 224	531	257	337	-4,7	-1,9	-15,3	7,0	-7,7
männlich	1 820	844	424	187	187	1 938	863	504	184	198	-6,1	-2,2	-15,9	1,6	-5,6
weiblich	613	357	26	88	124	616	361	27	73	139	-0,5	-1,1	-3,7	20,5	-10,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt	2 433	1 201	450	275	311	2 555	1 224	531	257	338	-4,8	-1,9	-15,3	7,0	-8,0

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

UM 11

Blatt 2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	August 2012					August 2011									
unter 15	434	122	8	156	132	451	136	5	153	142	-3,8	-10,3	X	2,0	-7,0
männlich	261	58	6	102	85	279	67	2	125	79	-6,5	-13,4	X	-18,4	7,6
weiblich	173	64	2	54	47	172	69	3	28	63	0,6	-7,2	X	92,9	-25,4
15 - 18	327	72	79	76	14	353	68	89	74	15	-7,4	5,9	-11,2	2,7	-6,7
männlich	229	36	70	50	6	228	31	76	34	9	0,4	16,1	-7,9	47,1	X
weiblich	98	36	9	26	8	125	37	13	40	6	-21,6	-2,7	X	-35,0	X
18 - 21	505	301	93	56	17	539	340	84	47	23	-6,3	-11,5	10,7	19,1	-26,1
männlich	331	176	88	32	11	335	192	71	35	8	-1,2	-8,3	23,9	-8,6	X
weiblich	174	125	5	24	6	204	148	13	12	15	-14,7	-15,5	X	X	X
21 - 25	566	293	150	78	22	604	317	135	79	23	-6,3	-7,6	11,1	-1,3	-4,3
männlich	387	176	132	53	10	436	205	122	54	14	-11,2	-14,1	8,2	-1,9	-28,6
weiblich	179	117	18	25	12	168	112	13	25	9	6,5	4,5	38,5	-	X
25 - 35	910	381	223	177	28	935	415	218	181	41	-2,7	-8,2	2,3	-2,2	-31,7
männlich	616	203	197	123	15	639	234	191	124	25	-3,6	-13,2	3,1	-0,8	-40,0
weiblich	294	178	26	54	13	296	181	27	57	16	-0,7	-1,7	-3,7	-5,3	-18,8
35 - 45	829	281	215	196	33	808	289	200	194	28	2,6	-2,8	7,5	1,0	17,9
männlich	588	158	186	138	19	566	151	173	140	21	3,9	4,6	7,5	-1,4	-9,5
weiblich	241	123	29	58	14	242	138	27	54	7	-0,4	-10,9	7,4	7,4	X
45 - 55	1 247	349	353	361	57	1 133	333	327	282	65	10,1	4,8	8,0	28,0	-12,3
männlich	784	155	290	214	31	771	160	278	193	37	1,7	-3,1	4,3	10,9	-16,2
weiblich	463	194	63	147	26	362	173	49	89	28	27,9	12,1	28,6	65,2	-7,1
55 - 65	879	251	178	312	63	774	239	144	262	44	13,6	5,0	23,6	19,1	43,2
männlich	551	122	162	186	20	481	131	131	134	15	14,6	-6,9	23,7	38,8	33,3
weiblich	328	129	16	126	43	293	108	13	128	29	11,9	19,4	23,1	-1,6	48,3
65 und mehr	1 105	350	71	463	146	1 097	360	71	413	155	0,7	-2,8	-	12,1	-5,8
männlich	617	182	70	261	44	592	182	68	231	45	4,2	-	2,9	13,0	-2,2
weiblich	488	168	1	202	102	505	178	3	182	110	-3,4	-5,6	X	11,0	-7,3
Zusammen	6 802	2 400	1 370	1 875	512	6 694	2 497	1 273	1 685	536	1,6	-3,9	7,6	11,3	-4,5
männlich	4 364	1 266	1 201	1 159	241	4 327	1 353	1 112	1 070	253	0,9	-6,4	8,0	8,3	-4,7
weiblich	2 438	1 134	169	716	271	2 367	1 144	161	615	283	3,0	-0,9	5,0	16,4	-4,2
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	3	2	-	1	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	6 803	2 400	1 370	1 876	512	6 697	2 499	1 273	1 686	536	1,6	-4,0	7,6	11,3	-4,5
	Januar - August 2012					Januar - August 2011									
unter 15	3 150	748	37	955	1 299	3 382	811	28	1 063	1 345	-6,9	-7,8	32,1	-10,2	-3,4
männlich	1 922	375	26	656	802	2 004	402	16	724	782	-4,1	-6,7	62,5	-9,4	2,6
weiblich	1 228	373	11	299	497	1 378	409	12	339	563	-10,9	-8,8	-8,3	-11,8	-11,7
15 - 18	2 131	503	426	424	237	2 315	573	466	441	200	-7,9	-12,2	-8,6	-3,9	18,5
männlich	1 397	224	358	288	112	1 502	268	388	281	94	-7,0	-16,4	-7,7	2,5	19,1
weiblich	734	279	68	136	125	813	305	78	160	106	-9,7	-8,5	-12,8	-15,0	17,9
18 - 21	3 713	2 511	450	275	184	3 879	2 647	462	252	222	-4,3	-5,1	-2,6	9,1	-17,1
männlich	2 353	1 445	404	178	116	2 478	1 577	405	161	124	-5,0	-8,4	-0,2	10,6	-6,5
weiblich	1 360	1 066	46	97	68	1 401	1 070	57	91	98	-2,9	-0,4	-19,3	6,6	-30,6
21 - 25	3 973	2 376	727	388	209	3 998	2 348	750	368	213	-0,6	1,2	-3,1	5,4	-1,9
männlich	2 566	1 370	644	232	112	2 662	1 391	662	231	122	-3,6	-1,5	-2,7	0,4	-8,2
weiblich	1 407	1 006	83	156	97	1 336	957	88	137	91	5,3	5,1	-5,7	13,9	6,6
25 - 35	6 352	3 252	1 134	1 014	340	6 176	3 039	1 236	965	308	2,8	7,0	-8,3	5,1	10,4
männlich	4 200	1 788	1 026	683	199	4 174	1 712	1 108	660	172	0,6	4,4	-7,4	3,5	15,7
weiblich	2 151	1 463	108	331	141	2 002	1 327	128	305	136	7,4	10,2	-15,6	8,5	3,7
35 - 45	5 455	2 323	1 094	1 110	285	5 679	2 276	1 267	1 143	302	-3,9	2,1	-13,7	-2,9	-5,6
männlich	3 674	1 265	943	765	154	3 830	1 203	1 093	786	174	-4,1	5,2	-13,7	-2,7	-11,5
weiblich	1 781	1 058	151	345	131	1 849	1 073	174	357	128	-3,7	-1,4	-13,2	-3,4	2,3
45 - 55	7 579	2 731	1 749	1 809	441	7 548	2 616	1 840	1 792	421	0,4	4,4	-4,9	0,9	4,8
männlich	4 942	1 365	1 501	1 156	226	5 066	1 337	1 625	1 128	222	-2,4	2,1	-7,6	2,5	1,8
weiblich	2 637	1 366	248	653	215	2 482	1 279	215	664	199	6,2	6,8	15,3	-1,7	8,0
55 - 65	5 164	1 848	836	1 527	446	5 035	1 746	794	1 507	457	2,6	5,8	5,3	1,3	-2,4
männlich	3 230	966	777	890	183	3 092	899	731	832	196	4,5	7,5	6,3	7,0	-6,6
weiblich	1 934	882	59	637	263	1 943	847	63	675	261	-0,5	4,1	-6,3	-5,6	0,8
65 und mehr	7 463	2 701	353	2 463	1 420	7 452	2 713	354	2 406	1 432	0,1	-0,4	-0,3	2,4	-0,8
männlich	3 892	1 390	340	1 361	424	3 877	1 388	342	1 331	452	0,4	0,1	-0,6	2,3	-6,2
weiblich	3 571	1 311	13	1 102	996	3 575	1 325	12	1 075	980	-0,1	-1,1	8,3	2,5	1,6
Zusammen	44 980	18 993	6 806	9 965	4 861	45 464	18 769	7 197	9 937	4 900	-1,1	1,2	-5,4	0,3	-0,8
männlich	28 176	10 188	6 019	6 209	2 328	28 685	10 177	6 370	6 134	2 338	-1,8	0,1	-5,5	1,2	-0,4
weiblich	16 803	8 804	787	3 756	2 533	16 779	8 592	827	3 803	2 562	0,1	2,5	-4,8	-1,2	-1,1
Ohne Angabe	13	3	-	5	2	21	9	1	5	4	-38,1	X	X	-	X
Insgesamt	44 993	18 996	6 806	9 970	4 863	45 485	18 778	7 198	9 942	4 904	-1,1	1,2	-5,4	0,3	-0,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	August 2012					August 2011									
unter 15	2 338	862	26	925	392	2 254	942	19	852	324	3,7	-8,5	36,8	8,6	21,0
männlich	1 304	386	11	621	213	1 315	448	11	593	205	-0,8	-13,8	-	4,7	3,9
weiblich	1 034	476	15	304	179	939	494	8	259	119	10,1	-3,6	X	17,4	50,4
15 - 18	1 578	397	264	397	76	1 521	405	236	339	76	3,7	-2,0	11,9	17,1	-
männlich	941	158	215	234	36	918	154	185	207	39	2,5	2,6	16,2	13,0	-7,7
weiblich	636	239	49	162	40	603	251	51	132	37	5,5	-4,8	-3,9	22,7	8,1
18 - 21	2 450	1 622	188	303	78	2 635	1 817	196	299	67	-7,0	-10,7	-4,1	1,3	16,4
männlich	1 407	851	154	196	38	1 449	895	170	177	30	-2,9	-4,9	-9,4	10,7	26,7
weiblich	1 043	771	34	107	40	1 186	922	26	122	37	-12,1	-16,4	30,8	-12,3	8,1
21 - 25	2 835	1 760	249	463	88	2 911	1 908	274	364	107	-2,6	-7,8	-9,1	27,2	-17,8
männlich	1 559	842	206	273	57	1 596	917	236	205	62	-2,3	-8,2	-12,7	33,2	-8,1
weiblich	1 276	918	43	190	31	1 313	990	38	159	45	-2,8	-7,3	13,2	19,5	-31,1
25 - 35	5 090	2 941	380	1 099	167	4 914	3 015	401	851	197	3,6	-2,5	-5,2	29,1	-15,2
männlich	2 831	1 396	328	654	87	2 698	1 399	345	525	116	4,9	-0,2	-4,9	24,6	-25,0
weiblich	2 259	1 545	52	445	80	2 216	1 616	56	326	81	1,9	-4,4	-7,1	36,5	-1,2
35 - 45	4 212	2 258	393	934	197	4 415	2 563	400	852	172	-4,6	-11,9	-1,8	9,6	14,5
männlich	2 462	1 072	344	598	114	2 483	1 171	330	569	103	-0,8	-8,5	4,2	5,1	10,7
weiblich	1 750	1 186	49	336	83	1 931	1 392	70	282	69	-9,4	-14,8	-30,0	19,1	20,3
45 - 55	4 884	2 277	669	1 231	226	4 830	2 438	610	1 072	172	1,1	-6,6	9,7	14,8	31,4
männlich	2 815	1 037	556	738	129	2 795	1 132	516	651	103	0,7	-8,4	7,8	13,4	25,2
weiblich	2 069	1 240	113	493	97	2 035	1 306	94	421	69	1,7	-5,1	20,2	17,1	40,6
55 - 65	3 160	1 447	342	920	150	2 958	1 383	275	822	174	6,8	4,6	24,4	11,9	-13,8
männlich	1 775	676	307	516	74	1 678	660	248	480	81	5,8	2,4	23,8	7,5	-8,6
weiblich	1 384	770	35	404	76	1 280	723	27	342	93	8,1	6,5	29,6	18,1	-18,3
65 und mehr	3 374	1 408	128	1 206	342	3 341	1 515	117	1 090	322	1,0	-7,1	9,4	10,6	6,2
männlich	1 779	650	124	696	132	1 732	703	114	637	114	2,7	-7,5	8,8	9,3	15,8
weiblich	1 595	758	4	510	210	1 609	812	3	453	208	-0,9	-6,7	X	12,6	1,0
Zusammen	29 921	14 972	2 639	7 478	1 716	29 779	15 986	2 528	6 541	1 611	0,5	-6,3	4,4	14,3	6,5
männlich	16 873	7 068	2 245	4 526	880	16 664	7 479	2 155	4 044	853	1,3	-5,5	4,2	11,9	3,2
weiblich	13 046	7 903	394	2 951	836	13 112	8 506	373	2 496	758	-0,5	-7,1	5,6	18,2	10,3
Ohne Angabe	59	5	1	29	14	59	9	1	35	6	-	X	-	-17,1	X
Insgesamt	29 980	14 977	2 640	7 507	1 730	29 838	15 995	2 529	6 576	1 617	0,5	-6,4	4,4	14,2	7,0
	Januar - August 2012					Januar - August 2011									
unter 15	17 103	6 275	88	6 085	3 541	17 290	6 090	112	6 534	3 581	-1,1	3,0	-21,4	-6,9	-1,1
männlich	9 491	2 900	48	3 979	2 001	9 881	2 944	55	4 297	2 087	-3,9	-1,5	-12,7	-7,4	-4,1
weiblich	7 606	3 369	40	2 106	1 540	7 407	3 144	57	2 237	1 494	2,7	7,2	-29,8	-5,9	3,1
15 - 18	10 460	2 945	1 318	2 574	772	10 948	3 014	1 424	2 547	786	-4,5	-2,3	-7,4	1,1	-1,8
männlich	6 066	1 132	1 081	1 548	355	6 452	1 218	1 169	1 517	343	-6,0	-7,1	-7,5	2,0	3,5
weiblich	4 393	1 813	237	1 025	417	4 495	1 795	255	1 030	443	-2,3	1,0	-7,1	-0,5	-5,9
18 - 21	18 593	13 483	1 051	1 781	779	19 093	13 781	1 105	1 844	735	-2,6	-2,2	-4,9	-3,4	6,0
männlich	10 006	6 729	892	1 029	385	10 339	6 841	922	1 069	397	-3,2	-1,6	-3,3	-3,7	-3,0
weiblich	8 585	6 752	159	752	394	8 754	6 940	183	775	338	-1,9	-2,7	-13,1	-3,0	16,6
21 - 25	21 226	14 682	1 289	2 728	914	20 671	14 096	1 470	2 595	869	2,7	4,2	-12,3	5,1	5,2
männlich	11 173	6 925	1 112	1 528	500	11 116	6 815	1 253	1 424	460	0,5	1,6	-11,3	7,3	8,7
weiblich	10 053	7 757	177	1 200	414	9 553	7 280	217	1 171	409	5,2	6,6	-18,4	2,5	1,2
25 - 35	36 349	23 663	2 075	5 966	1 595	35 005	22 536	2 255	5 646	1 535	3,8	5,0	-8,0	5,7	3,9
männlich	19 608	11 053	1 783	3 629	870	19 343	10 782	1 929	3 477	849	1,4	2,5	-7,6	4,4	2,5
weiblich	16 738	12 607	292	2 337	725	15 662	11 754	326	2 169	686	6,9	7,3	-10,4	7,7	5,7
35 - 45	31 081	19 192	2 002	5 448	1 517	31 887	19 474	2 354	5 482	1 404	-2,5	-1,4	-15,0	-0,6	8,0
männlich	17 194	8 899	1 699	3 506	831	17 731	8 891	2 002	3 588	789	-3,0	0,1	-15,1	-2,3	5,3
weiblich	13 886	10 292	303	1 942	686	14 152	10 581	352	1 893	615	-1,9	-2,7	-13,9	2,6	11,5
45 - 55	34 551	19 076	3 268	6 913	1 750	33 594	18 260	3 473	6 646	1 643	2,8	4,5	-5,9	4,0	6,5
männlich	19 251	8 605	2 766	4 282	930	18 919	8 292	2 952	4 096	886	1,8	3,8	-6,3	4,5	5,0
weiblich	15 300	10 471	502	2 631	820	14 674	9 968	521	2 550	757	4,3	5,0	-3,6	3,2	8,3
55 - 65	20 536	10 931	1 539	4 701	1 335	19 788	10 450	1 498	4 613	1 231	3,8	4,6	2,7	1,9	8,4
männlich	11 319	5 142	1 410	2 710	613	10 992	4 894	1 363	2 734	567	3,0	5,1	3,4	-0,9	8,1
weiblich	9 216	5 788	129	1 991	722	8 796	5 556	135	1 879	664	4,8	4,2	-4,4	6,0	8,7
65 und mehr	21 655	10 346	606	6 293	2 556	21 237	10 150	595	6 183	2 473	2,0	1,9	1,8	1,8	3,4
männlich	11 051	4 872	581	3 628	1 007	10 866	4 744	573	3 633	952	1,7	2,7	1,4	-0,1	5,8
weiblich	10 602	5 474	25	2 664	1 549	10 369	5 404	22	2 550	1 521	2,2	1,3	13,6	4,5	1,8
Zusammen	211 554	120 593	13 236	42 489	14 759	209 513	117 851	14 286	42 090	14 257	1,0	2,3	-7,3	0,9	3,5
männlich	115 159	56 257	11 372	25 839	7 492	115 639	55 421	12 218	25 835	7 330	-0,4	1,5	-6,9	0,0	2,2
weiblich	96 379	64 323	1 864	16 648	7 267	93 862	62 422	2 068	16 254	6 927	2,7	3,0	-9,9	2,4	4,9
Ohne Angabe	371	52	10	161	84	404	82	11	176	84	-8,2	-36,6	-9,1	-8,5	-
Insgesamt	211 925	120 645	13 246	42 650	14 843	209 917	117 933	14 297	42 266	14 341	1,0	2,3	-7,4	0,9	3,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	August 2012					August 2011									
unter 15	2 777	985	34	1 083	525	2 715	1 083	24	1 008	468	2,3	-9,0	41,7	7,4	12,2
männlich	1 570	445	17	725	299	1 600	518	13	720	285	-1,9	-14,1	30,8	0,7	4,9
weiblich	1 207	540	17	358	226	1 115	565	11	288	183	8,3	-4,4	54,5	24,3	23,5
15 - 18	1 917	473	348	475	91	1 883	477	328	414	91	1,8	-0,8	6,1	14,7	-
männlich	1 179	197	289	285	43	1 154	188	264	242	48	2,2	4,8	9,5	17,8	-10,4
weiblich	737	276	59	189	48	729	289	64	172	43	1,1	-4,5	-7,8	9,9	11,6
18 - 21	2 973	1 937	284	360	95	3 205	2 175	286	348	94	-7,2	-10,9	-0,7	3,4	1,1
männlich	1 752	1 037	245	229	49	1 806	1 098	247	213	41	-3,0	-5,6	-0,8	7,5	19,5
weiblich	1 221	900	39	131	46	1 399	1 077	39	135	53	-12,7	-16,4	-	-3,0	-13,2
21 - 25	3 438	2 070	414	543	111	3 553	2 245	420	443	134	-3,2	-7,8	-1,4	22,6	-17,2
männlich	1 978	1 033	351	327	68	2 067	1 139	369	259	80	-4,3	-9,3	-4,9	26,3	-15,0
weiblich	1 460	1 037	63	216	43	1 484	1 105	51	184	54	-1,6	-6,2	23,5	17,4	-20,4
25 - 35	6 051	3 348	617	1 279	199	5 905	3 451	643	1 032	242	2,5	-3,0	-4,0	23,9	-17,8
männlich	3 486	1 616	538	778	106	3 386	1 648	560	649	144	3,0	-1,9	-3,9	19,9	-26,4
weiblich	2 565	1 732	79	501	93	2 519	1 803	83	383	98	1,8	-3,9	-4,8	30,8	-5,1
35 - 45	5 082	2 555	625	1 131	233	5 269	2 871	618	1 049	201	-3,5	-11,0	1,1	7,8	15,9
männlich	3 084	1 244	544	737	135	3 088	1 336	521	711	125	-0,1	-6,9	4,4	3,7	8,0
weiblich	1 998	1 311	81	394	98	2 180	1 535	97	337	76	-8,3	-14,6	-16,5	16,9	28,9
45 - 55	6 187	2 638	1 046	1 602	290	6 028	2 787	968	1 359	244	2,6	-5,3	8,1	17,9	18,9
männlich	3 652	1 202	870	962	166	3 621	1 303	824	848	144	0,9	-7,8	5,6	13,4	15,3
weiblich	2 535	1 436	176	640	124	2 407	1 484	144	511	100	5,3	-3,2	22,2	25,2	24,0
55 - 65	4 080	1 710	533	1 238	217	3 776	1 640	426	1 094	225	8,1	4,3	25,1	13,2	-3,6
männlich	2 359	807	482	705	96	2 193	803	386	623	100	7,6	0,5	24,9	13,2	-4,0
weiblich	1 720	902	51	533	121	1 583	837	40	471	125	8,7	7,8	27,5	13,2	-3,2
65 und mehr	4 574	1 786	207	1 711	501	4 520	1 910	192	1 527	492	1,2	-6,5	7,8	12,0	1,8
männlich	2 465	849	201	988	186	2 373	903	186	884	166	3,9	-6,0	8,1	11,8	12,0
weiblich	2 109	937	6	723	315	2 147	1 007	6	643	326	-1,8	-7,0	-	12,4	-3,4
Zusammen	37 079	17 502	4 108	9 422	2 262	36 854	18 639	3 905	8 274	2 191	0,6	-6,1	5,2	13,9	3,2
männlich	21 525	8 430	3 537	5 736	1 148	21 288	8 936	3 370	5 149	1 133	1,1	-5,7	5,0	11,4	1,3
weiblich	15 552	9 071	571	3 685	1 114	15 563	9 702	535	3 124	1 058	-0,1	-6,5	6,7	18,0	5,3
Ohne Angabe	60	5	1	30	14	62	11	1	36	6	-3,2	x	-	-16,7	x
Insgesamt	37 139	17 507	4 109	9 452	2 276	36 916	18 650	3 906	8 310	2 197	0,6	-6,1	5,2	13,7	3,6
	Januar - August 2012					Januar - August 2011									
unter 15	20 299	7 040	126	7 052	4 855	20 727	6 919	140	7 613	4 946	-2,1	1,7	-10,0	-7,4	-1,8
männlich	11 439	3 280	75	4 643	2 814	11 919	3 358	71	5 032	2 880	-4,0	-2,3	5,6	-7,7	-2,3
weiblich	8 854	3 754	51	2 409	2 041	8 806	3 559	69	2 581	2 066	0,5	5,5	-26,1	-6,7	-1,2
15 - 18	12 665	3 480	1 757	3 002	1 021	13 345	3 625	1 903	2 992	998	-5,1	-4,0	-7,7	0,3	2,3
männlich	7 518	1 378	1 450	1 838	476	8 018	1 514	1 570	1 799	445	-6,2	-9,0	-7,6	2,2	7,0
weiblich	5 146	2 102	307	1 163	545	5 326	2 110	333	1 193	553	-3,4	-0,4	-7,8	-2,5	-1,4
18 - 21	22 481	16 125	1 526	2 059	974	23 182	16 579	1 599	2 101	971	-3,0	-2,7	-4,6	-2,0	0,3
männlich	12 499	8 274	1 321	1 210	510	12 975	8 526	1 355	1 233	532	-3,7	-3,0	-2,5	-1,9	-4,1
weiblich	9 980	7 849	205	849	464	10 207	8 053	244	868	439	-2,2	-2,5	-16,0	-2,2	5,7
21 - 25	25 462	17 236	2 070	3 120	1 138	24 938	16 608	2 281	2 969	1 109	2,1	3,8	-9,3	5,1	2,6
männlich	13 950	8 431	1 807	1 763	623	14 012	8 342	1 975	1 657	607	-0,4	1,1	-8,5	6,4	2,6
weiblich	11 512	8 805	263	1 357	515	10 924	8 265	306	1 312	502	5,4	6,5	-14,1	3,4	2,6
25 - 35	43 043	27 122	3 291	6 990	1 952	41 554	25 756	3 619	6 619	1 874	3,6	5,3	-9,1	5,6	4,2
männlich	24 079	12 993	2 886	4 318	1 080	23 831	12 629	3 158	4 144	1 048	1,0	2,9	-8,6	4,2	3,1
weiblich	18 960	14 125	405	2 672	872	17 723	13 127	461	2 475	826	7,0	7,6	-12,1	8,0	5,6
35 - 45	36 787	21 633	3 168	6 576	1 820	37 844	21 879	3 719	6 635	1 723	-2,8	-1,1	-14,8	-0,9	5,6
männlich	21 072	10 253	2 708	4 283	998	21 788	10 189	3 188	4 381	974	-3,3	0,6	-15,1	-2,2	2,5
weiblich	15 714	11 379	460	2 293	822	16 052	11 688	531	2 253	749	-2,1	-2,6	-13,4	1,8	9,7
45 - 55	42 495	21 951	5 134	8 759	2 225	41 536	21 018	5 437	8 475	2 104	2,3	4,4	-5,6	3,4	5,8
männlich	24 487	10 069	4 375	5 465	1 184	24 300	9 724	4 694	5 253	1 134	0,8	3,5	-6,8	4,0	4,4
weiblich	18 008	11 882	759	3 294	1 041	17 235	11 294	743	3 222	970	4,5	5,2	2,2	2,2	7,3
55 - 65	25 978	12 895	2 423	6 268	1 819	25 094	12 321	2 338	6 160	1 717	3,5	4,7	3,6	1,8	5,9
männlich	14 764	6 192	2 235	3 624	819	14 283	5 874	2 137	3 600	777	3,4	5,4	4,6	0,7	5,4
weiblich	11 213	6 702	188	2 644	1 000	10 811	6 447	201	2 560	940	3,7	4,0	-6,5	3,3	6,4
65 und mehr	29 757	13 305	997	8 903	4 127	29 311	13 139	978	8 720	4 052	1,5	1,3	1,9	2,1	1,9
männlich	15 347	6 419	958	5 091	1 503	15 136	6 305	944	5 054	1 469	1,4	1,8	1,5	0,7	2,3
weiblich	14 408	6 886	39	3 811	2 624	14 173	6 832	34	3 666	2 583	1,7	0,8	14,7	4,0	1,6
Zusammen	258 967	140 787	20 492	52 729	19 931	257 531	137 844	22 014	52 284	19 494	0,6	2,1	-6,9	0,9	2,2
männlich	145 155	67 289	17 815	32 235	10 007	146 262	66 461	19 092	32 153	9 866	-0,8	1,2	-6,7	0,3	1,4
weiblich	113 795	73 484	2 677	20 492	9 924	111 257	71 375	2 922	20 130	9 628	2,3	3,0	-8,4	1,8	3,1
Ohne Angabe	384	55	10	166	86	426	91	12	181	89	-9,9	-39,6	-16,7	-8,3	-3,4
Insgesamt	259 351	140 842	20 502	52 895	20 017	257 957	137 935	22 026	52 465	19 583	0,5	2,1	-6,9	0,8	2,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	10	X	46	55	-16,4	434	451	-3,8	3 150	3 382	-6,9
männlich	5	6	X	26	34	-23,5	261	279	-6,5	1 922	2 004	-4,1
weiblich	-	4	X	20	21	-4,8	173	172	0,6	1 228	1 378	-10,9
15 - 18	12	9	X	74	82	-9,8	327	353	-7,4	2 131	2 315	-7,9
männlich	9	8	X	55	64	-14,1	229	228	0,4	1 397	1 502	-7,0
weiblich	3	1	X	19	18	5,6	98	125	-21,6	734	813	-9,7
18 - 21	18	31	-41,9	175	210	-16,7	505	539	-6,3	3 713	3 879	-4,3
männlich	14	22	-36,4	140	158	-11,4	331	335	-1,2	2 353	2 478	-5,0
weiblich	4	9	X	35	52	-32,7	174	204	-14,7	1 360	1 401	-2,9
21 - 25	37	38	-2,6	263	269	-2,2	566	604	-6,3	3 973	3 998	-0,6
männlich	32	35	-8,6	211	234	-9,8	387	436	-11,2	2 566	2 662	-3,6
weiblich	5	3	X	52	35	48,6	179	168	6,5	1 407	1 336	5,3
25 - 30	26	39	-33,3	204	232	-12,1	501	517	-3,1	3 595	3 490	3,0
männlich	19	34	-44,1	162	192	-15,6	337	350	-3,7	2 370	2 338	1,4
weiblich	7	5	X	42	40	5,0	164	167	-1,8	1 225	1 152	6,3
30 - 35	25	17	47,1	138	141	-2,1	409	418	-2,2	2 757	2 686	2,6
männlich	20	15	33,3	109	122	-10,7	279	289	-3,5	1 830	1 836	-0,3
weiblich	5	2	X	29	19	52,6	130	129	0,8	926	850	8,9
35 - 40	14	23	-39,1	98	108	-9,3	358	317	12,9	2 374	2 397	-1,0
männlich	11	18	-38,9	78	88	-11,4	253	213	18,8	1 606	1 607	-0,1
weiblich	3	5	X	20	20	-	105	104	1,0	768	790	-2,8
40 - 45	27	23	17,4	153	170	-10,0	471	491	-4,1	3 081	3 282	-6,1
männlich	23	21	9,5	126	139	-9,4	335	353	-5,1	2 068	2 223	-7,0
weiblich	4	2	X	27	31	-12,9	136	138	-1,4	1 013	1 059	-4,3
45 - 50	34	29	17,2	186	202	-7,9	644	566	13,8	3 891	3 931	-1,0
männlich	31	25	24,0	153	156	-1,9	419	400	4,8	2 587	2 692	-3,9
weiblich	3	4	X	33	46	-28,3	225	166	35,5	1 304	1 239	5,2
50 - 55	22	36	-38,9	179	192	-6,8	603	567	6,3	3 688	3 617	2,0
männlich	22	30	-26,7	141	159	-11,3	365	371	-1,6	2 355	2 374	-0,8
weiblich	-	6	X	38	33	15,2	238	196	21,4	1 333	1 243	7,2
55 - 60	20	24	-16,7	144	158	-8,9	501	407	23,1	2 969	2 849	4,2
männlich	16	19	-15,8	116	116	-	319	257	24,1	1 871	1 774	5,5
weiblich	4	5	X	28	42	-33,3	182	150	21,3	1 098	1 075	2,1
60 - 65	21	20	5,0	134	113	18,6	378	367	3,0	2 195	2 186	0,4
männlich	17	15	13,3	99	83	19,3	232	224	3,6	1 359	1 318	3,1
weiblich	4	5	X	35	30	16,7	146	143	2,1	836	868	-3,7
65 - 70	21	9	X	105	109	-3,7	258	274	-5,8	1 691	1 810	-6,6
männlich	19	7	X	80	77	3,9	160	164	-2,4	997	1 036	-3,8
weiblich	2	2	-	25	32	-21,9	98	110	-10,9	694	774	-10,3
70 - 75	24	19	26,3	160	166	-3,6	335	330	1,5	2 277	2 266	0,5
männlich	17	14	21,4	112	108	3,7	183	196	-6,6	1 197	1 214	-1,4
weiblich	7	5	X	48	58	-17,2	152	134	13,4	1 080	1 052	2,7
75 und mehr	50	54	-7,4	374	347	7,8	512	493	3,9	3 495	3 376	3,5
männlich	33	28	17,9	212	208	1,9	274	232	18,1	1 698	1 627	4,4
weiblich	17	26	-34,6	162	139	16,5	238	261	-8,8	1 797	1 749	2,7
Zusammen	356	381	-6,6	2 433	2 554	-4,7	6 802	6 694	1,6	44 980	45 464	-1,1
männlich	288	297	-3,0	1 820	1 938	-6,1	4 364	4 327	0,9	28 176	28 685	-1,8
weiblich	68	84	-19,0	613	616	-0,5	2 438	2 367	3,0	16 803	16 779	0,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	1	3	X	13	21	-38,1
Insgesamt ...	356	381	-6,6	2 433	2 555	-4,8	6 803	6 697	1,6	44 993	45 485	-1,1

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 338	2 254	3,7	17 103	17 290	-1,1	2 777	2 715	2,3	20 299	20 727	-2,1	..... unter 15
1 304	1 315	-0,8	9 491	9 881	-3,9	1 570	1 600	-1,9	11 439	11 919	-4,0	..... männlich
1 034	939	10,1	7 606	7 407	2,7	1 207	1 115	8,3	8 854	8 806	0,5	..... weiblich
1 578	1 521	3,7	10 460	10 948	-4,5	1 917	1 883	1,8	12 665	13 345	-5,1	..... 15 - 18
941	918	2,5	6 066	6 452	-6,0	1 179	1 154	2,2	7 518	8 018	-6,2	..... männlich
636	603	5,5	4 393	4 495	-2,3	737	729	1,1	5 146	5 326	-3,4	..... weiblich
2 450	2 635	-7,0	18 593	19 093	-2,6	2 973	3 205	-7,2	22 481	23 182	-3,0	..... 18 - 21
1 407	1 449	-2,9	10 006	10 339	-3,2	1 752	1 806	-3,0	12 499	12 975	-3,7	..... männlich
1 043	1 186	-12,1	8 585	8 754	-1,9	1 221	1 399	-12,7	9 980	10 207	-2,2	..... weiblich
2 835	2 911	-2,6	21 226	20 671	2,7	3 438	3 553	-3,2	25 462	24 938	2,1	..... 21 - 25
1 559	1 596	-2,3	11 173	11 116	0,5	1 978	2 067	-4,3	13 950	14 012	-0,4	..... männlich
1 276	1 313	-2,8	10 053	9 553	5,2	1 460	1 484	-1,6	11 512	10 924	5,4	..... weiblich
2 825	2 704	4,5	19 960	19 112	4,4	3 352	3 260	2,8	23 759	22 834	4,1	..... 25 - 30
1 571	1 482	6,0	10 588	10 455	1,3	1 927	1 866	3,3	13 120	12 985	1,0	..... männlich
1 254	1 222	2,6	9 369	8 657	8,2	1 425	1 394	2,2	10 636	9 849	8,0	..... weiblich
2 265	2 210	2,5	16 389	15 893	3,1	2 699	2 645	2,0	19 284	18 720	3,0	..... 30 - 35
1 260	1 216	3,6	9 020	8 888	1,5	1 559	1 520	2,6	10 959	10 846	1,0	..... männlich
1 005	994	1,1	7 369	7 005	5,2	1 140	1 125	1,3	8 324	7 874	5,7	..... weiblich
1 885	1 969	-4,3	14 051	14 226	-1,2	2 257	2 309	-2,3	16 523	16 731	-1,2	..... 35 - 40
1 120	1 100	1,8	7 786	7 837	-0,7	1 384	1 331	4,0	9 470	9 532	-0,7	..... männlich
765	869	-12,0	6 265	6 388	-1,9	873	978	-10,7	7 053	7 198	-2,0	..... weiblich
2 327	2 446	-4,9	17 030	17 661	-3,6	2 825	2 960	-4,6	20 264	21 113	-4,0	..... 40 - 45
1 342	1 383	-3,0	9 408	9 894	-4,9	1 700	1 757	-3,2	11 602	12 256	-5,3	..... männlich
985	1 062	-7,3	7 621	7 764	-1,8	1 125	1 202	-6,4	8 661	8 854	-2,2	..... weiblich
2 560	2 583	-0,9	18 606	18 400	1,1	3 238	3 178	1,9	22 683	22 533	0,7	..... 45 - 50
1 474	1 488	-0,9	10 325	10 350	-0,2	1 924	1 913	0,6	13 065	13 198	-1,0	..... männlich
1 086	1 095	-0,8	8 281	8 050	2,9	1 314	1 265	3,9	9 618	9 335	3,0	..... weiblich
2 324	2 247	3,4	15 945	15 194	4,9	2 949	2 850	3,5	19 812	19 003	4,3	..... 50 - 55
1 341	1 307	2,6	8 926	8 569	4,2	1 728	1 708	1,2	11 422	11 102	2,9	..... männlich
983	940	4,6	7 019	6 624	6,0	1 221	1 142	6,9	8 390	7 900	6,2	..... weiblich
1 855	1 700	9,1	11 958	11 532	3,7	2 376	2 131	11,5	15 071	14 539	3,7	..... 55 - 60
1 045	948	10,2	6 541	6 398	2,2	1 380	1 224	12,7	8 528	8 288	2,9	..... männlich
810	752	7,7	5 417	5 134	5,5	996	907	9,8	6 543	6 251	4,7	..... weiblich
1 305	1 258	3,7	8 578	8 256	3,9	1 704	1 645	3,6	10 907	10 555	3,3	..... 60 - 65
730	730	-	4 778	4 594	4,0	979	969	1,0	6 236	5 995	4,0	..... männlich
574	528	8,7	3 799	3 662	3,7	724	676	7,1	4 670	4 560	2,4	..... weiblich
905	1 038	-12,8	6 052	6 459	-6,3	1 184	1 321	-10,4	7 848	8 378	-6,3	..... 65 - 70
486	535	-9,2	3 168	3 407	-7,0	665	706	-5,8	4 245	4 520	-6,1	..... männlich
419	503	-16,7	2 882	3 051	-5,5	519	615	-15,6	3 601	3 857	-6,6	..... weiblich
1 149	1 073	7,1	7 063	6 884	2,6	1 508	1 422	6,0	9 500	9 316	2,0	..... 70 - 75
614	573	7,2	3 656	3 537	3,4	814	783	4,0	4 965	4 859	2,2	..... männlich
535	500	7,0	3 407	3 346	1,8	694	639	8,6	4 535	4 456	1,8	..... weiblich
1 320	1 230	7,3	8 540	7 894	8,2	1 882	1 777	5,9	12 409	11 617	6,8	..... 75 und mehr
679	624	8,8	4 227	3 922	7,8	986	884	11,5	6 137	5 757	6,6	..... männlich
641	606	5,8	4 313	3 972	8,6	896	893	0,3	6 272	5 860	7,0	..... weiblich
29 921	29 779	0,5	211 554	209 513	1,0	37 079	36 854	0,6	258 967	257 531	0,6	..... Zusammen
16 873	16 664	1,3	115 159	115 639	-0,4	21 525	21 288	1,1	145 155	146 262	-0,8	..... männlich
13 046	13 112	-0,5	96 379	93 862	2,7	15 552	15 563	-0,1	113 795	111 257	2,3	..... weiblich
59	59	-	371	404	-8,2	60	62	-3,2	384	426	-9,9	..... Ohne Angabe
29 980	29 838	0,5	211 925	209 917	1,0	37 139	36 916	0,6	259 351	257 957	0,5	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 2012		August 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2012		Januar - August 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	2 003	55	2 030	50	-1,3	10,0	11 728	439	12 196	404	-3,8	8,7
innerorts	1 673	48	1 678	41	-0,3	17,1	9 862	384	10 270	344	-4,0	11,6
außerorts	330	7	352	9	-6,3	X	1 866	55	1 926	60	-3,1	-8,3
Motorradfahrer mit amtl. Kennzeichen ..	4 043	155	3 832	137	5,5	13,1	20 293	833	21 752	854	-6,7	-2,5
innerorts	2 255	91	2 163	85	4,3	7,1	11 756	512	12 667	535	-7,2	-4,3
außerorts	1 788	64	1 669	52	7,1	23,1	8 537	321	9 085	319	-6,0	0,6
Personekraftwagen ...	31 489	9 330	31 997	9 899	-1,6	-5,7	241 173	82 893	236 276	80 697	2,1	2,7
innerorts	21 029	6 171	21 203	6 320	-0,8	-2,4	160 306	53 611	156 553	51 936	2,4	3,2
außerorts	10 460	3 159	10 794	3 579	-3,1	-11,7	80 867	29 282	79 723	28 761	1,4	1,8
darunter:												
18 bis 24 Jahre	5 672	1 837	6 204	2 064	-8,6	-11,0	45 997	16 693	45 955	16 575	0,1	0,7
innerorts	3 352	1 143	3 653	1 280	-8,2	-10,7	26 854	10 248	26 959	10 333	-0,4	-0,8
außerorts	2 320	694	2 551	784	-9,1	-11,5	19 143	6 445	18 996	6 242	0,8	3,3
Bussen	428	60	474	51	-9,7	17,6	3 629	547	3 636	476	-0,2	14,9
innerorts	380	48	418	39	-9,1	23,1	3 160	391	3 211	357	-1,6	9,5
außerorts	48	12	56	12	-14,3	-	469	156	425	119	10,4	31,1
Güterkraftfahrzeuge ..	2 951	971	3 247	1 131	-9,1	-14,1	22 334	8 568	23 384	8 978	-4,5	-4,6
innerorts	1 566	459	1 775	517	-11,8	-11,2	11 592	3 895	12 038	4 092	-3,7	-4,8
außerorts	1 385	512	1 472	614	-5,9	-16,6	10 742	4 673	11 346	4 886	-5,3	-4,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	296	90	249	66	18,9	36,4	1 238	377	1 102	358	12,3	5,3
innerorts	105	31	86	19	22,1	63,2	429	130	374	124	14,7	4,8
außerorts	191	59	163	47	17,2	25,5	809	247	728	234	11,1	5,6
Übrigen												
Kraftfahrzeuge	264	47	310	64	-14,8	-26,6	1 681	426	1 943	467	-13,5	-8,8
innerorts	176	27	192	38	-8,3	-28,9	1 119	288	1 304	280	-14,2	2,9
außerorts	88	20	118	26	-25,4	-23,1	562	138	639	187	-12,1	-26,2
Kraftfahrzeuge aus. .	41 474	10 708	42 139	11 398	-1,6	-6,1	302 076	94 083	300 289	92 234	0,6	2,0
innerorts	27 184	6 875	27 515	7 059	-1,2	-2,6	198 224	59 211	196 417	57 668	0,9	2,7
außerorts	14 290	3 833	14 624	4 339	-2,3	-11,7	103 852	34 872	103 872	34 566	0,0	0,9
dar. flüchtig	1 918	969	1 909	934	0,5	3,7	13 628	7 726	13 633	7 601	0,0	1,6
innerorts	1 422	608	1 402	537	1,4	13,2	10 393	4 635	10 249	4 375	1,4	5,9
außerorts	496	361	507	397	-2,2	-9,1	3 235	3 091	3 384	3 226	-4,4	-4,2
Fahrrädern	10 320	20	9 046	18	14,1	11,1	57 451	119	56 963	133	0,9	-10,5
innerorts	9 047	16	7 964	17	13,6	-5,9	51 729	101	51 080	109	1,3	-7,3
außerorts	1 273	4	1 082	1	17,7	X	5 722	18	5 883	24	-2,7	-25,0
darunter:												
unter 15 Jahren	1 163	-	1 080	-	7,7	-	7 542	6	8 076	15	-6,6	X
innerorts	1 072	-	999	-	7,3	-	7 063	6	7 533	14	-6,2	X
außerorts	91	-	81	-	12,3	-	479	-	543	1	-11,8	X
anderen Fahrzeugen ...	425	226	423	222	0,5	1,8	3 072	1 878	2 900	1 681	5,9	11,7
innerorts	346	135	320	110	8,1	22,7	2 462	1 142	2 276	935	8,2	22,1
außerorts	79	91	103	112	-23,3	-18,8	610	736	624	746	-2,2	-1,3
Fußgänger	2 501	12	2 437	8	2,6	X	21 636	117	21 116	101	2,5	15,8
innerorts	2 364	11	2 274	7	4,0	X	20 508	92	19 900	74	3,1	24,3
außerorts	137	1	163	1	-16,0	-	1 128	25	1 216	27	-7,2	-7,4
darunter:												
unter 15 Jahren	560	-	491	-	14,1	-	5 095	8	5 193	9	-1,9	X
innerorts	546	-	472	-	15,7	-	4 969	8	5 064	6	-1,9	X
außerorts	14	-	19	-	-26,3	-	126	-	129	3	-2,3	X
65 Jahre und mehr	524	1	511	-	2,5	X	4 261	6	4 171	6	2,2	-
innerorts	505	1	493	-	2,4	X	4 112	4	3 998	3	2,9	X
außerorts	19	-	18	-	5,6	-	149	2	173	3	-13,9	X
Andere Personen	164	11	175	11	-6,3	-	1 038	88	1 107	87	-6,2	1,1
innerorts	130	8	133	9	-2,3	X	802	52	854	66	-6,1	-21,2
außerorts	34	3	42	2	-19,0	X	236	36	253	21	-6,7	71,4
Insgesamt	54 884	10 977	54 220	11 657	1,2	-5,8	385 273	96 285	382 375	94 236	0,8	2,2
innerorts	39 071	7 045	38 206	7 202	2,3	-2,2	273 725	60 598	270 527	58 852	1,2	3,0
außerorts	15 813	3 932	16 014	4 455	-1,3	-11,7	111 548	35 687	111 848	35 384	-0,3	0,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1 745	2	1 612	5	8,3	X	12 830	30	13 474	66	-4,8	-54,5
innerorts	1 639	1	1 502	5	9,1	X	12 198	27	12 764	49	-4,4	-44,9
außerorts	106	1	110	-	-3,6	X	632	3	710	17	-11,0	X
65 Jahre und mehr	6 862	1 218	6 419	1 198	6,9	1,7	44 124	9 467	43 387	9 172	1,7	3,2
innerorts	5 235	823	4 844	824	8,1	-0,1	33 785	6 591	33 142	6 366	1,9	3,5
außerorts	1 627	395	1 575	374	3,3	5,6	10 339	2 876	10 245	2 806	0,9	2,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeufführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Fuß- gänger	Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
August 2012																
unter 15	1 745	4	2	1 163	560	1 612	14	4	1 080	491	8,3	X	X	7,7	14,1	
männlich	1 124	3	2	783	324	1 092	9	1	772	295	2,9	X	X	1,4	9,8	
weiblich	621	1	-	380	236	520	5	3	308	196	19,4	X	X	23,4	20,4	
15 - 18	1 483	48	306	535	99	1 425	53	285	457	102	4,1	-9,4	7,4	17,1	-2,9	
männlich	1 038	29	271	327	50	1 025	37	254	279	56	1,3	-21,6	6,7	17,2	-10,7	
weiblich	445	19	35	208	49	400	16	31	178	46	11,3	18,8	12,9	16,9	6,5	
18 - 21	3 655	2 571	264	391	108	4 025	2 917	273	386	105	-9,2	-11,9	-3,3	1,3	2,9	
männlich	2 399	1 612	239	254	56	2 556	1 751	252	242	46	-6,1	-7,9	-5,2	5,0	21,7	
weiblich	1 256	959	25	137	52	1 469	1 166	21	144	59	-14,5	-17,8	19,0	-4,9	-11,9	
21 - 25	4 652	3 101	419	583	119	4 793	3 287	411	487	146	-2,9	-5,7	1,9	19,7	-18,5	
männlich	3 016	1 865	372	355	73	3 086	1 952	380	291	87	-2,3	-4,5	-2,1	22,0	-16,1	
weiblich	1 636	1 236	47	228	46	1 704	1 333	31	196	59	-4,0	-7,3	51,6	16,3	-22,0	
25 - 35	9 159	5 887	614	1 397	229	8 977	5 884	634	1 139	271	2,0	0,1	-3,2	22,7	-15,5	
männlich	5 934	3 464	559	862	126	5 778	3 392	581	728	155	2,7	2,1	-3,8	18,4	-18,7	
weiblich	3 225	2 423	55	535	103	3 199	2 492	53	411	116	0,8	-2,8	3,8	30,2	-11,2	
35 - 45	8 476	5 186	621	1 212	254	8 750	5 514	615	1 120	231	-3,1	-5,9	1,0	8,2	10,0	
männlich	5 708	3 115	564	797	144	5 759	3 178	544	769	141	-0,9	-2,0	3,7	3,6	2,1	
weiblich	2 768	2 071	57	415	110	2 989	2 336	71	350	90	-7,4	-11,3	-19,7	18,6	22,2	
45 - 55	10 172	5 669	1 044	1 718	317	10 014	5 763	955	1 456	273	1,6	-1,6	9,3	18,0	16,1	
männlich	6 878	3 438	928	1 055	180	6 890	3 525	867	923	166	-0,2	-2,5	7,0	14,3	8,4	
weiblich	3 294	2 231	116	663	137	3 123	2 238	88	533	107	5,5	-0,3	31,8	24,4	28,0	
55 - 65	6 634	3 773	537	1 294	238	6 210	3 536	433	1 139	244	6,8	6,7	24,0	13,6	-2,5	
männlich	4 510	2 421	506	744	112	4 258	2 278	411	655	110	5,9	6,3	23,1	13,6	1,8	
weiblich	2 124	1 352	31	550	126	1 951	1 258	22	484	134	8,9	7,5	40,9	13,6	-6,0	
65 und mehr	6 862	3 937	215	1 788	524	6 419	3 781	192	1 575	511	6,9	4,1	12,0	13,5	2,5	
männlich	4 578	2 756	214	1 044	197	4 292	2 694	190	916	177	6,7	2,3	12,6	14,0	11,3	
weiblich	2 284	1 181	1	744	327	2 127	1 087	2	659	334	7,4	8,6	X	12,9	-2,1	
Zusammen	52 838	30 176	4 022	10 081	2 448	52 225	30 749	3 802	8 839	2 374	1,2	-1,9	5,8	14,1	3,1	
männlich	35 185	18 703	3 655	6 221	1 262	34 736	18 816	3 480	5 575	1 233	1,3	-0,6	5,0	11,6	2,4	
weiblich	17 653	11 473	367	3 860	1 186	17 482	11 931	322	3 263	1 141	1,0	-3,8	14,0	18,3	3,9	
ohne Angabe	2 046	1 313	21	239	53	1 995	1 248	30	207	63	2,6	5,2	-30,0	15,5	-15,9	
Insgesamt	54 884	31 489	4 043	10 320	2 501	54 220	31 997	3 832	9 046	2 437	1,2	-1,6	5,5	14,1	2,6	
Januar - August 2012																
unter 15	12 830	44	6	7 542	5 095	13 474	50	10	8 076	5 193	-4,8	-12,0	X	-6,6	-1,9	
männlich	8 092	30	6	5 010	2 953	8 564	37	6	5 385	3 037	-5,5	-18,9	-	-7,0	-2,8	
weiblich	4 738	14	-	2 532	2 142	4 910	13	4	2 691	2 156	-3,5	7,7	X	-5,9	-0,6	
15 - 18	9 509	380	1 561	3 334	1 100	9 931	401	1 678	3 304	1 073	-4,2	-5,2	-7,0	0,9	2,5	
männlich	6 594	238	1 374	2 085	527	6 899	270	1 490	2 039	492	-4,4	-11,9	-7,8	2,3	7,1	
weiblich	2 914	142	187	1 249	573	3 031	131	188	1 265	581	-3,9	8,4	-0,5	-1,3	-1,4	
18 - 21	27 946	21 278	1 443	2 239	1 056	28 852	21 935	1 498	2 296	1 045	-3,1	-3,0	-3,7	-2,5	1,1	
männlich	17 389	12 716	1 302	1 350	565	18 128	13 201	1 357	1 379	581	-4,1	-3,7	-4,1	-2,1	-2,8	
weiblich	10 555	8 560	141	889	491	10 722	8 732	141	917	464	-1,6	-2,0	-	-3,1	5,8	
21 - 25	34 078	24 719	2 028	3 391	1 222	33 521	24 020	2 222	3 249	1 180	1,7	2,9	-8,7	4,4	3,6	
männlich	21 121	14 403	1 849	1 951	680	21 157	14 212	2 020	1 871	651	-0,2	1,3	-8,5	4,3	4,5	
weiblich	12 956	10 316	179	1 440	542	12 360	9 805	202	1 378	529	4,8	5,2	-11,4	4,5	2,5	
25 - 35	65 077	44 998	3 266	7 574	2 153	63 164	43 146	3 605	7 196	2 042	3,0	4,3	-9,4	5,3	5,4	
männlich	41 045	25 765	2 985	4 742	1 205	40 483	24 996	3 267	4 584	1 150	1,4	3,1	-8,6	3,4	4,8	
weiblich	24 031	19 232	281	2 832	948	22 681	18 150	338	2 612	892	6,0	6,0	-16,9	8,4	6,3	
35 - 45	62 480	41 862	3 196	7 044	1 971	64 422	42 484	3 741	7 167	1 877	-3,0	-1,5	-14,6	-1,7	5,0	
männlich	40 289	24 036	2 849	4 624	1 084	41 773	24 267	3 352	4 773	1 067	-3,6	-1,0	-15,0	-3,1	1,6	
weiblich	22 191	17 826	347	2 420	887	22 646	18 216	389	2 393	810	-2,0	-2,1	-10,8	1,1	9,5	
45 - 55	71 904	44 409	5 167	9 299	2 432	70 197	42 698	5 444	9 013	2 295	2,4	4,0	-5,1	3,2	6,0	
männlich	47 745	26 312	4 644	5 860	1 301	47 161	25 509	4 960	5 642	1 261	1,2	3,1	-6,4	3,9	3,2	
weiblich	24 158	18 096	523	3 439	1 131	23 031	17 186	484	3 371	1 034	4,9	5,3	8,1	2,0	9,4	
55 - 65	43 794	27 210	2 486	6 569	1 951	42 210	25 949	2 381	6 420	1 838	3,8	4,9	4,4	2,3	6,1	
männlich	29 954	17 629	2 361	3 830	898	28 930	16 768	2 262	3 801	840	3,5	5,1	4,4	0,8	6,9	
weiblich	13 840	9 581	125	2 739	1 053	13 277	9 181	119	2 619	998	4,2	4,4	5,0	4,6	5,5	
65 und mehr	44 124	27 408	1 025	9 201	4 261	43 387	26 978	1 001	9 013	4 171	1,7	1,6	2,4	2,1	2,2	
männlich	29 287	19 362	1 012	5 314	1 591	28 993	19 247	985	5 267	1 535	1,0	0,6	2,7	0,9	3,6	
weiblich	14 834	8 045	13	3 886	2 670	14 393	7 731	16	3 746	2 636	3,1	4,1	-18,8	3,7	1,3	
Zusammen	371 742	232 308	20 178	56 193	21 241	369 158	227 661	21 580	55 734	20 714	0,7	2,0	-6,5	0,8	2,5	
männlich	241 516	140 491	18 382	34 766	10 804	242 088	138 507	19 699	34 741	10 614	-0,2	1,4	-6,7	0,1	1,8	
weiblich	130 217	91 812	1 796	21 426	10 437	127 051	89 145	1 881	20 992	10 100	2,5	3,0	-4,5	2,1	3,3	
ohne Angabe	13 531	8 865	115	1 258	395	13 217	8 615	172	1 229	402	2,4	2,9	-33,1	2,4	-1,7	
Insgesamt	385 273	241 173	20 293	57 451	21 636	382 375	236 276	21 752	56 963	21 116	0,8	2,1	-6,7	0,9	2,5	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeufführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2012										
August 2011										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	1 053	3	245	946	20	1 055	3	273	910	23
innerorts	859	1	169	789	18	854	2	192	761	18
außerorts	194	2	76	157	2	201	1	81	149	5
Motorweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	2 077	59	868	1 489	56	1 952	75	790	1 389	60
innerorts	913	12	284	741	26	881	20	253	702	32
außerorts	1 164	47	584	748	30	1 071	55	537	687	28
Personenkraftwagen	17 696	194	3 563	20 260	4 954	17 983	203	3 718	20 621	5 366
innerorts	12 033	44	1 690	13 387	3 130	11 987	41	1 775	13 303	3 264
außerorts	5 663	150	1 873	6 873	1 824	5 996	162	1 943	7 318	2 102
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 739	45	896	4 538	1 181	4 150	51	972	5 028	1 356
innerorts	2 144	11	333	2 595	715	2 343	8	365	2 829	811
außerorts	1 595	34	563	1 943	466	1 807	43	607	2 199	545
Bussen	172	1	38	239	24	181	2	23	216	12
innerorts	153	1	27	182	20	158	2	17	190	9
außerorts	19	-	11	57	4	23	-	6	26	3
Güterkraftfahrzeugen	1 770	32	379	1 859	499	1 962	32	368	2 128	575
innerorts	1 057	10	150	1 082	244	1 180	12	173	1 240	252
außerorts	713	22	229	777	255	782	20	195	888	323
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	212	4	65	208	48	162	5	49	156	37
innerorts	76	1	22	77	18	66	1	16	56	10
außerorts	136	3	43	131	30	96	4	33	100	27
Übrigen Kraftfahrzeugen	151	1	37	168	21	190	3	42	196	28
innerorts	98	1	14	106	14	115	2	26	105	18
außerorts	53	-	23	62	7	75	1	16	91	10
Kraftfahrzeugen zusammen	23 131	294	5 195	25 169	5 622	23 485	323	5 263	25 616	6 101
innerorts	15 189	70	2 356	16 364	3 470	15 241	80	2 452	16 357	3 603
außerorts	7 942	224	2 839	8 805	2 152	8 244	243	2 811	9 259	2 498
Fahrrädern	4 685	44	1 319	3 813	11	4 018	37	1 152	3 226	15
innerorts	3 982	24	988	3 362	9	3 427	21	897	2 827	14
außerorts	703	20	331	451	2	591	16	255	399	1
darunter:										
unter 15 Jahren	620	1	121	567	-	565	2	120	484	-
innerorts	568	1	105	524	-	518	-	105	446	-
außerorts	52	-	16	43	-	47	2	15	38	-
anderen Fahrzeugen	280	4	47	286	182	275	-	55	301	189
innerorts	218	1	33	227	99	188	-	31	181	83
außerorts	62	3	14	59	83	87	-	24	120	106
Fußgänger	735	13	222	642	11	710	21	208	614	6
innerorts	688	7	210	596	10	654	10	185	573	6
außerorts	47	6	12	46	1	56	11	23	41	-
darunter:										
unter 15 Jahren	233	-	69	190	-	193	-	74	150	-
innerorts	223	-	67	180	-	184	-	68	144	-
außerorts	10	-	2	10	-	9	-	6	6	-
65 Jahren und mehr	93	4	33	90	-	81	8	25	67	-
innerorts	83	3	29	81	-	77	6	23	63	-
außerorts	10	1	4	9	-	4	2	2	4	-
Andere Personen	85	1	20	70	9	95	-	19	81	9
innerorts	69	-	14	58	6	74	-	13	66	7
außerorts	16	1	6	12	3	21	-	6	15	2
Insgesamt	28 916	356	6 803	29 980	5 835	28 583	381	6 697	29 838	6 320
innerorts	20 146	102	3 601	20 607	3 594	19 584	111	3 578	20 004	3 713
außerorts	8 770	254	3 202	9 373	2 241	8 999	270	3 119	9 834	2 607
darunter:										
unter 15 Jahren	868	1	194	772	1	787	2	204	658	4
innerorts	805	1	176	718	-	723	-	181	608	4
außerorts	63	-	18	54	1	64	2	23	50	-
65 Jahren und mehr	3 872	87	1 020	3 835	725	3 619	75	964	3 586	732
innerorts	2 874	36	611	2 754	487	2 643	34	563	2 542	503
außerorts	998	51	409	1 081	238	976	41	401	1 044	229

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeufführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - August 2012										
Januar - August 2011										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	5 842	36	1 419	5 046	204	6 197	33	1 564	5 378	212
innerorts	4 803	16	1 028	4 236	183	5 089	14	1 158	4 508	173
außerorts	1 039	20	391	810	21	1 108	19	406	870	39
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	10 218	267	4 297	7 090	324	10 806	356	4 469	7 623	343
innerorts	4 715	52	1 528	3 677	153	4 941	65	1 498	4 010	171
außerorts	5 503	215	2 769	3 413	171	5 865	291	2 971	3 613	172
Personenkraftwagen	135 256	1 511	26 835	154 617	44 916	132 647	1 511	26 959	151 156	43 510
innerorts	90 457	331	12 601	101 038	27 470	88 635	307	12 832	98 321	26 786
außerorts	44 799	1 180	14 234	53 579	17 446	44 012	1 204	14 127	52 835	16 724
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	30 536	396	6 870	37 196	11 079	30 430	446	7 129	36 819	10 974
innerorts	17 150	73	2 531	21 119	6 548	17 184	73	2 747	20 917	6 636
außerorts	13 386	323	4 339	16 077	4 531	13 246	373	4 382	15 902	4 338
Bussen	1 507	11	257	2 101	192	1 436	12	236	1 854	141
innerorts	1 291	7	185	1 652	131	1 250	5	180	1 527	107
außerorts	216	4	72	449	61	186	7	56	327	34
Güterkraftfahrzeugen	13 283	244	2 713	14 069	4 371	13 857	269	2 800	14 901	4 605
innerorts	7 691	82	1 114	8 042	1 979	7 941	90	1 101	8 347	2 085
außerorts	5 592	162	1 599	6 027	2 392	5 916	179	1 699	6 554	2 520
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	788	28	251	742	201	713	25	231	660	191
innerorts	294	5	84	281	75	269	6	75	243	72
außerorts	494	23	167	461	126	444	19	156	417	119
Übrigen Kraftfahrzeugen	962	17	238	1 065	216	1 178	20	293	1 208	226
innerorts	659	6	131	705	146	798	7	161	824	140
außerorts	303	11	107	360	70	380	13	132	384	86
Kraftfahrzeuge zusammen	167 856	2 114	36 010	184 730	50 424	166 834	2 226	36 552	182 780	49 228
innerorts	109 910	499	16 671	119 631	30 137	108 923	494	17 005	117 780	29 534
außerorts	57 946	1 615	19 339	65 099	20 287	57 911	1 732	19 547	65 000	19 694
Fahrrädern	24 493	177	6 586	20 126	79	24 332	170	6 524	20 135	94
innerorts	21 468	106	5 241	18 091	66	21 207	98	5 148	17 984	77
außerorts	3 025	71	1 345	2 035	13	3 125	72	1 376	2 151	17
darunter:										
unter 15 Jahren	3 765	7	755	3 397	4	4 044	7	790	3 648	10
innerorts	3 487	4	658	3 182	4	3 724	1	685	3 386	9
außerorts	278	3	97	215	-	320	6	105	262	1
anderen Fahrzeugen	1 863	15	349	1 788	1 524	1 715	13	342	1 658	1 324
innerorts	1 379	7	205	1 319	836	1 210	5	205	1 146	621
außerorts	484	8	144	469	688	505	8	137	512	703
Fußgänger	6 017	126	1 933	4 817	81	6 019	143	1 964	4 855	70
innerorts	5 677	84	1 785	4 578	63	5 629	84	1 804	4 579	49
außerorts	340	42	148	239	18	390	59	160	276	21
darunter:										
unter 15 Jahren	1 924	6	617	1 480	4	2 001	4	665	1 555	4
innerorts	1 871	5	601	1 435	4	1 953	3	642	1 520	3
außerorts	53	1	16	45	-	48	1	23	35	1
65 Jahren und mehr	728	46	293	530	3	713	55	315	482	2
innerorts	684	41	275	496	2	658	38	290	448	-
außerorts	44	5	18	34	1	55	17	25	34	2
Andere Personen	544	1	115	464	64	549	3	103	489	60
innerorts	417	-	79	354	36	418	3	69	370	45
außerorts	127	1	36	110	28	131	-	34	119	15
Insgesamt	200 773	2 433	44 993	211 925	52 172	199 449	2 555	45 485	209 917	50 776
innerorts	138 851	696	23 981	143 973	31 138	137 387	684	24 231	141 859	30 326
außerorts	61 922	1 737	21 012	67 952	21 034	62 062	1 871	21 254	68 058	20 450
darunter:										
unter 15 Jahren	5 812	13	1 405	4 989	20	6 176	11	1 502	5 316	49
innerorts	5 464	9	1 288	4 709	17	5 777	4	1 356	4 991	36
außerorts	348	4	117	280	3	399	7	146	325	13
65 Jahren und mehr	24 628	500	6 551	24 604	5 727	24 332	493	6 528	24 486	5 587
innerorts	18 222	198	3 922	17 542	3 989	17 972	187	3 951	17 346	3 840
außerorts	6 406	302	2 629	7 062	1 738	6 360	306	2 577	7 140	1 747

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
August 2012													
August 2011													
Insgesamt	35 209	21 358	2 612	6 804	34 901	21 885	2 469	5 873	0,9	-2,4	5,8	15,9	
Verkehrstüchtigkeit	2 113	1 197	75	616	2 124	1 248	95	522	-0,5	-4,1	-21,1	18,0	
darunter:													
Alkoholeinfluss	1 409	667	64	531	1 440	757	72	439	-2,2	-11,9	-11,1	21,0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	136	85	6	29	131	78	13	20	3,8	9,0	X	45,0	
Straßenbenutzung	2 928	925	154	1 539	2 744	998	130	1 318	6,7	-7,3	18,5	16,8	
Geschwindigkeit	4 156	2 299	862	507	4 459	2 689	808	426	-6,8	-14,5	6,7	19,0	
Abstand	4 034	2 912	302	225	3 928	2 869	290	183	2,7	1,5	4,1	23,0	
Überholen	1 538	825	301	170	1 434	798	246	146	7,3	3,4	22,4	16,4	
Vorbeifahren	104	69	7	12	107	62	5	17	-2,8	11,3	X	-29,4	
Nebeneinanderfahren	537	362	16	19	557	370	25	30	-3,6	-2,2	-36,0	-36,7	
Vorfahrt, Vorrang	5 226	3 950	81	678	5 180	4 038	74	563	0,9	-2,2	9,5	20,4	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 827	4 447	75	653	5 692	4 356	68	551	2,4	2,1	10,3	18,5	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 053	747	10	170	961	675	16	140	9,6	10,7	-37,5	21,4	
darunter:													
an Überwegen, Furten	205	163	2	20	157	121	4	14	30,6	34,7	X	42,9	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	415	350	2	1	360	300	-	2	15,3	16,7	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	40	3	1	31	29	3	3	18	37,9	-	X	72,2	
Ladung, Besetzung	119	18	5	39	98	20	2	22	21,4	-10,0	X	77,3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 119	3 254	721	2 144	7 228	3 459	707	1 935	-1,5	-5,9	2,0	10,8	
Januar - August 2012													
Januar - August 2011													
Insgesamt	243 730	164 638	12 922	36 550	242 796	161 867	13 787	36 178	0,4	1,7	-6,3	1,0	
Verkehrstüchtigkeit	14 411	9 327	447	3 207	14 707	9 441	455	3 135	-2,0	-1,2	-1,8	2,3	
darunter:													
Alkoholeinfluss	9 776	5 719	369	2 755	10 023	5 907	368	2 670	-2,5	-3,2	0,3	3,2	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	951	679	36	137	920	641	35	138	3,4	5,9	2,9	-0,7	
Straßenbenutzung	17 969	6 812	654	8 721	17 707	6 801	692	8 372	1,5	0,2	-5,5	4,2	
Geschwindigkeit	32 539	21 834	4 295	2 815	32 121	21 159	4 593	2 700	1,3	3,2	-6,5	4,3	
Abstand	29 337	22 736	1 497	1 075	27 938	21 139	1 541	1 110	5,0	7,6	-2,9	-3,2	
Überholen	9 141	5 411	1 394	880	9 586	5 738	1 479	833	-4,6	-5,7	-5,7	5,6	
Vorbeifahren	742	523	32	79	648	435	14	91	14,5	20,2	X	-13,2	
Nebeneinanderfahren	3 748	2 529	99	104	3 831	2 486	112	134	-2,2	1,7	-11,6	-22,4	
Vorfahrt, Vorrang	35 997	28 860	388	3 437	36 093	28 766	413	3 544	-0,3	0,3	-6,1	-3,0	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	38 699	30 328	334	3 776	39 433	30 717	386	3 753	-1,9	-1,3	-13,5	0,6	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	10 056	7 883	69	1 030	9 343	7 185	88	993	7,6	9,7	-21,6	3,7	
darunter:													
an Überwegen, Furten	2 154	1 831	15	113	1 904	1 608	14	101	13,1	13,9	7,1	11,9	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	2 568	2 186	6	8	2 441	2 071	4	9	5,2	5,6	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	232	36	4	161	210	20	8	160	10,5	80,0	X	0,6	
Ladung, Besetzung	574	109	12	152	612	119	12	151	-6,2	-8,4	-	0,7	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	47 717	26 064	3 691	11 105	48 126	25 790	3 990	11 193	-0,8	1,1	-7,5	-0,8	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2012										
August 2011										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 396	21	485	1 227	686	1 428	28	471	1 239	659
innerorts	982	4	287	864	458	972	12	283	845	443
außerorts	414	17	198	363	228	456	16	188	394	216
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	134	3	52	134	83	131	3	57	119	73
innerorts	93	-	38	88	53	86	1	26	82	45
außerorts	41	3	14	46	30	45	2	31	37	28
Übermüdung	198	3	102	224	120	198	8	97	209	116
innerorts	38	-	13	45	33	53	1	15	57	26
außerorts	160	3	89	179	87	145	7	82	152	90
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	370	15	155	312	74	354	6	150	312	68
innerorts	226	6	83	200	44	207	3	74	198	34
außerorts	144	9	72	112	30	147	3	76	114	34
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 477	11	291	1 384	74	1 391	13	260	1 356	66
innerorts	1 306	3	210	1 236	44	1 220	5	177	1 181	47
außerorts	171	8	81	148	30	171	8	83	175	19
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 339	41	485	1 344	355	1 243	42	452	1 293	354
innerorts	720	5	174	732	195	585	6	151	600	203
außerorts	619	36	311	612	160	658	36	301	693	151
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	307	31	180	322	102	308	28	155	316	111
innerorts	161	5	81	194	62	167	7	66	179	70
außerorts	146	26	99	128	40	141	21	89	137	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 811	85	1 390	3 743	1 113	4 111	113	1 447	4 066	1 459
innerorts	1 669	17	469	1 629	418	1 740	21	479	1 704	459
außerorts	2 142	68	921	2 114	695	2 371	92	968	2 362	1 000
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 862	19	490	5 113	292	3 740	10	428	5 006	260
innerorts	2 572	1	208	3 292	178	2 478	2	187	3 169	151
außerorts	1 290	18	282	1 821	114	1 262	8	241	1 837	109
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	100	-	11	125	18	118	-	15	151	15
innerorts	60	-	5	63	10	71	-	5	85	3
außerorts	40	-	6	62	8	47	-	10	66	12
Unzulässiges Rechtsüberholen	74	1	20	64	8	80	-	15	77	8
innerorts	53	-	12	50	1	64	-	8	65	3
außerorts	21	1	8	14	7	16	-	7	12	5
Überholen trotz Gegenverkehrs	206	16	95	223	31	177	16	102	201	39
innerorts	54	4	14	56	6	37	1	12	45	5
außerorts	152	12	81	167	25	140	15	90	156	34
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	423	8	126	422	112	401	7	126	419	111
innerorts	244	3	48	241	54	214	1	47	207	58
außerorts	179	5	78	181	58	187	6	79	212	53
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	37	1	16	37	6	18	1	13	16	4
innerorts	8	-	1	8	2	1	-	-	1	-
außerorts	29	1	15	29	4	17	1	13	15	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtsseitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	136	1	48	150	76	149	2	48	168	106
innerorts	15	-	3	18	2	13	-	1	13	11
außerorts	121	1	45	132	74	136	2	47	155	95
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	115	3	42	108	25	115	5	36	108	34
innerorts	43	-	13	39	5	48	3	13	38	7
außerorts	72	3	29	69	20	67	2	23	70	27
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	447	7	117	415	55	410	5	94	407	53
innerorts	267	-	50	253	11	249	2	41	236	17
außerorts	180	7	67	162	44	161	3	53	171	36
Fehler beim Überholtwerden	90	1	24	83	25	77	1	18	75	16
innerorts	41	-	8	37	7	40	-	6	41	5
außerorts	49	1	16	46	18	37	1	12	34	11
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	70	1	15	73	12	76	-	11	95	26
innerorts	63	-	7	67	10	69	-	10	84	23
außerorts	7	1	8	6	2	7	-	1	11	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2012										
August 2011										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	31	-	6	29	3	31	-	6	38	-
innerorts	26	-	5	23	1	27	-	6	33	-
außerorts	5	-	1	6	2	4	-	-	5	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusverfahrens	523	3	69	635	136	545	3	72	608	137
innerorts	338	2	36	389	74	360	-	36	389	71
außerorts	185	1	33	246	62	185	3	36	219	66
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	702	2	115	728	313	646	3	118	683	339
innerorts	656	-	96	675	294	592	1	100	629	321
außerorts	46	2	19	53	19	54	2	18	54	18
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 588	26	747	4 015	1 179	3 675	30	780	4 094	1 362
innerorts	2 664	9	426	2 880	851	2 707	7	495	2 862	996
außerorts	924	17	321	1 135	328	968	23	285	1 232	366
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	59	3	18	73	51	75	-	19	88	54
innerorts	18	-	6	18	3	14	-	-	17	7
außerorts	41	3	12	55	48	61	-	19	71	47
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	66	2	21	59	16	69	4	29	64	13
innerorts	14	-	2	13	-	18	-	4	15	2
außerorts	52	2	19	46	16	51	4	25	49	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	622	2	130	739	225	549	8	120	679	217
innerorts	542	1	100	630	186	487	5	96	585	193
außerorts	80	1	30	109	39	62	3	24	94	24
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	129	1	37	135	42	110	-	38	121	38
innerorts	94	-	17	95	33	79	-	14	91	27
außerorts	35	1	20	40	9	31	-	24	30	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	19	4	8	18	6	14	2	6	16	4
innerorts	13	4	2	13	2	9	-	3	11	2
außerorts	6	-	6	5	4	5	2	3	5	2
Fehler beim Abbiegen	3 139	23	645	3 304	666	2 915	27	589	3 105	664
innerorts	2 550	13	442	2 599	509	2 356	13	403	2 424	505
außerorts	589	10	203	705	157	559	14	186	681	159
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	977	6	168	960	315	1 106	5	178	1 114	286
innerorts	890	3	147	859	272	1 024	4	153	1 019	252
außerorts	87	3	21	101	43	82	1	25	95	34
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 694	7	268	1 656	88	1 650	8	233	1 638	77
innerorts	1 582	3	231	1 551	77	1 567	7	210	1 541	68
außerorts	112	4	37	105	11	83	1	23	97	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	98	1	18	86	-	76	2	17	67	-
innerorts	98	1	18	86	-	76	2	17	67	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	107	2	22	94	-	81	-	22	69	-
innerorts	106	2	22	93	-	80	-	22	68	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	165	-	31	137	1	155	3	40	122	-
innerorts	164	-	31	136	1	151	2	40	119	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	1	-	3	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	40	-	9	36	-	47	1	11	41	-
innerorts	40	-	9	36	-	47	1	11	41	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	643	11	125	569	1	601	8	144	518	-
innerorts	598	7	116	529	1	563	7	132	485	-
außerorts	45	4	9	40	-	38	1	12	33	-
Unzulässiges Halten oder Parken	33	-	7	31	9	31	-	8	34	2
innerorts	28	-	5	26	4	29	-	5	28	1
außerorts	5	-	2	5	5	2	-	3	6	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2012										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	31	1	15	27	5	28	-	11	20	4
innerorts	23	-	8	17	1	22	-	8	16	3
außerorts	8	1	7	10	4	6	-	3	4	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	351	1	40	322	8	301	-	43	267	3
innerorts	346	1	39	318	8	300	-	42	267	3
außerorts	5	-	1	4	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	36	2	18	26	1	28	-	13	21	2
innerorts	24	-	10	18	1	20	-	8	17	2
außerorts	12	2	8	8	-	8	-	5	4	-
Überladung, Überbesetzung	17	1	6	18	8	21	1	9	22	7
innerorts	14	-	4	15	2	10	-	4	9	-
außerorts	3	1	2	3	6	11	1	5	13	7
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschadteile	98	-	24	94	109	77	1	13	83	101
innerorts	52	-	8	49	13	39	-	6	39	14
außerorts	46	-	16	45	96	38	1	7	44	87
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 950	106	1 800	6 626	985	7 052	105	1 852	6 810	1 013
innerorts	4 537	32	927	4 322	621	4 500	34	956	4 204	561
außerorts	2 413	74	873	2 304	364	2 552	71	896	2 606	452
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	44	1	18	35	2	59	-	21	52	6
innerorts	29	-	8	25	-	45	-	11	42	3
außerorts	15	1	10	10	2	14	-	10	10	3
Bereifung	100	2	38	103	43	104	1	35	116	50
innerorts	13	-	4	10	9	31	-	10	30	12
außerorts	87	2	34	93	34	73	1	25	86	38
Bremsen	82	2	22	92	11	54	1	18	51	11
innerorts	63	2	12	66	3	43	1	14	40	3
außerorts	19	-	10	26	8	11	-	4	11	8
Lenkung	20	1	6	14	4	14	-	6	14	5
innerorts	10	1	3	6	3	8	-	3	6	4
außerorts	10	-	3	8	1	6	-	3	8	1
Zugvorrichtung	8	-	3	13	7	5	-	-	5	2
innerorts	5	-	2	11	3	3	-	-	3	-
außerorts	3	-	1	2	4	2	-	-	2	2
Andere Mängel	138	-	40	133	17	132	1	34	122	32
innerorts	88	-	22	89	8	77	-	19	64	7
außerorts	50	-	18	44	9	55	1	15	58	25
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	81	8	31	60	-	76	7	32	52	-
innerorts	69	6	27	49	-	60	1	24	44	-
außerorts	12	2	4	11	-	16	6	8	8	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	1	1	-	3	-	1	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	-	2	5	-	12	2	1	14	-
innerorts	6	-	2	4	-	10	1	1	11	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	1	-	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	82	2	35	63	-	86	3	35	59	-
innerorts	82	2	35	63	-	84	3	34	57	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	4	-	1	3	-	6	1	1	4	-
innerorts	4	-	1	3	-	6	1	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachnählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2012										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	56	1	20	40	-	50	-	11	45	1
innerorts	53	1	19	38	-	50	-	11	45	1
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	143	-	46	119	1	133	1	45	117	-
innerorts	139	-	46	115	1	132	1	45	115	-
außerorts	4	-	-	4	-	1	-	-	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	516	11	165	443	4	456	15	154	372	2
innerorts	488	5	159	419	4	422	7	140	348	2
außerorts	28	6	6	24	-	34	8	14	24	-
durch sonstiges falsches Verhalten	92	3	18	79	-	68	4	19	58	1
innerorts	84	3	14	75	-	57	1	15	52	-
außerorts	8	-	4	4	-	11	3	4	6	1
Nichtbenutzen des Gehweges	34	-	4	37	-	30	-	7	29	-
innerorts	32	-	4	35	-	29	-	6	29	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	10	2	2	14	-	8	-	4	7	-
innerorts	5	-	1	5	-	2	-	-	3	-
außerorts	5	2	1	9	-	6	-	4	4	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	21	-	6	15	-	9	-	4	6	-
innerorts	19	-	6	13	-	8	-	4	4	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	2	-
Anderer Fehler der Fußgänger	165	4	41	149	7	197	7	54	169	4
innerorts	147	2	36	133	6	168	4	41	146	4
außerorts	18	2	5	16	1	29	3	13	23	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	78	1	8	83	5	75	-	13	82	11
innerorts	54	-	2	60	3	42	-	4	42	2
außerorts	24	1	6	23	2	33	-	9	40	9
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	36	-	2	42	4	35	-	4	35	1
innerorts	20	-	-	25	1	25	-	1	28	-
außerorts	16	-	2	17	3	10	-	3	7	1
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	499	6	136	557	286	867	11	221	937	540
innerorts	241	-	34	255	38	422	3	70	450	90
außerorts	258	6	102	302	248	445	8	151	487	450
Anderer Einflüsse	71	-	13	72	9	51	-	16	41	9
innerorts	42	-	7	41	5	30	-	4	27	4
außerorts	29	-	6	31	4	21	-	12	14	5
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	7	-	3	5	3	6	1	-	7	10
innerorts	4	-	1	4	1	1	-	-	1	1
außerorts	3	-	2	1	2	5	1	-	6	9
Anderer Zustand der Straße	175	3	57	138	16	154	1	53	120	9
innerorts	83	-	21	68	7	82	-	19	68	5
außerorts	92	3	36	70	9	72	1	34	52	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	16	-	2	20	2	11	1	2	11	3
innerorts	12	-	1	13	1	7	-	2	7	1
außerorts	4	-	1	7	1	4	1	-	4	2
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	7	-	2	5	1	5	-	2	3	-
innerorts	4	-	1	3	-	4	-	2	2	-
außerorts	3	-	1	2	1	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2012										
August 2011										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	9	-	5	11	1	11	1	3	13	5
innerorts	3	-	-	4	-	3	-	-	3	-
außerorts	6	-	5	7	1	8	1	3	10	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	28	-	11	27	14	73	3	27	78	30
innerorts	15	-	3	13	4	36	-	5	46	5
außerorts	13	-	8	14	10	37	3	22	32	25
blendende Sonne	298	2	79	331	48	179	2	59	186	38
innerorts	200	-	48	205	35	107	1	21	106	27
außerorts	98	2	31	126	13	72	1	38	80	11
Seitenwind	9	-	7	2	-	15	-	1	16	-
innerorts	3	-	2	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	6	-	5	1	-	12	-	1	13	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	12	1	5	15	3	26	-	10	21	13
innerorts	4	-	2	4	-	9	-	2	7	2
außerorts	8	1	3	11	3	17	-	8	14	11
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	-	4	11	5	16	-	6	10	-
innerorts	12	-	3	10	4	12	-	5	7	-
außerorts	1	-	1	1	1	4	-	1	3	-
Wild auf der Fahrbahn	251	2	62	210	30	219	3	67	180	32
innerorts	17	-	4	16	1	17	-	4	16	3
außerorts	234	2	58	194	29	202	3	63	164	29
Anderes Tier auf der Fahrbahn	137	-	40	108	7	148	-	34	131	10
innerorts	92	-	24	73	3	88	-	19	78	5
außerorts	45	-	16	35	4	60	-	15	53	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	81	1	17	76	85	95	2	29	76	64
innerorts	47	-	12	36	13	46	-	12	34	8
außerorts	34	1	5	40	72	49	2	17	42	56
Sonstige Ursachen	1 200	14	316	1 202	244	1 189	19	313	1 209	243
innerorts	755	5	147	734	141	694	1	126	696	132
außerorts	445	9	169	468	103	495	18	187	513	111

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - August 2012						Januar - August 2011				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	9 716	180	3 465	8 798	5 941	9 952	203	3 420	9 052	5 676
innerorts	6 408	55	1 869	5 863	3 960	6 448	61	1 853	5 957	3 741
außerorts	3 308	125	1 596	2 935	1 981	3 504	142	1 567	3 095	1 935
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	947	21	354	943	569	919	31	355	868	601
innerorts	618	2	182	625	355	580	12	167	568	388
außerorts	329	19	172	318	214	339	19	188	300	213
Übermüdung	1 198	30	567	1 245	796	1 259	39	584	1 300	843
innerorts	258	3	64	291	198	321	5	101	343	216
außerorts	940	27	503	954	598	938	34	483	957	627
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 485	79	1 096	2 050	477	2 504	56	1 154	2 159	507
innerorts	1 474	29	580	1 239	319	1 483	20	603	1 292	315
außerorts	1 011	50	516	811	158	1 021	36	551	867	192
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	8 889	73	1 693	8 423	625	8 676	76	1 560	8 418	570
innerorts	7 827	21	1 202	7 426	377	7 596	17	1 076	7 329	348
außerorts	1 062	52	491	997	248	1 080	59	484	1 089	222
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	8 475	302	3 068	9 019	2 937	8 407	295	3 052	8 959	2 909
innerorts	4 181	31	972	4 439	1 542	4 055	27	985	4 338	1 513
außerorts	4 294	271	2 096	4 580	1 395	4 352	268	2 067	4 621	1 396
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2 047	198	1 043	2 054	825	2 159	222	1 060	2 276	831
innerorts	1 109	65	504	1 187	518	1 165	68	484	1 299	530
außerorts	938	133	539	867	307	994	154	576	977	301
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	30 124	701	10 095	30 486	12 926	29 584	769	10 170	29 490	11 941
innerorts	12 489	125	3 182	12 673	4 417	12 218	110	3 266	12 176	4 149
außerorts	17 635	576	6 913	17 813	8 509	17 366	659	6 904	17 314	7 792
Ungenügender Sicherheitsabstand	28 120	104	2 853	37 187	2 124	26 732	80	2 735	35 555	1 957
innerorts	18 611	13	1 237	23 712	1 254	17 809	10	1 173	22 757	1 121
außerorts	9 509	91	1 616	13 475	870	8 923	70	1 562	12 798	836
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	725	4	84	947	148	681	-	78	861	134
innerorts	423	2	29	526	56	406	-	31	479	40
außerorts	302	2	55	421	92	275	-	47	382	94
Unzulässiges Rechtsüberholen	409	4	110	378	95	438	3	84	451	108
innerorts	291	2	61	281	21	309	-	55	296	33
außerorts	118	2	49	97	74	129	3	29	155	75
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 199	90	560	1 343	343	1 263	97	685	1 412	348
innerorts	271	8	73	303	71	250	4	67	303	61
außerorts	928	82	487	1 040	272	1 013	93	618	1 109	287
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2 487	40	679	2 553	899	2 656	43	756	2 783	895
innerorts	1 455	14	283	1 436	470	1 544	7	312	1 563	469
außerorts	1 032	26	396	1 117	429	1 112	36	444	1 220	426
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	161	5	82	176	55	173	8	92	175	51
innerorts	35	1	7	31	15	31	2	14	30	12
außerorts	126	4	75	145	40	142	6	78	145	39
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtsseitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens	973	7	262	1 153	746	1 075	17	304	1 267	757
innerorts	84	1	12	85	17	94	1	19	88	30
außerorts	889	6	250	1 068	729	981	16	285	1 179	727
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	820	9	240	823	243	818	31	246	810	254
innerorts	310	-	57	306	47	300	5	59	288	41
außerorts	510	9	183	517	196	518	26	187	522	213
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	2 530	37	593	2 430	419	2 583	27	587	2 539	373
innerorts	1 493	6	247	1 423	120	1 550	6	240	1 484	106
außerorts	1 037	31	346	1 007	299	1 033	21	347	1 055	267
Fehler beim Überholtwerden	526	6	159	521	168	527	7	142	549	171
innerorts	233	3	55	223	35	235	1	49	245	42
außerorts	293	3	104	298	133	292	6	93	304	129
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	556	4	92	589	119	470	-	57	521	121
innerorts	485	2	65	510	98	430	-	50	472	104
außerorts	71	2	27	79	21	40	-	7	49	17

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - August 2012										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens										
innerorts	173	-	28	179	31	175	2	33	189	28
außerorts	132	-	19	128	20	131	2	23	135	21
	41	-	9	51	11	44	-	10	54	7
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens										
innerorts	3 644	9	473	4 299	885	3 740	20	532	4 327	1 007
außerorts	2 321	5	232	2 629	415	2 395	3	245	2 673	455
	1 323	4	241	1 670	470	1 345	17	287	1 654	552
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"										
innerorts	4 394	6	630	4 772	2 608	4 368	12	675	4 673	2 653
außerorts	4 178	2	561	4 514	2 501	4 137	7	592	4 433	2 548
	216	4	69	258	107	231	5	83	240	105
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen										
innerorts	25 339	195	5 076	29 000	11 256	25 573	208	5 247	28 943	11 276
außerorts	18 716	47	2 802	20 666	8 243	18 707	50	3 018	20 211	8 244
	6 623	148	2 274	8 334	3 013	6 866	158	2 229	8 732	3 032
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen										
innerorts	401	11	119	494	347	432	6	98	527	365
außerorts	78	-	19	82	34	74	-	8	81	26
	323	11	100	412	313	358	6	90	446	339
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen										
innerorts	408	17	151	384	115	363	15	134	334	84
außerorts	95	1	26	85	21	94	1	26	82	19
	313	16	125	299	94	269	14	108	252	65
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen										
innerorts	4 150	24	840	5 230	1 784	4 244	37	913	5 377	1 697
außerorts	3 628	17	688	4 489	1 503	3 711	31	716	4 600	1 464
	522	7	152	741	281	533	6	197	777	233
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge										
innerorts	873	7	221	1 025	371	695	3	189	833	303
außerorts	640	1	136	717	285	478	1	95	558	225
	233	6	85	308	86	217	2	94	275	78
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen										
innerorts	124	28	51	117	40	115	11	46	102	54
außerorts	86	15	28	94	27	88	6	32	79	41
	38	13	23	23	13	27	5	14	23	13
Fehler beim Abbiegen										
innerorts	20 108	129	4 038	22 012	5 560	20 596	153	4 118	22 216	5 606
außerorts	16 388	67	2 708	17 315	4 214	16 740	70	2 739	17 457	4 316
	3 720	62	1 330	4 697	1 346	3 856	83	1 379	4 759	1 290
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...										
innerorts	7 236	61	1 258	7 108	2 362	7 374	49	1 205	7 357	2 293
außerorts	6 644	45	1 074	6 448	2 036	6 763	39	1 030	6 619	1 979
	592	16	184	660	326	611	10	175	738	314
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)										
innerorts	11 252	36	1 660	11 123	759	11 335	45	1 605	11 408	701
außerorts	10 588	20	1 478	10 434	674	10 686	36	1 392	10 713	625
	664	16	182	689	85	649	9	213	695	76
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen										
innerorts	1 038	3	286	815	1	928	9	241	754	-
außerorts	1 038	3	286	815	1	928	9	241	754	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten										
innerorts	1 116	14	275	946	-	975	8	236	828	1
außerorts	1 085	14	268	920	-	959	8	228	818	1
	31	-	7	26	-	16	-	8	10	-
beim Abbiegen										
innerorts	2 095	13	480	1 747	1	1 835	11	451	1 502	1
außerorts	2 061	13	467	1 724	1	1 799	10	441	1 472	1
	34	-	13	23	-	36	1	10	30	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)										
innerorts	473	7	130	380	-	478	6	135	369	3
außerorts	460	5	125	373	-	468	4	134	358	2
	13	2	5	7	-	10	2	1	11	1
an anderen Stellen										
innerorts	5 330	78	1 133	4 597	2	5 117	78	1 160	4 340	1
außerorts	5 030	64	1 038	4 356	2	4 785	60	1 063	4 060	1
	300	14	95	241	-	332	18	97	280	-
Unzulässiges Halten oder Parken										
innerorts	231	4	48	217	27	236	4	45	239	33
außerorts	193	-	31	185	17	195	1	27	185	26
	38	4	17	32	10	41	3	18	54	7

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - August 2012						Januar - August 2011				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	253	11	81	224	51	228	5	76	197	44
innerorts	184	5	51	147	19	166	1	52	135	18
außerorts	69	6	30	77	32	62	4	24	62	26
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 083	4	208	1 945	62	1 973	2	218	1 816	39
innerorts	2 058	4	203	1 923	58	1 950	-	211	1 799	38
außerorts	25	-	5	22	4	23	2	7	17	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	220	4	67	204	27	203	2	61	185	16
innerorts	159	-	41	145	13	153	-	39	139	14
außerorts	61	4	26	59	14	50	2	22	46	2
Überladung, Überbesetzung	106	4	32	119	46	126	2	50	173	53
innerorts	72	2	19	83	5	84	1	22	105	3
außerorts	34	2	13	36	41	42	1	28	68	50
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschadteile	463	5	103	467	748	485	5	92	492	824
innerorts	232	1	44	209	102	248	3	49	231	105
außerorts	231	4	59	258	646	237	2	43	261	719
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46 457	675	11 486	45 347	8 089	46 822	744	11 860	45 954	7 851
innerorts	29 977	174	5 876	29 089	4 924	30 100	180	6 024	29 271	4 572
außerorts	16 480	501	5 610	16 258	3 165	16 722	564	5 836	16 683	3 279
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	336	6	100	292	19	395	2	124	336	27
innerorts	262	-	54	237	5	302	-	76	253	11
außerorts	74	6	46	55	14	93	2	48	83	16
Bereifung	718	18	280	762	416	648	5	212	690	376
innerorts	180	1	58	180	112	149	1	38	148	90
außerorts	538	17	222	582	304	499	4	174	542	286
Bremsen	467	8	97	499	68	486	3	127	531	72
innerorts	372	7	54	382	42	391	1	86	434	45
außerorts	95	1	43	117	26	95	2	41	97	27
Lenkung	123	1	36	130	26	113	2	39	113	38
innerorts	57	1	12	51	21	64	-	18	55	25
außerorts	66	-	24	79	5	49	2	21	58	13
Zugvorrichtung	50	-	9	62	43	42	-	9	44	31
innerorts	27	-	5	33	22	25	-	5	26	14
außerorts	23	-	4	29	21	17	-	4	18	17
Andere Mängel	762	3	192	718	185	792	3	251	687	211
innerorts	486	-	111	454	64	505	1	140	425	78
außerorts	276	3	81	264	121	287	2	111	262	133
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	546	42	222	366	3	555	47	228	372	5
innerorts	452	21	180	303	2	428	19	168	295	4
außerorts	94	21	42	63	1	127	28	60	77	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	24	2	9	19	-	30	4	10	23	1
innerorts	22	1	9	18	-	22	-	8	18	-
außerorts	2	1	-	1	-	8	4	2	5	1
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	84	4	33	56	-	73	7	26	49	1
innerorts	72	4	25	50	-	67	4	25	45	-
außerorts	12	-	8	6	-	6	3	1	4	1
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	740	16	300	528	5	714	21	287	510	1
innerorts	735	16	296	527	4	705	17	284	503	1
außerorts	5	-	4	1	1	9	4	3	7	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	48	-	17	36	-	54	2	15	39	-
innerorts	48	-	17	36	-	54	2	15	39	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - August 2012										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	535	17	186	397	3	529	7	176	412	2
innerorts	520	14	180	390	2	522	6	173	408	1
außerorts	15	3	6	7	1	7	1	3	4	1
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 406	8	476	1 067	1	1 416	13	505	1 087	2
innerorts	1 381	7	464	1 053	1	1 386	10	494	1 061	2
außerorts	25	1	12	14	-	30	3	11	26	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	4 394	106	1 514	3 404	24	4 306	108	1 549	3 310	23
innerorts	4 214	80	1 423	3 289	21	4 075	68	1 443	3 164	14
außerorts	180	26	91	115	3	231	40	106	146	9
durch sonstiges falsches Verhalten	622	24	165	505	7	587	26	182	449	9
innerorts	547	13	127	464	7	520	16	151	408	5
außerorts	75	11	38	41	-	67	10	31	41	4
Nichtbenutzen des Gehweges	207	-	41	201	2	244	5	52	224	-
innerorts	197	-	36	194	2	225	3	45	214	-
außerorts	10	-	5	7	-	19	2	7	10	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	73	8	23	66	2	71	8	28	59	-
innerorts	23	-	9	23	-	17	1	3	18	-
außerorts	50	8	14	43	2	54	7	25	41	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	155	-	43	122	3	120	-	35	97	1
innerorts	145	-	42	113	3	114	-	34	91	1
außerorts	10	-	1	9	-	6	-	1	6	-
Anderer Fehler der Fußgänger	1 223	32	278	1 080	44	1 353	43	336	1 161	34
innerorts	1 068	15	223	962	31	1 190	25	280	1 029	26
außerorts	155	17	55	118	13	163	18	56	132	8
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	391	1	65	401	33	344	5	56	337	36
innerorts	245	-	25	249	15	207	-	17	207	16
außerorts	146	1	40	152	18	137	5	39	130	20
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	183	-	23	197	17	164	1	30	162	12
innerorts	98	-	9	104	5	92	1	9	95	2
außerorts	85	-	14	93	12	72	-	21	67	10
Schnee, Eis	4 292	69	1 159	4 495	3 003	3 714	61	982	3 944	2 428
innerorts	1 378	7	262	1 436	836	1 200	4	247	1 217	674
außerorts	2 914	62	897	3 059	2 167	2 514	57	735	2 727	1 754
Regen	4 305	76	1 028	4 756	2 522	4 244	70	967	4 564	2 471
innerorts	2 147	8	366	2 276	459	2 189	14	364	2 315	503
außerorts	2 158	68	662	2 480	2 063	2 055	56	603	2 249	1 968
Anderer Einflüsse	291	2	79	254	52	342	3	96	299	63
innerorts	154	-	29	143	30	196	1	42	170	36
außerorts	137	2	50	111	22	146	2	54	129	27
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	81	1	23	69	38	67	2	17	68	40
innerorts	25	-	6	21	10	23	-	2	29	7
außerorts	56	1	17	48	28	44	2	15	39	33
Anderer Zustand der Straße	801	9	291	633	97	862	6	298	681	96
innerorts	436	2	114	360	37	458	1	124	373	50
außerorts	365	7	177	273	60	404	5	174	308	46
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	63	1	11	64	11	66	2	21	70	16
innerorts	48	1	8	45	7	42	1	14	41	10
außerorts	15	-	3	19	4	24	1	7	29	6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	48	1	21	36	4	41	2	15	30	1
innerorts	38	1	16	27	2	37	2	14	26	-
außerorts	10	-	5	9	2	4	-	1	4	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - August 2012										
Januar - August 2011										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	144	3	50	144	31	166	15	73	172	74
innerorts	37	-	9	33	6	35	2	14	31	15
außerorts	107	3	41	111	25	131	13	59	141	59
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	355	7	109	370	162	278	8	82	305	141
innerorts	182	4	50	159	31	144	1	22	166	23
außerorts	173	3	59	211	131	134	7	60	139	118
blendende Sonne	1 746	24	433	1 934	383	1 883	27	509	2 016	415
innerorts	1 190	5	256	1 228	253	1 275	11	264	1 310	292
außerorts	556	19	177	706	130	608	16	245	706	123
Seitenwind	183	5	63	168	39	159	4	43	178	15
innerorts	27	-	7	24	-	33	-	9	24	1
außerorts	156	5	56	144	39	126	4	34	154	14
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	142	4	38	151	67	114	1	30	125	45
innerorts	49	-	13	57	14	47	-	11	40	8
außerorts	93	4	25	94	53	67	1	19	85	37
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	81	2	19	66	14	116	1	26	92	8
innerorts	69	2	15	56	10	96	-	23	76	6
außerorts	12	-	4	10	4	20	1	3	16	2
Wild auf der Fahrbahn	1 639	13	404	1 505	205	1 431	14	365	1 312	247
innerorts	152	-	33	135	17	124	-	23	122	23
außerorts	1 487	13	371	1 370	188	1 307	14	342	1 190	224
Anderes Tier auf der Fahrbahn	832	3	188	748	55	834	2	185	758	74
innerorts	507	-	98	442	27	498	1	102	431	41
außerorts	325	3	90	306	28	336	1	83	327	33
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	494	9	132	476	530	515	8	133	468	523
innerorts	253	-	54	207	97	266	3	69	215	92
außerorts	241	9	78	269	433	249	5	64	253	431
Sonstige Ursachen	8 413	100	1 997	8 601	2 072	8 239	131	1 954	8 500	1 940
innerorts	5 442	23	1 007	5 461	1 223	5 117	23	865	5 210	1 061
außerorts	2 971	77	990	3 140	849	3 122	108	1 089	3 290	879

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.