

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Dezember 2011**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 30. März 2012  
Artikelnummer: 2080500111124

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

**1 Güterumschlag nach Güterklassifikation**

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

**2 Güterumschlag in regionaler Gliederung**

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

**3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern**

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

**4 Containerumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

**5 Passagierbeförderung**

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

**6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung**

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 785	1 521	1 550	29	1,9	20 324	20 192	- 132	-0,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 340	3 601	4 827	1 226	34,1	42 384	40 858	- 1 526	-3,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 017	2 687	1 623	- 1 064	-39,6	25 961	28 875	2 914	11,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 575	1 892	1 551	- 341	-18,0	20 043	20 933	890	4,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	343	413	387	- 26	-6,2	4 410	4 986	576	13,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 431	1 334	1 395	61	4,6	18 524	16 605	- 1 919	-10,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 236	1 491	1 294	- 197	-13,2	14 758	14 806	49	0,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 016	2 382	2 333	- 49	-2,1	26 591	27 838	1 248	4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	427	587	579	- 8	-1,4	6 104	6 913	808	13,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 214	1 154	1 173	19	1,6	16 036	14 973	- 1 063	-6,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	994	1 223	1 165	- 58	-4,8	11 954	14 773	2 819	23,6
12 Fahrzeuge.....	936	1 049	1 077	27	2,6	11 327	11 904	578	5,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	254	607	586	- 21	-3,4	3 275	7 345	4 070	124,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	446	403	458	55	13,7	5 062	5 418	357	7,0
15 Post, Pakete.....	-	1	0	- 1	-95,7	-	5	5	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	15	15	0	0,0	117	159	42	36,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	13	14	0	3,1	120	156	36	29,7
18 Sammelgut.....	-	45	43	- 2	-4,2	-	819	819	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 135	5 138	4 424	- 714	-13,9	48 965	58 522	9 557	19,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	3 369	4 696	4 415	- 281	-6,0	42 699	54 446	11 747	27,5
Insgesamt ...	22 164	25 555	24 493	- 1 062	-4,2	275 954	296 080	20 127	7,3
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	957	982	924	- 58	-5,9	10 828	12 308	1 481	13,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 251	3 601	4 795	1 195	33,2	41 970	40 312	- 1 659	-4,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 840	2 372	1 433	- 939	-39,6	23 977	26 640	2 662	11,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	885	943	693	- 250	-26,5	11 274	11 349	76	0,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	263	275	246	- 29	-10,4	3 383	3 385	2	0,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	857	746	766	20	2,7	11 464	9 975	- 1 490	-13,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	807	1 095	887	- 208	-19,0	10 929	10 741	- 188	-1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	817	839	783	- 56	-6,7	10 497	10 849	353	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	167	198	207	8	4,2	2 640	2 625	- 15	-0,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	569	443	449	5	1,1	6 790	6 168	- 622	-9,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	477	525	501	- 24	-4,6	5 330	6 324	993	18,6
12 Fahrzeuge.....	291	321	339	18	5,6	3 436	3 738	302	8,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	178	412	386	- 27	-6,5	2 105	5 084	2 979	141,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	210	232	228	- 4	-1,5	2 353	2 908	555	23,6
15 Post, Pakete.....	-	0	-	0	-	-	3	3	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	11	11	0	-2,6	66	90	24	36,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	5	5	0	-3,3	34	55	21	61,5
18 Sammelgut.....	-	26	27	1	5,4	-	463	463	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 866	2 395	2 026	- 369	-15,4	22 871	27 296	4 424	19,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	1 685	2 349	2 161	- 188	-8,0	21 361	27 239	5 878	27,5
Zusammen ...	13 440	15 422	14 706	- 716	-4,6	169 946	180 308	10 362	6,1
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	828	539	626	87	16,2	9 497	7 884	- 1 613	-17,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	89	0	32	32	36908,1	413	546	133	32,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	177	315	190	- 125	-39,8	1 984	2 235	251	12,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	691	949	858	- 91	-9,6	8 770	9 584	815	9,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	80	138	141	3	2,3	1 027	1 602	575	55,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	574	588	628	41	6,9	7 059	6 630	- 429	-6,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	429	396	407	12	2,9	3 829	4 066	237	6,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 199	1 543	1 550	7	0,4	16 094	16 989	895	5,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	261	388	372	- 16	-4,2	3 465	4 288	823	23,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	645	711	725	14	1,9	9 246	8 806	- 441	-4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	517	698	664	- 34	-4,9	6 623	8 449	1 826	27,6
12 Fahrzeuge.....	645	728	738	9	1,3	7 890	8 166	276	3,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	76	195	201	6	3,1	1 170	2 261	1 091	93,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	237	171	229	59	34,3	2 709	2 511	- 198	-7,3
15 Post, Pakete.....	-	1	0	- 1	-94,6	-	2	2	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	5	0	6,5	51	69	18	36,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	8	9	1	6,8	86	101	15	17,3
18 Sammelgut.....	-	19	16	- 3	-17,1	-	357	357	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 268	2 743	2 398	- 345	-12,6	26 094	31 226	5 132	19,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	1 684	2 348	2 254	- 94	-4,0	21 338	27 207	5 869	27,5
Zusammen ...	8 724	10 133	9 787	- 346	-3,4	106 007	115 772	9 765	9,2

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Januar bis Dezember	
	Dezember	November	Dezember	2010	2011
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,1	6,0	6,3	7,4	6,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,1	14,1	19,7	15,4	13,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,1	10,5	6,6	9,4	9,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,1	7,4	6,3	7,3	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,5	5,2	5,7	6,7	5,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,6	5,8	5,3	5,3	5,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,1	9,3	9,5	9,6	9,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,9	2,3	2,4	2,2	2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,5	4,5	4,8	5,8	5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,5	4,8	4,8	4,3	5,0
12 Fahrzeuge.....	4,2	4,1	4,4	4,1	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,1	2,4	2,4	1,2	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,0	1,6	1,9	1,8	1,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	-	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,7	20,1	18,1	17,7	19,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,3	3,8	3,8	3,9	4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,7	14,1	19,6	15,2	13,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,3	9,3	5,9	8,7	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,7	2,8	4,1	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,1	1,0	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,9	2,9	3,1	4,2	3,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3,6	4,3	3,6	4,0	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,7	3,3	3,2	3,8	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,8	0,8	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,6	1,7	1,8	2,5	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,1	2,0	1,9	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,3	1,4	1,2	1,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	1,6	1,6	0,8	1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0
15 Post, Pakete.....	-	0,0	-	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,1	-	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,4	9,4	8,3	8,3	9,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>60,6</b>	<b>60,3</b>	<b>60,0</b>	<b>61,6</b>	<b>60,9</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,7	2,1	2,6	3,4	2,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,4	0,0	0,1	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	1,2	0,8	0,7	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,1	3,7	3,5	3,2	3,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,5	0,6	0,4	0,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,6	2,3	2,6	2,6	2,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,9	1,5	1,7	1,4	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,4	6,0	6,3	5,8	5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,5	1,5	1,3	1,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,9	2,8	3,0	3,4	3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,7	2,7	2,4	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,9	3,0	2,9	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	0,8	0,8	0,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	0,7	0,9	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	-	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,1	-	0,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,2	10,7	9,8	9,5	10,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>39,4</b>	<b>39,7</b>	<b>40,0</b>	<b>38,4</b>	<b>39,1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 493</b>	<b>1 550</b>	<b>4 827</b>	<b>1 623</b>	<b>1 551</b>	<b>387</b>	<b>1 395</b>	<b>1 294</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>580</b>	<b>60</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>102</b>
davon:								
Binnenland .....	15	5	-	-	1	-	-	4
Bremen/Bremerhaven .....	60	9	-	11	10	0	2	16
Bremen .....	19	5	-	1	2	-	-	10
Bremerhaven .....	41	4	-	11	8	0	2	5
Hamburg .....	80	6	2	4	13	-	-	25
Mecklenburg-Vorpommern .....	41	15	-	-	4	-	-	11
Niedersachsen .....	313	18	2	4	14	-	-	31
Schleswig-Holstein .....	71	8	-	9	25	0	2	16
<b>Ausland .....</b>	<b>23 913</b>	<b>1 491</b>	<b>4 824</b>	<b>1 595</b>	<b>1 485</b>	<b>387</b>	<b>1 391</b>	<b>1 192</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 307</b>	<b>70</b>	<b>553</b>	<b>261</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>25</b>
Nordafrika.....	249	5	-	26	13	6	14	21
dar.: Ägypten.....	132	4	-	1	8	6	6	6
dar.: Marokko.....	52	1	-	25	1	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 058	66	553	235	23	5	10	4
dar.: Nigeria.....	349	3	316	0	5	1	2	0
dar.: Côte d'Ivoire.....	274	8	237	0	9	0	4	0
<b>Amerika.....</b>	<b>3 295</b>	<b>373</b>	<b>460</b>	<b>147</b>	<b>321</b>	<b>54</b>	<b>200</b>	<b>90</b>
Mittelamerika und Antillen.....	368	64	-	1	47	8	29	4
dar.: Mexiko.....	152	5	-	0	6	1	10	2
dar.: Panama.....	80	8	-	0	28	6	16	0
Nordamerika.....	1 677	228	176	18	164	12	121	80
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 268	111	119	13	120	10	105	80
dar.: Kanada.....	409	117	57	4	44	3	16	0
Südamerika.....	1 249	81	284	129	111	34	49	6
dar.: Brasilien.....	536	26	-	128	32	8	17	2
dar.: Kolumbien.....	222	5	158	0	5	0	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 037</b>	<b>441</b>	<b>0</b>	<b>79</b>	<b>494</b>	<b>256</b>	<b>478</b>	<b>93</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	887	207	0	2	81	14	111	51
dar.: Saudi-Arabien.....	309	185	-	-	28	1	40	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	287	7	-	1	31	6	34	2
Übrige asiatische Länder.....	4 150	234	0	77	413	242	367	42
dar.: China.....	1 840	78	-	35	168	124	134	22
dar.: Singapur.....	533	53	-	10	75	17	38	3
dar.: Republik Korea.....	367	21	-	5	39	15	17	4
dar.: Malaysia.....	304	30	-	10	24	13	32	5
dar.: Indien.....	276	8	-	3	7	21	62	1
<b>Europa.....</b>	<b>14 539</b>	<b>666</b>	<b>3 739</b>	<b>1 132</b>	<b>683</b>	<b>66</b>	<b>692</b>	<b>1 084</b>
Europäische Union.....	9 494	570	1 068	513	534	48	597	921
dar.: Schweden.....	1 770	49	0	67	44	8	207	71
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 285	81	592	43	35	1	19	96
dar.: Finnland.....	1 135	30	-	28	47	8	254	51
dar.: Niederlande.....	879	21	63	128	66	0	5	356
dar.: Dänemark.....	861	76	9	24	67	4	17	45
dar.: Lettland.....	686	57	319	10	19	3	6	65
dar.: Deutschland.....	580	60	4	28	66	0	3	102
dar.: Polen.....	464	38	76	4	60	10	10	2
dar.: Litauen.....	386	8	-	26	30	8	3	21
dar.: Belgien.....	344	20	6	-	25	2	5	74
dar.: Spanien.....	329	39	-	11	12	1	18	6
dar.: Frankreich.....	227	6	-	97	20	0	0	12
dar.: Estland.....	175	33	-	11	12	2	8	17
dar.: Italien.....	111	2	-	23	3	0	0	2
dar.: Griechenland.....	67	8	-	5	3	1	15	2
Übrige Europäische Länder.....	5 045	96	2 672	618	148	19	95	163
dar.: Russische Föderation.....	3 016	48	2 012	10	76	13	63	136
dar.: Norwegen.....	1 725	33	660	606	37	1	28	26
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	131	1	75	1	4	1	1	1
dar.: Australien.....	130	1	75	1	4	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	14	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>171</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 493</b>	<b>2 333</b>	<b>579</b>	<b>1 173</b>	<b>1 165</b>	<b>1 077</b>	<b>586</b>	<b>458</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>580</b>	<b>53</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
davon:								
Binnenland .....	15	5	-	-	-	-	-	0
Bremen/Bremerhaven .....	60	4	0	2	3	1	0	1
Bremen .....	19	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven .....	41	4	0	2	3	1	0	1
Hamburg .....	80	3	-	-	2	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	41	6	-	6	0	-	-	-
Niedersachsen .....	313	33	55	1	11	104	0	18
Schleswig-Holstein .....	71	1	4	2	1	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>23 913</b>	<b>2 281</b>	<b>520</b>	<b>1 163</b>	<b>1 149</b>	<b>971</b>	<b>586</b>	<b>439</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 307</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>68</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
Nordafrika.....	249	29	17	29	23	25	7	2
dar.: Ägypten.....	132	18	16	17	17	17	7	1
dar.: Marokko.....	52	1	0	0	0	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 058	27	5	6	16	44	1	8
dar.: Nigeria.....	349	5	1	2	3	8	0	1
dar.: Côte d'Ivoire.....	274	9	1	0	0	2	0	4
<b>Amerika.....</b>	<b>3 295</b>	<b>370</b>	<b>49</b>	<b>223</b>	<b>157</b>	<b>304</b>	<b>189</b>	<b>58</b>
Mittelamerika und Antillen.....	368	45	3	50	18	58	22	0
dar.: Mexiko.....	152	21	2	19	10	56	20	0
dar.: Panama.....	80	9	-	0	6	2	2	-
Nordamerika.....	1 677	182	26	140	94	206	153	17
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 268	145	21	116	72	181	107	16
dar.: Kanada.....	409	37	5	24	22	26	46	1
Südamerika.....	1 249	143	19	33	45	40	14	41
dar.: Brasilien.....	536	93	8	14	29	21	11	3
dar.: Kolumbien.....	222	19	0	0	0	1	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 037</b>	<b>819</b>	<b>224</b>	<b>494</b>	<b>673</b>	<b>317</b>	<b>323</b>	<b>118</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	887	79	24	81	69	27	31	34
dar.: Saudi-Arabien.....	309	10	4	12	11	2	1	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	287	48	13	47	38	14	28	5
Übrige asiatische Länder.....	4 150	740	201	413	604	290	292	84
dar.: China.....	1 840	276	111	181	312	87	201	38
dar.: Singapur.....	533	113	22	39	73	45	19	18
dar.: Republik Korea.....	367	67	15	33	56	74	9	5
dar.: Malaysia.....	304	80	16	30	32	12	14	5
dar.: Indien.....	276	53	8	34	29	9	5	1
<b>Europa.....</b>	<b>14 539</b>	<b>1 066</b>	<b>282</b>	<b>419</b>	<b>284</b>	<b>378</b>	<b>65</b>	<b>268</b>
Europäische Union.....	9 494	901	231	317	238	308	53	146
dar.: Schweden.....	1 770	91	40	82	31	37	10	17
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 285	83	51	61	81	74	1	23
dar.: Finnland.....	1 135	69	21	32	39	31	7	11
dar.: Niederlande.....	879	160	0	23	3	1	2	4
dar.: Dänemark.....	861	38	8	6	11	4	6	36
dar.: Lettland.....	686	49	1	3	4	5	2	7
dar.: Deutschland.....	580	53	59	10	16	105	0	19
dar.: Polen.....	464	36	8	21	16	5	12	6
dar.: Litauen.....	386	35	3	22	6	4	8	2
dar.: Belgien.....	344	99	6	0	1	4	2	-
dar.: Spanien.....	329	54	-	7	13	16	-	6
dar.: Frankreich.....	227	38	27	6	1	4	0	1
dar.: Estland.....	175	15	2	4	7	6	3	2
dar.: Italien.....	111	39	1	24	1	0	0	-
dar.: Griechenland.....	67	8	1	3	3	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	5 045	165	50	102	46	70	13	122
dar.: Russische Föderation.....	3 016	81	9	55	30	42	10	11
dar.: Norwegen.....	1 725	62	35	26	6	20	2	46
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>145</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	131	23	2	3	11	9	1	0
dar.: Australien.....	130	23	2	3	11	8	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>171</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 493</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	<b>4 424</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>580</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	15	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	60	-	-	0	0	2	-
Bremen .....	19	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven .....	41	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	80	-	-	-	-	26	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	41	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	313	-	8	0	-	15	-
Schleswig-Holstein .....	71	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland .....</b>	<b>23 913</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>4 377</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 307</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	249	-	0	0	0	35	-
dar.: Ägypten.....	132	-	0	0	0	8	-
dar.: Marokko.....	52	-	-	-	-	21	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 058	-	0	0	0	55	-
dar.: Nigeria.....	349	-	-	-	0	2	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	274	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 295</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>285</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	368	-	0	0	0	19	-
dar.: Mexiko.....	152	-	-	-	-	1	-
dar.: Panama.....	80	-	-	0	0	2	-
Nordamerika.....	1 677	-	0	8	2	50	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 268	-	0	8	2	44	-
dar.: Kanada.....	409	-	0	0	0	6	-
Südamerika.....	1 249	-	3	0	2	216	-
dar.: Brasilien.....	536	-	1	-	1	143	-
dar.: Kolumbien.....	222	-	-	-	0	33	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 037</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>203</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	887	-	-	0	0	76	-
dar.: Saudi-Arabien.....	309	-	-	0	-	16	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	287	-	-	0	0	16	-
Übrige asiatische Länder.....	4 150	-	2	2	21	128	-
dar.: China.....	1 840	-	2	1	11	62	-
dar.: Singapur.....	533	-	-	0	1	7	-
dar.: Republik Korea.....	367	-	-	0	1	7	-
dar.: Malaysia.....	304	-	-	0	-	1	-
dar.: Indien.....	276	-	-	0	5	29	-
<b>Europa.....</b>	<b>14 539</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>3 685</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 494	0	10	2	13	3 024	-
dar.: Schweden.....	1 770	0	1	1	3	1 012	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 285	-	0	0	0	46	-
dar.: Finnland.....	1 135	-	1	0	3	504	-
dar.: Niederlande.....	879	-	-	0	-	48	-
dar.: Dänemark.....	861	-	0	0	1	509	-
dar.: Lettland.....	686	-	0	0	1	137	-
dar.: Deutschland.....	580	-	8	0	0	46	-
dar.: Polen.....	464	-	0	0	3	158	-
dar.: Litauen.....	386	0	1	0	1	209	-
dar.: Belgien.....	344	-	-	0	-	102	-
dar.: Spanien.....	329	-	-	-	0	147	-
dar.: Frankreich.....	227	-	-	-	0	15	-
dar.: Estland.....	175	-	0	-	1	55	-
dar.: Italien.....	111	-	-	-	0	16	-
dar.: Griechenland.....	67	-	-	-	-	17	-
Übrige Europäische Länder.....	5 045	-	0	1	6	661	-
dar.: Russische Föderation.....	3 016	-	0	0	5	414	-
dar.: Norwegen.....	1 725	-	0	0	1	139	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>145</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	131	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	130	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>171</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>160</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 706</b>	<b>924</b>	<b>4 795</b>	<b>1 433</b>	<b>693</b>	<b>246</b>	<b>766</b>	<b>887</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>276</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>35</b>
davon:								
Binnenland .....	7	3	-	-	1	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	31	4	-	10	7	0	0	1
Bremen .....	2	-	-	-	2	-	-	-
Bremerhaven .....	29	4	-	10	5	0	0	1
Hamburg .....	51	-	2	4	13	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	15	-	-	4	-	-	3
Niedersachsen .....	132	1	-	2	5	-	-	6
Schleswig-Holstein .....	26	6	-	4	5	0	2	2
<b>Ausland .....</b>	<b>14 430</b>	<b>896</b>	<b>4 794</b>	<b>1 413</b>	<b>659</b>	<b>246</b>	<b>764</b>	<b>852</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>947</b>	<b>16</b>	<b>553</b>	<b>260</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
Nordafrika.....	90	3	-	26	4	5	1	20
dar.: Ägypten.....	37	3	-	1	3	5	1	5
dar.: Marokko.....	34	0	-	25	1	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	856	12	553	234	15	1	5	0
dar.: Nigeria.....	322	3	316	-	2	0	1	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	263	8	237	-	8	-	3	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 858</b>	<b>352</b>	<b>460</b>	<b>142</b>	<b>162</b>	<b>10</b>	<b>90</b>	<b>80</b>
Mittelamerika und Antillen.....	165	60	-	1	20	1	1	0
dar.: Mexiko.....	50	3	-	0	2	0	0	-
dar.: Costa Rica.....	44	43	-	-	0	0	-	-
Nordamerika.....	869	214	176	15	48	3	54	80
dar.: Vereinigte Staaten.....	602	101	119	12	33	3	46	80
dar.: Kanada.....	267	113	57	2	15	1	9	0
Südamerika.....	825	78	284	127	94	6	35	0
dar.: Brasilien.....	304	24	-	127	26	4	11	0
dar.: Kolumbien.....	170	5	158	0	5	0	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 070</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>207</b>	<b>207</b>	<b>93</b>	<b>9</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	82	3	-	0	3	7	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	1	-	0	1	2	0	-
dar.: Oman.....	18	-	-	-	-	4	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 988	126	0	45	204	200	92	9
dar.: China.....	1 106	43	-	25	104	109	41	7
dar.: Singapur.....	168	32	-	3	31	15	8	0
dar.: Republik Korea.....	166	10	-	3	16	11	4	1
dar.: Malaysia.....	150	24	-	7	10	12	25	1
dar.: Indien.....	106	5	-	3	7	16	2	0
<b>Europa.....</b>	<b>9 630</b>	<b>428</b>	<b>3 708</b>	<b>985</b>	<b>290</b>	<b>23</b>	<b>577</b>	<b>775</b>
Europäische Union.....	5 488	380	1 036	386	240	19	500	617
dar.: Vereinigtes Königreich.....	904	71	592	38	12	1	5	44
dar.: Schweden.....	902	28	-	26	11	2	193	46
dar.: Finnland.....	691	21	-	6	18	3	250	50
dar.: Lettland.....	566	55	319	4	9	1	4	64
dar.: Niederlande.....	554	2	33	118	50	0	0	223
dar.: Dänemark.....	450	62	9	8	35	1	2	33
dar.: Polen.....	284	30	76	1	34	4	6	2
dar.: Deutschland.....	276	29	2	20	34	0	2	35
dar.: Litauen.....	195	4	-	25	8	6	2	21
dar.: Belgien.....	144	5	6	-	4	-	-	65
dar.: Frankreich.....	139	6	-	87	7	-	-	9
dar.: Spanien.....	129	-	-	11	1	1	15	6
dar.: Estland.....	99	31	-	11	5	0	7	16
dar.: Portugal.....	41	-	-	2	3	0	14	-
dar.: Italien.....	41	2	-	23	3	0	0	2
Übrige Europäische Länder.....	4 142	48	2 672	599	50	4	78	158
dar.: Russische Föderation.....	2 523	22	2 012	8	16	1	50	132
dar.: Norwegen.....	1 524	14	660	589	18	0	27	26
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	76	0	75	0	1	0	-	-
dar.: Australien.....	76	0	75	0	1	0	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	14	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 706</b>	<b>783</b>	<b>207</b>	<b>449</b>	<b>501</b>	<b>339</b>	<b>386</b>	<b>228</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>276</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
davon:								
Binnenland .....	7	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	31	3	0	1	2	1	0	0
Bremen .....	2	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven .....	29	3	0	1	2	1	0	0
Hamburg .....	51	3	-	-	0	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	5	-	3	0	-	-	-
Niedersachsen .....	132	-	32	-	5	52	0	17
Schleswig-Holstein .....	26	1	2	0	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>14 430</b>	<b>771</b>	<b>173</b>	<b>444</b>	<b>493</b>	<b>286</b>	<b>385</b>	<b>211</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>947</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	90	2	1	5	2	1	1	0
dar.: Ägypten.....	37	2	1	5	2	1	1	0
dar.: Marokko.....	34	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	856	4	0	1	1	8	0	5
dar.: Nigeria.....	322	0	-	0	0	0	-	1
dar.: Côte d'Ivoire.....	263	3	-	0	-	-	-	4
<b>Amerika.....</b>	<b>1 858</b>	<b>65</b>	<b>22</b>	<b>57</b>	<b>38</b>	<b>103</b>	<b>131</b>	<b>41</b>
Mittelamerika und Antillen.....	165	3	0	31	1	32	15	0
dar.: Mexiko.....	50	1	0	0	0	31	12	0
dar.: Costa Rica.....	44	-	-	-	-	-	-	0
Nordamerika.....	869	48	9	17	27	58	106	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	602	38	7	9	21	51	73	2
dar.: Kanada.....	267	10	2	9	6	7	33	1
Südamerika.....	825	14	13	9	10	13	11	38
dar.: Brasilien.....	304	9	4	7	9	8	9	1
dar.: Kolumbien.....	170	1	0	0	0	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 070</b>	<b>255</b>	<b>123</b>	<b>217</b>	<b>325</b>	<b>100</b>	<b>222</b>	<b>17</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	82	6	1	5	4	6	2	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	2	1	3	2	3	1	0
dar.: Oman.....	18	-	-	-	-	3	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 988	248	122	213	320	94	220	16
dar.: China.....	1 106	125	81	129	191	42	164	7
dar.: Singapur.....	168	18	9	16	20	5	8	1
dar.: Republik Korea.....	166	33	9	18	34	16	7	3
dar.: Malaysia.....	150	23	8	13	16	2	9	1
dar.: Indien.....	106	17	4	14	11	6	5	0
<b>Europa.....</b>	<b>9 630</b>	<b>458</b>	<b>60</b>	<b>169</b>	<b>135</b>	<b>128</b>	<b>31</b>	<b>162</b>
Europäische Union.....	5 488	360	55	118	124	115	27	107
dar.: Vereinigtes Königreich.....	904	41	6	6	31	16	1	7
dar.: Schweden.....	902	30	2	30	20	12	5	15
dar.: Finnland.....	691	29	4	14	25	8	3	7
dar.: Lettland.....	566	45	0	1	1	2	0	4
dar.: Niederlande.....	554	78	0	16	2	0	2	2
dar.: Dänemark.....	450	8	1	2	5	1	2	36
dar.: Polen.....	284	15	2	11	9	2	8	5
dar.: Deutschland.....	276	12	34	5	8	53	0	18
dar.: Litauen.....	195	27	1	16	1	0	5	2
dar.: Belgien.....	144	24	-	-	0	2	-	-
dar.: Frankreich.....	139	18	-	5	-	-	-	-
dar.: Spanien.....	129	15	-	1	12	11	-	-
dar.: Estland.....	99	5	-	1	4	0	1	2
dar.: Portugal.....	41	3	1	1	2	7	-	8
dar.: Italien.....	41	9	1	0	0	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	4 142	98	6	51	11	12	5	55
dar.: Russische Föderation.....	2 523	50	1	36	4	4	4	9
dar.: Norwegen.....	1 524	43	1	11	3	3	0	46
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	76	0	0	0	0	0	-	0
dar.: Australien.....	76	0	0	0	0	0	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>112</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember  
2011  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 706</b>	-	11	5	27	2 026	-
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>276</b>	-	5	0	-	20	-
davon:							
Binnenland .....	7	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	31	-	-	0	-	1	-
Bremen .....	2	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven .....	29	-	-	0	-	1	-
Hamburg .....	51	-	-	-	-	8	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	132	-	5	0	-	7	-
Schleswig-Holstein .....	26	-	-	-	-	2	-
<b>Ausland .....</b>	<b>14 430</b>	-	6	4	27	2 007	-
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>947</b>	-	1	0	0	35	-
Nordafrika.....	90	-	0	0	0	19	-
dar.: Ägypten.....	37	-	0	0	0	7	-
dar.: Marokko.....	34	-	-	-	-	8	-
Übrige afrikanische Länder.....	856	-	0	0	-	17	-
dar.: Nigeria.....	322	-	-	-	-	1	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	263	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 858</b>	-	2	1	3	100	-
Mittelamerika und Antillen.....	165	-	-	0	0	1	-
dar.: Mexiko.....	50	-	-	-	-	0	-
dar.: Costa Rica.....	44	-	-	-	0	0	-
Nordamerika.....	869	-	0	1	2	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	602	-	0	1	1	7	-
dar.: Kanada.....	267	-	-	0	0	1	-
Südamerika.....	825	-	2	0	1	91	-
dar.: Brasilien.....	304	-	1	-	1	65	-
dar.: Kolumbien.....	170	-	-	-	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 070</b>	-	2	1	19	101	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	82	-	-	0	0	43	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	-	-	0	0	14	-
dar.: Oman.....	18	-	-	-	-	11	-
Übrige asiatische Länder.....	1 988	-	2	1	19	58	-
dar.: China.....	1 106	-	2	1	10	25	-
dar.: Singapur.....	168	-	-	0	1	2	-
dar.: Republik Korea.....	166	-	-	0	1	3	-
dar.: Malaysia.....	150	-	-	0	-	0	-
dar.: Indien.....	106	-	-	0	5	10	-
<b>Europa.....</b>	<b>9 630</b>	-	6	2	6	1 687	-
Europäische Union.....	5 488	-	6	2	4	1 393	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	904	-	0	0	-	36	-
dar.: Schweden.....	902	-	0	1	1	481	-
dar.: Finnland.....	691	-	1	0	1	253	-
dar.: Lettland.....	566	-	0	0	0	56	-
dar.: Niederlande.....	554	-	-	-	-	28	-
dar.: Dänemark.....	450	-	0	0	0	244	-
dar.: Polen.....	284	-	0	0	1	78	-
dar.: Deutschland.....	276	-	5	0	-	20	-
dar.: Litauen.....	195	-	0	-	-	75	-
dar.: Belgien.....	144	-	-	0	-	38	-
dar.: Frankreich.....	139	-	-	-	-	7	-
dar.: Spanien.....	129	-	-	-	-	57	-
dar.: Estland.....	99	-	-	-	0	16	-
dar.: Portugal.....	41	-	-	-	-	0	-
dar.: Italien.....	41	-	-	-	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	4 142	-	0	0	1	294	-
dar.: Russische Föderation.....	2 523	-	0	0	1	175	-
dar.: Norwegen.....	1 524	-	0	0	0	82	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>90</b>	-	-	-	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	76	-	-	-	-	-	-
dar.: Australien.....	76	-	-	-	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>112</b>	-	-	-	-	103	-

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Dezember

2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 787</b>	<b>626</b>	<b>32</b>	<b>190</b>	<b>858</b>	<b>141</b>	<b>628</b>	<b>407</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>304</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>67</b>
davon:								
Binnenland .....	8	1	-	-	-	-	-	1
Bremen/Bremerhaven .....	29	5	-	1	3	-	1	15
Bremen .....	16	5	-	1	1	-	-	10
Bremerhaven .....	12	0	-	0	3	-	1	5
Hamburg .....	29	6	-	-	-	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern .....	12	-	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen .....	181	18	2	2	9	-	-	25
Schleswig-Holstein .....	46	2	-	5	20	0	-	14
<b>Ausland .....</b>	<b>9 483</b>	<b>595</b>	<b>30</b>	<b>182</b>	<b>826</b>	<b>141</b>	<b>627</b>	<b>340</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>360</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	159	2	-	0	9	1	13	1
dar.: Ägypten.....	95	1	-	0	4	1	5	1
dar.: Algerien.....	31	-	-	-	4	0	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	201	53	-	1	7	3	5	4
dar.: Südafrika.....	67	0	-	0	1	1	2	1
dar.: Sudan.....	43	42	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 436</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>160</b>	<b>44</b>	<b>110</b>	<b>9</b>
Mittelamerika und Antillen.....	204	4	-	0	27	8	29	4
dar.: Mexiko.....	102	2	-	0	4	1	10	2
dar.: Panama.....	54	-	-	-	16	6	16	-
Nordamerika.....	808	14	-	3	116	9	67	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	666	10	-	1	87	7	59	0
dar.: Kanada.....	142	3	-	2	29	2	7	0
Südamerika.....	424	4	-	2	17	28	14	6
dar.: Brasilien.....	233	2	-	1	7	4	6	2
dar.: Kolumbien.....	53	-	-	-	-	-	-	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 967</b>	<b>312</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>287</b>	<b>49</b>	<b>386</b>	<b>83</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	805	204	0	2	78	7	111	51
dar.: Saudi-Arabien.....	295	185	-	-	27	0	39	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	5	-	1	30	4	34	2
Übrige asiatische Länder.....	2 162	108	0	32	209	42	275	33
dar.: China.....	734	35	-	10	64	15	93	15
dar.: Singapur.....	365	21	-	7	44	2	30	2
dar.: Republik Korea.....	201	11	-	1	24	5	13	3
dar.: Japan.....	192	8	-	6	16	4	34	3
dar.: Hongkong.....	172	14	-	2	28	4	21	3
<b>Europa.....</b>	<b>4 910</b>	<b>238</b>	<b>32</b>	<b>147</b>	<b>393</b>	<b>43</b>	<b>115</b>	<b>309</b>
Europäische Union.....	4 006	190	32	128	294	29	97	304
dar.: Schweden.....	868	21	0	42	33	6	14	25
dar.: Finnland.....	443	9	-	22	29	5	4	1
dar.: Dänemark.....	411	14	-	16	32	3	15	12
dar.: Vereinigtes Königreich.....	381	9	-	5	24	0	14	52
dar.: Niederlande.....	326	20	30	10	16	-	5	133
dar.: Deutschland.....	304	31	2	8	32	0	1	67
dar.: Spanien.....	201	39	-	-	11	-	3	-
dar.: Belgien.....	200	15	-	-	21	2	5	8
dar.: Litauen.....	191	4	-	1	22	2	1	0
dar.: Polen.....	180	7	-	2	26	6	4	0
dar.: Lettland.....	120	1	-	7	10	2	1	1
dar.: Frankreich.....	88	-	-	9	13	0	0	3
dar.: Estland.....	76	2	-	0	7	2	1	0
dar.: Italien.....	70	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	50	7	-	5	2	1	15	-
Übrige Europäische Länder.....	903	48	-	19	99	14	18	5
dar.: Russische Föderation.....	493	26	-	3	60	12	14	4
dar.: Türkei.....	204	1	-	0	19	1	3	1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	55	1	-	1	3	1	1	1
dar.: Australien.....	54	1	-	1	3	1	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Dezember

2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 787</b>	<b>1 550</b>	<b>372</b>	<b>725</b>	<b>664</b>	<b>738</b>	<b>201</b>	<b>229</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>304</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
davon:								
Binnenland .....	8	5	-	-	-	-	-	0
Bremen/Bremerhaven .....	29	1	-	1	1	0	0	1
Bremen .....	16	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	12	1	-	1	1	0	0	1
Hamburg .....	29	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	12	1	-	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	181	33	23	1	6	52	0	0
Schleswig-Holstein .....	46	0	2	1	1	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 483</b>	<b>1 510</b>	<b>347</b>	<b>719</b>	<b>655</b>	<b>685</b>	<b>201</b>	<b>228</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>360</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	159	26	16	24	21	24	5	2
dar.: Ägypten.....	95	16	16	12	15	17	5	1
dar.: Algerien.....	31	9	0	11	1	0	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	201	24	5	5	16	36	1	4
dar.: Südafrika.....	67	4	1	3	11	6	1	1
dar.: Sudan.....	43	-	-	-	-	0	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 436</b>	<b>305</b>	<b>27</b>	<b>166</b>	<b>119</b>	<b>201</b>	<b>58</b>	<b>17</b>
Mittelamerika und Antillen.....	204	42	3	19	17	26	7	0
dar.: Mexiko.....	102	20	2	19	10	25	7	0
dar.: Panama.....	54	8	-	-	6	1	-	-
Nordamerika.....	808	134	18	123	68	148	47	14
dar.: Vereinigte Staaten.....	666	107	14	107	51	130	35	13
dar.: Kanada.....	142	27	3	16	17	19	13	0
Südamerika.....	424	129	7	24	35	27	4	3
dar.: Brasilien.....	233	84	4	8	20	13	3	2
dar.: Kolumbien.....	53	19	-	-	0	1	-	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 967</b>	<b>564</b>	<b>101</b>	<b>277</b>	<b>349</b>	<b>217</b>	<b>102</b>	<b>102</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	805	72	23	77	65	21	29	33
dar.: Saudi-Arabien.....	295	8	4	11	10	2	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	47	13	44	36	11	26	5
Übrige asiatische Länder.....	2 162	492	78	200	284	196	73	69
dar.: China.....	734	151	30	52	120	45	36	31
dar.: Singapur.....	365	95	13	23	53	40	11	17
dar.: Republik Korea.....	201	33	6	15	22	59	2	2
dar.: Japan.....	192	16	8	46	20	20	5	4
dar.: Hongkong.....	172	25	6	16	25	11	7	6
<b>Europa.....</b>	<b>4 910</b>	<b>608</b>	<b>221</b>	<b>250</b>	<b>149</b>	<b>250</b>	<b>34</b>	<b>106</b>
Europäische Union.....	4 006	541	177	199	114	193	26	39
dar.: Schweden.....	868	61	38	53	10	25	4	1
dar.: Finnland.....	443	40	17	18	14	23	4	4
dar.: Dänemark.....	411	30	7	5	6	2	4	0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	381	42	46	55	50	59	0	16
dar.: Niederlande.....	326	81	-	8	0	1	-	2
dar.: Deutschland.....	304	41	25	5	9	52	0	1
dar.: Spanien.....	201	39	-	6	1	5	-	6
dar.: Belgien.....	200	76	6	0	1	1	2	-
dar.: Litauen.....	191	8	2	6	5	4	3	0
dar.: Polen.....	180	22	6	10	8	3	5	0
dar.: Lettland.....	120	4	1	2	3	3	2	3
dar.: Frankreich.....	88	20	27	1	1	4	0	1
dar.: Estland.....	76	9	2	3	4	5	2	0
dar.: Italien.....	70	30	-	23	1	0	-	-
dar.: Griechenland.....	50	8	1	-	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	903	67	45	51	35	57	8	66
dar.: Russische Föderation.....	493	31	8	19	26	38	6	2
dar.: Türkei.....	204	18	2	17	4	3	0	65
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	55	23	2	3	11	9	1	0
dar.: Australien.....	54	23	2	2	11	8	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	0	0	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Versand Dezember

2011

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 787</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>2 398</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>304</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	8	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	29	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	16	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	12	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	29	-	-	-	-	18	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	12	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	181	-	3	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	46	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 483</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>2 371</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>360</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	159	-	-	-	-	16	-
dar.: Ägypten.....	95	-	-	-	-	1	-
dar.: Algerien.....	31	-	-	-	-	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	201	-	0	0	0	38	-
dar.: Südafrika.....	67	-	0	0	-	34	-
dar.: Sudan.....	43	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 436</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>185</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	204	-	0	0	0	18	-
dar.: Mexiko.....	102	-	-	-	-	0	-
dar.: Panama.....	54	-	-	-	-	1	-
Nordamerika.....	808	-	0	7	0	43	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	666	-	0	7	0	37	-
dar.: Kanada.....	142	-	0	0	0	5	-
Südamerika.....	424	-	1	-	0	124	-
dar.: Brasilien.....	233	-	1	-	0	77	-
dar.: Kolumbien.....	53	-	-	-	-	33	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 967</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	805	-	-	0	0	33	-
dar.: Saudi-Arabien.....	295	-	-	-	-	8	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	-	-	0	0	1	-
Übrige asiatische Länder.....	2 162	-	-	1	2	70	-
dar.: China.....	734	-	-	0	1	37	-
dar.: Singapur.....	365	-	-	0	-	5	-
dar.: Republik Korea.....	201	-	-	-	0	4	-
dar.: Japan.....	192	-	-	1	-	3	-
dar.: Hongkong.....	172	-	-	0	-	3	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 910</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1 998</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	4 006	0	3	1	9	1 631	-
dar.: Schweden.....	868	0	1	0	2	532	-
dar.: Finnland.....	443	-	-	0	2	251	-
dar.: Dänemark.....	411	-	-	0	1	265	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	381	-	0	-	0	10	-
dar.: Niederlande.....	326	-	-	0	-	20	-
dar.: Deutschland.....	304	-	3	0	0	27	-
dar.: Spanien.....	201	-	-	-	0	90	-
dar.: Belgien.....	200	-	-	-	-	64	-
dar.: Litauen.....	191	0	0	0	1	134	-
dar.: Polen.....	180	-	-	0	2	79	-
dar.: Lettland.....	120	-	-	0	0	81	-
dar.: Frankreich.....	88	-	-	-	0	8	-
dar.: Estland.....	76	-	0	-	1	39	-
dar.: Italien.....	70	-	-	-	-	16	-
dar.: Griechenland.....	50	-	-	-	-	12	-
Übrige Europäische Länder.....	903	-	0	0	4	367	-
dar.: Russische Föderation.....	493	-	0	0	4	239	-
dar.: Türkei.....	204	-	-	-	0	70	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	55	-	-	-	-	0	-
dar.: Australien.....	54	-	-	-	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>59</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	22 164	25 555	24 493	- 1 062	- 4,2	275 954	296 080	20 127	7,3
Übersicht									
Deutschland .....	446	543	580	37	6,8	6 246	6 516	270	4,3
davon:									
Binnenland .....	5	10	15	5	55,4	111	110	- 1	- 0,5
Bremen/Bremerhaven .....	65	57	60	3	5,1	964	1 038	74	7,7
Bremen .....	4	13	19	6	44,5	136	255	119	87,9
Bremerhaven .....	61	44	41	- 3	- 6,3	828	782	- 45	- 5,5
Hamburg .....	112	98	80	- 18	- 18,5	1 448	1 250	- 198	- 13,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	65	41	- 24	- 36,5	611	660	49	8,0
Niedersachsen .....	116	208	313	105	50,2	1 782	2 183	401	22,5
Schleswig-Holstein .....	91	105	71	- 34	- 32,3	1 331	1 275	- 56	- 4,2
Ausland .....	21 718	25 012	23 913	- 1 099	- 4,4	269 708	289 564	19 857	7,4
Gliederung									
Afrika.....	1 288	1 007	1 307	299	29,7	16 711	13 951	- 2 760	- 16,5
Nordafrika.....	518	214	249	35	16,3	5 604	3 654	- 1 950	- 34,8
dar.: Ägypten.....	107	102	132	30	28,8	1 692	1 415	- 276	- 16,3
dar.: Marokko.....	111	61	52	- 9	- 14,4	959	771	- 188	- 19,6
Übrige afrikanische Länder.....	770	793	1 058	264	33,3	11 107	10 297	- 810	- 7,3
dar.: Nigeria.....	214	171	349	178	104,1	1 643	2 083	441	26,8
dar.: Côte d'Ivoire.....	20	18	274	256	1 427,0	290	720	430	148,5
Amerika.....	3 008	4 112	3 295	- 817	- 19,9	41 011	45 644	4 633	11,3
Mittelamerika und Antillen.....	250	356	368	13	3,6	4 030	4 324	295	7,3
dar.: Mexiko.....	85	127	152	25	19,5	1 548	1 608	60	3,8
dar.: Panama.....	82	84	80	- 4	- 4,4	901	1 014	113	12,6
Nordamerika.....	1 660	2 429	1 677	- 752	- 30,9	20 368	23 507	3 139	15,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 166	1 750	1 268	- 482	- 27,5	13 893	17 306	3 413	24,6
dar.: Kanada.....	495	679	409	- 270	- 39,8	6 475	6 201	- 274	- 4,2
Südamerika.....	1 098	1 327	1 249	- 78	- 5,9	16 614	17 813	1 200	7,2
dar.: Brasilien.....	660	761	536	- 225	- 29,5	9 391	9 539	147	1,6
dar.: Kolumbien.....	80	61	222	161	263,4	1 104	1 100	- 5	- 0,4
Asien.....	4 474	5 145	5 037	- 108	- 2,1	53 715	60 473	6 758	12,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	725	707	887	179	25,4	8 732	8 302	- 430	- 4,9
dar.: Saudi-Arabien.....	228	174	309	135	77,5	2 242	2 253	11	0,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	202	271	287	16	6,0	2 842	2 864	21	0,7
Übrige asiatische Länder.....	3 749	4 438	4 150	- 287	- 6,5	44 983	52 171	7 188	16,0
dar.: China.....	1 683	1 960	1 840	- 120	- 6,1	19 389	23 022	3 633	18,7
dar.: Singapur.....	531	576	533	- 44	- 7,6	6 254	7 240	985	15,8
dar.: Republik Korea.....	261	306	367	61	20,0	3 323	3 911	589	17,7
dar.: Malaysia.....	265	380	304	- 76	- 19,9	3 423	3 938	515	15,0
dar.: Indien.....	249	332	276	- 57	- 17,1	3 014	3 719	704	23,4
Europa.....	13 194	14 848	14 539	- 309	- 2,1	161 797	172 979	11 182	6,9
Europäische Union.....	9 814	10 677	9 494	- 1 183	- 11,1	116 882	123 931	7 049	6,0
dar.: Schweden.....	1 890	2 124	1 770	- 354	- 16,7	24 230	25 613	1 383	5,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 693	1 792	1 285	- 506	- 28,3	17 571	19 207	1 637	9,3
dar.: Finnland.....	1 120	1 181	1 135	- 46	- 3,9	14 417	15 108	692	4,8
dar.: Niederlande.....	889	959	879	- 80	- 8,4	9 782	10 118	336	3,4
dar.: Dänemark.....	898	1 026	861	- 165	- 16,1	11 091	10 623	- 468	- 4,2
dar.: Lettland.....	514	619	686	67	10,7	6 265	7 890	1 625	25,9
dar.: Deutschland.....	446	542	580	38	7,0	6 246	6 514	268	4,3
dar.: Polen.....	666	506	464	- 43	- 8,4	6 838	6 489	- 350	- 5,1
dar.: Litauen.....	403	523	386	- 137	- 26,2	4 530	5 411	881	19,5
dar.: Belgien.....	325	269	344	74	27,5	3 784	3 794	10	0,3
dar.: Spanien.....	267	249	329	80	32,1	2 968	3 262	294	9,9
dar.: Frankreich.....	147	224	227	3	1,1	2 743	2 422	- 322	- 11,7
dar.: Estland.....	148	243	175	- 67	- 27,7	1 974	2 604	631	31,9
dar.: Italien.....	140	121	111	- 10	- 8,5	1 829	1 800	- 29	- 1,6
dar.: Griechenland.....	23	43	67	23	53,6	242	468	227	93,8
Übrige Europäische Länder.....	3 380	4 172	5 045	874	20,9	44 915	49 048	4 133	9,2
dar.: Russische Föderation.....	1 840	2 120	3 016	896	42,3	23 144	25 549	2 405	10,4
dar.: Norwegen.....	1 290	1 804	1 725	- 78	- 4,3	19 308	20 147	839	4,3
Ozeanien und Polargebiete.....	54	234	145	- 89	- 38,1	1 465	2 091	627	42,8
Australien und Neuseeland.....	53	227	131	- 96	- 42,1	1 330	1 935	604	45,4
dar.: Australien.....	53	225	130	- 95	- 42,2	1 318	1 915	596	45,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	7	14	7	90,7	135	157	22	16,5
Unbekannte Regionen.....	146	209	171	- 38	- 18,1	1 255	941	- 314	- 25,0



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					1 000 t			
					%				%
Gesamtverkehr .....	13 440	15 422	14 706	- 716	- 4,6	169 946	180 308	10 362	6,1
Übersicht									
Deutschland .....	205	269	276	7	2,6	3 161	3 223	63	2,0
davon:									
Binnenland .....	0	1	7	6	601,0	40	25	- 15	- 37,2
Bremen/Bremerhaven .....	45	28	31	3	10,0	478	569	91	19,1
Bremen .....	2	3	2	- 1	- 18,7	50	44	- 6	- 12,8
Bremerhaven .....	44	26	29	3	12,9	428	526	98	22,8
Hamburg .....	52	40	51	11	26,9	762	646	- 116	- 15,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	23	23	29	6	28,0	264	359	95	35,9
Niedersachsen .....	42	123	132	9	7,4	938	991	52	5,5
Schleswig-Holstein .....	43	54	26	- 28	- 52,3	678	633	- 45	- 6,6
Ausland .....	13 235	15 153	14 430	- 723	- 4,8	166 786	177 085	10 299	6,2
Gliederung									
Afrika.....	831	494	947	453	91,6	10 284	8 275	- 2 009	- 19,5
Nordafrika.....	261	73	90	17	23,9	3 149	1 835	- 1 314	- 41,7
dar.: Ägypten.....	39	31	37	6	19,8	640	585	- 55	- 8,5
dar.: Marokko.....	15	39	34	- 5	- 11,7	296	267	- 30	- 10,1
Übrige afrikanische Länder.....	570	421	856	435	103,3	7 135	6 440	- 694	- 9,7
dar.: Nigeria.....	194	127	322	196	154,3	1 304	1 650	347	26,6
dar.: Côte d'Ivoire.....	16	10	263	254	2 675,5	200	524	324	162,0
Amerika.....	1 847	2 730	1 858	- 872	- 31,9	26 113	29 212	3 099	11,9
Mittelamerika und Antillen.....	113	172	165	- 7	- 4,2	1 934	2 241	307	15,9
dar.: Mexiko.....	31	34	50	17	49,3	580	511	- 69	- 11,9
dar.: Costa Rica.....	35	48	44	- 4	- 8,9	379	393	14	3,7
Nordamerika.....	984	1 693	869	- 824	- 48,7	11 912	14 124	2 213	18,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	591	1 163	602	- 561	- 48,2	7 188	9 856	2 669	37,1
dar.: Kanada.....	393	530	267	- 263	- 49,7	4 724	4 268	- 456	- 9,6
Südamerika.....	749	866	825	- 41	- 4,7	12 268	12 847	579	4,7
dar.: Brasilien.....	446	454	304	- 150	- 33,0	6 801	6 521	- 280	- 4,1
dar.: Kolumbien.....	34	31	170	139	446,5	652	645	- 6	- 1,0
Asien.....	2 139	2 370	2 070	- 300	- 12,7	25 584	29 854	4 270	16,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	75	137	82	- 55	- 40,3	1 196	1 258	62	5,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	54	30	- 24	- 44,2	284	408	124	43,5
dar.: Oman.....	22	18	18	- 1	- 3,5	321	342	22	6,8
Übrige asiatische Länder.....	2 063	2 233	1 988	- 245	- 11,0	24 388	28 596	4 208	17,3
dar.: China.....	1 077	1 162	1 106	- 56	- 4,8	12 256	14 932	2 676	21,8
dar.: Singapur.....	227	212	168	- 45	- 21,0	2 912	2 922	10	0,4
dar.: Republik Korea.....	147	128	166	38	29,7	1 678	2 135	457	27,2
dar.: Malaysia.....	188	223	150	- 72	- 32,5	1 933	2 455	523	27,1
dar.: Indien.....	107	126	106	- 20	- 16,1	1 283	1 591	307	23,9
Europa.....	8 473	9 485	9 630	145	1,5	105 925	110 691	4 766	4,5
Europäische Union.....	6 027	6 381	5 488	- 894	- 14,0	70 810	73 520	2 710	3,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 253	1 409	904	- 505	- 35,8	12 029	13 899	1 870	15,5
dar.: Schweden.....	1 046	1 080	902	- 177	- 16,4	13 290	13 588	298	2,2
dar.: Finnland.....	682	730	691	- 38	- 5,3	8 773	9 158	384	4,4
dar.: Lettland.....	398	424	566	141	33,3	5 163	6 371	1 208	23,4
dar.: Niederlande.....	668	720	554	- 166	- 23,1	7 060	6 774	- 286	- 4,1
dar.: Dänemark.....	487	522	450	- 72	- 13,8	6 122	5 649	- 472	- 7,7
dar.: Polen.....	489	278	284	6	2,3	4 738	3 717	- 1 021	- 21,6
dar.: Deutschland.....	205	268	276	8	2,9	3 161	3 222	61	1,9
dar.: Litauen.....	213	282	195	- 87	- 31,0	2 641	2 998	357	13,5
dar.: Belgien.....	150	115	144	29	24,8	1 790	1 716	- 75	- 4,2
dar.: Frankreich.....	76	132	139	7	4,9	1 617	1 328	- 289	- 17,9
dar.: Spanien.....	153	113	129	16	14,0	1 517	1 631	115	7,6
dar.: Estland.....	86	142	99	- 43	- 30,0	1 121	1 404	283	25,3
dar.: Portugal.....	43	72	41	- 31	- 42,9	692	746	54	7,7
dar.: Italien.....	48	54	41	- 14	- 25,2	646	619	- 27	- 4,2
Übrige Europäische Länder.....	2 446	3 103	4 142	1 039	33,5	35 115	37 170	2 056	5,9
dar.: Russische Föderation.....	1 316	1 478	2 523	1 045	70,7	17 745	18 570	825	4,6
dar.: Norwegen.....	1 050	1 547	1 524	- 23	- 1,5	16 540	17 312	773	4,7
Ozeanien und Polargebiete.....	18	190	90	- 100	- 52,7	992	1 559	568	57,2
Australien und Neuseeland.....	18	184	76	- 107	- 58,5	863	1 408	546	63,2
dar.: Australien.....	18	184	76	- 108	- 58,5	862	1 404	542	62,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	6	14	8	125,2	129	151	22	17,1
Unbekannte Regionen.....	132	154	112	- 42	- 27,2	1 049	718	- 331	- 31,6

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%			1 000 t		%	
Gesamtverkehr .....	8 724	10 133	9 787	- 346	- 3,4	106 007	115 772	9 765	9,2
Übersicht									
Deutschland .....	241	274	304	30	10,9	3 085	3 292	207	6,7
davon:									
Binnenland .....	5	9	8	- 1	- 9,7	71	85	14	20,2
Bremen/Bremerhaven .....	20	29	29	0	0,3	485	468	- 17	- 3,5
Bremen .....	2	10	16	6	61,0	86	212	126	146,3
Bremerhaven .....	18	19	12	- 6	- 33,2	399	257	- 143	- 35,8
Hamburg .....	60	58	29	- 29	- 50,2	686	604	- 83	- 12,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	35	42	12	- 30	- 71,1	347	300	- 46	- 13,3
Niedersachsen .....	74	86	181	96	111,7	844	1 193	349	41,4
Schleswig-Holstein .....	48	52	46	- 6	- 11,5	653	642	- 11	- 1,6
Ausland .....	8 483	9 859	9 483	- 376	- 3,8	102 922	112 480	9 558	9,3
Gliederung									
Afrika.....	458	513	360	- 153	- 29,9	6 427	5 676	- 751	- 11,7
Nordafrika.....	257	141	159	18	12,4	2 455	1 820	- 636	- 25,9
dar.: Ägypten.....	67	72	95	23	32,6	1 052	831	- 222	- 21,1
dar.: Algerien.....	6	33	31	- 2	- 7,0	192	210	19	9,7
Übrige afrikanische Länder.....	200	372	201	- 171	- 45,9	3 972	3 857	- 116	- 2,9
dar.: Südafrika.....	77	139	67	- 73	- 52,1	1 883	1 657	- 227	- 12,0
dar.: Sudan.....	47	86	43	- 43	- 50,4	605	841	236	39,0
Amerika.....	1 162	1 382	1 436	55	4,0	14 898	16 433	1 534	10,3
Mittelamerika und Antillen.....	136	184	204	20	10,8	2 096	2 083	- 13	- 0,6
dar.: Mexiko.....	54	93	102	8	8,8	968	1 097	129	13,3
dar.: Panama.....	46	44	54	10	23,9	452	510	58	12,7
Nordamerika.....	676	736	808	72	9,8	8 457	9 383	926	11,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	575	587	666	79	13,5	6 705	7 449	744	11,1
dar.: Kanada.....	102	149	142	- 7	- 4,6	1 752	1 933	182	10,4
Südamerika.....	349	462	424	- 37	- 8,1	4 346	4 967	621	14,3
dar.: Brasilien.....	215	308	233	- 75	- 24,3	2 590	3 017	427	16,5
dar.: Kolumbien.....	46	30	53	23	75,1	453	455	2	0,4
Asien.....	2 336	2 775	2 967	192	6,9	28 131	30 620	2 489	8,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	650	571	805	235	41,1	7 536	7 044	- 491	- 6,5
dar.: Saudi-Arabien.....	226	155	295	139	89,8	2 148	2 115	- 33	- 1,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	173	217	257	40	18,4	2 558	2 456	- 102	- 4,0
Übrige asiatische Länder.....	1 686	2 205	2 162	- 43	- 1,9	20 596	23 576	2 980	14,5
dar.: China.....	606	798	734	- 64	- 8,0	7 132	8 090	958	13,4
dar.: Singapur.....	304	364	365	1	0,3	3 343	4 318	975	29,2
dar.: Republik Korea.....	115	178	201	23	12,9	1 645	1 777	132	8,0
dar.: Japan.....	101	189	192	3	1,6	1 540	2 000	460	29,9
dar.: Hongkong.....	130	164	172	7	4,3	1 635	1 884	249	15,2
Europa.....	4 721	5 364	4 910	- 454	- 8,5	55 872	62 289	6 416	11,5
Europäische Union.....	3 787	4 296	4 006	- 289	- 6,7	46 072	50 411	4 339	9,4
dar.: Schweden.....	844	1 044	868	- 177	- 16,9	10 940	12 025	1 085	9,9
dar.: Finnland.....	438	451	443	- 8	- 1,7	5 644	5 951	307	5,4
dar.: Dänemark.....	411	504	411	- 93	- 18,5	4 969	4 974	5	0,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	440	382	381	- 1	- 0,3	5 542	5 308	- 233	- 4,2
dar.: Niederlande.....	221	240	326	86	35,9	2 722	3 345	622	22,9
dar.: Deutschland.....	241	274	304	30	10,9	3 085	3 292	207	6,7
dar.: Spanien.....	113	136	201	64	47,1	1 452	1 631	179	12,3
dar.: Belgien.....	175	154	200	46	29,6	1 994	2 078	84	4,2
dar.: Litauen.....	191	241	191	- 50	- 20,7	1 888	2 413	525	27,8
dar.: Polen.....	176	229	180	- 49	- 21,5	2 101	2 772	672	32,0
dar.: Lettland.....	116	195	120	- 75	- 38,4	1 103	1 519	417	37,8
dar.: Frankreich.....	71	92	88	- 4	- 4,4	1 127	1 094	- 33	- 2,9
dar.: Estland.....	62	101	76	- 25	- 24,5	853	1 200	347	40,7
dar.: Italien.....	92	66	70	4	5,3	1 183	1 181	- 2	- 0,2
dar.: Griechenland.....	14	33	50	18	53,9	193	352	158	81,9
Übrige Europäische Länder.....	934	1 068	903	- 165	- 15,4	9 800	11 878	2 078	21,2
dar.: Russische Föderation.....	524	641	493	- 149	- 23,2	5 399	6 979	1 580	29,3
dar.: Türkei.....	160	156	204	47	30,3	1 534	1 944	410	26,8
Ozeanien und Polargebiete.....	35	44	55	11	24,7	473	532	59	12,5
Australien und Neuseeland.....	35	43	55	12	27,9	468	526	59	12,6
dar.: Australien.....	34	42	54	13	30,0	457	511	54	11,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	1	0	- 1	- 94,3	5	6	0	2,5
Unbekannte Regionen.....	14	55	59	4	7,5	206	223	18	8,6

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember		
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum
	1 000 t			%		1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>22 164</b>	<b>25 555</b>	<b>24 493</b>	<b>- 1 062</b>	<b>- 4,2</b>	<b>275 954</b>	<b>296 080</b>	<b>20 127</b> <b>7,3</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen								
Hamburg.....	8 482	10 482	8 447	- 2 035	- 19,4	104 520	114 368	9 848 9,4
Bremerhaven.....	3 692	4 576	4 594	17	0,4	45 943	55 855	9 912 21,6
Wilhelmshaven.....	1 886	2 068	3 714	1 646	79,6	24 728	24 388	- 340 - 1,4
Rostock.....	1 543	1 317	1 533	215	16,3	19 489	18 085	- 1 404 - 7,2
Luebeck.....	1 371	1 429	1 274	- 155	- 10,8	17 854	17 665	- 190 - 1,1
Bremen.....	1 044	1 021	934	- 87	- 8,5	13 164	12 926	- 237 - 1,8
Brunsbüttel.....	577	604	637	34	5,6	7 463	7 902	439 5,9
Bützfließ.....	532	468	489	22	4,6	5 221	5 204	- 17 - 0,3
Emden.....	323	414	387	- 27	- 6,4	4 319	4 496	177 4,1
Puttgarden/Fehmarn.....	343	430	336	- 94	- 21,8	3 990	4 282	293 7,3
Brake.....	432	490	335	- 155	- 31,6	5 146	5 274	128 2,5
Wismar.....	278	291	294	3	1,0	3 457	3 274	- 183 - 5,3
Kiel.....	462	650	288	- 362	- 55,7	3 825	4 302	477 12,5
Cuxhaven.....	130	201	223	23	11,2	2 160	3 169	1 010 46,7
Nordenham.....	258	336	215	- 120	- 35,8	3 252	3 763	512 15,7
Sassnitz.....	160	122	158	36	29,2	2 672	2 986	314 11,7
Norddeich.....	20	40	83	43	107,1	354	503	149 42,3
Norderney, Insel.....	17	38	80	43	112,7	314	518	204 65,0
Stralsund.....	82	76	58	- 19	- 24,4	808	895	87 10,8
Flensburg.....	35	74	52	- 21	- 29,0	492	505	13 2,6
Duisburg.....	96	30	45	15	50,0	1 412	832	- 580 - 41,1
Vierow.....	58	66	34	- 32	- 48,8	772	683	- 89 - 11,5
Husum.....	34	30	34	4	12,0	303	290	- 13 - 4,3
Wolgast.....	38	32	33	1	1,6	419	411	- 8 - 1,8
Papenburg.....	40	23	28	5	23,9	362	415	53 14,6
Oldenburg/Oldenburg.....	7	17	24	6	36,6	98	137	39 39,6
Krefeld-Uerdingen.....	5	11	16	5	40,2	48	81	33 69,8
Leer.....	11	15	11	- 4	- 26,3	105	114	9 8,7
Lubmin.....	7	15	11	- 5	- 29,5	157	106	- 50 - 32,1
Berndshof.....	5	11	11	0	0,6	156	140	- 16 - 10,3
Wyk/Föhr.....	6	4	10	6	167,3	84	56	- 28 - 33,3
Dagebuell.....	11	13	10	- 4	- 26,7	187	141	- 46 - 24,5
Föhr, Insel.....	14	10	9	- 1	- 10,2	112	99	- 14 - 12,1
Rendsburg.....	27	18	8	- 10	- 54,8	244	238	- 6 - 2,5
Duesseldorf.....	2	-	7	7	-	30	35	5 16,4
Glückstadt.....	6	8	7	- 1	- 13,2	123	98	- 25 - 20,2
Wangerooge, Insel.....	1	3	6	3	123,7	41	58	17 40,4
Bensersiel.....	3	3	6	3	78,9	64	64	- 1 - 0,7
Langeoog, Insel.....	3	3	5	2	61,3	63	61	- 3 - 4,0
List/Sylt.....	2	10	5	- 6	- 53,7	60	93	33 54,4
Heiligenhafen.....	8	4	5	1	29,6	72	76	4 5,9
Buesum.....	8	5	5	0	- 6,2	109	141	32 29,4
Rheinberg-Ossenberg.....	-	1	3	2	259,8	2	15	13 623,8
Greifswald.....	8	4	3	- 1	- 22,2	196	156	- 40 - 20,5
Anklam.....	2	2	3	1	42,0	15	35	20 130,0
Koeln.....	1	-	2	2	-	35	24	- 11 - 31,6
Borkum, Insel.....	0	3	2	- 1	- 26,5	22	21	- 1 - 4,4
Baltrum, Insel.....	1	1	2	1	58,5	22	37	15 66,4
Salzgitter.....	-	-	2	2	-	1	4	2 185,9
Amrum, Insel.....	2	3	2	- 1	- 39,7	23	22	- 1 - 5,3
Burgstaaken.....	3	5	2	- 4	- 69,2	66	40	- 26 - 38,9
Andermach.....	3	-	2	2	-	19	11	- 8 - 43,6
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 2,3	25	25	0 0,2
Juist, Insel.....	2	-	1	1	-	30	21	- 10 - 31,2
Breisach.....	-	-	1	1	-	2	3	1 40,4
Neuss.....	1	1	1	1	103,8	19	41	22 113,3
Frankfurt A. Main.....	-	-	1	1	-	5	5	0 6,7
Neustadt/Holstein.....	9	2	1	- 1	- 51,6	70	73	3 4,3
Wesel.....	-	-	1	1	-	1	2	1 47,2
Karlstadt.....	-	2	1	- 1	- 52,0	-	3	3 -
Buelstringen.....	3	1	1	0	- 9,7	23	5	- 18 - 77,2
Beddingen/Salzgitter.....	-	1	1	0	65,6	1	1	0 7,7
Helgoland, Insel.....	1	1	1	0	- 19,0	21	21	0 0,1
Venhaus.....	-	-	1	1	-	1	1	0 28,7
Rheinfelden/Loerrach.....	-	-	1	1	-	-	1	1 -
Neuharlingensiel.....	0	1	0	0	- 18,3	8	8	0 2,1
Spiekeroog, Insel.....	0	1	0	0	- 18,9	8	8	0 2,1
Spyck.....	-	-	0	0	-	3	3	0 9,6
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	658,1	30	15	- 14 - 48,1
Ueh. Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	0	- 1	- 74,3	5	8	3 70,4

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>13 440</b>	<b>15 422</b>	<b>14 706</b>	<b>- 716</b>	<b>- 4,6</b>	<b>169 946</b>	<b>180 308</b>	<b>10 362</b>	<b>6,1</b>
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 006	6 155	4 222	- 1 933	- 31,4	61 901	67 196	5 295	8,6
Wilhelmshaven.....	1 742	2 059	3 683	1 624	78,9	24 285	23 817	- 468	- 1,9
Bremerhaven.....	1 684	2 112	2 026	- 87	- 4,1	20 849	25 598	4 749	22,8
Rostock.....	796	773	938	165	21,4	11 126	10 203	- 923	- 8,3
Luebeck.....	777	792	717	- 75	- 9,4	10 565	10 168	- 397	- 3,8
Bremen.....	867	809	691	- 119	- 14,7	9 773	9 886	112	1,2
Brunsbüttel.....	408	427	401	- 26	- 6,1	5 225	5 496	271	5,2
Bützfließ.....	313	198	339	141	71,4	3 307	3 507	199	6,0
Emden.....	212	260	243	- 18	- 6,7	2 675	2 765	90	3,4
Brake.....	334	320	221	- 99	- 30,8	3 990	3 973	- 17	- 0,4
Nordenham.....	228	322	208	- 114	- 35,3	3 027	3 591	564	18,6
Wismar.....	164	159	167	8	5,0	2 236	2 051	- 185	- 8,3
Kiel.....	247	323	150	- 173	- 53,6	2 246	2 350	104	4,6
Puttgarden/Fehmarn.....	137	175	135	- 40	- 22,8	1 574	1 743	169	10,7
Cuxhaven.....	40	95	127	31	32,8	848	1 792	945	111,4
Norderney, Insel.....	12	24	56	32	132,2	209	339	130	62,3
Flensburg.....	35	74	52	- 21	- 29,0	492	503	10	2,1
Sassnitz.....	100	25	51	26	100,6	1 466	1 317	- 149	- 10,2
Husum.....	28	28	31	3	12,0	253	261	9	3,4
Norddeich.....	7	16	28	12	77,3	120	184	64	53,6
Papenburg.....	34	18	26	8	45,6	321	373	52	16,1
Oldenburg/Oldenburg.....	7	17	24	6	36,6	96	132	36	37,4
Vierow.....	33	24	18	- 6	- 25,8	201	262	60	30,0
Wolgast.....	14	14	15	1	5,0	95	140	45	47,1
Krefeld-Uerdingen.....	5	11	14	2	20,0	40	72	33	82,8
Stralsund.....	21	15	13	- 2	- 12,9	263	263	0	0,0
Duisburg.....	46	14	12	- 2	- 12,5	536	307	- 230	- 42,8
Leer.....	9	15	11	- 4	- 26,3	92	109	17	18,4
Berndshof.....	5	11	11	0	0,6	99	109	10	9,6
Wyk/Föhr.....	6	4	10	6	167,3	83	55	- 28	- 33,9
Rendsburg.....	11	18	8	- 10	- 54,8	185	235	50	26,7
Föhr, Insel.....	6	7	6	- 1	- 12,4	70	65	- 4	- 6,3
Duesseldorf.....	2	-	6	6	-	27	21	- 6	- 21,8
Buesum.....	8	5	5	0	- 6,2	79	106	27	34,3
Wangerooge, Insel.....	1	2	4	3	170,6	25	39	14	54,7
List/Sylt.....	2	8	4	- 4	- 49,2	56	77	21	37,4
Dagebuell.....	4	3	4	0	6,3	41	36	- 5	- 11,4
Rheinberg-Ossenbergl.....	-	-	3	3	-	-	9	9	-
Langeoog, Insel.....	2	2	3	1	44,1	45	39	- 6	- 13,0
Lubmin.....	3	3	3	0	- 4,3	74	25	- 49	- 65,8
Greifswald.....	8	3	3	0	- 9,9	168	132	- 35	- 21,0
Glueckstadt.....	3	7	3	- 4	- 62,2	63	57	- 5	- 8,6
Bensersiel.....	1	1	2	1	90,7	22	24	2	7,4
Salzgitter.....	-	-	2	2	-	-	4	4	-
Borkum, Insel.....	0	3	2	- 1	- 40,4	9	21	12	127,7
Amrum, Insel.....	1	3	1	- 1	- 43,8	19	18	- 1	- 3,9
Breisach.....	-	-	1	1	-	-	3	3	-
Baltrum, Insel.....	0	1	1	1	99,4	17	28	11	66,0
Neuss.....	1	1	1	1	103,8	18	35	17	92,4
Frankfurt A. Main.....	-	-	1	1	-	5	4	- 1	- 13,0
Wesel.....	-	-	1	1	-	1	2	2	316,0
Juist, Insel.....	2	-	1	1	-	24	15	- 9	- 38,1
Buelstringen.....	-	1	1	0	- 9,7	10	4	- 6	- 56,6
Venhaus.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 28,7
Helgoland, Insel.....	0	1	1	0	14,2	16	17	1	5,5
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 11,6	12	9	- 3	- 23,5
Rheinfelden/Loerrach.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spiekeroog, Insel.....	0	1	0	0	- 20,8	7	7	0	- 0,4
Stade.....	0	0	0	0	- 29,4	0	1	1	347,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	55,6	1	1	0	1,2
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	4,2	12	6	- 6	- 48,9
Neuharlingensiel.....	0	0	0	0	- 24,1	0	1	0	44,4
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	10,5	16	8	- 8	- 49,2
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	-	0	0	-	0	0	0	150,7
Algermissen.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Anklam.....	-	-	-	-	-	6	1	- 5	- 81,4
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	1	1	0	1,2
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bendorf.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	8 724	10 133	9 787	- 346	- 3,4	106 007	115 772	9 765	9,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 476	4 327	4 224	- 103	- 2,4	42 620	47 172	4 553	10,7
Bremerhaven.....	2 008	2 464	2 568	104	4,2	25 094	30 257	5 163	20,6
Rostock.....	748	545	595	50	9,2	8 363	7 882	- 481	- 5,8
Luebeck.....	594	638	557	- 80	- 12,6	7 290	7 497	207	2,8
Bremen.....	177	212	244	32	14,8	3 390	3 041	- 350	- 10,3
Brunsbüttel.....	169	176	236	60	33,8	2 238	2 405	168	7,5
Puttgarden/Fehmarn.....	206	255	201	- 54	- 21,2	2 415	2 539	124	5,1
Buetzfleth.....	219	270	150	- 120	- 44,3	1 914	1 697	- 217	- 11,3
Emden.....	112	154	144	- 9	- 5,9	1 643	1 731	87	5,3
Kiel.....	215	327	138	- 189	- 57,8	1 579	1 952	373	23,6
Wismar.....	114	132	127	- 5	- 3,9	1 221	1 223	2	0,2
Brake.....	98	170	114	- 56	- 32,9	1 156	1 300	145	12,5
Sassnitz.....	59	96	107	10	10,4	1 206	1 669	463	38,4
Cuxhaven.....	90	105	97	- 9	- 8,3	1 312	1 377	65	5,0
Norddeich.....	13	24	55	31	126,5	234	319	85	36,5
Stralsund.....	61	61	44	- 17	- 27,3	545	632	87	16,0
Duisburg.....	50	16	32	17	107,3	876	525	- 351	- 40,0
Wilhelmshaven.....	143	10	31	22	224,8	443	571	129	29,0
Norderney, Insel.....	6	14	25	11	78,5	105	178	74	70,5
Wolgast.....	23	18	18	0	- 0,9	324	271	- 52	- 16,2
Vierow.....	25	42	16	- 26	- 61,8	571	422	- 149	- 26,1
Lubmin.....	4	12	8	- 4	- 35,6	83	81	- 2	- 2,0
Nordenham.....	29	13	7	- 7	- 48,4	225	173	- 52	- 23,2
Dagebuell.....	7	10	6	- 4	- 37,6	146	105	- 41	- 28,2
Heiligenhafen.....	8	4	5	1	29,6	67	72	5	6,8
Glueckstadt.....	3	2	5	3	184,8	60	41	- 19	- 32,4
Bensersiel.....	2	2	4	2	71,8	42	40	- 2	- 4,9
Foehr, Insel.....	9	3	3	0	- 5,5	43	34	- 9	- 21,5
Husum.....	5	2	3	0	12,3	51	29	- 22	- 43,0
Anklam.....	2	2	3	1	42,0	10	34	24	255,1
Langeoog, Insel.....	1	1	2	1	90,1	18	22	3	18,0
Krefeld-Uerdingen.....	1	-	2	2	-	8	8	0	5,3
Papenburg.....	6	5	2	- 3	- 53,9	41	42	1	2,8
Koeln.....	1	-	2	2	-	20	20	0	0,7
Duesseldorf.....	-	-	2	2	-	3	14	11	329,8
Wangerooge, Insel.....	0	1	2	1	55,2	16	19	3	18,7
Burgstaaken.....	3	5	2	- 4	- 69,2	61	39	- 22	- 36,2
Andernach.....	3	-	2	2	-	18	11	- 8	- 42,2
Neustadt/Holstein.....	5	2	1	- 1	- 51,6	36	39	2	6,6
Karlstadt.....	-	2	1	- 1	- 52,0	-	3	3	-
Carolinensiel.....	0	1	1	0	4,0	13	16	3	21,0
Beddingen/Salzgitter.....	-	1	1	0	65,6	1	1	0	7,7
List/Sylt.....	0	2	1	- 2	- 70,1	4	16	12	283,0
Baltrum, Insel.....	0	1	1	0	3,1	5	9	4	67,5
Neuharlingersiel.....	0	1	0	0	- 17,9	7	7	0	- 0,2
Juist, Insel.....	0	-	0	0	-	7	6	- 1	- 6,9
Spyck.....	-	-	0	0	-	1	3	2	133,6
Borkum, Insel.....	-	-	0	0	-	13	0	- 13	- 97,2
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	1 170,8	14	7	- 7	- 46,8
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 2,8	4	4	- 1	- 11,1
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	- 54,3	5	4	- 1	- 19,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	1	0	- 1	- 80,5	3	7	3	93,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	-	0	0	-	1	1	0	- 18,5
Spiekeroog, Insel.....	0	0	0	0	9,7	0	1	0	48,0
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	10,5	14	7	- 7	- 52,0
Aken.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Algermissen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Balcke/Hamm.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Beihingen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Berlin-Westhafen/Westha.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Berndshof.....	-	-	-	-	-	57	31	- 26	- 45,0
Breisach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Buelstringen.....	3	-	-	-	-	13	1	- 12	- 93,7
Buesum.....	-	-	-	-	-	30	35	5	16,4
Burg Bei Magdeburg.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Burkheim.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Demmin.....	-	1	-	- 1	-	3	7	3	107,5
Diersheim.....	-	-	-	-	-	1	4	4	612,6
Dorsten.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	22 164	25 555	24 493	- 1 062	- 4,2	275 954	296 080	20 127	7,3
Gliederung									
Afrika.....	2 102	2 573	2 649	76	3,0	26 262	31 199	4 937	18,8
darunter:									
Liberia.....	1 915	2 435	2 480	45	1,8	23 829	28 924	5 095	21,4
Äquatorialguinea.....	129	109	125	16	14,8	1 584	1 495	- 88	- 5,6
Algerien.....	27	16	36	20	121,7	381	276	- 105	- 27,6
Ägypten.....	32	-	7	7	-	198	86	- 112	- 56,5
Angola.....	-	-	-	-	-	-	15	15	-
Amerika.....	5 823	6 549	5 283	- 1 267	- 19,3	67 253	74 031	6 778	10,1
darunter:									
Panama.....	2 754	2 832	2 454	- 379	- 13,4	30 689	36 306	5 617	18,3
Antigua und Barbuda.....	1 310	1 462	1 590	129	8,8	13 733	17 116	3 384	24,6
Bahamas.....	1 170	1 466	702	- 764	- 52,1	13 341	12 888	- 453	- 3,4
USA.....	110	173	129	- 44	- 25,4	1 543	1 731	188	12,2
Bermuda.....	163	263	110	- 153	- 58,1	2 709	2 030	- 680	- 25,1
Asien.....	2 345	2 473	1 959	- 514	- 20,8	25 248	23 260	- 1 988	- 7,9
darunter:									
Hongkong.....	909	1 311	800	- 512	- 39,0	8 779	10 858	2 079	23,7
Singapur.....	704	623	513	- 110	- 17,6	7 978	6 456	- 1 522	- 19,1
Malaysia.....	149	10	316	306	3 007,9	149	326	177	118,5
China.....	351	336	137	- 198	- 59,1	4 526	2 895	- 1 632	- 36,0
Bahrain.....	63	-	51	51	-	290	340	50	17,2
Europa.....	11 254	12 905	13 688	783	6,1	148 907	156 269	7 362	4,9
darunter:									
Deutschland.....	2 107	2 165	2 173	8	0,4	26 398	28 303	1 905	7,2
Vereinigtes Königreich.....	1 043	1 544	1 140	- 404	- 26,2	14 987	16 239	1 252	8,4
Dänemark.....	824	1 063	1 043	- 20	- 1,9	11 783	12 777	994	8,4
Niederlande.....	1 038	973	1 035	62	6,4	13 724	12 903	- 820	- 6,0
Zypern.....	787	1 320	1 035	- 285	- 21,6	13 013	13 965	952	7,3
Malta.....	770	649	1 022	373	57,5	8 243	10 942	2 699	32,7
Norwegen.....	531	552	937	385	69,8	7 396	6 085	- 1 311	- 17,7
Schweden.....	976	1 093	883	- 209	- 19,1	12 613	13 991	1 378	10,9
Griechenland.....	599	614	867	253	41,2	9 276	8 162	- 1 114	- 12,0
Italien - erstes Register.....	226	441	752	312	70,7	3 638	3 261	- 377	- 10,4
Finnland.....	457	609	584	- 25	- 4,1	6 842	6 050	- 793	- 11,6
Insel Man.....	165	261	570	308	117,9	3 106	4 014	909	29,3
Gibraltar.....	347	352	413	61	17,4	3 961	4 721	761	19,2
Frankreich.....	170	89	207	118	133,2	1 940	1 933	- 7	- 0,4
Luxemburg.....	117	128	135	7	5,2	418	1 583	1 166	279,2
Ozeanien und Polargebiete.....	594	1 042	892	- 150	- 14,4	7 647	10 859	3 212	42,0
Unbekannte Flaggen.....	46	13	23	10	74,5	637	463	- 175	- 27,4

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr .....	13 440	15 422	14 706	- 716	- 4,6	169 946	180 308	10 362	6,1
Gliederung									
Afrika.....	1 359	1 513	1 610	96	6,4	16 720	19 480	2 760	16,5
darunter:									
Liberia.....	1 296	1 442	1 535	93	6,4	15 471	18 370	2 899	18,7
Äquatorialguinea.....	46	50	58	8	15,3	773	647	- 127	- 16,4
Algerien.....	17	9	17	8	83,4	178	131	- 47	- 26,3
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	0	1	1	188,1
Ceuta.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 595	3 859	3 045	- 814	- 21,1	41 637	45 336	3 699	8,9
darunter:									
Panama.....	1 633	1 586	1 266	- 320	- 20,2	17 885	21 367	3 482	19,5
Antigua und Barbuda.....	802	854	1 062	207	24,3	8 420	10 738	2 318	27,5
Bahamas.....	829	1 008	402	- 607	- 60,2	10 477	9 131	- 1 346	- 12,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	78	107	65	- 42	- 39,0	1 135	1 069	- 66	- 5,8
Bermuda.....	115	119	63	- 56	- 47,0	1 176	835	- 341	- 29,0
Asien.....	1 437	1 637	1 045	- 592	- 36,1	15 075	13 816	- 1 259	- 8,4
darunter:									
Hongkong.....	577	927	384	- 543	- 58,6	5 476	6 720	1 244	22,7
Malaysia.....	149	-	316	316	-	149	316	167	111,7
Singapur.....	350	397	248	- 149	- 37,6	4 585	3 921	- 664	- 14,5
China.....	248	201	46	- 155	- 77,1	2 687	1 547	- 1 140	- 42,4
Bahrain.....	25	-	15	15	-	124	136	13	10,1
Europa.....	6 607	7 627	8 443	816	10,7	90 760	93 981	3 221	3,5
darunter:									
Deutschland.....	1 116	1 103	1 069	- 34	- 3,1	14 058	15 067	1 008	7,2
Norwegen.....	382	291	820	529	181,6	5 636	4 229	- 1 407	- 25,0
Griechenland.....	451	509	789	280	55,0	7 977	6 866	- 1 110	- 13,9
Italien - erstes Register.....	111	331	663	332	100,2	2 724	2 522	- 202	- 7,4
Malta.....	538	407	610	203	49,9	5 541	7 452	1 911	34,5
Zypern.....	448	896	593	- 303	- 33,8	8 188	8 789	601	7,3
Niederlande.....	573	532	549	17	3,3	7 236	6 969	- 268	- 3,7
Vereinigtes Königreich.....	574	819	546	- 273	- 33,3	8 420	8 812	393	4,7
Insel Man.....	115	189	488	299	158,4	2 761	3 359	599	21,7
Dänemark.....	442	576	481	- 95	- 16,6	6 591	6 554	- 38	- 0,6
Schweden.....	566	626	467	- 159	- 25,4	7 282	7 715	433	6,0
Finnland.....	218	366	378	12	3,3	3 990	3 580	- 410	- 10,3
Gibraltar.....	188	155	215	60	38,9	1 994	2 654	660	33,1
Kroatien.....	126	130	121	- 8	- 6,3	700	1 293	593	84,6
Russische Föderation.....	89	105	111	6	5,8	1 157	1 107	- 51	- 4,4
Ozeanien und Polargebiete.....	422	780	559	- 220	- 28,3	5 551	7 540	1 989	35,8
Unbekannte Flaggen.....	20	6	4	- 2	- 35,2	203	155	- 48	- 23,6

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	8 724	10 133	9 787	- 346	- 3,4	106 007	115 772	9 765	9,2
Gliederung									
Afrika.....	744	1 059	1 039	- 20	- 1,9	9 542	11 719	2 177	22,8
darunter:									
Liberia.....	619	993	945	- 48	- 4,8	8 358	10 554	2 196	26,3
Äquatorialguinea.....	84	59	67	9	14,4	810	849	38	4,7
Algerien.....	10	7	20	12	169,8	203	145	- 58	- 28,7
Ägypten.....	32	-	7	7	-	134	19	- 115	- 85,5
Angola.....	-	-	-	-	-	-	15	15	-
Amerika.....	2 228	2 690	2 238	- 452	- 16,8	25 615	28 695	3 079	12,0
darunter:									
Panama.....	1 121	1 246	1 188	- 59	- 4,7	12 804	14 940	2 136	16,7
Antigua und Barbuda.....	508	608	529	- 79	- 13,0	5 313	6 378	1 066	20,1
Bahamas.....	341	458	300	- 158	- 34,5	2 864	3 757	893	31,2
USA.....	63	93	76	- 17	- 18,2	939	951	12	1,3
Bermuda.....	48	145	47	- 97	- 67,3	1 534	1 195	- 339	- 22,1
Asien.....	908	836	913	78	9,3	10 174	9 445	- 729	- 7,2
darunter:									
Hongkong.....	332	384	416	32	8,3	3 303	4 138	835	25,3
Singapur.....	354	226	266	40	17,7	3 393	2 535	- 859	- 25,3
China.....	102	135	91	- 44	- 32,2	1 839	1 348	- 492	- 26,7
Bahrain.....	37	-	36	36	-	167	204	38	22,6
Saudi-Arabien.....	9	-	21	21	-	70	76	6	8,5
Europa.....	4 647	5 278	5 246	- 33	- 0,6	58 147	62 287	4 141	7,1
darunter:									
Deutschland.....	991	1 062	1 104	42	3,9	12 340	13 237	897	7,3
Vereinigtes Königreich.....	468	725	594	- 131	- 18,1	6 567	7 427	859	13,1
Dänemark.....	382	488	563	75	15,4	5 192	6 223	1 031	19,9
Niederlande.....	465	441	486	45	10,2	6 487	5 935	- 553	- 8,5
Zypern.....	339	424	442	18	4,3	4 826	5 176	351	7,3
Schweden.....	410	467	417	- 50	- 10,8	5 331	6 276	945	17,7
Malta.....	232	242	412	170	70,2	2 702	3 490	788	29,2
Finnland.....	238	243	206	- 37	- 15,2	2 853	2 470	- 383	- 13,4
Gibraltar.....	159	197	198	1	0,6	1 967	2 068	101	5,1
Norwegen.....	149	261	118	- 143	- 54,9	1 760	1 856	96	5,5
Frankreich.....	61	49	107	58	116,9	931	832	- 98	- 10,5
Italien - erstes Register.....	115	110	89	- 20	- 18,6	914	739	- 175	- 19,2
Insel Man.....	49	73	82	9	12,8	345	655	310	89,9
Griechenland.....	148	105	78	- 27	- 25,8	1 300	1 296	- 4	- 0,3
Litauen.....	69	104	66	- 38	- 36,4	865	995	130	15,1
Ozeanien und Polargebiete.....	172	263	333	70	26,7	2 096	3 319	1 223	58,4
Unbekannte Flaggen.....	25	7	19	12	160,7	434	308	- 127	- 29,2



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%	1 000 t		%			
Insgesamt									
Massengut .....	9 361	10 390	10 112	- 278	-2,7	116 724	115 431	- 1 294	-1,1
fest .....	4 102	4 174	5 694	1 519	36,4	51 668	48 523	- 3 145	-6,1
flüssig .....	5 259	6 216	4 418	- 1 797	-28,9	65 057	66 908	1 851	2,8
Stückgut .....	12 803	15 165	14 381	- 784	-5,2	159 221	180 644	21 423	13,5
ohne Ladungsträger .....	1 836	1 814	1 817	2	0,1	22 555	22 888	333	1,5
in Ladungsträgern .....	10 967	13 351	12 565	- 786	-5,9	136 666	157 756	21 090	15,4
in Containern .....	8 679	10 493	10 262	- 231	-2,2	107 202	126 128	18 926	17,7
20-Fuß Container .....	3 234	3 990	3 884	- 106	-2,7	40 977	48 219	7 242	17,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	5 351	6 401	6 292	- 108	-1,7	65 026	76 788	11 763	18,1
40-Fuß Container .....	18	37	25	- 12	-33,2	294	323	29	9,8
Container größer als 40 Fuß .....	19	24	24	1	2,7	216	246	30	13,8
Sonstige Großcontainer .....	57	41	36	- 5	-12,1	689	551	- 138	-20,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 258	1 655	1 307	- 348	-21,0	16 291	17 522	1 232	7,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	572	789	585	- 204	-25,8	7 264	8 249	985	13,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	19	16	15	- 1	-7,3	250	259	9	3,6
auf Rolltrailern .....	328	320	311	- 9	-2,7	4 156	4 173	17	0,4
in Trägerschiffslechtern .....	1	-	-	-	-	6	6	0	0,5
in Eisenbahngüterwagen .....	110	79	85	6	8,0	1 497	1 372	- 124	-8,3
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	3,6	2	46	45	2949,6
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	8	5	- 3	-32,4
Eigengewicht der Ladungsträger .....	3 987	5 052	4 752	- 300	-5,9	52 099	60 107	8 009	15,4
Insgesamt ...	22 164	25 555	24 493	- 1 062	-4,2	275 954	296 080	20 127	7,3
Empfang									
Massengut .....	7 091	8 342	8 069	- 273	-3,3	91 783	92 373	590	0,6
fest .....	3 321	3 526	4 981	1 454	41,2	43 960	40 885	- 3 075	-7,0
flüssig .....	3 770	4 815	3 088	- 1 727	-35,9	47 823	51 488	3 666	7,7
Stückgut .....	6 349	7 080	6 637	- 444	-6,3	78 157	87 933	9 776	12,5
ohne Ladungsträger .....	952	729	796	68	9,3	11 224	10 669	- 555	-4,9
in Ladungsträgern .....	5 396	6 352	5 841	- 511	-8,0	66 933	77 264	10 332	15,4
in Containern .....	4 233	4 922	4 679	- 243	-4,9	51 495	61 102	9 607	18,7
20-Fuß Container .....	1 643	1 917	1 820	- 97	-5,1	20 408	24 315	3 907	19,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 527	2 942	2 807	- 134	-4,6	30 294	36 044	5 750	19,0
40-Fuß Container .....	6	12	7	- 5	-41,6	89	114	25	28,0
Container größer als 40 Fuß .....	7	12	11	0	-0,9	80	108	28	34,5
Sonstige Großcontainer .....	51	40	34	- 6	-15,6	623	522	- 102	-16,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	584	782	610	- 172	-22,0	7 673	8 290	617	8,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	265	368	260	- 108	-29,3	3 559	3 908	350	9,8
in Wechselbrücken/-behältern .....	9	8	7	- 1	-6,2	118	122	4	3,2
auf Rolltrailern .....	242	239	243	4	1,5	3 221	3 126	- 96	-3,0
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	5	6	2	30,3
in Eisenbahngüterwagen .....	63	34	42	8	25,1	862	687	- 175	-20,3
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	1,4	1	23	22	2837,1
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	6	1	- 5	-78,1
Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 018	2 525	2 323	- 203	-8,0	26 091	30 052	3 960	15,2
Zusammen ...	13 440	15 422	14 706	- 716	-4,6	169 946	180 308	10 362	6,1
Versand									
Massengut .....	2 270	2 048	2 043	- 5	-0,3	24 941	23 058	- 1 884	-7,6
fest .....	780	648	713	65	10,0	7 707	7 638	- 70	-0,9
flüssig .....	1 490	1 400	1 330	- 70	-5,0	17 234	15 420	- 1 814	-10,5
Stückgut .....	6 454	8 085	7 745	- 341	-4,2	81 064	92 711	11 646	14,4
ohne Ladungsträger .....	884	1 086	1 021	- 65	-6,0	11 331	12 219	888	7,8
in Ladungsträgern .....	5 571	6 999	6 724	- 275	-3,9	69 734	80 492	10 758	15,4
in Containern .....	4 445	5 571	5 583	11	0,2	55 707	65 026	9 319	16,7
20-Fuß Container .....	1 592	2 073	2 064	- 9	-0,4	20 568	23 904	3 336	16,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2 824	3 459	3 485	26	0,8	34 732	40 745	6 013	17,3
40-Fuß Container .....	12	26	18	- 8	-29,4	205	209	4	1,9
Container größer als 40 Fuß .....	12	12	13	1	6,1	136	138	2	1,7
Sonstige Großcontainer .....	6	1	3	1	83,6	65	29	- 36	-55,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	675	873	697	- 176	-20,1	8 617	9 232	615	7,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	306	422	325	- 96	-22,8	3 706	4 341	635	17,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	10	8	7	- 1	-8,3	132	138	5	4,0
auf Rolltrailern .....	86	80	68	- 12	-14,9	935	1 047	113	12,0
in Trägerschiffslechtern .....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
in Eisenbahngüterwagen .....	47	45	43	- 2	-4,7	635	685	51	8,0
sonstige Ladungsträger .....	0	0	0	0	6,1	1	23	23	3070,6
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	2	4	2	165,7
Eigengewicht der Ladungsträger .....	1 969	2 527	2 429	- 98	-3,9	26 007	30 056	4 048	15,6
Zusammen ...	8 724	10 133	9 787	- 346	-3,4	106 007	115 772	9 765	9,2

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt									
Container .....	645 571	766 858	733 272	- 33 586	- 4,4	8 034 352	9 354 450	1 320 098	16,4
davon:									
20-Fuß Container .....	229 309	283 040	267 093	- 15 947	- 5,6	2 940 159	3 420 854	480 695	16,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	412 031	478 849	462 061	- 16 788	- 3,5	5 031 740	5 871 934	840 194	16,7
40-Fuß Container .....	1 172	2 067	1 365	- 702	- 34,0	26 620	27 717	1 097	4,1
Container größer als 40 Fuß .....	1 480	1 768	1 798	30	1,7	16 699	18 967	2 268	13,6
Sonstige Großcontainer .....	1 579	1 134	955	- 179	- 15,8	19 134	14 978	- 4 156	- 21,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	102 625	149 717	142 635	- 7 082	- 4,7	1 356 780	1 647 239	290 459	21,4
auf Rolltrailern .....	14 246	15 908	15 972	64	0,4	193 458	204 659	11 201	5,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	43 862	61 596	44 310	- 17 286	- 28,1	537 904	608 425	70 521	13,1
in Eisenbahngüterwagen .....	3 461	3 040	2 423	- 617	- 20,3	46 335	40 423	- 5 912	- 12,8
in Trägerschiffsleichtern .....	8	-	-	-	-	52	37	- 15	- 28,8
Omnibusse .....	3 429	3 700	4 550	850	23,0	54 696	54 607	- 89	- 0,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	157 408	168 321	161 214	- 7 107	- 4,2	3 405 379	3 185 699	- 219 680	- 6,5
Reisezugwagen und Triebwagen .....	964	988	1 046	58	5,9	13 766	14 313	547	4,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	1 728	1 728	-
Wechselbrücken/-behälter .....	1 695	1 565	1 560	- 5	- 0,3	21 977	26 003	4 026	18,3
Insgesamt ...	973 269	1 171 693	1 106 982	- 64 711	- 5,5	13 664 699	15 137 583	1 472 884	10,8
Empfang									
Container .....	331 441	382 976	356 238	- 26 738	- 7,0	4 031 695	4 702 270	670 575	16,6
davon:									
20-Fuß Container .....	118 771	142 024	130 319	- 11 705	- 8,2	1 480 034	1 730 719	250 685	16,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	210 503	238 321	223 724	- 14 597	- 6,1	2 520 053	2 940 099	420 046	16,7
40-Fuß Container .....	595	1 056	673	- 383	- 36,3	13 770	13 567	- 203	- 1,5
Container größer als 40 Fuß .....	783	1 037	1 063	26	2,5	8 390	10 407	2 017	24,0
Sonstige Großcontainer .....	789	538	459	- 79	- 14,7	9 448	7 478	- 1 970	- 20,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	50 874	75 097	70 374	- 4 723	- 6,3	671 359	818 865	147 506	22,0
auf Rolltrailern .....	8 618	9 550	10 204	654	6,8	119 592	125 277	5 685	4,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	21 677	30 501	21 259	- 9 242	- 30,3	269 481	298 628	29 147	10,8
in Eisenbahngüterwagen .....	1 682	1 393	978	- 415	- 29,8	23 893	18 434	- 5 459	- 22,8
in Trägerschiffsleichtern .....	2	-	-	-	-	14	22	8	57,1
Omnibusse .....	1 741	1 792	1 744	- 48	- 2,7	27 412	26 862	- 550	- 2,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	78 561	82 760	81 496	- 1 264	- 1,5	1 695 236	1 579 036	- 116 200	- 6,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	486	486	522	36	7,4	6 875	7 173	298	4,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	233	233	-
Wechselbrücken/-behälter .....	812	766	755	- 11	- 1,4	10 632	12 629	1 997	18,8
Insgesamt ...	495 894	585 321	543 570	- 41 751	- 7,1	6 856 189	7 589 429	733 240	10,7
Versand									
Container .....	314 130	383 882	377 034	- 6 848	- 1,8	4 002 657	4 652 180	649 523	16,2
davon:									
20-Fuß Container .....	110 538	141 016	136 774	- 4 242	- 3,0	1 460 125	1 690 135	230 010	15,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	201 528	240 528	238 337	- 2 191	- 0,9	2 511 687	2 931 835	420 148	16,7
40-Fuß Container .....	577	1 011	692	- 319	- 31,6	12 850	14 150	1 300	10,1
Container größer als 40 Fuß .....	697	731	735	4	0,5	8 309	8 560	251	3,0
Sonstige Großcontainer .....	790	596	496	- 100	- 16,8	9 686	7 500	- 2 186	- 22,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	51 751	74 620	72 261	- 2 359	- 3,2	685 421	828 374	142 953	20,9
auf Rolltrailern .....	5 628	6 358	5 768	- 590	- 9,3	73 866	79 382	5 516	7,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	22 185	31 095	23 051	- 8 044	- 25,9	268 423	309 797	41 374	15,4
in Eisenbahngüterwagen .....	1 779	1 647	1 445	- 202	- 12,3	22 442	21 989	- 453	- 2,0
in Trägerschiffsleichtern .....	6	-	-	-	-	38	15	- 23	- 60,5
Omnibusse .....	1 688	1 908	2 806	898	47,1	27 284	27 745	461	1,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	78 847	85 561	79 718	- 5 843	- 6,8	1 710 143	1 606 663	- 103 480	- 6,1
Reisezugwagen und Triebwagen .....	478	502	524	22	4,4	6 891	7 140	249	3,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	1 495	1 495	-
Wechselbrücken/-behälter .....	883	799	805	6	0,8	11 345	13 374	2 029	17,9
Insgesamt ...	477 375	586 372	563 412	- 22 960	- 3,9	6 808 510	7 548 154	739 644	10,9

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Dezember 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	10 112	5 694	4 418	14 381	1 817	12 565	10 262	2 303	-
Übersicht									
Deutschland .....	299	122	177	281	102	180	56	124	-
davon:									
Binnenland .....	13	4	10	1	1	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	33	15	18	27	2	25	25	-	-
Bremen .....	18	10	8	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	15	5	10	26	1	25	25	-	-
Hamburg .....	52	25	27	28	2	26	26	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	11	21	9	9	-	-	-	-
Niedersachsen .....	125	52	72	188	80	109	5	104	-
Schleswig-Holstein .....	44	15	29	28	7	20	-	20	-
Ausland .....	9 813	5 572	4 241	14 100	1 715	12 385	10 206	2 179	-
Gliederung									
Afrika.....	908	585	323	399	87	312	312	0	-
Nordafrika.....	58	27	30	192	43	149	149	0	-
dar.: Ägypten.....	4	4	-	127	14	113	113	0	-
dar.: Marokko.....	25	-	25	27	1	26	26	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	851	558	293	207	44	163	163	0	-
dar.: Nigeria.....	316	316	-	33	7	26	26	-	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	247	242	5	27	2	26	26	-	-
Amerika.....	1 045	263	782	2 250	444	1 806	1 798	8	-
Mittelamerika und Antillen.....	11	11	-	357	98	259	259	0	-
dar.: Mexiko.....	2	2	-	150	41	109	109	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	80	1	79	79	0	-
Nordamerika.....	478	96	383	1 199	277	922	915	8	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	330	96	234	938	257	682	675	7	-
dar.: Kanada.....	148	-	148	261	21	240	240	0	-
Südamerika.....	556	156	400	693	68	625	625	0	-
dar.: Brasilien.....	199	20	180	337	11	326	326	-	-
dar.: Kolumbien.....	176	-	176	46	0	46	46	0	-
Asien.....	332	77	256	4 705	202	4 503	4 497	6	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	267	48	219	620	37	583	583	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	185	-	185	124	3	121	121	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	287	15	272	272	0	-
Übrige asiatische Länder.....	66	29	37	4 085	165	3 920	3 914	6	-
dar.: China.....	13	13	-	1 827	32	1 795	1 795	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	533	14	519	518	1	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	367	64	303	299	4	-
dar.: Malaysia.....	18	-	18	286	2	284	284	0	-
dar.: Indien.....	2	2	-	274	7	267	266	1	-
Europa.....	7 716	4 753	2 963	6 823	1 066	5 757	3 472	2 284	-
Europäische Union.....	4 017	2 060	1 956	5 478	836	4 641	2 423	2 219	-
dar.: Schweden.....	250	88	163	1 519	179	1 340	296	1 044	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	949	749	199	337	178	159	106	53	-
dar.: Finnland.....	146	68	78	989	97	892	491	401	-
dar.: Niederlande.....	777	591	186	102	18	84	84	-	-
dar.: Dänemark.....	224	54	170	637	38	600	188	412	-
dar.: Lettland.....	471	102	369	215	28	187	136	51	-
dar.: Deutschland.....	299	122	177	281	102	180	56	124	-
dar.: Polen.....	135	-	135	329	3	326	326	-	-
dar.: Litauen.....	76	20	56	309	21	289	172	117	-
dar.: Belgien.....	170	106	64	173	9	164	159	5	-
dar.: Spanien.....	127	50	77	203	53	149	149	0	-
dar.: Frankreich.....	197	43	154	29	9	20	20	-	-
dar.: Estland.....	45	18	27	130	22	109	96	13	-
dar.: Italien.....	54	36	17	57	32	24	24	-	-
dar.: Griechenland.....	15	2	13	52	2	50	50	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 700	2 693	1 007	1 345	230	1 115	1 049	66	-
dar.: Russische Föderation.....	2 172	1 891	281	844	108	736	697	39	-
dar.: Norwegen.....	1 442	786	657	283	85	198	171	27	-
Ozeanien und Polargebiete.....	106	14	93	39	11	27	23	4	-
Australien und Neuseeland.....	93	-	93	38	11	27	23	4	-
dar.: Australien.....	93	-	93	38	11	27	23	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	14	-	0	0	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	4	3	1	167	7	161	160	0	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Dezember 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	8 069	4 981	3 088	6 637	796	5 841	4 679	1 162	-
Übersicht									
Deutschland .....	129	33	96	147	55	92	29	63	-
davon:									
Binnenland .....	6	2	3	1	1	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	11	1	11	20	1	19	19	-	-
Bremen .....	2	-	2	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	10	1	9	19	1	19	19	-	-
Hamburg .....	42	21	21	9	1	8	8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	23	3	20	7	7	-	-	-	-
Niedersachsen .....	38	6	32	94	40	55	3	52	-
Schleswig-Holstein .....	10	0	9	16	5	11	-	11	-
Ausland .....	7 940	4 947	2 993	6 490	741	5 749	4 650	1 099	-
Gliederung									
Afrika.....	836	578	258	111	8	103	103	0	-
Nordafrika.....	45	20	25	45	-	45	45	0	-
dar.: Ägypten.....	4	4	-	32	-	32	32	0	-
dar.: Marokko.....	25	-	25	9	-	9	9	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	791	558	233	65	8	57	57	-	-
dar.: Nigeria.....	316	316	-	7	0	7	7	-	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	242	242	-	21	0	21	21	-	-
Amerika.....	897	224	672	962	185	776	774	2	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	165	84	80	80	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	50	28	22	22	-	-
dar.: Costa Rica.....	-	-	-	44	26	18	18	-	-
Nordamerika.....	427	79	348	442	62	381	379	2	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	278	79	200	324	57	267	265	2	-
dar.: Kanada.....	148	-	148	118	5	113	113	-	-
Südamerika.....	470	146	324	355	39	315	315	-	-
dar.: Brasilien.....	132	9	123	172	7	165	165	-	-
dar.: Kolumbien.....	158	-	158	12	-	12	12	-	-
Asien.....	14	14	-	2 055	30	2 025	2 022	3	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	82	3	79	79	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	30	3	27	27	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	18	-	18	18	-	-
Übrige asiatische Länder.....	14	14	-	1 974	27	1 946	1 944	3	-
dar.: China.....	-	-	-	1 106	0	1 105	1 105	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	168	0	168	168	0	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	166	7	159	157	2	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	150	-	150	150	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	106	0	106	106	-	-
Europa.....	6 231	4 148	2 083	3 398	566	2 832	1 676	1 156	-
Europäische Union.....	2 702	1 470	1 232	2 786	437	2 349	1 220	1 130	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	776	673	104	128	38	90	65	25	-
dar.: Schweden.....	87	46	41	816	93	723	166	557	-
dar.: Finnland.....	76	54	22	616	63	553	322	232	-
dar.: Lettland.....	460	102	358	106	23	83	60	22	-
dar.: Niederlande.....	496	348	148	58	13	45	45	-	-
dar.: Dänemark.....	132	33	99	318	28	291	118	173	-
dar.: Polen.....	114	-	114	171	3	168	168	-	-
dar.: Deutschland.....	129	33	96	147	55	92	29	63	-
dar.: Litauen.....	63	20	42	132	16	116	63	53	-
dar.: Belgien.....	92	80	12	52	7	45	44	0	-
dar.: Frankreich.....	127	29	98	12	5	7	7	-	-
dar.: Spanien.....	31	19	12	98	38	60	60	-	-
dar.: Estland.....	40	16	24	59	17	42	38	4	-
dar.: Portugal.....	15	3	12	26	21	5	5	-	-
dar.: Italien.....	24	10	14	17	8	9	9	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 530	2 678	851	612	129	483	456	27	-
dar.: Russische Föderation.....	2 161	1 890	270	363	77	286	269	16	-
dar.: Norwegen.....	1 357	781	575	167	47	120	110	10	-
Ozeanien und Polargebiete.....	88	14	75	2	0	2	1	0	-
Australien und Neuseeland.....	75	-	75	2	0	2	1	0	-
dar.: Australien.....	75	-	75	1	0	1	1	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	14	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	3	3	-	110	6	103	103	0	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Dezember 2011

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr .....	2 043	713	1 330	7 745	1 021	6 724	5 583	1 141	-
Übersicht									
Deutschland .....	170	88	82	135	47	88	27	61	-
davon:									
Binnenland .....	8	1	7	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	22	15	7	7	1	6	6	-	-
Bremen .....	16	10	6	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	5	4	1	7	1	6	6	-	-
Hamburg .....	10	4	6	19	1	18	18	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	9	8	1	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen .....	87	47	41	94	40	54	3	52	-
Schleswig-Holstein .....	34	14	20	12	2	10	-	10	-
Ausland .....	1 873	625	1 248	7 610	974	6 636	5 556	1 080	-
Gliederung									
Afrika.....	72	8	65	288	79	209	209	0	-
Nordafrika.....	13	8	5	146	43	104	104	0	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	95	14	81	81	0	-
dar.: Algerien.....	13	8	5	18	14	5	5	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	60	-	60	142	36	106	106	0	-
dar.: Südafrika.....	-	-	-	67	6	60	60	0	-
dar.: Sudan.....	42	-	42	0	0	-	-	-	-
Amerika.....	149	39	110	1 288	258	1 030	1 024	6	-
Mittelamerika und Antillen.....	11	11	-	193	14	179	179	0	-
dar.: Mexiko.....	2	2	-	100	13	87	86	0	-
dar.: Panama.....	-	-	-	54	1	53	53	0	-
Nordamerika.....	52	17	35	757	216	541	536	5	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	52	17	35	614	200	414	409	5	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	142	16	127	127	0	-
Südamerika.....	86	11	75	338	29	310	310	0	-
dar.: Brasilien.....	67	11	57	165	5	161	161	-	-
dar.: Kolumbien.....	18	-	18	34	0	34	34	0	-
Asien.....	318	62	256	2 649	172	2 478	2 474	4	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	267	48	219	539	34	504	504	0	-
dar.: Saudi-Arabien.....	185	-	185	110	3	107	107	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	257	12	245	245	0	-
Übrige asiatische Länder.....	51	15	37	2 111	138	1 973	1 970	3	-
dar.: China.....	13	13	-	721	31	690	690	0	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	365	14	351	350	1	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	201	57	144	142	2	-
dar.: Japan.....	-	-	-	192	17	175	175	-	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	172	3	168	168	-	-
Europa.....	1 485	605	880	3 425	500	2 924	1 796	1 128	-
Europäische Union.....	1 315	590	725	2 691	399	2 292	1 203	1 089	-
dar.: Schweden.....	164	42	122	704	87	617	130	487	-
dar.: Finnland.....	70	14	56	373	35	339	170	169	-
dar.: Dänemark.....	92	21	71	319	10	309	70	239	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	172	76	96	209	140	69	41	28	-
dar.: Niederlande.....	281	243	39	45	6	39	39	-	-
dar.: Deutschland.....	170	88	82	135	47	88	27	61	-
dar.: Spanien.....	96	31	65	105	15	90	90	0	-
dar.: Belgien.....	78	26	53	122	2	120	115	5	-
dar.: Litauen.....	14	-	14	178	5	173	109	64	-
dar.: Polen.....	21	-	21	159	1	158	158	-	-
dar.: Lettland.....	11	-	11	109	5	104	75	29	-
dar.: Frankreich.....	70	14	56	18	4	14	14	-	-
dar.: Estland.....	5	2	3	71	4	67	59	9	-
dar.: Italien.....	30	26	4	40	24	16	16	-	-
dar.: Griechenland.....	13	-	13	38	0	38	38	-	-
Übrige Europäische Länder.....	170	15	156	733	101	632	593	39	-
dar.: Russische Föderation.....	12	1	11	481	30	451	428	22	-
dar.: Türkei.....	71	9	62	133	32	100	100	0	-
Ozeanien und Polargebiete.....	18	-	18	37	11	26	22	4	-
Australien und Neuseeland.....	18	-	18	37	11	26	22	4	-
dar.: Australien.....	18	-	18	36	11	26	22	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	0	0	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	1	58	1	57	57	0	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>8 679</b>	<b>10 493</b>	<b>10 262</b>	<b>- 231</b>	<b>- 2,2</b>	<b>107 202</b>	<b>126 128</b>	<b>18 926</b>	<b>17,7</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>91</b>	<b>74</b>	<b>56</b>	<b>- 18</b>	<b>- 24,1</b>	<b>1 340</b>	<b>1 238</b>	<b>- 103</b>	<b>- 7,7</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	-	2	2	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	32	25	- 7	- 22,1	627	615	- 13	- 2,0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	51	32	25	- 7	- 22,1	627	615	- 13	- 2,0
Hamburg .....	38	38	26	- 13	- 32,8	659	550	- 109	- 16,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	4	5	2	42,7	54	71	16	30,3
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	0	-	0	1	1	552,8
<b>Ausland .....</b>	<b>8 587</b>	<b>10 419</b>	<b>10 206</b>	<b>- 213</b>	<b>- 2,0</b>	<b>105 862</b>	<b>124 890</b>	<b>19 029</b>	<b>18,0</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>315</b>	<b>324</b>	<b>312</b>	<b>- 12</b>	<b>- 3,8</b>	<b>3 683</b>	<b>3 846</b>	<b>163</b>	<b>4,4</b>
Nordafrika.....	155	137	149	12	8,8	1 805	1 732	- 73	- 4,0
dar.: Ägypten.....	89	98	113	16	16,2	1 180	1 123	- 56	- 4,8
dar.: Marokko.....	62	33	26	- 6	- 19,2	570	552	- 18	- 3,2
Übrige afrikanische Länder.....	160	187	163	- 24	- 13,0	1 879	2 114	236	12,6
dar.: Südafrika.....	113	117	85	- 32	- 27,4	1 297	1 361	64	4,9
dar.: Nigeria.....	14	23	26	4	17,0	234	288	54	23,0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 403</b>	<b>1 771</b>	<b>1 798</b>	<b>27</b>	<b>1,5</b>	<b>19 092</b>	<b>21 959</b>	<b>2 867</b>	<b>15,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	179	273	259	- 14	- 5,2	2 666	2 833	167	6,3
dar.: Mexiko.....	68	99	109	10	9,9	1 259	1 260	1	0,1
dar.: Panama.....	63	83	79	- 4	- 4,9	732	896	164	22,4
Nordamerika.....	707	914	915	1	0,1	10 337	11 872	1 535	14,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	552	694	675	- 20	- 2,8	7 821	8 899	1 078	13,8
dar.: Kanada.....	155	220	240	20	9,2	2 516	2 974	457	18,2
Südamerika.....	517	584	625	41	7,1	6 089	7 253	1 165	19,1
dar.: Brasilien.....	269	301	326	25	8,4	2 949	3 675	725	24,6
dar.: Argentinien.....	71	74	81	8	10,4	941	1 009	68	7,3
<b>Asien.....</b>	<b>3 878</b>	<b>4 603</b>	<b>4 497</b>	<b>- 107</b>	<b>- 2,3</b>	<b>47 566</b>	<b>55 546</b>	<b>7 980</b>	<b>16,8</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	439	572	583	11	1,9	5 842	6 501	659	11,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	196	270	272	3	1,0	2 613	2 758	145	5,6
dar.: Saudi-Arabien.....	86	111	121	10	9,2	1 158	1 328	170	14,7
Übrige asiatische Länder.....	3 439	4 031	3 914	- 118	- 2,9	41 724	49 046	7 322	17,5
dar.: China.....	1 603	1 885	1 795	- 90	- 4,8	18 623	22 337	3 714	19,9
dar.: Singapur.....	526	538	518	- 21	- 3,8	6 138	7 118	981	16,0
dar.: Republik Korea.....	247	249	299	49	19,8	3 025	3 544	519	17,2
dar.: Malaysia.....	212	327	284	- 44	- 13,4	3 032	3 562	530	17,5
dar.: Indien.....	234	264	266	2	0,9	2 615	3 400	785	30,0
<b>Europa.....</b>	<b>3 058</b>	<b>3 596</b>	<b>3 472</b>	<b>- 124</b>	<b>- 3,5</b>	<b>36 481</b>	<b>44 075</b>	<b>7 594</b>	<b>20,8</b>
Europäische Union.....	2 186	2 510	2 423	- 87	- 3,5	26 426	31 400	4 974	18,8
dar.: Finnland.....	437	490	491	1	0,2	5 298	6 219	922	17,4
dar.: Polen.....	274	342	326	- 16	- 4,7	3 301	4 277	977	29,6
dar.: Schweden.....	341	301	296	- 5	- 1,5	4 140	4 869	729	17,6
dar.: Dänemark.....	158	202	188	- 15	- 7,2	2 021	2 128	107	5,3
dar.: Litauen.....	133	166	172	6	3,8	1 901	2 388	487	25,6
dar.: Belgien.....	158	130	159	29	22,4	1 847	1 855	8	0,4
dar.: Spanien.....	112	140	149	9	6,2	1 105	1 436	331	29,9
dar.: Lettland.....	116	168	136	- 32	- 19,2	1 198	1 624	426	35,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	111	122	106	- 16	- 13,3	1 394	1 383	- 11	- 0,8
dar.: Estland.....	74	110	96	- 14	- 13,0	803	1 275	472	58,8
dar.: Niederlande.....	49	79	84	5	6,5	632	925	293	46,4
dar.: Deutschland.....	91	74	56	- 18	- 24,1	1 340	1 238	- 103	- 7,7
dar.: Malta.....	26	70	55	- 15	- 21,2	388	484	96	24,7
dar.: Griechenland.....	15	41	50	8	20,3	100	307	207	206,8
dar.: Italien.....	49	29	24	- 4	- 14,6	500	466	- 34	- 6,8
Übrige Europäische Länder.....	872	1 086	1 049	- 37	- 3,4	10 055	12 674	2 619	26,1
dar.: Russische Föderation.....	617	747	697	- 50	- 6,7	6 948	8 932	1 984	28,6
dar.: Türkei.....	105	134	174	40	29,9	1 019	1 683	664	65,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>- 8</b>	<b>- 26,5</b>	<b>380</b>	<b>374</b>	<b>- 7</b>	<b>- 1,7</b>
Australien und Neuseeland.....	26	31	23	- 8	- 26,5	380	374	- 7	- 1,7
dar.: Australien.....	26	31	23	- 8	- 26,5	379	370	- 10	- 2,6
Unbekannte Regionen.....	-	167	160	- 7	- 4,2	-	329	329	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%			1 000 t		%	
Gesamtverkehr .....	4 233	4 922	4 679	- 243	- 4,9	51 495	61 102	9 607	18,7
Übersicht									
Deutschland .....	48	32	29	- 2	- 7,1	713	655	- 58	- 8,1
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	41	22	19	- 3	- 14,3	352	452	100	28,2
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	41	22	19	- 3	- 14,3	352	452	100	28,2
Hamburg .....	6	8	8	0	- 1,4	329	157	- 171	- 52,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	1	2	3	1	27,1	31	45	14	43,0
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Ausland .....	4 185	4 890	4 650	- 240	- 4,9	50 782	60 447	9 665	19,0
Gliederung									
Afrika.....	114	92	103	11	12,0	1 170	1 378	208	17,8
Nordafrika.....	42	41	45	5	11,5	452	608	156	34,6
dar.: Ägypten.....	28	26	32	6	22,7	346	455	109	31,6
dar.: Marokko.....	14	12	9	- 3	- 24,3	97	134	37	37,9
Übrige afrikanische Länder.....	72	51	57	6	12,4	718	770	52	7,2
dar.: Südafrika.....	46	32	25	- 8	- 23,0	450	465	15	3,4
dar.: Côte d'Ivoire.....	16	10	21	12	123,9	143	155	12	8,6
Amerika.....	653	815	774	- 41	- 5,1	8 686	10 067	1 381	15,9
Mittelamerika und Antillen.....	51	100	80	- 19	- 19,5	935	972	38	4,0
dar.: Panama.....	19	40	26	- 14	- 34,8	287	395	108	37,7
dar.: Mexiko.....	17	15	22	8	53,2	380	294	- 86	- 22,6
Nordamerika.....	335	398	379	- 20	- 4,9	4 606	5 267	661	14,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	260	299	265	- 34	- 11,2	3 366	3 773	408	12,1
dar.: Kanada.....	76	99	113	14	14,0	1 240	1 493	253	20,4
Südamerika.....	267	317	315	- 2	- 0,7	3 145	3 828	683	21,7
dar.: Brasilien.....	138	165	165	0	0,2	1 502	1 925	423	28,1
dar.: Argentinien.....	39	41	43	1	2,9	543	554	11	2,0
Asien.....	2 018	2 219	2 022	- 196	- 8,8	24 192	28 642	4 451	18,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	75	107	79	- 29	- 26,8	991	1 183	192	19,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	54	27	- 26	- 49,3	279	389	110	39,2
dar.: Oman.....	22	18	18	- 1	- 3,5	320	342	21	6,7
Übrige asiatische Länder.....	1 943	2 111	1 944	- 168	- 7,9	23 201	27 460	4 259	18,4
dar.: China.....	1 074	1 159	1 105	- 54	- 4,6	12 192	14 873	2 681	22,0
dar.: Singapur.....	227	212	168	- 44	- 20,9	2 898	2 914	16	0,6
dar.: Republik Korea.....	141	123	157	34	27,9	1 621	2 041	420	25,9
dar.: Malaysia.....	136	177	150	- 27	- 15,2	1 615	2 142	528	32,7
dar.: Indien.....	105	124	106	- 19	- 15,1	1 186	1 518	332	28,0
Europa.....	1 442	1 672	1 676	4	0,2	17 342	20 700	3 358	19,4
Europäische Union.....	1 132	1 218	1 220	2	0,2	13 320	15 729	2 408	18,1
dar.: Finnland.....	282	295	322	27	9,0	3 349	3 867	518	15,5
dar.: Polen.....	127	151	168	17	11,5	1 469	1 936	466	31,7
dar.: Schweden.....	213	156	166	10	6,5	2 446	2 841	395	16,1
dar.: Dänemark.....	100	119	118	- 1	- 1,2	1 217	1 251	34	2,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	59	77	65	- 13	- 16,3	537	733	197	36,6
dar.: Litauen.....	42	68	63	- 5	- 7,6	845	1 005	160	19,0
dar.: Lettland.....	50	84	60	- 24	- 28,2	575	736	161	28,0
dar.: Spanien.....	59	51	60	9	16,8	525	659	134	25,5
dar.: Niederlande.....	27	47	45	- 2	- 4,5	375	510	135	36,1
dar.: Belgien.....	58	35	44	10	28,1	512	483	- 29	- 5,7
dar.: Estland.....	23	41	38	- 3	- 8,3	280	495	215	76,8
dar.: Deutschland.....	48	32	29	- 2	- 7,1	713	655	- 58	- 8,1
dar.: Griechenland.....	3	9	12	4	41,3	19	64	45	243,8
dar.: Malta.....	5	11	10	0	- 3,5	89	87	- 2	- 1,8
dar.: Italien.....	19	16	9	- 7	- 46,4	212	191	- 21	- 9,7
Übrige Europäische Länder.....	310	454	456	2	0,4	4 022	4 971	950	23,6
dar.: Russische Föderation.....	171	259	269	10	3,9	2 239	2 952	714	31,9
dar.: Norwegen.....	86	128	110	- 18	- 14,3	1 194	1 170	- 24	- 2,0
Ozeanien und Polargebiete.....	7	6	1	- 5	- 80,9	106	93	- 12	- 11,7
Australien und Neuseeland.....	7	6	1	- 5	- 80,9	106	93	- 12	- 11,7
dar.: Australien.....	7	6	1	- 5	- 80,9	105	90	- 15	- 14,3
Unbekannte Regionen.....	-	118	103	- 15	- 12,4	-	222	222	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr .....	4 445	5 571	5 583	11	0,2	55 707	65 026	9 319	16,7
Übersicht									
Deutschland .....	43	42	27	- 15	- 36,8	628	583	- 45	- 7,2
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven .....	11	10	6	- 4	- 38,9	275	163	- 112	- 40,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	11	10	6	- 4	- 38,9	275	163	- 112	- 40,7
Hamburg .....	32	30	18	- 12	- 41,0	330	393	63	19,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1	2	3	1	62,9	23	26	3	12,8
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	0	-	0	0	0	144,3
Ausland .....	4 402	5 529	5 556	27	0,5	55 079	64 443	9 364	17,0
Gliederung									
Afrika.....	201	232	209	- 23	- 10,0	2 513	2 468	- 45	- 1,8
Nordafrika.....	113	96	104	7	7,6	1 353	1 124	- 229	- 16,9
dar.: Ägypten.....	61	71	81	10	13,9	834	668	- 166	- 19,9
dar.: Marokko.....	48	21	17	- 3	- 16,2	473	417	- 55	- 11,7
Übrige afrikanische Länder.....	87	136	106	- 31	- 22,5	1 160	1 344	184	15,9
dar.: Südafrika.....	66	85	60	- 25	- 29,1	846	895	49	5,8
dar.: Nigeria.....	10	21	20	- 1	- 6,7	166	223	57	34,1
Amerika.....	750	955	1 024	69	7,2	10 406	11 892	1 486	14,3
Mittelamerika und Antillen.....	128	174	179	5	2,9	1 731	1 861	130	7,5
dar.: Mexiko.....	51	84	86	2	2,5	879	966	87	9,9
dar.: Panama.....	44	43	53	10	23,0	445	501	56	12,5
Nordamerika.....	372	516	536	20	3,9	5 732	6 606	874	15,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	293	396	409	14	3,5	4 455	5 125	670	15,0
dar.: Kanada.....	80	120	127	6	5,1	1 276	1 481	204	16,0
Südamerika.....	250	266	310	43	16,3	2 943	3 425	482	16,4
dar.: Brasilien.....	131	136	161	25	18,3	1 447	1 750	303	20,9
dar.: Argentinien.....	32	32	39	6	19,9	397	455	58	14,5
Asien.....	1 860	2 385	2 474	90	3,8	23 375	26 904	3 530	15,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	364	465	504	39	8,5	4 852	5 318	467	9,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	167	216	245	29	13,4	2 333	2 369	36	1,5
dar.: Saudi-Arabien.....	84	92	107	15	15,7	1 084	1 197	113	10,4
Übrige asiatische Länder.....	1 496	1 920	1 970	50	2,6	18 523	21 586	3 063	16,5
dar.: China.....	530	726	690	- 36	- 5,0	6 431	7 463	1 033	16,1
dar.: Singapur.....	299	327	350	24	7,3	3 240	4 205	965	29,8
dar.: Japan.....	88	148	175	27	17,9	1 237	1 623	386	31,2
dar.: Hongkong.....	128	163	168	6	3,6	1 604	1 855	252	15,7
dar.: Indien.....	130	140	161	21	15,0	1 429	1 882	453	31,7
Europa.....	1 616	1 924	1 796	- 128	- 6,7	19 139	23 375	4 236	22,1
Europäische Union.....	1 054	1 293	1 203	- 90	- 6,9	13 106	15 672	2 566	19,6
dar.: Finnland.....	155	196	170	- 26	- 13,2	1 949	2 352	403	20,7
dar.: Polen.....	147	191	158	- 33	- 17,4	1 832	2 342	510	27,9
dar.: Schweden.....	128	145	130	- 15	- 10,1	1 694	2 028	334	19,7
dar.: Belgien.....	101	95	115	19	20,3	1 335	1 372	37	2,7
dar.: Litauen.....	91	97	109	12	11,8	1 056	1 383	327	31,0
dar.: Spanien.....	53	90	90	0	0,2	580	777	197	33,9
dar.: Lettland.....	66	84	75	- 9	- 10,2	623	888	265	42,6
dar.: Dänemark.....	58	83	70	- 13	- 15,7	804	877	73	9,1
dar.: Estland.....	51	69	59	- 11	- 15,8	523	780	257	49,1
dar.: Malta.....	22	59	45	- 15	- 24,3	299	397	98	32,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	52	45	41	- 4	- 8,2	858	650	- 208	- 24,3
dar.: Niederlande.....	22	32	39	7	22,8	257	415	158	61,4
dar.: Griechenland.....	11	33	38	5	14,8	81	243	161	198,3
dar.: Deutschland.....	43	42	27	- 15	- 36,8	628	583	- 45	- 7,2
dar.: Italien.....	29	13	16	3	24,8	288	275	- 14	- 4,7
Übrige Europäische Länder.....	562	632	593	- 38	- 6,1	6 033	7 703	1 670	27,7
dar.: Russische Föderation.....	446	488	428	- 60	- 12,3	4 710	5 980	1 271	27,0
dar.: Türkei.....	56	73	100	28	38,0	493	889	396	80,3
Ozeanien und Polargebiete.....	19	25	22	- 3	- 12,6	275	281	6	2,1
Australien und Neuseeland.....	19	25	22	- 3	- 12,6	275	281	6	2,1
dar.: Australien.....	19	25	22	- 3	- 12,6	275	280	5	1,9
Unbekannte Regionen.....	-	49	57	8	15,5	-	107	107	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr .....	1 061	1 250	1 199	- 51	- 4,1	13 110	15 271	2 162	16,5
Übersicht									
Deutschland .....	9	8	7	- 1	- 15,0	145	133	- 12	- 8,5
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	4	4	2	- 1	- 33,3	56	54	- 2	- 3,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	4	4	2	- 1	- 33,3	56	54	- 2	- 3,8
Hamburg .....	3	3	2	- 1	- 28,2	58	46	- 11	- 19,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	1	2	2	1	56,3	32	32	1	2,9
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	0	-	0	0	0	25,5
Ausland .....	1 052	1 241	1 192	- 50	- 4,0	12 965	15 139	2 174	16,8
Gliederung									
Afrika.....	36	35	34	0	- 0,8	440	428	- 12	- 2,8
Nordafrika.....	17	14	15	2	14,1	205	178	- 27	- 13,3
dar.: Ägypten.....	10	9	11	2	20,4	131	114	- 17	- 12,6
dar.: Marokko.....	6	3	3	0	2,9	64	55	- 9	- 13,8
Übrige afrikanische Länder.....	19	21	19	- 2	- 10,3	235	250	15	6,3
dar.: Südafrika.....	12	13	12	- 2	- 11,9	146	157	11	7,8
dar.: Nigeria.....	2	3	3	0	- 12,8	42	41	- 1	- 2,0
Amerika.....	168	215	216	1	0,5	2 236	2 629	393	17,6
Mittelamerika und Antillen.....	22	34	30	- 4	- 12,9	292	319	27	9,2
dar.: Mexiko.....	8	12	13	1	9,5	149	150	0	0,2
dar.: Panama.....	7	8	8	- 1	- 6,7	74	88	14	18,4
Nordamerika.....	96	125	125	0	- 0,3	1 321	1 576	255	19,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	77	99	96	- 3	- 3,0	1 033	1 241	209	20,2
dar.: Kanada.....	19	26	29	3	10,0	288	334	46	15,9
Südamerika.....	50	55	61	6	10,5	623	735	112	18,0
dar.: Brasilien.....	24	28	32	3	11,9	301	367	66	21,9
dar.: Argentinien.....	6	7	8	1	6,7	90	97	7	7,4
Asien.....	496	548	530	- 18	- 3,3	6 160	6 945	785	12,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	44	56	55	- 1	- 2,4	564	641	77	13,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	27	25	- 2	- 6,1	251	279	27	10,8
dar.: Saudi-Arabien.....	9	12	13	1	5,6	115	139	24	20,7
Übrige asiatische Länder.....	453	492	475	- 17	- 3,4	5 596	6 304	708	12,7
dar.: China.....	235	261	243	- 18	- 6,8	2 874	3 285	411	14,3
dar.: Singapur.....	56	56	54	- 2	- 2,6	679	750	72	10,5
dar.: Republik Korea.....	36	32	38	5	16,1	420	491	72	17,1
dar.: Hongkong.....	33	34	34	- 1	- 1,5	461	461	1	0,1
dar.: Malaysia.....	23	31	28	- 2	- 7,6	318	349	30	9,6
Europa.....	358	431	398	- 33	- 7,6	4 233	5 193	960	22,7
Europäische Union.....	245	298	273	- 25	- 8,4	2 961	3 569	608	20,5
dar.: Finnland.....	45	51	50	- 1	- 2,8	542	645	103	19,1
dar.: Polen.....	31	37	34	- 3	- 8,1	367	471	104	28,4
dar.: Schweden.....	34	33	33	1	1,5	433	517	84	19,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	20	39	27	- 12	- 30,1	275	301	25	9,2
dar.: Dänemark.....	18	26	23	- 3	- 11,6	256	267	11	4,4
dar.: Litauen.....	17	19	19	0	- 0,7	190	275	85	44,5
dar.: Belgien.....	16	15	15	1	4,1	197	189	- 8	- 4,1
dar.: Lettland.....	15	19	14	- 4	- 23,3	141	195	53	37,6
dar.: Spanien.....	10	12	13	0	2,2	100	135	34	34,3
dar.: Estland.....	9	14	12	- 2	- 13,5	89	155	67	75,5
dar.: Niederlande.....	7	8	11	3	36,4	79	112	33	42,2
dar.: Deutschland.....	9	8	7	- 1	- 15,0	145	133	- 12	- 8,5
dar.: Malta.....	3	5	5	- 1	- 16,8	40	42	2	5,4
dar.: Griechenland.....	2	4	4	0	11,7	10	30	20	210,6
dar.: Frankreich.....	6	4	3	- 2	- 39,9	39	39	0	0,8
Übrige Europäische Länder.....	114	133	125	- 8	- 5,8	1 272	1 624	352	27,7
dar.: Russische Föderation.....	85	95	89	- 6	- 5,9	908	1 206	298	32,8
dar.: Norwegen.....	17	23	18	- 4	- 19,1	244	236	- 8	- 3,4
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	3	- 1	- 17,7	41	40	- 1	- 1,6
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	- 1	- 17,7	41	40	- 1	- 1,6
dar.: Australien.....	3	3	3	- 1	- 17,7	41	40	- 1	- 2,6
Unbekannte Regionen.....	-	18	18	0	1,3	-	36	36	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>544</b>	<b>623</b>	<b>582</b>	<b>- 42</b>	<b>- 6,7</b>	<b>6 574</b>	<b>7 666</b>	<b>1 092</b>	<b>16,6</b>
Übersicht									
<b>Deutschland .....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>- 1</b>	<b>- 18,2</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>- 4</b>	<b>- 5,5</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	3	2	- 1	- 32,6	32	39	7	21,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	3	3	2	- 1	- 32,6	32	39	7	21,7
Hamburg .....	1	1	1	0	- 14,1	26	13	- 13	- 49,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	1	1	1	0	18,9	16	18	2	11,4
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>539</b>	<b>619</b>	<b>579</b>	<b>- 41</b>	<b>- 6,6</b>	<b>6 500</b>	<b>7 596</b>	<b>1 096</b>	<b>16,9</b>
Gliederung									
<b>Afrika.....</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>18,2</b>	<b>176</b>	<b>171</b>	<b>- 4</b>	<b>- 2,5</b>
Nordafrika.....	6	4	6	1	29,8	69	72	3	4,2
dar.: Ägypten.....	4	3	4	1	44,7	48	50	2	3,9
dar.: Marokko.....	2	1	1	0	12,0	17	18	1	7,5
Übrige afrikanische Länder.....	9	7	8	1	10,7	106	99	- 7	- 6,7
dar.: Südafrika.....	4	3	4	1	33,9	46	45	- 1	- 2,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	2	1	2	1	146,5	14	11	- 3	- 21,6
<b>Amerika.....</b>	<b>83</b>	<b>101</b>	<b>95</b>	<b>- 6</b>	<b>- 6,0</b>	<b>997</b>	<b>1 177</b>	<b>180</b>	<b>18,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	9	15	11	- 4	- 29,0	105	120	16	15,1
dar.: Mexiko.....	2	3	4	1	41,8	43	36	- 7	- 16,8
dar.: Panama.....	2	5	3	- 2	- 32,1	32	44	12	36,7
Nordamerika.....	50	59	56	- 3	- 5,2	614	734	119	19,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	40	48	43	- 5	- 9,8	475	579	103	21,7
dar.: Kanada.....	10	11	13	2	14,5	139	155	16	11,6
Südamerika.....	24	27	28	1	5,1	278	323	45	16,0
dar.: Brasilien.....	12	14	15	1	9,2	134	159	25	18,7
dar.: Ecuador.....	1	2	4	1	59,5	25	35	10	39,2
<b>Asien.....</b>	<b>268</b>	<b>287</b>	<b>267</b>	<b>- 20</b>	<b>- 7,0</b>	<b>3 297</b>	<b>3 697</b>	<b>400</b>	<b>12,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8	14	8	- 6	- 42,5	107	133	26	24,1
dar.: Israel.....	3	2	2	0	0,8	33	35	2	4,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	7	2	- 5	- 68,7	32	45	13	39,9
Übrige asiatische Länder.....	260	273	259	- 14	- 5,1	3 190	3 564	374	11,7
dar.: China.....	148	159	153	- 6	- 3,9	1 767	2 021	254	14,4
dar.: Republik Korea.....	24	16	21	5	27,9	253	286	34	13,3
dar.: Singapur.....	25	24	20	- 4	- 16,2	334	331	- 3	- 1,0
dar.: Malaysia.....	17	20	18	- 2	- 8,2	193	240	46	23,9
dar.: Hongkong.....	15	17	15	- 3	- 16,3	235	232	- 3	- 1,2
<b>Europa.....</b>	<b>177</b>	<b>213</b>	<b>198</b>	<b>- 16</b>	<b>- 7,4</b>	<b>2 095</b>	<b>2 593</b>	<b>498</b>	<b>23,8</b>
Europäische Union.....	126	154	139	- 15	- 9,4	1 515	1 835	320	21,2
dar.: Finnland.....	24	27	28	2	5,9	284	337	53	18,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	15	34	23	- 11	- 30,9	199	240	41	20,6
dar.: Polen.....	16	18	18	0	0,5	180	245	65	36,0
dar.: Schweden.....	20	16	17	1	6,7	243	285	42	17,5
dar.: Dänemark.....	11	14	12	- 1	- 7,9	143	147	4	2,9
dar.: Litauen.....	7	9	7	- 2	- 22,5	88	122	34	38,8
dar.: Niederlande.....	4	5	7	2	30,2	49	66	17	34,0
dar.: Lettland.....	6	8	5	- 3	- 38,2	58	84	26	45,7
dar.: Estland.....	3	6	5	- 1	- 14,3	33	65	33	98,6
dar.: Spanien.....	6	4	5	1	15,0	48	65	17	36,1
dar.: Belgien.....	6	3	4	1	33,1	65	52	- 13	- 20,6
dar.: Deutschland.....	4	4	3	- 1	- 18,2	74	70	- 4	- 5,5
dar.: Malta.....	1	1	1	0	19,4	13	9	- 4	- 33,6
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	4,1	3	9	7	230,4
dar.: Frankreich.....	2	2	1	- 1	- 61,6	13	14	0	3,0
Übrige Europäische Länder.....	51	60	58	- 1	- 2,2	580	757	178	30,6
dar.: Russische Föderation.....	36	39	40	0	1,1	385	540	154	40,0
dar.: Norwegen.....	9	12	10	- 2	- 17,0	126	123	- 3	- 2,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 77,8</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>- 1</b>	<b>- 13,1</b>
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	0	- 77,8	10	8	- 1	- 13,1
dar.: Australien.....	1	0	0	0	- 77,8	10	8	- 2	- 16,9
Unbekannte Regionen.....	-	11	9	- 1	- 13,2	-	20	20	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
Gesamtverkehr .....	517	626	617	- 9	- 1,5	6 536	7 606	1 070	16,4
Übersicht									
Deutschland .....	4	4	4	- 1	- 11,8	71	63	- 8	- 11,7
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	1	1	1	0	- 35,3	24	15	- 9	- 38,1
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	1	1	1	0	- 35,3	24	15	- 9	- 38,1
Hamburg .....	3	3	2	- 1	- 32,5	31	33	2	5,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	0	1	1	1	97,1	16	15	- 1	- 5,5
Schleswig-Holstein .....	0	0	-	0	-	0	0	0	- 53,3
Ausland .....	513	622	613	- 9	- 1,4	6 465	7 543	1 078	16,7
Gliederung									
Afrika.....	21	23	21	- 2	- 10,0	265	257	- 8	- 3,0
Nordafrika.....	11	9	10	1	6,5	136	106	- 30	- 22,1
dar.: Ägypten.....	6	7	7	1	10,6	83	64	- 18	- 22,2
dar.: Marokko.....	5	2	2	0	- 2,6	47	37	- 10	- 21,3
Übrige afrikanische Länder.....	10	14	11	- 3	- 20,4	129	151	22	17,1
dar.: Südafrika.....	7	10	7	- 3	- 26,6	100	112	12	12,3
dar.: Nigeria.....	1	2	2	0	- 4,0	15	19	4	28,5
Amerika.....	85	114	121	7	6,2	1 239	1 452	214	17,2
Mittelamerika und Antillen.....	13	19	19	0	- 0,4	188	199	11	5,9
dar.: Mexiko.....	6	10	10	0	0,7	106	114	8	7,2
dar.: Panama.....	4	3	4	1	30,9	42	43	2	4,2
Nordamerika.....	46	66	69	3	4,1	707	842	135	19,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	36	51	53	2	3,3	557	663	105	18,9
dar.: Kanada.....	10	15	16	1	6,7	149	179	30	19,9
Südamerika.....	26	29	33	4	15,4	345	412	68	19,6
dar.: Brasilien.....	12	15	17	2	14,5	167	208	41	24,5
dar.: Argentinien.....	3	4	4	0	9,9	46	52	6	13,1
Asien.....	228	261	262	2	0,7	2 863	3 248	386	13,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	35	42	47	5	11,0	457	508	51	11,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	17	20	23	3	15,7	219	233	14	6,5
dar.: Saudi-Arabien.....	8	9	11	2	21,6	107	121	15	13,6
Übrige asiatische Länder.....	193	219	216	- 3	- 1,3	2 406	2 740	334	13,9
dar.: China.....	87	103	91	- 12	- 11,4	1 107	1 265	157	14,2
dar.: Singapur.....	31	32	34	2	7,6	345	420	75	21,8
dar.: Hongkong.....	18	17	19	2	14,0	226	230	3	1,5
dar.: Japan.....	12	15	17	3	18,2	145	178	33	22,5
dar.: Republik Korea.....	12	16	17	1	4,0	167	205	38	22,9
Europa.....	182	218	201	- 17	- 7,8	2 139	2 600	462	21,6
Europäische Union.....	118	145	134	- 11	- 7,4	1 446	1 734	287	19,9
dar.: Finnland.....	20	25	22	- 3	- 12,2	258	308	50	19,5
dar.: Schweden.....	14	17	16	- 1	- 3,4	191	232	41	21,6
dar.: Polen.....	15	19	16	- 3	- 16,1	187	227	39	21,0
dar.: Litauen.....	10	10	12	2	20,1	102	153	51	49,4
dar.: Belgien.....	10	12	11	- 1	- 4,3	132	138	5	4,0
dar.: Dänemark.....	8	13	11	- 2	- 15,6	113	120	7	6,3
dar.: Lettland.....	9	10	9	- 1	- 11,4	84	110	27	32,1
dar.: Spanien.....	5	8	8	0	- 4,4	52	69	17	32,8
dar.: Estland.....	6	8	7	- 1	- 12,9	56	90	34	61,8
dar.: Niederlande.....	3	3	5	1	46,3	30	46	17	55,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	5	4	- 1	- 24,4	76	60	- 16	- 20,8
dar.: Deutschland.....	4	4	4	- 1	- 11,8	71	63	- 8	- 11,7
dar.: Malta.....	2	4	3	- 1	- 25,2	27	33	7	24,7
dar.: Griechenland.....	1	3	3	0	14,3	7	21	14	202,4
dar.: Frankreich.....	4	2	2	- 1	- 22,2	26	26	0	- 0,4
Übrige Europäische Länder.....	63	73	67	- 6	- 8,8	692	867	174	25,2
dar.: Russische Föderation.....	50	56	50	- 6	- 10,9	523	666	144	27,5
dar.: Türkei.....	5	6	9	2	35,5	42	76	34	82,4
Ozeanien und Polargebiete.....	2	3	3	0	- 8,8	31	32	1	1,9
Australien und Neuseeland.....	2	3	3	0	- 8,8	31	32	1	1,9
dar.: Australien.....	2	3	3	0	- 8,8	31	32	1	1,7
Unbekannte Regionen.....	-	7	9	2	22,5	-	16	16	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl			%
Insgesamt beförderte Passagiere									
Gesamtverkehr .....	1 130 399	1 374 396	1 458 501	84 105	6,1	28 780 392	29 232 790	452 398	1,6
davon:									
Deutschland.....	531 832	651 294	812 740	161 446	24,8	16 808 559	17 389 313	580 754	3,5
Ausland.....	598 567	723 102	645 761	- 77 341	- 10,7	11 971 833	11 843 477	- 128 356	- 1,1
Afrika.....	-	3	4	1	33,3	5	2 639	2 634	52 680,0
Amerika.....	13	-	24	24	-	12 999	20 559	7 560	58,2
Asien.....	-	-	-	-	-	64	6	- 58	- 90,6
Europa.....	1 130 386	1 374 393	1 458 473	84 080	6,1	28 767 324	29 209 586	442 262	1,5
Europäische Union.....	1 057 721	1 224 791	1 379 370	154 579	12,6	27 494 189	27 834 245	340 056	1,2
Deutschland.....	531 832	651 294	812 740	161 446	24,8	16 808 559	17 389 313	580 754	3,5
Dänemark.....	414 966	449 329	459 606	10 277	2,3	8 207 336	7 928 606	- 278 730	- 3,4
Schweden.....	92 751	100 695	84 639	- 16 056	- 15,9	1 772 447	1 742 220	- 30 227	- 1,7
Litauen.....	6 213	12 121	8 147	- 3 974	- 32,8	89 085	110 658	21 573	24,2
Finnland.....	10 014	5 725	8 031	2 306	40,3	207 842	194 088	- 13 754	- 6,6
Vereinigtes Königreich.....	804	1 351	2 730	1 379	102,1	64 917	76 505	11 588	17,9
Übrige Europäische Länder.....	72 665	149 602	79 103	- 70 499	- 47,1	1 273 135	1 375 341	102 206	8,0
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	564 852	685 891	734 638	48 747	7,1	14 324 445	14 616 748	292 303	2,0
davon:									
Deutschland.....	266 297	329 878	412 793	82 915	25,1	8 393 830	8 726 781	332 951	4,0
Ausland.....	298 555	356 013	321 845	- 34 168	- 9,6	5 930 615	5 889 967	- 40 648	- 0,7
Afrika.....	-	2	-	- 2	-	2	4	2	100,0
Amerika.....	9	-	14	14	-	4 541	11 607	7 066	155,6
Asien.....	-	-	-	-	-	64	4	- 60	- 93,8
Europa.....	564 843	685 889	734 624	48 735	7,1	14 319 838	14 605 133	285 295	2,0
Europäische Union.....	530 259	609 709	697 569	87 860	14,4	13 662 161	13 899 542	237 381	1,7
Deutschland.....	266 297	329 878	412 793	82 915	25,1	8 393 830	8 726 781	332 951	4,0
Dänemark.....	207 877	218 916	229 674	10 758	4,9	4 071 993	3 964 868	- 107 125	- 2,6
Schweden.....	49 161	50 015	46 456	- 3 559	- 7,1	882 651	866 482	- 16 169	- 1,8
Finnland.....	4 282	1 761	3 518	1 757	99,8	96 682	85 613	- 11 069	- 11,4
Litauen.....	2 206	6 164	2 847	- 3 317	- 53,8	44 803	55 723	10 920	24,4
Vereinigtes Königreich.....	4	1 351	1 366	15	1,1	39 958	42 032	2 074	5,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr .....	565 547	688 505	723 863	35 358	5,1	14 455 947	14 616 042	160 095	1,1
davon:									
Deutschland.....	265 535	321 416	399 947	78 531	24,4	8 414 729	8 662 532	247 803	2,9
Ausland.....	300 012	367 089	323 916	- 43 173	- 11,8	6 041 218	5 953 510	- 87 708	- 1,5
Afrika.....	-	1	4	3	300,0	3	2 635	2 632	87 733,3
Amerika.....	4	-	10	10	-	8 458	8 952	494	5,8
Asien.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Europa.....	565 543	688 504	723 849	35 345	5,1	14 447 486	14 604 453	156 967	1,1
Europäische Union.....	527 462	615 082	681 801	66 719	10,8	13 832 028	13 934 703	102 675	0,7
Deutschland.....	265 535	321 416	399 947	78 531	24,4	8 414 729	8 662 532	247 803	2,9
Dänemark.....	207 089	230 413	229 932	- 481	- 0,2	4 135 343	3 963 738	- 171 605	- 4,1
Schweden.....	43 590	50 680	38 183	- 12 497	- 24,7	889 796	875 738	- 14 058	- 1,6
Litauen.....	4 007	5 957	5 300	- 657	- 11,0	44 282	54 935	10 653	24,1
Finnland.....	5 732	3 964	4 513	549	13,8	111 160	108 475	- 2 685	- 2,4
Vereinigtes Königreich.....	800	-	1 364	1 364	-	24 959	34 473	9 514	38,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien, Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000					%	1 000			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 130 399	1 374 396	1 458 501	84 105	6,1	28 780 392	29 232 790	452 398	1,6	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	327 104	368 427	368 491	64	0,0	6 260 737	6 027 857	- 232 880	- 3,7	
Norddeich.....	71 330	111 619	167 045	55 426	49,7	2 286 813	2 438 740	151 927	6,6	
Norderney, Insel.....	62 046	98 984	153 294	54 310	54,9	2 093 058	2 181 786	88 728	4,2	
Rostock.....	108 628	101 270	110 374	9 104	9,0	2 195 154	2 249 091	53 937	2,5	
Kiel.....	108 617	202 352	108 991	- 93 361	- 46,1	1 854 377	1 903 791	49 414	2,7	
Dagebuell.....	61 936	69 312	65 903	- 3 409	- 4,9	1 624 478	1 583 769	- 40 709	- 2,5	
Foehr, Insel.....	51 202	56 623	53 979	- 2 644	- 4,7	1 354 642	1 344 910	- 9 732	- 0,7	
Borkum, Insel.....	48 968	41 794	51 746	9 952	23,8	997 616	1 049 494	51 878	5,2	
Emden.....	48 968	41 794	51 746	9 952	23,8	997 616	1 049 494	51 878	5,2	
Bensersiel.....	23 519	34 493	49 628	15 135	43,9	890 874	900 600	9 726	1,1	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	564 852	685 891	734 638	48 747	7,1	14 324 445	14 616 748	292 303	2,0	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	163 487	178 575	183 692	5 117	2,9	3 065 291	2 966 060	- 99 231	- 3,2	
Norderney, Insel.....	37 499	45 588	91 912	46 324	101,6	1 029 280	1 121 925	92 645	9,0	
Norddeich.....	27 489	61 176	66 143	4 967	8,1	1 136 615	1 210 042	73 427	6,5	
Rostock.....	54 644	50 335	55 918	5 583	11,1	1 096 051	1 124 167	28 116	2,6	
Kiel.....	51 115	102 316	50 124	- 52 192	- 51,0	932 482	968 330	35 848	3,8	
Foehr, Insel.....	31 256	26 918	31 854	4 936	18,3	675 188	661 267	- 13 921	- 2,1	
Langeoog, Insel.....	14 512	15 074	30 116	15 042	99,8	417 433	481 742	64 309	15,4	
Dagebuell.....	23 035	36 910	28 474	- 8 436	- 22,9	809 835	793 613	- 16 222	- 2,0	
Borkum, Insel.....	24 484	20 897	25 873	4 976	23,8	498 808	524 747	25 939	5,2	
Emden.....	24 484	20 897	25 873	4 976	23,8	498 808	524 747	25 939	5,2	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	565 547	688 505	723 863	35 358	5,1	14 455 947	14 616 042	160 095	1,1	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	163 617	189 852	184 799	- 5 053	- 2,7	3 195 446	3 061 797	- 133 649	- 4,2	
Norddeich.....	43 841	50 443	100 902	50 459	100,0	1 150 198	1 228 698	78 500	6,8	
Norderney, Insel.....	24 547	53 396	61 382	7 986	15,0	1 063 778	1 059 861	- 3 917	- 0,4	
Kiel.....	57 502	100 036	58 867	- 41 169	- 41,2	921 895	935 461	13 566	1,5	
Rostock.....	53 984	50 935	54 456	3 521	6,9	1 099 103	1 124 924	25 821	2,3	
Dagebuell.....	38 901	32 402	37 429	5 027	15,5	814 643	790 156	- 24 487	- 3,0	
Bensersiel.....	14 512	15 059	30 116	15 057	100,0	443 442	446 257	2 815	0,6	
Borkum, Insel.....	24 484	20 897	25 873	4 976	23,8	498 808	524 747	25 939	5,2	
Emden.....	24 484	20 897	25 873	4 976	23,8	498 808	524 747	25 939	5,2	
Foehr, Insel.....	19 946	29 705	22 125	- 7 580	- 25,5	679 454	683 643	4 189	0,6	

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten Dezember 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreumzahl <sup>1)</sup>		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	t	Veränderung zum Vorjahr
		%		%		%		%
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	3 792	1,1	82 659 988	1,1	87 493 107	1,1	12 702	1,1
davon:								
Containerschiff .....	1 544	1,1	54 443 520	1,2	62 100 743	1,2	9 582	1,2
Fahrzeugtransportschiff .....	153	0,9	4 600 096	0,9	1 867 857	1,0	99	1,0
Offshore-Fahrzeug .....	1	1,0	14 277	7,3	10 557	3,6	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	509	1,2	13 015 439	1,2	6 657 243	1,2	2 652	1,0
Schüttgutfrachtschiff .....	501	0,9	3 304 558	0,8	5 537 605	0,8	66	1,3
Spezialfrachtschiff .....	13	1,4	39 396	0,5	48 189	0,6	17	0,9
Stückgutfrachtschiff .....	697	1,1	2 442 540	0,9	3 165 784	0,9	190	1,0
Tankschiff .....	359	1,0	4 770 787	1,3	8 045 400	1,3	96	1,3
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	15	3,8	29 375	2,9	59 729	3,2	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	91	1,0	277 934	1,0	55 347	1,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	84	1,0	57 521	1,0	25 362	0,8	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	7	1,0	220 413	1,0	29 985	1,3	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	23	0,7	760 644	0,8	887 476	0,8	139	0,6
Insgesamt ...	3 906	1,1	83 698 566	1,1	88 435 930	1,1	12 840	1,1
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 918	1,0	42 549 801	1,1	47 055 074	1,1	5 804	1,1
davon:								
Containerschiff .....	765	1,1	26 893 548	1,1	30 642 157	1,1	4 376	1,1
Fahrzeugtransportschiff .....	55	0,8	1 930 329	0,9	794 187	0,9	37	2,1
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	243	1,2	6 160 662	1,2	3 153 372	1,2	1 218	0,9
Schüttgutfrachtschiff .....	276	0,9	2 267 520	0,8	3 863 815	0,8	7	0,2
Spezialfrachtschiff .....	1	0,5	1 868	0,1	2 222	0,1	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	360	1,1	1 232 258	0,9	1 602 903	0,9	100	1,4
Tankschiff .....	212	1,0	4 044 931	1,4	6 956 277	1,4	66	1,2
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	2,0	18 685	2,0	40 141	2,3	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	45	1,0	129 637	1,1	26 037	1,1	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	42	1,0	28 726	1,0	12 667	0,8	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	3	1,0	100 911	1,1	13 370	1,6	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	14	0,9	383 201	0,9	451 008	1,0	58	0,4
Insgesamt ...	1 977	1,0	43 062 639	1,1	47 532 119	1,1	5 862	1,1
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 874	1,1	40 110 187	1,2	40 438 033	1,2	6 897	1,2
davon:								
Containerschiff .....	779	1,1	27 549 972	1,2	31 458 586	1,2	5 206	1,3
Fahrzeugtransportschiff .....	98	1,0	2 669 767	0,9	1 073 670	1,0	62	0,8
Offshore-Fahrzeug .....	1	1,0	14 277	7,3	10 557	3,6	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	266	1,2	6 854 777	1,2	3 503 871	1,2	1 434	1,0
Schüttgutfrachtschiff .....	225	0,9	1 037 038	0,9	1 673 790	1,0	59	3,0
Spezialfrachtschiff .....	12	1,7	37 528	0,8	45 967	0,9	17	0,9
Stückgutfrachtschiff .....	337	1,1	1 210 282	0,9	1 562 881	0,9	90	0,7
Tankschiff .....	147	1,0	725 856	0,9	1 089 123	0,9	30	1,7
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	9	9,0	10 690	10,0	19 588	16,3	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	46	1,0	148 297	1,0	29 310	1,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	42	1,0	28 795	1,0	12 695	0,8	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	4	1,0	119 502	1,0	16 615	1,2	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	9	0,5	377 443	0,7	436 468	0,7	81	0,9
Insgesamt ...	1 929	1,1	40 635 927	1,1	40 903 811	1,1	6 979	1,2

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## 6 Schiffsbewegungen

6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Dezember 2011

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreisenzahl <sup>1)</sup> (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
	Anzahl							
Gesamtverkehr								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	3 792	262	1 171	602	1 180	348	119	110
davon:								
Containerschiff .....	1 544	1	98	374	694	156	113	108
Fahrzeugtransportschiff .....	153	-	-	53	55	45	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	509	53	80	9	259	108	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	501	59	340	24	74	2	2	-
Spezialfrachtschiff .....	13	-	12	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	697	120	467	66	43	1	-	-
Tankschiff .....	359	18	172	73	54	36	4	2
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	15	11	2	2	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	91	64	20	-	7	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	84	64	20	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	7	-	-	-	7	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	23	6	3	1	4	7	2	-
Insgesamt ...	3 906	332	1 194	603	1 191	355	121	110
Schiffsankünfte								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 918	126	603	294	592	184	64	55
davon:								
Containerschiff .....	765	1	51	187	341	74	58	53
Fahrzeugtransportschiff .....	55	-	-	12	22	21	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	243	27	41	3	120	52	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	276	29	183	9	52	1	2	-
Spezialfrachtschiff .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	360	55	256	31	17	1	-	-
Tankschiff .....	212	11	69	51	40	35	4	2
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	3	2	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	45	32	10	-	3	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	42	32	10	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	3	-	-	-	3	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	14	6	-	1	3	3	1	-
zusammen ...	1 977	164	613	295	598	187	65	55
Schiffsabfahrten								
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	1 874	136	568	308	588	164	55	55
davon:								
Containerschiff .....	779	-	47	187	353	82	55	55
Fahrzeugtransportschiff .....	98	-	-	41	33	24	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	266	26	39	6	139	56	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	225	30	157	15	22	1	-	-
Spezialfrachtschiff .....	12	-	11	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	337	65	211	35	26	-	-	-
Tankschiff .....	147	7	103	22	14	1	-	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	9	8	-	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	46	32	10	-	4	-	-	-
davon:								
Fahrgastschiff .....	42	32	10	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	4	-	-	-	4	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	9	-	3	-	1	4	1	-
zusammen ...	1 929	168	581	308	593	168	56	55

1) Ohne Schiffe, die im Rahmen der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt erhoben werden.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente			
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)			
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse		11.8	Sonstige Maschinen
	02.1	Kohle	12	Fahrzeuge			
	02.2	Erdöl		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie		
	02.3	Erdgas		12.2	Sonstige Fahrzeuge		
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.		
	03.1	Eisenerze	13.1		Möbel		
	03.2	NE-Metallerze	13.2		Sonstige Erzeugnisse		
	03.3	Düngemittelminerale	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle		
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	03.6	Uran- und Thoriumerze		15	Post, Pakete		
04	Nahrungs- und Genussmittel		15.1		Post		
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15.2	Pakete, Päckchen			
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung			
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		16.1	Leere Container und Wechselbehälter		
	04.4	Öle und Fette		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial		
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		17.1	Privates Umzugsgut		
	04.7	Getränke		17.2	Gepäckstücke		
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.3	Fahrzeuge in Reparatur		
	05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste		
05.1		Textilien	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter			
05.2		Bekleidung und Pelzwaren	18	Sammelgut			
05.3	Leder und Lederwaren	18.0		Sammelgut			
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		19	Gutart unbekannt			
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern		
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter		
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	20	Sonstige Güter a.n.g.			
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			20.0	Sonstige Güter		
	07.1	Kokereierzeugnisse					
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse					
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
08	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					



# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Januar/2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 611/75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- Seeverkehrsstatistik • Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres • Erhebungstermin: laufend • Periodizität: monatlich • Erhebungsgesamtheit: Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt) • Erhebungseinheiten: Ankunft / Abgang von Schiffen.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- Erhebungsinhalte: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen • Zweck der Statistik: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen • Hauptnutzer der Statistik: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- Art der Datengewinnung: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter • Erhebungsinstrumente und Berichtsweg: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt • *Dokumentation des Fragebogens*: siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler*: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung • *Gesamtbewertung*: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Seit 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik abgeändert worden für internationale Vergleiche (siehe WiSta 9/2000).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- Publikationswege: Quartals- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <https://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung) • Kontaktinformation: Tel.: 0611 / 75 – 2432; E-Mail: [seeschifffahrt@destatis.de](mailto:seeschifffahrt@destatis.de) • weiterführende Veröffentlichungen: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Seeverkehrsstatistik bezeichnet die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See sowie des Schiffs- und Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Die Seeverkehrsstatistik, die von den statistischen Ämtern des Bundes und der Länder geführt wird, ist Teil der Seeschiffahrtsstatistik, zu der noch die „Statistik des Bestandes an Seeschiffen“ gehört. Bis Ende 2007 sind auch Daten über die „Seemannsstatistik“ enthalten. Erstere basiert auf Verwaltungsdaten des Bundesamtes für Seeschiffahrt und Hydrographie, letztere wurde von der See-Berufsgenossenschaft geführt und enthielt jährliche Nachweise über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen nach Berufs- und Altersgruppen, dem Ausländeranteil sowie der Schiffsarten. Bedingt durch veränderte Regelung der Versicherungspflicht mußte diese Statistik eingestellt werden.

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Ab Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Siehe auch den Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Fahrtgebiete, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschiffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespült. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt I), zur Ankunft (Abschnitt II), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt III), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt IV), zum Abgang (Abschnitt V), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt VI) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt VII). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Seeverkehrsstatistik um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-technische Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Eine erste Schätzung mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits knapp 1,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Nach dem 2. Weltkrieg wurden Angaben zum Seeverkehr von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder ab 1947 publiziert. Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 1.6 „Erhebungsgesamtheit“). Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Vierteljahres- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2003 nur als pdf-Dateien online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Quartals- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen); Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: seeschiffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).