

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Februar 2012**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 24. Mai 2012  
Artikelnummer: 208040121024

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	24
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	25
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	26
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	32
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	35
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	39
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	41
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	46
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	46
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	47
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	47

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	48
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	49
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	50
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	54

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

## Erläuterungen

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1) 2)</sup>

Bundesland	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Güterumschlag Insgesamt</b>										
Baden-Württemberg.....	1 969,7	2 353,2	2 038,3	- 314,9	-13,4	3 375,8	4 391,5	1 015,7	30,1	
Bayern.....	588,7	438,7	283,1	-155,6	-35,5	852,1	721,9	-130,3	-15,3	
Berlin.....	268,4	286,8	232,3	- 54,5	-19,0	499,7	519,2	19,4	3,9	
Brandenburg.....	273,7	328,8	215,3	-113,5	-34,5	489,5	544,0	54,5	11,1	
Bremen.....	267,2	414,0	524,8	110,9	26,8	525,4	938,8	413,4	78,7	
Hamburg.....	731,4	712,9	277,8	-435,1	-61,0	1 106,5	990,7	-115,9	-10,5	
Hessen.....	749,6	776,3	829,1	52,7	6,8	1 241,7	1 605,4	363,7	29,3	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	2 119,4	1 954,5	1 068,8	-885,7	-45,3	3 589,6	3 023,3	-566,3	-15,8	
Nordrhein-Westfalen.....	10 551,9	9 968,4	8 944,7	-1 023,7	-10,3	20 879,0	18 913,0	-1 965,9	-9,4	
Rheinland-Pfalz.....	1 817,0	1 773,8	1 661,2	-112,6	-6,3	3 246,7	3 435,0	188,3	5,8	
Saarland.....	299,3	299,9	253,6	-46,2	-15,4	602,6	553,5	-49,1	-8,2	
Sachsen.....	30,8	30,3	5,0	-25,2	-83,3	40,9	35,3	-5,6	-13,6	
Sachsen-Anhalt.....	533,1	475,8	181,2	-294,5	-61,9	855,0	657,0	-198,0	-23,2	
Schleswig-Holstein.....	251,3	247,2	120,0	-127,2	-51,5	428,3	367,2	-61,1	-14,3	
<b>Zusammen.....</b>	<b>20 451,8</b>	<b>20 060,4</b>	<b>16 635,3</b>	<b>-3 425,1</b>	<b>-17,1</b>	<b>37 732,8</b>	<b>36 695,7</b>	<b>-1 037,1</b>	<b>-2,7</b>	
<b>darunter Umschlag von Gefahrgütern</b>										
Baden-Württemberg.....	458,1	416,8	490,4	73,6	17,7	826,4	907,2	80,9	9,8	
Bayern.....	64,9	44,8	48,7	3,9	8,7	99,0	93,6	-5,5	-5,5	
Berlin.....	8,6	13,1	3,0	-10,1	-77,3	9,6	16,0	6,5	67,6	
Brandenburg.....	-	-	2,4	2,4	-	1,2	2,4	1,2	108,5	
Bremen.....	7,7	10,9	19,8	8,8	80,9	24,8	30,7	5,9	23,9	
Hamburg.....	177,8	167,8	65,8	-102,0	-60,8	324,5	233,6	-90,9	-28,0	
Hessen.....	268,9	241,6	281,2	39,5	16,4	469,5	522,8	53,4	11,4	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	343,3	271,5	140,8	-130,7	-48,1	644,4	412,3	-232,0	-36,0	
Nordrhein-Westfalen.....	2 647,9	2 536,5	2 162,7	-373,8	-14,7	5 171,5	4 699,1	-472,4	-9,1	
Rheinland-Pfalz.....	608,9	598,3	708,9	110,6	18,5	1 178,0	1 307,2	129,2	11,0	
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	50,8	54,7	30,1	-24,6	-45,0	88,6	84,8	-3,8	-4,3	
Schleswig-Holstein.....	61,3	73,0	47,2	-25,8	-35,3	154,3	120,2	-34,1	-22,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 698,2</b>	<b>4 429,1</b>	<b>4 001,0</b>	<b>-428,1</b>	<b>-9,7</b>	<b>8 991,6</b>	<b>8 430,0</b>	<b>-561,6</b>	<b>-6,2</b>	

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
<b>Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 226,4	1 188,6	792,3	- 396,4	-33,3	2 097,4	1 980,9	- 116,5	-5,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 842,2	3 317,2	2 895,2	- 422,0	-12,7	5 766,1	6 212,4	446,3	7,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 410,4	4 982,2	3 715,1	- 1 267,1	-25,4	9 732,7	8 697,3	- 1 035,4	-10,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	875,0	894,8	712,0	- 182,8	-20,4	1 642,9	1 606,8	- 36,0	-2,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	1,3	1,1	- 0,2	-16,9	2,0	2,3	0,4	17,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	347,0	352,5	275,7	- 76,8	-21,8	644,1	628,2	- 15,9	-2,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 605,5	3 509,5	3 085,0	- 424,4	-12,1	6 840,5	6 594,5	- 246,1	-3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 281,2	2 255,4	1 872,8	- 382,6	-17,0	4 089,8	4 128,3	38,5	0,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	302,0	281,9	269,8	- 12,2	-4,3	527,8	551,7	23,9	4,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	856,0	833,8	750,1	- 83,7	-10,0	1 608,5	1 584,0	- 24,5	-1,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	75,1	84,4	61,1	- 23,2	-27,5	127,7	145,5	17,8	14,0
12 Fahrzeuge.....	65,5	76,2	77,2	1,0	1,3	101,1	153,4	52,3	51,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	15,9	43,3	18,0	- 25,3	-58,4	22,7	61,4	38,7	170,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 504,9	1 090,2	863,5	- 226,7	-20,8	2 556,3	1 953,7	- 602,6	-23,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	114,0	126,4	113,0	- 13,4	-10,6	212,6	239,3	26,7	12,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,9	0,1	0,0	- 0,1	-63,9	0,9	0,2	- 0,8	-83,1
18 Sammelgut.....	0,2	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	903,2	1 021,9	1 132,0	110,2	10,8	1 728,5	2 153,9	425,3	24,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	25,6	0,6	1,2	0,6	92,0	30,6	1,9	- 28,7	-93,8
<b>Insgesamt.....</b>	<b>20 451,8</b>	<b>20 060,4</b>	<b>16 635,3</b>	<b>- 3 425,1</b>	<b>-17,1</b>	<b>37 732,8</b>	<b>36 695,7</b>	<b>- 1 037,1</b>	<b>-2,7</b>
<b>darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2)</sup></b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,9	13,9	15,3	1,4	10,1	9,8	29,3	19,5	198,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	2,0	0,3	- 1,7	-83,8	-	2,4	2,4	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18,6	25,1	18,9	- 6,2	-24,7	24,9	44,0	19,1	76,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	16,9	18,0	16,4	- 1,6	-8,8	28,9	34,5	5,5	19,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,9	0,7	- 0,2	-21,2	1,5	1,7	0,2	12,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	74,9	72,2	66,5	- 5,7	-7,9	136,2	138,8	2,6	1,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,1	1,1	0,9	- 0,2	-14,5	1,3	2,0	0,7	54,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	172,2	183,4	153,9	- 29,5	-16,1	279,1	337,3	58,2	20,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	19,9	31,0	22,0	- 9,1	-29,2	33,4	53,0	19,6	58,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	119,8	31,7	32,2	0,6	1,8	250,0	63,9	- 186,1	-74,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	32,1	40,5	33,7	- 6,9	-16,9	61,8	74,2	12,4	20,1
12 Fahrzeuge.....	22,7	36,5	38,1	1,6	4,3	31,3	74,6	43,3	138,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12,7	36,0	14,6	- 21,4	-59,5	18,3	50,6	32,4	177,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,1	17,2	6,3	- 10,9	-63,4	9,0	23,5	14,5	161,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,7	0,3	0,6	0,3	97,3	1,7	1,0	- 0,7	-42,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,7	0,1	0,0	- 0,1	-71,3	0,7	0,1	- 0,6	-84,3
18 Sammelgut.....	0,1	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	759,6	860,7	954,9	94,2	10,9	1 453,9	1 815,6	361,7	24,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	22,0	-	-	-	-	26,4	-	- 26,4	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 288,7</b>	<b>1 370,9</b>	<b>1 375,6</b>	<b>4,6</b>	<b>0,3</b>	<b>2 368,6</b>	<b>2 746,5</b>	<b>377,9</b>	<b>16,0</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,0	5,9	4,8	X	X	5,6	5,4	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,9	16,5	17,4	X	X	15,3	16,9	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,5	24,8	22,3	X	X	25,8	23,7	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,3	4,5	4,3	X	X	4,4	4,4	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,7	1,8	1,7	X	X	1,7	1,7	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	17,6	17,5	18,5	X	X	18,1	18,0	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,2	11,2	11,3	X	X	10,8	11,2	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,4	1,6	X	X	1,4	1,5	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,2	4,2	4,5	X	X	4,3	4,3	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	0,4	X	X	0,3	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,3	0,4	0,5	X	X	0,3	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	0,2	0,1	X	X	0,1	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,4	5,4	5,2	X	X	6,8	5,3	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,6	0,7	X	X	0,6	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	0,0	-	-	X	X	0,0	-	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,4	5,1	6,8	X	X	4,6	5,9	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,0	0,0	X	X	0,1	0,0	X	X
<b>Insgesamt.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>17 808,3</b>	<b>17 639,3</b>	<b>15 340,0</b>	<b>-2 299,3</b>	<b>- 13,0</b>	<b>33 138,3</b>	<b>32 979,3</b>	<b>- 159,0</b>	<b>- 0,5</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 215,9	4 038,7	2 813,5	-1 225,2	- 30,3	7 445,8	6 852,2	- 593,6	- 8,0
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	795,1	666,2	611,8	- 54,4	- 8,2	1 555,9	1 278,0	- 277,9	- 17,9
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 420,8	3 372,5	2 201,7	-1 170,8	- 34,7	5 889,9	5 574,2	- 315,6	- 5,4
Empfang aus dem Ausland.....	7 895,2	8 215,0	7 899,5	- 315,5	- 3,8	15 579,0	16 114,6	535,6	3,4
dav.: Europäische Union.....	7 817,4	8 161,2	7 836,7	- 324,5	- 4,0	15 443,3	15 997,8	554,6	3,6
dav.: Übriges Europa.....	77,9	53,9	62,9	9,0	16,7	135,7	116,8	- 19,0	- 14,0
Versand in das Ausland.....	4 124,8	3 767,9	3 108,8	- 659,2	- 17,5	7 262,3	6 876,7	- 385,6	- 5,3
dav.: Europäische Union.....	4 124,8	3 767,9	3 108,8	- 659,2	- 17,5	7 262,3	6 876,7	- 385,6	- 5,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 572,3	1 617,6	1 518,2	- 99,4	- 6,1	2 851,2	3 135,8	284,6	10,0
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 202,8	1 135,7	907,9	- 227,8	- 20,1	2 095,2	2 043,7	- 51,5	- 2,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 619,8	2 951,2	2 690,5	- 260,7	- 8,8	5 361,0	5 641,8	280,8	5,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 706,9	4 212,1	3 299,5	- 912,6	- 21,7	8 639,8	7 511,7	- 1 128,2	- 13,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	711,9	762,9	617,2	- 145,7	- 19,1	1 347,2	1 380,1	32,9	2,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	1,2	1,0	- 0,2	- 14,2	1,7	2,2	0,5	30,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	272,3	299,3	251,5	- 47,8	- 16,0	505,4	550,7	45,3	9,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2 778,5	2 903,2	2 767,6	- 135,7	- 4,7	5 379,9	5 670,8	291,0	5,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 920,0	1 894,2	1 675,3	- 218,9	- 11,6	3 436,9	3 569,6	132,7	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	242,2	229,3	209,0	- 20,3	- 8,8	418,4	438,2	19,9	4,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	889,1	856,8	765,2	- 91,6	- 10,7	1 689,9	1 622,1	- 67,9	- 4,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	62,1	64,4	51,0	- 13,4	- 20,8	107,7	115,4	7,6	7,1
12 Fahrzeuge.....	61,6	69,7	72,9	3,1	4,5	93,8	142,6	48,8	52,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,6	22,4	11,5	- 10,9	- 48,6	13,8	34,0	20,2	146,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 122,8	939,5	697,6	- 241,9	- 25,7	1 860,0	1 637,0	- 223,0	- 12,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	107,3	119,0	110,2	- 8,7	- 7,4	201,2	229,2	28,1	13,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,9	0,1	0,0	- 0,1	- 63,9	0,9	0,2	- 0,8	- 83,1
18 Sammelgut.....	0,2	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 085,3	1 177,5	1 210,9	33,4	2,8	1 968,2	2 388,4	420,2	21,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	14,2	0,6	1,1	0,4	67,5	16,7	1,7	- 15,0	- 89,6
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	3 684,6	3 734,7	3 482,9	- 251,8	- 6,7	6 999,1	7 217,7	218,5	3,1
Schüttgut.....	10 878,3	10 355,8	8 408,6	- 1 947,2	- 18,8	20 125,8	18 764,4	- 1 361,4	- 6,8
Stückgut.....	1 152,6	1 298,6	1 267,0	- 31,7	- 2,4	2 147,2	2 565,6	418,4	19,5
20-Fuß-Container.....	809,1	770,8	754,5	- 16,3	- 2,1	1 481,8	1 525,3	43,6	2,9
30-Fuß-Container.....	10,4	12,5	12,6	0,2	1,2	25,6	25,1	- 0,5	- 1,8
40-Fuß-Container.....	804,8	873,3	882,8	9,6	1,1	1 411,9	1 756,1	344,2	24,4
Container größer als 40 Fuß.....	2,6	17,0	17,0	0,0	0,1	4,5	34,0	29,5	650,6
Sonstige Großcontainer.....	55,9	82,2	70,3	- 11,9	- 14,5	109,0	152,5	43,5	39,9
Straßengüterfahrzeuge.....	3,2	1,4	4,3	2,8	197,0	4,5	5,7	1,2	26,9
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	406,7	492,9	439,9	- 53,0	- 10,8	828,8	932,8	103,9	12,5
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	17 484,5	17 204,1	15 028,4	- 2 175,7	- 12,6	32 532,9	32 232,5	- 300,3	- 0,9
dar.: Deutschland.....	5 509,5	5 178,8	4 236,7	- 942,1	- 18,2	10 114,0	9 415,5	- 698,5	- 6,9
dar.: Niederlande.....	10 162,0	10 216,3	9 275,4	- 941,0	- 9,2	19 212,3	19 491,7	279,4	1,5
Übriges Europa.....	209,9	335,5	225,5	- 110,0	- 32,8	357,7	561,0	203,3	56,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	2,7	-	- 2,7	-	-	2,7	2,7	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	113,9	99,6	86,1	- 13,5	- 13,6	247,7	185,7	- 62,0	- 25,0
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	9 621,7	9 434,1	7 876,1	- 1 558,0	- 16,5	17 028,1	17 310,2	282,0	1,7
Güterleichter.....	3 712,5	3 631,2	3 202,5	- 428,8	- 11,8	7 533,2	6 833,7	- 699,5	- 9,3
Tankmotorschiff.....	3 580,2	3 607,4	3 387,3	- 220,1	- 6,1	6 786,8	6 994,6	207,9	3,1
Tankleichter.....	104,4	127,4	95,6	- 31,7	- 24,9	212,4	223,0	10,6	5,0
Containerschiff.....	773,2	802,8	762,7	- 40,2	- 5,0	1 521,3	1 565,5	44,2	2,9
Sonstiges Güterschiff.....	16,3	36,4	15,8	- 20,5	- 56,4	56,4	52,2	- 4,2	- 7,5

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Mill. tkm				%		Mill. tkm		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>4 362,3</b>	<b>4 596,1</b>	<b>3 892,0</b>	<b>- 704,2</b>	<b>- 15,3</b>	<b>7 551,0</b>	<b>8 488,1</b>	<b>937,0</b>	<b>12,4</b>	
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>										
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	786,8	785,9	467,3	- 318,6	- 40,5	1 260,4	1 253,2	- 7,3	- 0,6	
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	40,6	36,1	33,9	- 2,2	- 6,2	82,7	70,0	- 12,8	- 15,4	
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	746,2	749,8	433,4	- 316,4	- 42,2	1 177,7	1 183,2	5,5	0,5	
Empfang aus dem Ausland.....	1 591,8	1 805,5	1 743,6	- 62,0	- 3,4	2 941,7	3 549,1	607,4	20,6	
dav.: Europäische Union.....	1 569,0	1 793,0	1 725,2	- 67,9	- 3,8	2 904,5	3 518,2	613,7	21,1	
dav.: Übriges Europa.....	22,9	12,5	18,4	5,9	47,2	37,2	30,9	- 6,3	- 17,0	
Versand in das Ausland.....	1 028,8	1 002,8	773,2	- 229,6	- 22,9	1 657,3	1 776,0	118,7	7,2	
dav.: Europäische Union.....	1 028,8	1 002,8	773,2	- 229,6	- 22,9	1 657,3	1 776,0	118,7	7,2	
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr.....	954,9	1 001,9	908,0	- 93,9	- 9,4	1 691,6	1 909,8	218,3	12,9	
<b>nach Güterabteilungen</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	529,0	452,5	374,8	- 77,7	- 17,2	877,1	827,3	- 49,8	- 5,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	518,8	721,7	621,7	- 100,0	- 13,9	1 052,1	1 343,5	291,4	27,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	787,2	715,5	483,9	- 231,6	- 32,4	1 326,2	1 199,4	- 126,8	- 9,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	229,5	251,4	169,9	- 81,5	- 32,4	385,6	421,3	35,7	9,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,4	0,4	0,0	- 5,3	0,7	0,8	0,2	22,2	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	65,7	77,9	61,7	- 16,3	- 20,9	113,1	139,6	26,5	23,5	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	653,8	790,7	801,9	11,2	1,4	1 218,7	1 592,5	373,8	30,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	570,2	541,5	520,0	- 21,5	- 4,0	943,5	1 061,4	117,9	12,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	64,5	79,7	62,8	- 16,9	- 21,2	101,3	142,6	41,2	40,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	272,9	278,3	217,0	- 61,4	- 22,1	486,7	495,3	8,6	1,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15,0	18,8	15,7	- 3,1	- 16,6	27,0	34,5	7,5	27,7	
12 Fahrzeuge.....	19,7	25,3	28,0	2,6	10,5	26,9	53,3	26,4	98,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	5,8	3,4	- 2,4	- 41,1	3,7	9,3	5,6	150,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	303,5	298,7	198,6	- 100,1	- 33,5	464,5	497,2	32,8	7,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	27,8	29,9	27,9	- 2,0	- 6,7	46,8	57,9	11,1	23,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,3	0,0	0,0	0,0	- 63,9	0,4	0,0	- 0,3	- 90,8	
18 Sammelgut.....	0,1	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	297,7	307,8	304,3	- 3,5	- 1,1	472,1	612,1	140,0	29,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	4,0	0,1	0,1	0,0	49,1	4,5	0,2	- 4,3	- 95,9	
<b>nach Ladungsarten</b>										
Flüssiges Massengut.....	771,1	849,1	848,4	- 0,7	- 0,1	1 377,9	1 697,6	319,7	23,2	
Schüttgut.....	2 577,2	2 531,3	1 911,5	- 619,8	- 24,5	4 388,6	4 442,7	54,2	1,2	
Stückgut.....	422,8	524,5	480,4	- 44,1	- 8,4	778,6	1 004,9	226,2	29,1	
20-Fuß-Container.....	203,2	214,6	207,5	- 7,1	- 3,3	333,8	422,1	88,3	26,5	
30-Fuß-Container.....	1,3	1,2	1,1	- 0,1	- 8,0	2,9	2,3	- 0,5	- 18,3	
40-Fuß-Container.....	232,2	253,2	245,2	- 8,0	- 3,1	363,4	498,4	135,0	37,1	
Container größer als 40 Fuß.....	0,8	2,5	2,5	0,0	0,9	1,2	5,0	3,8	324,6	
Sonstige Großcontainer.....	0,8	1,2	1,0	- 0,2	- 14,5	1,5	2,1	0,6	40,0	
Straßengüterfahrzeuge.....	1,4	0,7	2,2	1,4	197,0	1,9	2,9	1,0	52,3	
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	151,7	217,8	192,2	- 25,6	- 11,8	301,2	410,0	108,8	36,1	
<b>nach Flaggen</b>										
Europäische Union.....	4 275,2	4 464,8	3 794,9	- 669,9	- 15,0	7 384,0	8 259,6	875,6	11,9	
dar.: Deutschland.....	1 345,0	1 342,2	1 007,0	- 335,2	- 25,0	2 283,9	2 349,1	65,3	2,9	
dar.: Niederlande.....	2 341,2	2 544,6	2 299,6	- 245,0	- 9,6	4 103,8	4 844,2	740,5	18,0	
Übriges Europa.....	67,5	116,8	82,4	- 34,4	- 29,5	126,7	199,2	72,5	57,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	0,3	-	- 0,3	-	-	0,3	0,3	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	19,6	14,5	14,7	0,2	1,4	40,3	29,2	- 11,0	- 27,4	
<b>nach Schiffsarten</b>										
Gütermotorschiff.....	2 941,4	3 025,2	2 440,8	- 584,4	- 19,3	4 969,1	5 466,0	496,9	10,0	
Güterleichter.....	526,7	591,2	484,8	- 106,4	- 18,0	979,3	1 076,0	96,7	9,9	
Tankmotorschiff.....	750,1	821,3	826,3	5,0	0,6	1 333,7	1 647,6	313,9	23,5	
Tankleichter.....	21,0	27,8	22,1	- 5,7	- 20,5	44,1	49,9	5,8	13,0	
Containerschiff.....	119,7	121,7	116,4	- 5,3	- 4,4	218,2	238,1	19,9	9,1	
Sonstiges Güterschiff.....	3,5	8,9	1,6	- 7,2	- 81,7	6,6	10,5	3,9	59,0	

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2012  
in 1 000 t

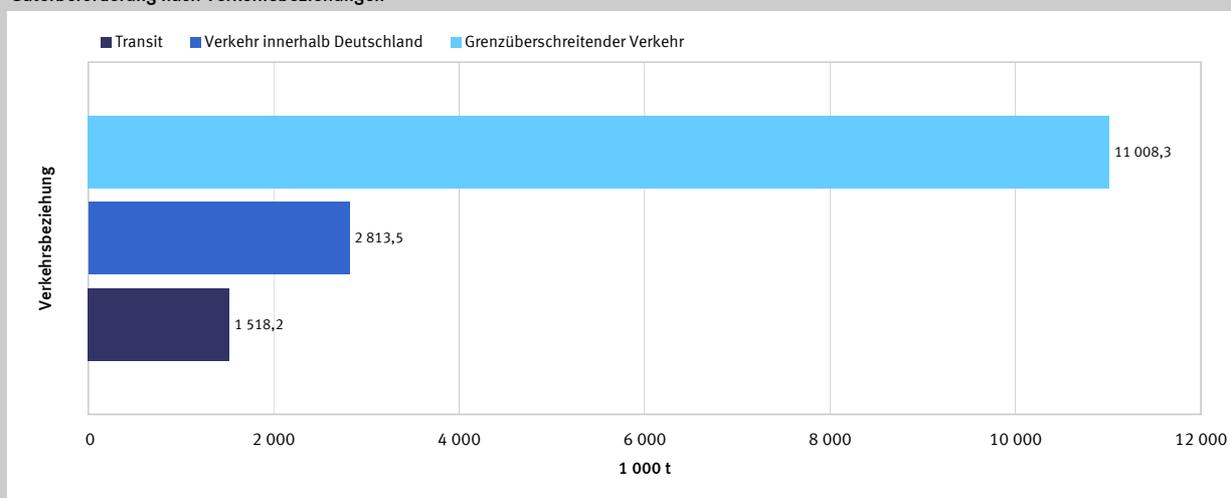
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>15 340,0</b>	<b>2 813,5</b>	<b>11 008,3</b>	<b>7 899,5</b>	<b>3 108,8</b>	<b>1 518,2</b>	-	<b>42,8</b>	<b>52,6</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>907,9</b>	<b>134,4</b>	<b>523,4</b>	<b>415,6</b>	<b>107,8</b>	<b>250,1</b>	-	<b>1,3</b>	-
01.1	Getreide.....	539,1	82,4	220,4	129,9	90,5	236,2	-	1,3	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,1	-	1,1	-	1,1	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	30,8	4,9	26,0	10,5	15,5	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,7	-	0,3	0,3	0,0	3,3	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	331,1	47,1	275,6	274,9	0,7	8,4	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,7	-	-	-	-	1,7	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>2 690,5</b>	<b>359,1</b>	<b>2 177,1</b>	<b>2 157,7</b>	<b>19,3</b>	<b>154,4</b>	-	-	-
02.1	Kohle.....	2 688,7	359,1	2 177,1	2 157,7	19,3	152,6	-	-	-
02.2	Erdöl.....	1,8	-	-	-	-	1,8	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>3 299,5</b>	<b>482,3</b>	<b>2 750,6</b>	<b>2 122,3</b>	<b>628,3</b>	<b>66,7</b>	-	<b>3,0</b>	<b>2,3</b>
03.1	Eisenerze.....	1 634,2	17,3	1 578,0	1 571,6	6,4	38,9	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	162,7	60,4	102,4	90,7	11,7	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	15,3	3,7	10,0	10,0	-	1,6	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	213,6	82,6	131,0	106,6	24,4	-	-	-	1,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 273,8	318,4	929,2	343,4	585,8	26,2	-	3,0	1,0
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>617,2</b>	<b>165,7</b>	<b>380,7</b>	<b>246,2</b>	<b>134,5</b>	<b>70,8</b>	-	-	<b>0,6</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	7,2	1,0	0,0	-	0,0	6,1	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,2	-	0,2	0,2	-	1,0	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	0,5	0,3	0,3	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	364,8	120,6	225,3	141,3	84,0	18,9	-	-	0,6
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,5	-	2,5	0,0	2,5	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	120,7	38,3	75,3	42,5	32,8	7,0	-	-	-
04.7	Getränke.....	17,2	1,3	12,9	5,3	7,6	3,0	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	102,8	3,8	64,2	56,7	7,5	34,9	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,3	-	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,4	0,0	0,4	0,2	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,3	0,0	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>251,5</b>	<b>34,8</b>	<b>206,1</b>	<b>141,8</b>	<b>64,3</b>	<b>10,5</b>	-	<b>2,9</b>	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	14,8	3,2	11,7	4,9	6,8	-	-	2,9	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	236,6	31,6	194,5	137,0	57,5	10,5	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>2 767,6</b>	<b>731,1</b>	<b>1 622,9</b>	<b>1 219,3</b>	<b>403,6</b>	<b>413,6</b>	-	<b>8,5</b>	<b>2,1</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	95,0	7,2	81,8	64,2	17,6	6,0	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	1 908,9	668,1	1 207,7	932,6	275,1	33,1	-	4,2	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	180,2	37,6	142,6	108,2	34,4	-	-	4,3	2,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	583,5	18,1	190,8	114,4	76,4	374,5	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 675,3</b>	<b>318,1</b>	<b>1 236,7</b>	<b>640,5</b>	<b>596,2</b>	<b>120,6</b>	-	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	648,7	174,3	470,7	265,6	205,1	3,6	-	-	0,7
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	409,7	78,8	330,9	189,5	141,4	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	377,7	36,4	252,0	122,0	130,1	89,3	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	24,7	16,1	8,6	1,0	7,7	-	-	0,1	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	203,4	12,2	163,5	54,2	109,3	27,6	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	11,1	0,2	10,8	8,2	2,6	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>209,0</b>	<b>66,5</b>	<b>136,7</b>	<b>30,5</b>	<b>106,2</b>	<b>5,8</b>	-	-	<b>0,4</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	22,1	1,3	20,8	11,4	9,4	-	-	-	0,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	138,7	54,6	84,1	1,9	82,2	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	48,2	10,6	31,8	17,2	14,6	5,8	-	-	0,1
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>765,2</b>	<b>74,8</b>	<b>600,5</b>	<b>374,9</b>	<b>225,6</b>	<b>89,9</b>	-	<b>27,0</b>	<b>45,5</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	579,2	73,4	453,0	267,3	185,6	52,9	-	20,5	36,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	165,2	1,0	127,7	102,4	25,3	36,5	-	6,5	4,4
10.3	Rohre.....	11,1	-	11,1	1,9	9,3	-	-	-	4,7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	9,6	0,4	8,7	3,3	5,4	0,5	-	-	0,2

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2012  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>51,0</b>	<b>10,1</b>	<b>40,9</b>	<b>12,9</b>	<b>27,9</b>	-	-	-	<b>0,9</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	5,4	1,2	4,2	1,9	2,3	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	18,7	3,3	15,3	4,9	10,5	-	-	-	0,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,7	0,1	0,6	0,2	0,5	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	26,0	5,5	20,6	6,0	14,6	-	-	-	0,7
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>72,9</b>	<b>4,3</b>	<b>68,5</b>	<b>15,9</b>	<b>52,6</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	65,2	4,3	60,8	15,5	45,3	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	7,7	-	7,7	0,4	7,3	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>11,5</b>	<b>8,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,6</b>	<b>1,5</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	2,1	0,3	1,8	1,3	0,5	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	9,4	7,7	0,2	0,1	0,1	1,5	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>697,6</b>	<b>245,0</b>	<b>373,5</b>	<b>132,5</b>	<b>241,0</b>	<b>79,1</b>	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	697,6	245,0	373,5	132,5	241,0	79,1	-	-	-
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>110,2</b>	<b>13,6</b>	<b>85,9</b>	<b>63,1</b>	<b>22,8</b>	<b>10,8</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	109,3	13,6	84,9	62,5	22,4	10,8	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,0	-	1,0	0,6	0,4	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 210,9</b>	<b>165,6</b>	<b>800,8</b>	<b>323,8</b>	<b>477,0</b>	<b>244,4</b>	-	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	932,6	161,3	771,3	317,7	453,6	-	-	0,0	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	278,2	4,3	29,5	6,1	23,4	244,4	-	0,1	0,1
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,1	0,2	0,9	0,2	0,7	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2012  
in Mill. tkm

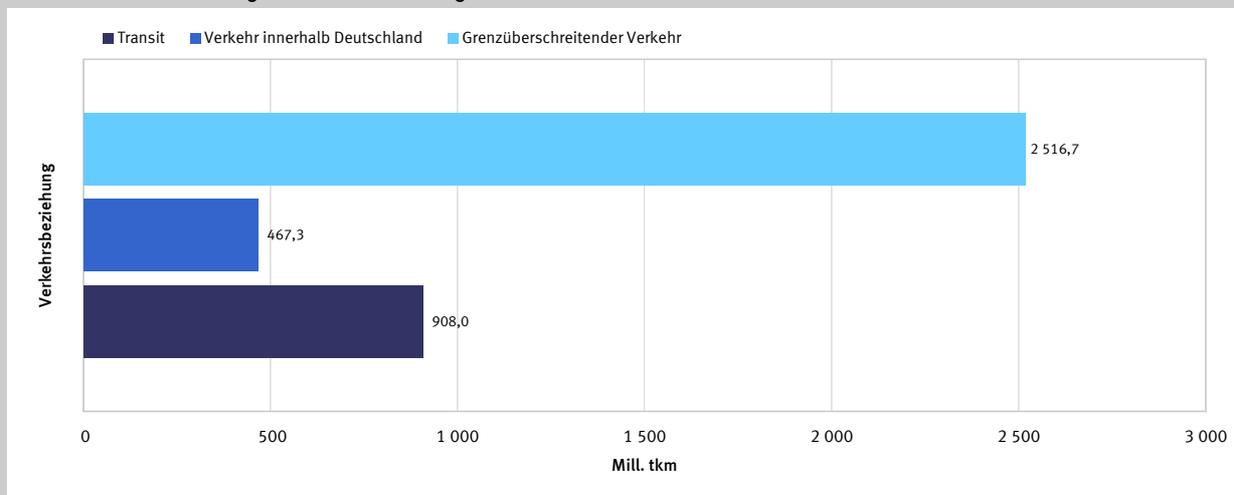
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>3 892,0</b>	<b>467,3</b>	<b>2 516,7</b>	<b>1 743,6</b>	<b>773,2</b>	<b>908,0</b>	-	<b>8,9</b>	<b>5,1</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>374,8</b>	<b>35,3</b>	<b>189,1</b>	<b>130,2</b>	<b>59,0</b>	<b>150,4</b>	-	<b>0,9</b>	-
01.1	Getreide.....	271,9	23,1	105,9	53,8	52,1	142,9	-	0,9	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,1	1,1	7,1	0,5	6,5	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	2,0	-	0,1	0,1	0,0	1,9	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	91,5	11,1	76,0	75,7	0,2	4,4	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,9	-	-	-	-	0,9	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>621,7</b>	<b>33,4</b>	<b>508,6</b>	<b>505,2</b>	<b>3,4</b>	<b>79,8</b>	-	-	-
02.1	Kohle.....	620,7	33,4	508,6	505,2	3,4	78,7	-	-	-
02.2	Erdöl.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>483,9</b>	<b>85,3</b>	<b>353,5</b>	<b>250,2</b>	<b>103,2</b>	<b>45,1</b>	-	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>
03.1	Eisenerze.....	176,0	2,5	143,0	141,6	1,5	30,5	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	19,6	7,5	12,1	11,1	1,0	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	5,0	0,3	3,9	3,9	-	0,9	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	38,2	16,7	21,5	16,6	4,9	-	-	-	0,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	245,0	58,3	172,9	77,1	95,9	13,8	-	0,3	0,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>169,9</b>	<b>25,0</b>	<b>94,1</b>	<b>64,6</b>	<b>29,5</b>	<b>50,8</b>	-	-	<b>0,0</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,7	0,2	0,0	-	0,0	3,5	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,7	-	0,1	0,1	-	0,6	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	0,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	78,3	16,0	43,8	33,7	10,1	18,5	-	-	0,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	-	1,2	0,0	1,2	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	42,4	8,0	28,0	16,0	12,0	6,4	-	-	-
04.7	Getränke.....	5,9	0,3	4,1	1,5	2,5	1,5	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	37,5	0,3	16,8	13,1	3,8	20,3	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>61,7</b>	<b>5,1</b>	<b>51,1</b>	<b>41,1</b>	<b>10,1</b>	<b>5,4</b>	-	<b>0,2</b>	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	5,6	1,6	4,0	0,7	3,3	-	-	0,2	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	56,0	3,5	47,1	40,3	6,8	5,4	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>801,9</b>	<b>119,3</b>	<b>449,6</b>	<b>343,1</b>	<b>106,5</b>	<b>233,0</b>	-	<b>3,5</b>	<b>0,4</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	15,5	0,5	11,9	9,9	1,9	3,1	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	472,7	112,5	342,3	263,5	78,7	17,9	-	3,1	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	36,0	3,4	32,7	24,9	7,7	-	-	0,4	0,4
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	277,7	2,9	62,8	44,7	18,1	211,9	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>520,0</b>	<b>54,9</b>	<b>376,1</b>	<b>198,7</b>	<b>177,4</b>	<b>88,9</b>	-	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	145,9	25,8	118,2	60,0	58,3	1,9	-	-	0,3
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	116,8	12,5	104,3	68,6	35,7	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	191,5	12,8	107,3	53,8	53,5	71,5	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,8	0,8	2,0	0,2	1,7	-	-	0,0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	59,0	3,0	40,4	13,2	27,2	15,5	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,9	0,1	3,9	2,9	1,0	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>62,8</b>	<b>15,7</b>	<b>43,9</b>	<b>14,0</b>	<b>29,9</b>	<b>3,2</b>	-	-	<b>0,0</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	7,2	0,7	6,5	4,1	2,5	-	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	24,7	9,0	15,7	1,5	14,2	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	30,9	6,0	21,7	8,5	13,2	3,2	-	-	0,0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>217,0</b>	<b>16,2</b>	<b>141,7</b>	<b>76,2</b>	<b>65,5</b>	<b>59,1</b>	-	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	169,7	15,9	116,0	58,3	57,7	37,8	-	3,2	3,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	41,7	0,1	20,8	16,4	4,4	20,7	-	0,8	0,4
10.3	Rohre.....	1,2	-	1,2	0,3	0,9	-	-	-	0,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,4	0,2	3,6	1,1	2,5	0,6	-	-	0,0

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2012  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>15,7</b>	<b>2,3</b>	<b>13,4</b>	<b>3,9</b>	<b>9,5</b>	-	-	-	<b>0,3</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,4	0,2	1,2	0,5	0,7	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	5,9	0,6	5,3	0,9	4,4	-	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,0	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,1	1,5	6,6	2,4	4,2	-	-	-	0,3
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>28,0</b>	<b>0,8</b>	<b>27,2</b>	<b>6,4</b>	<b>20,8</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	24,2	0,8	23,4	6,3	17,2	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,8	-	3,8	0,1	3,7	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>3,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	0,9	0,0	0,8	0,6	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,6	1,7	0,1	0,0	0,0	0,8	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>198,6</b>	<b>56,7</b>	<b>96,7</b>	<b>37,1</b>	<b>59,6</b>	<b>45,1</b>	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	198,6	56,7	96,7	37,1	59,6	45,1	-	-	-
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>27,9</b>	<b>2,3</b>	<b>19,5</b>	<b>16,2</b>	<b>3,3</b>	<b>6,2</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	27,7	2,3	19,3	16,1	3,2	6,2	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,2	-	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>304,3</b>	<b>13,4</b>	<b>150,8</b>	<b>55,9</b>	<b>94,9</b>	<b>140,1</b>	-	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	146,6	12,6	134,0	52,4	81,7	-	-	0,0	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	157,7	0,8	16,7	3,5	13,2	140,1	-	0,0	0,0
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2012  
in 1 000 t

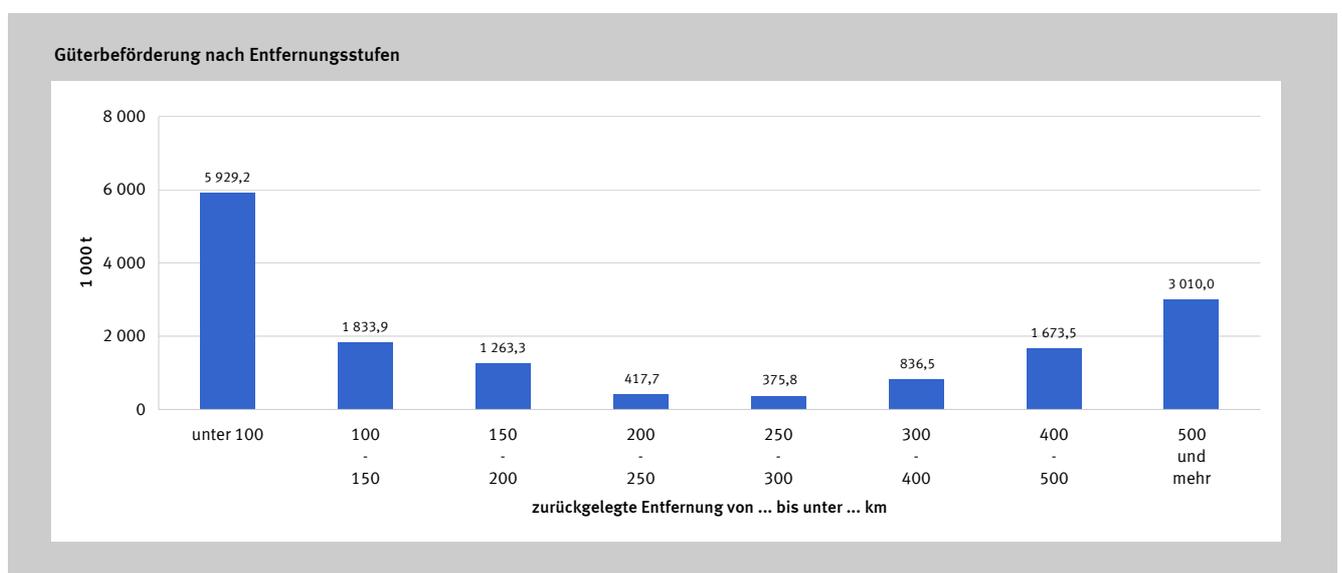
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>15 340,0</b>	<b>5 929,2</b>	<b>1 833,9</b>	<b>1 263,3</b>	<b>417,7</b>	<b>375,8</b>	<b>836,5</b>	<b>1 673,5</b>	<b>3 010,0</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>907,9</b>	<b>87,5</b>	<b>119,1</b>	<b>25,7</b>	<b>23,4</b>	<b>25,3</b>	<b>150,3</b>	<b>82,6</b>	<b>394,0</b>
01.1	Getreide.....	539,1	17,3	25,1	16,9	13,3	15,1	44,4	78,6	328,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	30,8	9,9	0,5	3,5	0,6	6,7	1,4	0,2	8,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,7	0,2	-	-	-	-	-	0,0	3,5
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	331,1	60,2	92,3	5,4	9,4	3,6	104,5	3,8	52,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,7	-	-	-	-	-	-	-	1,7
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>2 690,5</b>	<b>1 391,5</b>	<b>252,9</b>	<b>54,7</b>	<b>5,5</b>	<b>13,7</b>	<b>50,7</b>	<b>409,6</b>	<b>512,0</b>
02.1	Kohle.....	2 688,7	1 391,5	252,9	54,7	5,5	13,7	50,7	409,6	510,1
02.2	Erdöl.....	1,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>3 299,5</b>	<b>2 204,6</b>	<b>334,5</b>	<b>174,3</b>	<b>138,1</b>	<b>80,7</b>	<b>49,3</b>	<b>70,9</b>	<b>247,2</b>
03.1	Eisenerze.....	1 634,2	1 491,3	70,8	1,3	1,5	-	-	2,2	67,0
03.2	NE-Metallerze.....	162,7	106,0	23,8	17,7	3,4	5,9	-	5,6	0,3
03.3	Düngemittelminerale.....	15,3	4,4	-	-	-	-	1,0	8,2	1,6
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	213,6	21,6	74,9	48,8	31,8	-	26,2	1,1	9,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 273,8	581,2	165,0	106,6	101,3	74,8	22,1	53,8	169,0
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>617,2</b>	<b>134,0</b>	<b>135,9</b>	<b>98,3</b>	<b>18,0</b>	<b>13,2</b>	<b>40,8</b>	<b>49,0</b>	<b>128,0</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	7,2	-	-	1,0	-	-	-	0,0	6,1
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	-	-	0,5	0,1	-	-	0,0	0,2
04.4	Öle und Fette.....	364,8	112,7	115,8	38,3	11,1	4,6	26,9	13,6	41,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,5	-	-	-	-	-	-	2,4	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	120,7	19,4	19,7	11,4	1,7	2,8	13,9	19,6	32,1
04.7	Getränke.....	17,2	-	-	0,2	5,0	3,2	-	5,2	3,5
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	102,8	1,9	0,4	46,8	0,1	2,6	-	8,1	42,9
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>
05.1	Textilien.....	0,3	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,4	-	-	0,0	0,2	-	-	0,1	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,3	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2
<b>06</b>	<b>Holz., Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>251,5</b>	<b>110,3</b>	<b>29,6</b>	<b>6,5</b>	<b>2,9</b>	<b>15,0</b>	<b>0,6</b>	<b>26,7</b>	<b>59,8</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	14,8	2,9	-	-	0,3	1,0	0,6	6,4	3,6
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	236,6	107,4	29,6	6,5	2,5	13,9	-	20,3	56,2
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>2 767,6</b>	<b>544,4</b>	<b>360,9</b>	<b>462,8</b>	<b>83,8</b>	<b>105,7</b>	<b>251,2</b>	<b>312,7</b>	<b>646,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	95,0	62,0	12,3	1,6	0,0	1,1	2,2	3,3	12,4
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	1 908,9	403,9	318,1	325,8	82,4	102,2	221,7	280,2	174,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	180,2	62,5	16,7	48,8	0,0	2,3	19,8	25,5	4,6
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	583,5	16,0	13,8	86,6	1,4	-	7,5	3,7	454,5
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 675,3</b>	<b>361,8</b>	<b>182,2</b>	<b>240,9</b>	<b>42,8</b>	<b>31,5</b>	<b>106,0</b>	<b>463,8</b>	<b>246,2</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	648,7	175,3	98,3	146,2	11,5	12,2	39,0	127,8	38,2
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	409,7	78,6	42,7	72,0	11,5	2,7	30,9	161,5	9,8
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	377,7	4,9	37,5	18,2	7,2	12,3	29,8	104,9	163,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	24,7	12,9	0,4	2,0	7,1	2,2	-	0,1	0,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	203,4	89,8	3,3	2,5	2,2	-	6,3	67,1	32,3
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	11,1	0,3	-	0,0	3,5	2,0	-	2,4	2,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>209,0</b>	<b>26,7</b>	<b>75,7</b>	<b>7,1</b>	<b>29,9</b>	<b>4,4</b>	<b>9,3</b>	<b>9,1</b>	<b>46,7</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	22,1	1,9	5,0	0,0	1,4	0,3	-	9,0	4,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	138,7	22,8	63,9	7,1	27,4	1,2	9,3	-	7,1
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	48,2	2,1	6,7	-	1,2	2,9	-	0,2	35,2
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>765,2</b>	<b>287,7</b>	<b>119,5</b>	<b>11,6</b>	<b>10,7</b>	<b>45,7</b>	<b>21,1</b>	<b>57,1</b>	<b>211,8</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	579,2	260,8	20,4	9,7	9,6	41,0	21,1	54,9	161,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	165,2	19,6	96,5	-	0,7	2,8	-	-	45,6
10.3	Rohre.....	11,1	6,8	2,4	1,9	0,1	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	9,6	0,4	0,2	0,0	0,4	2,0	-	2,2	4,4

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2012  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>51,0</b>	<b>3,3</b>	<b>7,3</b>	<b>5,4</b>	<b>5,6</b>	<b>9,7</b>	<b>1,4</b>	<b>4,0</b>	<b>14,3</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	5,4	-	0,4	0,8	0,2	3,8	-	-	0,2
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	18,7	0,2	3,2	2,8	1,7	3,1	-	0,3	7,3
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,7	-	-	0,1	-	-	-	0,6	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	26,0	3,1	3,7	1,6	3,6	2,8	1,4	2,9	6,8
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>72,9</b>	<b>1,7</b>	<b>3,1</b>	<b>12,2</b>	<b>3,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>27,4</b>	<b>24,3</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	65,2	1,7	3,1	12,2	3,0	0,2	0,6	27,4	17,0
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	7,7	-	-	-	0,4	-	-	-	7,3
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>11,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,9</b>	<b>6,7</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>2,5</b>
13.1	Möbel.....	2,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	-	0,4	1,0
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	9,4	-	-	0,8	6,6	0,4	-	0,1	1,5
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>697,6</b>	<b>204,6</b>	<b>76,5</b>	<b>76,3</b>	<b>28,6</b>	<b>25,6</b>	<b>27,2</b>	<b>74,1</b>	<b>184,7</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	697,6	204,6	76,5	76,3	28,6	25,6	27,2	74,1	184,7
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>110,2</b>	<b>37,1</b>	<b>15,2</b>	<b>7,7</b>	<b>4,5</b>	<b>3,4</b>	<b>8,7</b>	<b>14,7</b>	<b>18,9</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	109,3	37,1	15,2	7,7	3,8	3,2	8,7	14,6	18,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,0	-	-	-	0,7	0,2	-	0,1	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 210,9</b>	<b>533,6</b>	<b>120,4</b>	<b>78,8</b>	<b>13,4</b>	<b>1,0</b>	<b>119,3</b>	<b>71,0</b>	<b>273,3</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	932,6	533,3	120,4	73,9	13,1	1,0	119,3	70,9	0,6
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	278,2	0,3	-	4,9	0,2	-	-	0,1	272,7
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	1,1	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2012  
in Mill. tkm

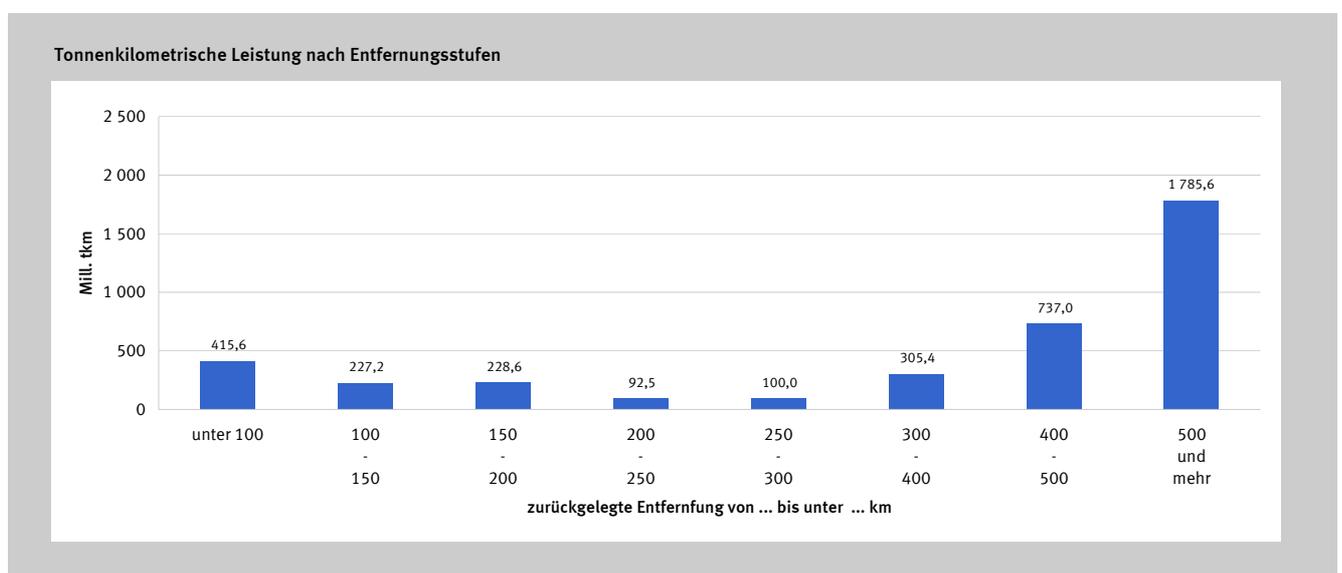
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>3 892,0</b>	<b>415,6</b>	<b>227,2</b>	<b>228,6</b>	<b>92,5</b>	<b>100,0</b>	<b>305,4</b>	<b>737,0</b>	<b>1 785,6</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>374,8</b>	<b>2,8</b>	<b>15,1</b>	<b>4,6</b>	<b>5,3</b>	<b>6,9</b>	<b>55,2</b>	<b>37,1</b>	<b>247,8</b>
01.1	Getreide.....	271,9	1,0	3,1	3,0	3,0	4,1	16,2	35,4	206,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,1	0,4	0,1	0,6	0,1	1,8	0,4	0,1	4,6
01.6	Pflanzen und Blumen.....	2,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	2,0
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	91,5	1,4	11,9	1,0	2,2	1,0	38,6	1,7	33,8
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>621,7</b>	<b>104,1</b>	<b>32,4</b>	<b>9,6</b>	<b>1,1</b>	<b>3,6</b>	<b>19,0</b>	<b>178,0</b>	<b>274,0</b>
02.1	Kohle.....	620,7	104,1	32,4	9,6	1,1	3,6	19,0	178,0	273,0
02.2	Erdöl.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>483,9</b>	<b>161,3</b>	<b>40,4</b>	<b>30,3</b>	<b>29,5</b>	<b>21,1</b>	<b>16,9</b>	<b>31,5</b>	<b>152,7</b>
03.1	Eisenerze.....	176,0	120,1	8,9	0,2	0,3	-	-	1,1	45,4
03.2	NE-Metallerze.....	19,6	9,0	2,7	3,1	0,8	1,6	-	2,3	0,2
03.3	Düngemittelminerale.....	5,0	0,2	-	-	-	-	0,3	3,7	0,9
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	38,2	1,2	7,9	8,1	6,5	-	9,1	0,4	5,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	245,0	31,0	20,9	18,9	21,9	19,5	7,5	24,1	101,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>169,9</b>	<b>4,4</b>	<b>17,5</b>	<b>17,4</b>	<b>4,0</b>	<b>3,6</b>	<b>14,2</b>	<b>21,1</b>	<b>87,7</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,7	-	-	0,2	-	-	-	0,0	3,5
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,2	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1
04.4	Öle und Fette.....	78,3	3,3	14,6	6,6	2,5	1,2	9,6	5,9	34,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	42,4	1,1	2,9	2,1	0,4	0,8	4,6	8,4	22,1
04.7	Getränke.....	5,9	-	-	0,0	1,0	0,9	-	2,2	1,8
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	37,5	0,0	0,0	8,4	0,0	0,7	-	3,6	24,8
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>61,7</b>	<b>6,7</b>	<b>3,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,7</b>	<b>3,8</b>	<b>0,2</b>	<b>12,0</b>	<b>33,8</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	5,6	0,2	-	-	0,1	0,3	0,2	2,9	2,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	56,0	6,5	3,4	1,1	0,6	3,5	-	9,1	31,8
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>801,9</b>	<b>36,3</b>	<b>44,5</b>	<b>86,3</b>	<b>19,7</b>	<b>28,6</b>	<b>92,2</b>	<b>138,5</b>	<b>355,8</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	15,5	4,8	1,3	0,3	0,0	0,3	0,8	1,5	6,5
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	472,7	26,6	39,5	60,2	19,4	27,6	81,6	124,2	93,6
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	36,0	3,9	1,9	9,1	0,0	0,6	7,1	11,2	2,3
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	277,7	1,0	1,8	16,7	0,3	-	2,7	1,7	253,3
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>520,0</b>	<b>24,7</b>	<b>21,0</b>	<b>43,6</b>	<b>9,4</b>	<b>8,5</b>	<b>38,9</b>	<b>201,7</b>	<b>172,2</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	145,9	11,1	10,8	25,7	2,4	3,4	14,7	55,5	22,3
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	116,8	5,4	5,1	13,8	2,7	0,7	11,6	70,8	6,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	191,5	0,3	4,7	3,3	1,6	3,3	10,2	44,9	123,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,8	0,2	0,0	0,4	1,5	0,6	-	0,0	0,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	59,0	7,7	0,4	0,4	0,4	-	2,4	29,3	18,3
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,9	0,0	-	0,0	0,7	0,5	-	1,1	1,6
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>62,8</b>	<b>1,5</b>	<b>9,5</b>	<b>1,3</b>	<b>6,8</b>	<b>1,1</b>	<b>3,1</b>	<b>3,8</b>	<b>35,7</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	7,2	0,2	0,7	0,0	0,3	0,1	-	3,7	2,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	24,7	1,3	7,9	1,3	6,3	0,3	3,1	-	4,5
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	30,9	0,1	0,9	-	0,2	0,7	-	0,1	28,9
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>217,0</b>	<b>19,9</b>	<b>16,4</b>	<b>2,1</b>	<b>2,3</b>	<b>11,7</b>	<b>8,0</b>	<b>25,8</b>	<b>130,8</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	169,7	18,4	2,6	1,7	2,0	10,4	8,0	24,8	101,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	41,7	0,9	13,5	-	0,1	0,8	-	-	26,3
10.3	Rohre.....	1,2	0,6	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	-	1,0	2,7

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2012  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>15,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>2,6</b>	<b>0,5</b>	<b>1,8</b>	<b>7,5</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,4	-	0,0	0,1	0,0	1,0	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	5,9	0,0	0,4	0,5	0,4	0,8	-	0,2	3,7
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,1	0,3	0,4	0,3	0,8	0,8	0,5	1,3	3,8
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>28,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>2,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>12,1</b>	<b>12,3</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	24,2	0,1	0,4	2,2	0,6	0,1	0,2	12,1	8,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,8	-	-	-	0,1	-	-	-	3,7
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>3,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>1,5</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>1,4</b>
13.1	Möbel.....	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,2	0,5
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,6	-	-	0,1	1,4	0,1	-	0,0	0,8
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>198,6</b>	<b>13,3</b>	<b>9,5</b>	<b>13,5</b>	<b>6,5</b>	<b>7,0</b>	<b>9,4</b>	<b>33,0</b>	<b>106,4</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	198,6	13,3	9,5	13,5	6,5	7,0	9,4	33,0	106,4
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>27,9</b>	<b>2,4</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>3,3</b>	<b>6,7</b>	<b>10,5</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	27,7	2,4	1,8	1,4	0,8	0,9	3,3	6,6	10,5
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,2	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>304,3</b>	<b>37,8</b>	<b>14,4</b>	<b>14,1</b>	<b>2,8</b>	<b>0,3</b>	<b>44,5</b>	<b>33,5</b>	<b>157,0</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	146,6	37,7	14,4	13,2	2,8	0,3	44,5	33,5	0,3
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	157,7	0,0	-	0,9	0,0	-	-	0,1	156,7
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>										
Massengut.....	14 562,9	14 090,6	11 891,5	-2 199,0	- 15,6	27 125,0	25 982,1	- 1 142,9	- 4,2	
flüssiges Massengut.....	3 684,6	3 734,7	3 482,9	- 251,8	- 6,7	6 999,1	7 217,7	218,5	3,1	
Schüttgut.....	10 878,3	10 355,8	8 408,6	- 1 947,2	- 18,8	20 125,8	18 764,4	- 1 361,4	- 6,8	
Stückgut.....	1 152,6	1 298,6	1 267,0	- 31,7	- 2,4	2 147,2	2 565,6	418,4	19,5	
Container.....	1 682,8	1 755,7	1 737,3	- 18,4	- 1,0	3 032,7	3 493,0	460,3	15,2	
20-Fuß-Container.....	809,1	770,8	754,5	- 16,3	- 2,1	1 481,8	1 525,3	43,6	2,9	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	10,4	12,5	12,6	0,2	1,2	25,6	25,1	- 0,5	- 1,8	
40-Fuß-Container.....	804,8	873,3	882,8	9,6	1,1	1 411,9	1 756,1	344,2	24,4	
Container größer als 40 Fuß.....	2,6	17,0	17,0	0,0	0,1	4,5	34,0	29,5	650,6	
Sonstige Großcontainer.....	55,9	82,2	70,3	- 11,9	- 14,5	109,0	152,5	43,5	39,9	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	3,2	1,4	4,3	2,8	197,0	4,5	5,7	1,2	26,9	
Sonstige Ladungsarten.....	406,7	492,9	439,9	- 53,0	- 10,8	828,8	932,8	103,9	12,5	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>17 808,3</b>	<b>17 639,3</b>	<b>15 340,0</b>	<b>- 2 299,3</b>	<b>- 13,0</b>	<b>33 138,3</b>	<b>32 979,3</b>	<b>- 159,0</b>	<b>- 0,5</b>	
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Massengut.....	3 811,6	3 585,6	2 391,7	- 1 193,8	- 33,3	6 757,4	5 977,3	- 780,1	- 11,5	
flüssiges Massengut.....	1 452,3	1 378,2	1 066,4	- 311,8	- 22,6	2 726,3	2 444,6	- 281,8	- 10,3	
Schüttgut.....	2 359,3	2 207,4	1 325,4	- 882,0	- 40,0	4 031,0	3 532,8	- 498,3	- 12,4	
Stückgut.....	97,6	103,5	96,0	- 7,5	- 7,2	155,4	199,5	44,2	28,4	
Container.....	130,3	203,5	215,7	12,2	6,0	230,4	419,2	188,8	82,0	
20-Fuß-Container.....	70,5	82,1	71,6	- 10,5	- 12,8	119,9	153,8	33,9	28,2	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	1,0	3,7	3,4	- 0,3	- 7,9	1,1	7,2	6,1	560,0	
40-Fuß-Container.....	58,6	117,3	140,6	23,2	19,8	109,2	257,9	148,7	136,1	
Container größer 40 Fuß.....	0,2	0,3	0,1	- 0,3	- 80,9	0,2	0,4	0,2	125,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	176,5	146,1	110,0	- 36,1	- 24,7	302,6	256,1	- 46,5	- 15,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 215,9</b>	<b>4 038,7</b>	<b>2 813,5</b>	<b>- 1 225,2</b>	<b>- 30,3</b>	<b>7 445,8</b>	<b>6 852,2</b>	<b>- 593,6</b>	<b>- 8,0</b>	
<b>Empfang aus dem Ausland</b>										
Massengut.....	6 843,1	7 038,7	6 757,3	- 281,3	- 4,0	13 575,4	13 796,0	220,6	1,6	
flüssiges Massengut.....	1 414,8	1 408,2	1 646,5	238,3	16,9	2 715,1	3 054,8	339,6	12,5	
Schüttgut.....	5 428,2	5 630,5	5 110,8	- 519,7	- 9,2	10 860,3	10 741,2	- 119,1	- 1,1	
Stückgut.....	435,8	386,8	403,2	16,4	4,2	783,6	790,0	6,4	0,8	
Container.....	491,1	544,4	511,6	- 32,8	- 6,0	951,3	1 056,1	104,7	11,0	
20-Fuß-Container.....	245,9	210,9	198,3	- 12,6	- 6,0	448,1	409,3	- 38,9	- 8,7	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	2,3	1,9	2,8	0,9	46,8	9,5	4,7	- 4,7	- 50,1	
40-Fuß-Container.....	209,2	280,1	268,2	- 11,9	- 4,2	428,7	548,3	119,6	27,9	
Container größer 40 Fuß.....	0,6	5,1	6,4	1,3	25,1	2,1	11,4	9,4	454,1	
Sonstige Großcontainer.....	33,0	46,5	35,9	- 10,5	- 22,7	63,0	82,4	19,4	30,7	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,5	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-	
Sonstige Ladungsarten.....	124,8	245,1	227,4	- 17,7	- 7,2	267,5	472,5	205,0	76,6	
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 895,2</b>	<b>8 215,0</b>	<b>7 899,5</b>	<b>- 315,5</b>	<b>- 3,8</b>	<b>15 579,0</b>	<b>16 114,6</b>	<b>535,6</b>	<b>3,4</b>	
<b>Versand in das Ausland</b>										
Massengut.....	2 946	2 641	2 004	- 636	- 24,1	5 062	4 645	- 418	- 8,3	
flüssiges Massengut.....	726	837	671	- 166	- 19,8	1 393	1 508	115	8,2	
Schüttgut.....	2 220	1 804	1 333	- 471	- 26,1	3 669	3 137	- 532	- 14,5	
Stückgut.....	201	237	201	- 35	- 15,0	366	438	72	19,6	
Container.....	870	788	797	9	1,1	1 572	1 584	13	0,8	
20-Fuß-Container.....	405	372	382	10	2,7	787	753	- 34	- 4,3	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	7	7	6	0	- 6,6	15	13	- 2	- 12,0	
40-Fuß-Container.....	433	362	364	2	0,5	722	726	4	0,6	
Container größer 40 Fuß.....	2	12	11	- 1	- 8,6	2	22	20	865,7	
Sonstige Großcontainer.....	23	36	34	- 1	- 3,8	46	70	24	52,5	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	3	1	4	3	197,0	3	6	2	65,4	
Sonstige Ladungsarten.....	105	102	103	1	0,9	259	204	- 55	- 21,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 125</b>	<b>3 768</b>	<b>3 109</b>	<b>- 659</b>	<b>- 17,5</b>	<b>7 262</b>	<b>6 877</b>	<b>- 386</b>	<b>- 5,3</b>	
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Massengut.....	962,6	825,7	738,3	- 87,4	- 10,6	1 729,8	1 564,1	- 165,7	- 9,6	
flüssiges Massengut.....	91,5	111,6	99,1	- 12,5	- 11,2	164,6	210,8	46,1	28,0	
Schüttgut.....	871,1	714,1	639,2	- 74,9	- 10,5	1 565,1	1 353,3	- 211,8	- 13,5	
Stückgut.....	418,4	571,7	566,5	- 5,2	- 0,9	842,1	1 138,2	296,1	35,2	
Container.....	191,4	220,1	213,3	- 6,8	- 3,1	279,3	433,5	154,1	55,2	
20-Fuß-Container.....	87,4	106,2	102,9	- 3,2	- 3,1	126,9	209,1	82,2	64,8	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40-Fuß-Container.....	103,9	113,9	110,4	- 3,5	- 3,1	152,4	224,3	71,9	47,2	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 572,3</b>	<b>1 617,6</b>	<b>1 518,2</b>	<b>- 99,4</b>	<b>- 6,1</b>	<b>2 851,2</b>	<b>3 135,8</b>	<b>284,6</b>	<b>10,0</b>	

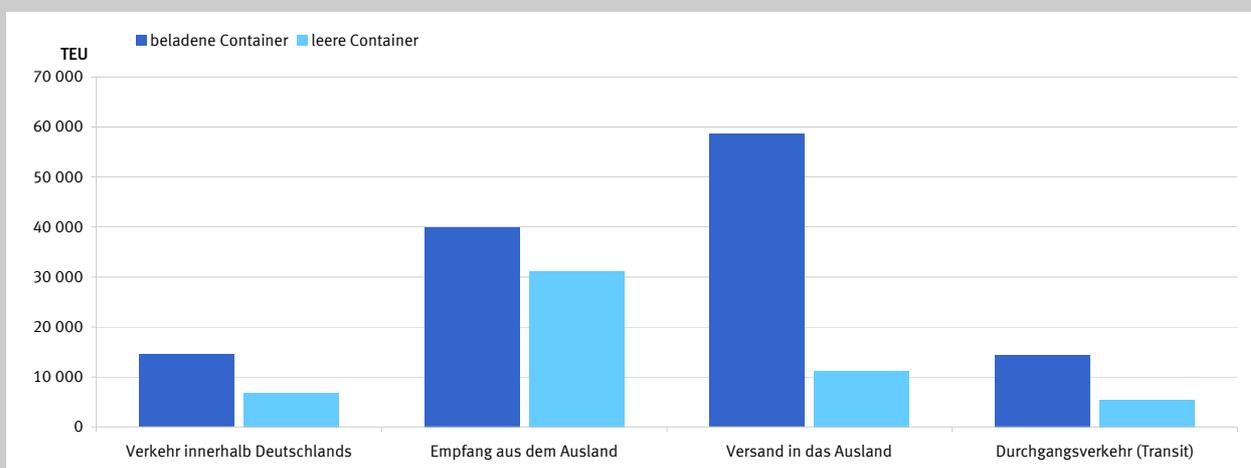
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Februar 2012

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 375 249</b>	<b>118 143</b>	<b>182 027</b>	<b>1 375 249</b>	<b>82 117</b>	<b>127 465</b>	X	<b>36 026</b>	<b>54 562</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	636 969	51 116	51 116	636 969	34 737	34 737	X	16 379	16 379
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10 343	759	1 139	10 343	381	572	X	378	567
40-Fuß-Container.....	665 690	58 691	117 382	665 690	42 356	84 712	X	16 335	32 670
Container größer als 40 Fuß.....	10 591	1 366	3 074	10 591	640	1 440	X	726	1 634
sonstige Großcontainer.....	51 656	6 211	9 317	51 656	4 003	6 005	X	2 208	3 312
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>174 030</b>	<b>13 195</b>	<b>21 286</b>	<b>174 030</b>	<b>8 720</b>	<b>14 481</b>	X	<b>4 475</b>	<b>6 805</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	60 194	4 980	4 980	60 194	2 912	2 912	X	2 068	2 068
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	2 665	255	383	2 665	95	143	X	160	240
40-Fuß-Container.....	111 171	7 947	15 894	111 171	5 713	11 426	X	2 234	4 468
Container größer als 40 Fuß.....	0	13	29	-	-	-	X	13	29
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>370 446</b>	<b>45 680</b>	<b>71 111</b>	<b>370 446</b>	<b>25 071</b>	<b>39 986</b>	X	<b>20 609</b>	<b>31 126</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	155 063	18 820	18 820	155 063	8 953	8 953	X	9 867	9 867
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	1 976	278	417	1 976	78	117	X	200	300
40-Fuß-Container.....	183 662	22 843	45 686	183 662	13 450	26 900	X	9 393	18 786
Container größer als 40 Fuß.....	2 720	773	1 739	2 720	174	392	X	599	1 348
sonstige Großcontainer.....	27 025	2 966	4 449	27 025	2 416	3 624	X	550	825
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>657 072</b>	<b>46 061</b>	<b>69 806</b>	<b>657 072</b>	<b>38 748</b>	<b>58 567</b>	X	<b>7 313</b>	<b>11 239</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	333 920	20 726	20 726	333 920	18 148	18 148	X	2 578	2 578
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 702	226	339	5 702	208	312	X	18	27
40-Fuß-Container.....	284 948	21 284	42 568	284 948	18 339	36 678	X	2 945	5 890
Container größer als 40 Fuß.....	7 871	580	1 305	7 871	466	1 049	X	114	257
sonstige Großcontainer.....	24 631	3 245	4 868	24 631	1 587	2 381	X	1 658	2 487
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>173 701</b>	<b>13 207</b>	<b>19 824</b>	<b>173 701</b>	<b>9 578</b>	<b>14 432</b>	X	<b>3 629</b>	<b>5 392</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	87 792	6 590	6 590	87 792	4 724	4 724	X	1 866	1 866
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	85 909	6 617	13 234	85 909	4 854	9 708	X	1 763	3 526
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Februar 2012

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>15 028,4</b>	<b>11 744,6</b>	<b>7 710,3</b>	<b>3 264,2</b>	<b>760,8</b>	<b>9,4</b>	<b>3 283,8</b>	<b>3 196,5</b>	<b>87,3</b>
darunter:									
Belgien.....	1 209,8	1 173,1	874,5	148,8	149,9	-	36,7	36,4	0,3
Bulgarien.....	9,7	6,5	6,5	-	-	-	3,2	3,2	-
Deutschland.....	4 236,7	3 366,6	1 905,3	1 423,5	36,9	1,0	870,0	833,0	37,0
Frankreich.....	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	52,9	48,0	44,4	3,6	-	-	5,0	5,0	-
Litauen.....	3,0	3,0	1,5	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	86,8	82,9	10,2	72,7	-	-	3,9	2,9	1,0
Niederlande.....	9 275,4	6 944,1	4 751,6	1 610,1	574,0	8,4	2 331,3	2 282,4	48,9
Polen.....	54,1	48,9	47,5	1,4	-	-	5,3	5,3	-
Rumänien.....	8,7	7,8	7,8	-	-	-	0,9	0,9	-
Slowakei.....	2,4	-	-	-	-	-	2,4	2,4	-
Spanien.....	6,8	1,9	1,9	-	-	-	4,8	4,8	-
Tschechische Republik.....	55,4	39,1	39,1	-	-	-	16,3	16,3	-
Ungarn.....	11,5	10,2	10,2	-	-	-	1,3	1,3	-
Vereinigtes Königreich.....	12,1	12,1	9,5	2,6	-	-	-	-	-
Österreich.....	2,7	-	-	-	-	-	2,7	2,7	-
<b>Übriges Europa</b> .....	<b>225,5</b>	<b>212,5</b>	<b>93,3</b>	<b>117,3</b>	<b>1,9</b>	<b>-</b>	<b>13,0</b>	<b>4,7</b>	<b>8,3</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation.....	224,8	211,8	92,6	117,3	1,9	-	13,0	4,7	8,3
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>86,1</b>	<b>84,8</b>	<b>72,5</b>	<b>5,8</b>	<b>-</b>	<b>6,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>15 340,0</b>	<b>12 041,9</b>	<b>7 876,1</b>	<b>3 387,3</b>	<b>762,7</b>	<b>15,8</b>	<b>3 298,1</b>	<b>3 202,5</b>	<b>95,6</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>3 795</b>	<b>3 293</b>	<b>2 382</b>	<b>794</b>	<b>116</b>	<b>1</b>	<b>502</b>	<b>482</b>	<b>20</b>
darunter:									
Belgien.....	385	366	307	37	22	-	19	19	0
Bulgarien.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-
Deutschland.....	1 007	908	573	327	8	0	99	94	5
Frankreich.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	20	17	16	1	-	-	3	3	-
Litauen.....	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	20	18	5	13	-	-	2	1	0
Niederlande.....	2 300	1 935	1 432	415	87	1	365	351	14
Polen.....	18	17	16	1	-	-	1	1	-
Rumänien.....	7	6	6	-	-	-	0	0	-
Slowakei.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Spanien.....	1	1	1	-	-	-	1	1	-
Tschechische Republik.....	19	13	13	-	-	-	6	6	-
Ungarn.....	12	11	11	-	-	-	1	1	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	1	0	-	-	-	-	-
Österreich.....	3	-	-	-	-	-	3	3	-
<b>Übriges Europa</b> .....	<b>82</b>	<b>77</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation.....	82	77	48	29	0	-	5	3	2
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 892</b>	<b>3 385</b>	<b>2 441</b>	<b>826</b>	<b>116</b>	<b>2</b>	<b>507</b>	<b>485</b>	<b>22</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Februar 2012

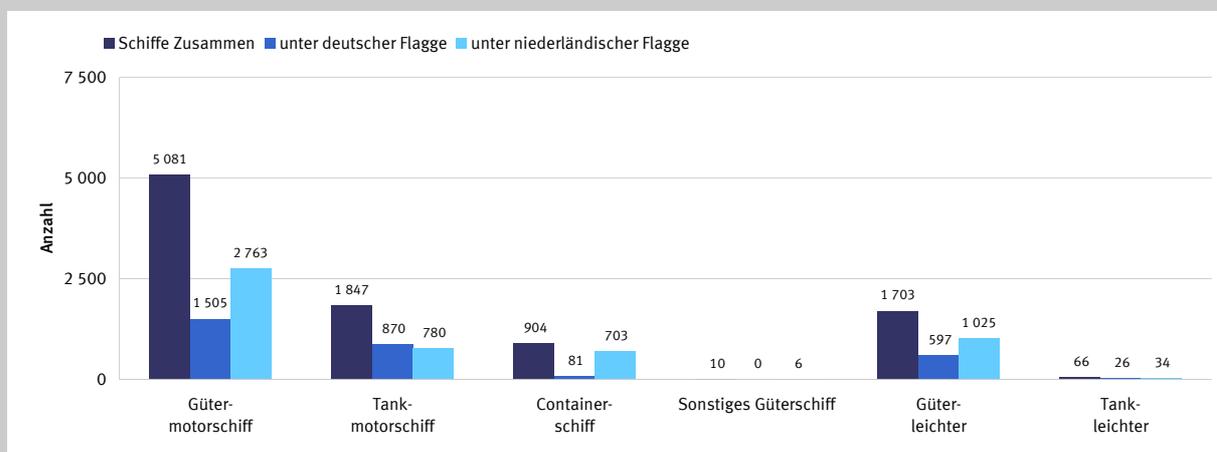
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>12 041,9</b>	<b>2 512,8</b>	<b>8 197,0</b>	<b>5 212,8</b>	<b>2 984,3</b>	<b>1 332,1</b>	-	<b>42,8</b>	<b>52,6</b>
Gütermotorschiff.....	7 876,1	1 458,8	5 175,1	3 282,0	1 893,0	1 242,2	-	34,3	44,4
Tankmotorschiff.....	3 387,3	1 018,5	2 278,9	1 622,2	656,8	89,9	-	8,5	2,8
Containerschiff.....	762,7	35,5	727,2	304,4	422,8	-	-	0,1	-
Sonstiges Güterschiff.....	15,8	-	15,8	4,2	11,6	-	-	-	5,4
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>3 298,1</b>	<b>300,7</b>	<b>2 811,3</b>	<b>2 686,8</b>	<b>124,5</b>	<b>186,1</b>	-	-	-
Güterleichter.....	3 202,5	252,8	2 772,8	2 662,4	110,4	176,9	-	-	-
Tankleichter.....	95,6	47,9	38,5	24,4	14,1	9,3	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>15 340,0</b>	<b>2 813,5</b>	<b>11 008,3</b>	<b>7 899,5</b>	<b>3 108,8</b>	<b>1 518,2</b>	-	<b>42,8</b>	<b>52,6</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>11 744,6</b>	<b>2 458,4</b>	<b>8 040,2</b>	<b>5 131,2</b>	<b>2 909,0</b>	<b>1 246,0</b>	-	<b>27,8</b>	<b>26,3</b>
Gütermotorschiff.....	7 710,3	1 453,8	5 090,0	3 246,4	1 843,5	1 166,6	-	19,3	20,9
Tankmotorschiff.....	3 264,2	969,1	2 215,6	1 577,6	638,0	79,5	-	8,5	2,8
Containerschiff.....	760,8	35,5	725,3	302,9	422,3	-	-	0,1	-
Sonstiges Güterschiff.....	9,4	-	9,4	4,2	5,2	-	-	-	2,7
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>3 283,8</b>	<b>300,7</b>	<b>2 805,0</b>	<b>2 680,5</b>	<b>124,5</b>	<b>178,1</b>	-	-	-
Güterleichter.....	3 196,5	252,8	2 771,5	2 661,1	110,4	172,2	-	-	-
Tankleichter.....	87,3	47,9	33,5	19,4	14,1	5,9	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>15 028,4</b>	<b>2 759,1</b>	<b>10 845,2</b>	<b>7 811,7</b>	<b>3 033,5</b>	<b>1 424,1</b>	-	<b>27,8</b>	<b>26,3</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>3 366,6</b>	<b>1 663,5</b>	<b>1 518,0</b>	<b>1 065,5</b>	<b>452,5</b>	<b>185,2</b>	-	<b>6,8</b>	<b>12,0</b>
Gütermotorschiff.....	1 905,3	1 058,1	677,7	442,3	235,4	169,5	-	6,8	12,0
Tankmotorschiff.....	1 423,5	595,0	812,8	610,6	202,2	15,7	-	-	-
Containerschiff.....	36,9	10,5	26,4	11,6	14,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,0	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>870,0</b>	<b>268,8</b>	<b>592,5</b>	<b>580,8</b>	<b>11,7</b>	<b>8,7</b>	-	-	-
Güterleichter.....	833,0	233,9	590,3	579,3	11,0	8,7	-	-	-
Tankleichter.....	37,0	34,8	2,2	1,5	0,7	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 236,7</b>	<b>1 932,3</b>	<b>2 110,5</b>	<b>1 646,2</b>	<b>464,2</b>	<b>193,9</b>	-	<b>6,8</b>	<b>12,0</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>3 385,1</b>	<b>443,7</b>	<b>2 144,2</b>	<b>1 418,2</b>	<b>726,0</b>	<b>797,2</b>	-	<b>8,9</b>	<b>5,1</b>
Gütermotorschiff.....	2 440,8	282,9	1 412,2	912,5	499,7	745,7	-	5,4	4,1
Tankmotorschiff.....	826,3	155,1	619,8	456,2	163,5	51,5	-	3,5	0,6
Containerschiff.....	116,4	5,8	110,6	48,7	61,9	-	-	0,0	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,6	-	1,6	0,8	0,8	-	-	-	0,4
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>506,9</b>	<b>23,5</b>	<b>372,5</b>	<b>325,3</b>	<b>47,2</b>	<b>110,8</b>	-	-	-
Güterleichter.....	484,8	19,4	359,6	316,5	43,1	105,8	-	-	-
Tankleichter.....	22,1	4,1	12,9	8,8	4,1	5,0	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>3 892,0</b>	<b>467,3</b>	<b>2 516,7</b>	<b>1 743,6</b>	<b>773,2</b>	<b>908,0</b>	-	<b>8,9</b>	<b>5,1</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>3 293,3</b>	<b>435,5</b>	<b>2 109,2</b>	<b>1 397,3</b>	<b>712,0</b>	<b>748,6</b>	-	<b>7,6</b>	<b>2,9</b>
Gütermotorschiff.....	2 381,8	281,7	1 397,4	906,4	490,9	702,6	-	4,1	2,0
Tankmotorschiff.....	794,2	148,0	600,3	441,5	158,8	45,9	-	3,5	0,6
Containerschiff.....	116,2	5,8	110,4	48,5	61,8	-	-	0,0	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,1	-	1,1	0,8	0,4	-	-	-	0,2
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>501,5</b>	<b>23,5</b>	<b>371,6</b>	<b>324,4</b>	<b>47,2</b>	<b>106,4</b>	-	-	-
Güterleichter.....	481,9	19,4	359,4	316,3	43,1	103,1	-	-	-
Tankleichter.....	19,6	4,1	12,2	8,1	4,1	3,3	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 794,9</b>	<b>459,0</b>	<b>2 480,8</b>	<b>1 721,7</b>	<b>759,2</b>	<b>855,0</b>	-	<b>7,6</b>	<b>2,9</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>907,7</b>	<b>287,2</b>	<b>488,4</b>	<b>336,0</b>	<b>152,4</b>	<b>132,1</b>	-	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>
Gütermotorschiff.....	572,8	188,0	261,1	160,9	100,2	123,7	-	0,6	1,0
Tankmotorschiff.....	326,8	97,1	221,3	172,9	48,4	8,4	-	-	-
Containerschiff.....	7,9	2,0	5,9	2,0	3,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>99,3</b>	<b>20,6</b>	<b>68,8</b>	<b>62,5</b>	<b>6,2</b>	<b>10,0</b>	-	-	-
Güterleichter.....	94,5	16,9	67,6	61,7	6,0	10,0	-	-	-
Tankleichter.....	4,8	3,7	1,1	0,8	0,3	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 007,0</b>	<b>307,8</b>	<b>557,2</b>	<b>398,6</b>	<b>158,6</b>	<b>142,0</b>	-	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Februar 2012

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 611	7 842	5 081	1 847	904	10	1 769	1 703	66
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 079	2 456	1 505	870	81	-	623	597	26
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 311	4 252	2 763	780	703	6	1 059	1 025	34
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	47 247	42 368	21 186	4 551	16 608	24	4 879	4 721	157
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	15 340	12 042	7 876	3 387	763	16	3 298	3 202	96
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	182	171	93	-	79	-	11	11	-
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 435	2 069	1 264	720	85	-	366	329	37
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 687	1 355	888	441	26	-	332	307	25
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	505	481	227	197	57	-	24	12	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	4 288	3 866	2 178	1 254	434	-	422	348	74
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	2 813	2 513	1 459	1 018	36	-	301	253	48
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	21	20	15	-	5	-	1	1	-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	6 146	4 892	2 999	1 064	819	10	1 254	1 232	22
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 247	963	491	417	55	-	284	283	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 188	3 267	2 063	552	646	6	921	904	17
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	39 534	35 695	16 349	3 149	16 174	24	3 839	3 767	71
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 008	8 197	5 175	2 279	727	16	2 811	2 773	38
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	141	139	66	-	74	-	1	1	-
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 299	3 113	1 881	805	424	3	1 186	1 176	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	982	705	329	346	30	-	277	276	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 881	2 013	1 287	386	337	3	868	862	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 471	17 134	7 910	2 108	7 109	7	3 337	3 296	41
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 900	5 213	3 282	1 622	304	4	2 687	2 662	24
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	71	71	32	-	39	-	0	0	-
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 847	1 779	1 118	259	395	7	68	56	12
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	265	258	162	71	25	-	7	7	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 307	1 254	776	166	309	3	53	42	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	19 063	18 561	8 439	1 041	9 065	17	502	472	30
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 109	2 984	1 893	657	423	12	124	110	14
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	70	69	34	-	35	-	1	1	-
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 030	881	818	63	-	-	149	142	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	145	138	126	12	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	618	504	473	31	-	-	114	109	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	3 425	2 807	2 659	148	-	-	618	605	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 518	1 332	1 242	90	-	-	186	177	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	20	12	12	-	-	-	8	8	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen {AMONAT} {AJAHR}



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>1 388,9</b>	<b>1 409,2</b>	<b>552,0</b>	<b>- 857,2</b>	<b>- 60,8</b>	<b>2 146,8</b>	<b>1 961,3</b>	<b>- 185,6</b>	<b>- 8,6</b>
Hamburg.....	731,4	712,9	277,8	- 435,1	- 61,0	1 106,5	990,7	- 115,9	- 10,5
Brunsbüttel.....	136,1	154,6	81,2	- 73,4	- 47,5	263,7	235,8	- 28,0	- 10,6
Magdeburg (Handelshafen).....	170,8	162,9	67,8	- 95,1	- 58,4	276,1	230,6	- 45,5	- 16,5
Kiel.....	21,1	25,3	17,9	- 7,4	- 29,3	36,3	43,2	7,0	19,2
Stade.....	28,9	36,0	15,5	- 20,5	- 56,9	41,3	51,5	10,2	24,7
Brandenburg / Silokanal.....	25,0	61,4	15,4	- 46,0	- 74,9	33,0	76,8	43,8	132,6
Rosslau.....	32,4	21,8	8,0	- 13,8	- 63,4	37,9	29,8	- 8,1	- 21,4
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>846,9</b>	<b>983,9</b>	<b>900,5</b>	<b>- 83,5</b>	<b>- 8,5</b>	<b>1 485,5</b>	<b>1 884,4</b>	<b>399,0</b>	<b>26,9</b>
Bremen.....	207,5	312,7	352,9	40,2	12,8	416,9	665,6	248,7	59,7
Bremerhaven.....	59,8	101,2	171,9	70,7	69,8	108,5	273,2	164,7	151,7
Nordenham.....	66,2	107,1	89,6	- 17,5	- 16,3	152,0	196,8	44,8	29,5
Brake.....	94,6	84,7	61,0	- 23,7	- 28,0	193,6	145,7	- 48,0	- 24,8
Rinteln.....	103,0	89,1	50,7	- 38,4	- 43,1	155,8	139,7	- 16,1	- 10,3
Oldenburg.....	75,3	79,4	48,8	- 30,5	- 38,5	117,1	128,2	11,1	9,5
Minden (Weser).....	53,3	91,6	42,3	- 49,3	- 53,8	94,3	133,9	39,6	41,9
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>1 248,9</b>	<b>1 063,1</b>	<b>426,3</b>	<b>- 636,8</b>	<b>- 59,9</b>	<b>1 990,4</b>	<b>1 489,4</b>	<b>- 501,0</b>	<b>- 25,2</b>
Salzgitter.....	220,0	173,6	59,5	- 114,0	- 65,7	334,1	233,1	- 101,0	- 30,2
Hannover.....	141,1	95,3	49,3	- 46,0	- 48,3	242,8	144,5	- 98,3	- 40,5
Bülstringen.....	170,1	127,0	48,6	- 78,5	- 61,8	273,1	175,6	- 97,5	- 35,7
Mehrum.....	111,0	127,9	45,0	- 82,9	- 64,8	144,6	172,8	28,2	19,5
Braunschweig.....	67,9	67,9	24,8	- 43,1	- 63,5	101,3	92,7	- 8,6	- 8,5
Peine.....	34,7	39,4	23,7	- 15,7	- 39,7	48,9	63,2	14,3	29,3
Haldensleben.....	64,7	56,6	23,2	- 33,5	- 59,1	94,9	79,8	- 15,1	- 15,9
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 794,8</b>	<b>2 747,6</b>	<b>1 989,3</b>	<b>- 758,4</b>	<b>- 27,6</b>	<b>5 357,6</b>	<b>4 736,9</b>	<b>- 620,7</b>	<b>- 11,6</b>
Gelsenkirchen.....	303,7	300,4	229,4	- 71,0	- 23,6	610,6	529,7	- 80,9	- 13,2
Marl.....	362,9	310,1	197,2	- 113,0	- 36,4	686,6	507,3	- 179,3	- 26,1
Botrop.....	174,0	218,6	185,9	- 32,7	- 15,0	311,0	404,5	93,4	30,0
Hamm.....	211,4	206,4	157,1	- 49,3	- 23,9	462,1	363,5	- 98,5	- 21,3
Emden.....	142,6	177,8	122,5	- 55,3	- 31,1	278,5	300,2	21,7	7,8
Bergkamen.....	136,3	97,0	106,4	9,5	9,8	241,7	203,4	- 38,4	- 15,9
Lingen (Ems).....	204,5	187,7	103,8	- 83,9	- 44,7	433,9	291,4	- 142,5	- 32,8
Emmelsum.....	78,3	92,0	96,9	4,9	5,3	166,7	189,0	22,3	13,4
Dortmund.....	117,3	96,8	94,0	- 2,7	- 2,8	213,5	190,8	- 22,7	- 10,6
Dörpen.....	137,4	134,6	91,3	- 43,3	- 32,2	261,5	225,9	- 35,6	- 13,6
Lünen.....	117,3	114,9	88,3	- 26,6	- 23,2	215,9	203,3	- 12,6	- 5,9
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>13 351,3</b>	<b>13 108,5</b>	<b>12 221,5</b>	<b>- 887,0</b>	<b>- 6,8</b>	<b>25 344,9</b>	<b>25 330,0</b>	<b>- 14,8</b>	<b>- 0,1</b>
Duisburg.....	4 265,2	3 891,9	3 848,8	- 43,2	- 1,1	8 796,7	7 740,7	- 1 056,0	- 12,0
Köln.....	1 022,6	937,0	910,8	- 26,2	- 2,8	1 966,2	1 847,8	- 118,4	- 6,0
Mannheim.....	556,6	619,2	604,5	- 14,7	- 2,4	899,9	1 223,6	323,7	36,0
Ludwigshafen.....	597,7	623,2	561,9	- 61,3	- 9,8	1 081,1	1 185,0	103,9	9,6
Neuss.....	656,7	591,2	549,2	- 41,9	- 7,1	1 273,4	1 140,4	- 133,0	- 10,4
Karlsruhe.....	375,2	594,5	534,0	- 60,5	- 10,2	697,9	1 128,4	430,5	61,7
Krefeld-Uerdingen.....	272,3	294,6	290,2	- 4,4	- 1,5	504,1	584,9	80,8	16,0
Frankfurt am Main.....	252,9	294,3	281,5	- 12,7	- 4,3	402,5	575,8	173,3	43,1
Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Landkreis Wesel.....	486,5	298,0	266,7	- 31,3	- 10,5	893,0	564,7	- 328,3	- 36,8
Heilbronn.....	224,3	304,8	265,8	- 39,0	- 12,8	401,2	570,7	169,5	42,2
Mainz.....	244,8	200,6	251,3	50,8	25,3	415,3	451,9	36,5	8,8
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>339,4</b>	<b>231,1</b>	<b>120,2</b>	<b>- 110,9</b>	<b>- 48,0</b>	<b>502,2</b>	<b>351,3</b>	<b>- 150,9</b>	<b>- 30,0</b>
Regensburg.....	90,3	57,8	37,2	- 20,6	- 35,7	155,8	94,9	- 60,9	- 39,1
Kelheim.....	51,3	28,9	19,0	- 9,9	- 34,3	61,6	47,8	- 13,7	- 22,3
Bamberg.....	30,6	18,6	14,5	- 4,1	- 22,0	53,6	33,0	- 20,5	- 38,3
Straubing-Sand.....	48,7	52,8	13,3	- 39,6	- 74,9	72,7	66,1	- 6,6	- 9,1
Nürnberg.....	54,6	26,6	11,0	- 15,5	- 58,5	59,7	37,6	- 22,1	- 37,1
Deggendorf.....	21,3	22,0	8,3	- 13,7	- 62,4	41,5	30,3	- 11,2	- 27,1
Passau.....	16,5	9,6	6,8	- 2,8	- 29,2	24,2	16,4	- 7,7	- 32,0
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>268,4</b>	<b>286,8</b>	<b>232,3</b>	<b>- 54,5</b>	<b>- 19,0</b>	<b>499,7</b>	<b>519,2</b>	<b>19,4</b>	<b>3,9</b>
Berlin.....	268,4	286,8	232,3	- 54,5	- 19,0	499,7	519,2	19,4	3,9
Teltow.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>213,2</b>	<b>230,1</b>	<b>193,1</b>	<b>- 36,9</b>	<b>- 16,1</b>	<b>405,8</b>	<b>423,2</b>	<b>17,5</b>	<b>4,3</b>
Königs Wusterhausen.....	169,0	181,8	182,9	1,1	0,6	359,5	364,6	5,1	1,4
Fürstenwalde.....	12,2	19,6	4,2	- 15,4	- 78,6	12,2	23,8	11,6	95,2
Eisenhüttenstadt / Stadthafen.....	1,4	9,9	3,7	- 6,2	- 62,8	1,4	13,5	12,2	881,8
Rheinsberg.....	-	-	2,4	2,4	-	-	2,4	2,4	-
Henningsdorf.....	9,1	4,7	-	- 4,7	-	9,1	4,7	- 4,3	- 47,8
Velten.....	8,3	4,1	-	- 4,1	-	9,4	4,1	- 5,3	- 56,4
Erkner.....	0,9	3,4	-	- 3,4	-	1,9	3,4	1,5	81,0
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ahrenschoop.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altefähr.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>165 768,3</b>	<b>184 618,8</b>	<b>183 488,3</b>	<b>-1 130,5</b>	<b>- 0,6</b>	<b>305 972,3</b>	<b>368 107,0</b>	<b>62 134,8</b>	<b>20,3</b>
20-Fuß-Container.....	55 428,0	53 367,0	49 506,0	-3 861,0	- 7,2	102 888,0	102 873,0	- 15,0	0,0
30-Fuß-Container.....	781,5	1 362,0	1 521,0	159,0	11,7	1 641,0	2 883,0	1 242,0	75,7
40 Fuß-Container.....	101 170,0	115 720,0	120 042,0	4 322,0	3,7	185 076,0	235 762,0	50 686,0	27,4
Container größer 40 Fuß.....	614,3	2 864,3	3 102,8	238,5	8,3	1 064,3	5 967,0	4 902,8	460,7
Sonstige Großcontainer.....	7 774,5	11 305,5	9 316,5	-1 989,0	- 17,6	15 303,0	20 622,0	5 319,0	34,8
<b>nach Wasserstraßengebieten</b>									
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>11 316,0</b>	<b>11 387,5</b>	<b>2 736,5</b>	<b>-8 651,0</b>	<b>- 76,0</b>	<b>17 569,0</b>	<b>14 124,0</b>	<b>-3 445,0</b>	<b>- 19,6</b>
20-Fuß-Container.....	5 663,0	5 407,0	1 316,0	-4 091,0	- 75,7	8 044,0	6 723,0	-1 321,0	- 16,4
30-Fuß-Container.....	12,0	-	-	-	-	36,0	-	-36,0	-
40 Fuß-Container.....	5 524,0	5 760,0	1 362,0	-4 398,0	- 76,4	9 372,0	7 122,0	-2 250,0	- 24,0
Container größer 40 Fuß.....	117,0	220,5	58,5	- 162,0	- 73,5	117,0	279,0	162,0	138,5
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>4 885,0</b>	<b>12 444,0</b>	<b>26 278,5</b>	<b>13 834,5</b>	<b>111,2</b>	<b>10 376,0</b>	<b>38 722,5</b>	<b>28 346,5</b>	<b>273,2</b>
20-Fuß-Container.....	1 178,0	2 286,0	4 580,0	2 294,0	100,3	3 157,0	6 866,0	3 709,0	117,5
30-Fuß-Container.....	9,0	234,0	436,5	202,5	86,5	9,0	670,5	661,5	7 350,0
40 Fuß-Container.....	3 698,0	9 924,0	21 262,0	11 338,0	114,2	7 210,0	31 186,0	23 976,0	332,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>5 790,0</b>	<b>6 392,0</b>	<b>1 962,0</b>	<b>-4 430,0</b>	<b>- 69,3</b>	<b>8 300,0</b>	<b>8 354,0</b>	<b>54,0</b>	<b>0,7</b>
20-Fuß-Container.....	3 037,0	2 791,0	762,0	-2 029,0	- 72,7	3 971,0	3 553,0	- 418,0	- 10,5
30-Fuß-Container.....	3,0	-	-	-	-	3,0	-	-3,0	-
40 Fuß-Container.....	2 750,0	3 592,0	1 200,0	-2 392,0	- 66,6	4 326,0	4 792,0	466,0	10,8
Container größer 40 Fuß.....	-	9,0	-	- 9,0	-	-	9,0	9,0	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>7 590,0</b>	<b>7 091,0</b>	<b>5 869,5</b>	<b>-1 221,5</b>	<b>- 17,2</b>	<b>14 603,0</b>	<b>12 960,5</b>	<b>-1 642,5</b>	<b>- 11,2</b>
20-Fuß-Container.....	5 098,0	4 346,0	4 081,0	- 265,0	- 6,1	10 353,0	8 427,0	-1 926,0	- 18,6
30-Fuß-Container.....	-	105,0	34,5	- 70,5	- 67,1	-	139,5	139,5	-
40 Fuß-Container.....	2 492,0	2 640,0	1 754,0	- 886,0	- 33,6	4 250,0	4 394,0	144,0	3,4
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>136 187,3</b>	<b>147 189,3</b>	<b>146 401,8</b>	<b>- 787,5</b>	<b>- 0,5</b>	<b>255 104,3</b>	<b>293 591,0</b>	<b>38 486,8</b>	<b>15,1</b>
20-Fuß-Container.....	40 452,0	38 492,0	38 767,0	275,0	0,7	77 363,0	77 259,0	- 104,0	- 0,1
30-Fuß-Container.....	757,5	1 023,0	1 050,0	27,0	2,6	1 593,0	2 073,0	480,0	30,1
40 Fuß-Container.....	86 706,0	93 734,0	94 224,0	490,0	0,5	159 898,0	187 958,0	28 060,0	17,5
Container größer 40 Fuß.....	497,3	2 634,8	3 044,3	409,5	15,5	947,3	5 679,0	4 731,8	499,5
Sonstige Großcontainer.....	7 774,5	11 305,5	9 316,5	-1 989,0	- 17,6	15 303,0	20 622,0	5 319,0	34,8
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>-</b>	<b>45,0</b>	<b>240,0</b>	<b>195,0</b>	<b>433,3</b>	<b>-</b>	<b>285,0</b>	<b>285,0</b>	<b>-</b>
20-Fuß-Container.....	-	45,0	-	- 45,0	-	-	45,0	45,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	240,0	240,0	-	-	240,0	240,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Berlin</b> .....	<b>-</b>	<b>70,0</b>	<b>-</b>	<b>- 70,0</b>	<b>-</b>	<b>20,0</b>	<b>70,0</b>	<b>50,0</b>	<b>250,0</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	70,0	-	- 70,0	-	20,0	70,0	50,0	250,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>	<b>7 731</b>	<b>15 340,0</b>	<b>7 876,1</b>	<b>3 387,3</b>	<b>3 202,5</b>	<b>95,6</b>	<b>778,5</b>	<b>253,7</b>
<b>1 Elbegebiet</b>	<b>2 194</b>	<b>453,2</b>	<b>304,9</b>	<b>97,8</b>	<b>41,4</b>	<b>4,6</b>	<b>4,4</b>	<b>319,4</b>
11 Oberelbe bis Magdeburg	457	118,2	68,6	31,0	17,7	1,0	-	410,5
111 Elbe bis Magdeburg	333	118,2	68,6	31,0	17,7	1,0	-	410,5
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	427	67,4	48,3	3,1	15,9	0,1	-	438,8
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	28,4	24,3	-	4,0	-	-	394,6
122 Elbe-Havel-Kanal	56	62,5	45,0	3,1	14,3	0,1	-	457,4
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	5,2	4,3	-	0,9	-	-	296,2
124 Untere Havel Wasserstraße	134	66,5	47,4	3,1	15,9	0,1	-	439,7
125 Havel-Kanal	34	6,7	2,2	3,1	1,5	-	-	806,6
126 Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-
127 Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
128 Glindowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	62	130,9	83,1	31,0	15,9	1,0	-	422,0
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
131 Breitling-Mösersee	10	-	-	-	-	-	-	-
132 Wend-/Wusterwitzersee	4	-	-	-	-	-	-	-
133 Pritzerber See	2	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	21,0	17,9	-	3,1	-	-	419,1
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	110,0	65,2	31,0	12,8	1,0	-	422,6
14 Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg	600	252,5	162,3	61,9	19,4	4,5	4,4	328,4
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	246,2	156,0	61,9	19,4	4,5	4,4	327,3
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	2,4	-	2,4	-	-	-	1 130,0
143 Stönwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	5,8	5,8	-	-	-	-	356,1
145 Untertrave	61	-	-	-	-	-	-	-
146 Elbe-Seitenkanal	115	244,3	155,0	61,9	18,5	4,5	4,4	330,4
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 Unterebe, Hamburg bis Seegrenze	390	333,4	226,8	78,3	19,4	4,5	4,4	277,3
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	333,4	226,8	78,3	19,4	4,5	4,4	277,3
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	6,3	6,3	-	-	-	-	655,0
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	7,3	7,3	-	-	-	-	108,2
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	-	-	-	-	-	-	-
19 Übriges Elbegebiet	257	106,8	69,8	35,5	-	1,6	-	199,2
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	106,8	69,8	35,5	-	1,6	-	199,2
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b>	<b>595</b>	<b>564,9</b>	<b>538,1</b>	<b>23,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>2,8</b>	<b>175,5</b>
21 Oberweser	206	43,8	43,8	0,0	-	-	-	80,7
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	43,8	43,8	0,0	-	-	-	80,7
22 Mittelweser	244	155,9	145,8	7,3	-	-	2,8	222,8
221 Weser, Minden bis Bremen	132	155,9	145,8	7,3	-	-	2,8	222,8
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 Unterweser	145	521,9	495,1	23,0	1,0	-	2,8	181,5
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	497,5	470,7	23,0	1,0	-	2,8	179,0
232 Hunte	25	163,2	155,8	6,4	1,0	-	-	318,2
233 Geeste	28	-	-	-	-	-	-	-
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b>	<b>388</b>	<b>618,0</b>	<b>462,1</b>	<b>104,6</b>	<b>39,5</b>	<b>4,6</b>	<b>7,2</b>	<b>356,9</b>
31 MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück	122	350,0	284,3	52,3	9,1	0,9	3,4	414,6
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	350,0	284,3	52,3	9,1	0,9	3,4	414,6
312 Stichkanal Osnabrück	13	11,4	10,4	1,0	-	-	-	219,2
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	-	-	-	-	-	-	-
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	-	-	-	-	-	-	-
32 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	266	518,5	388,5	84,0	36,9	4,6	4,4	376,5
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	406,0	317,3	57,0	23,6	3,6	4,4	383,8
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	8,3	1,1	5,2	1,0	1,0	-	231,4
323 Stichkanal Misburg	3	9,3	3,3	3,3	2,8	-	-	317,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	17,9	11,0	6,9	-	-	-	304,1
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	59,5	39,0	15,7	3,2	1,6	-	282,8
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	375,3	267,3	65,0	34,0	4,6	4,4	399,2
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>704</b>	<b>2 154,3</b>	<b>1 246,1</b>	<b>783,5</b>	<b>55,2</b>	<b>11,2</b>	<b>58,4</b>	<b>199,6</b>
41 Ruhrgebiet.....	191	1 770,0	975,7	669,6	55,2	11,2	58,4	208,4
411 Ruhrwasserstraße.....	12	43,4	39,7	3,7	-	-	-	20,6
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	711,7	302,4	373,5	28,1	6,2	1,6	236,3
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 073,2	627,2	357,1	27,1	5,0	56,8	187,6
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	405,9	309,3	71,2	17,8	5,0	2,7	146,8
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	716,0	489,9	187,4	28,5	5,9	4,3	238,6
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	807,9	597,8	199,5	9,6	0,9	-	320,7
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	464,4	366,0	87,9	9,6	0,9	-	445,3
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	431,3	295,7	134,5	1,0	-	-	278,8
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	321,8	221,9	99,9	-	-	-	214,0
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	261,7	191,1	70,6	-	-	-	192,8
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	255,3	211,5	42,8	1,0	-	-	247,0
451 Küsten-Kanal.....	70	252,9	209,1	42,8	1,0	-	-	242,4
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	3,4	3,4	-	-	-	-	732,6
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	3,4	3,4	-	-	-	-	732,6
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>13 821,5</b>	<b>6 895,6</b>	<b>3 102,2</b>	<b>2 963,7</b>	<b>89,7</b>	<b>770,3</b>	<b>265,6</b>
51 Oberrhein.....	294	3 807,7	2 407,5	1 014,4	330,2	30,1	25,6	454,0
511 Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	791,5	600,1	93,0	94,1	3,6	0,7	495,8
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 697,6	1 351,5	167,6	165,8	11,7	1,0	498,4
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 767,2	2 368,9	1 012,4	330,2	30,1	25,6	457,5
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 974,2	3 741,1	1 493,0	505,2	33,5	201,4	472,5
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 739,6	2 863,4	1 305,0	416,2	30,1	124,8	484,2
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 650,8	3 533,1	1 400,1	485,8	30,4	201,4	489,0
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	907,3	736,2	81,0	86,8	3,4	-	506,7
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	45,5	43,5	2,0	-	-	-	698,9
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	268,0	237,3	2,0	28,7	-	-	561,0
53 Niederrhein.....	207	13 066,2	6 399,2	2 889,3	2 943,2	86,7	748,0	270,9
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	11 618,5	5 322,6	2 614,8	2 908,1	81,7	691,2	289,1
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	11 909,4	5 917,4	2 294,9	2 914,2	41,1	741,7	271,5
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	1 017,7	619,5	302,9	75,8	-	19,6	510,9
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	271,5	241,4	13,5	16,6	-	-	974,5
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	384,3	295,0	55,4	18,5	-	15,3	803,4
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	646,7	470,5	97,4	63,5	-	15,3	639,5
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 011,0	612,7	302,9	75,8	-	19,6	511,0
55 Neckar.....	203	411,5	381,4	21,2	-	-	8,9	432,4
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	411,5	381,4	21,2	-	-	8,9	432,4
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	128,0	115,4	3,7	-	-	8,9	529,2
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	35,3	34,3	1,0	-	-	-	655,0
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>276,2</b>	<b>237,7</b>	<b>7,5</b>	<b>27,6</b>	<b>2,3</b>	<b>1,0</b>	<b>892,9</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	235,1	213,1	4,6	17,5	-	-	1 021,9
601 Main-Donau-Kanal.....	171	235,1	213,1	4,6	17,5	-	-	1 021,9
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	244,8	206,4	7,5	27,6	2,3	1,0	910,4
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	232,0	200,3	5,5	26,1	-	-	955,9
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	215,6	179,2	7,5	25,6	2,3	1,0	914,6
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	206,9	169,8	7,5	26,3	2,3	1,0	913,5
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>190</b>	<b>233,6</b>	<b>34,9</b>	<b>1,5</b>	<b>197,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>93,7</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	233,1	34,5	1,5	197,2	-	-	92,8
711 Berliner Havel.....	24	41,2	33,0	-	8,2	-	-	326,5
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	1,5	1,5	-	-	-	-	622,0
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	222,8	30,0	-	192,8	-	-	81,9
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	190,3	2,1	-	188,2	-	-	43,8
715 Teltow-Kanal.....	39	73,2	7,1	1,5	64,6	-	-	98,8
716 Britzer Zweigkanal.....	4	58,8	1,1	-	57,7	-	-	45,7
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	65	191,5	5,9	-	185,6	-	-	43,2
730 Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	5,2	2,4	-	2,8	-	-	309,0
732 Westhafenkanal.....	3	3,0	3,0	-	-	-	-	35,6
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung					Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart				
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	
1 000 t							
734 Landwehrkanal.....	11	1,3	-	-	1,3	-	132,2
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	1,3	-	-	1,3	-	132,2
736 Müggelspree.....	12	-	-	-	-	-	-
737 Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	182,9	0,5	-	182,4	-	35,3
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>205,6</b>	<b>10,5</b>	<b>5,5</b>	<b>189,7</b>	-	<b>97,9</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	13,5	9,0	3,1	1,5	-	697,6
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	10,0	5,4	3,1	1,5	-	723,7
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	11,7	9,0	1,2	1,5	-	601,4
813 Schwedter Querfahrt.....	3	2,0	2,0	-	-	-	661,8
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tomowsee, Rottstielfließ.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	2,4	-	2,4	-	-	1 130,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	2,4	-	2,4	-	-	1 130,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	2,4	-	2,4	-	-	1 130,0
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	191,9	3,7	-	188,2	-	48,1
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	9,5	3,7	-	5,8	-	318,6
852 Dahme In Brandenburg.....	22	182,9	0,5	-	182,4	-	35,3
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	6,6	3,6	1,8	1,1	-	784,3
871 Oder.....	163	6,6	3,6	1,8	1,1	-	784,3
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>615</b>	<b>9,4</b>	<b>8,2</b>	<b>1,2</b>	-	-	<b>658,6</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	-	-	-	-	-	-
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
913 Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
914 Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
935 Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	9,4	8,2	1,2	-	-	658,6
941 Greifswalder Bodden.....	32	9,4	8,2	1,2	-	-	658,6
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	9,4	8,2	1,2	-	-	658,6
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	9,4	8,2	1,2	-	-	658,6
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

<sup>2)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2012

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
<b>Wasserstraßengebiete Insgesamt</b>	<b>7 731</b>	<b>3 892,0</b>	<b>2 440,8</b>	<b>826,3</b>	<b>484,8</b>	<b>22,1</b>	<b>118,0</b>	<b>503,4</b>
<b>1 Elbegebiet</b>	<b>2 194</b>	<b>72,4</b>	<b>47,8</b>	<b>14,6</b>	<b>8,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>33,0</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	12,8	8,7	0,1	4,0	0,0	-	28,1
111 Elbe bis Magdeburg	333	12,8	8,7	0,1	4,0	0,0	-	38,6
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427	6,7	4,8	0,4	1,5	0,0	-	15,8
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	0,7	0,6	-	0,1	-	-	5,0
122 Elbe-Havel-Kanal	56	3,0	2,2	0,2	0,7	0,0	-	54,6
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	6,1
124 Untere Havel Wasserstraße	134	2,7	2,0	0,1	0,6	0,0	-	20,1
125 Havel-Kanal	34	0,2	0,1	0,1	0,1	-	-	6,8
126 Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-
127 Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
128 Glindowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62	0,6	0,4	0,2	0,1	0,0	-	9,5
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
131 Breitling-Mösersee	10	-	-	-	-	-	-	-
132 Wend-/Wusterwitzersee	4	-	-	-	-	-	-	-
133 Pritzerber See	2	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	25,2
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	-	99,3
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	37,1	23,2	9,7	2,9	0,7	0,7	61,8
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	9,1	5,8	2,2	0,8	0,2	0,2	83,8
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	0,4	-	0,4	-	-	-	2,4
143 Stönwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	0,4	0,4	-	-	-	-	6,2
145 Untertrave	61	-	-	-	-	-	-	-
146 Elbe-Seitenkanal	115	27,2	17,1	7,0	2,1	0,5	0,5	235,7
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	11,4	8,4	2,8	0,0	0,1	0,0	29,2
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	11,3	8,3	2,8	0,0	0,1	0,0	80,5
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	0,0	0,0	-	-	-	-	6,0
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	0,1	0,1	-	-	-	-	2,1
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	-	-	-	-	-	-	-
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	3,7	2,2	1,5	-	0,0	-	14,5
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	3,7	2,2	1,5	-	0,0	-	31,7
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b>	<b>595</b>	<b>43,7</b>	<b>40,9</b>	<b>2,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,6</b>	<b>73,4</b>
21 <i>Oberweser</i>	206	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,6
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,6
22 <i>Mittelweser</i>	244	18,1	16,7	1,0	-	-	0,4	74,3
221 Weser, Minden bis Bremen	132	18,1	16,7	1,0	-	-	0,4	137,4
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	25,5	24,1	1,2	0,0	-	0,2	175,4
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	22,0	20,8	1,0	0,0	-	0,2	237,2
232 Hunte	25	3,4	3,3	0,2	0,0	-	-	138,8
233 Geeste	28	-	-	-	-	-	-	-
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b>	<b>388</b>	<b>86,9</b>	<b>69,3</b>	<b>12,9</b>	<b>4,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>224,3</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	30,0	24,5	4,7	0,7	0,1	0,0	246,2
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	29,9	24,4	4,7	0,7	0,1	0,0	281,3
312 Stichkanal Osnabrück	13	0,2	0,1	0,0	-	-	-	12,2
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	-	-	-	-	-	-	-
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	-	-	-	-	-	-	-
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	56,9	44,8	8,2	3,3	0,4	0,1	214,2
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	33,1	27,3	4,3	1,2	0,2	0,1	290,2
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	7,5
323 Stichkanal Misburg	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	5,6

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2012

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,3	0,2	0,1	-	-	-	17,6
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	1,0	0,6	0,3	0,1	0,0	-	55,7
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	22,5	16,7	3,5	2,1	0,1	0,1	213,4
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>704</b>	<b>181,2</b>	<b>126,2</b>	<b>50,1</b>	<b>3,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>257,3</b>
41 Ruhrgebiet.....	191	86,4	53,4	29,3	2,9	0,6	0,4	452,8
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,4	0,4	0,0	-	-	-	31,6
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	20,5	10,2	9,4	0,7	0,1	0,1	409,9
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	51,6	33,1	16,4	1,6	0,3	0,2	857,3
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	10,2	7,5	2,1	0,4	0,2	0,0	216,7
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	3,7	2,2	1,3	0,2	0,0	0,0	174,6
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	83,9	62,6	20,3	0,9	0,1	-	311,5
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	37,2	28,9	7,4	0,8	0,1	-	442,0
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	24,0	17,7	6,2	0,1	-	-	230,5
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	13,6	9,5	4,1	-	-	-	296,1
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	9,1	6,5	2,5	-	-	-	259,4
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	10,8	10,2	0,5	0,1	-	-	51,9
451 Küsten-Kanal.....	70	10,5	10,0	0,5	0,1	-	-	151,6
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,2	0,2	-	-	-	-	3,1
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	0,0	0,0	-	-	-	-	4,4
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>3 416,3</b>	<b>2 083,9</b>	<b>743,6</b>	<b>452,6</b>	<b>20,0</b>	<b>116,1</b>	<b>1 895,4</b>
51 Oberrhein.....	294	293,8	207,6	54,4	27,7	2,7	1,4	999,9
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	4,2	3,5	0,2	0,4	0,0	0,0	27,9
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	90,4	71,6	9,2	9,0	0,6	0,1	1 430,3
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	199,1	132,5	45,0	18,3	2,0	1,3	2 482,8
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 257,0	821,2	290,4	114,5	7,5	23,5	1 768,8
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	353,7	218,6	95,1	32,1	2,7	5,2	3 763,0
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	682,9	422,0	177,8	60,9	4,0	18,2	5 044,5
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	202,3	164,4	17,2	19,8	0,8	-	839,0
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	1,2	1,1	0,1	-	-	-	53,9
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	16,8	15,0	0,1	1,7	-	-	234,0
53 Niederrhein.....	207	1 679,1	896,9	383,1	301,0	9,8	88,2	8 095,1
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	863,5	501,2	227,6	92,0	7,0	35,9	6 764,7
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	815,6	395,7	155,5	209,0	2,9	52,4	11 468,0
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	134,9	109,7	14,3	9,5	-	1,4	348,2
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	34,6	30,9	1,4	2,3	-	-	247,2
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	48,4	43,0	2,6	2,8	-	0,1	294,6
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	19,4	14,4	2,8	1,6	-	0,6	439,8
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	32,5	21,5	7,5	2,8	-	0,7	835,9
55 Neckar.....	203	51,6	48,5	1,4	-	-	1,6	253,8
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	42,6	40,5	1,1	-	-	1,0	353,7
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	8,4	7,5	0,3	-	-	0,7	121,6
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,5	0,5	0,0	-	-	-	38,6
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>79,6</b>	<b>69,0</b>	<b>2,1</b>	<b>8,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>212,8</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	36,2	32,5	0,8	3,0	-	-	212,1
601 Main-Donau-Kanal.....	171	36,2	32,5	0,8	3,0	-	-	212,1
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	43,4	36,5	1,3	5,3	0,2	0,1	213,4
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	8,5	7,4	0,2	0,9	-	-	208,4
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	25,3	21,3	0,7	3,1	0,1	0,1	232,0
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	9,6	7,8	0,4	1,2	0,1	0,0	179,1
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>190</b>	<b>7,1</b>	<b>1,4</b>	<b>0,0</b>	<b>5,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37,5</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	6,0	1,4	0,0	4,6	-	-	47,7
711 Berliner Havel.....	24	0,6	0,5	-	0,1	-	-	26,5
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	1,4
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,8	0,6	-	1,2	-	-	55,1
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,5	0,0	-	2,5	-	-	176,6
715 Teltow-Kanal.....	39	0,8	0,2	0,0	0,6	-	-	20,9
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,2	0,0	-	0,2	-	-	49,1
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	65	1,2	0,0	-	1,1	-	-	17,9
730 Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,1
732 Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	-	-	-	2,0
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2012

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>  km	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
		Mill. tkm					
734 Landwehrkanal.....	11	0,0	-	-	0,0	-	1,2
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	-	-	0,0	-	1,2
736 Müggelspree.....	12	-	-	-	-	-	-
737 Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	1,1	0,0	-	1,1	-	124,7
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>4,1</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>1,7</b>	-	<b>4,8</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	2,1	1,3	0,5	0,3	-	6,6
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1,5	0,8	0,5	0,2	-	18,1
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,6	0,4	0,1	0,1	-	13,9
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	-	-	2,4
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	-	-	-	-	-	-
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,1	-	0,1	-	-	0,6
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,1	-	0,1	-	-	1,9
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	0,0	-	0,0	-	-	1,8
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	1,5	0,2	-	1,3	-	8,3
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	0,6	0,2	-	0,4	-	6,9
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,9	0,0	-	0,9	-	41,6
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	0,5	0,3	0,1	0,1	-	3,0
871 Oder.....	163	0,5	0,3	0,1	0,1	-	3,0
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>615</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	-	-	<b>1,0</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	-	-	-	-	-	-
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
913 Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
914 Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
935 Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,6	0,5	0,1	-	-	4,3
941 Greifswalder Bodden.....	32	0,2	0,2	0,0	-	-	5,9
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,2	0,2	0,0	-	-	17,6
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,2	0,2	0,0	-	-	8,3
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>2)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2012  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Gesamtverkehr</b>									
Belgien.....	221 613	X	113 894	8 453	-	4 085	78 233	14 870	2 078
Frankreich.....	415 689	127 286	X	-	288 403	-	-	-	-
Luxemburg.....	13 970	4 545	-	X	9 425	-	-	-	-
Niederlande.....	708 154	-	345 104	17 401	X	36 542	288 845	13 223	7 039
Österreich.....	9 719	5 743	-	-	3 976	X	-	-	-
Schweiz.....	113 259	58 787	-	-	54 472	-	X	-	-
Ungarn.....	30 243	7 417	1 807	-	21 019	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	5 557	113	1 926	-	3 518	-	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 518 204</b>	<b>203 891</b>	<b>462 731</b>	<b>25 854</b>	<b>380 813</b>	<b>40 627</b>	<b>367 078</b>	<b>28 093</b>	<b>9 117</b>
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>									
Belgien.....	11 790	X	5 250	-	-	-	6 540	-	-
Frankreich.....	195 349	31 671	X	-	163 678	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	16 857	-	4 280	-	X	-	12 577	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	22 918	4 087	-	-	18 831	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	3 168	-	-	-	3 168	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>250 082</b>	<b>35 758</b>	<b>9 530</b>	<b>-</b>	<b>185 677</b>	<b>-</b>	<b>19 117</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>									
Belgien.....	26 308	X	26 308	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	12 222	10 384	X	-	1 838	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	115 869	-	115 869	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>154 399</b>	<b>10 384</b>	<b>142 177</b>	<b>-</b>	<b>1 838</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	41 359	12 430	X	-	28 929	-	-	-	-
Luxemburg.....	4 803	2 245	-	X	2 558	-	-	-	-
Niederlande.....	20 534	-	1 596	-	X	16 368	2 570	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>66 696</b>	<b>14 675</b>	<b>1 596</b>	<b>-</b>	<b>31 487</b>	<b>16 368</b>	<b>2 570</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>									
Belgien.....	2 125	X	1 100	-	-	1 025	-	-	-
Frankreich.....	21 937	10 150	X	-	11 787	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	39 972	-	5 897	-	X	11 114	22 311	-	650
Österreich.....	1 850	1 850	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	4 954	2 957	-	-	1 997	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>70 838</b>	<b>14 957</b>	<b>6 997</b>	<b>-</b>	<b>13 784</b>	<b>12 139</b>	<b>22 311</b>	<b>-</b>	<b>650</b>
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>									
Belgien.....	1 200	X	1 200	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	9 326	-	9 326	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 526</b>	<b>-</b>	<b>10 526</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2012  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Kokerei- und Mineralerzeugnisse</b>									
Belgien.....	65 147	X	31 753	3 513	-	-	29 881	-	-
Frankreich.....	12 869	-	X	-	12 869	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	333 798	-	155 492	13 674	X	-	164 632	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 812	-	-	-	1 812	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>413 626</b>	<b>-</b>	<b>187 245</b>	<b>17 187</b>	<b>14 681</b>	<b>-</b>	<b>194 513</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>									
Belgien.....	43 710	X	21 595	4 940	-	2 051	2 820	12 304	-
Frankreich.....	16 484	6 039	X	-	10 445	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	57 795	-	24 337	3 727	X	6 162	6 150	11 465	5 954
Österreich.....	1 000	1 000	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 575	-	-	-	1 575	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>120 564</b>	<b>7 039</b>	<b>45 932</b>	<b>8 667</b>	<b>12 020</b>	<b>8 213</b>	<b>8 970</b>	<b>23 769</b>	<b>5 954</b>
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>									
Belgien.....	3 050	X	3 050	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 100	-	X	-	1 100	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 600	-	-	-	X	-	1 600	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 750</b>	<b>-</b>	<b>3 050</b>	<b>-</b>	<b>1 100</b>	<b>-</b>	<b>1 600</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>									
Belgien.....	23 980	X	10 972	-	-	-	8 991	2 566	1 451
Frankreich.....	21 308	17 742	X	-	3 566	-	-	-	-
Luxemburg.....	9 167	2 300	-	X	6 867	-	-	-	-
Niederlande.....	21 724	-	3 148	-	X	1 814	15 189	1 573	-
Österreich.....	6 263	2 533	-	-	3 730	X	-	-	-
Schweiz.....	3 628	685	-	-	2 943	-	X	-	-
Ungarn.....	1 893	-	1 807	-	86	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 926	-	1 926	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>89 889</b>	<b>23 260</b>	<b>17 853</b>	<b>-</b>	<b>17 192</b>	<b>1 814</b>	<b>24 180</b>	<b>4 139</b>	<b>1 451</b>
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Fahrzeuge</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 498	-	1 498	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 498</b>	<b>-</b>	<b>1 498</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2012  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>									
Belgien.....	13 339	X	9 991	-	-	1 009	1 800	-	539
Frankreich.....	52 010	10 499	X	-	41 511	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 651	-	5 900	-	X	1 061	3 690	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 082	1 550	-	-	1 532	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>79 082</b>	<b>12 049</b>	<b>15 891</b>	-	<b>43 043</b>	<b>2 070</b>	<b>5 490</b>	-	<b>539</b>
<b>Post, Pakete</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>									
Belgien.....	2 803	X	181	-	-	-	2 622	-	-
Frankreich.....	182	-	X	-	182	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 599	-	1 967	-	X	-	3 632	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 231	1 001	-	-	1 230	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 815</b>	<b>1 001</b>	<b>2 148</b>	-	<b>1 412</b>	-	<b>6 254</b>	-	-
<b>Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sammelgut</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gutart unbekannt</b>									
Belgien.....	28 161	X	2 494	-	-	-	25 579	-	88
Frankreich.....	40 869	28 371	X	-	12 498	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	72 931	-	15 794	-	X	23	56 494	185	435
Österreich.....	606	360	-	-	246	X	-	-	-
Schweiz.....	100 931	55 551	-	-	45 380	-	X	-	-
Ungarn.....	478	373	-	-	105	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	463	113	-	-	350	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>244 439</b>	<b>84 768</b>	<b>18 287</b>	-	<b>58 579</b>	<b>23</b>	<b>82 073</b>	<b>185</b>	<b>523</b>
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	699,9	617,9	587,0	- 30,9	- 5,0	1 234,7	1 204,8	- 29,9	- 2,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 130,7	2 438,3	2 330,4	- 107,9	- 4,4	4 418,2	4 768,7	350,5	7,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 574,9	3 093,8	2 633,4	- 460,4	- 14,9	6 858,7	5 727,1	- 1 131,6	- 16,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	360,5	441,6	401,9	- 39,7	- 9,0	722,9	843,5	120,6	16,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	1,1	1,0	- 0,1	- 11,2	1,4	2,1	0,7	48,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	163,4	206,1	188,3	- 17,8	- 8,6	308,3	394,3	86,0	27,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 571,2	1 744,4	1 928,0	183,5	10,5	3 110,0	3 672,4	562,4	18,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 307,4	1 322,2	1 282,2	- 40,0	- 3,0	2 416,3	2 604,5	188,1	7,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	162,0	143,3	116,8	- 26,5	- 18,5	273,6	260,2	- 13,4	- 4,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	726,2	695,5	639,6	- 55,9	- 8,0	1 409,9	1 335,1	- 74,8	- 5,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	44,2	40,4	38,3	- 2,1	- 5,2	80,5	78,6	- 1,9	- 2,3
12 Fahrzeuge.....	50,8	59,5	68,0	8,4	14,2	72,6	127,5	54,9	75,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,3	1,5	3,5	2,0	128,9	4,8	5,1	0,3	5,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	518,8	535,0	395,3	- 139,7	- 26,1	810,6	930,3	119,8	14,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	87,8	95,4	94,7	- 0,8	- 0,8	166,7	190,1	23,4	14,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,9	0,1	0,0	- 0,1	- 63,9	0,9	0,2	- 0,8	- 83,1
18 Sammelgut.....	0,2	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 038,5	1 081,0	1 044,5	- 36,5	- 3,4	1 866,6	2 125,5	258,9	13,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2,8	0,6	0,9	0,3	43,1	2,8	1,6	- 1,2	- 43,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>12 444,1</b>	<b>12 517,9</b>	<b>11 753,7</b>	<b>- 764,1</b>	<b>- 6,1</b>	<b>23 760,3</b>	<b>24 271,6</b>	<b>511,3</b>	<b>2,2</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	203,7	286,1	269,4	- 16,7	- 5,8	410,0	555,5	145,6	35,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 109,7	2 391,7	2 299,9	- 91,7	- 3,8	4 379,9	4 691,6	311,7	7,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 561,7	2 259,3	2 021,4	- 237,9	- 10,5	5 122,6	4 280,8	- 841,8	- 16,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	222,3	280,2	252,1	- 28,1	- 10,0	470,7	532,4	61,7	13,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,7	0,7	0,0	- 2,6	0,8	1,4	0,6	67,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	107,7	147,1	134,7	- 12,4	- 8,4	213,6	281,9	68,3	32,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 119,9	1 318,9	1 599,0	280,1	21,2	2 227,1	2 917,9	690,8	31,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	752,2	676,8	694,9	18,0	2,7	1 371,1	1 371,7	0,6	0,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	19,1	26,2	33,0	6,8	26,1	38,9	59,2	20,3	52,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	417,5	401,6	377,1	- 24,5	- 6,1	778,1	778,7	0,6	0,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20,4	18,8	11,2	- 7,5	- 40,1	34,0	30,0	- 4,0	- 11,7
12 Fahrzeuge.....	5,8	12,1	15,3	3,2	26,7	12,6	27,4	14,8	117,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,9	0,9	2,9	2,0	225,9	3,1	3,8	0,8	24,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	122,2	119,2	137,8	18,6	15,6	201,0	257,1	56,0	27,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	60,6	69,9	70,0	0,0	0,1	117,1	139,9	22,8	19,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,9	-	0,0	0,0	-	0,9	0,0	- 0,8	- 99,5
18 Sammelgut.....	0,2	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	360,4	486,9	424,9	- 62,0	- 12,7	741,2	911,7	170,5	23,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	0,4	0,2	- 0,1	- 36,5	0,5	0,6	0,1	15,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 086,7</b>	<b>8 496,8</b>	<b>8 344,8</b>	<b>- 152,0</b>	<b>- 1,8</b>	<b>16 123,6</b>	<b>16 841,6</b>	<b>718,0</b>	<b>4,5</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	496,2	331,8	317,6	- 14,2	- 4,3	824,8	649,3	- 175,5	- 21,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	21,1	46,7	30,5	- 16,2	- 34,7	38,4	77,1	38,8	101,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 013,2	834,4	611,9	- 222,5	- 26,7	1 736,1	1 446,4	- 289,7	- 16,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	138,2	161,4	149,8	- 11,6	- 7,2	252,2	311,1	58,9	23,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,4	0,3	- 0,1	- 26,3	0,6	0,7	0,1	21,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	55,7	59,0	53,5	- 5,4	- 9,2	94,8	112,5	17,7	18,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	451,3	425,5	328,9	- 96,6	- 22,7	882,9	754,5	- 128,4	- 14,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	555,2	645,4	587,4	- 58,0	- 9,0	1 045,2	1 232,8	187,5	17,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	143,0	117,2	83,8	- 33,3	- 28,5	234,7	201,0	- 33,7	- 14,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	308,7	293,9	262,5	- 31,4	- 10,7	631,8	556,4	- 75,4	- 11,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,8	21,6	27,0	5,4	25,1	46,5	48,6	2,1	4,5
12 Fahrzeuge.....	45,0	47,4	52,6	5,2	11,0	60,0	100,0	40,0	66,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,4	0,6	0,6	0,0	- 6,8	1,7	1,2	- 0,5	- 28,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	396,6	415,8	257,5	- 158,3	- 38,1	609,5	673,3	63,7	10,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	27,1	25,5	24,7	- 0,8	- 3,2	49,7	50,2	0,5	1,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	- 0,1	- 67,6	0,1	0,2	0,1	97,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	678,1	594,1	619,6	25,5	4,3	1 125,4	1 213,8	88,3	7,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2,3	0,3	0,7	0,4	140,5	2,3	1,0	- 1,3	- 56,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 357,3</b>	<b>4 021,1</b>	<b>3 409,0</b>	<b>- 612,1</b>	<b>- 15,2</b>	<b>7 636,7</b>	<b>7 430,0</b>	<b>- 206,6</b>	<b>- 2,7</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	81,4	97,5	49,3	- 48,3	- 49,5	126,4	146,8	20,5	16,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	10,1	-	- 10,1	-	-	10,1	10,1	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	53,4	51,9	21,8	- 30,1	- 58,0	72,7	73,7	0,9	1,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	37,1	48,1	23,1	- 25,0	- 52,0	62,4	71,1	8,7	14,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	-	-	-	-	4,3	-	- 4,3	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	13,6	4,0	5,2	1,2	30,5	23,0	9,3	- 13,7	- 59,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	79,2	60,7	59,0	- 1,6	- 2,7	102,8	119,7	17,0	16,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	14,6	9,8	- 4,8	- 32,9	0,9	24,3	23,4	2 524,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	70,1	57,4	26,0	- 31,4	- 54,6	122,7	83,5	- 39,2	- 32,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,3	0,2	0,4	0,2	68,6	2,4	0,7	- 1,8	- 73,2
12 Fahrzeuge.....	6,8	3,8	0,6	- 3,2	- 84,5	13,9	4,3	- 9,6	- 68,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13,4	10,7	3,2	- 7,5	- 70,3	14,9	13,9	- 1,0	- 6,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	-	0,4	0,4	-	0,2	0,4	0,2	101,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,8	4,2	2,5	- 1,6	- 39,0	11,5	6,7	- 4,9	- 42,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>368,8</b>	<b>363,1</b>	<b>201,4</b>	<b>- 161,7</b>	<b>- 44,5</b>	<b>558,1</b>	<b>564,5</b>	<b>6,3</b>	<b>1,1</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	63,5	95,9	48,0	- 47,9	- 49,9	91,5	144,0	52,5	57,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,7	7,3	5,4	- 1,9	- 25,6	10,5	12,7	2,2	20,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,5	16,4	10,9	- 5,5	- 33,5	14,7	27,3	12,6	85,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,0	-	-	-	-	1,8	-	- 1,8	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	13,2	4,0	5,2	1,2	30,5	22,5	9,3	- 13,3	- 58,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59,2	39,3	20,1	- 19,2	- 48,8	76,5	59,4	- 17,1	- 22,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	0,8	0,5	- 0,3	- 36,1	-	1,4	1,4	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	56,4	45,1	18,6	- 26,4	- 58,7	97,3	63,7	- 33,5	- 34,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,0	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
12 Fahrzeuge.....	3,8	2,1	0,6	- 1,5	- 72,8	7,0	2,6	- 4,3	- 62,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,7	3,8	1,1	- 2,7	- 70,8	10,2	4,9	- 5,3	- 51,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7,7	2,3	1,1	- 1,1	- 49,9	8,0	3,4	- 4,7	- 57,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>228,7</b>	<b>217,0</b>	<b>112,2</b>	<b>- 104,9</b>	<b>- 48,3</b>	<b>340,3</b>	<b>329,2</b>	<b>- 11,1</b>	<b>- 3,3</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18,0	1,6	1,3	- 0,3	- 21,3	34,9	2,9	- 32,0	- 91,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	10,1	-	- 10,1	-	-	10,1	10,1	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	45,7	44,6	16,4	- 28,2	- 63,3	62,2	60,9	- 1,3	- 2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28,7	31,7	12,1	- 19,5	- 61,6	47,6	43,8	- 3,8	- 8,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	-	-	-	-	2,4	-	- 2,4	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	0,4	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	20,0	21,4	38,9	17,5	81,8	26,3	60,4	34,0	129,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	13,7	9,2	- 4,5	- 32,7	0,9	22,9	22,0	2 374,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13,7	12,3	7,4	- 4,9	- 40,0	25,4	19,7	- 5,7	- 22,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,3	0,2	0,4	0,2	68,6	2,2	0,7	- 1,6	- 71,0
12 Fahrzeuge.....	3,0	1,7	0,0	- 1,7	- 99,0	6,9	1,7	- 5,2	- 75,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,7	6,9	2,1	- 4,8	- 70,0	4,7	9,0	4,3	92,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,1	1,9	1,4	- 0,5	- 26,0	3,5	3,3	- 0,2	- 5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>140,0</b>	<b>146,1</b>	<b>89,2</b>	<b>- 56,8</b>	<b>- 38,9</b>	<b>217,8</b>	<b>235,3</b>	<b>17,5</b>	<b>8,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	96,6	127,2	145,8	18,5	14,6	184,3	273,0	88,6	48,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,5	5,9	1,8	- 4,1	- 69,1	2,3	7,8	5,4	231,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	125,9	140,2	87,9	- 52,3	- 37,3	209,8	228,1	18,3	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	67,3	69,3	52,2	- 17,2	- 24,8	130,4	121,5	- 8,9	- 6,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	283,2	450,9	462,9	11,9	2,6	598,1	913,8	315,7	52,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	71,0	65,9	87,5	21,5	32,6	119,8	153,4	33,6	28,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,2	9,2	11,1	1,9	20,2	17,2	20,3	3,1	18,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	49,4	58,0	56,8	- 1,1	- 1,9	99,1	114,8	15,7	15,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,0	-	1,5	1,5	-	0,0	1,5	1,5	17 118,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	106,2	169,6	74,2	- 95,5	- 56,3	172,0	243,8	71,8	41,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10,4	14,0	11,5	- 2,4	- 17,5	19,1	25,5	6,4	33,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	217,8	246,9	241,6	- 5,3	- 2,2	324,1	488,5	164,4	50,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 036,6</b>	<b>1 357,3</b>	<b>1 234,7</b>	<b>- 122,6</b>	<b>- 9,0</b>	<b>1 876,4</b>	<b>2 592,0</b>	<b>715,6</b>	<b>38,1</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	46,9	88,6	117,0	28,4	32,0	89,6	205,6	116,1	129,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,5	3,7	1,8	- 1,9	- 50,3	2,3	5,5	3,2	136,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	112,1	129,1	81,3	- 47,8	- 37,0	193,6	210,4	16,8	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	18,1	19,7	16,9	- 2,8	- 14,1	25,3	36,6	11,3	44,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	101,0	7,6	8,7	1,1	14,6	210,9	16,3	- 194,6	- 92,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	28,2	21,4	25,8	4,4	20,4	37,6	47,3	9,7	25,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,4	3,2	2,7	- 0,5	- 15,5	4,4	5,9	1,5	32,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,1	6,1	20,6	14,6	239,6	13,0	26,7	13,8	106,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	95,2	151,9	58,8	- 93,1	- 61,3	145,3	210,6	65,3	45,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,0	3,0	2,8	- 0,2	- 6,8	4,8	5,7	0,9	18,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	140,4	129,9	141,3	11,4	8,8	175,6	271,2	95,6	54,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>561,8</b>	<b>564,1</b>	<b>477,7</b>	<b>- 86,4</b>	<b>- 15,3</b>	<b>902,3</b>	<b>1 041,8</b>	<b>139,5</b>	<b>15,5</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	49,8	38,6	28,7	- 9,9	- 25,5	94,8	67,3	- 27,4	- 29,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	2,2	-	- 2,2	-	-	2,2	2,2	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,8	11,1	6,6	- 4,5	- 40,4	16,3	17,7	1,4	8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49,2	49,7	35,3	- 14,4	- 29,0	105,2	84,9	- 20,2	- 19,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	182,2	443,4	454,2	10,8	2,4	387,3	897,6	510,3	131,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	42,8	44,5	61,6	17,1	38,5	82,3	106,1	23,8	29,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,8	6,0	8,4	2,4	39,0	12,8	14,5	1,7	13,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37,3	51,9	36,2	- 15,7	- 30,2	86,1	88,1	2,0	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	1,5	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,0	17,8	15,4	- 2,4	- 13,4	26,7	33,2	6,5	24,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7,4	11,0	8,7	- 2,2	- 20,4	14,2	19,7	5,5	38,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	77,4	117,0	100,3	- 16,7	- 14,3	148,5	217,4	68,8	46,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>474,8</b>	<b>793,2</b>	<b>757,0</b>	<b>- 36,2</b>	<b>- 4,6</b>	<b>974,1</b>	<b>1 550,2</b>	<b>576,1</b>	<b>59,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	244,9	189,0	201,5	12,5	6,6	457,1	390,6	- 66,5	- 14,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	264,0	130,9	152,6	21,7	16,6	533,0	283,5	- 249,6	- 46,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	102,6	26,4	35,8	9,5	35,9	183,2	62,2	- 121,0	- 66,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30,3	10,3	8,4	- 1,9	- 18,5	39,3	18,7	- 20,6	- 52,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	6,7	13,5	10,5	- 3,0	- 22,2	8,2	24,1	15,9	193,6	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	32,1	51,1	27,9	- 23,2	- 45,4	80,2	79,0	- 1,2	- 1,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	36,2	35,0	32,2	- 2,8	- 7,9	55,5	67,2	11,7	21,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	60,8	47,7	44,4	- 3,3	- 6,9	105,7	92,1	- 13,6	- 12,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,2	-	- 0,2	-	-	0,2	0,2	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	68,3	53,1	44,1	- 9,0	- 17,0	106,8	97,2	- 9,6	- 9,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,6	0,5	0,6	0,1	17,7	1,1	1,0	- 0,1	- 7,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>846,3</b>	<b>557,7</b>	<b>558,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>1 570,1</b>	<b>1 115,7</b>	<b>- 454,5</b>	<b>- 28,9</b>	
<b>Eingang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	244,3	189,0	196,3	7,2	3,8	456,5	385,3	- 71,2	- 15,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	24,6	10,4	- 14,2	- 57,7	-	34,9	34,9	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17,9	18,3	35,8	17,6	96,1	42,6	54,1	11,5	27,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	29,2	4,1	8,4	4,3	104,3	35,1	12,5	- 22,6	- 64,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	4,3	6,0	1,7	38,7	17,7	10,3	- 7,4	- 41,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,8	6,3	3,6	- 2,6	- 42,2	12,1	9,9	- 2,3	- 18,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	42,2	37,1	35,2	- 2,0	- 5,3	74,5	72,3	- 2,1	- 2,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12,9	11,7	3,9	- 7,8	- 66,9	20,2	15,6	- 4,6	- 22,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,6	0,2	0,5	0,3	193,5	1,1	0,7	- 0,4	- 39,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>356,7</b>	<b>295,6</b>	<b>300,1</b>	<b>4,5</b>	<b>1,5</b>	<b>659,8</b>	<b>595,7</b>	<b>- 64,1</b>	<b>- 9,7</b>	
<b>Ausgang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	0,6	-	5,3	5,3	-	0,6	5,3	4,6	753,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	264,0	106,3	142,2	35,8	33,7	533,0	248,5	- 284,5	- 53,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	84,7	8,1	-	- 8,1	-	140,6	8,1	- 132,5	- 94,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,1	6,2	-	- 6,2	-	4,2	6,2	2,0	47,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	6,7	13,5	10,5	- 3,0	- 22,2	8,2	24,1	15,9	193,6	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	32,1	46,8	21,9	- 24,9	- 53,2	62,5	68,7	6,2	9,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	26,5	28,7	28,6	- 0,1	- 0,4	43,3	57,3	14,0	32,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,5	10,5	9,2	- 1,3	- 12,7	31,2	19,7	- 11,4	- 36,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,2	-	- 0,2	-	-	0,2	0,2	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	55,4	41,4	40,2	- 1,2	- 2,9	86,6	81,6	- 5,1	- 5,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	0,3	0,1	- 0,2	- 82,0	-	0,4	0,4	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>489,6</b>	<b>262,1</b>	<b>257,9</b>	<b>- 4,2</b>	<b>- 1,6</b>	<b>910,3</b>	<b>520,0</b>	<b>- 390,3</b>	<b>- 42,9</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	12 206,1	12 216,0	11 506,2	- 709,8	- 5,8	23 286,5	23 722,2	435,8	1,9	
dar.: Deutschland	2 221,1	2 140,7	2 075,1	- 65,6	- 3,1	4 356,6	4 215,8	- 140,9	- 3,2	
dar.: Niederlande	8 752,2	8 797,9	8 299,3	- 498,6	- 5,7	16 648,2	17 097,2	449,0	2,7	
Übriges Europa.....	137,6	211,9	169,6	- 42,2	- 19,9	261,0	381,5	120,5	46,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	2,7	-	- 2,7	-	-	2,7	2,7	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	100,3	90,0	77,9	- 12,1	- 13,4	212,8	167,9	- 44,9	- 21,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>12 444,1</b>	<b>12 517,9</b>	<b>11 753,7</b>	<b>- 764,1</b>	<b>- 6,1</b>	<b>23 760,3</b>	<b>24 271,6</b>	<b>511,3</b>	<b>2,2</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	7 955,0	8 280,2	8 175,0	- 105,2	- 1,3	15 847,7	16 455,2	607,6	3,8	
dar.: Deutschland	1 612,9	1 604,2	1 647,2	42,9	2,7	3 213,1	3 251,4	38,3	1,2	
dar.: Niederlande	5 650,7	5 880,6	5 845,2	- 35,4	- 0,6	11 307,7	11 725,7	418,0	3,7	
Übriges Europa.....	91,9	168,6	131,7	- 36,9	- 21,9	198,5	300,3	101,8	51,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	2,7	-	- 2,7	-	-	2,7	2,7	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	39,7	48,0	38,1	- 9,9	- 20,5	77,5	86,1	8,6	11,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 086,7</b>	<b>8 496,8</b>	<b>8 344,8</b>	<b>- 152,0</b>	<b>- 1,8</b>	<b>16 123,6</b>	<b>16 841,6</b>	<b>718,0</b>	<b>4,5</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	4 251,1	3 935,8	3 331,2	- 604,6	- 15,4	7 438,8	7 267,0	- 171,8	- 2,3	
dar.: Deutschland	608,2	536,4	428,0	- 108,5	- 20,2	1 143,6	964,4	- 179,2	- 15,7	
dar.: Niederlande	3 101,5	2 917,3	2 454,1	- 463,2	- 15,9	5 340,4	5 371,4	31,0	0,6	
Übriges Europa.....	45,7	43,3	38,0	- 5,3	- 12,2	62,5	81,2	18,7	30,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	60,6	42,0	39,8	- 2,2	- 5,4	135,3	81,8	- 53,5	- 39,6	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 357,3</b>	<b>4 021,1</b>	<b>3 409,0</b>	<b>- 612,1</b>	<b>- 15,2</b>	<b>7 636,7</b>	<b>7 430,0</b>	<b>- 206,6</b>	<b>- 2,7</b>	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	366,1	363,1	200,7	- 162,4	- 44,7	551,1	563,8	12,7	2,3	
dar.: Deutschland	180,2	195,7	86,1	- 109,6	- 56,0	261,3	281,7	20,5	7,8	
dar.: Niederlande	92,9	82,0	74,0	- 8,0	- 9,7	143,3	156,0	12,6	8,8	
Übriges Europa.....	1,7	-	0,7	0,7	-	4,3	0,7	- 3,7	- 84,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,0	-	-	-	-	2,7	-	- 2,7	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>368,8</b>	<b>363,1</b>	<b>201,4</b>	<b>- 161,7</b>	<b>- 44,5</b>	<b>558,1</b>	<b>564,5</b>	<b>6,3</b>	<b>1,1</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	226,1	217,0	111,5	- 105,5	- 48,6	334,2	328,5	- 5,6	- 1,7	
dar.: Deutschland	104,1	116,1	48,2	- 68,0	- 58,5	150,3	164,3	14,0	9,3	
dar.: Niederlande	58,2	42,6	33,4	- 9,2	- 21,7	87,8	76,0	- 11,8	- 13,4	
Übriges Europa.....	1,7	-	0,6	0,6	-	4,3	0,6	- 3,7	- 85,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,0	-	-	-	-	1,8	-	- 1,8	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>228,7</b>	<b>217,0</b>	<b>112,2</b>	<b>- 104,9</b>	<b>- 48,3</b>	<b>340,3</b>	<b>329,2</b>	<b>- 11,1</b>	<b>- 3,3</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	140,0	146,1	89,2	- 56,9	- 38,9	216,9	235,3	18,4	8,5	
dar.: Deutschland	76,0	79,6	37,9	- 41,7	- 52,4	111,0	117,5	6,5	5,9	
dar.: Niederlande	34,6	39,3	40,6	1,3	3,3	55,5	80,0	24,4	44,0	
Übriges Europa.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>140,0</b>	<b>146,1</b>	<b>89,2</b>	<b>- 56,8</b>	<b>- 38,9</b>	<b>217,8</b>	<b>235,3</b>	<b>17,5</b>	<b>8,0</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2011	2012	2012	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2011	2012	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	972,8	1 222,6	1 144,6	- 77,9	- 6,4	1 739,0	2 367,2	628,2	36,1
dar.: Deutschland	258,0	263,7	239,8	- 23,9	- 9,1	507,8	503,5	- 4,3	- 0,8
dar.: Niederlande	581,0	749,3	721,8	- 27,5	- 3,7	997,5	1 471,0	473,5	47,5
Übriges Europa.....	56,4	126,5	76,1	- 50,4	- 39,8	122,1	202,6	80,4	65,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	7,3	8,3	14,0	5,7	69,4	15,3	22,3	7,0	45,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 036,6</b>	<b>1 357,3</b>	<b>1 234,7</b>	<b>- 122,6</b>	<b>- 9,0</b>	<b>1 876,4</b>	<b>2 592,0</b>	<b>715,6</b>	<b>38,1</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	541,0	556,8	467,6	- 89,3	- 16,0	876,9	1 024,4	147,6	16,8
dar.: Deutschland	158,0	140,2	85,2	- 55,0	- 39,2	310,8	225,5	- 85,3	- 27,5
dar.: Niederlande	323,6	345,0	310,7	- 34,2	- 9,9	472,4	655,7	183,4	38,8
Übriges Europa.....	16,8	6,8	8,1	1,3	19,9	20,0	14,9	- 5,2	- 25,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,9	0,5	2,1	1,6	310,0	5,4	2,6	- 2,9	- 52,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>561,8</b>	<b>564,1</b>	<b>477,7</b>	<b>- 86,4</b>	<b>- 15,3</b>	<b>902,3</b>	<b>1 041,8</b>	<b>139,5</b>	<b>15,5</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	431,8	665,7	677,1	11,3	1,7	862,1	1 342,8	480,7	55,8
dar.: Deutschland	100,0	123,5	154,5	31,0	25,1	197,0	278,0	81,0	41,1
dar.: Niederlande	257,4	404,3	411,0	6,7	1,7	525,2	815,3	290,1	55,2
Übriges Europa.....	39,6	119,7	68,0	- 51,7	- 43,2	102,1	187,7	85,6	83,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,4	7,8	12,0	4,2	54,0	9,9	19,7	9,8	99,3
<b>Zusammen.....</b>	<b>474,8</b>	<b>793,2</b>	<b>757,0</b>	<b>- 36,2</b>	<b>- 4,6</b>	<b>974,1</b>	<b>1 550,2</b>	<b>576,1</b>	<b>59,1</b>
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	828,1	544,1	548,2	4,0	0,7	1 533,7	1 092,3	- 441,4	- 28,8
dar.: Deutschland	49,8	42,2	27,6	- 14,5	- 34,5	99,7	69,8	- 29,9	- 30,0
dar.: Niederlande	441,5	282,0	294,8	12,7	4,5	829,4	576,8	- 252,6	- 30,5
Übriges Europa.....	18,2	13,4	9,8	- 3,6	- 26,8	36,4	23,2	- 13,3	- 36,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	0,2	-	- 0,2	-	-	0,2	0,2	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>846,3</b>	<b>557,7</b>	<b>558,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>1 570,1</b>	<b>1 115,7</b>	<b>- 454,5</b>	<b>- 28,9</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	356,7	295,4	300,1	4,7	1,6	659,8	595,5	- 64,3	- 9,7
dar.: Deutschland	26,0	16,4	9,4	- 7,0	- 42,5	50,4	25,8	- 24,5	- 48,7
dar.: Niederlande	170,4	150,0	147,9	- 2,1	- 1,4	314,2	298,0	- 16,3	- 5,2
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	0,2	-	- 0,2	-	-	0,2	0,2	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>356,7</b>	<b>295,6</b>	<b>300,1</b>	<b>4,5</b>	<b>1,5</b>	<b>659,8</b>	<b>595,7</b>	<b>- 64,1</b>	<b>- 9,7</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	471,4	248,7	248,1	- 0,6	- 0,3	873,9	496,8	- 377,0	- 43,1
dar.: Deutschland	23,8	25,8	18,2	- 7,6	- 29,3	49,4	44,0	- 5,4	- 10,9
dar.: Niederlande	271,1	132,0	146,8	14,8	11,2	515,2	278,8	- 236,4	- 45,9
Übriges Europa.....	18,2	13,4	9,8	- 3,6	- 26,8	36,4	23,2	- 13,3	- 36,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>489,6</b>	<b>262,1</b>	<b>257,9</b>	<b>- 4,2</b>	<b>- 1,6</b>	<b>910,3</b>	<b>520,0</b>	<b>- 390,3</b>	<b>- 42,9</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2012  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	10 713,0	5 922,3	550,0	242,2	2 516,8	378,4	2 604,6	1 110,5	411,9	300,1
Ausland.....	3 108,8	7 899,5	107,8	415,6	19,3	2 157,7	628,3	2 122,3	134,5	246,2
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 227,6	810,6	21,2	24,7	472,3	-	111,2	279,6	72,1	20,8
DE11 Stuttgart.....	256,0	144,2	2,3	13,1	130,8	-	46,3	86,9	15,9	8,1
DE12 Karlsruhe.....	762,9	475,1	18,7	2,4	340,4	-	51,2	69,4	53,5	12,3
DE13 Freiburg.....	208,8	191,4	0,1	9,2	1,1	-	13,7	123,3	2,7	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	199,1	84,0	15,0	42,7	16,6	-	36,5	8,0	14,6	2,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	42,4	6,6	6,0	5,7	2,3	-	12,9	-	1,1	0,5
DE23 Oberpfalz.....	24,8	15,7	3,8	12,2	-	-	-	-	3,9	0,8
DE24 Oberfranken.....	10,1	5,2	1,9	3,3	-	-	3,4	0,9	1,2	-
DE25 Mittelfranken.....	11,6	3,8	-	-	1,8	-	3,6	2,3	1,3	-
DE26 Unterfranken.....	110,2	52,7	3,3	21,6	12,4	-	16,6	4,8	3,2	1,5
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	215,6	16,8	0,6	-	195,2	-	9,5	4,6	-	-
DE30 Berlin.....	215,6	16,8	0,6	-	195,2	-	9,5	4,6	-	-
DE4 Brandenburg.....	13,5	201,8	-	3,7	-	178,7	3,7	-	-	1,0
DE41 Brandenburg-Nordost.....	-	10,3	-	2,8	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	13,5	191,5	-	0,9	-	178,7	3,7	-	-	1,0
DE5 Bremen.....	358,3	166,5	1,7	1,8	71,2	-	56,2	2,4	16,0	1,0
DE50 Bremen.....	358,3	166,5	1,7	1,8	71,2	-	56,2	2,4	16,0	1,0
DE6 Hamburg.....	144,4	133,4	30,2	9,6	-	36,3	62,1	1,6	7,4	17,6
DE60 Hamburg.....	144,4	133,4	30,2	9,6	-	36,3	62,1	1,6	7,4	17,6
DE7 Hessen.....	637,1	191,9	7,5	5,3	167,3	-	127,6	1,1	28,0	6,2
DE71 Darmstadt.....	637,1	191,9	7,5	5,3	167,3	-	127,6	1,1	28,0	6,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	504,8	564,0	46,4	45,8	50,4	77,8	107,1	151,3	80,6	53,7
DE91 Braunschweig.....	104,1	66,4	5,2	15,1	35,8	-	-	17,5	0,6	7,8
DE92 Hannover.....	83,6	123,9	-	13,4	14,6	-	28,4	76,5	3,6	0,9
DE93 Lüneburg.....	1,8	27,1	-	7,1	-	-	-	1,1	-	-
DE94 Weser-Ems.....	315,3	346,6	41,1	10,2	-	77,8	78,7	56,3	76,4	45,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 089,6	2 855,1	314,9	22,6	1 417,5	85,5	1 971,3	491,1	172,5	125,6
DEA1 Düsseldorf.....	4 539,2	1 616,7	247,1	14,8	1 084,7	37,3	1 801,5	435,5	79,1	106,6
DEA2 Köln.....	714,1	679,3	5,8	1,4	18,0	1,4	90,8	35,2	49,0	6,5
DEA3 Münster.....	352,3	443,5	35,4	1,1	79,6	44,7	31,2	4,5	24,4	-
DEA4 Detmold.....	39,3	38,0	4,3	4,4	-	-	1,1	10,8	6,1	1,0
DEA5 Amsberg.....	444,8	77,6	22,2	1,0	235,3	2,2	46,8	5,2	13,9	11,5
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 029,2	632,0	89,7	30,5	2,4	-	75,2	106,9	9,5	65,0
DEB1 Koblenz.....	235,4	149,1	4,0	15,3	0,3	-	21,0	68,3	2,7	3,4
DEB2 Trier.....	37,7	26,3	-	1,0	-	-	-	8,8	-	3,4
DEB3 Rheinhausen-Pfalz.....	756,1	456,6	85,7	14,2	2,1	-	54,2	29,8	6,9	58,2
DEC Saarland.....	180,4	73,3	-	-	122,7	-	26,3	-	-	-
DEC0 Saarland.....	180,4	73,3	-	-	122,7	-	26,3	-	-	-
DED Sachsen.....	2,8	2,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	2,8	1,4	-	0,9	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	79,3	101,9	21,2	49,6	1,1	-	18,0	16,7	2,6	4,4
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	79,3	101,9	21,2	49,6	1,1	-	18,0	16,7	2,6	4,4
DEF Schleswig-Holstein.....	31,3	88,8	1,5	4,9	-	-	-	47,2	8,4	2,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	31,3	88,8	1,5	4,9	-	-	-	47,2	8,4	2,0
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	912,4	1 010,5	43,3	70,0	1,9	184,1	124,0	43,9	15,2	9,0
Frankreich.....	130,9	248,7	4,4	130,9	1,0	-	3,6	77,4	3,9	3,4
Niederlande.....	1 916,9	6 476,8	55,2	168,6	15,3	1 973,7	475,8	1 991,0	107,3	229,0
Österreich.....	11,5	15,1	1,3	0,9	-	-	-	-	-	2,3
Schweiz.....	77,3	33,0	2,1	2,1	-	-	20,0	1,7	2,6	-
Tschechische Republik.....	8,8	24,9	1,6	18,8	1,1	-	0,6	-	5,4	0,8
Ungarn.....	0,0	28,2	-	20,2	-	-	-	-	-	1,8
Übrige Staaten.....	51,0	62,4	-	4,1	-	-	4,2	8,4	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2012  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	10 713,0	5 922,3	0,7	0,3	176,6	99,1	1 950,4	1 134,7	958,5	914,3
Ausland.....	3 108,8	7 899,5	0,3	0,7	64,3	141,8	403,6	1 219,3	596,2	640,5
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 227,6	810,6	0,4	0,2	50,9	10,3	208,1	225,4	92,4	63,8
DE11 Stuttgart.....	256,0	144,2	-	0,0	5,1	0,2	9,2	-	25,2	0,3
DE12 Karlsruhe.....	762,9	475,1	0,2	0,2	12,0	6,8	164,4	225,4	54,3	59,7
DE13 Freiburg.....	208,8	191,4	0,2	0,0	33,9	3,3	34,5	-	12,9	3,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	199,1	84,0	-	-	6,6	-	45,4	-	34,5	5,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	42,4	6,6	-	-	-	-	4,3	-	9,9	-
DE23 Oberpfalz.....	24,8	15,7	-	-	-	-	0,9	-	3,9	-
DE24 Oberfranken.....	10,1	5,2	-	-	-	-	-	-	3,5	-
DE25 Mittelfranken.....	11,6	3,8	-	-	-	-	1,5	-	3,4	-
DE26 Unterfranken.....	110,2	52,7	-	-	6,6	-	38,6	-	13,7	5,7
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	215,6	16,8	-	-	-	-	1,5	1,5	-	1,1
DE30 Berlin.....	215,6	16,8	-	-	-	-	1,5	1,5	-	1,1
DE4 Brandenburg.....	13,5	201,8	-	-	-	-	-	-	-	2,5
DE41 Brandenburg-Nordost.....	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	2,4
DE42 Brandenburg-Südwest.....	13,5	191,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1
DE5 Bremen.....	358,3	166,5	-	-	-	-	12,7	6,0	1,1	-
DE50 Bremen.....	358,3	166,5	-	-	-	-	12,7	6,0	1,1	-
DE6 Hamburg.....	144,4	133,4	-	-	-	-	18,6	57,3	6,0	4,7
DE60 Hamburg.....	144,4	133,4	-	-	-	-	18,6	57,3	6,0	4,7
DE7 Hessen.....	637,1	191,9	-	-	-	-	189,7	48,4	63,8	76,4
DE71 Darmstadt.....	637,1	191,9	-	-	-	-	189,7	48,4	63,8	76,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	504,8	564,0	-	-	47,3	38,9	81,5	71,1	29,7	34,1
DE91 Braunschweig.....	104,1	66,4	-	-	-	-	33,8	-	3,0	0,8
DE92 Hannover.....	83,6	123,9	-	-	0,6	-	24,1	0,1	9,0	9,6
DE93 Lüneburg.....	1,8	27,1	-	-	-	-	-	-	1,8	18,1
DE94 Weser-Ems.....	315,3	346,6	-	-	46,7	38,9	23,6	71,0	15,9	5,5
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 089,6	2 855,1	0,3	0,1	53,4	40,7	904,2	667,0	492,3	505,9
DEA1 Düsseldorf.....	4 539,2	1 616,7	-	-	49,2	40,2	372,3	84,2	235,7	209,5
DEA2 Köln.....	714,1	679,3	0,3	0,1	4,2	0,5	341,9	334,6	144,0	214,8
DEA3 Münster.....	352,3	443,5	-	-	-	-	72,3	245,9	101,4	78,1
DEA4 Detmold.....	39,3	38,0	-	-	-	-	18,4	0,0	2,1	-
DEA5 Amsberg.....	444,8	77,6	-	-	-	-	99,4	2,2	9,1	3,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 029,2	632,0	-	0,0	18,4	8,3	432,3	19,0	224,5	206,3
DEB1 Koblenz.....	235,4	149,1	-	-	13,4	0,6	127,1	3,5	17,1	4,8
DEB2 Trier.....	37,7	26,3	-	-	-	-	30,0	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	756,1	456,6	-	0,0	5,0	7,7	275,3	15,6	207,4	201,5
DEC Saarland.....	180,4	73,3	-	-	-	-	18,2	-	-	-
DECO Saarland.....	180,4	73,3	-	-	-	-	18,2	-	-	-
DED Sachsen.....	2,8	2,3	-	-	-	0,8	-	-	2,4	0,0
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	2,8	1,4	-	-	-	-	-	-	2,4	0,0
DED3 Leipzig.....	-	0,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	79,3	101,9	-	-	-	-	22,7	8,6	8,4	13,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	79,3	101,9	-	-	-	-	22,7	8,6	8,4	13,0
DEF Schleswig-Holstein.....	31,3	88,8	-	-	-	-	15,4	30,5	3,4	0,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	31,3	88,8	-	-	-	-	15,4	30,5	3,4	0,8
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	912,4	1 010,5	0,2	0,3	32,4	11,7	53,0	292,6	258,6	195,8
Frankreich.....	130,9	248,7	-	-	0,8	-	33,4	-	21,6	3,9
Niederlande.....	1 916,9	6 476,8	0,1	0,4	31,0	127,2	268,4	915,3	309,8	408,7
Österreich.....	11,5	15,1	-	-	-	-	-	-	1,0	10,8
Schweiz.....	77,3	33,0	-	-	-	-	46,7	-	5,3	7,5
Tschechische Republik.....	8,8	24,9	-	-	-	-	-	-	-	3,6
Ungarn.....	0,0	28,2	-	-	-	-	-	2,1	-	0,8
Übrige Staaten.....	51,0	62,4	-	-	-	2,9	2,1	9,3	-	9,4

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2012  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallenerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 713,0</b>	<b>5 922,3</b>	<b>97,0</b>	<b>172,7</b>	<b>449,7</b>	<b>300,4</b>	<b>23,1</b>	<b>38,1</b>	<b>20,2</b>	<b>57,0</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 108,8</b>	<b>7 899,5</b>	<b>106,2</b>	<b>30,5</b>	<b>225,6</b>	<b>374,9</b>	<b>27,9</b>	<b>12,9</b>	<b>52,6</b>	<b>15,9</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 227,6	810,6	11,8	6,6	53,7	24,0	1,9	3,6	10,8	23,3
DE11 Stuttgart.....	256,0	144,2	4,3	-	10,1	0,0	-	0,6	-	3,0
DE12 Karlsruhe.....	762,9	475,1	0,2	6,5	29,9	2,7	1,5	1,9	10,8	19,6
DE13 Freiburg.....	208,8	191,4	7,3	0,1	13,7	21,2	0,4	1,1	0,0	0,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	199,1	84,0	1,4	3,5	14,6	2,1	-	4,1	0,6	0,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	42,4	6,6	1,4	-	3,8	-	-	0,4	0,6	0,0
DE23 Oberpfalz.....	24,8	15,7	-	-	6,8	2,0	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	10,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,6	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	110,2	52,7	-	3,5	4,0	0,1	-	3,7	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	215,6	16,8	5,2	-	-	-	-	1,4	-	-
DE30 Berlin.....	215,6	16,8	5,2	-	-	-	-	1,4	-	-
DE4 Brandenburg.....	13,5	201,8	-	-	-	9,3	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	13,5	191,5	-	-	-	9,3	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	358,3	166,5	25,9	1,6	2,1	4,8	0,4	0,1	-	-
DE50 Bremen.....	358,3	166,5	25,9	1,6	2,1	4,8	0,4	0,1	-	-
DE6 Hamburg.....	144,4	133,4	-	0,0	1,9	0,2	4,9	0,1	-	0,2
DE60 Hamburg.....	144,4	133,4	-	0,0	1,9	0,2	4,9	0,1	-	0,2
DE7 Hessen.....	637,1	191,9	-	0,3	18,3	-	-	1,1	-	-
DE71 Darmstadt.....	637,1	191,9	-	0,3	18,3	-	-	1,1	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	504,8	564,0	-	28,5	3,2	11,4	-	2,5	-	-
DE91 Braunschweig.....	104,1	66,4	-	-	-	11,2	-	1,1	-	-
DE92 Hannover.....	83,6	123,9	-	5,2	2,1	-	-	0,7	-	-
DE93 Lüneburg.....	1,8	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	315,3	346,6	-	23,3	1,0	0,2	-	0,7	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 089,6	2 855,1	29,3	127,5	330,1	159,2	5,0	8,9	3,9	14,9
DEA1 Düsseldorf.....	4 539,2	1 616,7	23,5	76,0	308,6	149,0	3,3	6,1	2,0	2,9
DEA2 Köln.....	714,1	679,3	1,3	1,0	0,6	2,1	1,8	2,6	1,9	11,9
DEA3 Münster.....	352,3	443,5	2,1	31,8	2,7	2,0	-	0,3	-	-
DEA4 Detmold.....	39,3	38,0	0,5	6,5	3,9	1,2	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	444,8	77,6	1,8	12,3	14,4	4,9	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 029,2	632,0	23,4	2,6	21,1	38,5	9,4	15,7	4,7	18,6
DEB1 Koblenz.....	235,4	149,1	9,0	2,3	7,7	37,6	8,8	5,7	-	-
DEB2 Trier.....	37,7	26,3	3,7	-	1,2	-	-	0,5	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	756,1	456,6	10,7	0,3	12,2	0,9	0,6	9,5	4,7	18,6
DEC Saarland.....	180,4	73,3	-	2,2	1,3	51,0	-	-	-	-
DECO Saarland.....	180,4	73,3	-	2,2	1,3	51,0	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,8	2,3	-	-	0,2	-	-	0,5	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	2,8	1,4	-	-	0,2	-	-	0,5	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	79,3	101,9	0,0	-	3,1	-	1,5	0,2	0,2	-
DEEO Sachsen-Anhalt.....	79,3	101,9	0,0	-	3,1	-	1,5	0,2	0,2	-
DEF Schleswig-Holstein.....	31,3	88,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEFO Schleswig-Holstein.....	31,3	88,8	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	912,4	1 010,5	16,0	3,1	52,4	47,3	13,6	2,9	27,8	10,2
Frankreich.....	130,9	248,7	3,8	-	5,0	15,6	-	-	-	-
Niederlande.....	1 916,9	6 476,8	76,9	25,3	125,3	266,2	13,1	8,4	24,8	5,1
Österreich.....	11,5	15,1	9,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	77,3	33,0	-	1,6	0,5	17,0	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	8,8	24,9	-	-	-	-	0,1	1,7	-	-
Ungarn.....	0,0	28,2	-	-	-	2,7	-	-	0,0	0,6
Übrige Staaten.....	51,0	62,4	0,4	0,5	42,3	26,0	1,2	-	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2012  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 713,0</b>	<b>5 922,3</b>	<b>9,4</b>	<b>8,6</b>	<b>377,5</b>	<b>486,0</b>	-	-	<b>76,6</b>	<b>36,3</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 108,8</b>	<b>7 899,5</b>	<b>0,6</b>	<b>1,4</b>	<b>241,0</b>	<b>132,5</b>	-	-	<b>22,8</b>	<b>63,1</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 227,6	810,6	1,1	0,7	97,4	86,0	-	-	8,4	2,5
DE11 Stuttgart.....	256,0	144,2	-	0,1	0,1	24,6	-	-	1,1	0,1
DE12 Karlsruhe.....	762,9	475,1	1,0	0,3	16,0	49,3	-	-	4,7	1,9
DE13 Freiburg.....	208,8	191,4	0,0	0,3	81,3	12,1	-	-	2,5	0,5
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	199,1	84,0	-	0,0	12,9	14,3	-	-	0,4	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	42,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	24,8	15,7	-	-	1,1	-	-	-	0,4	-
DE24 Oberfranken.....	10,1	5,2	-	-	-	1,1	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,6	3,8	-	-	-	1,5	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	110,2	52,7	-	0,0	11,8	11,7	-	-	-	0,1
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	215,6	16,8	-	-	3,7	8,3	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	215,6	16,8	-	-	3,7	8,3	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	13,5	201,8	-	-	9,9	6,6	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	-	10,3	-	-	-	5,1	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	13,5	191,5	-	-	9,9	1,5	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	358,3	166,5	-	-	18,3	6,2	-	-	3,4	5,1
DE50 Bremen.....	358,3	166,5	-	-	18,3	6,2	-	-	3,4	5,1
DE6 Hamburg.....	144,4	133,4	7,7	-	4,7	-	-	-	0,9	0,7
DE60 Hamburg.....	144,4	133,4	7,7	-	4,7	-	-	-	0,9	0,7
DE7 Hessen.....	637,1	191,9	-	0,0	12,3	20,9	-	-	5,0	0,7
DE71 Darmstadt.....	637,1	191,9	-	0,0	12,3	20,9	-	-	5,0	0,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	504,8	564,0	-	0,8	52,0	44,1	-	-	1,8	0,6
DE91 Braunschweig.....	104,1	66,4	-	0,8	21,8	11,5	-	-	0,1	0,5
DE92 Hannover.....	83,6	123,9	-	-	-	17,4	-	-	0,0	0,1
DE93 Lüneburg.....	1,8	27,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	315,3	346,6	-	-	30,2	15,1	-	-	1,6	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 089,6	2 855,1	0,1	0,5	107,8	228,6	-	-	37,7	22,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 539,2	1 616,7	-	-	84,6	137,0	-	-	30,9	19,1
DEA2 Köln.....	714,1	679,3	0,1	0,1	18,5	20,9	-	-	5,9	3,1
DEA3 Münster.....	352,3	443,5	-	-	2,8	34,4	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	39,3	38,0	-	0,4	-	3,1	-	-	0,8	0,1
DEA5 Amsberg.....	444,8	77,6	-	-	2,0	33,2	-	-	-	0,2
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 029,2	632,0	0,5	0,0	45,2	45,3	-	-	18,5	3,8
DEB1 Koblenz.....	235,4	149,1	0,4	0,0	21,2	6,7	-	-	2,7	1,0
DEB2 Trier.....	37,7	26,3	-	-	2,7	12,5	-	-	0,2	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	756,1	456,6	0,2	-	21,3	26,1	-	-	15,6	2,8
DEC Saarland.....	180,4	73,3	-	-	11,9	20,0	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	180,4	73,3	-	-	11,9	20,0	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,8	2,3	-	-	-	-	-	-	0,1	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	2,8	1,4	-	-	-	-	-	-	0,1	-
DED3 Leipzig.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	79,3	101,9	-	6,5	-	2,6	-	-	0,5	0,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	79,3	101,9	-	6,5	-	2,6	-	-	0,5	0,3
DEF Schleswig-Holstein.....	31,3	88,8	-	-	1,7	3,2	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	31,3	88,8	-	-	1,7	3,2	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	912,4	1 010,5	0,3	0,8	45,1	8,9	-	-	6,6	18,9
Frankreich.....	130,9	248,7	-	-	52,8	17,2	-	-	0,4	0,3
Niederlande.....	1 916,9	6 476,8	0,3	0,7	143,0	101,1	-	-	15,7	43,4
Österreich.....	11,5	15,1	-	-	-	1,1	-	-	-	-
Schweiz.....	77,3	33,0	-	-	-	3,0	-	-	0,1	0,1
Tschechische Republik.....	8,8	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	0,0	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	51,0	62,4	-	-	-	1,1	-	-	-	0,4

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2012

in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	10 713,0	5 922,3	0,0	0,0	-	-	489,4	642,6	0,4	0,9
Ausland.....	3 108,8	7 899,5	0,0	0,0	-	-	477,0	323,8	0,7	0,2
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 227,6	810,6	-	-	-	-	13,9	39,3	-	-
DE11 Stuttgart.....	256,0	144,2	-	-	-	-	5,6	7,2	-	-
DE12 Karlsruhe.....	762,9	475,1	-	-	-	-	3,9	16,7	-	-
DE13 Freiburg.....	208,8	191,4	-	-	-	-	4,4	15,4	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	199,1	84,0	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	42,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	24,8	15,7	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-
DE24 Oberfranken.....	10,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,6	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	110,2	52,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	215,6	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	215,6	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	13,5	201,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	13,5	191,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	358,3	166,5	-	-	-	-	149,3	137,8	-	-
DE50 Bremen.....	358,3	166,5	-	-	-	-	149,3	137,8	-	-
DE6 Hamburg.....	144,4	133,4	-	-	-	-	-	5,0	-	-
DE60 Hamburg.....	144,4	133,4	-	-	-	-	-	5,0	-	-
DE7 Hessen.....	637,1	191,9	-	-	-	-	17,6	31,5	-	-
DE71 Darmstadt.....	637,1	191,9	-	-	-	-	17,6	31,5	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	504,8	564,0	-	-	-	-	4,8	3,4	-	-
DE91 Braunschweig.....	104,1	66,4	-	-	-	-	3,7	-	-	-
DE92 Hannover.....	83,6	123,9	-	-	-	-	1,1	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	1,8	27,1	-	-	-	-	-	0,8	-	-
DE94 Weser-Ems.....	315,3	346,6	-	-	-	-	-	2,6	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 089,6	2 855,1	0,0	0,0	-	-	248,7	353,5	0,4	0,9
DEA1 Düsseldorf.....	4 539,2	1 616,7	-	-	-	-	216,8	298,4	-	0,2
DEA2 Köln.....	714,1	679,3	0,0	0,0	-	-	30,0	43,0	-	-
DEA3 Münster.....	352,3	443,5	-	-	-	-	-	0,2	0,4	0,7
DEA4 Detmold.....	39,3	38,0	-	-	-	-	2,0	10,5	-	-
DEA5 Amsberg.....	444,8	77,6	-	-	-	-	-	1,4	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 029,2	632,0	-	-	-	-	54,2	71,4	-	-
DEB1 Koblenz.....	235,4	149,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB2 Trier.....	37,7	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	756,1	456,6	-	-	-	-	54,2	71,4	-	-
DEC Saarland.....	180,4	73,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DEC0 Saarland.....	180,4	73,3	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DED Sachsen.....	2,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	2,8	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	79,3	101,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	79,3	101,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	31,3	88,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	31,3	88,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	912,4	1 010,5	0,0	-	-	-	221,6	110,9	0,3	0,2
Frankreich.....	130,9	248,7	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Niederlande.....	1 916,9	6 476,8	0,0	0,0	-	-	254,5	212,7	0,4	-
Österreich.....	11,5	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	77,3	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	8,8	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	0,0	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	51,0	62,4	-	-	-	-	0,8	0,2	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2012  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	81 928	187 221	1 366	2 332	-	-	-	-	-	456 055
Bayern.....	16 711	9 425	-	-	-	-	-	-	-	44 649
Berlin.....	2 697	-	-	-	-	-	-	12 888	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	1 112	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	9 428	69 129	-	-	-	-	72 655	6 649
Hamburg.....	-	-	-	-	61 923	-	-	-	-	1 000
Hessen.....	64 032	50 969	975	-	-	-	-	-	-	224 238
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	27 944	6 156	30 156	10 889	5 100	-	48 846	61 234	12 341	32 214
Nordrhein-Westfalen.....	397 606	325 399	5 266	3 033	-	-	3 051	7 621	1 309	2 940 994
Rheinland-Pfalz.....	57 012	175 235	305	-	-	-	8 969	-	-	353 982
Saarland.....	27 096	46 211	-	-	-	-	-	-	-	79 504
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	890	-	-
Sachsen-Anhalt.....	2 140	3 435	6 831	-	-	-	630	31 848	-	3 749
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	10 133	-	-	12 292	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>677 166</b>	<b>804 051</b>	<b>54 327</b>	<b>86 495</b>	<b>77 156</b>	-	<b>61 496</b>	<b>126 773</b>	<b>86 305</b>	<b>4 143 034</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	821	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	113 894	-	-	-	-	-	-	-	345 104
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	7 191	-	-	-
Österreich.....	-	4 085	-	-	-	-	9 229	-	-	36 542
Schweiz.....	-	78 233	-	-	-	-	-	-	-	288 845
Tschechische Republik.....	-	539	-	-	-	-	-	6 600	-	650
Ungarn.....	-	14 870	-	-	-	-	-	-	-	13 223
Übrige Staaten.....	-	9 992	-	-	-	-	-	-	-	23 790
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>221 613</b>	-	<b>821</b>	-	-	<b>16 420</b>	<b>6 600</b>	-	<b>708 154</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2012  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	2 335	-	-	-	-	-	-	-	4 008
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	6	5 922	-	-	-	-	-	16
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	954	-	-	-	-	-	-	-	3 271
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	327	-	-	-	615	-	213
Nordrhein-Westfalen.....	284	9 256	-	-	-	-	-	45	-	13 837
Rheinland-Pfalz.....	199	9 242	-	-	-	-	-	-	-	10 314
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	322	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>483</b>	<b>21 787</b>	<b>6</b>	<b>6 249</b>	-	-	-	<b>1 054</b>	-	<b>31 660</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	231	-	-	-	-	-	-	-	1 082
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 896	-	-	-	-	-	-	-	5 002
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	<b>3 127</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>6 084</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2012  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	42 647	83 717	831	2 325	-	-	2 349	-	-	109 195
Bayern.....	1 854	2 134	-	-	-	-	-	-	-	12 418
Berlin.....	-	-	-	2 597	-	-	-	3 503	-	-
Brandenburg.....	-	-	454	-	-	-	-	1 020	-	-
Bremen.....	-	50	-	76 944	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	597	-	-	-	-	-
Hessen.....	4 798	33 545	-	-	-	-	-	-	-	34 080
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	13 018	15 072	476	122 401	3 416	-	4 271	30 962	2 114	4 392
Nordrhein-Westfalen.....	79 455	316 794	-	40 130	-	-	-	4 830	-	534 168
Rheinland-Pfalz.....	34 494	157 007	-	1 145	-	-	-	-	-	122 059
Saarland.....	-	19 038	-	-	-	-	-	-	-	28 858
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	949	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	2 850	657	2 253	-	-	-	22 696	-	5 977
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	67 630	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>176 266</b>	<b>630 207</b>	<b>2 418</b>	<b>247 795</b>	<b>4 013</b>	<b>-</b>	<b>6 620</b>	<b>131 590</b>	<b>2 114</b>	<b>851 148</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	3 998	-	-	2 030	-	-	-
Frankreich.....	-	127 286	-	-	-	-	-	-	3 331	288 403
Niederlande.....	-	-	3 097	13 794	-	-	35 913	1 000	-	-
Österreich.....	-	5 743	-	-	-	-	-	-	-	3 976
Schweiz.....	-	58 787	1 125	-	-	-	-	-	-	54 472
Tschechische Republik.....	-	113	-	-	-	-	-	11 840	-	350
Ungarn.....	-	7 417	-	-	-	-	-	-	-	21 019
Übrige Staaten.....	-	4 545	-	-	-	-	-	-	-	12 593
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>203 891</b>	<b>4 222</b>	<b>17 792</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37 943</b>	<b>12 840</b>	<b>3 331</b>	<b>380 813</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2012  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	4 898	-	-	-	-	-	-	-	3 030
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	5 593	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 328	-	-	-	-	-	-	-	1 546
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	387	-	-	-	-	-	429	-	34
Nordrhein-Westfalen.....	-	12 782	-	18	-	-	-	80	-	14 464
Rheinland-Pfalz.....	3 057	9 900	-	-	-	-	-	-	-	7 912
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	793	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 057</b>	<b>29 295</b>	<b>-</b>	<b>5 611</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 302</b>	<b>-</b>	<b>26 985</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 221	-	-	-	-	-	-	-	847
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	4 563	-	-	-	-	-	-	-	3 982
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>5 784</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 829</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	GR	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>		<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
		DE41	Brandenburg-Nordost	NL	Niederlande
		DE42	Brandenburg-Südwest	NO	Norwegen
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	AT	Österreich
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	PL	Polen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	PT	Portugal
		DE71	Darmstadt	RO	Rumänien
		DE72	Gießen	SE	Schweden
		DE73	Kassel	CH	Schweiz
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SK	Slowakei
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	SI	Slowenien
		DE91	Braunschweig	ES	Spanien
		DE92	Hannover	CZ	Tschechische Republik
		DE93	Lüneburg	HU	Ungarn
		DE94	Weser-Ems	CY	Zypern
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>		
		DEA1	Düsseldorf		
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 194</b>
1	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
1	11	111	Elbe bis Magdeburg	333
1	11	113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
1	11	114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
1	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427
1	12	121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
1	12	122	Elbe-Havel-Kanal	56
1	12	123	Pareyer-Verbindungskanal	3
1	12	124	Untere Havel Wasserstraße	134
1	12	125	Havel-Kanal	34
1	12	126	Potsdamer Havel	30
1	12	127	Schwielowsee	5
1	12	128	Glindow-See	5
1	12	129	Emster Gewässer	13
1	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62
1	13	130	Beetzsee-Riewendsee	22
1	13	131	Breitling-Mösersee	10
1	13	132	Wend-/Wusterwitzersee	4
1	13	133	Pritzerber See	2
1	13	134	Hohennauener Wasserstraße	11
1	13	135	Gülper See	7
1	13	136	Niegripper Verbindungskanal	2
1	13	137	Rothenseer Verbindungskanal	6
1	14		<i>Mittelelbefvon Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
1	14	141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
1	14	142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
1	14	143	Störwasserstraße	45
1	14	144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
1	14	145	Untertrave	61
1	14	146	Elbe-Seitenkanal	115
1	14	147	Ilmenau	29
1	15		<i>Untereelbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
1	15	150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
1	15	151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
1	15	152	Este	14
1	15	153	Lühe	13
1	15	154	Schwinge	5
1	15	155	Pinnau	22
1	15	156	Krückau	16
1	15	157	Stör / Elbe	53
1	15	158	Oste	76
1	15	159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
1	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
1	19	191	Nord-Ostsee-Kanal	118
1	19	192	Gieselaukanal, Eider	91
1	19	193	Schlei-Fahrwasser	48
2			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
2	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
2	21	212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
2	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
2	22	221	Weser, Minden bis Bremen	132
2	22	222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
2	22	223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
2	23		<i>Untereser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
2	23	231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
2	23	232	Hunte	25
2	23	233	Geeste	28
3			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
3	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
3	31	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
3	31	312	Stichkanal Osnabrück	13
3	31	313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	31	314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
3	32	321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
3	32	322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
3	32	323	Stichkanal Misburg	3
3	32	324	Stichkanal Hildesheim	14
3	32	325	Stichkanal Salzgitter	18
3	32	326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
4	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
4	41	411	Ruhrwasserstraße	12
4	41	412	Rhein-Herne-Kanal	50
4	41	413	Wesel-Datteln-Kanal	60
4	41	414	Datteln-Hamm-Kanal	47
4	41	415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
4	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
4	42	421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
4	42	422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
4	42	423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
4	42	425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
4	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
4	44	441	Ems-Vechte-Kanal	21
4	44	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
4	45		<i>Jadegebiet</i>	209
4	45	451	Küsten-Kanal	70
4	45	453	Ems-Jade-Kanal	77
4	45	455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
4	45	456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
5	51		<i>Oberrhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim</i>	294
5	51	511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg	150
5	51	512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
5	51	513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
5	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
5	52	521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
5	52	522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
5	52	523	Lahn	146
5	52	524	Mosel	241
5	52	527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
5	52	528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
5	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
5	53	531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
5	53	532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
5	53	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
5	54		<i>Main</i>	387
5	54	543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
5	54	544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
5	54	545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
5	54	546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
5	55		<i>Neckar</i>	203
5	55	551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
5	55	552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
5	55	553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
6	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
6	60	601	Main-Donau-Kanal	171
6	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
6	61	611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6	61	613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
6	61	614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
<b>7</b>			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>190</b>
			<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	
7	71			125
7	71	711	Berliner Havel	24
7	71	712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
7	71	713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
7	71	714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
7	71	715	Teltow-Kanal	39
7	71	716	Britzer Zweigkanal	4
7	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	65
7	73	730	Tegeler See	5
7	73	731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
7	73	732	Westhafenkanal	3
7	73	733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
7	73	734	Landwehrkanal	11
7	73	735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
7	73	736	Müggelspree	12
7	73	737	Dahmewasserstraße	5
7	73	738	Wernsdorfer Seenkette	9
7	73	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
<b>8</b>			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
			<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
8	81	811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
8	81	812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
8	81	813	Schwedter Querfahrt	3
8	81	814	Oranienburger Kanal	9
8	81	815	Veltener Stichkanal	3
8	81	816	Ruppiner Gewässer	58
8	81	817	Tomowsee, Rottstiefließ	4
8	81	818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
8	81	819	Obere Havel-Wasserstraße	97
8	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
8	82	820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
8	82	821	Rheinsberger Gewässer	14
8	82	822	Zechliner Gewässer	9
8	82	823	Lychener Gewässer	9
8	82	824	Templiner Gewässer	22
8	82	825	Wentow Gewässer	11
8	82	826	Finowkanal	32
8	82	827	Werbelliner Gewässer	17
8	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
8	85	851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
8	85	852	Dahme in Brandenburg	22
8	85	853	Teupitzer Gewässer	19
8	85	854	Storkower Gewässer	34
8	85	855	Nottekanal	1
8	85	857	Rüdersdorfer Gewässer	11
8	85	859	Schiffbare Löcknitz	11
8	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
8	86	860	Obere Spree-Wasserstraße	55
8	86	861	Schwielochsee	10
8	87		<i>Oder</i>	163
8	87	871	Oder	163
<b>9</b>			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>615</b>
			<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	313
9	91	911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
9	91	912	Peenestrom	46
9	91	913	Achterwasser	13
9	91	914	Krumminer Wiek	5
9	91	915	Ücker	11

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9	91	916	Randow	2
9	91	917	Peene	97
9	91	918	Ryckfluss	17
9	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	164
9	93	931	Recknitz	19
9	93	932	Fahrt durch die Bodden	61
9	93	933	Warnow	62
9	93	934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
9	93	935	Dassower See	7
9	94		<i>Küstengewässer</i>	137
9	94	941	Greifswalder Bodden	32
9	94	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
9	94	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
9	94	944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
9	94	945	Innere Gewässer Rügen	30
9	94	946	Wismarbucht	28

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahleinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### **8.3 Weiterführende Veröffentlichungen**

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

**ABG** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
 Tel.: 00000 - Durchwahl  
 Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
 Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234  
 Telefax: 00000 - (1234)  
 E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

\_\_\_\_\_  
 Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
 (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
 (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren?  ja  nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
 Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2] Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

