

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2011

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 14. Juni 2012, aktualisiert am 2. November 2012
Artikelnummer: 2080400117004

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

| | |
|---|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen..... | 3 |
| Zeichenerklärung und Abkürzungen..... | 6 |

1 Zusammenfassende Übersichten

| | |
|--|----|
| 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern..... | 7 |
| 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen..... | 8 |
| 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten..... | 9 |
| 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten..... | 10 |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

| | |
|---|----|
| 2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen..... | 11 |
| 2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen..... | 13 |
| 2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen..... | 15 |
| 2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen..... | 17 |
| 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen..... | 19 |
| 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen..... | 20 |

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

| | |
|--|----|
| 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten..... | 21 |
| 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen..... | 22 |
| 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten..... | 23 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

| | |
|---|----|
| 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen..... | 24 |
| 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten..... | 25 |
| 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten..... | 26 |
| 4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten..... | 29 |
| 4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen..... | 32 |
| 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen..... | 35 |
| 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen..... | 39 |
| 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen..... | 41 |
| 4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen..... | 46 |
| 4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU..... | 46 |
| 4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen..... | 47 |
| 4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU..... | 47 |
| 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern..... | 48 |

Anhang

| | |
|--------------------------------------|----|
| Güterverzeichnis nach NST-2007..... | 52 |
| Verzeichnis der NUTS-Regionen..... | 53 |
| Verzeichnis der Wasserstraßen..... | 54 |
| Qualitätsbericht/Erhebungsbogen..... | 58 |

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| | NST-2007 | NST/R |
|-----------------|----------------|-----------------|
| Gültig | ab 2008 | bis 2007 |
| 1. Ebene | 20 Abteilungen | 10 Abteilungen |
| 2. Ebene | 81 Gruppen | 52 Hauptgruppen |
| 3. Ebene | - | 175 Güterarten |

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatisik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

| Größe des Containers | TEU |
|------------------------|------|
| 20 Fuß | 1,00 |
| Zwischen 20 und 30 Fuß | 1,50 |
| 40 Fuß | 2,00 |
| Größer als 40 Fuß | 2,25 |
| Sonstige Container | 1,50 |

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

| | |
|------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden |
| ... | Angabe fällt später an |
| X | Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll |
| / | keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| - | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist |
| or — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |
| r | berichtigte Zahl |

Abkürzungen

Maßeinheiten

| | | | |
|-------|----------------|-----|---|
| Mill. | Million | t | Tonne |
| Mrd. | Milliarde | tkm | Tonnenkilometer |
| % | Prozent | TEU | Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| BRZ | Bruttoraumzahl | km | Kilometer |
| NRZ | Nettoraumzahl | | |

Regionale Einheiten

| | | | |
|----|------------------------|-------------|--------------------|
| BB | Brandenburg | SL | Saarland |
| BE | Berlin | SN | Sachsen |
| BW | Baden-Württemberg | ST | Sachsen-Anhalt |
| BY | Bayern | TH | Thüringen |
| HB | Bremen | | |
| HE | Hessen | MLK | Mittellandkanal |
| HH | Hamburg | DEK | Dortmund-Ems-Kanal |
| MV | Mecklenburg-Vorpommern | MDK | Main-Donau-Kanal |
| NI | Niedersachsen | WaStr | Wasserstraße |
| NW | Nordrhein-Westfalen | niederländ. | niederländisch/-e |
| RP | Rheinland-Pfalz | europ. | europäisch/-e |
| SH | Schleswig-Holstein | | |

Sonstige Abkürzungen

| | | | |
|------------|---------------------------|-----------|--------------------------------|
| a.n.g. | anderweitig nicht genannt | Erz. | Erzeugnisse |
| u.a. | und andere | Erzeugn. | Erzeugnisse |
| u.ä. | und ähnliche | EBM-Waren | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | Versand / Einladung | u. | und |
| X | Empfang / Ausladung | dav. | davon |
| NE | Nicht-Eisen | dar. | darunter |
| marktbest. | marktbestimme | verw. | verwandten |
| Sonst. | Sonstige | etc. | et cetera |
| bsp. | beispielte | gasf. | gasförmig |
| verdicht. | verdichtete | | |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern 2011 ^{1) 2)}

| Bundesland | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|------------------------------------|---------|-----------------------------------|-------|---------|-----------------------------------|-------|---------|-----------------------------------|-------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Güterumschlag Insgesamt | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 30 299 | -3 827 | -11,2 | 29 704 | - 594 | -2,0 | 27 855 | -1 849 | -6,2 |
| Bayern..... | 8 207 | -1 564 | -16,0 | 8 855 | 649 | 7,9 | 8 537 | - 318 | -3,6 |
| Berlin..... | 3 316 | - 528 | -13,7 | 3 764 | 448 | 13,5 | 3 702 | - 62 | -1,6 |
| Brandenburg..... | 3 727 | - 99 | -2,6 | 3 923 | 196 | 5,3 | 4 183 | 260 | 6,6 |
| Bremen..... | 4 647 | - 376 | -7,5 | 5 275 | 628 | 13,5 | 5 708 | 433 | 8,2 |
| Hamburg..... | 11 066 | - 874 | -7,3 | 9 232 | -1 834 | -16,6 | 9 719 | 487 | 5,3 |
| Hessen..... | 10 363 | - 432 | -4,0 | 11 387 | 1 024 | 9,9 | 9 946 | -1 441 | -12,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 40 | - 23 | -36,7 | 23 | - 18 | -43,4 | 50 | 27 | 118,6 |
| Niedersachsen..... | 23 914 | -2 790 | -10,4 | 25 757 | 1 843 | 7,7 | 27 510 | 1 754 | 6,8 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 104 143 | -28 718 | -21,6 | 123 772 | 19 630 | 18,8 | 124 697 | 925 | 0,7 |
| Rheinland-Pfalz..... | 22 430 | -2 915 | -11,5 | 25 052 | 2 622 | 11,7 | 22 374 | -2 678 | -10,7 |
| Saarland..... | 3 324 | - 672 | -16,8 | 3 788 | 464 | 14,0 | 3 563 | - 226 | -6,0 |
| Sachsen..... | 199 | 68 | 52,2 | 234 | 35 | 17,8 | 203 | - 32 | -13,5 |
| Sachsen-Anhalt..... | 6 451 | - 435 | -6,3 | 6 666 | 215 | 3,3 | 6 732 | 66 | 1,0 |
| Schleswig-Holstein..... | 4 289 | - 896 | -17,3 | 2 817 | -1 472 | -34,3 | 3 256 | 439 | 15,6 |
| Zusammen..... | 236 414 | -44 079 | -15,7 | 260 251 | 23 837 | 10,1 | 258 035 | -2 216 | -0,9 |
| darunter Umschlag von Gefahrgütern | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 5 985 | 787 | 15,1 | 5 993 | 8 | 0,1 | 5 441 | - 552 | -9,2 |
| Bayern..... | 851 | - 35 | -4,0 | 932 | 81 | 9,5 | 713 | - 219 | -23,5 |
| Berlin..... | 116 | - 6 | -4,6 | 146 | 29 | 25,2 | 198 | 52 | 35,7 |
| Brandenburg..... | 5 | 4 | 304,4 | 13 | 8 | 162,7 | 14 | 1 | 10,5 |
| Bremen..... | 269 | 10 | 3,7 | 219 | - 50 | -18,7 | 284 | 66 | 30,0 |
| Hamburg..... | 3 067 | - 546 | -15,1 | 2 140 | - 927 | -30,2 | 2 712 | 572 | 26,7 |
| Hessen..... | 3 529 | 350 | 11,0 | 3 694 | 165 | 4,7 | 3 543 | - 151 | -4,1 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 8 | - | - | 0 | - 8 | -97,8 | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 3 913 | - 712 | -15,4 | 4 064 | 151 | 3,9 | 3 921 | - 143 | -3,5 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 28 741 | 4 533 | 18,7 | 31 464 | 2 723 | 9,5 | 29 881 | -1 583 | -5,0 |
| Rheinland-Pfalz..... | 7 265 | 1 444 | 24,8 | 7 937 | 672 | 9,2 | 7 200 | - 737 | -9,3 |
| Saarland..... | 5 | 3 | 279,9 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 0 | - | - | 0 | 0 | 63,6 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 565 | - 137 | -19,5 | 658 | 93 | 16,5 | 848 | 190 | 28,8 |
| Schleswig-Holstein..... | 1 544 | - 272 | -15,0 | 512 | -1 033 | -66,9 | 899 | 387 | 75,7 |
| Zusammen..... | 55 861 | 5 430 | 10,8 | 57 770 | 1 908 | 3,4 | 55 652 | -2 117 | -3,7 |

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2) In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

| Güterabteilung NST-2007 | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|---|----------|-----------------------------------|--------|----------|-----------------------------------|---------|----------|-----------------------------------|---------|
| | zusammen | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | zusammen | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | zusammen | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 16 160 | - 613 | - 3,7 | 16 428 | 268 | 1,7 | 15 688 | - 740 | - 4,5 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 30 439 | -5 564 | - 15,5 | 37 440 | 7 001 | 23,0 | 36 962 | - 478 | - 1,3 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 64 878 | -15 932 | - 19,7 | 71 321 | 6 443 | 9,9 | 72 139 | 818 | 1,1 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 13 186 | - 352 | - 2,6 | 13 167 | - 19 | - 0,1 | 10 705 | -2 461 | - 18,7 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 54 | - 42 | - 43,7 | 59 | 5 | 10,0 | 28 | - 31 | - 52,6 |
| 06 Holz w., Papier, Pappe, Druckerz..... | 4 135 | - 683 | - 14,2 | 4 484 | 349 | 8,4 | 3 766 | - 717 | - 16,0 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 42 111 | -5 444 | - 11,4 | 42 740 | 629 | 1,5 | 44 274 | 1 534 | 3,6 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 21 772 | -4 867 | - 18,3 | 25 244 | 3 472 | 15,9 | 26 453 | 1 209 | 4,8 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 5 855 | -1 007 | - 14,7 | 5 925 | 70 | 1,2 | 4 268 | -1 657 | - 28,0 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 11 050 | -5 546 | - 33,4 | 11 993 | 942 | 8,5 | 11 932 | - 61 | - 0,5 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 1 016 | 251 | 32,8 | 960 | - 56 | - 5,5 | 955 | - 5 | - 0,5 |
| 12 Fahrzeuge..... | 797 | - 190 | - 19,2 | 941 | 143 | 18,0 | 906 | - 34 | - 3,6 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 109 | - 136 | - 55,7 | 136 | 28 | 25,5 | 554 | 418 | 306,8 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 13 061 | -3 087 | - 19,1 | 15 692 | 2 631 | 20,1 | 15 482 | - 210 | - 1,3 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 1 548 | 144 | 10,3 | 1 807 | 259 | 16,7 | 1 451 | - 356 | - 19,7 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 3 | 1 | 38,0 | 5 | 1 | 41,9 | 3 | - 2 | - 35,8 |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | 7 | 7 | X |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 10 241 | 1 605 | 18,6 | 11 910 | 1 670 | 16,3 | 12 423 | 513 | 4,3 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | 39 | 39 | X |
| Insgesamt..... | 236 414 | -44 079 | - 15,7 | 260 251 | 23 837 | 10,1 | 258 035 | -2 216 | - 0,9 |
| darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾ | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 76 | X | X | 62 | - 14 | - 18,3 | 89 | 27 | 43,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 | X | X | 8 | 6 | 354,8 | 4 | - 3 | - 44,4 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 50 | X | X | 59 | 10 | 19,1 | 184 | 125 | 210,7 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 326 | X | X | 278 | - 47 | - 14,6 | 260 | - 18 | - 6,4 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 21 | X | X | 32 | 11 | 51,3 | 23 | - 10 | - 30,2 |
| 06 Holz w., Papier, Pappe, Druckerz..... | 921 | X | X | 948 | 27 | 2,9 | 866 | - 82 | - 8,7 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 4 | X | X | 66 | 62 | 1 679,1 | 20 | - 46 | - 69,4 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 711 | X | X | 2 081 | 370 | 21,6 | 2 055 | - 25 | - 1,2 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 506 | X | X | 493 | - 14 | - 2,7 | 289 | - 204 | - 41,4 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 806 | X | X | 1 284 | 478 | 59,3 | 1 578 | 294 | 22,9 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 566 | X | X | 536 | - 30 | - 5,2 | 454 | - 82 | - 15,3 |
| 12 Fahrzeuge..... | 251 | X | X | 369 | 119 | 47,3 | 360 | - 9 | - 2,5 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 27 | X | X | 36 | 9 | 33,2 | 455 | 419 | 1 173,3 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 272 | X | X | 178 | - 95 | - 34,7 | 123 | - 55 | - 30,8 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 382 | X | X | 383 | 2 | 0,5 | 9 | - 374 | - 97,6 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | X | X | 1 | 1 | 246,2 | 2 | 1 | 53,7 |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | 6 | 6 | X |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 8 458 | X | X | 9 977 | 1 519 | 18,0 | 10 422 | 445 | 4,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | 27 | 27 | X |
| Zusammen..... | 14 377 | X | X | 16 790 | 2 413 | 16,8 | 17 224 | 434 | 2,6 |
| Anteil der Güterabteilungen am Insgesamt in % | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 6,8 | X | X | 6,3 | X | X | 6,1 | X | X |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 12,9 | X | X | 14,4 | X | X | 14,3 | X | X |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 27,4 | X | X | 27,4 | X | X | 28,0 | X | X |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 5,6 | X | X | 5,1 | X | X | 4,1 | X | X |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X |
| 06 Holz w., Papier, Pappe, Druckerz..... | 1,7 | X | X | 1,7 | X | X | 1,5 | X | X |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 17,8 | X | X | 16,4 | X | X | 17,2 | X | X |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 9,2 | X | X | 9,7 | X | X | 10,3 | X | X |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 2,5 | X | X | 2,3 | X | X | 1,7 | X | X |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 4,7 | X | X | 4,6 | X | X | 4,6 | X | X |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,4 | X | X | 0,4 | X | X | 0,4 | X | X |
| 12 Fahrzeuge..... | 0,3 | X | X | 0,4 | X | X | 0,4 | X | X |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 0,0 | X | X | 0,1 | X | X | 0,2 | X | X |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 5,5 | X | X | 6,0 | X | X | 6,0 | X | X |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | X | X | - | X | X |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,7 | X | X | 0,7 | X | X | 0,6 | X | X |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X | 0,0 | X | X |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | X | X | 0,0 | X | X |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 4,3 | X | X | 4,6 | X | X | 4,8 | X | X |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | X | X | 0,0 | X | X |

1) Ohne Durchgangsverkehr.

2) Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

| Gegenstand der Nachweisung | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|---|------------------|-----------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|-------------|------------------|-----------------------------------|--------------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Gesamtverkehr..... | 203 867,7 | -41 806,1 | - 17,0 | 229 607,4 | 25 739,7 | 12,6 | 221 965,9 | -7 641,5 | - 3,3 |
| nach Verkehrsbeziehungen | | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 51 820,5 | -5 736,7 | - 10,0 | 53 054,3 | 1 233,8 | 2,4 | 54 765,7 | 1 711,4 | 3,2 |
| dav.: Lokalverkehr der Länder..... | 8 863,0 | - 482,7 | - 5,2 | 9 427,1 | 564,1 | 6,4 | 10 005,9 | 578,9 | 6,1 |
| dav.: Wechselverkehr der Länder..... | 42 957,5 | -5 253,9 | - 10,9 | 43 627,2 | 669,7 | 1,6 | 44 759,8 | 1 132,6 | 2,6 |
| Empfang aus dem Ausland..... | 83 685,3 | -23 839,5 | - 22,2 | 103 534,7 | 19 849,4 | 23,7 | 101 622,7 | -1 912,0 | - 1,8 |
| dav.: Europäische Union..... | 82 899,4 | -23 492,6 | - 22,1 | 102 659,4 | 19 760,0 | 23,8 | 100 806,7 | -1 852,7 | - 1,8 |
| dav.: Übriges Europa..... | 785,9 | - 346,8 | - 30,6 | 875,3 | 89,4 | 11,4 | 816,0 | - 59,3 | - 6,8 |
| Versand in das Ausland..... | 49 087,2 | -8 766,1 | - 15,2 | 50 607,3 | 1 520,1 | 3,1 | 46 880,7 | -3 726,6 | - 7,4 |
| dav.: Europäische Union..... | 49 087,2 | -8 766,1 | - 15,2 | 50 607,3 | 1 520,1 | 3,1 | 46 880,7 | -3 726,6 | - 7,4 |
| dav.: Übriges Europa..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Durchgangsverkehr..... | 19 274,7 | -3 463,8 | - 15,2 | 22 411,1 | 3 136,4 | 16,3 | 18 696,8 | -3 714,3 | - 16,6 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 15 363,0 | - 712,9 | - 4,4 | 16 014,6 | 651,6 | 4,2 | 14 921,9 | -1 092,7 | - 6,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 27 745,8 | -6 037,1 | - 17,9 | 34 294,8 | 6 549,0 | 23,6 | 33 499,7 | - 795,1 | - 2,3 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 53 081,3 | -18 338,1 | - 25,7 | 60 120,2 | 7 038,8 | 13,3 | 59 109,2 | -1 011,0 | - 1,7 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 10 937,6 | - 145,9 | - 1,3 | 11 205,0 | 267,4 | 2,4 | 8 861,0 | -2 344,0 | - 20,9 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 39,6 | - 23,2 | - 37,0 | 49,6 | 10,0 | 25,2 | 19,2 | - 30,4 | - 61,3 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 3 406,4 | - 596,2 | - 14,9 | 3 732,6 | 326,2 | 9,6 | 3 252,4 | -480,2 | - 12,9 |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 34 348,5 | -3 596,5 | - 9,5 | 35 932,9 | 1 584,4 | 4,6 | 35 841,1 | - 91,8 | - 0,3 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 18 014,2 | -3 961,3 | - 18,0 | 21 157,3 | 3 143,0 | 17,4 | 22 421,3 | 1 264,1 | 6,0 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 4 491,9 | - 738,3 | - 14,1 | 4 743,0 | 251,2 | 5,6 | 3 234,9 | -1 508,1 | - 31,8 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 10 069,1 | -6 131,0 | - 37,8 | 11 663,2 | 1 594,0 | 15,8 | 11 858,2 | 195,0 | 1,7 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 731,1 | 90,4 | 14,1 | 717,3 | - 13,8 | - 1,9 | 730,9 | 13,6 | 1,9 |
| 12 Fahrzeuge..... | 709,2 | - 182,8 | - 20,5 | 848,9 | 139,6 | 19,7 | 830,6 | - 18,2 | - 2,1 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 99,9 | - 80,6 | - 44,7 | 126,2 | 26,3 | 26,4 | 293,0 | 166,8 | 132,2 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 11 565,7 | -416,1 | - 3,5 | 13 359,1 | 1 793,4 | 15,5 | 11 822,7 | -1 536,4 | - 11,5 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 1 516,2 | 142,4 | 10,4 | 1 757,3 | 241,1 | 15,9 | 1 393,9 | -363,4 | - 20,7 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 3,2 | 0,9 | 38,0 | 4,5 | 1,3 | 41,5 | 2,9 | - 1,6 | - 35,6 |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,8 | X |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 11 744,9 | 1 638,4 | 16,2 | 13 881,1 | 2 136,2 | 18,2 | 13 842,1 | - 39,0 | - 0,3 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | 24,0 | 24,0 | X |
| nach Ladungsarten | | | | | | | | | |
| Flüssiges Massengut..... | 48 233,3 | -3 176,8 | - 6,2 | 51 049,9 | 2 816,7 | 5,8 | 45 901,4 | -5 148,5 | - 10,1 |
| Schüttgut..... | 119 803,1 | -33 821,1 | - 22,0 | 137 325,9 | 17 522,7 | 14,6 | 132 679,8 | -4 646,1 | - 3,4 |
| Stückgut..... | 10 391,0 | -25 886,1 | - 71,4 | 12 054,8 | 1 663,8 | 16,0 | 15 460,4 | 3 405,6 | 28,3 |
| 20-Fuß-Container..... | 8 304,3 | 6 767,8 | 440,5 | 10 779,1 | 2 474,8 | 29,8 | 10 432,5 | - 346,6 | - 3,2 |
| 30-Fuß-Container..... | 119,9 | 97,3 | 430,4 | 162,9 | 43,1 | 35,9 | 122,3 | - 40,7 | - 25,0 |
| 40-Fuß-Container..... | 8 933,8 | 6 427,5 | 256,5 | 10 323,4 | 1 389,6 | 15,6 | 10 109,1 | -214,3 | - 2,1 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 39,2 | - | - | 39,3 | 0,1 | 0,2 | 195,6 | 156,3 | 398,0 |
| Sonstige Großcontainer..... | 941,9 | - | - | 505,7 | - 436,2 | - 46,3 | 847,8 | 342,2 | 67,7 |
| Straßengüterfahrzeuge..... | 55,5 | - | - | 64,7 | 9,2 | 16,6 | 56,2 | - 8,5 | - 13,1 |
| Wechselbrücken..... | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Ladungsarten..... | 7 045,6 | 6 749,0 | 2 275,5 | 7 301,8 | 256,2 | 3,6 | 6 161,0 | -1 140,9 | - 15,6 |
| nach Flaggen | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 199 750,8 | -41 525,0 | - 17,2 | 225 041,5 | 25 290,8 | 12,7 | 217 772,9 | -7 268,7 | - 3,2 |
| dar.: Deutschland..... | 67 490,3 | -14 483,9 | - 17,7 | 73 285,5 | 5 795,2 | 8,6 | 69 834,2 | -3 451,2 | - 4,7 |
| dar.: Niederlande..... | 110 955,8 | -20 079,6 | - 15,3 | 129 623,5 | 18 667,7 | 16,8 | 124 731,3 | -4 892,3 | - 3,8 |
| Übriges Europa..... | 3 062,8 | - 547,4 | - 15,2 | 3 138,9 | 76,1 | 2,5 | 2 812,6 | - 326,3 | - 10,4 |
| Afrika..... | 30,4 | 28,9 | 1 924,8 | 10,9 | - 19,5 | - 64,3 | 8,0 | - 2,9 | - 26,6 |
| Amerika..... | 18,4 | - 1,7 | - 8,4 | 4,6 | - 13,7 | - 74,8 | 1,9 | - 2,7 | - 58,4 |
| Asien..... | - | - | - | 23,0 | 23,0 | - | 0,0 | - 23,0 | - 100,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 1 005,4 | 248,3 | 32,8 | 1 388,5 | 383,1 | 38,1 | 1 368,9 | - 19,6 | - 1,4 |
| nach Schiffsarten | | | | | | | | | |
| Gütermotorschiff..... | 114 641,2 | -25 681,7 | - 18,3 | 121 304,9 | 6 663,7 | 5,8 | 122 426,9 | 1 122,0 | 0,9 |
| Güterleichter..... | 36 277,9 | -15 644,7 | - 30,1 | 47 693,0 | 11 415,0 | 31,5 | 43 817,1 | -3 875,9 | - 8,1 |
| Tankmotorschiff..... | 46 951,1 | -4 862,6 | - 9,4 | 49 623,2 | 2 672,1 | 5,7 | 44 635,6 | -4 987,6 | - 10,1 |
| Tankleichter..... | 1 282,2 | - 318,1 | - 19,9 | 1 426,7 | 144,5 | 11,3 | 1 265,8 | - 160,9 | - 11,3 |
| Containerschiff..... | 4 382,8 | - | - | 9 146,2 | 4 763,4 | 108,7 | 9 603,9 | 457,7 | 5,0 |
| Sonstiges Güterschiff..... | 332,5 | 318,4 | 2 258,2 | 413,4 | 80,9 | 24,3 | 216,7 | - 196,8 | - 47,6 |

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

| Gegenstand der Nachweisung | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|---|-----------------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------------------------|-------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|
| | Mill. tkm | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | Mill. tkm | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | Mill. tkm | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Gesamtverkehr..... | 55 497,4 | -8 559,0 | - 13,4 | 62 278,1 | 6 780,7 | 12,2 | 55 027,2 | -7 250,9 | - 11,6 |
| nach Verkehrsbeziehungen | | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 10 267,8 | -1 349,7 | - 11,6 | 10 810,7 | 542,8 | 5,3 | 10 405,0 | - 405,7 | - 3,8 |
| dav.: Lokalverkehr der Länder..... | 391,8 | - 19,0 | - 4,6 | 448,6 | 56,7 | 14,5 | 514,1 | 65,5 | 14,6 |
| dav.: Wechselverkehr der Länder..... | 9 876,0 | -1 330,7 | - 11,9 | 10 362,1 | 486,1 | 4,9 | 9 890,9 | - 471,2 | - 4,5 |
| Empfang aus dem Ausland..... | 20 067,9 | -3 487,2 | - 14,8 | 23 605,1 | 3 537,2 | 17,6 | 21 475,2 | -2 129,9 | - 9,0 |
| dav.: Europäische Union..... | 19 879,9 | -3 452,9 | - 14,8 | 23 398,9 | 3 519,0 | 17,7 | 21 283,4 | -2 115,6 | - 9,0 |
| dav.: Übriges Europa..... | 188,0 | - 34,3 | - 15,4 | 206,1 | 18,1 | 9,6 | 191,8 | - 14,3 | - 6,9 |
| Versand in das Ausland..... | 12 660,1 | -2 036,6 | - 13,9 | 13 178,5 | 518,3 | 4,1 | 11 709,2 | -1 469,2 | - 11,1 |
| dav.: Europäische Union..... | 12 660,1 | -2 036,6 | - 13,9 | 13 178,5 | 518,3 | 4,1 | 11 709,2 | -1 469,2 | - 11,1 |
| dav.: Übriges Europa..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Durchgangsverkehr..... | 12 501,5 | -1 685,8 | - 11,9 | 14 683,9 | 2 182,4 | 17,5 | 11 437,8 | -3 246,1 | - 22,1 |
| nach Güterabteilungen | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 7 034,2 | 289,0 | 4,3 | 7 690,3 | 656,2 | 9,3 | 6 170,8 | -1 519,6 | - 19,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 7 354,7 | -804,9 | - 9,9 | 8 514,3 | 1 159,6 | 15,8 | 7 286,3 | -1 228,1 | - 14,4 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 9 580,4 | -4 070,1 | - 29,8 | 10 590,9 | 1 010,5 | 10,5 | 9 764,9 | - 826,0 | - 7,8 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 3 634,1 | 157,6 | 4,5 | 3 635,7 | 1,6 | 0,0 | 2 835,2 | - 800,5 | - 22,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 10,4 | - 7,1 | - 40,3 | 15,3 | 4,8 | 46,3 | 5,9 | - 9,4 | - 61,6 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 889,8 | - 203,1 | - 18,6 | 982,0 | 92,2 | 10,4 | 810,6 | - 171,4 | - 17,5 |
| 07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse..... | 9 271,7 | - 605,7 | - 6,1 | 10 027,7 | 756,0 | 8,2 | 9 136,8 | - 891,0 | - 8,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 5 260,3 | -1 226,2 | - 18,9 | 6 413,1 | 1 152,8 | 21,9 | 6 537,0 | 123,8 | 1,9 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1 302,3 | - 316,5 | - 19,6 | 1 427,9 | 125,6 | 9,6 | 1 014,8 | - 413,1 | - 28,9 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 3 163,5 | -1 592,9 | - 33,5 | 3 781,6 | 618,2 | 19,5 | 3 562,9 | - 218,8 | - 5,8 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 239,7 | 36,1 | 17,7 | 217,6 | - 22,1 | - 9,2 | 217,9 | 0,3 | 0,1 |
| 12 Fahrzeuge..... | 214,9 | - 52,6 | - 19,7 | 290,3 | 75,4 | 35,1 | 287,0 | - 3,3 | - 1,1 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 33,7 | - 26,5 | - 44,0 | 43,2 | 9,5 | 28,1 | 70,7 | 27,5 | 63,8 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 3 802,8 | 333,0 | 9,6 | 4 213,3 | 410,6 | 10,8 | 3 452,2 | - 761,2 | - 18,1 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 453,1 | 53,2 | 13,3 | 528,8 | 75,8 | 16,7 | 363,9 | - 164,9 | - 31,2 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,5 | - 0,1 | - 22,5 | 1,1 | 0,7 | 142,7 | 1,1 | 0,0 | - 0,9 |
| 18 Sammelgut..... | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 3,3 | X |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 3 251,4 | 309,3 | 10,5 | 3 904,7 | 653,3 | 20,1 | 3 500,1 | - 404,5 | - 10,4 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,9 | X |
| nach Ladungsarten | | | | | | | | | |
| Flüssiges Massengut..... | 12 363,9 | -1 190,2 | - 8,8 | 13 563,8 | 1 199,9 | 9,7 | 10 039,2 | -3 524,6 | - 26,0 |
| Schüttgut..... | 32 219,7 | -6 356,5 | - 16,5 | 35 689,0 | 3 469,3 | 10,8 | 31 036,3 | -4 652,7 | - 13,0 |
| Stückgut..... | 3 323,7 | -7 245,5 | - 68,6 | 4 206,6 | 882,9 | 26,6 | 5 964,6 | 1 757,9 | 41,8 |
| 20-Fuß-Container..... | 2 392,9 | 1 948,3 | 438,2 | 2 961,3 | 568,4 | 23,8 | 2 577,8 | - 383,5 | - 13,0 |
| 30-Fuß-Container..... | 13,2 | 10,3 | 356,4 | 17,4 | 4,1 | 31,3 | 12,3 | - 5,1 | - 29,4 |
| 40-Fuß-Container..... | 2 646,3 | 1 867,4 | 239,7 | 3 106,0 | 459,7 | 17,4 | 2 827,7 | - 278,4 | - 9,0 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 15,3 | - | - | 12,1 | - 3,1 | - 20,5 | 28,8 | 16,7 | 137,4 |
| Sonstige Großcontainer..... | 46,8 | - | - | 7,3 | - 39,6 | - 84,5 | 27,0 | 19,8 | 272,3 |
| Straßengüterfahrzeuge..... | 16,3 | - | - | 27,9 | 11,6 | 70,8 | 25,1 | - 2,7 | - 9,8 |
| Wechselbrücken..... | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Ladungsarten..... | 2 459,2 | 2 328,8 | 1 785,9 | 2 686,7 | 227,5 | 9,3 | 2 488,4 | - 198,3 | - 7,4 |
| nach Flaggen | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 54 247,8 | -8 363,1 | - 13,4 | 60 844,2 | 6 596,4 | 12,2 | 53 793,5 | -7 050,7 | - 11,6 |
| dar.: Deutschland..... | 17 815,0 | -3 270,1 | - 15,5 | 19 360,9 | 1 545,9 | 8,7 | 17 200,7 | -2 160,1 | - 11,2 |
| dar.: Niederlande..... | 28 989,9 | -3 062,8 | - 9,6 | 33 354,8 | 4 364,9 | 15,1 | 29 343,4 | -4 011,4 | - 12,0 |
| Übriges Europa..... | 1 071,7 | - 267,1 | - 20,0 | 1 192,8 | 121,2 | 11,3 | 985,5 | - 207,3 | - 17,4 |
| Afrika..... | 9,3 | 8,8 | 1 766,5 | 3,0 | - 6,3 | - 67,5 | 0,5 | - 2,5 | - 82,2 |
| Amerika..... | 3,7 | - 0,5 | - 11,8 | 0,3 | - 3,4 | - 92,8 | 0,2 | - 0,1 | - 34,3 |
| Asien..... | - | - | - | 2,4 | 2,4 | - | 0,0 | - 2,4 | - 100,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 164,9 | 63,7 | 63,0 | 235,4 | 70,5 | 42,7 | 247,3 | 11,9 | 5,1 |
| nach Schiffsarten | | | | | | | | | |
| Gütermotorschiff..... | 35 578,3 | -6 610,0 | - 15,7 | 39 556,8 | 3 978,4 | 11,2 | 36 642,5 | -2 914,3 | - 7,4 |
| Güterleichter..... | 6 605,3 | -1 902,4 | - 22,4 | 7 644,0 | 1 038,7 | 15,7 | 6 827,0 | - 817,0 | - 10,7 |
| Tankmotorschiff..... | 12 066,0 | -901,1 | - 6,9 | 13 179,8 | 1 113,8 | 9,2 | 9 767,8 | -3 412,0 | - 25,9 |
| Tankleichter..... | 297,9 | - 91,7 | - 23,5 | 383,9 | 86,1 | 28,9 | 271,4 | - 112,6 | - 29,3 |
| Containerschiff..... | 873,5 | - | - | 1 431,7 | 558,2 | 63,9 | 1 479,4 | 47,7 | 3,3 |
| Sonstiges Güterschiff..... | 76,4 | 72,4 | 1 809,0 | 81,8 | 5,5 | 7,2 | 39,1 | - 42,7 | - 52,2 |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2011
in 1 000 t

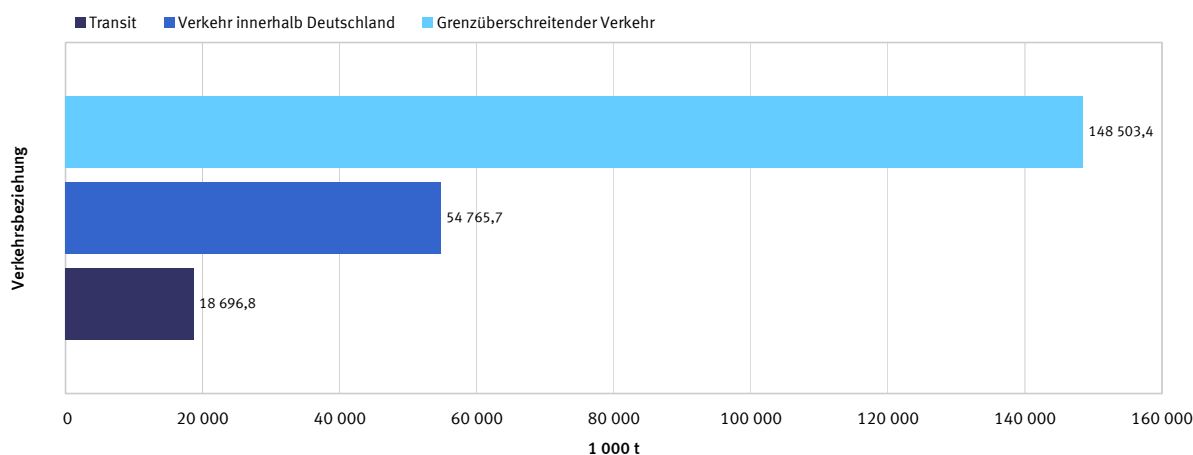
| Nr. der Klassi- fikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamt- verkehr | davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|------------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------|----------|----------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| Insgesamt..... | | 221 965,9 | 54 765,7 | 148 503,4 | 101 622,7 | 46 880,7 | 18 696,8 | 26,0 | 606,2 | 705,0 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 14 921,9 | 3 855,4 | 7 976,9 | 5 324,0 | 2 652,9 | 3 089,6 | 2,2 | 14,6 | 13,1 |
| 01.1 | Getreide..... | 9 469,9 | 2 466,3 | 4 416,3 | 1 963,4 | 2 452,9 | 2 587,2 | 2,2 | 3,4 | 13,1 |
| 01.2 | Kartoffeln..... | 1,6 | - | 1,6 | - | 1,6 | - | - | - | - |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | 3,0 | 2,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | 39,8 | 3,2 | 4,6 | 3,9 | 0,7 | 32,0 | - | - | - |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 452,9 | 159,3 | 278,5 | 144,1 | 134,4 | 15,1 | - | 3,4 | - |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 125,1 | 1,8 | 6,5 | 5,6 | 0,9 | 116,9 | - | - | - |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 4 776,6 | 1 222,1 | 3 267,4 | 3 206,1 | 61,3 | 287,0 | - | 7,8 | - |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | 1,5 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - | - |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | 18,5 | 0,1 | - | - | - | 18,4 | - | - | - |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | 33,0 | - | - | - | - | 33,0 | - | - | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 33 499,7 | 5 859,7 | 25 242,8 | 24 979,7 | 263,1 | 2 397,2 | 3,5 | 15,3 | 0,8 |
| 02.1 | Kohle..... | 33 484,0 | 5 858,9 | 25 242,8 | 24 979,7 | 263,1 | 2 382,2 | 3,5 | 15,3 | 0,8 |
| 02.2 | Erdöl..... | 15,7 | 0,8 | - | - | - | 14,9 | - | - | - |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 59 109,2 | 14 427,5 | 43 283,5 | 30 150,8 | 13 132,7 | 1 398,2 | 2,0 | 33,5 | 37,6 |
| 03.1 | Eisenerze..... | 23 657,7 | 266,3 | 22 516,0 | 22 324,4 | 191,6 | 875,5 | - | 1,1 | 4,6 |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 1 978,6 | 1 020,5 | 950,8 | 868,3 | 82,4 | 7,3 | - | - | - |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 328,0 | 85,3 | 219,7 | 214,5 | 5,2 | 23,0 | - | - | - |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 3 988,1 | 1 406,8 | 2 553,4 | 1 982,0 | 571,4 | 27,8 | 0,3 | 3,8 | 3,0 |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 29 155,9 | 11 648,6 | 17 043,7 | 4 761,7 | 12 282,0 | 463,7 | 1,7 | 28,6 | 30,1 |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | 0,9 | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel..... | 8 861,0 | 2 825,7 | 5 053,7 | 3 098,7 | 1 955,0 | 981,5 | - | 9,6 | 10,0 |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | 59,7 | 0,6 | 4,7 | 4,0 | 0,7 | 54,4 | - | - | - |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | 12,8 | 0,6 | 2,9 | 2,9 | 0,0 | 9,4 | - | - | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 23,8 | 12,8 | 10,2 | 9,3 | 0,9 | 0,8 | - | - | - |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 5 686,4 | 2 003,6 | 3 346,0 | 2 231,4 | 1 114,6 | 336,9 | - | 9,6 | 7,8 |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 42,4 | 1,1 | 39,6 | 0,6 | 39,0 | 1,8 | - | - | - |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 1 883,8 | 717,5 | 1 132,0 | 573,5 | 558,5 | 34,3 | - | - | 2,3 |
| 04.7 | Getränke..... | 212,6 | 53,5 | 142,4 | 65,3 | 77,1 | 16,8 | - | - | - |
| 04.8 | Nahrungsmit. (außer Sammelgut)..... | 939,4 | 36,1 | 376,1 | 211,8 | 164,3 | 527,3 | - | - | - |
| 04.9 | Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut)..... | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 19,2 | 8,8 | 10,3 | 5,2 | 5,2 | - | - | - | - |
| 05.1 | Textilien..... | 11,7 | 6,3 | 5,4 | 2,7 | 2,7 | - | - | - | - |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 6,5 | 2,4 | 4,1 | 2,4 | 1,6 | - | - | - | - |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,9 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 0,8 | - | - | - | - |
| 06 | Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 3 252,4 | 665,5 | 2 435,2 | 1 553,6 | 881,6 | 151,7 | 0,8 | 38,1 | 11,0 |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 177,9 | 56,5 | 121,4 | 38,8 | 82,6 | - | - | 15,5 | 4,1 |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 3 073,1 | 608,4 | 2 313,0 | 1 514,4 | 798,6 | 151,7 | 0,8 | 22,6 | 6,9 |
| 06.3 | Druckerz., bsp. Medienträger..... | 1,5 | 0,7 | 0,8 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 35 841,1 | 12 490,6 | 19 293,3 | 14 209,0 | 5 084,4 | 4 057,2 | 10,2 | 53,6 | 28,3 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 1 818,1 | 186,9 | 1 587,7 | 1 292,9 | 294,8 | 43,5 | - | - | 3,0 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse..... | 26 069,1 | 11 332,4 | 14 230,9 | 10 795,1 | 3 435,8 | 505,8 | 10,2 | 22,7 | 4,5 |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölerz..... | 2 065,0 | 550,2 | 1 514,8 | 1 071,0 | 443,8 | - | - | 27,8 | 16,3 |
| 07.4 | Feste o. wachst. Mineralölerz..... | 5 888,8 | 421,1 | 1 959,8 | 1 049,9 | 909,9 | 3 508,0 | - | 3,1 | 4,6 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc..... | 22 421,3 | 4 951,0 | 16 551,0 | 9 276,9 | 7 274,0 | 919,3 | 6,3 | 8,5 | 3,0 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 8 654,8 | 2 578,2 | 6 057,1 | 3 480,3 | 2 576,9 | 19,4 | 5,1 | 5,2 | 1,0 |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 5 254,0 | 1 065,8 | 4 179,2 | 2 464,3 | 1 714,9 | 9,0 | 0,8 | 1,0 | - |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 5 340,4 | 860,8 | 3 914,6 | 2 405,0 | 1 509,7 | 565,0 | 0,4 | 2,3 | 0,7 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 318,3 | 208,5 | 109,8 | 14,1 | 95,7 | - | - | - | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 2 667,9 | 219,4 | 2 125,6 | 816,8 | 1 308,8 | 322,9 | - | - | 1,3 |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 183,0 | 18,4 | 164,6 | 96,4 | 68,2 | - | - | - | - |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | 3,0 | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 3 234,9 | 1 111,4 | 2 045,1 | 364,1 | 1 681,0 | 78,4 | 1,0 | 1,0 | 14,0 |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 221,0 | 21,1 | 193,8 | 112,3 | 81,6 | 6,1 | - | - | 5,4 |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 2 400,0 | 924,7 | 1 474,9 | 30,9 | 1 444,0 | 0,4 | - | - | 4,6 |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 613,9 | 165,5 | 376,4 | 220,9 | 155,5 | 72,0 | 1,0 | 1,0 | 4,0 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse..... | 11 858,2 | 1 443,2 | 9 045,3 | 5 694,4 | 3 350,8 | 1 369,7 | - | 294,2 | 434,9 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 9 370,9 | 1 398,6 | 7 202,3 | 4 426,6 | 2 775,7 | 770,0 | - | 256,4 | 323,5 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 2 184,9 | 22,9 | 1 575,3 | 1 171,8 | 403,5 | 586,7 | - | 36,2 | 71,0 |
| 10.3 | Rohre..... | 158,4 | 2,5 | 145,5 | 37,1 | 108,4 | 10,5 | - | - | 36,9 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerz..... | 12,7 | 5,7 | 6,3 | 0,2 | 6,1 | 0,7 | - | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 131,2 | 13,5 | 115,9 | 58,8 | 57,1 | 1,8 | - | 1,5 | 3,6 |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2011
in 1 000 t

| Nr. der Klassi- fikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamt- verkehr | davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|--------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 730,9 | 226,0 | 503,2 | 174,4 | 328,8 | 1,8 | - | - | 3,3 |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 3,7 | 0,3 | 3,4 | 0,3 | 3,1 | - | - | - | - |
| 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren)..... | 59,7 | 23,1 | 36,2 | 12,4 | 23,9 | 0,4 | - | - | - |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | 2,5 | 0,0 | 2,5 | 1,5 | 1,0 | - | - | - | - |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 191,8 | 35,2 | 156,1 | 91,8 | 64,3 | 0,5 | - | - | 2,7 |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | 8,6 | - | 8,2 | 6,7 | 1,5 | 0,4 | - | - | - |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 3,2 | 0,2 | 3,1 | 0,4 | 2,7 | - | - | - | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 461,4 | 167,2 | 293,8 | 61,4 | 232,4 | 0,4 | - | - | 0,6 |
| 12 | Fahrzeuge..... | 830,6 | 76,0 | 754,5 | 176,8 | 577,7 | 0,2 | - | - | - |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 762,3 | 71,0 | 691,3 | 174,5 | 516,8 | 0,1 | - | - | - |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 68,3 | 5,0 | 63,2 | 2,3 | 60,9 | 0,1 | - | - | - |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 293,0 | 266,3 | 21,4 | 12,4 | 9,0 | 5,3 | - | - | 0,8 |
| 13.1 | Möbel..... | 22,8 | 6,0 | 16,9 | 9,9 | 7,0 | - | - | - | 0,8 |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 270,2 | 260,3 | 4,6 | 2,5 | 2,1 | 5,3 | - | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 11 822,7 | 5 257,5 | 4 966,6 | 1 742,5 | 3 224,2 | 1 598,5 | - | 2,2 | 19,3 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | 13,1 | 13,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 11 809,6 | 5 244,4 | 4 966,6 | 1 742,5 | 3 224,1 | 1 598,5 | - | 2,2 | 19,3 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 1 393,9 | 211,2 | 1 028,4 | 742,2 | 286,1 | 154,3 | - | 26,9 | 0,6 |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 1 379,9 | 211,1 | 1 014,5 | 737,3 | 277,2 | 154,3 | - | 26,9 | 0,6 |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 14,0 | 0,2 | 13,8 | 4,9 | 8,9 | - | - | - | - |
| 17 | Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 2,9 | - | 2,9 | 1,1 | 1,8 | - | - | - | - |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 1,5 | - | 1,5 | 0,9 | 0,7 | - | - | - | - |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | 1,1 | - | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - | - |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | 6,8 | - | 6,8 | 2,0 | 4,8 | - | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut..... | 6,8 | - | 6,8 | 2,0 | 4,8 | - | - | - | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 13 842,1 | 1 075,2 | 10 273,0 | 4 113,5 | 6 159,6 | 2 493,9 | - | 108,8 | 128,3 |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 10 829,4 | 1 015,5 | 9 814,0 | 3 986,1 | 5 827,9 | - | - | 108,8 | 128,0 |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 3 012,7 | 59,7 | 459,1 | 127,4 | 331,7 | 2 493,9 | - | - | 0,3 |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 24,0 | 14,7 | 9,4 | 1,4 | 8,0 | - | - | - | - |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 24,0 | 14,7 | 9,4 | 1,4 | 8,0 | - | - | - | - |

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2011
in Mill. tkm

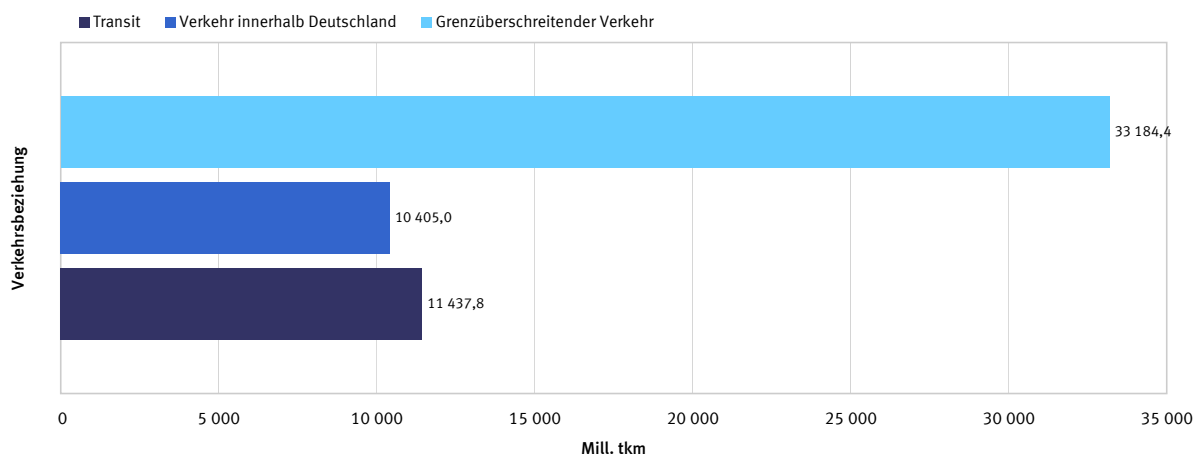
| Nr. der Klassi- fikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamt- verkehr | davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|------------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| Insgesamt..... | | 55 027,2 | 10 405,0 | 33 184,4 | 21 475,2 | 11 709,2 | 11 437,8 | 10,4 | 86,4 | 87,7 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 6 170,8 | 1 151,5 | 3 127,6 | 1 750,1 | 1 377,6 | 1 891,6 | 0,8 | 4,7 | 6,7 |
| 01.1 | Getreide..... | 4 294,2 | 725,6 | 2 029,9 | 739,6 | 1 290,4 | 1 538,7 | 0,8 | 0,9 | 6,7 |
| 01.2 | Kartoffeln..... | 0,6 | - | 0,6 | - | 0,6 | - | - | - | - |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | 1,1 | 0,7 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | 30,7 | 1,1 | 1,6 | 1,3 | 0,4 | 28,0 | - | - | - |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 123,1 | 38,4 | 76,1 | 27,7 | 48,4 | 8,6 | - | 0,1 | - |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 70,2 | 0,1 | 3,8 | 3,3 | 0,5 | 66,2 | - | - | - |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 1 621,0 | 385,3 | 1 014,6 | 977,8 | 36,8 | 221,1 | - | 3,6 | - |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | 0,6 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | - |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | 10,5 | 0,0 | - | - | - | 10,4 | - | - | - |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | 18,7 | - | - | - | - | 18,7 | - | - | - |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 7 286,3 | 756,2 | 5 255,3 | 5 214,2 | 41,1 | 1 274,7 | 0,7 | 4,5 | 0,1 |
| 02.1 | Kohle..... | 7 277,8 | 756,2 | 5 255,3 | 5 214,2 | 41,1 | 1 266,3 | 0,7 | 4,5 | 0,1 |
| 02.2 | Erdöl..... | 8,5 | 0,1 | - | - | - | 8,4 | - | - | - |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 9 764,9 | 2 450,2 | 6 292,3 | 3 891,0 | 2 401,2 | 1 022,5 | 1,7 | 4,9 | 12,8 |
| 03.1 | Eisenerze..... | 2 966,3 | 31,9 | 2 219,4 | 2 191,3 | 28,1 | 715,0 | - | 0,2 | 1,5 |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 248,0 | 103,2 | 137,5 | 129,3 | 8,2 | 7,4 | - | - | - |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 125,9 | 27,1 | 81,8 | 79,9 | 1,9 | 17,1 | - | - | - |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 921,6 | 332,7 | 568,1 | 404,1 | 163,9 | 20,8 | 0,1 | 1,6 | 0,2 |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 5 502,6 | 1 955,3 | 3 285,6 | 1 086,5 | 2 199,1 | 261,8 | 1,7 | 3,1 | 11,1 |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | 0,4 | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel..... | 2 835,2 | 547,0 | 1 516,4 | 923,9 | 592,5 | 771,8 | - | 0,6 | 0,9 |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | 33,1 | 0,3 | 1,0 | 0,7 | 0,3 | 31,9 | - | - | - |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | 7,1 | 0,2 | 1,6 | 1,6 | 0,0 | 5,3 | - | - | - |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 8,7 | 2,4 | 5,4 | 5,1 | 0,3 | 0,9 | - | - | - |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 1 582,5 | 382,5 | 825,9 | 598,2 | 227,7 | 374,1 | - | 0,6 | 0,5 |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 20,1 | 0,2 | 18,8 | 0,4 | 18,5 | 1,0 | - | - | - |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 631,3 | 140,5 | 458,7 | 216,4 | 242,3 | 32,2 | - | - | 0,4 |
| 04.7 | Getränke..... | 62,4 | 13,2 | 38,2 | 18,7 | 19,6 | 11,0 | - | - | - |
| 04.8 | Nahrungsmitt. (außer Sammelgut)..... | 489,9 | 7,6 | 166,7 | 82,9 | 83,8 | 315,6 | - | - | - |
| 04.9 | Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut)..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 5,9 | 1,6 | 4,2 | 2,2 | 2,1 | - | - | - | - |
| 05.1 | Textilien..... | 3,2 | 1,0 | 2,1 | 1,0 | 1,1 | - | - | - | - |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 2,3 | 0,5 | 1,8 | 1,1 | 0,6 | - | - | - | - |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | - | - | - | - |
| 06 | Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 810,6 | 96,7 | 635,7 | 484,0 | 151,6 | 78,3 | 0,2 | 4,2 | 3,1 |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 70,7 | 25,8 | 44,9 | 10,7 | 34,3 | - | - | 1,1 | 1,0 |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 739,4 | 70,8 | 590,4 | 473,2 | 117,2 | 78,3 | 0,2 | 3,0 | 2,1 |
| 06.3 | Druckerz., bsp. Medienträger..... | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 9 136,8 | 2 026,6 | 4 823,7 | 3 557,2 | 1 266,5 | 2 286,4 | 3,2 | 8,3 | 5,6 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 344,2 | 27,7 | 289,6 | 254,0 | 35,6 | 26,9 | - | - | 0,4 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse..... | 5 724,9 | 1 831,0 | 3 617,2 | 2 761,1 | 856,1 | 276,7 | 3,2 | 5,0 | 0,4 |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölerz..... | 385,9 | 66,9 | 318,9 | 207,7 | 111,2 | - | - | 3,1 | 2,9 |
| 07.4 | Feste o. wachst. Mineralölerz..... | 2 681,9 | 101,1 | 598,0 | 334,4 | 263,6 | 1 982,8 | - | 0,2 | 1,8 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc..... | 6 537,0 | 1 042,7 | 4 883,3 | 2 768,2 | 2 115,0 | 611,0 | 3,4 | 2,3 | 0,7 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 2 052,9 | 507,8 | 1 533,7 | 785,8 | 747,9 | 11,4 | 2,8 | 0,4 | 0,2 |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 1 306,2 | 143,7 | 1 155,8 | 794,3 | 361,5 | 6,7 | 0,5 | 0,4 | - |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 2 334,1 | 315,3 | 1 611,5 | 983,1 | 628,4 | 407,3 | 0,1 | 1,5 | 0,4 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 43,0 | 13,3 | 29,6 | 4,0 | 25,6 | - | - | - | - |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 734,5 | 58,7 | 491,9 | 166,3 | 325,6 | 183,9 | - | - | 0,1 |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 64,6 | 3,9 | 60,7 | 34,8 | 26,0 | - | - | - | - |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | 1,7 | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1 014,8 | 319,9 | 647,2 | 170,2 | 477,0 | 47,7 | 0,4 | 0,6 | 2,6 |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 76,4 | 5,8 | 63,8 | 43,0 | 20,8 | 6,9 | - | - | 0,5 |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 618,3 | 232,5 | 385,5 | 12,3 | 373,2 | 0,3 | - | - | 1,9 |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 320,0 | 81,7 | 197,9 | 114,9 | 83,0 | 40,5 | 0,4 | 0,6 | 0,2 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse..... | 3 562,9 | 501,6 | 2 083,4 | 1 163,6 | 919,8 | 977,8 | - | 42,4 | 40,7 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 2 877,3 | 488,7 | 1 773,9 | 959,1 | 814,9 | 614,7 | - | 39,9 | 30,6 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 599,4 | 5,3 | 240,0 | 173,9 | 66,1 | 354,1 | - | 2,4 | 6,3 |
| 10.3 | Rohre..... | 25,9 | 0,4 | 18,9 | 8,1 | 10,8 | 6,6 | - | - | 3,4 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerz..... | 4,7 | 1,8 | 2,4 | 0,1 | 2,4 | 0,5 | - | - | - |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 55,6 | 5,5 | 48,1 | 22,5 | 25,6 | 1,9 | - | 0,1 | 0,3 |

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2011
in Mill. tkm

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Gesamtverkehr | davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|------------------------|---|----------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------------|
| | | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| | | | | zusammen | Empfang | Versand | | | |
| | | | V = E | | | | | V = E | |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 217,9 | 52,4 | 164,2 | 47,9 | 116,4 | 1,3 | - | 0,2 |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 1,0 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | 0,9 | - | - | - |
| 11.2 | Haushaltsgeräte (weiße Waren)..... | 13,9 | 3,8 | 9,8 | 3,2 | 6,6 | 0,3 | - | - |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | 0,9 | 0,0 | 0,9 | 0,5 | 0,4 | - | - | - |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 52,5 | 8,2 | 43,9 | 16,1 | 27,8 | 0,4 | - | 0,1 |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | 2,0 | - | 1,7 | 1,4 | 0,3 | 0,3 | - | - |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 1,5 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 1,4 | - | - | - |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 146,0 | 40,2 | 105,4 | 26,4 | 79,0 | 0,4 | - | 0,1 |
| 12 | Fahrzeuge..... | 287,0 | 14,5 | 272,4 | 59,2 | 213,2 | 0,1 | - | - |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 255,1 | 13,6 | 241,4 | 58,6 | 182,8 | 0,1 | - | - |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 31,9 | 0,9 | 31,0 | 0,6 | 30,5 | 0,1 | - | - |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 70,7 | 59,2 | 8,5 | 5,4 | 3,2 | 3,0 | - | 0,1 |
| 13.1 | Möbel..... | 8,4 | 1,0 | 7,5 | 4,8 | 2,7 | - | - | 0,1 |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 62,3 | 58,2 | 1,1 | 0,6 | 0,5 | 3,0 | - | - |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 3 452,2 | 1 200,7 | 1 319,3 | 532,8 | 786,4 | 932,3 | - | 0,5 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | 0,5 | 0,5 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 3 451,7 | 1 200,2 | 1 319,3 | 532,8 | 786,4 | 932,3 | - | 0,5 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 363,9 | 39,1 | 236,4 | 189,9 | 46,5 | 88,4 | - | 2,6 |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 360,1 | 39,0 | 232,7 | 188,4 | 44,3 | 88,4 | - | 2,6 |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 3,8 | 0,1 | 3,7 | 1,5 | 2,2 | - | - | - |
| 17 | Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 1,1 | - | 1,1 | 0,4 | 0,7 | - | - | - |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 0,5 | - | 0,5 | 0,3 | 0,1 | - | - | - |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | 3,3 | - | 3,3 | 1,0 | 2,3 | - | - | - |
| 18.0 | Sammelgut..... | 3,3 | - | 3,3 | 1,0 | 2,3 | - | - | - |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 3 500,1 | 141,8 | 1 907,6 | 713,5 | 1 194,1 | 1 450,7 | - | 10,7 |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 1 799,2 | 127,9 | 1 671,3 | 650,1 | 1 021,2 | - | - | 10,7 |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 1 701,0 | 13,9 | 236,3 | 63,4 | 172,9 | 1 450,7 | - | 0,1 |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 5,9 | 3,4 | 2,4 | 0,5 | 2,0 | - | - | - |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 5,9 | 3,4 | 2,4 | 0,5 | 2,0 | - | - | - |

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2011
in 1 000 t

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾ | | | | | | | |
|------------------------------------|--|------------------|---|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| Insgesamt | | 221 965,9 | 85 458,3 | 26 652,5 | 19 729,9 | 9 895,8 | 8 244,3 | 11 670,3 | 19 383,0 | 40 931,9 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 14 921,9 | 1 326,2 | 1 646,6 | 735,1 | 581,3 | 464,1 | 2 175,2 | 2 014,6 | 5 978,9 |
| 01.1 | Getreide..... | 9 469,9 | 489,3 | 703,0 | 513,3 | 271,8 | 394,5 | 877,8 | 1 623,2 | 4 597,0 |
| 01.2 | Kartoffeln..... | 1,6 | - | - | - | - | - | 1,0 | - | 0,6 |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | 3,0 | - | - | - | - | 0,8 | 1,0 | 1,2 | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | 39,8 | 0,0 | 2,0 | - | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 2,2 | 33,3 |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 452,9 | 140,0 | 6,7 | 96,1 | 20,7 | 21,5 | 35,9 | 20,4 | 111,6 |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 125,1 | 1,7 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 2,4 | 120,9 |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 4 776,6 | 695,2 | 934,9 | 125,6 | 288,3 | 45,8 | 1 257,9 | 365,2 | 1 063,7 |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | 1,5 | - | - | - | - | 0,7 | 0,5 | - | 0,4 |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | 18,5 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | 18,4 |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | 33,0 | - | - | - | - | - | - | - | 33,0 |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 33 499,7 | 16 841,2 | 3 568,6 | 1 866,6 | 928,6 | 539,0 | 682,2 | 3 344,8 | 5 728,7 |
| 02.1 | Kohle..... | 33 484,0 | 16 840,4 | 3 568,6 | 1 866,6 | 928,6 | 539,0 | 682,2 | 3 344,8 | 5 713,7 |
| 02.2 | Erdöl..... | 15,7 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 14,9 |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä. | 59 109,2 | 35 444,2 | 5 793,1 | 4 271,5 | 2 894,5 | 2 914,7 | 1 072,5 | 1 079,2 | 5 639,6 |
| 03.1 | Eisenerze..... | 23 657,7 | 20 790,8 | 1 136,6 | 98,9 | 12,1 | 4,1 | 6,4 | 34,5 | 1 574,3 |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 1 978,6 | 1 399,9 | 217,3 | 140,6 | 65,1 | 94,0 | 5,0 | 37,0 | 19,9 |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 328,0 | 25,6 | 27,8 | 3,3 | 7,2 | 36,2 | 20,1 | 158,4 | 49,4 |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 3 988,1 | 487,7 | 1 024,7 | 612,9 | 489,4 | 467,7 | 419,1 | 53,5 | 433,2 |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 29 155,9 | 12 740,2 | 3 386,8 | 3 415,9 | 2 320,7 | 2 312,7 | 621,9 | 795,7 | 3 561,9 |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 8 861,0 | 1 733,0 | 2 023,8 | 758,4 | 485,5 | 294,3 | 596,3 | 695,2 | 2 274,6 |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | 59,7 | 2,9 | - | - | 0,5 | - | - | 1,3 | 55,0 |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | 12,8 | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 12,2 |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 23,8 | 0,0 | - | 9,5 | 3,9 | 0,2 | - | 1,4 | 8,8 |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 5 886,4 | 1 371,4 | 1 631,4 | 477,8 | 364,0 | 154,1 | 473,0 | 257,0 | 957,6 |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 42,4 | 0,0 | - | 0,0 | 1,1 | 0,1 | - | 36,7 | 4,5 |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 1 883,8 | 358,4 | 357,5 | 176,6 | 49,0 | 75,7 | 120,9 | 260,7 | 485,0 |
| 04.7 | Getränke..... | 212,6 | - | 30,1 | 15,3 | 61,0 | 40,4 | 2,3 | 34,8 | 28,8 |
| 04.8 | Nahrungsmitt. (außer Sammelgut)..... | 939,4 | 0,3 | 4,9 | 79,1 | 5,9 | 23,8 | - | 102,8 | 722,7 |
| 04.9 | Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut)..... | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | 19,2 | 0,6 | - | 6,5 | 3,4 | 1,3 | - | 3,6 | 3,7 |
| 05.1 | Textilien..... | 11,7 | 0,6 | - | 5,3 | 2,2 | 0,3 | - | 0,7 | 2,5 |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 6,5 | - | - | 1,1 | 1,1 | 1,0 | - | 2,2 | 1,2 |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,9 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,7 | 0,0 |
| 06 | Holzw., Papier, Pappe, Druckerz. | 3 252,4 | 1 263,6 | 508,9 | 181,1 | 85,4 | 58,7 | 36,7 | 382,0 | 736,1 |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 177,9 | 26,2 | 2,1 | 5,5 | 13,0 | 0,8 | 3,4 | 96,9 | 30,0 |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 3 073,1 | 1 237,4 | 506,8 | 175,3 | 72,3 | 57,7 | 33,2 | 284,3 | 706,0 |
| 06.3 | Druckerz., besp. Medienträger..... | 1,5 | 0,1 | - | 0,4 | 0,1 | 0,2 | - | 0,8 | 0,0 |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 35 841,1 | 8 862,5 | 5 029,6 | 5 920,1 | 2 182,4 | 1 833,2 | 2 667,3 | 2 922,8 | 6 423,1 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 1 818,1 | 1 062,8 | 220,5 | 67,8 | 45,3 | 25,2 | 40,9 | 38,1 | 317,5 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse..... | 26 069,1 | 6 668,7 | 4 354,1 | 4 504,0 | 2 089,7 | 1 762,4 | 2 360,2 | 2 432,6 | 1 897,4 |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölerz..... | 2 065,0 | 871,7 | 201,9 | 474,2 | 14,6 | 23,6 | 143,1 | 265,8 | 70,1 |
| 07.4 | Feste o. wachsart. Mineralölerz..... | 5 888,8 | 259,2 | 253,2 | 874,0 | 32,9 | 22,0 | 123,1 | 186,3 | 4 138,1 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc. | 22 421,3 | 5 591,7 | 2 183,7 | 3 128,9 | 772,2 | 643,0 | 1 593,8 | 5 478,4 | 3 029,6 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 8 654,8 | 2 687,3 | 1 007,4 | 1 510,2 | 198,5 | 310,8 | 441,9 | 1 867,9 | 630,7 |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 5 254,0 | 1 272,8 | 685,8 | 1 124,7 | 125,4 | 46,4 | 397,0 | 1 476,8 | 125,2 |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 5 340,4 | 191,3 | 469,1 | 394,7 | 261,0 | 254,0 | 661,6 | 1 267,5 | 1 841,1 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 318,3 | 152,7 | 4,2 | 29,2 | 90,8 | 19,6 | 1,1 | 17,4 | 3,4 |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 2 667,9 | 1 286,3 | 16,6 | 65,3 | 26,8 | 7,5 | 92,2 | 779,6 | 393,6 |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 183,0 | 1,2 | 0,7 | 4,8 | 69,7 | 4,8 | 0,1 | 69,1 | 32,5 |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse | 3 234,9 | 442,3 | 959,4 | 116,1 | 266,4 | 49,3 | 297,4 | 271,6 | 832,5 |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 221,0 | 9,8 | 40,5 | 3,9 | 31,5 | 4,8 | 7,0 | 86,2 | 37,4 |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 2 400,0 | 363,2 | 869,0 | 95,6 | 204,8 | 15,4 | 286,0 | 128,4 | 437,5 |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 613,9 | 69,3 | 49,8 | 16,6 | 30,0 | 29,1 | 4,4 | 57,1 | 357,7 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | 11 858,2 | 4 343,1 | 1 667,9 | 403,3 | 414,7 | 369,0 | 417,3 | 812,4 | 3 430,6 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 9 370,9 | 3 950,5 | 492,6 | 364,4 | 398,0 | 280,3 | 409,9 | 775,2 | 2 700,0 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 2 184,9 | 299,9 | 1 143,4 | 4,4 | 5,1 | 61,8 | - | 7,5 | 662,9 |
| 10.3 | Rohre..... | 158,4 | 81,6 | 27,8 | 32,8 | 1,9 | - | 0,7 | 0,6 | 13,2 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerz..... | 12,7 | 1,6 | - | 0,2 | 1,5 | 0,3 | 3,7 | 2,6 | 2,7 |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 131,2 | 9,5 | 4,0 | 1,5 | 8,2 | 26,6 | 3,0 | 26,6 | 51,8 |

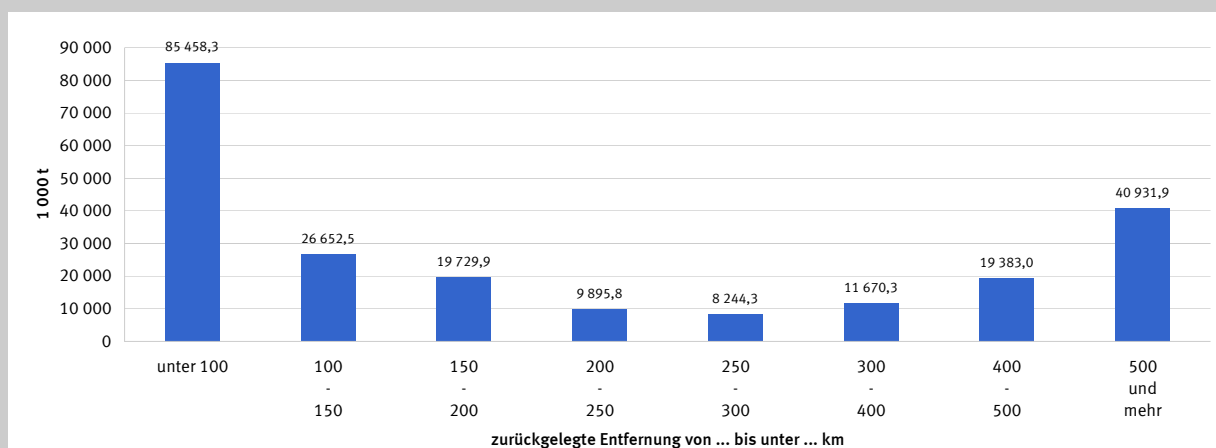
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2011
in 1 000 t

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾ | | | | | | | |
|------------------------|---|-----------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 730,9 | 60,5 | 129,7 | 105,1 | 74,1 | 115,1 | 12,6 | 89,1 | 144,6 |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 3,7 | 0,1 | 1,0 | 0,3 | 0,9 | - | - | 1,2 | 0,2 |
| 11.2 | Haushaltsgeräte (weiße Waren)..... | 59,7 | - | 5,7 | 15,9 | 3,2 | 34,0 | 0,2 | 0,1 | 0,7 |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | 2,5 | 0,0 | - | - | 1,3 | 0,0 | - | - | 1,2 |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 191,8 | 10,2 | 71,4 | 16,5 | 19,4 | 22,1 | 0,5 | 18,0 | 33,6 |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | 8,6 | - | - | - | 8,2 | - | - | - | 0,4 |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 3,2 | - | - | 0,2 | 0,5 | - | - | 1,5 | 1,1 |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 461,4 | 50,2 | 51,6 | 72,2 | 40,7 | 59,0 | 12,0 | 68,2 | 107,4 |
| 12 | Fahrzeuge..... | 830,6 | 110,0 | 48,6 | 106,8 | 35,9 | 9,0 | 12,7 | 197,5 | 310,2 |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 762,3 | 110,0 | 48,6 | 102,0 | 33,6 | 8,8 | 12,7 | 197,5 | 249,2 |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 68,3 | 0,0 | - | 4,8 | 2,2 | 0,2 | - | - | 61,0 |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 293,0 | 5,1 | 0,4 | 61,9 | 172,2 | 22,7 | 6,7 | 7,4 | 16,7 |
| 13.1 | Möbel..... | 22,8 | 3,4 | 0,4 | 0,9 | 0,9 | 4,0 | 0,2 | 2,4 | 10,7 |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 270,2 | 1,7 | - | 61,0 | 171,3 | 18,7 | 6,6 | 5,0 | 6,0 |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 11 822,7 | 3 527,4 | 1 223,6 | 947,3 | 743,0 | 343,1 | 649,9 | 1 169,4 | 3 219,0 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | 13,1 | 13,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 11 809,6 | 3 514,3 | 1 223,6 | 947,3 | 743,0 | 343,1 | 649,9 | 1 169,4 | 3 219,0 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 1 393,9 | 421,3 | 178,6 | 125,9 | 67,5 | 73,7 | 97,1 | 182,9 | 246,9 |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 1 379,9 | 419,5 | 177,3 | 125,9 | 61,0 | 73,7 | 97,1 | 179,6 | 245,9 |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 14,0 | 1,8 | 1,3 | - | 6,4 | - | - | 3,3 | 1,1 |
| 17 | Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 2,9 | - | - | - | 0,7 | - | 1,1 | - | 1,1 |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 1,5 | - | - | - | 0,7 | - | 0,9 | - | - |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | 6,8 | - | - | - | 0,4 | 0,0 | - | - | 6,4 |
| 18.0 | Sammelgut..... | 6,8 | - | - | - | 0,4 | 0,0 | - | - | 6,4 |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 13 842,1 | 5 485,6 | 1 684,1 | 994,5 | 175,9 | 513,0 | 1 351,3 | 731,5 | 2 906,1 |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 10 829,4 | 5 451,5 | 1 660,7 | 963,8 | 153,3 | 494,1 | 1 350,6 | 730,1 | 25,2 |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 3 012,7 | 34,1 | 23,4 | 30,7 | 22,6 | 18,9 | 0,7 | 1,4 | 2 880,9 |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 24,0 | 0,1 | 5,8 | 0,7 | 12,0 | 1,1 | 0,3 | 0,6 | 3,4 |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 24,0 | 0,1 | 5,8 | 0,7 | 12,0 | 1,1 | 0,3 | 0,6 | 3,4 |

1) Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2011
in Mill. tkm

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾ | | | | | | | |
|------------------------------------|---|-----------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| Insgesamt..... | | 55 027,2 | 5 900,5 | 3 305,3 | 3 546,6 | 2 236,4 | 2 204,4 | 4 210,4 | 8 612,1 | 25 011,4 |
| nach Güterabteilungen und -gruppen | | | | | | | | | | |
| 01 | Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 6 170,8 | 50,6 | 206,9 | 129,5 | 132,6 | 126,5 | 790,2 | 929,8 | 3 804,7 |
| 01.1 | Getreide..... | 4 294,2 | 26,5 | 87,6 | 90,4 | 62,0 | 107,4 | 316,1 | 746,6 | 2 857,5 |
| 01.2 | Kartoffeln..... | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 |
| 01.3 | Zuckerrüben..... | 1,1 | - | - | - | - | 0,2 | 0,4 | 0,5 | - |
| 01.4 | Obst und Gemüse..... | 30,7 | 0,0 | 0,2 | - | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 1,0 | 28,8 |
| 01.5 | Forstwirtsch. Erzeugn..... | 123,1 | 5,7 | 0,7 | 17,4 | 4,7 | 5,9 | 11,8 | 9,1 | 67,7 |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen..... | 70,2 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,0 | 69,0 |
| 01.7 | And. Erz. pflanzl. Ursprungs..... | 1 621,0 | 18,3 | 118,4 | 21,7 | 65,7 | 12,6 | 460,9 | 171,5 | 752,0 |
| 01.8 | Lebende Tiere..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01.9 | Rohe Milch..... | 0,6 | - | - | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,3 |
| 01.A | And. Erz. tierischen Ursprungs..... | 10,5 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 10,4 |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse..... | 18,7 | - | - | - | - | - | - | - | 18,7 |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 7 286,3 | 1 281,2 | 442,5 | 347,5 | 220,8 | 143,1 | 255,9 | 1 459,9 | 3 135,4 |
| 02.1 | Kohle..... | 7 277,8 | 1 281,1 | 442,5 | 347,5 | 220,8 | 143,1 | 255,9 | 1 459,9 | 3 127,0 |
| 02.2 | Erdöl..... | 8,5 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 8,4 |
| 02.3 | Erdgas..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 9 764,9 | 2 460,9 | 705,2 | 738,4 | 630,1 | 770,8 | 372,4 | 486,5 | 3 600,5 |
| 03.1 | Eisenerze..... | 2 966,3 | 1 665,2 | 143,3 | 17,8 | 2,5 | 1,2 | 2,3 | 15,2 | 1 118,8 |
| 03.2 | NE-Metallerze..... | 248,0 | 123,9 | 27,7 | 23,6 | 14,8 | 24,9 | 1,9 | 15,4 | 15,7 |
| 03.3 | Düngemittelminerale..... | 125,9 | 1,9 | 2,9 | 0,5 | 1,6 | 9,3 | 7,1 | 69,4 | 33,3 |
| 03.4 | (Koch-)Salz, Meerwasser..... | 921,6 | 30,3 | 109,4 | 103,2 | 100,9 | 123,1 | 146,1 | 24,0 | 284,7 |
| 03.5 | Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä..... | 5 502,6 | 639,7 | 421,9 | 593,3 | 510,3 | 612,3 | 215,1 | 362,5 | 2 147,5 |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze..... | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel..... | 2 835,2 | 62,5 | 263,5 | 133,4 | 109,3 | 80,6 | 213,1 | 305,6 | 1 667,2 |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle..... | 33,1 | 0,2 | - | - | 0,1 | - | - | 0,5 | 32,2 |
| 04.2 | Verarb. Fische u. Fischereierz..... | 7,1 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 6,9 |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse..... | 8,7 | 0,0 | - | 1,6 | 0,9 | 0,0 | - | 0,6 | 5,6 |
| 04.4 | Öle und Fette..... | 1 582,5 | 44,2 | 208,5 | 83,5 | 82,8 | 41,8 | 169,4 | 115,0 | 837,3 |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugn., Speiseeis..... | 20,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 17,2 | 2,6 |
| 04.6 | Stärke(-erzeugn.), Futtermittel..... | 631,3 | 18,1 | 51,0 | 31,4 | 11,1 | 21,0 | 42,8 | 112,2 | 343,6 |
| 04.7 | Getränke..... | 62,4 | - | 3,4 | 2,5 | 12,6 | 11,2 | 0,9 | 14,7 | 17,0 |
| 04.8 | Nahrungsmit. (außer Sammelgut)..... | 489,9 | 0,0 | 0,5 | 14,3 | 1,4 | 6,5 | - | 45,1 | 422,0 |
| 04.9 | Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut)..... | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 5,9 | 0,0 | - | 1,1 | 0,7 | 0,4 | - | 1,6 | 2,1 |
| 05.1 | Textilien..... | 3,2 | 0,0 | - | 0,9 | 0,5 | 0,1 | - | 0,3 | 1,4 |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren..... | 2,3 | - | - | 0,2 | 0,2 | 0,3 | - | 1,0 | 0,7 |
| 05.3 | Leder und Lederwaren..... | 0,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,3 | 0,0 |
| 06 | Holz-, Papier, Pappe, Druckerz..... | 810,6 | 81,9 | 58,9 | 32,4 | 20,0 | 16,4 | 13,0 | 174,6 | 413,4 |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren..... | 70,7 | 1,9 | 0,2 | 1,0 | 2,8 | 0,2 | 1,3 | 45,8 | 17,5 |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren..... | 739,4 | 80,0 | 58,7 | 31,4 | 17,2 | 16,1 | 11,7 | 128,5 | 395,8 |
| 06.3 | Druckerz., besp. Medienträger..... | 0,5 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | 0,0 |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 9 136,8 | 567,5 | 625,2 | 1 090,9 | 514,8 | 495,9 | 974,7 | 1 289,1 | 3 578,7 |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse..... | 344,2 | 78,5 | 24,5 | 11,6 | 10,3 | 6,7 | 15,0 | 16,7 | 180,9 |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse..... | 5 724,9 | 409,8 | 545,0 | 823,1 | 494,2 | 476,9 | 865,1 | 1 074,5 | 1 036,2 |
| 07.3 | Gasf. / verdicht. Mineralölerz..... | 385,9 | 60,4 | 23,4 | 87,5 | 3,3 | 6,4 | 51,0 | 116,7 | 37,2 |
| 07.4 | Feste o. wachsart. Mineralölerz..... | 2 681,9 | 18,8 | 32,3 | 168,6 | 7,0 | 5,9 | 43,6 | 81,3 | 2 324,4 |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc..... | 6 537,0 | 384,3 | 260,3 | 566,5 | 168,5 | 174,2 | 573,8 | 2 395,5 | 2 014,0 |
| 08.1 | Chem. Grundstoffe (mineralisch)..... | 2 052,9 | 174,6 | 113,0 | 262,3 | 41,6 | 85,3 | 163,2 | 818,9 | 394,0 |
| 08.2 | Chem. Grundstoffe (organisch)..... | 1 306,2 | 86,5 | 86,0 | 216,6 | 29,1 | 12,2 | 149,2 | 647,3 | 79,4 |
| 08.3 | Stickstoffverbind., Düngemittel..... | 2 334,1 | 10,3 | 58,7 | 69,3 | 58,4 | 67,7 | 226,6 | 549,6 | 1 293,5 |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk..... | 43,0 | 2,3 | 0,4 | 5,3 | 19,3 | 5,4 | 0,4 | 7,6 | 2,3 |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse..... | 734,5 | 110,6 | 2,1 | 12,3 | 5,6 | 2,2 | 34,3 | 341,8 | 225,7 |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren..... | 64,6 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 14,5 | 1,4 | 0,0 | 30,4 | 17,2 |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe..... | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 |
| 09 | Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1 014,8 | 18,7 | 121,3 | 20,8 | 59,9 | 13,2 | 96,7 | 120,4 | 563,8 |
| 09.1 | Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn..... | 76,4 | 0,7 | 5,1 | 0,7 | 6,7 | 1,3 | 2,4 | 36,0 | 23,6 |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips..... | 618,3 | 16,6 | 109,9 | 17,4 | 46,8 | 3,9 | 92,7 | 58,0 | 273,0 |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erz..... | 320,0 | 1,3 | 6,4 | 2,7 | 6,4 | 8,0 | 1,7 | 26,5 | 267,2 |
| 10 | Metalle und Metallerzeugnisse..... | 3 562,9 | 325,1 | 223,5 | 72,2 | 92,0 | 96,2 | 152,6 | 361,8 | 2 239,6 |
| 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegier..... | 2 877,3 | 300,7 | 60,5 | 65,2 | 88,5 | 71,9 | 150,0 | 345,0 | 1 795,5 |
| 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug..... | 599,4 | 16,7 | 159,0 | 0,8 | 1,1 | 16,9 | - | 3,6 | 401,4 |
| 10.3 | Rohre..... | 25,9 | 6,9 | 3,4 | 5,9 | 0,4 | - | 0,3 | 0,2 | 8,9 |
| 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerz..... | 4,7 | 0,1 | - | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 1,3 | 1,1 | 1,8 |
| 10.5 | Heizkessel, sonst. Metallerz..... | 55,6 | 0,7 | 0,5 | 0,3 | 1,7 | 7,4 | 1,0 | 11,9 | 32,0 |

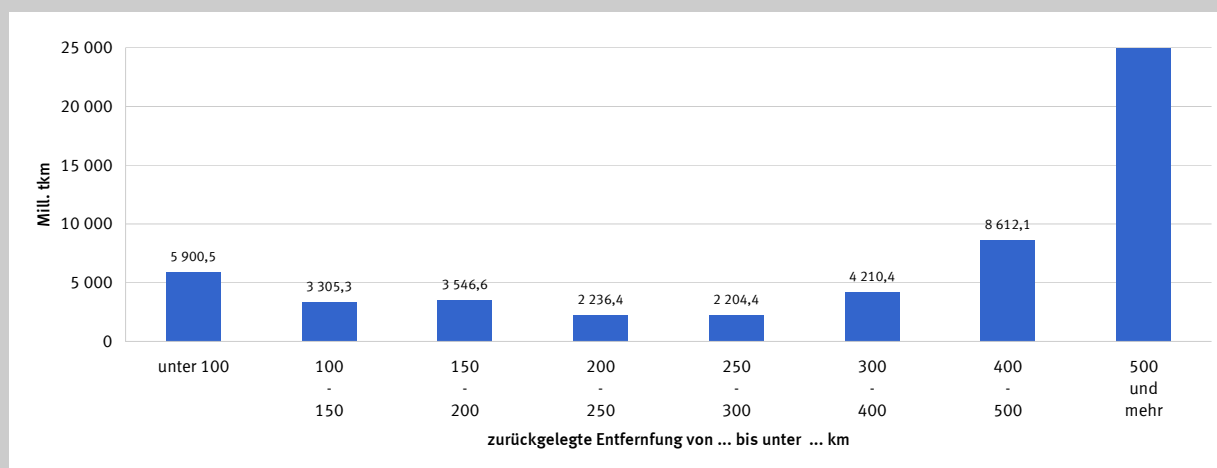
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2011
in Mill. tkm

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾ | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | | | unter 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 und mehr |
| 11 | Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 217,9 | 3,5 | 14,4 | 18,5 | 16,2 | 31,6 | 4,3 | 39,3 | 90,2 |
| 11.1 | Land-/forstwirtsch. Maschinen..... | 1,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | - | 0,5 | 0,2 |
| 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren)..... | 13,9 | - | 0,6 | 2,9 | 0,7 | 9,2 | 0,1 | 0,1 | 0,4 |
| 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä..... | 0,9 | 0,0 | - | - | 0,3 | 0,0 | - | - | 0,6 |
| 11.4 | Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä..... | 52,5 | 0,5 | 7,7 | 2,9 | 4,2 | 6,0 | 0,1 | 8,0 | 23,0 |
| 11.5 | Elektronische Bauelemente..... | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 11.6 | Rundfunk- u. Fernsehgeräte..... | 2,0 | - | - | - | 1,7 | - | - | - | 0,3 |
| 11.7 | Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä..... | 1,5 | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,7 | 0,8 |
| 11.8 | Sonstige Maschinen..... | 146,0 | 3,0 | 6,0 | 12,6 | 9,0 | 16,3 | 4,1 | 30,1 | 64,8 |
| 12 | Fahrzeuge..... | 287,0 | 4,4 | 6,0 | 18,9 | 7,6 | 2,7 | 4,1 | 87,1 | 156,2 |
| 12.1 | Erzeugn. der Automobilindustrie..... | 255,1 | 4,4 | 6,0 | 18,1 | 7,1 | 2,6 | 4,1 | 87,1 | 125,6 |
| 12.2 | Sonstige Fahrzeuge..... | 31,9 | 0,0 | - | 0,8 | 0,5 | 0,1 | - | - | 30,6 |
| 13 | Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 70,7 | 0,3 | 0,0 | 10,6 | 38,5 | 6,5 | 2,4 | 3,3 | 9,0 |
| 13.1 | Möbel..... | 8,4 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 1,1 | 0,1 | 1,0 | 5,6 |
| 13.2 | Sonstige Erzeugnisse..... | 62,3 | 0,0 | - | 10,4 | 38,3 | 5,4 | 2,4 | 2,3 | 3,4 |
| 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 3 452,2 | 228,9 | 152,5 | 167,5 | 170,2 | 96,4 | 219,3 | 525,8 | 1 891,5 |
| 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle..... | 0,5 | 0,5 | - | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 14.2 | Sonst. Abf. u. Sekundärrohst..... | 3 451,7 | 228,5 | 152,5 | 167,5 | 170,2 | 96,4 | 219,3 | 525,8 | 1 891,5 |
| 15 | Post, Pakete..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.1 | Post..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15.2 | Pakete, Päckchen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Geräte u. Material zur Güterbef..... | 363,9 | 27,7 | 21,4 | 22,1 | 14,8 | 19,5 | 36,6 | 82,9 | 139,0 |
| 16.1 | Leere Cont. u. Wechselbehälter..... | 360,1 | 27,6 | 21,2 | 22,1 | 13,4 | 19,5 | 36,6 | 81,3 | 138,4 |
| 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial..... | 3,8 | 0,2 | 0,1 | - | 1,3 | - | - | 1,6 | 0,6 |
| 17 | Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 1,1 | - | - | - | 0,2 | - | 0,4 | - | 0,5 |
| 17.1 | Privates Umzugsgut..... | 0,5 | - | - | - | 0,1 | - | 0,3 | - | - |
| 17.2 | Gepäckstücke..... | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur..... | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - |
| 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste..... | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| 17.5 | Sonst. nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - |
| 18 | Sammelgut..... | 3,3 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 3,2 |
| 18.0 | Sammelgut..... | 3,3 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 3,2 |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter..... | 3 500,1 | 403,0 | 202,9 | 176,2 | 37,6 | 130,4 | 500,9 | 348,5 | 1 700,7 |
| 19.1 | Unbekannte Güter in Containern..... | 1 799,2 | 402,3 | 200,0 | 170,7 | 32,9 | 125,0 | 500,6 | 347,9 | 19,7 |
| 19.2 | Sonst. unidentifizierbare Güter..... | 1 701,0 | 0,6 | 2,8 | 5,5 | 4,7 | 5,4 | 0,3 | 0,6 | 1 681,0 |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g..... | 5,9 | 0,0 | 0,7 | 0,1 | 2,6 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 1,7 |
| 20.0 | Sonstige Güter..... | 5,9 | 0,0 | 0,7 | 0,1 | 2,6 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 1,7 |

1) Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

| Ladungsart | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|---|-----------|-----------------------------------|------|-----------|-----------------------------------|---------|-----------|-----------------------------------|---------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 168 036,4 | X | X | 188 375,8 | 20 339,4 | 12,1 | 178 581,2 | -9 794,6 | - 5,2 |
| flüssiges Massengut..... | 48 233,3 | X | X | 51 049,9 | 2 816,7 | 5,8 | 45 901,4 | -5 148,5 | - 10,1 |
| Schüttgut..... | 119 803,1 | X | X | 137 325,9 | 17 522,7 | 14,6 | 132 679,8 | -4 646,1 | - 3,4 |
| Stückgut..... | 10 391,0 | X | X | 12 054,8 | 1 663,8 | 16,0 | 15 460,4 | 3 405,6 | 28,3 |
| Container..... | 18 339,1 | X | X | 21 810,4 | 3 471,3 | 18,9 | 21 707,3 | - 103,1 | - 0,5 |
| 20-Fuß-Container..... | 8 304,3 | X | X | 10 779,1 | 2 474,8 | 29,8 | 10 432,5 | - 346,6 | - 3,2 |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 119,9 | X | X | 162,9 | 43,1 | 35,9 | 122,3 | - 40,7 | - 25,0 |
| 40-Fuß-Container..... | 8 933,8 | X | X | 10 323,4 | 1 389,6 | 15,6 | 10 109,1 | - 214,3 | - 2,1 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 39,2 | X | X | 39,3 | 0,1 | 0,2 | 195,6 | 156,3 | 398,0 |
| Sonstige Großcontainer..... | 941,9 | X | X | 505,7 | - 436,2 | - 46,3 | 847,8 | 342,2 | 67,7 |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | 55,6 | X | X | 64,7 | 9,1 | 16,4 | 56,2 | - 8,5 | - 13,1 |
| Sonstige Ladungsarten..... | 7 045,6 | X | X | 7 301,8 | 256,2 | 3,6 | 6 161,0 | -1 140,9 | - 15,6 |
| Insgesamt..... | 203 867,7 | X | X | 229 607,4 | 25 739,7 | 12,6 | 221 965,9 | -7 641,5 | - 3,3 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 45 500,3 | X | X | 46 775,5 | 1 275,2 | 2,8 | 48 710,3 | 1 934,8 | 4,1 |
| flüssiges Massengut..... | 16 437,8 | X | X | 15 905,8 | - 532,1 | - 3,2 | 16 959,0 | 1 053,3 | 6,6 |
| Schüttgut..... | 29 062,4 | X | X | 30 869,7 | 1 807,3 | 6,2 | 31 751,2 | 881,6 | 2,9 |
| Stückgut..... | 2 087,6 | X | X | 1 921,4 | - 166,2 | - 8,0 | 1 638,7 | - 282,7 | - 14,7 |
| Container..... | 1 861,2 | X | X | 1 976,0 | 114,8 | 6,2 | 2 238,7 | 262,7 | 13,3 |
| 20-Fuß-Container..... | 890,2 | X | X | 917,3 | 27,1 | 3,0 | 1 053,8 | 136,5 | 14,9 |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 5,6 | X | X | 5,6 | 0,1 | 0,9 | 3,2 | - 2,4 | - 42,8 |
| 40-Fuß-Container..... | 964,7 | X | X | 1 049,9 | 85,2 | 8,8 | 1 173,1 | 123,3 | 11,7 |
| Container größer 40 Fuß..... | 0,1 | X | X | 3,2 | 3,1 | 2 492,6 | 5,9 | 2,6 | 81,8 |
| Sonstige Großcontainer..... | 0,6 | X | X | - | - | - | 2,7 | - | - |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | 2,5 | X | X | 2,3 | - 0,3 | - 10,7 | 1,1 | - 1,2 | - 51,8 |
| Sonstige Ladungsarten..... | 2 368,9 | X | X | 2 379,1 | 10,2 | 0,4 | 2 176,9 | - 202,2 | - 8,5 |
| Zusammen..... | 51 820,5 | X | X | 53 054,3 | 1 233,8 | 2,4 | 54 765,7 | 1 711,4 | 3,2 |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 72 035,4 | X | X | 89 839,2 | 17 803,8 | 24,7 | 86 952,8 | -2 886,4 | - 3,2 |
| flüssiges Massengut..... | 18 997,0 | X | X | 22 122,3 | 3 125,2 | 16,5 | 19 261,8 | -2 860,4 | - 12,9 |
| Schüttgut..... | 53 038,3 | X | X | 67 716,9 | 14 678,6 | 27,7 | 67 690,9 | - 26,0 | 0,0 |
| Stückgut..... | 4 211,8 | X | X | 4 892,7 | 680,9 | 16,2 | 5 017,7 | 125,0 | 2,6 |
| Container..... | 4 930,4 | X | X | 5 893,7 | 963,3 | 19,5 | 6 976,7 | 1 083,0 | 18,4 |
| 20-Fuß-Container..... | 1 975,9 | X | X | 2 609,6 | 633,7 | 32,1 | 3 351,1 | 741,6 | 28,4 |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 28,9 | X | X | 44,9 | 16,0 | 55,5 | 39,8 | - 5,1 | - 11,4 |
| 40-Fuß-Container..... | 2 545,1 | X | X | 2 956,8 | 411,7 | 16,2 | 3 001,0 | 44,2 | 1,5 |
| Container größer 40 Fuß..... | 8,8 | X | X | 11,6 | 2,8 | 32,4 | 138,8 | 127,2 | 1 093,7 |
| Sonstige Großcontainer..... | 371,8 | X | X | 270,8 | - 101,0 | - 27,2 | 445,9 | 175,1 | 64,7 |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | 14,3 | X | X | 4,7 | - 9,6 | - 67,2 | 5,5 | 0,8 | 17,5 |
| Sonstige Ladungsarten..... | 2 493,4 | X | X | 2 904,4 | 411,1 | 16,5 | 2 670,0 | - 234,4 | - 8,1 |
| Zusammen..... | 83 685,3 | X | X | 103 534,7 | 19 849,4 | 23,7 | 101 622,7 | -1 912,0 | - 1,8 |
| Versand in das Ausland | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 34 940 | X | X | 34 458 | - 482 | - 1 | 32 636 | - 1 821 | - 5,3 |
| flüssiges Massengut..... | 8 317 | X | X | 8 233 | - 84 | - 1 | 8 491 | 259 | 3,1 |
| Schüttgut..... | 26 623 | X | X | 26 225 | - 398 | - 2 | 24 145 | - 2 080 | - 7,9 |
| Stückgut..... | 2 557 | X | X | 2 837 | 280 | 11 | 2 661 | - 176 | - 6,2 |
| Container..... | 9 371 | X | X | 11 237 | 1 867 | 20 | 10 220 | - 1 018 | - 9,1 |
| 20-Fuß-Container..... | 4 387 | X | X | 6 005 | 1 618 | 37 | 4 972 | - 1 033 | - 17,2 |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | 85 | X | X | 112 | 27 | 32 | 79 | - 33 | - 29,5 |
| 40-Fuß-Container..... | 4 298 | X | X | 4 861 | 562 | 13 | 4 718 | - 143 | - 2,9 |
| Container größer 40 Fuß..... | 30 | X | X | 24 | - 6 | - 19 | 51 | 27 | 108,5 |
| Sonstige Großcontainer..... | 569 | X | X | 235 | - 335 | - 59 | 399 | 165 | 70,1 |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | 39 | X | X | 58 | 19 | 49 | 50 | - 8 | - 14,1 |
| Sonstige Ladungsarten..... | 2 181 | X | X | 2 017 | - 164 | - 8 | 1 314 | - 703 | - 34,9 |
| Zusammen..... | 49 087 | X | X | 50 607 | 1 520 | 3 | 46 881 | - 3 727 | - 7,4 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | |
| Massengut..... | 15 561,1 | X | X | 17 303,6 | 1 742,6 | 11,2 | 10 282,0 | -7 021,7 | - 40,6 |
| flüssiges Massengut..... | 4 481,9 | X | X | 4 789,4 | 307,4 | 6,9 | 1 189,3 | -3 600,0 | - 75,2 |
| Schüttgut..... | 11 079,1 | X | X | 12 514,3 | 1 435,1 | 13,0 | 9 092,7 | -3 421,6 | - 27,3 |
| Stückgut..... | 1 534,6 | X | X | 2 403,3 | 868,8 | 56,6 | 6 142,6 | 3 739,2 | 155,6 |
| Container..... | 2 177,0 | X | X | 2 703,3 | 526,3 | 24,2 | 2 272,2 | - 431,0 | - 15,9 |
| 20-Fuß-Container..... | 1 051,3 | X | X | 1 247,0 | 195,7 | 18,6 | 1 055,2 | - 191,8 | - 15,4 |
| Container zw. 20 und 40 Fuß..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container..... | 1 125,5 | X | X | 1 456,1 | 330,6 | 29,4 | 1 217,1 | - 239,1 | - 16,4 |
| Container größer 40 Fuß..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | 0,1 | X | X | 0,1 | 0,0 | 10,0 | - | - | - |
| Straßengüterfahrz., Wechselbrücken..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Ladungsarten..... | 2,1 | X | X | 0,9 | - 1,2 | - 58,5 | - | - | - |
| Zusammen..... | 19 274,7 | X | X | 22 411,1 | 3 136,4 | 16,3 | 18 696,8 | -3 714,3 | - 16,6 |

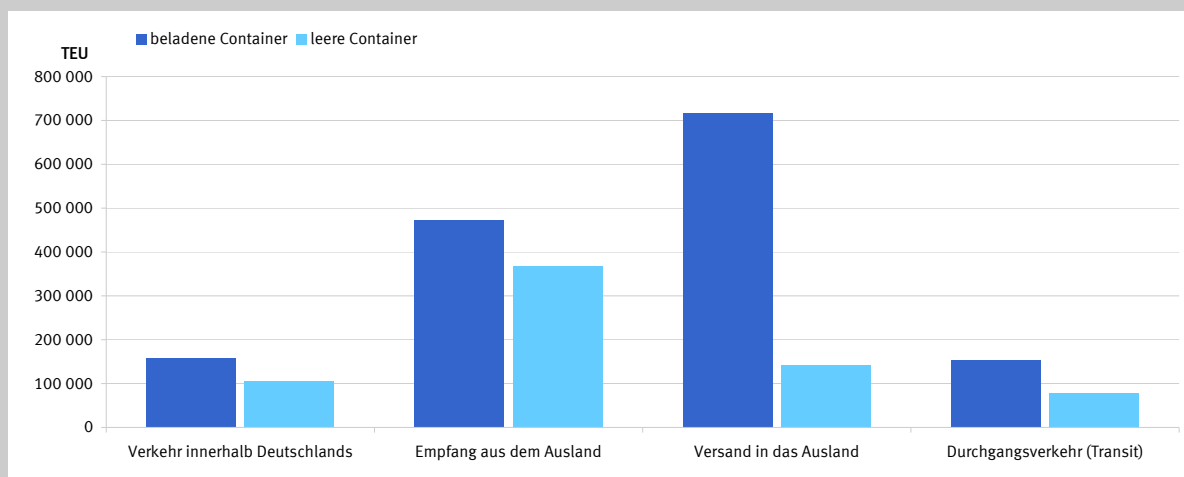
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen 2011

| Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße | zusammen | | | beladene Container | | leere Container | |
|---|----------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|----------------|
| | Tonnen ¹⁾ | Anzahl der Ladungsträger | TEU | Anzahl der Ladungsträger | TEU | Anzahl der Ladungsträger | TEU |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Insgesamt | 17 324 968 | 1 455 884 | 2 188 832 | 1 001 035 | 1 497 964 | 454 849 | 690 868 |
| darunter: | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 8 851 564 | 687 371 | 687 371 | 481 298 | 481 298 | 206 073 | 206 073 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 104 093 | 6 057 | 9 086 | 3 825 | 5 738 | 2 232 | 3 348 |
| 40-Fuß-Container..... | 7 594 052 | 679 730 | 1 359 460 | 464 065 | 928 130 | 215 665 | 431 330 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 140 287 | 11 769 | 26 480 | 6 704 | 15 084 | 5 065 | 11 396 |
| sonstige Großcontainer..... | 634 972 | 70 957 | 106 436 | 45 143 | 67 715 | 25 814 | 38 721 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | |
| Zusammen | 1 712 990 | 176 010 | 261 891 | 104 889 | 157 304 | 71 121 | 104 586 |
| darunter: | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 847 311 | 89 775 | 89 775 | 52 443 | 52 443 | 37 332 | 37 332 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 1 991 | 410 | 615 | 76 | 114 | 334 | 501 |
| 40-Fuß-Container..... | 862 319 | 84 008 | 168 016 | 52 314 | 104 628 | 31 694 | 63 388 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 1 117 | 1 012 | 2 277 | 47 | 106 | 965 | 2 171 |
| sonstige Großcontainer..... | 252 | 805 | 1 208 | 9 | 14 | 796 | 1 194 |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | |
| Zusammen | 5 294 350 | 558 387 | 838 902 | 313 028 | 471 779 | 245 359 | 367 122 |
| darunter: | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 2 751 434 | 260 744 | 260 744 | 141 038 | 141 038 | 119 706 | 119 706 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 30 910 | 2 965 | 4 448 | 1 181 | 1 772 | 1 784 | 2 676 |
| 40-Fuß-Container..... | 2 072 247 | 251 023 | 502 046 | 138 929 | 277 858 | 112 094 | 224 188 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 100 067 | 8 242 | 18 545 | 4 389 | 9 875 | 3 853 | 8 669 |
| sonstige Großcontainer..... | 339 692 | 35 413 | 53 120 | 27 491 | 41 237 | 7 922 | 11 883 |
| Versand in das Ausland | | | | | | | |
| Zusammen | 8 503 866 | 570 119 | 857 860 | 482 307 | 716 397 | 87 812 | 141 464 |
| darunter: | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 4 364 510 | 264 296 | 264 296 | 238 679 | 238 679 | 25 617 | 25 617 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 71 192 | 2 682 | 4 023 | 2 568 | 3 852 | 114 | 171 |
| 40-Fuß-Container..... | 3 734 033 | 265 887 | 531 774 | 221 149 | 442 298 | 44 738 | 89 476 |
| Container größer als 40 Fuß..... | 39 103 | 2 515 | 5 659 | 2 268 | 5 103 | 247 | 556 |
| sonstige Großcontainer..... | 295 028 | 34 739 | 52 109 | 17 643 | 26 465 | 17 096 | 25 644 |
| Durchgangsverkehr (Transit) | | | | | | | |
| Zusammen | 1 813 762 | 151 368 | 230 180 | 100 811 | 152 484 | 50 557 | 77 696 |
| darunter: | | | | | | | |
| 20-Fuß-Container..... | 888 309 | 72 556 | 72 556 | 49 138 | 49 138 | 23 418 | 23 418 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - |
| 40-Fuß-Container..... | 925 453 | 78 812 | 157 624 | 51 673 | 103 346 | 27 139 | 54 278 |
| Container größer als 40 Fuß..... | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige Großcontainer..... | - | - | - | - | - | - | - |

1) Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten 2011

| Flagge | zusammen | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|---|-----------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | zusammen | Güter- motorschiff | Tank- motorschiff | Container- schiff | Sonstiges Güterschiff | zusammen | Güter- leichter | Tank- leichter |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 217 772,9 | 172 885,3 | 120 249,4 | 43 067,6 | 9 400,8 | 167,5 | 44 887,6 | 43 726,0 | 1 161,6 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 15 620,4 | 14 878,4 | 11 228,5 | 2 309,7 | 1 330,4 | 9,7 | 742,0 | 709,7 | 32,2 |
| Bulgarien..... | 251,6 | 180,9 | 170,4 | 9,7 | - | 0,8 | 70,6 | 70,6 | - |
| Deutschland..... | 69 834,2 | 57 147,1 | 37 147,6 | 18 754,6 | 1 214,2 | 30,7 | 12 687,1 | 12 124,5 | 562,6 |
| Estland..... | 18,6 | 17,5 | 14,6 | 2,9 | - | - | 1,2 | 1,2 | - |
| Frankreich..... | 813,4 | 749,4 | 711,2 | 37,7 | 0,4 | - | 64,0 | 62,7 | 1,4 |
| Lettland..... | 19,8 | 19,8 | 16,3 | 3,5 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 1 254,9 | 1 203,3 | 245,0 | 958,4 | - | - | 51,5 | 20,8 | 30,8 |
| Niederlande..... | 124 731,3 | 95 398,8 | 67 545,8 | 20 875,1 | 6 855,7 | 122,1 | 29 332,5 | 28 799,7 | 532,8 |
| Österreich..... | 180,1 | 45,6 | 40,2 | 5,3 | - | - | 134,6 | 134,6 | - |
| Polen..... | 3 167,6 | 1 908,8 | 1 839,4 | 66,0 | - | 3,3 | 1 258,8 | 1 258,4 | 0,4 |
| Rumänien..... | 227,5 | 189,9 | 185,5 | 4,4 | - | - | 37,6 | 37,6 | - |
| Slowakei..... | 278,6 | 71,8 | 69,7 | 2,1 | - | - | 206,8 | 206,8 | - |
| Slowenien..... | 8,7 | 8,5 | 7,5 | 1,0 | - | - | 0,2 | 0,2 | - |
| Tschechische Republik..... | 1 119,8 | 865,7 | 857,9 | 7,7 | - | - | 254,1 | 252,8 | 1,4 |
| Ungarn..... | 162,2 | 116,7 | 102,2 | 13,8 | - | 0,8 | 45,5 | 45,5 | - |
| Vereinigtes Königreich..... | 59,4 | 59,4 | 55,6 | 3,8 | - | - | - | - | - |
| Übriges Europa..... | 2 812,6 | 2 628,7 | 1 103,6 | 1 482,7 | 40,1 | 2,3 | 183,8 | 79,7 | 104,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Kosovo..... | 1,6 | 1,6 | 0,5 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Kroatien..... | 13,9 | 11,1 | 11,1 | - | - | - | 2,8 | 2,8 | - |
| Montenegro..... | 17,2 | 12,4 | 11,2 | 1,2 | - | - | 4,8 | 4,8 | - |
| Norwegen..... | 7,7 | 7,7 | - | 5,4 | - | 2,3 | - | - | - |
| Schweiz..... | 2 726,8 | 2 561,9 | 1 052,6 | 1 469,1 | 40,1 | - | 164,9 | 60,7 | 104,2 |
| Serbien..... | 32,7 | 24,7 | 18,8 | 5,9 | - | - | 8,0 | 8,0 | - |
| Ukraine..... | 10,0 | 6,7 | 6,7 | - | - | - | 3,3 | 3,3 | - |
| Afrika..... | 8,0 | 8,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Asien..... | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 1,7 | 1,7 | 1,7 | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermittelte Flaggen..... | 1 368,9 | 1 357,5 | 1 064,2 | 83,5 | 163,0 | 46,8 | 11,4 | 11,4 | - |
| Insgesamt..... | 221 965,9 | 176 883,1 | 122 426,9 | 44 635,6 | 9 603,9 | 216,7 | 45 082,8 | 43 817,1 | 1 265,8 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 53 794 | 46 770 | 35 929 | 9 347 | 1 461 | 33 | 7 024 | 6 787 | 237 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 4 857 | 4 587 | 3 897 | 541 | 145 | 4 | 270 | 262 | 8 |
| Bulgarien..... | 33 | 25 | 24 | 1 | - | 0 | 7 | 7 | - |
| Deutschland..... | 17 201 | 15 508 | 11 066 | 4 068 | 366 | 7 | 1 693 | 1 618 | 76 |
| Estland..... | 5 | 5 | 4 | 1 | - | - | 0 | 0 | - |
| Frankreich..... | 264 | 231 | 212 | 20 | 0 | - | 32 | 31 | 1 |
| Lettland..... | 6 | 6 | 6 | 0 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 330 | 311 | 103 | 208 | - | - | 19 | 11 | 8 |
| Niederlande..... | 29 343 | 24 956 | 19 510 | 4 475 | 949 | 21 | 4 388 | 4 245 | 143 |
| Österreich..... | 140 | 40 | 37 | 3 | - | - | 101 | 101 | - |
| Polen..... | 865 | 555 | 536 | 18 | - | 1 | 311 | 311 | 0 |
| Rumänien..... | 117 | 101 | 100 | 2 | - | - | 15 | 15 | - |
| Slowakei..... | 66 | 27 | 26 | 0 | - | - | 40 | 40 | - |
| Slowenien..... | 3 | 3 | 2 | 1 | - | - | 0 | 0 | - |
| Tschechische Republik..... | 438 | 328 | 325 | 3 | - | - | 110 | 109 | 1 |
| Ungarn..... | 111 | 72 | 69 | 3 | - | 0 | 39 | 39 | - |
| Vereinigtes Königreich..... | 11 | 11 | 10 | 1 | - | - | - | - | - |
| Übriges Europa..... | 986 | 914 | 517 | 392 | 5 | 0 | 71 | 37 | 35 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Kosovo..... | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Kroatien..... | 2 | 2 | 2 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Montenegro..... | 2 | 1 | 1 | 0 | - | - | 0 | 0 | - |
| Norwegen..... | 1 | 1 | - | 1 | - | 0 | - | - | - |
| Schweiz..... | 972 | 903 | 507 | 391 | 5 | - | 70 | 35 | 35 |
| Serbien..... | 4 | 3 | 3 | 0 | - | - | 1 | 1 | - |
| Ukraine..... | 3 | 3 | 3 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| Afrika..... | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | 0 | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - |
| Asien..... | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermittelte Flaggen..... | 247 | 244 | 196 | 28 | 14 | 6 | 3 | 3 | - |
| Insgesamt..... | 55 027 | 47 929 | 36 643 | 9 768 | 1 479 | 39 | 7 098 | 6 827 | 271 |

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen 2011

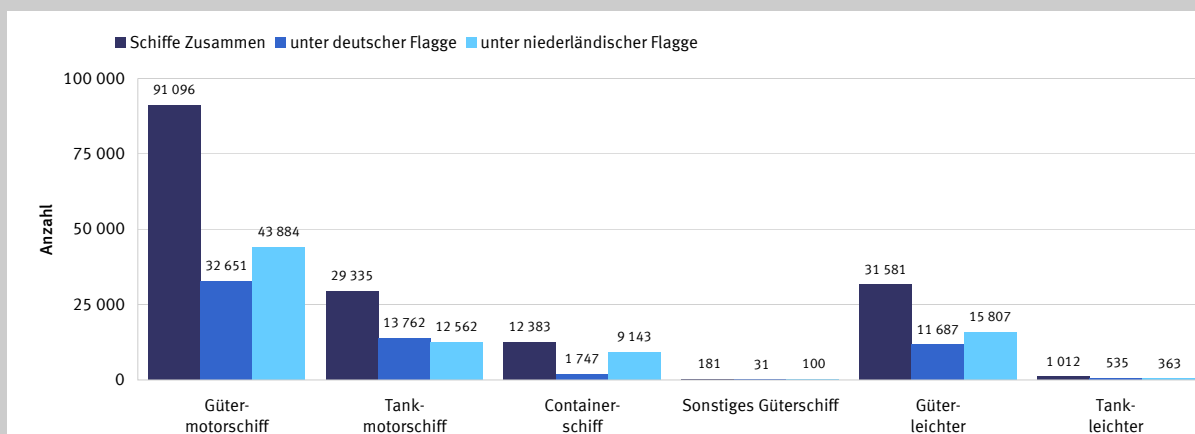
| Schiffsart | Gesamt- verkehr | davon nach Verkehrsbeziehungen | | | | | darunter Binnen-See-Verkehr | | |
|---|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------|----------|----------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|
| | | Verkehr innerhalb Deutschland | Grenzüberschreitender Verkehr | | | Transit | innerhalb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| | | | V = E | zusammen | Empfang | | | Versand | V = E |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 176 883,1 | 48 475,1 | 112 116,8 | 67 078,3 | 45 038,5 | 16 291,2 | 26,0 | 606,2 | 705,0 |
| Gütermotorschiff..... | 122 426,9 | 31 602,7 | 75 617,0 | 44 287,5 | 31 329,5 | 15 207,2 | 13,0 | 502,8 | 524,0 |
| Tankmotorschiff..... | 44 635,6 | 16 274,3 | 27 277,3 | 18 974,2 | 8 303,1 | 1 084,0 | 13,0 | 58,4 | 25,9 |
| Containerschiff..... | 9 603,9 | 569,8 | 9 034,1 | 3 718,2 | 5 315,9 | - | - | 42,0 | 118,3 |
| Sonstiges Güterschiff..... | 216,7 | 28,3 | 188,4 | 98,3 | 90,0 | - | - | 3,0 | 36,9 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 45 082,8 | 6 290,6 | 36 386,6 | 34 544,5 | 1 842,2 | 2 405,6 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 43 817,1 | 5 605,9 | 35 910,9 | 34 256,9 | 1 654,1 | 2 300,3 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 1 265,8 | 684,8 | 475,7 | 287,6 | 188,1 | 105,3 | - | - | - |
| Insgesamt..... | 221 965,9 | 54 765,7 | 148 503,4 | 101 622,7 | 46 880,7 | 18 696,8 | 26,0 | 606,2 | 705,0 |
| darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 172 885,3 | 47 558,2 | 110 003,6 | 65 983,3 | 44 020,3 | 15 323,5 | 26,0 | 425,8 | 370,3 |
| Gütermotorschiff..... | 120 249,4 | 31 267,8 | 74 572,3 | 43 816,8 | 30 755,5 | 14 409,4 | 13,0 | 365,4 | 324,5 |
| Tankmotorschiff..... | 43 067,6 | 15 694,0 | 26 459,4 | 18 417,2 | 8 042,3 | 914,1 | 13,0 | 57,1 | 24,8 |
| Containerschiff..... | 9 400,8 | 569,7 | 8 831,1 | 3 655,4 | 5 175,7 | - | - | 0,3 | 0,5 |
| Sonstiges Güterschiff..... | 167,5 | 26,7 | 140,8 | 93,9 | 46,9 | - | - | 3,0 | 20,4 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 44 887,6 | 6 287,0 | 36 297,3 | 34 461,9 | 1 835,3 | 2 303,3 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 43 726,0 | 5 602,3 | 35 873,6 | 34 226,4 | 1 647,2 | 2 250,1 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 1 161,6 | 684,8 | 423,7 | 235,6 | 188,1 | 53,2 | - | - | - |
| Zusammen..... | 217 772,9 | 53 845,2 | 146 300,8 | 100 445,2 | 45 855,6 | 17 626,8 | 26,0 | 425,8 | 370,3 |
| darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 57 147,1 | 33 196,0 | 21 098,7 | 14 035,9 | 7 062,7 | 2 852,4 | 20,6 | 84,5 | 111,7 |
| Gütermotorschiff..... | 37 147,6 | 23 636,4 | 10 848,5 | 6 763,7 | 4 084,7 | 2 662,7 | 10,4 | 76,3 | 106,0 |
| Tankmotorschiff..... | 18 754,6 | 9 294,6 | 9 270,3 | 6 775,1 | 2 495,2 | 189,8 | 10,2 | 6,8 | 3,8 |
| Containerschiff..... | 1 214,2 | 257,7 | 956,5 | 489,4 | 467,1 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 30,7 | 7,3 | 23,4 | 7,7 | 15,7 | - | - | 1,4 | 2,0 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 12 687,1 | 4 801,2 | 7 688,3 | 7 487,3 | 201,0 | 197,6 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 12 124,5 | 4 271,4 | 7 656,2 | 7 462,8 | 193,5 | 196,9 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 562,6 | 529,8 | 32,1 | 24,6 | 7,5 | 0,7 | - | - | - |
| Zusammen..... | 69 834,2 | 37 997,2 | 28 787,0 | 21 523,3 | 7 263,7 | 3 050,0 | 20,6 | 84,5 | 111,7 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 47 928,8 | 9 599,6 | 28 379,0 | 17 347,6 | 11 031,5 | 9 950,2 | 10,4 | 86,4 | 87,7 |
| Gütermotorschiff..... | 36 642,5 | 6 999,0 | 20 308,9 | 11 937,2 | 8 371,6 | 9 334,7 | 5,6 | 74,0 | 69,6 |
| Tankmotorschiff..... | 9 767,8 | 2 498,6 | 6 653,6 | 4 786,5 | 1 867,1 | 615,5 | 4,7 | 8,6 | 4,0 |
| Containerschiff..... | 1 479,4 | 97,6 | 1 381,9 | 601,7 | 780,1 | - | - | 3,6 | 10,2 |
| Sonstiges Güterschiff..... | 39,1 | 4,4 | 34,7 | 22,1 | 12,6 | - | - | 0,2 | 4,0 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 7 098,4 | 805,4 | 4 805,4 | 4 127,6 | 677,8 | 1 487,6 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 6 827,0 | 731,3 | 4 666,3 | 4 058,5 | 607,8 | 1 429,4 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 271,4 | 74,1 | 139,1 | 69,1 | 69,9 | 58,2 | - | - | - |
| Insgesamt..... | 55 027,2 | 10 405,0 | 33 184,4 | 21 475,2 | 11 709,2 | 11 437,8 | 10,4 | 86,4 | 87,7 |
| darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 46 769,5 | 9 450,4 | 27 911,2 | 17 077,5 | 10 833,7 | 9 407,9 | 10,4 | 65,1 | 57,6 |
| Gütermotorschiff..... | 35 929,1 | 6 935,0 | 20 111,8 | 11 840,4 | 8 271,5 | 8 882,3 | 5,6 | 56,3 | 51,1 |
| Tankmotorschiff..... | 9 347,2 | 2 414,1 | 6 407,5 | 4 621,5 | 1 786,0 | 525,6 | 4,7 | 8,6 | 3,8 |
| Containerschiff..... | 1 460,5 | 97,5 | 1 363,0 | 595,5 | 767,5 | - | - | 0,0 | 0,0 |
| Sonstiges Güterschiff..... | 32,7 | 3,9 | 28,9 | 20,1 | 8,7 | - | - | 0,2 | 2,8 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 7 024,0 | 804,4 | 4 788,3 | 4 112,6 | 675,8 | 1 431,3 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 6 787,4 | 730,2 | 4 657,2 | 4 051,4 | 605,8 | 1 400,0 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 236,5 | 74,1 | 131,1 | 61,2 | 69,9 | 31,3 | - | - | - |
| Zusammen..... | 53 793,5 | 10 254,8 | 32 699,5 | 21 190,1 | 11 509,4 | 10 839,2 | 10,4 | 65,1 | 57,6 |
| darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm | | | | | | | | | |
| Schiffe mit eigenem Antrieb..... | 15 507,6 | 6 536,7 | 6 814,1 | 4 374,9 | 2 439,2 | 2 156,9 | 6,7 | 13,7 | 15,9 |
| Gütermotorschiff..... | 11 066,3 | 4 878,4 | 4 150,4 | 2 411,2 | 1 739,3 | 2 037,4 | 3,6 | 10,3 | 15,5 |
| Tankmotorschiff..... | 4 067,9 | 1 604,6 | 2 343,9 | 1 805,4 | 538,5 | 119,5 | 3,2 | 3,3 | 0,3 |
| Containerschiff..... | 366,0 | 51,9 | 314,0 | 155,0 | 159,0 | - | - | - | - |
| Sonstiges Güterschiff..... | 7,4 | 1,7 | 5,7 | 3,2 | 2,4 | - | - | 0,1 | 0,1 |
| Schiffe ohne eigenen Antrieb..... | 1 693,1 | 588,1 | 908,3 | 829,9 | 78,4 | 196,7 | - | - | - |
| Güterleichter..... | 1 617,6 | 522,5 | 898,8 | 822,2 | 76,6 | 196,3 | - | - | - |
| Tankleichter..... | 75,5 | 65,6 | 9,5 | 7,7 | 1,8 | 0,4 | - | - | - |
| Zusammen..... | 17 200,7 | 7 124,8 | 7 722,4 | 5 204,8 | 2 517,6 | 2 353,6 | 6,7 | 13,7 | 15,9 |

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten 2011

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | zusammen | Schiffe mit eigenem Antrieb | | | | | Schiffe ohne eigenen Antrieb | | |
|--|---------------|----------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | | zusammen | Güter- motorschiff | Tank- motorschiff | Container- schiff | Sonstiges Güterschiff | zusammen | Güter- leichter | Tank- leichter |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 165 588 | 132 995 | 91 096 | 29 335 | 12 383 | 181 | 32 593 | 31 581 | 1 012 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 60 413 | 48 191 | 32 651 | 13 762 | 1 747 | 31 | 12 222 | 11 687 | 535 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 81 859 | 65 689 | 43 884 | 12 562 | 9 143 | 100 | 16 170 | 15 807 | 363 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 327 511 | 263 486 | 164 800 | 54 111 | 44 257 | 316 | 64 026 | 62 265 | 1 758 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 221 964 | 176 883 | 122 427 | 44 634 | 9 603 | 218 | 45 083 | 43 816 | 1 266 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 2 189 | 1 993 | 1 038 | - | 951 | 2 | 198 | 198 | - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 54 338 | 45 380 | 30 441 | 13 273 | 1 620 | 46 | 8 958 | 8 288 | 670 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 38 179 | 30 736 | 21 909 | 7 999 | 813 | 15 | 7 443 | 6 928 | 515 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 10 550 | 9 895 | 4 873 | 4 210 | 790 | 22 | 655 | 508 | 147 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 66 242 | 58 769 | 34 544 | 21 073 | 3 111 | 47 | 7 471 | 6 334 | 1 135 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 54 765 | 48 473 | 31 603 | 16 274 | 571 | 29 | 6 291 | 5 606 | 684 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 263 | 196 | 120 | - | 73 | 0 | 67 | 67 | - |
| Grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 96 929 | 75 490 | 49 428 | 15 164 | 10 763 | 135 | 21 439 | 21 192 | 247 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 19 679 | 15 080 | 8 542 | 5 588 | 934 | 16 | 4 599 | 4 580 | 19 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 63 436 | 49 455 | 33 056 | 7 968 | 8 353 | 78 | 13 981 | 13 816 | 165 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 227 091 | 174 993 | 102 574 | 31 002 | 41 148 | 270 | 52 099 | 51 652 | 447 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 148 503 | 112 116 | 75 618 | 27 276 | 9 033 | 189 | 36 388 | 35 910 | 475 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 1 697 | 1 657 | 777 | - | 875 | 2 | 40 | 40 | - |
| Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 66 814 | 46 547 | 30 322 | 11 000 | 5 151 | 74 | 20 267 | 20 122 | 145 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 15 054 | 10 639 | 5 747 | 4 411 | 475 | 6 | 4 415 | 4 400 | 15 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 42 531 | 29 138 | 19 811 | 5 359 | 3 908 | 60 | 13 393 | 13 318 | 75 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 157 469 | 107 276 | 65 688 | 21 960 | 19 491 | 140 | 50 194 | 49 927 | 266 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 101 623 | 67 078 | 44 287 | 18 973 | 3 717 | 97 | 34 544 | 34 257 | 287 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 840 | 810 | 373 | - | 434 | - | 30 | 30 | - |
| Versand im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 30 115 | 28 943 | 19 106 | 4 164 | 5 612 | 61 | 1 172 | 1 070 | 102 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 4 625 | 4 441 | 2 795 | 1 177 | 459 | 10 | 184 | 180 | 4 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 20 905 | 20 317 | 13 245 | 2 609 | 4 445 | 18 | 588 | 498 | 90 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 69 623 | 67 716 | 36 885 | 9 040 | 21 657 | 131 | 1 905 | 1 723 | 186 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 46 881 | 45 037 | 31 330 | 8 302 | 5 315 | 90 | 1 842 | 1 655 | 189 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 859 | 846 | 401 | - | 441 | 2 | 11 | 11 | - |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | |
| Schiffsbewegungen..... | Anzahl..... | 14 321 | 12 125 | 11 227 | 898 | - | - | 2 196 | 2 101 | 95 |
| darunter Schiffe unter deutscher Flagge..... | Anzahl..... | 2 555 | 2 375 | 2 200 | 175 | - | - | 180 | 179 | 1 |
| darunter Schiffe unter niederländ. Flagge..... | Anzahl..... | 7 873 | 6 339 | 5 955 | 384 | - | - | 1 534 | 1 483 | 51 |
| Tragfähigkeit..... | 1 000 t..... | 34 180 | 29 724 | 27 687 | 2 037 | - | - | 4 456 | 4 282 | 176 |
| Beförderte Güter..... | 1 000 t..... | 18 697 | 16 290 | 15 208 | 1 085 | - | - | 2 406 | 2 300 | 105 |
| Beförderte Container..... | 1 000 TEU.... | 230 | 141 | 141 | - | - | - | 88 | 88 | - |

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen 2011



4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen

| Wasserstraßengebiet | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|--|------------------|-----------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|--------------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Elbegebiet..... | 20 482,2 | -2 276,8 | - 10,0 | 17 498,9 | -2 983,3 | - 14,6 | 18 756,9 | 1 258,0 | 7,2 |
| Hamburg..... | 11 066,2 | - 874,0 | - 7,3 | 9 232,0 | -1 834,2 | - 16,6 | 9 718,8 | 486,8 | 5,3 |
| Magdeburg (Handelshafen)..... | 2 150,7 | - 499,2 | - 18,8 | 2 346,0 | 195,3 | 9,1 | 2 335,7 | - 10,2 | - 0,4 |
| Brunsbüttel..... | 2 862,3 | - 483,0 | - 14,4 | 1 500,9 | -1 361,3 | - 47,6 | 1 903,2 | 402,3 | 26,8 |
| Brandenburg / Silokanal..... | 594,6 | 39,3 | 7,1 | 618,2 | 23,6 | 4,0 | 757,8 | 139,7 | 22,6 |
| Lübeck..... | 474,5 | - 144,8 | - 23,4 | 401,8 | - 72,7 | - 15,3 | 434,1 | 32,3 | 8,0 |
| Stade..... | 303,2 | - 246,0 | - 44,8 | 336,1 | 32,9 | 10,8 | 420,0 | 83,9 | 25,0 |
| Uelzen..... | 380,0 | 61,9 | 19,4 | 360,8 | - 19,2 | - 5,1 | 402,7 | 41,9 | 11,6 |
| Wesergebiet..... | 12 048,6 | - 396,9 | - 3,2 | 12 931,6 | 882,9 | 7,3 | 13 996,0 | 1 064,4 | 8,2 |
| Bremen..... | 3 473,8 | - 129,6 | - 3,6 | 3 919,3 | 445,5 | 12,8 | 4 307,6 | 388,3 | 9,9 |
| Bremerhaven..... | 1 173,1 | - 246,5 | - 17,4 | 1 355,9 | 182,8 | 15,6 | 1 400,1 | 44,3 | 3,3 |
| Nordenham..... | 930,6 | 229,2 | 32,7 | 1 117,8 | 187,2 | 20,1 | 1 327,0 | 209,2 | 18,7 |
| Rinteln..... | 1 158,5 | - 57,4 | - 4,7 | 1 414,8 | 256,3 | 22,1 | 1 229,3 | - 185,5 | - 13,1 |
| Brake..... | 1 086,4 | 4,5 | 0,4 | 908,2 | - 178,2 | - 16,4 | 1 099,5 | 191,3 | 21,1 |
| Oldenburg..... | 954,2 | - 32,7 | - 3,3 | 921,2 | - 33,0 | - 3,5 | 1 039,2 | 118,1 | 12,8 |
| Minden (Weser)..... | 818,5 | - 91,6 | - 10,1 | 756,0 | - 62,5 | - 7,6 | 849,5 | 93,5 | 12,4 |
| Mittellandkanalgebiet..... | 13 512,4 | -1 991,0 | - 12,8 | 14 780,7 | 1 268,3 | 9,4 | 15 996,2 | 1 215,5 | 8,2 |
| Salzgitter..... | 2 267,4 | - 642,0 | - 22,1 | 2 390,7 | 123,2 | 5,4 | 2 782,5 | 391,8 | 16,4 |
| Bülstringen..... | 2 079,8 | - 183,9 | - 8,1 | 1 995,8 | - 84,0 | - 4,0 | 1 963,8 | - 32,0 | - 1,6 |
| Hannover..... | 1 366,5 | - 227,5 | - 14,3 | 1 603,7 | 237,2 | 17,4 | 1 661,8 | 58,0 | 3,6 |
| Mehrum..... | 1 397,9 | 208,6 | 17,5 | 1 446,9 | 49,0 | 3,5 | 1 578,1 | 131,1 | 9,1 |
| Haldensleben..... | 1 009,6 | 180,2 | 21,7 | 894,3 | - 115,3 | - 11,4 | 1 099,4 | 205,2 | 22,9 |
| Braunschweig..... | 827,3 | - 454,7 | - 35,5 | 947,0 | 119,7 | 14,5 | 999,6 | 52,6 | 5,6 |
| Ibbenbüren..... | 451,1 | - 70,8 | - 13,6 | 734,6 | 283,4 | 62,8 | 696,1 | - 38,5 | - 5,2 |
| Westdeutsches Kanalgebiet..... | 29 594,9 | -6 052,5 | - 17,0 | 33 422,1 | 3 827,3 | 12,9 | 32 840,6 | - 581,6 | - 1,7 |
| Marl..... | 3 688,4 | - 421,3 | - 10,3 | 4 089,4 | 401,0 | 10,9 | 3 868,3 | - 221,1 | - 5,4 |
| Gelsenkirchen..... | 3 355,3 | - 46,2 | - 1,4 | 3 805,4 | 450,0 | 13,4 | 3 467,8 | - 337,5 | - 8,9 |
| Hamm..... | 2 548,4 | - 592,3 | - 18,9 | 2 750,0 | 201,6 | 7,9 | 2 764,3 | 14,3 | 0,5 |
| Boitrop..... | 1 684,6 | - 685,4 | - 28,9 | 2 154,4 | 469,8 | 27,9 | 2 331,6 | 177,2 | 8,2 |
| Lingen (Ems)..... | 2 127,5 | - 250,9 | - 10,6 | 2 151,7 | 24,2 | 1,1 | 2 276,2 | 124,4 | 5,8 |
| Emden..... | 1 820,1 | - 232,3 | - 11,3 | 1 916,1 | 96,0 | 5,3 | 1 848,7 | - 67,4 | - 3,5 |
| Dörpen..... | 1 489,7 | - 32,4 | - 2,1 | 1 785,8 | 296,1 | 19,9 | 1 722,6 | - 63,2 | - 3,5 |
| Dortmund..... | 1 472,8 | - 648,1 | - 30,6 | 1 474,4 | 1,6 | 0,1 | 1 419,2 | - 55,3 | - 3,7 |
| Lünen..... | 1 250,0 | - 225,6 | - 15,3 | 1 354,9 | 104,9 | 8,4 | 1 342,3 | - 12,6 | - 0,9 |
| Bergkamen..... | 805,5 | - 204,7 | - 20,3 | 1 207,2 | 401,7 | 49,9 | 1 316,6 | 109,4 | 9,1 |
| Emmelsum..... | 849,8 | - 165,4 | - 16,3 | 960,0 | 110,2 | 13,0 | 956,4 | - 3,6 | - 0,4 |
| Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 150 245,6 | -31 540,7 | - 17,4 | 170 307,3 | 20 061,7 | 13,4 | 165 548,4 | -4 758,8 | - 2,8 |
| Duisburg..... | 36 083,1 | -14 725,4 | - 29,0 | 50 834,5 | 14 751,4 | 40,9 | 51 999,4 | 1 164,9 | 2,3 |
| Köln..... | 11 580,6 | -2 578,6 | - 18,2 | 11 946,7 | 366,1 | 3,2 | 11 095,3 | - 851,4 | - 7,1 |
| Ludwigshafen..... | 6 445,8 | -1 027,4 | - 13,7 | 7 964,6 | 1 518,7 | 23,6 | 7 137,0 | - 827,6 | - 10,4 |
| Neuss..... | 6 119,9 | -1 078,3 | - 15,0 | 6 998,6 | 878,7 | 14,4 | 7 084,3 | 85,7 | 1,2 |
| Mannheim..... | 7 898,5 | - 864,0 | - 9,9 | 7 585,0 | - 313,5 | - 4,0 | 6 577,7 | -1 007,3 | - 13,3 |
| Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Landkreis Wesel..... | 6 887,9 | -1 254,7 | - 15,4 | 5 752,5 | -1 135,5 | - 16,5 | 5 529,6 | - 222,8 | - 3,9 |
| Karlsruhe..... | 5 691,2 | - 669,2 | - 10,5 | 5 242,2 | - 449,0 | - 7,9 | 5 521,6 | 279,4 | 5,3 |
| Heilbronn..... | 3 578,2 | - 290,7 | - 7,5 | 3 949,0 | 370,8 | 10,4 | 3 554,6 | - 394,5 | - 10,0 |
| Kehl..... | 3 204,6 | - 339,0 | - 9,6 | 3 227,8 | 23,2 | 0,7 | 3 442,0 | 214,2 | 6,6 |
| Frankfurt am Main..... | 3 754,4 | - 51,8 | - 1,4 | 3 966,5 | 212,1 | 5,7 | 3 364,9 | - 601,6 | - 15,2 |
| Krefeld-Uerdingen..... | 2 532,0 | - 543,3 | - 17,7 | 3 187,6 | 655,6 | 25,9 | 3 122,9 | - 64,7 | - 2,0 |
| Donaugebiet..... | 4 501,4 | - 985,7 | - 18,0 | 4 703,9 | 202,6 | 4,5 | 4 292,7 | - 411,3 | - 8,7 |
| Regensburg..... | 1 842,1 | - 634,9 | - 25,6 | 1 646,1 | - 196,0 | - 10,6 | 1 467,9 | - 178,2 | - 10,8 |
| Straubing-Sand..... | 463,6 | 55,4 | 13,6 | 609,6 | 145,9 | 31,5 | 636,7 | 27,1 | 4,5 |
| Kelheim..... | 443,2 | - 170,1 | - 27,7 | 517,1 | 73,8 | 16,7 | 446,9 | - 70,1 | - 13,6 |
| Nürnberg..... | 397,2 | - 124,5 | - 23,9 | 444,8 | 47,6 | 12,0 | 413,5 | - 31,3 | - 7,0 |
| Deggendorf..... | 299,7 | - 135,6 | - 31,1 | 404,5 | 104,8 | 35,0 | 378,0 | - 26,5 | - 6,5 |
| Passau..... | 387,9 | 40,6 | 11,7 | 321,2 | - 66,7 | - 17,2 | 346,2 | 25,1 | 7,8 |
| Bamberg..... | 372,0 | 27,0 | 7,8 | 394,1 | 22,2 | 6,0 | 300,2 | - 94,0 | - 23,8 |
| Gebiet Berlin..... | 3 316,2 | - 527,7 | - 13,7 | 3 765,5 | 449,3 | 13,5 | 3 702,2 | - 63,3 | - 1,7 |
| Berlin..... | 3 315,9 | - 528,0 | - 13,7 | 3 764,2 | 448,3 | 13,5 | 3 702,2 | - 62,0 | - 1,6 |
| Teltow..... | 0,2 | - | - | 1,3 | 1,1 | 439,3 | - | - | - |
| Gebiet Brandenburg..... | 2 680,8 | - 279,5 | - 9,4 | 2 824,3 | 143,5 | 5,4 | 2 854,9 | 30,6 | 1,1 |
| Königs Wusterhausen..... | 1 626,3 | - 56,5 | - 3,4 | 1 617,8 | - 8,5 | - 0,5 | 1 559,9 | - 57,9 | - 3,6 |
| Eberswalde-Finow..... | 257,6 | - 62,9 | - 19,6 | 273,2 | 15,6 | 6,1 | 316,3 | 43,1 | 15,8 |
| Velten..... | 113,5 | 62,7 | 123,5 | 133,4 | 19,9 | 17,5 | 188,7 | 55,3 | 41,4 |
| Fürstenwalde..... | 180,0 | 62,2 | 52,8 | 233,0 | 52,9 | 29,4 | 165,9 | - 67,0 | - 28,8 |
| Erkner..... | 146,9 | - 138,3 | - 48,5 | 132,1 | - 14,9 | - 10,1 | 159,3 | 27,2 | 20,6 |
| Henningsdorf..... | 115,9 | - 134,6 | - 53,7 | 130,8 | 14,9 | 12,9 | 143,7 | 12,9 | 9,9 |
| Schwedt..... | 114,9 | - 32,2 | - 21,9 | 129,2 | 14,2 | 12,4 | 143,3 | 14,2 | 11,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 31,4 | - 28,0 | - 47,1 | 16,2 | - 15,1 | - 48,2 | 46,9 | 30,7 | 189,0 |
| Anklam..... | 15,9 | - 4,5 | - 22,2 | 5,7 | - 10,2 | - 64,3 | 30,9 | 25,2 | 445,6 |
| Demmin..... | 6,3 | - 9,0 | - 58,8 | 5,1 | - 1,3 | - 19,8 | 4,8 | - 0,3 | - 5,5 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

| Wasserstraßengebiet | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|---|-------------|-----------------------------------|------|-------------|-----------------------------------|---------|-------------|-----------------------------------|--------|
| | TEU | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | TEU | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | TEU | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 822 188,0 | X | X | 2 135 209,8 | 313 021,8 | 17,2 | 2 220 542,8 | 85 333,0 | 4,0 |
| 20-Fuß-Container..... | 573 333,0 | X | X | 729 251,0 | 155 918,0 | 27,2 | 704 590,0 | - 24 661,0 | - 3,4 |
| 30-Fuß-Container..... | 10 950,0 | X | X | 13 554,0 | 2 604,0 | 23,8 | 9 700,5 | - 3 853,5 | - 28,4 |
| 40 Fuß-Container..... | 1 135 452,0 | X | X | 1 313 162,0 | 177 710,0 | 15,7 | 1 369 852,0 | 56 690,0 | 4,3 |
| Container größer 40 Fuß..... | 6 876,0 | X | X | 9 767,3 | 2 891,3 | 42,0 | 28 757,3 | 18 990,0 | 194,4 |
| Sonstige Großcontainer..... | 95 577,0 | X | X | 69 475,5 | - 26 101,5 | - 27,3 | 107 643,0 | 38 167,5 | 54,9 |
| nach Wasserstraßengebieten | | | | | | | | | |
| Elbegebiet..... | 115 041,5 | X | X | 120 679,0 | 5 637,5 | 4,9 | 134 631,0 | 13 952,0 | 11,6 |
| 20-Fuß-Container..... | 46 383,0 | X | X | 51 216,0 | 4 833,0 | 10,4 | 63 073,0 | 11 857,0 | 23,2 |
| 30-Fuß-Container..... | 241,5 | X | X | 91,5 | - 150,0 | - 62,1 | 58,5 | - 33,0 | - 36,1 |
| 40 Fuß-Container..... | 68 390,0 | X | X | 66 892,0 | - 1 498,0 | - 2,2 | 67 922,0 | 1 030,0 | 1,5 |
| Container größer 40 Fuß..... | 27,0 | X | X | 2 479,5 | 2 452,5 | 9 083,3 | 3 577,5 | 1 098,0 | 44,3 |
| Sonstige Großcontainer..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Wesergebiet..... | 99 699,0 | X | X | 134 312,5 | 34 613,5 | 34,7 | 164 575,5 | 30 263,0 | 22,5 |
| 20-Fuß-Container..... | 30 018,0 | X | X | 35 886,0 | 5 868,0 | 19,5 | 35 422,0 | - 464,0 | - 1,3 |
| 30-Fuß-Container..... | 9,0 | X | X | 376,5 | 367,5 | 4 083,3 | 295,5 | - 81,0 | - 21,5 |
| 40 Fuß-Container..... | 69 672,0 | X | X | 98 050,0 | 28 378,0 | 40,7 | 128 858,0 | 30 808,0 | 31,4 |
| Container größer 40 Fuß..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet..... | 61 284,0 | X | X | 56 739,5 | - 4 544,5 | - 7,4 | 70 469,0 | 13 729,5 | 24,2 |
| 20-Fuß-Container..... | 24 552,0 | X | X | 26 446,0 | 1 894,0 | 7,7 | 34 574,0 | 8 128,0 | 30,7 |
| 30-Fuß-Container..... | 79,5 | X | X | 102,0 | 22,5 | 28,3 | 25,5 | - 76,5 | - 75,0 |
| 40 Fuß-Container..... | 36 630,0 | X | X | 30 142,0 | - 6 488,0 | - 17,7 | 35 856,0 | 5 714,0 | 19,0 |
| Container größer 40 Fuß..... | 22,5 | X | X | 49,5 | 27,0 | 120,0 | 13,5 | - 36,0 | - 72,7 |
| Sonstige Großcontainer..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Westdeutsches Kanalgebiet..... | 63 036,5 | X | X | 75 128,3 | 12 091,8 | 19,2 | 79 394,3 | 4 266,0 | 5,7 |
| 20-Fuß-Container..... | 50 001,0 | X | X | 61 226,0 | 11 225,0 | 22,4 | 54 985,0 | - 6 241,0 | - 10,2 |
| 30-Fuß-Container..... | 1,5 | X | X | 111,0 | 109,5 | 7 300,0 | 16,5 | - 94,5 | - 85,1 |
| 40 Fuß-Container..... | 13 034,0 | X | X | 13 780,0 | 746,0 | 5,7 | 24 386,0 | 10 606,0 | 77,0 |
| Container größer 40 Fuß..... | - | X | X | 11,3 | - | - | 6,8 | - 4,5 | - 40,0 |
| Sonstige Großcontainer..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 1 480 514,0 | X | X | 1 744 547,5 | 264 033,5 | 17,8 | 1 769 109,0 | 24 561,5 | 1,4 |
| 20-Fuß-Container..... | 420 738,0 | X | X | 551 812,0 | 131 074,0 | 31,2 | 515 762,0 | - 36 050,0 | - 6,5 |
| 30-Fuß-Container..... | 10 618,5 | X | X | 12 873,0 | 2 254,5 | 21,2 | 9 304,5 | - 3 568,5 | - 27,7 |
| 40 Fuß-Container..... | 946 754,0 | X | X | 1 103 160,0 | 156 406,0 | 16,5 | 1 111 240,0 | 8 080,0 | 0,7 |
| Container größer 40 Fuß..... | 6 826,5 | X | X | 7 227,0 | 400,5 | 5,9 | 25 159,5 | 17 932,5 | 248,1 |
| Sonstige Großcontainer..... | 95 577,0 | X | X | 69 475,5 | - 26 101,5 | - 27,3 | 107 643,0 | 38 167,5 | 54,9 |
| Donaugebiet..... | 1 615,0 | X | X | 2 185,0 | 570,0 | 35,3 | 2 075,0 | - 110,0 | - 5,0 |
| 20-Fuß-Container..... | 1 223,0 | X | X | 1 511,0 | 288,0 | 23,5 | 505,0 | - 1 006,0 | - 66,6 |
| 30-Fuß-Container..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container..... | 392,0 | X | X | 674,0 | 282,0 | 71,9 | 1 570,0 | 896,0 | 132,9 |
| Container größer 40 Fuß..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Gebiet Berlin..... | 998,0 | X | X | 1 618,0 | 620,0 | 62,1 | 287,0 | - 1 331,0 | - 82,3 |
| 20-Fuß-Container..... | 418,0 | X | X | 1 154,0 | 736,0 | 176,1 | 267,0 | - 887,0 | - 76,9 |
| 30-Fuß-Container..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container..... | 580,0 | X | X | 464,0 | - 116,0 | - 20,0 | 20,0 | - 444,0 | - 95,7 |
| Container größer 40 Fuß..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Gebiet Brandenburg..... | - | X | X | - | - | - | 2,0 | - | - |
| 20-Fuß-Container..... | - | X | X | - | - | - | 2,0 | - | - |
| 30-Fuß-Container..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 20-Fuß-Container..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 30-Fuß-Container..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 40 Fuß-Container..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Container größer 40 Fuß..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige Großcontainer..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten (AMONAT)

| Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ | Güterbeförderung | | | | | | Mittlere Transport- weite ³⁾ |
|---|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|---|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | |
| | | km | 1 000 t | | | | | km | |
| 1 | Elbegebiet..... | 2 194 | 16 361,6 | 10 684,0 | 3 189,3 | 2 130,0 | - | 215,4 | 140,5 |
| 11 | Oberelbe bis Magdeburg..... | 457 | 3 091,1 | 1 574,1 | 916,1 | 561,0 | - | 1,2 | 63,5 |
| 111 | Elbe bis Magdeburg..... | 333 | 3 091,1 | 1 574,1 | 916,1 | 561,0 | - | 1,2 | 63,4 |
| 113 | Saale, Halle-Trotha bis Elbe..... | 108 | 9,3 | 9,3 | - | - | - | 0,0 | 22,3 |
| 114 | Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 427 | 3 137,8 | 2 162,0 | 183,2 | 765,9 | - | 2,5 | 96,3 |
| 121 | Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 147 | 746,2 | 464,1 | 85,6 | 173,8 | - | 0,7 | 46,9 |
| 122 | Elbe-Havel-Kanal..... | 56 | 2 512,1 | 1 778,5 | 180,0 | 536,9 | - | 2,5 | 48,6 |
| 123 | Pareyer-Verbindungskanal..... | 3 | 326,0 | 159,8 | 67,5 | 86,6 | - | - | 4,0 |
| 124 | Untere Havel Wasserstraße..... | 134 | 3 037,0 | 2 098,8 | 181,0 | 740,6 | - | 2,5 | 43,2 |
| 125 | Havel-Kanal..... | 34 | 363,8 | 255,5 | 9,8 | 98,5 | - | 0,0 | 34,7 |
| 126 | Potsdamer Havel..... | 30 | - | - | - | - | - | - | - |
| 127 | Schwieelowsee..... | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 128 | Glindowsee..... | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 129 | Emster Gewässer..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 62 | 3 097,4 | 1 629,3 | 931,0 | 498,8 | - | 1,9 | 4,8 |
| 130 | Beetzsee-Riewendsee..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 131 | Breitling-Mösersee..... | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| 132 | Wend-/Wusterwitzersee..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 133 | Pritzerber See..... | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | Hohennauener Wasserstraße..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | Gülper See..... | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 136 | Niegripper Verbindungskanal..... | 2 | 223,3 | 156,8 | 14,8 | 51,0 | - | 0,7 | 2,0 |
| 137 | Rothenseer Verbindungskanal..... | 6 | 2 874,1 | 1 472,5 | 916,1 | 447,8 | - | 1,2 | 5,0 |
| 14 | Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 600 | 9 739,3 | 5 896,2 | 2 300,0 | 1 218,4 | - | 206,0 | 142,8 |
| 141 | Elbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 109 | 9 318,7 | 5 496,1 | 2 298,8 | 1 201,0 | - | 205,1 | 36,9 |
| 142 | Müritz-Elde-Wasserstraße..... | 180 | 3,4 | 2,3 | - | 1,0 | - | - | 150,0 |
| 143 | Störwasserstraße..... | 45 | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | Elbe-Lübeck-Kanal..... | 62 | 549,1 | 528,8 | 5,3 | 14,7 | - | - | 56,1 |
| 145 | Untertrave..... | 61 | 44,7 | 35,0 | 1,5 | 8,1 | - | - | 20,8 |
| 146 | Elbe-Seitenkanal..... | 115 | 9 156,3 | 5 477,1 | 2 231,2 | 1 123,3 | - | 206,0 | 110,8 |
| 147 | Ilmenau..... | 29 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 390 | 11 341,8 | 6 820,5 | 2 883,3 | 1 314,1 | - | 212,0 | 28,0 |
| 150 | Krückau-Pinnau-Verbindungskanal..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 151 | Elbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 140 | 11 341,8 | 6 820,5 | 2 883,3 | 1 314,1 | - | 212,0 | 27,6 |
| 152 | Este..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 153 | Lühe..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 154 | Schwinge..... | 5 | 223,1 | 204,0 | 14,5 | 4,6 | - | - | 5,0 |
| 155 | Pinnau..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 156 | Krückau..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 157 | Stör / Elbe..... | 53 | 150,0 | 149,3 | - | 0,7 | - | - | 17,1 |
| 158 | Oste..... | 76 | 7,5 | 7,5 | - | - | - | - | 74,0 |
| 159 | Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal..... | 46 | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Übriges Elbegebiet..... | 257 | 2 561,3 | 1 650,5 | 771,7 | 129,2 | - | 6,2 | 30,1 |
| 191 | Nord-Ostsee-Kanal..... | 118 | 2 561,3 | 1 650,5 | 771,7 | 129,2 | - | 6,2 | 30,1 |
| 192 | Gieselaukanal, Eider..... | 91 | - | - | - | - | - | - | - |
| 193 | Schlei-Fahrwasser..... | 48 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Wesergebiet..... | 595 | 9 148,5 | 8 686,0 | 333,0 | 64,3 | - | 51,8 | 84,0 |
| 21 | Oberweser..... | 206 | 858,4 | 852,9 | 1,9 | 3,6 | - | 0,0 | 2,6 |
| 212 | Weser, Hann. Münden bis Minden..... | 206 | 858,4 | 852,9 | 1,9 | 3,6 | - | 0,0 | 2,6 |
| 22 | Mittelweser..... | 244 | 3 960,2 | 3 747,6 | 101,5 | 56,7 | - | 42,1 | 105,3 |
| 221 | Weser, Minden bis Bremen..... | 132 | 3 960,2 | 3 747,6 | 101,5 | 56,7 | - | 42,1 | 105,3 |
| 222 | Aller, Celle bis Hademstorf..... | 43 | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | Aller, Hademstorf bis Weser..... | 69 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Unterweser..... | 145 | 7 812,5 | 7 420,4 | 324,7 | 11,4 | - | 51,8 | 44,7 |
| 231 | Weser, Bremen bis Seegrenze..... | 93 | 7 456,3 | 7 065,0 | 324,7 | 11,4 | - | 51,1 | 38,2 |
| 232 | Hunte..... | 25 | 2 954,6 | 2 865,7 | 79,2 | 1,5 | - | 7,0 | 21,8 |
| 233 | Geeste..... | 28 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Mittellandkanalgebiet..... | 388 | 21 282,1 | 15 372,7 | 3 345,1 | 2 144,3 | - | 252,9 | 142,8 |
| 31 | MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück..... | 122 | 11 662,3 | 9 626,1 | 1 337,4 | 589,1 | - | 95,6 | 85,9 |
| 311 | Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden..... | 106 | 11 662,3 | 9 626,1 | 1 337,4 | 589,1 | - | 95,6 | 85,3 |
| 312 | Stichkanal Osnabrück..... | 13 | 490,3 | 337,5 | 116,1 | 32,8 | - | - | 14,0 |
| 313 | Nördlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 314 | Südlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle..... | 266 | 18 311,1 | 13 223,6 | 2 746,0 | 1 964,8 | - | 212,2 | 111,3 |
| 321 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig..... | 114 | 15 214,3 | 11 634,1 | 1 829,7 | 1 409,1 | - | 211,0 | 77,4 |
| 322 | Stichkanal Hannover bis Linden..... | 11 | 426,8 | 40,1 | 320,7 | 0,7 | - | - | 9,6 |
| 323 | Stichkanal Misburg..... | 3 | 230,3 | 99,7 | 78,2 | 52,4 | - | - | 2,0 |
| 324 | Stichkanal Hildesheim..... | 14 | 668,5 | 506,6 | 128,0 | 24,9 | - | - | 13,5 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten (AMONAT)

| Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ | Güterbeförderung | | | | | | Mittlere Transport- weite ³⁾ |
|---|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|---|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | |
| | | km | 1 000 t | | | | | km | |
| 325 | Stichkanal Salzgitter..... | 18 | 2 782,5 | 1 737,1 | 578,6 | 434,7 | - | 1,1 | 16,7 |
| | Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe..... | 105 | 14 425,4 | 10 153,9 | 2 349,8 | 1 572,4 | - | 208,5 | 55,5 |
| 4 | Westdeutsches Kanalgebiet..... | 704 | 39 313,8 | 24 314,2 | 12 830,0 | 1 410,0 | - | 603,8 | 94,3 |
| 41 | Ruhrgebiet..... | 191 | 31 779,4 | 19 155,7 | 10 558,7 | 1 319,5 | - | 596,2 | 51,6 |
| 411 | Ruhrwasserstraße..... | 12 | 408,1 | 333,6 | 45,3 | 29,2 | - | - | 9,0 |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal..... | 50 | 12 589,5 | 6 741,2 | 5 010,6 | 744,9 | - | 15,6 | 31,7 |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal..... | 60 | 19 725,2 | 12 135,0 | 6 379,3 | 559,8 | - | 581,1 | 51,1 |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal..... | 47 | 6 019,1 | 4 181,1 | 1 330,1 | 402,9 | - | 48,6 | 26,5 |
| 415 | Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln..... | 21 | 12 522,4 | 8 467,8 | 3 292,7 | 647,8 | - | 56,7 | 5,5 |
| 42 | Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze..... | 269 | 19 481,4 | 14 866,2 | 4 149,8 | 434,9 | - | 17,3 | 97,2 |
| 421 | Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede..... | 84 | 12 997,0 | 10 551,0 | 2 015,3 | 411,4 | - | 10,7 | 81,5 |
| 422 | Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum..... | 104 | 8 130,8 | 5 430,6 | 2 643,1 | 36,1 | - | 14,1 | 54,4 |
| 423 | Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems..... | 46 | 5 544,7 | 3 844,8 | 1 663,8 | 26,8 | - | 8,4 | 41,4 |
| 425 | Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems..... | 35 | 4 691,2 | 3 363,1 | 1 295,9 | 22,8 | - | 8,4 | 34,7 |
| 44 | Ems-Seitenkanäle..... | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| 441 | Ems-Vechte-Kanal..... | 21 | - | - | - | - | - | - | - |
| 443 | Haren-Rütenbrocker-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | Jadegebiet..... | 209 | 4 341,2 | 3 719,9 | 610,6 | 1,9 | - | 7,6 | 39,8 |
| 451 | Küsten-Kanal..... | 70 | 4 317,0 | 3 697,8 | 608,5 | 1,9 | - | 7,6 | 39,6 |
| 453 | Ems-Jade-Kanal..... | 77 | 23,5 | 21,4 | 2,1 | - | - | - | 64,1 |
| 455 | Jadebusen - Ost (Wesermarsch)..... | 8 | 19,4 | 17,3 | 2,1 | - | - | - | 11,0 |
| 456 | Jadebusen - West (Friesland)..... | 54 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | 61,0 |
| 5 | Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 1 802 | 187 389,6 | 100 256,6 | 38 125,5 | 38 435,3 | - | 9 539,2 | 229,6 |
| 51 | Oberrhein..... | 294 | 47 169,7 | 31 863,7 | 10 594,4 | 4 064,9 | - | 347,0 | 79,6 |
| 511 | Rhein, Rheinfelden bis Straßburg..... | 150 | 10 224,1 | 8 070,0 | 907,4 | 1 195,7 | - | 6,4 | 6,2 |
| 512 | Rhein, Straßburg bis Neuburgweier..... | 63 | 23 307,9 | 18 833,4 | 1 920,8 | 2 447,7 | - | 10,3 | 51,8 |
| 513 | Rhein, Neuburgweier bis Mannheim..... | 80 | 46 422,6 | 31 123,2 | 10 594,4 | 4 058,4 | - | 347,0 | 53,5 |
| 52 | Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar..... | 711 | 73 849,6 | 49 508,6 | 15 525,5 | 6 031,5 | - | 2 427,6 | 204,8 |
| 521 | Rhein, Mannheim bis Bingen..... | 94 | 56 331,6 | 36 464,9 | 13 188,7 | 4 834,3 | - | 1 543,0 | 72,7 |
| 522 | Rhein, Bingen bis Lülsdorf..... | 135 | 68 005,5 | 45 467,0 | 14 238,9 | 5 523,8 | - | 2 425,6 | 117,8 |
| 523 | Lahn..... | 146 | - | - | - | - | - | - | - |
| 524 | Mosel..... | 241 | 12 666,9 | 10 315,2 | 1 121,2 | 1 175,1 | - | 2,0 | 220,7 |
| 527 | Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze)..... | 22 | 456,9 | 426,7 | 19,3 | 10,9 | - | - | 19,2 |
| 528 | Saar, Mosel bis Völklingen..... | 72 | 3 497,9 | 3 057,4 | 19,3 | 421,2 | - | - | 60,6 |
| 53 | Niederrhein..... | 207 | 172 152,7 | 89 546,1 | 34 985,8 | 37 324,8 | - | 9 273,9 | 121,2 |
| 531 | Rhein, Lülsdorf bis Orsoy..... | 128 | 146 317,7 | 69 864,5 | 29 990,6 | 36 799,2 | - | 8 703,0 | 71,0 |
| 532 | Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze..... | 71 | 155 821,8 | 82 034,4 | 27 616,7 | 36 472,4 | - | 9 205,5 | 67,2 |
| 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve..... | 9 | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - | 10,0 |
| 54 | Main..... | 387 | 15 465,1 | 10 028,5 | 3 803,8 | 1 410,2 | - | 214,9 | 160,0 |
| 543 | Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg..... | 140 | 5 931,0 | 4 940,9 | 199,2 | 785,0 | - | 3,9 | 118,5 |
| 544 | Main, Würzburg bis Aschaffenburg..... | 164 | 7 366,7 | 6 088,8 | 631,2 | 460,7 | - | 184,0 | 135,0 |
| 545 | Main, Aschaffenburg bis Offenbach..... | 44 | 9 364,8 | 7 291,4 | 1 148,1 | 736,6 | - | 185,8 | 34,0 |
| 546 | Main, Offenbach bis zum Rhein..... | 39 | 14 394,8 | 9 342,7 | 3 802,4 | 1 027,1 | - | 214,9 | 31,8 |
| 55 | Neckar..... | 203 | 6 487,4 | 5 958,8 | 362,0 | 18,9 | - | 147,7 | 126,3 |
| 551 | Neckar, Heilbronn bis zum Rhein..... | 121 | 6 469,7 | 5 941,3 | 362,0 | 18,7 | - | 147,7 | 102,2 |
| 552 | Neckar, Stuttgart bis Heilbronn..... | 69 | 2 181,2 | 1 933,5 | 98,4 | 1,6 | - | 147,7 | 68,1 |
| 553 | Neckar, Plochingen bis Stuttgart..... | 13 | 676,5 | 668,5 | 6,4 | 0,9 | - | 0,7 | 14,5 |
| 6 | Donaugebiet..... | 374 | 6 814,8 | 5 667,8 | 148,8 | 936,1 | - | 10,4 | 245,1 |
| 60 | Main-Donau-Kanal..... | 171 | 4 970,0 | 4 452,2 | 51,2 | 459,5 | - | 5,2 | 149,5 |
| 601 | Main-Donau-Kanal..... | 171 | 4 970,0 | 4 452,2 | 51,2 | 459,5 | - | 5,2 | 149,5 |
| 61 | Donau, Kelheim bis österreichische Grenze..... | 203 | 6 042,7 | 4 907,1 | 148,3 | 925,1 | - | 10,4 | 153,5 |
| 611 | Donau, Kelheim bis Regensburg..... | 41 | 5 183,3 | 4 376,0 | 80,3 | 714,8 | - | 5,3 | 33,6 |
| 613 | Donau, Regensburg bis Vilshofen..... | 109 | 4 896,1 | 3 904,4 | 147,2 | 782,3 | - | 10,4 | 110,0 |
| 614 | Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze..... | 53 | 4 736,8 | 3 686,2 | 147,5 | 846,1 | - | 5,2 | 45,3 |
| 7 | Gebiet Berlin..... | 190 | 4 470,2 | 1 653,1 | 189,7 | 2 610,9 | - | 4,5 | 33,8 |
| 71 | Hauptwasserstraßen Berlins..... | 125 | 4 446,7 | 1 633,3 | 189,7 | 2 607,6 | - | 4,0 | 31,0 |
| 711 | Berliner Havel..... | 24 | 2 243,9 | 1 068,8 | 135,8 | 1 026,7 | - | 0,6 | 14,1 |
| 712 | Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal..... | 12 | 367,6 | 285,7 | 3,7 | 78,2 | - | - | 10,1 |
| 713 | Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree)..... | 32 | 3 531,0 | 1 003,1 | 133,3 | 2 381,5 | - | 1,0 | 13,5 |
| 714 | Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)..... | 14 | 2 087,4 | 483,5 | 11,1 | 1 589,7 | - | 3,1 | 13,2 |
| 715 | Teltow-Kanal..... | 39 | 1 049,0 | 535,8 | 57,3 | 452,8 | - | 3,0 | 25,3 |
| 716 | Britzer Zweigkanal..... | 4 | 278,8 | 66,8 | - | 212,0 | - | - | 3,0 |
| 73 | Nebenwasserstraßen Berlins..... | 65 | 2 133,3 | 615,4 | 2,7 | 1 512,8 | - | 2,4 | 6,2 |
| 730 | Tegeler See..... | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 731 | Wannsee, Griebnitzkanal..... | 7 | 164,8 | 120,0 | 0,9 | 43,9 | - | - | 7,0 |
| 732 | Westhafenkanal..... | 3 | 233,0 | 184,7 | 1,7 | 46,6 | - | - | 1,8 |
| 733 | Charlottenburger Verbindungskanal..... | 2 | 4,9 | 1,8 | 1,7 | 1,4 | - | - | 1,7 |
| 734 | Landwehrkanal..... | 11 | 28,9 | 2,3 | - | 26,6 | - | - | 10,0 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten (AMONAT)

| Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹⁾ ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ | Güterbeförderung | | | | | | Mittlere Transport- weite ³⁾ |
|---|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|---|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | |
| | | km | 1 000 t | | | | | km | |
| 735 | Neuköllner Schifffahrtskanal..... | 4 | 28,9 | 2,3 | - | 26,6 | - | - | 4,0 |
| 736 | Müggelspree..... | 13 | 145,4 | 134,9 | - | 10,5 | - | - | 12,0 |
| 737 | Dahmewasserstraße..... | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 738 | Wernsdorfer Seenkette..... | 9 | 1 559,3 | 169,9 | - | 1 387,0 | - | 2,4 | 6,0 |
| 739 | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer..... | 6 | 12,2 | 10,2 | - | 2,0 | - | - | 6,0 |
| 8 | Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 870 | 3 981,4 | 1 351,9 | 33,6 | 2 588,7 | - | 7,3 | 84,4 |
| 81 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 317 | 1 778,7 | 749,6 | 26,3 | 999,1 | - | 3,7 | 142,7 |
| 811 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 83 | 1 554,3 | 548,4 | 25,9 | 979,4 | - | 0,6 | 122,8 |
| 812 | Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße..... | 43 | 1 236,3 | 446,5 | 23,9 | 762,2 | - | 3,7 | 50,0 |
| 813 | Schwedter Querfahrt..... | 3 | 88,1 | 74,1 | 0,4 | 11,4 | - | 2,2 | 4,0 |
| 814 | Oranienburger Kanal..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 815 | Veltener Stichkanal..... | 3 | 188,7 | 166,3 | - | 22,4 | - | - | 3,0 |
| 816 | Ruppiner Gewässer..... | 58 | - | - | - | - | - | - | - |
| 817 | Tornowsee, Rottstiefelfließ..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 818 | Fehrbelliner-Wasserstraße..... | 18 | - | - | - | - | - | - | - |
| 819 | Obere Havel-Wasserstraße..... | 97 | 4,4 | 4,4 | - | - | - | - | 58,1 |
| 82 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 146 | 2,3 | 2,3 | - | - | - | - | 32,0 |
| 820 | Müritz-Havel-Wasserstraße..... | 32 | 2,3 | 2,3 | - | - | - | - | 32,0 |
| 821 | Rheinsberger Gewässer..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 822 | Zechliner Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 823 | Lychener Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 824 | Templiner Gewässer..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 825 | Wentow Gewässer..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 826 | Finowkanal..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 827 | Werbelliner Gewässer..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 85 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 179 | 2 285,3 | 668,7 | 7,3 | 1 605,8 | - | 3,5 | 21,3 |
| 851 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 81 | 606,5 | 384,4 | 7,3 | 213,2 | - | 1,6 | 65,9 |
| 852 | Dahme in Brandenburg..... | 22 | 1 559,9 | 170,4 | - | 1 387,1 | - | 2,4 | 5,0 |
| 853 | Teupitzer Gewässer..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 854 | Storkower Gewässer..... | 34 | - | - | - | - | - | - | - |
| 855 | Nottekanal..... | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 857 | Rüdersdorfer Gewässer..... | 11 | 158,4 | 145,9 | - | 12,5 | - | - | 5,0 |
| 859 | Schiffbare Löcknitz..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 65 | - | - | - | - | - | - | - |
| 860 | Obere Spree-Wasserstraße..... | 55 | - | - | - | - | - | - | - |
| 861 | Schwielochsee..... | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| 87 | Oder..... | 163 | 484,5 | 291,8 | 9,0 | 180,7 | - | 3,0 | 69,2 |
| 871 | Oder..... | 163 | 484,5 | 291,8 | 9,0 | 180,7 | - | 3,0 | 69,2 |
| 9 | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 615 | 394,5 | 295,1 | 18,3 | 78,3 | - | 2,8 | 61,6 |
| 91 | Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge..... | 313 | 40,6 | 5,4 | - | 35,2 | - | - | 53,7 |
| 911 | Oderhaff (Kleines Haff)..... | 123 | 31,7 | 0,7 | - | 30,9 | - | - | 29,0 |
| 912 | Peenestrom..... | 46 | 8,9 | 4,6 | - | 4,3 | - | - | 58,9 |
| 913 | Achterwasser..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 914 | Krumminer Wiek..... | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 915 | Ücker..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 916 | Randow..... | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 917 | Peene..... | 97 | 39,1 | 5,4 | - | 33,7 | - | - | 18,8 |
| 918 | Ryckfluss..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 | Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge..... | 164 | - | - | - | - | - | - | - |
| 931 | Recknitz..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 932 | Fahrt durch die Bodden..... | 61 | - | - | - | - | - | - | - |
| 933 | Warnow..... | 62 | - | - | - | - | - | - | - |
| 934 | Bützow-Güstrow-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 935 | Dassower See..... | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 94 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 137 | 363,6 | 295,1 | 18,3 | 47,4 | - | 2,8 | 60,8 |
| 941 | Greifswalder Bodden..... | 32 | 363,6 | 295,1 | 18,3 | 47,4 | - | 2,8 | 19,5 |
| 942 | Östliches Stralsunder Fahrwasser..... | 12 | 358,2 | 295,1 | 18,3 | 42,0 | - | 2,8 | 23,0 |
| 943 | Westliches Stralsunder Fahrwasser..... | 22 | 358,2 | 295,1 | 18,3 | 42,0 | - | 2,8 | 18,9 |
| 944 | Nördliches Stralsund Fahrwasser..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 945 | Innere Gewässer Rügen..... | 30 | - | - | - | - | - | - | - |
| 946 | Wismarbucht..... | 29 | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserstraßengebiete Insgesamt | | 7 731 | 221 965,9 | 122 426,9 | 44 635,6 | 43 817,1 | - | 9 820,6 | 247,9 |

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3) Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2011

| Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ | Güterbeförderung | | | | | | Güter- verkehrs- dichte ²⁾ |
|---|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|---|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | |
| | | km | Mill. tkm | | | | | 1 000 t | |
| 1 | Elbegebiet..... | 2 194 | 2 298,3 | 1 421,8 | 464,8 | 356,9 | 22,4 | 32,3 | 1 047,7 |
| 11 | Oberelbe bis Magdeburg..... | 457 | 196,3 | 104,5 | 2,9 | 87,9 | 0,9 | 0,0 | 429,2 |
| 111 | Elbe bis Magdeburg..... | 333 | 196,1 | 104,3 | 2,9 | 87,9 | 0,9 | 0,0 | 588,8 |
| 113 | Saale, Halle-Trotha bis Elbe..... | 108 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | 0,0 | 1,9 |
| 114 | Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 427 | 302,2 | 204,9 | 25,1 | 69,3 | 2,6 | 0,3 | 707,9 |
| 121 | Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 147 | 35,0 | 17,4 | 7,3 | 8,9 | 1,4 | 0,0 | 238,3 |
| 122 | Elbe-Havel-Kanal..... | 56 | 122,1 | 87,8 | 8,4 | 25,3 | 0,5 | 0,1 | 2 189,9 |
| 123 | Pareyer-Verbindungskanal..... | 3 | 1,3 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | - | 378,5 |
| 124 | Untere Havel Wasserstraße..... | 134 | 131,2 | 90,1 | 8,8 | 31,5 | 0,7 | 0,1 | 980,3 |
| 125 | Havel-Kanal..... | 34 | 12,6 | 8,9 | 0,3 | 3,4 | - | 0,0 | 367,0 |
| 126 | Potsdamer Havel..... | 30 | - | - | - | - | - | - | - |
| 127 | Schwieelowsee..... | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 128 | Glindowsee..... | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 129 | Emster Gewässer..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg..... | 62 | 14,8 | 7,7 | 4,6 | 2,3 | 0,2 | 0,0 | 238,5 |
| 130 | Beetzsee-Riewendsee..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 131 | Breitling-Mösersee..... | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| 132 | Wend-/Wusterwitzersee..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 133 | Pritzerber See..... | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 134 | Hohennauener Wasserstraße..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 135 | Gülper See..... | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 136 | Niegripper Verbindungskanal..... | 2 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 268,3 |
| 137 | Rothenseer Verbindungskanal..... | 6 | 14,4 | 7,4 | 4,6 | 2,2 | 0,2 | 0,0 | 2 594,4 |
| 14 | Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 600 | 1 390,6 | 821,0 | 340,9 | 179,6 | 18,2 | 30,8 | 2 316,6 |
| 141 | Elbe, Schnackenburg bis Hamburg..... | 109 | 344,0 | 194,2 | 87,2 | 50,8 | 4,6 | 7,2 | 3 162,1 |
| 142 | Müritz-Elde-Wasserstraße..... | 180 | 0,5 | 0,4 | - | 0,1 | - | - | 2,8 |
| 143 | Störwasserstraße..... | 45 | - | - | - | - | - | - | - |
| 144 | Elbe-Lübeck-Kanal..... | 62 | 30,8 | 29,7 | 0,3 | 0,7 | 0,0 | - | 499,1 |
| 145 | Untertrave..... | 61 | 0,9 | 0,7 | 0,0 | 0,2 | - | - | 15,3 |
| 146 | Elbe-Seitenkanal..... | 115 | 1 014,3 | 595,9 | 253,4 | 127,9 | 13,6 | 23,7 | 8 800,1 |
| 147 | Ilmenau..... | 29 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 390 | 317,1 | 229,2 | 73,7 | 12,9 | 0,4 | 0,9 | 813,8 |
| 150 | Krückau-Pinnau-Verbindungskanal..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 151 | Elbe, Hamburg bis Seegrenze..... | 140 | 312,9 | 225,1 | 73,6 | 12,8 | 0,4 | 0,9 | 2 238,4 |
| 152 | Este..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 153 | Lühe..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 154 | Schwinge..... | 5 | 1,1 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 213,3 |
| 155 | Pinnau..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 156 | Krückau..... | 16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 157 | Stör / Elbe..... | 53 | 2,6 | 2,5 | - | 0,0 | - | - | 48,8 |
| 158 | Oste..... | 76 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - | 7,3 |
| 159 | Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal..... | 46 | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | Übriges Elbegebiet..... | 257 | 77,2 | 54,5 | 17,5 | 4,9 | 0,0 | 0,3 | 300,0 |
| 191 | Nord-Ostsee-Kanal..... | 118 | 77,2 | 54,5 | 17,5 | 4,9 | 0,0 | 0,3 | 654,2 |
| 192 | Gieselaukanal, Eider..... | 91 | - | - | - | - | - | - | - |
| 193 | Schlei-Fahrwasser..... | 48 | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Wesergebiet..... | 595 | 768,2 | 724,2 | 30,1 | 3,7 | 0,9 | 9,4 | 1 291,0 |
| 21 | Oberweser..... | 206 | 2,2 | 2,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | 10,7 |
| 212 | Weser, Hann. Münden bis Minden..... | 206 | 2,2 | 2,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | 10,7 |
| 22 | Mittelweser..... | 244 | 417,1 | 394,7 | 12,5 | 3,1 | 0,8 | 5,9 | 1 711,1 |
| 221 | Weser, Minden bis Bremen..... | 132 | 417,1 | 394,7 | 12,5 | 3,1 | 0,8 | 5,9 | 3 164,3 |
| 222 | Aller, Celle bis Hademstorf..... | 43 | - | - | - | - | - | - | - |
| 223 | Aller, Hademstorf bis Weser..... | 69 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Unterweser..... | 145 | 348,9 | 327,4 | 17,5 | 0,5 | 0,1 | 3,4 | 2 402,1 |
| 231 | Weser, Bremen bis Seegrenze..... | 93 | 284,6 | 265,3 | 15,5 | 0,5 | 0,1 | 3,3 | 3 064,5 |
| 232 | Hunte..... | 25 | 64,3 | 62,1 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2 595,6 |
| 233 | Geeste..... | 28 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Mittellandkanalgebiet..... | 388 | 3 039,8 | 2 440,4 | 360,0 | 213,6 | 15,0 | 10,8 | 7 842,7 |
| 31 | MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück..... | 122 | 1 002,0 | 839,7 | 115,4 | 45,0 | 1,4 | 0,6 | 8 219,2 |
| 311 | Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden..... | 106 | 995,2 | 835,0 | 113,8 | 44,5 | 1,3 | 0,6 | 9 375,2 |
| 312 | Stichkanal Osnabrück..... | 13 | 6,8 | 4,7 | 1,6 | 0,5 | 0,1 | - | 525,8 |
| 313 | Nördlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 314 | Südlicher Mindener Verbindungskanal..... | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle..... | 266 | 2 037,8 | 1 600,7 | 244,6 | 168,6 | 13,6 | 10,2 | 7 670,0 |
| 321 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig..... | 114 | 1 176,9 | 975,0 | 117,0 | 71,7 | 6,2 | 7,0 | 10 323,7 |
| 322 | Stichkanal Hannover bis Linden..... | 11 | 4,1 | 0,4 | 3,0 | 0,0 | 0,7 | - | 385,2 |
| 323 | Stichkanal Misburg..... | 3 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | - | - | 137,2 |
| 324 | Stichkanal Hildesheim..... | 14 | 9,0 | 6,8 | 1,8 | 0,4 | 0,1 | - | 628,3 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2011

| Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ | Güterbeförderung | | | | | | Güter- verkehrs- dichte ²⁾ | |
|---|-----|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|----------------|--------------|---|-----------------|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | | |
| | | km | Mill. tkm | | | | | | 1 000 t | |
| | 325 | Stichkanal Salzgitter..... | 18 | 46,5 | 28,7 | 10,1 | 7,0 | 0,5 | 0,0 | 2 586,1 |
| | 326 | Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe..... | 105 | 800,7 | 589,6 | 112,5 | 89,4 | 6,0 | 3,2 | 7 605,1 |
| 4 | | Westdeutsches Kanalgebiet..... | 704 | 3 705,5 | 2 680,8 | 909,8 | 99,1 | 7,6 | 8,2 | 5 262,2 |
| 41 | | <i>Ruhrgebiet.....</i> | 191 | 1 639,1 | 1 056,2 | 508,5 | 62,8 | 6,5 | 5,0 | 8 589,0 |
| 411 | | Ruhrwasserstraße..... | 12 | 3,7 | 3,0 | 0,4 | 0,3 | - | - | 298,5 |
| 412 | | Rhein-Herne-Kanal..... | 50 | 398,9 | 241,8 | 134,7 | 21,2 | 0,6 | 0,6 | 7 983,9 |
| 413 | | Wesel-Datteln-Kanal..... | 60 | 1 007,8 | 663,3 | 306,0 | 31,4 | 3,9 | 3,2 | 16 732,4 |
| 414 | | Datteln-Hamm-Kanal..... | 47 | 159,5 | 104,9 | 44,1 | 7,6 | 1,9 | 1,0 | 3 384,5 |
| 415 | | Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln..... | 21 | 69,1 | 43,1 | 23,4 | 2,4 | 0,1 | 0,2 | 3 268,3 |
| 42 | | <i>Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....</i> | 269 | 1 893,6 | 1 459,2 | 394,6 | 36,2 | 1,0 | 2,6 | 7 029,9 |
| 421 | | Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede..... | 84 | 1 059,2 | 863,2 | 163,8 | 30,6 | 0,6 | 0,9 | 12 581,7 |
| 422 | | Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum..... | 104 | 442,1 | 314,8 | 122,6 | 3,4 | 0,2 | 1,0 | 4 239,7 |
| 423 | | Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems..... | 46 | 229,7 | 164,4 | 63,6 | 1,3 | 0,1 | 0,4 | 4 999,0 |
| 425 | | Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems..... | 35 | 162,6 | 116,8 | 44,6 | 0,8 | 0,0 | 0,3 | 4 652,7 |
| 44 | | <i>Ems-Seitenkanäle.....</i> | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| 441 | | Ems-Vechte-Kanal..... | 21 | - | - | - | - | - | - | - |
| 443 | | Haren-Rütenbrocker-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | | <i>Jadegebiet.....</i> | 209 | 172,8 | 165,4 | 6,7 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 828,6 |
| 451 | | Küsten-Kanal..... | 70 | 171,0 | 163,8 | 6,5 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 2 457,9 |
| 453 | | Ems-Jade-Kanal..... | 77 | 1,5 | 1,4 | 0,2 | - | - | - | 19,5 |
| 455 | | Jadebusen - Ost (Wesermarsch)..... | 8 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | 25,7 |
| 456 | | Jadebusen - West (Friesland)..... | 54 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,8 |
| 5 | | Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar..... | 1 802 | 43 033,8 | 27 762,5 | 7 961,3 | 5 634,8 | 220,2 | 1 455,1 | 23 875,8 |
| 51 | | <i>Oberrhein.....</i> | 294 | 3 755,9 | 2 795,4 | 540,9 | 380,4 | 23,1 | 16,1 | 12 785,1 |
| 511 | | Rhein, Rheinfelden bis Straßburg..... | 150 | 63,7 | 55,2 | 2,7 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 423,8 |
| 512 | | Rhein, Straßburg bis Neuburgweier..... | 63 | 1 206,5 | 964,7 | 105,7 | 130,5 | 5,1 | 0,6 | 19 079,2 |
| 513 | | Rhein, Neuburgweier bis Mannheim..... | 80 | 2 485,7 | 1 775,6 | 432,5 | 244,1 | 17,9 | 15,6 | 30 995,6 |
| 52 | | <i>Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....</i> | 711 | 15 124,0 | 10 463,6 | 2 953,1 | 1 336,0 | 84,4 | 286,9 | 21 281,9 |
| 521 | | Rhein, Mannheim bis Bingen..... | 94 | 4 096,3 | 2 702,8 | 934,0 | 365,7 | 27,0 | 66,8 | 43 575,0 |
| 522 | | Rhein, Bingen bis Lülsdorf..... | 135 | 8 011,2 | 5 291,1 | 1 776,5 | 679,5 | 44,5 | 219,6 | 59 174,9 |
| 523 | | Lahn..... | 146 | - | - | - | - | - | - | - |
| 524 | | Mosel..... | 241 | 2 795,6 | 2 276,3 | 240,5 | 265,3 | 12,9 | 0,5 | 11 594,8 |
| 527 | | Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)..... | 22 | 8,8 | 8,1 | 0,6 | 0,1 | - | - | 396,6 |
| 528 | | Saar, Mosel bis Völklingen..... | 72 | 212,1 | 185,2 | 1,4 | 25,5 | - | - | 2 945,9 |
| 53 | | <i>Niederrhein.....</i> | 207 | 20 860,0 | 11 650,8 | 4 260,0 | 3 730,0 | 111,9 | 1 107,2 | 100 568,9 |
| 531 | | Rhein, Lülsdorf bis Orsoy..... | 128 | 10 386,8 | 6 293,0 | 2 445,9 | 1 114,9 | 78,0 | 455,0 | 81 367,3 |
| 532 | | Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze..... | 71 | 10 473,2 | 5 357,9 | 1 814,1 | 2 615,0 | 33,9 | 652,2 | 147 269,1 |
| 533 | | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve..... | 9 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 2,4 |
| 54 | | <i>Main.....</i> | 387 | 2 474,4 | 2 090,6 | 177,8 | 187,7 | 0,8 | 17,5 | 6 387,3 |
| 543 | | Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg..... | 140 | 703,0 | 624,6 | 18,6 | 59,0 | 0,3 | 0,6 | 5 019,0 |
| 544 | | Main, Würzburg bis Aschaffenburg..... | 164 | 994,5 | 885,7 | 37,3 | 69,8 | 0,3 | 1,5 | 6 049,2 |
| 545 | | Main, Aschaffenburg bis Offenbach..... | 44 | 318,4 | 253,8 | 33,0 | 24,0 | 0,1 | 7,5 | 7 223,8 |
| 546 | | Main, Offenbach bis zum Rhein..... | 39 | 458,4 | 326,5 | 88,8 | 35,0 | 0,2 | 7,9 | 11 806,5 |
| 55 | | <i>Neckar.....</i> | 203 | 819,6 | 762,0 | 29,4 | 0,7 | - | 27,3 | 4 033,8 |
| 551 | | Neckar, Heilbronn bis zum Rhein..... | 121 | 661,1 | 622,2 | 22,2 | 0,6 | - | 16,1 | 5 486,1 |
| 552 | | Neckar, Stuttgart bis Heilbronn..... | 69 | 148,6 | 130,2 | 7,1 | 0,1 | - | 11,2 | 2 144,0 |
| 553 | | Neckar, Plochingen bis Stuttgart..... | 13 | 9,8 | 9,7 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 734,7 |
| 6 | | Donaugebiet..... | 374 | 1 670,4 | 1 411,7 | 29,9 | 221,9 | 5,1 | 1,9 | 4 465,6 |
| 60 | | <i>Main-Donau-Kanal.....</i> | 171 | 742,8 | 658,2 | 8,7 | 74,8 | 0,3 | 0,8 | 4 347,6 |
| 601 | | Main-Donau-Kanal..... | 171 | 742,8 | 658,2 | 8,7 | 74,8 | 0,3 | 0,8 | 4 347,6 |
| 61 | | <i>Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....</i> | 203 | 927,6 | 753,5 | 21,2 | 147,1 | 4,8 | 1,1 | 4 564,8 |
| 611 | | Donau, Kelheim bis Regensburg..... | 41 | 174,4 | 149,0 | 2,4 | 22,7 | 0,1 | 0,2 | 4 262,4 |
| 613 | | Donau, Regensburg bis Vilshofen..... | 109 | 538,7 | 437,3 | 11,9 | 86,7 | 2,2 | 0,6 | 4 948,0 |
| 614 | | Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze..... | 53 | 214,4 | 167,2 | 6,9 | 37,6 | 2,4 | 0,2 | 4 015,4 |
| 7 | | Gebiet Berlin..... | 190 | 151,0 | 58,7 | 4,3 | 87,5 | 0,2 | 0,2 | 795,3 |
| 71 | | <i>Hauptwasserstraßen Berlins.....</i> | 125 | 137,8 | 54,8 | 4,3 | 78,3 | 0,2 | 0,2 | 1 101,3 |
| 711 | | Berliner Havel..... | 24 | 31,5 | 16,8 | 2,2 | 12,3 | 0,2 | 0,0 | 1 312,2 |
| 712 | | Berlin-Spandauer-Schiffahrtsweg, Hohenzollernkanal..... | 12 | 3,7 | 2,9 | 0,0 | 0,8 | - | - | 309,6 |
| 713 | | Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree)..... | 32 | 47,6 | 13,6 | 0,6 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 1 470,1 |
| 714 | | Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)..... | 14 | 27,5 | 5,9 | 0,1 | 21,5 | - | 0,0 | 1 915,5 |
| 715 | | Teltow-Kanal..... | 39 | 26,6 | 15,4 | 1,4 | 9,6 | - | 0,1 | 685,5 |
| 716 | | Britzer Zweigkanal..... | 4 | 0,8 | 0,2 | - | 0,6 | - | - | 233,0 |
| 73 | | <i>Nebenwasserstraßen Berlins.....</i> | 65 | 13,2 | 3,9 | 0,0 | 9,2 | - | 0,0 | 203,6 |
| 730 | | Tegeler See..... | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 731 | | Wannsee, Griebnitzkanal..... | 7 | 1,2 | 0,8 | 0,0 | 0,3 | - | - | 161,3 |
| 732 | | Westhafenkanal..... | 3 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | - | - | 140,5 |
| 733 | | Charlottenburger Verbindungskanal..... | 2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 4,8 |
| 734 | | Landwehrkanal..... | 11 | 0,3 | 0,0 | - | 0,3 | - | - | 26,7 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2011

| Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße | | Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ | Güterbeförderung | | | | | | Güter- verkehrs- dichte ²⁾ |
|---|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------|---|
| | | | Insgesamt | nach Schiffsart | | | | | |
| | | | | Gütermotor- schiff | Tankmotor- schiff | Güter- leichter | Tankleichter | Sonstige | |
| | | km | Mill. tkm | | | | | 1 000 t | |
| 735 | Neuköllner Schifffahrtskanal..... | 4 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 26,9 |
| 736 | Müggelspree..... | 13 | 1,7 | 1,6 | - | 0,1 | - | - | 139,6 |
| 737 | Dahmewasserstraße..... | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 738 | Wernsdorfer Seenkette..... | 9 | 9,4 | 1,0 | - | 8,3 | - | 0,0 | 1 063,2 |
| 739 | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer..... | 6 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 11,6 |
| 8 | Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 870 | 335,9 | 123,8 | 6,4 | 205,2 | - | 0,5 | 386,3 |
| 81 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 317 | 253,8 | 76,9 | 5,2 | 171,5 | - | 0,2 | 801,1 |
| 811 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 83 | 190,8 | 57,1 | 3,9 | 129,8 | - | 0,1 | 2 314,0 |
| 812 | Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße..... | 43 | 61,8 | 18,8 | 1,3 | 41,6 | - | 0,1 | 1 447,0 |
| 813 | Schwedter Querfahrt..... | 3 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 103,9 |
| 814 | Oranienburger Kanal..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 815 | Veltener Stichkanal..... | 3 | 0,6 | 0,5 | - | 0,1 | - | - | 173,4 |
| 816 | Ruppiner Gewässer..... | 58 | - | - | - | - | - | - | - |
| 817 | Tornowsee, Rottstiefelfieß..... | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 818 | Fehrbelliner-Wasserstraße..... | 18 | - | - | - | - | - | - | - |
| 819 | Obere Havel-Wasserstraße..... | 97 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - | 2,6 |
| 82 | Havel-Oder-Wasserstraße..... | 146 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 0,5 |
| 820 | Müritz-Havel-Wasserstraße..... | 32 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | 2,3 |
| 821 | Rheinsberger Gewässer..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 822 | Zechliner Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 823 | Lychener Gewässer..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 824 | Templiner Gewässer..... | 22 | - | - | - | - | - | - | - |
| 825 | Wentow Gewässer..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 826 | Finowkanal..... | 32 | - | - | - | - | - | - | - |
| 827 | Werbelliner Gewässer..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 85 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 179 | 48,6 | 25,5 | 0,6 | 22,3 | - | 0,1 | 271,5 |
| 851 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 81 | 40,0 | 24,0 | 0,6 | 15,3 | - | 0,1 | 491,0 |
| 852 | Dahme In Brandenburg..... | 22 | 7,8 | 0,9 | - | 6,9 | - | 0,0 | 355,1 |
| 853 | Teupitzer Gewässer..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 854 | Storkower Gewässer..... | 34 | - | - | - | - | - | - | - |
| 855 | Nottekanal..... | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 857 | Rüdersdorfer Gewässer..... | 11 | 0,8 | 0,7 | - | 0,1 | - | - | 74,1 |
| 859 | Schiffbare Löcknitz..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 86 | Spree-Oder-Wasserstraße..... | 65 | - | - | - | - | - | - | - |
| 860 | Obere Spree-Wasserstraße..... | 55 | - | - | - | - | - | - | - |
| 861 | Schwiebichsee..... | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| 87 | Oder..... | 163 | 33,5 | 21,3 | 0,6 | 11,4 | - | 0,2 | 205,4 |
| 871 | Oder..... | 163 | 33,5 | 21,3 | 0,6 | 11,4 | - | 0,2 | 205,4 |
| 9 | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern..... | 615 | 24,3 | 18,6 | 1,1 | 4,3 | - | 0,2 | 39,5 |
| 91 | Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge..... | 313 | 2,2 | 0,5 | - | 1,7 | - | - | 7,0 |
| 911 | Oderhaff (Kleines Haff)..... | 123 | 0,9 | 0,0 | - | 0,9 | - | - | 7,5 |
| 912 | Peenestrom..... | 46 | 0,5 | 0,3 | - | 0,2 | - | - | 11,5 |
| 913 | Achterwasser..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 914 | Krumminer Wiek..... | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 915 | Ücker..... | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 916 | Randow..... | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 917 | Peene..... | 97 | 0,7 | 0,1 | - | 0,6 | - | - | 7,6 |
| 918 | Ryckfluss..... | 17 | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 | Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge..... | 164 | - | - | - | - | - | - | - |
| 931 | Recknitz..... | 19 | - | - | - | - | - | - | - |
| 932 | Fahrt durch die Bodden..... | 61 | - | - | - | - | - | - | - |
| 933 | Warnow..... | 62 | - | - | - | - | - | - | - |
| 934 | Bützow-Güstrow-Kanal..... | 14 | - | - | - | - | - | - | - |
| 935 | Dassower See..... | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 94 | Mecklenburg-Vorpommern..... | 137 | 22,1 | 18,2 | 1,1 | 2,6 | - | 0,2 | 161,2 |
| 941 | Greifswalder Bodden..... | 32 | 7,1 | 5,8 | 0,4 | 0,9 | - | 0,1 | 224,2 |
| 942 | Östliches Stralsunder Fahrwasser..... | 12 | 8,2 | 6,8 | 0,4 | 1,0 | - | 0,1 | 667,1 |
| 943 | Westliches Stralsunder Fahrwasser..... | 22 | 6,8 | 5,6 | 0,3 | 0,8 | - | 0,1 | 313,3 |
| 944 | Nördliches Stralsund Fahrwasser..... | 13 | - | - | - | - | - | - | - |
| 945 | Innere Gewässer Rügen..... | 30 | - | - | - | - | - | - | - |
| 946 | Wismarbuch..... | 29 | - | - | - | - | - | - | - |
| Wasserstraßengebiete Insgesamt | | 7 731 | 55 027,2 | 36 642,5 | 9 767,8 | 6 827,0 | 271,4 | 1 518,5 | 7 117,7 |

1) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2) Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2011
in Tonnen

| Güterabteilung ----- Einladeland (Versand) | zusammen | Ausladeland (Empfang) | | | | | | | |
|---|------------|-----------------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|---------|-----------------|
| | | Belgien | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Österreich | Schweiz | Ungarn | Sonstige Länder |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 3 103 391 | X | 1 868 680 | 151 255 | - | 64 160 | 919 242 | 77 582 | 22 473 |
| Frankreich..... | 5 111 898 | 1 316 880 | X | - | 3 753 772 | 3 560 | - | 11 106 | 26 580 |
| Luxemburg..... | 124 851 | 43 947 | - | X | 80 904 | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 7 984 025 | 2 504 | 3 714 192 | 296 363 | X | 847 815 | 2 918 805 | 138 491 | 65 856 |
| Österreich..... | 335 237 | 189 478 | 2 004 | 1 220 | 142 535 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 1 575 780 | 780 748 | - | - | 795 032 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 353 866 | 62 996 | 12 277 | - | 278 593 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 107 761 | 32 759 | - | - | 75 002 | - | - | - | - |
| Insgesamt..... | 18 696 809 | 2 429 312 | 5 597 153 | 448 838 | 5 125 838 | 915 535 | 3 838 046 | 227 179 | 114 909 |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 112 550 | X | 12 845 | - | - | - | 92 294 | 5 111 | 2 300 |
| Frankreich..... | 2 343 138 | 369 216 | X | - | 1 938 616 | - | - | 11 106 | 24 200 |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 290 802 | - | 44 931 | - | X | 1 000 | 244 871 | - | - |
| Österreich..... | 15 195 | - | - | - | 15 195 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 7 670 | 1 000 | - | - | 6 670 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 275 476 | 37 213 | - | - | 238 263 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 44 810 | 12 768 | - | - | 32 042 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 3 089 641 | 420 197 | 57 776 | - | 2 230 786 | 1 000 | 337 165 | 16 217 | 26 500 |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 692 166 | X | 686 488 | 5 678 | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 34 439 | 21 818 | X | - | 12 621 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 1 668 738 | - | 1 606 001 | 2 610 | X | 58 361 | - | - | 1 766 |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 500 | - | - | - | 500 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 1 346 | 919 | - | - | 427 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 2 397 189 | 22 737 | 2 292 489 | 8 288 | 13 548 | 58 361 | - | - | 1 766 |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 282 243 | X | 267 247 | 1 054 | - | 1 531 | 5 301 | 5 328 | 1 782 |
| Frankreich..... | 372 134 | 121 342 | X | - | 250 372 | 420 | - | - | - |
| Luxemburg..... | 24 296 | - | - | X | 24 296 | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 704 240 | - | 234 385 | - | X | 437 089 | 9 174 | 9 215 | 14 377 |
| Österreich..... | 1 525 | - | - | - | 1 525 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 8 346 | 5 076 | - | - | 3 270 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 605 | - | - | - | 605 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 4 821 | 3 422 | - | - | 1 399 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 1 398 210 | 129 840 | 501 632 | 1 054 | 281 467 | 439 040 | 14 475 | 14 543 | 16 159 |
| Nahrungs- und Genussmittel | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 27 612 | X | 11 465 | - | - | - | 14 147 | 2 000 | - |
| Frankreich..... | 154 867 | 38 653 | X | - | 112 374 | 3 140 | - | - | 700 |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 715 792 | - | 88 645 | - | X | 211 649 | 326 333 | 76 135 | 13 030 |
| Österreich..... | 33 036 | 2 782 | - | - | 30 254 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 2 882 | - | - | - | 2 882 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 38 311 | 14 969 | - | - | 23 342 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 8 973 | 3 003 | - | - | 5 970 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 981 473 | 59 407 | 100 110 | - | 174 822 | 214 789 | 340 480 | 78 135 | 13 730 |
| Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 9 423 | X | 9 423 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 142 288 | - | 142 288 | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 151 711 | - | 151 711 | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2011
in Tonnen

| Güterabteilung ----- Einladeland (Versand) | zusammen | Ausladeland (Empfang) | | | | | | | |
|---|-----------|-----------------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|--------|-----------------|
| | | Belgien | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Österreich | Schweiz | Ungarn | Sonstige Länder |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 844 578 | X | 501 628 | 88 929 | - | - | 248 458 | 597 | 4 966 |
| Frankreich..... | 280 564 | 72 336 | X | - | 208 228 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 1 001 | 1 001 | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 2 615 632 | 1 560 | 1 026 448 | 267 486 | X | 6 026 | 1 311 774 | - | 2 338 |
| Österreich..... | 830 | 830 | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 307 078 | 139 553 | - | - | 167 525 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 7 558 | - | 7 558 | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 4 057 241 | 215 280 | 1 535 634 | 356 415 | 375 753 | 6 026 | 1 560 232 | 597 | 7 304 |
| Chemische Erzeugnisse etc. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 327 047 | X | 186 157 | 42 171 | - | 19 661 | 38 177 | 34 458 | 6 423 |
| Frankreich..... | 99 075 | 21 755 | X | - | 75 640 | - | - | - | 1 680 |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 438 513 | - | 250 229 | 26 267 | X | 49 967 | 76 504 | 15 373 | 20 173 |
| Österreich..... | 23 870 | 10 111 | 2 004 | - | 11 755 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 17 306 | 2 479 | - | - | 14 827 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 1 406 | - | - | - | 1 406 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 12 108 | 2 017 | - | - | 10 091 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 919 325 | 36 362 | 438 390 | 68 438 | 113 719 | 69 628 | 114 681 | 49 831 | 28 276 |
| Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 17 512 | X | 14 874 | - | - | - | - | 2 638 | - |
| Frankreich..... | 21 623 | 8 840 | X | - | 12 783 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 35 736 | - | 28 678 | - | X | - | 5 712 | 946 | 400 |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 1 100 | 1 100 | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 2 475 | 2 475 | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 78 446 | 12 415 | 43 552 | - | 12 783 | - | 5 712 | 3 584 | 400 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 294 281 | X | 77 821 | - | - | 38 083 | 150 267 | 26 298 | 1 812 |
| Frankreich..... | 264 386 | 220 531 | X | - | 43 855 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 97 312 | 40 704 | - | X | 56 608 | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 422 847 | - | 83 978 | - | X | 24 559 | 273 477 | 35 601 | 5 232 |
| Österreich..... | 223 353 | 159 338 | - | - | 64 015 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 30 839 | 7 401 | - | - | 23 438 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 20 798 | 5 350 | 4 719 | - | 10 729 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 15 843 | 1 794 | - | - | 14 049 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 1 369 659 | 435 118 | 166 518 | - | 212 694 | 62 642 | 423 744 | 61 899 | 7 044 |
| Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 283 | X | - | - | - | - | - | - | 283 |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 160 | - | - | - | X | - | - | - | 160 |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 1 317 | 177 | - | - | 1 140 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 1 760 | 177 | - | - | 1 140 | - | - | - | 443 |
| Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 180 | - | - | - | 180 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 180 | - | - | - | 180 | - | - | - | - |
| Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | 4 313 | 1 270 | X | - | 3 043 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 1 000 | - | 1 000 | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 5 313 | 1 270 | 1 000 | - | 3 043 | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2011
in Tonnen

| Güterabteilung ----- Einladeland (Versand) | zusammen | Ausladeland (Empfang) | | | | | | | |
|---|-----------|-----------------------|------------|-----------|-------------|------------|---------|--------|-----------------|
| | | Belgien | Frankreich | Luxemburg | Niederlande | Österreich | Schweiz | Ungarn | Sonstige Länder |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 122 709 | X | 63 224 | 13 423 | - | 3 875 | 40 918 | - | 1 269 |
| Frankreich..... | 1 155 442 | 212 978 | X | - | 942 464 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | 2 242 | 2 242 | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 201 354 | - | 102 852 | - | X | 56 208 | 39 148 | - | 3 146 |
| Österreich..... | 9 142 | 1 045 | - | 1 220 | 6 877 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 104 632 | 46 130 | - | - | 58 502 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 802 | 802 | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 2 198 | 2 198 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 1 598 521 | 265 395 | 166 076 | 14 643 | 1 007 843 | 60 083 | 80 066 | - | 4 415 |
| Post, Pakete | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 49 764 | X | 8 398 | - | - | - | 41 366 | - | - |
| Frankreich..... | 5 691 | 1 597 | X | - | 4 095 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 68 606 | - | 16 083 | - | X | 237 | 51 631 | - | 656 |
| Österreich..... | 177 | - | - | - | 177 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 30 037 | 15 343 | - | - | 14 694 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 154 276 | 16 940 | 24 480 | - | 18 966 | 237 | 92 997 | - | 656 |
| Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sammelgut | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gutart unbekannt | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 323 224 | X | 29 110 | - | - | 1 010 | 288 314 | 1 152 | 3 638 |
| Frankreich..... | 376 226 | 226 544 | X | - | 149 681 | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | 678 317 | 944 | 88 674 | - | X | 2 719 | 580 180 | 1 221 | 4 578 |
| Österreich..... | 28 109 | 15 372 | - | - | 12 737 | X | - | - | - |
| Schweiz..... | 1 065 390 | 562 666 | - | - | 502 724 | - | X | - | - |
| Ungarn..... | 6 435 | 2 187 | - | - | 4 248 | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | 16 165 | 6 461 | - | - | 9 704 | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 2 493 865 | 814 174 | 117 784 | - | 679 094 | 3 729 | 868 494 | 2 373 | 8 216 |
| Sonstige Güter a.n.g. | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | X | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | - | X | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg..... | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| Niederlande..... | - | - | - | - | X | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Schweiz..... | - | - | - | - | - | - | X | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | X | - |
| Sonstige Länder..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|--|-----------|--------------------------------------|------|-----------|--------------------------------------|--------|-----------|--------------------------------------|---------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 8 222,0 | X | X | 8 893,5 | 671,5 | 8,2 | 7 965,5 | - 928,0 | - 10,4 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 21 708,8 | X | X | 27 346,7 | 5 637,9 | 26,0 | 26 888,0 | - 458,8 | - 1,7 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 36 603,9 | X | X | 43 670,3 | 7 066,4 | 19,3 | 41 148,7 | -2 521,6 | - 5,8 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 6 412,3 | X | X | 6 803,9 | 391,6 | 6,1 | 4 946,8 | -1 857,1 | - 27,3 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 24,7 | X | X | 38,7 | 14,0 | 56,9 | 10,3 | - 28,5 | - 73,5 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 2 294,5 | X | X | 2 410,1 | 115,6 | 5,0 | 2 176,8 | - 233,3 | - 9,7 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 20 632,6 | X | X | 23 274,0 | 2 641,4 | 12,8 | 21 762,8 | -1 511,2 | - 6,5 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 12 089,1 | X | X | 14 481,1 | 2 392,0 | 19,8 | 15 764,3 | 1 283,2 | 8,9 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 2 722,8 | X | X | 3 169,1 | 446,3 | 16,4 | 1 886,2 | -1 282,9 | - 40,5 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 7 159,7 | X | X | 8 631,6 | 1 471,9 | 20,6 | 9 415,5 | 783,9 | 9,1 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 396,1 | X | X | 426,7 | 30,6 | 7,7 | 444,5 | 17,8 | 4,2 |
| 12 Fahrzeuge..... | 538,0 | X | X | 668,6 | 130,6 | 24,3 | 666,0 | - 2,6 | - 0,4 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 75,6 | X | X | 94,0 | 18,4 | 24,3 | 25,0 | - 69,0 | - 73,4 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 6 942,4 | X | X | 7 921,1 | 978,7 | 14,1 | 5 378,3 | -2 542,8 | - 32,1 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 1 295,7 | X | X | 1 501,6 | 205,9 | 15,9 | 1 138,3 | - 363,3 | - 24,2 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 3,1 | X | X | 4,2 | 1,1 | 33,8 | 2,9 | - 1,3 | - 31,4 |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | 6,8 | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 10 818,5 | X | X | 12 852,4 | 2 033,9 | 18,8 | 12 728,7 | - 123,7 | - 1,0 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | 9,2 | - | - |
| Zusammen..... | 137 940,0 | X | X | 162 187,8 | 24 247,8 | 17,6 | 152 364,7 | -9 823,1 | - 6,1 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 2 768,0 | X | X | 2 538,5 | - 229,5 | - 8,3 | 3 061,4 | 522,9 | 20,6 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 21 430,4 | X | X | 27 017,2 | 5 586,8 | 26,1 | 26 608,8 | - 408,4 | - 1,5 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 20 550,7 | X | X | 29 960,7 | 9 410,0 | 45,8 | 28 859,9 | -1 100,8 | - 3,7 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 3 631,9 | X | X | 3 993,3 | 361,3 | 9,9 | 3 159,0 | - 834,3 | - 20,9 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 13,6 | X | X | 26,5 | 12,9 | 95,0 | 5,2 | - 21,3 | - 80,5 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 1 472,7 | X | X | 1 611,4 | 138,8 | 9,4 | 1 534,1 | - 77,3 | - 4,8 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 16 296,0 | X | X | 18 575,0 | 2 279,0 | 14,0 | 17 000,3 | -1 574,8 | - 8,5 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 6 428,1 | X | X | 8 192,6 | 1 764,5 | 27,5 | 8 803,0 | 610,4 | 7,5 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1 126,4 | X | X | 1 234,0 | 107,7 | 9,6 | 388,9 | - 845,1 | - 68,5 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 3 513,0 | X | X | 4 552,5 | 1 039,4 | 29,6 | 5 625,7 | 1 073,3 | 23,6 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 121,3 | X | X | 184,0 | 62,7 | 51,7 | 150,6 | - 33,4 | - 18,2 |
| 12 Fahrzeuge..... | 187,2 | X | X | 166,6 | - 20,7 | - 11,0 | 132,1 | - 34,5 | - 20,7 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 40,7 | X | X | 49,5 | 8,8 | 21,6 | 12,6 | - 36,9 | - 74,6 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 2 154,9 | X | X | 2 832,8 | 678,0 | 31,5 | 1 567,7 | -1 265,1 | - 44,7 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 968,0 | X | X | 1 164,2 | 196,2 | 20,3 | 825,3 | - 339,0 | - 29,1 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 1,2 | X | X | 0,0 | - 1,2 | - 98,3 | 1,1 | 1,0 | 4 836,9 |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | 2,0 | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 3 911,7 | X | X | 4 564,6 | 652,9 | 16,7 | 5 104,8 | 540,1 | 11,8 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | 1,3 | - | - |
| Zusammen..... | 84 616,0 | X | X | 106 663,5 | 22 047,5 | 26,1 | 102 843,7 | -3 819,8 | - 3,6 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 5 454,0 | X | X | 6 355,1 | 901,0 | 16,5 | 4 904,2 | -1 450,9 | - 22,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 278,4 | X | X | 329,6 | 51,2 | 18,4 | 279,1 | - 50,4 | - 15,3 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 16 053,2 | X | X | 13 709,6 | -2 343,6 | - 14,6 | 12 288,8 | -1 420,8 | - 10,4 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 2 780,3 | X | X | 2 810,6 | 30,3 | 1,1 | 1 787,8 | -1 022,8 | - 36,4 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 11,1 | X | X | 12,2 | 1,1 | 10,3 | 5,1 | - 7,1 | - 58,3 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 821,8 | X | X | 798,7 | - 23,1 | - 2,8 | 642,6 | - 156,1 | - 19,5 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 4 336,6 | X | X | 4 698,9 | 362,4 | 8,4 | 4 762,5 | 63,6 | 1,4 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 5 661,1 | X | X | 6 288,5 | 627,5 | 11,1 | 6 961,3 | 672,8 | 10,7 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 1 596,5 | X | X | 1 935,1 | 338,6 | 21,2 | 1 497,3 | - 437,8 | - 22,6 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 3 646,7 | X | X | 4 079,1 | 432,4 | 11,9 | 3 789,8 | - 289,4 | - 7,1 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 274,8 | X | X | 242,7 | - 32,1 | - 11,7 | 294,0 | 51,2 | 21,1 |
| 12 Fahrzeuge..... | 350,7 | X | X | 502,0 | 151,3 | 43,1 | 534,0 | 31,9 | 6,4 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 34,9 | X | X | 44,5 | 9,6 | 27,6 | 12,4 | - 32,1 | - 72,1 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 4 787,6 | X | X | 5 088,3 | 300,7 | 6,3 | 3 810,6 | -1 277,7 | - 25,1 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 327,7 | X | X | 337,4 | 9,7 | 3,0 | 313,1 | - 24,3 | - 7,2 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 1,9 | X | X | 4,2 | 2,3 | 120,6 | 1,8 | - 2,4 | - 56,6 |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | 4,8 | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 6 906,8 | X | X | 8 287,8 | 1 381,0 | 20,0 | 7 624,0 | - 663,8 | - 8,0 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | 7,9 | - | - |
| Zusammen..... | 53 324,0 | X | X | 55 524,2 | 2 200,3 | 4,1 | 49 521,0 | -6 003,3 | - 10,8 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|--|---------|--------------------------------------|------|---------|--------------------------------------|--------|---------|--------------------------------------|--------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 408,4 | X | X | 1 452,6 | 44,2 | 3,1 | 1 171,6 | - 281,0 | - 19,3 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 44,2 | X | X | 40,1 | - 4,1 | - 9,3 | 73,6 | 33,5 | 83,5 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 855,2 | X | X | 880,6 | 25,4 | 3,0 | 611,9 | - 268,7 | - 30,5 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 708,2 | X | X | 637,1 | - 71,1 | - 10,0 | 520,0 | - 117,1 | - 18,4 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,8 | X | X | 0,3 | - 0,5 | - 66,4 | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 12,0 | X | X | 7,7 | - 4,3 | - 35,5 | 6,7 | - 1,1 | - 14,1 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 321,0 | X | X | 343,7 | 22,6 | 7,1 | 168,1 | - 175,6 | - 51,1 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 551,5 | X | X | 717,4 | 165,9 | 30,1 | 825,8 | 108,4 | 15,1 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 41,6 | X | X | 51,0 | 9,5 | 22,7 | 83,7 | 32,7 | 64,1 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 588,7 | X | X | 814,0 | 225,4 | 38,3 | 728,3 | - 85,8 | - 10,5 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 23,2 | X | X | 19,5 | - 3,7 | - 16,1 | 26,8 | 7,3 | 37,3 |
| 12 Fahrzeuge..... | 77,5 | X | X | 86,3 | 8,8 | 11,3 | 88,6 | 2,4 | 2,8 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 1,0 | X | X | 1,9 | 0,9 | 88,1 | 1,7 | - 0,2 | - 9,3 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 140,4 | X | X | 250,9 | 110,5 | 78,7 | 226,4 | - 24,5 | - 9,8 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 6,9 | X | X | 7,2 | 0,3 | 4,0 | 4,0 | - 3,2 | - 44,6 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | X | X | 0,3 | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 64,5 | X | X | 62,6 | - 2,0 | - 3,0 | 66,6 | 4,1 | 6,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 4 845,1 | X | X | 5 373,1 | 528,0 | 10,9 | 4 603,7 | - 769,4 | - 14,3 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 358,8 | X | X | 1 360,5 | 1,6 | 0,1 | 987,6 | - 372,9 | - 27,4 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 9,0 | X | X | 5,2 | - 3,8 | - 42,6 | 0,6 | - 4,6 | - 88,2 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 28,0 | X | X | 38,4 | 10,4 | 37,1 | 47,6 | 9,1 | 23,8 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 233,2 | X | X | 172,9 | - 60,3 | - 25,9 | 126,7 | - 46,2 | - 26,7 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 0,4 | X | X | 0,7 | 0,3 | 70,1 | 2,5 | 1,7 | 236,6 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 229,2 | X | X | 292,1 | 62,9 | 27,5 | 152,2 | - 139,9 | - 47,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 457,6 | X | X | 555,8 | 98,2 | 21,5 | 595,9 | 40,2 | 7,2 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 32,0 | X | X | 24,6 | - 7,3 | - 23,0 | 21,2 | - 3,5 | - 14,1 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 490,8 | X | X | 652,6 | 161,8 | 33,0 | 574,2 | - 78,5 | - 12,0 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 4,5 | X | X | 7,7 | 3,2 | 71,3 | 2,5 | - 5,2 | - 67,5 |
| 12 Fahrzeuge..... | 42,8 | X | X | 43,5 | 0,7 | 1,7 | 44,7 | 1,2 | 2,8 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | X | X | - | - | - | 0,8 | - | - |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 101,6 | X | X | 112,0 | 10,4 | 10,2 | 163,7 | 51,6 | 46,1 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 3,3 | X | X | 3,2 | - 0,1 | - 3,7 | 3,1 | - 0,1 | - 4,2 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 36,2 | X | X | 36,0 | - 0,2 | - 0,7 | 40,5 | 4,6 | 12,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 3 027,5 | X | X | 3 305,2 | 277,7 | 9,2 | 2 763,6 | - 541,6 | - 16,4 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 49,5 | X | X | 92,2 | 42,6 | 86,0 | 184,0 | 91,9 | 99,7 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 35,2 | X | X | 34,9 | - 0,3 | - 0,9 | 73,0 | 38,0 | 108,9 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 827,1 | X | X | 842,2 | 15,0 | 1,8 | 564,3 | - 277,9 | - 33,0 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 475,1 | X | X | 464,2 | - 10,8 | - 2,3 | 393,3 | - 70,9 | - 15,3 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 0,8 | X | X | 0,3 | - 0,5 | - 66,4 | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 11,6 | X | X | 7,0 | - 4,6 | - 39,5 | 4,2 | - 2,8 | - 40,3 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 91,8 | X | X | 51,6 | - 40,3 | - 43,9 | 15,9 | - 35,6 | - 69,1 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 93,9 | X | X | 161,6 | 67,7 | 72,1 | 229,8 | 68,2 | 42,2 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 9,6 | X | X | 26,4 | 16,8 | 175,0 | 62,6 | 36,2 | 137,1 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 97,8 | X | X | 161,4 | 63,6 | 65,0 | 154,1 | - 7,3 | - 4,5 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 18,8 | X | X | 11,9 | - 6,9 | - 36,9 | 24,3 | 12,4 | 105,0 |
| 12 Fahrzeuge..... | 34,7 | X | X | 42,7 | 8,1 | 23,2 | 43,9 | 1,2 | 2,7 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 1,0 | X | X | 1,9 | 0,9 | 88,1 | 0,9 | - 1,0 | - 51,7 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 38,7 | X | X | 138,9 | 100,1 | 258,5 | 62,7 | - 76,1 | - 54,8 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 3,6 | X | X | 4,0 | 0,4 | 11,2 | 0,9 | - 3,1 | - 77,5 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | X | X | 0,3 | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 28,3 | X | X | 26,6 | - 1,7 | - 6,1 | 26,1 | - 0,5 | - 2,0 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 1 817,6 | X | X | 2 067,9 | 250,3 | 13,8 | 1 840,1 | - 227,8 | - 11,0 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|--|----------|--------------------------------------|------|----------|--------------------------------------|---------|----------|--------------------------------------|--------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 969,6 | X | X | 1 838,5 | - 131,1 | - 6,7 | 1 933,7 | 95,2 | 5,2 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 93,4 | X | X | 90,3 | - 3,1 | - 3,3 | 14,9 | - 75,3 | - 83,4 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 120,8 | X | X | 2 087,7 | - 33,1 | - 1,6 | 1 950,7 | - 137,1 | - 6,6 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 795,7 | X | X | 959,5 | 163,8 | 20,6 | 793,8 | - 165,8 | - 17,3 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 2,1 | X | X | 3,8 | 1,7 | 81,9 | - | - | - |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 4 518,9 | X | X | 4 475,1 | - 43,8 | - 1,0 | 4 408,3 | - 66,8 | - 1,5 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 848,4 | X | X | 1 011,4 | 163,0 | 19,2 | 932,9 | - 78,4 | - 7,8 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 161,7 | X | X | 157,5 | - 4,2 | - 2,6 | 104,9 | - 52,6 | - 33,4 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 487,1 | X | X | 788,2 | 301,1 | 61,8 | 647,7 | - 140,5 | - 17,8 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 5,3 | X | X | 1,0 | - 4,3 | - 81,5 | 1,0 | 0,0 | 3,4 |
| 12 Fahrzeuge..... | 0,8 | X | X | 0,0 | - 0,8 | - 97,7 | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 14,7 | X | X | 20,1 | 5,5 | 37,2 | 5,3 | - 14,8 | - 73,6 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 2 182,9 | X | X | 1 895,8 | - 287,1 | - 13,2 | 1 514,2 | - 381,6 | - 20,1 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 167,0 | X | X | 180,4 | 13,4 | 8,0 | 167,3 | - 13,1 | - 7,3 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 2 335,4 | X | X | 2 907,1 | 571,7 | 24,5 | 2 427,9 | - 479,3 | - 16,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | 0,2 | - | - |
| Zusammen..... | 15 703,6 | X | X | 16 416,4 | 712,8 | 4,5 | 14 902,8 | - 1 513,6 | - 9,2 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 481,6 | X | X | 1 381,7 | - 99,9 | - 6,7 | 1 461,3 | 79,6 | 5,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 42,2 | X | X | 49,7 | 7,5 | 17,7 | 14,9 | - 34,8 | - 69,9 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 014,3 | X | X | 1 943,1 | - 71,2 | - 3,5 | 1 833,8 | - 109,3 | - 5,6 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 185,1 | X | X | 254,5 | 69,3 | 37,4 | 203,6 | - 50,9 | - 20,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 1,9 | X | X | 2,2 | 0,3 | 14,2 | - | - | - |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 827,2 | X | X | 839,4 | 12,2 | 1,5 | 738,9 | - 100,4 | - 12,0 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 252,4 | X | X | 259,3 | 6,9 | 2,7 | 226,3 | - 33,1 | - 12,7 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 66,3 | X | X | 59,4 | - 6,9 | - 10,3 | 28,6 | - 30,8 | - 51,8 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 54,9 | X | X | 68,2 | 13,3 | 24,3 | 89,0 | 20,9 | 30,6 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 4,5 | X | X | 0,5 | - 4,0 | - 88,4 | 0,7 | 0,1 | 28,5 |
| 12 Fahrzeuge..... | 0,2 | X | X | 0,0 | - 0,1 | - 88,6 | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 10,7 | X | X | 16,7 | 6,0 | 55,9 | 4,3 | - 12,4 | - 74,2 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1 980,3 | X | X | 1 664,6 | - 315,6 | - 15,9 | 1 299,0 | - 365,6 | - 22,0 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 56,3 | X | X | 43,7 | - 12,6 | - 22,3 | 46,2 | 2,5 | 5,7 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0,0 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 1 406,9 | X | X | 1 797,2 | 390,4 | 27,7 | 1 443,9 | - 353,3 | - 19,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | 0,1 | - | - |
| Zusammen..... | 8 384,8 | X | X | 8 380,4 | - 4,4 | - 0,1 | 7 390,8 | - 989,6 | - 11,8 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 488,0 | X | X | 456,8 | - 31,1 | - 6,4 | 472,4 | 15,5 | 3,4 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 51,1 | X | X | 40,6 | - 10,6 | - 20,6 | - | - | - |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 106,5 | X | X | 144,6 | 38,1 | 35,8 | 116,8 | - 27,7 | - 19,2 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 610,6 | X | X | 705,1 | 94,5 | 15,5 | 590,2 | - 114,9 | - 16,3 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 0,1 | X | X | 1,5 | 1,4 | 1 136,1 | - | - | - |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3 691,7 | X | X | 3 635,7 | - 56,0 | - 1,5 | 3 669,3 | 33,6 | 0,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 596,0 | X | X | 752,0 | 156,1 | 26,2 | 706,7 | - 45,4 | - 6,0 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 95,4 | X | X | 98,0 | 2,7 | 2,8 | 76,3 | - 21,8 | - 22,2 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 432,2 | X | X | 720,0 | 287,8 | 66,6 | 558,7 | - 161,3 | - 22,4 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,8 | X | X | 0,5 | - 0,4 | - 43,6 | 0,3 | - 0,1 | - 25,1 |
| 12 Fahrzeuge..... | 0,6 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 3,9 | X | X | 3,4 | - 0,6 | - 14,0 | 1,0 | - 2,4 | - 70,5 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 202,6 | X | X | 231,2 | 28,5 | 14,1 | 215,2 | - 16,0 | - 6,9 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 110,7 | X | X | 136,7 | 26,0 | 23,5 | 121,1 | - 15,6 | - 11,4 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 928,5 | X | X | 1 109,9 | 181,3 | 19,5 | 983,9 | - 125,9 | - 11,3 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | 0,1 | - | - |
| Zusammen..... | 7 318,8 | X | X | 8 036,0 | 717,2 | 9,8 | 7 512,0 | - 524,0 | - 6,5 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

| Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|--|---------|--------------------------------------|------|---------|--------------------------------------|--------|---------|--------------------------------------|--------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 2 393,4 | X | X | 2 833,4 | 440,1 | 18,4 | 2 510,5 | - 322,9 | - 11,4 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 361,9 | X | X | 3 053,2 | 691,3 | 29,3 | 2 325,3 | - 727,8 | - 23,8 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 499,9 | X | X | 987,4 | 487,5 | 97,5 | 806,6 | - 180,7 | - 18,3 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 122,3 | X | X | 99,3 | - 23,0 | - 18,8 | 84,2 | - 15,1 | - 15,2 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 64,2 | X | X | 82,0 | 17,9 | 27,9 | 151,7 | 69,7 | 84,9 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 493,0 | X | X | 456,3 | - 36,7 | - 7,4 | 456,4 | 0,1 | 0,0 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 219,9 | X | X | 277,6 | 57,7 | 26,3 | 266,1 | - 11,5 | - 4,2 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 2,8 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 514,9 | X | X | 670,8 | 155,8 | 30,3 | 626,0 | - 44,8 | - 6,7 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,7 | X | X | 0,8 | 0,1 | 12,5 | 2,3 | 1,5 | 196,7 |
| 12 Fahrzeuge..... | 0,6 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | X | X | 0,2 | - | - | - | - | - |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 517,3 | X | X | 555,8 | 38,5 | 7,4 | 655,8 | 100,0 | 18,0 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | X | X | 0,1 | 0,1 | 440,0 | 0,0 | 0,0 | - 59,3 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 9,6 | X | X | 6,5 | - 3,1 | - 32,0 | 10,0 | 3,4 | 52,8 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 7 200,4 | X | X | 9 023,4 | 1 823,0 | 25,3 | 7 894,9 | - 1 128,5 | - 12,5 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 2 390,7 | X | X | 2 832,2 | 441,5 | 18,5 | 2 504,6 | - 327,6 | - 11,6 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 4,4 | X | X | 15,5 | 11,2 | 255,3 | 23,1 | 7,6 | 48,9 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 275,5 | X | X | 231,4 | - 44,1 | - 16,0 | 234,9 | 3,5 | 1,5 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 120,9 | X | X | 85,8 | - 35,1 | - 29,0 | 62,2 | - 23,6 | - 27,5 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | - | X | X | 0,3 | - | - | - | - | - |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 46,3 | X | X | 20,7 | - 25,6 | - 55,3 | 26,9 | 6,2 | 29,8 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 17,1 | X | X | 32,0 | 14,9 | 86,7 | 22,2 | - 9,8 | - 30,6 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 441,9 | X | X | 569,3 | 127,5 | 28,8 | 520,5 | - 48,8 | - 8,6 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | - | X | X | - | - | - | 0,2 | - | - |
| 12 Fahrzeuge..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | X | X | 0,2 | - | - | - | - | - |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 39,4 | X | X | 91,8 | 52,4 | 132,9 | 103,4 | 11,6 | 12,6 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 0,0 | X | X | 0,1 | 0,1 | 440,0 | 0,0 | 0,0 | - 70,4 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 5,8 | X | X | 5,5 | - 0,3 | - 5,3 | 6,4 | 0,9 | 16,0 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 3 342,0 | X | X | 3 884,7 | 542,8 | 16,2 | 3 504,4 | - 380,3 | - 9,8 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 2,7 | X | X | 1,3 | - 1,4 | - 53,3 | 5,9 | 4,7 | 371,1 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 357,5 | X | X | 3 037,6 | 680,1 | 28,8 | 2 302,2 | - 735,4 | - 24,2 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 224,3 | X | X | 756,0 | 531,7 | 237,0 | 571,7 | - 184,3 | - 24,4 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1,5 | X | X | 13,6 | 12,1 | 817,6 | 22,1 | 8,5 | 62,9 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 64,2 | X | X | 81,7 | 17,6 | 27,4 | 151,7 | 70,0 | 85,6 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 446,7 | X | X | 435,6 | - 11,1 | - 2,5 | 429,5 | - 6,1 | - 1,4 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 202,8 | X | X | 245,6 | 42,9 | 21,1 | 243,9 | - 1,8 | - 0,7 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 2,8 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 73,1 | X | X | 101,5 | 28,4 | 38,8 | 105,5 | 4,0 | 3,9 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 0,7 | X | X | 0,8 | 0,1 | 12,5 | 2,1 | 1,3 | 173,9 |
| 12 Fahrzeuge..... | 0,6 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 477,9 | X | X | 464,0 | - 13,9 | - 2,9 | 552,4 | 88,4 | 19,0 |
| 15 Post, Pakete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | - | X | X | - | - | - | 0,0 | - | - |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 3,8 | X | X | 1,0 | - 2,8 | - 73,2 | 3,6 | 2,6 | 252,9 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 3 858,4 | X | X | 5 138,7 | 1 280,2 | 33,2 | 4 390,5 | - 748,1 | - 14,4 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

| Eingang/Ausgang ----- Flaggen | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|---|-----------|--------------------------------------|------|-----------|--------------------------------------|--------|-----------|--------------------------------------|--------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 134 969,5 | X | X | 158 720,7 | 23 751,2 | 17,6 | 149 362,5 | -9 358,2 | - 5,9 |
| dar.: Deutschland | 25 108,9 | X | X | 31 363,9 | 6 255,0 | 24,9 | 26 836,0 | -4 527,8 | - 14,4 |
| dar.: Niederlande | 95 449,9 | X | X | 112 450,3 | 17 000,4 | 17,8 | 107 002,4 | -5 447,9 | - 4,8 |
| Übriges Europa..... | 2 064,5 | X | X | 2 517,0 | 452,5 | 21,9 | 2 004,1 | - 512,9 | - 20,4 |
| Afrika..... | 23,6 | X | X | 10,9 | - 12,8 | - 54,0 | 2,4 | - 8,4 | - 77,6 |
| Amerika..... | 3,3 | X | X | 3,7 | 0,4 | 12,5 | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | 0,8 | - | - | 0,0 | - 0,8 | - 99,4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | 1,7 | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 879,1 | X | X | 934,7 | 55,7 | 6,3 | 994,0 | 59,2 | 6,3 |
| Zusammen..... | 137 940,0 | X | X | 162 187,8 | 24 247,8 | 17,6 | 152 364,7 | -9 823,1 | - 6,1 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 82 722,8 | X | X | 104 387,0 | 21 664,2 | 26,2 | 100 796,7 | -3 590,3 | - 3,4 |
| dar.: Deutschland | 17 990,4 | X | X | 23 716,5 | 5 726,0 | 31,8 | 20 061,6 | -3 654,8 | - 15,4 |
| dar.: Niederlande | 56 915,9 | X | X | 72 378,2 | 15 462,3 | 27,2 | 71 261,2 | -1 117,0 | - 1,5 |
| Übriges Europa..... | 1 513,6 | X | X | 1 903,7 | 390,1 | 25,8 | 1 591,2 | - 312,5 | - 16,4 |
| Afrika..... | 10,9 | X | X | 8,2 | - 2,7 | - 25,1 | - | - | - |
| Amerika..... | 3,3 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | - | - | - | 0,0 | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 365,4 | X | X | 364,6 | - 0,7 | - 0,2 | 455,8 | 91,2 | 25,0 |
| Zusammen..... | 84 616,0 | X | X | 106 663,5 | 22 047,5 | 26,1 | 102 843,7 | -3 819,8 | - 3,6 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 52 246,7 | X | X | 54 333,7 | 2 087,0 | 4,0 | 48 565,8 | -5 767,9 | - 10,6 |
| dar.: Deutschland | 7 118,5 | X | X | 7 647,4 | 528,9 | 7,4 | 6 774,4 | - 873,0 | - 11,4 |
| dar.: Niederlande | 38 534,0 | X | X | 40 072,1 | 1 538,1 | 4,0 | 35 741,3 | -4 330,9 | - 10,8 |
| Übriges Europa..... | 550,9 | X | X | 613,3 | 62,4 | 11,3 | 412,9 | - 200,4 | - 32,7 |
| Afrika..... | 12,7 | X | X | 2,7 | - 10,0 | - 78,9 | 2,4 | - 0,3 | - 9,4 |
| Amerika..... | - | X | X | 3,7 | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | 0,8 | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | 1,7 | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 513,7 | X | X | 570,1 | 56,4 | 11,0 | 538,2 | - 31,9 | - 5,6 |
| Zusammen..... | 53 324,0 | X | X | 55 524,2 | 2 200,3 | 4,1 | 49 521,0 | -6 003,3 | - 10,8 |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 4 787,0 | X | X | 5 311,4 | 524,4 | 11,0 | 4 532,6 | - 778,8 | - 14,7 |
| dar.: Deutschland | 2 179,6 | X | X | 2 483,9 | 304,3 | 14,0 | 2 268,2 | - 215,7 | - 8,7 |
| dar.: Niederlande | 1 125,5 | X | X | 1 420,4 | 294,9 | 26,2 | 1 100,8 | - 319,5 | - 22,5 |
| Übriges Europa..... | 39,4 | X | X | 39,1 | - 0,3 | - 0,8 | 54,6 | 15,5 | 39,7 |
| Afrika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 18,7 | X | X | 22,7 | 3,9 | 21,1 | 16,5 | - 6,2 | - 27,2 |
| Zusammen..... | 4 845,1 | X | X | 5 373,1 | 528,0 | 10,9 | 4 603,7 | - 769,4 | - 14,3 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 2 980,9 | X | X | 3 257,3 | 276,5 | 9,3 | 2 704,6 | - 552,7 | - 17,0 |
| dar.: Deutschland | 1 232,2 | X | X | 1 424,0 | 191,8 | 15,6 | 1 280,2 | - 143,8 | - 10,1 |
| dar.: Niederlande | 774,5 | X | X | 885,8 | 111,3 | 14,4 | 646,7 | - 239,0 | - 27,0 |
| Übriges Europa..... | 33,7 | X | X | 30,2 | - 3,6 | - 10,5 | 47,3 | 17,1 | 56,7 |
| Afrika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 12,9 | X | X | 17,7 | 4,8 | 37,2 | 11,7 | - 6,0 | - 34,1 |
| Zusammen..... | 3 027,5 | X | X | 3 305,2 | 277,7 | 9,2 | 2 763,6 | - 541,6 | - 16,4 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 1 806,1 | X | X | 2 054,0 | 247,9 | 13,7 | 1 828,0 | - 226,1 | - 11,0 |
| dar.: Deutschland | 947,3 | X | X | 1 059,9 | 112,5 | 11,9 | 988,0 | - 71,9 | - 6,8 |
| dar.: Niederlande | 351,0 | X | X | 534,6 | 183,6 | 52,3 | 454,1 | - 80,5 | - 15,1 |
| Übriges Europa..... | 5,7 | X | X | 8,9 | 3,3 | 57,5 | 7,3 | - 1,6 | - 17,9 |
| Afrika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 5,8 | X | X | 5,0 | - 0,9 | - 14,7 | 4,8 | - 0,1 | - 2,4 |
| Zusammen..... | 1 817,6 | X | X | 2 067,9 | 250,3 | 13,8 | 1 840,1 | - 227,8 | - 11,0 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

| Eingang/Ausgang ----- Flaggen | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|--|----------|--------------------------------------|------|----------|--------------------------------------|--------|----------|--------------------------------------|--------|
| | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | | 1 000 t | Veränderung zum Vorjahreszeitraum | |
| | | absolut | in % | | absolut | in % | | absolut | in % |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 14 570,9 | X | X | 15 256,1 | 685,2 | 4,7 | 13 906,5 | -1 349,5 | - 8,8 |
| dar.: Deutschland | 4 290,9 | X | X | 4 089,3 | - 201,6 | - 4,7 | 4 128,6 | 39,3 | 1,0 |
| dar.: Niederlande | 7 971,6 | X | X | 8 780,5 | 809,0 | 10,1 | 7 877,0 | - 903,5 | - 10,3 |
| Übriges Europa..... | 1 069,4 | X | X | 1 076,3 | 6,9 | 0,6 | 893,3 | - 182,9 | - 17,0 |
| Afrika..... | 0,8 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 62,6 | X | X | 84,1 | 21,5 | 34,4 | 103,0 | 18,9 | 22,4 |
| Zusammen..... | 15 703,6 | X | X | 16 416,4 | 712,8 | 4,5 | 14 902,8 | -1 513,6 | - 9,2 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 8 185,1 | X | X | 8 136,8 | - 48,2 | - 0,6 | 7 273,3 | - 863,6 | - 10,6 |
| dar.: Deutschland | 2 457,9 | X | X | 2 311,5 | - 146,4 | - 6,0 | 2 325,0 | 13,5 | 0,6 |
| dar.: Niederlande | 4 632,0 | X | X | 4 755,1 | 123,1 | 2,7 | 4 091,7 | - 663,5 | - 14,0 |
| Übriges Europa..... | 180,3 | X | X | 214,7 | 34,5 | 19,1 | 87,9 | - 126,8 | - 59,1 |
| Afrika..... | 0,8 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 18,7 | X | X | 28,8 | 10,2 | 54,6 | 29,6 | 0,8 | 2,8 |
| Zusammen..... | 8 384,8 | X | X | 8 380,4 | - 4,4 | - 0,1 | 7 390,8 | - 989,6 | - 11,8 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 6 385,8 | X | X | 7 119,2 | 733,4 | 11,5 | 6 633,3 | - 486,0 | - 6,8 |
| dar.: Deutschland | 1 833,0 | X | X | 1 777,8 | - 55,1 | - 3,0 | 1 803,6 | 25,8 | 1,5 |
| dar.: Niederlande | 3 339,5 | X | X | 4 025,4 | 685,9 | 20,5 | 3 785,4 | - 240,0 | - 6,0 |
| Übriges Europa..... | 889,1 | X | X | 861,5 | - 27,6 | - 3,1 | 805,4 | - 56,1 | - 6,5 |
| Afrika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 43,9 | X | X | 55,3 | 11,3 | 25,8 | 73,3 | 18,1 | 32,7 |
| Zusammen..... | 7 318,8 | X | X | 8 036,0 | 717,2 | 9,8 | 7 512,0 | - 524,0 | - 6,5 |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 6 967,5 | X | X | 8 788,7 | 1 821,2 | 26,1 | 7 700,8 | -1 087,9 | - 12,4 |
| dar.: Deutschland | 488,3 | X | X | 508,5 | 20,1 | 4,1 | 482,3 | - 26,1 | - 5,1 |
| dar.: Niederlande | 3 984,8 | X | X | 5 017,6 | 1 032,9 | 25,9 | 3 969,9 | -1 047,7 | - 20,9 |
| Übriges Europa..... | 228,0 | X | X | 234,7 | 6,8 | 3,0 | 186,2 | - 48,6 | - 20,7 |
| Afrika..... | 0,8 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 4,2 | X | X | - | - | - | 8,0 | - | - |
| Zusammen..... | 7 200,4 | X | X | 9 023,4 | 1 823,0 | 25,3 | 7 894,9 | -1 128,5 | - 12,5 |
| Eingang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 3 336,1 | X | X | 3 883,7 | 547,6 | 16,4 | 3 494,7 | - 389,0 | - 10,0 |
| dar.: Deutschland | 212,2 | X | X | 237,3 | 25,2 | 11,9 | 249,2 | 11,9 | 5,0 |
| dar.: Niederlande | 1 889,3 | X | X | 2 021,0 | 131,7 | 7,0 | 1 637,6 | - 383,4 | - 19,0 |
| Übriges Europa..... | 2,5 | X | X | 1,0 | - 1,5 | - 60,3 | 1,7 | 0,7 | 66,9 |
| Afrika..... | 0,8 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 2,5 | X | X | - | - | - | 8,0 | - | - |
| Zusammen..... | 3 342,0 | X | X | 3 884,7 | 542,8 | 16,2 | 3 504,4 | - 380,3 | - 9,8 |
| Ausgang | | | | | | | | | |
| Europäische Union..... | 3 631,3 | X | X | 4 905,0 | 1 273,6 | 35,1 | 4 206,1 | - 698,9 | - 14,2 |
| dar.: Deutschland | 276,2 | X | X | 271,1 | - 5,1 | - 1,8 | 233,1 | - 38,0 | - 14,0 |
| dar.: Niederlande | 2 095,5 | X | X | 2 996,6 | 901,2 | 43,0 | 2 332,3 | - 664,3 | - 22,2 |
| Übriges Europa..... | 225,4 | X | X | 233,7 | 8,3 | 3,7 | 184,5 | - 49,2 | - 21,1 |
| Afrika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Amerika..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Asien..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | - | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Unbekannte Flaggen..... | 1,7 | X | X | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 3 858,4 | X | X | 5 138,7 | 1 280,2 | 33,2 | 4 390,5 | - 748,1 | - 14,4 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2011
in 1 000 t

| NUTS-Region | alle Güterabteilungen zusammen | | nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|
| | | | 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | 03 Erze, Steine u. Erden u.ä. | | 04 Nahrungs- und Genussmittel | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 156 388,4 | 101 646,4 | 9 179,4 | 6 508,3 | 30 839,4 | 6 122,8 | 44 578,3 | 27 560,2 | 5 924,5 | 4 780,8 |
| Ausland | 46 880,7 | 101 622,7 | 2 652,9 | 5 324,0 | 263,1 | 24 979,7 | 13 132,7 | 30 150,8 | 1 955,0 | 3 098,7 |
| Deutschland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 14 652,1 | 13 202,9 | 245,9 | 515,9 | 3 992,1 | 26,9 | 2 939,1 | 6 251,1 | 908,3 | 261,8 |
| DE11 Stuttgart..... | 3 515,6 | 2 367,1 | 29,3 | 140,6 | 915,7 | 4,3 | 1 453,0 | 1 423,6 | 244,6 | 153,1 |
| DE12 Karlsruhe..... | 8 059,9 | 6 810,0 | 178,5 | 153,8 | 2 984,0 | 22,6 | 1 227,4 | 2 006,8 | 622,4 | 103,8 |
| DE13 Freiburg..... | 3 076,5 | 4 025,8 | 38,1 | 221,5 | 92,4 | - | 258,7 | 2 820,7 | 41,4 | 4,9 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 5 419,9 | 3 117,1 | 714,1 | 950,3 | 266,5 | 19,6 | 1 391,2 | 1 001,4 | 368,7 | 298,9 |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 1 395,7 | 419,0 | 503,8 | 167,2 | 27,0 | 0,5 | 128,1 | 14,4 | 75,7 | 145,7 |
| DE23 Oberpfalz..... | 1 021,5 | 520,9 | 124,1 | 270,7 | 20,8 | 16,0 | 150,1 | 91,9 | 216,8 | 65,9 |
| DE24 Oberfranken..... | 239,3 | 289,9 | 1,4 | 108,2 | 0,7 | - | 143,4 | 132,0 | 14,5 | 4,9 |
| DE25 Mittelfranken..... | 477,8 | 125,0 | 2,4 | 34,9 | 58,2 | 1,3 | 87,0 | 42,0 | 28,5 | 1,4 |
| DE26 Unterfranken..... | 2 285,6 | 1 762,3 | 82,4 | 369,2 | 159,8 | 1,8 | 882,6 | 721,0 | 33,1 | 81,0 |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 3 338,4 | 363,8 | 69,5 | 44,0 | 2 297,3 | 21,5 | 428,9 | 94,0 | - | 0,4 |
| DE30 Berlin..... | 3 338,4 | 363,8 | 69,5 | 44,0 | 2 297,3 | 21,5 | 428,9 | 94,0 | - | 0,4 |
| DE4 Brandenburg..... | 1 238,9 | 2 944,3 | 25,9 | 519,5 | 22,1 | 1 286,6 | 405,3 | 258,9 | 43,9 | 7,4 |
| DE41 Brandenburg-Nordost..... | 560,6 | 788,7 | 3,5 | 392,0 | 12,5 | - | 227,9 | 53,2 | 31,6 | 4,4 |
| DE42 Brandenburg-Südwest..... | 678,3 | 2 155,6 | 22,4 | 127,6 | 9,5 | 1 286,6 | 177,4 | 205,7 | 12,2 | 3,0 |
| DE5 Bremen..... | 4 390,3 | 1 317,5 | 172,8 | 45,1 | 964,4 | 3,3 | 1 405,8 | 209,5 | 334,8 | 3,9 |
| DE50 Bremen..... | 4 390,3 | 1 317,5 | 172,8 | 45,1 | 964,4 | 3,3 | 1 405,8 | 209,5 | 334,8 | 3,9 |
| DE6 Hamburg..... | 4 208,3 | 5 510,6 | 707,2 | 390,2 | 3,1 | 1 574,4 | 1 732,1 | 182,9 | 190,2 | 448,0 |
| DE60 Hamburg..... | 4 208,3 | 5 510,6 | 707,2 | 390,2 | 3,1 | 1 574,4 | 1 732,1 | 182,9 | 190,2 | 448,0 |
| DE7 Hessen..... | 7 798,1 | 2 148,0 | 72,2 | 59,7 | 1 276,5 | 0,7 | 2 233,4 | 42,8 | 327,2 | 87,5 |
| DE71 Darmstadt..... | 7 798,1 | 2 148,0 | 72,2 | 59,7 | 1 276,5 | 0,7 | 2 233,4 | 42,8 | 327,2 | 87,5 |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 49,8 | - | 32,1 | - | - | - | 4,9 | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 49,8 | - | 32,1 | - | - | - | 4,9 | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 13 923,0 | 13 587,3 | 1 363,2 | 1 514,9 | 2 257,4 | 1 193,2 | 3 031,3 | 4 304,6 | 1 417,1 | 1 070,2 |
| DE91 Braunschweig..... | 3 733,3 | 2 509,0 | 293,8 | 507,9 | 1 643,5 | 3,2 | 13,9 | 511,3 | 32,3 | 305,2 |
| DE92 Hannover..... | 2 669,9 | 4 153,4 | 16,0 | 413,9 | 561,0 | 2,1 | 734,6 | 2 735,5 | 55,7 | 24,4 |
| DE93 Lüneburg..... | 490,6 | 797,1 | 3,5 | 259,9 | 50,8 | - | 280,5 | 107,6 | - | 28,4 |
| DE94 Weser-Ems..... | 7 029,2 | 6 127,8 | 1 049,9 | 333,2 | 2,0 | 1 188,0 | 2 002,3 | 950,2 | 1 329,1 | 712,1 |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 82 320,6 | 42 376,6 | 4 174,1 | 324,7 | 18 576,4 | 1 994,3 | 27 159,2 | 9 872,6 | 1 769,6 | 1 609,8 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 58 797,4 | 25 136,9 | 2 885,6 | 176,9 | 13 521,4 | 1 028,8 | 24 380,6 | 8 656,2 | 1 095,9 | 1 294,0 |
| DEA2 Köln..... | 8 664,3 | 8 686,0 | 125,2 | 12,9 | 212,3 | 6,9 | 1 231,2 | 443,9 | 106,9 | 66,0 |
| DEA3 Münster..... | 7 056,7 | 6 485,5 | 650,5 | 26,6 | 1 487,4 | 751,3 | 1 022,6 | 292,7 | 278,5 | 40,4 |
| DEA4 Detmold..... | 1 131,1 | 682,2 | 108,3 | 95,5 | 1,3 | 12,2 | 137,0 | 257,2 | 89,0 | 22,7 |
| DEA5 Amsberg..... | 6 671,2 | 1 386,1 | 404,6 | 12,8 | 3 354,1 | 195,0 | 387,8 | 222,7 | 199,3 | 186,7 |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 12 766,1 | 9 607,8 | 989,9 | 276,1 | 36,3 | 2,3 | 2 373,3 | 2 967,1 | 120,4 | 825,6 |
| DEB1 Koblenz..... | 2 968,7 | 2 886,6 | 43,9 | 102,2 | 1,7 | - | 814,5 | 1 735,5 | 28,5 | 29,7 |
| DEB2 Trier..... | 833,4 | 336,3 | - | 7,6 | - | - | 13,6 | 62,2 | - | 38,7 |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 8 964,0 | 6 384,9 | 946,0 | 166,3 | 34,6 | 2,3 | 1 545,2 | 1 169,4 | 91,8 | 757,3 |
| DEC Saarland..... | 2 422,8 | 1 139,9 | - | 1,0 | 1 111,4 | - | 652,3 | - | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 2 422,8 | 1 139,9 | - | 1,0 | 1 111,4 | - | 652,3 | - | - | - |
| DED Sachsen..... | 77,1 | 125,4 | - | 22,9 | - | - | 35,6 | 1,3 | 0,6 | 2,4 |
| DED1 Chemnitz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED2 Dresden..... | 72,5 | 87,8 | - | 6,8 | - | - | 35,6 | 1,1 | 0,6 | 2,4 |
| DED3 Leipzig..... | 4,6 | 37,6 | - | 16,1 | - | - | - | 0,2 | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 2 608,6 | 4 123,6 | 594,1 | 1 644,0 | 34,5 | - | 536,6 | 1 279,0 | 205,4 | 104,2 |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 2 608,6 | 4 123,6 | 594,1 | 1 644,0 | 34,5 | - | 536,6 | 1 279,0 | 205,4 | 104,2 |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 1 224,2 | 2 031,9 | 50,5 | 167,9 | 1,5 | 0,1 | 254,2 | 1 090,0 | 238,4 | 60,7 |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 1 224,2 | 2 031,9 | 50,5 | 167,9 | 1,5 | 0,1 | 254,2 | 1 090,0 | 238,4 | 60,7 |
| Ausland ²⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 12 856,2 | 12 128,2 | 772,3 | 580,7 | 93,5 | 1 623,8 | 2 542,0 | 642,3 | 252,4 | 116,2 |
| Frankreich..... | 1 745,9 | 4 365,7 | 104,0 | 1 814,2 | 33,1 | 3,2 | 159,0 | 1 682,2 | 149,6 | 122,7 |
| Niederlande..... | 29 547,9 | 81 077,8 | 1 550,8 | 2 088,9 | 116,9 | 22 626,5 | 9 891,8 | 27 685,0 | 1 348,7 | 2 805,4 |
| Österreich..... | 417,6 | 544,8 | 131,8 | 22,0 | 14,6 | - | 87,1 | 7,9 | 84,3 | 11,2 |
| Schweiz..... | 1 061,1 | 216,8 | 43,1 | 5,3 | - | - | 332,2 | 51,6 | 23,7 | 0,7 |
| Tschechische Republik..... | 154,2 | 246,6 | 35,2 | 121,2 | 1,8 | 0,1 | 32,4 | 11,3 | 55,7 | 3,2 |
| Ungarn..... | 70,3 | 790,6 | 5,6 | 505,8 | - | 0,6 | 11,7 | 4,6 | 11,6 | 22,9 |
| Übrige Staaten..... | 1 027,5 | 2 252,3 | 9,9 | 186,1 | 3,3 | 725,6 | 76,4 | 66,0 | 29,1 | 16,3 |

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2011
in 1 000 t

| NUTS-Region | alle Güterabteilungen zusammen | | nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------------------|---|-------------|---------------------------------------|----------------|---|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| | | | 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä. | | 06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz. | | 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | 08 Chemische Erzeugnisse etc. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 156 388,4 | 101 646,4 | 14,0 | 14,0 | 2 219,1 | 1 547,2 | 26 699,5 | 17 574,9 | 14 228,0 | 12 225,1 |
| Ausland | 46 880,7 | 101 622,7 | 5,2 | 5,2 | 881,6 | 1 553,6 | 5 084,4 | 14 209,0 | 7 274,0 | 9 276,9 |
| Deutschland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 14 652,1 | 13 202,9 | 4,1 | 4,6 | 512,4 | 114,3 | 1 840,3 | 2 727,6 | 1 225,2 | 821,5 |
| DE11 Stuttgart..... | 3 515,6 | 2 367,1 | - | 0,3 | 69,9 | 3,4 | 176,3 | 1,6 | 251,5 | 14,8 |
| DE12 Karlsruhe..... | 8 059,9 | 6 810,0 | 3,3 | 3,5 | 132,4 | 59,1 | 1 209,6 | 2 720,0 | 860,1 | 762,0 |
| DE13 Freiburg..... | 3 076,5 | 4 025,8 | 0,9 | 0,7 | 310,1 | 51,8 | 454,4 | 6,0 | 113,6 | 44,6 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 5 419,9 | 3 117,1 | - | - | 127,8 | 14,0 | 655,6 | 5,7 | 888,3 | 145,9 |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 1 395,7 | 419,0 | - | - | 12,9 | 3,6 | 126,9 | - | 320,7 | 6,7 |
| DE23 Oberpfalz..... | 1 021,5 | 520,9 | - | - | - | 0,6 | 33,8 | 1,7 | 110,4 | 30,6 |
| DE24 Oberfranken..... | 239,3 | 289,9 | - | - | - | - | 1,0 | - | 71,4 | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 477,8 | 125,0 | - | - | 3,1 | - | 34,2 | 1,1 | 156,2 | 0,6 |
| DE26 Unterfranken..... | 2 285,6 | 1 762,3 | - | - | 111,7 | 9,9 | 459,7 | 2,9 | 229,5 | 108,0 |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 3 338,4 | 363,8 | - | - | 12,7 | 30,8 | 173,8 | 37,4 | 5,3 | 16,5 |
| DE30 Berlin..... | 3 338,4 | 363,8 | - | - | 12,7 | 30,8 | 173,8 | 37,4 | 5,3 | 16,5 |
| DE4 Brandenburg..... | 1 238,9 | 2 944,3 | - | - | 7,1 | 4,7 | 13,7 | 20,0 | 81,9 | 10,5 |
| DE41 Brandenburg-Nordost..... | 560,6 | 788,7 | - | - | - | 4,7 | 12,1 | - | 47,1 | 2,4 |
| DE42 Brandenburg-Südwest..... | 678,3 | 2 155,6 | - | - | 7,1 | - | 1,6 | 20,0 | 34,8 | 8,0 |
| DE5 Bremen..... | 4 390,3 | 1 317,5 | - | - | - | 0,1 | 229,4 | 76,5 | 68,1 | 19,0 |
| DE50 Bremen..... | 4 390,3 | 1 317,5 | - | - | - | 0,1 | 229,4 | 76,5 | 68,1 | 19,0 |
| DE6 Hamburg..... | 4 208,3 | 5 510,6 | 6,5 | 1,5 | 78,9 | 4,0 | 395,2 | 2 323,9 | 251,7 | 147,1 |
| DE60 Hamburg..... | 4 208,3 | 5 510,6 | 6,5 | 1,5 | 78,9 | 4,0 | 395,2 | 2 323,9 | 251,7 | 147,1 |
| DE7 Hessen..... | 7 798,1 | 2 148,0 | - | - | - | 2,7 | 2 481,9 | 508,0 | 649,0 | 835,7 |
| DE71 Darmstadt..... | 7 798,1 | 2 148,0 | - | - | - | 2,7 | 2 481,9 | 508,0 | 649,0 | 835,7 |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 49,8 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 49,8 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 |
| DE9 Niedersachsen..... | 13 923,0 | 13 587,3 | - | 6,3 | 756,9 | 792,3 | 2 469,4 | 1 682,9 | 924,0 | 858,3 |
| DE91 Braunschweig..... | 3 733,3 | 2 509,0 | - | 6,2 | 38,7 | 14,8 | 1 021,4 | 40,7 | 113,2 | 59,1 |
| DE92 Hannover..... | 2 669,9 | 4 153,4 | - | 0,1 | 3,1 | 10,4 | 715,7 | 96,7 | 230,4 | 327,5 |
| DE93 Lüneburg..... | 490,6 | 797,1 | - | - | - | - | 1,2 | 8,2 | 105,0 | 372,4 |
| DE94 Weser-Ems..... | 7 029,2 | 6 127,8 | - | - | 715,2 | 767,1 | 731,2 | 1 537,3 | 475,4 | 99,4 |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 82 320,6 | 42 376,6 | 2,7 | 1,5 | 663,9 | 446,2 | 12 649,3 | 9 181,7 | 7 024,6 | 6 637,6 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 58 797,4 | 25 136,9 | - | - | 519,4 | 425,3 | 4 925,7 | 1 469,3 | 2 909,6 | 2 466,2 |
| DEA2 Köln..... | 8 664,3 | 8 686,0 | 1,5 | 1,4 | 140,5 | 15,2 | 4 435,8 | 4 279,2 | 1 765,5 | 2 832,1 |
| DEA3 Münster..... | 7 056,7 | 6 485,5 | - | - | 3,0 | - | 1 150,5 | 3 342,6 | 1 979,7 | 1 294,5 |
| DEA4 Detmold..... | 1 131,1 | 682,2 | 1,2 | 0,0 | 0,9 | 5,7 | 400,6 | 41,5 | 144,0 | 0,9 |
| DEA5 Amsberg..... | 6 671,2 | 1 386,1 | - | - | - | - | 1 736,7 | 49,0 | 225,8 | 43,9 |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 12 766,1 | 9 607,8 | 0,4 | - | 50,1 | 97,4 | 4 287,0 | 463,5 | 2 679,9 | 2 310,1 |
| DEB1 Koblenz..... | 2 968,7 | 2 886,6 | - | - | 7,7 | 6,2 | 1 383,1 | 49,6 | 247,5 | 100,0 |
| DEB2 Trier..... | 833,4 | 336,3 | - | - | - | - | 518,6 | 4,1 | - | 3,6 |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 8 964,0 | 6 384,9 | 0,4 | - | 42,4 | 91,2 | 2 385,3 | 409,8 | 2 432,5 | 2 206,6 |
| DEC Saarland..... | 2 422,8 | 1 139,9 | - | - | - | - | 374,3 | - | - | 1,0 |
| DEC0 Saarland..... | 2 422,8 | 1 139,9 | - | - | - | - | 374,3 | - | - | 1,0 |
| DED Sachsen..... | 77,1 | 125,4 | - | - | - | 5,2 | 1,0 | - | 31,7 | 23,5 |
| DED1 Chemnitz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED2 Dresden..... | 72,5 | 87,8 | - | - | - | 3,7 | 1,0 | - | 27,1 | 23,5 |
| DED3 Leipzig..... | 4,6 | 37,6 | - | - | - | 1,5 | - | - | 4,6 | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 2 608,6 | 4 123,6 | 0,3 | 0,1 | 7,9 | 31,0 | 753,1 | 99,4 | 281,7 | 350,8 |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 2 608,6 | 4 123,6 | 0,3 | 0,1 | 7,9 | 31,0 | 753,1 | 99,4 | 281,7 | 350,8 |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 1 224,2 | 2 031,9 | - | - | 1,5 | 4,5 | 375,4 | 448,2 | 116,6 | 45,0 |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 1 224,2 | 2 031,9 | - | - | 1,5 | 4,5 | 375,4 | 448,2 | 116,6 | 45,0 |
| Ausland ²⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 12 856,2 | 12 128,2 | 2,3 | 1,8 | 377,7 | 95,6 | 821,9 | 3 672,6 | 2 859,6 | 2 715,5 |
| Frankreich..... | 1 745,9 | 4 365,7 | 0,1 | - | - | - | 190,5 | 166,1 | 244,6 | 77,7 |
| Niederlande..... | 29 547,9 | 81 077,8 | 2,8 | 3,4 | 485,9 | 1 398,6 | 3 543,6 | 10 173,9 | 3 964,5 | 5 690,5 |
| Österreich..... | 417,6 | 544,8 | - | - | 3,5 | - | 0,3 | - | 35,9 | 309,7 |
| Schweiz..... | 1 061,1 | 216,8 | - | - | - | - | 488,2 | 20,2 | 109,2 | 56,2 |
| Tschechische Republik..... | 154,2 | 246,6 | - | - | 4,4 | 8,6 | - | - | 8,2 | 57,2 |
| Ungarn..... | 70,3 | 790,6 | - | - | - | 1,6 | 1,0 | 85,9 | 29,4 | 75,0 |
| Übrige Staaten..... | 1 027,5 | 2 252,3 | - | - | 10,1 | 49,1 | 38,9 | 90,3 | 22,7 | 295,1 |

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2011
in 1 000 t

| NUTS-Region | alle Güterabteilungen zusammen | | nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 09 Sonst. Mineralerzeugnisse | | 10 Metalle und Metallserzeugnisse | | 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä. | | 12 Fahrzeuge | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 156 388,4 | 101 646,4 | 1 475,5 | 2 792,4 | 7 137,7 | 4 794,1 | 400,4 | 554,8 | 252,8 | 653,7 |
| Ausland | 46 880,7 | 101 622,7 | 1 681,0 | 364,1 | 3 350,8 | 5 694,4 | 328,8 | 174,4 | 577,7 | 176,8 |
| Deutschland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 14 652,1 | 13 202,9 | 150,6 | 104,3 | 793,9 | 633,1 | 23,3 | 80,2 | 64,5 | 165,2 |
| DE11 Stuttgart..... | 3 515,6 | 2 367,1 | 44,8 | 6,4 | 160,9 | 4,9 | - | 9,8 | - | 9,8 |
| DE12 Karlsruhe..... | 8 059,9 | 6 810,0 | 9,7 | 94,0 | 389,8 | 22,9 | 21,9 | 52,7 | 64,3 | 151,2 |
| DE13 Freiburg..... | 3 076,5 | 4 025,8 | 96,1 | 4,0 | 243,2 | 605,2 | 1,4 | 17,8 | 0,2 | 4,2 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 5 419,9 | 3 117,1 | 100,4 | 312,5 | 463,3 | 42,7 | 3,7 | 91,4 | 44,7 | 43,9 |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 1 395,7 | 419,0 | 22,4 | 1,3 | 130,4 | 11,8 | 1,9 | 18,5 | 44,7 | 43,9 |
| DE23 Oberpfalz..... | 1 021,5 | 520,9 | 45,9 | 7,4 | 211,3 | 25,3 | - | 0,3 | - | - |
| DE24 Oberfranken..... | 239,3 | 289,9 | 1,1 | 1,1 | 5,9 | 0,0 | - | - | - | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 477,8 | 125,0 | 19,6 | - | 64,4 | 0,6 | 1,9 | 14,3 | - | - |
| DE26 Unterfranken..... | 2 285,6 | 1 762,3 | 11,4 | 302,6 | 51,3 | 4,9 | - | 58,4 | - | - |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 3 338,4 | 363,8 | 295,7 | 5,2 | 3,8 | 1,3 | - | 9,2 | - | - |
| DE30 Berlin..... | 3 338,4 | 363,8 | 295,7 | 5,2 | 3,8 | 1,3 | - | 9,2 | - | - |
| DE4 Brandenburg..... | 1 238,9 | 2 944,3 | 100,5 | 122,8 | 59,8 | 395,0 | - | 0,9 | - | - |
| DE41 Brandenburg-Nordost..... | 560,6 | 788,7 | 3,5 | 98,8 | 38,8 | 5,9 | - | 0,8 | - | - |
| DE42 Brandenburg-Südwest..... | 678,3 | 2 155,6 | 97,1 | 24,0 | 20,9 | 389,1 | - | 0,1 | - | - |
| DE5 Bremen..... | 4 390,3 | 1 317,5 | 165,7 | 29,8 | 47,2 | 84,4 | 11,9 | 5,5 | 1,1 | 0,3 |
| DE50 Bremen..... | 4 390,3 | 1 317,5 | 165,7 | 29,8 | 47,2 | 84,4 | 11,9 | 5,5 | 1,1 | 0,3 |
| DE6 Hamburg..... | 4 208,3 | 5 510,6 | 32,6 | 19,5 | 32,3 | 77,0 | 110,4 | 11,0 | 24,2 | 9,1 |
| DE60 Hamburg..... | 4 208,3 | 5 510,6 | 32,6 | 19,5 | 32,3 | 77,0 | 110,4 | 11,0 | 24,2 | 9,1 |
| DE7 Hessen..... | 7 798,1 | 2 148,0 | 9,7 | 4,4 | 367,6 | 26,7 | - | 17,5 | - | - |
| DE71 Darmstadt..... | 7 798,1 | 2 148,0 | 9,7 | 4,4 | 367,6 | 26,7 | - | 17,5 | - | - |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 49,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 49,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 13 923,0 | 13 587,3 | 20,1 | 423,2 | 178,6 | 212,3 | 5,3 | 73,0 | - | 23,4 |
| DE91 Braunschweig..... | 3 733,3 | 2 509,0 | - | 18,6 | 89,8 | 183,2 | - | 39,2 | - | 21,7 |
| DE92 Hannover..... | 2 669,9 | 4 153,4 | 10,4 | 236,4 | 34,8 | 7,5 | - | 7,9 | - | 1,6 |
| DE93 Lüneburg..... | 490,6 | 797,1 | 1,8 | 12,5 | - | 3,5 | - | 1,7 | - | - |
| DE94 Weser-Ems..... | 7 029,2 | 6 127,8 | 8,0 | 155,7 | 54,0 | 18,1 | 5,3 | 24,2 | - | 0,0 |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 82 320,6 | 42 376,6 | 310,8 | 1 533,8 | 4 691,3 | 2 260,0 | 100,4 | 106,6 | 40,6 | 169,3 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 58 797,4 | 25 136,9 | 235,5 | 941,4 | 4 050,9 | 2 086,9 | 75,1 | 65,7 | 32,7 | 54,3 |
| DEA2 Köln..... | 8 664,3 | 8 686,0 | 20,7 | 34,8 | 63,7 | 34,7 | 14,8 | 31,3 | 7,9 | 114,6 |
| DEA3 Münster..... | 7 056,7 | 6 485,5 | 22,4 | 236,1 | 157,0 | 36,9 | 0,6 | 2,5 | - | - |
| DEA4 Detmold..... | 1 131,1 | 682,2 | 15,1 | 56,2 | 174,2 | 9,6 | 0,9 | 2,2 | 0,0 | 0,5 |
| DEA5 Amsberg..... | 6 671,2 | 1 386,1 | 17,2 | 265,2 | 245,5 | 91,9 | 9,0 | 4,9 | - | - |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 12 766,1 | 9 607,8 | 218,6 | 59,6 | 336,1 | 264,8 | 117,4 | 112,2 | 67,8 | 241,2 |
| DEB1 Koblenz..... | 2 968,7 | 2 886,6 | 19,6 | 16,9 | 110,6 | 248,4 | 106,2 | 73,2 | - | - |
| DEB2 Trier..... | 833,4 | 336,3 | 87,3 | 0,9 | 89,7 | 4,2 | 0,1 | 9,1 | - | - |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 8 964,0 | 6 384,9 | 111,7 | 41,8 | 135,8 | 12,1 | 11,1 | 29,9 | 67,8 | 241,2 |
| DEC Saarland..... | 2 422,8 | 1 139,9 | 4,1 | 10,2 | 96,2 | 765,1 | - | 0,1 | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 2 422,8 | 1 139,9 | 4,1 | 10,2 | 96,2 | 765,1 | - | 0,1 | - | - |
| DED Sachsen..... | 77,1 | 125,4 | 0,9 | 1,4 | 0,3 | 7,0 | 0,3 | 9,2 | - | 0,3 |
| DED1 Chemnitz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED2 Dresden..... | 72,5 | 87,8 | 0,9 | 1,4 | 0,3 | 7,0 | 0,3 | 9,2 | - | 0,3 |
| DED3 Leipzig..... | 4,6 | 37,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 2 608,6 | 4 123,6 | 17,4 | 165,7 | 66,9 | 21,6 | 25,3 | 37,3 | 9,9 | 0,8 |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 2 608,6 | 4 123,6 | 17,4 | 165,7 | 66,9 | 21,6 | 25,3 | 37,3 | 9,9 | 0,8 |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 1 224,2 | 2 031,9 | 48,3 | - | 0,4 | 3,1 | 2,3 | 0,5 | - | - |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 1 224,2 | 2 031,9 | 48,3 | - | 0,4 | 3,1 | 2,3 | 0,5 | - | - |
| Ausland ²⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 12 856,2 | 12 128,2 | 424,2 | 42,4 | 873,8 | 954,1 | 113,4 | 45,2 | 243,2 | 87,3 |
| Frankreich..... | 1 745,9 | 4 365,7 | 26,3 | 1,7 | 122,8 | 299,2 | 4,2 | 0,4 | - | - |
| Niederlande..... | 29 547,9 | 81 077,8 | 1 146,4 | 295,2 | 1 830,6 | 3 744,0 | 181,3 | 105,6 | 290,6 | 44,8 |
| Österreich..... | 417,6 | 544,8 | 41,7 | - | 15,2 | 37,5 | 2,7 | 1,3 | 0,0 | - |
| Schweiz..... | 1 061,1 | 216,8 | 0,9 | 5,9 | 24,4 | 49,6 | 0,4 | 0,4 | - | - |
| Tschechische Republik..... | 154,2 | 246,6 | 0,7 | - | 0,5 | 9,0 | 3,3 | 20,1 | - | - |
| Ungarn..... | 70,3 | 790,6 | 1,6 | 1,2 | 4,5 | 76,9 | 2,1 | - | 0,8 | 15,9 |
| Übrige Staaten..... | 1 027,5 | 2 252,3 | 39,3 | 17,7 | 479,1 | 524,1 | 21,4 | 1,3 | 43,1 | 28,8 |

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2011
in 1 000 t

| NUTS-Region | alle Güterabteilungen zusammen | | nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------------------|--------------|-------------------------------|----------------|-----------------|---------|-------------------------------------|--------------|
| | | | 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä. | | 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | | 15 Post, Pakete | | 16 Geräte u. Material zur Güterbef. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 156 388,4 | 101 646,4 | 278,7 | 275,3 | 7 000,0 | 8 481,7 | - | - | 953,5 | 497,3 |
| Ausland | 46 880,7 | 101 622,7 | 9,0 | 12,4 | 3 224,2 | 1 742,5 | - | - | 286,1 | 742,2 |
| Deutschland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 14 652,1 | 13 202,9 | 12,3 | 6,8 | 1 659,2 | 1 074,7 | - | - | 111,6 | 34,0 |
| DE11 Stuttgart..... | 3 515,6 | 2 367,1 | - | 0,4 | 91,9 | 466,9 | - | - | 13,1 | 4,3 |
| DE12 Karlsruhe..... | 8 059,9 | 6 810,0 | 12,2 | 4,3 | 226,6 | 557,5 | - | - | 66,9 | 19,1 |
| DE13 Freiburg..... | 3 076,5 | 4 025,8 | 0,1 | 2,2 | 1 340,8 | 50,3 | - | - | 31,6 | 10,6 |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 5 419,9 | 3 117,1 | 17,4 | 1,7 | 369,9 | 169,1 | - | - | 6,2 | 4,8 |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 1 395,7 | 419,0 | 0,8 | 0,9 | - | 0,2 | - | - | - | - |
| DE23 Oberpfalz..... | 1 021,5 | 520,9 | - | - | 103,5 | - | - | - | 2,9 | 0,0 |
| DE24 Oberfranken..... | 239,3 | 289,9 | - | - | - | 43,7 | - | - | - | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 477,8 | 125,0 | - | - | 22,1 | 28,3 | - | - | - | - |
| DE26 Unterfranken..... | 2 285,6 | 1 762,3 | 16,6 | 0,8 | 244,3 | 96,8 | - | - | 3,3 | 4,8 |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 3 338,4 | 363,8 | - | 6,5 | 51,3 | 97,0 | - | - | 0,0 | 0,0 |
| DE30 Berlin..... | 3 338,4 | 363,8 | - | 6,5 | 51,3 | 97,0 | - | - | 0,0 | 0,0 |
| DE4 Brandenburg..... | 1 238,9 | 2 944,3 | - | - | 478,8 | 317,6 | - | - | - | 0,0 |
| DE41 Brandenburg-Nordost..... | 560,6 | 788,7 | - | - | 183,6 | 226,4 | - | - | - | 0,0 |
| DE42 Brandenburg-Südwest..... | 678,3 | 2 155,6 | - | - | 295,3 | 91,2 | - | - | - | - |
| DE5 Bremen..... | 4 390,3 | 1 317,5 | - | 0,1 | 213,5 | 200,4 | - | - | 22,0 | 29,3 |
| DE50 Bremen..... | 4 390,3 | 1 317,5 | - | 0,1 | 213,5 | 200,4 | - | - | 22,0 | 29,3 |
| DE6 Hamburg..... | 4 208,3 | 5 510,6 | 243,3 | 2,2 | 348,8 | 50,9 | - | - | 37,8 | 43,0 |
| DE60 Hamburg..... | 4 208,3 | 5 510,6 | 243,3 | 2,2 | 348,8 | 50,9 | - | - | 37,8 | 43,0 |
| DE7 Hessen..... | 7 798,1 | 2 148,0 | - | 0,4 | 147,9 | 237,3 | - | - | 52,5 | 19,7 |
| DE71 Darmstadt..... | 7 798,1 | 2 148,0 | - | 0,4 | 147,9 | 237,3 | - | - | 52,5 | 19,7 |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 49,8 | - | - | - | 10,2 | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 49,8 | - | - | - | 10,2 | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 13 923,0 | 13 587,3 | - | 56,8 | 1 243,6 | 1 265,2 | - | - | 40,8 | 29,1 |
| DE91 Braunschweig..... | 3 733,3 | 2 509,0 | - | 43,6 | 331,8 | 734,8 | - | - | 10,7 | 18,5 |
| DE92 Hannover..... | 2 669,9 | 4 153,4 | - | 13,3 | 239,5 | 262,2 | - | - | 1,3 | 9,1 |
| DE93 Lüneburg..... | 490,6 | 797,1 | - | - | 45,5 | 2,8 | - | - | - | - |
| DE94 Weser-Ems..... | 7 029,2 | 6 127,8 | - | - | 626,7 | 265,5 | - | - | 28,8 | 1,4 |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 82 320,6 | 42 376,6 | 2,8 | 13,1 | 1 609,9 | 3 572,7 | - | - | 412,1 | 269,2 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 58 797,4 | 25 136,9 | - | 0,8 | 1 042,9 | 2 525,4 | - | - | 329,3 | 222,2 |
| DEA2 Köln..... | 8 664,3 | 8 686,0 | 1,0 | 1,2 | 169,2 | 218,9 | - | - | 75,0 | 38,7 |
| DEA3 Münster..... | 7 056,7 | 6 485,5 | - | - | 301,5 | 454,4 | - | - | 1,9 | 0,0 |
| DEA4 Detmold..... | 1 131,1 | 682,2 | 1,8 | 11,1 | 5,2 | 64,1 | - | - | 5,9 | 5,4 |
| DEA5 Amsberg..... | 6 671,2 | 1 386,1 | - | - | 91,1 | 310,0 | - | - | - | 2,8 |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 12 766,1 | 9 607,8 | 2,3 | 18,7 | 506,3 | 662,1 | - | - | 241,6 | 59,0 |
| DEB1 Koblenz..... | 2 968,7 | 2 886,6 | 1,6 | 18,2 | 81,8 | 75,3 | - | - | 69,8 | 12,8 |
| DEB2 Trier..... | 833,4 | 336,3 | - | - | 121,6 | 205,8 | - | - | 2,4 | 0,1 |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 8 964,0 | 6 384,9 | 0,8 | 0,5 | 302,9 | 381,0 | - | - | 169,4 | 46,1 |
| DEC Saarland..... | 2 422,8 | 1 139,9 | - | - | 184,5 | 362,5 | - | - | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 2 422,8 | 1 139,9 | - | - | 184,5 | 362,5 | - | - | - | - |
| DED Sachsen..... | 77,1 | 125,4 | - | 4,1 | 1,8 | 45,4 | - | - | 5,0 | 2,1 |
| DED1 Chemnitz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED2 Dresden..... | 72,5 | 87,8 | - | 4,1 | 1,8 | 25,6 | - | - | 5,0 | 2,1 |
| DED3 Leipzig..... | 4,6 | 37,6 | - | - | - | 19,8 | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 2 608,6 | 4 123,6 | 0,5 | 164,0 | 50,7 | 205,9 | - | - | 23,8 | 7,4 |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 2 608,6 | 4 123,6 | 0,5 | 164,0 | 50,7 | 205,9 | - | - | 23,8 | 7,4 |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 1 224,2 | 2 031,9 | 0,1 | 0,8 | 133,8 | 210,7 | - | - | 0,1 | 0,0 |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 1 224,2 | 2 031,9 | 0,1 | 0,8 | 133,8 | 210,7 | - | - | 0,1 | 0,0 |
| Ausland ²⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 12 856,2 | 12 128,2 | 3,5 | 5,0 | 664,6 | 158,6 | - | - | 79,8 | 248,5 |
| Frankreich..... | 1 745,9 | 4 365,7 | 0,0 | - | 700,2 | 189,8 | - | - | 4,3 | 3,7 |
| Niederlande..... | 29 547,9 | 81 077,8 | 3,8 | 6,6 | 1 705,6 | 1 094,2 | - | - | 198,7 | 454,2 |
| Österreich..... | 417,6 | 544,8 | - | - | - | 153,6 | - | - | - | 1,6 |
| Schweiz..... | 1 061,1 | 216,8 | - | 0,0 | 27,8 | 15,9 | - | - | 3,3 | 6,7 |
| Tschechische Republik..... | 154,2 | 246,6 | - | - | 12,1 | 15,9 | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 70,3 | 790,6 | - | - | 2,0 | 0,1 | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 1 027,5 | 2 252,3 | 1,7 | 0,8 | 111,9 | 114,3 | - | - | 0,0 | 27,5 |

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2011
in 1 000 t

| NUTS-Region | alle Güterabteilungen zusammen | | nach Güterabteilung | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------|--------------|------------|---------------------------------|----------------|--------------------------|-------------|
| | | | 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter | | 18 Sammelgut | | 19 Nicht identifizierbare Güter | | 20 Sonstige Güter a.n.g. | |
| | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 156 388,4 | 101 646,4 | 1,1 | 1,8 | 2,0 | 4,8 | 5 188,6 | 7 234,8 | 16,1 | 22,6 |
| Ausland | 46 880,7 | 101 622,7 | 1,8 | 1,1 | 4,8 | 2,0 | 6 159,6 | 4 113,5 | 8,0 | 1,4 |
| Deutschland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DE1 Baden-Württemberg..... | 14 652,1 | 13 202,9 | - | - | - | - | 169,3 | 380,7 | - | 0,1 |
| DE11 Stuttgart..... | 3 515,6 | 2 367,1 | - | - | - | - | 64,7 | 122,7 | - | 0,1 |
| DE12 Karlsruhe..... | 8 059,9 | 6 810,0 | - | - | - | - | 51,1 | 76,8 | - | - |
| DE13 Freiburg..... | 3 076,5 | 4 025,8 | - | - | - | - | 53,6 | 181,2 | - | - |
| DE14 Tübingen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE2 Bayern..... | 5 419,9 | 3 117,1 | - | - | - | - | 2,2 | 15,3 | - | - |
| DE21 Oberbayern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE22 Niederbayern..... | 1 395,7 | 419,0 | - | - | - | - | 0,3 | 4,3 | - | - |
| DE23 Oberpfalz..... | 1 021,5 | 520,9 | - | - | - | - | 1,9 | 10,5 | - | - |
| DE24 Oberfranken..... | 239,3 | 289,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE25 Mittelfranken..... | 477,8 | 125,0 | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - |
| DE26 Unterfranken..... | 2 285,6 | 1 762,3 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - |
| DE27 Schwaben..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE3 Berlin..... | 3 338,4 | 363,8 | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - |
| DE30 Berlin..... | 3 338,4 | 363,8 | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - |
| DE4 Brandenburg..... | 1 238,9 | 2 944,3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| DE41 Brandenburg-Nordost..... | 560,6 | 788,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE42 Brandenburg-Südwest..... | 678,3 | 2 155,6 | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| DE5 Bremen..... | 4 390,3 | 1 317,5 | - | - | - | - | 753,3 | 610,1 | 0,1 | 0,1 |
| DE50 Bremen..... | 4 390,3 | 1 317,5 | - | - | - | - | 753,3 | 610,1 | 0,1 | 0,1 |
| DE6 Hamburg..... | 4 208,3 | 5 510,6 | - | - | - | - | - | 225,8 | 13,9 | 0,1 |
| DE60 Hamburg..... | 4 208,3 | 5 510,6 | - | - | - | - | - | 225,8 | 13,9 | 0,1 |
| DE7 Hessen..... | 7 798,1 | 2 148,0 | 1,1 | - | - | - | 178,7 | 305,0 | 0,4 | - |
| DE71 Darmstadt..... | 7 798,1 | 2 148,0 | 1,1 | - | - | - | 178,7 | 305,0 | 0,4 | - |
| DE72 Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE73 Kassel..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE8 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 49,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE80 Mecklenburg-Vorpommern..... | - | 49,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DE9 Niedersachsen..... | 13 923,0 | 13 587,3 | - | - | - | - | 215,4 | 79,2 | - | 2,3 |
| DE91 Braunschweig..... | 3 733,3 | 2 509,0 | - | - | - | - | 144,2 | 0,3 | - | 0,7 |
| DE92 Hannover..... | 2 669,9 | 4 153,4 | - | - | - | - | 67,6 | 3,2 | - | 1,6 |
| DE93 Lüneburg..... | 490,6 | 797,1 | - | - | - | - | 2,2 | 0,1 | - | - |
| DE94 Weser-Ems..... | 7 029,2 | 6 127,8 | - | - | - | - | 1,3 | 75,6 | - | - |
| DEA Nordrhein-Westfalen..... | 82 320,6 | 42 376,6 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,4 | 3 131,8 | 4 375,9 | 1,1 | 6,5 |
| DEA1 Düsseldorf..... | 58 797,4 | 25 136,9 | - | - | - | - | 2 792,8 | 3 723,4 | - | - |
| DEA2 Köln..... | 8 664,3 | 8 686,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,4 | 293,1 | 553,0 | - | - |
| DEA3 Münster..... | 7 056,7 | 6 485,5 | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,1 | 5,4 |
| DEA4 Detmold..... | 1 131,1 | 682,2 | - | - | - | - | 45,8 | 96,3 | - | 1,1 |
| DEA5 Amsberg..... | 6 671,2 | 1 386,1 | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - |
| DEB Rheinland-Pfalz..... | 12 766,1 | 9 607,8 | - | 1,1 | 2,0 | 4,4 | 736,1 | 1 240,0 | 0,5 | 2,6 |
| DEB1 Koblenz..... | 2 968,7 | 2 886,6 | - | - | - | 0,0 | 52,1 | 418,6 | - | - |
| DEB2 Trier..... | 833,4 | 336,3 | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - |
| DEB3 Rheinhessen-Pfalz..... | 8 964,0 | 6 384,9 | - | 1,1 | 2,0 | 4,4 | 684,0 | 821,4 | 0,5 | 2,6 |
| DEC Saarland..... | 2 422,8 | 1 139,9 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - |
| DEC0 Saarland..... | 2 422,8 | 1 139,9 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - |
| DED Sachsen..... | 77,1 | 125,4 | - | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,2 |
| DED1 Chemnitz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DED2 Dresden..... | 72,5 | 87,8 | - | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,2 |
| DED3 Leipzig..... | 4,6 | 37,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DEE Sachsen-Anhalt..... | 2 608,6 | 4 123,6 | - | - | - | - | 0,4 | 2,1 | - | 10,3 |
| DEE0 Sachsen-Anhalt..... | 2 608,6 | 4 123,6 | - | - | - | - | 0,4 | 2,1 | - | 10,3 |
| DEF Schleswig-Holstein..... | 1 224,2 | 2 031,9 | - | - | - | - | 1,1 | 0,4 | - | - |
| DEF0 Schleswig-Holstein..... | 1 224,2 | 2 031,9 | - | - | - | - | 1,1 | 0,4 | - | - |
| Ausland ²⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 12 856,2 | 12 128,2 | 1,3 | 1,1 | 3,2 | 1,3 | 2 724,3 | 1 135,7 | 3,1 | 0,7 |
| Frankreich..... | 1 745,9 | 4 365,7 | - | - | - | - | 7,1 | 4,7 | - | - |
| Niederlande..... | 29 547,9 | 81 077,8 | 0,5 | 0,0 | 1,6 | 0,8 | 3 279,2 | 2 859,6 | 4,7 | 0,6 |
| Österreich..... | 417,6 | 544,8 | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 | - | - |
| Schweiz..... | 1 061,1 | 216,8 | - | - | - | - | 7,9 | 4,0 | 0,1 | 0,1 |
| Tschechische Republik..... | 154,2 | 246,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 70,3 | 790,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 1 027,5 | 2 252,3 | - | - | - | - | 140,8 | 109,3 | - | - |

1) In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2) In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2011
in Tonnen

| Empfangsregion NUTS | Versandhafen | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-----------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Bützfleth | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 839 128 | 1 364 738 | 8 505 | 53 296 | 485 | - | - | 5 116 | - | 4 519 147 |
| Bayern..... | 303 221 | 197 770 | 513 | 5 527 | - | - | 1 010 | 1 098 | - | 822 002 |
| Berlin..... | 161 811 | 3 094 | - | - | 3 670 | - | - | 269 380 | - | 740 |
| Brandenburg..... | 1 159 | 11 217 | 19 643 | 60 944 | 807 | - | - | 44 520 | - | 5 319 |
| Bremen..... | 13 973 | 21 680 | 139 984 | 509 613 | - | - | 300 | 56 366 | 941 443 | 86 490 |
| Hamburg..... | - | 1 790 | - | - | 1 419 314 | - | - | - | - | 31 766 |
| Hessen..... | 609 661 | 575 164 | 10 624 | - | 638 | - | 7 904 | 1 433 | - | 1 987 419 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 485 038 | 199 002 | 459 886 | 131 282 | 56 311 | - | 863 474 | 3 036 386 | 309 663 | 963 009 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 4 462 903 | 4 523 417 | 153 277 | 68 979 | 21 142 | - | 13 640 | 244 038 | 11 587 | 37 094 054 |
| Rheinland-Pfalz..... | 570 215 | 1 995 759 | 9 425 | - | - | - | 54 536 | 2 007 | 1 003 | 3 528 667 |
| Saarland..... | 107 996 | 715 940 | - | - | - | - | - | - | - | 1 114 131 |
| Sachsen..... | 55 | 94 | - | - | - | - | - | 20 384 | - | 4 766 |
| Sachsen-Anhalt..... | 145 317 | 60 414 | 147 457 | 4 619 | 5 230 | - | 17 645 | 1 241 876 | - | 238 489 |
| Schleswig-Holstein..... | 20 284 | 15 514 | 840 | 11 569 | 123 698 | - | - | 462 173 | - | 9 092 |
| Zusammen..... | 7 720 760 | 9 685 594 | 950 154 | 845 829 | 1 631 295 | - | 958 509 | 5 384 777 | 1 263 696 | 50 405 092 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | 5 460 | 37 529 | - | - | 26 113 | 1 239 | - | 2 504 |
| Frankreich..... | - | 1 868 680 | 1 200 | 2 914 | - | - | 1 175 | - | - | 3 714 192 |
| Niederlande..... | - | - | 29 964 | 32 737 | 20 381 | - | 76 609 | 37 920 | 846 | - |
| Österreich..... | - | 64 160 | 924 | - | - | - | 40 305 | - | - | 847 815 |
| Schweiz..... | - | 919 242 | 18 027 | - | - | - | 672 | - | - | 2 918 805 |
| Tschechische Republik..... | - | 2 254 | - | - | - | - | - | 83 988 | - | 24 702 |
| Ungarn..... | - | 77 582 | 10 668 | - | - | - | - | - | - | 138 491 |
| Übrige Staaten..... | - | 171 474 | - | - | 1 200 | - | 568 | 2 641 | - | 337 517 |
| Zusammen..... | - | 3 103 391 | 66 243 | 73 180 | 21 581 | - | 145 442 | 125 788 | 846 | 7 984 025 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2011
in TEU

| Empfangsregion NUTS | Versandhafen | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|----------------|------------|---------------|-------------|-----------|----------|---------------|-----------|----------------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Bützfleth | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 410 | 28 824 | - | - | - | - | - | - | - | 47 082 |
| Bayern..... | 66 | 438 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin..... | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - |
| Brandenburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen..... | - | 97 | 220 | 33 924 | - | - | - | - | 2 | 79 |
| Hamburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen..... | 318 | 14 088 | - | - | - | - | - | - | - | 30 282 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 91 | 3 468 | - | 1 518 | - | - | - | 25 622 | - | 2 717 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 662 | 94 686 | - | - | - | - | - | 5 316 | - | 195 439 |
| Rheinland-Pfalz..... | 5 836 | 99 024 | - | - | - | - | - | - | - | 83 921 |
| Saarland..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | - | - | - | - | - | - | - | 2 911 | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | - | - | - | - | - | - | - | 18 160 | - | 32 |
| Schleswig-Holstein..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 7 383 | 240 624 | 220 | 35 442 | - | - | - | 52 017 | 2 | 359 552 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | - | 136 | - | - | - | - | - | 78 |
| Frankreich..... | - | 4 890 | - | - | - | - | - | - | - | 9 479 |
| Niederlande..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| Schweiz..... | - | 39 267 | - | - | - | - | - | - | - | 56 498 |
| Tschechische Republik..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 285 |
| Zusammen..... | - | 44 157 | - | 136 | - | - | - | - | - | 66 468 |

1) Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2011
in Tonnen

| Versandregion NUTS | Empfangshafen | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|-----------|----------------|------------------|---------------|-------------------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Bützfleth | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 394 829 | 969 099 | - | 4 183 | - | - | - | - | - | 1 533 730 |
| Bayern..... | 32 861 | 111 937 | - | 1 340 | - | - | - | 520 | - | 182 130 |
| Berlin..... | - | - | - | 7 760 | - | - | - | 97 147 | - | - |
| Brandenburg..... | 923 | 601 | 5 442 | 14 174 | - | - | - | 45 224 | - | 3 143 |
| Bremen..... | - | 11 919 | 10 327 | 386 663 | - | - | 2 719 | - | - | 2 584 |
| Hamburg..... | - | 1 239 | 3 218 | 47 167 | 205 578 | - | 500 | - | - | 37 920 |
| Hessen..... | 9 873 | 279 372 | - | - | - | - | 2 123 | - | - | 358 980 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 129 184 | 316 001 | 8 089 | 2 157 353 | 25 055 | - | 50 617 | 1 503 772 | 73 511 | 254 886 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 1 232 667 | 3 992 778 | 6 125 | 431 369 | 3 639 | - | 89 883 | 181 550 | 1 071 | 6 700 422 |
| Rheinland-Pfalz..... | 129 071 | 1 565 529 | 1 209 | 15 931 | - | - | 3 669 | - | - | 1 603 088 |
| Saarland..... | - | 273 493 | - | - | - | - | - | - | - | 211 955 |
| Sachsen..... | - | 1 318 | 1 121 | 355 | - | - | - | 41 442 | - | 743 |
| Sachsen-Anhalt..... | 25 904 | 108 382 | 3 335 | 75 884 | - | - | 4 013 | 505 770 | - | 78 840 |
| Schleswig-Holstein..... | 1 151 | - | - | 1 098 | 16 095 | - | - | 1 665 878 | - | 19 230 |
| Zusammen..... | 1 956 462 | 7 631 667 | 38 866 | 3 143 277 | 250 367 | - | 153 524 | 4 041 304 | 74 582 | 10 987 650 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | 3 226 | 72 846 | - | - | 76 041 | 1 790 | 21 569 | - |
| Frankreich..... | - | 1 316 880 | - | 8 128 | - | - | 1 725 | - | 39 865 | 3 753 772 |
| Niederlande..... | - | 2 504 | 41 024 | 144 452 | - | - | 508 268 | 33 686 | - | - |
| Österreich..... | - | 189 478 | - | - | - | - | 1 014 | - | - | 142 535 |
| Schweiz..... | - | 780 748 | - | 16 053 | - | - | - | - | - | 795 032 |
| Tschechische Republik..... | - | 8 346 | - | 1 121 | - | - | - | 128 228 | - | 6 336 |
| Ungarn..... | - | 62 996 | - | - | - | - | - | - | - | 278 593 |
| Übrige Staaten..... | - | 68 360 | - | 2 696 | - | - | 4 159 | 3 265 | - | 149 570 |
| Zusammen..... | - | 2 429 312 | 44 250 | 245 296 | - | - | 591 207 | 166 969 | 61 434 | 5 125 838 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2011
in TEU

| Versandregion NUTS | Empfangshafen | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|----------------|------------|---------------|-------------|-----------|----------|---------------|-----------|----------------|
| | Amsterdam | Antwerpen | Brake | Bremen | Brunsbüttel | Bützfleth | Emden | Hamburg | Nordenham | Rotterdam |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 111 | 51 424 | - | - | - | - | - | - | - | 36 244 |
| Bayern..... | - | 70 | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Berlin..... | - | - | - | - | - | - | - | 278 | - | - |
| Brandenburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen..... | - | 136 | 112 | 27 197 | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hessen..... | 45 | 10 842 | - | - | - | - | - | - | - | 22 923 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | - | 6 290 | 60 | 192 | - | - | - | 25 740 | - | 1 625 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 912 | 151 907 | - | 86 | - | - | - | 4 467 | - | 193 044 |
| Rheinland-Pfalz..... | 1 379 | 103 969 | - | - | - | - | - | - | - | 102 066 |
| Saarland..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | - | - | - | - | - | - | - | 3 217 | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | - | - | - | - | - | - | - | 20 290 | - | - |
| Schleswig-Holstein..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 2 447 | 324 638 | 172 | 27 475 | - | - | - | 53 991 | - | 355 908 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| Belgien..... | - | - | - | 97 | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich..... | - | 14 422 | - | - | - | - | - | - | - | 10 618 |
| Niederlande..... | - | 78 | - | 89 | - | - | - | - | - | - |
| Österreich..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 |
| Schweiz..... | - | 49 644 | - | - | - | - | - | - | - | 44 794 |
| Tschechische Republik..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | - | 64 144 | - | 186 | - | - | - | - | - | 55 489 |

1) Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2011

| Einladeland | Versand zusammen | davon | | Ausladeland | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|---------|---------|-------------|---------|---------|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | Deutschland | | | | | |
| | | | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 13 202,9 | 7 206,8 | 5 996,1 | 2 254,3 | 164,8 | - | 4,1 | 5,6 | - |
| Bayern..... | 3 117,1 | 1 500,3 | 1 616,8 | 152,4 | 906,5 | - | - | 1,5 | 0,5 |
| Berlin..... | 363,8 | 359,0 | 4,8 | 7,9 | - | 71,3 | 117,2 | 7,9 | 97,1 |
| Brandenburg..... | 2 944,3 | 2 518,4 | 425,9 | 3,7 | - | 1 519,4 | 411,9 | 17,4 | 45,2 |
| Bremen..... | 1 317,5 | 1 238,5 | 78,9 | 53,3 | 5,5 | - | 60,9 | 825,0 | - |
| Hamburg..... | 5 510,6 | 5 384,8 | 125,8 | 5,1 | 1,1 | 269,4 | 44,5 | 56,4 | - |
| Hessen..... | 2 148,0 | 1 025,3 | 1 122,8 | 276,8 | 68,6 | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 49,8 | 49,8 | - | - | 1,1 | 22,2 | 11,8 | - | - |
| Niedersachsen..... | 13 587,3 | 11 306,0 | 2 281,2 | 106,7 | 14,3 | 148,2 | 167,4 | 2 494,3 | 1 503,8 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 42 376,6 | 15 842,4 | 26 534,2 | 1 016,5 | 345,6 | 53,9 | 91,7 | 598,9 | 181,6 |
| Rheinland-Pfalz..... | 9 607,8 | 3 519,2 | 6 088,6 | 805,8 | 225,6 | - | 4,0 | 31,1 | - |
| Saarland..... | 1 139,9 | 272,2 | 867,6 | 5,8 | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 125,4 | 62,5 | 62,9 | - | - | - | 1,1 | 0,4 | 41,4 |
| Sachsen-Anhalt..... | 4 123,6 | 2 477,0 | 1 646,6 | 4,5 | 0,1 | 347,7 | 87,5 | 93,4 | 505,8 |
| Schleswig-Holstein..... | 2 031,9 | 2 003,5 | 28,4 | 2,3 | 0,1 | 4,8 | 4,9 | 1,1 | 1 665,9 |
| Zusammen..... | 101 646,4 | 54 765,7 | 46 880,7 | 4 695,1 | 1 733,3 | 2 436,8 | 1 007,1 | 4 132,9 | 4 041,3 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 15 231,6 | 12 128,2 | 3 103,4 | 1 603,1 | 287,8 | 3,1 | 34,8 | 72,8 | 1,8 |
| Frankreich..... | 9 477,6 | 4 365,7 | 5 111,9 | 1 152,6 | 50,5 | - | - | 9,3 | - |
| Niederlande..... | 89 061,8 | 81 077,8 | 7 984,0 | 7 079,7 | 1 626,8 | 168,8 | 22,3 | 153,0 | 33,7 |
| Österreich..... | 880,1 | 544,8 | 335,2 | 34,2 | 458,5 | - | - | 1,7 | - |
| Schweiz..... | 1 792,5 | 216,8 | 1 575,8 | 63,7 | 7,3 | - | - | 16,1 | - |
| Tschechische Republik..... | 261,3 | 246,6 | 14,7 | - | - | 4,1 | 2,5 | 1,1 | 128,2 |
| Ungarn..... | 1 144,5 | 790,6 | 353,9 | 14,5 | 625,8 | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 2 470,2 | 2 252,3 | 217,9 | 9,1 | 629,9 | 725,6 | 172,2 | 3,4 | 3,3 |
| Zusammen..... | 120 319,5 | 101 622,7 | 18 696,8 | 9 957,0 | 3 686,6 | 901,6 | 231,7 | 257,4 | 167,0 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 4 560,8 | 1 654,9 | 2 905,9 | 372,5 | 105,6 | - | 4,7 | 4,5 | - |
| Bayern..... | 1 256,9 | 299,8 | 957,0 | 68,4 | 50,0 | - | - | 1,9 | 0,7 |
| Berlin..... | 80,9 | 75,8 | 5,1 | 8,8 | - | 1,6 | 6,9 | 4,0 | 33,9 |
| Brandenburg..... | 576,6 | 360,3 | 216,3 | 3,9 | - | 58,3 | 47,6 | 6,9 | 13,2 |
| Bremen..... | 224,8 | 191,5 | 33,3 | 43,3 | 6,7 | - | 29,4 | 46,7 | - |
| Hamburg..... | 1 319,4 | 1 248,9 | 70,5 | 4,7 | 1,0 | 101,5 | 11,3 | 10,5 | - |
| Hessen..... | 627,4 | 173,9 | 453,5 | 46,3 | 13,3 | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 15,3 | 15,3 | - | - | 1,1 | 5,8 | 1,6 | - | - |
| Niedersachsen..... | 2 663,1 | 2 023,7 | 639,4 | 82,3 | 13,8 | 45,8 | 52,9 | 260,7 | 273,3 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 5 456,9 | 2 492,4 | 2 964,5 | 419,3 | 159,4 | 32,7 | 52,9 | 146,1 | 63,2 |
| Rheinland-Pfalz..... | 2 934,5 | 779,5 | 2 155,0 | 104,1 | 121,4 | - | 4,0 | 17,4 | - |
| Saarland..... | 535,6 | 127,3 | 408,4 | 1,3 | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 61,6 | 27,8 | 33,8 | - | - | - | 0,4 | 0,3 | 19,3 |
| Sachsen-Anhalt..... | 1 542,3 | 686,2 | 856,1 | 4,0 | 0,1 | 41,6 | 19,7 | 40,1 | 119,5 |
| Schleswig-Holstein..... | 258,2 | 247,8 | 10,4 | 2,2 | 0,1 | 1,8 | 1,7 | 0,2 | 156,6 |
| Zusammen..... | 22 114,2 | 10 405,0 | 11 709,2 | 1 161,0 | 472,6 | 289,0 | 233,0 | 539,4 | 679,8 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 5 349,3 | 3 564,4 | 1 784,9 | 808,4 | 233,0 | 2,1 | 22,3 | 30,4 | 1,0 |
| Frankreich..... | 4 082,2 | 1 284,6 | 2 797,5 | 193,2 | 38,5 | - | - | 6,9 | - |
| Niederlande..... | 20 423,6 | 15 427,7 | 4 996,0 | 3 578,8 | 1 145,7 | 111,9 | 15,5 | 63,9 | 19,7 |
| Österreich..... | 587,5 | 205,1 | 382,4 | 31,2 | 122,0 | - | - | 2,4 | - |
| Schweiz..... | 992,0 | 92,2 | 899,8 | 3,2 | 4,9 | - | - | 13,5 | - |
| Tschechische Republik..... | 134,1 | 121,5 | 12,6 | - | - | 1,9 | 1,2 | 0,9 | 73,7 |
| Ungarn..... | 658,4 | 255,0 | 403,4 | 13,0 | 90,3 | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 685,8 | 524,6 | 161,3 | 8,9 | 106,2 | 178,4 | 33,3 | 2,0 | 0,4 |
| Zusammen..... | 32 913,0 | 21 475,2 | 11 437,8 | 4 636,7 | 1 740,6 | 294,2 | 72,3 | 119,9 | 94,9 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2011

| Einladeland | Versand zusammen | davon | | Ausladeland | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------|-------------------------|-----------------|----------|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | noch: Deutschland | | | | | |
| | | | | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder-sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 13 202,9 | 7 206,8 | 5 996,1 | 2 008,3 | - | 84,2 | 1 229,6 | 1 437,0 | 8,4 |
| Bayern..... | 3 117,1 | 1 500,3 | 1 616,8 | 53,0 | - | 10,8 | 118,7 | 251,9 | 5,0 |
| Berlin..... | 363,8 | 359,0 | 4,8 | - | - | 28,1 | 9,3 | 1,0 | - |
| Brandenburg..... | 2 944,3 | 2 518,4 | 425,9 | 1,1 | - | 302,4 | 152,3 | 8,4 | - |
| Bremen..... | 1 317,5 | 1 238,5 | 78,9 | - | - | 156,8 | 117,0 | - | - |
| Hamburg..... | 5 510,6 | 5 384,8 | 125,8 | 1,4 | - | 3 036,4 | 244,0 | 2,0 | - |
| Hessen..... | 2 148,0 | 1 025,3 | 1 122,8 | 215,1 | - | 23,5 | 212,4 | 228,6 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 49,8 | 49,8 | - | - | - | 9,7 | 1,2 | - | - |
| Niedersachsen..... | 13 587,3 | 11 306,0 | 2 281,2 | 25,7 | - | 4 426,3 | 1 901,6 | 143,7 | 0,1 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 42 376,6 | 15 842,4 | 26 534,2 | 743,4 | - | 1 307,2 | 9 533,4 | 1 786,6 | 62,5 |
| Rheinland-Pfalz..... | 9 607,8 | 3 519,2 | 6 088,6 | 581,7 | - | 134,0 | 466,8 | 953,3 | - |
| Saarland..... | 1 139,9 | 272,2 | 867,6 | - | - | - | 172,3 | - | 94,2 |
| Sachsen..... | 125,4 | 62,5 | 62,9 | - | - | 6,6 | 2,6 | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 4 123,6 | 2 477,0 | 1 646,6 | - | - | 745,9 | 368,7 | 61,8 | - |
| Schleswig-Holstein..... | 2 031,9 | 2 003,5 | 28,4 | 0,6 | - | 123,1 | 30,2 | 1,0 | - |
| Zusammen..... | 101 646,4 | 54 765,7 | 46 880,7 | 3 630,4 | - | 10 395,0 | 14 560,1 | 4 875,4 | 170,2 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 15 231,6 | 12 128,2 | 3 103,4 | 662,3 | - | 427,1 | 5 754,2 | 2 282,4 | 879,6 |
| Frankreich..... | 9 477,6 | 4 365,7 | 5 111,9 | 770,6 | - | 157,3 | 1 689,9 | 512,5 | 9,0 |
| Niederlande..... | 89 061,8 | 81 077,8 | 7 984,0 | 2 703,2 | - | 2 825,8 | 59 485,9 | 5 070,7 | 1 364,0 |
| Österreich..... | 880,1 | 544,8 | 335,2 | 15,9 | - | 1,0 | 32,5 | 1,0 | - |
| Schweiz..... | 1 792,5 | 216,8 | 1 575,8 | 5,9 | - | 11,5 | 101,1 | 10,3 | - |
| Tschechische Republik..... | 261,3 | 246,6 | 14,7 | - | - | 21,5 | 10,2 | - | - |
| Ungarn..... | 1 144,5 | 790,6 | 353,9 | 4,6 | - | - | 133,7 | 12,0 | - |
| Übrige Staaten..... | 2 470,2 | 2 252,3 | 217,9 | 5,3 | - | 83,9 | 553,1 | 2,0 | - |
| Zusammen..... | 120 319,5 | 101 622,7 | 18 696,8 | 4 167,6 | - | 3 528,1 | 67 760,6 | 7 890,7 | 2 252,5 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 4 560,8 | 1 654,9 | 2 905,9 | 375,4 | - | 58,2 | 550,0 | 170,4 | 4,1 |
| Bayern..... | 1 256,9 | 299,8 | 957,0 | 20,2 | - | 11,7 | 85,6 | 58,7 | 2,7 |
| Berlin..... | 80,9 | 75,8 | 5,1 | - | - | 8,0 | 5,8 | 0,8 | - |
| Brandenburg..... | 576,6 | 360,3 | 216,3 | 1,0 | - | 118,7 | 88,4 | 7,7 | - |
| Bremen..... | 224,8 | 191,5 | 33,3 | - | - | 29,6 | 28,9 | - | - |
| Hamburg..... | 1 319,4 | 1 248,9 | 70,5 | 1,2 | - | 641,7 | 113,5 | 1,9 | - |
| Hessen..... | 627,4 | 173,9 | 453,5 | 5,7 | - | 14,0 | 66,2 | 28,2 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 15,3 | 15,3 | - | - | - | 4,6 | 0,6 | - | - |
| Niedersachsen..... | 2 663,1 | 2 023,7 | 639,4 | 16,1 | - | 542,3 | 523,7 | 103,1 | 0,1 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 5 456,9 | 2 492,4 | 2 964,5 | 193,1 | - | 318,0 | 632,3 | 388,9 | 28,6 |
| Rheinland-Pfalz..... | 2 934,5 | 779,5 | 2 155,0 | 39,8 | - | 78,0 | 143,3 | 63,4 | - |
| Saarland..... | 535,6 | 127,3 | 408,4 | - | - | - | 77,2 | - | 48,8 |
| Sachsen..... | 61,6 | 27,8 | 33,8 | - | - | 4,0 | 1,3 | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 1 542,3 | 686,2 | 856,1 | - | - | 208,7 | 146,7 | 49,4 | - |
| Schleswig-Holstein..... | 258,2 | 247,8 | 10,4 | 0,4 | - | 44,3 | 17,4 | 0,6 | - |
| Zusammen..... | 22 114,2 | 10 405,0 | 11 709,2 | 652,9 | - | 2 081,7 | 2 480,9 | 873,1 | 84,3 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 5 349,3 | 3 564,4 | 1 784,9 | 257,8 | - | 126,3 | 626,7 | 925,2 | 468,8 |
| Frankreich..... | 4 082,2 | 1 284,6 | 2 797,5 | 183,4 | - | 92,9 | 662,8 | 91,3 | 2,6 |
| Niederlande..... | 20 423,6 | 15 427,7 | 4 996,0 | 1 089,3 | - | 580,3 | 5 882,2 | 1 928,8 | 729,4 |
| Österreich..... | 587,5 | 205,1 | 382,4 | 11,5 | - | 1,4 | 35,8 | 0,8 | - |
| Schweiz..... | 992,0 | 92,2 | 899,8 | 1,3 | - | 9,9 | 57,0 | 1,3 | - |
| Tschechische Republik..... | 134,1 | 121,5 | 12,6 | - | - | 11,9 | 7,0 | - | - |
| Ungarn..... | 658,4 | 255,0 | 403,4 | 3,4 | - | - | 138,7 | 9,6 | - |
| Übrige Staaten..... | 685,8 | 524,6 | 161,3 | 3,8 | - | 40,4 | 127,7 | 0,1 | - |
| Zusammen..... | 32 913,0 | 21 475,2 | 11 437,8 | 1 550,5 | - | 863,1 | 7 538,0 | 2 957,1 | 1 200,7 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2011

| Einladeland | Versand zusammen | davon | | Ausladeland | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------------|----------|------------|-------------|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | noch: Deutschland | | | Ausland | | |
| | | | | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig- Holstein | Belgien | Frankreich | Niederlande |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 13 202,9 | 7 206,8 | 5 996,1 | - | 9,6 | 0,8 | 1 539,0 | 304,4 | 3 684,6 |
| Bayern..... | 3 117,1 | 1 500,3 | 1 616,8 | - | - | - | 364,7 | 78,9 | 687,8 |
| Berlin..... | 363,8 | 359,0 | 4,8 | - | 0,8 | 18,4 | - | 4,8 | - |
| Brandenburg..... | 2 944,3 | 2 518,4 | 425,9 | - | 30,1 | 26,4 | 68,6 | 0,7 | 246,8 |
| Bremen..... | 1 317,5 | 1 238,5 | 78,9 | - | 8,4 | 11,6 | 37,5 | 2,9 | 38,5 |
| Hamburg..... | 5 510,6 | 5 384,8 | 125,8 | 20,4 | 1 241,9 | 462,2 | 1,2 | - | 37,9 |
| Hessen..... | 2 148,0 | 1 025,3 | 1 122,8 | - | 0,3 | - | 499,0 | 87,8 | 489,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 49,8 | 49,8 | - | - | 3,8 | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 13 587,3 | 11 306,0 | 2 281,2 | - | 196,2 | 177,8 | 664,5 | 77,9 | 1 449,9 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 42 376,6 | 15 842,4 | 26 534,2 | 1,8 | 82,8 | 36,6 | 6 558,5 | 519,6 | 18 369,9 |
| Rheinland-Pfalz..... | 9 607,8 | 3 519,2 | 6 088,6 | - | 255,0 | 61,9 | 2 162,1 | 372,7 | 3 274,2 |
| Saarland..... | 1 139,9 | 272,2 | 867,6 | - | - | - | 322,0 | 125,6 | 420,0 |
| Sachsen..... | 125,4 | 62,5 | 62,9 | - | 10,4 | - | 5,4 | 14,7 | 18,6 |
| Sachsen-Anhalt..... | 4 123,6 | 2 477,0 | 1 646,6 | 30,7 | 19,0 | 211,9 | 632,3 | 156,0 | 806,9 |
| Schleswig-Holstein..... | 2 031,9 | 2 003,5 | 28,4 | - | 35,5 | 133,9 | 1,3 | - | 22,9 |
| Zusammen..... | 101 646,4 | 54 765,7 | 46 880,7 | 52,9 | 1 893,8 | 1 141,4 | 12 856,2 | 1 745,9 | 29 547,9 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 15 231,6 | 12 128,2 | 3 103,4 | 1,1 | 100,3 | 17,8 | - | 1 868,7 | - |
| Frankreich..... | 9 477,6 | 4 365,7 | 5 111,9 | - | 9,9 | 4,0 | 1 316,9 | - | 3 753,8 |
| Niederlande..... | 89 061,8 | 81 077,8 | 7 984,0 | 6,1 | 493,5 | 44,5 | 2,5 | 3 714,2 | - |
| Österreich..... | 880,1 | 544,8 | 335,2 | - | - | - | 189,5 | 2,0 | 142,5 |
| Schweiz..... | 1 792,5 | 216,8 | 1 575,8 | - | - | 1,0 | 780,7 | - | 795,0 |
| Tschechische Republik..... | 261,3 | 246,6 | 14,7 | 17,0 | 54,0 | 8,0 | 8,3 | - | 6,3 |
| Ungarn..... | 1 144,5 | 790,6 | 353,9 | - | - | - | 63,0 | 12,3 | 278,6 |
| Übrige Staaten..... | 2 470,2 | 2 252,3 | 217,9 | - | 57,1 | 7,5 | 68,4 | - | 149,6 |
| Zusammen..... | 120 319,5 | 101 622,7 | 18 696,8 | 24,2 | 714,8 | 82,8 | 2 429,3 | 5 597,2 | 5 125,8 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 4 560,8 | 1 654,9 | 2 905,9 | - | 8,6 | 0,9 | 775,0 | 69,9 | 1 973,7 |
| Bayern..... | 1 256,9 | 299,8 | 957,0 | - | - | - | 250,4 | 66,9 | 539,4 |
| Berlin..... | 80,9 | 75,8 | 5,1 | - | 0,1 | 5,8 | - | 5,1 | - |
| Brandenburg..... | 576,6 | 360,3 | 216,3 | - | 7,1 | 7,5 | 40,7 | 0,7 | 148,4 |
| Bremen..... | 224,8 | 191,5 | 33,3 | - | 3,3 | 3,5 | 15,6 | 1,6 | 16,1 |
| Hamburg..... | 1 319,4 | 1 248,9 | 70,5 | 9,5 | 298,2 | 53,9 | 0,7 | - | 21,2 |
| Hessen..... | 627,4 | 173,9 | 453,5 | - | 0,3 | - | 204,7 | 28,0 | 192,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 15,3 | 15,3 | - | - | 1,5 | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 2 663,1 | 2 023,7 | 639,4 | - | 70,6 | 39,0 | 173,7 | 52,0 | 319,2 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 5 456,9 | 2 492,4 | 2 964,5 | 1,4 | 37,3 | 19,2 | 666,3 | 143,7 | 1 875,0 |
| Rheinland-Pfalz..... | 2 934,5 | 779,5 | 2 155,0 | - | 165,3 | 42,7 | 843,1 | 47,8 | 1 173,3 |
| Saarland..... | 535,6 | 127,3 | 408,4 | - | - | - | 171,8 | 12,2 | 224,3 |
| Sachsen..... | 61,6 | 27,8 | 33,8 | - | 2,6 | - | 4,2 | 11,9 | 13,3 |
| Sachsen-Anhalt..... | 1 542,3 | 686,2 | 856,1 | 8,7 | 1,1 | 46,6 | 319,8 | 114,9 | 401,7 |
| Schleswig-Holstein..... | 258,2 | 247,8 | 10,4 | - | 11,5 | 11,0 | 0,7 | - | 6,6 |
| Zusammen..... | 22 114,2 | 10 405,0 | 11 709,2 | 19,7 | 607,5 | 230,2 | 3 466,8 | 554,7 | 6 904,8 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Belgien..... | 5 349,3 | 3 564,4 | 1 784,9 | 0,8 | 51,2 | 10,5 | - | 996,4 | - |
| Frankreich..... | 4 082,2 | 1 284,6 | 2 797,5 | - | 8,8 | 4,3 | 708,1 | - | 2 043,7 |
| Niederlande..... | 20 423,6 | 15 427,7 | 4 996,0 | 4,8 | 250,9 | 26,5 | 0,0 | 1 985,0 | - |
| Österreich..... | 587,5 | 205,1 | 382,4 | - | - | - | 216,2 | 2,2 | 162,6 |
| Schweiz..... | 992,0 | 92,2 | 899,8 | - | - | 1,2 | 445,8 | - | 454,0 |
| Tschechische Republik..... | 134,1 | 121,5 | 12,6 | 2,1 | 17,7 | 5,1 | 7,2 | - | 5,4 |
| Ungarn..... | 658,4 | 255,0 | 403,4 | - | - | - | 71,9 | 13,6 | 317,9 |
| Übrige Staaten..... | 685,8 | 524,6 | 161,3 | - | 20,9 | 2,4 | 47,0 | - | 114,3 |
| Zusammen..... | 32 913,0 | 21 475,2 | 11 437,8 | 7,7 | 349,4 | 50,1 | 1 496,1 | 2 997,2 | 3 097,9 |

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2011

| Einladeland | Versand zusammen | davon | | Ausladeland | | | | |
|--|---------------------|---------------------|-------------------|---------------|---------|--------------------------|--------|----------------|
| | | nach Deutschland | in das Ausland | noch: Ausland | | | | |
| | | | | Österreich | Schweiz | Tschechische Republik | Ungarn | Übrige Staaten |
| Güterbeförderung in 1 000 t | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 13 202,9 | 7 206,8 | 5 996,1 | 8,1 | 337,4 | - | 1,3 | 121,1 |
| Bayern..... | 3 117,1 | 1 500,3 | 1 616,8 | 297,1 | 33,1 | - | 36,3 | 118,9 |
| Berlin..... | 363,8 | 359,0 | 4,8 | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | 2 944,3 | 2 518,4 | 425,9 | - | - | - | - | 109,8 |
| Bremen..... | 1 317,5 | 1 238,5 | 78,9 | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | 5 510,6 | 5 384,8 | 125,8 | - | - | 84,0 | - | 2,6 |
| Hessen..... | 2 148,0 | 1 025,3 | 1 122,8 | 22,2 | 8,9 | - | 10,0 | 4,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 49,8 | 49,8 | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 13 587,3 | 11 306,0 | 2 281,2 | 41,2 | 18,7 | 3,8 | 10,7 | 14,4 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 42 376,6 | 15 842,4 | 26 534,2 | 3,5 | 456,9 | - | 2,1 | 623,7 |
| Rheinland-Pfalz..... | 9 607,8 | 3 519,2 | 6 088,6 | 43,1 | 206,0 | - | 9,9 | 20,6 |
| Saarland..... | 1 139,9 | 272,2 | 867,6 | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 125,4 | 62,5 | 62,9 | - | - | 23,9 | - | 0,4 |
| Sachsen-Anhalt..... | 4 123,6 | 2 477,0 | 1 646,6 | 2,3 | - | 42,5 | - | 6,7 |
| Schleswig-Holstein..... | 2 031,9 | 2 003,5 | 28,4 | - | - | - | - | 4,2 |
| Zusammen..... | 101 646,4 | 54 765,7 | 46 880,7 | 417,6 | 1 061,1 | 154,2 | 70,3 | 1 027,5 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | |
| Belgien..... | 15 231,6 | 12 128,2 | 3 103,4 | 64,2 | 919,2 | 2,3 | 77,6 | 171,5 |
| Frankreich..... | 9 477,6 | 4 365,7 | 5 111,9 | 3,6 | - | - | 11,1 | 26,6 |
| Niederlande..... | 89 061,8 | 81 077,8 | 7 984,0 | 847,8 | 2 918,8 | 24,7 | 138,5 | 337,5 |
| Österreich..... | 880,1 | 544,8 | 335,2 | - | - | - | - | 1,2 |
| Schweiz..... | 1 792,5 | 216,8 | 1 575,8 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 261,3 | 246,6 | 14,7 | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 1 144,5 | 790,6 | 353,9 | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 2 470,2 | 2 252,3 | 217,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 120 319,5 | 101 622,7 | 18 696,8 | 915,5 | 3 838,0 | 27,0 | 227,2 | 536,8 |
| Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm | | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 4 560,8 | 1 654,9 | 2 905,9 | 7,9 | 15,0 | - | 1,2 | 63,2 |
| Bayern..... | 1 256,9 | 299,8 | 957,0 | 58,5 | 18,4 | - | 6,2 | 17,2 |
| Berlin..... | 80,9 | 75,8 | 5,1 | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | 576,6 | 360,3 | 216,3 | - | - | - | - | 26,5 |
| Bremen..... | 224,8 | 191,5 | 33,3 | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | 1 319,4 | 1 248,9 | 70,5 | - | - | 48,3 | - | 0,3 |
| Hessen..... | 627,4 | 173,9 | 453,5 | 16,0 | 2,2 | - | 7,3 | 2,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 15,3 | 15,3 | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 2 663,1 | 2 023,7 | 639,4 | 51,1 | 15,5 | 2,2 | 15,8 | 9,9 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 5 456,9 | 2 492,4 | 2 964,5 | 3,7 | 178,9 | - | 2,3 | 94,6 |
| Rheinland-Pfalz..... | 2 934,5 | 779,5 | 2 155,0 | 33,8 | 37,5 | - | 8,5 | 11,2 |
| Saarland..... | 535,6 | 127,3 | 408,4 | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 61,6 | 27,8 | 33,8 | - | - | 3,7 | - | 0,7 |
| Sachsen-Anhalt..... | 1 542,3 | 686,2 | 856,1 | 3,5 | - | 13,7 | - | 2,5 |
| Schleswig-Holstein..... | 258,2 | 247,8 | 10,4 | - | - | - | - | 3,0 |
| Zusammen..... | 22 114,2 | 10 405,0 | 11 709,2 | 174,5 | 267,5 | 67,9 | 41,2 | 231,8 |
| Ausland ¹⁾ | | | | | | | | |
| Belgien..... | 5 349,3 | 3 564,4 | 1 784,9 | 73,2 | 524,9 | 1,9 | 88,5 | 99,9 |
| Frankreich..... | 4 082,2 | 1 284,6 | 2 797,5 | 3,9 | - | - | 12,3 | 29,5 |
| Niederlande..... | 20 423,6 | 15 427,7 | 4 996,0 | 967,4 | 1 666,6 | 21,2 | 158,0 | 197,7 |
| Österreich..... | 587,5 | 205,1 | 382,4 | - | - | - | - | 1,4 |
| Schweiz..... | 992,0 | 92,2 | 899,8 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik..... | 134,1 | 121,5 | 12,6 | - | - | - | - | - |
| Ungarn..... | 658,4 | 255,0 | 403,4 | - | - | - | - | - |
| Übrige Staaten..... | 685,8 | 524,6 | 161,3 | - | - | - | - | - |
| Zusammen..... | 32 913,0 | 21 475,2 | 11 437,8 | 1 044,5 | 2 191,5 | 23,2 | 258,9 | 328,5 |

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung | Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung |
|-----------|---|---|---------------------------|--|---|
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | |
| | 01.1 | Getreide | | 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen |
| | 01.2 | Kartoffeln | | 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug |
| | 01.3 | Zuckerrüben | | 10.3 | Rohre |
| | 01.4 | Obst und Gemüse | | 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| | 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse | |
| | 01.6 | Pflanzen und Blumen | 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | |
| | 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | | 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| | 01.8 | Lebende Tiere | | 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren) |
| | 01.9 | Rohe Milch | | 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen |
| | 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | | 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse | 11.5 | Elektronische Bauelemente | | |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware) | |
| | 02.1 | Kohle | 11.7 | Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse | |
| | 02.2 | Erdöl | 11.8 | Sonstige Maschinen | |
| | 02.3 | Erdgas | 12 | Fahrzeuge | |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | | 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| | 03.1 | Eisenerze | 12.2 | Sonstige Fahrzeuge | |
| | 03.2 | NE-Metallerze | 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | |
| | 03.3 | Düngemittelminerale | | 13.1 | Möbel |
| | 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 13.2 | Sonstige Erzeugnisse | |
| | 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze | 14.1 | | Hausmüll und kommunale Abfälle | |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | | 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | |
| | 04.1 | Fleisch, Häute, Felle | 15 | Post, Pakete | |
| | 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse | | 15.1 | Post |
| | 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 15.2 | Pakete, Päckchen | |
| | 04.4 | Öle und Fette | 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung | |
| | 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis | | 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter |
| | 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial | |
| | 04.7 | Getränke | 17 | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | |
| | 04.8 | Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut) | | 17.1 | Privates Umzugsgut |
| | 04.9 | Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut) | | 17.2 | Gepäckstücke |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur | |
| | 05.1 | Textilien | 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste | |
| | 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | |
| | 05.3 | Leder und Lederwaren | 18 | Sammelgut | |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | | | 18.0 | Sammelgut |
| | 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 19 | Gutart unbekannt | |
| | 06.2 | Papier, Pappe und -waren | | 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern |
| | 06.3 | Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger | | 19.2 | Sonstige nichtidentifizierbare Güter |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | 20 | Sonstige Güter a.n.g. | |
| | 07.1 | Kokereierzeugnisse | | 20.0 | Sonstige Güter |
| | 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | | | |
| | 07.3 | Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse | | | |
| | 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | | | |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc. | | | | |
| | 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | | | |
| | 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | | | |
| | 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | | | |
| | 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | | | |
| | 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | |
| | 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | | | |
| | 08.7 | Spalt- und Brutstoffe | | | |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | |
| | 09.1 | Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse | | | |
| | 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | | | |
| | 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse | | | |

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

| Deutschland | | | | Ausland | |
|-------------|--------|--------|-------------------------------|---------|-----------------------|
| NUTS-0 | NUTS-1 | NUTS-2 | Bezeichnung | NUTS-0 | Bezeichnung |
| DE | DE1 | | Deutschland | BE | Belgien |
| | | | Baden-Württemberg | BG | Bulgarien |
| | | DE11 | Stuttgart | DK | Dänemark |
| | | DE12 | Karlsruhe | EE | Estland |
| | | DE13 | Freiburg | FI | Finnland |
| | DE2 | DE14 | Tübingen | FR | Frankreich |
| | | | Bayern | GR | Griechenland |
| | | DE21 | Oberbayern | UK | Großbritannien |
| | | DE22 | Niederbayern | IE | Irland |
| | | DE23 | Oberpfalz | IS | Island |
| | | DE24 | Oberfranken | IT | Italien |
| | | DE25 | Mittelfranken | LV | Lettland |
| | | DE26 | Unterfranken | LI | Liechtenstein |
| | | DE27 | Schwaben | LT | Litauen |
| | DE3 | DE30 | Berlin | LU | Luxemburg |
| | DE4 | | Brandenburg | MT | Malta |
| | | DE41 | Brandenburg-Nordost | NL | Niederlande |
| | | DE42 | Brandenburg-Südwest | NO | Norwegen |
| | DE5 | DE50 | Bremen | AT | Österreich |
| | DE6 | DE60 | Hamburg | PL | Polen |
| | DE7 | | Hessen | PT | Portugal |
| | | DE71 | Darmstadt | RO | Rumänien |
| | | DE72 | Gießen | SE | Schweden |
| | | DE73 | Kassel | CH | Schweiz |
| | DE8 | DE80 | Mecklenburg-Vorpommern | SK | Slowakei |
| | DE9 | | Niedersachsen | SI | Slowenien |
| | | DE91 | Braunschweig | ES | Spanien |
| | | DE92 | Hannover | CZ | Tschechische Republik |
| | | DE93 | Lüneburg | HU | Ungarn |
| | | DE94 | Weser-Ems | CY | Zypern |
| | DEA | | Nordrhein-Westfalen | | |
| | | DEA1 | Düsseldorf | | |
| | | DEA2 | Köln | | |
| | | DEA3 | Münster | | |
| | | DEA4 | Detmold | | |
| | DEB | DEA5 | Arnsberg | | |
| | | | Rheinland-Pfalz | | |
| | | DEB1 | Koblenz | | |
| | | DEB2 | Trier | | |
| | DEC | DEB3 | Rheinhessen-Pfalz | | |
| | | DEC0 | Saarland | | |
| | DED | | Sachsen | | |
| | | DED1 | Chemnitz | | |
| | | DED2 | Dresden | | |
| | | DED3 | Leipzig | | |
| | DEE | DEE0 | Sachsen-Anhalt | | |
| | DEF | DEF0 | Schleswig-Holstein | | |
| | DEG | DEG0 | Thüringen | | |
| | DEZ | DEZZ | Extra-Regio | | |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|----------|-----------|--------|---|--------------|
| 1 | | | Elbegebiet | 2 194 |
| 1 | 11 | | <i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i> | 457 |
| 1 | 11 | 111 | Elbe bis Magdeburg | 333 |
| 1 | 11 | 113 | Saale, Halle-Trotha bis Elbe | 108 |
| 1 | 11 | 114 | Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha | 16 |
| 1 | 12 | | <i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i> | 427 |
| 1 | 12 | 121 | Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg | 147 |
| 1 | 12 | 122 | Elbe-Havel-Kanal | 56 |
| 1 | 12 | 123 | Pareyer-Verbindungskanal | 3 |
| 1 | 12 | 124 | Untere Havel Wasserstraße | 134 |
| 1 | 12 | 125 | Havel-Kanal | 34 |
| 1 | 12 | 126 | Potsdamer Havel | 30 |
| 1 | 12 | 127 | Schwielowsee | 5 |
| 1 | 12 | 128 | Glindow-See | 5 |
| 1 | 12 | 129 | Emster Gewässer | 13 |
| 1 | 13 | | <i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i> | 62 |
| 1 | 13 | 130 | Beetzsee-Riewendsee | 22 |
| 1 | 13 | 131 | Breitling-Mösersee | 10 |
| 1 | 13 | 132 | Wend-/Wusterwitzersee | 4 |
| 1 | 13 | 133 | Pritzerber See | 2 |
| 1 | 13 | 134 | Hohennauener Wasserstraße | 11 |
| 1 | 13 | 135 | Gülper See | 7 |
| 1 | 13 | 136 | Niegripper Verbindungskanal | 2 |
| 1 | 13 | 137 | Rothenseer Verbindungskanal | 6 |
| 1 | 14 | | <i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i> | 600 |
| 1 | 14 | 141 | Elbe, Schnackenburg bis Hamburg | 109 |
| 1 | 14 | 142 | Müritz-Elde-Wasserstraße | 180 |
| 1 | 14 | 143 | Störwasserstraße | 45 |
| 1 | 14 | 144 | Elbe-Lübeck-Kanal | 62 |
| 1 | 14 | 145 | Untertrave | 61 |
| 1 | 14 | 146 | Elbe-Seitenkanal | 115 |
| 1 | 14 | 147 | Ilmenau | 29 |
| 1 | 15 | | <i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i> | 390 |
| 1 | 15 | 150 | Krückau-Pinnau-Verbindungskanal | 4 |
| 1 | 15 | 151 | Elbe, Hamburg bis Seegrenze | 140 |
| 1 | 15 | 152 | Este | 14 |
| 1 | 15 | 153 | Lühe | 13 |
| 1 | 15 | 154 | Schwinge | 5 |
| 1 | 15 | 155 | Pinnau | 22 |
| 1 | 15 | 156 | Krückau | 16 |
| 1 | 15 | 157 | Stör / Elbe | 53 |
| 1 | 15 | 158 | Oste | 76 |
| 1 | 15 | 159 | Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal | 46 |
| 1 | 19 | | <i>Übriges Elbegebiet</i> | 257 |
| 1 | 19 | 191 | Nord-Ostsee-Kanal | 118 |
| 1 | 19 | 192 | Gieselaukanal, Eider | 91 |
| 1 | 19 | 193 | Schlei-Fahrwasser | 48 |
| 2 | | | Wesergebiet | 595 |
| 2 | 21 | | <i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i> | 206 |
| 2 | 21 | 212 | Weser, Hann. Münden bis Minden | 206 |
| 2 | 22 | | <i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i> | 244 |
| 2 | 22 | 221 | Weser, Minden bis Bremen | 132 |
| 2 | 22 | 222 | Aller, Celle bis Hademstorf | 43 |
| 2 | 22 | 223 | Aller, Hademstorf bis Weser | 69 |
| 2 | 23 | | <i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i> | 145 |
| 2 | 23 | 231 | Weser, Bremen bis Seegrenze | 93 |
| 2 | 23 | 232 | Hunte | 25 |
| 2 | 23 | 233 | Geeste | 28 |
| 3 | | | Mittellandkanal-Gebiet | 388 |
| 3 | 31 | | <i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i> | 122 |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|--------|-----------|--------|--|--------------|
| 3 | 31 | 311 | Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden | 106 |
| 3 | 31 | 312 | Stichkanal Osnabrück | 13 |
| 3 | 31 | 313 | Nördlicher Mindener Verbindungskanal | 1 |
| 3 | 31 | 314 | Südlicher Mindener Verbindungskanal | 1 |
| 3 | 32 | | <i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i> | 266 |
| 3 | 32 | 321 | Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig | 114 |
| 3 | 32 | 322 | Stichkanal Hannover bis Linden | 11 |
| 3 | 32 | 323 | Stichkanal Misburg | 3 |
| 3 | 32 | 324 | Stichkanal Hildesheim | 14 |
| 3 | 32 | 325 | Stichkanal Salzgitter | 18 |
| 3 | 32 | 326 | Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe | 105 |
| 4 | | | Westdeutsches Kanalgebiet | 704 |
| 4 | 41 | | <i>Ruhrgebiet</i> | 191 |
| 4 | 41 | 411 | Ruhrwasserstraße | 12 |
| 4 | 41 | 412 | Rhein-Herne-Kanal | 50 |
| 4 | 41 | 413 | Wesel-Datteln-Kanal | 60 |
| 4 | 41 | 414 | Datteln-Hamm-Kanal | 47 |
| 4 | 41 | 415 | Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln | 21 |
| 4 | 42 | | <i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i> | 269 |
| 4 | 42 | 421 | Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede | 84 |
| 4 | 42 | 422 | Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum | 104 |
| 4 | 42 | 423 | Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems | 46 |
| 4 | 42 | 425 | Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems | 35 |
| 4 | 44 | | <i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i> | 35 |
| 4 | 44 | 441 | Ems-Vechte-Kanal | 21 |
| 4 | 44 | 443 | Haren-Rütenbrocker-Kanal | 14 |
| 4 | 45 | | <i>Jadegebiet</i> | 209 |
| 4 | 45 | 451 | Küsten-Kanal | 70 |
| 4 | 45 | 453 | Ems-Jade-Kanal | 77 |
| 4 | 45 | 455 | Jadebusen - Ost (Wesermarsch) | 8 |
| 4 | 45 | 456 | Jadebusen - West (Friesland) | 54 |
| 5 | | | Rheingebiet | 1 802 |
| 5 | 51 | | <i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i> | 294 |
| 5 | 51 | 511 | Rhein, Rheinfelden bis Straßburg | 150 |
| 5 | 51 | 512 | Rhein, Straßburg bis Neuburgweier | 63 |
| 5 | 51 | 513 | Rhein, Neuburgweier bis Mannheim | 80 |
| 5 | 52 | | <i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i> | 711 |
| 5 | 52 | 521 | Rhein, Mannheim bis Bingen | 94 |
| 5 | 52 | 522 | Rhein, Bingen bis Lülsdorf | 135 |
| 5 | 52 | 523 | Lahn | 146 |
| 5 | 52 | 524 | Mosel | 241 |
| 5 | 52 | 527 | Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze) | 22 |
| 5 | 52 | 528 | Saar, Mosel bis Völklingen | 72 |
| 5 | 53 | | <i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i> | 207 |
| 5 | 53 | 531 | Rhein, Lülsdorf bis Orsoy | 128 |
| 5 | 53 | 532 | Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze | 71 |
| 5 | 53 | 533 | Schifffahrtsweg Rhein-Kleve | 9 |
| 5 | 54 | | <i>Main</i> | 387 |
| 5 | 54 | 543 | Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg | 140 |
| 5 | 54 | 544 | Main, Würzburg bis Aschaffenburg | 164 |
| 5 | 54 | 545 | Main, Aschaffenburg bis Offenbach | 44 |
| 5 | 54 | 546 | Main, Offenbach bis zum Rhein | 39 |
| 5 | 55 | | <i>Neckar</i> | 203 |
| 5 | 55 | 551 | Neckar, Heilbronn bis zum Rhein | 121 |
| 5 | 55 | 552 | Neckar, Stuttgart bis Heilbronn | 69 |
| 5 | 55 | 553 | Neckar, Plochingen bis Stuttgart | 13 |
| 6 | | | Donaugebiet | 374 |
| 6 | 60 | | <i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i> | 171 |
| 6 | 60 | 601 | Main-Donau-Kanal | 171 |
| 6 | 61 | | <i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i> | 203 |
| 6 | 61 | 611 | Donau, Kelheim bis Regensburg | 41 |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|----------|-----------|--------|---|------------|
| 6 | 61 | 613 | Donau, Regensburg bis Vilshofen | 109 |
| 6 | 61 | 614 | Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze | 53 |
| 7 | | | Gebiet Berlin | 190 |
| 7 | 71 | | <i>Hauptwasserstraßen Berlins</i> | 125 |
| 7 | 71 | 711 | Berliner Havel | 24 |
| 7 | 71 | 712 | Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal | 12 |
| 7 | 71 | 713 | Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree) | 32 |
| 7 | 71 | 714 | Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal) | 14 |
| 7 | 71 | 715 | Teltow-Kanal | 39 |
| 7 | 71 | 716 | Britzer Zweigkanal | 4 |
| 7 | 73 | | <i>Nebenwasserstraßen Berlins</i> | 65 |
| 7 | 73 | 730 | Tegeler See | 5 |
| 7 | 73 | 731 | Wannsee, Griebnitzkanal | 7 |
| 7 | 73 | 732 | Westhafenkanal | 3 |
| 7 | 73 | 733 | Charlottenburger Verbindungskanal | 2 |
| 7 | 73 | 734 | Landwehrkanal | 11 |
| 7 | 73 | 735 | Neuköllner Schiffahrtskanal | 4 |
| 7 | 73 | 736 | Müggelspree | 12 |
| 7 | 73 | 737 | Dahmewasserstraße | 5 |
| 7 | 73 | 738 | Wernsdorfer Seenkette | 9 |
| 7 | 73 | 739 | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer | 6 |
| 8 | | | Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | 869 |
| 8 | 81 | | <i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 317 |
| 8 | 81 | 811 | Havel-Oder-Wasserstraße | 82 |
| 8 | 81 | 812 | Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße | 43 |
| 8 | 81 | 813 | Schwedter Querfahrt | 3 |
| 8 | 81 | 814 | Oranienburger Kanal | 9 |
| 8 | 81 | 815 | Veltener Stichkanal | 3 |
| 8 | 81 | 816 | Ruppiner Gewässer | 58 |
| 8 | 81 | 817 | Tomowsee, Rottstiefließ | 4 |
| 8 | 81 | 818 | Fehrbelliner-Wasserstraße | 18 |
| 8 | 81 | 819 | Obere Havel-Wasserstraße | 97 |
| 8 | 82 | | <i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 146 |
| 8 | 82 | 820 | Müritz-Havel-Wasserstraße | 32 |
| 8 | 82 | 821 | Rheinsberger Gewässer | 14 |
| 8 | 82 | 822 | Zechliner Gewässer | 9 |
| 8 | 82 | 823 | Lychener Gewässer | 9 |
| 8 | 82 | 824 | Templiner Gewässer | 22 |
| 8 | 82 | 825 | Wentow Gewässer | 11 |
| 8 | 82 | 826 | Finowkanal | 32 |
| 8 | 82 | 827 | Werbelliner Gewässer | 17 |
| 8 | 85 | | <i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 179 |
| 8 | 85 | 851 | Spree-Oder-Wasserstraße | 81 |
| 8 | 85 | 852 | Dahme in Brandenburg | 22 |
| 8 | 85 | 853 | Teupitzer Gewässer | 19 |
| 8 | 85 | 854 | Storkower Gewässer | 34 |
| 8 | 85 | 855 | Nottekanal | 1 |
| 8 | 85 | 857 | Rüdersdorfer Gewässer | 11 |
| 8 | 85 | 859 | Schiffbare Löcknitz | 11 |
| 8 | 86 | | <i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i> | 65 |
| 8 | 86 | 860 | Obere Spree-Wasserstraße | 55 |
| 8 | 86 | 861 | Schwielochsee | 10 |
| 8 | 87 | | <i>Oder</i> | 163 |
| 8 | 87 | 871 | Oder | 163 |
| 9 | | | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | 615 |
| 9 | 91 | | <i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i> | 313 |
| 9 | 91 | 911 | Oderhaff (Kleines Haff) | 123 |
| 9 | 91 | 912 | Peenestrom | 46 |
| 9 | 91 | 913 | Achterwasser | 13 |
| 9 | 91 | 914 | Krumminer Wiek | 5 |
| 9 | 91 | 915 | Ücker | 11 |

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

| Gebiet | Abschnitt | Straße | Bezeichnung | Länge (km) |
|--------|-----------|--------|---|------------|
| 9 | 91 | 916 | Randow | 2 |
| 9 | 91 | 917 | Peene | 97 |
| 9 | 91 | 918 | Ryckfluss | 17 |
| 9 | 93 | | <i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i> | 164 |
| 9 | 93 | 931 | Recknitz | 19 |
| 9 | 93 | 932 | Fahrt durch die Bodden | 61 |
| 9 | 93 | 933 | Warnow | 62 |
| 9 | 93 | 934 | Bützow-Güstrow-Kanal | 14 |
| 9 | 93 | 935 | Dassower See | 7 |
| 9 | 94 | | <i>Küstengewässer</i> | 137 |
| 9 | 94 | 941 | Greifswalder Bodden | 32 |
| 9 | 94 | 942 | Östliches Stralsunder Fahrwasser | 12 |
| 9 | 94 | 943 | Westliches Stralsunder Fahrwasser | 22 |
| 9 | 94 | 944 | Nördliches Stralsund Fahrwasser | 13 |
| 9 | 94 | 945 | Innere Gewässer Rügen | 30 |
| 9 | 94 | 946 | Wismarbucht | 28 |

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl
Ansprech-
partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234
Telefax: 00000 - (1234)
E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de
Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.
Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

| | |
|--|--------------------------|
| Gütermotorschiff | <input type="checkbox"/> |
| Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb) | <input type="checkbox"/> |
| Tankmotorschiff | <input type="checkbox"/> |
| Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb) | <input type="checkbox"/> |
| Containerschiff | <input type="checkbox"/> |
| Sonstiges Güterschiff | <input type="checkbox"/> |

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007) / /

Bei Reihenfahrten: [1] mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? ☐ ja ☐ nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen? ☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? ☐

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

| | |
|--|--------------------------|
| Emmerich (Rhein) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Koblenz (Mosel) | <input type="checkbox"/> |
| Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl | <input type="checkbox"/> |
| Seegrenze Weser | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Geesthacht (Elbe) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Oldenburg (Küstenkanal) | <input type="checkbox"/> |
| Elbe-Seitenkanal | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Havelberg (Untere Havel) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal) | <input type="checkbox"/> |
| Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße) | <input type="checkbox"/> |
| Unterschleuse (Landwehrkanal) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder) | <input type="checkbox"/> |
| Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße) | <input type="checkbox"/> |
| Schleuse Jochenstein (Donau) | <input type="checkbox"/> |

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

| Güterart [3] | Ausladeort [4] | Gefahrgut: ja | Menge in Tonnen [5] | Ladungsart [6] | Anzahl der Ladungsträger |
|--------------|----------------|--------------------------|---------------------|----------------|--------------------------|
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | | | |

| Massengut | Stückgut | Container | Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten) |
|---|---|--|---|
| 10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut | 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß) | 40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer | 50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter |
| Sonstige Ladungsarten | | | |
| 99 = Sonstiges | | | |

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.