

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Juli 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 23. November 2011, aktualisiert am 2. November 2012
Artikelnummer: 2080400111074

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmonat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmonat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 603,0	2 629,1	2 782,5	153,4	5,8	17 632,9	15 985,7	-1 647,2	-9,3	
Bayern.....	931,6	760,0	790,3	30,3	4,0	4 494,5	4 593,3	98,8	2,2	
Berlin.....	253,8	215,7	184,9	- 30,8	-14,3	1 926,0	1 837,3	- 88,7	-4,6	
Brandenburg.....	306,8	276,3	238,3	- 38,1	-13,8	2 002,8	2 228,7	226,0	11,3	
Bremen.....	516,8	627,2	606,8	- 20,4	-3,3	3 140,3	3 208,7	68,4	2,2	
Hamburg.....	787,0	791,4	811,8	20,4	2,6	4 778,6	5 174,6	396,0	8,3	
Hessen.....	1 049,4	795,2	953,7	158,4	19,9	6 413,2	5 658,9	- 754,2	-11,8	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,5	5,8	4,5	- 1,3	-22,3	13,3	25,1	11,7	87,9	
Niedersachsen.....	2 380,9	2 434,2	2 423,2	- 11,1	-0,5	14 438,1	15 781,7	1 343,6	9,3	
Nordrhein-Westfalen.....	10 366,4	10 475,0	11 106,3	631,4	6,0	71 306,8	74 186,8	2 880,0	4,0	
Rheinland-Pfalz.....	2 173,6	1 993,1	2 135,5	142,5	7,1	14 206,5	13 193,9	-1 012,6	-7,1	
Saarland.....	282,2	333,4	380,7	47,3	14,2	2 558,6	2 155,8	- 402,8	-15,7	
Sachsen.....	7,3	9,3	9,5	0,2	1,9	137,4	117,9	- 19,5	-14,2	
Sachsen-Anhalt.....	628,6	644,3	615,3	- 29,0	-4,5	3 382,0	4 011,6	629,7	18,6	
Schleswig-Holstein.....	278,3	309,2	294,1	- 15,1	-4,9	1 585,1	1 910,8	325,7	20,5	
Zusammen.....	22 566,2	22 299,3	23 337,3	1 038,0	4,7	148 016,0	150 070,9	2 054,9	1,4	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	510,7	427,9	524,3	96,3	22,5	3 262,6	3 190,5	- 72,1	-2,2	
Bayern.....	84,1	50,7	71,5	20,8	41,0	468,0	382,9	- 85,1	-18,2	
Berlin.....	12,1	27,2	12,8	- 14,4	-53,1	59,5	106,5	47,0	79,0	
Brandenburg.....	-	12,9	-	- 12,9	-	6,2	14,1	7,9	126,6	
Bremen.....	16,0	23,5	23,4	- 0,1	-0,6	126,6	123,4	- 3,2	-2,6	
Hamburg.....	179,7	200,0	247,6	47,7	23,8	1 088,0	1 463,6	375,6	34,5	
Hessen.....	355,7	279,6	329,7	50,0	17,9	2 115,0	1 983,8	- 131,2	-6,2	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-	
Niedersachsen.....	414,5	305,4	322,5	17,1	5,6	2 342,1	2 224,4	- 117,7	-5,0	
Nordrhein-Westfalen.....	2 666,1	2 258,0	2 781,5	523,4	23,2	18 010,6	17 602,0	- 408,6	-2,3	
Rheinland-Pfalz.....	552,0	636,4	681,6	45,2	7,1	4 287,4	4 298,9	11,6	0,3	
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
Sachsen-Anhalt.....	57,3	63,6	85,7	22,1	34,7	314,0	448,3	134,3	42,8	
Schleswig-Holstein.....	35,4	74,6	71,3	- 3,3	-4,5	315,3	555,2	239,8	76,1	
Zusammen.....	4 883,8	4 360,0	5 151,9	791,8	18,2	32 395,5	32 393,6	- 2,0	0,0	

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 250,7	1 260,9	1 244,5	- 16,5	-1,3	9 045,2	8 926,8	- 118,3	-1,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 753,0	2 835,2	2 866,8	31,6	1,1	21 395,5	20 879,2	- 516,3	-2,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6 909,2	6 883,0	7 028,5	145,5	2,1	41 372,8	42 326,9	954,1	2,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	964,5	824,7	800,6	- 24,1	-2,9	7 334,5	6 116,4	-1 218,1	-16,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,9	1,3	1,4	0,1	5,9	34,4	18,4	- 16,0	-46,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	396,3	315,2	304,2	- 11,0	-3,5	2 588,4	2 368,6	- 219,8	-8,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 638,8	3 479,9	4 118,2	638,3	18,3	23 886,2	25 151,0	1 264,8	5,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 140,8	2 349,9	2 425,8	75,9	3,2	14 124,1	15 854,3	1 730,2	12,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	584,9	338,2	433,0	94,8	28,0	3 433,8	2 459,0	- 974,7	-28,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 074,2	1 180,4	1 204,7	24,2	2,1	6 396,8	7 350,9	954,1	14,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	81,0	97,8	90,2	- 7,6	-7,8	532,4	542,7	10,3	1,9
12 Fahrzeuge.....	84,8	75,0	86,0	11,0	14,6	526,9	528,5	1,6	0,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	13,1	56,6	42,9	- 13,7	-24,2	89,4	272,9	183,6	205,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 414,3	1 302,7	1 364,6	61,9	4,8	9 107,3	9 103,2	- 4,1	0,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	171,8	127,9	132,3	4,5	3,5	1 048,8	859,4	- 189,4	-18,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2,3	0,2	0,2	- 0,1	-25,8	3,8	2,6	- 1,2	-31,7
18 Sammelgut.....	-	0,5	-	- 0,5	-	-	6,8	6,8	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 077,6	1 168,5	1 193,0	24,5	2,1	7 095,8	7 268,2	172,4	2,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	1,3	0,5	- 0,8	-60,1	-	34,9	34,9	-
Insgesamt.....	22 566,2	22 299,3	23 337,3	1 038,0	4,7	148 016,0	150 070,9	2 054,9	1,4
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,8	7,5	7,6	0,0	0,3	39,1	58,7	19,6	50,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,0	-	0,0	-	7,5	0,3	- 7,2	-96,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,4	17,3	17,1	- 0,3	-1,6	37,5	102,9	65,5	174,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	23,6	24,2	23,0	- 1,2	-5,0	164,7	140,2	- 24,5	-14,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4,4	0,9	1,0	0,1	11,5	18,4	14,9	- 3,5	-18,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	84,1	83,6	73,0	- 10,5	-12,6	564,5	563,9	- 0,6	-0,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,2	1,4	1,9	0,5	38,5	7,3	8,5	1,2	16,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	177,5	148,8	171,0	22,2	14,9	1 233,2	1 205,3	- 27,9	-2,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	41,8	28,3	30,1	1,9	6,7	283,1	179,4	- 103,7	-36,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	87,6	193,1	262,9	69,8	36,2	691,4	1 172,3	480,8	69,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	47,4	43,7	41,4	- 2,3	-5,2	289,4	271,5	- 18,0	-6,2
12 Fahrzeuge.....	32,7	27,3	36,1	8,8	32,2	198,8	194,4	- 4,4	-2,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,0	48,1	35,5	- 12,6	-26,2	20,0	226,5	206,6	1034,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15,5	6,2	12,5	6,3	101,0	94,1	54,2	- 39,9	-42,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	38,4	0,5	0,2	- 0,4	-69,7	230,1	6,5	- 223,5	-97,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,1	0,2	0,1	- 0,1	-37,6	1,2	1,9	0,7	56,5
18 Sammelgut.....	-	0,5	-	- 0,5	-	-	5,6	5,6	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	900,7	971,7	1 000,5	28,7	3,0	5 943,6	6 100,9	157,2	2,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	-	0,0	-	-	26,6	26,6	-
Zusammen.....	1 473,3	1 603,3	1 713,8	110,6	6,9	9 823,8	10 334,5	510,7	5,2
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,5	5,7	5,3	X	X	6,1	5,9	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,2	12,7	12,3	X	X	14,5	13,9	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	30,6	30,9	30,1	X	X	28,0	28,2	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,3	3,7	3,4	X	X	5,0	4,1	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,8	1,4	1,3	X	X	1,7	1,6	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	16,1	15,6	17,6	X	X	16,1	16,8	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,5	10,5	10,4	X	X	9,5	10,6	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,6	1,5	1,9	X	X	2,3	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,8	5,3	5,2	X	X	4,3	4,9	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,3	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	0,3	0,2	X	X	0,1	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,3	5,8	5,8	X	X	6,2	6,1	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,8	0,6	0,6	X	X	0,7	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	0,0	-	X	X	-	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,8	5,2	5,1	X	X	4,8	4,8	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	X	X	-	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr.....	19 916,5	19 333,2	20 265,3	932,1	4,8	131 307,4	130 105,0	-1 202,4	- 0,9
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 792,0	4 643,0	5 005,2	362,2	7,8	29 615,5	31 088,9	1 473,4	5,0
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	788,8	905,9	893,6	- 12,3	- 1,4	5 239,8	5 770,7	530,9	10,1
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	4 003,2	3 737,1	4 111,6	374,5	10,0	24 375,7	25 318,1	942,4	3,9
Empfang aus dem Ausland.....	8 714,5	8 787,7	9 060,6	272,8	3,1	59 169,3	59 793,2	624,0	1,1
dav.: Europäische Union.....	8 641,4	8 725,7	9 000,6	274,9	3,2	58 658,9	59 339,2	680,3	1,2
dav.: Übriges Europa.....	73,1	62,1	60,0	- 2,1	- 3,3	510,4	454,0	- 56,4	- 11,0
Versand in das Ausland.....	4 267,7	4 225,6	4 266,4	40,8	1,0	29 615,8	28 100,0	-1 515,8	- 5,1
dav.: Europäische Union.....	4 267,7	4 225,6	4 266,4	40,8	1,0	29 615,8	28 100,0	-1 515,8	- 5,1
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	2 142,3	1 676,9	1 933,2	256,3	15,3	12 906,9	11 123,0	-1 783,9	- 13,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 313,1	1 234,2	1 250,5	16,3	1,3	8 962,4	8 619,5	- 343,0	- 3,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 702,1	2 584,2	2 743,9	159,6	6,2	19 803,4	19 066,7	- 736,8	- 3,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 604,9	5 597,1	5 618,1	21,0	0,4	35 109,5	35 148,6	39,2	0,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	857,4	723,3	686,3	- 37,1	- 5,1	6 294,8	5 067,6	-1 227,3	- 19,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6,1	0,8	1,0	0,1	17,8	27,6	12,1	- 15,5	- 56,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	329,9	295,6	268,6	- 27,0	- 9,1	2 136,4	2 019,5	- 117,0	- 5,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3 052,1	2 855,5	3 396,8	541,3	19,0	19 986,7	20 326,3	339,7	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 770,8	2 063,1	2 063,4	0,3	0,0	11 823,1	13 517,4	1 694,3	14,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	440,6	260,5	319,2	58,6	22,5	2 803,8	1 881,1	- 922,8	- 32,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 043,6	1 135,4	1 203,4	68,0	6,0	6 311,5	7 338,6	1 027,0	16,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	59,1	74,2	69,5	- 4,7	- 6,3	399,6	422,6	23,0	5,8
12 Fahrzeuge.....	76,9	67,0	78,0	11,0	16,4	480,8	484,9	4,1	0,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8,4	29,2	24,1	- 5,1	- 17,6	78,9	147,0	68,1	86,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 212,6	1 067,6	1 106,8	39,2	3,7	7 849,6	7 035,5	- 814,1	- 10,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	171,1	120,5	125,1	4,6	3,8	1 037,1	825,2	- 211,9	- 20,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2,3	0,2	0,2	- 0,1	- 25,8	3,8	2,6	- 1,2	- 31,7
18 Sammelgut.....	-	0,5	-	- 0,5	-	-	6,8	6,8	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 265,4	1 223,2	1 310,0	86,8	7,1	8 198,3	8 162,5	- 35,8	- 0,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,8	0,5	- 0,3	- 37,5	-	20,6	20,6	-
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 308,4	3 897,1	4 234,2	337,1	8,7	28 825,2	26 702,1	- 2 123,1	- 7,4
Schüttgut.....	11 917,4	11 551,5	11 712,4	160,9	1,4	79 167,6	77 528,3	- 1 639,3	- 2,1
Stückgut.....	1 023,5	1 378,4	1 539,8	161,4	11,7	6 053,3	9 144,0	3 090,7	51,1
20-Fuß-Container.....	932,3	984,7	1 087,9	103,2	10,5	6 260,7	6 520,4	259,8	4,1
30-Fuß-Container.....	13,0	12,1	9,2	- 2,9	- 23,9	96,3	82,0	- 14,3	- 14,8
40-Fuß-Container.....	945,3	870,8	947,4	76,6	8,8	6 078,2	5 940,1	- 138,1	- 2,3
Container größer als 40 Fuß.....	4,1	3,5	18,3	14,8	425,0	20,3	40,5	20,2	99,4
Sonstige Großcontainer.....	47,7	76,2	77,2	1,0	1,3	303,9	478,2	174,2	57,3
Straßengüterfahrzeuge.....	7,5	5,7	6,7	1,0	17,3	33,0	32,0	- 1,0	- 3,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	717,3	553,2	632,1	78,9	14,3	4 468,9	3 637,5	- 831,4	- 18,6
nach Flaggen									
Europäische Union.....	19 540,1	19 009,7	19 811,4	801,7	4,2	128 796,2	127 663,1	- 1 133,1	- 0,9
dar.: Deutschland.....	6 714,2	5 987,9	6 136,8	148,9	2,5	41 193,3	40 353,7	- 839,6	- 2,0
dar.: Niederlande.....	10 788,1	10 959,3	11 547,2	588,0	5,4	75 223,8	73 815,5	- 1 408,4	- 1,9
Übriges Europa.....	265,2	218,0	306,6	88,6	40,7	1 770,9	1 566,7	- 204,2	- 11,5
Afrika.....	-	-	2,4	2,4	-	6,8	8,0	1,1	16,6
Amerika.....	-	-	-	-	-	4,6	-	- 4,6	-
Asien.....	-	-	-	-	-	19,8	-	- 19,8	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	1,7	1,7	-	-	1,7	1,7	-
Unbekannte Flaggen.....	111,2	105,6	143,1	37,5	35,6	709,1	865,5	156,5	22,1
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	10 924,2	11 196,0	11 320,7	124,7	1,1	69 553,8	71 659,8	2 106,0	3,0
Güterleichter.....	3 909,8	3 401,4	3 836,0	434,6	12,8	27 361,4	25 918,3	- 1 443,1	- 5,3
Tankmotorschiff.....	4 216,0	3 774,9	4 133,1	358,2	9,5	28 147,5	25 933,7	- 2 213,7	- 7,9
Tankleichter.....	92,5	122,2	101,1	- 21,1	- 17,3	677,8	768,4	90,6	13,4
Containerschiff.....	754,3	810,0	867,5	57,5	7,1	5 292,0	5 681,6	389,7	7,4
Sonstiges Güterschiff.....	19,8	28,7	6,9	- 21,8	- 76,1	275,1	143,2	- 131,8	- 47,9

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
Gesamtverkehr.....	5 528,5	4 913,0	5 272,1	359,1	7,3	35 474,5	32 066,4	-3 408,1	- 9,6
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	1 039,0	898,5	993,0	94,4	10,5	6 017,3	5 861,5	- 155,8	- 2,6
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	35,6	49,4	46,5	- 2,9	- 5,8	240,2	304,6	64,4	26,8
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	1 003,4	849,2	946,5	97,3	11,5	5 777,1	5 556,9	- 220,2	- 3,8
Empfang aus dem Ausland.....	1 963,4	1 890,8	1 991,5	100,7	5,3	13 574,1	12 381,0	- 1 193,1	- 8,8
dav.: Europäische Union.....	1 948,0	1 879,2	1 976,8	97,6	5,2	13 452,3	12 276,9	- 1 175,5	- 8,7
dav.: Übriges Europa.....	15,4	11,6	14,7	3,1	26,9	121,8	104,1	- 17,6	- 14,5
Versand in das Ausland.....	1 095,6	1 089,7	1 112,4	22,7	2,1	7 504,2	7 021,3	- 483,0	- 6,4
dav.: Europäische Union.....	1 095,6	1 089,7	1 112,4	22,7	2,1	7 504,2	7 021,3	- 483,0	- 6,4
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 430,5	1 033,9	1 175,2	141,2	13,7	8 378,9	6 802,6	- 1 576,3	- 18,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	664,2	539,4	541,2	1,8	0,3	4 270,8	3 718,9	- 551,9	- 12,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	680,2	578,3	636,2	57,9	10,0	4 965,3	3 970,5	- 994,7	- 20,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 029,1	956,1	1 052,9	96,8	10,1	6 233,6	5 857,1	- 376,5	- 6,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	290,3	262,7	239,8	- 22,8	- 8,7	2 010,4	1 607,4	- 403,0	- 20,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	0,3	0,4	0,1	35,6	8,4	3,7	- 4,7	- 56,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	89,1	77,2	74,8	- 2,4	- 3,1	556,5	507,9	- 48,7	- 8,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	888,5	731,7	890,6	158,9	21,7	5 537,7	5 047,2	- 490,5	- 8,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	531,9	613,0	625,0	12,0	2,0	3 523,3	3 947,4	424,1	12,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	135,4	89,3	104,6	15,4	17,2	837,5	557,9	- 279,6	- 33,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	360,9	337,8	327,8	- 10,0	- 3,0	2 098,6	2 180,7	82,0	3,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,9	23,8	21,5	- 2,3	- 9,8	124,0	124,5	0,4	0,4
12 Fahrzeuge.....	25,8	22,7	27,8	5,2	22,8	164,9	161,9	- 3,0	- 1,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,7	6,7	6,2	- 0,5	- 7,1	24,2	35,5	11,3	46,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	397,4	338,6	356,0	17,5	5,2	2 507,7	2 032,8	- 474,9	- 18,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	53,7	30,6	34,2	3,6	11,7	317,4	215,7	- 101,7	- 32,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,7	0,1	0,0	- 0,1	- 59,0	0,8	1,1	0,3	40,4
18 Sammelgut.....	-	0,3	-	- 0,3	-	-	3,3	3,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	359,8	304,6	333,0	28,4	9,3	2 293,4	2 087,7	- 205,7	- 9,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,3	0,1	- 0,2	- 76,2	-	5,4	5,4	-
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	1 177,2	885,3	972,4	87,1	9,8	7 567,2	5 789,7	- 1 777,5	- 23,5
Schüttgut.....	3 159,1	2 783,2	2 897,4	114,2	4,1	20 530,0	18 036,8	- 2 493,2	- 12,1
Stückgut.....	362,4	538,6	584,9	46,3	8,6	2 118,9	3 492,8	1 373,9	64,8
20-Fuß-Container.....	258,6	230,3	257,4	27,1	11,8	1 727,4	1 574,3	- 153,1	- 8,9
30-Fuß-Container.....	1,6	1,1	0,8	- 0,3	- 25,9	9,4	8,3	- 1,1	- 11,4
40-Fuß-Container.....	295,0	238,3	259,7	21,4	9,0	1 822,5	1 662,2	- 160,4	- 8,8
Container größer als 40 Fuß.....	1,3	0,8	2,9	2,2	284,3	6,3	9,5	3,1	49,4
Sonstige Großcontainer.....	0,7	1,8	3,0	1,2	66,3	4,3	10,4	6,2	144,0
Straßengüterfahrzeuge.....	3,2	2,7	3,1	0,4	15,5	13,9	14,2	0,2	1,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	269,5	231,0	290,5	59,5	25,7	1 674,7	1 468,5	- 206,2	- 12,3
nach Flaggen									
Europäische Union.....	5 417,0	4 819,5	5 137,0	317,6	6,6	34 712,6	31 378,6	- 3 333,9	- 9,6
dar.: Deutschland.....	1 850,6	1 551,4	1 567,8	16,5	1,1	10 837,0	9 886,2	- 950,7	- 8,8
dar.: Niederlande.....	2 814,3	2 622,0	2 884,2	262,1	10,0	19 335,8	17 248,6	- 2 087,1	- 10,8
Übriges Europa.....	93,4	79,8	104,8	25,0	31,3	646,5	542,0	- 104,5	- 16,2
Afrika.....	-	-	0,2	0,2	-	1,8	0,5	- 1,2	- 69,5
Amerika.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
Asien.....	-	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-
Unbekannte Flaggen.....	18,1	13,7	29,9	16,2	118,0	111,4	145,1	33,8	30,3
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	3 577,8	3 333,1	3 525,7	192,5	5,8	22 655,2	21 428,7	- 1 226,6	- 5,4
Güterleichter.....	660,6	565,3	634,3	69,0	12,2	4 370,8	3 948,2	- 422,6	- 9,7
Tankmotorschiff.....	1 155,5	857,7	947,2	89,5	10,4	7 412,5	5 622,6	- 1 789,9	- 24,1
Tankleichter.....	21,7	27,6	25,2	- 2,4	- 8,7	154,7	167,1	12,4	8,0
Containerschiff.....	111,0	126,4	138,6	12,2	9,6	827,7	876,4	48,7	5,9
Sonstiges Güterschiff.....	1,9	2,9	1,1	- 1,7	- 60,7	53,6	23,4	- 30,2	- 56,3

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2011
in 1 000 t

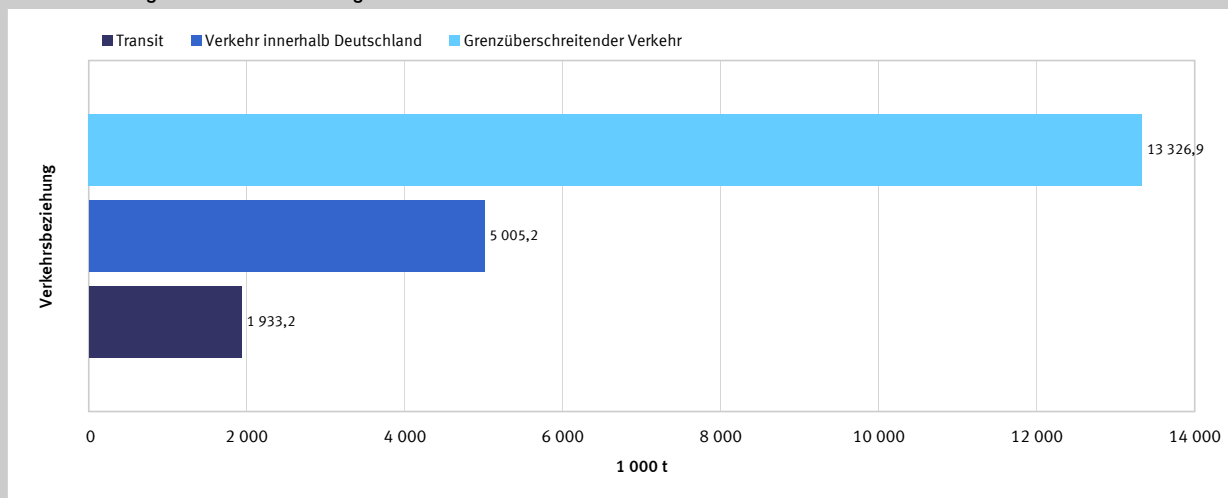
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		20 265,3	5 005,2	13 326,9	9 060,6	4 266,4	1 933,2	0,8	46,6	55,5
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 250,5	285,8	672,9	458,9	214,0	291,8	-	1,2	1,4
01.1	Getreide.....	848,4	198,5	405,1	209,5	195,6	244,8	-	-	1,4
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,3	-	0,1	0,1	-	2,2	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	39,8	14,2	25,6	11,4	14,2	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	17,4	0,6	0,4	0,4	-	16,3	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	334,5	72,5	241,7	237,5	4,2	20,3	-	1,2	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	5,4	-	-	-	-	5,4	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,8	-	-	-	-	2,8	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 743,9	394,3	2 078,3	2 060,2	18,1	271,3	-	3,2	-
02.1	Kohle.....	2 743,9	394,3	2 078,3	2 060,2	18,1	271,3	-	3,2	-
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 618,1	1 550,6	3 927,2	2 575,5	1 351,7	140,3	-	3,5	6,8
03.1	Eisenerze.....	1 990,5	17,9	1 901,4	1 882,5	18,9	71,2	-	1,1	-
03.2	NE-Metallerze.....	181,1	89,1	90,5	82,8	7,6	1,5	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	41,7	5,3	34,7	34,7	-	1,7	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	328,4	139,1	184,2	130,7	53,4	5,0	-	-	2,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	3 076,5	1 299,2	1 716,4	444,7	1 271,7	60,9	-	2,4	4,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	686,3	200,9	398,7	263,7	135,0	86,6	-	-	0,6
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,0	-	-	-	-	3,0	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,6	0,6	-	-	-	1,0	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,9	1,5	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	422,5	145,6	252,3	186,6	65,7	24,6	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,6	-	2,6	-	2,6	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	125,7	46,5	76,1	42,1	33,9	3,1	-	-	0,6
04.7	Getränke.....	16,9	5,3	10,6	5,7	4,9	1,0	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	112,2	1,4	56,8	29,1	27,7	53,9	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,4	0,6	0,4	0,2	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	268,6	48,0	208,1	135,6	72,5	12,5	-	1,6	1,2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,8	3,8	7,0	1,7	5,3	-	-	-	0,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	257,7	44,2	201,0	133,9	67,2	12,5	-	1,6	0,9
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 396,8	1 161,3	1 795,7	1 330,0	465,7	439,9	-	-	5,7
07.1	Kokereierzeugnisse.....	195,9	22,2	169,4	147,7	21,7	4,3	-	-	1,4
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 432,7	1 043,1	1 326,6	960,0	366,7	63,0	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	171,3	51,4	119,9	93,0	26,9	-	-	-	3,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	596,8	44,5	179,7	129,4	50,4	372,6	-	-	1,2
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	2 063,4	464,5	1 496,7	870,3	626,4	102,2	0,8	1,0	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	851,9	240,9	608,6	404,7	203,9	2,3	0,8	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	476,9	93,8	381,8	199,7	182,1	1,2	-	1,0	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	470,3	91,6	304,6	180,4	124,3	74,1	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	27,8	20,0	7,9	0,5	7,4	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	218,9	16,4	177,9	75,5	102,4	24,5	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	17,7	1,8	15,9	9,5	6,4	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	319,2	124,8	183,5	40,6	142,9	10,9	-	-	1,3
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	25,9	2,8	19,6	9,6	10,0	3,5	-	-	0,5
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	214,4	92,5	121,9	3,9	118,0	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	78,8	29,4	42,0	27,2	14,9	7,4	-	-	0,8
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 203,4	126,2	952,4	668,4	284,0	124,9	-	31,0	32,9
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	968,9	122,5	781,2	547,1	234,1	65,1	-	31,0	25,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	209,7	1,2	148,8	110,2	38,6	59,7	-	-	5,3
10.3	Rohre.....	7,8	0,0	7,8	3,7	4,1	-	-	-	2,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,0	0,8	0,3	0,0	0,2	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	15,9	1,6	14,3	7,3	7,0	-	-	-	0,3

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2011
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				zusammen	Empfang	Versand			V = E	Empfang
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	69,5	21,0	48,1	16,1	32,0	0,4	-	-	0,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	4,8	2,9	1,9	0,8	1,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,7	2,6	13,1	7,6	5,4	-	-	-	0,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	2,3	-	2,3	1,6	0,8	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	46,1	15,5	30,3	6,0	24,2	0,4	-	-	0,1
12	Fahrzeuge.....	78,0	8,1	69,8	14,6	55,3	0,1	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	69,9	6,3	63,4	14,6	48,9	0,1	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	8,2	1,8	6,4	-	6,4	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24,1	20,1	2,7	1,8	1,0	1,3	-	-	-
13.1	Möbel.....	2,3	0,1	2,2	1,4	0,7	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	21,8	19,9	0,6	0,4	0,2	1,3	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 106,8	453,7	457,1	171,1	286,0	195,9	-	1,2	1,9
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 106,8	453,7	457,1	171,1	286,0	195,9	-	1,2	1,9
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	125,1	23,0	86,4	61,9	24,6	15,7	-	0,6	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	124,9	23,0	86,2	61,8	24,5	15,7	-	0,6	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,2	-	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 310,0	122,5	948,0	391,7	556,3	239,5	-	3,2	3,5
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 026,1	113,6	912,6	380,8	531,7	-	-	3,2	3,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	283,8	8,9	35,4	10,8	24,6	239,5	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2011
in Mill. tkm

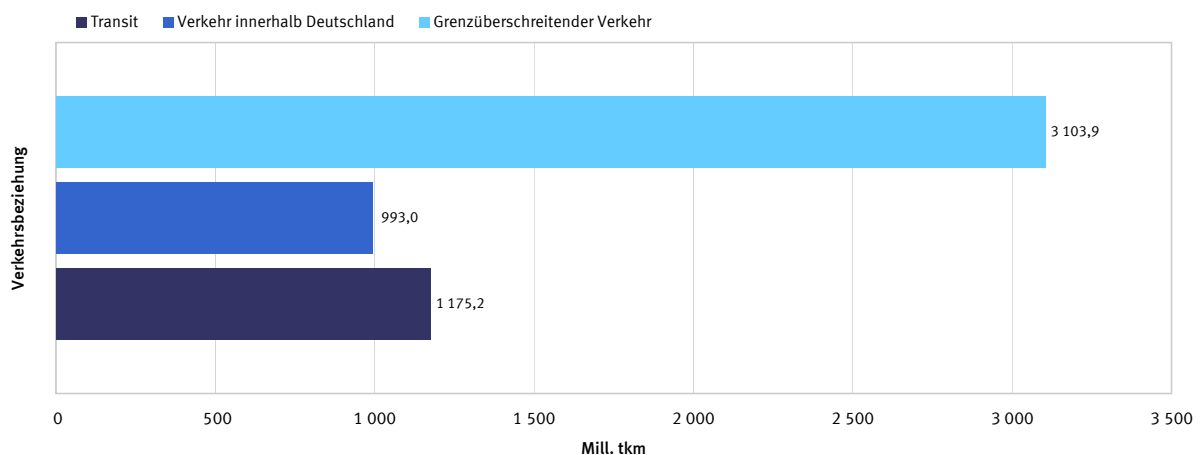
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		5 272,1	993,0	3 103,9	1 991,5	1 112,4	1 175,2	0,5	8,5	7,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	541,2	95,3	276,8	168,3	108,5	169,0	-	1,0	1,0
01.1	Getreide.....	394,0	69,5	185,7	83,5	102,2	138,7	-	-	1,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,6	-	0,0	0,0	-	2,5	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,2	2,7	6,5	1,4	5,1	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	9,5	0,0	0,2	0,2	-	9,2	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	121,3	23,0	84,4	83,1	1,3	13,9	-	1,0	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	3,0	-	-	-	-	3,0	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,6	-	-	-	-	1,6	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	636,2	53,8	442,4	439,7	2,7	140,0	-	0,2	-
02.1	Kohle.....	636,2	53,8	442,4	439,7	2,7	140,0	-	0,2	-
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 052,9	271,6	671,4	374,3	297,1	109,8	-	0,4	1,7
03.1	Eisenerze.....	292,2	3,4	219,8	217,3	2,5	69,1	-	0,2	-
03.2	NE-Metallerze.....	23,5	8,8	13,0	12,3	0,7	1,7	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	16,7	1,9	13,9	13,9	-	1,0	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	77,8	36,1	37,7	23,9	13,8	3,9	-	-	0,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	642,7	221,4	387,1	107,0	280,1	34,2	-	0,2	1,6
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	239,8	38,2	134,4	81,2	53,2	67,3	-	-	0,2
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,7	-	-	-	-	1,7	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,8	0,2	-	-	-	0,6	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,5	0,3	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	128,5	26,4	74,0	53,0	21,0	28,1	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	44,6	9,9	31,2	16,2	14,9	3,5	-	-	0,2
04.7	Getränke.....	4,7	1,2	3,0	1,7	1,3	0,5	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	57,9	0,2	24,8	10,1	14,7	32,9	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,1	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	0,1	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	74,8	6,2	62,2	49,6	12,6	6,4	-	0,2	0,0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	5,4	1,8	3,6	1,2	2,4	-	-	-	0,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	69,4	4,4	58,5	48,3	10,2	6,4	-	0,2	0,0
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	890,6	188,4	455,2	333,7	121,6	247,0	-	-	0,8
07.1	Kokereierzeugnisse.....	34,7	4,9	27,6	24,5	3,0	2,2	-	-	0,1
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	541,0	166,4	340,3	244,1	96,1	34,4	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	34,3	6,5	27,9	21,2	6,7	-	-	-	0,5
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	280,6	10,6	59,6	43,8	15,8	210,4	-	-	0,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	625,0	113,1	433,7	254,2	179,5	78,1	0,5	0,4	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	220,2	54,0	164,3	104,2	60,1	2,0	0,5	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	116,0	15,4	100,0	60,7	39,3	0,6	-	0,4	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	219,7	38,0	119,9	70,2	49,7	61,7	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,9	1,2	1,7	0,1	1,6	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	60,0	4,2	41,9	15,6	26,3	13,8	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,2	0,3	5,9	3,4	2,4	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	104,6	32,3	64,2	20,2	44,0	8,1	-	-	0,1
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	10,9	0,6	6,3	3,9	2,4	4,0	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	59,1	23,1	36,0	1,6	34,3	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	34,6	8,5	21,9	14,6	7,3	4,2	-	-	0,0
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	327,8	47,4	192,6	120,0	72,6	87,8	-	5,8	2,8
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	260,0	46,4	161,0	99,3	61,7	52,6	-	5,8	2,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	59,3	0,1	24,0	16,8	7,2	35,1	-	-	0,5
10.3	Rohre.....	1,3	0,0	1,3	0,9	0,4	-	-	-	0,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,4	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,7	0,6	6,1	2,9	3,1	-	-	-	0,0

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juli 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,5	5,2	15,9	4,8	11,1	0,3	-	-	0,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,0	0,5	0,6	0,2	0,3	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	5,3	1,2	4,1	1,6	2,5	-	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,5	-	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	14,4	3,5	10,5	2,7	7,8	0,3	-	-	0,0
12	Fahrzeuge.....	27,8	1,3	26,5	4,6	21,9	0,1	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	24,3	1,0	23,3	4,6	18,7	0,1	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,5	0,3	3,2	-	3,2	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,2	4,3	1,2	0,8	0,4	0,7	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,1	0,0	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	5,2	4,3	0,1	0,1	0,0	0,7	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	356,0	116,9	126,9	53,8	73,2	112,2	-	0,2	0,3
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	356,0	116,9	126,9	53,8	73,2	112,2	-	0,2	0,3
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	34,2	4,2	21,0	16,8	4,2	8,9	-	0,1	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	34,1	4,2	21,0	16,8	4,2	8,9	-	0,1	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	333,0	14,5	179,1	69,4	109,7	139,4	-	0,3	0,3
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	171,8	11,9	159,9	63,4	96,5	-	-	0,3	0,3
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	161,2	2,5	19,3	6,1	13,2	139,4	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2011
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		20 265,3	7 387,4	2 239,7	1 882,9	936,4	785,1	1 021,9	1 793,8	4 218,1
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 250,5	67,9	105,6	49,9	32,7	45,9	215,2	195,4	537,7
01.1	Getreide.....	848,4	25,2	52,7	26,3	14,9	40,7	102,7	185,3	400,6
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,3	-	-	-	-	-	-	0,1	2,2
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	39,8	13,4	0,3	13,3	0,5	1,6	1,3	2,9	6,5
01.6	Pflanzen und Blumen.....	17,4	0,6	-	-	-	-	-	0,2	16,6
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	334,5	28,7	52,7	10,3	17,3	3,6	111,2	6,9	103,6
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	5,4	-	-	-	-	-	-	-	5,4
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,8	-	-	-	-	-	-	-	2,8
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 743,9	1 373,8	202,3	168,3	75,5	59,3	34,3	250,2	580,2
02.1	Kohle.....	2 743,9	1 373,8	202,3	168,3	75,5	59,3	34,3	250,2	580,2
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	5 618,1	3 013,4	564,8	471,2	303,5	311,1	104,8	118,8	730,6
03.1	Eisenerze.....	1 990,5	1 681,9	85,9	4,9	1,0	-	0,9	6,3	209,6
03.2	NE-Metallerze.....	181,1	123,8	28,1	12,9	0,7	9,6	-	4,2	1,9
03.3	Düngemittelminerale.....	41,7	1,6	3,4	-	-	0,6	2,8	29,6	3,7
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	328,4	39,2	93,3	45,4	40,0	17,7	44,2	3,8	44,7
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	3 076,5	1 166,9	354,1	408,0	261,7	283,2	57,0	74,8	470,6
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	686,3	106,8	160,7	67,3	31,3	12,7	41,2	62,2	204,1
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,0	-	-	-	-	-	-	-	3,0
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	1,6	-	-	-	-	-	-	0,6	1,0
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,9	-	-	1,2	0,3	-	-	0,1	0,3
04.4	Öle und Fette.....	422,5	84,2	134,5	33,5	22,3	3,9	37,6	30,4	76,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,6	-	-	-	-	-	-	2,6	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	125,7	22,6	23,9	16,8	3,2	4,3	3,6	17,1	34,1
04.7	Getränke.....	16,9	-	1,5	2,5	5,2	2,9	-	2,7	2,1
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	112,2	0,0	0,7	13,3	0,2	1,5	-	8,8	87,5
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,0	-	-	-	0,0	0,4	-	0,3	0,2
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	-	-	-	0,0	0,4	-	0,2	0,2
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	268,6	81,5	45,0	18,4	10,6	6,4	-	32,6	74,0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,8	0,3	-	0,0	0,7	0,0	-	5,8	4,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	257,7	81,2	45,0	18,3	10,0	6,4	-	26,7	70,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	3 396,8	823,7	427,8	574,6	228,8	157,8	242,4	275,3	666,5
07.1	Kokereierzeugnisse.....	195,9	122,0	14,1	4,6	20,6	1,8	-	0,0	33,0
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 432,7	600,9	388,0	453,9	204,2	150,9	219,9	237,5	177,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	171,3	72,9	12,5	34,1	1,9	1,0	15,1	28,0	5,8
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	596,8	27,9	13,3	81,9	2,2	4,2	7,4	9,8	450,3
08	Chemische Erzeugnisse etc.	2 063,4	483,6	220,4	276,1	66,6	52,9	138,6	528,9	296,2
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	851,9	237,0	100,8	129,4	18,8	27,2	49,7	220,1	69,0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	476,9	108,9	69,7	113,0	11,3	3,4	32,4	121,4	16,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	470,3	17,9	49,5	23,4	19,8	20,7	47,3	114,2	177,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	27,8	15,3	0,2	2,6	8,2	1,2	-	0,3	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	218,9	104,5	-	7,0	1,8	0,3	9,3	65,5	30,5
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	17,7	-	0,3	0,7	6,7	0,1	-	7,5	2,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	319,2	54,2	78,5	5,2	33,9	6,1	19,9	20,7	100,6
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	25,9	0,5	5,5	0,4	4,2	0,1	-	7,7	7,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	214,4	33,7	67,8	4,5	25,4	3,6	19,9	7,8	51,6
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	78,8	20,0	5,2	0,3	4,3	2,3	-	5,3	41,5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1 203,4	515,1	172,9	31,3	35,6	31,7	37,7	74,8	304,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	968,9	483,2	66,7	27,8	33,9	23,5	36,4	71,3	226,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	209,7	27,8	105,1	0,1	0,9	5,2	-	0,3	70,3
10.3	Rohre.....	7,8	3,6	0,2	3,4	0,2	-	-	0,1	0,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,0	0,1	-	-	0,0	-	0,7	0,2	0,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	15,9	0,5	0,8	0,0	0,7	3,0	0,6	2,9	7,5

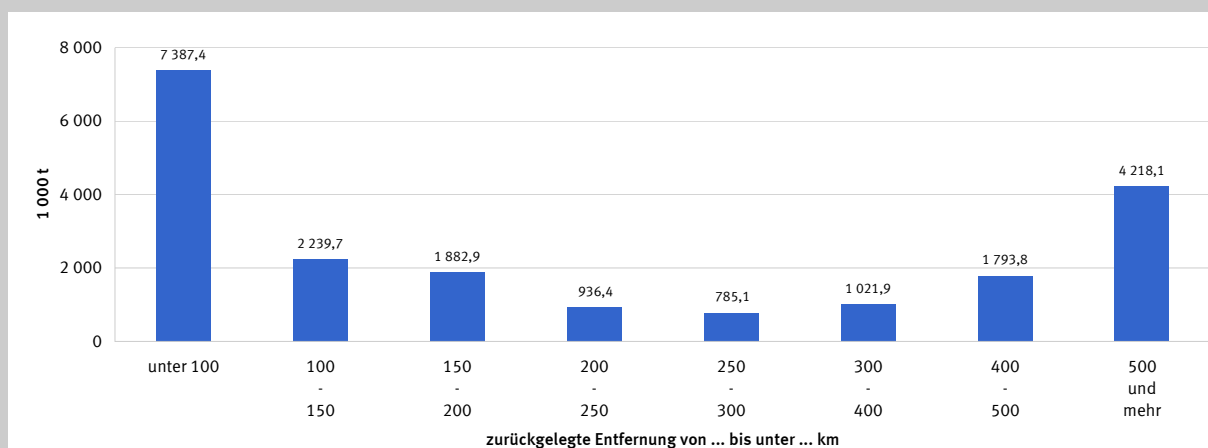
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2011
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	69,5	7,8	11,3	8,8	8,2	7,3	1,5	9,3	15,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	4,8	-	0,5	2,3	0,3	1,5	-	-	0,2
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,7	0,4	5,5	1,3	0,9	1,5	-	2,6	3,5
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,0	-	-	0,3	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	46,1	7,4	5,2	5,1	4,7	4,3	1,5	6,4	11,4
12	Fahrzeuge.....	78,0	11,1	0,8	11,6	3,0	1,0	0,9	15,0	34,7
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	69,9	11,1	0,8	9,8	3,0	1,0	0,9	15,0	28,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	8,2	-	-	1,8	0,0	-	-	-	6,4
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24,1	0,3	-	4,3	14,1	1,9	-	0,5	2,9
13.1	Möbel.....	2,3	-	-	0,1	0,1	0,2	-	0,3	1,6
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	21,8	0,3	-	4,2	14,0	1,7	-	0,3	1,3
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 106,8	293,6	79,5	93,2	68,9	38,0	43,8	115,7	374,0
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 106,8	293,6	79,5	93,2	68,9	38,0	43,8	115,7	374,0
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	125,1	34,3	15,6	12,1	6,0	5,7	10,3	17,4	23,7
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	124,9	34,3	15,6	12,1	5,8	5,7	10,3	17,4	23,7
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 310,0	520,4	154,1	90,7	17,4	46,9	131,3	76,3	273,0
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 026,1	517,4	154,0	88,4	16,1	42,5	131,3	76,3	0,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	283,8	3,0	0,0	2,2	1,3	4,4	-	0,0	272,9
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		5 272,1	517,6	278,6	338,6	211,2	209,4	369,8	796,8	2 550,0
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	541,2	2,9	12,8	8,9	7,6	12,3	77,8	90,4	328,5
01.1	Getreide.....	394,0	1,4	6,8	4,7	3,4	10,9	37,3	86,0	243,6
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,6	-	-	-	-	-	-	0,0	2,5
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	9,2	0,6	0,0	2,5	0,1	0,4	0,4	1,2	3,9
01.6	Pflanzen und Blumen.....	9,5	0,0	-	-	-	-	-	0,1	9,4
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	121,3	0,8	6,0	1,7	4,0	1,0	40,1	3,2	64,4
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	3,0	-	-	-	-	-	-	-	3,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	636,2	110,3	25,9	31,3	17,5	15,7	13,3	108,9	313,2
02.1	Kohle.....	636,2	110,3	25,9	31,3	17,5	15,7	13,3	108,9	313,2
02.2	Erdöl.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 052,9	205,5	70,1	82,4	66,0	82,2	36,3	53,2	457,3
03.1	Eisenerze.....	292,2	132,8	10,8	0,9	0,2	-	0,3	2,8	144,3
03.2	NE-Metallerze.....	23,5	10,9	3,7	2,2	0,2	2,6	-	1,8	2,1
03.3	Düngemittelminerale.....	16,7	0,1	0,4	-	-	0,2	1,0	13,0	2,1
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	77,8	2,2	9,9	7,6	8,2	4,7	15,3	1,6	28,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	642,7	59,3	45,2	71,8	57,4	74,8	19,7	34,0	280,5
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	239,8	4,0	21,0	11,9	7,1	3,5	14,6	27,7	150,1
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	1,7	-	-	-	-	-	-	-	1,7
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	0,8	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,5	-	-	0,2	0,1	-	-	0,0	0,2
04.4	Öle und Fette.....	128,5	2,7	17,3	5,9	5,2	1,1	13,3	13,8	69,2
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	44,6	1,2	3,5	3,0	0,7	1,2	1,3	7,4	26,3
04.7	Getränke.....	4,7	-	0,2	0,4	1,1	0,8	-	1,2	1,1
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	57,9	0,0	0,1	2,4	0,0	0,4	-	3,9	51,1
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	0,1
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	74,8	5,3	5,2	3,3	2,5	1,8	-	14,8	41,8
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	5,4	0,0	-	0,0	0,1	0,0	-	2,7	2,5
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	69,4	5,3	5,2	3,3	2,4	1,8	-	12,0	39,3
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	890,6	55,0	53,0	105,3	54,4	42,6	89,0	121,5	369,9
07.1	Kokereierzeugnisse.....	34,7	9,4	1,5	0,8	4,7	0,4	-	0,0	17,8
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	541,0	37,9	48,4	82,5	48,8	40,8	81,0	105,0	96,7
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	34,3	5,4	1,4	6,3	0,4	0,3	5,3	12,2	3,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	280,6	2,4	1,7	15,7	0,5	1,1	2,7	4,2	252,3
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	625,0	33,4	25,9	50,1	14,2	14,2	50,3	231,0	205,8
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	220,2	15,5	11,2	22,4	3,9	7,4	18,4	96,7	44,8
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	116,0	7,9	8,7	21,7	2,5	0,9	12,1	53,1	9,0
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	219,7	1,0	6,0	4,1	4,3	5,4	16,4	49,1	133,3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,9	0,2	0,0	0,5	1,7	0,3	-	0,1	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	60,0	8,7	-	1,3	0,4	0,1	3,4	28,7	17,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,2	-	0,0	0,1	1,4	0,0	-	3,3	1,3
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	104,6	1,7	9,9	1,0	7,7	1,6	6,5	8,8	67,4
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	10,9	0,0	0,7	0,1	0,9	0,0	-	3,2	6,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	59,1	1,5	8,6	0,9	5,9	0,9	6,5	3,3	31,6
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	34,6	0,1	0,7	0,1	0,9	0,7	-	2,4	29,8
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	327,8	39,0	22,9	5,6	7,7	8,4	13,8	33,1	197,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	260,0	37,3	8,1	5,0	7,4	6,1	13,4	31,6	151,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	59,3	1,3	14,7	0,0	0,2	1,4	-	0,1	41,6
10.3	Rohre.....	1,3	0,3	0,0	0,6	0,0	-	-	0,0	0,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,4	0,0	-	-	0,0	-	0,2	0,1	0,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,7	0,0	0,1	0,0	0,1	0,9	0,2	1,3	4,1

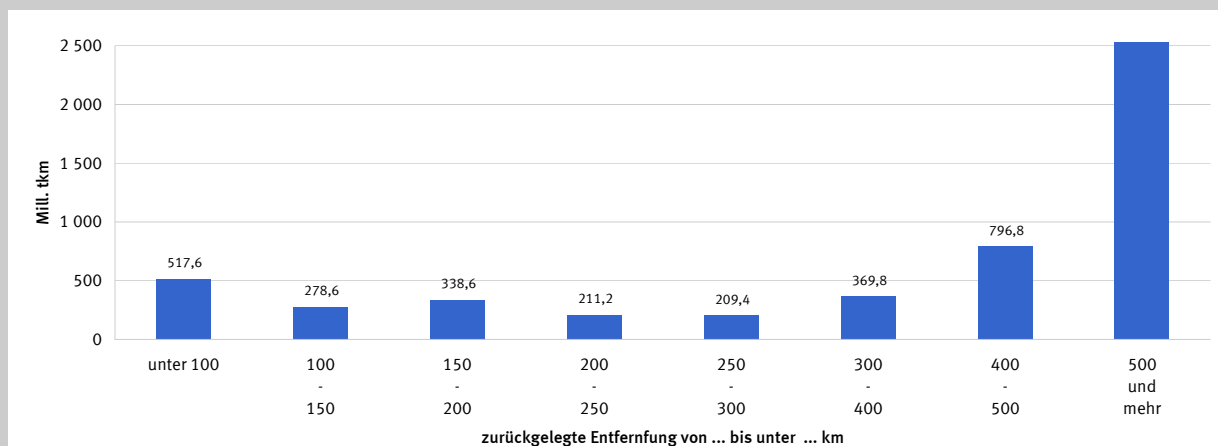
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juli 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,5	0,5	1,2	1,6	1,8	2,0	0,5	4,1	9,8
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	1,0	-	0,1	0,4	0,1	0,4	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	5,3	0,0	0,6	0,2	0,2	0,4	-	1,1	2,7
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	14,4	0,5	0,6	0,9	1,0	1,2	0,5	2,8	6,9
12	Fahrzeuge.....	27,8	0,4	0,1	2,0	0,6	0,3	0,3	6,6	17,5
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	24,3	0,4	0,1	1,7	0,6	0,3	0,3	6,6	14,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,5	-	-	0,3	0,0	-	-	-	3,2
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,2	0,0	-	0,8	3,1	0,6	-	0,2	1,6
13.1	Möbel.....	1,1	-	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,8
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	5,2	0,0	-	0,7	3,1	0,5	-	0,1	0,7
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	356,0	19,5	9,8	16,3	15,8	10,7	14,8	52,1	217,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	356,0	19,5	9,8	16,3	15,8	10,7	14,8	52,1	217,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	34,2	2,2	1,9	2,1	1,3	1,5	3,9	7,9	13,3
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	34,1	2,2	1,9	2,1	1,3	1,5	3,9	7,9	13,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	333,0	38,0	18,7	16,1	3,7	12,0	48,7	36,3	159,3
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	171,8	38,0	18,7	15,7	3,5	10,8	48,7	36,3	0,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	161,2	0,0	0,0	0,4	0,3	1,2	-	0,0	159,2
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	16 225,8	15 448,6	15 946,7	498,1	3,2	107 992,8	104 230,4	-3 762,4	- 3,5
flüssiges Massengut.....	4 308,4	3 897,1	4 234,2	337,1	8,7	28 825,2	26 702,1	-2 123,1	- 7,4
Schüttgut.....	11 917,4	11 551,5	11 712,4	160,9	1,4	79 167,6	77 528,3	-1 639,3	- 2,1
Stückgut.....	1 023,5	1 378,4	1 539,8	161,4	11,7	6 053,3	9 144,0	3 090,7	51,1
Container.....	1 942,5	1 947,3	2 140,0	192,7	9,9	12 759,4	13 061,2	301,8	2,4
20-Fuß-Container.....	932,3	984,7	1 087,9	103,2	10,5	6 260,7	6 520,4	259,8	4,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	13,0	12,1	9,2	- 2,9	- 23,9	96,3	82,0	- 14,3	- 14,8
40-Fuß-Container.....	945,3	870,8	947,4	76,6	8,8	6 078,2	5 940,1	- 138,1	- 2,3
Container größer als 40 Fuß.....	4,1	3,5	18,3	14,8	425,0	20,3	40,5	20,2	99,4
Sonstige Großcontainer.....	47,7	76,2	77,2	1,0	1,3	303,9	478,2	174,2	57,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	7,5	5,7	6,7	1,0	17,3	33,0	32,0	- 1,0	- 3,1
Sonstige Ladungsarten.....	717,3	553,2	632,1	78,9	14,3	4 468,9	3 637,5	- 831,4	- 18,6
Insgesamt.....	19 916,5	19 333,2	20 265,3	932,1	4,8	131 307,4	130 105,0	-1 202,4	- 0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 231,7	4 052,9	4 404,7	351,8	8,7	25 991,3	27 603,1	1 611,8	6,2
flüssiges Massengut.....	1 430,1	1 339,3	1 530,9	191,7	14,3	8 961,1	9 755,0	793,9	8,9
Schüttgut.....	2 801,6	2 713,7	2 873,8	160,1	5,9	17 030,2	17 848,1	817,9	4,8
Stückgut.....	169,9	155,7	194,7	39,0	25,0	975,7	969,2	- 6,5	- 0,7
Container.....	177,8	257,8	227,5	- 30,3	- 11,7	1 134,5	1 263,1	128,7	11,3
20-Fuß-Container.....	81,6	122,1	92,5	- 29,6	- 24,3	482,2	600,3	118,1	24,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	-	-	-	-	1,5	1,6	0,1	7,0
40-Fuß-Container.....	95,6	134,3	133,1	- 1,2	- 0,9	650,1	655,7	5,6	0,9
Container größer 40 Fuß.....	0,6	1,2	1,3	0,1	9,9	0,7	3,9	3,2	470,8
Sonstige Großcontainer.....	-	0,1	0,6	0,5	342,2	-	1,5	1,5	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,7	-	-	-	-	2,2	-	- 2,2	-
Sonstige Ladungsarten.....	211,9	176,6	178,3	1,7	1,0	1 511,8	1 253,4	- 258,4	- 17,1
Zusammen.....	4 792,0	4 643,0	5 005,2	362,2	7,8	29 615,5	31 088,9	1 473,4	5,0
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 426,4	7 430,9	7 457,7	26,8	0,4	51 523,5	50 892,8	- 630,7	- 1,2
flüssiges Massengut.....	1 804,9	1 658,9	1 798,0	139,1	8,4	12 369,8	11 282,9	-1 086,8	- 8,8
Schüttgut.....	5 621,5	5 772,0	5 659,7	- 112,4	- 1,9	39 153,7	39 609,9	456,2	1,2
Stückgut.....	468,0	455,6	533,3	77,7	17,1	2 436,7	3 118,5	681,8	28,0
Container.....	529,5	637,9	752,8	114,8	18,0	3 381,4	4 190,7	809,3	23,9
20-Fuß-Container.....	232,8	341,0	424,6	83,6	24,5	1 425,5	2 166,6	741,1	52,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	4,6	5,2	4,0	- 1,3	- 24,3	28,0	28,9	0,9	3,3
40-Fuß-Container.....	265,8	248,3	276,4	28,0	11,3	1 760,4	1 716,9	- 43,4	- 2,5
Container größer 40 Fuß.....	1,1	0,8	9,6	8,7	1 054,0	6,8	18,3	11,5	168,8
Sonstige Großcontainer.....	25,2	42,5	38,3	- 4,2	- 9,9	160,8	259,9	99,2	61,7
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,3	0,3	0,1	- 0,2	- 60,5	1,9	4,6	2,7	144,6
Sonstige Ladungsarten.....	290,3	263,0	316,7	53,7	20,4	1 825,8	1 586,6	- 239,2	- 13,1
Zusammen.....	8 714,5	8 787,7	9 060,6	272,8	3,1	59 169,3	59 793,2	624,0	1,1
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 864	3 022	2 995	- 27	- 0,9	20 295	19 492	- 804	- 4,0
flüssiges Massengut.....	658	763	771	8	1,0	4 930	4 935	5	0,1
Schüttgut.....	2 206	2 259	2 224	- 35	- 1,5	15 366	14 556	- 809	- 5,3
Stückgut.....	207	222	195	- 27	- 12,3	1 488	1 536	48	3,2
Container.....	975	862	933	70	8,1	6 673	6 248	- 425	- 6,4
20-Fuß-Container.....	506	433	457	24	5,6	3 625	3 114	- 512	- 14,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8	7	5	- 2	- 23,6	67	51	- 15	- 22,9
40-Fuß-Container.....	436	387	424	37	9,5	2 824	2 848	23	0,8
Container größer 40 Fuß.....	2	1	7	6	402,9	13	18	5	42,4
Sonstige Großcontainer.....	22	34	38	5	14,0	143	217	73	51,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6	5	7	1	21,7	29	27	- 2	- 5,3
Sonstige Ladungsarten.....	215	114	137	24	20,7	1 131	797	- 334	- 29,5
Zusammen.....	4 268	4 226	4 266	41	1,0	29 616	28 100	- 1 516	- 5,1
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	1 703,7	942,6	1 089,0	146,4	15,5	10 182,7	6 242,7	-3 940,0	- 38,7
flüssiges Massengut.....	415,2	136,1	134,4	- 1,6	- 1,2	2 564,5	728,9	-1 835,6	- 71,6
Schüttgut.....	1 288,5	806,5	954,6	148,1	18,4	7 618,1	5 513,8	-2 104,4	- 27,6
Stückgut.....	179,0	545,1	617,1	72,0	13,2	1 153,4	3 520,8	2 367,5	205,3
Container.....	259,7	189,2	227,1	37,8	20,0	1 570,8	1 359,5	- 211,4	- 13,5
20-Fuß-Container.....	112,1	88,3	113,3	25,0	28,3	727,5	639,7	- 87,9	- 12,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	147,5	100,9	113,8	12,9	12,7	843,3	719,8	- 123,5	- 14,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 142,3	1 676,9	1 933,2	256,3	15,3	12 906,9	11 123,0	-1 783,9	- 13,8

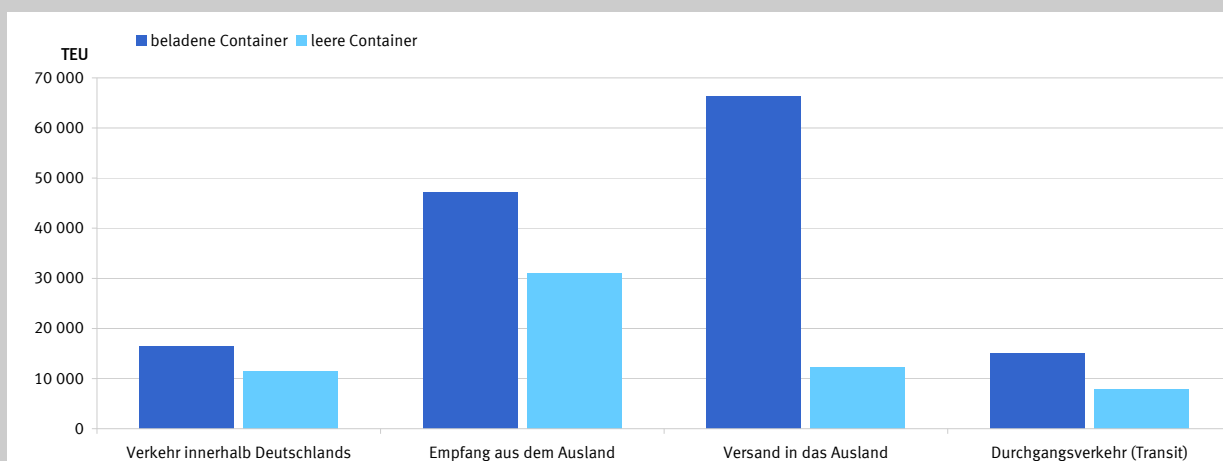
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Juli 2011

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 723 140	139 226	207 667	1 723 140	98 216	145 069	X	41 010	62 598
darunter:									
20-Fuß-Container.....	931 480	67 992	67 992	931 480	49 364	49 364	X	18 628	18 628
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	7 965	424	636	7 965	288	432	X	136	204
40-Fuß-Container.....	711 477	63 763	127 526	711 477	43 737	87 474	X	20 026	40 052
Container größer als 40 Fuß.....	12 389	1 257	2 828	12 389	745	1 676	X	512	1 152
sonstige Großcontainer.....	59 829	5 790	8 685	59 829	4 082	6 123	X	1 708	2 562
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen.....	171 825	18 157	28 007	171 825	10 568	16 558	X	7 589	11 450
darunter:									
20-Fuß-Container.....	73 436	8 292	8 292	73 436	4 579	4 579	X	3 713	3 713
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	97 649	9 579	19 158	97 649	5 960	11 920	X	3 619	7 238
Container größer als 40 Fuß.....	488	171	385	488	20	45	X	151	340
sonstige Großcontainer.....	252	115	173	252	9	14	X	106	159
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen.....	595 146	53 173	78 103	595 146	32 926	47 147	X	20 247	30 956
darunter:									
20-Fuß-Container.....	362 710	26 903	26 903	362 710	17 604	17 604	X	9 299	9 299
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3 209	254	381	3 209	118	177	X	136	204
40-Fuß-Container.....	192 742	22 606	45 212	192 742	12 593	25 186	X	10 013	20 026
Container größer als 40 Fuß.....	6 473	656	1 476	6 473	351	790	X	305	686
sonstige Großcontainer.....	30 012	2 754	4 131	30 012	2 260	3 390	X	494	741
Versand in das Ausland									
Zusammen.....	775 049	52 508	78 621	775 049	44 559	66 288	X	7 949	12 333
darunter:									
20-Fuß-Container.....	400 070	24 957	24 957	400 070	21 932	21 932	X	3 025	3 025
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	4 756	170	255	4 756	170	255	X	-	-
40-Fuß-Container.....	335 230	24 030	48 060	335 230	20 270	40 540	X	3 760	7 520
Container größer als 40 Fuß.....	5 428	430	968	5 428	374	842	X	56	126
sonstige Großcontainer.....	29 565	2 921	4 382	29 565	1 813	2 720	X	1 108	1 662
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen.....	181 120	15 388	22 936	181 120	10 163	15 077	X	5 225	7 859
darunter:									
20-Fuß-Container.....	95 264	7 840	7 840	95 264	5 249	5 249	X	2 591	2 591
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	85 856	7 548	15 096	85 856	4 914	9 828	X	2 634	5 268
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Juli 2011

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	19 811,4	15 894,2	11 094,7	3 939,2	855,8	4,5	3 917,2	3 828,9	88,3
darunter:									
Belgien.....	1 438,8	1 392,2	1 060,4	218,8	113,0	-	46,6	46,6	-
Bulgarien.....	18,0	13,0	13,0	-	-	-	5,0	5,0	-
Deutschland.....	6 136,8	5 195,8	3 476,3	1 592,1	126,4	0,9	941,0	897,1	44,0
Dänemark.....	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	88,6	81,5	72,2	9,4	-	-	7,1	5,7	1,4
Lettland.....	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	120,8	112,9	20,6	92,3	-	-	7,9	1,5	6,4
Niederlande.....	11 547,2	8 806,9	6 166,5	2 020,6	616,3	3,5	2 740,3	2 703,7	36,6
Polen.....	268,3	167,1	166,0	1,2	-	-	101,2	101,2	-
Rumänien.....	23,5	19,4	19,4	-	-	-	4,1	4,1	-
Slowakei.....	33,4	5,1	4,2	0,9	-	-	28,3	28,3	-
Slowenien.....	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	104,6	80,2	78,2	2,1	-	-	24,3	24,3	-
Ungarn.....	13,7	9,3	9,3	-	-	-	4,4	4,4	-
Vereinigtes Königreich.....	2,9	2,9	2,3	0,6	-	-	-	-	-
Österreich.....	9,8	2,7	2,7	-	-	-	7,1	7,1	-
Übrige Europäische Länder.....	306,6	286,7	100,3	179,4	7,0	-	19,9	7,1	12,8
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau.....	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	302,4	282,5	97,1	178,4	7,0	-	19,9	7,1	12,8
Serbien.....	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
Ukraine.....	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	143,1	143,1	121,5	14,5	4,7	2,4	-	-	-
Insgesamt.....	20 265,3	16 328,2	11 320,7	4 133,1	867,5	6,9	3 937,2	3 836,0	101,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	5 137	4 486	3 453	895	137	1	651	630	20
darunter:									
Belgien.....	469	445	385	48	12	-	24	24	-
Bulgarien.....	3	1	1	-	-	-	1	1	-
Deutschland.....	1 568	1 431	1 034	360	37	0	137	130	6
Dänemark.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	30	26	21	5	-	-	4	3	1
Lettland.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	31	28	10	18	-	-	3	1	2
Niederlande.....	2 884	2 455	1 903	463	89	0	429	418	11
Polen.....	71	46	46	0	-	-	24	24	-
Rumänien.....	15	12	12	-	-	-	3	3	-
Slowakei.....	8	3	2	0	-	-	6	6	-
Slowenien.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	38	28	28	0	-	-	10	10	-
Ungarn.....	10	6	6	-	-	-	4	4	-
Vereinigtes Königreich.....	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Österreich.....	9	3	3	-	-	-	6	6	-
Übrige Europäische Länder.....	105	96	48	47	1	-	9	4	5
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Republik Moldau.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	104	96	48	47	1	-	9	4	5
Serbien.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	30	30	24	5	0	1	-	-	-
Insgesamt.....	5 272	4 613	3 526	947	139	1	660	634	25

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Juli 2011

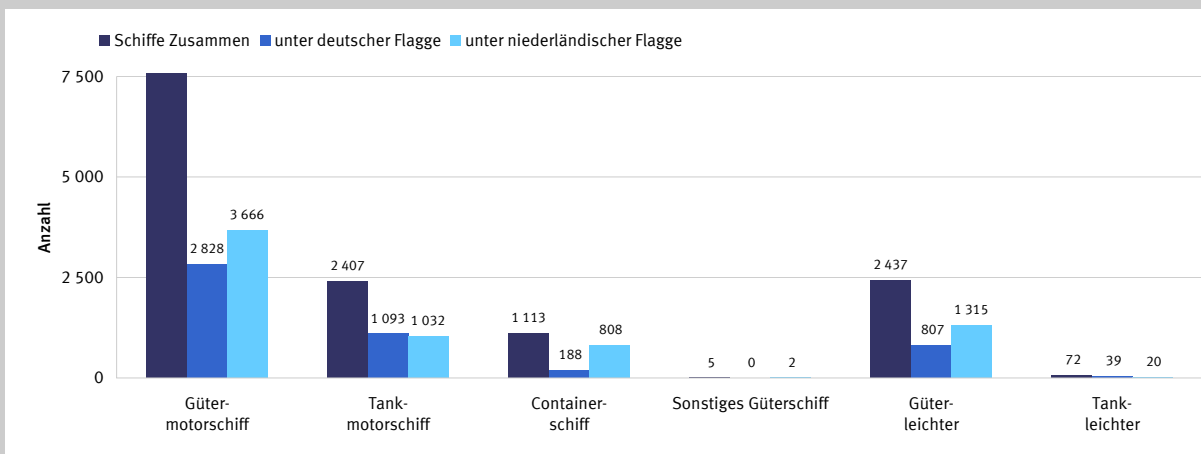
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	16 328,2	4 567,2	10 069,1	5 974,8	4 094,3	1 691,8	0,8	46,6	55,5
Gütermotorschiff.....	11 320,7	3 027,0	6 724,9	3 867,4	2 857,5	1 568,8	-	44,5	44,8
Tankmotorschiff.....	4 133,1	1 482,6	2 527,5	1 764,8	762,7	123,0	0,8	1,0	3,0
Containerschiff.....	867,5	56,1	811,4	341,9	469,6	-	-	1,1	3,5
Sonstiges Güterschiff.....	6,9	1,6	5,3	0,7	4,5	-	-	-	4,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 937,2	438,0	3 257,8	3 085,8	172,1	241,4	-	-	-
Güterleichter.....	3 836,0	389,6	3 216,5	3 052,6	163,9	230,0	-	-	-
Tankleichter.....	101,1	48,4	41,4	33,2	8,2	11,4	-	-	-
Insgesamt.....	20 265,3	5 005,2	13 326,9	9 060,6	4 266,4	1 933,2	0,8	46,6	55,5
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	15 894,2	4 448,5	9 847,0	5 841,7	4 005,4	1 598,7	0,8	33,2	36,8
Gütermotorschiff.....	11 094,7	2 982,1	6 617,9	3 816,3	2 801,6	1 494,8	-	32,2	30,4
Tankmotorschiff.....	3 939,2	1 410,4	2 425,0	1 686,6	738,4	103,9	0,8	1,0	3,0
Containerschiff.....	855,8	56,1	799,7	338,1	461,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	4,5	-	4,5	0,7	3,7	-	-	-	3,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 917,2	438,0	3 249,2	3 077,2	172,1	230,0	-	-	-
Güterleichter.....	3 828,9	389,6	3 213,4	3 049,5	163,9	225,9	-	-	-
Tankleichter.....	88,3	48,4	35,8	27,6	8,2	4,2	-	-	-
Zusammen.....	19 811,4	4 886,5	13 096,3	8 918,9	4 177,4	1 828,7	0,8	33,2	36,8
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	5 195,8	3 060,2	1 854,9	1 227,6	627,3	280,7	-	7,3	6,6
Gütermotorschiff.....	3 476,3	2 228,4	989,5	613,9	375,6	258,5	-	7,3	5,7
Tankmotorschiff.....	1 592,1	810,0	759,9	564,1	195,8	22,2	-	-	-
Containerschiff.....	126,4	21,8	104,6	49,6	55,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,9	-	0,9	-	0,9	-	-	-	0,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	941,0	290,8	633,6	616,2	17,4	16,6	-	-	-
Güterleichter.....	897,1	247,8	632,6	615,2	17,4	16,6	-	-	-
Tankleichter.....	44,0	43,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen.....	6 136,8	3 350,9	2 488,5	1 843,8	644,7	297,3	-	7,3	6,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 612,6	924,8	2 659,8	1 611,2	1 048,6	1 028,0	0,5	8,5	7,3
Gütermotorschiff.....	3 525,7	684,5	1 886,8	1 091,1	795,8	954,3	-	8,1	6,2
Tankmotorschiff.....	947,2	230,0	643,5	463,6	179,9	73,7	0,5	0,4	0,5
Containerschiff.....	138,6	9,7	128,9	56,4	72,5	-	-	0,1	0,3
Sonstiges Güterschiff.....	1,1	0,6	0,6	0,1	0,4	-	-	-	0,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	659,5	68,2	444,1	380,3	63,8	147,1	-	-	-
Güterleichter.....	634,3	62,1	431,0	370,6	60,4	141,1	-	-	-
Tankleichter.....	25,2	6,1	13,1	9,7	3,4	6,0	-	-	-
Insgesamt.....	5 272,1	993,0	3 103,9	1 991,5	1 112,4	1 175,2	0,5	8,5	7,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 486,3	906,2	2 604,7	1 574,0	1 030,7	975,4	0,5	5,7	5,7
Gütermotorschiff.....	3 453,2	677,1	1 863,8	1 078,6	785,2	912,3	-	5,4	5,0
Tankmotorschiff.....	895,2	219,4	612,7	439,3	173,4	63,1	0,5	0,4	0,5
Containerschiff.....	137,4	9,7	127,7	56,0	71,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,5	-	0,5	0,1	0,4	-	-	-	0,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	650,7	68,2	441,4	377,6	63,8	141,1	-	-	-
Güterleichter.....	630,3	62,1	429,4	369,0	60,4	138,8	-	-	-
Tankleichter.....	20,4	6,1	12,0	8,6	3,4	2,3	-	-	-
Zusammen.....	5 137,0	974,5	3 046,1	1 951,6	1 094,5	1 116,5	0,5	5,7	5,7
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 431,2	614,2	608,1	385,6	222,4	208,9	-	0,6	0,5
Gütermotorschiff.....	1 034,5	466,4	375,7	215,0	160,7	192,4	-	0,6	0,5
Tankmotorschiff.....	359,9	143,4	200,0	155,4	44,6	16,5	-	-	-
Containerschiff.....	36,8	4,5	32,3	15,2	17,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	136,6	44,7	74,9	68,1	6,9	16,9	-	-	-
Güterleichter.....	130,5	38,7	74,8	67,9	6,9	16,9	-	-	-
Tankleichter.....	6,1	6,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 567,8	659,0	683,0	453,7	229,3	225,9	-	0,6	0,5

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Juli 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 874	11 365	7 840	2 407	1 113	5	2 509	2 437	72
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 955	4 109	2 828	1 093	188	-	846	807	39
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 843	5 508	3 666	1 032	808	2	1 335	1 315	20
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	27 077	22 080	13 805	4 287	3 980	8	4 997	4 867	130
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	20 265	16 328	11 321	4 133	867	7	3 937	3 836	101
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	208	187	100	-	87	0	21	21	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 662	4 021	2 792	1 078	149	2	641	598	43
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 196	2 692	1 971	649	72	-	504	466	38
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	896	837	438	325	74	-	59	54	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 590	5 074	3 147	1 642	283	3	516	438	78
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	5 005	4 567	3 027	1 483	56	2	438	390	48
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	28	22	14	-	8	-	6	6	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 939	6 268	4 058	1 243	964	3	1 671	1 650	21
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 547	1 219	675	428	116	-	328	327	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 235	4 096	2 684	676	734	2	1 139	1 126	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	18 458	14 380	8 231	2 446	3 697	5	4 079	4 042	37
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 327	10 069	6 725	2 528	811	5	3 258	3 216	41
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	157	151	72	-	79	0	5	5	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 363	3 787	2 435	896	455	1	1 576	1 562	14
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 164	844	446	343	55	-	320	319	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 436	2 352	1 568	441	342	1	1 084	1 078	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 492	8 572	5 159	1 696	1 716	1	3 920	3 896	24
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 061	5 975	3 867	1 765	342	1	3 086	3 053	33
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	78	74	34	-	39	-	5	5	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 576	2 481	1 623	347	509	2	95	88	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	383	375	229	85	61	-	8	8	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 799	1 744	1 116	235	392	1	55	48	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 967	5 808	3 072	750	1 981	4	159	146	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 266	4 094	2 858	763	470	5	172	164	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	79	78	38	-	40	0	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 273	1 076	990	86	-	-	197	189	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	212	198	182	16	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	712	575	544	31	-	-	137	135	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	3 029	2 626	2 428	198	-	-	403	387	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 933	1 692	1 569	123	-	-	241	230	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	13	13	-	-	-	10	10	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juli 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 172	6 525	4 314	1 245	964	2	1 647	1 622	25
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 447	1 134	626	392	116	-	313	313	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 623	4 353	2 937	681	734	1	1 270	1 258	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 046	15 757	9 557	2 498	3 697	4	4 289	4 242	47
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 895	10 553	7 289	2 449	811	4	3 342	3 301	41
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	177	162	83	-	79	0	15	15	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 376	3 879	2 498	926	455	-	1 497	1 476	21
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 072	774	402	317	55	-	298	298	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 608	2 453	1 650	461	342	-	1 155	1 147	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 296	9 320	5 803	1 800	1 716	-	3 977	3 938	39
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 311	6 225	4 098	1 786	342	-	3 085	3 048	37
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	88	78	39	-	39	-	9	9	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 796	2 646	1 816	319	509	2	150	146	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	375	360	224	75	61	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 015	1 900	1 287	220	392	1	115	111	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 749	6 437	3 754	697	1 981	4	312	304	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 585	4 328	3 191	663	470	4	257	253	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	89	83	43	-	40	0	6	6	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	359	290	278	12	-	-	69	69	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	153	136	129	7	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	81	78	76	2	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	602	492	467	25	-	-	110	110	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	421	343	323	20	-	-	79	72	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	204	159	153	6	-	-	45	45	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	89	78	74	4	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	35	34	33	1	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	326	256	243	13	-	-	70	70	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	229	177	164	13	-	-	52	46	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	155	131	125	6	-	-	24	24	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	64	58	55	3	-	-	6	6	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	46	44	43	1	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	276	236	224	12	-	-	40	40	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	193	166	159	7	-	-	27	27	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 000	860	787	73	-	-	140	135	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	246	234	211	23	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	560	451	415	36	-	-	109	104	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 300	2 016	1 851	165	-	-	284	276	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 551	1 393	1 234	159	-	-	158	151	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	23	14	14	-	-	-	10	10	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	495	411	401	10	-	-	84	84	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	129	117	110	7	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	296	235	233	2	-	-	61	61	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 113	936	916	20	-	-	177	177	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	771	660	646	14	-	-	111	111	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	13	8	8	-	-	-	5	5	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	505	449	386	63	-	-	56	51	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	117	117	101	16	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	264	216	182	34	-	-	48	43	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 187	1 080	935	145	-	-	107	99	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	780	733	588	145	-	-	47	40	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	11	6	6	-	-	-	5	5	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juli 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	469	419	380	39	-	-	50	44	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	45	44	42	2	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	251	220	210	10	-	-	31	31	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 105	997	914	83	-	-	108	96	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	866	783	724	59	-	-	83	75	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	220	209	209	-	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	28	27	27	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	118	114	114	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	491	469	469	-	-	-	22	22	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	403	388	387	1	-	-	15	15	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	249	210	171	39	-	-	39	33	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	17	17	15	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	133	106	96	10	-	-	27	27	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	614	527	444	83	-	-	86	74	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	463	395	337	58	-	-	68	59	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Elbegebiet.....	1 548,3	1 553,6	1 542,7	- 10,9	- 0,7	9 086,1	10 203,8	1 117,7	12,3
Hamburg.....	787,0	791,4	811,8	20,4	2,6	4 778,6	5 174,6	396,0	8,3
Magdeburg (Handelshafen).....	198,7	188,2	199,8	11,6	6,2	1 117,1	1 277,6	160,5	14,4
Brunsbüttel.....	135,7	187,3	142,7	- 44,6	- 23,8	810,5	1 110,5	300,0	37,0
Brandenburg / Silokanal.....	82,7	65,5	45,2	- 20,3	- 31,0	330,7	373,4	42,7	12,9
Stade.....	43,5	34,3	41,5	7,1	20,8	177,1	228,7	51,6	29,1
Lübeck.....	52,2	32,8	41,4	8,6	26,2	239,0	241,2	2,2	0,9
Geesthacht.....	27,7	8,7	33,8	25,1	288,8	52,7	63,4	10,8	20,4
Wesergebiet.....	1 331,9	1 380,9	1 400,8	19,9	1,4	7 545,3	8 114,0	568,8	7,5
Bremen.....	386,7	428,5	453,4	24,9	5,8	2 323,2	2 415,5	92,3	4,0
Bremerhaven.....	130,1	198,7	153,4	- 45,3	- 22,8	817,0	793,2	- 23,8	- 2,9
Nordenham.....	88,8	130,4	131,7	1,3	1,0	676,1	785,4	109,3	16,2
Rinteln.....	176,0	112,6	130,0	17,5	15,5	834,8	829,8	- 4,9	- 0,6
Estorf.....	76,3	80,6	95,7	15,0	18,7	372,5	482,5	110,0	29,5
Oldenburg.....	86,9	82,2	93,1	11,0	13,3	518,0	575,9	58,0	11,2
Stolzenau.....	92,6	86,7	83,0	- 3,7	- 4,3	386,2	436,0	49,9	12,9
Mittellandkanalgebiet.....	1 344,5	1 434,4	1 492,9	58,5	4,1	7 826,7	9 123,6	1 296,9	16,6
Salzgitter.....	236,4	243,4	262,0	18,6	7,6	1 240,8	1 530,6	289,8	23,4
Bülstringen.....	183,3	208,8	187,9	- 20,9	- 10,0	1 009,9	1 216,5	206,6	20,5
Hannover.....	144,4	117,9	143,8	25,9	22,0	819,9	941,8	121,9	14,9
Haldensleben.....	117,7	113,1	115,4	2,3	2,0	488,5	633,9	145,4	29,8
Mehrum.....	110,7	131,5	112,0	- 19,5	- 14,8	806,3	802,3	- 4,0	- 0,5
Ibbenbüren.....	68,2	74,1	99,4	25,2	34,0	417,2	415,5	- 1,6	- 0,4
Braunschweig.....	61,1	107,4	97,0	- 10,3	- 9,6	493,0	549,8	56,8	11,5
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 747,3	2 650,3	2 768,0	117,7	4,4	19 092,0	19 047,5	- 44,6	- 0,2
Marl.....	342,6	314,7	352,9	38,2	12,1	2 369,2	2 360,9	- 8,3	- 0,4
Gelsenkirchen.....	348,5	299,6	312,4	12,7	4,2	2 301,9	2 065,8	- 236,1	- 10,3
Hamm.....	252,0	204,8	227,1	22,4	10,9	1 459,4	1 532,5	73,1	5,0
Boitrop.....	187,0	125,3	187,9	62,6	50,0	1 148,8	1 162,2	13,4	1,2
Lingen (Ems).....	208,7	198,8	171,0	- 27,8	- 14,0	1 285,9	1 305,1	19,2	1,5
Emden.....	146,4	171,5	165,3	- 6,2	- 3,6	1 129,6	1 057,0	- 72,6	- 6,4
Dortmund.....	100,7	104,3	141,4	37,1	35,6	801,0	798,8	- 2,2	- 0,3
Dörpen.....	151,0	138,4	137,6	- 0,8	- 0,6	986,6	1 050,3	63,7	6,5
Lünen.....	101,7	114,7	106,1	- 8,6	- 7,5	728,3	841,8	113,5	15,6
Bergkamen.....	58,6	124,4	96,4	- 28,0	- 22,5	747,6	851,4	103,8	13,9
Essen.....	49,1	32,6	85,1	52,6	161,3	310,7	415,8	105,1	33,8
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	14 682,7	14 503,3	15 447,3	944,0	6,5	98 617,7	97 791,6	- 826,1	- 0,8
Duisburg.....	4 283,8	4 609,6	4 695,6	85,9	1,9	29 101,3	31 460,7	2 359,4	8,1
Köln.....	990,0	876,9	1 023,8	146,9	16,7	7 106,7	6 811,3	- 295,4	- 4,2
Ludwigshafen.....	644,7	708,7	691,5	- 17,1	- 2,4	4 503,8	4 406,9	- 96,9	- 2,2
Neuss.....	572,2	514,9	548,0	33,1	6,4	3 986,4	4 090,7	104,3	2,6
Mannheim.....	566,8	594,7	546,3	- 48,4	- 8,1	4 648,0	3 823,9	- 824,1	- 17,7
Karlsruhe.....	437,9	482,5	532,7	50,2	10,4	2 984,6	3 169,5	184,8	6,2
Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Landkreis Wesel.....	475,6	512,5	494,7	- 17,8	- 3,5	3 428,0	3 371,7	- 56,3	- 1,6
Heilbronn.....	342,0	316,6	416,5	100,0	31,6	2 386,1	2 086,5	- 299,6	- 12,6
Kehl.....	312,2	301,3	352,9	51,7	17,1	1 986,8	1 942,2	- 44,6	- 2,2
Saarlouis-Dillingen.....	225,9	297,6	327,8	30,2	10,2	2 006,0	1 820,3	- 185,7	- 9,3
Wesseling.....	208,1	295,8	311,0	15,2	5,1	1 478,7	1 555,9	77,1	5,2
Donaugebiet.....	480,1	384,1	332,1	- 52,0	- 13,5	2 444,5	2 352,0	- 92,5	- 3,8
Regensburg.....	212,1	152,8	87,7	- 65,1	- 42,6	909,7	805,5	- 104,2	- 11,5
Straubing-Sand.....	38,8	27,3	62,6	35,3	129,4	270,6	282,1	11,5	4,2
Deggendorf.....	50,5	34,4	38,9	4,5	13,2	235,9	205,6	- 30,3	- 12,8
Kelheim.....	45,9	63,0	38,5	- 24,5	- 38,9	266,6	278,5	11,9	4,5
Passau.....	48,2	24,4	31,2	6,8	28,0	165,6	164,9	- 0,7	- 0,4
Nürnberg.....	39,3	36,5	28,0	- 8,5	- 23,3	214,5	229,5	15,0	7,0
Bamberg.....	25,3	25,1	18,1	- 7,0	- 27,9	209,1	192,9	- 16,2	- 7,8
Gebiet Berlin.....	253,8	215,7	184,9	- 30,8	- 14,3	1 926,4	1 837,3	- 89,1	- 4,6
Berlin.....	253,8	215,7	184,9	- 30,8	- 14,3	1 926,0	1 837,3	- 88,7	- 4,6
Teltow.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
Gebiet Brandenburg.....	176,9	171,3	164,1	- 7,2	- 4,2	1 470,5	1 577,1	106,6	7,3
Eberswalde-Finow.....	29,2	35,3	34,4	- 0,9	- 2,5	130,6	188,1	57,5	44,1
Velten.....	24,5	15,0	23,4	8,4	56,0	47,6	100,2	52,6	110,6
Königs Wusterhausen.....	29,1	46,2	22,2	- 24,0	- 51,9	870,9	884,6	13,7	1,6
Fürstenwalde.....	18,4	16,6	18,4	1,9	11,3	136,9	106,3	- 30,6	- 22,4
Erkner.....	25,7	10,1	17,8	7,7	76,0	75,2	86,4	11,2	14,9
Schwedt.....	16,2	14,4	17,3	3,0	20,5	62,4	69,0	6,5	10,5
Henningsdorf.....	10,1	14,8	14,5	- 0,3	- 2,0	65,3	55,0	- 10,3	- 15,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,5	5,8	4,5	- 1,3	- 22,3	6,8	23,9	17,2	252,7
Demmin.....	-	0,4	3,0	2,6	669,2	-	3,4	3,4	-
Stralsund.....	-	-	1,1	1,1	-	0,6	1,1	0,4	68,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU			%		TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	192 713,8	205 730,8	212 738,5	7 007,8	3,4	1243 973,8	1309 615,5	65 641,8	5,3
20-Fuß-Container.....	65 397,0	67 063,0	68 444,0	1 381,0	2,1	420 724,0	433 795,0	13 071,0	3,1
30-Fuß-Container.....	906,0	892,5	636,0	- 256,5	- 28,7	7 659,0	6 091,5	- 1 567,5	- 20,5
40 Fuß-Container.....	118 622,0	127 204,0	131 588,0	4 384,0	3,4	768 850,0	798 818,0	29 968,0	3,9
Container größer 40 Fuß.....	1 280,3	1 145,3	3 213,0	2 067,8	180,6	4 241,3	8 811,0	4 569,8	107,7
Sonstige Großcontainer.....	6 508,5	9 426,0	8 857,5	- 568,5	- 6,0	42 499,5	62 100,0	19 600,5	46,1
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	11 934,0	10 275,5	11 554,0	1 278,5	12,4	59 945,0	75 800,0	15 855,0	26,4
20-Fuß-Container.....	4 553,0	5 620,0	5 060,0	- 560,0	- 10,0	23 745,0	35 761,0	12 016,0	50,6
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	66,0	36,0	- 30,0	- 45,5
40 Fuß-Container.....	6 868,0	4 210,0	6 008,0	1 798,0	42,7	35 576,0	37 816,0	2 240,0	6,3
Container größer 40 Fuß.....	513,0	445,5	486,0	40,5	9,1	558,0	2 187,0	1 629,0	291,9
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	12 048,0	35 665,0	19 430,0	-16 235,0	- 45,5	89 139,0	98 797,5	9 658,5	10,8
20-Fuß-Container.....	3 384,0	7 495,0	3 182,0	-4 313,0	- 57,5	22 705,0	23 157,0	452,0	2,0
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	244,5	244,5	-
40 Fuß-Container.....	8 664,0	28 170,0	16 248,0	-11 922,0	- 42,3	66 434,0	75 396,0	8 962,0	13,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	6 012,0	6 102,0	6 427,0	325,0	5,3	26 680,0	38 135,0	11 455,0	42,9
20-Fuß-Container.....	2 464,0	3 890,0	3 197,0	- 693,0	- 17,8	11 420,0	19 710,0	8 290,0	72,6
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	66,0	3,0	- 63,0	- 95,5
40 Fuß-Container.....	3 548,0	2 212,0	3 230,0	1 018,0	46,0	15 194,0	18 422,0	3 228,0	21,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	6 749,0	7 505,0	6 633,0	- 872,0	- 11,6	43 959,8	51 535,3	7 575,5	17,2
20-Fuß-Container.....	5 577,0	5 057,0	4 455,0	- 602,0	- 11,9	35 613,0	36 770,0	1 157,0	3,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	1,5	16,5	15,0	1 000,0
40 Fuß-Container.....	1 172,0	2 448,0	2 178,0	- 270,0	- 11,0	8 334,0	14 742,0	6 408,0	76,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	11,3	6,8	- 4,5	- 40,0
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	155 726,8	146 138,3	168 611,5	22 473,3	15,4	1022 384,0	1044 497,8	22 113,8	2,2
20-Fuß-Container.....	49 275,0	44 956,0	52 467,0	7 511,0	16,7	325 825,0	317 835,0	- 7 990,0	- 2,5
30-Fuß-Container.....	906,0	892,5	636,0	- 256,5	- 28,7	7 525,5	5 791,5	- 1 734,0	- 23,0
40 Fuß-Container.....	98 270,0	90 164,0	103 924,0	13 760,0	15,3	642 862,0	652 154,0	9 292,0	1,4
Container größer 40 Fuß.....	767,3	699,8	2 727,0	2 027,3	289,7	3 672,0	6 617,3	2 945,3	80,2
Sonstige Großcontainer.....	6 508,5	9 426,0	8 857,5	- 568,5	- 6,0	42 499,5	62 100,0	19 600,5	46,1
Donaugebiet.....	98,0	45,0	83,0	38,0	84,4	878,0	707,0	- 171,0	- 19,5
20-Fuß-Container.....	70,0	45,0	83,0	38,0	84,4	780,0	439,0	- 341,0	- 43,7
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	28,0	-	-	-	-	98,0	268,0	170,0	173,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	146,0	-	-	-	-	988,0	141,0	- 847,0	- 85,7
20-Fuß-Container.....	74,0	-	-	-	-	636,0	121,0	- 515,0	- 81,0
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	72,0	-	-	-	-	352,0	20,0	- 332,0	- 94,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 731	20 265,3	11 320,7	4 133,1	3 836,0	101,1	874,4	260,2
1	Elbegebiet.....	2 194	1 404,7	908,2	305,0	161,9	11,1	18,5	298,9
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	239,7	107,1	91,0	41,0	0,7	-	366,4
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	239,7	107,1	91,0	41,0	0,7	-	366,4
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	427	239,9	179,4	9,5	50,9	-	0,0	402,6
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	50,6	30,7	1,6	18,4	-	-	313,1
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	198,4	149,7	9,5	39,2	-	0,0	434,9
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	19,2	13,1	-	6,1	-	-	201,2
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	231,5	178,7	9,5	43,3	-	0,0	407,5
125	Havel-Kanal.....	34	32,9	25,3	-	7,6	-	0,0	434,3
126	Potsdamer Havel.....	30	-	-	-	-	-	-	-
127	Schwieelowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	62	237,9	111,4	92,5	33,3	0,7	-	374,7
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
131	Breitling-Mösersee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-/Wusterwitzersee.....	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See.....	2	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	13,6	7,8	1,6	4,3	-	-	412,1
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	224,2	103,7	91,0	28,9	0,7	-	372,4
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	888,8	517,9	237,7	104,1	11,1	17,9	276,9
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	855,3	484,9	237,7	103,7	11,1	17,9	273,1
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	55,6	53,9	0,8	0,9	-	-	259,8
145	Untertrave.....	61	6,1	5,1	-	0,9	-	-	286,9
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	840,2	477,1	237,7	96,4	11,1	17,9	277,5
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	962,4	559,3	274,1	99,3	11,1	18,5	261,7
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	962,4	559,3	274,1	99,3	11,1	18,5	261,7
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	20,0	20,0	-	-	-	-	695,4
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	11,0	11,0	-	-	-	-	255,8
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet.....	257	190,7	127,6	61,1	1,4	-	0,6	209,0
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	190,7	127,6	61,1	1,4	-	0,6	209,0
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	911,4	863,8	29,8	11,8	1,2	4,7	207,3
21	Oberweser.....	206	85,0	84,1	-	0,9	-	-	59,7
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	85,0	84,1	-	0,9	-	-	59,7
22	Mittelweser.....	244	396,0	369,0	12,8	11,0	1,2	2,0	208,0
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	396,0	369,0	12,8	11,0	1,2	2,0	208,0
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	768,3	733,3	29,8	0,4	-	4,7	224,3
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	742,6	708,4	29,8	0,4	-	4,0	220,6
232	Hunte.....	25	290,5	278,8	9,9	-	-	1,8	337,8
233	Geeste.....	28	-	-	-	-	-	-	-
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 914,7	1 327,4	325,4	226,6	15,3	20,0	327,8
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 018,7	809,8	115,9	83,6	1,8	7,7	411,3
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 018,7	809,8	115,9	83,6	1,8	7,7	411,3
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	43,6	29,4	9,1	5,0	-	-	229,7
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 593,4	1 110,6	271,7	177,9	15,3	18,0	341,6
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 322,7	972,6	175,9	141,6	14,6	18,0	356,5
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	33,2	1,7	25,6	-	5,9	-	252,4
323	Stichkanal Milsburg.....	3	16,3	6,6	7,4	2,4	-	-	284,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebiet/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	54,4	36,3	13,3	1,5	3,4	-	282,4
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	262,0	157,3	56,0	47,7	0,9	-	237,2
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 302,2	881,1	246,3	141,5	15,3	18,0	354,3
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 339,7	2 040,4	1 118,5	128,2	11,0	41,7	246,6
41	Ruhrgebiet.....	191	2 705,9	1 606,0	926,6	124,4	9,0	39,9	262,5
411	Ruhrwasserstraße.....	12	31,0	23,0	3,3	4,8	-	-	252,6
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 132,1	606,0	460,2	60,3	5,0	0,6	288,0
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 622,8	974,9	546,6	58,7	3,3	39,3	236,2
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	478,0	316,8	121,8	35,3	4,1	-	147,7
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 089,4	721,1	283,6	79,8	4,1	0,8	291,1
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 658,6	1 253,6	340,3	60,2	2,8	1,8	356,1
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 134,9	908,0	164,8	59,3	1,8	1,0	441,0
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	696,2	493,2	198,5	1,8	1,0	1,8	285,8
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	460,2	318,2	138,9	1,4	1,0	0,7	213,7
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	383,3	271,2	109,0	1,4	1,0	0,7	235,6
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	397,3	349,9	45,7	-	-	1,8	271,5
451	Küsten-Kanal.....	70	395,8	348,4	45,7	-	-	1,8	271,4
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	1,5	1,5	-	-	-	-	301,4
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	1,0	1,0	-	-	-	-	424,0
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	17 354,3	9 357,0	3 559,6	3 508,2	78,4	851,1	274,3
51	Oberrhein.....	294	4 774,9	3 276,6	1 048,0	388,5	25,1	36,7	438,6
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	1 116,2	862,8	127,0	122,0	4,4	-	504,2
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 524,3	2 050,1	206,5	260,5	7,2	-	469,2
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 709,8	3 211,6	1 048,0	388,3	25,1	36,7	443,5
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	7 451,1	4 986,7	1 555,4	632,9	37,9	238,2	479,2
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 649,0	3 607,8	1 339,4	514,3	27,0	160,4	496,4
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	6 862,7	4 589,4	1 427,1	570,2	37,9	238,2	501,9
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 373,6	1 129,0	116,5	119,5	8,6	-	494,8
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	32,9	26,7	6,3	-	-	-	594,8
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	389,9	340,2	6,3	43,4	-	-	531,0
53	Niederrhein.....	207	15 840,9	8 271,0	3 285,2	3 384,3	78,4	822,0	281,8
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	13 750,7	6 688,6	2 875,5	3 328,3	75,1	783,1	300,1
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	14 230,5	7 499,2	2 572,9	3 301,5	41,0	815,9	279,6
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 478,1	940,4	361,8	150,3	1,9	23,8	515,5
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	548,9	448,3	25,8	74,8	-	-	856,9
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	702,0	573,7	71,9	35,7	-	20,8	763,2
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	880,9	651,0	133,1	76,1	-	20,8	695,6
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 348,1	853,0	361,8	107,7	1,9	23,8	548,6
55	Neckar.....	203	639,5	593,6	31,2	-	-	14,6	385,9
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	639,0	593,2	31,2	-	-	14,6	386,1
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	145,0	122,8	7,6	-	-	14,6	411,6
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	28,3	28,3	-	-	-	-	535,6
6	Donaugebiet.....	374	595,4	492,6	20,0	76,5	6,4	-	756,2
60	Main-Donau-Kanal.....	171	453,7	399,3	12,1	42,3	-	-	953,8
601	Main-Donau-Kanal.....	171	453,7	399,3	12,1	42,3	-	-	953,8
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	538,9	436,1	20,0	76,5	6,4	-	756,5
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	451,4	383,7	15,1	52,6	-	-	887,0
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	451,3	358,2	20,0	66,7	6,4	-	762,5
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	437,2	338,4	20,0	72,4	6,4	-	722,6
7	Gebiet Berlin.....	190	254,9	149,7	14,8	89,9	-	0,6	305,2
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	250,5	145,7	14,8	89,5	-	0,6	307,9
711	Berliner Havel.....	24	186,2	100,8	11,1	73,7	-	0,6	288,5
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	33,7	27,1	0,9	5,6	-	-	454,7
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	169,8	80,6	10,2	79,0	-	-	239,5
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	57,4	40,2	2,0	15,2	-	-	382,7
715	Teltow-Kanal.....	39	61,0	43,8	3,7	12,9	-	0,6	474,8
716	Britzer Zweigkanal.....	4	10,5	7,4	-	3,0	-	-	487,7
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	65	72,9	59,1	0,9	13,0	-	-	267,5
730	Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	11,5	9,7	-	1,8	-	-	439,2
732	Westhafenkanal.....	3	22,1	19,1	0,9	2,0	-	-	187,3
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	1,3	-	0,9	0,4	-	-	213,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
734	Landwehrkanal.....	11	0,4	-	-	0,4	-	-	15,0
735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,4	-	-	0,4	-	-	15,0
736	Müggelspree.....	12	16,8	14,7	-	2,1	-	-	253,8
737	Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-	-
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	21,8	14,6	-	7,1	-	-	271,7
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	1,0	1,0	-	-	-	-	165,0
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	232,2	132,8	7,3	90,6	-	1,5	308,1
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	160,3	77,1	5,3	76,4	-	1,5	297,8
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	137,7	56,8	5,3	75,0	-	0,6	274,3
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	98,0	36,6	5,3	54,6	-	1,5	328,7
813	Schwedter Querfahrt.....	3	4,6	4,1	-	0,5	-	-	567,8
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	23,4	21,8	-	1,6	-	-	158,1
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	82,5	63,1	2,0	17,3	-	-	332,8
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	47,5	37,4	2,0	8,1	-	-	377,5
852	Dahme In Brandenburg.....	22	22,2	15,1	-	7,1	-	-	266,2
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	17,8	15,7	-	2,1	-	-	248,9
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	32,4	21,8	2,0	8,5	-	0,0	383,7
871	Oder.....	163	32,4	21,8	2,0	8,5	-	0,0	383,7
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	615	36,0	24,3	5,3	5,9	-	0,6	444,9
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	3,4	-	-	3,4	-	-	293,0
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	3,4	-	-	3,4	-	-	293,0
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
913	Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
914	Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	3,4	-	-	3,4	-	-	293,0
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
935	Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	32,6	24,3	5,3	2,5	-	0,6	460,8
941	Greifswalder Bodden.....	32	32,6	24,3	5,3	2,5	-	0,6	460,8
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	32,6	24,3	5,3	2,5	-	0,6	460,8
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	32,6	24,3	5,3	2,5	-	0,6	460,8
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 731	5 272,1	3 525,7	947,2	634,3	25,2	139,7	681,9
1	Elbegebiet.....	2 194	195,0	117,8	44,1	28,6	1,7	2,8	88,9
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	12,4	4,2	0,2	8,0	0,0	-	27,1
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	12,4	4,2	0,2	8,0	0,0	-	37,2
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	427	23,4	17,7	1,0	4,7	-	0,0	54,8
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1,8	1,1	0,0	0,7	-	-	12,5
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	9,4	7,1	0,5	1,8	-	0,0	169,2
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	22,3
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	10,9	8,5	0,5	1,9	-	0,0	81,4
125	Havel-Kanal.....	34	1,2	0,9	-	0,3	-	0,0	33,5
126	Potsdamer Havel.....	30	-	-	-	-	-	-	-
127	SchwieLOWsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	62	1,1	0,5	0,5	0,2	0,0	-	18,5
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
131	Breitling-Mösersee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-/Wusterwitzsee.....	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See.....	2	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gölper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	16,4
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,1	0,5	0,5	0,1	0,0	-	202,4
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	127,0	71,7	35,4	15,5	1,7	2,7	211,5
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	29,6	15,9	8,3	4,4	0,4	0,6	271,6
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,9	2,8	0,1	0,1	-	-	46,7
145	Untertrave.....	61	0,1	0,1	-	0,0	-	-	2,1
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	94,4	52,9	27,1	11,1	1,3	2,1	819,2
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	25,1	19,3	5,6	0,1	0,0	0,1	64,4
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	24,8	19,0	5,6	0,1	0,0	0,1	177,5
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	19,1
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,2	0,2	-	-	-	-	3,6
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet.....	257	6,0	4,4	1,4	0,2	-	0,1	23,3
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	6,0	4,4	1,4	0,2	-	0,1	50,9
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	77,1	72,8	3,2	0,6	0,0	0,5	129,6
21	Oberweser.....	206	0,3	0,3	-	0,0	-	-	1,3
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,3	0,3	-	0,0	-	-	1,3
22	Mittelweser.....	244	41,2	38,6	1,8	0,6	0,0	0,3	169,1
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	41,2	38,6	1,8	0,6	0,0	0,3	312,6
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	35,6	34,0	1,4	0,0	-	0,2	245,4
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	29,1	27,7	1,2	0,0	-	0,2	313,6
232	Hunte.....	25	6,5	6,2	0,2	-	-	0,0	263,0
233	Geeste.....	28	-	-	-	-	-	-	-
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	257,5	200,3	33,5	21,0	1,8	1,0	664,2
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	83,6	67,5	10,2	5,8	0,2	0,0	685,6
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	83,0	67,1	10,0	5,7	0,2	0,0	781,6
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,6	0,4	0,1	0,1	-	-	46,8
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	173,9	132,8	23,3	15,2	1,6	0,9	654,4
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	98,6	79,4	10,9	6,7	0,9	0,7	865,1
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,3	0,0	0,2	-	0,1	-	30,1
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	9,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
	324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,7	0,5	0,2	0,0	0,0	-	51,8
	325 Stichkanal Salzgitter.....	18	4,4	2,6	1,0	0,8	0,0	-	243,1
	326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	69,8	50,3	11,0	7,7	0,5	0,3	662,7
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	321,8	232,7	76,0	12,0	0,6	0,4	456,9
	41 Ruhrgebiet.....	191	140,8	89,5	44,1	6,8	0,4	0,1	737,8
	411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,3	0,2	0,0	0,0	-	-	22,8
	412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	37,5	22,9	12,1	2,4	0,0	0,0	749,7
	413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	83,7	54,0	26,1	3,4	0,2	0,1	1 389,4
	414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	12,9	8,1	4,0	0,6	0,1	-	273,3
	415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,5	4,2	1,8	0,4	0,0	0,0	307,2
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	164,2	127,3	31,2	5,2	0,2	0,2	609,4
	421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	91,9	73,6	13,2	4,9	0,1	0,0	1 091,5
	422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	40,4	30,7	9,4	0,1	0,0	0,1	387,2
	423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	18,5	13,4	5,0	0,1	0,1	0,0	402,5
	425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	13,4	9,6	3,7	0,1	0,0	0,0	383,3
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
	441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
	443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	16,8	15,9	0,8	-	-	0,1	80,6
	451 Küsten-Kanal.....	70	16,7	15,8	0,8	-	-	0,1	240,1
	453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,1	0,1	-	-	-	-	1,1
	455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	0,0	0,0	-	-	-	-	1,3
	456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	4 228,0	2 754,4	782,8	535,4	20,7	134,7	2 345,7
	51 Oberrhein.....	294	398,2	300,9	54,3	39,1	2,2	1,8	1 355,6
	511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	7,5	6,7	0,3	0,5	0,0	-	50,1
	512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	130,5	104,7	11,6	13,8	0,4	-	2 064,3
	513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	260,2	189,4	42,4	24,7	1,8	1,8	3 244,1
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 547,6	1 073,7	300,0	136,3	8,9	28,8	2 177,8
	521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	415,3	275,4	94,1	36,2	2,4	7,1	4 417,5
	522 Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	803,5	527,1	180,0	70,3	4,5	21,7	5 935,4
	523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
	524 Mosel.....	241	304,4	250,0	25,2	27,1	2,1	-	1 262,7
	527 Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	0,9	0,7	0,2	-	-	-	42,2
	528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	23,5	20,4	0,5	2,6	-	-	325,8
53	Niederrhein.....	207	1 978,3	1 119,5	406,0	343,6	9,5	99,6	9 537,5
	531 Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	1 014,3	623,6	235,6	106,9	6,6	41,6	7 945,6
	532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	964,0	496,0	170,4	236,7	2,9	58,0	13 555,1
	533 Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	228,6	190,0	20,3	16,4	0,0	1,8	590,2
	543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	64,2	56,5	2,8	4,9	-	-	458,5
	544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	91,5	81,1	4,6	5,7	-	0,1	556,8
	545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	29,8	22,9	3,8	2,2	-	0,9	674,9
	546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	43,1	29,5	9,1	3,6	0,0	0,9	1 110,2
55	Neckar.....	203	75,2	70,3	2,2	-	-	2,7	370,0
	551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	65,0	61,8	1,6	-	-	1,6	539,6
	552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	9,8	8,1	0,6	-	-	1,1	140,7
	553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,4	0,4	-	-	-	-	29,7
6	Donaugebiet.....	374	155,4	130,2	5,6	19,1	0,5	-	415,5
60	Main-Donau-Kanal.....	171	70,3	61,2	2,1	7,0	-	-	411,2
601	Main-Donau-Kanal.....	171	70,3	61,2	2,1	7,0	-	-	411,2
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	85,1	69,0	3,5	12,2	0,5	-	419,0
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	16,3	13,8	0,5	2,0	-	-	398,7
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	49,0	39,9	2,0	6,9	0,2	-	450,3
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	19,8	15,3	0,9	3,2	0,3	-	370,9
7	Gebiet Berlin.....	190	8,6	4,9	0,3	3,3	-	0,0	45,5
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	8,2	4,6	0,3	3,2	-	0,0	65,3
711	Berliner Havel.....	24	2,7	1,7	0,1	0,9	-	0,0	113,7
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,4	0,3	0,0	0,1	-	-	29,7
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,6	0,8	0,0	1,7	-	-	79,6
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,7	0,5	0,0	0,2	-	-	48,9
715	Teltow-Kanal.....	39	1,8	1,3	0,1	0,4	-	0,0	45,6
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	8,8
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	65	0,5	0,4	0,0	0,1	-	-	7,2
730	Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	-	11,2
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	13,8
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	0,0	-	0,0	0,0	-	-	1,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juli 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
734	Landwehrkanal.....	11	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3
735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
736	Müggelspree.....	12	0,2	0,2	-	0,0	-	-	16,2
737	Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-	-
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,1	0,1	-	0,0	-	-	14,8
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	0,0	0,0	-	-	-	-	0,9
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	26,4	11,0	1,4	13,8	-	0,1	30,4
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	21,1	7,3	1,1	12,6	-	0,1	66,8
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	16,3	5,8	0,8	9,6	-	0,1	197,4
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	4,8	1,4	0,3	3,0	-	0,1	111,9
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,4
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	21,5
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	3,0	2,2	0,2	0,7	-	-	17,0
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	2,8	2,0	0,2	0,7	-	-	35,0
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,1	-	0,0	-	-	5,0
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	-	8,4
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	2,2	1,6	0,1	0,5	-	0,0	13,6
871	Oder.....	163	2,2	1,6	0,1	0,5	-	0,0	13,6
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	615	2,3	1,5	0,3	0,4	-	0,0	3,8
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	0,3	-	-	0,3	-	-	1,0
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,1	-	-	0,1	-	-	0,8
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
913	Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
914	Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,2	-	-	0,2	-	-	2,2
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
935	Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	2,0	1,5	0,3	0,1	-	0,0	14,6
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,7	0,5	0,1	0,0	-	0,0	20,6
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,8	0,6	0,1	0,1	-	0,0	60,7
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,6	0,5	0,1	0,0	-	0,0	27,8
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausländern und Güterabteilungen Juli 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	285 710	X	158 661	11 246	-	7 544	88 080	16 785	3 394
Frankreich.....	523 961	121 486	X	-	396 492	-	-	2 300	3 684
Luxemburg.....	10 052	518	-	X	9 534	-	-	-	-
Niederlande.....	888 497	-	434 755	29 607	X	82 947	312 559	22 940	5 689
Österreich.....	22 443	11 721	-	-	10 722	X	-	-	-
Schweiz.....	173 821	101 598	-	-	72 223	-	X	-	-
Ungarn.....	18 331	5 764	619	-	11 948	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	10 364	-	-	-	10 364	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 933 180	241 087	594 035	40 853	511 283	90 491	400 639	42 025	12 767
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	13 308	X	-	-	-	-	10 699	2 609	-
Frankreich.....	242 037	29 325	X	-	206 728	-	-	2 300	3 684
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	26 284	-	5 674	-	X	1 000	19 610	-	-
Österreich.....	550	-	-	-	550	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	6 857	-	-	-	6 857	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 715	-	-	-	2 715	-	-	-	-
Zusammen.....	291 751	29 325	5 674	-	216 850	1 000	30 309	4 909	3 684
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	39 631	X	39 631	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	231 668	-	231 668	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	271 299	-	271 299	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	10 440	X	10 440	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	41 333	21 594	X	-	19 739	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 428	-	-	X	6 428	-	-	-	-
Niederlande.....	78 356	-	21 125	-	X	54 383	-	1 100	1 748
Österreich.....	1 525	-	-	-	1 525	X	-	-	-
Schweiz.....	2 250	2 250	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	140 332	23 844	31 565	-	27 692	54 383	-	1 100	1 748
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	822	X	-	-	-	-	822	-	-
Frankreich.....	13 054	3 050	X	-	10 004	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	64 539	-	3 210	-	X	9 905	37 904	13 520	-
Österreich.....	3 595	778	-	-	2 817	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	4 586	2 392	-	-	2 194	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	86 596	6 220	3 210	-	15 015	9 905	38 726	13 520	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	1 201	X	1 201	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	11 268	-	11 268	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	12 469	-	12 469	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juli 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	90 793	X	65 100	9 926	-	-	14 760	-	1 007
Frankreich.....	14 920	6 736	X	-	8 184	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	303 461	-	109 538	29 607	X	-	164 316	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	30 728	19 300	-	-	11 428	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	439 902	26 036	174 638	39 533	19 612	-	179 076	-	1 007
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	40 827	X	19 747	1 320	-	2 450	6 238	9 300	1 772
Frankreich.....	4 110	3 010	X	-	1 100	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	47 842	-	22 714	-	X	11 028	6 968	3 191	3 941
Österreich.....	1 001	1 001	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 460	-	-	-	3 460	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 935	-	-	-	4 935	-	-	-	-
Zusammen.....	102 175	4 011	42 461	1 320	9 495	13 478	13 206	12 491	5 713
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	3 243	X	1 400	-	-	-	-	1 843	-
Frankreich.....	1 106	1 106	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 893	-	4 893	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	1 661	1 661	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10 903	2 767	6 293	-	-	-	-	1 843	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	34 757	X	10 808	-	-	5 094	15 822	3 033	-
Frankreich.....	26 599	17 517	X	-	9 082	-	-	-	-
Luxemburg.....	3 624	518	-	X	3 106	-	-	-	-
Niederlande.....	39 453	-	3 673	-	X	1 104	29 547	5 129	-
Österreich.....	12 832	7 285	-	-	5 547	X	-	-	-
Schweiz.....	2 340	780	-	-	1 560	-	X	-	-
Ungarn.....	4 211	1 458	619	-	2 134	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 047	-	-	-	1 047	-	-	-	-
Zusammen.....	124 863	27 558	15 100	-	22 476	6 198	45 369	8 162	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	283	X	-	-	-	-	-	-	283
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	102	-	-	-	102	-	-	-	-
Zusammen.....	385	-	-	-	102	-	-	-	283
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	95	-	-	-	95	-	-	-	-
Zusammen.....	95	-	-	-	95	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 270	1 270	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 270	1 270	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juli 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	10 016	X	5 228	-	-	-	4 788	-	-
Frankreich.....	150 788	15 477	X	-	135 311	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	26 028	-	12 887	-	X	4 787	8 354	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	9 102	2 650	-	-	6 452	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	195 934	18 127	18 115	-	141 763	4 787	13 142	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	5 673	X	1 142	-	-	-	4 531	-	-
Frankreich.....	551	223	X	-	328	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 499	-	1 699	-	X	-	4 800	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 981	1 464	-	-	1 518	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	15 705	1 687	2 842	-	1 846	-	9 331	-	-
Umsatzgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	34 716	X	3 963	-	-	-	30 421	-	332
Frankreich.....	28 193	22 177	X	-	6 016	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	48 206	-	6 406	-	X	740	41 060	-	-
Österreich.....	2 940	2 657	-	-	283	X	-	-	-
Schweiz.....	122 960	75 154	-	-	47 806	-	X	-	-
Ungarn.....	1 016	253	-	-	763	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 470	-	-	-	1 470	-	-	-	-
Zusammen.....	239 501	100 241	10 369	-	56 338	740	71 480	-	332
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	728,4	749,7	613,5	- 136,2	- 18,2	4 922,2	4 876,0	- 46,2	- 0,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 266,7	2 144,0	2 296,5	152,5	7,1	16 069,3	15 539,5	- 529,8	- 3,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 732,4	3 823,2	3 765,0	- 58,1	- 1,5	25 756,7	25 017,7	- 739,0	- 2,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	522,2	435,1	404,9	- 30,2	- 6,9	3 910,9	2 819,9	- 1 091,0	- 27,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,3	0,3	0,6	0,2	64,5	20,6	5,9	- 14,7	- 71,6	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	205,8	213,2	184,4	- 28,8	- 13,5	1 368,1	1 337,8	- 30,3	- 2,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 935,4	1 767,3	2 076,7	309,4	17,5	12 913,0	12 301,8	- 611,2	- 4,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 196,7	1 476,8	1 450,6	- 26,1	- 1,8	8 085,5	9 583,4	1 497,8	18,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	256,3	153,5	176,1	22,7	14,8	1 919,8	1 139,4	- 780,4	- 40,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	766,9	890,6	992,8	102,2	11,5	4 705,8	5 871,5	1 165,6	24,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	32,1	42,1	41,1	- 1,0	- 2,3	235,6	261,0	25,3	10,8	
12 Fahrzeuge.....	59,2	51,2	60,4	9,2	18,0	391,0	388,7	- 2,3	- 0,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,7	1,8	3,7	1,9	106,9	56,2	16,5	- 39,6	- 70,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	730,0	536,3	544,5	8,1	1,5	4 767,0	3 280,4	- 1 486,6	- 31,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	147,4	96,7	99,5	2,8	2,9	898,2	672,9	- 225,3	- 25,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2,3	0,2	0,2	- 0,1	- 25,8	3,8	2,6	- 1,2	- 31,7	
18 Sammelgut.....	-	0,5	-	- 0,5	-	-	6,8	6,8	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 170,6	1 057,7	1 184,2	126,5	12,0	7 568,6	7 519,1	- 49,4	- 0,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,4	0,5	0,2	44,6	-	6,1	6,1	-	
Zusammen.....	13 759,3	13 440,5	13 895,3	454,8	3,4	93 592,4	90 646,9	- 2 945,5	- 3,1	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	143,2	289,7	189,5	- 100,2	- 34,6	1 422,4	1 746,4	324,0	22,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 242,4	2 103,8	2 278,4	174,6	8,3	15 864,9	15 376,5	- 488,4	- 3,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 485,3	2 654,9	2 459,2	- 195,7	- 7,4	17 556,4	17 782,4	226,0	1,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	323,2	312,2	281,6	- 30,6	- 9,8	2 198,4	1 889,1	- 309,4	- 14,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,3	0,0	0,4	0,4	767,2	13,4	3,1	- 10,3	- 77,0	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	136,4	144,5	133,1	- 11,4	- 7,9	898,9	923,8	24,8	2,8	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 549,7	1 373,4	1 667,5	294,1	21,4	10 197,2	9 428,7	- 768,6	- 7,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	726,8	865,4	848,9	- 16,5	- 1,9	4 456,1	5 530,9	1 074,8	24,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	95,7	38,7	47,5	8,9	22,9	740,8	252,2	- 488,6	- 66,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	425,7	545,5	671,1	125,6	23,0	2 308,3	3 555,1	1 246,8	54,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	12,0	15,9	13,8	- 2,1	- 13,2	98,6	89,8	- 8,8	- 9,0	
12 Fahrzeuge.....	14,5	8,0	9,8	1,7	21,5	98,5	71,5	- 26,9	- 27,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,9	1,0	1,6	0,6	60,4	30,0	8,6	- 21,4	- 71,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	293,2	159,8	162,3	2,6	1,6	1 763,0	961,4	- 801,6	- 45,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	120,4	71,5	72,1	0,6	0,8	704,1	495,1	- 209,0	- 29,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,2	-	- 0,2	-	0,0	1,1	1,0	4 792,2	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	397,9	437,2	473,8	36,6	8,4	2 687,7	2 953,2	265,5	9,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,9	0,9	-	
Zusammen.....	8 971,6	9 021,7	9 310,6	288,9	3,2	61 038,9	61 071,6	32,7	0,1	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	585,2	460,0	424,0	- 36,0	- 7,8	3 499,8	3 129,6	- 370,2	- 10,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	24,3	40,2	18,1	- 22,1	- 54,9	204,4	163,0	- 41,5	- 20,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 247,1	1 168,3	1 305,8	137,6	11,8	8 200,3	7 235,3	- 965,0	- 11,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	199,0	122,9	123,3	0,4	0,3	1 712,5	930,8	- 781,7	- 45,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,3	0,2	- 0,1	- 47,8	7,2	2,8	- 4,4	- 61,5	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	69,4	68,7	51,3	- 17,3	- 25,2	469,2	414,1	- 55,1	- 11,8	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	385,7	393,9	409,2	15,3	3,9	2 715,8	2 873,1	157,4	5,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	469,9	611,4	601,7	- 9,7	- 1,6	3 629,5	4 052,5	423,0	11,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	160,5	114,8	128,6	13,8	12,0	1 179,0	887,2	- 291,8	- 24,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	341,2	345,2	321,7	- 23,5	- 6,8	2 397,5	2 316,4	- 81,1	- 3,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20,1	26,2	27,3	1,1	4,3	137,0	171,2	34,2	25,0	
12 Fahrzeuge.....	44,6	43,2	50,7	7,5	17,4	292,5	317,2	24,7	8,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,8	2,1	1,3	168,5	26,1	7,9	- 18,2	- 69,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	436,8	376,5	382,1	5,6	1,5	3 004,0	2 319,0	- 685,0	- 22,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	27,0	25,2	27,4	2,2	8,8	194,1	177,8	- 16,2	- 8,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2,3	0,0	0,2	0,1	577,8	3,8	1,5	- 2,3	- 59,3	
18 Sammelgut.....	-	0,5	-	- 0,5	-	-	4,8	4,8	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	772,7	620,5	710,5	89,9	14,5	4 880,8	4 565,9	- 314,9	- 6,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,4	0,5	0,2	49,4	-	5,2	5,2	-	
Zusammen.....	4 787,7	4 418,9	4 584,7	165,9	3,8	32 553,5	29 575,3	- 2 978,2	- 9,1	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	119,5	73,5	94,4	20,9	28,5	689,3	598,0	- 91,3	- 13,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	6,1	-	- 6,1	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	119,0	54,1	66,3	12,1	22,4	516,0	356,9	- 159,1	- 30,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	52,5	55,5	42,6	- 12,9	- 23,3	346,1	275,9	- 70,2	- 20,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,2	-	-	-	-	2,6	6,7	4,1	155,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	35,1	18,5	15,2	- 3,3	- 17,8	212,8	107,3	- 105,5	- 49,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	69,7	99,2	93,7	- 5,5	- 5,6	406,0	476,2	70,1	17,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11,8	7,6	9,8	2,2	29,3	32,0	35,6	3,6	11,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	88,0	74,8	57,6	- 17,3	- 23,1	413,1	510,3	97,2	23,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,5	2,9	2,9	- 0,1	- 2,8	13,1	17,6	4,4	33,8
12 Fahrzeuge.....	9,8	7,8	9,5	1,7	21,6	42,8	52,4	9,6	22,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,0	0,3	0,2	595,1	1,5	0,9	- 0,5	- 35,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	31,5	29,7	23,3	- 6,4	- 21,5	139,2	112,4	- 26,9	- 19,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,5	-	- 0,5	-	3,7	1,3	- 2,4	- 63,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,5	3,8	5,9	2,1	53,5	41,3	41,2	- 0,1	- 0,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	544,9	428,1	421,4	- 6,7	- 1,6	2 865,9	2 592,6	- 273,3	- 9,5
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	113,4	59,4	65,7	6,4	10,7	655,7	450,9	- 204,9	- 31,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	5,0	-	- 5,0	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	-	7,9	6,2	- 1,8	- 22,4	21,9	34,4	12,5	57,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	21,9	9,9	12,5	2,6	26,5	98,1	57,7	- 40,4	- 41,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,3	-	-	-	-	0,3	2,5	2,1	629,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	30,5	14,0	14,2	0,2	1,4	180,2	95,5	- 84,7	- 47,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	38,5	79,5	57,6	- 21,9	- 27,5	303,7	360,4	56,7	18,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,5	1,4	1,7	0,3	20,0	17,2	14,7	- 2,5	- 14,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	75,5	61,4	43,0	- 18,5	- 30,1	340,9	408,6	67,7	19,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,7	0,0	0,1	0,0	58,3	5,3	0,9	- 4,4	- 82,5
12 Fahrzeuge.....	4,5	3,7	4,8	1,1	28,9	20,9	24,1	3,2	15,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,5	0,5	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,3	24,1	18,5	- 5,6	- 23,2	65,2	85,8	20,6	31,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	-	-	-	-	1,6	0,7	- 0,9	- 57,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,5	3,2	4,4	1,2	38,4	25,3	25,3	0,0	0,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	305,2	264,6	228,8	- 35,8	- 13,5	1 741,5	1 561,9	- 179,5	- 10,3
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,2	14,1	28,7	14,6	103,0	33,6	147,2	113,6	338,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	119,0	46,2	60,1	13,9	30,0	494,1	322,5	- 171,6	- 34,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30,5	45,6	30,0	- 15,6	- 34,1	248,0	218,2	- 29,8	- 12,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,9	-	-	-	-	2,3	4,2	1,9	84,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4,6	4,5	1,0	- 3,5	- 77,7	32,5	11,8	- 20,8	- 63,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	31,1	19,7	36,1	16,4	83,1	102,4	115,8	13,4	13,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,3	6,2	8,2	2,0	31,4	14,7	20,8	6,1	41,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,6	13,4	14,6	1,2	9,1	72,2	101,7	29,5	40,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	2,9	2,8	- 0,1	- 3,8	7,8	16,6	8,8	113,1
12 Fahrzeuge.....	5,3	4,1	4,7	0,6	14,9	21,9	28,3	6,4	29,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,0	0,2	0,1	297,6	1,5	0,4	- 1,0	- 69,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	21,2	5,6	4,8	- 0,8	- 14,2	74,0	26,6	- 47,5	- 64,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,3	0,5	-	- 0,5	-	2,1	0,7	- 1,4	- 68,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,9	0,6	1,5	0,8	128,3	15,9	15,9	- 0,1	- 0,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	239,7	163,5	192,6	29,1	17,8	1 124,4	1 030,7	- 93,7	- 8,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	177,1	183,1	199,4	16,2	8,9	1 098,5	983,6	- 114,8	- 10,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,3	1,6	-	- 1,6	-	55,5	8,1	- 47,3	- 85,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	244,7	209,3	202,7	- 6,6	- 3,1	1 179,2	1 138,6	- 40,6	- 3,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	98,9	71,8	72,4	0,6	0,9	556,5	491,9	- 64,6	- 11,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	-	-	-	-	3,7	-	- 3,7	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	418,6	372,1	479,5	107,4	28,9	2 375,2	2 465,6	90,3	3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	79,4	114,4	80,5	- 33,9	- 29,6	564,0	581,2	17,2	3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	18,4	9,4	12,0	2,6	27,4	104,7	58,3	- 46,4	- 44,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	58,3	47,2	64,8	17,7	37,5	491,4	376,5	- 114,9	- 23,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,0	0,3	0,1	- 0,1	- 51,5	0,8	0,7	- 0,1	- 18,0
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	1,3	1,3	-	10,8	3,5	- 7,3	- 67,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	162,6	176,4	192,8	16,5	9,3	1 145,9	905,9	- 239,9	- 20,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	20,4	14,6	16,3	1,8	12,1	114,2	99,9	- 14,3	- 12,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	274,0	213,8	229,1	15,3	7,2	1 675,1	1 467,6	- 207,5	- 12,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	1 558,3	1 413,9	1 551,1	137,2	9,7	9 375,6	8 581,7	- 793,9	- 8,5
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	148,2	132,9	163,4	30,5	23,0	843,8	669,4	- 174,3	- 20,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,8	1,6	-	- 1,6	-	35,1	8,1	- 27,0	- 76,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	223,5	191,6	192,7	1,1	0,6	1 094,1	1 059,7	- 34,4	- 3,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	23,3	17,2	17,7	0,5	2,9	148,9	105,1	- 43,8	- 29,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	-	-	-	-	2,2	-	- 2,2	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	97,6	50,8	48,0	- 2,8	- 5,6	470,3	560,7	90,4	19,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	19,2	16,6	17,1	0,6	3,4	139,6	130,0	- 9,6	- 6,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,5	2,2	2,3	0,2	8,8	45,5	16,5	- 29,0	- 63,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,5	4,0	5,8	1,8	44,0	46,9	39,1	- 7,8	- 16,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,0	0,3	0,1	- 0,1	- 51,5	0,3	0,4	0,0	13,4
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	1,3	1,3	-	10,8	2,5	- 8,3	- 76,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	148,7	155,4	168,5	13,0	8,4	997,2	773,6	- 223,5	- 22,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,5	3,6	4,0	0,5	13,6	26,2	25,7	- 0,5	- 2,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	175,4	117,5	149,8	32,3	27,5	1 028,1	861,7	- 166,3	- 16,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	855,9	693,7	770,8	77,2	11,1	4 888,9	4 252,6	- 636,2	- 13,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	28,9	50,3	36,0	- 14,3	- 28,4	254,7	314,2	59,5	23,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,5	-	-	-	-	20,4	-	- 20,4	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	21,2	17,6	10,0	- 7,6	- 43,2	85,2	78,9	- 6,2	- 7,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	75,7	54,6	54,7	0,1	0,2	407,6	386,8	- 20,9	- 5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	321,0	321,3	431,5	110,3	34,3	1 905,0	1 904,9	- 0,1	0,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	60,2	97,8	63,4	- 34,4	- 35,2	424,4	451,2	26,8	6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,9	7,3	9,7	2,4	32,9	59,2	41,8	- 17,4	- 29,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	55,8	43,1	59,0	15,9	36,9	444,5	337,4	- 107,1	- 24,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,5	0,3	- 0,2	- 41,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13,9	20,9	24,4	3,4	16,4	148,7	132,3	- 16,4	- 11,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	15,9	11,0	12,3	1,3	11,5	88,0	74,3	- 13,7	- 15,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	98,6	96,2	79,2	- 17,0	- 17,7	647,0	605,8	- 41,2	- 6,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	702,4	720,2	780,2	60,0	8,3	4 486,7	4 329,1	- 157,7	- 3,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	315,1	168,3	309,7	141,4	84,0	1 866,9	1 558,1	- 308,7	- 16,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	300,2	156,7	271,3	114,6	73,2	1 752,9	1 436,9	- 316,0	- 18,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	89,0	65,3	58,9	- 6,4	- 9,8	601,1	595,0	- 6,1	- 1,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,4	4,5	2,2	- 2,3	- 51,6	67,3	60,0	- 7,4	- 10,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	9,3	24,9	12,5	- 12,4	- 49,9	41,5	87,9	46,4	111,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	29,0	40,6	54,9	14,3	35,2	242,4	281,5	39,1	16,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16,7	30,3	18,9	- 11,4	- 37,7	141,0	167,3	26,3	18,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	61,7	48,1	66,4	18,3	38,1	369,2	376,9	7,7	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	1,2	1,2	-	0,2	1,3	1,1	606,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	54,7	48,5	65,2	16,7	34,5	315,1	433,8	118,7	37,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	- 60,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,6	0,4	4,6	4,2	1 028,7	4,2	7,6	3,4	81,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	883,7	587,6	865,8	278,2	47,3	5 401,8	5 006,3	- 395,5	- 7,3
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	315,1	167,8	308,7	140,9	83,9	1 866,7	1 554,5	- 312,2	- 16,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	6,1	-	- 6,1	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18,9	10,8	26,0	15,2	140,2	103,2	110,9	7,8	7,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,9	1,5	2,2	0,7	43,4	58,2	45,2	- 12,9	- 22,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	-	0,9	0,9	-	7,8	23,9	16,1	206,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	4,1	-	- 4,1	-	12,3	18,8	6,5	52,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	53,6	33,2	58,2	24,9	75,1	303,6	304,7	1,1	0,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,8	5,0	5,0	0,1	1,3	44,0	52,2	8,2	18,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	- 60,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,4	0,4	2,0	1,6	391,2	3,7	4,6	0,9	24,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	405,7	222,9	403,0	180,1	80,8	2 405,8	2 114,8	- 291,0	- 12,1
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	0,5	1,0	0,5	105,2	0,2	3,6	3,4	1 629,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	300,2	156,7	271,3	114,6	73,2	1 746,8	1 436,9	- 309,9	- 17,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	70,1	54,5	32,9	- 21,6	- 39,6	497,9	484,1	- 13,9	- 2,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,4	3,0	-	- 3,0	-	9,1	14,7	5,6	60,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	9,3	24,9	12,5	- 12,4	- 49,9	41,2	87,9	46,7	113,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	29,0	40,6	54,0	13,4	33,0	234,6	257,6	23,0	9,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16,7	26,1	18,9	- 7,3	- 27,9	128,7	148,6	19,9	15,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8,1	14,8	8,2	- 6,6	- 44,8	65,6	72,2	6,6	10,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	1,2	1,2	-	0,2	1,3	1,1	606,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	43,0	43,5	60,2	16,6	38,2	271,1	381,6	110,5	40,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	-	2,6	2,6	-	0,5	3,0	2,5	520,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	478,0	364,7	462,8	98,1	26,9	2 996,0	2 891,5	- 104,5	- 3,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	13 477,9	13 191,0	13 587,4	396,5	3,0	91 685,9	88 848,2	-2 837,7	- 3,1	
dar.: Deutschland	2 874,3	2 258,2	2 312,5	54,2	2,4	17 798,7	15 982,9	-1 815,9	- 10,2	
dar.: Niederlande	9 317,2	9 489,6	9 861,7	372,2	3,9	65 471,5	63 662,0	-1 809,5	- 2,8	
Übriges Europa.....	207,9	152,1	220,5	68,4	44,9	1 396,0	1 121,8	- 274,2	- 19,6	
Afrika.....	-	-	2,4	2,4	-	6,8	2,4	- 4,4	- 64,4	
Amerika.....	-	-	-	-	-	3,7	-	- 3,7	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	0,8	-	- 0,8	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	1,7	1,7	-	-	1,7	1,7	-	
Unbekannte Flaggen.....	73,5	97,4	83,2	- 14,2	- 14,6	499,2	672,8	173,6	34,8	
Zusammen.....	13 759,3	13 440,5	13 895,3	454,8	3,4	93 592,4	90 646,9	-2 945,5	- 3,1	
Eingang										
Europäische Union.....	8 791,4	8 858,4	9 082,5	224,1	2,5	59 856,8	59 911,7	55,0	0,1	
dar.: Deutschland	2 245,5	1 644,2	1 720,1	75,9	4,6	13 467,4	11 822,1	-1 645,4	- 12,2	
dar.: Niederlande	5 803,1	6 311,8	6 483,3	171,5	2,7	41 806,6	42 558,6	751,9	1,8	
Übriges Europa.....	154,7	126,5	184,4	57,9	45,7	1 008,4	879,8	- 128,6	- 12,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	5,4	-	- 5,4	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	25,4	36,7	43,7	6,9	18,9	168,3	280,1	111,8	66,4	
Zusammen.....	8 971,6	9 021,7	9 310,6	288,9	3,2	61 038,9	61 071,6	32,7	0,1	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 686,4	4 332,5	4 504,9	172,4	4,0	31 829,1	28 936,5	-2 892,6	- 9,1	
dar.: Deutschland	628,8	614,0	592,4	- 21,6	- 3,5	4 331,3	4 160,8	- 170,5	- 3,9	
dar.: Niederlande	3 514,1	3 177,7	3 378,4	200,7	6,3	23 664,9	21 103,4	-2 561,5	- 10,8	
Übriges Europa.....	53,2	25,6	36,1	10,5	40,9	387,6	242,0	- 145,6	- 37,6	
Afrika.....	-	-	2,4	2,4	-	1,4	2,4	1,0	73,1	
Amerika.....	-	-	-	-	-	3,7	-	- 3,7	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	0,8	-	- 0,8	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	1,7	1,7	-	-	1,7	1,7	-	
Unbekannte Flaggen.....	48,0	60,7	39,6	- 21,1	- 34,8	330,9	392,7	61,8	18,7	
Zusammen.....	4 787,7	4 418,9	4 584,7	165,9	3,8	32 553,5	29 575,3	-2 978,2	- 9,1	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	535,3	424,6	415,2	- 9,4	- 2,2	2 832,0	2 556,8	- 275,2	- 9,7	
dar.: Deutschland	250,0	204,9	203,2	- 1,7	- 0,8	1 325,5	1 199,6	- 125,9	- 9,5	
dar.: Niederlande	132,7	87,8	113,3	25,6	29,1	722,6	643,3	- 79,3	- 11,0	
Übriges Europa.....	5,6	2,1	3,1	1,0	45,9	20,7	22,9	2,2	10,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	3,9	1,4	3,1	1,7	121,3	13,2	13,0	- 0,3	- 2,0	
Zusammen.....	544,9	428,1	421,4	- 6,7	- 1,6	2 865,9	2 592,6	- 273,3	- 9,5	
Eingang										
Europäische Union.....	296,0	261,9	224,1	- 37,8	- 14,4	1 719,3	1 533,3	- 186,0	- 10,8	
dar.: Deutschland	128,7	110,7	110,8	0,2	0,1	738,8	685,4	- 53,4	- 7,2	
dar.: Niederlande	75,5	55,3	51,7	- 3,5	- 6,4	458,5	379,7	- 78,8	- 17,2	
Übriges Europa.....	5,6	1,7	1,8	0,2	9,0	13,8	19,9	6,1	43,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	3,5	1,0	2,9	1,8	178,2	8,3	8,7	0,4	4,9	
Zusammen.....	305,2	264,6	228,8	- 35,8	- 13,5	1 741,5	1 561,9	- 179,5	- 10,3	
Ausgang										
Europäische Union.....	239,3	162,7	191,1	28,4	17,5	1 112,6	1 023,5	- 89,2	- 8,0	
dar.: Deutschland	121,3	94,2	92,4	- 1,8	- 2,0	586,8	514,3	- 72,5	- 12,4	
dar.: Niederlande	57,2	32,5	61,6	29,1	89,6	264,1	263,6	- 0,5	- 0,2	
Übriges Europa.....	-	0,4	1,3	0,8	184,7	6,9	3,0	- 3,9	- 56,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,4	0,4	0,3	- 0,1	- 31,9	4,9	4,2	- 0,7	- 13,7	
Zusammen.....	239,7	163,5	192,6	29,1	17,8	1 124,4	1 030,7	- 93,7	- 8,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfzheim)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	1 464,5	1 332,6	1 454,7	122,1	9,2	8 772,0	8 035,0	- 737,0	- 8,4	
dar.: Deutschland	432,2	400,3	421,9	21,5	5,4	2 371,7	2 411,4	39,8	1,7	
dar.: Niederlande	782,7	747,5	800,2	52,7	7,0	4 985,8	4 536,1	- 449,8	- 9,0	
Übriges Europa.....	88,9	72,7	85,1	12,4	17,0	577,7	485,9	- 91,8	- 15,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	4,9	8,6	11,3	2,7	31,4	25,8	60,7	34,9	135,1	
Zusammen.....	1 558,3	1 413,9	1 551,1	137,2	9,7	9 375,6	8 581,7	- 793,9	- 8,5	
Eingang										
Europäische Union.....	830,6	683,8	759,9	76,2	11,1	4 752,3	4 174,5	- 577,8	- 12,2	
dar.: Deutschland	277,8	224,2	220,0	- 4,2	- 1,9	1 355,5	1 419,9	64,5	4,8	
dar.: Niederlande	424,4	365,0	439,5	74,5	20,4	2 751,3	2 266,6	- 484,6	- 17,6	
Übriges Europa.....	22,6	6,8	7,0	0,1	2,0	128,3	57,4	- 71,0	- 55,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	2,7	3,0	3,9	0,9	28,2	8,2	20,7	12,5	151,8	
Zusammen.....	855,9	693,7	770,8	77,2	11,1	4 888,9	4 252,6	- 636,2	- 13,0	
Ausgang										
Europäische Union.....	633,9	648,8	694,7	45,9	7,1	4 019,8	3 860,5	- 159,3	- 4,0	
dar.: Deutschland	154,4	176,2	201,9	25,7	14,6	1 016,2	991,5	- 24,7	- 2,4	
dar.: Niederlande	358,3	382,5	360,7	- 21,8	- 5,7	2 234,6	2 269,4	34,9	1,6	
Übriges Europa.....	66,3	65,9	78,1	12,2	18,6	449,4	428,5	- 20,8	- 4,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	2,2	5,6	7,4	1,8	33,1	17,6	40,0	22,4	127,3	
Zusammen.....	702,4	720,2	780,2	60,0	8,3	4 486,7	4 329,1	- 157,7	- 3,5	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	867,2	571,2	844,1	272,9	47,8	5 270,9	4 901,7	- 369,2	- 7,0	
dar.: Deutschland	46,8	42,8	57,7	14,9	34,8	280,1	334,8	54,7	19,5	
dar.: Niederlande	529,0	285,5	479,6	194,2	68,0	3 180,6	2 559,4	- 621,2	- 19,5	
Übriges Europa.....	16,5	16,4	21,7	5,3	32,1	130,9	104,6	- 26,3	- 20,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	883,7	587,6	865,8	278,2	47,3	5 401,8	5 006,3	- 395,5	- 7,3	
Eingang										
Europäische Union.....	405,7	222,9	403,0	180,1	80,8	2 405,8	2 114,8	- 291,0	- 12,1	
dar.: Deutschland	19,9	25,6	36,0	10,4	40,7	141,9	177,5	35,6	25,1	
dar.: Niederlande	240,6	97,7	220,9	123,2	126,1	1 338,2	996,2	- 341,9	- 25,6	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	405,7	222,9	403,0	180,1	80,8	2 405,8	2 114,8	- 291,0	- 12,1	
Ausgang										
Europäische Union.....	461,5	348,2	441,1	92,8	26,7	2 865,1	2 786,9	- 78,2	- 2,7	
dar.: Deutschland	26,9	17,2	21,7	4,5	26,1	138,2	157,3	19,1	13,8	
dar.: Niederlande	288,4	187,8	258,8	71,0	37,8	1 842,4	1 563,2	- 279,3	- 15,2	
Übriges Europa.....	16,5	16,4	21,7	5,3	32,1	130,9	104,6	- 26,3	- 20,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	478,0	364,7	462,8	98,1	26,9	2 996,0	2 891,5	- 104,5	- 3,5	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	14 065,8	9 271,5	744,7	499,8	2 454,4	412,4	4 126,1	2 902,3	464,7	335,9
Ausland	4 266,4	9 060,6	214,0	458,9	18,1	2 060,2	1 351,7	2 575,5	135,0	263,7
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 387,7	1 394,7	19,6	42,5	341,0	2,2	310,9	742,4	69,4	32,2
DE11 Stuttgart.....	343,0	228,5	3,5	6,4	118,8	-	144,2	143,2	18,5	26,4
DE12 Karlsruhe.....	719,5	697,7	15,5	22,6	211,8	2,2	138,4	237,3	48,4	5,7
DE13 Freiburg.....	325,2	468,5	0,6	13,5	10,4	-	28,3	362,0	2,6	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	519,4	270,9	65,1	66,1	22,0	0,2	153,6	108,2	28,1	18,8
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	141,3	33,0	48,6	14,1	6,2	-	13,3	1,2	8,3	9,8
DE23 Oberpfalz.....	67,5	27,4	1,9	17,9	0,7	0,2	14,6	2,2	16,6	4,5
DE24 Oberfranken.....	16,0	21,6	-	5,0	-	-	9,2	12,4	0,9	-
DE25 Mittelfranken.....	29,4	9,8	-	-	-	-	3,4	2,1	2,3	-
DE26 Unterfranken.....	265,1	179,0	14,7	29,1	15,2	-	113,0	90,2	-	4,4
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	159,2	25,6	6,0	3,0	65,2	-	49,6	5,8	-	-
DE30 Berlin.....	159,2	25,6	6,0	3,0	65,2	-	49,6	5,8	-	-
DE4 Brandenburg.....	104,6	133,7	4,5	58,6	0,5	-	38,5	24,1	1,6	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	68,7	79,6	2,9	51,2	0,5	-	28,6	4,8	0,9	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	35,9	54,1	1,6	7,3	-	-	9,9	19,3	0,8	-
DE5 Bremen.....	456,9	149,8	23,0	1,9	92,4	-	139,9	30,2	26,2	-
DE50 Bremen.....	456,9	149,8	23,0	1,9	92,4	-	139,9	30,2	26,2	-
DE6 Hamburg.....	308,7	503,2	10,9	37,2	-	128,4	165,7	20,1	11,3	33,3
DE60 Hamburg.....	308,7	503,2	10,9	37,2	-	128,4	165,7	20,1	11,3	33,3
DE7 Hessen.....	778,8	174,9	9,0	4,1	112,0	-	231,7	3,0	27,2	4,0
DE71 Darmstadt.....	778,8	174,9	9,0	4,1	112,0	-	231,7	3,0	27,2	4,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	3,0	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	3,0	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 246,5	1 176,7	142,0	87,2	196,6	126,0	286,7	432,3	104,6	77,5
DE91 Braunschweig.....	313,2	209,1	33,4	25,3	134,0	-	-	45,8	3,3	21,8
DE92 Hannover.....	270,8	391,2	3,2	22,2	60,6	-	69,4	290,5	5,2	1,0
DE93 Lüneburg.....	50,0	60,6	-	14,2	-	-	32,6	12,0	-	1,0
DE94 Weser-Ems.....	612,4	515,8	105,4	25,6	2,0	126,0	184,6	84,0	96,1	53,7
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 253,5	3 852,8	340,9	17,1	1 533,3	155,6	2 263,4	964,1	149,7	93,6
DEA1 Düsseldorf.....	5 207,2	2 174,2	228,8	7,6	1 148,7	92,0	1 993,5	778,4	85,0	72,4
DEA2 Köln.....	786,1	853,9	18,5	1,5	20,6	-	100,5	55,5	17,6	6,3
DEA3 Münster.....	617,8	616,1	70,3	3,0	99,8	51,7	108,6	55,4	21,1	2,0
DEA4 Detmold.....	95,8	85,7	10,7	4,9	-	-	12,0	37,8	6,9	0,2
DEA5 Amsberg.....	546,7	122,9	12,6	-	264,2	11,8	48,8	37,0	19,1	12,7
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 211,9	923,6	94,6	18,0	2,4	-	250,7	328,4	9,6	69,7
DEB1 Koblenz.....	253,7	307,0	6,9	5,1	0,3	-	75,1	212,9	2,5	1,3
DEB2 Trier.....	80,0	34,7	-	-	-	-	0,1	8,0	-	2,6
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	878,2	581,8	87,7	12,9	2,1	-	175,5	107,5	7,1	65,8
DEC Saarland.....	285,2	95,6	-	1,0	86,4	-	133,9	-	-	-
DEC0 Saarland.....	285,2	95,6	-	1,0	86,4	-	133,9	-	-	-
DED Sachsen.....	4,8	4,8	-	0,7	-	-	1,5	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,8	4,1	-	-	-	-	1,5	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	205,7	409,6	25,2	154,6	1,0	-	43,7	149,7	21,3	3,9
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	205,7	409,6	25,2	154,6	1,0	-	43,7	149,7	21,3	3,9
DEF Schleswig-Holstein.....	142,9	151,2	3,9	4,8	1,5	-	56,4	93,9	15,5	3,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	142,9	151,2	3,9	4,8	1,5	-	56,4	93,9	15,5	3,0
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 083,3	1 142,5	53,3	16,5	6,2	94,3	227,3	41,3	12,6	12,4
Frankreich.....	163,1	474,0	5,4	241,9	4,1	-	8,9	174,0	9,7	6,9
Niederlande.....	2 782,6	7 121,0	132,2	142,5	7,8	1 913,8	1 075,5	2 349,2	91,7	240,2
Österreich.....	34,0	47,0	19,1	-	-	-	2,8	2,7	6,6	1,8
Schweiz.....	111,3	15,2	-	-	-	-	25,0	1,1	3,1	-
Tschechische Republik.....	15,6	14,4	3,7	1,2	-	-	3,6	1,4	6,4	-
Ungarn.....	3,2	68,9	-	44,8	-	-	-	-	-	0,8
Übrige Staaten.....	73,4	177,5	0,3	12,0	-	52,0	8,6	5,8	4,9	1,7

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	14 065,8	9 271,5	0,8	0,6	183,6	120,6	2 491,3	1 626,9	1 334,8	1 091,0
Ausland	4 266,4	9 060,6	0,2	0,4	72,5	135,6	465,7	1 330,0	626,4	870,3
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 387,7	1 394,7	0,4	0,1	55,0	9,2	168,1	272,6	111,8	70,0
DE11 Stuttgart.....	343,0	228,5	-	-	3,5	0,1	14,1	-	11,8	1,2
DE12 Karlsruhe.....	719,5	697,7	0,2	0,1	13,3	5,2	114,6	272,4	92,9	62,8
DE13 Freiburg.....	325,2	468,5	0,2	0,0	38,2	4,0	39,4	0,3	7,1	6,0
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	519,4	270,9	-	-	17,5	0,8	64,8	1,5	75,0	14,9
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	141,3	33,0	-	-	2,0	-	11,2	-	33,2	-
DE23 Oberpfalz.....	67,5	27,4	-	-	-	-	3,0	-	6,5	0,6
DE24 Oberfranken.....	16,0	21,6	-	-	-	-	-	-	5,8	-
DE25 Mittelfranken.....	29,4	9,8	-	-	1,4	-	3,0	-	7,0	-
DE26 Unterfranken.....	265,1	179,0	-	-	14,2	0,8	47,6	1,5	22,4	14,3
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	159,2	25,6	-	-	0,6	-	6,4	5,3	1,1	1,2
DE30 Berlin.....	159,2	25,6	-	-	0,6	-	6,4	5,3	1,1	1,2
DE4 Brandenburg.....	104,6	133,7	-	-	-	0,9	-	-	18,4	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	68,7	79,6	-	-	-	0,9	-	-	11,0	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	35,9	54,1	-	-	-	-	-	-	7,4	-
DE5 Bremen.....	456,9	149,8	-	-	-	-	15,8	7,6	15,3	0,9
DE50 Bremen.....	456,9	149,8	-	-	-	-	15,8	7,6	15,3	0,9
DE6 Hamburg.....	308,7	503,2	-	0,4	3,9	0,1	30,6	224,9	25,6	22,9
DE60 Hamburg.....	308,7	503,2	-	0,4	3,9	0,1	30,6	224,9	25,6	22,9
DE7 Hessen.....	778,8	174,9	-	-	-	1,8	248,1	27,6	63,5	74,7
DE71 Darmstadt.....	778,8	174,9	-	-	-	1,8	248,1	27,6	63,5	74,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 246,5	1 176,7	-	-	61,0	63,1	230,4	115,2	85,1	83,5
DE91 Braunschweig.....	313,2	209,1	-	-	1,9	1,0	98,7	7,8	7,5	6,4
DE92 Hannover.....	270,8	391,2	-	-	-	1,1	67,5	0,7	24,5	34,1
DE93 Lüneburg.....	50,0	60,6	-	-	-	-	-	-	12,7	30,2
DE94 Weser-Ems.....	612,4	515,8	-	-	59,1	61,0	64,2	106,7	40,3	12,9
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 253,5	3 852,8	0,4	0,0	40,9	33,4	1 190,9	896,4	633,4	579,6
DEA1 Düsseldorf.....	5 207,2	2 174,2	-	-	25,3	32,0	501,9	120,4	277,5	213,6
DEA2 Köln.....	786,1	853,9	0,0	0,0	15,6	0,8	393,3	437,4	155,2	249,5
DEA3 Münster.....	617,8	616,1	-	-	-	-	115,0	316,6	170,1	111,3
DEA4 Detmold.....	95,8	85,7	0,4	-	-	0,6	36,7	20,7	10,8	-
DEA5 Amsberg.....	546,7	122,9	-	-	-	-	144,1	1,3	19,8	5,2
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 211,9	923,6	-	-	4,6	8,0	396,1	27,0	263,5	208,4
DEB1 Koblenz.....	253,7	307,0	-	-	1,0	0,3	115,3	-	20,6	8,5
DEB2 Trier.....	80,0	34,7	-	-	-	-	49,2	-	-	1,4
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	878,2	581,8	-	-	3,6	7,7	231,7	27,0	242,9	198,6
DEC Saarland.....	285,2	95,6	-	-	-	-	36,3	-	-	-
DEC0 Saarland.....	285,2	95,6	-	-	-	-	36,3	-	-	-
DED Sachsen.....	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	2,6	2,4
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,8	4,1	-	-	-	-	-	-	2,6	2,4
DED3 Leipzig.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	205,7	409,6	0,0	-	0,2	3,2	73,2	11,6	27,5	27,2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	205,7	409,6	0,0	-	0,2	3,2	73,2	11,6	27,5	27,2
DEF Schleswig-Holstein.....	142,9	151,2	-	-	-	-	30,7	37,2	12,1	5,3
DEF0 Schleswig-Holstein.....	142,9	151,2	-	-	-	-	30,7	37,2	12,1	5,3
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 083,3	1 142,5	0,0	0,1	38,4	4,8	61,9	364,4	236,1	273,7
Frankreich.....	163,1	474,0	-	-	-	-	22,7	0,9	21,9	4,5
Niederlande.....	2 782,6	7 121,0	0,1	0,3	32,9	128,7	304,7	946,9	355,8	518,1
Österreich.....	34,0	47,0	-	-	-	-	-	-	1,0	22,0
Schweiz.....	111,3	15,2	-	-	-	-	72,0	2,3	5,7	5,0
Tschechische Republik.....	15,6	14,4	-	-	-	-	-	-	1,3	4,9
Ungarn.....	3,2	68,9	-	-	-	-	-	5,7	3,1	7,9
Übrige Staaten.....	73,4	177,5	-	-	1,2	2,1	4,4	9,8	1,5	34,1

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	14 065,8	9 271,5	165,4	267,6	794,5	410,2	37,1	53,0	22,7	63,4
Ausland	4 266,4	9 060,6	142,9	40,6	284,0	668,4	32,0	16,1	55,3	14,6
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 387,7	1 394,7	25,1	14,5	74,1	60,1	3,0	8,5	4,1	14,5
DE11 Stuttgart.....	343,0	228,5	3,5	0,2	10,5	1,7	-	0,3	-	0,8
DE12 Karlsruhe.....	719,5	697,7	1,9	12,0	41,7	3,2	3,0	6,1	4,1	13,1
DE13 Freiburg.....	325,2	468,5	19,6	2,2	21,9	55,2	0,0	2,2	-	0,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	519,4	270,9	6,5	28,9	36,0	2,1	0,2	11,9	4,8	4,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	141,3	33,0	0,4	-	13,2	-	0,1	2,7	4,8	4,7
DE23 Oberpfalz.....	67,5	27,4	4,7	-	10,1	1,8	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	16,0	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	29,4	9,8	1,4	-	8,0	-	0,2	3,0	-	-
DE26 Unterfranken.....	265,1	179,0	-	28,9	4,7	0,2	-	6,2	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	159,2	25,6	26,6	-	0,1	0,6	-	1,4	-	-
DE30 Berlin.....	159,2	25,6	26,6	-	0,1	0,6	-	1,4	-	-
DE4 Brandenburg.....	104,6	133,7	5,8	12,3	5,1	20,7	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	68,7	79,6	-	9,0	4,6	0,4	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	35,9	54,1	5,8	3,3	0,5	20,4	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	456,9	149,8	26,2	4,2	4,9	11,2	0,5	0,1	0,0	-
DE50 Bremen.....	456,9	149,8	26,2	4,2	4,9	11,2	0,5	0,1	0,0	-
DE6 Hamburg.....	308,7	503,2	2,0	1,3	2,2	5,9	10,7	0,5	2,6	1,0
DE60 Hamburg.....	308,7	503,2	2,0	1,3	2,2	5,9	10,7	0,5	2,6	1,0
DE7 Hessen.....	778,8	174,9	-	0,4	43,1	3,8	-	1,3	-	-
DE71 Darmstadt.....	778,8	174,9	-	0,4	43,1	3,8	-	1,3	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 246,5	1 176,7	1,0	31,2	8,3	18,0	0,8	5,0	-	2,6
DE91 Braunschweig.....	313,2	209,1	-	0,6	4,6	12,7	-	2,3	-	2,6
DE92 Hannover.....	270,8	391,2	-	13,4	3,6	1,9	-	0,5	-	-
DE93 Lüneburg.....	50,0	60,6	-	-	-	3,2	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	612,4	515,8	1,0	17,2	0,1	0,1	0,8	2,2	-	0,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 253,5	3 852,8	42,3	154,3	571,4	195,4	9,9	13,6	4,4	12,7
DEA1 Düsseldorf.....	5 207,2	2 174,2	34,4	94,2	510,0	174,2	6,0	7,8	3,9	0,2
DEA2 Köln.....	786,1	853,9	2,5	5,4	9,3	3,2	2,3	3,9	0,5	12,5
DEA3 Münster.....	617,8	616,1	2,2	28,6	13,4	5,7	0,0	0,9	-	-
DEA4 Detmold.....	95,8	85,7	1,0	3,7	11,2	1,0	-	0,9	-	0,0
DEA5 Amsberg.....	546,7	122,9	2,3	22,4	27,5	11,4	1,6	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 211,9	923,6	21,1	0,5	31,6	23,2	10,1	7,0	5,8	27,8
DEB1 Koblenz.....	253,7	307,0	1,6	0,2	10,3	21,2	9,2	4,1	-	-
DEB2 Trier.....	80,0	34,7	9,2	-	12,3	1,4	0,0	0,8	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	878,2	581,8	10,3	0,3	9,0	0,6	0,9	2,1	5,8	27,8
DEC Saarland.....	285,2	95,6	-	-	15,9	65,0	-	0,1	-	-
DEC0 Saarland.....	285,2	95,6	-	-	15,9	65,0	-	0,1	-	-
DED Sachsen.....	4,8	4,8	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,8	4,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	205,7	409,6	2,8	20,0	1,9	4,2	1,9	3,2	1,0	0,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	205,7	409,6	2,8	20,0	1,9	4,2	1,9	3,2	1,0	0,1
DEF Schleswig-Holstein.....	142,9	151,2	6,0	-	-	-	-	0,1	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	142,9	151,2	6,0	-	-	-	-	0,1	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 083,3	1 142,5	35,8	5,2	77,9	167,2	13,2	4,9	24,4	7,0
Frankreich.....	163,1	474,0	2,7	-	12,9	31,6	1,4	-	-	-
Niederlande.....	2 782,6	7 121,0	96,9	34,1	159,6	406,7	14,0	8,6	26,2	2,7
Österreich.....	34,0	47,0	4,1	-	0,3	2,0	-	-	0,0	-
Schweiz.....	111,3	15,2	0,7	1,2	2,5	3,4	-	0,1	-	-
Tschechische Republik.....	15,6	14,4	-	-	-	1,9	0,5	2,4	-	-
Ungarn.....	3,2	68,9	-	-	-	7,9	-	-	0,0	1,8
Übrige Staaten.....	73,4	177,5	2,7	-	30,9	47,6	2,9	0,1	4,7	3,0

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	14 065,8	9 271,5	21,8	21,0	624,8	739,8	-	-	84,8	47,5
Ausland	4 266,4	9 060,6	1,0	1,8	286,0	171,1	-	-	24,6	61,9
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 387,7	1 394,7	1,4	0,6	171,3	89,9	-	-	11,4	3,6
DE11 Stuttgart.....	343,0	228,5	-	0,0	5,8	37,5	-	-	1,1	0,3
DE12 Karlsruhe.....	719,5	697,7	1,4	0,3	16,4	46,1	-	-	7,3	1,7
DE13 Freiburg.....	325,2	468,5	0,0	0,3	149,2	6,3	-	-	3,0	1,5
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	519,4	270,9	2,2	0,2	43,0	11,6	-	-	0,4	0,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	141,3	33,0	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	67,5	27,4	-	-	9,4	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	16,0	21,6	-	-	-	4,2	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	29,4	9,8	-	-	2,8	4,7	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	265,1	179,0	2,1	0,1	30,8	2,7	-	-	0,4	0,5
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	159,2	25,6	-	-	3,7	8,4	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	159,2	25,6	-	-	3,7	8,4	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	104,6	133,7	-	-	30,2	17,0	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	68,7	79,6	-	-	20,2	13,3	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	35,9	54,1	-	-	10,0	3,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	456,9	149,8	-	-	19,2	14,4	-	-	2,4	3,1
DE50 Bremen.....	456,9	149,8	-	-	19,2	14,4	-	-	2,4	3,1
DE6 Hamburg.....	308,7	503,2	17,8	-	21,7	2,5	-	-	3,6	3,9
DE60 Hamburg.....	308,7	503,2	17,8	-	21,7	2,5	-	-	3,6	3,9
DE7 Hessen.....	778,8	174,9	-	-	20,2	21,5	-	-	5,5	2,4
DE71 Darmstadt.....	778,8	174,9	-	-	20,2	21,5	-	-	5,5	2,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 246,5	1 176,7	-	2,4	107,4	121,0	-	-	3,5	2,6
DE91 Braunschweig.....	313,2	209,1	-	2,1	17,6	79,3	-	-	1,0	1,5
DE92 Hannover.....	270,8	391,2	-	0,3	29,0	23,5	-	-	0,1	1,0
DE93 Lüneburg.....	50,0	60,6	-	-	4,5	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	612,4	515,8	-	-	56,2	18,2	-	-	2,5	0,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 253,5	3 852,8	0,0	1,1	140,3	322,6	-	-	34,5	23,8
DEA1 Düsseldorf.....	5 207,2	2 174,2	-	-	104,2	230,1	-	-	26,1	20,1
DEA2 Köln.....	786,1	853,9	0,0	0,1	12,3	26,5	-	-	7,9	2,6
DEA3 Münster.....	617,8	616,1	-	-	17,0	40,1	-	-	0,1	0,0
DEA4 Detmold.....	95,8	85,7	-	1,1	-	5,6	-	-	0,4	0,7
DEA5 Amsberg.....	546,7	122,9	-	-	6,7	20,3	-	-	-	0,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 211,9	923,6	0,3	2,3	34,2	75,3	-	-	21,0	6,7
DEB1 Koblenz.....	253,7	307,0	0,1	2,3	-	15,0	-	-	5,7	1,2
DEB2 Trier.....	80,0	34,7	-	-	9,1	20,6	-	-	0,1	0,0
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	878,2	581,8	0,2	-	25,1	39,8	-	-	15,2	5,6
DEC Saarland.....	285,2	95,6	-	-	12,6	29,4	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	285,2	95,6	-	-	12,6	29,4	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,8	4,8	-	0,0	-	1,0	-	-	0,6	0,3
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,8	4,1	-	0,0	-	1,0	-	-	0,6	0,3
DED3 Leipzig.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	205,7	409,6	-	14,4	4,0	17,0	-	-	1,9	0,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	205,7	409,6	-	14,4	4,0	17,0	-	-	1,9	0,6
DEF Schleswig-Holstein.....	142,9	151,2	-	-	16,9	6,8	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	142,9	151,2	-	-	16,9	6,8	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 083,3	1 142,5	0,4	0,6	52,6	15,2	-	-	8,8	22,4
Frankreich.....	163,1	474,0	-	-	73,1	13,9	-	-	0,0	0,3
Niederlande.....	2 782,6	7 121,0	0,4	1,1	153,1	114,7	-	-	15,0	38,3
Österreich.....	34,0	47,0	-	-	-	18,5	-	-	-	-
Schweiz.....	111,3	15,2	-	-	-	1,0	-	-	0,7	0,2
Tschechische Republik.....	15,6	14,4	-	-	-	2,6	-	-	-	-
Ungarn.....	3,2	68,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	73,4	177,5	0,2	0,1	7,3	5,1	-	-	-	0,6

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juli 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	14 065,8	9 271,5	-	0,2	-	-	514,2	678,8	-	0,5
Ausland.....	4 266,4	9 060,6	0,2	-	-	-	556,3	391,7	0,5	-
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 387,7	1 394,7	-	-	-	-	21,1	31,7	-	-
DE11 Stuttgart.....	343,0	228,5	-	-	-	-	7,7	10,4	-	-
DE12 Karlsruhe.....	719,5	697,7	-	-	-	-	8,7	7,0	-	-
DE13 Freiburg.....	325,2	468,5	-	-	-	-	4,7	14,2	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	519,4	270,9	-	-	-	-	0,1	0,6	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	141,3	33,0	-	-	-	-	0,0	0,4	-	-
DE23 Oberpfalz.....	67,5	27,4	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-
DE24 Oberfranken.....	16,0	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	29,4	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	265,1	179,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	159,2	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	159,2	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	104,6	133,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	68,7	79,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	35,9	54,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	456,9	149,8	-	-	-	-	91,1	76,2	-	-
DE50 Bremen.....	456,9	149,8	-	-	-	-	91,1	76,2	-	-
DE6 Hamburg.....	308,7	503,2	-	-	-	-	-	20,7	-	-
DE60 Hamburg.....	308,7	503,2	-	-	-	-	-	20,7	-	-
DE7 Hessen.....	778,8	174,9	-	-	-	-	18,6	30,4	-	-
DE71 Darmstadt.....	778,8	174,9	-	-	-	-	18,6	30,4	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 246,5	1 176,7	-	-	-	-	19,2	9,2	-	-
DE91 Braunschweig.....	313,2	209,1	-	-	-	-	11,3	-	-	-
DE92 Hannover.....	270,8	391,2	-	-	-	-	7,6	1,0	-	-
DE93 Lüneburg.....	50,0	60,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	612,4	515,8	-	-	-	-	0,1	8,2	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 253,5	3 852,8	-	0,2	-	-	297,7	388,8	-	0,5
DEA1 Düsseldorf.....	5 207,2	2 174,2	-	-	-	-	262,0	331,0	-	-
DEA2 Köln.....	786,1	853,9	-	0,2	-	-	30,0	48,6	-	-
DEA3 Münster.....	617,8	616,1	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DEA4 Detmold.....	95,8	85,7	-	-	-	-	5,7	8,6	-	-
DEA5 Amsberg.....	546,7	122,9	-	-	-	-	-	0,5	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 211,9	923,6	-	-	-	-	66,3	121,2	-	-
DEB1 Koblenz.....	253,7	307,0	-	-	-	-	5,2	35,0	-	-
DEB2 Trier.....	80,0	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	878,2	581,8	-	-	-	-	61,1	86,2	-	-
DEC Saarland.....	285,2	95,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	285,2	95,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,8	4,8	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,8	4,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DED3 Leipzig.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	205,7	409,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	205,7	409,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	142,9	151,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	142,9	151,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 083,3	1 142,5	0,1	-	-	-	233,7	112,6	0,5	-
Frankreich.....	163,1	474,0	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Niederlande.....	2 782,6	7 121,0	0,1	-	-	-	316,8	275,0	-	-
Österreich.....	34,0	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	111,3	15,2	-	-	-	-	1,6	0,7	-	-
Tschechische Republik.....	15,6	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,2	68,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	73,4	177,5	-	-	-	-	3,9	3,3	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2011
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	107 206	94 335	746	6 326	-	-	-	986	-	462 327
Bayern.....	32 930	23 160	-	-	-	-	-	-	-	55 777
Berlin.....	17 743	-	-	-	-	-	-	7 556	-	-
Brandenburg.....	-	-	451	7 338	-	-	-	3 944	-	-
Bremen.....	1 000	9 656	6 837	49 042	-	-	-	8 677	92 525	12 074
Hamburg.....	-	-	-	-	103 006	-	-	-	-	2 245
Hessen.....	65 363	41 612	884	-	-	-	2 007	-	-	189 090
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	21 290	12 502	37 361	15 320	5 848	-	70 928	294 413	37 761	79 341
Nordrhein-Westfalen.....	389 128	503 363	12 332	10 032	3 388	-	716	30 846	1 408	3 205 028
Rheinland-Pfalz.....	53 256	214 850	1 543	-	-	-	5 196	-	-	364 473
Saarland.....	11 784	54 645	-	-	-	-	-	-	-	186 012
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	1 602	-	-
Sachsen-Anhalt.....	6 684	3 082	6 542	-	-	-	1 873	109 264	-	12 382
Schleswig-Holstein.....	3 203	1 600	-	-	13 213	-	-	31 523	-	500
Zusammen.....	709 587	958 805	66 696	88 058	125 455	-	80 720	488 811	131 694	4 569 249
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	1 040	4 283	-	-	2 077	-	-	-
Frankreich.....	-	158 661	-	2 914	-	-	-	-	-	434 755
Niederlande.....	-	-	2 635	4 407	2 474	-	2 360	5 880	-	-
Österreich.....	-	7 544	-	-	-	-	4 127	-	-	82 947
Schweiz.....	-	88 080	3 100	-	-	-	672	-	-	312 559
Tschechische Republik.....	-	283	-	-	-	-	-	8 487	-	723
Ungarn.....	-	16 785	1 755	-	-	-	-	-	-	22 940
Übrige Staaten.....	-	14 357	-	-	-	-	-	-	-	34 573
Zusammen.....	-	285 710	8 530	11 604	2 474	-	9 236	14 367	-	888 497

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2011
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	2 783	-	-	-	-	-	-	-	5 527
Bayern.....	66	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 708	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 192	-	-	-	-	-	-	-	3 457
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	228	-	368	-	-	-	2 215	-	129
Nordrhein-Westfalen.....	92	10 143	-	-	-	-	-	712	-	19 684
Rheinland-Pfalz.....	284	8 876	-	-	-	-	-	-	-	6 510
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	348	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	1 443	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	442	23 239	-	4 076	-	-	-	4 718	-	35 307
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	586	-	-	-	-	-	-	-	785
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	4 315	-	-	-	-	-	-	-	4 854
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 901	-	-	-	-	-	-	-	5 639

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2011
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	37 233	83 000	-	-	-	-	-	-	-	127 977
Bayern.....	2 859	12 840	-	-	-	-	-	520	-	11 503
Berlin.....	-	-	-	2 678	-	-	-	2 525	-	-
Brandenburg.....	923	-	-	-	-	-	-	292	-	-
Bremen.....	-	124	93	43 938	-	-	75	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	6 380	11 612	-	500	-	-	5 880
Hessen.....	-	25 852	-	-	-	-	-	-	-	26 928
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	4 702	25 315	88	204 233	-	-	6 443	120 302	10 534	22 712
Nordrhein-Westfalen.....	133 574	365 076	-	49 203	-	-	12 242	16 997	-	580 041
Rheinland-Pfalz.....	6 222	141 591	-	5 657	-	-	-	-	-	165 443
Saarland.....	-	20 029	-	-	-	-	-	-	-	21 984
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	2 925	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	5 286	-	6 594	-	-	757	40 220	-	2 958
Schleswig-Holstein.....	1 151	-	-	1 098	3 158	-	-	116 809	-	1 323
Zusammen.....	186 664	679 112	181	319 781	14 770	-	20 017	300 589	10 534	966 749
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	1 149	11 426	-	-	1 026	-	-	-
Frankreich.....	-	121 486	-	4 535	-	-	-	-	-	396 492
Niederlande.....	-	-	-	17 958	-	-	54 251	2 245	-	-
Österreich.....	-	11 721	-	-	-	-	-	-	-	10 722
Schweiz.....	-	101 598	-	-	-	-	-	-	-	72 223
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	5 831	-	-
Ungarn.....	-	5 764	-	-	-	-	-	-	-	11 948
Übrige Staaten.....	-	518	-	-	-	-	-	-	-	19 898
Zusammen.....	-	241 087	1 149	33 919	-	-	55 277	8 076	-	511 283

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juli 2011
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	5 048	-	-	-	-	-	-	-	2 863
Bayern.....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 823	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 568	-	-	-	-	-	-	-	1 936
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	639	-	-	-	-	-	2 232	-	93
Nordrhein-Westfalen.....	20	15 409	-	-	-	-	-	536	-	16 750
Rheinland-Pfalz.....	24	6 999	-	-	-	-	-	-	-	12 206
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	328	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	1 545	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	44	29 665	-	3 823	-	-	-	4 641	-	33 848
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 406	-	-	-	-	-	-	-	433
Niederlande.....	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	6 260	-	-	-	-	-	-	-	4 297
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	7 666	-	10	-	-	-	-	-	4 730

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 394,7	750,0	644,7	238,7	22,5	-	1,6	0,2	-
Bayern.....	270,9	145,6	125,3	14,3	95,1	-	-	-	0,5
Berlin.....	25,6	24,6	1,0	2,4	-	4,3	4,4	2,7	2,5
Brandenburg.....	133,7	112,0	21,7	1,7	-	19,5	31,1	2,5	0,3
Bremen.....	149,8	138,2	11,6	6,3	-	-	7,3	90,7	-
Hamburg.....	503,2	488,8	14,4	1,0	-	7,6	3,9	8,7	-
Hessen.....	174,9	72,9	102,0	23,6	3,6	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,5	4,5	-	-	-	3,0	1,5	-	-
Niedersachsen.....	1 176,7	1 006,5	170,2	9,5	0,9	8,7	9,8	237,3	120,3
Nordrhein-Westfalen.....	3 852,8	1 469,6	2 383,3	90,5	40,4	8,7	15,6	63,5	17,0
Rheinland-Pfalz.....	923,6	339,6	584,0	66,4	20,1	-	0,9	6,9	-
Saarland.....	95,6	28,4	67,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	4,8	4,1	0,7	-	-	-	-	-	2,9
Sachsen-Anhalt.....	409,6	272,5	137,2	-	-	41,7	6,7	8,2	40,2
Schleswig-Holstein.....	151,2	147,9	3,3	-	-	-	0,7	1,1	116,8
Zusammen.....	9 271,5	5 005,2	4 266,4	454,3	182,6	93,4	83,5	421,8	300,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 428,2	1 142,5	285,7	113,5	31,5	-	3,2	11,4	-
Frankreich.....	997,9	474,0	524,0	112,3	11,9	-	-	4,5	-
Niederlande.....	8 009,5	7 121,0	888,5	695,5	139,0	17,7	0,7	19,2	2,2
Österreich.....	69,5	47,0	22,4	4,1	37,2	-	-	-	-
Schweiz.....	189,0	15,2	173,8	4,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	14,4	14,4	-	-	-	-	1,3	-	5,8
Ungarn.....	87,2	68,9	18,3	3,6	55,5	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	197,9	177,5	20,4	0,3	61,7	48,1	15,9	-	-
Zusammen.....	10 993,8	9 060,6	1 933,2	933,4	336,8	65,8	21,0	35,2	8,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	498,1	174,4	323,6	40,3	15,0	-	1,8	0,1	-
Bayern.....	105,0	26,1	78,9	7,0	4,6	-	-	-	0,7
Berlin.....	8,8	7,7	1,1	2,7	-	0,0	0,3	1,4	0,9
Brandenburg.....	44,9	33,4	11,5	1,8	-	1,2	3,7	1,0	0,1
Bremen.....	27,2	22,0	5,2	5,2	-	-	3,5	5,5	-
Hamburg.....	122,2	113,9	8,3	0,9	-	2,8	0,8	1,6	-
Hessen.....	53,4	11,9	41,5	2,8	0,2	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	0,9	0,2	-	-
Niedersachsen.....	221,6	175,4	46,2	7,4	0,8	2,7	3,2	25,4	21,9
Nordrhein-Westfalen.....	522,8	237,4	285,4	37,5	18,6	5,2	9,1	14,9	5,4
Rheinland-Pfalz.....	291,4	87,9	203,5	9,1	10,3	-	0,9	3,9	-
Saarland.....	47,9	13,4	34,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,8	1,7	0,1	-	-	-	-	-	1,4
Sachsen-Anhalt.....	138,0	68,2	69,8	-	-	5,2	1,3	3,5	9,2
Schleswig-Holstein.....	20,9	18,2	2,7	-	-	-	0,2	0,2	10,2
Zusammen.....	2 105,4	993,0	1 112,4	114,7	49,4	18,0	25,1	57,3	49,8
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	494,9	322,3	172,6	57,1	24,8	-	1,7	4,8	-
Frankreich.....	442,2	153,9	288,3	17,2	8,6	-	-	3,6	-
Niederlande.....	1 972,8	1 420,7	552,1	354,9	95,4	11,8	0,5	8,0	1,3
Österreich.....	45,8	20,2	25,6	3,5	10,9	-	-	-	-
Schweiz.....	105,3	6,1	99,3	0,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,6	7,6	-	-	-	-	0,6	-	3,4
Ungarn.....	42,0	21,1	20,9	3,3	7,8	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	56,0	39,6	16,4	0,2	10,5	11,9	2,6	-	-
Zusammen.....	3 166,7	1 991,5	1 175,2	436,5	158,1	23,6	5,4	16,4	4,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 394,7	750,0	644,7	221,4	-	9,1	117,1	137,7	1,0
Bayern.....	270,9	145,6	125,3	2,1	-	3,1	6,5	24,0	-
Berlin.....	25,6	24,6	1,0	-	-	2,5	0,5	-	-
Brandenburg.....	133,7	112,0	21,7	-	-	27,1	21,1	-	-
Bremen.....	149,8	138,2	11,6	-	-	19,3	13,3	-	-
Hamburg.....	503,2	488,8	14,4	-	-	294,4	30,8	-	-
Hessen.....	174,9	72,9	102,0	10,1	-	0,1	19,7	15,8	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 176,7	1 006,5	170,2	2,9	-	406,8	167,7	14,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 852,8	1 469,6	2 383,3	86,2	-	106,6	861,1	163,5	-
Rheinland-Pfalz.....	923,6	339,6	584,0	51,2	-	18,5	42,0	92,7	-
Saarland.....	95,6	28,4	67,2	-	-	-	23,4	-	5,0
Sachsen.....	4,8	4,1	0,7	-	-	-	0,1	-	-
Sachsen-Anhalt.....	409,6	272,5	137,2	-	-	105,3	20,6	4,0	-
Schleswig-Holstein.....	151,2	147,9	3,3	-	-	8,5	4,8	-	-
Zusammen.....	9 271,5	5 005,2	4 266,4	373,9	-	1 001,2	1 328,8	452,5	6,0
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 428,2	1 142,5	285,7	46,8	-	32,8	587,1	239,6	71,0
Frankreich.....	997,9	474,0	524,0	94,3	-	11,9	185,7	50,8	2,5
Niederlande.....	8 009,5	7 121,0	888,5	260,7	-	193,2	5 086,5	469,0	205,7
Österreich.....	69,5	47,0	22,4	1,7	-	-	4,1	-	-
Schweiz.....	189,0	15,2	173,8	1,3	-	-	9,6	-	-
Tschechische Republik.....	14,4	14,4	-	-	-	1,2	1,9	-	-
Ungarn.....	87,2	68,9	18,3	-	-	-	9,8	-	-
Übrige Staaten.....	197,9	177,5	20,4	-	-	6,2	40,0	-	-
Zusammen.....	10 993,8	9 060,6	1 933,2	404,8	-	245,3	5 924,8	759,4	279,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	498,1	174,4	323,6	41,3	-	5,8	52,3	16,6	0,4
Bayern.....	105,0	26,1	78,9	0,6	-	3,6	4,5	5,2	-
Berlin.....	8,8	7,7	1,1	-	-	0,7	0,3	-	-
Brandenburg.....	44,9	33,4	11,5	-	-	10,8	12,2	-	-
Bremen.....	27,2	22,0	5,2	-	-	3,5	3,8	-	-
Hamburg.....	122,2	113,9	8,3	-	-	62,1	15,6	-	-
Hessen.....	53,4	11,9	41,5	0,3	-	0,1	6,4	2,1	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	221,6	175,4	46,2	1,8	-	50,6	42,6	11,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	522,8	237,4	285,4	22,0	-	23,4	60,1	33,1	-
Rheinland-Pfalz.....	291,4	87,9	203,5	3,1	-	11,4	14,0	7,8	-
Saarland.....	47,9	13,4	34,6	-	-	-	10,4	-	2,9
Sachsen.....	1,8	1,7	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Sachsen-Anhalt.....	138,0	68,2	69,8	-	-	29,7	6,8	3,4	-
Schleswig-Holstein.....	20,9	18,2	2,7	-	-	2,9	2,8	-	-
Zusammen.....	2 105,4	993,0	1 112,4	69,2	-	204,6	231,8	79,4	3,4
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	494,9	322,3	172,6	18,2	-	10,8	64,5	99,6	37,6
Frankreich.....	442,2	153,9	288,3	23,5	-	9,1	81,0	10,5	0,4
Niederlande.....	1 972,8	1 420,7	552,1	104,8	-	34,4	501,7	181,7	109,9
Österreich.....	45,8	20,2	25,6	1,2	-	-	4,5	-	-
Schweiz.....	105,3	6,1	99,3	0,3	-	-	5,5	-	-
Tschechische Republik.....	7,6	7,6	-	-	-	0,6	1,6	-	-
Ungarn.....	42,0	21,1	20,9	-	-	-	10,1	-	-
Übrige Staaten.....	56,0	39,6	16,4	-	-	2,8	10,1	-	-
Zusammen.....	3 166,7	1 991,5	1 175,2	148,0	-	57,7	679,0	291,8	147,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 394,7	750,0	644,7	-	0,8	-	153,7	36,2	422,1
Bayern.....	270,9	145,6	125,3	-	-	-	30,5	10,0	53,9
Berlin.....	25,6	24,6	1,0	-	-	5,3	-	1,0	-
Brandenburg.....	133,7	112,0	21,7	-	4,9	3,8	4,7	-	14,0
Bremen.....	149,8	138,2	11,6	-	1,2	-	4,3	2,9	4,4
Hamburg.....	503,2	488,8	14,4	1,6	109,3	31,5	-	-	5,9
Hessen.....	174,9	72,9	102,0	-	-	-	52,8	5,2	40,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 176,7	1 006,5	170,2	-	10,2	17,7	46,4	2,0	110,7
Nordrhein-Westfalen.....	3 852,8	1 469,6	2 383,3	-	7,0	9,5	535,7	55,0	1 672,4
Rheinland-Pfalz.....	923,6	339,6	584,0	-	34,1	6,9	190,2	39,8	334,6
Saarland.....	95,6	28,4	67,2	-	-	-	22,4	4,3	40,5
Sachsen.....	4,8	4,1	0,7	-	1,1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	409,6	272,5	137,2	1,2	0,6	44,0	42,4	6,6	81,6
Schleswig-Holstein.....	151,2	147,9	3,3	-	2,0	13,9	-	-	2,5
Zusammen.....	9 271,5	5 005,2	4 266,4	2,8	171,3	132,5	1 083,3	163,1	2 782,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 428,2	1 142,5	285,7	-	4,1	1,6	-	158,7	-
Frankreich.....	997,9	474,0	524,0	-	-	-	121,5	-	396,5
Niederlande.....	8 009,5	7 121,0	888,5	0,3	26,0	5,3	-	434,8	-
Österreich.....	69,5	47,0	22,4	-	-	-	11,7	-	10,7
Schweiz.....	189,0	15,2	173,8	-	-	-	101,6	-	72,2
Tschechische Republik.....	14,4	14,4	-	1,6	0,5	2,0	-	-	-
Ungarn.....	87,2	68,9	18,3	-	-	-	5,8	0,6	11,9
Übrige Staaten.....	197,9	177,5	20,4	-	3,7	1,5	0,5	-	19,9
Zusammen.....	10 993,8	9 060,6	1 933,2	2,0	34,4	10,4	241,1	594,0	511,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	498,1	174,4	323,6	-	0,8	-	78,0	8,2	230,7
Bayern.....	105,0	26,1	78,9	-	-	-	20,6	8,9	42,3
Berlin.....	8,8	7,7	1,1	-	-	1,6	-	1,1	-
Brandenburg.....	44,9	33,4	11,5	-	1,3	1,3	2,4	-	8,6
Bremen.....	27,2	22,0	5,2	-	0,5	-	1,8	1,6	1,8
Hamburg.....	122,2	113,9	8,3	0,7	26,2	3,1	-	-	3,4
Hessen.....	53,4	11,9	41,5	-	-	-	21,6	1,7	15,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	221,6	175,4	46,2	-	3,5	4,4	13,0	0,1	21,5
Nordrhein-Westfalen.....	522,8	237,4	285,4	-	3,0	5,0	56,1	13,9	176,1
Rheinland-Pfalz.....	291,4	87,9	203,5	-	22,8	4,6	70,4	5,1	120,3
Saarland.....	47,9	13,4	34,6	-	-	-	12,0	0,9	21,6
Sachsen.....	1,8	1,7	0,1	-	0,3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	138,0	68,2	69,8	0,3	0,0	8,8	21,6	5,6	40,4
Schleswig-Holstein.....	20,9	18,2	2,7	-	0,9	1,1	-	-	1,7
Zusammen.....	2 105,4	993,0	1 112,4	1,1	59,2	29,9	297,4	47,2	684,3
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	494,9	322,3	172,6	-	2,2	0,9	-	85,2	-
Frankreich.....	442,2	153,9	288,3	-	-	-	65,5	-	216,1
Niederlande.....	1 972,8	1 420,7	552,1	0,2	13,2	2,9	-	231,3	-
Österreich.....	45,8	20,2	25,6	-	-	-	13,4	-	12,2
Schweiz.....	105,3	6,1	99,3	-	-	-	58,0	-	41,2
Tschechische Republik.....	7,6	7,6	-	0,2	0,2	1,2	-	-	-
Ungarn.....	42,0	21,1	20,9	-	-	-	6,6	0,7	13,6
Übrige Staaten.....	56,0	39,6	16,4	-	1,3	0,2	0,3	-	16,2
Zusammen.....	3 166,7	1 991,5	1 175,2	0,4	16,8	5,2	143,8	317,2	299,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juli 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 394,7	750,0	644,7	-	20,5	-	12,1	-	
Bayern.....	270,9	145,6	125,3	22,0	-	0,4	8,5	-	
Berlin.....	25,6	24,6	1,0	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	133,7	112,0	21,7	-	-	-	3,0	-	
Bremen.....	149,8	138,2	11,6	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	503,2	488,8	14,4	-	-	-	-	-	
Hessen.....	174,9	72,9	102,0	1,0	0,9	1,0	1,0	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 176,7	1 006,5	170,2	4,1	3,8	1,8	1,0	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 852,8	1 469,6	2 383,3	0,9	74,5	-	44,8	-	
Rheinland-Pfalz.....	923,6	339,6	584,0	6,0	11,6	-	1,6	-	
Saarland.....	95,6	28,4	67,2	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	4,8	4,1	0,7	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	409,6	272,5	137,2	-	-	-	0,5	-	
Schleswig-Holstein.....	151,2	147,9	3,3	-	-	-	0,8	-	
Zusammen.....	9 271,5	5 005,2	4 266,4	34,0	111,3	3,2	73,4	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 428,2	1 142,5	285,7	7,5	88,1	16,8	14,4	-	
Frankreich.....	997,9	474,0	524,0	-	-	2,3	3,7	-	
Niederlande.....	8 009,5	7 121,0	888,5	82,9	312,6	22,9	34,6	-	
Österreich.....	69,5	47,0	22,4	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	189,0	15,2	173,8	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	87,2	68,9	18,3	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	197,9	177,5	20,4	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	10 993,8	9 060,6	1 933,2	90,5	400,6	42,0	52,6	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	498,1	174,4	323,6	-	0,5	-	6,3	-	
Bayern.....	105,0	26,1	78,9	6,6	-	0,1	0,5	-	
Berlin.....	8,8	7,7	1,1	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	44,9	33,4	11,5	-	-	-	0,5	-	
Bremen.....	27,2	22,0	5,2	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	122,2	113,9	8,3	-	-	-	-	-	
Hessen.....	53,4	11,9	41,5	0,7	0,2	0,7	0,7	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	221,6	175,4	46,2	4,9	3,2	2,6	0,7	-	
Nordrhein-Westfalen.....	522,8	237,4	285,4	0,9	29,6	-	8,8	-	
Rheinland-Pfalz.....	291,4	87,9	203,5	4,7	2,6	-	0,4	-	
Saarland.....	47,9	13,4	34,6	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	1,8	1,7	0,1	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	138,0	68,2	69,8	-	-	-	0,2	-	
Schleswig-Holstein.....	20,9	18,2	2,7	-	-	-	1,0	-	
Zusammen.....	2 105,4	993,0	1 112,4	17,8	36,1	3,4	19,1	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	494,9	322,3	172,6	8,6	50,3	19,2	9,0	-	
Frankreich.....	442,2	153,9	288,3	-	-	2,6	4,1	-	
Niederlande.....	1 972,8	1 420,7	552,1	94,6	178,5	26,2	20,9	-	
Österreich.....	45,8	20,2	25,6	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	105,3	6,1	99,3	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	42,0	21,1	20,9	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	56,0	39,6	16,4	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	3 166,7	1 991,5	1 175,2	103,3	228,8	47,9	34,1	-	

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zuckerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4		Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE	DE1		Deutschland	BE	Belgien
			Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
	DE2	DE14	Tübingen	FR	Frankreich
			Bayern	GR	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4		Brandenburg	MT	Malta
		DE41	Brandenburg-Nordost	NL	Niederlande
		DE42	Brandenburg-Südwest	NO	Norwegen
	DE5	DE50	Bremen	AT	Österreich
	DE6	DE60	Hamburg	PL	Polen
	DE7		Hessen	PT	Portugal
		DE71	Darmstadt	RO	Rumänien
		DE72	Gießen	SE	Schweden
		DE73	Kassel	CH	Schweiz
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SK	Slowakei
	DE9		Niedersachsen	SI	Slowenien
		DE91	Braunschweig	ES	Spanien
		DE92	Hannover	CZ	Tschechische Republik
		DE93	Lüneburg	HU	Ungarn
		DE94	Weser-Ems	CY	Zypern
	DEA		Nordrhein-Westfalen		
		DEA1	Düsseldorf		
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
	DEB	DEA5	Arnsberg		
			Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
	DEC	DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
		DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1			Elbegebiet	2 194
1	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
1	11	111	Elbe bis Magdeburg	333
1	11	113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
1	11	114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
1	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427
1	12	121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
1	12	122	Elbe-Havel-Kanal	56
1	12	123	Pareyer-Verbindungskanal	3
1	12	124	Untere Havel Wasserstraße	134
1	12	125	Havel-Kanal	34
1	12	126	Potsdamer Havel	30
1	12	127	Schwielowsee	5
1	12	128	Glindow-See	5
1	12	129	Emster Gewässer	13
1	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62
1	13	130	Beetzsee-Riewendsee	22
1	13	131	Breitling-Mösersee	10
1	13	132	Wend-/Wusterwitzersee	4
1	13	133	Pritzerber See	2
1	13	134	Hohennauener Wasserstraße	11
1	13	135	Gülper See	7
1	13	136	Niegripper Verbindungskanal	2
1	13	137	Rothenseer Verbindungskanal	6
1	14		<i>Mittelelbef von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
1	14	141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
1	14	142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
1	14	143	Störwasserstraße	45
1	14	144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
1	14	145	Untertrave	61
1	14	146	Elbe-Seitenkanal	115
1	14	147	Ilmenau	29
1	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
1	15	150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
1	15	151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
1	15	152	Este	14
1	15	153	Lühe	13
1	15	154	Schwinge	5
1	15	155	Pinnau	22
1	15	156	Krückau	16
1	15	157	Stör / Elbe	53
1	15	158	Oste	76
1	15	159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
1	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
1	19	191	Nord-Ostsee-Kanal	118
1	19	192	Gieselaukanal, Eider	91
1	19	193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
2	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
2	21	212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
2	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
2	22	221	Weser, Minden bis Bremen	132
2	22	222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
2	22	223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
2	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
2	23	231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
2	23	232	Hunte	25
2	23	233	Geeste	28
3			Mittellandkanal-Gebiet	388
3	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
3	31	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
3	31	312	Stichkanal Osnabrück	13
3	31	313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	31	314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
3	32	321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
3	32	322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
3	32	323	Stichkanal Misburg	3
3	32	324	Stichkanal Hildesheim	14
3	32	325	Stichkanal Salzgitter	18
3	32	326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
4	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
4	41	411	Ruhrwasserstraße	12
4	41	412	Rhein-Herne-Kanal	50
4	41	413	Wesel-Datteln-Kanal	60
4	41	414	Datteln-Hamm-Kanal	47
4	41	415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
4	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
4	42	421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
4	42	422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
4	42	423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
4	42	425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
4	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
4	44	441	Ems-Vechte-Kanal	21
4	44	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
4	45		<i>Jadegebiet</i>	209
4	45	451	Küsten-Kanal	70
4	45	453	Ems-Jade-Kanal	77
4	45	455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
4	45	456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
5	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
5	51	511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
5	51	512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
5	51	513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
5	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
5	52	521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
5	52	522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
5	52	523	Lahn	146
5	52	524	Mosel	241
5	52	527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
5	52	528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
5	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
5	53	531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
5	53	532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
5	53	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
5	54		<i>Main</i>	387
5	54	543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
5	54	544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
5	54	545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
5	54	546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
5	55		<i>Neckar</i>	203
5	55	551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
5	55	552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
5	55	553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13
6			Donaugebiet	374
6	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
6	60	601	Main-Donau-Kanal	171
6	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
6	61	611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6	61	613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
6	61	614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	190
7	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
7	71	711	Berliner Havel	24
7	71	712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
7	71	713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
7	71	714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
7	71	715	Teltow-Kanal	39
7	71	716	Britzer Zweigkanal	4
7	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	65
7	73	730	Tegeler See	5
7	73	731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
7	73	732	Westhafenkanal	3
7	73	733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
7	73	734	Landwehrkanal	11
7	73	735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
7	73	736	Müggelspree	12
7	73	737	Dahmewasserstraße	5
7	73	738	Wernsdorfer Seenkette	9
7	73	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
8	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
8	81	811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
8	81	812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
8	81	813	Schwedter Querfahrt	3
8	81	814	Oranienburger Kanal	9
8	81	815	Veltener Stichkanal	3
8	81	816	Ruppiner Gewässer	58
8	81	817	Tomowsee, Rottstielfließ	4
8	81	818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
8	81	819	Obere Havel-Wasserstraße	97
8	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
8	82	820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
8	82	821	Rheinsberger Gewässer	14
8	82	822	Zechliner Gewässer	9
8	82	823	Lychener Gewässer	9
8	82	824	Templiner Gewässer	22
8	82	825	Wentow Gewässer	11
8	82	826	Finowkanal	32
8	82	827	Werbelliner Gewässer	17
8	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
8	85	851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
8	85	852	Dahme in Brandenburg	22
8	85	853	Teupitzer Gewässer	19
8	85	854	Storkower Gewässer	34
8	85	855	Nottekanal	1
8	85	857	Rüdersdorfer Gewässer	11
8	85	859	Schiffbare Löcknitz	11
8	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
8	86	860	Obere Spree-Wasserstraße	55
8	86	861	Schwielochsee	10
8	87		<i>Oder</i>	163
8	87	871	Oder	163
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	615
9	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	313
9	91	911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
9	91	912	Peenestrom	46
9	91	913	Achterwasser	13
9	91	914	Krumminer Wiek	5
9	91	915	Ücker	11

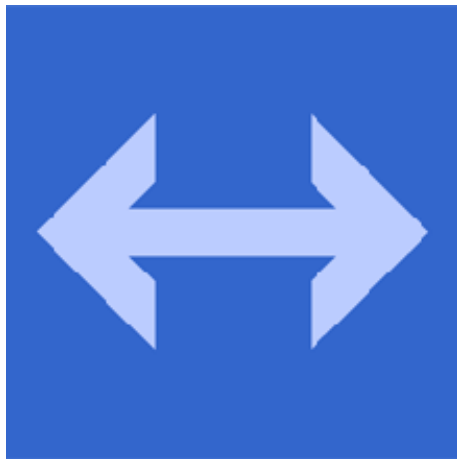
Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9	91	916	Randow	2
9	91	917	Peene	97
9	91	918	Ryckfluss	17
9	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	164
9	93	931	Recknitz	19
9	93	932	Fahrt durch die Bodden	61
9	93	933	Warnow	62
9	93	934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
9	93	935	Dassower See	7
9	94		<i>Küstengewässer</i>	137
9	94	941	Greifswalder Bodden	32
9	94	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
9	94	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
9	94	944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
9	94	945	Innere Gewässer Rügen	30
9	94	946	Wismarbucht	28

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-

partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234

Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z.B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.