

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Juni 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 31. Oktober 2011, aktualisiert am 2. November 2012
Artikelnummer: 2080400111064

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%	1 000 t			%	
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 713,6	2 075,2	2 629,1	554,0	26,7	15 029,9	13 203,3	-1 826,7	-12,2	
Bayern.....	783,6	778,5	760,0	-18,5	-2,4	3 562,8	3 803,0	240,2	6,7	
Berlin.....	268,7	273,3	215,7	-57,6	-21,1	1 672,2	1 652,4	-19,8	-1,2	
Brandenburg.....	315,3	414,0	276,3	-137,7	-33,3	1 696,0	1 990,5	294,5	17,4	
Bremen.....	516,4	513,4	627,2	113,8	22,2	2 623,4	2 601,9	-21,5	-0,8	
Hamburg.....	890,2	814,5	791,4	-23,1	-2,8	3 991,6	4 362,8	371,1	9,3	
Hessen.....	868,4	806,2	795,2	-10,9	-1,4	5 363,8	4 705,2	-658,5	-12,3	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	5,2	5,8	0,6	10,7	12,8	20,6	7,8	60,8	
Niedersachsen.....	2 538,3	2 880,8	2 434,2	-446,6	-15,5	12 057,2	13 358,6	1 301,3	10,8	
Nordrhein-Westfalen.....	10 763,5	10 613,9	10 475,0	-139,0	-1,3	60 940,3	63 080,4	2 140,1	3,5	
Rheinland-Pfalz.....	2 093,3	1 856,3	1 993,1	136,8	7,4	12 032,9	11 058,3	-974,6	-8,1	
Saarland.....	278,5	208,4	333,4	125,0	60,0	2 276,4	1 775,1	-501,3	-22,0	
Sachsen.....	34,4	14,0	9,3	-4,7	-33,2	130,1	108,4	-21,7	-16,7	
Sachsen-Anhalt.....	627,6	640,4	644,3	3,9	0,6	2 753,4	3 396,4	642,9	23,4	
Schleswig-Holstein.....	253,3	297,7	309,2	11,5	3,9	1 306,8	1 616,7	309,9	23,7	
Zusammen.....	22 946,6	22 191,8	22 299,3	107,5	0,5	125 449,8	126 733,6	1 283,8	1,0	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	511,6	378,4	427,9	49,5	13,1	2 751,9	2 666,2	-85,7	-3,1	
Bayern.....	74,2	50,7	50,7	0,0	-0,1	383,9	311,5	-72,4	-18,9	
Berlin.....	12,0	9,5	27,2	17,7	185,8	47,4	93,7	46,3	97,8	
Brandenburg.....	0,5	-	12,9	12,9	-	6,2	14,1	7,9	126,6	
Bremen.....	14,8	23,9	23,5	-0,4	-1,6	110,6	100,0	-10,6	-9,6	
Hamburg.....	169,2	244,2	200,0	-44,3	-18,1	908,3	1 216,0	307,7	33,9	
Hessen.....	320,8	266,5	279,6	13,1	4,9	1 759,2	1 654,1	-105,1	-6,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	0,2	-	-0,2	-	
Niedersachsen.....	395,8	340,6	305,4	-35,2	-10,3	1 927,5	1 901,9	-25,7	-1,3	
Nordrhein-Westfalen.....	2 679,8	2 406,6	2 258,0	-148,5	-6,2	15 344,5	14 820,5	-523,9	-3,4	
Rheinland-Pfalz.....	676,9	647,3	636,4	-10,9	-1,7	3 735,3	3 617,3	-118,0	-3,2	
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	0,1	-	-0,1	-	
Sachsen-Anhalt.....	62,0	68,6	63,6	-5,0	-7,2	256,7	362,6	105,9	41,2	
Schleswig-Holstein.....	48,4	97,9	74,6	-23,3	-23,8	279,9	483,9	204,0	72,9	
Zusammen.....	4 966,0	4 534,4	4 360,0	-174,3	-3,8	27 511,8	27 241,7	-270,1	-1,0	

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
					absolut	%			absolut
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 533,3	1 472,6	1 260,9	- 211,7	-14,4	7 794,5	7 682,3	- 112,1	-1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 758,8	2 968,6	2 835,2	- 133,4	-4,5	18 642,5	18 012,4	- 630,1	-3,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7 092,1	6 425,8	6 883,0	457,1	7,1	34 463,6	35 298,4	834,8	2,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 010,4	978,6	824,7	- 153,9	-15,7	6 370,0	5 315,9	-1 054,2	-16,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,7	0,9	1,3	0,5	56,8	25,5	17,0	- 8,5	-33,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	442,0	545,9	315,2	- 230,8	-42,3	2 192,2	2 064,5	- 127,7	-5,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 652,7	3 446,2	3 479,9	33,7	1,0	20 247,3	21 032,8	785,4	3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 102,7	2 206,4	2 349,9	143,5	6,5	11 983,3	13 428,5	1 445,2	12,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	558,5	394,3	338,2	- 56,1	-14,2	2 848,9	2 026,0	- 822,9	-28,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	934,2	1 071,7	1 180,4	108,7	10,1	5 322,6	6 146,2	823,6	15,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	86,2	68,1	97,8	29,6	43,5	451,5	452,6	1,1	0,2
12 Fahrzeuge.....	83,6	88,8	75,0	- 13,7	-15,5	442,1	442,5	0,3	0,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14,3	55,5	56,6	1,1	2,0	76,3	230,0	153,8	201,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 462,5	1 247,4	1 302,7	55,2	4,4	7 693,0	7 738,7	45,7	0,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	157,7	126,7	127,9	1,1	0,9	877,0	727,0	- 149,9	-17,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,9	0,2	- 0,7	-74,4	1,5	2,4	0,9	63,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,5	0,3	215,9	-	6,8	6,8	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 055,1	1 091,8	1 168,5	76,7	7,0	6 018,2	6 075,2	57,0	0,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	1,4	1,3	0,0	-3,5	-	34,4	34,4	-
Insgesamt.....	22 946,6	22 191,8	22 299,3	107,5	0,5	125 449,8	126 733,6	1 283,8	1,0
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,8	10,3	7,5	- 2,7	-26,6	33,3	51,1	17,8	53,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	7,4	0,3	- 7,1	-96,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,3	14,9	17,3	2,4	16,2	31,1	85,9	54,8	176,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	29,3	20,8	24,2	3,4	16,1	141,1	117,3	- 23,9	-16,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,2	0,7	0,9	0,3	40,7	14,0	13,8	- 0,1	-0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	97,1	80,7	83,6	2,9	3,6	480,4	490,8	10,4	2,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,8	1,4	- 0,4	-24,4	5,0	6,6	1,5	30,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	192,4	193,1	148,8	- 44,3	-22,9	1 055,7	1 034,3	- 21,3	-2,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	43,3	31,3	28,3	- 3,0	-9,6	241,3	149,3	- 92,0	-38,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	133,6	178,6	193,1	14,5	8,1	603,9	909,4	305,5	50,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	39,4	35,9	43,7	7,8	21,9	242,1	230,0	- 12,0	-5,0
12 Fahrzeuge.....	32,3	33,1	27,3	- 5,8	-17,4	166,1	158,3	- 7,8	-4,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,3	44,3	48,1	3,8	8,5	16,0	191,1	175,1	1096,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9,3	13,0	6,2	- 6,8	-52,2	78,6	41,6	- 37,0	-47,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	33,2	0,8	0,5	- 0,3	-35,7	191,7	6,4	- 185,3	-96,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,6	0,2	- 0,5	-71,0	0,1	1,8	1,7	2160,8
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,5	0,3	252,7	-	5,6	5,6	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	878,6	918,6	971,7	53,1	5,8	5 042,9	5 100,4	57,4	1,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,3	0,0	- 0,3	-97,1	-	26,6	26,6	-
Zusammen.....	1 505,5	1 578,8	1 603,3	24,4	1,5	8 350,5	8 620,7	270,1	3,2
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,7	6,6	5,7	X	X	6,2	6,1	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,0	13,4	12,7	X	X	14,9	14,2	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	30,9	29,0	30,9	X	X	27,5	27,9	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,4	4,4	3,7	X	X	5,1	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,9	2,5	1,4	X	X	1,7	1,6	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	15,9	15,5	15,6	X	X	16,1	16,6	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,2	9,9	10,5	X	X	9,6	10,6	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,4	1,8	1,5	X	X	2,3	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,1	4,8	5,3	X	X	4,2	4,8	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,3	0,4	X	X	0,4	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,4	0,3	X	X	0,4	0,3	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	0,2	0,3	X	X	0,1	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,4	5,6	5,8	X	X	6,1	6,1	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,6	0,6	X	X	0,7	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	0,0	0,0	X	X	-	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,6	4,9	5,2	X	X	4,8	4,8	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	X	X	-	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr.....	20 147,4	18 612,3	19 333,2	721,0	3,9	111 390,9	109 839,7	-1 551,2	- 1,4
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 860,0	4 822,5	4 643,0	- 179,5	- 3,7	24 823,5	26 083,7	1 260,2	5,1
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	894,9	992,5	905,9	- 86,7	- 8,7	4 451,0	4 877,1	426,1	9,6
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 965,0	3 829,9	3 737,1	- 92,8	- 2,4	20 372,5	21 206,6	834,1	4,1
Empfang aus dem Ausland.....	8 564,3	8 860,3	8 787,7	- 72,5	- 0,8	50 454,8	50 732,7	277,8	0,6
dav.: Europäische Union.....	8 490,6	8 804,0	8 725,7	- 78,3	- 0,9	50 017,5	50 338,6	321,1	0,6
dav.: Übriges Europa.....	73,7	56,2	62,1	5,8	10,3	437,3	394,0	- 43,3	- 9,9
Versand in das Ausland.....	4 662,4	3 686,6	4 225,6	539,0	14,6	25 348,1	23 833,6	-1 514,5	- 6,0
dav.: Europäische Union.....	4 662,4	3 686,6	4 225,6	539,0	14,6	25 348,1	23 833,6	-1 514,5	- 6,0
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	2 060,7	1 243,0	1 676,9	434,0	34,9	10 764,5	9 189,8	-1 574,7	- 14,6
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 518,3	1 349,2	1 234,2	- 115,0	- 8,5	7 649,3	7 369,0	- 280,3	- 3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 563,3	2 589,4	2 584,2	- 5,2	- 0,2	17 101,3	16 322,8	- 778,6	- 4,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 814,6	5 152,1	5 597,1	445,1	8,6	29 504,6	29 530,5	25,9	0,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	901,6	793,0	723,3	- 69,6	- 8,8	5 437,4	4 381,3	-1 056,1	- 19,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,5	0,7	0,8	0,1	17,5	21,5	11,2	- 10,4	- 48,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	349,9	401,1	295,6	- 105,6	- 26,3	1 806,5	1 750,9	- 55,7	- 3,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3 009,8	2 775,3	2 855,5	80,3	2,9	16 934,6	16 929,5	- 5,1	0,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 760,1	1 801,5	2 063,1	261,6	14,5	10 052,3	11 454,0	1 401,7	13,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	456,6	291,8	260,5	- 31,3	- 10,7	2 363,2	1 561,9	- 801,3	- 33,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	977,0	1 084,8	1 135,4	50,7	4,7	5 267,9	6 135,2	867,3	16,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	67,7	51,0	74,2	23,1	45,3	340,5	353,1	12,7	3,7
12 Fahrzeuge.....	74,2	79,1	67,0	- 12,1	- 15,3	403,9	406,9	2,9	0,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	13,8	28,4	29,2	0,8	2,9	70,5	122,9	52,4	74,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 252,1	878,4	1 067,6	189,2	21,5	6 637,0	5 928,8	- 708,2	- 10,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	154,1	125,0	120,5	- 4,5	- 3,6	866,0	700,1	- 165,9	- 19,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,9	0,2	- 0,7	- 74,4	1,5	2,4	0,9	63,0
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,5	0,3	215,9	-	6,8	6,8	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 231,8	1 209,1	1 223,2	14,1	1,2	6 932,8	6 852,5	- 80,3	- 1,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	1,4	0,8	- 0,5	- 38,4	-	20,0	20,0	-
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 343,4	3 794,2	3 897,1	102,9	2,7	24 516,8	22 467,9	-2 048,9	- 8,4
Schüttgut.....	12 240,0	10 953,0	11 551,5	598,5	5,5	67 250,2	65 815,9	-1 434,3	- 2,1
Stückgut.....	940,7	1 278,1	1 378,4	100,2	7,8	5 029,9	7 604,2	2 574,3	51,2
20-Fuß-Container.....	967,9	988,0	984,7	- 3,4	- 0,3	5 328,3	5 432,6	104,3	2,0
30-Fuß-Container.....	13,4	13,7	12,1	- 1,6	- 11,6	83,3	72,8	- 10,5	- 12,6
40-Fuß-Container.....	913,9	880,9	870,8	- 10,1	- 1,1	5 132,9	4 992,7	- 140,1	- 2,7
Container größer als 40 Fuß.....	3,0	7,0	3,5	- 3,6	- 50,5	16,2	22,2	6,0	37,0
Sonstige Großcontainer.....	45,0	81,8	76,2	- 5,6	- 6,8	256,3	401,0	144,7	56,5
Straßengüterfahrzeuge.....	6,2	1,8	5,7	4,0	223,7	25,5	25,3	- 0,3	- 1,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	674,0	613,7	553,2	- 60,5	- 9,9	3 751,6	3 005,3	- 746,3	- 19,9
nach Flaggen									
Europäische Union.....	19 782,1	18 293,9	19 009,7	715,8	3,9	109 256,1	107 851,7	-1 404,4	- 1,3
dar.: Deutschland.....	6 459,4	5 935,5	5 987,9	52,4	0,9	34 479,1	34 216,9	- 262,2	- 0,8
dar.: Niederlande.....	11 443,9	10 368,4	10 959,3	590,9	5,7	64 435,7	62 268,2	-2 167,5	- 3,4
Übriges Europa.....	251,3	230,4	218,0	- 12,4	- 5,4	1 505,7	1 260,0	- 245,6	- 16,3
Afrika.....	1,1	-	-	-	-	6,8	5,5	- 1,3	- 19,0
Amerika.....	-	-	-	-	-	4,6	-	- 4,6	-
Asien.....	-	-	-	-	-	19,8	-	- 19,8	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	112,9	87,9	105,6	17,6	20,0	597,9	722,5	124,6	20,8
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	10 999,5	10 481,0	11 196,0	715,0	6,8	58 629,6	60 339,1	1 709,5	2,9
Güterleichter.....	3 970,7	3 495,3	3 401,4	- 93,8	- 2,7	23 451,6	22 082,2	-1 369,3	- 5,8
Tankmotorschiff.....	4 255,5	3 669,5	3 774,9	105,4	2,9	23 931,5	21 800,6	-2 130,8	- 8,9
Tankleichter.....	87,9	124,7	122,2	- 2,4	- 2,0	585,3	667,3	82,0	14,0
Containerschiff.....	788,8	826,3	810,0	- 16,3	- 2,0	4 537,7	4 814,1	276,5	6,1
Sonstiges Güterschiff.....	45,1	15,6	28,7	13,1	83,9	255,3	136,4	- 118,9	- 46,6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
Gesamtverkehr.....	5 550,7	4 325,7	4 913,0	587,4	13,6	29 946,0	26 794,3	-3 151,6	- 10,5
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	1 040,6	885,5	898,5	13,0	1,5	4 978,3	4 868,6	- 109,7	- 2,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	48,1	58,1	49,4	- 8,7	- 15,0	204,6	258,1	53,6	26,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	992,5	827,5	849,2	21,7	2,6	4 773,7	4 610,4	- 163,3	- 3,4
Empfang aus dem Ausland.....	1 989,5	1 732,2	1 890,8	158,6	9,2	11 610,7	10 389,5	- 1 221,2	- 10,5
dav.: Europäische Union.....	1 965,3	1 723,4	1 879,2	155,8	9,0	11 504,4	10 300,1	- 1 204,3	- 10,5
dav.: Übriges Europa.....	24,3	8,8	11,6	2,8	32,1	106,3	89,4	- 16,9	- 15,9
Versand in das Ausland.....	1 171,9	923,0	1 089,7	166,7	18,1	6 408,6	5 908,9	- 499,7	- 7,8
dav.: Europäische Union.....	1 171,9	923,0	1 089,7	166,7	18,1	6 408,6	5 908,9	- 499,7	- 7,8
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 348,7	784,9	1 033,9	249,0	31,7	6 948,4	5 627,4	- 1 321,0	- 19,0
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	747,9	544,7	539,4	- 5,4	- 1,0	3 606,6	3 177,7	- 428,9	- 11,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	594,5	477,8	578,3	100,4	21,0	4 285,1	3 334,4	- 950,7	- 22,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 018,4	761,9	956,1	194,1	25,5	5 204,4	4 804,2	- 400,2	- 7,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	336,6	256,9	262,7	5,7	2,2	1 720,1	1 367,5	- 352,6	- 20,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,3	0,3	0,0	- 2,8	6,7	3,3	- 3,4	- 50,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	93,9	76,4	77,2	0,8	1,1	467,4	433,1	- 34,4	- 7,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	844,1	691,4	731,7	40,3	5,8	4 649,1	4 156,5	- 492,6	- 10,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	556,5	487,5	613,0	125,4	25,7	2 991,4	3 322,4	331,1	11,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	147,9	81,2	89,3	8,0	9,9	702,1	453,2	- 248,8	- 35,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	329,0	324,6	337,8	13,2	4,1	1 737,7	1 852,9	115,2	6,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,8	17,6	23,8	6,2	35,1	106,1	103,0	- 3,1	- 2,9
12 Fahrzeuge.....	25,6	26,8	22,7	- 4,2	- 15,5	139,1	134,1	- 5,0	- 3,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,9	6,7	6,7	0,0	0,3	22,5	29,3	6,7	29,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	434,2	234,3	338,6	104,2	44,5	2 110,3	1 676,8	- 433,5	- 20,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	46,9	34,8	30,6	- 4,2	- 12,1	263,6	181,5	- 82,1	- 31,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,4	0,1	- 0,3	- 79,8	0,1	1,0	0,9	1 262,5
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,3	0,2	215,9	-	3,3	3,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	351,6	301,7	304,6	2,9	0,9	1 933,6	1 754,7	- 178,9	- 9,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,4	0,3	- 0,1	- 31,5	-	5,3	5,3	-
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	1 166,0	799,9	885,3	85,4	10,7	6 390,0	4 817,2	- 1 572,8	- 24,6
Schüttgut.....	3 220,6	2 338,6	2 783,2	444,5	19,0	17 370,9	15 139,4	- 2 231,5	- 12,8
Stückgut.....	336,0	494,2	538,6	44,4	9,0	1 756,4	2 907,9	1 151,4	65,6
20-Fuß-Container.....	259,9	235,1	230,3	- 4,8	- 2,0	1 468,8	1 316,9	- 151,9	- 10,3
30-Fuß-Container.....	1,2	1,2	1,1	- 0,2	- 13,5	7,8	7,5	- 0,3	- 3,5
40-Fuß-Container.....	280,3	249,8	238,3	- 11,6	- 4,6	1 527,6	1 402,5	- 125,1	- 8,2
Container größer als 40 Fuß.....	0,8	2,2	0,8	- 1,5	- 66,0	5,0	6,5	1,5	30,1
Sonstige Großcontainer.....	0,6	1,9	1,8	- 0,1	- 4,1	3,6	7,5	3,9	106,9
Straßengüterfahrzeuge.....	2,6	0,7	2,7	2,0	290,1	10,7	11,1	0,3	3,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	282,6	201,9	231,0	29,1	14,4	1 405,2	1 178,0	- 227,2	- 16,2
nach Flaggen									
Europäische Union.....	5 440,9	4 239,0	4 819,5	580,5	13,7	29 295,6	26 241,6	- 3 054,0	- 10,4
dar.: Deutschland.....	1 759,2	1 389,1	1 551,4	162,2	11,7	8 986,4	8 318,4	- 668,0	- 7,4
dar.: Niederlande.....	2 971,6	2 284,5	2 622,0	337,6	14,8	16 521,5	14 364,5	- 2 157,0	- 13,1
Übriges Europa.....	92,4	72,7	79,8	7,1	9,8	553,1	437,2	- 115,9	- 21,0
Afrika.....	0,4	-	-	-	-	1,8	0,3	- 1,5	- 82,8
Amerika.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
Asien.....	-	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	17,1	13,9	13,7	- 0,2	- 1,6	93,2	115,2	22,0	23,6
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	3 600,6	2 860,9	3 333,1	472,3	16,5	19 077,4	17 903,0	- 1 174,4	- 6,2
Güterleichter.....	649,7	532,8	565,3	32,5	6,1	3 710,2	3 314,0	- 396,2	- 10,7
Tankmotorschiff.....	1 147,5	772,1	857,7	85,6	11,1	6 257,0	4 675,4	- 1 581,6	- 25,3
Tankleichter.....	18,5	27,8	27,6	- 0,2	- 0,6	133,0	141,8	8,9	6,7
Containerschiff.....	124,7	129,6	126,4	- 3,2	- 2,4	716,6	737,9	21,2	3,0
Sonstiges Güterschiff.....	9,7	2,5	2,9	0,4	16,1	51,7	22,3	- 29,4	- 56,9

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2011
in 1 000 t

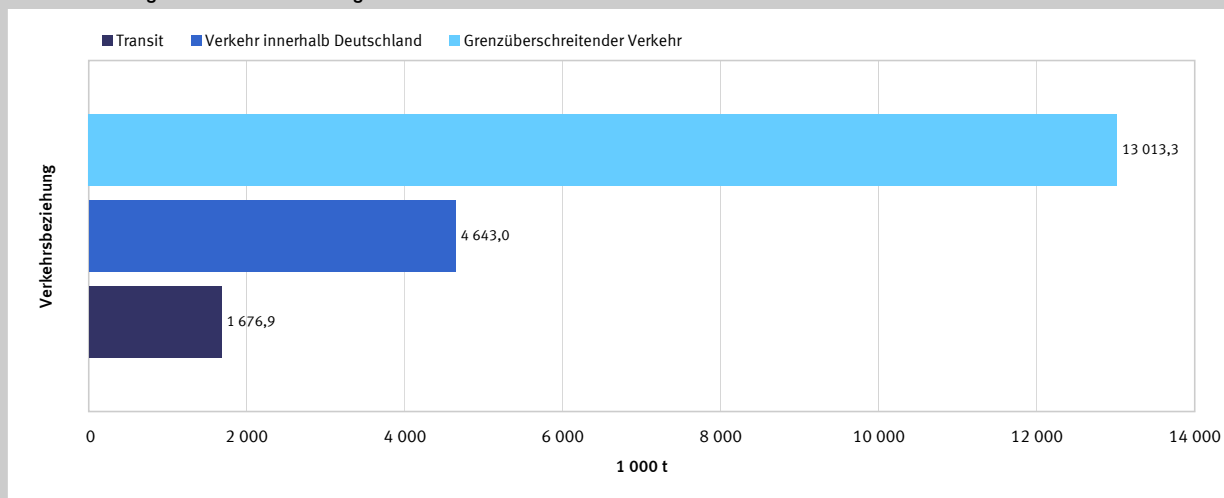
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		19 333,2	4 643,0	13 013,3	8 787,7	4 225,6	1 676,9	2,1	36,0	72,1
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 234,2	299,8	661,4	394,8	266,6	273,0	-	1,7	1,9
01.1	Getreide.....	845,9	181,0	448,9	191,9	257,0	216,0	-	-	1,9
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,7	0,2	0,4	0,4	0,0	3,1	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	39,4	18,7	19,0	12,7	6,3	1,7	-	0,7	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	15,7	-	0,4	0,4	-	15,3	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	325,6	99,9	192,7	189,5	3,2	33,1	-	1,0	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,5	-	-	-	-	2,5	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 584,2	409,2	2 016,8	1 978,1	38,7	158,2	-	-	0,8
02.1	Kohle.....	2 582,7	409,2	2 016,8	1 978,1	38,7	156,7	-	-	0,8
02.2	Erdöl.....	1,6	-	-	-	-	1,6	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 597,1	1 406,9	4 069,1	2 775,5	1 293,6	121,1	-	2,3	3,7
03.1	Eisenerze.....	2 217,9	16,7	2 132,8	2 108,5	24,3	68,5	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	219,9	129,5	90,4	90,2	0,2	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	32,7	2,7	30,0	30,0	0,0	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	299,4	130,8	163,1	125,7	37,4	5,5	-	1,3	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 827,3	1 127,3	1 652,8	421,1	1 231,7	47,2	-	1,0	3,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	723,3	207,2	410,3	278,6	131,7	105,8	-	0,7	1,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	11,0	-	-	-	-	11,0	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	5,3	-	1,9	1,9	-	3,4	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	3,7	2,4	1,3	1,1	0,2	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	448,5	138,5	270,1	203,5	66,6	39,8	-	0,7	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,2	-	4,2	-	4,2	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	154,2	61,1	87,2	50,7	36,6	5,9	-	-	1,0
04.7	Getränke.....	24,6	3,8	19,8	8,6	11,1	1,0	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	72,0	1,4	25,8	12,8	13,0	44,8	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,5	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	0,5	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	295,6	44,5	226,2	139,5	86,7	24,9	-	4,5	0,2
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	17,3	4,4	12,9	4,7	8,2	-	-	3,0	0,2
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	278,0	40,0	213,2	134,8	78,3	24,9	-	1,5	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 855,5	969,9	1 540,2	1 113,5	426,6	345,5	1,0	5,4	3,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	142,2	11,7	129,1	112,0	17,0	1,4	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 069,7	883,5	1 131,9	797,5	334,4	54,3	1,0	1,1	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	180,5	49,6	131,0	105,2	25,8	-	-	4,3	3,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	463,1	25,1	148,2	98,8	49,4	289,8	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	2 063,1	388,5	1 572,8	915,0	657,7	101,7	-	0,3	0,5
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	692,0	173,0	519,0	334,2	184,8	-	-	0,3	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	580,1	113,3	466,1	280,2	186,0	0,6	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	514,5	63,1	394,0	220,4	173,6	57,4	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	27,8	20,2	7,5	1,6	5,9	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	231,9	17,7	170,4	70,4	100,1	43,7	-	-	0,5
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	16,9	1,2	15,7	8,4	7,3	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	260,5	86,7	164,7	34,3	130,5	9,1	1,0	-	0,5
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	20,7	1,1	18,8	12,8	5,9	0,8	-	-	0,5
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	181,4	67,3	114,1	0,1	114,1	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	58,5	18,4	31,8	21,4	10,5	8,3	1,0	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 135,4	158,0	864,5	549,9	314,5	113,0	-	14,3	36,9
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	919,1	156,5	691,1	432,8	258,2	71,5	-	13,8	24,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	189,4	1,0	147,3	107,5	39,9	41,0	-	-	8,3
10.3	Rohre.....	15,3	-	15,3	4,0	11,3	-	-	-	4,5
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,0	0,2	0,5	-	0,5	0,4	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	10,6	0,3	10,2	5,7	4,5	0,1	-	0,6	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2011
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	74,2	23,6	50,6	21,0	29,6	-	-	-	0,6
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,0	0,1	0,9	0,1	0,8	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	4,8	2,2	2,6	1,1	1,5	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,2	2,3	12,9	9,7	3,1	-	-	-	0,6
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	1,3	-	1,3	1,0	0,3	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,0	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	51,6	18,9	32,6	8,9	23,7	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	67,0	8,0	59,0	11,8	47,2	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	61,8	8,0	53,8	11,7	42,0	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,3	0,0	5,2	0,0	5,2	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	29,2	27,4	1,8	1,0	0,8	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,5	0,2	1,3	0,7	0,7	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	27,7	27,2	0,5	0,4	0,2	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 067,6	429,1	444,5	169,9	274,6	194,0	-	-	4,2
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 067,6	429,1	444,5	169,9	274,6	194,0	-	-	4,2
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	120,5	20,8	86,2	62,9	23,3	13,5	-	3,0	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	119,8	20,8	85,5	62,9	22,7	13,5	-	3,0	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,7	-	0,7	0,0	0,7	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	-	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,5	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 223,2	162,3	843,8	341,6	502,2	217,1	-	3,8	18,8
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	958,7	154,9	803,8	329,2	474,6	-	-	3,8	18,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	264,5	7,4	40,0	12,4	27,6	217,1	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	0,5	0,4	0,0	0,4	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,8	0,5	0,4	0,0	0,4	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2011
in Mill. tkm

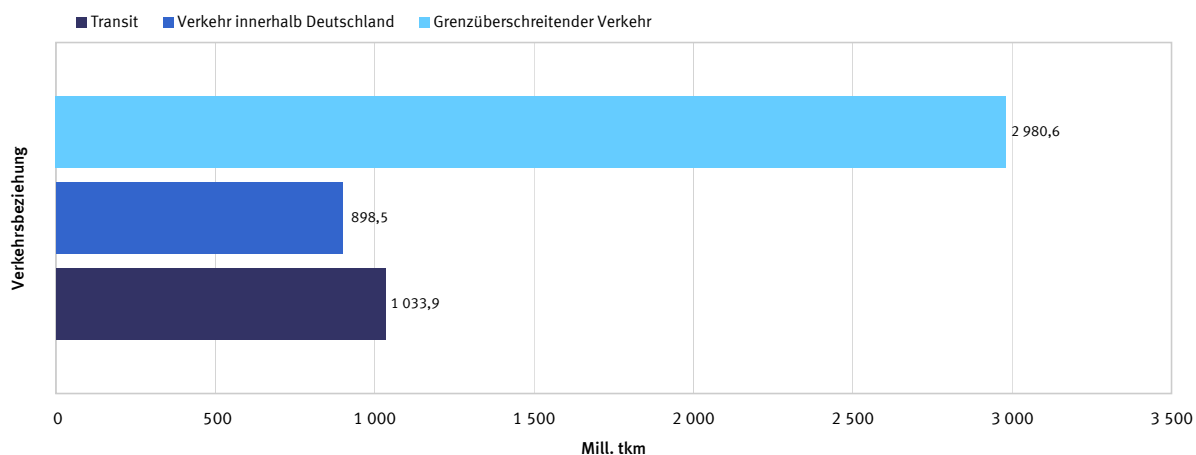
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E	Empfang
Insgesamt.....		4 913,0	898,5	2 980,6	1 890,8	1 089,7	1 033,9	1,0	4,2	8,6	
nach Güterabteilungen und -gruppen											
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	539,4	95,1	278,1	129,8	148,3	166,2	-	0,6	1,0	
01.1	Getreide.....	393,8	60,2	207,6	64,3	143,3	126,0	-	-	1,0	
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.4	Obst und Gemüse.....	2,8	0,0	0,1	0,1	0,0	2,7	-	-	-	
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	11,1	4,6	5,6	2,6	2,9	1,0	-	0,0	-	
01.6	Pflanzen und Blumen.....	8,8	-	0,2	0,2	-	8,7	-	-	-	
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	120,6	30,3	64,7	62,7	2,0	25,6	-	0,5	-	
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-	
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,4	-	-	-	-	1,4	-	-	-	
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	578,3	47,8	448,7	443,8	5,0	81,7	-	-	0,1	
02.1	Kohle.....	577,4	47,8	448,7	443,8	5,0	80,8	-	-	0,1	
02.2	Erdöl.....	0,9	-	-	-	-	0,9	-	-	-	
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	956,1	245,4	624,4	372,4	252,0	86,2	-	0,4	1,5	
03.1	Eisenerze.....	286,7	4,3	227,3	223,8	3,5	55,1	-	-	-	
03.2	NE-Metallerze.....	25,8	14,0	11,9	11,8	0,0	-	-	-	-	
03.3	Düngemittelminerale.....	12,4	0,7	11,7	11,7	0,0	-	-	-	-	
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	71,5	36,0	31,4	23,0	8,4	4,1	-	0,3	-	
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	559,6	190,5	342,1	102,0	240,1	27,1	-	0,1	1,5	
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	262,7	41,2	136,4	88,2	48,3	85,1	-	0,4	0,1	
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	6,2	-	-	-	-	6,2	-	-	-	
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	2,9	-	1,0	1,0	-	1,9	-	-	-	
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,1	0,4	0,7	0,6	0,0	-	-	-	-	
04.4	Öle und Fette.....	148,5	29,3	75,2	58,6	16,5	44,1	-	0,4	-	
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,0	-	2,0	-	2,0	-	-	-	-	
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	55,6	10,2	39,8	19,1	20,7	5,6	-	-	0,1	
04.7	Getränke.....	6,8	0,9	5,4	3,0	2,5	0,5	-	-	-	
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	39,5	0,4	12,4	5,8	6,5	26,8	-	-	-	
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,1	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	
05.1	Textilien.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	77,2	7,0	57,4	41,4	16,0	12,8	-	0,3	0,0	
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	6,8	2,0	4,8	0,9	3,9	-	-	0,2	0,0	
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	70,4	5,0	52,6	40,5	12,1	12,8	-	0,1	-	
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	731,7	158,3	378,1	272,3	105,8	195,3	0,6	0,6	0,5	
07.1	Kokereierzeugnisse.....	24,6	1,4	22,4	20,1	2,3	0,7	-	-	-	
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	452,5	141,6	279,2	196,1	83,1	31,7	0,6	0,2	-	
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	39,4	8,8	30,6	23,4	7,2	-	-	0,4	0,5	
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	215,3	6,4	46,0	32,6	13,3	162,9	-	-	-	
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	613,0	80,7	463,3	272,4	190,8	69,0	-	0,0	0,0	
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	167,4	34,9	132,5	78,6	53,9	-	-	0,0	-	
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	144,7	14,0	129,9	91,3	38,6	0,7	-	-	-	
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	218,3	25,6	149,0	81,0	67,9	43,7	-	-	-	
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,8	0,8	1,9	0,5	1,5	-	-	-	-	
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	73,8	5,1	44,2	17,9	26,3	24,6	-	-	0,0	
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,0	0,3	5,8	3,2	2,6	-	-	-	-	
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	89,3	27,1	56,6	16,2	40,4	5,5	0,4	-	0,0	
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	7,3	0,3	6,1	4,7	1,5	0,9	-	-	0,0	
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	50,0	18,3	31,7	0,0	31,7	-	-	-	-	
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	32,0	8,6	18,7	11,5	7,3	4,6	0,4	-	-	
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	337,8	57,0	194,8	107,4	87,4	86,0	-	1,4	3,1	
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	285,8	56,7	167,4	88,9	78,5	61,7	-	1,4	2,0	
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	45,3	0,1	21,2	15,3	5,9	24,0	-	-	0,7	
10.3	Rohre.....	1,7	-	1,7	0,6	1,0	-	-	-	0,4	
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauern.....	0,4	0,0	0,2	-	0,2	0,3	-	-	-	
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,5	0,1	4,3	2,6	1,7	0,0	-	0,0	-	

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Juni 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,8	5,4	18,4	6,8	11,6	-	-	-	0,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,4	0,0	0,4	0,0	0,3	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	1,0	0,3	0,7	0,3	0,4	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	3,3	0,5	2,8	1,7	1,1	-	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,3	-	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	18,7	4,5	14,1	4,5	9,6	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	22,7	1,3	21,3	3,5	17,8	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	20,1	1,3	18,7	3,5	15,2	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	2,6	0,0	2,6	0,0	2,6	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,7	5,9	0,8	0,5	0,3	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	0,7	0,1	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	6,0	5,8	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	338,6	103,1	123,1	58,6	64,5	112,4	-	-	0,4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	338,6	103,1	123,1	58,6	64,5	112,4	-	-	0,4
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	30,6	3,0	19,6	15,8	3,9	7,9	-	0,3	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	30,4	3,0	19,5	15,7	3,7	7,9	-	0,3	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,2	-	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	304,6	19,8	159,0	61,7	97,3	125,8	-	0,3	1,6
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	155,2	18,0	137,2	55,2	82,0	-	-	0,3	1,6
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	149,4	1,8	21,8	6,6	15,2	125,8	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2011
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		19 333,2	7 452,5	2 161,0	1 677,8	850,8	714,3	936,7	1 773,0	3 767,2
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 234,2	100,6	124,0	49,6	48,1	36,9	143,6	198,4	533,1
01.1	Getreide.....	845,9	39,1	70,5	26,2	23,4	32,0	78,0	163,2	413,5
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,7	-	0,3	-	-	0,2	-	0,1	3,1
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	39,4	9,9	0,3	12,0	1,9	2,1	1,1	2,2	9,9
01.6	Pflanzen und Blumen.....	15,7	-	-	-	-	-	-	0,2	15,5
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	325,6	51,7	52,8	11,5	22,8	2,6	64,5	32,7	87,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,5	-	-	-	-	-	-	-	2,5
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 584,2	1 310,9	241,3	151,3	50,7	38,6	23,5	286,0	481,8
02.1	Kohle.....	2 582,7	1 310,9	241,3	151,3	50,7	38,6	23,5	286,0	480,2
02.2	Erdöl.....	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	5 597,1	3 273,6	525,3	433,1	301,5	269,3	90,5	112,8	591,1
03.1	Eisenerze.....	2 217,9	1 931,8	91,1	12,1	0,9	-	-	3,9	178,1
03.2	NE-Metallerze.....	219,9	164,9	22,2	13,4	6,1	4,9	-	7,5	0,8
03.3	Düngemittelminerale.....	32,7	1,8	2,3	0,9	0,0	-	1,7	25,9	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	299,4	33,0	87,4	43,5	42,3	9,8	42,7	1,9	38,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 827,3	1 142,1	322,3	363,2	252,1	254,7	46,1	73,6	373,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	723,3	111,8	176,3	44,4	36,5	20,2	43,4	65,9	224,9
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	11,0	-	-	-	-	-	-	-	11,0
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	5,3	-	-	-	-	-	-	-	5,3
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	3,7	-	-	2,0	0,7	-	-	0,1	0,9
04.4	Öle und Fette.....	448,5	78,6	141,9	27,7	26,6	9,3	37,1	25,7	101,6
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,2	-	-	-	-	0,1	-	4,0	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	154,2	33,2	27,3	12,3	5,0	6,6	6,3	18,8	44,8
04.7	Getränke.....	24,6	-	7,0	1,6	4,3	2,1	-	6,9	2,7
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	72,0	-	0,1	0,7	0,1	2,1	-	10,4	58,6
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,8	-	-	0,0	0,1	0,5	-	0,2	0,1
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	-	-	0,0	0,0	0,5	-	0,1	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	295,6	104,2	48,4	12,9	9,6	7,7	3,1	35,0	74,7
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	17,3	3,3	-	0,1	1,2	-	-	8,0	4,8
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	278,0	100,9	48,4	12,6	8,4	7,7	3,1	26,9	70,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 855,5	726,7	373,8	481,5	154,6	158,7	219,1	240,0	501,2
07.1	Kokereierzeugnisse.....	142,2	87,4	14,1	11,6	3,3	2,9	3,3	-	19,5
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 069,7	541,7	328,9	381,5	148,2	152,2	193,2	189,7	134,1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	180,5	69,4	17,2	34,2	-	-	14,2	34,4	11,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	463,1	28,0	13,5	54,1	3,2	3,6	8,2	15,9	336,6
08	Chemische Erzeugnisse etc.	2 063,1	482,8	200,0	271,6	85,2	52,5	152,1	532,8	286,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	692,0	225,9	69,9	109,3	19,7	25,4	42,9	137,8	61,2
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	580,1	129,2	72,6	130,5	16,6	11,2	34,5	171,8	13,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	514,5	22,6	53,8	27,0	31,7	14,5	68,1	137,7	159,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	27,8	17,1	0,1	1,3	6,9	1,0	-	0,8	0,4
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	231,9	88,0	3,5	3,2	3,7	0,1	6,6	77,9	49,0
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	16,9	-	0,0	0,2	6,7	0,3	-	6,8	3,0
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	260,5	38,2	70,3	3,1	14,1	3,7	23,5	21,4	86,2
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	20,7	0,5	3,5	0,2	3,1	0,6	1,1	8,9	2,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	181,4	29,6	64,0	2,8	7,3	1,7	22,2	9,1	44,8
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	58,5	8,2	2,7	0,0	3,7	1,4	0,2	3,4	38,7
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1 135,4	431,2	163,2	35,0	34,8	27,4	43,7	78,9	321,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	919,1	391,7	49,2	31,9	33,2	22,0	43,5	76,8	270,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	189,4	27,0	111,9	0,0	0,9	4,3	-	0,0	45,3
10.3	Rohre.....	15,3	10,9	1,1	3,0	0,2	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,0	0,3	-	-	0,0	-	0,0	-	0,6
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	10,6	1,2	1,0	-	0,4	1,1	0,2	2,1	4,5

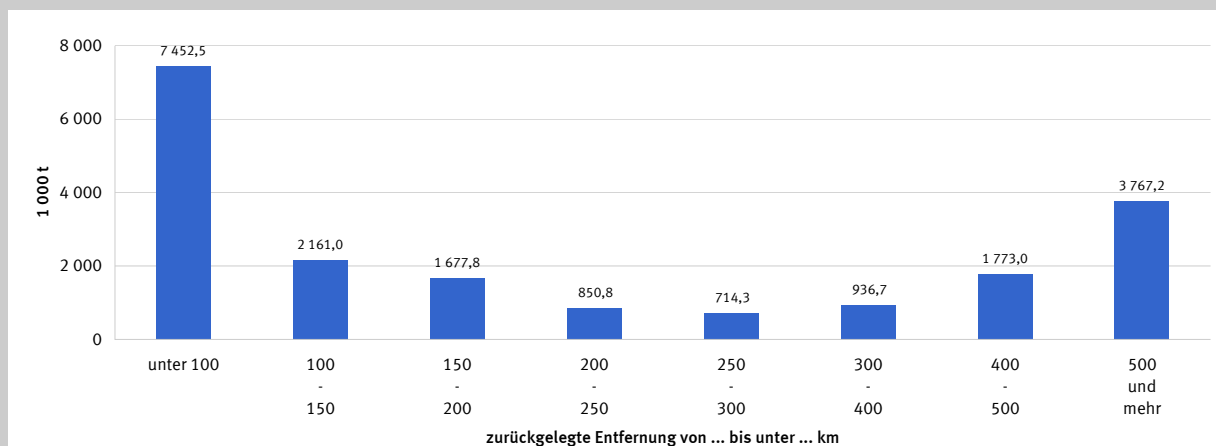
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2011
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	74,2	5,8	12,4	10,4	4,9	12,4	0,5	11,4	16,5
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1,0	-	0,1	0,1	0,0	-	-	0,8	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	4,8	-	1,2	0,9	0,4	2,3	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,2	0,8	7,7	1,2	1,2	0,6	-	1,8	1,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	1,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	51,6	5,0	3,3	8,1	1,9	9,4	0,5	8,6	14,7
12	Fahrzeuge.....	67,0	10,9	6,9	5,1	2,3	0,7	0,9	12,5	27,7
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	61,8	10,9	6,9	5,1	2,3	0,7	0,9	12,5	22,5
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,3	0,0	-	0,0	-	-	-	-	5,2
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	29,2	0,0	-	7,8	16,7	3,0	-	0,9	0,9
13.1	Möbel.....	1,5	-	-	0,0	0,1	0,4	-	0,3	0,8
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	27,7	0,0	-	7,8	16,6	2,6	-	0,6	0,1
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 067,6	289,1	77,5	85,8	72,9	33,4	67,3	100,4	341,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 067,6	289,1	77,5	85,8	72,9	33,4	67,3	100,4	341,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	120,5	41,7	14,0	9,7	5,5	5,0	9,3	15,0	20,3
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	119,8	41,7	14,0	9,7	4,8	5,0	9,3	15,0	20,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,0	0,0
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	-	-	-	0,0	-	0,2	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
18.0	Sammelgut.....	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 223,2	525,0	127,3	76,6	13,3	44,4	115,9	61,0	259,7
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	958,7	521,4	127,3	76,4	10,7	40,1	115,9	61,0	5,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	264,5	3,6	-	0,2	2,6	4,3	-	-	253,9
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	-	0,4	-	0,1	-	-	0,4	0,0
20.0	Sonstige Güter.....	0,8	-	0,4	-	0,1	-	-	0,4	0,0

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		4 913,0	520,7	269,3	301,9	190,8	191,1	337,0	790,5	2 311,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	539,4	4,6	15,8	8,8	11,0	10,0	52,0	92,7	344,5
01.1	Getreide.....	393,8	2,4	8,8	4,7	5,4	8,6	28,2	75,8	260,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,8	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	2,7
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	11,1	0,4	0,0	2,3	0,4	0,6	0,3	1,0	6,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	8,8	-	-	-	-	-	-	0,1	8,8
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	120,6	1,8	6,9	1,9	5,2	0,7	23,4	15,8	64,9
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,4
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	578,3	100,7	30,2	28,5	11,7	10,1	9,2	125,8	262,2
02.1	Kohle.....	577,4	100,7	30,2	28,5	11,7	10,1	9,2	125,8	261,4
02.2	Erdöl.....	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,9
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	956,1	229,1	64,5	74,4	65,4	71,3	31,2	50,9	369,1
03.1	Eisenerze.....	286,7	154,1	11,5	2,2	0,2	-	-	1,8	116,9
03.2	NE-Metallerze.....	25,8	14,7	2,7	2,2	1,4	1,2	-	3,1	0,4
03.3	Düngemittelminerale.....	12,4	0,2	0,2	0,2	0,0	-	0,5	11,3	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	71,5	2,0	9,3	7,3	8,7	2,6	14,9	0,9	26,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	559,6	58,2	40,8	62,6	55,2	67,6	15,7	33,8	225,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	262,7	4,2	22,6	7,7	8,3	5,5	15,5	28,9	169,8
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	6,2	-	-	-	-	-	-	-	6,2
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	2,9	-	-	-	-	-	-	-	2,9
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,1	-	-	0,3	0,2	-	-	0,0	0,6
04.4	Öle und Fette.....	148,5	2,5	18,0	4,8	6,1	2,5	13,3	11,4	89,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,0	-	-	-	-	0,0	-	1,9	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	55,6	1,7	3,9	2,1	1,1	1,8	2,2	8,2	34,5
04.7	Getränke.....	6,8	-	0,8	0,3	0,9	0,6	-	2,9	1,4
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	39,5	-	0,0	0,1	0,0	0,6	-	4,5	34,2
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	-	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	-	-	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	77,2	6,5	5,6	2,3	2,3	2,2	1,1	16,0	41,3
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	6,8	0,2	-	0,0	0,3	-	-	3,7	2,5
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	70,4	6,3	5,6	2,3	2,0	2,2	1,1	12,2	38,7
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	731,7	48,8	46,3	88,9	36,4	43,1	80,4	105,7	282,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	24,6	6,7	1,8	2,0	0,7	0,8	1,3	-	11,3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	452,5	34,8	40,9	70,1	35,0	41,4	71,3	83,7	75,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	39,4	5,1	1,9	6,3	-	-	4,9	15,1	6,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	215,3	2,2	1,7	10,5	0,7	0,9	3,0	6,9	189,4
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	613,0	32,7	24,0	49,9	18,8	14,1	54,9	233,4	185,3
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	167,4	15,7	7,9	18,9	4,1	6,9	16,0	60,4	37,4
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	144,7	7,9	8,8	25,4	4,0	3,0	12,8	75,3	7,5
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	218,3	1,1	6,8	4,8	7,1	3,9	23,5	60,2	110,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,8	0,2	0,0	0,2	1,5	0,3	-	0,4	0,2
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	73,8	7,7	0,4	0,5	0,8	0,0	2,5	34,1	27,7
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,0	-	0,0	0,0	1,4	0,1	-	3,0	1,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	89,3	1,6	8,9	0,6	3,1	1,0	7,4	9,3	57,4
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	7,3	0,0	0,4	0,0	0,7	0,2	0,4	3,7	1,9
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	50,0	1,4	8,1	0,5	1,6	0,4	6,9	4,2	26,8
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	32,0	0,2	0,3	0,0	0,8	0,4	0,1	1,5	28,7
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	337,8	32,1	21,8	6,3	7,8	7,1	15,6	35,8	211,4
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	285,8	29,2	5,9	5,8	7,4	5,7	15,5	34,8	181,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	45,3	1,8	15,6	0,0	0,2	1,2	-	0,0	26,6
10.3	Rohre.....	1,7	0,9	0,1	0,5	0,0	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,4	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,4
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,5	0,1	0,1	-	0,1	0,3	0,1	0,9	2,9

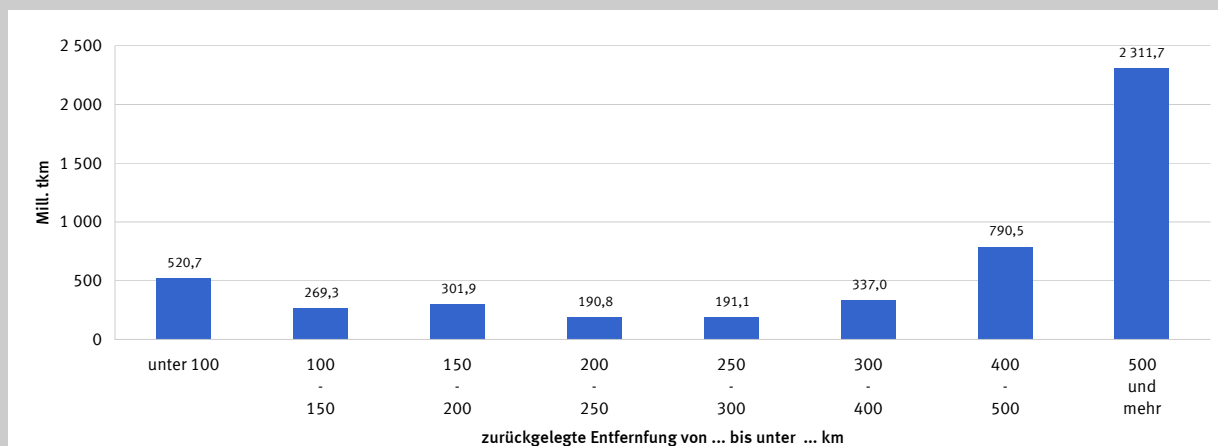
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Juni 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,8	0,3	1,3	1,8	1,1	3,4	0,2	5,0	10,7
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,4	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,0	-	0,1	0,2	0,1	0,6	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	3,3	0,0	0,8	0,2	0,3	0,2	-	0,8	1,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	18,7	0,2	0,4	1,4	0,4	2,6	0,2	3,8	9,6
12	Fahrzeuge.....	22,7	0,4	0,9	0,9	0,5	0,2	0,3	5,5	14,0
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	20,1	0,4	0,9	0,9	0,5	0,2	0,3	5,5	11,4
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	2,6	0,0	-	0,0	-	-	-	-	2,6
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,7	0,0	-	1,3	3,7	0,9	-	0,4	0,5
13.1	Möbel.....	0,7	-	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,4
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	6,0	0,0	-	1,3	3,7	0,8	-	0,3	0,0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	338,6	20,0	10,0	15,1	16,9	9,4	22,8	45,1	199,3
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	338,6	20,0	10,0	15,1	16,9	9,4	22,8	45,1	199,3
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	30,6	2,6	1,7	1,7	1,2	1,3	3,6	6,8	11,7
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	30,4	2,6	1,7	1,7	1,1	1,3	3,6	6,8	11,6
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3
18.0	Sammelgut.....	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3
19	Nicht identifizierbare Güter.....	304,6	37,2	15,6	13,5	2,8	11,4	42,8	29,0	152,3
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	155,2	37,1	15,6	13,5	2,3	10,1	42,8	29,0	4,7
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	149,4	0,0	-	0,0	0,5	1,2	-	-	147,6
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	0,0
20.0	Sonstige Güter.....	0,3	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	0,0

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	16 583,4	14 747,2	15 448,6	701,4	4,8	91 767,0	88 283,8	-3 483,2	- 3,8
flüssiges Massengut.....	4 343,4	3 794,2	3 897,1	102,9	2,7	24 516,8	22 467,9	-2 048,9	- 8,4
Schüttgut.....	12 240,0	10 953,0	11 551,5	598,5	5,5	67 250,2	65 815,9	-1 434,3	- 2,1
Stückgut.....	940,7	1 278,1	1 378,4	100,2	7,8	5 029,9	7 604,2	2 574,3	51,2
Container.....	1 943,2	1 971,5	1 947,3	- 24,1	- 1,2	10 816,9	10 921,2	104,3	1,0
20-Fuß-Container.....	967,9	988,0	984,7	- 3,4	- 0,3	5 328,3	5 432,6	104,3	2,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	13,4	13,7	12,1	- 1,6	- 11,6	83,3	72,8	- 10,5	- 12,6
40-Fuß-Container.....	913,9	880,9	870,8	- 10,1	- 1,1	5 132,9	4 992,7	- 140,1	- 2,7
Container größer als 40 Fuß.....	3,0	7,0	3,5	- 3,6	- 50,5	16,2	22,2	6,0	37,0
Sonstige Großcontainer.....	45,0	81,8	76,2	- 5,6	- 6,8	256,3	401,0	144,7	56,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6,2	1,8	5,7	4,0	223,7	25,5	25,3	- 0,3	- 1,1
Sonstige Ladungsarten.....	674,0	613,7	553,2	- 60,5	- 9,9	3 751,6	3 005,3	- 746,3	- 19,9
Insgesamt.....	20 147,4	18 612,3	19 333,2	721,0	3,9	111 390,9	109 839,7	-1 551,2	- 1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 305,9	4 186,0	4 052,9	- 133,1	- 3,2	21 759,6	23 198,4	1 438,8	6,6
flüssiges Massengut.....	1 378,7	1 449,9	1 339,3	- 110,7	- 7,6	7 531,0	8 224,1	693,1	9,2
Schüttgut.....	2 927,2	2 736,0	2 713,7	- 22,4	- 0,8	14 228,6	14 974,3	745,7	5,2
Stückgut.....	136,8	149,8	155,7	6,0	4,0	805,8	774,5	- 31,3	- 3,9
Container.....	187,2	201,2	257,8	56,6	28,1	956,6	1 035,6	79,0	8,3
20-Fuß-Container.....	81,5	102,2	122,1	20,0	19,6	400,5	507,8	107,2	26,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	0,2	-	- 0,2	-	1,5	1,6	0,2	11,4
40-Fuß-Container.....	105,7	97,7	134,3	36,7	37,5	554,5	522,6	- 31,9	- 5,7
Container größer 40 Fuß.....	0,0	0,5	1,2	0,7	133,2	0,1	2,6	2,5	2 447,1
Sonstige Großcontainer.....	-	0,6	0,1	- 0,5	- 77,6	-	0,9	0,9	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
Sonstige Ladungsarten.....	230,1	285,6	176,6	- 109,0	- 38,2	1 299,9	1 075,2	- 224,7	- 17,3
Zusammen.....	4 860,0	4 822,5	4 643,0	- 179,5	- 3,7	24 823,5	26 083,7	1 260,2	5,1
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 378,1	7 500,3	7 430,9	- 69,4	- 0,9	44 097,1	43 435,1	- 662,0	- 1,5
flüssiges Massengut.....	1 945,3	1 624,3	1 658,9	34,6	2,1	10 564,9	9 484,9	-1 080,0	- 10,2
Schüttgut.....	5 432,8	5 876,0	5 772,0	- 104,0	- 1,8	33 532,2	33 950,3	418,1	1,2
Stückgut.....	393,2	441,4	455,6	14,2	3,2	1 968,7	2 585,2	616,5	31,3
Container.....	482,4	660,9	637,9	- 23,0	- 3,5	2 851,9	3 438,0	586,0	20,5
20-Fuß-Container.....	204,0	351,7	341,0	- 10,6	- 3,0	1 192,7	1 742,0	549,3	46,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	5,1	4,5	5,2	0,7	15,7	23,4	24,9	1,6	6,8
40-Fuß-Container.....	248,1	260,4	248,3	- 12,1	- 4,6	1 494,6	1 440,6	- 54,0	- 3,6
Container größer 40 Fuß.....	1,4	4,1	0,8	- 3,3	- 79,8	5,7	8,8	3,1	53,6
Sonstige Großcontainer.....	23,8	40,2	42,5	2,3	5,8	135,6	221,7	86,1	63,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,1	0,5	0,3	- 0,2	- 38,2	1,5	4,4	2,9	190,0
Sonstige Ladungsarten.....	310,5	257,2	263,0	5,8	2,3	1 535,5	1 269,9	- 265,6	- 17,3
Zusammen.....	8 564,3	8 860,3	8 787,7	- 72,5	- 0,8	50 454,8	50 732,7	277,8	0,6
Versand in das Ausland									
Massengut.....	3 268	2 480	3 022	542	21,9	17 431	16 497	- 935	- 5,4
flüssiges Massengut.....	644	633	763	130	20,6	4 272	4 164	- 107	- 2,5
Schüttgut.....	2 624	1 847	2 259	412	22,3	13 160	12 332	- 828	- 6,3
Stückgut.....	221	223	222	- 1	- 0,6	1 281	1 341	60	4,7
Container.....	1 034	911	862	- 49	- 5,3	5 697	5 315	- 382	- 6,7
20-Fuß-Container.....	581	442	433	- 8	- 1,9	3 120	2 656	- 463	- 14,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8	9	7	- 2	- 23,2	58	46	- 12	- 21,0
40-Fuß-Container.....	422	417	387	- 30	- 7,1	2 388	2 424	36	1,5
Container größer 40 Fuß.....	2	2	1	- 1	- 39,4	10	11	0	3,8
Sonstige Großcontainer.....	21	41	34	- 7	- 18,1	121	178	58	47,8
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6	1	5	4	327,0	22	21	- 2	- 7,4
Sonstige Ladungsarten.....	133	71	114	43	60,1	916	660	- 256	- 27,9
Zusammen.....	4 662	3 687	4 226	539	14,6	25 348	23 834	- 1 514	- 6,0
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	1 631,2	580,9	942,6	361,7	62,3	8 479,0	5 153,6	-3 325,4	- 39,2
flüssiges Massengut.....	375,1	87,3	136,1	48,7	55,8	2 149,3	594,5	-1 554,9	- 72,3
Schüttgut.....	1 256,1	493,6	806,5	313,0	63,4	6 329,7	4 559,2	-1 770,5	- 28,0
Stückgut.....	189,9	463,7	545,1	81,4	17,6	974,3	2 903,8	1 929,4	198,0
Container.....	239,7	198,4	189,2	- 9,1	- 4,6	1 311,2	1 132,4	- 178,8	- 13,6
20-Fuß-Container.....	101,7	92,6	88,3	- 4,2	- 4,6	615,4	526,4	- 89,0	- 14,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	137,9	105,8	100,9	- 4,9	- 4,6	695,8	606,0	- 89,8	- 12,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 060,7	1 243,0	1 676,9	434,0	34,9	10 764,5	9 189,8	-1 574,7	- 14,6

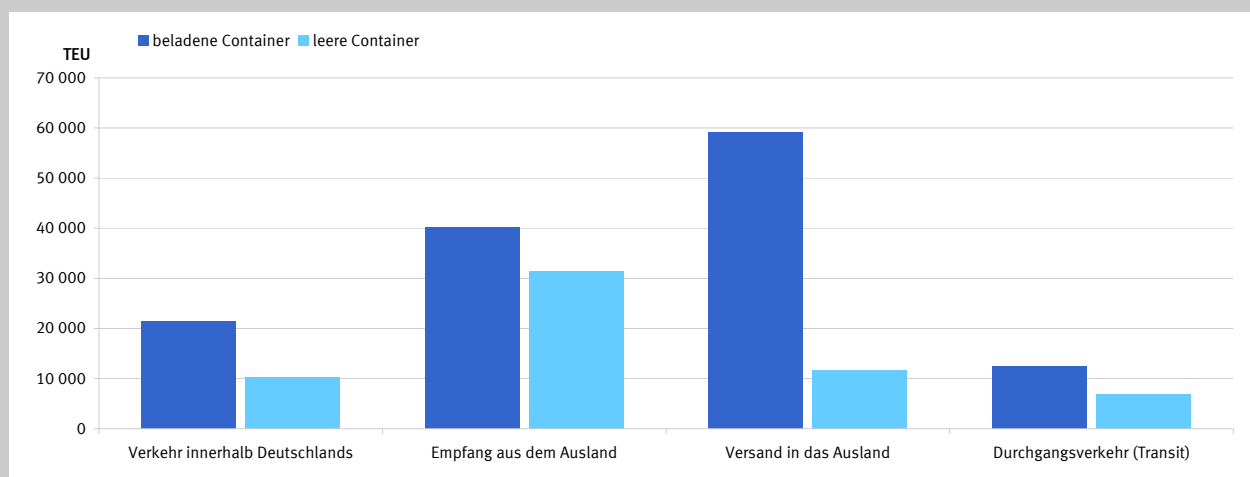
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Juni 2011

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 559 689	129 656	193 377	1 559 689	90 240	133 248	X	39 416	60 128
darunter:									
20-Fuß-Container.....	840 677	62 607	62 607	840 677	45 136	45 136	X	17 471	17 471
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10 353	595	893	10 353	366	549	X	229	344
40-Fuß-Container.....	649 312	59 861	119 722	649 312	40 755	81 510	X	19 106	38 212
Container größer als 40 Fuß.....	1 821	354	797	1 821	105	236	X	249	560
sonstige Großcontainer.....	57 526	6 239	9 359	57 526	3 878	5 817	X	2 361	3 542
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen.....	194 327	20 988	31 751	194 327	13 978	21 451	X	7 010	10 300
darunter:									
20-Fuß-Container.....	98 589	10 241	10 241	98 589	6 509	6 509	X	3 732	3 732
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	95 291	10 547	21 094	95 291	7 453	14 906	X	3 094	6 188
Container größer als 40 Fuß.....	447	155	349	447	16	36	X	139	313
sonstige Großcontainer.....	0	45	68	-	-	-	X	45	68
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen.....	493 841	48 757	71 531	493 841	27 732	40 171	X	21 025	31 360
darunter:									
20-Fuß-Container.....	285 392	24 192	24 192	285 392	14 023	14 023	X	10 169	10 169
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	4 149	365	548	4 149	143	215	X	222	333
40-Fuß-Container.....	171 218	20 843	41 686	171 218	11 138	22 276	X	9 705	19 410
Container größer als 40 Fuß.....	391	93	209	391	20	45	X	73	164
sonstige Großcontainer.....	32 691	3 264	4 896	32 691	2 408	3 612	X	856	1 284
Versand in das Ausland									
Zusammen.....	720 759	47 320	70 698	720 759	40 202	59 105	X	7 118	11 593
darunter:									
20-Fuß-Container.....	381 675	22 389	22 389	381 675	20 470	20 470	X	1 919	1 919
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 204	230	345	6 204	223	335	X	7	11
40-Fuß-Container.....	307 062	21 665	43 330	307 062	17 970	35 940	X	3 695	7 390
Container größer als 40 Fuß.....	983	106	239	983	69	155	X	37	83
sonstige Großcontainer.....	24 835	2 930	4 395	24 835	1 470	2 205	X	1 460	2 190
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen.....	150 762	12 591	19 397	150 762	8 328	12 522	X	4 263	6 875
darunter:									
20-Fuß-Container.....	75 021	5 785	5 785	75 021	4 134	4 134	X	1 651	1 651
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	75 741	6 806	13 612	75 741	4 194	8 388	X	2 612	5 224
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Juni 2011

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter

Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	19 009,7	15 500,9	11 035,6	3 658,4	781,5	25,5	3 508,8	3 391,6	117,2
darunter:									
Belgien.....	1 410,9	1 319,6	1 022,4	190,5	105,1	1,6	91,2	83,4	7,8
Bulgarien.....	31,2	22,4	15,8	6,6	-	-	8,8	8,8	-
Deutschland.....	5 987,9	5 120,6	3 396,2	1 617,6	105,4	1,4	867,3	808,0	59,3
Estland.....	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-
Frankreich.....	68,4	64,8	56,9	8,0	-	-	3,6	3,6	-
Lettland.....	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	97,3	94,9	14,6	80,3	-	-	2,4	1,4	1,0
Malta.....	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 959,3	8 584,7	6 243,0	1 748,6	571,0	22,1	2 374,6	2 325,6	49,0
Polen.....	249,2	153,1	152,7	-	-	0,4	96,1	96,1	-
Rumänien.....	33,6	24,6	24,6	-	-	-	9,0	9,0	-
Slowakei.....	33,4	5,2	5,2	-	-	-	28,3	28,3	-
Tschechische Republik.....	98,9	81,3	81,3	-	-	-	17,6	17,6	-
Ungarn.....	15,7	14,5	13,5	1,1	-	-	1,1	1,1	-
Vereinigtes Königreich.....	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	13,8	5,1	3,1	2,0	-	-	8,7	8,7	-
Übrige Europäische Länder.....	218,0	205,7	91,1	112,4	2,2	-	12,3	7,2	5,1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kosovo.....	1,6	1,6	0,5	1,1	-	-	-	-	-
Kroatien.....	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	2,6	1,2	-	1,2	-	-	1,5	1,5	-
Schweiz.....	211,7	200,9	88,5	110,1	2,2	-	10,9	5,8	5,1
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	105,6	103,0	69,3	4,2	26,3	3,2	2,6	2,6	-
Insgesamt.....	19 333,2	15 809,6	11 196,0	3 774,9	810,0	28,7	3 523,7	3 401,4	122,2

Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	4 819	4 232	3 283	823	124	3	587	562	26
darunter:									
Belgien.....	436	407	354	42	11	0	30	28	2
Bulgarien.....	5	3	2	1	-	-	2	2	-
Deutschland.....	1 551	1 417	1 015	369	32	0	135	126	8
Estland.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Frankreich.....	23	21	18	4	-	-	2	2	-
Lettland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	28	27	6	21	-	-	1	1	0
Malta.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 622	2 251	1 785	384	81	2	371	356	15
Polen.....	70	45	45	-	-	0	24	24	-
Rumänien.....	19	15	15	-	-	-	4	4	-
Slowakei.....	8	2	2	-	-	-	6	6	-
Tschechische Republik.....	39	32	32	-	-	-	7	7	-
Ungarn.....	10	9	9	0	-	-	1	1	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	8	2	0	2	-	-	6	6	-
Übrige Europäische Länder.....	80	75	40	34	0	-	5	3	2
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kosovo.....	1	1	0	0	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	0	0	-	0	-	-	0	0	-
Schweiz.....	78	73	39	34	0	-	5	3	2
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	14	13	10	1	2	0	0	0	-
Insgesamt.....	4 913	4 320	3 333	858	126	3	593	565	28

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Juni 2011

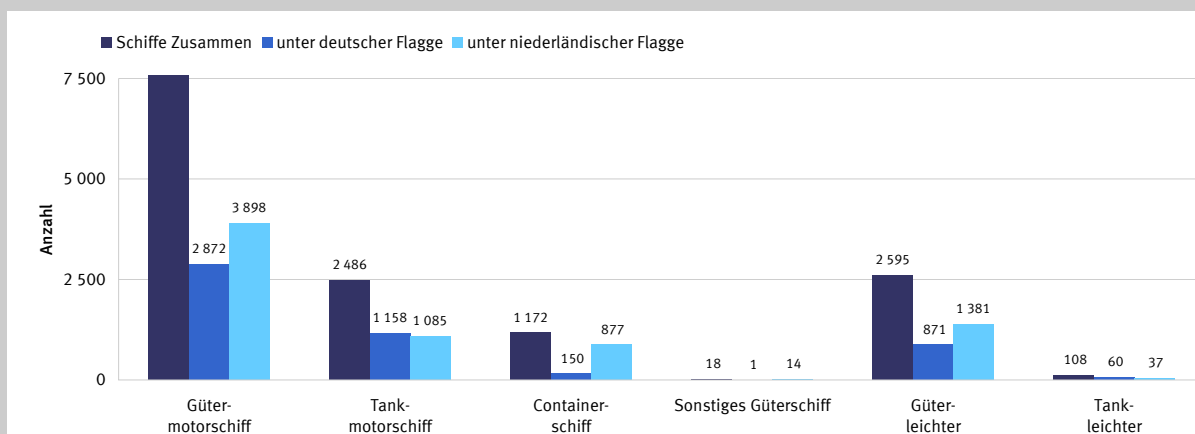
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	15 809,6	4 175,2	10 165,1	6 102,8	4 062,3	1 469,2	2,1	36,0	72,1
Gütermotorschiff.....	11 196,0	2 864,9	6 986,5	4 122,2	2 864,4	1 344,6	1,0	20,9	44,0
Tankmotorschiff.....	3 774,9	1 260,7	2 389,4	1 638,2	751,3	124,7	1,0	5,4	3,6
Containerschiff.....	810,0	46,8	763,2	322,4	440,8	-	-	6,7	18,8
Sonstiges Güterschiff.....	28,7	2,8	25,9	20,1	5,8	-	-	3,0	5,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 523,7	467,8	2 848,2	2 684,9	163,3	207,7	-	-	-
Güterleichter.....	3 401,4	389,2	2 815,9	2 664,2	151,7	196,3	-	-	-
Tankleichter.....	122,2	78,5	32,4	20,7	11,6	11,4	-	-	-
Insgesamt.....	19 333,2	4 643,0	13 013,3	8 787,7	4 225,6	1 676,9	2,1	36,0	72,1
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	15 500,9	4 130,0	9 973,5	6 013,7	3 959,7	1 397,4	2,1	23,7	33,9
Gütermotorschiff.....	11 035,6	2 852,8	6 896,8	4 088,6	2 808,3	1 286,0	1,0	15,0	27,7
Tankmotorschiff.....	3 658,4	1 227,7	2 319,2	1 590,9	728,4	111,4	1,0	5,4	3,6
Containerschiff.....	781,5	46,8	734,7	314,2	420,5	-	-	0,3	-
Sonstiges Güterschiff.....	25,5	2,8	22,7	20,1	2,6	-	-	3,0	2,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 508,8	467,8	2 840,3	2 677,0	163,3	200,8	-	-	-
Güterleichter.....	3 391,6	389,2	2 809,6	2 657,9	151,7	192,8	-	-	-
Tankleichter.....	117,2	78,5	30,7	19,1	11,6	7,9	-	-	-
Zusammen.....	19 009,7	4 597,8	12 813,7	8 690,7	4 123,1	1 598,2	2,1	23,7	33,9
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	5 120,6	2 933,8	1 912,1	1 265,7	646,4	274,7	2,1	9,2	9,7
Gütermotorschiff.....	3 396,2	2 159,9	982,7	592,7	390,0	253,6	1,0	6,7	9,2
Tankmotorschiff.....	1 617,6	747,4	849,1	630,6	218,5	21,1	1,0	1,1	0,5
Containerschiff.....	105,4	26,5	78,9	41,0	37,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,4	-	1,4	1,4	-	-	-	1,4	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	867,3	338,3	511,6	497,1	14,5	17,4	-	-	-
Güterleichter.....	808,0	279,0	511,6	497,1	14,5	17,4	-	-	-
Tankleichter.....	59,3	59,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 987,9	3 272,0	2 423,8	1 762,8	660,9	292,1	2,1	9,2	9,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 320,1	825,9	2 589,4	1 560,6	1 028,8	904,8	1,0	4,2	8,6
Gütermotorschiff.....	3 333,1	624,5	1 877,4	1 079,8	797,6	831,2	0,4	2,8	5,9
Tankmotorschiff.....	857,7	193,2	591,0	424,7	166,3	73,6	0,6	0,6	0,6
Containerschiff.....	126,4	8,1	118,3	53,8	64,5	-	-	0,6	1,6
Sonstiges Güterschiff.....	2,9	0,1	2,7	2,3	0,4	-	-	0,2	0,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	592,9	72,6	391,2	330,2	60,9	129,1	-	-	-
Güterleichter.....	565,3	62,4	381,1	325,3	55,8	121,8	-	-	-
Tankleichter.....	27,6	10,3	10,1	5,0	5,1	7,3	-	-	-
Insgesamt.....	4 913,0	898,5	2 980,6	1 890,8	1 089,7	1 033,9	1,0	4,2	8,6
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 232,2	820,9	2 546,6	1 537,4	1 009,2	864,7	1,0	3,1	5,3
Gütermotorschiff.....	3 283,0	623,1	1 861,8	1 073,8	788,1	798,0	0,4	2,3	4,5
Tankmotorschiff.....	822,7	189,6	566,4	408,3	158,1	66,7	0,6	0,6	0,6
Containerschiff.....	123,9	8,1	115,8	53,0	62,8	-	-	0,0	-
Sonstiges Güterschiff.....	2,6	0,1	2,5	2,3	0,2	-	-	0,2	0,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	587,2	72,6	389,3	328,3	60,9	125,3	-	-	-
Güterleichter.....	561,6	62,4	379,4	323,6	55,8	119,8	-	-	-
Tankleichter.....	25,6	10,3	9,8	4,7	5,1	5,5	-	-	-
Zusammen.....	4 819,5	893,5	2 935,9	1 865,8	1 070,1	990,0	1,0	3,1	5,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 416,5	573,0	636,9	405,4	231,5	206,6	1,0	1,6	1,5
Gütermotorschiff.....	1 015,4	436,2	387,0	217,2	169,8	192,2	0,4	1,3	1,5
Tankmotorschiff.....	368,8	131,3	223,0	174,2	48,8	14,4	0,6	0,2	0,0
Containerschiff.....	32,2	5,5	26,7	13,8	12,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	0,1	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	134,9	53,7	62,9	57,9	5,1	18,2	-	-	-
Güterleichter.....	126,4	45,2	62,9	57,9	5,1	18,2	-	-	-
Tankleichter.....	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 551,4	626,7	699,8	463,2	236,6	224,8	1,0	1,6	1,5

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Juni 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 376	11 673	7 997	2 486	1 172	18	2 703	2 595	108
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 112	4 181	2 872	1 158	150	1	931	871	60
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 292	5 874	3 898	1 085	877	14	1 418	1 381	37
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	28 878	23 432	14 697	4 656	4 037	41	5 446	5 282	164
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	19 333	15 810	11 196	3 775	810	29	3 524	3 401	122
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	193	177	97	-	80	0	16	16	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 519	3 802	2 621	1 041	138	2	717	639	78
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 172	2 607	1 890	650	67	-	565	505	60
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	902	847	453	323	69	2	55	41	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 463	4 879	3 009	1 610	257	3	584	473	110
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 643	4 175	2 865	1 261	47	3	468	389	79
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	32	27	21	-	6	-	5	5	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 548	6 755	4 369	1 336	1 034	16	1 793	1 774	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 690	1 341	769	488	83	1	349	349	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 682	4 456	2 922	714	808	12	1 226	1 211	15
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 291	15 824	9 201	2 804	3 781	38	4 468	4 433	34
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 013	10 165	6 987	2 389	763	26	2 848	2 816	32
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	142	138	64	-	73	0	4	4	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 836	4 150	2 695	948	495	12	1 686	1 672	14
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 267	937	500	395	41	1	330	330	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 790	2 617	1 775	451	381	10	1 173	1 162	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 015	9 743	5 972	1 956	1 785	30	4 273	4 246	26
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 788	6 103	4 122	1 638	322	20	2 685	2 664	21
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	72	69	31	-	37	-	3	3	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 712	2 605	1 674	388	539	4	107	102	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	423	404	269	93	42	-	19	19	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 892	1 839	1 147	263	427	2	53	49	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 276	6 081	3 229	848	1 996	8	195	187	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 226	4 062	2 864	751	441	6	163	152	12
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	71	69	33	-	36	0	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 309	1 116	1 007	109	-	-	193	182	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	250	233	213	20	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	708	571	523	48	-	-	137	129	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	3 124	2 730	2 488	242	-	-	395	376	19
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 677	1 469	1 345	125	-	-	208	196	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	19	12	12	-	-	-	7	7	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juni 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 798	7 039	4 603	1 389	1 031	16	1 759	1 732	27
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 599	1 275	701	490	83	1	324	324	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 054	4 699	3 147	734	806	12	1 355	1 335	20
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	22 049	17 403	10 656	2 935	3 774	38	4 646	4 596	49
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 441	10 541	7 391	2 361	763	26	2 899	2 863	36
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	159	147	74	-	73	0	11	11	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 877	4 277	2 755	1 016	494	12	1 600	1 577	23
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 169	862	422	398	41	1	307	307	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 992	2 755	1 884	481	380	10	1 237	1 220	17
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 915	10 620	6 692	2 117	1 781	30	4 295	4 253	42
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	9 022	6 366	4 331	1 692	322	20	2 656	2 628	28
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	80	74	36	-	37	-	6	6	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 921	2 762	1 848	373	537	4	159	155	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	430	413	279	92	42	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 062	1 944	1 263	253	426	2	118	115	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 134	6 783	3 964	818	1 992	8	351	344	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 419	4 175	3 060	669	440	6	243	235	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	79	74	37	-	36	0	5	5	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	420	329	319	10	-	-	91	89	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	194	167	162	5	-	-	27	27	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	83	75	71	4	-	-	8	6	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	693	552	535	17	-	-	141	138	3
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	428	340	321	19	-	-	88	84	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	269	208	204	4	-	-	61	59	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	117	103	102	1	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	53	46	43	3	-	-	7	5	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	438	344	338	6	-	-	94	91	3
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	265	198	186	12	-	-	66	63	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	151	121	115	6	-	-	30	30	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	77	64	60	4	-	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	30	29	28	1	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	255	208	197	11	-	-	47	47	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	163	142	136	6	-	-	21	21	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 062	918	829	86	3	-	144	135	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	269	256	240	16	-	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	593	482	429	51	2	-	111	102	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 468	2 167	1 953	207	7	-	301	287	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 414	1 255	1 102	153	0	-	159	147	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	20	13	13	-	0	-	7	7	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	528	444	427	16	1	-	84	84	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	155	142	137	5	-	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	290	230	223	6	1	-	60	60	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 214	1 029	985	41	3	-	185	185	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	694	590	571	19	0	-	104	104	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	10	7	7	-	0	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	534	474	402	70	2	-	60	51	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	114	114	103	11	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	303	252	206	45	1	-	51	42	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 254	1 138	968	165	4	-	117	103	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	720	665	531	134	0	-	55	43	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	10	6	6	-	0	-	4	4	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Juni 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	356	319	277	42	-	-	37	34	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	36	35	31	4	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	170	145	135	10	-	-	25	25	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	821	745	659	86	-	-	76	70	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	588	535	483	52	-	-	52	49	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	139	129	128	1	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	23	22	22	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	61	56	55	1	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	291	273	271	2	-	-	18	18	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	223	212	212	1	-	-	11	11	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	217	190	149	41	-	-	27	24	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	13	13	9	4	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	109	89	80	9	-	-	20	20	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	529	471	388	84	-	-	58	52	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	365	323	272	51	-	-	42	38	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Elbegebiet.....	1 670,3	1 656,4	1 553,6	- 102,8	- 6,2	7 537,8	8 661,1	1 123,3	14,9
Hamburg.....	890,2	814,5	791,4	- 23,1	- 2,8	3 991,6	4 362,8	371,1	9,3
Magdeburg (Handelshafen).....	191,7	211,8	188,2	- 23,7	- 11,2	918,3	1 077,8	159,4	17,4
Brunsbüttel.....	119,8	186,1	187,3	1,1	0,6	674,8	967,8	293,0	43,4
Brandenburg / Silokanal.....	54,8	89,3	65,5	- 23,8	- 26,7	247,9	328,2	80,2	32,4
Stade.....	22,4	32,0	34,3	2,3	7,3	133,6	187,2	53,6	40,1
Lübeck.....	47,6	35,4	32,8	- 2,6	- 7,4	186,8	199,8	13,0	7,0
Kiel.....	22,7	12,0	24,4	12,4	103,8	147,0	127,9	- 19,1	- 13,0
Wesergebiet.....	1 335,6	1 313,1	1 380,9	67,8	5,2	6 213,3	6 713,2	499,9	8,0
Bremen.....	391,6	366,4	428,5	62,1	16,9	1 936,5	1 962,1	25,6	1,3
Bremerhaven.....	124,7	146,9	198,7	51,7	35,2	686,9	639,8	- 47,1	- 6,9
Nordenham.....	112,0	126,0	130,4	4,3	3,4	587,3	653,7	66,4	11,3
Rinteln.....	162,5	157,7	112,6	- 45,2	- 28,6	658,8	699,8	41,0	6,2
Stolzenau.....	81,1	54,3	86,7	32,3	59,5	293,5	353,0	59,5	20,3
Brake.....	73,3	93,7	82,7	- 11,0	- 11,8	371,3	595,8	224,5	60,5
Oldenburg.....	93,6	96,7	82,2	- 14,5	- 15,0	431,1	482,8	51,7	12,0
Mittellandkanalgebiet.....	1 376,9	1 413,6	1 434,4	20,8	1,5	6 482,2	7 630,7	1 148,5	17,7
Salzgitter.....	235,7	232,1	243,4	11,3	4,9	1 004,4	1 268,6	264,2	26,3
Bülstringen.....	168,9	188,0	208,8	20,8	11,1	826,6	1 028,6	202,0	24,4
Mehrum.....	109,0	108,7	131,5	22,8	21,0	695,6	690,3	- 5,3	- 0,8
Hannover.....	132,3	156,0	117,9	- 38,1	- 24,4	675,6	798,0	122,5	18,1
Haldensleben.....	140,5	116,1	113,1	- 3,0	- 2,6	370,8	518,5	147,6	39,8
Braunschweig.....	70,4	82,1	107,4	25,3	30,8	432,0	452,8	20,9	4,8
Ibbenbüren.....	74,7	54,8	74,1	19,3	35,2	349,0	316,2	- 32,8	- 9,4
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 944,2	3 121,0	2 650,3	- 470,7	- 15,1	16 344,7	16 279,5	- 65,2	- 0,4
Marl.....	334,2	339,2	314,7	- 24,4	- 7,2	2 026,6	2 008,0	- 18,7	- 0,9
Gelsenkirchen.....	301,2	293,3	299,6	6,3	2,2	1 953,4	1 753,5	- 200,0	- 10,2
Hamm.....	226,8	228,7	204,8	- 23,9	- 10,5	1 207,3	1 305,3	98,0	8,1
Lingen (Ems).....	229,9	208,9	198,8	- 10,1	- 4,8	1 077,1	1 134,1	56,9	5,3
Emden.....	173,1	303,8	171,5	- 132,3	- 43,6	983,2	891,7	- 91,4	- 9,3
Dörpen.....	160,1	384,5	138,4	- 246,1	- 64,0	835,5	912,7	77,2	9,2
Bottrop.....	244,2	170,1	125,3	- 44,8	- 26,4	961,8	974,3	12,5	1,3
Bergkamen.....	96,1	121,1	124,4	3,3	2,7	689,0	755,0	66,0	9,6
Lünen.....	121,9	133,7	114,7	- 19,0	- 14,2	626,6	735,7	109,1	17,4
Dortmund.....	137,3	98,9	104,3	5,4	5,5	700,3	657,4	- 42,9	- 6,1
Emmelsum.....	84,6	91,5	89,4	- 2,1	- 2,3	477,0	521,5	44,5	9,3
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	14 767,4	13 786,8	14 503,3	716,5	5,2	83 935,0	82 344,3	- 1 590,7	- 1,9
Duisburg.....	4 280,6	4 719,4	4 609,6	- 109,7	- 2,3	24 817,5	26 765,1	1 947,7	7,8
Köln.....	1 020,8	865,9	876,9	11,1	1,3	6 116,6	5 787,5	- 329,2	- 5,4
Ludwigshafen.....	634,3	604,6	708,7	104,1	17,2	3 859,1	3 715,4	- 143,7	- 3,7
Mannheim.....	593,9	490,3	594,7	104,4	21,3	4 081,2	3 277,6	- 803,6	- 19,7
Neuss.....	603,6	577,4	514,9	- 62,5	- 10,8	3 414,2	3 542,7	128,6	3,8
Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Landkreis Wesel.....	665,3	436,7	512,5	75,8	17,3	2 952,4	2 877,0	- 75,3	- 2,6
Karlsruhe.....	403,5	439,5	482,5	43,0	9,8	2 546,7	2 636,8	90,1	3,5
Heilbronn.....	358,0	299,7	316,6	16,9	5,6	2 044,1	1 670,0	- 374,1	- 18,3
Kehl.....	329,7	249,7	301,3	51,6	20,7	1 674,6	1 589,3	- 85,3	- 5,1
Saarlouis-Dillingen.....	228,2	181,6	297,6	116,1	63,9	1 780,1	1 492,5	- 287,6	- 16,2
Wesseling.....	250,5	161,0	295,8	134,8	83,7	1 270,7	1 244,9	- 25,8	- 2,0
Donaugebiet.....	379,5	344,2	384,1	40,0	11,6	1 964,4	2 019,9	55,5	2,8
Regensburg.....	125,9	123,0	152,8	29,8	24,3	697,6	717,8	20,2	2,9
Kelheim.....	43,5	36,3	63,0	26,8	73,8	220,7	240,0	19,3	8,8
Nürnberg.....	34,2	27,7	36,5	8,8	31,8	175,2	201,5	26,3	15,0
Deggendorf.....	52,1	32,7	34,4	1,7	5,1	185,4	166,7	- 18,7	- 10,1
Straubing-Sand.....	28,2	26,2	27,3	1,1	4,1	231,8	219,4	- 12,4	- 5,3
Bamberg.....	31,9	32,1	25,1	- 7,0	- 21,8	183,8	174,8	- 9,0	- 4,9
Passau.....	19,0	33,9	24,4	- 9,5	- 28,1	117,4	133,7	16,3	13,9
Gebiet Berlin.....	268,7	273,3	215,7	- 57,6	- 21,1	1 672,6	1 652,4	- 20,1	- 1,2
Berlin.....	268,7	273,3	215,7	- 57,6	- 21,1	1 672,2	1 652,4	- 19,8	- 1,2
Teltow.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
Gebiet Brandenburg.....	202,6	278,2	171,3	- 107,0	- 38,4	1 293,6	1 413,0	119,4	9,2
Königs Wusterhausen.....	62,8	128,0	46,2	- 81,8	- 63,9	841,8	862,4	20,6	2,4
Eberswalde-Finow.....	35,6	40,5	35,3	- 5,2	- 12,9	101,4	153,7	52,3	51,6
Fürstenwalde.....	37,0	19,4	16,6	- 2,8	- 14,4	118,5	87,8	- 30,7	- 25,9
Velten.....	15,3	31,6	15,0	- 16,5	- 52,4	23,2	76,8	53,7	231,8
Henningsdorf.....	8,6	10,1	14,8	4,8	47,4	55,2	40,5	- 14,7	- 26,7
Schwedt.....	14,3	17,1	14,4	- 2,7	- 15,7	46,2	51,6	5,4	11,6
Eisenhüttenstadt / Stadthafen.....	6,6	5,6	12,5	6,9	123,9	35,4	30,9	- 4,4	- 12,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	5,2	5,8	0,6	10,7	6,2	19,5	13,2	211,7
Anklam.....	0,9	5,2	5,4	0,2	3,2	2,8	19,1	16,2	576,0
Demmin.....	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	TEU			%		TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt.....	191 526,8	196 358,8	205 730,8	9 372,0	4,8	1051 260,0	1096 877,0	45 617,0	4,3	
20-Fuß-Container.....	66 076,0	66 782,0	67 063,0	281,0	0,4	355 327,0	365 351,0	10 024,0	2,8	
30-Fuß-Container.....	847,5	1 162,5	892,5	- 270,0	- 23,2	6 753,0	5 455,5	- 1 297,5	- 19,2	
40 Fuß-Container.....	117 986,0	116 268,0	127 204,0	10 936,0	9,4	650 228,0	667 230,0	17 002,0	2,6	
Container größer 40 Fuß.....	533,3	1 392,8	1 145,3	- 247,5	- 17,8	2 961,0	5 598,0	2 637,0	89,1	
Sonstige Großcontainer.....	6 084,0	10 753,5	9 426,0	- 1 327,5	- 12,3	35 991,0	53 242,5	17 251,5	47,9	
nach Wasserstraßengebieten										
Elbegebiet.....	11 088,0	11 753,0	10 275,5	- 1 477,5	- 12,6	48 011,0	64 246,0	16 235,0	33,8	
20-Fuß-Container.....	4 849,0	5 600,0	5 620,0	20,0	0,4	19 192,0	30 701,0	11 509,0	60,0	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	66,0	36,0	- 30,0	- 45,5	
40 Fuß-Container.....	6 194,0	5 694,0	4 210,0	- 1 484,0	- 26,1	28 708,0	31 808,0	3 100,0	10,8	
Container größer 40 Fuß.....	45,0	459,0	445,5	- 13,5	- 2,9	45,0	1 701,0	1 656,0	3 680,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet.....	16 334,0	14 456,0	35 665,0	21 209,0	146,7	77 091,0	79 367,5	2 276,5	3,0	
20-Fuß-Container.....	3 372,0	4 425,0	7 495,0	3 070,0	69,4	19 321,0	19 975,0	654,0	3,4	
30-Fuß-Container.....	-	219,0	-	- 219,0	-	-	244,5	244,5	-	
40 Fuß-Container.....	12 962,0	9 812,0	28 170,0	18 358,0	187,1	57 770,0	59 148,0	1 378,0	2,4	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet.....	4 692,0	5 771,0	6 102,0	331,0	5,7	20 668,0	31 708,0	11 040,0	53,4	
20-Fuß-Container.....	2 474,0	2 573,0	3 890,0	1 317,0	51,2	8 956,0	16 513,0	7 557,0	84,4	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	66,0	3,0	- 63,0	- 95,5	
40 Fuß-Container.....	2 218,0	3 198,0	2 212,0	- 986,0	- 30,8	11 646,0	15 192,0	3 546,0	30,4	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet.....	6 548,0	7 245,8	7 505,0	259,3	3,6	37 210,8	44 902,3	7 691,5	20,7	
20-Fuß-Container.....	5 318,0	5 165,0	5 057,0	- 108,0	- 2,1	30 036,0	32 315,0	2 279,0	7,6	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	1,5	16,5	15,0	1 000,0	
40 Fuß-Container.....	1 230,0	2 074,0	2 448,0	374,0	18,0	7 162,0	12 564,0	5 402,0	75,4	
Container größer 40 Fuß.....	-	6,8	-	- 6,8	-	11,3	6,8	- 4,5	- 40,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	152 228,8	156 954,0	146 138,3	- 10 815,8	- 6,9	866 657,3	875 886,3	9 229,0	1,1	
20-Fuß-Container.....	49 535,0	48 898,0	44 956,0	- 3 942,0	- 8,1	276 550,0	265 368,0	- 11 182,0	- 4,0	
30-Fuß-Container.....	847,5	943,5	892,5	- 51,0	- 5,4	6 619,5	5 155,5	- 1 464,0	- 22,1	
40 Fuß-Container.....	95 274,0	95 432,0	90 164,0	- 5 268,0	- 5,5	544 592,0	548 230,0	3 638,0	0,7	
Container größer 40 Fuß.....	488,3	927,0	699,8	- 227,3	- 24,5	2 904,8	3 890,3	985,5	33,9	
Sonstige Großcontainer.....	6 084,0	10 753,5	9 426,0	- 1 327,5	- 12,3	35 991,0	53 242,5	17 251,5	47,9	
Donaugebiet.....	278,0	59,0	45,0	- 14,0	- 23,7	780,0	624,0	- 156,0	- 20,0	
20-Fuß-Container.....	238,0	1,0	45,0	44,0	4 400,0	710,0	356,0	- 354,0	- 49,9	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	40,0	58,0	-	- 58,0	-	70,0	268,0	198,0	282,9	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Berlin.....	358,0	120,0	-	- 120,0	-	842,0	141,0	- 701,0	- 83,3	
20-Fuß-Container.....	290,0	120,0	-	- 120,0	-	562,0	121,0	- 441,0	- 78,5	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	68,0	-	-	-	-	280,0	20,0	- 260,0	- 92,9	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 731	19 333,2	11 196,0	3 774,9	3 401,4	122,2	838,7	254,1
1	Elbegebiet.....	2 194	1 384,8	904,1	248,8	186,9	24,4	20,6	305,4
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	229,7	117,1	68,3	39,0	5,3	-	395,5
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	229,7	117,1	68,3	39,0	5,3	-	395,5
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	3,6	3,6	-	-	-	-	512,0
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	427	282,5	187,6	13,1	69,3	12,1	0,4	398,3
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	82,1	56,5	5,1	8,2	12,1	0,4	365,1
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	229,8	155,8	13,1	48,5	12,1	0,4	417,6
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	43,7	23,6	4,1	3,9	12,1	-	229,2
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	273,3	178,5	13,1	69,3	12,1	0,4	388,8
125	Havel-Kanal.....	34	45,4	31,2	1,8	12,4	-	-	375,5
126	Potsdamer Havel.....	30	-	-	-	-	-	-	-
127	Schwielowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	62	236,1	127,4	69,3	33,6	5,3	0,4	410,6
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
131	Breitling-Mösersee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-/Wusterwitzersee.....	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See.....	2	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	19,8	15,3	1,0	3,2	-	0,4	542,4
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	216,3	112,2	68,3	30,5	5,3	-	398,6
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	762,6	459,8	165,8	104,4	12,4	20,2	297,8
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	724,2	421,4	165,8	104,4	12,4	20,2	290,7
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	48,1	45,5	-	2,5	-	-	309,7
145	Untertrave.....	61	1,9	0,9	-	1,0	-	-	202,8
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	724,0	429,0	161,7	100,7	12,4	20,2	295,5
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	922,7	559,9	220,4	109,7	12,4	20,2	260,7
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	922,7	559,9	220,4	109,7	12,4	20,2	260,7
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	18,1	17,3	-	0,8	-	-	660,5
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	16,9	16,9	-	-	-	-	301,4
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet.....	257	250,2	170,9	71,5	7,9	-	-	191,6
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	250,2	170,9	71,5	7,9	-	-	191,6
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	872,5	823,4	32,4	8,6	2,3	5,8	186,9
21	Oberweser.....	206	87,6	87,1	-	0,5	-	-	75,3
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	87,6	87,1	-	0,5	-	-	75,3
22	Mittelweser.....	244	375,2	345,9	13,0	8,1	2,3	5,8	203,7
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	375,2	345,9	13,0	8,1	2,3	5,8	203,7
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	739,0	704,0	28,6	0,5	-	5,8	197,5
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	718,0	683,1	28,6	0,5	-	5,8	197,2
232	Hunte.....	25	233,2	224,2	9,0	-	-	-	328,8
233	Geeste.....	28	-	-	-	-	-	-	-
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 855,2	1 355,7	250,2	208,1	14,7	26,4	353,6
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 078,8	899,3	114,8	52,6	-	12,1	436,8
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 078,8	899,3	114,8	52,6	-	12,1	436,8
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	43,5	32,1	4,6	6,9	-	-	253,6
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 587,6	1 157,9	210,5	183,6	14,7	21,0	363,4
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 339,6	1 031,1	140,8	137,4	9,3	21,0	378,4
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	17,1	2,0	10,1	-	4,9	-	258,5
323	Stichkanal Milsburg.....	3	29,0	10,3	9,7	9,0	-	-	291,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	39,7	32,8	5,0	1,9	-	-	305,4
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	243,4	148,5	51,1	41,7	2,1	-	269,4
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 262,6	900,6	175,4	151,3	14,7	20,6	374,0
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 308,7	2 097,4	1 042,5	104,6	7,9	56,4	249,5
41	Ruhrgebiet.....	191	2 620,8	1 596,2	864,2	96,3	7,9	56,4	266,7
411	Ruhrwasserstraße.....	12	44,6	39,0	2,6	3,0	-	-	78,1
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	953,0	524,2	376,7	45,2	6,2	0,6	278,3
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 675,9	1 039,4	523,9	55,5	1,6	55,4	257,8
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	442,3	314,1	93,2	27,5	1,6	5,9	149,6
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	924,4	658,7	208,4	49,2	1,6	6,5	292,4
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 759,0	1 364,2	358,6	35,9	-	0,4	358,2
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 165,3	939,1	194,0	31,8	-	0,4	449,3
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	733,6	479,4	248,0	6,2	-	-	263,7
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	506,2	386,3	115,8	4,1	-	-	210,4
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	428,2	358,4	67,8	2,0	-	-	236,9
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	384,8	329,1	55,7	-	-	-	246,3
451	Küsten-Kanal.....	70	383,0	327,3	55,7	-	-	-	243,5
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	1,8	1,8	-	-	-	-	841,1
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	1,8	1,8	-	-	-	-	841,1
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	16 446,7	9 223,6	3 293,5	3 026,6	93,5	809,5	268,8
51	Oberrhein.....	294	4 504,6	3 053,2	986,5	403,5	33,1	28,4	432,7
511	Rhein, Rheinfeldten bis Straßburg.....	150	953,2	718,7	103,6	125,0	5,4	0,5	480,4
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 251,9	1 815,9	183,5	240,5	11,4	0,5	463,1
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 446,4	2 994,9	986,5	403,5	33,1	28,4	437,6
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 558,1	4 430,7	1 358,1	538,3	37,9	193,2	486,7
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 151,6	3 382,7	1 162,3	444,5	34,5	127,5	504,1
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	6 031,0	4 062,5	1 260,6	479,0	35,7	193,2	508,9
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 042,8	859,8	90,4	89,2	3,4	-	505,1
527	Saar, Völklingen bis Güdigen (Grenze).....	22	23,3	21,6	0,9	0,8	-	-	627,9
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	332,6	293,6	0,9	38,1	-	-	532,3
53	Niederrhein.....	207	15 038,0	8 199,0	3 028,2	2 925,6	89,7	795,5	274,8
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	12 784,3	6 456,0	2 618,0	2 879,8	88,1	742,4	291,4
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	13 718,2	7 559,5	2 461,6	2 872,5	36,3	788,3	272,5
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	1,0	-	1,0	-	-	-	400,0
54	Main.....	387	1 302,6	886,7	289,4	111,3	2,9	12,3	543,8
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	552,6	466,7	19,0	65,0	1,9	-	856,6
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	674,8	568,9	54,6	40,2	1,9	9,3	787,6
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	782,1	635,4	85,4	50,1	1,9	9,3	738,9
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 190,4	806,8	289,4	78,9	2,9	12,3	576,8
55	Neckar.....	203	651,9	613,0	24,1	0,8	-	13,9	387,1
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	649,5	610,7	24,1	0,8	-	13,9	388,4
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	240,9	218,6	7,6	0,8	-	13,9	447,4
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	90,7	89,9	-	0,8	-	-	510,0
6	Donaugebiet.....	374	639,0	523,3	18,7	93,2	3,9	-	739,5
60	Main-Donau-Kanal.....	171	484,0	432,7	9,9	39,5	1,9	-	928,6
601	Main-Donau-Kanal.....	171	484,0	432,7	9,9	39,5	1,9	-	928,6
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	577,2	462,2	18,7	92,4	3,9	-	741,9
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	527,1	436,7	9,9	78,7	1,9	-	805,7
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	452,4	348,4	18,7	81,4	3,9	-	734,9
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	438,4	331,8	18,7	84,1	3,9	-	702,3
7	Gebiet Berlin.....	190	284,4	129,6	15,8	126,5	12,1	0,4	274,1
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	282,1	127,4	15,8	126,5	12,1	0,4	275,0
711	Berliner Havel.....	24	179,6	84,5	13,5	69,6	12,1	-	312,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	49,1	37,8	1,6	9,7	-	-	532,4
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	198,8	73,1	12,7	100,9	12,1	-	210,5
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	101,7	41,6	1,6	58,1	-	0,4	225,4
715	Teltow-Kanal.....	39	79,3	45,3	2,3	31,3	-	0,4	398,2
716	Britzer Zweigkanal.....	4	7,3	7,3	-	-	-	-	498,2
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	65	99,8	46,0	0,8	53,0	-	-	184,3
730	Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	14,2	10,5	-	3,8	-	-	303,1
732	Westhafenkanal.....	3	21,9	16,3	0,8	4,8	-	-	106,7
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	0,8	-	0,8	-	-	-	296,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t							
734	Landwehrkanal.....	11	7,3	0,5	-	6,8	-	-	724,6
735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	7,3	0,5	-	6,8	-	-	724,6
736	Müggelspree.....	12	10,1	10,1	-	-	-	-	117,7
737	Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-	-
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	46,2	8,7	-	37,5	-	-	113,7
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	253,4	116,7	6,2	130,1	-	0,4	283,9
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	147,4	70,8	4,7	71,9	-	-	345,7
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	128,8	54,8	4,7	69,3	-	-	315,1
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	91,8	39,1	4,7	48,0	-	-	397,1
813	Schwedter Querfahrt.....	3	7,8	5,8	-	2,0	-	-	578,7
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	15,0	12,7	-	2,3	-	-	224,4
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,5	0,5	-	-	-	-	483,0
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	118,1	58,0	1,6	58,1	-	0,4	221,2
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	64,0	41,5	1,6	20,6	-	0,4	313,1
852	Dahme In Brandenburg.....	22	46,2	8,7	-	37,5	-	-	113,7
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	10,1	10,1	-	-	-	-	117,7
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	50,4	28,6	1,6	19,8	-	0,4	346,1
871	Oder.....	163	50,4	28,6	1,6	19,8	-	0,4	346,1
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	615	44,6	26,7	4,7	13,3	-	-	517,7
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	5,8	0,4	-	5,4	-	-	277,2
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	5,4	-	-	5,4	-	-	245,5
912	Peenestrom.....	46	0,4	0,4	-	-	-	-	715,0
913	Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
914	Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	5,8	0,4	-	5,4	-	-	277,2
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
935	Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	39,2	26,7	4,7	7,9	-	-	555,0
941	Greifswalder Bodden.....	32	39,2	26,7	4,7	7,9	-	-	555,0
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	39,2	26,7	4,7	7,9	-	-	555,0
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	39,2	26,7	4,7	7,9	-	-	555,0
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 731	4 913,0	3 333,1	857,7	565,3	27,6	129,3	635,5
1	Elbegebiet.....	2 194	187,5	115,7	35,4	29,4	3,9	3,1	85,5
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	12,1	6,0	0,1	6,0	0,0	-	26,6
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	12,1	5,9	0,1	6,0	0,0	-	36,2
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,1	0,1	-	-	-	-	0,8
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	427	29,1	19,2	1,8	6,1	2,0	0,0	68,2
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	4,1	2,3	0,4	0,4	1,0	0,0	28,1
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	10,7	7,5	0,6	2,2	0,4	0,0	192,6
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	50,7
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	12,5	8,1	0,6	3,1	0,6	0,0	93,4
125	Havel-Kanal.....	34	1,6	1,1	0,1	0,4	-	-	46,1
126	Potsdamer Havel.....	30	-	-	-	-	-	-	-
127	Schwieelowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	62	1,1	0,6	0,3	0,2	0,0	0,0	18,0
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
131	Breitling-Mösersee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-/Wusterwitzersee.....	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See.....	2	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	23,8
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,1	0,6	0,3	0,2	0,0	-	195,2
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	109,6	64,5	24,6	15,5	1,9	3,0	182,6
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	26,3	15,0	6,2	3,9	0,4	0,7	242,1
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,6	2,5	-	0,1	-	-	42,5
145	Untertrave.....	61	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,7
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	80,6	47,0	18,4	11,4	1,4	2,3	699,2
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	28,5	21,0	6,8	0,7	0,0	0,0	73,2
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	28,1	20,6	6,8	0,7	0,0	0,0	201,1
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	0,0	-	-	17,3
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	5,8
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet.....	257	7,0	4,5	1,7	0,9	-	-	27,3
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	7,0	4,5	1,7	0,9	-	-	59,5
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	73,6	69,1	2,7	0,4	0,1	1,2	123,6
21	Oberweser.....	206	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,9
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,9
22	Mittelweser.....	244	38,6	36,0	1,3	0,4	0,1	0,8	158,3
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	38,6	36,0	1,3	0,4	0,1	0,8	292,8
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	34,8	33,0	1,4	0,0	-	0,4	239,5
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	29,6	28,0	1,2	0,0	-	0,4	318,5
232	Hunte.....	25	5,2	5,0	0,2	-	-	-	210,1
233	Geeste.....	28	-	-	-	-	-	-	-
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	277,4	225,4	30,6	18,7	1,5	1,2	715,7
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	91,9	78,3	10,1	3,4	-	0,0	753,8
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	91,3	77,9	10,0	3,3	-	0,0	859,9
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,6	0,4	0,1	0,1	-	-	46,7
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	185,5	147,1	20,6	15,2	1,5	1,2	698,3
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	109,6	91,0	10,9	6,1	0,6	0,9	961,0
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,2	0,0	0,1	-	0,1	-	16,0
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	17,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
	324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	36,3
	325 Stichkanal Salzgitter.....	18	4,1	2,4	0,9	0,7	0,0	-	226,0
	326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	71,2	53,2	8,6	8,4	0,7	0,3	675,8
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	318,0	234,2	74,7	8,4	0,2	0,5	451,6
	41 Ruhrgebiet.....	191	134,6	88,7	40,1	5,1	0,2	0,5	705,4
	411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,4	0,4	0,0	0,0	-	-	32,6
	412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	31,0	19,6	10,0	1,3	0,0	0,0	620,3
	413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	86,4	57,3	25,7	3,1	0,1	0,3	1 435,0
	414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	11,6	8,1	2,9	0,4	0,1	0,1	246,5
	415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	5,2	3,4	1,5	0,2	0,0	0,0	243,9
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	168,7	131,6	33,8	3,3	-	0,0	626,4
	421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	95,8	77,4	15,9	2,4	-	0,0	1 137,4
	422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	37,4	25,5	11,3	0,6	-	-	358,7
	423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	20,7	16,1	4,4	0,2	-	-	451,4
	425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	14,8	12,6	2,2	0,1	-	-	424,5
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
	441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
	443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	14,6	13,9	0,7	-	-	-	70,1
	451 Küsten-Kanal.....	70	14,5	13,8	0,7	-	-	-	208,0
	453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,1	0,1	-	-	-	-	1,7
	455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	0,0	0,0	-	-	-	-	2,4
	456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 852,0	2 533,4	708,0	466,7	20,9	123,1	2 137,1
	51 Oberrhein.....	294	359,4	268,7	49,1	37,7	2,7	1,3	1 223,3
	511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	6,1	5,3	0,1	0,7	0,0	0,0	40,7
	512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	115,4	91,7	10,2	12,9	0,6	0,0	1 824,9
	513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	237,9	171,7	38,8	24,0	2,1	1,2	2 966,1
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 352,9	940,3	263,3	117,0	8,3	24,0	1 903,7
	521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	382,2	253,6	85,0	35,2	2,8	5,5	4 065,4
	522 Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	720,0	479,1	158,2	59,5	4,7	18,5	5 318,3
	523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
	524 Mosel.....	241	230,1	189,3	20,0	20,0	0,8	-	954,3
	527 Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	0,7	0,7	0,0	0,0	-	-	32,6
	528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	19,9	17,6	0,1	2,3	-	-	276,4
53	Niederrhein.....	207	1 831,9	1 052,1	379,3	297,0	9,1	94,5	8 831,8
	531 Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	907,4	555,5	215,2	91,5	6,5	38,7	7 108,1
	532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	924,5	496,7	164,0	205,5	2,6	55,8	13 000,3
	533 Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,0	-	0,0	-	-	-	1,2
54	Main.....	387	223,7	192,5	14,7	14,9	0,7	0,9	577,3
	543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	67,2	60,0	2,1	4,8	0,3	-	479,9
	544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	91,0	81,5	3,5	5,7	0,3	0,0	553,4
	545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	27,7	22,7	2,7	1,8	0,1	0,4	628,0
	546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	37,8	28,3	6,4	2,6	0,1	0,4	972,7
55	Neckar.....	203	84,2	79,8	1,6	0,2	-	2,6	414,2
	551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	66,1	63,4	1,1	0,1	-	1,5	548,9
	552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	16,7	15,1	0,5	0,1	-	1,1	240,6
	553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	1,3	1,3	-	0,0	-	-	99,2
6	Donaugebiet.....	374	164,0	136,7	4,5	21,9	0,9	-	438,4
60	Main-Donau-Kanal.....	171	74,8	66,4	1,7	6,4	0,3	-	437,9
601	Main-Donau-Kanal.....	171	74,8	66,4	1,7	6,4	0,3	-	437,9
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	89,2	70,3	2,8	15,5	0,6	-	438,9
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	17,4	14,5	0,4	2,4	0,1	-	425,3
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	51,7	40,6	1,5	9,3	0,3	-	475,2
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	20,0	15,1	0,9	3,8	0,2	-	375,1
7	Gebiet Berlin.....	190	9,8	4,5	0,3	4,7	0,2	0,0	51,8
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	9,2	4,3	0,3	4,3	0,2	0,0	73,4
711	Berliner Havel.....	24	2,6	1,3	0,2	0,9	0,2	-	106,6
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,5	0,4	0,0	0,1	-	-	43,7
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,5	0,8	0,1	1,6	0,0	-	76,8
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,3	0,5	0,0	0,8	-	0,0	92,3
715	Teltow-Kanal.....	39	2,3	1,2	0,1	1,0	-	0,0	58,3
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	-	-	-	6,1
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	65	0,6	0,3	0,0	0,4	-	-	10,0
730	Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	-	13,9
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	14,1
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	0,0	-	0,0	-	-	-	0,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Juni 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
734	Landwehrkanal.....	11	0,1	0,0	-	0,1	-	-	6,7
735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	6,8
736	Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	-	-	-	9,7
737	Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-	-
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,3	0,1	-	0,2	-	-	31,5
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	28,0	12,4	1,2	14,4	-	0,1	32,3
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	19,9	7,6	1,0	11,3	-	-	62,7
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	15,3	5,8	0,7	8,8	-	-	185,3
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	4,5	1,7	0,3	2,5	-	-	105,4
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	9,3
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	13,8
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,6	2,7	0,1	1,7	-	0,0	25,7
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	4,3	2,6	0,1	1,5	-	0,0	53,0
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,2	0,0	-	0,2	-	-	10,5
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	-	-	-	4,8
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	3,6	2,1	0,1	1,4	-	0,0	21,9
871	Oder.....	163	3,6	2,1	0,1	1,4	-	0,0	21,9
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	615	2,7	1,7	0,3	0,7	-	-	4,4
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	0,3	0,1	-	0,2	-	-	0,8
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,2	-	-	0,2	-	-	1,3
912	Peenestrom.....	46	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5
913	Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
914	Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,8
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
935	Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	2,4	1,6	0,3	0,5	-	-	17,7
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,8	0,5	0,1	0,2	-	-	24,5
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,9	0,6	0,1	0,2	-	-	73,0
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,7	0,5	0,1	0,1	-	-	34,5
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juni 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	277 568	X	168 437	10 338	-	10 460	78 919	5 241	4 173
Frankreich.....	463 485	98 741	X	-	360 486	-	-	625	3 634
Luxemburg.....	7 495	3 307	-	X	4 188	-	-	-	-
Niederlande.....	718 497	1 560	333 297	30 976	X	74 520	263 198	9 125	5 821
Österreich.....	41 471	20 171	-	-	21 300	X	-	-	-
Schweiz.....	129 900	61 552	-	-	68 348	-	X	-	-
Ungarn.....	26 973	5 029	1 569	-	20 375	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	11 540	950	-	-	10 590	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 676 929	191 310	503 303	41 314	485 287	84 980	342 117	14 991	13 628
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	16 913	X	1 000	-	-	-	15 913	-	-
Frankreich.....	201 050	31 047	X	-	167 424	-	-	625	1 954
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	27 995	-	6 880	-	X	-	21 115	-	-
Österreich.....	2 940	-	-	-	2 940	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	18 985	3 958	-	-	15 027	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	5 149	-	-	-	5 149	-	-	-	-
Zusammen.....	273 032	35 005	7 880	-	190 540	-	37 028	625	1 954
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	51 766	X	51 766	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 565	-	X	-	1 565	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	104 904	-	104 904	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	158 235	-	156 670	-	1 565	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	23 120	X	21 889	-	-	-	1 231	-	-
Frankreich.....	25 752	6 406	X	-	19 346	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 406	-	-	X	1 406	-	-	-	-
Niederlande.....	68 234	-	28 251	-	X	34 838	3 243	-	1 902
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 100	2 100	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	488	-	-	-	488	-	-	-	-
Zusammen.....	121 100	8 506	50 140	-	21 240	34 838	4 474	-	1 902
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	11 274	1 313	X	-	9 961	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	83 718	-	15 748	-	X	25 549	33 193	7 825	1 403
Österreich.....	5 427	-	-	-	5 427	X	-	-	-
Schweiz.....	935	-	-	-	935	-	X	-	-
Ungarn.....	4 476	1 071	-	-	3 405	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	105 830	2 384	15 748	-	19 728	25 549	33 193	7 825	1 403
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	1 239	X	1 239	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	23 646	-	23 646	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	24 885	-	24 885	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juni 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	59 333	X	44 635	3 367	-	-	9 339	-	1 992
Frankreich.....	20 693	7 500	X	-	13 193	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	238 279	1 560	86 978	30 976	X	1 532	116 250	-	983
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	27 198	6 492	-	-	20 706	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	345 503	15 552	131 613	34 343	33 899	1 532	125 589	-	2 975
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	31 277	X	21 762	4 842	-	1 577	806	2 290	-
Frankreich.....	9 642	2 590	X	-	5 372	-	-	-	1 680
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	50 205	-	31 787	-	X	6 782	9 558	1 300	778
Österreich.....	3 507	2 507	-	-	1 000	X	-	-	-
Schweiz.....	2 130	1 170	-	-	960	-	X	-	-
Ungarn.....	1 406	-	-	-	1 406	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	3 580	-	-	-	3 580	-	-	-	-
Zusammen.....	101 747	6 267	53 549	4 842	12 318	8 359	10 364	3 590	2 458
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	2 145	X	1 350	-	-	-	-	795	-
Frankreich.....	2 150	1 100	X	-	1 050	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 762	-	4 762	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 057	1 100	6 112	-	1 050	-	-	795	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	41 003	X	13 050	-	-	8 428	15 557	2 156	1 812
Frankreich.....	16 829	14 662	X	-	2 167	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 089	3 307	-	X	2 782	-	-	-	-
Niederlande.....	19 397	-	3 839	-	X	-	15 558	-	-
Österreich.....	25 953	16 616	-	-	9 337	X	-	-	-
Schweiz.....	800	800	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	1 569	-	1 569	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 347	444	-	-	903	-	-	-	-
Zusammen.....	112 987	35 829	18 458	-	15 189	8 428	31 115	2 156	1 812
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Juni 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	18 259	X	9 059	2 129	-	-	7 071	-	-
Frankreich.....	145 844	18 822	X	-	127 022	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	21 872	-	13 473	-	X	5 582	2 281	-	536
Österreich.....	1 601	-	-	-	1 601	X	-	-	-
Schweiz.....	6 431	2 650	-	-	3 781	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	194 007	21 472	22 532	2 129	132 404	5 582	9 352	-	536
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	3 909	X	447	-	-	-	3 462	-	-
Frankreich.....	368	261	X	-	108	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 017	-	1 283	-	X	237	5 279	-	219
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 168	1 442	-	-	726	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	13 462	1 703	1 730	-	833	237	8 741	-	219
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	28 604	X	2 240	-	-	455	25 540	-	369
Frankreich.....	28 318	15 040	X	-	13 278	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	68 468	-	11 747	-	X	-	56 721	-	-
Österreich.....	2 043	1 048	-	-	995	X	-	-	-
Schweiz.....	88 139	46 899	-	-	41 240	-	X	-	-
Ungarn.....	537	-	-	-	537	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	976	506	-	-	470	-	-	-	-
Zusammen.....	217 084	63 493	13 987	-	56 520	455	82 261	-	369
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	841,0	775,3	749,7	- 25,6	- 3,3	4 193,8	4 262,5	68,7	1,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 099,0	2 079,9	2 144,0	64,1	3,1	13 802,6	13 243,0	- 559,6	- 4,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 032,2	3 475,7	3 823,2	347,4	10,0	22 024,3	21 252,7	- 771,7	- 3,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	590,0	442,9	435,1	- 7,8	- 1,8	3 388,8	2 414,9	- 973,8	- 28,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,3	0,6	0,3	- 0,2	- 40,8	17,3	5,3	- 12,0	- 69,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	203,8	182,7	213,2	30,5	16,7	1 162,3	1 153,4	- 8,9	- 0,8	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 891,3	1 711,0	1 767,3	56,3	3,3	10 977,6	10 225,1	- 752,5	- 6,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 196,5	1 204,9	1 476,8	271,8	22,6	6 888,9	8 132,7	1 243,9	18,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	325,6	163,3	153,5	- 9,8	- 6,0	1 663,5	963,3	- 700,2	- 42,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	787,8	881,7	890,6	8,9	1,0	3 938,9	4 878,7	939,8	23,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	44,2	27,6	42,1	14,5	52,6	203,6	219,9	16,3	8,0	
12 Fahrzeuge.....	57,6	62,6	51,2	- 11,4	- 18,2	331,8	328,3	- 3,5	- 1,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,7	1,3	1,8	0,5	37,4	52,4	12,8	- 39,6	- 75,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	719,7	353,6	536,3	182,8	51,7	4 037,1	2 735,9	- 1 301,1	- 32,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	130,9	104,5	96,7	- 7,8	- 7,5	750,8	573,4	- 177,4	- 23,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,9	0,2	- 0,7	- 74,4	1,5	2,4	0,9	63,0	
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,5	0,3	215,9	-	6,8	6,8	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 135,9	1 102,9	1 057,7	- 45,2	- 4,1	6 397,9	6 334,9	- 63,0	- 1,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	1,4	0,4	- 1,0	- 73,4	-	5,5	5,5	-	
Zusammen.....	14 068,5	12 572,8	13 440,5	867,7	6,9	79 833,1	76 751,6	- 3 081,5	- 3,9	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	243,4	345,0	289,7	- 55,3	- 16,0	1 279,2	1 556,9	277,7	21,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 064,5	2 065,6	2 103,8	38,2	1,8	13 622,4	13 098,2	- 524,3	- 3,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 498,9	2 626,3	2 654,9	28,6	1,1	15 071,1	15 323,1	252,0	1,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	370,1	314,9	312,2	- 2,7	- 0,9	1 875,2	1 607,4	- 267,8	- 14,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	0,3	0,0	- 0,3	- 84,7	11,1	2,7	- 8,4	- 76,0	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	123,9	121,1	144,5	23,4	19,4	762,5	790,7	28,2	3,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 550,6	1 307,5	1 373,4	65,8	5,0	8 647,5	7 761,2	- 886,3	- 10,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	681,0	693,9	865,4	171,4	24,7	3 729,3	4 682,0	952,6	25,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	127,2	42,6	38,7	- 3,9	- 9,2	645,1	204,7	- 440,4	- 68,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	385,3	560,8	545,5	- 15,4	- 2,7	1 882,6	2 884,0	1 001,5	53,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18,7	5,7	15,9	10,2	179,3	86,7	76,0	- 10,6	- 12,3	
12 Fahrzeuge.....	12,5	10,3	8,0	- 2,3	- 22,4	83,9	61,8	- 22,2	- 26,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,2	0,8	1,0	0,3	35,9	27,2	6,9	- 20,2	- 74,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	242,2	100,3	159,8	59,5	59,3	1 469,8	799,0	- 670,8	- 45,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	102,3	79,6	71,5	- 8,1	- 10,2	583,7	422,9	- 160,8	- 27,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0,2	0,2	-	0,0	1,1	1,0	4 792,2	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	397,0	446,0	437,2	- 8,8	- 2,0	2 289,8	2 479,5	189,6	8,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,4	0,0	- 0,4	- 96,9	-	0,9	0,9	-	
Zusammen.....	8 822,2	8 721,1	9 021,7	300,5	3,4	52 067,3	51 761,0	- 306,3	- 0,6	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	597,6	430,3	460,0	29,6	6,9	2 914,6	2 705,6	- 209,0	- 7,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	34,5	14,3	40,2	25,9	181,1	180,1	144,8	- 35,3	- 19,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 533,4	849,4	1 168,3	318,8	37,5	6 953,2	5 929,5	- 1 023,7	- 14,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	219,8	128,0	122,9	- 5,1	- 4,0	1 513,5	807,5	- 706,0	- 46,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,3	0,3	0,0	9,3	6,2	2,6	- 3,6	- 57,7	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	79,8	61,6	68,7	7,1	11,5	399,8	362,7	- 37,1	- 9,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	340,7	403,5	393,9	- 9,6	- 2,4	2 330,1	2 463,9	133,8	5,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	515,5	511,0	611,4	100,4	19,7	3 159,5	3 450,8	291,2	9,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	198,4	120,7	114,8	- 5,9	- 4,9	1 018,4	758,6	- 259,8	- 25,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	402,6	320,9	345,2	24,3	7,6	2 056,3	1 994,6	- 61,7	- 3,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	25,5	21,9	26,2	4,3	19,7	116,9	143,8	26,9	23,0	
12 Fahrzeuge.....	45,1	52,2	43,2	- 9,0	- 17,3	247,9	266,5	18,6	7,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,5	0,6	0,8	0,2	39,5	25,3	5,9	- 19,4	- 76,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	477,6	253,3	376,5	123,3	48,7	2 567,2	1 936,9	- 630,4	- 24,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	28,6	24,8	25,2	0,3	1,3	167,0	150,5	- 16,6	- 9,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,9	0,0	- 0,9	- 97,2	1,5	1,4	- 0,1	- 6,7	
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,5	0,3	215,9	-	4,8	4,8	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	738,8	656,9	620,5	- 36,4	- 5,5	4 108,1	3 855,4	- 252,7	- 6,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	1,0	0,4	- 0,6	- 64,5	-	4,6	4,6	-	
Zusammen.....	5 246,2	3 851,7	4 418,9	567,2	14,7	27 765,8	24 990,6	- 2 775,2	- 10,0	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%		1 000 t		%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	87,7	79,2	73,5	- 5,7	- 7,2	569,8	503,6	- 66,1	- 11,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	6,1	-	- 6,1	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	46,0	40,3	54,1	13,9	34,5	397,0	290,6	- 106,3	- 26,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	61,9	44,1	55,5	11,4	25,8	293,6	233,3	- 60,3	- 20,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,3	-	-	-	-	1,4	6,7	5,3	384,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	42,7	16,6	18,5	1,9	11,3	177,7	92,0	- 85,6	- 48,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	68,2	52,6	99,2	46,6	88,8	336,4	382,5	46,1	13,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	7,8	7,6	- 0,2	- 3,0	20,2	25,7	5,5	27,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	66,3	84,7	74,8	- 9,9	- 11,7	325,1	452,7	127,6	39,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,1	2,1	2,9	0,8	38,0	10,6	14,7	4,1	38,3	
12 Fahrzeuge.....	6,8	6,8	7,8	1,0	14,6	33,0	42,9	9,9	30,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	0,0	0,0	0,0	925,0	1,5	0,7	- 0,8	- 55,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	27,3	14,0	29,7	15,7	111,6	107,7	89,1	- 18,7	- 17,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,8	0,1	0,5	0,3	324,3	3,0	1,3	- 1,6	- 54,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6,8	4,9	3,8	- 1,1	- 22,1	37,8	35,3	- 2,5	- 6,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	420,3	353,4	428,1	74,7	21,1	2 321,0	2 171,2	- 149,8	- 6,5	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	85,0	59,9	59,4	- 0,6	- 1,0	542,4	385,1	- 157,2	- 29,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	5,0	-	- 5,0	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2,1	5,4	7,9	2,5	47,2	21,9	28,2	6,3	28,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,3	3,3	9,9	6,6	200,6	76,1	45,2	- 31,0	- 40,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	0,0	2,5	2,4	12 884,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	35,6	13,4	14,0	0,6	4,6	149,7	81,3	- 68,4	- 45,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	49,2	46,3	79,5	33,2	71,6	265,2	302,8	37,6	14,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	5,6	1,4	- 4,2	- 75,2	9,7	13,1	3,4	34,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	52,7	73,2	61,4	- 11,8	- 16,1	265,5	365,7	100,2	37,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,2	0,0	0,0	0,0	200,0	4,7	0,9	- 3,8	- 81,6	
12 Fahrzeuge.....	3,9	3,2	3,7	0,6	18,0	16,4	19,3	2,9	17,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	19,9	10,0	24,1	14,2	142,3	54,9	67,3	12,4	22,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	0,1	-	- 0,1	-	1,1	0,7	- 0,5	- 40,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,0	2,6	3,2	0,6	22,1	23,8	20,9	- 2,9	- 12,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	262,2	223,0	264,6	41,6	18,6	1 436,3	1 333,2	- 103,2	- 7,2	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,7	19,2	14,1	- 5,1	- 26,6	27,4	118,5	91,1	332,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	43,9	34,9	46,2	11,3	32,5	375,1	262,4	- 112,7	- 30,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	53,6	40,8	45,6	4,8	11,7	217,5	188,2	- 29,3	- 13,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,3	-	-	-	-	1,4	4,2	2,8	209,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	7,0	3,3	4,5	1,3	38,7	28,0	10,8	- 17,2	- 61,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	19,0	6,2	19,7	13,5	216,7	71,2	79,7	8,5	11,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	2,3	6,2	4,0	174,4	10,5	12,7	2,2	20,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13,6	11,5	13,4	1,9	16,7	59,6	87,1	27,4	46,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,9	2,1	2,9	0,8	36,7	6,0	13,8	7,9	131,7	
12 Fahrzeuge.....	2,9	3,7	4,1	0,4	11,8	16,6	23,6	7,0	42,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	0,0	0,0	0,0	925,0	1,5	0,3	- 1,2	- 80,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,4	4,1	5,6	1,5	36,7	52,8	21,8	- 31,0	- 58,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	-	0,5	0,5	-	1,8	0,7	- 1,2	- 63,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,8	2,3	0,6	- 1,7	- 72,0	14,0	14,4	0,4	2,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	158,1	130,4	163,5	33,1	25,4	884,7	838,0	- 46,7	- 5,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	188,9	147,3	183,1	35,8	24,3	921,4	784,3	- 137,1	- 14,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,8	1,0	1,6	0,6	60,5	51,2	8,1	- 43,0	- 84,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	212,0	165,1	209,3	44,2	26,8	934,5	935,9	1,4	0,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	68,2	55,5	71,8	16,4	29,5	457,6	419,4	- 38,2	- 8,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,2	-	- 2,2	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	351,9	292,7	372,1	79,4	27,1	1 956,6	1 986,1	29,4	1,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	82,0	74,0	114,4	40,4	54,5	484,6	500,6	16,0	3,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13,7	9,0	9,4	0,4	5,0	86,3	46,3	- 40,0	- 46,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	81,7	58,4	47,2	- 11,2	- 19,2	433,1	311,7	- 121,4	- 28,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,3	0,3	-	0,8	0,5	- 0,3	- 33,0	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	-	-	-	-	10,8	2,3	- 8,5	- 79,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	202,5	65,2	176,4	111,2	170,5	983,2	713,1	- 270,1	- 27,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	17,5	16,2	14,6	- 1,6	- 9,9	93,8	83,6	- 10,2	- 10,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	263,5	212,6	213,8	1,2	0,6	1 401,1	1 238,5	- 162,6	- 11,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	
Zusammen.....	1 490,1	1 096,9	1 413,9	317,0	28,9	7 817,3	7 030,6	- 786,7	- 10,1	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	134,4	111,7	132,9	21,2	19,0	695,6	506,1	- 189,5	- 27,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,0	1,0	1,6	0,6	60,5	33,3	8,1	- 25,1	- 75,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	195,0	150,9	191,6	40,7	27,0	870,6	867,0	- 3,6	- 0,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	26,4	16,7	17,2	0,5	3,2	125,6	87,4	- 38,2	- 30,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	0,7	-	- 0,7	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	71,5	53,9	50,8	- 3,1	- 5,7	372,7	512,7	140,0	37,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16,7	14,7	16,6	1,9	12,9	120,4	112,8	- 7,6	- 6,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,6	4,7	2,2	- 2,5	- 54,2	36,0	14,2	- 21,8	- 60,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13,0	5,5	4,0	- 1,5	- 27,0	44,4	33,3	- 11,1	- 25,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3	- 0,1	- 21,0	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	-	-	-	-	10,8	1,3	- 9,5	- 88,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	172,9	54,6	155,4	100,8	184,4	848,4	605,2	- 243,2	- 28,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,6	3,3	3,6	0,3	8,1	21,7	21,6	- 0,1	- 0,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	159,4	116,0	117,5	1,5	1,3	852,6	711,9	- 140,7	- 16,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	801,0	533,0	693,7	160,6	30,1	4 033,0	3 481,8	- 551,2	- 13,7	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	54,5	35,7	50,3	14,6	40,8	225,8	278,2	52,4	23,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,7	-	-	-	-	17,9	-	- 17,9	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17,0	14,2	17,6	3,5	24,4	64,0	68,9	5,0	7,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	41,8	38,8	54,6	15,8	40,9	332,0	332,1	0,1	0,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	280,4	238,8	321,3	82,5	34,6	1 583,9	1 473,4	- 110,5	- 7,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	65,3	59,3	97,8	38,5	64,9	364,2	387,8	23,6	6,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11,1	4,3	7,3	3,0	69,5	50,3	32,1	- 18,2	- 36,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	68,7	52,9	43,1	- 9,7	- 18,4	388,7	278,4	- 110,3	- 28,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,5	0,3	- 0,2	- 41,7	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	29,7	10,6	20,9	10,4	98,4	134,8	107,9	- 26,9	- 19,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13,8	12,9	11,0	- 1,9	- 14,6	72,1	62,0	- 10,1	- 14,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	104,1	96,6	96,2	- 0,3	- 0,3	548,5	526,6	- 21,9	- 4,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	
Zusammen.....	689,1	563,9	720,2	156,3	27,7	3 784,3	3 548,8	- 235,5	- 6,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	307,3	174,4	168,3	- 6,1	- 3,5	1 551,8	1 248,4	- 303,4	- 19,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	214,5	78,1	156,7	78,6	100,6	1 452,7	1 165,6	- 287,1	- 19,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	127,0	58,5	65,3	6,8	11,7	512,1	536,1	24,0	4,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	10,8	3,5	4,5	1,0	27,7	59,9	57,8	- 2,2	- 3,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,4	10,2	24,9	14,6	143,0	32,2	75,5	43,2	134,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	26,2	44,1	40,6	- 3,5	- 7,9	213,3	226,6	13,2	6,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17,2	6,7	30,3	23,5	349,1	124,3	148,5	24,2	19,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	46,8	38,5	48,1	9,6	24,9	307,5	310,5	3,0	1,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0	- 0,1	- 74,4	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	57,2	41,9	48,5	6,6	15,8	260,3	368,6	108,3	41,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	- 60,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	0,5	0,4	- 0,1	- 16,3	3,6	2,9	- 0,7	- 19,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	811,0	456,5	587,6	131,1	28,7	4 518,1	4 140,5	- 377,6	- 8,4	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	307,3	174,4	167,8	- 6,6	- 3,8	1 551,6	1 245,8	- 305,8	- 19,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,4	-	-	-	-	6,1	-	- 6,1	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,9	13,7	10,8	- 2,8	- 20,7	84,2	84,9	0,7	0,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	10,8	2,7	1,5	- 1,2	- 43,1	52,2	43,0	- 9,2	- 17,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	3,5	-	- 3,5	-	7,8	23,0	15,2	195,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	2,5	4,1	1,6	65,6	12,3	18,8	6,5	52,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38,8	34,3	33,2	- 1,0	- 3,0	250,0	246,5	- 3,5	- 1,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,1	6,4	5,0	- 1,4	- 21,9	32,2	47,2	15,0	46,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	- 60,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	0,5	0,4	- 0,1	- 16,3	3,3	2,6	- 0,8	- 22,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	384,7	237,9	222,9	- 15,0	- 6,3	2 000,1	1 711,8	- 288,3	- 14,4	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	0,5	0,5	-	0,2	2,6	2,4	1 141,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	212,1	78,1	156,7	78,6	100,6	1 446,6	1 165,6	- 281,0	- 19,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	113,2	44,8	54,5	9,7	21,6	427,8	451,2	23,3	5,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	-	0,9	3,0	2,1	249,8	7,7	14,7	7,0	90,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,4	10,2	24,9	14,6	143,0	31,9	75,5	43,5	136,4	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	26,2	40,6	40,6	0,1	0,2	205,6	203,6	- 2,0	- 1,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17,2	4,3	26,1	21,9	515,0	112,0	129,7	17,7	15,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8,0	4,3	14,8	10,6	249,2	57,5	64,0	6,4	11,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0	- 0,1	- 74,4	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	46,1	35,5	43,5	8,0	22,5	228,1	321,4	93,3	40,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	0,3	0,4	0,1	20,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	426,3	218,6	364,7	146,1	66,8	2 518,0	2 428,7	- 89,3	- 3,5	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	13 772,2	12 339,7	13 191,0	851,3	6,9	78 208,0	75 260,8	-2 947,3	- 3,8
dar.: Deutschland	2 543,4	2 104,3	2 258,2	153,9	7,3	14 924,4	13 670,4	-1 254,0	- 8,4
dar.: Niederlande	9 987,1	8 913,0	9 489,6	576,5	6,5	56 154,3	53 800,3	-2 354,0	- 4,2
Übriges Europa.....	203,7	158,9	152,1	- 6,7	- 4,2	1 188,1	901,3	- 286,8	- 24,1
Afrika.....	1,1	-	-	-	-	6,8	-	- 6,8	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	3,7	-	- 3,7	-
Asien.....	-	-	-	-	-	0,8	-	- 0,8	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	91,4	74,2	97,4	23,2	31,3	425,7	589,6	163,9	38,5
Zusammen.....	14 068,5	12 572,8	13 440,5	867,7	6,9	79 833,1	76 751,6	-3 081,5	- 3,9
Eingang									
Europäische Union.....	8 639,4	8 556,7	8 858,4	301,8	3,5	51 065,3	50 829,2	- 236,1	- 0,5
dar.: Deutschland	1 926,3	1 587,3	1 644,2	56,9	3,6	11 221,9	10 102,0	-1 119,9	- 10,0
dar.: Niederlande	6 048,4	6 138,4	6 311,8	173,4	2,8	36 003,6	36 075,3	71,7	0,2
Übriges Europa.....	149,4	127,2	126,5	- 0,7	- 0,5	853,7	695,4	- 158,3	- 18,5
Afrika.....	1,1	-	-	-	-	5,4	-	- 5,4	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	32,3	37,3	36,7	- 0,6	- 1,5	142,9	236,5	93,6	65,5
Zusammen.....	8 822,2	8 721,1	9 021,7	300,5	3,4	52 067,3	51 761,0	- 306,3	- 0,6
Ausgang									
Europäische Union.....	5 132,9	3 783,1	4 332,5	549,5	14,5	27 142,7	24 431,6	-2 711,1	- 10,0
dar.: Deutschland	617,2	516,9	614,0	97,1	18,8	3 702,5	3 568,5	- 134,0	- 3,6
dar.: Niederlande	3 938,7	2 774,6	3 177,7	403,1	14,5	20 150,7	17 725,0	-2 425,7	- 12,0
Übriges Europa.....	54,3	31,7	25,6	- 6,1	- 19,2	334,4	205,9	- 128,5	- 38,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	3,7	-	- 3,7	-
Asien.....	-	-	-	-	-	0,8	-	- 0,8	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	59,1	36,9	60,7	23,8	64,3	282,9	353,1	70,3	24,8
Zusammen.....	5 246,2	3 851,7	4 418,9	567,2	14,7	27 765,8	24 990,6	-2 775,2	- 10,0
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	418,1	347,3	424,6	77,3	22,3	2 296,6	2 141,6	- 155,0	- 6,8
dar.: Deutschland	205,4	152,8	204,9	52,1	34,1	1 075,5	996,4	- 79,1	- 7,4
dar.: Niederlande	126,2	88,1	87,8	- 0,3	- 0,4	589,8	530,0	- 59,9	- 10,1
Übriges Europa.....	2,1	4,0	2,1	- 1,9	- 47,2	15,0	19,8	4,7	31,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,1	2,1	1,4	- 0,7	- 32,6	9,3	9,8	0,5	5,3
Zusammen.....	420,3	353,4	428,1	74,7	21,1	2 321,0	2 171,2	- 149,8	- 6,5
Eingang									
Europäische Union.....	260,1	218,7	261,9	43,2	19,7	1 423,3	1 309,2	- 114,1	- 8,0
dar.: Deutschland	128,5	90,0	110,7	20,7	23,0	610,1	574,5	- 35,5	- 5,8
dar.: Niederlande	76,0	54,1	55,3	1,2	2,2	383,0	328,0	- 55,0	- 14,4
Übriges Europa.....	2,1	3,2	1,7	- 1,6	- 48,2	8,2	18,1	9,9	120,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,0	1,0	0,0	- 1,8	4,8	5,9	1,0	21,5
Zusammen.....	262,2	223,0	264,6	41,6	18,6	1 436,3	1 333,2	- 103,2	- 7,2
Ausgang									
Europäische Union.....	158,0	128,5	162,7	34,1	26,6	873,3	832,4	- 41,0	- 4,7
dar.: Deutschland	76,9	62,9	94,2	31,4	49,9	465,4	421,9	- 43,6	- 9,4
dar.: Niederlande	50,2	34,0	32,5	- 1,5	- 4,5	206,9	202,0	- 4,8	- 2,3
Übriges Europa.....	0,0	0,8	0,4	- 0,3	- 43,1	6,9	1,7	- 5,2	- 75,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,1	1,0	0,4	- 0,7	- 63,5	4,5	4,0	- 0,5	- 11,9
Zusammen.....	158,1	130,4	163,5	33,1	25,4	884,7	838,0	- 46,7	- 5,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 391,5	1 023,1	1 332,6	309,5	30,3	7 307,6	6 580,4	- 727,2	- 10,0
dar.: Deutschland	379,6	323,9	400,3	76,4	23,6	1 939,4	1 989,6	50,2	2,6
dar.: Niederlande	771,3	566,9	747,5	180,6	31,9	4 203,1	3 735,8	- 467,2	- 11,1
Übriges Europa.....	94,2	64,9	72,7	7,8	12,0	488,8	400,8	- 88,0	- 18,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	4,3	8,9	8,6	- 0,3	- 3,7	20,9	49,4	28,5	136,6
Zusammen.....	1 490,1	1 096,9	1 413,9	317,0	28,9	7 817,3	7 030,6	- 786,7	- 10,1
Eingang									
Europäische Union.....	781,2	524,7	683,8	159,1	30,3	3 921,7	3 414,6	- 507,2	- 12,9
dar.: Deutschland	241,0	193,4	224,2	30,8	15,9	1 077,6	1 200,0	122,4	11,4
dar.: Niederlande	437,9	278,1	365,0	86,9	31,2	2 326,9	1 827,2	- 499,7	- 21,5
Übriges Europa.....	19,3	5,0	6,8	1,8	35,4	105,7	50,4	- 55,3	- 52,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,6	3,3	3,0	- 0,2	- 6,6	5,5	16,8	11,3	203,8
Zusammen.....	801,0	533,0	693,7	160,6	30,1	4 033,0	3 481,8	- 551,2	- 13,7
Ausgang									
Europäische Union.....	610,4	498,3	648,8	150,5	30,2	3 385,9	3 165,8	- 220,1	- 6,5
dar.: Deutschland	138,7	130,5	176,2	45,7	35,0	861,8	789,6	- 72,2	- 8,4
dar.: Niederlande	333,4	288,8	382,5	93,7	32,5	1 876,2	1 908,7	32,5	1,7
Übriges Europa.....	75,0	59,9	65,9	6,0	10,0	383,1	350,4	- 32,7	- 8,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,8	5,7	5,6	- 0,1	- 2,0	15,4	32,6	17,2	112,3
Zusammen.....	689,1	563,9	720,2	156,3	27,7	3 784,3	3 548,8	- 235,5	- 6,2
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	799,4	445,4	571,2	125,8	28,3	4 403,7	4 057,6	- 346,1	- 7,9
dar.: Deutschland	42,0	34,1	42,8	8,7	25,5	233,3	277,1	43,8	18,8
dar.: Niederlande	461,6	225,5	285,5	60,0	26,6	2 651,6	2 079,8	- 571,8	- 21,6
Übriges Europa.....	11,6	11,2	16,4	5,3	47,3	114,4	82,9	- 31,6	- 27,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	811,0	456,5	587,6	131,1	28,7	4 518,1	4 140,5	- 377,6	- 8,4
Eingang									
Europäische Union.....	384,7	237,9	222,9	- 15,0	- 6,3	2 000,1	1 711,8	- 288,3	- 14,4
dar.: Deutschland	24,1	14,4	25,6	11,2	78,0	122,0	141,6	19,5	16,0
dar.: Niederlande	211,7	112,2	97,7	- 14,5	- 12,9	1 097,5	775,4	- 322,2	- 29,4
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	384,7	237,9	222,9	- 15,0	- 6,3	2 000,1	1 711,8	- 288,3	- 14,4
Ausgang									
Europäische Union.....	414,7	207,5	348,2	140,8	67,9	2 403,6	2 345,8	- 57,7	- 2,4
dar.: Deutschland	17,9	19,7	17,2	- 2,5	- 12,7	111,3	135,5	24,3	21,8
dar.: Niederlande	249,8	113,3	187,8	74,5	65,8	1 554,0	1 304,4	- 249,6	- 16,1
Übriges Europa.....	11,6	11,2	16,4	5,3	47,3	114,4	82,9	- 31,6	- 27,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	426,3	218,6	364,7	146,1	66,8	2 518,0	2 428,7	- 89,3	- 3,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 430,7	8 868,6	694,6	566,3	2 387,3	447,9	4 182,5	2 700,5	485,8	338,9
Ausland	4 225,6	8 787,7	266,6	394,8	38,7	1 978,1	1 293,6	2 775,5	131,7	278,6
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 369,4	1 259,7	22,5	21,3	435,1	-	305,1	657,2	72,7	21,7
DE11 Stuttgart.....	352,8	213,7	3,7	7,4	85,1	-	164,7	134,5	18,3	12,4
DE12 Karlsruhe.....	760,9	605,4	18,5	3,7	335,4	-	115,3	196,8	51,6	8,5
DE13 Freiburg.....	255,7	440,6	0,3	10,3	14,6	-	25,1	325,9	2,9	0,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	489,5	270,5	35,6	95,3	28,6	-	137,9	94,0	34,8	19,8
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	114,4	34,7	15,7	18,4	1,0	-	18,9	1,2	6,8	8,4
DE23 Oberpfalz.....	113,3	45,8	15,3	25,6	-	-	21,5	9,0	20,0	7,1
DE24 Oberfranken.....	21,6	22,3	-	9,5	-	-	13,6	10,4	1,1	-
DE25 Mittelfranken.....	37,5	12,5	-	4,3	9,5	-	1,8	5,7	3,3	-
DE26 Unterfranken.....	202,7	155,2	4,6	37,6	18,0	-	82,2	67,5	3,6	4,3
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	178,9	36,8	8,3	2,2	85,4	-	40,9	6,5	-	-
DE30 Berlin.....	178,9	36,8	8,3	2,2	85,4	-	40,9	6,5	-	-
DE4 Brandenburg.....	110,1	166,3	2,7	51,5	1,8	33,0	19,0	7,5	0,8	0,5
DE41 Brandenburg-Nordost.....	59,3	79,9	-	41,5	0,6	-	15,7	3,8	-	0,5
DE42 Brandenburg-Südwest.....	50,8	86,4	2,7	10,0	1,2	33,0	3,3	3,7	0,8	-
DE5 Bremen.....	449,9	177,3	16,7	1,3	89,3	-	127,6	19,9	32,0	-
DE50 Bremen.....	449,9	177,3	16,7	1,3	89,3	-	127,6	19,9	32,0	-
DE6 Hamburg.....	367,1	424,3	16,8	43,5	1,8	123,8	195,8	10,9	14,0	38,8
DE60 Hamburg.....	367,1	424,3	16,8	43,5	1,8	123,8	195,8	10,9	14,0	38,8
DE7 Hessen.....	606,4	188,9	4,9	4,9	46,5	-	226,7	1,7	15,3	5,1
DE71 Darmstadt.....	606,4	188,9	4,9	4,9	46,5	-	226,7	1,7	15,3	5,1
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,8	-	5,4	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,8	-	5,4	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 176,7	1 257,5	130,9	92,7	171,7	118,9	275,4	454,0	119,6	81,8
DE91 Braunschweig.....	326,9	228,2	36,2	32,8	133,1	1,8	0,2	50,9	2,3	21,1
DE92 Hannover.....	205,6	372,1	1,0	25,8	38,6	-	61,2	263,7	4,9	0,7
DE93 Lüneburg.....	43,6	48,2	0,8	18,1	-	-	23,4	3,1	-	-
DE94 Weser-Ems.....	600,6	609,0	92,9	16,0	-	117,1	190,6	136,2	112,3	60,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 970,8	3 504,2	318,4	33,6	1 441,1	172,2	2 495,6	877,9	151,2	108,9
DEA1 Düsseldorf.....	5 088,5	2 124,6	195,7	24,5	1 081,6	96,2	2 244,7	773,3	102,8	87,3
DEA2 Köln.....	699,7	741,8	12,0	-	12,0	3,9	112,1	39,2	4,1	3,3
DEA3 Münster.....	567,1	486,6	55,9	2,8	99,0	49,7	82,9	29,5	21,0	8,9
DEA4 Detmold.....	109,3	48,0	11,6	5,6	-	2,4	19,2	14,5	7,2	1,1
DEA5 Amsberg.....	506,0	103,2	43,2	0,7	248,5	20,1	36,7	21,3	16,1	8,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 148,2	844,9	80,0	25,8	4,0	-	193,8	300,7	7,8	48,7
DEB1 Koblenz.....	203,5	261,9	7,8	5,2	1,1	-	35,7	176,4	1,7	3,1
DEB2 Trier.....	64,7	35,9	-	1,1	-	-	2,7	13,9	-	4,0
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	880,0	547,1	72,2	19,5	3,0	-	155,3	110,4	6,1	41,7
DEC Saarland.....	227,4	106,0	-	-	79,9	-	101,6	-	-	-
DEC0 Saarland.....	227,4	106,0	-	-	79,9	-	101,6	-	-	-
DED Sachsen.....	4,9	4,4	-	0,2	-	-	2,3	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,4	4,2	-	-	-	-	2,3	-	-	-
DED3 Leipzig.....	0,5	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	219,7	424,6	56,4	179,5	2,0	-	41,2	137,6	12,0	6,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	219,7	424,6	56,4	179,5	2,0	-	41,2	137,6	12,0	6,7
DEF Schleswig-Holstein.....	111,8	197,4	1,2	9,2	-	-	19,6	132,6	25,5	7,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	111,8	197,4	1,2	9,2	-	-	19,6	132,6	25,5	7,0
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 059,8	1 047,9	80,1	58,2	12,3	166,2	261,3	41,6	15,7	9,1
Frankreich.....	146,2	333,2	8,0	115,9	6,7	-	14,9	176,4	6,9	6,6
Niederlande.....	2 736,2	7 087,8	161,3	185,6	18,9	1 780,9	965,7	2 543,7	88,4	262,9
Österreich.....	41,4	65,2	10,5	2,9	-	-	8,3	1,3	12,2	-
Schweiz.....	117,8	15,7	3,1	-	-	-	26,9	3,3	1,7	-
Tschechische Republik.....	11,5	12,7	2,6	1,2	-	-	3,9	1,7	3,7	-
Ungarn.....	4,7	42,5	-	27,0	-	-	2,3	-	-	-
Übrige Staaten.....	108,1	182,9	1,0	4,0	0,8	31,0	10,2	7,6	3,0	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 430,7	8 868,6	0,5	0,8	184,0	131,2	2 083,4	1 396,5	1 303,6	1 046,3
Ausland	4 225,6	8 787,7	0,3	0,0	86,7	139,5	426,6	1 113,5	657,7	915,0
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 369,4	1 259,7	0,1	0,3	40,3	12,9	112,3	237,8	112,4	71,1
DE11 Stuttgart.....	352,8	213,7	-	0,0	8,8	0,6	9,8	-	19,9	0,4
DE12 Karlsruhe.....	760,9	605,4	0,1	0,2	9,1	6,6	76,5	237,8	86,7	66,8
DE13 Freiburg.....	255,7	440,6	0,0	0,1	22,4	5,7	26,0	0,0	5,8	3,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	489,5	270,5	-	-	11,3	0,2	50,6	-	83,5	5,4
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	114,4	34,7	-	-	1,1	-	16,4	-	38,9	-
DE23 Oberpfalz.....	113,3	45,8	-	-	-	-	-	-	8,2	1,1
DE24 Oberfranken.....	21,6	22,3	-	-	-	-	-	-	6,9	-
DE25 Mittelfranken.....	37,5	12,5	-	-	-	-	3,7	-	10,1	-
DE26 Unterfranken.....	202,7	155,2	-	-	10,2	0,2	30,6	-	19,4	4,3
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	178,9	36,8	-	-	1,1	3,1	9,3	17,0	-	-
DE30 Berlin.....	178,9	36,8	-	-	1,1	3,1	9,3	17,0	-	-
DE4 Brandenburg.....	110,1	166,3	-	-	0,6	-	12,1	-	13,1	2,0
DE41 Brandenburg-Nordost.....	59,3	79,9	-	-	-	-	12,1	-	7,7	2,0
DE42 Brandenburg-Südwest.....	50,8	86,4	-	-	0,6	-	-	-	5,4	-
DE5 Bremen.....	449,9	177,3	-	-	-	-	17,5	7,5	4,3	2,1
DE50 Bremen.....	449,9	177,3	-	-	-	-	17,5	7,5	4,3	2,1
DE6 Hamburg.....	367,1	424,3	-	0,5	5,3	0,5	43,7	150,9	17,4	13,7
DE60 Hamburg.....	367,1	424,3	-	0,5	5,3	0,5	43,7	150,9	17,4	13,7
DE7 Hessen.....	606,4	188,9	-	-	-	0,2	196,2	42,7	49,9	84,7
DE71 Darmstadt.....	606,4	188,9	-	-	-	0,2	196,2	42,7	49,9	84,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 176,7	1 257,5	-	-	63,3	57,5	179,7	157,9	86,0	71,9
DE91 Braunschweig.....	326,9	228,2	-	-	6,5	0,8	93,3	5,9	8,4	4,1
DE92 Hannover.....	205,6	372,1	-	-	-	2,5	37,6	0,4	22,2	30,1
DE93 Lüneburg.....	43,6	48,2	-	-	-	-	-	-	13,1	27,0
DE94 Weser-Ems.....	600,6	609,0	-	-	56,9	54,1	48,7	151,7	42,2	10,8
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 970,8	3 504,2	0,5	0,0	56,2	44,2	969,4	673,6	602,8	563,7
DEA1 Düsseldorf.....	5 088,5	2 124,6	-	-	46,6	42,0	414,9	89,1	243,7	171,6
DEA2 Köln.....	699,7	741,8	-	0,0	9,1	2,2	334,0	344,4	160,8	276,2
DEA3 Münster.....	567,1	486,6	-	-	-	-	87,6	236,4	175,6	110,2
DEA4 Detmold.....	109,3	48,0	0,5	-	0,5	-	22,8	-	8,6	-
DEA5 Amsberg.....	506,0	103,2	-	-	-	-	110,3	3,6	14,1	5,8
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 148,2	844,9	-	-	4,1	11,4	389,8	55,0	282,5	196,5
DEB1 Koblenz.....	203,5	261,9	-	-	0,6	1,0	116,8	1,1	12,9	7,4
DEB2 Trier.....	64,7	35,9	-	-	-	-	33,4	-	-	2,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	880,0	547,1	-	-	3,5	10,4	239,6	53,9	269,6	186,9
DEC Saarland.....	227,4	106,0	-	-	-	-	23,5	-	-	-
DEC0 Saarland.....	227,4	106,0	-	-	-	-	23,5	-	-	-
DED Sachsen.....	4,9	4,4	-	-	-	-	-	-	2,4	0,8
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,4	4,2	-	-	-	-	-	-	1,9	0,8
DED3 Leipzig.....	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	0,5	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	219,7	424,6	0,0	-	1,2	1,2	50,2	11,9	31,0	32,4
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	219,7	424,6	0,0	-	1,2	1,2	50,2	11,9	31,0	32,4
DEF Schleswig-Holstein.....	111,8	197,4	-	-	0,6	-	29,1	42,2	18,2	2,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	111,8	197,4	-	-	0,6	-	29,1	42,2	18,2	2,0
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 059,8	1 047,9	0,1	-	36,0	4,5	41,9	288,4	233,3	247,8
Frankreich.....	146,2	333,2	-	-	-	-	18,8	1,1	29,9	5,3
Niederlande.....	2 736,2	7 087,8	0,2	0,0	50,4	130,9	308,3	803,3	360,7	567,4
Österreich.....	41,4	65,2	-	-	-	-	-	-	3,7	36,4
Schweiz.....	117,8	15,7	-	-	-	-	52,7	2,9	26,5	3,6
Tschechische Republik.....	11,5	12,7	-	-	-	-	-	-	1,3	2,8
Ungarn.....	4,7	42,5	-	-	-	-	-	1,0	2,4	7,1
Übrige Staaten.....	108,1	182,9	-	-	0,2	4,1	4,8	16,8	-	44,7

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 430,7	8 868,6	121,0	217,2	707,9	472,5	44,6	53,2	19,8	55,3
Ausland	4 225,6	8 787,7	130,5	34,3	314,5	549,9	29,6	21,0	47,2	11,8
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 369,4	1 259,7	15,8	8,5	70,4	71,7	2,2	9,5	3,4	14,2
DE11 Stuttgart.....	352,8	213,7	6,7	-	18,4	0,2	-	1,4	-	1,2
DE12 Karlsruhe.....	760,9	605,4	1,0	8,4	29,2	2,5	1,9	6,0	3,4	12,6
DE13 Freiburg.....	255,7	440,6	8,1	0,2	22,9	68,9	0,3	2,1	-	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	489,5	270,5	9,5	28,7	47,6	3,5	0,2	6,4	3,7	4,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	114,4	34,7	1,4	-	10,5	0,7	0,0	1,7	3,7	4,1
DE23 Oberpfalz.....	113,3	45,8	8,1	0,8	25,7	2,0	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	21,6	22,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	37,5	12,5	-	-	6,1	0,2	0,2	0,2	-	-
DE26 Unterfranken.....	202,7	155,2	-	27,7	5,3	0,6	-	4,5	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	178,9	36,8	30,2	-	-	-	-	0,5	-	-
DE30 Berlin.....	178,9	36,8	30,2	-	-	-	-	0,5	-	-
DE4 Brandenburg.....	110,1	166,3	3,4	9,0	8,6	32,5	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	59,3	79,9	-	9,0	6,6	0,2	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	50,8	86,4	3,4	-	2,0	32,3	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	449,9	177,3	3,0	3,4	2,2	5,0	0,4	0,1	0,3	-
DE50 Bremen.....	449,9	177,3	3,0	3,4	2,2	5,0	0,4	0,1	0,3	-
DE6 Hamburg.....	367,1	424,3	3,0	0,3	3,3	3,6	15,5	0,5	1,7	0,7
DE60 Hamburg.....	367,1	424,3	3,0	0,3	3,3	3,6	15,5	0,5	1,7	0,7
DE7 Hessen.....	606,4	188,9	-	0,2	29,6	2,1	-	2,3	-	-
DE71 Darmstadt.....	606,4	188,9	-	0,2	29,6	2,1	-	2,3	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 176,7	1 257,5	1,1	43,7	11,9	17,5	0,5	9,3	-	1,7
DE91 Braunschweig.....	326,9	228,2	-	0,2	3,0	17,3	-	5,2	-	1,7
DE92 Hannover.....	205,6	372,1	1,1	22,2	4,9	-	-	0,3	-	0,0
DE93 Lüneburg.....	43,6	48,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	600,6	609,0	-	21,4	3,9	0,2	0,5	3,8	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 970,8	3 504,2	27,5	103,3	479,6	229,7	11,0	7,5	5,3	13,8
DEA1 Düsseldorf.....	5 088,5	2 124,6	20,7	71,4	405,3	203,4	7,9	3,2	4,7	6,5
DEA2 Köln.....	699,7	741,8	2,1	1,2	5,0	2,6	1,5	1,7	0,6	7,3
DEA3 Münster.....	567,1	486,6	-	5,2	15,2	13,0	-	0,9	-	-
DEA4 Detmold.....	109,3	48,0	1,5	5,5	30,1	2,5	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	506,0	103,2	3,1	20,2	24,0	8,1	1,6	1,7	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 148,2	844,9	20,1	3,1	28,9	17,4	10,6	11,2	4,7	20,8
DEB1 Koblenz.....	203,5	261,9	1,7	3,1	5,9	16,7	9,4	7,7	-	-
DEB2 Trier.....	64,7	35,9	9,3	-	5,2	-	-	1,0	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	880,0	547,1	9,1	-	17,8	0,7	1,2	2,6	4,7	20,8
DEC Saarland.....	227,4	106,0	0,6	-	13,5	85,8	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	227,4	106,0	0,6	-	13,5	85,8	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,9	4,4	-	-	-	-	-	1,5	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,4	4,2	-	-	-	-	-	1,5	-	-
DED3 Leipzig.....	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	219,7	424,6	1,0	16,9	12,5	1,5	4,1	4,3	0,7	0,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	219,7	424,6	1,0	16,9	12,5	1,5	4,1	4,3	0,7	0,0
DEF Schleswig-Holstein.....	111,8	197,4	5,8	-	-	2,2	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	111,8	197,4	5,8	-	-	2,2	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 059,8	1 047,9	40,5	6,2	78,1	82,9	9,5	7,3	18,7	5,5
Frankreich.....	146,2	333,2	1,2	-	8,5	20,1	-	0,3	-	-
Niederlande.....	2 736,2	7 087,8	82,9	26,7	178,3	386,9	17,1	8,8	24,5	2,5
Österreich.....	41,4	65,2	4,6	-	0,7	2,0	1,3	-	-	-
Schweiz.....	117,8	15,7	-	-	4,2	2,1	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	11,5	12,7	-	-	-	1,1	-	4,4	-	-
Ungarn.....	4,7	42,5	-	-	-	6,3	-	-	-	1,2
Übrige Staaten.....	108,1	182,9	1,3	1,4	44,7	48,4	1,7	0,2	4,1	2,5

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 430,7	8 868,6	28,4	28,2	598,9	703,7	-	-	83,7	44,2
Ausland	4 225,6	8 787,7	0,8	1,0	274,6	169,9	-	-	23,3	62,9
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 369,4	1 259,7	1,0	0,4	148,4	97,1	-	-	10,6	2,4
DE11 Stuttgart.....	352,8	213,7	-	0,0	9,8	43,6	-	-	1,2	0,1
DE12 Karlsruhe.....	760,9	605,4	1,0	0,1	19,6	48,0	-	-	6,8	1,7
DE13 Freiburg.....	255,7	440,6	-	0,2	119,0	5,5	-	-	2,6	0,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	489,5	270,5	1,3	0,0	44,8	12,5	-	-	0,0	0,3
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	114,4	34,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	113,3	45,8	-	-	14,4	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	21,6	22,3	-	-	-	2,1	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	37,5	12,5	-	-	2,9	2,0	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	202,7	155,2	1,3	-	27,6	8,3	-	-	0,0	0,3
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	178,9	36,8	-	-	3,8	7,5	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	178,9	36,8	-	-	3,8	7,5	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	110,1	166,3	-	-	48,0	30,0	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	59,3	79,9	-	-	16,6	22,9	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	50,8	86,4	-	-	31,4	7,1	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	449,9	177,3	-	-	20,7	12,3	-	-	6,6	6,6
DE50 Bremen.....	449,9	177,3	-	-	20,7	12,3	-	-	6,6	6,6
DE6 Hamburg.....	367,1	424,3	26,1	-	20,2	10,5	-	-	2,6	3,5
DE60 Hamburg.....	367,1	424,3	26,1	-	20,2	10,5	-	-	2,6	3,5
DE7 Hessen.....	606,4	188,9	-	-	18,0	19,5	-	-	5,9	1,7
DE71 Darmstadt.....	606,4	188,9	-	-	18,0	19,5	-	-	5,9	1,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,8	-	-	-	0,4	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,8	-	-	-	0,4	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 176,7	1 257,5	-	8,3	111,6	134,5	-	-	3,1	2,2
DE91 Braunschweig.....	326,9	228,2	-	6,5	29,6	78,8	-	-	1,3	1,2
DE92 Hannover.....	205,6	372,1	-	1,8	25,6	23,5	-	-	0,0	1,0
DE93 Lüneburg.....	43,6	48,2	-	-	6,1	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	600,6	609,0	-	-	50,4	32,3	-	-	1,8	0,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 970,8	3 504,2	0,1	1,8	120,2	292,8	-	-	36,3	23,0
DEA1 Düsseldorf.....	5 088,5	2 124,6	-	-	63,8	230,6	-	-	30,3	18,5
DEA2 Köln.....	699,7	741,8	0,1	0,2	18,3	15,0	-	-	5,9	3,7
DEA3 Münster.....	567,1	486,6	-	-	29,4	29,7	-	-	0,0	-
DEA4 Detmold.....	109,3	48,0	-	1,6	0,4	4,6	-	-	0,1	0,4
DEA5 Amsberg.....	506,0	103,2	-	-	8,4	12,8	-	-	-	0,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 148,2	844,9	0,0	1,5	38,1	47,0	-	-	16,4	3,7
DEB1 Koblenz.....	203,5	261,9	0,0	1,4	2,1	3,4	-	-	4,5	0,9
DEB2 Trier.....	64,7	35,9	-	-	13,9	13,7	-	-	0,2	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	880,0	547,1	-	0,1	22,0	29,9	-	-	11,7	2,8
DEC Saarland.....	227,4	106,0	-	-	8,2	20,2	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	227,4	106,0	-	-	8,2	20,2	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,9	4,4	-	0,3	-	1,5	-	-	0,2	0,1
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,4	4,2	-	0,3	-	1,5	-	-	0,2	0,1
DED3 Leipzig.....	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	219,7	424,6	-	15,8	5,4	15,6	-	-	1,9	0,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	219,7	424,6	-	15,8	5,4	15,6	-	-	1,9	0,6
DEF Schleswig-Holstein.....	111,8	197,4	-	-	11,7	2,3	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	111,8	197,4	-	-	11,7	2,3	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 059,8	1 047,9	0,4	0,5	38,9	23,2	-	-	6,1	20,2
Frankreich.....	146,2	333,2	-	-	50,7	7,5	-	-	0,6	0,1
Niederlande.....	2 736,2	7 087,8	0,4	0,6	166,7	98,3	-	-	16,5	39,0
Österreich.....	41,4	65,2	-	-	-	22,5	-	-	-	-
Schweiz.....	117,8	15,7	-	-	1,2	1,4	-	-	0,1	0,9
Tschechische Republik.....	11,5	12,7	-	-	-	1,4	-	-	-	-
Ungarn.....	4,7	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	108,1	182,9	0,0	-	17,2	15,6	-	-	-	2,7

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Juni 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 430,7	8 868,6	0,2	0,0	-	0,5	503,9	664,5	0,5	0,8
Ausland	4 225,6	8 787,7	0,0	0,2	0,5	-	502,2	341,6	0,4	0,0
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 369,4	1 259,7	-	-	-	-	17,3	33,4	-	0,1
DE11 Stuttgart.....	352,8	213,7	-	-	-	-	6,3	11,6	-	0,1
DE12 Karlsruhe.....	760,9	605,4	-	-	-	-	5,1	5,7	-	-
DE13 Freiburg.....	255,7	440,6	-	-	-	-	5,8	16,1	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	489,5	270,5	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	114,4	34,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE23 Oberpfalz.....	113,3	45,8	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
DE24 Oberfranken.....	21,6	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	37,5	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	202,7	155,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	178,9	36,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	178,9	36,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	110,1	166,3	-	-	-	-	-	-	-	0,4
DE41 Brandenburg-Nordost.....	59,3	79,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	50,8	86,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4
DE5 Bremen.....	449,9	177,3	-	-	-	-	129,2	119,0	-	-
DE50 Bremen.....	449,9	177,3	-	-	-	-	129,2	119,0	-	-
DE6 Hamburg.....	367,1	424,3	-	-	-	-	-	22,8	-	-
DE60 Hamburg.....	367,1	424,3	-	-	-	-	-	22,8	-	-
DE7 Hessen.....	606,4	188,9	0,2	-	-	-	13,1	23,8	0,1	-
DE71 Darmstadt.....	606,4	188,9	0,2	-	-	-	13,1	23,8	0,1	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 176,7	1 257,5	-	-	-	-	21,8	5,6	-	-
DE91 Braunschweig.....	326,9	228,2	-	-	-	-	13,0	-	-	-
DE92 Hannover.....	205,6	372,1	-	-	-	-	8,2	0,0	-	-
DE93 Lüneburg.....	43,6	48,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	600,6	609,0	-	-	-	-	0,5	5,6	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 970,8	3 504,2	-	0,0	-	-	255,2	357,8	0,4	0,4
DEA1 Düsseldorf.....	5 088,5	2 124,6	-	-	-	-	226,0	306,9	-	-
DEA2 Köln.....	699,7	741,8	-	0,0	-	-	22,4	40,8	-	-
DEA3 Münster.....	567,1	486,6	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
DEA4 Detmold.....	109,3	48,0	-	-	-	-	6,8	9,9	-	-
DEA5 Amsberg.....	506,0	103,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 148,2	844,9	-	-	-	0,5	67,3	101,4	0,0	-
DEB1 Koblenz.....	203,5	261,9	-	-	-	-	3,2	34,5	-	-
DEB2 Trier.....	64,7	35,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	880,0	547,1	-	-	-	0,5	64,1	66,9	0,0	-
DEC Saarland.....	227,4	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	227,4	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,9	4,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,4	4,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DED3 Leipzig.....	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	219,7	424,6	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	219,7	424,6	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	111,8	197,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	111,8	197,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 059,8	1 047,9	0,0	0,2	0,5	-	186,2	86,3	0,1	-
Frankreich.....	146,2	333,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 736,2	7 087,8	0,0	-	-	-	295,6	250,0	0,3	0,0
Österreich.....	41,4	65,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	117,8	15,7	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-
Tschechische Republik.....	11,5	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	4,7	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	108,1	182,9	-	-	-	-	19,0	3,8	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2011
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	65 799	77 604	-	4 272	-	-	-	-	-	519 694
Bayern.....	29 268	12 761	-	-	-	-	-	-	-	73 553
Berlin.....	23 625	-	-	-	1 270	-	-	8 021	-	-
Brandenburg.....	-	2 010	-	5 041	-	-	-	4 620	-	1 921
Bremen.....	-	-	13 184	95 217	-	-	-	2 661	89 549	14 062
Hamburg.....	-	-	-	-	150 008	-	-	-	-	4 906
Hessen.....	15 294	56 397	2 619	-	-	-	-	-	-	130 305
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	33 695	16 188	37 214	13 749	4 735	-	76 312	240 390	33 070	69 248
Nordrhein-Westfalen.....	386 154	406 844	8 987	1 065	3 371	-	3 756	26 170	1 207	3 382 964
Rheinland-Pfalz.....	58 074	191 483	597	-	-	-	9 285	-	-	315 925
Saarland.....	3 803	49 380	-	-	-	-	-	-	-	142 389
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	371	-	-
Sachsen-Anhalt.....	13 474	3 645	4 100	2 919	-	-	3 211	83 724	-	26 504
Schleswig-Holstein.....	760	1 000	-	-	10 089	-	-	40 754	-	1 751
Zusammen.....	629 946	817 311	66 701	122 263	169 473	-	92 564	406 711	123 826	4 683 222
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	942	-	-	5 169	-	-	1 560
Frankreich.....	-	168 437	-	-	-	-	1 175	-	-	333 297
Niederlande.....	-	-	2 411	1 457	1 115	-	6 211	11 873	-	-
Österreich.....	-	10 460	-	-	-	-	4 360	-	-	74 520
Schweiz.....	-	78 919	1 700	-	-	-	-	-	-	263 198
Tschechische Republik.....	-	369	-	-	-	-	-	5 700	-	3 841
Ungarn.....	-	5 241	1 357	-	-	-	-	-	-	9 125
Übrige Staaten.....	-	14 142	-	-	-	-	-	-	-	32 956
Zusammen.....	-	277 568	5 468	2 399	1 115	-	16 915	17 573	-	718 497

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2011
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	2 219	-	-	-	-	-	-	-	4 944
Bayern.....	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	10 767	-	-	-	-	-	3
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 478	-	-	-	-	-	-	-	2 916
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	7	-	120	-	-	-	2 188	-	227
Nordrhein-Westfalen.....	-	8 154	-	-	-	-	-	649	-	20 010
Rheinland-Pfalz.....	78	7 237	-	-	-	-	-	-	-	8 479
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	1 421	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	78	19 140	-	10 887	-	-	-	4 359	-	36 578
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	375	-	-	-	-	-	-	-	745
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
Schweiz.....	-	3 232	-	-	-	-	-	-	-	5 282
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
Zusammen.....	-	3 607	-	-	-	-	-	-	-	6 250

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2011
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	36 065	81 299	-	-	-	-	-	-	-	131 089
Bayern.....	5 861	7 358	-	-	-	-	-	-	-	16 659
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	4 168	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	1 815	-	-	-	955	-	-
Bremen.....	-	942	2 098	45 374	-	-	86	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	2 661	16 684	-	-	-	-	11 873
Hessen.....	-	20 969	-	-	-	-	-	-	-	34 278
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	5 116	23 278	68	211 183	-	-	4 195	113 353	5 139	30 130
Nordrhein-Westfalen.....	69 584	286 748	1 980	15 834	-	-	14 890	11 673	-	595 931
Rheinland-Pfalz.....	7 956	97 894	-	-	-	-	-	-	-	146 514
Saarland.....	-	24 367	-	-	-	-	-	-	-	30 514
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	2 459	-	-
Sachsen-Anhalt.....	2 800	7 111	148	6 645	-	-	310	55 801	-	7 137
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	165 527	-	1 115
Zusammen.....	127 382	549 965	4 294	283 511	16 684	-	19 481	353 937	5 139	1 005 239
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	3 687	-	4 201	-
Frankreich.....	-	98 741	-	-	-	-	625	-	2 328	360 486
Niederlande.....	-	1 560	6 262	19 211	-	-	38 223	4 906	-	-
Österreich.....	-	20 171	-	-	-	-	-	-	-	21 300
Schweiz.....	-	61 552	-	-	-	-	-	-	-	68 348
Tschechische Republik.....	-	405	-	1 121	-	-	-	8 298	-	488
Ungarn.....	-	5 029	-	-	-	-	-	-	-	20 375
Übrige Staaten.....	-	3 852	-	-	-	-	-	-	-	14 290
Zusammen.....	-	191 310	6 262	20 332	-	-	42 535	13 204	6 529	485 287

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Juni 2011
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	4 851	-	-	-	-	-	-	-	3 352
Bayern.....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	5 071	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	864	-	-	-	-	-	-	-	2 052
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	520	-	68	-	-	-	2 123	-	183
Nordrhein-Westfalen.....	-	10 840	-	-	-	-	-	350	-	17 708
Rheinland-Pfalz.....	-	6 505	-	-	-	-	-	-	-	9 619
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	187	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	1 502	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	23 581	-	5 139	-	-	-	4 162	-	32 914
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	973	-	-	-	-	-	-	-	677
Niederlande.....	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	4 274	-	-	-	-	-	-	-	3 616
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	5 247	-	3	-	-	-	-	-	4 293

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 259,7	712,4	547,3	206,7	23,1	-	0,5	0,3	-
Bayern.....	270,5	121,5	148,9	7,4	82,4	-	-	-	-
Berlin.....	36,8	36,8	-	-	-	5,6	15,1	-	4,2
Brandenburg.....	166,3	129,9	36,3	1,0	-	52,9	23,8	2,6	1,0
Bremen.....	177,3	174,9	2,4	4,3	-	-	5,0	138,3	-
Hamburg.....	424,3	406,7	17,6	-	-	8,0	4,6	2,7	-
Hessen.....	188,9	74,9	114,0	16,4	3,6	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,8	5,8	-	-	-	5,0	0,4	-	-
Niedersachsen.....	1 257,5	1 009,8	247,7	13,1	-	19,8	5,1	242,2	113,4
Nordrhein-Westfalen.....	3 504,2	1 196,1	2 308,1	77,9	30,3	2,4	5,6	33,7	11,7
Rheinland-Pfalz.....	844,9	296,5	548,4	65,0	23,3	-	-	1,6	-
Saarland.....	106,0	24,9	81,1	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	4,4	4,2	0,2	-	-	-	-	-	2,5
Sachsen-Anhalt.....	424,6	252,8	171,8	-	-	30,5	14,7	6,6	55,8
Schleswig-Holstein.....	197,4	195,7	1,8	-	-	1,3	1,6	-	165,5
Zusammen.....	8 868,6	4 643,0	4 225,6	391,8	162,7	125,4	76,4	427,9	353,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 325,5	1 047,9	277,6	115,0	18,4	-	4,4	-	-
Frankreich.....	796,7	333,2	463,5	113,3	5,4	-	-	0,3	-
Niederlande.....	7 806,3	7 087,8	718,5	736,8	140,3	23,6	4,3	20,6	4,9
Österreich.....	106,7	65,2	41,5	5,5	57,2	-	-	-	-
Schweiz.....	145,6	15,7	129,9	7,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	13,5	12,7	0,9	-	-	-	-	1,1	8,3
Ungarn.....	69,4	42,5	27,0	-	29,6	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	201,0	182,9	18,1	-	75,9	29,9	25,0	-	-
Zusammen.....	10 464,7	8 787,7	1 676,9	977,6	326,9	53,5	33,7	22,0	13,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	446,5	176,7	269,7	38,8	16,5	-	0,6	0,2	-
Bayern.....	117,5	22,2	95,3	3,4	4,7	-	-	-	-
Berlin.....	7,8	7,8	-	-	-	0,1	2,4	-	1,5
Brandenburg.....	48,1	29,3	18,8	1,0	-	2,5	3,0	0,9	0,3
Bremen.....	21,7	20,7	1,0	3,5	-	-	2,5	8,4	-
Hamburg.....	106,3	96,1	10,2	-	-	2,9	1,4	0,5	-
Hessen.....	58,8	13,3	45,5	2,5	0,4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,6	1,6	-	-	-	1,3	0,0	-	-
Niedersachsen.....	249,7	179,6	70,1	10,2	-	6,1	1,9	25,1	21,5
Nordrhein-Westfalen.....	438,9	179,7	259,2	31,9	14,2	1,4	3,2	8,5	4,5
Rheinland-Pfalz.....	256,5	68,2	188,3	8,6	13,3	-	-	0,9	-
Saarland.....	54,2	12,3	41,9	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,9	1,9	0,0	-	-	-	-	-	1,1
Sachsen-Anhalt.....	154,4	65,3	89,2	-	-	4,1	3,2	2,9	12,8
Schleswig-Holstein.....	24,4	24,0	0,4	-	-	0,5	0,5	-	14,9
Zusammen.....	1 988,3	898,5	1 089,7	99,9	49,0	18,9	18,7	47,5	56,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	465,0	302,1	162,9	59,3	16,2	-	2,7	-	-
Frankreich.....	357,6	101,2	256,4	25,9	4,4	-	-	0,2	-
Niederlande.....	1 840,1	1 394,2	445,8	369,7	96,7	15,7	3,0	8,6	2,9
Österreich.....	71,2	23,8	47,3	5,3	16,0	-	-	-	-
Schweiz.....	78,8	4,6	74,2	0,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,0	6,2	0,8	-	-	-	-	0,9	4,8
Ungarn.....	47,5	16,8	30,7	-	5,0	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	57,6	41,7	15,9	-	14,0	7,3	5,9	-	-
Zusammen.....	2 924,7	1 890,8	1 033,9	460,4	152,3	23,0	11,7	9,7	7,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 259,7	712,4	547,3	215,9	-	11,0	112,8	141,2	-
Bayern.....	270,5	121,5	148,9	6,2	-	0,0	10,3	14,6	0,6
Berlin.....	36,8	36,8	-	-	-	5,3	1,5	-	-
Brandenburg.....	166,3	129,9	36,3	-	-	28,2	13,5	-	-
Bremen.....	177,3	174,9	2,4	-	-	16,8	6,5	-	-
Hamburg.....	424,3	406,7	17,6	-	-	240,4	26,2	-	-
Hessen.....	188,9	74,9	114,0	14,0	-	1,0	26,6	13,3	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,8	5,8	-	-	-	-	0,4	-	-
Niedersachsen.....	1 257,5	1 009,8	247,7	2,6	-	400,1	167,5	25,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 504,2	1 196,1	2 308,1	48,2	-	76,3	735,2	162,8	-
Rheinland-Pfalz.....	844,9	296,5	548,4	31,5	-	7,3	38,5	99,2	-
Saarland.....	106,0	24,9	81,1	-	-	-	16,7	-	8,2
Sachsen.....	4,4	4,2	0,2	-	-	0,8	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	424,6	252,8	171,8	-	-	83,7	33,3	4,8	-
Schleswig-Holstein.....	197,4	195,7	1,8	-	-	8,4	4,6	-	-
Zusammen.....	8 868,6	4 643,0	4 225,6	318,4	-	879,3	1 193,5	461,8	8,8
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 325,5	1 047,9	277,6	62,6	-	47,6	511,8	209,5	63,8
Frankreich.....	796,7	333,2	463,5	71,4	-	23,1	90,0	29,7	-
Niederlande.....	7 806,3	7 087,8	718,5	151,5	-	220,1	5 123,6	441,9	154,8
Österreich.....	106,7	65,2	41,5	0,4	-	-	2,1	-	-
Schweiz.....	145,6	15,7	129,9	1,2	-	-	7,5	-	-
Tschechische Republik.....	13,5	12,7	0,9	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	69,4	42,5	27,0	-	-	-	7,5	5,3	-
Übrige Staaten.....	201,0	182,9	18,1	0,9	-	6,6	34,7	-	-
Zusammen.....	10 464,7	8 787,7	1 676,9	288,0	-	297,4	5 777,3	686,4	218,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	446,5	176,7	269,7	39,6	-	8,1	55,2	16,8	-
Bayern.....	117,5	22,2	95,3	2,4	-	0,0	7,5	3,9	0,4
Berlin.....	7,8	7,8	-	-	-	1,7	0,7	-	-
Brandenburg.....	48,1	29,3	18,8	-	-	11,6	8,1	-	-
Bremen.....	21,7	20,7	1,0	-	-	3,3	1,5	-	-
Hamburg.....	106,3	96,1	10,2	-	-	54,2	11,9	-	-
Hessen.....	58,8	13,3	45,5	0,4	-	0,5	8,2	1,4	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,6	1,6	-	-	-	-	0,3	-	-
Niedersachsen.....	249,7	179,6	70,1	1,6	-	50,4	40,0	17,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	438,9	179,7	259,2	13,2	-	13,7	47,5	35,2	-
Rheinland-Pfalz.....	256,5	68,2	188,3	2,8	-	4,3	11,5	6,1	-
Saarland.....	54,2	12,3	41,9	-	-	-	7,5	-	4,8
Sachsen.....	1,9	1,9	0,0	-	-	0,5	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	154,4	65,3	89,2	-	-	22,1	11,7	3,6	-
Schleswig-Holstein.....	24,4	24,0	0,4	-	-	3,5	2,2	-	-
Zusammen.....	1 988,3	898,5	1 089,7	60,0	-	174,0	213,8	84,2	5,2
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	465,0	302,1	162,9	24,3	-	15,8	54,4	87,7	34,0
Frankreich.....	357,6	101,2	256,4	15,6	-	13,7	35,9	5,4	-
Niederlande.....	1 840,1	1 394,2	445,8	60,3	-	49,2	498,3	174,1	82,7
Österreich.....	71,2	23,8	47,3	0,3	-	-	2,2	-	-
Schweiz.....	78,8	4,6	74,2	0,3	-	-	4,2	-	-
Tschechische Republik.....	7,0	6,2	0,8	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	47,5	16,8	30,7	-	-	-	7,7	4,1	-
Übrige Staaten.....	57,6	41,7	15,9	0,7	-	2,8	7,2	-	-
Zusammen.....	2 924,7	1 890,8	1 033,9	101,4	-	81,5	609,9	271,3	116,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 259,7	712,4	547,3	-	0,1	0,8	121,2	30,0	356,5	
Bayern.....	270,5	121,5	148,9	-	-	-	33,7	1,3	73,4	
Berlin.....	36,8	36,8	-	-	0,8	4,3	-	-	-	
Brandenburg.....	166,3	129,9	36,3	-	5,9	1,2	6,7	-	20,6	
Bremen.....	177,3	174,9	2,4	-	3,9	-	0,9	-	1,5	
Hamburg.....	424,3	406,7	17,6	0,4	83,7	40,8	-	-	11,9	
Hessen.....	188,9	74,9	114,0	-	-	-	52,7	11,4	43,5	
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 257,5	1 009,8	247,7	-	8,9	11,3	64,5	12,0	161,4	
Nordrhein-Westfalen.....	3 504,2	1 196,1	2 308,1	-	6,6	5,4	525,5	43,1	1 615,3	
Rheinland-Pfalz.....	844,9	296,5	548,4	-	20,8	9,3	160,7	35,3	310,8	
Saarland.....	106,0	24,9	81,1	-	-	-	26,1	3,1	51,9	
Sachsen.....	4,4	4,2	0,2	-	1,0	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	424,6	252,8	171,8	2,3	3,3	17,8	67,1	9,9	88,3	
Schleswig-Holstein.....	197,4	195,7	1,8	-	4,2	10,1	0,7	-	1,1	
Zusammen.....	8 868,6	4 643,0	4 225,6	2,7	139,4	101,0	1 059,8	146,2	2 736,2	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 325,5	1 047,9	277,6	-	11,6	3,3	-	168,4	-	
Frankreich.....	796,7	333,2	463,5	-	-	-	98,7	-	360,5	
Niederlande.....	7 806,3	7 087,8	718,5	-	59,2	6,1	1,6	333,3	-	
Österreich.....	106,7	65,2	41,5	-	-	-	20,2	-	21,3	
Schweiz.....	145,6	15,7	129,9	-	-	-	61,6	-	68,3	
Tschechische Republik.....	13,5	12,7	0,9	2,2	1,0	-	0,4	-	0,5	
Ungarn.....	69,4	42,5	27,0	-	-	-	5,0	1,6	20,4	
Übrige Staaten.....	201,0	182,9	18,1	-	8,5	1,4	3,9	-	14,3	
Zusammen.....	10 464,7	8 787,7	1 676,9	2,2	80,3	10,8	191,3	503,3	485,3	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	446,5	176,7	269,7	-	0,1	0,9	61,4	8,4	192,5	
Bayern.....	117,5	22,2	95,3	-	-	-	23,0	1,0	61,3	
Berlin.....	7,8	7,8	-	-	0,1	1,3	-	-	-	
Brandenburg.....	48,1	29,3	18,8	-	1,6	0,3	3,9	-	12,6	
Bremen.....	21,7	20,7	1,0	-	1,4	-	0,4	-	0,6	
Hamburg.....	106,3	96,1	10,2	0,2	20,0	5,0	-	-	7,0	
Hessen.....	58,8	13,3	45,5	-	-	-	21,7	3,2	17,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	249,7	179,6	70,1	-	3,1	2,5	17,4	7,7	34,4	
Nordrhein-Westfalen.....	438,9	179,7	259,2	-	3,1	3,1	49,1	11,1	167,7	
Rheinland-Pfalz.....	256,5	68,2	188,3	-	13,8	7,0	62,4	5,2	107,5	
Saarland.....	54,2	12,3	41,9	-	-	-	13,9	0,3	27,7	
Sachsen.....	1,9	1,9	0,0	-	0,3	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	154,4	65,3	89,2	0,6	0,2	3,9	34,2	7,2	44,1	
Schleswig-Holstein.....	24,4	24,0	0,4	-	1,4	1,0	0,4	-	0,0	
Zusammen.....	1 988,3	898,5	1 089,7	0,8	45,0	25,0	287,9	44,1	672,4	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	465,0	302,1	162,9	-	5,9	2,1	-	89,9	-	
Frankreich.....	357,6	101,2	256,4	-	-	-	53,4	-	198,2	
Niederlande.....	1 840,1	1 394,2	445,8	-	29,9	3,2	0,0	178,9	-	
Österreich.....	71,2	23,8	47,3	-	-	-	23,0	-	24,3	
Schweiz.....	78,8	4,6	74,2	-	-	-	35,1	-	39,0	
Tschechische Republik.....	7,0	6,2	0,8	0,3	0,3	-	0,3	-	0,4	
Ungarn.....	47,5	16,8	30,7	-	-	-	5,7	1,7	23,2	
Übrige Staaten.....	57,6	41,7	15,9	-	3,0	0,8	2,3	-	13,5	
Zusammen.....	2 924,7	1 890,8	1 033,9	0,3	39,0	6,1	120,0	270,5	298,8	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Juni 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 259,7	712,4	547,3	-	28,5	-	11,1	-	
Bayern.....	270,5	121,5	148,9	24,8	3,1	0,5	12,1	-	
Berlin.....	36,8	36,8	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	166,3	129,9	36,3	-	-	-	9,1	-	
Bremen.....	177,3	174,9	2,4	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	424,3	406,7	17,6	-	-	-	-	-	
Hessen.....	188,9	74,9	114,0	3,2	2,1	1,0	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 257,5	1 009,8	247,7	4,4	1,7	1,4	2,0	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 504,2	1 196,1	2 308,1	-	50,4	-	73,7	-	
Rheinland-Pfalz.....	844,9	296,5	548,4	7,7	32,1	1,8	-	-	
Saarland.....	106,0	24,9	81,1	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	4,4	4,2	0,2	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	424,6	252,8	171,8	1,3	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	197,4	195,7	1,8	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 868,6	4 643,0	4 225,6	41,4	117,8	4,7	108,1	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 325,5	1 047,9	277,6	10,5	78,9	5,2	14,1	-	
Frankreich.....	796,7	333,2	463,5	-	-	0,6	3,6	-	
Niederlande.....	7 806,3	7 087,8	718,5	74,5	263,2	9,1	33,0	-	
Österreich.....	106,7	65,2	41,5	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	145,6	15,7	129,9	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	13,5	12,7	0,9	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	69,4	42,5	27,0	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	201,0	182,9	18,1	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	10 464,7	8 787,7	1 676,9	85,0	342,1	15,0	50,7	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	446,5	176,7	269,7	-	1,0	-	6,4	-	
Bayern.....	117,5	22,2	95,3	6,5	1,4	0,1	2,1	-	
Berlin.....	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	48,1	29,3	18,8	-	-	-	2,2	-	
Bremen.....	21,7	20,7	1,0	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	106,3	96,1	10,2	-	-	-	-	-	
Hessen.....	58,8	13,3	45,5	2,3	0,5	0,7	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	249,7	179,6	70,1	5,1	1,4	2,0	1,8	-	
Nordrhein-Westfalen.....	438,9	179,7	259,2	-	19,7	-	11,6	-	
Rheinland-Pfalz.....	256,5	68,2	188,3	6,1	5,5	1,6	-	-	
Saarland.....	54,2	12,3	41,9	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	1,9	1,9	0,0	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	154,4	65,3	89,2	2,0	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	24,4	24,0	0,4	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 988,3	898,5	1 089,7	22,0	29,5	4,4	24,1	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	465,0	302,1	162,9	11,9	45,1	6,0	9,7	-	
Frankreich.....	357,6	101,2	256,4	-	-	0,7	4,0	-	
Niederlande.....	1 840,1	1 394,2	445,8	85,0	150,3	10,4	17,9	-	
Österreich.....	71,2	23,8	47,3	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	78,8	4,6	74,2	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	7,0	6,2	0,8	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	47,5	16,8	30,7	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	57,6	41,7	15,9	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 924,7	1 890,8	1 033,9	97,0	195,3	17,1	31,6	-	

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente		
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen	
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge	
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse			12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge	
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle	
04	Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen	
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut	
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse			18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		20	Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08	Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE	DE1		Deutschland	BE	Belgien
			Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
	DE2	DE14	Tübingen	FR	Frankreich
			Bayern	GR	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4		Brandenburg	MT	Malta
		DE41	Brandenburg-Nordost	NL	Niederlande
		DE42	Brandenburg-Südwest	NO	Norwegen
	DE5	DE50	Bremen	AT	Österreich
	DE6	DE60	Hamburg	PL	Polen
	DE7		Hessen	PT	Portugal
		DE71	Darmstadt	RO	Rumänien
		DE72	Gießen	SE	Schweden
		DE73	Kassel	CH	Schweiz
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SK	Slowakei
	DE9		Niedersachsen	SI	Slowenien
		DE91	Braunschweig	ES	Spanien
		DE92	Hannover	CZ	Tschechische Republik
		DE93	Lüneburg	HU	Ungarn
		DE94	Weser-Ems	CY	Zypern
	DEA		Nordrhein-Westfalen		
		DEA1	Düsseldorf		
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
	DEB	DEA5	Arnsberg		
			Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
	DEC	DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
		DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1			Elbegebiet	2 194
1	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
1	11	111	Elbe bis Magdeburg	333
1	11	113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
1	11	114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
1	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427
1	12	121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
1	12	122	Elbe-Havel-Kanal	56
1	12	123	Pareyer-Verbindungskanal	3
1	12	124	Untere Havel Wasserstraße	134
1	12	125	Havel-Kanal	34
1	12	126	Potsdamer Havel	30
1	12	127	Schwielowsee	5
1	12	128	Glindow-See	5
1	12	129	Emster Gewässer	13
1	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62
1	13	130	Beetzsee-Riewendsee	22
1	13	131	Breitling-Mösersee	10
1	13	132	Wend-/Wusterwitzersee	4
1	13	133	Pritzerber See	2
1	13	134	Hohennauener Wasserstraße	11
1	13	135	Gülper See	7
1	13	136	Niegripper Verbindungskanal	2
1	13	137	Rothenseer Verbindungskanal	6
1	14		<i>Mittelelbef von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
1	14	141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
1	14	142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
1	14	143	Störwasserstraße	45
1	14	144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
1	14	145	Untertrave	61
1	14	146	Elbe-Seitenkanal	115
1	14	147	Ilmenau	29
1	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
1	15	150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
1	15	151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
1	15	152	Este	14
1	15	153	Lühe	13
1	15	154	Schwinge	5
1	15	155	Pinnau	22
1	15	156	Krückau	16
1	15	157	Stör / Elbe	53
1	15	158	Oste	76
1	15	159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
1	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
1	19	191	Nord-Ostsee-Kanal	118
1	19	192	Gieselaukanal, Eider	91
1	19	193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
2	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
2	21	212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
2	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
2	22	221	Weser, Minden bis Bremen	132
2	22	222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
2	22	223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
2	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
2	23	231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
2	23	232	Hunte	25
2	23	233	Geeste	28
3			Mittellandkanal-Gebiet	388
3	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
3	31	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
3	31	312	Stichkanal Osnabrück	13
3	31	313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	31	314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
3	32	321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
3	32	322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
3	32	323	Stichkanal Misburg	3
3	32	324	Stichkanal Hildesheim	14
3	32	325	Stichkanal Salzgitter	18
3	32	326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
4	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
4	41	411	Ruhrwasserstraße	12
4	41	412	Rhein-Herne-Kanal	50
4	41	413	Wesel-Datteln-Kanal	60
4	41	414	Datteln-Hamm-Kanal	47
4	41	415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
4	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
4	42	421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
4	42	422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
4	42	423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
4	42	425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
4	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
4	44	441	Ems-Vechte-Kanal	21
4	44	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
4	45		<i>Jadegebiet</i>	209
4	45	451	Küsten-Kanal	70
4	45	453	Ems-Jade-Kanal	77
4	45	455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
4	45	456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
5	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
5	51	511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
5	51	512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
5	51	513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
5	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
5	52	521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
5	52	522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
5	52	523	Lahn	146
5	52	524	Mosel	241
5	52	527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze)	22
5	52	528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
5	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
5	53	531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
5	53	532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
5	53	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
5	54		<i>Main</i>	387
5	54	543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
5	54	544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
5	54	545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
5	54	546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
5	55		<i>Neckar</i>	203
5	55	551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
5	55	552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
5	55	553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13
6			Donaugebiet	374
6	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
6	60	601	Main-Donau-Kanal	171
6	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
6	61	611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6	61	613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
6	61	614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	190
7	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
7	71	711	Berliner Havel	24
7	71	712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
7	71	713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
7	71	714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
7	71	715	Teltow-Kanal	39
7	71	716	Britzer Zweigkanal	4
7	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	65
7	73	730	Tegeler See	5
7	73	731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
7	73	732	Westhafenkanal	3
7	73	733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
7	73	734	Landwehrkanal	11
7	73	735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
7	73	736	Müggelspree	12
7	73	737	Dahmewasserstraße	5
7	73	738	Wernsdorfer Seenkette	9
7	73	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
8	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
8	81	811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
8	81	812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
8	81	813	Schwedter Querfahrt	3
8	81	814	Oranienburger Kanal	9
8	81	815	Veltener Stichkanal	3
8	81	816	Ruppiner Gewässer	58
8	81	817	Tomowsee, Rottstiefließ	4
8	81	818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
8	81	819	Obere Havel-Wasserstraße	97
8	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
8	82	820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
8	82	821	Rheinsberger Gewässer	14
8	82	822	Zechliner Gewässer	9
8	82	823	Lychener Gewässer	9
8	82	824	Templiner Gewässer	22
8	82	825	Wentow Gewässer	11
8	82	826	Finowkanal	32
8	82	827	Werbelliner Gewässer	17
8	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
8	85	851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
8	85	852	Dahme in Brandenburg	22
8	85	853	Teupitzer Gewässer	19
8	85	854	Storkower Gewässer	34
8	85	855	Nottekanal	1
8	85	857	Rüdersdorfer Gewässer	11
8	85	859	Schiffbare Löcknitz	11
8	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
8	86	860	Obere Spree-Wasserstraße	55
8	86	861	Schwielochsee	10
8	87		<i>Oder</i>	163
8	87	871	Oder	163
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	615
9	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	313
9	91	911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
9	91	912	Peenestrom	46
9	91	913	Achterwasser	13
9	91	914	Krumminer Wiek	5
9	91	915	Ücker	11

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9	91	916	Randow	2
9	91	917	Peene	97
9	91	918	Ryckfluss	17
9	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	164
9	93	931	Recknitz	19
9	93	932	Fahrt durch die Bodden	61
9	93	933	Warnow	62
9	93	934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
9	93	935	Dassower See	7
9	94		<i>Küstengewässer</i>	137
9	94	941	Greifswalder Bodden	32
9	94	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
9	94	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
9	94	944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
9	94	945	Innere Gewässer Rügen	30
9	94	946	Wismarbucht	28

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
Tel.: 00000 - Durchwahl
Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234
Telefax: 00000 - (1234)
E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de
Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.
Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff	<input type="checkbox"/>
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Tankmotorschiff	<input type="checkbox"/>
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Containerschiff	<input type="checkbox"/>
Sonstiges Güterschiff	<input type="checkbox"/>

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007) / /

Bei Reihenfahrten: [1] mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? ☐ ja ☐ nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen? ☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? ☐

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Koblenz (Mosel)	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Weser	<input type="checkbox"/>
Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Geesthacht (Elbe)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)	<input type="checkbox"/>
Elbe-Seitenkanal	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Havelberg (Untere Havel)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)	<input type="checkbox"/>
Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Unterschleuse (Landwehrkanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)	<input type="checkbox"/>
Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Jochenstein (Donau)	<input type="checkbox"/>

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1]

Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) anzufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2]

Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3]

Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

- geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.
- [4]

Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.
- [5]

Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.
- [6]

Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.