

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Mai 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 30. September 2011, aktualisiert am 2. November 2012
Artikelnummer: 2080400111054

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 830,7	2 344,7	2 075,2	- 269,5	-11,5	12 316,3	10 574,2	-1 742,1	-14,1
Bayern.....	750,1	520,9	778,5	257,6	49,4	2 779,3	3 043,0	263,8	9,5
Berlin.....	346,3	321,8	273,3	- 48,4	-15,0	1 403,5	1 436,7	33,2	2,4
Brandenburg.....	356,4	395,0	414,0	19,1	4,8	1 380,7	1 714,1	333,5	24,2
Bremen.....	532,0	507,5	513,4	5,9	1,2	2 107,1	1 974,8	- 132,3	-6,3
Hamburg.....	918,4	787,1	814,5	27,4	3,5	3 101,4	3 571,3	469,9	15,2
Hessen.....	939,0	833,6	806,2	- 27,4	-3,3	4 495,4	3 910,0	- 585,4	-13,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,7	5,1	5,2	0,1	2,2	11,2	14,8	3,5	31,5
Niedersachsen.....	2 578,7	2 117,4	2 880,8	763,4	36,1	9 518,9	10 924,3	1 405,4	14,8
Nordrhein-Westfalen.....	10 624,1	10 116,8	10 613,9	497,2	4,9	50 176,8	52 605,4	2 428,6	4,8
Rheinland-Pfalz.....	2 136,1	1 875,8	1 856,3	- 19,5	-1,0	9 939,6	9 065,3	- 874,3	-8,8
Saarland.....	374,5	321,0	208,4	- 112,6	-35,1	1 997,9	1 441,7	- 556,3	-27,8
Sachsen.....	20,5	18,5	14,0	- 4,5	-24,3	95,7	99,0	3,4	3,5
Sachsen-Anhalt.....	583,0	620,4	640,4	20,0	3,2	2 125,9	2 752,1	626,2	29,5
Schleswig-Holstein.....	229,8	307,2	297,7	- 9,5	-3,1	1 053,5	1 307,5	254,0	24,1
Zusammen.....	23 221,3	21 092,7	22 191,8	1 099,2	5,2	102 503,2	104 434,3	1 931,1	1,9
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	465,4	457,0	378,4	- 78,6	-17,2	2 240,3	2 238,2	- 2,1	-0,1
Bayern.....	65,4	38,7	50,7	12,0	31,1	309,7	260,8	- 48,9	-15,8
Berlin.....	17,5	22,3	9,5	- 12,8	-57,4	35,3	66,5	31,2	88,3
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	5,8	1,2	- 4,6	-80,0
Bremen.....	24,7	13,7	23,9	10,3	75,2	95,8	76,4	- 19,4	-20,2
Hamburg.....	183,0	223,0	244,2	21,2	9,5	739,2	1 016,0	276,8	37,5
Hessen.....	308,6	294,9	266,5	- 28,4	-9,6	1 438,4	1 374,5	- 63,9	-4,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-
Niedersachsen.....	422,9	282,8	340,6	57,8	20,4	1 531,7	1 596,4	64,7	4,2
Nordrhein-Westfalen.....	2 568,3	2 354,3	2 406,6	52,3	2,2	12 664,7	12 562,5	- 102,2	-0,8
Rheinland-Pfalz.....	701,6	487,0	647,3	160,3	32,9	3 058,4	2 980,9	- 77,6	-2,5
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
Sachsen-Anhalt.....	50,7	63,4	68,6	5,2	8,2	194,7	299,0	104,3	53,6
Schleswig-Holstein.....	34,5	98,7	97,9	- 0,8	-0,8	231,5	409,3	177,8	76,8
Zusammen.....	4 842,6	4 335,8	4 534,4	198,5	4,6	22 545,8	22 881,7	335,8	1,5

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 500,2	1 406,4	1 472,6	66,2	4,7	6 261,2	6 421,4	160,2	2,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 306,3	3 055,8	2 968,6	- 87,2	-2,9	15 883,7	15 177,2	- 706,5	-4,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6 725,9	5 922,5	6 425,8	503,3	8,5	27 371,4	28 415,4	1 044,0	3,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 067,4	861,4	978,6	117,2	13,6	5 359,7	4 491,1	- 868,5	-16,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4,5	4,7	0,9	- 3,9	-81,9	22,7	15,6	- 7,1	-31,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	362,5	231,6	545,9	314,3	135,7	1 750,2	1 749,3	- 0,9	-0,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 652,7	3 370,8	3 446,2	75,4	2,2	16 594,6	17 552,8	958,2	5,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 908,5	2 173,2	2 206,4	33,1	1,5	9 880,6	11 078,7	1 198,0	12,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	725,4	334,9	394,3	59,3	17,7	2 290,3	1 687,8	- 602,5	-26,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 058,4	1 079,8	1 071,7	- 8,0	-0,7	4 388,5	4 965,8	577,3	13,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	79,6	74,5	68,1	- 6,4	-8,6	365,3	354,8	- 10,4	-2,9
12 Fahrzeuge.....	76,4	91,8	88,8	- 3,0	-3,3	358,6	367,4	8,8	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	13,2	42,8	55,5	12,6	29,5	62,0	173,4	111,4	179,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 547,0	1 247,7	1 247,4	- 0,2	0,0	6 230,4	6 436,0	205,6	3,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	152,6	119,1	126,7	7,6	6,4	719,3	599,2	- 120,1	-16,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,9	0,9	1510,7	1,5	2,2	0,7	47,3
18 Sammelgut.....	-	0,3	0,2	- 0,1	-46,2	-	6,3	6,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 040,5	1 074,9	1 091,8	16,9	1,6	4 963,1	4 906,7	- 56,4	-1,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,3	1,4	1,1	437,2	-	33,1	33,1	-
Insgesamt.....	23 221,3	21 092,7	22 191,8	1 099,2	5,2	102 503,2	104 434,3	1 931,1	1,9
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10,5	12,5	10,3	- 2,2	-18,0	27,5	43,6	16,1	58,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,0	0,2	0,0	- 0,2	-91,1	7,4	0,3	- 7,1	-96,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,4	14,0	14,9	0,9	6,3	26,8	68,5	41,7	155,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	23,1	20,1	20,8	0,7	3,7	111,9	93,1	- 18,8	-16,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,8	3,9	0,7	- 3,2	-82,8	11,8	12,9	1,1	9,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	80,4	80,5	80,7	0,2	0,2	383,3	407,3	24,0	6,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,1	1,5	1,8	0,3	19,5	3,6	5,2	1,5	42,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	205,3	189,5	193,1	3,6	1,9	863,3	885,6	22,2	2,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	50,7	28,4	31,3	2,9	10,2	198,0	121,0	- 76,9	-38,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	98,1	138,9	178,6	39,7	28,6	470,3	716,4	246,1	52,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	44,8	39,9	35,9	- 4,0	-10,0	202,7	186,3	- 16,3	-8,1
12 Fahrzeuge.....	28,1	36,1	33,1	- 3,1	-8,5	133,7	131,0	- 2,8	-2,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,2	36,2	44,3	8,1	22,4	12,7	143,0	130,3	1029,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,7	6,4	13,0	6,6	103,8	69,2	35,4	- 33,9	-48,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	32,4	0,8	0,8	0,0	-1,1	158,5	5,9	- 152,6	-96,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,6	0,6	1326,7	0,1	1,6	1,5	1925,3
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,1	- 0,1	-45,3	-	5,2	5,2	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	873,6	906,3	918,6	12,3	1,4	4 164,3	4 128,7	- 35,7	-0,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,3	0,3	-	-	26,6	26,6	-
Zusammen.....	1 473,0	1 515,4	1 578,8	63,4	4,2	6 845,0	7 017,4	172,4	2,5
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,5	6,7	6,6	X	X	6,1	6,1	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,2	14,5	13,4	X	X	15,5	14,5	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	29,0	28,1	29,0	X	X	26,7	27,2	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,6	4,1	4,4	X	X	5,2	4,3	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,6	1,1	2,5	X	X	1,7	1,7	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	15,7	16,0	15,5	X	X	16,2	16,8	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,2	10,3	9,9	X	X	9,6	10,6	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,1	1,6	1,8	X	X	2,2	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,6	5,1	4,8	X	X	4,3	4,8	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,3	X	X	0,4	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,3	0,4	0,4	X	X	0,3	0,4	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	0,2	0,2	X	X	0,1	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,7	5,9	5,6	X	X	6,1	6,2	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,6	0,6	X	X	0,7	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	0,0	0,0	X	X	-	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,5	5,1	4,9	X	X	4,8	4,7	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	X	X	-	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr.....	20 206,3	18 196,9	18 612,3	415,4	2,3	91 243,5	90 506,5	- 737,0	- 0,8
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 935,7	4 455,3	4 822,5	367,2	8,2	19 963,5	21 440,7	1 477,2	7,4
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	739,7	703,7	992,5	288,9	41,0	3 556,0	3 971,2	415,2	11,7
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	4 196,0	3 751,6	3 829,9	78,3	2,1	16 407,4	17 469,5	1 062,0	6,5
Empfang aus dem Ausland.....	8 834,9	8 237,8	8 860,3	622,5	7,6	41 890,5	41 944,9	54,4	0,1
dav.: Europäische Union.....	8 776,9	8 174,7	8 804,0	629,3	7,7	41 526,8	41 613,0	86,1	0,2
dav.: Übriges Europa.....	58,0	63,0	56,2	- 6,8	- 10,8	363,6	331,9	- 31,7	- 8,7
Versand in das Ausland.....	4 515,0	3 944,3	3 686,6	- 257,7	- 6,5	20 685,7	19 608,0	- 1 077,7	- 5,2
dav.: Europäische Union.....	4 515,0	3 944,3	3 686,6	- 257,7	- 6,5	20 685,7	19 608,0	- 1 077,7	- 5,2
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 920,7	1 559,5	1 243,0	- 316,6	- 20,3	8 703,8	7 512,9	- 1 190,9	- 13,7
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 440,7	1 296,9	1 349,2	52,3	4,0	6 131,0	6 134,8	3,8	0,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 010,2	2 723,9	2 589,4	- 134,5	- 4,9	14 538,0	13 738,5	- 799,5	- 5,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 558,0	4 835,3	5 152,1	316,7	6,6	23 690,0	23 933,3	243,4	1,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	912,6	694,7	793,0	98,2	14,1	4 535,9	3 658,0	- 877,9	- 19,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4,2	3,2	0,7	- 2,5	- 78,0	19,0	10,3	- 8,7	- 45,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	303,0	232,9	401,1	168,3	72,3	1 456,6	1 455,3	- 1,3	- 0,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2 969,5	2 730,8	2 775,3	44,5	1,6	13 924,7	14 073,9	149,2	1,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 607,5	1 876,8	1 801,5	- 75,3	- 4,0	8 292,2	9 390,9	1 098,7	13,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	601,7	255,5	291,8	36,3	14,2	1 906,6	1 301,4	- 605,2	- 31,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 013,5	1 039,9	1 084,8	44,8	4,3	4 290,9	4 999,7	708,8	16,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	57,1	58,5	51,0	- 7,4	- 12,7	272,7	279,0	6,2	2,3
12 Fahrzeuge.....	71,8	87,4	79,1	- 8,3	- 9,5	329,8	339,8	10,1	3,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,6	22,1	28,4	6,3	28,6	56,7	93,7	37,0	65,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 297,2	993,9	878,4	- 115,5	- 11,6	5 384,9	4 861,2	- 523,7	- 9,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	149,3	116,1	125,0	9,0	7,7	711,9	579,6	- 132,3	- 18,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,9	0,9	1 510,7	1,5	2,2	0,7	47,3
18 Sammelgut.....	-	0,3	0,2	- 0,1	- 46,2	-	6,3	6,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 200,4	1 228,4	1 209,1	- 19,3	- 1,6	5 701,0	5 629,3	- 71,7	- 1,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,3	1,4	1,1	437,2	-	19,2	19,2	-
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 279,3	3 608,7	3 794,2	185,5	5,1	20 173,4	18 570,8	- 1 602,6	- 7,9
Schüttgut.....	12 278,4	10 841,6	10 953,0	111,4	1,0	55 010,2	54 264,4	- 745,8	- 1,4
Stückgut.....	975,8	1 322,7	1 278,1	- 44,6	- 3,4	4 089,1	6 225,8	2 136,7	52,3
20-Fuß-Container.....	938,6	940,7	988,0	47,3	5,0	4 360,4	4 447,9	87,5	2,0
30-Fuß-Container.....	14,0	8,6	13,7	5,1	58,9	69,9	60,6	- 9,3	- 13,3
40-Fuß-Container.....	887,4	916,4	880,9	- 35,5	- 3,9	4 219,0	4 121,9	- 97,1	- 2,3
Container größer als 40 Fuß.....	2,8	4,0	7,0	3,1	78,0	13,1	18,7	5,5	42,1
Sonstige Großcontainer.....	44,2	62,9	81,8	18,9	30,0	211,3	324,7	113,5	53,7
Straßengüterfahrzeuge.....	4,9	6,5	1,8	- 4,8	- 73,0	19,3	19,5	0,2	1,0
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	780,9	484,7	613,7	129,0	26,6	3 077,6	2 452,1	- 625,5	- 20,3
nach Flaggen									
Europäische Union.....	19 861,6	17 859,2	18 293,9	434,8	2,4	89 474,0	88 842,0	- 632,0	- 0,7
dar.: Deutschland.....	6 637,1	5 656,1	5 935,5	279,4	4,9	28 019,7	28 229,0	209,3	0,7
dar.: Niederlande.....	11 304,7	10 210,1	10 368,4	158,3	1,6	52 991,9	51 309,0	- 1 682,9	- 3,2
Übriges Europa.....	212,9	210,6	230,4	19,8	9,4	1 254,4	1 042,1	- 212,3	- 16,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	5,7	5,5	- 0,2	- 3,0
Amerika.....	3,9	-	-	-	-	4,6	-	- 4,6	-
Asien.....	-	-	-	-	-	19,8	-	- 19,8	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	127,9	127,1	87,9	- 39,2	- 30,8	485,0	616,9	131,9	27,2
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	10 778,9	10 301,8	10 481,0	179,1	1,7	47 630,1	49 143,1	1 512,9	3,2
Güterleichter.....	4 332,1	3 488,4	3 495,3	6,9	0,2	19 480,9	18 680,8	- 800,1	- 4,1
Tankmotorschiff.....	4 188,4	3 509,1	3 669,5	160,3	4,6	19 676,0	18 025,8	- 1 650,2	- 8,4
Tankleichter.....	90,8	99,6	124,7	25,1	25,2	497,4	545,0	47,6	9,6
Containerschiff.....	770,5	779,9	826,3	46,4	5,9	3 748,9	4 004,2	255,3	6,8
Sonstiges Güterschiff.....	45,5	18,0	15,6	- 2,4	- 13,5	210,2	107,7	- 102,5	- 48,8

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
Gesamtverkehr.....	5 589,6	4 543,0	4 325,7	- 217,4	- 4,8	24 395,2	21 881,3	- 2 513,9	- 10,3
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	1 036,1	878,4	885,5	7,1	0,8	3 937,7	3 970,0	32,3	0,8
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	29,9	34,3	58,1	23,7	69,0	156,5	208,8	52,3	33,4
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	1 006,2	844,1	827,5	- 16,6	- 2,0	3 781,2	3 761,2	- 20,0	- 0,5
Empfang aus dem Ausland.....	2 084,4	1 740,9	1 732,2	- 8,7	- 0,5	9 621,1	8 498,7	- 1 122,5	- 11,7
dav.: Europäische Union.....	2 068,9	1 727,5	1 723,4	- 4,0	- 0,2	9 539,1	8 420,9	- 1 118,3	- 11,7
dav.: Übriges Europa.....	15,5	13,5	8,8	- 4,7	- 34,8	82,0	77,8	- 4,2	- 5,2
Versand in das Ausland.....	1 196,4	980,0	923,0	- 57,0	- 5,8	5 236,7	4 819,1	- 417,6	- 8,0
dav.: Europäische Union.....	1 196,4	980,0	923,0	- 57,0	- 5,8	5 236,7	4 819,1	- 417,6	- 8,0
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 272,7	943,6	784,9	- 158,8	- 16,8	5 599,7	4 593,5	- 1 006,2	- 18,0
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	722,0	554,0	544,7	- 9,2	- 1,7	2 858,7	2 638,4	- 220,4	- 7,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	763,0	565,1	477,8	- 87,2	- 15,4	3 690,6	2 756,1	- 934,5	- 25,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 035,1	805,7	761,9	- 43,8	- 5,4	4 186,1	3 848,2	- 337,9	- 8,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	321,9	206,9	256,9	50,0	24,2	1 383,5	1 104,9	- 278,6	- 20,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,3	0,9	0,3	- 0,6	- 65,3	5,7	3,0	- 2,6	- 46,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	80,3	70,6	76,4	5,8	8,3	373,5	355,8	- 17,7	- 4,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	797,6	696,9	691,4	- 5,6	- 0,8	3 805,0	3 424,8	- 380,2	- 10,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	483,8	536,8	487,5	- 49,3	- 9,2	2 434,9	2 709,5	274,6	11,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	203,3	74,5	81,2	6,7	9,0	554,2	364,0	- 190,2	- 34,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	340,7	319,9	324,6	4,7	1,5	1 408,7	1 515,1	106,5	7,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,0	15,8	17,6	1,8	11,7	88,3	79,2	- 9,1	- 10,3
12 Fahrzeuge.....	24,9	30,7	26,8	- 3,9	- 12,6	113,5	111,4	- 2,1	- 1,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,8	4,9	6,7	1,8	37,2	17,6	22,6	4,9	28,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	410,2	294,5	234,3	- 60,1	- 20,4	1 676,1	1 338,2	- 337,9	- 20,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	45,0	31,7	34,8	3,1	9,7	216,7	151,0	- 65,8	- 30,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,4	0,4	3 592,8	0,1	0,9	0,9	1 145,4
18 Sammelgut.....	-	0,1	0,1	0,0	- 26,3	-	3,0	3,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	339,4	334,1	301,7	- 32,4	- 9,7	1 582,0	1 450,2	- 131,8	- 8,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	0,4	0,3	421,4	-	5,1	5,1	-
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	1 111,2	810,8	799,9	- 10,9	- 1,3	5 224,0	3 931,9	- 1 292,1	- 24,7
Schüttgut.....	3 318,1	2 489,8	2 338,6	- 151,1	- 6,1	14 150,3	12 356,2	- 1 794,1	- 12,7
Stückgut.....	338,7	502,6	494,2	- 8,3	- 1,7	1 420,5	2 369,3	948,8	66,8
20-Fuß-Container.....	266,8	243,6	235,1	- 8,5	- 3,5	1 208,9	1 086,6	- 122,3	- 10,1
30-Fuß-Container.....	1,3	0,8	1,2	0,5	62,4	6,5	6,4	- 0,1	- 1,6
40-Fuß-Container.....	264,3	274,7	249,8	- 24,9	- 9,1	1 247,2	1 164,2	- 83,0	- 6,7
Container größer als 40 Fuß.....	0,9	1,4	2,2	0,9	64,7	4,2	5,8	1,6	37,7
Sonstige Großcontainer.....	0,6	1,3	1,9	0,6	43,7	3,0	5,7	2,7	90,8
Straßengüterfahrzeuge.....	2,2	2,9	0,7	- 2,2	- 76,0	8,1	8,4	0,3	3,3
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	285,5	215,2	201,9	- 13,3	- 6,2	1 122,6	947,0	- 175,7	- 15,6
nach Flaggen									
Europäische Union.....	5 493,8	4 446,6	4 239,0	- 207,6	- 4,7	23 854,7	21 422,1	- 2 432,6	- 10,2
dar.: Deutschland.....	1 805,0	1 398,0	1 389,1	- 8,9	- 0,6	7 227,2	6 767,0	- 460,2	- 6,4
dar.: Niederlande.....	2 969,5	2 408,7	2 284,5	- 124,2	- 5,2	13 549,9	11 742,4	- 1 807,5	- 13,3
Übriges Europa.....	75,2	76,3	72,7	- 3,5	- 4,6	460,8	357,4	- 103,4	- 22,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,3	0,3	- 1,0	- 76,9
Amerika.....	0,2	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
Asien.....	-	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	20,4	20,2	13,9	- 6,2	- 30,9	76,2	101,5	25,3	33,2
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	3 623,0	3 033,3	2 860,9	- 172,4	- 5,7	15 476,9	14 569,9	- 907,0	- 5,9
Güterleichter.....	718,5	570,1	532,8	- 37,3	- 6,5	3 060,5	2 748,7	- 311,8	- 10,2
Tankmotorschiff.....	1 091,1	789,8	772,1	- 17,7	- 2,2	5 109,5	3 817,7	- 1 291,8	- 25,3
Tankleichter.....	20,1	21,0	27,8	6,8	32,7	114,5	114,2	- 0,3	- 0,3
Containerschiff.....	126,0	124,9	129,6	4,7	3,7	592,0	611,5	19,5	3,3
Sonstiges Güterschiff.....	11,0	3,9	2,5	- 1,5	- 37,2	42,0	19,4	- 22,6	- 53,7

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2011
in 1 000 t

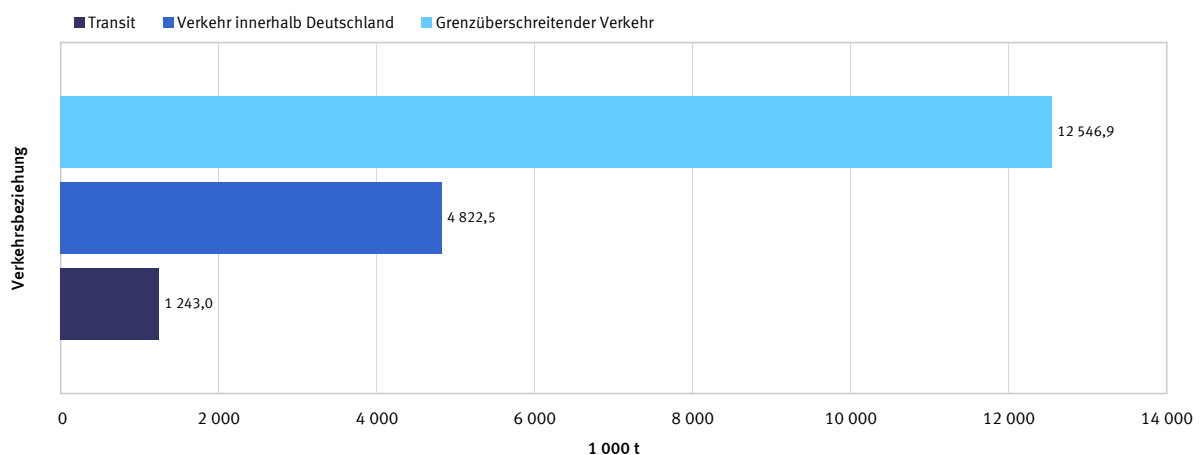
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		18 612,3	4 822,5	12 546,9	8 860,3	3 686,6	1 243,0	0,8	57,7	34,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 349,2	351,5	769,6	490,3	279,3	228,1	-	1,0	-
01.1	Getreide.....	852,3	229,9	437,6	169,8	267,8	184,7	-	1,0	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,1	0,1	0,3	0,3	-	2,6	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	37,0	12,5	23,5	14,4	9,1	1,0	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	14,1	-	0,9	0,9	-	13,3	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	440,0	109,0	307,3	304,9	2,3	23,7	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,7	-	-	-	-	2,7	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 589,4	460,9	2 046,7	2 033,3	13,4	81,7	-	2,5	-
02.1	Kohle.....	2 588,4	460,9	2 046,7	2 033,3	13,4	80,8	-	2,5	-
02.2	Erdöl.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 152,1	1 357,1	3 711,6	2 795,2	916,4	83,3	-	0,7	-
03.1	Eisenerze.....	2 265,1	9,1	2 209,7	2 199,3	10,5	46,3	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	137,3	93,6	43,7	42,5	1,1	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	25,2	4,0	20,5	20,5	-	0,8	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	282,9	117,7	163,7	109,9	53,9	1,5	-	0,7	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 441,6	1 132,8	1 274,0	423,1	850,9	34,8	-	-	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	793,0	268,9	440,7	304,4	136,4	83,3	-	2,4	1,5
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	8,8	0,6	-	-	-	8,2	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,8	1,0	0,9	0,8	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	536,5	199,9	299,3	221,0	78,3	37,4	-	2,4	1,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,3	-	3,5	0,1	3,4	0,8	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	162,5	60,3	101,2	59,2	42,0	0,9	-	-	-
04.7	Getränke.....	17,6	4,5	13,1	7,0	6,1	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	61,3	2,6	22,8	16,3	6,5	35,9	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,1	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,4	0,1	0,3	0,2	0,2	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	401,1	155,0	235,8	156,2	79,7	10,2	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,2	3,6	6,6	0,7	6,0	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	390,6	151,1	229,2	155,5	73,7	10,2	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,3	0,3	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 775,3	950,8	1 544,6	1 124,3	420,3	279,9	-	6,4	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	144,7	8,1	131,9	102,9	29,1	4,7	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 066,9	879,5	1 141,5	857,2	284,2	45,9	-	3,9	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	175,8	37,7	138,1	95,8	42,3	-	-	2,5	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	387,9	25,6	133,0	68,3	64,7	229,3	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 801,5	443,8	1 318,8	769,8	549,0	38,9	0,8	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	717,9	241,0	476,9	289,5	187,4	-	0,8	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	440,2	103,4	336,7	215,5	121,2	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	376,0	63,3	295,8	180,0	115,8	16,9	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	24,2	17,4	6,8	0,8	6,0	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	224,7	16,7	186,1	76,7	109,4	21,9	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	18,4	1,9	16,5	7,3	9,2	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	291,8	110,8	172,7	44,5	128,2	8,3	-	-	0,4
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	23,5	2,1	20,5	14,0	6,6	0,8	-	-	0,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	222,4	102,1	120,3	4,3	115,9	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	46,0	6,6	31,9	26,2	5,7	7,5	-	-	0,1
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 084,8	115,1	841,6	571,9	269,7	128,1	-	37,2	17,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	861,7	109,8	677,2	449,7	227,5	74,7	-	20,2	9,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	196,5	1,4	141,7	113,7	28,0	53,4	-	17,0	5,2
10.3	Rohre.....	13,9	0,8	13,1	4,2	9,0	-	-	-	2,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauern.....	1,8	1,8	0,1	-	0,1	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	10,7	1,3	9,4	4,3	5,1	-	-	-	0,3

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2011
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	51,0	18,2	31,8	8,1	23,7	1,1	-	-	0,2
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,3	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,5	1,6	1,8	0,8	1,1	0,1	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	11,3	4,4	6,4	1,6	4,8	0,5	-	-	0,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,9	-	0,4	0,2	0,2	0,4	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,6	12,2	22,4	5,4	17,0	0,1	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	79,1	9,7	69,3	13,5	55,8	0,1	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	72,4	9,4	63,1	13,5	49,6	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,7	0,4	6,2	0,0	6,2	0,1	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	28,4	27,1	1,3	0,8	0,6	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,4	0,3	1,1	0,7	0,4	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	27,0	26,8	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	878,4	436,4	374,7	127,2	247,5	67,3	-	-	1,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	878,4	436,4	374,7	127,2	247,5	67,3	-	-	1,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	125,0	16,8	93,1	70,2	22,9	15,1	-	2,5	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	124,1	16,8	92,1	69,9	22,2	15,1	-	2,5	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,0	-	1,0	0,3	0,6	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,9	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,8	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 209,1	100,2	891,4	349,9	541,5	217,5	-	4,9	14,2
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	947,5	97,0	850,5	338,0	512,5	-	-	4,9	14,2
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	261,7	3,3	40,9	11,9	29,0	217,5	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,4	-	1,4	0,4	1,0	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,4	-	1,4	0,4	1,0	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2011
in Mill. tkm

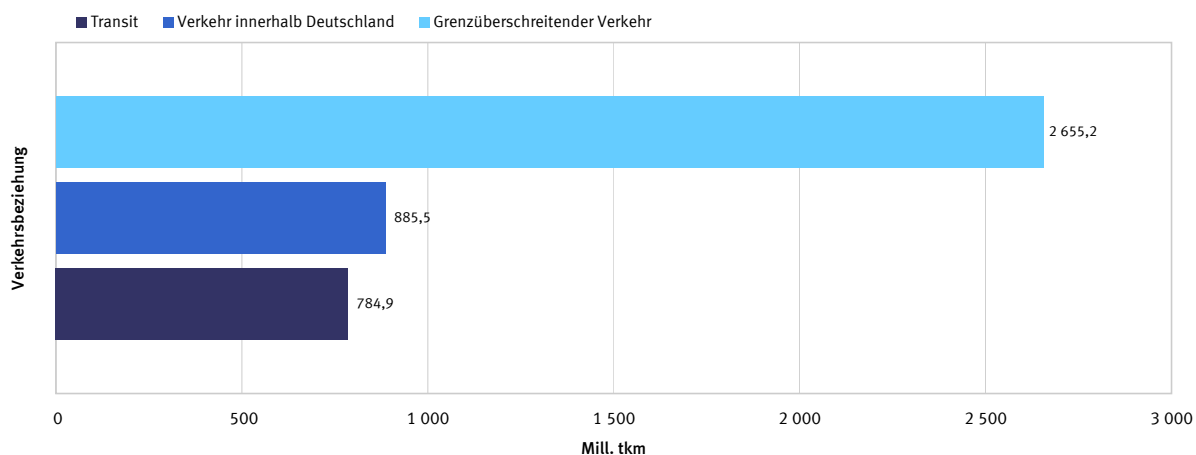
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		4 325,7	885,5	2 655,2	1 732,2	923,0	784,9	0,5	4,9	3,0
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	544,7	102,1	295,8	144,3	151,5	146,8	-	0,2	-
01.1	Getreide.....	381,9	65,7	205,2	59,3	145,9	111,1	-	0,2	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,3	0,0	0,3	0,3	-	3,0	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	11,1	3,3	7,2	3,0	4,2	0,6	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,9	-	0,4	0,4	-	7,6	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	138,9	33,1	82,7	81,4	1,4	23,1	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,5	-	-	-	-	1,5	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	477,8	53,3	381,8	379,4	2,4	42,8	-	1,1	-
02.1	Kohle.....	477,3	53,3	381,8	379,4	2,4	42,2	-	1,1	-
02.2	Erdöl.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	761,9	212,3	487,0	323,0	164,0	62,6	-	0,4	-
03.1	Eisenerze.....	241,9	3,3	199,3	197,8	1,4	39,3	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	16,4	9,6	6,8	6,7	0,1	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	8,1	0,7	7,0	7,0	-	0,4	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	67,8	29,1	37,5	17,5	20,0	1,2	-	0,4	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	427,8	169,5	236,5	93,9	142,5	21,7	-	-	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	256,9	54,2	135,2	97,1	38,1	67,5	-	0,0	0,1
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	4,9	0,3	-	-	-	4,7	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,6	0,2	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	155,1	39,2	74,5	63,6	10,9	41,4	-	0,0	0,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,2	-	1,7	0,1	1,7	0,4	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	56,9	12,8	43,6	23,3	20,3	0,5	-	-	-
04.7	Getränke.....	5,3	1,2	4,1	2,1	2,0	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	31,9	0,5	10,9	7,7	3,2	20,5	-	-	-
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,0	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	76,4	15,7	55,4	41,7	13,7	5,3	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	4,5	1,6	2,9	0,2	2,7	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	71,8	14,0	52,6	41,5	11,0	5,3	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	691,4	168,4	365,3	265,0	100,3	157,7	-	0,3	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	22,6	0,8	19,3	15,6	3,7	2,4	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	453,7	157,1	271,0	206,0	65,0	25,6	-	0,1	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	38,3	4,8	33,5	20,9	12,6	-	-	0,3	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	176,8	5,7	41,5	22,5	19,0	129,7	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	487,5	83,7	379,8	223,6	156,2	24,0	0,5	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	163,4	39,5	123,9	69,9	54,1	-	0,5	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	105,5	13,7	91,8	72,0	19,8	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	150,2	25,4	113,1	65,8	47,2	11,7	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,1	1,3	1,8	0,2	1,5	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	59,0	3,4	43,3	13,0	30,3	12,3	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,4	0,4	6,0	2,7	3,3	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	81,2	26,0	50,1	19,0	31,1	5,1	-	-	0,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,6	0,6	7,0	5,0	2,0	0,9	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	49,9	21,8	28,2	0,8	27,4	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	22,7	3,6	14,9	13,2	1,7	4,2	-	-	0,0
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	324,6	36,2	190,6	113,1	77,5	97,8	-	2,2	1,5
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	266,1	34,7	164,7	94,8	69,9	66,7	-	2,0	0,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	51,6	0,3	20,2	15,7	4,5	31,1	-	0,2	0,5
10.3	Rohre.....	2,0	0,2	1,8	1,0	0,8	-	-	-	0,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,5	0,5	0,0	-	0,0	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,4	0,5	3,9	1,6	2,3	-	-	-	0,0

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang	Versand			V = E	Versand
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,6	5,0	11,8	3,5	8,2	0,8	-	-	0,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,8	0,3	0,5	0,2	0,3	0,1	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	3,9	0,9	2,6	0,7	2,0	0,4	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,4	-	0,1	0,1	0,0	0,3	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	12,1	3,8	8,3	2,6	5,7	0,0	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	26,8	2,0	24,7	4,6	20,2	0,1	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	23,6	2,0	21,7	4,6	17,1	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,2	0,1	3,1	0,0	3,1	0,1	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,7	6,1	0,6	0,3	0,2	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	0,5	0,1	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	6,1	6,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	234,3	103,9	90,8	37,6	53,2	39,6	-	-	0,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	234,3	103,9	90,8	37,6	53,2	39,6	-	-	0,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	34,8	3,1	23,1	19,4	3,6	8,6	-	0,2	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	34,5	3,1	22,7	19,2	3,5	8,6	-	0,2	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,3	-	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	301,7	13,4	162,1	60,3	101,8	126,2	-	0,4	1,2
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	153,8	12,6	141,2	54,0	87,2	-	-	0,4	1,2
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	147,9	0,9	20,8	6,2	14,6	126,2	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	-	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,4	-	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2011
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		18 612,3	7 839,4	2 264,6	1 509,8	844,8	668,5	1 068,2	1 539,5	2 877,6
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 349,2	120,7	164,6	53,1	58,5	51,9	240,1	170,9	489,3
01.1	Getreide.....	852,3	42,0	70,2	38,9	24,0	42,5	111,0	141,8	381,8
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,1	-	-	-	-	0,1	-	0,0	2,9
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	37,0	9,4	0,4	6,3	4,6	1,6	1,5	1,9	11,3
01.6	Pflanzen und Blumen.....	14,1	-	-	-	-	-	-	0,8	13,3
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	440,0	69,3	94,0	8,0	29,8	7,8	127,5	26,3	77,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 589,4	1 465,2	308,8	138,4	60,6	52,9	36,1	253,8	273,5
02.1	Kohle.....	2 588,4	1 465,2	308,8	138,4	60,6	52,9	36,1	253,8	272,6
02.2	Erdöl.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	5 152,1	3 360,4	509,7	305,9	248,2	187,6	109,1	66,5	364,7
03.1	Eisenerze.....	2 265,1	2 070,8	102,0	4,3	1,3	2,7	1,6	0,7	81,6
03.2	NE-Metallerze.....	137,3	102,4	11,4	9,6	6,1	4,6	0,5	2,7	-
03.3	Düngemittelminerale.....	25,2	7,7	-	-	-	1,2	-	15,6	0,8
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	282,9	31,1	93,0	43,5	38,8	6,3	36,2	-	34,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 441,6	1 148,3	303,4	248,5	201,9	172,7	70,9	47,6	248,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	793,0	150,5	181,0	65,6	43,8	27,8	63,2	58,2	203,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	8,8	-	-	-	-	-	-	0,6	8,2
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,8	-	-	0,6	0,7	-	-	-	0,5
04.4	Öle und Fette.....	536,5	126,3	151,4	44,6	29,8	14,3	53,6	23,8	92,8
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	4,3	-	-	-	-	-	-	3,1	1,2
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	162,5	24,2	28,6	18,0	7,0	7,3	9,6	16,5	51,3
04.7	Getränke.....	17,6	-	0,8	0,3	5,7	4,2	-	5,4	1,2
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	61,3	-	0,2	1,9	0,6	2,1	-	8,8	47,7
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,7	-	-	0,0	0,2	0,0	-	0,2	0,3
05.1	Textilien.....	0,4	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,3
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	401,1	211,1	66,4	17,9	5,5	7,1	1,3	37,1	54,8
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,2	-	-	-	1,2	0,3	-	7,8	0,9
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	390,6	211,0	66,4	17,8	4,3	6,6	1,3	29,3	53,9
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,3	0,1	-	0,0	0,1	0,2	-	0,0	0,0
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 775,3	668,2	424,3	462,1	184,5	143,9	239,9	236,5	415,8
07.1	Kokereierzeugnisse.....	144,7	89,3	23,3	9,3	-	0,5	4,1	-	18,3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	2 066,9	489,3	358,9	388,1	181,8	135,6	214,0	181,7	117,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	175,8	67,6	21,6	24,5	0,1	3,4	13,8	38,7	6,2
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	387,9	22,1	20,5	40,2	2,6	4,5	8,1	16,2	273,8
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 801,5	536,8	151,9	217,9	74,4	52,0	130,0	437,9	200,4
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	717,9	278,1	49,1	111,6	17,9	27,1	23,6	151,2	59,3
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	440,2	113,4	66,0	78,3	15,8	4,8	35,9	117,3	8,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	376,0	15,9	36,2	23,2	24,2	17,3	64,8	93,0	101,3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	24,2	12,1	0,6	1,3	7,2	1,4	-	1,2	0,3
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	224,7	116,9	-	3,3	1,6	0,9	5,7	69,2	27,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	18,4	0,3	0,0	0,2	7,7	0,5	-	5,9	3,7
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	291,8	57,4	79,5	11,4	23,1	7,1	29,9	22,0	61,4
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	23,5	1,4	1,3	0,7	4,4	0,6	1,0	10,8	3,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	222,4	47,3	77,9	10,7	15,0	4,4	28,9	8,5	29,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	46,0	8,7	0,2	0,0	3,6	2,1	-	2,7	28,5
10	Metalle und Metallerzeugnisse	1 084,8	417,4	144,1	39,2	39,2	46,8	26,3	62,4	309,4
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	861,7	376,2	43,2	33,9	38,6	38,7	25,0	60,2	245,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	196,5	31,2	99,3	1,1	0,3	5,8	-	0,0	58,9
10.3	Rohre.....	13,9	8,4	1,3	3,5	0,0	-	0,4	-	0,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,8	0,9	-	0,2	-	-	0,6	-	0,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	10,7	0,7	0,4	0,5	0,3	2,3	0,2	2,2	4,2

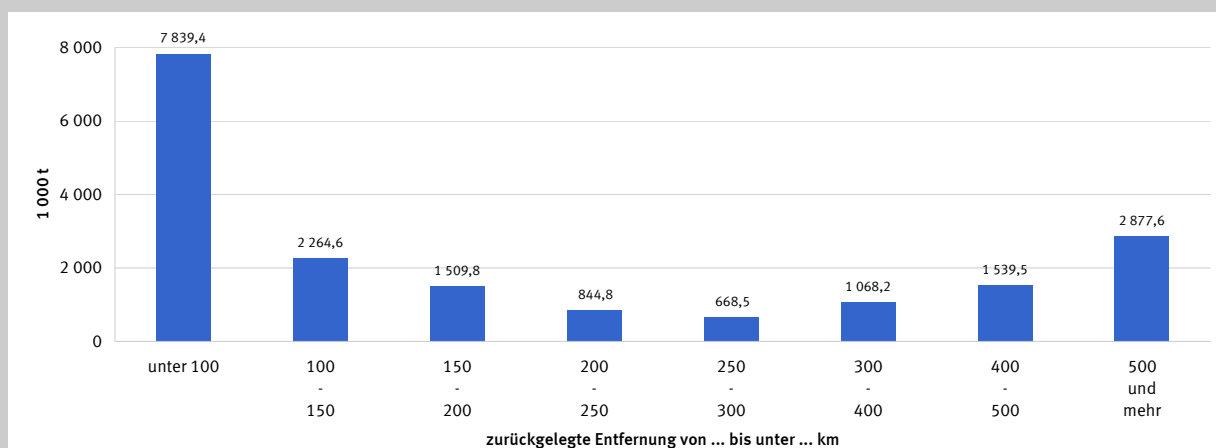
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2011
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	51,0	4,2	5,4	5,1	6,6	7,0	0,6	6,8	15,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,3	-	0,1	-	0,2	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,5	-	0,3	1,0	0,4	1,7	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	11,3	0,2	0,5	0,9	3,4	2,6	-	0,9	2,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,9	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4
11.8	Sonstige Maschinen.....	34,6	4,0	4,5	3,2	2,2	2,6	0,6	5,9	11,6
12	Fahrzeuge.....	79,1	9,9	4,6	11,5	3,8	1,0	1,7	19,7	26,7
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	72,4	9,9	4,6	11,2	3,8	1,0	1,7	19,7	20,5
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,7	-	-	0,3	0,1	0,0	-	-	6,2
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	28,4	0,0	0,1	8,4	14,6	2,1	1,8	0,7	0,6
13.1	Möbel.....	1,4	0,0	0,1	0,0	0,1	0,3	-	0,3	0,6
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	27,0	0,0	-	8,4	14,5	1,8	1,8	0,4	0,0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	878,4	298,0	79,1	71,2	69,3	26,3	61,2	94,3	179,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	878,4	298,0	79,1	71,2	69,3	26,3	61,2	94,3	179,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	125,0	35,5	14,0	10,7	5,3	6,2	9,0	19,4	24,9
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	124,1	35,5	14,0	10,7	4,8	6,2	9,0	19,1	24,8
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,0	-	-	-	0,6	-	-	0,3	0,0
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,9	-	-	-	0,1	-	-	-	0,8
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
18.0	Sammelgut.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 209,1	504,1	130,2	91,5	7,0	48,7	117,8	52,9	256,9
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	947,5	498,9	130,2	90,0	6,4	47,0	117,6	52,8	4,4
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	261,7	5,2	-	1,5	0,5	1,7	0,2	0,1	252,5
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,4	-	0,7	-	-	-	0,3	-	0,4
20.0	Sonstige Güter.....	1,4	-	0,7	-	-	-	0,3	-	0,4

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt.....		4 325,7	547,2	281,2	271,4	191,3	177,8	384,2	683,6	1 788,8
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	544,7	3,5	21,0	9,4	13,3	13,9	86,7	78,7	318,0
01.1	Getreide.....	381,9	2,4	8,7	6,9	5,5	11,4	39,6	65,0	242,5
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	3,3	-	-	-	-	0,0	-	0,0	3,2
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	11,1	0,4	0,0	1,1	1,1	0,4	0,5	0,9	6,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,9	-	-	-	-	-	-	0,3	7,6
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	138,9	0,8	12,3	1,4	6,8	2,1	46,6	12,5	56,5
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	477,8	112,9	37,8	26,2	14,4	13,8	14,0	110,8	147,9
02.1	Kohle.....	477,3	112,9	37,8	26,2	14,4	13,8	14,0	110,8	147,3
02.2	Erdöl.....	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	761,9	234,9	62,0	52,4	54,0	49,6	38,0	29,6	241,4
03.1	Eisenerze.....	241,9	166,9	12,9	0,7	0,3	0,8	0,5	0,3	59,4
03.2	NE-Metallerze.....	16,4	9,1	1,6	1,7	1,4	1,3	0,2	1,1	-
03.3	Düngemittelminerale.....	8,1	0,5	-	-	-	0,3	-	6,8	0,4
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	67,8	2,0	9,9	7,3	8,0	1,7	12,6	-	26,4
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	427,8	56,3	37,6	42,8	44,4	45,5	24,6	21,3	155,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	256,9	5,8	23,5	11,5	9,9	7,5	22,8	26,0	150,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	4,9	-	-	-	-	-	-	0,3	4,7
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,6	-	-	0,1	0,2	-	-	-	0,3
04.4	Öle und Fette.....	155,1	4,7	19,3	7,8	6,8	3,8	19,4	10,9	82,3
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,2	-	-	-	-	-	-	1,4	0,7
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	56,9	1,1	4,0	3,1	1,6	2,0	3,4	7,2	34,4
04.7	Getränke.....	5,3	-	0,1	0,1	1,2	1,2	-	2,3	0,6
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	31,9	-	0,0	0,4	0,1	0,6	-	3,9	27,0
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,2
05.1	Textilien.....	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	76,4	14,8	7,5	3,2	1,3	1,9	0,4	16,9	30,3
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	4,5	-	-	-	0,3	0,1	-	3,7	0,5
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	71,8	14,8	7,5	3,2	1,0	1,8	0,4	13,2	29,8
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	691,4	47,8	52,2	85,1	43,9	38,7	87,0	104,3	232,5
07.1	Kokereierzeugnisse.....	22,6	6,8	2,6	1,6	-	0,1	1,5	-	9,9
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	453,7	34,5	44,3	71,2	43,4	36,5	77,5	80,2	66,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzerz.....	38,3	4,9	2,7	4,6	0,0	0,9	5,1	16,9	3,3
07.4	Feste o. wachst. Mineralölzerz.....	176,8	1,6	2,6	7,7	0,5	1,2	3,0	7,1	153,0
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	487,5	35,3	18,7	39,5	16,4	14,1	46,9	190,6	125,9
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	163,4	16,7	5,7	19,5	3,7	7,4	8,8	65,9	35,7
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	105,5	7,9	8,3	15,0	3,7	1,3	13,5	51,3	4,5
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	150,2	0,7	4,7	4,1	5,4	4,6	22,5	39,9	68,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,1	0,2	0,1	0,2	1,6	0,4	-	0,5	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	59,0	9,8	-	0,6	0,3	0,3	2,1	30,4	15,5
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	6,4	0,0	0,0	0,0	1,6	0,1	-	2,6	1,9
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	81,2	2,5	10,1	1,9	5,2	1,9	9,6	9,6	40,5
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	8,6	0,1	0,2	0,1	1,0	0,2	0,3	4,6	2,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	49,9	2,1	9,9	1,8	3,5	1,1	9,3	3,8	18,6
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	22,7	0,3	0,0	0,0	0,8	0,6	-	1,3	19,7
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	324,6	30,6	19,4	6,9	8,7	12,1	9,5	28,1	209,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	266,1	28,3	5,3	6,0	8,5	9,9	9,0	27,1	171,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	51,6	1,5	13,8	0,2	0,1	1,6	-	0,0	34,4
10.3	Rohre.....	2,0	0,7	0,2	0,6	0,0	-	0,1	-	0,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,5	0,1	-	0,0	-	-	0,2	-	0,2
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,4	0,1	0,0	0,1	0,1	0,7	0,1	1,0	2,5

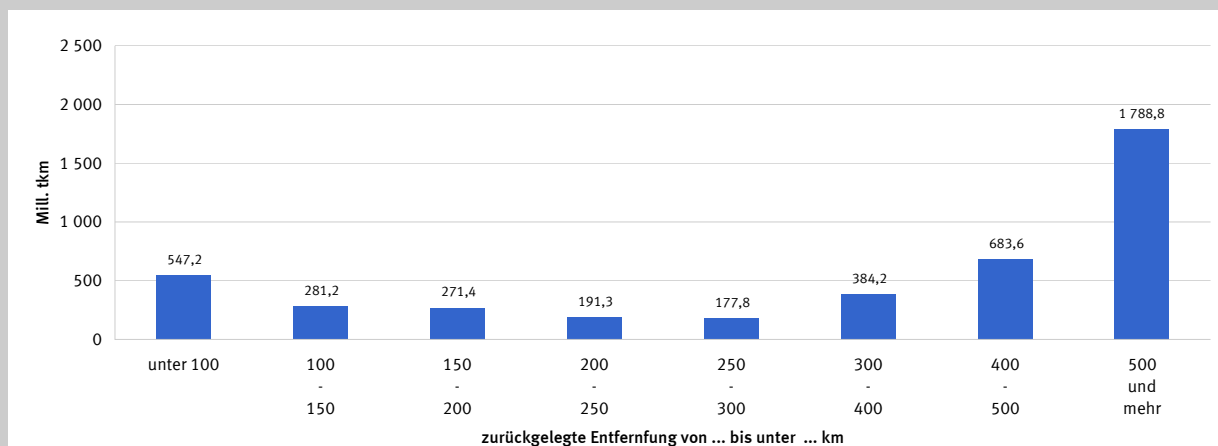
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,6	0,3	0,6	0,9	1,5	1,9	0,2	2,9	9,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,8	-	0,0	0,2	0,1	0,5	-	-	0,1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	3,9	0,0	0,1	0,2	0,7	0,7	-	0,4	1,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,4	-	-	-	0,1	-	-	-	0,3
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
11.8	Sonstige Maschinen.....	12,1	0,3	0,5	0,6	0,5	0,7	0,2	2,5	6,8
12	Fahrzeuge.....	26,8	0,4	0,6	2,0	0,8	0,3	0,6	8,7	13,4
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	23,6	0,4	0,6	2,0	0,8	0,3	0,6	8,7	10,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,2	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	3,1
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,7	0,0	0,0	1,4	3,3	0,6	0,7	0,3	0,3
13.1	Möbel.....	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,3
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	6,1	0,0	-	1,4	3,3	0,5	0,7	0,2	0,0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	234,3	19,9	10,0	12,6	15,9	7,4	20,8	42,9	104,8
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	234,3	19,9	10,0	12,6	15,9	7,4	20,8	42,9	104,8
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	34,8	2,3	1,7	1,9	1,2	1,6	3,4	8,8	13,9
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	34,5	2,3	1,7	1,9	1,1	1,6	3,4	8,6	13,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,3	-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,0
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
18.0	Sammelgut.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
19	Nicht identifizierbare Güter.....	301,7	36,2	16,0	16,2	1,5	12,4	43,6	25,3	150,5
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	153,8	36,2	16,0	16,0	1,4	11,9	43,6	25,2	3,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	147,9	0,0	-	0,3	0,1	0,5	0,1	0,0	146,9
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2
20.0	Sonstige Güter.....	0,4	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	16 557,7	14 450,3	14 747,2	296,9	2,1	75 183,6	72 835,2	-2 348,5	- 3,1
flüssiges Massengut.....	4 279,3	3 608,7	3 794,2	185,5	5,1	20 173,4	18 570,8	-1 602,6	- 7,9
Schüttgut.....	12 278,4	10 841,6	10 953,0	111,4	1,0	55 010,2	54 264,4	- 745,8	- 1,4
Stückgut.....	975,8	1 322,7	1 278,1	- 44,6	- 3,4	4 089,1	6 225,8	2 136,7	52,3
Container.....	1 887,0	1 932,6	1 971,5	38,9	2,0	8 873,7	8 973,9	100,1	1,1
20-Fuß-Container.....	938,6	940,7	988,0	47,3	5,0	4 360,4	4 447,9	87,5	2,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	14,0	8,6	13,7	5,1	58,9	69,9	60,6	- 9,3	- 13,3
40-Fuß-Container.....	887,4	916,4	880,9	- 35,5	- 3,9	4 219,0	4 121,9	- 97,1	- 2,3
Container größer als 40 Fuß.....	2,8	4,0	7,0	3,1	78,0	13,1	18,7	5,5	42,1
Sonstige Großcontainer.....	44,2	62,9	81,8	18,9	30,0	211,3	324,7	113,5	53,7
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,9	6,5	1,8	- 4,8	- 73,0	19,3	19,5	0,2	1,0
Sonstige Ladungsarten.....	780,9	484,7	613,7	129,0	26,6	3 077,6	2 452,1	- 625,5	- 20,3
Insgesamt.....	20 206,3	18 196,9	18 612,3	415,4	2,3	91 243,5	90 506,5	- 737,0	- 0,8
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 316,1	3 956,3	4 186,0	229,7	5,8	17 453,8	19 145,5	1 691,7	9,7
flüssiges Massengut.....	1 378,5	1 270,6	1 449,9	179,3	14,1	6 152,3	6 884,8	732,6	11,9
Schüttgut.....	2 937,6	2 685,7	2 736,0	50,4	1,9	11 301,5	12 260,7	959,2	8,5
Stückgut.....	181,0	160,7	149,8	- 11,0	- 6,8	669,0	618,7	- 50,2	- 7,5
Container.....	182,4	184,2	201,2	16,9	9,2	769,4	777,9	8,4	1,1
20-Fuß-Container.....	80,0	76,1	102,2	26,1	34,2	319,0	385,6	66,6	20,9
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	0,3	0,2	- 0,1	- 28,9	1,5	1,6	0,2	11,4
40-Fuß-Container.....	102,4	107,1	97,7	- 9,4	- 8,8	448,9	388,3	- 60,5	- 13,5
Container größer 40 Fuß.....	-	0,5	0,5	0,0	- 5,9	0,1	1,5	1,4	2 485,5
Sonstige Großcontainer.....	-	0,2	0,6	0,4	187,1	-	0,8	0,8	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
Sonstige Ladungsarten.....	256,2	154,1	285,6	131,5	85,4	1 069,8	898,6	- 171,2	- 16,0
Zusammen.....	4 935,7	4 455,3	4 822,5	367,2	8,2	19 963,5	21 440,7	1 477,2	7,4
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	7 677,1	7 002,1	7 500,3	498,2	7,1	36 719,0	36 004,2	- 714,8	- 1,9
flüssiges Massengut.....	1 826,4	1 611,1	1 624,3	13,3	0,8	8 619,7	7 826,0	- 793,7	- 9,2
Schüttgut.....	5 850,6	5 391,1	5 876,0	484,9	9,0	28 099,4	28 178,2	78,9	0,3
Stückgut.....	353,2	416,3	441,4	25,0	6,0	1 575,6	2 129,6	554,0	35,2
Container.....	483,2	582,6	660,9	78,3	13,4	2 369,6	2 800,0	430,5	18,2
20-Fuß-Container.....	211,2	297,1	351,7	54,5	18,4	988,7	1 401,0	412,3	41,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	4,0	1,0	4,5	3,5	359,8	18,3	19,7	1,4	7,8
40-Fuß-Container.....	242,4	249,0	260,4	11,4	4,6	1 246,5	1 192,2	- 54,3	- 4,4
Container größer 40 Fuß.....	1,1	0,8	4,1	3,2	385,7	4,3	7,9	3,6	84,5
Sonstige Großcontainer.....	24,5	34,6	40,2	5,5	16,0	111,8	179,2	67,4	60,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,2	1,6	0,5	- 1,1	- 68,3	1,4	4,1	2,7	196,6
Sonstige Ladungsarten.....	321,3	235,2	257,2	22,0	9,4	1 225,0	1 007,0	- 218,0	- 17,8
Zusammen.....	8 834,9	8 237,8	8 860,3	622,5	7,6	41 890,5	41 944,9	54,4	0,1
Versand in das Ausland									
Massengut.....	3 054	2 647	2 480	- 167	- 6,3	14 163	13 474	- 689	- 4,9
flüssiges Massengut.....	723	627	633	6	0,9	3 627	3 402	- 226	- 6,2
Schüttgut.....	2 331	2 020	1 847	- 173	- 8,6	10 536	10 073	- 463	- 4,4
Stückgut.....	263	258	223	- 35	- 13,5	1 060	1 119	59	5,5
Container.....	990	939	911	- 27	- 2,9	4 663	4 453	- 210	- 4,5
20-Fuß-Container.....	538	462	442	- 20	- 4,3	2 539	2 223	- 316	- 12,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	10	7	9	2	22,2	50	39	- 11	- 21,7
40-Fuß-Container.....	420	439	417	- 22	- 5,0	1 966	2 036	70	3,6
Container größer 40 Fuß.....	2	3	2	0	- 5,2	9	9	0	5,6
Sonstige Großcontainer.....	20	28	41	13	46,2	99	145	45	45,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	5	5	1	- 4	- 74,5	16	15	- 1	- 6,1
Sonstige Ladungsarten.....	203	95	71	- 25	- 25,7	783	547	- 236	- 30,2
Zusammen.....	4 515	3 944	3 687	- 258	- 6,5	20 686	19 608	- 1 078	- 5,2
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	1 510,3	844,7	580,9	- 263,9	- 31,2	6 847,8	4 211,1	-2 636,8	- 38,5
flüssiges Massengut.....	351,4	100,3	87,3	- 13,0	- 13,0	1 774,3	458,4	-1 315,9	- 74,2
Schüttgut.....	1 158,9	744,4	493,6	- 250,9	- 33,7	5 073,6	3 752,7	- 1 320,9	- 26,0
Stückgut.....	178,7	487,5	463,7	- 23,8	- 4,9	784,4	2 358,6	1 574,2	200,7
Container.....	231,6	227,2	198,4	- 28,9	- 12,7	1 071,5	943,1	- 128,4	- 12,0
20-Fuß-Container.....	109,0	105,8	92,6	- 13,2	- 12,5	513,7	438,0	- 75,6	- 14,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	122,6	121,5	105,8	- 15,7	- 12,9	557,8	505,1	- 52,7	- 9,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 920,7	1 559,5	1 243,0	- 316,6	- 20,3	8 703,8	7 512,9	-1 190,9	- 13,7

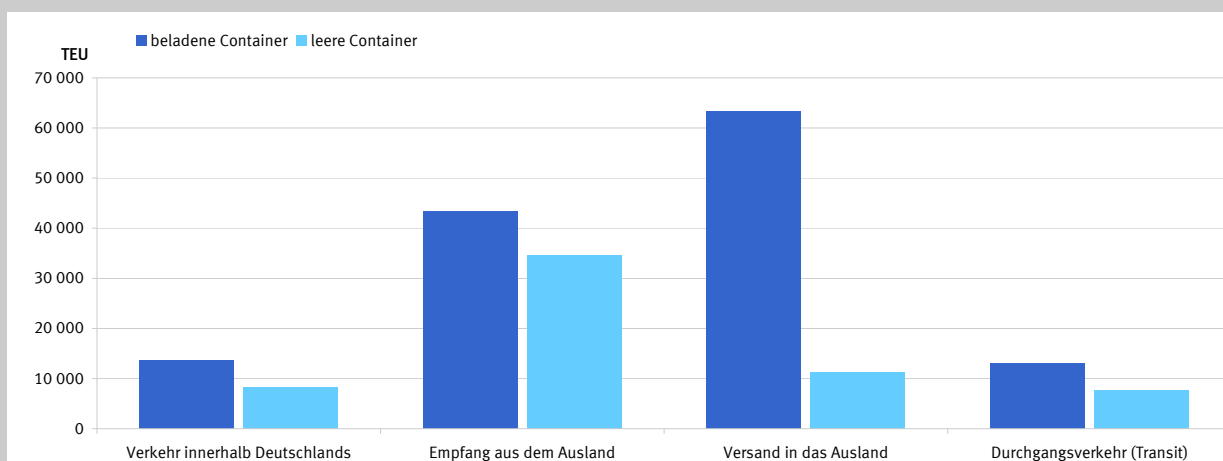
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Mai 2011

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 579 059	131 789	195 340	1 579 059	90 398	133 454	X	41 391	61 887
darunter:									
20-Fuß-Container.....	839 606	64 532	64 532	839 606	44 953	44 953	X	19 579	19 579
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	11 627	702	1 053	11 627	432	648	X	270	405
40-Fuß-Container.....	662 313	59 071	118 142	662 313	40 267	80 534	X	18 804	37 608
Container größer als 40 Fuß.....	4 613	516	1 161	4 613	266	599	X	250	563
sonstige Großcontainer.....	60 900	6 968	10 452	60 900	4 480	6 720	X	2 488	3 732
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen.....	156 838	15 187	21 843	156 838	9 394	13 606	X	5 793	8 237
darunter:									
20-Fuß-Container.....	82 797	8 420	8 420	82 797	5 182	5 182	X	3 238	3 238
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	0	73	110	-	-	-	X	73	110
40-Fuß-Container.....	74 021	6 390	12 780	74 021	4 211	8 422	X	2 179	4 358
Container größer als 40 Fuß.....	20	103	232	20	1	2	X	102	230
sonstige Großcontainer.....	0	201	302	-	-	-	X	201	302
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen.....	503 584	53 272	77 977	503 584	29 549	43 364	X	23 723	34 614
darunter:									
20-Fuß-Container.....	289 910	26 849	26 849	289 910	14 432	14 432	X	12 417	12 417
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	3 535	333	500	3 535	142	213	X	191	287
40-Fuß-Container.....	176 917	22 572	45 144	176 917	12 304	24 608	X	10 268	20 536
Container größer als 40 Fuß.....	2 789	277	623	2 789	139	313	X	138	311
sonstige Großcontainer.....	30 433	3 241	4 862	30 433	2 532	3 798	X	709	1 064
Versand in das Ausland									
Zusammen.....	761 564	49 833	74 696	761 564	42 736	63 372	X	7 097	11 325
darunter:									
20-Fuß-Container.....	388 538	23 093	23 093	388 538	21 013	21 013	X	2 080	2 080
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8 092	296	444	8 092	290	435	X	6	9
40-Fuß-Container.....	332 663	22 782	45 564	332 663	19 359	38 718	X	3 423	6 846
Container größer als 40 Fuß.....	1 804	136	306	1 804	126	284	X	10	23
sonstige Großcontainer.....	30 467	3 526	5 289	30 467	1 948	2 922	X	1 578	2 367
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen.....	157 073	13 497	20 824	157 073	8 719	13 112	X	4 778	7 712
darunter:									
20-Fuß-Container.....	78 361	6 170	6 170	78 361	4 326	4 326	X	1 844	1 844
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	78 712	7 327	14 654	78 712	4 393	8 786	X	2 934	5 868
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Mai 2011

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	18 293,9	14 695,3	10 339,2	3 545,2	796,4	14,5	3 598,6	3 486,1	112,5
darunter:									
Belgien.....	1 283,7	1 177,5	914,5	162,4	100,6	-	106,2	104,2	2,0
Bulgarien.....	24,9	15,4	14,3	1,1	-	-	9,5	9,5	-
Deutschland.....	5 935,5	4 962,0	3 265,8	1 613,0	82,4	0,8	973,4	920,3	53,2
Estland.....	5,4	4,2	4,2	-	-	-	1,2	1,2	-
Frankreich.....	58,3	46,3	44,0	2,3	-	-	12,0	12,0	-
Lettland.....	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	122,4	114,9	23,4	91,5	-	-	7,4	1,8	5,6
Malta.....	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 368,4	8 052,4	5 761,1	1 664,1	613,4	13,8	2 316,0	2 264,3	51,7
Polen.....	316,1	199,5	194,4	5,1	-	-	116,6	116,6	-
Portugal.....	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Rumänien.....	32,7	26,8	25,8	1,0	-	-	5,8	5,8	-
Slowakei.....	24,5	7,0	7,0	-	-	-	17,4	17,4	-
Tschechische Republik.....	89,5	68,0	68,0	-	-	-	21,5	21,5	-
Ungarn.....	12,9	9,6	8,0	1,6	-	-	3,3	3,3	-
Österreich.....	12,8	4,5	4,5	-	-	-	8,3	8,3	-
Übrige Europäische Länder.....	230,4	210,1	83,6	118,5	8,0	-	20,3	8,1	12,2
darunter:									
Albanien.....	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	1,3	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-
Schweiz.....	224,3	206,4	80,6	117,8	8,0	-	17,9	5,7	12,2
Serbien.....	2,1	1,1	0,3	0,7	-	-	1,0	1,0	-
Ukraine.....	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	87,9	86,8	58,1	5,7	21,9	1,1	1,1	1,1	-
Insgesamt.....	18 612,3	14 992,3	10 481,0	3 669,5	826,3	15,6	3 620,0	3 495,3	124,7
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	4 239	3 685	2 815	741	127	2	554	530	25
darunter:									
Belgien.....	340	316	271	34	11	-	24	24	0
Bulgarien.....	2	2	2	0	-	-	0	0	-
Deutschland.....	1 389	1 259	900	330	28	0	130	121	10
Estland.....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
Frankreich.....	21	17	15	2	-	-	4	4	-
Lettland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	32	31	8	22	-	-	2	1	1
Malta.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 284	1 948	1 508	350	88	2	337	323	14
Polen.....	88	58	57	1	-	-	30	30	-
Portugal.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Rumänien.....	15	12	12	0	-	-	3	3	-
Slowakei.....	7	4	4	-	-	-	3	3	-
Tschechische Republik.....	33	24	24	-	-	-	9	9	-
Ungarn.....	11	7	7	0	-	-	4	4	-
Österreich.....	12	5	5	-	-	-	8	8	-
Übrige Europäische Länder.....	73	67	37	29	1	-	6	3	3
darunter:									
Albanien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
Schweiz.....	72	66	36	29	1	-	6	3	3
Serbien.....	0	0	0	0	-	-	0	0	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	14	14	9	2	2	0	0	0	-
Insgesamt.....	4 326	3 765	2 861	772	130	2	561	533	28

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Mai 2011

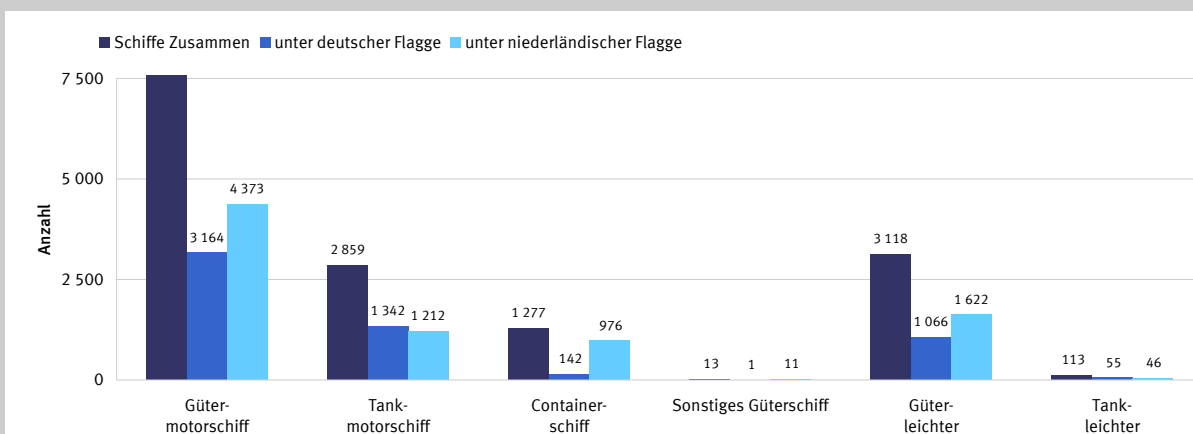
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 992,3	4 328,3	9 601,1	6 044,8	3 556,3	1 062,9	0,8	57,7	34,7
Gütermotorschiff.....	10 481,0	2 889,8	6 603,0	4 134,9	2 468,1	988,2	-	41,4	19,4
Tankmotorschiff.....	3 669,5	1 394,4	2 200,3	1 581,3	618,9	74,8	0,8	8,8	1,0
Containerschiff.....	826,3	41,2	785,1	316,1	469,0	-	-	7,4	14,2
Sonstiges Güterschiff.....	15,6	2,9	12,7	12,5	0,2	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 620,0	494,2	2 945,8	2 815,5	130,3	180,0	-	-	-
Güterleichter.....	3 495,3	438,7	2 889,1	2 772,5	116,6	167,5	-	-	-
Tankleichter.....	124,7	55,5	56,7	43,0	13,7	12,5	-	-	-
Insgesamt.....	18 612,3	4 822,5	12 546,9	8 860,3	3 686,6	1 243,0	0,8	57,7	34,7
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 695,3	4 263,9	9 437,3	5 956,7	3 480,6	994,2	0,8	41,1	11,9
Gütermotorschiff.....	10 339,2	2 872,0	6 537,2	4 104,1	2 433,1	930,1	-	33,6	10,9
Tankmotorschiff.....	3 545,2	1 347,9	2 133,2	1 538,6	594,7	64,1	0,8	7,6	1,0
Containerschiff.....	796,4	41,2	755,2	302,6	452,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	14,5	2,9	11,7	11,4	0,2	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 598,6	494,2	2 933,0	2 803,9	129,1	171,4	-	-	-
Güterleichter.....	3 486,1	438,7	2 884,6	2 769,3	115,4	162,8	-	-	-
Tankleichter.....	112,5	55,5	48,3	34,7	13,7	8,7	-	-	-
Zusammen.....	18 293,9	4 758,1	12 370,2	8 760,6	3 609,6	1 165,6	0,8	41,1	11,9
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 962,0	3 053,3	1 691,4	1 172,9	518,5	217,4	-	3,0	4,8
Gütermotorschiff.....	3 265,8	2 194,5	868,9	573,6	295,3	202,5	-	3,0	4,8
Tankmotorschiff.....	1 613,0	839,5	758,6	569,2	189,4	14,9	-	-	-
Containerschiff.....	82,4	18,5	63,9	30,1	33,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	973,4	392,3	568,4	554,8	13,6	12,7	-	-	-
Güterleichter.....	920,3	347,8	560,4	547,6	12,9	12,0	-	-	-
Tankleichter.....	53,2	44,5	8,0	7,3	0,7	0,7	-	-	-
Zusammen.....	5 935,5	3 445,6	2 259,8	1 727,7	532,1	230,1	-	3,0	4,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 765,0	821,2	2 273,1	1 396,7	876,3	670,8	0,5	4,9	3,0
Gütermotorschiff.....	2 860,9	599,9	1 631,9	951,4	680,5	629,0	-	3,9	1,7
Tankmotorschiff.....	772,1	213,5	516,8	391,0	125,8	41,7	0,5	0,3	0,1
Containerschiff.....	129,6	7,2	122,4	52,4	69,9	-	-	0,6	1,2
Sonstiges Güterschiff.....	2,5	0,5	2,0	1,8	0,1	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	560,6	64,3	382,2	335,5	46,7	114,1	-	-	-
Güterleichter.....	532,8	58,2	367,4	325,6	41,7	107,3	-	-	-
Tankleichter.....	27,8	6,1	14,8	9,9	4,9	6,9	-	-	-
Insgesamt.....	4 325,7	885,5	2 655,2	1 732,2	923,0	784,9	0,5	4,9	3,0
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 684,7	810,2	2 242,3	1 378,7	863,6	632,2	0,5	3,6	1,1
Gütermotorschiff.....	2 815,0	596,5	1 622,4	946,2	676,1	596,1	-	3,3	1,0
Tankmotorschiff.....	741,0	206,0	498,9	379,9	119,0	36,1	0,5	0,3	0,1
Containerschiff.....	126,8	7,2	119,6	51,2	68,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	2,0	0,5	1,5	1,4	0,1	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	554,2	64,3	380,5	334,0	46,4	109,5	-	-	-
Güterleichter.....	529,6	58,2	366,8	325,3	41,5	104,6	-	-	-
Tankleichter.....	24,7	6,1	13,7	8,7	4,9	4,9	-	-	-
Zusammen.....	4 239,0	874,6	2 622,8	1 712,7	910,1	741,6	0,5	3,6	1,1
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 258,7	566,0	524,6	337,0	187,6	168,1	-	0,3	0,4
Gütermotorschiff.....	899,9	424,1	316,9	179,2	137,7	159,0	-	0,3	0,4
Tankmotorschiff.....	330,4	137,8	183,4	146,5	37,0	9,1	-	-	-
Containerschiff.....	28,2	3,9	24,3	11,3	13,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	130,4	47,9	69,4	65,0	4,4	13,1	-	-	-
Güterleichter.....	120,8	42,1	66,1	61,8	4,3	12,7	-	-	-
Tankleichter.....	9,6	5,8	3,3	3,2	0,1	0,4	-	-	-
Zusammen.....	1 389,1	614,0	594,0	401,9	192,0	181,2	-	0,3	0,4

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Mai 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	16 342	13 111	8 962	2 859	1 277	13	3 231	3 118	113
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 770	4 649	3 164	1 342	142	1	1 121	1 066	55
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	8 240	6 572	4 373	1 212	976	11	1 668	1 622	46
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	32 833	26 323	16 627	5 303	4 369	24	6 509	6 300	209
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	18 612	14 992	10 481	3 669	826	16	3 620	3 495	125
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	195	179	97	-	82	-	17	17	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 266	4 468	3 004	1 325	136	3	798	734	64
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 663	3 007	2 142	799	65	1	656	606	50
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 021	977	493	412	70	2	44	30	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 251	5 619	3 301	2 055	260	4	632	514	117
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 822	4 328	2 890	1 394	41	3	494	439	55
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	17	11	-	5	-	5	5	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 750	7 527	4 923	1 453	1 141	10	2 223	2 190	33
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 838	1 389	786	526	77	-	449	445	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 513	5 034	3 356	763	906	9	1 479	1 458	21
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	23 503	18 039	10 849	3 061	4 109	20	5 464	5 403	62
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 547	9 601	6 603	2 200	785	13	2 946	2 889	57
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	153	149	73	-	76	-	4	4	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	6 911	4 793	3 166	1 089	529	9	2 118	2 098	20
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 448	1 010	544	426	40	-	438	435	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 499	3 078	2 122	542	406	8	1 421	1 412	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	16 716	11 442	7 315	2 238	1 870	19	5 274	5 237	37
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 860	6 045	4 135	1 581	316	12	2 815	2 772	43
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	78	75	37	-	39	-	3	3	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 839	2 734	1 757	364	612	1	105	92	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	390	379	242	100	37	-	11	10	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 014	1 956	1 234	221	500	1	58	46	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 787	6 597	3 534	823	2 239	1	190	166	25
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 687	3 556	2 468	619	469	0	130	117	14
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	75	74	36	-	38	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 326	1 116	1 035	81	-	-	210	194	16
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	269	253	236	17	-	-	16	15	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	706	561	524	37	-	-	145	134	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	3 079	2 665	2 478	188	-	-	413	384	30
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 243	1 063	988	75	-	-	180	167	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	21	13	13	-	-	-	8	8	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 892	7 725	5 152	1 424	1 139	10	2 167	2 125	42
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 776	1 345	777	491	77	-	431	426	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 823	5 209	3 549	747	904	9	1 614	1 589	25
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	25 085	19 443	12 204	3 116	4 104	20	5 641	5 562	79
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 573	9 599	6 729	2 073	785	13	2 973	2 917	56
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	170	159	83	-	76	-	12	12	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	6 758	4 746	3 137	1 071	529	9	2 012	1 977	35
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 341	928	489	399	40	-	413	409	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 597	3 093	2 150	529	406	8	1 504	1 485	19
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	17 346	12 025	7 836	2 300	1 870	19	5 321	5 257	64
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 721	5 933	4 081	1 524	316	12	2 788	2 740	48
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	88	81	42	-	39	-	7	7	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 134	2 979	2 015	353	610	1	155	148	7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	435	417	288	92	37	-	18	17	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 226	2 116	1 399	218	498	1	110	104	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 738	7 418	4 368	816	2 234	1	320	305	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 852	3 666	2 648	549	469	0	186	177	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	83	78	41	-	37	-	4	4	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	470	372	365	7	-	-	98	98	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	198	173	167	6	-	-	25	25	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	101	95	95	-	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	762	615	603	12	-	-	148	148	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	353	279	268	11	-	-	75	68	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	309	243	239	4	-	-	66	66	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	129	112	108	4	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	64	62	62	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	497	396	389	7	-	-	101	101	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	223	167	160	7	-	-	56	49	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	161	129	126	3	-	-	32	32	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	69	61	59	2	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	37	33	33	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	266	219	214	4	-	-	47	47	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	130	111	108	3	-	-	19	19	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 085	928	857	69	2	-	157	138	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	268	257	235	22	-	-	11	10	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	620	491	454	35	2	-	129	111	18
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 558	2 239	2 074	160	5	-	319	285	34
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 097	968	867	101	0	-	129	114	15
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	21	13	13	-	0	-	8	8	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	523	449	424	25	-	-	74	73	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	157	147	139	8	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	300	243	230	13	-	-	57	56	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 227	1 074	1 006	68	-	-	153	151	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	533	469	449	20	-	-	64	63	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	10	6	6	-	-	-	3	3	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	562	479	433	44	2	-	83	65	18
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	111	110	96	14	-	-	1	-	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	320	248	224	22	2	-	72	55	17
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 331	1 165	1 068	92	5	-	166	135	31
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	564	499	418	81	0	-	65	51	14
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	12	7	7	-	0	-	5	5	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	326	294	259	35	-	-	32	28	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	36	36	31	5	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	157	137	124	13	-	-	20	20	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	742	673	592	81	-	-	69	61	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	457	417	377	40	-	-	39	36	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	157	150	150	-	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	16	16	16	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	73	70	70	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	362	348	348	-	-	-	14	14	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	238	230	230	0	-	-	8	8	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	169	144	109	35	-	-	25	21	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	20	20	15	5	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	84	67	54	13	-	-	17	17	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	380	325	244	81	-	-	55	47	8
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	219	187	148	39	-	-	32	28	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Elbegebiet.....	1 614,0	1 628,7	1 656,4	27,7	1,7	5 867,5	7 107,6	1 240,0	21,1
Hamburg.....	918,4	787,1	814,5	27,4	3,5	3 101,4	3 571,3	469,9	15,2
Magdeburg (Handelshafen).....	176,3	208,2	211,8	3,6	1,7	726,6	889,6	163,0	22,4
Brunsbüttel.....	123,8	180,7	186,1	5,5	3,0	555,0	780,5	225,6	40,6
Brandenburg / Silokanal.....	66,6	79,3	89,3	9,9	12,5	193,1	262,7	69,6	36,0
Lübeck.....	50,1	52,1	35,4	- 16,7	- 32,0	139,1	167,0	27,8	20,0
Uelzen.....	39,4	15,9	33,3	17,3	108,8	115,0	131,8	16,8	14,6
Stade.....	26,1	41,7	32,0	- 9,7	- 23,2	111,2	152,9	41,7	37,5
Wesergebiet.....	1 262,3	1 283,1	1 313,1	29,9	2,3	4 877,7	5 332,3	454,6	9,3
Bremen.....	401,2	393,4	366,4	- 26,9	- 6,8	1 544,9	1 533,6	- 11,3	- 0,7
Rinteln.....	144,3	122,5	157,7	35,2	28,8	496,3	587,2	90,9	18,3
Bremerhaven.....	130,8	114,1	146,9	32,8	28,8	562,1	441,1	- 121,0	- 21,5
Nordenham.....	85,7	116,3	126,0	9,7	8,3	475,3	523,3	48,1	10,1
Oldenburg.....	100,4	87,2	96,7	9,5	10,8	337,5	400,7	63,2	18,7
Brake.....	56,5	106,3	93,7	- 12,6	- 11,8	298,0	513,1	215,1	72,2
Estorf.....	77,0	68,2	85,6	17,3	25,4	222,0	306,2	84,2	37,9
Mittellandkanalgebiet.....	1 533,6	1 349,1	1 413,6	64,5	4,8	5 105,3	6 196,3	1 091,0	21,4
Salzgitter.....	236,9	233,7	232,1	- 1,5	- 0,7	768,7	1 025,2	256,5	33,4
Bülstringen.....	196,6	159,8	188,0	28,2	17,7	657,7	819,8	162,1	24,6
Hannover.....	175,0	131,7	156,0	24,2	18,4	543,2	680,1	136,9	25,2
Haldensleben.....	81,5	86,6	116,1	29,5	34,1	230,4	405,4	175,0	75,9
Mehrum.....	162,2	142,7	108,7	- 34,0	- 23,8	586,6	558,8	- 27,8	- 4,7
Braunschweig.....	120,6	77,2	82,1	4,9	6,4	361,6	345,5	- 16,1	- 4,5
Vahldorf.....	66,4	86,3	68,2	- 18,1	- 21,0	272,8	352,3	79,4	29,1
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 761,8	2 442,1	3 121,0	678,9	27,8	13 400,5	13 629,2	228,7	1,7
Dörpen.....	149,2	45,7	384,5	338,8	741,4	675,4	774,3	98,9	14,6
Marl.....	310,5	324,9	339,2	14,3	4,4	1 692,5	1 693,2	0,7	0,0
Emden.....	146,7	50,7	303,8	253,1	498,8	810,1	720,3	- 89,8	- 11,1
Gelsenkirchen.....	371,9	250,4	293,3	42,9	17,1	1 652,2	1 453,8	- 198,4	- 12,0
Hamme.....	204,4	201,7	228,7	27,0	13,4	980,6	1 100,6	120,0	12,2
Lingen (Ems).....	215,3	140,4	208,9	68,6	48,9	847,3	935,3	88,0	10,4
Bottrop.....	135,9	138,0	170,1	32,2	23,3	717,5	849,0	131,5	18,3
Lünen.....	118,1	144,9	133,7	- 11,3	- 7,8	504,7	621,0	116,3	23,0
Bergkamen.....	94,6	125,6	121,1	- 4,5	- 3,6	592,9	630,6	37,7	6,4
Dortmund.....	117,9	117,5	98,9	- 18,6	- 15,8	563,0	553,1	- 9,9	- 1,8
Coelln-Neuessen, RAG Deutsche Steinkohle.....	32,7	57,7	91,8	34,1	59,2	284,9	322,8	37,9	13,3
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	15 000,6	13 515,5	13 786,8	271,2	2,0	69 167,6	67 841,0	- 1 326,6	- 1,9
Duisburg.....	4 441,7	4 165,0	4 719,4	554,3	13,3	20 536,9	22 155,5	1 618,6	7,9
Köln.....	996,3	992,9	865,9	- 127,0	- 12,8	5 095,8	4 910,5	- 185,3	- 3,6
Ludwigshafen.....	696,1	604,4	604,6	0,2	0,0	3 224,8	3 006,7	- 218,1	- 6,8
Neuss.....	643,5	553,7	577,4	23,7	4,3	2 810,6	3 027,8	217,2	7,7
Mannheim.....	633,8	593,0	490,3	- 102,7	- 17,3	3 487,3	2 682,9	- 804,4	- 23,1
Karlsruhe.....	475,9	462,5	439,5	- 22,9	- 5,0	2 143,1	2 154,2	11,1	0,5
Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Landkreis Wesel.....	526,6	474,7	436,7	- 38,0	- 8,0	2 287,1	2 364,5	77,4	3,4
Heilbronn.....	397,6	305,5	299,7	- 5,8	- 1,9	1 686,1	1 353,4	- 332,6	- 19,7
Mainz.....	286,0	278,0	277,8	- 0,2	- 0,1	1 523,6	1 255,4	- 268,2	- 17,6
Frankfurt am Main.....	321,3	306,9	264,8	- 42,1	- 13,7	1 483,1	1 342,0	- 141,1	- 9,5
Kehl.....	314,6	307,5	249,7	- 57,9	- 18,8	1 344,9	1 288,0	- 56,9	- 4,2
Donaugebiet.....	439,4	281,4	344,2	62,7	22,3	1 584,9	1 635,7	50,8	3,2
Regensburg.....	155,8	102,0	123,0	21,0	20,6	571,7	565,0	- 6,6	- 1,2
Kelheim.....	51,8	28,6	36,3	7,7	26,7	177,2	177,0	- 0,2	- 0,1
Passau.....	32,7	20,9	33,9	13,0	62,1	98,4	109,3	10,9	11,1
Deggendorf.....	32,1	27,3	32,7	5,4	19,8	133,3	132,3	- 0,9	- 0,7
Bamberg.....	35,5	17,1	32,1	15,0	87,6	151,9	149,6	- 2,3	- 1,5
Nürnberg.....	49,9	22,4	27,7	5,3	23,6	140,9	165,0	24,1	17,1
Straubing-Sand.....	36,9	30,4	26,2	- 4,2	- 13,7	203,6	192,1	- 11,5	- 5,6
Gebiet Berlin.....	346,3	321,8	273,3	- 48,4	- 15,0	1 403,9	1 436,7	32,9	2,3
Berlin.....	346,3	321,8	273,3	- 48,4	- 15,0	1 403,5	1 436,7	33,2	2,4
Teltow.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
Gebiet Brandenburg.....	261,8	265,8	278,2	12,4	4,7	1 091,0	1 241,7	150,7	13,8
Königs Wusterhausen.....	137,7	136,6	128,0	- 8,6	- 6,3	779,0	816,2	37,2	4,8
Eberswalde-Finow.....	27,6	39,5	40,5	1,0	2,7	65,8	118,5	52,7	80,1
Velten.....	4,3	14,0	31,6	17,6	125,7	7,8	61,8	54,0	689,8
Fürstenwalde.....	31,2	21,6	19,4	- 2,2	- 10,3	81,5	71,3	- 10,2	- 12,6
Schwedt.....	14,9	12,1	17,1	5,0	41,8	32,0	37,2	5,3	16,5
Erkner.....	12,0	21,2	12,6	- 8,6	- 40,4	36,7	58,4	21,8	59,3
Henningsdorf.....	19,5	1,5	10,1	8,6	583,8	46,6	25,7	- 20,9	- 44,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,5	5,1	5,2	0,1	2,2	4,7	13,7	9,0	191,1
Anklam.....	1,5	5,1	5,2	0,1	2,2	1,9	13,7	11,8	610,4
Ahrenschoop.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				%	TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	181 240,3	186 849,8	196 358,8	9 509,0	5,1	859 733,3	891 146,3	31 413,0	3,7
20-Fuß-Container.....	62 768,0	59 631,0	66 782,0	7 151,0	12,0	289 251,0	298 288,0	9 037,0	3,1
30-Fuß-Container.....	898,5	670,5	1 162,5	492,0	73,4	5 905,5	4 563,0	-1 342,5	- 22,7
40 Fuß-Container.....	110 784,0	116 808,0	116 268,0	- 540,0	- 0,5	532 242,0	540 026,0	7 784,0	1,5
Container größer 40 Fuß.....	461,3	1 176,8	1 392,8	216,0	18,4	2 427,8	4 452,8	2 025,0	83,4
Sonstige Großcontainer.....	6 328,5	8 563,5	10 753,5	2 190,0	25,6	29 907,0	43 816,5	13 909,5	46,5
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	10 892,0	11 352,0	11 753,0	401,0	3,5	36 923,0	53 970,5	17 047,5	46,2
20-Fuß-Container.....	3 846,0	4 473,0	5 600,0	1 127,0	25,2	14 343,0	25 081,0	10 738,0	74,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	66,0	36,0	- 30,0	- 45,5
40 Fuß-Container.....	7 046,0	6 438,0	5 694,0	- 744,0	- 11,6	22 514,0	27 598,0	5 084,0	22,6
Container größer 40 Fuß.....	-	441,0	459,0	18,0	4,1	-	1 255,5	1 255,5	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	10 784,0	12 484,5	14 456,0	1 971,5	15,8	60 757,0	43 702,5	-17 054,5	- 28,1
20-Fuß-Container.....	3 518,0	2 878,0	4 425,0	1 547,0	53,8	15 949,0	12 480,0	-3 469,0	- 21,8
30-Fuß-Container.....	-	16,5	219,0	202,5	1 227,3	-	244,5	244,5	-
40 Fuß-Container.....	7 266,0	9 590,0	9 812,0	222,0	2,3	44 808,0	30 978,0	-13 830,0	- 30,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	5 168,0	4 961,0	5 771,0	810,0	16,3	15 976,0	25 606,0	9 630,0	60,3
20-Fuß-Container.....	2 070,0	2 381,0	2 573,0	192,0	8,1	6 482,0	12 623,0	6 141,0	94,7
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	66,0	3,0	- 63,0	- 95,5
40 Fuß-Container.....	3 098,0	2 580,0	3 198,0	618,0	24,0	9 428,0	12 980,0	3 552,0	37,7
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	6 616,5	6 485,5	7 245,8	760,3	11,7	30 662,8	37 397,3	6 734,5	22,0
20-Fuß-Container.....	5 577,0	4 749,0	5 165,0	416,0	8,8	24 718,0	27 258,0	2 540,0	10,3
30-Fuß-Container.....	1,5	16,5	-	- 16,5	-	1,5	16,5	15,0	1 000,0
40 Fuß-Container.....	1 038,0	1 720,0	2 074,0	354,0	20,6	5 932,0	10 116,0	4 184,0	70,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	6,8	6,8	-	11,3	6,8	- 4,5	- 40,0
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	147 549,8	151 414,8	156 954,0	5 539,3	3,7	714 428,5	729 748,0	15 319,5	2,1
20-Fuß-Container.....	47 527,0	45 046,0	48 898,0	3 852,0	8,6	227 015,0	220 412,0	-6 603,0	- 2,9
30-Fuß-Container.....	897,0	637,5	943,5	306,0	48,0	5 772,0	4 263,0	-1 509,0	- 26,1
40 Fuß-Container.....	92 336,0	96 432,0	95 432,0	-1 000,0	- 1,0	449 318,0	458 066,0	8 748,0	1,9
Container größer 40 Fuß.....	461,3	735,8	927,0	191,3	26,0	2 416,5	3 190,5	774,0	32,0
Sonstige Großcontainer.....	6 328,5	8 563,5	10 753,5	2 190,0	25,6	29 907,0	43 816,5	13 909,5	46,5
Donaugebiet.....	132,0	151,0	59,0	- 92,0	- 60,9	502,0	579,0	77,0	15,3
20-Fuß-Container.....	132,0	103,0	1,0	- 102,0	- 99,0	472,0	311,0	- 161,0	- 34,1
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	48,0	58,0	10,0	20,8	30,0	268,0	238,0	793,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	98,0	-	120,0	120,0	-	484,0	141,0	- 343,0	- 70,9
20-Fuß-Container.....	98,0	-	120,0	120,0	-	272,0	121,0	- 151,0	- 55,5
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	212,0	20,0	- 192,0	- 90,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	2,0	2,0	-
20-Fuß-Container.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	2,0	2,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			1 000 t						
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 731	18 612,3	10 481,0	3 669,5	3 495,3	124,7	841,9	232,4
1	Elbegebiet.....	2 194	1 471,3	970,6	284,1	188,2	11,3	17,2	299,7
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	270,6	135,4	76,6	54,2	4,4	-	386,9
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	270,6	135,4	76,6	54,2	4,4	-	386,9
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	1,9	1,9	-	-	-	-	503,0
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	427	309,0	211,9	10,7	85,6	-	0,8	377,3
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	58,7	38,3	1,3	19,1	-	-	394,9
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	234,6	168,7	10,7	54,5	-	0,8	424,7
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	17,6	7,5	1,3	8,8	-	-	260,4
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	299,7	203,4	10,7	84,8	-	0,8	373,3
125	Havel-Kanal.....	34	42,7	32,5	1,2	9,0	-	-	412,7
126	Potsdamer Havel.....	30	-	-	-	-	-	-	-
127	Schwieelowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	62	281,2	149,3	76,6	50,9	4,4	-	401,3
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
131	Breitling-Mösersee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-/Wusterwitzersee.....	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See.....	2	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	26,1	18,5	-	7,7	-	-	459,5
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	255,1	130,8	76,6	43,2	4,4	-	395,3
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	835,5	525,7	183,3	98,9	11,3	16,4	286,1
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	792,1	482,2	183,3	98,9	11,3	16,4	282,3
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	42,5	41,0	-	1,5	-	-	258,1
145	Untertrave.....	61	4,0	4,0	-	-	-	-	259,3
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	794,9	493,1	182,0	92,1	11,3	16,4	287,9
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	989,1	597,6	258,0	105,9	11,3	16,4	260,5
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	989,1	597,6	258,0	105,9	11,3	16,4	260,5
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	14,6	14,6	-	-	-	-	711,4
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	13,8	13,8	-	-	-	-	296,3
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet.....	257	254,9	150,9	94,7	9,3	-	-	215,3
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	254,9	150,9	94,7	9,3	-	-	215,3
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	860,1	822,4	26,4	5,8	3,5	2,1	192,7
21	Oberweser.....	206	93,0	93,0	-	-	-	-	38,5
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	93,0	93,0	-	-	-	-	38,5
22	Mittelweser.....	244	375,1	358,1	5,7	5,8	3,5	2,1	216,1
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	375,1	358,1	5,7	5,8	3,5	2,1	216,1
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	705,5	677,3	25,5	0,6	-	2,1	207,7
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	679,5	651,3	25,5	0,6	-	2,1	206,4
232	Hunte.....	25	256,6	248,5	7,3	-	-	0,8	303,0
233	Geeste.....	28	-	-	-	-	-	-	-
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	1 881,7	1 403,6	273,0	171,8	14,7	18,5	343,3
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	1 010,4	852,5	117,9	32,4	-	7,7	421,1
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 010,4	852,5	117,9	32,4	-	7,7	421,1
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	44,8	34,4	8,9	1,5	-	-	232,7
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	1 646,4	1 227,0	225,6	161,9	14,7	17,2	357,0
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 354,9	1 067,2	149,9	110,3	10,3	17,2	370,2
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	41,8	4,3	31,6	-	5,9	-	258,1
323	Stichkanal Milsburg.....	3	22,0	11,0	6,1	4,8	-	-	296,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾ km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	67,3	54,9	10,6	1,8	-	-	328,1
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	232,1	147,1	39,9	44,2	0,9	-	232,9
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 305,4	947,9	195,2	130,4	14,7	17,2	369,0
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 498,3	2 123,2	1 189,4	113,1	15,2	57,4	227,5
41	Ruhrgebiet.....	191	2 605,4	1 540,9	889,0	103,7	15,2	56,6	249,5
411	Ruhrwasserstraße.....	12	30,6	23,4	2,2	5,0	-	-	202,4
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	973,7	499,7	403,7	60,7	8,0	1,5	253,2
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 659,9	1 019,8	540,5	37,4	7,2	55,1	243,0
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	483,5	338,8	105,1	27,7	7,2	4,7	143,6
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	938,1	645,4	245,4	35,3	7,2	4,9	267,6
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 851,5	1 359,1	466,2	25,6	-	0,8	319,2
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 070,3	865,4	182,0	22,8	-	-	437,3
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	908,7	558,7	344,1	5,1	-	0,8	222,6
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	661,1	426,9	230,3	3,9	-	-	168,0
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	448,1	301,5	142,7	3,9	-	-	223,3
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	559,7	407,6	151,4	-	-	0,8	187,1
451	Küsten-Kanal.....	70	557,1	405,0	151,4	-	-	0,8	183,9
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	2,6	2,6	-	-	-	-	877,8
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	2,6	2,6	-	-	-	-	877,8
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	15 341,2	8 338,8	3 028,0	3 049,8	103,3	821,3	245,5
51	Oberrhein.....	294	3 609,5	2 419,4	822,8	299,9	33,6	33,7	418,3
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	777,9	603,6	67,7	99,7	6,6	0,4	481,3
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 688,4	1 358,6	138,4	175,1	15,9	0,4	453,0
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 545,9	2 355,9	822,8	299,9	33,6	33,7	424,7
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 492,6	3 601,3	1 195,1	447,4	37,5	211,4	473,3
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 404,8	2 826,1	1 030,8	374,9	33,6	139,3	490,0
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	5 013,1	3 266,5	1 093,5	405,1	36,5	211,4	498,4
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	732,9	587,7	70,6	70,9	3,9	-	505,4
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	30,7	27,0	2,7	1,0	-	-	667,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	208,2	175,9	2,7	29,6	-	-	543,8
53	Niederrhein.....	207	14 079,3	7 444,7	2 785,5	2 945,4	102,4	801,3	251,4
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	11 916,3	5 811,9	2 351,5	2 911,4	95,2	746,3	266,6
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 845,3	6 890,3	2 181,4	2 919,0	56,0	798,6	248,9
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 305,5	867,7	294,1	128,1	1,0	14,6	509,2
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	523,8	431,6	15,9	76,3	-	-	802,8
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	619,2	529,6	44,1	33,9	-	11,6	756,8
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	758,1	613,5	73,9	59,1	-	11,6	704,2
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 181,4	788,8	294,1	82,9	1,0	14,6	549,6
55	Neckar.....	203	490,8	448,7	26,2	0,6	-	15,3	372,8
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	489,9	447,8	26,2	0,6	-	15,3	373,4
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	132,3	113,4	3,6	-	-	15,3	442,3
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	39,5	39,5	-	-	-	-	539,3
6	Donaugebiet.....	374	540,1	449,3	11,5	72,6	6,6	-	725,6
60	Main-Donau-Kanal.....	171	404,8	366,5	3,3	35,1	-	-	924,5
601	Main-Donau-Kanal.....	171	404,8	366,5	3,3	35,1	-	-	924,5
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	470,9	381,7	11,5	71,1	6,6	-	727,9
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	411,6	350,9	6,6	54,2	-	-	823,6
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	364,3	290,2	10,7	56,7	6,6	-	741,1
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	363,9	277,9	10,7	68,6	6,6	-	685,6
7	Gebiet Berlin.....	190	377,6	133,1	9,5	234,2	-	0,8	206,5
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	376,2	132,6	9,5	233,3	-	0,8	206,7
711	Berliner Havel.....	24	188,5	84,0	9,5	94,9	-	-	262,7
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	27,8	20,1	-	7,7	-	-	436,6
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	274,4	67,3	9,5	197,6	-	-	162,3
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	185,7	48,3	-	136,7	-	0,8	159,1
715	Teltow-Kanal.....	39	94,3	56,2	-	37,2	-	0,8	371,0
716	Britzer Zweigkanal.....	4	9,9	6,0	-	4,0	-	-	260,6
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	65	178,5	49,6	-	128,9	-	-	134,1
730	Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	17,0	13,4	-	3,6	-	-	362,7
732	Westhafenkanal.....	3	16,6	11,6	-	5,0	-	-	138,4
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ²⁾	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite ³⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t					km	
734	Landwehrkanal.....	11	4,4	-	-	4,4	-	-	809,0
735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	4,4	-	-	4,4	-	-	809,0
736	Müggelspree.....	12	10,6	10,6	-	-	-	-	114,8
737	Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-	-
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	127,9	14,1	-	113,8	-	-	81,1
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	2,0	-	-	2,0	-	-	165,0
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	387,1	155,7	1,2	229,5	-	0,8	239,7
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	193,2	100,2	1,2	91,8	-	-	328,9
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	163,1	75,0	1,2	86,9	-	-	287,9
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	126,5	57,0	1,2	68,2	-	-	391,6
813	Schwedter Querfahrt.....	3	10,8	6,9	-	3,9	-	-	643,4
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	31,6	27,1	-	4,4	-	-	178,3
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	201,1	62,6	-	137,7	-	0,8	159,0
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	63,9	38,4	-	24,7	-	0,8	322,4
852	Dahme In Brandenburg.....	22	128,0	14,1	-	114,0	-	-	81,1
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	12,6	10,6	-	2,0	-	-	122,8
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	51,6	26,0	-	25,6	-	-	359,2
871	Oder.....	163	51,6	26,0	-	25,6	-	-	359,2
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	615	58,2	43,7	-	14,5	-	-	526,7
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	5,2	-	-	5,2	-	-	226,2
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	5,2	-	-	5,2	-	-	226,2
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
913	Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
914	Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	5,2	-	-	5,2	-	-	226,2
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
935	Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	53,0	43,7	-	9,3	-	-	556,3
941	Greifswalder Bodden.....	32	53,0	43,7	-	9,3	-	-	556,3
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	53,0	43,7	-	9,3	-	-	556,3
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	53,0	43,7	-	9,3	-	-	556,3
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
Wasserstraßengebiete Insgesamt		7 731	4 325,7	2 860,9	772,1	532,8	27,8	132,0	559,5
1	Elbegebiet.....	2 194	202,1	127,1	39,5	31,2	1,7	2,6	92,1
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	14,9	7,5	0,2	7,2	0,0	-	32,6
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	14,9	7,5	0,2	7,2	0,0	-	44,7
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	427	28,0	19,2	1,3	7,4	-	0,1	65,5
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	2,2	1,3	0,1	0,8	-	-	15,2
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	11,6	8,5	0,6	2,5	-	0,0	208,5
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	20,4
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	12,5	8,2	0,5	3,8	-	0,0	93,7
125	Havel-Kanal.....	34	1,5	1,1	0,0	0,3	-	-	43,3
126	Potsdamer Havel.....	30	-	-	-	-	-	-	-
127	Schwielowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	62	1,3	0,7	0,4	0,2	0,0	-	21,4
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
131	Breitling-Mösersee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-/Wusterwitzersee.....	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See.....	2	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,0	-	0,0	-	-	31,4
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,3	0,7	0,4	0,2	0,0	-	230,2
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	118,5	72,5	27,2	14,6	1,7	2,5	197,4
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	28,3	16,7	6,5	4,1	0,4	0,6	260,5
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,4	2,3	-	0,1	-	-	38,1
145	Untertrave.....	61	0,1	0,1	-	-	-	-	1,2
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	87,7	53,4	20,7	10,5	1,3	1,9	761,0
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	31,2	21,5	9,0	0,7	0,0	0,0	80,1
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	30,9	21,1	9,0	0,7	0,0	0,0	220,8
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	14,0
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	4,8
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet.....	257	8,2	5,7	1,4	1,0	-	-	31,8
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	8,2	5,7	1,4	1,0	-	-	69,4
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	71,2	68,3	2,1	0,3	0,2	0,4	119,6
21	Oberweser.....	206	0,2	0,2	-	-	-	-	0,8
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,2	0,2	-	-	-	-	0,8
22	Mittelweser.....	244	38,2	36,9	0,6	0,3	0,2	0,3	156,8
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	38,2	36,9	0,6	0,3	0,2	0,3	290,0
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	32,8	31,2	1,4	0,0	-	0,1	225,8
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	27,1	25,7	1,3	0,0	-	0,1	291,7
232	Hunte.....	25	5,7	5,5	0,2	-	-	0,0	230,3
233	Geeste.....	28	-	-	-	-	-	-	-
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	276,2	225,5	31,6	16,4	1,7	1,1	712,7
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	87,6	75,1	10,1	2,5	-	0,0	718,9
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	87,0	74,6	10,0	2,5	-	0,0	819,7
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	48,2
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	188,6	150,4	21,5	13,9	1,7	1,1	709,9
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	107,9	90,0	11,1	5,2	0,8	0,8	946,3
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,4	0,0	0,3	-	0,1	-	39,2
323	Stichkanal Milsburg.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	13,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
	324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,9	0,7	0,1	0,0	-	-	62,6
	325 Stichkanal Salzgitter.....	18	3,9	2,5	0,7	0,7	0,0	-	216,9
	326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	75,5	57,2	9,3	7,9	0,7	0,3	716,7
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	318,8	224,7	86,2	6,7	0,7	0,5	452,7
41	Ruhrgebiet.....	191	132,0	84,5	42,0	4,3	0,7	0,4	691,8
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,3	0,2	0,0	0,0	-	-	21,8
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	30,5	17,8	11,0	1,6	0,1	0,0	610,6
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	83,6	54,8	26,0	2,1	0,4	0,3	1 387,8
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	12,7	8,4	3,4	0,5	0,2	0,1	269,8
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	4,9	3,2	1,6	0,1	0,0	0,0	234,0
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	173,2	127,5	43,3	2,3	-	0,0	643,1
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	86,5	70,2	14,8	1,5	-	-	1 027,5
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	41,9	27,7	13,7	0,5	-	0,0	402,2
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	29,6	19,5	9,9	0,2	-	-	644,6
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	15,2	10,1	4,9	0,1	-	-	433,7
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	13,5	12,7	0,8	-	-	0,1	64,8
451	Küsten-Kanal.....	70	13,3	12,4	0,8	-	-	0,1	191,1
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,2	0,2	-	-	-	-	2,4
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	0,0	0,0	-	-	-	-	3,5
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 277,4	2 082,9	610,3	433,8	23,0	127,4	1 818,4
51	Oberrhein.....	294	276,4	203,8	40,7	27,4	3,0	1,5	940,8
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	4,7	4,1	0,2	0,4	0,0	0,0	31,2
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	88,1	70,2	7,6	9,4	0,8	0,0	1 392,7
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	183,6	129,6	32,8	17,6	2,2	1,5	2 289,7
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 089,8	734,8	224,8	95,3	8,8	26,1	1 533,5
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	313,3	204,6	72,1	27,2	3,1	6,3	3 333,2
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	602,7	390,5	137,0	50,6	4,8	19,8	4 451,6
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	160,6	128,5	15,3	15,8	0,9	-	665,9
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,7	0,6	0,1	0,0	-	-	32,1
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	12,5	10,5	0,2	1,8	-	-	173,6
53	Niederrhein.....	207	1 645,0	910,8	330,5	296,6	11,2	95,9	7 930,8
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	783,3	461,7	187,7	87,1	7,3	39,4	6 136,4
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	861,7	449,0	142,8	209,5	3,9	56,5	12 116,6
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	206,5	178,0	13,0	14,5	0,0	1,0	533,1
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	58,2	52,2	1,5	4,5	-	-	415,3
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	84,9	76,6	2,9	5,3	-	0,0	516,7
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	26,2	21,6	2,2	1,9	-	0,5	593,4
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	37,2	27,6	6,3	2,8	0,0	0,5	959,3
55	Neckar.....	203	59,8	55,6	1,3	0,1	-	2,8	294,1
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	49,8	47,1	1,0	0,1	-	1,7	413,3
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	9,4	7,9	0,3	-	-	1,2	135,1
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	-	-	-	-	42,9
6	Donaugebiet.....	374	130,6	111,1	2,1	16,9	0,5	-	349,2
60	Main-Donau-Kanal.....	171	59,4	53,4	0,6	5,5	-	-	347,8
601	Main-Donau-Kanal.....	171	59,4	53,4	0,6	5,5	-	-	347,8
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	71,2	57,8	1,5	11,4	0,5	-	350,4
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	13,8	11,9	0,2	1,8	-	-	338,1
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	41,1	33,3	0,9	6,7	0,2	-	377,1
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	16,3	12,6	0,5	2,9	0,3	-	305,2
7	Gebiet Berlin.....	190	12,9	4,9	0,2	7,8	-	0,0	67,7
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	11,7	4,5	0,2	7,0	-	0,0	93,8
711	Berliner Havel.....	24	2,8	1,4	0,2	1,2	-	-	115,8
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,3	0,2	-	0,1	-	-	25,3
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	3,4	0,8	0,0	2,6	-	-	104,7
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,4	0,6	-	1,8	-	0,0	169,8
715	Teltow-Kanal.....	39	2,8	1,6	-	1,2	-	0,0	72,0
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	8,3
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	65	1,1	0,3	-	0,8	-	-	17,3
730	Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	-	16,7
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	10,4
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
734	Landwehrkanal.....	11	0,0	-	-	0,0	-	-	4,0
735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	-	-	0,0	-	-	4,1
736	Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	-	-	-	10,2
737	Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-	-
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,8	0,1	-	0,7	-	-	87,2
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	0,0	-	-	0,0	-	-	1,9
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	33,0	13,7	0,2	19,0	-	0,0	37,9
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	24,6	9,5	0,2	14,9	-	-	77,6
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	18,4	7,0	0,2	11,3	-	-	223,5
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	6,0	2,4	0,1	3,6	-	-	141,2
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	12,7
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichtkanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	29,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,9	2,4	-	2,5	-	0,0	27,3
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	4,2	2,2	-	1,9	-	0,0	51,3
852	Dahme In Brandenburg.....	22	0,6	0,1	-	0,6	-	-	29,1
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	-	5,9
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	3,5	1,9	-	1,6	-	-	21,5
871	Oder.....	163	3,5	1,9	-	1,6	-	-	21,5
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	615	3,5	2,7	-	0,8	-	-	5,7
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	0,2	-	-	0,2	-	-	0,6
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,2	-	-	0,2	-	-	1,2
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
913	Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
914	Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	-	0,5
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
935	Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	3,3	2,7	-	0,6	-	-	24,0
941	Greifswalder Bodden.....	32	1,1	0,9	-	0,2	-	-	33,4
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	1,2	1,0	-	0,2	-	-	98,7
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	1,0	0,8	-	0,2	-	-	46,7
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	174 335	X	94 614	1 440	-	2 134	74 124	1 416	607
Frankreich.....	331 670	82 335	X	-	244 384	-	-	1 250	3 701
Luxemburg.....	8 866	6 861	-	X	2 005	-	-	-	-
Niederlande.....	526 048	-	185 807	36 105	X	63 567	223 109	13 306	4 154
Österreich.....	38 690	17 991	-	-	20 699	X	-	-	-
Schweiz.....	118 109	46 425	-	-	71 684	-	X	-	-
Ungarn.....	36 045	3 390	735	-	31 920	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	9 188	2 859	-	-	6 329	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 242 951	159 861	281 157	37 545	377 021	65 701	297 232	15 972	8 462
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	2 400	X	-	-	-	-	2 400	-	-
Frankreich.....	162 122	23 961	X	-	133 210	-	-	1 250	3 701
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	28 821	-	3 010	-	X	-	25 811	-	-
Österreich.....	780	-	-	-	780	X	-	-	-
Schweiz.....	1 100	-	-	-	1 100	-	X	-	-
Ungarn.....	30 629	850	-	-	29 779	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 202	-	-	-	2 202	-	-	-	-
Zusammen.....	228 054	24 811	3 010	-	167 071	-	28 211	1 250	3 701
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	21 448	X	21 448	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	975	-	X	-	975	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	58 406	-	56 640	-	X	-	-	-	1 766
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	919	919	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	81 748	919	78 088	-	975	-	-	-	1 766
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	15 690	X	15 083	-	-	-	-	-	607
Frankreich.....	20 169	5 268	X	-	14 901	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	44 980	-	15 703	-	X	27 516	761	1 000	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	726	726	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	605	-	-	-	605	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 149	1 149	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	83 319	7 143	30 786	-	15 506	27 516	761	1 000	607
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	800	X	-	-	-	-	800	-	-
Frankreich.....	12 913	4 219	X	-	8 694	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	68 494	-	6 972	-	X	22 347	26 389	11 706	1 080
Österreich.....	1 077	-	-	-	1 077	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	83 284	4 219	6 972	-	9 771	22 347	27 189	11 706	1 080
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	1 209	X	1 209	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	9 031	-	9 031	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10 240	-	10 240	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	56 919	X	34 604	-	-	-	22 315	-	-
Frankreich.....	26 178	9 213	X	-	16 965	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	170 627	-	56 435	36 105	X	1 571	75 593	-	923
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	26 177	2 715	-	-	23 462	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	279 901	11 928	91 039	36 105	40 427	1 571	97 908	-	923
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	15 662	X	11 781	1 440	-	701	1 740	-	-
Frankreich.....	6 622	980	X	-	5 642	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	14 536	-	10 415	-	X	2 103	1 707	-	311
Österreich.....	922	-	-	-	922	X	-	-	-
Schweiz.....	1 115	-	-	-	1 115	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	38 857	980	22 196	1 440	7 679	2 804	3 447	-	311
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	426	X	426	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	3 180	920	X	-	2 260	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 872	-	2 259	-	X	-	1 613	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	814	814	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 292	1 734	2 685	-	2 260	-	1 613	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	25 351	X	5 950	-	-	1 228	16 757	1 416	-
Frankreich.....	18 075	14 003	X	-	4 072	-	-	-	-
Luxemburg.....	8 866	6 861	-	X	2 005	-	-	-	-
Niederlande.....	33 923	-	7 547	-	X	5 113	20 663	600	-
Österreich.....	34 258	17 171	-	-	17 087	X	-	-	-
Schweiz.....	3 015	1 586	-	-	1 429	-	X	-	-
Ungarn.....	3 271	1 503	735	-	1 033	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 360	-	-	-	1 360	-	-	-	-
Zusammen.....	128 119	41 124	14 232	-	26 986	6 341	37 420	2 016	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 096	58	-	-	1 038	-	-	-	-
Zusammen.....	1 096	58	-	-	1 038	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	85	-	-	-	85	-	-	-	-
Zusammen.....	85	-	-	-	85	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	815	X	465	-	-	-	350	-	-
Frankreich.....	47 075	4 834	X	-	42 241	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	16 817	-	9 813	-	X	4 084	2 920	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 620	1 070	-	-	1 550	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	67 327	5 904	10 278	-	43 791	4 084	3 270	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	4 831	X	299	-	-	-	4 532	-	-
Frankreich.....	370	2	X	-	367	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 646	-	1 737	-	X	-	5 909	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 250	688	-	-	1 562	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	15 097	690	2 036	-	1 930	-	10 441	-	-
Umsatzgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	28 784	X	3 349	-	-	205	25 229	-	-
Frankreich.....	33 991	18 935	X	-	15 056	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	68 895	-	6 245	-	X	833	61 743	-	74
Österreich.....	1 653	820	-	-	833	X	-	-	-
Schweiz.....	81 107	39 640	-	-	41 466	-	X	-	-
Ungarn.....	726	223	-	-	503	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 377	733	-	-	1 644	-	-	-	-
Zusammen.....	217 532	60 351	9 594	-	59 502	1 038	86 972	-	74
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	790,5	705,2	775,3	70,1	9,9	3 352,9	3 512,9	160,0	4,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 405,6	2 127,6	2 079,9	- 47,7	- 2,2	11 703,6	11 099,0	- 604,7	- 5,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 914,6	3 320,1	3 475,7	155,6	4,7	17 992,1	17 429,5	- 562,6	- 3,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	551,6	369,3	442,9	73,6	19,9	2 798,8	1 979,8	- 819,0	- 29,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,8	1,8	0,6	- 1,2	- 67,7	15,1	5,0	- 10,1	- 67,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	194,2	193,4	182,7	- 10,7	- 5,6	958,5	940,2	- 18,3	- 1,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 851,3	1 673,8	1 711,0	37,3	2,2	9 086,3	8 457,8	- 628,5	- 6,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 091,4	1 363,6	1 204,9	- 158,7	- 11,6	5 692,4	6 656,0	963,6	16,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	434,3	160,5	163,3	2,7	1,7	1 337,9	809,8	- 528,1	- 39,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	734,8	808,7	881,7	73,0	9,0	3 151,1	3 988,0	837,0	26,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30,5	38,5	27,6	- 10,9	- 28,4	159,3	177,8	18,5	11,6
12 Fahrzeuge.....	61,3	77,5	62,6	- 14,9	- 19,3	274,2	277,1	2,9	1,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,9	1,0	1,3	0,3	29,6	41,7	11,0	- 30,7	- 73,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	699,1	478,1	353,6	- 124,6	- 26,1	3 317,3	2 199,6	- 1 117,7	- 33,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	128,1	94,2	104,5	10,2	10,9	619,8	476,7	- 143,1	- 23,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,9	0,9	1 510,7	1,5	2,2	0,7	47,3
18 Sammelgut.....	-	0,3	0,2	- 0,1	- 46,2	-	6,3	6,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 103,8	1 134,7	1 102,9	- 31,8	- 2,8	5 262,1	5 277,2	15,1	0,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	1,4	1,2	812,1	-	5,2	5,2	-
Zusammen.....	14 000,9	12 548,5	12 572,8	24,3	0,2	65 764,7	63 311,1	- 2 453,6	- 3,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	250,5	270,4	345,0	74,6	27,6	1 035,9	1 267,2	231,3	22,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 382,2	2 112,8	2 065,6	- 47,2	- 2,2	11 558,0	10 994,4	- 563,6	- 4,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 594,8	2 349,9	2 626,3	276,4	11,8	12 572,3	12 668,2	96,0	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	326,6	225,5	314,9	89,3	39,6	1 505,1	1 295,3	- 209,8	- 13,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,5	0,9	0,3	- 0,6	- 64,6	9,7	2,6	- 7,1	- 73,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	134,1	132,6	121,1	- 11,5	- 8,7	638,6	646,1	7,6	1,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 412,1	1 304,5	1 307,5	3,0	0,2	7 096,9	6 387,8	- 709,1	- 10,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	597,6	784,6	693,9	- 90,7	- 11,6	3 048,3	3 816,6	768,2	25,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	250,6	38,8	42,6	3,8	9,8	517,9	166,0	- 351,9	- 67,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	359,6	475,5	560,8	85,4	18,0	1 497,3	2 338,6	841,3	56,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	8,2	15,1	5,7	- 9,5	- 62,5	68,0	60,2	- 7,8	- 11,5
12 Fahrzeuge.....	15,2	17,1	10,3	- 6,7	- 39,5	71,4	53,7	- 17,7	- 24,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,2	0,2	0,8	0,5	259,5	23,9	5,9	- 18,0	- 75,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	224,4	166,9	100,3	- 66,6	- 39,9	1 227,6	639,3	- 588,4	- 47,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	103,7	70,7	79,6	8,9	12,6	481,4	351,4	- 130,0	- 27,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	0,0	0,9	0,8	3 828,6
18 Sammelgut.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	2,0	2,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	381,9	424,4	446,0	21,6	5,1	1 892,8	2 042,3	149,5	7,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,4	0,4	-	-	0,9	0,9	-
Zusammen.....	9 049,4	8 390,0	8 721,1	331,1	3,9	43 245,1	42 739,4	- 505,7	- 1,2
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	540,0	434,8	430,3	- 4,5	- 1,0	2 317,0	2 245,7	- 71,3	- 3,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	23,4	14,8	14,3	- 0,5	- 3,3	145,7	104,6	- 41,1	- 28,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 319,8	970,2	849,4	- 120,8	- 12,4	5 419,8	4 761,3	- 658,6	- 12,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	225,0	143,8	128,0	- 15,8	- 11,0	1 293,7	684,5	- 609,2	- 47,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	0,9	0,3	- 0,6	- 70,6	5,3	2,3	- 3,0	- 56,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	60,0	60,8	61,6	0,8	1,3	320,0	294,1	- 25,9	- 8,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	439,2	369,3	403,5	34,2	9,3	1 989,4	2 070,0	80,6	4,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	493,9	578,9	511,0	- 68,0	- 11,7	2 644,0	2 839,4	195,4	7,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	183,6	121,7	120,7	- 1,1	- 0,9	820,0	643,8	- 176,2	- 21,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	375,1	333,2	320,9	- 12,4	- 3,7	1 653,8	1 649,4	- 4,3	- 0,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,3	23,4	21,9	- 1,5	- 6,3	91,4	117,6	26,2	28,7
12 Fahrzeuge.....	46,2	60,4	52,2	- 8,2	- 13,5	202,8	223,3	20,5	10,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,8	0,6	- 0,2	- 30,7	17,8	5,1	- 12,7	- 71,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	474,7	311,2	253,3	- 58,0	- 18,6	2 089,7	1 560,3	- 529,3	- 25,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	24,4	23,5	24,8	1,3	5,6	138,5	125,3	- 13,1	- 9,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,9	0,9	1 510,7	1,5	1,3	- 0,1	- 8,4
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,2	0,0	- 1,2	-	4,3	4,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	721,9	710,4	656,9	- 53,5	- 7,5	3 369,3	3 234,9	- 134,4	- 4,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	1,0	0,8	561,1	-	4,3	4,3	-
Zusammen.....	4 951,6	4 158,5	3 851,7	- 306,8	- 7,4	22 519,6	20 571,7	- 1 947,9	- 8,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			%	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	132,5	81,1	79,2	- 1,9	- 2,3	482,1	430,2	- 51,9	- 10,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	6,1	-	- 6,1	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	79,5	43,7	40,3	- 3,4	- 7,8	351,0	236,5	- 114,5	- 32,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	76,2	40,9	44,1	3,2	7,7	231,7	177,8	- 53,9	- 23,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,0	1,5	-	- 1,5	-	1,1	6,7	5,6	513,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	39,5	11,5	16,6	5,2	45,2	135,0	73,5	- 61,5	- 45,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	63,7	40,0	52,6	12,6	31,4	268,2	283,3	15,1	5,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,7	1,4	7,8	6,4	442,0	19,0	18,1	- 0,8	- 4,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	55,2	63,5	84,7	21,3	33,6	258,8	377,9	119,1	46,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,6	2,1	- 0,4	- 16,7	7,6	11,8	4,2	55,5	
12 Fahrzeuge.....	5,9	5,6	6,8	1,2	22,0	26,2	35,1	8,9	34,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,3	0,0	- 0,3	- 98,8	0,2	0,6	0,4	147,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	19,6	13,1	14,0	0,9	7,2	80,5	59,3	- 21,1	- 26,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,1	0,1	0,0	20,8	2,2	0,9	- 1,3	- 59,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	12,2	4,8	4,9	0,1	2,2	31,0	31,5	0,5	1,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	493,0	310,0	353,4	43,3	14,0	1 900,7	1 743,1	- 157,6	- 8,3	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	129,3	61,0	59,9	- 1,1	- 1,7	457,4	325,8	- 131,6	- 28,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	5,0	-	- 5,0	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,2	4,0	5,4	1,4	35,8	19,8	20,3	0,5	2,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11,0	9,8	3,3	- 6,5	- 66,3	67,8	35,3	- 32,5	- 48,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	0,6	-	- 0,6	-	0,0	2,5	2,4	12 884,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	32,6	9,9	13,4	3,5	35,3	114,0	67,3	- 46,8	- 41,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50,1	35,4	46,3	10,9	30,9	215,9	223,3	7,3	3,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,3	0,2	5,6	5,4	2 756,9	9,7	11,7	2,0	20,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	42,4	52,4	73,2	20,8	39,7	212,7	304,2	91,5	43,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,0	0,1	0,0	- 0,1	- 81,0	3,5	0,8	- 2,7	- 76,9	
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,2	3,2	1,0	43,4	12,5	15,6	3,1	24,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,2	-	- 0,2	-	-	0,4	0,4	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12,2	9,3	10,0	0,6	6,7	35,0	43,1	8,1	23,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	0,1	0,1	0,0	20,8	0,9	0,7	- 0,3	- 28,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7,1	1,9	2,6	0,7	36,4	19,8	17,7	- 2,0	- 10,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	296,2	187,1	223,0	35,9	19,2	1 174,1	1 068,6	- 105,6	- 9,0	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,3	20,1	19,2	- 0,8	- 4,2	24,7	104,4	79,7	322,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	75,3	39,7	34,9	- 4,8	- 12,2	331,1	216,2	- 115,0	- 34,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	65,2	31,2	40,8	9,6	30,9	163,9	142,6	- 21,4	- 13,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,0	0,9	-	- 0,9	-	1,1	4,2	3,1	293,2	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	6,9	1,6	3,3	1,7	108,3	21,0	6,3	- 14,7	- 70,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	13,6	4,6	6,2	1,6	34,7	52,3	60,0	7,7	14,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,4	1,3	2,3	1,0	81,2	9,2	6,4	- 2,8	- 30,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,8	11,0	11,5	0,5	4,2	46,1	73,7	27,6	59,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,3	2,5	2,1	- 0,4	- 14,5	4,1	10,9	6,9	168,9	
12 Fahrzeuge.....	3,1	3,4	3,7	0,3	8,0	13,7	19,5	5,9	42,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,1	0,0	- 0,1	- 97,0	0,2	0,2	0,0	- 2,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,5	3,8	4,1	0,3	8,6	45,5	16,2	- 29,3	- 64,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,3	-	-	-	-	1,2	0,2	- 1,0	- 82,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,0	2,9	2,3	- 0,6	- 20,4	11,2	13,7	2,5	22,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	196,9	123,0	130,4	7,4	6,0	726,6	674,5	- 52,1	- 7,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	166,5	132,2	147,3	15,2	11,5	732,5	601,2	- 131,3	- 17,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,4	1,5	1,0	- 0,6	- 36,3	44,4	6,6	- 37,8	- 85,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	200,2	171,9	165,1	- 6,8	- 3,9	722,5	726,7	4,1	0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	58,2	66,0	55,5	- 10,5	- 15,9	389,4	347,6	- 41,8	- 10,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,2	-	- 2,2	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	326,1	314,5	292,7	- 21,8	- 6,9	1 604,7	1 614,0	9,3	0,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	80,2	101,9	74,0	- 27,8	- 27,3	402,6	386,2	- 16,3	- 4,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14,1	3,9	9,0	5,1	130,3	72,6	36,9	- 35,8	- 49,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	88,0	50,6	58,4	7,8	15,4	351,4	264,5	- 86,9	- 24,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,3	-	- 0,3	-	0,8	0,3	- 0,5	- 66,3
12 Fahrzeuge.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	9,5	2,3	- 7,2	- 76,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	227,6	135,7	65,2	- 70,4	- 51,9	780,7	536,7	- 244,0	- 31,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	16,0	15,5	16,2	0,7	4,5	76,3	69,0	- 7,3	- 9,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	241,7	240,0	212,6	- 27,4	- 11,4	1 137,6	1 024,8	- 112,9	- 9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	1 423,9	1 233,9	1 096,9	- 137,0	- 11,1	6 327,2	5 616,7	- 710,5	- 11,2
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	114,6	82,2	111,7	29,5	35,8	561,2	373,2	- 188,0	- 33,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,0	1,5	1,0	- 0,6	- 36,3	29,2	6,6	- 22,7	- 77,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	186,9	162,4	150,9	- 11,4	- 7,1	675,5	675,4	- 0,1	0,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	19,9	9,3	16,7	7,4	79,1	99,2	70,1	- 29,0	- 29,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	0,7	-	- 0,7	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	58,8	72,1	53,9	- 18,2	- 25,2	301,2	461,8	160,7	53,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,0	21,8	14,7	- 7,1	- 32,7	103,6	96,2	- 7,4	- 7,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,2	0,8	4,7	3,9	525,4	33,4	12,0	- 21,4	- 64,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	10,6	4,7	5,5	0,8	17,0	31,4	29,3	- 2,1	- 6,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-
12 Fahrzeuge.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	9,5	1,3	- 8,2	- 86,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	204,3	116,5	54,6	- 61,8	- 53,1	675,6	449,7	- 225,8	- 33,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,4	5,0	3,3	- 1,7	- 34,6	18,1	18,1	0,0	- 0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	148,7	152,3	116,0	- 36,2	- 23,8	693,2	594,4	- 98,8	- 14,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	764,4	628,6	533,0	- 95,6	- 15,2	3 232,0	2 788,1	- 443,9	- 13,7
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	51,9	50,0	35,7	- 14,3	- 28,5	171,3	228,0	56,7	33,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,4	-	-	-	-	15,2	-	- 15,2	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,3	9,5	14,2	4,7	49,1	47,0	51,3	4,3	9,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	38,3	56,7	38,8	- 17,9	- 31,6	290,2	277,5	- 12,8	- 4,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	267,3	242,4	238,8	- 3,7	- 1,5	1 303,5	1 152,1	- 151,4	- 11,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	70,1	80,0	59,3	- 20,7	- 25,9	298,9	290,0	- 8,9	- 3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,9	3,2	4,3	1,1	36,3	39,2	24,8	- 14,4	- 36,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	77,4	45,9	52,9	7,0	15,2	320,0	235,2	- 84,8	- 26,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,3	-	- 0,3	-	0,5	0,3	- 0,2	- 41,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	23,3	19,2	10,6	- 8,6	- 44,9	105,2	87,0	- 18,2	- 17,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13,6	10,4	12,9	2,4	23,4	58,3	51,0	- 7,3	- 12,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	93,0	87,7	96,6	8,8	10,1	444,4	430,4	- 14,0	- 3,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	659,5	605,3	563,9	- 41,4	- 6,8	3 095,2	2 828,6	- 266,6	- 8,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	231,3	224,3	174,4	- 49,9	- 22,2	1 244,5	1 080,1	- 164,5	- 13,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	234,4	182,8	78,1	- 104,7	- 57,3	1 238,3	1 009,0	- 229,3	- 18,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	86,7	92,4	58,5	- 34,0	- 36,8	385,0	470,8	85,7	22,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,2	4,7	3,5	- 1,1	- 23,9	49,2	53,2	4,1	8,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	7,4	18,4	10,2	- 8,2	- 44,5	28,8	50,6	21,8	75,7	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	37,6	36,4	44,1	7,7	21,2	187,1	185,9	- 1,2	- 0,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16,5	19,7	6,7	- 13,0	- 65,8	107,0	118,2	11,2	10,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	44,4	51,4	38,5	- 12,8	- 25,0	260,7	262,4	1,7	0,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	- 0,1	- 74,4	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	50,2	76,8	41,9	- 35,0	- 45,5	203,1	320,1	117,0	57,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 75,0	0,0	0,0	0,0	- 52,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,0	0,2	0,5	0,3	143,1	3,1	2,5	- 0,6	- 18,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	714,6	707,1	456,5	- 250,6	- 35,4	3 707,1	3 552,9	- 154,2	- 4,2	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	231,1	223,4	174,4	- 49,0	- 21,9	1 244,3	1 078,0	- 166,4	- 13,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	3,8	-	- 3,8	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15,4	9,7	13,7	3,9	40,2	70,4	74,1	3,7	5,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,0	-	2,7	2,7	-	41,4	41,5	0,1	0,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	0,3	-	- 0,3	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	-	1,7	3,5	1,8	103,7	7,8	23,0	15,2	195,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1,2	-	2,5	2,5	-	12,3	14,6	2,3	19,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	40,2	45,5	34,3	- 11,3	- 24,8	211,2	213,3	2,1	1,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,9	5,2	6,4	1,1	21,6	21,1	42,2	21,2	100,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 75,0	0,0	0,0	0,0	- 52,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,8	0,2	0,5	0,3	143,1	2,8	2,1	- 0,6	- 22,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	293,5	285,9	237,9	- 48,0	- 16,8	1 615,4	1 488,9	- 126,5	- 7,8	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	0,2	0,8	-	- 0,8	-	0,2	2,1	1,9	902,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	234,4	182,8	78,1	- 104,7	- 57,3	1 234,5	1 009,0	- 225,5	- 18,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	71,3	82,7	44,8	- 37,9	- 45,8	314,7	396,7	82,0	26,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,2	4,7	0,9	- 3,8	- 81,6	7,7	11,7	4,0	51,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	7,4	18,4	10,2	- 8,2	- 44,5	28,5	50,6	22,1	77,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	37,6	34,6	40,6	5,9	17,1	179,3	163,0	- 16,4	- 9,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15,3	19,7	4,3	- 15,5	- 78,4	94,7	103,6	8,8	9,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,2	5,8	4,3	- 1,6	- 27,0	49,5	49,1	- 0,4	- 0,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	- 0,1	- 74,4	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	47,4	71,6	35,5	- 36,1	- 50,4	182,0	277,9	95,8	52,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	-	-	-	-	0,3	0,4	0,1	20,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	421,1	421,2	218,6	- 202,6	- 48,1	2 091,7	2 064,0	- 27,7	- 1,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	13 752,8	12 305,7	12 339,7	34,1	0,3	64 435,8	62 069,8	-2 366,0	- 3,7	
dar.: Deutschland	2 706,6	2 231,5	2 104,3	- 127,3	- 5,7	12 380,9	11 412,2	- 968,7	- 7,8	
dar.: Niederlande	9 833,4	8 746,2	8 913,0	166,8	1,9	46 167,2	44 310,7	-1 856,5	- 4,0	
Übriges Europa.....	163,8	151,5	158,9	7,4	4,9	984,4	749,2	- 235,2	- 23,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	5,7	-	- 5,7	-	
Amerika.....	3,0	-	-	-	-	3,7	-	- 3,7	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	0,8	-	- 0,8	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	81,3	91,4	74,2	- 17,1	- 18,8	334,3	492,1	157,8	47,2	
Zusammen.....	14 000,9	12 548,5	12 572,8	24,3	0,2	65 764,7	63 311,1	-2 453,6	- 3,7	
Eingang										
Europäische Union.....	8 897,6	8 236,5	8 556,7	320,2	3,9	42 426,0	41 970,8	- 455,2	- 1,1	
dar.: Deutschland	2 085,5	1 641,7	1 587,3	- 54,4	- 3,3	9 295,6	8 457,7	- 837,9	- 9,0	
dar.: Niederlande	6 185,7	5 817,5	6 138,4	321,0	5,5	29 955,1	29 763,4	- 191,7	- 0,6	
Übriges Europa.....	121,7	114,1	127,2	13,1	11,4	704,3	568,9	- 135,4	- 19,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	4,3	-	- 4,3	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	30,1	39,4	37,3	- 2,1	- 5,4	110,5	199,7	89,2	80,7	
Zusammen.....	9 049,4	8 390,0	8 721,1	331,1	3,9	43 245,1	42 739,4	- 505,7	- 1,2	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 855,2	4 069,2	3 783,1	- 286,1	- 7,0	22 009,8	20 099,0	-1 910,8	- 8,7	
dar.: Deutschland	621,1	589,8	516,9	- 72,9	- 12,4	3 085,3	2 954,5	- 130,9	- 4,2	
dar.: Niederlande	3 647,7	2 928,8	2 774,6	- 154,2	- 5,3	16 212,0	14 547,3	-1 664,8	- 10,3	
Übriges Europa.....	42,1	37,4	31,7	- 5,7	- 15,2	280,1	180,3	- 99,8	- 35,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-	
Amerika.....	3,0	-	-	-	-	3,7	-	- 3,7	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	0,8	-	- 0,8	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	51,2	52,0	36,9	- 15,0	- 28,9	223,8	292,4	68,6	30,7	
Zusammen.....	4 951,6	4 158,5	3 851,7	- 306,8	- 7,4	22 519,6	20 571,7	-1 947,9	- 8,6	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	490,8	306,1	347,3	41,2	13,5	1 878,6	1 717,1	- 161,5	- 8,6	
dar.: Deutschland	238,9	140,2	152,8	12,6	9,0	870,1	791,5	- 78,6	- 9,0	
dar.: Niederlande	125,8	79,7	88,1	8,4	10,5	463,6	442,2	- 21,4	- 4,6	
Übriges Europa.....	2,0	2,4	4,0	1,6	63,7	12,9	17,7	4,7	36,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,2	1,5	2,1	0,6	41,3	9,2	8,4	- 0,8	- 8,8	
Zusammen.....	493,0	310,0	353,4	43,3	14,0	1 900,7	1 743,1	- 157,6	- 8,3	
Eingang										
Europäische Union.....	295,3	184,0	218,7	34,7	18,9	1 163,2	1 047,4	- 115,9	- 10,0	
dar.: Deutschland	125,2	78,8	90,0	11,1	14,1	481,6	463,8	- 17,7	- 3,7	
dar.: Niederlande	86,7	52,1	54,1	2,0	3,8	306,9	272,7	- 34,2	- 11,2	
Übriges Europa.....	0,7	2,1	3,2	1,2	56,0	6,1	16,4	10,3	169,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,1	1,0	1,0	0,0	4,1	4,8	4,8	0,0	0,1	
Zusammen.....	296,2	187,1	223,0	35,9	19,2	1 174,1	1 068,6	- 105,6	- 9,0	
Ausgang										
Europäische Union.....	195,5	122,1	128,5	6,4	5,3	715,4	669,7	- 45,7	- 6,4	
dar.: Deutschland	113,6	61,4	62,9	1,5	2,4	388,5	327,6	- 60,9	- 15,7	
dar.: Niederlande	39,1	27,6	34,0	6,4	23,1	156,7	169,5	12,8	8,2	
Übriges Europa.....	1,3	0,4	0,8	0,4	105,3	6,8	1,3	- 5,6	- 81,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	0,1	0,5	1,0	0,6	120,2	4,4	3,6	- 0,8	- 18,6	
Zusammen.....	196,9	123,0	130,4	7,4	6,0	726,6	674,5	- 52,1	- 7,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 350,8	1 156,6	1 023,1	- 133,6	- 11,5	5 916,0	5 247,8	- 668,2	- 11,3
dar.: Deutschland	362,5	322,6	323,9	1,3	0,4	1 559,8	1 589,3	29,5	1,9
dar.: Niederlande	771,9	694,0	566,9	- 127,1	- 18,3	3 431,7	2 988,3	- 443,4	- 12,9
Übriges Europa.....	70,1	69,9	64,9	- 5,0	- 7,1	394,6	328,1	- 66,5	- 16,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,0	7,4	8,9	1,6	21,1	16,6	40,8	24,3	146,6
Zusammen.....	1 423,9	1 233,9	1 096,9	- 137,0	- 11,1	6 327,2	5 616,7	- 710,5	- 11,2
Eingang									
Europäische Union.....	746,0	618,1	524,7	- 93,3	- 15,1	3 140,6	2 730,8	- 409,8	- 13,0
dar.: Deutschland	207,2	192,9	193,4	0,5	0,2	836,7	975,8	139,2	16,6
dar.: Niederlande	443,9	359,4	278,1	- 81,3	- 22,6	1 889,0	1 462,2	- 426,8	- 22,6
Übriges Europa.....	18,4	8,9	5,0	- 3,9	- 43,4	86,5	43,6	- 42,9	- 49,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,6	3,3	1,6	100,8	5,0	13,8	8,8	176,5
Zusammen.....	764,4	628,6	533,0	- 95,6	- 15,2	3 232,0	2 788,1	- 443,9	- 13,7
Ausgang									
Europäische Union.....	604,8	538,6	498,3	- 40,2	- 7,5	2 775,5	2 517,0	- 258,5	- 9,3
dar.: Deutschland	155,3	129,7	130,5	0,8	0,6	723,1	613,4	- 109,7	- 15,2
dar.: Niederlande	328,0	334,6	288,8	- 45,8	- 13,7	1 542,8	1 526,2	- 16,6	- 1,1
Übriges Europa.....	51,7	61,0	59,9	- 1,1	- 1,8	308,1	284,5	- 23,6	- 7,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,0	5,8	5,7	- 0,1	- 1,3	11,6	27,0	15,5	133,7
Zusammen.....	659,5	605,3	563,9	- 41,4	- 6,8	3 095,2	2 828,6	- 266,6	- 8,6
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	702,0	697,5	445,4	- 252,1	- 36,1	3 604,3	3 486,4	- 117,8	- 3,3
dar.: Deutschland	40,8	50,0	34,1	- 15,9	- 31,8	191,3	234,3	43,0	22,5
dar.: Niederlande	416,7	327,8	225,5	- 102,3	- 31,2	2 190,0	1 794,3	- 395,7	- 18,1
Übriges Europa.....	12,7	9,7	11,2	1,5	15,4	102,8	66,4	- 36,4	- 35,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	714,6	707,1	456,5	- 250,6	- 35,4	3 707,1	3 552,9	- 154,2	- 4,2
Eingang									
Europäische Union.....	293,5	285,9	237,9	- 48,0	- 16,8	1 615,4	1 488,9	- 126,5	- 7,8
dar.: Deutschland	17,3	25,2	14,4	- 10,9	- 43,1	97,9	116,0	18,1	18,4
dar.: Niederlande	157,8	111,4	112,2	0,7	0,7	885,8	677,7	- 208,1	- 23,5
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	293,5	285,9	237,9	- 48,0	- 16,8	1 615,4	1 488,9	- 126,5	- 7,8
Ausgang									
Europäische Union.....	408,4	411,6	207,5	- 204,1	- 49,6	1 988,9	1 997,6	8,7	0,4
dar.: Deutschland	23,5	24,8	19,7	- 5,1	- 20,4	93,3	118,3	25,0	26,7
dar.: Niederlande	258,8	216,3	113,3	- 103,1	- 47,6	1 304,2	1 116,6	- 187,6	- 14,4
Übriges Europa.....	12,7	9,7	11,2	1,5	15,4	102,8	66,4	- 36,4	- 35,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	421,1	421,2	218,6	- 202,6	- 48,1	2 091,7	2 064,0	- 27,7	- 1,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 682,7	8 509,1	841,8	630,8	2 494,3	474,3	4 152,3	2 273,5	573,3	405,3
Ausland	3 686,6	8 860,3	279,3	490,3	13,4	2 033,3	916,4	2 795,2	136,4	304,4
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 111,3	963,8	15,7	25,8	291,8	1,5	226,1	457,9	91,2	19,4
DE11 Stuttgart.....	247,4	188,1	1,7	6,7	59,3	-	104,2	124,1	27,1	9,8
DE12 Karlsruhe.....	620,8	507,6	14,0	10,5	229,3	1,5	94,0	145,3	58,6	9,1
DE13 Freiburg.....	243,1	268,1	0,0	8,6	3,2	-	27,8	188,4	5,5	0,5
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	472,4	306,0	34,5	113,3	11,6	-	150,7	106,9	39,1	18,2
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	93,2	35,9	14,7	16,6	1,6	-	5,9	2,8	6,6	7,1
DE23 Oberpfalz.....	95,2	36,0	11,9	21,0	-	-	12,4	2,8	22,7	7,2
DE24 Oberfranken.....	25,4	29,6	-	12,8	-	-	20,1	12,2	1,0	-
DE25 Mittelfranken.....	39,6	10,6	-	5,4	3,5	-	8,4	4,3	3,2	-
DE26 Unterfranken.....	219,0	193,9	7,9	57,5	6,5	-	104,0	84,8	5,7	3,9
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	243,6	29,8	10,3	3,1	149,8	-	36,8	10,7	-	-
DE30 Berlin.....	243,6	29,8	10,3	3,1	149,8	-	36,8	10,7	-	-
DE4 Brandenburg.....	127,7	286,3	3,7	65,1	1,7	98,1	53,3	30,6	1,9	0,9
DE41 Brandenburg-Nordost.....	57,9	92,2	0,3	52,5	0,6	-	35,4	8,7	0,6	0,5
DE42 Brandenburg-Südwest.....	69,8	194,1	3,4	12,6	1,1	98,1	17,8	21,9	1,3	0,4
DE5 Bremen.....	398,9	114,5	26,8	1,4	77,6	-	124,0	21,9	28,2	0,5
DE50 Bremen.....	398,9	114,5	26,8	1,4	77,6	-	124,0	21,9	28,2	0,5
DE6 Hamburg.....	352,2	462,3	42,3	36,3	-	127,9	149,2	16,7	17,2	47,0
DE60 Hamburg.....	352,2	462,3	42,3	36,3	-	127,9	149,2	16,7	17,2	47,0
DE7 Hessen.....	641,0	165,2	9,4	8,4	107,2	-	187,0	1,9	33,4	7,6
DE71 Darmstadt.....	641,0	165,2	9,4	8,4	107,2	-	187,0	1,9	33,4	7,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,2	-	4,0	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,2	-	4,0	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 506,5	1 374,3	142,2	152,1	188,5	111,6	410,9	431,3	147,8	84,4
DE91 Braunschweig.....	299,1	228,1	33,8	58,6	129,8	-	2,9	36,8	4,3	23,5
DE92 Hannover.....	282,1	394,1	2,9	42,3	53,5	-	99,2	272,7	7,7	0,9
DE93 Lüneburg.....	53,3	73,2	-	24,5	5,3	-	37,7	16,4	-	-
DE94 Weser-Ems.....	872,1	678,9	105,4	26,6	-	111,6	271,1	105,4	135,8	59,9
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 297,1	3 316,9	387,0	20,8	1 615,0	135,2	2 556,4	720,5	157,2	143,4
DEA1 Düsseldorf.....	5 389,7	1 989,1	275,5	12,0	1 229,8	48,9	2 328,2	628,7	101,5	122,6
DEA2 Köln.....	678,4	655,4	10,3	1,5	12,0	-	102,1	19,0	4,7	6,0
DEA3 Münster.....	628,6	507,5	43,1	1,3	118,2	65,3	89,0	26,8	24,1	1,5
DEA4 Detmold.....	79,3	47,1	12,4	3,8	-	-	8,8	27,9	8,5	0,4
DEA5 Amsberg.....	520,9	117,7	45,7	2,2	254,9	21,0	28,3	18,1	18,4	12,9
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 055,3	801,0	103,8	18,0	3,0	-	171,9	239,6	9,2	63,6
DEB1 Koblenz.....	212,8	219,7	2,3	7,1	0,0	-	34,8	118,6	2,5	2,7
DEB2 Trier.....	46,1	21,9	-	1,0	-	-	-	2,3	-	3,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	796,4	559,3	101,5	10,0	3,0	-	137,1	118,8	6,7	57,9
DEC Saarland.....	126,9	81,5	-	-	46,2	-	28,2	-	-	-
DEC0 Saarland.....	126,9	81,5	-	-	46,2	-	28,2	-	-	-
DED Sachsen.....	4,4	9,6	-	4,2	-	-	2,6	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,4	8,5	-	3,0	-	-	2,6	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	236,8	403,6	63,1	169,9	1,8	-	34,0	138,6	26,0	12,8
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	236,8	403,6	63,1	169,9	1,8	-	34,0	138,6	26,0	12,8
DEF Schleswig-Holstein.....	108,7	189,0	3,2	8,4	-	-	21,2	96,7	22,2	7,5
DEF0 Schleswig-Holstein.....	108,7	189,0	3,2	8,4	-	-	21,2	96,7	22,2	7,5
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 040,5	931,1	81,3	75,1	5,4	144,3	157,6	32,8	18,1	9,3
Frankreich.....	140,7	315,4	5,5	133,0	1,9	-	24,2	136,1	5,5	7,2
Niederlande.....	2 311,4	7 306,4	176,2	241,8	5,1	1 841,4	693,3	2 614,0	99,8	285,7
Österreich.....	28,3	39,9	13,3	2,3	-	-	2,8	1,3	4,9	-
Schweiz.....	89,2	19,9	-	-	-	-	29,8	8,8	0,7	-
Tschechische Republik.....	12,2	17,2	1,2	9,2	1,0	-	1,8	-	4,5	-
Ungarn.....	7,1	49,0	0,5	20,3	-	-	2,9	-	1,9	1,3
Übrige Staaten.....	57,3	181,3	1,3	8,6	-	47,6	4,0	2,3	1,0	0,9

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 682,7	8 509,1	0,4	0,4	311,2	234,7	2 075,1	1 371,1	1 213,6	992,8
Ausland	3 686,6	8 860,3	0,3	0,3	79,7	156,2	420,3	1 124,3	549,0	769,8
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 111,3	963,8	0,1	0,2	39,4	8,4	114,2	201,8	94,4	66,1
DE11 Stuttgart.....	247,4	188,1	-	0,0	5,0	0,1	8,4	-	14,4	1,0
DE12 Karlsruhe.....	620,8	507,6	0,1	0,1	14,1	5,3	73,7	201,6	69,7	61,7
DE13 Freiburg.....	243,1	268,1	0,0	0,1	20,3	3,0	32,0	0,2	10,3	3,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	472,4	306,0	-	-	11,5	0,2	46,0	0,8	72,5	7,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	93,2	35,9	-	-	-	-	11,2	-	31,1	0,2
DE23 Oberpfalz.....	95,2	36,0	-	-	-	-	3,3	0,8	9,1	1,4
DE24 Oberfranken.....	25,4	29,6	-	-	-	-	-	-	4,3	-
DE25 Mittelfranken.....	39,6	10,6	-	-	-	-	1,0	-	13,4	-
DE26 Unterfranken.....	219,0	193,9	-	-	11,5	0,2	30,5	-	14,5	5,9
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	243,6	29,8	-	-	1,5	1,3	8,4	-	1,1	1,3
DE30 Berlin.....	243,6	29,8	-	-	1,5	1,3	8,4	-	1,1	1,3
DE4 Brandenburg.....	127,7	286,3	-	-	-	-	-	-	7,8	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	57,9	92,2	-	-	-	-	-	-	4,4	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	69,8	194,1	-	-	-	-	-	-	3,4	-
DE5 Bremen.....	398,9	114,5	-	-	-	-	16,6	5,4	4,3	1,1
DE50 Bremen.....	398,9	114,5	-	-	-	-	16,6	5,4	4,3	1,1
DE6 Hamburg.....	352,2	462,3	0,1	0,0	4,5	1,0	64,0	178,6	15,1	10,2
DE60 Hamburg.....	352,2	462,3	0,1	0,0	4,5	1,0	64,0	178,6	15,1	10,2
DE7 Hessen.....	641,0	165,2	-	-	-	0,2	204,9	28,8	42,8	70,5
DE71 Darmstadt.....	641,0	165,2	-	-	-	0,2	204,9	28,8	42,8	70,5
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 506,5	1 374,3	-	0,1	196,7	163,5	190,1	160,5	72,3	63,4
DE91 Braunschweig.....	299,1	228,1	-	-	4,4	0,1	60,3	5,7	11,8	5,1
DE92 Hannover.....	282,1	394,1	-	0,1	-	0,6	60,5	2,9	22,3	25,3
DE93 Lüneburg.....	53,3	73,2	-	-	-	-	-	-	7,4	27,4
DE94 Weser-Ems.....	872,1	678,9	-	-	192,3	162,7	69,3	151,9	30,8	5,7
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 297,1	3 316,9	0,0	0,1	52,0	43,7	991,3	640,0	629,3	573,9
DEA1 Düsseldorf.....	5 389,7	1 989,1	-	-	37,9	42,9	405,3	110,5	254,8	199,3
DEA2 Köln.....	678,4	655,4	0,0	0,0	13,7	0,5	309,3	277,5	165,8	262,1
DEA3 Münster.....	628,6	507,5	-	-	-	-	118,3	252,0	177,7	106,6
DEA4 Detmold.....	79,3	47,1	-	0,0	0,4	0,3	29,2	0,0	13,7	-
DEA5 Amsberg.....	520,9	117,7	-	-	-	-	129,1	-	17,3	5,9
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 055,3	801,0	0,2	-	4,3	11,5	331,8	75,2	236,9	168,3
DEB1 Koblenz.....	212,8	219,7	-	-	1,0	0,8	109,4	5,7	18,3	7,4
DEB2 Trier.....	46,1	21,9	-	-	-	-	23,8	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	796,4	559,3	0,2	-	3,3	10,7	198,6	69,5	218,6	160,9
DEC Saarland.....	126,9	81,5	-	-	-	-	20,7	-	-	-
DEC0 Saarland.....	126,9	81,5	-	-	-	-	20,7	-	-	-
DED Sachsen.....	4,4	9,6	-	-	-	-	-	-	0,6	2,6
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,4	8,5	-	-	-	-	-	-	0,6	2,6
DED3 Leipzig.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	236,8	403,6	0,0	-	1,4	4,1	59,9	11,8	26,9	23,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	236,8	403,6	0,0	-	1,4	4,1	59,9	11,8	26,9	23,0
DEF Schleswig-Holstein.....	108,7	189,0	-	-	-	0,8	27,3	68,4	9,5	4,7
DEF0 Schleswig-Holstein.....	108,7	189,0	-	-	-	0,8	27,3	68,4	9,5	4,7
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 040,5	931,1	0,1	0,2	29,7	9,2	105,6	221,5	221,7	239,8
Frankreich.....	140,7	315,4	-	-	-	-	16,9	4,1	26,3	4,8
Niederlande.....	2 311,4	7 306,4	0,1	0,1	49,3	144,8	254,7	880,3	284,3	453,4
Österreich.....	28,3	39,9	-	-	-	-	0,3	-	3,1	24,4
Schweiz.....	89,2	19,9	-	-	-	-	40,9	1,0	13,3	4,6
Tschechische Republik.....	12,2	17,2	-	-	0,7	0,6	-	-	0,4	0,5
Ungarn.....	7,1	49,0	-	-	-	-	-	10,1	-	5,4
Übrige Staaten.....	57,3	181,3	-	-	-	1,5	1,9	7,1	-	36,8

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 682,7	8 509,1	155,3	239,0	686,9	384,8	26,2	41,9	23,2	65,5
Ausland	3 686,6	8 860,3	128,2	44,5	269,7	571,9	23,7	8,1	55,8	13,5
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 111,3	963,8	15,7	3,8	58,3	41,9	2,1	6,6	4,2	18,3
DE11 Stuttgart.....	247,4	188,1	0,7	-	12,6	0,4	-	0,7	-	1,0
DE12 Karlsruhe.....	620,8	507,6	1,2	3,7	28,5	1,7	1,9	4,1	4,2	17,2
DE13 Freiburg.....	243,1	268,1	13,9	0,1	17,2	39,7	0,2	1,8	-	0,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	472,4	306,0	11,8	24,7	55,6	4,8	-	7,2	3,2	3,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	93,2	35,9	5,7	-	13,1	3,0	-	2,4	3,2	3,7
DE23 Oberpfalz.....	95,2	36,0	6,1	0,4	23,7	1,6	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	25,4	29,6	-	-	-	0,0	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	39,6	10,6	-	-	7,1	-	-	0,9	-	-
DE26 Unterfranken.....	219,0	193,9	-	24,3	11,7	0,2	-	4,0	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	243,6	29,8	34,3	0,6	0,6	-	-	0,3	-	-
DE30 Berlin.....	243,6	29,8	34,3	0,6	0,6	-	-	0,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	127,7	286,3	12,3	16,3	5,7	49,0	-	0,0	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	57,9	92,2	-	9,5	3,1	1,6	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	69,8	194,1	12,3	6,9	2,6	47,3	-	0,0	-	-
DE5 Bremen.....	398,9	114,5	16,9	1,3	5,1	1,6	1,0	0,5	-	-
DE50 Bremen.....	398,9	114,5	16,9	1,3	5,1	1,6	1,0	0,5	-	-
DE6 Hamburg.....	352,2	462,3	3,5	4,3	2,7	8,2	5,6	3,4	4,6	0,9
DE60 Hamburg.....	352,2	462,3	3,5	4,3	2,7	8,2	5,6	3,4	4,6	0,9
DE7 Hessen.....	641,0	165,2	-	0,3	24,9	1,9	-	2,9	-	-
DE71 Darmstadt.....	641,0	165,2	-	0,3	24,9	1,9	-	2,9	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 506,5	1 374,3	-	46,8	16,4	15,6	0,0	4,4	-	3,8
DE91 Braunschweig.....	299,1	228,1	-	1,1	3,6	14,2	-	1,0	-	2,3
DE92 Hannover.....	282,1	394,1	-	27,5	4,2	0,5	-	0,3	-	1,5
DE93 Lüneburg.....	53,3	73,2	-	3,7	-	0,3	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	872,1	678,9	-	14,6	8,6	0,7	0,0	3,2	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 297,1	3 316,9	28,2	127,8	457,0	174,8	1,7	6,7	3,3	18,3
DEA1 Düsseldorf.....	5 389,7	1 989,1	22,1	76,6	410,5	160,4	0,6	4,1	2,5	5,6
DEA2 Köln.....	678,4	655,4	2,8	4,5	5,4	3,0	0,5	2,3	0,9	12,3
DEA3 Münster.....	628,6	507,5	0,8	15,5	21,4	2,2	0,2	0,3	-	-
DEA4 Detmold.....	79,3	47,1	2,5	3,4	-	-	0,4	-	-	0,4
DEA5 Amsberg.....	520,9	117,7	-	27,8	19,7	9,2	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 055,3	801,0	16,7	1,3	32,6	25,6	9,6	8,0	7,0	20,1
DEB1 Koblenz.....	212,8	219,7	1,5	0,3	12,2	25,1	8,7	4,7	-	-
DEB2 Trier.....	46,1	21,9	3,6	-	10,4	-	-	0,8	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	796,4	559,3	11,6	1,1	10,0	0,5	0,9	2,5	7,0	20,1
DEC Saarland.....	126,9	81,5	1,0	1,5	20,3	58,6	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	126,9	81,5	1,0	1,5	20,3	58,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,4	9,6	-	-	0,2	0,2	0,0	0,7	-	0,3
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,4	8,5	-	-	0,2	0,2	0,0	0,7	-	0,3
DED3 Leipzig.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	236,8	403,6	2,6	10,2	7,5	2,7	6,3	1,0	1,0	0,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	236,8	403,6	2,6	10,2	7,5	2,7	6,3	1,0	1,0	0,1
DEF Schleswig-Holstein.....	108,7	189,0	12,3	-	0,3	-	-	0,1	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	108,7	189,0	12,3	-	0,3	-	-	0,1	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 040,5	931,1	29,0	5,0	80,3	60,2	7,8	0,8	21,7	7,2
Frankreich.....	140,7	315,4	0,0	-	11,7	16,2	0,1	-	-	-
Niederlande.....	2 311,4	7 306,4	95,6	33,2	150,5	429,4	13,4	4,9	30,4	3,1
Österreich.....	28,3	39,9	1,1	-	2,5	1,9	0,1	-	-	-
Schweiz.....	89,2	19,9	-	1,5	0,7	2,5	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	12,2	17,2	-	-	-	2,4	0,2	2,4	-	-
Ungarn.....	7,1	49,0	1,2	-	0,6	11,4	-	-	0,0	0,4
Übrige Staaten.....	57,3	181,3	1,4	4,8	23,4	47,8	2,1	0,0	3,6	2,8

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 682,7	8 509,1	27,8	27,6	563,5	683,9	-	-	87,0	39,7
Ausland	3 686,6	8 860,3	0,6	0,8	247,5	127,2	-	-	22,9	70,2
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 111,3	963,8	0,5	0,3	128,5	78,7	-	-	13,3	1,5
DE11 Stuttgart.....	247,4	188,1	-	-	6,6	34,9	-	-	1,3	0,1
DE12 Karlsruhe.....	620,8	507,6	0,5	0,1	18,0	41,0	-	-	9,1	0,7
DE13 Freiburg.....	243,1	268,1	-	0,2	104,0	2,8	-	-	3,0	0,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	472,4	306,0	2,8	0,0	32,5	17,5	-	-	0,4	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	93,2	35,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	95,2	36,0	-	-	5,8	-	-	-	0,1	0,0
DE24 Oberfranken.....	25,4	29,6	-	-	-	4,6	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	39,6	10,6	-	-	3,0	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	219,0	193,9	2,8	0,0	23,7	12,9	-	-	0,3	0,1
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	243,6	29,8	-	1,8	0,7	10,6	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	243,6	29,8	-	1,8	0,7	10,6	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	127,7	286,3	-	-	41,4	26,3	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	57,9	92,2	-	-	13,5	19,4	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	69,8	194,1	-	-	28,0	6,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	398,9	114,5	-	-	17,2	14,2	-	-	2,0	2,4
DE50 Bremen.....	398,9	114,5	-	-	17,2	14,2	-	-	2,0	2,4
DE6 Hamburg.....	352,2	462,3	23,7	0,5	17,2	8,1	-	-	2,5	4,4
DE60 Hamburg.....	352,2	462,3	23,7	0,5	17,2	8,1	-	-	2,5	4,4
DE7 Hessen.....	641,0	165,2	-	0,1	10,3	16,2	-	-	4,4	1,9
DE71 Darmstadt.....	641,0	165,2	-	0,1	10,3	16,2	-	-	4,4	1,9
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 506,5	1 374,3	-	6,6	121,0	115,6	-	-	4,2	1,7
DE91 Braunschweig.....	299,1	228,1	-	5,6	37,8	72,9	-	-	1,5	1,1
DE92 Hannover.....	282,1	394,1	-	1,0	24,2	18,0	-	-	0,1	0,6
DE93 Lüneburg.....	53,3	73,2	-	-	2,8	0,9	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	872,1	678,9	-	-	56,2	23,9	-	-	2,6	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 297,1	3 316,9	0,3	0,4	119,7	306,4	-	-	34,2	22,6
DEA1 Düsseldorf.....	5 389,7	1 989,1	-	-	61,8	234,8	-	-	27,6	17,7
DEA2 Köln.....	678,4	655,4	0,1	0,1	14,1	11,5	-	-	5,9	4,1
DEA3 Münster.....	628,6	507,5	-	-	35,2	35,4	-	-	0,4	-
DEA4 Detmold.....	79,3	47,1	0,2	0,2	0,9	4,4	-	-	0,3	0,6
DEA5 Amsberg.....	520,9	117,7	-	-	7,6	20,4	-	-	-	0,2
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 055,3	801,0	0,3	2,9	47,6	50,7	-	-	23,3	4,3
DEB1 Koblenz.....	212,8	219,7	0,2	2,9	12,3	3,5	-	-	6,1	0,9
DEB2 Trier.....	46,1	21,9	-	-	8,2	14,8	-	-	0,1	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	796,4	559,3	0,1	-	27,1	32,4	-	-	17,1	3,4
DEC Saarland.....	126,9	81,5	-	-	10,5	21,3	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	126,9	81,5	-	-	10,5	21,3	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,4	9,6	-	0,4	0,5	1,1	-	-	0,4	0,2
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,4	8,5	-	0,4	0,5	1,1	-	-	0,4	0,2
DED3 Leipzig.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	236,8	403,6	0,3	14,7	3,8	13,5	-	-	2,3	0,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	236,8	403,6	0,3	14,7	3,8	13,5	-	-	2,3	0,7
DEF Schleswig-Holstein.....	108,7	189,0	-	-	12,7	2,6	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	108,7	189,0	-	-	12,7	2,6	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 040,5	931,1	0,3	0,4	55,7	7,6	-	-	5,9	22,6
Frankreich.....	140,7	315,4	0,0	-	47,3	12,4	-	-	0,1	0,2
Niederlande.....	2 311,4	7 306,4	0,3	0,4	137,5	80,7	-	-	16,3	44,3
Österreich.....	28,3	39,9	-	-	-	9,9	-	-	-	0,1
Schweiz.....	89,2	19,9	-	-	1,2	1,0	-	-	0,6	0,5
Tschechische Republik.....	12,2	17,2	-	-	2,4	2,1	-	-	-	-
Ungarn.....	7,1	49,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	57,3	181,3	0,0	-	3,4	13,4	-	-	-	2,5

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	13 682,7	8 509,1	-	0,9	-	0,2	450,1	641,7	0,4	1,0
Ausland	3 686,6	8 860,3	0,9	-	0,2	-	541,5	349,9	1,0	0,4
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 111,3	963,8	-	-	-	-	15,9	31,6	-	-
DE11 Stuttgart.....	247,4	188,1	-	-	-	-	6,0	9,3	-	-
DE12 Karlsruhe.....	620,8	507,6	-	-	-	-	4,1	3,9	-	-
DE13 Freiburg.....	243,1	268,1	-	-	-	-	5,8	18,5	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	472,4	306,0	-	-	-	-	0,4	1,2	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	93,2	35,9	-	-	-	-	0,2	0,3	-	-
DE23 Oberpfalz.....	95,2	36,0	-	-	-	-	0,2	0,9	-	-
DE24 Oberfranken.....	25,4	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	39,6	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	219,0	193,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	243,6	29,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	243,6	29,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	127,7	286,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	57,9	92,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	69,8	194,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	398,9	114,5	-	-	-	-	79,3	64,3	-	-
DE50 Bremen.....	398,9	114,5	-	-	-	-	79,3	64,3	-	-
DE6 Hamburg.....	352,2	462,3	-	-	-	-	-	14,9	-	-
DE60 Hamburg.....	352,2	462,3	-	-	-	-	-	14,9	-	-
DE7 Hessen.....	641,0	165,2	-	-	-	-	16,4	24,5	0,3	-
DE71 Darmstadt.....	641,0	165,2	-	-	-	-	16,4	24,5	0,3	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 506,5	1 374,3	-	-	-	-	16,5	12,8	-	-
DE91 Braunschweig.....	299,1	228,1	-	-	-	-	8,8	-	-	-
DE92 Hannover.....	282,1	394,1	-	-	-	-	7,5	0,1	-	-
DE93 Lüneburg.....	53,3	73,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	872,1	678,9	-	-	-	-	-	12,7	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 297,1	3 316,9	-	0,1	-	-	264,4	381,6	0,1	0,6
DEA1 Düsseldorf.....	5 389,7	1 989,1	-	-	-	-	231,6	325,2	-	-
DEA2 Köln.....	678,4	655,4	-	0,1	-	-	30,6	51,0	-	-
DEA3 Münster.....	628,6	507,5	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6
DEA4 Detmold.....	79,3	47,1	-	-	-	-	2,1	5,5	-	-
DEA5 Amsberg.....	520,9	117,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 055,3	801,0	-	0,8	-	0,2	57,2	110,4	-	0,4
DEB1 Koblenz.....	212,8	219,7	-	-	-	-	3,8	40,1	-	-
DEB2 Trier.....	46,1	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	796,4	559,3	-	0,8	-	0,2	53,4	70,4	-	0,4
DEC Saarland.....	126,9	81,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	126,9	81,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,4	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	236,8	403,6	-	-	-	-	0,1	0,4	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	236,8	403,6	-	-	-	-	0,1	0,4	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	108,7	189,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	108,7	189,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 040,5	931,1	0,8	-	0,2	-	219,2	95,0	0,2	-
Frankreich.....	140,7	315,4	-	-	-	-	1,2	1,4	-	-
Niederlande.....	2 311,4	7 306,4	0,2	-	-	-	303,6	248,4	0,8	0,4
Österreich.....	28,3	39,9	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Schweiz.....	89,2	19,9	-	-	-	-	2,0	-	-	-
Tschechische Republik.....	12,2	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	7,1	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	57,3	181,3	-	-	-	-	15,3	5,1	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2011
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	48 482	93 025	484	1 790	-	-	-	-	-	391 246
Bayern.....	23 601	11 106	-	1 136	-	-	-	-	-	71 877
Berlin.....	6 703	-	-	-	-	-	-	8 975	-	-
Brandenburg.....	-	-	600	6 819	549	-	-	3 178	-	703
Bremen.....	2 029	2 060	7 143	59 373	-	-	-	3 294	83 610	7 315
Hamburg.....	-	-	-	-	134 729	-	-	-	-	1 649
Hessen.....	37 888	35 942	282	-	-	-	-	-	-	201 766
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	55 964	16 255	45 826	6 093	10 101	-	231 073	261 135	35 384	86 470
Nordrhein-Westfalen.....	399 593	341 922	11 181	1 932	2 174	-	-	20 107	1 179	3 552 192
Rheinland-Pfalz.....	34 908	175 253	1 426	-	-	-	3 609	-	-	299 292
Saarland.....	-	46 143	-	-	-	-	-	-	-	52 922
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	1 027	-	-
Sachsen-Anhalt.....	26 213	2 972	13 978	-	1 000	-	3 006	113 385	-	22 014
Schleswig-Holstein.....	3 451	2 100	-	-	7 172	-	-	40 767	-	-
Zusammen.....	638 832	726 778	80 920	77 143	155 725	-	237 688	451 869	120 173	4 687 447
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	1 452	1 239	-	-
Frankreich.....	-	94 614	-	-	-	-	-	-	-	185 807
Niederlande.....	-	-	750	1	3 756	-	8 936	588	-	-
Österreich.....	-	2 134	-	-	-	-	1 092	-	-	63 567
Schweiz.....	-	74 124	711	-	-	-	-	-	-	223 109
Tschechische Republik.....	-	607	-	-	-	-	-	8 637	-	1 080
Ungarn.....	-	1 416	-	-	-	-	-	-	-	13 306
Übrige Staaten.....	-	1 440	-	-	-	-	-	-	-	39 179
Zusammen.....	-	174 335	1 461	1	3 756	-	11 480	10 464	-	526 048

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2011
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	3 452	-	-	-	-	-	-	-	5 166
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 815	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	998	-	-	-	-	-	-	-	3 153
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	178	-	120	-	-	-	1 999	-	357
Nordrhein-Westfalen.....	100	6 335	-	-	-	-	-	528	-	20 325
Rheinland-Pfalz.....	470	10 498	-	-	-	-	-	-	-	6 718
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	223	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	1 927	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	570	21 461	-	2 935	-	-	-	4 677	-	35 719
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	171	-	-	-	-	-	-	-	1 169
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 840	-	-	-	-	-	-	-	6 205
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 011	-	-	-	-	-	-	-	7 374

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2011
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	30 942	89 099	-	-	-	-	-	-	-	109 722
Bayern.....	4 277	4 339	-	1 272	-	-	-	-	-	13 584
Berlin.....	-	-	-	2 004	-	-	-	6 176	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	4 919	-	-	-	2 608	-	-
Bremen.....	-	-	-	37 033	-	-	196	-	-	-
Hamburg.....	-	1 239	-	3 294	20 279	-	-	-	-	588
Hessen.....	5 401	21 198	-	-	-	-	-	-	-	34 709
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	4 599	29 944	18	176 655	6 378	-	6 495	121 466	5 741	16 004
Nordrhein-Westfalen.....	120 094	337 614	3 217	38 467	-	-	4 096	11 895	-	518 502
Rheinland-Pfalz.....	14 573	135 309	-	1 853	-	-	-	-	-	116 417
Saarland.....	-	29 412	-	-	-	-	-	-	-	9 151
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	3 512	-	47
Sachsen-Anhalt.....	743	8 014	-	7 740	-	-	-	36 647	-	3 349
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	156 784	-	3 756
Zusammen.....	180 630	656 168	3 235	273 237	26 657	-	10 787	339 088	5 741	825 828
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	2 860	-	-	6 846	-	4 653	-
Frankreich.....	-	82 335	-	-	-	-	-	-	1 202	244 384
Niederlande.....	-	-	8 128	12 686	-	-	36 996	1 649	-	-
Österreich.....	-	17 991	-	-	-	-	-	-	-	20 699
Schweiz.....	-	46 425	-	-	-	-	-	-	-	71 684
Tschechische Republik.....	-	791	-	-	-	-	-	11 477	-	-
Ungarn.....	-	3 390	-	-	-	-	-	-	-	31 920
Übrige Staaten.....	-	8 929	-	495	-	-	16	-	-	8 334
Zusammen.....	-	159 861	8 128	16 041	-	-	43 858	13 126	5 855	377 021

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2011
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	4 373	-	-	-	-	-	-	-	3 500
Bayern.....	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 976	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	604	-	-	-	-	-	-	-	2 242
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	513	-	-	-	-	-	1 705	-	102
Nordrhein-Westfalen.....	150	11 426	-	-	-	-	-	278	-	18 969
Rheinland-Pfalz.....	103	10 929	-	-	-	-	-	-	-	7 296
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	1 959	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	253	27 849	-	2 976	-	-	-	4 392	-	32 109
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 173	-	-	-	-	-	-	-	1 082
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	3 283	-	-	-	-	-	-	-	3 901
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	4 456	-	-	-	-	-	-	-	4 983

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	963,8	565,3	398,5	156,3	19,4	-	0,5	-	-
Bayern.....	306,0	157,2	148,8	9,4	111,0	-	-	1,4	-
Berlin.....	29,8	29,0	0,8	0,8	-	4,1	10,5	2,0	6,2
Brandenburg.....	286,3	241,9	44,5	-	-	121,0	44,8	4,9	2,6
Bremen.....	114,5	114,5	0,0	1,8	1,1	-	6,8	91,9	-
Hamburg.....	462,3	451,9	10,5	-	-	9,0	3,2	3,3	-
Hessen.....	165,2	63,7	101,5	19,1	3,8	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,2	5,2	-	-	-	4,0	1,2	-	-
Niedersachsen.....	1 374,3	1 211,3	163,0	9,9	-	15,8	14,2	216,3	121,5
Nordrhein-Westfalen.....	3 316,9	1 222,6	2 094,3	66,3	30,1	3,3	6,9	51,8	11,9
Rheinland-Pfalz.....	801,0	307,2	493,8	78,4	25,3	-	-	2,5	-
Saarland.....	81,5	26,7	54,8	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	9,6	7,4	2,2	-	-	-	-	-	3,5
Sachsen-Anhalt.....	403,6	234,7	168,9	-	-	28,9	15,0	8,6	36,6
Schleswig-Holstein.....	189,0	183,8	5,2	-	-	-	0,5	-	156,8
Zusammen.....	8 509,1	4 822,5	3 686,6	342,0	190,9	186,0	103,7	382,7	339,1
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 105,5	931,1	174,3	108,2	14,5	-	1,7	2,9	-
Frankreich.....	647,0	315,4	331,7	95,7	2,6	-	-	-	-
Niederlande.....	7 832,5	7 306,4	526,0	549,4	133,9	6,7	3,1	12,8	1,6
Österreich.....	78,6	39,9	38,7	0,8	36,5	-	-	-	-
Schweiz.....	138,0	19,9	118,1	11,6	0,9	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	18,0	17,2	0,8	-	-	-	-	-	11,5
Ungarn.....	85,1	49,0	36,0	2,8	41,0	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	198,5	181,3	17,3	0,7	52,1	50,8	19,3	0,5	-
Zusammen.....	10 103,2	8 860,3	1 243,0	769,3	281,6	57,5	24,0	16,1	13,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	318,9	128,7	190,2	27,0	12,2	-	0,6	-	-
Bayern.....	118,8	24,1	94,7	3,6	6,1	-	-	1,8	-
Berlin.....	7,2	6,4	0,8	0,9	-	0,0	0,4	1,0	2,2
Brandenburg.....	67,6	44,0	23,7	-	-	4,6	5,9	1,9	0,8
Bremen.....	14,8	14,8	0,0	1,5	1,4	-	3,3	5,4	-
Hamburg.....	112,0	106,0	6,0	-	-	3,2	1,0	0,6	-
Hessen.....	52,2	11,2	41,0	3,2	0,9	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	1,0	0,2	-	-
Niedersachsen.....	244,5	196,4	48,2	7,6	-	4,9	4,8	22,6	22,9
Nordrhein-Westfalen.....	419,7	189,2	230,5	26,9	13,0	1,9	3,9	11,2	4,1
Rheinland-Pfalz.....	232,4	63,7	168,7	9,3	12,6	-	-	1,5	-
Saarland.....	40,5	13,3	27,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	4,2	3,3	0,9	-	-	-	-	-	1,6
Sachsen-Anhalt.....	150,3	61,0	89,2	-	-	3,5	3,6	3,7	8,8
Schleswig-Holstein.....	24,1	22,3	1,8	-	-	-	0,2	-	14,5
Zusammen.....	1 808,5	885,5	923,0	80,0	46,2	19,2	23,9	49,7	54,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	358,3	259,5	98,8	54,3	11,3	-	1,0	1,2	-
Frankreich.....	275,9	92,7	183,2	12,5	1,9	-	-	-	-
Niederlande.....	1 632,7	1 295,1	337,6	276,6	95,8	4,4	2,2	5,3	1,0
Österreich.....	56,6	12,5	44,1	0,8	9,4	-	-	-	-
Schweiz.....	72,5	5,0	67,4	0,5	0,8	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	10,9	10,2	0,7	-	-	-	-	-	6,6
Ungarn.....	54,8	13,7	41,1	2,6	6,1	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	55,5	43,5	12,0	0,7	7,6	12,5	3,8	0,2	-
Zusammen.....	2 517,1	1 732,2	784,9	348,0	132,8	16,9	7,1	6,7	7,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	963,8	565,3	398,5	173,4	-	7,9	82,5	125,3	-
Bayern.....	306,0	157,2	148,8	8,2	-	0,7	4,4	21,1	1,0
Berlin.....	29,8	29,0	0,8	-	-	4,7	0,8	-	-
Brandenburg.....	286,3	241,9	44,5	-	-	35,5	27,3	0,8	-
Bremen.....	114,5	114,5	0,0	-	-	9,2	3,2	-	-
Hamburg.....	462,3	451,9	10,5	-	-	261,1	20,1	-	-
Hessen.....	165,2	63,7	101,5	8,9	-	-	15,4	16,5	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 374,3	1 211,3	163,0	0,3	-	606,5	173,2	14,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 316,9	1 222,6	2 094,3	63,9	-	88,4	733,9	152,8	1,0
Rheinland-Pfalz.....	801,0	307,2	493,8	48,7	-	5,5	46,3	81,6	-
Saarland.....	81,5	26,7	54,8	-	-	-	17,2	-	9,5
Sachsen.....	9,6	7,4	2,2	-	-	2,4	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	403,6	234,7	168,9	-	-	93,6	26,4	-	-
Schleswig-Holstein.....	189,0	183,8	5,2	-	-	12,7	2,2	-	-
Zusammen.....	8 509,1	4 822,5	3 686,6	303,3	-	1 128,2	1 152,9	412,2	11,5
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 105,5	931,1	174,3	38,0	-	26,2	472,8	199,7	59,6
Frankreich.....	647,0	315,4	331,7	54,4	-	17,1	112,3	31,6	-
Niederlande.....	7 832,5	7 306,4	526,0	243,9	-	319,9	5 512,1	409,2	55,8
Österreich.....	78,6	39,9	38,7	0,9	-	-	1,7	-	-
Schweiz.....	138,0	19,9	118,1	-	-	-	5,7	1,7	-
Tschechische Republik.....	18,0	17,2	0,8	-	-	1,7	2,4	-	-
Ungarn.....	85,1	49,0	36,0	0,4	-	-	3,9	0,9	-
Übrige Staaten.....	198,5	181,3	17,3	-	-	13,4	33,3	-	-
Zusammen.....	10 103,2	8 860,3	1 243,0	337,6	-	378,3	6 144,1	643,2	115,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	318,9	128,7	190,2	32,1	-	5,7	33,8	17,2	-
Bayern.....	118,8	24,1	94,7	2,8	-	0,8	2,8	5,7	0,6
Berlin.....	7,2	6,4	0,8	-	-	1,4	0,5	-	-
Brandenburg.....	67,6	44,0	23,7	-	-	13,6	15,2	0,7	-
Bremen.....	14,8	14,8	0,0	-	-	2,3	0,8	-	-
Hamburg.....	112,0	106,0	6,0	-	-	59,3	8,6	-	-
Hessen.....	52,2	11,2	41,0	0,2	-	-	4,6	2,3	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	244,5	196,4	48,2	0,2	-	68,4	43,9	9,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	419,7	189,2	230,5	16,4	-	20,6	49,8	34,7	0,5
Rheinland-Pfalz.....	232,4	63,7	168,7	4,1	-	3,7	14,4	5,5	-
Saarland.....	40,5	13,3	27,2	-	-	-	7,7	-	5,6
Sachsen.....	4,2	3,3	0,9	-	-	1,3	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	150,3	61,0	89,2	-	-	25,4	10,1	-	-
Schleswig-Holstein.....	24,1	22,3	1,8	-	-	4,3	1,4	-	-
Zusammen.....	1 808,5	885,5	923,0	55,7	-	206,7	193,6	75,6	6,7
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	358,3	259,5	98,8	14,8	-	6,8	51,5	82,4	31,8
Frankreich.....	275,9	92,7	183,2	12,1	-	13,3	45,7	5,7	-
Niederlande.....	1 632,7	1 295,1	337,6	97,4	-	63,2	532,8	156,6	29,8
Österreich.....	56,6	12,5	44,1	0,6	-	-	1,7	-	-
Schweiz.....	72,5	5,0	67,4	-	-	-	3,5	0,2	-
Tschechische Republik.....	10,9	10,2	0,7	-	-	1,1	1,8	-	-
Ungarn.....	54,8	13,7	41,1	0,3	-	-	4,0	0,7	-
Übrige Staaten.....	55,5	43,5	12,0	-	-	5,9	8,2	-	-
Zusammen.....	2 517,1	1 732,2	784,9	125,3	-	90,4	649,3	245,6	61,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	963,8	565,3	398,5	-	-	-	111,9	15,8	235,1
Bayern.....	306,0	157,2	148,8	-	-	-	30,6	2,8	79,8
Berlin.....	29,8	29,0	0,8	-	-	-	-	0,8	-
Brandenburg.....	286,3	241,9	44,5	-	1,8	3,2	5,4	-	31,3
Bremen.....	114,5	114,5	0,0	-	0,4	-	-	-	0,0
Hamburg.....	462,3	451,9	10,5	1,0	113,4	40,8	1,2	-	0,6
Hessen.....	165,2	63,7	101,5	-	-	-	40,8	7,6	51,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 374,3	1 211,3	163,0	-	20,4	19,0	62,2	10,0	87,9
Nordrhein-Westfalen.....	3 316,9	1 222,6	2 094,3	0,5	6,9	5,0	524,2	47,8	1 458,4
Rheinland-Pfalz.....	801,0	307,2	493,8	-	13,5	5,4	183,9	29,3	246,3
Saarland.....	81,5	26,7	54,8	-	-	-	30,1	4,1	20,6
Sachsen.....	9,6	7,4	2,2	-	1,5	-	-	0,4	0,6
Sachsen-Anhalt.....	403,6	234,7	168,9	2,8	2,4	20,3	49,5	22,1	95,2
Schleswig-Holstein.....	189,0	183,8	5,2	-	4,5	7,2	0,6	-	4,6
Zusammen.....	8 509,1	4 822,5	3 686,6	4,4	164,7	100,8	1 040,5	140,7	2 311,4
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 105,5	931,1	174,3	-	5,3	2,1	-	94,6	-
Frankreich.....	647,0	315,4	331,7	-	1,6	-	82,3	-	244,4
Niederlande.....	7 832,5	7 306,4	526,0	-	54,7	3,5	-	185,8	-
Österreich.....	78,6	39,9	38,7	-	-	-	18,0	-	20,7
Schweiz.....	138,0	19,9	118,1	-	-	-	46,4	-	71,7
Tschechische Republik.....	18,0	17,2	0,8	-	1,2	0,5	0,8	-	-
Ungarn.....	85,1	49,0	36,0	-	-	-	3,4	0,7	31,9
Übrige Staaten.....	198,5	181,3	17,3	-	9,3	1,8	8,9	-	8,3
Zusammen.....	10 103,2	8 860,3	1 243,0	-	72,1	7,9	159,9	281,2	377,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	318,9	128,7	190,2	-	-	-	55,0	3,9	126,3
Bayern.....	118,8	24,1	94,7	-	-	-	21,5	2,1	62,8
Berlin.....	7,2	6,4	0,8	-	-	-	-	0,8	-
Brandenburg.....	67,6	44,0	23,7	-	0,4	0,8	3,2	-	18,6
Bremen.....	14,8	14,8	0,0	-	0,1	-	-	-	0,0
Hamburg.....	112,0	106,0	6,0	0,5	27,1	5,6	0,7	-	0,3
Hessen.....	52,2	11,2	41,0	-	-	-	16,9	2,5	20,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	244,5	196,4	48,2	-	7,2	4,6	17,6	6,6	21,3
Nordrhein-Westfalen.....	419,7	189,2	230,5	0,3	3,2	2,6	55,4	13,6	144,1
Rheinland-Pfalz.....	232,4	63,7	168,7	-	8,9	3,7	72,0	3,4	86,0
Saarland.....	40,5	13,3	27,2	-	-	-	16,0	0,1	11,0
Sachsen.....	4,2	3,3	0,9	-	0,3	-	-	0,3	0,4
Sachsen-Anhalt.....	150,3	61,0	89,2	1,1	0,1	4,8	25,1	17,9	45,6
Schleswig-Holstein.....	24,1	22,3	1,8	-	1,2	0,7	0,4	-	1,4
Zusammen.....	1 808,5	885,5	923,0	1,9	48,7	22,7	283,8	51,4	538,0
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	358,3	259,5	98,8	-	2,8	1,4	-	51,1	-
Frankreich.....	275,9	92,7	183,2	-	1,4	-	44,5	-	133,2
Niederlande.....	1 632,7	1 295,1	337,6	-	27,9	2,2	-	100,2	-
Österreich.....	56,6	12,5	44,1	-	-	-	20,5	-	23,6
Schweiz.....	72,5	5,0	67,4	-	-	-	26,5	-	40,9
Tschechische Republik.....	10,9	10,2	0,7	-	0,4	0,3	0,7	-	-
Ungarn.....	54,8	13,7	41,1	-	-	-	3,9	0,8	36,4
Übrige Staaten.....	55,5	43,5	12,0	-	3,7	0,8	5,5	-	6,5
Zusammen.....	2 517,1	1 732,2	784,9	-	36,2	4,8	101,6	152,1	240,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	963,8	565,3	398,5	1,9	28,9	-	4,8	-	
Bayern.....	306,0	157,2	148,8	22,5	-	4,4	8,7	-	
Berlin.....	29,8	29,0	0,8	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	286,3	241,9	44,5	-	-	-	7,8	-	
Bremen.....	114,5	114,5	0,0	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	462,3	451,9	10,5	-	-	-	-	-	
Hessen.....	165,2	63,7	101,5	2,0	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 374,3	1 211,3	163,0	1,1	0,7	-	0,7	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 316,9	1 222,6	2 094,3	0,7	27,8	0,8	34,6	-	
Rheinland-Pfalz.....	801,0	307,2	493,8	-	31,8	1,9	0,6	-	
Saarland.....	81,5	26,7	54,8	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	9,6	7,4	2,2	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	403,6	234,7	168,9	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	189,0	183,8	5,2	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 509,1	4 822,5	3 686,6	28,3	89,2	7,1	57,3	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 105,5	931,1	174,3	2,1	74,1	1,4	1,4	-	
Frankreich.....	647,0	315,4	331,7	-	-	1,3	3,7	-	
Niederlande.....	7 832,5	7 306,4	526,0	63,6	223,1	13,3	39,2	-	
Österreich.....	78,6	39,9	38,7	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	138,0	19,9	118,1	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	18,0	17,2	0,8	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	85,1	49,0	36,0	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	198,5	181,3	17,3	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	10 103,2	8 860,3	1 243,0	65,7	297,2	16,0	44,3	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	318,9	128,7	190,2	1,9	0,8	-	2,3	-	
Bayern.....	118,8	24,1	94,7	6,5	-	0,6	1,2	-	
Berlin.....	7,2	6,4	0,8	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	67,6	44,0	23,7	-	-	-	1,9	-	
Bremen.....	14,8	14,8	0,0	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	112,0	106,0	6,0	-	-	-	-	-	
Hessen.....	52,2	11,2	41,0	1,5	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	244,5	196,4	48,2	1,3	0,6	-	0,5	-	
Nordrhein-Westfalen.....	419,7	189,2	230,5	0,7	11,1	1,0	4,7	-	
Rheinland-Pfalz.....	232,4	63,7	168,7	-	5,0	1,6	0,6	-	
Saarland.....	40,5	13,3	27,2	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	4,2	3,3	0,9	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	150,3	61,0	89,2	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	24,1	22,3	1,8	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 808,5	885,5	923,0	11,9	17,5	3,2	11,1	-	
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	358,3	259,5	98,8	2,4	42,3	1,6	0,7	-	
Frankreich.....	275,9	92,7	183,2	-	-	1,4	4,1	-	
Niederlande.....	1 632,7	1 295,1	337,6	72,5	127,4	15,2	21,4	-	
Österreich.....	56,6	12,5	44,1	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	72,5	5,0	67,4	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	10,9	10,2	0,7	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	54,8	13,7	41,1	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	55,5	43,5	12,0	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 517,1	1 732,2	784,9	75,0	169,7	18,2	26,2	-	

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug	
	01.3	Zuckerrüben		10.3	Rohre	
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen		11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs			11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere			11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch			11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs			11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse			11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)		
	02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse		
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen		
	02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge		
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
	03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge		
	03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.		
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel	
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse		
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle		
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle		
04		Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete		
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen		
	04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung		
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.7	Getränke		17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1		Privates Umzugsgut	
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2		Gepäckstücke	
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur		
	05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste		
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter		
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18	Sammelgut		
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		18.0	Sammelgut	
	06.2	Papier, Pappe und -waren	19	Gutart unbekannt		
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern	
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter		
	07.1	Kokereierzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.		
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		20.0	Sonstige Güter	
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse				
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse					
08		Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)				
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)				
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel				
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk				
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse				
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren				
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse				
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips				
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse				

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE	DE1		Deutschland	BE	Belgien
			Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
	DE2	DE14	Tübingen	FR	Frankreich
			Bayern	GR	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4		Brandenburg	MT	Malta
		DE41	Brandenburg-Nordost	NL	Niederlande
		DE42	Brandenburg-Südwest	NO	Norwegen
	DE5	DE50	Bremen	AT	Österreich
	DE6	DE60	Hamburg	PL	Polen
	DE7		Hessen	PT	Portugal
		DE71	Darmstadt	RO	Rumänien
		DE72	Gießen	SE	Schweden
		DE73	Kassel	CH	Schweiz
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SK	Slowakei
	DE9		Niedersachsen	SI	Slowenien
		DE91	Braunschweig	ES	Spanien
		DE92	Hannover	CZ	Tschechische Republik
		DE93	Lüneburg	HU	Ungarn
		DE94	Weser-Ems	CY	Zypern
	DEA		Nordrhein-Westfalen		
		DEA1	Düsseldorf		
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
	DEB	DEA5	Arnsberg		
			Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
	DEC	DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
		DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1			Elbegebiet	2 194
1	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
1	11	111	Elbe bis Magdeburg	333
1	11	113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
1	11	114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
1	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427
1	12	121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
1	12	122	Elbe-Havel-Kanal	56
1	12	123	Pareyer-Verbindungskanal	3
1	12	124	Untere Havel Wasserstraße	134
1	12	125	Havel-Kanal	34
1	12	126	Potsdamer Havel	30
1	12	127	Schwielowsee	5
1	12	128	Glindow-See	5
1	12	129	Emster Gewässer	13
1	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62
1	13	130	Beetzsee-Riewendsee	22
1	13	131	Breitling-Mösersee	10
1	13	132	Wend-/Wusterwitzersee	4
1	13	133	Pritzerber See	2
1	13	134	Hohennauener Wasserstraße	11
1	13	135	Gülper See	7
1	13	136	Niegripper Verbindungskanal	2
1	13	137	Rothenseer Verbindungskanal	6
1	14		<i>Mittelelbef von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
1	14	141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
1	14	142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
1	14	143	Störwasserstraße	45
1	14	144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
1	14	145	Untertrave	61
1	14	146	Elbe-Seitenkanal	115
1	14	147	Ilmenau	29
1	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
1	15	150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
1	15	151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
1	15	152	Este	14
1	15	153	Lühe	13
1	15	154	Schwinge	5
1	15	155	Pinnau	22
1	15	156	Krückau	16
1	15	157	Stör / Elbe	53
1	15	158	Oste	76
1	15	159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
1	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
1	19	191	Nord-Ostsee-Kanal	118
1	19	192	Gieselaukanal, Eider	91
1	19	193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
2	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
2	21	212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
2	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
2	22	221	Weser, Minden bis Bremen	132
2	22	222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
2	22	223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
2	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
2	23	231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
2	23	232	Hunte	25
2	23	233	Geeste	28
3			Mittellandkanal-Gebiet	388
3	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
3	31	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
3	31	312	Stichkanal Osnabrück	13
3	31	313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	31	314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
3	32	321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
3	32	322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
3	32	323	Stichkanal Misburg	3
3	32	324	Stichkanal Hildesheim	14
3	32	325	Stichkanal Salzgitter	18
3	32	326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
4	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
4	41	411	Ruhrwasserstraße	12
4	41	412	Rhein-Herne-Kanal	50
4	41	413	Wesel-Datteln-Kanal	60
4	41	414	Datteln-Hamm-Kanal	47
4	41	415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
4	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
4	42	421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
4	42	422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
4	42	423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
4	42	425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
4	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
4	44	441	Ems-Vechte-Kanal	21
4	44	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
4	45		<i>Jadegebiet</i>	209
4	45	451	Küsten-Kanal	70
4	45	453	Ems-Jade-Kanal	77
4	45	455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
4	45	456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
5	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
5	51	511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
5	51	512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
5	51	513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
5	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
5	52	521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
5	52	522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
5	52	523	Lahn	146
5	52	524	Mosel	241
5	52	527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze)	22
5	52	528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
5	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
5	53	531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
5	53	532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
5	53	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
5	54		<i>Main</i>	387
5	54	543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
5	54	544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
5	54	545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
5	54	546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
5	55		<i>Neckar</i>	203
5	55	551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
5	55	552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
5	55	553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13
6			Donaugebiet	374
6	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
6	60	601	Main-Donau-Kanal	171
6	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
6	61	611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6	61	613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
6	61	614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	190
7	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
7	71	711	Berliner Havel	24
7	71	712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
7	71	713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
7	71	714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
7	71	715	Teltow-Kanal	39
7	71	716	Britzer Zweigkanal	4
7	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	65
7	73	730	Tegeler See	5
7	73	731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
7	73	732	Westhafenkanal	3
7	73	733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
7	73	734	Landwehrkanal	11
7	73	735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
7	73	736	Müggelspree	12
7	73	737	Dahmewasserstraße	5
7	73	738	Wernsdorfer Seenkette	9
7	73	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
8	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
8	81	811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
8	81	812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
8	81	813	Schwedter Querfahrt	3
8	81	814	Oranienburger Kanal	9
8	81	815	Veltener Stichkanal	3
8	81	816	Ruppiner Gewässer	58
8	81	817	Tomowsee, Rottstiefließ	4
8	81	818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
8	81	819	Obere Havel-Wasserstraße	97
8	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
8	82	820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
8	82	821	Rheinsberger Gewässer	14
8	82	822	Zechliner Gewässer	9
8	82	823	Lychener Gewässer	9
8	82	824	Templiner Gewässer	22
8	82	825	Wentow Gewässer	11
8	82	826	Finowkanal	32
8	82	827	Werbelliner Gewässer	17
8	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
8	85	851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
8	85	852	Dahme in Brandenburg	22
8	85	853	Teupitzer Gewässer	19
8	85	854	Storkower Gewässer	34
8	85	855	Nottekanal	1
8	85	857	Rüdersdorfer Gewässer	11
8	85	859	Schiffbare Löcknitz	11
8	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
8	86	860	Obere Spree-Wasserstraße	55
8	86	861	Schwielochsee	10
8	87		<i>Oder</i>	163
8	87	871	Oder	163
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	615
9	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	313
9	91	911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
9	91	912	Peenestrom	46
9	91	913	Achterwasser	13
9	91	914	Krumminer Wiek	5
9	91	915	Ücker	11

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9	91	916	Randow	2
9	91	917	Peene	97
9	91	918	Ryckfluss	17
9	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	164
9	93	931	Recknitz	19
9	93	932	Fahrt durch die Bodden	61
9	93	933	Warnow	62
9	93	934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
9	93	935	Dassower See	7
9	94		<i>Küstengewässer</i>	137
9	94	941	Greifswalder Bodden	32
9	94	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
9	94	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
9	94	944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
9	94	945	Innere Gewässer Rügen	30
9	94	946	Wismarbucht	28

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollständigkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

ABG

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:

Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprech-

partner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234

Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne
Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne
Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

Bitte nur ein Feld ankreuzen

2 Abgang

Abgegangen am:
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)

Bei Reihenfahrten: [1]

Wird bei der Fahrt auch die
See befahren?

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu
Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wurden im Anschreibehafen Güter
ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und
dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten
Wasserstraßen oder Punkten werden auf
der Fahrt zum Ausladehafen der Güter
- bei mehreren Ausladehäfen, dem
weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld
(Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee
(Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-
Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffs-kilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.