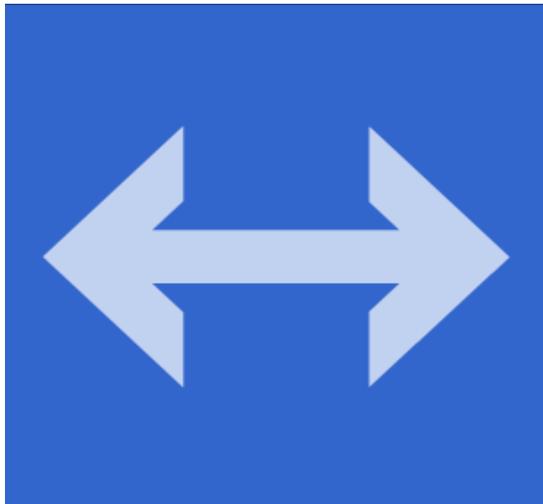


Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Februar 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21. Juli 2011, aktualisiert am 2. November 2012
Artikelnummer: 2080400111024

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Amtliche Schiffsnummer
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Erläuterungen

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1) 2)}

Bundesland	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 091,8	1 406,1	1 969,7	563,7	40,1	4 026,8	3 375,8	- 651,0	-16,2	
Bayern.....	394,3	263,4	588,7	325,3	123,5	885,2	852,1	- 33,1	-3,7	
Berlin.....	168,9	231,3	268,4	37,1	16,0	332,6	499,7	167,1	50,2	
Brandenburg.....	151,2	215,8	273,7	58,0	26,9	322,6	489,5	166,9	51,7	
Bremen.....	264,8	258,2	267,2	9,0	3,5	537,0	525,4	- 11,6	-2,2	
Hamburg.....	185,0	375,1	731,4	356,2	95,0	548,3	1 106,5	558,2	101,8	
Hessen.....	735,9	492,0	749,6	257,6	52,4	1 452,2	1 241,7	- 210,6	-14,5	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	2,8	-	- 2,8	-	
Niedersachsen.....	994,0	1 470,2	2 119,4	649,3	44,2	2 091,2	3 589,6	1 498,4	71,7	
Nordrhein-Westfalen.....	9 110,0	10 327,1	10 551,9	224,9	2,2	18 114,1	20 879,0	2 764,9	15,3	
Rheinland-Pfalz.....	1 672,1	1 429,6	1 817,0	387,4	27,1	3 351,3	3 246,7	- 104,6	-3,1	
Saarland.....	335,9	303,3	299,3	- 4,1	-1,3	724,8	602,6	- 122,2	-16,9	
Sachsen.....	2,6	10,0	30,8	20,8	207,1	9,0	40,9	31,9	354,9	
Sachsen-Anhalt.....	42,7	321,9	533,1	211,2	65,6	275,2	855,0	579,8	210,6	
Schleswig-Holstein.....	149,9	177,0	251,3	74,4	42,0	328,5	428,3	99,8	30,4	
Zusammen.....	16 299,1	17 281,0	20 451,8	3 170,9	18,3	33 001,5	37 732,8	4 731,3	14,3	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	393,9	368,2	458,1	89,9	24,4	772,9	826,4	53,5	6,9	
Bayern.....	63,7	34,2	64,9	30,7	89,9	130,2	99,0	- 31,2	-23,9	
Berlin.....	-	0,9	8,6	7,7	829,2	0,9	9,6	8,6	925,9	
Brandenburg.....	-	1,2	-	- 1,2	-	2,2	1,2	- 1,1	-48,7	
Bremen.....	14,2	17,1	7,7	- 9,4	-54,9	40,8	24,8	- 16,0	-39,2	
Hamburg.....	40,6	146,8	177,8	31,0	21,2	135,5	324,5	189,0	139,4	
Hessen.....	230,5	200,6	268,9	68,3	34,1	484,2	469,5	- 14,8	-3,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-	
Niedersachsen.....	173,7	301,1	343,3	42,2	14,0	401,7	644,4	242,7	60,4	
Nordrhein-Westfalen.....	2 447,6	2 523,6	2 647,9	124,4	4,9	4 878,6	5 171,5	292,9	6,0	
Rheinland-Pfalz.....	580,5	569,1	608,9	39,7	7,0	1 169,2	1 178,0	8,8	0,8	
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	3,5	37,8	50,8	13,0	34,5	36,9	88,6	51,7	140,0	
Schleswig-Holstein.....	29,3	93,0	61,3	- 31,8	-34,1	71,2	154,3	83,1	116,7	
Zusammen.....	3 977,4	4 293,4	4 698,2	404,8	9,4	8 124,6	8 991,6	867,1	10,7	

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen ¹⁾

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	749,4	871,0	1 226,4	355,4	40,8	1 731,6	2 097,4	365,8	21,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 832,7	2 924,0	2 842,2	- 81,8	-2,8	5 807,7	5 766,1	- 41,6	-0,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 929,4	4 322,2	5 410,4	1 088,2	25,2	7 424,3	9 732,7	2 308,4	31,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	878,7	767,9	875,0	107,1	13,9	1 991,9	1 642,9	- 349,0	-17,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,6	1,0	0,9	- 0,1	-11,4	5,8	2,0	- 3,9	-66,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	291,6	297,0	347,0	50,0	16,8	588,3	644,1	55,8	9,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 793,3	3 235,1	3 605,5	370,4	11,4	5 771,9	6 840,5	1 068,6	18,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 740,6	1 808,6	2 281,2	472,6	26,1	3 640,8	4 089,8	449,0	12,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	305,4	225,8	302,0	76,3	33,8	628,3	527,8	- 100,5	-16,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	734,0	752,5	856,0	103,5	13,8	1 494,0	1 608,5	114,5	7,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	56,6	52,6	75,1	22,6	42,9	108,3	127,7	19,4	17,9
12 Fahrzeuge.....	65,3	35,6	65,5	30,0	84,2	118,9	101,1	- 17,8	-14,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,0	6,8	15,9	9,0	132,2	22,9	22,7	- 0,2	-1,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	918,2	1 051,5	1 504,9	453,4	43,1	1 669,7	2 556,3	886,7	53,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	129,2	98,7	114,0	15,3	15,5	260,5	212,6	- 47,9	-18,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,4	0,0	0,9	0,9	2253,3	1,4	0,9	- 0,5	-34,8
18 Sammelgut.....	-	0,4	0,2	- 0,2	-54,7	-	0,6	0,6	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	859,6	825,4	903,2	77,8	9,4	1 735,2	1 728,5	- 6,6	-0,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	5,0	25,6	20,6	413,0	-	30,6	30,6	-
Insgesamt.....	16 299,1	17 281,0	20 451,8	3 170,9	18,3	33 001,5	37 732,8	4 731,3	14,3
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t ²⁾									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,2	4,9	4,9	- 0,1	-1,7	4,6	9,8	5,3	115,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,9	-	-	-	-	4,6	-	- 4,6	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2,7	6,4	18,6	12,2	191,7	11,6	24,9	13,3	114,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	17,1	12,1	16,9	4,8	40,2	36,7	28,9	- 7,8	-21,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	0,8	0,7	- 0,1	-11,2	2,7	1,5	- 1,2	-43,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	65,5	61,3	74,9	13,7	22,3	131,7	136,2	4,5	3,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	0,5	0,2	1,1	1,0	545,2	0,6	1,3	0,7	103,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	142,3	106,9	172,2	65,4	61,1	291,7	279,1	- 12,6	-4,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17,6	13,5	19,9	6,4	47,2	49,5	33,4	- 16,1	-32,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	76,8	130,2	119,8	- 10,5	-8,0	186,1	250,0	63,9	34,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	34,1	29,7	32,1	2,5	8,4	68,8	61,8	- 7,0	-10,1
12 Fahrzeuge.....	23,5	8,5	22,7	14,2	166,7	41,5	31,3	- 10,3	-24,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,9	5,6	12,7	7,0	125,2	5,1	18,3	13,2	257,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	18,5	0,8	8,1	7,3	863,2	34,4	9,0	- 25,4	-73,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	30,3	0,0	1,7	1,7	16800,0	59,8	1,7	- 58,1	-97,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,7	0,7	2656,0	0,0	0,7	0,7	3145,5
18 Sammelgut.....	-	0,3	0,1	- 0,2	-63,8	-	0,4	0,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	725,1	694,3	759,6	65,2	9,4	1 457,1	1 453,9	- 3,2	-0,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	4,4	22,0	17,6	400,9	-	26,4	26,4	-
Zusammen.....	1 162,8	1 079,9	1 288,7	208,8	19,3	2 386,5	2 368,6	- 17,9	-0,7
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,6	5,0	6,0	X	X	5,2	5,6	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	17,4	16,9	13,9	X	X	17,6	15,3	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,1	25,0	26,5	X	X	22,5	25,8	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,4	4,4	4,3	X	X	6,0	4,4	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,8	1,7	1,7	X	X	1,8	1,7	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	17,1	18,7	17,6	X	X	17,5	18,1	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,7	10,5	11,2	X	X	11,0	10,8	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,9	1,3	1,5	X	X	1,9	1,4	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	4,4	4,2	X	X	4,5	4,3	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,3	0,4	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,2	0,3	X	X	0,4	0,3	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	0,0	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,6	6,1	7,4	X	X	5,1	6,8	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,8	0,6	0,6	X	X	0,8	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	0,0	0,0	X	X	-	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,3	4,8	4,4	X	X	5,3	4,6	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,1	X	X	-	0,1	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr.

²⁾ Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	14 967,7	15 330,0	17 808,3	2 478,3	16,2	30 438,7	33 138,3	2 699,5	8,9
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	2 755,1	3 229,8	4 215,9	986,1	30,5	5 621,5	7 445,8	1 824,3	32,5
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	665,8	760,8	795,1	34,3	4,5	1 143,6	1 555,9	412,3	36,1
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	2 089,3	2 469,1	3 420,8	951,8	38,5	4 477,9	5 889,9	1 412,0	31,5
Empfang aus dem Ausland.....	7 432,8	7 683,7	7 895,2	211,5	2,8	15 231,0	15 579,0	348,0	2,3
dav.: Europäische Union.....	7 353,6	7 625,9	7 817,4	191,4	2,5	15 088,8	15 443,3	354,5	2,3
dav.: Übriges Europa.....	79,3	57,8	77,9	20,1	34,7	142,2	135,7	- 6,5	- 4,6
Versand in das Ausland.....	3 356,1	3 137,6	4 124,8	987,2	31,5	6 527,6	7 262,3	734,7	11,3
dav.: Europäische Union.....	3 356,1	3 137,6	4 124,8	987,2	31,5	6 527,6	7 262,3	734,7	11,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 423,7	1 278,9	1 572,3	293,5	22,9	3 058,7	2 851,2	- 207,5	- 6,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	855,7	892,4	1 202,8	310,4	34,8	1 867,1	2 095,2	228,1	12,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 677,8	2 741,2	2 619,8	- 121,4	- 4,4	5 483,9	5 361,0	- 122,9	- 2,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 596,6	3 932,9	4 706,9	774,0	19,7	6 857,8	8 639,8	1 782,1	26,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	760,3	635,3	711,9	76,5	12,0	1 678,5	1 347,2	- 331,3	- 19,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,5	0,9	0,8	- 0,1	- 14,6	5,6	1,7	- 3,9	- 69,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	244,2	233,1	272,3	39,2	16,8	500,1	505,4	5,3	1,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 289,7	2 601,3	2 778,5	177,2	6,8	4 936,9	5 379,9	442,9	9,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 487,2	1 516,9	1 920,0	403,1	26,6	3 107,2	3 436,9	329,7	10,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	264,5	176,2	242,2	66,0	37,4	546,3	418,4	- 127,9	- 23,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	676,9	800,8	889,1	88,4	11,0	1 419,4	1 689,9	270,5	19,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	47,1	45,7	62,1	16,4	35,9	85,2	107,7	22,6	26,5
12 Fahrzeuge.....	61,5	32,2	61,6	29,4	91,2	113,6	93,8	- 19,8	- 17,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,1	4,2	9,6	5,4	129,6	20,9	13,8	- 7,2	- 34,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	834,0	737,2	1 122,8	385,6	52,3	1 504,4	1 860,0	355,6	23,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	131,2	93,8	107,3	13,5	14,4	258,4	201,2	- 57,2	- 22,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,4	0,0	0,9	0,9	2 253,3	1,4	0,9	- 0,5	- 34,8
18 Sammelgut.....	-	0,4	0,2	- 0,2	- 54,7	-	0,6	0,6	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 025,7	882,9	1 085,3	202,4	22,9	2 052,0	1 968,2	- 83,8	- 4,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	2,5	14,2	11,7	468,6	-	16,7	16,7	-
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	3 413,9	3 314,6	3 684,6	370,0	11,2	7 266,4	6 999,1	- 267,3	- 3,7
Schüttgut.....	8 872,8	9 247,5	10 878,3	1 630,8	17,6	17 757,1	20 125,8	2 368,7	13,3
Stückgut.....	633,5	994,6	1 152,6	157,9	15,9	1 232,0	2 147,2	915,2	74,3
20-Fuß-Container.....	773,2	672,7	809,1	136,4	20,3	1 577,8	1 481,8	- 96,1	- 6,1
30-Fuß-Container.....	12,9	15,2	10,4	- 4,8	- 31,4	24,9	25,6	0,6	2,5
40-Fuß-Container.....	746,2	607,1	804,8	197,8	32,6	1 494,7	1 411,9	- 82,8	- 5,5
Container größer als 40 Fuß.....	2,6	1,9	2,6	0,8	39,9	5,0	4,5	- 0,5	- 9,2
Sonstige Großcontainer.....	38,1	53,1	55,9	2,7	5,2	81,0	109,0	27,9	34,4
Straßengüterfahrzeuge.....	3,1	1,3	3,2	2,0	154,7	5,3	4,5	- 0,8	- 15,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	471,5	422,1	406,7	- 15,5	- 3,7	994,3	828,8	- 165,5	- 16,6
nach Flaggen									
Europäische Union.....	14 666,2	15 048,4	17 484,5	2 436,1	16,2	29 804,1	32 532,9	2 728,7	9,2
dar.: Deutschland.....	4 143,6	4 604,4	5 509,5	905,1	19,7	8 624,4	10 114,0	1 489,6	17,3
dar.: Niederlande.....	9 230,6	9 050,3	10 162,0	1 111,6	12,3	18 473,9	19 212,3	738,4	4,0
Übriges Europa.....	212,9	147,9	209,9	62,0	41,9	466,6	357,7	- 108,9	- 23,3
Afrika.....	4,3	-	-	-	-	4,8	-	- 4,8	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	12,7	-	-	-	-	12,7	-	- 12,7	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	71,6	133,7	113,9	- 19,8	- 14,8	150,5	247,7	97,1	64,5
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	7 475,2	7 406,5	9 621,7	2 215,2	29,9	14 757,4	17 028,1	2 270,8	15,4
Güterleichter.....	3 356,2	3 820,8	3 712,5	- 108,3	- 2,8	6 945,5	7 533,2	587,7	8,5
Tankmotorschiff.....	3 335,1	3 206,6	3 580,2	373,6	11,7	7 074,6	6 786,8	- 287,8	- 4,1
Tankleichter.....	78,7	108,0	104,4	- 3,5	- 3,3	191,8	212,4	20,6	10,7
Containerschiff.....	687,8	748,1	773,2	25,1	3,4	1 400,4	1 521,3	120,9	8,6
Sonstiges Güterschiff.....	34,7	40,1	16,3	- 23,7	- 59,2	69,0	56,4	- 12,6	- 18,2

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
Gesamtverkehr	3 664,8	3 188,7	4 362,3	1 173,6	36,8	7 771,3	7 551,0	- 220,3	- 2,8
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	445,2	473,7	786,8	313,1	66,1	981,5	1 260,4	278,9	28,4
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	29,2	42,2	40,6	- 1,6	- 3,8	50,2	82,7	32,5	64,8
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	416,0	431,5	746,2	314,7	72,9	931,3	1 177,7	246,4	26,5
Empfang aus dem Ausland.....	1 586,9	1 349,9	1 591,8	241,9	17,9	3 297,0	2 941,7	- 355,3	- 10,8
dav.: Europäische Union.....	1 569,9	1 335,6	1 569,0	233,4	17,5	3 268,6	2 904,5	- 364,1	- 11,1
dav.: Übriges Europa.....	17,0	14,4	22,9	8,5	59,2	28,4	37,2	8,8	31,0
Versand in das Ausland.....	780,7	628,4	1 028,8	400,4	63,7	1 600,6	1 657,3	56,7	3,5
dav.: Europäische Union.....	780,7	628,4	1 028,8	400,4	63,7	1 600,6	1 657,3	56,7	3,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	852,1	736,7	954,9	218,2	29,6	1 892,2	1 691,6	- 200,6	- 10,6
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	354,2	348,1	529,0	180,9	52,0	801,5	877,1	75,6	9,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	657,3	533,2	518,8	- 14,4	- 2,7	1 347,8	1 052,1	- 295,7	- 21,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	551,9	539,0	787,2	248,2	46,0	1 083,6	1 326,2	242,5	22,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	195,8	156,1	229,5	73,4	47,0	476,6	385,6	- 91,0	- 19,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,4	0,3	- 0,1	- 24,0	1,6	0,7	- 0,9	- 56,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	60,2	47,4	65,7	18,3	38,7	124,2	113,1	- 11,2	- 9,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	604,5	564,9	653,8	88,8	15,7	1 346,9	1 218,7	- 128,2	- 9,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	405,4	373,4	570,2	196,8	52,7	878,8	943,5	64,7	7,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	62,9	36,8	64,5	27,7	75,2	140,6	101,3	- 39,3	- 27,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	178,1	213,8	272,9	59,1	27,7	420,8	486,7	65,9	15,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,6	12,0	15,0	3,0	25,5	30,6	27,0	- 3,6	- 11,9
12 Fahrzeuge.....	21,2	7,2	19,7	12,4	171,9	38,0	26,9	- 11,2	- 29,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	1,3	2,4	1,1	83,3	5,4	3,7	- 1,7	- 30,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	228,6	161,0	303,5	142,5	88,6	432,5	464,5	32,0	7,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	41,6	19,0	27,8	8,8	46,1	78,0	46,8	- 31,2	- 40,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,3	0,3	4 296,2	0,0	0,4	0,3	679,7
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,1	- 0,1	- 54,2	-	0,3	0,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	282,2	174,4	297,7	123,3	70,7	564,4	472,1	- 92,3	- 16,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,5	4,0	3,4	630,5	-	4,5	4,5	-
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	849,0	606,8	771,1	164,2	27,1	1 863,6	1 377,9	- 485,7	- 26,1
Schüttgut.....	2 021,1	1 811,4	2 577,2	765,7	42,3	4 260,2	4 388,6	128,4	3,0
Stückgut.....	188,9	355,9	422,8	66,9	18,8	401,9	778,6	376,8	93,8
20-Fuß-Container.....	212,4	130,6	203,2	72,5	55,5	425,8	333,8	- 92,0	- 21,6
30-Fuß-Container.....	1,1	1,6	1,3	- 0,3	- 20,9	2,3	2,9	0,5	22,7
40-Fuß-Container.....	225,8	131,3	232,2	100,9	76,9	444,1	363,4	- 80,7	- 18,2
Container größer als 40 Fuß.....	0,8	0,3	0,8	0,5	148,3	1,5	1,2	- 0,4	- 23,8
Sonstige Großcontainer.....	0,5	0,7	0,8	0,0	5,2	1,2	1,5	0,4	32,5
Straßengüterfahrzeuge.....	1,3	0,5	1,4	0,9	196,1	2,3	1,9	- 0,4	- 19,0
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	163,9	149,5	151,7	2,1	1,4	368,3	301,2	- 67,1	- 18,2
nach Flaggen									
Europäische Union.....	3 578,1	3 108,8	4 275,2	1 166,4	37,5	7 572,8	7 384,0	- 188,8	- 2,5
dar.: Deutschland.....	925,2	938,9	1 345,0	406,1	43,3	2 096,7	2 283,9	187,2	8,9
dar.: Niederlande.....	2 216,2	1 762,5	2 341,2	578,7	32,8	4 516,0	4 103,8	- 412,2	- 9,1
Übriges Europa.....	74,3	59,2	67,5	8,3	14,0	172,3	126,7	- 45,6	- 26,5
Afrika.....	1,1	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	1,2	-	-	-	-	1,2	-	- 1,2	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	10,2	20,7	19,6	- 1,0	- 5,0	23,9	40,3	16,4	68,7
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 218,8	2 027,7	2 941,4	913,7	45,1	4 656,6	4 969,1	312,5	6,7
Güterleichter.....	485,3	452,6	526,7	74,1	16,4	1 022,9	979,3	- 43,6	- 4,3
Tankmotorschiff.....	831,5	583,7	750,1	166,4	28,5	1 823,2	1 333,7	- 489,5	- 26,8
Tankleichter.....	17,5	23,1	21,0	- 2,1	- 9,2	40,4	44,1	3,8	9,3
Containerschiff.....	104,7	98,5	119,7	21,2	21,6	215,4	218,2	2,8	1,3
Sonstiges Güterschiff.....	7,1	3,1	3,5	0,3	10,4	12,9	6,6	- 6,3	- 49,0

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2011
in 1 000 t

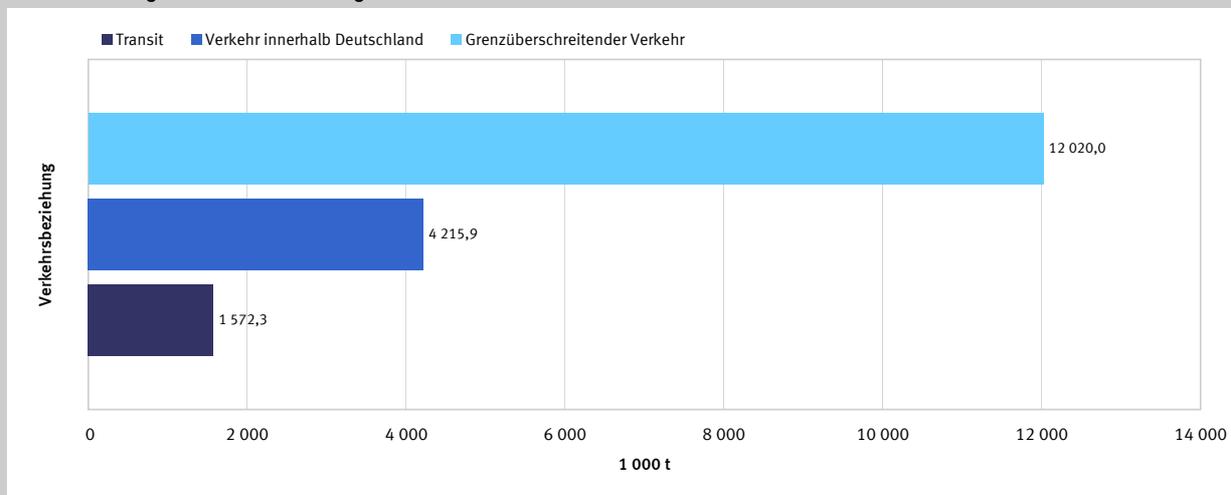
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		17 808,3	4 215,9	12 020,0	7 895,2	4 124,8	1 572,3	1,9	59,3	74,1
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 202,8	295,4	635,5	320,9	314,7	271,8	-	2,0	4,2
01.1	Getreide.....	816,0	162,7	450,9	152,3	298,5	202,3	-	-	4,2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,1	0,1	0,6	0,6	-	3,4	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	46,6	19,2	25,0	11,8	13,2	2,4	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	14,0	-	0,8	-	0,8	13,2	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	317,2	113,3	158,3	156,2	2,1	45,6	-	2,0	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,7	-	-	-	-	3,7	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 619,8	486,6	1 868,9	1 848,1	20,8	264,3	-	1,1	-
02.1	Kohle.....	2 618,5	485,8	1 868,9	1 848,1	20,8	263,8	-	1,1	-
02.2	Erdöl.....	1,3	0,8	-	-	-	0,5	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 706,9	867,5	3 675,5	2 578,9	1 096,6	164,0	1,9	4,8	2,0
03.1	Eisenerze.....	1 997,8	25,1	1 849,1	1 839,5	9,6	123,6	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	84,9	-	84,9	74,1	10,8	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	53,0	19,2	32,1	28,8	3,3	1,8	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	388,3	106,8	280,1	228,2	51,9	1,4	0,3	1,0	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 182,9	716,4	1 429,3	408,2	1 021,0	37,3	1,6	3,8	2,0
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	711,9	242,4	390,2	232,1	158,1	79,3	-	-	1,2
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,4	-	0,1	-	0,1	3,3	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,8	1,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	465,6	173,8	271,5	181,0	90,4	20,3	-	-	0,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	3,4	-	3,4	0,1	3,3	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	153,8	62,3	90,3	40,0	50,4	1,2	-	-	0,7
04.7	Getränke.....	17,9	1,9	10,7	3,9	6,8	5,3	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	66,0	2,9	13,8	6,7	7,1	49,2	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,8	0,1	0,6	0,3	0,4	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	0,1	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	272,3	81,4	184,3	104,4	79,9	6,7	-	4,7	1,0
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	23,2	7,4	15,8	7,3	8,4	-	-	4,7	0,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	249,1	73,9	168,5	97,0	71,5	6,7	-	-	0,7
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 778,5	1 047,1	1 511,3	1 046,9	464,3	220,1	-	7,4	2,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	166,1	3,2	159,8	124,9	35,0	3,1	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 048,2	955,0	1 059,6	734,5	325,1	33,6	-	2,8	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	185,7	49,2	136,5	101,2	35,3	-	-	1,6	2,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	378,5	39,7	155,3	86,4	69,0	183,5	-	3,1	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 920,0	448,9	1 383,4	815,5	568,0	87,7	-	4,9	1,0
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	779,2	229,9	539,5	326,5	213,0	9,8	-	4,9	1,0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	396,6	97,6	295,4	159,4	136,0	3,6	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	492,4	87,7	355,2	250,6	104,6	49,4	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	27,4	17,5	9,9	1,2	8,7	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	210,8	13,9	172,0	72,8	99,2	24,9	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	13,6	2,2	11,4	5,0	6,5	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	242,2	68,1	165,8	15,3	150,6	8,2	-	-	0,5
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	10,6	0,7	9,9	3,9	6,0	-	-	-	0,5
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	194,4	59,6	134,8	3,7	131,1	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	37,1	7,8	21,1	7,7	13,5	8,2	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	889,1	79,6	696,8	431,3	265,5	112,8	-	27,9	38,7
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	698,4	77,1	547,4	329,8	217,6	73,9	-	25,2	32,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	161,7	0,1	123,6	92,1	31,5	38,0	-	2,7	4,4
10.3	Rohre.....	13,7	1,3	11,6	4,2	7,4	0,8	-	-	1,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,7	0,1	1,6	0,0	1,6	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	13,6	1,1	12,5	5,1	7,4	-	-	-	1,2

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2011
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	62,1	13,1	49,0	22,0	27,0	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	6,4	1,0	5,4	1,0	4,4	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,4	-	0,4	0,0	0,4	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	21,9	0,5	21,4	15,7	5,7	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,7	-	0,7	0,7	-	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	32,4	11,5	20,8	4,6	16,2	-	-	-	
12	Fahrzeuge.....	61,6	3,9	57,7	9,7	48,0	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	55,2	3,9	51,2	9,3	41,9	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,4	-	6,4	0,4	6,0	-	-	-	
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,6	6,3	3,4	1,9	1,5	-	-	0,6	
13.1	Möbel.....	3,0	0,5	2,6	1,3	1,3	-	-	0,6	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	6,6	5,8	0,8	0,6	0,2	-	-	-	
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 122,8	503,1	498,7	127,4	371,3	121,1	-	1,1	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 122,8	503,1	498,7	127,4	371,3	121,1	-	1,1	
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	107,3	16,3	81,4	56,2	25,2	9,6	-	2,3	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	105,3	16,3	79,4	55,9	23,5	9,6	-	2,3	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,1	-	2,1	0,4	1,7	-	-	-	
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,9	-	0,9	0,9	0,0	-	-	-	
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,9	-	0,9	0,9	0,0	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Sammelgut.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	
18.0	Sammelgut.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 085,3	44,8	813,7	282,9	530,7	226,8	-	4,2	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	825,2	40,1	785,1	277,6	507,6	-	-	4,2	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	260,1	4,7	28,6	5,4	23,2	226,8	-	-	
20	Sonstige Güter a.n.g.....	14,2	11,4	2,8	0,5	2,3	-	-	-	
20.0	Sonstige Güter.....	14,2	11,4	2,8	0,5	2,3	-	-	-	

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2011
in Mill. tkm

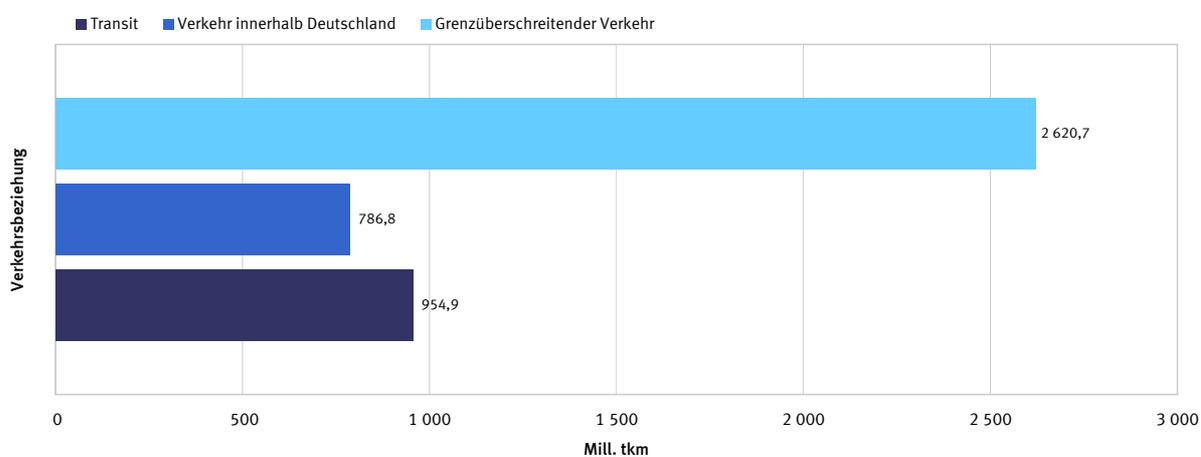
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		4 362,3	786,8	2 620,7	1 591,8	1 028,8	954,9	1,7	7,4	9,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	529,0	78,2	282,2	121,5	160,7	168,5	-	0,3	2,3
01.1	Getreide.....	382,5	41,0	215,6	62,1	153,5	125,9	-	-	2,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,8	0,0	0,3	0,3	-	2,4	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	15,2	5,2	8,6	3,5	5,1	1,3	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	8,0	-	0,5	-	0,5	7,5	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	117,8	32,0	57,2	55,6	1,6	28,6	-	0,3	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,1	-	-	-	-	2,1	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	518,8	61,7	320,7	317,9	2,8	136,4	-	0,5	-
02.1	Kohle.....	518,5	61,7	320,7	317,9	2,8	136,1	-	0,5	-
02.2	Erdöl.....	0,3	0,1	-	-	-	0,3	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	787,2	153,7	519,0	339,7	179,3	114,5	1,7	0,9	0,9
03.1	Eisenerze.....	272,2	0,2	179,5	178,2	1,4	92,5	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	11,5	-	11,5	10,4	1,0	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	18,1	5,1	12,1	11,0	1,1	1,0	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	80,3	19,4	59,7	49,7	10,0	1,2	0,1	0,5	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	405,0	129,0	256,2	90,4	165,9	19,8	1,7	0,3	0,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	229,5	53,4	118,1	67,2	50,9	58,0	-	-	0,1
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,5	-	0,1	-	0,1	2,4	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,5	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	132,7	37,9	72,1	48,0	24,1	22,7	-	-	0,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,6	-	1,6	0,0	1,6	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	49,8	14,1	35,0	15,1	19,9	0,7	-	-	0,1
04.7	Getränke.....	5,9	0,5	2,6	0,8	1,8	2,7	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	36,6	0,7	6,5	2,9	3,6	29,3	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,3	0,0	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	65,7	15,2	47,1	34,4	12,7	3,4	-	0,3	0,1
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	8,2	4,0	4,2	1,2	3,0	-	-	0,3	0,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	57,5	11,2	42,9	33,2	9,7	3,4	-	-	0,1
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	653,8	164,3	365,3	252,5	112,8	124,1	-	1,2	0,4
07.1	Kokereierzeugnisse.....	39,5	0,6	36,4	32,3	4,1	2,5	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	424,1	150,3	256,2	173,8	82,4	17,6	-	0,7	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	31,9	4,8	27,1	19,8	7,2	-	-	0,3	0,4
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	158,2	8,6	45,7	26,7	19,0	103,9	-	0,2	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	570,2	99,4	414,7	248,4	166,3	56,1	-	0,4	0,2
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	198,9	50,1	143,7	79,6	64,1	5,0	-	0,4	0,2
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	83,0	9,8	71,0	43,0	27,9	2,2	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	220,1	34,0	151,9	108,8	43,1	34,2	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,6	1,1	3,5	0,3	3,2	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	59,0	3,9	40,5	14,9	25,6	14,6	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,6	0,5	4,1	1,7	2,4	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	64,5	17,0	42,9	6,2	36,7	4,6	-	-	0,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	3,1	0,2	2,9	1,4	1,6	-	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	45,2	14,1	31,1	1,4	29,6	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	16,2	2,7	8,9	3,4	5,5	4,6	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	272,9	27,3	165,7	92,4	73,3	79,9	-	3,3	3,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	224,1	26,8	139,3	76,2	63,2	57,9	-	3,0	2,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	40,8	0,0	19,2	13,9	5,3	21,6	-	0,2	0,4
10.3	Rohre.....	1,9	0,0	1,5	0,8	0,7	0,4	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,7	0,0	0,7	0,0	0,7	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	5,4	0,4	5,0	1,6	3,4	-	-	-	0,1

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Februar 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15,0	2,2	12,8	4,3	8,6	-	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,7	0,2	1,5	0,3	1,2	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	-	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	4,3	0,1	4,2	2,0	2,2	-	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,6	1,9	6,7	1,8	4,9	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	19,7	0,8	18,9	2,5	16,4	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	16,5	0,8	15,8	2,4	13,3	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,1	-	3,1	0,1	3,0	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	1,2	1,1	0,8	0,4	-	-	-	0,1
13.1	Möbel.....	1,0	0,0	1,0	0,6	0,3	-	-	-	0,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	1,4	1,2	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	303,5	96,4	137,4	38,0	99,4	69,7	-	-	0,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	303,5	96,4	137,4	38,0	99,4	69,7	-	-	0,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	27,8	3,4	18,8	14,5	4,3	5,6	-	0,2	0,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	27,0	3,4	18,0	14,3	3,7	5,6	-	0,2	0,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	-	0,8	0,2	0,6	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,3	-	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,3	-	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	297,7	9,7	153,8	50,9	103,0	134,1	-	0,4	1,9
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	146,5	8,6	137,9	48,0	89,9	-	-	0,4	1,9
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	151,2	1,1	16,0	2,9	13,0	134,1	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	4,0	2,6	1,4	0,3	1,1	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	4,0	2,6	1,4	0,3	1,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2011
in 1 000 t

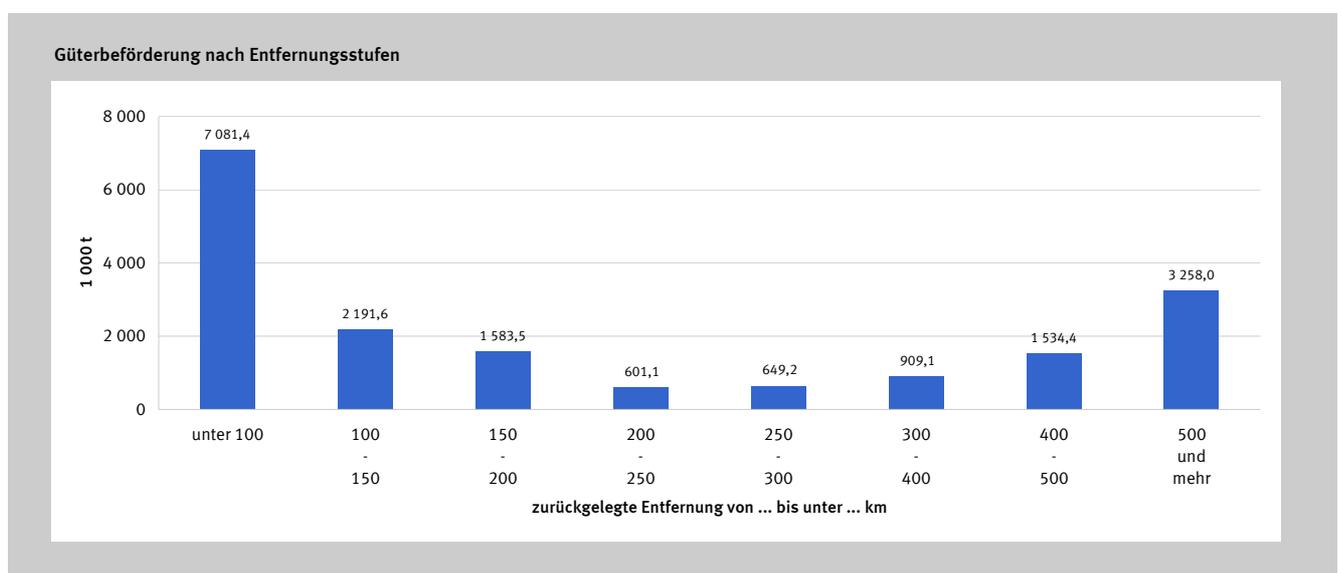
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		17 808,3	7 081,4	2 191,6	1 583,5	601,1	649,2	909,1	1 534,4	3 258,0
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 202,8	80,4	108,5	67,7	49,7	30,2	171,6	153,7	541,0
01.1	Getreide.....	816,0	47,4	63,7	37,3	24,2	22,6	65,2	126,9	428,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,1	-	-	-	-	0,1	-	-	4,0
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	46,6	10,1	0,1	12,0	1,9	2,0	1,3	4,6	14,5
01.6	Pflanzen und Blumen.....	14,0	-	-	-	-	-	-	-	14,0
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	317,2	22,8	44,7	18,4	23,6	5,5	105,0	22,2	74,9
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,7	-	-	-	-	-	-	-	3,7
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 619,8	1 421,7	321,6	147,4	16,5	26,3	59,0	242,6	384,7
02.1	Kohle.....	2 618,5	1 420,9	321,6	147,4	16,5	26,3	59,0	242,6	384,2
02.2	Erdöl.....	1,3	0,8	-	-	-	-	-	-	0,5
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 706,9	2 881,2	449,9	296,1	168,8	245,4	77,9	101,8	486,0
03.1	Eisenerze.....	1 997,8	1 716,2	103,7	3,8	-	0,0	-	2,6	171,4
03.2	NE-Metallerze.....	84,9	35,0	27,5	7,9	4,8	8,8	1,0	-	0,0
03.3	Düngemittelminerale.....	53,0	0,7	5,1	1,0	2,1	14,5	4,6	21,4	3,7
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	388,3	63,3	91,3	51,6	38,1	77,9	35,6	3,2	27,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 182,9	1 066,0	222,3	231,8	123,9	144,2	36,7	74,6	283,4
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	7 119	156,7	154,3	43,9	27,7	20,7	44,3	56,5	207,7
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,4	-	-	-	-	-	-	0,1	3,3
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,8	-	-	1,4	0,1	-	-	-	0,4
04.4	Öle und Fette.....	465,6	127,2	119,9	24,0	18,5	13,5	37,9	22,4	102,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	3,4	0,0	-	-	-	-	-	3,1	0,3
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	153,8	29,4	31,2	16,6	4,6	3,7	5,1	22,7	40,5
04.7	Getränke.....	17,9	-	3,1	0,3	4,2	1,6	1,3	2,0	5,4
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	66,0	-	0,1	1,7	0,3	1,9	-	6,2	55,8
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,8	-	-	0,0	0,3	0,0	-	0,4	0,1
05.1	Textilien.....	0,2	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,6	-	-	0,0	0,2	-	-	0,4	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Holz., Papier, Pappe, Druckerz.	272,3	117,0	33,1	15,3	6,7	2,6	9,0	36,8	51,8
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	23,2	5,8	1,0	-	1,9	0,0	0,3	10,8	3,4
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	249,1	111,3	32,0	15,3	4,8	2,6	8,7	26,0	48,5
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 778,5	754,2	433,4	515,0	122,1	151,7	182,7	209,8	409,6
07.1	Kokereierzeugnisse.....	166,1	81,5	25,4	5,4	0,1	1,5	3,4	2,5	46,2
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 048,2	567,5	360,1	396,2	119,2	148,7	160,2	159,3	137,1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	185,7	80,1	28,4	40,2	-	-	11,7	23,4	1,9
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	378,5	25,2	19,5	73,3	2,8	1,5	7,4	24,5	224,3
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 920,0	501,9	190,9	220,9	71,8	54,8	137,6	450,5	291,5
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	779,2	224,1	96,8	112,6	19,0	25,9	34,4	199,7	66,7
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	396,6	134,5	55,7	82,7	10,4	0,9	28,8	77,8	5,8
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	492,4	26,9	36,1	23,0	26,9	24,9	68,0	101,6	184,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	27,4	13,1	0,1	1,8	8,1	1,5	-	1,0	1,8
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	210,8	102,6	2,1	0,7	2,5	0,5	6,4	65,8	30,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	13,6	0,6	0,1	0,2	4,9	1,0	-	4,7	2,1
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	242,2	21,0	92,4	11,8	20,0	2,4	30,0	23,7	40,9
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	10,6	0,5	3,0	0,3	1,7	0,1	1,1	2,7	1,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	194,4	20,5	86,9	8,5	15,1	0,0	28,9	10,8	23,6
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	37,1	-	2,5	3,0	3,2	2,3	-	10,2	15,9
10	Metalle und Metallerzeugnisse	889,1	320,4	118,1	42,1	20,2	25,6	27,9	71,0	263,8
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	698,4	288,0	30,2	37,6	18,2	15,8	27,8	66,9	213,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	161,7	23,2	87,8	0,0	0,1	5,8	-	-	44,8
10.3	Rohre.....	13,7	7,9	-	4,0	0,9	-	-	-	0,9
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,7	-	-	0,1	0,1	-	-	1,1	0,4
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	13,6	1,3	0,0	0,4	0,8	4,0	0,1	2,9	4,0

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2011
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	62,1	4,5	19,8	8,5	5,2	11,6	0,1	3,3	9,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	0,1	0,0	0,1	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	6,4	-	0,0	0,9	0,1	5,4	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,4	-	-	-	0,1	-	-	-	0,3
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	21,9	0,6	14,8	0,3	0,5	2,2	-	1,7	1,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	32,4	3,8	4,8	7,3	3,7	4,1	0,1	1,5	7,0
12	Fahrzeuge.....	61,6	8,1	6,8	10,3	2,1	0,7	0,6	12,4	20,7
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	55,2	8,1	6,8	10,3	1,7	0,7	0,6	12,4	14,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	6,4	-	-	-	0,4	-	-	-	6,0
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9,6	1,0	0,0	1,8	4,8	0,2	-	0,2	1,6
13.1	Möbel.....	3,0	1,0	0,0	0,1	0,0	0,2	-	0,2	1,5
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	6,6	0,1	-	1,7	4,8	-	-	-	0,0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 122,8	400,0	125,2	96,0	60,5	24,9	47,1	96,4	272,9
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 122,8	400,0	125,2	96,0	60,5	24,9	47,1	96,4	272,9
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	107,3	34,7	10,3	10,1	5,1	7,6	6,4	17,0	16,1
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	105,3	34,7	10,3	10,1	4,4	7,6	6,4	15,7	16,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,1	-	-	-	0,7	-	-	1,4	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,9	-	-	-	0,0	-	0,9	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,9	-	-	-	0,0	-	0,9	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
18.0	Sammelgut.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 085,3	378,6	127,3	96,0	10,0	43,4	114,2	58,1	257,6
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	825,2	377,8	127,3	94,3	8,1	41,7	113,9	58,1	4,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	260,1	0,8	-	1,7	2,0	1,7	0,3	-	253,6
20	Sonstige Güter a.n.g.....	14,2	-	0,0	0,7	9,4	1,1	-	0,2	2,7
20.0	Sonstige Güter.....	14,2	-	0,0	0,7	9,4	1,1	-	0,2	2,7

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		4 362,3	488,6	272,6	285,1	134,5	174,4	328,9	683,0	1 995,1
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	529,0	3,6	13,2	11,8	11,3	8,3	63,1	71,5	346,1
01.1	Getreide.....	382,5	2,1	7,4	6,5	5,6	6,2	24,1	58,8	271,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,8	-	-	-	-	0,0	-	-	2,8
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	15,2	0,5	0,0	2,1	0,5	0,5	0,5	2,1	9,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	8,0	-	-	-	-	-	-	-	8,0
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	117,8	1,0	5,8	3,2	5,3	1,5	38,6	10,5	51,9
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	518,8	107,2	41,1	27,5	3,5	7,1	22,9	105,6	204,0
02.1	Kohle.....	518,5	107,2	41,1	27,5	3,5	7,1	22,9	105,6	203,7
02.2	Erdöl.....	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	787,2	198,2	54,3	50,9	36,7	64,8	27,0	46,1	309,2
03.1	Eisenerze.....	272,2	137,3	13,1	0,7	-	0,0	-	1,2	120,0
03.2	NE-Metallerze.....	11,5	3,0	3,4	1,3	1,1	2,2	0,4	-	0,0
03.3	Düngemittelminerale.....	18,1	0,0	0,5	0,2	0,4	3,7	1,7	9,4	2,2
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	80,3	3,8	9,8	8,7	7,8	20,7	12,3	1,5	15,6
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	405,0	54,1	27,5	40,1	27,4	38,1	12,7	34,0	171,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	229,5	5,0	20,3	7,7	6,2	5,6	15,8	24,8	144,1
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,5	-	-	-	-	-	-	0,1	2,4
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,5	-	-	0,2	0,0	-	-	-	0,2
04.4	Öle und Fette.....	132,7	3,3	15,5	4,2	4,2	3,6	13,4	10,1	78,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,6	0,0	-	-	-	-	-	1,4	0,2
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	49,8	1,7	4,4	3,0	1,0	1,0	1,9	9,7	27,1
04.7	Getränke.....	5,9	-	0,4	0,0	0,9	0,4	0,5	0,8	2,8
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	36,6	-	0,0	0,3	0,1	0,5	-	2,7	32,9
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	0,3	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,2	0,1
05.1	Textilien.....	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,2	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	65,7	7,8	3,8	2,7	1,5	0,7	3,2	17,0	28,9
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	8,2	0,4	0,1	-	0,4	0,0	0,1	5,1	2,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	57,5	7,4	3,7	2,7	1,2	0,7	3,1	11,9	26,9
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	653,8	45,8	53,7	95,7	28,9	41,8	66,8	92,5	228,5
07.1	Kokereierzeugnisse.....	39,5	6,4	2,7	0,9	0,0	0,4	1,3	1,1	26,6
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	424,1	32,2	44,9	73,2	28,3	41,0	58,6	70,4	75,4
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	31,9	5,5	3,5	7,4	-	-	4,2	10,3	1,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	158,2	1,7	2,6	14,2	0,6	0,4	2,8	10,7	125,4
08	Chemische Erzeugnisse etc.	570,2	34,4	23,0	39,9	15,7	15,0	48,9	197,6	195,8
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	198,9	15,1	11,0	19,6	4,0	7,2	12,6	87,4	42,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	83,0	8,6	7,2	15,9	2,4	0,2	11,0	34,2	3,4
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	220,1	1,4	4,4	4,0	6,0	6,7	23,0	44,7	129,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,6	0,2	0,0	0,3	1,7	0,4	-	0,4	1,5
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	59,0	9,0	0,2	0,1	0,5	0,2	2,4	28,8	17,8
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,6	0,0	0,0	0,0	1,0	0,3	-	2,1	1,1
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	64,5	1,2	11,6	2,1	4,5	0,7	9,7	10,7	24,2
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	3,1	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,4	1,1	0,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	45,2	1,1	10,9	1,6	3,4	0,0	9,3	4,8	14,1
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	16,2	-	0,3	0,5	0,7	0,6	-	4,8	9,3
10	Metalle und Metallerzeugnisse	272,9	24,7	16,0	7,5	4,4	6,7	10,4	31,7	171,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	224,1	22,7	3,7	6,7	3,9	4,0	10,4	29,9	142,7
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	40,8	1,3	12,3	0,0	0,0	1,6	-	-	25,6
10.3	Rohre.....	1,9	0,6	-	0,7	0,2	-	-	-	0,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,7	-	-	0,0	0,0	-	-	0,5	0,2
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	5,4	0,1	0,0	0,1	0,2	1,1	0,0	1,4	2,5

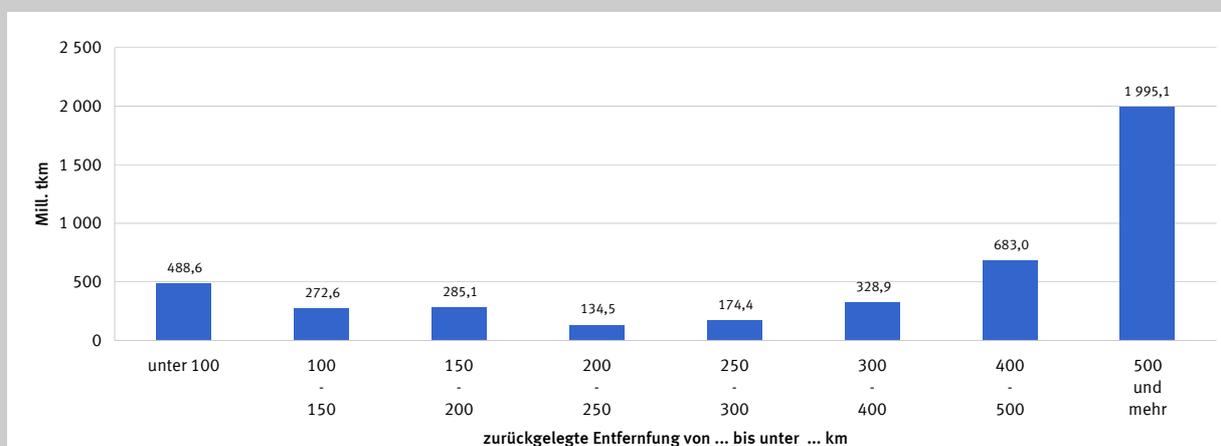
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Februar 2011
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹⁾							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15,0	0,2	2,2	1,5	1,1	3,2	0,0	1,5	5,4
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	1,7	-	0,0	0,2	0,0	1,5	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	4,3	0,0	1,6	0,0	0,1	0,6	-	0,7	1,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,6	0,2	0,6	1,2	0,8	1,1	0,0	0,7	4,0
12	Fahrzeuge.....	19,7	0,3	0,8	1,8	0,4	0,2	0,2	5,5	10,4
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	16,5	0,3	0,8	1,8	0,4	0,2	0,2	5,5	7,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	3,1	-	-	-	0,1	-	-	-	3,0
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,4	0,1	0,0	0,3	1,1	0,1	-	0,1	0,8
13.1	Möbel.....	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,8
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	1,4	0,0	-	0,3	1,1	-	-	-	0,0
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	303,5	29,1	15,7	16,9	13,9	7,0	15,6	43,0	162,4
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	303,5	29,1	15,7	16,9	13,9	7,0	15,6	43,0	162,4
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	27,8	2,3	1,2	1,8	1,1	2,0	2,4	7,8	9,1
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	27,0	2,3	1,2	1,8	1,0	2,0	2,4	7,1	9,1
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,8	-	-	-	0,1	-	-	0,7	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,3	-	-	-	0,0	-	0,3	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,3	-	-	-	0,0	-	0,3	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
18.0	Sammelgut.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
19	Nicht identifizierbare Güter.....	297,7	28,7	15,6	17,0	2,2	11,0	42,4	27,6	153,1
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	146,5	28,7	15,6	16,7	1,7	10,5	42,3	27,6	3,3
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	151,2	0,0	-	0,3	0,4	0,5	0,1	-	149,9
20	Sonstige Güter a.n.g.....	4,0	-	0,0	0,1	2,1	0,3	-	0,1	1,4
20.0	Sonstige Güter.....	4,0	-	0,0	0,1	2,1	0,3	-	0,1	1,4

¹⁾ Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat	Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar		2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr									
Massengut.....	12 286,6	12 562,1	14 562,9	2 000,8	15,9	25 023,5	27 125,0	2 101,4	8,4
flüssiges Massengut.....	3 413,9	3 314,6	3 684,6	370,0	11,2	7 266,4	6 999,1	- 267,3	- 3,7
Schüttgut.....	8 872,8	9 247,5	10 878,3	1 630,8	17,6	17 757,1	20 125,8	2 368,7	13,3
Stückgut.....	633,5	994,6	1 152,6	157,9	15,9	1 232,0	2 147,2	915,2	74,3
Container.....	1 573,0	1 349,9	1 682,8	332,9	24,7	3 183,5	3 032,7	- 150,8	- 4,7
20-Fuß-Container.....	773,2	672,7	809,1	136,4	20,3	1 577,8	1 481,8	- 96,1	- 6,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	12,9	15,2	10,4	- 4,8	- 31,4	24,9	25,6	0,6	2,5
40-Fuß-Container.....	746,2	607,1	804,8	197,8	32,6	1 494,7	1 411,9	- 82,8	- 5,5
Container größer als 40 Fuß.....	2,6	1,9	2,6	0,8	39,9	5,0	4,5	- 0,5	- 9,2
Sonstige Großcontainer.....	38,1	53,1	55,9	2,7	5,2	81,0	109,0	27,9	34,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	3,1	1,3	3,2	2,0	154,7	5,3	4,5	- 0,8	- 15,2
Sonstige Ladungsarten.....	471,5	422,1	406,7	- 15,5	- 3,7	994,3	828,8	- 165,5	- 16,6
Insgesamt.....	14 967,7	15 330,0	17 808,3	2 478,3	16,2	30 438,7	33 138,3	2 699,5	8,9
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	2 361,2	2 945,8	3 811,6	865,7	29,4	4 892,4	6 757,4	1 864,9	38,1
flüssiges Massengut.....	1 072,6	1 274,0	1 452,3	178,3	14,0	2 209,9	2 726,3	516,5	23,4
Schüttgut.....	1 288,6	1 671,8	2 359,3	687,5	41,1	2 682,6	4 031,0	1 348,5	50,3
Stückgut.....	81,2	57,8	97,6	39,8	68,8	149,0	155,4	6,3	4,2
Container.....	92,9	100,1	130,3	30,2	30,2	215,3	230,4	15,1	7,0
20-Fuß-Container.....	40,6	49,4	70,5	21,0	42,6	93,8	119,9	26,1	27,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	0,1	1,0	1,0	1 735,7	0,4	1,1	0,7	189,1
40-Fuß-Container.....	52,2	50,6	58,6	8,0	15,8	121,1	109,2	- 11,9	- 9,8
Container größer 40 Fuß.....	0,0	-	0,2	0,2	-	0,0	0,2	0,1	620,0
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	219,7	126,1	176,5	50,4	39,9	364,7	302,6	- 62,1	- 17,0
Zusammen.....	2 755,1	3 229,8	4 215,9	986,1	30,5	5 621,5	7 445,8	1 824,3	32,5
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	6 540,8	6 732,4	6 843,1	110,7	1,6	13 398,9	13 575,4	176,5	1,3
flüssiges Massengut.....	1 412,0	1 300,3	1 414,8	114,5	8,8	3 020,8	2 715,1	- 305,7	- 10,1
Schüttgut.....	5 128,8	5 432,1	5 428,2	- 3,8	- 0,1	10 378,1	10 860,3	482,2	4,6
Stückgut.....	282,6	347,9	435,8	87,9	25,3	512,3	783,6	271,4	53,0
Container.....	418,9	460,2	491,1	30,9	6,7	911,7	951,3	39,7	4,3
20-Fuß-Container.....	170,4	202,2	245,9	43,7	21,6	379,8	448,1	68,4	18,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	1,5	7,2	2,3	- 4,9	- 67,9	4,0	9,5	5,5	138,0
40-Fuß-Container.....	227,1	219,4	209,2	- 10,2	- 4,6	482,4	428,7	- 53,8	- 11,1
Container größer 40 Fuß.....	0,7	1,4	0,6	- 0,8	- 56,8	1,7	2,1	0,4	23,3
Sonstige Großcontainer.....	19,2	30,0	33,0	3,0	10,1	43,8	63,0	19,2	43,8
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,1	0,5	0,5	0,0	- 6,8	0,2	1,1	0,9	550,0
Sonstige Ladungsarten.....	190,6	142,7	124,8	- 17,9	- 12,6	407,9	267,5	- 140,4	- 34,4
Zusammen.....	7 432,8	7 683,7	7 895,2	211,5	2,8	15 231,0	15 579,0	348,0	2,3
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 284	2 117	2 946	829	39,2	4 332	5 062	731	16,9
flüssiges Massengut.....	650	667	726	59	8,8	1 276	1 393	117	9,1
Schüttgut.....	1 633	1 450	2 220	770	53,1	3 055	3 669	614	20,1
Stückgut.....	153	165	201	36	21,5	316	366	50	15,9
Container.....	855	702	870	168	24,0	1 653	1 572	- 82	- 4,9
20-Fuß-Container.....	463	382	405	24	6,2	912	787	- 126	- 13,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	11	8	7	- 1	- 10,9	21	15	- 6	- 27,1
40-Fuß-Container.....	359	289	433	145	50,1	680	722	42	6,1
Container größer 40 Fuß.....	2	0	2	1	312,3	3	2	- 1	- 30,2
Sonstige Großcontainer.....	19	23	23	0	- 1,2	37	46	9	23,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	3	1	3	2	275,3	5	3	- 2	- 32,9
Sonstige Ladungsarten.....	61	153	105	- 48	- 31,2	222	259	37	16,7
Zusammen.....	3 356	3 138	4 125	987	31,5	6 528	7 262	735	11,3
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	1 100,9	767,2	962,6	195,3	25,5	2 400,7	1 729,8	- 670,9	- 27,9
flüssiges Massengut.....	278,9	73,1	91,5	18,4	25,1	759,4	164,6	- 594,8	- 78,3
Schüttgut.....	822,0	694,1	871,1	177,0	25,5	1 641,3	1 565,1	- 76,1	- 4,6
Stückgut.....	116,2	423,7	418,4	- 5,3	- 1,2	254,9	842,1	587,2	230,3
Container.....	206,6	88,0	191,4	103,4	117,6	403,1	279,3	- 123,8	- 30,7
20-Fuß-Container.....	98,9	39,5	87,4	48,0	121,5	191,9	126,9	- 65,0	- 33,9
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	107,7	48,5	103,9	55,5	114,4	211,2	152,4	- 58,8	- 27,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 423,7	1 278,9	1 572,3	293,5	22,9	3 058,7	2 851,2	- 207,5	- 6,8

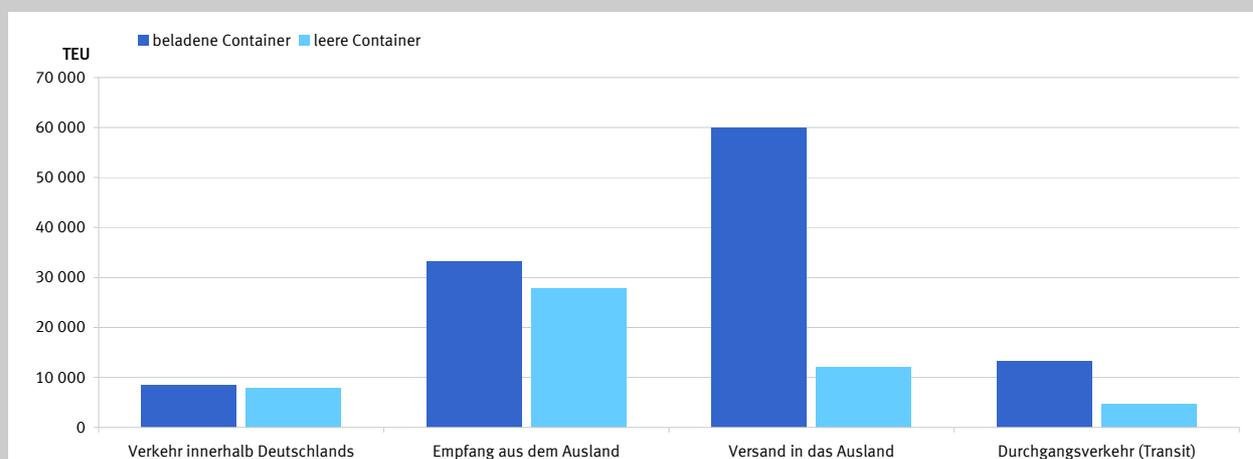
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Februar 2011

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹⁾	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 347 457	112 258	167 279	1 347 457	76 789	114 944	X	35 469	52 335
darunter:									
20-Fuß-Container.....	683 816	54 471	54 471	683 816	36 963	36 963	X	17 508	17 508
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8 997	468	702	8 997	329	494	X	139	209
40-Fuß-Container.....	612 811	51 899	103 798	612 811	36 324	72 648	X	15 575	31 150
Container größer als 40 Fuß.....	1 528	237	533	1 528	107	241	X	130	293
sonstige Großcontainer.....	40 305	5 183	7 775	40 305	3 066	4 599	X	2 117	3 176
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	96 713	11 746	16 414	96 713	5 946	8 538	X	5 800	7 876
darunter:									
20-Fuß-Container.....	54 235	7 061	7 061	54 235	3 338	3 338	X	3 723	3 723
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	869	53	80	869	32	48	X	21	32
40-Fuß-Container.....	41 609	4 596	9 192	41 609	2 576	5 152	X	2 020	4 040
Container größer als 40 Fuß.....	0	36	81	-	-	-	X	36	81
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	368 851	41 061	60 884	368 851	22 170	33 147	X	18 891	27 737
darunter:									
20-Fuß-Container.....	200 247	19 858	19 858	200 247	10 080	10 080	X	9 778	9 778
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	1 728	191	287	1 728	73	110	X	118	177
40-Fuß-Container.....	141 480	18 312	36 624	141 480	9 845	19 690	X	8 467	16 934
Container größer als 40 Fuß.....	214	87	196	214	13	29	X	74	167
sonstige Großcontainer.....	25 182	2 613	3 920	25 182	2 159	3 239	X	454	681
Versand in das Ausland									
Zusammen	726 433	47 437	72 058	726 433	40 057	60 043	X	7 380	12 015
darunter:									
20-Fuß-Container.....	355 950	21 448	21 448	355 950	19 529	19 529	X	1 919	1 919
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 400	224	336	6 400	224	336	X	-	-
40-Fuß-Container.....	347 646	23 081	46 162	347 646	19 303	38 606	X	3 778	7 556
Container größer als 40 Fuß.....	1 314	114	257	1 314	94	212	X	20	45
sonstige Großcontainer.....	15 123	2 570	3 855	15 123	907	1 361	X	1 663	2 495
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	155 460	12 014	17 924	155 460	8 616	13 216	X	3 398	4 708
darunter:									
20-Fuß-Container.....	73 384	6 104	6 104	73 384	4 016	4 016	X	2 088	2 088
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	82 076	5 910	11 820	82 076	4 600	9 200	X	1 310	2 620
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Februar 2011

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	17 484,5	13 682,6	9 465,2	3 457,5	744,0	15,9	3 801,9	3 707,5	94,4
darunter:									
Belgien.....	1 265,4	1 200,2	913,0	177,1	107,6	2,6	65,2	63,1	2,1
Bulgarien.....	18,0	11,3	11,3	-	-	-	6,7	6,7	-
Deutschland.....	5 509,5	4 373,9	2 803,6	1 489,6	79,5	1,2	1 135,6	1 095,9	39,7
Dänemark.....	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-
Frankreich.....	66,2	61,3	59,1	2,1	0,1	-	4,9	4,9	-
Lettland.....	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	112,4	110,1	22,7	87,4	-	-	2,3	-	2,3
Niederlande.....	10 162,0	7 679,4	5 421,2	1 689,8	556,9	11,6	2 482,6	2 432,3	50,3
Polen.....	168,7	125,4	117,8	7,0	-	0,6	43,3	43,3	-
Rumänien.....	14,5	13,3	13,3	-	-	-	1,2	1,2	-
Slowakei.....	26,8	7,4	7,4	-	-	-	19,4	19,4	-
Slowenien.....	1,1	0,9	0,9	-	-	-	0,2	0,2	-
Tschechische Republik.....	96,1	69,8	69,8	-	-	-	26,4	26,4	-
Ungarn.....	14,7	9,0	7,8	1,2	-	-	5,7	5,7	-
Vereinigtes Königreich.....	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	11,6	3,1	3,1	-	-	-	8,5	8,5	-
Übrige Europäische Länder	209,9	194,9	77,9	115,9	0,7	0,4	15,0	5,0	10,0
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	3,3	1,3	1,3	-	-	-	2,0	2,0	-
Norwegen.....	1,5	1,5	-	1,1	-	0,4	-	-	-
Schweiz.....	203,2	190,2	74,6	114,9	0,7	-	13,0	3,0	10,0
Serbien.....	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	113,9	113,9	78,6	6,8	28,5	-	-	-	-
Insgesamt	17 808,3	13 991,4	9 621,7	3 580,2	773,2	16,3	3 816,9	3 712,5	104,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	4 275	3 733	2 892	720	117	3	542	525	18
darunter:									
Belgien.....	416	399	343	43	12	1	17	17	0
Bulgarien.....	3	2	2	-	-	-	1	1	-
Deutschland.....	1 345	1 204	859	320	25	0	141	137	4
Dänemark.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Frankreich.....	19	16	15	1	0	-	3	3	-
Lettland.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	24	23	8	15	-	-	1	-	1
Niederlande.....	2 341	2 000	1 577	340	81	2	342	329	12
Polen.....	47	35	34	1	-	0	12	12	-
Rumänien.....	10	9	9	-	-	-	0	0	-
Schweden.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	7	3	3	-	-	-	4	4	-
Tschechische Republik.....	42	29	29	-	-	-	13	13	-
Ungarn.....	7	3	3	0	-	-	4	4	-
Vereinigtes Königreich.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	9	3	3	-	-	-	6	6	-
Übrige Europäische Länder	67	62	35	27	0	0	5	2	3
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	0	-	-	-
Schweiz.....	66	61	34	27	0	-	5	2	3
Serbien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	20	20	15	2	2	-	-	-	-
Insgesamt	4 362	3 815	2 941	750	120	3	548	527	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Februar 2011

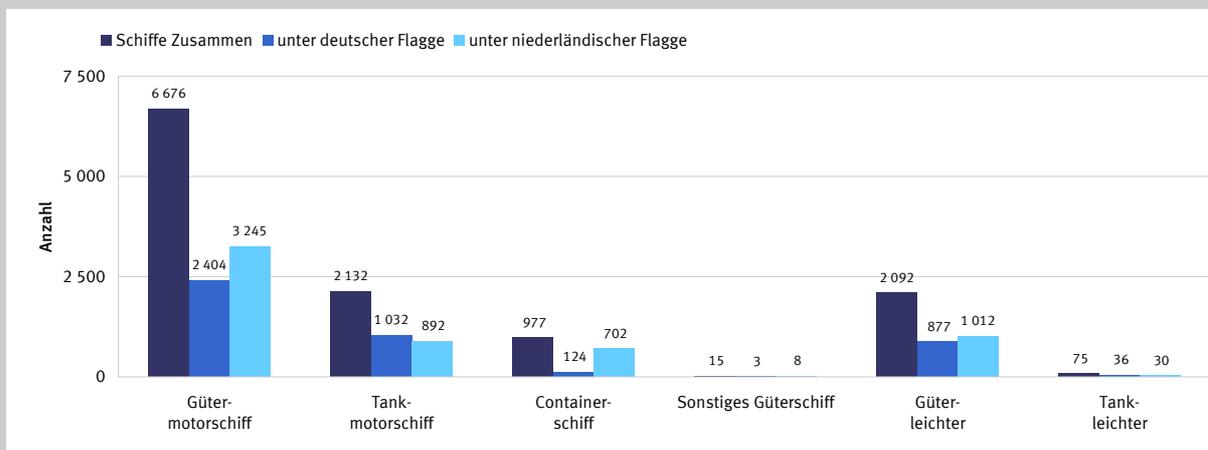
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 991,4	3 713,7	8 898,2	4 910,2	3 988,0	1 379,5	1,9	59,3	74,1
Gütermotorschiff.....	9 621,7	2 272,8	6 053,5	3 234,0	2 819,5	1 295,3	1,9	48,5	48,5
Tankmotorschiff.....	3 580,2	1 394,8	2 101,2	1 395,7	705,5	84,2	-	4,3	3,1
Containerschiff.....	773,2	40,7	732,5	270,1	462,4	-	-	6,5	21,8
Sonstiges Güterschiff.....	16,3	5,3	11,0	10,4	0,6	-	-	-	0,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 816,9	502,3	3 121,8	2 985,0	136,7	192,8	-	-	-
Güterleichter.....	3 712,5	444,8	3 082,1	2 965,9	116,3	185,5	-	-	-
Tankleichter.....	104,4	57,5	39,6	19,2	20,5	7,3	-	-	-
Insgesamt.....	17 808,3	4 215,9	12 020,0	7 895,2	4 124,8	1 572,3	1,9	59,3	74,1
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 682,6	3 650,9	8 711,9	4 828,1	3 883,8	1 319,8	1,9	31,2	27,6
Gütermotorschiff.....	9 465,2	2 265,8	5 948,4	3 188,9	2 759,5	1 251,0	1,9	26,8	25,2
Tankmotorschiff.....	3 457,5	1 339,1	2 049,6	1 365,8	683,8	68,8	-	4,3	2,1
Containerschiff.....	744,0	40,7	703,3	263,0	440,3	-	-	-	0,2
Sonstiges Güterschiff.....	15,9	5,3	10,6	10,4	0,2	-	-	-	0,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 801,9	502,3	3 114,8	2 978,1	136,7	184,8	-	-	-
Güterleichter.....	3 707,5	444,8	3 080,2	2 963,9	116,3	182,5	-	-	-
Tankleichter.....	94,4	57,5	34,7	14,2	20,5	2,3	-	-	-
Zusammen.....	17 484,5	4 153,2	11 826,7	7 806,2	4 020,5	1 504,6	1,9	31,2	27,6
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 373,9	2 513,9	1 677,7	1 037,0	640,7	182,3	-	14,0	10,1
Gütermotorschiff.....	2 803,6	1 724,4	905,5	525,3	380,2	173,7	-	12,4	9,9
Tankmotorschiff.....	1 489,6	769,6	711,4	484,7	226,7	8,7	-	1,7	-
Containerschiff.....	79,5	18,8	60,7	27,0	33,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,2	1,0	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 135,6	370,4	747,1	728,6	18,5	18,2	-	-	-
Güterleichter.....	1 095,9	330,7	747,1	728,6	18,5	18,2	-	-	-
Tankleichter.....	39,7	39,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 509,5	2 884,2	2 424,8	1 765,6	659,2	200,5	-	14,0	10,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 814,6	726,6	2 252,9	1 278,0	974,9	835,1	1,7	7,4	9,3
Gütermotorschiff.....	2 941,4	505,7	1 646,3	899,5	746,8	789,4	1,7	5,8	6,8
Tankmotorschiff.....	750,1	213,3	491,0	330,2	160,8	45,8	-	1,0	0,6
Containerschiff.....	119,7	7,0	112,7	45,5	67,3	-	-	0,6	1,9
Sonstiges Güterschiff.....	3,5	0,6	2,9	2,8	0,0	-	-	-	0,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	547,7	60,2	367,8	313,8	54,0	119,8	-	-	-
Güterleichter.....	526,7	55,1	355,7	310,0	45,7	115,9	-	-	-
Tankleichter.....	21,0	5,1	12,0	3,8	8,2	3,9	-	-	-
Insgesamt.....	4 362,3	786,8	2 620,7	1 591,8	1 028,8	954,9	1,7	7,4	9,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 732,8	716,3	2 214,5	1 261,3	953,2	802,0	1,7	4,2	5,3
Gütermotorschiff.....	2 892,0	504,1	1 623,6	890,4	733,2	764,3	1,7	3,2	4,8
Tankmotorschiff.....	720,2	204,6	477,9	323,3	154,7	37,7	-	1,0	0,4
Containerschiff.....	117,2	7,0	110,2	44,8	65,4	-	-	-	0,0
Sonstiges Güterschiff.....	3,4	0,6	2,8	2,8	0,0	-	-	-	0,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	542,4	60,2	366,8	312,8	54,0	115,4	-	-	-
Güterleichter.....	524,7	55,1	355,5	309,7	45,7	114,2	-	-	-
Tankleichter.....	17,7	5,1	11,3	3,0	8,2	1,3	-	-	-
Zusammen.....	4 275,2	776,5	2 581,3	1 574,1	1 007,2	917,4	1,7	4,2	5,3
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 204,1	506,1	552,9	328,4	224,5	145,2	-	2,5	1,5
Gütermotorschiff.....	859,0	370,7	348,2	191,5	156,7	140,1	-	1,9	1,4
Tankmotorschiff.....	320,4	131,7	183,6	127,6	56,0	5,1	-	0,7	-
Containerschiff.....	24,8	3,7	21,1	9,3	11,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	140,9	43,8	78,3	72,4	5,8	18,8	-	-	-
Güterleichter.....	136,5	39,5	78,3	72,4	5,8	18,8	-	-	-
Tankleichter.....	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 345,0	549,8	631,2	400,8	230,4	164,0	-	2,5	1,5

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Februar 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	11 967	9 800	6 676	2 132	977	15	2 167	2 092	75
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 476	3 563	2 404	1 032	124	3	913	877	36
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 889	4 847	3 245	892	702	8	1 042	1 012	30
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	23 472	19 102	11 701	3 813	3 567	21	4 369	4 242	127
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	17 808	13 991	9 622	3 580	773	16	3 817	3 712	104
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	167	152	77	-	75	0	15	15	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 028	3 327	2 186	1 003	132	6	701	648	53
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 878	2 303	1 609	629	63	2	575	539	36
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	731	689	331	291	65	2	42	25	17
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	4 985	4 341	2 454	1 572	310	5	644	561	83
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 216	3 714	2 273	1 395	41	5	502	445	57
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	16	11	5	-	5	-	6	6	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	6 884	5 567	3 650	1 063	845	9	1 317	1 300	17
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 449	1 125	668	395	61	1	324	324	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 560	3 665	2 452	570	637	6	895	884	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	15 959	12 543	7 168	2 102	3 257	16	3 416	3 381	35
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 020	8 898	6 054	2 101	732	11	3 122	3 082	40
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	133	129	60	-	69	0	4	4	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 468	3 241	2 086	756	392	7	1 227	1 218	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 071	767	436	308	23	-	304	304	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 884	2 023	1 349	373	295	6	861	856	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	10 507	7 228	4 266	1 428	1 522	12	3 280	3 263	17
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 895	4 910	3 234	1 396	270	10	2 985	2 966	19
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	61	58	25	-	32	-	3	3	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 416	2 326	1 564	307	453	2	90	82	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	378	358	232	87	38	1	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 676	1 642	1 103	197	342	-	34	28	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 452	5 315	2 902	674	1 735	4	137	119	18
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 125	3 988	2 820	705	462	1	137	116	20
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	72	72	34	-	37	0	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 055	906	840	66	-	-	149	144	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	149	135	127	8	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	598	493	462	31	-	-	105	103	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 528	2 219	2 079	139	-	-	310	300	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 572	1 379	1 295	84	-	-	193	186	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	18	12	12	-	-	-	6	6	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 059	5 698	3 835	1 011	843	9	1 361	1 340	21
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 309	983	570	351	61	1	326	326	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 791	3 799	2 612	545	636	6	992	980	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	17 241	13 645	8 310	2 067	3 253	16	3 596	3 553	42
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 444	9 217	6 520	1 954	732	11	3 228	3 185	43
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	148	138	69	-	69	0	10	10	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 471	3 237	2 111	727	392	7	1 234	1 221	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	934	635	337	275	23	-	299	299	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 982	2 075	1 415	359	295	6	907	901	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	11 057	7 712	4 748	1 430	1 522	12	3 344	3 320	24
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 087	5 062	3 450	1 331	270	10	3 025	3 002	22
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	66	61	29	-	32	-	5	5	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 588	2 461	1 724	284	451	2	127	119	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	375	348	233	76	38	1	27	27	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 809	1 724	1 197	186	341	-	85	79	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 184	5 933	3 562	637	1 730	4	251	233	18
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 357	4 155	3 070	622	462	1	203	182	20
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	82	77	40	-	37	0	4	4	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	308	236	230	6	-	-	72	71	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	132	112	107	5	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	73	69	68	1	-	-	4	3	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	521	411	400	11	-	-	110	108	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	369	293	285	8	-	-	75	71	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	205	153	149	4	-	-	52	51	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	88	74	70	4	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	47	43	43	-	-	-	4	3	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	328	248	240	8	-	-	80	78	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	229	170	163	8	-	-	58	54	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	103	83	81	2	-	-	20	20	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	44	38	37	1	-	-	6	6	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	26	26	25	1	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	194	163	160	3	-	-	30	30	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	140	123	122	1	-	-	17	17	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	774	680	611	67	2	-	94	92	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	172	169	155	14	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	454	378	339	38	1	-	76	74	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 772	1 574	1 430	139	5	-	198	195	3
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 037	940	796	144	1	-	97	94	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	18	12	12	-	0	-	6	6	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	431	370	345	25	-	-	61	61	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	116	113	110	3	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	249	199	184	15	-	-	50	50	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	963	831	786	45	-	-	133	133	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	562	491	440	51	-	-	71	71	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	7	7	-	-	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	343	310	266	42	2	-	33	31	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	56	56	45	11	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	205	179	155	23	1	-	26	24	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	809	743	644	95	5	-	66	62	3
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	475	449	356	93	1	-	26	23	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	7	5	4	-	0	-	2	2	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Februar 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	414	370	340	30	-	-	44	41	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	28	27	26	1	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	218	185	175	10	-	-	33	33	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 012	914	860	55	-	-	97	91	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	846	766	721	45	-	-	81	76	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	164	156	156	-	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	13	13	13	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	80	75	75	-	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	418	402	402	-	-	-	16	16	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	357	345	345	-	-	-	12	12	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	250	214	184	30	-	-	36	33	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	15	14	13	1	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	138	110	100	10	-	-	28	28	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	593	512	458	55	-	-	81	75	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	490	421	376	45	-	-	69	63	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		1 000 t		%		
Elbegebiet.....	397,0	757,9	1 388,9	631,0	83,3	1 086,3	2 146,8	1 060,5	97,6
Hamburg.....	185,0	375,1	731,4	356,2	95,0	548,3	1 106,5	558,2	101,8
Magdeburg (Handelshafen).....	31,8	105,3	170,8	65,5	62,2	125,6	276,1	150,5	119,8
Brunsbüttel.....	92,1	127,7	136,1	8,4	6,6	228,5	263,7	35,2	15,4
Lübeck.....	-	2,1	39,2	37,1	1 788,1	2,3	41,2	39,0	1 718,0
Rosslau.....	0,4	5,5	32,4	26,9	491,3	2,6	37,9	35,3	1 351,4
Stade.....	22,3	12,4	28,9	16,6	134,2	35,4	41,3	5,9	16,6
Uelzen.....	-	15,9	25,8	9,9	62,1	5,2	41,8	36,6	705,3
Wesergebiet.....	597,1	638,5	846,9	208,4	32,6	1 149,8	1 485,5	335,7	29,2
Bremen.....	184,2	209,4	207,5	- 2,0	- 0,9	390,7	416,9	26,2	6,7
Rinteln.....	95,7	52,8	103,0	50,2	95,0	107,1	155,8	48,7	45,5
Brake.....	39,4	99,1	94,6	- 4,5	- 4,5	98,7	193,6	94,9	96,1
Oldenburg.....	34,4	41,9	75,3	33,4	79,8	68,3	117,1	48,8	71,5
Nordenham.....	88,9	85,9	66,2	- 19,7	- 22,9	182,4	152,0	- 30,4	- 16,7
Estorf.....	8,4	11,1	63,1	52,1	470,0	13,6	74,2	60,6	446,5
Bremerhaven.....	80,6	48,7	59,8	11,0	22,6	146,3	108,5	- 37,8	- 25,8
Mittellandkanalgebiet.....	183,3	741,5	1 248,9	507,4	68,4	731,5	1 990,4	1 258,9	172,1
Salzgitter.....	9,8	114,1	220,0	105,9	92,8	80,5	334,1	253,6	314,8
Bülstringen.....	1,6	103,0	170,1	67,2	65,3	71,8	273,1	201,3	280,2
Hannover.....	16,1	101,7	141,1	39,4	38,7	82,9	242,8	159,9	192,8
Mehrum.....	41,2	33,7	111,0	77,3	229,7	80,5	144,6	64,1	79,6
Braunschweig.....	5,2	33,4	67,9	34,4	103,0	37,9	101,3	63,4	167,5
Haldensleben.....	-	30,2	64,7	34,4	114,0	20,5	94,9	74,4	363,2
Vahldorf.....	4,1	60,5	61,7	1,2	2,0	35,4	122,2	86,8	245,2
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 498,0	2 562,8	2 794,8	232,1	9,1	4 873,2	5 357,6	484,4	9,9
Marl.....	333,3	323,7	362,9	39,3	12,1	693,5	686,6	- 7,0	- 1,0
Gelsenkirchen.....	319,0	307,0	303,7	- 3,3	- 1,1	631,3	610,6	- 20,7	- 3,3
Hamm.....	187,8	250,7	211,4	- 39,4	- 15,7	346,5	462,1	115,5	33,3
Lingen (Ems).....	108,1	229,4	204,5	- 24,9	- 10,9	259,3	433,9	174,7	67,4
Bottrop.....	128,7	137,1	174,0	36,9	26,9	266,4	311,0	44,6	16,7
Emden.....	173,6	135,9	142,6	6,8	5,0	323,8	278,5	- 45,3	- 14,0
Dörpen.....	123,9	124,1	137,4	13,3	10,7	199,4	261,5	62,1	31,1
Bergkamen.....	133,1	105,4	136,3	30,9	29,3	268,4	241,7	- 26,6	- 9,9
Lünen.....	93,7	98,6	117,3	18,7	18,9	179,5	215,9	36,4	20,3
Dortmund.....	126,7	96,2	117,3	21,1	21,9	231,5	213,5	- 18,1	- 7,8
Emmelsum.....	76,4	88,4	78,3	- 10,1	- 11,4	156,9	166,7	9,8	6,2
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	12 125,7	11 993,6	13 351,3	1 357,7	11,3	24 039,5	25 344,9	1 305,4	5,4
Duisburg.....	3 780,7	4 531,5	4 265,2	- 266,4	- 5,9	7 651,8	8 796,7	1 144,9	15,0
Köln.....	940,9	943,6	1 022,6	79,0	8,4	1 900,8	1 966,2	65,4	3,4
Neuss.....	484,7	616,8	656,7	39,9	6,5	968,2	1 273,4	305,2	31,5
Ludwigshafen.....	570,4	483,4	597,7	114,3	23,6	1 150,8	1 081,1	- 69,6	- 6,1
Mannheim.....	730,4	343,3	556,6	213,3	62,1	1 417,6	899,9	- 517,7	- 36,5
Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Landkreis Wesel.....	300,0	406,5	486,5	79,9	19,7	447,2	893,0	445,8	99,7
Karlsruhe.....	321,5	322,7	375,2	52,5	16,3	639,4	697,9	58,5	9,2
Krefeld-Uerdingen.....	250,0	231,8	272,3	40,5	17,5	494,3	504,1	9,8	2,0
Frankfurt am Main.....	251,0	149,6	252,9	103,4	69,1	509,0	402,5	- 106,5	- 20,9
Saarlouis-Dillingen.....	242,4	250,2	246,8	- 3,4	- 1,3	542,6	497,0	- 45,6	- 8,4
Mainz.....	233,2	170,5	244,8	74,3	43,6	520,3	415,3	- 105,0	- 20,2
Donaugebiet.....	177,9	162,8	339,4	176,6	108,5	472,5	502,2	29,7	6,3
Regensburg.....	68,2	65,5	90,3	24,8	37,8	179,6	155,8	- 23,7	- 13,2
Nürnberg.....	2,6	5,1	54,6	49,5	974,6	16,8	59,7	42,9	256,1
Kelheim.....	11,2	10,3	51,3	41,0	397,6	37,6	61,6	24,0	63,9
Straubing-Sand.....	30,6	24,0	48,7	24,7	103,1	78,9	72,7	- 6,2	- 7,8
Bamberg.....	31,9	23,0	30,6	7,6	33,2	72,7	53,6	- 19,1	- 26,3
Deggendorf.....	21,8	20,2	21,3	1,1	5,2	49,0	41,5	- 7,5	- 15,2
Passau.....	8,3	7,7	16,5	8,8	113,9	18,4	24,2	5,8	31,3
Gebiet Berlin.....	168,9	231,3	268,4	37,1	16,0	332,6	499,7	167,1	50,2
Berlin.....	168,9	231,3	268,4	37,1	16,0	332,6	499,7	167,1	50,2
Teltow.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	151,2	192,6	213,2	20,6	10,7	313,3	405,8	92,4	29,5
Königs Wusterhausen.....	150,5	190,5	169,0	- 21,5	- 11,3	305,6	359,5	53,9	17,7
Fürstenwalde.....	0,8	-	12,2	12,2	-	2,6	12,2	9,6	376,3
Henningsdorf.....	-	-	9,1	9,1	-	0,7	9,1	8,4	1 282,5
Velten.....	-	1,1	8,3	7,2	635,9	-	9,4	9,4	-
Eberswalde-Finow.....	-	-	8,1	8,1	-	1,0	8,1	7,1	711,5
Lehnitz.....	-	-	2,2	2,2	-	-	2,2	2,2	-
Wernsdorf.....	-	-	1,5	1,5	-	-	1,5	1,5	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	2,8	-	- 2,8	-
Ahrenshoop.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altefähr.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	147 879,0	140 204,0	165 768,3	25 564,3	18,2	303 572,8	305 972,3	2 399,5	0,8
20-Fuß-Container.....	48 641,0	47 460,0	55 428,0	7 968,0	16,8	100 680,0	102 888,0	2 208,0	2,2
30-Fuß-Container.....	966,0	859,5	781,5	- 78,0	- 9,1	2 022,0	1 641,0	- 381,0	- 18,8
40 Fuß-Container.....	92 356,0	83 906,0	101 170,0	17 264,0	20,6	188 330,0	185 076,0	- 3 254,0	- 1,7
Container größer 40 Fuß.....	495,0	450,0	614,3	164,3	36,5	947,3	1 064,3	117,0	12,4
Sonstige Großcontainer.....	5 421,0	7 528,5	7 774,5	246,0	3,3	11 593,5	15 303,0	3 709,5	32,0
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	2 340,0	6 253,0	11 316,0	5 063,0	81,0	6 816,0	17 569,0	10 753,0	157,8
20-Fuß-Container.....	988,0	2 381,0	5 663,0	3 282,0	137,8	3 403,0	8 044,0	4 641,0	136,4
30-Fuß-Container.....	-	24,0	12,0	- 12,0	- 50,0	3,0	36,0	33,0	1 100,0
40 Fuß-Container.....	1 352,0	3 848,0	5 524,0	1 676,0	43,6	3 410,0	9 372,0	5 962,0	174,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	117,0	117,0	-	-	117,0	117,0	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	9 328,0	5 491,0	4 885,0	- 606,0	- 11,0	20 037,0	10 376,0	- 9 661,0	- 48,2
20-Fuß-Container.....	2 862,0	1 979,0	1 178,0	- 801,0	- 40,5	5 209,0	3 157,0	- 2 052,0	- 39,4
30-Fuß-Container.....	-	-	9,0	9,0	-	-	9,0	9,0	-
40 Fuß-Container.....	6 466,0	3 512,0	3 698,0	186,0	5,3	14 828,0	7 210,0	- 7 618,0	- 51,4
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	52,0	2 510,0	5 790,0	3 280,0	130,7	2 088,0	8 300,0	6 212,0	297,5
20-Fuß-Container.....	24,0	934,0	3 037,0	2 103,0	225,2	1 153,0	3 971,0	2 818,0	244,4
30-Fuß-Container.....	-	-	3,0	3,0	-	3,0	3,0	0,0	0,0
40 Fuß-Container.....	28,0	1 576,0	2 750,0	1 174,0	74,5	932,0	4 326,0	3 394,0	364,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	5 512,3	7 013,0	7 590,0	577,0	8,2	10 796,3	14 603,0	3 806,8	35,3
20-Fuß-Container.....	4 153,0	5 255,0	5 098,0	- 157,0	- 3,0	8 309,0	10 353,0	2 044,0	24,6
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	1 348,0	1 758,0	2 492,0	734,0	41,8	2 476,0	4 250,0	1 774,0	71,6
Container größer 40 Fuß.....	11,3	-	-	-	-	11,3	-	- 11,3	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	130 616,8	118 917,0	136 187,3	17 270,3	14,5	263 600,5	255 104,3	- 8 496,3	- 3,2
20-Fuß-Container.....	40 584,0	36 911,0	40 452,0	3 541,0	9,6	82 371,0	77 363,0	- 5 008,0	- 6,1
30-Fuß-Container.....	966,0	835,5	757,5	- 78,0	- 9,3	2 016,0	1 593,0	- 423,0	- 21,0
40 Fuß-Container.....	83 162,0	73 192,0	86 706,0	13 514,0	18,5	166 684,0	159 898,0	- 6 786,0	- 4,1
Container größer 40 Fuß.....	483,8	450,0	497,3	47,3	10,5	936,0	947,3	11,3	1,2
Sonstige Großcontainer.....	5 421,0	7 528,5	7 774,5	246,0	3,3	11 593,5	15 303,0	3 709,5	32,0
Donaugebiet	30,0	-	-	-	-	93,0	-	- 93,0	-
20-Fuß-Container.....	30,0	-	-	-	-	93,0	-	- 93,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	-	20,0	-	- 20,0	-	142,0	20,0	- 122,0	- 85,9
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	142,0	-	- 142,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	20,0	-	- 20,0	-	-	20,0	20,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite ³⁾ km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete Insgesamt	7 731	17 808,3	9 621,7	3 580,2	3 712,5	104,4	789,5	245,0
1 Elbegebiet	2 194	1 185,7	789,2	204,9	162,8	10,2	18,6	321,5
11 Oberelbe bis Magdeburg	457	286,7	173,0	55,6	53,6	4,5	-	439,2
111 Elbe bis Magdeburg	333	286,7	173,0	55,6	53,6	4,5	-	439,2
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	427	183,2	115,8	11,5	54,5	1,0	0,5	410,5
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	51,1	24,9	8,6	17,6	-	-	386,0
122 Elbe-Havel-Kanal	56	160,9	98,0	11,5	49,9	1,0	0,5	411,5
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	22,4	5,7	6,7	9,9	-	-	307,8
124 Untere Havel Wasserstraße	134	177,7	112,3	11,5	52,5	1,0	0,5	407,1
125 Havel-Kanal	34	15,5	9,4	-	6,2	-	-	424,7
126 Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-
127 Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
128 Glindowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	62	277,1	166,8	57,5	49,5	3,3	-	455,2
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
131 Breitling-Mösersee	10	-	-	-	-	-	-	-
132 Wend-/Wusterwitzersee	4	-	-	-	-	-	-	-
133 Pritzerber See	2	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	11,3	3,3	1,9	6,1	-	-	407,4
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	265,8	163,6	55,6	43,4	3,3	-	457,2
14 Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg	600	712,9	432,4	145,3	111,2	8,0	16,0	306,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	688,8	408,3	145,3	111,2	8,0	16,0	300,3
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	1,5	1,5	-	-	-	-	771,0
143 Stönwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	49,8	46,4	0,2	3,3	-	-	267,7
145 Untertrave	61	3,5	1,0	-	2,5	-	-	455,0
146 Elbe-Seitenkanal	115	650,5	388,1	138,6	99,8	8,0	16,0	310,7
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze	390	851,8	526,1	186,2	113,4	8,0	18,1	270,3
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	851,8	526,1	186,2	113,4	8,0	18,1	270,3
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinke	5	18,4	17,3	1,1	-	-	-	666,8
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	20,0	20,0	-	-	-	-	252,7
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	-	-	-	-	-	-	-
19 Übriges Elbegebiet	257	189,7	124,6	58,2	4,7	-	2,1	191,8
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	189,7	124,6	58,2	4,7	-	2,1	191,8
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	587,2	566,7	14,5	2,9	0,5	2,6	229,4
21 Oberweser	206	63,5	61,2	1,1	1,1	-	-	71,3
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	63,5	61,2	1,1	1,1	-	-	71,3
22 Mittelweser	244	271,9	261,7	5,8	1,2	0,5	2,6	227,6
221 Weser, Minden bis Bremen	132	271,9	261,7	5,8	1,2	0,5	2,6	227,6
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 Unterweser	145	489,0	472,4	13,3	0,6	-	2,6	247,4
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	467,2	450,7	13,3	0,6	-	2,6	245,4
232 Hunte	25	229,5	226,6	2,9	-	-	-	330,8
233 Geeste	28	-	-	-	-	-	-	-
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 665,3	1 233,0	235,3	163,6	14,4	19,1	360,7
31 MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück	122	969,2	828,2	106,7	27,0	0,8	6,5	433,7
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	969,2	828,2	106,7	27,0	0,8	6,5	433,7
312 Stichkanal Osnabrück	13	45,0	34,3	7,5	3,1	-	-	208,6
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	-	-	-	-	-	-	-
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	-	-	-	-	-	-	-
32 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	266	1 448,9	1 069,6	190,0	158,4	14,4	16,4	374,4
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	1 238,5	956,0	142,3	112,7	11,1	16,4	380,4
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	31,7	1,4	25,4	-	4,9	-	121,4
323 Stichkanal Misburg	3	21,6	9,0	6,6	6,0	-	-	302,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite ³⁾ km	
		Insgesamt	nach Schiffsart						
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige		
		1 000 t							
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	63,2	53,7	8,9	0,6	-	328,5	
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	220,0	139,5	42,0	34,5	3,9	264,3	
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 115,5	801,1	149,8	138,8	9,5	397,1	
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 367,6	2 109,4	1 097,9	93,3	13,7	53,3	241,5
41	Ruhrgebiet.....	191	2 738,3	1 703,0	884,7	84,4	13,0	53,3	257,7
411	Ruhrwasserstraße.....	12	50,1	37,7	5,0	7,5	-	-	83,1
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 065,0	552,9	470,4	35,8	5,8	-	274,0
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 729,0	1 116,2	511,8	40,5	7,1	53,3	247,1
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	533,5	385,2	98,8	37,5	5,0	7,1	152,6
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 072,5	727,5	286,9	46,1	5,0	7,1	274,8
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 630,9	1 263,5	346,4	20,2	0,8	-	351,5
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	1 082,8	923,9	143,2	15,7	-	-	446,3
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	664,7	424,6	235,9	3,4	0,8	-	256,4
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	462,9	300,1	160,4	2,4	-	-	195,2
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	393,5	260,5	130,7	2,4	-	-	225,7
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	372,1	316,1	56,0	-	-	-	245,8
451	Küsten-Kanal.....	70	366,1	311,2	54,9	-	-	-	238,9
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	6,0	5,0	1,1	-	-	-	666,9
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	4,2	3,2	1,1	-	-	-	722,9
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	15 345,6	8 091,1	3 083,1	3 321,0	84,8	765,6	257,0
51	Oberrhein.....	294	3 391,8	2 214,1	859,7	261,3	23,2	33,5	421,5
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	735,5	583,9	78,6	72,4	-	0,5	501,0
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 603,6	1 279,2	173,2	148,4	2,3	0,5	467,6
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 343,5	2 165,8	859,7	261,3	23,2	33,5	426,8
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 768,1	3 972,2	1 175,4	392,5	28,2	199,6	478,4
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 114,5	2 684,5	996,0	289,5	23,2	121,3	499,2
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 299,8	3 646,0	1 056,7	370,4	27,1	199,6	501,9
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 229,2	1 040,0	82,6	101,5	5,1	0,0	503,7
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	33,6	27,7	5,9	-	-	-	665,7
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	275,9	244,1	5,9	25,8	-	-	526,5
53	Niederrhein.....	207	14 182,9	7 297,2	2 784,5	3 269,7	83,6	747,8	262,4
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	11 953,3	5 510,6	2 433,4	3 234,6	78,7	695,9	279,2
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 773,2	6 693,9	2 105,3	3 185,6	45,1	743,3	260,6
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	1,1	-	1,1	-	-	-	400,0
54	Main.....	387	1 187,7	817,0	292,3	65,8	-	12,6	554,7
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	492,5	447,2	11,6	33,7	-	-	891,2
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	604,9	505,8	52,8	36,7	-	9,6	806,0
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	760,1	615,9	83,6	49,2	-	11,4	717,1
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 152,8	784,9	292,3	63,1	-	12,6	559,8
55	Neckar.....	203	416,4	359,8	49,7	0,1	-	6,8	352,2
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	415,7	359,2	49,7	-	-	6,8	352,7
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	151,8	125,2	19,7	0,1	-	6,8	431,8
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	42,4	40,4	1,8	0,1	-	-	605,7
6	Donaugebiet.....	374	556,1	466,4	8,4	75,9	4,0	1,3	744,9
60	Main-Donau-Kanal.....	171	439,5	398,2	0,8	39,1	-	1,3	905,4
601	Main-Donau-Kanal.....	171	439,5	398,2	0,8	39,1	-	1,3	905,4
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	480,9	391,7	8,4	75,5	4,0	1,3	743,9
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	436,1	367,9	4,8	62,1	-	1,3	812,4
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	401,2	322,9	8,4	64,6	4,0	1,3	731,5
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	376,0	292,3	8,4	71,3	4,0	-	718,6
7	Gebiet Berlin.....	190	284,5	80,6	8,6	194,8	-	0,5	157,9
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	284,5	80,6	8,6	194,8	-	0,5	157,9
711	Berliner Havel.....	24	83,1	45,2	6,3	31,6	-	-	323,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	26,0	19,6	-	6,4	-	-	215,1
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	256,1	62,1	6,3	187,7	-	-	128,2
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	184,9	19,9	-	164,5	-	0,5	95,1
715	Teltow-Kanal.....	39	86,7	23,3	2,3	60,6	-	0,5	240,1
716	Britzer Zweigkanal.....	4	43,4	0,9	-	42,5	-	-	64,4
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	65	211,9	39,9	-	171,5	-	0,5	93,8
730	Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	11,4	5,4	-	6,0	-	-	310,7
732	Westhafenkanal.....	3	26,4	23,4	-	3,0	-	-	88,4
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar

Wasserstraßengebiet ¹⁾ ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ²⁾ km	Güterbeförderung					Mittlere Transportweite ³⁾ km
		Insgesamt	nach Schiffsart				
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	
1 000 t							
734 Landwehrkanal.....	11	4,1	-	-	4,1	-	809,0
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	4,1	-	-	4,1	-	809,0
736 Müggelspree.....	12	0,9	0,9	-	-	-	25,0
737 Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	169,0	10,2	-	158,4	0,5	62,9
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	219,9	36,4	-	183,1	0,5	142,9
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	35,7	16,0	-	19,7	-	397,6
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	33,2	13,5	-	19,7	-	394,4
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	12,3	7,6	-	4,7	-	624,9
813 Schwedter Querfahrt.....	3	1,5	1,5	-	-	-	564,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	8,3	5,1	-	3,2	-	292,3
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	1,5	1,5	-	-	-	771,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	1,5	1,5	-	-	-	771,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	1,5	1,5	-	-	-	771,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	185,5	21,4	-	163,7	0,5	96,0
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	15,6	10,3	-	5,3	-	460,1
852 Dahme In Brandenburg.....	22	169,0	10,2	-	158,4	0,5	62,9
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,9	0,9	-	-	-	25,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	2,6	2,6	-	-	-	511,3
871 Oder.....	163	2,6	2,6	-	-	-	511,3
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	615	11,9	7,2	-	4,7	-	648,1
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	-	-	-	-	-	-
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
913 Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
914 Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
935 Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	11,9	7,2	-	4,7	-	648,1
941 Greifswalder Bodden.....	32	11,9	7,2	-	4,7	-	648,1
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	11,9	7,2	-	4,7	-	648,1
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	11,9	7,2	-	4,7	-	648,1
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

²⁾ Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²⁾
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
Wasserstraßengebiete Insgesamt	7 731	4 362,3	2 941,4	750,1	526,7	21,0	123,2	564,3
1 Elbegebiet	2 194	180,7	110,8	31,1	35,0	1,4	2,6	82,4
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	26,9	16,0	0,1	10,8	0,1	-	58,9
111 Elbe bis Magdeburg	333	26,9	16,0	0,1	10,8	0,1	-	80,8
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427	19,5	11,6	1,7	6,1	0,1	0,0	45,7
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	3,1	1,2	0,7	1,2	-	-	21,1
122 Elbe-Havel-Kanal	56	7,8	4,9	0,5	2,3	0,1	0,0	139,3
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	26,0
124 Untere Havel Wasserstraße	134	8,0	5,1	0,5	2,3	0,0	0,0	59,8
125 Havel-Kanal	34	0,5	0,3	-	0,2	-	-	15,8
126 Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-
127 Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
128 Glindowsee	5	-	-	-	-	-	-	-
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62	1,4	0,8	0,3	0,2	0,0	-	21,8
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
131 Breitling-Mösersee	10	-	-	-	-	-	-	-
132 Wend-/Wusterwitzersee	4	-	-	-	-	-	-	-
133 Pritzerber See	2	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	13,6
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	1,3	0,8	0,3	0,2	0,0	-	239,9
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	102,5	60,7	21,5	16,6	1,2	2,4	170,7
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	26,7	15,2	5,8	4,9	0,3	0,6	245,1
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	0,3	0,3	-	-	-	-	1,5
143 Stönwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	3,0	2,8	0,0	0,2	-	-	49,0
145 Untertrave	61	0,1	0,0	-	0,1	-	-	1,2
146 Elbe-Seitenkanal	115	72,4	42,4	15,8	11,5	0,9	1,8	628,1
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	25,0	18,4	5,6	0,8	0,0	0,1	64,0
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	24,5	17,9	5,6	0,8	0,0	0,1	175,1
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinde	5	0,1	0,1	0,0	-	-	-	17,5
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	0,4	0,4	-	-	-	-	7,3
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	-	-	-	-	-	-	-
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	5,6	3,3	1,8	0,5	-	0,0	21,6
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	5,6	3,3	1,8	0,5	-	0,0	47,1
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	50,9	48,6	1,7	0,1	0,0	0,6	85,6
21 <i>Oberweser</i>	206	0,3	0,1	0,1	0,0	-	-	1,3
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	0,3	0,1	0,1	0,0	-	-	1,3
22 <i>Mittelweser</i>	244	28,3	27,1	0,7	0,0	0,0	0,4	116,2
221 Weser, Minden bis Bremen	132	28,3	27,1	0,7	0,0	0,0	0,4	214,8
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	22,4	21,3	0,8	0,0	-	0,2	153,9
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	17,3	16,3	0,8	0,0	-	0,2	186,0
232 Hunte	25	5,1	5,0	0,1	-	-	-	205,0
233 Geeste	28	-	-	-	-	-	-	-
3 Mittellandkanalgebiet	388	256,4	212,5	26,4	15,8	0,9	0,8	661,5
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	85,6	74,1	9,3	2,2	0,1	0,0	702,2
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	85,0	73,6	9,2	2,1	0,1	0,0	800,5
312 Stichkanal Osnabrück	13	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	48,2
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	-	-	-	-	-	-	-
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	-	-	-	-	-	-	-
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	170,8	138,4	17,2	13,6	0,8	0,8	642,8
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	99,9	85,2	9,2	4,8	0,2	0,5	876,0
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	0,3	0,0	0,2	-	0,1	-	28,2
323 Stichkanal Misburg	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	12,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2011

	Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾ km	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte ²⁾ 1 000 t	
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter		Sonstige
			Mill. tkm						
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	0,9	0,8	0,1	0,0	-	-	62,1
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	3,7	2,3	0,7	0,6	0,1	-	203,8
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	66,0	50,1	6,9	8,3	0,5	0,3	626,9
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	312,3	229,2	76,2	5,7	0,6	0,6	443,4
41	Ruhrgebiet.....	191	143,0	95,2	42,5	4,2	0,6	0,6	749,6
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,5	0,3	0,0	0,1	-	-	37,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	34,8	20,7	13,1	1,1	0,0	-	697,1
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	88,5	61,3	24,1	2,3	0,4	0,4	1 469,8
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	13,5	9,3	3,1	0,7	0,2	0,2	285,3
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	5,8	3,5	2,1	0,1	0,0	0,0	273,4
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	154,8	120,0	33,3	1,5	0,0	-	574,8
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	88,2	75,6	11,6	1,0	-	-	1 048,0
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	33,0	22,2	10,5	0,3	0,0	-	316,6
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	20,1	13,4	6,6	0,1	-	-	438,3
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	13,4	8,8	4,6	0,1	-	-	384,6
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	14,4	14,0	0,4	-	-	-	69,0
451	Küsten-Kanal.....	70	14,0	13,7	0,3	-	-	-	201,0
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,3	0,3	0,1	-	-	-	4,5
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	0,0	0,0	0,0	-	-	-	5,6
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 405,7	2 214,7	613,2	441,6	17,8	118,4	1 889,5
51	Oberrhein.....	294	260,6	190,7	43,9	23,0	1,1	1,9	887,0
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	4,1	3,5	0,2	0,4	-	0,0	27,1
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	83,5	66,0	9,4	8,0	0,1	0,0	1 320,7
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	173,0	121,2	34,3	14,6	1,0	1,8	2 157,3
52	Mittlerrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 193,5	850,1	221,2	91,8	6,7	23,5	1 679,4
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	293,9	192,2	71,4	22,8	2,1	5,4	3 126,8
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	605,6	409,2	130,9	44,0	3,4	18,1	4 473,0
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	276,6	233,6	18,3	23,5	1,2	0,0	1 147,1
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,8	0,6	0,2	-	-	-	36,8
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	16,6	14,6	0,4	1,5	-	-	230,1
53	Niederrhein.....	207	1 689,4	946,2	329,8	312,6	9,9	90,8	8 144,9
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	834,0	511,5	193,4	83,9	6,9	38,3	6 533,1
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	855,4	434,8	136,4	228,7	3,0	52,6	12 028,8
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,0	-	0,0	-	-	-	1,2
54	Main.....	387	208,8	180,8	12,9	14,2	-	0,9	539,0
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	60,4	54,7	1,0	4,7	-	-	431,2
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	85,0	76,9	2,5	5,6	-	0,0	516,8
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	26,6	21,9	2,6	1,7	-	0,4	603,9
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	36,8	27,3	6,8	2,2	-	0,5	948,2
55	Neckar.....	203	53,5	46,8	5,4	0,0	-	1,3	263,2
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	42,2	37,5	4,0	-	-	0,7	350,2
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	10,6	8,8	1,4	0,0	-	0,5	153,6
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	0,0	0,0	-	-	46,5
6	Donaugebiet.....	374	140,6	119,7	1,3	19,1	0,3	0,3	375,9
60	Main-Donau-Kanal.....	171	63,7	57,1	0,1	6,3	-	0,1	372,9
601	Main-Donau-Kanal.....	171	63,7	57,1	0,1	6,3	-	0,1	372,9
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	76,9	62,6	1,2	12,7	0,3	0,1	378,5
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	14,7	12,5	0,1	2,0	-	0,1	359,3
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	44,9	36,5	0,7	7,5	0,1	0,1	412,5
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	17,3	13,5	0,4	3,2	0,2	-	323,7
7	Gebiet Berlin.....	190	9,4	3,1	0,2	6,1	-	0,0	49,5
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	8,2	2,9	0,2	5,1	-	0,0	65,4
711	Berliner Havel.....	24	1,3	0,7	0,1	0,4	-	-	52,1
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,1	-	0,1	-	-	14,1
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,5	1,2	0,0	1,4	-	-	78,4
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,5	0,2	-	2,2	-	0,0	170,4
715	Teltow-Kanal.....	39	1,7	0,7	0,1	0,9	-	0,0	42,6
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,1	-	-	36,3
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	65	1,2	0,1	-	1,1	-	0,0	18,5
730	Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,0	-	0,0	-	-	11,2
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	12,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Februar 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹⁾	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte ²⁾
		Insgesamt	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
km	Mill. tkm					1 000 t	
734 Landwehrkanal.....	11	0,0	-	-	0,0	-	3,8
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	-	-	0,0	-	3,9
736 Müggelspree.....	12	0,0	0,0	-	-	-	0,9
737 Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	1,0	0,1	-	1,0	0,0	115,2
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	5,5	2,5	-	3,1	0,0	6,4
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	3,8	1,7	-	2,1	-	12,0
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	3,0	1,2	-	1,8	-	36,7
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,6	0,4	-	0,3	-	14,8
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	-	-	1,8
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	7,6
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstielfließ.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	0,1	-	-	-	1,2
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	0,0	-	-	-	0,3
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	0,0	-	-	-	1,5
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	1,5	0,5	-	1,0	0,0	8,2
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	0,6	0,4	-	0,2	-	7,6
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,8	0,1	-	0,8	0,0	38,5
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	-	-	0,4
859 Schifffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	0,2	0,2	-	-	-	1,3
871 Oder.....	163	0,2	0,2	-	-	-	1,3
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	615	0,7	0,4	-	0,3	-	1,2
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	-	-	-	-	-	-
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
913 Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
914 Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
935 Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,7	0,4	-	0,3	-	5,4
941 Greifswalder Bodden.....	32	0,2	0,1	-	0,1	-	7,5
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,3	0,2	-	0,1	-	22,1
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,2	0,1	-	0,1	-	10,5
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schifffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

²⁾ Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	295 797	X	198 678	22 378	-	4 187	57 383	10 476	2 695
Frankreich.....	463 420	125 256	X	-	334 814	-	-	-	3 350
Luxemburg.....	10 291	5 392	-	X	4 899	-	-	-	-
Niederlande.....	593 084	-	299 483	19 281	X	64 521	191 713	10 414	7 672
Österreich.....	27 145	16 664	-	-	10 481	X	-	-	-
Schweiz.....	138 063	76 669	-	-	61 394	-	X	-	-
Ungarn.....	39 309	6 856	1 573	-	30 880	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	5 223	2 670	-	-	2 553	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 572 331	233 507	499 734	41 659	445 021	68 708	249 096	20 890	13 717
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	13 515	X	1 050	-	-	-	10 165	-	2 300
Frankreich.....	195 910	31 505	X	-	161 055	-	-	-	3 350
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	27 631	-	4 460	-	X	-	23 171	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	32 885	3 762	-	-	29 123	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 898	1 898	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	271 839	37 165	5 510	-	190 178	-	33 336	-	5 650
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	104 529	X	104 529	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	159 223	-	159 223	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	500	-	-	-	500	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	264 252	-	263 752	-	500	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	51 753	X	50 408	-	-	-	1 345	-	-
Frankreich.....	24 775	12 650	X	-	12 125	-	-	-	-
Luxemburg.....	3 349	-	-	X	3 349	-	-	-	-
Niederlande.....	83 668	-	34 594	-	X	45 680	1 970	-	1 424
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	446	-	-	-	446	-	-	-	-
Zusammen.....	163 991	12 650	85 002	-	15 920	45 680	3 315	-	1 424
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	3 500	X	2 200	-	-	-	1 300	-	-
Frankreich.....	15 517	7 650	X	-	7 867	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	55 581	-	2 615	-	X	11 939	32 979	4 781	3 267
Österreich.....	2 449	1 049	-	-	1 400	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	2 228	2 228	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	79 275	10 927	4 815	-	9 267	11 939	34 279	4 781	3 267
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	1 196	X	1 196	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 468	-	5 468	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	6 664	-	6 664	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralerzeugnisse									
Belgien.....	40 761	X	8 202	12 092	-	-	20 467	-	-
Frankreich.....	50 978	4 927	X	-	46 051	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	110 310	-	44 524	15 742	X	-	49 612	-	432
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	16 505	12 370	-	-	4 135	-	X	-	-
Ungarn.....	1 573	-	1 573	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	220 127	17 297	54 299	27 834	50 186	-	70 079	-	432
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	35 925	X	14 884	10 286	-	2 501	975	7 279	-
Frankreich.....	20 484	1 230	X	-	19 254	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	31 263	-	19 720	3 539	X	1 173	3 141	1 730	1 960
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	87 672	1 230	34 604	13 825	19 254	3 674	4 116	9 009	1 960
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	2 946	X	2 946	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	4 419	2 369	X	-	2 050	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	860	-	860	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 225	2 369	3 806	-	2 050	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	10 714	X	2 457	-	-	-	5 060	3 197	-
Frankreich.....	22 830	21 550	X	-	1 280	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 942	5 392	-	X	1 550	-	-	-	-
Niederlande.....	46 742	-	14 342	-	X	2 745	25 752	3 903	-
Österreich.....	20 053	13 907	-	-	6 146	X	-	-	-
Schweiz.....	3 763	728	-	-	3 035	-	X	-	-
Ungarn.....	1 718	753	-	-	965	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	112 762	42 330	16 799	-	12 976	2 745	30 812	7 100	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Februar 2011
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	9 765	X	8 079	-	-	1 686	-	-	-
Frankreich.....	94 985	17 796	X	-	77 189	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	8 408	-	5 424	-	X	2 984	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	7 895	5 310	-	-	2 585	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen.....	121 053	23 106	13 503	-	79 774	4 670	-	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	2 274	X	1 114	-	-	-	1 159	-	-
Frankreich.....	623	11	X	-	612	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 983	-	984	-	X	-	3 778	-	221
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 770	879	-	-	892	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen.....	9 649	889	2 099	-	1 504	-	4 937	-	221
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	18 920	X	1 613	-	-	-	16 912	-	395
Frankreich.....	32 899	25 568	X	-	7 331	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	58 947	-	7 269	-	X	-	51 310	-	368
Österreich.....	4 643	1 708	-	-	2 935	X	-	-	-
Schweiz.....	107 630	57 382	-	-	50 248	-	X	-	-
Ungarn.....	905	113	-	-	792	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 879	772	-	-	2 107	-	-	-	-
Zusammen.....	226 822	85 543	8 881	-	63 412	-	68 222	-	763
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat	Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar		2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	520,8	534,9	699,9	165,0	30,9	1 091,6	1 234,7	143,1	13,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 292,2	2 287,5	2 130,7	- 156,8	- 6,9	4 649,7	4 418,2	- 231,4	- 5,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 936,0	3 283,8	3 574,9	291,1	8,9	5 746,6	6 858,7	1 112,0	19,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	507,2	362,4	360,5	- 1,9	- 0,5	1 074,9	722,9	- 351,9	- 32,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,5	0,8	0,6	- 0,1	- 18,8	5,3	1,4	- 3,9	- 73,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	163,2	144,9	163,4	18,5	12,8	350,0	308,3	- 41,6	- 11,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 439,9	1 538,8	1 571,2	32,3	2,1	3 206,5	3 110,0	- 96,5	- 3,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 087,0	1 109,0	1 307,4	198,4	17,9	2 218,2	2 416,3	198,1	8,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	192,1	111,6	162,0	50,5	45,2	402,5	273,6	- 128,9	- 32,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	464,6	683,7	726,2	42,5	6,2	1 014,9	1 409,9	395,0	38,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	34,3	36,3	44,2	7,9	21,7	56,3	80,5	24,2	43,1
12 Fahrzeuge.....	53,5	21,8	50,8	29,1	133,4	99,3	72,6	- 26,7	- 26,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8,8	1,5	3,3	1,8	114,7	17,3	4,8	- 12,5	- 72,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	580,2	291,8	518,8	227,0	77,8	1 039,7	810,6	- 229,1	- 22,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	115,6	78,9	87,8	8,8	11,2	226,4	166,7	- 59,7	- 26,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,4	0,0	0,9	0,9	2 253,3	1,4	0,9	- 0,5	- 34,8
18 Sammelgut.....	-	0,4	0,2	- 0,2	- 54,7	-	0,6	0,6	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	971,9	828,1	1 038,5	210,4	25,4	1 928,5	1 866,6	- 61,9	- 3,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	2,8	2,8	-	-	2,8	2,8	-
Zusammen.....	11 372,2	11 316,2	12 444,1	1 127,8	10,0	23 129,0	23 760,3	631,3	2,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	167,6	206,3	203,7	- 2,6	- 1,3	363,0	410,0	46,9	12,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 272,6	2 270,2	2 109,7	- 160,5	- 7,1	4 606,0	4 379,9	- 226,1	- 4,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 186,6	2 560,9	2 561,7	0,8	0,0	4 485,0	5 122,6	637,6	14,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	276,0	248,4	222,3	- 26,1	- 10,5	576,7	470,7	- 106,0	- 18,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,7	0,6	0,3	- 0,3	- 51,1	3,4	0,8	- 2,6	- 75,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	108,7	105,9	107,7	1,8	1,7	232,3	213,6	- 18,8	- 8,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 128,5	1 107,2	1 119,9	12,6	1,1	2 578,2	2 227,1	- 351,1	- 13,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	593,6	619,0	752,2	133,2	21,5	1 197,0	1 371,1	174,2	14,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	43,9	19,8	19,1	- 0,8	- 3,9	120,8	38,9	- 81,9	- 67,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	238,6	360,6	417,5	57,0	15,8	501,0	778,1	277,1	55,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19,0	13,6	20,4	6,8	50,3	29,5	34,0	4,4	15,0
12 Fahrzeuge.....	11,3	6,8	5,8	- 0,9	- 13,6	25,2	12,6	- 12,6	- 50,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,0	1,2	1,9	0,6	51,1	10,3	3,1	- 7,2	- 70,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	221,7	78,9	122,2	43,3	54,9	395,5	201,0	- 194,4	- 49,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	87,6	56,4	60,6	4,2	7,5	170,4	117,1	- 53,3	- 31,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0,9	0,9	-	-	0,9	0,9	-
18 Sammelgut.....	-	0,4	0,2	- 0,2	- 54,7	-	0,6	0,6	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	341,6	380,8	360,4	- 20,4	- 5,4	738,7	741,2	2,5	0,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
Zusammen.....	7 701,9	8 036,9	8 086,7	49,8	0,6	16 032,8	16 123,6	90,8	0,6
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	353,2	328,6	496,2	167,6	51,0	728,6	824,8	96,2	13,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	19,6	17,3	21,1	3,7	21,6	43,7	38,4	- 5,3	- 12,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	749,4	722,9	1 013,2	290,3	40,2	1 261,7	1 736,1	474,4	37,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	231,2	114,0	138,2	24,3	21,3	498,2	252,2	- 245,9	- 49,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	0,2	0,4	0,1	63,9	1,9	0,6	- 1,4	- 69,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	54,5	39,1	55,7	16,7	42,7	117,7	94,8	- 22,9	- 19,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	311,4	431,6	451,3	19,7	4,6	628,3	882,9	254,6	40,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	493,4	490,0	555,2	65,2	13,3	1 021,3	1 045,2	24,0	2,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	148,2	91,7	143,0	51,2	55,9	281,7	234,7	- 47,0	- 16,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	226,0	323,2	308,7	- 14,5	- 4,5	514,0	631,8	117,9	22,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15,3	22,7	23,8	1,1	4,6	26,7	46,5	19,8	74,2
12 Fahrzeuge.....	42,2	15,0	45,0	30,0	199,6	74,0	60,0	- 14,0	- 19,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,9	0,3	1,4	1,1	367,7	7,0	1,7	- 5,3	- 75,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	358,5	212,9	396,6	183,7	86,3	644,2	609,5	- 34,7	- 5,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	27,9	22,5	27,1	4,6	20,4	56,0	49,7	- 6,4	- 11,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,4	0,0	0,0	0,0	4,0	1,4	0,1	- 1,3	- 94,6
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	630,3	447,3	678,1	230,8	51,6	1 189,8	1 125,4	- 64,4	- 5,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	2,3	2,3	-	-	2,3	2,3	-
Zusammen.....	3 670,3	3 279,3	4 357,3	1 078,0	32,9	7 096,1	7 636,7	540,5	7,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	27,8	44,9	81,4	36,5	81,2	113,7	126,4	12,7	11,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	3,2	-	-3,2	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	33,7	19,3	53,4	34,1	176,5	89,0	72,7	-16,3	-18,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28,0	25,2	37,1	11,9	47,2	85,8	62,4	-23,4	-27,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,0	2,9	1,4	-1,5	-52,6	0,5	4,3	3,8	732,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	18,5	9,3	13,6	4,3	46,3	36,7	23,0	-13,7	-37,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23,2	23,6	79,2	55,6	236,1	71,2	102,8	31,6	44,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	-	0,9	0,9	-	2,7	0,9	-1,7	-65,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37,2	52,6	70,1	17,5	33,2	98,8	122,7	23,9	24,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	1,1	1,3	0,2	18,4	1,4	2,4	1,0	75,7
12 Fahrzeuge.....	4,2	7,1	6,8	-0,2	-3,3	8,9	13,9	5,0	56,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,0	-	0,1	0,1	-	0,2	0,1	-0,2	-79,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,5	13,4	11,8	777,1	14,3	14,9	0,6	4,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	-	0,2	0,2	-	0,8	0,2	-0,6	-72,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,7	1,8	9,8	8,0	450,8	3,7	11,5	7,8	208,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	177,6	189,4	368,8	179,4	94,7	530,9	558,1	27,2	5,1
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21,5	28,0	63,5	35,4	126,4	101,1	91,5	-9,6	-9,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	3,2	-	-3,2	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5,0	2,8	7,7	4,9	175,4	5,0	10,5	5,6	111,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,3	6,3	8,5	2,2	34,5	31,7	14,7	-17,0	-53,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,0	1,8	0,0	-1,8	-98,7	0,0	1,8	1,8	9 594,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	16,6	9,3	13,2	3,9	41,7	31,6	22,5	-9,1	-28,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	21,3	17,3	59,2	41,9	243,0	61,7	76,5	14,8	23,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,9	-	-	-	-	0,9	-	-0,9	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35,6	40,9	56,4	15,5	37,8	88,0	97,3	9,2	10,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,1	0,0	-0,1	-71,1	0,5	0,2	-0,3	-60,3
12 Fahrzeuge.....	2,0	3,1	3,8	0,7	22,5	4,3	7,0	2,6	60,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,5	8,7	7,2	470,7	4,6	10,2	5,6	121,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-0,2	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	0,3	7,7	7,4	2 221,1	2,9	8,0	5,1	173,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	110,9	111,6	228,7	117,2	105,0	335,8	340,3	4,5	1,3
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,3	16,9	18,0	1,1	6,4	12,6	34,9	22,3	176,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,7	16,5	45,7	29,2	176,7	84,0	62,2	-21,9	-26,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	21,7	18,9	28,7	9,7	51,4	54,0	47,6	-6,4	-11,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,1	1,4	0,3	25,1	0,5	2,4	1,9	391,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,8	-	0,4	0,4	-	5,1	0,4	-4,7	-91,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1,9	6,3	20,0	13,7	217,1	9,5	26,3	16,8	177,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	-	0,9	0,9	-	1,8	0,9	-0,9	-48,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,6	11,7	13,7	2,0	17,2	10,8	25,4	14,7	136,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	1,0	1,3	0,3	31,5	0,9	2,2	1,3	143,9
12 Fahrzeuge.....	2,2	3,9	3,0	-0,9	-23,8	4,5	6,9	2,4	52,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-0,2	-89,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	4,7	4,7	-	9,7	4,7	-5,0	-51,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	-	0,2	0,2	-	0,6	0,2	-0,4	-61,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	1,4	2,1	0,6	43,3	0,8	3,5	2,7	335,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	66,8	77,8	140,0	62,2	80,0	195,1	217,8	22,7	11,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	141,4	87,7	96,6	9,0	10,2	289,7	184,3	- 105,3	- 36,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,6	1,8	0,5	- 1,3	- 72,9	13,8	2,3	- 11,5	- 83,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	98,7	83,9	125,9	42,0	50,0	152,7	209,8	57,1	37,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	66,2	63,2	67,3	4,1	6,5	132,1	130,4	- 1,6	- 1,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	277,0	314,9	283,2	- 31,7	- 10,1	724,9	598,1	- 126,7	- 17,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	76,4	48,8	71,0	22,2	45,6	159,8	119,8	- 39,9	- 25,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13,1	9,0	8,2	- 0,7	- 8,3	30,5	17,2	- 13,3	- 43,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	56,0	49,7	49,4	- 0,3	- 0,6	120,7	99,1	- 21,6	- 17,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,4	-	0,0	0,0	-	1,4	0,0	- 1,4	- 99,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	131,5	65,8	106,2	40,5	61,5	201,8	172,0	- 29,8	- 14,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	16,0	8,7	10,4	1,7	19,3	27,5	19,1	- 8,5	- 30,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	219,3	106,4	217,8	111,4	104,7	433,1	324,1	- 109,0	- 25,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 103,5	839,9	1 036,6	196,7	23,4	2 289,9	1 876,4	- 413,5	- 18,1
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	114,6	42,7	46,9	4,2	9,9	227,6	89,6	- 138,0	- 60,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	5,6	1,8	0,5	- 1,3	- 72,9	10,4	2,3	- 8,1	- 77,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	95,2	81,5	112,1	30,6	37,6	145,1	193,6	48,5	33,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	21,0	7,2	18,1	10,9	151,3	29,0	25,3	- 3,8	- 13,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	75,1	109,9	101,0	- 8,9	- 8,1	132,2	210,9	78,7	59,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	19,2	9,4	28,2	18,8	201,4	43,0	37,6	- 5,4	- 12,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,4	-	4,4	4,4	-	12,4	4,4	- 8,0	- 64,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	0,5	0,9	12,1	11,2	1 231,1	6,5	13,0	6,4	98,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,4	-	0,0	0,0	-	1,4	0,0	- 1,4	- 99,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	109,7	50,1	95,2	45,1	90,0	164,0	145,3	- 18,6	- 11,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,2	1,8	3,0	1,2	64,4	8,6	4,8	- 3,7	- 43,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	137,7	35,3	140,4	105,1	298,0	258,2	175,6	- 82,6	- 32,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	588,6	340,5	561,8	221,3	65,0	1 038,3	902,3	- 136,0	- 13,1
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	26,8	45,0	49,8	4,7	10,5	62,1	94,8	32,7	52,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,0	-	-	-	-	3,4	-	- 3,4	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3,4	2,5	13,8	11,4	463,6	7,7	16,3	8,6	112,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	45,3	56,0	49,2	- 6,8	- 12,1	103,0	105,2	2,1	2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	201,9	205,0	182,2	- 22,8	- 11,1	592,7	387,3	- 205,4	- 34,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	57,2	39,4	42,8	3,4	8,6	116,8	82,3	- 34,5	- 29,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,7	9,0	3,8	- 5,2	- 57,6	18,1	12,8	- 5,3	- 29,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	55,4	48,8	37,3	- 11,4	- 23,4	114,2	86,1	- 28,1	- 24,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	21,8	15,7	11,0	- 4,6	- 29,6	37,9	26,7	- 11,2	- 29,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11,8	6,9	7,4	0,5	7,2	19,0	14,2	- 4,7	- 25,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	81,6	71,1	77,4	6,3	8,8	174,9	148,5	- 26,4	- 15,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	515,0	499,3	474,8	- 24,6	- 4,9	1 251,6	974,1	- 277,5	- 22,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	250,0	212,2	244,9	32,7	15,4	469,9	457,1	- 12,9	- 2,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	222,1	269,1	264,0	- 5,1	- 1,9	485,0	533,0	48,1	9,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	63,7	80,7	102,6	21,9	27,2	103,5	183,2	79,7	77,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11,5	9,1	30,3	21,2	234,6	19,7	39,3	19,6	99,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,0	1,5	6,7	5,1	335,0	9,2	8,2	- 1,0	- 11,1	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	20,6	48,1	32,1	- 16,0	- 33,3	57,8	80,2	22,4	38,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	20,1	19,2	36,2	17,0	88,4	52,2	55,5	3,3	6,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	36,2	44,9	60,8	15,9	35,3	75,7	105,7	30,0	39,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	26,0	38,5	68,3	29,7	77,1	56,5	106,8	50,3	89,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- 66,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	0,6	0,6	0,0	- 0,2	2,0	1,1	- 0,9	- 43,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	653,2	723,9	846,3	122,4	16,9	1 331,5	1 570,1	238,6	17,9	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	250,0	212,2	244,3	32,1	15,1	469,9	456,5	- 13,5	- 2,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	14,8	24,7	17,9	- 6,9	- 27,8	27,2	42,6	15,4	56,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11,5	6,0	29,2	23,2	390,5	19,0	35,1	16,1	85,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	17,7	-	- 17,7	-	7,8	17,7	9,9	127,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	2,4	9,8	7,4	312,1	8,6	12,1	3,5	40,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30,3	32,3	42,2	10,0	30,9	51,8	74,5	22,7	43,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,0	7,3	12,9	5,5	75,6	6,1	20,2	14,1	233,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- 66,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	0,6	0,6	0,0	- 0,2	1,8	1,1	- 0,7	- 39,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	313,7	303,1	356,7	53,6	17,7	592,9	659,8	66,9	11,3	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	0,6	0,6	-	-	0,6	0,6	-	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	221,4	269,1	264,0	- 5,1	- 1,9	484,3	533,0	48,7	10,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	48,9	55,9	84,7	28,8	51,5	76,3	140,6	64,3	84,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	-	3,1	1,1	- 2,0	- 64,5	0,8	4,2	3,5	460,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,0	1,5	6,7	5,1	335,0	9,2	8,2	- 1,0	- 11,1	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	20,6	30,4	32,1	1,7	5,5	50,0	62,5	12,5	25,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16,8	16,9	26,5	9,6	56,9	43,6	43,3	- 0,3	- 0,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,9	12,6	18,5	5,9	46,6	23,9	31,2	7,3	30,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	23,0	31,2	55,4	24,2	77,4	50,5	86,6	36,1	71,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	339,5	420,8	489,6	68,8	16,3	738,6	910,3	171,7	23,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	11 157,3	11 080,4	12 206,1	1 125,8	10,2	22 645,6	23 286,5	640,9	2,8
dar.: Deutschland	2 091,3	2 135,5	2 221,1	85,6	4,0	4 378,1	4 356,6	-21,4	-0,5
dar.: Niederlande	8 088,7	7 896,0	8 752,2	856,2	10,8	16 209,4	16 648,2	438,8	2,7
Übriges Europa.....	153,1	123,3	137,6	14,3	11,6	361,0	261,0	-100,0	-27,7
Afrika.....	4,3	-	-	-	-	4,8	-	-4,8	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	57,4	112,5	100,3	-12,2	-10,9	117,6	212,8	95,2	80,9
Zusammen.....	11 372,2	11 316,2	12 444,1	1 127,8	10,0	23 129,0	23 760,3	631,3	2,7
Eingang									
Europäische Union.....	7 565,2	7 892,6	7 955,0	62,4	0,8	15 704,6	15 847,7	143,1	0,9
dar.: Deutschland	1 602,4	1 600,2	1 612,9	12,7	0,8	3 339,5	3 213,1	-126,4	-3,8
dar.: Niederlande	5 451,5	5 657,1	5 650,7	-6,4	-0,1	11 215,9	11 307,7	91,9	0,8
Übriges Europa.....	116,7	106,5	91,9	-14,6	-13,7	281,8	198,5	-83,3	-29,6
Afrika.....	4,3	-	-	-	-	4,3	-	-4,3	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	15,7	37,7	39,7	2,0	5,3	42,2	77,5	35,3	83,6
Zusammen.....	7 701,9	8 036,9	8 086,7	49,8	0,6	16 032,8	16 123,6	90,8	0,6
Ausgang									
Europäische Union.....	3 592,1	3 187,7	4 251,1	1 063,4	33,4	6 941,0	7 438,8	497,8	7,2
dar.: Deutschland	488,9	535,3	608,2	72,9	13,6	1 038,5	1 143,6	105,0	10,1
dar.: Niederlande	2 637,1	2 238,9	3 101,5	862,5	38,5	4 993,5	5 340,4	346,9	6,9
Übriges Europa.....	36,5	16,8	45,7	28,9	171,9	79,2	62,5	-16,7	-21,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,5	-	-0,5	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	41,7	74,8	60,6	-14,2	-19,0	75,4	135,3	59,9	79,4
Zusammen.....	3 670,3	3 279,3	4 357,3	1 078,0	32,9	7 096,1	7 636,7	540,5	7,6
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	175,9	185,0	366,1	181,1	97,9	523,4	551,1	27,7	5,3
dar.: Deutschland	84,8	81,1	180,2	99,0	122,1	244,1	261,3	17,2	7,0
dar.: Niederlande	32,2	50,5	92,9	42,4	83,9	105,8	143,3	37,5	35,4
Übriges Europa.....	-	2,7	1,7	-1,0	-37,0	2,8	4,3	1,5	53,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1,8	1,7	1,0	-0,8	-43,4	4,7	2,7	-2,0	-42,6
Zusammen.....	177,6	189,4	368,8	179,4	94,7	530,9	558,1	27,2	5,1
Eingang									
Europäische Union.....	109,1	108,1	226,1	118,0	109,1	329,5	334,2	4,7	1,4
dar.: Deutschland	44,8	46,2	104,1	57,9	125,4	140,9	150,3	9,4	6,7
dar.: Niederlande	21,3	29,6	58,2	28,7	97,0	67,6	87,8	20,2	29,9
Übriges Europa.....	-	2,7	1,7	-1,0	-37,0	2,8	4,3	1,5	53,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1,8	0,8	1,0	0,2	24,4	3,5	1,8	-1,7	-49,4
Zusammen.....	110,9	111,6	228,7	117,2	105,0	335,8	340,3	4,5	1,3
Ausgang									
Europäische Union.....	66,8	76,9	140,0	63,2	82,2	193,9	216,9	23,0	11,9
dar.: Deutschland	40,0	34,9	76,0	41,1	117,8	103,2	111,0	7,8	7,5
dar.: Niederlande	10,9	20,9	34,6	13,7	65,4	38,3	55,5	17,3	45,2
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	0,9	-	-0,9	-	1,2	0,9	-0,3	-23,1
Zusammen.....	66,8	77,8	140,0	62,2	80,0	195,1	217,8	22,7	11,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2010	2011	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 021,1	766,1	972,8	206,7	27,0	2 095,6	1 739,0	- 356,7	- 17,0
dar.: Deutschland	242,6	249,8	258,0	8,2	3,3	539,0	507,8	- 31,2	- 5,8
dar.: Niederlande	608,3	416,5	581,0	164,5	39,5	1 214,6	997,5	- 217,0	- 17,9
Übriges Europa.....	82,1	65,7	56,4	- 9,3	- 14,2	187,6	122,1	- 65,5	- 34,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,3	8,0	7,3	- 0,7	- 8,5	6,7	15,3	8,6	129,0
Zusammen.....	1 103,5	839,9	1 036,6	196,7	23,4	2 289,9	1 876,4	- 413,5	- 18,1
Eingang									
Europäische Union.....	571,6	335,8	541,0	205,2	61,1	1 003,9	876,9	- 127,0	- 12,7
dar.: Deutschland	137,5	152,8	158,0	5,2	3,4	235,2	310,8	75,6	32,1
dar.: Niederlande	350,1	148,8	323,6	174,8	117,5	621,7	472,4	- 149,4	- 24,0
Übriges Europa.....	16,9	3,2	16,8	13,6	426,6	33,7	20,0	- 13,7	- 40,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,5	3,9	2,4	161,1	0,8	5,4	4,7	622,3
Zusammen.....	588,6	340,5	561,8	221,3	65,0	1 038,3	902,3	- 136,0	- 13,1
Ausgang									
Europäische Union.....	449,5	430,3	431,8	1,5	0,3	1 091,7	862,1	- 229,6	- 21,0
dar.: Deutschland	105,1	97,0	100,0	3,1	3,1	303,8	197,0	- 106,8	- 35,2
dar.: Niederlande	258,2	267,8	257,4	- 10,4	- 3,9	592,8	525,2	- 67,7	- 11,4
Übriges Europa.....	65,2	62,5	39,6	- 23,0	- 36,7	153,9	102,1	- 51,8	- 33,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,3	6,5	3,4	- 3,1	- 47,6	5,9	9,9	4,0	66,7
Zusammen.....	515,0	499,3	474,8	- 24,6	- 4,9	1 251,6	974,1	- 277,5	- 22,2
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	641,3	705,6	828,1	122,5	17,4	1 299,2	1 533,7	234,5	18,1
dar.: Deutschland	23,0	50,0	49,8	- 0,2	- 0,4	56,1	99,7	43,6	77,7
dar.: Niederlande	411,6	387,9	441,5	53,7	13,8	804,3	829,4	25,2	3,1
Übriges Europa.....	11,9	18,3	18,2	- 0,1	- 0,5	32,4	36,4	4,1	12,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	653,2	723,9	846,3	122,4	16,9	1 331,5	1 570,1	238,6	17,9
Eingang									
Europäische Union.....	313,7	303,1	356,7	53,6	17,7	592,9	659,8	66,9	11,3
dar.: Deutschland	19,7	24,4	26,0	1,6	6,5	36,0	50,4	14,3	39,8
dar.: Niederlande	185,1	143,8	170,4	26,7	18,6	330,8	314,2	- 16,6	- 5,0
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	313,7	303,1	356,7	53,6	17,7	592,9	659,8	66,9	11,3
Ausgang									
Europäische Union.....	327,6	402,5	471,4	68,9	17,1	706,3	873,9	167,6	23,7
dar.: Deutschland	3,3	25,6	23,8	- 1,8	- 7,0	20,1	49,4	29,3	145,7
dar.: Niederlande	226,5	244,1	271,1	27,0	11,1	473,5	515,2	41,7	8,8
Übriges Europa.....	11,9	18,3	18,2	- 0,1	- 0,5	32,4	36,4	4,1	12,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	339,5	420,8	489,6	68,8	16,3	738,6	910,3	171,7	23,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 111,2	8 340,7	616,3	610,1	2 334,7	507,4	3 446,4	1 964,1	474,5	400,5
Ausland	4 124,8	7 895,2	314,7	320,9	20,8	1 848,1	1 096,6	2 578,9	158,1	232,1
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	954,5	1 015,2	9,0	34,0	184,0	2,8	228,2	447,3	68,6	20,8
DE11 Stuttgart.....	217,1	179,9	1,6	12,4	20,7	0,8	97,2	101,4	16,7	13,3
DE12 Karlsruhe.....	551,2	566,5	7,5	3,9	157,4	2,0	119,4	161,4	48,3	6,7
DE13 Freiburg.....	186,3	268,7	-	17,7	5,9	-	11,5	184,4	3,6	0,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	371,6	217,1	43,9	102,5	15,9	0,3	39,6	14,6	17,8	24,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	106,8	32,8	26,4	10,9	-	-	10,0	-	3,7	13,4
DE23 Oberpfalz.....	63,7	36,0	7,9	29,0	0,3	-	2,5	0,7	9,7	2,5
DE24 Oberfranken.....	15,4	18,0	-	8,7	0,7	-	3,1	2,2	1,9	0,8
DE25 Mittelfranken.....	50,2	17,2	-	7,7	6,4	-	7,5	3,4	0,9	-
DE26 Unterfranken.....	135,5	113,2	9,6	46,2	8,6	0,3	16,5	8,3	1,5	7,3
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	230,9	37,5	1,1	4,2	187,3	16,1	19,6	1,8	-	-
DE30 Berlin.....	230,9	37,5	1,1	4,2	187,3	16,1	19,6	1,8	-	-
DE4 Brandenburg.....	52,3	221,4	2,4	36,3	1,8	148,6	7,8	2,7	1,9	1,4
DE41 Brandenburg-Nordost.....	16,8	28,1	-	11,8	0,8	-	4,7	2,7	1,2	1,4
DE42 Brandenburg-Südwest.....	35,5	193,3	2,4	24,5	1,0	148,6	3,1	-	0,7	-
DE5 Bremen.....	208,8	58,4	13,0	0,7	43,1	-	75,7	11,6	14,1	-
DE50 Bremen.....	208,8	58,4	13,0	0,7	43,1	-	75,7	11,6	14,1	-
DE6 Hamburg.....	313,9	417,5	61,7	29,8	-	141,0	58,9	9,6	5,5	43,1
DE60 Hamburg.....	313,9	417,5	61,7	29,8	-	141,0	58,9	9,6	5,5	43,1
DE7 Hessen.....	564,3	185,3	3,1	3,6	107,9	0,7	158,6	1,4	35,1	10,7
DE71 Darmstadt.....	564,3	185,3	3,1	3,6	107,9	0,7	158,6	1,4	35,1	10,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 064,5	1 055,0	85,0	138,1	167,3	56,6	233,6	340,0	95,3	76,4
DE91 Braunschweig.....	307,6	164,7	20,6	35,3	139,0	1,3	2,5	30,9	1,6	14,1
DE92 Hannover.....	209,3	334,0	2,7	47,7	27,1	1,1	65,5	198,3	6,6	1,0
DE93 Lüneburg.....	18,6	57,0	-	19,3	1,2	-	8,0	7,1	-	-
DE94 Weser-Ems.....	528,9	499,2	61,7	35,8	-	54,2	157,6	103,7	87,1	61,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 859,3	3 692,6	292,7	37,3	1 558,7	140,1	2 289,0	832,2	187,0	125,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 852,6	2 215,4	203,1	21,4	1 098,2	57,7	2 071,5	770,4	148,2	101,8
DEA2 Köln.....	745,8	764,3	7,8	0,5	20,8	-	93,1	32,4	3,9	5,7
DEA3 Münster.....	578,8	554,3	46,0	5,7	108,3	49,1	79,5	8,9	13,3	4,3
DEA4 Detmold.....	90,3	32,3	10,3	7,4	-	1,5	11,9	7,6	8,3	-
DEA5 Amsberg.....	591,8	126,2	25,6	2,3	331,5	31,7	32,9	12,9	13,2	13,8
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 011,5	805,5	59,8	24,8	2,8	1,3	220,0	227,0	5,0	76,7
DEB1 Koblenz.....	266,0	237,1	0,1	10,1	-	-	101,3	117,2	1,4	5,7
DEB2 Trier.....	48,4	24,4	-	-	-	-	-	3,3	-	3,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	697,1	544,0	59,7	14,7	2,8	1,3	118,7	106,4	3,6	67,9
DEC Saarland.....	194,5	104,8	-	-	59,6	-	53,4	-	-	-
DECO Saarland.....	194,5	104,8	-	-	59,6	-	53,4	-	-	-
DED Sachsen.....	8,7	22,1	-	4,5	-	-	5,0	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	7,1	17,0	-	1,8	-	-	5,0	-	-	-
DED3 Leipzig.....	1,6	5,1	-	2,7	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	192,1	341,0	38,6	173,2	6,3	-	50,0	66,6	20,9	17,1
DEEO Sachsen-Anhalt.....	192,1	341,0	38,6	173,2	6,3	-	50,0	66,6	20,9	17,1
DEF Schleswig-Holstein.....	84,1	167,2	6,0	21,0	-	-	7,0	9,4	23,3	4,7
DEFO Schleswig-Holstein.....	84,1	167,2	6,0	21,0	-	-	7,0	9,4	23,3	4,7
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 153,3	876,8	79,7	31,2	8,8	121,4	252,2	71,6	21,8	8,6
Frankreich.....	151,8	345,5	15,5	107,1	1,2	-	18,5	107,3	9,2	45,1
Niederlande.....	2 576,6	6 410,3	192,0	130,6	10,8	1 726,7	793,7	2 383,3	103,0	172,7
Österreich.....	28,5	51,1	12,3	3,7	-	-	-	1,8	11,0	0,9
Schweiz.....	93,2	22,9	8,9	-	-	-	21,4	2,4	2,0	0,0
Tschechische Republik.....	20,9	30,4	6,3	17,6	-	-	2,6	2,7	8,4	1,9
Ungarn.....	3,2	47,9	-	20,6	-	-	-	-	1,0	2,2
Übrige Staaten.....	97,2	110,3	0,0	10,1	-	-	8,1	9,8	1,7	0,7

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	12 111,2	8 340,7	0,4	0,5	185,7	161,3	2 094,0	1 511,4	1 264,3	1 016,9
Ausland.....	4 124,8	7 895,2	0,4	0,3	79,9	104,4	464,3	1 046,9	568,0	815,5
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	954,5	1 015,2	0,3	0,2	36,5	15,8	148,3	212,4	107,5	73,9
DE11 Stuttgart.....	217,1	179,9	-	0,0	5,4	-	30,1	-	26,3	1,3
DE12 Karlsruhe.....	551,2	566,5	0,2	0,2	9,7	8,1	98,1	209,2	66,8	69,7
DE13 Freiburg.....	186,3	268,7	0,1	0,0	21,4	7,7	20,1	3,2	14,4	2,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	371,6	217,1	-	-	8,7	6,9	56,4	-	119,1	12,2
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	106,8	32,8	-	-	0,0	0,8	10,4	-	40,3	2,0
DE23 Oberpfalz.....	63,7	36,0	-	-	-	0,6	4,0	-	11,6	0,4
DE24 Oberfranken.....	15,4	18,0	-	-	-	-	-	-	8,3	-
DE25 Mittelfranken.....	50,2	17,2	-	-	-	-	1,5	-	26,7	-
DE26 Unterfranken.....	135,5	113,2	-	-	8,7	5,6	40,5	-	32,1	9,8
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	230,9	37,5	-	-	-	7,8	8,6	-	-	-
DE30 Berlin.....	230,9	37,5	-	-	-	7,8	8,6	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	52,3	221,4	-	-	0,3	-	-	-	1,6	3,8
DE41 Brandenburg-Nordost.....	16,8	28,1	-	-	-	-	-	-	1,6	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	35,5	193,3	-	-	0,3	-	-	-	-	3,8
DE5 Bremen.....	208,8	58,4	-	-	-	0,1	4,6	2,2	4,2	0,6
DE50 Bremen.....	208,8	58,4	-	-	-	0,1	4,6	2,2	4,2	0,6
DE6 Hamburg.....	313,9	417,5	0,0	0,1	16,2	0,0	29,8	144,0	12,8	12,4
DE60 Hamburg.....	313,9	417,5	0,0	0,1	16,2	0,0	29,8	144,0	12,8	12,4
DE7 Hessen.....	564,3	185,3	-	-	-	0,1	160,7	58,5	43,5	54,0
DE71 Darmstadt.....	564,3	185,3	-	-	-	0,1	160,7	58,5	43,5	54,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 064,5	1 055,0	-	-	63,1	80,7	187,5	144,5	93,2	50,4
DE91 Braunschweig.....	307,6	164,7	-	-	2,6	1,1	81,8	-	12,2	1,5
DE92 Hannover.....	209,3	334,0	-	-	0,9	0,3	57,7	19,1	22,9	12,9
DE93 Lüneburg.....	18,6	57,0	-	-	-	-	-	1,7	9,1	27,9
DE94 Weser-Ems.....	528,9	499,2	-	-	59,7	79,3	48,0	123,7	49,0	8,0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 859,3	3 692,6	0,0	0,1	57,8	40,6	1 058,3	860,8	612,0	555,9
DEA1 Düsseldorf.....	4 852,6	2 215,4	-	-	42,9	39,8	394,6	142,1	258,2	221,3
DEA2 Köln.....	745,8	764,3	0,0	0,1	14,8	0,6	408,8	397,9	134,7	222,1
DEA3 Münster.....	578,8	554,3	-	-	-	-	88,2	315,7	184,6	108,9
DEA4 Detmold.....	90,3	32,3	-	-	0,1	0,2	30,0	-	15,2	-
DEA5 Amsberg.....	591,8	126,2	-	-	-	-	136,7	5,1	19,4	3,5
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 011,5	805,5	0,0	-	3,1	5,7	324,3	47,1	231,4	206,8
DEB1 Koblenz.....	266,0	237,1	-	-	0,7	0,2	100,6	14,3	23,0	12,3
DEB2 Trier.....	48,4	24,4	-	-	-	-	30,3	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	697,1	544,0	0,0	-	2,5	5,5	193,4	32,8	208,4	194,5
DEC Saarland.....	194,5	104,8	-	-	-	-	46,4	-	-	-
DECO Saarland.....	194,5	104,8	-	-	-	-	46,4	-	-	-
DED Sachsen.....	8,7	22,1	-	-	-	2,0	-	-	2,8	2,5
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	7,1	17,0	-	-	-	2,0	-	-	1,2	2,5
DED3 Leipzig.....	1,6	5,1	-	-	-	-	-	-	1,6	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	192,1	341,0	0,1	0,0	0,0	0,2	43,0	8,8	24,3	37,4
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	192,1	341,0	0,1	0,0	0,0	0,2	43,0	8,8	24,3	37,4
DEF Schleswig-Holstein.....	84,1	167,2	-	-	-	1,4	26,2	33,1	11,8	7,1
DEF0 Schleswig-Holstein.....	84,1	167,2	-	-	-	1,4	26,2	33,1	11,8	7,1
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 153,3	876,8	0,2	0,1	29,0	9,1	71,0	253,6	230,9	214,1
Frankreich.....	151,8	345,5	-	-	-	-	12,2	33,3	15,1	8,4
Niederlande.....	2 576,6	6 410,3	0,2	0,2	48,6	87,3	329,2	745,4	312,6	521,6
Österreich.....	28,5	51,1	-	-	0,8	-	-	-	2,0	31,8
Schweiz.....	93,2	22,9	-	-	-	-	49,9	1,5	2,6	9,1
Tschechische Republik.....	20,9	30,4	-	-	-	3,3	-	-	-	2,6
Ungarn.....	3,2	47,9	-	-	-	-	-	9,1	1,8	6,0
Übrige Staaten.....	97,2	110,3	-	-	1,6	4,7	2,1	4,1	2,9	21,9

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallenerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 111,2	8 340,7	83,4	218,7	510,9	345,1	35,1	40,0	13,6	51,9
Ausland	4 124,8	7 895,2	150,6	15,3	265,5	431,3	27,0	22,0	48,0	9,7
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	954,5	1 015,2	4,7	5,0	45,4	36,2	0,3	5,9	1,2	11,8
DE11 Stuttgart.....	217,1	179,9	-	-	9,0	0,6	-	1,9	-	0,6
DE12 Karlsruhe.....	551,2	566,5	0,5	4,9	21,2	2,7	0,3	3,1	1,2	11,2
DE13 Freiburg.....	186,3	268,7	4,1	0,1	15,1	32,9	0,0	0,9	-	0,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	371,6	217,1	0,7	22,1	43,0	2,3	0,3	5,0	3,8	3,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	106,8	32,8	0,7	0,9	11,0	0,1	0,3	1,3	3,8	3,0
DE23 Oberpfalz.....	63,7	36,0	-	-	22,3	1,4	-	0,3	-	-
DE24 Oberfranken.....	15,4	18,0	-	-	1,4	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	50,2	17,2	-	-	5,8	-	-	0,9	-	-
DE26 Unterfranken.....	135,5	113,2	-	21,2	2,5	0,8	-	2,6	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	230,9	37,5	14,0	0,5	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	230,9	37,5	14,0	0,5	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	52,3	221,4	11,4	0,9	4,0	10,8	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	16,8	28,1	-	0,9	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	35,5	193,3	11,4	-	4,0	10,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	208,8	58,4	12,3	1,9	2,3	8,6	0,3	0,2	-	-
DE50 Bremen.....	208,8	58,4	12,3	1,9	2,3	8,6	0,3	0,2	-	-
DE6 Hamburg.....	313,9	417,5	3,3	1,3	1,3	4,1	8,3	1,2	1,4	0,7
DE60 Hamburg.....	313,9	417,5	3,3	1,3	1,3	4,1	8,3	1,2	1,4	0,7
DE7 Hessen.....	564,3	185,3	-	0,2	25,7	2,7	-	0,9	-	-
DE71 Darmstadt.....	564,3	185,3	-	0,2	25,7	2,7	-	0,9	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 064,5	1 055,0	1,1	32,8	9,2	16,2	-	7,0	-	1,4
DE91 Braunschweig.....	307,6	164,7	-	4,3	6,0	16,1	-	5,4	-	1,4
DE92 Hannover.....	209,3	334,0	1,1	24,0	2,6	0,1	-	1,0	-	-
DE93 Lüneburg.....	18,6	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	528,9	499,2	-	4,5	0,6	-	-	0,6	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 859,3	3 692,6	22,4	135,3	342,9	170,0	18,3	10,1	2,4	17,2
DEA1 Düsseldorf.....	4 852,6	2 215,4	16,8	88,3	299,5	156,4	14,7	5,2	1,7	7,2
DEA2 Köln.....	745,8	764,3	1,9	1,0	11,1	3,6	1,2	2,9	0,6	10,0
DEA3 Münster.....	578,8	554,3	1,7	21,9	6,2	3,5	-	0,0	-	-
DEA4 Detmold.....	90,3	32,3	1,6	4,9	9,8	-	0,0	0,1	-	-
DEA5 Amsberg.....	591,8	126,2	0,4	19,1	16,3	6,5	2,3	1,8	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 011,5	805,5	11,3	11,5	25,6	21,3	7,2	9,1	4,0	17,7
DEB1 Koblenz.....	266,0	237,1	1,2	1,7	10,9	18,8	6,7	8,1	-	-
DEB2 Trier.....	48,4	24,4	2,0	0,6	4,3	1,2	-	0,6	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	697,1	544,0	8,1	9,3	10,4	1,3	0,5	0,5	4,0	17,7
DEC Saarland.....	194,5	104,8	-	2,4	6,4	69,8	-	-	-	-
DECO Saarland.....	194,5	104,8	-	2,4	6,4	69,8	-	-	-	-
DED Sachsen.....	8,7	22,1	-	0,0	-	2,3	0,1	0,1	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	7,1	17,0	-	0,0	-	2,3	0,1	0,1	-	-
DED3 Leipzig.....	1,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	192,1	341,0	0,9	4,8	5,0	0,1	0,3	0,4	0,7	-
DEEO Sachsen-Anhalt.....	192,1	341,0	0,9	4,8	5,0	0,1	0,3	0,4	0,7	-
DEF Schleswig-Holstein.....	84,1	167,2	1,2	-	0,1	0,8	-	-	-	-
DEFO Schleswig-Holstein.....	84,1	167,2	1,2	-	0,1	0,8	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 153,3	876,8	35,1	2,8	86,0	49,1	7,3	16,0	19,6	3,6
Frankreich.....	151,8	345,5	-	1,7	4,9	31,4	-	-	-	-
Niederlande.....	2 576,6	6 410,3	114,1	10,8	133,4	282,1	17,3	4,5	25,4	2,2
Österreich.....	28,5	51,1	-	-	2,4	4,2	-	-	-	-
Schweiz.....	93,2	22,9	-	-	3,3	8,2	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	20,9	30,4	-	-	-	-	1,2	1,5	-	-
Ungarn.....	3,2	47,9	-	-	0,3	9,2	-	-	0,0	0,8
Übrige Staaten.....	97,2	110,3	1,4	-	35,1	47,1	1,3	0,0	3,0	3,0

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	12 111,2	8 340,7	8,1	7,7	630,5	874,4	-	-	72,5	41,5
Ausland	4 124,8	7 895,2	1,5	1,9	371,3	127,4	-	-	25,2	56,2
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	954,5	1 015,2	1,6	0,7	100,9	118,5	-	-	7,2	2,4
DE11 Stuttgart.....	217,1	179,9	-	-	7,6	40,5	-	-	0,7	0,3
DE12 Karlsruhe.....	551,2	566,5	1,6	0,5	9,0	75,7	-	-	4,7	1,7
DE13 Freiburg.....	186,3	268,7	0,0	0,1	84,3	2,4	-	-	1,8	0,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	371,6	217,1	0,2	0,1	21,7	22,3	-	-	0,3	0,2
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	106,8	32,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	63,7	36,0	-	-	5,3	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	15,4	18,0	-	-	-	6,3	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	50,2	17,2	-	-	1,4	5,3	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	135,5	113,2	0,2	0,1	14,9	10,7	-	-	0,3	0,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	230,9	37,5	-	-	-	7,1	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	230,9	37,5	-	-	-	7,1	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	52,3	221,4	-	-	21,2	16,8	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	16,8	28,1	-	-	8,6	11,3	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	35,5	193,3	-	-	12,6	5,6	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	208,8	58,4	-	-	19,2	19,2	-	-	0,8	1,9
DE50 Bremen.....	208,8	58,4	-	-	19,2	19,2	-	-	0,8	1,9
DE6 Hamburg.....	313,9	417,5	5,6	0,0	94,2	6,2	-	-	3,5	4,0
DE60 Hamburg.....	313,9	417,5	5,6	0,0	94,2	6,2	-	-	3,5	4,0
DE7 Hessen.....	564,3	185,3	-	0,0	13,0	20,5	-	-	3,5	1,3
DE71 Darmstadt.....	564,3	185,3	-	0,0	13,0	20,5	-	-	3,5	1,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 064,5	1 055,0	-	2,8	106,2	97,4	-	-	4,0	2,6
DE91 Braunschweig.....	307,6	164,7	-	1,5	29,3	49,3	-	-	0,6	1,5
DE92 Hannover.....	209,3	334,0	-	1,2	15,1	24,4	-	-	0,1	1,1
DE93 Lüneburg.....	18,6	57,0	-	-	-	0,9	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	528,9	499,2	-	-	61,8	22,8	-	-	3,3	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 859,3	3 692,6	0,6	0,8	179,3	368,4	-	-	29,6	22,1
DEA1 Düsseldorf.....	4 852,6	2 215,4	-	0,6	99,9	272,0	-	-	24,0	18,1
DEA2 Köln.....	745,8	764,3	0,5	0,2	15,3	25,3	-	-	5,1	3,9
DEA3 Münster.....	578,8	554,3	-	-	50,7	36,0	-	-	0,4	-
DEA4 Detmold.....	90,3	32,3	0,0	-	-	5,5	-	-	0,2	0,1
DEA5 Amsberg.....	591,8	126,2	-	-	13,5	29,4	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 011,5	805,5	0,2	0,5	37,6	44,3	-	-	20,8	6,0
DEB1 Koblenz.....	266,0	237,1	0,2	0,3	12,3	7,1	-	-	7,2	1,3
DEB2 Trier.....	48,4	24,4	-	-	11,6	15,6	-	-	0,3	0,0
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	697,1	544,0	0,0	0,2	13,7	21,6	-	-	13,3	4,8
DEC Saarland.....	194,5	104,8	-	-	28,8	32,7	-	-	-	-
DECO Saarland.....	194,5	104,8	-	-	28,8	32,7	-	-	-	-
DED Sachsen.....	8,7	22,1	-	-	-	10,1	-	-	0,8	0,4
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	7,1	17,0	-	-	-	7,7	-	-	0,8	0,4
DED3 Leipzig.....	1,6	5,1	-	-	-	2,4	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	192,1	341,0	-	2,8	0,0	21,3	-	-	2,0	0,5
DEEO Sachsen-Anhalt.....	192,1	341,0	-	2,8	0,0	21,3	-	-	2,0	0,5
DEF Schleswig-Holstein.....	84,1	167,2	-	-	8,5	89,7	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	84,1	167,2	-	-	8,5	89,7	-	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 153,3	876,8	0,3	1,2	75,6	17,1	-	-	5,6	20,2
Frankreich.....	151,8	345,5	-	-	75,1	10,8	-	-	-	0,3
Niederlande.....	2 576,6	6 410,3	0,5	0,6	197,2	86,5	-	-	19,1	33,1
Österreich.....	28,5	51,1	-	-	-	8,7	-	-	-	-
Schweiz.....	93,2	22,9	-	0,0	4,5	1,0	-	-	0,4	0,3
Tschechische Republik.....	20,9	30,4	-	-	2,4	0,8	-	-	-	-
Ungarn.....	3,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	97,2	110,3	0,6	0,0	16,5	2,4	-	-	-	2,3

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Februar 2011
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	12 111,2	8 340,7	0,9	0,0	0,2	-	327,7	575,5	11,9	13,7
Ausland.....	4 124,8	7 895,2	0,0	0,9	-	0,2	530,7	282,9	2,3	0,5
Deutschland ¹⁾										
DE1 Baden-Württemberg.....	954,5	1 015,2	-	-	-	-	10,9	27,5	-	-
DE11 Stuttgart.....	217,1	179,9	-	-	-	-	1,6	6,9	-	-
DE12 Karlsruhe.....	551,2	566,5	-	-	-	-	5,2	5,5	-	-
DE13 Freiburg.....	186,3	268,7	-	-	-	-	4,1	15,2	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	371,6	217,1	-	-	-	-	-	1,5	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	106,8	32,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE23 Oberpfalz.....	63,7	36,0	-	-	-	-	-	1,2	-	-
DE24 Oberfranken.....	15,4	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	50,2	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	135,5	113,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	230,9	37,5	-	-	-	-	0,3	-	-	-
DE30 Berlin.....	230,9	37,5	-	-	-	-	0,3	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	52,3	221,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	16,8	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	35,5	193,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	208,8	58,4	-	-	-	-	19,1	11,4	-	-
DE50 Bremen.....	208,8	58,4	-	-	-	-	19,1	11,4	-	-
DE6 Hamburg.....	313,9	417,5	-	-	-	-	-	20,1	11,4	-
DE60 Hamburg.....	313,9	417,5	-	-	-	-	-	20,1	11,4	-
DE7 Hessen.....	564,3	185,3	0,9	-	-	-	12,5	30,8	-	-
DE71 Darmstadt.....	564,3	185,3	0,9	-	-	-	12,5	30,8	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 064,5	1 055,0	-	-	-	-	19,0	5,8	-	2,3
DE91 Braunschweig.....	307,6	164,7	-	-	-	-	11,5	0,3	-	0,7
DE92 Hannover.....	209,3	334,0	-	-	-	-	7,2	0,2	-	1,6
DE93 Lüneburg.....	18,6	57,0	-	-	-	-	0,3	0,1	-	-
DE94 Weser-Ems.....	528,9	499,2	-	-	-	-	0,0	5,1	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 859,3	3 692,6	-	0,0	-	-	208,2	375,0	-	1,1
DEA1 Düsseldorf.....	4 852,6	2 215,4	-	-	-	-	179,3	313,1	-	-
DEA2 Köln.....	745,8	764,3	-	0,0	-	-	26,1	57,9	-	-
DEA3 Münster.....	578,8	554,3	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0
DEA4 Detmold.....	90,3	32,3	-	-	-	-	2,9	3,8	-	1,1
DEA5 Amsberg.....	591,8	126,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 011,5	805,5	-	-	0,2	-	57,6	103,5	0,5	2,2
DEB1 Koblenz.....	266,0	237,1	-	-	-	-	0,4	40,2	-	-
DEB2 Trier.....	48,4	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	697,1	544,0	-	-	0,2	-	57,2	63,3	0,5	2,2
DEC Saarland.....	194,5	104,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	194,5	104,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	8,7	22,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	7,1	17,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2
DED3 Leipzig.....	1,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	192,1	341,0	-	-	-	-	0,0	-	-	7,8
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	192,1	341,0	-	-	-	-	0,0	-	-	7,8
DEF Schleswig-Holstein.....	84,1	167,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	84,1	167,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Ausland ²⁾										
Belgien.....	1 153,3	876,8	0,0	0,9	-	0,2	228,8	55,9	1,6	0,3
Frankreich.....	151,8	345,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 576,6	6 410,3	0,0	-	-	-	278,8	222,5	0,7	0,2
Österreich.....	28,5	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	93,2	22,9	-	-	-	-	0,3	0,4	-	-
Tschechische Republik.....	20,9	30,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,2	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	97,2	110,3	-	-	-	-	22,9	4,2	-	-

¹⁾ In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

²⁾ In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2011
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	29 467	99 906	3 106	4 211	-	-	-	-	-	277 149
Bayern.....	28 733	14 518	-	-	-	-	-	-	-	51 110
Berlin.....	1 507	-	-	-	-	-	-	30 110	-	-
Brandenburg.....	-	3 954	1 167	6 185	-	-	-	1 783	-	-
Bremen.....	-	-	6 805	17 691	-	-	-	-	43 796	6 575
Hamburg.....	-	-	-	-	105 982	-	-	-	-	270
Hessen.....	54 254	30 346	-	-	-	-	-	-	-	133 937
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	28 402	19 364	42 806	6 945	7 419	-	86 073	231 825	15 659	81 933
Nordrhein-Westfalen.....	333 349	322 652	15 901	-	781	-	1 303	22 359	340	2 992 980
Rheinland-Pfalz.....	42 640	104 091	1 798	-	-	-	1 990	1 002	1 003	318 094
Saarland.....	-	86 494	-	-	-	-	-	-	-	68 499
Sachsen.....	-	94	-	-	-	-	-	2 068	-	1 093
Sachsen-Anhalt.....	10 198	5 537	14 907	-	-	-	1 514	75 312	-	14 090
Schleswig-Holstein.....	1 734	4 500	-	3 986	6 003	-	-	42 042	-	1 246
Zusammen.....	530 284	691 455	86 490	39 018	120 185	-	90 880	406 501	60 798	3 946 975
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	500	4 452	-	-	3 750	-	-	-
Frankreich.....	-	198 678	-	-	-	-	-	-	-	299 483
Niederlande.....	-	-	4 725	2 470	-	-	5 644	-	846	-
Österreich.....	-	4 187	-	-	-	-	-	-	-	64 521
Schweiz.....	-	57 383	1 150	-	-	-	-	-	-	191 713
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	10 991	-	4 691
Ungarn.....	-	10 476	-	-	-	-	-	-	-	10 414
Übrige Staaten.....	-	25 073	-	-	-	-	-	-	-	22 262
Zusammen.....	-	295 797	6 375	6 922	-	-	9 394	10 991	846	593 084

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2011
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	120	1 886	-	-	-	-	-	-	-	2 040
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	2	528	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	248	765	-	-	-	-	-	-	-	1 957
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	63	233	-	260	-	-	-	2 182	-	325
Nordrhein-Westfalen.....	-	6 344	-	-	-	-	-	461	-	14 805
Rheinland-Pfalz.....	624	6 457	-	-	-	-	-	-	-	8 983
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	442	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	1 501	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 055	15 685	2	788	-	-	-	4 586	-	28 109
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	524	-	-	-	-	-	-	-	640
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	1 245	-	-	-	-	-	-	-	4 340
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
Zusammen.....	-	1 769	-	-	-	-	-	-	-	5 076

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2011
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	28 833	82 722	-	-	-	-	-	-	-	134 195
Bayern.....	4 608	7 534	-	-	-	-	-	-	-	19 363
Berlin.....	-	-	-	1 038	-	-	-	10 062	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	2 352	-	705
Bremen.....	-	2 382	677	12 099	-	-	-	-	-	237
Hamburg.....	-	-	-	-	11 816	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	18 882	-	-	-	-	-	-	-	34 351
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	5 063	21 938	28	108 348	2 817	-	5 481	90 422	5 789	19 437
Nordrhein-Westfalen.....	99 700	350 788	-	22 491	1 260	-	-	10 160	-	637 741
Rheinland-Pfalz.....	24 073	130 226	-	-	-	-	-	-	-	107 958
Saarland.....	-	27 097	-	-	-	-	-	-	-	16 482
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	5 093	-	-
Sachsen-Anhalt.....	4 596	13 531	-	2 117	-	-	1 150	35 409	-	5 908
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	137 229	-	-
Zusammen.....	166 874	655 100	705	146 093	15 893	-	6 631	290 727	5 789	976 377
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	1 246	-	-	7 912	-	-	-
Frankreich.....	-	125 256	-	-	-	-	-	-	4 517	334 814
Niederlande.....	-	-	1 017	11 368	-	-	27 820	270	-	-
Österreich.....	-	16 664	-	-	-	-	-	-	-	10 481
Schweiz.....	-	76 669	-	1 848	-	-	-	-	-	61 394
Tschechische Republik.....	-	721	-	-	-	-	-	22 901	-	446
Ungarn.....	-	6 856	-	-	-	-	-	-	-	30 880
Übrige Staaten.....	-	7 341	-	957	-	-	-	-	-	7 006
Zusammen.....	-	233 507	1 017	15 419	-	-	35 732	23 171	4 517	445 021

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Februar 2011
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	57	4 182	-	-	-	-	-	-	-	2 784
Bayern.....	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	730	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 283	-	-	-	-	-	-	-	1 750
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	459	-	-	-	-	-	2 361	-	134
Nordrhein-Westfalen.....	44	11 974	-	-	-	-	-	249	-	17 001
Rheinland-Pfalz.....	59	8 642	-	-	-	-	-	-	-	7 737
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	403	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	1 254	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	160	26 566	-	730	-	-	-	4 267	-	29 406
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 299	-	-	-	-	-	-	-	769
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	4 818	-	-	-	-	-	-	-	4 193
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	6 117	-	-	-	-	-	-	-	4 962

¹⁾ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 015,2	509,6	505,6	165,3	1,5	-	-	-	-
Bayern.....	217,1	65,8	151,4	9,7	23,5	-	-	-	-
Berlin.....	37,5	36,5	1,0	-	-	17,6	7,3	1,0	10,1
Brandenburg.....	221,4	196,8	24,6	-	-	152,1	7,3	-	2,4
Bremen.....	58,4	51,3	7,2	4,2	-	-	6,2	25,1	-
Hamburg.....	417,5	406,5	11,0	-	-	30,1	1,8	-	-
Hessen.....	185,3	102,1	83,2	29,3	10,4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 055,0	842,9	212,0	6,1	-	13,1	12,7	131,7	90,4
Nordrhein-Westfalen.....	3 692,6	1 318,1	2 374,5	65,8	23,4	-	3,1	30,1	10,2
Rheinland-Pfalz.....	805,5	334,7	470,9	86,2	18,8	-	1,2	1,2	-
Saarland.....	104,8	21,5	83,3	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	22,1	6,7	15,4	-	-	-	1,1	-	5,1
Sachsen-Anhalt.....	341,0	157,0	184,0	2,0	-	16,5	4,8	4,2	35,4
Schleswig-Holstein.....	167,2	166,5	0,7	1,6	-	-	-	-	137,2
Zusammen.....	8 340,7	4 215,9	4 124,8	370,2	77,5	229,4	45,6	193,4	290,7
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 172,6	876,8	295,8	115,6	25,3	-	5,7	1,2	-
Frankreich.....	808,9	345,5	463,4	73,2	6,2	-	-	-	-
Niederlande.....	7 003,4	6 410,3	593,1	388,2	128,4	1,5	0,6	11,4	0,3
Österreich.....	78,3	51,1	27,1	0,9	42,8	-	-	-	-
Schweiz.....	161,0	22,9	138,1	4,2	-	-	-	1,8	-
Tschechische Republik.....	31,6	30,4	1,2	-	-	-	-	-	22,9
Ungarn.....	87,2	47,9	39,3	1,1	33,2	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	124,6	110,3	14,3	1,0	58,2	-	0,5	1,0	-
Zusammen.....	9 467,6	7 895,2	1 572,3	584,3	294,1	1,5	6,8	15,4	23,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	346,7	109,0	237,7	22,9	0,5	-	-	-	-
Bayern.....	119,2	22,3	96,9	4,9	3,0	-	-	-	-
Berlin.....	6,0	4,9	1,1	-	-	0,4	0,4	0,5	3,5
Brandenburg.....	35,2	20,2	15,1	-	-	5,3	0,4	-	0,7
Bremen.....	14,5	11,5	3,0	3,4	-	-	3,0	1,3	-
Hamburg.....	103,5	97,2	6,3	-	-	11,6	0,5	-	-
Hessen.....	48,9	16,4	32,5	5,0	1,6	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	209,3	156,8	52,5	5,0	-	4,1	4,3	13,6	18,3
Nordrhein-Westfalen.....	459,1	190,6	268,5	28,0	11,4	-	1,7	7,9	4,8
Rheinland-Pfalz.....	244,4	73,0	171,4	10,6	10,3	-	1,2	0,7	-
Saarland.....	49,0	10,8	38,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	11,9	3,0	8,8	-	-	-	0,4	-	2,4
Sachsen-Anhalt.....	144,6	48,6	96,1	1,8	-	1,5	1,0	1,8	8,6
Schleswig-Holstein.....	23,1	22,4	0,7	1,7	-	-	-	-	12,9
Zusammen.....	1 815,6	786,8	1 028,8	83,2	26,7	22,8	12,9	25,7	51,2
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	429,7	261,6	168,1	57,9	20,7	-	3,5	0,5	-
Frankreich.....	351,2	100,1	251,1	13,3	4,8	-	-	-	-
Niederlande.....	1 507,0	1 136,9	370,2	192,5	90,7	1,0	0,4	4,7	0,2
Österreich.....	51,5	20,5	31,0	0,9	12,1	-	-	-	-
Schweiz.....	89,9	11,1	78,8	0,5	-	-	-	1,6	-
Tschechische Republik.....	17,5	16,5	1,0	-	-	-	-	-	13,2
Ungarn.....	64,9	20,1	44,8	0,9	5,7	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	35,0	25,1	9,9	1,0	12,5	-	0,0	0,8	-
Zusammen.....	2 546,7	1 591,8	954,9	266,9	146,6	1,0	3,9	7,6	13,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 015,2	509,6	505,6	129,1	-	11,7	87,8	113,2	-	-
Bayern.....	217,1	65,8	151,4	4,6	-	0,7	16,5	10,7	-	-
Berlin.....	37,5	36,5	1,0	-	-	0,5	-	-	-	-
Brandenburg.....	221,4	196,8	24,6	-	-	24,0	8,9	-	-	-
Bremen.....	58,4	51,3	7,2	-	-	8,0	2,6	-	-	-
Hamburg.....	417,5	406,5	11,0	-	-	231,8	22,4	1,0	-	-
Hessen.....	185,3	102,1	83,2	19,7	-	-	20,6	21,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 055,0	842,9	212,0	1,1	-	373,3	170,9	14,6	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 692,6	1 318,1	2 374,5	59,5	-	68,5	881,0	162,9	6,4	-
Rheinland-Pfalz.....	805,5	334,7	470,9	67,8	-	8,1	47,2	70,9	-	-
Saarland.....	104,8	21,5	83,3	-	-	-	12,8	-	8,7	-
Sachsen.....	22,1	6,7	15,4	-	-	0,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	341,0	157,0	184,0	-	-	51,7	31,9	0,9	-	-
Schleswig-Holstein.....	167,2	166,5	0,7	-	-	9,6	2,7	-	-	-
Zusammen.....	8 340,7	4 215,9	4 124,8	281,7	-	788,3	1 305,2	396,0	15,1	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 172,6	876,8	295,8	39,9	-	43,7	417,4	118,1	95,5	-
Frankreich.....	808,9	345,5	463,4	47,1	-	10,7	155,1	48,9	2,4	-
Niederlande.....	7 003,4	6 410,3	593,1	193,8	-	219,8	4 898,7	444,1	81,5	-
Österreich.....	78,3	51,1	27,1	1,7	-	-	5,8	-	-	-
Schweiz.....	161,0	22,9	138,1	-	-	-	16,0	0,8	-	-
Tschechische Republik.....	31,6	30,4	1,2	-	-	1,4	2,0	-	-	-
Ungarn.....	87,2	47,9	39,3	-	-	-	11,0	2,6	-	-
Übrige Staaten.....	124,6	110,3	14,3	-	-	0,5	48,2	1,0	-	-
Zusammen.....	9 467,6	7 895,2	1 572,3	282,6	-	276,2	5 554,1	615,5	179,4	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	346,7	109,0	237,7	23,9	-	8,4	40,1	12,3	-	-
Bayern.....	119,2	22,3	96,9	1,5	-	0,9	9,9	2,1	-	-
Berlin.....	6,0	4,9	1,1	-	-	0,1	-	-	-	-
Brandenburg.....	35,2	20,2	15,1	-	-	8,0	5,0	-	-	-
Bremen.....	14,5	11,5	3,0	-	-	1,5	0,6	-	-	-
Hamburg.....	103,5	97,2	6,3	-	-	49,4	10,5	0,9	-	-
Hessen.....	48,9	16,4	32,5	0,5	-	-	6,6	2,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	209,3	156,8	52,5	0,5	-	44,6	47,1	10,5	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	459,1	190,6	268,5	16,9	-	15,9	59,6	38,6	2,7	-
Rheinland-Pfalz.....	244,4	73,0	171,4	3,5	-	5,5	14,5	5,1	-	-
Saarland.....	49,0	10,8	38,2	-	-	-	5,7	-	5,1	-
Sachsen.....	11,9	3,0	8,8	-	-	0,3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	144,6	48,6	96,1	-	-	15,4	15,7	0,6	-	-
Schleswig-Holstein.....	23,1	22,4	0,7	-	-	2,9	1,5	-	-	-
Zusammen.....	1 815,6	786,8	1 028,8	46,7	-	152,8	216,8	72,7	7,9	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	429,7	261,6	168,1	15,4	-	12,8	43,8	48,8	50,9	-
Frankreich.....	351,2	100,1	251,1	11,7	-	6,2	54,2	7,8	0,4	-
Niederlande.....	1 507,0	1 136,9	370,2	80,7	-	49,9	488,1	163,1	43,2	-
Österreich.....	51,5	20,5	31,0	1,2	-	-	6,3	-	-	-
Schweiz.....	89,9	11,1	78,8	-	-	-	8,8	0,2	-	-
Tschechische Republik.....	17,5	16,5	1,0	-	-	0,8	1,1	-	-	-
Ungarn.....	64,9	20,1	44,8	-	-	-	11,3	2,1	-	-
Übrige Staaten.....	35,0	25,1	9,9	-	-	0,2	10,6	0,0	-	-
Zusammen.....	2 546,7	1 591,8	954,9	109,0	-	69,9	624,2	222,1	94,5	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 015,2	509,6	505,6	-	1,1	-	140,8	40,5	286,6
Bayern.....	217,1	65,8	151,4	-	-	-	28,1	13,1	78,7
Berlin.....	37,5	36,5	1,0	-	-	-	-	1,0	-
Brandenburg.....	221,4	196,8	24,6	-	0,9	1,3	5,6	-	19,0
Bremen.....	58,4	51,3	7,2	-	1,2	4,0	4,5	-	2,7
Hamburg.....	417,5	406,5	11,0	2,1	75,3	42,0	-	-	-
Hessen.....	185,3	102,1	83,2	-	0,3	-	24,6	10,0	46,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 055,0	842,9	212,0	-	17,6	11,5	62,4	1,7	143,2
Nordrhein-Westfalen.....	3 692,6	1 318,1	2 374,5	-	6,1	1,3	613,7	31,8	1 612,0
Rheinland-Pfalz.....	805,5	334,7	470,9	-	29,4	3,9	181,1	18,7	241,2
Saarland.....	104,8	21,5	83,3	-	-	-	28,1	14,0	41,2
Sachsen.....	22,1	6,7	15,4	-	-	-	2,7	5,3	2,4
Sachsen-Anhalt.....	341,0	157,0	184,0	3,9	2,7	3,1	61,7	15,8	102,6
Schleswig-Holstein.....	167,2	166,5	0,7	-	8,4	7,0	-	-	-
Zusammen.....	8 340,7	4 215,9	4 124,8	5,9	142,9	74,0	1 153,3	151,8	2 576,6
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 172,6	876,8	295,8	0,1	9,7	4,5	-	198,7	-
Frankreich.....	808,9	345,5	463,4	-	1,0	0,7	125,3	-	334,8
Niederlande.....	7 003,4	6 410,3	593,1	1,1	36,9	4,0	-	299,5	-
Österreich.....	78,3	51,1	27,1	-	-	-	16,7	-	10,5
Schweiz.....	161,0	22,9	138,1	-	-	-	76,7	-	61,4
Tschechische Republik.....	31,6	30,4	1,2	1,6	1,6	0,9	0,7	-	0,4
Ungarn.....	87,2	47,9	39,3	-	-	-	6,9	1,6	30,9
Übrige Staaten.....	124,6	110,3	14,3	-	-	-	7,3	-	7,0
Zusammen.....	9 467,6	7 895,2	1 572,3	2,8	49,2	10,1	233,5	499,7	445,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	346,7	109,0	237,7	-	1,0	-	70,5	6,1	149,8
Bayern.....	119,2	22,3	96,9	-	-	-	18,4	10,6	60,2
Berlin.....	6,0	4,9	1,1	-	-	-	-	1,1	-
Brandenburg.....	35,2	20,2	15,1	-	0,1	0,6	3,5	-	11,6
Bremen.....	14,5	11,5	3,0	-	0,6	1,2	1,9	-	1,1
Hamburg.....	103,5	97,2	6,3	1,0	17,9	5,4	-	-	-
Hessen.....	48,9	16,4	32,5	-	0,3	-	9,9	2,9	18,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	209,3	156,8	52,5	-	6,7	2,2	15,4	1,5	32,1
Nordrhein-Westfalen.....	459,1	190,6	268,5	-	2,7	0,5	60,3	9,4	170,7
Rheinland-Pfalz.....	244,4	73,0	171,4	-	18,9	2,8	70,7	1,6	85,4
Saarland.....	49,0	10,8	38,2	-	-	-	15,0	1,2	22,0
Sachsen.....	11,9	3,0	8,8	-	-	-	2,0	4,2	1,8
Sachsen-Anhalt.....	144,6	48,6	96,1	1,0	0,2	1,0	31,6	11,2	51,9
Schleswig-Holstein.....	23,1	22,4	0,7	-	2,8	0,6	-	-	-
Zusammen.....	1 815,6	786,8	1 028,8	2,0	51,0	14,2	299,3	49,9	605,0
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	429,7	261,6	168,1	0,1	4,9	2,4	-	104,0	-
Frankreich.....	351,2	100,1	251,1	-	0,9	0,8	67,2	-	180,1
Niederlande.....	1 507,0	1 136,9	370,2	0,9	18,8	2,5	-	157,8	-
Österreich.....	51,5	20,5	31,0	-	-	-	19,0	-	12,0
Schweiz.....	89,9	11,1	78,8	-	-	-	43,8	-	35,1
Tschechische Republik.....	17,5	16,5	1,0	0,2	0,5	0,7	0,6	-	0,4
Ungarn.....	64,9	20,1	44,8	-	-	-	7,8	1,7	35,2
Übrige Staaten.....	35,0	25,1	9,9	-	-	-	5,0	-	4,9
Zusammen.....	2 546,7	1 591,8	954,9	1,2	25,1	6,4	143,5	263,6	267,7

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Februar 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	1 015,2	509,6	505,6	2,4	21,6	-	13,6	-
Bayern.....	217,1	65,8	151,4	14,2	4,9	1,3	11,2	-
Berlin.....	37,5	36,5	1,0	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	221,4	196,8	24,6	-	-	-	-	-
Bremen.....	58,4	51,3	7,2	-	-	-	-	-
Hamburg.....	417,5	406,5	11,0	-	-	-	-	-
Hessen.....	185,3	102,1	83,2	1,7	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 055,0	842,9	212,0	-	1,2	-	2,6	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 692,6	1 318,1	2 374,5	-	50,4	-	66,5	-
Rheinland-Pfalz.....	805,5	334,7	470,9	10,3	15,2	1,8	2,5	-
Saarland.....	104,8	21,5	83,3	-	-	-	-	-
Sachsen.....	22,1	6,7	15,4	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	341,0	157,0	184,0	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	167,2	166,5	0,7	-	-	-	0,7	-
Zusammen.....	8 340,7	4 215,9	4 124,8	28,5	93,2	3,2	97,2	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 172,6	876,8	295,8	4,2	57,4	10,5	25,1	-
Frankreich.....	808,9	345,5	463,4	-	-	-	3,4	-
Niederlande.....	7 003,4	6 410,3	593,1	64,5	191,7	10,4	22,3	-
Österreich.....	78,3	51,1	27,1	-	-	-	-	-
Schweiz.....	161,0	22,9	138,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	31,6	30,4	1,2	-	-	-	-	-
Ungarn.....	87,2	47,9	39,3	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	124,6	110,3	14,3	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 467,6	7 895,2	1 572,3	68,7	249,1	20,9	50,7	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	346,7	109,0	237,7	2,4	1,5	-	7,6	-
Bayern.....	119,2	22,3	96,9	3,1	2,4	0,2	2,0	-
Berlin.....	6,0	4,9	1,1	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	35,2	20,2	15,1	-	-	-	-	-
Bremen.....	14,5	11,5	3,0	-	-	-	-	-
Hamburg.....	103,5	97,2	6,3	-	-	-	-	-
Hessen.....	48,9	16,4	32,5	1,2	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	209,3	156,8	52,5	-	0,9	-	2,1	-
Nordrhein-Westfalen.....	459,1	190,6	268,5	-	19,8	-	8,3	-
Rheinland-Pfalz.....	244,4	73,0	171,4	8,1	3,3	1,5	0,8	-
Saarland.....	49,0	10,8	38,2	-	-	-	-	-
Sachsen.....	11,9	3,0	8,8	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	144,6	48,6	96,1	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	23,1	22,4	0,7	-	-	-	0,7	-
Zusammen.....	1 815,6	786,8	1 028,8	14,7	27,9	1,7	21,5	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	429,7	261,6	168,1	4,8	32,8	12,0	14,6	-
Frankreich.....	351,2	100,1	251,1	-	-	-	3,7	-
Niederlande.....	1 507,0	1 136,9	370,2	73,6	109,5	11,9	13,4	-
Österreich.....	51,5	20,5	31,0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	89,9	11,1	78,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	17,5	16,5	1,0	-	-	-	-	-
Ungarn.....	64,9	20,1	44,8	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	35,0	25,1	9,9	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 546,7	1 591,8	954,9	78,4	142,2	23,8	31,7	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	GR	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4		Brandenburg	MT	Malta
		DE41	Brandenburg-Nordost	NL	Niederlande
		DE42	Brandenburg-Südwest	NO	Norwegen
	DE5	DE50	Bremen	AT	Österreich
	DE6	DE60	Hamburg	PL	Polen
	DE7		Hessen	PT	Portugal
		DE71	Darmstadt	RO	Rumänien
		DE72	Gießen	SE	Schweden
		DE73	Kassel	CH	Schweiz
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SK	Slowakei
	DE9		Niedersachsen	SI	Slowenien
		DE91	Braunschweig	ES	Spanien
		DE92	Hannover	CZ	Tschechische Republik
		DE93	Lüneburg	HU	Ungarn
		DE94	Weser-Ems	CY	Zypern
	DEA		Nordrhein-Westfalen		
		DEA1	Düsseldorf		
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1			Elbegebiet	2 194
1	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
1	11	111	Elbe bis Magdeburg	333
1	11	113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
1	11	114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
1	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427
1	12	121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
1	12	122	Elbe-Havel-Kanal	56
1	12	123	Pareyer-Verbindungskanal	3
1	12	124	Untere Havel Wasserstraße	134
1	12	125	Havel-Kanal	34
1	12	126	Potsdamer Havel	30
1	12	127	Schwielowsee	5
1	12	128	Glindow-See	5
1	12	129	Emster Gewässer	13
1	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62
1	13	130	Beetzsee-Riewendsee	22
1	13	131	Breitling-Mösersee	10
1	13	132	Wend-/Wusterwitzersee	4
1	13	133	Pritzerber See	2
1	13	134	Hohennauener Wasserstraße	11
1	13	135	Gülper See	7
1	13	136	Niegripper Verbindungskanal	2
1	13	137	Rothenseer Verbindungskanal	6
1	14		<i>Mittelelbefvon Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
1	14	141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
1	14	142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
1	14	143	Störwasserstraße	45
1	14	144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
1	14	145	Untertrave	61
1	14	146	Elbe-Seitenkanal	115
1	14	147	Ilmenau	29
1	15		<i>Untereelbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
1	15	150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
1	15	151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
1	15	152	Este	14
1	15	153	Lühe	13
1	15	154	Schwinge	5
1	15	155	Pinnau	22
1	15	156	Krückau	16
1	15	157	Stör / Elbe	53
1	15	158	Oste	76
1	15	159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
1	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
1	19	191	Nord-Ostsee-Kanal	118
1	19	192	Gieselaukanal, Eider	91
1	19	193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
2	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
2	21	212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
2	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
2	22	221	Weser, Minden bis Bremen	132
2	22	222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
2	22	223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
2	23		<i>Untereser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
2	23	231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
2	23	232	Hunte	25
2	23	233	Geeste	28
3			Mittellandkanal-Gebiet	388
3	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
3	31	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
3	31	312	Stichkanal Osnabrück	13
3	31	313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	31	314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
3	32	321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
3	32	322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
3	32	323	Stichkanal Misburg	3
3	32	324	Stichkanal Hildesheim	14
3	32	325	Stichkanal Salzgitter	18
3	32	326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
4	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
4	41	411	Ruhrwasserstraße	12
4	41	412	Rhein-Herne-Kanal	50
4	41	413	Wesel-Datteln-Kanal	60
4	41	414	Datteln-Hamm-Kanal	47
4	41	415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
4	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
4	42	421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
4	42	422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
4	42	423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
4	42	425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
4	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
4	44	441	Ems-Vechte-Kanal	21
4	44	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
4	45		<i>Jadegebiet</i>	209
4	45	451	Küsten-Kanal	70
4	45	453	Ems-Jade-Kanal	77
4	45	455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
4	45	456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
5	51		<i>Oberrhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim</i>	294
5	51	511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg	150
5	51	512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
5	51	513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
5	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
5	52	521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
5	52	522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
5	52	523	Lahn	146
5	52	524	Mosel	241
5	52	527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
5	52	528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
5	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
5	53	531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
5	53	532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
5	53	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
5	54		<i>Main</i>	387
5	54	543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
5	54	544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
5	54	545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
5	54	546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
5	55		<i>Neckar</i>	203
5	55	551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
5	55	552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
5	55	553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13
6			Donaugebiet	374
6	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
6	60	601	Main-Donau-Kanal	171
6	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
6	61	611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6	61	613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
6	61	614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	190
7	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
7	71	711	Berliner Havel	24
7	71	712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
7	71	713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
7	71	714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
7	71	715	Teltow-Kanal	39
7	71	716	Britzer Zweigkanal	4
7	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	65
7	73	730	Tegeler See	5
7	73	731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
7	73	732	Westhafenkanal	3
7	73	733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
7	73	734	Landwehrkanal	11
7	73	735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
7	73	736	Müggelspree	12
7	73	737	Dahmewasserstraße	5
7	73	738	Wernsdorfer Seenkette	9
7	73	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
8	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
8	81	811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
8	81	812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
8	81	813	Schwedter Querfahrt	3
8	81	814	Oranienburger Kanal	9
8	81	815	Veltener Stichkanal	3
8	81	816	Ruppiner Gewässer	58
8	81	817	Tomowsee, Rottstiefließ	4
8	81	818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
8	81	819	Obere Havel-Wasserstraße	97
8	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
8	82	820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
8	82	821	Rheinsberger Gewässer	14
8	82	822	Zechliner Gewässer	9
8	82	823	Lychener Gewässer	9
8	82	824	Templiner Gewässer	22
8	82	825	Wentow Gewässer	11
8	82	826	Finowkanal	32
8	82	827	Werbelliner Gewässer	17
8	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
8	85	851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
8	85	852	Dahme in Brandenburg	22
8	85	853	Teupitzer Gewässer	19
8	85	854	Storkower Gewässer	34
8	85	855	Nottekanal	1
8	85	857	Rüdersdorfer Gewässer	11
8	85	859	Schiffbare Löcknitz	11
8	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
8	86	860	Obere Spree-Wasserstraße	55
8	86	861	Schwielochsee	10
8	87		<i>Oder</i>	163
8	87	871	Oder	163
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	615
9	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	313
9	91	911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
9	91	912	Peenestrom	46
9	91	913	Achterwasser	13
9	91	914	Krumminer Wiek	5
9	91	915	Ücker	11

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9	91	916	Randow	2
9	91	917	Peene	97
9	91	918	Ryckfluss	17
9	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	164
9	93	931	Recknitz	19
9	93	932	Fahrt durch die Bodden	61
9	93	933	Warnow	62
9	93	934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
9	93	935	Dassower See	7
9	94		<i>Küstengewässer</i>	137
9	94	941	Greifswalder Bodden	32
9	94	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
9	94	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
9	94	944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
9	94	945	Innere Gewässer Rügen	30
9	94	946	Wismarbucht	28

Verkehr

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:
binnenschifffahrt@destatis.de

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.3 Erhebungstermin

Laufend.

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlsatz und Auswahleinheit

Trifft nicht zu.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

3.3 Saisonbereinigerungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztgenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): www.destatis.de/publikationen, E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: www.destatis.de/publikationen
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2432
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail destatis@s-f-g.com oder über www.destatis.de/publikationen.

**Zählkarte für die
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

ABG Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

Hafen: Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:
 Tel.: 00000 - Durchwahl
 Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234
 Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234
 Telefax: 00000 - (1234)
 E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

 Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

1 Schiffsmerkmale

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.
 (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

1.1 Schiffsgattung

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

2 Abgang

Abgegangen am:
 (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007) / /

Bei Reihenfahrten: [1] mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? ja nein

3 Fahrtroute

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?
 Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen?

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert?

3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2] Bitte ankreuzen
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegrapp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

