

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Januar 2011**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 31. Mai 2011, aktualisiert am 2. November 2012  
Artikelnummer: 2080400111014

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611 75-4852; Fax: +49 (0)611 75-3924;  
E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004, zuletzt geändert durch

- Artikel 90 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407)
- Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246)
- Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162)

in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter,
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererpfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmontat Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmontat Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

## Erläuterungen

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	beispielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1) 2)</sup>

Bundesland	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	1 935,1	2 126,2	1 406,1	- 720,1	-33,9	1 935,1	1 406,1	- 529,0	-27,3	
Bayern.....	490,9	633,5	263,4	- 370,1	-58,4	490,9	263,4	- 227,5	-46,3	
Berlin.....	163,7	271,3	231,3	- 40,0	-14,7	163,7	231,3	67,6	41,3	
Brandenburg.....	171,3	276,1	215,8	- 60,4	-21,9	171,3	215,8	44,4	25,9	
Bremen.....	272,2	337,9	258,2	- 79,8	-23,6	272,2	258,2	- 14,0	-5,1	
Hamburg.....	363,3	615,2	375,1	- 240,0	-39,0	363,3	375,1	11,8	3,3	
Hessen.....	716,3	923,5	492,0	- 431,4	-46,7	716,3	492,0	- 224,3	-31,3	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,8	1,5	-	- 1,5	-	2,8	-	- 2,8	-	
Niedersachsen.....	1 097,2	1 702,9	1 470,2	- 232,7	-13,7	1 097,2	1 470,2	373,0	34,0	
Nordrhein-Westfalen.....	9 004,1	9 663,2	10 327,1	663,8	6,9	9 004,1	10 327,1	1 323,0	14,7	
Rheinland-Pfalz.....	1 679,2	1 945,9	1 429,6	- 516,2	-26,5	1 679,2	1 429,6	- 249,6	-14,9	
Saarland.....	388,9	273,9	303,3	29,4	10,7	388,9	303,3	- 85,6	-22,0	
Sachsen.....	6,4	18,5	10,0	- 8,5	-45,8	6,4	10,0	3,7	57,3	
Sachsen-Anhalt.....	232,6	479,7	321,9	- 157,8	-32,9	232,6	321,9	89,3	38,4	
Schleswig-Holstein.....	178,6	166,0	177,0	10,9	6,6	178,6	177,0	- 1,6	-0,9	
Zusammen.....	16 702,5	19 435,3	17 281,0	-2 154,3	-11,1	16 702,5	17 281,0	578,5	3,5	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	378,9	541,9	368,2	- 173,7	-32,1	378,9	368,2	- 10,7	-2,8	
Bayern.....	66,5	79,6	34,2	- 45,5	-57,1	66,5	34,2	- 32,4	-48,6	
Berlin.....	0,9	12,8	0,9	- 11,8	-92,7	0,9	0,9	0,0	-0,3	
Brandenburg.....	2,2	2,6	1,2	- 1,5	-56,5	2,2	1,2	- 1,1	-48,7	
Bremen.....	26,6	18,6	17,1	- 1,6	-8,3	26,6	17,1	- 9,5	-35,8	
Hamburg.....	95,0	172,2	146,8	- 25,5	-14,8	95,0	146,8	51,8	54,5	
Hessen.....	253,7	315,1	200,6	- 114,5	-36,3	253,7	200,6	- 53,2	-21,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-	
Niedersachsen.....	228,0	312,7	301,1	- 11,6	-3,7	228,0	301,1	73,1	32,1	
Nordrhein-Westfalen.....	2 431,1	2 540,0	2 523,6	- 16,5	-0,6	2 431,1	2 523,6	92,5	3,8	
Rheinland-Pfalz.....	588,8	677,0	569,1	- 107,9	-15,9	588,8	569,1	- 19,6	-3,3	
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	33,4	63,6	37,8	- 25,9	-40,7	33,4	37,8	4,3	12,9	
Schleswig-Holstein.....	41,9	29,3	93,0	63,8	217,9	41,9	93,0	51,1	121,9	
Zusammen.....	4 147,2	4 765,5	4 293,4	- 472,1	-9,9	4 147,2	4 293,4	146,2	3,5	

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1)</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	982,2	1 196,7	871,0	- 325,7	-27,2	982,2	871,0	- 111,2	-11,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 975,0	3 486,5	2 924,0	- 562,5	-16,1	2 975,0	2 924,0	- 51,0	-1,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 494,9	4 000,2	4 322,2	322,0	8,1	3 494,9	4 322,2	827,4	23,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 113,2	1 144,2	767,9	- 376,3	-32,9	1 113,2	767,9	- 345,3	-31,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,2	3,4	1,0	- 2,4	-69,6	2,2	1,0	- 1,2	-52,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	296,6	281,3	297,0	15,8	5,6	296,6	297,0	0,4	0,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2 978,6	3 562,7	3 235,1	- 327,6	-9,2	2 978,6	3 235,1	256,4	8,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 900,1	2 057,6	1 808,6	- 249,0	-12,1	1 900,1	1 808,6	- 91,6	-4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	322,9	438,9	225,8	- 213,2	-48,6	322,9	225,8	- 97,2	-30,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	760,1	928,5	752,5	- 176,0	-19,0	760,1	752,5	- 7,6	-1,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	51,7	73,3	52,6	- 20,8	-28,3	51,7	52,6	0,8	1,6
12 Fahrzeuge.....	53,6	81,1	35,6	- 45,5	-56,1	53,6	35,6	- 18,0	-33,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12,9	6,0	6,8	0,8	14,0	12,9	6,8	- 6,1	-47,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	751,5	1 148,6	1 051,5	- 97,2	-8,5	751,5	1 051,5	300,0	39,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	131,3	138,0	98,7	- 39,3	-28,5	131,3	98,7	- 32,6	-24,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	-27,0
18 Sammelgut.....	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	875,5	888,2	825,4	- 62,8	-7,1	875,5	825,4	- 50,2	-5,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	5,0	5,0	-	-	5,0	5,0	-
Insgesamt.....	16 702,5	19 435,3	17 281,0	-2 154,3	-11,1	16 702,5	17 281,0	578,5	3,5
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2)</sup>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,4	4,1	4,9	0,8	19,4	2,4	4,9	2,6	109,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,6	0,1	-	- 0,1	-	1,6	-	- 1,6	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,9	4,4	6,4	2,0	45,5	8,9	6,4	- 2,5	-28,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	19,6	27,5	12,1	- 15,5	-56,2	19,6	12,1	- 7,5	-38,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	2,5	0,8	- 1,7	-67,8	1,0	0,8	- 0,2	-18,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	66,2	71,0	61,3	- 9,7	-13,7	66,2	61,3	- 4,9	-7,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	0,1	2,7	0,2	- 2,5	-93,4	0,1	0,2	0,1	75,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	149,4	150,9	106,9	- 44,0	-29,2	149,4	106,9	- 42,6	-28,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	31,9	40,1	13,5	- 26,5	-66,2	31,9	13,5	- 18,4	-57,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	109,3	92,3	130,2	37,9	41,0	109,3	130,2	20,9	19,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	34,7	46,5	29,7	- 16,9	-36,2	34,7	29,7	- 5,0	-14,5
12 Fahrzeuge.....	18,0	29,8	8,5	- 21,3	-71,4	18,0	8,5	- 9,5	-52,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,2	2,8	5,6	2,8	100,5	3,2	5,6	2,4	77,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15,9	26,9	0,8	- 26,0	-96,9	15,9	0,8	- 15,0	-94,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	29,6	30,9	0,0	- 30,9	-100,0	29,6	0,0	- 29,6	-100,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	13,6
18 Sammelgut.....	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	732,0	747,1	694,3	- 52,8	-7,1	732,0	694,3	- 37,6	-5,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	4,4	4,4	-	-	4,4	4,4	-
Zusammen.....	1 223,7	1 279,6	1 079,9	- 199,6	-15,6	1 223,7	1 079,9	- 143,8	-11,8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,9	6,2	5,0	X	X	5,9	5,0	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	17,8	17,9	16,9	X	X	17,8	16,9	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	20,9	20,6	25,0	X	X	20,9	25,0	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,7	5,9	4,4	X	X	6,7	4,4	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,8	1,4	1,7	X	X	1,8	1,7	X	X
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	17,8	18,3	18,7	X	X	17,8	18,7	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,4	10,6	10,5	X	X	11,4	10,5	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,9	2,3	1,3	X	X	1,9	1,3	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,6	4,8	4,4	X	X	4,6	4,4	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,3	0,4	0,2	X	X	0,3	0,2	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	0,0	0,0	X	X	0,1	0,0	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,5	5,9	6,1	X	X	4,5	6,1	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,8	0,7	0,6	X	X	0,8	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	X	X	-	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,2	4,6	4,8	X	X	5,2	4,8	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,0	X	X	-	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

<sup>1)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>2)</sup> Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.



## 1 Zusammenfassende Übersichten

### 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr.....	15 471,0	17 510,3	15 330,0	-2 180,3	- 12,5	15 471,0	15 330,0	- 141,0	- 0,9
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	2 866,4	3 691,7	3 229,8	- 461,9	- 12,5	2 866,4	3 229,8	363,4	12,7
dav.:Lokalverkehr der Länder.....	477,8	588,8	760,8	172,0	29,2	477,8	760,8	283,0	59,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	2 388,6	3 102,9	2 469,1	- 633,8	- 20,4	2 388,6	2 469,1	80,4	3,4
Empfang aus dem Ausland.....	7 798,1	8 421,1	7 683,7	- 737,3	- 8,8	7 798,1	7 683,7	- 114,4	- 1,5
dav.: Europäische Union.....	7 735,2	8 342,4	7 625,9	- 716,5	- 8,6	7 735,2	7 625,9	- 109,3	- 1,4
dav.: Übriges Europa.....	62,9	78,7	57,8	- 20,8	- 26,5	62,9	57,8	- 5,1	- 8,1
Versand in das Ausland.....	3 171,5	3 630,8	3 137,6	- 493,2	- 13,6	3 171,5	3 137,6	- 33,9	- 1,1
dav.: Europäische Union.....	3 171,5	3 630,8	3 137,6	- 493,2	- 13,6	3 171,5	3 137,6	- 33,9	- 1,1
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 635,0	1 766,7	1 278,9	- 487,9	- 27,6	1 635,0	1 278,9	- 356,1	- 21,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 011,4	1 277,0	892,4	- 384,7	- 30,1	1 011,4	892,4	- 119,0	- 11,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 806,1	3 148,5	2 741,2	- 407,4	- 12,9	2 806,1	2 741,2	- 64,9	- 2,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 261,2	3 566,3	3 932,9	366,6	10,3	3 261,2	3 932,9	671,7	20,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	918,2	945,2	635,3	- 309,9	- 32,8	918,2	635,3	- 282,9	- 30,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,0	2,9	0,9	- 2,0	- 68,2	2,0	0,9	- 1,1	- 55,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	255,9	250,4	233,1	- 17,3	- 6,9	255,9	233,1	- 22,8	- 8,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 647,2	3 024,0	2 601,3	- 422,6	- 14,0	2 647,2	2 601,3	- 45,8	- 1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 620,0	1 750,7	1 516,9	- 233,8	- 13,4	1 620,0	1 516,9	- 103,1	- 6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	281,8	352,9	176,2	- 176,7	- 50,1	281,8	176,2	- 105,6	- 37,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	742,5	919,9	800,8	- 119,1	- 13,0	742,5	800,8	58,3	7,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	38,0	53,9	45,7	- 8,3	- 15,3	38,0	45,7	7,6	20,1
12 Fahrzeuge.....	52,1	72,6	32,2	- 40,4	- 55,6	52,1	32,2	- 19,9	- 38,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,8	5,7	4,2	- 1,5	- 27,0	10,8	4,2	- 6,6	- 61,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	670,4	955,3	737,2	- 218,1	- 22,8	670,4	737,2	66,8	10,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	127,3	132,8	93,8	- 38,9	- 29,3	127,3	93,8	- 33,4	- 26,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	- 27,0
18 Sammelgut.....	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 026,2	1 052,1	882,9	- 169,2	- 16,1	1 026,2	882,9	- 143,3	- 14,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	2,5	2,5	-	-	2,5	2,5	-
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	3 852,6	4 165,2	3 314,6	- 850,7	- 20,4	3 852,6	3 314,6	- 538,0	- 14,0
Schüttgut.....	8 884,3	10 026,8	9 247,5	- 779,3	- 7,8	8 884,3	9 247,5	363,2	4,1
Stückgut.....	598,5	1 201,5	994,6	- 206,9	- 17,2	598,5	994,6	396,1	66,2
20-Fuß-Container.....	804,6	808,3	672,7	- 135,6	- 16,8	804,6	672,7	- 131,9	- 16,4
30-Fuß-Container.....	12,0	8,8	15,2	6,4	73,0	12,0	15,2	3,1	25,8
40-Fuß-Container.....	748,6	808,7	607,1	- 201,6	- 24,9	748,6	607,1	- 141,5	- 18,9
Container größer als 40 Fuß.....	2,4	2,0	1,9	- 0,1	- 4,3	2,4	1,9	- 0,5	- 21,2
Sonstige Großcontainer.....	42,9	38,9	53,1	14,2	36,4	42,9	53,1	10,2	23,7
Straßengüterfahrzeuge.....	2,2	4,0	1,3	- 2,7	- 67,8	2,2	1,3	- 0,9	- 42,7
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	522,8	446,1	422,1	- 24,0	- 5,4	522,8	422,1	- 100,7	- 19,3
nach Flaggen									
Europäische Union.....	15 137,9	17 197,0	15 048,4	-2 148,6	- 12,5	15 137,9	15 048,4	- 89,5	- 0,6
dar.: Deutschland.....	4 480,8	5 506,4	4 604,4	- 901,9	- 16,4	4 480,8	4 604,4	123,6	2,8
dar.: Niederlande.....	9 243,3	10 047,5	9 050,3	- 997,1	- 9,9	9 243,3	9 050,3	- 192,9	- 2,1
Übriges Europa.....	253,7	232,2	147,9	- 84,3	- 36,3	253,7	147,9	- 105,8	- 41,7
Afrika.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	3,1	-	- 3,1	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	78,9	78,0	133,7	55,7	71,4	78,9	133,7	54,8	69,5
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	7 282,2	8 765,3	7 406,5	-1 358,8	- 15,5	7 282,2	7 406,5	124,3	1,7
Güterleichter.....	3 589,3	3 832,4	3 820,8	- 11,6	- 0,3	3 589,3	3 820,8	231,4	6,4
Tankmotorschiff.....	3 739,5	4 078,4	3 206,6	- 871,8	- 21,4	3 739,5	3 206,6	- 532,9	- 14,3
Tankleichter.....	113,1	86,8	108,0	21,1	24,3	113,1	108,0	- 5,1	- 4,5
Containerschiff.....	712,7	721,6	748,1	26,5	3,7	712,7	748,1	35,5	5,0
Sonstiges Güterschiff.....	34,2	25,8	40,1	14,3	55,3	34,2	40,1	5,8	17,0

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%		Mill. tkm		%	
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>4 106,5</b>	<b>4 826,7</b>	<b>3 188,7</b>	<b>- 1 638,0</b>	<b>- 33,9</b>	<b>4 106,5</b>	<b>3 188,7</b>	<b>- 917,8</b>	<b>- 22,3</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	536,3	752,7	473,7	- 279,0	- 37,1	536,3	473,7	- 62,7	- 11,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	21,1	29,1	42,2	13,1	45,2	21,1	42,2	21,1	100,3
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	515,3	723,6	431,5	- 292,1	- 40,4	515,3	431,5	- 83,8	- 16,3
Empfang aus dem Ausland.....	1 710,2	1 894,0	1 349,9	- 544,0	- 28,7	1 710,2	1 349,9	- 360,3	- 21,1
dav.: Europäische Union.....	1 698,8	1 874,0	1 335,6	- 538,4	- 28,7	1 698,8	1 335,6	- 363,2	- 21,4
dav.: Übriges Europa.....	11,4	20,0	14,4	- 5,6	- 28,2	11,4	14,4	2,9	25,8
Versand in das Ausland.....	819,9	1 008,1	628,4	- 379,7	- 37,7	819,9	628,4	- 191,4	- 23,3
dav.: Europäische Union.....	819,9	1 008,1	628,4	- 379,7	- 37,7	819,9	628,4	- 191,4	- 23,3
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 040,1	1 172,0	736,7	- 435,3	- 37,1	1 040,1	736,7	- 303,4	- 29,2
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	447,3	648,9	348,1	- 300,7	- 46,3	447,3	348,1	- 99,1	- 22,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	690,4	720,7	533,2	- 187,5	- 26,0	690,4	533,2	- 157,2	- 22,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	531,8	646,1	539,0	- 107,1	- 16,6	531,8	539,0	7,3	1,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	280,8	291,6	156,1	- 135,5	- 46,5	280,8	156,1	- 124,7	- 44,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,9	0,4	- 0,5	- 58,5	0,6	0,4	- 0,2	- 34,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	64,0	72,3	47,4	- 24,9	- 34,5	64,0	47,4	- 16,7	- 26,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	742,4	830,7	564,9	- 265,7	- 32,0	742,4	564,9	- 177,5	- 23,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	473,4	532,9	373,4	- 159,6	- 29,9	473,4	373,4	- 100,0	- 21,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	77,7	110,7	36,8	- 73,9	- 66,7	77,7	36,8	- 40,8	- 52,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	242,7	287,9	213,8	- 74,1	- 25,7	242,7	213,8	- 29,0	- 11,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	13,0	16,7	12,0	- 4,8	- 28,6	13,0	12,0	- 1,0	- 7,9
12 Fahrzeuge.....	16,8	24,5	7,2	- 17,2	- 70,5	16,8	7,2	- 9,6	- 57,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,0	2,4	1,3	- 1,1	- 45,4	3,0	1,3	- 1,7	- 56,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	203,9	312,7	161,0	- 151,7	- 48,5	203,9	161,0	- 42,9	- 21,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	36,4	40,0	19,0	- 21,0	- 52,4	36,4	19,0	- 17,4	- 47,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	- 69,8
18 Sammelgut.....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	282,2	287,7	174,4	- 113,3	- 39,4	282,2	174,4	- 107,9	- 38,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	1 014,6	1 093,4	606,8	- 486,6	- 44,5	1 014,6	606,8	- 407,8	- 40,2
Schüttgut.....	2 239,1	2 673,8	1 811,4	- 862,3	- 32,3	2 239,1	1 811,4	- 427,7	- 19,1
Stückgut.....	213,0	412,9	355,9	- 57,1	- 13,8	213,0	355,9	142,9	67,1
20-Fuß-Container.....	213,5	220,9	130,6	- 90,2	- 40,9	213,5	130,6	- 82,8	- 38,8
30-Fuß-Container.....	1,2	0,8	1,6	0,8	102,8	1,2	1,6	0,4	31,8
40-Fuß-Container.....	218,3	242,7	131,3	- 111,4	- 45,9	218,3	131,3	- 87,1	- 39,9
Container größer als 40 Fuß.....	0,7	0,7	0,3	- 0,3	- 48,4	0,7	0,3	- 0,4	- 54,1
Sonstige Großcontainer.....	0,6	0,5	0,7	0,2	36,4	0,6	0,7	0,1	20,4
Straßengüterfahrzeuge.....	1,0	1,7	0,5	- 1,2	- 71,9	1,0	0,5	- 0,5	- 52,0
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	204,4	179,4	149,5	- 29,8	- 16,6	204,4	149,5	- 54,9	- 26,8
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	3 994,7	4 725,5	3 108,8	- 1 616,6	- 34,2	3 994,7	3 108,8	- 885,9	- 22,2
dar.: Deutschland.....	1 171,4	1 460,6	938,9	- 521,8	- 35,7	1 171,4	938,9	- 232,5	- 19,9
dar.: Niederlande.....	2 299,8	2 655,9	1 762,5	- 893,4	- 33,6	2 299,8	1 762,5	- 537,2	- 23,4
Übriges Europa.....	98,0	90,0	59,2	- 30,8	- 34,2	98,0	59,2	- 38,8	- 39,6
Afrika.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	0,4	-	- 0,4	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	13,7	10,9	20,7	9,8	90,1	13,7	20,7	6,9	50,6
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	2 437,8	3 016,3	2 027,7	- 988,6	- 32,8	2 437,8	2 027,7	- 410,1	- 16,8
Güterleichter.....	537,6	604,9	452,6	- 152,3	- 25,2	537,6	452,6	- 85,0	- 15,8
Tankmotorschiff.....	991,8	1 075,2	583,7	- 491,5	- 45,7	991,8	583,7	- 408,1	- 41,1
Tankleichter.....	22,9	18,2	23,1	4,9	27,0	22,9	23,1	0,3	1,2
Containerschiff.....	110,7	105,8	98,5	- 7,3	- 6,9	110,7	98,5	- 12,2	- 11,0
Sonstiges Güterschiff.....	5,8	6,2	3,1	- 3,1	- 49,8	5,8	3,1	- 2,7	- 46,3

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2011  
in 1 000 t

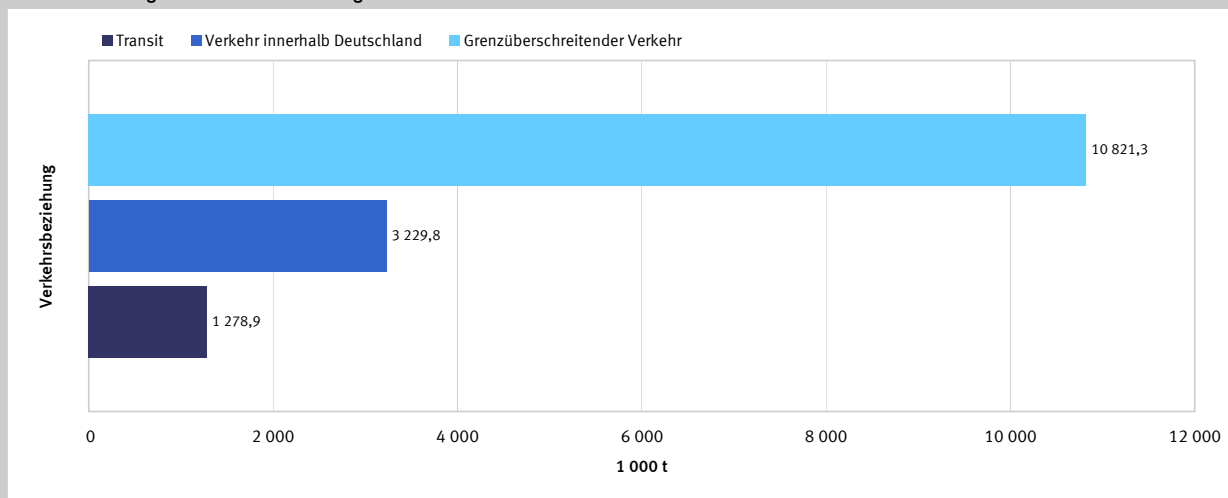
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		15 330,0	3 229,8	10 821,3	7 683,7	3 137,6	1 278,9	2,1	50,0	83,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	892,4	197,4	476,2	295,3	180,8	218,8	-	-	-
01.1	Getreide.....	557,3	90,6	283,6	113,9	169,8	183,0	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,4	0,1	0,3	0,3	0,0	4,0	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	28,0	9,1	17,8	11,0	6,9	1,0	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,9	1,1	0,6	0,6	-	2,2	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	290,2	95,7	173,8	169,6	4,2	20,8	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,9	-	-	-	-	1,9	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	6,0	-	-	-	-	6,0	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 741,2	453,7	2 016,6	2 001,2	15,5	270,9	1,7	-	-
02.1	Kohle.....	2 739,3	453,7	2 016,6	2 001,2	15,5	269,1	1,7	-	-
02.2	Erdöl.....	1,8	-	-	-	-	1,8	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 932,9	487,7	3 346,8	2 603,8	743,1	98,4	-	1,7	2,5
03.1	Eisenerze.....	2 129,1	22,4	2 038,1	2 030,8	7,3	68,6	-	-	2,5
03.2	NE-Metallerze.....	92,3	3,6	88,7	82,6	6,1	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	19,6	4,5	14,2	12,3	1,9	0,9	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	326,0	87,3	238,0	220,7	17,3	0,7	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 365,9	369,9	967,9	257,4	710,5	28,2	-	1,7	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	635,3	199,3	369,3	230,0	139,3	66,7	-	-	1,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,9	-	0,0	-	0,0	3,8	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,6	-	0,6	0,6	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	448,2	151,3	274,9	175,5	99,4	22,0	-	-	1,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,5	-	2,5	-	2,5	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	118,2	40,4	75,7	44,0	31,7	2,0	-	-	-
04.7	Getränke.....	8,4	3,0	5,3	3,0	2,4	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	53,7	4,5	10,3	7,0	3,3	38,9	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,1	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,2	-	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	0,1	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	233,1	65,5	166,1	109,3	56,8	1,5	-	3,4	1,1
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	9,2	3,7	5,5	4,1	1,4	-	-	-	0,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	223,6	61,8	160,3	105,0	55,3	1,5	-	3,4	0,8
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,3	0,1	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 601,3	912,9	1 409,2	995,2	414,0	279,2	-	3,0	2,7
07.1	Kokereierzeugnisse.....	182,7	2,1	162,8	124,1	38,7	17,7	-	-	1,6
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	1 843,0	852,2	960,8	702,0	258,7	30,1	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	171,1	43,5	127,6	90,4	37,2	-	-	3,0	1,1
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	404,6	15,1	158,0	78,7	79,3	231,5	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	1 516,9	336,1	1 136,4	627,3	509,1	44,4	0,4	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	701,7	219,0	480,4	303,2	177,1	2,4	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	303,1	69,5	233,6	127,2	106,4	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	271,9	22,9	220,6	138,3	82,3	28,4	0,4	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,8	14,3	7,5	0,5	7,0	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	210,1	10,1	186,4	52,9	133,5	13,6	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	8,3	0,3	8,0	5,2	2,8	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	176,2	56,9	112,0	12,5	99,5	7,4	-	-	0,5
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	11,0	1,9	9,1	4,8	4,3	-	-	-	0,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	123,6	44,4	79,2	0,5	78,7	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	41,7	10,6	23,7	7,2	16,5	7,4	-	-	0,1
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	800,8	58,9	634,6	345,0	289,6	107,2	-	34,3	54,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	593,5	58,0	485,8	231,8	254,0	49,6	-	29,9	43,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	186,4	0,0	135,6	105,8	29,8	50,8	-	4,2	8,1
10.3	Rohre.....	15,0	-	8,1	3,8	4,3	6,9	-	-	2,5
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	5,8	0,9	4,9	3,6	1,4	-	-	0,3	0,2

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2011  
in 1 000 t

Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	45,7	6,9	38,8	14,5	24,3	-	-	-	0,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	6,7	1,3	5,4	2,0	3,4	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,6	-	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	16,8	1,5	15,3	8,7	6,6	-	-	-	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	21,3	4,1	17,2	3,1	14,1	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	32,2	3,4	28,8	9,9	19,0	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	32,2	3,4	28,8	9,9	18,9	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,2	2,7	1,5	1,2	0,3	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	2,0	0,5	1,5	1,2	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,2	2,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	737,2	385,4	280,7	73,7	207,0	71,1	-	0,6	3,5
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	737,2	385,4	280,7	73,7	207,0	71,1	-	0,6	3,5
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	93,8	12,1	74,5	52,3	22,2	7,2	-	2,2	0,0
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	92,0	12,1	72,7	50,5	22,2	7,2	-	2,2	0,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,8	-	1,8	1,8	0,0	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,4	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,4	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	882,9	48,4	728,5	311,6	416,9	106,0	-	4,8	18,1
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	715,4	33,3	682,1	291,9	390,2	-	-	4,8	17,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	167,5	15,2	46,4	19,6	26,7	106,0	-	-	0,3
20	Sonstige Güter a.n.g.....	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2011  
in Mill. tkm

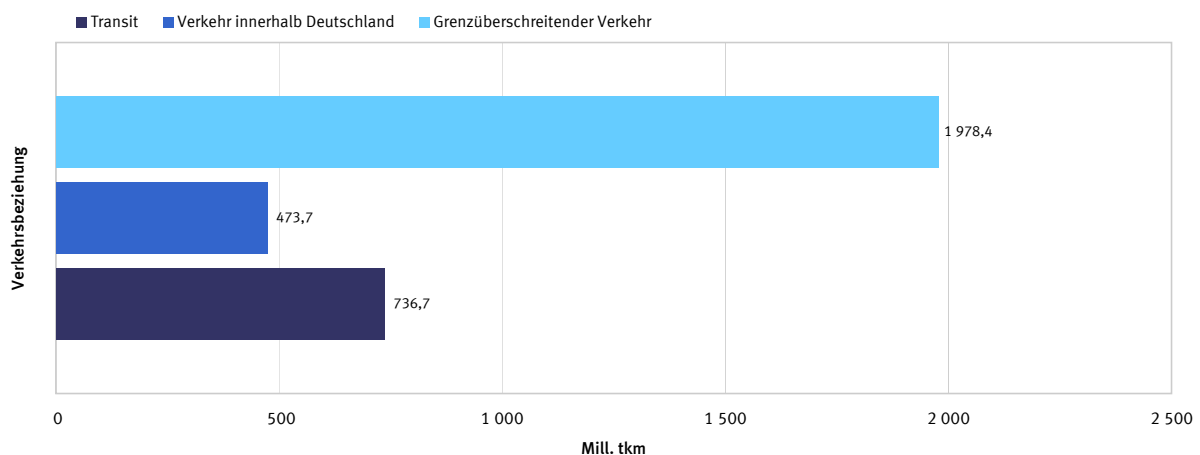
Nr. der Klassi- fikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt.....		3 188,7	473,7	1 978,4	1 349,9	628,4	736,7	0,5	9,3	10,0
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	348,1	51,7	172,1	89,4	82,7	124,3	-	-	-
01.1	Getreide.....	244,1	21,1	119,3	41,1	78,1	103,7	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	5,6	1,4	3,7	1,2	2,5	0,6	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	1,7	0,1	0,3	0,3	-	1,3	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	89,9	28,9	48,8	46,7	2,1	12,3	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,1	-	-	-	-	1,1	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,4	-	-	-	-	3,4	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	533,2	37,2	356,2	354,0	2,2	139,9	0,3	-	-
02.1	Kohle.....	532,2	37,2	356,2	354,0	2,2	138,8	0,3	-	-
02.2	Erdöl.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.....	539,0	79,9	397,8	306,7	91,1	61,3	-	0,1	1,3
03.1	Eisenerze.....	240,6	1,0	195,1	193,4	1,7	44,6	-	-	1,3
03.2	NE-Metallerze.....	14,6	1,4	13,1	12,5	0,6	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	8,0	0,8	6,4	5,6	0,7	0,8	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	62,9	13,4	48,9	45,2	3,7	0,6	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	213,0	63,3	134,4	50,0	84,3	15,3	-	0,1	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	156,1	30,1	78,5	50,7	27,8	47,6	-	-	0,0
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,2	-	0,0	-	0,0	2,2	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	91,1	21,9	47,3	31,9	15,4	21,9	-	-	0,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	31,5	6,5	24,0	14,7	9,3	1,0	-	-	-
04.7	Getränke.....	1,8	0,8	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	28,0	0,9	4,6	3,1	1,5	22,4	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,0	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	0,0	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	47,4	7,5	39,0	33,6	5,4	0,8	-	0,4	0,1
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	3,6	2,1	1,6	1,4	0,1	-	-	-	0,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	43,6	5,5	37,4	32,1	5,3	0,8	-	0,4	0,1
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	564,9	129,5	279,6	196,1	83,5	155,8	-	0,4	0,5
07.1	Kokereierzeugnisse.....	32,2	0,5	22,6	18,3	4,3	9,1	-	-	0,3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	327,3	121,0	190,6	139,8	50,7	15,7	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	24,6	4,4	20,2	12,3	7,9	-	-	0,4	0,2
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	180,8	3,6	46,2	25,7	20,5	131,0	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.....	373,4	48,6	296,3	162,6	133,7	28,5	0,1	-	-
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	146,9	30,6	115,1	63,1	52,0	1,2	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	69,1	7,1	61,9	39,5	22,4	-	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	109,6	7,9	82,8	51,3	31,4	18,9	0,1	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,1	0,5	1,6	0,1	1,5	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	42,9	2,5	32,1	6,7	25,4	8,3	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,9	0,1	2,8	1,9	0,9	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse.....	36,8	9,8	22,9	3,4	19,5	4,1	-	-	0,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	2,6	0,4	2,2	1,6	0,7	-	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	20,8	7,8	13,0	0,1	12,9	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	13,5	1,7	7,7	1,8	5,9	4,1	-	-	0,0
10	Metalle und Metallerzeugnisse.....	213,8	11,8	132,0	66,5	65,5	69,9	-	7,4	6,1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	156,7	11,6	109,8	49,3	60,5	35,2	-	7,0	4,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	50,9	0,0	19,7	15,5	4,3	31,2	-	0,4	0,9
10.3	Rohre.....	4,6	-	1,1	0,7	0,4	3,6	-	-	0,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,5	0,2	1,4	1,1	0,3	-	-	0,0	0,0

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2011  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
				zusammen	Empfang	Versand			
			V = E					V = E	
11	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>12,0</b>	<b>1,3</b>	<b>10,6</b>	<b>3,6</b>	<b>7,0</b>	-	-	<b>0,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,6	0,2	1,5	0,5	0,9	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,3	-	0,3	0,3	0,0	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	4,4	0,4	4,0	1,5	2,6	-	-	0,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	5,6	0,8	4,8	1,3	3,5	-	-	-
12	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>7,2</b>	<b>0,5</b>	<b>6,7</b>	<b>3,1</b>	<b>3,6</b>	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	7,2	0,5	6,7	3,1	3,6	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-
13	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>1,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	0,8	0,0	0,7	0,6	0,1	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,6	0,5	0,0	0,0	-	-	-	-
14	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>161,0</b>	<b>54,6</b>	<b>66,9</b>	<b>24,3</b>	<b>42,6</b>	<b>39,5</b>	-	<b>0,3</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	161,0	54,6	66,9	24,3	42,6	39,5	-	0,3
15	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
16	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>19,0</b>	<b>1,9</b>	<b>13,0</b>	<b>10,7</b>	<b>2,4</b>	<b>4,1</b>	-	<b>0,2</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	18,9	1,9	12,9	10,5	2,4	4,1	-	0,2
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,2	-	0,2	0,2	0,0	-	-	-
17	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-
18	<b>Sammelgut.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-
19	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>174,4</b>	<b>8,2</b>	<b>105,3</b>	<b>44,1</b>	<b>61,2</b>	<b>60,9</b>	-	<b>0,4</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	100,8	5,6	95,2	40,1	55,1	-	-	0,4
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	73,6	2,6	10,1	4,0	6,1	60,9	-	0,1
20	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2011  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>15 330,0</b>	<b>7 208,4</b>	<b>1 959,8</b>	<b>1 381,2</b>	<b>429,6</b>	<b>554,1</b>	<b>507,3</b>	<b>980,8</b>	<b>2 308,9</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>892,4</b>	<b>97,9</b>	<b>82,5</b>	<b>49,7</b>	<b>36,4</b>	<b>13,9</b>	<b>129,9</b>	<b>114,0</b>	<b>368,1</b>
01.1	Getreide.....	557,3	24,6	41,8	37,0	19,1	9,7	55,9	76,6	292,5
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,8	-	-	-	-	0,8	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	4,4	0,0	0,3	-	-	0,1	-	-	4,0
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	28,0	13,0	1,0	5,7	0,1	2,0	1,4	-	4,7
01.6	Pflanzen und Blumen.....	3,9	1,1	-	-	-	-	-	-	2,8
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	290,2	59,3	39,4	6,9	17,2	1,2	72,6	37,4	56,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,9	-	-	-	-	-	-	-	1,9
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	6,0	-	-	-	-	-	-	-	6,0
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>2 741,2</b>	<b>1 650,4</b>	<b>246,1</b>	<b>92,9</b>	<b>18,2</b>	<b>36,8</b>	<b>24,8</b>	<b>185,1</b>	<b>486,9</b>
02.1	Kohle.....	2 739,3	1 650,4	246,1	92,9	18,2	36,8	24,8	185,1	485,1
02.2	Erdöl.....	1,8	-	-	-	-	-	-	-	1,8
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>3 932,9</b>	<b>2 754,1</b>	<b>329,1</b>	<b>208,2</b>	<b>111,9</b>	<b>174,9</b>	<b>32,9</b>	<b>52,0</b>	<b>269,8</b>
03.1	Eisenerze.....	2 129,1	1 900,9	96,1	1,1	1,7	-	-	0,9	128,5
03.2	NE-Metallerze.....	92,3	38,6	18,9	15,3	5,4	9,2	-	3,2	1,7
03.3	Düngemittelminerale.....	19,6	0,9	1,0	-	-	2,6	1,9	10,2	2,9
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	326,0	39,4	85,6	54,5	34,2	85,9	10,2	4,3	11,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 365,9	774,3	127,6	137,4	70,6	77,2	20,8	33,4	124,8
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>635,3</b>	<b>173,9</b>	<b>173,0</b>	<b>52,9</b>	<b>41,0</b>	<b>15,5</b>	<b>24,1</b>	<b>43,3</b>	<b>111,6</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	3,9	-	-	-	-	-	-	0,0	3,8
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,6	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5
04.4	Öle und Fette.....	448,2	148,3	140,5	38,2	34,9	7,1	18,1	17,3	43,8
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	2,5	-	-	-	-	-	-	2,4	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	118,2	25,6	30,2	10,8	3,0	3,0	5,9	20,1	19,5
04.7	Getränke.....	8,4	-	2,2	0,3	2,8	2,8	-	0,1	0,2
04.8	Nahrungsmitt. (außer Sammelgut).....	53,7	-	0,2	3,7	0,3	2,7	-	3,4	43,5
04.9	Nahrungsmitt. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>
05.1	Textilien.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	-	-	-	0,1	0,1	-	0,5	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>233,1</b>	<b>128,2</b>	<b>29,7</b>	<b>11,1</b>	<b>2,5</b>	<b>4,4</b>	<b>-</b>	<b>18,9</b>	<b>38,3</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	9,2	1,6	1,0	-	0,7	-	-	2,8	3,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	223,6	126,6	28,7	11,1	1,7	4,4	-	15,8	35,3
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,3	-	-	0,1	0,0	-	-	0,3	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b> .....	<b>2 601,3</b>	<b>784,4</b>	<b>465,7</b>	<b>484,9</b>	<b>91,7</b>	<b>163,9</b>	<b>127,6</b>	<b>98,3</b>	<b>384,8</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	182,7	113,5	24,9	5,6	-	1,1	2,2	-	35,3
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	1 843,0	569,6	401,7	362,5	90,0	158,5	112,3	69,1	79,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	171,1	83,6	21,9	47,6	0,8	2,0	6,1	6,6	2,5
07.4	Feste o. wachst. Mineralölerz.....	404,6	17,7	17,1	69,2	0,9	2,3	7,0	22,6	267,7
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 516,9</b>	<b>482,5</b>	<b>157,7</b>	<b>253,5</b>	<b>43,0</b>	<b>36,8</b>	<b>72,9</b>	<b>340,1</b>	<b>130,4</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	701,7	243,4	85,7	132,7	23,5	16,4	17,7	158,3	23,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	303,1	69,1	37,0	99,4	3,2	2,2	14,2	75,8	2,3
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	271,9	13,1	33,6	19,1	3,5	16,7	38,6	59,3	88,1
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	21,8	13,1	0,1	0,1	7,4	1,1	-	0,0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	210,1	143,8	1,4	2,1	1,8	0,2	2,4	43,3	15,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	8,3	-	-	0,0	3,6	0,3	-	3,4	1,0
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>176,2</b>	<b>25,5</b>	<b>73,3</b>	<b>13,2</b>	<b>22,2</b>	<b>1,5</b>	<b>6,6</b>	<b>20,8</b>	<b>13,2</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	11,0	0,4	5,4	0,1	1,4	0,2	-	3,2	0,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	123,6	25,0	58,4	3,2	20,1	-	6,6	5,5	4,9
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	41,7	0,1	9,5	9,9	0,7	1,2	-	12,1	8,0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>800,8</b>	<b>319,3</b>	<b>136,0</b>	<b>39,0</b>	<b>10,9</b>	<b>25,1</b>	<b>7,5</b>	<b>38,7</b>	<b>224,1</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	593,5	291,4	32,2	35,5	10,3	17,6	7,5	37,4	161,5
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	186,4	23,8	102,1	0,0	0,2	4,8	-	-	55,6
10.3	Rohre.....	15,0	3,3	1,3	3,5	-	-	-	-	6,9
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	5,8	0,8	0,5	-	0,4	2,7	-	1,3	0,1

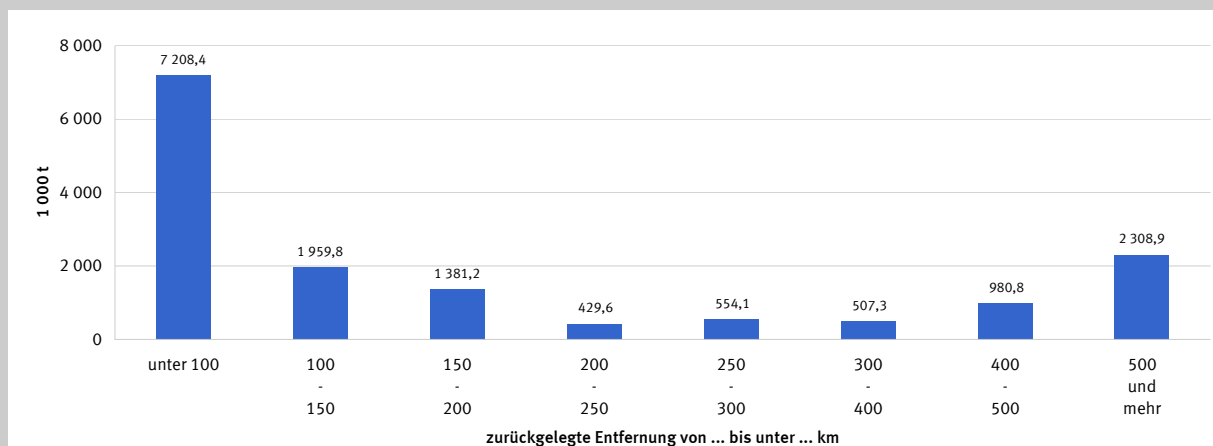
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2011  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>45,7</b>	<b>4,0</b>	<b>11,0</b>	<b>1,1</b>	<b>3,8</b>	<b>16,2</b>	<b>0,1</b>	<b>2,6</b>	<b>7,0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	6,7	-	0,7	0,4	0,2	5,4	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,6	-	-	-	0,1	-	-	-	0,5
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	16,8	0,4	6,8	0,0	1,6	3,7	-	1,1	3,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	21,3	3,6	3,4	0,7	1,8	7,1	0,1	1,3	3,2
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>32,2</b>	<b>7,4</b>	<b>3,5</b>	<b>10,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>4,9</b>	<b>4,1</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	32,2	7,4	3,5	10,0	2,0	0,3	-	4,9	4,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>4,2</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>1,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1,2</b>
13.1	Möbel.....	2,0	0,4	-	-	0,1	0,2	-	0,0	1,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,2	-	-	0,2	1,8	-	0,3	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>737,2</b>	<b>341,1</b>	<b>83,7</b>	<b>67,6</b>	<b>24,6</b>	<b>18,9</b>	<b>30,7</b>	<b>30,2</b>	<b>140,4</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	737,2	341,1	83,7	67,6	24,6	18,9	30,7	30,2	140,4
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>93,8</b>	<b>39,2</b>	<b>13,9</b>	<b>7,6</b>	<b>4,9</b>	<b>6,7</b>	<b>3,1</b>	<b>8,5</b>	<b>9,9</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	92,0	37,4	13,9	7,6	4,9	6,7	3,1	8,5	9,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,8	1,8	-	-	0,0	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>
18.0	Sammelgut.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>882,9</b>	<b>400,0</b>	<b>154,5</b>	<b>89,2</b>	<b>12,0</b>	<b>39,0</b>	<b>46,8</b>	<b>22,8</b>	<b>118,5</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	715,4	392,6	132,6	78,0	2,0	37,1	46,6	22,8	3,7
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	167,5	7,5	21,9	11,2	10,1	1,9	0,2	0,0	114,7
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	2,5	-	-	-	2,5	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen





## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2011  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt.....</b>		<b>3 188,7</b>	<b>502,1</b>	<b>244,4</b>	<b>248,4</b>	<b>94,9</b>	<b>148,1</b>	<b>184,1</b>	<b>437,0</b>	<b>1 329,7</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....</b>	<b>348,1</b>	<b>3,2</b>	<b>10,6</b>	<b>8,7</b>	<b>8,4</b>	<b>3,7</b>	<b>48,0</b>	<b>54,1</b>	<b>211,5</b>
01.1	Getreide.....	244,1	1,0	5,3	6,5	4,4	2,5	20,9	35,9	167,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	2,0
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	5,6	0,6	0,1	1,1	0,0	0,6	0,5	-	2,9
01.6	Pflanzen und Blumen.....	1,7	0,1	-	-	-	-	-	-	1,6
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	89,9	1,6	5,2	1,2	4,0	0,4	26,6	18,2	32,8
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,4	-	-	-	-	-	-	-	3,4
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....</b>	<b>533,2</b>	<b>123,6</b>	<b>31,1</b>	<b>15,9</b>	<b>3,8</b>	<b>10,0</b>	<b>9,4</b>	<b>80,6</b>	<b>258,9</b>
02.1	Kohle.....	532,2	123,6	31,1	15,9	3,8	10,0	9,4	80,6	257,8
02.2	Erdöl.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.....</b>	<b>539,0</b>	<b>197,2</b>	<b>39,2</b>	<b>36,0</b>	<b>24,2</b>	<b>46,3</b>	<b>11,3</b>	<b>23,4</b>	<b>161,4</b>
03.1	Eisenerze.....	240,6	151,1	12,1	0,2	0,4	-	-	0,4	76,5
03.2	NE-Metallerze.....	14,6	3,4	2,3	2,6	1,2	2,5	-	1,3	1,3
03.3	Düngemittelminerale.....	8,0	0,0	0,1	-	-	0,7	0,7	4,4	2,0
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	62,9	2,7	9,1	9,1	7,1	22,6	3,6	2,0	6,7
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	213,0	40,1	15,5	24,1	15,6	20,6	6,9	15,3	74,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel.....</b>	<b>156,1</b>	<b>6,7</b>	<b>22,6</b>	<b>9,2</b>	<b>9,1</b>	<b>4,3</b>	<b>8,6</b>	<b>19,0</b>	<b>76,7</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	2,2	-	-	-	-	-	-	0,0	2,2
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3
04.4	Öle und Fette.....	91,1	5,6	18,0	6,5	7,8	1,9	6,5	7,7	37,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	-	-	-	-	-	-	1,1	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	31,5	1,1	4,3	1,9	0,7	0,8	2,1	8,7	11,9
04.7	Getränke.....	1,8	-	0,3	0,0	0,6	0,8	-	0,0	0,1
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	28,0	-	0,0	0,7	0,1	0,7	-	1,5	25,0
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>
05.1	Textilien.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....</b>	<b>47,4</b>	<b>8,5</b>	<b>3,5</b>	<b>2,0</b>	<b>0,6</b>	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>8,7</b>	<b>23,0</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	3,6	0,1	0,1	-	0,1	-	-	1,4	1,8
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	43,6	8,3	3,4	2,0	0,4	1,2	-	7,2	21,2
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>564,9</b>	<b>48,4</b>	<b>58,0</b>	<b>90,0</b>	<b>21,1</b>	<b>44,3</b>	<b>46,5</b>	<b>43,7</b>	<b>213,0</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	32,2	8,9	2,7	1,0	-	0,3	0,8	-	18,5
07.2	Flüssige Mineralerzeugnisse.....	327,3	32,2	50,5	66,8	20,7	42,9	40,9	31,0	42,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzerz.....	24,6	5,8	2,6	8,8	0,2	0,6	2,2	2,9	1,4
07.4	Feste o. wachst. Mineralölzerz.....	180,8	1,5	2,2	13,5	0,2	0,6	2,5	9,7	150,6
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.....</b>	<b>373,4</b>	<b>32,4</b>	<b>19,0</b>	<b>46,2</b>	<b>9,0</b>	<b>9,9</b>	<b>26,5</b>	<b>149,3</b>	<b>81,1</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	146,9	14,7	9,7	23,1	4,9	4,4	6,7	69,7	13,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	69,1	3,9	4,8	19,2	0,7	0,6	5,4	33,2	1,2
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	109,6	0,7	4,3	3,4	0,8	4,5	13,5	25,9	56,5
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	2,1	0,2	0,0	0,0	1,5	0,3	-	0,0	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	42,9	12,8	0,2	0,4	0,4	0,1	0,9	19,0	9,3
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	2,9	-	-	0,0	0,7	0,1	-	1,5	0,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse.....</b>	<b>36,8</b>	<b>1,4</b>	<b>9,2</b>	<b>2,2</b>	<b>5,0</b>	<b>0,4</b>	<b>2,1</b>	<b>9,3</b>	<b>7,2</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	2,6	0,0	0,7	0,0	0,3	0,1	-	1,3	0,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	20,8	1,4	7,3	0,6	4,6	-	2,1	2,2	2,6
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	13,5	0,0	1,2	1,5	0,1	0,3	-	5,7	4,5
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse.....</b>	<b>213,8</b>	<b>24,2</b>	<b>18,4</b>	<b>7,1</b>	<b>2,3</b>	<b>6,5</b>	<b>2,8</b>	<b>16,9</b>	<b>135,5</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	156,7	22,7	3,9	6,4	2,2	4,5	2,8	16,3	97,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	50,9	1,2	14,3	0,0	0,0	1,3	-	-	34,1
10.3	Rohre.....	4,6	0,3	0,2	0,6	-	-	-	-	3,6
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,5	0,0	0,1	-	0,1	0,7	-	0,6	0,0

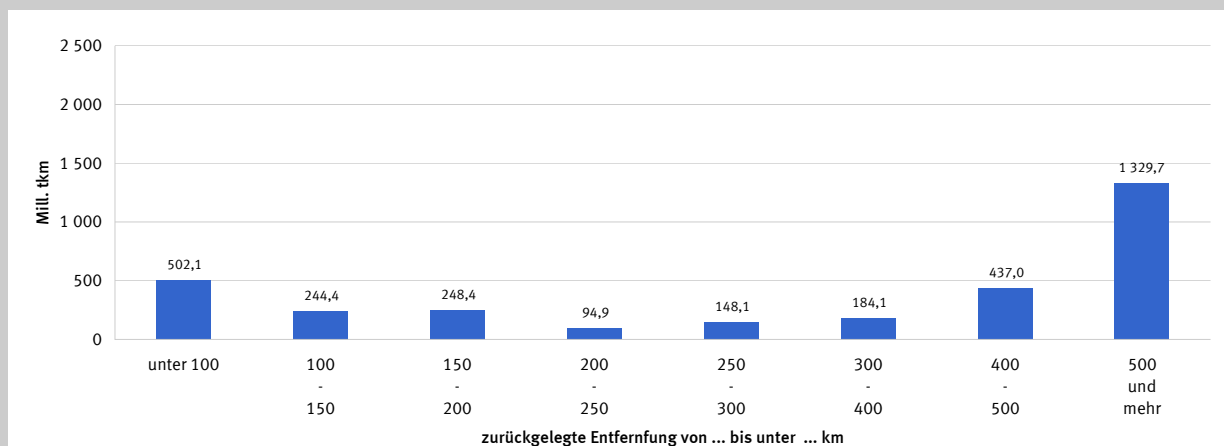
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2011  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1)</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>12,0</b>	<b>0,3</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	<b>4,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1,2</b>	<b>3,8</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,6	-	0,1	0,1	0,0	1,5	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,3	-	-	-	0,0	-	-	-	0,3
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	4,4	0,0	0,7	0,0	0,4	1,0	-	0,5	1,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	5,6	0,3	0,4	0,1	0,4	1,9	0,0	0,6	1,8
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>7,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>2,2</b>	<b>2,1</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	7,2	0,2	0,4	1,8	0,4	0,1	-	2,2	2,1
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>1,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>
13.1	Möbel.....	0,8	0,0	-	-	0,0	0,1	-	0,0	0,6
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,6	-	-	0,0	0,4	-	0,1	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>161,0</b>	<b>23,3</b>	<b>10,7</b>	<b>12,0</b>	<b>5,6</b>	<b>5,2</b>	<b>10,4</b>	<b>13,7</b>	<b>80,1</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	161,0	23,3	10,7	12,0	5,6	5,2	10,4	13,7	80,1
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>19,0</b>	<b>2,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>1,2</b>	<b>3,9</b>	<b>5,5</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	18,9	2,5	1,7	1,3	1,1	1,7	1,2	3,9	5,5
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,2	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>
18.0	Sammelgut.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>174,4</b>	<b>30,1</b>	<b>18,9</b>	<b>15,9</b>	<b>2,5</b>	<b>9,9</b>	<b>17,3</b>	<b>10,8</b>	<b>69,1</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	100,8	29,8	16,2	13,9	0,4	9,3	17,2	10,8	3,0
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	73,6	0,3	2,7	1,9	2,1	0,5	0,1	0,0	66,0
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,5	-	-	-	0,5	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr									
Massengut.....	12 736,9	14 192,0	12 562,1	-1 630,0	- 11,5	12 736,9	12 562,1	- 174,8	- 1,4
flüssiges Massengut.....	3 852,6	4 165,2	3 314,6	- 850,7	- 20,4	3 852,6	3 314,6	- 538,0	- 14,0
Schüttgut.....	8 884,3	10 026,8	9 247,5	- 779,3	- 7,8	8 884,3	9 247,5	363,2	4,1
Stückgut.....	598,5	1 201,5	994,6	- 206,9	- 17,2	598,5	994,6	396,1	66,2
Container.....	1 610,6	1 666,7	1 349,9	- 316,8	- 19,0	1 610,6	1 349,9	- 260,7	- 16,2
20-Fuß-Container.....	804,6	808,3	672,7	- 135,6	- 16,8	804,6	672,7	- 131,9	- 16,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	12,0	8,8	15,2	6,4	73,0	12,0	15,2	3,1	25,8
40-Fuß-Container.....	748,6	808,7	607,1	- 201,6	- 24,9	748,6	607,1	- 141,5	- 18,9
Container größer als 40 Fuß.....	2,4	2,0	1,9	- 0,1	- 4,3	2,4	1,9	- 0,5	- 21,2
Sonstige Großcontainer.....	42,9	38,9	53,1	14,2	36,4	42,9	53,1	10,2	23,7
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	2,2	4,0	1,3	- 2,7	- 67,8	2,2	1,3	- 0,9	- 42,7
Sonstige Ladungsarten.....	522,8	446,1	422,1	- 24,0	- 5,4	522,8	422,1	- 100,7	- 19,3
Insgesamt.....	15 471,0	17 510,3	15 330,0	-2 180,3	- 12,5	15 471,0	15 330,0	- 141,0	- 0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	2 531,2	3 260,5	2 945,8	- 314,7	- 9,7	2 531,2	2 945,8	414,6	16,4
flüssiges Massengut.....	1 137,3	1 237,8	1 274,0	36,3	2,9	1 137,3	1 274,0	136,7	12,0
Schüttgut.....	1 393,9	2 022,7	1 671,8	- 351,0	- 17,4	1 393,9	1 671,8	277,8	19,9
Stückgut.....	67,8	167,6	57,8	- 109,8	- 65,5	67,8	57,8	- 10,0	- 14,8
Container.....	122,3	152,9	100,1	- 52,8	- 34,5	122,3	100,1	- 22,2	- 18,2
20-Fuß-Container.....	53,2	87,1	49,4	- 37,6	- 43,2	53,2	49,4	- 3,8	- 7,1
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,3	2,2	0,1	- 2,1	- 97,4	0,3	0,1	- 0,2	- 80,4
40-Fuß-Container.....	68,9	63,6	50,6	- 13,0	- 20,5	68,9	50,6	- 18,2	- 26,5
Container größer 40 Fuß.....	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	145,0	110,7	126,1	15,4	13,9	145,0	126,1	- 18,9	- 13,0
Zusammen.....	2 866,4	3 691,7	3 229,8	- 461,9	- 12,5	2 866,4	3 229,8	363,4	12,7
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	6 858,1	7 312,9	6 732,4	- 580,5	- 7,9	6 858,1	6 732,4	- 125,8	- 1,8
flüssiges Massengut.....	1 608,8	1 714,8	1 300,3	- 414,6	- 24,2	1 608,8	1 300,3	- 308,5	- 19,2
Schüttgut.....	5 249,4	5 598,0	5 432,1	- 166,0	- 3,0	5 249,4	5 432,1	182,7	3,5
Stückgut.....	229,7	475,7	347,9	- 127,8	- 26,9	229,7	347,9	118,2	51,4
Container.....	492,8	439,2	460,2	21,0	4,8	492,8	460,2	- 32,6	- 6,6
20-Fuß-Container.....	209,4	192,5	202,2	9,8	5,1	209,4	202,2	- 7,2	- 3,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	2,5	1,0	7,2	6,1	587,8	2,5	7,2	4,6	183,5
40-Fuß-Container.....	255,3	223,2	219,4	- 3,8	- 1,7	255,3	219,4	- 35,9	- 14,1
Container größer 40 Fuß.....	0,9	0,5	1,4	1,0	197,5	0,9	1,4	0,5	54,1
Sonstige Großcontainer.....	24,6	22,0	30,0	8,0	36,1	24,6	30,0	5,4	21,7
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0,1	0,2	0,5	0,3	155,9	0,1	0,5	0,4	419,0
Sonstige Ladungsarten.....	217,4	193,0	142,7	- 50,3	- 26,1	217,4	142,7	- 74,6	- 34,3
Zusammen.....	7 798,1	8 421,1	7 683,7	- 737,3	- 8,8	7 798,1	7 683,7	- 114,4	- 1,5
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 048	2 336	2 117	- 219	- 9,4	2 048	2 117	69	3,4
flüssiges Massengut.....	626	833	667	- 166	- 19,9	626	667	41	6,6
Schüttgut.....	1 422	1 503	1 450	- 54	- 3,6	1 422	1 450	28	2,0
Stückgut.....	162	291	165	- 125	- 43,1	162	165	3	1,8
Container.....	799	859	702	- 157	- 18,3	799	702	- 97	- 12,2
20-Fuß-Container.....	449	431	382	- 50	- 11,5	449	382	- 67	- 15,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	9	6	8	2	42,6	9	8	- 1	- 14,1
40-Fuß-Container.....	321	403	289	- 115	- 28,5	321	289	- 32	- 10,1
Container größer 40 Fuß.....	1	1	0	- 1	- 69,5	1	0	- 1	- 69,4
Sonstige Großcontainer.....	18	17	23	6	36,8	18	23	5	26,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	2	4	1	- 3	- 80,5	2	1	- 1	- 65,5
Sonstige Ladungsarten.....	160	141	153	12	8,4	160	153	- 7	- 4,4
Zusammen.....	3 171	3 631	3 138	- 493	- 13,6	3 171	3 138	- 34	- 1,1
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	1 299,8	1 282,5	767,2	- 515,3	- 40,2	1 299,8	767,2	- 532,6	- 41,0
flüssiges Massengut.....	480,4	380,0	73,1	- 306,9	- 80,8	480,4	73,1	- 407,3	- 84,8
Schüttgut.....	819,3	902,5	694,1	- 208,4	- 23,1	819,3	694,1	- 125,2	- 15,3
Stückgut.....	138,7	267,6	423,7	156,1	58,3	138,7	423,7	285,0	205,5
Container.....	196,5	215,8	88,0	- 127,8	- 59,2	196,5	88,0	- 108,6	- 55,2
20-Fuß-Container.....	93,0	97,4	39,5	- 57,9	- 59,5	93,0	39,5	- 53,5	- 57,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	103,5	118,4	48,5	- 69,9	- 59,0	103,5	48,5	- 55,0	- 53,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	-	0,9	-	- 0,9	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 635,0	1 766,7	1 278,9	- 487,9	- 27,6	1 635,0	1 278,9	- 356,1	- 21,8

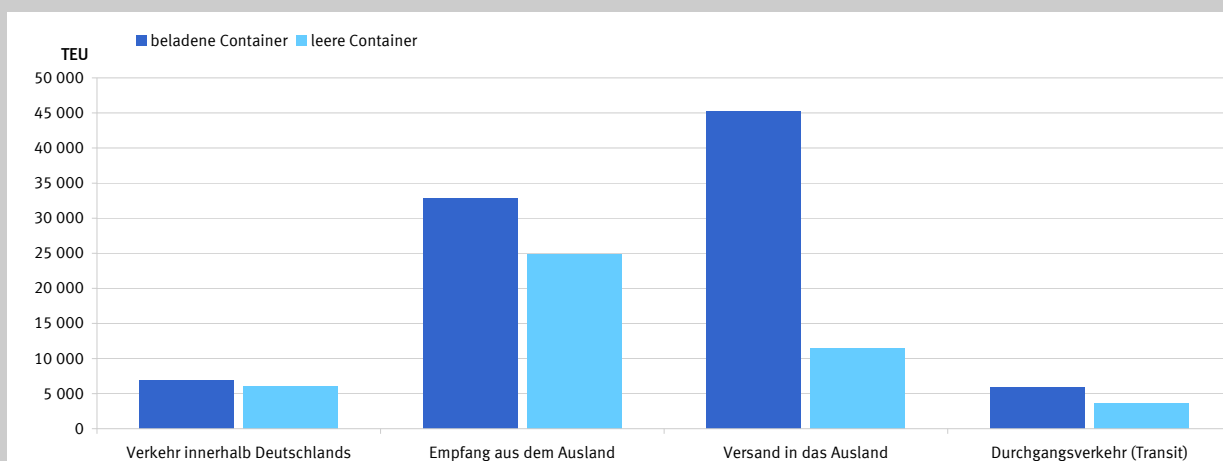
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Januar 2011

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1)</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 074 679</b>	<b>92 656</b>	<b>136 924</b>	<b>1 074 679</b>	<b>62 243</b>	<b>90 823</b>	<b>X</b>	<b>30 413</b>	<b>46 101</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	567 685	45 646	45 646	567 685	31 892	31 892	X	13 754	13 754
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	13 461	565	848	13 461	507	761	X	58	87
40-Fuß-Container.....	454 533	41 226	82 452	454 533	26 718	53 436	X	14 508	29 016
Container größer als 40 Fuß.....	949	200	450	949	61	137	X	139	313
sonstige Großcontainer.....	38 051	5 019	7 529	38 051	3 065	4 598	X	1 954	2 931
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>74 163</b>	<b>8 761</b>	<b>12 895</b>	<b>74 163</b>	<b>4 720</b>	<b>6 874</b>	<b>X</b>	<b>4 041</b>	<b>6 022</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	38 795	4 623	4 623	38 795	2 566	2 566	X	2 057	2 057
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32	8	12	32	1	2	X	7	11
40-Fuß-Container.....	35 336	4 130	8 260	35 336	2 153	4 306	X	1 977	3 954
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>344 619</b>	<b>38 556</b>	<b>57 722</b>	<b>344 619</b>	<b>21 242</b>	<b>32 835</b>	<b>X</b>	<b>17 314</b>	<b>24 888</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	160 725	18 043	18 043	160 725	8 468	8 468	X	9 575	9 575
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 252	305	458	6 252	254	381	X	51	77
40-Fuß-Container.....	154 424	17 566	35 132	154 424	10 351	20 702	X	7 215	14 430
Container größer als 40 Fuß.....	646	169	380	646	40	90	X	129	290
sonstige Großcontainer.....	22 572	2 473	3 710	22 572	2 129	3 194	X	344	516
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>586 987</b>	<b>39 127</b>	<b>56 692</b>	<b>586 987</b>	<b>32 380</b>	<b>45 181</b>	<b>X</b>	<b>6 747</b>	<b>11 511</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	335 156	20 171	20 171	335 156	18 990	18 990	X	1 181	1 181
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	7 177	252	378	7 177	252	378	X	-	-
40-Fuß-Container.....	228 872	16 127	32 254	228 872	12 181	24 362	X	3 946	7 892
Container größer als 40 Fuß.....	303	31	70	303	21	47	X	10	23
sonstige Großcontainer.....	15 479	2 546	3 819	15 479	936	1 404	X	1 610	2 415
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>68 910</b>	<b>6 212</b>	<b>9 615</b>	<b>68 910</b>	<b>3 901</b>	<b>5 934</b>	<b>X</b>	<b>2 311</b>	<b>3 681</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	33 009	2 809	2 809	33 009	1 868	1 868	X	941	941
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	35 901	3 403	6 806	35 901	2 033	4 066	X	1 370	2 740
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

<sup>1)</sup> Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Januar 2011

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union.....	15 048,4	11 136,7	7 256,8	3 138,3	721,7	19,9	3 911,7	3 814,1	97,6
darunter:									
Belgien.....	1 067,9	1 010,8	744,0	155,5	109,2	2,1	57,1	55,5	1,6
Bulgarien.....	20,7	16,5	16,5	-	-	-	4,2	4,2	-
Deutschland.....	4 604,4	3 410,3	1 909,3	1 426,6	62,7	11,6	1 194,2	1 155,6	38,6
Frankreich.....	28,1	26,9	24,9	2,0	-	-	1,3	1,3	-
Lettland.....	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	101,3	94,3	31,1	63,1	-	-	7,1	4,7	2,4
Malta.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	9 050,3	6 439,4	4 406,0	1 477,5	549,8	6,2	2 611,0	2 556,0	55,0
Polen.....	79,9	66,1	54,6	11,5	-	-	13,9	13,9	-
Rumänien.....	6,7	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	10,0	3,6	3,6	-	-	-	6,4	6,4	-
Spanien.....	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	51,3	39,7	39,7	-	-	-	11,7	11,7	-
Ungarn.....	6,6	5,1	5,1	-	-	-	1,5	1,5	-
Vereinigtes Königreich.....	14,2	14,2	12,2	2,0	-	-	-	-	-
Österreich.....	3,4	-	-	-	-	-	3,4	3,4	-
Übrige Europäische Länder.....	147,9	133,2	73,6	58,2	1,1	0,3	14,6	4,3	10,4
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	2,6	2,6	-	2,2	-	0,3	-	-	-
Schweiz.....	142,6	128,6	72,6	54,8	1,1	-	14,0	3,7	10,4
Serbien.....	1,7	1,1	-	1,1	-	-	0,6	0,6	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	133,7	131,3	76,1	10,1	25,3	19,8	2,4	2,4	-
Insgesamt.....	15 330,0	11 401,3	7 406,5	3 206,6	748,1	40,1	3 928,7	3 820,8	108,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union.....	3 109	2 639	1 978	563	96	2	470	450	20
darunter:									
Belgien.....	313	298	255	30	13	0	15	15	0
Bulgarien.....	4	4	4	-	-	-	0	0	-
Deutschland.....	939	809	526	266	16	1	130	127	3
Frankreich.....	8	7	6	1	-	-	1	1	-
Lettland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	27	24	11	13	-	-	3	2	1
Malta.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 763	1 454	1 135	251	67	1	308	293	16
Polen.....	17	14	13	1	-	-	3	3	-
Rumänien.....	3	3	3	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	2	2	2	-	-	-	1	1	-
Spanien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	21	16	16	-	-	-	5	5	-
Ungarn.....	5	4	4	-	-	-	1	1	-
Vereinigtes Königreich.....	3	3	3	1	-	-	-	-	-
Österreich.....	2	-	-	-	-	-	2	2	-
Übrige Europäische Länder.....	59	54	37	17	0	0	6	2	3
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	0	-	-	-
Schweiz.....	59	53	37	17	0	-	6	2	3
Serbien.....	0	0	-	0	-	-	0	0	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen.....	21	20	13	4	2	1	0	0	-
Insgesamt.....	3 189	2 713	2 028	584	98	3	476	453	23

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Januar 2011

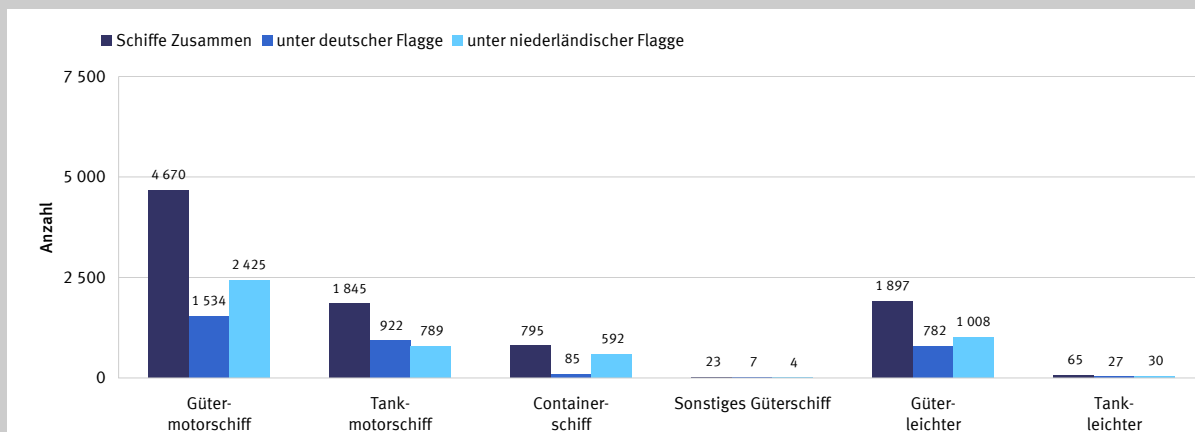
Schiffsart	Gesamt- verkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	11 401,3	2 720,2	7 539,7	4 499,4	3 040,3	1 141,4	2,1	50,0	83,7
Gütermotorschiff.....	7 406,5	1 469,5	4 859,2	2 906,5	1 952,6	1 077,8	1,7	40,0	53,2
Tankmotorschiff.....	3 206,6	1 220,7	1 922,3	1 283,2	639,0	63,6	0,4	3,0	1,1
Containerschiff.....	748,1	28,7	719,5	309,2	410,3	-	-	7,0	17,8
Sonstiges Güterschiff.....	40,1	1,3	38,8	0,4	38,4	-	-	-	11,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 928,7	509,7	3 281,6	3 184,3	97,2	137,5	-	-	-
Güterleichter.....	3 820,8	456,4	3 236,4	3 167,3	69,2	128,0	-	-	-
Tankleichter.....	108,0	53,3	45,1	17,1	28,1	9,5	-	-	-
Insgesamt.....	15 330,0	3 229,8	10 821,3	7 683,7	3 137,6	1 278,9	2,1	50,0	83,7
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	11 136,7	2 692,6	7 381,8	4 436,8	2 945,0	1 062,3	2,1	21,9	44,7
Gütermotorschiff.....	7 256,8	1 457,5	4 781,6	2 876,5	1 905,1	1 017,7	1,7	18,9	37,0
Tankmotorschiff.....	3 138,3	1 205,2	1 888,5	1 258,3	630,2	44,6	0,4	3,0	1,1
Containerschiff.....	721,7	28,7	693,0	301,4	391,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	19,9	1,3	18,7	0,4	18,2	-	-	-	6,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 911,7	509,0	3 274,0	3 178,4	95,5	128,7	-	-	-
Güterleichter.....	3 814,1	455,6	3 234,2	3 166,7	67,5	124,3	-	-	-
Tankleichter.....	97,6	53,3	39,8	11,8	28,1	4,4	-	-	-
Zusammen.....	15 048,4	3 201,6	10 655,8	7 615,2	3 040,6	1 191,0	2,1	21,9	44,7
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 410,3	1 775,2	1 481,4	935,1	546,4	153,6	1,7	6,0	11,2
Gütermotorschiff.....	1 909,3	1 061,5	700,9	419,0	282,0	146,8	1,7	6,0	10,4
Tankmotorschiff.....	1 426,6	697,6	722,2	487,6	234,6	6,8	-	-	-
Containerschiff.....	62,7	14,8	47,9	28,4	19,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	11,6	1,3	10,4	-	10,4	-	-	-	0,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	1 194,2	406,1	776,2	765,0	11,2	11,9	-	-	-
Güterleichter.....	1 155,6	368,6	775,1	763,9	11,2	11,9	-	-	-
Tankleichter.....	38,6	37,5	1,1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen.....	4 604,4	2 181,3	2 257,6	1 700,0	557,6	165,5	1,7	6,0	11,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	2 713,0	428,4	1 626,7	1 031,7	594,9	657,9	0,5	9,3	10,0
Gütermotorschiff.....	2 027,7	259,4	1 144,3	728,3	416,0	624,0	0,3	8,3	7,4
Tankmotorschiff.....	583,7	164,8	385,0	260,1	124,9	33,9	0,1	0,4	0,2
Containerschiff.....	98,5	4,2	94,3	43,1	51,2	-	-	0,6	1,5
Sonstiges Güterschiff.....	3,1	0,0	3,1	0,2	2,9	-	-	-	0,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	475,7	45,3	351,7	318,2	33,5	78,8	-	-	-
Güterleichter.....	452,6	41,6	337,3	315,3	22,0	73,7	-	-	-
Tankleichter.....	23,1	3,7	14,4	2,9	11,5	5,1	-	-	-
Insgesamt.....	3 188,7	473,7	1 978,4	1 349,9	628,4	736,7	0,5	9,3	10,0
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	2 639,0	423,5	1 601,7	1 019,2	582,5	613,7	0,5	4,6	5,4
Gütermotorschiff.....	1 978,0	257,2	1 130,9	722,2	408,7	589,9	0,3	4,1	4,7
Tankmotorschiff.....	563,1	162,1	377,2	254,4	122,8	23,8	0,1	0,4	0,2
Containerschiff.....	96,2	4,2	92,0	42,4	49,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,7	0,0	1,6	0,2	1,4	-	-	-	0,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	469,9	45,1	350,7	317,4	33,3	74,0	-	-	-
Güterleichter.....	450,1	41,4	337,1	315,3	21,8	71,6	-	-	-
Tankleichter.....	19,7	3,7	13,6	2,1	11,5	2,5	-	-	-
Zusammen.....	3 108,8	468,6	1 952,4	1 336,6	615,8	687,8	0,5	4,6	5,4
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	808,6	304,3	398,5	243,4	155,1	105,9	0,3	0,6	1,0
Gütermotorschiff.....	525,8	191,0	232,7	129,3	103,4	102,1	0,3	0,6	0,9
Tankmotorschiff.....	265,7	110,3	151,6	105,7	45,9	3,8	-	-	-
Containerschiff.....	16,3	2,9	13,4	8,4	5,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,8	0,0	0,8	-	0,8	-	-	-	0,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	130,2	39,3	81,6	76,1	5,5	9,3	-	-	-
Güterleichter.....	126,8	36,1	81,4	75,9	5,5	9,3	-	-	-
Tankleichter.....	3,4	3,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-
Zusammen.....	938,9	343,6	480,1	319,5	160,6	115,2	0,3	0,6	1,0

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Januar 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 295	7 333	4 670	1 845	795	23	1 962	1 897	65
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 357	2 548	1 534	922	85	7	809	782	27
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 848	3 810	2 425	789	592	4	1 038	1 008	30
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	19 376	15 144	8 811	3 299	2 981	52	4 233	4 121	112
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	15 330	11 401	7 406	3 207	748	40	3 929	3 821	108
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	137	129	53	-	74	2	8	8	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 826	2 276	1 353	859	63	1	550	507	43
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 024	1 558	982	542	33	1	466	439	27
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	583	536	238	268	30	-	47	31	16
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	3 794	3 218	1 685	1 378	154	1	576	499	77
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 230	2 720	1 470	1 221	29	1	510	456	53
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	10	6	-	4	-	3	3	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 731	4 420	2 719	947	732	22	1 311	1 295	16
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 229	894	461	375	52	6	335	335	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 865	2 941	1 871	504	562	4	924	913	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 773	10 326	5 611	1 836	2 827	51	3 448	3 425	23
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	10 821	7 540	4 859	1 922	719	39	3 282	3 236	45
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	114	113	41	-	70	2	2	2	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 965	2 727	1 697	646	383	1	1 238	1 232	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	927	615	299	284	32	-	312	312	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 648	1 751	1 150	310	290	1	897	894	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 705	6 341	3 644	1 208	1 489	1	3 364	3 353	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 684	4 499	2 907	1 283	309	0	3 184	3 167	17
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	58	56	20	-	37	-	1	1	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 766	1 693	1 022	301	349	21	73	63	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	302	279	162	91	20	6	23	23	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 217	1 190	721	194	272	3	27	19	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	4 068	3 984	1 967	628	1 339	50	84	71	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 138	3 040	1 953	639	410	38	97	69	28
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	57	56	21	-	33	2	0	0	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	738	637	598	39	-	-	101	95	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	104	96	91	5	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	400	333	316	17	-	-	67	64	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 809	1 600	1 515	85	-	-	209	198	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 279	1 141	1 078	64	-	-	137	128	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	10	6	6	-	-	-	3	3	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Januar 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 885	4 529	2 898	879	730	22	1 356	1 335	21
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 139	806	427	321	52	6	333	333	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 036	3 049	2 008	477	560	4	987	974	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 774	11 183	6 511	1 800	2 821	51	3 590	3 558	33
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 316	7 942	5 385	1 800	718	39	3 374	3 326	48
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	122	117	45	-	69	2	5	5	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 057	2 780	1 796	601	382	1	1 277	1 265	12
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	852	545	269	244	32	-	307	307	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 774	1 824	1 242	292	289	1	950	944	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	10 344	6 871	4 181	1 203	1 486	1	3 473	3 451	22
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 037	4 786	3 267	1 210	309	0	3 251	3 230	21
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	63	59	23	-	37	-	4	4	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 828	1 749	1 102	278	348	21	79	70	9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	287	261	158	77	20	6	26	26	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 262	1 225	766	185	271	3	37	30	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	4 429	4 312	2 330	597	1 336	50	117	106	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 279	3 156	2 118	590	409	38	123	97	27
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	58	57	22	-	33	2	1	1	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	179	142	141	1	-	-	37	37	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	69	59	58	1	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	36	32	32	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	278	221	219	2	-	-	57	57	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	189	155	150	5	-	-	34	29	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	111	89	88	1	-	-	22	22	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	44	37	36	1	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	18	17	17	-	-	-	1	1	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	171	138	136	2	-	-	33	33	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	112	88	84	5	-	-	23	18	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	68	53	53	-	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	25	22	22	-	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	18	15	15	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	107	83	83	-	-	-	23	23	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	78	67	67	-	-	-	11	11	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	506	454	398	54	2	-	52	48	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	132	130	105	25	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	270	229	204	23	2	-	41	37	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 099	995	920	69	6	-	104	97	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	840	783	666	116	1	-	57	51	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	10	7	7	-	0	-	3	3	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	200	184	150	33	1	-	16	16	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	76	74	56	18	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	91	82	67	14	1	-	9	9	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	406	372	344	25	3	-	34	34	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	341	317	246	71	0	-	23	23	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	3	3	3	-	0	-	1	1	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	306	270	248	21	1	-	36	32	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	56	56	49	7	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	179	147	137	9	1	-	32	28	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	693	623	577	43	3	-	70	63	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	499	466	420	45	1	-	34	28	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU.....	7	4	4	-	0	-	3	3	-



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Januar 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	353	309	285	24	-	-	44	41	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	33	30	29	1	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	184	158	147	11	-	-	26	26	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	901	802	755	48	-	-	98	92	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	724	646	606	40	-	-	78	73	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	156	145	145	-	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	17	16	16	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	71	67	67	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	385	360	360	-	-	-	24	24	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	303	286	286	-	-	-	17	17	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	197	164	140	24	-	-	33	30	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	16	14	13	1	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	113	91	80	11	-	-	22	22	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	516	442	394	48	-	-	74	68	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	421	359	319	40	-	-	61	56	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Elbegebiet.....</b>	<b>689,4</b>	<b>1 187,6</b>	<b>757,9</b>	<b>- 429,7</b>	<b>- 36,2</b>	<b>689,4</b>	<b>757,9</b>	<b>68,6</b>	<b>9,9</b>
Hamburg.....	363,3	615,2	375,1	- 240,0	- 39,0	363,3	375,1	11,8	3,3
Brunsbüttel.....	136,4	83,2	127,7	44,5	53,5	136,4	127,7	- 8,8	- 6,4
Magdeburg (Handelshafen).....	93,8	204,7	105,3	- 99,4	- 48,6	93,8	105,3	11,5	12,2
Uelzen.....	5,2	30,6	15,9	- 14,6	- 47,9	5,2	15,9	10,8	207,3
Kiel.....	13,6	21,8	15,2	- 6,7	- 30,5	13,6	15,2	1,6	11,4
Rendsburg.....	7,5	11,3	13,9	2,7	23,6	7,5	13,9	6,4	84,5
Stade.....	13,1	33,5	12,4	- 21,1	- 63,1	13,1	12,4	- 0,8	- 5,9
<b>Wesergebiet.....</b>	<b>552,7</b>	<b>798,8</b>	<b>638,5</b>	<b>- 160,3</b>	<b>- 20,1</b>	<b>552,7</b>	<b>638,5</b>	<b>85,9</b>	<b>15,5</b>
Bremen.....	206,5	263,7	209,4	- 54,3	- 20,6	206,5	209,4	2,9	1,4
Brake.....	59,4	98,2	99,1	0,9	0,9	59,4	99,1	39,7	66,9
Nordenham.....	93,6	101,8	85,9	- 16,0	- 15,7	93,6	85,9	- 7,7	- 8,3
Rinteln.....	11,4	41,1	52,8	11,7	28,5	11,4	52,8	41,4	361,8
Bremerhaven.....	65,7	74,2	48,7	- 25,5	- 34,3	65,7	48,7	- 16,9	- 25,7
Oldenburg.....	33,9	64,1	41,9	- 22,3	- 34,7	33,9	41,9	8,0	23,5
Minden (Weser).....	44,3	51,4	41,0	- 10,4	- 20,3	44,3	41,0	- 3,3	- 7,5
<b>Mittellandkanalgebiet.....</b>	<b>548,2</b>	<b>1 047,3</b>	<b>741,5</b>	<b>- 305,8</b>	<b>- 29,2</b>	<b>548,2</b>	<b>741,5</b>	<b>193,3</b>	<b>35,3</b>
Salzgitter.....	70,8	170,3	114,1	- 56,2	- 33,0	70,8	114,1	43,4	61,3
Bülstringen.....	70,3	113,5	103,0	- 10,6	- 9,3	70,3	103,0	32,7	46,5
Hannover.....	66,8	125,0	101,7	- 23,3	- 18,7	66,8	101,7	34,9	52,2
Vahldorf.....	31,3	71,8	60,5	- 11,3	- 15,7	31,3	60,5	29,2	93,2
Ibbsbüren.....	35,5	56,2	49,4	- 6,8	- 12,1	35,5	49,4	13,9	39,1
Mehrum.....	39,3	98,9	33,7	- 65,3	- 66,0	39,3	33,7	- 5,7	- 14,4
Braunschweig.....	32,7	54,5	33,4	- 21,0	- 38,6	32,7	33,4	0,8	2,3
<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>2 375,2</b>	<b>2 623,9</b>	<b>2 562,8</b>	<b>- 61,2</b>	<b>- 2,3</b>	<b>2 375,2</b>	<b>2 562,8</b>	<b>187,6</b>	<b>7,9</b>
Marl.....	360,2	358,2	323,7	- 34,6	- 9,6	360,2	323,7	- 36,6	- 10,2
Gelsenkirchen.....	312,3	282,7	307,0	24,2	8,6	312,3	307,0	- 5,4	- 1,7
Hamm.....	158,8	287,1	250,7	- 36,4	- 12,7	158,8	250,7	91,9	57,9
Lingen (Ems).....	151,1	158,9	229,4	70,5	44,4	151,1	229,4	78,3	51,8
Botrop.....	137,7	165,0	137,1	- 27,9	- 16,9	137,7	137,1	- 0,6	- 0,4
Emden.....	150,2	105,8	135,9	30,1	28,4	150,2	135,9	- 14,3	- 9,5
Dörpen.....	75,6	83,6	124,1	40,5	48,5	75,6	124,1	48,5	64,2
Bergkamen.....	135,3	95,4	105,4	10,0	10,5	135,3	105,4	- 29,9	- 22,1
Lünen.....	85,8	121,1	98,6	- 22,5	- 18,6	85,8	98,6	12,8	14,9
Rhein-Lippe-Hafen, Wesel.....	69,1	42,4	96,4	54,0	127,4	69,1	96,4	27,3	39,5
Dortmund.....	104,9	129,7	96,2	- 33,5	- 25,8	104,9	96,2	- 8,7	- 8,3
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>11 913,8</b>	<b>12 928,8</b>	<b>11 993,6</b>	<b>- 935,2</b>	<b>- 7,2</b>	<b>11 913,8</b>	<b>11 993,6</b>	<b>79,8</b>	<b>0,7</b>
Duisburg.....	3 871,1	4 218,4	4 531,5	313,1	7,4	3 871,1	4 531,5	660,4	17,1
Köln.....	959,9	902,3	943,6	41,2	4,6	959,9	943,6	- 16,3	- 1,7
Neuss.....	483,6	504,8	616,8	112,0	22,2	483,6	616,8	133,2	27,5
Ludwigshafen.....	580,4	667,8	483,4	- 184,4	- 27,6	580,4	483,4	- 97,0	- 16,7
Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Landkreis Wesel.....	147,2	195,5	406,5	211,0	107,9	147,2	406,5	259,3	176,2
Mannheim.....	687,2	637,9	343,3	- 294,6	- 46,2	687,2	343,3	- 343,9	- 50,0
Karlsruhe.....	317,9	479,6	322,7	- 156,9	- 32,7	317,9	322,7	4,8	1,5
Saarlouis-Dillingen.....	300,2	235,9	250,2	14,3	6,1	300,2	250,2	- 50,0	- 16,7
Wesseling.....	178,0	212,2	231,8	19,6	9,2	178,0	231,8	53,9	30,3
Krefeld-Uerdingen.....	244,3	224,9	231,8	6,9	3,1	244,3	231,8	- 12,5	- 5,1
Leverkusen.....	165,0	196,2	201,0	4,8	2,5	165,0	201,0	36,0	21,8
<b>Donaugebiet.....</b>	<b>294,6</b>	<b>356,9</b>	<b>162,8</b>	<b>- 194,1</b>	<b>- 54,4</b>	<b>294,6</b>	<b>162,8</b>	<b>- 131,9</b>	<b>- 44,8</b>
Regensburg.....	111,4	92,9	65,5	- 27,4	- 29,5	111,4	65,5	- 45,8	- 41,1
Straubing-Sand.....	48,3	56,1	24,0	- 32,1	- 57,2	48,3	24,0	- 24,3	- 50,4
Bamberg.....	40,8	38,1	23,0	- 15,1	- 39,7	40,8	23,0	- 17,8	- 43,7
Deggendorf.....	27,2	22,1	20,2	- 1,9	- 8,5	27,2	20,2	- 7,0	- 25,7
Kelheim.....	26,3	42,0	10,3	- 31,7	- 75,5	26,3	10,3	- 16,0	- 60,9
Passau.....	10,1	24,6	7,7	- 16,9	- 68,7	10,1	7,7	- 2,4	- 24,1
Nürnberg.....	14,2	51,6	5,1	- 46,5	- 90,2	14,2	5,1	- 9,1	- 64,1
<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>163,7</b>	<b>271,3</b>	<b>231,3</b>	<b>- 40,0</b>	<b>- 14,7</b>	<b>163,7</b>	<b>231,3</b>	<b>67,6</b>	<b>41,3</b>
Berlin.....	163,7	271,3	231,3	- 40,0	- 14,7	163,7	231,3	67,6	41,3
Teltow.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg.....</b>	<b>162,1</b>	<b>219,1</b>	<b>192,6</b>	<b>- 26,5</b>	<b>- 12,1</b>	<b>162,1</b>	<b>192,6</b>	<b>30,5</b>	<b>18,8</b>
Königs Wusterhausen.....	155,1	180,5	190,5	10,0	5,5	155,1	190,5	35,4	22,8
Velten.....	-	4,2	1,1	- 3,1	- 73,3	-	1,1	1,1	-
Erkner.....	-	1,1	1,0	- 0,1	- 9,4	-	1,0	1,0	-
Fürstenwalde.....	1,8	10,4	-	- 10,4	-	1,8	-	- 1,8	-
Eberswalde-Finow.....	1,0	8,4	-	- 8,4	-	1,0	-	- 1,0	-
Henningsdorf.....	0,7	4,5	-	- 4,5	-	0,7	-	- 0,7	-
Eisenhüttenstadt / Stadthafen.....	-	3,8	-	- 3,8	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>2,8</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>- 1,5</b>	<b>-</b>	<b>2,8</b>	<b>-</b>	<b>- 2,8</b>	<b>-</b>
Demmin.....	-	1,1	-	- 1,1	-	-	-	-	-
Anklam.....	-	0,5	-	- 0,5	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU			%		TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	155 693,8	160 994,5	140 204,0	-20 790,5	- 12,9	155 693,8	140 204,0	-15 489,8	- 9,9
20-Fuß-Container.....	52 039,0	56 175,0	47 460,0	-8 715,0	- 15,5	52 039,0	47 460,0	-4 579,0	- 8,8
30-Fuß-Container.....	1 056,0	946,5	859,5	- 87,0	- 9,2	1 056,0	859,5	- 196,5	- 18,6
40 Fuß-Container.....	95 974,0	97 780,0	83 906,0	-13 874,0	- 14,2	95 974,0	83 906,0	-12 068,0	- 12,6
Container größer 40 Fuß.....	452,3	423,0	450,0	27,0	6,4	452,3	450,0	- 2,3	- 0,5
Sonstige Großcontainer.....	6 172,5	5 670,0	7 528,5	1 858,5	32,8	6 172,5	7 528,5	1 356,0	22,0
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet.....	4 476,0	9 004,8	6 253,0	-2 751,8	- 30,6	4 476,0	6 253,0	1 777,0	39,7
20-Fuß-Container.....	2 415,0	4 243,0	2 381,0	-1 862,0	- 43,9	2 415,0	2 381,0	- 34,0	- 1,4
30-Fuß-Container.....	3,0	25,5	24,0	- 1,5	- 5,9	3,0	24,0	21,0	700,0
40 Fuß-Container.....	2 058,0	4 734,0	3 848,0	- 886,0	- 18,7	2 058,0	3 848,0	1 790,0	87,0
Container größer 40 Fuß.....	-	2,3	-	- 2,3	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet.....	10 709,0	8 720,0	5 491,0	-3 229,0	- 37,0	10 709,0	5 491,0	-5 218,0	- 48,7
20-Fuß-Container.....	2 347,0	3 829,0	1 979,0	-1 850,0	- 48,3	2 347,0	1 979,0	- 368,0	- 15,7
30-Fuß-Container.....	-	159,0	-	- 159,0	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	8 362,0	4 732,0	3 512,0	-1 220,0	- 25,8	8 362,0	3 512,0	-4 850,0	- 58,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet.....	2 036,0	4 333,8	2 510,0	-1 823,8	- 42,1	2 036,0	2 510,0	474,0	23,3
20-Fuß-Container.....	1 129,0	2 317,0	934,0	-1 383,0	- 59,7	1 129,0	934,0	- 195,0	- 17,3
30-Fuß-Container.....	3,0	16,5	-	- 16,5	-	3,0	-	- 3,0	-
40 Fuß-Container.....	904,0	1 998,0	1 576,0	- 422,0	- 21,1	904,0	1 576,0	672,0	74,3
Container größer 40 Fuß.....	-	2,3	-	- 2,3	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet.....	5 284,0	6 074,5	7 013,0	938,5	15,4	5 284,0	7 013,0	1 729,0	32,7
20-Fuß-Container.....	4 156,0	4 671,0	5 255,0	584,0	12,5	4 156,0	5 255,0	1 099,0	26,4
30-Fuß-Container.....	-	109,5	-	- 109,5	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	1 128,0	1 294,0	1 758,0	464,0	35,9	1 128,0	1 758,0	630,0	55,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	132 983,8	132 685,5	118 917,0	-13 768,5	- 10,4	132 983,8	118 917,0	-14 066,8	- 10,6
20-Fuß-Container.....	41 787,0	40 939,0	36 911,0	-4 028,0	- 9,8	41 787,0	36 911,0	-4 876,0	- 11,7
30-Fuß-Container.....	1 050,0	636,0	835,5	199,5	31,4	1 050,0	835,5	- 214,5	- 20,4
40 Fuß-Container.....	83 522,0	85 022,0	73 192,0	-11 830,0	- 13,9	83 522,0	73 192,0	-10 330,0	- 12,4
Container größer 40 Fuß.....	452,3	418,5	450,0	31,5	7,5	452,3	450,0	- 2,3	- 0,5
Sonstige Großcontainer.....	6 172,5	5 670,0	7 528,5	1 858,5	32,8	6 172,5	7 528,5	1 356,0	22,0
Donaugebiet.....	63,0	176,0	-	- 176,0	-	63,0	-	- 63,0	-
20-Fuß-Container.....	63,0	176,0	-	- 176,0	-	63,0	-	- 63,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin.....	142,0	-	20,0	20,0	-	142,0	20,0	- 122,0	- 85,9
20-Fuß-Container.....	142,0	-	-	-	-	142,0	-	- 142,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	20,0	20,0	-	-	20,0	20,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	1 000 t						km
Wasserstraßengebiete Insgesamt .....		7 731	15 330,0	7 406,5	3 206,6	3 820,8	108,0	788,2	208,0
1	Elbegebiet.....	2 194	570,8	276,9	124,2	156,3	2,9	10,5	281,4
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	151,9	78,5	40,6	31,1	1,7	-	399,4
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	151,9	78,5	40,6	31,1	1,7	-	399,4
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	427	57,1	31,1	2,1	22,7	1,2	-	332,0
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	11,7	4,6	1,2	6,0	-	-	335,9
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	50,9	27,6	2,1	20,0	1,2	-	342,3
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	1,4	0,7	-	0,7	-	-	178,8
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	57,1	31,1	2,1	22,7	1,2	-	332,0
125	Havel-Kanal.....	34	3,0	0,9	-	2,1	-	-	320,3
126	Potsdamer Havel.....	30	-	-	-	-	-	-	-
127	Schwieelowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	62	148,9	77,0	41,7	28,6	1,7	-	412,3
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
131	Breitling-Mösersee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-/Wusterwitzersee.....	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See.....	2	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	6,9	3,2	1,2	2,6	-	-	386,6
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	142,1	73,8	40,6	26,0	1,7	-	413,6
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	287,6	160,6	73,4	41,5	1,7	10,5	312,5
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	270,8	143,7	73,4	41,5	1,7	10,5	302,0
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	6,4	6,4	-	-	-	-	362,8
145	Untertrave.....	61	0,9	0,9	-	-	-	-	455,0
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	279,6	155,5	73,4	38,5	1,7	10,5	316,6
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	424,4	168,9	110,0	133,3	1,7	10,5	240,5
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	424,4	168,9	110,0	133,3	1,7	10,5	240,5
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	5,3	3,8	-	1,5	-	-	591,6
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	6,6	6,6	-	-	-	-	83,0
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet.....	257	167,5	33,7	43,5	90,3	-	-	169,4
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	167,5	33,7	43,5	90,3	-	-	169,4
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	414,1	390,1	17,8	1,7	1,2	3,2	181,1
21	Oberweser.....	206	30,7	30,7	0,0	-	-	-	26,7
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	30,7	30,7	0,0	-	-	-	26,7
22	Mittelweser.....	244	120,9	111,3	4,8	1,7	1,2	2,0	234,3
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	120,9	111,3	4,8	1,7	1,2	2,0	234,3
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	371,1	349,3	17,8	0,7	-	3,2	189,2
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	353,2	331,5	17,8	0,7	-	3,2	188,4
232	Hunte.....	25	159,9	157,9	2,0	-	-	-	264,2
233	Geeste.....	28	-	-	-	-	-	-	-
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	945,0	680,6	161,1	82,0	8,8	12,5	343,5
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	640,0	513,8	96,7	24,7	-	4,8	383,8
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	640,0	513,8	96,7	24,7	-	4,8	383,8
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	29,2	16,9	9,9	2,4	-	-	191,0
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	765,3	558,7	108,8	78,5	8,8	10,5	373,8
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	652,9	505,3	74,4	55,6	7,1	10,5	383,5
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	11,5	0,7	4,1	0,7	5,9	-	40,7
323	Stichkanal Milsburg.....	3	9,6	1,0	5,5	3,1	-	-	312,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>  km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						km	
324	Stichkanal Hildesheim.....	14	33,4	26,0	5,6	1,8	-	-	349,8
325	Stichkanal Salzgitter.....	18	114,1	74,8	26,4	12,9	-	-	284,3
326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	533,3	381,3	78,5	60,1	2,9	10,5	408,2
4	<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>704</b>	<b>2 814,5</b>	<b>1 591,5</b>	<b>1 057,4</b>	<b>101,7</b>	<b>12,1</b>	<b>51,8</b>	<b>198,9</b>
41	<i>Ruhrgebiet.....</i>	191	2 316,1	1 269,2	883,5	99,4	12,1	51,8	211,1
411	Ruhrwasserstraße.....	12	23,8	18,5	3,6	1,7	-	-	89,7
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	875,2	398,6	412,1	56,8	5,7	2,1	208,6
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 504,4	853,6	553,7	40,9	6,4	49,7	213,4
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	498,5	356,4	97,0	39,8	5,3	-	140,8
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	874,0	550,2	260,7	57,8	5,3	-	213,1
42	<i>Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....</i>	269	1 208,2	854,6	330,1	23,5	-	-	292,7
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	771,2	578,7	169,0	23,5	-	-	380,8
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	567,3	334,6	231,2	1,5	-	-	215,9
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	358,7	220,4	136,8	1,5	-	-	154,6
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	269,1	153,8	113,8	1,5	-	-	158,5
44	<i>Ems-Seitenkanäle.....</i>	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	<i>Jadegebiet.....</i>	209	267,0	230,3	36,8	-	-	-	203,5
451	Küsten-Kanal.....	70	265,9	229,1	36,8	-	-	-	201,8
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	1,1	1,1	-	-	-	-	619,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	1,1	1,1	-	-	-	-	619,0
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
5	<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>13 565,6</b>	<b>6 439,3</b>	<b>2 822,4</b>	<b>3 436,0</b>	<b>93,5</b>	<b>774,5</b>	<b>217,1</b>
51	<i>Oberrhein.....</i>	294	2 470,1	1 627,4	644,7	155,4	31,9	10,7	400,3
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	553,0	483,0	25,9	41,5	1,3	1,3	499,5
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 194,0	969,7	146,7	70,6	5,7	1,3	449,3
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	2 441,4	1 598,8	644,7	155,4	31,9	10,7	403,8
52	<i>Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....</i>	711	4 104,4	2 852,6	801,8	277,2	37,0	135,8	457,0
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	2 600,6	1 728,9	615,8	174,0	31,9	49,9	474,9
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	3 786,6	2 655,9	693,2	264,8	37,0	135,8	481,1
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	1 097,9	907,1	84,5	101,1	5,1	-	499,8
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	51,2	49,6	-	1,6	-	-	548,2
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	298,0	268,6	-	29,4	-	-	528,5
53	<i>Niederrhein.....</i>	207	12 668,0	5 905,1	2 490,2	3 413,5	93,5	765,7	221,7
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	10 699,0	4 468,7	2 053,2	3 373,0	88,2	715,9	235,3
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	11 566,2	5 503,8	1 930,4	3 326,3	48,8	757,0	224,4
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	<i>Main.....</i>	387	560,5	341,1	184,3	31,9	-	3,2	481,8
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	163,5	145,9	6,5	11,2	-	-	884,5
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	204,0	170,6	20,0	11,3	-	2,1	798,7
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	329,1	259,2	37,8	30,1	-	2,1	639,0
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	549,5	330,1	184,3	31,9	-	3,2	486,2
55	<i>Neckar.....</i>	203	348,2	322,2	21,1	-	-	5,0	367,2
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	345,7	319,6	21,1	-	-	5,0	369,8
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	131,4	123,7	2,7	-	-	5,0	493,4
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	41,0	41,0	-	-	-	-	569,9
6	<b>Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>237,5</b>	<b>195,5</b>	<b>4,8</b>	<b>31,6</b>	<b>5,7</b>	<b>-</b>	<b>582,2</b>
60	<i>Main-Donau-Kanal.....</i>	171	132,7	121,5	-	11,2	-	-	935,2
601	Main-Donau-Kanal.....	171	132,7	121,5	-	11,2	-	-	935,2
61	<i>Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....</i>	203	212,3	170,3	4,8	31,6	5,7	-	574,1
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	171,9	146,1	2,0	22,6	1,1	-	691,2
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	193,2	155,4	4,8	27,3	5,7	-	578,3
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	189,4	150,3	4,8	28,6	5,7	-	565,0
7	<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>190</b>	<b>231,3</b>	<b>29,1</b>	<b>0,9</b>	<b>201,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>72,2</b>
71	<i>Hauptwasserstraßen Berlins.....</i>	125	231,3	29,1	0,9	201,3	-	-	72,2
711	Berliner Havel.....	24	33,2	22,5	-	10,8	-	-	260,1
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	9,2	1,9	-	7,3	-	-	417,9
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	223,8	24,2	-	199,6	-	-	64,1
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	191,3	2,4	-	188,9	-	-	41,5
715	Teltow-Kanal.....	39	108,5	4,4	0,9	103,2	-	-	90,9
716	Britzer Zweigkanal.....	4	95,4	0,5	-	94,9	-	-	38,0
73	<i>Nebenwasserstraßen Berlins.....</i>	65	210,8	11,9	-	198,9	-	-	59,3
730	Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	4,1	1,0	-	3,1	-	-	311,7
732	Westhafenkanal.....	3	11,5	8,0	-	3,4	-	-	37,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt 1) ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>  km
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			1 000 t						
734	Landwehrkanal.....	11	3,8	-	-	3,8	-	-	809,0
735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	3,8	-	-	3,8	-	-	809,0
736	Müggelspree.....	12	1,0	1,0	-	-	-	-	25,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-	-
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	190,5	1,9	-	188,6	-	-	40,5
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	199,0	5,5	-	193,5	-	-	62,2
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	7,1	2,2	-	4,9	-	-	626,2
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	6,9	2,0	-	4,9	-	-	623,7
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	5,0	1,2	-	3,8	-	-	751,2
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,2	0,2	-	-	-	-	715,0
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	1,1	-	-	1,1	-	-	213,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	191,9	3,3	-	188,6	-	-	41,4
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	0,5	0,5	-	-	-	-	448,0
852	Dahme In Brandenburg.....	22	190,5	1,9	-	188,6	-	-	40,5
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	1,0	1,0	-	-	-	-	25,0
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	0,7	0,7	-	-	-	-	526,1
871	Oder.....	163	0,7	0,7	-	-	-	-	526,1
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	615	5,0	1,2	-	3,8	-	-	751,2
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	-	-	-	-	-	-	-
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-	-
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
913	Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
914	Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
935	Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	5,0	1,2	-	3,8	-	-	751,2
941	Greifswalder Bodden.....	32	5,0	1,2	-	3,8	-	-	751,2
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	5,0	1,2	-	3,8	-	-	751,2
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	5,0	1,2	-	3,8	-	-	751,2
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

<sup>2)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
Wasserstraßengebiete Insgesamt .....		7 731	3 188,7	2 027,7	583,7	452,6	23,1	101,6	412,5
1	Elbegebiet.....	2 194	80,9	39,9	16,3	22,8	0,4	1,6	36,9
11	Oberelbe bis Magdeburg.....	457	13,5	7,9	0,1	5,5	0,0	-	29,4
111	Elbe bis Magdeburg.....	333	13,5	7,9	0,1	5,5	0,0	-	40,4
113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	427	5,3	2,7	0,2	2,3	0,1	-	12,3
121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	0,4	0,1	0,0	0,2	-	-	2,4
122	Elbe-Havel-Kanal.....	56	2,3	1,1	0,1	1,0	0,1	-	41,7
123	Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	1,6
124	Untere Havel Wasserstraße.....	134	2,5	1,3	0,0	1,0	0,0	-	18,5
125	Havel-Kanal.....	34	0,1	0,0	-	0,1	-	-	3,1
126	Potsdamer Havel.....	30	-	-	-	-	-	-	-
127	Schwieelowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
128	Glindowsee.....	5	-	-	-	-	-	-	-
129	Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13	Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	62	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0	-	11,7
130	Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
131	Breitling-Mösersee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
132	Wend-/Wusterwitzsee.....	4	-	-	-	-	-	-	-
133	Pritzerber See.....	2	-	-	-	-	-	-	-
134	Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135	Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136	Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	8,3
137	Rothenseer Verbindungskanal.....	6	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0	-	128,3
14	Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	600	40,7	21,8	10,8	6,2	0,3	1,6	67,8
141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	9,6	4,9	2,6	1,8	0,1	0,4	88,6
142	Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143	Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	0,3	0,3	-	-	-	-	4,8
145	Untertrave.....	61	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
146	Elbe-Seitenkanal.....	115	30,7	16,6	8,3	4,4	0,2	1,2	266,5
147	Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15	Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	390	16,3	4,5	3,8	8,0	0,0	0,0	41,9
150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	16,2	4,4	3,8	8,0	0,0	0,0	116,1
152	Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153	Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154	Schwinge.....	5	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,1
155	Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156	Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157	Stör / Elbe.....	53	0,1	0,1	-	-	-	-	1,6
158	Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	-	-	-	-	-	-	-
19	Übriges Elbegebiet.....	257	4,4	2,6	1,2	0,7	-	-	17,2
191	Nord-Ostsee-Kanal.....	118	4,4	2,6	1,2	0,7	-	-	37,5
192	Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193	Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2	Wesergebiet.....	595	29,8	27,5	1,6	0,2	0,1	0,5	50,1
21	Oberweser.....	206	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,3
212	Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,3
22	Mittelweser.....	244	14,0	12,9	0,6	0,1	0,1	0,3	57,6
221	Weser, Minden bis Bremen.....	132	14,0	12,9	0,6	0,1	0,1	0,3	106,6
222	Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223	Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23	Unteres Weser.....	145	15,7	14,6	1,0	0,0	-	0,2	108,2
231	Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	12,2	11,1	0,9	0,0	-	0,2	131,0
232	Hunte.....	25	3,5	3,5	0,1	-	-	-	143,1
233	Geeste.....	28	-	-	-	-	-	-	-
3	Mittellandkanalgebiet.....	388	144,8	116,0	18,1	9,7	0,5	0,5	373,6
31	MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück.....	122	54,2	43,9	8,0	2,2	-	0,0	444,3
311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	53,8	43,7	7,9	2,2	-	0,0	506,4
312	Stichkanal Osnabrück.....	13	0,4	0,2	0,1	0,0	-	-	31,4
313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
314	Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
32	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle.....	266	90,6	72,1	10,0	7,5	0,5	0,5	341,2
321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	55,0	46,3	5,1	3,1	0,2	0,3	482,4
322	Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	11,8
323	Stichkanal Misburg.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	5,7

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm						1 000 t
	324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	28,3
	325 Stichkanal Salzgitter.....	18	1,9	1,2	0,5	0,2	-	-	106,6
	326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	33,2	24,2	4,4	4,2	0,3	0,1	315,1
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	246,4	161,6	76,7	7,4	0,6	0,1	349,9
41	Ruhrgebiet.....	191	120,2	72,1	42,2	5,2	0,6	0,1	629,9
411	Ruhrwasserstraße.....	12	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	17,3
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	26,7	13,2	11,6	1,8	0,0	0,0	533,6
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	74,9	46,5	25,6	2,4	0,4	0,0	1 243,0
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	14,0	9,8	3,1	0,9	0,2	-	296,3
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	4,5	2,5	1,8	0,2	0,0	-	212,4
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	116,0	79,5	34,3	2,2	-	-	430,5
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	62,5	46,9	13,7	1,9	-	-	742,7
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	28,8	17,6	10,9	0,2	-	-	275,8
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	15,2	9,6	5,5	0,1	-	-	331,0
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	9,5	5,3	4,1	0,1	-	-	270,9
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	10,3	10,1	0,2	-	-	-	49,2
451	Küsten-Kanal.....	70	10,2	10,0	0,2	-	-	-	146,1
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	0,1	0,1	-	-	-	-	1,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	0,0	0,0	-	-	-	-	1,5
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	-	-	-	-	-	-	-
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	2 625,4	1 637,2	470,5	397,7	21,1	99,0	1 456,6
51	Oberrhein.....	294	193,3	144,2	34,8	12,7	1,1	0,5	658,2
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	2,9	2,7	0,1	0,2	0,0	0,0	19,6
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	63,2	51,2	7,7	3,9	0,3	0,1	999,6
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	127,2	90,3	27,0	8,6	0,8	0,5	1 586,1
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	869,5	638,2	142,6	68,5	8,9	11,2	1 223,6
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	194,1	132,4	43,0	13,8	2,9	2,0	2 064,9
522	Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	411,9	286,4	81,6	29,9	4,7	9,3	3 042,4
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	244,7	202,4	18,0	23,1	1,2	-	1 015,1
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	0,6	0,6	-	0,0	-	-	27,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	18,2	16,4	-	1,8	-	-	252,5
53	Niederrhein.....	207	1 443,1	750,4	284,6	311,0	11,1	86,1	6 957,2
531	Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	666,0	392,5	161,1	72,2	7,7	32,5	5 217,5
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	777,0	357,9	123,4	238,8	3,4	53,6	10 926,4
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	74,1	61,4	7,0	5,5	-	0,2	191,4
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	19,2	17,1	0,5	1,6	-	-	137,1
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	27,7	24,6	1,2	1,9	-	0,0	168,2
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	10,2	8,1	1,2	0,8	-	0,1	230,6
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	17,1	11,6	4,2	1,2	-	0,1	440,9
55	Neckar.....	203	45,3	42,9	1,5	-	-	0,9	223,0
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	35,6	33,8	1,3	-	-	0,5	295,6
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	9,1	8,5	0,2	-	-	0,4	131,4
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	-	-	-	-	43,2
6	Donaugebiet.....	374	51,9	44,3	0,6	6,5	0,5	-	138,9
60	Main-Donau-Kanal.....	171	17,6	15,7	-	1,9	-	-	103,3
601	Main-Donau-Kanal.....	171	17,6	15,7	-	1,9	-	-	103,3
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	34,3	28,6	0,6	4,6	0,5	-	168,8
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	5,0	4,4	0,0	0,5	0,0	-	121,1
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	20,6	17,2	0,3	2,8	0,3	-	189,4
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	8,7	6,9	0,2	1,3	0,3	-	163,2
7	Gebiet Berlin.....	190	6,9	0,7	0,0	6,1	-	-	36,1
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	5,6	0,6	0,0	4,9	-	-	44,8
711	Berliner Havel.....	24	0,5	0,4	-	0,1	-	-	19,8
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,1	0,0	-	0,1	-	-	6,3
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,1	0,1	-	1,0	-	-	34,5
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,5	0,0	-	2,4	-	-	172,3
715	Teltow-Kanal.....	39	1,2	0,1	0,0	1,0	-	-	30,1
716	Britzer Zweigkanal.....	4	0,3	0,0	-	0,3	-	-	79,7
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	65	1,3	0,0	-	1,2	-	-	19,4
730	Tegeler See.....	5	-	-	-	-	-	-	-
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,0
732	Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	6,2
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßenabschnitten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2011

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße		Länge der Wasser- straße(n) <sup>1)</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup>
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		km	Mill. tkm					1 000 t	
734	Landwehrkanal.....	11	0,0	-	-	0,0	-	-	3,5
735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	-	-	0,0	-	-	3,5
736	Müggelspree.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	0,9
737	Dahmewasserstraße.....	5	-	-	-	-	-	-	-
738	Wernsdorfer Seenkette.....	9	1,1	0,0	-	1,1	-	-	129,9
739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8	Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	2,3	0,5	-	1,8	-	-	2,6
81	Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	1,2	0,4	-	0,9	-	-	3,8
811	Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	0,9	0,3	-	0,6	-	-	11,4
812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,3	0,1	-	0,2	-	-	6,4
813	Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
814	Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815	Veltener Stichkanal.....	3	0,0	-	-	0,0	-	-	1,0
816	Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817	Tomowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818	Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819	Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82	Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820	Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821	Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822	Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823	Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824	Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825	Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826	Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827	Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85	Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	1,0	0,1	-	0,9	-	-	5,6
851	Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5
852	Dahme In Brandenburg.....	22	1,0	0,0	-	0,9	-	-	43,4
853	Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854	Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855	Nottekanal.....	1	-	-	-	-	-	-	-
857	Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5
859	Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86	Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860	Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861	Schwiebichsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87	Oder.....	163	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
871	Oder.....	163	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
9	Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	615	0,3	0,1	-	0,2	-	-	0,5
91	Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	313	-	-	-	-	-	-	-
911	Oderhaff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-	-
912	Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
913	Achterwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
914	Krumminer Wiek.....	5	-	-	-	-	-	-	-
915	Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916	Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917	Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918	Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93	Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	164	-	-	-	-	-	-	-
931	Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932	Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933	Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934	Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
935	Dassower See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,3	0,1	-	0,2	-	-	2,3
941	Greifswalder Bodden.....	32	0,1	0,0	-	0,1	-	-	3,2
942	Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,1	0,0	-	0,1	-	-	9,3
943	Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,1	0,0	-	0,1	-	-	4,4
944	Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945	Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946	Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

<sup>2)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2011  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	239 582	X	149 138	20 100	-	1 501	64 991	3 498	354
Frankreich.....	339 134	84 693	X	-	253 291	-	-	-	1 150
Luxemburg.....	6 319	1 380	-	X	4 939	-	-	-	-
Niederlande.....	617 313	-	328 725	14 727	X	27 662	226 112	16 751	3 335
Österreich.....	9 245	6 731	-	-	2 514	X	-	-	-
Schweiz.....	52 911	28 220	-	-	24 691	-	X	-	-
Ungarn.....	12 642	1 478	935	-	10 229	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 718	579	-	-	1 139	-	-	-	-
Insgesamt.....	1 278 864	123 081	478 798	34 827	296 803	29 163	291 103	20 249	4 839
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	5 970	X	1 300	-	-	-	4 670	-	-
Frankreich.....	167 834	37 580	X	-	129 104	-	-	-	1 150
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	30 542	-	10 062	-	X	-	20 480	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 020	-	-	-	2 020	-	X	-	-
Ungarn.....	11 707	1 478	-	-	10 229	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	713	-	-	-	713	-	-	-	-
Zusammen.....	218 786	39 058	11 362	-	142 066	-	25 150	-	1 150
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	93 244	X	93 244	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 847	1 847	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	175 809	-	175 809	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	270 900	1 847	269 053	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	12 970	X	12 670	-	-	-	-	300	-
Frankreich.....	27 194	11 877	X	-	15 317	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	58 203	-	41 228	-	X	15 693	-	-	1 282
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	98 367	11 877	53 898	-	15 317	15 693	-	300	1 282
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	2 016	X	1 016	-	-	-	1 000	-	-
Frankreich.....	8 515	500	X	-	8 015	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	55 283	-	10 590	-	X	9 787	27 012	5 841	2 053
Österreich.....	932	-	-	-	932	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	66 746	500	11 606	-	8 947	9 787	28 012	5 841	2 053
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 532	-	1 532	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 532	-	1 532	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2011  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse									
Belgien.....	43 933	X	18 390	12 138	-	-	13 405	-	-
Frankreich.....	46 913	6 765	X	-	40 148	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	169 100	-	51 689	14 227	X	-	103 184	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	19 277	9 536	-	-	9 741	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	279 223	16 301	70 079	26 365	49 889	-	116 589	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	25 739	X	10 533	6 939	-	1 501	4 140	2 626	-
Frankreich.....	3 872	-	X	-	3 872	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	13 521	-	9 846	500	X	2 182	993	-	-
Österreich.....	1 250	-	-	-	1 250	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	44 382	-	20 379	7 439	5 122	3 683	5 133	2 626	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	2 950	X	2 950	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 400	-	4 400	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 350	-	7 350	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	16 442	X	4 934	-	-	-	11 007	501	-
Frankreich.....	23 190	19 149	X	-	4 041	-	-	-	-
Luxemburg.....	6 319	1 380	-	X	4 939	-	-	-	-
Niederlande.....	53 198	-	10 779	-	X	-	31 509	10 910	-
Österreich.....	6 731	6 731	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	935	-	935	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	426	-	-	-	426	-	-	-	-
Zusammen.....	107 241	27 260	16 648	-	9 406	-	42 516	11 411	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2011  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	8 511	X	1 652	1 023	-	-	5 836	-	-
Frankreich.....	53 623	3 557	X	-	50 066	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 191	-	6 191	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 800	2 800	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	71 125	6 357	7 843	1 023	50 066	-	5 836	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	2 647	X	824	-	-	-	1 823	-	-
Frankreich.....	22	22	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 028	-	2 075	-	X	-	1 952	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	537	385	-	-	152	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 233	407	2 899	-	152	-	3 776	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	25 160	X	1 625	-	-	-	23 110	71	354
Frankreich.....	6 124	3 396	X	-	2 728	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	45 506	-	4 524	-	X	-	40 982	-	-
Österreich.....	332	-	-	-	332	X	-	-	-
Schweiz.....	28 278	15 499	-	-	12 778	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	579	579	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	105 979	19 475	6 149	-	15 838	-	64 092	71	354
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	570,8	789,3	534,9	- 254,4	- 32,2	570,8	534,9	- 35,9	- 6,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 357,5	2 567,1	2 287,5	- 279,6	- 10,9	2 357,5	2 287,5	- 70,0	- 3,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 810,6	2 822,8	3 283,8	461,0	16,3	2 810,6	3 283,8	473,1	16,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	567,7	546,6	362,4	- 184,2	- 33,7	567,7	362,4	- 205,3	- 36,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,9	2,3	0,8	- 1,5	- 66,2	1,9	0,8	- 1,1	- 57,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	186,8	189,5	144,9	- 44,6	- 23,5	186,8	144,9	- 41,9	- 22,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 766,6	1 950,5	1 538,8	- 411,7	- 21,1	1 766,6	1 538,8	- 227,8	- 12,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 131,2	1 274,0	1 109,0	- 165,0	- 13,0	1 131,2	1 109,0	- 22,3	- 2,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	210,3	244,2	111,6	- 132,7	- 54,3	210,3	111,6	- 98,7	- 47,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	550,3	707,5	683,7	- 23,8	- 3,4	550,3	683,7	133,4	24,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,0	29,9	36,3	6,4	21,4	22,0	36,3	14,4	65,4
12 Fahrzeuge.....	45,8	54,0	21,8	- 32,2	- 59,7	45,8	21,8	- 24,0	- 52,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8,5	5,5	1,5	- 3,9	- 71,9	8,5	1,5	- 6,9	- 81,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	459,4	551,7	291,8	- 259,9	- 47,1	459,4	291,8	- 167,7	- 36,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	110,8	112,6	78,9	- 33,6	- 29,9	110,8	78,9	- 31,9	- 28,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	- 27,0
18 Sammelgut.....	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	956,6	981,9	828,1	- 153,7	- 15,7	956,6	828,1	- 128,5	- 13,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	11 756,8	12 829,3	11 316,2	- 1 513,1	- 11,8	11 756,8	11 316,2	- 440,6	- 3,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	195,5	209,6	206,3	- 3,3	- 1,6	195,5	206,3	10,8	5,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 333,4	2 539,5	2 270,2	- 269,3	- 10,6	2 333,4	2 270,2	- 63,2	- 2,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 298,4	2 280,3	2 560,9	280,6	12,3	2 298,4	2 560,9	262,5	11,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	300,7	339,5	248,4	- 91,1	- 26,8	300,7	248,4	- 52,3	- 17,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	1,5	0,6	- 1,0	- 62,9	1,8	0,6	- 1,2	- 67,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	123,6	128,6	105,9	- 22,7	- 17,7	123,6	105,9	- 17,7	- 14,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 449,7	1 407,6	1 107,2	- 300,4	- 21,3	1 449,7	1 107,2	- 342,5	- 23,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	603,4	691,8	619,0	- 72,8	- 10,5	603,4	619,0	15,6	2,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	76,8	86,9	19,8	- 67,1	- 77,2	76,8	19,8	- 57,0	- 74,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	262,4	386,0	360,6	- 25,4	- 6,6	262,4	360,6	98,2	37,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	10,6	8,9	13,6	4,6	51,6	10,6	13,6	3,0	28,5
12 Fahrzeuge.....	13,9	11,3	6,8	- 4,6	- 40,4	13,9	6,8	- 7,2	- 51,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,3	3,4	1,2	- 2,1	- 63,5	7,3	1,2	- 6,1	- 83,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	173,7	230,2	78,9	- 151,3	- 65,7	173,7	78,9	- 94,8	- 54,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	82,7	92,1	56,4	- 35,6	- 38,7	82,7	56,4	- 26,3	- 31,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	397,1	332,1	380,8	48,7	14,7	397,1	380,8	- 16,3	- 4,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 330,9	8 749,4	8 036,9	- 712,5	- 8,1	8 330,9	8 036,9	- 294,0	- 3,5
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	375,3	579,7	328,6	- 251,1	- 43,3	375,3	328,6	- 46,7	- 12,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	24,1	27,6	17,3	- 10,3	- 37,2	24,1	17,3	- 6,8	- 28,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	512,2	542,5	722,9	180,4	33,2	512,2	722,9	210,6	41,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	267,0	207,0	114,0	- 93,0	- 44,9	267,0	114,0	- 153,0	- 57,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,8	0,2	- 0,6	- 72,4	0,1	0,2	0,1	105,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	63,2	60,9	39,1	- 21,9	- 35,9	63,2	39,1	- 24,1	- 38,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	316,9	542,9	431,6	- 111,3	- 20,5	316,9	431,6	114,7	36,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	527,9	582,2	490,0	- 92,2	- 15,8	527,9	490,0	- 37,9	- 7,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	133,5	157,3	91,7	- 65,6	- 41,7	133,5	91,7	- 41,8	- 31,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	287,9	321,5	323,2	1,6	0,5	287,9	323,2	35,2	12,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	11,4	21,0	22,7	1,8	8,5	11,4	22,7	11,3	99,4
12 Fahrzeuge.....	31,8	42,6	15,0	- 27,6	- 64,8	31,8	15,0	- 16,8	- 52,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	2,1	0,3	- 1,8	- 85,3	1,2	0,3	- 0,9	- 73,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	285,7	321,5	212,9	- 108,6	- 33,8	285,7	212,9	- 72,8	- 25,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	28,1	20,5	22,5	2,0	9,7	28,1	22,5	- 5,5	- 19,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	- 27,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	559,5	649,7	447,3	- 202,4	- 31,2	559,5	447,3	- 112,2	- 20,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 425,9	4 079,9	3 279,3	- 800,6	- 19,6	3 425,9	3 279,3	- 146,6	- 4,3

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	85,9	154,9	44,9	- 110,0	- 71,0	85,9	44,9	- 40,9	- 47,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,2	-	-	-	-	3,2	-	- 3,2	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	55,3	53,3	19,3	- 34,0	- 63,8	55,3	19,3	- 36,0	- 65,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	57,7	37,9	25,2	- 12,7	- 33,5	57,7	25,2	- 32,5	- 56,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,5	1,7	2,9	1,2	70,7	0,5	2,9	2,4	486,4	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	18,2	22,8	9,3	- 13,4	- 59,0	18,2	9,3	- 8,9	- 48,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	48,0	41,8	23,6	- 18,2	- 43,6	48,0	23,6	- 24,4	- 50,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,5	5,7	-	- 5,7	-	0,5	-	- 0,5	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	61,6	72,0	52,6	- 19,4	- 27,0	61,6	52,6	- 9,0	- 14,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,8	1,6	1,1	- 0,5	- 29,2	0,8	1,1	0,3	44,7	
12 Fahrzeuge.....	4,7	9,6	7,1	- 2,6	- 26,5	4,7	7,1	2,3	49,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13,4	9,5	1,5	- 7,9	- 83,9	13,4	1,5	- 11,9	- 88,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,3	-	- 0,3	-	0,1	-	- 0,1	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,0	2,3	1,8	- 0,5	- 22,3	3,0	1,8	- 1,3	- 41,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	353,3	413,3	189,4	- 224,0	- 54,2	353,3	189,4	- 163,9	- 46,4	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	79,6	141,0	28,0	- 113,0	- 80,1	79,6	28,0	- 51,6	- 64,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,2	-	-	-	-	3,2	-	- 3,2	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	-	6,3	2,8	- 3,5	- 55,7	-	2,8	2,8	-	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	25,4	16,2	6,3	- 9,9	- 61,3	25,4	6,3	- 19,2	- 75,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8	1,8	-	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	15,0	19,0	9,3	- 9,7	- 51,0	15,0	9,3	- 5,6	- 37,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	40,4	35,8	17,3	- 18,5	- 51,8	40,4	17,3	- 23,1	- 57,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	2,4	-	- 2,4	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	52,5	46,2	40,9	- 5,3	- 11,5	52,5	40,9	- 11,6	- 22,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,6	0,1	- 0,4	- 74,8	0,2	0,1	- 0,1	- 30,4	
12 Fahrzeuge.....	2,4	4,1	3,1	- 0,9	- 23,2	2,4	3,1	0,7	31,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,8	2,8	1,5	- 1,2	- 44,6	3,8	1,5	- 2,2	- 59,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	-	- 0,1	-	0,1	-	- 0,1	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,5	1,7	0,3	- 1,3	- 80,2	2,5	0,3	- 2,1	- 86,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	225,0	276,2	111,6	- 164,6	- 59,6	225,0	111,6	- 113,4	- 50,4	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,3	14,0	16,9	3,0	21,2	6,3	16,9	10,6	169,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	55,3	47,0	16,5	- 30,5	- 64,9	55,3	16,5	- 38,8	- 70,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32,3	21,7	18,9	- 2,8	- 12,7	32,3	18,9	- 13,4	- 41,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,5	1,7	1,1	- 0,6	- 36,4	0,5	1,1	0,6	118,4	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,3	3,7	-	- 3,7	-	3,3	-	- 3,3	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	7,6	6,0	6,3	0,3	5,2	7,6	6,3	- 1,3	- 16,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,5	3,3	-	- 3,3	-	0,5	-	- 0,5	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9,2	25,8	11,7	- 14,1	- 54,6	9,2	11,7	2,5	27,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	1,0	1,0	0,0	- 3,7	0,6	1,0	0,4	71,9	
12 Fahrzeuge.....	2,3	5,5	3,9	- 1,6	- 29,0	2,3	3,9	1,6	68,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	- 0,2	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9,7	6,7	-	- 6,7	-	9,7	-	- 9,7	-	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	-	- 0,1	-	0,1	-	- 0,1	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,6	0,6	1,4	0,8	137,6	0,6	1,4	0,9	147,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	128,3	137,1	77,8	- 59,3	- 43,3	128,3	77,8	- 50,5	- 39,4	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	148,3	114,4	87,7	- 26,7	- 23,3	148,3	87,7	- 60,6	- 40,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7,3	8,9	1,8	- 7,1	- 79,3	7,3	1,8	- 5,4	- 74,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	54,0	94,7	83,9	- 10,8	- 11,4	54,0	83,9	29,9	55,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	65,8	96,0	63,2	- 32,8	- 34,2	65,8	63,2	- 2,7	- 4,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	447,9	437,4	314,9	- 122,5	- 28,0	447,9	314,9	- 133,0	- 29,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	83,4	71,5	48,8	- 22,7	- 31,7	83,4	48,8	- 34,6	- 41,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17,4	4,9	9,0	4,1	83,1	17,4	9,0	- 8,4	- 48,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	64,7	46,6	49,7	3,1	6,6	64,7	49,7	- 15,0	- 23,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	70,3	116,1	65,8	- 50,3	- 43,3	70,3	65,8	- 4,5	- 6,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11,5	13,1	8,7	- 4,4	- 33,5	11,5	8,7	- 2,8	- 24,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	213,9	229,2	106,4	- 122,8	- 53,6	213,9	106,4	- 107,5	- 50,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 186,4	1 232,9	839,9	- 393,0	- 31,9	1 186,4	839,9	- 346,6	- 29,2
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	113,0	68,0	42,7	- 25,4	- 37,3	113,0	42,7	- 70,4	- 62,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,9	6,4	1,8	- 4,6	- 71,3	4,9	1,8	- 3,0	- 61,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	49,8	90,1	81,5	- 8,6	- 9,6	49,8	81,5	31,7	63,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,1	14,1	7,2	- 6,9	- 49,0	8,1	7,2	- 0,9	- 10,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	57,1	138,6	109,9	- 28,7	- 20,7	57,1	109,9	52,8	92,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23,8	23,1	9,4	- 13,8	- 59,6	23,8	9,4	- 14,4	- 60,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8,0	3,6	-	- 3,6	-	8,0	-	- 8,0	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,0	7,2	0,9	- 6,3	- 87,5	6,0	0,9	- 5,1	- 84,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	54,2	100,5	50,1	- 50,4	- 50,1	54,2	50,1	- 4,1	- 7,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,4	2,7	1,8	- 0,9	- 32,5	4,4	1,8	- 2,6	- 58,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	120,5	158,6	35,3	- 123,3	- 77,8	120,5	35,3	- 85,3	- 70,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	449,8	613,0	340,5	- 272,5	- 44,5	449,8	340,5	- 109,2	- 24,3
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	35,3	46,4	45,0	- 1,3	- 2,9	35,3	45,0	9,8	27,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,4	2,5	-	- 2,5	-	2,4	-	- 2,4	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,2	4,6	2,5	- 2,2	- 47,0	4,2	2,5	- 1,8	- 42,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	57,8	81,9	56,0	- 25,9	- 31,6	57,8	56,0	- 1,8	- 3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	390,8	298,8	205,0	- 93,8	- 31,4	390,8	205,0	- 185,7	- 47,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59,6	48,4	39,4	- 8,9	- 18,4	59,6	39,4	- 20,2	- 33,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,3	1,3	9,0	7,7	583,5	9,3	9,0	- 0,4	- 4,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	58,7	39,4	48,8	9,4	23,9	58,7	48,8	- 10,0	- 17,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,1	15,6	15,7	0,1	0,7	16,1	15,7	- 0,4	- 2,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7,1	10,4	6,9	- 3,5	- 33,8	7,1	6,9	- 0,2	- 3,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	93,3	70,7	71,1	0,5	0,7	93,3	71,1	- 22,2	- 23,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	736,7	619,8	499,3	- 120,5	- 19,4	736,7	499,3	- 237,3	- 32,2

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	219,9	252,5	212,2	- 40,3	- 16,0	219,9	212,2	- 7,7	- 3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	262,9	222,0	269,1	47,0	21,2	262,9	269,1	6,1	2,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	39,8	107,9	80,7	- 27,3	- 25,3	39,8	80,7	40,9	102,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	8,3	8,3	9,1	0,8	9,0	8,3	9,1	0,8	9,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	6,3	5,1	1,5	- 3,6	- 69,9	6,3	1,5	- 4,7	- 75,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	37,2	37,5	48,1	10,6	28,3	37,2	48,1	10,9	29,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	32,1	24,0	19,2	- 4,7	- 19,8	32,1	19,2	- 12,8	- 40,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	39,5	60,3	44,9	- 15,4	- 25,6	39,5	44,9	5,4	13,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	30,5	60,9	38,5	- 22,4	- 36,7	30,5	38,5	8,1	26,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- 50,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,0	0,4	0,6	0,1	28,8	2,0	0,6	- 1,4	- 71,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	678,4	779,1	723,9	- 55,2	- 7,1	678,4	723,9	45,5	6,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	219,9	251,5	212,2	- 39,3	- 15,6	219,9	212,2	- 7,7	- 3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	1,9	-	- 1,9	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,4	39,2	24,7	- 14,4	- 36,8	12,4	24,7	12,4	100,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,5	8,3	6,0	- 2,3	- 28,3	7,5	6,0	- 1,6	- 20,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	7,8	-	17,7	17,7	-	7,8	17,7	9,9	127,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,3	1,0	2,4	1,3	130,3	5,3	2,4	- 2,9	- 55,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	21,5	54,0	32,3	- 21,7	- 40,3	21,5	32,3	10,8	50,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,0	18,4	7,3	- 11,1	- 60,2	3,0	7,3	4,3	143,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- 50,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,8	0,3	0,6	0,3	106,7	1,8	0,6	- 1,3	- 69,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	279,2	374,5	303,1	- 71,4	- 19,1	279,2	303,1	23,9	8,6
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	1,1	-	- 1,1	-	-	-	-	-
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	262,9	220,2	269,1	48,9	22,2	262,9	269,1	6,1	2,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	27,4	68,8	55,9	- 12,8	- 18,7	27,4	55,9	28,5	103,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	0,8	-	3,1	3,1	-	0,8	3,1	2,4	313,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	6,3	5,1	1,5	- 3,6	- 69,9	6,3	1,5	- 4,7	- 75,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	29,4	37,5	30,4	- 7,1	- 18,9	29,4	30,4	1,0	3,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	26,8	22,9	16,9	- 6,1	- 26,5	26,8	16,9	- 9,9	- 37,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,0	6,3	12,6	6,3	99,5	18,0	12,6	- 5,4	- 29,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	27,5	42,5	31,2	- 11,3	- 26,6	27,5	31,2	3,7	13,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,2	-	- 0,2	-	0,1	-	- 0,1	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	399,2	404,5	420,8	16,2	4,0	399,2	420,8	21,6	5,4



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	11 488,3	12 576,6	11 080,4	-1 496,3	- 11,9	11 488,3	11 080,4	- 407,9	- 3,6
dar.: Deutschland	2 286,8	2 571,9	2 135,5	- 436,4	- 17,0	2 286,8	2 135,5	- 151,3	- 6,6
dar.: Niederlande	8 120,7	8 811,7	7 896,0	- 915,7	- 10,4	8 120,7	7 896,0	- 224,7	- 2,8
Übriges Europa.....	207,8	180,3	123,3	- 57,0	- 31,6	207,8	123,3	- 84,5	- 40,7
Afrika.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	60,2	72,3	112,5	40,2	55,6	60,2	112,5	52,3	86,9
Zusammen.....	11 756,8	12 829,3	11 316,2	-1 513,1	- 11,8	11 756,8	11 316,2	- 440,6	- 3,7
Eingang									
Europäische Union.....	8 139,3	8 579,1	7 892,6	- 686,5	- 8,0	8 139,3	7 892,6	- 246,7	- 3,0
dar.: Deutschland	1 737,1	1 865,7	1 600,2	- 265,6	- 14,2	1 737,1	1 600,2	- 136,9	- 7,9
dar.: Niederlande	5 764,3	6 035,7	5 657,1	- 378,7	- 6,3	5 764,3	5 657,1	- 107,3	- 1,9
Übriges Europa.....	165,1	136,1	106,5	- 29,6	- 21,7	165,1	106,5	- 58,6	- 35,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	26,5	34,2	37,7	3,6	10,4	26,5	37,7	11,3	42,7
Zusammen.....	8 330,9	8 749,4	8 036,9	- 712,5	- 8,1	8 330,9	8 036,9	- 294,0	- 3,5
Ausgang									
Europäische Union.....	3 348,9	3 997,6	3 187,7	- 809,8	- 20,3	3 348,9	3 187,7	- 161,2	- 4,8
dar.: Deutschland	549,7	706,2	535,3	- 170,8	- 24,2	549,7	535,3	- 14,4	- 2,6
dar.: Niederlande	2 356,4	2 775,9	2 238,9	- 537,0	- 19,3	2 356,4	2 238,9	- 117,4	- 5,0
Übriges Europa.....	42,7	44,2	16,8	- 27,4	- 62,0	42,7	16,8	- 25,9	- 60,6
Afrika.....	0,5	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	33,8	38,2	74,8	36,6	96,0	33,8	74,8	41,0	121,5
Zusammen.....	3 425,9	4 079,9	3 279,3	- 800,6	- 19,6	3 425,9	3 279,3	- 146,6	- 4,3
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	347,5	409,5	185,0	- 224,5	- 54,8	347,5	185,0	- 162,5	- 46,8
dar.: Deutschland	159,2	190,2	81,1	- 109,0	- 57,3	159,2	81,1	- 78,1	- 49,1
dar.: Niederlande	73,6	118,4	50,5	- 67,9	- 57,4	73,6	50,5	- 23,1	- 31,4
Übriges Europa.....	2,8	3,9	2,7	- 1,2	- 31,2	2,8	2,7	- 0,2	- 6,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,0	-	1,7	1,7	-	3,0	1,7	- 1,2	- 41,7
Zusammen.....	353,3	413,3	189,4	- 224,0	- 54,2	353,3	189,4	- 163,9	- 46,4
Eingang									
Europäische Union.....	220,4	272,6	108,1	- 164,4	- 60,3	220,4	108,1	- 112,3	- 50,9
dar.: Deutschland	96,1	127,3	46,2	- 81,1	- 63,7	96,1	46,2	- 49,9	- 51,9
dar.: Niederlande	46,3	81,6	29,6	- 52,1	- 63,8	46,3	29,6	- 16,7	- 36,1
Übriges Europa.....	2,8	3,6	2,7	- 1,0	- 26,9	2,8	2,7	- 0,2	- 6,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1,7	-	0,8	0,8	-	1,7	0,8	- 1,0	- 54,8
Zusammen.....	225,0	276,2	111,6	- 164,6	- 59,6	225,0	111,6	- 113,4	- 50,4
Ausgang									
Europäische Union.....	127,1	136,9	76,9	- 60,1	- 43,9	127,1	76,9	- 50,3	- 39,5
dar.: Deutschland	63,2	62,8	34,9	- 27,9	- 44,4	63,2	34,9	- 28,2	- 44,7
dar.: Niederlande	27,3	36,8	20,9	- 15,9	- 43,1	27,3	20,9	- 6,4	- 23,4
Übriges Europa.....	-	0,2	-	- 0,2	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1,2	-	0,9	0,9	-	1,2	0,9	- 0,3	- 23,1
Zusammen.....	128,3	137,1	77,8	- 59,3	- 43,3	128,3	77,8	- 50,5	- 39,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2010	2010	2011	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2010	2011	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ilfesheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 074,5	1 127,3	766,1	- 361,1	- 32,0	1 074,5	766,1	- 308,3	- 28,7
dar.: Deutschland	296,4	285,9	249,8	- 36,1	- 12,6	296,4	249,8	- 46,6	- 15,7
dar.: Niederlande	606,3	678,5	416,5	- 262,0	- 38,6	606,3	416,5	- 189,8	- 31,3
Übriges Europa.....	105,5	99,9	65,7	- 34,1	- 34,2	105,5	65,7	- 39,8	- 37,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	6,4	5,7	8,0	2,3	39,8	6,4	8,0	1,6	24,7
Zusammen.....	1 186,4	1 232,9	839,9	- 393,0	- 31,9	1 186,4	839,9	- 346,6	- 29,2
Eingang									
Europäische Union.....	432,3	593,4	335,8	- 257,5	- 43,4	432,3	335,8	- 96,4	- 22,3
dar.: Deutschland	97,7	154,7	152,8	- 1,9	- 1,2	97,7	152,8	55,1	56,4
dar.: Niederlande	271,6	363,9	148,8	- 215,1	- 59,1	271,6	148,8	- 122,9	- 45,2
Übriges Europa.....	16,8	16,4	3,2	- 13,2	- 80,5	16,8	3,2	- 13,6	- 80,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	0,8	3,2	1,5	- 1,7	- 53,5	0,8	1,5	0,8	100,0
Zusammen.....	449,8	613,0	340,5	- 272,5	- 44,5	449,8	340,5	- 109,2	- 24,3
Ausgang									
Europäische Union.....	642,2	533,9	430,3	- 103,6	- 19,4	642,2	430,3	- 211,9	- 33,0
dar.: Deutschland	198,7	131,2	97,0	- 34,2	- 26,1	198,7	97,0	- 101,7	- 51,2
dar.: Niederlande	334,6	314,6	267,8	- 46,9	- 14,9	334,6	267,8	- 66,9	- 20,0
Übriges Europa.....	88,8	83,4	62,5	- 20,9	- 25,1	88,8	62,5	- 26,2	- 29,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	5,7	2,5	6,5	4,0	160,2	5,7	6,5	0,8	14,7
Zusammen.....	736,7	619,8	499,3	- 120,5	- 19,4	736,7	499,3	- 237,3	- 32,2
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	657,9	762,2	705,6	- 56,6	- 7,4	657,9	705,6	47,7	7,3
dar.: Deutschland	33,1	42,7	50,0	7,3	17,1	33,1	50,0	16,8	50,8
dar.: Niederlande	392,7	431,5	387,9	- 43,6	- 10,1	392,7	387,9	- 4,8	- 1,2
Übriges Europa.....	20,5	16,8	18,3	1,4	8,6	20,5	18,3	- 2,2	- 10,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	678,4	779,1	723,9	- 55,2	- 7,1	678,4	723,9	45,5	6,7
Eingang									
Europäische Union.....	279,2	374,5	303,1	- 71,4	- 19,1	279,2	303,1	23,9	8,6
dar.: Deutschland	16,3	19,0	24,4	5,4	28,1	16,3	24,4	8,1	49,3
dar.: Niederlande	145,7	198,1	143,8	- 54,3	- 27,4	145,7	143,8	- 1,9	- 1,3
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	279,2	374,5	303,1	- 71,4	- 19,1	279,2	303,1	23,9	8,6
Ausgang									
Europäische Union.....	378,7	387,7	402,5	14,8	3,8	378,7	402,5	23,8	6,3
dar.: Deutschland	16,8	23,7	25,6	1,9	8,2	16,8	25,6	8,8	52,3
dar.: Niederlande	247,0	233,4	244,1	10,7	4,6	247,0	244,1	- 2,9	- 1,2
Übriges Europa.....	20,5	16,8	18,3	1,4	8,6	20,5	18,3	- 2,2	- 10,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	399,2	404,5	420,8	16,2	4,0	399,2	420,8	21,6	5,4

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2011  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 913,6</b>	<b>6 367,4</b>	<b>492,8</b>	<b>378,3</b>	<b>2 454,8</b>	<b>469,1</b>	<b>3 091,5</b>	<b>1 230,8</b>	<b>429,3</b>	<b>338,6</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 137,6</b>	<b>7 683,7</b>	<b>180,8</b>	<b>295,3</b>	<b>15,5</b>	<b>2 001,2</b>	<b>743,1</b>	<b>2 603,8</b>	<b>139,3</b>	<b>230,0</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	782,6	623,4	9,7	22,2	216,4	3,4	145,8	233,7	65,8	9,5
DE11 Stuttgart.....	200,3	117,3	-	6,1	61,8	-	63,0	78,5	19,9	2,5
DE12 Karlsruhe.....	412,6	367,0	9,6	6,8	146,5	3,4	71,0	57,4	41,9	6,9
DE13 Freiburg.....	169,7	139,1	0,1	9,3	8,1	-	11,8	97,7	4,0	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	175,8	87,6	24,2	47,9	7,5	1,5	23,1	8,6	19,2	15,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	42,6	19,6	8,4	2,8	-	-	6,5	0,5	1,7	10,1
DE23 Oberpfalz.....	47,3	22,2	8,1	19,3	-	-	-	-	9,5	1,7
DE24 Oberfranken.....	8,6	14,3	-	11,0	-	-	2,7	-	3,6	1,8
DE25 Mittelfranken.....	5,8	2,2	-	-	-	-	0,3	1,1	-	-
DE26 Unterfranken.....	71,5	29,1	7,7	14,9	7,5	1,5	13,7	7,0	4,5	1,4
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	218,2	13,1	1,1	0,3	189,4	3,8	21,8	4,8	-	-
DE30 Berlin.....	218,2	13,1	1,1	0,3	189,4	3,8	21,8	4,8	-	-
DE4 Brandenburg.....	15,5	200,3	0,3	5,8	-	183,8	6,2	-	0,8	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	1,1	1,0	-	-	-	-	1,1	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	14,3	199,3	0,3	5,8	-	183,8	5,0	-	0,8	-
DE5 Bremen.....	205,4	52,8	3,4	7,1	65,1	-	36,9	2,8	26,8	-
DE50 Bremen.....	205,4	52,8	3,4	7,1	65,1	-	36,9	2,8	26,8	-
DE6 Hamburg.....	188,1	187,0	18,1	22,1	-	26,1	28,9	3,4	4,6	26,3
DE60 Hamburg.....	188,1	187,0	18,1	22,1	-	26,1	28,9	3,4	4,6	26,3
DE7 Hessen.....	398,7	93,3	3,1	2,6	87,5	-	92,5	0,4	25,7	5,0
DE71 Darmstadt.....	398,7	93,3	3,1	2,6	87,5	-	92,5	0,4	25,7	5,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	686,3	783,9	73,0	110,3	65,9	76,3	103,4	142,2	96,4	72,3
DE91 Braunschweig.....	129,6	87,0	10,7	25,1	27,7	-	0,9	16,8	1,0	10,0
DE92 Hannover.....	121,8	159,5	-	35,2	38,2	-	29,2	77,7	2,7	1,0
DE93 Lüneburg.....	8,0	29,1	-	8,5	-	-	4,1	3,3	-	1,9
DE94 Weser-Ems.....	426,8	508,3	62,3	41,5	-	76,3	69,3	44,4	92,7	59,4
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 995,5	3 331,6	269,1	24,0	1 713,0	174,2	2 360,9	689,7	152,4	136,4
DEA1 Düsseldorf.....	5 141,9	1 989,5	203,3	19,4	1 237,4	80,1	2 208,0	635,4	93,6	110,5
DEA2 Köln.....	755,6	703,4	11,7	1,0	16,5	-	90,2	28,8	2,8	2,2
DEA3 Münster.....	497,3	507,1	23,4	2,3	150,7	58,6	39,8	13,0	36,4	5,2
DEA4 Detmold.....	60,8	13,4	4,4	-	1,3	-	2,3	3,9	5,6	-
DEA5 Amsberg.....	539,9	118,3	26,4	1,2	307,1	35,6	20,6	8,6	13,9	18,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	859,2	570,4	49,0	9,7	-	-	185,1	108,5	9,0	69,1
DEB1 Koblenz.....	261,9	153,0	0,2	6,6	-	-	100,2	53,3	1,9	1,9
DEB2 Trier.....	45,9	26,2	-	-	-	-	-	3,2	-	2,4
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	551,4	391,2	48,8	3,1	-	-	84,9	51,9	7,1	64,9
DEC Saarland.....	204,1	99,2	-	-	109,1	-	57,1	-	-	-
DEC0 Saarland.....	204,1	99,2	-	-	109,1	-	57,1	-	-	-
DED Sachsen.....	4,5	5,5	-	1,2	-	-	1,7	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,5	3,0	-	-	-	-	1,7	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	2,5	-	1,2	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	127,1	194,8	40,7	119,6	1,1	-	23,7	31,6	12,3	4,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	127,1	194,8	40,7	119,6	1,1	-	23,7	31,6	12,3	4,0
DEF Schleswig-Holstein.....	52,5	124,5	1,0	5,4	-	-	4,4	5,1	16,3	1,0
DEF0 Schleswig-Holstein.....	52,5	124,5	1,0	5,4	-	-	4,4	5,1	16,3	1,0
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	821,8	787,0	46,2	53,3	7,8	96,2	140,3	73,5	18,6	6,3
Frankreich.....	110,7	262,1	9,0	91,0	2,5	-	2,4	79,7	16,5	5,2
Niederlande.....	2 037,2	6 470,3	103,2	120,8	5,2	1 904,9	582,2	2 440,0	94,0	213,1
Österreich.....	18,9	15,6	15,8	1,0	-	-	-	-	2,0	1,3
Schweiz.....	51,5	6,7	5,5	-	-	-	10,7	4,0	2,9	-
Tschechische Republik.....	7,3	21,8	1,2	13,9	-	-	-	2,1	4,0	-
Ungarn.....	1,5	39,6	-	13,5	-	-	-	2,6	1,3	1,0
Übrige Staaten.....	88,7	80,6	-	1,8	-	-	7,6	1,9	-	3,0

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2011  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 913,6</b>	<b>6 367,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>174,8</b>	<b>122,3</b>	<b>1 908,2</b>	<b>1 326,9</b>	<b>963,4</b>	<b>845,2</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 137,6</b>	<b>7 683,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>56,8</b>	<b>109,3</b>	<b>414,0</b>	<b>995,2</b>	<b>509,1</b>	<b>627,3</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	782,6	623,4	0,5	0,2	36,9	3,9	83,6	217,4	92,3	45,3
DE11 Stuttgart.....	200,3	117,3	-	-	7,4	0,2	7,9	-	27,7	0,1
DE12 Karlsruhe.....	412,6	367,0	0,5	0,1	7,0	0,7	40,6	217,4	55,7	42,8
DE13 Freiburg.....	169,7	139,1	0,1	0,0	22,5	3,1	35,1	-	8,8	2,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	175,8	87,6	-	-	6,5	1,1	32,3	1,1	21,2	0,7
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	42,6	19,6	-	-	0,2	1,1	6,2	-	5,0	-
DE23 Oberpfalz.....	47,3	22,2	-	-	-	-	3,1	-	3,2	-
DE24 Oberfranken.....	8,6	14,3	-	-	-	-	1,0	-	1,4	-
DE25 Mittelfranken.....	5,8	2,2	-	-	-	-	-	1,1	5,5	-
DE26 Unterfranken.....	71,5	29,1	-	-	6,4	-	21,9	-	6,1	0,7
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	218,2	13,1	-	-	-	-	0,9	-	-	-
DE30 Berlin.....	218,2	13,1	-	-	-	-	0,9	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	15,5	200,3	-	-	-	-	-	1,2	-	1,2
DE41 Brandenburg-Nordost.....	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	14,3	199,3	-	-	-	-	-	1,2	-	1,2
DE5 Bremen.....	205,4	52,8	-	-	-	-	11,0	6,1	-	2,3
DE50 Bremen.....	205,4	52,8	-	-	-	-	11,0	6,1	-	2,3
DE6 Hamburg.....	188,1	187,0	-	0,1	2,5	-	20,9	80,2	4,3	7,4
DE60 Hamburg.....	188,1	187,0	-	0,1	2,5	-	20,9	80,2	4,3	7,4
DE7 Hessen.....	398,7	93,3	-	-	-	0,0	142,6	23,2	25,2	35,4
DE71 Darmstadt.....	398,7	93,3	-	-	-	0,0	142,6	23,2	25,2	35,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	686,3	783,9	-	-	64,7	78,8	139,1	174,8	52,2	29,1
DE91 Braunschweig.....	129,6	87,0	-	-	0,9	-	58,4	-	6,1	1,0
DE92 Hannover.....	121,8	159,5	-	-	-	-	28,1	10,0	11,8	11,1
DE93 Lüneburg.....	8,0	29,1	-	-	-	-	-	0,7	4,0	13,7
DE94 Weser-Ems.....	426,8	508,3	-	-	63,8	78,8	52,7	164,1	30,4	3,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 995,5	3 331,6	0,1	0,0	61,1	36,2	1 083,9	749,7	574,5	532,7
DEA1 Düsseldorf.....	5 141,9	1 989,5	-	-	49,4	35,7	401,7	159,5	271,2	164,6
DEA2 Köln.....	755,6	703,4	0,0	0,0	11,7	0,3	426,8	331,9	138,0	244,8
DEA3 Münster.....	497,3	507,1	-	-	-	-	89,6	248,0	142,3	122,0
DEA4 Detmold.....	60,8	13,4	0,1	-	-	0,2	33,1	0,0	9,2	-
DEA5 Amsberg.....	539,9	118,3	-	-	-	-	132,8	10,2	13,9	1,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	859,2	570,4	-	-	3,1	2,0	316,2	42,1	171,5	171,5
DEB1 Koblenz.....	261,9	153,0	-	-	0,4	0,6	104,3	8,3	17,0	7,6
DEB2 Trier.....	45,9	26,2	-	-	-	-	37,3	2,0	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	551,4	391,2	-	-	2,7	1,4	174,7	31,8	154,4	163,9
DEC Saarland.....	204,1	99,2	-	-	-	-	23,1	-	-	-
DEC0 Saarland.....	204,1	99,2	-	-	-	-	23,1	-	-	-
DED Sachsen.....	4,5	5,5	-	-	-	0,2	-	-	2,4	2,3
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,5	3,0	-	-	-	0,2	-	-	2,4	2,3
DED3 Leipzig.....	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	127,1	194,8	0,0	-	-	0,2	31,6	6,2	11,8	17,2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	127,1	194,8	0,0	-	-	0,2	31,6	6,2	11,8	17,2
DEF Schleswig-Holstein.....	52,5	124,5	-	-	-	-	22,8	25,0	8,0	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	52,5	124,5	-	-	-	-	22,8	25,0	8,0	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	821,8	787,0	0,0	0,0	18,0	15,8	59,9	202,4	204,2	184,7
Frankreich.....	110,7	262,1	-	-	-	-	14,5	61,4	11,2	7,9
Niederlande.....	2 037,2	6 470,3	0,2	0,5	36,6	86,3	322,6	720,6	278,5	415,8
Österreich.....	18,9	15,6	-	-	1,1	-	-	-	-	9,2
Schweiz.....	51,5	6,7	-	-	-	-	12,2	-	14,4	-
Tschechische Republik.....	7,3	21,8	-	-	-	2,0	-	-	0,9	3,0
Ungarn.....	1,5	39,6	-	-	-	1,6	-	8,2	-	1,2
Übrige Staaten.....	88,7	80,6	-	-	1,1	3,6	4,8	2,7	-	5,6

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2011  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 913,6</b>	<b>6 367,4</b>	<b>69,4</b>	<b>156,4</b>	<b>404,0</b>	<b>348,5</b>	<b>21,4</b>	<b>31,2</b>	<b>13,3</b>	<b>22,3</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 137,6</b>	<b>7 683,7</b>	<b>99,5</b>	<b>12,5</b>	<b>289,6</b>	<b>345,0</b>	<b>24,3</b>	<b>14,5</b>	<b>19,0</b>	<b>9,9</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	782,6	623,4	3,8	5,4	50,3	17,8	1,0	1,8	1,7	2,6
DE11 Stuttgart.....	200,3	117,3	1,9	1,9	4,7	-	-	0,1	-	0,2
DE12 Karlsruhe.....	412,6	367,0	1,3	3,5	22,4	2,0	0,9	0,7	1,7	2,4
DE13 Freiburg.....	169,7	139,1	0,7	0,0	23,2	15,8	0,0	1,0	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	175,8	87,6	-	0,1	35,2	0,5	0,1	1,8	3,1	3,9
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	42,6	19,6	-	-	11,3	0,3	0,1	1,0	3,1	3,9
DE23 Oberpfalz.....	47,3	22,2	-	-	21,9	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	8,6	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	5,8	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	71,5	29,1	-	0,1	2,0	0,2	-	0,8	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	218,2	13,1	5,1	-	-	-	-	0,1	-	-
DE30 Berlin.....	218,2	13,1	5,1	-	-	-	-	0,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	15,5	200,3	2,5	1,0	-	5,2	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	1,1	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	14,3	199,3	2,5	-	-	5,2	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	205,4	52,8	17,1	2,5	0,8	3,7	-	0,2	-	-
DE50 Bremen.....	205,4	52,8	17,1	2,5	0,8	3,7	-	0,2	-	-
DE6 Hamburg.....	188,1	187,0	3,1	0,5	0,5	3,3	2,8	1,4	1,3	0,6
DE60 Hamburg.....	188,1	187,0	3,1	0,5	0,5	3,3	2,8	1,4	1,3	0,6
DE7 Hessen.....	398,7	93,3	-	2,1	11,5	0,0	-	1,8	-	-
DE71 Darmstadt.....	398,7	93,3	-	2,1	11,5	0,0	-	1,8	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	686,3	783,9	-	9,7	5,0	10,9	0,3	1,4	-	1,3
DE91 Braunschweig.....	129,6	87,0	-	0,6	3,0	10,3	-	0,2	-	1,3
DE92 Hannover.....	121,8	159,5	-	6,6	-	-	-	0,4	-	0,1
DE93 Lüneburg.....	8,0	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	426,8	508,3	-	2,5	2,0	0,6	0,3	0,8	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 995,5	3 331,6	23,1	111,2	275,9	209,4	7,2	6,2	2,3	12,8
DEA1 Düsseldorf.....	5 141,9	1 989,5	17,2	67,3	252,6	204,1	6,8	5,3	2,2	2,8
DEA2 Köln.....	755,6	703,4	1,2	3,0	0,1	1,7	0,2	0,9	0,1	10,0
DEA3 Münster.....	497,3	507,1	-	21,8	4,3	1,7	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	60,8	13,4	0,5	4,9	0,3	0,1	0,2	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	539,9	118,3	4,2	14,1	18,6	1,9	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	859,2	570,4	14,2	18,8	21,4	22,2	8,2	14,9	4,0	1,0
DEB1 Koblenz.....	261,9	153,0	1,3	0,4	12,0	19,0	6,6	11,8	-	-
DEB2 Trier.....	45,9	26,2	-	-	4,2	-	-	0,5	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	551,4	391,2	12,9	18,4	5,2	3,2	1,6	2,6	4,0	1,0
DEC Saarland.....	204,1	99,2	-	4,9	1,7	74,7	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	204,1	99,2	-	4,9	1,7	74,7	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,5	5,5	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,5	3,0	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-
DED3 Leipzig.....	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	127,1	194,8	0,5	0,0	1,6	0,7	1,8	1,5	0,7	0,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	127,1	194,8	0,5	0,0	1,6	0,7	1,8	1,5	0,7	0,1
DEF Schleswig-Holstein.....	52,5	124,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	52,5	124,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	821,8	787,0	9,4	2,2	88,6	43,9	6,8	0,8	3,6	3,5
Frankreich.....	110,7	262,1	1,6	-	8,0	12,3	0,4	-	-	-
Niederlande.....	2 037,2	6 470,3	87,9	10,3	151,7	223,0	15,5	12,8	11,4	3,3
Österreich.....	18,9	15,6	-	-	-	2,6	-	-	-	-
Schweiz.....	51,5	6,7	-	-	2,3	0,5	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,3	21,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-
Ungarn.....	1,5	39,6	-	-	-	10,3	-	-	0,2	1,1
Übrige Staaten.....	88,7	80,6	0,5	-	39,0	52,4	1,6	0,1	3,7	2,1

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2011  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 913,6</b>	<b>6 367,4</b>	<b>3,9</b>	<b>3,0</b>	<b>459,1</b>	<b>592,4</b>	-	-	<b>64,4</b>	<b>34,3</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 137,6</b>	<b>7 683,7</b>	<b>0,3</b>	<b>1,2</b>	<b>207,0</b>	<b>73,7</b>	-	-	<b>22,2</b>	<b>52,3</b>
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	782,6	623,4	1,4	0,6	61,4	44,8	-	-	5,4	1,3
DE11 Stuttgart.....	200,3	117,3	-	-	2,0	25,3	-	-	0,6	0,0
DE12 Karlsruhe.....	412,6	367,0	1,4	0,5	8,0	16,0	-	-	3,3	1,1
DE13 Freiburg.....	169,7	139,1	0,0	0,1	51,4	3,5	-	-	1,5	0,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	175,8	87,6	0,2	-	3,1	4,0	-	-	0,0	0,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	42,6	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	47,3	22,2	-	-	1,5	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	8,6	14,3	-	-	-	1,6	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	5,8	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	71,5	29,1	0,2	-	1,6	2,5	-	-	0,0	0,0
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	218,2	13,1	-	0,3	-	3,9	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	218,2	13,1	-	0,3	-	3,9	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	15,5	200,3	-	-	5,7	2,2	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	14,3	199,3	-	-	5,7	2,2	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	205,4	52,8	-	-	16,9	9,5	-	-	-	1,4
DE50 Bremen.....	205,4	52,8	-	-	16,9	9,5	-	-	-	1,4
DE6 Hamburg.....	188,1	187,0	2,0	-	94,2	0,9	-	-	2,3	1,3
DE60 Hamburg.....	188,1	187,0	2,0	-	94,2	0,9	-	-	2,3	1,3
DE7 Hessen.....	398,7	93,3	-	-	2,0	14,3	-	-	2,0	0,3
DE71 Darmstadt.....	398,7	93,3	-	-	2,0	14,3	-	-	2,0	0,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	686,3	783,9	-	0,0	72,2	66,1	-	-	2,6	1,3
DE91 Braunschweig.....	129,6	87,0	-	-	13,3	20,9	-	-	0,0	0,9
DE92 Hannover.....	121,8	159,5	-	0,0	8,0	16,8	-	-	0,0	0,4
DE93 Lüneburg.....	8,0	29,1	-	-	-	1,0	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	426,8	508,3	-	-	51,0	27,3	-	-	2,5	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 995,5	3 331,6	0,0	0,0	162,3	275,9	-	-	35,8	24,9
DEA1 Düsseldorf.....	5 141,9	1 989,5	-	-	135,6	191,5	-	-	29,0	20,7
DEA2 Köln.....	755,6	703,4	0,0	0,0	12,8	21,8	-	-	6,3	3,9
DEA3 Münster.....	497,3	507,1	-	-	10,6	32,7	-	-	0,3	-
DEA4 Detmold.....	60,8	13,4	-	-	1,0	2,9	-	-	0,2	0,3
DEA5 Amsberg.....	539,9	118,3	-	-	2,4	27,0	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	859,2	570,4	0,2	0,3	27,6	53,1	-	-	15,2	3,0
DEB1 Koblenz.....	261,9	153,0	0,0	0,3	9,2	7,7	-	-	6,5	0,8
DEB2 Trier.....	45,9	26,2	-	-	4,3	18,2	-	-	0,0	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	551,4	391,2	0,2	-	14,1	27,2	-	-	8,7	2,1
DEC Saarland.....	204,1	99,2	-	-	13,1	19,6	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	204,1	99,2	-	-	13,1	19,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	4,5	5,5	-	-	-	1,3	-	-	0,4	0,2
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,5	3,0	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2
DED3 Leipzig.....	-	2,5	-	-	-	1,3	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	127,1	194,8	-	1,7	0,6	8,8	-	-	0,7	0,7
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	127,1	194,8	-	1,7	0,6	8,8	-	-	0,7	0,7
DEF Schleswig-Holstein.....	52,5	124,5	-	-	-	88,0	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	52,5	124,5	-	-	-	88,0	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	821,8	787,0	0,1	0,3	42,4	6,0	-	-	3,8	15,3
Frankreich.....	110,7	262,1	-	-	41,9	4,2	-	-	0,1	0,4
Niederlande.....	2 037,2	6 470,3	0,2	1,0	107,7	61,6	-	-	18,1	33,5
Österreich.....	18,9	15,6	-	-	-	1,5	-	-	-	-
Schweiz.....	51,5	6,7	-	-	2,5	-	-	-	0,2	0,9
Tschechische Republik.....	7,3	21,8	-	-	1,3	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1,5	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	88,7	80,6	-	-	11,1	0,5	-	-	-	2,2

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2011  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 913,6</b>	<b>6 367,4</b>	-	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	-	<b>360,0</b>	<b>465,4</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 137,6</b>	<b>7 683,7</b>	<b>0,0</b>	-	-	<b>0,4</b>	<b>416,9</b>	<b>311,6</b>	-	-
<b>Deutschland <sup>1)</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	782,6	623,4	-	-	-	-	6,6	13,4	-	-
DE11 Stuttgart.....	200,3	117,3	-	-	-	-	3,3	2,4	-	-
DE12 Karlsruhe.....	412,6	367,0	-	-	-	-	0,8	5,0	-	-
DE13 Freiburg.....	169,7	139,1	-	-	-	-	2,4	6,0	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	175,8	87,6	-	-	-	-	-	1,2	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	42,6	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	47,3	22,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-
DE24 Oberfranken.....	8,6	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	5,8	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	71,5	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	218,2	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	218,2	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	15,5	200,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE41 Brandenburg-Nordost.....	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE42 Brandenburg-Südwest.....	14,3	199,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	205,4	52,8	-	-	-	-	27,4	17,3	-	-
DE50 Bremen.....	205,4	52,8	-	-	-	-	27,4	17,3	-	-
DE6 Hamburg.....	188,1	187,0	-	-	-	-	-	13,4	2,5	-
DE60 Hamburg.....	188,1	187,0	-	-	-	-	-	13,4	2,5	-
DE7 Hessen.....	398,7	93,3	-	-	-	-	6,7	8,0	-	-
DE71 Darmstadt.....	398,7	93,3	-	-	-	-	6,7	8,0	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	686,3	783,9	-	-	-	-	11,5	9,5	-	-
DE91 Braunschweig.....	129,6	87,0	-	-	-	-	7,7	-	-	-
DE92 Hannover.....	121,8	159,5	-	-	-	-	3,7	-	-	-
DE93 Lüneburg.....	8,0	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	426,8	508,3	-	-	-	-	-	9,5	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 995,5	3 331,6	-	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	-	273,8	348,3	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	5 141,9	1 989,5	-	-	-	-	234,0	292,6	-	-
DEA2 Köln.....	755,6	703,4	-	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	-	37,1	52,8	-	-
DEA3 Münster.....	497,3	507,1	-	-	-	-	-	1,6	-	-
DEA4 Detmold.....	60,8	13,4	-	-	-	-	2,7	1,2	-	-
DEA5 Amsberg.....	539,9	118,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	859,2	570,4	-	-	<b>0,4</b>	-	34,1	54,2	-	-
DEB1 Koblenz.....	261,9	153,0	-	-	-	-	2,3	34,7	-	-
DEB2 Trier.....	45,9	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	551,4	391,2	-	-	<b>0,4</b>	-	31,7	19,5	-	-
DEC Saarland.....	204,1	99,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DEC0 Saarland.....	204,1	99,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DED Sachsen.....	4,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	4,5	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	127,1	194,8	-	-	-	-	-	-	-	2,5
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	127,1	194,8	-	-	-	-	-	-	-	2,5
DEF Schleswig-Holstein.....	52,5	124,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	52,5	124,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland <sup>2)</sup></b>										
Belgien.....	821,8	787,0	0,0	-	-	<b>0,4</b>	172,0	82,5	-	-
Frankreich.....	110,7	262,1	-	-	-	-	2,7	0,1	-	-
Niederlande.....	2 037,2	6 470,3	0,0	-	-	-	222,0	222,9	-	-
Österreich.....	18,9	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	51,5	6,7	-	-	-	-	0,9	1,3	-	-
Tschechische Republik.....	7,3	21,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1,5	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	88,7	80,6	-	-	-	-	19,2	4,8	-	-

<sup>1)</sup> In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

<sup>2)</sup> In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2011  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	55 582	64 309	850	3 270	-	-	-	-	-	209 821
Bayern.....	8 924	1 000	-	-	-	-	-	-	-	28 254
Berlin.....	694	1 063	-	-	-	-	-	930	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	1 630	-	-
Bremen.....	638	173	15 477	10 269	-	-	-	-	69 246	3 451
Hamburg.....	-	-	-	-	105 036	-	-	-	-	1 545
Hessen.....	43 924	25 089	-	-	-	-	-	-	-	91 169
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	35 162	12 423	43 727	10 046	2 200	-	77 720	77 150	10 006	64 869
Nordrhein-Westfalen.....	412 440	351 633	13 182	3 605	-	-	2 915	10 894	1 959	3 096 147
Rheinland-Pfalz.....	23 184	100 669	-	-	-	-	-	-	-	203 985
Saarland.....	11 032	50 937	-	-	-	-	-	-	-	107 478
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	2 786	-	-
Sachsen-Anhalt.....	9 458	2 298	13 164	-	-	-	-	59 194	-	10 772
Schleswig-Holstein.....	2 485	1 000	-	-	6 006	-	-	29 574	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>603 523</b>	<b>610 595</b>	<b>86 400</b>	<b>27 190</b>	<b>113 242</b>	<b>-</b>	<b>80 635</b>	<b>182 158</b>	<b>81 211</b>	<b>3 817 491</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	2 160	1 278	-	-	5 082	-	-	-
Frankreich.....	-	149 138	-	-	-	-	-	-	-	328 725
Niederlande.....	-	-	5 317	4 272	-	-	4 751	-	-	-
Österreich.....	-	1 501	-	-	-	-	-	-	-	27 662
Schweiz.....	-	64 991	-	-	-	-	-	-	-	226 112
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	4 842	-	3 335
Ungarn.....	-	3 498	-	-	-	-	-	-	-	16 751
Übrige Staaten.....	-	20 454	-	-	-	-	568	-	-	14 727
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>239 582</b>	<b>7 477</b>	<b>5 550</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10 401</b>	<b>4 842</b>	<b>-</b>	<b>617 313</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2011  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	1 362	-	-	-	-	-	-	-	1 917
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	10	-	417	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	940	-	-	-	-	-	-	-	780
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	268	-	60	-	-	-	1 135	-	57
Nordrhein-Westfalen.....	-	7 969	-	-	-	-	-	331	-	16 214
Rheinland-Pfalz.....	100	4 734	-	-	-	-	-	-	-	5 087
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	235	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	726	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>100</b>	<b>15 283</b>	<b>-</b>	<b>477</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 427</b>	<b>-</b>	<b>24 055</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	451	-	-	-	-	-	-	-	1 035
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 462	-	-	-	-	-	-	-	2 987
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>2 913</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 022</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2011  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	21 838	31 642	-	-	-	-	-	-	-	43 432
Bayern.....	472	174	-	-	-	-	-	-	-	3 642
Berlin.....	-	-	-	1 038	-	-	-	310	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	1 818	-	-
Bremen.....	-	-	-	21 827	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	11 597	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	10 958	-	-	-	-	-	-	-	11 605
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	10 307	25 505	300	119 418	2 026	-	6 328	38 809	1 124	15 429
Nordrhein-Westfalen.....	114 333	319 155	-	23 347	791	-	3 707	4 829	-	538 608
Rheinland-Pfalz.....	15 840	61 110	-	-	-	-	-	-	-	102 798
Saarland.....	-	28 879	-	-	-	-	-	-	-	22 013
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	2 966	-	-
Sachsen-Anhalt.....	2 234	4 091	-	-	-	-	-	9 383	-	12 433
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	112 784	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>165 023</b>	<b>481 514</b>	<b>300</b>	<b>165 629</b>	<b>14 414</b>	<b>-</b>	<b>10 035</b>	<b>170 899</b>	<b>1 124</b>	<b>749 961</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	923	-	-	8 527	-	-	-
Frankreich.....	-	84 693	-	30	-	-	-	-	4 639	253 291
Niederlande.....	-	-	4 879	6 147	-	-	24 557	1 545	-	-
Österreich.....	-	6 731	-	-	-	-	-	-	-	2 514
Schweiz.....	-	28 220	-	3 970	-	-	-	-	-	24 691
Tschechische Republik.....	-	579	-	-	-	-	-	15 705	-	1 139
Ungarn.....	-	1 478	-	-	-	-	-	-	-	10 229
Übrige Staaten.....	-	1 380	-	-	-	-	1 721	-	-	4 939
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>123 081</b>	<b>4 879</b>	<b>11 070</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34 805</b>	<b>17 250</b>	<b>4 639</b>	<b>296 803</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2011  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Bützfleth	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	1 595	-	-	-	-	-	-	-	666
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 134	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	310	-	-	-	-	-	-	-	459
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	479	60	10	-	-	-	949	-	68
Nordrhein-Westfalen.....	369	12 958	-	-	-	-	-	213	-	17 526
Rheinland-Pfalz.....	151	2 313	-	-	-	-	-	-	-	4 443
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	312	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	723	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>520</b>	<b>17 655</b>	<b>60</b>	<b>1 144</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 216</b>	<b>-</b>	<b>23 162</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	304	-	-	-	-	-	-	-	151
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	1 319	-	-	-	-	-	-	-	906
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>1 623</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 057</b>

<sup>1)</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	623,4	397,7	225,7	130,2	3,9	-	-	-	-
Bayern.....	87,6	29,7	57,8	4,7	13,1	-	-	-	-
Berlin.....	13,1	13,1	-	-	-	8,1	3,6	1,0	0,3
Brandenburg.....	200,3	194,9	5,4	-	-	185,8	-	-	1,8
Bremen.....	52,8	47,2	5,6	3,3	-	-	-	27,2	-
Hamburg.....	187,0	182,2	4,8	-	-	0,9	1,6	-	-
Hessen.....	93,3	55,3	38,0	17,0	1,1	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	783,9	626,4	157,5	0,9	2,2	4,1	4,2	139,4	38,8
Nordrhein-Westfalen.....	3 331,6	1 219,1	2 112,5	29,7	6,4	-	4,6	25,8	4,8
Rheinland-Pfalz.....	570,4	233,1	337,3	69,1	5,8	-	-	-	-
Saarland.....	99,2	18,1	81,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	5,5	3,0	2,5	-	-	-	-	-	3,0
Sachsen-Anhalt.....	194,8	85,6	109,3	-	-	17,5	1,5	0,9	9,4
Schleswig-Holstein.....	124,5	124,5	-	-	-	-	-	-	112,8
Zusammen.....	6 367,4	3 229,8	3 137,6	254,9	32,5	216,5	15,5	194,3	170,9
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 026,6	787,0	239,6	82,9	2,2	1,1	-	0,9	-
Frankreich.....	601,3	262,1	339,1	58,1	3,0	-	-	0,0	-
Niederlande.....	7 087,6	6 470,3	617,3	384,9	54,6	0,7	-	6,1	1,5
Österreich.....	24,9	15,6	9,2	-	13,4	-	-	-	-
Schweiz.....	59,6	6,7	52,9	1,8	-	-	-	4,0	-
Tschechische Republik.....	23,5	21,8	1,7	-	-	-	-	-	15,7
Ungarn.....	52,2	39,6	12,6	-	35,6	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	86,9	80,6	6,3	-	34,5	-	-	-	-
Zusammen.....	8 962,6	7 683,7	1 278,9	527,7	143,3	1,8	-	11,1	17,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	164,3	62,6	101,6	16,8	1,0	-	-	-	-
Bayern.....	37,1	10,2	26,9	2,1	1,0	-	-	-	-
Berlin.....	0,9	0,9	-	-	-	0,1	0,1	0,6	0,1
Brandenburg.....	12,5	9,3	3,2	-	-	6,4	-	-	0,5
Bremen.....	9,3	7,0	2,3	2,7	-	-	-	1,4	-
Hamburg.....	45,2	42,4	2,8	-	-	0,3	0,5	-	-
Hessen.....	23,0	8,1	15,0	2,6	0,4	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	141,2	101,4	39,8	0,7	1,4	1,3	1,2	12,7	7,3
Nordrhein-Westfalen.....	367,9	141,9	226,0	12,3	3,0	-	2,5	6,8	2,3
Rheinland-Pfalz.....	150,9	40,0	110,9	7,6	2,6	-	-	-	-
Saarland.....	51,1	9,5	41,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,8	1,4	0,4	-	-	-	-	-	1,4
Sachsen-Anhalt.....	84,6	26,8	57,8	-	-	2,0	0,3	0,4	2,3
Schleswig-Holstein.....	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	10,2
Zusammen.....	1 102,1	473,7	628,4	44,8	9,4	10,2	4,7	21,9	24,1
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	321,3	189,4	132,0	41,3	1,4	0,7	-	0,4	-
Frankreich.....	247,7	66,7	180,9	9,2	1,9	-	-	0,0	-
Niederlande.....	1 412,2	1 048,3	363,9	200,3	31,2	0,5	-	2,6	0,9
Österreich.....	15,2	4,7	10,5	-	2,5	-	-	-	-
Schweiz.....	34,1	3,8	30,2	0,0	-	-	-	3,3	-
Tschechische Republik.....	12,8	11,4	1,5	-	-	-	-	-	9,0
Ungarn.....	23,5	9,1	14,4	-	5,2	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	19,8	16,5	3,3	-	5,7	-	-	-	-
Zusammen.....	2 086,6	1 349,9	736,7	250,8	47,8	1,2	-	6,3	9,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	623,4	397,7	225,7	100,9	-	1,1	36,4	125,3	-
Bayern.....	87,6	29,7	57,8	1,1	-	-	8,7	2,1	-
Berlin.....	13,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	200,3	194,9	5,4	-	-	5,4	1,2	-	-
Bremen.....	52,8	47,2	5,6	-	-	11,1	5,6	-	-
Hamburg.....	187,0	182,2	4,8	-	-	77,2	10,9	-	-
Hessen.....	93,3	55,3	38,0	13,8	-	-	11,9	11,4	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	783,9	626,4	157,5	-	-	262,1	156,7	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 331,6	1 219,1	2 112,5	33,3	-	83,1	887,5	136,9	3,2
Rheinland-Pfalz.....	570,4	233,1	337,3	44,8	-	2,5	31,3	61,7	-
Saarland.....	99,2	18,1	81,2	-	-	-	8,1	-	10,0
Sachsen.....	5,5	3,0	2,5	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	194,8	85,6	109,3	-	-	19,6	28,8	1,0	-
Schleswig-Holstein.....	124,5	124,5	-	-	-	3,7	-	-	-
Zusammen.....	6 367,4	3 229,8	3 137,6	194,0	-	465,9	1 186,9	338,4	13,1
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 026,6	787,0	239,6	28,2	-	23,8	465,1	121,3	58,2
Frankreich.....	601,3	262,1	339,1	29,7	-	6,7	91,1	73,5	-
Niederlande.....	7 087,6	6 470,3	617,3	145,9	-	187,2	5 202,6	325,2	132,8
Österreich.....	24,9	15,6	9,2	1,0	-	-	1,2	-	-
Schweiz.....	59,6	6,7	52,9	-	-	-	0,9	0,1	-
Tschechische Republik.....	23,5	21,8	1,7	-	-	0,6	0,5	-	-
Ungarn.....	52,2	39,6	12,6	-	-	-	3,3	0,7	-
Übrige Staaten.....	86,9	80,6	6,3	-	-	2,2	43,9	-	-
Zusammen.....	8 962,6	7 683,7	1 278,9	204,8	-	220,4	5 808,6	520,9	191,0
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	164,3	62,6	101,6	17,6	-	0,6	14,4	12,3	-
Bayern.....	37,1	10,2	26,9	0,5	-	-	6,1	0,4	-
Berlin.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	12,5	9,3	3,2	-	-	1,7	0,7	-	-
Bremen.....	9,3	7,0	2,3	-	-	1,7	1,2	-	-
Hamburg.....	45,2	42,4	2,8	-	-	17,8	4,9	-	-
Hessen.....	23,0	8,1	15,0	0,4	-	-	3,8	0,9	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	141,2	101,4	39,8	-	-	30,6	40,0	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	367,9	141,9	226,0	9,4	-	17,1	53,1	32,4	1,3
Rheinland-Pfalz.....	150,9	40,0	110,9	2,9	-	1,3	9,5	4,6	-
Saarland.....	51,1	9,5	41,6	-	-	-	3,6	-	5,9
Sachsen.....	1,8	1,4	0,4	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	84,6	26,8	57,8	-	-	5,9	13,8	0,8	-
Schleswig-Holstein.....	12,3	12,3	-	-	-	1,1	-	-	-
Zusammen.....	1 102,1	473,7	628,4	30,8	-	77,6	151,1	51,4	7,2
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	321,3	189,4	132,0	10,9	-	5,7	49,7	46,4	31,2
Frankreich.....	247,7	66,7	180,9	6,6	-	2,5	36,9	9,7	-
Niederlande.....	1 412,2	1 048,3	363,9	59,4	-	42,2	512,9	112,2	71,2
Österreich.....	15,2	4,7	10,5	0,7	-	-	1,4	-	-
Schweiz.....	34,1	3,8	30,2	-	-	-	0,5	0,0	-
Tschechische Republik.....	12,8	11,4	1,5	-	-	0,4	0,3	-	-
Ungarn.....	23,5	9,1	14,4	-	-	-	3,3	0,6	-
Übrige Staaten.....	19,8	16,5	3,3	-	-	1,5	9,4	-	-
Zusammen.....	2 086,6	1 349,9	736,7	77,6	-	52,3	614,4	168,9	102,5

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande

<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	623,4	397,7	225,7	-	-	-	45,8	21,6	130,1
Bayern.....	87,6	29,7	57,8	-	-	-	0,2	4,1	20,6
Berlin.....	13,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	200,3	194,9	5,4	-	0,7	-	1,5	-	3,9
Bremen.....	52,8	47,2	5,6	-	-	-	1,3	-	4,3
Hamburg.....	187,0	182,2	4,8	2,8	59,2	29,6	-	-	-
Hessen.....	93,3	55,3	38,0	-	-	-	17,7	3,0	14,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	783,9	626,4	157,5	-	13,2	4,9	52,5	4,2	98,0
Nordrhein-Westfalen.....	3 331,6	1 219,1	2 112,5	-	1,8	1,9	515,7	32,7	1 492,3
Rheinland-Pfalz.....	570,4	233,1	337,3	-	15,4	2,6	107,1	32,2	176,6
Saarland.....	99,2	18,1	81,2	-	-	-	36,3	3,8	41,1
Sachsen.....	5,5	3,0	2,5	-	0,1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	194,8	85,6	109,3	1,7	2,2	3,0	43,8	9,2	56,3
Schleswig-Holstein.....	124,5	124,5	-	-	1,0	7,0	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>6 367,4</b>	<b>3 229,8</b>	<b>3 137,6</b>	<b>4,5</b>	<b>93,5</b>	<b>49,0</b>	<b>821,8</b>	<b>110,7</b>	<b>2 037,2</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	1 026,6	787,0	239,6	-	2,3	1,0	-	149,1	-
Frankreich.....	601,3	262,1	339,1	-	-	-	84,7	-	253,3
Niederlande.....	7 087,6	6 470,3	617,3	-	26,4	2,5	-	328,7	-
Österreich.....	24,9	15,6	9,2	-	-	-	6,7	-	2,5
Schweiz.....	59,6	6,7	52,9	-	-	-	28,2	-	24,7
Tschechische Republik.....	23,5	21,8	1,7	-	4,9	-	0,6	-	1,1
Ungarn.....	52,2	39,6	12,6	-	-	-	1,5	0,9	10,2
Übrige Staaten.....	86,9	80,6	6,3	-	-	-	1,4	-	4,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 962,6</b>	<b>7 683,7</b>	<b>1 278,9</b>	<b>-</b>	<b>33,6</b>	<b>3,5</b>	<b>123,1</b>	<b>478,8</b>	<b>296,8</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	164,3	62,6	101,6	-	-	-	22,1	5,1	69,1
Bayern.....	37,1	10,2	26,9	-	-	-	0,1	3,5	15,1
Berlin.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	12,5	9,3	3,2	-	0,1	-	0,9	-	2,3
Bremen.....	9,3	7,0	2,3	-	-	-	0,5	-	1,8
Hamburg.....	45,2	42,4	2,8	1,3	14,2	3,4	-	-	-
Hessen.....	23,0	8,1	15,0	-	-	-	7,3	0,8	5,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	141,2	101,4	39,8	-	5,2	0,9	11,7	1,8	24,3
Nordrhein-Westfalen.....	367,9	141,9	226,0	-	0,7	0,8	53,0	8,0	154,5
Rheinland-Pfalz.....	150,9	40,0	110,9	-	9,8	1,7	40,0	3,9	63,4
Saarland.....	51,1	9,5	41,6	-	-	-	19,3	0,4	22,0
Sachsen.....	1,8	1,4	0,4	-	0,0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	84,6	26,8	57,8	0,5	0,1	0,9	22,3	7,1	28,5
Schleswig-Holstein.....	12,3	12,3	-	-	0,4	0,6	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 102,1</b>	<b>473,7</b>	<b>628,4</b>	<b>1,8</b>	<b>30,5</b>	<b>8,4</b>	<b>177,1</b>	<b>30,7</b>	<b>386,3</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	321,3	189,4	132,0	-	1,2	0,5	-	78,4	-
Frankreich.....	247,7	66,7	180,9	-	-	-	44,5	-	135,1
Niederlande.....	1 412,2	1 048,3	363,9	-	13,3	1,5	-	173,7	-
Österreich.....	15,2	4,7	10,5	-	-	-	7,7	-	2,9
Schweiz.....	34,1	3,8	30,2	-	-	-	16,1	-	14,1
Tschechische Republik.....	12,8	11,4	1,5	-	1,7	-	0,5	-	1,0
Ungarn.....	23,5	9,1	14,4	-	-	-	1,7	1,0	11,7
Übrige Staaten.....	19,8	16,5	3,3	-	-	-	0,7	-	2,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 086,6</b>	<b>1 349,9</b>	<b>736,7</b>	<b>-</b>	<b>16,1</b>	<b>2,0</b>	<b>71,2</b>	<b>253,1</b>	<b>167,3</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2011

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland					
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten	
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	623,4	397,7	225,7	-	18,7	-	9,6	-	
Bayern.....	87,6	29,7	57,8	18,9	7,2	0,2	6,7	-	
Berlin.....	13,1	13,1	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	200,3	194,9	5,4	-	-	-	-	-	
Bremen.....	52,8	47,2	5,6	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	187,0	182,2	4,8	-	-	-	-	-	
Hessen.....	93,3	55,3	38,0	-	0,9	1,3	1,1	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	783,9	626,4	157,5	-	-	-	2,8	-	
Nordrhein-Westfalen.....	3 331,6	1 219,1	2 112,5	-	7,0	-	64,7	-	
Rheinland-Pfalz.....	570,4	233,1	337,3	-	17,7	-	3,7	-	
Saarland.....	99,2	18,1	81,2	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	5,5	3,0	2,5	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	194,8	85,6	109,3	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	124,5	124,5	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	6 367,4	3 229,8	3 137,6	18,9	51,5	1,5	88,7	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	1 026,6	787,0	239,6	1,5	65,0	3,5	20,5	-	
Frankreich.....	601,3	262,1	339,1	-	-	-	1,2	-	
Niederlande.....	7 087,6	6 470,3	617,3	27,7	226,1	16,8	14,7	-	
Österreich.....	24,9	15,6	9,2	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	59,6	6,7	52,9	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	23,5	21,8	1,7	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	52,2	39,6	12,6	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	86,9	80,6	6,3	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	8 962,6	7 683,7	1 278,9	29,2	291,1	20,2	36,3	-	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	164,3	62,6	101,6	-	1,7	-	3,6	-	
Bayern.....	37,1	10,2	26,9	3,3	4,4	0,0	0,5	-	
Berlin.....	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	12,5	9,3	3,2	-	-	-	-	-	
Bremen.....	9,3	7,0	2,3	-	-	-	-	-	
Hamburg.....	45,2	42,4	2,8	-	-	-	-	-	
Hessen.....	23,0	8,1	15,0	-	0,2	0,9	0,4	-	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	141,2	101,4	39,8	-	-	-	2,1	-	
Nordrhein-Westfalen.....	367,9	141,9	226,0	-	2,9	-	7,6	-	
Rheinland-Pfalz.....	150,9	40,0	110,9	-	2,7	-	0,9	-	
Saarland.....	51,1	9,5	41,6	-	-	-	-	-	
Sachsen.....	1,8	1,4	0,4	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	84,6	26,8	57,8	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein.....	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 102,1	473,7	628,4	3,3	11,8	1,0	15,1	-	
Ausland <sup>1)</sup>									
Belgien.....	321,3	189,4	132,0	1,7	37,1	4,0	10,7	-	
Frankreich.....	247,7	66,7	180,9	-	-	-	1,3	-	
Niederlande.....	1 412,2	1 048,3	363,9	31,6	129,1	19,1	7,6	-	
Österreich.....	15,2	4,7	10,5	-	-	-	-	-	
Schweiz.....	34,1	3,8	30,2	-	-	-	-	-	
Tschechische Republik.....	12,8	11,4	1,5	-	-	-	-	-	
Ungarn.....	23,5	9,1	14,4	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	19,8	16,5	3,3	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	2 086,6	1 349,9	736,7	33,3	166,2	23,1	19,6	-	

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung		
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei		10	Metalle und Metallerzeugnisse			
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen		
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug		
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre		
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse		
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	
	01.6	Pflanzen und Blumen	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen			
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)			
	01.8	Lebende Tiere	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen			
	01.9	Rohe Milch	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung			
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.5	Elektronische Bauelemente			
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)			
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse		11.8	Sonstige Maschinen
	02.1	Kohle	12	Fahrzeuge			
	02.2	Erdöl		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie		
	02.3	Erdgas	12.2	Sonstige Fahrzeuge			
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.			
	03.1	Eisenerze		13.1	Möbel		
	03.2	NE-Metallerze	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
	03.3	Düngemittelminerale		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle		
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	15	Post, Pakete			
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		15.1	Post		
04	03.6	Uran- und Thoriumerze	15.2	Pakete, Päckchen	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	Nahrungs- und Genussmittel		16.1	Leere Container und Wechselbehälter			
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	17.1	Privates Umzugsgut			
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	17.2	Gepäckstücke			
	04.4	Öle und Fette	17.3	Fahrzeuge in Reparatur			
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	17.4	Ausrüstungen, Gerüste			
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	18	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter		
	04.7	Getränke		Sammelgut			
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	19	18.0	Sammelgut		
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	Gutart unbekannt					
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		20	Sonstige Güter a.n.g.			
	05.1	Textilien		20.0	Sonstige Güter		
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren					
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse						
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren					
	06.2	Papier, Pappe und -waren					
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger					
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse						
	07.1	Kokereierzeugnisse					
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse					
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse					
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse					
08	Chemische Erzeugnisse etc.						
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)					
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)					
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel					
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk					
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse					
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren					
	08.7	Spalt- und Brutstoffe					
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)						
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse					
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips					
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse					

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE	DE1		<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
			<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
	DE2	DE14	Tübingen	FR	Frankreich
			<b>Bayern</b>	GR	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	DE4		<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
		DE41	Brandenburg-Nordost	NL	Niederlande
		DE42	Brandenburg-Südwest	NO	Norwegen
	DE5	DE50	<b>Bremen</b>	AT	Österreich
	DE6	DE60	<b>Hamburg</b>	PL	Polen
	DE7		<b>Hessen</b>	PT	Portugal
		DE71	Darmstadt	RO	Rumänien
		DE72	Gießen	SE	Schweden
		DE73	Kassel	CH	Schweiz
	DE8	DE80	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SK	Slowakei
	DE9		<b>Niedersachsen</b>	SI	Slowenien
		DE91	Braunschweig	ES	Spanien
		DE92	Hannover	CZ	Tschechische Republik
		DE93	Lüneburg	HU	Ungarn
		DE94	Weser-Ems	CY	Zypern
	DEA		<b>Nordrhein-Westfalen</b>		
		DEA1	Düsseldorf		
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
	DEB	DEA5	Arnsberg		
			<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
	DEC	DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
		DEC0	<b>Saarland</b>		
	DED		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	DEF	DEF0	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	DEG	DEG0	<b>Thüringen</b>		
	DEZ	DEZZ	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
<b>1</b>			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 194</b>
1	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
1	11	111	Elbe bis Magdeburg	333
1	11	113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
1	11	114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
1	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427
1	12	121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
1	12	122	Elbe-Havel-Kanal	56
1	12	123	Pareyer-Verbindungskanal	3
1	12	124	Untere Havel Wasserstraße	134
1	12	125	Havel-Kanal	34
1	12	126	Potsdamer Havel	30
1	12	127	Schwielowsee	5
1	12	128	Glindow-See	5
1	12	129	Emster Gewässer	13
1	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62
1	13	130	Beetzsee-Riewendsee	22
1	13	131	Breitling-Mösersee	10
1	13	132	Wend-/Wusterwitzersee	4
1	13	133	Pritzerber See	2
1	13	134	Hohennauener Wasserstraße	11
1	13	135	Gülper See	7
1	13	136	Niegripper Verbindungskanal	2
1	13	137	Rothenseer Verbindungskanal	6
1	14		<i>Mittelelbef von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
1	14	141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
1	14	142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
1	14	143	Störwasserstraße	45
1	14	144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
1	14	145	Untertrave	61
1	14	146	Elbe-Seitenkanal	115
1	14	147	Ilmenau	29
1	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
1	15	150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
1	15	151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
1	15	152	Este	14
1	15	153	Lühe	13
1	15	154	Schwinge	5
1	15	155	Pinnau	22
1	15	156	Krückau	16
1	15	157	Stör / Elbe	53
1	15	158	Oste	76
1	15	159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
1	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
1	19	191	Nord-Ostsee-Kanal	118
1	19	192	Gieselaukanal, Eider	91
1	19	193	Schlei-Fahrwasser	48
<b>2</b>			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
2	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
2	21	212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
2	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
2	22	221	Weser, Minden bis Bremen	132
2	22	222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
2	22	223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
2	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
2	23	231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
2	23	232	Hunte	25
2	23	233	Geeste	28
<b>3</b>			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
3	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßenabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
3	31	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
3	31	312	Stichkanal Osnabrück	13
3	31	313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	31	314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
3	32	321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
3	32	322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
3	32	323	Stichkanal Misburg	3
3	32	324	Stichkanal Hildesheim	14
3	32	325	Stichkanal Salzgitter	18
3	32	326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
4	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
4	41	411	Ruhrwasserstraße	12
4	41	412	Rhein-Herne-Kanal	50
4	41	413	Wesel-Datteln-Kanal	60
4	41	414	Datteln-Hamm-Kanal	47
4	41	415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
4	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
4	42	421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
4	42	422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
4	42	423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
4	42	425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
4	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
4	44	441	Ems-Vechte-Kanal	21
4	44	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
4	45		<i>Jadegebiet</i>	209
4	45	451	Küsten-Kanal	70
4	45	453	Ems-Jade-Kanal	77
4	45	455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
4	45	456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
5	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
5	51	511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
5	51	512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
5	51	513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
5	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
5	52	521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
5	52	522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
5	52	523	Lahn	146
5	52	524	Mosel	241
5	52	527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
5	52	528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
5	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
5	53	531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
5	53	532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
5	53	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
5	54		<i>Main</i>	387
5	54	543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
5	54	544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
5	54	545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
5	54	546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
5	55		<i>Neckar</i>	203
5	55	551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
5	55	552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
5	55	553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
6	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
6	60	601	Main-Donau-Kanal	171
6	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
6	61	611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6	61	613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
6	61	614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
<b>7</b>			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>190</b>
7	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
7	71	711	Berliner Havel	24
7	71	712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
7	71	713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
7	71	714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
7	71	715	Teltow-Kanal	39
7	71	716	Britzer Zweigkanal	4
7	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	65
7	73	730	Tegeler See	5
7	73	731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
7	73	732	Westhafenkanal	3
7	73	733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
7	73	734	Landwehrkanal	11
7	73	735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
7	73	736	Müggelspree	12
7	73	737	Dahmewasserstraße	5
7	73	738	Wernsdorfer Seenkette	9
7	73	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
<b>8</b>			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
8	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
8	81	811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
8	81	812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
8	81	813	Schwedter Querfahrt	3
8	81	814	Oranienburger Kanal	9
8	81	815	Veltener Stichkanal	3
8	81	816	Ruppiner Gewässer	58
8	81	817	Tomowsee, Rottstiefließ	4
8	81	818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
8	81	819	Obere Havel-Wasserstraße	97
8	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
8	82	820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
8	82	821	Rheinsberger Gewässer	14
8	82	822	Zechliner Gewässer	9
8	82	823	Lychener Gewässer	9
8	82	824	Templiner Gewässer	22
8	82	825	Wentow Gewässer	11
8	82	826	Finowkanal	32
8	82	827	Werbelliner Gewässer	17
8	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
8	85	851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
8	85	852	Dahme in Brandenburg	22
8	85	853	Teupitzer Gewässer	19
8	85	854	Storkower Gewässer	34
8	85	855	Nottekanal	1
8	85	857	Rüdersdorfer Gewässer	11
8	85	859	Schiffbare Löcknitz	11
8	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
8	86	860	Obere Spree-Wasserstraße	55
8	86	861	Schwielochsee	10
8	87		<i>Oder</i>	163
8	87	871	Oder	163
<b>9</b>			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>615</b>
9	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	313
9	91	911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
9	91	912	Peenestrom	46
9	91	913	Achterwasser	13
9	91	914	Krumminer Wiek	5
9	91	915	Ücker	11

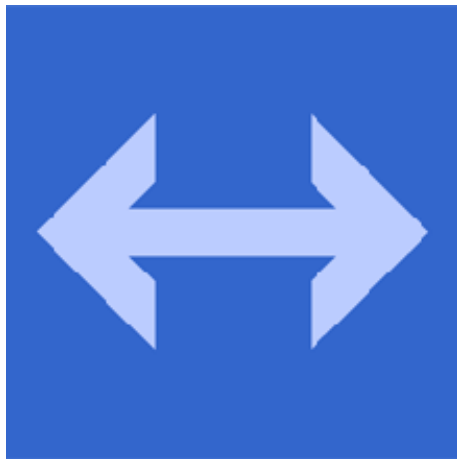
## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9	91	916	Randow	2
9	91	917	Peene	97
9	91	918	Ryckfluss	17
9	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	164
9	93	931	Recknitz	19
9	93	932	Fahrt durch die Bodden	61
9	93	933	Warnow	62
9	93	934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
9	93	935	Dassower See	7
9	94		<i>Küstengewässer</i>	137
9	94	941	Greifswalder Bodden	32
9	94	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
9	94	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
9	94	944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
9	94	945	Innere Gewässer Rügen	30
9	94	946	Wismarbucht	28

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge des Qualitätsberichts: unregelmäßig  
Erschienen im: Mai 2010

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe: V C, Telefon: +49 (0) 75-2432, Fax: +49 (0) 611/75-3924 oder E-Mail:  
[binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)

# Kurzfassung

## 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 3

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen, und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

Seite 4

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
- *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.

## 3 Erhebungsmethodik

Seite 4

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasserstraßenverwaltungen (BAW) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; BAW- und Iffezheimdaten gehen direkt an das Statistische Bundesamt
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

Seite 5

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Ersetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 6

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Schätzungen nach ca. 7 Wochen, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

Seite 6

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben. Hinzugekommen sind Containerangaben sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut).

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

Seite 6

- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

Seite 6

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Gemeinschaftsveröffentlichungen StLÄ / StBA, Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen im Publikationsservice unter <http://www.destatis.de/publikationen>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
- *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-2432; E-Mail: [binnenschifffahrt@destatis.de](mailto:binnenschifffahrt@destatis.de)
- *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt

## 1.2 Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.3 Erhebungstermin

Laufend.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer, Verkehrsbezirke, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.7 Erhebungseinheiten

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

### 2.2 Zweck der Statistik

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

### 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem monatlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## 3 Erhebungsmethodik

### 3.1 Art der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von der BAW (Bundesanstalt für Wasserbau) bereitgestellt.

### 3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt um eine laufende Totalerhebung handelt.

#### 3.2.1 Stichprobendesign

Trifft nicht zu.

#### 3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Trifft nicht zu.

#### 3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Trifft nicht zu.

#### 3.2.4 Hochrechnung

Trifft nicht zu.

### 3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### 3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der BAW sowie der Schleuse Iffezheim (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### 3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

### 3.6 Dokumentation des Fragebogens

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Trifft nicht zu.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die auf Vorwegmeldungen einzelner ausgewählter Häfen basierenden Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Trifft nicht zu.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Keine.



## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2,5 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Um erste Ergebnisse der Binnenschifffahrt etwas früher bereitstellen zu können, wurde ein Schätzverfahren entwickelt, das auf Vorweginformationen ausgewählter Häfen und Schleusen beruht. Mit Hilfe dieser Schätzungen können Angaben zur Beförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten bereits knapp 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert werden.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Die Aufbereitung beim Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, die Publikation der Ergebnisse in Fachserienheften ca. 1 bis 2 Wochen später.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Keine.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden:

- Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler
- Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen)
- Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2432  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: binnenschifffahrt@destatis.de

### 8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Dieser ist zu beziehen über „SFG Servicecenter Fachverlage, Part of the Elsevier Group, Postfach 4343, 72774 Reutlingen, Tel. +49 (0) 7071 / 93-5350, E-Mail [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com) oder über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Abgang**

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Einladehafen, Ladeplatz **oder** Strom mit km Angabe

**ABG** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 2009

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl  
Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234  
Telefax: 00000 - (1234)  
E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de  
Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.  
Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
(bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff	<input type="checkbox"/>
Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Tankmotorschiff	<input type="checkbox"/>
Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)	<input type="checkbox"/>
Containerschiff	<input type="checkbox"/>
Sonstiges Güterschiff	<input type="checkbox"/>

**2 Abgang**

Abgegangen am:  
(Tag, Monat und Jahr, z.B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wird bei der Fahrt auch die See befahren? ☐ ja ☐ nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Wurden im Anschreibehafen Güter ausgeladen? ☐

Wurde zwischen dem Anschreibehafen und dem letzten Hafen Ladung transportiert? ☐

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten werden auf der Fahrt zum Ausladehafen der Güter - bei mehreren Ausladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Koblenz (Mosel)	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl	<input type="checkbox"/>
Seegrenze Weser	<input type="checkbox"/>
Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Geesthacht (Elbe)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)	<input type="checkbox"/>
Elbe-Seitenkanal	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Havelberg (Untere Havel)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal)	<input type="checkbox"/>
Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Unterschleuse (Landwehrkanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)	<input type="checkbox"/>
Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichthaler-Wasserstraße)	<input type="checkbox"/>
Schleuse Jochenstein (Donau)	<input type="checkbox"/>

Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat abgegangen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) auszufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer abgegangen ist.  
  
In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

geladen, die in mehreren Häfen gelöscht wird, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Ausladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Ausladeort ist der Ort, an dem das Gut ausgeladen werden soll. Beim Abgang von Schiffsleichtern nach Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Ausladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff aufgenommen wird.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

4 Im Anschreibehafen geladene Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Ausladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
Sonstige Ladungsarten			
99 = Sonstiges			

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginierungsnummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.