

# Verkehr

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



## 4. Vierteljahr 2012

Erscheinungsfolge: vierteljährlich  
Erschienen am 15. April 2013  
Artikelnummer: 2080310123244

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 / 75 2848

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Tabellenteil

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

- 1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen im 4. Vierteljahr 2012 .....
- 2 Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2012 (einschl. Eisenbahnfernverkehr) .....
- 3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012 .....
- 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012.....

## Anhang

Qualitätsbericht .....

Fragebogen zum Vierteljahresbericht.....

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.  
Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen



**Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs**

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen im 4. Vierteljahr 2012 \*)

Verkehrsart ----- Verkehrsmittel	4. Vierteljahr 2012					1. bis 4. Vierteljahr 2012				
	Auskunfts- pflichtige Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	Fahrgäste 2)	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	mittlere Reiseweite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen-km	%	1 000	%	1 000 Personen-km	%	km
Unternehmen insgesamt										
Liniennahverkehr zusammen .....	900	2 825 933	0,6	26 919 674	0,7	10 876 487	0,6	103 125 697	0,8	9,5
und zwar mit:										
Eisenbahnen .....	55	625 250	0,1	13 346 752	2,4	2 439 350	2,1	51 004 827	3,0	20,9
Straßenbahnen .....	60	983 311	2,1	4 317 963	1,6	3 762 367	0,7	16 557 622	0,5	4,4
Omnibussen .....	848	1 393 875	0,3	9 254 960	-2,2	5 339 792	0,0	35 563 247	-2,0	6,7
Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	24	643	10,4	250 093	9,0	2 483	6,5	1 004 954	-1,1	404,7
Insgesamt .....	902	2 826 576	0,6	27 169 767	0,7	10 878 970	0,6	104 130 651	0,8	9,6
davon Öffentliche Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen .....	328	2 521 836	1,0	23 071 848	1,0	9 698 743	0,8	88 337 888	1,0	9,1
und zwar mit:										
Eisenbahnen .....	30	585 205	-0,1	11 973 705	2,0	2 283 334	1,9	45 678 600	2,7	20,0
Straßenbahnen .....	58	977 535	2,0	4 290 962	1,5	3 741 175	0,8	16 458 520	0,6	4,4
Omnibussen .....	298	1 135 599	1,1	6 807 181	-0,9	4 339 254	0,4	26 200 768	-1,6	6,0
Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	10	245	4,2	33 140	6,3	966	5,8	132 846	2,9	137,5
Insgesamt .....	328	2 522 081	1,0	23 104 988	1,0	9 699 709	0,8	88 470 734	1,0	9,1
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen .....	64	138 156	-2,5	1 343 577	-3,6	533 238	-0,6	5 185 513	-0,5	9,7
und zwar mit:										
Eisenbahnen .....	7	13 419	18,3	366 384	21,9	50 110	18,1	1 378 882	25,0	27,5
Straßenbahnen .....	1	5 034	12,5	23 659	12,5	18 447	-16,0	86 751	-15,9	4,7
Omnibussen .....	57	119 703	-4,9	953 534	-11,0	464 682	-1,5	3 719 880	-7,1	8,0
Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	2	1	-14,5	232	-16,6	8	83,0	1 346	-7,2	164,0
Insgesamt .....	64	138 157	-2,5	1 343 809	-3,6	533 246	-0,6	5 186 858	-0,5	9,7
Private Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen .....	508	165 941	-1,7	2 504 249	-0,3	644 506	-1,7	9 602 296	0,1	14,9
und zwar mit:										
Eisenbahnen .....	18	26 626	-2,3	1 006 663	1,6	105 907	-1,4	3 947 346	1,0	37,3
Straßenbahnen .....	1	742	5,0	3 341	5,0	2 745	4,1	12 351	4,1	4,5
Omnibussen .....	493	138 573	-1,6	1 494 245	-1,7	535 856	-1,8	5 642 599	-0,5	10,5
Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	12	398	14,6	216 721	9,4	1 509	6,8	870 763	-1,7	577,0
Insgesamt .....	510	166 338	-1,7	2 720 970	0,4	646 015	-1,7	10 473 058	0,0	16,2

\*) Unternehmen, die mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben. - Ohne Eisenbahnfernverkehr.

1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich.

2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

## 2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2012\*)

## Unternehmensfahrten

Jahr Quartal	Linienverkehr insgesamt			Linienverkehr insgesamt
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	Mill.	Mill. Personenkilometer	km	Mill.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2
2012	11 010,4	141 477,9	12,8	10 876,5
2010				
1. Quartal	2 750,8	33 362,8	12,1	2 721,6
2. Quartal	2 653,8	33 850,8	12,8	2 621,6
3. Quartal	2 513,0	33 321,5	13,3	2 480,6
4. Quartal	2 782,4	35 035,5	12,6	2 748,1
2011				
1. Quartal	2 810,8	33 890,6	12,1	2 781,7
2. Quartal	2 708,2	34 510,8	12,7	2 676,2
3. Quartal	2 576,3	34 343,5	13,3	2 543,3
4. Quartal	2 841,5	36 077,6	12,7	2 808,0
2012				
1. Quartal	2 820,3	34 638,0	12,3	2 789,4
2. Quartal	2 721,9	35 040,4	12,9	2 688,4
3. Quartal	2 607,5	35 192,4	13,5	2 572,8
4. Quartal	2 860,6	36 607,0	12,8	2 825,9
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %				
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,8	2,7	1,5	1,8
2007	0,5	0,5	-0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,2	0,5
2012	0,7	1,9	1,2	0,6
2010				
1. Quartal	0,5	0,9	0,4	0,5
2. Quartal	0,6	1,9	1,3	0,6
3. Quartal	-0,4	0,1	0,5	-0,4
4. Quartal	0,0	1,3	1,3	-0,1
2011				
1. Quartal	0,6	-0,4	-0,6	0,6
2. Quartal	0,4	0,8	-0,1	0,4
3. Quartal	0,7	1,5	0,5	0,7
4. Quartal	0,3	1,4	0,8	0,3
2012				
1. Quartal	0,3	2,2	1,9	0,3
2. Quartal	0,5	1,5	1,0	0,5
3. Quartal	1,2	2,5	1,2	1,2
4. Quartal	0,7	1,5	0,8	0,6

\*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

# Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

## 2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2012\*)

### Unternehmensfahrten

Jahr  Quartal	Linienahverkehr insgesamt		Linienfernverkehr insgesamt		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	Mill. Personenkilometer	km	Mill.	Mill. Personenkilometer	km
2004	89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 125,7	9,5	133,9	38 352,2	286,5
2010					
1. Quartal	24 870,3	9,1	29,1	8 492,5	291,5
2. Quartal	24 622,0	9,4	32,2	9 228,8	286,6
3. Quartal	23 513,1	9,5	32,4	9 808,3	302,6
4. Quartal	25 613,5	9,3	34,3	9 422,0	274,5
2011					
1. Quartal	25 768,5	9,3	29,2	8 122,1	278,4
2. Quartal	25 323,7	9,5	31,9	9 187,1	287,6
3. Quartal	24 444,5	9,6	33,1	9 899,0	299,5
4. Quartal	26 743,1	9,5	33,4	9 334,6	279,3
2012					
1. Quartal	26 138,1	9,4	30,9	8 500,0	275,4
2. Quartal	25 389,6	9,4	33,5	9 650,8	287,8
3. Quartal	24 678,3	9,6	34,8	10 514,1	302,5
4. Quartal	26 919,7	9,5	34,7	9 687,3	279,1
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %					
2005	1,8	0,7	2,7	3,5	0,8
2006	3,2	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	0,8	0,2	4,9	5,0	0,0
2010					
1. Quartal	0,1	-0,5	0,9	3,4	2,4
2. Quartal	1,1	0,6	2,6	3,9	1,3
3. Quartal	-0,4	0,0	0,4	1,4	1,1
4. Quartal	-0,1	-0,1	5,0	5,4	0,4
2011					
1. Quartal	1,0	1,4	0,1	-4,4	-4,5
2. Quartal	1,2	0,7	-0,8	-0,5	0,3
3. Quartal	1,8	1,4	2,0	0,9	-1,0
4. Quartal	2,2	2,2	-2,7	-0,9	1,8
2012					
1. Quartal	1,4	1,2	5,8	4,7	-1,1
2. Quartal	0,3	-0,2	5,0	5,0	0,1
3. Quartal	1,0	-0,2	5,2	6,2	1,0
4. Quartal	0,7	0,0	3,9	3,8	-0,1

\*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

## 2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2012\*)

## Verkehrsmittelfahrten

Jahr	Omnibusse						Straßenbahnen
	Linienannahverkehr			Linienfernverkehr			
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 650,3	300,4	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 339,8	35 563,2	6,7	2,5	1 005,0	404,7	3 762,4
2010							
1. Quartal	1 373,6	9 286,0	6,8	0,4	147,9	404,9	952,3
2. Quartal	1 301,6	8 970,6	6,9	0,5	230,8	425,9	900,3
3. Quartal	1 187,5	7 870,0	6,6	0,6	262,1	472,1	872,3
4. Quartal	1 359,6	9 256,1	6,8	0,5	201,0	400,2	955,3
2011							
1. Quartal	1 393,6	9 521,9	6,8	0,4	180,3	408,3	961,6
2. Quartal	1 333,5	9 194,1	6,9	0,6	256,6	431,4	922,6
3. Quartal	1 223,4	8 123,1	6,6	0,7	350,2	492,1	888,3
4. Quartal	1 389,9	9 459,7	6,8	0,6	229,5	393,6	963,2
2012							
1. Quartal	1 386,0	9 301,6	6,7	0,5	193,1	377,3	953,7
2. Quartal	1 328,8	8 911,6	6,7	0,6	257,9	410,5	922,1
3. Quartal	1 231,2	8 095,1	6,6	0,7	303,8	434,2	903,2
4. Quartal	1 393,9	9 255,0	6,6	0,6	250,1	388,7	983,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,1	-3,1	-10,8	-6,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,5	-1,1	-7,2	0,7
2010							
1. Quartal	1,0	0,7	-0,3	-13,0	-5,9	8,1	1,7
2. Quartal	-0,1	0,5	0,6	-1,4	-2,8	-1,4	0,4
3. Quartal	-1,9	-1,5	0,4	-2,5	-7,8	-5,4	-1,1
4. Quartal	-1,5	-2,3	-0,8	0,7	-6,6	-7,3	0,3
2011							
1. Quartal	-0,5	-0,1	1,1	11,2	15,9	0,8	1,0
2. Quartal	0,3	-0,1	0,0	4,2	7,6	1,3	2,5
3. Quartal	1,1	0,5	0,2	17,3	28,8	4,2	1,8
4. Quartal	0,2	-0,4	0,0	4,7	9,1	-1,6	0,8
2012							
1. Quartal	-0,5	-2,3	-1,8	15,9	7,1	-7,6	-0,8
2. Quartal	-0,4	-3,1	-2,7	5,6	0,5	-4,9	-0,1
3. Quartal	0,6	-0,3	-1,0	-1,7	-13,2	-11,7	1,7
4. Quartal	0,3	-2,2	-2,4	10,4	9,0	-1,3	2,1

\*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

# Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

## 2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2012\*)

### Verkehrsmittelfahrten

Jahr  Quartal	Straßenbahnen		Eisenbahnen					
	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite	Nahverkehr			Fernverkehr		
			Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite
	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km
2004	14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 557,6	4,4	2 439,4	51 004,8	20,9	131,4	37 347,3	284,2
2010								
1. Quartal	4 265,3	4,5	545,7	11 319,0	20,7	28,8	8 344,6	290,0
2. Quartal	3 986,9	4,4	559,5	11 664,5	20,8	31,7	8 998,0	284,2
3. Quartal	3 854,4	4,4	555,3	11 788,6	21,2	31,9	9 546,3	299,6
4. Quartal	4 219,0	4,4	583,5	12 138,4	20,8	33,8	9 221,0	272,6
2011								
1. Quartal	4 260,3	4,4	592,7	11 986,3	20,2	28,7	7 941,8	276,4
2. Quartal	4 039,3	4,4	586,7	12 090,3	20,6	31,4	8 930,5	284,9
3. Quartal	3 922,0	4,4	586,3	12 399,5	21,1	32,3	9 548,8	295,2
4. Quartal	4 251,0	4,4	624,5	13 032,5	20,9	32,8	9 105,1	277,3
2012								
1. Quartal	4 187,9	4,4	619,5	12 648,6	20,4	30,4	8 306,8	273,7
2. Quartal	4 065,0	4,4	597,7	12 413,1	20,8	32,9	9 392,9	285,4
3. Quartal	3 986,8	4,4	596,8	12 596,4	21,1	34,1	10 210,3	299,8
4. Quartal	4 318,0	4,4	625,2	13 346,8	21,3	34,1	9 437,2	277,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2005	3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0
2006	1,2	-0,6	3,9	4,8	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	-0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,8	-0,1	-1,0	1,5	-0,8	-0,8	-0,0
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	2,1	3,0	0,9	4,9	5,1	0,2
2010								
1. Quartal	2,0	0,3	-1,7	-1,1	0,7	1,1	3,6	2,4
2. Quartal	-0,3	-0,8	2,4	2,1	-0,3	2,7	4,1	1,4
3. Quartal	-4,1	-3,1	3,7	1,5	-2,0	0,4	1,7	1,3
4. Quartal	-0,7	-1,0	3,6	1,8	-1,8	5,0	5,7	0,6
2011								
1. Quartal	-0,1	-1,1	3,3	2,4	-2,5	-0,1	-4,8	-4,7
2. Quartal	1,3	-1,1	1,9	2,3	-1,1	-1,0	-0,8	0,2
3. Quartal	1,8	-0,1	1,2	2,8	-0,4	1,5	0,0	-1,5
4. Quartal	0,8	-0,1	2,6	4,6	0,3	-2,9	-1,3	1,7
2012								
1. Quartal	-1,7	-0,9	4,5	5,5	1,0	5,7	4,6	-1,0
2. Quartal	0,6	0,7	1,9	2,7	0,8	5,0	5,2	0,2
3. Quartal	1,7	0,0	1,8	1,6	-0,2	5,3	6,9	1,5
4. Quartal	1,6	-0,5	0,1	2,4	2,3	3,7	3,6	-0,1

\*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.  
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.



**Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs**
**3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)**

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Linienverkehr insgesamt 1) 2)									
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2012	10 876,5	1 151,4	1 270,7	1 354,1	130,6	154,2	643,0	1 635,9	108,7
2011									
1. Quartal	2 781,7	286,4	324,7	349,6	35,3	41,4	173,7	411,7	27,1
2. Quartal	2 676,2	289,7	315,2	327,1	32,9	38,0	153,7	395,0	27,2
3. Quartal	2 543,3	265,0	294,0	329,9	28,9	35,8	147,7	401,6	25,7
4. Quartal	2 808,0	305,8	327,8	336,9	35,0	41,7	167,2	428,3	27,8
2012									
1. Quartal	2 789,4	299,4	326,8	337,0	35,0	40,8	162,6	413,3	27,3
2. Quartal	2 688,4	285,8	312,6	320,9	32,1	37,4	155,8	401,5	27,2
3. Quartal	2 572,8	262,5	292,6	343,4	28,9	35,0	152,7	403,0	26,1
4. Quartal	2 825,9	303,7	338,7	352,9	34,6	41,0	171,9	418,1	28,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2012	0,6	0,4	0,7	0,8	-1,0	-1,8	0,1	-0,0	0,9
2011									
1. Quartal	0,6	0,3	0,5	1,9	-2,9	2,3	-0,1	2,0	-0,9
2. Quartal	0,4	3,2	1,3	1,2	-0,7	2,8	-7,1	-0,2	-0,4
3. Quartal	0,7	3,6	1,6	2,0	-2,2	-0,7	-8,7	1,4	-1,2
4. Quartal	0,3	4,1	-0,6	1,2	-0,6	-1,1	-5,9	2,6	-5,3
2012									
1. Quartal	0,3	4,5	0,6	-3,6	-0,6	-1,5	-6,4	0,4	0,7
2. Quartal	0,5	-1,3	-0,8	-1,9	-2,4	-1,6	1,4	1,7	-0,1
3. Quartal	1,2	-0,9	-0,5	4,1	-0,1	-2,2	3,4	0,3	1,5
4. Quartal	0,6	-0,7	3,3	4,7	-1,0	-1,7	2,8	-2,4	1,3
Linienverkehr mit Eisenbahnen 2) 3)									
2007	2 108,0	126,5	5,3	370,5	4,8	-	171,0	1 012,9	6,1
2008	2 212,9	141,1	5,0	388,1	5,3	-	196,6	1 047,2	6,7
2009	2 200,0	148,8	5,2	371,0	5,2	-	199,1	1 055,7	6,6
2010	2 244,0	149,7	5,2	376,5	5,0	-	222,3	1 079,7	6,3
2011	2 390,2	159,0	8,7	406,6	2,9	-	222,3	1 102,8	6,7
2012	2 439,4	166,5	8,6	416,3	,6	-	215,6	1 118,1	6,7
2011									
1. Quartal	592,7	40,1	2,1	98,1	0,8	-	56,5	274,8	1,0
2. Quartal	586,7	39,0	2,2	102,4	0,7	-	55,0	267,0	1,7
3. Quartal	586,3	38,5	2,2	103,1	0,7	-	50,4	270,6	2,5
4. Quartal	624,5	41,5	2,3	102,9	0,7	-	60,4	290,4	1,6
2012									
1. Quartal	619,5	42,1	2,2	103,7	0,2	-	57,2	284,3	1,1
2. Quartal	597,7	40,9	2,0	102,3	0,2	-	51,4	271,5	1,7
3. Quartal	596,8	40,5	2,1	106,9	0,1	-	49,2	273,9	2,5
4. Quartal	625,2	42,9	2,4	103,4	0,1	-	57,7	288,3	1,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,1	3,9	4,1	-1,4	X	-	-2,2	1,7	7,8
2008	5,0	11,5	-5,9	X	9,1	-	14,9	3,4	9,2
2009	-0,6	5,5	3,9	-4,4	-0,4	-	1,3	0,8	-1,7
2010	2,0	0,6	-0,3	1,5	-4,9	-	11,7	2,3	-3,5
2011	2,3	6,3	-3,8	1,6	-41,5	-	0,0	2,1	-2,3
2012	2,1	4,7	-1,0	2,4	-80,9	-	-3,1	1,4	-1,1
2011									
1. Quartal	3,3	3,5	-6,2	4,6	-40,0	-	2,6	2,8	2,6
2. Quartal	1,9	4,9	-2,9	2,1	-43,4	-	3,2	0,6	5,4
3. Quartal	1,2	6,4	-2,0	-0,2	-40,5	-	-3,3	1,9	3,6
4. Quartal	2,6	10,3	-4,0	0,1	-42,3	-	-2,3	3,2	-18,5
2012									
1. Quartal	4,5	5,0	3,4	5,7	-74,9	-	1,3	3,5	2,2
2. Quartal	1,9	5,1	-6,6	-0,1	-73,4	-	-6,5	1,7	-1,3
3. Quartal	1,8	5,3	-6,3	3,7	-86,3	-	-2,4	1,2	1,9
4. Quartal	0,1	3,3	5,5	0,4	-89,1	-	-4,5	-0,7	-7,8

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

3) siehe Fußnote in Tabelle 2.

Statistik des Schienenbahnverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Liniennahverkehr insgesamt 1) 2)								
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	597,2	2 541,9	215,2	90,7	449,4	164,3	216,5	152,8
2011								
1. Quartal	155,5	636,4	58,2	23,5	113,8	43,3	58,6	42,6
2. Quartal	148,5	621,9	55,2	22,8	113,1	41,0	55,1	39,9
3. Quartal	128,1	589,7	49,9	22,4	102,4	36,2	51,8	34,2
4. Quartal	152,4	646,4	55,9	23,6	116,9	43,1	57,5	41,8
2012								
1. Quartal	161,9	649,2	57,4	23,0	114,7	43,0	57,7	40,3
2. Quartal	153,7	631,3	57,5	22,7	113,2	41,3	55,6	39,6
3. Quartal	125,5	612,1	45,8	22,1	101,9	36,6	51,7	32,9
4. Quartal	156,0	649,2	54,4	22,8	119,6	43,3	51,5	40,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	2,2	1,9	-1,8	-1,8	0,7	0,5	-2,9	-3,6
2011								
1. Quartal	0,7	-0,4	-0,3	1,8	1,9	-6,2	0,3	3,7
2. Quartal	-1,5	1,1	0,2	-1,4	4,3	-3,8	-1,2	0,4
3. Quartal	1,0	0,3	6,0	-1,6	3,7	-5,9	2,7	-3,4
4. Quartal	-2,3	-0,2	0,1	-3,0	0,5	2,0	2,4	-2,4
2012								
1. Quartal	4,1	2,0	-1,3	-1,9	0,8	-0,6	-1,6	-5,5
2. Quartal	3,5	1,5	4,2	-0,5	0,1	0,8	1,1	-0,6
3. Quartal	-2,1	3,8	-8,1	-1,3	-0,5	1,3	-0,3	-3,9
4. Quartal	2,4	0,4	-2,7	-3,3	2,3	0,6	-10,4	-4,2
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen 2) 3)								
2007	34,9	333,7	7,2	-	7,3	7,4	15,8	4,4
2008	45,7	333,1	7,2	-	12,3	3,5	16,8	4,4
2009	46,6	318,7	7,1	-	11,2	3,4	17,0	4,4
2010	47,2	309,7	5,2	-	12,8	3,3	16,6	4,4
2011	59,0	378,1	7,8	-	13,2	3,2	15,4	4,4
2012	69,0	397,3	6,5	-	12,6	3,3	13,9	4,4
2011								
1. Quartal	14,5	94,1	1,8	-	3,2	0,6	4,0	1,1
2. Quartal	14,9	92,7	2,1	-	3,3	0,8	3,9	1,1
3. Quartal	14,0	93,2	1,9	-	3,3	0,9	3,8	1,1
4. Quartal	15,7	98,1	1,9	-	3,3	0,8	3,8	1,1
2012								
1. Quartal	18,1	101,6	0,7	-	3,0	0,7	3,6	1,1
2. Quartal	17,7	98,1	3,4	-	3,2	0,9	3,4	1,1
3. Quartal	15,1	96,6	1,2	-	3,3	1,0	3,3	1,1
4. Quartal	18,1	101,1	1,2	-	3,1	0,8	3,7	1,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	11,8	1,2	-5,5	-	-5,8	X	X	-4,0
2008	X	-0,2	-0,8	-	69,4	X	6,6	-0,3
2009	1,8	-4,3	-0,6	-	-8,7	-1,7	1,0	-0,1
2010	1,2	-2,8	-26,6	-	13,9	-3,8	-2,2	0,0
2011	17,4	2,7	-0,7	-	-1,5	-2,7	-7,6	0,0
2012	17,0	5,1	-16,3	-	-4,5	3,7	-9,4	0,5
2011								
1. Quartal	29,3	1,6	-0,2	-	0,5	-7,8	6,8	0,0
2. Quartal	20,4	2,7	-2,4	-	-0,5	1,0	-16,5	0,0
3. Quartal	3,3	2,9	0,1	-	-6,2	-2,0	-12,3	0,0
4. Quartal	17,9	3,6	0,0	-	0,3	-2,7	-5,5	0,0
2012								
1. Quartal	25,0	7,9	-62,0	-	-5,9	-	-9,9	2,2
2. Quartal	19,2	5,8	57,2	-	-4,4	-	-13,2	0,0
3. Quartal	8,2	3,6	-38,0	-	-1,1	5,8	-11,7	-0,1
4. Quartal	15,3	3,1	-34,3	-	-6,6	-2,2	-2,8	0,0

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

3) siehe Fußnote in Tabelle 2.

**Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs**
**3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)**

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Liniennahverkehr mit Straßenbahnen 2)									
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2012	3 762,4	415,9	710,1	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3
2010									
1. Quartal	952,3	107,3	173,6	179,8	11,8	14,8	54,1	56,0	10,6
2. Quartal	900,3	99,7	170,2	157,3	10,4	12,7	50,8	53,2	9,5
3. Quartal	872,3	93,9	164,5	159,7	10,3	12,5	49,7	51,9	9,4
4. Quartal	955,3	108,5	178,8	165,6	11,6	15,1	50,8	56,7	10,6
2011									
1. Quartal	961,6	108,4	175,3	186,9	11,4	14,5	51,2	56,2	9,9
2. Quartal	922,6	105,8	176,3	159,7	10,3	13,4	48,3	52,9	9,2
3. Quartal	888,3	100,7	169,4	162,1	10,2	12,9	47,5	53,1	9,2
4. Quartal	963,2	113,2	178,8	170,9	11,4	15,3	52,1	58,6	9,9
2012									
1. Quartal	953,7	108,3	179,3	171,0	11,7	14,6	52,0	53,0	10,0
2. Quartal	922,1	101,6	175,9	155,1	10,5	13,5	52,5	56,7	9,1
3. Quartal	903,2	95,3	169,8	174,4	10,7	13,1	51,8	55,6	9,1
4. Quartal	983,3	110,6	185,1	181,1	11,7	15,6	53,1	55,0	10,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	11,9	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2012	0,7	-2,8	1,5	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1
2010									
1. Quartal	1,7	0,3	2,2	3,5	13,9	5,6	4,1	2,3	11,7
2. Quartal	0,4	0,9	1,3	-1,4	-6,4	-3,3	0,9	1,7	2,2
3. Quartal	-1,1	-1,5	1,6	-5,9	-1,1	1,7	1,2	1,4	2,9
4. Quartal	0,3	3,3	4,1	-4,1	-0,3	0,5	2,1	-0,1	6,3
2011									
1. Quartal	1,0	1,0	1,0	3,9	-3,9	-1,9	-5,4	0,3	-6,6
2. Quartal	2,5	6,1	3,7	1,5	-1,0	5,1	-4,9	-0,7	-3,8
3. Quartal	1,8	7,3	3,0	1,5	-1,0	3,1	-4,4	2,3	-1,8
4. Quartal	0,8	4,3	0,0	3,2	-1,9	1,3	2,4	3,3	-6,1
2012									
1. Quartal	-0,8	-0,1	2,3	-8,5	2,6	1,1	1,7	-5,6	0,9
2. Quartal	-0,1	-4,0	-0,2	-2,8	1,7	0,9	8,8	7,2	-0,6
3. Quartal	1,7	-5,3	0,2	7,6	4,5	1,3	8,9	4,7	-1,2
4. Quartal	2,1	-2,2	3,5	6,0	3,1	1,9	2,0	-6,2	1,4

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

Statistik des Schienenbahnverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Linienbahnverkehr mit Straßenbahnen 2)								
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,6	-	65,1
2010								
1. Quartal	50,0	177,0	2,9	2,6	65,5	30,5	-	15,9
2. Quartal	46,1	178,1	2,8	2,6	63,8	27,5	-	15,8
3. Quartal	36,4	177,5	2,3	2,5	60,4	26,6	-	14,6
4. Quartal	49,6	189,4	2,9	2,8	68,5	27,0	-	17,5
2011								
1. Quartal	47,5	183,3	2,9	2,6	64,8	29,8	-	17,2
2. Quartal	45,0	187,7	2,8	2,6	65,2	27,3	-	16,4
3. Quartal	37,3	177,1	2,3	2,5	61,9	26,7	-	15,3
4. Quartal	48,8	182,7	3,0	3,0	67,4	30,2	-	18,1
2012								
1. Quartal	49,3	187,3	3,0	2,7	65,5	29,0	-	17,1
2. Quartal	46,5	186,3	3,0	2,7	65,0	27,6	-	16,1
3. Quartal	37,7	178,3	2,6	2,7	61,2	26,5	-	14,5
4. Quartal	50,1	188,5	2,7	2,7	70,0	29,5	-	17,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	-	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	-	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	-	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	-	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,2	X	-2,6
2010								
1. Quartal	5,6	-2,3	X	-1,9	5,4	3,9	-	4,7
2. Quartal	3,5	0,0	X	0,1	6,4	0,7	-	12,8
3. Quartal	-0,4	-0,2	X	0,0	3,4	1,4	-	9,3
4. Quartal	3,6	1,2	X	6,1	-0,1	-9,6	-	12,0
2011								
1. Quartal	-5,0	3,5	0,0	0,9	-1,1	-6,3	X	8,4
2. Quartal	-2,3	5,4	0,3	1,0	2,3	-4,8	X	3,6
3. Quartal	2,5	-0,2	0,0	-1,0	2,4	-3,4	X	3,8
4. Quartal	-1,7	-3,5	3,3	7,5	-1,6	8,0	X	2,8
2012								
1. Quartal	3,8	2,2	5,0	0,9	1,1	-2,6	X	-0,7
2. Quartal	3,4	-0,7	6,5	3,7	-0,3	1,1	X	-1,9
3. Quartal	1,2	0,6	12,5	6,1	-1,0	-0,5	X	-5,0
4. Quartal	2,7	3,2	-9,0	-9,2	3,9	-2,4	X	-3,2

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

**Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs**
**3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)**

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linienverkehr mit Omnibussen 2)									
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2012	5 339,8	630,5	736,5	385,4	91,1	97,3	283,1	303,2	66,8
2011									
1. Quartal	1 393,6	167,9	192,1	99,2	24,6	26,9	67,6	81,7	17,3
2. Quartal	1 333,5	159,7	182,8	96,0	22,9	24,7	65,6	76,4	16,8
3. Quartal	1 223,4	140,7	166,0	95,9	19,3	22,9	64,7	79,2	14,5
4. Quartal	1 389,9	167,2	193,2	95,4	24,3	26,3	71,1	80,9	17,1
2012									
1. Quartal	1 386,0	165,3	191,2	94,5	24,6	26,2	69,6	77,4	17,4
2. Quartal	1 328,8	157,7	179,9	93,6	22,7	23,9	68,0	74,7	16,8
3. Quartal	1 231,2	141,4	164,5	94,6	19,5	21,9	67,7	74,8	14,7
4. Quartal	1 393,9	166,1	200,8	102,7	24,3	25,3	77,7	76,2	17,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2012	-0,0	-0,8	0,3	-0,3	0,0	-3,5	5,2	-4,7	1,6
2011									
1. Quartal	-0,5	0,2	-0,1	-4,5	-0,7	4,6	2,3	-1,9	-1,1
2. Quartal	0,3	0,6	-0,3	-0,4	0,8	1,7	4,6	-3,4	-0,9
3. Quartal	1,1	0,4	0,3	5,6	-0,3	-2,7	5,8	-1,6	-1,0
4. Quartal	0,2	0,3	-1,3	-0,8	2,1	-2,5	7,0	-0,3	-2,6
2012									
1. Quartal	-0,5	-1,5	-0,4	-4,8	0,2	-3,0	3,0	-5,2	0,6
2. Quartal	-0,4	-1,2	-1,5	-2,5	-1,0	-3,0	3,6	-2,2	0,0
3. Quartal	0,6	0,5	-0,9	-1,4	1,1	-4,2	4,6	-5,4	1,5
4. Quartal	0,3	-0,6	4,0	7,7	0,0	-3,8	9,4	-5,7	4,2
Linienfernverkehr mit Omnibussen"									
2007	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2008	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2009	2,0	0,1	0,3	0,2	-	-	0,1	0,6	0,0
2010	2,0	0,0	0,3	0,3	-	-	0,1	0,6	0,0
2011	2,3	0,0	0,3	0,4	-	-	0,1	0,8	0,0
2012	2,5	0,0	0,5	0,4	-	-	0,1	0,8	0,0
2011									
1. Quartal	0,4	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
3. Quartal	0,7	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,3	0,0
4. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
2012									
1. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
2. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
3. Quartal	0,7	-	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
4. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-3,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2008	-0,5	X	X	X	-	-	X	X	X
2009	-3,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2010	-3,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2011	9,4	X	X	X	-	-	X	X	X
2012	6,5	X	X	X	-	-	X	X	X
2011									
1. Quartal	11,2	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	4,2	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	17,3	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	4,7	X	X	X	-	-	X	X	X
2012									
1. Quartal	15,9	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	5,6	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	-1,7	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	10,4	X	X	X	-	-	X	X	X

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
Liniennahverkehr mit Omnibussen 2)								
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	395,2	1 478,1	197,4	82,4	218,5	79,2	202,6	92,6
2011								
1. Quartal	106,7	376,3	53,5	21,5	56,5	21,0	54,6	26,1
2. Quartal	101,0	365,2	50,3	20,8	55,3	20,4	51,2	24,4
3. Quartal	87,0	336,1	45,8	20,5	47,3	15,8	48,0	19,7
4. Quartal	101,4	383,8	51,0	22,1	57,2	20,2	53,7	25,0
2012								
1. Quartal	108,3	379,2	53,7	21,0	57,1	21,4	54,1	25,0
2. Quartal	102,3	365,1	51,2	20,6	55,7	20,4	52,3	23,7
3. Quartal	82,9	355,1	42,0	20,0	47,5	16,4	48,3	19,6
4. Quartal	101,7	378,6	50,4	20,8	58,1	21,1	47,9	24,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	-0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	-0,2	1,1	-1,6	-2,9	1,0	2,3	-2,4	-2,6
2011								
1. Quartal	1,4	-1,8	-0,3	1,9	5,2	-4,3	-0,1	2,3
2. Quartal	-3,9	1,2	0,3	-1,7	7,3	-1,5	0,2	0,6
3. Quartal	-0,4	0,7	4,5	-1,7	5,9	-7,8	4,1	-6,3
4. Quartal	-4,7	1,4	-0,1	-2,6	2,7	-3,1	3,0	-2,1
2012								
1. Quartal	1,4	0,8	0,4	-2,2	1,0	1,6	-1,0	-4,4
2. Quartal	1,3	0,0	1,8	-0,9	0,7	0,1	2,1	-2,9
3. Quartal	-4,7	5,7	-8,2	-2,0	0,5	3,7	0,6	-0,3
4. Quartal	0,3	-1,4	-1,1	-6,2	1,5	4,2	-10,9	-2,4
Linienfernverkehr mit Omnibussen								
2007	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0
2008	-	-	-	-	0,1	0,0	0,6	0,0
2009	-	-	-	-	0,1	0,0	0,5	0,0
2010	-	-	-	-	0,1	0,0	0,5	0,0
2011	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,5	0,0
2012	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1	0,6	0,0
2011								
1. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
4. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2012								
1. Quartal	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
4. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	X	-	-	-	X	X	X	X
2008	-	-	-	-	X	X	X	X
2009	-	-	-	-	X	X	X	X
2010	-	-	-	-	X	X	X	X
2011	-	-	-	-	X	X	X	X
2012	-	-	-	-	X	X	X	X
2011								
1. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
3. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
4. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2012								
1. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
3. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
4. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

**Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs**
**4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)**

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
Linienbahnverkehr insgesamt 1)									
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 125,7	8 235,3	8 400,9	8 919,9	1 255,4	1 039,7	3 999,6	32 062,4	939,7
2011									
1. Quartal	25 768,5	2 178,4	2 169,9	2 162,8	343,7	290,2	1 034,6	7 710,0	223,4
2. Quartal	25 323,7	2 139,0	2 100,6	2 077,2	326,3	268,5	1 009,1	7 671,9	238,3
3. Quartal	24 444,5	1 944,6	1 902,7	2 097,6	280,5	244,5	939,0	7 973,1	223,2
4. Quartal	26 743,1	2 187,9	2 180,2	2 124,8	348,6	285,2	1 033,4	8 435,0	242,5
2012									
1. Quartal	26 138,1	2 118,4	2 181,3	2 129,1	336,1	278,1	1 055,2	7 914,3	226,2
2. Quartal	25 389,6	2 042,9	2 083,8	2 057,5	316,3	253,0	999,3	7 782,0	239,5
3. Quartal	24 678,3	1 952,3	1 889,0	2 152,9	271,9	235,2	963,5	8 067,3	227,5
4. Quartal	26 919,7	2 121,7	2 246,8	2 580,4	331,1	273,5	981,7	8 298,7	246,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	X	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	-0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	0,8	-2,5	0,6	5,4	-3,4	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2011									
1. Quartal	1,0	0,2	0,5	-0,3	-3,3	5,6	-3,4	2,1	0,8
2. Quartal	1,2	3,2	0,5	0,9	-0,6	2,0	-2,7	1,4	0,7
3. Quartal	1,8	4,4	0,4	0,7	0,2	-2,1	1,7	2,4	0,6
4. Quartal	2,2	0,5	-0,8	0,7	1,2	-1,9	5,6	3,9	-4,1
2012									
1. Quartal	1,4	-2,8	0,5	-1,6	-2,2	-4,2	2,0	2,6	1,2
2. Quartal	0,3	-4,5	-0,8	-0,9	-3,1	-5,8	-1,0	1,4	0,5
3. Quartal	1,0	0,4	-0,7	2,6	-3,1	-3,8	2,6	1,2	1,9
4. Quartal	0,7	-3,0	3,1	21,4	-5,0	-4,1	-5,0	-1,6	1,7
Linienbahnverkehr mit Eisenbahnen 1)									
2007	44 903,1	1 719,9	159,3	3 708,7	95,2	-	1 671,2	26 309,1	139,9
2008	46 860,3	1 916,5	147,8	3 885,0	97,9	-	1 605,3	27 246,3	154,9
2009	46 395,7	1 905,3	153,3	3 642,0	96,9	-	1 640,4	27 372,0	157,9
2010	46 910,5	1 855,7	153,3	3 587,9	89,3	-	1 913,0	28 020,1	159,1
2011	49 508,5	2 015,4	215,8	4 321,7	59,4	-	1 912,1	28 818,0	161,9
2012	51 004,8	2 122,9	219,2	4 773,4	11,7	-	1 783,5	29 123,8	160,5
2011									
1. Quartal	11 986,3	479,6	53,6	1 046,7	13,8	-	501,0	6 951,2	26,2
2. Quartal	12 090,3	492,1	54,3	1 089,6	14,9	-	497,0	6 950,3	40,2
3. Quartal	12 399,5	503,5	53,7	1 097,4	15,5	-	434,0	7 246,9	56,0
4. Quartal	13 032,5	540,2	54,2	1 088,1	15,2	-	480,1	7 669,6	39,5
2012									
1. Quartal	12 648,6	531,6	52,9	1 096,4	4,0	-	509,3	7 190,6	27,0
2. Quartal	12 413,1	515,1	51,7	1 095,7	4,0	-	453,2	7 067,5	39,7
3. Quartal	12 596,4	522,3	53,8	1 100,5	2,1	-	420,7	7 338,5	57,6
4. Quartal	13 346,8	553,9	60,9	1 480,8	1,7	-	400,3	7 527,2	36,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	1,4	2,3	2,7	3,9	X	-	-2,1	4,7	4,2
2008	4,4	11,4	-7,2	X	2,8	-	-3,9	3,6	10,7
2009	-1,0	-0,6	3,7	-6,3	-1,0	-	2,2	0,5	2,0
2010	1,1	-2,6	4,2	-1,5	-7,9	-	16,6	2,4	0,7
2011	3,1	8,6	1,2	0,7	-33,5	-	0,0	2,8	-2,0
2012	3,0	5,3	1,6	10,5	-80,3	-	-6,7	1,1	-0,8
2011									
1. Quartal	2,4	-1,7	1,0	3,4	-39,0	-	-4,2	2,5	3,5
2. Quartal	2,3	9,9	3,1	1,2	-34,3	-	-3,9	1,9	6,7
3. Quartal	2,8	14,0	2,9	-0,9	-27,2	-	6,6	2,6	3,7
4. Quartal	4,6	12,9	-1,9	-0,6	-33,0	-	3,1	4,3	-18,0
2012									
1. Quartal	5,5	10,8	-1,3	4,7	-71,5	-	1,7	3,4	2,9
2. Quartal	2,7	4,7	-4,7	0,6	-73,4	-	-8,8	1,7	-1,1
3. Quartal	1,6	3,7	0,1	0,3	-86,3	-	-3,1	1,3	2,9
4. Quartal	2,4	2,5	12,3	36,1	-89,1	-	-16,6	-1,9	-8,4

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.  
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) siehe Fußnote in Tabelle 2.

## 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
Linienbahnverkehr insgesamt 1)								
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 493,7	20 859,5	1 836,0	759,8	3 485,4	1 525,3	2 193,9	1 119,2
2011								
1. Quartal	1 560,9	5 160,2	543,3	199,6	883,3	394,0	595,8	318,2
2. Quartal	1 554,6	5 071,2	534,4	194,8	876,1	382,1	577,5	302,2
3. Quartal	1 363,4	4 846,5	477,8	189,5	811,8	324,4	564,3	261,7
4. Quartal	1 590,9	5 346,5	593,9	199,2	902,4	391,9	568,4	312,1
2012								
1. Quartal	1 750,9	5 332,3	477,1	192,4	888,5	393,9	568,2	296,1
2. Quartal	1 634,4	5 147,3	525,2	191,0	882,2	388,6	563,7	282,8
3. Quartal	1 408,8	5 031,5	391,4	184,9	803,2	336,2	516,1	246,8
4. Quartal	1 699,6	5 348,5	442,3	191,4	911,4	406,6	545,9	293,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	7,0	2,1	-14,6	-3,0	0,3	2,2	-4,9	-6,3
2011								
1. Quartal	7,8	0,4	-0,1	2,7	1,1	-4,3	-2,1	0,0
2. Quartal	5,8	2,1	-0,8	-0,2	2,2	-2,5	-9,5	-0,4
3. Quartal	0,9	2,9	3,9	-1,9	3,4	-6,8	-2,9	-4,2
4. Quartal	5,3	2,9	0,0	-2,3	0,8	-0,9	-2,3	-0,9
2012								
1. Quartal	12,2	3,3	-12,2	-3,6	0,6	-0,0	-4,6	-7,0
2. Quartal	5,1	1,5	-1,7	-1,9	0,7	1,7	-2,4	-6,4
3. Quartal	3,3	3,8	-18,1	-2,4	-1,1	3,7	-8,6	-5,7
4. Quartal	6,8	0,0	-25,5	-3,9	1,0	3,7	-4,0	-5,9
Linienbahnverkehr mit Eisenbahnen 1)								
2007	1 435,2	8 353,2	65,6	-	168,7	211,8	624,4	241,0
2008	1 925,7	8 202,2	64,9	-	640,0	113,2	615,3	245,3
2009	1 919,8	7 807,2	64,4	-	605,5	109,2	677,0	245,0
2010	1 882,3	7 608,4	48,0	-	593,2	104,1	651,1	245,0
2011	2 266,5	8 140,9	70,7	-	590,5	103,4	587,2	245,0
2012	2 683,4	8 591,6	113,7	-	577,7	104,7	492,4	246,2
2011								
1. Quartal	552,1	1 979,8	18,0	-	144,7	20,1	138,8	60,6
2. Quartal	574,2	1 984,8	20,5	-	148,0	25,8	137,8	61,1
3. Quartal	522,4	2 025,3	17,4	-	154,0	29,9	181,8	61,7
4. Quartal	617,9	2 151,1	14,8	-	143,9	27,6	128,8	61,6
2012								
1. Quartal	715,7	2 164,1	9,1	-	141,6	20,8	123,7	61,9
2. Quartal	648,1	2 102,4	81,4	-	145,1	25,8	122,2	61,1
3. Quartal	605,0	2 116,8	11,2	-	152,3	31,4	122,5	61,6
4. Quartal	714,6	2 208,3	12,0	-	138,7	26,6	124,1	61,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	8,2	1,4	-2,9	-	-12,5	X	X	-2,7
2008	34,2	-1,8	-1,0	-	X	X	-1,5	1,8
2009	-0,3	-4,8	-0,8	-	-5,4	X	10,0	-0,1
2010	-2,0	-2,5	-25,4	-	-2,0	X	-3,8	-0,0
2011	17,4	3,2	2,4	-	-1,6	-0,7	-9,8	0,0
2012								
2011								
1. Quartal	25,7	0,1	0,0	-	-2,0	-8,0	5,1	0,0
2. Quartal	21,7	3,2	5,9	-	-0,5	3,5	-28,6	0,0
3. Quartal	1,0	4,1	3,0	-	-3,0	-0,7	-3,7	0,0
4. Quartal	23,4	5,4	-0,1	-	-0,8	1,3	-6,1	0,0
2012								
1. Quartal	29,6	9,3	-49,1	-	-2,2	3,2	-10,9	2,0
2. Quartal	12,9	5,9	298,0	-	-1,9	0,3	-11,3	0,0
3. Quartal	15,8	4,5	-35,7	-	-1,1	5,0	-32,6	-0,1
4. Quartal								

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.  
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) siehe Fußnote in Tabelle 2.



## 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
Liniennahverkehr mit Straßenbahnen									
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2012	16 557,6	1 655,0	2 760,2	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8
2010									
1. Quartal	4 265,3	452,7	670,3	811,4	36,8	75,5	322,8	235,9	41,5
2. Quartal	3 986,9	421,2	658,8	665,8	32,5	64,8	303,0	224,6	37,3
3. Quartal	3 854,4	395,1	641,9	677,5	32,3	62,7	296,7	219,3	36,7
4. Quartal	4 219,0	461,1	685,9	700,5	36,2	76,7	303,5	238,5	41,1
2011									
1. Quartal	4 260,3	459,8	678,1	792,0	35,8	72,4	305,4	236,7	39,3
2. Quartal	4 039,3	427,5	682,4	673,2	31,7	68,1	288,2	225,3	36,3
3. Quartal	3 922,0	400,8	663,0	685,3	31,7	64,7	283,7	223,7	36,3
4. Quartal	4 251,0	458,6	691,9	724,5	34,3	77,8	310,9	246,2	39,0
2012									
1. Quartal	4 187,9	433,2	695,0	723,9	36,3	73,2	310,5	224,0	38,5
2. Quartal	4 065,0	406,4	684,0	655,3	32,4	67,5	313,5	239,2	35,9
3. Quartal	3 986,8	380,1	664,0	742,0	33,1	65,5	309,0	233,9	35,7
4. Quartal	4 318,0	435,3	717,1	763,6	32,4	78,1	317,1	233,8	39,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	-0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7
2010									
1. Quartal	2,0	-0,4	1,7	8,1	16,8	5,6	4,1	2,0	7,2
2. Quartal	-0,3	-0,1	1,0	-3,7	1,7	-3,3	0,9	1,4	-7,3
3. Quartal	-4,1	-2,6	1,5	-16,7	1,1	1,7	1,2	1,3	-2,0
4. Quartal	-0,7	3,2	2,2	-5,9	1,3	0,5	2,1	0,0	6,0
2011									
1. Quartal	-0,1	1,6	1,2	-2,4	-2,9	-4,1	-5,4	0,4	-5,5
2. Quartal	1,3	1,5	3,6	1,1	-2,3	5,1	-4,9	0,3	-2,8
3. Quartal	1,8	1,4	3,4	1,2	-1,8	3,1	-4,4	2,0	-1,1
4. Quartal	0,8	-0,5	0,9	3,4	3,2	1,3	2,4	3,2	-5,1
2012									
1. Quartal	-1,7	-5,8	2,5	-8,6	1,4	1,1	1,7	-5,4	-2,1
2. Quartal	0,6	-5,0	0,2	-2,7	2,2	-1,0	8,8	6,2	-1,1
3. Quartal	1,7	-5,2	0,1	8,3	4,3	1,3	8,9	4,6	-1,7
4. Quartal	1,6	-5,1	3,7	5,4	-5,7	0,5	2,0	-5,0	1,8

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
Liniennahverkehr mit Straßenbahnen								
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	718,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	552,1	-	234,3
2010								
1. Quartal	188,3	826,9	13,5	14,3	353,4	151,0	-	71,2
2. Quartal	177,8	825,9	13,1	14,1	345,0	136,3	-	66,8
3. Quartal	138,3	810,0	12,4	14,2	322,9	131,4	-	63,1
4. Quartal	191,6	881,5	13,6	15,5	368,1	133,2	-	72,2
2011								
1. Quartal	183,1	866,1	13,5	14,7	348,1	145,5	-	69,8
2. Quartal	173,7	856,7	13,0	14,6	348,9	133,8	-	65,9
3. Quartal	143,9	836,8	13,5	14,2	331,4	130,3	-	62,4
4. Quartal	188,3	867,5	13,8	15,3	362,8	147,7	-	72,4
2012								
1. Quartal	192,6	876,3	13,8	14,2	352,8	141,8	-	61,7
2. Quartal	182,1	876,9	13,4	14,6	350,2	135,4	-	58,0
3. Quartal	147,8	838,6	13,4	14,7	326,5	130,0	-	52,3
4. Quartal	196,3	891,3	14,1	14,9	377,4	144,7	-	62,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	-	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	-	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	-	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	-	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	4,3	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,0	X	-13,4
2010								
1. Quartal	2,6	-2,1	X	0,0	5,8	2,4	-	-1,5
2. Quartal	3,1	-0,3	X	3,6	9,0	-0,6	-	-0,7
3. Quartal	-2,6	-2,5	X	3,3	5,8	0,1	-	-2,0
4. Quartal	3,1	1,1	X	9,7	0,9	-11,0	-	-3,8
2011								
1. Quartal	-2,7	4,7	0,3	2,8	-1,5	-7,5	X	-1,9
2. Quartal	-2,3	3,7	-0,2	3,4	1,1	-6,0	X	-1,7
3. Quartal	4,0	3,3	9,4	-0,0	2,6	-4,5	X	-2,0
4. Quartal	-1,7	-1,6	1,8	-1,6	-1,4	6,9	X	-0,2
2012								
1. Quartal	5,1	1,2	2,3	-3,0	1,3	-2,5	X	-11,7
2. Quartal	4,8	2,4	2,9	0,2	0,4	1,2	X	-12,0
3. Quartal	2,7	0,2	-1,1	3,7	-1,5	-0,2	X	-16,2
4. Quartal	4,2	2,7	2,3	-2,4	4,0	-2,0	X	-14,1

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

**Statistik des Liniennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs**
**4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)**

Jahr  Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
Liniennahverkehr mit Omnibussen									
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 563,2	4 457,4	5 421,4	1 261,7	1 109,6	755,4	966,1	2 007,6	629,3
2011									
1. Quartal	9 521,9	1 239,0	1 438,2	324,2	294,1	217,8	228,3	522,1	157,9
2. Quartal	9 194,1	1 219,3	1 363,9	314,4	279,7	200,4	223,9	496,3	161,8
3. Quartal	8 123,1	1 040,3	1 185,9	314,9	233,2	179,8	221,2	502,5	130,9
4. Quartal	9 459,7	1 189,1	1 434,2	312,2	299,1	207,4	242,4	519,2	164,0
2012									
1. Quartal	9 301,6	1 153,6	1 433,4	308,8	295,9	204,9	235,4	499,7	160,7
2. Quartal	8 911,6	1 121,4	1 348,0	306,5	279,9	185,5	232,7	475,3	163,8
3. Quartal	8 095,1	1 049,8	1 171,2	310,3	236,6	169,7	233,7	494,9	134,2
4. Quartal	9 255,0	1 132,6	1 468,8	336,0	297,1	195,3	264,3	537,7	170,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	-0,0	X	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,0	-4,9	-0,0	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2011									
1. Quartal	-0,1	0,5	0,2	-6,0	-0,6	9,2	1,4	-1,9	2,1
2. Quartal	-0,1	1,3	-1,2	-0,5	2,4	1,0	3,0	-4,5	0,1
3. Quartal	0,5	1,3	-1,4	5,6	3,1	-3,9	0,8	-1,5	-0,3
4. Quartal	-0,4	-3,8	-1,5	-0,8	-0,1	-3,0	15,5	-1,6	0,2
2012									
1. Quartal	-2,3	-6,9	-0,3	-4,7	0,6	-5,9	3,1	-4,3	1,8
2. Quartal	-3,1	-8,0	-1,2	-2,5	0,1	-7,4	4,0	-4,2	1,2
3. Quartal	-0,3	0,9	-1,2	-1,4	1,5	-5,6	5,6	-1,5	2,5
4. Quartal	-2,2	-4,8	2,4	7,6	-0,7	-5,8	9,0	3,6	4,0
Linienfernverkehr mit Omnibussen									
2007	1 084,8	9,8	33,9	63,7	-	-	10,1	864,1	0,7
2008	1 002,2	11,3	34,6	60,8	-	-	9,6	771,8	0,6
2009	894,0	12,3	25,0	96,3	-	-	11,0	637,1	0,4
2010	841,8	2,7	26,3	126,6	-	-	8,8	564,9	0,3
2011	1 016,6	2,7	26,3	179,3	-	-	5,7	685,2	0,3
2012	1 005,0	1,5	33,8	176,1	-	-	6,4	666,6	0,3
2011									
1. Quartal	180,3	0,1	5,5	32,3	-	-	0,8	117,9	0,1
2. Quartal	256,6	0,0	6,1	49,1	-	-	2,1	168,1	0,1
3. Quartal	350,2	0,0	7,9	54,1	-	-	1,7	251,8	0,1
4. Quartal	229,5	2,6	6,7	43,9	-	-	1,2	147,4	0,1
2012									
1. Quartal	193,1	0,1	7,0	29,4	-	-	1,0	130,5	0,1
2. Quartal	257,9	0,0	8,5	44,7	-	-	1,9	170,6	0,1
3. Quartal	303,8	-	9,5	56,0	-	-	2,0	202,9	0,1
4. Quartal	250,1	1,5	8,8	46,0	-	-	1,5	162,6	0,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-9,3	X	X	X	-	-	X	X	X
2008	-7,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2009	-10,8	X	X	X	-	-	X	X	X
2010	-5,8	X	X	X	-	-	X	X	X
2011	16,0	X	X	X	-	-	X	X	X
2012	-1,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2011									
1. Quartal	15,9	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	7,6	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	28,8	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	9,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2012									
1. Quartal	7,1	X	25,8	-8,8	-	-	28,7	10,7	X
2. Quartal	0,5	X	38,6	-8,9	-	-	-9,5	1,5	X
3. Quartal	-13,2	X	20,2	3,5	-	-	20,0	-19,4	X
4. Quartal	9,0	X	31,8	4,9	-	-	26,6	10,3	X

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen wurden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.  
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

## 4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012\*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
Liniennahverkehr mit Omnibussen								
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 091,6	8 784,8	1 667,5	701,3	1 500,7	868,6	1 701,5	638,7
2011								
1. Quartal	825,7	2 314,3	511,8	184,9	390,5	228,3	457,1	187,8
2. Quartal	806,7	2 229,8	500,9	180,2	379,3	222,5	439,7	175,2
3. Quartal	697,1	1 984,3	446,8	175,3	326,4	164,1	382,5	137,7
4. Quartal	784,7	2 328,0	565,3	183,9	395,7	216,6	439,6	178,0
2012								
1. Quartal	842,6	2 291,8	454,2	178,2	394,1	231,3	444,6	172,5
2. Quartal	804,2	2 168,0	430,4	176,4	386,8	227,4	441,5	163,6
3. Quartal	656,0	2 076,1	366,8	170,2	324,4	174,8	393,6	132,9
4. Quartal	788,7	2 248,9	416,2	176,5	395,4	235,2	421,8	169,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	3,0	-0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	-0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,7	-0,8	-17,6	-3,2	0,6	4,5	-1,0	-5,9
2011								
1. Quartal	0,6	-0,9	-0,1	2,7	4,7	-1,8	-4,1	0,8
2. Quartal	-1,5	0,5	-1,1	-0,4	4,2	-1,1	-1,2	-0,1
3. Quartal	0,2	1,6	3,8	-2,1	7,4	-9,5	-2,5	-6,9
4. Quartal	-3,3	2,5	0,0	-2,4	3,6	-5,7	-1,1	-1,5
2012								
1. Quartal	2,1	-1,0	-11,3	-3,7	0,9	1,3	-2,7	-8,1
2. Quartal	-0,3	-2,8	-14,1	-2,1	2,0	2,2	0,4	-6,6
3. Quartal	-5,9	4,6	-17,9	-2,9	-0,6	6,5	2,9	-3,5
4. Quartal	0,5	-3,4	-26,4	-4,0	-0,1	8,6	-4,1	-4,7
Linienfernverkehr mit Omnibussen								
2007	-	-	-	-	5,5	2,3	94,4	0,3
2008	-	-	-	-	14,3	2,6	96,1	0,4
2009	-	-	-	-	15,2	2,9	93,5	0,3
2010	-	-	-	-	19,7	3,0	89,1	0,3
2011	2,8	-	-	-	20,9	3,4	89,6	0,3
2012	2,0	-	0,0	-	22,3	4,3	91,2	0,3
2011								
1. Quartal	0,7	-	-	-	3,8	0,8	18,4	0,1
2. Quartal	0,7	-	-	-	5,1	0,8	24,5	0,1
3. Quartal	0,7	-	-	-	7,4	0,6	25,7	0,1
4. Quartal	0,7	-	-	-	4,6	1,2	21,0	0,1
2012								
1. Quartal	0,7	-	0,0	-	4,0	0,9	19,3	0,1
2. Quartal	0,7	-	-	-	5,8	1,2	24,4	0,1
3. Quartal	0,4	-	-	-	7,3	1,0	24,6	0,1
4. Quartal	0,2	-	-	-	5,2	1,3	23,0	0,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	-	-	-	-	X	X	X	X
2008	-	-	-	-	X	X	X	X
2009	-	-	-	-	X	X	X	X
2010	-	-	-	-	X	X	X	X
2011	X	-	-	-	X	X	X	X
2012	X	-	-	-	X	X	X	X
2011								
1. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
3. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
4. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2012								
1. Quartal	X	-	-	-	6,7	24,6	4,8	X
2. Quartal	X	-	-	-	13,6	43,8	-0,5	X
3. Quartal	X	-	-	-	-1,4	52,4	-4,5	X
4. Quartal	X	-	-	-	11,5	6,0	9,4	X

\*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen wurden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.  
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Vierteljährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs (EVAS-Nr. 46181)

## 1.2 Berichtszeitraum

Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal

## 1.3 Erhebungstermin

15. des dem Berichtsquartal folgenden Monats

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Vierteljährlich ab Berichtsjahr 2004.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Die unter 1.6 genannten Unternehmen, sofern sie mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in der jeweils geltenden Fassung.

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

# 2 Zweck und Ziele der Statistik

## 2.1 Erhebungsinhalte

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen.

## 2.2 Zweck der Statistik

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs sowie der einzelnen Verkehrsmittel vorhanden sind. Die

Vierteljahreserhebung dient dabei insbesondere der kurzfristigen Beobachtung der Entwicklung. Da die großen Unternehmen über 98% der Fahrgäste befördern, liegen für eine Konjunkturbeobachtung qualitativ ausreichende Ergebnisse vor.

## **2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik**

Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion TREN (Transport und Energie) der EU

## **2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen**

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden.

Zuletzt wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003 unterzogen und dabei modifiziert und nochmals grundlegend vereinfacht.

# **3 Erhebungsmethodik**

## **3.1 Art der Datengewinnung**

Die Erhebung wird als Vollerhebung mit Abschnidegrenze durchgeführt und erfolgt mit Auskunftspflicht; auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen. Postalische Befragung per Papierfragebogen, oder per Online-Fragebogen via Internet.

## **3.2 Stichprobenverfahren**

Trifft nicht zu, da es sich um eine Vollerhebung handelt.

### **3.2.1 Stichprobendesign**

Entfällt.

### **3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit**

Entfällt.

### **3.2.3 Schichtung der Stichprobe**

Entfällt.

### **3.2.4 Hochrechnung**

Entfällt.

## **3.3 Saisonbereinigungsverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

## **3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg**

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Papier- oder per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung).

## **3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen**

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 waren weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden zwei Drittel der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von Berichtspflichten befreit, sodass derzeit nur noch rund 900 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stark reduziert.

## **3.6 Dokumentation des Fragebogens**

Siehe Anhang.

## 4 Genauigkeit

### 4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

### 4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

#### 4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

#### 4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

### 4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

#### 4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Die Durchführung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechenden Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

#### 4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

#### 4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht auch hinsichtlich einzelner Merkmale werden Antwortausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

#### 4.3.4 Imputationsmethoden

Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahresquartalswerten und Vorquartalswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Weitere Imputationen sind i.d.R. nicht erforderlich.

#### 4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

### 4.4 Laufende Revisionen

Die Größenordnung des Revisionsbedarfs ist in der Regel gering, kann aber in Einzelfällen von Bedeutung sein.

#### 4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

#### 4.4.2 Gründe für Revisionen

Gering.

### 4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Nachmeldungen oder Korrekturen durch Unternehmen.

## 5 Aktualität und Pünktlichkeit

### 5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Erste und vorläufige Ergebnisse werden 10 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht.

### 5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Vollständige Ergebnisse werden 12 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht.

### 5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

### 6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Mit der Verabschiedung des Verkehrstatistikgesetzes und den damit verbundenen Veränderungen der Erhebung sind die Ergebnisse ab Berichtsjahr 2004 sowohl zeitlich als auch räumlich auf Ebene der Bundesländer voll vergleichbar. Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

### 6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003.

## 7 Bezüge zu anderen Erhebungen

### 7.1 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

### 7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“, die ausschließlich im Internet unter folgendem Link kostenlos downgeloadet werden kann:  
<http://www.destatis.de/publikationen>.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2848  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [strassenpersonenverkehr@destatis.de](mailto:strassenpersonenverkehr@destatis.de)

### 8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über diese Statistik wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht.

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Aufsätze können kostenfrei downgeloadet werden unter <http://www.destatis.de>



**Personenbeförderung im X. Vierteljahr 20XX**
 Schienennahverkehr und gewerblicher  
 Omnibuslinienverkehr

Vj

 Name des Amtes  
 Org. Einheit  
 Straße + Hausnummer  
 PLZ, Ort

 Rücksendung  
 bitte bis  
 XX. XXXXXXX XXXX

 Ansprechpartner/-in für Rückfragen  
 (freiwillige Angabe)

Name:

Sie erreichen uns über

Telefon: XXXXX XX-Durchwahl

XXXX XXXXXXX -XXXX

XXXXXX XXXXXXX -XXXX

Telefax: XXXXXXX-XXXX

E-Mail: XXXXXXX@XXXXX.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

 Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der Seite 1 der beigelegten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **7** auf Seite 2 in der separaten Unterlage.

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

Telefon oder E-Mail:

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

Unternehmensnummer

 Ihre Daten können Sie auch online unter  
 xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.de melden.  
 Fordern Sie Ihre Zugangsinformationen an.  
 E-Mail: xxxxxxxx.xxxxxxx@xxxxxxxxx.de  
 Telefon: xxxxxxx xxxxx-xxxx

Unternehmensnummer

**A Fahrgäste 1**

Anzahl

1	<b>Unternehmensfahrten</b> im Liniennahverkehr .....	<b>2</b>	06	
2	<b>Verkehrsmittelfahrten</b> im Liniennahverkehr			
2.1	mit Eisenbahnen .....	<b>3</b>	07	
2.2	mit Straßenbahnen .....	<b>4</b>	08	
2.3	mit Omnibussen .....	<b>5</b>	09	
3	Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	<b>6</b>	10	

**B Beförderungsleistung 7**

Personenkilometer

1	Liniennahverkehr insgesamt .....	<b>2</b>	11	
	davon:			
1.1	mit Eisenbahnen .....	<b>3</b>	12	
1.2	mit Straßenbahnen .....	<b>4</b>	13	
1.3	mit Omnibussen .....	<b>5</b>	14	
2	Linienfernverkehr mit Omnibussen .....	<b>6</b>	15	

Bitte zurücksenden an

Name der befragenden Behörde  
Anschrift

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.  
Name und Anschrift

## Bemerkungen

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre aktuellen Angaben haben.

**Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – vierteljährlich****Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz****Zweck, Art und Umfang der Erhebung**

Die Erhebung wird vierteljährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2009) befördert haben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

**Rechtsgrundlagen**

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 1 VerkStatG.

**Auskunftspflicht**

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

**Geheimhaltung**

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Nach § 28 Absatz 1 VerkStatG dürfen an oberste Bundes- oder Landesbehörden für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt, den Statistischen Ämtern der Länder, dem Kraftfahrt-Bundesamt und dem Bundesamt für Güterverkehr Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. Juli 2005 (BGBl. I S. 2114), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 26. Juli 2011 (BGBl. I S. 1554) geändert worden ist, werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbezirks übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

**Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister**

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer oder E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom übrigen Fragebogen abgetrennt, gesondert aufbewahrt und mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der maschinellen Aufbereitung vernichtet.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

## Beachten Sie folgende Hinweise:

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Fahrgäste und Beförderungsleistungen Ihrer Subunternehmen bzw. im freigestellten Schülerverkehr ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Bitte beachten Sie, dass die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den

Unternehmensfahrten insgesamt (siehe **1**). Die Angaben zu den Beförderungsleistungen sind hiervon nicht betroffen.

Soweit die vorhandenen Unterlagen zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

## Erläuterungen zum Fragebogen

### **1 Fahrgäste**

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Falls Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel einsetzt und ein Fahrgast während einer Fahrt von einem Verkehrsmittel Ihres Unternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens umsteigt, dann wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Insgesamt-Angabe der Fahrgäste Ihres Unternehmens im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten, Frage 1) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste aller Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten, Fragen 2.1 bis 2.3).

Beispiel: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

### **2 Liniennahverkehr**

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden. Hier einbezogen werden auch Angaben zum Schüler- und Ausbildungsverkehr (einschließlich freigestellter Schülerverkehr).

### **3 Eisenbahnen**

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

### **4 Straßenbahnen**

Hierzu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen und ähnliche Nahverkehrsbahnen. Dagegen sind S-Bahnen den Eisenbahnen und Obusse den Omnibussen zugeordnet.

### **5 Omnibusse**

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

### **6 Linienfernverkehr mit Omnibussen**

Es sind nur Linienverkehre anzugeben, die in der Regel Überlandlinienverkehr, jedoch nicht Liniennahverkehr sind. Der Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen ist nicht einzubeziehen.

### **7 Beförderungsleistung**

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Fahrtweiten in km errechnet. Können keine differenzierten Angaben gemacht werden, sollte für jede Fahrgastgruppe eine mittlere Fahrtweite angesetzt werden. Da die Fahrgäste nach Verkehrsmitteln gegliedert angegeben werden, sind auch unterschiedliche Fahrtweiten für jedes Verkehrsmittel zugrunde zu legen.