

Verkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



1. Vierteljahr 2012

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Erschienen am 9. Juli 2012
Artikelnummer: 2080310123214

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2848; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;
E-Mail: strassenpersonenverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Tabellenteil

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

1	Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen im 1. Vierteljahr 2012
2	Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2012 (einschl. Eisenbahnfernverkehr)
3	Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2006 bis 2012
4	Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2006 bis 2012.....

Anhang

Qualitätsbericht
Fragebogen zum Vierteljahresbericht.....

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.
Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Eigentumsverhältnissen im 1. Vierteljahr 2012 *)

Verkehrsart ----- Verkehrsmittel	1. Vierteljahr 2012					1. bis 1. Vierteljahr 2012				
	Auskunfts- pflichtige Unternehmen 1)	Fahrgäste 2)	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	Fahrgäste 2)	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	Beförderungs- leistung	Verän- derung gegen- über dem Vorjahr	mittlere Reiseweite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen-km	%	1 000	%	1 000 Personen-km	%	km
Unternehmen insgesamt										
Liniennahverkehr zusammen	906	2 789 919	-0,1	26 246 786	1,9	2 789 919	-0,1	26 246 786	1,9	9,4
und zwar mit:										
Eisenbahnen	55	620 155	4,6	12 656 797	5,6	620 155	4,6	12 656 797	5,6	20,4
Straßenbahnen	60	954 173	-0,6	4 199 089	-1,3	954 173	-0,6	4 199 089	-1,3	4,4
Omnibussen	854	1 385 823	-0,6	9 390 900	-1,4	1 385 823	-0,6	9 390 900	-1,4	6,8
Linienfernverkehr mit Omnibussen	22	508	15,1	193 112	7,1	508	15,1	193 112	7,1	380,0
Insgesamt	908	2 790 427	-0,1	26 439 898	1,9	2 790 427	-0,1	26 439 898	1,9	9,5
davon Öffentliche Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	329	2 475 010	-0,2	22 286 639	1,3	2 475 010	-0,2	22 286 639	1,3	9,0
und zwar mit:										
Eisenbahnen	30	580 758	4,5	11 301 377	5,0	580 758	4,5	11 301 377	5,0	19,5
Straßenbahnen	58	947 441	-0,7	4 167 646	-1,3	947 441	-0,7	4 167 646	-1,3	4,4
Omnibussen	299	1 117 044	-0,7	6 817 615	-2,7	1 117 044	-0,7	6 817 615	-2,7	6,1
Linienfernverkehr mit Omnibussen	9	200	10,8	27 119	6,6	200	10,8	27 119	6,6	135,3
Insgesamt	329	2 475 211	-0,2	22 313 758	1,3	2 475 211	-0,2	22 313 758	1,3	9,0
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	64	141 628	1,3	1 430 662	5,0	141 628	1,3	1 430 662	5,0	10,1
und zwar mit:										
Eisenbahnen	7	12 650	18,5	345 413	20,7	12 650	18,5	345 413	20,7	27,3
Straßenbahnen	1	6 038	1,5	28 318	1,5	6 038	1,5	28 318	1,5	4,7
Omnibussen	57	122 940	-0,1	1 056 931	0,9	122 940	-0,1	1 056 931	0,9	8,6
Linienfernverkehr mit Omnibussen	2	1	34,8	220	54,3	1	34,8	220	54,3	228,1
Insgesamt	64	141 629	1,4	1 430 882	5,0	141 629	1,4	1 430 882	5,0	10,1
Private Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	513	173 281	0,0	2 529 485	5,3	173 281	0,0	2 529 485	5,3	14,6
und zwar mit:										
Eisenbahnen	18	26 747	2,2	1 010 007	8,2	26 747	2,2	1 010 007	8,2	37,8
Straßenbahnen	1	694	2,8	3 124	2,8	694	2,8	3 124	2,8	4,5
Omnibussen	498	145 840	-0,4	1 516 354	3,5	145 840	-0,4	1 516 354	3,5	10,4
Linienfernverkehr mit Omnibussen	11	307	18,0	165 773	7,1	307	18,0	165 773	7,1	540,3
Insgesamt	515	173 588	0,1	2 695 258	5,4	173 588	0,1	2 695 258	5,4	15,5

*) Unternehmen, die mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr 2009 befördert haben. - Ohne Eisenbahnfernverkehr.

1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich.

2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs
2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2012*)
Unternehmensfahrten

Jahr Quartal	Linienverkehr insgesamt			Linienverkehr insgesamt
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	Mill.	Mill. Personenkilometer	km	Mill.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 945,6	138 782,2	12,7	10 818,0
2009				
1. Quartal	2 735,8	33 062,8	12,1	2 707,0
2. Quartal	2 638,5	33 228,2	12,6	2 607,1
3. Quartal	2 523,1	33 283,3	13,2	2 490,8
4. Quartal	2 782,7	34 586,8	12,4	2 750,0
2010				
1. Quartal	2 750,8	33 362,8	12,1	2 721,6
2. Quartal	2 653,8	33 850,8	12,8	2 621,6
3. Quartal	2 513,0	33 321,5	13,3	2 480,6
4. Quartal	2 782,4	35 035,5	12,6	2 748,1
2011				
1. Quartal	2 821,9	33 882,2	12,0	2 792,7
2. Quartal	2 706,6	34 511,2	12,8	2 674,6
3. Quartal	2 575,5	34 328,0	13,3	2 542,4
4. Quartal	2 841,6	36 060,9	12,7	2 808,2
2012				
1. Quartal	2 820,8	34 746,7	12,3	2 789,9
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %				
2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,8	2,7	1,5	1,8
2007	0,5	0,5	-0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,1	0,5
2009				
1. Quartal	4,8	2,1	-2,6	4,8
2. Quartal	-0,2	-1,5	-1,3	-0,2
3. Quartal	-0,2	-2,2	-2,1	-0,1
4. Quartal	0,3	-1,5	-1,8	0,3
2010				
1. Quartal	0,5	0,9	0,4	0,5
2. Quartal	0,6	1,9	1,3	0,6
3. Quartal	-0,4	0,1	0,5	-0,4
4. Quartal	0,0	1,3	1,3	-0,1
2011				
1. Quartal	0,6	-0,4	-1,0	0,6
2. Quartal	0,4	0,8	0,0	0,4
3. Quartal	0,7	1,5	0,5	0,7
4. Quartal	0,3	1,4	0,9	0,3
2012				
1. Quartal	0,0	2,6	2,6	-0,1

*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2012*)

Unternehmensfahrten

Jahr Quartal	Linienahverkehr insgesamt		Linienfernverkehr insgesamt		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	Mill. Personenkilometer	km	Mill.	Mill. Personenkilometer	km
2004	89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 240,3	9,5	127,6	36 541,6	286,4
2009					
1. Quartal	24 848,6	9,2	28,9	8 214,2	284,5
2. Quartal	24 347,1	9,3	31,4	8 881,1	283,0
3. Quartal	23 614,5	9,5	32,3	9 668,8	299,4
4. Quartal	25 646,3	9,3	32,7	8 940,5	273,4
2010					
1. Quartal	24 870,3	9,1	29,1	8 492,5	291,5
2. Quartal	24 622,0	9,4	32,2	9 228,8	286,6
3. Quartal	23 513,1	9,5	32,4	9 808,3	302,6
4. Quartal	25 613,5	9,3	34,3	9 422,0	274,5
2011					
1. Quartal	25 760,0	9,2	29,2	8 122,1	278,4
2. Quartal	25 324,1	9,5	32,0	9 187,1	287,5
3. Quartal	24 429,0	9,6	33,1	9 899,0	299,5
4. Quartal	26 727,2	9,5	33,4	9 333,4	279,4
2012					
1. Quartal	26 246,8	9,4	30,9	8 499,9	275,4
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %					
2005	1,8	0,7	2,7	3,5	0,8
2006	3,2	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,1	-0,4	-1,1	-0,7
2009					
1. Quartal	3,1	-1,6	-0,1	-1,1	-0,9
2. Quartal	-1,3	-1,1	-0,2	-2,2	-2,0
3. Quartal	-1,6	-1,5	-2,5	-3,7	-1,2
4. Quartal	-1,2	-1,5	0,9	-2,3	-3,1
2010					
1. Quartal	0,1	-0,5	0,9	3,4	2,4
2. Quartal	1,1	0,6	2,6	3,9	1,3
3. Quartal	-0,4	0,0	0,4	1,4	1,1
4. Quartal	-0,1	-0,1	5,0	5,4	0,4
2011					
1. Quartal	1,0	0,4	0,1	-4,4	-4,5
2. Quartal	1,2	0,8	-0,8	-0,5	0,3
3. Quartal	1,8	1,1	2,0	0,9	-1,0
4. Quartal	2,2	1,9	-2,7	-0,9	1,8
2012					
1. Quartal	1,9	2,0	5,8	4,7	-1,1

*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2012*)

Verkehrsmittelfahrten

Jahr	Omnibusse						Straßenbahnen
	Linienannahverkehr			Linienfernverkehr			
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
Quartal	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 650,3	300,4	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 337,1	36 283,4	6,8	2,3	1 015,5	436,1	3 730,6
2008							
1. Quartal	1 329,2	9 136,8	6,9	0,5	174,9	380,7	873,7
2. Quartal	1 325,4	9 159,3	6,9	0,5	198,3	390,4	890,5
3. Quartal	1 212,3	8 047,3	6,6	0,7	377,4	558,3	878,4
4. Quartal	1 376,7	9 454,1	6,9	0,5	251,6	488,0	941,0
2009							
1. Quartal	1 360,3	9 223,8	6,8	0,4	157,2	374,6	936,6
2. Quartal	1 303,2	8 925,2	6,8	0,5	237,4	431,9	896,4
3. Quartal	1 210,4	7 986,4	6,6	0,6	284,2	499,2	881,6
4. Quartal	1 380,3	9 472,6	6,9	0,5	215,3	431,6	952,2
2010							
1. Quartal	1 373,6	9 286,0	6,8	0,4	147,9	404,9	952,3
2. Quartal	1 301,6	8 970,6	6,9	0,5	230,8	425,9	900,3
3. Quartal	1 187,5	7 870,0	6,6	0,6	262,1	472,1	872,3
4. Quartal	1 359,6	9 256,1	6,8	0,5	201,0	400,2	955,3
2011							
1. Quartal	1 393,8	9 519,9	6,8	0,4	180,3	408,3	960,3
2. Quartal	1 331,3	9 200,9	6,9	0,6	256,7	423,8	921,3
3. Quartal	1 222,8	8 113,6	6,6	0,7	350,2	492,1	887,1
4. Quartal	1 389,2	9 449,0	6,8	0,6	228,4	400,9	961,9
2012							
1. Quartal	1 385,8	9 390,9	6,8	0,5	193,1	380,0	954,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,1	-3,1	-10,8	-6,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	-0,3	9,4	16,0	6,0	1,4
2008							
1. Quartal	-2,7	-2,7	0,1	-1,5	-13,5	-12,2	-3,8
2. Quartal	0,6	1,5	0,9	1,3	-11,9	-13,1	1,6
3. Quartal	1,3	1,9	0,6	-0,5	-4,2	-3,7	2,9
4. Quartal	-0,3	0,6	0,9	-1,4	-4,5	-3,1	1,7
2009							
1. Quartal	2,3	1,0	-1,4	-8,6	-10,1	-1,6	7,2
2. Quartal	-1,7	-2,6	-0,9	8,2	19,7	10,6	0,7
3. Quartal	-0,2	-0,8	-0,6	-15,8	-24,7	-10,6	0,4
4. Quartal	0,3	0,2	-0,1	-3,3	-14,4	-11,5	1,2
2010							
1. Quartal	1,0	0,7	-0,3	-13,0	-5,9	8,1	1,7
2. Quartal	-0,1	0,5	0,6	-1,4	-2,8	-1,4	0,4
3. Quartal	-1,9	-1,5	0,4	-2,5	-7,8	-5,4	-1,1
4. Quartal	-1,5	-2,3	-0,8	0,7	-6,6	-7,3	0,3
2011							
1. Quartal	-0,5	-0,1	0,3	11,2	15,9	4,2	0,9
2. Quartal	0,3	-0,1	-0,4	4,2	7,6	3,2	2,4
3. Quartal	1,1	0,5	-0,6	17,3	28,8	X	1,7
4. Quartal	0,2	-0,4	-0,6	4,7	9,1	4,1	0,7
2012							
1. Quartal	-0,6	-1,4	-0,8	15,1	7,1	-6,9	-0,6

*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln 2004 bis 2012*)

Verkehrsmittelfahrten

Jahr Quartal	Straßenbahnen		Eisenbahnen					
	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite	Nahverkehr			Fernverkehr		
			Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere Fahrtweite
	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km	Mill.	Mill. Pkm	km
2004	14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 447,4	4,4	2 389,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2008								
1. Quartal	3 915,7	4,5	529,3	11 043,8	20,9	28,5	8 126,9	285,7
2. Quartal	4 001,8	4,5	553,2	11 500,3	20,8	30,9	8 879,0	287,1
3. Quartal	3 950,7	4,5	556,0	12 011,5	21,6	32,5	9 661,6	297,7
4. Quartal	4 200,8	4,5	574,5	12 304,6	21,4	31,9	8 900,3	278,9
2009								
1. Quartal	4 183,7	4,5	555,2	11 441,1	20,6	28,5	8 057,0	283,2
2. Quartal	4 000,3	4,5	546,2	11 421,6	20,9	30,8	8 643,7	280,3
3. Quartal	4 019,2	4,6	535,7	11 608,9	21,7	31,7	9 384,7	295,8
4. Quartal	4 249,6	4,5	563,0	11 924,1	21,2	32,2	8 725,3	270,9
2010								
1. Quartal	4 265,3	4,5	545,7	11 319,0	20,7	28,8	8 344,6	290,0
2. Quartal	3 986,9	4,4	559,5	11 664,5	20,8	31,7	8 998,0	284,2
3. Quartal	3 854,4	4,4	555,3	11 788,6	21,2	31,9	9 546,3	299,6
4. Quartal	4 219,0	4,4	583,5	12 138,4	20,8	33,8	9 221,0	272,6
2011								
1. Quartal	4 253,9	4,4	592,7	11 986,3	20,2	28,7	7 941,8	276,4
2. Quartal	4 032,9	4,4	586,7	12 090,3	20,6	31,4	8 930,5	284,9
3. Quartal	3 915,9	4,4	585,3	12 399,5	21,2	32,3	9 548,8	295,2
4. Quartal	4 244,7	4,4	624,5	13 032,5	20,9	32,8	9 105,1	277,3
2012								
1. Quartal	4 199,1	4,4	620,2	12 656,8	20,4	30,4	8 306,8	273,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2005	3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0
2006	1,2	-0,6	3,9	4,8	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	-0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,8	-0,1	-1,0	1,5	-0,8	-0,8	-0,0
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,5	2,3	3,1	0,8	-0,7	-1,6	-0,9
2008								
1. Quartal	-3,3	0,4	1,4	1,3	-0,1	0,5	1,5	1,0
2. Quartal	2,4	0,8	5,2	3,7	-1,4	5,1	1,6	-3,4
3. Quartal	3,1	0,3	6,8	5,9	-0,8	2,4	4,3	1,9
4. Quartal	1,8	0,1	6,5	6,3	-0,2	7,9	8,7	0,8
2009								
1. Quartal	6,8	-0,3	4,9	3,6	-1,2	0,0	-0,9	-0,9
2. Quartal	-0,0	-0,7	-1,3	-0,7	0,6	-0,3	-2,7	-2,4
3. Quartal	1,7	1,4	-3,7	-3,4	0,3	-2,2	-2,9	-0,6
4. Quartal	1,2	0,0	-2,0	-3,1	-1,1	0,9	-2,0	-2,9
2010								
1. Quartal	2,0	0,3	-1,7	-1,1	0,7	1,1	3,6	2,4
2. Quartal	-0,3	-0,8	2,4	2,1	-0,3	2,7	4,1	1,4
3. Quartal	-4,1	-3,1	3,7	1,5	-2,0	0,4	1,7	1,3
4. Quartal	-0,7	-1,0	3,6	1,8	-1,8	5,0	5,7	0,6
2011								
1. Quartal	-0,2	-1,1	3,3	2,4	-0,9	-0,1	-4,8	-4,7
2. Quartal	1,2	-1,2	1,9	2,3	0,4	-1,0	-0,8	0,2
3. Quartal	1,6	-0,1	1,2	2,8	1,5	1,5	0,0	-1,5
4. Quartal	1,0	0,2	2,6	4,6	1,9	-2,9	-1,3	1,7
2012								
1. Quartal	-1,3	-0,7	4,6	5,6	0,9	5,7	4,6	-1,0

*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs
3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Liniennahverkehr insgesamt 1) 2)									
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 818,0	1 157,1	1 261,1	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2010									
1. Quartal	2 721,6	296,4	314,5	337,2	36,3	40,5	167,8	387,0	27,3
2. Quartal	2 621,6	281,6	303,1	317,2	33,1	37,0	171,5	379,7	27,1
3. Quartal	2 480,6	256,4	282,2	317,4	29,6	36,1	161,8	380,1	25,7
4. Quartal	2 748,1	293,9	321,3	326,9	35,2	42,1	177,6	401,8	29,3
2011									
1. Quartal	2 792,7	296,6	324,5	349,6	35,3	41,4	173,7	411,7	27,1
2. Quartal	2 674,6	289,7	315,1	327,1	32,9	38,0	153,7	395,0	27,2
3. Quartal	2 542,4	265,0	293,9	329,9	28,9	35,8	147,7	401,6	25,7
4. Quartal	2 808,2	305,8	327,6	336,9	35,0	41,7	167,2	428,3	27,8
2012									
1. Quartal	2 789,9	299,4	327,1	337,5	35,1	40,8	162,6	413,2	27,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2010									
1. Quartal	0,5	0,1	1,7	2,8	4,1	1,8	1,3	-0,8	3,5
2. Quartal	0,6	0,1	0,3	-1,0	1,0	0,4	7,1	1,8	1,2
3. Quartal	-0,4	-0,6	0,3	-0,3	2,5	3,1	3,6	0,8	0,6
4. Quartal	-0,1	-0,6	-0,8	-1,0	-2,4	3,7	7,0	0,3	5,5
2011									
1. Quartal	0,6	0,3	0,5	1,9	-2,9	2,3	-0,1	2,0	-0,9
2. Quartal	0,4	3,2	1,3	1,2	-0,7	2,8	-7,1	-0,2	-0,4
3. Quartal	0,7	3,6	1,6	2,0	-2,2	-0,7	-8,7	1,4	-1,2
4. Quartal	0,3	4,1	-0,6	1,2	-0,6	-1,1	-5,9	2,6	-5,3
2012									
1. Quartal	-0,1	0,9	0,8	-3,4	-0,4	-1,5	-6,4	0,4	0,7
Liniennahverkehr mit Eisenbahnen 2) 3)									
2007	2 108,0	126,5	5,3	370,5	4,8	-	171,0	1 012,9	6,1
2008	2 212,9	141,1	5,0	388,1	5,3	-	196,6	1 047,2	6,7
2009	2 200,0	148,8	5,2	371,0	5,2	-	199,1	1 055,7	6,6
2010	2 244,0	149,7	5,2	376,5	5,0	-	222,3	1 079,7	6,3
2011	2 389,2	159,0	8,7	406,6	2,9	-	222,3	1 102,8	6,7
2010									
1. Quartal	545,7	38,8	1,3	87,9	1,3	-	49,0	267,3	1,0
2. Quartal	559,5	37,1	1,2	94,4	1,3	-	59,3	265,5	1,4
3. Quartal	555,3	36,2	1,3	97,3	1,2	-	52,2	265,6	2,0
4. Quartal	583,5	37,6	1,3	96,9	1,3	-	61,9	281,3	1,9
2011									
1. Quartal	592,7	40,1	2,1	98,1	0,8	-	56,5	274,8	1,0
2. Quartal	586,7	39,0	2,2	102,4	0,7	-	55,0	267,0	1,7
3. Quartal	585,3	38,5	2,2	103,1	0,7	-	50,4	270,6	2,5
4. Quartal	624,5	41,5	2,3	102,9	0,7	-	60,4	290,4	1,6
2012									
1. Quartal	620,2	42,1	2,2	104,2	0,2	-	57,2	284,3	1,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,1	3,9	4,1	-1,4	X	-	-2,2	1,7	7,8
2008	5,0	11,5	-5,9	X	9,1	-	14,9	3,4	9,2
2009	-0,6	5,5	3,9	-4,4	-0,4	-	1,3	0,8	-1,7
2010	2,0	0,6	-0,3	1,5	-4,9	-	11,7	2,3	-3,5
2011	2,3	6,3	-3,8	1,6	-41,5	-	0,0	2,1	-2,3
2010									
1. Quartal	-1,7	1,9	5,8	-7,3	-6,0	-	-3,3	0,6	-14,4
2. Quartal	2,4	1,0	-1,2	-5,3	-5,9	-	21,7	3,9	-5,8
3. Quartal	3,7	-1,4	-3,2	15,6	-7,1	-	10,0	2,1	-12,1
4. Quartal	3,6	0,7	-2,2	4,9	-0,4	-	18,5	2,6	19,7
2011									
1. Quartal	3,3	3,5	-6,2	4,6	-40,0	-	2,6	2,8	2,6
2. Quartal	1,9	4,9	-2,9	2,1	-43,4	-	3,2	0,6	5,4
3. Quartal	1,2	6,4	-2,0	-0,2	-40,5	-	-3,3	1,9	3,6
4. Quartal	2,6	10,3	-4,0	0,1	-42,3	-	-2,3	3,2	-18,5
2012									
1. Quartal	-0,7	1,6	-2,3	1,2	-73,9	-	-5,4	-2,1	-31,4

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

3) siehe Fußnote in Tabelle 2. *)-Fußnote in Tabelle 3, Doppelseite 2.

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Linienverkehr insgesamt 1) 2)								
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	579,9	2 496,1	219,1	92,3	446,2	165,9	222,9	158,3
2010								
1. Quartal	152,7	621,4	57,4	23,1	113,9	47,8	57,7	40,6
2. Quartal	147,0	598,1	54,3	23,2	110,5	44,0	54,9	39,2
3. Quartal	122,8	574,9	46,3	22,8	100,0	39,8	49,8	35,0
4. Quartal	150,6	630,3	55,0	24,4	118,6	43,3	55,4	42,3
2011								
1. Quartal	155,5	636,8	58,2	23,5	113,8	43,9	58,6	42,6
2. Quartal	146,2	622,3	55,2	22,8	113,1	41,5	55,1	39,8
3. Quartal	126,5	590,1	49,9	22,4	102,4	36,8	51,8	34,1
4. Quartal	151,7	646,8	55,9	23,6	116,9	43,8	57,5	41,7
2012								
1. Quartal	161,7	649,7	56,0	23,0	114,7	43,9	57,7	40,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2010								
1. Quartal	2,5	-0,7	-12,4	-4,5	4,5	2,4	4,7	-1,9
2. Quartal	6,4	-1,3	-14,3	-3,0	4,3	0,2	2,9	1,4
3. Quartal	0,0	-1,9	-15,2	-1,5	2,6	0,4	-2,7	-2,3
4. Quartal	1,5	-0,5	-13,6	1,1	2,6	-8,1	-0,9	2,6
2011								
1. Quartal	0,7	-0,4	-0,3	1,8	1,9	-6,2	0,3	3,7
2. Quartal	-1,5	1,1	0,2	-1,4	4,3	-3,8	-1,2	0,4
3. Quartal	1,0	0,3	6,0	-1,6	3,7	-5,9	2,7	-3,4
4. Quartal	-2,3	-0,2	0,1	-3,0	0,5	2,0	2,4	-2,4
2012								
1. Quartal	4,0	2,0	-3,7	-1,9	0,8	0,0	-1,6	-5,5
Linienverkehr mit Eisenbahnen 2) 3)								
2007	34,9	333,7	7,2	-	7,3	7,4	15,8	4,4
2008	45,7	333,1	7,2	-	12,3	3,5	16,8	4,4
2009	46,6	318,7	7,1	-	11,2	3,4	17,0	4,4
2010	47,2	309,7	5,2	-	12,8	3,3	16,6	4,4
2011	58,0	378,1	7,8	-	13,2	3,2	15,4	4,4
2010								
1. Quartal	11,2	78,2	1,2	-	3,1	0,7	3,7	1,1
2. Quartal	12,3	75,8	1,6	-	3,1	0,8	4,7	1,1
3. Quartal	12,6	75,9	1,3	-	3,3	1,0	4,3	1,1
4. Quartal	11,1	79,9	1,3	-	3,2	0,9	4,0	1,1
2011								
1. Quartal	14,5	94,1	1,8	-	3,2	0,6	4,0	1,1
2. Quartal	14,9	92,7	2,1	-	3,3	0,8	3,9	1,1
3. Quartal	13,0	93,2	1,9	-	3,3	0,9	3,8	1,1
4. Quartal	15,7	98,1	1,9	-	3,3	0,8	3,8	1,1
2012								
1. Quartal	18,0	101,6	0,9	-	3,0	0,7	3,6	1,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	11,8	1,2	-5,5	-	-5,8	X	X	-4,0
2008	X	-0,2	-0,8	-	69,4	X	6,6	-0,3
2009	1,8	-4,3	-0,6	-	-8,7	-1,7	1,0	-0,1
2010	1,2	-2,8	-26,6	-	13,9	-3,8	-2,2	0,0
2011	17,4	2,7	-0,7	-	-1,5	-2,7	-7,6	0,0
2010								
1. Quartal	0,4	-4,2	0,0	-	24,0	-1,1	-4,7	0,0
2. Quartal	1,8	-2,5	-29,0	-	-2,2	-12,0	6,5	0,0
3. Quartal	2,9	-3,2	-33,0	-	18,5	-4,3	-8,7	0,0
4. Quartal	-0,7	-1,3	-33,5	-	18,9	3,2	-1,5	0,0
2011								
1. Quartal	29,3	1,6	-0,2	-	0,5	-7,8	6,8	0,0
2. Quartal	20,4	2,7	-2,4	-	-0,5	1,0	-16,5	0,0
3. Quartal	3,3	2,9	0,1	-	-6,2	-2,0	-12,3	0,0
4. Quartal	17,9	3,6	0,0	-	0,3	-2,7	-5,5	0,0
2012								
1. Quartal	24,3	7,9	-50,9	-	-5,9	3,2	-9,9	2,2

1) Unternehmensfahrten. 2) Verkehrsmittelfahrten.

3) siehe Fußnote in Tabelle 2. *)-Fußnote in Tabelle 3, Doppelseite 2..

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Liniennahverkehr mit Straßenbahnen 2)									
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3730,6	428,0	699,4	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2009									
1. Quartal	936,6	106,9	169,9	173,7	10,4	14,0	51,9	54,8	9,5
2. Quartal	896,4	98,8	168,1	159,6	11,1	13,2	50,3	52,3	9,3
3. Quartal	881,6	95,3	161,9	169,8	10,4	12,3	49,1	51,1	9,1
4. Quartal	952,2	105,0	171,8	172,6	11,6	15,0	49,8	56,7	9,9
2010									
1. Quartal	952,3	107,3	173,6	179,8	11,8	14,8	54,1	56,0	10,6
2. Quartal	900,3	99,7	170,2	157,3	10,4	12,7	50,8	53,2	9,5
3. Quartal	872,3	93,9	164,5	159,7	10,3	12,5	49,7	51,9	9,4
4. Quartal	955,3	108,5	178,8	165,6	11,6	15,1	50,8	56,7	10,6
2011									
1. Quartal	960,3	108,4	175,2	186,9	11,4	14,5	51,2	56,2	9,9
2. Quartal	921,3	105,8	176,2	159,7	10,3	13,4	48,3	52,9	9,2
3. Quartal	887,1	100,7	169,3	162,1	10,2	12,9	47,5	53,1	9,2
4. Quartal	961,9	113,2	178,7	170,9	11,4	15,3	52,1	58,6	9,9
2012									
1. Quartal	954,2	108,3	179,3	171,0	11,7	14,6	52,0	53,0	10,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	11,9	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,4	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2009									
1. Quartal	7,2	3,3	1,5	X	-5,7	-6,3	3,7	3,6	-0,9
2. Quartal	0,7	1,3	1,2	8,0	-4,9	-5,1	-5,2	0,6	1,2
3. Quartal	0,4	-0,1	0,7	3,7	1,2	-7,5	-5,4	2,1	0,0
4. Quartal	1,2	0,8	0,7	3,1	-8,4	-2,2	-3,0	3,2	2,1
2010									
1. Quartal	1,7	0,3	2,2	3,5	13,9	5,6	4,1	2,3	11,7
2. Quartal	0,4	0,9	1,3	-1,4	-6,4	-3,3	0,9	1,7	2,2
3. Quartal	-1,1	-1,5	1,6	-5,9	-1,1	1,7	1,2	1,4	2,9
4. Quartal	0,3	3,3	4,1	-4,1	-0,3	0,5	2,1	-0,1	6,3
2011									
1. Quartal	0,8	1,0	0,9	3,9	-3,9	-1,9	-5,4	0,3	-6,6
2. Quartal	2,3	6,1	3,5	1,5	-1,0	5,1	-4,9	-0,7	-3,8
3. Quartal	1,7	7,3	2,9	1,5	-1,0	3,1	-4,4	2,3	-1,8
4. Quartal	0,7	4,3	-0,1	3,2	-1,9	1,3	2,4	3,3	-6,1
2012									
1. Quartal	-0,6	-0,1	2,4	-8,5	2,6	1,1	1,7	-5,6	0,9

*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Linienbahnverkehr mit Straßenbahnen 2)								
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	109,5	-	66,7
2009								
1. Quartal	47,3	181,2	7,8	2,7	62,2	29,4	-	15,1
2. Quartal	44,5	178,2	7,4	2,6	59,9	27,3	-	14,0
3. Quartal	36,5	177,9	7,4	2,5	58,4	26,2	-	13,4
4. Quartal	47,9	187,2	8,0	2,6	68,5	29,8	-	15,6
2010								
1. Quartal	50,0	177,0	2,9	2,6	65,5	30,5	-	15,9
2. Quartal	46,1	178,1	2,8	2,6	63,8	27,5	-	15,8
3. Quartal	36,4	177,5	2,3	2,5	60,4	26,6	-	14,6
4. Quartal	49,6	189,4	2,9	2,8	68,5	27,0	-	17,5
2011								
1. Quartal	47,5	183,3	2,9	2,6	64,8	28,6	-	17,2
2. Quartal	45,0	187,7	2,8	2,6	65,2	26,1	-	16,3
3. Quartal	37,3	177,1	2,3	2,5	61,9	25,7	-	15,2
4. Quartal	48,8	182,7	3,0	3,0	67,4	29,1	-	18,0
2012								
1. Quartal	49,1	187,0	3,0	2,7	65,5	29,9	-	17,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	-	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	-	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	-	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	-	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	-	4,6
2009								
1. Quartal	1,1	2,6	-1,4	0,0	2,9	-1,2	-	-2,0
2. Quartal	-3,8	0,1	-9,5	-2,3	-4,5	0,9	-	-3,5
3. Quartal	-3,3	0,3	-5,2	-2,6	0,8	-0,8	-	-1,8
4. Quartal	-0,6	0,4	-2,8	-0,3	7,3	2,8	-	-4,3
2010								
1. Quartal	5,6	-2,3	X	-1,9	5,4	3,9	-	4,7
2. Quartal	3,5	0,0	X	0,1	6,4	0,7	-	12,8
3. Quartal	-0,4	-0,2	X	0,0	3,4	1,4	-	9,3
4. Quartal	3,6	1,2	X	6,1	-0,1	-9,6	-	12,0
2011								
1. Quartal	-5,0	3,5	0,0	0,9	-1,1	-6,3	X	8,4
2. Quartal	-2,3	5,4	0,3	1,0	2,3	-4,8	X	3,6
3. Quartal	2,5	-0,2	0,0	-1,0	2,4	-3,4	X	3,8
4. Quartal	-1,7	-3,5	3,3	7,5	-1,6	8,0	X	2,8
2012								
1. Quartal	3,4	2,0	5,0	0,9	1,0	4,7	X	-0,7

*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs
3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill.									
Linieninnverkehr mit Omnibussen 2)									
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 337,1	635,5	734,4	386,4	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2010									
1. Quartal	1 373,6	168,2	184,8	103,9	24,8	25,8	66,1	66,4	17,5
2. Quartal	1 301,6	159,7	176,1	96,2	22,8	24,3	62,8	63,2	17,0
3. Quartal	1 187,5	140,8	159,2	90,7	19,4	23,5	61,2	64,3	14,6
4. Quartal	1 359,6	166,7	188,2	96,1	23,8	27,0	66,4	65,5	17,5
2011									
1. Quartal	1 393,8	167,9	192,1	99,2	24,6	26,9	67,6	81,7	17,3
2. Quartal	1 331,3	159,7	182,9	96,0	22,9	24,7	65,6	76,4	16,8
3. Quartal	1 222,8	140,7	166,1	95,9	19,3	22,9	64,7	79,2	14,5
4. Quartal	1 389,2	167,2	193,3	95,3	24,3	26,3	71,1	80,9	17,1
2012									
1. Quartal	1 385,8	165,3	191,5	94,5	24,7	26,2	69,6	77,3	17,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2010									
1. Quartal	1,0	1,7	0,7	X	3,3	-0,3	2,7	-8,1	4,4
2. Quartal	-0,1	0,4	-0,5	4,0	1,1	2,5	0,6	-6,7	3,2
3. Quartal	-1,9	1,0	-1,3	-7,0	4,1	3,9	0,4	-5,0	1,7
4. Quartal	-1,5	-1,3	-3,0	-2,9	-4,0	5,6	1,4	-8,5	1,6
2011									
1. Quartal	-0,5	0,2	-0,1	-4,5	-0,7	4,6	2,3	-1,9	-1,1
2. Quartal	0,3	0,6	-0,3	-0,4	0,8	1,7	4,6	-3,4	-0,9
3. Quartal	1,1	0,4	0,3	5,6	-0,3	-2,7	5,8	-1,6	-1,0
4. Quartal	0,2	0,3	-1,3	-0,8	2,1	-2,5	7,0	-0,3	-2,6
2012									
1. Quartal	-0,6	-1,5	-0,3	-4,8	0,4	-3,0	3,0	-5,3	0,6
Linienfernverkehr mit Omnibussen"									
2007	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2008	2,2	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	0,7	0,0
2009	2,0	0,1	0,3	0,2	-	-	0,1	0,6	0,0
2010	2,0	0,0	0,3	0,3	-	-	0,1	0,6	0,0
2011	2,3	0,0	0,3	0,4	-	-	0,1	0,8	0,0
2010									
1. Quartal	0,4	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
4. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
2011									
1. Quartal	0,4	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
3. Quartal	0,7	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,3	0,0
4. Quartal	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
2012									
1. Quartal	0,5	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-3,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2008	-0,5	X	X	X	-	-	X	X	X
2009	-3,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2010	-3,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2011	9,4	X	X	X	-	-	X	X	X
2010									
1. Quartal	-13,0	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	-1,4	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	-2,5	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	0,7	X	X	X	-	-	X	X	X
2011									
1. Quartal	11,2	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	4,2	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	17,3	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	4,7	X	X	X	-	-	X	X	X
2012									
1. Quartal	15,1	X	X	X	-	-	X	X	X

*)-Fußnote in Tabelle 3, Doppelseite 2.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs
3 Fahrgäste nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill.								
Liniennahverkehr mit Omnibussen 2)								
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	392,4	1 463,1	200,6	84,9	216,4	76,5	207,6	94,5
2010								
1. Quartal	103,6	380,3	53,4	21,1	56,1	22,7	54,0	25,1
2. Quartal	101,2	358,1	50,0	21,2	53,9	21,4	50,2	23,6
3. Quartal	84,2	335,2	43,7	20,8	46,1	17,6	45,5	20,5
4. Quartal	103,6	375,7	50,9	22,7	58,2	20,9	51,4	24,8
2011								
1. Quartal	106,7	376,7	53,5	21,5	56,5	20,8	54,6	26,1
2. Quartal	98,7	365,6	50,3	20,8	55,3	20,1	51,2	24,2
3. Quartal	86,3	336,5	45,8	20,5	47,3	15,6	48,0	19,5
4. Quartal	100,7	384,2	51,0	22,1	57,2	20,0	53,7	24,8
2012								
1. Quartal	108,5	380,0	52,1	21,0	57,1	21,6	54,1	25,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	-0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2010								
1. Quartal	-0,1	0,9	-7,6	-4,8	2,6	2,1	5,5	-6,8
2. Quartal	8,0	-1,7	-7,1	-3,2	2,1	1,3	2,5	-6,3
3. Quartal	0,3	-2,5	-5,4	-1,6	0,3	0,8	-2,0	-10,5
4. Quartal	1,0	-1,0	-5,4	2,8	4,9	-5,5	-0,8	-5,3
2011								
1. Quartal	1,4	-1,8	-0,3	1,9	5,2	-4,3	-0,1	2,3
2. Quartal	-3,9	1,2	0,3	-1,7	7,3	-1,5	0,2	0,6
3. Quartal	-0,4	0,7	4,5	-1,7	5,9	-7,8	4,1	-6,3
4. Quartal	-4,7	1,4	-0,1	-2,6	2,7	-3,1	3,0	-2,1
2012								
1. Quartal	1,6	0,9	-2,6	-2,2	0,9	3,8	-1,0	-4,4
Linienfernverkehr mit Omnibussen								
2007	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0
2008	-	-	-	-	0,1	0,0	0,6	0,0
2009	-	-	-	-	0,1	0,0	0,5	0,0
2010	-	-	-	-	0,1	0,0	0,5	0,0
2011	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,5	0,0
2010								
1. Quartal	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
4. Quartal	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2011								
1. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
3. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
4. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
2012								
1. Quartal	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0
Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	X	-	-	-	X	X	X	X
2008	-	-	-	-	X	X	X	X
2009	-	-	-	-	X	X	X	X
2010	-	-	-	-	X	X	X	X
2011	-	-	-	-	X	X	X	X
2010								
1. Quartal	-	-	-	-	X	X	X	X
2. Quartal	-	-	-	-	X	X	X	X
3. Quartal	-	-	-	-	X	X	X	X
4. Quartal	-	-	-	-	X	X	X	X
2011								
1. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
3. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
4. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2012								
1. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X

*)-Fußnote in Tabelle 3, Doppelseite 2.

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Omnibuslinienverkehrs
4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km Linienbahnverkehr insgesamt 1)									
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 240,3	8 449,9	8 341,5	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2010									
1. Quartal	24 870,3	2 177,4	2 014,0	1 994,0	355,1	274,9	951,7	7 447,4	221,3
2. Quartal	24 622,0	2 077,7	1 953,4	1 879,6	327,9	263,3	1 156,8	7 467,1	234,8
3. Quartal	23 513,1	1 866,7	1 763,8	1 901,0	280,5	249,8	923,4	7 691,0	218,3
4. Quartal	25 613,5	2 176,4	2 051,4	1 937,7	357,5	290,6	978,9	8 021,7	252,6
2011									
1. Quartal	25 760,0	2 178,4	2 166,2	2 162,8	343,7	290,2	1 034,6	7 710,0	223,4
2. Quartal	25 324,1	2 139,0	2 099,0	2 077,2	326,3	268,5	1 009,1	7 671,9	238,3
3. Quartal	24 429,0	1 944,6	1 899,5	2 097,6	280,5	244,5	939,0	7 973,1	223,2
4. Quartal	26 727,2	2 187,9	2 176,8	2 124,8	348,6	285,2	1 033,4	8 435,0	242,5
2012									
1. Quartal	26 246,8	2 118,4	2 187,4	2 137,6	336,8	278,1	1 055,2	7 941,7	226,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	X	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	-0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2010									
1. Quartal	0,1	1,7	0,5	-0,8	3,4	-0,7	0,7	1,1	0,4
2. Quartal	1,1	-0,1	-0,0	-5,9	-2,9	3,6	X	2,8	-0,5
3. Quartal	-0,4	-0,2	0,4	-3,1	-3,7	4,0	3,2	1,6	0,5
4. Quartal	-0,1	-1,6	-3,7	-0,8	-3,2	5,9	2,1	1,9	5,6
2011									
1. Quartal	1,0	0,2	0,5	-0,3	-3,3	5,6	-3,4	2,1	0,8
2. Quartal	1,2	3,2	0,5	0,9	-0,6	2,0	-2,7	1,4	0,7
3. Quartal	1,8	4,4	0,4	0,7	0,2	-2,1	1,7	2,4	0,6
4. Quartal	2,2	0,5	-0,8	0,7	1,2	-1,9	5,6	3,9	-4,1
2012									
1. Quartal	1,9	-2,8	1,0	-1,2	-2,0	-4,2	2,0	3,0	1,2
Linienbahnverkehr mit Eisenbahnen 1)									
2007	44 903,1	1 719,9	159,3	3 708,7	95,2	-	1 671,2	26 309,1	139,9
2008	46 860,3	1 916,5	147,8	3 885,0	97,9	-	1 605,3	27 246,3	154,9
2009	46 395,7	1 905,3	153,3	3 642,0	96,9	-	1 640,4	27 372,0	157,9
2010	46 910,5	1 855,7	153,3	3 587,9	89,3	-	1 913,0	28 020,1	159,1
2011	49 508,5	2 015,4	215,8	4 321,7	59,4	-	1 912,1	28 818,0	161,9
2010									
1. Quartal	11 319,0	488,0	37,1	837,8	22,7	-	403,7	6 783,1	25,1
2. Quartal	11 664,5	447,7	37,6	899,2	22,6	-	636,4	6 820,8	35,8
3. Quartal	11 788,6	441,7	38,6	927,2	21,3	-	407,2	7 060,5	50,4
4. Quartal	12 138,4	478,3	39,9	923,7	22,6	-	465,6	7 355,7	47,8
2011									
1. Quartal	11 986,3	479,6	53,6	1 046,7	13,8	-	501,0	6 951,2	26,2
2. Quartal	12 090,3	492,1	54,3	1 089,6	14,9	-	497,0	6 950,3	40,2
3. Quartal	12 399,5	503,5	53,7	1 097,4	15,5	-	434,0	7 246,9	56,0
4. Quartal	13 032,5	540,2	54,2	1 088,1	15,2	-	480,1	7 669,6	39,5
2012									
1. Quartal	12 656,8	531,6	52,9	1 105,3	4,0	-	509,3	7 190,6	27,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	1,4	2,3	2,7	3,9	X	-	-2,1	4,7	4,2
2008	4,4	11,4	-7,2	X	2,8	-	-3,9	3,6	10,7
2009	-1,0	-0,6	3,7	-6,3	-1,0	-	2,2	0,5	2,0
2010	1,1	-2,6	4,2	-1,5	-7,9	-	16,6	2,4	0,7
2011	3,1	8,6	1,2	0,7	-33,5	-	0,0	2,8	-2,0
2010									
1. Quartal	-1,1	1,7	5,5	-11,7	-7,5	-	-3,3	1,4	-12,9
2. Quartal	2,1	-3,2	7,9	-9,8	-7,8	-	58,5	3,4	-3,1
3. Quartal	1,5	-5,7	-0,4	13,7	-15,3	-	4,0	2,1	-7,9
4. Quartal	1,8	-3,3	4,3	4,9	-0,2	-	8,3	2,6	27,6
2011									
1. Quartal	2,4	-1,7	1,0	3,4	-39,0	-	-4,2	2,5	3,5
2. Quartal	2,3	9,9	3,1	1,2	-34,3	-	-3,9	1,9	6,7
3. Quartal	2,8	14,0	2,9	-0,9	-27,2	-	6,6	2,6	3,7
4. Quartal	4,6	12,9	-1,9	-0,6	-33,0	-	3,1	4,3	-18,0
2012									
1. Quartal	5,6	10,8	-1,3	5,6	-71,5	-	1,7	3,4	2,9

*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) siehe Fußnote in Tabelle 2.

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
Linienverkehr insgesamt 1)								
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 073,4	20 426,6	2 149,4	783,0	3 473,7	1 465,9	2 306,1	1 187,3
2010								
1. Quartal	1 440,1	5 042,1	539,1	194,3	886,2	419,6	600,1	313,1
2. Quartal	1 464,4	4 870,7	535,0	195,1	869,6	399,6	628,9	298,3
3. Quartal	1 326,0	4 656,7	455,3	193,1	792,0	352,5	574,4	268,5
4. Quartal	1 439,2	5 129,7	588,7	204,0	908,6	393,4	573,6	309,4
2011								
1. Quartal	1 564,1	5 160,7	543,3	199,6	883,3	386,9	595,8	316,8
2. Quartal	1 564,6	5 071,7	534,4	194,8	876,1	375,2	577,5	300,5
3. Quartal	1 358,6	4 847,0	477,8	189,5	811,8	318,4	564,3	259,7
4. Quartal	1 586,1	5 347,2	593,9	199,2	902,4	385,5	568,4	310,2
2012								
1. Quartal	1 745,3	5 334,4	527,7	192,4	887,2	399,6	568,2	310,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2010								
1. Quartal	-1,9	-1,5	-8,0	-4,7	4,9	-0,1	3,3	-1,9
2. Quartal	4,0	-1,7	-8,0	-3,3	0,7	-0,1	5,3	-1,5
3. Quartal	1,8	-3,4	-8,8	-1,4	2,7	0,3	-2,8	-3,8
4. Quartal	0,8	-0,2	-6,4	-0,2	3,0	-6,4	-6,6	-1,9
2011								
1. Quartal	7,8	0,4	-0,1	2,7	1,1	-4,3	-2,1	0,0
2. Quartal	5,8	2,1	-0,8	-0,2	2,2	-2,5	-9,5	-0,4
3. Quartal	0,9	2,9	3,9	-1,9	3,4	-6,8	-2,9	-4,2
4. Quartal	5,3	2,9	0,0	-2,3	0,8	-0,9	-2,3	-0,9
2012								
1. Quartal	11,6	3,4	-2,9	-3,6	0,4	3,3	-4,6	-1,9
Linienverkehr mit Eisenbahnen 1)								
2007	1 435,2	8 353,2	65,6	-	168,7	211,8	624,4	241,0
2008	1 925,7	8 202,2	64,9	-	640,0	113,2	615,3	245,3
2009	1 919,8	7 807,2	64,4	-	605,5	109,2	677,0	245,0
2010	1 882,3	7 608,4	48,0	-	593,2	104,1	651,1	245,0
2011	2 266,5	8 140,9	70,7	-	590,5	103,4	587,2	245,0
2010								
1. Quartal	439,1	1 908,6	12,5	-	146,6	21,9	132,1	60,6
2. Quartal	471,8	1 853,2	13,8	-	146,6	24,9	192,9	61,1
3. Quartal	517,3	1 875,4	11,9	-	156,6	30,1	188,9	61,7
4. Quartal	454,1	1 971,3	9,8	-	143,5	27,2	137,2	61,6
2011								
1. Quartal	552,1	1 979,8	18,0	-	144,7	20,1	138,8	60,6
2. Quartal	574,2	1 984,8	20,5	-	148,0	25,8	137,8	61,1
3. Quartal	522,4	2 025,3	17,4	-	154,0	29,9	181,8	61,7
4. Quartal	617,9	2 151,1	14,8	-	143,9	27,6	128,8	61,6
2012								
1. Quartal	714,0	2 164,1	10,2	-	141,6	20,8	123,7	61,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	8,2	1,4	-2,9	-	-12,5	X	X	-2,7
2008	34,2	-1,8	-1,0	-	X	X	X	1,8
2009	-0,3	-4,8	-0,8	-	-5,4	X	10,0	-0,1
2010	-2,0	-2,5	-25,4	-	-2,0	X	-3,8	-0,0
2011	17,4	3,2	2,4	-	-1,6	-0,7	-9,8	0,0
2010								
1. Quartal	-6,4	-3,5	-1,6	-	9,7	-2,7	-6,9	0,0
2. Quartal	-5,4	-2,9	-27,5	-	-18,2	-12,0	11,6	-0,0
3. Quartal	3,6	-3,1	-31,1	-	0,2	-4,5	-3,4	-0,0
4. Quartal	0,3	-0,8	-36,1	-	5,2	1,4	-17,7	0,0
2011								
1. Quartal	25,7	0,1	0,0	-	-2,0	-8,0	5,1	0,0
2. Quartal	21,7	3,2	5,9	-	-0,5	3,5	-28,6	0,0
3. Quartal	1,0	4,1	3,0	-	-3,0	-0,7	-3,7	0,0
4. Quartal	23,4	5,4	-0,1	-	-0,8	1,3	-6,1	0,0
2012								
1. Quartal	29,3	9,3	-43,3	-	-2,2	3,2	-10,9	2,0

*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1) siehe Fußnote in Tabelle 2.

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
Liniennahverkehr mit Straßenbahnen									
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 447,4	1 746,8	2 713,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2009									
1. Quartal	4 183,7	454,6	659,3	750,4	31,5	71,5	310,1	231,2	38,8
2. Quartal	4 000,3	421,5	652,6	691,6	31,9	67,0	300,2	221,5	40,2
3. Quartal	4 019,2	405,6	632,5	813,6	32,0	61,7	293,1	216,5	37,5
4. Quartal	4 249,6	446,7	671,3	744,5	35,8	76,3	297,1	238,4	38,8
2010									
1. Quartal	4 265,3	452,7	670,3	811,4	36,8	75,5	322,8	235,9	41,5
2. Quartal	3 986,9	421,2	658,8	665,8	32,5	64,8	303,0	224,6	37,3
3. Quartal	3 854,4	395,1	641,9	677,5	32,3	62,7	296,7	219,3	36,7
4. Quartal	4 219,0	461,1	685,9	700,5	36,2	76,7	303,5	238,5	41,1
2011									
1. Quartal	4 253,9	459,8	677,6	792,0	35,8	72,4	305,4	236,7	39,3
2. Quartal	4 032,9	427,5	681,9	673,2	31,7	68,1	288,2	225,3	36,3
3. Quartal	3 915,9	400,8	662,5	685,3	31,7	64,7	283,7	223,7	36,3
4. Quartal	4 244,7	458,6	691,4	724,5	34,3	77,8	310,9	246,2	39,0
2012									
1. Quartal	4 199,1	433,2	695,0	723,9	36,3	73,2	310,5	224,0	38,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	-0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,7	1,0	2,1	0,7	-3,1	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2009									
1. Quartal	6,8	2,4	1,7	X	-8,3	-6,3	3,7	3,3	X
2. Quartal	-0,0	0,1	1,4	8,6	-1,8	-5,1	-5,2	0,7	-10,5
3. Quartal	1,7	-0,8	0,9	14,8	0,4	-7,5	-5,4	2,1	-15,3
4. Quartal	1,2	2,4	2,0	3,8	-1,0	-2,2	-3,0	2,9	-17,4
2010									
1. Quartal	2,0	-0,4	1,7	8,1	16,8	5,6	4,1	2,0	7,2
2. Quartal	-0,3	-0,1	1,0	-3,7	1,7	-3,3	0,9	1,4	-7,3
3. Quartal	-4,1	-2,6	1,5	-16,7	1,1	1,7	1,2	1,3	-2,0
4. Quartal	-0,7	3,2	2,2	-5,9	1,3	0,5	2,1	0,0	6,0
2011									
1. Quartal	-0,3	1,6	1,1	-2,4	-2,9	-4,1	-5,4	0,4	-5,5
2. Quartal	1,2	1,5	3,5	1,1	-2,3	5,1	-4,9	0,3	-2,8
3. Quartal	1,6	1,4	3,2	1,2	-1,8	3,1	-4,4	2,0	-1,1
4. Quartal	0,6	-0,5	0,8	3,4	-5,3	1,3	2,4	3,2	-5,1
2012									
1. Quartal	-1,3	-5,8	2,6	-8,6	1,4	1,1	1,7	-5,4	-2,1

*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
Liniennahverkehr mit Straßenbahnen								
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	535,5	-	269,4
2009								
1. Quartal	183,4	844,6	40,2	14,3	334,1	147,4	-	72,3
2. Quartal	172,4	828,4	38,4	13,6	316,5	137,1	-	67,3
3. Quartal	142,0	830,7	39,2	13,8	305,3	131,3	-	64,4
4. Quartal	185,8	871,5	40,0	14,1	364,7	149,6	-	75,0
2010								
1. Quartal	188,3	826,9	13,5	14,3	353,4	151,0	-	71,2
2. Quartal	177,8	825,9	13,1	14,1	345,0	136,3	-	66,8
3. Quartal	138,3	810,0	12,4	14,2	322,9	131,4	-	63,1
4. Quartal	191,6	881,5	13,6	15,5	368,1	133,2	-	72,2
2011								
1. Quartal	183,1	866,1	13,5	14,7	348,1	139,6	-	69,8
2. Quartal	173,7	856,7	13,0	14,6	348,9	128,1	-	65,7
3. Quartal	143,9	836,8	13,5	14,2	331,4	125,4	-	61,8
4. Quartal	188,3	867,5	13,8	15,3	362,8	142,4	-	72,0
2012								
1. Quartal	192,1	875,0	13,8	14,2	352,6	146,5	-	70,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	-	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	-	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	-	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	-	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	-	-1,4
2009								
1. Quartal	1,8	3,3	3,7	2,2	3,7	-3,5	-	-13,1
2. Quartal	-3,4	0,2	-4,3	-1,9	-6,5	-1,9	-	-13,5
3. Quartal	-2,6	0,9	-2,5	-1,8	-1,1	-3,4	-	-12,0
4. Quartal	0,0	-0,2	-1,6	-4,5	6,1	0,0	-	-7,9
2010								
1. Quartal	2,6	-2,1	X	0,0	5,8	2,4	-	-1,5
2. Quartal	3,1	-0,3	X	3,6	9,0	-0,6	-	-0,7
3. Quartal	-2,6	-2,5	X	3,3	5,8	0,1	-	-2,0
4. Quartal	3,1	1,1	X	9,7	0,9	-11,0	-	-3,8
2011								
1. Quartal	-2,7	4,7	0,3	2,8	-1,5	-7,5	-	-1,9
2. Quartal	-2,3	3,7	-0,2	3,4	1,1	-6,0	-	-1,7
3. Quartal	4,0	3,3	9,4	-0,0	2,6	-4,5	-	-2,0
4. Quartal	-1,7	-1,6	1,8	-1,6	-1,4	6,9	-	-0,2
2012								
1. Quartal	4,9	1,0	2,3	-3,0	1,3	4,9	-	0,7

*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Insgesamt	Davon							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Mill. Personen-km									
Liniennahverkehr mit Omnibussen									
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 283,4	4 687,8	5 412,3	1 264,6	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2010									
1. Quartal	9 286,0	1 236,7	1 306,5	344,7	295,5	199,4	225,2	428,4	154,7
2. Quartal	8 970,6	1 208,8	1 256,9	314,6	272,8	198,5	217,3	421,7	161,7
3. Quartal	7 870,0	1 029,9	1 083,3	296,4	226,9	187,1	219,6	411,1	131,3
4. Quartal	9 256,1	1 237,0	1 325,6	313,6	298,6	213,9	209,8	427,5	163,6
2011									
1. Quartal	9 519,9	1 239,0	1 435,0	324,2	294,1	217,8	228,3	522,1	157,9
2. Quartal	9 200,9	1 219,3	1 362,9	314,4	279,7	200,4	223,9	496,3	161,8
3. Quartal	8 113,6	1 040,3	1 183,2	314,9	233,2	179,8	221,2	502,5	130,9
4. Quartal	9 449,0	1 189,1	1 431,3	311,1	299,1	207,4	242,4	519,2	164,0
2012									
1. Quartal	9 390,9	1 153,6	1 439,5	308,4	296,6	204,9	235,4	527,1	160,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	-0,0	X	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2010									
1. Quartal	0,7	2,4	-0,1	X	2,9	-2,9	3,5	-4,1	1,2
2. Quartal	0,5	1,2	-0,6	2,0	-2,9	6,0	1,9	-5,7	1,8
3. Quartal	-1,5	3,4	-0,1	-11,0	-3,1	4,8	4,5	-5,7	5,0
4. Quartal	-2,3	-2,6	-6,7	-4,8	-3,9	8,0	-9,5	-8,0	0,5
2011									
1. Quartal	-0,1	0,5	0,2	-6,0	-0,6	9,2	1,4	-1,9	2,1
2. Quartal	-0,1	1,3	-1,2	-0,5	2,4	1,0	3,0	-4,5	0,1
3. Quartal	0,5	1,3	-1,4	5,6	3,1	-3,9	0,8	-1,5	-0,3
4. Quartal	-0,4	-3,8	-1,5	-0,8	-0,1	-3,0	15,5	-1,6	0,2
2012									
1. Quartal	-1,4	-6,9	0,3	-4,9	0,8	-5,9	3,1	1,0	1,8
Linienfernverkehr mit Omnibussen									
2007	1 084,8	9,8	33,9	63,7	-	-	10,1	864,1	0,7
2008	1 002,2	11,3	34,6	60,8	-	-	9,6	771,8	0,6
2009	894,0	12,3	25,0	96,3	-	-	11,0	637,1	0,4
2010	841,8	2,7	26,3	126,6	-	-	8,8	564,9	0,3
2011	1 015,5	1,6	26,3	179,3	-	-	5,8	685,2	0,3
2010									
1. Quartal	147,9	0,1	5,2	7,2	-	-	2,3	110,8	0,1
2. Quartal	230,8	0,0	8,7	40,3	-	-	2,3	149,6	0,1
3. Quartal	262,1	0,0	6,8	40,5	-	-	2,5	179,9	0,1
4. Quartal	201,0	2,6	5,7	38,5	-	-	1,7	124,7	0,1
2011									
1. Quartal	180,3	0,1	5,5	32,3	-	-	0,8	117,9	0,1
2. Quartal	256,7	0,0	6,1	49,1	-	-	2,1	168,1	0,1
3. Quartal	350,2	0,0	7,9	54,1	-	-	1,7	251,8	0,1
4. Quartal	228,4	1,5	6,7	43,9	-	-	1,2	147,4	0,1
2012									
1. Quartal	193,1	0,1	7,0	29,4	-	-	1,0	130,5	0,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
2007	-9,3	X	X	X	-	-	X	X	X
2008	-7,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2009	-10,8	X	X	X	-	-	X	X	X
2010	-5,8	X	X	X	-	-	X	X	X
2011	16,0	X	X	X	-	-	X	X	X
2010									
1. Quartal	-5,9	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	2,8	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	-7,8	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	-6,6	X	X	X	-	-	X	X	X
2011									
1. Quartal	15,9	X	X	X	-	-	X	X	X
2. Quartal	7,6	X	X	X	-	-	X	X	X
3. Quartal	28,8	X	X	X	-	-	X	X	X
4. Quartal	9,1	X	X	X	-	-	X	X	X
2012									
1. Quartal	7,1	X	X	X	-	-	X	X	X

*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen wurden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

4 Beförderungsleistungen nach Verkehrsarten, Verkehrsmitteln und Ländern 2007 bis 2012*)

Jahr Quartal	Davon							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km								
Liniennahverkehr mit Omnibussen								
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 117,9	8 858,6	2 024,9	724,3	1 491,9	827,0	1 718,9	672,9
2010								
1. Quartal	812,7	2 306,6	513,2	180,0	386,3	246,8	468,0	181,3
2. Quartal	814,8	2 191,6	508,1	181,0	378,1	238,4	436,0	170,3
3. Quartal	670,4	1 971,3	431,1	178,9	312,5	191,0	385,5	143,7
4. Quartal	793,5	2 276,9	565,4	188,4	397,1	233,0	436,4	175,7
2011								
1. Quartal	828,9	2 314,8	511,8	184,9	390,5	227,1	457,1	186,4
2. Quartal	816,8	2 230,3	500,9	180,2	379,3	221,3	439,7	173,7
3. Quartal	692,3	1 984,9	446,8	175,3	326,4	163,1	382,5	136,2
4. Quartal	780,0	2 328,6	565,3	183,9	395,7	215,5	439,6	176,6
2012								
1. Quartal	839,2	2 295,3	503,7	178,2	393,0	232,4	444,6	178,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	3,0	-0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	-0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2010								
1. Quartal	-0,2	0,3	-3,8	-5,0	2,4	-1,3	6,6	-2,7
2. Quartal	10,5	-1,2	-3,0	-3,8	2,7	1,6	2,8	-2,3
3. Quartal	1,3	-4,1	-2,7	-1,7	1,0	1,2	-2,5	-6,1
4. Quartal	0,5	-0,2	-1,4	-0,9	4,2	-4,4	-2,4	-1,8
2011								
1. Quartal	0,6	-0,9	-0,1	2,7	4,7	-1,8	-4,1	0,8
2. Quartal	-1,5	0,5	-1,1	-0,4	4,2	-1,1	-1,2	-0,1
3. Quartal	0,2	1,6	3,8	-2,1	7,4	-9,5	-2,5	-6,9
4. Quartal	-3,3	2,5	0,0	-2,4	3,6	-5,7	-1,1	-1,5
2012								
1. Quartal	1,2	-0,8	-1,6	-3,7	0,6	2,3	-2,7	-4,2
Linienfernverkehr mit Omnibussen								
2007	-	-	-	-	5,5	2,3	94,4	0,3
2008	-	-	-	-	14,3	2,6	96,1	0,4
2009	-	-	-	-	15,2	2,9	93,5	0,3
2010	-	-	-	-	19,7	3,0	89,1	0,3
2011	2,8	-	-	-	20,9	3,4	89,6	0,3
2010								
1. Quartal	-	-	-	-	3,0	0,8	18,5	0,1
2. Quartal	-	-	-	-	5,1	0,8	23,8	0,1
3. Quartal	-	-	-	-	7,1	0,6	24,4	0,1
4. Quartal	-	-	-	-	4,5	0,8	22,4	0,1
2011								
1. Quartal	0,7	-	-	-	3,8	0,8	18,4	0,1
2. Quartal	0,7	-	-	-	5,1	0,8	24,5	0,1
3. Quartal	0,7	-	-	-	7,4	0,6	25,7	0,1
4. Quartal	0,7	-	-	-	4,6	1,2	21,0	0,1
2012								
1. Quartal	0,7	-	-	-	4,0	0,9	19,3	0,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
2007	-	-	-	-	X	X	X	X
2008	-	-	-	-	X	X	X	X
2009	-	-	-	-	X	X	X	X
2010	-	-	-	-	X	X	X	X
2011	X	-	-	-	X	X	X	X
2010								
1. Quartal	-	-	-	-	X	X	X	X
2. Quartal	-	-	-	-	X	X	X	X
3. Quartal	-	-	-	-	X	X	X	X
4. Quartal	-	-	-	-	X	X	X	X
2011								
1. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
3. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
4. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X
2012								
1. Quartal	X	-	-	-	X	X	X	X

*) Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen wurden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat.
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Vierteljährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs (EVAS-Nr. 46181)

1.2 Berichtszeitraum

Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal

1.3 Erhebungstermin

15. des dem Berichtsquartal folgenden Monats

1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Vierteljährlich ab Berichtsjahr 2004.

1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer.

1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

1.7 Erhebungseinheiten

Die unter 1.6 genannten Unternehmen, sofern sie mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

1.8 Rechtsgrundlagen

1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

1.8.2 Bundesrecht

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in der jeweils geltenden Fassung.

1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

2 Zweck und Ziele der Statistik

2.1 Erhebungsinhalte

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen.

2.2 Zweck der Statistik

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs sowie der einzelnen Verkehrsmittel vorhanden sind. Die

Vierteljahreserhebung dient dabei insbesondere der kurzfristigen Beobachtung der Entwicklung. Da die großen Unternehmen über 98% der Fahrgäste befördern, liegen für eine Konjunkturbeobachtung qualitativ ausreichende Ergebnisse vor.

2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion TREN (Transport und Energie) der EU

2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden.

Zuletzt wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003 unterzogen und dabei modifiziert und nochmals grundlegend vereinfacht.

3 Erhebungsmethodik

3.1 Art der Datengewinnung

Die Erhebung wird als Vollerhebung mit Abschneidegrenze durchgeführt und erfolgt mit Auskunftspflicht; auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen. Postalische Befragung per Papierfragebogen, oder per Online-Fragebogen via Internet.

3.2 Stichprobenverfahren

Trifft nicht zu, da es sich um eine Vollerhebung handelt.

3.2.1 Stichprobendesign

Entfällt.

3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlatz und Auswahlinheit

Entfällt.

3.2.3 Schichtung der Stichprobe

Entfällt.

3.2.4 Hochrechnung

Entfällt.

3.3 Saisonbereinigungsverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Papier- oder per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung).

3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 waren weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden zwei Drittel der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von Berichtspflichten befreit, sodass derzeit nur noch rund 900 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stark reduziert.

3.6 Dokumentation des Fragebogens

Siehe Anhang.

4 Genauigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.2.1 Standardfehler

Trifft nicht zu.

4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren

Trifft nicht zu.

4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler

4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage

Die Durchführung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechenden Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht auch hinsichtlich einzelner Merkmale werden Antwortausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

4.3.4 Imputationsmethoden

Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahresquartalswerten und Vorquartalswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Weitere Imputationen sind i.d.R. nicht erforderlich.

4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler

Keine.

4.4 Laufende Revisionen

Die Größenordnung des Revisionsbedarfs ist in der Regel gering, kann aber in Einzelfällen von Bedeutung sein.

4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs

Trifft nicht zu.

4.4.2 Gründe für Revisionen

Gering.

4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen

Nachmeldungen oder Korrekturen durch Unternehmen.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse

Erste und vorläufige Ergebnisse werden 10 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht.

5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse

Vollständige Ergebnisse werden 12 Wochen nach Ablauf des Berichtsquartals veröffentlicht.

5.3 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit

6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit

Mit der Verabschiedung des Verkehrstatistikgesetzes und den damit verbundenen Veränderungen der Erhebung sind die Ergebnisse ab Berichtsjahr 2004 sowohl zeitlich als auch räumlich auf Ebene der Bundesländer voll vergleichbar. Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben

Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003.

7 Bezüge zu anderen Erhebungen

7.1 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem.

8 Weitere Informationsquellen

8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“, die ausschließlich im Internet unter folgendem Link kostenlos downgeloadet werden kann:
<http://www.destatis.de/publikationen>.

8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden
Telefon: +49 (0) 611/75-2848
Fax: +49 (0) 611/75-3924
E-Mail: strassenpersonenverkehr@destatis.de

8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über diese Statistik wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht.

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes“ in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Aufsätze können kostenfrei downgeloadet werden unter <http://www.destatis.de>

Personenbeförderung im X. Vierteljahr 20XX
 Schienennahverkehr und gewerblicher
 Omnibuslinienverkehr

 Rücksendung
 bitte bis
 XX. XXXXXXXX XXXX

Vj

 Name des Amtes
 Org. Einheit
 Straße + Hausnummer
 PLZ, Ort

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

 Ansprechpartner/-in für Rückfragen
 (freiwillige Angabe)

Name:

Sie erreichen uns über

Telefon: XXXXX XX-Durchwahl

Xxxx XXXXXXXX -XXXX

XXXXXX XXXXXXXX -XXXX

Telefax: XXXXXXXX-XXXX

E-Mail: XXXXXXXX@XXXXX.de

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.
 Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der Seite 1 der beigefügten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **7** auf Seite 2 der separaten Unterlage.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

 Unternehmensnummer

online

 Ihre Daten können Sie auch online unter
www-idev.destatis.de melden.
 Die Zugangsinformationen hierfür erhalten Sie auf Anfrage
 per E-Mail unter idevxxx@destatis.de
 oder telefonisch unter xxxxxxxx-xxxxxxx.

 Unternehmensnummer
A Fahrgäste 1

Anzahl

1	Unternehmensfahrten im Liniennahverkehr	2	06	_____
2	Verkehrsmittelfahrten im Liniennahverkehr			
2.1	mit Eisenbahnen	3	07	_____
2.2	mit Straßenbahnen	4	08	_____
2.3	mit Omnibussen	5	09	_____
3	Linienfernverkehr mit Omnibussen	6	10	_____

B Beförderungsleistung 7

Personenkilometer

1	Liniennahverkehr insgesamt	2	11	_____
	davon			
1.1	mit Eisenbahnen	3	12	_____
1.2	mit Straßenbahnen	4	13	_____
1.3	mit Omnibussen	5	14	_____
2	Linienfernverkehr mit Omnibussen	6	15	_____

Bitte zurücksenden an

Name der befragenden Behörde
Anschrift

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.
Name und Anschrift

Bemerkungen

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre aktuellen Angaben haben.

Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – vierteljährlich**Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz****Zweck, Art und Umfang der Erhebung**

Die Erhebung wird vierteljährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2009) befördert haben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 1 VerkStatG.

Auskunftspflicht

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Nach § 28 Absatz 1 VerkStatG dürfen an oberste Bundes- oder Landesbehörden für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt, den Statistischen Ämtern der Länder, dem Kraftfahrt-Bundesamt und dem Bundesamt für Güterverkehr Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 15. Juli 2005 (BGBl. I S. 2114), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 26. Juli 2011 (BGBl. I S. 1554) geändert worden ist, werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbezirks übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister

Name und Anschrift des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer oder E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom übrigen Fragebogen abgetrennt, gesondert aufbewahrt und mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der maschinellen Aufbereitung vernichtet.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

Beachten Sie folgende Hinweise:

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Fahrgäste und Beförderungsleistungen Ihrer Subunternehmen bzw. im freigestellten Schülerverkehr ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Bitte beachten Sie, dass die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den

Unternehmensfahrten insgesamt (siehe **1**). Die Angaben zu den Beförderungsleistungen sind hiervon nicht betroffen.

Soweit die vorhandenen Unterlagen zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

Erläuterungen zum Fragebogen

1 Fahrgäste

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Falls Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel einsetzt und ein Fahrgast während einer Fahrt von einem Verkehrsmittel Ihres Unternehmens auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens umsteigt, dann wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Insgesamt-Angabe der Fahrgäste Ihres Unternehmens im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten, Frage 1) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste aller Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten, Fragen 2.1 bis 2.3).

Beispiel: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

2 Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden. Hier einbezogen werden auch Angaben zum Schüler- und Ausbildungsverkehr (einschließlich freigestellter Schülerverkehr).

3 Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

4 Straßenbahnen

Hierzu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen und ähnliche Nahverkehrsbahnen. Dagegen sind S-Bahnen den Eisenbahnen und Obusse den Omnibussen zugeordnet.

5 Omnibusse

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

6 Linienfernverkehr mit Omnibussen

Es sind nur Linienverkehre anzugeben, die in der Regel Überlandlinienverkehr, jedoch nicht Liniennahverkehr sind. Der Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen ist nicht einzubeziehen.

7 Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Fahrtweiten in km errechnet. Können keine differenzierten Angaben gemacht werden, sollte für jede Fahrgastgruppe eine mittlere Fahrtweite angesetzt werden. Da die Fahrgäste nach Verkehrsmitteln gegliedert angegeben werden, sind auch unterschiedliche Fahrtweiten für jedes Verkehrsmittel zugrunde zu legen.