

Verkehr

Eisenbahnverkehr



Mai 2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 2. August 2012
Artikelnummer: 2080200121054

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2391; Fax +49 (0) 611 / 75 3924;
E-Mail: eisenbahnverkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Erläuterungen

Tabellenteil

Tab.1 Gesamtübersicht

2 Güterverkehr der Eisenbahnen

| | |
|------------------|---|
| <u>Tab.2.1</u> | Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen und -gruppen |
| <u>Tab.2.2</u> | Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen und -gruppen |
| <u>Tab.2.3</u> | Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten |
| <u>Tab.2.4</u> | Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten |
| <u>Tab.2.5.1</u> | Güterverkehr (Tonnen) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen |
| <u>Tab.2.5.2</u> | Güterverkehr (Tonnenkilometer) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen |
| <u>Tab.2.6</u> | Beförderte Güter zwischen Regionen/Staaten |
| <u>Tab.2.7</u> | Versand der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) |
| <u>Tab.2.8</u> | Empfang der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) |
| <u>Tab.2.9</u> | Güterumschlag der Regionen/Staaten und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) |
| <u>Tab.2.10</u> | Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) |
| <u>Tab.2.11</u> | Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) |

3 Kombinierte Verkehr

| | |
|----------------|--|
| <u>Tab.3.1</u> | Kombinierter Verkehr der Eisenbahnen - beladen und unbeladen |
| <u>Tab.3.2</u> | Kombinierter Verkehr der Eisenbahnen - beladen |
| <u>Tab.3.3</u> | Kombinierter Verkehr der Eisenbahnen - unbeladen |
| <u>Tab.3.4</u> | Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU |
| <u>Tab.3.5</u> | Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU |
| <u>Tab.3.6</u> | Versand der Regionen/Staaten zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen |
| <u>Tab.3.7</u> | Empfang der Regionen/Staaten aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - Tonnen |
| <u>Tab.3.8</u> | Kombinierter Verkehr der Eisenbahnen insgesamt nach Entfernungsstufen |

Anhang Güterverzeichnis nach NST-2007

NST-2007 NST-2007 Zusammenfassung

Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an ...
- / = keine Angabe, da Zahlenwert nicht
sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Vorbemerkung

Auf Grund der Fluktuation innerhalb des Berichtsfirmenkreises der auskunftspflichtigen Unternehmen kann sich ein Zeitvergleich monatsbezogen nicht immer auf den deckungsgleichen Unternehmensbestand beziehen. Der sich ggf. monatlich ändernde Kreis der auskunftspflichtigen Bahnen umfasste 45 Unternehmen zu Beginn des Jahres 2011; ab Berichtsmonat Januar 2012 setzt sich der Berichtsfirmenkreis aus 47 Unternehmen zusammen.

Bei der Dateninterpretation der Werte von Tabelle 1 ist somit zu berücksichtigen, dass sich die Veränderungsraten auf nicht identische Berichtsfirmenkreise beziehen.

Erläuterungen

zur monatlichen Statistik über den Eisenbahngüterverkehr

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318). Erhoben werden die Angaben zu § 19 VerkStatG. In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die – sofern sie als Hauptfrachtführer agieren – Eisenbahngüterverkehr betreiben. Unerheblich ist dabei, ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Güterverkehr.

Auskunftspflicht

Zur monatlichen Eisenbahnstatistik des Güterverkehrs sind nach § 16 Abs. 3 des Verkehrstatistikgesetzes die Unternehmen auskunftspflichtig, für die entweder mehr als 10 Mill. Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Mill. Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr auf dem deutschen Eisenbahnnetz pro Jahr nachgewiesen werden.

Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

Binnenverkehr: Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.

Grenzüberschreitender Verkehr: Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.

Durchgangsverkehr: Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Kombinierter Verkehr: Transporte von Containern, Wechselbehältern sowie in der Unterteilung nach beförderten Einheiten, der Tonnage sowie der Verkehrsleistung in Tonnenkilometern (tkm).

Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das EU-weite standardisierte NUTS-Verzeichnis zugrunde. Die Veröffentlichung in der regionalen Aufteilung erfolgt auf der NUTS2-Ebene (i.d.R. Regierungsbezirke).

Der Nachweis der Güterart erfolgt ab Berichtsmonat Januar 2011 ausschließlich nach der Güterklassifikation NST-2007.

Wegen einer übersichtlicheren Darstellung wurden die 20 Güterabteilungen in einigen Tabellen (vgl. Tab. 2.5.1, 2.5.2, 2.7, 2.8, 2.9) zu 10 zusammengefassten Güterabteilungen (B-Gliederung) aggregiert.

Bis zum Berichtsmonat Dezember 2010 wurde nur ein Teil der Veröffentlichungstabellen mit wirtschaftssystematischem Bezug mit einer Datenaufteilung nach der NST-2007 veröffentlicht. Diese neue Gütersystematik weist nachstehende Hierarchie auf.

| | NST/R | NST-2007 |
|------------------------------|-------|----------|
| 1. Ebene (Güterabteilungen) | 10 | 20 |
| 2. Ebene (Güterhauptgruppen) | 52 | |
| 3. Ebene (Gütergruppen) | 175 | 81 |

Der Anhang beinhaltet eine Übersicht der NST-2007 unterteilt bis auf die Ebene der Gütergruppen sowie eine Gegenüberstellung der o.g. zusammengefassten 10 Einzelpositionen (B1 – B10) zu den originären 20 Abteilungen der NST-2007.

1 Gesamtübersicht

Güterverkehr der Eisenbahnen*)

Vorläufige Ergebnisse

| Hauptverkehrsverbindungen / Zusammengefasste Güterabteilungen | Mai | | | Januar - Mai | | |
|--|----------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| | 2012 | 2011 | Veränderung in % | 2012 | 2011 | Veränderung in % |
| Mill. Tonnen | | | | | | |
| Insgesamt..... | 30,8 | 34,1 | -9,7 | 150,9 | 157,3 | -4,0 |
| nach Hauptverkehrsverbindungen | | | | | | |
| Binnenverkehr | 20,7 | 22,9 | -9,5 | 102,8 | 107,2 | -4,1 |
| Versand in das Ausland | 3,8 | 4,5 | -13,8 | 18,8 | 19,3 | -2,6 |
| Empfang aus dem Ausland | 4,9 | 5,3 | -7,9 | 23,2 | 24,2 | -4,1 |
| Durchgangsverkehr | 1,4 | 1,4 | -5,4 | 6,2 | 6,6 | -6,8 |
| nach zusammengefassten Güterabteilungen | | | | | | |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 0,3 | 0,5 | -43,1 | 1,7 | 2,5 | -32,0 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2,9 | 2,9 | -0,1 | 17,1 | 14,6 | 17,3 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 4,5 | 5,1 | -11,7 | 20,7 | 23,0 | -10,1 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 1,1 | 1,1 | 8,2 | 5,3 | 4,9 | 8,3 |
| B 5 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3,7 | 4,4 | -14,7 | 17,9 | 20,9 | -14,2 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 3,7 | 3,8 | -4,4 | 17,3 | 17,8 | -2,9 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 5,8 | 6,5 | -10,6 | 28,3 | 29,7 | -5,0 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 1,0 | 1,0 | -3,8 | 4,9 | 4,7 | 5,4 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1,3 | 1,4 | -9,0 | 6,5 | 6,9 | -5,3 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 6,5 | 7,4 | -12,1 | 31,3 | 32,4 | -3,4 |
| Mill. Tonnenkilometer | | | | | | |
| Insgesamt..... | 9 438,0 | 10 658,8 | -11,5 | 45 462,8 | 47 510,3 | -4,3 |
| nach Hauptverkehrsverbindungen | | | | | | |
| Binnenverkehr | 4 782,3 | 5 428,3 | -11,9 | 23 206,9 | 24 104,0 | -3,7 |
| Versand in das Ausland | 1 754,0 | 2 020,3 | -13,2 | 8 588,9 | 8 857,7 | -3,0 |
| Empfang aus dem Ausland | 1 986,4 | 2 191,0 | -9,3 | 9 494,2 | 9 976,5 | -4,8 |
| Durchgangsverkehr | 915,4 | 1 019,2 | -10,2 | 4 172,8 | 4 572,1 | -8,7 |
| nach zusammengefassten Güterabteilungen | | | | | | |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 121,1 | 207,6 | -41,7 | 698,6 | 989,2 | -29,4 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 477,8 | 548,6 | -12,9 | 2 812,5 | 2 747,5 | 2,4 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 1 107,9 | 1 159,2 | -4,4 | 4 873,3 | 5 152,7 | -5,4 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 566,4 | 572,2 | -1,0 | 2 737,2 | 2 650,0 | 3,3 |
| B 5 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 891,7 | 1 036,5 | -14,0 | 4 296,6 | 4 524,3 | -5,0 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 1 066,2 | 1 104,8 | -3,5 | 5 015,4 | 5 050,8 | -0,7 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 1 220,7 | 1 458,4 | -16,3 | 5 842,6 | 6 335,5 | -7,8 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 434,8 | 478,2 | -9,1 | 2 173,4 | 2 157,7 | 0,7 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 224,2 | 262,8 | -14,7 | 1 100,1 | 1 255,1 | -12,3 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 3 327,3 | 3 830,5 | -13,1 | 15 913,1 | 16 647,5 | -4,4 |

*) Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

| Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|--|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| | | | | | |
| Insgesamt..... | 30 767 | 20 705 | 3 844 | 4 855 | 1 362 |
| Güterabteilung | | | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 293 | 146 | 85 | 56 | 7 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 878 | 2 054 | 14 | 808 | 2 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 4 496 | 3 444 | 354 | 684 | 15 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 261 | 79 | 24 | 140 | 18 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren..... | 2 | 2 | 0 | 0 | |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse..... | 885 | 373 | 225 | 230 | 57 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3 714 | 3 055 | 347 | 271 | 41 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 2 741 | 2 031 | 340 | 292 | 78 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)..... | 910 | 836 | 38 | 23 | 13 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 5 777 | 4 435 | 440 | 627 | 275 |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 72 | 47 | 14 | 8 | 3 |
| 12 Fahrzeuge..... | 917 | 575 | 161 | 120 | 62 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1 296 | 998 | 181 | 112 | 5 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 304 | 185 | 24 | 61 | 34 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 2 | 0 | 1 | 1 | - |
| 18 Sammelgut | 144 | 87 | 47 | 7 | 3 |
| 19 Gutart unbekannt..... | 5 913 | 2 198 | 1 550 | 1 414 | 751 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | 159 | 157 | 0 | 2 | - |
| Gütergruppen | | | | | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | | | | |
| 01.1 Getreide..... | 98 | 40 | 17 | 41 | - |
| 01.2 Kartoffeln | 2 | 2 | - | 0 | - |
| 01.3 Zuckerrüben | - | - | - | - | - |
| 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse | 1 | 0 | 1 | 0 | - |
| 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 157 | 80 | 61 | 15 | 1 |
| 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen | 0 | - | 0 | - | - |
| 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 34 | 24 | 5 | - | 5 |
| 01.8 Lebende Tiere | - | - | - | - | - |
| 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh | - | - | - | - | - |
| 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs..... | 0 | - | 0 | - | - |
| 01.B Fische und Fischereierzeugnisse..... | - | - | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | | | | |
| 02.1 Kohle | 2 836 | 2 014 | 14 | 808 | - |
| 02.2 Erdöl | 26 | 24 | - | 1 | 2 |
| 02.3 Erdgas | 16 | 16 | - | - | - |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | | | | |
| 03.1 Eisenerze | 1 881 | 1 255 | 155 | 470 | - |
| 03.2 NE-Metallerze | 0 | 0 | 0 | - | - |
| 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale | 158 | 138 | 20 | 0 | - |
| 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser | 74 | 62 | 11 | - | 1 |
| 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf | 2 383 | 1 989 | 167 | 213 | 14 |
| 03.6 Uran- und Thoriumerze | - | - | - | - | - |
| Nahrungs- und Genussmittel | | | | | |
| 04.1 Fleisch rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse | 16 | 16 | - | - | - |
| 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht | - | - | - | - | - |
| 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht | 5 | 1 | - | 2 | 2 |
| 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette | 27 | 15 | 5 | 6 | 1 |
| 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis | 5 | 5 | - | - | 0 |
| 04.6 Mahl- und Schälmlenerzeugnisse, Futtermittel | 19 | 8 | 9 | 1 | 1 |
| 04.7 Getränke | 162 | 19 | 4 | 127 | 12 |
| 04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut) | 26 | 15 | 6 | 3 | 2 |
| 04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut) | - | - | - | - | - |
| Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | | | | |
| 05.1 Textilien | 1 | 1 | 0 | 0 | - |
| 05.2 Bekleidung und Pelzwaren | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 05.3 Leder und Lederwaren | 0 | 0 | - | - | - |
| Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse | | | | | |
| 06.1 Holz-Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) | 151 | 79 | 44 | 22 | 6 |
| 06.2 Papier,Pappe und -waren | 734 | 294 | 181 | 208 | 50 |
| 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse | 0 | 0 | - | - | 0 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | | | | |
| 07.1 Kokereierzeugnisse | 439 | 272 | 5 | 162 | 0 |
| 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse | 3 098 | 2 658 | 320 | 83 | 37 |
| 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse..... | 142 | 101 | 13 | 25 | 3 |
| 07.4 Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse..... | 35 | 24 | 9 | 1 | |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.1 Beförderung Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

| Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|--|-----------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| | | 1 000 t | | | |
| Chemische Erzeugnisse etc. | | | | | |
| 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch..... | 543 | 426 | 76 | 35 | 6 |
| 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch | 978 | 558 | 144 | 220 | 55 |
| 08.3 Stickstoffverbindungen | 724 | 645 | 66 | 9 | 5 |
| 08.4 Basiskunststoffe | 91 | 50 | 22 | 9 | 10 |
| 08.5 Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse | 396 | 344 | 31 | 18 | 3 |
| 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren | 9 | 8 | 0 | 1 | 0 |
| 08.7 Spalt- und Brutstoffe | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | | |
| 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan | 35 | 10 | 2 | 16 | 6 |
| 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips | 727 | 697 | 26 | 3 | 1 |
| 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 149 | 129 | 10 | 3 | 6 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | | | | |
| 10.1 Roheisen und Stahl | 5 219 | 4 080 | 372 | 529 | 238 |
| 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus | 231 | 152 | 9 | 41 | 30 |
| 10.3 Rohre und Hohlprofile | 169 | 121 | 20 | 23 | 4 |
| 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse | 42 | 16 | 16 | 10 | 0 |
| 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse | 116 | 67 | 23 | 23 | 2 |
| Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | | | | | |
| 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 11.2 Haushaltsgeräte (Weiße Ware) | 27 | 13 | 6 | 6 | 2 |
| 11.3 Büromaschinen | 0 | 0 | - | - | - |
| 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung | 4 | 3 | 1 | 0 | - |
| 11.5 Elektronische Bauelemente | 0 | - | 0 | - | - |
| 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte..... | 0 | 0 | - | - | - |
| 11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse | 1 | 1 | - | 0 | - |
| 11.8 Sonstige Maschinen | 35 | 28 | 6 | 1 | 0 |
| Fahrzeuge | | | | | |
| 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie | 816 | 514 | 142 | 101 | 60 |
| 12.2 Sonstige Fahrzeuge | 101 | 61 | 19 | 19 | 2 |
| Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | | | | |
| 13.1 Möbel | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 13.2 Sonstige Erzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | | | |
| 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle | 133 | 131 | 1 | 1 | - |
| 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 1 163 | 868 | 179 | 111 | 5 |
| Post, Pakete | | | | | |
| 15.1 Post | - | - | - | - | - |
| 15.2 Pakete, Päckchen | - | - | - | - | - |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | | | | | |
| 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer | 304 | 185 | 24 | 61 | 34 |
| 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer | - | - | - | - | - |
| Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | | | | | |
| 17.1 Privates Umzugsgut | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck | - | - | - | - | - |
| 17.3 Fahrzeuge in Reparatur | - | - | - | - | - |
| 17.4 Ausrüstungen, Gerüste | - | - | - | - | - |
| 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 2 | 0 | 1 | 1 | - |
| Sammelgut | | | | | |
| 18.0 Sammelgut | 144 | 87 | 47 | 7 | 3 |
| Gutart unbekannt | | | | | |
| 19.1 Gutart unbekannt | 5 170 | 2 142 | 1 300 | 1 064 | 664 |
| 19.2 Sonstige Güter a.n.g. | 742 | 56 | 250 | 350 | 87 |
| Sonstige Güter a.n.g. | | | | | |
| 20.0 Sonstige Güter a.n.g. | 159 | 157 | 0 | 2 | - |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen Januar bis Mai 2012

2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen

| Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|---|-----------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs-verkehr |
| 1000 Tonnen nach Güterabteilungen | | | | | |
| Insgesamt..... | 150 891 | 102 772 | 18 763 | 23 163 | 6 194 |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 1 667 | 868 | 382 | 375 | 43 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 17 106 | 12 744 | 64 | 4 295 | 2 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 20 657 | 15 759 | 1 579 | 3 260 | 59 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 987 | 336 | 220 | 349 | 82 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren..... | 10 | 9 | 1 | 0 | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse..... | 4 322 | 1 871 | 957 | 1 185 | 309 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 17 900 | 14 781 | 1 706 | 1 189 | 224 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 13 146 | 9 720 | 1 778 | 1 322 | 326 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)..... | 4 114 | 3 756 | 153 | 142 | 63 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 28 263 | 21 928 | 2 219 | 2 914 | 1 202 |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 373 | 243 | 75 | 44 | 12 |
| 12 Fahrzeuge..... | 4 531 | 2 953 | 749 | 560 | 270 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 13 | 6 | 0 | 4 | 3 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 6 527 | 5 190 | 839 | 470 | 28 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 1 391 | 829 | 119 | 320 | 122 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 7 | 3 | 2 | 2 | - |
| 18 Sammelgut | 700 | 417 | 228 | 46 | 9 |
| 19 Gutart unbekannt..... | 28 474 | 10 672 | 7 690 | 6 671 | 3 441 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | 703 | 687 | 4 | 12 | - |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

| Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|--|--------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| | | Mill. tkm | | | |
| Insgesamt..... | 9 438 | 4 782 | 1 754 | 1 986 | 915 |
| Güterabteilung | | | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 121 | 59 | 35 | 24 | 3 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 478 | 208 | 8 | 261 | 1 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 1 108 | 700 | 188 | 210 | 10 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 112 | 40 | 11 | 51 | 10 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren..... | 1 | 1 | 0 | 0 | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse..... | 453 | 185 | 134 | 96 | 39 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 892 | 650 | 114 | 104 | 23 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 857 | 556 | 136 | 113 | 51 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)..... | 209 | 181 | 9 | 11 | 8 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 1 221 | 554 | 193 | 277 | 197 |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 31 | 16 | 9 | 4 | 2 |
| 12 Fahrzeuge..... | 402 | 246 | 69 | 47 | 40 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 224 | 129 | 53 | 40 | 2 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 131 | 76 | 10 | 24 | 20 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 2 | 0 | 1 | 1 | - |
| 18 Sammelgut | 82 | 45 | 32 | 4 | 2 |
| 19 Gutart unbekannt..... | 3 064 | 1 087 | 754 | 719 | 505 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | 49 | 49 | 0 | 0 | - |
| Gütergruppen | | | | | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | | | | |
| 01.1 Getreide..... | 47 | 18 | 7 | 21 | - |
| 01.2 Kartoffeln | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 01.3 Zuckerrüben | - | - | - | - | - |
| 01.4 Anderes frisches Obst und Gemüse | 1 | 0 | 1 | 0 | - |
| 01.5 Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 59 | 32 | 24 | 3 | 0 |
| 01.6 Lebende Pflanzen und Blumen | 0 | - | 0 | - | - |
| 01.7 Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 14 | 8 | 3 | - | 3 |
| 01.8 Lebende Tiere | - | - | - | - | - |
| 01.9 Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh | - | - | - | - | - |
| 01.A Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs..... | 0 | - | 0 | - | - |
| 01.B Fische und Fischereierzeugnisse..... | - | - | - | - | - |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | | | | |
| 02.1 Kohle | 470 | 202 | 8 | 261 | - |
| 02.2 Erdöl | 8 | 6 | - | 0 | 1 |
| 02.3 Erdgas | 0 | 0 | - | - | - |
| Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | | | | |
| 03.1 Eisenerze | 481 | 194 | 112 | 175 | - |
| 03.2 NE-Metallerze | 0 | 0 | 0 | - | - |
| 03.3 Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale | 36 | 29 | 7 | 0 | - |
| 03.4 Salz und Natriumchlorid; Meerwasser | 24 | 21 | 3 | - | 0 |
| 03.5 Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf | 566 | 456 | 66 | 35 | 10 |
| 03.6 Uran- und Thoriumerze | - | - | - | - | - |
| Nahrungs- und Genussmittel | | | | | |
| 04.1 Fleisch, rohe Häute und Felle, Fleischerzeugnisse | 4 | 4 | - | - | - |
| 04.2 Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht | - | - | - | - | - |
| 04.3 Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht | 2 | 1 | - | 1 | 0 |
| 04.4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette | 16 | 10 | 1 | 3 | 1 |
| 04.5 Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis | 3 | 3 | - | - | 0 |
| 04.6 Mahl- und Schälmlöhnerzeugnisse; Futtermittel | 10 | 3 | 5 | 1 | 0 |
| 04.7 Getränke | 62 | 9 | 2 | 44 | 7 |
| 04.8 Sonstige Nahrungsmittel (ohne Sammelgut) | 16 | 10 | 3 | 2 | 1 |
| 04.9 Sonstige Nahrungsmittel (mit Sammelgut) | - | - | - | - | - |
| Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | | | | |
| 05.1 Textilien | 1 | 0 | 0 | 0 | - |
| 05.2 Bekleidung und Pelzwaren | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 05.3 Leder und Lederwaren | 0 | 0 | - | - | - |
| Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse | | | | | |
| 06.1 Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel) | 64 | 25 | 27 | 8 | 4 |
| 06.2 Papier, Pappe und -waren | 389 | 159 | 106 | 88 | 36 |
| 06.3 Verlags- und Druckerzeugnisse | 0 | 0 | - | - | 0 |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | | | | |
| 07.1 Kokereierzeugnisse | 92 | 28 | 1 | 62 | 0 |
| 07.2 Flüssige Mineralölerzeugnisse | 733 | 575 | 105 | 32 | 21 |
| 07.3 Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse..... | 54 | 38 | 5 | 10 | 2 |
| 07.4 Feste oder wachartige Mineralölerzeugnisse..... | 13 | 10 | 3 | 0 | 0 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen, -gruppen

| Güterabteilung ----- Gütergruppe | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|--|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| | | Mill. tkm | | | |
| Chemische Erzeugnisse etc. | | | | | |
| 08.1 Chemische Grundstoffe, mineralisch..... | 160 | 115 | 26 | 14 | 4 |
| 08.2 Chemische Grundstoffe, organisch | 326 | 142 | 60 | 88 | 36 |
| 08.3 Stickstoffverbindungen | 195 | 165 | 26 | 2 | 2 |
| 08.4 Basiskunststoffe | 47 | 30 | 8 | 2 | 7 |
| 08.5 Pharmazeutische und parachemische Erzeugnisse | 125 | 101 | 16 | 6 | 1 |
| 08.6 Gummi- oder Kunststoffwaren | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 08.7 Spalt- und Brutstoffe | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | | |
| 09.1 Glas und Glaswaren, Porzellan | 21 | 7 | 2 | 8 | 4 |
| 09.2 Zement, Kalk, gebrannter Gips | 151 | 144 | 5 | 1 | 0 |
| 09.3 Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse | 37 | 29 | 3 | 2 | 4 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | | | | |
| 10.1 Roheisen und Stahl | 998 | 440 | 163 | 225 | 170 |
| 10.2 NE-Metalle und Halbzeug daraus | 104 | 57 | 6 | 19 | 22 |
| 10.3 Rohre und Hohlprofile | 56 | 27 | 7 | 18 | 3 |
| 10.4 Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse | 18 | 5 | 7 | 6 | 0 |
| 10.5 Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse | 45 | 25 | 9 | 10 | 1 |
| Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | | | | | |
| 11.1 Land- und forstwirtschaftliche Maschinen | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 11.2 Haushaltsgeräte (Weiße Ware) | 9 | 1 | 4 | 2 | 2 |
| 11.3 Büromaschinen | 0 | 0 | - | - | - |
| 11.4 Geräte der Elektrizitätserzeugung | 2 | 2 | 1 | 0 | - |
| 11.5 Elektronische Bauelemente | 0 | - | 0 | - | - |
| 11.6 Rundfunk- und Fernsehgeräte..... | 0 | 0 | - | - | - |
| 11.7 Medizin-, Mess-, Steuerungstechnische Erzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - |
| 11.8 Sonstige Maschinen | 17 | 12 | 4 | 1 | 0 |
| Fahrzeuge | | | | | |
| 12.1 Erzeugnisse der Automobilindustrie | 369 | 229 | 62 | 40 | 39 |
| 12.2 Sonstige Fahrzeuge | 32 | 17 | 7 | 7 | 1 |
| Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | | | | |
| 13.1 Möbel | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13.2 Sonstige Erzeugnisse | 0 | 0 | - | 0 | - |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | | | |
| 14.1 Hausmüll und kommunale Abfälle | 13 | 12 | 0 | 1 | - |
| 14.2 Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | 212 | 117 | 53 | 40 | 2 |
| Post, Pakete | | | | | |
| 15.1 Post | - | - | - | - | - |
| 15.2 Pakete, Päckchen | - | - | - | - | - |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung | | | | | |
| 16.1 Container und Wechselbehälter im Einsatz, leer | 131 | 76 | 10 | 24 | 20 |
| 16.2 Paletten und anderes Verpackungsmaterial, leer | - | - | - | - | - |
| Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | | | | | |
| 17.1 Privates Umzugsgut | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 17.2 Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck | - | - | - | - | - |
| 17.3 Fahrzeuge in Reparatur | - | - | - | - | - |
| 17.4 Ausrüstungen, Gerüste | - | - | - | - | - |
| 17.5 Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 1 | 0 | 1 | 1 | - |
| Sammelgut | | | | | |
| 18.0 Sammelgut | 82 | 45 | 32 | 4 | 2 |
| Gutart unbekannt | | | | | |
| 19.1 Gutart unbekannt | 2 621 | 1 059 | 605 | 521 | 437 |
| 19.2 Sonstige Güter a.n.g. | 443 | 28 | 149 | 198 | 68 |
| Sonstige Güter a.n.g. | | | | | |
| 20.0 Sonstige Güter a.n.g. | 49 | 49 | 0 | 0 | - |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen Januar bis Mai 2012

2.2 Geleistete Tonnenkilometer nach Hauptverkehrsverbindungen und NST-2007 Güterabteilungen

| Hauptverkehrsverbindungen / Güterabteilungen | Insgesamt | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|---|-----------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |
| Mill. Tonnenkilometer nach Güterabteilungen | | | | | |
| Insgesamt..... | 45 463 | 23 207 | 8 589 | 9 494 | 4 173 |
| 01 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 699 | 346 | 160 | 169 | 24 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 2 813 | 1 350 | 30 | 1 430 | 2 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 4 873 | 3 047 | 831 | 953 | 42 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 512 | 172 | 96 | 201 | 43 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren..... | 5 | 4 | 1 | 0 | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe und Druckerzeugnisse..... | 2 220 | 931 | 578 | 500 | 211 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 4 297 | 3 176 | 577 | 413 | 131 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc. | 4 103 | 2 677 | 714 | 499 | 213 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)..... | 912 | 780 | 43 | 48 | 41 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse | 5 843 | 2 722 | 961 | 1 282 | 878 |
| 11 Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | 154 | 77 | 45 | 23 | 10 |
| 12 Fahrzeuge..... | 2 010 | 1 300 | 318 | 220 | 172 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 9 | 5 | 0 | 2 | 2 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 1 100 | 658 | 252 | 176 | 14 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 580 | 331 | 51 | 128 | 70 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | 4 | 1 | 1 | 1 | - |
| 18 Sammelgut | 394 | 217 | 153 | 19 | 6 |
| 19 Gutart unbekannt..... | 14 732 | 5 213 | 3 775 | 3 429 | 2 316 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | 203 | 201 | 1 | 1 | - |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.3 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten

| Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet | Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet | | | | | | | | |
|--|--|--------------|--------------------|--------------|-------------------------|------------|---------------------|-----------------------|--------------|
| | Schleswig- Holstein | Hamburg | Nieder- sachsen | Bremen | Nordrhein- Westfalen | Hessen | Rheinland- Pfalz | Baden- Württemberg | Bayern |
| | 1000 t | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein..... | 52 | 58 | 15 | 5 | 38 | 5 | 12 | 35 | 6 |
| Hamburg..... | 32 | 17 | 717 | 57 | 105 | 48 | 22 | 129 | 273 |
| Niedersachsen..... | 40 | 73 | 2 244 | 68 | 314 | 65 | 32 | 51 | 85 |
| Bremen..... | 0 | 35 | 29 | 61 | 27 | 14 | 3 | 57 | 89 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 60 | 97 | 179 | 171 | 3 425 | 57 | 244 | 182 | 173 |
| Hessen..... | 3 | 118 | 68 | 14 | 20 | 154 | 13 | 39 | 105 |
| Rheinland-Pfalz..... | 19 | 14 | 15 | 10 | 51 | 14 | 26 | 94 | 48 |
| Baden-Württemberg..... | 19 | 106 | 21 | 140 | 54 | 28 | 19 | 227 | 180 |
| Bayern..... | 2 | 236 | 65 | 169 | 83 | 21 | 31 | 102 | 671 |
| Saarland..... | 6 | - | 16 | 14 | 79 | 1 | 3 | 8 | 6 |
| Berlin..... | 2 | 28 | - | 1 | 9 | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | 4 | 205 | 146 | 28 | 96 | 19 | 17 | 16 | 129 |
| Mecklenburg- Vorpommern..... | 3 | 6 | 9 | 0 | 11 | 1 | - | 5 | 27 |
| Sachsen..... | 5 | 114 | 146 | 36 | 70 | 9 | 21 | 15 | 53 |
| Sachsen-Anhalt..... | 10 | 268 | 230 | 8 | 173 | 100 | 46 | 44 | 157 |
| Thüringen..... | 3 | 9 | 25 | 15 | 49 | 3 | 24 | 10 | 12 |
| Binnenverkehr..... | 258 | 1 383 | 3 924 | 799 | 4 604 | 539 | 511 | 1 013 | 2 015 |
| Ausland..... | 23 | 292 | 269 | 242 | 1 391 | 154 | 249 | 438 | 614 |
| Insgesamt..... | 281 | 1 675 | 4 194 | 1 042 | 5 995 | 693 | 760 | 1 451 | 2 629 |

| Versandbundesland bzw. Verkehrsgebiet | Empfangsbundesland bzw. Verkehrsgebiet | | | | | | | | | |
|--|--|------------|------------------|----------------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|--------------|---------------|
| | Saarland | Berlin | Branden- burg | Mecklenburg- Vorpommern | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Thüringen | Binnen- verkehr | Ausland | Insgesamt |
| | 1000 t | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein..... | 16 | 9 | 3 | 3 | 6 | 10 | 1 | 273 | 77 | 350 |
| Hamburg..... | 0 | 26 | 236 | 3 | 91 | 41 | 9 | 1 807 | 321 | 2 127 |
| Niedersachsen..... | 4 | - | 43 | 5 | 52 | 149 | 6 | 3 230 | 232 | 3 462 |
| Bremen..... | 0 | 7 | 10 | 2 | 5 | 3 | 13 | 357 | 148 | 505 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 96 | 16 | 74 | 11 | 73 | 173 | 33 | 5 064 | 1 091 | 6 155 |
| Hessen..... | 1 | - | 9 | 27 | 4 | 27 | 2 | 604 | 173 | 777 |
| Rheinland-Pfalz..... | 4 | 2 | 31 | - | 0 | 12 | 1 | 342 | 353 | 695 |
| Baden-Württemberg..... | 16 | - | 2 | 2 | 32 | 4 | 9 | 859 | 355 | 1 214 |
| Bayern..... | 10 | 1 | 4 | 1 | 37 | 27 | 13 | 1 473 | 450 | 1 923 |
| Saarland..... | 544 | 4 | 15 | 0 | 1 | 4 | 1 | 703 | 67 | 770 |
| Berlin..... | 5 | 5 | 23 | 0 | 2 | 1 | 0 | 76 | 1 | 77 |
| Brandenburg..... | 12 | 174 | 152 | 239 | 159 | 95 | 36 | 1 526 | 179 | 1 706 |
| Mecklenburg- Vorpommern..... | - | 1 | 87 | 62 | 8 | 18 | 3 | 241 | 98 | 339 |
| Sachsen..... | 3 | 29 | 305 | 56 | 77 | 59 | 16 | 1 015 | 83 | 1 098 |
| Sachsen-Anhalt..... | 6 | 37 | 111 | 123 | 190 | 1 261 | 136 | 2 899 | 145 | 3 044 |
| Thüringen..... | 0 | 14 | 4 | 5 | 10 | 18 | 37 | 237 | 71 | 308 |
| Binnenverkehr..... | 717 | 326 | 1 109 | 540 | 745 | 1 904 | 317 | 20 705 | 3 844 | 24 550 |
| Ausland..... | 639 | 33 | 176 | 70 | 103 | 97 | 65 | 4 855 | 1 362 | 6 217 |
| Insgesamt..... | 1 356 | 358 | 1 285 | 611 | 848 | 2 001 | 383 | 25 560 | 5 206 | 30 767 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012

2.4 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsverbindungen und Regionen/Staaten*)

| Region / Staat | Hauptverkehrsverbindung | | | |
|------------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------|--------------|
| | Binnenverkehr | | Grenzüberschreitender | |
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| | 1 000 t | | | |
| DEUTSCHLAND | 20 705 | 20 705 | 3 844 | 4 855 |
| Baden-Württemberg..... | 859 | 1 013 | 355 | 438 |
| Stuttgart..... | 232 | 345 | 50 | 129 |
| Karlsruhe | 316 | 233 | 134 | 141 |
| Freiburg..... | 191 | 228 | 160 | 131 |
| Tübingen | 120 | 207 | 10 | 37 |
| Bayern..... | 1 473 | 2 015 | 450 | 614 |
| Oberbayern | 559 | 786 | 218 | 361 |
| Niederbayern..... | 387 | 237 | 57 | 59 |
| Oberpfalz..... | 167 | 198 | 72 | 78 |
| Oberfranken | 70 | 60 | 5 | 5 |
| Mittelfranken | 128 | 259 | 33 | 38 |
| Unterfranken | 58 | 236 | 35 | 24 |
| Schwaben | 105 | 239 | 30 | 48 |
| Berlin..... | 76 | 326 | 1 | 33 |
| Brandenburg | 1 526 | 1 109 | 179 | 176 |
| Brandenburg-Nordost | 973 | 545 | 117 | 126 |
| Brandenburg Südwest | 553 | 564 | 62 | 50 |
| Bremen | 357 | 799 | 148 | 242 |
| Hamburg | 1 807 | 1 383 | 321 | 292 |
| Hessen..... | 604 | 539 | 173 | 154 |
| Darmstadt..... | 214 | 288 | 76 | 106 |
| Gießen | 33 | 84 | 22 | 23 |
| Kassel | 357 | 167 | 75 | 24 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 241 | 540 | 98 | 70 |
| Niedersachsen | 3 230 | 3 924 | 232 | 269 |
| Braunschweig | 2 498 | 2 980 | 91 | 89 |
| Hannover | 132 | 214 | 46 | 57 |
| Lüneburg | 77 | 96 | 46 | 74 |
| Weser Ems | 523 | 635 | 48 | 50 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 5 064 | 4 604 | 1 091 | 1 391 |
| Düsseldorf | 2 929 | 2 033 | 594 | 684 |
| Köln | 428 | 487 | 259 | 214 |
| Münster | 782 | 574 | 66 | 197 |
| Detmold | 79 | 107 | 8 | 16 |
| Arnsberg | 846 | 1 403 | 164 | 280 |
| Rheinland-Pfalz..... | 342 | 511 | 353 | 249 |
| Koblenz | 36 | 220 | 95 | 22 |
| Trier | 8 | 71 | 3 | 5 |
| Rheinhessen-Pfalz..... | 298 | 220 | 255 | 221 |
| Saarland | 703 | 717 | 67 | 639 |
| Sachsen | 1 015 | 745 | 83 | 103 |
| Chemnitz | 57 | 178 | 17 | 24 |
| Dresden | 726 | 419 | 34 | 48 |
| Leipzig | 232 | 148 | 32 | 31 |
| Sachsen-Anhalt | 2 899 | 1 904 | 145 | 97 |
| Schleswig-Holstein | 273 | 258 | 77 | 23 |
| Thüringen | 237 | 317 | 71 | 65 |
| AUSLAND..... | - | - | 3 844 | 4 855 |
| DAR: EU-27 | - | - | 3 317 | 4 706 |
| BELGIEN | - | - | 138 | 292 |
| dar.Antwerpen | - | - | 72 | 167 |
| DÄNEMARK | - | - | 70 | 9 |
| FRANKREICH | - | - | 158 | 231 |
| ITALIEN | - | - | 1 074 | 828 |
| LITAUEN | - | - | 0 | 1 |
| LUXEMBURG | - | - | 87 | 20 |
| NIEDERLANDEN | - | - | 218 | 1 478 |
| dar.Amsterdam..... | - | - | 17 | 275 |
| Rotterdam | - | - | 123 | 1 101 |
| ÖSTERREICH | - | - | 718 | 645 |
| POLEN | - | - | 222 | 446 |
| SCHWEDEN | - | - | 156 | 187 |
| SLOWAKEI | - | - | 34 | 72 |
| SLOWENIEN | - | - | 27 | 22 |
| SPANIEN | - | - | 63 | 57 |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | - | - | 276 | 337 |
| UNGARN..... | - | - | 64 | 74 |
| ÜB. EUROPA | - | - | 527 | 150 |
| dar. SCHWEIZ | - | - | 493 | 122 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012

2.5.1 Güterverkehr (Tonnen) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen

| Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) | | Insgesamt | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|---|--|-----------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr- |
| Beförderte Güter in 1000 t | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | | 30 767 | 6 993 | 2 437 | 2 154 | 1 672 | 2 005 | 1 662 | 3 441 | 2 614 | 4 529 | 3 260 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | | 293 | 7 | 6 | 8 | 13 | 26 | 19 | 79 | 44 | 58 | 33 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | | 2 878 | 1 314 | 461 | 119 | 165 | 122 | 48 | 254 | 112 | 138 | 145 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | | 4 496 | 1 004 | 241 | 394 | 263 | 622 | 162 | 873 | 516 | 234 | 186 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | | 1 148 | 33 | 21 | 36 | 117 | 149 | 58 | 85 | 77 | 220 | 350 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | | 3 714 | 967 | 199 | 324 | 284 | 234 | 441 | 541 | 273 | 340 | 109 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | | 3 651 | 583 | 366 | 318 | 239 | 295 | 276 | 490 | 441 | 401 | 243 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | | 5 777 | 2 349 | 556 | 387 | 254 | 236 | 309 | 445 | 304 | 566 | 372 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | | 991 | 41 | 35 | 87 | 83 | 35 | 54 | 133 | 96 | 236 | 191 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | | 1 296 | 470 | 158 | 111 | 101 | 101 | 57 | 144 | 77 | 60 | 19 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | | 6 522 | 225 | 393 | 369 | 153 | 186 | 235 | 397 | 674 | 2 276 | 1 614 |
| Binnenverkehr | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | | 20 705 | 6 614 | 1 708 | 1 689 | 1 162 | 1 499 | 1 159 | 2 134 | 1 750 | 1 993 | 996 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | | 146 | 5 | 0 | 5 | 5 | 8 | 15 | 54 | 14 | 26 | 14 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | | 2 054 | 1 313 | 163 | 118 | 92 | 122 | 40 | 70 | 44 | 92 | - |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | | 3 444 | 902 | 216 | 343 | 252 | 595 | 145 | 359 | 413 | 217 | 3 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | | 454 | 23 | 2 | 9 | 25 | 54 | 36 | 47 | 49 | 102 | 106 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | | 3 055 | 899 | 193 | 271 | 215 | 144 | 426 | 422 | 250 | 208 | 27 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | | 2 867 | 562 | 291 | 280 | 202 | 257 | 188 | 407 | 323 | 241 | 118 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | | 4 435 | 2 329 | 523 | 304 | 176 | 168 | 226 | 314 | 166 | 195 | 35 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | | 624 | 34 | 31 | 73 | 16 | 30 | 43 | 90 | 48 | 135 | 124 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | | 998 | 463 | 132 | 81 | 70 | 75 | 27 | 80 | 34 | 30 | 5 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | | 2 627 | 85 | 157 | 206 | 110 | 47 | 13 | 290 | 409 | 746 | 564 |
| Versand in das Ausland | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | | 3 844 | 131 | 197 | 211 | 156 | 302 | 278 | 340 | 466 | 906 | 856 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | | 85 | 2 | - | 2 | 2 | 9 | 4 | 20 | 26 | 16 | 4 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | | 14 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 7 | 4 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | | 354 | 8 | 1 | 9 | 0 | 19 | 17 | 29 | 96 | 10 | 164 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | | 249 | 1 | 4 | 6 | 0 | 29 | 10 | 20 | 15 | 55 | 109 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | | 347 | 18 | 1 | 49 | 37 | 86 | 8 | 60 | 8 | 41 | 39 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | | 377 | 21 | 43 | 9 | 17 | 22 | 64 | 27 | 59 | 72 | 43 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | | 440 | 12 | 17 | 28 | 28 | 35 | 17 | 55 | 69 | 112 | 67 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | | 175 | 4 | 1 | 5 | 28 | 4 | 8 | 29 | 25 | 51 | 21 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | | 181 | 3 | 16 | 19 | 21 | 19 | 23 | 41 | 21 | 15 | 4 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | | 1 622 | 63 | 114 | 84 | 21 | 80 | 127 | 58 | 148 | 527 | 400 |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | | 4 855 | 246 | 531 | 212 | 352 | 202 | 209 | 957 | 351 | 934 | 860 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | | 56 | - | 6 | 0 | 6 | 9 | 0 | 5 | 4 | 10 | 15 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | | 808 | 1 | 298 | 0 | 72 | - | 9 | 184 | 68 | 39 | 139 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | | 684 | 94 | 24 | 42 | 11 | 8 | - | 485 | 6 | 5 | 8 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | | 370 | 8 | 15 | 13 | 92 | 66 | 12 | 14 | 12 | 40 | 97 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | | 271 | 50 | 6 | 2 | 32 | 5 | 8 | 59 | 15 | 56 | 38 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | | 315 | 1 | 32 | 24 | 20 | 14 | 25 | 54 | 51 | 60 | 34 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | | 627 | 7 | 16 | 48 | 50 | 33 | 50 | 74 | 65 | 198 | 84 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | | 128 | 3 | 3 | 9 | 37 | 2 | 3 | 11 | 21 | 23 | 18 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | | 112 | 5 | 10 | 10 | 9 | 6 | 7 | 22 | 21 | 13 | 9 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | | 1 485 | 77 | 122 | 64 | 23 | 59 | 95 | 49 | 88 | 490 | 419 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | | 1 362 | 2 | - | 42 | 2 | 1 | 16 | 10 | 46 | 696 | 547 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | | 7 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 5 | - |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | | 15 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | 10 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | | 74 | - | - | 8 | - | - | - | 4 | 1 | 23 | 38 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | | 41 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 34 | 4 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | | 92 | - | - | 5 | - | 1 | - | 1 | 8 | 29 | 47 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | | 275 | 2 | - | 7 | - | 0 | 16 | 1 | 4 | 60 | 185 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | | 65 | - | - | 0 | 2 | - | - | 4 | 3 | 28 | 28 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | | 788 | - | - | 15 | - | - | - | - | 29 | 513 | 231 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.5.2 Güterverkehr (Tonnenkilometer) nach Entfernungsstufen, Hauptverkehrsverbindungen und zusammengefassten Güterabteilungen

| Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) | Insgesamt | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr- |
| Beförderte Güter in Mill. tkm | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 9 438 | 118 | 179 | 273 | 288 | 435 | 455 | 1 213 | 1 170 | 2 675 | 2 632 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 121 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 27 | 19 | 34 | 26 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 478 | 33 | 35 | 15 | 28 | 26 | 13 | 93 | 50 | 79 | 107 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 1 108 | 17 | 17 | 52 | 44 | 128 | 44 | 320 | 220 | 129 | 136 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 566 | 1 | 2 | 5 | 18 | 32 | 16 | 29 | 35 | 132 | 297 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | 892 | 9 | 16 | 40 | 50 | 51 | 122 | 190 | 126 | 205 | 83 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 1 066 | 14 | 28 | 39 | 43 | 68 | 76 | 168 | 198 | 236 | 196 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 1 221 | 29 | 38 | 51 | 43 | 54 | 84 | 151 | 134 | 339 | 298 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 435 | 1 | 2 | 11 | 15 | 8 | 15 | 46 | 43 | 145 | 150 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 224 | 9 | 11 | 14 | 17 | 23 | 16 | 50 | 34 | 35 | 15 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 3 327 | 5 | 30 | 46 | 27 | 40 | 64 | 138 | 310 | 1 341 | 1 325 |
| Binnenverkehr | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 4 782 | 107 | 123 | 213 | 201 | 325 | 317 | 736 | 779 | 1 183 | 796 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 59 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 19 | 6 | 15 | 11 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 208 | 33 | 12 | 15 | 16 | 26 | 10 | 25 | 20 | 52 | - |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 700 | 13 | 15 | 46 | 42 | 122 | 39 | 124 | 176 | 119 | 2 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 226 | 1 | 0 | 1 | 4 | 12 | 10 | 16 | 22 | 62 | 97 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | 650 | 6 | 15 | 32 | 38 | 32 | 118 | 148 | 115 | 124 | 21 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 737 | 14 | 22 | 34 | 37 | 60 | 51 | 141 | 145 | 140 | 94 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 554 | 29 | 35 | 41 | 29 | 38 | 62 | 105 | 73 | 116 | 27 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 263 | 0 | 2 | 9 | 3 | 6 | 11 | 31 | 21 | 83 | 97 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 129 | 9 | 9 | 10 | 12 | 17 | 7 | 27 | 15 | 18 | 4 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 1 256 | 2 | 12 | 25 | 19 | 10 | 3 | 101 | 186 | 455 | 443 |
| Versand in das Ausland | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 754 | 3 | 16 | 28 | 28 | 66 | 77 | 118 | 209 | 526 | 683 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 35 | 0 | - | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 11 | 10 | 4 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 8 | - | - | 0 | 0 | - | - | - | - | 4 | 3 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 188 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 11 | 41 | 6 | 119 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 145 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 7 | 7 | 32 | 89 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | 114 | 1 | 0 | 7 | 6 | 18 | 2 | 20 | 4 | 26 | 30 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 145 | 0 | 4 | 1 | 3 | 5 | 18 | 9 | 27 | 42 | 37 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 193 | 0 | 1 | 4 | 5 | 8 | 5 | 20 | 30 | 67 | 53 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 78 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 10 | 11 | 31 | 17 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 53 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 14 | 9 | 8 | 3 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 796 | 1 | 9 | 11 | 4 | 17 | 35 | 20 | 69 | 300 | 330 |
| Empfang aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 986 | 7 | 41 | 28 | 59 | 44 | 57 | 354 | 160 | 549 | 689 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 24 | - | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 11 |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 261 | 0 | 23 | 0 | 11 | - | 2 | 69 | 30 | 23 | 102 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 210 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | - | 184 | 3 | 3 | 6 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 147 | 0 | 1 | 2 | 14 | 14 | 3 | 5 | 5 | 23 | 78 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | 104 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 21 | 7 | 36 | 29 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 124 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 18 | 24 | 35 | 28 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 277 | 0 | 1 | 6 | 9 | 8 | 13 | 26 | 29 | 119 | 65 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 51 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 4 | 9 | 14 | 14 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 40 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 8 | 10 | 8 | 7 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 748 | 2 | 9 | 9 | 4 | 12 | 26 | 17 | 41 | 281 | 346 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 915 | 0 | - | 5 | 0 | 0 | 4 | 4 | 22 | 416 | 464 |
| B 1 Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei..... | 3 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 3 | - |
| B 2 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| B 3 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse..... | 10 | - | - | 0 | - | - | - | - | 0 | 1 | 8 |
| B 4 Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren..... | 49 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 0 | 14 | 32 |
| B 5 Kokerei und Mineralölerzeugnisse..... | 23 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 20 | 3 |
| B 6 Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse..... | 60 | - | - | 1 | - | 0 | - | 0 | 3 | 18 | 37 |
| B 7 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 197 | 0 | - | 1 | - | 0 | 4 | 0 | 2 | 37 | 153 |
| B 8 Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter..... | 43 | - | - | 0 | 0 | - | - | 1 | 1 | 18 | 22 |
| B 9 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 2 | - | - | 0 | - | - | - | - | 0 | 1 | 1 |
| B 10 Sonstige Produkte..... | 526 | - | - | 2 | - | - | - | - | 14 | 304 | 206 |

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)

| Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat | Deutschland insgesamt | Baden-Württemberg | | | | | Bayern | | | | | | | |
|---|--------------------------|-------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------------|-------------------|----------------|------------------|--------------------|-------------------|----------|
| | | zusammen | Stuttgart | Karlsruhe | Freiburg | Tübingen | zusammen | Ober- bayern | Nieder- bayern | Ober- pfalz | Ober- franken | Mittel- franken | Unter- franken | Schwaben |
| 1 000 t | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 20 705 | 1 013 | 345 | 233 | 228 | 207 | 2 015 | 786 | 237 | 198 | 60 | 259 | 236 | 239 |
| Baden-Württemberg..... | 859 | 227 | 57 | 20 | 93 | 56 | 180 | 63 | 6 | 4 | - | 10 | 18 | 79 |
| Stuttgart..... | 232 | 17 | 5 | 7 | 4 | - | 41 | 23 | - | - | - | - | 1 | 17 |
| Karlsruhe..... | 316 | 102 | 49 | 4 | 23 | 26 | 92 | 32 | 5 | 3 | - | 9 | 9 | 34 |
| Freiburg..... | 191 | 72 | 3 | 5 | 64 | 1 | 38 | 2 | 1 | 1 | - | - | 7 | 27 |
| Tübingen..... | 120 | 35 | - | 4 | 2 | 29 | 10 | 6 | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Bayern..... | 1 473 | 102 | 26 | 34 | 36 | 6 | 671 | 377 | 30 | 73 | 19 | 76 | 20 | 76 |
| Oberbayern..... | 559 | 34 | 9 | 18 | 5 | 3 | 240 | 212 | 8 | 1 | - | 4 | - | 14 |
| Niederbayern..... | 387 | 22 | 1 | 11 | 7 | 3 | 219 | 137 | 4 | 19 | - | 30 | 1 | 28 |
| Oberpfalz..... | 167 | 6 | 3 | 1 | 2 | - | 84 | 3 | 12 | 38 | 3 | 7 | 7 | 14 |
| Oberfranken..... | 70 | 6 | - | 1 | 5 | - | 36 | - | 2 | 7 | 7 | 12 | 5 | 2 |
| Mittelfranken..... | 128 | 6 | 1 | 1 | 5 | - | 33 | 1 | - | - | 8 | 18 | 1 | 4 |
| Unterfranken..... | 58 | 2 | - | - | 1 | - | 14 | 3 | 3 | - | - | 1 | 4 | 1 |
| Schwaben..... | 105 | 26 | 12 | 2 | 11 | - | 44 | 20 | - | 7 | - | 5 | 1 | 12 |
| Berlin..... | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | 1 526 | 16 | 4 | 11 | - | 2 | 129 | 23 | 6 | 29 | 6 | 32 | 32 | 1 |
| Brandenburg-Nordost..... | 973 | 8 | 3 | 3 | - | 2 | 122 | 23 | 6 | 27 | 1 | 32 | 32 | 1 |
| Brandenburg Südwest..... | 553 | 8 | - | 8 | - | - | 7 | - | - | 1 | 5 | - | - | - |
| Bremen..... | 357 | 57 | 40 | 8 | 1 | 9 | 89 | 24 | 2 | 24 | 1 | 24 | 11 | 4 |
| Hamburg..... | 1 807 | 129 | 62 | 32 | - | 34 | 273 | 99 | 62 | 24 | 3 | 45 | 25 | 14 |
| Hessen..... | 604 | 39 | 15 | 7 | 8 | 9 | 105 | 19 | 14 | 11 | 3 | 20 | 29 | 9 |
| Darmstadt..... | 214 | 23 | 12 | 2 | 1 | 9 | 84 | 11 | 11 | 4 | 3 | 20 | 29 | 7 |
| Gießen..... | 33 | 6 | - | 5 | 1 | - | 5 | 3 | 2 | - | - | - | - | - |
| Kassel..... | 357 | 10 | 3 | - | 7 | - | 16 | 5 | 1 | 7 | - | - | - | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 241 | 5 | 2 | 2 | 2 | - | 27 | 1 | 3 | - | - | 7 | 8 | 7 |
| Niedersachsen..... | 3 230 | 51 | 26 | 15 | 7 | 2 | 85 | 17 | 34 | 14 | - | 11 | 6 | 4 |
| Braunschweig..... | 2 498 | 20 | 7 | 8 | 4 | 1 | 10 | 4 | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Hannover..... | 132 | 3 | 3 | - | - | - | 7 | - | 3 | 2 | - | 1 | - | - |
| Lüneburg..... | 77 | 6 | 2 | 3 | - | - | 6 | - | - | 5 | - | - | - | - |
| Weser Ems..... | 523 | 21 | 13 | 4 | 3 | 2 | 62 | 12 | 30 | 4 | - | 8 | 5 | 3 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 5 064 | 182 | 71 | 44 | 31 | 37 | 173 | 59 | 56 | 13 | - | 19 | 7 | 19 |
| Düsseldorf..... | 2 929 | 77 | 22 | 18 | 20 | 17 | 74 | 14 | 42 | 8 | - | 9 | 1 | 1 |
| Köln..... | 428 | 39 | 10 | 8 | 2 | 19 | 50 | 29 | 8 | - | - | - | 1 | 11 |
| Münster..... | 782 | 41 | 24 | 9 | 7 | - | 15 | - | 5 | 2 | - | 5 | - | 3 |
| Detmold..... | 79 | 6 | 1 | 5 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Arnsberg..... | 846 | 18 | 14 | 3 | 1 | - | 31 | 15 | 1 | 3 | - | 5 | 5 | 2 |
| Rheinland-Pfalz..... | 342 | 94 | 14 | 29 | 10 | 41 | 48 | 35 | 7 | 1 | - | - | 4 | - |
| Koblenz..... | 36 | 6 | 3 | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Trier..... | 8 | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | 3 | - |
| Rheinhesen-Pfalz..... | 298 | 87 | 11 | 26 | 10 | 41 | 42 | 35 | 5 | 1 | - | - | 2 | - |
| Saarland..... | 703 | 8 | 2 | 1 | 5 | - | 6 | - | 1 | - | - | - | 2 | 3 |
| Sachsen..... | 1 015 | 15 | - | 12 | 2 | - | 53 | 13 | 5 | 3 | 11 | - | 13 | 7 |
| Chemnitz..... | 57 | 2 | - | - | 2 | - | 18 | 1 | - | - | 10 | - | 5 | 1 |
| Dresden..... | 726 | 7 | - | 6 | 1 | - | 15 | 1 | 4 | 3 | - | - | - | 6 |
| Leipzig..... | 232 | 5 | - | 5 | - | - | 20 | 11 | - | - | - | - | 8 | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 2 899 | 44 | 17 | 14 | 4 | 10 | 157 | 52 | 4 | - | 17 | 13 | 57 | 14 |
| Schleswig-Holstein..... | 273 | 35 | 3 | 2 | 29 | 1 | 6 | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 |
| Thüringen..... | 237 | 10 | 7 | 3 | - | - | 12 | 1 | 8 | - | - | - | 2 | 1 |
| AUSLAND..... | 4 855 | 438 | 129 | 141 | 131 | 37 | 614 | 361 | 59 | 78 | 5 | 38 | 24 | 48 |
| DAR: EU-27..... | 4 706 | 423 | 128 | 137 | 124 | 34 | 606 | 358 | 59 | 76 | 5 | 38 | 23 | 48 |
| BELGIEN..... | 292 | 28 | 16 | 4 | 8 | - | 36 | 14 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | 14 |
| dar.Antwerpen..... | 167 | 22 | 12 | 2 | 8 | - | 22 | 6 | 1 | - | - | - | 1 | 13 |
| DÄNEMARK..... | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH..... | 231 | 88 | 17 | 71 | - | - | 14 | 2 | 3 | 1 | 2 | - | - | 5 |
| ITALIEN..... | 828 | 126 | 7 | 35 | 73 | 12 | 135 | 47 | 4 | 56 | - | 23 | 2 | 2 |
| LITAUEN..... | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG..... | 20 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN..... | 1 478 | 57 | 32 | 12 | 12 | 2 | 153 | 140 | 3 | - | - | 2 | 1 | 8 |
| dar.Amsterdam..... | 275 | 15 | 12 | - | 2 | 1 | 32 | 30 | 2 | - | - | - | - | 1 |
| Rotterdam..... | 1 101 | 39 | 19 | 11 | 8 | - | 114 | 108 | - | - | - | 1 | - | 4 |
| ÖSTERREICH..... | 645 | 57 | 31 | 2 | 11 | 13 | 161 | 91 | 42 | 4 | - | 2 | 7 | 15 |
| POLEN..... | 446 | 13 | 3 | 5 | 1 | 4 | 36 | 27 | - | 9 | - | - | - | - |
| SCHWEDEN..... | 187 | 8 | 5 | 1 | 1 | 2 | 6 | - | - | - | - | 1 | 3 | 1 |
| SLOWAKEI..... | 72 | 3 | 1 | 2 | - | - | 20 | 4 | - | 3 | 1 | 3 | 8 | 1 |
| SLOWENIEN..... | 22 | 2 | 2 | - | - | - | 13 | 12 | - | - | - | 1 | - | - |
| SPANIEN..... | 57 | 4 | - | 4 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK..... | 337 | 20 | 2 | 1 | 18 | - | 9 | - | 2 | 1 | 1 | 4 | - | 1 |
| UNGARN..... | 74 | 12 | 9 | 2 | 1 | - | 21 | 20 | - | - | - | - | - | 1 |
| ÜB. EUROPA..... | 150 | 16 | 2 | 4 | 7 | 3 | 7 | 3 | - | 2 | - | - | 1 | - |
| dar. SCHWEIZ..... | 122 | 15 | 1 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)

| Empfangsregion/Staat | Berlin | Brandenburg | | | Bremen | Hamburg | Hessen | | | | Mecklen- burg Vorpommern |
|------------------------------|---------|-------------|-------------------------|------------------------|--------|---------|----------|-----------|--------|--------|--------------------------------|
| | | zusammen | Brandenburg- NordOst | Brandenburg SüdWest | | | zusammen | Darmstadt | Gießen | Kassel | |
| Versandregion/Staat | 1 000 t | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 326 | 1 109 | 545 | 564 | 799 | 1 383 | 539 | 288 | 84 | 167 | 540 |
| Baden-Württemberg | - | 2 | 1 | 1 | 140 | 106 | 28 | 23 | 4 | 1 | 2 |
| Stuttgart | - | 2 | 1 | 1 | 94 | 37 | 4 | 1 | 1 | 1 | - |
| Karlsruhe | - | - | - | - | 23 | 38 | 24 | 21 | 2 | - | 1 |
| Freiburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Tübingen | - | - | - | - | 24 | 31 | - | - | - | - | - |
| Bayern | 1 | 4 | - | 4 | 169 | 236 | 21 | 13 | 2 | 6 | 1 |
| Oberbayern | 1 | 2 | - | 2 | 56 | 103 | 9 | 6 | - | 3 | - |
| Niederbayern | - | 1 | - | 1 | 26 | 65 | 3 | 3 | - | - | 1 |
| Oberpfalz | - | - | - | - | 34 | 15 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| Oberfranken | - | - | - | - | 7 | 4 | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | - | - | - | - | 31 | 44 | 1 | - | 1 | - | - |
| Unterfranken | - | - | - | - | 10 | - | 4 | 3 | 1 | 1 | - |
| Schwaben | - | - | - | - | 5 | 5 | 1 | - | - | 1 | - |
| Berlin | 5 | 23 | 21 | 2 | 1 | 28 | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 174 | 152 | 67 | 84 | 28 | 205 | 19 | 6 | - | 13 | 239 |
| Brandenburg-Nordost | 82 | 49 | 31 | 18 | 16 | 158 | 9 | 4 | - | 4 | 162 |
| Brandenburg Südwest | 92 | 103 | 36 | 67 | 12 | 47 | 11 | 2 | - | 9 | 77 |
| Bremen | 7 | 10 | 5 | 5 | 61 | 35 | 14 | 3 | - | 11 | 2 |
| Hamburg | 26 | 236 | 229 | 7 | 57 | 17 | 48 | 32 | - | 16 | 3 |
| Hessen | - | 9 | 5 | 4 | 14 | 118 | 154 | 93 | 14 | 46 | 27 |
| Darmstadt | - | 1 | - | 1 | 6 | 25 | 51 | 50 | 1 | 1 | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | 1 | 8 | 1 | 7 | - | - |
| Kassel | - | 8 | 5 | 3 | 8 | 92 | 95 | 43 | 6 | 46 | 27 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 | 87 | 16 | 71 | - | 6 | 1 | 1 | - | - | 62 |
| Niedersachsen | - | 43 | 17 | 26 | 68 | 73 | 65 | 17 | 2 | 46 | 5 |
| Braunschweig | - | - | - | - | 29 | 12 | 11 | 2 | 1 | 8 | 3 |
| Hannover | - | 3 | 3 | - | 22 | 44 | 5 | 4 | - | 1 | - |
| Lüneburg | - | 10 | - | 10 | 3 | 14 | 2 | 1 | - | - | 2 |
| Weser Ems | - | 30 | 14 | 16 | 14 | 4 | 47 | 11 | - | 36 | - |
| Nordrhein-Westfalen | 16 | 74 | 42 | 32 | 171 | 97 | 57 | 14 | 30 | 13 | 11 |
| Düsseldorf | - | 15 | 1 | 13 | 68 | 43 | 12 | 4 | - | 8 | 1 |
| Köln | 2 | 1 | - | 1 | 3 | 24 | 5 | 4 | - | - | - |
| Münster | 2 | 21 | 16 | 5 | 40 | 2 | 19 | 3 | 13 | 3 | - |
| Detmold | - | 12 | - | 12 | 11 | 10 | 1 | - | 1 | - | 3 |
| Arnsberg | 13 | 26 | 25 | 1 | 49 | 18 | 20 | 2 | 16 | 2 | 8 |
| Rheinland-Pfalz | 2 | 31 | 2 | 29 | 10 | 14 | 14 | 13 | 1 | - | - |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Trier | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhessen-Pfalz | 2 | 30 | 1 | 29 | 10 | 14 | 12 | 12 | - | - | - |
| Saarland | 4 | 15 | 14 | 1 | 14 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Sachsen | 29 | 305 | 91 | 214 | 36 | 114 | 9 | 1 | 4 | 5 | 56 |
| Chemnitz | - | 4 | 1 | 3 | 1 | 14 | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Dresden | 29 | 274 | 90 | 184 | 14 | 91 | 6 | - | 2 | 4 | 36 |
| Leipzig | - | 28 | - | 28 | 22 | 9 | - | - | - | - | 20 |
| Sachsen-Anhalt | 37 | 111 | 33 | 78 | 8 | 268 | 100 | 71 | 22 | 7 | 123 |
| Schleswig-Holstein | 9 | 3 | 1 | 2 | 5 | 58 | 5 | - | 3 | 2 | 3 |
| Thüringen | 14 | 4 | 1 | 4 | 15 | 9 | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| AUSLAND | 33 | 176 | 126 | 50 | 242 | 292 | 154 | 106 | 23 | 24 | 70 |
| DAR: EU-27 | 33 | 175 | 126 | 49 | 226 | 264 | 150 | 104 | 23 | 23 | 60 |
| BELGIEN | - | 4 | 4 | - | 1 | - | 4 | 3 | - | 1 | - |
| dar.Antwerpen | - | 4 | 4 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 1 | - | - | - | 4 | 1 | 10 | 4 | - | 6 | - |
| ITALIEN | - | 5 | 3 | 2 | 24 | 33 | 27 | - | 17 | 10 | 47 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | 3 | - | 2 | - | - | 88 | 86 | 1 | 2 | - |
| dar.Amsterdam | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Rotterdam | - | 1 | - | 1 | - | - | 83 | 82 | - | - | - |
| ÖSTERREICH | - | 4 | 1 | 3 | 94 | 102 | 6 | 3 | - | 2 | 7 |
| POLEN | 26 | 147 | 112 | 36 | 3 | 15 | 1 | - | - | - | 1 |
| SCHWEDEN | 6 | 1 | 1 | - | 2 | 5 | 6 | 2 | 4 | - | 1 |
| SLOWAKEI | - | - | - | - | 5 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 2 | - | 2 | - |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | - | 7 | 3 | 4 | 87 | 98 | 2 | 1 | - | 1 | 4 |
| UNGARN | - | - | - | - | 7 | 5 | 1 | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | - | 1 | - | 1 | 16 | 28 | 4 | 3 | - | 1 | 10 |
| dar. SCHWEIZ | - | 1 | - | 1 | 16 | 28 | 3 | 3 | - | - | 1 |

*) Bei Gebieteinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)

| Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat | zusammen | Niedersachsen | | | | Nordrhein-Westfalen | | | | | |
|---|----------|---------------|----------|----------|-----------|---------------------|------------|------|---------|----------|----------|
| | | Braunschweig | Hannover | Lüneburg | Weser Ems | zusammen | Düsseldorf | Köln | Münster | Dettmold | Arnsberg |
| 1 000 t | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 3 924 | 2 980 | 214 | 96 | 635 | 4 604 | 2 033 | 487 | 574 | 107 | 1 403 |
| Baden-Württemberg..... | 21 | 2 | 3 | 1 | 14 | 54 | 23 | 6 | 2 | 16 | 6 |
| Stuttgart..... | 18 | 2 | 3 | 1 | 12 | 6 | 3 | 3 | - | - | - |
| Karlsruhe | 1 | - | - | - | - | 16 | 8 | - | 2 | - | 6 |
| Freiburg..... | 2 | - | - | - | 2 | 25 | 8 | 1 | - | 16 | - |
| Tübingen | - | - | - | - | - | 7 | 5 | 2 | - | - | - |
| Bayern..... | 65 | 9 | 4 | 7 | 45 | 83 | 42 | 25 | - | 1 | 14 |
| Oberbayern | 30 | 2 | - | - | 27 | 41 | 16 | 19 | - | - | 6 |
| Niederbayern..... | 15 | 3 | 1 | 3 | 7 | 25 | 19 | 3 | - | - | 3 |
| Oberpfalz..... | 5 | - | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | - | - | - | 1 |
| Oberfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 6 | 1 | 1 | - | 3 | 4 | 2 | - | - | - | 1 |
| Unterfranken | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Schwaben | 9 | 2 | - | 3 | 4 | 8 | 1 | 4 | - | - | 3 |
| Berlin..... | - | - | - | - | - | 9 | - | 2 | - | - | 8 |
| Brandenburg | 146 | 6 | 24 | 13 | 103 | 96 | 52 | 2 | 35 | 4 | 3 |
| Brandenburg-Nordost | 56 | 6 | 23 | 4 | 23 | 68 | 50 | 2 | 12 | 4 | 1 |
| Brandenburg Südwest | 90 | - | 1 | 9 | 80 | 28 | 2 | - | 23 | - | 2 |
| Bremen | 29 | 4 | 7 | 4 | 15 | 27 | 3 | 2 | - | 2 | 20 |
| Hamburg | 717 | 650 | 32 | 3 | 31 | 105 | 44 | 24 | 2 | 11 | 24 |
| Hessen..... | 68 | 13 | 37 | 10 | 8 | 20 | 5 | 6 | - | - | 7 |
| Darmstadt..... | 2 | - | 1 | - | 1 | 9 | 3 | 2 | - | - | 3 |
| Gießen | 5 | 4 | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | 3 |
| Kassel | 62 | 8 | 36 | 10 | 7 | 7 | - | 4 | - | - | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 9 | - | - | 6 | 2 | 11 | - | - | - | 3 | 8 |
| Niedersachsen | 2 244 | 2 038 | 58 | 6 | 142 | 314 | 75 | 38 | 17 | 38 | 145 |
| Braunschweig | 2 081 | 2 022 | 10 | 4 | 45 | 177 | 37 | 9 | 12 | 5 | 114 |
| Hannover | 17 | 3 | 2 | - | 13 | 18 | 7 | 11 | - | - | 1 |
| Lüneburg | 4 | 2 | 1 | 2 | - | 11 | - | 4 | 1 | 1 | 6 |
| Weser Ems | 141 | 11 | 46 | - | 84 | 107 | 32 | 14 | 4 | 33 | 24 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 179 | 98 | 20 | 7 | 53 | 3 425 | 1 488 | 351 | 475 | 12 | 1 099 |
| Düsseldorf | 96 | 68 | 6 | 1 | 21 | 2 046 | 998 | 106 | 161 | 8 | 772 |
| Köln | 10 | 4 | 2 | 2 | 3 | 252 | 37 | 203 | 1 | - | 11 |
| Münster | 15 | 9 | 3 | 2 | 1 | 609 | 213 | 31 | 278 | - | 87 |
| Detmold | 21 | 2 | 6 | - | 13 | 10 | 8 | - | - | - | 2 |
| Arnsberg | 35 | 16 | 3 | 3 | 15 | 507 | 231 | 10 | 35 | 3 | 228 |
| Rheinland-Pfalz..... | 15 | 4 | 2 | 1 | 9 | 51 | 33 | 6 | 3 | 3 | 5 |
| Koblenz | 4 | 2 | 1 | - | - | 13 | 6 | 3 | - | 2 | 2 |
| Trier | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhessen-Pfalz..... | 11 | - | 1 | - | 9 | 38 | 27 | 4 | 3 | 1 | 3 |
| Saarland | 16 | 4 | 1 | - | 11 | 79 | 45 | 6 | - | 2 | 26 |
| Sachsen | 146 | 14 | 7 | 6 | 118 | 70 | 24 | 3 | 15 | 9 | 19 |
| Chemnitz | 10 | 9 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Dresden | 69 | 2 | - | 6 | 61 | 49 | 12 | 2 | 8 | 8 | 19 |
| Leipzig | 66 | 3 | 7 | - | 56 | 20 | 12 | 1 | 7 | 2 | - |
| Sachsen-Anhalt | 230 | 131 | 11 | 24 | 64 | 173 | 130 | 5 | 23 | 1 | 13 |
| Schleswig-Holstein | 15 | 1 | 7 | 6 | 1 | 38 | 23 | 11 | 1 | 3 | 1 |
| Thüringen | 25 | 6 | - | 1 | 18 | 49 | 44 | - | - | 1 | 4 |
| AUSLAND..... | 269 | 89 | 57 | 74 | 50 | 1 391 | 684 | 214 | 197 | 16 | 280 |
| DAR: EU-27 | 267 | 88 | 56 | 73 | 50 | 1 343 | 657 | 200 | 196 | 15 | 275 |
| BELGIEN | 10 | 3 | 2 | 1 | 4 | 138 | 103 | 18 | 2 | 1 | 15 |
| dar.Antwerpen | 1 | - | - | 1 | - | 69 | 48 | 17 | 1 | - | 2 |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | 4 | 3 | - | 1 | - | 1 |
| FRANKREICH | 3 | 1 | - | - | 2 | 58 | 24 | 10 | 1 | 3 | 19 |
| ITALIEN | 23 | - | 20 | 3 | - | 280 | 106 | 123 | - | - | 51 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 1 | - | - | - | 1 | 13 | 12 | - | 1 | - | 1 |
| NIEDERLANDEN | 24 | 5 | 4 | 6 | 9 | 477 | 211 | 23 | 150 | 9 | 84 |
| dar.Amsterdam..... | 4 | 2 | 2 | - | - | 153 | 63 | - | 14 | 1 | 75 |
| Rotterdam | 5 | 3 | - | 1 | - | 304 | 141 | 19 | 135 | 8 | 1 |
| ÖSTERREICH | 14 | 3 | 3 | 4 | 5 | 164 | 123 | 9 | 2 | 2 | 28 |
| POLEN | 63 | 54 | 3 | 1 | 3 | 69 | 31 | 3 | 30 | - | 4 |
| SCHWEDEN | 75 | 5 | 15 | 56 | - | 67 | 5 | - | - | - | 62 |
| SLOWAKEI | 8 | 1 | 6 | - | - | 5 | - | 2 | 2 | - | 2 |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| SPANIEN | 3 | 2 | - | - | - | 10 | 1 | 8 | - | - | 1 |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 41 | 11 | 3 | 2 | 25 | 28 | 15 | 3 | 3 | - | 5 |
| UNGARN..... | 2 | 2 | - | - | - | 21 | 15 | - | 3 | 1 | 2 |
| ÜB. EUROPA | 2 | - | 1 | - | - | 48 | 28 | 14 | 1 | - | 5 |
| dar. SCHWEIZ | 2 | - | 1 | - | - | 40 | 28 | 10 | - | - | 2 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.6 Beförderung Güter zwischen Regionen / Staaten*)

| Empfangsregion/Staat | Rheinland- Pfalz | | | | Saarland | Sachsen | | | | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
|------------------------------|------------------|---------|-------|----------------------------|----------|----------|----------|---------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | zusammen | Koblenz | Trier | Rheinhes- sen- Pfalz | | zusammen | Chemnitz | Dresden | Leipzig | | | |
| Versandregion/Staat | 1 000 t | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 511 | 220 | 71 | 220 | 717 | 745 | 178 | 419 | 148 | 1 904 | 258 | 317 |
| Baden-Württemberg..... | 19 | - | 1 | 17 | 16 | 32 | - | 31 | 1 | 4 | 19 | 9 |
| Stuttgart..... | 4 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 8 |
| Karlsruhe..... | 7 | - | 1 | 5 | 10 | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Freiburg..... | 8 | - | - | 8 | 6 | 16 | - | 16 | - | 4 | 18 | - |
| Tübingen | - | - | - | - | - | 14 | - | 14 | - | - | - | - |
| Bayern..... | 31 | 5 | 1 | 25 | 10 | 37 | 19 | 4 | 14 | 27 | 2 | 13 |
| Oberbayern | 16 | - | - | 15 | - | 16 | 1 | 3 | 13 | 8 | - | 1 |
| Niederbayern..... | - | - | - | - | 5 | 1 | - | - | 1 | 4 | 1 | - |
| Oberpfalz..... | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 9 |
| Oberfranken | 1 | - | 1 | - | - | 16 | 16 | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Unterfranken | 11 | 5 | - | 6 | 1 | - | - | - | - | 13 | - | - |
| Schwaben | - | - | - | - | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| Berlin..... | - | - | - | - | 5 | 2 | - | 2 | - | 1 | 2 | - |
| Brandenburg | 17 | - | - | 16 | 12 | 159 | 3 | 140 | 16 | 95 | 4 | 36 |
| Brandenburg-Nordost | 2 | - | - | 2 | 8 | 133 | 2 | 126 | 5 | 61 | 4 | 35 |
| Brandenburg Südwest | 14 | - | - | 14 | 4 | 26 | - | 14 | 11 | 34 | - | 1 |
| Bremen | 3 | - | - | 3 | - | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | - | 13 |
| Hamburg | 22 | - | 2 | 20 | - | 91 | 14 | 68 | 9 | 41 | 32 | 9 |
| Hessen..... | 13 | 1 | 2 | 9 | 1 | 4 | 2 | - | 2 | 27 | 3 | 2 |
| Darmstadt..... | 11 | - | 2 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Gießen | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Kassel | 1 | - | - | 1 | - | 4 | 2 | - | 2 | 26 | 3 | 1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | 8 | - | 4 | 4 | 18 | 3 | 3 |
| Niedersachsen | 32 | 3 | 1 | 28 | 4 | 52 | 14 | 23 | 15 | 149 | 40 | 6 |
| Braunschweig | 2 | 2 | - | - | 3 | 15 | 12 | - | 3 | 127 | 4 | 2 |
| Hannover | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 2 | - | 9 | - |
| Lüneburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 11 | - |
| Weser Ems | 28 | - | 1 | 26 | 1 | 34 | 2 | 22 | 10 | 15 | 16 | 4 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 244 | 178 | 26 | 40 | 96 | 73 | 7 | 33 | 33 | 173 | 60 | 33 |
| Düsseldorf | 216 | 169 | 24 | 23 | 94 | 44 | 3 | 17 | 24 | 87 | 38 | 16 |
| Köln | 7 | - | - | 7 | - | 9 | 3 | 5 | - | 4 | 18 | 3 |
| Münster | 6 | - | - | 6 | - | 2 | - | - | 1 | 9 | 1 | 2 |
| Detmold | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Amsberg | 15 | 9 | 2 | 4 | 2 | 18 | 1 | 10 | 7 | 74 | 1 | 12 |
| Rheinland-Pfalz..... | 26 | - | 1 | 25 | 4 | - | - | - | - | 12 | 19 | 1 |
| Koblenz | 9 | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trier | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhessen-Pfalz..... | 16 | - | - | 16 | 4 | - | - | - | - | 12 | 19 | 1 |
| Saarland | 3 | 1 | 2 | - | 544 | 1 | - | 1 | - | 4 | 6 | 1 |
| Sachsen | 21 | - | 18 | 2 | 3 | 77 | 13 | 44 | 20 | 59 | 5 | 16 |
| Chemnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 |
| Dresden | 19 | - | 18 | - | 3 | 56 | 11 | 40 | 6 | 44 | 5 | 9 |
| Leipzig | 2 | - | - | 2 | - | 21 | 2 | 5 | 14 | 13 | - | 5 |
| Sachsen-Anhalt | 46 | 8 | 16 | 21 | 6 | 190 | 104 | 57 | 30 | 1 261 | 10 | 136 |
| Schleswig-Holstein | 12 | - | - | 12 | 16 | 6 | - | 3 | 2 | 10 | 52 | 1 |
| Thüringen | 24 | 22 | - | 2 | - | 10 | - | 9 | - | 18 | 3 | 37 |
| AUSLAND..... | 249 | 22 | 5 | 221 | 639 | 103 | 24 | 48 | 31 | 97 | 23 | 65 |
| DAR: EU-27 | 235 | 22 | 5 | 207 | 639 | 102 | 24 | 48 | 31 | 97 | 21 | 65 |
| BELGIEN | 44 | 5 | - | 39 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 | 12 | - | 4 |
| dar.Antwerpen | 35 | 1 | - | 34 | 1 | 4 | - | 1 | 3 | 6 | - | - |
| DÄNEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| FRANKREICH | 39 | 4 | 1 | 34 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 4 |
| ITALIEN | 90 | 11 | - | 79 | 4 | 12 | 3 | 2 | 8 | 3 | 16 | 2 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| NIEDERLANDEN | 21 | - | - | 21 | 601 | 2 | 1 | 1 | - | 44 | 1 | 6 |
| dar.Amsterdam..... | - | - | - | - | 65 | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 |
| Rotterdam | 16 | - | - | 16 | 536 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| ÖSTERREICH | 14 | 2 | 2 | 11 | 8 | 7 | 5 | - | 2 | 3 | 1 | 3 |
| POLEN | 2 | - | 1 | 1 | 12 | 39 | 1 | 36 | 2 | 13 | - | 5 |
| SCHWEDEN | 1 | - | 1 | - | - | 2 | 2 | 1 | - | 4 | 1 | 1 |
| SLOWAKEI | 1 | 1 | - | - | - | 22 | 5 | 2 | 15 | 3 | - | 5 |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | 22 | - | - | 22 | 4 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | - | - | - | - | - | 6 | 1 | 3 | 2 | 12 | - | 23 |
| UNGARN..... | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| ÜB. EUROPA | 14 | - | - | 14 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - |
| dar. SCHWEIZ | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)

| Empfangsregion/Staat ----- Versandregion/Staat | Ausland | dar. EU-27 | Belgien | | Dänemark | Frankreich | Italien | Litauen | Luxemburg |
|--|---------|------------|----------|-------------------|----------|------------|---------|---------|-----------|
| | | | zusammen | dar. Antwerpen | | | | | |
| 1000 t | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 3 844 | 3 317 | 138 | 72 | 70 | 158 | 1 074 | - | 87 |
| Baden-Württemberg..... | 355 | 207 | 7 | - | 1 | 11 | 121 | - | 27 |
| Stuttgart..... | 50 | 43 | 2 | - | - | 4 | 22 | - | 5 |
| Karlsruhe | 134 | 91 | 4 | - | - | 6 | 37 | - | 20 |
| Freiburg..... | 160 | 64 | - | - | - | - | 55 | - | 3 |
| Tübingen | 10 | 10 | 1 | - | - | 1 | 6 | - | - |
| Bayern..... | 450 | 415 | 19 | 7 | 2 | 12 | 157 | - | 12 |
| Oberbayern | 218 | 204 | 12 | 5 | 1 | 11 | 65 | - | 1 |
| Niederbayern..... | 57 | 47 | - | - | - | - | 10 | - | - |
| Oberpfalz..... | 72 | 68 | 2 | - | - | - | 45 | - | - |
| Oberfranken | 5 | 5 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Mittelfranken | 33 | 33 | - | - | - | - | 24 | - | - |
| Unterfranken | 35 | 34 | 4 | - | 1 | 1 | 4 | - | 8 |
| Schwaben | 30 | 24 | 2 | 2 | - | 1 | 7 | - | 3 |
| Berlin..... | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 179 | 173 | - | - | 2 | 4 | 9 | - | 2 |
| Brandenburg-Nordost | 117 | 114 | - | - | 2 | 3 | 7 | - | 1 |
| Brandenburg Südwest | 62 | 59 | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Bremen | 148 | 138 | 6 | - | 3 | 4 | 38 | - | - |
| Hamburg | 321 | 277 | - | - | 5 | 1 | 40 | - | - |
| Hessen..... | 173 | 112 | 2 | 1 | 2 | 35 | 29 | - | 7 |
| Darmstadt..... | 76 | 19 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 5 |
| Gießen | 22 | 22 | - | - | - | - | 16 | - | 2 |
| Kassel | 75 | 71 | 1 | - | 1 | 34 | 11 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 98 | 83 | - | - | 2 | 2 | 53 | - | - |
| Niedersachsen | 232 | 209 | 13 | 7 | 10 | 17 | 28 | - | - |
| Braunschweig | 91 | 85 | 3 | 1 | 7 | 8 | 9 | - | - |
| Hannover | 46 | 45 | 3 | 3 | - | 3 | 15 | - | - |
| Lüneburg | 46 | 44 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | - |
| Weser Ems | 48 | 35 | 3 | 2 | - | 2 | 3 | - | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 1 091 | 998 | 60 | 39 | 17 | 49 | 285 | - | 19 |
| Düsseldorf | 594 | 566 | 36 | 24 | 6 | 26 | 93 | - | 3 |
| Köln | 259 | 216 | 11 | 10 | - | 10 | 138 | - | 4 |
| Münster | 66 | 50 | 5 | 3 | - | 7 | 8 | - | 5 |
| Detmold | 8 | 8 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Arnsberg | 164 | 159 | 8 | 2 | 9 | 5 | 45 | - | 7 |
| Rheinland-Pfalz..... | 353 | 312 | 13 | 12 | 1 | 5 | 214 | - | 8 |
| Koblenz | 95 | 93 | 3 | 3 | 1 | - | 82 | - | 1 |
| Trier | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Rheinhesen-Pfalz..... | 255 | 217 | 10 | 9 | - | 5 | 131 | - | 7 |
| Saarland | 67 | 64 | 5 | 2 | - | 9 | 16 | - | 10 |
| Sachsen | 83 | 78 | 4 | 2 | - | 1 | 25 | - | 2 |
| Chemnitz | 17 | 16 | 1 | - | - | 1 | 9 | - | - |
| Dresden | 34 | 30 | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - |
| Leipzig | 32 | 32 | 2 | 2 | - | - | 13 | - | 2 |
| Sachsen-Anhalt | 145 | 118 | 2 | 2 | 7 | 1 | 8 | - | - |
| Schleswig-Holstein | 77 | 63 | 3 | - | - | 2 | 38 | - | - |
| Thüringen | 71 | 68 | 4 | - | 16 | 5 | 14 | - | - |
| AUSLAND..... | 1 362 | 1 252 | 221 | 110 | 72 | 54 | 386 | - | 10 |
| DAR: EU-27 | 1 314 | 1 204 | 206 | 103 | 71 | 51 | 386 | - | 10 |
| BELGIEN | 237 | 198 | - | - | 1 | - | 149 | - | - |
| dar.Antwerpen | 147 | 112 | - | - | - | - | 102 | - | - |
| DÄNEMARK | 55 | 55 | - | - | - | - | 51 | - | - |
| FRANKREICH | 30 | 30 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 321 | 321 | 125 | 76 | 58 | 3 | - | - | - |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 32 | 32 | - | - | 2 | - | 1 | - | - |
| NIEDERLANDEN | 312 | 267 | - | - | - | 3 | 159 | - | - |
| dar.Amsterdam | 36 | 31 | - | - | - | - | 7 | - | - |
| Rotterdam | 228 | 190 | - | - | - | 3 | 129 | - | - |
| ÖSTERREICH | 143 | 132 | 37 | 23 | 2 | 19 | 1 | - | 3 |
| POLEN | 37 | 29 | 6 | 3 | - | 2 | - | - | 5 |
| SCHWEDEN | 81 | 78 | 29 | 2 | - | 7 | 18 | - | 3 |
| SLOWAKEI | 22 | 22 | 1 | - | 1 | 15 | 2 | - | - |
| SLOWENIEN | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | 4 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 34 | 30 | 5 | - | 6 | 2 | 5 | - | - |
| UNGARN..... | 4 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 48 | 48 | 15 | 7 | 1 | 3 | - | - | - |
| dar. SCHWEIZ | 38 | 38 | 8 | - | - | - | - | - | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.6 Beförderte Güter zwischen Regionen / Staaten*)

| Empfangsregion/Staat Versandregion/Staat | Niederlanden | | | Österreich | Polen | Schweden | Slowakei | Slowenien | Spanien | Tschechische Republik | Ungarn | Übrige Europa | |
|---|--------------|-------------------|-----------|------------|-------|----------|----------|-----------|---------|-----------------------|--------|---------------|--------------|
| | zusammen | dar. Amsterdam | Rotterdam | | | | | | | | | zusammen | dar. Schweiz |
| DEUTSCHLAND | 218 | 17 | 123 | 718 | 222 | 156 | 34 | 27 | 63 | 276 | 64 | 527 | 493 |
| Baden-Württemberg | 14 | 1 | 13 | 12 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | - | 6 | 148 | 148 |
| Stuttgart | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 7 | 7 |
| Karlsruhe | 13 | - | 13 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | 44 | 44 |
| Freiburg | - | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | 97 | 97 |
| Tübingen | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Bayern | 12 | 3 | 7 | 150 | 5 | 2 | 4 | 8 | 3 | 4 | 23 | 35 | 34 |
| Oberbayern | 4 | 3 | - | 71 | 3 | - | - | 8 | 2 | 3 | 23 | 14 | 14 |
| Niederbayern | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 10 |
| Oberpfalz | 1 | - | 1 | 16 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 4 | 3 |
| Oberfranken | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 5 | - | 5 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Unterfranken | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Schwaben | 2 | - | 2 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 6 | 6 |
| Berlin | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 13 | - | - | 14 | 84 | 6 | 6 | - | - | 29 | 3 | 6 | 6 |
| Brandenburg-Nordost | - | - | - | 13 | 46 | 2 | 6 | - | - | 29 | 3 | 3 | 3 |
| Brandenburg Südwest | 13 | - | - | - | 38 | 4 | - | - | - | - | - | 3 | 3 |
| Bremen | - | - | - | 25 | 4 | 5 | 4 | - | - | 43 | 7 | 10 | 10 |
| Hamburg | 1 | - | - | 64 | 31 | 1 | 4 | - | - | 127 | 3 | 43 | 43 |
| Hessen | 2 | 1 | - | 21 | 5 | 3 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 61 | 60 |
| Darmstadt | - | - | - | 6 | - | 1 | - | - | - | - | - | 57 | 57 |
| Gießen | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 1 | 1 | - | 14 | 5 | - | 1 | - | 2 | - | - | 4 | 3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | 13 | - | 8 | - | - | - | 5 | - | 15 | 15 |
| Niedersachsen | 19 | 2 | 5 | 16 | 24 | 48 | 2 | 4 | 8 | 15 | 5 | 22 | 20 |
| Braunschweig | 1 | 1 | - | 6 | 20 | 10 | - | 1 | 8 | 7 | 3 | 6 | 5 |
| Hannover | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 |
| Lüneburg | 8 | - | 5 | 1 | 1 | 23 | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 |
| Weser Ems | 9 | 1 | - | 7 | 1 | - | - | - | - | 8 | - | 13 | 12 |
| Nordrhein-Westfalen | 90 | - | 78 | 316 | 32 | 69 | 2 | 7 | 17 | 18 | 9 | 93 | 80 |
| Düsseldorf | 65 | - | 63 | 275 | 24 | 7 | - | 5 | - | 15 | 3 | 28 | 26 |
| Köln | 15 | - | 15 | 10 | 2 | 2 | - | 3 | 15 | - | 4 | 43 | 32 |
| Münster | 4 | - | - | 18 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | 16 | 16 |
| Detmold | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg | 6 | - | - | 12 | 4 | 56 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 5 | 5 |
| Rheinland-Pfalz | 21 | 6 | 15 | 20 | 3 | 3 | - | - | 23 | - | 1 | 40 | 31 |
| Koblenz | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 4 | - | - | 2 | 1 |
| Trier | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 21 | 6 | 15 | 19 | 1 | 1 | - | - | 20 | - | - | 38 | 30 |
| Saarland | 7 | - | - | 6 | 2 | - | - | - | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 |
| Sachsen | - | - | - | 8 | 11 | 1 | 8 | 5 | 1 | 8 | 2 | 4 | 1 |
| Chemnitz | - | - | - | - | 3 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Dresden | - | - | - | 7 | 3 | - | 2 | 3 | - | 8 | 2 | 4 | 1 |
| Leipzig | - | - | - | 1 | 6 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 31 | - | 3 | 29 | 16 | 4 | 2 | - | - | 16 | 1 | 27 | 26 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | 2 | - | 15 | 13 |
| Thüringen | 8 | 3 | - | 8 | 1 | 3 | - | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| AUSLAND | 223 | 3 | 164 | 129 | 25 | 66 | 18 | 3 | 11 | 29 | 3 | 110 | 108 |
| DAR: EU-27 | 195 | 3 | 136 | 129 | 25 | 65 | 18 | 3 | 11 | 29 | 3 | 110 | 108 |
| BELGIEN | - | - | - | 15 | 7 | 16 | 2 | 2 | - | 4 | 1 | 39 | 39 |
| dar.Antwerpen | - | - | - | 6 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 35 | 35 |
| DÄNEMARK | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| FRANKREICH | 6 | - | 5 | 11 | 2 | 5 | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| ITALIEN | 125 | - | 109 | - | - | 6 | - | - | - | 5 | - | - | - |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 16 | - | 4 | 3 | 2 | 6 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | 1 | - | - | 65 | 3 | 5 | 13 | - | - | 14 | 1 | 45 | 45 |
| dar.Amsterdam | - | - | - | 8 | - | 3 | 1 | - | - | 12 | 1 | 5 | 5 |
| Rotterdam | - | - | - | 43 | 3 | - | 13 | - | - | - | - | 38 | 37 |
| ÖSTERREICH | 20 | 1 | 15 | 20 | 9 | 14 | - | - | 7 | - | - | 11 | 11 |
| POLEN | 2 | - | - | 7 | - | 4 | - | 1 | - | - | - | 8 | 8 |
| SCHWEDEN | 17 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | 3 |
| SLOWAKEI | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 2 | - | 1 | - | - | 7 | - | - | 4 | - | - | 4 | 4 |
| UNGARN | 2 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 28 | - | 28 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. SCHWEIZ | 28 | - | 28 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.7 Versand der Regionen/Staaten*) und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

| Versandregion/Staat | Insgesamt | Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|---|-------------------------------------|---|--|--|--|---------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirt- schaft sowie der Fischerei | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbau- erzeugnisse | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | Kokerei und Mineralöl- erzeugnisse | Chemische Erzeugnisse, Mineral- erzeugnisse | Metalle und Metall- erzeugnisse | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum- güter | Sekundär- rohstoffe, Abfälle | Sonstige Produkte |
| | | B 1 | B 2 | B 3 | B 4 | B 5 | B 6 | B 7 | B 8 | B 9 | B 10 |
| 1 000 t | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 24 550 | 230 | 2 068 | 3 798 | 703 | 3 402 | 3 245 | 4 876 | 799 | 1 179 | 4 249 |
| Baden-Württemberg..... | 1 214 | 27 | 2 | 115 | 44 | 308 | 46 | 150 | 128 | 118 | 275 |
| Stuttgart..... | 282 | 3 | - | 27 | 3 | - | 8 | 8 | 95 | 61 | 77 |
| Karlsruhe | 450 | 3 | 2 | 12 | 21 | 258 | 26 | 4 | 15 | 29 | 80 |
| Freiburg..... | 352 | 14 | - | 29 | 10 | 51 | 11 | 130 | 6 | 21 | 80 |
| Tübingen | 131 | 6 | - | 48 | 10 | - | 2 | 8 | 12 | 7 | 37 |
| Bayern..... | 1 923 | 55 | 3 | 115 | 84 | 356 | 246 | 78 | 189 | 209 | 588 |
| Oberbayern | 777 | 11 | - | 30 | 19 | 180 | 126 | 9 | 102 | 50 | 249 |
| Niederbayern..... | 444 | 6 | - | 15 | 41 | 162 | 55 | 4 | 43 | 40 | 79 |
| Oberpfalz..... | 238 | 10 | - | 41 | 6 | 3 | 15 | 8 | 32 | 32 | 91 |
| Oberfranken | 75 | 8 | - | 15 | 0 | - | 5 | 1 | 0 | 14 | 33 |
| Mittelfranken | 161 | 1 | - | 11 | 0 | 9 | 1 | 4 | 3 | 19 | 112 |
| Unterfranken | 93 | 19 | - | 2 | 5 | - | 22 | 4 | 2 | 29 | 10 |
| Schwaben | 135 | 0 | 3 | 1 | 12 | 3 | 21 | 49 | 6 | 24 | 14 |
| Berlin..... | 77 | - | 1 | 19 | 2 | 0 | 1 | - | 7 | 0 | 47 |
| Brandenburg | 1 706 | 6 | 0 | 399 | 55 | 675 | 258 | 120 | 35 | 26 | 132 |
| Brandenburg-Nordost | 1 090 | 4 | - | 1 | 43 | 654 | 206 | 93 | 10 | 10 | 69 |
| Brandenburg Südwest | 615 | 2 | 0 | 397 | 12 | 20 | 52 | 27 | 26 | 16 | 63 |
| Bremen | 505 | 10 | - | 3 | 13 | 4 | 2 | 80 | 23 | 7 | 364 |
| Hamburg | 2 127 | 17 | 149 | 698 | 2 | 178 | 84 | 54 | 12 | 1 | 933 |
| Hessen..... | 777 | 16 | - | 82 | 9 | 186 | 327 | 17 | 63 | 31 | 47 |
| Darmstadt..... | 290 | 4 | - | 8 | 3 | 186 | 28 | 6 | 18 | 4 | 32 |
| Gießen | 55 | 4 | - | 23 | 2 | - | - | 5 | 6 | 14 | - |
| Kassel | 433 | 7 | - | 51 | 4 | - | 299 | 6 | 39 | 12 | 14 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 339 | 0 | 3 | 48 | 27 | 4 | 112 | 7 | 3 | 39 | 97 |
| Niedersachsen | 3 462 | 26 | 163 | 803 | 110 | 175 | 113 | 1 503 | 143 | 244 | 183 |
| Braunschweig | 2 589 | 4 | 115 | 656 | 11 | 65 | 14 | 1 393 | 91 | 185 | 56 |
| Hannover | 178 | 1 | 20 | 44 | 18 | 1 | 21 | 1 | 19 | 7 | 45 |
| Lüneburg | 123 | 7 | - | 12 | 31 | - | 41 | 15 | 6 | 2 | 9 |
| Weser Ems | 572 | 14 | 28 | 91 | 50 | 108 | 37 | 94 | 27 | 50 | 73 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 6 155 | 6 | 1 040 | 481 | 102 | 259 | 888 | 2 077 | 64 | 313 | 925 |
| Düsseldorf | 3 523 | 0 | 565 | 189 | 43 | 11 | 506 | 1 583 | 21 | 134 | 471 |
| Köln | 688 | 2 | 47 | 43 | 18 | 66 | 132 | 13 | 25 | 66 | 276 |
| Münster | 848 | - | 373 | 149 | 0 | 182 | 107 | 5 | 1 | 8 | 22 |
| Detmold | 87 | 1 | - | 0 | 25 | - | 17 | 6 | 6 | 28 | 4 |
| Arnsberg | 1 010 | 3 | 56 | 100 | 16 | - | 126 | 469 | 10 | 77 | 152 |
| Rheinland-Pfalz..... | 695 | 9 | - | 112 | 11 | 67 | 133 | 35 | 15 | 16 | 296 |
| Koblenz | 131 | 2 | - | 77 | 0 | - | 8 | 34 | 1 | 6 | 3 |
| Trier | 10 | 6 | - | 0 | 2 | - | 0 | 1 | 0 | 2 | - |
| Rheinhausen-Pfalz..... | 553 | 2 | - | 35 | 9 | 67 | 124 | 0 | 14 | 8 | 293 |
| Saarland | 770 | 1 | 75 | 46 | 2 | - | 7 | 578 | 24 | 21 | 16 |
| Sachsen | 1 098 | 19 | 110 | 438 | 17 | 54 | 85 | 51 | 75 | 68 | 182 |
| Chemnitz | 74 | 2 | - | 1 | - | - | 6 | 7 | 15 | 16 | 26 |
| Dresden | 761 | 14 | 110 | 325 | 12 | 43 | 61 | 29 | 48 | 23 | 96 |
| Leipzig | 264 | 3 | - | 112 | 5 | 11 | 18 | 15 | 11 | 28 | 60 |
| Sachsen-Anhalt | 3 044 | 2 | 501 | 398 | 27 | 1 105 | 807 | 74 | 2 | 59 | 70 |
| Schleswig-Holstein | 350 | 4 | 20 | 8 | 165 | 22 | 61 | 2 | 1 | - | 67 |
| Thüringen | 308 | 33 | - | 32 | 33 | 11 | 76 | 51 | 14 | 29 | 29 |
| AUSLAND..... | 6 217 | 62 | 810 | 698 | 444 | 312 | 406 | 901 | 193 | 117 | 2 273 |
| DAR: EU-27 | 6 019 | 58 | 810 | 698 | 421 | 309 | 393 | 869 | 186 | 104 | 2 172 |
| BELGIEN | 529 | 4 | 17 | 61 | 19 | 55 | 107 | 81 | 11 | 0 | 176 |
| dar.Antwerpen | 313 | 2 | 10 | 19 | 2 | 55 | 102 | 3 | 0 | - | 121 |
| DÄNEMARK | 64 | - | - | - | - | 0 | 1 | 8 | 0 | - | 55 |
| FRANKREICH | 261 | 6 | - | 2 | 110 | 3 | 31 | 77 | 7 | 3 | 22 |
| ITALIEN | 1 150 | 0 | - | 2 | 15 | 1 | 24 | 100 | 8 | 7 | 991 |
| LITAUEN | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 53 | - | - | - | - | - | - | 53 | - | 0 | - |
| NIEDERLANDEN | 1 790 | 2 | 716 | 464 | 20 | 18 | 124 | 136 | 8 | 1 | 300 |
| dar.Amsterdam..... | 311 | 2 | 224 | - | 1 | - | 1 | 77 | 5 | 1 | 1 |
| Rotterdam | 1 329 | - | 492 | 459 | 1 | 2 | 61 | 31 | 2 | - | 280 |
| ÖSTERREICH | 788 | 10 | - | 91 | 123 | 41 | 49 | 175 | 29 | 23 | 247 |
| POLEN | 482 | 1 | 76 | 72 | 15 | 159 | 27 | 42 | 21 | 28 | 41 |
| SCHWEDEN | 268 | - | - | - | 100 | - | 3 | 72 | 4 | 3 | 85 |
| SLOWAKEI | 94 | 0 | - | - | - | 14 | 5 | 33 | 29 | 0 | 12 |
| SLOWENIEN | 23 | - | - | 4 | 0 | 10 | - | 2 | 2 | 2 | 3 |
| SPANIEN | 61 | - | - | 0 | 2 | - | - | 13 | 14 | 0 | 32 |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 371 | 21 | 1 | - | 16 | 3 | 15 | 67 | 23 | 36 | 190 |
| UNGARN..... | 78 | 14 | - | 1 | 0 | 3 | 7 | 12 | 30 | 2 | 9 |
| ÜB. EUROPA | 197 | 4 | - | 0 | 24 | 3 | 13 | 32 | 7 | 13 | 101 |
| dar. SCHWEIZ | 159 | 4 | - | 0 | 24 | - | 8 | 19 | 3 | 13 | 88 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012

2.8 Empfang der Regionen/Staaten*) und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

| Empfangregion/Staat | Insgesamt | Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|--|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------|-------------------|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse | Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse | Metalle und Metall-erzeugnisse | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | Sekundärrohstoffe, Abfälle | Sonstige Produkte |
| | | B 1 | B 2 | B 3 | B 4 | B 5 | B 6 | B 7 | B 8 | B 9 | B 10 |
| 1 000 t | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 25 560 | 202 | 2 863 | 4 128 | 824 | 3 326 | 3 182 | 5 062 | 752 | 1 111 | 4 112 |
| Baden-Württemberg..... | 1 451 | 4 | 80 | 135 | 164 | 244 | 144 | 214 | 65 | 81 | 322 |
| Stuttgart..... | 474 | 0 | 52 | 39 | 25 | 98 | 36 | 94 | 35 | 5 | 90 |
| Karlsruhe | 374 | 1 | 2 | 26 | 82 | 39 | 76 | 36 | 21 | 13 | 78 |
| Freiburg..... | 359 | 0 | 5 | 23 | 50 | 20 | 17 | 68 | 7 | 60 | 110 |
| Tübingen | 244 | 2 | 20 | 48 | 8 | 86 | 15 | 16 | 2 | 2 | 45 |
| Bayern..... | 2 629 | 72 | 167 | 205 | 82 | 687 | 416 | 193 | 107 | 138 | 563 |
| Oberbayern | 1 147 | 5 | 156 | 100 | 10 | 330 | 196 | 52 | 50 | 37 | 210 |
| Niederbayern..... | 296 | 28 | 2 | 24 | 18 | 16 | 63 | 28 | 22 | - | 96 |
| Oberpfalz..... | 277 | 7 | 6 | 3 | 4 | 8 | 44 | 33 | 25 | 36 | 110 |
| Oberfranken | 65 | 3 | 1 | 3 | - | 17 | 5 | 6 | - | 9 | 21 |
| Mittelfranken | 296 | 0 | 1 | 27 | 33 | 109 | 8 | 7 | 4 | 1 | 107 |
| Unterfranken | 260 | 15 | - | 18 | 9 | 129 | 49 | 25 | 5 | 1 | 9 |
| Schwaben | 287 | 14 | - | 30 | 7 | 78 | 51 | 42 | 2 | 55 | 9 |
| Berlin..... | 358 | 7 | 26 | 130 | 16 | 111 | 20 | 6 | 0 | - | 42 |
| Brandenburg | 1 285 | 9 | 130 | 564 | 10 | 155 | 128 | 20 | 59 | 110 | 100 |
| Brandenburg-Nordost | 671 | 8 | 53 | 370 | - | 83 | 40 | 5 | 6 | 45 | 62 |
| Brandenburg Südwest | 613 | 1 | 77 | 193 | 10 | 72 | 88 | 16 | 53 | 65 | 38 |
| Bremen | 1 042 | 10 | 39 | 21 | 38 | 2 | 43 | 156 | 149 | 4 | 580 |
| Hamburg | 1 675 | 8 | 13 | 131 | 89 | 159 | 340 | 44 | 39 | 7 | 845 |
| Hessen..... | 693 | 2 | 82 | 57 | 15 | 216 | 121 | 83 | 28 | 27 | 62 |
| Darmstadt..... | 394 | 0 | 82 | 18 | 8 | 134 | 82 | 13 | 22 | 1 | 34 |
| Gießen | 107 | - | - | 14 | 7 | 26 | 7 | 29 | 0 | 24 | 0 |
| Kassel | 191 | 2 | - | 25 | 0 | 55 | 33 | 41 | 6 | 2 | 27 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 611 | 1 | 0 | 182 | 4 | 123 | 215 | 11 | 3 | 0 | 71 |
| Niedersachsen | 4 194 | 22 | 296 | 1 443 | 130 | 224 | 211 | 1 304 | 143 | 309 | 111 |
| Braunschweig | 3 069 | 1 | 273 | 1 139 | 6 | 117 | 102 | 1 163 | 29 | 223 | 16 |
| Hannover | 271 | 3 | 13 | 23 | 19 | 69 | 50 | 41 | 7 | 5 | 41 |
| Lüneburg | 170 | 1 | - | 30 | 74 | 3 | 29 | 13 | 13 | - | 7 |
| Weser Ems | 684 | 17 | 11 | 251 | 31 | 37 | 30 | 86 | 94 | 81 | 47 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 5 995 | 26 | 1 177 | 427 | 134 | 423 | 687 | 1 989 | 57 | 272 | 802 |
| Düsseldorf | 2 717 | 16 | 411 | 157 | 96 | 291 | 474 | 713 | 19 | 144 | 396 |
| Köln | 701 | 0 | 34 | 84 | 19 | 57 | 131 | 71 | 20 | 59 | 224 |
| Münster | 771 | - | 481 | 139 | - | 59 | 37 | 38 | 0 | 1 | 17 |
| Detmold | 123 | - | 24 | 1 | 9 | 7 | 6 | 61 | 6 | 0 | 8 |
| Arnsberg | 1 683 | 11 | 228 | 46 | 10 | 8 | 39 | 1 106 | 12 | 67 | 157 |
| Rheinland-Pfalz..... | 760 | 1 | 2 | 19 | 38 | 26 | 190 | 244 | 10 | 11 | 220 |
| Koblenz | 243 | 0 | - | 1 | 1 | 6 | 38 | 195 | 0 | 0 | 1 |
| Trier | 76 | 1 | - | 1 | 4 | 5 | 34 | 30 | 0 | 1 | - |
| Rheinhausen-Pfalz..... | 441 | 0 | 2 | 17 | 34 | 15 | 118 | 19 | 9 | 9 | 219 |
| Saarland | 1 356 | 0 | 278 | 516 | 16 | 27 | 2 | 477 | 7 | 22 | 10 |
| Sachsen | 848 | 11 | 3 | 175 | 15 | 168 | 132 | 74 | 48 | 28 | 195 |
| Chemnitz | 202 | 0 | 0 | 110 | 0 | 4 | 8 | 26 | 17 | 6 | 32 |
| Dresden | 467 | 10 | 3 | 41 | 10 | 159 | 78 | 47 | 11 | 13 | 95 |
| Leipzig | 179 | 0 | - | 24 | 5 | 5 | 46 | 1 | 20 | 9 | 69 |
| Sachsen-Anhalt | 2 001 | 13 | 462 | 74 | 41 | 667 | 385 | 184 | 3 | 64 | 107 |
| Schleswig-Holstein | 281 | 2 | 33 | 33 | 34 | 3 | 92 | 9 | 10 | 1 | 66 |
| Thüringen | 383 | 12 | 75 | 16 | 0 | 92 | 55 | 55 | 25 | 37 | 17 |
| AUSLAND | 5 206 | 91 | 16 | 369 | 323 | 388 | 469 | 715 | 240 | 185 | 2 411 |
| DAR: EU-27 | 4 569 | 69 | 11 | 337 | 287 | 151 | 395 | 655 | 220 | 174 | 2 269 |
| BELGIEN | 359 | - | - | 4 | 39 | 2 | 44 | 55 | 31 | 18 | 165 |
| dar.Antwerpen | 183 | - | - | 3 | 20 | 2 | 30 | 31 | 1 | 0 | 95 |
| DÄNEMARK | 142 | 6 | - | 1 | 7 | - | 10 | 33 | 7 | 0 | 77 |
| FRANKREICH | 212 | - | - | 5 | 28 | 7 | 69 | 63 | 24 | 1 | 15 |
| ITALIEN | 1 460 | 12 | - | 92 | 49 | 0 | 14 | 114 | 24 | 75 | 1 079 |
| LITAUEN | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - |
| LUXEMBURG | 98 | - | - | 6 | - | 28 | - | 10 | - | 53 | - |
| NIEDERLANDEN | 441 | 0 | - | 34 | 17 | 2 | 24 | 64 | 25 | - | 275 |
| dar.Amsterdam..... | 20 | - | - | - | 10 | - | 0 | 1 | 8 | - | - |
| Rotterdam | 287 | - | - | - | 3 | - | 17 | 7 | 2 | - | 258 |
| ÖSTERREICH | 847 | 45 | 6 | 171 | 81 | 78 | 125 | 82 | 22 | 16 | 220 |
| POLEN | 247 | 4 | 1 | 14 | 3 | 19 | 49 | 45 | 17 | 0 | 94 |
| SCHWEDEN | 222 | 1 | - | 2 | 44 | - | 22 | 74 | 6 | 5 | 70 |
| SLOWAKEI | 51 | - | 2 | 1 | - | 0 | 5 | 29 | 0 | - | 14 |
| SLOWENIEN | 31 | 0 | - | 0 | 3 | - | 0 | 3 | 7 | 6 | 11 |
| SPANIEN | 74 | - | - | 0 | 1 | - | 0 | 15 | 21 | - | 36 |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 304 | 1 | - | 6 | 6 | 15 | 23 | 56 | 4 | 0 | 192 |
| UNGARN..... | 66 | - | 2 | - | 5 | - | 6 | 13 | 32 | 0 | 8 |
| ÜB. EUROPA | 638 | 22 | 4 | 31 | 36 | 236 | 75 | 60 | 19 | 11 | 142 |
| dar. SCHWEIZ | 602 | 22 | 4 | 30 | 31 | 236 | 70 | 58 | 13 | 11 | 126 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012

2.9 Güterumschlag der Regionen/Staaten*) und Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen)

| Güterumschlag/Staat | Insgesamt | Gliederungspositionen der NST-2007 (zusammengefasste Güterabteilungen) | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|--|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|---|-----------------------------|-------------------|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | Kokerei und Mineralöl-erzeugnisse | Chemische Erzeugnisse, Mineral-erzeugnisse | Metalle und Metall-erzeugnisse | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsum-güter | Sekundär-rohstoffe, Abfälle | Sonstige Produkte |
| | | B 1 | B 2 | B 3 | B 4 | B 5 | B 6 | B 7 | B 8 | B 9 | B 10 |
| 1 000 t | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 50 110 | 432 | 4 931 | 7 926 | 1 528 | 6 728 | 6 427 | 9 937 | 1 551 | 2 290 | 8 360 |
| Baden-Württemberg..... | 2 665 | 30 | 82 | 250 | 208 | 552 | 190 | 364 | 193 | 198 | 597 |
| Stuttgart..... | 756 | 3 | 52 | 65 | 28 | 98 | 43 | 101 | 130 | 67 | 168 |
| Karlsruhe | 824 | 4 | 4 | 38 | 103 | 297 | 102 | 40 | 36 | 42 | 158 |
| Freiburg..... | 711 | 14 | 5 | 52 | 60 | 71 | 28 | 198 | 13 | 81 | 189 |
| Tübingen | 375 | 9 | 20 | 96 | 17 | 86 | 17 | 25 | 14 | 9 | 82 |
| Bayern..... | 4 552 | 127 | 170 | 320 | 166 | 1 044 | 661 | 271 | 296 | 346 | 1 151 |
| Oberbayern..... | 1 924 | 16 | 156 | 130 | 30 | 511 | 322 | 60 | 152 | 87 | 459 |
| Niederbayern..... | 740 | 34 | 2 | 39 | 59 | 178 | 117 | 31 | 65 | 40 | 174 |
| Oberpfalz..... | 515 | 18 | 6 | 45 | 10 | 11 | 59 | 41 | 57 | 68 | 201 |
| Oberfranken..... | 140 | 11 | 1 | 18 | 0 | 17 | 10 | 6 | 0 | 23 | 54 |
| Mittelfranken | 457 | 1 | 1 | 37 | 33 | 117 | 9 | 12 | 7 | 20 | 219 |
| Unterfranken | 353 | 33 | - | 20 | 14 | 129 | 71 | 28 | 7 | 30 | 20 |
| Schwaben | 422 | 14 | 3 | 31 | 19 | 81 | 72 | 92 | 8 | 78 | 23 |
| Berlin..... | 435 | 7 | 27 | 150 | 18 | 111 | 21 | 6 | 7 | 0 | 89 |
| Brandenburg | 2 990 | 15 | 130 | 962 | 65 | 829 | 386 | 140 | 95 | 136 | 231 |
| Brandenburg-Nordost | 1 762 | 12 | 53 | 371 | 43 | 737 | 246 | 98 | 16 | 55 | 131 |
| Brandenburg Südwest | 1 229 | 3 | 77 | 591 | 22 | 93 | 140 | 42 | 79 | 81 | 101 |
| Bremen | 1 547 | 20 | 39 | 24 | 51 | 6 | 45 | 236 | 171 | 11 | 944 |
| Hamburg | 3 802 | 25 | 162 | 829 | 91 | 336 | 423 | 98 | 51 | 8 | 1 778 |
| Hessen..... | 1 470 | 17 | 82 | 139 | 24 | 402 | 448 | 99 | 91 | 58 | 109 |
| Darmstadt..... | 684 | 4 | 82 | 26 | 10 | 320 | 110 | 19 | 40 | 6 | 66 |
| Gießen | 162 | 4 | - | 36 | 9 | 26 | 7 | 34 | 6 | 38 | 0 |
| Kassel | 624 | 9 | - | 76 | 4 | 55 | 331 | 47 | 45 | 14 | 42 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 950 | 2 | 3 | 230 | 31 | 127 | 327 | 17 | 6 | 39 | 167 |
| Niedersachsen | 7 655 | 48 | 459 | 2 246 | 239 | 399 | 324 | 2 806 | 286 | 553 | 295 |
| Braunschweig | 5 658 | 5 | 387 | 1 795 | 18 | 182 | 116 | 2 556 | 120 | 407 | 72 |
| Hannover | 448 | 4 | 33 | 67 | 37 | 70 | 71 | 42 | 26 | 12 | 86 |
| Lüneburg | 293 | 8 | - | 42 | 104 | 3 | 70 | 28 | 19 | 2 | 16 |
| Weser Ems | 1 256 | 32 | 39 | 342 | 81 | 145 | 67 | 180 | 120 | 131 | 120 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 12 149 | 33 | 2 217 | 908 | 235 | 682 | 1 576 | 4 066 | 121 | 585 | 1 726 |
| Düsseldorf | 6 240 | 16 | 975 | 346 | 139 | 302 | 980 | 2 296 | 39 | 278 | 867 |
| Köln | 1 388 | 2 | 81 | 127 | 37 | 123 | 263 | 84 | 46 | 125 | 500 |
| Münster | 1 619 | - | 854 | 288 | 0 | 241 | 144 | 43 | 1 | 9 | 39 |
| Detmold | 209 | 1 | 24 | 2 | 34 | 7 | 23 | 66 | 12 | 28 | 12 |
| Amsberg | 2 693 | 14 | 284 | 145 | 25 | 8 | 165 | 1 576 | 22 | 144 | 308 |
| Rheinland-Pfalz..... | 1 455 | 11 | 2 | 131 | 49 | 93 | 323 | 279 | 25 | 27 | 516 |
| Koblenz | 374 | 2 | - | 78 | 1 | 6 | 46 | 229 | 1 | 6 | 3 |
| Trier | 87 | 7 | - | 1 | 6 | 5 | 34 | 31 | 0 | 3 | - |
| Rheinhausen-Pfalz..... | 995 | 2 | 2 | 52 | 42 | 82 | 243 | 19 | 23 | 18 | 512 |
| Saarland | 2 126 | 1 | 353 | 562 | 18 | 27 | 8 | 1 055 | 31 | 44 | 26 |
| Sachsen | 1 946 | 30 | 113 | 613 | 32 | 222 | 218 | 124 | 123 | 96 | 377 |
| Chemnitz | 276 | 2 | 0 | 111 | 0 | 4 | 14 | 33 | 33 | 22 | 58 |
| Dresden | 1 228 | 25 | 113 | 366 | 22 | 202 | 140 | 76 | 59 | 37 | 190 |
| Leipzig | 443 | 3 | - | 136 | 10 | 16 | 65 | 16 | 31 | 37 | 129 |
| Sachsen-Anhalt | 5 045 | 16 | 962 | 472 | 68 | 1 772 | 1 192 | 258 | 5 | 123 | 177 |
| Schleswig-Holstein | 632 | 6 | 53 | 41 | 199 | 24 | 153 | 11 | 11 | 1 | 133 |
| Thüringen | 690 | 45 | 75 | 48 | 33 | 103 | 131 | 106 | 39 | 65 | 46 |
| AUSLAND..... | 11 423 | 153 | 825 | 1 067 | 768 | 699 | 876 | 1 616 | 432 | 302 | 4 684 |
| DAR: EU-27 | 10 588 | 127 | 821 | 1 035 | 708 | 460 | 788 | 1 524 | 406 | 278 | 4 440 |
| BELGIEN | 888 | 4 | 17 | 65 | 58 | 57 | 151 | 135 | 42 | 18 | 342 |
| dar.Antwerpen | 496 | 2 | 10 | 22 | 22 | 57 | 131 | 34 | 1 | 0 | 216 |
| DÄNEMARK | 205 | 6 | - | 1 | 7 | 0 | 11 | 41 | 7 | 0 | 132 |
| FRANKREICH | 473 | 6 | - | 8 | 138 | 9 | 100 | 140 | 31 | 4 | 37 |
| ITALIEN | 2 610 | 12 | - | 95 | 65 | 1 | 38 | 214 | 33 | 81 | 2 071 |
| LITAUEN | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 0 | - | - |
| LUXEMBURG | 150 | - | - | 6 | - | 28 | - | 63 | - | 53 | - |
| NIEDERLANDEN | 2 231 | 2 | 716 | 498 | 37 | 20 | 149 | 199 | 33 | 1 | 575 |
| dar.Amsterdam..... | 331 | 2 | 224 | - | 11 | - | 1 | 78 | 14 | 1 | 1 |
| Rotterdam | 1 616 | - | 492 | 459 | 4 | 2 | 78 | 39 | 3 | - | 539 |
| ÖSTERREICH | 1 634 | 54 | 6 | 262 | 204 | 119 | 174 | 257 | 52 | 39 | 467 |
| POLEN | 729 | 5 | 77 | 86 | 18 | 178 | 76 | 87 | 38 | 28 | 136 |
| SCHWEDEN | 490 | 1 | - | 2 | 144 | - | 25 | 146 | 10 | 8 | 155 |
| SLOWAKEI | 145 | 0 | 2 | 1 | - | 15 | 10 | 61 | 29 | 0 | 26 |
| SLOWENIEN | 54 | 0 | - | 5 | 3 | 10 | 0 | 4 | 9 | 8 | 14 |
| SPANIEN | 135 | - | - | 0 | 3 | - | 0 | 28 | 35 | 0 | 68 |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 675 | 23 | 1 | 6 | 22 | 18 | 38 | 122 | 27 | 36 | 382 |
| UNGARN | 144 | 14 | 2 | 1 | 5 | 3 | 14 | 25 | 61 | 2 | 17 |
| ÜB. EUROPA | 835 | 27 | 4 | 32 | 60 | 239 | 88 | 92 | 26 | 24 | 243 |
| dar. SCHWEIZ | 761 | 27 | 4 | 31 | 55 | 236 | 77 | 77 | 16 | 24 | 214 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012

2.10 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Versandregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| Tonnen | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 1 383 031 | 799 232 | 25 257 | 132 848 | 2 286 | 67 754 | 238 345 | 16 673 | 123 165 | 72 327 |
| Baden-Württemberg | 105 614 | 140 304 | 717 | 12 132 | - | 99 | 2 061 | 617 | 13 074 | - |
| Stuttgart | 37 330 | 93 926 | 717 | 12 132 | - | 99 | - | 605 | 33 | - |
| Karlsruhe | 37 600 | 22 651 | - | - | - | - | 1 435 | - | 13 041 | - |
| Freiburg | 81 | 2 | - | - | - | - | 626 | - | - | - |
| Tübingen | 30 603 | 23 725 | - | - | - | - | - | 12 | - | - |
| Bayern | 235 884 | 169 499 | 5 558 | 26 951 | - | 1 484 | 122 | 3 404 | 7 254 | 7 295 |
| Oberbayern | 102 871 | 55 901 | 80 | 21 866 | - | 187 | 122 | 3 404 | 10 | 5 479 |
| Niederbayern | 64 814 | 25 637 | 2 772 | 5 085 | - | 1 297 | - | - | - | 123 |
| Oberpfalz | 15 420 | 34 428 | - | - | - | - | - | - | 592 | - |
| Oberfranken | 3 838 | 6 700 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 43 535 | 31 299 | - | - | - | - | - | - | 4 939 | - |
| Unterfranken | - | 10 203 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 5 406 | 5 331 | 2 706 | - | - | - | - | - | 1 713 | 1 693 |
| Berlin | 27 797 | 893 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 204 729 | 27 953 | 6 759 | 16 660 | 1 086 | - | 112 241 | - | - | 187 |
| Brandenburg-Nordost | 158 053 | 15 971 | 3 455 | 874 | 1 086 | - | 111 247 | - | - | 187 |
| Brandenburg-Südwest | 46 676 | 11 982 | 3 304 | 15 786 | - | - | 994 | - | - | - |
| Bremen | 35 317 | 61 225 | 3 364 | 7 309 | - | - | - | - | - | 314 |
| Hamburg | 16 600 | 57 477 | - | - | 1 200 | 9 596 | 3 031 | - | - | - |
| Hessen | 118 024 | 14 405 | - | 4 709 | - | 114 | 4 579 | 1 236 | 386 | 1 020 |
| Darmstadt | 24 671 | 6 465 | - | - | - | 114 | - | - | 386 | 934 |
| Gießen | 1 424 | - | - | - | - | - | - | - | - | 86 |
| Kassel | 91 929 | 7 940 | - | 4 709 | - | - | 4 579 | 1 236 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6 239 | 148 | - | - | - | - | 52 388 | - | - | - |
| Niedersachsen | 73 118 | 67 835 | 3 968 | 20 510 | - | 4 990 | 156 | 2 499 | 5 461 | 7 106 |
| Braunschweig | 11 694 | 29 059 | 3 186 | 18 705 | - | 3 681 | 156 | 708 | - | 1 121 |
| Hannover | 43 674 | 21 576 | - | 1 805 | - | 380 | - | 1 059 | - | 2 905 |
| Lüneburg | 13 520 | 2 854 | 782 | - | - | 558 | - | - | 5 461 | 682 |
| Weser Ems | 4 230 | 14 346 | - | - | - | 371 | - | 732 | - | 2 398 |
| Nordrhein-Westfalen | 97 035 | 170 708 | 564 | 2 463 | - | 27 012 | 3 542 | 11 | 78 211 | 39 274 |
| Düsseldorf | 43 266 | 68 158 | 317 | 1 067 | - | 22 369 | - | - | 62 656 | 23 780 |
| Köln | 24 281 | 3 355 | - | - | - | 3 666 | - | - | 15 272 | 10 341 |
| Münster | 1 629 | 39 553 | - | - | - | - | - | 11 | - | 3 278 |
| Detmold | 10 263 | 10 815 | - | 28 | - | 820 | 2 677 | - | - | 293 |
| Arnsberg | 17 596 | 48 827 | 247 | 1 368 | - | 157 | 865 | - | 283 | 1 582 |
| Rheinland-Pfalz | 14 304 | 10 212 | - | 211 | - | 19 211 | - | 5 943 | 15 291 | 12 020 |
| Koblenz | - | 104 | - | 211 | - | - | - | - | - | 2 674 |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 14 304 | 10 108 | - | - | - | 19 211 | - | 5 943 | 15 291 | 9 346 |
| Saarland | - | 14 346 | - | - | - | 892 | 122 | - | - | 1 562 |
| Sachsen | 114 458 | 36 454 | 1 475 | 38 703 | - | 1 803 | 5 959 | - | 356 | 1 968 |
| Chemnitz | 13 866 | 1 000 | - | 1 295 | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 91 461 | 13 851 | 1 475 | - | - | 1 803 | 5 959 | - | 356 | 134 |
| Leipzig | 9 131 | 21 603 | - | 37 408 | - | - | - | - | - | 1 834 |
| Sachsen-Anhalt | 267 828 | 7 710 | 2 852 | 3 200 | - | 1 325 | 54 128 | - | 3 132 | 1 581 |
| Schleswig-Holstein | 57 526 | 5 464 | - | - | - | 362 | - | - | - | - |
| Thüringen | 8 558 | 14 599 | - | - | - | 866 | 16 | 2 963 | - | - |
| AUSLAND | 291 503 | 242 479 | 8 707 | 14 276 | - | 22 051 | 68 284 | 3 378 | 163 640 | 110 224 |
| DAR: EU-27 | 263 888 | 226 383 | 8 227 | 14 276 | - | 19 677 | 58 609 | 3 378 | 135 695 | 103 472 |
| BELGIEN | 79 | 1 392 | - | 4 080 | - | 140 | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 1 859 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 580 | 3 615 | - | 389 | - | 676 | 347 | - | 5 032 | 487 |
| ITALIEN | 33 312 | 23 895 | 3 166 | - | - | 16 484 | 46 791 | - | 108 508 | 75 518 |
| LITAUEN | 639 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 276 | - | - | - | - | - | - | - | 3 978 | - |
| NIEDERLANDEN | - | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 102 020 | 93 553 | 3 457 | - | - | 1 286 | 7 221 | 1 107 | 14 708 | 22 590 |
| POLEN | 15 251 | 3 240 | 644 | 2 068 | - | 78 | 128 | - | - | 2 525 |
| SCHWEDEN | 4 768 | 1 524 | - | - | - | 830 | 155 | - | - | 1 910 |
| SLOWAKEI | 538 | 4 844 | - | - | - | - | - | 2 039 | 835 | 203 |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | 778 | 619 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 98 488 | 86 550 | 960 | 7 395 | - | 9 | 3 783 | 72 | 1 026 | 239 |
| UNGARN | 5 300 | 7 093 | - | 344 | - | 174 | 184 | 160 | 1 608 | - |
| ÜB. EUROPA | 27 615 | 16 096 | 480 | - | - | 2 374 | 9 675 | - | 27 945 | 6 752 |
| dar. SCHWEIZ | 27 615 | 16 096 | 480 | - | - | 2 374 | 9 675 | - | 27 945 | 128 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
2.11 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|------------------------------|------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|
| Tonnen | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 1 806 521 | 356 598 | 7 432 | 70 056 | 10 276 | 43 652 | 116 992 | 275 187 | 1 100 678 | 166 854 |
| Baden-Württemberg..... | 128 829 | 56 758 | 2 166 | 3 339 | - | 6 026 | 5 353 | 14 969 | 39 097 | 21 800 |
| Stuttgart..... | 61 859 | 39 751 | 2 166 | 312 | - | 2 159 | 1 884 | 11 796 | 19 012 | 12 227 |
| Karlsruhe | 32 335 | 7 720 | - | 883 | - | 1 430 | 1 939 | 106 | 11 319 | 1 747 |
| Freiburg..... | 316 | 612 | - | 1 671 | - | 1 878 | 1 530 | 2 262 | 8 300 | 7 701 |
| Tübingen | 34 319 | 8 675 | - | 473 | - | 559 | - | 805 | 466 | 125 |
| Bayern..... | 273 365 | 89 427 | - | 822 | - | 3 202 | 18 114 | 32 196 | 113 582 | 21 878 |
| Oberbayern | 99 389 | 24 419 | - | - | - | 832 | 1 264 | 29 837 | 108 390 | 5 890 |
| Niederbayern..... | 61 866 | 2 327 | - | - | - | - | 3 061 | 1 635 | - | 1 255 |
| Oberpfalz..... | 24 013 | 24 077 | - | - | - | - | - | 118 | 54 | 181 |
| Oberfranken | 3 176 | 511 | - | - | - | - | - | - | - | 223 |
| Mittelfranken | 45 316 | 23 780 | - | 822 | - | 1 629 | 6 629 | - | 1 388 | 263 |
| Unterfranken | 25 345 | 10 797 | - | - | - | 431 | - | 68 | - | 1 313 |
| Schwaben | 14 260 | 3 516 | - | - | - | 310 | 7 160 | 538 | 3 750 | 12 753 |
| Berlin..... | 26 166 | 7 496 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 235 872 | 9 626 | - | 10 432 | - | - | 10 465 | 228 | 1 198 | 3 765 |
| Brandenburg-Nordost | 229 122 | 4 876 | - | 9 323 | - | - | 10 465 | - | - | 3 765 |
| Brandenburg Südwest | 6 750 | 4 750 | - | 1 109 | - | - | - | 228 | 1 198 | - |
| Bremen | 57 477 | 61 225 | - | 4 463 | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 16 600 | 35 317 | 3 704 | 484 | - | 8 443 | 6 181 | - | - | - |
| Hessen..... | 47 701 | 13 950 | - | 4 369 | 124 | 341 | 1 207 | 1 259 | 82 860 | 2 778 |
| Darmstadt..... | 31 642 | 2 592 | - | 2 646 | 124 | - | 1 207 | 167 | 82 427 | 1 992 |
| Gießen | 230 | 52 | - | - | - | 341 | - | 61 | 433 | 350 |
| Kassel | 15 829 | 11 306 | - | 1 723 | - | - | - | 1 031 | - | 436 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 350 | 1 958 | 104 | - | - | - | 50 154 | - | - | 227 |
| Niedersachsen | 716 684 | 29 425 | 298 | 12 312 | 8 792 | 2 238 | 6 924 | 3 986 | 4 624 | 1 227 |
| Braunschweig | 649 671 | 4 153 | - | 3 635 | 1 037 | 9 | 49 | 2 071 | 2 631 | 263 |
| Hannover | 32 428 | 6 547 | 185 | 8 321 | 4 920 | 2 008 | 74 | 1 915 | 269 | - |
| Lüneburg | 3 326 | 3 999 | 113 | - | - | 75 | 4 758 | - | 1 274 | 918 |
| Weser Ems | 31 259 | 14 726 | - | 356 | 2 835 | 146 | 2 043 | - | 450 | 46 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 105 112 | 27 232 | - | 8 092 | 151 | 11 559 | 3 953 | 153 475 | 304 057 | 68 675 |
| Düsseldorf | 43 843 | 2 874 | - | 2 086 | 151 | 8 967 | - | 63 206 | 141 431 | 48 337 |
| Köln | 24 436 | 2 086 | - | - | - | 2 519 | - | 351 | 19 094 | 17 063 |
| Münster | 2 129 | - | - | - | - | - | - | 13 937 | 134 622 | 740 |
| Detmold | 10 713 | 1 853 | - | - | - | 52 | 2 895 | 683 | 8 335 | 199 |
| Arnsberg | 23 991 | 20 419 | - | 6 006 | - | 21 | 1 058 | 75 298 | 575 | 2 336 |
| Rheinland-Pfalz..... | 22 261 | 2 723 | - | - | - | 9 460 | - | 217 | 16 100 | 35 165 |
| Koblenz | - | 113 | - | - | - | 94 | - | - | - | 682 |
| Trier | 2 261 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhesen-Pfalz..... | 20 000 | 2 610 | - | - | - | 9 366 | - | 217 | 16 100 | 34 483 |
| Saarland | 47 | 5 | - | - | - | - | - | 65 203 | 535 980 | 1 158 |
| Sachsen | 90 686 | 4 736 | - | 16 490 | - | 1 892 | 155 | 803 | 1 299 | 3 732 |
| Chemnitz | 13 771 | 2 055 | - | 1 818 | - | - | - | 803 | - | 82 |
| Dresden | 68 227 | 919 | - | 4 992 | - | 563 | 155 | - | 1 299 | 747 |
| Leipzig | 8 688 | 1 762 | - | 9 680 | - | 1 329 | - | - | - | 2 903 |
| Sachsen-Anhalt | 40 954 | 3 250 | 1 160 | 840 | 1 209 | 380 | 14 182 | - | 1 881 | 6 404 |
| Schleswig-Holstein | 32 065 | 133 | - | 8 413 | - | 111 | 176 | - | - | - |
| Thüringen | 9 352 | 13 337 | - | - | - | - | 128 | 2 851 | - | 45 |
| AUSLAND..... | 320 851 | 148 350 | 886 | 6 952 | 67 | 62 063 | 83 822 | 36 014 | 228 047 | 146 617 |
| DAR: EU-27 | 277 360 | 138 107 | 886 | 5 365 | - | 53 868 | 68 726 | 31 144 | 190 283 | 111 733 |
| BELGIEN | - | 5 953 | - | 504 | - | - | - | - | - | - |
| dar.Antwerpen | - | 314 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 4 735 | 2 884 | - | - | - | - | 116 | - | - | 445 |
| FRANKREICH | 1 214 | 4 093 | - | 579 | - | 2 130 | - | - | 3 154 | - |
| ITALIEN | 39 893 | 37 909 | 512 | 1 664 | - | 37 274 | 51 420 | 6 624 | 128 982 | 101 836 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | 1 001 | - | - | 732 | - | - | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam..... | - | - | - | 732 | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 63 873 | 25 421 | 374 | - | - | 12 795 | 12 560 | 7 846 | 42 515 | 6 406 |
| POLEN | 31 366 | 4 106 | - | 1 205 | - | - | - | 163 | 2 845 | 232 |
| SCHWEDEN | 1 392 | 5 030 | - | - | - | - | - | 2 695 | - | 879 |
| SLOWAKEI | 4 002 | 3 522 | - | - | - | - | - | 721 | 12 602 | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | 89 | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | 315 | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 127 206 | 42 534 | - | 64 | - | 1 580 | 4 630 | 12 226 | 165 | 1 935 |
| UNGARN | 2 678 | 6 655 | - | 302 | - | - | - | 869 | 20 | - |
| ÜB. EUROPA | 43 491 | 10 243 | - | 1 587 | 67 | 8 195 | 15 096 | 4 870 | 37 764 | 34 884 |
| dar. SCHWEIZ | 43 491 | 10 243 | - | 1 587 | 67 | 6 900 | 14 810 | 4 644 | 37 379 | 34 884 |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
3.1 Beladen und unbeladen

| Transportart - Behälterart ¹⁾ | Insgesamt | Davon im | | | |
|--|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |

| | | | | | |
|---|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 357 | 188 | 66 | 68 | 36 |
| bis 20 Fuß | 75 | 62 | 6 | 6 | 1 |
| 20 bis 25 Fuß | 98 | 31 | 26 | 27 | 14 |
| 25 bis 30 Fuß | 21 | 5 | 6 | 7 | 3 |
| 30 bis 40 Fuß | 163 | 90 | 27 | 28 | 18 |
| Kraftfahrzeuge | 36 | 3 | 14 | 15 | 4 |
| Sattelzuganhänger | 34 | 3 | 13 | 14 | 4 |
| LKW/Sattelzug | 3 | - | 1 | 1 | - |

| | | | | | |
|---|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| TEU²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 531 | 280 | 96 | 99 | 56 |
| bis 20 Fuß | 75 | 62 | 6 | 6 | 1 |
| 20 bis 25 Fuß | 98 | 31 | 26 | 27 | 14 |
| 25 bis 30 Fuß | 32 | 7 | 9 | 11 | 5 |
| 30 bis 40 Fuß | 326 | 179 | 55 | 56 | 36 |

| | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 6 636 | 2 728 | 1 630 | 1 486 | 791 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 5 632 | 2 646 | 1 231 | 1 074 | 680 |
| bis 20 Fuß | 1 149 | 910 | 125 | 96 | 19 |
| 20 bis 25 Fuß | 1 305 | 342 | 440 | 353 | 171 |
| 25 bis 30 Fuß | 485 | 98 | 168 | 154 | 65 |
| 30 bis 40 Fuß | 2 692 | 1 296 | 498 | 472 | 425 |
| Kraftfahrzeuge | 1 005 | 82 | 399 | 412 | 112 |
| Sattelzuganhänger | 914 | 82 | 362 | 359 | 112 |
| LKW/Sattelzug | 91 | 0 | 37 | 53 | 0 |

| | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 3 425 568 | 1 343 488 | 802 655 | 751 668 | 527 756 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 2 795 994 | 1 300 345 | 553 202 | 509 449 | 432 997 |
| bis 20 Fuß | 591 649 | 463 699 | 65 537 | 51 421 | 10 992 |
| 20 bis 25 Fuß | 645 980 | 159 490 | 203 958 | 163 464 | 119 068 |
| 25 bis 30 Fuß | 211 596 | 44 373 | 65 025 | 58 133 | 44 065 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 346 769 | 632 782 | 218 683 | 236 432 | 258 872 |
| Kraftfahrzeuge | 629 574 | 43 143 | 249 453 | 242 219 | 94 759 |
| Sattelzuganhänger | 610 720 | 43 143 | 241 726 | 231 091 | 94 759 |
| LKW/Sattelzug | 18 854 | - | 7 726 | 11 127 | - |

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
3.2 Beladen

| Transportart - Behälterart ¹⁾ | Insgesamt | Davon im | | | |
|--|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |

| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
|---|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Container / Wechselbehälter zusammen | 282 | 142 | 59 | 51 | 29 |
| bis 20 Fuß | 57 | 46 | 5 | 5 | 1 |
| 20 bis 25 Fuß | 76 | 25 | 23 | 18 | 10 |
| 25 bis 30 Fuß | 17 | 4 | 6 | 5 | 2 |
| 30 bis 40 Fuß | 132 | 68 | 26 | 23 | 16 |
| Kraftfahrzeuge | 36 | 3 | 14 | 15 | 4 |
| Sattelzuganhänger | 33 | 3 | 13 | 13 | 4 |
| LKW/Sattelzug | 3 | - | 1 | 1 | - |

| TEU ²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000 | | | | | |
|---|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Container / Wechselbehälter zusammen | 423 | 212 | 88 | 76 | 46 |
| bis 20 Fuß | 57 | 46 | 5 | 5 | 1 |
| 20 bis 25 Fuß | 76 | 25 | 23 | 18 | 10 |
| 25 bis 30 Fuß | 25 | 5 | 9 | 8 | 3 |
| 30 bis 40 Fuß | 265 | 136 | 51 | 46 | 32 |

| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 6 351 | 2 564 | 1 606 | 1 425 | 756 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 5 351 | 2 483 | 1 208 | 1 014 | 645 |
| bis 20 Fuß | 1 087 | 858 | 123 | 90 | 15 |
| 20 bis 25 Fuß | 1 229 | 318 | 429 | 326 | 157 |
| 25 bis 30 Fuß | 468 | 93 | 166 | 147 | 62 |
| 30 bis 40 Fuß | 2 567 | 1 214 | 490 | 451 | 412 |
| Kraftfahrzeuge | 1 000 | 81 | 398 | 411 | 111 |
| Sattelzuganhänger | 910 | 81 | 361 | 357 | 111 |
| LKW/Sattelzug | 91 | - | 37 | 53 | - |

| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 3 295 495 | 1 269 353 | 792 062 | 726 825 | 507 256 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 2 668 216 | 1 226 748 | 543 205 | 485 174 | 413 090 |
| bis 20 Fuß | 565 588 | 442 725 | 64 754 | 49 351 | 8 757 |
| 20 bis 25 Fuß | 612 867 | 149 418 | 200 167 | 152 207 | 111 074 |
| 25 bis 30 Fuß | 204 331 | 42 301 | 64 292 | 55 486 | 42 252 |
| 30 bis 40 Fuß | 1 285 431 | 592 303 | 213 992 | 228 130 | 251 007 |
| Kraftfahrzeuge | 627 279 | 42 605 | 248 857 | 241 651 | 94 166 |
| Sattelzuganhänger | 608 443 | 42 605 | 241 149 | 230 523 | 94 166 |
| LKW/Sattelzug | 18 835 | - | 7 708 | 11 127 | - |

- 1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m
- 2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
3.3 Unbeladen

| Transportart - Behälterart ¹⁾ | Insgesamt | Davon im | | | |
|--|-----------|--------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | Binnen- verkehr | Versand in das Ausland | Empfang aus dem Ausland | Durchgangs- verkehr |

| | | | | | |
|---|-----------|-----------|----------|-----------|----------|
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 75 | 45 | 6 | 17 | 7 |
| bis 20 Fuß | 18 | 16 | 1 | 1 | 0 |
| 20 bis 25 Fuß | 22 | 6 | 3 | 9 | 4 |
| 25 bis 30 Fuß | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 30 bis 40 Fuß | 31 | 21 | 2 | 5 | 2 |
| Kraftfahrzeuge | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sattelzuganhänger | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LKW/Sattelzug | 0 | - | 0 | - | - |

| | | | | | |
|---|------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| TEU²⁾ (Twenty Foot Equivalent Unit) in 1000 | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 108 | 68 | 9 | 23 | 10 |
| bis 20 Fuß | 18 | 16 | 1 | 1 | 0 |
| 20 bis 25 Fuß | 22 | 6 | 3 | 9 | 4 |
| 25 bis 30 Fuß | 7 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 30 bis 40 Fuß | 61 | 43 | 4 | 10 | 4 |

| | | | | | |
|---|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 285 | 164 | 25 | 61 | 35 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 280 | 163 | 23 | 60 | 34 |
| bis 20 Fuß | 63 | 51 | 2 | 5 | 4 |
| 20 bis 25 Fuß | 76 | 24 | 11 | 27 | 14 |
| 25 bis 30 Fuß | 17 | 5 | 2 | 7 | 4 |
| 30 bis 40 Fuß | 125 | 82 | 8 | 21 | 13 |
| Kraftfahrzeuge | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Sattelzuganhänger | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| LKW/Sattelzug | 0 | - | 0 | - | - |

| | | | | | |
|---|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 130 073 | 74 135 | 10 594 | 24 844 | 20 501 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 127 778 | 73 597 | 9 998 | 24 276 | 19 908 |
| bis 20 Fuß | 26 061 | 20 974 | 783 | 2 069 | 2 235 |
| 20 bis 25 Fuß | 33 113 | 10 072 | 3 791 | 11 257 | 7 994 |
| 25 bis 30 Fuß | 7 265 | 2 071 | 733 | 2 647 | 1 813 |
| 30 bis 40 Fuß | 61 338 | 40 479 | 4 691 | 8 302 | 7 866 |
| Kraftfahrzeuge | 2 295 | 538 | 596 | 568 | 593 |
| Sattelzuganhänger | 2 277 | 538 | 578 | 568 | 593 |
| LKW/Sattelzug | 18 | - | 18 | - | - |

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m

20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m

25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m

30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16 m bis 13,75 m

2) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombierter Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2012

3.4 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU¹⁾

| Vesandregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|--|---------------|---------------|-----------|----------|---------------|--------------|------------|-----------|---------------|--------------|
| Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 62 802 | 42 630 | 30 | - | - | 2 141 | 65 | - | 8 671 | 1 503 |
| Baden-Württemberg | 10 658 | 9 305 | - | - | - | - | - | - | 1 004 | - |
| Stuttgart | 4 385 | 5 470 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 2 970 | 1 694 | - | - | - | - | - | - | 1 004 | - |
| Freiburg | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tübingen | 3 296 | 2 140 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 21 444 | 13 901 | - | - | - | - | - | - | 213 | - |
| Oberbayern | 9 168 | 4 076 | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Niederbayern | 4 118 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz | 3 108 | 4 400 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberfranken | 422 | 733 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 4 263 | 3 240 | - | - | - | - | - | - | 211 | - |
| Unterfranken | - | 902 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 365 | 468 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | 912 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 2 166 | 846 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 1 452 | 233 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest | 714 | 613 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 4 214 | 5 950 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | 4 626 | - | - | - | 416 | 57 | - | - | - |
| Hessen | 4 481 | 1 625 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt | 2 349 | 761 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 2 132 | 864 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 783 | 832 | 30 | - | - | 22 | - | - | - | 5 |
| Braunschweig | 245 | 502 | - | - | - | 1 | - | - | - | 5 |
| Hannover | 143 | 278 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg | 395 | 52 | 30 | - | - | 21 | - | - | - | - |
| Weser Ems | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 6 001 | 687 | - | - | - | 912 | - | - | 6 254 | 1 397 |
| Düsseldorf | 1 393 | 70 | - | - | - | 756 | - | - | 4 686 | 1 397 |
| Köln | 2 518 | 176 | - | - | - | 155 | - | - | 1 568 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | 292 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg | 1 798 | 441 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 966 | 1 209 | - | - | - | 742 | - | - | 1 063 | 101 |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 966 | 1 209 | - | - | - | 742 | - | - | 1 063 | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 7 853 | 1 940 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemnitz | 1 456 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 5 559 | 787 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 838 | 1 153 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 1 210 | 325 | - | - | - | 50 | - | - | 138 | - |
| Schleswig-Holstein | 2 051 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 14 | 1 384 | - | - | - | - | 8 | - | - | - |
| AUSLAND | 22 049 | 15 580 | - | 6 | - | 21 | 433 | - | 11 807 | 6 507 |
| DAR: EU-27 | 19 770 | 14 644 | - | 6 | - | - | 409 | - | 9 387 | 6 507 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 377 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 1 333 | 863 | - | - | - | - | 207 | - | 8 356 | 6 507 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 5 776 | 4 410 | - | - | - | - | - | - | 1 031 | - |
| POLEN | 2 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 74 | 616 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 10 078 | 8 053 | - | 6 | - | - | 202 | - | - | - |
| UNGARN | 28 | 702 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 2 279 | 936 | - | - | - | 21 | 24 | - | 2 420 | - |
| dar. SCHWEIZ | 2 279 | 936 | - | - | - | 21 | 24 | - | 2 420 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombinierte Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2012

3.5 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr) - TEU¹⁾

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|--|---------------|---------------|-----------|----------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Container und Wechselbehälter in TEU ¹⁾ | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 75 316 | 38 140 | 18 | - | - | 1 774 | 55 | - | 10 511 | 1 692 |
| Baden-Württemberg | 13 637 | 8 502 | - | - | - | 6 | - | - | 1 048 | - |
| Stuttgart | 6 855 | 3 967 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe | 3 135 | 1 580 | - | - | - | - | - | - | 1 048 | - |
| Freiburg | - | 96 | - | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Tübingen | 3 647 | 2 859 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | 25 912 | 13 800 | - | - | - | 1 | - | - | 480 | - |
| Oberbayern | 12 111 | 3 074 | - | - | - | 1 | - | - | 5 | - |
| Niederbayern | 4 302 | 66 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz | 2 792 | 5 791 | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Oberfranken | 425 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken | 5 634 | 3 019 | - | - | - | - | - | - | 472 | - |
| Unterfranken | 73 | 1 080 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben | 575 | 690 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | 962 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg | 3 060 | 608 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost | 2 175 | 158 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Südwest | 885 | 450 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen | 4 626 | 5 950 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | 4 214 | - | - | - | 464 | 51 | - | - | - |
| Hessen | 5 765 | 1 438 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt | 3 320 | 370 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel | 2 445 | 1 068 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 145 | 575 | 18 | - | - | 84 | - | - | - | 2 |
| Braunschweig | 598 | 215 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Hannover | 161 | 308 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg | 386 | 52 | 18 | - | - | 21 | - | - | - | - |
| Weser Ems | - | - | - | - | - | 62 | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 7 221 | 702 | - | - | - | 649 | - | - | 7 953 | 1 378 |
| Düsseldorf | 1 636 | 48 | - | - | - | 476 | - | - | 6 459 | 1 378 |
| Köln | 2 475 | 295 | - | - | - | 172 | - | - | 1 494 | - |
| Münster | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold | 285 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg | 2 825 | 359 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 1 639 | 185 | - | - | - | 544 | - | - | 1 026 | 312 |
| Koblenz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 312 |
| Trier | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhausen-Pfalz | 1 639 | 185 | - | - | - | 544 | - | - | 1 026 | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 8 757 | 546 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemnitz | 1 496 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden | 6 248 | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig | 1 013 | 485 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 1 268 | 327 | - | - | - | 26 | - | - | 5 | - |
| Schleswig-Holstein | 1 260 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen | 10 | 1 293 | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| AUSLAND | 28 119 | 9 062 | 4 | 4 | 31 | 498 | 11 509 | 7 198 | 7 198 | 7 198 |
| DAR: EU-27 | 24 290 | 8 380 | - | 4 | - | 2 | 469 | - | 9 020 | 7 198 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Antwerpen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK | 224 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN | 1 069 | 892 | - | - | - | 2 | 234 | - | 8 177 | 7 198 |
| LITAUEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Amsterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH | 6 501 | 2 133 | - | - | - | - | - | - | 843 | - |
| POLEN | 2 747 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI | 457 | 381 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK | 13 257 | 4 332 | - | 4 | - | - | 235 | - | - | - |
| UNGARN | 35 | 642 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA | 3 829 | 682 | - | - | - | 29 | 29 | - | 2 489 | - |
| dar. SCHWEIZ | 3 829 | 682 | - | - | - | 29 | 29 | - | 2 489 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

1) Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20').

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
3.6 Versand der Regionen/Staaten*) zu den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Versandregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|---|----------------|----------------|------------|-------|---------------|---------------|------------|-----------|----------------|---------------|
| Container und Wechselbehälter in Tonnen | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 698 920 | 434 518 | 782 | - | - | 48 939 | 424 | - | 109 508 | 19 660 |
| Baden-Württemberg..... | 97 072 | 91 941 | - | - | - | - | - | - | 13 041 | - |
| Stuttgart..... | 35 005 | 47 760 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe..... | 31 795 | 20 878 | - | - | - | - | - | - | 13 041 | - |
| Freiburg..... | 41 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tübingen..... | 30 231 | 23 301 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern..... | 226 431 | 123 145 | - | - | - | - | - | - | 4 846 | - |
| Oberbayern..... | 95 787 | 44 564 | - | - | - | - | - | - | 10 | - |
| Niederbayern..... | 63 516 | 899 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz..... | 15 389 | 24 167 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberfranken..... | 3 838 | 6 700 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken..... | 43 535 | 31 299 | - | - | - | - | - | - | 4 836 | - |
| Unterfranken..... | - | 10 203 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben..... | 4 366 | 5 313 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin..... | 27 797 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | 24 725 | 10 165 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost..... | 16 931 | 3 200 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest..... | 7 794 | 6 965 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen..... | 35 072 | 59 278 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | - | 57 263 | - | - | - | 8 101 | 408 | - | - | - |
| Hessen..... | 36 815 | 14 405 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt..... | 22 393 | 6 465 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel..... | 14 422 | 7 940 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 1 462 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 13 707 | 13 502 | 782 | - | - | 578 | - | - | - | 113 |
| Braunschweig..... | 825 | 5 961 | - | - | - | 20 | - | - | - | 113 |
| Hannover..... | 3 214 | 6 802 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg..... | 9 668 | 739 | 782 | - | - | 558 | - | - | - | - |
| Weser Ems..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 72 588 | 10 142 | - | - | - | 21 687 | - | - | 74 258 | 16 873 |
| Düsseldorf..... | 30 012 | 1 010 | - | - | - | 18 026 | - | - | 59 235 | 16 873 |
| Köln..... | 22 935 | 3 079 | - | - | - | 3 630 | - | - | 15 023 | - |
| Münster..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold..... | 2 362 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg..... | 17 279 | 6 053 | - | - | - | 31 | - | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz..... | 13 742 | 9 779 | - | - | - | 17 540 | - | - | 14 651 | 2 674 |
| Koblenz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 674 |
| Trier..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhessen-Pfalz..... | 13 742 | 9 779 | - | - | - | 17 540 | - | - | 14 651 | - |
| Saarland..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 88 532 | 27 806 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemnitz..... | 13 866 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden..... | 65 535 | 13 096 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig..... | 9 131 | 14 710 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 29 620 | 4 654 | - | - | - | 1 033 | - | - | 2 712 | - |
| Schleswig-Holstein..... | 30 926 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen..... | 431 | 12 438 | - | - | - | - | 16 | - | - | - |
| AUSLAND..... | 223 362 | 165 125 | - | 152 | - | 393 | 5 832 | - | 146 253 | 70 026 |
| DAR: EU-27..... | 201 967 | 156 804 | - | 152 | - | - | 5 734 | - | 118 844 | 70 026 |
| BELGIEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Antwerpen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK..... | 1 787 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN..... | 23 272 | 8 903 | - | - | - | - | 2 105 | - | 106 036 | 70 026 |
| LITAUEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH..... | 74 159 | 57 364 | - | - | - | - | - | - | 12 808 | - |
| POLEN..... | 13 027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEDEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI..... | 484 | 4 844 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK..... | 89 041 | 78 600 | - | 152 | - | - | 3 629 | - | - | - |
| UNGARN..... | 197 | 7 093 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA..... | 21 395 | 8 321 | - | - | - | 393 | 98 | - | 27 409 | - |
| dar. SCHWEIZ..... | 21 395 | 8 321 | - | - | - | 393 | 98 | - | 27 409 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
3.7 Empfang der Regionen/Staaten*) aus den Seehäfen (Seehafenhinterlandverkehr)

| Empfangsregion/Staat | Hamburg | Bremen | Cuxhaven | Emden | Wilhelmshaven | Lübeck | Rostock | Amsterdam | Rotterdam | Antwerpen |
|---|----------------|----------------|------------|-------|---------------|---------------|--------------|-----------|----------------|---------------|
| Container und Wechselbehälter in Tonnen | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | 686 331 | 255 963 | 113 | - | - | 25 022 | 1 590 | - | 108 414 | 19 303 |
| Baden-Württemberg..... | 117 908 | 41 832 | - | - | - | 178 | - | - | 10 935 | - |
| Stuttgart..... | 60 521 | 26 260 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlsruhe..... | 26 316 | 6 451 | - | - | - | - | - | - | 10 935 | - |
| Freiburg..... | - | 612 | - | - | - | 178 | - | - | - | - |
| Tübingen..... | 31 071 | 8 509 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern..... | 213 398 | 78 546 | - | - | - | 31 | - | - | 1 556 | - |
| Oberbayern..... | 83 859 | 17 464 | - | - | - | 31 | - | - | 114 | - |
| Niederbayern..... | 61 866 | 697 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oberpfalz..... | 16 201 | 23 785 | - | - | - | - | - | - | 54 | - |
| Oberfranken..... | 3 176 | 511 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittelfranken..... | 44 822 | 23 764 | - | - | - | - | - | - | 1 388 | - |
| Unterfranken..... | 570 | 8 835 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwaben..... | 2 904 | 3 490 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin..... | 24 380 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg..... | 24 388 | 5 791 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg-Nordost..... | 18 177 | 2 209 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brandenburg Südwest..... | 6 211 | 3 582 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen..... | 57 263 | 59 278 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | - | 35 072 | - | - | - | 8 064 | 1 462 | - | - | - |
| Hessen..... | 40 162 | 9 650 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Darmstadt..... | 28 473 | 2 592 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gießen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kassel..... | 11 689 | 7 058 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 408 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 6 044 | 2 453 | 113 | - | - | 230 | - | - | - | 7 |
| Braunschweig..... | 4 055 | 1 732 | - | - | - | 9 | - | - | - | 7 |
| Hannover..... | 322 | 616 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lüneburg..... | 1 667 | 105 | 113 | - | - | 75 | - | - | - | - |
| Weser Ems..... | - | - | - | - | - | 146 | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen..... | 57 254 | 6 299 | - | - | - | 8 820 | - | - | 81 612 | 18 614 |
| Düsseldorf..... | 17 498 | 660 | - | - | - | 6 287 | - | - | 64 612 | 18 614 |
| Köln..... | 12 578 | 1 972 | - | - | - | 2 512 | - | - | 17 000 | - |
| Münster..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Detmold..... | 3 701 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arnsberg..... | 23 477 | 3 667 | - | - | - | 21 | - | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz..... | 18 058 | 1 338 | - | - | - | 7 319 | - | - | 14 225 | 682 |
| Koblenz..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 682 |
| Trier..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rheinhessen-Pfalz..... | 18 058 | 1 338 | - | - | - | 7 319 | - | - | 14 225 | - |
| Saarland..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen..... | 77 397 | 2 681 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chemnitz..... | 13 636 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dresden..... | 55 888 | 919 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leipzig..... | 7 873 | 1 762 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt..... | 21 648 | 1 875 | - | - | - | 380 | - | - | 86 | - |
| Schleswig-Holstein..... | 27 986 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen..... | 37 | 11 148 | - | - | - | - | 128 | - | - | - |
| AUSLAND..... | 272 887 | 86 872 | - | 64 | - | 436 | 8 841 | - | 168 696 | 99 189 |
| DAR: EU-27..... | 240 764 | 80 505 | - | 64 | - | 5 | 7 930 | - | 138 071 | 99 189 |
| BELGIEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Antwerpen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÄNEMARK..... | 4 638 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ITALIEN..... | 21 608 | 11 993 | - | - | - | 5 | 3 372 | - | 124 685 | 99 189 |
| LITAUEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.Amsterdam..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rotterdam..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖSTERREICH..... | 57 566 | 16 708 | - | - | - | - | - | - | 13 386 | - |
| POLEN..... | 26 679 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEDEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWAKEI..... | 4 002 | 3 068 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLOWENIEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPANIEN..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TSCHECHISCHE REPUBLIK..... | 125 849 | 42 157 | - | 64 | - | - | 4 558 | - | - | - |
| UNGARN..... | 422 | 6 579 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜB. EUROPA..... | 32 123 | 6 367 | - | - | - | 431 | 911 | - | 30 625 | - |
| dar. SCHWEIZ..... | 32 123 | 6 367 | - | - | - | 431 | 911 | - | 30 625 | - |

*) Bei Gebietseinheiten in Deutschland handelt es sich um NUTS2-Gebiete (i.d.R. Regierungsbezirke).

3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahnen im Mai 2012
3.8 Entfernungsstufen insgesamt

| Transportart - Behälterart1) | Davon Entfernung von ... bis unter ... km | | | | | | | | | |
|--|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| | bis 50 | 50 - 100 | 100 - 150 | 150 - 200 | 200 - 250 | 250 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 700 | 700 und mehr |
| Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 10 | 25 | 21 | 5 | 5 | 11 | 29 | 48 | 123 | 82 |
| bis 20 Fuß | 3 | 5 | 7 | 1 | 1 | 1 | 9 | 9 | 19 | 21 |
| 20 bis 25 Fuß | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 6 | 20 | 37 | 17 |
| 25 bis 30 Fuß | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 3 |
| 30 bis 40 Fuß | 2 | 14 | 8 | 3 | 1 | 8 | 12 | 14 | 61 | 39 |
| Kraftfahrzeuge | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 12 | 16 |
| Sattelzuganhänger | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 16 |
| LKW/Sattelzug | - | - | - | - | 3 | - | - | 0 | - | - |
| Beförderte Menge in 1 000 t | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 189 | 411 | 366 | 125 | 173 | 238 | 433 | 722 | 2 303 | 1 677 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 162 | 405 | 358 | 110 | 76 | 232 | 399 | 677 | 1 989 | 1 223 |
| bis 20 Fuß | 25 | 75 | 97 | 6 | 9 | 13 | 130 | 149 | 312 | 333 |
| 20 bis 25 Fuß | 70 | 68 | 78 | 18 | 35 | 31 | 71 | 226 | 462 | 247 |
| 25 bis 30 Fuß | 37 | 60 | 31 | 3 | 3 | 34 | 20 | 86 | 133 | 80 |
| 30 bis 40 Fuß | 30 | 202 | 152 | 84 | 29 | 155 | 178 | 217 | 1 082 | 562 |
| Kraftfahrzeuge | 27 | 6 | 8 | 15 | 97 | 5 | 34 | 45 | 314 | 454 |
| Sattelzuganhänger | 27 | 6 | 8 | 15 | 6 | 5 | 34 | 45 | 314 | 454 |
| LKW/Sattelzug | - | - | - | - | 91 | - | - | 0 | - | - |
| Verkehrsleistung in 1 000 tkm | | | | | | | | | | |
| Container / Wechselbehälter/Kraftfahrzeuge insgesamt | 4 704 | 31 662 | 46 302 | 22 493 | 37 121 | 64 506 | 150 915 | 331 110 | 1 362 662 | 1 374 094 |
| Container / Wechselbehälter zusammen | 4 157 | 31 157 | 45 321 | 19 631 | 16 955 | 63 071 | 138 784 | 309 988 | 1 179 631 | 987 298 |
| bis 20 Fuß | 835 | 5 681 | 11 835 | 974 | 1 965 | 3 368 | 44 477 | 67 354 | 185 982 | 269 178 |
| 20 bis 25 Fuß | 1 692 | 5 295 | 10 820 | 3 283 | 7 874 | 8 565 | 24 776 | 103 677 | 273 182 | 206 816 |
| 25 bis 30 Fuß | 750 | 4 976 | 4 183 | 507 | 591 | 9 445 | 7 050 | 40 186 | 81 842 | 62 066 |
| 30 bis 40 Fuß | 880 | 15 205 | 18 482 | 14 868 | 6 525 | 41 693 | 62 482 | 98 771 | 638 625 | 449 237 |
| Kraftfahrzeuge | 547 | 505 | 980 | 2 862 | 20 166 | 1 435 | 12 131 | 21 122 | 183 031 | 386 796 |
| Sattelzuganhänger | 547 | 505 | 980 | 2 862 | 1 330 | 1 435 | 12 131 | 21 103 | 183 031 | 386 796 |
| LKW/Sattelzug | - | - | - | - | 18 835 | - | - | 18 | - | - |

1) 20 Fuß = Länge bis 6,15 m
20 Fuß bis 25 Fuß = Länge 6,16 m bis 7,82 m
25 Fuß bis 30 Fuß = Länge 7,83 m bis 9,15 m
30 Fuß bis 40 Fuß = Länge 9,16m bis 13,75 m

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung | Abteilung | Gütergruppe | Bezeichnung | | |
|-----------|---|---|-----------|--|--|--|--------------------|
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | | 10 | Metalle und Metallerzeugnisse | | | |
| | 01.1 | Getreide | | 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen | | |
| | 01.2 | Kartoffeln | | 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug | | |
| | 01.3 | Zückerrüben | | 10.3 | Rohre | | |
| | 01.4 | Obst und Gemüse | | 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse | | |
| | 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse | 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | |
| | 01.6 | Pflanzen und Blumen | 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen | | | |
| | 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 11.2 | Haushaltsgräte (weiße Waren) | | | |
| | 01.8 | Lebende Tiere | 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen | | | |
| | 01.9 | Rohe Milch | 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung | | | |
| | 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | 11.5 | Elektronische Bauelemente | | | |
| | 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse | 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware) | | | |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | | 11.7 | Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse | | 11.8 | Sonstige Maschinen |
| | 02.1 | Kohle | 12 | Fahrzeuge | | | |
| | 02.2 | Erdöl | | 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie | | |
| | 02.3 | Erdgas | | 12.2 | Sonstige Fahrzeuge | | |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | | | 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | |
| | 03.1 | Eisenerze | 13.1 | | Möbel | | |
| | 03.2 | NE-Metallerze | 13.2 | | Sonstige Erzeugnisse | | |
| | 03.3 | Düngemittelminerale | 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | |
| | 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | | 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle | | |
| | 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | | 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe | | |
| | 03.6 | Uran- und Thoriumerze | | 15 | Post, Pakete | | |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | | 15.1 | | Post | | |
| | 04.1 | Fleisch, Häute, Felle | 15.2 | Pakete, Päckchen | | | |
| | 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse | 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung | | | |
| | 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | | 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter | | |
| | 04.4 | Öle und Fette | | 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial | | |
| | 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis | 17 | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | | | |
| | 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | | 17.1 | Privates Umzugsgut | | |
| | 04.7 | Getränke | | 17.2 | Gepäckstücke | | |
| | 04.8 | Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut) | | 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur | | |
| | 05 | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste | | |
| 05.1 | | Textilien | 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter | | | |
| 05.2 | | Bekleidung und Pelzwaren | 18 | Sammelgut | | | |
| 05.3 | Leder und Lederwaren | 18.0 | | Sammelgut | | | |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | | 19 | Gutart unbekannt | | | |
| | 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | | 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern | | |
| | 06.2 | Papier, Pappe und -waren | | 19.2 | Sonstige nichtidentifizierbare Güter | | |
| | 06.3 | Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger | 20 | Sonstige Güter a.n.g. | | | |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | | | 20.0 | Sonstige Güter | | |
| | 07.1 | Kokereierzeugnisse | | | | | |
| | 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | | | | | |
| | 07.3 | Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse | | | | | |
| | 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | | | | | |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc. | | | | | | |
| | 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | | | | | |
| | 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | | | | | |
| | 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | | | | | |
| | 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | | | | | |
| | 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | | | | |
| | 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | | | | | |
| | 08.7 | Spalt- und Brutstoffe | | | | | |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | | | | | |
| | 09.1 | Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse | | | | | |
| | 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | | | | | |
| | 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse | | | | | |

NST 2007: Kurzbezeichnungen und Zusammenfassungen

| NST-2007 Abtei- lung | Lang-Bezeichnung | Kurz-Bezeichnung | Zusammenfassende Gliederung: 10-Positionen B 1 – B 10 | Zusammenfassende Gliederung: 7-Positionen C 1 – C 7 |
|----------------------|--|---|---|--|
| 1 | Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe |
| 2 | Kohle; rohes Erdöl und Erdgas | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | |
| 3 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | |
| 4 | Nahrungs- und Genussmittel | Nahrungs- und Genussmittel | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren |
| 5 | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | | |
| 6 | Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Rohholz und Möbel); Papier, Pappe und Waren daraus; Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | | |
| 7 | Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse |
| 8 | Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; Spalt- und Brutstoffe | Chemische Erzeugnisse etc. | Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | |
| 9 | Sonstige Mineralerzeugnisse | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | |
| 10 | Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse, ohne Maschinen und Geräte | Metalle und Metallerzeugnisse | Metalle und Metallerzeugnisse | Metalle und Metallerzeugnisse |
| 11 | Maschinen und Ausrüstungen a.n.g.; Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen; Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u. Ä.; Nachrichtentechnik, Rundfunk- und Fernsehgeräte sowie elektronische Bauelemente; Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse; optische Erzeugnisse; Uhren | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter |
| 12 | Fahrzeuge | Fahrzeuge | | |
| 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren und sonstige Erzeugnisse | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | | |
| 14 | Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle | Sekundärrohstoffe, Abfälle | Sekundärrohstoffe, Abfälle | Sekundärrohstoffe, Abfälle |
| 15 | Post, Pakete | Post, Pakete | Sonstige Produkte | Sonstige Produkte |
| 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung | Geräte und Material für die Güterbeförderung | | |
| 17 | Im Rahmen von privaten und gewerblichen Umzügen beförderte Güter; von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck; zum Zwecke der Reparatur bewegte Fahrzeuge; sonstige nichtmarktbestimmte Güter a.n.g. | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter | | |
| 18 | Sammelgut: eine Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden | Sammelgut | | |
| 19 | Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01-16 zugeordnet werden können | Gutart unbekannt | | |
| 20 | Sonstige Güter a.n.g. | Sonstige Güter a.n.g. | | |