

Verkehr

Verkehr aktuell



09/2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 28.09.2012
Artikelnummer: 2080110121094

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2424, 2473, 3567; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;
E-Mail: verkehr@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.1.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.1.7](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.1.8](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.2.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.2.7](#) Güterumschlag nach Ländern

Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.3.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.3.6](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.5.3](#) Preisindex für die Luftfracht

Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.6](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.6.7](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.6.8](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Dienstleistungen

- [5.1](#) Index des Umsatzes
- [5.2](#) Index der Beschäftigung

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [6.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [6.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

[7](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr

[8](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

Contents

ZÜ General table

Goods transport

Railway transport

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.1.6](#) Transport performance by kind of goods NST/R
- [1.1.7](#) Goods transshipment by Länder
- [1.1.8](#) Producer price index for railway transport

Inland waterways transport

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.2.6](#) Transport performance by kind of goods NST/R
- [1.2.7](#) Goods transshipment by Länder

Sea transport

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.3.6](#) Goods transshipment by Länder
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

Inland waterways transport / Sea transport

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

Air transport

- [1.5.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.5.3](#) Price index for air freight

Road transport

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.6](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST/R
- [1.6.7](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST/R
- [1.6.8](#) Producer price index for road transport

Pipelines

- [1.7](#) Crude oil transported

Passenger transport

Passenger transport by buses and rails

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

Air transport

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

[3](#) Road traffic accidents

Motor vehicles

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

Services

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

Business registrations and deregistrations in the transport sector

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

[6](#) Employees subject to social insurance

[7](#) Consumer price index for transport

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | |
|-----|--|--------------|---------------------|
| - | = nichts vorhanden | % | = Prozent |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten | t | = Tonnen |
| p | = vorläufiges Ergebnis | tkm / ton-km | = Tonnenkilometer |
| r | = berichtigte Zahl | Pkm | = Personenkilometer |
| ... | = Angabe fällt später an | Mill. / Mio. | = Million |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | km | = Kilometer |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | < | = kleiner |
| () | = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist | > | = größer |
| / | = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug | m | = monatlich |
| | | vj | = vierteljährlich |
| | | j | = jährlich |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

Explanation of symbols and abbreviations

| | | | |
|-----|---|--------------|-----------------------|
| - | = no figures or magnitude zero | % | = per cent |
| . | = numerical value unknown or not be closed | t | = tons |
| p | = preliminary figures | tkm / ton-km | = ton-kilometre |
| r | = revised rate | Pkm | = passenger-kilometre |
| ... | = data will be available later | Mill. / Mio. | = million |
| X | = cell blocked for logical reasons sufficiently reliable | km | = kilometre |
| 0 | = less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero | < | = less |
| () | = limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability | > | = more |
| / | = no data because the numerical value is not sufficiently reliable | m | = monthly |
| | | vj | = quarter of year |
| | | j | = yearly |

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|---------------------|-------|
| | | | | | Mai | Juni | Juli |
| Güterverkehr / Goods transport | | | | | | | |
| Beförderungsmenge | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr | 1 000 t | 312 087 | 355 715 | 374 737 | 30 767 | 31 094 | ... |
| Straßenverkehr ¹⁾ | 1 000 t | 2 768 694 | 2 734 098 | 2 986 182 | ... | ... | ... |
| Luftverkehr | 1 000 t | 3 398 | 4 164 | 4 453 | 362 | 366 | 368 |
| Rohrleitungen: Rohöl ²⁾ | 1 000 t | 88 405 | 88 842 | 86 572 | 7 043 | 6 789 | 7 552 |
| Seeverkehr | 1 000 t | 259 445 | 272 868 | 292 788 | 25 804 | ... | ... |
| Binnenschifffahrt | 1 000 t | 203 868 | 229 607 | 221 966 | 19 300 | ... | ... |
| Beförderungsleistung im Inland | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr | Mill. tkm | 95 834 | 107 317 | 113 317 | 9 438 | 9 377 | ... |
| Straßenverkehr ¹⁾³⁾ | Mill. tkm | 307 575 | 313 097 | 323 848 | ... | ... | ... |
| Rohrleitungen: Rohöl ²⁾ | Mill. tkm | 15 950 | 16 259 | 15 623 | 1 249 | 1 168 | 1 271 |
| Binnenschifffahrt | Mill. tkm | 55 497 | 62 278 | 55 027 | 5 129 | ... | ... |
| Personenverkehr / Passenger transport | | | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | | | | |
| Luftverkehr | Mill. | 159 | 167 | 176 | 16 | 17 | 18 |
| mit Bussen und Bahnen (ab 2004) | | | | | | | |
| Linienverkehr | Mill. | 10 555 | 10 572 | 10 820 | X | 2 675 ⁴⁾ | X |
| Linienfernverkehr | Mill. | 125 | 128 | 128 | X | 34 ⁴⁾ | X |
| Gelegenheitsverkehr | Mill. | 82 | 79 | ... | X | X | X |

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

²⁾ Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

³⁾ Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

⁴⁾ 2. Quartal 2012.

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | | |
|--|----------|------------|------------|------------|--------------------------|---------|---------|
| | | | | | Juni | Juli | August |
| Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents | | | | | | | |
| Polizeilich erfaßte Unfälle | Anzahl | 2 313 453 | 2 411 271 | 2 361 457 | 198 166 | 200 604 | ... |
| darunter: Unfälle mit Personenschaden | Anzahl | 310 806 | 288 297 | 306 266 | 27 767 | 28 922 | ... |
| Verunglückte | Anzahl | 401 823 | 374 818 | 396 374 | 35 178 | 37 258 | ... |
| darunter: Getötete | Anzahl | 4 152 | 3 648 | 4 009 | 321 | 384 | ... |
| Kraftfahrzeuge ¹⁾ / Motor vehicles | | | | | | | |
| Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.) | Anzahl | 49 602 623 | 50 184 419 | 50 902 131 | 51 735 177 ²⁾ | X | X |
| darunter: Personenkraftwagen (1.1.) | Anzahl | 41 321 171 | 41 737 627 | 42 301 563 | 42 927 647 ²⁾ | X | X |
| Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen | Anzahl | 4 240 885 | 3 374 227 | 3 697 290 | 345 914 | 293 647 | 267 788 |
| darunter: Personenkraftwagen | Anzahl | 3 807 175 | 2 916 260 | 3 173 634 | 296 722 | 247 860 | 226 455 |
| Verbraucherpreisindex/ Consumer price index | | | | | | | |
| Verkehr | 2005=100 | 108,3 | 112,1 | 116,9 | 119,3 | 120,0 | 121,6 |

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

²⁾ Stand: 1. Januar 2012

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport by railway and main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Davon <i>Of which</i> | | | | Durchgangs- verkehr <i>transit</i> |
|---|-------------------------------|--|---|---------------|-----------------|--|
| | | innerdeutscher Verkehr <i>national transport</i> | grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i> | | | |
| | | | zusammen | Versand | Empfang | |
| | | | <i>total</i> | <i>loaded</i> | <i>unloaded</i> | |
| 1 000 Tonnen / <i>tons</i> | | | | | | |
| 2001 | 291 100 | 192 400 | 88 500 | 41 300 | 47 200 | 10 200 |
| 2002 | 289 205 | 193 200 | 85 300 | 40 500 | 44 800 | 10 700 |
| 2003 | 303 757 | 203 230 | 88 700 | 41 300 | 47 400 | 11 800 |
| 2004 | 310 261 | 200 102 | 97 360 | 46 063 | 51 296 | 12 799 |
| 2005 ¹⁾ | 317 294 | 201 725 | 99 344 | 48 220 | 51 124 | 16 225 |
| 2006 | 346 118 | 217 890 | 110 775 | 54 628 | 56 147 | 17 454 |
| 2007 | 361 116 | 226 307 | 115 526 | 56 425 | 59 101 | 19 283 |
| 2008 ²⁾ | 371 298 | 239 266 | 111 889 | 54 336 | 57 553 | 20 143 |
| 2009 ²⁾ | 312 087 | 210 722 | 86 009 | 41 779 | 44 231 | 15 356 |
| 2010 | 355 715 | 242 073 | 97 206 | 45 117 | 52 089 | 16 437 |
| 2011 | 374 737 | 257 202 | 102 579 | 46 256 | 56 323 | 14 957 |
| 2011 | | | | | | |
| Jun. | 30 756 | 20 675 | 8 823 | 4 010 | 4 812 | 1 258 |
| Jul. | 31 716 | 21 416 | 8 991 | 4 211 | 4 780 | 1 308 |
| Aug. | 31 069 | 21 570 | 8 341 | 3 751 | 4 590 | 1 158 |
| Sep. | 32 187 | 22 282 | 8 656 | 4 001 | 4 655 | 1 248 |
| Okt. | 31 029 | 21 621 | 8 210 | 3 727 | 4 483 | 1 198 |
| Nov. | 32 344 | 22 434 | 8 710 | 3 979 | 4 730 | 1 201 |
| Dez. | 28 640 | 19 991 | 7 633 | 3 382 | 4 251 | 1 016 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 27 963 | 19 328 | 7 683 | 3 438 | 4 245 | 953 |
| Feb. | 29 382 | 20 276 | 7 936 | 3 682 | 4 254 | 1 171 |
| Mär. | 32 383 | 21 989 | 9 032 | 4 072 | 4 960 | 1 362 |
| Apr. | 30 397 | 20 474 | 8 576 | 3 727 | 4 849 | 1 347 |
| Mai | 30 767 | 20 705 | 8 700 | 3 844 | 4 855 | 1 362 |
| Jun. | 31 094 | 20 958 | 8 913 | 3 915 | 4 998 | 1 224 |
| Jan. - Jun. | 181 986 | 123 729 | 50 839 | 22 678 | 28 161 | 7 418 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2001 | -2,7 | -3,1 | -1,7 | -2,4 | -1,0 | -2,9 |
| 2002 | -0,7 | 0,4 | -3,6 | -1,9 | -5,1 | 4,9 |
| 2003 | 5,0 | 5,2 | 4,0 | 2,0 | 5,8 | 10,3 |
| 2004 | 2,1 | -1,5 | 9,8 | 11,5 | 8,2 | 8,5 |
| 2005 | -1,1 | -0,7 | -3,8 | -2,2 | -5,3 | 13,2 |
| 2006 | 9,1 | 8,0 | 11,5 | 13,3 | 9,8 | 7,6 |
| 2007 | 4,3 | 3,9 | 4,3 | 3,3 | 5,3 | 10,5 |
| 2008 | 2,8 | 5,7 | -3,1 | -3,7 | -2,6 | 4,5 |
| 2009 | -15,9 | -11,9 | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -23,8 |
| 2010 | 14,0 | 14,9 | 13,0 | 8,0 | 17,8 | 7,0 |
| 2011 | 5,3 | 6,2 | 5,5 | 2,5 | 8,1 | -9,0 |
| 2011 | | | | | | |
| Jun. | -3,8 | -3,0 | -2,5 | -4,8 | -0,5 | -22,2 |
| Jul. | 8,2 | 6,2 | 16,0 | 11,3 | 20,5 | -5,4 |
| Aug. | 4,9 | 4,1 | 7,8 | 0,9 | 14,2 | 0,6 |
| Sep. | 2,5 | 3,0 | 3,9 | -1,8 | 9,3 | -12,9 |
| Okt. | -3,6 | -2,8 | -3,5 | -9,3 | 2,0 | -17,0 |
| Nov. | -0,6 | 1,0 | -2,5 | -4,0 | -1,2 | -12,7 |
| Dez. | 7,1 | 9,5 | 6,0 | 4,9 | 6,9 | -21,1 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | -1,0 | -1,9 | 3,8 | 8,0 | 0,7 | -16,5 |
| Feb. | 0,1 | 1,5 | -0,9 | 4,3 | -5,0 | -13,7 |
| Mär. | -6,4 | -5,9 | -7,4 | -4,9 | -9,3 | -7,4 |
| Apr. | -2,0 | -3,6 | 0,4 | -2,4 | 2,7 | 8,8 |
| Mai | -9,7 | -9,5 | -10,6 | -13,8 | -7,9 | -5,4 |
| Jun. | 1,1 | 1,4 | 1,0 | -2,4 | 3,9 | -2,7 |
| Jan. - Jun. | -3,2 | -3,2 | -2,7 | -2,6 | -2,8 | -6,1 |

¹⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

²⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance by railway and main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2001 | 76 165 | 36 462 | 32 016 | 16 400 | 15 616 | 7 688 |
| 2002 | 76 283 | 36 818 | 31 726 | 16 532 | 15 194 | 7 739 |
| 2003 | 79 841 | 37 596 | 33 780 | 16 881 | 16 899 | 8 465 |
| 2004 | 86 409 | 39 932 | 37 631 | 19 245 | 18 387 | 8 845 |
| 2005 ¹⁾ | 95 421 | 44 412 | 40 089 | 20 865 | 19 223 | 10 920 |
| 2006 | 107 008 | 50 524 | 45 033 | 23 832 | 21 202 | 11 451 |
| 2007 | 114 615 | 53 784 | 47 917 | 24 983 | 22 934 | 12 914 |
| 2008 ²⁾ | 115 652 | 55 928 | 46 889 | 24 315 | 22 575 | 12 835 |
| 2009 ²⁾ | 95 834 | 48 667 | 36 860 | 18 832 | 18 028 | 10 307 |
| 2010 | 107 317 | 54 529 | 41 644 | 20 694 | 20 951 | 11 143 |
| 2011 | 113 317 | 58 996 | 43 987 | 20 971 | 23 016 | 10 335 |
| 2011 | | | | | | |
| Jun. | 9 433 | 4 830 | 3 727 | 1 812 | 1 915 | 877 |
| Jul. | 9 873 | 5 184 | 3 786 | 1 863 | 1 923 | 903 |
| Aug. | 9 168 | 4 970 | 3 445 | 1 628 | 1 817 | 752 |
| Sep. | 9 653 | 5 099 | 3 687 | 1 801 | 1 886 | 868 |
| Okt. | 9 265 | 4 963 | 3 466 | 1 674 | 1 791 | 836 |
| Nov. | 9 744 | 5 148 | 3 764 | 1 798 | 1 966 | 833 |
| Dez. | 8 514 | 4 585 | 3 233 | 1 503 | 1 731 | 696 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 8 284 | 4 244 | 3 378 | 1 591 | 1 787 | 662 |
| Feb. | 8 845 | 4 644 | 3 420 | 1 675 | 1 745 | 780 |
| Mär. | 9 767 | 4 941 | 3 912 | 1 878 | 2 034 | 914 |
| Apr. | 9 129 | 4 595 | 3 632 | 1 691 | 1 941 | 901 |
| Mai | 9 438 | 4 782 | 3 740 | 1 754 | 1 986 | 915 |
| Jun. | 9 377 | 4 863 | 3 699 | 1 731 | 1 968 | 815 |
| Jan. - Jun. | 54 840 | 28 070 | 21 782 | 10 319 | 11 463 | 4 988 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -1,7 | -0,1 | -2,6 | -3,7 | -1,5 | -5,3 |
| 2002 | 0,2 | 1,0 | -0,9 | 0,8 | -2,7 | 0,7 |
| 2003 | 4,7 | 2,1 | 6,5 | 2,1 | 11,2 | 9,4 |
| 2004 | 8,2 | 6,2 | 11,4 | 14,0 | 8,8 | 4,5 |
| 2005 | 3,8 | 7,2 | -1,8 | -0,5 | -3,2 | 12,2 |
| 2006 | 12,1 | 13,8 | 12,3 | 14,2 | 10,3 | 4,9 |
| 2007 | 7,1 | 6,5 | 6,4 | 4,8 | 8,2 | 12,8 |
| 2008 | 0,9 | 4,0 | -2,1 | -2,7 | -1,6 | -0,6 |
| 2009 | -17,1 | -13,0 | -21,4 | -22,6 | -20,1 | -19,7 |
| 2010 | 12,0 | 12,0 | 13,0 | 9,9 | 16,2 | 8,1 |
| 2011 | 5,6 | 8,2 | 5,6 | 1,3 | 9,9 | -7,3 |
| 2011 | | | | | | |
| Jun. | -3,7 | -1,6 | -2,2 | -5,7 | 1,4 | -19,1 |
| Jul. | 11,0 | 12,7 | 13,6 | 7,6 | 20,0 | -5,9 |
| Aug. | 4,7 | 6,1 | 4,5 | -2,7 | 11,9 | -2,9 |
| Sep. | 0,6 | 1,2 | 2,9 | -3,6 | 10,1 | -10,8 |
| Okt. | -4,9 | -2,3 | -5,6 | -10,5 | -0,5 | -15,7 |
| Nov. | -0,5 | 2,2 | -1,9 | -6,0 | 2,2 | -9,1 |
| Dez. | 5,8 | 11,0 | 6,2 | 4,0 | 8,2 | -20,3 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 2,6 | 3,2 | 6,4 | 8,7 | 4,4 | -16,1 |
| Feb. | -0,9 | 3,0 | -1,9 | 0,4 | -4,1 | -15,7 |
| Mär. | -7,4 | -6,6 | -8,4 | -4,5 | -11,7 | -8,0 |
| Apr. | -1,9 | -3,6 | -1,6 | -2,8 | -0,5 | 6,7 |
| Mai | -11,5 | -11,9 | -11,2 | -13,2 | -9,3 | -10,2 |
| Jun. | -0,6 | 0,7 | -0,7 | -4,5 | 2,8 | -7,0 |
| Jan. - Jun. | -3,7 | -3,0 | -3,5 | -3,3 | -3,6 | -8,5 |

¹⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

²⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Davon / Of which | | | |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 ¹⁾ | 371 298 | 8 621 | 35 195 | 53 704 | 2 273 |
| 2009 ¹⁾ | 312 087 | 8 427 | 28 161 | 45 207 | 2 099 |
| 2010 | 355 715 | 7 649 | 32 604 | 50 134 | 2 139 |
| 2011 | 374 737 | 5 519 | 34 716 | 57 787 | 2 193 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | 30 756 | 451 | 2 569 | 5 063 | 188 |
| Jul. | 31 716 | 474 | 2 841 | 5 071 | 192 |
| Aug. | 31 069 | 410 | 2 513 | 4 971 | 168 |
| Sep. | 32 187 | 457 | 2 859 | 5 342 | 195 |
| Okt. | 31 029 | 405 | 3 041 | 5 012 | 224 |
| Nov. | 32 344 | 435 | 3 244 | 5 075 | 248 |
| Dez. | 28 640 | 439 | 3 154 | 4 312 | 244 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 27 963 | 349 | 3 581 | 3 665 | 208 |
| Feb. | 29 382 | 382 | 3 477 | 3 145 | 165 |
| Mär. | 32 383 | 354 | 3 863 | 4 705 | 187 |
| Apr. | 30 397 | 289 | 3 306 | 4 646 | 165 |
| Mai | 30 767 | 293 | 2 878 | 4 496 | 261 |
| Jun. | 31 094 | 316 | 2 936 | 4 678 | 176 |
| Jan. - Jun. | 181 986 | 1 983 | 20 042 | 25 335 | 1 162 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -15,9 | -2,3 | -20,0 | -15,8 | -7,6 |
| 2010 | 14,0 | -9,2 | 15,8 | 10,9 | 1,9 |
| 2011 | 5,3 | -27,9 | 6,5 | 15,3 | 2,5 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | -3,8 | -38,9 | -1,2 | 5,4 | 6,4 |
| Jul. | 8,2 | -25,1 | 18,8 | 9,4 | 27,4 |
| Aug. | 4,9 | -40,6 | -1,2 | 12,8 | -11,8 |
| Sep. | 2,5 | -33,4 | 13,7 | 8,3 | 17,4 |
| Okt. | -3,6 | -36,8 | 9,2 | 0,6 | 10,8 |
| Nov. | -0,6 | -25,0 | 8,5 | 1,8 | -0,4 |
| Dez. | 7,1 | -20,1 | 19,4 | 44,6 | 50,0 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | -1,0 | -4,2 | 15,8 | -0,9 | 50,4 |
| Feb. | 0,1 | -23,2 | 21,4 | -19,0 | 40,3 |
| Mär. | -6,4 | -38,9 | 22,0 | -11,9 | 2,8 |
| Apr. | -2,0 | -41,8 | 28,3 | -6,5 | 19,0 |
| Mai | -9,7 | -43,1 | -0,1 | -11,7 | 72,6 |
| Jun. | 1,1 | -29,8 | 14,3 | -7,6 | -6,6 |
| Jan. - Jun. | -3,2 | -31,7 | 16,9 | -9,7 | 26,9 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|---|---|--|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölherzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 ¹⁾ | 57 | 14 109 | 50 807 | 29 153 | 11 109 |
| 2009 ¹⁾ | 15 | 9 440 | 50 977 | 26 329 | 11 684 |
| 2010 | 29 | 9 858 | 52 097 | 30 119 | 11 204 |
| 2011 | 23 | 10 045 | 49 974 | 30 603 | 11 370 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | 2 | 823 | 3 517 | 2 438 | 1 040 |
| Jul. | 2 | 924 | 4 054 | 2 598 | 1 058 |
| Aug. | 2 | 832 | 4 542 | 2 471 | 970 |
| Sep. | 2 | 834 | 4 142 | 2 663 | 902 |
| Okt. | 2 | 858 | 4 101 | 2 431 | 929 |
| Nov. | 2 | 851 | 4 534 | 2 518 | 944 |
| Dez. | 2 | 853 | 4 264 | 2 387 | 757 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 1 | 785 | 3 546 | 2 503 | 713 |
| Feb. | 4 | 858 | 3 680 | 2 615 | 730 |
| Mär. | 2 | 924 | 3 560 | 2 736 | 884 |
| Apr. | 1 | 869 | 3 399 | 2 551 | 876 |
| Mai | 2 | 885 | 3 714 | 2 741 | 910 |
| Jun. | 2 | 844 | 3 565 | 2 748 | 966 |
| Jan. - Jun. | 12 | 5 166 | 21 464 | 15 894 | 5 081 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -72,7 | -33,1 | 0,3 | -9,7 | 5,2 |
| 2010 | 84,7 | 4,4 | 2,2 | 14,4 | -4,1 |
| 2011 | -19,5 | 1,9 | -4,1 | 1,6 | 1,5 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | X | -4,0 | -17,3 | -9,1 | 2,3 |
| Jul. | X | -0,1 | -3,9 | 8,7 | 6,3 |
| Aug. | X | -0,6 | 5,5 | -7,4 | -8,3 |
| Sep. | X | 0,3 | -7,8 | 1,1 | -3,3 |
| Okt. | X | 3,1 | -13,3 | -6,9 | -7,0 |
| Nov. | X | 1,8 | -6,2 | -2,6 | 2,4 |
| Dez. | X | 13,9 | -5,5 | 3,4 | -1,7 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | X | 0,4 | -16,2 | 1,8 | -14,7 |
| Feb. | X | 18,9 | -4,3 | 2,5 | -12,7 |
| Mär. | X | 2,7 | -20,8 | -1,9 | -13,5 |
| Apr. | X | 1,2 | -13,9 | -0,7 | -2,1 |
| Mai | X | -2,5 | -14,7 | 0,6 | -17,0 |
| Jun. | X | 2,6 | 1,4 | 12,7 | -7,0 |
| Jan. - Jun. | X | 3,5 | -12,0 | 2,3 | -11,3 |

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 ¹⁾ | 66 014 | 1 407 | 9 312 | 260 | 16 783 |
| 2009 ¹⁾ | 45 194 | 782 | 7 842 | 578 | 13 462 |
| 2010 | 62 319 | 849 | 9 621 | 54 | 15 333 |
| 2011 | 67 693 | 873 | 10 102 | 38 | 16 204 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | 5 900 | 71 | 783 | 4 | 1 346 |
| Jul. | 5 604 | 67 | 840 | 3 | 1 305 |
| Aug. | 5 414 | 69 | 683 | 3 | 1 315 |
| Sep. | 5 719 | 77 | 901 | 3 | 1 406 |
| Okt. | 5 300 | 83 | 911 | 2 | 1 340 |
| Nov. | 5 545 | 78 | 871 | 2 | 1 416 |
| Dez. | 4 410 | 76 | 723 | 3 | 1 255 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 5 033 | 66 | 741 | 2 | 1 231 |
| Feb. | 5 773 | 75 | 933 | 3 | 1 325 |
| Mär. | 6 099 | 90 | 1 015 | 3 | 1 423 |
| Apr. | 5 581 | 71 | 925 | 3 | 1 252 |
| Mai | 5 777 | 72 | 917 | 2 | 1 296 |
| Jun. | 5 778 | 79 | 927 | 3 | 1 368 |
| Jan. - Jun. | 34 041 | 453 | 5 458 | 16 | 7 896 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -31,5 | -44,4 | -15,8 | 122,5 | -19,8 |
| 2010 | 37,9 | 8,7 | 22,7 | -90,7 | 13,9 |
| 2011 | 8,6 | 2,8 | 5,0 | -29,0 | 5,7 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | 1,3 | -21,0 | -12,1 | -29,2 | -6,3 |
| Jul. | 15,5 | 0,5 | 13,0 | -0,8 | 3,3 |
| Aug. | 7,6 | -6,2 | 8,8 | 1,2 | 5,8 |
| Sep. | 8,3 | -3,9 | -1,1 | -1,9 | 9,9 |
| Okt. | -1,1 | -6,4 | 1,4 | -39,5 | -7,8 |
| Nov. | -2,5 | -8,7 | -5,1 | -28,9 | 7,5 |
| Dez. | -4,1 | 18,4 | 1,8 | 56,8 | 12,6 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | -7,0 | 8,4 | 3,2 | 32,4 | -4,4 |
| Feb. | 1,4 | 22,0 | 7,6 | -46,8 | 1,2 |
| Mär. | -5,0 | 12,6 | 7,5 | 23,7 | -5,6 |
| Apr. | -3,2 | 0,8 | 12,6 | 1,1 | -8,0 |
| Mai | -10,6 | -9,8 | -3,0 | -50,5 | -9,0 |
| Jun. | -2,1 | 11,7 | 18,4 | -28,7 | 1,7 |
| Jan. - Jun. | -4,5 | 7,0 | 7,5 | -24,4 | -4,1 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|--|
| | Post, Pakete <i>Mail, parcels</i> | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2008 ¹⁾ | - | 3 385 | 104 | 1 373 | 69 992 | - |
| 2009 ¹⁾ | - | 3 069 | 63 | 1 240 | 57 516 | - |
| 2010 | - | 3 583 | 53 | 1 828 | 66 240 | - |
| 2011 | 0 | 3 325 | 34 | 2 905 | 69 874 | 1 461 |
| 2011 | | | | | | |
| Jun. | - | 268 | 4 | 296 | 5 878 | 116 |
| Jul. | - | 296 | 1 | 248 | 5 994 | 145 |
| Aug. | 0 | 295 | 1 | 252 | 6 034 | 126 |
| Sep. | 0 | 286 | 2 | 241 | 6 035 | 123 |
| Okt. | - | 284 | 5 | 172 | 5 774 | 157 |
| Nov. | - | 279 | 1 | 176 | 5 995 | 131 |
| Dez. | - | 245 | 1 | 126 | 5 279 | 109 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | - | 251 | 0 | 109 | 5 064 | 113 |
| Feb. | - | 278 | 1 | 147 | 5 687 | 104 |
| Mär. | - | 287 | 2 | 143 | 5 949 | 155 |
| Apr. | - | 272 | 1 | 157 | 5 861 | 171 |
| Mai | - | 304 | 2 | 144 | 5 913 | 159 |
| Jun. | - | 310 | 5 | 136 | 6 074 | 183 |
| Jan. - Jun. | - | 1 701 | 11 | 836 | 34 548 | 885 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | -9,4 | -39,1 | -9,7 | -17,8 | X |
| 2010 | X | 16,8 | -15,2 | 47,4 | 15,2 | X |
| 2011 | X | -7,2 | -36,4 | 58,9 | 5,5 | X |
| 2011 | | | | | | |
| Jun. | X | -21,6 | X | 74,4 | -3,3 | X |
| Jul. | X | 16,5 | X | 50,6 | 6,7 | X |
| Aug. | X | 12,6 | X | 90,6 | 9,1 | X |
| Sep. | X | -53,3 | X | 31,8 | 3,2 | X |
| Okt. | X | -3,5 | X | -3,5 | -5,8 | X |
| Nov. | X | 0,9 | X | 3,6 | -1,5 | X |
| Dez. | X | -4,3 | X | -7,8 | 1,9 | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | X | 5,3 | X | -19,0 | 8,5 | 12,2 |
| Feb. | X | 9,3 | X | -71,7 | 8,9 | 8,9 |
| Mär. | X | -9,1 | X | -24,6 | -8,9 | 23,3 |
| Apr. | X | -1,8 | X | -45,1 | -0,3 | 57,3 |
| Mai | X | -0,9 | X | -43,2 | -12,2 | 29,2 |
| Jun. | X | 15,5 | X | -53,9 | 3,3 | 57,0 |
| Jan. - Jun. | X | 2,5 | X | -50,2 | -1,0 | 32,0 |

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|---|--------------------|--|--|---|--|
| | Insgesamt Total | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 ¹⁾ | 115 652 | 4 221 | 6 070 | 12 392 | 1 043 |
| 2009 ¹⁾ | 95 834 | 3 667 | 5 252 | 10 055 | 1 013 |
| 2010 | 107 317 | 3 168 | 5 453 | 11 096 | 1 046 |
| 2011 | 113 317 | 2 189 | 6 285 | 13 080 | 1 131 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | 9 433 | 182 | 473 | 1 107 | 102 |
| Jul. | 9 873 | 186 | 469 | 1 167 | 99 |
| Aug. | 9 168 | 164 | 422 | 1 127 | 91 |
| Sep. | 9 653 | 168 | 496 | 1 217 | 107 |
| Okt. | 9 265 | 159 | 535 | 1 111 | 114 |
| Nov. | 9 744 | 172 | 601 | 1 201 | 120 |
| Dez. | 8 514 | 171 | 565 | 1 003 | 125 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 8 284 | 139 | 641 | 880 | 102 |
| Feb. | 8 845 | 166 | 545 | 676 | 97 |
| Mär. | 9 767 | 152 | 615 | 1 085 | 103 |
| Apr. | 9 129 | 119 | 535 | 1 124 | 97 |
| Mai | 9 438 | 121 | 478 | 1 108 | 112 |
| Jun. | 9 377 | 142 | 490 | 1 094 | 91 |
| Jan. - Jun. | 54 840 | 840 | 3 303 | 5 967 | 603 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -17,1 | -13,1 | -13,5 | -18,9 | -2,9 |
| 2010 | 12,0 | -13,6 | 3,8 | 10,4 | 3,3 |
| 2011 | 5,6 | -30,9 | 15,3 | 17,9 | 8,1 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | -3,7 | -40,1 | 9,2 | 4,2 | 5,6 |
| Jul. | 11,0 | -29,1 | 34,6 | 18,8 | 25,9 |
| Aug. | 4,7 | -42,6 | 5,1 | 14,7 | -7,1 |
| Sep. | 0,6 | -40,8 | 28,2 | 12,1 | 31,5 |
| Okt. | -4,9 | -41,5 | 19,6 | -0,2 | 19,0 |
| Nov. | -0,5 | -29,1 | 16,8 | 7,8 | 11,5 |
| Dez. | 5,8 | -27,3 | 28,5 | 54,3 | 54,1 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 2,6 | -5,9 | 13,6 | 1,7 | 85,3 |
| Feb. | -0,9 | -19,1 | 8,0 | -22,1 | 88,4 |
| Mär. | -7,4 | -35,9 | -5,2 | -7,2 | -8,0 |
| Apr. | -1,9 | -37,2 | 10,9 | 2,9 | 30,4 |
| Mai | -11,5 | -41,7 | -12,9 | -4,4 | 42,4 |
| Jun. | -0,6 | -21,9 | 3,6 | -1,2 | -10,8 |
| Jan. - Jun. | -3,7 | -28,2 | 2,5 | -4,7 | 27,2 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 ¹⁾ | 8 | 6 323 | 13 124 | 9 544 | 2 582 |
| 2009 ¹⁾ | 8 | 5 116 | 11 486 | 7 817 | 2 746 |
| 2010 | 15 | 5 307 | 11 675 | 9 165 | 2 404 |
| 2011 | 13 | 5 425 | 11 092 | 9 655 | 2 416 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | 1 | 450 | 816 | 790 | 229 |
| Jul. | 1 | 507 | 1 022 | 843 | 244 |
| Aug. | 1 | 451 | 947 | 773 | 225 |
| Sep. | 1 | 457 | 853 | 832 | 205 |
| Okt. | 1 | 441 | 890 | 769 | 196 |
| Nov. | 1 | 440 | 991 | 797 | 199 |
| Dez. | 1 | 431 | 939 | 748 | 157 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 1 | 423 | 815 | 754 | 150 |
| Feb. | 2 | 420 | 904 | 821 | 157 |
| Mär. | 1 | 476 | 894 | 860 | 198 |
| Apr. | 1 | 447 | 791 | 812 | 198 |
| Mai | 1 | 453 | 892 | 857 | 209 |
| Jun. | 1 | 428 | 873 | 857 | 238 |
| Jan. - Jun. | 6 | 2 649 | 5 170 | 4 960 | 1 150 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -4,6 | -19,1 | -12,5 | -18,1 | 6,3 |
| 2010 | 86,6 | 3,7 | 1,7 | 17,3 | -12,5 |
| 2011 | -12,4 | 2,2 | -5,0 | 5,3 | 0,5 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | X | -1,2 | -17,4 | -2,8 | 2,5 |
| Jul. | X | 3,6 | 8,1 | 17,9 | 5,5 |
| Aug. | X | 1,6 | -0,5 | -5,4 | 8,4 |
| Sep. | X | 1,1 | -15,6 | 3,5 | -0,4 |
| Okt. | X | 0,8 | -14,1 | -5,1 | -7,2 |
| Nov. | X | -0,8 | -9,4 | 0,6 | 0,2 |
| Dez. | X | 6,5 | -5,3 | 9,0 | 10,4 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | X | 1,1 | -0,9 | -1,2 | -4,4 |
| Feb. | X | 8,1 | 9,7 | 2,3 | -3,6 |
| Mär. | X | -5,1 | -10,6 | -2,8 | -7,1 |
| Apr. | X | -5,1 | -5,9 | 4,0 | 8,4 |
| Mai | X | -7,9 | -14,0 | -1,2 | -11,8 |
| Jun. | X | -4,8 | 6,9 | 8,4 | 4,0 |
| Jan. - Jun. | -4,8 | -2,7 | -3,2 | 1,5 | -2,7 |

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 ¹⁾ | 15 568 | 671 | 4 422 | 194 | 3 102 |
| 2009 ¹⁾ | 10 309 | 386 | 3 594 | 333 | 2 515 |
| 2010 | 13 083 | 408 | 4 381 | 31 | 2 748 |
| 2011 | 14 362 | 392 | 4 654 | 22 | 2 912 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | 1 281 | 31 | 350 | 3 | 249 |
| Jul. | 1 219 | 34 | 397 | 2 | 248 |
| Aug. | 1 102 | 31 | 311 | 2 | 238 |
| Sep. | 1 225 | 32 | 408 | 2 | 239 |
| Okt. | 1 111 | 36 | 434 | 1 | 234 |
| Nov. | 1 186 | 32 | 393 | 1 | 247 |
| Dez. | 881 | 32 | 329 | 2 | 222 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 975 | 25 | 329 | 1 | 200 |
| Feb. | 1 192 | 30 | 416 | 2 | 230 |
| Mär. | 1 271 | 37 | 464 | 2 | 238 |
| Apr. | 1 184 | 31 | 400 | 2 | 208 |
| Mai | 1 221 | 31 | 402 | 2 | 224 |
| Jun. | 1 192 | 33 | 395 | 2 | 244 |
| Jan. - Jun. | 7 034 | 187 | 2 405 | 11 | 1 344 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -33,8 | -42,5 | -18,7 | 71,4 | -18,9 |
| 2010 | 26,9 | 5,8 | 21,9 | -90,8 | 9,3 |
| 2011 | 9,8 | -4,0 | 6,2 | -28,4 | 6,0 |
| 2011 | | | | | |
| Jun. | 3,2 | -31,5 | -14,2 | -26,5 | -6,6 |
| Jul. | 20,5 | 5,9 | 12,5 | 7,3 | 2,0 |
| Aug. | 8,7 | 4,3 | 17,0 | 13,6 | 15,8 |
| Sep. | 6,8 | -3,9 | -0,9 | 3,1 | 7,3 |
| Okt. | -6,7 | -9,7 | 5,0 | -36,1 | -5,0 |
| Nov. | -4,1 | -16,7 | -8,5 | -32,6 | 4,5 |
| Dez. | -7,5 | -3,8 | 0,3 | 50,8 | 4,4 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | -11,5 | -3,7 | -0,5 | 33,0 | -7,7 |
| Feb. | -1,1 | -8,7 | 3,6 | -17,6 | -7,6 |
| Mär. | -7,9 | 1,4 | 7,5 | 25,5 | -14,8 |
| Apr. | -0,6 | -2,3 | 4,5 | 21,1 | -15,8 |
| Mai | -16,3 | -15,4 | -8,3 | -46,9 | -14,7 |
| Jun. | -7,0 | 5,1 | 12,8 | -14,2 | -2,3 |
| Jan. - Jun. | -7,6 | -4,2 | 3,1 | -10,6 | -10,7 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|---|--|
| | Post, Pakete <i>Mail, parcels</i> | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2008 ¹⁾ | - | 1 432 | 42 | 736 | 34 177 | - |
| 2009 ¹⁾ | - | 1 269 | 28 | 705 | 29 536 | - |
| 2010 | - | 1 644 | 22 | 1 061 | 34 608 | - |
| 2011 | 0 | 1 396 | 15 | 1 558 | 36 328 | 391 |
| 2011 | | | | | | |
| Jun. | - | 116 | 2 | 137 | 3 081 | 33 |
| Jul. | - | 125 | 1 | 124 | 3 143 | 40 |
| Aug. | - | 121 | 0 | 104 | 3 024 | 36 |
| Sep. | - | 122 | 1 | 117 | 3 138 | 32 |
| Okt. | - | 118 | 3 | 94 | 2 970 | 47 |
| Nov. | - | 118 | 0 | 114 | 3 094 | 36 |
| Dez. | - | 101 | 0 | 75 | 2 702 | 29 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | - | 101 | 0 | 64 | 2 651 | 32 |
| Feb. | - | 113 | 0 | 77 | 2 969 | 27 |
| Mär. | - | 123 | 1 | 83 | 3 119 | 45 |
| Apr. | - | 112 | 1 | 88 | 2 929 | 50 |
| Mai | - | 131 | 2 | 82 | 3 064 | 49 |
| Jun. | - | 132 | 2 | 79 | 3 030 | 55 |
| Jan. - Jun. | - | 713 | 6 | 473 | 17 763 | 257 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | -11,4 | -32,2 | -4,1 | -13,6 | X |
| 2010 | X | 29,5 | -20,5 | 50,4 | 17,2 | X |
| 2011 | X | -15,1 | -33,2 | 46,9 | 5,0 | X |
| 2011 | | | | | | |
| Jun. | X | -19,7 | -45,0 | 41,4 | -4,1 | X |
| Jul. | X | 13,7 | -60,7 | 29,1 | 5,2 | X |
| Aug. | X | 9,9 | -63,2 | 36,9 | 5,6 | X |
| Sep. | X | -66,3 | -22,0 | 10,9 | 4,7 | X |
| Okt. | X | -6,9 | 18,2 | -8,0 | -7,0 | X |
| Nov. | X | -1,5 | -73,5 | 13,9 | -0,8 | X |
| Dez. | X | -9,4 | -83,6 | -6,1 | 0,3 | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | X | 3,0 | X | -19,3 | 10,4 | 28,3 |
| Feb. | X | 10,2 | X | -78,2 | 8,3 | 18,2 |
| Mär. | X | -6,5 | X | -26,2 | -7,7 | 47,1 |
| Apr. | X | -5,2 | X | -15,8 | -4,9 | 83,0 |
| Mai | X | 0,9 | X | -37,3 | -13,4 | 49,4 |
| Jun. | X | 13,8 | X | -42,6 | -1,6 | 66,9 |
| Jan. - Jun. | X | 2,3 | X | -48,5 | -2,5 | 50,5 |

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Davon ¹⁾ / Of which | | | | |
|--|-------------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 291 100 | 7 407 | 3 283 | 54 330 | 25 402 | 28 662 |
| 2002 | 289 205 | 6 957 | 2 597 | 52 833 | 26 925 | 27 819 |
| 2003 | 303 757 | 6 077 | 2 735 | 56 268 | 29 325 | 28 285 |
| 2004 | 310 261 | 6 516 | 2 641 | 53 040 | 32 410 | 29 873 |
| 2005 ³⁾ | 317 294 | 8 447 | 2 549 | 49 548 | 35 816 | 28 729 |
| 2006 | 346 118 | 10 694 | 2 979 | 51 312 | 36 832 | 31 463 |
| 2007 | 361 116 | 12 135 | 3 505 | 51 355 | 34 790 | 31 201 |
| 2008 ⁴⁾ | 371 298 | 10 073 | 3 511 | 49 618 | 38 052 | 36 130 |
| 2009 ⁴⁾ | 312 087 | 8 853 | 3 199 | 40 682 | 38 912 | 26 311 |
| 2010 | 355 715 | 8 571 | 2 768 | 45 939 | 39 114 | 31 942 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 25 054 | 552 | 196 | 3 962 | 3 095 | 2 342 |
| Feb. | 26 896 | 702 | 234 | 4 231 | 3 083 | 2 589 |
| Mär. | 31 391 | 730 | 250 | 4 536 | 2 922 | 2 862 |
| Apr. | 29 178 | 690 | 235 | 3 683 | 3 226 | 2 785 |
| Mai | 29 438 | 777 | 206 | 3 374 | 2 915 | 2 797 |
| Jun. | 31 972 | 844 | 225 | 3 377 | 3 482 | 2 985 |
| Jul. | 29 307 | 743 | 198 | 3 289 | 3 344 | 2 687 |
| Aug. | 29 608 | 765 | 238 | 3 523 | 3 363 | 2 352 |
| Sep. | 31 390 | 742 | 234 | 3 647 | 3 388 | 2 627 |
| Okt. | 32 199 | 730 | 261 | 4 021 | 3 529 | 2 793 |
| Nov. | 32 530 | 656 | 280 | 4 327 | 3 546 | 2 840 |
| Dez. | 26 750 | 638 | 211 | 3 969 | 3 221 | 2 282 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -0,9 | -27,8 | -5,7 | -6,9 | 2,8 | -5,1 |
| 2002 | -0,7 | -6,1 | -20,9 | -2,8 | 6,0 | -2,9 |
| 2003 | 5,0 | -12,7 | 5,3 | 6,5 | 8,9 | 1,7 |
| 2004 | 2,1 | 7,2 | -3,5 | -5,7 | 10,5 | 5,6 |
| 2005 | -1,1 | 29,6 | -3,5 | -6,6 | 10,5 | -3,8 |
| 2006 | 9,1 | 26,6 | 16,9 | 3,6 | 2,8 | 9,5 |
| 2007 | 4,3 | 13,5 | 17,7 | 0,1 | -5,5 | -0,8 |
| 2008 | 2,8 | -17,0 | 0,2 | -3,4 | 9,4 | 15,8 |
| 2009 | -15,9 | -12,1 | -8,9 | -18,0 | 2,3 | -27,2 |
| 2010 | 14,0 | -3,2 | -13,5 | 12,9 | 0,5 | 21,4 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 7,2 | -12,8 | -20,7 | 5,5 | -8,1 | 14,6 |
| Feb. | 7,6 | -38,9 | -12,2 | 6,3 | 0,7 | 25,0 |
| Mär. | 19,1 | -40,5 | -17,4 | 14,7 | -6,6 | 50,0 |
| Apr. | 26,6 | -36,3 | -6,7 | 39,1 | 5,8 | 75,2 |
| Mai | 24,6 | -27,6 | -16,2 | 47,1 | -1,2 | 60,2 |
| Jun. | 23,5 | 18,6 | -17,7 | 36,5 | 5,4 | 43,4 |
| Jul. | 12,3 | 19,7 | -30,5 | 13,3 | 8,8 | 22,7 |
| Aug. | 21,1 | 30,8 | 23,7 | 28,2 | 14,2 | 4,0 |
| Sep. | 10,0 | 2,7 | -12,6 | 2,1 | 5,3 | 1,7 |
| Okt. | 6,7 | -3,9 | -20,7 | 1,1 | 5,6 | 0,5 |
| Nov. | 9,8 | -6,1 | -16,0 | 0,6 | 7,6 | 3,6 |
| Dez. | 4,2 | -9,5 | -8,9 | -2,7 | 0,1 | -1,7 |

¹⁾ 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

| Jahr Year Monat Month | Davon ¹⁾ / Of which | | | | | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | |
|--|--|---|--------------------------------------|--|------------------------------|---|--|
| | Eisen, Stahl und NE-Metalle <i>iron, non- ferrous metals</i> | Steine und Erden <i>non-metallic minerals</i> | Düngemittel <i>fertilizer</i> | chemische Erzeugnisse <i>chemical products</i> | | | |
| | | | | | zusammen <i>total</i> | darunter / of which besondere Transportgüter ²⁾ <i>special transported</i> | |
| 1000 Tonnen / tons | | | | | | | |
| 2001 | 54 024 | 34 901 | 7 058 | 21 218 | 51 959 | 29 011 | |
| 2002 | 53 464 | 36 224 | 7 355 | 22 642 | 52 389 | 31 181 | |
| 2003 | 53 128 | 36 169 | 7 624 | 23 020 | 58 127 | 36 862 | |
| 2004 | 55 887 | 37 019 | 7 590 | 25 694 | 59 591 | 38 757 | |
| 2005 ³⁾ | 50 921 | 36 230 | 7 476 | 25 921 | 71 655 | 50 726 | |
| 2006 | 59 388 | 39 584 | 7 725 | 24 929 | 81 212 | 58 645 | |
| 2007 | 61 453 | 40 959 | 7 875 | 26 761 | 91 082 | 68 407 | |
| 2008 ⁴⁾ | 64 515 | 41 912 | 7 292 | 26 500 | 93 697 | 72 177 | |
| 2009 ⁴⁾ | 43 329 | 41 412 | 5 186 | 25 033 | 79 172 | 61 997 | |
| 2010 | 60 408 | 42 671 | 6 887 | 26 597 | 90 817 | 71 812 | |
| 2010 | | | | | | | |
| Jan. | 4 358 | 2 085 | 455 | 2 097 | 5 910 | 4 489 | |
| Feb. | 4 711 | 2 102 | 542 | 2 148 | 6 554 | 5 081 | |
| Mär. | 5 394 | 3 428 | 681 | 2 257 | 8 330 | 6 570 | |
| Apr. | 5 049 | 3 606 | 625 | 2 102 | 7 176 | 5 643 | |
| Mai | 5 378 | 3 574 | 540 | 2 332 | 7 546 | 6 027 | |
| Jun. | 5 643 | 4 142 | 661 | 2 282 | 8 330 | 6 611 | |
| Jul. | 4 709 | 4 027 | 443 | 2 235 | 7 633 | 6 046 | |
| Aug. | 4 894 | 4 191 | 599 | 2 322 | 7 362 | 5 938 | |
| Sep. | 5 118 | 4 378 | 651 | 2 240 | 8 365 | 6 656 | |
| Okt. | 5 203 | 4 489 | 583 | 2 289 | 8 301 | 6 621 | |
| Nov. | 5 515 | 4 210 | 608 | 2 243 | 8 304 | 6 542 | |
| Dez. | 4 435 | 2 440 | 499 | 2 051 | 7 005 | 5 589 | |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2001 | 0,3 | 6,7 | -4,9 | -2,1 | 0,9 | -3,2 | |
| 2002 | -1,0 | 3,8 | 4,2 | 6,7 | 0,8 | 7,5 | |
| 2003 | -0,6 | -0,2 | 3,7 | 1,7 | 11,0 | 18,2 | |
| 2004 | 5,2 | 2,4 | -0,4 | 11,6 | 2,5 | 5,1 | |
| 2005 | -8,9 | -2,1 | -1,5 | 0,9 | 2,5 | 3,7 | |
| 2006 | 16,6 | 9,3 | 3,3 | -3,8 | 13,3 | 15,6 | |
| 2007 | 3,5 | 3,5 | 1,9 | 7,3 | 12,2 | 16,6 | |
| 2008 | 5,0 | 2,3 | -7,4 | -1,0 | 2,9 | 5,5 | |
| 2009 | -32,8 | -1,2 | -28,9 | -5,5 | -15,5 | -14,1 | |
| 2010 | 39,4 | 3,0 | 32,8 | 6,3 | 14,7 | 15,8 | |
| 2010 | | | | | | | |
| Jan. | 30,1 | -8,4 | 51,8 | 15,6 | 6,0 | 2,9 | |
| Feb. | 39,0 | -14,0 | 46,9 | 16,7 | 2,0 | -2,0 | |
| Mär. | 64,0 | 7,0 | 24,4 | 10,1 | 23,6 | 26,8 | |
| Apr. | 78,3 | 15,0 | 53,7 | 9,6 | 16,9 | 18,6 | |
| Mai | 81,1 | -2,8 | 13,8 | 35,0 | 16,6 | 18,2 | |
| Jun. | 62,7 | 4,6 | 25,9 | 6,8 | 19,9 | 21,3 | |
| Jul. | 37,8 | -0,7 | 4,4 | -7,5 | 13,6 | 15,5 | |
| Aug. | 30,8 | 13,3 | 39,7 | 15,9 | 25,8 | 26,4 | |
| Sep. | 20,7 | 7,9 | 63,2 | 2,6 | 14,8 | 18,2 | |
| Okt. | 14,4 | 7,0 | 75,4 | -2,8 | 9,8 | 12,4 | |
| Nov. | 24,7 | 7,8 | 29,6 | -0,4 | 15,4 | 16,3 | |
| Dez. | 23,2 | -13,8 | -2,0 | 4,1 | 12,9 | 16,4 | |

²⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*⁴⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/F***Transport performance by railway and kind of goods*

| Jahr Year — Monat Month | Insgesamt ¹⁾ <i>Total</i> | Davon / Of which | | | | |
|-------------------------------------|---|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |

Mill. tkm / Mio. ton-km

| | | | | | | |
|--------------------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 2001 | 76 165 | 3 250 | 1 287 | 7 106 | 6 451 | 6 291 |
| 2002 | 76 283 | 3 120 | 1 177 | 6 289 | 5 281 | 6 408 |
| 2003 | 79 841 | 2 791 | 1 339 | 7 653 | 6 770 | 6 536 |
| 2004 | 86 409 | 2 935 | 1 356 | 7 673 | 8 561 | 7 281 |
| 2005 ³⁾ | 95 421 | 4 020 | 1 289 | 7 123 | 10 023 | 7 195 |
| 2006 | 107 007 | 5 110 | 1 514 | 7 700 | 10 716 | 8 301 |
| 2007 | 114 615 | 6 137 | 1 601 | 7 750 | 10 454 | 8 112 |
| 2008 ⁴⁾ | 115 652 | 4 546 | 1 607 | 8 145 | 11 227 | 8 122 |
| 2009 ⁴⁾ | 95 834 | 3 845 | 1 465 | 6 743 | 10 042 | 5 685 |
| 2010 | 107 317 | 3 546 | 1 331 | 7 196 | 9 961 | 6 943 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 7 405 | 251 | 93 | 682 | 779 | 514 |
| Feb. | 8 060 | 278 | 116 | 707 | 806 | 553 |
| Mär. | 9 634 | 310 | 123 | 758 | 771 | 616 |
| Apr. | 8 700 | 278 | 100 | 581 | 806 | 626 |
| Mai | 8 898 | 312 | 97 | 578 | 675 | 603 |
| Jun. | 9 799 | 346 | 113 | 548 | 874 | 667 |
| Jul. | 8 893 | 302 | 101 | 451 | 840 | 558 |
| Aug. | 8 754 | 323 | 113 | 495 | 863 | 512 |
| Sep. | 9 594 | 312 | 112 | 517 | 883 | 558 |
| Okt. | 9 743 | 303 | 127 | 594 | 893 | 601 |
| Nov. | 9 790 | 269 | 133 | 679 | 938 | 628 |
| Dez. | 8 047 | 261 | 104 | 605 | 832 | 508 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

| | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | -1,7 | -27,3 | -4,2 | -4,1 | 20,7 | 4,3 |
| 2002 | 0,2 | -4,0 | -8,6 | -11,5 | -18,1 | 1,9 |
| 2003 | 4,7 | -10,5 | 13,8 | 21,7 | 28,2 | 2,0 |
| 2004 | 8,2 | 5,2 | 1,3 | 0,3 | 26,5 | 11,4 |
| 2005 | 3,8 | 37,0 | -4,9 | -7,2 | 17,1 | -1,2 |
| 2006 | 12,1 | 27,1 | 17,5 | 8,1 | 6,9 | 15,4 |
| 2007 | 7,1 | 20,1 | 5,7 | 0,6 | -2,4 | -2,3 |
| 2008 | 0,9 | -25,9 | 0,4 | 5,1 | 7,4 | 0,1 |
| 2009 | -17,1 | -15,4 | -8,9 | -17,2 | -10,5 | -30,0 |
| 2010 | 12,0 | -7,8 | -9,1 | 6,7 | -0,8 | 22,1 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 4,7 | -17,9 | -18,2 | 7,2 | -13,7 | 19,7 |
| Feb. | 4,9 | -44,5 | -7,3 | 6,7 | 2,0 | 23,8 |
| Mär. | 15,1 | -40,8 | -14,3 | -1,8 | -9,7 | 49,6 |
| Apr. | 18,2 | -37,7 | -14,4 | 14,4 | 6,4 | 72,3 |
| Mai | 18,8 | -28,6 | -15,4 | 41,3 | -9,2 | 59,0 |
| Jun. | 20,1 | 11,1 | -4,1 | 25,1 | 3,7 | 53,7 |
| Jul. | 10,8 | 9,9 | -17,1 | 5,1 | 13,0 | 16,3 |
| Aug. | 25,0 | 31,4 | 33,4 | 40,9 | 18,1 | 12,0 |
| Sep. | 10,7 | 1,0 | -12,2 | -9,5 | 9,7 | 1,0 |
| Okt. | 5,6 | -1,4 | -17,2 | -2,8 | 3,7 | -4,4 |
| Nov. | 8,8 | -5,6 | -12,6 | -6,8 | 11,4 | 5,1 |
| Dez. | 5,8 | -8,5 | -1,0 | -5,4 | 2,6 | 0,3 |

¹⁾ Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products of the Bundesamt für Statistik, Bonn, Germany, is possible. / Until 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products of the Bundesamt für Statistik, Bonn, Germany, is possible. / Including kind of goods unknown.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/F***Transport performance by railway and kind of goods*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | |
|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|--|
| | Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | |
| Monat Month | <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen <i>total</i> | darunter / of which besondere Transportgüter ²⁾ <i>special transported</i> |

Mill. tkm / Mio. ton-km

| | | | | | | |
|--------------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 2001 | 12 228 | 6 634 | 1 761 | 7 281 | 24 071 | 12 714 |
| 2002 | 12 261 | 6 205 | 1 885 | 7 062 | 23 195 | 13 471 |
| 2003 | 11 924 | 6 766 | 2 050 | 7 969 | 25 885 | 15 941 |
| 2004 | 12 525 | 7 196 | 2 112 | 9 417 | 27 353 | 17 336 |
| 2005 ³⁾ | 11 791 | 7 389 | 2 087 | 9 216 | 35 288 | 25 064 |
| 2006 | 14 400 | 8 458 | 2 234 | 9 503 | 39 071 | 28 111 |
| 2007 | 14 737 | 9 035 | 2 206 | 10 059 | 44 524 | 33 481 |
| 2008 ⁴⁾ | 14 563 | 9 113 | 1 982 | 9 637 | 46 709 | 36 479 |
| 2009 ⁴⁾ | 9 568 | 8 736 | 1 296 | 8 561 | 39 892 | 31 593 |
| 2010 | 12 345 | 8 713 | 1 837 | 8 964 | 46 480 | 37 385 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 837 | 384 | 121 | 730 | 3 014 | 2 303 |
| Feb. | 945 | 417 | 149 | 735 | 3 353 | 2 643 |
| Mär. | 1 172 | 711 | 176 | 766 | 4 231 | 3 418 |
| Apr. | 976 | 751 | 166 | 703 | 3 712 | 2 987 |
| Mai | 1 062 | 722 | 146 | 790 | 3 911 | 3 184 |
| Jun. | 1 169 | 847 | 174 | 776 | 4 286 | 3 461 |
| Jul. | 958 | 854 | 107 | 741 | 3 980 | 3 198 |
| Aug. | 957 | 845 | 166 | 773 | 3 705 | 3 056 |
| Sep. | 1 082 | 921 | 176 | 755 | 4 279 | 3 469 |
| Okt. | 1 127 | 934 | 162 | 771 | 4 232 | 3 431 |
| Nov. | 1 167 | 875 | 162 | 748 | 4 192 | 3 343 |
| Dez. | 893 | 453 | 131 | 675 | 3 584 | 2 890 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

| | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | -5,4 | 16,6 | -2,0 | 3,0 | 0,5 | -4,9 |
| 2002 | 0,3 | -6,5 | 7,1 | -3,0 | -3,6 | 6,0 |
| 2003 | -2,7 | 9,0 | 8,8 | 12,8 | 11,6 | 18,3 |
| 2004 | 5,0 | 6,4 | 3,0 | 18,2 | 5,7 | 8,7 |
| 2005 | -5,9 | 2,7 | -1,2 | -2,1 | 8,0 | 11,4 |
| 2006 | 22,1 | 14,5 | 7,0 | 3,1 | 10,7 | 12,2 |
| 2007 | 2,3 | 6,8 | -1,3 | 5,9 | 14,0 | 19,1 |
| 2008 | -1,2 | 0,9 | -10,2 | -4,2 | 4,9 | 9,0 |
| 2009 | -34,3 | -4,1 | -34,6 | -11,2 | -14,6 | -13,4 |
| 2010 | 29,0 | -0,3 | 41,7 | 4,7 | 16,5 | 18,3 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 18,6 | -12,8 | 86,8 | 15,2 | 6,1 | 2,3 |
| Feb. | 29,9 | -19,5 | 79,2 | 14,3 | 5,3 | 2,0 |
| Mär. | 51,6 | 0,7 | 31,0 | 10,3 | 26,1 | 29,5 |
| Apr. | 46,6 | 9,1 | 46,7 | 11,5 | 21,0 | 23,8 |
| Mai | 52,6 | -5,9 | 21,9 | 39,1 | 20,2 | 22,1 |
| Jun. | 42,6 | 0,4 | 26,9 | 5,8 | 23,1 | 25,7 |
| Jul. | 25,2 | -0,4 | -7,7 | -11,2 | 17,0 | 19,3 |
| Aug. | 38,4 | 12,8 | 55,6 | 12,7 | 27,8 | 29,4 |
| Sep. | 15,9 | 6,7 | 86,3 | 4,0 | 16,2 | 21,2 |
| Okt. | 11,5 | 4,1 | 116,5 | -5,2 | 9,4 | 13,0 |
| Nov. | 16,0 | 3,8 | 32,5 | -5,2 | 15,3 | 16,8 |
| Dez. | 20,2 | -19,1 | 1,9 | 0,4 | 13,7 | 17,7 |

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8⁴⁾ Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr

1.1.7 Güterumschlag nach Ländern

Goods transshipment on railway by Länder

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | | | | |
|--|------------------------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | |
| 2001 ¹⁾ | 467 703 | 28 022 | 48 461 | 5 212 | 25 316 | 10 333 | 24 772 | 16 431 |
| 2002 ¹⁾ | 463 987 | 26 335 | 44 467 | 4 396 | 24 822 | 9 514 | 26 423 | 15 962 |
| 2003 ¹⁾ | 477 674 | 26 514 | 45 556 | 4 151 | 23 782 | 10 352 | 28 217 | 14 596 |
| 2004 | 497 563 | 27 488 | 45 771 | 3 381 | 27 053 | 12 303 | 31 636 | 17 906 |
| 2005 ²⁾ | 502 794 | 29 274 | 45 943 | 4 078 | 29 289 | 13 701 | 34 780 | 18 831 |
| 2006 | 546 554 | 37 993 | 50 178 | 5 027 | 30 824 | 16 160 | 42 869 | 19 615 |
| 2007 | 568 139 | 38 472 | 52 119 | 4 521 | 30 866 | 17 771 | 45 528 | 19 184 |
| 2008 | 590 421 | 34 497 | 55 311 | 4 279 | 33 668 | 18 424 | 46 146 | 18 684 |
| 2009 | 507 454 | 28 502 | 48 035 | 4 156 | 32 842 | 14 510 | 38 110 | 14 000 |
| 2010 | 581 351 | 28 423 | 52 373 | 4 638 | 34 688 | 16 450 | 45 766 | 16 441 |
| 2011 | 616 982 | 33 734 | 55 524 | 5 485 | 34 407 | 17 590 | 47 086 | 19 273 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jun. | 50 173 | 2 835 | 4 676 | 403 | 2 908 | 1 463 | 3 901 | 1 512 |
| Jul. | 51 823 | 3 030 | 4 981 | 441 | 3 005 | 1 489 | 3 966 | 1 551 |
| Aug. | 51 482 | 2 857 | 4 863 | 455 | 2 962 | 1 518 | 3 803 | 1 625 |
| Sep. | 53 221 | 2 829 | 4 901 | 464 | 2 836 | 1 521 | 4 214 | 1 736 |
| Okt. | 51 453 | 2 876 | 4 591 | 414 | 2 911 | 1 442 | 3 881 | 1 737 |
| Nov. | 53 578 | 2 985 | 4 707 | 569 | 3 117 | 1 448 | 4 076 | 1 701 |
| Dez. | 47 616 | 2 525 | 4 238 | 534 | 2 756 | 1 359 | 3 650 | 1 457 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 46 339 | 2 325 | 3 924 | 440 | 2 140 | 1 369 | 3 764 | 1 459 |
| Feb. | 48 487 | 2 476 | 4 216 | 409 | 2 542 | 1 555 | 3 859 | 1 525 |
| Mär. | 53 010 | 2 710 | 4 361 | 481 | 3 079 | 1 598 | 4 101 | 1 643 |
| Apr. | 49 524 | 2 525 | 4 223 | 427 | 2 925 | 1 451 | 3 822 | 1 395 |
| Mai | 50 110 | 2 665 | 4 552 | 435 | 2 990 | 1 547 | 3 802 | 1 470 |
| Jun. | 50 828 | 3 102 | 4 473 | 469 | 2 921 | 1 608 | 3 998 | 1 579 |
| Jan. - Jun. | 298 297 | 15 803 | 25 747 | 2 662 | 16 598 | 9 128 | 23 346 | 9 072 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2001 | -2,0 | -11,7 | 4,8 | -13,6 | -5,0 | -6,0 | 7,8 | 8,6 |
| 2002 | -0,8 | -6,0 | -8,2 | -15,7 | -2,0 | -7,9 | 6,7 | -2,9 |
| 2003 | 2,9 | 0,7 | 2,4 | -5,6 | -4,2 | 8,8 | 6,8 | -8,6 |
| 2004 | 4,2 | 3,7 | 0,5 | -18,6 | 13,8 | 18,8 | 12,1 | 22,7 |
| 2005 | -0,9 | 3,5 | -2,2 | 21,4 | 7,3 | 2,2 | -0,2 | 4,5 |
| 2006 | 8,7 | 29,8 | 9,2 | 23,3 | 5,2 | 17,9 | 23,3 | 4,2 |
| 2007 | 3,9 | 1,3 | 3,9 | -10,1 | 0,1 | 10,0 | 6,2 | -2,2 |
| 2008 | 3,9 | -10,3 | 6,1 | -5,4 | 9,1 | 3,7 | 1,4 | -2,6 |
| 2009 | -14,1 | -17,4 | -13,2 | -2,9 | -2,5 | -21,2 | -17,4 | -25,1 |
| 2010 | 14,6 | -0,3 | 9,0 | 11,6 | 5,6 | 13,4 | 20,1 | 17,4 |
| 2011 | 6,1 | 18,7 | 6,0 | 18,3 | -0,8 | 6,9 | 2,9 | 17,2 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jun. | -2,9 | 4,3 | -1,1 | 9,3 | -9,6 | 1,5 | -6,4 | 2,9 |
| Jul. | 7,7 | 17,9 | 12,1 | 30,0 | 1,7 | 14,0 | 5,9 | 18,3 |
| Aug. | 4,7 | 21,0 | 6,6 | -3,4 | -3,0 | 2,2 | -3,0 | 22,7 |
| Sep. | 3,2 | 17,2 | 4,5 | -3,5 | -14,5 | 6,8 | -2,0 | 8,7 |
| Okt. | -2,9 | 11,8 | -2,8 | -9,3 | -14,8 | 8,3 | -10,7 | 14,2 |
| Nov. | 0,4 | 7,5 | 0,8 | 24,0 | -6,1 | 0,6 | -1,6 | 7,5 |
| Dez. | 8,9 | 17,7 | 7,7 | 92,2 | 11,0 | 11,7 | 6,5 | 12,1 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | -1,0 | 2,5 | 7,4 | 5,6 | -15,0 | 12,1 | 6,2 | 13,4 |
| Feb. | 1,1 | -0,3 | 1,8 | -12,9 | 8,3 | 13,4 | 6,2 | 2,7 |
| Mär. | -6,2 | -10,8 | -11,6 | 2,7 | 2,5 | -3,4 | -5,0 | -9,4 |
| Apr. | -3,0 | -6,3 | -3,1 | 1,3 | -3,7 | 1,5 | 2,7 | -14,5 |
| Mai | -9,7 | -20,1 | -15,8 | 1,2 | -4,2 | -4,9 | -13,0 | -16,0 |
| Jun. | 1,3 | 9,4 | -4,4 | 16,4 | 0,5 | 9,9 | 2,5 | 4,4 |
| Jan. - Jun. | -3,1 | -5,1 | -5,2 | 2,0 | -2,0 | 4,1 | -0,6 | -4,3 |

¹⁾ In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar

²⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.7 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on railway by Länder*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Mecklenburg- Vor- pommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 2001 | 9 066 | 46 855 | 146 984 | 12 504 | 30 344 | 18 506 | 31 580 | 6 509 | 6 808 |
| 2002 | 8 664 | 48 745 | 143 568 | 11 133 | 31 682 | 17 423 | 36 438 | 7 801 | 6 613 |
| 2003 | 9 203 | 49 452 | 147 643 | 11 507 | 32 115 | 17 182 | 41 267 | 8 441 | 7 696 |
| 2004 | 10 169 | 49 406 | 149 580 | 13 447 | 35 293 | 18 598 | 42 796 | 5 706 | 7 030 |
| 2005 | 10 305 | 49 266 | 146 458 | 14 880 | 26 026 | 19 455 | 47 795 | 5 995 | 6 717 |
| 2006 | 9 462 | 52 863 | 155 518 | 15 056 | 30 171 | 20 347 | 45 862 | 7 137 | 7 471 |
| 2007 | 9 461 | 54 311 | 165 181 | 15 793 | 33 067 | 22 679 | 43 984 | 7 272 | 7 929 |
| 2008 | 11 605 | 77 675 | 163 339 | 17 411 | 27 743 | 22 231 | 42 455 | 9 001 | 7 952 |
| 2009 | 11 900 | 67 634 | 122 001 | 16 043 | 18 278 | 21 863 | 56 620 | 6 088 | 6 872 |
| 2010 | 10 720 | 88 374 | 150 969 | 17 340 | 22 519 | 23 082 | 55 908 | 6 169 | 7 491 |
| 2011 | 11 023 | 93 937 | 154 129 | 19 766 | 28 451 | 25 362 | 55 108 | 7 758 | 8 350 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| Jun. | 910 | 7 972 | 12 643 | 2 039 | 2 372 | 1 915 | 3 260 | 657 | 706 |
| Jul. | 937 | 7 547 | 13 044 | 1 929 | 2 447 | 2 095 | 3 920 | 664 | 777 |
| Aug. | 881 | 7 388 | 12 345 | 1 525 | 2 425 | 2 195 | 5 206 | 623 | 812 |
| Sep. | 925 | 8 087 | 12 722 | 1 708 | 2 519 | 2 238 | 5 163 | 561 | 796 |
| Okt. | 924 | 7 771 | 12 540 | 1 579 | 2 418 | 2 337 | 4 705 | 641 | 686 |
| Nov. | 1 021 | 7 853 | 13 247 | 1 546 | 2 270 | 2 521 | 5 178 | 577 | 760 |
| Dez. | 925 | 7 389 | 11 993 | 1 173 | 1 869 | 2 034 | 4 507 | 526 | 679 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| Jan. | 773 | 7 584 | 12 020 | 1 261 | 2 027 | 1 533 | 4 599 | 564 | 557 |
| Feb. | 734 | 7 841 | 12 710 | 1 395 | 1 960 | 1 706 | 4 378 | 633 | 550 |
| Mär. | 900 | 8 275 | 13 808 | 1 470 | 2 369 | 2 004 | 4 867 | 696 | 647 |
| Apr. | 867 | 7 980 | 12 089 | 1 404 | 2 342 | 1 932 | 4 901 | 652 | 588 |
| Mai | 950 | 7 655 | 12 149 | 1 455 | 2 126 | 1 946 | 5 045 | 632 | 690 |
| Jun. | 986 | 7 928 | 12 057 | 1 393 | 2 366 | 2 006 | 4 612 | 616 | 713 |
| Jan. - Jun. | 5 209 | 47 262 | 74 834 | 8 378 | 13 189 | 11 128 | 28 402 | 3 792 | 3 746 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 2001 | 12,6 | -1,2 | -7,5 | 8,6 | -0,8 | 3,7 | 4,5 | 12,1 | -5,3 |
| 2002 | -4,4 | 4,0 | -2,3 | -11,0 | 4,4 | -5,9 | 15,4 | 19,8 | -2,9 |
| 2003 | 6,2 | 1,5 | 2,8 | 3,4 | 1,4 | -1,4 | 13,3 | 8,2 | 16,4 |
| 2004 | 10,5 | -0,1 | 1,3 | 16,9 | 9,9 | 8,2 | 3,7 | -32,4 | -8,7 |
| 2005 | -2,7 | -1,2 | -3,5 | 7,8 | -25,6 | 4,2 | 12,9 | 0,2 | -3,3 |
| 2006 | -8,2 | 7,3 | 6,2 | 1,2 | 15,9 | 4,6 | -4,0 | 19,0 | 11,2 |
| 2007 | 0,0 | 2,7 | 6,2 | 4,9 | 9,6 | 11,5 | -4,1 | 1,9 | 6,1 |
| 2008 | 22,7 | 43,0 | -1,1 | 10,2 | -16,1 | -2,0 | -3,5 | 23,8 | 0,3 |
| 2009 | 2,5 | -12,9 | -25,3 | -7,9 | -34,1 | -1,7 | 33,4 | -32,4 | -13,6 |
| 2010 | -9,9 | 30,7 | 23,7 | 8,1 | 23,2 | 5,6 | -1,3 | 1,3 | 9,0 |
| 2011 | 2,8 | 6,3 | 2,1 | 14,0 | 26,3 | 9,9 | -1,4 | 25,8 | 11,5 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| Jun. | -13,7 | 3,2 | -5,1 | 32,7 | 1,8 | 0,0 | -26,4 | 25,5 | -0,2 |
| Jul. | 5,1 | 3,5 | 6,2 | 25,3 | 32,5 | 9,2 | -13,6 | 30,1 | 27,3 |
| Aug. | -4,1 | 1,4 | -3,5 | 3,4 | 60,4 | 10,7 | 6,8 | 40,2 | 14,1 |
| Sep. | -5,3 | 1,4 | -1,7 | 5,3 | 62,6 | 0,1 | 5,7 | 25,9 | 8,8 |
| Okt. | -2,4 | -3,4 | -7,0 | -3,8 | 51,6 | -7,5 | -7,7 | 23,2 | -12,1 |
| Nov. | 10,2 | -3,1 | -1,2 | 2,6 | 7,7 | 2,7 | -1,0 | 9,1 | 5,2 |
| Dez. | 16,0 | 18,4 | 4,0 | -10,0 | 2,6 | 16,0 | -1,6 | 5,7 | 64,2 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| Jan. | -8,7 | 0,5 | -2,7 | -7,1 | -10,4 | -9,9 | -2,8 | -14,3 | 30,5 |
| Feb. | -14,4 | 4,0 | 1,3 | -5,8 | -16,5 | -1,8 | 2,2 | -9,4 | -0,1 |
| Mär. | -9,5 | -2,8 | -3,8 | -26,9 | -10,5 | -10,1 | -2,8 | -10,8 | -12,4 |
| Apr. | 3,9 | -1,3 | -4,2 | -15,5 | 0,3 | -5,3 | 0,8 | 1,3 | -11,5 |
| Mai | 3,2 | -5,8 | -13,0 | -16,4 | -17,7 | -12,9 | 14,3 | -11,9 | -9,0 |
| Jun. | 8,3 | -0,5 | -4,6 | -31,7 | -0,2 | 4,7 | 41,5 | -6,3 | 1,1 |
| Jan. - Jun. | -2,8 | -1,1 | -4,6 | -18,6 | -9,3 | -6,2 | 6,9 | -8,7 | -2,6 |

¹⁾ From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.8 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr**

2006 = 100

| Jahr Year Quartal Quarter | Gesamt- index | Darunter Of which | | |
|--|------------------|-------------------------------------|---|---|
| | | Einzelwagen- und Ganzzugverkehre | Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr | Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik |
| 2006 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 D | 103,6 | 104,4 | 101,6 | 102,1 |
| 2008 D | 106,7 | 108,8 | 101,3 | 103,7 |
| 2009 D | 108,7 | 111,0 | 102,4 | 108,1 |
| 2010 D | 110,0 | 113,2 | 101,2 | 109,8 |
| 2011 D | 111,8 | 115,4 | 102,0 | 112,6 |
| 2009 | | | | |
| 1. Quartal | 108,5 | 110,8 | 102,3 | 108,6 |
| 2. Quartal | 108,7 | 111,1 | 102,4 | 108,0 |
| 3. Quartal | 108,8 | 111,1 | 102,5 | 108,1 |
| 4. Quartal | 108,6 | 111,0 | 102,5 | 107,7 |
| 2010 | | | | |
| 1. Quartal | 109,7 | 113,0 | 101,0 | 107,1 |
| 2. Quartal | 109,8 | 113,1 | 100,9 | 110,5 |
| 3. Quartal | 110,0 | 113,2 | 101,2 | 110,9 |
| 4. Quartal | 110,3 | 113,4 | 101,7 | 110,8 |
| 2011 | | | | |
| 1. Quartal | 111,3 | 114,8 | 101,8 | 114,6 |
| 2. Quartal | 111,8 | 115,2 | 102,2 | 115,0 |
| 3. Quartal | 112,0 | 115,7 | 101,9 | 115,0 |
| 4. Quartal | 112,0 | 116,0 | 101,9 | 110,5 |
| 2012 | | | | |
| 1. Quartal | 115,2 | 119,3 | 105,3 | 104,6 |
| 2. Quartal | 115,6 | 119,7 | 105,4 | 105,1 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | |
| 2007 D | 3,6 | 4,4 | 1,6 | 2,1 |
| 2008 D | 3,0 | 4,2 | -0,3 | 1,6 |
| 2009 D | 1,9 | 2,0 | 1,1 | 4,2 |
| 2010 D | 1,2 | 2,0 | -1,2 | 1,6 |
| 2011 D | 1,6 | 1,9 | 0,8 | 2,6 |
| 2010 | | | | |
| 1. Quartal | 1,1 | 2,0 | -1,3 | -1,4 |
| 2. Quartal | 1,0 | 1,8 | -1,5 | 2,3 |
| 3. Quartal | 1,1 | 1,9 | -1,3 | 2,6 |
| 4. Quartal | 1,6 | 2,2 | -0,8 | 2,9 |
| 2011 | | | | |
| 1. Quartal | 1,5 | 1,6 | 0,8 | 7,0 |
| 2. Quartal | 1,8 | 1,9 | 1,3 | 4,1 |
| 3. Quartal | 1,8 | 2,2 | 0,7 | 3,7 |
| 4. Quartal | 1,5 | 2,3 | 0,2 | -0,3 |
| 2012 | | | | |
| 1. Quartal | 3,5 | 3,9 | 3,4 | -8,7 |
| 2. Quartal | 3,4 | 3,9 | 3,1 | -8,6 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 236 101 | 57 016 | 154 388 | 49 011 | 105 377 | 24 698 |
| 2002 | 231 746 | 55 844 | 150 922 | 49 082 | 101 840 | 24 981 |
| 2003 | 219 999 | 53 419 | 145 111 | 46 120 | 98 991 | 21 469 |
| 2004 | 235 861 | 55 209 | 156 476 | 51 367 | 105 109 | 24 175 |
| 2005 | 236 765 | 56 662 | 156 542 | 53 360 | 103 182 | 23 561 |
| 2006 | 243 495 | 57 156 | 162 652 | 55 763 | 106 889 | 23 687 |
| 2007 | 248 974 | 59 150 | 166 928 | 59 501 | 107 427 | 22 896 |
| 2008 | 245 674 | 57 557 | 165 378 | 57 853 | 107 524 | 22 738 |
| 2009 | 203 868 | 51 821 | 132 772 | 49 087 | 83 685 | 19 275 |
| 2010 | 229 607 | 53 054 | 154 142 | 50 607 | 103 535 | 22 411 |
| 2011 | 221 966 | 54 766 | 148 503 | 46 881 | 101 623 | 18 697 |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | 18 612 | 4 822 | 12 547 | 3 687 | 8 860 | 1 243 |
| Jun. | 19 333 | 4 643 | 13 013 | 4 226 | 8 788 | 1 677 |
| Jul. | 20 265 | 5 005 | 13 327 | 4 266 | 9 061 | 1 933 |
| Aug. | 19 669 | 4 945 | 12 852 | 3 876 | 8 976 | 1 872 |
| Sep. | 19 315 | 4 785 | 12 853 | 4 248 | 8 605 | 1 677 |
| Okt. | 19 301 | 4 901 | 12 740 | 3 971 | 8 768 | 1 661 |
| Nov. | 16 039 | 4 654 | 10 383 | 3 058 | 7 325 | 1 002 |
| Dez. | 17 536 | 4 392 | 11 782 | 3 627 | 8 155 | 1 362 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 17 639 | 4 039 | 11 983 | 3 768 | 8 215 | 1 618 |
| Feb. | 15 340 | 2 813 | 11 008 | 3 109 | 7 900 | 1 518 |
| Mär. | 20 646 | 5 172 | 13 475 | 4 364 | 9 111 | 2 000 |
| Apr. | 18 089 | 4 443 | 11 962 | 3 819 | 8 143 | 1 684 |
| Mai | 19 300 | 4 769 | 12 798 | 4 226 | 8 572 | 1 733 |
| Jan. - Mai | 91 014 | 21 236 | 61 225 | 19 285 | 41 941 | 8 553 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -2,5 | -6,3 | -2,3 | 0,6 | -3,6 | 6,1 |
| 2002 | -1,8 | -2,1 | -2,2 | 0,1 | -3,4 | 1,1 |
| 2003 | -5,1 | -4,3 | -3,9 | -6,0 | -2,8 | -14,1 |
| 2004 | 7,2 | 3,4 | 7,8 | 11,4 | 6,2 | 12,6 |
| 2005 | 0,4 | 2,6 | 0,0 | 3,9 | -1,8 | -2,5 |
| 2006 | 2,8 | 0,9 | 3,9 | 4,5 | 3,6 | 0,5 |
| 2007 | 2,3 | 3,5 | 2,6 | 6,7 | 0,5 | -3,3 |
| 2008 | -1,3 | -2,7 | -0,9 | -2,8 | 0,1 | -0,7 |
| 2009 | -17,0 | -10,0 | -19,7 | -15,2 | -22,2 | -15,2 |
| 2010 | 12,6 | 2,4 | 16,1 | 3,1 | 23,7 | 16,3 |
| 2011 | -3,3 | 3,2 | -3,7 | -7,4 | -1,8 | -16,6 |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | -7,9 | -2,3 | -6,0 | -18,3 | 0,3 | -35,3 |
| Jun. | -4,0 | -4,5 | -1,6 | -9,4 | 2,6 | -18,6 |
| Jul. | 1,8 | 4,4 | 2,7 | 0,0 | 4,0 | -9,8 |
| Aug. | -0,2 | -2,3 | 1,3 | -3,5 | 3,6 | -4,4 |
| Sep. | -4,9 | -0,3 | -5,7 | -6,1 | -5,5 | -10,8 |
| Okt. | -4,4 | 2,6 | -5,7 | -11,5 | -2,8 | -12,6 |
| Nov. | -22,1 | -9,0 | -23,0 | -29,4 | -19,9 | -49,9 |
| Dez. | 0,1 | 19,0 | -2,2 | -0,1 | -3,2 | -22,9 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 15,1 | 25,0 | 10,7 | 20,1 | 6,9 | 26,5 |
| Feb. | -13,9 | -33,3 | -8,4 | -24,6 | 0,1 | -3,4 |
| Mär. | 0,4 | 9,6 | -3,6 | -7,4 | -1,7 | 7,6 |
| Apr. | -0,6 | -0,3 | -1,8 | -3,2 | -1,1 | 8,0 |
| Mai | 3,7 | -1,1 | 2,0 | 14,6 | -3,3 | 39,4 |
| Jan. - Mai | 0,6 | -1,0 | -0,5 | -1,6 | -0,0 | 13,8 |
| Statistisches Bundesamt. Fachserie 8. Reihe 1.1. 09/2012 | | | | | | |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.2 Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| | | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2001 | 64 818 | 11 771 | 37 277 | 12 755 | 24 521 | 15 771 |
| 2002 | 64 166 | 11 670 | 36 384 | 12 704 | 23 680 | 16 112 |
| 2003 | 58 154 | 10 833 | 33 713 | 11 687 | 22 026 | 13 609 |
| 2004 | 63 667 | 11 297 | 37 038 | 13 413 | 23 625 | 15 333 |
| 2005 | 64 096 | 11 695 | 37 276 | 13 916 | 23 360 | 15 124 |
| 2006 | 63 975 | 11 230 | 37 890 | 14 132 | 23 758 | 14 855 |
| 2007 | 64 716 | 11 798 | 38 439 | 15 271 | 23 168 | 14 479 |
| 2008 | 64 057 | 11 618 | 38 252 | 14 697 | 23 555 | 14 187 |
| 2009 | 55 497 | 10 268 | 32 728 | 12 660 | 20 068 | 12 502 |
| 2010 | 62 278 | 10 810 | 36 783 | 13 178 | 23 605 | 14 684 |
| 2011 | 55 027 | 10 405 | 33 184 | 11 709 | 21 475 | 11 438 |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | 4 326 | 886 | 2 655 | 923 | 1 732 | 785 |
| Jun. | 4 913 | 899 | 2 981 | 1 090 | 1 891 | 1 034 |
| Jul. | 5 272 | 993 | 3 104 | 1 112 | 1 992 | 1 175 |
| Aug. | 5 121 | 1 000 | 2 979 | 989 | 1 989 | 1 143 |
| Sep. | 4 936 | 918 | 3 001 | 1 052 | 1 949 | 1 017 |
| Okt. | 4 925 | 950 | 2 952 | 992 | 1 959 | 1 024 |
| Nov. | 3 706 | 872 | 2 216 | 712 | 1 503 | 618 |
| Dez. | 4 272 | 803 | 2 635 | 942 | 1 693 | 834 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 4 596 | 786 | 2 808 | 1 003 | 1 806 | 1 002 |
| Feb. | 3 892 | 467 | 2 517 | 773 | 1 744 | 908 |
| Mär. | 5 499 | 1 004 | 3 213 | 1 122 | 2 091 | 1 283 |
| Apr. | 4 597 | 901 | 2 687 | 933 | 1 754 | 1 009 |
| Mai | 5 129 | 1 002 | 3 011 | 1 080 | 1 930 | 1 117 |
| Jan. - Mai | 23 713 | 4 160 | 14 236 | 4 911 | 9 324 | 5 318 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -2,5 | -11,8 | -2,8 | -1,4 | -3,6 | 7,0 |
| 2002 | -1,0 | -0,9 | -2,4 | -0,4 | -3,4 | 2,2 |
| 2003 | -9,4 | -7,2 | -7,3 | -8,0 | -7,0 | -15,5 |
| 2004 | 9,5 | 4,3 | 9,9 | 14,8 | 7,3 | 12,7 |
| 2005 | 0,7 | 3,5 | 0,6 | 3,7 | -1,1 | -1,4 |
| 2006 | -0,2 | -4,0 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | -1,8 |
| 2007 | 1,2 | 5,1 | 1,4 | 8,1 | -2,5 | -2,5 |
| 2008 | -1,0 | -1,5 | -0,5 | -3,8 | 1,7 | -2,0 |
| 2009 | -13,4 | -11,6 | -14,4 | -13,9 | -14,8 | -11,9 |
| 2010 | 12,2 | 5,3 | 12,4 | 4,1 | 17,6 | 17,5 |
| 2011 | -11,6 | -3,8 | -9,8 | -11,1 | -9,0 | -22,1 |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | -22,6 | -14,5 | -19,1 | -22,9 | -16,9 | -38,3 |
| Jun. | -11,5 | -13,6 | -5,7 | -7,0 | -5,0 | -23,3 |
| Jul. | -4,6 | -4,4 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | -17,8 |
| Aug. | -5,3 | -10,5 | -0,5 | -7,9 | 3,6 | -11,9 |
| Sep. | -10,5 | -7,7 | -8,0 | -12,6 | -5,2 | -19,1 |
| Okt. | -9,7 | 1,4 | -10,0 | -17,6 | -5,5 | -17,5 |
| Nov. | -33,8 | -12,1 | -32,2 | -39,8 | -28,0 | -53,8 |
| Dez. | -11,5 | 6,7 | -9,2 | -6,6 | -10,6 | -28,8 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 44,1 | 65,9 | 42,0 | 59,6 | 33,8 | 36,0 |
| Feb. | -10,8 | -40,6 | -4,0 | -24,9 | 9,5 | -4,9 |
| Mär. | 0,7 | 6,1 | -3,9 | -10,9 | 0,4 | 9,3 |
| Apr. | 1,2 | 2,5 | -1,3 | -4,8 | 0,7 | 6,9 |
| Mai | 18,6 | 13,1 | 13,4 | 17,0 | 11,4 | 42,3 |
| Jan. - Mai | 8,4 | 4,8 | 6,9 | 1,9 | 9,7 | 15,8 |
| Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 09/2012 | | | | | | 28 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | |
|--|------------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 245 674 | 16 076 | 33 783 | 71 419 | 11 084 |
| 2009 | 203 868 | 15 363 | 27 746 | 53 081 | 10 938 |
| 2010 | 229 607 | 16 015 | 34 295 | 60 120 | 11 205 |
| 2011 | 221 966 | 14 922 | 33 500 | 59 109 | 8 861 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 18 612 | 1 349 | 2 589 | 5 152 | 793 |
| Jun. | 19 333 | 1 234 | 2 584 | 5 597 | 723 |
| Jul. | 20 265 | 1 250 | 2 744 | 5 618 | 686 |
| Aug. | 19 669 | 1 312 | 2 639 | 5 180 | 776 |
| Sep. | 19 315 | 1 322 | 2 818 | 5 024 | 728 |
| Okt. | 19 301 | 1 442 | 2 993 | 4 990 | 825 |
| Nov. | 16 039 | 1 097 | 2 741 | 4 103 | 748 |
| Dez. | 19 669 | 1 129 | 3 242 | 4 663 | 717 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 17 639 | 1 136 | 2 951 | 4 212 | 763 |
| Feb. | 15 340 | 908 | 2 691 | 3 300 | 617 |
| Mär. | 20 646 | 1 681 | 3 309 | 5 246 | 734 |
| Apr. | 18 089 | 1 322 | 2 773 | 4 789 | 718 |
| Mai | 19 300 | 1 542 | 2 733 | 4 964 | 751 |
| Jan. - Mai | 91 014 | 6 588 | 14 457 | 22 510 | 3 583 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -17,0 | -4,4 | -17,9 | -25,7 | -1,3 |
| 2010 | 12,6 | 4,2 | 23,6 | 13,3 | 2,4 |
| 2011 | -3,3 | -6,8 | -2,3 | -1,7 | -20,9 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | -7,9 | -6,4 | -14,0 | -7,3 | -13,1 |
| Jun. | -4,0 | -18,7 | 0,8 | -3,7 | -19,8 |
| Jul. | 1,8 | -4,8 | 1,5 | 0,2 | -20,0 |
| Aug. | -0,2 | -7,9 | 11,0 | -4,3 | -17,0 |
| Sep. | -4,9 | -9,0 | 5,2 | -9,3 | -23,4 |
| Okt. | -4,4 | 0,0 | 0,5 | -4,3 | -20,7 |
| Nov. | -22,1 | -24,7 | -17,2 | -22,2 | -28,1 |
| Dez. | 12,3 | -11,6 | 3,0 | 30,8 | -24,2 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 15,1 | 27,3 | 7,7 | 7,1 | 20,1 |
| Feb. | -13,9 | -24,5 | 2,7 | -29,9 | -13,3 |
| Mär. | 0,4 | 20,6 | 8,0 | -1,1 | -10,8 |
| Apr. | -0,6 | 1,9 | 1,8 | -1,0 | 3,3 |
| Mai | 3,7 | 14,3 | 5,5 | -3,7 | -5,2 |
| Jan. - Mai | 0,6 | 7,4 | 5,2 | -5,9 | -2,0 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|--|--|---|---|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non- metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 63 | 4 003 | 37 945 | 21 975 | 5 230 |
| 2009 | 40 | 3 406 | 34 348 | 18 014 | 4 492 |
| 2010 | 50 | 3 733 | 35 933 | 21 157 | 4 743 |
| 2011 | 19 | 3 252 | 35 841 | 22 421 | 3 235 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 1 | 401 | 2 775 | 1 801 | 292 |
| Jun. | 1 | 296 | 2 856 | 2 063 | 261 |
| Jul. | 1 | 269 | 3 397 | 2 063 | 319 |
| Aug. | 3 | 273 | 3 499 | 2 077 | 247 |
| Sep. | 1 | 241 | 3 444 | 1 879 | 318 |
| Okt. | 2 | 265 | 3 203 | 1 849 | 273 |
| Nov. | 1 | 225 | 2 443 | 1 531 | 287 |
| Dez. | 1 | 229 | 2 925 | 1 568 | 230 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 1 | 299 | 2 903 | 1 894 | 229 |
| Feb. | 1 | 251 | 2 768 | 1 675 | 209 |
| Mär. | 1 | 307 | 3 219 | 2 147 | 321 |
| Apr. | 1 | 232 | 2 869 | 1 858 | 251 |
| Mai | 1 | 253 | 3 164 | 2 027 | 275 |
| Jan. - Mai | 5 | 1 342 | 14 923 | 9 600 | 1 286 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -37,2 | -14,9 | -9,5 | -18,0 | -14,1 |
| 2010 | 25,2 | 9,6 | 4,6 | 17,4 | 5,6 |
| 2011 | -61,3 | -12,9 | -0,3 | 6,0 | -31,8 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | X | 32,4 | -6,5 | 12,1 | -51,5 |
| Jun. | X | -15,5 | -5,1 | 17,2 | -42,9 |
| Jul. | X | -18,6 | 11,3 | 16,5 | -27,6 |
| Aug. | X | -22,1 | 4,9 | 9,2 | -37,7 |
| Sep. | X | -31,6 | 7,3 | -3,9 | -23,4 |
| Okt. | X | -4,9 | 0,8 | -3,6 | -32,5 |
| Nov. | X | -38,2 | -23,6 | -15,3 | -22,7 |
| Dez. | X | -8,6 | -3,3 | -10,4 | -34,9 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | X | 28,4 | 11,6 | 24,9 | 30,1 |
| Feb. | X | -7,7 | -0,4 | -12,7 | -13,7 |
| Mär. | X | -2,9 | 1,0 | -5,7 | -4,3 |
| Apr. | X | -0,3 | 5,1 | -1,0 | -1,6 |
| Mai | X | -37,0 | 14,0 | 12,5 | -5,8 |
| Jan. - Mai | X | -7,8 | 6,0 | 2,2 | -1,2 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|---|---|---|--|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 16 200 | 641 | 892 | 181 | 11 982 |
| 2009 | 10 069 | 731 | 709 | 100 | 11 566 |
| 2010 | 11 663 | 717 | 849 | 126 | 13 359 |
| 2011 | 11 858 | 731 | 831 | 293 | 11 823 |
| 2011 | | | | | |
| Jan. | 801 | 46 | 32 | 4 | 737 |
| Feb. | 889 | 62 | 62 | 10 | 1 123 |
| Mär. | 1 185 | 62 | 79 | 29 | 1 129 |
| Apr. | 1 040 | 58 | 87 | 22 | 994 |
| Mai | 1 085 | 51 | 79 | 28 | 878 |
| Jun. | 1 135 | 74 | 67 | 29 | 1 068 |
| Jul. | 1 203 | 69 | 78 | 24 | 1 107 |
| Aug. | 1 058 | 67 | 67 | 28 | 1 019 |
| Sep. | 1 010 | 69 | 72 | 30 | 1 038 |
| Okt. | 890 | 63 | 73 | 30 | 1 081 |
| Nov. | 803 | 61 | 64 | 29 | 820 |
| Dez. | 759 | 48 | 70 | 29 | 829 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 857 | 64 | 70 | 22 | 939 |
| Feb. | 765 | 51 | 73 | 12 | 698 |
| Mär. | 1 001 | 58 | 100 | 30 | 1 098 |
| Apr. | 905 | 54 | 73 | 26 | 1 063 |
| Mai | 1 043 | 74 | 67 | 32 | 1 106 |
| Jan. - Mai | 4 571 | 300 | 382 | 122 | 4 904 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -37,8 | 14,1 | -20,5 | -44,7 | -3,5 |
| 2010 | 15,8 | -1,9 | 19,7 | 26,4 | 15,5 |
| 2011 | 1,7 | 1,9 | -2,1 | 132,2 | -11,5 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 7,0 | -10,6 | 10,2 | 196,0 | -32,3 |
| Jun. | 16,2 | 9,5 | -9,6 | 112,2 | -14,7 |
| Jul. | 15,3 | 17,5 | 1,5 | 186,0 | -8,7 |
| Aug. | 8,3 | 3,2 | 11,9 | 234,1 | -10,0 |
| Sep. | -14,7 | -1,2 | -5,9 | 285,2 | -5,6 |
| Okt. | -14,7 | -19,1 | -4,0 | 146,3 | -5,4 |
| Nov. | -34,6 | 19,1 | -23,6 | 118,8 | -30,5 |
| Dez. | -17,4 | -10,4 | -2,9 | 405,6 | -13,2 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 7,0 | 40,9 | 116,5 | 436,2 | 27,4 |
| Feb. | -13,9 | -17,8 | 18,3 | 20,1 | -37,9 |
| Mär. | -15,5 | -6,8 | 25,3 | 2,7 | -2,7 |
| Apr. | -13,0 | -8,5 | -16,7 | 18,8 | 6,9 |
| Mai | -3,9 | 44,4 | -15,2 | 12,3 | 25,9 |
| Jan. - Mai | -8,6 | 7,6 | 12,4 | 30,6 | 0,9 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---|---|
| | Post, Pakete <i>Mail, parcels</i> | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>Removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2008 | - | 1 374 | 2 | - | 10 106 | 2 719 |
| 2009 | - | 1 516 | 3 | - | 11 745 | - |
| 2010 | - | 1 757 | 5 | - | 13 881 | - |
| 2011 | - | 1 394 | 3 | 6 | 13 842 | 24 |
| 2011 | | | | | | |
| Jan. | - | 94 | 0 | 0 | 883 | 2 |
| Feb. | - | 107 | 1 | 0 | 1 085 | 14 |
| Mär. | - | 137 | 0 | 5 | 1 224 | 1 |
| Apr. | - | 116 | 0 | 0 | 1 228 | 0 |
| Mai | - | 125 | 1 | 0 | 1 209 | 1 |
| Jun. | - | 121 | 0 | 1 | 1 223 | 1 |
| Jul. | - | 125 | 0 | - | 1 310 | 1 |
| Aug. | - | 128 | 0 | - | 1 296 | 0 |
| Sep. | - | 113 | 0 | - | 1 209 | 0 |
| Okt. | - | 120 | 0 | - | 1 201 | 1 |
| Nov. | - | 110 | 0 | - | 977 | 1 |
| Dez. | - | 98 | 0 | - | 997 | 1 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | - | 119 | 0 | - | 1 178 | 1 |
| Feb. | - | 110 | 0 | - | 1 211 | 1 |
| Mär. | - | 128 | 0 | - | 1 266 | 1 |
| Apr. | - | 118 | - | - | 1 038 | 0 |
| Mai | - | 123 | 0 | - | 1 144 | 2 |
| Jan. - Mai | - | 598 | 0 | - | 5 836 | 5 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | 10,4 | 34,9 | X | 16,2 | X |
| 2010 | X | 15,9 | 42,0 | X | 18,2 | X |
| 2011 | X | -20,7 | -34,7 | X | -0,3 | X |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | X | -16,3 | X | X | 0,7 | X |
| Jun. | X | -21,8 | X | X | -0,7 | X |
| Jul. | X | -26,9 | X | X | 3,5 | X |
| Aug. | X | -15,1 | X | X | 10,6 | X |
| Sep. | X | -24,3 | X | X | 3,6 | X |
| Okt. | X | -18,5 | X | X | -2,0 | X |
| Nov. | X | -22,0 | X | X | -8,3 | X |
| Dez. | X | -26,0 | X | X | -5,3 | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | X | 26,8 | X | X | 33,4 | X |
| Feb. | X | 2,7 | X | X | 11,6 | X |
| Mär. | X | -6,6 | X | X | 3,5 | X |
| Apr. | X | 1,4 | X | X | -15,5 | X |
| Mai | X | -1,9 | X | X | -5,4 | X |
| Jan. - Mai | X | 3,1 | X | X | 3,7 | X |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--------------------|--|--|---|--|
| | Insgesamt Total | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 64 057 | 6 745 | 8 160 | 13 651 | 3 477 |
| 2009 | 55 497 | 7 034 | 7 355 | 9 580 | 3 634 |
| 2010 | 62 278 | 7 691 | 8 514 | 10 591 | 3 636 |
| 2011 | 55 027 | 6 171 | 7 286 | 9 765 | 2 835 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 4 326 | 545 | 478 | 762 | 257 |
| Jun. | 4 913 | 539 | 578 | 956 | 263 |
| Jul. | 5 272 | 541 | 636 | 1 053 | 240 |
| Aug. | 5 121 | 527 | 628 | 914 | 256 |
| Sep. | 4 936 | 483 | 680 | 821 | 228 |
| Okt. | 4 925 | 600 | 702 | 817 | 283 |
| Nov. | 3 706 | 410 | 563 | 587 | 239 |
| Dez. | 4 272 | 432 | 743 | 769 | 222 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 4 596 | 453 | 722 | 716 | 251 |
| Feb. | 3 892 | 375 | 622 | 484 | 170 |
| Mär. | 5 499 | 768 | 769 | 887 | 247 |
| Apr. | 4 597 | 557 | 651 | 826 | 205 |
| Mai | 5 129 | 674 | 686 | 884 | 233 |
| Jan. - Mai | 23 713 | 2 826 | 3 448 | 3 796 | 1 107 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -13,4 | 4,3 | -9,9 | -29,8 | 4,5 |
| 2010 | 12,2 | 9,3 | 15,8 | 10,5 | 0,0 |
| 2011 | -11,6 | -19,8 | -14,4 | -7,8 | -22,0 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | -22,6 | -24,6 | -37,4 | -26,4 | -20,2 |
| Jun. | -11,5 | -27,9 | -2,7 | -6,1 | -22,0 |
| Jul. | -4,6 | -18,5 | -6,5 | 2,3 | -17,4 |
| Aug. | -5,3 | -22,4 | 1,3 | 0,2 | -13,8 |
| Sep. | -10,5 | -28,1 | -4,4 | -14,3 | -28,8 |
| Okt. | -9,7 | -11,9 | 0,9 | -9,0 | -24,9 |
| Nov. | -33,8 | -44,5 | -29,8 | -37,8 | -29,5 |
| Dez. | -11,5 | -33,4 | 3,1 | 19,0 | -24,0 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 44,1 | 30,0 | 35,4 | 32,7 | 61,1 |
| Feb. | -10,8 | -29,1 | 19,8 | -38,5 | -26,0 |
| Mär. | 0,7 | 15,8 | 16,2 | -7,0 | -3,2 |
| Apr. | 1,2 | 0,6 | 15,1 | 2,5 | -0,9 |
| Mai | 18,6 | 23,6 | 43,5 | 16,0 | -9,1 |
| Jan. - Mai | 8,4 | 7,1 | 25,1 | -1,4 | 0,2 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse <i>etc. Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 18 | 1 093 | 9 878 | 6 487 | 1 619 |
| 2009 | 10 | 890 | 9 272 | 5 260 | 1 302 |
| 2010 | 15 | 982 | 10 028 | 6 413 | 1 428 |
| 2011 | 6 | 811 | 9 137 | 6 537 | 1 015 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 0 | 76 | 691 | 488 | 81 |
| Jun. | 0 | 77 | 732 | 613 | 89 |
| Jul. | 0 | 75 | 891 | 625 | 105 |
| Aug. | 1 | 67 | 923 | 646 | 101 |
| Sep. | 1 | 60 | 990 | 571 | 112 |
| Okt. | 1 | 74 | 834 | 524 | 87 |
| Nov. | 0 | 50 | 590 | 430 | 85 |
| Dez. | 0 | 52 | 753 | 419 | 72 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 0 | 78 | 791 | 542 | 80 |
| Feb. | 0 | 62 | 802 | 520 | 63 |
| Mär. | 0 | 74 | 899 | 684 | 99 |
| Apr. | 0 | 63 | 755 | 536 | 72 |
| Mai | 1 | 72 | 835 | 591 | 91 |
| Jan. - Mai | 2 | 348 | 4 081 | 2 872 | 404 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -40,9 | -18,6 | -6,1 | -18,9 | -19,6 |
| 2010 | 47,1 | 10,4 | 8,2 | 21,9 | 9,6 |
| 2011 | -60,1 | -17,4 | -8,9 | 1,9 | -28,9 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | X | -4,9 | -13,3 | 0,8 | -60,1 |
| Jun. | X | -17,8 | -13,3 | 10,2 | -39,6 |
| Jul. | X | -16,0 | 0,2 | 17,5 | -22,7 |
| Aug. | X | -25,8 | -1,8 | 8,2 | -19,8 |
| Sep. | X | -39,6 | 10,6 | -9,1 | -10,6 |
| Okt. | X | -11,4 | -8,2 | -10,5 | -27,3 |
| Nov. | X | -37,7 | -35,6 | -21,3 | -22,4 |
| Dez. | X | -27,8 | -9,4 | -21,4 | -34,6 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | X | 64,3 | 40,0 | 45,0 | 116,6 |
| Feb. | X | -6,1 | 22,7 | -8,8 | -2,6 |
| Mär. | X | -22,9 | 9,9 | -7,8 | -7,6 |
| Apr. | X | -11,2 | 8,3 | -0,2 | -3,2 |
| Mai | X | -6,3 | 20,7 | 21,3 | 12,1 |
| Jan. - Mai | X | -2,3 | 19,2 | 6,0 | 11,1 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 4 756 | 204 | 268 | 60 | 3 470 |
| 2009 | 3 164 | 240 | 215 | 34 | 3 803 |
| 2010 | 3 782 | 217 | 290 | 43 | 4 213 |
| 2011 | 3 563 | 218 | 287 | 71 | 3 452 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 325 | 18 | 27 | 7 | 234 |
| Jun. | 338 | 24 | 23 | 7 | 339 |
| Jul. | 328 | 22 | 28 | 6 | 356 |
| Aug. | 308 | 21 | 25 | 7 | 331 |
| Sep. | 294 | 19 | 25 | 8 | 313 |
| Okt. | 289 | 20 | 27 | 7 | 326 |
| Nov. | 238 | 19 | 22 | 7 | 214 |
| Dez. | 253 | 14 | 26 | 7 | 237 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 278 | 19 | 25 | 6 | 299 |
| Feb. | 217 | 16 | 28 | 3 | 199 |
| Mär. | 341 | 17 | 37 | 8 | 320 |
| Apr. | 262 | 19 | 27 | 8 | 314 |
| Mai | 337 | 22 | 23 | 10 | 342 |
| Jan. - Mai | 1 435 | 93 | 141 | 35 | 1 473 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -33,5 | 17,6 | -19,7 | -44,3 | 9,6 |
| 2010 | 19,5 | -9,3 | 35,2 | 28,6 | 10,8 |
| 2011 | -5,8 | 0,3 | -1,2 | 63,7 | -18,1 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | -4,7 | 3,5 | 7,6 | 76,3 | -42,9 |
| Jun. | 2,7 | 33,7 | -11,3 | 36,7 | -22,0 |
| Jul. | -9,2 | 20,1 | 7,8 | 264,7 | -10,4 |
| Aug. | -7,8 | 5,4 | 15,5 | 68,3 | -14,1 |
| Sep. | -18,8 | -0,5 | -5,6 | 108,1 | -3,5 |
| Okt. | -10,4 | -9,0 | 9,8 | 121,9 | -4,1 |
| Nov. | -36,7 | 23,0 | -21,8 | 16,1 | -38,0 |
| Dez. | -12,1 | -15,6 | 5,7 | 191,7 | -24,4 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 30,2 | 56,7 | 251,4 | 346,2 | 85,5 |
| Feb. | -20,5 | 4,7 | 42,1 | 41,7 | -34,6 |
| Mär. | -11,2 | -8,5 | 38,1 | 9,6 | -7,2 |
| Apr. | -18,2 | 17,7 | -11,7 | 61,2 | 6,6 |
| Mai | 3,7 | 26,7 | -12,7 | 46,3 | 46,0 |
| Jan. - Mai | -5,3 | 16,9 | 26,7 | 54,4 | 10,1 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|---|---|
| | Post, Pakete <i>Mail, parcels</i> | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umszugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2008 | - | 400 | 1 | - | 2 942 | 831 |
| 2009 | - | 453 | 1 | - | 3 251 | - |
| 2010 | - | 529 | 1 | 0 | 3 905 | 0 |
| 2011 | - | 364 | 1 | 3 | 3 500 | 6 |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | - | 35 | 0 | 0 | 302 | 0 |
| Jun. | - | 31 | 0 | 0 | 305 | 0 |
| Jul. | - | 34 | 0 | - | 333 | 0 |
| Aug. | - | 34 | 0 | - | 332 | 0 |
| Sep. | - | 29 | 0 | - | 302 | 0 |
| Okt. | - | 32 | 0 | - | 305 | 0 |
| Nov. | - | 29 | 0 | - | 225 | |
| Dez. | - | 24 | 0 | - | 249 | 0 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | - | 30 | 0 | - | 308 | 0 |
| Feb. | - | 28 | 0 | - | 304 | 0 |
| Mär. | - | 33 | 0 | - | 316 | 0 |
| Apr. | - | 33 | - | - | 271 | 0 |
| Mai | - | 32 | 0 | - | 298 | 0 |
| Jan. - Mai | - | 156 | 0 | - | 1 497 | 1 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | 13,3 | -26,0 | X | 10,5 | X |
| 2010 | X | 16,7 | 180,0 | X | 20,1 | X |
| 2011 | X | -31,2 | -35,7 | X | -10,4 | X |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | X | -22,7 | X | X | -11,1 | X |
| Jun. | X | -34,8 | X | X | -13,4 | X |
| Jul. | X | -36,3 | X | X | -7,4 | X |
| Aug. | X | -22,6 | X | X | -1,6 | X |
| Sep. | X | -30,8 | X | X | -6,3 | X |
| Okt. | X | -23,7 | X | X | -14,1 | X |
| Nov. | X | -33,9 | X | X | -27,3 | X |
| Dez. | X | -39,3 | X | X | -13,5 | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | X | 57,4 | X | X | 76,5 | X |
| Feb. | X | 0,4 | X | X | 2,2 | X |
| Mär. | X | -11,7 | X | X | -7,7 | X |
| Apr. | X | 3,5 | X | X | -19,0 | X |
| Mai | X | -8,0 | X | X | -1,1 | X |
| Jan. - Mai | X | 3,2 | X | X | 3,2 | X |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Goods transport on inland waterways and kind of goods*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | | |
|--|------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 236 101 | 9 896 | 15 115 | 31 172 | 41 943 | 36 339 |
| 2002 | 231 746 | 10 223 | 15 810 | 31 680 | 39 681 | 36 273 |
| 2003 | 219 999 | 9 274 | 14 935 | 30 750 | 37 184 | 35 287 |
| 2004 | 235 861 | 8 829 | 15 881 | 34 109 | 38 617 | 38 157 |
| 2005 | 236 765 | 11 207 | 15 775 | 33 705 | 38 825 | 35 846 |
| 2006 | 243 495 | 10 791 | 14 641 | 36 009 | 39 138 | 35 964 |
| 2007 | 248 974 | 10 471 | 15 249 | 36 310 | 35 493 | 37 874 |
| 2008 | 245 674 | 10 157 | 15 605 | 34 621 | 37 221 | 37 003 |
| 2009 | 203 868 | 11 087 | 13 873 | 28 697 | 33 915 | 25 651 |
| 2010 | 229 607 | 12 058 | 13 669 | 35 791 | 34 665 | 34 859 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 15 471 | 637 | 1 134 | 2 870 | 2 592 | 2 590 |
| Feb. | 14 968 | 595 | 908 | 2 767 | 2 201 | 2 523 |
| Mär. | 20 936 | 1 024 | 1 313 | 3 126 | 3 084 | 3 326 |
| Apr. | 19 662 | 1 018 | 1 243 | 3 158 | 2 736 | 3 032 |
| Mai | 20 206 | 1 041 | 1 211 | 3 143 | 2 882 | 3 109 |
| Jun. | 20 147 | 1 220 | 1 067 | 2 674 | 2 931 | 2 998 |
| Jul. | 19 917 | 1 042 | 1 031 | 2 863 | 2 899 | 2 889 |
| Aug. | 19 704 | 1 017 | 1 176 | 2 512 | 3 238 | 3 038 |
| Sep. | 20 314 | 1 133 | 1 167 | 2 810 | 3 100 | 3 111 |
| Okt. | 20 182 | 1 162 | 1 207 | 3 125 | 3 025 | 2 796 |
| Nov. | 20 590 | 1 168 | 1 158 | 3 462 | 3 075 | 2 882 |
| Dez. | 17 510 | 1 001 | 1 053 | 3 281 | 2 902 | 2 566 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -2,5 | -13,9 | 1,1 | 2,3 | 6,2 | -8,0 |
| 2002 | -1,8 | 3,3 | 4,6 | 1,6 | -5,4 | -0,2 |
| 2003 | -5,1 | -9,3 | -5,5 | -2,9 | -6,3 | -2,7 |
| 2004 | 7,2 | -4,8 | 6,3 | 10,9 | 3,9 | 8,1 |
| 2005 | 0,4 | 26,9 | -0,7 | -1,2 | 0,5 | -6,1 |
| 2006 | 2,8 | -3,7 | -7,2 | 6,8 | 0,8 | 0,3 |
| 2007 | 2,3 | -3,0 | 4,2 | 0,8 | -9,3 | 5,3 |
| 2008 | -1,3 | -3,0 | 2,3 | -4,7 | 4,9 | -2,3 |
| 2009 | -17,0 | 9,1 | -11,1 | -17,1 | -8,9 | -30,7 |
| 2010 | 12,6 | 8,8 | -1,5 | 24,7 | 2,2 | 35,9 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 4,0 | 15,3 | 14,2 | 5,9 | -5,7 | 24,5 |
| Feb. | -10,2 | -18,8 | -12,7 | -1,8 | -29,3 | 28,6 |
| Mär. | 13,6 | -2,2 | 25,2 | 11,4 | -14,6 | 88,6 |
| Apr. | 19,1 | -4,8 | 2,0 | 51,0 | -13,6 | 104,1 |
| Mai | 23,5 | -3,4 | 3,2 | 71,5 | -1,0 | 93,0 |
| Jun. | 19,2 | -0,6 | 11,3 | 51,5 | 10,3 | 60,4 |
| Jul. | 13,3 | 0,6 | -12,4 | 37,4 | 0,6 | 33,2 |
| Aug. | 15,6 | -2,8 | -8,5 | 27,3 | 23,8 | 28,7 |
| Sep. | 19,6 | 31,0 | -7,6 | 30,5 | 22,2 | 29,0 |
| Okt. | 19,7 | 52,7 | 2,4 | 22,5 | 26,2 | 11,6 |
| Nov. | 12,3 | 39,7 | -6,5 | 17,6 | 16,0 | 10,3 |
| Dez. | 1,2 | 19,9 | -18,9 | 10,5 | 10,3 | -9,1 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Goods transport on inland waterways and kind of goods*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|--|
| | Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | |
| | <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen <i>total</i> | darunter / of which besondere Transportgüter ²⁾ <i>special transported</i> |
| 1000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 13 531 | 51 191 | 6 806 | 17 584 | 12 526 | 9 725 |
| 2002 | 12 631 | 47 412 | 6 503 | 18 062 | 13 471 | 10 060 |
| 2003 | 12 239 | 42 441 | 6 100 | 17 355 | 14 435 | 10 752 |
| 2004 | 12 950 | 45 423 | 6 427 | 19 129 | 16 338 | 12 322 |
| 2005 | 13 210 | 44 192 | 6 111 | 19 987 | 17 909 | 13 847 |
| 2006 | 13 829 | 49 750 | 5 771 | 20 085 | 17 518 | 13 493 |
| 2007 | 15 860 | 51 278 | 5 731 | 21 916 | 18 792 | 14 613 |
| 2008 | 14 489 | 51 786 | 5 745 | 21 178 | 17 869 | 10 135 |
| 2009 | 8 757 | 43 183 | 4 200 | 18 025 | 16 480 | 13 264 |
| 2010 | 10 251 | 42 760 | 5 395 | 21 060 | 19 100 | 15 643 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 650 | 1 623 | 404 | 1 593 | 1 378 | 1 154 |
| Feb. | 557 | 2 173 | 304 | 1 549 | 1 392 | 1 158 |
| Mär. | 831 | 4 056 | 619 | 1 849 | 1 708 | 1 392 |
| Apr. | 877 | 3 882 | 366 | 1 700 | 1 649 | 1 361 |
| Mai | 902 | 4 139 | 369 | 1 765 | 1 645 | 1 350 |
| Jun. | 902 | 4 432 | 388 | 1 840 | 1 696 | 1 386 |
| Jul. | 919 | 4 280 | 400 | 1 846 | 1 748 | 1 439 |
| Aug. | 888 | 3 815 | 490 | 1 912 | 1 617 | 1 323 |
| Sep. | 1 025 | 3 952 | 546 | 1 828 | 1 644 | 1 316 |
| Okt. | 852 | 4 026 | 525 | 1 802 | 1 662 | 1 373 |
| Nov. | 1 053 | 4 046 | 546 | 1 707 | 1 494 | 1 206 |
| Dez. | 797 | 2 336 | 438 | 1 670 | 1 467 | 1 185 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2001 | -3,4 | -4,1 | -13,8 | -9,4 | 8,3 | 9,0 |
| 2002 | -6,6 | -7,4 | -4,4 | 2,7 | 7,5 | 3,4 |
| 2003 | -3,1 | -10,5 | -6,2 | -3,9 | 7,2 | 6,9 |
| 2004 | 5,8 | 7,0 | 5,4 | 10,2 | 13,2 | 14,6 |
| 2005 | 2,0 | -2,7 | -4,9 | 4,5 | 9,6 | 12,4 |
| 2006 | 4,7 | 12,6 | -5,6 | 0,5 | -2,2 | -2,6 |
| 2007 | 14,7 | 3,1 | -0,7 | 9,1 | 7,3 | 8,3 |
| 2008 | -8,6 | 1,0 | 0,2 | -3,4 | -4,9 | -30,6 |
| 2009 | -39,6 | -16,6 | -26,9 | -14,9 | -7,8 | 30,9 |
| 2010 | 17,1 | -1,0 | 28,4 | 16,8 | 15,9 | 17,9 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | -16,3 | -31,8 | 75,8 | 30,4 | 16,9 | 15,8 |
| Feb. | -36,2 | -31,9 | 2,5 | 13,7 | 9,0 | 9,1 |
| Mär. | -4,1 | -1,3 | 68,0 | 24,8 | 29,0 | 34,5 |
| Apr. | 31,8 | 1,7 | 22,4 | 16,5 | 33,1 | 36,5 |
| Mai | 33,5 | 8,8 | 20,8 | 15,0 | 14,2 | 15,9 |
| Jun. | 17,5 | 3,7 | -8,4 | 22,9 | 16,6 | 20,5 |
| Jul. | 34,9 | 8,2 | -5,8 | 10,3 | 16,1 | 20,4 |
| Aug. | 30,4 | 9,5 | 10,9 | 14,7 | 9,0 | 10,6 |
| Sep. | 30,5 | 10,1 | 52,5 | 19,3 | 9,8 | 10,6 |
| Okt. | 34,6 | 7,8 | 72,4 | 30,2 | 17,5 | 22,1 |
| Nov. | 48,3 | -0,2 | 53,6 | 5,8 | 12,6 | 12,9 |
| Dez. | 23,9 | -16,1 | 11,5 | 4,6 | 9,7 | 9,2 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance on inland waterways and kind of goods*

| Jahr Year —— Monat Month | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | | |
|--|------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2001 | 64 818 | 4 486 | 5 783 | 8 476 | 12 263 | 6 682 |
| 2002 | 64 166 | 4 978 | 6 303 | 8 956 | 11 439 | 6 270 |
| 2003 | 58 154 | 4 152 | 5 595 | 7 697 | 10 271 | 5 978 |
| 2004 | 63 667 | 3 953 | 6 114 | 8 665 | 10 542 | 6 797 |
| 2005 | 64 096 | 5 280 | 6 231 | 8 566 | 10 658 | 6 301 |
| 2006 | 63 976 | 5 174 | 5 227 | 8 662 | 10 602 | 6 165 |
| 2007 | 64 716 | 4 982 | 5 610 | 8 521 | 9 215 | 6 465 |
| 2008 | 64 057 | 4 524 | 5 550 | 8 292 | 9 803 | 6 570 |
| 2009 | 55 497 | 5 412 | 4 965 | 7 452 | 9 368 | 4 568 |
| 2010 | 62 278 | 6 014 | 4 974 | 8 774 | 9 816 | 6 036 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 4 106 | 322 | 370 | 700 | 738 | 406 |
| Feb. | 3 665 | 295 | 233 | 667 | 590 | 376 |
| Mär. | 5 739 | 490 | 459 | 829 | 865 | 608 |
| Apr. | 5 296 | 489 | 444 | 790 | 752 | 596 |
| Mai | 5 590 | 527 | 491 | 794 | 776 | 570 |
| Jun. | 5 551 | 608 | 451 | 622 | 829 | 553 |
| Jul. | 5 529 | 519 | 413 | 707 | 866 | 545 |
| Aug. | 5 409 | 507 | 428 | 645 | 926 | 479 |
| Sep. | 5 512 | 567 | 398 | 732 | 876 | 511 |
| Okt. | 5 456 | 572 | 458 | 710 | 895 | 467 |
| Nov. | 5 600 | 596 | 444 | 832 | 895 | 485 |
| Dez. | 4 827 | 522 | 385 | 745 | 808 | 442 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -2,5 | -14,7 | 1,9 | 2,2 | 6,1 | -6,8 |
| 2002 | -1,0 | 11,0 | 9,0 | 5,7 | -6,7 | -6,2 |
| 2003 | -9,4 | -16,6 | -11,2 | -14,1 | -10,2 | -4,7 |
| 2004 | 9,5 | -4,8 | 9,3 | 12,6 | 2,6 | 13,7 |
| 2005 | 0,7 | 33,6 | 1,9 | -1,1 | 1,1 | -7,3 |
| 2006 | -0,2 | -2,0 | -16,1 | 1,1 | -0,5 | -2,2 |
| 2007 | 1,2 | -3,7 | 7,3 | -1,6 | -13,1 | 4,9 |
| 2008 | -1,0 | -9,2 | -1,1 | -2,7 | 6,4 | 1,6 |
| 2009 | -13,4 | 19,6 | -10,5 | -10,1 | -4,4 | -30,5 |
| 2010 | 12,2 | 11,1 | 0,2 | 17,7 | 4,8 | 32,1 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 10,2 | 27,6 | 34,2 | 4,9 | -0,9 | 36,9 |
| Feb. | -18,3 | -12,3 | -25,9 | -7,4 | -31,9 | 3,8 |
| Mär. | 8,9 | -6,5 | 16,2 | 10,7 | -22,2 | 109,2 |
| Apr. | 10,5 | -8,8 | -5,0 | 39,4 | -21,6 | 106,7 |
| Mai | 17,2 | -1,7 | 1,6 | 64,7 | -6,7 | 73,1 |
| Jun. | 18,0 | 3,5 | 18,5 | 38,1 | 14,6 | 71,2 |
| Jul. | 9,3 | -1,1 | -4,7 | 18,2 | 6,0 | 31,6 |
| Aug. | 14,5 | 1,8 | -10,3 | 22,3 | 29,3 | 6,2 |
| Sep. | 28,1 | 39,9 | -6,5 | 40,2 | 39,2 | 17,4 |
| Okt. | 35,6 | 56,8 | 17,3 | 12,4 | 58,9 | 20,2 |
| Nov. | 13,5 | 42,4 | -1,4 | 12,5 | 28,3 | -1,8 |
| Dez. | 2,6 | 22,2 | -18,5 | -6,5 | 14,2 | -11,1 |

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance on inland waterways and kind of goods*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|--|
| | Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | |
| | <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen <i>total</i> | darunter / of which besondere Transportgüter ²⁾ <i>special transported</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2001 | 4 397 | 11 440 | 2 847 | 4 294 | 4 151 | 3 382 |
| 2002 | 3 861 | 10 816 | 2 770 | 4 489 | 4 284 | 3 407 |
| 2003 | 3 642 | 9 548 | 2 471 | 4 298 | 4 503 | 3 514 |
| 2004 | 4 044 | 10 827 | 2 709 | 4 772 | 5 246 | 4 134 |
| 2005 | 3 936 | 10 219 | 2 591 | 4 920 | 5 394 | 4 277 |
| 2006 | 4 044 | 11 273 | 2 427 | 5 222 | 5 180 | 4 103 |
| 2007 | 4 719 | 11 685 | 2 427 | 5 604 | 5 488 | 4 358 |
| 2008 | 4 424 | 11 818 | 2 339 | 5 531 | 5 206 | 2 948 |
| 2009 | 2 863 | 9 810 | 1 820 | 4 574 | 4 666 | 3 705 |
| 2010 | 3 455 | 9 715 | 2 446 | 5 597 | 5 452 | 4 435 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 222 | 379 | 178 | 406 | 385 | 319 |
| Feb. | 154 | 449 | 120 | 385 | 396 | 324 |
| Mär. | 298 | 913 | 298 | 488 | 491 | 397 |
| Apr. | 304 | 869 | 152 | 439 | 462 | 375 |
| Mai | 313 | 982 | 168 | 493 | 475 | 385 |
| Jun. | 305 | 1 003 | 193 | 500 | 488 | 399 |
| Jul. | 326 | 965 | 194 | 490 | 503 | 414 |
| Aug. | 309 | 899 | 225 | 526 | 467 | 382 |
| Sep. | 334 | 880 | 258 | 494 | 461 | 364 |
| Okt. | 284 | 881 | 228 | 480 | 481 | 396 |
| Nov. | 347 | 896 | 236 | 435 | 434 | 354 |
| Dez. | 259 | 599 | 197 | 462 | 410 | 328 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2001 | -1,4 | -4,1 | -13,7 | -10,6 | 3,6 | 5,8 |
| 2002 | -12,2 | -5,5 | -2,7 | 4,6 | 3,2 | 0,7 |
| 2003 | -5,7 | -11,7 | -10,8 | -4,3 | 5,1 | 3,2 |
| 2004 | 11,0 | 13,4 | 9,6 | 11,0 | 16,5 | 17,6 |
| 2005 | -2,7 | -5,6 | -4,3 | 3,1 | 2,8 | 3,5 |
| 2006 | 2,7 | 10,3 | -6,3 | 6,1 | -4,0 | -4,1 |
| 2007 | 16,7 | 3,7 | 0,0 | 7,3 | 5,9 | 6,2 |
| 2008 | -6,3 | 1,1 | -3,6 | -1,3 | -5,1 | -32,4 |
| 2009 | -35,3 | -17,0 | -22,2 | -17,3 | -10,4 | 25,7 |
| 2010 | 20,7 | -1,0 | 34,4 | 22,4 | 16,9 | 19,7 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | -4,7 | -26,3 | 83,7 | 36,4 | 10,6 | 13,5 |
| Feb. | -44,8 | -39,8 | -6,1 | 10,1 | 3,6 | 5,9 |
| Mär. | 3,0 | -6,5 | 66,0 | 39,7 | 21,2 | 26,5 |
| Apr. | 31,8 | -3,4 | 21,6 | 19,0 | 30,7 | 35,3 |
| Mai | 36,4 | 5,6 | 32,8 | 24,9 | 12,1 | 14,6 |
| Jun. | 10,2 | 0,2 | 10,5 | 32,1 | 19,2 | 23,2 |
| Jul. | 21,4 | 2,2 | 6,1 | 7,5 | 19,9 | 23,9 |
| Aug. | 40,3 | 12,5 | 15,4 | 19,2 | 16,8 | 19,9 |
| Sep. | 33,8 | 24,7 | 65,9 | 28,7 | 18,3 | 18,7 |
| Okt. | 70,5 | 27,1 | 76,8 | 48,1 | 28,9 | 33,7 |
| Nov. | 49,5 | -5,7 | 60,2 | 4,2 | 11,7 | 13,6 |
| Dez. | 37,5 | -7,9 | 9,0 | 11,6 | 9,6 | 8,8 |

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.7 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

| Jahr Year | Insgesamt | Davon / Of which | | | | | | |
|--|-----------|-----------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen |
| Monat Month | Total | | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | |
| 2001 | 268 952 | 35 945 | 11 492 | 4 055 | 4 895 | 5 602 | 10 311 | 15 006 |
| 2002 | 262 068 | 35 497 | 10 115 | 3 148 | 4 423 | 5 011 | 9 442 | 13 725 |
| 2003 | 252 534 | 31 570 | 9 755 | 2 929 | 3 669 | 5 179 | 9 037 | 12 078 |
| 2004 | 267 374 | 33 096 | 10 550 | 2 833 | 4 052 | 5 997 | 8 987 | 12 671 |
| 2005 | 271 159 | 33 250 | 10 546 | 3 490 | 4 400 | 5 480 | 11 177 | 11 461 |
| 2006 | 277 617 | 34 210 | 10 344 | 3 654 | 4 033 | 5 608 | 10 474 | 11 385 |
| 2007 | 286 761 | 33 294 | 9 903 | 3 681 | 4 627 | 6 433 | 12 024 | 11 911 |
| 2008 | 280 492 | 34 126 | 9 770 | 3 844 | 3 826 | 5 023 | 11 940 | 10 795 |
| 2009 | 236 413 | 30 299 | 8 207 | 3 316 | 3 727 | 4 647 | 11 066 | 10 363 |
| 2010 | 260 250 | 29 704 | 8 855 | 3 764 | 3 923 | 5 275 | 9 232 | 11 387 |
| 2011 | 258 032 | 27 855 | 8 537 | 3 702 | 4 183 | 5 705 | 9 719 | 9 946 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Mai | 22 192 | 2 075 | 778 | 273 | 414 | 513 | 815 | 806 |
| Jun. | 22 299 | 2 629 | 760 | 216 | 276 | 627 | 791 | 795 |
| Jul. | 23 337 | 2 782 | 790 | 185 | 238 | 607 | 812 | 954 |
| Aug. | 22 743 | 2 553 | 908 | 265 | 281 | 559 | 854 | 975 |
| Sep. | 22 423 | 2 562 | 930 | 350 | 337 | 475 | 983 | 890 |
| Okt. | 22 541 | 2 590 | 899 | 418 | 395 | 574 | 875 | 895 |
| Nov. | 19 691 | 1 837 | 674 | 459 | 489 | 539 | 950 | 754 |
| Dez. | 20 566 | 2 327 | 533 | 372 | 452 | 352 | 882 | 773 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 20 060 | 2 353 | 439 | 287 | 329 | 414 | 713 | 776 |
| Feb. | 16 635 | 2 038 | 283 | 232 | 215 | 525 | 278 | 829 |
| Mär. | 23 818 | 2 669 | 739 | 344 | 460 | 689 | 1 091 | 891 |
| Apr. | 20 847 | 2 582 | 348 | 325 | 412 | 427 | 842 | 758 |
| Mai | 22 336 | 2 764 | 701 | 223 | 362 | 506 | 920 | 859 |
| Jan. - Mai | 103 697 | 12 406 | 2 510 | 1 410 | 1 778 | 2 560 | 3 844 | 4 113 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2001 | -3,6 | -3,7 | -10,4 | -2,0 | -2,5 | 10,5 | 5,6 | -7,4 |
| 2002 | -2,6 | -1,2 | -12,0 | -22,4 | -9,6 | -10,5 | -8,4 | -8,5 |
| 2003 | -3,6 | -11,1 | -3,6 | -6,9 | -17,0 | 3,4 | -4,3 | -12,0 |
| 2004 | 5,9 | 4,8 | 8,2 | -3,3 | 10,4 | 15,8 | -0,6 | 4,9 |
| 2005 | 1,4 | 0,5 | 0,0 | 23,2 | 8,6 | -8,6 | 24,4 | -9,5 |
| 2006 | 2,4 | 2,9 | -1,9 | 4,7 | -8,3 | 2,3 | -6,3 | -0,7 |
| 2007 | 3,3 | -2,7 | -4,3 | 0,7 | 14,7 | 14,7 | 14,8 | 4,6 |
| 2008 | -2,2 | 2,5 | -1,3 | 4,4 | -17,3 | -21,9 | -0,7 | -9,4 |
| 2009 | -15,7 | -11,2 | -16,0 | -13,7 | -2,6 | -7,5 | -7,3 | -4,0 |
| 2010 | 10,1 | -2,0 | 7,9 | 13,5 | 5,3 | 13,5 | -16,6 | 9,9 |
| 2011 | -0,9 | -6,2 | -3,6 | -1,6 | 6,6 | 8,2 | 5,3 | -12,7 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Mai | -4,4 | -26,7 | 3,8 | -21,1 | 16,2 | -3,5 | -11,3 | -14,1 |
| Jun. | -2,8 | -3,1 | -3,0 | -19,7 | -12,4 | 21,5 | -11,1 | -8,4 |
| Jul. | 3,4 | 6,9 | -15,2 | -27,2 | -22,3 | 17,4 | 3,2 | -9,1 |
| Aug. | -0,3 | 2,8 | 4,1 | -11,9 | -16,4 | 1,5 | -12,9 | 4,9 |
| Sep. | -3,5 | 4,4 | -6,1 | -3,7 | -18,7 | 18,1 | -1,4 | -14,8 |
| Okt. | -2,2 | 11,1 | -5,2 | -9,7 | 0,4 | 13,0 | -7,5 | -11,8 |
| Nov. | -16,9 | -31,3 | -26,5 | 4,5 | -2,2 | 60,3 | 3,9 | -29,0 |
| Dez. | 5,8 | 9,4 | -15,9 | 37,3 | 63,7 | 4,1 | 43,4 | -16,3 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 16,1 | 67,4 | 66,6 | 24,0 | 52,4 | 62,0 | 90,0 | 57,8 |
| Feb. | -18,7 | 3,5 | -51,9 | -13,4 | -21,4 | 96,4 | -62,0 | 10,6 |
| Mär. | 1,7 | -3,9 | -17,1 | 0,6 | 10,6 | 60,7 | 26,5 | -13,3 |
| Apr. | -1,2 | 10,1 | -33,1 | 0,9 | 4,4 | -15,9 | 6,9 | -9,1 |
| Mai | 0,7 | 33,2 | -10,0 | -18,5 | -12,6 | -1,4 | 12,9 | 6,6 |
| Jan. - Mai | -0,7 | 17,3 | -17,5 | -1,8 | 3,7 | 29,8 | 7,6 | 5,2 |

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.7 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | | | |
|--|----------------------------|---------------|-------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|------------------------|
| | Mecklenburg- Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig- Holstein |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | |
| 2001 | 38 | 23 515 | 119 089 | 25 003 | 3 280 | 282 | 5 978 | 4 460 |
| 2002 | 2 | 23 577 | 119 521 | 24 276 | 2 716 | 370 | 6 068 | 4 177 |
| 2003 | 2 | 23 909 | 118 505 | 22 565 | 2 567 | 150 | 6 474 | 4 146 |
| 2004 | 8 | 25 775 | 125 357 | 23 912 | 3 151 | 156 | 6 983 | 3 846 |
| 2005 | - | 26 022 | 125 814 | 24 376 | 3 035 | 196 | 7 909 | 4 004 |
| 2006 | - | 25 768 | 131 418 | 25 108 | 4 057 | 175 | 7 506 | 3 875 |
| 2007 | - | 27 190 | 135 710 | 25 205 | 3 914 | 168 | 7 565 | 5 136 |
| 2008 | 64 | 26 703 | 132 861 | 25 344 | 3 996 | 131 | 6 886 | 5 185 |
| 2009 | 40 | 23 914 | 104 142 | 22 430 | 3 324 | 199 | 6 451 | 4 289 |
| 2010 | 22 | 25 757 | 123 772 | 25 052 | 3 788 | 234 | 6 666 | 2 817 |
| 2011 | 50 | 27 510 | 124 697 | 22 374 | 3 563 | 203 | 6 732 | 3 256 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Mai | 5 | 2 881 | 10 614 | 1 856 | 208 | 14 | 640 | 298 |
| Jun. | 6 | 2 434 | 10 475 | 1 993 | 333 | 9 | 644 | 309 |
| Jul. | 4 | 2 423 | 11 106 | 2 136 | 381 | 10 | 615 | 294 |
| Aug. | 3 | 2 406 | 10 559 | 2 091 | 373 | 30 | 594 | 291 |
| Sep. | 2 | 2 465 | 10 363 | 1 933 | 288 | 17 | 573 | 255 |
| Okt. | 10 | 2 338 | 10 469 | 1 976 | 279 | 12 | 535 | 273 |
| Nov. | 5 | 2 290 | 9 157 | 1 522 | 231 | 15 | 537 | 231 |
| Dez. | 4 | 2 229 | 9 963 | 1 658 | 235 | 11 | 480 | 295 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | - | 1 954 | 9 968 | 1 774 | 300 | 30 | 476 | 247 |
| Feb. | - | 1 069 | 8 945 | 1 661 | 254 | 5 | 181 | 120 |
| Mär. | 2 | 2 495 | 10 949 | 2 013 | 511 | 27 | 591 | 347 |
| Apr. | 2 | 2 147 | 9 996 | 1 772 | 407 | 24 | 482 | 325 |
| Mai | 5 | 2 370 | 10 429 | 1 914 | 391 | 17 | 574 | 303 |
| Jan. - Mai | 9 | 10 035 | 50 287 | 9 133 | 1 863 | 103 | 2 304 | 1 342 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2001 | X | 0,8 | -3,9 | -3,5 | -17,9 | 0,3 | -10,8 | 7,6 |
| 2002 | X | 0,3 | 0,4 | -2,9 | -17,2 | 31,1 | 1,5 | -6,4 |
| 2003 | X | 1,4 | -0,9 | -7,0 | -5,5 | -59,3 | 6,7 | -0,7 |
| 2004 | X | 7,8 | 5,8 | 6,0 | 22,8 | 3,5 | 7,9 | -7,2 |
| 2005 | X | 1,0 | 0,4 | 1,9 | -3,7 | 25,8 | 13,2 | 4,1 |
| 2006 | X | -1,0 | 4,5 | 3,0 | 33,7 | -10,6 | -5,1 | -3,2 |
| 2007 | X | 5,5 | 3,3 | 0,4 | -3,5 | -3,8 | 0,8 | 32,5 |
| 2008 | X | -1,8 | -2,1 | 0,6 | 2,1 | -21,9 | -9,0 | 1,0 |
| 2009 | X | -10,4 | -21,6 | -11,5 | -16,8 | 51,3 | -6,3 | -17,3 |
| 2010 | X | 7,7 | 18,8 | 11,7 | 14,0 | 17,8 | 3,3 | -34,3 |
| 2011 | X | 6,8 | 0,7 | -10,7 | -6,0 | -13,5 | 1,0 | 15,6 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Mai | X | 11,7 | -0,1 | -13,1 | -44,4 | -31,8 | 9,9 | 29,6 |
| Jun. | X | -4,1 | -2,7 | -4,8 | 19,7 | -72,8 | 2,7 | 22,1 |
| Jul. | X | 1,8 | 7,1 | -1,8 | 34,9 | 30,2 | -2,1 | 5,7 |
| Aug. | X | -1,1 | -0,3 | -2,2 | 73,7 | 39,6 | -12,6 | 3,7 |
| Sep. | X | 7,8 | -4,5 | -11,0 | 7,7 | -16,3 | -18,6 | -1,6 |
| Okt. | X | -0,5 | -1,2 | -14,2 | 27,9 | -45,5 | -24,5 | 7,4 |
| Nov. | X | -10,1 | -15,0 | -33,5 | -9,5 | 2,8 | -24,5 | -15,2 |
| Dez. | X | 30,9 | 3,1 | -14,8 | -14,1 | -42,0 | 0,2 | 77,8 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | X | 32,9 | -3,5 | 24,1 | -1,1 | 201,5 | 47,8 | 39,7 |
| Feb. | X | -49,6 | -15,2 | -8,6 | -15,3 | -83,6 | -66,0 | -52,2 |
| Mär. | X | 6,8 | -0,4 | -3,5 | 65,1 | 6,3 | -7,2 | 26,4 |
| Apr. | X | 1,4 | -1,2 | -5,6 | 26,9 | 28,5 | -22,3 | 5,8 |
| Mai | X | -17,7 | -1,7 | 3,1 | 87,7 | 18,2 | -10,4 | 1,8 |
| Jan. - Mai | X | -8,1 | -4,4 | 0,8 | 29,2 | 3,9 | -16,3 | 2,6 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen *)***Goods transport on sea by main traffic relations*

| Jahr Year | Insgesamt | Davon Of which | | | |
|---|-----------|-------------------------------|--|-------------------|---------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | | |
| | | | <i>international transport</i> ¹⁾ | | |
| Monat Month | Total | <i>national transport</i> | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2001 | 242 156 | 4 636 | 237 520 | 85 650 | 151 870 |
| 2002 | 242 546 | 4 545 | 238 002 | 88 545 | 149 456 |
| 2003 | 251 300 | 4 802 | 246 499 | 92 040 | 154 458 |
| 2004 | 268 205 | 4 704 | 263 501 | 99 664 | 163 837 |
| 2005 | 280 972 | 3 950 | 277 023 | 108 715 | 168 307 |
| 2006 | 299 215 | 3 679 | 295 536 | 116 969 | 178 567 |
| 2007 | 310 948 | 3 858 | 307 091 | 118 922 | 188 169 |
| 2008 | 316 660 | 4 142 | 312 518 | 119 938 | 192 580 |
| 2009 | 259 445 | 3 445 | 256 000 | 100 085 | 155 914 |
| 2010 | 272 868 | 3 161 | 269 708 | 102 922 | 166 786 |
| 2011 | 292 788 | 3 223 | 289 564 | 112 480 | 177 085 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 26 224 | 280 | 25 944 | 9 820 | 16 125 |
| Jun. | 23 518 | 221 | 23 297 | 8 933 | 14 364 |
| Jul. | 25 346 | 291 | 25 055 | 9 251 | 15 804 |
| Aug. | 24 736 | 248 | 24 487 | 9 301 | 15 186 |
| Sep. | 24 697 | 244 | 24 453 | 9 572 | 14 881 |
| Okt. | 25 488 | 311 | 25 177 | 9 733 | 15 443 |
| Nov. | 25 281 | 269 | 25 012 | 9 859 | 15 153 |
| Dez. | 24 189 | 276 | 23 913 | 9 483 | 14 430 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 24 387 | 237 | 24 151 | 9 180 | 14 971 |
| Feb. | 24 710 | 308 | 24 401 | 10 095 | 14 307 |
| Mär. | 25 786 | 459 | 25 326 | 10 211 | 15 115 |
| Apr. | 24 259 | 343 | 23 916 | 9 639 | 14 278 |
| Mai | 25 804 | 373 | 25 432 | 9 870 | 15 561 |
| Jan. - Mai | 124 946 | 1 719 | 123 226 | 48 995 | 74 232 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2001 | 1,6 | -8,5 | 1,9 | -0,4 | 3,2 |
| 2002 | 0,2 | -2,0 | 0,2 | 3,4 | -1,6 |
| 2003 | 3,6 | 5,7 | 3,6 | 3,9 | 3,3 |
| 2004 | 6,7 | -2,0 | 6,9 | 8,3 | 6,1 |
| 2005 | 4,8 | -16,0 | 5,1 | 9,1 | 2,7 |
| 2006 | 6,5 | -6,9 | 6,7 | 7,6 | 6,1 |
| 2007 | 3,9 | 4,9 | 3,9 | 1,7 | 5,4 |
| 2008 | 1,8 | 7,4 | 1,8 | 0,9 | 2,3 |
| 2009 | -18,1 | -16,8 | -18,1 | -16,6 | -19,0 |
| 2010 | 5,2 | -8,3 | 5,4 | 2,8 | 7,0 |
| 2011 | 7,3 | 2,0 | 7,4 | 9,3 | 6,2 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 11,5 | 35,2 | 11,3 | 10,2 | 11,9 |
| Jun. | 1,6 | -22,9 | 1,9 | -1,7 | 4,3 |
| Jul. | 11,5 | 1,5 | 11,7 | 10,3 | 12,5 |
| Aug. | 8,3 | -22,5 | 8,8 | 15,4 | 5,1 |
| Sep. | 9,3 | -4,0 | 9,4 | 11,7 | 8,1 |
| Okt. | 2,3 | 34,7 | 2,0 | 6,6 | -0,7 |
| Nov. | 5,5 | 10,1 | 5,5 | 9,6 | 3,0 |
| Dez. | 10,3 | 34,8 | 10,1 | 11,8 | 9,0 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 5,2 | -14,8 | 5,5 | 1,7 | 8,0 |
| Feb. | 12,8 | 35,8 | 12,5 | 17,7 | 9,2 |
| Mär. | 6,2 | 58,5 | 5,6 | 7,6 | 4,3 |
| Apr. | 1,3 | 18,8 | 1,1 | 2,2 | 0,3 |
| Mai | -1,6 | 33,0 | -2,0 | 0,5 | -3,5 |
| Jan. - Mai | 4,5 | 26,1 | 4,3 | 5,7 | 3,4 |

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

*) Statistics by Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) 100/2012.

1) Einschl. nicht ermittelter Häfen. / Incl. ports not identified.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr *)***International container transport*

| Jahr Year | In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i> | | | Beförderte Container <i>Containers transported</i> | | |
|--|--|------------------|----------|---|------------------|----------|
| | insgesamt | davon / of which | | insgesamt | davon / of which | |
| | | Versand | Empfang | | Versand | Empfang |
| | total | loaded | unloaded | total | loaded | unloaded |
| Monat Month | 1 000 Tonnen / tons | | | 1 000 TEU ¹⁾ | | |
| 2001 | 63 369 | 33 405 | 29 964 | 7 664 | 3 789 | 3 875 |
| 2002 | 69 861 | 36 498 | 33 363 | 8 449 | 4 191 | 4 258 |
| 2003 | 76 576 | 39 946 | 36 630 | 9 333 | 4 661 | 4 672 |
| 2004 | 87 499 | 45 669 | 41 830 | 10 602 | 5 298 | 5 304 |
| 2005 | 95 957 | 49 804 | 46 153 | 11 899 | 5 885 | 6 013 |
| 2006 | 107 082 | 55 461 | 51 621 | 13 571 | 6 733 | 6 838 |
| 2007 | 114 993 | 58 297 | 56 696 | 15 054 | 7 457 | 7 597 |
| 2008 | 120 182 | 61 081 | 59 100 | 15 494 | 7 720 | 7 774 |
| 2009 | 96 880 | 50 569 | 46 311 | 11 763 | 6 301 | 5 912 |
| 2010 | 105 861 | 55 079 | 50 782 | 12 951 | 6 453 | 6 498 |
| 2011 | 124 890 | 63 510 | 61 381 | 15 139 | 7 589 | 7 550 |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | 11 200 | 5 499 | 5 701 | 1 365 | 693 | 672 |
| Jun. | 10 460 | 5 077 | 5 383 | 1 261 | 624 | 636 |
| Jul. | 10 837 | 5 307 | 5 530 | 1 308 | 663 | 644 |
| Aug. | 10 823 | 5 506 | 5 317 | 1 331 | 655 | 676 |
| Sep. | 10 505 | 5 151 | 5 354 | 1 286 | 652 | 634 |
| Okt. | 11 197 | 5 846 | 5 351 | 1 331 | 666 | 665 |
| Nov. | 10 419 | 5 529 | 4 890 | 1 241 | 622 | 619 |
| Dez. | 10 206 | 5 556 | 4 650 | 1 192 | 613 | 578 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 11 060 | 5 537 | 5 523 | 1 301 | 618 | 683 |
| Feb. | 11 092 | 5 837 | 5 255 | 1 294 | 649 | 645 |
| Mär. | 10 865 | 5 720 | 5 145 | 1 265 | 630 | 635 |
| Apr. | 10 697 | 5 599 | 5 098 | 1 262 | 636 | 626 |
| Mai | 11 071 | 5 695 | 5 376 | 1 319 | 650 | 669 |
| Jan. - Mai | 54 784 | 28 388 | 26 396 | 6 442 | 3 183 | 3 259 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | 8,5 | 9,3 | 7,6 | 11,4 | 11,6 | 11,2 |
| 2002 | 10,2 | 9,3 | 11,3 | 10,2 | 10,6 | 9,9 |
| 2003 | 9,6 | 9,4 | 9,8 | 10,5 | 11,2 | 9,7 |
| 2004 | 14,3 | 14,3 | 14,2 | 13,6 | 13,7 | 13,5 |
| 2005 | 9,7 | 9,1 | 10,3 | 12,2 | 11,1 | 13,4 |
| 2006 | 11,6 | 11,4 | 11,8 | 14,1 | 14,4 | 13,7 |
| 2007 | 7,4 | 5,1 | 9,8 | 10,9 | 10,8 | 11,1 |
| 2008 | 4,5 | 4,8 | 4,2 | 2,9 | 3,5 | 2,3 |
| 2009 | -19,4 | -17,2 | -21,6 | -24,1 | -18,4 | -24,0 |
| 2010 | 9,3 | 8,9 | 9,7 | 10,1 | 2,4 | 9,9 |
| 2011 | 18,0 | 15,3 | 20,9 | 16,9 | 17,6 | 16,2 |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | 21,8 | 15,0 | 29,1 | 24,1 | 26,6 | 21,7 |
| Jun. | 16,0 | 6,3 | 27,0 | 17,7 | 15,4 | 20,2 |
| Jul. | 19,8 | 11,2 | 29,4 | 16,3 | 17,7 | 14,9 |
| Aug. | 20,9 | 20,9 | 20,8 | 14,8 | 15,0 | 14,7 |
| Sep. | 16,8 | 10,8 | 23,3 | 10,3 | 12,1 | 8,6 |
| Okt. | 16,2 | 17,1 | 15,1 | 11,8 | 10,4 | 13,2 |
| Nov. | 15,3 | 15,4 | 15,1 | 13,4 | 11,8 | 15,0 |
| Dez. | 18,8 | 26,2 | 11,1 | 13,3 | 19,7 | 7,3 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 14,5 | 16,2 | 12,9 | 7,0 | 3,9 | 10,0 |
| Feb. | 20,2 | 24,8 | 15,5 | 11,3 | 13,4 | 9,3 |
| Mär. | 9,9 | 10,4 | 9,3 | 5,6 | 3,9 | 7,3 |
| Apr. | 2,2 | 3,4 | 0,9 | 1,2 | 1,4 | 1,0 |
| Mai | -1,2 | 3,6 | -5,7 | -3,3 | -6,1 | -0,4 |
| Jan. - Mai | 8,6 | 11,2 | 6,0 | 4,1 | 2,9 | 5,3 |

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 09/2012

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten^{*) 1)}****Goods transshipment by continents**

| Jahr Year | Europa ²⁾ | Darunter Of which | Afrika | Darunter Of which | Nordamerika | Darunter Of which |
|--|----------------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|
| Monat Month | Europe ²⁾ | in Containern by containers | Africa | in Containern by containers | Norh-America | in Containern by containers |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 153 023 | 23 183 | 15 679 | 1 703 | 18 659 | 8 696 |
| 2002 | 149 649 | 25 986 | 16 514 | 1 754 | 19 487 | 8 828 |
| 2003 | 154 235 | 28 942 | 14 042 | 1 771 | 19 822 | 9 239 |
| 2004 | 166 289 | 33 797 | 14 981 | 1 970 | 21 787 | 9 867 |
| 2005 | 169 398 | 36 899 | 19 207 | 2 616 | 21 766 | 10 080 |
| 2006 | 180 801 | 41 554 | 18 538 | 2 643 | 23 331 | 11 265 |
| 2007 | 186 302 | 43 751 | 16 746 | 2 737 | 23 743 | 11 844 |
| 2008 | 185 128 | 44 936 | 18 772 | 2 882 | 26 166 | 12 947 |
| 2009 | 150 461 | 33 604 | 18 064 | 3 236 | 17 989 | 9 063 |
| 2010 | 156 454 | 34 925 | 17 051 | 3 898 | 20 316 | 10 337 |
| 2011 | 167 404 | 43 165 | 13 951 | 3 846 | 23 507 | 11 872 |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | 15 177 | 4 089 | 1 155 | 294 | 2 135 | 1 071 |
| Jun. | 13 564 | 3 646 | 927 | 327 | 1 621 | 1 067 |
| Jul. | 14 182 | 3 798 | 1 510 | 300 | 1 912 | 1 001 |
| Aug. | 14 220 | 3 550 | 1 274 | 274 | 1 911 | 1 064 |
| Sep. | 13 616 | 3 647 | 1 265 | 290 | 1 886 | 919 |
| Okt. | 14 511 | 3 901 | 914 | 313 | 2 084 | 1 027 |
| Nov. | 14 515 | 3 690 | 1 007 | 324 | 2 429 | 914 |
| Dez. | 14 130 | 3 577 | 1 307 | 312 | 1 677 | 914 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 13 879 | 3 996 | 1 200 | 365 | 1 908 | 959 |
| Feb. | 14 473 | 4 084 | 945 | 284 | 1 917 | 969 |
| Mär. | 15 294 | 4 081 | 1 335 | 317 | 2 098 | 1 081 |
| Apr. | 13 561 | 3 989 | 1 458 | 319 | 1 854 | 972 |
| Mai | 14 168 | 4 022 | 950 | 329 | 2 262 | 1 038 |
| Jan. - Mai | 71 375 | 20 171 | 5 888 | 1 614 | 10 040 | 5 019 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | 4,1 | 10,9 | -6,0 | 0,2 | 11,5 | 12,4 |
| 2002 | -2,2 | 12,1 | 5,3 | 3,0 | 4,4 | 1,5 |
| 2003 | 3,1 | 11,4 | -15,0 | 1,0 | 1,7 | 4,7 |
| 2004 | 7,8 | 16,8 | 6,7 | 11,3 | 9,9 | 6,8 |
| 2005 | 1,9 | 9,2 | 28,2 | 32,8 | -0,1 | 2,2 |
| 2006 | 6,7 | 12,6 | -3,5 | 1,0 | 7,2 | 11,8 |
| 2007 | 3,0 | 5,3 | -9,7 | 3,6 | 1,8 | 5,1 |
| 2008 | -0,6 | 2,7 | 12,1 | 5,3 | 10,2 | 9,3 |
| 2009 | -18,7 | -25,2 | -3,8 | 12,3 | -31,3 | -30,0 |
| 2010 | 4,0 | 3,9 | -5,6 | 20,5 | 12,9 | 14,0 |
| 2011 | 7,0 | 23,6 | -18,2 | -1,3 | 15,7 | 14,9 |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | 14,6 | 38,8 | -21,6 | -6,4 | 9,1 | -0,1 |
| Jun. | 1,7 | 13,3 | -42,2 | 15,5 | 12,3 | 51,9 |
| Jul. | 5,5 | 29,4 | 35,5 | -9,2 | 24,0 | 30,8 |
| Aug. | 9,8 | 24,4 | -13,7 | -17,8 | 16,6 | 13,3 |
| Sep. | 5,5 | 23,7 | -8,7 | -14,8 | 16,7 | 11,7 |
| Okt. | 4,4 | 30,0 | -42,4 | -14,1 | 10,5 | -14,2 |
| Nov. | 4,9 | 16,9 | -17,1 | -3,5 | 21,6 | 14,9 |
| Dez. | 9,8 | 21,5 | -0,4 | -7,6 | 3,4 | 29,3 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 3,8 | 21,2 | -18,3 | 4,2 | 15,9 | 11,2 |
| Feb. | 21,6 | 38,9 | -24,4 | -17,5 | -21,4 | 3,5 |
| Mär. | 9,2 | 22,8 | 20,8 | -12,8 | 15,6 | 4,4 |
| Apr. | -4,6 | 7,6 | 89,9 | -9,9 | -5,0 | -8,4 |
| Mai | -6,6 | -1,6 | -17,8 | 12,0 | 6,0 | -3,0 |
| Jan. - Mai | 3,9 | 16,2 | 2,5 | -5,4 | 0,5 | 1,1 |

*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Binnen-See-Verkehr¹⁾ Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.²⁾ Ohne inländisches Bundesamt für Wirtschaft und Statistik, Fachserie 8, Reihe 1.1, 09/2012

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten^{*) 1)}****Goods transshipment by continents**

| Jahr Year | Mittel- und Südamerika | Darunter Of which | Asien | Darunter Of which | Australien | Darunter Of which |
|---|-------------------------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|------------|--------------------------------|
| Monat Month | Middle- and South- America | in Containern by containers | Asia | in Containern by containers | Australia | in Containern by containers |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 17 335 | 4 207 | 31 120 | 25 037 | 1 703 | 543 |
| 2002 | 16 218 | 4 408 | 34 525 | 28 331 | 1 609 | 554 |
| 2003 | 17 880 | 4 576 | 38 429 | 31 367 | 2 090 | 682 |
| 2004 | 17 983 | 5 128 | 40 746 | 36 075 | 1 715 | 663 |
| 2005 | 18 825 | 5 995 | 46 032 | 39 697 | 1 795 | 670 |
| 2006 | 20 219 | 6 269 | 50 878 | 44 809 | 1 768 | 541 |
| 2007 | 23 304 | 6 811 | 55 268 | 49 343 | 1 727 | 507 |
| 2008 | 22 975 | 7 460 | 57 801 | 50 970 | 1 674 | 580 |
| 2009 | 17 354 | 6 585 | 50 754 | 44 079 | 1 378 | 312 |
| 2010 | 20 698 | 8 755 | 53 724 | 47 566 | 1 465 | 380 |
| 2011 | 22 137 | 10 086 | 60 473 | 55 546 | 2 091 | 374 |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | 2 002 | 857 | 5 170 | 4 845 | 305 | 46 |
| Jun. | 2 186 | 883 | 4 714 | 4 501 | 285 | 37 |
| Jul. | 2 182 | 844 | 5 148 | 4 858 | 121 | 36 |
| Aug. | 1 610 | 860 | 5 310 | 5 043 | 163 | 32 |
| Sep. | 2 218 | 856 | 5 307 | 4 766 | 160 | 27 |
| Okt. | 2 220 | 916 | 5 371 | 5 016 | 77 | 25 |
| Nov. | 1 683 | 857 | 5 145 | 4 603 | 234 | 31 |
| Dez. | 1 617 | 883 | 5 037 | 4 497 | 145 | 23 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 1 827 | 810 | 5 461 | 4 959 | 112 | 22 |
| Feb. | 1 717 | 816 | 5 518 | 4 957 | 139 | 26 |
| Mär. | 1 917 | 875 | 5 088 | 4 522 | 53 | 29 |
| Apr. | 1 647 | 810 | 5 067 | 4 568 | 329 | 39 |
| Mai | 2 345 | 885 | 5 405 | 4 765 | 302 | 32 |
| Jan. - Mai | 9 454 | 4 196 | 26 539 | 23 771 | 935 | 148 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -2,8 | -0,0 | -6,1 | 7,2 | -5,1 | 7,3 |
| 2002 | -6,4 | 4,8 | 10,9 | 13,2 | -5,6 | 1,9 |
| 2003 | 10,2 | 3,8 | 11,3 | 10,7 | 29,9 | 23,1 |
| 2004 | 0,6 | 12,1 | 6,0 | 15,0 | -17,9 | -2,8 |
| 2005 | 4,7 | 16,9 | 13,0 | 10,0 | 4,6 | 1,1 |
| 2006 | 7,4 | 4,6 | 10,5 | 12,9 | -1,5 | -19,2 |
| 2007 | 15,3 | 8,6 | 8,6 | 10,1 | -2,3 | -6,3 |
| 2008 | -1,4 | 9,5 | 4,6 | 3,3 | -3,1 | 14,4 |
| 2009 | -24,5 | -11,7 | -12,2 | -13,5 | -17,7 | -46,2 |
| 2010 | 19,3 | 33,0 | 5,9 | 7,9 | 6,3 | 21,8 |
| 2011 | 7,0 | 15,2 | 12,6 | 16,8 | 42,8 | -1,7 |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | -2,5 | 6,4 | 14,3 | 20,3 | 325,3 | 28,2 |
| Jun. | 32,5 | 25,8 | 2,0 | 10,3 | 31,2 | 34,7 |
| Jul. | 25,9 | 15,0 | 14,2 | 14,3 | 21,2 | 22,2 |
| Aug. | -17,1 | 11,6 | 21,5 | 25,5 | 22,6 | -23,0 |
| Sep. | 40,7 | 8,6 | 13,9 | 17,3 | -20,9 | -1,2 |
| Okt. | -0,4 | 14,0 | 8,6 | 18,6 | -46,0 | -46,3 |
| Nov. | -12,9 | 10,5 | 10,0 | 16,8 | 368,1 | -9,2 |
| Dez. | 16,6 | 27,1 | 12,6 | 16,0 | 170,3 | -10,6 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 36,7 | 7,2 | 11,6 | 13,5 | -35,3 | -21,7 |
| Feb. | 27,2 | 15,3 | 17,9 | 16,2 | 112,9 | -19,6 |
| Mär. | -8,1 | 8,5 | 7,2 | 4,6 | -76,7 | -8,5 |
| Apr. | 0,1 | -5,9 | 2,2 | 2,4 | 144,1 | 47,6 |
| Mai | 17,1 | 3,3 | 4,5 | -1,6 | -1,2 | -29,7 |
| Jan. - Mai | 12,3 | 5,2 | 8,6 | 6,8 | 3,1 | -9,8 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Davon / Of which | | | |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| 1 000 Tonnen / <i>tons</i> | | | | | |
| 2008 | 316 651 | 19 383 | 52 476 | 29 416 | 21 078 |
| 2009 | 259 445 | 18 631 | 46 220 | 21 475 | 18 695 |
| 2010 | 272 868 | 19 703 | 42 362 | 26 158 | 19 726 |
| 2011 | 292 788 | 19 796 | 40 839 | 28 733 | 20 509 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 26 224 | 1 784 | 3 186 | 3 028 | 1 841 |
| Jun. | 23 518 | 1 516 | 2 860 | 2 771 | 1 731 |
| Jul. | 25 346 | 1 366 | 3 592 | 2 844 | 1 789 |
| Aug. | 24 736 | 1 519 | 3 380 | 2 721 | 1 704 |
| Sep. | 24 697 | 1 893 | 2 959 | 2 656 | 1 829 |
| Okt. | 25 488 | 1 611 | 4 038 | 2 354 | 1 864 |
| Nov. | 25 281 | 1 495 | 3 601 | 2 680 | 1 838 |
| Dez. | 24 189 | 1 519 | 4 825 | 1 615 | 1 519 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 24 387 | 1 615 | 3 493 | 2 385 | 1 720 |
| Feb. | 24 710 | 1 707 | 3 493 | 1 896 | 1 701 |
| Mär. | 25 786 | 1 674 | 3 705 | 2 582 | 1 694 |
| Apr. | 24 583 | 1 630 | 3 526 | 2 166 | 1 510 |
| Mai | 25 804 | 1 669 | 3 707 | 2 912 | 1 765 |
| Jan. - Mai | 125 270 | 8 294 | 17 924 | 11 942 | 8 390 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -18,1 | -3,9 | -11,9 | -27,0 | -11,3 |
| 2010 | 5,2 | 5,8 | -8,3 | 21,8 | 5,5 |
| 2011 | 7,3 | 0,5 | -3,6 | 9,8 | 4,0 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 11,5 | 3,9 | -18,1 | 37,1 | 8,0 |
| Jun. | 1,6 | -18,5 | -3,7 | 8,9 | 17,1 |
| Jul. | 11,5 | -11,5 | -3,6 | 26,9 | 22,0 |
| Aug. | 8,3 | 3,3 | -12,7 | 20,8 | -0,8 |
| Sep. | 9,3 | 10,0 | -6,1 | 58,1 | 7,3 |
| Okt. | 2,3 | -11,7 | 3,5 | -12,6 | -0,1 |
| Nov. | 5,5 | -16,7 | -1,3 | 11,9 | 0,9 |
| Dez. | 10,3 | -3,9 | 43,8 | -19,4 | -8,4 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 5,2 | -17,4 | 4,0 | 43,0 | 6,9 |
| Feb. | 12,8 | 7,9 | 24,9 | -0,7 | 8,9 |
| Mär. | 6,2 | -3,2 | 16,1 | 12,1 | 4,1 |
| Apr. | 2,6 | -10,8 | 15,5 | -0,7 | -5,3 |
| Mai | -1,6 | -6,4 | 16,4 | -3,8 | -4,1 |
| Jan. - Mai | 4,8 | -6,6 | 15,0 | 7,7 | 1,9 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 5 133 | 21 033 | 22 487 | 27 906 | 6 896 |
| 2009 | 3 766 | 17 114 | 17 074 | 24 018 | 5 532 |
| 2010 | 4 375 | 18 508 | 14 181 | 26 237 | 5 925 |
| 2011 | 4 984 | 16 578 | 14 144 | 27 504 | 6 744 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 426 | 1 459 | 1 251 | 2 163 | 611 |
| Jun. | 405 | 1 328 | 861 | 2 249 | 544 |
| Jul. | 429 | 1 503 | 1 358 | 2 379 | 565 |
| Aug. | 466 | 1 391 | 1 226 | 2 272 | 663 |
| Sep. | 447 | 1 316 | 1 053 | 2 319 | 621 |
| Okt. | 463 | 1 376 | 1 047 | 2 374 | 604 |
| Nov. | 413 | 1 332 | 1 427 | 2 352 | 575 |
| Dez. | 387 | 1 394 | 1 227 | 2 293 | 554 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 432 | 1 420 | 987 | 2 199 | 522 |
| Feb. | 429 | 1 323 | 992 | 2 349 | 548 |
| Mär. | 384 | 1 455 | 895 | 2 375 | 533 |
| Apr. | 382 | 1 347 | 1 007 | 2 191 | 534 |
| Mai | 413 | 1 324 | 892 | 2 328 | 616 |
| Jan. - Mai | 2 040 | 6 869 | 4 773 | 11 441 | 2 753 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -26,6 | -18,6 | -24,1 | -13,9 | -19,8 |
| 2010 | 16,2 | 8,1 | -16,9 | 9,2 | 7,1 |
| 2011 | 13,9 | -10,4 | -0,3 | 4,8 | 13,8 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 24,7 | -13,0 | 24,1 | -7,5 | 23,7 |
| Jun. | 14,5 | -13,7 | -20,8 | 9,2 | -9,4 |
| Jul. | 4,0 | 0,5 | 25,1 | 7,6 | -9,2 |
| Aug. | 13,2 | -11,6 | 9,1 | 1,8 | 27,3 |
| Sep. | 12,6 | -13,1 | -27,0 | 2,9 | 23,6 |
| Okt. | 18,7 | -15,2 | -26,8 | -0,1 | 9,9 |
| Nov. | 15,3 | -15,3 | 17,5 | 3,3 | 23,5 |
| Dez. | 13,0 | -4,9 | 4,5 | 15,6 | 35,2 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 2,0 | -4,8 | -27,3 | -3,7 | 11,7 |
| Feb. | 8,8 | 4,3 | -14,8 | 2,7 | 8,5 |
| Mär. | 14,3 | 12,7 | -26,6 | 5,7 | 7,1 |
| Apr. | -3,2 | -5,6 | 5,6 | -4,2 | -0,8 |
| Mai | -3,1 | -9,3 | -28,7 | 7,6 | 0,9 |
| Jan. - Mai | 3,3 | -1,0 | -19,7 | 1,6 | 5,1 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 21 616 | 13 505 | 13 006 | 4 061 | 5 668 |
| 2009 | 14 799 | 10 401 | 9 161 | 2 982 | 4 642 |
| 2010 | 15 720 | 11 934 | 11 172 | 3 224 | 5 132 |
| 2011 | 14 889 | 14 714 | 11 553 | 7 338 | 5 371 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | 1 450 | 1 330 | 1 007 | 656 | 540 |
| Jun. | 1 166 | 1 194 | 850 | 603 | 448 |
| Jul. | 1 292 | 1 264 | 989 | 630 | 436 |
| Aug. | 1 363 | 1 298 | 924 | 663 | 472 |
| Sep. | 1 279 | 1 240 | 1 021 | 631 | 440 |
| Okt. | 1 170 | 1 324 | 1 010 | 686 | 539 |
| Nov. | 1 148 | 1 219 | 1 022 | 607 | 401 |
| Dez. | 1 168 | 1 156 | 1 024 | 586 | 456 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 1 323 | 1 251 | 898 | 661 | 476 |
| Feb. | 1 271 | 1 239 | 975 | 657 | 535 |
| Mär. | 1 311 | 1 206 | 1 078 | 613 | 552 |
| Apr. | 1 218 | 1 275 | 997 | 580 | 482 |
| Mai | 1 184 | 1 389 | 1 026 | 625 | 405 |
| Jan. - Mai | 6 307 | 6 360 | 4 974 | 3 136 | 2 450 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -31,5 | -23,0 | -29,6 | -26,6 | -18,1 |
| 2010 | 6,2 | 14,7 | 21,9 | 8,1 | 10,6 |
| 2011 | -5,3 | 23,3 | 3,4 | 127,6 | 4,7 |
| 2011 | | | | | |
| Mai | -1,7 | 31,1 | 2,5 | 119,9 | 53,2 |
| Jun. | -20,5 | 23,8 | -7,3 | 132,0 | 2,0 |
| Jul. | -0,7 | 20,0 | 4,8 | 152,9 | 8,1 |
| Aug. | 11,9 | 24,3 | -1,1 | 112,0 | 31,0 |
| Sep. | -5,5 | 17,3 | 8,2 | 127,7 | 1,9 |
| Okt. | -5,6 | 20,5 | -9,1 | 163,6 | 20,7 |
| Nov. | -10,9 | 21,4 | 2,2 | 132,4 | -24,1 |
| Dez. | -6,0 | 22,5 | 11,9 | 113,7 | -3,1 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 5,3 | 10,0 | 2,9 | 24,8 | 13,7 |
| Feb. | 22,1 | 6,1 | 15,6 | 18,9 | 29,7 |
| Mär. | 5,7 | 5,1 | 10,0 | 5,1 | 34,9 |
| Apr. | -7,4 | 3,3 | -1,3 | -5,0 | 20,7 |
| Mai | -18,4 | 4,4 | 1,9 | -4,8 | -25,0 |
| Jan. - Mai | 0,1 | 5,7 | 5,5 | 7,0 | 12,4 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---|---|
| | Post, Pakete <i>Mail, parcels</i> | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2008 | - | 137 | 156 | - | 52 696 | - |
| 2009 | - | 88 | 116 | - | 44 730 | - |
| 2010 | - | 84 | 118 | - | 48 307 | - |
| 2011 | 5 | 131 | 153 | 816 | 57 986 | - |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | 1 | 9 | 13 | 94 | 5 376 | - |
| Jun. | 1 | 9 | 12 | 80 | 4 889 | - |
| Jul. | 1 | 13 | 14 | 88 | 4 793 | - |
| Aug. | 1 | 14 | 19 | 81 | 4 559 | - |
| Sep. | 1 | 15 | 12 | 67 | 4 897 | - |
| Okt. | 0 | 13 | 16 | 55 | 4 945 | - |
| Nov. | 1 | 14 | 13 | 45 | 5 100 | - |
| Dez. | 0 | 12 | 14 | 43 | 4 397 | - |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 0 | 11 | 15 | 58 | 4 920 | - |
| Feb. | 0 | 12 | 14 | 60 | 5 508 | - |
| Mär. | 0 | 12 | 16 | 59 | 5 642 | - |
| Apr. | 0 | 22 | 14 | 361 | 5 342 | - |
| Mai | 1 | 7 | 14 | 40 | 5 488 | - |
| Jan. - Mai | 1 | 64 | 73 | 577 | 26 900 | - |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | -35,7 | -25,5 | X | -15,1 | X |
| 2010 | X | -4,4 | 1,8 | X | 8,0 | X |
| 2011 | X | 54,9 | 29,5 | X | 20,0 | X |
| 2011 | | | | | | |
| Mai | X | 31,8 | 25,1 | X | 34,3 | X |
| Jun. | X | 26,6 | 19,0 | X | 6,5 | X |
| Jul. | X | 81,2 | 23,7 | X | 21,3 | X |
| Aug. | X | 79,0 | 62,3 | X | 20,9 | X |
| Sep. | X | 99,2 | 4,0 | X | 18,1 | X |
| Okt. | X | 56,3 | 15,9 | X | 20,8 | X |
| Nov. | X | 72,8 | 47,7 | X | 18,4 | X |
| Dez. | X | 77,8 | 65,0 | X | 7,6 | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | X | 48,2 | 61,6 | X | 13,8 | X |
| Feb. | X | 115,1 | 17,0 | X | 26,7 | X |
| Mär. | X | 17,8 | 58,9 | X | 5,7 | X |
| Apr. | X | 142,1 | 41,8 | X | 6,4 | X |
| Mai | X | -15,8 | 2,4 | X | 2,1 | X |
| Jan. - Mai | X | 57,3 | 33,4 | X | 10,2 | X |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R *)***Goods transport on sea by kind of goods*

| Jahr Year —— Monat Month | Insgesamt <i>Total</i> | Davon / Of which | | | | |
|--|-------------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 242 156 | 15 911 | 17 843 | 12 100 | 59 248 | 20 539 |
| 2002 | 242 546 | 15 467 | 18 125 | 11 496 | 56 323 | 19 795 |
| 2003 | 251 300 | 16 109 | 18 789 | 12 408 | 56 291 | 20 131 |
| 2004 | 268 205 | 13 374 | 18 799 | 13 865 | 62 040 | 20 876 |
| 2005 | 280 972 | 18 452 | 21 854 | 12 528 | 63 471 | 20 569 |
| 2006 | 299 215 | 21 419 | 23 290 | 13 820 | 60 865 | 21 679 |
| 2007 | 310 948 | 19 995 | 23 992 | 14 245 | 61 523 | 23 746 |
| 2008 | 316 651 | 20 398 | 24 603 | 14 698 | 60 769 | 23 278 |
| 2009 | 259 445 | 18 817 | 21 953 | 13 969 | 49 698 | 15 328 |
| 2010 | 272 868 | 20 708 | 22 763 | 14 323 | 42 686 | 20 373 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 20 737 | 1 521 | 1 827 | 1 149 | 3 639 | 1 675 |
| Feb. | 20 231 | 1 483 | 1 778 | 1 270 | 3 363 | 1 318 |
| Mär. | 23 689 | 1 744 | 2 064 | 1 285 | 3 650 | 2 088 |
| Jun. | 23 151 | 1 939 | 1 741 | 932 | 3 166 | 1 987 |
| Jul. | 22 726 | 1 610 | 1 734 | 1 272 | 3 561 | 1 640 |
| Aug. | 22 834 | 1 573 | 1 949 | 1 218 | 3 813 | 1 613 |
| Sep. | 22 597 | 1 754 | 1 970 | 1 025 | 3 606 | 1 088 |
| Okt. | 24 925 | 1 839 | 2 179 | 1 464 | 3 888 | 2 056 |
| Nov. | 23 953 | 1 857 | 2 052 | 1 186 | 3 717 | 1 928 |
| Dez. | 21 922 | 1 745 | 1 784 | 1 245 | 3 328 | 1 577 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2002 | 0,2 | -2,8 | 1,6 | -5,0 | -4,9 | -3,6 |
| 2003 | 3,6 | 4,2 | 3,7 | 7,9 | -0,1 | 1,7 |
| 2004 | 6,7 | -17,0 | 0,1 | 11,7 | 10,2 | 3,7 |
| 2005 | 4,8 | 38,0 | 16,2 | -9,6 | 2,3 | -1,5 |
| 2006 | 6,5 | 16,1 | 6,6 | 10,3 | -4,1 | 5,4 |
| 2007 | 3,9 | -6,6 | 3,0 | 3,1 | 1,1 | 9,5 |
| 2008 | 1,8 | 2,0 | 2,5 | 3,2 | -1,2 | -2,0 |
| 2009 | -18,1 | -7,8 | -10,8 | -5,0 | -18,2 | -34,2 |
| 2010 | 5,2 | 10,0 | 3,7 | 2,5 | -14,1 | 32,9 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 1,4 | 26,1 | 1,4 | -11,2 | -27,9 | 63,1 |
| Feb. | 2,8 | 12,5 | 4,5 | 8,8 | -18,5 | 58,1 |
| Mär. | 7,2 | 11,2 | 10,7 | 31,0 | -24,0 | 93,1 |
| Jun. | 6,6 | -4,0 | -1,0 | -10,2 | -21,5 | 82,1 |
| Jul. | 2,3 | -7,2 | -4,7 | 9,7 | -19,6 | 27,6 |
| Aug. | -0,1 | 1,4 | 4,3 | -2,1 | -21,1 | -5,7 |
| Sep. | 0,3 | 24,0 | 2,2 | -22,1 | -10,9 | -33,1 |
| Okt. | 7,1 | 15,1 | 9,3 | 7,1 | 7,8 | 8,1 |
| Nov. | 10,0 | 39,7 | 13,9 | -14,7 | 0,8 | 18,8 |
| Dez. | 5,3 | 20,1 | -2,6 | 34,2 | 5,7 | -3,2 |

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

*) Einschl. nicht ermittelte Häfen.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R *)***Goods transport on sea by kind of goods*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | |
|----------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|--|
| | Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | |
| Monat Month | <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen <i>total</i> | darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> |

1 000 Tonnen / tons

| | | | | | | |
|------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|
| 2001 | 8 686 | 12 582 | 5 448 | 15 049 | 74 752 | 42 735 |
| 2002 | 9 167 | 12 893 | 5 133 | 16 096 | 78 052 | 42 438 |
| 2003 | 8 915 | 12 665 | 5 919 | 16 362 | 83 711 | 44 288 |
| 2004 | 10 099 | 13 207 | 5 419 | 17 659 | 92 866 | 49 387 |
| 2005 | 11 220 | 14 007 | 5 424 | 20 341 | 93 106 | 43 572 |
| 2006 | 12 338 | 15 452 | 5 115 | 21 584 | 103 653 | 49 648 |
| 2007 | 14 062 | 15 303 | 4 922 | 22 674 | 110 487 | 51 696 |
| 2008 | 14 468 | 16 523 | 4 898 | 23 544 | 113 471 | 52 993 |
| 2009 | 9 848 | 14 217 | 4 101 | 20 556 | 90 957 | 44 939 |
| 2010 | 10 283 | 14 075 | 4 707 | 22 140 | 100 811 | 48 514 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | 700 | 849 | 357 | 1 742 | 7 275 | 3 575 |
| Feb. | 746 | 754 | 332 | 1 717 | 7 470 | 3 610 |
| Mär. | 989 | 1 085 | 442 | 1 973 | 8 371 | 4 042 |
| Jun. | 989 | 1 325 | 328 | 1 822 | 8 921 | 4 610 |
| Jul. | 831 | 1 387 | 376 | 1 781 | 8 534 | 3 971 |
| Aug. | 740 | 1 306 | 452 | 1 870 | 8 300 | 3 789 |
| Sep. | 882 | 1 303 | 452 | 1 855 | 8 664 | 4 165 |
| Okt. | 784 | 1 368 | 466 | 1 930 | 8 950 | 4 115 |
| Nov. | 815 | 1 303 | 465 | 1 887 | 8 742 | 4 325 |
| Dez. | 800 | 1 074 | 312 | 1 710 | 8 349 | 4 102 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

| | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2002 | 5,5 | 2,5 | -5,8 | 7,0 | 4,4 | -0,7 |
| 2003 | -2,7 | -1,8 | 15,3 | 1,7 | 7,3 | 4,4 |
| 2004 | 13,3 | 4,3 | -8,4 | 7,9 | 10,9 | 11,5 |
| 2005 | 11,1 | 6,1 | 0,1 | 15,2 | 0,3 | -11,8 |
| 2006 | 10,0 | 10,3 | -5,7 | 6,1 | 11,3 | 13,9 |
| 2007 | 14,0 | -1,0 | -3,8 | 5,1 | 6,6 | 4,1 |
| 2008 | 2,9 | 8,0 | -0,5 | 3,8 | 2,7 | 2,5 |
| 2009 | -31,9 | -14,0 | -16,3 | -12,7 | -19,8 | -15,2 |
| 2010 | 4,4 | -1,0 | 14,8 | 7,7 | 10,8 | 8,0 |
| 2010 | | | | | | |
| Jan. | -11,5 | -3,7 | 13,9 | 27,7 | 8,1 | 9,2 |
| Feb. | -3,8 | -20,1 | 8,7 | 11,9 | 7,1 | 8,7 |
| Mär. | -3,5 | 4,6 | -2,8 | 14,7 | 10,5 | 5,8 |
| Jun. | 48,3 | 10,2 | -3,5 | 1,8 | 14,7 | 21,6 |
| Jul. | 15,9 | -2,9 | 18,1 | -1,6 | 13,6 | 7,7 |
| Aug. | -12,2 | 4,0 | 25,6 | 9,9 | 10,7 | 0,0 |
| Sep. | 15,5 | -5,4 | 32,8 | 1,1 | 10,0 | 7,7 |
| Okt. | -7,4 | -12,6 | 58,8 | 7,0 | 8,0 | -2,3 |
| Nov. | -6,9 | 17,0 | 33,0 | 8,2 | 11,2 | 12,4 |
| Dez. | -8,5 | 2,3 | -22,5 | -2,3 | 7,7 | 8,0 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.6 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on railway by Länder*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | | | |
|------------------------------------|------------------------|------------------|---------|----------------------------|---------------|------------------------|--------------|
| | | Bremen | Hamburg | Mecklenburg- Vorpommern | Niedersachsen | Schleswig- Holstein | Binnenländer |

1 000 Tonnen / tons

| | | | | | | | |
|------------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|
| 2001 | 246 050 | 40 066 | 82 948 | 25 506 | 59 710 | 34 832 | 2 989 |
| 2002 | 246 353 | 40 452 | 86 724 | 25 474 | 56 693 | 33 879 | 3 133 |
| 2003 | 254 834 | 42 492 | 93 562 | 24 350 | 57 894 | 34 402 | 2 132 |
| 2004 | 271 869 | 45 370 | 99 529 | 24 238 | 64 567 | 35 583 | 2 582 |
| 2005 | 284 865 | 46 655 | 108 253 | 25 713 | 66 648 | 35 021 | 2 576 |
| 2006 | 302 789 | 55 636 | 115 529 | 27 723 | 64 142 | 37 242 | 2 517 |
| 2007 | 315 050 | 59 262 | 118 190 | 28 006 | 64 987 | 41 718 | 2 888 |
| 2008 | 320 636 | 63 501 | 118 915 | 29 314 | 63 098 | 43 039 | 2 770 |
| 2009 | 262 863 | 53 941 | 94 762 | 24 917 | 53 409 | 33 937 | 1 897 |
| 2010 | 275 953 | 59 107 | 104 520 | 28 174 | 46 356 | 35 791 | 2 005 |
| 2011 | 296 080 | 68 782 | 114 368 | 26 790 | 48 306 | 36 623 | 1 211 |
| 2011 | | | | | | | |
| Mai | 26 452 | 6 481 | 10 257 | 2 555 | 3 830 | 3 243 | 87 |
| Jun. | 23 740 | 5 669 | 8 949 | 2 057 | 3 921 | 3 040 | 102 |
| Jul. | 25 644 | 6 044 | 9 859 | 2 025 | 4 802 | 2 816 | 98 |
| Aug. | 25 014 | 5 712 | 10 050 | 2 485 | 3 815 | 2 823 | 128 |
| Sep. | 24 981 | 5 667 | 10 123 | 2 439 | 3 622 | 3 033 | 98 |
| Okt. | 25 760 | 6 194 | 10 158 | 1 999 | 4 256 | 3 065 | 88 |
| Nov. | 25 555 | 5 598 | 10 482 | 1 937 | 4 127 | 3 359 | 53 |
| Dez. | 24 493 | 5 528 | 8 447 | 2 135 | 5 618 | 2 685 | 81 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 24 646 | 5 944 | 9 442 | 2 059 | 3 993 | 3 085 | 122 |
| Feb. | 25 028 | 6 169 | 9 501 | 2 183 | 3 686 | 3 394 | 95 |
| Mär. | 26 102 | 6 516 | 9 292 | 2 284 | 4 313 | 3 600 | 97 |
| Apr. | 24 645 | 6 131 | 9 340 | 1 800 | 4 325 | 2 928 | 121 |
| Mai | 26 176 | 6 241 | 10 250 | 2 119 | 4 308 | 3 162 | 95 |
| Jan. - Mai | 126 597 | 31 001 | 47 826 | 10 445 | 20 625 | 16 169 | 530 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | 1,4 | 2,1 | 7,8 | -4,6 | -2,6 | -1,8 | 4,9 |
| 2002 | 0,1 | 1,0 | 4,6 | -0,1 | -5,1 | -2,7 | 4,8 |
| 2003 | 3,4 | 5,0 | 7,9 | -4,4 | 2,1 | 1,5 | -32,0 |
| 2004 | 6,7 | 6,8 | 6,4 | -0,5 | 11,5 | 3,4 | 21,1 |
| 2005 | 4,8 | 2,8 | 8,8 | 6,1 | 3,2 | -1,6 | -0,2 |
| 2006 | 6,3 | 19,2 | 6,7 | 7,8 | -3,8 | 6,3 | -2,3 |
| 2007 | 4,0 | 6,5 | 2,3 | 1,0 | 1,3 | 12,0 | 14,7 |
| 2008 | 1,8 | 7,2 | 0,6 | 4,7 | -2,9 | 3,2 | -4,1 |
| 2009 | -18,0 | -15,1 | -20,3 | -15,0 | -15,4 | -21,1 | -31,5 |
| 2010 | 5,0 | 9,6 | 10,3 | 13,1 | -13,2 | 5,5 | 5,7 |
| 2011 | 7,3 | 16,4 | 9,4 | -4,9 | 4,2 | 2,3 | -39,6 |
| 2011 | | | | | | | |
| Mai | 11,4 | 21,3 | 20,4 | 12,7 | -9,7 | 2,3 | -60,0 |
| Jun. | 0,9 | 12,4 | -2,2 | -18,1 | 4,5 | 4,9 | -36,6 |
| Jul. | 11,4 | 22,9 | 15,9 | -16,3 | 20,2 | -6,6 | -39,7 |
| Aug. | 8,5 | 21,9 | 12,9 | 8,5 | -6,5 | -4,5 | -9,6 |
| Sep. | 9,5 | 17,6 | 13,2 | -4,2 | 2,3 | 7,1 | -31,6 |
| Okt. | 2,3 | 16,8 | 2,9 | -23,8 | 9,3 | -6,8 | -55,0 |
| Nov. | 5,6 | 12,2 | 11,2 | -23,4 | 3,6 | 7,6 | -66,4 |
| Dez. | 10,5 | 16,7 | -0,4 | -2,1 | 53,2 | -9,9 | -31,4 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 5,1 | 15,4 | 5,9 | -8,4 | 4,2 | -2,5 | -3,4 |
| Feb. | 12,9 | 18,9 | 8,9 | 6,3 | 16,9 | 16,2 | -26,3 |
| Mär. | 6,2 | 14,3 | -1,2 | -7,8 | 20,9 | 9,0 | -21,9 |
| Apr. | 1,6 | 4,9 | 3,8 | -24,4 | 14,9 | -7,7 | 26,1 |
| Mai | -1,0 | -3,7 | -0,1 | -17,1 | 12,5 | -2,5 | 9,9 |
| Jan. - Mai | 4,7 | 9,3 | 3,3 | -10,8 | 13,7 | 2,3 | -5,7 |

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

| Jahr Year Monat Month | Linienfahrt <i>Liner Trades</i> | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------------------|
| | Gesamt- index | ein- kommend | aus- gehend | Europa | Afrika | Amerika | Asien/ Australien |
| | <i>overall index</i> | <i>homeward- bound liner</i> | <i>outward- bound liner</i> | <i>Europe</i> | <i>Africa</i> | <i>America</i> | <i>Asia/ Australia</i> |
| 2006 = 100 | | | | | | | |
| 2006 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 | 93,7 | 108,6 | 81,4 | 98,0 | 89,1 | 76,2 | 111,0 |
| 2008 | 90,0 | 106,0 | 76,8 | 99,7 | 95,9 | 66,4 | 109,9 |
| 2009 | 64,1 | 76,0 | 54,2 | 86,2 | 80,5 | 41,6 | 75,0 |
| 2010 | 113,8 | 156,5 | 78,6 | 92,0 | 91,0 | 75,2 | 170,3 |
| 2011 | 106,7 | 132,5 | 85,5 | 98,7 | 92,6 | 93,5 | 127,0 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jun. | 103,3 | 129,3 | 81,9 | 100,1 | 93,0 | 88,5 | 122,3 |
| Jul. | 106,1 | 130,4 | 86,1 | 100,2 | 91,9 | 96,2 | 121,8 |
| Aug. | 105,8 | 130,0 | 85,9 | 100,3 | 92,4 | 95,7 | 121,4 |
| Sep. | 108,2 | 132,2 | 88,5 | 100,3 | 95,3 | 99,3 | 123,6 |
| Okt. | 108,6 | 128,5 | 92,2 | 100,7 | 95,6 | 104,4 | 118,9 |
| Nov. | 107,0 | 124,7 | 92,4 | 100,8 | 96,7 | 104,4 | 114,2 |
| Dez. | 108,8 | 125,2 | 95,3 | 104,7 | 98,3 | 107,7 | 113,4 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 112,7 | 130,5 | 98,0 | 104,8 | 104,7 | 109,6 | 121,2 |
| Feb. | 112,0 | 127,2 | 99,6 | 104,8 | 103,2 | 106,4 | 123,0 |
| Mär. | 130,6 | 163,0 | 103,9 | 105,3 | 105,6 | 107,3 | 172,5 |
| Apr. | 137,1 | 164,3 | 114,7 | 104,9 | 108,9 | 115,1 | 181,5 |
| Mai | 151,9 | 180,5 | 128,4 | 105,6 | 110,9 | 119,7 | 216,5 |
| Jun. | 152,3 | 168,4 | 139,0 | 106,0 | 111,6 | 120,8 | 215,9 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year***

| | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2007 | -6,3 | 8,6 | -18,6 | -2,0 | -10,9 | -23,8 | 11,0 |
| 2008 | -3,9 | -2,4 | -5,7 | 1,7 | 7,6 | -12,9 | -1,0 |
| 2009 | -28,8 | -28,3 | -29,4 | -13,5 | -16,1 | -37,3 | -31,8 |
| 2010 | 77,5 | 105,9 | 45,0 | 6,7 | 13,0 | 80,8 | 127,1 |
| 2011 | -6,2 | -15,3 | 8,8 | 7,3 | 1,8 | 24,3 | -25,4 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jun. | -17,2 | -23,8 | -6,7 | 8,2 | -3,6 | 11,2 | -37,1 |
| Jul. | -16,3 | -25,1 | -1,7 | 7,7 | -3,6 | 16,5 | -38,0 |
| Aug. | -12,1 | -19,9 | 0,0 | 8,0 | -1,9 | 19,5 | -33,3 |
| Sep. | -7,2 | -16,3 | 7,1 | 8,0 | 4,2 | 23,7 | -28,1 |
| Okt. | -0,3 | -11,7 | 17,2 | 8,4 | 10,0 | 24,6 | -19,3 |
| Nov. | -2,2 | -14,8 | 16,8 | 8,6 | 10,9 | 23,6 | -22,9 |
| Dez. | -2,1 | -14,0 | 15,4 | 9,3 | 10,2 | 21,4 | -22,4 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | -0,9 | -14,2 | 19,4 | 10,4 | 17,5 | 28,8 | -23,2 |
| Feb. | 3,6 | -9,8 | 23,0 | 9,9 | 15,6 | 27,6 | -14,6 |
| Mär. | 23,7 | 19,7 | 29,2 | 10,1 | 17,9 | 29,6 | 25,3 |
| Apr. | 34,0 | 26,4 | 44,3 | 9,5 | 23,1 | 33,1 | 45,7 |
| Mai | 47,2 | 38,5 | 58,7 | 10,0 | 22,0 | 35,3 | 73,9 |
| Jun. | 47,4 | 30,2 | 69,7 | 5,9 | 20,0 | 36,5 | 76,5 |

1 Güterverkehr**1.4 Binnenschifffahrt/Seeverkehr****1.4.1 Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen***Goods transhipment in selected sea ports and inland ports*

| Jahr Year Monat Month | Hamburg | Bremische Häfen | Duisburg | Wilhelms- haven | Lübeck | Rostock | Köln | Brunsbüttel | Ludwigs- hafen |
|--|---------|--------------------|----------|--------------------|--------|---------|--------|-------------|-------------------|
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 2001 | 93 537 | 45 667 | 46 961 | 40 850 | 17 542 | 17 065 | 13 103 | 9 497 | 7 621 |
| 2002 | 96 165 | 45 473 | 47 192 | 38 798 | 17 589 | 17 347 | 13 190 | 9 580 | 7 809 |
| 2003 | 102 599 | 47 671 | 45 963 | 39 428 | 18 217 | 16 730 | 13 220 | 9 322 | 7 143 |
| 2004 | 108 516 | 51 369 | 48 945 | 44 956 | 19 546 | 16 367 | 14 709 | 9 147 | 7 303 |
| 2005 | 119 429 | 52 134 | 49 241 | 45 978 | 19 442 | 17 147 | 14 974 | 8 753 | 7 220 |
| 2006 | 126 003 | 61 244 | 51 331 | 43 106 | 21 397 | 19 058 | 15 630 | 8 486 | 7 615 |
| 2007 | 130 214 | 65 696 | 53 394 | 42 643 | 22 764 | 19 586 | 15 948 | 12 922 | 7 984 |
| 2008 | 132 860 | 70 113 | 46 299 | 41 265 | 22 046 | 22 100 | 14 143 | 15 342 | 7 471 |
| 2009 | 105 809 | 58 588 | 35 577 | 34 196 | 17 963 | 17 384 | 11 581 | 10 205 | 6 446 |
| 2010 | 113 740 | 64 378 | 49 821 | 24 728 | 18 256 | 19 489 | 11 947 | 8 964 | 7 965 |
| 2011 | 124 071 | 74 486 | 50 630 | 24 012 | 18 098 | 18 084 | 10 997 | 9 802 | 7 137 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| Mai | 11 071 | 6 994 | 4 568 | 1 999 | 1 641 | 1 599 | 866 | 808 | 605 |
| Jun. | 9 739 | 6 296 | 4 444 | 1 999 | 1 474 | 1 393 | 877 | 936 | 709 |
| Jul. | 10 671 | 6 651 | 4 460 | 1 640 | 1 484 | 1 332 | 1 024 | 715 | 692 |
| Aug. | 10 903 | 6 272 | 4 255 | 1 945 | 1 394 | 1 681 | 987 | 815 | 660 |
| Sep. | 11 106 | 6 142 | 4 168 | 1 686 | 1 503 | 1 715 | 840 | 850 | 634 |
| Okt. | 11 033 | 6 769 | 4 085 | 2 248 | 1 505 | 1 310 | 886 | 895 | 562 |
| Nov. | 11 428 | 6 137 | 3 645 | 2 068 | 1 461 | 1 317 | 669 | 742 | 435 |
| Dez. | 9 323 | 5 880 | 3 995 | 3 714 | 1 320 | 1 533 | 902 | 817 | 440 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| Jan. | 10 153 | 6 358 | 3 808 | 2 090 | 1 375 | 1 332 | 937 | 972 | 623 |
| Feb. | 9 779 | 6 693 | 3 741 | 1 757 | 1 429 | 1 477 | 911 | 884 | 562 |
| Mär. | 10 384 | 7 205 | 4 348 | 2 259 | 1 679 | 1 455 | 1 009 | 1 149 | 668 |
| Apr. | 10 182 | 6 558 | 3 911 | 2 432 | 1 478 | 1 156 | 966 | 769 | 633 |
| Mai | 11 168 | 6 747 | 3 856 | 2 306 | 1 497 | 1 428 | 1 108 | 924 | 644 |
| Jan. - Mai | 51 664 | 33 561 | 19 665 | 10 844 | 7 458 | 6 847 | 4 930 | 4 698 | 3 130 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | | |
| 2002 | 2,8 | -0,4 | 0,5 | -5,0 | 0,3 | 1,7 | 0,7 | 0,9 | 2,5 |
| 2003 | 6,7 | 4,8 | -2,6 | 1,6 | 3,6 | -3,6 | 0,2 | -2,7 | -8,5 |
| 2004 | 5,8 | 7,8 | 6,5 | 14,0 | 7,3 | -2,2 | 11,3 | -1,9 | 2,2 |
| 2005 | 10,1 | 1,5 | 0,6 | 2,3 | -0,5 | 4,8 | 1,8 | -4,3 | -1,1 |
| 2006 | 5,5 | 17,5 | 4,2 | -6,2 | 10,1 | 11,1 | 4,4 | -3,1 | 5,5 |
| 2007 | 3,3 | 7,3 | 4,0 | -1,1 | 6,4 | 2,8 | 2,0 | 52,3 | 4,8 |
| 2008 | 2,0 | 6,7 | -13,3 | -3,2 | -3,2 | 12,8 | -11,3 | 18,7 | -6,4 |
| 2009 | -20,4 | -16,4 | -23,2 | -17,1 | -18,5 | -21,3 | -18,1 | -33,5 | -13,7 |
| 2010 | 7,5 | 9,9 | 40,0 | -27,7 | 1,6 | 12,1 | 3,2 | -12,2 | 23,6 |
| 2011 | 9,1 | 15,7 | 1,6 | -2,9 | -0,9 | -7,2 | -8,0 | 9,3 | -10,4 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| Mai | 17,3 | 19,0 | 4,6 | -14,6 | -2,7 | 6,0 | -13,1 | 5,9 | -13,1 |
| Jun. | -3,0 | 13,2 | 6,6 | 1,2 | -11,6 | -14,7 | -14,1 | 68,3 | 11,8 |
| Jul. | 14,9 | 22,3 | 5,5 | -23,3 | -3,3 | -21,3 | 3,4 | -18,2 | 7,2 |
| Aug. | 10,4 | 19,7 | -0,3 | -12,9 | -6,4 | 3,3 | -6,5 | -7,1 | 1,0 |
| Sep. | 11,8 | 17,7 | -2,8 | -11,0 | -1,2 | -8,2 | -16,9 | 59,2 | -9,1 |
| Okt. | 2,0 | 16,5 | -2,3 | 6,3 | -0,9 | -30,8 | -5,4 | 1,4 | -21,5 |
| Nov. | 10,5 | 15,2 | -16,8 | 10,6 | -5,1 | -26,7 | -28,4 | -8,3 | -40,1 |
| Dez. | 2,5 | 15,9 | -3,7 | 97,0 | -4,5 | -0,7 | 0,0 | 23,5 | -34,1 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| Jan. | 9,3 | 17,6 | -14,0 | 13,9 | -8,5 | -14,1 | 11,0 | 2,3 | 29,0 |
| Feb. | 3,4 | 22,7 | -10,5 | 12,1 | -6,7 | 8,0 | -11,0 | 30,8 | -6,0 |
| Mär. | 1,1 | 17,5 | 0,1 | 64,5 | 4,5 | -14,1 | -7,1 | 41,6 | -6,8 |
| Apr. | 4,1 | 3,3 | -3,7 | 25,5 | -11,7 | -27,5 | -2,8 | -2,3 | 4,8 |
| Mai | 0,9 | -3,5 | -15,6 | 15,3 | -8,8 | -10,7 | 28,0 | 14,3 | 6,5 |
| Jan. - Mai | 3,6 | 10,6 | -8,9 | 24,5 | -6,3 | -12,3 | 2,5 | 16,5 | 4,1 |

1 Güterverkehr**1.4 Binnenschifffahrt/Seeverkehr****1.4.1 Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen***Goods transhipment in selected sea ports and inland ports*

| Jahr Year Monat Month | Mannheim | Brake | Karlsruhe | Bützflath | Neuss | Heilbronn | Frankfurt Main | Berliner Häfen | Hamm |
|--|----------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-------------------|-------------------|-------|
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 2001 | 8 341 | 6 099 | 6 213 | 4 518 | 4 581 | 4 335 | 4 510 | 4 055 | 3 002 |
| 2002 | 7 958 | 6 187 | 6 875 | 4 177 | 4 554 | 4 929 | 4 075 | 3 148 | 3 167 |
| 2003 | 6 951 | 6 253 | 6 226 | 4 776 | 4 487 | 4 207 | 3 412 | 2 929 | 2 882 |
| 2004 | 7 684 | 5 926 | 6 697 | 5 437 | 5 692 | 4 253 | 3 398 | 2 836 | 2 337 |
| 2005 | 8 107 | 6 300 | 6 514 | 5 605 | 6 135 | 4 393 | 3 092 | 3 490 | 2 877 |
| 2006 | 7 948 | 6 419 | 7 113 | 5 389 | 6 608 | 4 659 | 3 495 | 3 654 | 2 988 |
| 2007 | 8 352 | 6 456 | 6 385 | 6 242 | 7 192 | 3 801 | 3 843 | 3 681 | 3 043 |
| 2008 | 8 763 | 6 983 | 6 356 | 5 819 | 7 124 | 3 867 | 3 805 | 3 885 | 3 139 |
| 2009 | 7 899 | 5 807 | 5 691 | 4 827 | 6 120 | 3 578 | 3 754 | 3 316 | 2 548 |
| 2010 | 7 585 | 6 050 | 5 242 | 5 403 | 6 999 | 3 949 | 3 966 | 3 764 | 2 750 |
| 2011 | 6 578 | 6 373 | 5 521 | 5 402 | 7 085 | 3 554 | 3 366 | 3 702 | 2 764 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| Mai | 490 | 471 | 440 | 309 | 577 | 300 | 265 | 273 | 229 |
| Jun. | 595 | 636 | 483 | 446 | 515 | 317 | 254 | 216 | 205 |
| Jul. | 546 | 487 | 533 | 465 | 548 | 417 | 308 | 185 | 227 |
| Aug. | 606 | 455 | 403 | 501 | 590 | 294 | 303 | 265 | 225 |
| Sep. | 548 | 622 | 576 | 381 | 596 | 334 | 307 | 350 | 267 |
| Okt. | 585 | 593 | 508 | 454 | 624 | 309 | 301 | 418 | 282 |
| Nov. | 403 | 560 | 382 | 481 | 587 | 269 | 248 | 459 | 235 |
| Dez. | 612 | 427 | 482 | 503 | 597 | 262 | 302 | 372 | 223 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| Jan. | 619 | 583 | 594 | 539 | 591 | 305 | 294 | 287 | 206 |
| Feb. | 604 | 511 | 534 | 504 | 549 | 266 | 282 | 232 | 157 |
| Mär. | 626 | 571 | 539 | 535 | 619 | 387 | 345 | 344 | 216 |
| Apr. | 609 | 523 | 532 | 529 | 557 | 287 | 296 | 325 | 203 |
| Mai | 659 | 734 | 563 | 448 | 602 | 326 | 327 | 223 | 263 |
| Jan. - Mai | 3 117 | 2 922 | 2 763 | 2 556 | 2 919 | 1 571 | 1 544 | 1 410 | 1 045 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | | |
| 2002 | -4,6 | 1,5 | 10,6 | -7,5 | -0,6 | 13,7 | -9,6 | -22,4 | 5,5 |
| 2003 | -12,7 | 1,1 | -9,4 | 14,3 | -1,5 | -14,6 | -16,3 | -7,0 | -9,0 |
| 2004 | 10,5 | -5,2 | 7,6 | 13,9 | 26,9 | 1,1 | -0,4 | -3,2 | -18,9 |
| 2005 | 5,5 | 6,3 | -2,7 | 3,1 | 7,8 | 3,3 | -9,0 | 23,1 | 23,1 |
| 2006 | -2,0 | 1,9 | 9,2 | -3,9 | 7,7 | 6,1 | 13,0 | 4,7 | 3,9 |
| 2007 | 5,1 | 0,6 | -10,2 | 15,8 | 8,8 | -18,4 | 10,0 | 0,7 | 1,8 |
| 2008 | 4,9 | 8,2 | -0,5 | -6,8 | -0,9 | 1,7 | -1,0 | 5,5 | 3,2 |
| 2009 | -9,9 | -16,8 | -10,5 | -17,0 | -14,1 | -7,5 | -1,3 | -14,6 | -18,8 |
| 2010 | -4,0 | 4,2 | -7,9 | 11,9 | 14,4 | 10,4 | 5,6 | 13,5 | 7,9 |
| 2011 | -13,3 | 5,3 | 5,3 | 0,0 | 1,2 | -10,0 | -15,1 | -1,7 | 0,5 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| Mai | -22,7 | 3,3 | -7,7 | -28,7 | -10,3 | -24,7 | -17,5 | -21,0 | 12,1 |
| Jun. | 0,1 | 51,1 | 19,4 | -1,0 | -14,8 | -11,6 | -21,8 | -19,8 | -9,8 |
| Jul. | -3,7 | 22,3 | 21,6 | -0,2 | -4,2 | 21,8 | -21,8 | -27,2 | -9,9 |
| Aug. | 4,6 | -27,0 | 5,0 | 8,5 | -1,1 | -11,3 | -19,1 | -12,0 | 7,6 |
| Sep. | -5,4 | 9,1 | 39,4 | 21,0 | -11,9 | 7,2 | -18,4 | -3,6 | 20,2 |
| Okt. | 14,1 | 13,8 | 13,5 | -14,3 | 1,0 | -0,2 | -17,8 | -9,6 | -7,6 |
| Nov. | -35,8 | -26,9 | -28,3 | 28,7 | -4,8 | -26,4 | -28,4 | 4,4 | -11,9 |
| Dez. | -4,1 | -19,2 | 0,5 | -8,2 | 18,2 | 7,3 | -0,2 | 37,4 | -22,3 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| Jan. | 80,5 | 0,5 | 84,0 | -5,7 | -4,2 | 72,2 | 96,2 | 24,2 | -17,8 |
| Feb. | 8,5 | 13,6 | 42,4 | 29,2 | -16,4 | 18,7 | 11,3 | -13,3 | -25,5 |
| Mär. | -10,6 | -1,5 | -2,6 | -3,6 | -0,6 | 11,6 | -6,1 | 0,5 | 3,6 |
| Apr. | 2,6 | 2,3 | 15,2 | 53,9 | 0,5 | -6,0 | -3,7 | 0,8 | 0,4 |
| Mai | 34,4 | 55,7 | 28,0 | 44,9 | 4,3 | 8,9 | 23,5 | -18,5 | 14,9 |
| Jan. - Mai | 16,2 | 12,7 | 28,3 | 17,8 | -3,6 | 16,1 | 15,0 | -1,8 | -5,1 |

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 2 292 371 | 170 637 | 2 097 250 | 1 119 511 | 977 739 | 24 484 |
| 2002 | 2 401 015 | 161 260 | 2 199 767 | 1 163 598 | 1 036 169 | 39 988 |
| 2003 ¹⁾ | 2 481 239 | 134 246 | 2 308 858 | 1 193 854 | 1 115 004 | 38 135 |
| 2004 ¹⁾ | 2 814 438 | 122 070 | 2 662 988 | 1 356 869 | 1 306 119 | 29 380 |
| 2005 ¹⁾ | 3 036 210 | 103 694 | 2 902 086 | 1 454 877 | 1 447 209 | 30 430 |
| 2006 ¹⁾ | 3 298 987 | 105 162 | 3 163 772 | 1 597 845 | 1 565 927 | 30 053 |
| 2007 | 3 468 745 | 106 066 | 3 312 247 | 1 692 211 | 1 620 036 | 50 432 |
| 2008 ¹⁾ | 3 621 163 | 129 483 | 3 439 051 | 1 730 225 | 1 708 826 | 52 629 |
| 2009 | 3 398 161 | 109 637 | 3 231 545 | 1 643 898 | 1 587 647 | 56 979 |
| 2010 | 4 163 716 | 105 492 | 3 993 120 | 2 062 600 | 1 930 520 | 65 104 |
| 2011 ²⁾ | 4 452 550 | 116 252 | 4 181 709 | 2 225 089 | 1 956 620 | 154 589 |
| 2011 ²⁾ | | | | | | |
| Jul. | 381 933 | 9 858 | 358 276 | 193 190 | 165 086 | 13 799 |
| Aug. | 352 751 | 9 458 | 329 875 | 176 076 | 153 799 | 13 418 |
| Sep. | 368 957 | 10 133 | 346 709 | 183 299 | 163 410 | 12 115 |
| Okt. | 382 437 | 9 420 | 361 390 | 192 615 | 168 775 | 11 627 |
| Nov. | 376 760 | 9 698 | 352 786 | 187 103 | 165 683 | 14 276 |
| Dez. | 366 902 | 9 455 | 343 384 | 184 798 | 158 586 | 14 063 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 314 453 | 9 157 | 294 105 | 154 829 | 139 276 | 11 191 |
| Feb. | 336 688 | 8 665 | 317 559 | 172 891 | 144 668 | 10 464 |
| Mär. | 386 739 | 10 359 | 364 407 | 191 484 | 172 923 | 11 973 |
| Apr. | 353 509 | 8 987 | 332 628 | 175 200 | 157 428 | 11 894 |
| Mai | 362 318 | 9 469 | 342 821 | 183 464 | 159 357 | 10 028 |
| Jun. | 366 196 | 9 329 | 346 834 | 189 513 | 157 321 | 10 033 |
| Jul. | 367 817 | 9 518 | 349 094 | 192 415 | 156 679 | 9 205 |
| Jan. - Jul. | 2 487 720 | 65 484 | 2 347 448 | 1 259 796 | 1 087 652 | 74 788 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -4,0 | -8,6 | -3,6 | -2,7 | -4,7 | 1,6 |
| 2002 | 4,7 | -5,5 | 4,9 | 3,9 | 6,0 | 63,3 |
| 2003 ¹⁾ | 1,8 | -16,8 | 3,3 | 1,0 | 5,8 | -4,6 |
| 2004 ¹⁾ | 13,4 | -9,1 | 15,3 | 13,6 | 17,1 | -23,0 |
| 2005 ¹⁾ | 7,9 | -15,1 | 9,0 | 7,2 | 10,8 | 3,6 |
| 2006 ¹⁾ | 8,7 | 1,7 | 9,0 | 9,8 | 8,2 | -1,2 |
| 2007 | 5,1 | 0,9 | 4,7 | 5,9 | 3,5 | 67,8 |
| 2008 ¹⁾ | 4,4 | 22,1 | 3,8 | 2,2 | 5,5 | 4,4 |
| 2009 | -6,2 | -15,3 | -6,0 | -5,0 | -7,1 | 8,3 |
| 2010 | 22,5 | -3,8 | 23,6 | 25,5 | 21,6 | 14,3 |
| 2011 ²⁾ | 4,8 | 10,2 | 4,7 | 7,9 | 1,4 | 2,5 |
| 2011 ²⁾ | | | | | | |
| Jul. | 4,1 | 4,9 | 4,1 | 6,5 | 1,4 | X |
| Aug. | -0,9 | 8,0 | -1,1 | -0,2 | -2,2 | X |
| Sep. | -0,1 | 6,3 | -0,3 | 1,9 | -2,6 | X |
| Okt. | -3,8 | -1,1 | -3,8 | -0,4 | -7,5 | X |
| Nov. | -3,9 | -0,3 | -4,0 | -1,7 | -6,4 | X |
| Dez. | 0,3 | 7,9 | 0,1 | 3,8 | -4,0 | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | -6,9 | 1,0 | -7,4 | -7,3 | -7,5 | -0,2 |
| Feb. | -0,3 | -4,7 | 0,4 | 0,9 | -0,3 | -13,7 |
| Mär. | -5,3 | -6,0 | -5,3 | -6,1 | -4,3 | -4,4 |
| Apr. | -6,6 | -6,4 | -6,6 | -6,2 | -7,2 | -7,2 |
| Mai | -7,4 | -7,4 | -6,9 | -6,2 | -7,6 | -23,7 |
| Jun. | -0,7 | 1,2 | 0,2 | 3,4 | -3,5 | -25,5 |
| Jul. | -3,7 | -3,4 | -2,6 | -0,4 | -5,1 | -33,3 |
| Jan. - Jul. | -4,5 | -3,8 | -4,1 | -3,2 | -5,1 | -16,1 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption. Ohne monatliche Veränderungsdaten für den Durchgangsverkehr, der auch in den Insgesamt - Prozentwerten nicht enthalten ist.

Statistisches Bundesamt Fachserie 8, Reihe 1.1-09/2012
Starting from January 2011 break in the series because of a modified conception of data processing. Monthly change-rates for transit-traffic are not listed, change rates of total values do not contain transit-traffic.

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.2 Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen ¹⁾***Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Darunter / Of which | | | | | |
|--|------------------------|---------------------|---------|-----------|---------|---------|------------|
| | | Frankfurt | Leipzig | Köln/Bonn | München | Hahn | Düsseldorf |
| Tonnen / tons | | | | | | | |
| 2001 | 2 184 899 | 1 466 455 | 7 335 | 439 518 | 123 249 | . | 51 354 |
| 2002 | 2 274 629 | 1 491 080 | 7 784 | 493 337 | 144 951 | . | 45 405 |
| 2003 ¹⁾ | 2 359 346 | 1 519 602 | 9 298 | 517 578 | 141 100 | 36 485 | 47 610 |
| 2004 ¹⁾ | 2 712 218 | 1 712 800 | 5 528 | 611 525 | 171 142 | 66 070 | 55 865 |
| 2005 ¹⁾ | 2 949 730 | 1 853 383 | 11 425 | 640 114 | 203 045 | 100 943 | 56 331 |
| 2006 ¹⁾ | 3 222 623 | 2 021 762 | 26 812 | 685 454 | 224 423 | 113 180 | 59 222 |
| 2007 | 3 372 774 | 2 068 032 | 86 078 | 703 734 | 250 767 | 109 443 | 57 634 |
| 2008 ¹⁾ | 3 697 848 | 2 104 348 | 430 234 | 574 123 | 264 933 | 122 131 | 70 166 |
| 2009 | 3 450 785 | 1 882 663 | 508 792 | 549 026 | 234 341 | 105 060 | 65 108 |
| 2010 | 4 206 962 | 2 271 843 | 637 757 | 638 181 | 289 878 | 164 825 | 87 123 |
| 2011 | 4 413 743 | 2 214 649 | 744 029 | 723 277 | 303 665 | 221 542 | 81 249 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jul. | 378 074 | 192 324 | 63 077 | 59 336 | 25 504 | 20 077 | 7 135 |
| Aug. | 349 371 | 175 685 | 58 881 | 57 750 | 23 196 | 16 915 | 7 063 |
| Sep. | 367 005 | 180 206 | 65 041 | 61 613 | 25 039 | 18 391 | 6 573 |
| Okt. | 380 428 | 190 871 | 66 203 | 60 924 | 26 366 | 18 390 | 7 025 |
| Nov. | 372 726 | 181 577 | 65 440 | 63 755 | 26 141 | 18 833 | 6 285 |
| Dez. | 362 488 | 174 335 | 68 143 | 61 315 | 24 709 | 17 037 | 6 479 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 312 346 | 145 944 | 61 221 | 57 009 | 22 366 | 10 423 | 6 047 |
| Feb. | 335 155 | 159 085 | 64 499 | 58 075 | 23 633 | 13 187 | 5 691 |
| Mär. | 385 404 | 184 063 | 72 897 | 65 401 | 27 321 | 17 063 | 7 491 |
| Apr. | 350 967 | 170 381 | 67 824 | 56 420 | 24 242 | 15 613 | 6 872 |
| Mai | 361 931 | 171 801 | 73 319 | 61 059 | 23 991 | 15 088 | 6 931 |
| Jun. | 365 853 | 177 225 | 73 062 | 58 851 | 24 498 | 14 221 | 7 436 |
| Jul. | 368 523 | 177 360 | 62 878 | 71 041 | 24 523 | 13 647 | 7 973 |
| Jan. - Jul. | 2 480 179 | 1 185 859 | 475 700 | 427 856 | 170 574 | 99 242 | 48 441 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | |
| Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2001 | -14,3 | -13,9 | -46,3 | 0,3 | -17,0 | X | -13,6 |
| 2002 | 4,1 | 1,7 | 6,1 | 12,2 | 17,6 | X | -11,6 |
| 2003 ¹⁾ | 2,1 | 1,9 | 19,5 | 4,9 | -2,7 | X | 4,9 |
| 2004 ¹⁾ | 14,9 | 12,7 | -40,5 | 18,2 | 21,3 | 81,1 | 17,3 |
| 2005 ¹⁾ | 8,8 | 8,2 | 106,7 | 4,7 | 18,6 | 52,8 | 0,8 |
| 2006 ¹⁾ | 9,2 | 9,1 | 134,7 | 7,1 | 10,5 | 12,1 | 5,1 |
| 2007 | 4,7 | 2,3 | 221,0 | 2,7 | 11,7 | -3,3 | -2,7 |
| 2008 ¹⁾ | 4,9 | -2,7 | 399,7 | -19,1 | -0,1 | 9,3 | 21,7 |
| 2009 | -6,7 | -10,5 | 18,3 | -4,4 | -11,5 | -14,0 | -7,2 |
| 2010 | 21,9 | 20,7 | 25,3 | 16,2 | 23,7 | 56,9 | 33,8 |
| 2011 | 4,9 | -2,5 | 16,7 | 13,3 | 4,8 | 34,4 | -6,7 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jul. | 4,1 | 0,4 | 15,5 | 4,0 | -1,4 | 32,2 | -16,5 |
| Aug. | -0,5 | -6,6 | 13,6 | 10,1 | -4,4 | 4,5 | -11,5 |
| Sep. | 0,1 | -4,6 | 11,9 | 3,9 | -4,9 | 27,2 | -25,9 |
| Okt. | -3,7 | -9,1 | 8,0 | -1,0 | -5,9 | 14,3 | -11,6 |
| Nov. | -3,7 | -10,6 | 10,1 | 5,5 | -3,9 | -4,2 | -10,2 |
| Dez. | 0,5 | -4,8 | 12,8 | 3,3 | -1,9 | 0,5 | 7,8 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | -6,9 | -15,9 | 11,7 | 6,6 | -1,7 | -29,4 | 2,3 |
| Feb. | 0,3 | -8,2 | 19,2 | 12,3 | 4,0 | -17,0 | -8,5 |
| Mär. | -5,0 | -10,8 | 11,4 | 2,0 | -3,4 | -25,1 | 2,1 |
| Apr. | -6,5 | -10,9 | 13,0 | -4,0 | -11,2 | -24,7 | -1,3 |
| Mai | -6,8 | -10,4 | 16,1 | -12,0 | -11,4 | -19,4 | -8,2 |
| Jun. | 0,4 | -3,4 | 22,3 | -3,6 | -0,3 | -25,3 | 10,9 |
| Jul. | -2,5 | -7,8 | -0,3 | 19,7 | -3,8 | -32,0 | 11,7 |
| Jan. - Jul. | -3,9 | -9,6 | 13,2 | 2,4 | -4,3 | -24,8 | 1,3 |

¹⁾ Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr

1.5 Luftverkehr

1.5.3 Preisindex für die Luftfracht *)

2006 = 100

| Jahr Year Quartal Quarter | Gesamtindex | Darunter Transporte nach <i>Of which</i> | | | | | |
|--|-------------|---|---------------|-------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|
| | | Europa | Asien-Pazifik | Nordamerika | Mittel-und Südamerika | Nordafrika, Naher Osten | Restliches Afrika |
| 2006 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 | 98,4 | 101,1 | 98,0 | 96,9 | 99,9 | 99,9 | 100,4 |
| 2008 | 118,4 | 121,9 | 125,6 | 111,0 | 112,0 | 124,2 | 113,9 |
| 2009 | 82,2 | 96,9 | 87,8 | 70,0 | 81,7 | 89,8 | 84,4 |
| 2010 | 102,0 | 107,4 | 114,4 | 86,5 | 99,1 | 104,8 | 103,1 |
| 2011 | 125,4 | 123,0 | 143,3 | 109,2 | 115,2 | 128,2 | 122,1 |
| 2009 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 84,4 | 99,8 | 87,1 | 75,6 | 86,0 | 89,6 | 85,5 |
| 2. Quartal | 75,9 | 93,4 | 79,8 | 65,2 | 75,4 | 83,9 | 78,5 |
| 3. Quartal | 79,8 | 95,8 | 86,5 | 65,8 | 78,3 | 88,9 | 83,6 |
| 4. Quartal | 88,5 | 98,6 | 97,9 | 73,5 | 87,1 | 96,8 | 90,1 |
| 2010 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 92,8 | 102,8 | 106,8 | 76,8 | 86,9 | 98,8 | 84,6 |
| 2. Quartal | 102,5 | 108,2 | 114,6 | 86,6 | 98,6 | 106,3 | 107,1 |
| 3. Quartal | 103,7 | 108,5 | 115,7 | 87,9 | 102,1 | 105,9 | 107,3 |
| 4. Quartal | 109,0 | 110,1 | 120,6 | 94,8 | 108,9 | 105,9 | 113,2 |
| 2011 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 117,1 | 117,3 | 132,5 | 102,4 | 109,6 | 117,1 | 116,0 |
| 2. Quartal | 128,7 | 124,0 | 147,8 | 112,7 | 116,5 | 132,1 | 123,0 |
| 3. Quartal | 127,6 | 124,9 | 146,1 | 110,7 | 117,1 | 131,5 | 123,3 |
| 4. Quartal | 128,3 | 125,7 | 146,7 | 111,1 | 117,6 | 132,2 | 126,1 |
| 2012 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 147,1 | 151,0 | 164,4 | 126,6 | 144,6 | 149,5 | 147,5 |
| 2. Quartal | 146,0 | 149,3 | 166,6 | 125,0 | 139,2 | 146,6 | 139,8 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2007 | -1,6 | 1,1 | -2,0 | -3,1 | -0,1 | -0,1 | 0,4 |
| 2008 | 20,3 | 20,6 | 28,2 | 14,6 | 12,1 | 24,3 | 13,4 |
| 2009 | -30,6 | -20,5 | -30,1 | -36,9 | -27,1 | -27,7 | -25,9 |
| 2010 | 24,1 | 10,8 | 30,3 | 23,6 | 21,3 | 16,7 | 22,2 |
| 2011 | 22,9 | 14,5 | 25,3 | 26,2 | 16,2 | 22,3 | 18,4 |
| 2010 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 10,0 | 3,0 | 22,6 | 1,6 | 1,0 | 10,3 | -1,1 |
| 2. Quartal | 35,0 | 15,8 | 43,6 | 32,8 | 30,8 | 26,7 | 36,4 |
| 3. Quartal | 29,9 | 13,3 | 33,8 | 33,6 | 30,4 | 19,1 | 28,3 |
| 4. Quartal | 23,2 | 11,7 | 23,2 | 29,0 | 25,0 | 9,4 | 25,6 |
| 2011 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 26,2 | 14,1 | 24,1 | 33,3 | 26,1 | 18,5 | 37,1 |
| 2. Quartal | 25,6 | 14,6 | 29,0 | 30,1 | 18,2 | 24,3 | 14,8 |
| 3. Quartal | 23,0 | 15,1 | 26,3 | 25,9 | 14,7 | 24,2 | 14,9 |
| 4. Quartal | 17,7 | 14,2 | 21,6 | 17,2 | 8,0 | 24,8 | 11,4 |
| 2012 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 25,6 | 28,7 | 24,1 | 23,6 | 31,9 | 27,7 | 27,2 |
| 2. Quartal | 13,4 | 20,4 | 12,7 | 10,9 | 19,5 | 11,0 | 13,7 |

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 09/2012

59

*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargolS

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Darunter Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 2 884 479 | 2 768 884 | 100 463 | 55 366 | 45 096 | 556 |
| 2002 | 2 720 163 | 2 607 076 | 97 761 | 55 101 | 42 660 | 314 |
| 2003 | 2 743 858 | 2 618 830 | 109 084 | 61 659 | 47 425 | 267 |
| 2004 | 2 767 167 | 2 625 007 | 122 591 | 70 367 | 52 225 | 2 403 |
| 2005 | 2 764 983 | 2 612 641 | 126 187 | 73 185 | 53 001 | 2 866 |
| 2006 | 2 919 325 | 2 758 467 | 136 238 | 76 177 | 60 061 | 3 512 |
| 2007 | 3 027 941 | 2 847 276 | 148 317 | 84 028 | 64 289 | 3 070 |
| 2008 | 3 077 845 | 2 895 469 | 146 823 | 84 223 | 62 600 | 3 235 |
| 2009 | 2 768 694 | 2 625 026 | 122 356 | 70 444 | 51 913 | 2 364 |
| 2010 | 2 734 098 | 2 594 703 | 120 084 | 67 902 | 52 182 | 1 955 |
| 2011 | 2 986 182 | 2 844 037 | 121 323 | 70 305 | 51 018 | 1 664 |
| 2011 | | | | | | |
| Apr. | 246 514 | 234 567 | 9 808 | 5 408 | 4 400 | 148 |
| Mai | 298 875 | 285 686 | 11 496 | 6 746 | 4 750 | 155 |
| Jun. | 249 140 | 237 432 | 10 020 | 5 924 | 4 097 | 117 |
| Jul. | 265 856 | 254 152 | 9 996 | 5 727 | 4 269 | 117 |
| Aug. | 281 559 | 270 099 | 9 644 | 5 430 | 4 214 | 123 |
| Sep. | 294 116 | 281 082 | 11 208 | 6 372 | 4 836 | 155 |
| Okt. | 264 974 | 253 629 | 9 417 | 5 472 | 3 946 | 189 |
| Nov. | 273 038 | 260 958 | 10 183 | 6 027 | 4 156 | 159 |
| Dez. | 207 778 | 198 101 | 8 275 | 4 772 | 3 503 | 81 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 175 246 | 164 996 | 8 966 | 5 087 | 3 879 | 128 |
| Feb. | 162 201 | 151 798 | 8 955 | 5 109 | 3 845 | 110 |
| Mär. | 247 690 | 234 713 | 11 086 | 6 449 | 4 637 | 148 |
| Apr. | 237 913 | 226 837 | 9 877 | 5 990 | 3 887 | 117 |
| Jan. - Apr. | 823 050 | 778 345 | 38 883 | 22 634 | 16 249 | 503 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -4,0 | -4,6 | 9,3 | 11,0 | 7,4 | 14,3 |
| 2002 | -5,7 | -5,8 | -2,7 | -0,5 | -5,4 | -43,6 |
| 2003 | 0,9 | 0,5 | 11,6 | 11,9 | 11,2 | -15,0 |
| 2004 | 0,8 | 0,2 | 12,4 | 14,1 | 10,1 | X |
| 2005 | -0,1 | -0,5 | 2,9 | 4,0 | 1,5 | 19,3 |
| 2006 | 5,6 | 5,6 | 8,0 | 4,1 | 13,3 | 22,6 |
| 2007 | 3,7 | 3,2 | 8,9 | 10,3 | 7,0 | -12,6 |
| 2008 | 1,6 | 1,7 | -1,0 | 0,2 | -2,6 | 5,4 |
| 2009 | -10,0 | -9,3 | -16,7 | -16,4 | -17,1 | -26,9 |
| 2010 | -1,2 | -1,2 | -1,9 | -3,6 | 0,5 | -17,3 |
| 2011 | 9,2 | 9,6 | 1,0 | 3,5 | -2,2 | -14,9 |
| 2011 | | | | | | |
| Apr. | 3,7 | 4,1 | -8,0 | -6,3 | -9,9 | X |
| Mai | 28,7 | 29,3 | 18,7 | 18,8 | 18,5 | X |
| Jun. | -7,8 | -7,6 | -11,9 | -10,0 | -14,6 | X |
| Jul. | -3,3 | -3,5 | 0,7 | 2,1 | -1,2 | X |
| Aug. | 8,1 | 8,4 | 0,9 | -1,6 | 4,3 | X |
| Sep. | 4,0 | 4,3 | -0,5 | -1,8 | 1,3 | X |
| Okt. | -6,2 | -6,3 | -10,7 | -7,7 | -14,6 | X |
| Nov. | 4,4 | 4,7 | -6,0 | -2,4 | -10,8 | X |
| Dez. | 41,1 | 43,5 | 6,6 | 14,7 | -2,7 | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 7,5 | 8,4 | -6,4 | -13,0 | 3,9 | 0,1 |
| Feb. | -14,8 | -15,2 | -11,8 | -11,7 | -11,9 | -13,6 |
| Mär. | -1,3 | -1,0 | -4,0 | -5,1 | -2,4 | -10,4 |
| Apr. | -3,5 | -3,3 | 0,7 | 10,8 | -11,7 | -20,9 |
| Jan. - Apr. | -3,3 | -3,1 | -5,4 | -5,0 | -5,8 | -11,5 |
| Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 09/2012 | | | | | | |
| | | | | | | 60 |

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Darunter Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2001 | 288 955 | 230 008 | 52 150 | 28 750 | 23 400 | 721 |
| 2002 | 285 207 | 225 467 | 52 174 | 28 440 | 23 734 | 385 |
| 2003 | 290 918 | 227 197 | 56 215 | 31 332 | 24 883 | 376 |
| 2004 | 303 744 | 232 295 | 62 938 | 34 796 | 28 142 | 2 820 |
| 2005 | 310 114 | 237 609 | 62 563 | 34 847 | 27 716 | 3 401 |
| 2006 | 330 008 | 251 372 | 67 671 | 36 799 | 30 872 | 4 322 |
| 2007 | 343 438 | 261 432 | 70 717 | 38 817 | 31 900 | 3 867 |
| 2008 | 341 551 | 264 538 | 65 614 | 36 089 | 29 525 | 4 050 |
| 2009 | 307 575 | 245 597 | 53 799 | 30 261 | 23 539 | 2 948 |
| 2010 | 313 097 | 252 455 | 52 847 | 29 387 | 23 460 | 2 499 |
| 2011 | 323 848 | 265 018 | 51 484 | 29 009 | 22 475 | 2 034 |
| 2011 | | | | | | |
| Apr. | 25 719 | 21 124 | 3 962 | 2 184 | 1 779 | 194 |
| Mai | 30 114 | 24 805 | 4 770 | 2 728 | 2 042 | 160 |
| Jun. | 26 205 | 21 502 | 4 146 | 2 414 | 1 732 | 123 |
| Jul. | 26 766 | 22 111 | 4 133 | 2 325 | 1 808 | 150 |
| Aug. | 28 731 | 23 926 | 4 161 | 2 267 | 1 894 | 142 |
| Sep. | 30 177 | 24 762 | 4 765 | 2 602 | 2 163 | 191 |
| Okt. | 27 255 | 22 526 | 4 039 | 2 280 | 1 759 | 239 |
| Nov. | 28 052 | 23 030 | 4 315 | 2 516 | 1 799 | 200 |
| Dez. | 23 515 | 19 726 | 3 313 | 1 844 | 1 469 | 84 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 22 934 | 18 591 | 3 891 | 2 261 | 1 629 | 124 |
| Feb. | 22 777 | 18 274 | 3 991 | 2 206 | 1 785 | 150 |
| Mär. | 27 516 | 22 537 | 4 372 | 2 429 | 1 943 | 144 |
| Apr. | 25 023 | 20 411 | 4 136 | 2 526 | 1 610 | 141 |
| Jan. - Apr. | 98 251 | 79 814 | 16 389 | 9 422 | 6 967 | 558 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | 2,9 | 1,5 | 7,1 | 9,7 | 4,1 | -1,2 |
| 2002 | -1,3 | -2,0 | 0,0 | -1,1 | 1,4 | -46,5 |
| 2003 | 2,0 | 0,8 | 7,7 | 10,2 | 4,8 | -2,5 |
| 2004 | 4,4 | 2,2 | 12,0 | 11,1 | 13,1 | X |
| 2005 | 2,1 | 2,3 | -0,6 | 0,1 | -1,5 | 20,6 |
| 2006 | 6,4 | 5,8 | 8,2 | 5,6 | 11,4 | 27,1 |
| 2007 | 4,1 | 4,0 | 4,5 | 5,5 | 3,3 | -10,5 |
| 2008 | -0,5 | 1,2 | -7,2 | -7,0 | -7,4 | 4,7 |
| 2009 | -9,9 | -7,2 | -18,0 | -16,1 | -20,3 | -27,2 |
| 2010 | 1,8 | 2,8 | -1,8 | -2,9 | -0,3 | -15,2 |
| 2011 | 3,4 | 5,0 | -2,6 | -1,3 | -4,2 | -18,6 |
| 2011 | | | | | | |
| Apr. | -3,1 | -0,9 | -12,1 | -12,5 | -11,6 | X |
| Mai | 16,7 | 19,9 | 7,8 | 7,6 | 8,0 | X |
| Jun. | -8,1 | -7,0 | -12,1 | -10,1 | -14,7 | X |
| Jul. | -4,6 | -3,2 | -8,5 | -5,1 | -12,5 | X |
| Aug. | 7,4 | 8,6 | 1,6 | 0,9 | 2,5 | X |
| Sep. | 3,9 | 4,9 | 1,4 | -0,5 | 3,7 | X |
| Okt. | -2,3 | -0,9 | -13,0 | -12,5 | -13,7 | X |
| Nov. | -1,3 | 0,1 | -10,1 | -5,5 | -15,8 | X |
| Dez. | 11,3 | 15,6 | -5,6 | -0,6 | -11,1 | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | -1,3 | 1,5 | -10,7 | -12,0 | -8,8 | -25,8 |
| Feb. | -7,8 | -7,0 | -11,1 | -11,7 | -10,4 | -3,3 |
| Mär. | -6,3 | -4,3 | -13,2 | -12,7 | -13,8 | -37,0 |
| Apr. | -2,7 | -3,4 | 4,4 | 15,7 | -9,5 | -27,5 |
| Jan. - Apr. | -4,6 | -3,4 | -8,2 | -6,1 | -10,8 | -25,0 |
| Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 09/2012 | | | | | | |
| | | | | | | 61 |

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten***Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

| Jahr Year Monat Month | Beförderungsmenge <i>Goods transport</i> | | | Beförderungsleistung <i>Transport performance</i> | | |
|--|---|---------------------------------|-----------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|
| | insgesamt total | davon / of which | | insgesamt total | davon / of which | |
| | | Gewerblicher Verkehr | Werk- verkehr | | Gewerblicher Verkehr | Werk- verkehr |
| | | transport for hire or reward | transport on own account | | transport for hire or reward | transport on own account |
| | 1 000 Tonnen / tons | | | Mill. tkm / Mio. ton-km | | |
| 2001 | 2 884 479 | 1 493 542 | 1 390 938 | 288 955 | 213 182 | 75 773 |
| 2002 | 2 720 163 | 1 467 426 | 1 252 737 | 285 207 | 215 747 | 69 460 |
| 2003 | 2 743 858 | 1 540 793 | 1 203 065 | 290 918 | 225 850 | 65 068 |
| 2004 | 2 767 167 | 1 587 343 | 1 179 824 | 303 744 | 238 856 | 64 888 |
| 2005 | 2 764 983 | 1 665 802 | 1 099 181 | 310 114 | 248 620 | 61 493 |
| 2006 | 2 919 325 | 1 759 471 | 1 159 854 | 330 008 | 264 871 | 65 138 |
| 2007 | 3 027 941 | 1 911 442 | 1 116 499 | 343 438 | 281 731 | 61 707 |
| 2008 | 3 077 845 | 1 917 407 | 1 160 439 | 341 551 | 276 208 | 65 342 |
| 2009 | 2 768 694 | 1 752 322 | 1 016 373 | 307 575 | 248 265 | 59 310 |
| 2010 | 2 734 098 | 1 966 500 | 767 598 | 313 097 | 265 799 | 47 298 |
| 2011 | 2 986 182 | 2 166 896 | 819 285 | 323 848 | 275 912 | 47 936 |
| 2011 | | | | | | |
| Apr. | 246 514 | 175 407 | 71 107 | 25 719 | 21 776 | 3 943 |
| Mai | 298 875 | 213 887 | 84 988 | 30 114 | 25 499 | 4 615 |
| Jun. | 249 140 | 179 424 | 69 716 | 26 205 | 22 292 | 3 913 |
| Jul. | 265 856 | 191 331 | 74 526 | 26 766 | 22 755 | 4 011 |
| Aug. | 281 559 | 205 106 | 76 454 | 28 731 | 24 286 | 4 444 |
| Sep. | 294 116 | 211 713 | 82 403 | 30 177 | 25 694 | 4 483 |
| Okt. | 264 974 | 191 021 | 73 953 | 27 255 | 23 230 | 4 025 |
| Nov. | 273 038 | 198 757 | 74 281 | 28 052 | 23 792 | 4 260 |
| Dez. | 207 778 | 152 813 | 54 965 | 23 515 | 20 108 | 3 407 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 175 246 | 130 164 | 45 082 | 22 934 | 19 831 | 3 104 |
| Feb. | 162 201 | 123 775 | 38 426 | 22 777 | 19 800 | 2 977 |
| Mär. | 247 690 | 177 549 | 70 141 | 27 516 | 23 463 | 4 054 |
| Apr. | 237 913 | 174 925 | 62 988 | 25 023 | 21 348 | 3 675 |
| Jan. - Apr. | 823 050 | 606 413 | 216 637 | 98 251 | 84 442 | 13 809 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -4,0 | -3,6 | -4,5 | 2,9 | 3,8 | 0,6 |
| 2002 | -5,7 | -1,7 | -9,9 | -1,3 | 1,2 | -8,3 |
| 2003 | 0,9 | 5,0 | -4,0 | 2,0 | 4,7 | -6,3 |
| 2004 | 0,8 | 3,0 | -1,9 | 4,4 | 5,8 | -0,3 |
| 2005 | -1,1 | -0,7 | -3,8 | -2,2 | -5,3 | 13,2 |
| 2006 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 6,4 | 6,5 | 5,9 |
| 2007 | 3,7 | 8,6 | -3,7 | 4,1 | 6,4 | -5,3 |
| 2008 | 1,6 | 0,3 | 3,9 | -0,5 | -2,0 | 5,9 |
| 2009 | -10,0 | -8,6 | -12,4 | -9,9 | -10,1 | -9,2 |
| 2010 | -1,2 | 12,2 | -24,5 | 1,8 | 7,1 | -20,3 |
| 2011 | 9,2 | 10,2 | 6,7 | 3,4 | 3,8 | 1,3 |
| 2011 | | | | | | |
| Apr. | 3,7 | 5,5 | -0,7 | -3,1 | -2,7 | -5,0 |
| Mai | 28,7 | 29,1 | 27,8 | 16,7 | 16,2 | 19,4 |
| Jun. | -7,8 | -6,1 | -12,0 | -8,1 | -7,0 | -13,9 |
| Jul. | -3,3 | -2,8 | -4,6 | -4,6 | -4,3 | -6,6 |
| Aug. | 8,1 | 8,3 | 7,6 | 7,4 | 7,0 | 9,2 |
| Sep. | 4,0 | 5,3 | 0,9 | 3,9 | 4,9 | -1,5 |
| Okt. | -6,2 | -6,1 | -6,4 | -2,3 | -2,1 | -3,2 |
| Nov. | 4,4 | 4,4 | 4,3 | -1,3 | -1,9 | 2,4 |
| Dez. | 41,1 | 37,0 | 54,0 | 11,3 | 10,0 | 19,6 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 7,5 | 7,2 | 8,2 | -1,3 | -1,4 | -1,1 |
| Feb. | -14,8 | -13,0 | -20,2 | -7,8 | -7,3 | -10,8 |
| Mär. | -1,3 | -3,4 | 4,6 | -6,3 | -6,2 | -7,0 |
| Apr. | -3,5 | -0,3 | -11,4 | -2,7 | -2,0 | -6,8 |
| Jan. - Apr. | -3,3 | -2,6 | -5,0 | -4,6 | -4,3 | -6,5 |

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr <i>Year</i> | Insgesamt <i>Total</i> | Davon / Of which | | | |
|---|---------------------------|--|--|---|--|
| | | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Monat <i>Month</i> | | | | | |
| 1 000 Tonnen / <i>tons</i> | | | | | |
| 2008 | 3 077 845 | 150 242 | 23 085 | 689 264 | 334 367 |
| 2009 | 2 768 694 | 145 301 | 17 509 | 631 847 | 335 200 |
| 2010 | 2 734 098 | 155 882 | (6 266) | 844 247 | 300 994 |
| 2011 | 2 986 182 | 162 213 | (5 328) | 953 332 | 305 161 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | 246 514 | 10 580 | / | 85 767 | 24 840 |
| Mai | 298 875 | 13 200 | / | 107 653 | 28 185 |
| Jun. | 249 140 | 10 036 | / | 86 407 | 25 622 |
| Jul. | 265 856 | 11 381 | / | 93 666 | 25 367 |
| Aug. | 281 559 | 15 973 | / | 95 263 | 26 733 |
| Sep. | 294 116 | 16 337 | / | 99 536 | 26 342 |
| Okt. | 264 974 | 18 092 | / | 86 722 | 24 745 |
| Nov. | 273 038 | 15 613 | / | 94 225 | 25 630 |
| Dez. | 207 778 | 15 366 | / | 52 622 | 25 331 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 175 246 | 12 767 | / | 34 102 | 22 057 |
| Feb. | 162 201 | 9 818 | / | 26 071 | 22 017 |
| Mär. | 247 690 | 12 048 | / | 71 334 | 26 978 |
| Apr. | 237 913 | 10 416 | / | 75 474 | 24 118 |
| Jan. - Apr. | 823 050 | 45 049 | / | 206 981 | 95 169 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -10,0 | -3,3 | -24,2 | -8,3 | 0,2 |
| 2010 ¹⁾ | -1,2 | X | X | X | X |
| 2011 | 9,2 | 4,1 | -15,0 | 12,9 | 1,4 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | 3,7 | -15,6 | X | 17,0 | -2,1 |
| Mai | 28,7 | 18,2 | X | 38,2 | 22,5 |
| Jun. | -7,8 | -22,4 | X | -9,3 | -1,3 |
| Jul. | -3,3 | -2,1 | X | -9,6 | -2,9 |
| Aug. | 8,1 | 17,8 | X | -2,3 | 6,3 |
| Sep. | 4,0 | 24,1 | X | -5,3 | 0,8 |
| Okt. | -6,2 | 0,0 | X | -14,8 | -2,5 |
| Nov. | 4,4 | -5,3 | X | 7,5 | 3,9 |
| Dez. | 41,1 | 24,3 | X | 125,6 | 6,4 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 7,5 | 2,9 | X | 15,8 | -0,8 |
| Feb. | -14,8 | -11,5 | X | -42,6 | -3,0 |
| Mär. | -1,3 | -0,7 | X | -6,8 | -1,6 |
| Apr. | -3,5 | -1,6 | X | -12,0 | -2,9 |
| Jan. - Apr. | -3,3 | -2,5 | X | -12,8 | -2,1 |

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 13 248 | 139 741 | 103 423 | 244 431 | 227 276 |
| 2009 | 11 334 | 119 893 | 96 754 | 219 597 | 208 248 |
| 2010 | 11 855 | 121 941 | 92 162 | 137 771 | 293 059 |
| 2011 | 10 379 | 126 784 | 87 049 | 147 318 | 344 652 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | (792) | 9 836 | 5 872 | 12 391 | 28 317 |
| Mai | (910) | 11 172 | 7 722 | 13 271 | 35 126 |
| Jun. | (928) | 10 752 | 6 122 | 12 118 | 30 078 |
| Jul. | (641) | 10 450 | 6 334 | 13 121 | 34 489 |
| Aug. | (1 039) | 10 421 | 7 749 | 13 653 | 33 572 |
| Sep. | (1 033) | 11 516 | 9 186 | 13 543 | 37 348 |
| Okt. | (954) | 10 157 | 7 884 | 12 999 | 34 184 |
| Nov. | 695 | 11 924 | 7 246 | 11 015 | 33 985 |
| Dez. | (728) | 9 032 | 7 960 | 10 474 | 21 832 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 849 | 9 480 | 6 416 | 10 892 | 15 387 |
| Feb. | 684 | 10 190 | (7 563) | 11 740 | 11 254 |
| Mär. | (885) | 11 314 | 6 745 | 14 413 | 26 575 |
| Apr. | (678) | 9 838 | 6 852 | 12 337 | 29 241 |
| Jan. - Apr. | 3 097 | 40 823 | 27 575 | 49 382 | 82 456 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -14,4 | -14,2 | -6,4 | -10,2 | -8,4 |
| 2010 ¹⁾ | X | X | X | X | X |
| 2011 | -12,5 | 4,0 | -5,5 | 6,9 | 17,6 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | X | 3,4 | -19,6 | 4,9 | 4,8 |
| Mai | X | 18,8 | 5,0 | 34,6 | 24,9 |
| Jun. | X | -2,3 | -25,0 | 10,4 | -10,5 |
| Jul. | X | 1,2 | -16,7 | 11,8 | 5,1 |
| Aug. | X | 0,3 | 12,1 | 10,6 | 11,0 |
| Sep. | X | 3,8 | 13,2 | 12,9 | 6,7 |
| Okt. | X | -6,1 | -1,2 | 7,1 | 4,5 |
| Nov. | X | 7,2 | -4,2 | -0,3 | 20,1 |
| Dez. | X | 8,9 | 3,0 | 10,2 | 121,3 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | X | -3,9 | -5,5 | 5,6 | 33,4 |
| Feb. | X | -2,1 | X | 1,7 | -40,9 |
| Mär. | X | 0,6 | -13,3 | 11,9 | 5,6 |
| Apr. | X | 0,0 | 16,7 | -0,4 | 3,3 |
| Jan. - Apr. | -10,3 | -1,3 | 2,7 | 4,8 | -1,9 |

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|---|---|---|---|--|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 2008 | 148 838 | 69 555 | 82 198 | 21 535 | 566 779 |
| 2009 | 106 569 | 56 753 | 68 719 | 19 108 | 493 806 |
| 2010 | 136 283 | 59 689 | 66 073 | 13 526 | 240 547 |
| 2011 | 137 594 | 58 909 | 72 902 | 14 871 | 261 687 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | 11 516 | 4 729 | 5 864 | 1 141 | 21 628 |
| Mai | 12 934 | 6 001 | 6 953 | 1 659 | 25 880 |
| Jun. | 10 628 | 4 541 | 5 751 | 1 033 | 21 982 |
| Jul. | 11 930 | 4 882 | 5 265 | (1 039) | 22 430 |
| Aug. | 11 417 | 4 902 | 5 091 | / | 26 444 |
| Sep. | 12 503 | 5 740 | 7 348 | 1 192 | 22 173 |
| Okt. | 11 505 | 4 918 | 6 816 | 1 293 | 19 555 |
| Nov. | 12 600 | 5 087 | 5 936 | 1 156 | 21 500 |
| Dez. | 8 306 | 4 405 | 4 924 | (1 326) | 20 388 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 10 319 | 4 271 | 6 167 | 980 | 18 619 |
| Feb. | 11 225 | 4 383 | 6 481 | 1 200 | 16 922 |
| Mär. | 12 533 | 5 319 | 7 221 | 1 272 | 22 808 |
| Apr. | 10 584 | 4 763 | 5 828 | 1 320 | 22 204 |
| Jan. - Apr. | 44 661 | 18 736 | 25 697 | 4 771 | 80 553 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -28,4 | -18,4 | -16,4 | -11,3 | -12,9 |
| 2010 ¹⁾ | X | X | X | X | X |
| 2011 | 1,0 | -1,3 | 10,3 | 9,9 | 8,8 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | -9,4 | -4,2 | 4,6 | -4,0 | -7,7 |
| Mai | 4,9 | 2,9 | 39,1 | 64,1 | 23,0 |
| Jun. | -16,2 | -22,9 | -11,2 | -6,7 | 2,3 |
| Jul. | -2,2 | -9,9 | -3,1 | X | -3,5 |
| Aug. | -5,7 | 5,1 | -2,3 | X | 42,2 |
| Sep. | 2,9 | -3,5 | 32,7 | 1,4 | -1,1 |
| Okt. | -11,4 | -5,0 | 7,0 | 3,7 | -12,2 |
| Nov. | 4,4 | -6,8 | -6,6 | 9,6 | -4,1 |
| Dez. | 0,7 | 11,8 | 8,0 | 30,1 | 35,6 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 1,2 | 0,6 | 10,9 | -11,0 | 6,1 |
| Feb. | 2,8 | -2,3 | 10,1 | -5,2 | -5,2 |
| Mär. | -4,6 | 7,0 | -3,8 | -0,1 | -6,1 |
| Apr. | -8,1 | 0,7 | -0,6 | 15,6 | 2,7 |
| Jan. - Apr. | -2,4 | 1,6 | 3,5 | -0,2 | -1,0 |

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|---|---|
| | Post, Pakete <i>Mail, parcels</i> | Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i> | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i> | Sammelgut <i>Grouped goods</i> | Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i> | Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2008 | - | 95 992 | 23 051 | - | 144 822 | - |
| 2009 | - | 89 445 | 21 722 | - | 126 890 | - |
| 2010 | 31 347 | 72 558 | 33 175 | 92 223 | 24 412 | / |
| 2011 | 37 892 | 73 518 | 57 652 | 120 776 | 8 098 | / |
| 2011 | | | | | | |
| Apr. | 2 802 | 5 735 | 4 726 | 8 980 | / | / |
| Mai | 3 484 | 6 681 | 5 704 | 11 338 | / | / |
| Jun. | 2 928 | 5 364 | 5 220 | 9 026 | / | / |
| Jul. | 2 802 | 6 245 | 5 286 | 9 428 | (640) | / |
| Aug. | 3 279 | 6 623 | 6 181 | 10 343 | / | - |
| Sep. | (4 187) | 7 001 | 5 982 | 11 143 | / | - |
| Okt. | 2 576 | 6 063 | 5 203 | 10 224 | / | / |
| Nov. | 3 320 | 6 321 | 4 856 | 10 648 | / | - |
| Dez. | 3 361 | 5 739 | 4 268 | 10 680 | / | - |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 3 252 | 5 992 | (3 815) | 8 679 | (950) | - |
| Feb. | 2 774 | 5 999 | 3 387 | 9 398 | / | / |
| Mär. | 3 454 | 7 042 | 5 461 | 11 144 | / | / |
| Apr. | 2 495 | 5 940 | 5 063 | 9 837 | / | - |
| Jan. - Apr. | 11 974 | 24 974 | 17 725 | 39 057 | (3 025) | / |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | -6,8 | -5,8 | X | -12,4 | X |
| 2010 ¹⁾ | X | X | X | X | X | X |
| 2011 | 20,9 | 1,3 | 73,8 | 31,0 | -66,8 | X |
| 2011 | | | | | | |
| Apr. | X | -11,0 | X | -0,7 | X | X |
| Mai | X | 18,8 | X | 45,0 | X | X |
| Jun. | X | -21,5 | X | -7,1 | X | X |
| Jul. | X | 6,8 | X | 5,2 | X | X |
| Aug. | X | 15,6 | X | 17,8 | X | X |
| Sep. | X | 17,2 | X | 18,8 | X | X |
| Okt. | X | -6,8 | X | 15,5 | X | X |
| Nov. | -0,9 | -2,0 | 0,9 | 7,8 | X | X |
| Dez. | 8,8 | 17,2 | 60,2 | 43,9 | X | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 0,3 | 11,0 | X | 2,5 | X | X |
| Feb. | 1,3 | 2,0 | 11,5 | -5,2 | X | X |
| Mär. | 8,9 | 8,9 | 23,7 | 5,3 | X | X |
| Apr. | -11,0 | 3,6 | 7,1 | 9,5 | X | X |
| Jan. - Apr. | 0,2 | 6,4 | 18,5 | 2,9 | X | X |

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|--------------------|--|--|---|---|
| | Insgesamt Total | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i> | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i> | Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i> | Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 341 551 | 22 108 | 1 365 | 23 505 | 60 432 |
| 2009 | 307 575 | 21 631 | 1 361 | 21 858 | 59 181 |
| 2010 | 313 097 | 22 503 | 512 | 26 321 | 56 205 |
| 2011 | 323 848 | 21 704 | 585 | 27 427 | 55 365 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | 25 719 | 1 672 | / | 2 275 | 4 474 |
| Mai | 30 114 | 1 917 | / | 2 841 | 5 149 |
| Jun. | 26 205 | 1 506 | / | 2 299 | 4 648 |
| Jul. | 26 766 | 1 610 | / | 2 626 | 4 523 |
| Aug. | 28 731 | 1 901 | / | 2 712 | 4 837 |
| Sep. | 30 177 | 2 054 | / | 2 819 | 4 699 |
| Okt. | 27 255 | 1 848 | / | 2 462 | 4 314 |
| Nov. | 28 052 | 1 901 | / | 2 708 | 4 709 |
| Dez. | 23 515 | 1 787 | / | 1 594 | 4 529 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 22 934 | 1 837 | / | 1 220 | 3 979 |
| Feb. | 22 777 | 1 488 | / | 1 093 | 3 922 |
| Mär. | 27 516 | 1 845 | / | 1 959 | 4 542 |
| Apr. | 25 023 | 1 543 | / | 2 135 | 4 232 |
| Jan. - Apr. | 98 251 | 6 713 | (172) | 6 407 | 16 675 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -9,9 | -2,2 | -0,2 | -7,0 | -2,1 |
| 2010 ¹⁾ | 1,8 | X | X | X | X |
| 2011 | 3,4 | -3,6 | 14,2 | 4,2 | -1,5 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | -3,1 | -10,6 | X | 5,0 | -5,1 |
| Mai | 16,7 | 4,9 | X | 14,8 | 12,7 |
| Jun. | -8,1 | -25,9 | X | -19,7 | -5,8 |
| Jul. | -4,6 | -12,1 | X | -11,1 | -2,7 |
| Aug. | 7,4 | 1,1 | X | 0,8 | 4,9 |
| Sep. | 3,9 | 12,5 | X | -6,0 | -5,4 |
| Okt. | -2,3 | -8,2 | X | -10,0 | -4,2 |
| Nov. | -1,3 | -10,1 | X | 4,8 | -2,7 |
| Dez. | 11,3 | 6,6 | X | 32,8 | 6,2 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | -1,3 | 2,9 | X | -3,0 | -5,0 |
| Feb. | -7,8 | -11,6 | X | -32,6 | -9,7 |
| Mär. | -6,3 | -9,5 | X | -11,4 | -8,3 |
| Apr. | -2,7 | -7,7 | X | -6,2 | -5,4 |
| Jan. - Apr. | -4,6 | -6,5 | X | -13,0 | -7,1 |

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| | Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i> | Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i> | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i> | Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i> | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 3 202 | 28 795 | 9 549 | 32 979 | 26 715 |
| 2009 | 2 651 | 25 249 | 8 792 | 29 421 | 25 216 |
| 2010 | 2 593 | 25 040 | 9 147 | 27 389 | 26 549 |
| 2011 | 2 497 | 24 809 | 9 137 | 28 024 | 29 252 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | (180) | 1 949 | 598 | 2 343 | 2 535 |
| Mai | (233) | 2 202 | 767 | 2 537 | 2 947 |
| Jun. | (217) | 1 992 | 620 | 2 288 | 2 537 |
| Jul. | (163) | 2 002 | 698 | 2 346 | 2 861 |
| Aug. | (253) | 2 233 | 800 | 2 344 | 2 725 |
| Sep. | (269) | 2 245 | 1 055 | 2 485 | 2 921 |
| Okt. | (199) | 2 032 | 778 | 2 361 | 2 597 |
| Nov. | (190) | 2 035 | 737 | 2 281 | 2 699 |
| Dez. | (150) | 1 706 | 843 | 1 936 | 1 682 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | (199) | 1 937 | 714 | 2 018 | 1 469 |
| Feb. | (171) | 2 010 | 750 | 2 193 | 1 318 |
| Mär. | (171) | 2 145 | 758 | 2 613 | 2 346 |
| Apr. | (168) | 1 814 | 652 | 2 427 | 2 358 |
| Jan. - Apr. | 708 | 7 906 | 2 873 | 9 251 | 7 491 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2009 | -17,2 | -12,3 | -7,9 | -10,8 | -5,6 |
| 2010 ¹⁾ | X | X | X | X | X |
| 2011 | -3,7 | -0,9 | -0,1 | 2,3 | 10,2 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | X | -7,4 | -22,7 | 6,2 | 5,0 |
| Mai | X | 13,1 | 11,0 | 17,1 | 23,2 |
| Jun. | X | -3,0 | -27,3 | -0,9 | -12,1 |
| Jul. | X | -8,6 | -8,8 | -5,3 | 4,2 |
| Aug. | X | 3,3 | 13,4 | 1,0 | 3,4 |
| Sep. | X | -2,8 | 33,7 | 2,2 | 3,8 |
| Okt. | X | -6,0 | -4,2 | -2,3 | -1,4 |
| Nov. | X | -10,3 | -2,0 | 1,3 | 1,3 |
| Dez. | X | 1,2 | 15,9 | 0,2 | 49,5 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | X | -6,3 | 2,1 | -7,4 | 3,5 |
| Feb. | X | -0,0 | 8,0 | -6,1 | -31,1 |
| Mär. | X | -8,2 | -10,5 | 1,0 | -2,8 |
| Apr. | X | -6,9 | 8,9 | 3,6 | -7,0 |
| Jan. - Apr. | X | -5,5 | 1,2 | -2,1 | -9,5 |

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | |
|--|---|---|---|--|---|
| | Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i> | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i> | Fahrzeuge <i>Transport equipment</i> | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i> | Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i> |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | |
| 2008 | 29 701 | 13 983 | 18 363 | 3 845 | 21 803 |
| 2009 | 22 394 | 11 509 | 14 479 | 3 274 | 19 597 |
| 2010 | 25 495 | 11 450 | 13 416 | 3 800 | 17 857 |
| 2011 | 26 567 | 11 674 | 14 070 | 3 681 | 19 320 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | 2 150 | 883 | 1 048 | 256 | 1 493 |
| Mai | 2 398 | 1 061 | 1 319 | 414 | 1 808 |
| Jun. | 2 248 | 994 | 1 124 | 273 | 1 539 |
| Jul. | 2 283 | 964 | 1 051 | 253 | 1 577 |
| Aug. | 2 121 | 909 | 1 078 | 258 | 1 934 |
| Sep. | 2 430 | 1 108 | 1 332 | 346 | 1 601 |
| Okt. | 2 107 | 1 060 | 1 269 | 345 | 1 538 |
| Nov. | 2 233 | 931 | 1 227 | 315 | 1 579 |
| Dez. | 1 652 | 835 | 985 | 257 | 1 563 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 2 076 | 839 | 1 164 | 258 | 1 433 |
| Feb. | 2 077 | 995 | 1 129 | 337 | 1 455 |
| Mär. | 2 289 | 1 064 | 1 359 | 321 | 1 581 |
| Apr. | 1 968 | 930 | 1 125 | 329 | 1 496 |
| Jan. - Apr. | 8 409 | 3 827 | 4 777 | 1 246 | 5 965 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 2009 | -24,6 | -17,7 | -21,2 | -14,9 | -10,1 |
| 2010 ¹⁾ | X | X | X | X | X |
| 2011 | 4,2 | 2,0 | 4,9 | -3,1 | 8,2 |
| 2011 | | | | | |
| Apr. | -4,7 | -11,5 | -2,3 | -20,1 | -6,9 |
| Mai | 7,3 | 11,9 | 25,6 | 17,1 | 21,6 |
| Jun. | -4,8 | -3,4 | 3,6 | -20,1 | -0,7 |
| Jul. | -4,6 | -2,9 | -8,8 | -22,3 | 3,0 |
| Aug. | 4,7 | -1,0 | 8,0 | -20,0 | 33,2 |
| Sep. | 4,3 | 7,6 | 15,7 | 8,5 | -2,8 |
| Okt. | -8,6 | 14,0 | 7,3 | -3,1 | -1,6 |
| Nov. | -0,6 | -10,4 | -3,1 | 0,4 | -4,3 |
| Dez. | 10,5 | 3,8 | -6,0 | -5,3 | 17,8 |
| 2012 | | | | | |
| Jan. | 3,6 | -6,4 | 5,5 | -15,2 | -2,6 |
| Feb. | -10,7 | 7,7 | 5,4 | 2,4 | 2,0 |
| Mär. | -12,6 | -4,1 | -7,1 | -2,7 | -11,7 |
| Apr. | -8,4 | 5,3 | 7,3 | 28,6 | 0,2 |
| Jan. - Apr. | -7,6 | 0,4 | 2,0 | 2,1 | -3,5 |

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

| Jahr Year Monat Month | Davon / Of which | | | | | |
|---|-------------------------------|--|---|----------------------------|--|---|
| | Post, Pakete Mail, parcels | Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods | Sammelgut Grouped goods | Gutart unbekannt Unidentifiable goods | Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c. |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2008 | - | 10 922 | 1 931 | - | 32 355 | - |
| 2009 | - | 10 725 | 1 683 | - | 28 554 | - |
| 2010 | 6 236 | 8 605 | 3 243 | 21 602 | 5 128 | / |
| 2011 | 7 294 | 8 330 | 5 640 | 27 460 | 990 | / |
| 2011 | | | | | | |
| Apr. | 550 | 629 | 464 | 2 092 | / | / |
| Mai | 626 | 775 | 574 | 2 406 | / | / |
| Jun. | 563 | 643 | 529 | 2 077 | / | / |
| Jul. | 529 | 680 | 454 | 1 996 | / | / |
| Aug. | 665 | 733 | 579 | 2 450 | / | - |
| Sep. | 649 | 818 | 552 | 2 615 | (90) | - |
| Okt. | 567 | 708 | 435 | 2 521 | (67) | - |
| Nov. | 647 | 713 | 539 | 2 457 | / | - |
| Dez. | 636 | 612 | 434 | 2 206 | / | - |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 618 | 687 | 356 | 1 977 | (111) | - |
| Feb. | 486 | 685 | 346 | 2 222 | / | / |
| Mär. | 651 | 803 | 604 | 2 304 | / | / |
| Apr. | 452 | 636 | 536 | 2 083 | / | - |
| Jan. - Apr. | 2 207 | 2 810 | 1 842 | 8 586 | (384) | / |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 2009 | X | -1,8 | -12,9 | X | -11,7 | X |
| 2010 ¹⁾ | X | X | X | X | X | X |
| 2011 | 17,0 | -3,2 | 73,9 | 27,1 | -80,7 | X |
| 2011 | | | | | | |
| Apr. | -21,9 | -14,1 | X | 4,1 | X | X |
| Mai | 12,0 | 14,3 | X | 25,9 | X | X |
| Jun. | -3,7 | -11,7 | X | -8,8 | X | X |
| Jul. | -15,0 | -2,5 | X | -2,9 | X | X |
| Aug. | 14,4 | 9,1 | X | 18,6 | X | X |
| Sep. | 6,5 | 15,6 | X | 15,6 | X | X |
| Okt. | -2,0 | -10,1 | X | 16,2 | X | X |
| Nov. | -1,8 | -1,8 | X | 10,1 | X | X |
| Dez. | -0,1 | 4,6 | X | 23,9 | X | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 0,1 | 7,8 | X | -0,8 | X | X |
| Feb. | -11,5 | 4,2 | X | 1,6 | X | X |
| Mär. | -6,7 | 10,6 | X | -6,4 | X | X |
| Apr. | -17,7 | 1,2 | X | -0,4 | X | X |
| Jan. - Apr. | -8,6 | 6,1 | X | -1,7 | X | X |

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.6 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)*)***Goods transport on road by kind of goods NST/R*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | | |
|--|------------------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 2 884 480 | 156 635 | 287 599 | 13 318 | 123 314 | 38 563 |
| 2002 | 2 720 163 | 150 791 | 288 231 | (13 340) | 103 148 | 35 314 |
| 2003 | 2 743 858 | 142 187 | 306 063 | (12 354) | 105 717 | 28 767 |
| 2004 | 2 767 167 | 149 176 | 310 486 | (15 229) | 104 852 | 31 588 |
| 2005 | 2 764 983 | 160 166 | 319 746 | (11 970) | 106 572 | 30 502 |
| 2006 | 2 919 325 | 161 537 | 329 040 | 13 237 | 112 779 | 38 388 |
| 2007 | 3 027 941 | 178 735 | 345 201 | (15 672) | 104 878 | 39 760 |
| 2008 | 3 077 845 | 184 969 | 342 320 | (13 980) | 125 485 | 39 001 |
| 2009 | 2 768 694 | 169 879 | 340 768 | (12 195) | 116 686 | 30 180 |
| 2009 | | | | | | |
| Jan. | 146 845 | 10 315 | 28 152 | / | 7 440 | (2 293) |
| Feb. | 161 774 | 10 904 | 24 267 | / | 7 644 | (2 220) |
| Mär. | 220 625 | 13 684 | 27 680 | (751) | 9 325 | 2 582 |
| Apr. | 238 671 | 13 063 | 28 790 | / | 9 177 | (2 675) |
| Mai | 235 045 | 11 946 | 27 398 | / | 9 040 | (2 039) |
| Jun. | 252 605 | 13 126 | 28 623 | / | 9 534 | (2 720) |
| Jul. | 274 508 | 14 194 | 29 400 | / | 11 854 | 2 599 |
| Aug. | 251 044 | 14 533 | 30 638 | / | 10 534 | 2 762 |
| Sep. | 274 190 | 16 951 | 28 515 | / | 12 016 | (2 765) |
| Okt. | 277 315 | 18 494 | 28 707 | (1 083) | 12 091 | 3 020 |
| Nov. | 255 493 | 18 850 | 29 633 | / | 9 753 | 2 506 |
| Dez. | 180 578 | 13 820 | 28 967 | / | 8 277 | (2 002) |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | -4,0 | -11,2 | -0,3 | X | 5,4 | -18,4 |
| 2002 | -5,7 | -3,7 | 0,2 | X | -16,4 | -8,4 |
| 2003 | 0,9 | -5,7 | 6,2 | X | 2,5 | -18,5 |
| 2004 | 0,8 | 4,9 | 1,4 | X | -0,8 | 9,8 |
| 2005 | -0,1 | 7,4 | 3,0 | X | 1,6 | -3,4 |
| 2006 | 5,6 | 0,9 | 2,9 | X | 5,8 | 25,9 |
| 2007 | 3,7 | 10,6 | 4,9 | X | -7,0 | 3,6 |
| 2008 | 1,6 | 3,5 | -0,8 | X | 19,6 | -1,9 |
| 2009 | -10,0 | -8,2 | -0,5 | X | -7,0 | -22,6 |
| 2009 | | | | | | |
| Jan. | -28,2 | -25,0 | -2,0 | X | -3,4 | X |
| Feb. | -25,6 | -23,3 | -11,0 | X | 8,2 | X |
| Mär. | -2,5 | -9,5 | 4,5 | X | 0,0 | X |
| Apr. | -14,9 | -12,9 | 0,8 | X | 0,9 | X |
| Mai | -12,4 | -17,6 | -1,6 | X | -0,6 | X |
| Jun. | -13,6 | -6,9 | -2,0 | X | -10,3 | X |
| Jul. | -9,5 | -8,4 | -7,7 | X | -1,0 | X |
| Aug. | -4,2 | -3,1 | 2,5 | X | -1,2 | X |
| Sep. | -6,2 | 3,6 | -2,9 | X | -16,0 | X |
| Okt. | -7,3 | 5,0 | -0,9 | X | -16,9 | X |
| Nov. | 3,2 | -6,4 | 18,3 | X | -23,0 | X |
| Dez. | -2,0 | 1,0 | -0,5 | X | -1,8 | X |

*) Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. Results by this goods classification are only available till December 2009.

1) Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.6 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)*)***Goods transport on road by kind of goods NST/R*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|--|
| | Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | |
| | | | | | zusammen | darunter / of which |
| | | | | | | besondere Transportgüter ¹⁾ special transported |
| Monat Month | <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | <i>total</i> | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 2001 | 79 875 | 1 493 324 | 19 324 | 210 507 | 462 021 | 194 894 |
| 2002 | 71 812 | 1 388 945 | 19 498 | 198 590 | 450 494 | 182 389 |
| 2003 | 72 901 | 1 364 013 | 20 026 | 212 093 | 479 738 | 201 500 |
| 2004 | 79 121 | 1 337 219 | 21 148 | 214 429 | 503 919 | 209 976 |
| 2005 | 75 904 | 1 291 801 | 20 421 | 214 369 | 533 533 | 237 483 |
| 2006 | 86 141 | 1 349 344 | 23 156 | 226 239 | 579 465 | 259 233 |
| 2007 | 94 887 | 1 365 037 | 25 114 | 238 327 | 620 324 | 276 666 |
| 2008 | 98 263 | 1 356 919 | 27 325 | 268 414 | 621 170 | 263 920 |
| 2009 | 68 453 | 1 222 787 | 26 934 | 241 963 | 538 850 | 238 109 |
| 2009 | | | | | | |
| Jan. | 5 185 | 39 393 | (1 267) | 13 301 | 38 370 | 16 418 |
| Feb. | 5 361 | 53 858 | / | 15 143 | 39 443 | 17 774 |
| Mär. | 5 842 | 89 624 | (2 605) | 20 944 | 47 589 | 20 638 |
| Apr. | 5 034 | 108 938 | (3 462) | 20 551 | 46 375 | 20 697 |
| Mai | 5 868 | 112 613 | (1 962) | 20 336 | 43 280 | 19 553 |
| Jun. | 6 731 | 120 584 | (2 303) | 20 679 | 46 953 | 19 717 |
| Jul. | 6 234 | 136 289 | / | 22 914 | 47 256 | 20 501 |
| Aug. | 5 461 | 120 966 | (2 571) | 20 568 | 41 888 | 19 149 |
| Sep. | (6 908) | 129 812 | (1 829) | 24 147 | 49 207 | 21 853 |
| Okt. | 6 099 | 129 311 | / | 24 196 | 52 019 | 22 868 |
| Nov. | 5 704 | 116 595 | (2 183) | 21 891 | 47 540 | 20 923 |
| Dez. | 4 026 | 64 804 | (1 524) | 17 295 | 38 931 | 18 018 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | 11,0 | -6,1 | -10,0 | -6,7 | 2,4 | 2,2 |
| 2002 | -10,1 | -7,0 | 0,9 | -5,7 | -2,5 | -6,4 |
| 2003 | 1,5 | -1,8 | 2,7 | 6,8 | 6,5 | 10,5 |
| 2004 | 8,5 | -2,0 | 5,6 | 1,1 | 5,0 | 4,2 |
| 2005 | -4,1 | -3,4 | -3,4 | 0,0 | 5,9 | 13,1 |
| 2006 | 13,5 | 4,5 | 13,4 | 5,5 | 8,6 | 9,2 |
| 2007 | 10,2 | 1,2 | 8,5 | 5,3 | 7,1 | 6,7 |
| 2008 | 3,6 | -0,6 | 8,8 | 12,6 | 0,1 | -4,6 |
| 2009 | -30,3 | -9,9 | -1,4 | -9,9 | -13,3 | -9,8 |
| 2009 | | | | | | |
| Jan. | X | -42,1 | X | -28,8 | -29,5 | -28,5 |
| Feb. | X | -34,7 | X | -25,9 | -20,5 | -15,2 |
| Mär. | X | 0,8 | X | 5,4 | -8,5 | -4,7 |
| Apr. | X | -14,9 | X | -20,3 | -18,7 | -14,9 |
| Mai | X | -11,1 | X | -13,6 | -15,2 | -9,1 |
| Jun. | X | -15,1 | X | -20,7 | -14,2 | -14,9 |
| Jul. | X | -7,4 | X | -8,6 | -14,7 | -14,3 |
| Aug. | X | -1,4 | X | 0,2 | -11,7 | -4,9 |
| Sep. | X | -4,1 | X | -9,2 | -9,8 | -5,6 |
| Okt. | X | -7,5 | X | -0,9 | -9,8 | -6,2 |
| Nov. | X | 9,2 | X | 5,2 | -2,7 | 1,9 |
| Dez. | X | -6,0 | X | 4,2 | 1,4 | 5,0 |

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.7 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)*)***Transport performance on road by kind of goods NST/R*

| Jahr <i>Year</i> | Insgesamt | Davon / Of which | | | | |
|--|--------------|---|--|--|---|--|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| Monat <i>Month</i> | <i>Total</i> | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2001 | 288 955 | 24 139 | 50 432 | 1 425 | 10 678 | 3 774 |
| 2002 | 285 207 | 23 556 | 52 220 | 1 432 | 9 347 | 3 379 |
| 2003 | 290 918 | 22 317 | 54 698 | 1 127 | 9 249 | 2 521 |
| 2004 | 303 744 | 23 128 | 55 817 | 1 510 | 9 256 | 2 814 |
| 2005 | 330 114 | 24 210 | 57 909 | 1 360 | 8 986 | 3 211 |
| 2006 | 330 008 | 25 410 | 60 946 | 1 368 | 9 492 | 3 664 |
| 2007 | 343 438 | 26 755 | 62 919 | 1 464 | 8 977 | 3 857 |
| 2008 | 341 551 | 26 885 | 61 976 | 1 459 | 10 722 | 4 054 |
| 2009 | 307 575 | 25 083 | 60 311 | 1 533 | 9 884 | 3 290 |
| 2009 | | | | | | |
| Jan. | 21 265 | 1 506 | 4 821 | / | 771 | (180) |
| Feb. | 22 603 | 1 930 | 4 503 | / | 772 | (266) |
| Mär. | 26 300 | 2 165 | 5 107 | / | 867 | (315) |
| Apr. | 26 424 | 2 107 | 5 139 | / | 817 | (179) |
| Mai | 24 944 | 1 933 | 5 084 | / | 685 | (253) |
| Jun. | 26 634 | 2 027 | 4 997 | (135) | 785 | (312) |
| Jul. | 27 529 | 2 120 | 5 194 | / | 870 | (296) |
| Aug. | 25 642 | 2 039 | 5 249 | (148) | 872 | (321) |
| Sep. | 28 571 | 2 391 | 5 145 | / | 947 | (309) |
| Okt. | 28 364 | 2 337 | 5 055 | / | 975 | (353) |
| Nov. | 27 341 | 2 596 | 5 044 | (165) | 768 | (287) |
| Dez. | 21 959 | 1 933 | 4 974 | (118) | 755 | (220) |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | 2,9 | -1,3 | 4,1 | X | 9,1 | -24,5 |
| 2002 | -1,3 | -2,4 | 3,5 | X | -12,5 | -10,5 |
| 2003 | 2,0 | -5,3 | 4,7 | X | -1,0 | -25,4 |
| 2004 | 4,4 | 3,6 | 2,0 | X | 0,1 | 11,6 |
| 2005 | 8,7 | 4,7 | 3,7 | X | -2,9 | 14,1 |
| 2006 | 0,0 | 5,0 | 5,2 | X | 5,6 | 14,1 |
| 2007 | 4,1 | 5,3 | 3,2 | X | -5,4 | 5,3 |
| 2008 | -0,5 | 0,5 | -1,5 | X | 19,4 | 5,1 |
| 2009 | -9,9 | -6,7 | -2,7 | X | -7,8 | -18,8 |
| 2009 | | | | | | |
| Jan. | -23,1 | -33,1 | -8,1 | X | 6,6 | X |
| Feb. | -18,0 | -15,4 | -12,6 | X | 3,5 | X |
| Mär. | -3,6 | -9,5 | 1,5 | X | 8,4 | X |
| Apr. | -15,3 | -21,8 | -0,5 | X | 4,5 | X |
| Mai | -12,3 | -6,1 | -2,4 | X | -4,2 | X |
| Jun. | -14,4 | -8,4 | -8,2 | X | -11,5 | X |
| Jul. | -10,7 | 0,0 | -9,9 | X | -14,4 | X |
| Aug. | -6,5 | -5,3 | 5,0 | X | 8,5 | X |
| Sep. | -7,1 | 0,4 | -2,0 | X | -23,3 | X |
| Okt. | -8,5 | -2,8 | -1,6 | X | -21,0 | X |
| Nov. | 2,6 | 15,9 | 15,0 | X | -28,1 | X |
| Dez. | 1,5 | 14,2 | -4,2 | X | 5,8 | X |

*) Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. Results by this goods classification are only available till December 2009.

1) Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.7 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)*)***Transport performance on road by kind of goods NST/R*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|---|---|
| | Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | |
| | iron, non- ferrous metals | non-metallic minerals | fertilizer | chemical products | zusammen total | darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ special transported |
| Monat Month | | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 2001 | 16 565 | 56 237 | 1 620 | 24 922 | 99 163 | 35 039 |
| 2002 | 15 163 | 53 708 | 1 880 | 24 840 | 99 683 | 33 982 |
| 2003 | 15 704 | 52 575 | 2 066 | 28 717 | 101 945 | 35 696 |
| 2004 | 17 692 | 53 143 | 2 102 | 29 556 | 108 727 | 37 419 |
| 2005 | 16 290 | 52 793 | 1 903 | 30 740 | 112 713 | 41 437 |
| 2006 | 18 048 | 55 671 | 1 844 | 32 376 | 121 188 | 45 204 |
| 2007 | 19 840 | 56 581 | 2 235 | 32 528 | 128 283 | 47 951 |
| 2008 | 20 158 | 56 262 | 2 115 | 34 030 | 123 891 | 45 211 |
| 2009 | 14 691 | 53 260 | 2 006 | 30 549 | 106 969 | 40 967 |
| 2009 | | | | | | |
| Jan. | 1 115 | 2 364 | (81) | 2 382 | 7 911 | 3 087 |
| Feb. | 1 226 | 3 118 | (148) | 2 410 | 8 128 | 3 205 |
| Mär. | 1 234 | 4 313 | (254) | 2 557 | 9 361 | 3 606 |
| Apr. | 1 054 | 4 924 | (243) | 2 595 | 9 247 | 3 579 |
| Mai | 1 183 | 4 613 | (136) | 2 495 | 8 480 | 3 266 |
| Jun. | 1 419 | 5 085 | (180) | 2 538 | 9 157 | 3 373 |
| Jul. | 1 417 | 5 297 | (176) | 2 739 | 9 300 | 3 389 |
| Aug. | 1 162 | 5 014 | (157) | 2 418 | 8 262 | 3 266 |
| Sep. | 1 403 | 5 302 | (159) | 2 733 | 10 059 | 3 667 |
| Okt. | 1 305 | 5 356 | (142) | 2 628 | 10 058 | 3 951 |
| Nov. | 1 339 | 4 774 | (207) | 2 677 | 9 486 | 3 557 |
| Dez. | 835 | 3 100 | (123) | 2 379 | 7 522 | 3 022 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2001 | 14,6 | -4,5 | 0,7 | 4,1 | 7,1 | 4,0 |
| 2002 | -8,5 | -4,5 | 16,0 | -0,3 | 0,5 | -3,0 |
| 2003 | 3,6 | -2,1 | 9,9 | 15,6 | 2,3 | 5,0 |
| 2004 | 12,7 | 1,1 | 1,8 | 2,9 | 6,7 | 4,8 |
| 2005 | -7,9 | -0,7 | -9,5 | 4,0 | 3,7 | 10,7 |
| 2006 | 10,8 | 5,5 | -3,1 | 5,3 | 7,5 | 9,1 |
| 2007 | 9,9 | 1,6 | 21,2 | 0,5 | 5,9 | 6,1 |
| 2008 | 1,6 | -0,6 | -5,4 | 4,6 | -3,4 | -5,7 |
| 2009 | -27,1 | -5,3 | -5,2 | -10,2 | -13,7 | -9,4 |
| 2009 | | | | | | |
| Jan. | X | -30,6 | X | -19,8 | -25,6 | -20,6 |
| Feb. | X | -16,2 | X | -11,6 | -21,8 | -15,8 |
| Mär. | X | 6,5 | X | 2,8 | -8,3 | -3,9 |
| Apr. | X | -5,6 | X | -18,1 | -19,6 | -16,5 |
| Mai | X | -10,0 | X | -16,5 | -16,0 | -11,3 |
| Jun. | X | -10,4 | X | -21,9 | -18,1 | -11,7 |
| Jul. | X | -9,1 | X | -4,2 | -12,8 | -12,0 |
| Aug. | X | -0,4 | X | -9,8 | -13,3 | 1,2 |
| Sep. | X | -3,2 | X | -14,8 | -6,9 | -10,9 |
| Okt. | X | 2,0 | X | -14,3 | -11,4 | -5,4 |
| Nov. | X | 9,4 | X | 7,7 | -5,8 | -5,1 |
| Dez. | X | -0,6 | X | 11,3 | 0,8 | 5,8 |

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.8 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**

2006 = 100

| Jahr <i>Year</i> Quartal <i>Quarter</i> | Gesamt- index | Darunter <i>Of which</i> | | | |
|--|------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | Nahverkehr (bis 50 km) | Regionalverkehr (50 - 150 km) | Binnenfern- verkehr (über 150 km) | Grenzüber- schreitender Verkehr |
| 2006 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 D | 102,2 | 100,8 | 101,9 | 102,0 | 103,7 |
| 2008 D | 106,2 | 103,7 | 106,1 | 105,9 | 108,4 |
| 2009 D | 104,4 | 103,6 | 105,7 | 104,0 | 104,4 |
| 2010 D | 104,3 | 103,2 | 105,5 | 103,7 | 105,2 |
| 2011 D | 107,1 | 106,2 | 108,4 | 106,4 | 108,2 |
| 2009 | | | | | |
| 1. Quartal | 105,7 | 104,3 | 106,7 | 105,4 | 106,3 |
| 2. Quartal | 104,3 | 103,8 | 105,8 | 103,9 | 104,3 |
| 3. Quartal | 103,9 | 103,5 | 105,4 | 103,5 | 103,7 |
| 4. Quartal | 103,5 | 102,9 | 104,8 | 103,2 | 103,3 |
| 2010 | | | | | |
| 1. Quartal | 103,2 | 102,8 | 104,0 | 102,8 | 103,7 |
| 2. Quartal | 104,2 | 103,4 | 105,3 | 103,7 | 105,2 |
| 3. Quartal | 104,8 | 103,5 | 106,2 | 104,1 | 105,8 |
| 4. Quartal | 104,9 | 103,2 | 106,3 | 104,2 | 106,1 |
| 2011 | | | | | |
| 1. Quartal | 105,6 | 104,3 | 106,9 | 105,0 | 106,7 |
| 2. Quartal | 107,2 | 106,6 | 108,7 | 106,4 | 108,5 |
| 3. Quartal | 107,6 | 106,9 | 108,7 | 106,9 | 108,6 |
| 4. Quartal | 107,8 | 106,9 | 109,2 | 107,1 | 108,9 |
| 2012 | | | | | |
| 1. Quartal | 108,2 | 107,1 | 109,6 | 107,5 | 109,2 |
| 2. Quartal | 109,1 | 108,4 | 111,0 | 108,4 | 109,6 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2007 | 2,2 | 0,8 | 1,8 | 2,0 | 3,7 |
| 2008 | 3,9 | 2,9 | 4,2 | 3,8 | 4,6 |
| 2009 | -1,7 | -0,1 | -0,4 | -1,8 | -3,7 |
| 2010 | -0,1 | -0,4 | -0,2 | -0,3 | 0,8 |
| 2011 | 2,7 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,9 |
| 2010 | | | | | |
| 1. Quartal | -2,4 | -1,4 | -2,5 | -2,5 | -2,4 |
| 2. Quartal | -0,1 | -0,4 | -0,5 | -0,2 | 0,9 |
| 3. Quartal | 0,9 | 0,0 | 0,8 | 0,6 | 2,0 |
| 4. Quartal | 1,4 | 0,3 | 1,4 | 1,0 | 2,7 |
| 2011 | | | | | |
| 1. Quartal | 2,3 | 1,5 | 2,8 | 2,1 | 2,9 |
| 2. Quartal | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 2,6 | 3,1 |
| 3. Quartal | 2,7 | 3,3 | 2,4 | 2,7 | 2,6 |
| 4. Quartal | 2,8 | 3,6 | 2,7 | 2,8 | 2,6 |
| 2012 | | | | | |
| 1. Quartal | 2,5 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 2,3 |
| 2. Quartal | 1,8 | 1,7 | 2,1 | 1,9 | 1,0 |

1 Güterverkehr**1.7 Rohrleitungen**

Beförderung von Rohöl *)

Crude oil transported in pipelines

| Jahr Year Monat Month | Beförderte Menge <i>Goods transport</i> | | | Beförderungsleistung <i>Transport performance</i> | | |
|------------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|
| | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | |
| | | innerdeutscher Verkehr | grenzüber- schreitender Empfang | | innerdeutscher Verkehr | grenzüber- schreitender Empfang |
| | | <i>national transport</i> | <i>international transport</i> | | <i>national transport</i> | <i>international transport</i> |
| | 1 000 t / tons | | | Mill. tkm / Mio. ton-km | | |
| 2001 | 90 177 | 21 294 | 68 883 | 15 761 | 4 677 | 11 083 |
| 2002 | 90 853 | 21 052 | 69 801 | 15 205 | 4 529 | 10 676 |
| 2003 | 92 308 | 20 986 | 71 322 | 15 407 | 4 579 | 10 828 |
| 2004 | 93 798 | 22 828 | 70 970 | 16 236 | 4 949 | 11 287 |
| 2005 | 95 488 | 22 477 | 73 011 | 16 741 | 4 897 | 11 843 |
| 2006 | 94 219 | 21 708 | 72 511 | 15 844 | 4 656 | 11 189 |
| 2007 | 90 896 | 22 689 | 68 208 | 15 824 | 4 898 | 10 926 |
| 2008 | 91 069 | 21 317 | 69 753 | 15 670 | 4 670 | 11 000 |
| 2009 | 88 405 | 20 903 | 67 503 | 15 950 | 4 406 | 11 544 |
| 2010 | 88 842 | 22 659 | 66 183 | 16 259 | 4 862 | 11 397 |
| 2011 | 86 572 | 19 750 | 66 822 | 15 623 | 4 243 | 11 380 |
| 2011 | | | | | | |
| Jul. | 7 713 | 1 781 | 5 932 | 1 431 | 392 | 1 039 |
| Aug. | 7 645 | 1 773 | 5 873 | 1 439 | 399 | 1 040 |
| Sep. | 7 295 | 1 685 | 5 610 | 1 317 | 374 | 943 |
| Okt. | 7 846 | 1 838 | 6 008 | 1 458 | 413 | 1 045 |
| Nov. | 7 113 | 1 724 | 5 389 | 1 301 | 377 | 924 |
| Dez. | 7 639 | 1 778 | 5 861 | 1 439 | 381 | 1 058 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 7 429 | 1 823 | 5 606 | 1 326 | 372 | 954 |
| Feb. | 6 781 | 1 885 | 4 896 | 1 179 | 408 | 772 |
| Mär. | 6 963 | 1 939 | 5 024 | 1 185 | 412 | 773 |
| Apr. | 7 109 | 1 994 | 5 115 | 1 213 | 408 | 805 |
| Mai | 7 043 | 2 005 | 5 038 | 1 249 | 416 | 832 |
| Jun. | 6 789 | 2 014 | 4 776 | 1 168 | 420 | 748 |
| Jul. | 7 552 | 2 012 | 5 539 | 1 271 | 438 | 833 |
| Jan. - Jul. | 49 667 | 13 672 | 35 994 | 8 590 | 2 874 | 5 717 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2001 | 0,9 | 2,4 | 0,4 | 4,8 | 8,4 | 3,4 |
| 2002 | 0,7 | -1,1 | 1,3 | -3,5 | -3,2 | -3,7 |
| 2003 | 1,6 | -0,3 | 2,2 | 1,3 | 1,1 | 1,4 |
| 2004 | 1,6 | 8,8 | -0,5 | 5,4 | 8,1 | 4,2 |
| 2005 | 1,8 | -1,5 | 2,9 | 3,1 | -1,0 | 4,9 |
| 2006 | -1,3 | -3,4 | -0,7 | -5,4 | -4,9 | -5,5 |
| 2007 | -3,5 | 4,5 | -5,9 | -0,1 | 5,2 | -2,4 |
| 2008 | 0,2 | -6,0 | 2,3 | -1,0 | -4,7 | 0,7 |
| 2009 | -2,9 | -1,9 | -3,2 | 1,8 | -5,6 | 4,9 |
| 2010 | 0,5 | 8,4 | -2,0 | 1,9 | 10,3 | -1,3 |
| 2011 | -2,6 | -12,8 | 1,0 | -3,9 | -12,7 | -0,1 |
| 2011 | | | | | | |
| Jul. | 0,0 | -5,7 | 1,9 | -3,0 | -1,4 | -3,7 |
| Aug. | -2,0 | -3,3 | -1,5 | -1,0 | 0,1 | -1,4 |
| Sep. | -3,7 | -6,6 | -2,8 | -5,2 | -8,3 | -3,9 |
| Okt. | 3,5 | -8,0 | 7,6 | 1,6 | -3,5 | 3,8 |
| Nov. | -8,3 | -0,9 | -10,4 | -10,5 | 4,5 | -15,4 |
| Dez. | -3,5 | -12,6 | -0,4 | 3,7 | -5,4 | 7,4 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | -1,5 | -0,1 | -1,9 | -1,9 | -4,9 | -0,7 |
| Feb. | 2,4 | 8,2 | 0,4 | -1,3 | 12,0 | -7,1 |
| Mär. | 6,3 | 40,2 | -2,8 | 2,5 | 51,9 | -12,7 |
| Apr. | 3,7 | 53,1 | -7,9 | -2,3 | 54,5 | -17,7 |
| Mai | 0,8 | 48,6 | -10,6 | -1,8 | 46,2 | -15,6 |
| Jun. | 0,3 | 28,4 | -8,1 | 14,2 | 26,8 | 8,1 |
| Jul. | -2,1 | 13,0 | -6,6 | -11,2 | 11,7 | -19,8 |
| Jan. - Jul. | 1,3 | 24,8 | -5,5 | -0,9 | 25,0 | -10,3 |

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt *)

Passengers and transport performance in regular transport total

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

| Jahr Year | Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i> | | | Linienverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i> |
|--------------------|---|------------------------------|----------------------------------|--|
| | Fahrgäste | Beförderungsleistung | mittlere Fahrtweite | Fahrgäste |
| | <i>Passengers</i> | <i>Transport performance</i> | <i>average trip distance</i> | <i>Passengers</i> |
| Quartal Quarter | Mill. / Mio. | Mill. / Mio. Pkm | km | Mill./Mio. |
| 2004 | 10 075,4 | 123 991,2 | 12,3 | 9 954,4 |
| 2005 | 10 184,9 | 126 817,8 | 12,5 | 10 060,7 |
| 2006 | 10 382,0 | 131 201,3 | 12,6 | 10 259,8 |
| 2007 | 10 432,7 | 131 800,7 | 12,6 | 10 311,5 |
| 2008 | 10 557,3 | 135 296,7 | 12,8 | 10 431,4 |
| 2009 | 10 680,2 | 134 161,1 | 12,6 | 10 555,0 |
| 2010 | 10 699,9 | 135 570,6 | 12,7 | 10 571,8 |
| 2011 | 10 947,4 | 138 816,9 | 12,7 | 10 819,8 |
| 2010 | | | | |
| 1. Quartal | 2 750,8 | 33 362,8 | 12,1 | 2 721,6 |
| 2. Quartal | 2 653,8 | 33 850,8 | 12,8 | 2 621,6 |
| 3. Quartal | 2 513,0 | 33 321,5 | 13,3 | 2 480,6 |
| 4. Quartal | 2 782,4 | 35 035,5 | 12,6 | 2 748,1 |
| 2011 | | | | |
| 1. Quartal | 2 821,5 | 33 889,3 | 12,0 | 2 792,3 |
| 2. Quartal | 2 708,5 | 34 509,5 | 12,7 | 2 676,6 |
| 3. Quartal | 2 575,6 | 34 342,0 | 13,3 | 2 542,6 |
| 4. Quartal | 2 841,8 | 36 076,2 | 12,7 | 2 808,3 |
| 2012 | | | | |
| 1. Quartal | 2 820,4 | 34 635,8 | 12,3 | 2 789,6 |
| 2. Quartal | 2 708,3 | 34 987,7 | 12,9 | 2 674,7 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | |
|------------|------|------|------|------|
| 2005 | 1,1 | 2,3 | 1,2 | 1,1 |
| 2006 | 1,9 | 3,5 | 1,5 | 2,0 |
| 2007 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,5 |
| 2008 | 1,2 | 2,7 | 1,4 | 1,2 |
| 2009 | 1,2 | -0,8 | -2,0 | 1,2 |
| 2010 | 0,2 | 1,1 | 0,9 | 0,2 |
| 2011 | 0,5 | 0,8 | 0,1 | 0,5 |
| 2010 | | | | |
| 1. Quartal | 0,5 | 0,9 | 0,4 | 0,5 |
| 2. Quartal | 0,6 | 1,9 | 1,3 | 0,6 |
| 3. Quartal | -0,4 | 0,1 | 0,5 | -0,4 |
| 4. Quartal | 0,0 | 1,3 | 1,3 | -0,1 |
| 2011 | | | | |
| 1. Quartal | 0,6 | -0,4 | -1,0 | 0,6 |
| 2. Quartal | 0,4 | 0,8 | -0,1 | 0,4 |
| 3. Quartal | 0,7 | 1,5 | 0,6 | 0,7 |
| 4. Quartal | 0,3 | 1,4 | 0,8 | 0,3 |
| 2012 | | | | |
| 1. Quartal | 0,0 | 2,2 | 2,2 | -0,1 |
| 2. Quartal | 0,0 | 1,4 | 1,4 | -0,1 |

*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt *)

Passengers and transport performance in regular transport total

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

| Jahr Year | Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i> | | Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i> | | |
|---|---|------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|
| | Beförderungsleistung | mittlere Fahrtweite | Fahrgäste | Beförderungsleistung | mittlere Fahrtweite |
| | <i>Transport performance</i> | <i>average trip distance</i> | <i>Passengers</i> | <i>Transport performance</i> | <i>average trip distance</i> |
| | Mill./Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km |
| Quartal Quarter | | | | | |
| 2004 | 89 945,4 | 9,0 | 121,0 | 34 045,8 | 281,4 |
| 2005 | 91 567,5 | 9,1 | 124,2 | 35 250,3 | 283,8 |
| 2006 | 95 517,9 | 9,3 | 122,2 | 35 683,3 | 292,0 |
| 2007 | 96 521,0 | 9,4 | 121,1 | 35 279,7 | 291,2 |
| 2008 | 98 726,7 | 9,5 | 125,9 | 36 570,0 | 290,5 |
| 2009 | 98 456,5 | 9,3 | 125,3 | 35 704,6 | 285,1 |
| 2010 | 98 618,9 | 9,3 | 128,1 | 36 951,7 | 288,5 |
| 2011 | 102 274,2 | 9,5 | 127,6 | 36 542,7 | 286,4 |
| 2010 | | | | | |
| 1. Quartal | 24 870,3 | 9,1 | 29,1 | 8 492,5 | 291,5 |
| 2. Quartal | 24 622,0 | 9,4 | 32,2 | 9 228,8 | 286,6 |
| 3. Quartal | 23 513,1 | 9,5 | 32,4 | 9 808,3 | 302,6 |
| 4. Quartal | 25 613,5 | 9,3 | 34,3 | 9 422,0 | 274,5 |
| 2011 | | | | | |
| 1. Quartal | 25 767,2 | 9,2 | 29,2 | 8 122,1 | 278,4 |
| 2. Quartal | 25 322,4 | 9,5 | 31,9 | 9 187,1 | 287,6 |
| 3. Quartal | 24 443,1 | 9,6 | 33,1 | 9 899,0 | 299,5 |
| 4. Quartal | 26 741,6 | 9,5 | 33,4 | 9 334,6 | 279,3 |
| 2012 | | | | | |
| 1. Quartal | 26 135,9 | 9,4 | 30,9 | 8 500,0 | 275,4 |
| 2. Quartal | 25 337,2 | 9,5 | 33,5 | 9 650,6 | 287,7 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | |
| 2005 | 1,8 | 0,7 | 2,7 | 3,5 | 0,8 |
| 2006 | 4,3 | 2,3 | -1,6 | 1,2 | 2,9 |
| 2007 | 1,1 | 0,5 | -0,9 | -1,1 | -0,3 |
| 2008 | 2,3 | 1,1 | 3,9 | 3,7 | -0,3 |
| 2009 | -0,3 | -1,4 | -0,5 | -2,4 | -1,9 |
| 2010 | 0,2 | 0,0 | 2,3 | 3,5 | 1,2 |
| 2011 | 1,6 | 1,3 | -0,4 | -1,1 | -0,7 |
| 2010 | | | | | |
| 1. Quartal | 0,1 | -0,5 | 0,9 | 3,4 | 2,4 |
| 2. Quartal | 1,1 | 0,6 | 2,6 | 3,9 | 1,3 |
| 3. Quartal | -0,4 | 0,0 | 0,4 | 1,4 | 1,1 |
| 4. Quartal | -0,1 | -0,1 | 5,0 | 5,4 | 0,4 |
| 2011 | | | | | |
| 1. Quartal | 1,0 | 1,0 | 0,1 | -4,4 | -4,5 |
| 2. Quartal | 1,2 | 0,7 | -0,8 | -0,5 | 0,3 |
| 3. Quartal | 1,8 | 1,4 | 2,0 | 0,9 | -1,0 |
| 4. Quartal | 2,2 | 2,2 | -2,7 | -0,9 | 1,8 |
| 2012 | | | | | |
| 1. Quartal | 1,4 | 1,5 | 5,8 | 4,7 | -1,1 |
| 2. Quartal | 0,1 | 0,1 | 5,0 | 5,0 | 0,1 |

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt *)

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

| Jahr Year | Omnibusse <i>Buses</i> | | | | | | Straßenbahnen Trams |
|---|---|---|--|---|---|--|--------------------------------|
| | Liniennahverkehr <i>regular short-distance transport</i> | | | Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i> | | | |
| | Fahrgäste <i>Passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Fahrgäste <i>Passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | |
| | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill./Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | |
| Quartal Quarter | | | | | | | Fahrgäste <i>Passengers</i> |
| | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill./Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill./Mio. |
| 2004 | 5 257,9 | 34 945,1 | 6,6 | 5,5 | 1 650,3 | 300,4 | 3 363,1 |
| 2005 | 5 225,2 | 35 028,8 | 6,7 | 5,3 | 1 554,9 | 291,1 | 3 431,3 |
| 2006 | 5 267,9 | 35 772,0 | 6,8 | 2,2 | 1 196,6 | 534,4 | 3 491,8 |
| 2007 | 5 261,6 | 35 704,3 | 6,8 | 2,2 | 1 084,8 | 499,8 | 3 563,3 |
| 2008 | 5 243,6 | 35 797,4 | 6,8 | 2,2 | 1 002,2 | 464,2 | 3 583,6 |
| 2009 | 5 254,2 | 35 608,0 | 6,8 | 2,0 | 894,0 | 438,8 | 3 666,8 |
| 2010 | 5 222,3 | 35 382,7 | 6,8 | 2,0 | 841,8 | 428,5 | 3 680,1 |
| 2011 | 5 341,8 | 36 293,1 | 6,8 | 2,3 | 1 016,6 | 436,1 | 3 735,7 |
| 2010 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 373,6 | 9 286,0 | 6,8 | 0,4 | 147,9 | 404,9 | 952,3 |
| 2. Quartal | 1 301,6 | 8 970,6 | 6,9 | 0,5 | 230,8 | 425,9 | 900,3 |
| 3. Quartal | 1 187,5 | 7 870,0 | 6,6 | 0,6 | 262,1 | 472,1 | 872,3 |
| 4. Quartal | 1 359,6 | 9 256,1 | 6,8 | 0,5 | 201,0 | 400,2 | 955,3 |
| 2011 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 394,0 | 9 520,6 | 6,8 | 0,4 | 180,3 | 408,3 | 961,6 |
| 2. Quartal | 1 333,9 | 9 192,7 | 6,9 | 0,6 | 256,6 | 431,4 | 922,6 |
| 3. Quartal | 1 223,7 | 8 121,6 | 6,6 | 0,7 | 350,2 | 492,1 | 888,3 |
| 4. Quartal | 1 390,2 | 9 458,2 | 6,8 | 0,6 | 229,5 | 393,6 | 963,2 |
| 2012 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 386,4 | 9 301,4 | 6,7 | 0,5 | 193,1 | 377,3 | 953,7 |
| 2. Quartal | 1 332,3 | 8 930,9 | 6,7 | 0,6 | 257,7 | 408,0 | 922,0 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2005 | -0,6 | 0,2 | 0,9 | -2,8 | -5,8 | -3,1 | 2,0 |
| 2006 | 0,8 | 2,1 | 1,3 | -58,1 | -23,0 | 83,5 | 1,8 |
| 2007 | -0,1 | -0,2 | -0,1 | -3,1 | -9,3 | -6,5 | 2,0 |
| 2008 | -0,3 | 0,3 | 0,6 | -0,5 | -7,6 | -7,1 | 0,6 |
| 2009 | 0,2 | -0,5 | -0,7 | -5,6 | -10,8 | -5,5 | 2,3 |
| 2010 | -0,6 | -0,6 | 0,0 | -3,6 | -5,8 | -2,4 | 0,4 |
| 2011 | 0,3 | -0,1 | 0,3 | 9,4 | 16,0 | 1,8 | 1,5 |
| 2010 | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,0 | 0,7 | -0,3 | -13,0 | -5,9 | 8,1 | 1,7 |
| 2. Quartal | -0,1 | 0,5 | 0,6 | -1,4 | -2,8 | -1,4 | 0,4 |
| 3. Quartal | -1,9 | -1,5 | 0,4 | -2,5 | -7,8 | -5,4 | -1,1 |
| 4. Quartal | -1,5 | -2,3 | -0,8 | 0,7 | -6,6 | -7,3 | 0,3 |
| 2011 | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,5 | -0,1 | 1,0 | 11,2 | 15,9 | 0,8 | 1,0 |
| 2. Quartal | 0,3 | -0,1 | 0,0 | 4,2 | 7,6 | 1,3 | 2,5 |
| 3. Quartal | 1,1 | 0,5 | 0,1 | 17,3 | 28,8 | 4,2 | 1,8 |
| 4. Quartal | 0,2 | -0,4 | -0,1 | 4,7 | 9,1 | -1,6 | 0,8 |
| 2012 | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,5 | -2,3 | -1,8 | 15,9 | 7,1 | -7,6 | -0,8 |
| 2. Quartal | -0,1 | -2,8 | -2,7 | 6,2 | 0,4 | -5,4 | -0,1 |

*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt *)

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

| Jahr Year | Straßenbahnen <i>Trams</i> | | Eisenbahnen <i>Railways</i> | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|---|---|--|
| | | | Nahverkehr <i>Short-distance transport</i> | | | Fernverkehr <i>Long-distance transport</i> | | |
| | Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Fahrgäste <i>Passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> | Fahrgäste <i>Passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i> | mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i> |
| | Mill./Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill./Mio. Pkm | km |
| 2004 | 14 829,7 | 4,4 | 1 955,4 | 40 170,7 | 20,5 | 115,5 | 32 394,5 | 280,5 |
| 2005 | 15 287,6 | 4,5 | 2 012,0 | 41 251,0 | 20,5 | 118,9 | 33 695,4 | 283,4 |
| 2006 | 15 468,8 | 4,4 | 2 109,5 | 44 277,2 | 21,0 | 120,0 | 34 486,7 | 287,5 |
| 2007 | 15 913,7 | 4,5 | 2 108,0 | 44 903,1 | 21,3 | 119,0 | 34 195,0 | 287,4 |
| 2008 | 16 069,0 | 4,5 | 2 212,9 | 46 860,3 | 21,2 | 123,7 | 35 567,9 | 287,4 |
| 2009 | 16 452,9 | 4,5 | 2 200,0 | 46 395,7 | 21,1 | 123,2 | 34 810,6 | 282,5 |
| 2010 | 16 325,7 | 4,4 | 2 244,0 | 46 910,5 | 20,9 | 126,1 | 36 109,9 | 286,3 |
| 2011 | 16 472,5 | 4,4 | 2 389,2 | 49 508,5 | 20,7 | 125,3 | 35 526,1 | 283,6 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 265,3 | 4,5 | 545,7 | 11 319,0 | 20,7 | 28,8 | 8 344,6 | 290,0 |
| 2. Quartal | 3 986,9 | 4,4 | 559,5 | 11 664,5 | 20,8 | 31,7 | 8 998,0 | 284,2 |
| 3. Quartal | 3 854,4 | 4,4 | 555,3 | 11 788,6 | 21,2 | 31,9 | 9 546,3 | 299,6 |
| 4. Quartal | 4 219,0 | 4,4 | 583,5 | 12 138,4 | 20,8 | 33,8 | 9 221,0 | 272,6 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 260,3 | 4,4 | 592,7 | 11 986,3 | 20,2 | 28,7 | 7 941,8 | 276,4 |
| 2. Quartal | 4 039,3 | 4,4 | 586,7 | 12 090,3 | 20,6 | 31,4 | 8 930,5 | 284,9 |
| 3. Quartal | 3 922,0 | 4,4 | 585,3 | 12 399,5 | 21,2 | 32,3 | 9 548,8 | 295,2 |
| 4. Quartal | 4 251,0 | 4,4 | 624,5 | 13 032,5 | 20,9 | 32,8 | 9 105,1 | 277,3 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 187,6 | 4,4 | 619,4 | 12 646,8 | 20,4 | 30,4 | 8 306,8 | 273,7 |
| 2. Quartal | 4 064,7 | 4,4 | 580,6 | 12 341,6 | 21,3 | 32,9 | 9 392,9 | 285,4 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2005 | 3,1 | 1,0 | 2,9 | 2,7 | -0,2 | 2,9 | 4,0 | 1,0 |
| 2006 | 1,2 | -0,6 | 4,8 | 7,3 | 2,4 | 0,9 | 2,3 | 1,4 |
| 2007 | 2,9 | 0,8 | -0,1 | 1,4 | 1,5 | -0,8 | -0,8 | 0,0 |
| 2008 | 1,0 | 0,4 | 5,0 | 4,4 | -0,6 | 4,0 | 4,0 | 0,0 |
| 2009 | 2,4 | 0,1 | -0,6 | -1,0 | -0,4 | -0,4 | -2,1 | -1,7 |
| 2010 | -0,8 | -1,1 | 2,0 | 1,1 | -0,9 | 2,4 | 3,7 | 1,3 |
| 2011 | 0,9 | -0,6 | 2,3 | 3,1 | -0,9 | -0,7 | -1,6 | -0,9 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,0 | 0,3 | -1,7 | -1,1 | 0,7 | 1,1 | 3,6 | 2,4 |
| 2. Quartal | -0,3 | -0,8 | 2,4 | 2,1 | -0,3 | 2,7 | 4,1 | 1,4 |
| 3. Quartal | -4,1 | -3,1 | 3,7 | 1,5 | -2,0 | 0,4 | 1,7 | 1,3 |
| 4. Quartal | -0,7 | -1,0 | 3,6 | 1,8 | -1,8 | 5,0 | 5,7 | 0,6 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,1 | -1,1 | 3,3 | 2,4 | -2,5 | -0,1 | -4,8 | -4,7 |
| 2. Quartal | 1,3 | -1,1 | 1,9 | 2,3 | -1,1 | -1,0 | -0,8 | 0,2 |
| 3. Quartal | 1,8 | -0,1 | 1,2 | 2,8 | -0,2 | 1,5 | 0,0 | -1,5 |
| 4. Quartal | 0,8 | -0,1 | 2,6 | 4,6 | 0,3 | -2,9 | -1,3 | 1,7 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -1,7 | -0,9 | 4,5 | 5,5 | 1,0 | 5,7 | 4,6 | -1,0 |
| 2. Quartal | 0,6 | 0,7 | -1,0 | 2,1 | 3,2 | 5,0 | 5,2 | 0,2 |

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails*

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}
Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{) 1) 2)}*

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon / Of which | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | |

Mill./ Mio.

| | | | | | | | | | |
|------------|----------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|
| 2004 | 9 954,4 | 1 023,9 | 1 282,0 | 1 209,8 | 141,6 | 139,6 | 522,3 | 1 216,5 | 121,0 |
| 2005 | 10 060,7 | 1 057,3 | 1 331,9 | 1 263,9 | 141,4 | 145,0 | 526,8 | 1 211,5 | 118,1 |
| 2006 | 10 259,8 | 1 093,6 | 1 182,0 | 1 290,1 | 135,5 | 142,4 | 541,0 | 1 434,2 | 113,2 |
| 2007 | 10 311,5 | 1 105,9 | 1 190,7 | 1 275,4 | 135,8 | 148,3 | 558,0 | 1 485,1 | 109,3 |
| 2008 | 10 431,4 | 1 128,8 | 1 217,6 | 1 220,8 | 133,7 | 150,8 | 608,3 | 1 521,1 | 107,7 |
| 2009 | 10 555,0 | 1 131,2 | 1 216,8 | 1 296,8 | 132,7 | 152,3 | 648,1 | 1 540,7 | 106,5 |
| 2010 | 10 571,8 | 1 128,3 | 1 221,1 | 1 298,7 | 134,3 | 155,7 | 678,7 | 1 548,6 | 109,4 |
| 2011 | 10 819,8 | 1 157,1 | 1 261,7 | 1 343,5 | 132,0 | 157,0 | 642,3 | 1 636,5 | 107,7 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 721,6 | 296,4 | 314,5 | 337,2 | 36,3 | 40,5 | 167,8 | 387,0 | 27,3 |
| 2. Quartal | 2 621,6 | 281,6 | 303,1 | 317,2 | 33,1 | 37,0 | 171,5 | 379,7 | 27,1 |
| 3. Quartal | 2 480,6 | 256,4 | 282,2 | 317,4 | 29,6 | 36,1 | 161,8 | 380,1 | 25,7 |
| 4. Quartal | 2 748,1 | 293,9 | 321,3 | 326,9 | 35,2 | 42,1 | 177,6 | 401,8 | 29,3 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 792,3 | 296,6 | 324,7 | 349,6 | 35,3 | 41,4 | 173,7 | 411,7 | 27,1 |
| 2. Quartal | 2 676,6 | 289,7 | 315,2 | 327,1 | 32,9 | 38,0 | 153,7 | 395,0 | 27,2 |
| 3. Quartal | 2 542,6 | 265,0 | 294,0 | 329,9 | 28,9 | 35,8 | 147,7 | 401,6 | 25,7 |
| 4. Quartal | 2 808,3 | 305,8 | 327,8 | 336,9 | 35,0 | 41,7 | 167,2 | 428,3 | 27,8 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 789,6 | 299,4 | 326,5 | 337,0 | 35,0 | 40,8 | 162,6 | 413,3 | 27,3 |
| 2. Quartal | 2 674,7 | 285,8 | 312,9 | 320,9 | 32,1 | 37,4 | 155,8 | 404,1 | 27,2 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

| | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2005 | 1,1 | 3,3 | 3,9 | 4,5 | -0,1 | 3,8 | 0,9 | -0,4 | -2,4 |
| 2006 | 2,0 | 3,4 | X | 2,1 | -4,2 | -1,8 | 2,7 | X | -4,2 |
| 2007 | 0,5 | 1,1 | 0,7 | -1,1 | 0,2 | 4,1 | 3,2 | 3,5 | -3,4 |
| 2008 | 1,2 | 2,1 | 2,3 | -4,3 | -1,5 | 1,7 | 9,0 | 2,4 | -1,5 |
| 2009 | 1,2 | 0,2 | -0,1 | 6,2 | -0,7 | 1,0 | 6,5 | 1,3 | -1,1 |
| 2010 | 0,2 | -0,3 | 0,4 | 0,1 | 1,2 | 2,3 | 4,7 | 0,5 | 2,7 |
| 2011 | 0,5 | 2,7 | 0,7 | 1,6 | -1,6 | 0,8 | -5,4 | 1,5 | -2,0 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,5 | 0,1 | 1,7 | 2,8 | 4,1 | 1,8 | 1,3 | -0,8 | 3,5 |
| 2. Quartal | 0,6 | 0,1 | 0,3 | -1,0 | 1,0 | 0,4 | 7,1 | 1,8 | 1,2 |
| 3. Quartal | -0,4 | -0,6 | 0,3 | -0,3 | 2,5 | 3,1 | 3,6 | 0,8 | 0,6 |
| 4. Quartal | -0,1 | -0,6 | -0,8 | -1,0 | -2,4 | 3,7 | 7,0 | 0,3 | 5,5 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,6 | 0,3 | 0,5 | 1,9 | -2,9 | 2,3 | -0,1 | 2,0 | -0,9 |
| 2. Quartal | 0,4 | 3,2 | 1,3 | 1,2 | -0,7 | 2,8 | -7,1 | -0,2 | -0,4 |
| 3. Quartal | 0,7 | 3,6 | 1,6 | 2,0 | -2,2 | -0,7 | -8,7 | 1,4 | -1,2 |
| 4. Quartal | 0,3 | 4,1 | -0,6 | 1,2 | -0,6 | -1,1 | -5,9 | 2,6 | -5,3 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,1 | 0,9 | 0,5 | -3,6 | -0,6 | -1,5 | -6,4 | 0,4 | 0,7 |
| 2. Quartal | -0,1 | -1,3 | -0,7 | -1,9 | -2,4 | -1,6 | 1,4 | 2,3 | -0,1 |

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

¹⁾ Unternehmensfahrten / *Company trips*.

⁴⁾ 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails*

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}
Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{) 1) 2)}*

| Jahr Year Quartal Quarter | Davon /Of which | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Mill./ Mio. | | | | | | | | |
| 2004 | 501,5 | 2 382,7 | 276,5 | 94,6 | 423,1 | 193,0 | 247,9 | 178,4 |
| 2005 | 504,3 | 2 382,2 | 249,7 | 95,9 | 430,2 | 190,6 | 241,5 | 170,3 |
| 2006 | 548,7 | 2 423,2 | 252,0 | 94,0 | 426,8 | 186,7 | 230,3 | 166,1 |
| 2007 | 554,4 | 2 426,7 | 251,4 | 92,9 | 420,9 | 184,4 | 212,4 | 160,0 |
| 2008 | 559,6 | 2 461,6 | 248,5 | 96,2 | 426,5 | 178,0 | 215,8 | 156,3 |
| 2009 | 558,3 | 2 451,3 | 247,1 | 95,2 | 428,0 | 177,2 | 215,5 | 157,2 |
| 2010 | 573,1 | 2 424,7 | 213,0 | 93,4 | 443,0 | 174,8 | 217,8 | 157,2 |
| 2011 | 583,5 | 2 495,8 | 219,1 | 92,3 | 446,2 | 163,5 | 222,9 | 158,4 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 152,7 | 621,4 | 57,4 | 23,1 | 113,9 | 47,8 | 57,7 | 40,6 |
| 2. Quartal | 147,0 | 598,1 | 54,3 | 23,2 | 110,5 | 44,0 | 54,9 | 39,2 |
| 3. Quartal | 122,8 | 574,9 | 46,3 | 22,8 | 100,0 | 39,8 | 49,8 | 35,0 |
| 4. Quartal | 150,6 | 630,3 | 55,0 | 24,4 | 118,6 | 43,3 | 55,4 | 42,3 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 155,5 | 636,8 | 58,2 | 23,5 | 113,8 | 43,3 | 58,6 | 42,6 |
| 2. Quartal | 148,5 | 622,3 | 55,2 | 22,8 | 113,1 | 41,0 | 55,1 | 39,9 |
| 3. Quartal | 127,1 | 590,0 | 49,9 | 22,4 | 102,4 | 36,2 | 51,8 | 34,2 |
| 4. Quartal | 152,4 | 646,7 | 55,9 | 23,6 | 116,9 | 43,1 | 57,5 | 41,8 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 162,0 | 649,6 | 57,4 | 23,0 | 114,7 | 43,0 | 57,7 | 40,3 |
| 2. Quartal | 154,4 | 617,2 | 54,9 | 22,7 | 112,8 | 41,3 | 55,6 | 39,6 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2005 | 0,5 | 0,0 | -9,7 | 1,3 | 1,7 | -1,2 | -2,6 | -4,6 |
| 2006 | X | 1,7 | 0,9 | -1,9 | -0,8 | -2,0 | -4,6 | -2,5 |
| 2007 | 1,0 | 0,1 | -0,2 | -1,2 | -1,4 | -1,3 | -7,8 | -3,7 |
| 2008 | 0,9 | 1,4 | -1,2 | 3,6 | 1,3 | -3,5 | 1,6 | -2,3 |
| 2009 | -0,2 | -0,4 | -0,6 | -1,0 | 0,4 | -0,4 | -0,1 | 0,6 |
| 2010 | 2,7 | -1,1 | -13,8 | -2,0 | 3,5 | -1,4 | 1,1 | 0,0 |
| 2011 | -0,6 | 0,2 | 1,3 | -1,1 | 2,5 | -3,5 | 1,0 | -0,3 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,5 | -0,7 | -12,4 | -4,5 | 4,5 | 2,4 | 4,7 | -1,9 |
| 2. Quartal | 6,4 | -1,3 | -14,3 | -3,0 | 4,3 | 0,2 | 2,9 | 1,4 |
| 3. Quartal | 0,0 | -1,9 | -15,2 | -1,5 | 2,6 | 0,4 | -2,7 | -2,3 |
| 4. Quartal | 1,5 | -0,5 | -13,6 | 1,1 | 2,6 | -8,1 | -0,9 | 2,6 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,7 | -0,4 | -0,3 | 1,8 | 1,9 | -6,2 | 0,3 | 3,7 |
| 2. Quartal | -1,5 | 1,1 | 0,2 | -1,4 | 4,3 | -3,8 | -1,2 | 0,4 |
| 3. Quartal | 1,0 | 0,3 | 6,0 | -1,6 | 3,7 | -5,9 | 2,7 | -3,4 |
| 4. Quartal | -2,3 | -0,2 | 0,1 | -3,0 | 0,5 | 2,0 | 2,4 | -2,4 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4,2 | 2,0 | -1,3 | -1,9 | 0,8 | -0,6 | -1,6 | -5,5 |
| 2. Quartal | 3,9 | -0,8 | -0,6 | -0,5 | -0,3 | 0,8 | 1,1 | -0,6 |

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1)}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{) 1)}*

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | |
| Mill. / Mio. | | | | | | | | | |
| 2004 | 5 257,9 | 594,0 | 651,3 | 399,4 | 105,3 | 83,5 | 256,4 | 290,8 | 80,7 |
| 2005 | 5 225,2 | 624,5 | 695,1 | 404,9 | 93,0 | 88,7 | 236,9 | 277,7 | 78,8 |
| 2006 | 5 267,9 | 645,5 | 715,5 | 404,1 | 92,2 | 86,1 | 242,3 | 268,8 | 75,5 |
| 2007 | 5 261,6 | 648,2 | 709,9 | 385,3 | 91,6 | 91,5 | 251,2 | 279,6 | 68,9 |
| 2008 | 5 243,6 | 646,2 | 722,1 | 350,0 | 90,5 | 93,3 | 254,6 | 277,9 | 66,4 |
| 2009 | 5 254,2 | 632,7 | 715,6 | 382,0 | 89,9 | 97,8 | 253,2 | 279,4 | 64,8 |
| 2010 | 5 222,3 | 635,4 | 708,3 | 386,9 | 90,7 | 100,6 | 256,5 | 259,5 | 66,6 |
| 2011 | 5 341,8 | 635,5 | 734,0 | 386,5 | 91,1 | 100,9 | 269,1 | 318,1 | 65,7 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 373,6 | 168,2 | 184,8 | 103,9 | 24,8 | 25,8 | 66,1 | 66,4 | 17,5 |
| 2. Quartal | 1 301,6 | 159,7 | 176,1 | 96,2 | 22,8 | 24,3 | 62,8 | 63,2 | 17,0 |
| 3. Quartal | 1 187,5 | 140,8 | 159,2 | 90,7 | 19,4 | 23,5 | 61,2 | 64,3 | 14,6 |
| 4. Quartal | 1 359,6 | 166,7 | 188,2 | 96,1 | 23,8 | 27,0 | 66,4 | 65,5 | 17,5 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 394,0 | 167,9 | 192,1 | 99,2 | 24,6 | 26,9 | 67,6 | 81,7 | 17,3 |
| 2. Quartal | 1 333,9 | 159,7 | 182,8 | 96,0 | 22,9 | 24,7 | 65,6 | 76,4 | 16,8 |
| 3. Quartal | 1 223,7 | 140,7 | 166,0 | 95,9 | 19,3 | 22,9 | 64,7 | 79,2 | 14,5 |
| 4. Quartal | 1 390,2 | 167,2 | 193,2 | 95,4 | 24,3 | 26,3 | 71,1 | 80,9 | 17,1 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 386,4 | 165,3 | 190,9 | 94,5 | 24,6 | 26,2 | 69,6 | 77,4 | 17,4 |
| 2. Quartal | 1 332,3 | 157,7 | 180,2 | 93,6 | 22,7 | 23,9 | 68,0 | 77,3 | 16,8 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 2005 | -0,6 | 5,1 | 6,7 | 1,4 | -11,7 | 6,3 | -7,6 | -4,5 | -2,3 |
| 2006 | 0,8 | 3,4 | 2,9 | -0,2 | -0,8 | -2,9 | 2,3 | -3,2 | -4,2 |
| 2007 | -0,1 | 0,4 | -0,8 | -4,6 | -0,7 | 6,3 | 3,7 | 4,0 | -8,7 |
| 2008 | -0,3 | -0,3 | 1,7 | X | -1,2 | 1,9 | 1,4 | -0,6 | -3,6 |
| 2009 | 0,2 | -2,1 | -0,9 | X | -0,6 | 4,7 | -0,5 | 0,5 | -2,4 |
| 2010 | -0,6 | 0,4 | -1,0 | 1,3 | 0,9 | 2,9 | 1,3 | -7,1 | 2,8 |
| 2011 | 0,3 | 0,3 | -0,4 | -0,2 | 0,5 | 0,3 | 4,9 | -1,8 | -1,4 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,0 | 1,7 | 0,7 | X | 3,3 | -0,3 | 2,7 | -8,1 | 4,4 |
| 2. Quartal | -0,1 | 0,4 | -0,5 | 4,0 | 1,1 | 2,5 | 0,6 | -6,7 | 3,2 |
| 3. Quartal | -1,9 | 1,0 | -1,3 | -7,0 | 4,1 | 3,9 | 0,4 | -5,0 | 1,7 |
| 4. Quartal | -1,5 | -1,3 | -3,0 | -2,9 | -4,0 | 5,6 | 1,4 | -8,5 | 1,6 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,5 | 0,2 | -0,1 | -4,5 | -0,7 | 4,6 | 2,3 | -1,9 | -1,1 |
| 2. Quartal | 0,3 | 0,6 | -0,3 | -0,4 | 0,8 | 1,7 | 4,6 | -3,4 | -0,9 |
| 3. Quartal | 1,1 | 0,4 | 0,3 | 5,6 | -0,3 | -2,7 | 5,8 | -1,6 | -1,0 |
| 4. Quartal | 0,2 | 0,3 | -1,3 | -0,8 | 2,1 | -2,5 | 7,0 | -0,3 | -2,6 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,5 | -1,5 | -0,6 | -4,8 | 0,2 | -3,0 | 3,0 | -5,2 | 0,6 |
| 2. Quartal | -0,1 | -1,2 | -1,4 | -2,5 | -1,0 | -3,0 | 3,6 | 1,2 | 0,0 |

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1)}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{) 1)}*

| Jahr Year Quartal Quarter | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Mill. / Mio. | | | | | | | | |
| 2004 | 366,1 | 1 454,6 | 251,6 | 84,6 | 218,2 | 98,0 | 205,8 | 117,7 |
| 2005 | 367,3 | 1 429,9 | 225,3 | 85,8 | 213,2 | 95,0 | 198,8 | 110,2 |
| 2006 | 380,7 | 1 450,8 | 225,4 | 85,2 | 209,1 | 89,0 | 189,4 | 108,3 |
| 2007 | 389,6 | 1 446,3 | 215,6 | 84,9 | 212,0 | 87,3 | 196,6 | 103,0 |
| 2008 | 383,9 | 1 465,3 | 210,7 | 88,2 | 210,1 | 84,1 | 198,9 | 101,3 |
| 2009 | 383,9 | 1 464,4 | 211,5 | 87,3 | 208,9 | 83,0 | 198,5 | 101,2 |
| 2010 | 392,6 | 1 449,3 | 197,9 | 85,8 | 214,3 | 82,6 | 201,2 | 93,9 |
| 2011 | 396,1 | 1 462,9 | 200,6 | 84,9 | 216,4 | 77,4 | 207,6 | 95,1 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 103,6 | 380,3 | 53,4 | 21,1 | 56,1 | 22,7 | 54,0 | 25,1 |
| 2. Quartal | 101,2 | 358,1 | 50,0 | 21,2 | 53,9 | 21,4 | 50,2 | 23,6 |
| 3. Quartal | 84,2 | 335,2 | 43,7 | 20,8 | 46,1 | 17,6 | 45,5 | 20,5 |
| 4. Quartal | 103,6 | 375,7 | 50,9 | 22,7 | 58,2 | 20,9 | 51,4 | 24,8 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 106,7 | 376,7 | 53,5 | 21,5 | 56,5 | 21,0 | 54,6 | 26,1 |
| 2. Quartal | 101,0 | 365,6 | 50,3 | 20,8 | 55,3 | 20,4 | 51,2 | 24,4 |
| 3. Quartal | 87,0 | 336,4 | 45,8 | 20,5 | 47,3 | 15,8 | 48,0 | 19,7 |
| 4. Quartal | 101,4 | 384,1 | 51,0 | 22,1 | 57,2 | 20,2 | 53,7 | 25,0 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 108,7 | 379,6 | 53,7 | 21,0 | 57,1 | 21,4 | 54,1 | 25,0 |
| 2. Quartal | 103,1 | 365,5 | 51,2 | 20,6 | 55,3 | 20,4 | 52,3 | 23,7 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2005 | 0,3 | -1,7 | -10,5 | 1,3 | -2,3 | -3,0 | -3,4 | -6,4 |
| 2006 | 3,7 | 1,5 | 0,1 | -0,6 | -1,9 | -6,3 | -4,8 | -1,7 |
| 2007 | 2,3 | -0,3 | -4,4 | -0,4 | 1,4 | -1,9 | 3,8 | -4,8 |
| 2008 | -1,4 | 1,3 | -2,3 | 3,8 | -0,9 | -3,6 | 1,2 | -1,7 |
| 2009 | 0,0 | -0,1 | 0,4 | -1,0 | -0,6 | -1,4 | -0,2 | -0,1 |
| 2010 | 2,3 | -1,0 | -6,4 | -1,7 | 2,6 | -0,4 | 1,3 | -7,1 |
| 2011 | -1,9 | 0,4 | 1,0 | -1,1 | 5,2 | -4,0 | 1,7 | -1,2 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,1 | 0,9 | -7,6 | -4,8 | 2,6 | 2,1 | 5,5 | -6,8 |
| 2. Quartal | 8,0 | -1,7 | -7,1 | -3,2 | 2,1 | 1,3 | 2,5 | -6,3 |
| 3. Quartal | 0,3 | -2,5 | -5,4 | -1,6 | 0,3 | 0,8 | -2,0 | -10,5 |
| 4. Quartal | 1,0 | -1,0 | -5,4 | 2,8 | 4,9 | -5,5 | -0,8 | -5,3 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,4 | -1,8 | -0,3 | 1,9 | 5,2 | -4,3 | -0,1 | 2,3 |
| 2. Quartal | -3,9 | 1,2 | 0,3 | -1,7 | 7,3 | -1,5 | 0,2 | 0,6 |
| 3. Quartal | -0,4 | 0,7 | 4,5 | -1,7 | 5,9 | -7,8 | 4,1 | -6,3 |
| 4. Quartal | -4,7 | 1,4 | -0,1 | -2,6 | 2,7 | -3,1 | 3,0 | -2,1 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,8 | 0,8 | 0,4 | -2,2 | 1,0 | 1,6 | -1,0 | -4,4 |
| 2. Quartal | 2,0 | 0,0 | 1,8 | -0,9 | 0,0 | 0,1 | 2,1 | -2,9 |

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ¹⁾

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder ¹⁾

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | |
| Mill./ Mio. | | | | | | | | | |
| 2004 | 3 363,1 | 362,5 | 601,2 | 615,5 | 35,8 | 56,1 | 211,2 | 183,0 | 40,6 |
| 2005 | 3 431,3 | 376,8 | 602,6 | 631,2 | 46,6 | 56,3 | 176,7 | 185,2 | 41,4 |
| 2006 | 3 491,8 | 383,7 | 634,5 | 639,9 | 41,9 | 56,3 | 180,1 | 195,8 | 41,4 |
| 2007 | 3 563,3 | 390,4 | 644,3 | 643,7 | 44,1 | 56,7 | 195,2 | 212,3 | 38,6 |
| 2008 | 3 583,6 | 400,6 | 664,9 | 603,7 | 45,7 | 57,5 | 206,4 | 210,0 | 37,6 |
| 2009 | 3 666,8 | 405,9 | 671,7 | 675,6 | 43,5 | 54,5 | 201,1 | 215,0 | 37,9 |
| 2010 | 3 680,1 | 409,3 | 687,2 | 662,4 | 44,1 | 55,1 | 205,4 | 217,8 | 40,1 |
| 2011 | 3 735,7 | 428,0 | 699,9 | 679,6 | 43,2 | 56,1 | 199,0 | 220,7 | 38,2 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 952,3 | 107,3 | 173,6 | 179,8 | 11,8 | 14,8 | 54,1 | 56,0 | 10,6 |
| 2. Quartal | 900,3 | 99,7 | 170,2 | 157,3 | 10,4 | 12,7 | 50,8 | 53,2 | 9,5 |
| 3. Quartal | 872,3 | 93,9 | 164,5 | 159,7 | 10,3 | 12,5 | 49,7 | 51,9 | 9,4 |
| 4. Quartal | 955,3 | 108,5 | 178,8 | 165,6 | 11,6 | 15,1 | 50,8 | 56,7 | 10,6 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 961,6 | 108,4 | 175,3 | 186,9 | 11,4 | 14,5 | 51,2 | 56,2 | 9,9 |
| 2. Quartal | 922,6 | 105,8 | 176,3 | 159,7 | 10,3 | 13,4 | 48,3 | 52,9 | 9,2 |
| 3. Quartal | 888,3 | 100,7 | 169,4 | 162,1 | 10,2 | 12,9 | 47,5 | 53,1 | 9,2 |
| 4. Quartal | 963,2 | 113,2 | 178,8 | 170,9 | 11,4 | 15,3 | 52,1 | 58,6 | 9,9 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 953,7 | 108,3 | 179,3 | 171,0 | 11,7 | 14,6 | 52,0 | 53,0 | 10,0 |
| 2. Quartal | 922,0 | 101,6 | 175,9 | 155,1 | 10,5 | 13,5 | 52,5 | 56,7 | 9,1 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 2005 | 2,0 | 4,0 | 0,2 | 2,5 | 30,0 | 0,2 | -16,3 | 1,2 | 2,0 |
| 2006 | 1,8 | 1,8 | 5,3 | 1,4 | -10,0 | 0,0 | 1,9 | 5,8 | 0,1 |
| 2007 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 0,6 | 5,3 | 0,8 | 8,4 | 8,4 | -6,8 |
| 2008 | 0,6 | 2,6 | 3,2 | X | 3,5 | 1,4 | 5,7 | -1,1 | -2,6 |
| 2009 | 2,3 | 1,3 | 1,0 | X | -4,7 | -5,2 | -2,5 | 2,4 | 0,6 |
| 2010 | 0,4 | 0,8 | 2,3 | -2,0 | 1,4 | 1,2 | 2,1 | 1,3 | 5,8 |
| 2011 | 1,4 | 4,6 | 1,9 | 2,6 | -2,0 | 1,7 | -3,1 | 1,3 | -4,7 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,7 | 0,3 | 2,2 | 3,5 | 13,9 | 5,6 | 4,1 | 2,3 | 11,7 |
| 2. Quartal | 0,4 | 0,9 | 1,3 | -1,4 | -6,4 | -3,3 | 0,9 | 1,7 | 2,2 |
| 3. Quartal | -1,1 | -1,5 | 1,6 | -5,9 | -1,1 | 1,7 | 1,2 | 1,4 | 2,9 |
| 4. Quartal | 0,3 | 3,3 | 4,1 | -4,1 | -0,3 | 0,5 | 2,1 | -0,1 | 6,3 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 3,9 | -3,9 | -1,9 | -5,4 | 0,3 | -6,6 |
| 2. Quartal | 2,4 | 6,1 | 3,7 | 1,5 | -1,0 | 5,1 | -4,9 | -0,7 | -3,8 |
| 3. Quartal | 1,7 | 7,3 | 3,0 | 1,5 | -1,0 | 3,1 | -4,4 | 2,3 | -1,8 |
| 4. Quartal | 0,7 | 4,3 | 0,0 | 3,2 | -1,9 | 1,3 | 2,4 | 3,3 | -6,1 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,8 | -0,1 | 2,3 | -8,5 | 2,6 | 1,1 | 1,7 | -5,6 | 0,9 |
| 2. Quartal | -0,1 | -4,0 | -0,2 | -2,8 | 1,7 | 0,9 | 8,8 | 7,2 | -0,6 |

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ¹⁾

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder ¹⁾

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Quartal Quarter | | | | | | | | |
| Mill./ Mio. | | | | | | | | |
| 2004 | 171,5 | 638,2 | 19,7 | 10,0 | 238,6 | 117,4 | - | 61,7 |
| 2005 | 173,0 | 696,1 | 20,2 | 10,1 | 236,5 | 118,1 | - | 60,5 |
| 2006 | 173,6 | 701,9 | 19,2 | 10,5 | 239,2 | 116,2 | - | 57,5 |
| 2007 | 179,2 | 704,6 | 31,1 | 10,4 | 241,9 | 111,6 | - | 59,3 |
| 2008 | 179,0 | 718,5 | 32,2 | 10,5 | 245,0 | 112,2 | - | 59,9 |
| 2009 | 176,2 | 724,5 | 30,6 | 10,4 | 249,1 | 112,7 | - | 58,1 |
| 2010 | 182,0 | 722,0 | 10,8 | 10,5 | 258,2 | 111,5 | - | 63,7 |
| 2011 | 178,5 | 730,8 | 10,9 | 10,7 | 259,3 | 113,9 | - | 66,9 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 50,0 | 177,0 | 2,9 | 2,6 | 65,5 | 30,5 | - | 15,9 |
| 2. Quartal | 46,1 | 178,1 | 2,8 | 2,6 | 63,8 | 27,5 | - | 15,8 |
| 3. Quartal | 36,4 | 177,5 | 2,3 | 2,5 | 60,4 | 26,6 | - | 14,6 |
| 4. Quartal | 49,6 | 189,4 | 2,9 | 2,8 | 68,5 | 27,0 | - | 17,5 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 47,5 | 183,3 | 2,9 | 2,6 | 64,8 | 29,8 | - | 17,2 |
| 2. Quartal | 45,0 | 187,7 | 2,8 | 2,6 | 65,2 | 27,3 | - | 16,4 |
| 3. Quartal | 37,3 | 177,1 | 2,3 | 2,5 | 61,9 | 26,7 | - | 15,3 |
| 4. Quartal | 48,8 | 182,7 | 3,0 | 3,0 | 67,4 | 30,2 | - | 18,1 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 49,3 | 187,3 | 3,0 | 2,7 | 65,5 | 29,0 | - | 17,1 |
| 2. Quartal | 46,5 | 186,3 | 3,0 | 2,7 | 65,0 | 27,6 | - | 16,1 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2005 | 0,9 | 9,1 | 2,7 | 0,9 | -0,9 | 0,6 | X | -2,0 |
| 2006 | 0,3 | 0,8 | -5,0 | 3,9 | 1,1 | -1,6 | X | -4,9 |
| 2007 | 3,2 | 0,4 | X | -0,9 | 1,1 | -4,0 | X | 3,0 |
| 2008 | -0,1 | 2,0 | 3,4 | 1,1 | 1,3 | 0,5 | X | 1,0 |
| 2009 | -1,6 | 0,8 | -4,8 | -1,3 | 1,6 | 0,4 | X | -2,9 |
| 2010 | 3,3 | -0,3 | X | 1,1 | 3,7 | -1,0 | X | 9,7 |
| 2011 | -1,9 | 1,2 | 1,0 | 2,2 | 0,4 | -1,8 | X | 4,6 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 5,6 | -2,3 | X | -1,9 | 5,4 | 3,9 | X | 4,7 |
| 2. Quartal | 3,5 | 0,0 | X | 0,1 | 6,4 | 0,7 | X | 12,8 |
| 3. Quartal | -0,4 | -0,2 | X | 0,0 | 3,4 | 1,4 | X | 9,3 |
| 4. Quartal | 3,6 | 1,2 | X | 6,1 | -0,1 | -9,6 | X | 12,0 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -5,0 | 3,5 | 0,0 | 0,9 | -1,1 | -6,3 | X | 8,4 |
| 2. Quartal | -2,3 | 5,4 | 0,3 | 1,0 | 2,3 | -4,8 | X | 3,6 |
| 3. Quartal | 2,5 | -0,2 | 0,0 | -1,0 | 2,4 | -3,4 | X | 3,8 |
| 4. Quartal | -1,7 | -3,5 | 3,3 | 7,5 | -1,6 | 8,0 | X | 2,8 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 3,8 | 2,2 | 5,0 | 0,9 | 1,0 | -2,6 | X | -0,7 |
| 2. Quartal | 3,4 | -0,7 | 6,5 | 3,7 | -0,4 | 1,1 | X | -1,9 |

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1)}
Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{) 1)}*

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) Total (Germany) | Davon / Of which | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|----------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km | | | | | | | | | |
| 2004 | 89 945,4 | 7 364,5 | 8 947,7 | 7 022,9 | 1 347,9 | 898,6 | 3 496,2 | 24 358,2 | 1 047,4 |
| 2005 | 91 567,5 | 7 757,0 | 9 421,7 | 7 545,5 | 1 379,3 | 954,0 | 3 527,4 | 24 388,5 | 1 041,8 |
| 2006 | 95 517,9 | 8 118,9 | 7 575,1 | 7 646,7 | 1 340,4 | 940,5 | 3 605,8 | 27 704,8 | 1 010,6 |
| 2007 | 96 521,0 | 8 201,3 | 7 608,4 | 7 757,1 | 1 361,3 | 1 025,6 | 3 691,3 | 29 008,5 | 974,3 |
| 2008 | 98 726,7 | 8 434,1 | 7 801,9 | 7 647,3 | 1 338,7 | 1 043,8 | 3 699,6 | 29 994,0 | 965,9 |
| 2009 | 98 456,5 | 8 301,7 | 7 845,9 | 7 922,4 | 1 341,4 | 1 045,7 | 3 713,8 | 30 074,0 | 912,8 |
| 2010 | 98 618,9 | 8 298,2 | 7 782,5 | 7 712,3 | 1 320,9 | 1 078,7 | 4 010,8 | 30 627,1 | 927,1 |
| 2011 | 102 274,2 | 8 449,9 | 8 353,4 | 8 462,4 | 1 299,1 | 1 088,4 | 4 016,1 | 31 790,0 | 927,4 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 24 870,3 | 2 177,4 | 2 014,0 | 1 994,0 | 355,1 | 274,9 | 951,7 | 7 447,4 | 221,3 |
| 2. Quartal | 24 622,0 | 2 077,7 | 1 953,4 | 1 879,6 | 327,9 | 263,3 | 1 156,8 | 7 467,1 | 234,8 |
| 3. Quartal | 23 513,1 | 1 866,7 | 1 763,8 | 1 901,0 | 280,5 | 249,8 | 923,4 | 7 691,0 | 218,3 |
| 4. Quartal | 25 613,5 | 2 176,4 | 2 051,4 | 1 937,7 | 357,5 | 290,6 | 978,9 | 8 021,7 | 252,6 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 25 767,2 | 2 178,4 | 2 169,9 | 2 162,8 | 343,7 | 290,2 | 1 034,6 | 7 710,0 | 223,4 |
| 2. Quartal | 25 322,4 | 2 139,0 | 2 100,6 | 2 077,2 | 326,3 | 268,5 | 1 009,1 | 7 671,9 | 238,3 |
| 3. Quartal | 24 443,1 | 1 944,6 | 1 902,7 | 2 097,6 | 280,5 | 244,5 | 939,0 | 7 973,1 | 223,2 |
| 4. Quartal | 26 741,6 | 2 187,9 | 2 180,2 | 2 124,8 | 348,6 | 285,2 | 1 033,4 | 8 435,0 | 242,5 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 26 135,9 | 2 118,4 | 2 178,6 | 2 129,1 | 336,1 | 278,1 | 1 055,2 | 7 914,3 | 226,2 |
| 2. Quartal | 25 337,2 | 2 042,9 | 2 093,7 | 2 057,5 | 316,3 | 253,0 | 999,3 | 7 790,7 | 239,5 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | | |
| 2005 | 1,8 | 5,3 | 5,3 | 7,4 | 2,3 | 6,2 | 0,9 | 0,1 | -0,5 |
| 2006 | 4,3 | 4,7 | X | 1,3 | -2,8 | -1,4 | 2,2 | X | -3,0 |
| 2007 | 1,1 | 1,0 | 0,4 | 1,4 | 1,6 | 9,0 | 2,4 | 4,7 | -3,6 |
| 2008 | 2,3 | 2,8 | 2,5 | -1,4 | -1,7 | 1,8 | 0,2 | 3,4 | -0,9 |
| 2009 | -0,3 | -1,6 | 0,6 | 3,6 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,3 | -5,5 |
| 2010 | 0,2 | 0,0 | -0,8 | -2,7 | -1,5 | 3,2 | 8,0 | 1,8 | 1,6 |
| 2011 | 1,6 | 2,0 | 0,1 | 0,5 | -0,7 | 0,9 | 0,1 | 2,5 | -0,6 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,1 | 1,7 | 0,5 | -0,8 | 3,4 | -0,7 | 0,7 | 1,1 | 0,4 |
| 2. Quartal | 1,1 | -0,1 | 0,0 | -5,9 | -2,9 | 3,6 | X | 2,8 | -0,5 |
| 3. Quartal | -0,4 | -0,2 | 0,4 | -3,1 | -3,7 | 4,0 | 3,2 | 1,6 | 0,5 |
| 4. Quartal | -0,1 | -1,6 | -3,7 | -0,8 | -3,2 | 5,9 | 2,1 | 1,9 | 5,6 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,0 | 0,2 | 0,5 | -0,3 | -3,3 | 5,6 | -3,4 | 2,1 | 0,8 |
| 2. Quartal | 1,2 | 3,2 | 0,5 | 0,9 | -0,6 | 2,0 | -2,7 | 1,4 | 0,7 |
| 3. Quartal | 1,8 | 4,4 | 0,4 | 0,7 | 0,2 | -2,1 | 1,7 | 2,4 | 0,6 |
| 4. Quartal | 2,2 | 0,5 | -0,8 | 0,7 | 1,2 | -1,9 | 5,6 | 3,9 | -4,1 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,4 | -2,8 | 0,4 | -1,6 | -2,2 | -4,2 | 2,0 | 2,6 | 1,2 |
| 2. Quartal | 0,1 | -4,5 | -0,3 | -0,9 | -3,1 | -5,8 | -1,0 | 1,5 | 0,5 |

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

¹⁾ 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen/*Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen*.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1)}
Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*) 1)}

| Jahr Year Quartal Quarter | Davon / Of which | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km | | | | | | | | |
| 2004 | 3 781,5 | 19 133,9 | 2 569,6 | 754,4 | 2 867,6 | 1 598,3 | 3 362,2 | 1 394,4 |
| 2005 | 3 888,9 | 19 364,4 | 2 296,0 | 762,9 | 2 949,6 | 1 609,7 | 3 300,9 | 1 380,0 |
| 2006 | 4 995,7 | 20 172,7 | 2 349,6 | 760,1 | 2 995,2 | 1 645,7 | 3 303,7 | 1 352,6 |
| 2007 | 5 227,2 | 20 276,6 | 2 333,1 | 773,7 | 2 937,5 | 1 708,0 | 2 329,3 | 1 307,7 |
| 2008 | 5 648,2 | 20 373,4 | 2 308,0 | 806,8 | 3 401,1 | 1 621,1 | 2 358,9 | 1 283,9 |
| 2009 | 5 606,7 | 20 037,7 | 2 295,6 | 805,7 | 3 361,9 | 1 591,9 | 2 382,8 | 1 216,6 |
| 2010 | 5 669,7 | 19 699,1 | 2 118,2 | 786,4 | 3 456,5 | 1 565,2 | 2 377,0 | 1 189,3 |
| 2011 | 6 069,8 | 20 426,2 | 2 149,4 | 783,0 | 3 473,7 | 1 492,3 | 2 306,1 | 1 186,9 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 440,1 | 5 042,1 | 539,1 | 194,3 | 886,2 | 419,6 | 600,1 | 313,1 |
| 2. Quartal | 1 464,4 | 4 870,7 | 535,0 | 195,1 | 869,6 | 399,6 | 628,9 | 298,3 |
| 3. Quartal | 1 326,0 | 4 656,7 | 455,3 | 193,1 | 792,0 | 352,5 | 574,4 | 268,5 |
| 4. Quartal | 1 439,2 | 5 129,7 | 588,7 | 204,0 | 908,6 | 393,4 | 573,6 | 309,4 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 560,9 | 5 160,7 | 543,3 | 199,6 | 883,3 | 394,0 | 595,8 | 316,4 |
| 2. Quartal | 1 554,6 | 5 071,7 | 534,4 | 194,8 | 876,1 | 382,1 | 577,5 | 300,4 |
| 3. Quartal | 1 363,4 | 4 846,8 | 477,8 | 189,5 | 811,8 | 324,4 | 564,3 | 259,9 |
| 4. Quartal | 1 590,9 | 5 346,9 | 593,9 | 199,2 | 902,4 | 391,9 | 568,4 | 310,2 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 751,5 | 5 332,5 | 477,1 | 192,4 | 888,2 | 393,9 | 568,2 | 296,1 |
| 2. Quartal | 1 638,5 | 5 145,8 | 455,0 | 191,0 | 878,8 | 388,6 | 563,7 | 282,8 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2005 | 2,8 | 1,2 | -10,6 | 1,1 | 2,9 | 0,7 | -1,8 | -1,0 |
| 2006 | X | 4,2 | 2,3 | -0,4 | 1,5 | 2,2 | 0,1 | -2,0 |
| 2007 | 4,6 | 0,5 | -0,7 | 1,8 | -1,9 | 3,8 | X | -3,3 |
| 2008 | 8,1 | 0,5 | -1,1 | 4,3 | 15,8 | -5,1 | 1,3 | -1,8 |
| 2009 | -0,7 | -1,6 | -0,5 | -0,1 | -1,2 | -1,8 | 1,0 | -5,2 |
| 2010 | 1,1 | -1,7 | -7,7 | -2,4 | 2,8 | -1,7 | -0,2 | -2,2 |
| 2011 | 5,0 | 2,1 | 0,6 | -0,4 | 1,8 | -3,5 | -4,3 | -1,3 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -1,9 | -1,5 | -8,0 | -4,7 | 4,9 | -0,1 | 3,3 | -1,9 |
| 2. Quartal | 4,0 | -1,7 | -8,0 | -3,3 | 0,7 | -0,1 | 5,3 | -1,5 |
| 3. Quartal | 1,8 | -3,4 | -8,8 | -1,4 | 2,7 | 0,3 | -2,8 | -3,8 |
| 4. Quartal | 0,8 | -0,2 | -6,4 | -0,2 | 3,0 | -6,4 | -6,6 | -1,9 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 7,8 | 0,4 | -0,1 | 2,7 | 1,1 | -4,3 | -2,1 | 0,0 |
| 2. Quartal | 5,8 | 2,1 | -0,8 | -0,2 | 2,2 | -2,5 | -9,5 | -0,4 |
| 3. Quartal | 0,9 | 2,9 | 3,9 | -1,9 | 3,4 | -6,8 | -2,9 | -4,2 |
| 4. Quartal | 5,3 | 2,9 | 0,0 | -2,3 | 0,8 | -0,9 | -2,3 | -0,9 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 12,2 | 3,3 | -12,2 | -3,6 | 0,6 | 0,0 | -4,6 | -6,4 |
| 2. Quartal | 5,4 | 1,5 | -14,9 | -1,9 | 0,3 | 1,7 | -2,4 | -5,8 |

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{)}*

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km | | | | | | | | | |
| 2004 | 34 945,1 | 4 245,2 | 4 385,9 | 1 311,4 | 1 195,2 | 613,9 | 820,6 | 1 833,0 | 712,4 |
| 2005 | 35 028,8 | 4 555,0 | 4 805,3 | 1 333,6 | 1 154,9 | 668,7 | 825,7 | 1 729,7 | 707,4 |
| 2006 | 35 772,0 | 4 790,4 | 5 022,0 | 1 324,0 | 1 123,3 | 655,0 | 826,5 | 1 842,8 | 679,3 |
| 2007 | 35 704,3 | 4 819,7 | 4 955,2 | 1 263,7 | 1 131,1 | 737,9 | 854,9 | 1 811,6 | 645,7 |
| 2008 | 35 797,4 | 4 807,4 | 5 077,0 | 1 165,5 | 1 105,9 | 752,1 | 862,2 | 1 860,1 | 628,3 |
| 2009 | 35 608,0 | 4 668,0 | 5 077,0 | 1 280,3 | 1 113,3 | 769,2 | 872,7 | 1 794,3 | 599,6 |
| 2010 | 35 382,7 | 4 712,4 | 4 972,3 | 1 269,3 | 1 093,8 | 798,9 | 871,9 | 1 688,8 | 611,3 |
| 2011 | 36 293,1 | 4 687,8 | 5 422,2 | 1 265,7 | 1 106,2 | 805,5 | 915,8 | 2 040,1 | 614,6 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 9 286,0 | 1 236,7 | 1 306,5 | 344,7 | 295,5 | 199,4 | 225,2 | 428,4 | 154,7 |
| 2. Quartal | 8 970,6 | 1 208,8 | 1 256,9 | 314,6 | 272,8 | 198,5 | 217,3 | 421,7 | 161,7 |
| 3. Quartal | 7 870,0 | 1 029,9 | 1 083,3 | 296,4 | 226,9 | 187,1 | 219,6 | 411,1 | 131,3 |
| 4. Quartal | 9 256,1 | 1 237,0 | 1 325,6 | 313,6 | 298,6 | 213,9 | 209,8 | 427,5 | 163,6 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 9 520,6 | 1 239,0 | 1 438,2 | 324,2 | 294,1 | 217,8 | 228,3 | 522,1 | 157,9 |
| 2. Quartal | 9 192,7 | 1 219,3 | 1 363,9 | 314,4 | 279,7 | 200,4 | 223,9 | 496,3 | 161,8 |
| 3. Quartal | 8 121,6 | 1 040,3 | 1 185,9 | 314,9 | 233,2 | 179,8 | 221,2 | 502,5 | 130,9 |
| 4. Quartal | 9 458,2 | 1 189,1 | 1 434,2 | 312,2 | 299,1 | 207,4 | 242,4 | 519,2 | 164,0 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 9 301,4 | 1 153,6 | 1 430,7 | 308,8 | 295,9 | 204,9 | 235,4 | 499,7 | 160,7 |
| 2. Quartal | 8 930,9 | 1 121,4 | 1 357,9 | 306,5 | 279,9 | 185,5 | 232,7 | 483,9 | 163,8 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 2005 | 0,2 | 7,3 | 9,6 | 1,7 | -3,4 | 8,9 | 0,6 | -5,6 | -0,7 |
| 2006 | 2,1 | 5,2 | 4,5 | -0,7 | -2,7 | -2,0 | 0,1 | 6,5 | -4,0 |
| 2007 | -0,2 | 0,6 | -1,3 | -4,6 | 0,7 | 12,7 | 3,4 | -1,7 | -4,9 |
| 2008 | 0,3 | -0,3 | 2,5 | X | -2,2 | 1,9 | 0,9 | 2,7 | -2,7 |
| 2009 | -0,5 | -2,9 | 0,0 | 9,9 | 0,7 | 2,3 | 1,2 | -3,5 | -4,6 |
| 2010 | -0,6 | 1,0 | -2,1 | -0,9 | -1,7 | 3,9 | -0,1 | -5,9 | 1,9 |
| 2011 | -0,1 | -0,3 | -0,9 | -0,6 | 1,0 | 0,8 | 5,0 | -2,4 | 0,5 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,7 | 2,4 | -0,1 | X | 2,9 | -2,9 | 3,5 | -4,1 | 1,2 |
| 2. Quartal | 0,5 | 1,2 | -0,6 | 2,0 | -2,9 | 6,0 | 1,9 | -5,7 | 1,8 |
| 3. Quartal | -1,5 | 3,4 | -0,1 | -11,0 | -3,1 | 4,8 | 4,5 | -5,7 | 5,0 |
| 4. Quartal | -2,3 | -2,6 | -6,7 | -4,8 | -3,9 | 8,0 | -9,5 | -8,0 | 0,5 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,1 | 0,5 | 0,2 | -6,0 | -0,6 | 9,2 | 1,4 | -1,9 | 2,1 |
| 2. Quartal | -0,1 | 1,3 | -1,2 | -0,5 | 2,4 | 1,0 | 3,0 | -4,5 | 0,1 |
| 3. Quartal | 0,5 | 1,3 | -1,4 | 5,6 | 3,1 | -3,9 | 0,8 | -1,5 | -0,3 |
| 4. Quartal | -0,4 | -3,8 | -1,5 | -0,8 | -0,1 | -3,0 | 15,5 | -1,6 | 0,2 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -2,3 | -6,9 | -0,5 | -4,7 | 0,6 | -5,9 | 3,1 | -4,3 | 1,8 |
| 2. Quartal | -2,8 | -8,0 | -0,4 | -2,5 | 0,1 | -7,4 | 4,0 | -2,5 | 1,2 |

^{*)} Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{)}*

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Quartal Quarter | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km | | | | | | | | |
| 2004 | 2 822,0 | 8 795,4 | 2 410,2 | 704,0 | 1 505,9 | 963,6 | 1 772,1 | 854,2 |
| 2005 | 2 862,1 | 8 557,8 | 2 131,9 | 713,5 | 1 504,2 | 961,3 | 1 720,3 | 797,4 |
| 2006 | 3 014,3 | 8 689,8 | 2 183,8 | 707,2 | 1 502,0 | 932,7 | 1 693,9 | 785,1 |
| 2007 | 3 105,8 | 8 686,8 | 2 109,8 | 719,5 | 1 476,2 | 936,1 | 1 705,0 | 745,1 |
| 2008 | 3 032,1 | 8 829,3 | 2 083,4 | 750,1 | 1 447,7 | 929,9 | 1 743,6 | 722,9 |
| 2009 | 3 003,2 | 8 855,3 | 2 073,5 | 749,9 | 1 435,8 | 917,3 | 1 705,8 | 692,6 |
| 2010 | 3 091,4 | 8 746,4 | 2 017,7 | 728,3 | 1 474,0 | 909,2 | 1 725,9 | 671,0 |
| 2011 | 3 114,2 | 8 858,2 | 2 024,9 | 724,3 | 1 491,9 | 831,5 | 1 718,9 | 671,3 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 812,7 | 2 306,6 | 513,2 | 180,0 | 386,3 | 246,8 | 468,0 | 181,3 |
| 2. Quartal | 814,8 | 2 191,6 | 508,1 | 181,0 | 378,1 | 238,4 | 436,0 | 170,3 |
| 3. Quartal | 670,4 | 1 971,3 | 431,1 | 178,9 | 312,5 | 191,0 | 385,5 | 143,7 |
| 4. Quartal | 793,5 | 2 276,9 | 565,4 | 188,4 | 397,1 | 233,0 | 436,4 | 175,7 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 825,7 | 2 314,8 | 511,8 | 184,9 | 390,5 | 228,3 | 457,1 | 185,9 |
| 2. Quartal | 806,7 | 2 230,3 | 500,9 | 180,2 | 379,3 | 222,5 | 439,7 | 173,3 |
| 3. Quartal | 697,1 | 1 984,7 | 446,8 | 175,3 | 326,4 | 164,1 | 382,5 | 135,8 |
| 4. Quartal | 784,7 | 2 328,4 | 565,3 | 183,9 | 395,7 | 216,6 | 439,6 | 176,2 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 845,0 | 2 292,0 | 454,2 | 178,2 | 394,0 | 231,3 | 444,6 | 172,5 |
| 2. Quartal | 809,6 | 2 166,5 | 430,4 | 176,4 | 383,7 | 227,4 | 441,5 | 163,6 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2005 | 1,4 | -2,7 | -11,5 | 1,4 | -0,1 | -0,2 | -2,9 | -6,6 |
| 2006 | 5,3 | 1,5 | 2,4 | -0,9 | -0,1 | -3,0 | -1,5 | -1,5 |
| 2007 | 3,0 | 0,0 | -3,4 | 1,7 | -1,7 | 0,4 | 0,7 | -5,1 |
| 2008 | -2,4 | 1,6 | -1,3 | 4,3 | -1,9 | -0,7 | 2,3 | -3,0 |
| 2009 | -1,0 | 0,3 | -0,5 | 0,0 | -0,8 | -1,3 | -2,2 | -4,2 |
| 2010 | 2,9 | -1,2 | -2,7 | -2,9 | 2,7 | -0,9 | 1,2 | -3,1 |
| 2011 | -1,0 | 0,9 | 0,5 | -0,6 | 4,9 | -4,2 | -2,2 | -1,7 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,2 | 0,3 | -3,8 | -5,0 | 2,4 | -1,3 | 6,6 | -2,7 |
| 2. Quartal | 10,5 | -1,2 | -3,0 | -3,8 | 2,7 | 1,6 | 2,8 | -2,3 |
| 3. Quartal | 1,3 | -4,1 | -2,7 | -1,7 | 1,0 | 1,2 | -2,5 | -6,1 |
| 4. Quartal | 0,5 | -0,2 | -1,4 | -0,9 | 4,2 | -4,4 | -2,4 | -1,8 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,6 | -0,9 | -0,1 | 2,7 | 4,7 | -1,8 | -4,1 | 0,8 |
| 2. Quartal | -1,5 | 0,5 | -1,1 | -0,4 | 4,2 | -1,1 | -1,2 | -0,1 |
| 3. Quartal | 0,2 | 1,6 | 3,8 | -2,1 | 7,4 | -9,5 | -2,5 | -6,9 |
| 4. Quartal | -3,3 | 2,5 | 0,0 | -2,4 | 3,6 | -5,7 | -1,1 | -1,5 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,3 | -1,0 | -11,3 | -3,7 | 0,9 | 1,3 | -2,7 | -7,2 |
| 2. Quartal | 0,4 | -2,9 | -14,1 | -2,1 | 1,2 | 2,2 | 0,4 | -5,6 |

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*)}

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km | | | | | | | | | |
| 2004 | 14 829,7 | 1 584,8 | 2 272,4 | 2 657,1 | 142,5 | 284,6 | 1 046,7 | 669,5 | 188,8 |
| 2005 | 15 287,6 | 1 637,6 | 2 275,2 | 2 737,8 | 150,8 | 285,3 | 1 055,0 | 691,3 | 195,6 |
| 2006 | 15 468,8 | 1 646,6 | 2 398,0 | 2 752,7 | 141,4 | 285,5 | 1 071,5 | 727,8 | 197,0 |
| 2007 | 15 913,7 | 1 661,7 | 2 493,9 | 2 784,7 | 135,0 | 287,7 | 1 165,2 | 887,8 | 188,7 |
| 2008 | 16 069,0 | 1 710,2 | 2 577,1 | 2 596,8 | 134,9 | 291,7 | 1 232,1 | 887,7 | 182,8 |
| 2009 | 16 452,9 | 1 728,4 | 2 615,7 | 3 000,1 | 131,2 | 276,5 | 1 200,6 | 907,7 | 155,3 |
| 2010 | 16 325,7 | 1 730,1 | 2 656,9 | 2 855,1 | 137,8 | 279,7 | 1 226,0 | 918,2 | 156,7 |
| 2011 | 16 472,5 | 1 746,8 | 2 715,4 | 2 875,0 | 133,5 | 282,9 | 1 188,2 | 931,9 | 150,9 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 265,3 | 452,7 | 670,3 | 811,4 | 36,8 | 75,5 | 322,8 | 235,9 | 41,5 |
| 2. Quartal | 3 986,9 | 421,2 | 658,8 | 665,8 | 32,5 | 64,8 | 303,0 | 224,6 | 37,3 |
| 3. Quartal | 3 854,4 | 395,1 | 641,9 | 677,5 | 32,3 | 62,7 | 296,7 | 219,3 | 36,7 |
| 4. Quartal | 4 219,0 | 461,1 | 685,9 | 700,5 | 36,2 | 76,7 | 303,5 | 238,5 | 41,1 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 260,3 | 459,8 | 678,1 | 792,0 | 35,8 | 72,4 | 305,4 | 236,7 | 39,3 |
| 2. Quartal | 4 039,3 | 427,5 | 682,4 | 673,2 | 31,7 | 68,1 | 288,2 | 225,3 | 36,3 |
| 3. Quartal | 3 922,0 | 400,8 | 663,0 | 685,3 | 31,7 | 64,7 | 283,7 | 223,7 | 36,3 |
| 4. Quartal | 4 251,0 | 458,6 | 691,9 | 724,5 | 34,3 | 77,8 | 310,9 | 246,2 | 39,0 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 4 187,6 | 433,2 | 695,0 | 723,9 | 36,3 | 73,2 | 310,5 | 224,0 | 38,5 |
| 2. Quartal | 4 064,7 | 406,4 | 684,0 | 655,3 | 32,4 | 67,5 | 313,5 | 239,2 | 35,9 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 2005 | 3,1 | 3,3 | 0,1 | 3,0 | 5,8 | 0,2 | 0,8 | 3,3 | 3,6 |
| 2006 | 1,2 | 0,5 | 5,4 | 0,5 | -6,2 | 0,0 | 1,6 | 5,3 | 0,7 |
| 2007 | 2,9 | 0,9 | 4,0 | 1,2 | -4,5 | 0,8 | 8,7 | 22,0 | -4,2 |
| 2008 | 1,0 | 2,9 | 3,3 | X | -0,1 | 1,4 | 5,7 | 0,0 | -3,1 |
| 2009 | 2,4 | 1,1 | 1,5 | X | -2,7 | -5,2 | -2,6 | 2,3 | -15,1 |
| 2010 | -0,8 | 0,1 | 1,6 | -4,8 | 5,1 | 1,2 | 2,1 | 1,2 | 0,9 |
| 2011 | 0,9 | 1,0 | 2,3 | 0,7 | 7,0 | 1,1 | -3,1 | 1,5 | -3,7 |
| 2010 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,0 | -0,4 | 1,7 | 8,1 | 16,8 | 5,6 | 4,1 | 2,0 | 7,2 |
| 2. Quartal | -0,3 | -0,1 | 1,0 | -3,7 | 1,7 | -3,3 | 0,9 | 1,4 | -7,3 |
| 3. Quartal | -4,1 | -2,6 | 1,5 | -16,7 | 1,1 | 1,7 | 1,2 | 1,3 | -2,0 |
| 4. Quartal | -0,7 | 3,2 | 2,2 | -5,9 | 1,3 | 0,5 | 2,1 | 0,0 | 6,0 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,2 | 1,6 | 1,2 | -2,4 | -2,9 | -4,1 | -5,4 | 0,4 | -5,5 |
| 2. Quartal | 1,2 | 1,5 | 3,6 | 1,1 | -2,3 | 5,1 | -4,9 | 0,3 | -2,8 |
| 3. Quartal | 1,6 | 1,4 | 3,4 | 1,2 | -1,8 | 3,1 | -4,4 | 2,0 | -1,1 |
| 4. Quartal | 1,0 | -0,5 | 0,9 | 3,4 | 3,2 | 1,3 | 2,4 | 3,2 | -5,1 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -1,7 | -5,8 | 2,5 | -8,6 | 1,4 | 1,1 | 1,7 | -5,4 | -2,1 |
| 2. Quartal | 0,6 | -5,0 | 0,2 | -2,7 | 2,2 | -1,0 | 8,8 | 6,2 | -1,1 |

^{*)} Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*)}

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder

| Jahr Year | Davon / Of which | | | | | | | |
|---|------------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|
| | Nieder-sachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen |
| Quartal Quarter | | | | | | | | |
| Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km | | | | | | | | |
| 2004 | 645,5 | 2 987,1 | 92,9 | 50,5 | 1 289,6 | 574,4 | - | 343,0 |
| 2005 | 654,2 | 3 255,5 | 96,2 | 49,3 | 1 280,5 | 588,6 | - | 334,6 |
| 2006 | 655,3 | 3 242,0 | 98,2 | 52,9 | 1 300,5 | 579,5 | - | 319,9 |
| 2007 | 686,2 | 3 236,7 | 157,7 | 54,1 | 1 292,6 | 560,1 | - | 321,6 |
| 2008 | 690,4 | 3 342,0 | 159,7 | 56,6 | 1 313,4 | 578,0 | - | 315,7 |
| 2009 | 683,7 | 3 375,2 | 157,8 | 55,8 | 1 320,6 | 565,4 | - | 279,0 |
| 2010 | 696,0 | 3 344,2 | 52,4 | 58,1 | 1 389,3 | 551,8 | - | 273,3 |
| 2011 | 689,0 | 3 427,0 | 53,9 | 58,7 | 1 391,3 | 557,4 | - | 270,6 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 188,3 | 826,9 | 13,5 | 14,3 | 353,4 | 151,0 | - | 71,2 |
| 2. Quartal | 177,8 | 825,9 | 13,1 | 14,1 | 345,0 | 136,3 | - | 66,8 |
| 3. Quartal | 138,3 | 810,0 | 12,4 | 14,2 | 322,9 | 131,4 | - | 63,1 |
| 4. Quartal | 191,6 | 881,5 | 13,6 | 15,5 | 368,1 | 133,2 | - | 72,2 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 183,1 | 866,1 | 13,5 | 14,7 | 348,1 | 145,5 | - | 69,8 |
| 2. Quartal | 173,7 | 856,7 | 13,0 | 14,6 | 348,9 | 133,8 | - | 65,9 |
| 3. Quartal | 143,9 | 836,8 | 13,5 | 14,2 | 331,4 | 130,3 | - | 62,4 |
| 4. Quartal | 188,3 | 867,5 | 13,8 | 15,3 | 362,8 | 147,7 | - | 72,4 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 192,6 | 876,3 | 13,8 | 14,2 | 352,6 | 141,8 | - | 61,7 |
| 2. Quartal | 182,1 | 876,9 | 13,4 | 14,6 | 350,0 | 135,4 | - | 58,0 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2005 | 1,3 | 9,0 | 3,5 | -2,3 | -0,7 | 2,5 | X | -2,5 |
| 2006 | 0,2 | -0,4 | 2,1 | 7,2 | 1,6 | -1,5 | X | -4,4 |
| 2007 | 4,7 | -0,2 | X | 2,4 | -0,6 | -3,4 | X | 0,5 |
| 2008 | 0,6 | 3,3 | 1,3 | 4,6 | 1,6 | 3,2 | X | -1,9 |
| 2009 | -1,0 | 1,0 | -1,2 | -1,5 | 0,5 | -2,2 | X | -11,6 |
| 2010 | 1,8 | -0,9 | X | 4,2 | 5,2 | -2,4 | X | -2,1 |
| 2011 | -1,0 | 2,5 | 2,7 | 1,1 | 0,1 | -3,0 | X | -1,4 |
| 2010 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,6 | -2,1 | X | 0,0 | 5,8 | 2,4 | X | -1,5 |
| 2. Quartal | 3,1 | -0,3 | X | 3,6 | 9,0 | -0,6 | X | -0,7 |
| 3. Quartal | -2,6 | -2,5 | X | 3,3 | 5,8 | 0,1 | X | -2,0 |
| 4. Quartal | 3,1 | 1,1 | X | 9,7 | 0,9 | -11,0 | X | -3,8 |
| 2011 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -2,7 | 4,7 | 0,3 | 2,8 | -1,5 | -7,5 | X | -1,9 |
| 2. Quartal | -2,3 | 3,7 | -0,2 | 3,4 | 1,1 | -6,0 | X | -1,7 |
| 3. Quartal | 4,0 | 3,3 | 9,4 | 0,0 | 2,6 | -4,5 | X | -2,0 |
| 4. Quartal | -1,7 | -1,6 | 1,8 | -1,6 | -1,4 | 6,9 | X | -0,2 |
| 2012 | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 5,1 | 1,2 | 2,3 | -3,0 | 1,3 | -2,5 | X | -11,7 |
| 2. Quartal | 4,8 | 2,4 | 2,9 | 0,2 | 0,3 | 1,2 | X | -12,0 |

2 Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | |
|--|----------------------------|--|--|--------------------------------------|---|---|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit |
| | | | zusammen total | Einsteiger passengers embarked | Aussteiger passengers disembarked | |
| 1 000 | | | | | | |
| 2001 | 117 804 | 20 311 | 97 241 | 48 574 | 48 667 | 253 |
| 2002 | 113 974 | 19 763 | 93 981 | 47 075 | 46 906 | 230 |
| 2003 ¹⁾ | 120 796 | 20 693 | 99 943 | 50 077 | 49 866 | 161 |
| 2004 ¹⁾ | 135 848 | 21 090 | 114 465 | 57 271 | 57 194 | 293 |
| 2005 ¹⁾ | 146 190 | 21 776 | 124 076 | 62 079 | 61 997 | 338 |
| 2006 ¹⁾ | 154 484 | 22 646 | 131 322 | 65 655 | 65 667 | 516 |
| 2007 | 164 150 | 24 079 | 139 466 | 69 658 | 69 808 | 606 |
| 2008 ¹⁾ | 166 291 | 24 724 | 140 912 | 70 383 | 70 529 | 655 |
| 2009 | 158 855 | 23 598 | 134 422 | 67 207 | 67 215 | 834 |
| 2010 | 166 803 | 24 021 | 141 966 | 71 015 | 70 951 | 816 |
| 2011 ²⁾ | 176 327 | 24 351 | 150 898 | 75 225 | 75 673 | 1 078 |
| 2011 ²⁾ | | | | | | |
| Jul. | 17 816 | 2 032 | 15 677 | 8 121 | 7 556 | 107 |
| Aug. | 17 283 | 1 841 | 15 340 | 7 616 | 7 724 | 101 |
| Sep. | 17 406 | 2 274 | 15 048 | 7 341 | 7 706 | 85 |
| Okt. | 16 886 | 2 166 | 14 635 | 7 156 | 7 479 | 85 |
| Nov. | 12 999 | 2 173 | 10 745 | 5 167 | 5 578 | 81 |
| Dez. | 12 116 | 1 907 | 10 119 | 5 092 | 5 027 | 90 |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 11 414 | 1 769 | 9 565 | 4 688 | 4 877 | 80 |
| Feb. | 11 041 | 1 800 | 9 166 | 4 637 | 4 529 | 75 |
| Mär. | 13 746 | 2 126 | 11 543 | 5 851 | 5 691 | 77 |
| Apr. | 14 629 | 1 914 | 12 640 | 6 238 | 6 401 | 76 |
| Mai | 16 172 | 2 120 | 13 947 | 7 122 | 6 825 | 105 |
| Jun. | 16 903 | 2 020 | 14 760 | 7 367 | 7 393 | 124 |
| Jul. | 18 339 | 1 911 | 16 316 | 8 448 | 7 868 | 112 |
| Jan. - Jul. | 102 245 | 13 661 | 87 936 | 44 352 | 43 584 | 649 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2002 | -3,3 | -2,7 | -3,4 | -3,1 | -3,6 | -8,9 |
| 2003 ¹⁾ | 3,9 | 4,7 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | -30,1 |
| 2004 ¹⁾ | 9,4 | 0,2 | 11,2 | 11,0 | 11,3 | 81,8 |
| 2005 ¹⁾ | 7,2 | 3,2 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 15,4 |
| 2006 ¹⁾ | 5,6 | 3,9 | 5,8 | 5,7 | 5,8 | 52,9 |
| 2007 ¹⁾ | 6,3 | 6,3 | 6,2 | 6,1 | 6,3 | 17,4 |
| 2008 ¹⁾ | 0,9 | 1,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 8,2 |
| 2009 | -4,5 | -4,6 | -4,6 | -4,5 | -4,7 | 27,4 |
| 2010 | 5,0 | 1,8 | 5,6 | 5,7 | 5,6 | -2,2 |
| 2011 ²⁾ | 5,3 | 1,4 | 6,3 | 5,9 | 6,7 | -26,8 |
| 2011 ²⁾ | | | | | | |
| Jul. | 4,0 | -2,0 | 4,8 | 3,5 | 6,3 | X |
| Aug. | 1,7 | -3,5 | 2,4 | 4,2 | 0,7 | X |
| Sep. | 3,4 | -2,2 | 4,3 | 3,7 | 4,9 | X |
| Okt. | 1,0 | -6,6 | 2,2 | 2,4 | 2,1 | X |
| Nov. | 2,1 | -1,5 | 2,8 | 0,8 | 4,7 | X |
| Dez. | 7,1 | 8,5 | 6,8 | 6,3 | 7,4 | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 2,3 | 0,1 | 2,8 | 3,0 | 2,6 | -11,1 |
| Feb. | 2,5 | -1,7 | 3,4 | 3,7 | 3,1 | -2,6 |
| Mär. | 3,7 | 0,3 | 4,4 | 6,1 | 2,7 | 5,5 |
| Apr. | 2,4 | -2,6 | 3,1 | 0,8 | 5,5 | 10,1 |
| Mai | 1,1 | -6,5 | 2,4 | 4,0 | 0,7 | -3,7 |
| Jun. | 3,4 | 0,7 | 3,7 | 2,9 | 4,6 | 10,7 |
| Jul. | 2,9 | -5,9 | 4,1 | 4,0 | 4,1 | 4,8 |
| Jan. - Jul. | 2,6 | -2,3 | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 1,9 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

²⁾ Ab Berichtsmonat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption. Ohne monatliche Veränderungsraten für den Durchgangsverkehr, der auch in den Insgesamt - Prozentwerten nicht enthalten ist.

²⁾ Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing. Monthly change-rates for transit-traffic are not listed, change rates of total values do not contain transit-traffic.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination)*

| Jahr Year Monat Month | Europa insgesamt total | Darunter/Of which | | | | | | |
|--|----------------------------------|-------------------|-------------------|----------|---------------------------|-------------|---------|------------|
| | | EU zusammen | darunter/of which | | | | | |
| | | | Schweden | Dänemark | Vereinigtes Königreich | Niederlande | Belgien | Frankreich |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2001 | 36 748 | 26 877 | 506 | 807 | 3 923 | 1 185 | 786 | 2 503 |
| 2002 | 35 688 | 25 446 | 509 | 846 | 3 847 | 1 114 | 531 | 2 421 |
| 2003 ¹⁾ | 38 495 | 27 832 | 671 | 803 | 4 358 | 1 032 | 527 | 2 627 |
| 2004 ¹⁾ | 43 769 | 33 594 | 797 | 838 | 4 948 | 1 162 | 545 | 2 862 |
| 2005 ¹⁾ | 47 866 | 36 916 | 974 | 885 | 5 434 | 1 226 | 552 | 2 987 |
| 2006 ¹⁾ | 50 910 | 39 933 | 1 088 | 1 010 | 5 706 | 1 345 | 621 | 3 399 |
| 2007 | 53 885 | 42 759 | 1 201 | 1 052 | 5 750 | 1 300 | 675 | 3 609 |
| 2008 ¹⁾ | 54 196 | 42 534 | 1 306 | 1 078 | 5 525 | 1 336 | 678 | 3 481 |
| 2009 | 51 476 | 40 036 | 1 278 | 956 | 5 299 | 1 307 | 628 | 3 184 |
| 2010 | 54 128 | 41 467 | 1 292 | 1 029 | 5 560 | 1 376 | 622 | 3 180 |
| 2011 ²⁾ | 58 358 | 44 240 | 1 360 | 1 155 | 5 803 | 1 651 | 745 | 3 515 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jul. | 6 354 | 4 724 | 132 | 107 | 566 | 148 | 61 | 322 |
| Aug. | 5 983 | 4 467 | 117 | 96 | 529 | 156 | 57 | 311 |
| Sep. | 5 842 | 4 454 | 117 | 106 | 542 | 154 | 75 | 332 |
| Okt. | 5 562 | 4 100 | 118 | 109 | 517 | 155 | 67 | 306 |
| Nov. | 3 846 | 2 916 | 111 | 95 | 429 | 127 | 68 | 266 |
| Dez. | 3 715 | 2 854 | 94 | 78 | 442 | 124 | 52 | 263 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 3 393 | 2 589 | 98 | 81 | 417 | 121 | 55 | 231 |
| Feb. | 3 428 | 2 636 | 91 | 88 | 408 | 115 | 55 | 231 |
| Mär. | 4 417 | 3 381 | 115 | 101 | 470 | 143 | 64 | 309 |
| Apr. | 4 889 | 3 729 | 121 | 104 | 524 | 142 | 64 | 310 |
| Mai | 5 727 | 4 331 | 132 | 114 | 521 | 153 | 69 | 354 |
| Jun. | 5 852 | 4 374 | 129 | 106 | 517 | 147 | 68 | 346 |
| Jul. | 6 578 | 4 841 | 142 | 118 | 550 | 146 | 60 | 347 |
| Jan. - Jul. | 34 284 | 25 882 | 829 | 711 | 3 407 | 967 | 435 | 2 129 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2002 | -2,9 | -5,3 | 0,5 | 4,7 | -1,9 | -6,0 | -32,4 | -3,3 |
| 2003 | 4,6 | 5,0 | 2,2 | -5,1 | 4,6 | -7,3 | -0,8 | 6,2 |
| 2004 | 9,4 | 15,5 | 14,3 | 4,4 | 5,3 | 12,6 | 3,5 | 7,1 |
| 2005 | 8,7 | 9,0 | 17,1 | 5,6 | 7,4 | 5,5 | 1,2 | 4,4 |
| 2006 | 6,3 | 8,1 | 11,7 | 14,1 | 5,0 | 9,7 | 12,6 | 13,8 |
| 2007 | 5,8 | 7,1 | 10,4 | 4,2 | 0,8 | -3,3 | 8,8 | 6,2 |
| 2008 | 0,3 | -0,9 | 8,7 | 2,5 | -4,0 | 2,7 | 0,3 | -3,6 |
| 2009 | -5,0 | -5,9 | -2,1 | -11,3 | -4,1 | -2,1 | -7,3 | -8,5 |
| 2010 | 5,2 | 3,6 | 1,1 | 7,6 | 4,9 | 5,3 | -0,9 | -0,1 |
| 2011 ²⁾ | 7,9 | 6,7 | 5,3 | 12,3 | 4,4 | 19,9 | 19,8 | 10,6 |
| 2011 ²⁾ | | | | | | | | |
| Jul. | 4,5 | 4,4 | 0,4 | 7,8 | 2,7 | 18,8 | 28,1 | 7,8 |
| Aug. | 5,5 | 2,8 | -6,1 | -1,3 | -2,1 | 15,6 | 28,3 | 7,7 |
| Sep. | 5,0 | 3,4 | 1,9 | 8,9 | -1,6 | 18,1 | 21,8 | 4,9 |
| Okt. | 3,8 | 1,8 | -1,3 | 7,7 | -2,7 | 14,5 | 9,6 | 3,4 |
| Nov. | 2,5 | 1,6 | 1,3 | 5,7 | -2,6 | 5,0 | 16,1 | 4,7 |
| Dez. | 8,7 | 8,1 | 2,6 | 5,6 | 10,8 | 22,9 | 13,2 | 16,6 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 3,7 | 1,9 | 1,3 | 3,4 | 4,0 | 13,3 | 7,4 | 5,2 |
| Feb. | 0,8 | 0,0 | 2,2 | 4,1 | 1,6 | 5,8 | 5,3 | 0,1 |
| Mär. | 3,5 | 2,4 | 3,2 | 5,5 | 1,9 | 8,2 | 2,6 | 8,0 |
| Apr. | 0,7 | 1,0 | 4,6 | 9,1 | 7,5 | -0,8 | 1,7 | 0,3 |
| Mai | 3,6 | 2,8 | 3,4 | 3,2 | 1,9 | 2,2 | -0,1 | 5,0 |
| Jun. | 2,1 | 0,8 | -0,6 | 5,3 | 0,3 | 0,7 | 1,3 | 4,5 |
| Jul. | 3,5 | 2,5 | 8,0 | 9,5 | -2,8 | -1,6 | -2,3 | 7,7 |
| Jan. - Jul. | 2,6 | 1,7 | 3,3 | 5,8 | 1,9 | 3,4 | 2,0 | 4,5 |

*) Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination,*

| Jahr Year Monat Month | Darunter/Of which | | | | | | | |
|--|-------------------|----------|---------|---------|--------------|---------|--------|----------|
| | darunter/of which | | | | | Schweiz | Türkei | Russland |
| | Österreich | Portugal | Spanien | Italien | Griechenland | | | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2001 | 1 393 | 1 008 | 8 773 | 2 774 | 2 414 | 1 610 | 4 268 | 672 |
| 2002 | 1 398 | 962 | 7 996 | 2 723 | 2 289 | 1 412 | 4 600 | 767 |
| 2003 ¹⁾ | 1 664 | 971 | 8 506 | 3 603 | 2 204 | 1 556 | 4 401 | 877 |
| 2004 ¹⁾ | 2 020 | 1 030 | 9 527 | 4 104 | 2 299 | 1 850 | 5 105 | 995 |
| 2005 ¹⁾ | 2 247 | 996 | 10 264 | 4 574 | 2 348 | 2 026 | 5 321 | 1 084 |
| 2006 ¹⁾ | 2 459 | 1 140 | 10 588 | 5 314 | 2 367 | 2 362 | 4 652 | 1 176 |
| 2007 | 2 785 | 1 195 | 10 951 | 5 460 | 2 455 | 2 628 | 4 987 | 1 399 |
| 2008 ¹⁾ | 2 907 | 1 243 | 10 843 | 5 240 | 2 363 | 2 754 | 5 086 | 1 528 |
| 2009 | 2 781 | 1 175 | 10 099 | 5 007 | 2 263 | 2 660 | 4 966 | 1 428 |
| 2010 | 3 035 | 1 229 | 10 465 | 5 230 | 2 172 | 2 691 | 5 836 | 1 527 |
| 2011 ²⁾ | 3 201 | 1 316 | 10 975 | 5 560 | 2 253 | 3 020 | 6 419 | 1 868 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jul. | 286 | 150 | 1 287 | 577 | 365 | 256 | 798 | 207 |
| Aug. | 270 | 136 | 1 238 | 532 | 347 | 267 | 731 | 205 |
| Sep. | 298 | 129 | 1 194 | 569 | 315 | 274 | 694 | 170 |
| Okt. | 274 | 130 | 1 113 | 535 | 211 | 273 | 795 | 154 |
| Nov. | 257 | 76 | 607 | 342 | 56 | 244 | 379 | 138 |
| Dez. | 267 | 83 | 565 | 319 | 68 | 233 | 306 | 136 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 227 | 65 | 527 | 300 | 58 | 229 | 238 | 168 |
| Feb. | 236 | 76 | 576 | 291 | 50 | 227 | 286 | 125 |
| Mär. | 279 | 107 | 765 | 428 | 70 | 268 | 422 | 150 |
| Apr. | 276 | 125 | 890 | 500 | 109 | 246 | 526 | 151 |
| Mai | 298 | 139 | 1 068 | 577 | 239 | 272 | 661 | 187 |
| Jun. | 286 | 132 | 1 136 | 543 | 274 | 265 | 720 | 185 |
| Jul. | 289 | 166 | 1 327 | 587 | 335 | 258 | 874 | 224 |
| Jan. - Jul. | 1 892 | 808 | 6 289 | 3 226 | 1 134 | 1 765 | 3 726 | 1 189 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2002 | 0,4 | -4,6 | -8,9 | -1,8 | -5,2 | -12,3 | 7,8 | 14,2 |
| 2003 | 19,0 | 0,8 | 4,9 | 17,4 | -3,7 | 10,1 | -4,4 | 14,3 |
| 2004 | 18,2 | 4,5 | 4,6 | 9,3 | 0,9 | 18,4 | 11,5 | 13,1 |
| 2005 | 11,3 | -3,4 | 7,2 | 10,3 | 2,1 | 9,5 | 4,1 | 8,9 |
| 2006 | 9,4 | 14,3 | 2,9 | 16,2 | 0,6 | 16,6 | -12,9 | 8,5 |
| 2007 | 13,3 | 4,9 | 3,4 | 2,8 | 3,7 | 11,3 | 7,2 | 19,0 |
| 2008 | 4,4 | 4,0 | -1,8 | -4,5 | -4,5 | 4,8 | 1,5 | 9,2 |
| 2009 | -4,3 | -5,4 | -6,9 | -4,4 | -4,2 | -3,4 | -2,4 | -6,5 |
| 2010 | 9,1 | 4,6 | 3,6 | 4,5 | -4,0 | 1,2 | 17,5 | 7,0 |
| 2011 ²⁾ | 5,5 | 7,1 | 4,9 | 6,3 | 3,7 | 12,2 | 10,0 | 22,3 |
| 2011 ²⁾ | | | | | | | | |
| Jul. | 4,8 | 2,7 | 2,2 | 6,2 | 6,6 | 13,3 | 0,8 | 15,4 |
| Aug. | 4,4 | -0,9 | 2,4 | 2,6 | 7,3 | 13,3 | 16,0 | 23,5 |
| Sep. | 3,6 | -1,9 | 4,3 | 1,1 | 6,1 | 8,1 | 11,8 | 21,3 |
| Okt. | -0,8 | 4,5 | 5,4 | -2,0 | 0,8 | 4,1 | 11,4 | 20,7 |
| Nov. | 0,4 | 1,2 | 1,7 | -4,7 | -7,3 | 1,0 | 3,2 | 19,6 |
| Dez. | 7,5 | 8,7 | 3,1 | 0,3 | -1,3 | 8,9 | 9,0 | 20,8 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 5,5 | 6,8 | -1,1 | -6,5 | -12,8 | 6,2 | 10,1 | 21,3 |
| Feb. | 6,9 | 5,8 | -3,4 | -7,9 | -12,6 | 3,3 | -0,2 | 18,1 |
| Mär. | 4,1 | 1,3 | -0,1 | -0,9 | -3,5 | 4,1 | 6,3 | 19,1 |
| Apr. | 3,1 | 1,7 | -2,4 | -2,9 | -6,3 | 1,3 | -3,7 | 6,7 |
| Mai | 0,5 | 12,4 | 3,7 | 3,5 | -12,0 | -1,9 | 9,5 | 6,8 |
| Jun. | 1,8 | 2,4 | 0,3 | -0,4 | -11,4 | 1,2 | 8,0 | 7,1 |
| Jul. | 1,1 | 10,7 | 3,1 | 1,8 | -8,3 | 0,9 | 9,4 | 7,9 |
| Jan. - Jul. | 3,1 | 6,1 | 0,5 | -1,1 | -9,8 | 2,0 | 6,0 | 11,5 |

²⁾ Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

| Jahr Year | Insgesamt <i>total</i> | Davon/Of which | | | | | | |
|---|---------------------------|--------------------|---------------------|---------|---------------------|-----------------------|--------|----------------------|
| | | Afrika zusammen | darunter / of which | | Amerika zusammen | darunter / of which | | |
| | | | Tunesien | Ägypten | | Vereinigte Staaten | Kanada | Dominik. Republik |
| Monat Month | | | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2001 | 11 826 | 2 538 | 955 | 808 | 5 405 | 3 517 | 643 | 369 |
| 2002 | 11 387 | 2 283 | 660 | 840 | 5 035 | 3 402 | 606 | 251 |
| 2003 | 11 582 | 2 137 | 556 | 790 | 5 270 | 3 571 | 639 | 268 |
| 2004 | 13 502 | 2 579 | 651 | 1 112 | 5 874 | 3 967 | 712 | 270 |
| 2005 | 14 213 | 2 686 | 654 | 1 108 | 6 176 | 4 244 | 760 | 267 |
| 2006 | 14 745 | 2 699 | 628 | 1 078 | 6 291 | 4 453 | 775 | 250 |
| 2007 | 15 773 | 2 922 | 588 | 1 262 | 6 636 | 4 837 | 784 | 244 |
| 2008 | 16 187 | 3 058 | 598 | 1 334 | 6 852 | 4 874 | 867 | 234 |
| 2009 | 15 730 | 2 990 | 577 | 1 309 | 6 474 | 4 572 | 869 | 229 |
| 2010 | 16 888 | 3 191 | 546 | 1 425 | 6 762 | 4 762 | 904 | 236 |
| 2011 ¹⁾ | 16 867 | 2 635 | 344 | 1 011 | 7 079 | 4 902 | 929 | 238 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jul. | 1 767 | 266 | 42 | 89 | 761 | 540 | 114 | 15 |
| Aug. | 1 633 | 247 | 49 | 87 | 737 | 521 | 116 | 14 |
| Sep. | 1 499 | 241 | 49 | 86 | 651 | 455 | 102 | 15 |
| Okt. | 1 594 | 269 | 48 | 102 | 646 | 463 | 81 | 15 |
| Nov. | 1 320 | 251 | 26 | 123 | 504 | 332 | 52 | 25 |
| Dez. | 1 377 | 229 | 20 | 101 | 533 | 346 | 59 | 30 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 1 295 | 202 | 16 | 87 | 515 | 324 | 59 | 29 |
| Feb. | 1 210 | 199 | 17 | 91 | 431 | 269 | 44 | 27 |
| Mär. | 1 434 | 244 | 27 | 117 | 558 | 374 | 62 | 27 |
| Apr. | 1 349 | 225 | 28 | 110 | 565 | 401 | 66 | 17 |
| Mai | 1 395 | 218 | 40 | 91 | 620 | 449 | 81 | 14 |
| Jun. | 1 515 | 250 | 57 | 94 | 668 | 481 | 92 | 12 |
| Jul. | 1 870 | 308 | 65 | 115 | 780 | 554 | 110 | 13 |
| Jan. - Jul. | 10 068 | 1 645 | 249 | 704 | 4 135 | 2 853 | 512 | 138 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 2002 | -3,7 | -10,1 | -30,9 | 4,0 | -6,8 | -3,3 | -5,7 | -32,0 |
| 2003 | 1,7 | -6,4 | -15,8 | -5,9 | 4,7 | 5,0 | 5,4 | 6,9 |
| 2004 | 16,6 | 20,7 | 17,1 | 40,7 | 11,5 | 11,1 | 11,3 | 0,7 |
| 2005 | 5,3 | 4,1 | 0,4 | -0,4 | 5,1 | 7,0 | 6,7 | -1,0 |
| 2006 | 3,7 | 0,5 | -3,9 | -2,8 | 1,9 | 4,9 | 2,1 | -6,4 |
| 2007 | 7,0 | 8,3 | -6,4 | 17,1 | 5,5 | 8,6 | 1,2 | -2,6 |
| 2008 | 2,6 | 4,6 | 1,8 | 5,7 | 3,3 | 0,8 | 10,5 | -3,9 |
| 2009 | -2,8 | -2,2 | -3,5 | -1,9 | -5,5 | -6,2 | 0,3 | -2,4 |
| 2010 | 7,4 | 6,7 | -5,3 | 8,9 | 4,5 | 4,1 | 4,0 | 3,4 |
| 2011 ¹⁾ | -0,5 | -17,4 | -37,0 | -29,1 | 4,7 | 2,9 | 2,7 | 0,8 |
| 2011 ¹⁾ | | | | | | | | |
| Jul. | -0,2 | -17,9 | -40,4 | -29,1 | 4,8 | 2,7 | 4,5 | 1,6 |
| Aug. | -0,4 | -12,0 | -27,7 | -22,7 | 4,9 | 3,1 | 6,0 | -1,1 |
| Sep. | -0,9 | -14,6 | -27,7 | -23,2 | 3,6 | 2,1 | 2,1 | 13,2 |
| Okt. | -2,3 | -13,4 | -30,5 | -20,0 | 0,8 | 0,2 | -0,6 | -7,2 |
| Nov. | -3,8 | -14,6 | -26,8 | -16,7 | 1,5 | -1,1 | 3,6 | -7,5 |
| Dez. | 0,3 | -13,0 | -3,0 | -21,3 | 2,9 | -0,6 | 3,8 | 10,7 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 1,4 | -12,4 | 57,5 | -24,0 | 5,1 | 0,2 | 6,3 | 11,6 |
| Feb. | 12,8 | 72,7 | 252,5 | 662,1 | 4,3 | 1,3 | -1,6 | 7,3 |
| Mär. | 15,0 | 36,0 | 93,8 | 82,2 | 8,3 | 8,4 | 4,3 | 1,1 |
| Apr. | 1,4 | 8,5 | 25,0 | 27,9 | -1,4 | -1,2 | -4,1 | -14,2 |
| Mai | 5,6 | 17,2 | 76,8 | 29,5 | 2,0 | 2,7 | -2,4 | -5,5 |
| Jun. | 6,0 | 16,8 | 58,4 | 23,5 | 2,7 | 3,1 | -3,4 | -13,0 |
| Jul. | 5,8 | 15,7 | 55,5 | 28,7 | 2,4 | 2,5 | -3,8 | -10,9 |
| Jan. - Jul. | 6,6 | 17,7 | 64,7 | 37,6 | 3,2 | 2,4 | -1,4 | -1,3 |

¹⁾ Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergl. Basis berechnet.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

| Jahr Year | Davon/Of/Of which | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|----------|----------|--------|-------|------------------------|
| | Asien zusammen | darunter / of which | | | | | | Australien Ozeanien |
| Israel | | Japan | China ¹⁾ | Thailand | Singapur | Indien | | |
| Monat Month | | | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2001 | 3 838 | 258 | 475 | 578 | 456 | 333 | 280 | 46 |
| 2002 | 4 032 | 242 | 482 | 655 | 444 | 358 | 317 | 37 |
| 2003 | 4 120 | 260 | 434 | 543 | 421 | 316 | 403 | 54 |
| 2004 | 5 000 | 282 | 511 | 780 | 505 | 350 | 495 | 49 |
| 2005 | 5 304 | 310 | 522 | 895 | 510 | 364 | 547 | 47 |
| 2006 | 5 702 | 346 | 527 | 1 024 | 541 | 361 | 596 | 53 |
| 2007 | 6 159 | 380 | 527 | 1 102 | 584 | 350 | 645 | 56 |
| 2008 | 6 213 | 413 | 515 | 1 110 | 586 | 370 | 677 | 64 |
| 2009 | 6 208 | 427 | 474 | 1 088 | 548 | 359 | 686 | 59 |
| 2010 | 6 881 | 493 | 566 | 1 128 | 562 | 396 | 713 | 54 |
| 2011 ¹⁾ | 7 107 | 490 | 584 | 1 246 | 540 | 408 | 675 | 46 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jul. | 735 | 50 | 55 | 134 | 48 | 40 | 69 | 4 |
| Aug. | 646 | 61 | 57 | 126 | 42 | 35 | 51 | 3 |
| Sep. | 603 | 46 | 55 | 109 | 36 | 38 | 51 | 4 |
| Okt. | 675 | 48 | 57 | 121 | 43 | 40 | 60 | 4 |
| Nov. | 562 | 32 | 52 | 89 | 47 | 35 | 61 | 4 |
| Dez. | 610 | 32 | 54 | 90 | 53 | 37 | 62 | 4 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 572 | 28 | 43 | 90 | 55 | 41 | 57 | 6 |
| Feb. | 576 | 32 | 50 | 82 | 51 | 39 | 50 | 4 |
| Mär. | 629 | 40 | 67 | 96 | 47 | 38 | 50 | 4 |
| Apr. | 557 | 42 | 47 | 95 | 38 | 32 | 40 | 3 |
| Mai | 555 | 40 | 55 | 102 | 26 | 32 | 45 | 2 |
| Jun. | 594 | 40 | 56 | 109 | 26 | 37 | 53 | 3 |
| Jul. | 777 | 57 | 62 | 130 | 40 | 45 | 58 | 5 |
| Jan. - Jul. | 4 261 | 279 | 381 | 703 | 284 | 264 | 353 | 27 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2002 | 5,1 | -6,1 | 1,4 | 13,2 | -2,7 | 7,3 | 13,4 | -18,0 |
| 2003 | 2,2 | 7,5 | -9,9 | -17,0 | -5,2 | -11,6 | 27,1 | 43,5 |
| 2004 | 21,4 | 8,6 | 17,9 | 43,5 | 20,0 | 10,7 | 22,7 | -9,0 |
| 2005 | 6,1 | 9,7 | 2,0 | 14,8 | 1,0 | 4,0 | 10,7 | -4,6 |
| 2006 | 7,5 | 11,8 | 0,9 | 14,5 | 6,0 | -0,9 | 8,9 | 13,0 |
| 2007 | 8,0 | 9,6 | 0,1 | 7,5 | 8,1 | -3,1 | 8,2 | 6,7 |
| 2008 | 0,9 | 8,8 | -2,3 | 0,7 | 0,4 | 5,9 | 4,9 | 14,1 |
| 2009 | -0,1 | 3,5 | -8,0 | -2,0 | -6,5 | -3,1 | 1,3 | -8,2 |
| 2010 | 10,8 | 15,3 | 19,4 | 3,7 | 2,5 | 10,3 | 4,0 | -8,0 |
| 2011 ¹⁾ | 2,4 | -0,6 | 3,2 | 10,4 | -4,0 | 3,2 | -5,3 | -14,8 |
| 2011 ¹⁾ | | | | | | | | |
| Jul. | 3,2 | -5,6 | -1,5 | 18,0 | -1,8 | 4,5 | -4,0 | -26,8 |
| Aug. | -0,8 | -5,7 | -0,6 | 16,5 | -0,5 | -4,2 | -15,2 | -21,8 |
| Sep. | 1,0 | -1,4 | 3,1 | 8,6 | -18,0 | 2,7 | -8,8 | -10,1 |
| Okt. | 0,0 | -13,9 | -3,4 | 10,5 | -8,7 | -2,0 | -15,3 | -23,9 |
| Nov. | -2,6 | -5,4 | -0,2 | 2,9 | -17,9 | 3,9 | -0,8 | -18,8 |
| Dez. | 4,1 | 3,5 | 7,9 | 5,4 | -10,7 | 15,1 | -1,4 | -15,8 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 4,0 | 5,1 | 5,4 | 3,0 | -9,4 | 23,2 | -3,6 | -9,0 |
| Feb. | 6,7 | -4,5 | 10,7 | 5,2 | -7,0 | 30,6 | -8,1 | -17,4 |
| Mär. | 14,5 | 2,9 | 49,3 | 8,4 | -7,8 | 32,0 | 3,6 | 21,5 |
| Apr. | 1,6 | -0,4 | 53,2 | -6,0 | -15,3 | 8,1 | -18,5 | -7,3 |
| Mai | 5,7 | 0,9 | 23,1 | -7,1 | -7,5 | 8,5 | -13,4 | -11,8 |
| Jun. | 5,7 | -0,2 | 20,3 | -3,1 | -15,5 | 13,3 | -9,1 | 11,9 |
| Jul. | 5,7 | 12,1 | 12,1 | -2,6 | -17,5 | 12,4 | -15,3 | 18,5 |
| Jan. - Jul. | 6,3 | 2,6 | 23,3 | -1,0 | -11,2 | 18,0 | -9,4 | -0,5 |

sichtbarer

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

| Jahr Year | Insgesamt | Davon/Of which | | | | | |
|---|-----------|----------------|---------|------------|-------------------|---------|-------------|
| | | Frankfurt | München | Düsseldorf | Berlin (Tegel) | Hamburg | Köln / Bonn |
| Monat Month | total | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | |
| 2001 | 138 310 | 48 197 | 23 414 | 15 294 | 9 834 | 9 371 | 5 631 |
| 2002 | 134 962 | 48 081 | 22 879 | 14 589 | 9 800 | 8 790 | 5 291 |
| 2003 ¹⁾ | 141 324 | 48 025 | 23 955 | 14 125 | 11 027 | 9 366 | 7 675 |
| 2004 ¹⁾ | 156 653 | 50 703 | 26 603 | 15 093 | 10 976 | 9 765 | 8 252 |
| 2005 ¹⁾ | 167 628 | 51 791 | 28 451 | 15 393 | 11 475 | 10 575 | 9 387 |
| 2006 ¹⁾ | 176 614 | 52 404 | 30 609 | 16 511 | 11 769 | 11 875 | 9 813 |
| 2007 | 187 625 | 53 856 | 33 816 | 17 782 | 13 331 | 12 690 | 10 404 |
| 2008 ¹⁾ | 190 362 | 53 189 | 34 402 | 18 104 | 14 454 | 12 782 | 10 298 |
| 2009 | 181 618 | 50 574 | 32 561 | 17 726 | 14 133 | 12 179 | 9 697 |
| 2010 | 190 010 | 52 646 | 34 519 | 18 910 | 14 966 | 12 884 | 9 787 |
| 2011 | 199 622 | 56 276 | 37 594 | 20 299 | 16 892 | 13 528 | 9 600 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jul. | 19 743 | 5 540 | 3 615 | 2 051 | 1 584 | 1 303 | 1 006 |
| Aug. | 19 026 | 5 339 | 3 406 | 1 970 | 1 482 | 1 200 | 995 |
| Sep. | 19 597 | 5 291 | 3 556 | 2 067 | 1 655 | 1 322 | 1 023 |
| Okt. | 18 970 | 5 133 | 3 412 | 1 991 | 1 611 | 1 328 | 959 |
| Nov. | 15 094 | 4 289 | 2 983 | 1 560 | 1 380 | 1 076 | 671 |
| Dez. | 13 935 | 4 230 | 2 773 | 1 341 | 1 257 | 948 | 589 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 13 105 | 4 061 | 2 639 | 1 279 | 1 142 | 888 | 532 |
| Feb. | 12 768 | 3 586 | 2 643 | 1 306 | 1 193 | 920 | 524 |
| Mär. | 15 795 | 4 489 | 3 129 | 1 649 | 1 430 | 1 158 | 663 |
| Apr. | 16 469 | 4 758 | 3 150 | 1 621 | 1 432 | 1 118 | 727 |
| Mai | 18 188 | 5 079 | 3 427 | 1 927 | 1 578 | 1 225 | 867 |
| Jun. | 18 800 | 5 326 | 3 449 | 1 919 | 1 667 | 1 254 | 904 |
| Jul. | 20 140 | 5 726 | 3 592 | 2 144 | 1 720 | 1 315 | 989 |
| Jan. - Jul. | 115 265 | 33 024 | 22 030 | 11 845 | 10 163 | 7 877 | 5 206 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % | | | | | | | |
| <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | |
| 2002 | -2,4 | -0,2 | -2,3 | -4,6 | -0,4 | -6,2 | -6,0 |
| 2003 ¹⁾ | 3,7 | -0,1 | 4,7 | -3,2 | 12,5 | 6,6 | 45,1 |
| 2004 ¹⁾ | 8,0 | 5,6 | 11,1 | 6,9 | -0,5 | 4,3 | 7,5 |
| 2005 ¹⁾ | 6,6 | 2,1 | 6,9 | 2,0 | 4,5 | 8,3 | 13,8 |
| 2006 ¹⁾ | 5,3 | 1,2 | 7,6 | 7,3 | 2,6 | 12,3 | 4,5 |
| 2007 | 6,2 | 2,8 | 10,5 | 7,7 | 13,3 | 6,9 | 6,0 |
| 2008 ¹⁾ | 1,1 | -1,2 | 1,7 | 1,8 | 8,4 | 0,7 | -1,0 |
| 2009 | -4,6 | -4,9 | -5,4 | -2,1 | -2,2 | -4,7 | -5,8 |
| 2010 | 4,6 | 4,1 | 6,0 | 6,7 | 5,9 | 5,8 | 0,9 |
| 2011 | 5,1 | 6,9 | 8,9 | 7,3 | 12,9 | 5,0 | -1,9 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jul. | 3,4 | 5,7 | 7,7 | 5,3 | 11,2 | 3,2 | -2,2 |
| Aug. | 1,2 | 2,9 | 4,9 | 2,8 | 9,6 | 1,4 | -3,9 |
| Sep. | 2,7 | 4,5 | 2,6 | 5,5 | 9,2 | 3,3 | -1,3 |
| Okt. | 0,1 | 2,8 | 1,0 | 0,6 | 5,6 | 0,6 | -3,0 |
| Nov. | 1,5 | 4,4 | 5,2 | 4,8 | 6,5 | 3,0 | -1,1 |
| Dez. | 7,3 | 12,5 | 10,8 | 9,9 | 17,9 | 6,4 | -1,3 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 2,1 | 5,5 | 3,5 | 3,7 | 8,3 | 4,5 | -5,1 |
| Feb. | 1,9 | 0,6 | 6,1 | 5,6 | 6,5 | 4,0 | -1,8 |
| Mär. | 3,3 | 4,1 | 5,9 | 7,8 | 9,0 | 7,1 | -3,7 |
| Apr. | 1,7 | 2,8 | 2,4 | 3,4 | 4,8 | 0,8 | -1,3 |
| Mai | 0,1 | 1,1 | 0,8 | 1,1 | 1,4 | -0,7 | -5,9 |
| Jun. | 3,1 | 5,0 | 2,2 | 4,1 | 10,1 | 5,3 | -1,4 |
| Jul. | 2,0 | 3,4 | -0,6 | 4,6 | 8,6 | 0,9 | -1,7 |
| Jan. - Jul. | 2,0 | 3,2 | 2,6 | 4,2 | 6,9 | 2,9 | -2,9 |

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

| Jahr Year Monat Month | Davon/Of which | | | | | | |
|--|----------------|------------------------|----------|----------|-------|--------|-------------|
| | Stuttgart | Berlin (Schönefeld) | Hannover | Nürnberg | Hahn | Bremen | Niederrhein |
| 1 000 | | | | | | | |
| 2001 | 7 522 | 1 782 | 5 032 | 3 164 | 430 | 1 796 | - |
| 2002 | 7 096 | 1 580 | 4 584 | 3 111 | 1 444 | 1 651 | - |
| 2003 ¹⁾ | 7 418 | 1 648 | 4 905 | 3 213 | 2 332 | 1 601 | - |
| 2004 ¹⁾ | 8 651 | 3 294 | 5 123 | 3 549 | 2 738 | 1 637 | - |
| 2005 ¹⁾ | 9 248 | 5 003 | 5 535 | 3 883 | 2 998 | 1 710 | 584 |
| 2006 ¹⁾ | 10 021 | 6 013 | 5 609 | 4 001 | 3 509 | 1 678 | 583 |
| 2007 | 10 271 | 6 306 | 5 587 | 4 230 | 3 953 | 2 219 | 846 |
| 2008 ¹⁾ | 9 877 | 6 616 | 5 570 | 4 230 | 3 885 | 2 477 | 1 519 |
| 2009 | 8 879 | 6 768 | 4 907 | 3 929 | 3 738 | 2 435 | 2 390 |
| 2010 | 9 138 | 7 255 | 4 996 | 4 020 | 3 454 | 2 657 | 2 882 |
| 2011 | 9 536 | 7 099 | 5 302 | 3 934 | 2 830 | 2 553 | 2 410 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jul. | 980 | 684 | 555 | 337 | 304 | 251 | 252 |
| Aug. | 1 019 | 655 | 525 | 365 | 304 | 237 | 257 |
| Sep. | 1 021 | 667 | 571 | 373 | 272 | 248 | 226 |
| Okt. | 926 | 692 | 562 | 326 | 280 | 264 | 226 |
| Nov. | 696 | 519 | 389 | 315 | 147 | 187 | 128 |
| Dez. | 620 | 534 | 302 | 270 | 156 | 162 | 122 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 560 | 478 | 298 | 255 | 136 | 149 | 109 |
| Feb. | 568 | 478 | 285 | 281 | 133 | 153 | 110 |
| Mär. | 706 | 565 | 411 | 317 | 174 | 192 | 136 |
| Apr. | 777 | 618 | 420 | 294 | 245 | 201 | 177 |
| Mai | 893 | 636 | 462 | 289 | 252 | 215 | 208 |
| Jun. | 951 | 639 | 497 | 310 | 256 | 219 | 208 |
| Jul. | 982 | 679 | 556 | 307 | 308 | 251 | 267 |
| Jan. - Jul. | 5 437 | 4 094 | 2 929 | 2 053 | 1 505 | 1 380 | 1 215 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2002 | -5,7 | -11,4 | -8,9 | -1,7 | 235,9 | -8,1 | X |
| 2003 ¹⁾ | 4,5 | 4,3 | 7,0 | 3,3 | 61,5 | -3,1 | X |
| 2004 ¹⁾ | 16,6 | 99,8 | 4,5 | 10,5 | 17,4 | 2,3 | X |
| 2005 ¹⁾ | 6,9 | 51,9 | 8,0 | 9,4 | 9,5 | 4,4 | X |
| 2006 ¹⁾ | 8,4 | 20,2 | 1,3 | 3,0 | 17,0 | -1,9 | -0,2 |
| 2007 | 2,5 | 4,9 | -0,4 | 5,7 | 12,7 | 32,3 | 45,1 |
| 2008 ¹⁾ | -3,8 | 4,9 | -0,3 | 0,0 | -1,7 | 11,6 | 79,5 |
| 2009 | -10,1 | 2,3 | -11,9 | -7,1 | -3,8 | -1,7 | 57,3 |
| 2010 | 2,9 | 7,2 | 1,8 | 2,3 | -7,6 | 9,1 | 20,6 |
| 2011 | 4,4 | -2,2 | 6,1 | -2,2 | -18,1 | -3,9 | -16,4 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jul. | 4,1 | -5,9 | 0,8 | 0,3 | -21,6 | -10,4 | -22,7 |
| Aug. | 1,4 | -8,0 | 1,9 | 0,3 | -21,3 | -9,6 | -26,2 |
| Sep. | 2,7 | -4,0 | 7,0 | -0,2 | -14,1 | -4,9 | -21,4 |
| Okt. | -0,7 | -4,3 | 2,4 | -3,8 | -20,5 | -6,3 | -23,9 |
| Nov. | 2,3 | -8,3 | 5,7 | -16,4 | -34,1 | -7,4 | -37,2 |
| Dez. | 7,6 | -1,5 | -1,2 | -13,7 | -25,0 | -8,1 | -34,6 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 6,1 | -2,3 | -1,2 | -10,8 | -25,4 | -7,3 | -35,0 |
| Feb. | 7,8 | 2,8 | -2,8 | -4,4 | -22,0 | -6,7 | -35,0 |
| Mär. | 7,6 | -0,1 | 5,2 | -13,5 | -23,4 | -8,0 | -34,9 |
| Apr. | 6,6 | 4,6 | -3,1 | -17,5 | -3,2 | -5,6 | -16,7 |
| Mai | 1,5 | 5,2 | -6,9 | -7,1 | -0,5 | -6,4 | -5,2 |
| Jun. | -0,6 | 1,3 | 2,5 | -7,4 | -8,3 | -3,2 | -6,2 |
| Jul. | 0,3 | -0,8 | 0,2 | -8,9 | 1,4 | -0,2 | 5,9 |
| Jan. - Jul. | 3,5 | 1,6 | -0,9 | -10,2 | -9,9 | -5,1 | -16,3 |

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

| Jahr Year | Dresden | Leipzig | Dortmund | Münster / Osnabrück | Karlsruhe/ Baden-Baden | Paderborn/ Lippstadt | Memmingen |
|--------------------|---------|---------|----------|------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------|
| Monat Month | | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | |
| 2001 | 1 592 | 2 073 | - | 1 536 | - | - | - |
| 2002 | 1 439 | 1 824 | - | 1 403 | - | - | - |
| 2003 ¹⁾ | 1 497 | 1 837 | - | 1 441 | - | - | - |
| 2004 ¹⁾ | 1 569 | 1 922 | 1 103 | 1 396 | 625 | 1 258 | - |
| 2005 ¹⁾ | 1 740 | 2 034 | 1 688 | 1 480 | 686 | 1 283 | - |
| 2006 ¹⁾ | 1 790 | 2 128 | 1 958 | 1 502 | 814 | 1 227 | - |
| 2007 | 1 804 | 2 359 | 2 090 | 1 555 | 961 | 1 209 | - |
| 2008 ¹⁾ | 1 821 | 1 980 | 2 299 | 1 522 | 1 133 | 1 116 | 419 |
| 2009 | 1 682 | 1 835 | 1 692 | 1 345 | 1 073 | 938 | 807 |
| 2010 | 1 796 | 1 810 | 1 732 | 1 288 | 1 164 | 977 | 903 |
| 2011 | 1 903 | 1 834 | 1 809 | 1 293 | 1 107 | 954 | 755 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jul. | 186 | 194 | 188 | 150 | 118 | 114 | 82 |
| Aug. | 175 | 186 | 194 | 150 | 122 | 110 | 91 |
| Sep. | 203 | 215 | 184 | 151 | 116 | 108 | 81 |
| Okt. | 201 | 217 | 181 | 141 | 108 | 108 | 70 |
| Nov. | 147 | 140 | 128 | 76 | 62 | 58 | 34 |
| Dez. | 124 | 102 | 125 | 55 | 54 | 37 | 43 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 109 | 99 | 112 | 50 | 51 | 38 | 38 |
| Feb. | 117 | 106 | 102 | 52 | 52 | 39 | 40 |
| Mär. | 145 | 134 | 132 | 71 | 71 | 60 | 51 |
| Apr. | 145 | 145 | 165 | 79 | 112 | 70 | 76 |
| Mai | 171 | 194 | 184 | 93 | 127 | 84 | 88 |
| Jun. | 178 | 218 | 189 | 97 | 137 | 90 | 90 |
| Jul. | 169 | 221 | 212 | 114 | 156 | 110 | 95 |
| Jan. - Jul. | 1 035 | 1 117 | 1 095 | 555 | 706 | 491 | 478 |
| 2002 | -9,6 | -12,0 | X | -8,7 | X | X | X |
| 2003 ¹⁾ | 4,1 | 0,7 | X | 2,7 | X | X | X |
| 2004 ¹⁾ | 4,8 | 4,6 | X | -3,1 | X | X | X |
| 2005 ¹⁾ | 10,9 | 5,8 | X | 6,0 | 9,7 | 2,0 | X |
| 2006 ¹⁾ | 2,9 | 4,6 | 2,1 | 1,5 | 18,6 | -4,3 | X |
| 2007 | 0,8 | 10,9 | 1,2 | 3,5 | 18,0 | -1,5 | X |
| 2008 ¹⁾ | 1,0 | -16,1 | 2,8 | -2,1 | 17,9 | -7,6 | X |
| 2009 | -7,7 | -7,3 | -1,2 | -11,6 | -5,3 | -16,0 | 92,4 |
| 2010 | 6,8 | -1,3 | 2,4 | -4,2 | 8,4 | 4,2 | 11,9 |
| 2011 | 6,0 | 1,3 | 4,4 | 0,4 | -4,8 | -2,4 | -16,3 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jul. | 8,5 | -1,1 | 3,1 | -0,2 | -2,7 | -9,0 | -14,7 |
| Aug. | 7,3 | 0,4 | 3,8 | 4,8 | -6,9 | -3,3 | -16,6 |
| Sep. | 4,8 | 1,7 | 12,0 | 2,7 | -5,6 | 0,6 | -20,9 |
| Okt. | 5,2 | 0,1 | 3,9 | -2,2 | -10,2 | -1,1 | -24,8 |
| Nov. | 3,6 | 15,9 | 4,2 | -5,8 | -15,2 | -6,2 | -28,8 |
| Dez. | 3,9 | 23,2 | 17,1 | -19,7 | -11,9 | -20,3 | -7,6 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 0,0 | 11,3 | 5,7 | -19,3 | -9,5 | -23,5 | -15,8 |
| Feb. | 4,8 | 17,2 | 1,1 | -15,8 | -9,0 | -16,1 | -11,2 |
| Mär. | 5,8 | 15,0 | 9,5 | -17,3 | -13,3 | -4,8 | -9,1 |
| Apr. | 0,6 | 8,5 | 10,9 | -17,8 | 13,4 | -3,7 | 19,4 |
| Mai | -4,3 | 13,4 | 12,6 | -30,2 | 13,1 | -5,5 | 26,0 |
| Jun. | -3,8 | 21,5 | 11,0 | -27,0 | 14,2 | -8,5 | 19,8 |
| Jul. | -9,1 | 13,9 | 12,3 | -23,8 | 31,9 | -3,4 | 16,1 |
| Jan. - Jul. | -1,7 | 14,7 | 9,7 | -22,9 | 9,5 | -7,9 | 9,5 |

2. Personenverkehr

2.2 Luftverkehr

2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

Air transport of passengers by selected airports

| Jahr Year Monat Month | Davon/Of which | | | | | | | |
|--|-----------------|-------------|--------|--------|------------------|---------------------|------------------|--------------------------|
| | Friedrichshafen | Saarbrücken | Lübeck | Erfurt | Zwei- brücken | Sylt- Westerland | Rostock Laage | Berlin Tempel- hof |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 2001 | - | 433 | - | 437 | - | - | - | 771 |
| 2002 | - | 400 | - | 392 | - | - | - | 609 |
| 2003 ¹⁾ | - | 404 | - | 405 | - | - | - | 449 |
| 2004 ¹⁾ | 502 | 407 | 571 | 476 | - | - | - | 441 |
| 2005 ¹⁾ | 575 | 443 | 700 | 424 | - | - | - | 544 |
| 2006 ¹⁾ | 630 | 380 | 658 | 349 | - | - | 153 | 633 |
| 2007 | 622 | 310 | 597 | 305 | - | - | 171 | 349 |
| 2008 ¹⁾ | 618 | 448 | 499 | 298 | 346 | - | 151 | 308 |
| 2009 | 544 | 396 | 683 | 256 | 315 | - | 138 | - |
| 2010 | 570 | 417 | 531 | 305 | 242 | - | 159 | - |
| 2011 | 539 | 411 | 329 | 265 | 208 | 195 | 164 | - |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jul. | 58 | 41 | 38 | 30 | 34 | 29 | 19 | - |
| Aug. | 52 | 42 | 36 | 33 | 35 | 30 | 15 | - |
| Sep. | 57 | 45 | 33 | 36 | 32 | 27 | 20 | - |
| Okt. | 54 | 44 | 33 | 36 | 24 | 22 | 23 | - |
| Nov. | 39 | 29 | 13 | 9 | 4 | 4 | 11 | - |
| Dez. | 33 | 26 | 16 | 2 | 4 | 4 | 6 | - |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 32 | 21 | 14 | 1 | 4 | 4 | 4 | - |
| Feb. | 31 | 22 | 13 | 2 | 3 | 4 | 5 | - |
| Mär. | 36 | 29 | 21 | 6 | 4 | 5 | 10 | - |
| Apr. | 31 | 31 | 33 | 8 | 14 | 9 | 13 | - |
| Mai | 44 | 34 | 36 | 13 | 24 | 20 | 15 | - |
| Jun. | 50 | 36 | 35 | 17 | 31 | 22 | 15 | - |
| Jul. | 54 | 37 | 40 | 17 | 37 | 26 | 18 | - |
| Jan. - Jul. | 278 | 211 | 191 | 63 | 116 | 90 | 80 | - |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2002 | X | -7,6 | X | -10,2 | X | X | X | -21,1 |
| 2003 ¹⁾ | X | 1,0 | X | 3,4 | X | X | X | -26,3 |
| 2004 ¹⁾ | X | 0,6 | X | 17,5 | X | X | X | -1,8 |
| 2005 ¹⁾ | 14,6 | 8,9 | 22,6 | -10,9 | X | X | X | 23,4 |
| 2006 ¹⁾ | 9,6 | -14,2 | -6,0 | -17,8 | X | X | X | 16,4 |
| 2007 | -1,3 | -18,5 | -9,2 | -12,6 | X | X | 11,6 | -44,8 |
| 2008 ¹⁾ | -0,6 | 44,8 | -16,5 | -2,3 | X | X | -11,7 | -11,9 |
| 2009 | -12,0 | -11,6 | 37,0 | -14,1 | -9,1 | X | -8,5 | X |
| 2010 | 4,8 | 5,3 | -22,2 | 19,2 | -23,1 | X | 14,7 | X |
| 2011 | -5,4 | -1,4 | -38,1 | -13,3 | -14,1 | X | 3,5 | X |
| 2011 | | | | | | | | |
| Jul. | -0,6 | -13,0 | -39,9 | -14,7 | 25,1 | X | 5,1 | X |
| Aug. | -6,9 | -14,4 | -39,9 | -8,5 | 12,7 | X | -12,8 | X |
| Sep. | -5,2 | -5,9 | -37,7 | -9,9 | 5,2 | X | 10,7 | X |
| Okt. | -8,5 | -7,5 | -39,9 | -13,7 | -5,8 | X | 19,7 | X |
| Nov. | -19,1 | 16,2 | -45,2 | -52,7 | -70,8 | X | -23,5 | X |
| Dez. | -14,6 | 34,3 | -32,5 | -78,8 | -72,4 | X | -12,2 | X |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | -17,3 | 4,5 | -28,5 | -91,1 | -46,2 | -10,3 | -38,5 | X |
| Feb. | -1,3 | 6,3 | -34,9 | -87,3 | -34,0 | 10,4 | -32,4 | X |
| Mär. | -5,4 | -0,5 | -17,8 | -68,6 | 5,7 | -1,2 | -4,5 | X |
| Apr. | -14,7 | 0,8 | 6,6 | -62,8 | 75,8 | -35,8 | -10,8 | X |
| Mai | -8,8 | -15,1 | 13,1 | -40,7 | 6,3 | -12,3 | -5,4 | X |
| Jun. | -8,0 | -15,5 | 6,5 | -46,4 | 2,8 | -22,8 | -3,3 | X |
| Jul. | -6,5 | -9,0 | 5,2 | -45,4 | 8,8 | -12,2 | -4,7 | X |
| Jan. - Jul. | -8,8 | -6,3 | -3,5 | -57,9 | 5,7 | -16,7 | -10,5 | X |

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

| Jahr Year Monat Month | Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police | | | | | Getötete je 1 Mill. Einwohner persons killed per 1 mio. inhabitants |
|--|--|--|------------------------|--|-------------------------------|--|
| | insgesamt total | darunter / of | insgesamt total | Verunglückte / casualty | | |
| | | Personenschaden insgesamt / accidents involving personal injury total | | darunter / of whom | | |
| | | | | Schwerverletzte persons seriously injured | Getötete persons killed | |
| Anzahl / Number | | | | | | |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 528 899 | 109 550 | 7 772 | 95 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 511 577 | 102 416 | 7 503 | 91 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 501 752 | 95 040 | 6 977 | 85 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 483 255 | 88 382 | 6 842 | 83 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 468 783 | 85 577 | 6 613 | 80 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 445 968 | 80 801 | 5 842 | 71 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 438 804 | 76 952 | 5 361 | 65 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 427 428 | 74 502 | 5 091 | 62 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 436 368 | 75 443 | 4 949 | 60 |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 413 524 | 70 644 | 4 477 | 54 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 401 823 | 68 567 | 4 152 | 51 |
| 2010 | 2 411 271 | 288 297 | 374 818 | 62 620 | 3 648 | 45 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 396 374 | 68 985 | 4 009 | 49 |
| 2011 | | | | | | |
| Jul. | 197 166 | 27 740 | 36 063 | 6 349 | 355 | X |
| Aug. | 194 523 | 28 583 | 36 916 | 6 697 | 381 | X |
| Sep. | 203 968 | 30 494 | 38 973 | 6 857 | 392 | X |
| Okt. | 217 228 | 28 341 | 37 078 | 6 428 | 369 | X |
| Nov. | 203 426 | 23 589 | 30 467 | 4 977 | 321 | X |
| Dez. | 215 424 | 24 393 | 31 899 | 5 238 | 372 | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 188 806 | 20 908 | 27 283 | 4 445 | 265 | X |
| Feb. | 179 819 | 18 019 | 23 973 | 3 805 | 257 | X |
| Mär. | 192 230 | 23 521 | 30 451 | 5 291 | 251 | X |
| Apr. | 183 793 | 22 136 | 28 783 | 5 016 | 251 | X |
| Mai | 210 474 | 30 083 | 38 597 | 6 873 | 339 | X |
| Jun. | 198 166 | 27 767 | 35 178 | 6 051 | 321 | X |
| Jul. | 200 604 | 28 922 | 37 258 | ... | 384 | X |
| Jan. - Jun. | 1 153 288 | 142 434 | 184 265 | 31 481 | 1 684 | X |
| Jan. - Jul. | 1 353 892 | 171 356 | 221 523 | ... | 2 068 | X |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2000 | -2,6 | -3,2 | -3,3 | -6,5 | -3,5 | -4,2 |
| 2001 | 1,0 | -2,0 | -1,9 | -7,2 | -7,0 | -6,6 |
| 2002 | -3,5 | -3,5 | -3,7 | -7,0 | -1,9 | -2,4 |
| 2003 | -1,3 | -2,1 | -3,0 | -3,2 | -3,3 | -3,6 |
| 2004 | 0,1 | -4,3 | -4,9 | -5,6 | -11,7 | -11,3 |
| 2005 | -0,3 | -0,8 | -1,6 | -4,8 | -8,2 | -8,5 |
| 2006 | -0,8 | -2,6 | -2,6 | -3,2 | -5,0 | -4,6 |
| 2007 | 4,5 | 2,4 | 2,1 | 1,3 | -2,8 | -3,2 |
| 2008 | -1,8 | -4,5 | -5,2 | -6,4 | -9,5 | -10,0 |
| 2009 | 0,9 | -3,1 | -2,8 | -2,9 | -7,3 | -5,6 |
| 2010 | 4,2 | -7,2 | -6,7 | -8,7 | -12,1 | -11,8 |
| 2011 | -2,1 | 6,2 | 5,8 | 10,2 | 9,9 | 8,9 |
| 2011 | | | | | | |
| Jul. | -0,7 | -12,0 | -11,1 | -11,6 | -17,6 | X |
| Aug. | 3,2 | 4,9 | 4,4 | 8,6 | 27,0 | X |
| Sep. | 1,8 | 6,8 | 6,1 | 10,8 | 4,5 | X |
| Okt. | 3,9 | 5,2 | 4,7 | 6,9 | 8,8 | X |
| Nov. | -7,5 | -6,2 | -6,8 | -3,1 | -9,3 | X |
| Dez. | -13,2 | 39,2 | 36,4 | 65,7 | 105,5 | X |
| 2012 | | | | | | |
| Jan. | 4,9 | 24,2 | 22,7 | 20,0 | 7,7 | X |
| Feb. | 9,9 | 8,7 | 10,4 | 3,7 | 31,1 | X |
| Mär. | 3,4 | 6,6 | 6,1 | 6,5 | -17,7 | X |
| Apr. | -5,5 | -18,3 | -18,2 | -20,8 | -27,5 | X |
| Mai | -0,6 | -5,2 | -3,9 | -4,4 | -9,4 | X |
| Jun. | 2,3 | -3,6 | -4,9 | -8,0 | -8,8 | X |
| Jul. | 1,7 | 4,3 | 3,3 | ... | 8,2 | X |
| Jan. - Jun. | 2,1 | -0,5 | -0,4 | -3,0 | -7,4 | X |
| Jan. - Jul. | 2,0 | 0,3 | 0,2 | ... | -4,9 | X |

4 Kraftfahrzeuge

4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Motor vehicles and trailers in use

| Stichtag —— Reference | Kraftfahr- zeuge zusammen | Davon / Of which | | | | | | Kraftfahr- zeugan- hänger |
|-----------------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------------|---|---------------------|-------------------|---|---------------------------------|
| | | Kraft- räder | Personen- kraftwagen ¹⁾ | Kraftomni- busse einschl. Obusse | Last- kraftwagen | Zug- maschinen | sonstige Kraftfahr- zeuge ¹⁾ | |
| | Motor vehicles total | motor cycles | passenger cars | motor buses including trolley buses | lorries | road tractors | other motor vehicles | Trailers |
| | Anzahl / Number | | | | | | | |
| 1.1.1994 | 45 770 294 | 1 935 105 | 39 202 066 | 88 746 | 2 068 554 | 1 894 001 | 581 822 | 3 628 509 |
| 1.1.1995 | 46 794 956 | 2 121 099 | 39 917 577 | 87 421 | 2 167 898 | 1 898 909 | 602 052 | 3 987 548 |
| 1.1.1996 | 47 658 853 | 2 304 253 | 40 499 442 | 85 434 | 2 251 326 | 1 901 760 | 616 638 | 4 174 588 |
| 1.1.1997 | 48 487 975 | 2 534 206 | 41 045 217 | 84 654 | 2 296 799 | 1 900 362 | 626 737 | 4 328 944 |
| 1.1.1998 | 49 041 044 | 2 759 163 | 41 326 876 | 83 718 | 2 344 562 | 1 899 516 | 627 209 | 4 449 818 |
| 1.1.1999 | 49 763 225 | 3 007 150 | 41 716 738 | 83 989 | 2 414 812 | 1 905 139 | 635 397 | 4 573 079 |
| 1.1.2000 ²⁾ | 45 711 162 | 2 646 497 | 38 426 776 | 76 630 | 2 205 130 | 1 815 285 | 540 844 | 4 566 642 |
| 1.1.2001 | 46 606 496 | 2 843 333 | 39 058 937 | 77 183 | 2 247 983 | 1 822 626 | 556 434 | 4 719 439 |
| 1.1.2002 | 47 093 908 | 2 984 626 | 39 388 319 | 77 089 | 2 249 802 | 1 825 778 | 568 294 | 4 845 843 |
| 1.1.2003 | 47 515 877 | 3 093 968 | 39 720 951 | 77 060 | 2 219 508 | 1 826 720 | 577 670 | 4 949 250 |
| 1.1.2004 | 47 914 216 | 3 201 042 | 40 017 482 | 76 664 | 2 205 856 | 1 828 732 | 584 440 | 5 060 306 |
| 1.1.2005 | 48 180 546 | 3 292 362 | 40 179 477 | 76 028 | 2 199 922 | 1 839 466 | 593 291 | 5 190 841 |
| 1.1.2006 | 48 444 904 | 3 384 272 | 40 659 500 | 75 203 | 2 212 781 | 1 856 363 | 256 785 | 5 318 142 |
| 1.1.2007 | 48 989 016 | 3 475 715 | 41 019 700 | 75 085 | 2 270 949 | 1 889 755 | 257 812 | 5 486 704 |
| 1.1.2008 | 49 330 037 | 3 566 122 | 41 183 594 | 75 068 | 2 323 064 | 1 923 235 | 258 954 | 5 642 301 |
| 1.1.2009 | 49 602 623 | 3 658 590 | 41 321 171 | 75 270 | 2 346 678 | 1 940 397 | 260 517 | 5 774 838 |
| 1.1.2010 | 50 184 419 | 3 762 561 | 41 737 627 | 76 433 | 2 385 099 | 1 959 861 | 262 838 | 5 910 737 |
| 1.1.2011 | 50 902 131 | 3 827 894 | 42 301 563 | 76 463 | 2 441 377 | 1 991 099 | 263 735 | 6 057 273 |
| 1.1.2012 | 51 735 177 | 3 908 072 | 42 927 647 | 75 988 | 2 528 656 | 2 028 071 | 266 743 | 6 213 903 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | |
|------------------------|-----|------|-----|------|------|------|-----|-----|
| 1.1.1995 | 2,2 | 9,6 | 1,8 | -1,5 | 4,8 | 0,3 | 3,5 | 9,9 |
| 1.1.1996 | 1,8 | 8,6 | 1,5 | -2,3 | 3,8 | 0,2 | 2,4 | 4,7 |
| 1.1.1997 | 1,7 | 10,0 | 1,3 | -0,9 | 2,0 | -0,1 | 1,6 | 3,7 |
| 1.1.1998 | 1,1 | 8,9 | 0,7 | -1,1 | 2,1 | 0,0 | 0,1 | 2,8 |
| 1.1.1999 | 1,5 | 9,0 | 0,9 | 0,3 | 3,0 | 0,3 | 1,3 | 2,8 |
| 1.1.2000 ²⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 1.1.2001 | 2,0 | 7,4 | 1,6 | 0,7 | 1,9 | 0,4 | 2,9 | 3,3 |
| 1.1.2002 | 1,0 | 5,0 | 0,8 | -0,1 | 0,1 | 0,2 | 2,1 | 2,7 |
| 1.1.2003 | 0,9 | 3,7 | 0,8 | 0,0 | -1,3 | 0,1 | 1,6 | 2,1 |
| 1.1.2004 | 0,8 | 3,5 | 0,7 | -0,5 | -0,6 | 0,1 | 1,2 | 2,2 |
| 1.1.2005 | 0,6 | 2,9 | 0,4 | -0,8 | -0,3 | 0,6 | 1,5 | 2,6 |
| 1.1.2006 | 0,5 | 2,8 | 1,2 | -1,1 | 0,6 | 0,9 | X | 2,5 |
| 1.1.2007 | 1,1 | 2,7 | 0,9 | -0,2 | 2,6 | 1,8 | 0,4 | 3,2 |
| 1.1.2008 | 0,7 | 2,6 | 0,4 | 0,0 | 2,3 | 1,8 | 0,4 | 2,8 |
| 1.1.2009 | 0,6 | 2,6 | 0,3 | 0,3 | 1,0 | 0,9 | 0,6 | 2,3 |
| 1.1.2010 | 1,2 | 2,8 | 1,0 | 1,5 | 1,6 | 1,0 | 0,9 | 2,4 |
| 1.1.2011 | 1,4 | 1,7 | 1,4 | 0,0 | 2,4 | 1,6 | 0,3 | 2,5 |
| 1.1.2012 | 1,6 | 2,1 | 1,5 | -0,6 | 3,6 | 1,9 | 1,1 | 2,6 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

²⁾ Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

Passenger cars in use by Länder

| Stichtag Reference | Insgesamt ¹⁾ Total | Darunter / Of which | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|------------------|---------|---------|-----------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| | Anzahl / Number | | | | | | | | |
| 1.1.2002 | 39 388 319 | 5 311 693 | 6 222 067 | 1 105 373 | 1 234 825 | 259 791 | 690 847 | 3 110 138 | 782 009 |
| 1.1.2003 | 39 720 951 | 5 374 564 | 6 300 112 | 1 103 327 | 1 245 974 | 259 506 | 689 861 | 3 139 695 | 784 285 |
| 1.1.2004 | 40 017 482 | 5 428 480 | 6 370 560 | 1 095 194 | 1 259 506 | 259 171 | 698 098 | 3 154 591 | 787 266 |
| 1.1.2005 | 40 179 477 | 5 475 997 | 6 438 300 | 1 081 067 | 1 268 280 | 257 359 | 692 167 | 3 157 663 | 788 675 |
| 1.1.2006 ²⁾ | 40 659 500 | 5 558 412 | 6 558 403 | 1 083 044 | 1 280 158 | 258 632 | 699 861 | 3 191 979 | 794 256 |
| 1.1.2007 | 41 019 700 | 5 620 231 | 6 649 126 | 1 086 229 | 1 292 333 | 258 180 | 703 304 | 3 199 898 | 800 636 |
| 1.1.2008 | 41 183 594 | 5 629 358 | 6 717 050 | 1 091 164 | 1 293 427 | 258 846 | 712 833 | 3 247 373 | 800 300 |
| 1.1.2009 | 41 321 171 | 5 663 963 | 6 772 212 | 1 088 221 | 1 295 571 | 259 335 | 711 450 | 3 243 845 | 801 800 |
| 1.1.2010 | 41 737 627 | 5 718 717 | 6 862 802 | 1 105 732 | 1 308 910 | 261 172 | 715 480 | 3 279 051 | 809 762 |
| 1.1.2011 | 42 301 563 | 5 794 361 | 6 958 119 | 1 120 360 | 1 321 092 | 265 066 | 725 845 | 3 325 303 | 815 906 |
| 1.1.2012 | 42 927 647 | 5 897 054 | 7 110 701 | 1 135 704 | 1 330 774 | 269 995 | 731 283 | 3 372 935 | 819 575 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|
| 1.1.2003 | 0,8 | 1,2 | 1,3 | -0,2 | 0,9 | -0,1 | -0,1 | 1,0 | 0,3 |
| 1.1.2004 | 0,7 | 1,0 | 1,1 | -0,7 | 1,1 | -0,1 | 1,2 | 0,5 | 0,4 |
| 1.1.2005 | 0,4 | 0,9 | 1,1 | -1,3 | 0,7 | -0,7 | -0,8 | 0,1 | 0,2 |
| 1.1.2006 ²⁾ | 1,2 | 1,5 | 1,9 | 0,2 | 0,9 | 0,5 | 1,1 | 1,1 | 0,7 |
| 1.1.2007 | 0,9 | 1,1 | 1,4 | 0,3 | 1,0 | -0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,8 |
| 1.1.2008 | 0,4 | 0,2 | 1,0 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 1,4 | 1,5 | -0,0 |
| 1.1.2009 | 0,3 | 0,6 | 0,8 | -0,3 | 0,2 | 0,2 | -0,2 | -0,1 | 0,2 |
| 1.1.2010 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | 1,6 | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 1,1 | 1,0 |
| 1.1.2011 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 0,9 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 0,8 |
| 1.1.2012 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 1,4 | 0,7 | 1,9 | 0,7 | 1,4 | 0,4 |

| Stichtag Reference | Darunter / Of which | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------|-----------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Anzahl / Number | | | | | | | | |
| 1.1.2002 | 3 875 488 | 8 498 490 | 2 080 539 | 553 162 | 2 008 166 | 1 165 716 | 1 364 547 | 1 121 699 |
| 1.1.2003 | 3 913 594 | 8 557 282 | 2 101 783 | 558 317 | 2 018 498 | 1 169 699 | 1 371 548 | 1 128 418 |
| 1.1.2004 | 3 940 934 | 8 628 539 | 2 111 813 | 561 800 | 2 029 729 | 1 174 710 | 1 379 402 | 1 132 892 |
| 1.1.2005 | 3 951 494 | 8 644 694 | 2 126 002 | 563 274 | 2 031 533 | 1 175 234 | 1 387 532 | 1 135 608 |
| 1.1.2006 ²⁾ | 3 999 780 | 8 736 168 | 2 156 503 | 568 451 | 2 037 953 | 1 177 611 | 1 413 618 | 1 139 552 |
| 1.1.2007 | 4 031 257 | 8 814 851 | 2 178 685 | 572 347 | 2 050 076 | 1 184 323 | 1 425 921 | 1 146 964 |
| 1.1.2008 | 4 044 777 | 8 809 659 | 2 188 548 | 574 200 | 2 050 604 | 1 184 174 | 1 427 095 | 1 147 465 |
| 1.1.2009 | 4 058 368 | 8 820 040 | 2 195 226 | 575 317 | 2 049 158 | 1 180 629 | 1 432 290 | 1 146 044 |
| 1.1.2010 | 4 110 328 | 8 902 315 | 2 223 969 | 582 159 | 2 061 040 | 1 185 187 | 1 452 553 | 1 151 673 |
| 1.1.2011 | 4 175 413 | 9 029 180 | 2 256 812 | 587 008 | 2 072 636 | 1 190 052 | 1 476 405 | 1 157 305 |
| 1.1.2012 | 4 255 217 | 9 153 264 | 2 290 720 | 594 513 | 2 081 384 | 1 191 910 | 1 499 358 | 1 160 958 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | |
|------------------------|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|
| 1.1.2003 | 1,0 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,6 |
| 1.1.2004 | 0,7 | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,4 |
| 1.1.2005 | 0,3 | 0,2 | 0,7 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,2 |
| 1.1.2006 ²⁾ | 1,2 | 1,1 | 1,4 | 0,9 | 0,3 | 0,2 | 1,9 | 0,3 |
| 1.1.2007 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,9 | 0,7 |
| 1.1.2008 | 0,3 | -0,1 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | -0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 1.1.2009 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | -0,1 | -0,3 | 0,4 | -0,1 |
| 1.1.2010 | 1,3 | 0,9 | 1,3 | 1,2 | 0,6 | 0,4 | 1,4 | 0,5 |
| 1.1.2011 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 0,8 | 0,6 | 0,4 | 1,6 | 0,5 |
| 1.1.2012 | 1,9 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 1,6 | 0,3 |

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

4 Kraftfahrzeuge**4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

| Jahr Year | Kraftfahr- zeuge zusammen | Davon / Of which | | | | | | Kraftfahr- zeugan- hänger |
|--|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | Kraft- räder ¹⁾ | Personen- kraftwagen ²⁾ | Kraftomni- busse einschl. Obusse | Last- kraftwagen | Sattelzug- maschinen | sonstige Kraftfahr- zeuge | |
| Monat Month | Motor vehicles total | motor cycles ¹⁾ | passenger cars ²⁾ | motor buses including trolley buses | lorries | road tractors | other motor vehicles | Trailers |
| Anzahl / Number | | | | | | | | |
| 2000 | 3 972 262 | 253 138 | 3 378 343 | 6 243 | 246 797 | 27 895 | 59 846 | 254 836 |
| 2001 | 3 891 817 | 228 703 | 3 341 718 | 6 121 | 229 223 | 25 967 | 60 085 | 236 216 |
| 2002 | 3 757 366 | 208 252 | 3 252 898 | 5 737 | 207 788 | 23 751 | 58 940 | 214 904 |
| 2003 | 3 732 815 | 207 420 | 3 236 938 | 5 669 | 202 417 | 25 630 | 54 741 | 220 535 |
| 2004 | 3 774 631 | 198 683 | 3 266 826 | 5 398 | 215 023 | 30 682 | 58 019 | 240 304 |
| 2005 | 3 832 413 | 189 264 | 3 342 122 | 5 426 | 222 933 | 32 460 | 40 208 | 235 990 |
| 2006 | 3 990 973 | 184 617 | 3 467 961 | 5 710 | 249 497 | 35 689 | 47 499 | 270 029 |
| 2007 | 3 704 084 | 187 284 | 3 148 163 | 5 471 | 274 747 | 39 782 | 48 637 | 265 516 |
| 2008 | 3 650 180 | 187 420 | 3 090 040 | 5 886 | 275 050 | 39 024 | 52 760 | 260 241 |
| 2009 | 4 240 885 | 155 058 | 3 807 175 | 5 612 | 204 171 | 68 869 ³⁾ | | 226 243 |
| 2010 | 3 374 227 | 138 878 | 2 916 260 | 5 219 | 236 388 | 27 973 | 49 509 | 239 128 |
| 2011 | 3 697 290 | 141 465 | 3 173 634 | 5 042 | 280 088 | 35 664 | 61 397 | 258 744 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Aug. | 278 357 | 11 763 | 237 561 | 362 | 21 408 | 2 392 | 4 871 | 21 501 |
| Sep. | 322 863 | 9 481 | 280 689 | 464 | 23 764 | 3 426 | 5 039 | 23 182 |
| Okt. | 295 970 | 5 454 | 258 253 | 389 | 24 206 | 2 853 | 4 815 | 19 489 |
| Nov. | 308 713 | 3 252 | 269 144 | 510 | 27 437 | 3 401 | 4 969 | 17 906 |
| Dez. | 282 920 | 2 394 | 244 501 | 705 | 25 996 | 2 707 | 6 617 | 13 080 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 240 049 | 3 872 | 210 195 | 498 | 19 375 | 2 620 | 3 489 | 13 619 |
| Feb. | 254 468 | 6 223 | 224 318 | 277 | 18 027 | 2 018 | 3 605 | 15 058 |
| Mär. | 403 921 | 28 429 | 339 123 | 456 | 25 086 | 4 012 | 6 815 | 29 767 |
| Apr. | 325 147 | 20 375 | 274 066 | 402 | 21 298 | 3 377 | 5 629 | 26 595 |
| Mai | 339 396 | 18 508 | 289 977 | 391 | 22 167 | 2 782 | 5 571 | 27 729 |
| Jun. | 345 914 | 15 585 | 296 722 | 385 | 24 918 | 2 636 | 5 668 | 24 794 |
| Jul. | 293 647 | 14 428 | 247 860 | 358 | 22 551 | 2 493 | 5 957 | 25 266 |
| Aug. | 267 788 | 13 424 | 226 455 | 405 | 20 189 | 2 166 | 5 149 | 22 441 |
| Jan. - Aug. | 2 470 330 | 120 844 | 2 108 716 | 3 172 | 173 611 | 22 104 | 41 883 | 185 269 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2001 | -2,0 | -9,7 | -1,1 | -2,0 | -7,1 | -6,9 | 0,4 | -7,3 |
| 2002 | -3,5 | -8,9 | -2,7 | -6,3 | -9,4 | -8,5 | -1,9 | -9,0 |
| 2003 | -0,7 | -0,4 | -0,5 | -1,2 | -2,6 | 7,9 | -7,1 | 2,6 |
| 2004 | 1,1 | -4,2 | 0,9 | -4,8 | 6,2 | 19,7 | 6,0 | 9,0 |
| 2005 | 1,5 | -4,7 | 2,3 | 0,5 | 3,7 | 5,8 | -30,7 | -1,8 |
| 2006 | 4,1 | -2,5 | 3,8 | 5,2 | 11,9 | 9,9 | 18,1 | 14,4 |
| 2007 | -7,2 | 1,4 | -9,2 | -4,2 | 10,1 | 11,5 | 2,4 | -1,7 |
| 2008 | -1,5 | 0,1 | -1,8 | 7,6 | 0,1 | -1,9 | 8,5 | -2,0 |
| 2009 | 16,2 | -17,3 | 23,2 | -4,7 | -25,8 | -25,0 | | -13,1 |
| 2010 | -20,4 | -10,4 | -23,4 | -7,0 | 15,8 | 12,5 | | 5,7 |
| 2011 | 9,6 | 1,9 | 8,8 | -3,4 | 18,5 | 27,5 | 24,0 | 8,2 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Aug. | 18,1 | 5,7 | 18,3 | -14,2 | 22,4 | 11,8 | 36,3 | 0,7 |
| Sep. | 8,1 | 0,3 | 8,1 | -15,3 | 7,0 | 17,0 | 28,1 | 3,3 |
| Okt. | 1,4 | 0,2 | 0,6 | -19,0 | 10,0 | -6,3 | 17,2 | 0,0 |
| Nov. | 3,9 | -3,4 | 2,6 | -16,9 | 14,5 | 22,6 | 22,1 | 2,8 |
| Dez. | 7,4 | 19,6 | 6,1 | 10,7 | 18,5 | -0,4 | 15,5 | 23,1 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 0,3 | 19,7 | -0,4 | 18,9 | 3,6 | -9,1 | 11,9 | 10,0 |
| Feb. | -1,4 | -22,7 | -0,0 | 13,1 | -5,5 | -24,0 | 1,2 | -11,8 |
| Mär. | 3,5 | 6,5 | 3,4 | 22,6 | -2,6 | 17,0 | 13,3 | -0,1 |
| Apr. | 1,8 | -8,2 | 2,9 | -18,6 | -3,1 | 7,9 | 2,9 | -4,0 |
| Mai | -5,7 | -6,8 | -4,8 | -11,7 | -14,1 | -13,7 | -8,1 | -5,1 |
| Jun. | 3,4 | 2,5 | 2,9 | 39,0 | 9,6 | -0,1 | 4,0 | 3,5 |
| Jul. | -4,3 | 3,8 | -5,0 | -1,1 | -2,9 | -14,8 | 10,1 | 7,6 |
| Aug. | -3,8 | 14,1 | -4,7 | 11,9 | -5,7 | -9,4 | 5,7 | 4,4 |
| Jan. - Aug. | -0,7 | -0,0 | -0,6 | 6,7 | -2,8 | -5,0 | 4,8 | 0,1 |

¹⁾ Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. ²⁾ Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. ³⁾ Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

4 Kraftfahrzeuge**4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

| Jahr <i>Year</i> | Insgesamt ¹⁾ (Deutschland) | Davon/ <i>Of which</i> | | | | | | | |
|---|--|------------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|---------|----------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Monat <i>Month</i> | <i>Total</i> ¹⁾ (<i>Germany</i>) | | | | | | | | |
| Anzahl / <i>Number</i> | | | | | | | | | |
| 2000 | 3 378 343 | 463 234 | 531 331 | 80 543 | 75 611 | 25 605 | 133 580 | 313 741 | 53 503 |
| 2001 | 3 341 718 | 462 143 | 530 111 | 79 565 | 73 393 | 26 963 | 131 402 | 312 474 | 50 997 |
| 2002 | 3 252 898 | 447 466 | 518 618 | 81 668 | 72 217 | 23 840 | 125 046 | 306 579 | 50 905 |
| 2003 | 3 236 938 | 429 763 | 521 059 | 82 804 | 72 369 | 24 099 | 132 858 | 290 607 | 49 188 |
| 2004 | 3 266 826 | 443 747 | 555 111 | 83 426 | 71 339 | 24 322 | 139 141 | 292 538 | 48 287 |
| 2005 | 3 342 122 | 442 203 | 611 356 | 85 150 | 72 924 | 22 963 | 141 842 | 301 780 | 48 952 |
| 2006 | 3 467 961 | 457 359 | 649 379 | 90 701 | 75 548 | 22 529 | 141 011 | 286 273 | 50 668 |
| 2007 | 3 148 163 | 416 133 | 608 019 | 83 896 | 61 947 | 21 405 | 150 703 | 330 255 | 40 784 |
| 2008 | 3 090 040 | 428 638 | 599 021 | 77 664 | 59 186 | 20 946 | 149 394 | 306 342 | 39 391 |
| 2009 | 3 807 175 | 522 611 | 706 095 | 93 381 | 90 588 | 23 369 | 134 521 | 355 883 | 58 604 |
| 2010 | 2 916 260 | 391 769 | 544 668 | 72 927 | 58 999 | 19 899 | 133 032 | 299 739 | 39 501 |
| 2011 | 3 173 634 | 430 096 | 622 917 | 79 107 | 61 097 | 22 894 | 133 011 | 324 112 | 40 703 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| Aug. | 237 561 | 31 831 | 47 774 | 6 027 | 4 679 | 1 799 | 11 413 | 23 252 | 3 136 |
| Sep. | 280 689 | 38 475 | 52 581 | 6 873 | 5 332 | 2 036 | 13 180 | 30 507 | 3 601 |
| Okt. | 258 253 | 35 891 | 52 531 | 6 415 | 4 698 | 1 983 | 9 891 | 25 732 | 2 987 |
| Nov. | 269 144 | 36 241 | 52 059 | 6 937 | 5 380 | 2 015 | 10 286 | 27 434 | 3 551 |
| Dez. | 244 501 | 33 146 | 51 064 | 6 407 | 5 100 | 1 993 | 8 676 | 23 478 | 3 335 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| Jan. | 210 195 | 28 769 | 41 102 | 5 261 | 4 109 | 1 637 | 9 074 | 20 526 | 2 762 |
| Feb. | 224 318 | 31 104 | 39 655 | 5 895 | 4 361 | 1 746 | 11 570 | 23 090 | 2 871 |
| Mär. | 339 123 | 45 782 | 66 166 | 8 856 | 6 287 | 2 187 | 15 675 | 33 315 | 4 384 |
| Apr. | 274 066 | 37 590 | 55 883 | 7 390 | 4 736 | 1 869 | 12 780 | 29 003 | 3 065 |
| Mai | 289 977 | 40 514 | 58 118 | 6 875 | 5 131 | 2 355 | 11 066 | 32 027 | 3 345 |
| Jun. | 296 722 | 41 340 | 58 406 | 7 705 | 5 667 | 2 263 | 11 141 | 30 399 | 3 799 |
| Jul. | 247 860 | 35 996 | 52 550 | 5 403 | 4 697 | 1 786 | 8 630 | 23 999 | 2 957 |
| Aug. | 226 455 | 29 725 | 42 480 | 5 432 | 4 459 | 1 664 | 13 107 | 23 115 | 2 948 |
| Jan. - Aug. | 2 108 716 | 290 820 | 414 360 | 52 817 | 39 447 | 15 507 | 93 043 | 215 474 | 26 131 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 2001 | -1,1 | -0,2 | -0,2 | -1,2 | -2,9 | 5,3 | -1,6 | -0,4 | -4,7 |
| 2002 | -2,7 | -3,2 | -2,2 | 2,6 | -1,6 | -11,6 | -4,8 | -1,9 | -0,2 |
| 2003 | -0,5 | -4,0 | 0,5 | 1,4 | 0,2 | 1,1 | 6,2 | -5,2 | -3,4 |
| 2004 | 0,9 | 3,3 | 6,5 | 0,8 | -1,4 | 0,9 | 4,7 | 0,7 | -1,8 |
| 2005 | 2,3 | -0,3 | 10,1 | 2,1 | 2,2 | -5,6 | 1,9 | 3,2 | 1,4 |
| 2006 | 3,8 | 3,4 | 6,2 | 6,5 | 3,6 | -1,9 | -0,6 | -5,1 | 3,5 |
| 2007 | -9,2 | -9,0 | -6,4 | -7,5 | -18,0 | -5,0 | 6,9 | 15,4 | -19,5 |
| 2008 | -1,8 | 3,0 | -1,5 | -7,4 | -4,5 | -2,1 | -0,9 | -7,2 | -3,4 |
| 2009 | 23,2 | 21,9 | 17,9 | 20,2 | 53,1 | 11,6 | -10,0 | 16,2 | 48,8 |
| 2010 | -23,4 | -25,0 | -22,9 | -21,9 | -34,9 | -14,8 | -1,1 | -15,8 | -32,6 |
| 2011 | | | | | | | | | |
| Aug. | 18,3 | 32,2 | 38,4 | 15,1 | 5,4 | 20,9 | 27,4 | 16,3 | 7,0 |
| Sep. | 8,1 | 9,5 | 12,6 | 12,2 | 5,2 | 2,8 | -8,2 | 10,7 | 6,4 |
| Okt. | 0,6 | 0,9 | 10,4 | -1,2 | -6,0 | 18,0 | -16,3 | 0,5 | -10,3 |
| Nov. | 2,6 | 2,4 | 5,2 | 5,8 | -1,8 | 8,4 | -9,7 | 1,0 | 0,7 |
| Dez. | 6,1 | 5,9 | 19,3 | 4,9 | 7,2 | 25,5 | -3,3 | 4,8 | -2,6 |
| 2012 | | | | | | | | | |
| Jan. | -0,4 | 2,1 | 1,3 | -0,8 | 3,3 | 15,4 | 24,3 | -3,6 | -2,0 |
| Feb. | -0,0 | -1,0 | -7,5 | 11,9 | -0,6 | 11,2 | 26,2 | 2,6 | -2,1 |
| Mär. | 3,4 | 5,3 | 7,2 | 3,0 | -5,8 | 0,5 | -7,4 | -1,9 | -2,1 |
| Apr. | 2,9 | 7,2 | 6,9 | 24,3 | -2,8 | 13,0 | -1,8 | 6,6 | -6,0 |
| Mai | -4,8 | 2,6 | -2,7 | -10,2 | -12,4 | 4,7 | -10,6 | -3,6 | -13,3 |
| Jun. | 2,9 | 6,7 | 0,6 | 5,5 | 4,3 | 7,9 | -6,7 | 4,9 | 6,9 |
| Jul. | -5,0 | -5,6 | 1,7 | -15,3 | -0,1 | -6,1 | -2,3 | -9,6 | -7,3 |
| Aug. | -4,7 | -6,6 | -11,1 | -9,9 | -4,7 | -7,5 | 14,8 | -0,6 | -6,0 |
| Jan. - Aug. | -0,6 | 1,6 | -0,1 | 0,7 | -2,8 | 4,3 | 2,3 | -0,7 | -4,0 |

¹⁾ Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen./Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge**4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

| Jahr Year Monat Month | Davon/Of which | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|
| | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen |
| Anzahl / Number | | | | | | | | |
| 2000 | 381 028 | 673 618 | 183 178 | 46 782 | 151 333 | 83 518 | 97 622 | 84 116 |
| 2001 | 336 577 | 711 670 | 174 294 | 46 292 | 143 289 | 79 518 | 100 506 | 82 198 |
| 2002 | 323 444 | 696 748 | 165 307 | 44 598 | 143 025 | 77 857 | 93 722 | 81 036 |
| 2003 | 331 532 | 718 688 | 142 762 | 43 796 | 145 650 | 78 874 | 90 636 | 81 431 |
| 2004 | 313 431 | 725 159 | 138 992 | 41 496 | 139 027 | 75 726 | 95 096 | 79 782 |
| 2005 | 326 422 | 702 364 | 141 019 | 43 468 | 142 865 | 75 705 | 103 426 | 79 181 |
| 2006 | 341 399 | 748 103 | 146 961 | 44 396 | 150 039 | 77 008 | 103 215 | 82 730 |
| 2007 | 323 042 | 610 193 | 128 073 | 37 603 | 122 478 | 63 553 | 80 155 | 69 525 |
| 2008 | 335 262 | 588 901 | 122 916 | 38 631 | 117 298 | 59 576 | 79 943 | 66 687 |
| 2009 | 390 118 | 745 980 | 176 102 | 55 032 | 169 206 | 86 474 | 105 125 | 93 618 |
| 2010 | 301 287 | 584 925 | 121 842 | 37 783 | 112 282 | 56 997 | 76 682 | 63 296 |
| 2011 | 343 388 | 612 291 | 128 385 | 42 205 | 121 297 | 60 854 | 82 608 | 68 245 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Aug. | 23 546 | 45 047 | 10 092 | 3 659 | 9 048 | 4 534 | 6 555 | 5 157 |
| Sep. | 30 824 | 53 097 | 11 076 | 3 400 | 11 113 | 5 406 | 7 089 | 6 001 |
| Okt. | 30 149 | 48 426 | 10 282 | 3 620 | 9 485 | 4 892 | 6 067 | 5 177 |
| Nov. | 31 232 | 52 614 | 10 730 | 2 969 | 10 096 | 4 944 | 6 768 | 5 829 |
| Dez. | 26 503 | 47 157 | 9 395 | 2 763 | 9 245 | 4 858 | 6 146 | 5 196 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | 21 752 | 42 400 | 8 331 | 2 774 | 7 510 | 4 139 | 5 757 | 4 281 |
| Feb. | 24 334 | 43 991 | 9 958 | 2 614 | 8 084 | 4 362 | 6 072 | 4 599 |
| Mär. | 36 635 | 65 175 | 13 958 | 4 593 | 13 217 | 6 646 | 8 815 | 7 408 |
| Apr. | 32 882 | 49 004 | 10 325 | 2 967 | 9 627 | 4 656 | 6 712 | 5 528 |
| Mai | 33 447 | 53 241 | 11 341 | 3 127 | 10 764 | 5 230 | 7 313 | 6 067 |
| Jun. | 30 641 | 57 582 | 12 155 | 3 683 | 11 463 | 5 610 | 8 278 | 6 489 |
| Jul. | 25 235 | 48 295 | 9 933 | 2 826 | 9 209 | 4 609 | 6 256 | 5 448 |
| Aug. | 22 531 | 45 660 | 9 656 | 2 818 | 7 950 | 4 059 | 6 127 | 4 716 |
| Jan. - Aug. | 227 457 | 405 348 | 85 657 | 25 402 | 77 824 | 39 311 | 55 330 | 44 536 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 2001 | -11,7 | 5,6 | -4,8 | -1,0 | -5,3 | -4,8 | 3,0 | -2,3 |
| 2002 | -3,9 | -2,1 | -5,2 | -3,7 | -0,2 | -2,1 | -6,7 | -1,4 |
| 2003 | 2,5 | 3,1 | -13,6 | -1,8 | 1,8 | 1,3 | -3,3 | 0,5 |
| 2004 | -5,5 | 0,9 | -2,6 | -5,3 | -4,5 | -4,0 | 4,9 | -2,0 |
| 2005 | 4,1 | -3,1 | 1,5 | 4,8 | 2,8 | 0,0 | 8,8 | -0,8 |
| 2006 | 4,6 | 6,5 | 4,2 | 2,1 | 5,0 | 1,7 | -0,2 | 4,5 |
| 2007 | -5,4 | -18,4 | -12,9 | -15,3 | -18,4 | -17,5 | -22,3 | -16,0 |
| 2008 | 3,8 | -3,5 | -4,0 | 2,7 | -4,2 | -6,3 | -0,3 | -4,1 |
| 2009 | 16,4 | 26,7 | 43,3 | 42,5 | 44,3 | 45,1 | 31,5 | 40,4 |
| 2010 | -22,8 | -21,6 | -30,8 | -31,3 | -33,6 | -34,1 | -27,1 | -32,4 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Aug. | 6,5 | 7,6 | 13,0 | 44,1 | 4,6 | 3,6 | 15,1 | 1,5 |
| Sep. | 19,8 | 0,8 | 9,5 | -0,7 | 11,1 | 7,6 | 6,6 | 4,3 |
| Okt. | 10,0 | -8,0 | 1,4 | 25,3 | 1,1 | -5,1 | -9,7 | -1,4 |
| Nov. | 11,0 | 0,9 | 2,2 | -10,6 | 0,3 | -0,9 | 6,2 | 1,1 |
| Dez. | 8,6 | 1,2 | -5,4 | -5,2 | 1,0 | 6,7 | -1,5 | 1,0 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Jan. | -10,3 | 0,4 | -6,5 | -9,4 | -2,6 | 2,8 | 3,3 | -2,6 |
| Feb. | 0,8 | -2,3 | 8,9 | -13,4 | 1,5 | 0,9 | 2,2 | -2,1 |
| Mär. | 8,7 | 4,0 | 2,2 | 17,7 | 0,3 | -1,1 | 0,6 | 1,6 |
| Apr. | 7,6 | -0,7 | -6,0 | -20,3 | -6,9 | -7,6 | -4,4 | -7,1 |
| Mai | -2,1 | -8,0 | -5,5 | -19,0 | -9,2 | -9,5 | -10,4 | -5,4 |
| Jun. | 3,9 | 2,9 | 5,2 | -14,8 | 1,4 | 0,0 | 10,0 | 0,2 |
| Jul. | 1,6 | -8,7 | -5,8 | -27,7 | -7,6 | -2,4 | -10,6 | -3,7 |
| Aug. | -4,3 | 1,4 | -4,3 | -23,0 | -12,1 | -10,5 | -6,5 | -8,6 |
| Jan. - Aug. | 1,2 | -1,4 | -1,4 | -13,8 | -4,3 | -3,5 | -2,1 | -3,3 |

5 Dienstleistungen

5.1 Index des Umsatzes

Index of turnover

2005 = 100

| Jahr Year | darunter/ of which | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|---|
| | Verkehr und Lagerei zusammen Transportation and storage total (WZ 2008: H) | davon Of which | | | | |
| | | Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49) | Schifffahrt Water transport (WZ 2008: 50) | Luftfahrt Air transport (WZ 2008: 51) | Lagerei, sonstige Dienstl. für den Verkehr Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52) | Post, Kurier und Express- dienste Postal and courier activities (WZ 2008: 53) |
| Quartal Quarter | | | | | | |
| 2007 | 114,8 | 104,5 | 133,4 | 110,2 | 121,0 | 108,8 |
| 2008 | 119,3 | 107,8 | 139,8 | 103,0 | 129,8 | 108,3 |
| 2009 | 106,0 | 100,0 | 110,3 | 98,7 | 111,4 | 104,9 |
| 2010 | 113,1 | 103,5 | 128,6 | 97,8 | 121,9 | 105,6 |
| 2011 | 119,5 | 109,6 | 130,1 | 105,5 | 129,8 | 111,9 |
| 2009 | | | | | | |
| 1. Quartal | 99,9 | 92,4 | 105,9 | 83,6 | 105,9 | 104,5 |
| 2. Quartal | 103,7 | 99,3 | 110,2 | 96,1 | 108,2 | 99,7 |
| 3. Quartal | 107,3 | 101,6 | 110,7 | 105,0 | 113,1 | 101,8 |
| 4. Quartal | 113,1 | 106,6 | 114,3 | 110,1 | 118,5 | 113,4 |
| 2010 | | | | | | |
| 1. Quartal | 101,4 | 93,3 | 106,5 | 83,6 | 108,9 | 103,8 |
| 2. Quartal | 112,4 | 103,2 | 134,1 | 94,4 | 121,5 | 99,7 |
| 3. Quartal | 117,8 | 105,2 | 142,3 | 113,6 | 127,5 | 102,2 |
| 4. Quartal | 120,7 | 112,2 | 131,2 | 99,7 | 129,9 | 116,6 |
| 2011 | | | | | | |
| 1. Quartal | 110,6 | 99,0 | 120,3 | 88,2 | 121,9 | 109,0 |
| 2. Quartal | 118,6 | 107,5 | 132,0 | 108,7 | 129,5 | 107,3 |
| 3. Quartal | 122,6 | 112,5 | 132,2 | 117,6 | 133,1 | 110,4 |
| 4. Quartal | 126,3 | 119,1 | 135,9 | 107,5 | 134,7 | 121,0 |
| 2012 | | | | | | |
| 1. Quartal | 114,4 | 103,9 | 121,4 | 95,5 | 124,7 | 113,7 |
| 2. Quartal | 120,2 | 112,9 | 135,0 | 104,8 | 129,3 | 107,6 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2008 | 3,9 | 3,2 | 4,8 | -6,5 | 7,3 | -0,5 |
| 2009 | -11,1 | -7,2 | -21,1 | -4,2 | -14,2 | -3,1 |
| 2010 | 6,7 | 3,5 | 16,6 | -0,9 | 9,4 | 0,7 |
| 2011 | 5,7 | 5,9 | 1,2 | 7,9 | 6,5 | 6,0 |
| 2009 | | | | | | |
| 1. Quartal | -11,0 | -7,1 | -17,5 | -11,2 | -13,8 | -3,3 |
| 2. Quartal | -14,2 | -10,0 | -19,9 | -8,8 | -18,7 | -5,1 |
| 3. Quartal | -12,6 | -8,7 | -24,7 | -0,3 | -16,0 | -2,7 |
| 4. Quartal | -6,9 | -3,1 | -21,9 | 2,6 | -8,0 | -1,7 |
| 2010 | | | | | | |
| 1. Quartal | 1,5 | 1,0 | 0,6 | 0,0 | 2,8 | -0,7 |
| 2. Quartal | 8,4 | 3,9 | 21,7 | -1,8 | 12,3 | 0,0 |
| 3. Quartal | 9,8 | 3,5 | 28,5 | 8,2 | 12,7 | 0,4 |
| 4. Quartal | 6,7 | 5,3 | 14,8 | -9,4 | 9,6 | 2,8 |
| 2011 | | | | | | |
| 1. Quartal | 9,1 | 6,1 | 13,0 | 5,5 | 11,9 | 5,0 |
| 2. Quartal | 5,5 | 4,2 | -1,6 | 15,1 | 6,6 | 7,6 |
| 3. Quartal | 4,1 | 6,9 | -7,1 | 3,5 | 4,4 | 8,0 |
| 4. Quartal | 4,6 | 6,1 | 3,6 | 7,8 | 3,7 | 3,8 |
| 2012 | | | | | | |
| 1. Quartal | 3,4 | 4,9 | 0,9 | 8,3 | 2,3 | 4,3 |

5 Dienstleistungen

5.2 Index der Beschäftigung

Index of employment

2005 = 100

| Jahr Year Quartal Quarter | darunter/of which | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--|
| | Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> (WZ 2008: H) | davon Of which | | | | |
| | | Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen <i>Land transport, transport via pipelines</i> (WZ 2008: 49) | Schifffahrt <i>Water transport</i> (WZ 2008: 50) | Luftfahrt <i>Air transport</i> (WZ 2008: 51) | Lagerei, sonstige Dienstl. für den Verkehr <i>Warehousing and support activities for transportation</i> (WZ 2008: 52) | Post, Kurier und Express- dienste <i>Postal and courier activities</i> (WZ 2008: 53) |
| 2007 | 102,3 | 101,8 | 99,6 | 106,2 | 106,2 | 98,3 |
| 2008 | 103,1 | 101,9 | 100,9 | 110,0 | 109,2 | 97,4 |
| 2009 | 102,5 | 101,9 | 121,7 | 107,3 | 106,6 | 96,6 |
| 2010 | 103,4 | 104,9 | 117,9 | 106,0 | 106,9 | 95,7 |
| 2011 | 106,7 | 108,3 | 120,4 | 116,2 | 111,4 | 96,7 |
| 2009 | | | | | | |
| 1. Quartal | 102,2 | 100,6 | 119,9 | 109,0 | 107,4 | 96,6 |
| 2. Quartal | 102,3 | 101,6 | 125,1 | 107,6 | 106,5 | 96,2 |
| 3. Quartal | 103,0 | 103,1 | 125,1 | 107,4 | 106,8 | 96,3 |
| 4. Quartal | 102,4 | 102,3 | 116,6 | 105,2 | 105,8 | 97,1 |
| 2010 | | | | | | |
| 1. Quartal | 101,7 | 102,7 | 113,1 | 105,1 | 104,6 | 95,3 |
| 2. Quartal | 102,9 | 104,7 | 120,6 | 105,8 | 105,7 | 95,2 |
| 3. Quartal | 104,6 | 106,4 | 122,1 | 106,7 | 108,4 | 95,7 |
| 4. Quartal | 104,4 | 105,7 | 115,7 | 106,2 | 108,8 | 96,4 |
| 2011 | | | | | | |
| 1. Quartal | 104,9 | 106,6 | 117,5 | 111,5 | 109,1 | 95,6 |
| 2. Quartal | 106,1 | 107,9 | 123,4 | 116,3 | 110,3 | 95,6 |
| 3. Quartal | 107,9 | 109,5 | 124,1 | 118,1 | 112,7 | 97,0 |
| 4. Quartal | 108,1 | 109,1 | 116,6 | 118,9 | 113,4 | 98,6 |
| 2012 | | | | | | |
| 1. Quartal | 107,8 | 109,0 | 115,5 | 119,2 | 112,7 | 98,2 |
| 2. Quartal | 108,3 | 109,8 | 120,1 | 119,1 | 113,1 | 98,2 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 2008 | 0,8 | 0,1 | 1,3 | 3,6 | 2,8 | -0,9 |
| 2009 | -0,6 | 0,0 | 20,6 | -2,5 | -2,4 | -0,8 |
| 2010 | 0,9 | 2,9 | -3,1 | -1,2 | 0,3 | -0,9 |
| 2011 | 3,2 | 3,2 | 2,1 | 9,6 | 4,2 | 1,0 |
| 2009 | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,9 | -1,4 | 20,9 | 1,0 | -0,9 | -1,9 |
| 2. Quartal | -0,9 | -0,4 | 24,2 | -3,7 | -2,4 | -1,4 |
| 3. Quartal | -0,7 | 0,5 | 20,8 | -3,1 | -3,3 | -0,4 |
| 4. Quartal | -0,1 | 1,3 | 16,6 | -4,1 | -2,9 | 0,3 |
| 2010 | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,5 | 2,1 | -5,7 | -3,6 | -2,6 | -1,3 |
| 2. Quartal | 0,6 | 3,1 | -3,6 | -1,7 | -0,8 | -1,0 |
| 3. Quartal | 1,6 | 3,2 | -2,4 | -0,7 | 1,5 | -0,6 |
| 4. Quartal | 2,0 | 3,3 | -0,8 | 1,0 | 2,8 | -0,7 |
| 2011 | | | | | | |
| 1. Quartal | 3,1 | 3,8 | 3,9 | 6,1 | 4,3 | 0,3 |
| 2. Quartal | 3,1 | 3,1 | 2,3 | 9,9 | 4,4 | 0,4 |
| 3. Quartal | 3,2 | 2,9 | 1,6 | 10,7 | 4,0 | 1,4 |
| 4. Quartal | 3,5 | 3,2 | 0,8 | 12,0 | 4,2 | 2,3 |
| 2012 | | | | | | |
| 1. Quartal | 2,8 | 2,3 | -1,7 | 6,9 | 3,3 | 2,7 |

6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

Business registrations in the transport sector

| Jahr Year | Insgesamt *) Total *) | Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> (WZ 2008: H) | Darunter/ Of which | | | | |
|--|------------------------------|---|---|--|---|---|---|
| | | | darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i> | darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business registrations by economic activity | | | |
| | | | | Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i> (WZ 2008: 49) | darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i> | Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i> (WZ 2008: 53) | darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i> |
| Monat Month | | | | | | | |
| | Anzahl / Number | | | | | | |
| 2008 | 833 281 | 27 906 | 5 984 | 13 878 | 2 428 | 7 489 | 747 |
| 2009 | 864 415 | 26 226 | 5 340 | 13 328 | 2 413 | 7 163 | 701 |
| 2010 | 862 986 | 26 891 | 5 163 | 13 423 | 2 317 | 7 429 | 695 |
| 2011 | 821 207 | 27 404 | 5 069 | 13 645 | 2 304 | 7 338 | 654 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jun. | 62 501 | 2 059 | 374 | 1 051 | 180 | 546 | 47 |
| Jul. | 65 319 | 2 185 | 379 | 1 064 | 179 | 571 | 39 |
| Aug. | 69 756 | 2 230 | 385 | 1 097 | 159 | 576 | 55 |
| Sep. | 71 891 | 2 481 | 430 | 1 136 | 176 | 687 | 58 |
| Okt. | 68 351 | 2 242 | 335 | 1 147 | 162 | 603 | 40 |
| Nov. | 66 254 | 2 314 | 435 | 1 109 | 194 | 663 | 58 |
| Dez. | 61 209 | 2 039 | 391 | 1 073 | 187 | 530 | 41 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 74 443 | 2 547 | 522 | 1 241 | 244 | 668 | 55 |
| Feb. | 61 225 | 2 155 | 438 | 1 061 | 185 | 537 | 55 |
| Mär. | 72 531 | 2 372 | 479 | 1 195 | 222 | 595 | 53 |
| Apr. | 61 116 | 1 962 | 389 | 924 | 160 | 498 | 48 |
| Mai | 62 537 | 2 036 | 396 | 992 | 185 | 531 | 42 |
| Jun. | 61 037 | 1 967 | 362 | 941 | 161 | 521 | 43 |
| Jan. - Jun. | 392 889 | 13 039 | 2 586 | 6 354 | 1 157 | 3 350 | 296 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2009 | 3,7 | -6,0 | -10,8 | -4,0 | -0,6 | -4,4 | -6,2 |
| 2010 | -0,2 | 2,5 | -3,3 | 0,7 | -4,0 | 3,7 | -0,9 |
| 2011 | -4,8 | 1,9 | -1,8 | 1,7 | -0,6 | -1,2 | -5,9 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jun. | -14,9 | -12,3 | -22,9 | -8,1 | -5,8 | -10,0 | -32,9 |
| Jul. | -6,8 | -5,9 | -18,7 | -5,0 | -8,2 | -15,9 | -48,7 |
| Aug. | -1,1 | 2,7 | -7,7 | 5,1 | -8,6 | -3,8 | -5,2 |
| Sep. | -4,4 | 5,9 | 0,2 | -3,3 | -5,9 | 7,7 | -13,4 |
| Okt. | 1,9 | 5,5 | -7,5 | 8,3 | -8,0 | 0,3 | -24,5 |
| Nov. | -1,4 | 1,9 | 4,3 | -1,2 | -6,7 | -0,9 | 20,8 |
| Dez. | 2,6 | 12,3 | -4,2 | 15,0 | 8,7 | 16,0 | -31,7 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 1,6 | -1,3 | -0,4 | -2,2 | 3,4 | -2,6 | -15,4 |
| Feb. | -10,3 | -6,6 | -2,9 | -10,7 | -14,0 | -9,3 | 12,2 |
| Mär. | -7,4 | -5,6 | -5,5 | -7,3 | 6,2 | -12,4 | -31,2 |
| Apr. | -3,2 | -1,8 | 1,6 | -8,5 | -5,9 | -2,4 | 4,3 |
| Mai | -14,2 | -17,1 | -16,6 | -18,2 | -21,9 | -23,6 | -46,8 |
| Jun. | -2,3 | -4,5 | -3,2 | -10,5 | -10,6 | -4,6 | -8,5 |
| Jan. - Jun. | -6,1 | -6,3 | -4,7 | -9,5 | -7,2 | -9,7 | -18,5 |

*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr***Business deregistrations in the transport sector*

| Jahr Year | Insgesamt *) Total *) | Darunter/ Of which | | | | | |
|--|------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| | | Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> | darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i> | darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>of which business deregistrations by economic activity</i> | | | |
| Monat Month | | | | Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i> | darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i> | Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i> | darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i> |
| | | (WZ 2008: H) | | (WZ 2008: 49) | | (WZ 2008: 53) | |
| Anzahl / Number | | | | | | | |
| 2008 | 732 275 | 29 124 | 5 552 | 15 504 | 2 591 | 8 135 | 1 074 |
| 2009 | 728 318 | 28 496 | 6 349 | 14 546 | 2 543 | 8 588 | 1 866 |
| 2010 | 713 812 | 27 340 | 6 113 | 13 790 | 2 445 | 8 390 | 1 767 |
| 2011 | 715 136 | 27 508 | 5 191 | 14 281 | 2 375 | 7 605 | 996 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jun. | 52 108 | 2 007 | 386 | 1 030 | 178 | 571 | 84 |
| Jul. | 54 123 | 2 092 | 395 | 1 078 | 180 | 621 | 80 |
| Aug. | 56 126 | 2 257 | 391 | 1 202 | 196 | 627 | 81 |
| Sep. | 56 919 | 2 242 | 411 | 1 066 | 169 | 634 | 72 |
| Okt. | 53 334 | 2 013 | 342 | 1 052 | 154 | 550 | 71 |
| Nov. | 59 257 | 2 213 | 399 | 1 182 | 199 | 565 | 47 |
| Dez. | 79 493 | 2 823 | 511 | 1 544 | 246 | 722 | 78 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 73 330 | 2 889 | 539 | 1 587 | 275 | 790 | 64 |
| Feb. | 58 871 | 2 313 | 439 | 1 159 | 189 | 622 | 70 |
| Mär. | 63 569 | 2 543 | 526 | 1 314 | 256 | 660 | 66 |
| Apr. | 52 600 | 2 125 | 376 | 1 086 | 183 | 590 | 60 |
| Mai | 53 673 | 2 117 | 372 | 1 128 | 183 | 549 | 50 |
| Jun. | 53 344 | 2 106 | 386 | 1 079 | 196 | 577 | 48 |
| Jan. - Jun. | 355 387 | 14 093 | 2 638 | 7 353 | 1 282 | 3 788 | 358 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2009 | -0,5 | -2,2 | 14,4 | -6,2 | -1,9 | 5,6 | 73,7 |
| 2010 | -2,0 | -4,1 | -3,7 | -5,2 | -3,9 | -2,3 | -5,3 |
| 2011 | 0,2 | 0,6 | -15,1 | 3,6 | -2,9 | -9,4 | -43,6 |
| 2011 | | | | | | | |
| Jun. | -5,8 | -12,0 | -29,6 | -7,1 | 1,7 | -24,9 | -62,2 |
| Jul. | -3,0 | -15,6 | -44,0 | -2,8 | -0,6 | -37,1 | -79,6 |
| Aug. | 1,7 | 1,9 | -18,0 | 5,4 | 2,6 | -10,7 | -48,7 |
| Sep. | -2,3 | 0,0 | -22,5 | -2,8 | -9,1 | -11,8 | -61,9 |
| Okt. | -2,2 | -2,6 | -20,5 | 2,0 | -3,1 | -15,8 | -40,8 |
| Nov. | 1,1 | 1,9 | -6,3 | 8,2 | 6,4 | -14,4 | -53,9 |
| Dez. | 5,0 | 18,5 | 5,8 | 21,7 | 6,5 | 15,9 | -4,9 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 3,5 | 6,4 | 0,9 | 10,3 | 13,2 | 7,6 | -29,7 |
| Feb. | 0,1 | 2,2 | 5,0 | -3,5 | -10,0 | 4,5 | 12,9 |
| Mär. | -2,1 | 2,9 | -5,2 | 6,4 | 15,3 | -8,1 | -45,9 |
| Apr. | 4,2 | 5,7 | 2,5 | 3,8 | 13,7 | 7,5 | -29,4 |
| Mai | -8,6 | -11,8 | -22,8 | -6,5 | -15,7 | -23,6 | -59,3 |
| Jun. | 2,4 | 4,9 | 0,0 | 4,8 | 10,1 | 1,1 | -42,9 |
| Jan. - Jun. | -0,1 | 1,6 | -3,8 | 2,7 | 4,1 | -2,5 | -36,9 |

*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

7 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort *) nach Wirtschaftszweigen **)*Employees subject to social insurance*

| Jahr ¹⁾ Year Monat ²⁾ Month | Insgesamt | | darunter | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|---|--|
| | | | Verkehr und Lagerei (WZ 2008: H) | | darunter | | | | | | | | Lagererei sowie Erbringung von sonst. Dienstleistungen für den Verkehr (WZ 2008: 52) | | Post-, Kurier- und Expressdienste (WZ 2008: 53) | |
| | | | | | Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen (WZ 2008: 49) | | Schifffahrt (WZ 2008: 50) | | Luftfahrt (WZ 2008: 51) | | | | | | | |
| | zu-sammen <i>total</i> | dar.: Frauen <i>female</i> | zu-sammen <i>total</i> | dar.: Frauen <i>female</i> | zu-sammen <i>total</i> | dar.: Frauen <i>female</i> | zu-sammen <i>total</i> | dar.: Frauen <i>female</i> | zu-sammen <i>total</i> | dar.: Frauen <i>female</i> | zu-sammen <i>total</i> | dar.: Frauen <i>female</i> | zu-sammen <i>total</i> | dar.: Frauen <i>female</i> | | |
| 1 000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2009 | 27 519,3 | 12 629,5 | 1 403,4 | 358,3 | 466,6 | 72,0 | 29,9 | 6,6 | 55,6 | 31,8 | 644,0 | 143,9 | 207,3 | 104,0 | | |
| 2010 | 27 784,5 | 12 806,3 | 1 410,9 | 355,8 | 484,8 | 73,7 | 28,4 | 6,3 | 55,2 | 31,6 | 633,7 | 141,5 | 208,8 | 102,7 | | |
| 2008 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juni | 27 457,7 | 12 394,1 | 1 419,6 | 360,9 | 468,5 | 71,5 | 29,7 | 6,7 | 56,2 | 32,5 | 657,9 | 143,6 | 206,9 | 106,6 | | |
| Sep. | 27 995,7 | 12 653,3 | 1 439,9 | 366,9 | 473,2 | 72,6 | 30,4 | 6,9 | 56,7 | 32,5 | 672,7 | 148,1 | 206,8 | 106,8 | | |
| Dez. | 27 632,3 | 12 608,3 | 1 418,3 | 362,1 | 464,2 | 72,1 | 30,2 | 6,5 | 56,1 | 32,1 | 663,2 | 147,9 | 204,5 | 103,6 | | |
| 2009 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| März | 27 337,3 | 12 550,9 | 1 398,4 | 358,4 | 461,0 | 71,7 | 29,8 | 6,3 | 55,7 | 31,8 | 646,2 | 144,9 | 205,8 | 103,6 | | |
| Juni | 27 380,1 | 12 550,8 | 1 399,8 | 356,5 | 465,8 | 71,5 | 30,4 | 6,8 | 55,9 | 32,0 | 640,6 | 142,7 | 207,1 | 103,6 | | |
| Sep. | 27 800,0 | 12 758,9 | 1 409,6 | 358,9 | 473,2 | 72,6 | 30,2 | 6,8 | 55,5 | 31,7 | 641,9 | 143,1 | 208,8 | 104,6 | | |
| Dez. | 27 487,5 | 12 706,3 | 1 393,2 | 356,3 | 468,7 | 72,2 | 28,2 | 6,2 | 54,6 | 31,2 | 631,7 | 142,2 | 210,1 | 104,6 | | |
| 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| März | 27 398,4 | 12 685,6 | 1 388,8 | 353,2 | 472,4 | 72,5 | 27,8 | 6,1 | 54,9 | 31,3 | 625,6 | 140,4 | 208,2 | 102,9 | | |
| Juni | 27 710,5 | 12 734,9 | 1 407,5 | 353,2 | 486,0 | 73,3 | 28,7 | 6,5 | 55,1 | 31,6 | 630,3 | 139,8 | 207,4 | 102,1 | | |
| Sep. | 28 268,6 | 12 976,8 | 1 435,6 | 359,4 | 498,3 | 75,2 | 29,1 | 6,6 | 55,6 | 31,8 | 643,3 | 143,3 | 209,3 | 102,5 | | |
| Dez. | 28 033,4 | 12 949,4 | 1 429,7 | 358,8 | 496,3 | 75,4 | 27,5 | 6,1 | 56,0 | 32,0 | 639,2 | 143,3 | 210,7 | 102,1 | | |
| 2011 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| März | 28 080,3 | 12 954,6 | 1 437,2 | 359,0 | 502,5 | 76,1 | 27,3 | 5,9 | 58,1 | 33,9 | 639,2 | 142,1 | 210,0 | 101,0 | | |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 1,0 | 1,4 | 0,5 | -0,7 | 3,9 | 2,3 | -5,1 | -3,8 | -0,7 | -0,6 | -1,6 | -1,7 | 0,7 | -1,2 | | |
| 2009 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Juni | -0,3 | 1,3 | -1,4 | -1,2 | -0,6 | 0,0 | 2,3 | 1,4 | -0,5 | -1,7 | -2,6 | -0,7 | 0,1 | -2,8 | | |
| Sep. | -0,7 | 0,8 | -2,1 | -2,2 | 0,0 | 0,1 | -0,7 | -1,2 | -2,1 | -2,5 | -4,6 | -3,4 | 0,9 | -2,1 | | |
| Dez. | -0,5 | 0,8 | -1,8 | -1,6 | 1,0 | 0,1 | -6,8 | -4,6 | -2,6 | -2,7 | -4,8 | -3,9 | 2,7 | 1,0 | | |
| 2010 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| März | 0,2 | 1,1 | -0,7 | -1,4 | 2,5 | 1,1 | -6,6 | -3,9 | -1,5 | -1,4 | -3,2 | -3,2 | 1,2 | -0,7 | | |
| Juni | 1,2 | 1,5 | 0,6 | -0,9 | 4,3 | 2,5 | -5,4 | -4,8 | -1,4 | -1,3 | -1,6 | -2,1 | 0,1 | -1,4 | | |
| Sep. | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 0,1 | 5,3 | 3,5 | -3,5 | -3,3 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | -2,0 | | |
| Dez. | 2,0 | 1,9 | 2,6 | 0,7 | 5,9 | 4,5 | -2,4 | -1,3 | 2,5 | 2,5 | 1,2 | 0,8 | 0,3 | -2,3 | | |
| 2011 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| März | 2,5 | 2,1 | 3,5 | 1,6 | 6,4 | 4,9 | -1,8 | -2,7 | 5,9 | 8,1 | 2,2 | 1,2 | 0,9 | -1,9 | | |

*) Statistik der Beschäftigungsstatistik der Bundesagentur für Arbeit (BA); bis zum Ablauf von drei Jahren nach dem Auswertungstichtag haben die Ergebnisse den Status "vorläufig".

**) Klassifikation der Wirtschaftszweige, Statistisches Bundesamt WZ 2008

¹⁾ Jahresdurchschnitt/Annual average.

²⁾ Quartalsende/End of quarter.

8 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr^{*)}Consumer price index^{*)}

Transport

2005 = 100

| Jahr ¹⁾ Year ——— Monat Month | Verkehr insgesamt Transport total | Davon / Of which | | | | | |
|--|--|--|--------------------------|---|---|---|---|
| | | Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles | | Waren und Dienstleistungen für den Betrieb von Privatfahrzeugen Operation of personal transport equipment | | | Verkehrs- dienst- leistungen transport services |
| | | zusammen total | darunter / of which | zusammen total | darunter / of which | | |
| | | | Kraftwagen motor cars | | Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants | Wartung und Reparatur maintenance and repairs | |
| 2001 | 90,1 | 96,4 | 96,0 | 87,5 | 83,0 | 91,6 | 88,7 |
| 2002 | 91,9 | 97,7 | 97,4 | 89,3 | 85,0 | 94,1 | 91,4 |
| 2003 | 93,9 | 98,5 | 98,3 | 91,6 | 88,9 | 96,1 | 93,6 |
| 2004 | 96,1 | 99,5 | 99,4 | 94,4 | 92,8 | 98,1 | 96,1 |
| 2005 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 | 103,0 | 101,6 | 101,7 | 103,4 | 105,5 | 101,7 | 104,2 |
| 2007 | 106,9 | 105,2 | 105,4 | 107,4 | 109,8 | 105,8 | 108,4 |
| 2008 | 110,5 | 105,9 | 106,1 | 112,0 | 117,2 | 108,6 | 113,2 |
| 2009 | 108,3 | 105,9 | 106,0 | 107,4 | 104,6 | 111,9 | 117,1 |
| 2010 | 112,1 | 106,1 | 105,9 | 113,2 | 116,2 | 112,7 | 119,4 |
| 2011 | 116,9 | 106,7 | 106,4 | 120,3 | 128,8 | 115,3 | 123,6 |
| 2011 | | | | | | | |
| Aug. | 117,0 | 107,0 | 106,6 | 119,9 | 127,7 | 116,0 | 125,3 |
| Sep. | 117,9 | 107,0 | 106,7 | 121,7 | 131,2 | 116,1 | 124,4 |
| Okt. | 117,8 | 107,2 | 106,9 | 121,2 | 130,1 | 116,3 | 125,0 |
| Nov. | 117,6 | 106,9 | 106,6 | 121,2 | 129,7 | 116,4 | 124,4 |
| Dez. | 117,4 | 106,9 | 106,6 | 120,3 | 127,6 | 116,4 | 126,9 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 118,4 | 106,9 | 106,6 | 122,0 | 131,0 | 116,8 | 126,9 |
| Feb. | 119,3 | 106,9 | 106,5 | 123,6 | 134,0 | 117,2 | 127,2 |
| Mär. | 120,9 | 106,9 | 106,5 | 126,2 | 139,1 | 117,7 | 127,3 |
| Apr. | 121,5 | 106,9 | 106,5 | 127,1 | 140,9 | 118,0 | 128,3 |
| Mai | 120,3 | 106,8 | 106,4 | 125,0 | 136,2 | 118,4 | 127,9 |
| Jun. | 119,3 | 106,8 | 106,4 | 123,2 | 132,3 | 118,6 | 128,5 |
| Jul. | 120,0 | 106,9 | 106,5 | 124,0 | 133,9 | 118,9 | 130,1 |
| Aug. | 121,6 | 107,0 | 106,5 | 126,9 | 139,6 | 119,3 | 129,7 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 2001 | 2,5 | 1,3 | 0,9 | 2,9 | 1,0 | 2,3 | 2,7 |
| 2002 | 2,0 | 1,3 | 1,5 | 2,1 | 2,4 | 2,7 | 3,0 |
| 2003 | 2,2 | 0,8 | 0,9 | 2,6 | 4,6 | 2,1 | 2,4 |
| 2004 | 2,3 | 1,0 | 1,1 | 3,1 | 4,4 | 2,1 | 2,7 |
| 2005 | 4,1 | 0,5 | 0,6 | 5,9 | 7,8 | 1,9 | 4,1 |
| 2006 | 3,0 | 1,6 | 1,7 | 3,4 | 5,5 | 1,7 | 4,2 |
| 2007 | 3,8 | 3,5 | 3,6 | 3,9 | 4,1 | 4,0 | 4,0 |
| 2008 | 3,4 | 0,7 | 0,7 | 4,3 | 6,7 | 2,6 | 4,4 |
| 2009 | -2,0 | 0,0 | -0,1 | -4,1 | -10,8 | 3,0 | 3,4 |
| 2010 | 3,5 | 0,2 | -0,1 | 5,4 | 11,1 | 0,7 | 2,0 |
| 2011 | 4,3 | 0,6 | 0,5 | 6,3 | 10,8 | 2,3 | 3,5 |
| 2011 | | | | | | | |
| Aug. | 4,6 | 0,9 | 0,8 | 6,5 | 11,0 | 2,9 | 3,9 |
| Sep. | 5,4 | 0,8 | 0,8 | 7,7 | 13,6 | 2,9 | 4,4 |
| Okt. | 5,1 | 0,9 | 0,8 | 7,1 | 12,4 | 2,8 | 4,4 |
| Nov. | 4,7 | 0,8 | 0,7 | 6,6 | 11,2 | 2,9 | 4,2 |
| Dez. | 3,2 | 0,7 | 0,7 | 3,6 | 5,1 | 2,7 | 5,8 |
| 2012 | | | | | | | |
| Jan. | 3,4 | 0,7 | 0,7 | 4,3 | 6,3 | 2,8 | 4,8 |
| Feb. | 4,1 | 0,6 | 0,5 | 5,6 | 8,9 | 3,1 | 4,6 |
| Mär. | 3,8 | 0,5 | 0,4 | 5,0 | 7,6 | 3,1 | 4,4 |
| Apr. | 3,5 | 0,5 | 0,4 | 4,5 | 6,3 | 3,1 | 4,7 |
| Mai | 2,6 | 0,2 | 0,2 | 3,0 | 3,3 | 3,3 | 4,4 |
| Jun. | 2,1 | 0,2 | 0,1 | 2,2 | 2,2 | 2,6 | 5,0 |
| Jul. | 2,1 | 0,2 | 0,2 | 2,5 | 2,8 | 2,7 | 3,8 |
| Aug. | 3,9 | 0,0 | -0,1 | 5,8 | 9,3 | 2,8 | 3,5 |

^{*)} Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of Individual Consumption by Purpose).

¹⁾ Jahresdurchschnitt / Annual average.