

Verkehr

Verkehr aktuell



07/2012

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 27.07.2012
Artikelnummer: 2080110121074

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 2424, 2473, 3567; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24;
E-Mail: verkehr@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ](#) Zusammenfassende Übersicht

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

- [1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.1.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.1.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.1.7](#) Güterumschlag nach Ländern
- [1.1.8](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Binnenschifffahrt

- [1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.2.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.2.6](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.2.7](#) Güterumschlag nach Ländern

Seeverkehr

- [1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr
- [1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten
- [1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.3.5](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.3.6](#) Seegüterumschlag nach Ländern
- [1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

Binnenschifffahrt / Seeverkehr

- [1.4](#) Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen

Luftverkehr

- [1.5.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.5.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen
- [1.5.3](#) Preisindex für die Luftfracht

Straßenverkehr inländischer Lkw

- [1.6.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen
- [1.6.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten
- [1.6.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.5](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007
- [1.6.6](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R
- [1.6.7](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST/R
- [1.6.8](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Rohrleitungen

- [1.7](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. ausgewählten d. Flughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. ausg. deutschen Flughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Dienstleistungen

- [5.1](#) Index des Umsatzes
- [5.2](#) Index der Beschäftigung

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [6.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [6.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

[7](#) Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr

[8](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

Contents

ZÜ General table

Goods transport

Railway transport

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.1.6](#) Transport performance by kind of goods NST/R
- [1.1.7](#) Goods transshipment by Länder
- [1.1.8](#) Producer price index for railway transport

Inland waterways transport

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.2.6](#) Transport performance by kind of goods NST/R
- [1.2.7](#) Goods transshipment by Länder

Sea transport

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.5](#) Goods transport by kind of goods NST/R
- [1.3.6](#) Goods transshipment by Länder
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

Inland waterways transport / Sea transport

- [1.4](#) Goods transshipment in selected sea ports and inland ports

Air transport

- [1.5.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.5.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.5.3](#) Price index for air freight

Road transport

- [1.6.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.6.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.6.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.6.6](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST/R
- [1.6.7](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST/R
- [1.6.8](#) Producer price index for road transport

Pipelines

- [1.7](#) Crude oil transported

Passenger transport

Passenger transport by buses and rails

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

Air transport

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

[3](#) Road traffic accidents

Motor vehicles

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

Services

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

Business registrations and deregistrations in the transport sector

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

[6](#) Employees subject to social insurance

[7](#) Consumer price index for transport

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= cell blocked for logical reasons sufficiently reliable	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2009	2010	2011	2012		
					Februar	März	April
Güterverkehr / Goods transport							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr ¹⁾	1 000 t	312 087	355 715	374 737	29 382	32 383	30 397
Straßenverkehr ²⁾	1 000 t	2 768 694	2 734 098	2 986 182	162 201	247 690	...
Luftverkehr	1 000 t	3 398	4 164	4 453	337	387	354
Rohrleitungen: Rohöl ³⁾	1 000 t	88 405	88 842	86 572	6 781	6 963	7 109
Seeverkehr ⁵⁾	1 000 t	259 445	272 868	292 788	24 710	25 786	...
Binnenschifffahrt	1 000 t	203 868	229 607	221 963	15 340	20 646	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr ¹⁾	Mill. tkm	95 834	107 317	113 317	8 845	9 767	9 129
Straßenverkehr ²⁾⁴⁾	Mill. tkm	307 575	313 097	323 848	22 777	27 516	...
Rohrleitungen: Rohöl ³⁾	Mill. tkm	15 950	16 259	15 623	1 179	1 185	1 213
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	55 497	62 278	55 027	3 892	5 499	...
Personenverkehr / Passenger transport							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	159	167	176	11	14	15
mit Bussen und Bahnen (ab 2004)							
Linienverkehr	Mill.	10 555	10 572	10 818	X	2 790 ⁶⁾	X
Linienfernverkehr	Mill.	125	128	128	X	31 ⁶⁾	X
Gelegenheitsverkehr	Mill.	82	79	...	X	X	X

¹⁾ Im Wagenladungsverkehr. / *Full wagonloads*. Korrigierte Jahreswerte. *Corrected annual data*.

²⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

³⁾ Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

⁴⁾ Einschließlich tkm im Ausland. / *Including tkm abroad*.

⁵⁾ Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen. / *Since reporting year 2000 incl maritime transshipment of inland ports*.

⁶⁾ 1. Quartal 2012.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2009	2010	2011	2012		
					April	Mai	Juni
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 313 453	2 411 271	2 361 457	181 262	211 733	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	310 806	288 297	306 266	21 478	30 313	...
Verunglückte	Anzahl	401 823	374 818	396 374	27 898	38 885	...
darunter: Getötete	Anzahl	4 152	3 648	4 009	244	338	...
Kraftfahrzeuge ¹⁾ / Motor vehicles							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	49 602 623	50 184 419	50 902 131	51 735 177 ²⁾	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647 ²⁾	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	4 240 885	3 374 227	3 697 290	325 147	296 722	345 914
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 807 175	2 916 260	3 173 634	274 066	289 977	296 722
Verbraucherpreisindex/ Consumer price index							
Verkehr	2005=100	108,3	112,1	116,9	121,5	120,3	119,3

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

²⁾ Stand: 1. Januar 2012

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2001	291 100	192 400	88 500	41 300	47 200	10 200
2002	289 205	193 200	85 300	40 500	44 800	10 700
2003	303 757	203 230	88 700	41 300	47 400	11 800
2004	310 261	200 102	97 360	46 063	51 296	12 799
2005 ¹⁾	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008 ²⁾	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009 ²⁾	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957
2011						
Apr.	31 024	21 245	8 541	3 819	4 723	1 238
Mai	34 056	22 884	9 733	4 459	5 274	1 439
Jun.	30 756	20 675	8 823	4 010	4 812	1 258
Jul.	31 716	21 416	8 991	4 211	4 780	1 308
Aug.	31 069	21 570	8 341	3 751	4 590	1 158
Sep.	32 187	22 282	8 656	4 001	4 655	1 248
Okt.	31 029	21 621	8 210	3 727	4 483	1 198
Nov.	32 344	22 434	8 710	3 979	4 730	1 201
Dez.	28 640	19 991	7 633	3 382	4 251	1 016
2012						
Jan.	27 963	19 328	7 683	3 438	4 245	953
Feb.	29 382	20 276	7 936	3 682	4 254	1 171
Mär.	32 383	21 989	9 032	4 072	4 960	1 362
Apr.	30 397	20 474	8 576	3 727	4 849	1 347
Jan. - Apr.	120 125	82 067	33 226	14 919	18 308	4 832
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,7	-3,1	-1,7	-2,4	-1,0	-2,9
2002	-0,7	0,4	-3,6	-1,9	-5,1	4,9
2003	5,0	5,2	4,0	2,0	5,8	10,3
2004	2,1	-1,5	9,8	11,5	8,2	8,5
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0
2011						
Apr.	6,3	6,1	9,7	6,0	12,9	-9,0
Mai	15,7	15,3	19,0	20,6	17,8	1,5
Jun.	-3,8	-3,0	-2,5	-4,8	-0,5	-22,2
Jul.	8,2	6,2	16,0	11,3	20,5	-5,4
Aug.	4,9	4,1	7,8	0,9	14,2	0,6
Sep.	2,5	3,0	3,9	-1,8	9,3	-12,9
Okt.	-3,6	-2,8	-3,5	-9,3	2,0	-17,0
Nov.	-0,6	1,0	-2,5	-4,0	-1,2	-12,7
Dez.	7,1	9,5	6,0	4,9	6,9	-21,1
2012						
Jan.	-1,0	-1,9	3,8	8,0	0,7	-16,5
Feb.	0,1	1,5	-0,9	4,3	-5,0	-13,7
Mär.	-6,4	-5,9	-7,4	-4,9	-9,3	-7,4
Apr.	-2,0	-3,6	0,4	-2,4	2,7	8,8
Jan. - Apr.	-2,5	-2,6	-1,4	0,7	-3,1	-7,2

¹⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

²⁾ In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachrechnungen der am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.2 Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance by railway and main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	76 165	36 462	32 016	16 400	15 616	7 688
2002	76 283	36 818	31 726	16 532	15 194	7 739
2003	79 841	37 596	33 780	16 881	16 899	8 465
2004	86 409	39 932	37 631	19 245	18 387	8 845
2005 ¹⁾	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008 ²⁾	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009 ²⁾	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2011	113 317	58 996	43 987	20 971	23 016	10 335
2011						
Apr.	9 301	4 766	3 690	1 739	1 951	845
Mai	10 659	5 428	4 211	2 020	2 191	1 019
Jun.	9 433	4 830	3 727	1 812	1 915	877
Jul.	9 873	5 184	3 786	1 863	1 923	903
Aug.	9 168	4 970	3 445	1 628	1 817	752
Sep.	9 653	5 099	3 687	1 801	1 886	868
Okt.	9 265	4 963	3 466	1 674	1 791	836
Nov.	9 744	5 148	3 764	1 798	1 966	833
Dez.	8 514	4 585	3 233	1 503	1 731	696
2012						
Jan.	8 284	4 244	3 378	1 591	1 787	662
Feb.	8 845	4 644	3 420	1 675	1 745	780
Mär.	9 767	4 941	3 912	1 878	2 034	914
Apr.	9 129	4 595	3 632	1 691	1 941	901
Jan. - Apr.	36 025	18 425	14 343	6 835	7 508	3 257
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-1,7	-0,1	-2,6	-3,7	-1,5	-5,3
2002	0,2	1,0	-0,9	0,8	-2,7	0,7
2003	4,7	2,1	6,5	2,1	11,2	9,4
2004	8,2	6,2	11,4	14,0	8,8	4,5
2005	3,8	7,2	-1,8	-0,5	-3,2	12,2
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2011	5,6	8,2	5,6	1,3	9,9	-7,3
2011						
Apr.	6,9	8,1	9,4	2,8	16,0	-7,9
Mai	19,8	22,3	19,4	17,6	21,1	9,5
Jun.	-3,7	-1,6	-2,2	-5,7	1,4	-19,1
Jul.	11,0	12,7	13,6	7,6	20,0	-5,9
Aug.	4,7	6,1	4,5	-2,7	11,9	-2,9
Sep.	0,6	1,2	2,9	-3,6	10,1	-10,8
Okt.	-4,9	-2,3	-5,6	-10,5	-0,5	-15,7
Nov.	-0,5	2,2	-1,9	-6,0	2,2	-9,1
Dez.	5,8	11,0	6,2	4,0	8,2	-20,3
2012						
Jan.	2,6	3,2	6,4	8,7	4,4	-16,1
Feb.	-0,9	3,0	-1,9	0,4	-4,1	-15,7
Mär.	-7,4	-6,6	-8,4	-4,5	-11,7	-8,0
Apr.	-1,9	-3,6	-1,6	-2,8	-0,5	6,7
Jan. - Apr.	-2,2	-1,3	-1,9	0,0	-3,6	-8,3

¹⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

²⁾ In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008 ¹⁾	371 298	8 621	35 195	53 704	2 273
2009 ¹⁾	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2011	374 737	5 519	34 716	57 787	2 193
2011					
Apr.	31 024	496	2 577	4 971	138
Mai	34 056	514	2 882	5 094	151
Jun.	30 756	451	2 569	5 063	188
Jul.	31 716	474	2 841	5 071	192
Aug.	31 069	410	2 513	4 971	168
Sep.	32 187	457	2 859	5 342	195
Okt.	31 029	405	3 041	5 012	224
Nov.	32 344	435	3 244	5 075	248
Dez.	28 640	439	3 154	4 312	244
2012					
Jan.	27 963	349	3 581	3 665	208
Feb.	29 382	382	3 477	3 145	165
Mär.	32 383	354	3 863	4 705	187
Apr.	30 397	289	3 306	4 646	165
Jan. - Apr.	120 125	1 374	14 228	16 161	726
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2011	5,3	-27,9	6,5	15,3	2,5
2011					
Apr.	6,3	-18,2	-1,5	17,2	-27,1
Mai	15,7	-26,6	19,7	19,6	6,6
Jun.	-3,8	-38,9	-1,2	5,4	6,4
Jul.	8,2	-25,1	18,8	9,4	27,4
Aug.	4,9	-40,6	-1,2	12,8	-11,8
Sep.	2,5	-33,4	13,7	8,3	17,4
Okt.	-3,6	-36,8	9,2	0,6	10,8
Nov.	-0,6	-25,0	8,5	1,8	-0,4
Dez.	7,1	-20,1	19,4	44,6	50,0
2012					
Jan.	-1,0	-4,2	15,8	-0,9	50,4
Feb.	0,1	-23,2	21,4	-19,0	40,3
Mär.	-6,4	-38,9	22,0	-11,9	2,8
Apr.	-2,0	-41,8	28,3	-6,5	19,0
Jan. - Apr.	-2,5	-29,1	21,6	-9,7	25,8

¹⁾ In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölherzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008 ¹⁾	57	14 109	50 807	29 153	11 109
2009 ¹⁾	15	9 440	50 977	26 329	11 684
2010	29	9 858	52 097	30 119	11 204
2011	23	10 045	49 974	30 603	11 370
2011					
Apr.	2	859	3 947	2 570	895
Mai	2	907	4 352	2 723	1 097
Jun.	2	823	3 517	2 438	1 040
Jul.	2	924	4 054	2 598	1 058
Aug.	2	832	4 542	2 471	970
Sep.	2	834	4 142	2 663	902
Okt.	2	858	4 101	2 431	929
Nov.	2	851	4 534	2 518	944
Dez.	2	853	4 264	2 387	757
2012					
Jan.	1	785	3 546	2 503	713
Feb.	4	858	3 680	2 615	730
Mär.	2	924	3 560	2 736	884
Apr.	1	869	3 399	2 551	876
Jan. - Apr.	9	3 437	14 186	10 405	3 204
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2
2010	84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1
2011	-19,5	1,9	-4,1	1,6	1,5
2011					
Apr.	X	5,5	-7,7	3,2	-8,3
Mai	X	16,3	12,3	3,9	16,5
Jun.	X	-4,0	-17,3	-9,1	2,3
Jul.	X	-0,1	-3,9	8,7	6,3
Aug.	X	-0,6	5,5	-7,4	-8,3
Sep.	X	0,3	-7,8	1,1	-3,3
Okt.	X	3,1	-13,3	-6,9	-7,0
Nov.	X	1,8	-6,2	-2,6	2,4
Dez.	X	13,9	-5,5	3,4	-1,7
2012					
Jan.	X	0,4	-16,2	1,8	-14,7
Feb.	X	18,9	-4,3	2,5	-12,7
Mär.	X	2,7	-20,8	-1,9	-13,5
Apr.	X	1,2	-13,9	-0,7	-2,1
Jan. - Apr.	X	5,3	-14,1	0,4	-10,7

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008 ¹⁾	66 014	1 407	9 312	260	16 783
2009 ¹⁾	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2011	67 693	873	10 102	38	16 204
2011					
Apr.	5 764	70	821	3	1 360
Mai	6 459	80	946	5	1 425
Jun.	5 900	71	783	4	1 346
Jul.	5 604	67	840	3	1 305
Aug.	5 414	69	683	3	1 315
Sep.	5 719	77	901	3	1 406
Okt.	5 300	83	911	2	1 340
Nov.	5 545	78	871	2	1 416
Dez.	4 410	76	723	3	1 255
2012					
Jan.	5 033	66	741	2	1 231
Feb.	5 773	75	933	3	1 325
Mär.	6 099	90	1 015	3	1 423
Apr.	5 581	71	925	3	1 252
Jan. - Apr.	22 486	301	3 614	11	5 231
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2011	8,6	2,8	5,0	-29,0	5,7
2011					
Apr.	10,7	7,3	5,3	-50,7	6,7
Mai	16,8	41,4	20,8	-9,6	8,3
Jun.	1,3	-21,0	-12,1	-29,2	-6,3
Jul.	15,5	0,5	13,0	-0,8	3,3
Aug.	7,6	-6,2	8,8	1,2	5,8
Sep.	8,3	-3,9	-1,1	-1,9	9,9
Okt.	-1,1	-6,4	1,4	-39,5	-7,8
Nov.	-2,5	-8,7	-5,1	-28,9	7,5
Dez.	-4,1	18,4	1,8	56,8	12,6
2012					
Jan.	-7,0	8,4	3,2	32,4	-4,4
Feb.	1,4	22,0	7,6	-46,8	1,2
Mär.	-5,0	12,6	7,5	23,7	-5,6
Apr.	-3,2	0,8	12,6	1,1	-8,0
Jan. - Apr.	-3,4	10,7	7,9	-12,7	-4,3

¹⁾ In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
1 000 Tonnen / tons						
2008 ¹⁾	-	3 385	104	1 373	69 992	-
2009 ¹⁾	-	3 069	63	1 240	57 516	-
2010	-	3 583	53	1 828	66 240	-
2011	0	3 325	34	2 905	69 874	1 461
2011						
Apr.	-	277	3	286	5 876	109
Mai	-	306	1	253	6 735	123
Jun.	-	268	4	296	5 878	116
Jul.	-	296	1	248	5 994	145
Aug.	0	295	1	252	6 034	126
Sep.	0	286	2	241	6 035	123
Okt.	-	284	5	172	5 774	157
Nov.	-	279	1	176	5 995	131
Dez.	-	245	1	126	5 279	109
2012						
Jan.	-	251	0	109	5 064	113
Feb.	-	278	1	147	5 687	104
Mär.	-	287	2	143	5 949	155
Apr.	-	272	1	157	5 861	171
Jan. - Apr.	-	1 088	4	556	22 561	544
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X
2010	X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X
2011	X	-7,2	-36,4	58,9	5,5	X
2011						
Apr.	X	14,1	X	86,4	12,4	X
Mai	X	-0,4	X	59,7	21,5	X
Jun.	X	-21,6	X	74,4	-3,3	X
Jul.	X	16,5	X	50,6	6,7	X
Aug.	X	12,6	X	90,6	9,1	X
Sep.	X	-53,3	X	31,8	3,2	X
Okt.	X	-3,5	X	-3,5	-5,8	X
Nov.	X	0,9	X	3,6	-1,5	X
Dez.	X	-4,3	X	-7,8	1,9	X
2012						
Jan.	X	5,3	X	-19,0	8,5	12,2
Feb.	X	9,3	X	-71,7	8,9	8,9
Mär.	X	-9,1	X	-24,6	-8,9	23,3
Apr.	X	-1,8	X	-45,1	-0,3	57,3
Jan. - Apr.	X	0,2	X	-50,8	1,2	26,1

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Insgesamt <i>Total</i>	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008 ¹⁾	115 652	4 221	6 070	12 392	1 043
2009 ¹⁾	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2011	113 317	2 189	6 285	13 080	1 131
2011					
Apr.	9 301	190	482	1 092	74
Mai	10 659	208	549	1 159	79
Jun.	9 433	182	473	1 107	102
Jul.	9 873	186	469	1 167	99
Aug.	9 168	164	422	1 127	91
Sep.	9 653	168	496	1 217	107
Okt.	9 265	159	535	1 111	114
Nov.	9 744	172	601	1 201	120
Dez.	8 514	171	565	1 003	125
2012					
Jan.	8 284	139	641	880	102
Feb.	8 845	166	545	676	97
Mär.	9 767	152	615	1 085	103
Apr.	9 129	119	535	1 124	97
Jan. - Apr.	36 025	578	2 335	3 765	400
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2011	5,6	-30,9	15,3	17,9	8,1
2011					
Apr.	6,9	-22,3	12,2	13,4	-7,1
Mai	19,8	-23,1	26,8	24,4	6,6
Jun.	-3,7	-40,1	9,2	4,2	5,6
Jul.	11,0	-29,1	34,6	18,8	25,9
Aug.	4,7	-42,6	5,1	14,7	-7,1
Sep.	0,6	-40,8	28,2	12,1	31,5
Okt.	-4,9	-41,5	19,6	-0,2	19,0
Nov.	-0,5	-29,1	16,8	7,8	11,5
Dez.	5,8	-27,3	28,5	54,3	54,1
2012					
Jan.	2,6	-5,9	13,6	1,7	85,3
Feb.	-0,9	-19,1	8,0	-22,1	88,4
Mär.	-7,4	-35,9	-5,2	-7,2	-8,0
Apr.	-1,9	-37,2	10,9	2,9	30,4
Jan. - Apr.	-2,2	-26,1	6,2	-5,7	36,3

¹⁾ In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölherzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008 ¹⁾	8	6 323	13 124	9 544	2 582
2009 ¹⁾	8	5 116	11 486	7 817	2 746
2010	15	5 307	11 675	9 165	2 404
2011	13	5 425	11 092	9 655	2 416
2011					
Apr.	1	471	841	781	182
Mai	1	492	1 037	868	237
Jun.	1	450	816	790	229
Jul.	1	507	1 022	843	244
Aug.	1	451	947	773	225
Sep.	1	457	853	832	205
Okt.	1	441	890	769	196
Nov.	1	440	991	797	199
Dez.	1	431	939	748	157
2012					
Jan.	1	423	815	754	150
Feb.	2	420	904	821	157
Mär.	1	476	894	860	198
Apr.	1	447	791	812	198
Jan. - Apr.	4	1 767	3 405	3 246	703
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3
2010	86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5
2011	-12,4	2,2	-5,0	5,3	0,5
2011					
Apr.	X	7,8	-12,5	4,9	-15,3
Mai	X	15,2	25,7	5,8	26,0
Jun.	X	-1,2	-17,4	-2,8	2,5
Jul.	X	3,6	8,1	17,9	5,5
Aug.	X	1,6	-0,5	-5,4	8,4
Sep.	X	1,1	-15,6	3,5	-0,4
Okt.	X	0,8	-14,1	-5,1	-7,2
Nov.	X	-0,8	-9,4	0,6	0,2
Dez.	X	6,5	-5,3	9,0	10,4
2012					
Jan.	X	1,1	-0,9	-1,2	-4,4
Feb.	X	8,1	9,7	2,3	-3,6
Mär.	X	-5,1	-10,6	-2,8	-7,1
Apr.	X	-5,1	-5,9	4,0	8,4
Jan. - Apr.	X	-0,7	-2,4	0,5	-1,8

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008 ¹⁾	15 568	671	4 422	194	3 102
2009 ¹⁾	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2011	14 362	392	4 654	22	2 912
2011					
Apr.	1 192	31	383	2	247
Mai	1 458	37	438	3	263
Jun.	1 281	31	350	3	249
Jul.	1 219	34	397	2	248
Aug.	1 102	31	311	2	238
Sep.	1 225	32	408	2	239
Okt.	1 111	36	434	1	234
Nov.	1 186	32	393	1	247
Dez.	881	32	329	2	222
2012					
Jan.	975	25	329	1	200
Feb.	1 192	30	416	2	230
Mär.	1 271	37	464	2	238
Apr.	1 184	31	400	2	208
Jan. - Apr.	4 622	123	1 609	7	876
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2011	9,8	-4,0	6,2	-28,4	6,0
2011					
Apr.	15,2	-8,6	9,7	-37,8	11,1
Mai	30,4	23,2	22,3	11,2	10,3
Jun.	3,2	-31,5	-14,2	-26,5	-6,6
Jul.	20,5	5,9	12,5	7,3	2,0
Aug.	8,7	4,3	17,0	13,6	15,8
Sep.	6,8	-3,9	-0,9	3,1	7,3
Okt.	-6,7	-9,7	5,0	-36,1	-5,0
Nov.	-4,1	-16,7	-8,5	-32,6	4,5
Dez.	-7,5	-3,8	0,3	50,8	4,4
2012					
Jan.	-11,5	-3,7	-0,5	33,0	-7,7
Feb.	-1,1	-8,7	3,6	-17,6	-7,6
Mär.	-7,9	1,4	7,5	25,5	-14,8
Apr.	-0,6	-2,3	4,5	21,1	-15,8
Jan. - Apr.	-5,2	-3,2	4,0	8,9	-11,7

¹⁾ In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008 ¹⁾	-	1 432	42	736	34 177	-
2009 ¹⁾	-	1 269	28	705	29 536	-
2010	-	1 644	22	1 061	34 608	-
2011	0	1 396	15	1 558	36 328	391
2011						
Apr.	-	119	1	105	3 081	27
Mai	-	130	1	131	3 537	33
Jun.	-	116	2	137	3 081	33
Jul.	-	125	1	124	3 143	40
Aug.	-	121	0	104	3 024	36
Sep.	-	122	1	117	3 138	32
Okt.	-	118	3	94	2 970	47
Nov.	-	118	0	114	3 094	36
Dez.	-	101	0	75	2 702	29
2012						
Jan.	-	101	0	64	2 651	32
Feb.	-	113	0	77	2 969	27
Mär.	-	123	1	83	3 119	45
Apr.	-	112	1	88	2 929	50
Jan. - Apr.	-	450	2	312	11 668	154
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6	X
2010	X	29,5	-20,5	50,4	17,2	X
2011	X	-15,1	-33,2	46,9	5,0	X
2011						
Apr.	X	11,0	-76,7	17,7	10,7	X
Mai	X	-2,0	-68,2	44,5	19,7	X
Jun.	X	-19,7	-45,0	41,4	-4,1	X
Jul.	X	13,7	-60,7	29,1	5,2	X
Aug.	X	9,9	-63,2	36,9	5,6	X
Sep.	X	-66,3	-22,0	10,9	4,7	X
Okt.	X	-6,9	18,2	-8,0	-7,0	X
Nov.	X	-1,5	-73,5	13,9	-0,8	X
Dez.	X	-9,4	-83,6	-6,1	0,3	X
2012						
Jan.	X	3,0	X	-19,3	10,4	28,3
Feb.	X	10,2	X	-78,2	8,3	18,2
Mär.	X	-6,5	X	-26,2	-7,7	47,1
Apr.	X	-5,2	X	-15,8	-4,9	83,0
Jan. - Apr.	X	-0,3	X	-52,0	0,6	45,7

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon ¹⁾ / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
1 000 Tonnen / tons						
2001	291 100	7 407	3 283	54 330	25 402	28 662
2002	289 205	6 957	2 597	52 833	26 925	27 819
2003	303 757	6 077	2 735	56 268	29 325	28 285
2004	310 261	6 516	2 641	53 040	32 410	29 873
2005 ³⁾	317 294	8 447	2 549	49 548	35 816	28 729
2006	346 118	10 694	2 979	51 312	36 832	31 463
2007	361 116	12 135	3 505	51 355	34 790	31 201
2008 ⁴⁾	371 298	10 073	3 511	49 618	38 052	36 130
2009 ⁴⁾	312 087	8 853	3 199	40 682	38 912	26 311
2010	355 715	8 571	2 768	45 939	39 114	31 942
2010						
Jan.	25 054	552	196	3 962	3 095	2 342
Feb.	26 896	702	234	4 231	3 083	2 589
Mär.	31 391	730	250	4 536	2 922	2 862
Apr.	29 178	690	235	3 683	3 226	2 785
Mai	29 438	777	206	3 374	2 915	2 797
Jun.	31 972	844	225	3 377	3 482	2 985
Jul.	29 307	743	198	3 289	3 344	2 687
Aug.	29 608	765	238	3 523	3 363	2 352
Sep.	31 390	742	234	3 647	3 388	2 627
Okt.	32 199	730	261	4 021	3 529	2 793
Nov.	32 530	656	280	4 327	3 546	2 840
Dez.	26 750	638	211	3 969	3 221	2 282
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-0,9	-27,8	-5,7	-6,9	2,8	-5,1
2002	-0,7	-6,1	-20,9	-2,8	6,0	-2,9
2003	5,0	-12,7	5,3	6,5	8,9	1,7
2004	2,1	7,2	-3,5	-5,7	10,5	5,6
2005	-1,1	29,6	-3,5	-6,6	10,5	-3,8
2006	9,1	26,6	16,9	3,6	2,8	9,5
2007	4,3	13,5	17,7	0,1	-5,5	-0,8
2008	2,8	-17,0	0,2	-3,4	9,4	15,8
2009	-15,9	-12,1	-8,9	-18,0	2,3	-27,2
2010	14,0	-3,2	-13,5	12,9	0,5	21,4
2009						
Dez.	3,2	-15,1	-24,9	-8,6	-5,6	25,7
2010						
Jan.	7,2	-12,8	-20,7	5,5	-8,1	14,6
Feb.	7,6	-38,9	-12,2	6,3	0,7	25,0
Mär.	19,1	-40,5	-17,4	14,7	-6,6	50,0
Apr.	26,6	-36,3	-6,7	39,1	5,8	75,2
Mai	24,6	-27,6	-16,2	47,1	-1,2	60,2
Jun.	23,5	18,6	-17,7	36,5	5,4	43,4
Jul.	12,3	19,7	-30,5	13,3	8,8	22,7
Aug.	21,1	30,8	23,7	28,2	14,2	4,0
Sep.	10,0	2,7	-12,6	2,1	5,3	1,7
Okt.	6,7	-3,9	-20,7	1,1	5,6	0,5
Nov.	9,8	-6,1	-16,0	0,6	7,6	3,6
Dez.	4,2	-9,5	-8,9	-2,7	0,1	-1,7

¹⁾ 1991 bis 2001: Untergliederung nach Güterabteilungen nur Wagenladungsverkehr.³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year	Davon ¹⁾ / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	iron, non- ferrous metals	non-metallic minerals	fertilizer	chemical products	zusammen total	darunter / of which besondere Transportgüter ²⁾ special transported
Monat Month						
1000 Tonnen / tons						
2001	54 024	34 901	7 058	21 218	51 959	29 011
2002	53 464	36 224	7 355	22 642	52 389	31 181
2003	53 128	36 169	7 624	23 020	58 127	36 862
2004	55 887	37 019	7 590	25 694	59 591	38 757
2005 ³⁾	50 921	36 230	7 476	25 921	71 655	50 726
2006	59 388	39 584	7 725	24 929	81 212	58 645
2007	61 453	40 959	7 875	26 761	91 082	68 407
2008 ⁴⁾	64 515	41 912	7 292	26 500	93 697	72 177
2009 ⁴⁾	43 329	41 412	5 186	25 033	79 172	61 997
2010	60 408	42 671	6 887	26 597	90 817	71 812
2010						
Jan.	4 358	2 085	455	2 097	5 910	4 489
Feb.	4 711	2 102	542	2 148	6 554	5 081
Mär.	5 394	3 428	681	2 257	8 330	6 570
Apr.	5 049	3 606	625	2 102	7 176	5 643
Mai	5 378	3 574	540	2 332	7 546	6 027
Jun.	5 643	4 142	661	2 282	8 330	6 611
Jul.	4 709	4 027	443	2 235	7 633	6 046
Aug.	4 894	4 191	599	2 322	7 362	5 938
Sep.	5 118	4 378	651	2 240	8 365	6 656
Okt.	5 203	4 489	583	2 289	8 301	6 621
Nov.	5 515	4 210	608	2 243	8 304	6 542
Dez.	4 435	2 440	499	2 051	7 005	5 589
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	0,3	6,7	-4,9	-2,1	0,9	-3,2
2002	-1,0	3,8	4,2	6,7	0,8	7,5
2003	-0,6	-0,2	3,7	1,7	11,0	18,2
2004	5,2	2,4	-0,4	11,6	2,5	5,1
2005	-8,9	-2,1	-1,5	0,9	2,5	3,7
2006	16,6	9,3	3,3	-3,8	13,3	15,6
2007	3,5	3,5	1,9	7,3	12,2	16,6
2008	5,0	2,3	-7,4	-1,0	2,9	5,5
2009	-32,8	-1,2	-28,9	-5,5	-15,5	-14,1
2010	39,4	3,0	32,8	6,3	14,7	15,8
2009						
Dez.	18,9	-14,7	33,7	25,3	8,7	6,8
2010						
Jan.	30,1	-8,4	51,8	15,6	6,0	2,9
Feb.	39,0	-14,0	46,9	16,7	2,0	-2,0
Mär.	64,0	7,0	24,4	10,1	23,6	26,8
Apr.	78,3	15,0	53,7	9,6	16,9	18,6
Mai	81,1	-2,8	13,8	35,0	16,6	18,2
Jun.	62,7	4,6	25,9	6,8	19,9	21,3
Jul.	37,8	-0,7	4,4	-7,5	13,6	15,5
Aug.	30,8	13,3	39,7	15,9	25,8	26,4
Sep.	20,7	7,9	63,2	2,6	14,8	18,2
Okt.	14,4	7,0	75,4	-2,8	9,8	12,4
Nov.	24,7	7,8	29,6	-0,4	15,4	16,3
Dez.	23,2	-13,8	-2,0	4,1	12,9	16,4

²⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.⁴⁾ In den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year — Monat Month	Insgesamt ¹⁾ <i>Total</i>	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>

Mill. tkm / Mio. ton-km

2001	76 165	3 250	1 287	7 106	6 451	6 291
2002	76 283	3 120	1 177	6 289	5 281	6 408
2003	79 841	2 791	1 339	7 653	6 770	6 536
2004	86 409	2 935	1 356	7 673	8 561	7 281
2005 ³⁾	95 421	4 020	1 289	7 123	10 023	7 195
2006	107 007	5 110	1 514	7 700	10 716	8 301
2007	114 615	6 137	1 601	7 750	10 454	8 112
2008 ⁴⁾	115 652	4 546	1 607	8 145	11 227	8 122
2009 ⁴⁾	95 834	3 845	1 465	6 743	10 042	5 685
2010	107 317	3 546	1 331	7 196	9 961	6 943
2010						
Jan.	7 405	251	93	682	779	514
Feb.	8 060	278	116	707	806	553
Mär.	9 634	310	123	758	771	616
Apr.	8 700	278	100	581	806	626
Mai	8 898	312	97	578	675	603
Jun.	9 799	346	113	548	874	667
Jul.	8 893	302	101	451	840	558
Aug.	8 754	323	113	495	863	512
Sep.	9 594	312	112	517	883	558
Okt.	9 743	303	127	594	893	601
Nov.	9 790	269	133	679	938	628
Dez.	8 047	261	104	605	832	508

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-1,7	-27,3	-4,2	-4,1	20,7	4,3
2002	0,2	-4,0	-8,6	-11,5	-18,1	1,9
2003	4,7	-10,5	13,8	21,7	28,2	2,0
2004	8,2	5,2	1,3	0,3	26,5	11,4
2005	3,8	37,0	-4,9	-7,2	17,1	-1,2
2006	12,1	27,1	17,5	8,1	6,9	15,4
2007	7,1	20,1	5,7	0,6	-2,4	-2,3
2008	0,9	-25,9	0,4	5,1	7,4	0,1
2009	-17,1	-15,4	-8,9	-17,2	-10,5	-30,0
2010	12,0	-7,8	-9,1	6,7	-0,8	22,1
2010						
Jan.	4,7	-17,9	-18,2	7,2	-13,7	19,7
Feb.	4,9	-44,5	-7,3	6,7	2,0	23,8
Mär.	15,1	-40,8	-14,3	-1,8	-9,7	49,6
Apr.	18,2	-37,7	-14,4	14,4	6,4	72,3
Mai	18,8	-28,6	-15,4	41,3	-9,2	59,0
Jun.	20,1	11,1	-4,1	25,1	3,7	53,7
Jul.	10,8	9,9	-17,1	5,1	13,0	16,3
Aug.	25,0	31,4	33,4	40,9	18,1	12,0
Sep.	10,7	1,0	-12,2	-9,5	9,7	1,0
Okt.	5,6	-1,4	-17,2	-2,8	3,7	-4,4
Nov.	8,8	-5,6	-12,6	-6,8	11,4	5,1
Dez.	5,8	-8,5	-1,0	-5,4	2,6	0,3

¹⁾ Bis 2003: Aufgrund verschiedener Revisionen, die nicht nach Güterabteilungen möglich waren, können die Insgesamt-Werte von der Untergliederung der Güterabteilungen abweichen. / Till 2003 corrected data; a corresponding correction in terms of products of the Bundesamt für Statistik, Bonn, Germany, is possible. ²⁾ Reicht. Güterabteilung unbekannt. / Including kind of goods unknown.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance by railway and kind of goods*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
Monat Month	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter ²⁾ <i>special transported</i>

Mill. tkm / Mio. ton-km

2001	12 228	6 634	1 761	7 281	24 071	12 714
2002	12 261	6 205	1 885	7 062	23 195	13 471
2003	11 924	6 766	2 050	7 969	25 885	15 941
2004	12 525	7 196	2 112	9 417	27 353	17 336
2005 ³⁾	11 791	7 389	2 087	9 216	35 288	25 064
2006	14 400	8 458	2 234	9 503	39 071	28 111
2007	14 737	9 035	2 206	10 059	44 524	33 481
2008 ⁴⁾	14 563	9 113	1 982	9 637	46 709	36 479
2009 ⁴⁾	9 568	8 736	1 296	8 561	39 892	31 593
2010	12 345	8 713	1 837	8 964	46 480	37 385
2010						
Jan.	837	384	121	730	3 014	2 303
Feb.	945	417	149	735	3 353	2 643
Mär.	1 172	711	176	766	4 231	3 418
Apr.	976	751	166	703	3 712	2 987
Mai	1 062	722	146	790	3 911	3 184
Jun.	1 169	847	174	776	4 286	3 461
Jul.	958	854	107	741	3 980	3 198
Aug.	957	845	166	773	3 705	3 056
Sep.	1 082	921	176	755	4 279	3 469
Okt.	1 127	934	162	771	4 232	3 431
Nov.	1 167	875	162	748	4 192	3 343
Dez.	893	453	131	675	3 584	2 890

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**Change in % from the corresponding period of the previous year**

2001	-5,4	16,6	-2,0	3,0	0,5	-4,9
2002	0,3	-6,5	7,1	-3,0	-3,6	6,0
2003	-2,7	9,0	8,8	12,8	11,6	18,3
2004	5,0	6,4	3,0	18,2	5,7	8,7
2005	-5,9	2,7	-1,2	-2,1	8,0	11,4
2006	22,1	14,5	7,0	3,1	10,7	12,2
2007	2,3	6,8	-1,3	5,9	14,0	19,1
2008	-1,2	0,9	-10,2	-4,2	4,9	9,0
2009	-34,3	-4,1	-34,6	-11,2	-14,6	-13,4
2010	29,0	-0,3	41,7	4,7	16,5	18,3
2010						
Jan.	18,6	-12,8	86,8	15,2	6,1	2,3
Feb.	29,9	-19,5	79,2	14,3	5,3	2,0
Mär.	51,6	0,7	31,0	10,3	26,1	29,5
Apr.	46,6	9,1	46,7	11,5	21,0	23,8
Mai	52,6	-5,9	21,9	39,1	20,2	22,1
Jun.	42,6	0,4	26,9	5,8	23,1	25,7
Jul.	25,2	-0,4	-7,7	-11,2	17,0	19,3
Aug.	38,4	12,8	55,6	12,7	27,8	29,4
Sep.	15,9	6,7	86,3	4,0	16,2	21,2
Okt.	11,5	4,1	116,5	-5,2	9,4	13,0
Nov.	16,0	3,8	32,5	-5,2	15,3	16,8
Dez.	20,2	-19,1	1,9	0,4	13,7	17,7

³⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr und bisher nicht erfasster Behältergewichte (Insgesamt rund 5,8⁴⁾ in den Berichtsjahren 2008 und 2009 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr

1.1.7 Güterumschlag nach Ländern

Goods transshipment on railway by Länder

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000 Tonnen / tons								
2001 ¹⁾	467 703	28 022	48 461	5 212	25 316	10 333	24 772	16 431
2002 ¹⁾	463 987	26 335	44 467	4 396	24 822	9 514	26 423	15 962
2003 ¹⁾	477 674	26 514	45 556	4 151	23 782	10 352	28 217	14 596
2004	497 563	27 488	45 771	3 381	27 053	12 303	31 636	17 906
2005 ²⁾	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2011	616 982	33 734	55 524	5 485	34 407	17 590	47 086	19 273
2011								
Apr.	51 031	2 695	4 358	422	3 036	1 430	3 721	1 631
Mai	55 501	3 338	5 409	430	3 122	1 627	4 368	1 751
Jun.	50 173	2 835	4 676	403	2 908	1 463	3 901	1 512
Jul.	51 823	3 030	4 981	441	3 005	1 489	3 966	1 551
Aug.	51 482	2 857	4 863	455	2 962	1 518	3 803	1 625
Sep.	53 221	2 829	4 901	464	2 836	1 521	4 214	1 736
Okt.	51 453	2 876	4 591	414	2 911	1 442	3 881	1 737
Nov.	53 578	2 985	4 707	569	3 117	1 448	4 076	1 701
Dez.	47 616	2 525	4 238	534	2 756	1 359	3 650	1 457
2012								
Jan.	46 339	2 325	3 924	440	2 140	1 369	3 764	1 459
Feb.	48 487	2 476	4 216	409	2 542	1 555	3 859	1 525
Mär.	53 010	2 710	4 361	481	3 079	1 598	4 101	1 643
Apr.	49 524	2 525	4 223	427	2 925	1 451	3 822	1 395
Jan. - Apr.	197 359	10 036	16 723	1 758	10 687	5 974	15 546	6 023
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2001	-2,0	-11,7	4,8	-13,6	-5,0	-6,0	7,8	8,6
2002	-0,8	-6,0	-8,2	-15,7	-2,0	-7,9	6,7	-2,9
2003	2,9	0,7	2,4	-5,6	-4,2	8,8	6,8	-8,6
2004	4,2	3,7	0,5	-18,6	13,8	18,8	12,1	22,7
2005	-0,9	3,5	-2,2	21,4	7,3	2,2	-0,2	4,5
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2011	6,1	18,7	6,0	18,3	-0,8	6,9	2,9	17,2
2011								
Apr.	6,7	14,4	1,1	-1,6	7,4	10,6	-0,7	17,2
Mai	16,0	56,4	14,7	21,7	20,4	6,0	26,7	30,4
Jun.	-2,9	4,3	-1,1	9,3	-9,6	1,5	-6,4	2,9
Jul.	7,7	17,9	12,1	30,0	1,7	14,0	5,9	18,3
Aug.	4,7	21,0	6,6	-3,4	-3,0	2,2	-3,0	22,7
Sep.	3,2	17,2	4,5	-3,5	-14,5	6,8	-2,0	8,7
Okt.	-2,9	11,8	-2,8	-9,3	-14,8	8,3	-10,7	14,2
Nov.	0,4	7,5	0,8	24,0	-6,1	0,6	-1,6	7,5
Dez.	8,9	17,7	7,7	92,2	11,0	11,7	6,5	12,1
2012								
Jan.	-1,0	2,5	7,4	5,6	-15,0	12,1	6,2	13,4
Feb.	1,1	-0,3	1,8	-12,9	8,3	13,4	6,2	2,7
Mär.	-6,2	-10,8	-11,6	2,7	2,5	-3,4	-5,0	-9,4
Apr.	-3,0	-6,3	-3,1	1,3	-3,7	1,5	2,7	-14,5
Jan. - Apr.	-2,4	-4,3	-2,1	-1,1	-2,0	5,2	2,2	-3,1

¹⁾ In den Tabellen 1.1.1 bis 1.1.4 wurden sämtliche Daten für die Jahre 1996 bis 2003 revidiert; da diese Änderungen nicht nach Bundesländern aufteilbar waren, sind die Ergebnisse dieser Tabelle von 1996 bis 2003 mit den Nachweisungen der genannten Tabellen nur bedingt vergleichbar

²⁾ Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsraten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode.

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr

1.1.7 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment on railway by Länder

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
1 000 Tonnen / tons									
2001	9 066	46 855	146 984	12 504	30 344	18 506	31 580	6 509	6 808
2002	8 664	48 745	143 568	11 133	31 682	17 423	36 438	7 801	6 613
2003	9 203	49 452	147 643	11 507	32 115	17 182	41 267	8 441	7 696
2004	10 169	49 406	149 580	13 447	35 293	18 598	42 796	5 706	7 030
2005	10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717
2006	9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471
2007	9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929
2008	11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952
2009	11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872
2010	10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491
2011	11 023	93 937	154 129	19 766	28 451	25 362	55 108	7 758	8 350
2011									
Apr.	834	8 082	12 613	1 661	2 335	2 041	4 862	644	665
Mai	920	8 130	13 960	1 740	2 583	2 235	4 413	717	759
Jun.	910	7 972	12 643	2 039	2 372	1 915	3 260	657	706
Jul.	937	7 547	13 044	1 929	2 447	2 095	3 920	664	777
Aug.	881	7 388	12 345	1 525	2 425	2 195	5 206	623	812
Sep.	925	8 087	12 722	1 708	2 519	2 238	5 163	561	796
Okt.	924	7 771	12 540	1 579	2 418	2 337	4 705	641	686
Nov.	1 021	7 853	13 247	1 546	2 270	2 521	5 178	577	760
Dez.	925	7 389	11 993	1 173	1 869	2 034	4 507	526	679
2012									
Jan.	773	7 584	12 020	1 261	2 027	1 533	4 599	564	557
Feb.	734	7 841	12 710	1 395	1 960	1 706	4 378	633	550
Mär.	900	8 275	13 808	1 470	2 369	2 004	4 867	696	647
Apr.	867	7 980	12 089	1 404	2 342	1 932	4 901	652	588
Jan. - Apr.	3 273	31 679	50 628	5 530	8 697	7 175	18 745	2 545	2 342
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2001	12,6	-1,2	-7,5	8,6	-0,8	3,7	4,5	12,1	-5,3
2002	-4,4	4,0	-2,3	-11,0	4,4	-5,9	15,4	19,8	-2,9
2003	6,2	1,5	2,8	3,4	1,4	-1,4	13,3	8,2	16,4
2004	10,5	-0,1	1,3	16,9	9,9	8,2	3,7	-32,4	-8,7
2005	-2,7	-1,2	-3,5	7,8	-25,6	4,2	12,9	0,2	-3,3
2006	-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2
2007	0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1
2008	22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3
2009	2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6
2010	-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0
2011	2,8	6,3	2,1	14,0	26,3	9,9	-1,4	25,8	11,5
2011									
Apr.	-2,2	12,5	1,3	23,3	14,9	15,2	4,7	12,3	4,9
Mai	13,3	11,8	13,3	28,8	19,3	20,7	-7,5	30,9	16,4
Jun.	-13,7	3,2	-5,1	32,7	1,8	0,0	-26,4	25,5	-0,2
Jul.	5,1	3,5	6,2	25,3	32,5	9,2	-13,6	30,1	27,3
Aug.	-4,1	1,4	-3,5	3,4	60,4	10,7	6,8	40,2	14,1
Sep.	-5,3	1,4	-1,7	5,3	62,6	0,1	5,7	25,9	8,8
Okt.	-2,4	-3,4	-7,0	-3,8	51,6	-7,5	-7,7	23,2	-12,1
Nov.	10,2	-3,1	-1,2	2,6	7,7	2,7	-1,0	9,1	5,2
Dez.	16,0	18,4	4,0	-10,0	2,6	16,0	-1,6	5,7	64,2
2012									
Jan.	-8,7	0,5	-2,7	-7,1	-10,4	-9,9	-2,8	-14,3	30,5
Feb.	-14,4	4,0	1,3	-5,8	-16,5	-1,8	2,2	-9,4	-0,1
Mär.	-9,5	-2,8	-3,8	-26,9	-10,5	-10,1	-2,8	-10,8	-12,4
Apr.	3,9	-1,3	-4,2	-15,5	0,3	-5,3	0,8	1,3	-11,5
Jan. - Apr.	-7,3	0,0	-2,4	-15,1	-9,3	-6,9	-0,7	-8,5	-1,6

¹⁾ From 1996 until 2003 tables 1.1.1 to 1.1.4 contain revised data; as these changes could not be broken down in terms of länder, the results of this table from 1996 until 2003 are only partly comparable with the corresponding figures of the mentioned tables.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.8 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	103,6	104,4	101,6	102,1
2008 D	106,7	108,8	101,3	103,7
2009 D	108,7	111,0	102,4	108,1
2010 D	110,0	113,2	101,2	109,8
2011 D	111,8	115,4	102,0	112,6
2009				
1. Quartal	108,5	110,8	102,3	108,6
2. Quartal	108,7	111,1	102,4	108,0
3. Quartal	108,8	111,1	102,5	108,1
4. Quartal	108,6	111,0	102,5	107,7
2010				
1. Quartal	109,7	113,0	101,0	107,1
2. Quartal	109,8	113,1	100,9	110,5
3. Quartal	110,0	113,2	101,2	110,9
4. Quartal	110,3	113,4	101,7	110,8
2011				
1. Quartal	111,3	114,8	101,8	114,6
2. Quartal	111,8	115,2	102,2	115,0
3. Quartal	112,0	115,7	101,9	115,0
4. Quartal	112,0	116,0	101,9	110,5
2012				
1. Quartal	115,2	119,3	105,3	104,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>				
2007 D	3,6	4,4	1,6	2,1
2008 D	3,0	4,2	-0,3	1,6
2009 D	1,9	2,0	1,1	4,2
2010 D	1,2	2,0	-1,2	1,6
2011 D	1,6	1,9	0,8	2,6
2010				
1. Quartal	1,1	2,0	-1,3	-1,4
2. Quartal	1,0	1,8	-1,5	2,3
3. Quartal	1,1	1,9	-1,3	2,6
4. Quartal	1,6	2,2	-0,8	2,9
2011				
1. Quartal	1,5	1,6	0,8	7,0
2. Quartal	1,8	1,9	1,3	4,1
3. Quartal	1,8	2,2	0,7	3,7
4. Quartal	1,5	2,3	0,2	-0,3
2012				
1. Quartal	3,5	3,9	3,4	-8,7

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738
2009	203 868	51 821	132 772	49 087	83 685	19 275
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411
2011	221 963	54 763	148 503	46 881	101 623	18 697
2011						
Mär.	20 559	4 717	13 983	4 715	9 268	1 859
Apr.	18 197	4 455	12 182	3 944	8 238	1 560
Mai	18 612	4 822	12 547	3 687	8 860	1 243
Jun.	19 333	4 643	13 013	4 226	8 788	1 677
Jul.	20 265	5 005	13 327	4 266	9 061	1 933
Aug.	19 669	4 945	12 852	3 876	8 976	1 872
Sep.	19 315	4 785	12 853	4 248	8 605	1 677
Okt.	19 301	4 901	12 740	3 971	8 768	1 661
Nov.	16 039	4 654	10 383	3 058	7 325	1 002
Dez.	17 536	4 392	11 782	3 627	8 155	1 362
2012						
Jan.	17 639	4 039	11 983	3 768	8 215	1 618
Feb.	15 340	2 813	11 008	3 109	7 900	1 518
Mär.	20 646	5 172	13 475	4 364	9 111	2 000
Jan. - Mär.	53 625	12 024	36 466	11 240	25 226	5 136
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6
2011						
Mär.	-1,8	-0,8	-2,8	-7,3	-0,4	3,5
Apr.	-7,5	-4,2	-6,9	-13,5	-3,4	-19,1
Mai	-7,9	-2,3	-6,0	-18,3	0,3	-35,3
Jun.	-4,0	-4,5	-1,6	-9,4	2,6	-18,6
Jul.	1,8	4,4	2,7	0,0	4,0	-9,8
Aug.	-0,2	-2,3	1,3	-3,5	3,6	-4,4
Sep.	-4,9	-0,3	-5,7	-6,1	-5,5	-10,8
Okt.	-4,4	2,6	-5,7	-11,5	-2,8	-12,6
Nov.	-22,1	-9,0	-23,0	-29,4	-19,9	-49,9
Dez.	0,1	19,0	-2,2	-0,1	-3,2	-22,9
2012						
Jan.	15,1	25,1	10,7	20,1	6,9	26,5
Feb.	-13,9	-33,3	-8,4	-24,6	0,1	-3,4
Mär.	0,4	9,6	-3,6	-7,4	-1,7	7,6
Jan. - Mär.	-0,1	-1,1	-1,0	-6,2	1,5	9,0
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 07/2012						
						27

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.2 Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	64 818	11 771	37 277	12 755	24 521	15 771
2002	64 166	11 670	36 384	12 704	23 680	16 112
2003	58 154	10 833	33 713	11 687	22 026	13 609
2004	63 667	11 297	37 038	13 413	23 625	15 333
2005	64 096	11 695	37 276	13 916	23 360	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187
2009	55 497	10 268	32 728	12 660	20 068	12 502
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684
2011	55 027	10 405	33 184	11 709	21 475	11 438
2011						
Mär.	5 462	946	3 343	1 259	2 084	1 173
Apr.	4 543	878	2 721	980	1 741	944
Mai	4 326	886	2 655	923	1 732	785
Jun.	4 913	899	2 981	1 090	1 891	1 034
Jul.	5 272	993	3 104	1 112	1 992	1 175
Aug.	5 121	1 000	2 979	989	1 989	1 143
Sep.	4 936	918	3 001	1 052	1 949	1 017
Okt.	4 925	950	2 952	992	1 959	1 024
Nov.	3 706	872	2 216	712	1 503	618
Dez.	4 272	803	2 635	942	1 693	834
2012						
Jan.	4 596	786	2 808	1 003	1 806	1 002
Feb.	3 892	467	2 517	773	1 744	908
Mär.	5 499	1 004	3 213	1 122	2 091	1 283
Jan. - Mär.	13 987	2 257	8 538	2 898	5 640	3 192
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,5	-11,8	-2,8	-1,4	-3,6	7,0
2002	-1,0	-0,9	-2,4	-0,4	-3,4	2,2
2003	-9,4	-7,2	-7,3	-8,0	-7,0	-15,5
2004	9,5	4,3	9,9	14,8	7,3	12,7
2005	0,7	3,5	0,6	3,7	-1,1	-1,4
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0
2009	-13,4	-11,6	-14,4	-13,9	-14,8	-11,9
2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5
2011	-11,6	-3,8	-9,8	-11,1	-9,0	-22,1
2011						
Mär.	-4,8	-4,5	-6,7	-4,2	-8,2	0,8
Apr.	-14,2	-5,5	-12,1	-12,9	-11,7	-25,7
Mai	-22,6	-14,5	-19,1	-22,9	-16,9	-38,3
Jun.	-11,5	-13,6	-5,7	-7,0	-5,0	-23,3
Jul.	-4,6	-4,4	1,5	1,5	1,4	-17,8
Aug.	-5,3	-10,5	-0,5	-7,9	3,6	-11,9
Sep.	-10,5	-7,7	-8,0	-12,6	-5,2	-19,1
Okt.	-9,7	1,4	-10,0	-17,6	-5,5	-17,5
Nov.	-33,8	-12,1	-32,2	-39,8	-28,0	-53,8
Dez.	-11,5	6,7	-9,2	-6,6	-10,6	-28,8
2012						
Jan.	44,1	65,9	42,0	59,6	33,8	36,0
Feb.	-10,8	-40,6	-4,0	-24,9	9,5	-4,9
Mär.	0,7	6,1	-3,9	-10,9	0,4	9,3
Jan. - Mär.	7,5	2,3	7,5	-0,6	12,2	11,4
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1. 07/2012						28

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205
2011	221 963	14 922	33 500	59 109	8 861
2011					
Mär.	20 559	1 394	3 064	5 306	823
Apr.	18 197	1 297	2 724	4 835	695
Mai	18 612	1 349	2 589	5 152	793
Jun.	19 333	1 234	2 584	5 597	723
Jul.	20 265	1 250	2 744	5 618	686
Aug.	19 669	1 312	2 639	5 180	776
Sep.	19 315	1 322	2 818	5 024	728
Okt.	19 301	1 442	2 993	4 990	825
Nov.	16 039	1 097	2 741	4 103	748
Dez.	19 669	1 129	3 242	4 663	717
2012					
Jan.	17 639	1 136	2 951	4 212	763
Feb.	15 340	908	2 691	3 300	617
Mär.	20 646	1 681	3 309	5 246	734
Jan. - Mär.	53 625	3 724	8 951	12 757	2 114
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-17,0	-4,4	-17,9	-25,7	-1,3
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4
2011	-3,3	-6,8	-2,3	-1,7	-20,9
2011					
Mär.	-1,8	-1,9	1,6	-10,2	-16,7
Apr.	-7,5	-7,5	-10,0	-9,9	-27,4
Mai	-7,9	-6,4	-14,0	-7,3	-13,1
Jun.	-4,0	-18,7	0,8	-3,7	-19,8
Jul.	1,8	-4,8	1,5	0,2	-20,0
Aug.	-0,2	-7,9	11,0	-4,3	-17,0
Sep.	-4,9	-9,0	5,2	-9,3	-23,4
Okt.	-4,4	0,0	0,5	-4,3	-20,7
Nov.	-22,1	-24,7	-17,2	-22,2	-28,1
Dez.	12,3	-11,6	3,0	30,8	-24,2
2012					
Jan.	15,1	27,3	7,7	7,1	20,1
Feb.	-13,9	-24,5	2,7	-29,9	-13,3
Mär.	0,4	20,6	8,0	-1,1	-10,8
Jan. - Mär.	-0,1	6,8	6,2	-8,5	-2,6

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non- metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	63	4 003	37 945	21 975	5 230
2009	40	3 406	34 348	18 014	4 492
2010	50	3 733	35 933	21 157	4 743
2011	19	3 252	35 841	22 421	3 235
2011					
Mär.	5	316	3 188	2 276	336
Apr.	3	233	2 731	1 877	256
Mai	1	401	2 775	1 801	292
Jun.	1	296	2 856	2 063	261
Jul.	1	269	3 397	2 063	319
Aug.	3	273	3 499	2 077	247
Sep.	1	241	3 444	1 879	318
Okt.	2	265	3 203	1 849	273
Nov.	1	225	2 443	1 531	287
Dez.	1	229	2 925	1 568	230
2012					
Jan.	1	299	2 903	1 894	229
Feb.	1	251	2 768	1 675	209
Mär.	1	307	3 219	2 147	321
Jan. - Mär.	3	858	8 890	5 716	760
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,2	-14,9	-9,5	-18,0	-14,1
2010	25,2	9,6	4,6	17,4	5,6
2011	-61,3	-12,9	-0,3	6,0	-31,8
2011					
Mär.	-10,0	-4,0	-0,2	12,7	-8,3
Apr.	-19,7	-28,2	-3,3	20,5	-34,9
Mai	-83,1	32,4	-6,5	12,1	-51,5
Jun.	-66,3	-15,5	-5,1	17,2	-42,9
Jul.	-83,8	-18,6	11,3	16,5	-27,6
Aug.	-41,3	-22,1	4,9	9,2	-37,7
Sep.	-79,6	-31,6	7,3	-3,9	-23,4
Okt.	-43,5	-4,9	0,8	-3,6	-32,5
Nov.	-89,8	-38,2	-23,6	-15,3	-22,7
Dez.	-68,3	-8,6	-3,3	-10,4	-34,9
2012					
Jan.	30,5	28,4	11,6	24,9	30,1
Feb.	31,1	-7,7	-0,4	-12,7	-13,7
Mär.	-74,3	-2,9	1,0	-5,7	-4,3
Jan. - Mär.	-46,2	4,4	3,8	0,1	0,7

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	16 200	641	892	181	11 982
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2011	11 858	731	831	293	11 823
2011					
Mär.	1 185	62	79	29	1 129
Apr.	1 040	58	87	22	994
Mai	1 085	51	79	28	878
Jun.	1 135	74	67	29	1 068
Jul.	1 203	69	78	24	1 107
Aug.	1 058	67	67	28	1 019
Sep.	1 010	69	72	30	1 038
Okt.	890	63	73	30	1 081
Nov.	803	61	64	29	820
Dez.	759	48	70	29	829
2012					
Jan.	857	64	70	22	939
Feb.	765	51	73	12	698
Mär.	1 001	58	100	30	1 098
Jan. - Mär.	2 623	173	242	64	2 735
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,8	14,1	-20,5	-44,7	-3,5
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2011	1,7	1,9	-2,1	132,2	-11,5
2011					
Mär.	30,0	-13,4	2,2	58,4	-7,1
Apr.	9,9	-1,3	31,3	190,4	-27,3
Mai	7,0	-10,6	10,2	196,0	-32,3
Jun.	16,2	9,5	-9,6	112,2	-14,7
Jul.	15,3	17,5	1,5	186,0	-8,7
Aug.	8,3	3,2	11,9	234,1	-10,0
Sep.	-14,7	-1,2	-5,9	285,2	-5,6
Okt.	-14,7	-19,1	-4,0	146,3	-5,4
Nov.	-34,6	19,1	-23,6	118,8	-30,5
Dez.	-17,4	-10,4	-2,9	405,6	-13,2
2012					
Jan.	7,0	40,9	116,5	436,2	27,4
Feb.	-13,9	-17,8	18,3	20,1	-37,9
Mär.	-15,5	-6,8	25,3	2,7	-2,7
Jan. - Mär.	-8,8	2,0	39,8	48,5	-8,5

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	1 374	2	-	10 106	2 719
2009	-	1 516	3	-	11 745	-
2010	-	1 757	5	-	13 881	-
2011	-	1 394	3	6	13 840	24
2011						
Mär.	-	137	0	5	1 224	1
Apr.	-	116	0	0	1 228	0
Mai	-	125	1	0	1 209	1
Jun.	-	121	0	1	1 223	1
Jul.	-	125	0	-	1 310	1
Aug.	-	128	0	-	1 296	0
Sep.	-	113	0	-	1 209	0
Okt.	-	120	0	-	1 201	1
Nov.	-	110	0	-	977	1
Dez.	-	98	0	-	997	1
2012						
Jan.	-	119	0	-	1 178	1
Feb.	-	110	0	-	1 211	1
Mär.	-	128	0	-	1 266	1
Jan. - Mär.	-	357	0	-	3 654	3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	10,4	34,9	X	16,2	X
2010	X	15,9	42,0	X	18,2	X
2011	X	-20,7	-34,7	X	-0,3	X
2011						
Mär.	X	-12,6	X	X	-0,9	X
Apr.	X	-21,1	X	X	1,2	X
Mai	X	-16,3	X	X	0,7	X
Jun.	X	-21,8	X	X	-0,7	X
Jul.	X	-26,9	X	X	3,5	X
Aug.	X	-15,1	X	X	10,6	X
Sep.	X	-24,3	X	X	3,6	X
Okt.	X	-18,5	X	X	-2,0	X
Nov.	X	-22,0	X	X	-8,3	X
Dez.	X	-26,0	X	X	-5,3	X
2012						
Jan.	X	26,8	X	X	33,8	X
Feb.	X	2,7	X	X	11,6	X
Mär.	X	-6,6	X	X	3,5	X
Jan. - Mär.	X	5,6	X	X	14,6	X

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Insgesamt <i>Total</i>	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	64 057	6 745	8 160	13 651	3 477
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634
2010	62 278	7 691	8 514	10 591	3 636
2011	55 028	6 171	7 286	9 765	2 835
2011					
Mär.	5 462	663	661	954	255
Apr.	4 543	554	565	806	207
Mai	4 326	545	478	762	257
Jun.	4 913	539	578	956	263
Jul.	5 272	541	636	1 053	240
Aug.	5 121	527	628	914	256
Sep.	4 936	483	680	821	228
Okt.	4 925	600	702	817	283
Nov.	3 706	410	563	587	239
Dez.	4 272	432	743	769	222
2012					
Jan.	4 596	453	722	716	251
Feb.	3 892	375	622	484	170
Mär.	5 499	768	769	887	247
Jan. - Mär.	13 987	1 595	2 112	2 087	669
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-13,4	4,3	-9,9	-29,8	4,5
2010	12,2	9,3	15,8	10,5	0,0
2011	-11,6	-19,8	-14,4	-7,8	-22,0
2011					
Mär.	-4,8	1,5	-18,2	-11,0	-18,8
Apr.	-14,2	-18,8	-26,8	-19,0	-23,5
Mai	-22,6	-24,6	-37,4	-26,4	-20,2
Jun.	-11,5	-27,9	-2,7	-6,1	-22,0
Jul.	-4,6	-18,5	-6,5	2,3	-17,4
Aug.	-5,3	-22,4	1,3	0,2	-13,8
Sep.	-10,5	-28,1	-4,4	-14,3	-28,8
Okt.	-9,7	-11,9	0,9	-9,0	-24,9
Nov.	-33,8	-44,5	-29,8	-37,8	-29,5
Dez.	-11,5	-33,4	3,1	19,0	-24,0
2012					
Jan.	44,1	30,0	35,4	32,7	61,1
Feb.	-10,8	-29,1	19,8	-38,5	-26,0
Mär.	0,7	15,8	16,2	-7,0	-3,2
Jan. - Mär.	7,5	3,6	23,3	-8,5	4,3

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse <i>etc. Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	18	1 093	9 878	6 487	1 619
2009	10	890	9 272	5 260	1 302
2010	15	982	10 028	6 413	1 428
2011	6	811	9 137	6 537	1 015
2011					
Mär.	1	96	818	742	107
Apr.	1	71	697	537	75
Mai	0	76	691	488	81
Jun.	0	77	732	613	89
Jul.	0	75	891	625	105
Aug.	1	67	923	646	101
Sep.	1	60	990	571	112
Okt.	1	74	834	524	87
Nov.	0	50	590	430	85
Dez.	0	52	753	419	72
2012					
Jan.	0	78	791	542	80
Feb.	0	62	802	520	63
Mär.	0	74	899	684	99
Jan. - Mär.	1	214	2 491	1 746	241
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-40,9	-18,6	-6,1	-18,9	-19,6
2010	47,1	10,4	8,2	21,9	9,6
2011	-60,1	-17,4	-8,9	1,9	-28,9
2011					
Mär.	-33,3	10,9	-8,8	14,2	1,8
Apr.	-10,0	-14,5	-8,8	26,9	-29,2
Mai	-76,9	-4,9	-13,3	0,8	-60,1
Jun.	-70,0	-17,8	-13,3	10,2	-39,6
Jul.	-76,5	-16,0	0,2	17,5	-22,7
Aug.	-38,5	-25,8	-1,8	8,2	-19,8
Sep.	-70,6	-39,6	10,6	-9,1	-10,6
Okt.	-58,3	-11,4	-8,2	-10,5	-27,3
Nov.	-88,9	-37,7	-35,6	-21,3	-22,4
Dez.	-66,7	-27,8	-9,4	-21,4	-34,6
2012					
Jan.	0,0	64,3	40,0	45,0	116,6
Feb.	33,3	-6,1	22,7	-8,8	-2,6
Mär.	-66,7	-22,9	9,9	-7,8	-7,6
Jan. - Mär.	-36,8	2,2	22,3	3,6	15,9

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2011	3 563	218	287	71	3 452
2011					
Mär.	384	19	27	7	345
Apr.	320	16	31	5	295
Mai	325	18	27	7	234
Jun.	338	24	23	7	339
Jul.	328	22	28	6	356
Aug.	308	21	25	7	331
Sep.	294	19	25	8	313
Okt.	289	20	27	7	326
Nov.	238	19	22	7	214
Dez.	253	14	26	7	237
2012					
Jan.	278	19	25	6	299
Feb.	217	16	28	3	199
Mär.	341	17	37	8	320
Jan. - Mär.	836	52	91	17	817
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,5	17,6	-19,7	-44,3	9,6
2010	19,5	-9,3	35,2	28,6	10,8
2011	-5,8	0,3	-1,2	63,7	-18,1
2011					
Mär.	18,6	-13,3	-1,1	19,7	-8,4
Apr.	-1,1	-16,0	31,8	113,0	-35,5
Mai	-4,7	3,5	7,6	76,3	-42,9
Jun.	2,7	33,7	-11,3	36,7	-22,0
Jul.	-9,2	20,1	7,8	264,7	-10,4
Aug.	-7,8	5,4	15,5	68,3	-14,1
Sep.	-18,8	-0,5	-5,6	108,1	-3,5
Okt.	-10,4	-9,0	9,8	121,9	-4,1
Nov.	-36,7	23,0	-21,8	16,1	-38,0
Dez.	-12,1	-15,6	5,7	191,7	-24,4
2012					
Jan.	30,2	56,7	251,4	346,2	85,5
Feb.	-20,5	4,7	42,1	41,7	-34,6
Mär.	-11,2	-8,5	38,1	9,6	-7,2
Jan. - Mär.	-3,9	12,9	68,1	56,4	1,0

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umszugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008	-	400	1	-	2 942	831
2009	-	453	1	-	3 251	-
2010	-	529	1	0	3 905	0
2011	-	364	1	3	3 500	6
2011						
Mär.	-	38	0	3	342	0
Apr.	-	32	0	0	334	0
Mai	-	35	0	0	302	0
Jun.	-	31	0	0	305	0
Jul.	-	34	0	-	333	0
Aug.	-	34	0	-	332	0
Sep.	-	29	0	-	302	0
Okt.	-	32	0	-	305	0
Nov.	-	29	0	-	225	0
Dez.	-	24	0	-	249	0
2012						
Jan.	-	30	0	-	308	0
Feb.	-	28	0	-	304	0
Mär.	-	33	0	-	316	0
Jan. - Mär.	-	91	0	-	928	0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	13,3	-26,0	X	10,5	X
2010	X	16,7	180,0	X	20,1	X
2011	X	-31,2	-35,7	X	-10,4	X
2011						
Mär.	X	-23,1	X	X	-1,5	X
Apr.	X	-29,1	X	X	1,1	X
Mai	X	-22,7	X	X	-11,1	X
Jun.	X	-34,8	X	X	-13,4	X
Jul.	X	-36,3	X	X	-7,4	X
Aug.	X	-22,6	X	X	-1,6	X
Sep.	X	-30,8	X	X	-6,3	X
Okt.	X	-23,7	X	X	-14,1	X
Nov.	X	-33,9	X	X	-27,3	X
Dez.	X	-39,3	X	X	-13,5	X
2012						
Jan.	X	57,4	X	X	76,5	X
Feb.	X	0,4	X	X	2,2	X
Mär.	X	-11,7	X	X	-7,7	X
Jan. - Mär.	X	7,8	X	X	13,9	X

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Goods transport on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
1 000 Tonnen / tons						
2001	236 101	9 896	15 115	31 172	41 943	36 339
2002	231 746	10 223	15 810	31 680	39 681	36 273
2003	219 999	9 274	14 935	30 750	37 184	35 287
2004	235 861	8 829	15 881	34 109	38 617	38 157
2005	236 765	11 207	15 775	33 705	38 825	35 846
2006	243 495	10 791	14 641	36 009	39 138	35 964
2007	248 974	10 471	15 249	36 310	35 493	37 874
2008	245 674	10 157	15 605	34 621	37 221	37 003
2009	203 868	11 087	13 873	28 697	33 915	25 651
2010	229 607	12 058	13 669	35 791	34 665	34 859
2010						
Jan.	15 471	637	1 134	2 870	2 592	2 590
Feb.	14 968	595	908	2 767	2 201	2 523
Mär.	20 936	1 024	1 313	3 126	3 084	3 326
Apr.	19 662	1 018	1 243	3 158	2 736	3 032
Mai	20 206	1 041	1 211	3 143	2 882	3 109
Jun.	20 147	1 220	1 067	2 674	2 931	2 998
Jul.	19 917	1 042	1 031	2 863	2 899	2 889
Aug.	19 704	1 017	1 176	2 512	3 238	3 038
Sep.	20 314	1 133	1 167	2 810	3 100	3 111
Okt.	20 182	1 162	1 207	3 125	3 025	2 796
Nov.	20 590	1 168	1 158	3 462	3 075	2 882
Dez.	17 510	1 001	1 053	3 281	2 902	2 566
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,5	-13,9	1,1	2,3	6,2	-8,0
2002	-1,8	3,3	4,6	1,6	-5,4	-0,2
2003	-5,1	-9,3	-5,5	-2,9	-6,3	-2,7
2004	7,2	-4,8	6,3	10,9	3,9	8,1
2005	0,4	26,9	-0,7	-1,2	0,5	-6,1
2006	2,8	-3,7	-7,2	6,8	0,8	0,3
2007	2,3	-3,0	4,2	0,8	-9,3	5,3
2008	-1,3	-3,0	2,3	-4,7	4,9	-2,3
2009	-17,0	9,1	-11,1	-17,1	-8,9	-30,7
2010	12,6	8,8	-1,5	24,7	2,2	35,9
2010						
Jan.	4,0	15,3	14,2	5,9	-5,7	24,5
Feb.	-10,2	-18,8	-12,7	-1,8	-29,3	28,6
Mär.	13,6	-2,2	25,2	11,4	-14,6	88,6
Apr.	19,1	-4,8	2,0	51,0	-13,6	104,1
Mai	23,5	-3,4	3,2	71,5	-1,0	93,0
Jun.	19,2	-0,6	11,3	51,5	10,3	60,4
Jul.	13,3	0,6	-12,4	37,4	0,6	33,2
Aug.	15,6	-2,8	-8,5	27,3	23,8	28,7
Sep.	19,6	31,0	-7,6	30,5	22,2	29,0
Okt.	19,7	52,7	2,4	22,5	26,2	11,6
Nov.	12,3	39,7	-6,5	17,6	16,0	10,3
Dez.	1,2	19,9	-18,9	10,5	10,3	-9,1

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R***Goods transport on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter ²⁾ <i>special transported</i>
1000 Tonnen / tons						
2001	13 531	51 191	6 806	17 584	12 526	9 725
2002	12 631	47 412	6 503	18 062	13 471	10 060
2003	12 239	42 441	6 100	17 355	14 435	10 752
2004	12 950	45 423	6 427	19 129	16 338	12 322
2005	13 210	44 192	6 111	19 987	17 909	13 847
2006	13 829	49 750	5 771	20 085	17 518	13 493
2007	15 860	51 278	5 731	21 916	18 792	14 613
2008	14 489	51 786	5 745	21 178	17 869	10 135
2009	8 757	43 183	4 200	18 025	16 480	13 264
2010	10 251	42 760	5 395	21 060	19 100	15 643
2010						
Jan.	650	1 623	404	1 593	1 378	1 154
Feb.	557	2 173	304	1 549	1 392	1 158
Mär.	831	4 056	619	1 849	1 708	1 392
Apr.	877	3 882	366	1 700	1 649	1 361
Mai	902	4 139	369	1 765	1 645	1 350
Jun.	902	4 432	388	1 840	1 696	1 386
Jul.	919	4 280	400	1 846	1 748	1 439
Aug.	888	3 815	490	1 912	1 617	1 323
Sep.	1 025	3 952	546	1 828	1 644	1 316
Okt.	852	4 026	525	1 802	1 662	1 373
Nov.	1 053	4 046	546	1 707	1 494	1 206
Dez.	797	2 336	438	1 670	1 467	1 185
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-3,4	-4,1	-13,8	-9,4	8,3	9,0
2002	-6,6	-7,4	-4,4	2,7	7,5	3,4
2003	-3,1	-10,5	-6,2	-3,9	7,2	6,9
2004	5,8	7,0	5,4	10,2	13,2	14,6
2005	2,0	-2,7	-4,9	4,5	9,6	12,4
2006	4,7	12,6	-5,6	0,5	-2,2	-2,6
2007	14,7	3,1	-0,7	9,1	7,3	8,3
2008	-8,6	1,0	0,2	-3,4	-4,9	-30,6
2009	-39,6	-16,6	-26,9	-14,9	-7,8	30,9
2010	17,1	-1,0	28,4	16,8	15,9	17,9
2010						
Jan.	-16,3	-31,8	75,8	30,4	16,9	15,8
Feb.	-36,2	-31,9	2,5	13,7	9,0	9,1
Mär.	-4,1	-1,3	68,0	24,8	29,0	34,5
Apr.	31,8	1,7	22,4	16,5	33,1	36,5
Mai	33,5	8,8	20,8	15,0	14,2	15,9
Jun.	17,5	3,7	-8,4	22,9	16,6	20,5
Jul.	34,9	8,2	-5,8	10,3	16,1	20,4
Aug.	30,4	9,5	10,9	14,7	9,0	10,6
Sep.	30,5	10,1	52,5	19,3	9,8	10,6
Okt.	34,6	7,8	72,4	30,2	17,5	22,1
Nov.	48,3	-0,2	53,6	5,8	12,6	12,9
Dez.	23,9	-16,1	11,5	4,6	9,7	9,2

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year —— Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	64 818	4 486	5 783	8 476	12 263	6 682
2002	64 166	4 978	6 303	8 956	11 439	6 270
2003	58 154	4 152	5 595	7 697	10 271	5 978
2004	63 667	3 953	6 114	8 665	10 542	6 797
2005	64 096	5 280	6 231	8 566	10 658	6 301
2006	63 976	5 174	5 227	8 662	10 602	6 165
2007	64 716	4 982	5 610	8 521	9 215	6 465
2008	64 057	4 524	5 550	8 292	9 803	6 570
2009	55 497	5 412	4 965	7 452	9 368	4 568
2010	62 278	6 014	4 974	8 774	9 816	6 036
2010						
Jan.	4 106	322	370	700	738	406
Feb.	3 665	295	233	667	590	376
Mär.	5 739	490	459	829	865	608
Apr.	5 296	489	444	790	752	596
Mai	5 590	527	491	794	776	570
Jun.	5 551	608	451	622	829	553
Jul.	5 529	519	413	707	866	545
Aug.	5 409	507	428	645	926	479
Sep.	5 512	567	398	732	876	511
Okt.	5 456	572	458	710	895	467
Nov.	5 600	596	444	832	895	485
Dez.	4 827	522	385	745	808	442
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-2,5	-14,7	1,9	2,2	6,1	-6,8
2002	-1,0	11,0	9,0	5,7	-6,7	-6,2
2003	-9,4	-16,6	-11,2	-14,1	-10,2	-4,7
2004	9,5	-4,8	9,3	12,6	2,6	13,7
2005	0,7	33,6	1,9	-1,1	1,1	-7,3
2006	-0,2	-2,0	-16,1	1,1	-0,5	-2,2
2007	1,2	-3,7	7,3	-1,6	-13,1	4,9
2008	-1,0	-9,2	-1,1	-2,7	6,4	1,6
2009	-13,4	19,6	-10,5	-10,1	-4,4	-30,5
2010	12,2	11,1	0,2	17,7	4,8	32,1
2010						
Jan.	10,2	27,6	34,2	4,9	-0,9	36,9
Feb.	-18,3	-12,3	-25,9	-7,4	-31,9	3,8
Mär.	8,9	-6,5	16,2	10,7	-22,2	109,2
Apr.	10,5	-8,8	-5,0	39,4	-21,6	106,7
Mai	17,2	-1,7	1,6	64,7	-6,7	73,1
Jun.	18,0	3,5	18,5	38,1	14,6	71,2
Jul.	9,3	-1,1	-4,7	18,2	6,0	31,6
Aug.	14,5	1,8	-10,3	22,3	29,3	6,2
Sep.	28,1	39,9	-6,5	40,2	39,2	17,4
Okt.	35,6	56,8	17,3	12,4	58,9	20,2
Nov.	13,5	42,4	-1,4	12,5	28,3	-1,8
Dez.	2,6	22,2	-18,5	-6,5	14,2	-11,1

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Beförderungsleistung nach Güterabteilungen NST/R***Transport performance on inland waterways and kind of goods*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter ²⁾ <i>special transported</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	4 397	11 440	2 847	4 294	4 151	3 382
2002	3 861	10 816	2 770	4 489	4 284	3 407
2003	3 642	9 548	2 471	4 298	4 503	3 514
2004	4 044	10 827	2 709	4 772	5 246	4 134
2005	3 936	10 219	2 591	4 920	5 394	4 277
2006	4 044	11 273	2 427	5 222	5 180	4 103
2007	4 719	11 685	2 427	5 604	5 488	4 358
2008	4 424	11 818	2 339	5 531	5 206	2 948
2009	2 863	9 810	1 820	4 574	4 666	3 705
2010	3 455	9 715	2 446	5 597	5 452	4 435
2010						
Jan.	222	379	178	406	385	319
Feb.	154	449	120	385	396	324
Mär.	298	913	298	488	491	397
Apr.	304	869	152	439	462	375
Mai	313	982	168	493	475	385
Jun.	305	1 003	193	500	488	399
Jul.	326	965	194	490	503	414
Aug.	309	899	225	526	467	382
Sep.	334	880	258	494	461	364
Okt.	284	881	228	480	481	396
Nov.	347	896	236	435	434	354
Dez.	259	599	197	462	410	328
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	-1,4	-4,1	-13,7	-10,6	3,6	5,8
2002	-12,2	-5,5	-2,7	4,6	3,2	0,7
2003	-5,7	-11,7	-10,8	-4,3	5,1	3,2
2004	11,0	13,4	9,6	11,0	16,5	17,6
2005	-2,7	-5,6	-4,3	3,1	2,8	3,5
2006	2,7	10,3	-6,3	6,1	-4,0	-4,1
2007	16,7	3,7	0,0	7,3	5,9	6,2
2008	-6,3	1,1	-3,6	-1,3	-5,1	-32,4
2009	-35,3	-17,0	-22,2	-17,3	-10,4	25,7
2010	20,7	-1,0	34,4	22,4	16,9	19,7
2010						
Jan.	-4,7	-26,3	83,7	36,4	10,6	13,5
Feb.	-44,8	-39,8	-6,1	10,1	3,6	5,9
Mär.	3,0	-6,5	66,0	39,7	21,2	26,5
Apr.	31,8	-3,4	21,6	19,0	30,7	35,3
Mai	36,4	5,6	32,8	24,9	12,1	14,6
Jun.	10,2	0,2	10,5	32,1	19,2	23,2
Jul.	21,4	2,2	6,1	7,5	19,9	23,9
Aug.	40,3	12,5	15,4	19,2	16,8	19,9
Sep.	33,8	24,7	65,9	28,7	18,3	18,7
Okt.	70,5	27,1	76,8	48,1	28,9	33,7
Nov.	49,5	-5,7	60,2	4,2	11,7	13,6
Dez.	37,5	-7,9	9,0	11,6	9,6	8,8

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.7 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
1 000 Tonnen / tons								
2001	268 952	35 945	11 492	4 055	4 895	5 602	10 311	15 006
2002	262 068	35 497	10 115	3 148	4 423	5 011	9 442	13 725
2003	252 534	31 570	9 755	2 929	3 669	5 179	9 037	12 078
2004	267 374	33 096	10 550	2 833	4 052	5 997	8 987	12 671
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 492	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 250	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2011	258 032	27 855	8 537	3 702	4 183	5 705	9 719	9 946
2011								
Mär.	23 417	2 779	892	342	416	429	863	1 029
Apr.	21 093	2 345	521	322	395	507	787	834
Mai	22 192	2 075	778	273	414	513	815	806
Jun.	22 299	2 629	760	216	276	627	791	795
Jul.	23 337	2 782	790	185	238	607	812	954
Aug.	22 743	2 553	908	265	281	559	854	975
Sep.	22 423	2 562	930	350	337	475	983	890
Okt.	22 541	2 590	899	418	395	574	875	895
Nov.	19 691	1 837	674	459	489	539	950	754
Dez.	20 566	2 327	533	372	452	352	882	773
2012								
Jan.	20 060	2 353	439	287	329	414	713	776
Feb.	16 635	2 038	283	232	215	525	278	829
Mär.	23 818	2 669	739	344	460	689	1 091	891
Jan. - Mär.	60 514	7 060	1 461	863	1 004	1 627	2 082	2 497
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2001	-3,6	-3,7	-10,4	-2,0	-2,5	10,5	5,6	-7,4
2002	-2,6	-1,2	-12,0	-22,4	-9,6	-10,5	-8,4	-8,5
2003	-3,6	-11,1	-3,6	-6,9	-17,0	3,4	-4,3	-12,0
2004	5,9	4,8	8,2	-3,3	10,4	15,8	-0,6	4,9
2005	1,4	0,5	0,0	23,2	8,6	-8,6	24,4	-9,5
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2009	-15,7	-11,2	-16,0	-13,7	-2,6	-7,5	-7,3	-4,0
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2011	-0,9	-6,2	-3,6	-1,6	6,6	8,2	5,3	-12,7
2011								
Mär.	-2,0	-4,1	21,3	3,5	40,6	-17,0	14,2	-11,8
Apr.	-5,8	-8,4	27,3	-18,4	-2,7	-2,7	-10,5	-11,2
Mai	-4,4	-26,7	3,8	-21,1	16,2	-3,5	-11,3	-14,1
Jun.	-2,8	-3,1	-3,0	-19,7	-12,4	21,5	-11,1	-8,4
Jul.	3,4	6,9	-15,2	-27,2	-22,3	17,4	3,2	-9,1
Aug.	-0,3	2,8	4,1	-11,9	-16,4	1,5	-12,9	4,9
Sep.	-3,5	4,4	-6,1	-3,7	-18,7	18,1	-1,4	-14,8
Okt.	-2,2	11,1	-5,2	-9,7	0,4	13,0	-7,5	-11,8
Nov.	-16,9	-31,3	-26,5	4,5	-2,2	60,3	3,9	-29,0
Dez.	5,8	9,4	-15,9	37,3	63,7	4,1	43,4	-16,3
2012								
Jan.	16,1	67,4	66,6	24,0	52,4	62,0	90,0	57,8
Feb.	-18,7	3,5	-51,9	-13,4	-21,4	96,4	-62,0	10,6
Mär.	1,7	-3,9	-17,1	0,6	10,6	60,7	26,5	-13,3
Jan. - Mär.	-1,0	14,7	-16,2	2,5	10,9	71,1	5,7	10,0

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.7 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which							
	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein
1 000 Tonnen / tons								
2001	38	23 515	119 089	25 003	3 280	282	5 978	4 460
2002	2	23 577	119 521	24 276	2 716	370	6 068	4 177
2003	2	23 909	118 505	22 565	2 567	150	6 474	4 146
2004	8	25 775	125 357	23 912	3 151	156	6 983	3 846
2005	-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004
2006	-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875
2007	-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136
2008	64	26 703	132 861	25 344	3 996	131	6 886	5 185
2009	40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289
2010	22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817
2011	50	27 510	124 697	22 374	3 563	203	6 732	3 256
2011								
Mär.	4	2 337	10 996	2 086	310	26	636	274
Apr.	5	2 117	10 117	1 876	321	18	620	307
Mai	5	2 881	10 614	1 856	208	14	640	298
Jun.	6	2 434	10 475	1 993	333	9	644	309
Jul.	4	2 423	11 106	2 136	381	10	615	294
Aug.	3	2 406	10 559	2 091	373	30	594	291
Sep.	2	2 465	10 363	1 933	288	17	573	255
Okt.	10	2 338	10 469	1 976	279	12	535	273
Nov.	5	2 290	9 157	1 522	231	15	537	231
Dez.	4	2 229	9 963	1 658	235	11	480	295
2012								
Jan.	-	1 954	9 968	1 774	300	30	476	247
Feb.	-	1 069	8 945	1 661	254	5	181	120
Mär.	2	2 495	10 949	2 013	511	27	591	347
Jan. - Mär.	2	5 518	29 862	5 448	1 065	63	1 248	714
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2001	X	0,8	-3,9	-3,5	-17,9	0,3	-10,8	7,6
2002	X	0,3	0,4	-2,9	-17,2	31,1	1,5	-6,4
2003	X	1,4	-0,9	-7,0	-5,5	-59,3	6,7	-0,7
2004	X	7,8	5,8	6,0	22,8	3,5	7,9	-7,2
2005	X	1,0	0,4	1,9	-3,7	25,8	13,2	4,1
2006	X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2
2007	X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5
2008	X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-21,9	-9,0	1,0
2009	X	-10,4	-21,6	-11,5	-16,8	51,3	-6,3	-17,3
2010	X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3
2011	X	6,8	0,7	-10,7	-6,0	-13,5	1,0	15,6
2011								
Mär.	X	-0,7	-0,3	-12,9	-35,7	-19,5	1,0	0,2
Apr.	X	-15,2	-2,8	-8,8	-23,0	-46,0	-2,7	38,7
Mai	X	11,7	-0,1	-13,1	-44,4	-31,8	9,9	29,6
Jun.	X	-4,1	-2,7	-4,8	19,7	-72,8	2,7	22,1
Jul.	X	1,8	7,1	-1,8	34,9	30,2	-2,1	5,7
Aug.	X	-1,1	-0,3	-2,2	73,7	39,6	-12,6	3,7
Sep.	X	7,8	-4,5	-11,0	7,7	-16,3	-18,6	-1,6
Okt.	X	-0,5	-1,2	-14,2	27,9	-45,5	-24,5	7,4
Nov.	X	-10,1	-15,0	-33,5	-9,5	2,8	-24,5	-15,2
Dez.	X	30,9	3,1	-14,8	-14,1	-42,0	0,2	77,8
2012								
Jan.	X	32,9	-3,5	24,1	-1,1	201,5	47,8	39,7
Feb.	X	-49,6	-15,2	-8,6	-15,3	-83,6	-66,0	-52,2
Mär.	X	6,8	-0,4	-3,5	65,1	6,3	-7,2	26,4
Jan. - Mär.	X	-6,9	-6,3	2,2	16,7	-5,9	-16,3	1,6

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen *)

Goods transport on sea by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ international transport ¹⁾		
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
1 000 Tonnen / tons					
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870
2002	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575
2009	259 445	3 445	256 000	100 085	155 914
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085
2011					
Mär.	24 272	290	23 983	9 491	14 492
Apr.	23 955	289	23 666	9 430	14 237
Mai	26 224	280	25 944	9 820	16 125
Jun.	23 518	221	23 297	8 933	14 364
Jul.	25 346	291	25 055	9 251	15 804
Aug.	24 736	248	24 487	9 301	15 186
Sep.	24 697	244	24 453	9 572	14 881
Okt.	25 488	311	25 177	9 733	15 443
Nov.	25 281	269	25 012	9 859	15 153
Dez.	24 189	276	23 913	9 483	14 430
2012					
Jan.	24 387	237	24 151	9 180	14 971
Feb.	24 710	308	24 401	10 095	14 307
Mär.	25 786	459	25 326	10 211	15 115
Jan. - Mär.	74 883	1 004	73 878	29 486	44 393
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,6	-19,0
2010	5,2	-8,3	5,4	2,8	7,0
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2
2011					
Mär.	2,5	3,7	2,4	3,7	1,6
Apr.	6,1	4,3	6,1	5,0	6,8
Mai	11,5	35,2	11,3	10,2	11,9
Jun.	1,6	-22,9	1,9	-1,7	4,3
Jul.	11,5	1,5	11,7	10,3	12,5
Aug.	8,3	-22,5	8,8	15,4	5,1
Sep.	9,3	-4,0	9,4	11,7	8,1
Okt.	2,3	34,7	2,0	6,6	-0,7
Nov.	5,5	10,1	5,5	9,6	3,0
Dez.	10,3	34,8	10,1	11,8	9,0
2012					
Jan.	5,2	-14,8	5,5	1,7	8,0
Feb.	12,8	35,8	12,5	17,7	9,2
Mär.	6,2	58,5	5,6	7,6	4,3
Jan. - Mär.	8,0	26,4	7,8	8,8	7,1

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime trantshipment of inland ports.

¹⁾ Einschl. nicht ermittelter Häfen. / Incl. ports not identified.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr *)***International container transport*

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i>			Beförderte Container <i>Containers transported</i>		
	insgesamt	davon / of which		insgesamt	davon / of which	
		Versand	Empfang		Versand	Empfang
	total	loaded	unloaded	total	loaded	unloaded
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU ¹⁾		
2001	63 369	33 405	29 964	7 664	3 789	3 875
2002	69 861	36 498	33 363	8 449	4 191	4 258
2003	76 576	39 946	36 630	9 333	4 661	4 672
2004	87 499	45 669	41 830	10 602	5 298	5 304
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2009	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2011	124 890	63 510	61 381	15 139	7 589	7 550
2011						
Mär.	9 886	5 179	4 707	1 198	606	592
Apr.	10 470	5 417	5 053	1 247	627	620
Mai	11 200	5 499	5 701	1 365	693	672
Jun.	10 460	5 077	5 383	1 261	624	636
Jul.	10 837	5 307	5 530	1 308	663	644
Aug.	10 823	5 506	5 317	1 331	655	676
Sep.	10 505	5 151	5 354	1 286	652	634
Okt.	11 197	5 846	5 351	1 331	666	665
Nov.	10 419	5 529	4 890	1 241	622	619
Dez.	10 206	5 556	4 650	1 192	613	578
2012						
Jan.	11 060	5 537	5 523	1 301	618	683
Feb.	11 092	5 837	5 255	1 294	649	645
Mär.	10 865	5 720	5 145	1 265	630	635
Jan. - Mär.	33 017	17 094	15 923	3 860	1 896	1 964
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	8,5	9,3	7,6	11,4	11,6	11,2
2002	10,2	9,3	11,3	10,2	10,6	9,9
2003	9,6	9,4	9,8	10,5	11,2	9,7
2004	14,3	14,3	14,2	13,6	13,7	13,5
2005	9,7	9,1	10,3	12,2	11,1	13,4
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2009	-19,4	-17,2	-21,6	-24,1	-18,4	-24,0
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2011	18,0	15,3	20,9	16,9	17,6	16,2
2011						
Mär.	12,5	12,3	12,7	13,7	14,4	12,9
Apr.	17,6	15,2	20,4	18,4	17,6	19,2
Mai	21,8	15,0	29,1	24,1	26,6	21,7
Jun.	16,0	6,3	27,0	17,7	15,4	20,2
Jul.	19,8	11,2	29,4	16,3	17,7	14,9
Aug.	20,9	20,9	20,8	14,8	15,0	14,7
Sep.	16,8	10,8	23,3	10,3	12,1	8,6
Okt.	16,2	17,1	15,1	11,8	10,4	13,2
Nov.	15,3	15,4	15,1	13,4	11,8	15,0
Dez.	18,8	26,2	11,1	13,3	19,7	7,3
2012						
Jan.	14,5	16,2	12,9	7,0	3,9	10,0
Feb.	20,2	24,8	15,5	11,3	13,4	9,3
Mär.	9,9	10,4	9,3	5,6	3,9	7,3
Jan. - Mär.	14,7	16,9	12,5	7,9	6,9	8,9

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen.

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 07/2012

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten *)

Goods transshipment by continents

Jahr Year	Europa ¹⁾	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe ¹⁾	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	Norh-America	in Containern by containers
1 000 Tonnen / tons						
2001	153 023	23 183	15 679	1 703	18 659	8 696
2002	149 649	25 986	16 514	1 754	19 487	8 828
2003	154 235	28 942	14 042	1 771	19 822	9 239
2004	166 289	33 797	14 981	1 970	21 787	9 867
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	182 054	45 123	19 344	3 102	26 105	12 944
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2011	170 628	43 820	13 951	3 846	23 507	11 872
2011						
Mär.	14 292	3 398	1 105	364	1 815	1 036
Apr.	14 500	3 753	768	354	1 950	1 061
Mai	15 457	4 155	1 155	294	2 135	1 071
Jun.	13 785	3 703	927	327	1 621	1 067
Jul.	14 473	3 865	1 510	300	1 912	1 001
Aug.	14 468	3 613	1 274	274	1 911	1 064
Sep.	13 860	3 695	1 265	290	1 886	919
Okt.	14 822	3 960	914	313	2 084	1 027
Nov.	14 783	3 722	1 007	324	2 429	914
Dez.	14 406	3 606	1 307	312	1 677	914
2012						
Jan.	13 879	3 996	1 200	365	1 908	959
Feb.	14 473	4 084	945	284	1 917	969
Mär.	15 294	4 081	1 335	317	2 098	1 081
Jan. - Mär.	43 646	12 160	3 480	967	5 924	3 010

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	4,1	10,9	-6,0	0,2	11,5	12,4
2002	-2,2	12,1	5,3	3,0	4,4	1,5
2003	3,1	11,4	-15,0	1,0	1,7	4,7
2004	7,8	16,8	6,7	11,3	9,9	6,8
2005	1,9	9,2	28,2	32,8	-0,1	2,2
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-2,3	3,1	15,5	13,3	10,0	9,3
2009	-17,4	-25,5	-6,6	4,3	-31,1	-30,0
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2011	9,1	25,5	-18,2	-1,3	15,7	14,9
2011						
Mär.	4,6	25,0	-28,5	3,7	-9,1	3,1
Apr.	12,7	29,7	-48,2	7,7	14,3	2,9
Mai	16,8	41,1	-21,6	-6,4	9,1	-0,1
Jun.	3,4	15,1	-42,2	15,5	12,3	51,9
Jul.	7,7	31,7	35,5	-9,2	24,0	30,8
Aug.	11,7	26,6	-13,7	-17,8	16,6	13,3
Sep.	7,4	25,3	-8,7	-14,8	16,7	11,7
Okt.	6,6	31,9	-42,4	-14,1	10,5	-14,2
Nov.	6,8	17,9	-17,1	-3,5	21,6	14,9
Dez.	11,9	22,5	-0,4	-7,6	3,4	29,3
2012						
Jan.	1,7	19,1	-18,3	4,2	15,9	11,2
Feb.	19,3	36,4	-24,4	-17,5	-21,4	3,5
Mär.	7,0	20,1	20,8	-12,8	15,6	4,4
Jan. - Mär.	8,9	24,8	-9,0	-8,7	0,4	6,2

*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.

¹⁾ Ohne innerdeutschen Verkehr. / Without national transport.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten *)***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Mittel- und Südamerika	Darunter Of which	Asien	Darunter Of which	Australien	Darunter Of which
Monat Month	Middle- and South- America	in Containern by containers	Asia	in Containern by containers	Australia	in Containern by containers
1 000 Tonnen / tons						
2001	17 335	4 207	31 120	25 037	1 703	543
2002	16 218	4 408	34 525	28 331	1 609	554
2003	17 880	4 576	38 429	31 367	2 090	682
2004	17 983	5 128	40 746	36 075	1 715	663
2005	18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670
2006	20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541
2007	23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507
2008	23 030	7 464	57 775	50 970	1 674	580
2009	17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312
2010	20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380
2011	21 137	10 086	60 473	55 546	2 091	374
2011						
Mär.	1 087	807	4 745	4 324	229	32
Apr.	1 646	861	4 956	4 461	135	26
Mai	2 002	857	5 170	4 845	305	46
Jun.	2 186	883	4 714	4 501	285	37
Jul.	2 182	844	5 148	4 858	121	36
Aug.	1 610	860	5 310	5 043	163	32
Sep.	2 218	856	5 307	4 766	160	27
Okt.	2 220	916	5 371	5 016	77	25
Nov.	1 683	857	5 145	4 603	234	31
Dez.	1 617	883	5 037	4 497	145	23
2012						
Jan.	1 827	810	5 461	4 959	112	22
Feb.	1 717	816	5 518	4 957	139	26
Mär.	1 917	875	5 088	4 522	53	29
Jan. - Mär.	5 462	2 501	16 066	14 438	53	77

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	-2,8	-0,0	-6,1	7,2	-5,1	7,3
2002	-6,4	4,8	10,9	13,2	-5,6	1,9
2003	10,2	3,8	11,3	10,7	29,9	23,1
2004	0,6	12,1	6,0	15,0	-17,9	-2,8
2005	4,7	16,9	13,0	10,0	4,6	1,1
2006	7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2
2007	15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3
2008	-1,2	9,6	4,5	3,3	-3,1	14,4
2009	-24,6	-11,8	-12,2	-13,5	-17,7	-46,2
2010	19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8
2011	2,1	15,2	12,6	16,8	42,8	-1,7
2011						
Mär.	-36,3	11,4	6,9	9,4	297,1	-10,2
Apr.	4,0	15,6	10,3	15,1	-23,7	-7,2
Mai	-2,5	6,4	14,3	20,3	325,3	28,2
Jun.	32,5	25,8	2,0	10,3	31,2	34,7
Jul.	25,9	15,0	14,2	14,3	21,2	22,2
Aug.	-17,1	11,6	21,5	25,5	22,6	-23,0
Sep.	40,7	8,6	13,9	17,3	-20,9	-1,2
Okt.	-0,4	14,0	8,6	18,6	-46,0	-46,3
Nov.	-12,9	10,5	10,0	16,8	368,1	-9,2
Dez.	16,6	27,1	12,6	16,0	170,3	-10,6
2012						
Jan.	36,7	7,2	11,6	13,5	-35,3	-21,7
Feb.	27,2	15,3	17,9	16,2	112,9	-19,6
Mär.	76,5	8,5	7,2	4,6	-76,7	-8,5
Jan. - Mär.	44,7	10,2	12,2	11,4	-88,6	-16,4

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2011	292 788	19 796	40 839	28 733	20 509
2011					
Mär.	24 272	1 730	3 190	2 304	1 628
Apr.	23 955	1 826	3 054	2 182	1 594
Mai	26 224	1 784	3 186	3 028	1 841
Jun.	23 518	1 516	2 860	2 771	1 731
Jul.	25 346	1 366	3 592	2 844	1 789
Aug.	24 736	1 519	3 380	2 721	1 704
Sep.	24 697	1 893	2 959	2 656	1 829
Okt.	25 488	1 611	4 038	2 354	1 864
Nov.	25 281	1 495	3 601	2 680	1 838
Dez.	24 189	1 519	4 825	1 615	1 519
2012					
Jan.	24 387	1 615	3 493	2 385	1 720
Feb.	24 710	1 707	3 493	1 896	1 701
Mär.	25 786	1 674	3 705	2 582	1 694
Jan. - Mär.	74 883	4 996	10 691	6 864	5 115
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-18,1	-3,9	-11,9	-27,0	-11,3
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2011	7,3	0,5	-3,6	9,8	4,0
2011					
Mär.	2,5	1,9	-13,6	-5,3	-6,9
Apr.	6,1	13,1	-6,7	-3,8	8,5
Mai	11,5	3,9	-18,1	37,1	8,0
Jun.	1,6	-18,5	-3,7	8,9	17,1
Jul.	11,5	-11,5	-3,6	26,9	22,0
Aug.	8,3	3,3	-12,7	20,8	-0,8
Sep.	9,3	10,0	-6,1	58,1	7,3
Okt.	2,3	-11,7	3,5	-12,6	-0,1
Nov.	5,5	-16,7	-1,3	11,9	0,9
Dez.	10,3	-3,9	43,8	-19,4	-8,4
2012					
Jan.	5,2	-17,4	4,0	43,0	6,9
Feb.	12,8	7,9	24,9	-0,7	8,9
Mär.	6,2	-3,2	16,1	12,1	4,1
Jan. - Mär.	8,0	-5,1	14,4	16,7	6,6

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	5 133	21 033	22 487	27 906	6 896
2009	3 766	17 114	17 074	24 018	5 532
2010	4 375	18 508	14 181	26 237	5 925
2011	4 984	16 578	14 144	27 504	6 744
2011					
Mär.	336	1 291	1 219	2 248	498
Apr.	395	1 427	953	2 286	539
Mai	426	1 459	1 251	2 163	611
Jun.	405	1 328	861	2 249	544
Jul.	429	1 503	1 358	2 379	565
Aug.	466	1 391	1 226	2 272	663
Sep.	447	1 316	1 053	2 319	621
Okt.	463	1 376	1 047	2 374	604
Nov.	413	1 332	1 427	2 352	575
Dez.	387	1 394	1 227	2 293	554
2012					
Jan.	432	1 420	987	2 199	522
Feb.	429	1 323	992	2 349	548
Mär.	384	1 455	895	2 375	533
Jan. - Mär.	1 246	4 198	2 874	6 923	1 603
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-26,6	-18,6	-24,1	-13,9	-19,8
2010	16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1
2011	13,9	-10,4	-0,3	4,8	13,8
2011					
Mär.	-9,5	-13,4	2,4	-5,0	-2,2
Apr.	16,8	-12,9	2,1	7,2	9,5
Mai	24,7	-13,0	24,1	-7,5	23,7
Jun.	14,5	-13,7	-20,8	9,2	-9,4
Jul.	4,0	0,5	25,1	7,6	-9,2
Aug.	13,2	-11,6	9,1	1,8	27,3
Sep.	12,6	-13,1	-27,0	2,9	23,6
Okt.	18,7	-15,2	-26,8	-0,1	9,9
Nov.	15,3	-15,3	17,5	3,3	23,5
Dez.	13,0	-4,9	4,5	15,6	35,2
2012					
Jan.	2,0	-4,8	-27,3	-3,7	11,7
Feb.	8,8	4,3	-14,8	2,7	8,5
Mär.	14,3	12,7	-26,6	5,7	7,1
Jan. - Mär.	7,9	3,6	-23,2	1,5	9,1

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2011	14 889	14 714	11 553	7 338	5 371
2011					
Mär.	1 240	1 147	980	583	409
Apr.	1 315	1 235	1 010	610	399
Mai	1 450	1 330	1 007	656	540
Jun.	1 166	1 194	850	603	448
Jul.	1 292	1 264	989	630	436
Aug.	1 363	1 298	924	663	472
Sep.	1 279	1 240	1 021	631	440
Okt.	1 170	1 324	1 010	686	539
Nov.	1 148	1 219	1 022	607	401
Dez.	1 168	1 156	1 024	586	456
2012					
Jan.	1 323	1 251	898	661	476
Feb.	1 271	1 239	975	657	535
Mär.	1 311	1 206	1 078	613	552
Jan. - Mär.	3 905	3 696	2 951	1 932	1 563
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-23,0	-29,6	-26,6	-18,1
2010	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2011	-5,3	23,3	3,4	127,6	4,7
2011					
Mär.	-11,5	16,1	-1,5	113,5	-17,5
Apr.	-9,5	20,8	3,6	105,8	-17,7
Mai	-1,7	31,1	2,5	119,9	53,2
Jun.	-20,5	23,8	-7,3	132,0	2,0
Jul.	-0,7	20,0	4,8	152,9	8,1
Aug.	11,9	24,3	-1,1	112,0	31,0
Sep.	-5,5	17,3	8,2	127,7	1,9
Okt.	-5,6	20,5	-9,1	163,6	20,7
Nov.	-10,9	21,4	2,2	132,4	-24,1
Dez.	-6,0	22,5	11,9	113,7	-3,1
2012					
Jan.	5,3	10,0	2,9	24,8	13,7
Feb.	22,1	6,1	15,6	18,9	29,7
Mär.	5,7	5,1	10,0	5,1	34,9
Jan. - Mär.	10,4	7,1	9,4	16,0	26,0

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	137	156	-	52 696	-
2009	-	88	116	-	44 730	-
2010	-	84	118	-	48 307	-
2011	5	131	153	816	57 986	-
2011						
Mär.	0	10	10	110	5 339	-
Apr.	0	9	10	91	5 021	-
Mai	1	9	13	94	5 376	-
Jun.	1	9	12	80	4 889	-
Jul.	1	13	14	88	4 793	-
Aug.	1	14	19	81	4 559	-
Sep.	1	15	12	67	4 897	-
Okt.	0	13	16	55	4 945	-
Nov.	1	14	13	45	5 100	-
Dez.	0	12	14	43	4 397	-
2012						
Jan.	0	11	15	58	4 920	-
Feb.	0	12	14	60	5 508	-
Mär.	0	12	16	59	5 642	-
Jan. - Mär.	0	35	46	176	16 070	-
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-35,7	-25,5	X	-15,1	X
2010	X	-4,4	1,8	X	8,0	X
2011	X	54,9	29,5	X	20,0	X
2011						
Mär.	X	34,6	11,6	X	32,7	X
Apr.	X	29,1	-2,0	X	20,3	X
Mai	X	31,8	25,1	X	34,3	X
Jun.	X	26,6	19,0	X	6,5	X
Jul.	X	81,2	23,7	X	21,3	X
Aug.	X	79,0	62,3	X	20,9	X
Sep.	X	99,2	4,0	X	18,1	X
Okt.	X	56,3	15,9	X	20,8	X
Nov.	X	72,8	47,7	X	18,4	X
Dez.	X	77,8	65,0	X	7,6	X
2012						
Jan.	X	48,2	61,6	X	13,8	X
Feb.	X	115,1	17,0	X	26,7	X
Mär.	X	17,8	58,9	X	5,7	X
Jan. - Mär.	X	51,8	43,7	X	14,7	X

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R *)***Goods transport on sea by kind of goods*

Jahr Year —— Monat Month	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
1 000 Tonnen / tons						
2001	242 156	15 911	17 843	12 100	59 248	20 539
2002	242 546	15 467	18 125	11 496	56 323	19 795
2003	251 300	16 109	18 789	12 408	56 291	20 131
2004	268 205	13 374	18 799	13 865	62 040	20 876
2005	280 972	18 452	21 854	12 528	63 471	20 569
2006	299 215	21 419	23 290	13 820	60 865	21 679
2007	310 948	19 995	23 992	14 245	61 523	23 746
2008	316 651	20 398	24 603	14 698	60 769	23 278
2009	259 445	18 817	21 953	13 969	49 698	15 328
2010	272 868	20 708	22 763	14 323	42 686	20 373
2010						
Jan.	20 737	1 521	1 827	1 149	3 639	1 675
Feb.	20 231	1 483	1 778	1 270	3 363	1 318
Mär.	23 689	1 744	2 064	1 285	3 650	2 088
Jun.	23 151	1 939	1 741	932	3 166	1 987
Jul.	22 726	1 610	1 734	1 272	3 561	1 640
Aug.	22 834	1 573	1 949	1 218	3 813	1 613
Sep.	22 597	1 754	1 970	1 025	3 606	1 088
Okt.	24 925	1 839	2 179	1 464	3 888	2 056
Nov.	23 953	1 857	2 052	1 186	3 717	1 928
Dez.	21 922	1 745	1 784	1 245	3 328	1 577
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	0,2	-2,8	1,6	-5,0	-4,9	-3,6
2003	3,6	4,2	3,7	7,9	-0,1	1,7
2004	6,7	-17,0	0,1	11,7	10,2	3,7
2005	4,8	38,0	16,2	-9,6	2,3	-1,5
2006	6,5	16,1	6,6	10,3	-4,1	5,4
2007	3,9	-6,6	3,0	3,1	1,1	9,5
2008	1,8	2,0	2,5	3,2	-1,2	-2,0
2009	-18,1	-7,8	-10,8	-5,0	-18,2	-34,2
2010	5,2	10,0	3,7	2,5	-14,1	32,9
2010						
Jan.	1,4	26,1	1,4	-11,2	-27,9	63,1
Feb.	2,8	12,5	4,5	8,8	-18,5	58,1
Mär.	7,2	11,2	10,7	31,0	-24,0	93,1
Jun.	6,6	-4,0	-1,0	-10,2	-21,5	82,1
Jul.	2,3	-7,2	-4,7	9,7	-19,6	27,6
Aug.	-0,1	1,4	4,3	-2,1	-21,1	-5,7
Sep.	0,3	24,0	2,2	-22,1	-10,9	-33,1
Okt.	7,1	15,1	9,3	7,1	7,8	8,1
Nov.	10,0	39,7	13,9	-14,7	0,8	18,8
Dez.	5,3	20,1	-2,6	34,2	5,7	-3,2

*) Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

*) Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

*) Einschl. nicht ermittelte Häfen.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.5 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R *)***Goods transport on sea by kind of goods*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
Monat Month	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i>

1 000 Tonnen / tons

2001	8 686	12 582	5 448	15 049	74 752	42 735
2002	9 167	12 893	5 133	16 096	78 052	42 438
2003	8 915	12 665	5 919	16 362	83 711	44 288
2004	10 099	13 207	5 419	17 659	92 866	49 387
2005	11 220	14 007	5 424	20 341	93 106	43 572
2006	12 338	15 452	5 115	21 584	103 653	49 648
2007	14 062	15 303	4 922	22 674	110 487	51 696
2008	14 468	16 523	4 898	23 544	113 471	52 993
2009	9 848	14 217	4 101	20 556	90 957	44 939
2010	10 283	14 075	4 707	22 140	100 811	48 514
2010						
Jan.	700	849	357	1 742	7 275	3 575
Feb.	746	754	332	1 717	7 470	3 610
Mär.	989	1 085	442	1 973	8 371	4 042
Jun.	989	1 325	328	1 822	8 921	4 610
Jul.	831	1 387	376	1 781	8 534	3 971
Aug.	740	1 306	452	1 870	8 300	3 789
Sep.	882	1 303	452	1 855	8 664	4 165
Okt.	784	1 368	466	1 930	8 950	4 115
Nov.	815	1 303	465	1 887	8 742	4 325
Dez.	800	1 074	312	1 710	8 349	4 102

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2002	5,5	2,5	-5,8	7,0	4,4	-0,7
2003	-2,7	-1,8	15,3	1,7	7,3	4,4
2004	13,3	4,3	-8,4	7,9	10,9	11,5
2005	11,1	6,1	0,1	15,2	0,3	-11,8
2006	10,0	10,3	-5,7	6,1	11,3	13,9
2007	14,0	-1,0	-3,8	5,1	6,6	4,1
2008	2,9	8,0	-0,5	3,8	2,7	2,5
2009	-31,9	-14,0	-16,3	-12,7	-19,8	-15,2
2010	4,4	-1,0	14,8	7,7	10,8	8,0
2010						
Jan.	-11,5	-3,7	13,9	27,7	8,1	9,2
Feb.	-3,8	-20,1	8,7	11,9	7,1	8,7
Mär.	-3,5	4,6	-2,8	14,7	10,5	5,8
Jun.	48,3	10,2	-3,5	1,8	14,7	21,6
Jul.	15,9	-2,9	18,1	-1,6	13,6	7,7
Aug.	-12,2	4,0	25,6	9,9	10,7	0,0
Sep.	15,5	-5,4	32,8	1,1	10,0	7,7
Okt.	-7,4	-12,6	58,8	7,0	8,0	-2,3
Nov.	-6,9	17,0	33,0	8,2	11,2	12,4
Dez.	-8,5	2,3	-22,5	-2,3	7,7	8,0

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.6 Güterumschlag nach Ländern *)

Goods transhipment on railway by Länder

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
1 000 Tonnen / tons							
2001	246 050	40 066	82 948	25 506	59 710	34 832	2 989
2002	246 353	40 452	86 724	25 474	56 693	33 879	3 133
2003	254 834	42 492	93 562	24 350	57 894	34 402	2 132
2004	271 869	45 370	99 529	24 238	64 567	35 583	2 582
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2010	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791	2 005
2011	296 080	68 782	114 368	26 790	48 306	36 623	1 211
2011							
Mär.	24 581	5 703	9 408	2 476	3 568	3 302	125
Apr.	24 252	5 843	8 994	2 382	3 765	3 174	96
Mai	26 452	6 481	10 257	2 555	3 830	3 243	87
Jun.	23 740	5 669	8 949	2 057	3 921	3 040	102
Jul.	25 644	6 044	9 859	2 025	4 802	2 816	98
Aug.	25 014	5 712	10 050	2 485	3 815	2 823	128
Sep.	24 981	5 667	10 123	2 439	3 622	3 033	98
Okt.	25 760	6 194	10 158	1 999	4 256	3 065	88
Nov.	25 555	5 598	10 482	1 937	4 127	3 359	53
Dez.	24 493	5 528	8 447	2 135	5 618	2 685	81
2012							
Jan.	24 646	5 944	9 442	2 059	3 993	3 085	122
Feb.	25 028	6 169	9 501	2 183	3 686	3 394	95
Mär.	26 102	6 516	9 292	2 284	4 313	3 600	97
Jan. - Mär.	75 776	18 629	28 235	6 526	11 992	10 079	315
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	1,4	2,1	7,8	-4,6	-2,6	-1,8	4,9
2002	0,1	1,0	4,6	-0,1	-5,1	-2,7	4,8
2003	3,4	5,0	7,9	-4,4	2,1	1,5	-32,0
2004	6,7	6,8	6,4	-0,5	11,5	3,4	21,1
2005	4,8	2,8	8,8	6,1	3,2	-1,6	-0,2
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9	3,2	-4,1
2009	-18,0	-15,1	-20,3	-15,0	-15,4	-21,1	-31,5
2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5	5,7
2011	7,3	16,4	9,4	-4,9	4,2	2,3	-39,6
2011							
Mär.	2,6	12,9	3,5	0,6	-12,3	7,2	-36,8
Apr.	6,4	9,1	10,0	3,5	-0,9	6,6	-51,7
Mai	11,4	21,3	20,4	12,7	-9,7	2,3	-60,0
Jun.	0,9	12,4	-2,2	-18,1	4,5	4,9	-36,6
Jul.	11,4	22,9	15,9	-16,3	20,2	-6,6	-39,7
Aug.	8,5	21,9	12,9	8,5	-6,5	-4,5	-9,6
Sep.	9,5	17,6	13,2	-4,2	2,3	7,1	-31,6
Okt.	2,3	16,8	2,9	-23,8	9,3	-6,8	-55,0
Nov.	5,6	12,2	11,2	-23,4	3,6	7,6	-66,4
Dez.	10,5	16,7	-0,4	-2,1	53,2	-9,9	-31,4
2012							
Jan.	5,1	15,4	5,9	-8,4	4,2	-2,5	-3,4
Feb.	12,9	18,9	8,9	6,3	16,9	16,2	-26,3
Mär.	6,2	14,3	-1,2	-7,8	20,9	9,0	-21,9
Jan. - Mär.	8,0	16,1	4,4	-3,7	13,7	7,4	-17,3

¹⁾ Korrigierte Werte. Korrekturlieferung Niedersachsen.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

Jahr Year Monat Month	Linienfahrt Liner Trades						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	overall index	homeward- bound liner	outward- bound liner	Europe	Africa	America	Asia/ Australia
2006 = 100							
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	93,7	108,6	81,4	98,0	89,1	76,2	111,0
2008	90,0	106,0	76,8	99,7	95,9	66,4	109,9
2009	64,1	76,0	54,2	86,2	80,5	41,6	75,0
2010	113,8	156,5	78,6	92,0	91,0	75,2	170,3
2011	106,7	132,5	85,5	98,7	92,6	93,5	127,0
2011							
Mär.	105,6	136,2	80,4	95,6	89,6	82,8	137,7
Apr.	102,3	130,0	79,5	95,8	88,5	86,5	124,6
Mai	103,2	130,3	80,9	96,0	90,9	88,5	124,5
Jun.	103,3	129,3	81,9	100,1	93,0	88,5	122,3
Jul.	106,1	130,4	86,1	100,2	91,9	96,2	121,8
Aug.	105,8	130,0	85,9	100,3	92,4	95,7	121,4
Sep.	108,2	132,2	88,5	100,3	95,3	99,3	123,6
Okt.	108,6	128,5	92,2	100,7	95,6	104,4	118,9
Nov.	107,0	124,7	92,4	100,8	96,7	104,4	114,2
Dez.	108,8	125,2	95,3	104,7	98,3	107,7	113,4
2012							
Jan.	112,7	130,5	98,0	104,8	104,7	109,6	121,2
Feb.	112,0	127,2	99,6	104,8	103,2	106,4	123,0
Mär.	130,6	163,0	103,9	105,3	105,6	107,3	172,5

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**Change in % from the corresponding period of the previous year**

2007	-6,3	8,6	-18,6	-2,0	-10,9	-23,8	11,0
2008	-3,9	-2,4	-5,7	1,7	7,6	-12,9	-1,0
2009	-28,8	-28,3	-29,4	-13,5	-16,1	-37,3	-31,8
2010	77,5	105,9	45,0	6,7	13,0	80,8	127,1
2011	-6,2	-15,3	8,8	7,3	1,8	24,3	-25,4
2011							
Mär.	-5,0	-16,6	17,9	4,7	-0,4	38,9	-23,7
Apr.	-11,0	-19,1	2,7	7,5	-0,7	20,3	-30,4
Mai	-13,6	-21,3	-0,7	7,5	-3,5	15,5	-32,8
Jun.	-17,2	-23,8	-6,7	8,2	-3,6	11,2	-37,1
Jul.	-16,3	-25,1	-1,7	7,7	-3,6	16,5	-38,0
Aug.	-12,1	-19,9	0,0	8,0	-1,9	19,5	-33,3
Sep.	-7,2	-16,3	7,1	8,0	4,2	23,7	-28,1
Okt.	-0,3	-11,7	17,2	8,4	10,0	24,6	-19,3
Nov.	-2,2	-14,8	16,8	8,6	10,9	23,6	-22,9
Dez.	-2,1	-14,0	15,4	9,3	10,2	21,4	-22,4
2012							
Jan.	-0,9	-14,2	19,4	10,4	17,5	28,8	-23,2
Feb.	3,6	-9,8	23,0	9,9	15,6	27,6	-14,6
Mär.	23,7	19,7	29,2	10,1	17,9	29,6	25,3

1 Güterverkehr**1.4 Binnenschifffahrt/Seeverkehr****1.4.1 Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen***Goods transhipment in selected sea ports and inland ports*

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremische Häfen	Duisburg	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Köln	Brunsbüttel	Ludwigs- hafen
1 000 Tonnen / tons									
2001	93 537	45 667	46 961	40 850	17 542	17 065	13 103	9 497	7 621
2002	96 165	45 473	47 192	38 798	17 589	17 347	13 190	9 580	7 809
2003	102 599	47 671	45 963	39 428	18 217	16 730	13 220	9 322	7 143
2004	108 516	51 369	48 945	44 956	19 546	16 367	14 709	9 147	7 303
2005	119 429	52 134	49 241	45 978	19 442	17 147	14 974	8 753	7 220
2006	126 003	61 244	51 331	43 106	21 397	19 058	15 630	8 486	7 615
2007	130 214	65 696	53 394	42 643	22 764	19 586	15 948	12 922	7 984
2008	132 860	70 113	46 299	41 265	22 046	22 100	14 143	15 342	7 471
2009	105 809	58 588	35 577	34 196	17 963	17 384	11 581	10 205	6 446
2010	113 740	64 378	49 821	24 728	18 256	19 489	11 947	8 964	7 965
2011	124 071	74 486	50 630	24 012	18 098	18 084	10 997	9 802	7 137
2011									
Mär.	10 271	6 131	4 346	1 373	1 607	1 693	1 086	811	717
Apr.	9 781	6 350	4 059	1 938	1 674	1 594	993	787	604
Mai	11 071	6 994	4 568	1 999	1 641	1 599	866	808	605
Jun.	9 739	6 296	4 444	1 999	1 474	1 393	877	936	709
Jul.	10 671	6 651	4 460	1 640	1 484	1 332	1 024	715	692
Aug.	10 903	6 272	4 255	1 945	1 394	1 681	987	815	660
Sep.	11 106	6 142	4 168	1 686	1 503	1 715	840	850	634
Okt.	11 033	6 769	4 085	2 248	1 505	1 310	886	895	562
Nov.	11 428	6 137	3 645	2 068	1 461	1 317	669	742	435
Dez.	9 323	5 880	3 995	3 714	1 320	1 533	902	817	440
2012									
Jan.	10 153	6 358	3 808	2 090	1 375	1 332	937	972	623
Feb.	9 779	6 693	3 741	1 757	1 429	1 477	911	884	562
Mär.	10 384	7 205	4 348	2 259	1 679	1 455	1 009	1 149	668
Jan. - Mär.	30 315	20 256	11 898	6 106	4 484	4 263	2 857	3 005	1 853
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2002	2,8	-0,4	0,5	-5,0	0,3	1,7	0,7	0,9	2,5
2003	6,7	4,8	-2,6	1,6	3,6	-3,6	0,2	-2,7	-8,5
2004	5,8	7,8	6,5	14,0	7,3	-2,2	11,3	-1,9	2,2
2005	10,1	1,5	0,6	2,3	-0,5	4,8	1,8	-4,3	-1,1
2006	5,5	17,5	4,2	-6,2	10,1	11,1	4,4	-3,1	5,5
2007	3,3	7,3	4,0	-1,1	6,4	2,8	2,0	52,3	4,8
2008	2,0	6,7	-13,3	-3,2	-3,2	12,8	-11,3	18,7	-6,4
2009	-20,4	-16,4	-23,2	-17,1	-18,5	-21,3	-18,1	-33,5	-13,7
2010	7,5	9,9	40,0	-27,7	1,6	12,1	3,2	-12,2	23,6
2011	9,1	15,7	1,6	-2,9	-0,9	-7,2	-8,0	9,3	-10,4
2011									
Mär.	4,3	10,1	3,6	-38,6	2,7	1,3	-3,6	1,8	-3,9
Apr.	8,0	8,1	-0,7	3,1	3,2	4,9	-7,4	14,1	-4,4
Mai	17,3	19,0	4,6	-14,6	-2,7	6,0	-13,1	5,9	-13,1
Jun.	-3,0	13,2	6,6	1,2	-11,6	-14,7	-14,1	68,3	11,8
Jul.	14,9	22,3	5,5	-23,3	-3,3	-21,3	3,4	-18,2	7,2
Aug.	10,4	19,7	-0,3	-12,9	-6,4	3,3	-6,5	-7,1	1,0
Sep.	11,8	17,7	-2,8	-11,0	-1,2	-8,2	-16,9	59,2	-9,1
Okt.	2,0	16,5	-2,3	6,3	-0,9	-30,8	-5,4	1,4	-21,5
Nov.	10,5	15,2	-16,8	10,6	-5,1	-26,7	-28,4	-8,3	-40,1
Dez.	2,5	15,9	-3,7	97,0	-4,5	-0,7	0,0	23,5	-34,1
2012									
Jan.	9,3	17,6	-14,0	13,9	-8,5	-14,1	11,0	2,3	29,0
Feb.	3,4	22,7	-10,5	12,1	-6,7	8,0	-11,0	30,8	-6,0
Mär.	1,1	17,5	0,1	64,5	4,5	-14,1	-7,1	41,6	-6,8
Jan. - Mär.	4,5	19,2	-8,1	27,9	-3,4	-7,5	-3,3	23,3	3,1

1 Güterverkehr**1.4 Binnenschifffahrt/Seeverkehr****1.4.1 Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen***Goods transhipment in selected sea ports and inland ports*

Jahr Year Monat Month	Mannheim	Brake	Karlsruhe	Bützfleth	Neuss	Heilbronn	Frankfurt Main	Berliner Häfen	Hamm
1 000 Tonnen / tons									
2001	8 341	6 099	6 213	4 518	4 581	4 335	4 510	4 055	3 002
2002	7 958	6 187	6 875	4 177	4 554	4 929	4 075	3 148	3 167
2003	6 951	6 253	6 226	4 776	4 487	4 207	3 412	2 929	2 882
2004	7 684	5 926	6 697	5 437	5 692	4 253	3 398	2 836	2 337
2005	8 107	6 300	6 514	5 605	6 135	4 393	3 092	3 490	2 877
2006	7 948	6 419	7 113	5 389	6 608	4 659	3 495	3 654	2 988
2007	8 352	6 456	6 385	6 242	7 192	3 801	3 843	3 681	3 043
2008	8 763	6 983	6 356	5 819	7 124	3 867	3 805	3 885	3 139
2009	7 899	5 807	5 691	4 827	6 120	3 578	3 754	3 316	2 548
2010	7 585	6 050	5 242	5 403	6 999	3 949	3 966	3 764	2 750
2011	6 578	6 373	5 521	5 402	7 085	3 554	3 366	3 702	2 764
2011									
Mär.	700	580	554	555	623	347	368	342	208
Apr.	593	511	462	344	554	305	307	322	202
Mai	490	471	440	309	577	300	265	273	229
Jun.	595	636	483	446	515	317	254	216	205
Jul.	546	487	533	465	548	417	308	185	227
Aug.	606	455	403	501	590	294	303	265	225
Sep.	548	622	576	381	596	334	307	350	267
Okt.	585	593	508	454	624	309	301	418	282
Nov.	403	560	382	481	587	269	248	459	235
Dez.	612	427	482	503	597	262	302	372	223
2012									
Jan.	619	583	594	539	591	305	294	287	206
Feb.	604	511	534	504	549	266	282	232	157
Mär.	626	571	539	535	619	387	345	344	216
Jan. - Mär.	1 849	1 665	1 668	1 578	1 759	958	921	863	579
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2002	-4,6	1,5	10,6	-7,5	-0,6	13,7	-9,6	-22,4	5,5
2003	-12,7	1,1	-9,4	14,3	-1,5	-14,6	-16,3	-7,0	-9,0
2004	10,5	-5,2	7,6	13,9	26,9	1,1	-0,4	-3,2	-18,9
2005	5,5	6,3	-2,7	3,1	7,8	3,3	-9,0	23,1	23,1
2006	-2,0	1,9	9,2	-3,9	7,7	6,1	13,0	4,7	3,9
2007	5,1	0,6	-10,2	15,8	8,8	-18,4	10,0	0,7	1,8
2008	4,9	8,2	-0,5	-6,8	-0,9	1,7	-1,0	5,5	3,2
2009	-9,9	-16,8	-10,5	-17,0	-14,1	-7,5	-1,3	-14,6	-18,8
2010	-4,0	4,2	-7,9	11,9	14,4	10,4	5,6	13,5	7,9
2011	-13,3	5,3	5,3	0,0	1,2	-10,0	-15,1	-1,7	0,5
2011									
Mär.	-10,3	9,6	-1,9	31,2	4,9	-5,4	5,1	3,6	-9,2
Apr.	-9,6	48,5	-0,2	-37,1	-8,4	-5,9	1,7	-18,3	0,5
Mai	-22,7	3,3	-7,7	-28,7	-10,3	-24,7	-17,5	-21,0	12,1
Jun.	0,1	51,1	19,4	-1,0	-14,8	-11,6	-21,8	-19,8	-9,8
Jul.	-3,7	22,3	21,6	-0,2	-4,2	21,8	-21,8	-27,2	-9,9
Aug.	4,6	-27,0	5,0	8,5	-1,1	-11,3	-19,1	-12,0	7,6
Sep.	-5,4	9,1	39,4	21,0	-11,9	7,2	-18,4	-3,6	20,2
Okt.	14,1	13,8	13,5	-14,3	1,0	-0,2	-17,8	-9,6	-7,6
Nov.	-35,8	-26,9	-28,3	28,7	-4,8	-26,4	-28,4	4,4	-11,9
Dez.	-4,1	-19,2	0,5	-8,2	18,2	7,3	-0,2	37,4	-22,3
2012									
Jan.	80,5	0,5	84,0	-5,7	-4,2	72,2	96,2	24,2	-17,8
Feb.	8,5	13,6	42,4	29,2	-16,4	18,7	11,3	-13,3	-25,5
Mär.	-10,6	-1,5	-2,6	-3,6	-0,6	11,6	-6,1	0,5	3,6
Jan. - Mär.	15,6	3,4	33,2	4,0	-7,3	28,1	19,5	2,6	-13,6

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Tonnen / tons						
2001	2 292 371	170 637	2 097 250	1 119 511	977 739	24 484
2002	2 401 015	161 260	2 199 767	1 163 598	1 036 169	39 988
2003 ¹⁾	2 481 239	134 246	2 308 858	1 193 854	1 115 004	38 135
2004 ¹⁾	2 814 438	122 070	2 662 988	1 356 869	1 306 119	29 380
2005 ¹⁾	3 036 210	103 694	2 902 086	1 454 877	1 447 209	30 430
2006 ¹⁾	3 298 987	105 162	3 163 772	1 597 845	1 565 927	30 053
2007	3 468 745	106 066	3 312 247	1 692 211	1 620 036	50 432
2008 ¹⁾	3 621 163	129 483	3 439 051	1 730 225	1 708 826	52 629
2009	3 398 161	109 637	3 231 545	1 643 898	1 587 647	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2011	4 452 550	116 252	4 181 709	2 225 089	1 956 620	154 589
2011 ²⁾						
Apr.	378 681	9 603	356 266	186 710	169 556	12 812
Mai	391 468	10 224	368 099	195 613	172 486	13 145
Jun.	368 961	9 222	346 274	183 253	163 021	13 465
Jul.	381 933	9 858	358 276	193 190	165 086	13 799
Aug.	352 751	9 458	329 875	176 076	153 799	13 418
Sep.	368 957	10 133	346 709	183 299	163 410	12 115
Okt.	382 437	9 420	361 390	192 615	168 775	11 627
Nov.	376 760	9 698	352 786	187 103	165 683	14 276
Dez.	366 902	9 455	343 384	184 798	158 586	14 063
2012						
Jan.	314 453	9 157	294 105	154 829	139 276	11 191
Feb.	336 688	8 665	317 559	172 891	144 668	10 464
Mär.	386 739	10 359	364 407	191 484	172 923	11 973
Apr.	353 509	8 987	332 628	175 200	157 428	11 894
Jan. - Apr.	1 391 389	37 168	1 308 699	694 404	614 295	45 522
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-4,0	-8,6	-3,6	-2,7	-4,7	1,6
2002	4,7	-5,5	4,9	3,9	6,0	63,3
2003 ¹⁾	1,8	-16,8	3,3	1,0	5,8	-4,6
2004 ¹⁾	13,4	-9,1	15,3	13,6	17,1	-23,0
2005 ¹⁾	7,9	-15,1	9,0	7,2	10,8	3,6
2006 ¹⁾	8,7	1,7	9,0	9,8	8,2	-1,2
2007	5,1	0,9	4,7	5,9	3,5	67,8
2008 ¹⁾	4,4	22,1	3,8	2,2	5,5	4,4
2009	-6,2	-15,3	-6,0	-5,0	-7,1	8,3
2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2011	6,9	10,2	4,7	7,9	1,4	137,4
2011						
Apr.	25,4	32,6	22,8	27,9	17,6	181,2
Mai	8,1	24,3	5,9	10,8	0,8	109,4
Jun.	4,3	0,9	1,9	3,1	0,6	193,6
Jul.	6,4	4,9	4,1	6,5	1,4	158,3
Aug.	1,3	8,0	-1,1	-0,2	-2,2	130,1
Sep.	1,4	6,3	-0,3	1,9	-2,6	76,5
Okt.	-2,3	-1,1	-3,8	-0,4	-7,5	96,8
Nov.	-1,3	-0,3	-4,0	-1,7	-6,4	210,9
Dez.	2,7	7,9	0,1	3,8	-4,0	161,9
2012						
Jan.	-6,9	1,0	-7,4	-7,3	-7,5	-0,2
Feb.	-0,3	-4,7	0,4	0,9	-0,3	-13,7
Mär.	-5,3	-6,0	-5,3	-6,1	-4,3	-4,4
Apr.	-6,6	-6,4	-6,6	-6,2	-7,2	-7,2
Jan. - Apr.	-4,9	-4,2	-4,8	-4,8	-4,9	-6,5

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of

comparable airports.
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 07/2012

²⁾ Ab Berichtsmonat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

²⁾ Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

1 Güterverkehr**1.5 Luftverkehr****1.5.2 Luftfracht- und Postumschlag auf ausgewählten Flughäfen ¹⁾***Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter / Of which					
Monat Month		Frankfurt	Köln/Bonn	Leipzig	München	Hahn	Düsseldorf
Tonnen / tons							
2001	2 184 899	1 466 455	439 518	7 335	123 249	.	51 354
2002	2 274 629	1 491 080	493 337	7 784	144 951	.	45 405
2003 ¹⁾	2 359 346	1 519 602	517 578	9 298	141 100	36 485	47 610
2004 ¹⁾	2 712 218	1 712 800	611 525	5 528	171 142	66 070	55 865
2005 ¹⁾	2 949 730	1 853 383	640 114	11 425	203 045	100 943	56 331
2006 ¹⁾	3 222 623	2 021 762	685 454	26 812	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	703 734	86 078	250 767	109 443	57 634
2008 ¹⁾	3 697 848	2 104 348	574 123	430 234	264 933	122 131	70 166
2009	3 450 785	1 882 663	549 026	508 792	234 341	105 060	65 108
2010	4 206 962	2 271 843	639 284	637 757	289 878	164 825	87 123
2011	4 413 743	2 214 649	727 461	744 029	303 665	221 542	81 249
2011							
Apr.	375 335	191 169	59 133	60 032	27 289	20 722	6 959
Mai	388 267	191 821	69 776	63 164	27 067	18 724	7 551
Jun.	364 554	183 557	61 260	59 727	24 583	19 026	6 708
Jul.	378 074	192 324	59 760	63 077	25 504	20 077	7 135
Aug.	349 371	175 685	58 157	58 881	23 196	16 915	7 063
Sep.	367 005	180 206	62 024	65 041	25 039	18 391	6 573
Okt.	380 428	190 871	61 271	66 203	26 366	18 390	7 025
Nov.	372 726	181 577	64 021	65 440	26 141	18 833	6 285
Dez.	362 488	174 335	61 729	68 143	24 709	17 037	6 479
2012							
Jan.	312 346	145 944	57 009	61 221	22 366	10 423	6 047
Feb.	335 155	159 085	58 075	64 499	23 633	13 187	5 691
Mär.	385 404	184 063	65 401	72 897	27 321	17 063	7 491
Apr.	350 967	170 381	56 420	67 824	24 242	15 613	6 872
Jan. - Apr.	1 383 872	659 473	236 905	266 441	97 562	56 286	26 101
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	-14,3	-13,9	0,3	-46,3	-17,0	X	-13,6
2002	4,1	1,7	12,2	6,1	17,6	X	-11,6
2003 ¹⁾	2,1	1,9	4,9	19,5	-2,7	X	4,9
2004 ¹⁾	14,9	12,7	18,2	-40,5	21,3	81,1	17,3
2005 ¹⁾	8,8	8,2	4,7	106,7	18,6	52,8	0,8
2006 ¹⁾	9,2	9,1	7,1	134,7	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	2,7	221,0	11,7	-3,3	-2,7
2008 ¹⁾	4,9	-2,7	-19,1	399,7	-0,1	9,3	21,7
2009	-6,7	-10,5	-4,4	18,3	-11,5	-14,0	-7,2
2010	21,9	20,7	16,4	25,3	23,7	56,9	33,8
2011	4,9	-2,5	13,8	16,7	4,8	34,4	-6,7
2011							
Apr.	23,2	12,9	38,5	36,5	23,8	60,2	20,5
Mai	6,6	-7,4	41,4	24,3	4,1	36,2	-4,5
Jun.	1,8	-6,2	16,4	11,6	-0,7	37,7	-18,5
Jul.	4,1	0,4	4,8	15,5	-1,4	32,2	-16,5
Aug.	-0,5	-6,6	10,9	13,6	-4,4	4,5	-11,5
Sep.	0,1	-4,6	4,6	11,9	-4,9	27,2	-25,9
Okt.	-3,7	-9,1	-0,4	8,0	-5,9	14,3	-11,6
Nov.	-3,7	-10,6	5,9	10,1	-3,9	-4,2	-10,2
Dez.	0,5	-4,8	4,0	12,8	-1,9	0,5	7,8
2012							
Jan.	-6,9	-15,9	5,8	11,7	-1,7	-29,4	2,3
Feb.	0,3	-8,2	11,5	19,2	4,0	-17,0	-8,5
Mär.	-5,0	-10,8	1,6	11,4	-3,4	-25,1	2,1
Apr.	-6,5	-10,9	-4,6	13,0	-11,2	-24,7	-1,3
Jan. - Apr.	-4,6	-11,4	3,2	13,7	-3,5	-24,1	-1,2

¹⁾ Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

1 Güterverkehr

1.5 Luftverkehr

1.5.3 Preisindex für die Luftfracht *)

2006 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
2006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007	98,4	101,1	98,0	96,9	99,9	99,9	100,4
2008	118,4	121,9	125,6	111,0	112,0	124,2	113,9
2009	82,2	96,9	87,8	70,0	81,7	89,8	84,4
2010	102,0	107,4	114,4	86,5	99,1	104,8	103,1
2011	125,4	123,0	143,3	109,2	115,2	128,2	122,1
2009							
1. Quartal	84,4	99,8	87,1	75,6	86,0	89,6	85,5
2. Quartal	75,9	93,4	79,8	65,2	75,4	83,9	78,5
3. Quartal	79,8	95,8	86,5	65,8	78,3	88,9	83,6
4. Quartal	88,5	98,6	97,9	73,5	87,1	96,8	90,1
2010							
1. Quartal	92,8	102,8	106,8	76,8	86,9	98,8	84,6
2. Quartal	102,5	108,2	114,6	86,6	98,6	106,3	107,1
3. Quartal	103,7	108,5	115,7	87,9	102,1	105,9	107,3
4. Quartal	109,0	110,1	120,6	94,8	108,9	105,9	113,2
2011							
1. Quartal	117,1	117,3	132,5	102,4	109,6	117,1	116,0
2. Quartal	128,7	124,0	147,8	112,7	116,5	132,1	123,0
3. Quartal	127,6	124,9	146,1	110,7	117,1	131,5	123,3
4. Quartal	128,3	125,7	146,7	111,1	117,6	132,2	126,1
2012							
1. Quartal	147,1	151,0	164,4	126,6	144,6	149,5	147,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-1,6	1,1	-2,0	-3,1	-0,1	-0,1	0,4
2008	20,3	20,6	28,2	14,6	12,1	24,3	13,4
2009	-30,6	-20,5	-30,1	-36,9	-27,1	-27,7	-25,9
2010	24,1	10,8	30,3	23,6	21,3	16,7	22,2
2011	22,9	14,5	25,3	26,2	16,2	22,3	18,4
2010							
1. Quartal	10,0	3,0	22,6	1,6	1,0	10,3	-1,1
2. Quartal	35,0	15,8	43,6	32,8	30,8	26,7	36,4
3. Quartal	29,9	13,3	33,8	33,6	30,4	19,1	28,3
4. Quartal	23,2	11,7	23,2	29,0	25,0	9,4	25,6
2011							
1. Quartal	26,2	14,1	24,1	33,3	26,1	18,5	37,1
2. Quartal	25,6	14,6	29,0	30,1	18,2	24,3	14,8
3. Quartal	23,0	15,1	26,3	25,9	14,7	24,2	14,9
4. Quartal	17,7	14,2	21,6	17,2	8,0	24,8	11,4
2012							
1. Quartal	25,6	28,7	24,1	23,6	31,9	27,7	27,2

*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoS
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 07/2012

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
1 000 Tonnen / tons						
2001	2 884 479	2 768 884	100 463	55 366	45 096	556
2002	2 720 163	2 607 076	97 761	55 101	42 660	314
2003	2 743 858	2 618 830	109 084	61 659	47 425	267
2004	2 767 167	2 625 007	122 591	70 367	52 225	2 403
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 238	76 177	60 061	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2011	2 986 182	2 844 037	121 323	70 305	51 018	1 664
2011						
Mär.	250 869	237 145	11 547	6 798	4 749	165
Apr.	246 514	234 567	9 808	5 408	4 400	148
Mai	298 875	285 686	11 496	6 746	4 750	155
Jun.	249 140	237 432	10 020	5 924	4 097	117
Jul.	265 856	254 152	9 996	5 727	4 269	117
Aug.	281 559	270 099	9 644	5 430	4 214	123
Sep.	294 116	281 082	11 208	6 372	4 836	155
Okt.	264 974	253 629	9 417	5 472	3 946	189
Nov.	273 038	260 958	10 183	6 027	4 156	159
Dez.	207 778	198 101	8 275	4 772	3 503	81
2012						
Jan.	175 246	164 996	8 966	5 087	3 879	128
Feb.	162 201	151 798	8 955	5 109	3 845	110
Mär.	247 690	234 713	11 086	6 449	4 637	148
Jan. - Mär.	585 137	551 507	29 006	16 644	12 362	386
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-4,0	-4,6	9,3	11,0	7,4	14,3
2002	-5,7	-5,8	-2,7	-0,5	-5,4	-43,6
2003	0,9	0,5	11,6	11,9	11,2	-15,0
2004	0,8	0,2	12,4	14,1	10,1	X
2005	-0,1	-0,5	2,9	4,0	1,5	19,3
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2009	-10,0	-9,3	-16,7	-16,4	-17,1	-26,9
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2011	9,2	9,6	1,0	3,5	-2,2	-14,9
2011						
Mär.	17,0	17,6	6,1	9,1	2,0	X
Apr.	3,7	4,1	-8,0	-6,3	-9,9	X
Mai	28,7	29,3	18,7	18,8	18,5	X
Jun.	-7,8	-7,6	-11,9	-10,0	-14,6	X
Jul.	-3,3	-3,5	0,7	2,1	-1,2	X
Aug.	8,1	8,4	0,9	-1,6	4,3	X
Sep.	4,0	4,3	-0,5	-1,8	1,3	X
Okt.	-6,2	-6,3	-10,7	-7,7	-14,6	X
Nov.	4,4	4,7	-6,0	-2,4	-10,8	X
Dez.	41,1	43,5	6,6	14,7	-2,7	X
2012						
Jan.	7,5	8,4	-6,4	-13,0	3,9	0,1
Feb.	-14,8	-15,2	-11,8	-11,7	-11,9	-13,6
Mär.	-1,3	-1,0	-4,0	-5,1	-2,4	-10,4
Jan. - Mär.	-3,2	-3,0	-7,3	-9,7	-3,8	-8,2

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 07/201260

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	288 955	230 008	52 150	28 750	23 400	721
2002	285 207	225 467	52 174	28 440	23 734	385
2003	290 918	227 197	56 215	31 332	24 883	376
2004	303 744	232 295	62 938	34 796	28 142	2 820
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 867
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2010	313 097	252 455	52 847	29 387	23 460	2 499
2011	323 848	265 018	51 484	29 009	22 475	2 034
2011						
Mär.	29 368	23 539	5 036	2 782	2 255	228
Apr.	25 719	21 124	3 962	2 184	1 779	194
Mai	30 114	24 805	4 770	2 728	2 042	160
Jun.	26 205	21 502	4 146	2 414	1 732	123
Jul.	26 766	22 111	4 133	2 325	1 808	150
Aug.	28 731	23 926	4 161	2 267	1 894	142
Sep.	30 177	24 762	4 765	2 602	2 163	191
Okt.	27 255	22 526	4 039	2 280	1 759	239
Nov.	28 052	23 030	4 315	2 516	1 799	200
Dez.	23 515	19 726	3 313	1 844	1 469	84
2012						
Jan.	22 934	18 591	3 891	2 261	1 629	124
Feb.	22 777	18 274	3 991	2 206	1 785	150
Mär.	27 516	22 537	4 372	2 429	1 943	144
Jan. - Mär.	73 228	59 402	12 253	6 896	5 357	418

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2001	2,9	1,5	7,1	9,7	4,1	-1,2
2002	-1,3	-2,0	0,0	-1,1	1,4	-46,5
2003	2,0	0,8	7,7	10,2	4,8	-2,5
2004	4,4	2,2	12,0	11,1	13,1	X
2005	2,1	2,3	-0,6	0,1	-1,5	20,6
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-10,5
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	4,7
2009	-9,9	-7,2	-18,0	-16,1	-20,3	-27,2
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2011	3,4	5,0	-2,6	-1,3	-4,2	-18,6
2011						
Mär.	4,7	4,4	4,0	3,6	4,4	X
Apr.	-3,1	-0,9	-12,1	-12,5	-11,6	X
Mai	16,7	19,9	7,8	7,6	8,0	X
Jun.	-8,1	-7,0	-12,1	-10,1	-14,7	X
Jul.	-4,6	-3,2	-8,5	-5,1	-12,5	X
Aug.	7,4	8,6	1,6	0,9	2,5	X
Sep.	3,9	4,9	1,4	-0,5	3,7	X
Okt.	-2,3	-0,9	-13,0	-12,5	-13,7	X
Nov.	-1,3	0,1	-10,1	-5,5	-15,8	X
Dez.	11,3	15,6	-5,6	-0,6	-11,1	X
2012						
Jan.	-1,3	1,5	-10,7	-12,0	-8,8	-25,8
Feb.	-7,8	-7,0	-11,1	-11,7	-10,4	-3,3
Mär.	-6,3	-4,3	-13,2	-12,7	-13,8	-37,0
Jan. - Mär.	-5,3	-3,4	-11,7	-12,1	-11,2	-24,1

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1, 07/2012

61

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten***Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year Monat Month	Beförderungsmenge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werk- verkehr transport on own account		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werk- verkehr transport on own account
	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2001	2 884 479	1 493 542	1 390 938	288 955	213 182	75 773
2002	2 720 163	1 467 426	1 252 737	285 207	215 747	69 460
2003	2 743 858	1 540 793	1 203 065	290 918	225 850	65 068
2004	2 767 167	1 587 343	1 179 824	303 744	238 856	64 888
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 138
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 707
2008	3 077 845	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2011	2 986 182	2 166 896	819 285	323 848	275 912	47 936
2011						
Mär.	250 869	183 784	67 085	29 368	25 011	4 357
Apr.	246 514	175 407	71 107	25 719	21 776	3 943
Mai	298 875	213 887	84 988	30 114	25 499	4 615
Jun.	249 140	179 424	69 716	26 205	22 292	3 913
Jul.	265 856	191 331	74 526	26 766	22 755	4 011
Aug.	281 559	205 106	76 454	28 731	24 286	4 444
Sep.	294 116	211 713	82 403	30 177	25 694	4 483
Okt.	264 974	191 021	73 953	27 255	23 230	4 025
Nov.	273 038	198 757	74 281	28 052	23 792	4 260
Dez.	207 778	152 813	54 965	23 515	20 108	3 407
2012						
Jan.	175 246	130 164	45 082	22 934	19 831	3 104
Feb.	162 201	123 775	38 426	22 777	19 800	2 977
Mär.	247 690	177 549	70 141	27 516	23 463	4 054
Jan. - Mär.	585 137	431 488	153 649	73 228	63 093	10 134

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	-4,0	-3,6	-4,5	2,9	3,8	0,6
2002	-5,7	-1,7	-9,9	-1,3	1,2	-8,3
2003	0,9	5,0	-4,0	2,0	4,7	-6,3
2004	0,8	3,0	-1,9	4,4	5,8	-0,3
2005	-1,1	-0,7	-3,8	-2,2	-5,3	13,2
2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2011	9,2	10,2	6,7	3,4	3,8	1,3
2011						
Mär.	17,0	19,5	10,4	4,7	5,2	1,6
Apr.	3,7	5,5	-0,7	-3,1	-2,7	-5,0
Mai	28,7	29,1	27,8	16,7	16,2	19,4
Jun.	-7,8	-6,1	-12,0	-8,1	-7,0	-13,9
Jul.	-3,3	-2,8	-4,6	-4,6	-4,3	-6,6
Aug.	8,1	8,3	7,6	7,4	7,0	9,2
Sep.	4,0	5,3	0,9	3,9	4,9	-1,5
Okt.	-6,2	-6,1	-6,4	-2,3	-2,1	-3,2
Nov.	4,4	4,4	4,3	-1,3	-1,9	2,4
Dez.	41,1	37,0	54,0	11,3	10,0	19,6
2012						
Jan.	7,5	7,2	8,2	-1,3	-1,4	-1,1
Feb.	-14,8	-13,0	-20,2	-7,8	-7,3	-10,8
Mär.	-1,3	-3,4	4,6	-6,3	-6,2	-7,0
Jan. - Mär.	-3,2	-3,6	-2,1	-5,3	-5,1	-6,5

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr <i>Year</i>	Insgesamt <i>Total</i>	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat <i>Month</i>					
1 000 Tonnen / tons					
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2011	2 986 182	162 213	(5 328)	953 332	305 161
2011					
Mär.	250 869	12 135	/	76 569	27 427
Apr.	246 514	10 580	/	85 767	24 840
Mai	298 875	13 200	/	107 653	28 185
Jun.	249 140	10 036	/	86 407	25 622
Jul.	265 856	11 381	/	93 666	25 367
Aug.	281 559	15 973	/	95 263	26 733
Sep.	294 116	16 337	/	99 536	26 342
Okt.	264 974	18 092	/	86 722	24 745
Nov.	273 038	15 613	/	94 225	25 630
Dez.	207 778	15 366	/	52 622	25 331
2012					
Jan.	175 246	12 767	/	34 102	22 057
Feb.	162 201	9 818	/	26 071	22 017
Mär.	247 690	12 048	/	71 334	26 978
Jan. - Mär.	585 137	34 633	/	131 507	71 051
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-10,0	-3,3	-24,2	-8,3	0,2
2010 ¹⁾	-1,2	X	X	X	X
2011	9,2	4,1	-15,0	12,9	1,4
2011					
Mär.	17,0	-9,9	X	56,7	-4,8
Apr.	3,7	-15,6	X	17,0	-2,1
Mai	28,7	18,2	X	38,2	22,5
Jun.	-7,8	-22,4	X	-9,3	-1,3
Jul.	-3,3	-2,1	X	-9,6	-2,9
Aug.	8,1	17,8	X	-2,3	6,3
Sep.	4,0	24,1	X	-5,3	0,8
Okt.	-6,2	0,0	X	-14,8	-2,5
Nov.	4,4	-5,3	X	7,5	3,9
Dez.	41,1	24,3	X	125,6	6,4
2012					
Jan.	7,5	2,9	X	15,8	-0,8
Feb.	-14,8	-11,5	X	-42,6	-3,0
Mär.	-1,3	-0,7	X	-6,8	-1,6
Jan. - Mär.	-3,2	-2,8	X	-13,2	-1,8

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse <i>etc. Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	13 248	139 741	103 423	244 431	227 276
2009	11 334	119 893	96 754	219 597	208 248
2010	11 855	121 941	92 162	137 771	293 059
2011	10 379	126 784	87 049	147 318	344 652
2011					
Mär.	(937)	11 251	7 779	12 883	25 159
Apr.	(792)	9 836	5 872	12 391	28 317
Mai	(910)	11 172	7 722	13 271	35 126
Jun.	(928)	10 752	6 122	12 118	30 078
Jul.	(641)	10 450	6 334	13 121	34 489
Aug.	(1 039)	10 421	7 749	13 653	33 572
Sep.	(1 033)	11 516	9 186	13 543	37 348
Okt.	(954)	10 157	7 884	12 999	34 184
Nov.	695	11 924	7 246	11 015	33 985
Dez.	(728)	9 032	7 960	10 474	21 832
2012					
Jan.	849	9 480	6 416	10 892	15 387
Feb.	684	10 190	(7 563)	11 740	11 254
Mär.	(885)	11 314	6 745	14 413	26 575
Jan. - Mär.	2 419	30 985	20 724	37 044	53 215
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-14,4	-14,2	-6,4	-10,2	-8,4
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	-12,5	4,0	-5,5	6,9	17,6
2011					
Mär.	X	-6,6	-14,4	3,2	19,1
Apr.	X	3,4	-19,6	4,9	4,8
Mai	X	18,8	5,0	34,6	24,9
Jun.	X	-2,3	-25,0	10,4	-10,5
Jul.	X	1,2	-16,7	11,8	5,1
Aug.	X	0,3	12,1	10,6	11,0
Sep.	X	3,8	13,2	12,9	6,7
Okt.	X	-6,1	-1,2	7,1	4,5
Nov.	X	7,2	-4,2	-0,3	20,1
Dez.	X	8,9	3,0	10,2	121,3
2012					
Jan.	X	-3,9	-5,5	5,6	33,4
Feb.	X	-2,1	X	1,7	-40,9
Mär.	X	0,6	-13,3	11,9	5,6
Jan. - Mär.	-9,1	-1,7	-1,2	6,6	-4,5

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2011	137 594	58 909	72 902	14 871	261 687
2011					
Mär.	13 141	4 973	7 508	1 273	24 302
Apr.	11 516	4 729	5 864	1 141	21 628
Mai	12 934	6 001	6 953	1 659	25 880
Jun.	10 628	4 541	5 751	1 033	21 982
Jul.	11 930	4 882	5 265	(1 039)	22 430
Aug.	11 417	4 902	5 091	/	26 444
Sep.	12 503	5 740	7 348	1 192	22 173
Okt.	11 505	4 918	6 816	1 293	19 555
Nov.	12 600	5 087	5 936	1 156	21 500
Dez.	8 306	4 405	4 924	(1 326)	20 388
2012					
Jan.	10 319	4 271	6 167	980	18 619
Feb.	11 225	4 383	6 481	1 200	16 922
Mär.	12 533	5 319	7 221	1 272	22 808
Jan. - Mär.	34 077	13 973	19 869	3 452	58 349
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-28,4	-18,4	-16,4	-11,3	-12,9
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	1,0	-1,3	10,3	9,9	8,8
2011					
Mär.	16,7	-2,2	26,0	-3,5	12,9
Apr.	-9,4	-4,2	4,6	-4,0	-7,7
Mai	4,9	2,9	39,1	64,1	23,0
Jun.	-16,2	-22,9	-11,2	-6,7	2,3
Jul.	-2,2	-9,9	-3,1	X	-3,5
Aug.	-5,7	5,1	-2,3	X	42,2
Sep.	2,9	-3,5	32,7	1,4	-1,1
Okt.	-11,4	-5,0	7,0	3,7	-12,2
Nov.	4,4	-6,8	-6,6	9,6	-4,1
Dez.	0,7	11,8	8,0	30,1	35,6
2012					
Jan.	1,2	0,6	10,9	-11,0	6,1
Feb.	2,8	-2,3	10,1	-5,2	-5,2
Mär.	-4,6	7,0	-3,8	-0,1	-6,1
Jan. - Mär.	-0,5	2,0	4,8	-5,2	-2,3

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
1 000 Tonnen / tons						
2008	-	95 992	23 051	-	144 822	-
2009	-	89 445	21 722	-	126 890	-
2010	31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/
2011	37 892	73 518	57 652	120 776	8 098	/
2011						
Mär.	3 172	6 467	4 416	10 586	/	/
Apr.	2 802	5 735	4 726	8 980	/	/
Mai	3 484	6 681	5 704	11 338	/	/
Jun.	2 928	5 364	5 220	9 026	/	/
Jul.	2 802	6 245	5 286	9 428	(640)	/
Aug.	3 279	6 623	6 181	10 343	/	-
Sep.	(4 187)	7 001	5 982	11 143	/	-
Okt.	2 576	6 063	5 203	10 224	/	/
Nov.	3 320	6 321	4 856	10 648	/	-
Dez.	3 361	5 739	4 268	10 680	/	-
2012						
Jan.	3 252	5 992	(3 815)	8 679	(950)	-
Feb.	2 774	5 999	3 387	9 398	/	/
Mär.	3 454	7 042	5 461	11 144	/	/
Jan. - Mär.	9 479	19 033	12 663	29 221	(2 538)	/
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-6,8	-5,8	X	-12,4	X
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X	X
2011	20,9	1,3	73,8	31,0	-66,8	X
2011						
Mär.	X	-10,1	X	23,1	X	X
Apr.	X	-11,0	X	-0,7	X	X
Mai	X	18,8	X	45,0	X	X
Jun.	X	-21,5	X	-7,1	X	X
Jul.	X	6,8	X	5,2	X	X
Aug.	X	15,6	X	17,8	X	X
Sep.	X	17,2	X	18,8	X	X
Okt.	X	-6,8	X	15,5	X	X
Nov.	-0,9	-2,0	0,9	7,8	X	X
Dez.	8,8	17,2	60,2	43,9	X	X
2012						
Jan.	0,3	11,0	X	2,5	X	X
Feb.	1,3	2,0	11,5	-5,2	X	X
Mär.	8,9	8,9	23,7	5,3	X	X
Jan. - Mär.	3,6	7,3	23,8	0,9	X	X

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Insgesamt <i>Total</i>	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	341 551	22 108	1 365	23 505	60 432
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205
2011	323 848	21 704	585	27 427	55 365
2011					
Mär.	29 368	2 039	/	2 211	4 952
Apr.	25 719	1 672	/	2 275	4 474
Mai	30 114	1 917	/	2 841	5 149
Jun.	26 205	1 506	/	2 299	4 648
Jul.	26 766	1 610	/	2 626	4 523
Aug.	28 731	1 901	/	2 712	4 837
Sep.	30 177	2 054	/	2 819	4 699
Okt.	27 255	1 848	/	2 462	4 314
Nov.	28 052	1 901	/	2 708	4 709
Dez.	23 515	1 787	/	1 594	4 529
2012					
Jan.	22 934	1 837	/	1 220	3 979
Feb.	22 777	1 488	/	1 093	3 922
Mär.	27 516	1 845	/	1 959	4 542
Jan. - Mär.	73 228	5 170	/	4 273	12 443
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-9,9	-2,2	-0,2	-7,0	-2,1
2010 ¹⁾	1,8	X	X	X	X
2011	3,4	-3,6	14,2	4,2	-1,5
2011					
Mär.	4,7	-4,0	X	15,4	-5,7
Apr.	-3,1	-10,6	X	5,0	-5,1
Mai	16,7	4,9	X	14,8	12,7
Jun.	-8,1	-25,9	X	-19,7	-5,8
Jul.	-4,6	-12,1	X	-11,1	-2,7
Aug.	7,4	1,1	X	0,8	4,9
Sep.	3,9	12,5	X	-6,0	-5,4
Okt.	-2,3	-8,2	X	-10,0	-4,2
Nov.	-1,3	-10,1	X	4,8	-2,7
Dez.	11,3	6,6	X	32,8	6,2
2012					
Jan.	-1,3	2,9	X	-3,0	-5,0
Feb.	-7,8	-11,6	X	-32,6	-9,7
Mär.	-6,3	-9,5	X	-11,4	-8,3
Jan. - Mär.	-5,3	-6,1	X	-16,1	-7,7

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse <i>etc. Chemical products etc</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glas, cement, plaster etc)</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	3 202	28 795	9 549	32 979	26 715
2009	2 651	25 249	8 792	29 421	25 216
2010	2 593	25 040	9 147	27 389	26 549
2011	2 497	24 809	9 137	28 024	29 252
2011					
Mär.	(222)	2 336	847	2 587	2 413
Apr.	(180)	1 949	598	2 343	2 535
Mai	(233)	2 202	767	2 537	2 947
Jun.	(217)	1 992	620	2 288	2 537
Jul.	(163)	2 002	698	2 346	2 861
Aug.	(253)	2 233	800	2 344	2 725
Sep.	(269)	2 245	1 055	2 485	2 921
Okt.	(199)	2 032	778	2 361	2 597
Nov.	(190)	2 035	737	2 281	2 699
Dez.	(150)	1 706	843	1 936	1 682
2012					
Jan.	(199)	1 937	714	2 018	1 469
Feb.	(171)	2 010	750	2 193	1 318
Mär.	(171)	2 145	758	2 613	2 346
Jan. - Mär.	540	6 092	2 221	6 825	5 133
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,2	-12,3	-7,9	-10,8	-5,6
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	-3,7	-0,9	-0,1	2,3	10,2
2011					
Mär.	X	1,9	-4,7	1,8	16,6
Apr.	X	-7,4	-22,7	6,2	5,0
Mai	X	13,1	11,0	17,1	23,2
Jun.	X	-3,0	-27,3	-0,9	-12,1
Jul.	X	-8,6	-8,8	-5,3	4,2
Aug.	X	3,3	13,4	1,0	3,4
Sep.	X	-2,8	33,7	2,2	3,8
Okt.	X	-6,0	-4,2	-2,3	-1,4
Nov.	X	-10,3	-2,0	1,3	1,3
Dez.	X	1,2	15,9	0,2	49,5
2012					
Jan.	X	-6,3	2,1	-7,4	3,5
Feb.	X	-0,0	8,0	-6,1	-31,1
Mär.	X	-8,2	-10,5	1,0	-2,8
Jan. - Mär.	-16,1	-5,0	-0,8	-3,9	-10,7

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2011	26 567	11 674	14 070	3 681	19 320
2011					
Mär.	2 618	1 109	1 462	330	1 790
Apr.	2 150	883	1 048	256	1 493
Mai	2 398	1 061	1 319	414	1 808
Jun.	2 248	994	1 124	273	1 539
Jul.	2 283	964	1 051	253	1 577
Aug.	2 121	909	1 078	258	1 934
Sep.	2 430	1 108	1 332	346	1 601
Okt.	2 107	1 060	1 269	345	1 538
Nov.	2 233	931	1 227	315	1 579
Dez.	1 652	835	985	257	1 563
2012					
Jan.	2 076	839	1 164	258	1 433
Feb.	2 077	995	1 129	337	1 455
Mär.	2 289	1 064	1 359	321	1 581
Jan. - Mär.	6 441	2 898	3 652	917	4 469
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-24,6	-17,7	-21,2	-14,9	-10,1
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X
2011	4,2	2,0	4,9	-3,1	8,2
2011					
Mär.	15,3	-1,4	14,7	-5,6	2,4
Apr.	-4,7	-11,5	-2,3	-20,1	-6,9
Mai	7,3	11,9	25,6	17,1	21,6
Jun.	-4,8	-3,4	3,6	-20,1	-0,7
Jul.	-4,6	-2,9	-8,8	-22,3	3,0
Aug.	4,7	-1,0	8,0	-20,0	33,2
Sep.	4,3	7,6	15,7	8,5	-2,8
Okt.	-8,6	14,0	7,3	-3,1	-1,6
Nov.	-0,6	-10,4	-3,1	0,4	-4,3
Dez.	10,5	3,8	-6,0	-5,3	17,8
2012					
Jan.	3,6	-6,4	5,5	-15,2	-2,6
Feb.	-10,7	7,7	5,4	2,4	2,0
Mär.	-12,6	-4,1	-7,1	-2,7	-11,7
Jan. - Mär.	-7,3	-1,1	0,4	-4,9	-4,7

¹⁾ Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2008	-	10 922	1 931	-	32 355	-
2009	-	10 725	1 683	-	28 554	-
2010	6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/
2011	7 294	8 330	5 640	27 460	990	/
2011						
Mär.	697	726	458	2 461	/	/
Apr.	550	629	464	2 092	/	/
Mai	626	775	574	2 406	/	/
Jun.	563	643	529	2 077	/	/
Jul.	529	680	454	1 996	/	/
Aug.	665	733	579	2 450	/	-
Sep.	649	818	552	2 615	(90)	-
Okt.	567	708	435	2 521	(67)	-
Nov.	647	713	539	2 457	/	-
Dez.	636	612	434	2 206	/	-
2012						
Jan.	618	687	356	1 977	(111)	-
Feb.	486	685	346	2 222	/	/
Mär.	651	803	604	2 304	/	/
Jan. - Mär.	1 755	2 174	1 306	6 504	(291)	/
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-1,8	-12,9	X	-11,7	X
2010 ¹⁾	X	X	X	X	X	X
2011	17,0	-3,2	73,9	27,1	-80,7	X
2011						
Mär.	46,2	-18,3	X	30,8	X	X
Apr.	-21,9	-14,1	X	4,1	X	X
Mai	12,0	14,3	X	25,9	X	X
Jun.	-3,7	-11,7	X	-8,8	X	X
Jul.	-15,0	-2,5	X	-2,9	X	X
Aug.	14,4	9,1	X	18,6	X	X
Sep.	6,5	15,6	X	15,6	X	X
Okt.	-2,0	-10,1	X	16,2	X	X
Nov.	-1,8	-1,8	X	10,1	X	X
Dez.	-0,1	4,6	X	23,9	X	X
2012						
Jan.	0,1	7,8	X	-0,8	X	X
Feb.	-11,5	4,2	X	1,6	X	X
Mär.	-6,7	10,6	X	-6,4	X	X
Jan. - Mär.	-5,9	7,6	20,8	-2,1	X	X

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.6 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)*)***Goods transport on road by kind of goods NST/R*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i>	andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i>	feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i>	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i>	Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i>
1 000 Tonnen / tons						
2001	2 884 480	156 635	287 599	13 318	123 314	38 563
2002	2 720 163	150 791	288 231	(13 340)	103 148	35 314
2003	2 743 858	142 187	306 063	(12 354)	105 717	28 767
2004	2 767 167	149 176	310 486	(15 229)	104 852	31 588
2005	2 764 983	160 166	319 746	(11 970)	106 572	30 502
2006	2 919 325	161 537	329 040	13 237	112 779	38 388
2007	3 027 941	178 735	345 201	(15 672)	104 878	39 760
2008	3 077 845	184 969	342 320	(13 980)	125 485	39 001
2009	2 768 694	169 879	340 768	(12 195)	116 686	30 180
2009						
Jan.	146 845	10 315	28 152	/	7 440	(2 293)
Feb.	161 774	10 904	24 267	/	7 644	(2 220)
Mär.	220 625	13 684	27 680	(751)	9 325	2 582
Apr.	238 671	13 063	28 790	/	9 177	(2 675)
Mai	235 045	11 946	27 398	/	9 040	(2 039)
Jun.	252 605	13 126	28 623	/	9 534	(2 720)
Jul.	274 508	14 194	29 400	/	11 854	2 599
Aug.	251 044	14 533	30 638	/	10 534	2 762
Sep.	274 190	16 951	28 515	/	12 016	(2 765)
Okt.	277 315	18 494	28 707	(1 083)	12 091	3 020
Nov.	255 493	18 850	29 633	/	9 753	2 506
Dez.	180 578	13 820	28 967	/	8 277	(2 002)
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	-4,0	-11,2	-0,3	X	5,4	-18,4
2002	-5,7	-3,7	0,2	X	-16,4	-8,4
2003	0,9	-5,7	6,2	X	2,5	-18,5
2004	0,8	4,9	1,4	X	-0,8	9,8
2005	-0,1	7,4	3,0	X	1,6	-3,4
2006	5,6	0,9	2,9	X	5,8	25,9
2007	3,7	10,6	4,9	X	-7,0	3,6
2008	1,6	3,5	-0,8	X	19,6	-1,9
2009	-10,0	-8,2	-0,5	X	-7,0	-22,6
2009						
Jan.	-28,2	-25,0	-2,0	X	-3,4	X
Feb.	-25,6	-23,3	-11,0	X	8,2	X
Mär.	-2,5	-9,5	4,5	X	0,0	X
Apr.	-14,9	-12,9	0,8	X	0,9	X
Mai	-12,4	-17,6	-1,6	X	-0,6	X
Jun.	-13,6	-6,9	-2,0	X	-10,3	X
Jul.	-9,5	-8,4	-7,7	X	-1,0	X
Aug.	-4,2	-3,1	2,5	X	-1,2	X
Sep.	-6,2	3,6	-2,9	X	-16,0	X
Okt.	-7,3	5,0	-0,9	X	-16,9	X
Nov.	3,2	-6,4	18,3	X	-23,0	X
Dez.	-2,0	1,0	-0,5	X	-1,8	X

*) Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. Results by this goods classification are only available till December 2009.

1) Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.6 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)*)***Goods transport on road by kind of goods NST/R*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
					zusammen	darunter / of which
						besondere Transportgüter ¹⁾ special transported
Monat Month	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	<i>total</i>	
1 000 Tonnen / tons						
2001	79 875	1 493 324	19 324	210 507	462 021	194 894
2002	71 812	1 388 945	19 498	198 590	450 494	182 389
2003	72 901	1 364 013	20 026	212 093	479 738	201 500
2004	79 121	1 337 219	21 148	214 429	503 919	209 976
2005	75 904	1 291 801	20 421	214 369	533 533	237 483
2006	86 141	1 349 344	23 156	226 239	579 465	259 233
2007	94 887	1 365 037	25 114	238 327	620 324	276 666
2008	98 263	1 356 919	27 325	268 414	621 170	263 920
2009	68 453	1 222 787	26 934	241 963	538 850	238 109
2009						
Jan.	5 185	39 393	(1 267)	13 301	38 370	16 418
Feb.	5 361	53 858	/	15 143	39 443	17 774
Mär.	5 842	89 624	(2 605)	20 944	47 589	20 638
Apr.	5 034	108 938	(3 462)	20 551	46 375	20 697
Mai	5 868	112 613	(1 962)	20 336	43 280	19 553
Jun.	6 731	120 584	(2 303)	20 679	46 953	19 717
Jul.	6 234	136 289	/	22 914	47 256	20 501
Aug.	5 461	120 966	(2 571)	20 568	41 888	19 149
Sep.	(6 908)	129 812	(1 829)	24 147	49 207	21 853
Okt.	6 099	129 311	/	24 196	52 019	22 868
Nov.	5 704	116 595	(2 183)	21 891	47 540	20 923
Dez.	4 026	64 804	(1 524)	17 295	38 931	18 018
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	11,0	-6,1	-10,0	-6,7	2,4	2,2
2002	-10,1	-7,0	0,9	-5,7	-2,5	-6,4
2003	1,5	-1,8	2,7	6,8	6,5	10,5
2004	8,5	-2,0	5,6	1,1	5,0	4,2
2005	-4,1	-3,4	-3,4	0,0	5,9	13,1
2006	13,5	4,5	13,4	5,5	8,6	9,2
2007	10,2	1,2	8,5	5,3	7,1	6,7
2008	3,6	-0,6	8,8	12,6	0,1	-4,6
2009	-30,3	-9,9	-1,4	-9,9	-13,3	-9,8
2009						
Jan.	X	-42,1	X	-28,8	-29,5	-28,5
Feb.	X	-34,7	X	-25,9	-20,5	-15,2
Mär.	X	0,8	X	5,4	-8,5	-4,7
Apr.	X	-14,9	X	-20,3	-18,7	-14,9
Mai	X	-11,1	X	-13,6	-15,2	-9,1
Jun.	X	-15,1	X	-20,7	-14,2	-14,9
Jul.	X	-7,4	X	-8,6	-14,7	-14,3
Aug.	X	-1,4	X	0,2	-11,7	-4,9
Sep.	X	-4,1	X	-9,2	-9,8	-5,6
Okt.	X	-7,5	X	-0,9	-9,8	-6,2
Nov.	X	9,2	X	5,2	-2,7	1,9
Dez.	X	-6,0	X	4,2	1,4	5,0

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.7 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)*)***Transport performance on road by kind of goods NST/R*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which				
		land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like	andere Nahrungs- und Futtermittel other food	feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like	Erze und Metallabfälle ores, metal scrap
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	288 955	24 139	50 432	1 425	10 678	3 774
2002	285 207	23 556	52 220	1 432	9 347	3 379
2003	290 918	22 317	54 698	1 127	9 249	2 521
2004	303 744	23 128	55 817	1 510	9 256	2 814
2005	330 114	24 210	57 909	1 360	8 986	3 211
2006	330 008	25 410	60 946	1 368	9 492	3 664
2007	343 438	26 755	62 919	1 464	8 977	3 857
2008	341 551	26 885	61 976	1 459	10 722	4 054
2009	307 575	25 083	60 311	1 533	9 884	3 290
2009						
Jan.	21 265	1 506	4 821	/	771	(180)
Feb.	22 603	1 930	4 503	/	772	(266)
Mär.	26 300	2 165	5 107	/	867	(315)
Apr.	26 424	2 107	5 139	/	817	(179)
Mai	24 944	1 933	5 084	/	685	(253)
Jun.	26 634	2 027	4 997	(135)	785	(312)
Jul.	27 529	2 120	5 194	/	870	(296)
Aug.	25 642	2 039	5 249	(148)	872	(321)
Sep.	28 571	2 391	5 145	/	947	(309)
Okt.	28 364	2 337	5 055	/	975	(353)
Nov.	27 341	2 596	5 044	(165)	768	(287)
Dez.	21 959	1 933	4 974	(118)	755	(220)
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2001	2,9	-1,3	4,1	X	9,1	-24,5
2002	-1,3	-2,4	3,5	X	-12,5	-10,5
2003	2,0	-5,3	4,7	X	-1,0	-25,4
2004	4,4	3,6	2,0	X	0,1	11,6
2005	8,7	4,7	3,7	X	-2,9	14,1
2006	0,0	5,0	5,2	X	5,6	14,1
2007	4,1	5,3	3,2	X	-5,4	5,3
2008	-0,5	0,5	-1,5	X	19,4	5,1
2009	-9,9	-6,7	-2,7	X	-7,8	-18,8
2009						
Jan.	-23,1	-33,1	-8,1	X	6,6	X
Feb.	-18,0	-15,4	-12,6	X	3,5	X
Mär.	-3,6	-9,5	1,5	X	8,4	X
Apr.	-15,3	-21,8	-0,5	X	4,5	X
Mai	-12,3	-6,1	-2,4	X	-4,2	X
Jun.	-14,4	-8,4	-8,2	X	-11,5	X
Jul.	-10,7	0,0	-9,9	X	-14,4	X
Aug.	-6,5	-5,3	5,0	X	8,5	X
Sep.	-7,1	0,4	-2,0	X	-23,3	X
Okt.	-8,5	-2,8	-1,6	X	-21,0	X
Nov.	2,6	15,9	15,0	X	-28,1	X
Dez.	1,5	14,2	-4,2	X	5,8	X

*) Ergebnisse nach dieser Gütergliederung liegen nur bis Dezember 2009 vor. *Results by this goods classification are only available till December 2009.*1) Einschl. Gutart unbekannt. / *Including kind of goods unknown.*

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.7 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST/R (bis 2009)****Transport performance on road by kind of goods NST/R*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Eisen, Stahl und NE-Metalle	Steine und Erden	Düngemittel	chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i>	
	<i>iron, non- ferrous metals</i>	<i>non-metallic minerals</i>	<i>fertilizer</i>	<i>chemical products</i>	zusammen <i>total</i>	darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2001	16 565	56 237	1 620	24 922	99 163	35 039
2002	15 163	53 708	1 880	24 840	99 683	33 982
2003	15 704	52 575	2 066	28 717	101 945	35 696
2004	17 692	53 143	2 102	29 556	108 727	37 419
2005	16 290	52 793	1 903	30 740	112 713	41 437
2006	18 048	55 671	1 844	32 376	121 188	45 204
2007	19 840	56 581	2 235	32 528	128 283	47 951
2008	20 158	56 262	2 115	34 030	123 891	45 211
2009	14 691	53 260	2 006	30 549	106 969	40 967
2009						
Jan.	1 115	2 364	(81)	2 382	7 911	3 087
Feb.	1 226	3 118	(148)	2 410	8 128	3 205
Mär.	1 234	4 313	(254)	2 557	9 361	3 606
Apr.	1 054	4 924	(243)	2 595	9 247	3 579
Mai	1 183	4 613	(136)	2 495	8 480	3 266
Jun.	1 419	5 085	(180)	2 538	9 157	3 373
Jul.	1 417	5 297	(176)	2 739	9 300	3 389
Aug.	1 162	5 014	(157)	2 418	8 262	3 266
Sep.	1 403	5 302	(159)	2 733	10 059	3 667
Okt.	1 305	5 356	(142)	2 628	10 058	3 951
Nov.	1 339	4 774	(207)	2 677	9 486	3 557
Dez.	835	3 100	(123)	2 379	7 522	3 022
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2001	14,6	-4,5	0,7	4,1	7,1	4,0
2002	-8,5	-4,5	16,0	-0,3	0,5	-3,0
2003	3,6	-2,1	9,9	15,6	2,3	5,0
2004	12,7	1,1	1,8	2,9	6,7	4,8
2005	-7,9	-0,7	-9,5	4,0	3,7	10,7
2006	10,8	5,5	-3,1	5,3	7,5	9,1
2007	9,9	1,6	21,2	0,5	5,9	6,1
2008	1,6	-0,6	-5,4	4,6	-3,4	-5,7
2009	-27,1	-5,3	-5,2	-10,2	-13,7	-9,4
2009						
Jan.	X	-30,6	X	-19,8	-25,6	-20,6
Feb.	X	-16,2	X	-11,6	-21,8	-15,8
Mär.	X	6,5	X	2,8	-8,3	-3,9
Apr.	X	-5,6	X	-18,1	-19,6	-16,5
Mai	X	-10,0	X	-16,5	-16,0	-11,3
Jun.	X	-10,4	X	-21,9	-18,1	-11,7
Jul.	X	-9,1	X	-4,2	-12,8	-12,0
Aug.	X	-0,4	X	-9,8	-13,3	1,2
Sep.	X	-3,2	X	-14,8	-6,9	-10,9
Okt.	X	2,0	X	-14,3	-11,4	-5,4
Nov.	X	9,4	X	7,7	-5,8	-5,1
Dez.	X	-0,6	X	11,3	0,8	5,8

1 Güterverkehr**1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.6.8 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr**

2006 = 100

Jahr <i>Year</i> Quartal <i>Quarter</i>	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (50 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2007 D	102,2	100,8	101,9	102,0	103,7
2008 D	106,2	103,7	106,1	105,9	108,4
2009 D	104,4	103,6	105,7	104,0	104,4
2010 D	104,3	103,2	105,5	103,7	105,2
2011 D	107,1	106,2	108,4	106,4	108,2
2009					
1. Quartal	105,7	104,3	106,7	105,4	106,3
2. Quartal	104,3	103,8	105,8	103,9	104,3
3. Quartal	103,9	103,5	105,4	103,5	103,7
4. Quartal	103,5	102,9	104,8	103,2	103,3
2010					
1. Quartal	103,2	102,8	104,0	102,8	103,7
2. Quartal	104,2	103,4	105,3	103,7	105,2
3. Quartal	104,8	103,5	106,2	104,1	105,8
4. Quartal	104,9	103,2	106,3	104,2	106,1
2011					
1. Quartal	105,6	104,3	106,9	105,0	106,7
2. Quartal	107,2	106,6	108,7	106,4	108,5
3. Quartal	107,6	106,9	108,7	106,9	108,6
4. Quartal	107,8	106,9	109,2	107,1	108,9
2012					
1. Quartal	108,2	107,1	109,6	107,5	109,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2007	2,2	0,8	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	2,9	4,2	3,8	4,6
2009	-1,7	-0,1	-0,4	-1,8	-3,7
2010	-0,1	-0,4	-0,2	-0,3	0,8
2011	2,7	2,9	2,7	2,6	2,9
2010					
1. Quartal	-2,4	-1,4	-2,5	-2,5	-2,4
2. Quartal	-0,1	-0,4	-0,5	-0,2	0,9
3. Quartal	0,9	0,0	0,8	0,6	2,0
4. Quartal	1,4	0,3	1,4	1,0	2,7
2011					
1. Quartal	2,3	1,5	2,8	2,1	2,9
2. Quartal	2,9	3,1	3,2	2,6	3,1
3. Quartal	2,7	3,3	2,4	2,7	2,6
4. Quartal	2,8	3,6	2,7	2,8	2,6
2012					
1. Quartal	2,5	2,7	2,5	2,4	2,3

1 Güterverkehr**1.7 Rohrleitungen**

Beförderung von Rohöl *)

Crude oil transported in pipelines

Jahr Year Monat Month	Beförderte Menge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2001	90 177	21 294	68 883	15 761	4 677	11 083
2002	90 853	21 052	69 801	15 205	4 529	10 676
2003	92 308	20 986	71 322	15 407	4 579	10 828
2004	93 798	22 828	70 970	16 236	4 949	11 287
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2011	86 572	19 750	66 822	15 623	4 243	11 380
2011						
Mai	6 987	1 349	5 638	1 271	285	986
Jun.	6 766	1 568	5 198	1 023	331	692
Jul.	7 713	1 781	5 932	1 431	392	1 039
Aug.	7 645	1 773	5 873	1 439	399	1 040
Sep.	7 295	1 685	5 610	1 317	374	943
Okt.	7 846	1 838	6 008	1 458	413	1 045
Nov.	7 113	1 724	5 389	1 301	377	924
Dez.	7 639	1 778	5 861	1 439	381	1 058
2012						
Jan.	7 429	1 823	5 606	1 326	372	954
Feb.	6 781	1 885	4 896	1 179	408	772
Mär.	6 963	1 939	5 024	1 185	412	773
Apr.	7 109	1 994	5 115	1 213	408	805
Mai	7 043	2 005	5 038	1 249	416	832
Jan. - Mai	35 326	9 646	25 679	6 151	2 015	4 136

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2001	0,9	2,4	0,4	4,8	8,4	3,4
2002	0,7	-1,1	1,3	-3,5	-3,2	-3,7
2003	1,6	-0,3	2,2	1,3	1,1	1,4
2004	1,6	8,8	-0,5	5,4	8,1	4,2
2005	1,8	-1,5	2,9	3,1	-1,0	4,9
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2011	-2,6	-12,8	1,0	-3,9	-12,7	-0,1
2011						
Mai	-7,7	-36,7	3,7	-12,3	-38,1	-0,4
Jun.	-6,9	-14,8	-4,2	-27,7	-20,4	-30,8
Jul.	0,0	-5,7	1,9	-3,0	-1,4	-3,7
Aug.	-2,0	-3,3	-1,5	-1,0	0,1	-1,4
Sep.	-3,7	-6,6	-2,8	-5,2	-8,3	-3,9
Okt.	3,5	-8,0	7,6	1,6	-3,5	3,8
Nov.	-8,3	-0,9	-10,4	-10,5	4,5	-15,4
Dez.	-3,5	-12,6	-0,4	3,7	-5,4	7,4
2012						
Jan.	-1,5	-0,1	-1,9	-1,9	-4,9	-0,7
Feb.	2,4	8,2	0,4	-1,3	12,0	-7,1
Mär.	6,3	40,2	-2,8	2,5	51,9	-12,7
Apr.	3,7	53,1	-7,9	-2,3	54,5	-17,7
Mai	0,8	48,6	-10,6	-1,8	46,2	-15,6
Jan. - Mai	2,2	26,9	-4,7	-1,0	28,0	-10,9

*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*
 Statistisches Bundesamt Fachserie 8, Reihe 1.1, 07/2012
 Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Außenkontrolle

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt *)

Passengers and transport performance in regular transport total

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Linienverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	10 075,4	123 991,2	12,3	9 954,4
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 945,6	138 782,2	12,7	10 818,0
2010				
1. Quartal	2 750,8	33 362,8	12,1	2 721,6
2. Quartal	2 653,8	33 850,8	12,8	2 621,6
3. Quartal	2 513,0	33 321,5	13,3	2 480,6
4. Quartal	2 782,4	35 035,5	12,6	2 748,1
2011				
1. Quartal	2 821,9	33 882,2	12,0	2 792,7
2. Quartal	2 706,6	34 511,2	12,8	2 674,6
3. Quartal	2 575,5	34 328,0	13,3	2 542,4
4. Quartal	2 841,6	36 060,9	12,7	2 808,2
2012				
1. Quartal	2 820,8	34 747,2	12,3	2 789,9

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

2005	1,1	2,3	1,2	1,1
2006	1,9	3,5	1,5	2,0
2007	0,5	0,5	0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,1	0,5
2010				
1. Quartal	0,5	0,9	0,4	0,5
2. Quartal	0,6	1,9	1,3	0,6
3. Quartal	-0,4	0,1	0,5	-0,4
4. Quartal	0,0	1,3	1,3	-0,1
2011				
1. Quartal	0,6	-0,4	-1,0	0,6
2. Quartal	0,4	0,8	0,0	0,4
3. Quartal	0,7	1,5	0,5	0,7
4. Quartal	0,3	1,4	0,9	0,3
2012				
1. Quartal	0,0	2,6	2,6	-0,1

*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt *)***Passengers and transport performance in regular transport total***Unternehmensfahrten***Enterprises trips*

Jahr Year	Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>
Quartal Quarter	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2004	89 945,4	9,0	121,0	34 045,8	281,4
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 240,3	9,5	127,6	36 541,9	286,4
2010					
1. Quartal	24 870,3	9,1	29,1	8 492,5	291,5
2. Quartal	24 622,0	9,4	32,2	9 228,8	286,6
3. Quartal	23 513,1	9,5	32,4	9 808,3	302,6
4. Quartal	25 613,5	9,3	34,3	9 422,0	274,5
2011					
1. Quartal	25 760,0	9,2	29,2	8 122,1	278,4
2. Quartal	25 324,1	9,5	32,0	9 187,1	287,5
3. Quartal	24 429,0	9,6	33,1	9 899,0	299,5
4. Quartal	26 727,2	9,5	33,4	9 333,7	279,4
2012					
1. Quartal	26 247,3	9,4	30,9	8 499,9	275,4

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2005	1,8	0,7	2,7	3,5	0,8
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,1	-0,4	-1,1	-0,7
2010					
1. Quartal	0,1	-0,5	0,9	3,4	2,4
2. Quartal	1,1	0,6	2,6	3,9	1,3
3. Quartal	-0,4	0,0	0,4	1,4	1,1
4. Quartal	-0,1	-0,1	5,0	5,4	0,4
2011					
1. Quartal	1,0	0,4	0,1	-4,4	-4,5
2. Quartal	1,2	0,8	-0,8	-0,5	0,3
3. Quartal	1,8	1,1	2,0	0,9	-1,0
4. Quartal	2,2	1,9	-2,7	-0,9	1,8
2012					
1. Quartal	1,9	2,0	5,8	4,7	-1,1

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt *)

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Omnibusse <i>Buses</i>						Straßenbahnen Trams
	Liniennahverkehr <i>regular short-distance transport</i>			Linienfernverkehr <i>regular long-distance transport</i>			
	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	Fahrgäste <i>Passengers</i>	Beförderungs- leistung <i>Transport performance</i>	mittlere Fahrtweite <i>average trip distance</i>	
	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
Quartal Quarter							Fahrgäste <i>Passengers</i>
	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2004	5 257,9	34 945,1	6,6	5,5	1 650,3	300,4	3 363,1
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	5,3	1 554,9	291,1	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 337,2	36 284,5	6,8	2,3	1 015,5	436,1	3 730,6
2010							
1. Quartal	1 373,6	9 286,0	6,8	0,4	147,9	404,9	952,3
2. Quartal	1 301,6	8 970,6	6,9	0,5	230,8	425,9	900,3
3. Quartal	1 187,5	7 870,0	6,6	0,6	262,1	472,1	872,3
4. Quartal	1 359,6	9 256,1	6,8	0,5	201,0	400,2	955,3
2011							
1. Quartal	1 393,8	9 519,9	6,8	0,4	180,3	408,3	960,3
2. Quartal	1 331,3	9 200,9	6,9	0,6	256,7	423,8	921,3
3. Quartal	1 222,8	8 113,6	6,6	0,7	350,2	492,1	887,1
4. Quartal	1 389,2	9 450,1	6,8	0,6	228,4	400,9	961,9
2012							
1. Quartal	1 385,8	9 391,4	6,8	0,5	193,1	380,0	954,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2005	-0,6	0,2	0,9	-2,8	-5,8	-3,1	2,0
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	-0,3	9,4	16,0	6,0	1,4
2010							
1. Quartal	1,0	0,7	-0,3	-13,0	-5,9	8,1	1,7
2. Quartal	-0,1	0,5	0,6	-1,4	-2,8	-1,4	0,4
3. Quartal	-1,9	-1,5	0,4	-2,5	-7,8	-5,4	-1,1
4. Quartal	-1,5	-2,3	-0,8	0,7	-6,6	-7,3	0,3
2011							
1. Quartal	-0,5	-0,1	0,3	11,2	15,9	4,2	0,9
2. Quartal	0,3	-0,1	-0,4	4,2	7,6	3,2	2,4
3. Quartal	1,1	0,5	-0,6	17,3	28,8	X	1,7
4. Quartal	0,2	-0,4	-0,6	4,7	9,1	4,1	0,7
2012							
1. Quartal	-0,6	-1,4	-0,8	15,1	7,1	-6,9	-0,6

*) Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt *)

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Straßenbahnen Trams		Eisenbahnen Railways					
			Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport		
	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2004	14 829,7	4,4	1 955,4	40 170,7	20,5	115,5	32 394,5	280,5
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 447,4	4,4	2 389,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,4	283,6
2010								
1. Quartal	4 265,3	4,5	545,7	11 319,0	20,7	28,8	8 344,6	290,0
2. Quartal	3 986,9	4,4	559,5	11 664,5	20,8	31,7	8 998,0	284,2
3. Quartal	3 854,4	4,4	555,3	11 788,6	21,2	31,9	9 546,3	299,6
4. Quartal	4 219,0	4,4	583,5	12 138,4	20,8	33,8	9 221,0	272,6
2011								
1. Quartal	4 253,9	4,4	592,7	11 986,3	20,2	28,7	7 941,8	276,4
2. Quartal	4 032,9	4,4	586,7	12 090,3	20,6	31,4	8 930,5	284,9
3. Quartal	3 915,9	4,4	585,3	12 399,5	21,2	32,3	9 548,8	295,2
4. Quartal	4 244,7	4,4	624,5	13 032,5	20,9	32,8	9 105,3	277,3
2012								
1. Quartal	4 199,1	4,4	620,2	12 656,8	20,4	30,4	8 306,8	273,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	3,1	1,0	2,9	2,7	-0,2	2,9	4,0	1,0
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,5	2,3	3,1	0,8	-0,7	-1,6	-0,9
2010								
1. Quartal	2,0	0,3	-1,7	-1,1	0,7	1,1	3,6	2,4
2. Quartal	-0,3	-0,8	2,4	2,1	-0,3	2,7	4,1	1,4
3. Quartal	-4,1	-3,1	3,7	1,5	-2,0	0,4	1,7	1,3
4. Quartal	-0,7	-1,0	3,6	1,8	-1,8	5,0	5,7	0,6
2011								
1. Quartal	-0,2	-1,1	3,3	2,4	-0,9	-0,1	-4,8	-4,7
2. Quartal	1,2	-1,2	1,9	2,3	0,4	-1,0	-0,8	0,2
3. Quartal	1,6	-0,1	1,2	2,8	1,5	1,5	0,0	-1,5
4. Quartal	1,0	0,2	2,6	4,6	1,9	-2,9	-1,3	1,7
2012								
1. Quartal	-1,3	-0,7	4,6	5,6	0,9	5,7	4,6	-1,0

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}***Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*) 1) 2)}*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								

Mill./ Mio.

2004	9 954,4	1 023,9	1 282,0	1 209,8	141,6	139,6	522,3	1 216,5	121,0
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 818,0	1 157,1	1 261,1	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2010									
1. Quartal	2 721,6	296,4	314,5	337,2	36,3	40,5	167,8	387,0	27,3
2. Quartal	2 621,6	281,6	303,1	317,2	33,1	37,0	171,5	379,7	27,1
3. Quartal	2 480,6	256,4	282,2	317,4	29,6	36,1	161,8	380,1	25,7
4. Quartal	2 748,1	293,9	321,3	326,9	35,2	42,1	177,6	401,8	29,3
2011									
1. Quartal	2 792,7	296,6	324,5	349,6	35,3	41,4	173,7	411,7	27,1
2. Quartal	2 674,6	289,7	315,1	327,1	32,9	38,0	153,7	395,0	27,2
3. Quartal	2 542,4	265,0	293,9	329,9	28,9	35,8	147,7	401,6	25,7
4. Quartal	2 808,2	305,8	327,6	336,9	35,0	41,7	167,2	428,3	27,8
2012									
1. Quartal	2 789,9	299,4	327,1	337,5	35,1	40,8	162,6	413,2	27,3

*Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**Change in % from the corresponding period of the previous year*

2005	1,1	3,3	3,9	4,5	-0,1	3,8	0,9	-0,4	-2,4
2006	2,0	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2010									
1. Quartal	0,5	0,1	1,7	2,8	4,1	1,8	1,3	-0,8	3,5
2. Quartal	0,6	0,1	0,3	-1,0	1,0	0,4	7,1	1,8	1,2
3. Quartal	-0,4	-0,6	0,3	-0,3	2,5	3,1	3,6	0,8	0,6
4. Quartal	-0,1	-0,6	-0,8	-1,0	-2,4	3,7	7,0	0,3	5,5
2011									
1. Quartal	0,6	0,3	0,5	1,9	-2,9	2,3	-0,1	2,0	-0,9
2. Quartal	0,4	3,2	1,3	1,2	-0,7	2,8	-7,1	-0,2	-0,4
3. Quartal	0,7	3,6	1,6	2,0	-2,2	-0,7	-8,7	1,4	-1,2
4. Quartal	0,3	4,1	-0,6	1,2	-0,6	-1,1	-5,9	2,6	-5,3
2012									
1. Quartal	-0,1	0,9	0,8	-3,4	-0,4	-1,5	-6,4	0,4	0,7

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

¹⁾ Unternehmensfahrten / *Company trips*.

²⁾ 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen/Reallocation of an enterprise from Bayern to Hessen.

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1) 2)}***Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*) 1) 2)}*

Jahr Year Quartal Quarter	Davon /Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill./ Mio.								
2004	501,5	2 382,7	276,5	94,6	423,1	193,0	247,9	178,4
2005	504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3
2006	548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	579,9	2 496,1	219,1	92,3	446,2	165,9	222,9	158,3
2010								
1. Quartal	152,7	621,4	57,4	23,1	113,9	47,8	57,7	40,6
2. Quartal	147,0	598,1	54,3	23,2	110,5	44,0	54,9	39,2
3. Quartal	122,8	574,9	46,3	22,8	100,0	39,8	49,8	35,0
4. Quartal	150,6	630,3	55,0	24,4	118,6	43,3	55,4	42,3
2011								
1. Quartal	155,5	636,8	58,2	23,5	113,8	43,9	58,6	42,6
2. Quartal	146,2	622,3	55,2	22,8	113,1	41,5	55,1	39,8
3. Quartal	126,5	590,1	49,9	22,4	102,4	36,8	51,8	34,1
4. Quartal	151,7	646,8	55,9	23,6	116,9	43,8	57,5	41,7
2012								
1. Quartal	161,7	649,7	56,0	23,0	114,7	43,9	57,7	40,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,5	0,0	-9,7	1,3	1,7	-1,2	-2,6	-4,6
2006	X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2010								
1. Quartal	2,5	-0,7	-12,4	-4,5	4,5	2,4	4,7	-1,9
2. Quartal	6,4	-1,3	-14,3	-3,0	4,3	0,2	2,9	1,4
3. Quartal	0,0	-1,9	-15,2	-1,5	2,6	0,4	-2,7	-2,3
4. Quartal	1,5	-0,5	-13,6	1,1	2,6	-8,1	-0,9	2,6
2011								
1. Quartal	0,7	-0,4	-0,3	1,8	1,9	-6,2	0,3	3,7
2. Quartal	-1,5	1,1	0,2	-1,4	4,3	-3,8	-1,2	0,4
3. Quartal	1,0	0,3	6,0	-1,6	3,7	-5,9	2,7	-3,4
4. Quartal	-2,3	-0,2	0,1	-3,0	0,5	2,0	2,4	-2,4
2012								
1. Quartal	4,0	2,0	-3,7	-1,9	0,8	0,0	-1,6	-5,5

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1)}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{) 1)}*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2004	5 257,9	594,0	651,3	399,4	105,3	83,5	256,4	290,8	80,7
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 337,2	635,5	734,4	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2010									
1. Quartal	1 373,6	168,2	184,8	103,9	24,8	25,8	66,1	66,4	17,5
2. Quartal	1 301,6	159,7	176,1	96,2	22,8	24,3	62,8	63,2	17,0
3. Quartal	1 187,5	140,8	159,2	90,7	19,4	23,5	61,2	64,3	14,6
4. Quartal	1 359,6	166,7	188,2	96,1	23,8	27,0	66,4	65,5	17,5
2011									
1. Quartal	1 393,8	167,9	192,1	99,2	24,6	26,9	67,6	81,7	17,3
2. Quartal	1 331,3	159,7	182,9	96,0	22,9	24,7	65,6	76,4	16,8
3. Quartal	1 222,8	140,7	166,1	95,9	19,3	22,9	64,7	79,2	14,5
4. Quartal	1 389,2	167,2	193,3	95,4	24,3	26,3	71,1	80,9	17,1
2012									
1. Quartal	1 385,8	165,3	191,5	94,5	24,7	26,2	69,6	77,3	17,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	-0,6	5,1	6,7	1,4	-11,7	6,3	-7,6	-4,5	-2,3
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2010									
1. Quartal	1,0	1,7	0,7	X	3,3	-0,3	2,7	-8,1	4,4
2. Quartal	-0,1	0,4	-0,5	4,0	1,1	2,5	0,6	-6,7	3,2
3. Quartal	-1,9	1,0	-1,3	-7,0	4,1	3,9	0,4	-5,0	1,7
4. Quartal	-1,5	-1,3	-3,0	-2,9	-4,0	5,6	1,4	-8,5	1,6
2011									
1. Quartal	-0,5	0,2	-0,1	-4,5	-0,7	4,6	2,3	-1,9	-1,1
2. Quartal	0,3	0,6	-0,3	-0,4	0,8	1,7	4,6	-3,4	-0,9
3. Quartal	1,1	0,4	0,3	5,6	-0,3	-2,7	5,8	-1,6	-1,0
4. Quartal	0,2	0,3	-1,3	-0,8	2,1	-2,5	7,0	-0,3	-2,6
2012									
1. Quartal	-0,6	-1,5	-0,3	-4,8	0,4	-3,0	3,0	-5,3	0,6

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.

Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*) 1)}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{) 1)}*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill. / Mio.								
2004	366,1	1 454,6	251,6	84,6	218,2	98,0	205,8	117,7
2005	367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2
2006	380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	392,4	1 463,1	200,6	84,9	216,4	76,5	207,6	94,5
2010								
1. Quartal	103,6	380,3	53,4	21,1	56,1	22,7	54,0	25,1
2. Quartal	101,2	358,1	50,0	21,2	53,9	21,4	50,2	23,6
3. Quartal	84,2	335,2	43,7	20,8	46,1	17,6	45,5	20,5
4. Quartal	103,6	375,7	50,9	22,7	58,2	20,9	51,4	24,8
2011								
1. Quartal	106,7	376,7	53,5	21,5	56,5	20,8	54,6	26,1
2. Quartal	98,7	365,6	50,3	20,8	55,3	20,1	51,2	24,2
3. Quartal	86,3	336,5	45,8	20,5	47,3	15,6	48,0	19,5
4. Quartal	100,7	384,2	51,0	22,1	57,2	20,0	53,7	24,8
2012								
1. Quartal	108,5	380,0	52,1	21,0	57,1	21,6	54,1	25,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,3	-1,7	-10,5	1,3	-2,3	-3,0	-3,4	-6,4
2006	3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2010								
1. Quartal	-0,1	0,9	-7,6	-4,8	2,6	2,1	5,5	-6,8
2. Quartal	8,0	-1,7	-7,1	-3,2	2,1	1,3	2,5	-6,3
3. Quartal	0,3	-2,5	-5,4	-1,6	0,3	0,8	-2,0	-10,5
4. Quartal	1,0	-1,0	-5,4	2,8	4,9	-5,5	-0,8	-5,3
2011								
1. Quartal	1,4	-1,8	-0,3	1,9	5,2	-4,3	-0,1	2,3
2. Quartal	-3,9	1,2	0,3	-1,7	7,3	-1,5	0,2	0,6
3. Quartal	-0,4	0,7	4,5	-1,7	5,9	-7,8	4,1	-6,3
4. Quartal	-4,7	1,4	-0,1	-2,6	2,7	-3,1	3,0	-2,1
2012								
1. Quartal	1,6	0,9	-2,6	-2,2	0,9	3,8	-1,0	-4,4

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ¹⁾

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder ¹⁾

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2004	3 363,1	362,5	601,2	615,5	35,8	56,1	211,2	183,0	40,6
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 730,6	428,0	699,4	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2010									
1. Quartal	952,3	107,3	173,6	179,8	11,8	14,8	54,1	56,0	10,6
2. Quartal	900,3	99,7	170,2	157,3	10,4	12,7	50,8	53,2	9,5
3. Quartal	872,3	93,9	164,5	159,7	10,3	12,5	49,7	51,9	9,4
4. Quartal	955,3	108,5	178,8	165,6	11,6	15,1	50,8	56,7	10,6
2011									
1. Quartal	960,3	108,4	175,2	186,9	11,4	14,5	51,2	56,2	9,9
2. Quartal	921,3	105,8	176,2	159,7	10,3	13,4	48,3	52,9	9,2
3. Quartal	887,1	100,7	169,3	162,1	10,2	12,9	47,5	53,1	9,2
4. Quartal	961,9	113,2	178,7	170,9	11,4	15,3	52,1	58,6	9,9
2012									
1. Quartal	954,2	108,3	179,3	171,0	11,7	14,6	52,0	53,0	10,0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	2,0	4,0	0,2	2,5	30,0	0,2	-16,3	1,2	2,0
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,4	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2010									
1. Quartal	1,7	0,3	2,2	3,5	13,9	5,6	4,1	2,3	11,7
2. Quartal	0,4	0,9	1,3	-1,4	-6,4	-3,3	0,9	1,7	2,2
3. Quartal	-1,1	-1,5	1,6	-5,9	-1,1	1,7	1,2	1,4	2,9
4. Quartal	0,3	3,3	4,1	-4,1	-0,3	0,5	2,1	-0,1	6,3
2011									
1. Quartal	0,9	1,0	1,0	3,9	-3,9	-1,9	-5,4	0,3	-6,6
2. Quartal	2,4	6,1	3,7	1,5	-1,0	5,1	-4,9	-0,7	-3,8
3. Quartal	1,7	7,3	3,0	1,5	-1,0	3,1	-4,4	2,3	-1,8
4. Quartal	0,7	4,3	0,0	3,2	-1,9	1,3	2,4	3,3	-6,1
2012									
1. Quartal	-0,6	-0,1	2,4	-8,5	2,6	1,1	1,7	-5,6	0,9

¹⁾ Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ¹⁾

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder ¹⁾

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill./ Mio.								
2004	171,5	638,2	19,7	10,0	238,6	117,4	-	61,7
2005	173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5
2006	173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	109,5	-	66,7
2010								
1. Quartal	50,0	177,0	2,9	2,6	65,5	30,5	-	15,9
2. Quartal	46,1	178,1	2,8	2,6	63,8	27,5	-	15,8
3. Quartal	36,4	177,5	2,3	2,5	60,4	26,6	-	14,6
4. Quartal	49,6	189,4	2,9	2,8	68,5	27,0	-	17,5
2011								
1. Quartal	47,5	183,3	2,9	2,6	64,8	28,6	-	17,2
2. Quartal	45,0	187,7	2,8	2,6	65,2	26,1	-	16,3
3. Quartal	37,3	177,1	2,3	2,5	61,9	25,7	-	15,2
4. Quartal	48,8	182,7	3,0	3,0	67,4	29,1	-	18,0
2012								
1. Quartal	49,1	187,0	3,0	2,7	65,5	29,9	-	17,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	0,9	9,1	2,7	0,9	-0,9	0,6	X	-2,0
2006	0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2010								
1. Quartal	5,6	-2,3	X	-1,9	5,4	3,9	X	4,7
2. Quartal	3,5	0,0	X	0,1	6,4	0,7	X	12,8
3. Quartal	-0,4	-0,2	X	0,0	3,4	1,4	X	9,3
4. Quartal	3,6	1,2	X	6,1	-0,1	-9,6	X	12,0
2011								
1. Quartal	-5,0	3,5	0,0	0,9	-1,1	-6,3	X	8,4
2. Quartal	-2,3	5,4	0,3	1,0	2,3	-4,8	X	3,6
3. Quartal	2,5	-0,2	0,0	-1,0	2,4	-3,4	X	3,8
4. Quartal	-1,7	-3,5	3,3	7,5	-1,6	8,0	X	2,8
2012								
1. Quartal	3,4	2,0	5,0	0,9	1,0	4,7	X	-0,7

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{) 1)}*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	89 945,4	7 364,5	8 947,7	7 022,9	1 347,9	898,6	3 496,2	24 358,2	1 047,4
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 240,3	8 449,9	8 341,5	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2010									
1. Quartal	24 870,3	2 177,4	2 014,0	1 994,0	355,1	274,9	951,7	7 447,4	221,3
2. Quartal	24 622,0	2 077,7	1 953,4	1 879,6	327,9	263,3	1 156,8	7 467,1	234,8
3. Quartal	23 513,1	1 866,7	1 763,8	1 901,0	280,5	249,8	923,4	7 691,0	218,3
4. Quartal	25 613,5	2 176,4	2 051,4	1 937,7	357,5	290,6	978,9	8 021,7	252,6
2011									
1. Quartal	25 760,0	2 178,4	2 166,2	2 162,8	343,7	290,2	1 034,6	7 710,0	223,4
2. Quartal	25 324,1	2 139,0	2 099,0	2 077,2	326,3	268,5	1 009,1	7 671,9	238,3
3. Quartal	24 429,0	1 944,6	1 899,5	2 097,6	280,5	244,5	939,0	7 973,1	223,2
4. Quartal	26 727,2	2 187,9	2 176,8	2 124,8	348,6	285,2	1 033,4	8 435,0	242,5
2012									
1. Quartal	26 247,3	2 118,4	2 187,4	2 138,1	336,8	278,1	1 055,2	7 941,7	226,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	1,8	5,3	5,3	7,4	2,3	6,2	0,9	0,1	-0,5
2006	4,3	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	-1,4	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2010									
1. Quartal	0,1	1,7	0,5	-0,8	3,4	-0,7	0,7	1,1	0,4
2. Quartal	1,1	-0,1	0,0	-5,9	-2,9	3,6	X	2,8	-0,5
3. Quartal	-0,4	-0,2	0,4	-3,1	-3,7	4,0	3,2	1,6	0,5
4. Quartal	-0,1	-1,6	-3,7	-0,8	-3,2	5,9	2,1	1,9	5,6
2011									
1. Quartal	1,0	0,2	0,5	-0,3	-3,3	5,6	-3,4	2,1	0,8
2. Quartal	1,2	3,2	0,5	0,9	-0,6	2,0	-2,7	1,4	0,7
3. Quartal	1,8	4,4	0,4	0,7	0,2	-2,1	1,7	2,4	0,6
4. Quartal	2,2	0,5	-0,8	0,7	1,2	-1,9	5,6	3,9	-4,1
2012									
1. Quartal	1,9	-2,8	1,0	-1,1	-2,0	-4,2	2,0	3,0	1,2

^{*)} Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet.
Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

¹⁾ 2006: Zuordnung eines Eisenbahnunternehmens von Bayern nach Hessen/*Relocation of an enterprise from Bayern to Hessen.*

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*) 1)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{) 1)}*

Jahr Year Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	3 781,5	19 133,9	2 569,6	754,4	2 867,6	1 598,3	3 362,2	1 394,4
2005	3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0
2006	4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 073,4	20 426,6	2 149,4	783,0	3 473,7	1 465,9	2 306,1	1 187,3
2010								
1. Quartal	1 440,1	5 042,1	539,1	194,3	886,2	419,6	600,1	313,1
2. Quartal	1 464,4	4 870,7	535,0	195,1	869,6	399,6	628,9	298,3
3. Quartal	1 326,0	4 656,7	455,3	193,1	792,0	352,5	574,4	268,5
4. Quartal	1 439,2	5 129,7	588,7	204,0	908,6	393,4	573,6	309,4
2011								
1. Quartal	1 564,1	5 160,7	543,3	199,6	883,3	386,9	595,8	316,8
2. Quartal	1 564,6	5 071,7	534,4	194,8	876,1	375,2	577,5	300,5
3. Quartal	1 358,6	4 847,0	477,8	189,5	811,8	318,4	564,3	259,7
4. Quartal	1 586,1	5 347,2	593,9	199,2	902,4	385,5	568,4	310,2
2012								
1. Quartal	1 745,3	5 334,4	527,7	192,4	887,2	399,6	568,2	310,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	2,8	1,2	-10,6	1,1	2,9	0,7	-1,8	-1,0
2006	X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2010								
1. Quartal	-1,9	-1,5	-8,0	-4,7	4,9	-0,1	3,3	-1,9
2. Quartal	4,0	-1,7	-8,0	-3,3	0,7	-0,1	5,3	-1,5
3. Quartal	1,8	-3,4	-8,8	-1,4	2,7	0,3	-2,8	-3,8
4. Quartal	0,8	-0,2	-6,4	-0,2	3,0	-6,4	-6,6	-1,9
2011								
1. Quartal	7,8	0,4	-0,1	2,7	1,1	-4,3	-2,1	0,0
2. Quartal	5,8	2,1	-0,8	-0,2	2,2	-2,5	-9,5	-0,4
3. Quartal	0,9	2,9	3,9	-1,9	3,4	-6,8	-2,9	-4,2
4. Quartal	5,3	2,9	0,0	-2,3	0,8	-0,9	-2,3	-0,9
2012								
1. Quartal	11,6	3,4	-2,9	-3,6	0,4	3,3	-4,6	-1,9

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{*)}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	34 945,1	4 245,2	4 385,9	1 311,4	1 195,2	613,9	820,6	1 833,0	712,4
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 284,5	4 687,8	5 412,3	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2010									
1. Quartal	9 286,0	1 236,7	1 306,5	344,7	295,5	199,4	225,2	428,4	154,7
2. Quartal	8 970,6	1 208,8	1 256,9	314,6	272,8	198,5	217,3	421,7	161,7
3. Quartal	7 870,0	1 029,9	1 083,3	296,4	226,9	187,1	219,6	411,1	131,3
4. Quartal	9 256,1	1 237,0	1 325,6	313,6	298,6	213,9	209,8	427,5	163,6
2011									
1. Quartal	9 519,9	1 239,0	1 435,0	324,2	294,1	217,8	228,3	522,1	157,9
2. Quartal	9 200,9	1 219,3	1 362,9	314,4	279,7	200,4	223,9	496,3	161,8
3. Quartal	8 113,6	1 040,3	1 183,2	314,9	233,2	179,8	221,2	502,5	130,9
4. Quartal	9 450,1	1 189,1	1 431,3	312,2	299,1	207,4	242,4	519,2	164,0
2012									
1. Quartal	9 391,4	1 153,6	1 439,5	308,8	296,6	204,9	235,4	527,1	160,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	0,2	7,3	9,6	1,7	-3,4	8,9	0,6	-5,6	-0,7
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2010									
1. Quartal	0,7	2,4	-0,1	X	2,9	-2,9	3,5	-4,1	1,2
2. Quartal	0,5	1,2	-0,6	2,0	-2,9	6,0	1,9	-5,7	1,8
3. Quartal	-1,5	3,4	-0,1	-11,0	-3,1	4,8	4,5	-5,7	5,0
4. Quartal	-2,3	-2,6	-6,7	-4,8	-3,9	8,0	-9,5	-8,0	0,5
2011									
1. Quartal	-0,1	0,5	0,2	-6,0	-0,6	9,2	1,4	-1,9	2,1
2. Quartal	-0,1	1,3	-1,2	-0,5	2,4	1,0	3,0	-4,5	0,1
3. Quartal	0,5	1,3	-1,4	5,6	3,1	-3,9	0,8	-1,5	-0,3
4. Quartal	-0,4	-3,8	-1,5	-0,8	-0,1	-3,0	15,5	-1,6	0,2
2012									
1. Quartal	-1,4	-6,9	0,3	-4,7	0,8	-5,9	3,1	1,0	1,8

^{*)} Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*)}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{*)}

Jahr Year Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	2 822,0	8 795,4	2 410,2	704,0	1 505,9	963,6	1 772,1	854,2
2005	2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4
2006	3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 117,9	8 858,6	2 024,9	724,3	1 491,9	827,0	1 718,9	672,9
2010								
1. Quartal	812,7	2 306,6	513,2	180,0	386,3	246,8	468,0	181,3
2. Quartal	814,8	2 191,6	508,1	181,0	378,1	238,4	436,0	170,3
3. Quartal	670,4	1 971,3	431,1	178,9	312,5	191,0	385,5	143,7
4. Quartal	793,5	2 276,9	565,4	188,4	397,1	233,0	436,4	175,7
2011								
1. Quartal	828,9	2 314,8	511,8	184,9	390,5	227,1	457,1	186,4
2. Quartal	816,8	2 230,3	500,9	180,2	379,3	221,3	439,7	173,7
3. Quartal	692,3	1 984,9	446,8	175,3	326,4	163,1	382,5	136,2
4. Quartal	780,0	2 328,6	565,3	183,9	395,7	215,5	439,6	176,6
2012								
1. Quartal	839,2	2 295,3	503,7	178,2	393,0	232,4	444,6	178,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2005	1,4	-2,7	-11,5	1,4	-0,1	-0,2	-2,9	-6,6
2006	5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5
2007	3,0	0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2010								
1. Quartal	-0,2	0,3	-3,8	-5,0	2,4	-1,3	6,6	-2,7
2. Quartal	10,5	-1,2	-3,0	-3,8	2,7	1,6	2,8	-2,3
3. Quartal	1,3	-4,1	-2,7	-1,7	1,0	1,2	-2,5	-6,1
4. Quartal	0,5	-0,2	-1,4	-0,9	4,2	-4,4	-2,4	-1,8
2011								
1. Quartal	0,6	-0,9	-0,1	2,7	4,7	-1,8	-4,1	0,8
2. Quartal	-1,5	0,5	-1,1	-0,4	4,2	-1,1	-1,2	-0,1
3. Quartal	0,2	1,6	3,8	-2,1	7,4	-9,5	-2,5	-6,9
4. Quartal	-3,3	2,5	0,0	-2,4	3,6	-5,7	-1,1	-1,5
2012								
1. Quartal	1,2	-0,8	-1,6	-3,7	0,6	2,3	-2,7	-4,2

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*)}

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2004	14 829,7	1 584,8	2 272,4	2 657,1	142,5	284,6	1 046,7	669,5	188,8
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 447,4	1 746,8	2 713,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2010									
1. Quartal	4 265,3	452,7	670,3	811,4	36,8	75,5	322,8	235,9	41,5
2. Quartal	3 986,9	421,2	658,8	665,8	32,5	64,8	303,0	224,6	37,3
3. Quartal	3 854,4	395,1	641,9	677,5	32,3	62,7	296,7	219,3	36,7
4. Quartal	4 219,0	461,1	685,9	700,5	36,2	76,7	303,5	238,5	41,1
2011									
1. Quartal	4 253,9	459,8	677,6	792,0	35,8	72,4	305,4	236,7	39,3
2. Quartal	4 032,9	427,5	681,9	673,2	31,7	68,1	288,2	225,3	36,3
3. Quartal	3 915,9	400,8	662,5	685,3	31,7	64,7	283,7	223,7	36,3
4. Quartal	4 244,7	458,6	691,4	724,5	34,3	77,8	310,9	246,2	39,0
2012									
1. Quartal	4 199,1	433,2	695,0	723,9	36,3	73,2	310,5	224,0	38,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2005	3,1	3,3	0,1	3,0	5,8	0,2	0,8	3,3	3,6
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2010									
1. Quartal	2,0	-0,4	1,7	8,1	16,8	5,6	4,1	2,0	7,2
2. Quartal	-0,3	-0,1	1,0	-3,7	1,7	-3,3	0,9	1,4	-7,3
3. Quartal	-4,1	-2,6	1,5	-16,7	1,1	1,7	1,2	1,3	-2,0
4. Quartal	-0,7	3,2	2,2	-5,9	1,3	0,5	2,1	0,0	6,0
2011									
1. Quartal	-0,2	1,6	1,2	-2,4	-2,9	-4,1	-5,4	0,4	-5,5
2. Quartal	1,2	1,5	3,6	1,1	-2,3	5,1	-4,9	0,3	-2,8
3. Quartal	1,6	1,4	3,4	1,2	-1,8	3,1	-4,4	2,0	-1,1
4. Quartal	1,0	-0,5	0,9	3,4	X	1,3	2,4	3,2	-5,1
2012									
1. Quartal	-1,3	-5,8	2,6	-8,6	1,4	1,1	1,7	-5,4	-2,1

^{*)} Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*)}

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder

Jahr <i>Year</i>	Davon / Of which							
	Nieder-sachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Quartal <i>Quarter</i>								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2004	645,5	2 987,1	92,9	50,5	1 289,6	574,4	-	343,0
2005	654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6
2006	655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	535,5	-	269,4
2010								
1. Quartal	188,3	826,9	13,5	14,3	353,4	151,0	-	71,2
2. Quartal	177,8	825,9	13,1	14,1	345,0	136,3	-	66,8
3. Quartal	138,3	810,0	12,4	14,2	322,9	131,4	-	63,1
4. Quartal	191,6	881,5	13,6	15,5	368,1	133,2	-	72,2
2011								
1. Quartal	183,1	866,1	13,5	14,7	348,1	139,6	-	69,8
2. Quartal	173,7	856,7	13,0	14,6	348,9	128,1	-	65,7
3. Quartal	143,9	836,8	13,5	14,2	331,4	125,4	-	61,8
4. Quartal	188,3	867,5	13,8	15,3	362,8	142,4	-	72,0
2012								
1. Quartal	192,1	875,0	13,8	14,2	352,6	146,5	-	70,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2005	1,3	9,0	3,5	-2,3	-0,7	2,5	X	-2,5
2006	0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	X	-4,4
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	X	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2010								
1. Quartal	2,6	-2,1	X	0,0	5,8	2,4	X	-1,5
2. Quartal	3,1	-0,3	X	3,6	9,0	-0,6	X	-0,7
3. Quartal	-2,6	-2,5	X	3,3	5,8	0,1	X	-2,0
4. Quartal	3,1	1,1	X	9,7	0,9	-11,0	X	-3,8
2011								
1. Quartal	-2,7	4,7	0,3	2,8	-1,5	-7,5	X	-1,9
2. Quartal	-2,3	3,7	-0,2	3,4	1,1	-6,0	X	-1,7
3. Quartal	4,0	3,3	9,4	0,0	2,6	-4,5	X	-2,0
4. Quartal	-1,7	-1,6	1,8	-1,6	-1,4	6,9	X	-0,2
2012								
1. Quartal	4,9	1,0	2,3	-3,0	1,3	4,9	X	0,7

2 Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
1 000						
2001	117 804	20 311	97 241	48 574	48 667	253
2002	113 974	19 763	93 981	47 075	46 906	230
2003 ¹⁾	120 796	20 693	99 943	50 077	49 866	161
2004 ¹⁾	135 848	21 090	114 465	57 271	57 194	293
2005 ¹⁾	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 ¹⁾	154 484	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007	164 150	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 ¹⁾	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816
2011	176 327	24 351	150 898	75 225	75 673	1 078
2011						
Apr.	14 289	1 966	12 255	6 187	6 068	69
Mai	16 002	2 267	13 626	6 849	6 777	109
Jun.	16 345	2 005	14 228	7 159	7 069	112
Jul.	17 816	2 032	15 677	8 121	7 556	107
Aug.	17 283	1 841	15 340	7 616	7 724	101
Sep.	17 406	2 274	15 048	7 341	7 706	85
Okt.	16 886	2 166	14 635	7 156	7 479	85
Nov.	12 999	2 173	10 745	5 167	5 578	81
Dez.	12 116	1 907	10 119	5 092	5 027	90
2012						
Jan.	11 414	1 769	9 565	4 688	4 877	80
Feb.	11 041	1 800	9 166	4 637	4 529	75
Mär.	13 746	2 126	11 543	5 851	5 691	77
Apr.	14 629	1 914	12 640	6 238	6 401	76
Jan. - Apr.	50 831	7 609	42 914	21 415	21 498	308
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2002	-3,3	-2,7	-3,4	-3,1	-3,6	-8,9
2003 ¹⁾	3,9	4,7	3,9	3,9	3,8	-30,1
2004 ¹⁾	9,4	0,2	11,2	11,0	11,3	81,8
2005 ¹⁾	7,2	3,2	7,9	7,9	7,9	15,4
2006 ¹⁾	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 ¹⁾	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 ¹⁾	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	27,4
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2
2011	5,7	1,4	6,3	5,9	6,7	32,2
2011						
Apr.	30,8	25,2	31,8	36,6	27,2	25,5
Mai	5,3	8,5	4,5	1,6	7,6	45,3
Jun.	4,8	-6,7	6,3	7,4	5,3	52,6
Jul.	4,1	-2,0	4,8	3,5	6,3	30,3
Aug.	1,9	-3,5	2,4	4,2	0,7	28,3
Sep.	3,5	-2,2	4,3	3,7	4,9	25,4
Okt.	1,2	-6,6	2,2	2,4	2,1	52,5
Nov.	2,3	-1,5	2,8	0,8	4,7	62,4
Dez.	7,3	8,5	6,8	6,3	7,4	43,9
2012						
Jan.	2,3	0,1	2,8	3,0	2,6	-11,1
Feb.	2,5	-1,7	3,4	3,7	3,1	-2,6
Mär.	3,7	0,3	4,4	6,1	2,7	5,5
Apr.	2,4	-2,6	3,1	0,8	5,5	10,1
Jan. - Apr.	2,7	-1,0	3,5	3,3	3,6	-0,3

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year Monat Month	Europa insgesamt total	Darunter/Of which						
		EU zusammen	darunter/of which					
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
1 000								
2001	36 748	26 877	506	807	3 923	1 185	786	2 503
2002	35 688	25 446	509	846	3 847	1 114	531	2 421
2003 ¹⁾	38 495	27 832	671	803	4 358	1 032	527	2 627
2004 ¹⁾	43 769	33 594	797	838	4 948	1 162	545	2 862
2005 ¹⁾	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 ¹⁾	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 ¹⁾	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184
2010	54 128	41 467	1 292	1 029	5 560	1 376	622	3 180
2011	58 358	44 240	1 360	1 155	5 803	1 651	745	3 515
2011								
Apr.	4 856	3 693	116	96	487	143	63	309
Mai	5 529	4 213	128	110	511	150	69	337
Jun.	5 730	4 339	130	101	516	146	67	331
Jul.	6 354	4 724	132	107	566	148	61	322
Aug.	5 983	4 467	117	96	529	156	57	311
Sep.	5 842	4 454	117	106	542	154	75	332
Okt.	5 562	4 100	118	109	517	155	67	306
Nov.	3 846	2 916	111	95	429	127	68	266
Dez.	3 715	2 854	94	78	442	124	52	263
2012								
Jan.	3 393	2 589	98	81	417	121	55	231
Feb.	3 428	2 636	91	88	408	115	55	231
Mär.	4 417	3 381	115	101	470	143	64	309
Apr.	4 889	3 729	121	104	524	142	64	310
Jan. - Apr.	16 127	12 336	426	374	1 819	520	239	1 082
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2002	-2,9	-5,3	0,5	4,7	-1,9	-6,0	-32,4	-3,3
2003	4,6	5,0	2,2	-5,1	4,6	-7,3	-0,8	6,2
2004	9,4	15,5	14,3	4,4	5,3	12,6	3,5	7,1
2005	8,7	9,0	17,1	5,6	7,4	5,5	1,2	4,4
2006	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1
2011	7,8	6,7	5,3	12,3	4,4	19,9	19,8	10,6
2011								
Apr.	41,2	38,4	46,8	52,0	33,0	68,1	53,8	49,3
Mai	3,2	2,8	4,4	19,3	6,6	21,1	24,5	6,9
Jun.	9,4	8,4	10,1	11,5	4,7	19,0	16,4	9,1
Jul.	4,4	4,4	0,4	7,8	2,7	18,8	28,1	7,8
Aug.	5,4	2,8	-6,1	-1,3	-2,1	15,6	28,3	7,7
Sep.	4,9	3,4	1,9	8,9	-1,6	18,1	21,8	4,9
Okt.	3,7	1,8	-1,3	7,7	-2,7	14,5	9,6	3,4
Nov.	2,4	1,6	1,3	5,7	-2,6	5,0	16,1	4,7
Dez.	8,5	8,1	2,6	5,6	10,8	22,9	13,2	16,6
2012								
Jan.	3,7	1,9	1,3	3,4	4,0	13,3	7,4	5,2
Feb.	0,8	0,0	2,2	4,1	1,6	5,8	5,3	0,1
Mär.	3,5	2,4	3,2	5,5	1,9	8,2	2,6	8,0
Apr.	0,7	1,0	4,6	9,1	7,5	-0,8	1,7	0,3
Jan. - Apr.	2,1	1,3	2,9	5,7	3,9	6,1	4,0	3,4

*) Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) *)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination,*

Jahr Year	Darunter/Of which							
	darunter/of which							Russland
	Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland	Schweiz	Türkei	
Monat Month								
1 000								
2001	1 393	1 008	8 773	2 774	2 414	1 610	4 268	672
2002	1 398	962	7 996	2 723	2 289	1 412	4 600	767
2003 ¹⁾	1 664	971	8 506	3 603	2 204	1 556	4 401	877
2004 ¹⁾	2 020	1 030	9 527	4 104	2 299	1 850	5 105	995
2005 ¹⁾	2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084
2006 ¹⁾	2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176
2007	2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399
2008 ¹⁾	2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528
2009	2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428
2010	3 035	1 229	10 465	5 230	2 172	2 691	5 836	1 527
2011	3 201	1 316	10 975	5 560	2 253	3 020	6 419	1 868
2011								
Apr.	268	123	912	514	116	243	546	142
Mai	296	124	1 030	557	272	277	603	175
Jun.	281	129	1 132	546	309	262	667	172
Jul.	286	150	1 287	577	365	256	798	207
Aug.	270	136	1 238	532	347	267	731	205
Sep.	298	129	1 194	569	315	274	694	170
Okt.	274	130	1 113	535	211	273	795	154
Nov.	257	76	607	342	56	244	379	138
Dez.	267	83	565	319	68	233	306	136
2012								
Jan.	227	65	527	300	58	229	238	168
Feb.	236	76	576	291	50	227	286	125
Mär.	279	107	765	428	70	268	422	150
Apr.	276	125	890	500	109	246	526	151
Jan. - Apr.	1 019	372	2 759	1 518	286	970	1 472	594
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2002	0,4	-4,6	-8,9	-1,8	-5,2	-12,3	7,8	14,2
2003	19,0	0,8	4,9	17,4	-3,7	10,1	-4,4	14,3
2004	18,2	4,5	4,6	9,3	0,9	18,4	11,5	13,1
2005	11,3	-3,4	7,2	10,3	2,1	9,5	4,1	8,9
2006	9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5
2007	13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0
2008	4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2
2009	-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5
2010	9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0
2011	5,5	7,1	4,9	6,3	3,7	12,2	10,0	22,3
2011								
Apr.	31,8	39,8	30,9	39,6	34,1	46,6	49,5	66,6
Mai	5,9	5,8	-4,0	4,0	-7,4	18,3	-3,9	21,5
Jun.	7,0	11,7	7,4	10,3	8,9	11,4	13,6	19,1
Jul.	4,8	2,7	2,2	6,2	6,6	13,3	0,8	15,4
Aug.	4,4	-0,9	2,4	2,6	7,3	13,3	16,0	23,5
Sep.	3,6	-1,9	4,3	1,1	6,1	8,1	11,8	21,3
Okt.	-0,8	4,5	5,4	-2,0	0,8	4,1	11,4	20,7
Nov.	0,4	1,2	1,7	-4,7	-7,3	1,0	3,2	19,6
Dez.	7,5	8,7	3,1	0,3	-1,3	8,9	9,0	20,8
2012								
Jan.	5,5	6,8	-1,1	-6,5	-12,8	6,2	10,1	21,3
Feb.	6,9	5,8	-3,4	-7,9	-12,6	3,3	-0,2	18,1
Mär.	4,1	1,3	-0,1	-0,9	-3,5	4,1	6,3	19,1
Apr.	3,1	1,7	-2,4	-2,9	-6,3	1,3	-3,7	6,7
Jan. - Apr.	4,8	3,3	-1,7	-4,1	-8,2	3,7	1,8	16,1

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Dominik. Republik
Monat Month	total							
1 000								
2001	11 826	2 538	955	808	5 405	3 517	643	369
2002	11 387	2 283	660	840	5 035	3 402	606	251
2003	11 582	2 137	556	790	5 270	3 571	639	268
2004	13 502	2 579	651	1 112	5 874	3 967	712	270
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	267
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	250
2007	15 773	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	244
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	234
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	229
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	236
2011	16 867	2 635	344	1 011	7 079	4 902	929	238
2011								
Apr.	1 331	207	22	86	573	406	69	20
Mai	1 320	186	23	70	607	437	82	14
Jun.	1 429	214	36	76	650	467	95	13
Jul.	1 767	266	42	89	761	540	114	15
Aug.	1 633	247	49	87	737	521	116	14
Sep.	1 499	241	49	86	651	455	102	15
Okt.	1 594	269	48	102	646	463	81	15
Nov.	1 320	251	26	123	504	332	52	25
Dez.	1 377	229	20	101	533	346	59	30
2012								
Jan.	1 295	202	16	87	515	324	59	29
Feb.	1 210	199	17	91	431	269	44	27
Mär.	1 434	244	27	117	558	374	62	27
Apr.	1 349	225	28	110	565	401	66	17
Jan. - Apr.	5 288	869	87	404	2 068	1 369	230	99
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2002	-3,7	-10,1	-30,9	4,0	-6,8	-3,3	-5,7	-32,0
2003	1,7	-6,4	-15,8	-5,9	4,7	5,0	5,4	6,9
2004	16,6	20,7	17,1	40,7	11,5	11,1	11,3	0,7
2005	5,3	4,1	0,4	-0,4	5,1	7,0	6,7	-1,0
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-6,4
2007	7,0	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-2,6
2008	2,6	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	-3,9
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-2,4
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	3,4
2011	-0,1	-17,4	-37,0	-29,1	4,7	2,9	2,7	0,8
2011								
Apr.	22,2	-0,4	-18,2	-19,1	28,5	27,1	19,2	23,5
Mai	-4,6	-27,4	-57,9	-39,6	1,0	-1,0	-1,4	-5,0
Jun.	-0,2	-18,8	-40,0	-26,1	4,6	3,8	-0,6	-0,2
Jul.	0,3	-17,9	-40,4	-29,1	4,8	2,7	4,5	1,6
Aug.	0,1	-12,0	-27,7	-22,7	4,9	3,1	6,0	-1,1
Sep.	-0,5	-14,6	-27,7	-23,2	3,6	2,1	2,1	13,2
Okt.	-2,0	-13,4	-30,5	-20,0	0,8	0,2	-0,6	-7,2
Nov.	-3,5	-14,6	-26,8	-16,7	1,5	-1,1	3,6	-7,5
Dez.	0,6	-13,0	-3,0	-21,3	2,9	-0,6	3,8	10,7
2012								
Jan.	1,4	-12,4	57,5	-24,0	5,1	0,2	6,3	11,6
Feb.	12,8	72,7	252,5	662,1	4,3	1,3	-1,6	7,3
Mär.	15,0	36,0	93,8	82,2	8,3	8,4	4,3	1,1
Apr.	1,4	8,5	25,0	27,9	-1,4	-1,2	-4,1	-14,2
Jan. - Apr.	7,3	18,8	71,1	46,5	3,9	2,1	1,1	2,4

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year Monat Month	Davon/Of/Of which darunter / of which							Australien Ozeanien
	Asien zusammen							
		Israel	Japan	China ¹⁾	Thailand	Singapur		
1 000								
2001	3 838	258	475	578	456	333	280	46
2002	4 032	242	482	655	444	358	317	37
2003	4 120	260	434	543	421	316	403	54
2004	5 000	282	511	780	505	350	495	49
2005	5 304	310	522	895	510	364	547	47
2006	5 702	346	527	1 024	541	361	596	53
2007	6 159	380	527	1 102	584	350	645	56
2008	6 213	413	515	1 110	586	370	677	64
2009	6 208	427	474	1 088	548	359	686	59
2010	6 881	493	566	1 128	562	396	713	54
2011	7 107	490	584	1 246	540	408	675	46
2011								
Apr.	548	42	31	101	45	30	49	3
Mai	525	40	45	110	28	29	52	2
Jun.	562	41	47	112	30	33	58	3
Jul.	735	50	55	134	48	40	69	4
Aug.	646	61	57	126	42	35	51	3
Sep.	603	46	55	109	36	38	51	4
Okt.	675	48	57	121	43	40	60	4
Nov.	562	32	52	89	47	35	61	4
Dez.	610	32	54	90	53	37	62	4
2012								
Jan.	572	28	43	90	55	41	57	6
Feb.	576	32	50	82	51	39	50	4
Mär.	629	40	67	96	47	38	50	4
Apr.	557	42	47	95	38	32	40	3
Jan. - Apr.	2 335	142	207	362	192	150	197	16
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2002	5,1	-6,1	1,4	13,2	-2,7	7,3	13,4	-18,0
2003	2,2	7,5	-9,9	-17,0	-5,2	-11,6	27,1	43,5
2004	21,4	8,6	17,9	43,5	20,0	10,7	22,7	-9,0
2005	6,1	9,7	2,0	14,8	1,0	4,0	10,7	-4,6
2006	7,5	11,8	0,9	14,5	6,0	-0,9	8,9	13,0
2007	8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	-3,1	8,2	6,7
2008	0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	5,9	4,9	14,1
2009	-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	-3,1	1,3	-8,2
2010	10,8	15,3	19,4	3,7	2,5	10,3	4,0	-8,0
2011	3,3	-0,6	3,2	10,4	-4,0	3,2	-5,3	-14,8
2011								
Apr.	26,7	23,2	-0,6	33,4	22,6	17,7	30,3	0,0
Mai	0,2	-3,3	7,0	14,9	-6,6	1,6	-10,0	-11,2
Jun.	3,5	1,0	4,3	13,5	-3,0	3,1	-8,4	-24,0
Jul.	4,3	-5,6	-1,5	18,0	-1,8	4,5	-4,0	-26,8
Aug.	0,3	-5,7	-0,6	16,5	-0,5	-4,2	-15,2	-21,8
Sep.	2,0	-1,4	3,1	8,6	-18,0	2,7	-8,8	-10,1
Okt.	0,8	-13,9	-3,4	10,5	-8,7	-2,0	-15,3	-23,9
Nov.	-1,9	-5,4	-0,2	2,9	-17,9	3,9	-0,8	-18,8
Dez.	4,8	3,5	7,9	5,4	-10,7	15,1	-1,4	-15,8
2012								
Jan.	4,0	5,1	5,4	3,0	-9,4	23,2	-3,6	-9,0
Feb.	6,7	-4,5	10,7	5,2	-7,0	30,6	-8,1	-17,4
Mär.	14,5	2,9	49,3	8,4	-7,8	32,0	3,6	21,5
Apr.	1,6	-0,4	53,2	-6,0	-15,3	8,1	-18,5	-7,3
Jan. - Apr.	6,7	0,5	28,1	2,3	-9,6	23,4	-6,6	-5,8

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which					
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg	Köln / Bonn
Monat Month	total						
1 000							
2001	138 310	48 197	23 414	15 294	9 834	9 371	5 631
2002	134 962	48 081	22 879	14 589	9 800	8 790	5 291
2003 ¹⁾	141 324	48 025	23 955	14 125	11 027	9 366	7 675
2004 ¹⁾	156 653	50 703	26 603	15 093	10 976	9 765	8 252
2005 ¹⁾	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575	9 387
2006 ¹⁾	176 614	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875	9 813
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690	10 404
2008 ¹⁾	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782	10 298
2009	181 618	50 574	32 561	17 726	14 133	12 179	9 697
2010	190 010	52 646	34 519	18 910	14 966	12 884	9 787
2011	199 622	56 276	37 594	20 299	16 892	13 528	9 600
2011							
Apr.	16 187	4 630	3 077	1 568	1 366	1 109	736
Mai	18 161	5 025	3 401	1 906	1 556	1 234	922
Jun.	18 242	5 074	3 376	1 843	1 514	1 191	916
Jul.	19 743	5 540	3 615	2 051	1 584	1 303	1 006
Aug.	19 026	5 339	3 406	1 970	1 482	1 200	995
Sep.	19 597	5 291	3 556	2 067	1 655	1 322	1 023
Okt.	18 970	5 133	3 412	1 991	1 611	1 328	959
Nov.	15 094	4 289	2 983	1 560	1 380	1 076	671
Dez.	13 935	4 230	2 773	1 341	1 257	948	589
2012							
Jan.	13 105	4 061	2 639	1 279	1 142	888	532
Feb.	12 768	3 586	2 643	1 306	1 193	920	524
Mär.	15 795	4 489	3 129	1 649	1 430	1 158	663
Apr.	16 469	4 758	3 150	1 621	1 432	1 118	727
Jan. - Apr.	58 137	16 893	11 562	5 855	5 198	4 084	2 446
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2002	-2,4	-0,2	-2,3	-4,6	-0,4	-6,2	-6,0
2003 ¹⁾	3,7	-0,1	4,7	-3,2	12,5	6,6	45,1
2004 ¹⁾	8,0	5,6	11,1	6,9	-0,5	4,3	7,5
2005 ¹⁾	6,6	2,1	6,9	2,0	4,5	8,3	13,8
2006 ¹⁾	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3	4,5
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9	6,0
2008 ¹⁾	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7	-1,0
2009	-4,6	-4,9	-5,4	-2,1	-2,2	-4,7	-5,8
2010	4,6	4,1	6,0	6,7	5,9	5,8	0,9
2011	5,1	6,9	8,9	7,3	12,9	5,0	-1,9
2011							
Apr.	30,1	31,7	32,4	32,5	45,0	32,6	13,6
Mai	5,5	6,3	11,3	9,2	18,0	3,2	-2,3
Jun.	3,2	5,4	5,6	5,6	8,2	2,9	-2,6
Jul.	3,4	5,7	7,7	5,3	11,2	3,2	-2,2
Aug.	1,2	2,9	4,9	2,8	9,6	1,4	-3,9
Sep.	2,7	4,5	2,6	5,5	9,2	3,3	-1,3
Okt.	0,1	2,8	1,0	0,6	5,6	0,6	-3,0
Nov.	1,5	4,4	5,2	4,8	6,5	3,0	-1,1
Dez.	7,3	12,5	10,8	9,9	17,9	6,4	-1,3
2012							
Jan.	2,1	5,5	3,5	3,7	8,3	4,5	-5,1
Feb.	1,9	0,6	6,1	5,6	6,5	4,0	-1,8
Mär.	3,3	4,1	5,9	7,8	9,0	7,1	-3,7
Apr.	1,7	2,8	2,4	3,4	4,8	0,8	-1,3
Jan. - Apr.	2,3	3,3	4,4	5,1	7,1	4,1	-2,9

¹⁾ Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

¹⁾ From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which						
	Stuttgart	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Niederrhein
Monat Month							
1 000							
2001	7 522	1 782	5 032	3 164	430	1 796	-
2002	7 096	1 580	4 584	3 111	1 444	1 651	-
2003 ¹⁾	7 418	1 648	4 905	3 213	2 332	1 601	-
2004 ¹⁾	8 651	3 294	5 123	3 549	2 738	1 637	-
2005 ¹⁾	9 248	5 003	5 535	3 883	2 998	1 710	584
2006 ¹⁾	10 021	6 013	5 609	4 001	3 509	1 678	583
2007	10 271	6 306	5 587	4 230	3 953	2 219	846
2008 ¹⁾	9 877	6 616	5 570	4 230	3 885	2 477	1 519
2009	8 879	6 768	4 907	3 929	3 738	2 435	2 390
2010	9 138	7 255	4 996	4 020	3 454	2 657	2 882
2011	9 536	7 099	5 302	3 934	2 830	2 553	2 410
2011							
Apr.	729	591	434	356	253	213	213
Mai	880	604	497	311	254	230	219
Jun.	956	631	485	335	279	226	222
Jul.	980	684	555	337	304	251	252
Aug.	1 019	655	525	365	304	237	257
Sep.	1 021	667	571	373	272	248	226
Okt.	926	692	562	326	280	264	226
Nov.	696	519	389	315	147	187	128
Dez.	620	534	302	270	156	162	122
2012							
Jan.	560	478	298	255	136	149	109
Feb.	568	478	285	281	133	153	110
Mär.	706	565	411	317	174	192	136
Apr.	777	618	420	294	245	201	177
Jan. - Apr.	2 611	2 140	1 414	1 147	689	695	532
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2002	-5,7	-11,4	-8,9	-1,7	235,9	-8,1	X
2003 ¹⁾	4,5	4,3	7,0	3,3	61,5	-3,1	X
2004 ¹⁾	16,6	99,8	4,5	10,5	17,4	2,3	X
2005 ¹⁾	6,9	51,9	8,0	9,4	9,5	4,4	X
2006 ¹⁾	8,4	20,2	1,3	3,0	17,0	-1,9	-0,2
2007	2,5	4,9	-0,4	5,7	12,7	32,3	45,1
2008 ¹⁾	-3,8	4,9	-0,3	0,0	-1,7	11,6	79,5
2009	-10,1	2,3	-11,9	-7,1	-3,8	-1,7	57,3
2010	2,9	7,2	1,8	2,3	-7,6	9,1	20,6
2011	4,4	-2,2	6,1	-2,2	-18,1	-3,9	-16,4
2011							
Apr.	25,6	22,1	47,9	20,8	3,8	24,9	15,1
Mai	3,1	-5,2	6,7	0,6	-22,0	-3,3	-15,6
Jun.	6,3	-4,2	-0,7	0,5	-17,1	-9,0	-11,6
Jul.	4,1	-5,9	0,8	0,3	-21,6	-10,4	-22,7
Aug.	1,4	-8,0	1,9	0,3	-21,3	-9,6	-26,2
Sep.	2,7	-4,0	7,0	-0,2	-14,1	-4,9	-21,4
Okt.	-0,7	-4,3	2,4	-3,8	-20,5	-6,3	-23,9
Nov.	2,3	-8,3	5,7	-16,4	-34,1	-7,4	-37,2
Dez.	7,6	-1,5	-1,2	-13,7	-25,0	-8,1	-34,6
2012							
Jan.	6,1	-2,3	-1,2	-10,8	-25,4	-7,3	-35,0
Feb.	7,8	2,8	-2,8	-4,4	-22,0	-6,7	-35,0
Mär.	7,6	-0,1	5,2	-13,5	-23,4	-8,0	-34,9
Apr.	6,6	4,6	-3,1	-17,5	-3,2	-5,6	-16,7
Jan. - Apr.	7,0	1,3	-0,4	-11,9	-17,4	-6,9	-29,8

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Dresden	Leipzig	Dortmund	Münster / Osnabrück	Karlsruhe/ Baden-Baden	Paderborn/ Lippstadt	Memmingen
Monat Month							
2001	1 592	2 073	-	1 536	-	-	-
2002	1 439	1 824	-	1 403	-	-	-
2003 ¹⁾	1 497	1 837	-	1 441	-	-	-
2004 ¹⁾	1 569	1 922	1 103	1 396	625	1 258	-
2005 ¹⁾	1 740	2 034	1 688	1 480	686	1 283	-
2006 ¹⁾	1 790	2 128	1 958	1 502	814	1 227	-
2007	1 804	2 359	2 090	1 555	961	1 209	-
2008 ¹⁾	1 821	1 980	2 299	1 522	1 133	1 116	419
2009	1 682	1 835	1 692	1 345	1 073	938	807
2010	1 796	1 810	1 732	1 288	1 164	977	903
2011	1 903	1 834	1 809	1 293	1 107	954	755
2011							
Apr.	144	134	149	96	99	72	64
Mai	179	171	163	133	113	89	70
Jun.	186	179	170	133	120	99	75
Jul.	186	194	188	150	118	114	82
Aug.	175	186	194	150	122	110	91
Sep.	203	215	184	151	116	108	81
Okt.	201	217	181	141	108	108	70
Nov.	147	140	128	76	62	58	34
Dez.	124	102	125	55	54	37	43
2012							
Jan.	109	99	112	50	51	38	38
Feb.	117	106	102	52	52	39	40
Mär.	145	134	132	71	71	60	51
Apr.	145	145	165	79	112	70	76
Jan. - Apr.	516	484	511	251	286	207	205
2002	-9,6	-12,0	X	-8,7	X	X	X
2003 ¹⁾	4,1	0,7	X	2,7	X	X	X
2004 ¹⁾	4,8	4,6	X	-3,1	X	X	X
2005 ¹⁾	10,9	5,8	X	6,0	9,7	2,0	X
2006 ¹⁾	2,9	4,6	2,1	1,5	18,6	-4,3	X
2007	0,8	10,9	1,2	3,5	18,0	-1,5	X
2008 ¹⁾	1,0	-16,1	2,8	-2,1	17,9	-7,6	X
2009	-7,7	-7,3	-1,2	-11,6	-5,3	-16,0	92,4
2010	6,8	-1,3	2,4	-4,2	8,4	4,2	11,9
2011	6,0	1,3	4,4	0,4	-4,8	-2,4	-16,3
2011							
Apr.	24,2	28,9	23,0	27,8	26,3	27,4	31,0
Mai	8,7	-3,6	-2,5	5,6	4,1	-11,5	-15,9
Jun.	3,0	-11,3	6,1	3,5	4,6	-7,8	-14,3
Jul.	8,5	-1,1	3,1	-0,2	-2,7	-9,0	-14,7
Aug.	7,3	0,4	3,8	4,8	-6,9	-3,3	-16,6
Sep.	4,8	1,7	12,0	2,7	-5,6	0,6	-20,9
Okt.	5,2	0,1	3,9	-2,2	-10,2	-1,1	-24,8
Nov.	3,6	15,9	4,2	-5,8	-15,2	-6,2	-28,8
Dez.	3,9	23,2	17,1	-19,7	-11,9	-20,3	-7,6
2012							
Jan.	0,0	11,3	5,7	-19,3	-9,5	-23,5	-15,8
Feb.	4,8	17,2	1,1	-15,8	-9,0	-16,1	-11,2
Mär.	5,8	15,0	9,5	-17,3	-13,3	-4,8	-9,1
Apr.	0,6	8,5	10,9	-17,8	13,4	-3,7	19,4
Jan. - Apr.	2,8	12,7	7,3	-17,5	-2,7	-10,7	-2,3

2. Personenverkehr

2.2 Luftverkehr

2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen

Air transport of passengers by selected airports

Jahr Year Monat Month	Davon/Of which							
	Friedrichshafen	Saarbrücken	Lübeck	Erfurt	Zwei- brücken	Sylt- Westerland	Rostock Laage	Berlin Tempel- hof
1 000								
2001	-	433	-	437	-	-	-	771
2002	-	400	-	392	-	-	-	609
2003 ¹⁾	-	404	-	405	-	-	-	449
2004 ¹⁾	502	407	571	476	-	-	-	441
2005 ¹⁾	575	443	700	424	-	-	-	544
2006 ¹⁾	630	380	658	349	-	-	153	633
2007	622	310	597	305	-	-	171	349
2008 ¹⁾	618	448	499	298	346	-	151	308
2009	544	396	683	256	315	-	138	-
2010	570	417	531	305	242	-	159	-
2011	539	411	329	265	208	195	164	-
2011								
Apr.	36	31	31	20	8	14	14	-
Mai	49	40	32	22	22	23	16	-
Jun.	54	42	32	31	30	28	15	-
Jul.	58	41	38	30	34	29	19	-
Aug.	52	42	36	33	35	30	15	-
Sep.	57	45	33	36	32	27	20	-
Okt.	54	44	33	36	24	22	23	-
Nov.	39	29	13	9	4	4	11	-
Dez.	33	26	16	2	4	4	6	-
2012								
Jan.	32	21	14	1	4	4	4	-
Feb.	31	22	13	2	3	4	5	-
Mär.	36	29	21	6	4	5	10	-
Apr.	31	31	33	8	14	9	13	-
Jan. - Apr.	131	103	82	16	25	22	32	-
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2002	X	-7,6	X	-10,2	X	X	X	-21,1
2003 ¹⁾	X	1,0	X	3,4	X	X	X	-26,3
2004 ¹⁾	X	0,6	X	17,5	X	X	X	-1,8
2005 ¹⁾	14,6	8,9	22,6	-10,9	X	X	X	23,4
2006 ¹⁾	9,6	-14,2	-6,0	-17,8	X	X	X	16,4
2007	-1,3	-18,5	-9,2	-12,6	X	X	11,6	-44,8
2008 ¹⁾	-0,6	44,8	-16,5	-2,3	X	X	-11,7	-11,9
2009	-12,0	-11,6	37,0	-14,1	-9,1	X	-8,5	X
2010	4,8	5,3	-22,2	19,2	-23,1	X	14,7	X
2011	-5,4	-1,4	-38,1	-13,3	-14,1	X	3,5	X
2011								
Apr.	-7,2	30,5	-13,6	16,7	-45,5	X	58,1	X
Mai	-8,0	1,0	-37,5	-19,4	-15,2	X	-3,0	X
Jun.	-2,1	-2,5	-37,9	-9,6	10,4	X	-3,1	X
Jul.	-0,6	-13,0	-39,9	-14,7	25,1	X	5,1	X
Aug.	-6,9	-14,4	-39,9	-8,5	12,7	X	-12,8	X
Sep.	-5,2	-5,9	-37,7	-9,9	5,2	X	10,7	X
Okt.	-8,5	-7,5	-39,9	-13,7	-5,8	X	19,7	X
Nov.	-19,1	16,2	-45,2	-52,7	-70,8	X	-23,5	X
Dez.	-14,6	34,3	-32,5	-78,8	-72,4	X	-12,2	X
2012								
Jan.	-17,3	4,5	-28,5	-91,1	-46,2	-10,3	-38,5	X
Feb.	-1,3	6,3	-34,9	-87,3	-34,0	10,4	-32,4	X
Mär.	-5,4	-0,5	-17,8	-68,6	5,7	-1,2	-4,5	X
Apr.	-14,7	0,8	6,6	-62,8	75,8	-35,8	-10,8	X
Jan. - Apr.	-10,0	2,3	-15,7	-75,2	4,4	-19,1	-18,1	X

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

Jahr Year Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police					Getötete je 1 Mill. Einwohner persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt total	darunter / of	Verunglückte / casualty			
		Personenschaden insgesamt / accidents involving personal injury total	insgesamt total	darunter / of whom		
				Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Anzahl / Number						
1999	2 413 473	395 689	528 899	109 550	7 772	95
2000	2 350 227	382 949	511 577	102 416	7 503	91
2001	2 373 556	375 345	501 752	95 040	6 977	85
2002	2 289 474	362 054	483 255	88 382	6 842	83
2003	2 259 567	354 534	468 783	85 577	6 613	80
2004	2 261 689	339 310	445 968	80 801	5 842	71
2005	2 253 992	336 619	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2011	2 361 457	306 266	396 374	68 985	4 009	49
2011						
Mai	211 809	31 735	40 146	7 191	374	X
Jun.	193 799	28 799	36 984	6 575	352	X
Jul.	197 166	27 740	36 063	6 349	355	X
Aug.	194 523	28 583	36 916	6 697	381	X
Sep.	203 968	30 494	38 973	6 857	392	X
Okt.	217 228	28 341	37 078	6 428	369	X
Nov.	203 426	23 589	30 467	4 977	321	X
Dez.	215 424	24 393	31 899	5 238	372	X
2012						
Jan.	188 754	20 895	27 267	4 442	265	X
Feb.	179 707	17 993	23 941	3 807	254	X
Mär.	191 782	23 436	30 331	5 269	249	X
Apr.	181 262	21 478	27 898	4 871	244	X
Mai	211 733	30 313	38 885	338	X
Jan. - Apr.	741 505	83 802	109 437	18 389	1 012	X
Jan. - Mai	953 238	114 115	148 322	...	1 350	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2000	-2,6	-3,2	-3,3	-6,5	-3,5	-4,2
2001	1,0	-2,0	-1,9	-7,2	-7,0	-6,6
2002	-3,5	-3,5	-3,7	-7,0	-1,9	-2,4
2003	-1,3	-2,1	-3,0	-3,2	-3,3	-3,6
2004	0,1	-4,3	-4,9	-5,6	-11,7	-11,3
2005	-0,3	-0,8	-1,6	-4,8	-8,2	-8,5
2006	-0,8	-2,6	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009	0,9	-3,1	-2,8	-2,9	-7,3	-5,6
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2011	-2,1	6,2	5,8	10,2	9,9	8,9
2011						
Mai	11,6	29,8	26,3	32,2	19,9	X
Jun.	-1,9	-6,3	-4,9	-7,8	-1,1	X
Jul.	-0,7	-12,0	-11,1	-11,6	-17,6	X
Aug.	3,2	4,9	4,4	8,6	27,0	X
Sep.	1,8	6,8	6,1	10,8	4,5	X
Okt.	3,9	5,2	4,7	6,9	8,8	X
Nov.	-7,5	-6,2	-6,8	-3,1	-9,3	X
Dez.	-13,2	39,2	36,4	65,7	105,5	X
2012						
Jan.	4,8	24,1	22,7	20,0	7,7	X
Feb.	9,8	8,5	10,3	3,8	29,6	X
Mär.	3,1	6,2	5,7	6,1	-18,4	X
Apr.	-6,8	-20,8	-20,7	-23,1	-29,5	X
Mai	-0,0	-4,5	-3,1	...	-9,6	X
Jan. - Apr.	2,4	1,5	1,5	-1,5	-7,4	X
Jan. - Mai	1,9	-0,2	0,2	...	-8,0	X

4 Kraftfahrzeuge

4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Motor vehicles and trailers in use

Stichtag —— Reference	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder	Personen- kraftwagen ¹⁾	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge ¹⁾	
	Motor vehicles total	motor cycles	passenger cars	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
	Anzahl / Number							
1.1.1994	45 770 294	1 935 105	39 202 066	88 746	2 068 554	1 894 001	581 822	3 628 509
1.1.1995	46 794 956	2 121 099	39 917 577	87 421	2 167 898	1 898 909	602 052	3 987 548
1.1.1996	47 658 853	2 304 253	40 499 442	85 434	2 251 326	1 901 760	616 638	4 174 588
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 ²⁾	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273
1.1.2012	51 735 177	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	6 213 903

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.1995	2,2	9,6	1,8	-1,5	4,8	0,3	3,5	9,9
1.1.1996	1,8	8,6	1,5	-2,3	3,8	0,2	2,4	4,7
1.1.1997	1,7	10,0	1,3	-0,9	2,0	-0,1	1,6	3,7
1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000 ²⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	X	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5
1.1.2012	1,6	2,1	1,5	-0,6	3,6	1,9	1,1	2,6

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

²⁾ Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

Passenger cars in use by Länder

Stichtag Reference	Insgesamt ¹⁾ Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
	Anzahl / Number								
1.1.2002	39 388 319	5 311 693	6 222 067	1 105 373	1 234 825	259 791	690 847	3 110 138	782 009
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 ²⁾	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906
1.1.2012	42 927 647	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2003	0,8	1,2	1,3	-0,2	0,9	-0,1	-0,1	1,0	0,3
1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 ²⁾	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8
1.1.2012	1,5	1,8	2,2	1,4	0,7	1,9	0,7	1,4	0,4

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
1.1.2002	3 875 488	8 498 490	2 080 539	553 162	2 008 166	1 165 716	1 364 547	1 121 699
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 ²⁾	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305
1.1.2012	4 255 217	9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2003	1,0	0,7	1,0	0,9	0,5	0,3	0,5	0,6
1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 ²⁾	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5
1.1.2012	1,9	1,4	1,5	1,3	0,4	0,2	1,6	0,3

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

²⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

4 Kraftfahrzeuge**4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder ¹⁾	Personen- kraftwagen ²⁾	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles ¹⁾	passenger cars ²⁾	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
Anzahl / Number								
2000	3 972 262	253 138	3 378 343	6 243	246 797	27 895	59 846	254 836
2001	3 891 817	228 703	3 341 718	6 121	229 223	25 967	60 085	236 216
2002	3 757 366	208 252	3 252 898	5 737	207 788	23 751	58 940	214 904
2003	3 732 815	207 420	3 236 938	5 669	202 417	25 630	54 741	220 535
2004	3 774 631	198 683	3 266 826	5 398	215 023	30 682	58 019	240 304
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869 ³⁾		226 243
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2011	3 697 290	141 465	3 173 634	5 042	280 088	35 664	61 397	258 744
2011								
Jun.	334 688	15 202	288 382	277	22 740	2 638	5 449	23 959
Jul.	306 725	13 902	260 907	362	23 216	2 927	5 411	23 472
Aug.	278 357	11 763	237 561	362	21 408	2 392	4 871	21 501
Sep.	322 863	9 481	280 689	464	23 764	3 426	5 039	23 182
Okt.	295 970	5 454	258 253	389	24 206	2 853	4 815	19 489
Nov.	308 713	3 252	269 144	510	27 437	3 401	4 969	17 906
Dez.	282 920	2 394	244 501	705	25 996	2 707	6 617	13 080
2012								
Jan.	240 049	3 872	210 195	498	19 375	2 620	3 489	13 619
Feb.	254 468	6 223	224 318	277	18 027	2 018	3 605	15 058
Mär.	403 921	28 429	339 123	456	25 086	4 012	6 815	29 767
Apr.	325 147	20 375	274 066	402	21 298	3 377	5 629	26 595
Mai	339 396	18 508	289 977	391	22 167	2 782	5 571	27 729
Jun.	345 914	15 585	296 722	385	24 918	2 636	5 668	24 794
Jan. - Jun.	1 908 895	92 992	1 634 401	2 409	130 871	17 445	30 777	137 562
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2001	-2,0	-9,7	-1,1	-2,0	-7,1	-6,9	0,4	-7,3
2002	-3,5	-8,9	-2,7	-6,3	-9,4	-8,5	-1,9	-9,0
2003	-0,7	-0,4	-0,5	-1,2	-2,6	7,9	-7,1	2,6
2004	1,1	-4,2	0,9	-4,8	6,2	19,7	6,0	9,0
2005	1,5	-4,7	2,3	0,5	3,7	5,8	-30,7	-1,8
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	18,1	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8	-25,0		-13,1
2010	-20,4	-10,4	-23,4	-7,0	15,8	12,5		5,7
2011	9,6	1,9	8,8	-3,4	18,5	27,5	24,0	8,2
2011								
Jun.	0,2	-8,0	-0,3	-14,0	8,3	8,8	20,5	-4,4
Jul.	9,2	-13,4	9,9	4,3	20,3	10,5	5,7	0,4
Aug.	18,1	5,7	18,3	-14,2	22,4	11,8	36,3	0,7
Sep.	8,1	0,3	8,1	-15,3	7,0	17,0	28,1	3,3
Okt.	1,4	0,2	0,6	-19,0	10,0	-6,3	17,2	0,0
Nov.	3,9	-3,4	2,6	-16,9	14,5	22,6	22,1	2,8
Dez.	7,4	19,6	6,1	10,7	18,5	-0,4	15,5	23,1
2012								
Jan.	0,3	19,7	-0,4	18,9	3,6	-9,1	11,9	10,0
Feb.	-1,4	-22,7	0,0	13,1	-5,5	-24,0	1,2	-11,8
Mär.	3,5	6,5	3,4	22,6	-2,6	17,0	13,3	-0,1
Apr.	1,8	-8,2	2,9	-18,6	-3,1	7,9	2,9	-4,0
Mai	-5,7	-6,8	-4,8	-11,7	-14,1	-13,7	-8,1	-5,1
Jun.	3,4	2,5	2,9	39,0	9,6	-0,1	4,0	3,5
Jan. - Jun.	0,4	-2,3	0,7	7,1	-2,4	-2,9	3,7	-1,8

¹⁾ Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. ²⁾ Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. ³⁾ Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

4 Kraftfahrzeuge**4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year	Insgesamt ¹⁾ (Deutschland)	Davon/Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Monat Month	Total ¹⁾ (Germany)								
Anzahl / Number									
2000	3 378 343	463 234	531 331	80 543	75 611	25 605	133 580	313 741	53 503
2001	3 341 718	462 143	530 111	79 565	73 393	26 963	131 402	312 474	50 997
2002	3 252 898	447 466	518 618	81 668	72 217	23 840	125 046	306 579	50 905
2003	3 236 938	429 763	521 059	82 804	72 369	24 099	132 858	290 607	49 188
2004	3 266 826	443 747	555 111	83 426	71 339	24 322	139 141	292 538	48 287
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 842	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2011	3 173 634	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703
2011									
Jun.	288 382	38 743	58 082	7 303	5 432	2 098	11 940	28 969	3 555
Jul.	260 907	38 142	51 664	6 376	4 702	1 902	8 835	26 550	3 191
Aug.	237 561	31 831	47 774	6 027	4 679	1 799	11 413	23 252	3 136
Sep.	280 689	38 475	52 581	6 873	5 332	2 036	13 180	30 507	3 601
Okt.	258 253	35 891	52 531	6 415	4 698	1 983	9 891	25 732	2 987
Nov.	269 144	36 241	52 059	6 937	5 380	2 015	10 286	27 434	3 551
Dez.	244 501	33 146	51 064	6 407	5 100	1 993	8 676	23 478	3 335
2012									
Jan.	210 195	28 769	41 102	5 261	4 109	1 637	9 074	20 526	2 762
Feb.	224 318	31 104	39 655	5 895	4 361	1 746	11 570	23 090	2 871
Mär.	339 123	45 782	66 166	8 856	6 287	2 187	15 675	33 315	4 384
Apr.	274 066	37 590	55 883	7 390	4 736	1 869	12 780	29 003	3 065
Mai	289 977	40 514	58 118	6 875	5 131	2 355	11 066	32 027	3 345
Jun.	296 722	41 340	58 406	7 705	5 667	2 263	11 141	30 399	3 799
Jan. - Jun.	1 634 401	225 099	319 330	41 982	30 291	12 057	71 306	168 360	20 226
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2001	-1,1	-0,2	-0,2	-1,2	-2,9	5,3	-1,6	-0,4	-4,7
2002	-2,7	-3,2	-2,2	2,6	-1,6	-11,6	-4,8	-1,9	-0,2
2003	-0,5	-4,0	0,5	1,4	0,2	1,1	6,2	-5,2	-3,4
2004	0,9	3,3	6,5	0,8	-1,4	0,9	4,7	0,7	-1,8
2005	2,3	-0,3	10,1	2,1	2,2	-5,6	1,9	3,2	1,4
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8
2010	-23,4	-25,0	-22,9	-21,9	-34,9	-14,8	-1,1	-15,8	-32,6
2011									
Jun.	-0,3	-0,3	11,0	1,4	-7,4	2,9	8,5	-5,8	-11,1
Jul.	9,9	11,3	16,4	-1,4	2,2	33,3	-4,9	4,7	3,3
Aug.	18,3	32,2	38,4	15,1	5,4	20,9	27,4	16,3	7,0
Sep.	8,1	9,5	12,6	12,2	5,2	2,8	-8,2	10,7	6,4
Okt.	0,6	0,9	10,4	-1,2	-6,0	18,0	-16,3	0,5	-10,3
Nov.	2,6	2,4	5,2	5,8	-1,8	8,4	-9,7	1,0	0,7
Dez.	6,1	5,9	19,3	4,9	7,2	25,5	-3,3	4,8	-2,6
2012									
Jan.	-0,4	2,1	1,3	-0,8	3,3	15,4	24,3	-3,6	-2,0
Feb.	-0,0	-1,0	-7,5	11,9	-0,6	11,2	26,2	2,6	-2,1
Mär.	3,4	5,3	7,2	3,0	-5,8	0,5	-7,4	-1,9	-2,1
Apr.	2,9	7,2	6,9	24,3	-2,8	13,0	-1,8	6,6	-6,0
Mai	-4,8	2,6	-2,7	-10,2	-12,4	4,7	-10,6	-3,6	-13,3
Jun.	2,9	6,7	0,6	5,5	4,3	7,9	-6,7	4,9	6,9
Jan. - Jun.	0,7	4,0	1,3	4,8	-2,9	8,0	0,8	0,7	-3,2

¹⁾ Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen./Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge**4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon/Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
2000	381 028	673 618	183 178	46 782	151 333	83 518	97 622	84 116
2001	336 577	711 670	174 294	46 292	143 289	79 518	100 506	82 198
2002	323 444	696 748	165 307	44 598	143 025	77 857	93 722	81 036
2003	331 532	718 688	142 762	43 796	145 650	78 874	90 636	81 431
2004	313 431	725 159	138 992	41 496	139 027	75 726	95 096	79 782
2005	326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181
2006	341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730
2007	323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525
2008	335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687
2009	390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618
2010	301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296
2011	343 388	612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245
2011								
Jun.	29 482	55 963	11 558	4 321	11 301	5 612	7 526	6 477
Jul.	24 843	52 875	10 547	3 908	9 971	4 722	6 995	5 655
Aug.	23 546	45 047	10 092	3 659	9 048	4 534	6 555	5 157
Sep.	30 824	53 097	11 076	3 400	11 113	5 406	7 089	6 001
Okt.	30 149	48 426	10 282	3 620	9 485	4 892	6 067	5 177
Nov.	31 232	52 614	10 730	2 969	10 096	4 944	6 768	5 829
Dez.	26 503	47 157	9 395	2 763	9 245	4 858	6 146	5 196
2012								
Jan.	21 752	42 400	8 331	2 774	7 510	4 139	5 757	4 281
Feb.	24 334	43 991	9 958	2 614	8 084	4 362	6 072	4 599
Mär.	36 635	65 175	13 958	4 593	13 217	6 646	8 815	7 408
Apr.	32 882	49 004	10 325	2 967	9 627	4 656	6 712	5 528
Mai	33 447	53 241	11 341	3 127	10 764	5 230	7 313	6 067
Jun.	30 641	57 582	12 155	3 683	11 463	5 610	8 278	6 489
Jan. - Jun.	179 691	311 393	66 068	19 758	60 665	30 643	42 947	34 372
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2001	-11,7	5,6	-4,8	-1,0	-5,3	-4,8	3,0	-2,3
2002	-3,9	-2,1	-5,2	-3,7	-0,2	-2,1	-6,7	-1,4
2003	2,5	3,1	-13,6	-1,8	1,8	1,3	-3,3	0,5
2004	-5,5	0,9	-2,6	-5,3	-4,5	-4,0	4,9	-2,0
2005	4,1	-3,1	1,5	4,8	2,8	0,0	8,8	-0,8
2006	4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5
2007	-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0
2008	3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1
2009	16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4
2010	-22,8	-21,6	-30,8	-31,3	-33,6	-34,1	-27,1	-32,4
2011								
Jun.	-1,0	-5,7	-7,3	0,1	-0,9	1,2	-3,4	-1,1
Jul.	14,3	7,4	3,3	34,7	14,5	7,3	8,1	16,8
Aug.	6,5	7,6	13,0	44,1	4,6	3,6	15,1	1,5
Sep.	19,8	0,8	9,5	-0,7	11,1	7,6	6,6	4,3
Okt.	10,0	-8,0	1,4	25,3	1,1	-5,1	-9,7	-1,4
Nov.	11,0	0,9	2,2	-10,6	0,3	-0,9	6,2	1,1
Dez.	8,6	1,2	-5,4	-5,2	1,0	6,7	-1,5	1,0
2012								
Jan.	-10,3	0,4	-6,5	-9,4	-2,6	2,8	3,3	-2,6
Feb.	0,8	-2,3	8,9	-13,4	1,5	0,9	2,2	-2,1
Mär.	8,7	4,0	2,2	17,7	0,3	-1,1	0,6	1,6
Apr.	7,6	-0,7	-6,0	-20,3	-6,9	-7,6	-4,4	-7,1
Mai	-2,1	-8,0	-5,5	-19,0	-9,2	-9,5	-10,4	-5,4
Jun.	3,9	2,9	5,2	-14,8	1,4	0,0	10,0	0,2
Jan. - Jun.	1,9	-0,5	-0,3	-9,7	-2,7	-2,7	-0,1	-2,4

5 Dienstleistungen

5.1 Index des Umsatzes

Index of turnover

2005 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> (WZ 2008: H)	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen <i>Land transport, transport via pipelines</i> (WZ 2008: 49)	Schifffahrt <i>Water transport</i> (WZ 2008: 50)	Luftfahrt <i>Air transport</i> (WZ 2008: 51)	Lagerei, sonstige Dienstl. für den Verkehr <i>Warehousing and support activities for transportation</i> (WZ 2008: 52)	Post, Kurier und Express- dienste <i>Postal and courier activities</i> (WZ 2008: 53)
2007	114,8	104,5	133,4	110,2	121,0	108,8
2008	119,3	107,8	139,8	103,0	129,8	108,3
2009	106,0	100,0	110,3	98,7	111,4	104,9
2010	113,1	103,5	128,6	97,8	121,9	105,6
2011	119,5	109,5	130,0	105,6	129,8	111,9
2009						
1. Quartal	99,9	92,4	105,9	83,6	105,9	104,5
2. Quartal	103,7	99,3	110,2	96,1	108,2	99,7
3. Quartal	107,3	101,6	110,7	105,0	113,1	101,8
4. Quartal	113,1	106,6	114,3	110,1	118,5	113,4
2010						
1. Quartal	101,4	93,3	106,5	83,6	108,9	103,8
2. Quartal	112,4	103,2	134,1	94,4	121,5	99,7
3. Quartal	117,8	105,2	142,3	113,6	127,5	102,2
4. Quartal	120,7	112,2	131,2	99,7	129,9	116,6
2011						
1. Quartal	110,6	99,0	120,3	88,2	121,9	109,0
2. Quartal	118,6	107,5	132,0	108,7	129,5	107,3
3. Quartal	122,6	112,5	132,2	117,6	133,1	110,4
4. Quartal	126,1	118,9	135,5	107,7	134,5	120,9
2012						
1. Quartal	114,8	102,7	131,9	94,6	124,2	113,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2008	3,9	3,2	4,8	-6,5	7,3	-0,5
2009	-11,1	-7,2	-21,1	-4,2	-14,2	-3,1
2010	6,7	3,5	16,6	-0,9	9,4	0,7
2011	5,7	5,8	1,1	8,0	6,5	6,0
2009						
1. Quartal	-11,0	-7,1	-17,5	-11,2	-13,8	-3,3
2. Quartal	-14,2	-10,0	-19,9	-8,8	-18,7	-5,1
3. Quartal	-12,6	-8,7	-24,7	-0,3	-16,0	-2,7
4. Quartal	-6,9	-3,1	-21,9	2,6	-8,0	-1,7
2010						
1. Quartal	1,5	1,0	0,6	0,0	2,8	-0,7
2. Quartal	8,4	3,9	21,7	-1,8	12,3	0,0
3. Quartal	9,8	3,5	28,5	8,2	12,7	0,4
4. Quartal	6,7	5,3	14,8	-9,4	9,6	2,8
2011						
1. Quartal	9,1	6,1	13,0	5,5	11,9	5,0
2. Quartal	5,5	4,2	-1,6	15,1	6,6	7,6
3. Quartal	4,1	6,9	-7,1	3,5	4,4	8,0
4. Quartal	4,5	6,0	3,3	8,0	3,5	3,7
2012						
1. Quartal	3,8	3,7	9,6	7,3	1,9	4,0

5 Dienstleistungen

5.2 Index der Beschäftigung

Index of employment

2005 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> (WZ 2008: H)	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen <i>Land transport, transport via pipelines</i> (WZ 2008: 49)	Schifffahrt <i>Water transport</i> (WZ 2008: 50)	Luftfahrt <i>Air transport</i> (WZ 2008: 51)	Lagerei, sonstige Dienstl. für den Verkehr <i>Warehousing and support activities for transportation</i> (WZ 2008: 52)	Post, Kurier und Express- dienste <i>Postal and courier activities</i> (WZ 2008: 53)
2007	102,3	101,8	99,6	106,2	106,2	98,3
2008	103,1	101,9	100,9	110,0	109,2	97,4
2009	102,5	101,9	121,7	107,3	106,6	96,6
2010	103,4	104,9	117,9	106,0	106,9	95,7
2011	106,7	108,3	120,5	116,2	111,4	96,5
2009						
1. Quartal	102,2	100,6	119,9	109,0	107,4	96,6
2. Quartal	102,3	101,6	125,1	107,6	106,5	96,2
3. Quartal	103,0	103,1	125,1	107,4	106,8	96,3
4. Quartal	102,4	102,3	116,6	105,2	105,8	97,1
2010						
1. Quartal	101,7	102,7	113,1	105,1	104,6	95,3
2. Quartal	102,9	104,7	120,6	105,8	105,7	95,2
3. Quartal	104,6	106,4	122,1	106,7	108,4	95,7
4. Quartal	104,4	105,7	115,7	106,2	108,8	96,4
2011						
1. Quartal	104,9	106,6	117,5	111,5	109,1	95,6
2. Quartal	106,1	107,9	123,4	116,3	110,3	95,6
3. Quartal	107,9	109,5	124,1	118,1	112,7	97,0
4. Quartal	107,9	109,0	117,1	118,9	113,4	97,8
2012						
1. Quartal	107,8	108,9	115,3	119,0	112,7	98,3
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2008	0,8	0,1	1,3	3,6	2,8	-0,9
2009	-0,6	0,0	20,6	-2,5	-2,4	-0,8
2010	0,9	2,9	-3,1	-1,2	0,3	-0,9
2011	3,2	3,2	2,2	9,6	4,2	0,8
2009						
1. Quartal	-0,9	-1,4	20,9	1,0	-0,9	-1,9
2. Quartal	-0,9	-0,4	24,2	-3,7	-2,4	-1,4
3. Quartal	-0,7	0,5	20,8	-3,1	-3,3	-0,4
4. Quartal	-0,1	1,3	16,6	-4,1	-2,9	0,3
2010						
1. Quartal	-0,5	2,1	-5,7	-3,6	-2,6	-1,3
2. Quartal	0,6	3,1	-3,6	-1,7	-0,8	-1,0
3. Quartal	1,6	3,2	-2,4	-0,7	1,5	-0,6
4. Quartal	2,0	3,3	-0,8	1,0	2,8	-0,7
2011						
1. Quartal	3,1	3,8	3,9	6,1	4,3	0,3
2. Quartal	3,1	3,1	2,3	9,9	4,4	0,4
3. Quartal	3,2	2,9	1,6	10,7	4,0	1,4
4. Quartal	3,4	3,1	1,2	12,0	4,2	1,5
2012						
1. Quartal	2,8	2,2	-1,9	6,7	3,3	2,8

6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr**6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *) Total *)	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> (WZ 2008: H)	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>	darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business registrations by economic activity			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i> (WZ 2008: 49)	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>	Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i> (WZ 2008: 53)	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>
Monat Month							
Anzahl / Number							
2008	833 281	27 906	5 984	13 878	2 428	7 489	747
2009	864 415	26 226	5 340	13 328	2 413	7 163	701
2010	862 986	26 891	5 163	13 423	2 317	7 429	695
2011	821 207	27 404	5 069	13 645	2 304	7 338	654
2011							
Mär.	78 348	2 514	507	1 289	209	679	77
Apr.	63 156	1 997	383	1 010	170	510	46
Mai	72 907	2 455	475	1 212	237	695	79
Jun.	62 501	2 059	374	1 051	180	546	47
Jul.	65 319	2 185	379	1 064	179	571	39
Aug.	69 756	2 230	385	1 097	159	576	55
Sep.	71 891	2 481	430	1 136	176	687	58
Okt.	68 351	2 242	335	1 147	162	603	40
Nov.	66 254	2 314	435	1 109	194	663	58
Dez.	61 209	2 039	391	1 073	187	530	41
2012							
Jan.	74 443	2 547	522	1 241	244	668	55
Feb.	61 225	2 155	438	1 061	185	537	55
Mär.	72 531	2 372	479	1 195	222	595	53
Jan. - Mär.	208 199	7 074	1 439	3 497	651	1 800	163
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2009	3,7	-6,0	-10,8	-4,0	-0,6	-4,4	-6,2
2010	-0,2	2,5	-3,3	0,7	-4,0	3,7	-0,9
2011	-4,8	1,9	-1,8	1,7	-0,6	-1,2	-5,9
2011							
Mär.	-10,4	-5,6	-4,2	-2,9	-13,6	-11,4	14,9
Apr.	-17,7	-13,4	-10,5	-13,2	-14,6	-20,6	2,2
Mai	4,6	17,2	31,6	10,7	31,7	20,2	64,6
Jun.	-14,9	-12,3	-22,9	-8,1	-5,8	-10,0	-32,9
Jul.	-6,8	-5,9	-18,7	-5,0	-8,2	-15,9	-48,7
Aug.	-1,1	2,7	-7,7	5,1	-8,6	-3,8	-5,2
Sep.	-4,4	5,9	0,2	-3,3	-5,9	7,7	-13,4
Okt.	1,9	5,5	-7,5	8,3	-8,0	0,3	-24,5
Nov.	-1,4	1,9	4,3	-1,2	-6,7	-0,9	20,8
Dez.	2,6	12,3	-4,2	15,0	8,7	16,0	-31,7
2012							
Jan.	1,6	-1,3	-0,4	-2,2	3,4	-2,6	-15,4
Feb.	-10,3	-6,6	-2,9	-10,7	-14,0	-9,3	12,2
Mär.	-7,4	-5,6	-5,5	-7,3	6,2	-12,4	-31,2
Jan. - Mär.	-5,3	-4,4	-2,9	-6,6	-1,4	-8,0	-14,7

*) Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

*) Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

Business deregistrations in the transport sector

Jahr Year Monat Month	Insgesamt *) Total *)	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>	darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>	darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>of which business deregistrations by economic activity</i>			
				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>	darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>	Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i>	darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>
		(WZ 2008: H)		(WZ 2008: 49)		(WZ 2008: 53)	
Anzahl / Number							
2008	732 275	29 124	5 552	15 504	2 591	8 135	1 074
2009	728 318	28 496	6 349	14 546	2 543	8 588	1 866
2010	713 812	27 340	6 113	13 790	2 445	8 390	1 767
2011	715 136	27 508	5 191	14 281	2 375	7 605	996
2011							
Mär.	64 922	2 472	555	1 235	222	718	122
Apr.	50 488	2 010	367	1 046	161	549	85
Mai	58 712	2 400	482	1 206	217	719	123
Jun.	52 108	2 007	386	1 030	178	571	84
Jul.	54 123	2 092	395	1 078	180	621	80
Aug.	56 126	2 257	391	1 202	196	627	81
Sep.	56 919	2 242	411	1 066	169	634	72
Okt.	53 334	2 013	342	1 052	154	550	71
Nov.	59 257	2 213	399	1 182	199	565	47
Dez.	79 493	2 823	511	1 544	246	722	78
2012							
Jan.	73 330	2 889	539	1 587	275	790	64
Feb.	58 871	2 313	439	1 159	189	622	70
Mär.	63 569	2 543	526	1 314	256	660	66
Jan. - Mär.	195 770	7 745	1 504	4 060	720	2 072	200
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2009	-0,5	-2,2	14,4	-6,2	-1,9	5,6	73,7
2010	-2,0	-4,1	-3,7	-5,2	-3,9	-2,3	-5,3
2011	0,2	0,6	-15,1	3,6	-2,9	-9,4	-43,6
2011							
Mär.	-3,1	-2,8	-4,3	-4,6	-19,6	0,1	52,5
Apr.	-7,0	-2,7	-15,8	-1,9	-16,1	-6,6	2,4
Mai	16,3	17,2	17,6	12,8	30,7	25,5	23,0
Jun.	-5,8	-12,0	-29,6	-7,1	1,7	-24,9	-62,2
Jul.	-3,0	-15,6	-44,0	-2,8	-0,6	-37,1	-79,6
Aug.	1,7	1,9	-18,0	5,4	2,6	-10,7	-48,7
Sep.	-2,3	0,0	-22,5	-2,8	-9,1	-11,8	-61,9
Okt.	-2,2	-2,6	-20,5	2,0	-3,1	-15,8	-40,8
Nov.	1,1	1,9	-6,3	8,2	6,4	-14,4	-53,9
Dez.	5,0	18,5	5,8	21,7	6,5	15,9	-4,9
2012							
Jan.	3,5	6,4	0,9	10,3	13,2	7,6	-29,7
Feb.	0,1	2,2	5,0	-3,5	-10,0	4,5	12,9
Mär.	-2,1	2,9	-5,2	6,4	15,3	-8,1	-45,9
Jan. - Mär.	0,6	3,9	-0,2	4,8	6,7	1,2	-27,3

*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

*) Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

¹⁾ ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

7 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort *) nach Wirtschaftszweigen **)*Employees subject to social insurance*

Jahr ¹⁾ Year — Monat ²⁾ Month	Insgesamt		darunter													
			Verkehr und Lagerei (WZ 2008: H)		darunter								Lagererei sowie Erbringung von sonst. Dienstleistungen für den Verkehr (WZ 2008: 52)		Post-, Kurier- und Expressdienste (WZ 2008: 53)	
					Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen (WZ 2008: 49)		Schifffahrt (WZ 2008: 50)		Luftfahrt (WZ 2008: 51)							
	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>	zu-sammen <i>total</i>	dar.: Frauen <i>female</i>		
1 000																
2009	27 519,3	12 629,5	1 403,4	358,3	466,6	72,0	29,9	6,6	55,6	31,8	644,0	143,9	207,3	104,0		
2010	27 784,5	12 806,3	1 410,9	355,8	484,8	73,7	28,4	6,3	55,2	31,6	633,7	141,5	208,8	102,7		
2008																
Juni	27 457,7	12 394,1	1 419,6	360,9	468,5	71,5	29,7	6,7	56,2	32,5	657,9	143,6	206,9	106,6		
Sep.	27 995,7	12 653,3	1 439,9	366,9	473,2	72,6	30,4	6,9	56,7	32,5	672,7	148,1	206,8	106,8		
Dez.	27 632,3	12 608,3	1 418,3	362,1	464,2	72,1	30,2	6,5	56,1	32,1	663,2	147,9	204,5	103,6		
2009																
März	27 337,3	12 550,9	1 398,4	358,4	461,0	71,7	29,8	6,3	55,7	31,8	646,2	144,9	205,8	103,6		
Juni	27 380,1	12 550,8	1 399,8	356,5	465,8	71,5	30,4	6,8	55,9	32,0	640,6	142,7	207,1	103,6		
Sep.	27 800,0	12 758,9	1 409,6	358,9	473,2	72,6	30,2	6,8	55,5	31,7	641,9	143,1	208,8	104,6		
Dez.	27 487,5	12 706,3	1 393,2	356,3	468,7	72,2	28,2	6,2	54,6	31,2	631,7	142,2	210,1	104,6		
2010																
März	27 398,4	12 685,6	1 388,8	353,2	472,4	72,5	27,8	6,1	54,9	31,3	625,6	140,4	208,2	102,9		
Juni	27 710,5	12 734,9	1 407,5	353,2	486,0	73,3	28,7	6,5	55,1	31,6	630,3	139,8	207,4	102,1		
Sep.	28 268,6	12 976,8	1 435,6	359,4	498,3	75,2	29,1	6,6	55,6	31,8	643,3	143,3	209,3	102,5		
Dez.	28 033,4	12 949,4	1 429,7	358,8	496,3	75,4	27,5	6,1	56,0	32,0	639,2	143,3	210,7	102,1		
2011																
März	28 080,3	12 954,6	1 437,2	359,0	502,5	76,1	27,3	5,9	58,1	33,9	639,2	142,1	210,0	101,0		
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year																
2010	1,0	1,4	0,5	-0,7	3,9	2,3	-5,1	-3,8	-0,7	-0,6	-1,6	-1,7	0,7	-1,2		
2009																
Juni	-0,3	1,3	-1,4	-1,2	-0,6	0,0	2,3	1,4	-0,5	-1,7	-2,6	-0,7	0,1	-2,8		
Sep.	-0,7	0,8	-2,1	-2,2	0,0	0,1	-0,7	-1,2	-2,1	-2,5	-4,6	-3,4	0,9	-2,1		
Dez.	-0,5	0,8	-1,8	-1,6	1,0	0,1	-6,8	-4,6	-2,6	-2,7	-4,8	-3,9	2,7	1,0		
2010																
März	0,2	1,1	-0,7	-1,4	2,5	1,1	-6,6	-3,9	-1,5	-1,4	-3,2	-3,2	1,2	-0,7		
Juni	1,2	1,5	0,6	-0,9	4,3	2,5	-5,4	-4,8	-1,4	-1,3	-1,6	-2,1	0,1	-1,4		
Sep.	1,7	1,7	1,8	0,1	5,3	3,5	-3,5	-3,3	0,3	0,4	0,2	0,1	0,2	-2,0		
Dez.	2,0	1,9	2,6	0,7	5,9	4,5	-2,4	-1,3	2,5	2,5	1,2	0,8	0,3	-2,3		
2011																
März	2,5	2,1	3,5	1,6	6,4	4,9	-1,8	-2,7	5,9	8,1	2,2	1,2	0,9	-1,9		

*) Auswertung aus der Beschäftigungsstatistik der Bundesagentur für Arbeit (BA); bis zum Ablauf von drei Jahren nach dem Auswertungstichtag haben die Ergebnisse den Status "vorläufig".

**) Klassifikation der Wirtschaftszweige, Statistisches Bundesamt WZ 2008

¹⁾ Jahresdurchschnitt/Annual average.

²⁾ Quartalsende/End of quarter.

8 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr^{*)}Consumer price index^{*)}
Transport

2005 = 100

Jahr ¹⁾ Year ——— Monat Month	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					Verkehrs- dienst- leistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen purchases of vehicles		Waren und Dienstleistungen für den Betrieb von Privatfahrzeugen Operation of personal transport equipment			
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
			Kraftwagen motor cars		Kraft- und Schmierstoffe fuels and lubricants	Wartung und Reparatur maintenance and repairs	
2001	90,1	96,4	96,0	87,5	83,0	91,6	88,7
2002	91,9	97,7	97,4	89,3	85,0	94,1	91,4
2003	93,9	98,5	98,3	91,6	88,9	96,1	93,6
2004	96,1	99,5	99,4	94,4	92,8	98,1	96,1
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,0	101,6	101,7	103,4	105,5	101,7	104,2
2007	106,9	105,2	105,4	107,4	109,8	105,8	108,4
2008	110,5	105,9	106,1	112,0	117,2	108,6	113,3
2009	108,3	105,9	106,0	107,4	104,6	111,9	117,1
2010	112,1	106,1	105,9	113,2	116,2	112,7	119,4
2011	116,9	106,7	106,4	120,3	128,8	115,3	123,6
2011							
Jun.	116,9	106,6	106,3	120,6	129,4	115,6	122,4
Jul.	117,5	106,7	106,3	121,0	130,2	115,8	125,3
Aug.	117,0	107,0	106,6	119,9	127,7	116,0	125,3
Sep.	117,9	107,0	106,7	121,7	131,2	116,1	124,4
Okt.	117,8	107,2	106,9	121,2	130,1	116,3	125,0
Nov.	117,6	106,9	106,6	121,2	129,7	116,4	124,4
Dez	117,4	106,9	106,6	120,3	127,6	116,4	126,9
2012							
Jan.	118,4	106,9	106,6	122,0	131,0	116,8	126,9
Feb.	119,3	106,9	106,5	123,6	134,0	117,2	127,2
Mär.	120,9	106,9	106,5	126,2	139,1	117,7	127,3
Apr.	121,5	106,9	106,5	127,1	140,9	118,0	128,3
Mai	120,3	106,8	106,4	125,0	136,2	118,4	127,9
Jun.	119,3	106,8	106,4	123,2	132,3	118,6	128,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2001	2,5	1,3	0,9	2,9	1,0	2,3	2,7
2002	2,0	1,3	1,5	2,1	2,4	2,7	3,0
2003	2,2	0,8	0,9	2,6	4,6	2,1	2,4
2004	2,3	1,0	1,1	3,1	4,4	2,1	2,7
2005	4,1	0,5	0,6	5,9	7,8	1,9	4,1
2006	3,0	1,6	1,7	3,4	5,5	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,9	4,1	4,0	4,0
2008	3,4	0,7	0,7	4,3	6,7	2,6	4,5
2009	-2,0	0,0	-0,1	-4,1	-10,8	3,0	3,4
2010	3,5	0,2	-0,1	5,4	11,1	0,7	2,0
2011	4,3	0,6	0,5	6,3	10,8	2,3	3,5
2011							
Jun.	3,9	0,5	0,4	5,7	9,7	2,6	3,0
Jul.	4,8	0,8	0,6	7,0	12,1	2,7	3,8
Aug.	4,6	0,9	0,8	6,5	11,0	2,9	3,9
Sep.	5,4	0,8	0,8	7,7	13,6	2,9	4,4
Okt.	5,1	0,9	0,8	7,1	12,4	2,8	4,4
Nov.	4,7	0,8	0,7	6,6	11,2	2,9	4,2
Dez	3,2	0,7	0,7	3,6	5,1	2,7	5,8
2012							
Jan.	3,4	0,7	0,7	4,3	6,3	2,8	4,8
Feb.	4,1	0,6	0,5	5,6	8,9	3,1	4,6
Mär.	3,8	0,5	0,4	5,0	7,6	3,1	4,4
Apr.	3,5	0,5	0,4	4,5	6,3	3,1	4,7
Mai	2,6	0,2	0,2	3,0	3,3	3,3	4,4
Jun.	2,1	0,2	0,1	2,2	2,2	2,6	5,0

*) Abgrenzung nach der COICOP in der für den Verbraucherpreisindex (VPI) geltenden Fassung 6/98 (Classification of Individual Consumption by Purpose).

1) Jahresdurchschnitt / Annual average.