

Preise

Preise und Preisindizes für Verkehr



Mai 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 31.05.2011
Artikelnummer: 2170920111055

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611 / 75 26 29; Fax: +49 (0)611 / 72 40 00;
E-Mail: andreas.martin@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Textteil | |
| 1 Vorbemerkungen | 3 |
| Tabellenteil | |
| 1 Eisenbahnverkehr | |
| 1.1 Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr | 5 |
| 1.2 Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr | 6 |
| 2 Luftverkehr | |
| 2.1 Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr | 7 |
| 3 Luftverkehr (Luftfracht) | |
| 3.1 Preisindex für die Luftfracht | 24 |
| 4 Straßengüterverkehr | |
| 4.1 Erzeugerpreisindizes für Straßengüterverkehr | 27 |
| 5 See- und Küstenschifffahrt | |
| 5.1 Erzeugerpreisindizes für See- und Küstenschifffahrt | 28 |
| 6 Logistische Dienstleistungen | |
| 6.1 Erzeugerpreisindizes für Frachtumschlag | 30 |
| 6.2 Erzeugerpreisindizes für Lagerei | 31 |

Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- ! = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen

Abkürzungen

D = Durchschnitt

Sämtliche Indizes beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Vorbemerkung

In dieser Fachserie werden verschiedene Preisindizes für Verkehrsdienstleistungen veröffentlicht. Zum besseren Verständnis der Zahlenreihen sind ihnen Erläuterungen vorangestellt:

- Allgemeine Erläuterungen zu Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes
- Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

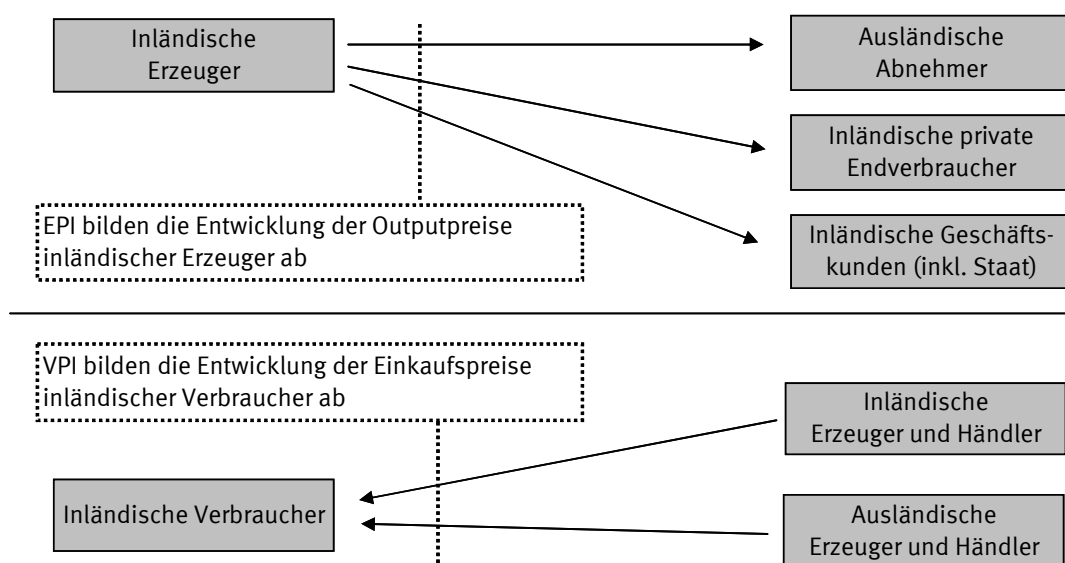
Die Erläuterungen sollen nur einen groben Überblick verschaffen. Detaillierte Informationen zu den Preisindizes stehen auf der Homepage des Statistischen Bundesamtes (www.destatis.de).

1.1 Allgemeine Erläuterungen

a) Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes bilden Preisbewegungen im Verkehrssektor ab, sie entstammen aber zwei unterschiedlichen Statistischen Systemen mit unterschiedlichen Messkonzepten:

Der Verbraucherpreisstatistik und der Erzeugerpreisstatistik (für Dienstleistungen). Die erstere untersucht Preise, die inländische Verbraucher für ihre Ausgaben bezahlen, sie beinhaltet daher importierte Güter und Leistungen sowie die Mehrwertsteuer. Die Erzeugerpreisstatistik untersucht Preise, die inländische Erzeuger für ihre Leistungen erzielen können, sie beinhaltet daher weder die Mehrwertsteuer noch Importe, berücksichtigt aber außer Verkäufen an private Endkonsumenten auch solche an Geschäftskunden, den Staat und ausländische Abnehmer. Die folgende Grafik soll den unterschiedlichen Fokus der Verbraucherpreisindizes (VPI) und Erzeugerpreisindizes (EPI) verdeutlichen:



Die **Verbraucherpreisindizes** werden monatlich neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2005 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Ausgabenstruktur privater Verbraucher: Leistungen, die einen hohen Anteil am Ausgabenbudget privater Verbraucher haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Die **Erzeugerpreisindizes für Dienstleistungen** werden quartalsweise neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2006 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Umsatzstruktur der inländischen Erzeuger: Leistungen, die einen hohen Anteil an den Umsatzerlösen der inländischen Erzeuger haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Detaillierte Informationen zu den Indizes sind in den entsprechenden Qualitätsberichten zu finden. Diese stehen im Internet unter dem Pfad: www.destatis.de »Publikationen»Qualitätsberichte » Preise

b) Rechnen mit Indexzahlen

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes spiegeln durchschnittliche Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr wider. Um prozentuale Preisveränderungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten zu berechnen, ist folgende Formel anzuwenden.

$$(\text{Neuer Indexstand} / \text{Alter Indexstand}) \times 100 - 100$$

Dies sei an einem Beispiel erläutert:

Der Erzeugerpreisindex für den Straßengüterverkehr lag im 3. Quartal 2007 bei 102,4 Punkten, im 1. Quartal 2007 bei 101,3. Dies bedeutet, dass die Preise im 3. Quartal 2007 im Vergleich zum Jahresdurchschnitt des Basisjahres 2006 um 2,4 % höher lagen, im 1. Quartal um 1,3 %. Die prozentuale Veränderung vom 3. Quartal 2007 zum 1. Quartal 2007 lässt sich anhand der oben stehenden Formel ermitteln:

$$(102,4/101,3) \times 100 - 100 = 1,1 \%$$

1.2 Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

- Eisenbahnverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr (Tab. 1.1)** zeigen die Preisentwicklung von Fahrkarten für repräsentativ ausgewählte Strecken aus Sicht der privaten Haushalte. Die beobachteten Leistungen umfassen den Nah- und Fernverkehr sowie die Reisegepäckbeförderung. Neben den Verkaufspreisen für normale Fahrkarten werden auch die Preise für Zeitkarten, Schönes-Wochenende-Tickets und BahnCards sowie Zuschläge wie Platzreservierung, Nachtzug usw. in die Indexberechnung einbezogen. Seit der turnusmäßigen Überarbeitung des Verbraucherpreisindex zur Umstellung auf Basis 2005 wird auch die Preisentwicklung der Ländertickets in der Indexberechnung berücksichtigt.

Die **Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr (Tab. 1.2)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden die Preise bei Eisenbahnverkehrsunternehmen und Bahnspeditionen für Einzelwagen- und Ganzzugverkehr, Traktionsleistungen (auch im Kombinierten Verkehr) sowie Bauzug- und Rangierleistungen. Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Eine Ausnahme bildet der Bauzugverkehr, für den modellhafte Leistungen vorgegeben werden. Der Index basiert auf dem Jahr 2006.

- Personenbeförderung im Luftverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr (Tab. 2.1)** zeigen die Preisentwicklung für von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Luftverkehr. Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Business Class- als auch auf Economy Class-Tarife für die wichtigsten Flugrelationen innerhalb Deutschlands und Europas sowie interkontinental. Berücksichtigt werden neben den reinen Ticketpreisen auch Zuschläge und Gebühren. Mit der turnusmäßigen Überarbeitung des Verbraucherpreisindex zur Umstellung auf Basis 2005 wurde eine Verbesserung der Preiserfassung vorgenommen. Statt der vorher angewandten Preisbeobachtung mit Stichtagsregelung erfolgt nun eine tägliche Preiserfassung. Damit können Saisonfiguren besser abgebildet werden als früher, ein Vergleich mit Vergangenheitswerten vor 2005 ist allerdings nur bedingt möglich.

- Luftverkehr (Luftfracht)

Im Gegensatz zu einem Erzeugerpreisindex, der sich nur auf inländische Unternehmen bezieht, umfasst der **Preisindex für Luftfracht (Tab 3.1)** Transportleistungen in- und ausländischer Fluggesellschaften. Es werden nur von Deutschland abgehende Flüge berücksichtigt. Erhoben werden die Preise durch direkte Befragung der Fluggesellschaften zu Zuschlägen und Auswertung von Daten der CargoIS-Datenbank der IATA (International Air Transport Association), die ca. 80% des Volumens der Luftfracht in Deutschland erfasst. Der quartalsweise veröffentlichte Index basiert auf dem Jahr 2006.

- Straßengüterverkehr

Für den Straßengüterverkehr werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 4.1)** für regelmäßig durchgeführte Verkehre berechnet. Erhoben werden die Preise bei Speditionen und Fuhrunternehmen für unterschiedliche Entfernungsklassen und Leistungsfelder. Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Der Index basiert auf dem Jahr 2006. Der Nachweis ist nach Entfernungsklassen gegliedert.

- See- und Küstenschifffahrt

Für den Bereich der **See- und Küstenschifffahrt** werden vierteljährlich **Erzeugerpreisindizes (Tab 5.1)** mit monatlicher Untergliederung für die Bereiche der Linienfahrt und des RoRo- Fährverkehrs (jew. Güterverkehr) und für die Personenbeförderung berechnet. In der Linienfahrt und im RoRo-Fährverkehr werden die Frachtraten (Grundraten u. Zuschläge) bei repräsentativ ausgewählten Unternehmen erhoben. In die Berechnung für die Personenbeförderung fließen Daten (ohne Umsatzsteuer) aus der Verbrauchpreisst Statistik ein. Die Indizes basieren auf dem Jahr 2006

In der Fachserie 17, Reihe 9.2 vom Mai 2008 ist die Rückrechnung für den Index der Frachtraten in der Linienfahrt - Originalbasis 1995 = 100; Umbasiert auf 2006 (Verkettung über die JD) - enthalten

- Logistische Dienstleistungen

Die **Erzeugerpreisindizes für Frachturnschlag (Tab. 6.1)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden Preise bei Betrieben des Frachturnschlags in Seehäfen, Binnenhäfen und auf Flughäfen sowie bei Speditionen und ähnlichen Unternehmen, die Anlagen zum Stückgutumschlag betreiben. Den Unternehmen werden dabei die zu bepreisenden Leistungen als Modell vorgegeben. Der Index basiert auf dem Jahr 2006. Der Nachweis ist nach Umschlag auf Flughäfen und anderem Umschlag gegliedert.

- Lagerei

Für die **Lagerei** werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 6.2)** für verschiedene Leistungen berechnet. Erhoben werden die Preise bei Lagerei-Unternehmen sowie Speditionen und anderen Logistikdienstleistern. Für den Bereich "Lagern" werden den Unternehmen dabei die zu bepreisenden Leistungen modellhaft vorgegeben; die Unternehmen melden daraufhin mit ihren Kunden ausgehandelte Vertragspreise für solche Leistungen. Für die mit der Lagerei verwandten Dienstleistungen (wie Kommissionieren, Konfektionieren oder Verpacken) melden die Unternehmen mit ihren Kunden verhandelte Vertragspreise und den vereinbarten Leistungsumfang. Der Index basiert auf dem Jahr 2006. Der Nachweis ist in die zwei Kategorien "Lagern" und "mit der Lagerei verwandte Dienstleistungen" gegliedert.

1 Eisenbahnverkehr

1.1 Verbraucherpreisindex *)

2005 = 100

| Jahr Änderungsdatum | Insgesamt | Nahverkehr | | | Fernverkehr | | | Reise- gepäck- beför- derung |
|------------------------|-----------|------------|------------------------|------------------------------------|-------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| | | zusammen | Allgemeiner Verkehr | Berufs- und Schüler- verkehr | zusammen | Allgemeiner Verkehr | Berufs- und Schüler- verkehr | |
| 2005 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | 103,2 | 102,8 | 103,1 | 100,9 | 103,5 | 103,5 | 102,7 | 100,0 |
| 2007 D | 108,8 | 109,6 | 110,2 | 104,5 | 108,6 | 108,6 | 108,9 | 106,8 |
| 2008 D | 112,8 | 113,2 | 114,0 | 107,6 | 112,9 | 113,0 | 112,0 | 106,8 |
| 2009 D | 117,1 | 117,2 | 118,0 | 111,6 | 117,3 | 117,3 | 116,3 | 106,8 |
| 2010 D | 119,6 | 119,3 | 120,0 | 114,1 | 120,0 | 120,1 | 118,3 | 106,8 |
| 2005 Januar | 99,7 | 99,7 | 99,6 | 99,9 | 99,7 | 99,7 | 99,8 | 100,0 |
| November | 99,9 | 100,4 | 100,5 | 99,9 | 99,7 | 99,7 | 99,8 | 100,0 |
| Dezember | 103,2 | 102,8 | 103,1 | 100,9 | 103,5 | 103,5 | 102,7 | 100,0 |
| 2006 Dezember | 103,5 | 103,0 | 103,2 | 100,9 | 103,7 | 103,8 | 102,7 | 100,0 |
| 2007 Januar | 108,5 | 109,4 | 110,0 | 104,2 | 108,2 | 108,2 | 108,7 | 106,8 |
| Dezember | 112,3 | 112,2 | 112,8 | 107,2 | 112,5 | 112,6 | 111,6 | 106,8 |
| 2008 Januar | 112,4 | 112,8 | 113,6 | 107,2 | 112,5 | 112,6 | 111,6 | 106,8 |
| Juni | 112,5 | 112,8 | 113,6 | 107,2 | 112,6 | 112,7 | 111,6 | 106,8 |
| Dezember | 116,9 | 117,0 r | 117,8 r | 111,4 | 117,1 | 117,1 | 116,1 | 106,8 |
| 2009 Januar | 116,9 | 117,0 | 117,8 | 111,4 | 117,1 | 117,1 | 116,1 | 106,8 |
| April | 116,9 | 117,1 | 117,9 | 111,4 | 117,1 | 117,1 | 116,1 | 106,8 |
| Dezember | 119,1 | 118,8 | 119,4 | 113,9 | 119,6 | 119,7 | 118,3 | 106,8 |
| 2010 Januar | 119,5 | 119,1 | 119,8 | 113,9 | 120,0 | 120,1 | 118,3 | 106,8 |
| Dezember | 120,1 | 121,7 | 122,5 | 116,0 | 120,0 | 120,1 | 118,3 | 106,8 |
| 2011 Januar | 120,2 | 122,0 | 122,9 | 116,0 | 120,0 | 120,1 | 118,3 | 106,8 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland

1 Eisenbahnverkehr
1.2 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr
2006=100

| Jahr Änderungsdatum | | Gesamt- index | Darunter... | | |
|------------------------|------------|------------------|-------------------------------------|---|---|
| | | | Einzelwagen- und Ganzzugverkehre | Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr | Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik |
| 2006 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 | D | 103,6 | 104,4 | 101,6 | 102,1 |
| 2008 | D | 106,7 | 108,8 | 101,3 | 103,7 |
| 2009 | D | 108,7 | 111,0 | 102,4 | 108,1 |
| 2010 | D | 110,0 | 113,2 | 101,2 | 109,8 |
| 2006 | 1. Quartal | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) |
| | 2. Quartal | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) |
| | 3. Quartal | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) |
| | 4. Quartal | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) | 100,0*) |
| 2007 | 1. Quartal | 102,2 | 102,5 | 101,7 | 101,2 |
| | 2. Quartal | 103,9 | 104,8 | 101,6 | 102,4 |
| | 3. Quartal | 104,1 | 105,2 | 101,6 | 102,5 |
| | 4. Quartal | 104,2 | 105,2 | 101,6 | 102,5 |
| 2008 | 1. Quartal | 106,4 r | 108,5 | 101,1 r | 103,6 |
| | 2. Quartal | 106,7 | 108,8 | 101,4 | 103,6 |
| | 3. Quartal | 106,7 | 108,8 | 101,4 | 103,9 |
| | 4. Quartal | 106,9 | 109,0 | 101,4 | 103,7 |
| 2009 | 1. Quartal | 108,5 | 110,8 | 102,3 | 108,6 |
| | 2. Quartal | 108,7 | 111,1 | 102,4 | 108,0 |
| | 3. Quartal | 108,8 | 111,1 | 102,5 | 108,1 |
| | 4. Quartal | 108,6 | 111,0 | 102,5 | 107,7 |
| 2010 | 1. Quartal | 109,7 | 113,0 | 101,0 | 107,1 |
| | 2. Quartal | 109,8 | 113,1 | 100,9 | 110,5 |
| | 3. Quartal | 110,0 | 113,2 | 101,2 | 110,9 |
| | 4. Quartal | 110,3 | 113,4 | 101,7 | 110,8 |

*) Für den Schienengüterverkehr begann die quartalsweise Preismessung erst 2007, weshalb für 2006 nur ein Jahresdurchschnittswert vorliegt

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|---------------|---|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | insgesamt | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | innerhalb Deutschlands 1) | | | zwischen Deutschland und Europa | | |
| | | | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2005 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | 102,0 | 102,4 | 101,9 | 104,3 | 104,5 | 104,2 | 101,7 | 103,7 | 101,6 |
| 2007 D | 104,8 | 107,1 | 104,5 | 114,6 | 118,0 | 113,7 | 106,1 | 107,5 | 106,0 |
| 2008 D | 115,6 | 113,3 | 115,9 | 127,4 | 125,7 | 127,9 | 121,3 | 112,8 | 121,8 |
| 2009 D | 116,9 | 118,1 | 116,7 | 132,7 | 131,3 | 133,0 | 124,2 | 118,0 | 124,5 |
| 2010 D | 118,9 | 119,0 | 118,8 | 136,9 | 132,5 | 138,0 | 121,6 | 118,9 | 121,7 |
| | | | | | | | | | |
| 2008 Januar | 105,0 | 110,7 | 104,1 | 118,5 | 121,7 | 117,7 | 107,5 | 110,1 | 107,3 |
| Februar | 104,5 | 110,7 | 103,6 | 118,8 | 121,7 | 118,0 | 108,7 | 110,1 | 108,6 |
| März | 112,9 | 111,0 | 113,2 | 121,5 | 122,8 | 121,2 | 119,9 | 110,7 | 120,4 |
| April | 108,0 | 111,3 | 107,5 | 121,5 | 122,8 | 121,2 | 115,5 | 110,7 | 115,8 |
| Mai | 109,8 | 111,9 | 109,5 | 125,0 | 124,2 | 125,3 | 118,2 | 111,4 | 118,6 |
| Juni | 115,3 | 111,9 | 115,9 | 126,6 r | 124,2 | 127,2 r | 121,6 | 111,5 | 122,2 |
| Juli | 125,6 | 112,8 | 127,6 | 130,2 r | 125,2 | 131,5 r | 128,9 | 112,5 | 129,9 |
| August | 123,8 | 113,9 | 125,4 | 135,1 | 127,2 | 137,1 | 123,9 | 113,8 | 124,5 |
| September | 122,3 | 114,0 | 123,6 | 135,8 | 127,2 | 138,0 | 129,9 | 113,7 | 130,9 |
| Oktober | 120,7 | 114,1 | 121,7 | 135,8 | 127,2 | 138,0 | 126,4 | 113,7 | 127,2 |
| November | 117,3 | 118,7 | 117,0 | 135,1 | 131,8 | 136,0 | 124,4 | 117,8 | 124,8 |
| Dezember | 121,7 | 118,6 | 122,2 | 132,8 | 131,8 | 133,1 | 130,2 | 117,8 | 130,9 |
| | | | | | | | | | |
| 2009 Januar | 113,4 | 117,8 | 112,7 | 131,0 | 130,8 | 131,0 | 119,0 | 117,3 | 119,2 |
| Februar | 113,2 | 117,8 | 112,5 | 131,0 | 130,8 | 131,0 | 119,3 | 117,3 | 119,4 |
| März | 114,6 | 117,8 | 114,0 | 131,0 | 130,8 | 131,0 | 119,1 | 117,4 | 119,2 |
| April | 115,5 | 117,4 | 115,2 | 131,0 | 130,8 | 131,0 | 125,6 | 117,4 | 126,1 |
| Mai | 112,2 | 117,4 | 111,4 | 130,9 | 130,8 | 130,9 | 121,4 | 117,4 | 121,7 |
| Juni | 114,2 | 117,4 | 113,8 | 130,9 | 130,8 | 130,9 | 120,5 | 117,6 | 120,7 |
| Juli | 126,2 | 117,8 | 127,5 | 133,2 | 131,8 | 133,5 | 131,6 | 117,9 | 132,5 |
| August | 120,1 | 117,9 | 120,5 | 133,9 | 131,8 | 134,4 | 123,5 | 117,8 | 123,9 |
| September | 115,8 | 117,9 | 115,5 | 133,9 | 131,8 | 134,4 | 123,4 | 117,8 | 123,8 |
| Oktober | 119,1 | 118,7 | 119,1 | 133,9 | 131,8 | 134,4 | 129,4 | 118,8 | 130,0 |
| November | 116,7 | 119,4 | 116,3 | 135,6 | 131,8 | 136,5 | 123,4 | 119,9 | 123,6 |
| Dezember | 121,7 | 119,5 | 122,0 | 136,2 | 131,8 | 137,3 | 133,6 | 119,9 | 134,4 |
| | | | | | | | | | |
| 2010 Januar | 116,8 | 119,6 | 116,4 | 136,2 | 131,8 | 137,3 | 122,8 | 119,9 | 122,9 |
| Februar | 116,8 | 119,6 | 116,4 | 136,2 | 131,8 | 137,3 | 122,9 | 119,9 | 123,1 |
| März | 120,4 | 119,6 | 120,5 | 136,2 | 131,8 | 137,3 | 130,6 | 119,9 | 131,2 |
| April | 114,5 | 117,5 | 114,0 | 135,3 | 131,8 | 136,2 | 118,9 | 119,0 | 118,9 |
| Mai | 114,4 | 117,8 | 113,8 | 135,2 | 131,8 | 136,1 | 120,0 | 119,0 | 120,0 |
| Juni | 114,8 | 117,5 | 114,3 | 137,7 | 131,8 | 139,2 | 116,0 | 117,1 | 115,9 |
| Juli | 126,6 | 119,1 | 127,8 | 136,4 | 132,5 | 137,4 | 121,9 | 118,3 | 122,1 |
| August | 124,9 | 119,2 | 125,8 | 136,5 | 133,3 | 137,3 | 119,1 | 118,3 | 119,1 |
| September | 116,9 | 119,4 | 116,5 | 136,5 | 133,3 | 137,3 | 116,9 | 118,5 | 116,8 |
| Oktober | 120,6 | 119,4 | 120,8 | 137,4 | 132,5 | 138,7 | 124,4 | 118,5 | 124,8 |
| November | 118,6 | 120,1 | 118,4 | 139,4 | 133,5 | 140,9 | 120,6 | 121,1 | 120,6 |
| Dezember | 121,1 | 119,6 | 121,4 | 139,4 | 133,5 | 140,9 | 124,5 | 117,6 | 124,9 |
| | | | | | | | | | |
| 2011 Januar | 121,8 | 121,0 | 121,9 | 151,0 | 136,8 | 154,7 | 121,3 | 117,7 | 121,5 |
| Februar | 125,2 | 121,6 | 125,8 | 153,8 | 137,5 | 158,0 | 125,4 | 118,1 | 125,8 |
| März | 127,4 | 121,6 | 128,3 | 152,2 | 137,5 | 156,0 | 128,6 | 118,2 | 129,2 |
| April | 130,3 | 120,4 | 131,8 | 144,5 | 124,8 | 149,6 | 135,1 | 118,7 | 136,1 |
| Mai | 129,8 | 121,6 | 131,0 | 144,4 | 124,8 | 149,5 | 132,1 | 118,7 | 132,9 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Einschl. Umsatzsteuer.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|---|---------------------|------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------------|
| | | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | | | | |
| | | Bulgarien | | Frankreich | | | Griechenland | | | Großbritannien | | |
| | | zusammen | Economy Class-Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Bussiness Class-Tarif | Economy Class-Tarif |
| 2005 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| 2006 D | 101,8 | 101,8 | 103,4 | 103,3 | 103,5 | 96,4 | 106,5 | 96,0 | 113,0 | 104,0 | 114,5 | |
| 2007 D | 94,5 | 94,5 | 103,2 | 106,1 | 102,7 | 95,5 | 106,5 | 95,0 | 128,1 | 104,9 | 132,0 | |
| 2008 D | 104,1 | 104,1 | 119,8 | 111,8 | 121,1 | 95,2 | 108,4 | 94,6 | 142,9 | 109,8 | 148,6 | |
| 2009 D | 109,7 | 109,7 | 124,7 | 117,0 | 126,0 | 98,8 | 113,2 | 98,2 | 132,5 | 116,3 | 135,3 | |
| 2010 D | 78,3 | 78,3 | 119,4 | 120,5 | 119,3 | 98,2 | 75,6 | 99,1 | 132,9 | 121,7 | 134,8 | |
| 2008 | Januar | 95,9 | 95,9 | 111,8 | 109,0 | 112,2 | 89,0 | 106,4 | 88,3 | 132,4 | 105,8 | 137,0 |
| | Februar | 95,9 | 95,9 | 111,8 | 109,0 | 112,2 | 89,0 | 106,4 | 88,3 | 132,2 | 105,8 | 136,7 |
| | März | 98,7 | 98,7 | 114,0 | 109,6 | 114,7 | 90,7 | 106,8 | 90,0 | 136,0 | 107,6 | 140,9 |
| | April | 98,7 | 98,7 | 114,0 | 109,6 | 114,7 | 90,7 | 106,8 | 90,0 | 135,9 | 107,6 | 140,8 |
| | Mai | 102,5 | 102,5 | 116,9 | 110,3 | 117,9 | 93,8 | 107,3 | 93,3 | 140,2 | 108,6 | 145,6 |
| | Juni | 102,5 | 102,5 | 118,2 | 110,7 | 119,4 | 94,7 | 107,3 | 94,1 | 141,4 | 108,8 | 147,0 |
| | Juli | 105,4 | 105,4 | 122,0 | 111,8 | 123,7 | 98,1 | 107,7 | 97,6 | 144,1 | 109,3 | 150,1 |
| | August | 111,1 | 111,1 | 126,4 | 112,9 | 128,6 | 99,7 | 108,5 | 99,3 | 151,8 | 111,7 | 158,8 |
| | September | 111,1 | 111,1 | 125,5 | 112,7 | 127,7 | 99,9 | 108,5 | 99,5 | 151,6 | 111,7 | 158,5 |
| | Oktober | 111,1 | 111,1 | 125,0 | 112,5 | 127,1 | 98,7 | 108,5 | 98,3 | 151,5 | 111,7 | 158,4 |
| | November | 108,2 | 108,2 | 125,8 | 116,9 | 127,3 | 98,9 | 113,1 | 98,3 | 148,4 | 114,6 | 154,3 |
| | Dezember | 108,2 | 108,2 | 125,8 | 116,9 | 127,3 | 99,1 | 113,1 | 98,5 | 148,7 | 114,6 | 154,6 |
| 2009 | Januar | 105,4 | 105,4 | 122,5 | 116,3 | 123,6 | 96,7 | 112,7 | 96,0 | 129,3 | 114,2 | 132,0 |
| | Februar | 105,4 | 105,4 | 122,5 | 116,3 | 123,6 | 96,9 | 112,7 | 96,2 | 129,6 | 114,5 | 132,3 |
| | März | 116,8 | 116,8 | 122,5 | 116,3 | 123,6 | 96,9 | 112,7 | 96,2 | 130,1 | 115,1 | 132,7 |
| | April | 116,8 | 116,8 | 122,5 | 116,3 | 123,6 | 97,1 | 112,7 | 96,5 | 132,2 | 115,1 | 135,1 |
| | Mai | 116,8 | 116,8 | 122,5 | 116,3 | 123,6 | 96,8 | 112,7 | 96,2 | 130,8 | 115,1 | 133,5 |
| | Juni | 105,4 | 105,4 | 122,5 | 116,3 | 123,6 | 96,1 | 112,7 | 95,4 | 130,6 | 117,0 | 132,9 |
| | Juli | 108,2 | 108,2 | 124,7 | 116,9 | 126,0 | 99,8 | 113,1 | 99,2 | 133,5 | 115,8 | 136,6 |
| | August | 108,2 | 108,2 | 125,0 | 116,9 | 126,4 | 98,7 | 113,1 | 98,1 | 133,6 | 115,8 | 136,7 |
| | September | 108,2 | 108,2 | 125,0 | 116,9 | 126,4 | 98,4 | 113,1 | 97,8 | 134,5 | 115,8 | 137,8 |
| | Oktober | 108,2 | 108,2 | 127,8 | 118,1 | 129,4 | 102,5 | 113,8 | 102,0 | 135,4 | 116,7 | 138,7 |
| | November | 108,2 | 108,2 | 129,4 | 118,9 | 131,2 | 102,1 | 114,4 | 101,5 | 135,1 | 120,4 | 137,7 |
| | Dezember | 108,2 | 108,2 | 129,4 | 118,9 | 131,2 | 103,2 | 114,4 | 102,7 | 134,9 | 120,4 | 137,4 |
| 2010 | Januar | 108,2 | 108,2 | 129,4 | 118,9 | 131,2 | 101,4 | 114,4 | 100,9 | 134,1 | 120,4 | 136,4 |
| | Februar | 108,2 | 108,2 | 129,4 | 118,9 | 131,2 | 102,0 | 114,4 | 101,5 | 134,7 | 120,4 | 137,1 |
| | März | 108,2 | 108,2 | 129,4 | 118,9 | 131,2 | 102,6 | 114,4 | 102,1 | 134,6 | 120,4 | 137,0 |
| | April | 67,3 | 67,3 | 114,5 | 118,9 | 113,8 | 94,3 | 62,0 | 95,7 | 133,3 | 120,4 | 135,5 |
| | Mai | 67,3 | 67,3 | 113,6 | 118,9 | 112,7 | 96,3 | 62,0 | 97,8 | 133,2 | 120,4 | 135,4 |
| | Juni | 67,3 | 67,3 | 113,6 | 118,9 | 112,7 | 94,4 | 62,0 | 95,8 | 131,4 | 120,4 | 133,3 |
| | Juli | 64,5 | 64,5 | 116,2 | 119,7 | 115,6 | 99,3 | 62,9 | 100,8 | 129,6 | 121,5 | 131,0 |
| | August | 64,5 | 64,5 | 116,3 | 120,6 | 115,6 | 98,6 | 62,9 | 100,1 | 129,2 | 121,5 | 130,5 |
| | September | 64,5 | 64,5 | 116,2 | 119,7 | 115,6 | 95,8 | 62,9 | 97,2 | 129,3 | 121,5 | 130,6 |
| | Oktober | 71,1 | 71,1 | 116,2 | 119,7 | 115,6 | 96,2 | 62,9 | 97,6 | 132,6 | 121,5 | 134,6 |
| | November | 74,0 | 74,0 | 118,4 | 120,2 | 118,1 | 97,9 | 63,4 | 99,4 | 135,2 | 122,0 | 137,5 |
| | Dezember | 74,0 | 74,0 | 120,1 | 132,5 | 118,1 | 99,0 | 63,4 | 100,6 | 137,5 | 129,8 | 138,9 |
| 2011 | Januar | 74,0 | 74,0 | 124,0 | 135,9 | 122,1 | 100,2 | 63,9 | 101,7 | 140,6 | 132,2 | 142,0 |
| | Februar | 75,9 | 75,9 | 125,8 | 136,4 | 124,1 | 102,0 | 64,2 | 103,6 | 142,2 | 132,5 | 143,9 |
| | März | 75,9 | 75,9 | 126,3 | 136,5 | 124,6 | 102,0 | 64,2 | 103,6 | 142,6 | 132,6 | 144,3 |
| | April | 77,8 | 77,8 | 128,3 | 138,0 | 126,7 | 104,0 | 64,5 | 105,7 | 146,9 | 132,9 | 149,4 |
| | Mai | 77,8 | 77,8 | 128,3 | 138,0 | 126,7 | 102,2 | 64,5 | 103,9 | 139,5 | 133,1 | 140,6 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|---|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|------------------------|-------|
| | | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | | | |
| | | Italien | | | Niederlande | | | Österreich | | | Polen |
| zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class-Tarif | |
| 2005 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | | 99,4 | 103,8 | 99,1 | 100,3 | 103,3 | 99,9 | 117,2 | 103,5 | 118,9 | 102,1 |
| 2007 D | | 100,0 | 106,7 | 99,6 | 121,8 | 106,3 | 124,0 | 130,4 | 106,4 | 133,3 | 113,2 |
| 2008 D | | 104,9 | 112,7 | 104,3 | 157,7 | 114,1 | 163,8 | 155,8 | 112,4 | 161,1 | 146,5 |
| 2009 D | | 111,0 | 118,0 | 110,4 | 156,5 | 119,8 | 161,6 | 148,5 | 117,7 | 152,2 | 152,5 |
| 2010 D | | 117,0 | 120,2 | 116,8 | 145,0 | 123,8 | 148,0 | 141,3 | 120,2 | 143,8 | 146,3 |
| | | | | | | | | | | | |
| 2008 | Januar | 96,4 | 110,1 | 95,3 | 139,4 | 110,6 | 143,4 | 139,9 | 109,8 | 143,5 | 128,3 |
| | Februar | 96,3 | 110,1 | 95,2 | 139,4 | 110,6 | 143,4 | 139,9 | 109,8 | 143,5 | 128,3 |
| | März | 101,4 | 110,7 | 100,7 | 145,7 | 111,5 | 150,5 | 143,0 | 110,4 | 146,9 | 134,6 |
| | April | 100,1 | 110,7 | 99,2 | 145,7 | 111,5 | 150,5 | 143,0 | 110,4 | 146,9 | 134,6 |
| | Mai | 104,7 | 111,5 | 104,2 | 154,1 | 112,7 | 159,9 | 147,1 | 111,2 | 151,5 | 143,0 |
| | Juni | 102,1 | 111,5 | 101,4 | 154,1 | 112,7 | 159,9 | 154,3 | 111,2 | 159,5 | 143,0 |
| | Juli | 105,4 | 112,1 | 104,8 | 160,4 | 113,6 | 166,9 | 162,8 | 111,8 | 169,0 | 149,3 |
| | August | 110,2 | 113,3 | 109,9 | 172,9 | 115,4 | 181,0 | 169,0 | 113,0 | 175,8 | 161,9 |
| | September | 111,7 | 113,3 | 111,6 | 172,9 | 115,4 | 181,0 | 169,0 | 113,0 | 175,8 | 161,9 |
| | Oktober | 109,8 | 113,3 | 109,5 | 172,9 | 115,4 | 181,0 | 169,0 | 113,0 | 175,8 | 161,9 |
| | November | 109,9 | 117,9 | 109,3 | 167,3 | 119,6 | 173,9 | 166,5 | 117,6 | 172,4 | 155,6 |
| | Dezember | 111,0 | 117,9 | 110,4 | 167,3 | 119,6 | 173,9 | 166,5 | 117,6 | 172,4 | 155,6 |
| | | | | | | | | | | | |
| 2009 | Januar | 107,2 | 117,3 | 106,5 | 161,0 | 118,7 | 166,9 | 163,4 | 117,0 | 169,0 | 149,3 |
| | Februar | 107,7 | 117,3 | 106,9 | 161,0 | 118,7 | 166,9 | 145,4 | 117,0 | 148,8 | 149,3 |
| | März | 107,5 | 117,3 | 106,7 | 161,0 | 118,7 | 166,9 | 145,4 | 117,0 | 148,8 | 149,3 |
| | April | 111,9 | 117,3 | 111,4 | 150,7 | 118,7 | 155,2 | 145,4 | 117,0 | 148,8 | 149,3 |
| | Mai | 109,1 | 117,3 | 108,5 | 150,7 | 118,7 | 155,2 | 145,4 | 117,0 | 148,8 | 149,3 |
| | Juni | 107,7 | 117,3 | 107,0 | 150,7 | 118,7 | 155,2 | 145,4 | 117,0 | 148,8 | 149,3 |
| | Juli | 110,9 | 117,9 | 110,4 | 157,0 | 119,6 | 162,2 | 148,5 | 117,6 | 152,2 | 155,6 |
| | August | 110,6 | 117,9 | 110,0 | 157,0 | 119,6 | 162,2 | 148,5 | 117,6 | 152,2 | 155,6 |
| | September | 110,9 | 117,9 | 110,4 | 157,0 | 119,6 | 162,2 | 148,5 | 117,6 | 152,2 | 155,6 |
| | Oktober | 118,6 | 119,0 | 118,6 | 157,2 | 121,3 | 162,2 | 148,6 | 118,8 | 152,2 | 155,6 |
| | November | 114,4 | 119,8 | 114,0 | 157,3 | 122,6 | 162,2 | 148,7 | 119,6 | 152,2 | 155,6 |
| | Dezember | 115,1 | 119,8 | 114,8 | 157,3 | 122,6 | 162,2 | 148,7 | 119,6 | 152,2 | 155,6 |
| | | | | | | | | | | | |
| 2010 | Januar | 113,7 | 119,8 | 113,2 | 157,3 | 122,6 | 162,2 | 148,7 | 119,6 | 152,2 | 155,6 |
| | Februar | 114,9 | 119,8 | 114,5 | 157,3 | 122,6 | 162,2 | 148,7 | 119,6 | 152,2 | 155,6 |
| | März | 116,2 | 119,8 | 115,9 | 157,3 | 122,6 | 162,2 | 148,7 | 119,6 | 152,2 | 155,6 |
| | April | 116,0 | 119,8 | 115,7 | 139,9 | 122,6 | 142,3 | 136,1 | 119,6 | 138,1 | 141,9 |
| | Mai | 117,0 | 119,8 | 116,7 | 139,9 | 122,6 | 142,3 | 136,1 | 119,6 | 138,1 | 141,9 |
| | Juni | 115,1 | 119,8 | 114,7 | 139,9 | 122,6 | 142,3 | 136,1 | 119,6 | 138,1 | 143,0 |
| | Juli | 115,9 | 121,2 | 115,5 | 133,9 | 124,6 | 135,2 | 136,8 | 121,0 | 138,7 | 136,7 |
| | August | 114,0 | 121,2 | 113,4 | 132,9 | 124,6 | 134,1 | 136,3 | 121,0 | 138,2 | 135,7 |
| | September | 115,5 | 121,2 | 115,1 | 132,9 | 124,6 | 134,1 | 136,3 | 121,0 | 138,2 | 135,7 |
| | Oktober | 120,3 | 121,2 | 120,2 | 145,3 | 124,6 | 148,1 | 141,3 | 121,0 | 143,7 | 147,2 |
| | November | 123,0 | 121,8 | 123,1 | 151,5 | 125,5 | 155,2 | 145,3 | 121,6 | 148,1 | 153,5 |
| | Dezember | 122,7 | 117,3 | 123,1 | 151,5 | 125,7 | 155,2 | 145,0 | 119,0 | 148,1 | 153,5 |
| | | | | | | | | | | | |
| 2011 | Januar | 122,8 | 117,2 | 123,3 | 151,7 | 126,9 | 155,2 | 145,8 | 119,3 | 149,0 | 153,5 |
| | Februar | 126,8 | 117,6 | 127,5 | 155,9 | 127,5 | 159,9 | 153,2 | 119,7 | 157,3 | 157,7 |
| | März | 127,4 | 117,6 | 128,1 | 155,9 | 127,5 | 159,9 | 153,2 | 119,7 | 157,3 | 157,7 |
| | April | 131,8 | 118,0 | 132,9 | 160,1 | 128,1 | 164,5 | 168,0 | 120,9 | 173,7 | 161,9 |
| | Mai | 130,8 | 118,0 | 131,8 | 160,1 | 128,1 | 164,5 | 164,7 | 120,9 | 169,9 | 161,9 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|---|-----------------------|-----------------------|----------|---------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | | | | |
| | | Portugal | | | Russland | | Schweden | | | Spanien | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class-Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2005 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| 2006 D | 99,8 | 103,3 | 99,5 | 98,6 | 98,6 | 102,8 | 103,3 | 102,7 | 105,4 | 103,7 | 105,5 | |
| 2007 D | 100,2 | 104,3 | 99,9 | 98,8 | 98,8 | 103,7 | 106,3 | 103,1 | 115,6 | 105,3 | 115,9 | |
| 2008 D | 107,8 | 109,4 | 107,7 | 103,4 | 103,4 | 111,9 | 111,6 | 112,0 | 144,5 | 110,7 | 145,7 | |
| 2009 D | 112,6 | 114,2 | 112,6 | 107,1 | 107,1 | 117,1 | 116,6 | 117,3 | 142,6 | 115,7 | 143,6 | |
| 2010 D | 112,4 | 114,5 | 112,3 | 115,7 | 115,7 | 114,8 | 117,9 | 114,0 | 126,3 | 117,0 | 126,6 | |
| 2008 | Januar | 101,4 | 107,5 | 101,0 | 99,4 | 99,4 | 105,4 | 109,6 | 104,4 | 115,0 | 108,5 | 115,3 |
| | Februar | 101,4 | 107,5 | 101,0 | 99,4 | 99,4 | 105,4 | 109,6 | 104,4 | 117,4 | 108,5 | 117,7 |
| | März | 103,4 | 107,8 | 103,2 | 100,7 | 100,7 | 107,5 | 110,0 | 106,9 | 154,0 | 108,9 | 155,6 |
| | April | 103,4 | 107,8 | 103,2 | 100,7 | 100,7 | 107,5 | 110,0 | 106,9 | 137,3 | 108,9 | 138,4 |
| | Mai | 106,2 | 108,3 | 106,1 | 102,3 | 102,3 | 110,2 | 110,5 | 110,2 | 140,5 | 109,6 | 141,7 |
| | Juni | 106,2 | 108,3 | 106,1 | 102,3 | 102,3 | 110,2 | 110,5 | 110,2 | 154,2 | 109,6 | 155,9 |
| | Juli | 108,3 | 108,6 | 108,3 | 103,6 | 103,6 | 112,3 | 110,9 | 112,7 | 172,9 | 110,0 | 175,2 |
| | August | 112,5 | 109,4 | 112,7 | 106,0 | 106,0 | 116,5 | 111,7 | 117,6 | 138,9 | 110,9 | 139,9 |
| | September | 112,5 | 109,4 | 112,7 | 106,0 | 106,0 | 116,5 | 111,7 | 117,6 | 164,1 | 110,9 | 166,1 |
| | Oktober | 112,5 | 109,4 | 112,7 | 106,0 | 106,0 | 116,5 | 111,7 | 117,6 | 147,7 | 110,9 | 149,1 |
| | November | 112,9 | 114,1 | 112,9 | 107,3 | 107,3 | 117,4 | 116,6 | 117,6 | 132,4 | 115,6 | 133,0 |
| | Dezember | 112,9 | 114,1 | 112,9 | 107,3 | 107,3 | 117,4 | 116,6 | 117,6 | 159,3 | 115,6 | 160,9 |
| 2009 | Januar | 110,8 | 113,8 | 110,7 | 106,0 | 106,0 | 115,3 | 116,1 | 115,2 | 123,0 | 115,2 | 123,3 |
| | Februar | 110,8 | 113,8 | 110,7 | 106,0 | 106,0 | 115,3 | 116,1 | 115,2 | 124,3 | 115,2 | 124,7 |
| | März | 110,8 | 113,8 | 110,7 | 106,0 | 106,0 | 115,3 | 116,1 | 115,2 | 121,6 | 115,2 | 121,9 |
| | April | 110,8 | 113,8 | 110,7 | 106,0 | 106,0 | 115,3 | 116,1 | 115,2 | 155,6 | 115,2 | 157,1 |
| | Mai | 110,8 | 113,8 | 110,7 | 106,0 | 106,0 | 115,3 | 116,1 | 115,2 | 138,2 | 115,2 | 139,0 |
| | Juni | 110,8 | 113,8 | 110,7 | 106,0 | 106,0 | 115,3 | 116,1 | 115,2 | 140,9 | 115,2 | 141,8 |
| | Juli | 112,9 | 114,1 | 112,9 | 107,3 | 107,3 | 117,4 | 116,6 | 117,6 | 179,9 | 115,6 | 182,3 |
| | August | 112,9 | 114,1 | 112,9 | 107,3 | 107,3 | 117,4 | 116,6 | 117,6 | 144,6 | 115,6 | 145,7 |
| | September | 112,9 | 114,1 | 112,9 | 107,3 | 107,3 | 117,4 | 116,6 | 117,6 | 143,3 | 115,6 | 144,3 |
| | Oktober | 114,9 | 114,8 | 114,9 | 108,5 | 108,5 | 119,5 | 117,3 | 120,0 | 152,9 | 116,5 | 154,3 |
| | November | 116,4 | 115,3 | 116,5 | 109,3 | 109,3 | 121,0 | 117,9 | 121,8 | 123,3 | 117,1 | 123,5 |
| | Dezember | 116,4 | 115,3 | 116,5 | 109,3 | 109,3 | 121,0 | 117,9 | 121,8 | 163,5 | 117,1 | 165,3 |
| 2010 | Januar | 116,4 | 115,3 | 116,5 | 109,3 | 109,3 | 121,0 | 117,9 | 121,8 | 127,0 | 117,1 | 127,4 |
| | Februar | 116,4 | 115,3 | 116,5 | 109,3 | 109,3 | 121,0 | 117,9 | 121,8 | 124,9 | 117,1 | 125,2 |
| | März | 116,4 | 115,3 | 116,5 | 109,3 | 109,3 | 121,0 | 117,9 | 121,8 | 154,1 | 117,1 | 155,5 |
| | April | 109,8 | 115,3 | 109,4 | 117,0 | 117,0 | 111,3 | 117,9 | 109,8 | 118,1 | 117,1 | 118,2 |
| | Mai | 109,8 | 115,3 | 109,4 | 117,0 | 117,0 | 111,3 | 117,9 | 109,8 | 123,7 | 117,1 | 124,0 |
| | Juni | 109,8 | 115,3 | 109,4 | 117,0 | 117,0 | 111,3 | 117,9 | 109,8 | 113,8 | 117,1 | 113,7 |
| | Juli | 111,2 | 116,1 | 110,9 | 117,8 | 117,8 | 112,9 | 118,8 | 111,4 | 139,3 | 118,2 | 140,0 |
| | August | 111,2 | 116,1 | 110,9 | 117,8 | 117,8 | 112,9 | 118,8 | 111,4 | 126,9 | 118,2 | 127,2 |
| | September | 111,2 | 116,1 | 110,9 | 117,8 | 117,8 | 112,9 | 118,8 | 111,4 | 120,7 | 118,2 | 120,8 |
| | Oktober | 111,2 | 116,1 | 110,9 | 117,8 | 117,8 | 112,9 | 118,8 | 111,4 | 131,7 | 118,2 | 132,2 |
| | November | 113,3 | 116,5 | 113,1 | 119,0 | 119,0 | 114,9 | 119,2 | 113,9 | 112,6 | 118,7 | 112,4 |
| | Dezember | 112,4 | 101,4 | 113,1 | 119,0 | 119,0 | 113,7 | 112,8 | 113,9 | 122,2 | 109,4 | 122,7 |
| 2011 | Januar | 115,0 | 98,8 | 116,0 | 120,7 | 120,7 | 116,2 | 112,0 | 117,2 | 110,5 | 108,2 | 110,6 |
| | Februar | 116,4 | 99,0 | 117,5 | 121,5 | 121,5 | 117,6 | 112,3 | 118,9 | 122,8 | 108,5 | 123,3 |
| | März | 116,4 | 99,0 | 117,5 | 121,5 | 121,5 | 117,6 | 112,3 | 118,9 | 136,4 | 108,5 | 137,4 |
| | April | 117,8 | 99,3 | 118,9 | 122,3 | 122,3 | 119,0 | 112,5 | 120,6 | 144,2 | 108,8 | 145,5 |
| | Mai | 117,8 | 99,3 | 118,9 | 122,3 | 122,3 | 119,0 | 112,5 | 120,6 | 137,5 | 108,8 | 138,5 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|---------------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|------------------------|
| | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | | |
| | Schweiz | | | Türkei | | | Ungarn | | |
| | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Bussiness Class-Tarif | Economy Class-Tarif |
| 2005 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | 98,4 | 104,7 | 97,8 | 100,0 | 103,3 | 99,8 | 101,0 | 103,1 | 100,8 |
| 2007 D | 96,8 | 107,9 | 95,7 | 106,8 | 115,8 | 106,2 | 106,3 | 106,0 | 106,4 |
| 2008 D | 104,0 | 114,5 | 102,9 | 131,5 | 119,0 | 132,3 | 136,4 | 111,8 | 138,4 |
| 2009 D | 109,9 | 120,2 | 108,9 | 138,9 | 122,9 | 140,0 | 135,3 | 117,0 | 136,8 |
| 2010 D | 114,2 | 123,4 | 113,2 | 132,6 | 117,8 | 133,6 | 129,5 | 118,1 | 130,5 |
| | | | | | | | | | |
| 2008 Januar | 98,0 | 111,3 | 96,7 | 110,4 | 116,2 | 110,0 | 122,6 | 109,4 | 123,7 |
| Februar | 98,0 | 111,3 | 96,7 | 116,2 | 116,2 | 116,2 | 122,6 | 109,4 | 123,7 |
| März | 99,8 | 112,1 | 98,6 | 132,1 | 116,4 | 133,2 | 125,6 | 109,9 | 126,9 |
| April | 99,8 | 112,1 | 98,6 | 124,8 | 116,4 | 125,4 | 124,9 | 109,9 | 126,1 |
| Mai | 102,2 | 113,2 | 101,2 | 122,7 | 116,5 | 123,1 | 129,5 | 110,6 | 131,1 |
| Juni | 102,2 | 113,2 | 101,2 | 129,2 | 116,5 | 130,0 | 138,4 | 110,6 | 140,7 |
| Juli | 104,1 | 114,0 | 103,1 | 142,8 | 120,1 | 144,2 | 141,4 | 111,2 | 143,9 |
| August | 107,7 | 115,7 | 106,9 | 130,4 | 121,0 | 131,0 | 147,3 | 112,2 | 150,2 |
| September | 107,7 | 115,7 | 106,9 | 137,3 | 121,0 | 138,4 | 147,3 | 112,2 | 150,2 |
| Oktober | 107,7 | 115,7 | 106,9 | 138,0 | 121,0 | 139,1 | 147,3 | 112,2 | 150,2 |
| November | 110,1 | 120,0 | 109,2 | 145,6 | 123,1 | 147,0 | 144,7 | 116,9 | 147,1 |
| Dezember | 110,1 | 120,0 | 109,2 | 148,4 | 123,1 | 150,0 | 144,7 | 116,9 | 147,1 |
| | | | | | | | | | |
| 2009 Januar | 108,3 | 119,2 | 107,3 | 136,5 | 122,9 | 137,4 | 141,8 | 116,4 | 143,9 |
| Februar | 108,3 | 119,2 | 107,3 | 138,4 | 122,9 | 139,4 | 141,8 | 116,4 | 143,9 |
| März | 108,3 | 119,2 | 107,3 | 139,4 | 122,9 | 140,5 | 141,8 | 116,4 | 143,9 |
| April | 108,3 | 119,2 | 107,3 | 134,1 | 122,9 | 134,8 | 132,9 | 116,4 | 134,3 |
| Mai | 108,3 | 119,2 | 107,3 | 131,1 | 122,9 | 131,6 | 141,8 | 116,4 | 143,9 |
| Juni | 108,3 | 119,2 | 107,3 | 127,5 | 122,9 | 127,8 | 121,7 | 116,4 | 122,2 |
| Juli | 110,1 | 120,0 | 109,2 | 140,2 | 123,1 | 141,3 | 133,6 | 116,9 | 135,0 |
| August | 110,1 | 120,0 | 109,2 | 130,8 | 122,7 | 131,3 | 133,6 | 116,9 | 135,0 |
| September | 110,1 | 120,0 | 109,2 | 131,2 | 122,7 | 131,8 | 133,6 | 116,9 | 135,0 |
| Oktober | 111,9 | 121,6 | 111,0 | 146,0 | 122,9 | 147,5 | 133,7 | 117,9 | 135,0 |
| November | 113,3 | 122,8 | 112,4 | 147,0 | 123,1 | 148,6 | 133,7 | 118,6 | 135,0 |
| Dezember | 113,3 | 122,8 | 112,4 | 164,7 | 123,1 | 167,4 | 133,7 | 118,6 | 135,0 |
| | | | | | | | | | |
| 2010 Januar | 113,3 | 122,8 | 112,4 | 138,5 | 123,1 | 139,5 | 133,7 | 118,6 | 135,0 |
| Februar | 113,3 | 122,8 | 112,4 | 140,3 | 123,1 | 141,4 | 133,7 | 118,6 | 135,0 |
| März | 113,3 | 122,8 | 112,4 | 154,3 | 123,5 | 156,3 | 133,7 | 118,6 | 135,0 |
| April | 111,3 | 122,8 | 110,1 | 132,8 | 123,5 | 133,3 | 129,8 | 118,6 | 130,8 |
| Mai | 111,3 | 122,8 | 110,1 | 131,2 | 123,5 | 131,6 | 129,8 | 118,6 | 130,8 |
| Juni | 111,3 | 122,8 | 110,1 | 118,7 | 109,3 | 119,3 | 129,8 | 118,6 | 130,8 |
| Juli | 115,5 | 124,8 | 114,6 | 123,1 | 109,7 | 124,0 | 127,0 | 119,8 | 127,6 |
| August | 115,5 | 124,8 | 114,6 | 123,7 | 109,7 | 124,6 | 123,0 | 119,8 | 123,3 |
| September | 115,5 | 124,8 | 114,6 | 114,7 | 111,1 | 114,9 | 123,0 | 119,8 | 123,3 |
| Oktober | 115,5 | 124,8 | 114,6 | 141,7 | 111,4 | 143,7 | 128,9 | 119,8 | 129,6 |
| November | 117,3 | 125,6 | 116,5 | 128,5 | 126,8 | 128,6 | 131,4 | 120,4 | 132,3 |
| Dezember | 116,7 | 118,9 | 116,5 | 143,9 | 119,1 | 145,5 | 130,2 | 105,7 | 132,3 |
| | | | | | | | | | |
| 2011 Januar | 119,0 | 118,6 | 119,1 | 130,5 | 118,3 | 131,3 | 124,0 | 103,5 | 125,7 |
| Februar | 120,3 | 119,2 | 120,4 | 131,4 | 119,0 | 132,2 | 125,3 | 103,9 | 127,0 |
| März | 120,3 | 119,2 | 120,4 | 134,7 | 119,3 | 135,7 | 125,3 | 103,9 | 127,0 |
| April | 121,5 | 119,7 | 121,6 | 158,1 | 119,7 | 160,5 | 127,2 | 104,2 | 129,1 |
| Mai | 121,5 | 119,7 | 121,6 | 149,7 | 119,7 | 151,6 | 126,7 | 104,2 | 128,6 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | |
|---------------|---|---------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| | interkontinental | | | | | | | | | |
| | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif | Afrika | | | zwischen Deutschland und Nordafrika | | | |
| | | | | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif | Ägypten | |
| | | | | | | | | | zusammen | Economy Class - Tarif |
| 2005 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | 101,8 | 101,8 | 101,8 | 101,0 | 101,9 | 100,8 | 101,0 | 101,0 | 103,0 | 103,0 |
| 2007 D | 102,4 | 105,1 | 101,8 | 98,7 | 103,7 | 97,9 | 99,2 | 99,2 | 101,4 | 101,4 |
| 2008 D | 109,5 | 111,2 | 109,1 | 103,7 | 109,6 | 102,6 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 101,1 |
| 2009 D | 109,0 | 115,7 | 107,5 | 103,1 | 113,5 | 101,4 | 98,4 | 98,4 | 96,7 | 96,7 |
| 2010 D | 114,1 | 116,7 | 113,5 | 107,7 | 116,5 | 106,1 | 101,6 | 101,6 | 99,3 | 99,3 |
| 2008 | Januar | 101,0 | 108,9 | 99,2 | 99,4 | 106,8 | 98,1 | 97,7 | 98,7 | 98,7 |
| | Februar | 99,2 | 108,9 | 97,1 | 99,2 | 106,8 | 97,9 | 97,4 | 98,7 | 98,7 |
| | März | 106,4 | 108,9 | 105,9 | 103,4 | 106,9 | 102,8 | 101,4 | 103,0 | 103,0 |
| | April | 100,3 | 109,3 | 98,4 | 96,6 | 108,2 | 94,6 | 98,3 | 98,7 | 98,7 |
| | Mai | 101,3 | 109,8 | 99,4 | 95,7 | 108,3 | 93,5 | 96,1 | 94,9 | 94,9 |
| | Juni | 109,5 | 109,9 | 109,4 | 97,7 | 108,7 | 95,8 | 96,1 | 94,2 | 94,2 |
| | Juli | 123,1 | 110,7 | 125,8 | 102,3 | 109,6 | 101,1 | 98,4 | 96,4 | 96,4 |
| | August | 122,0 | 111,5 | 124,3 | 104,0 | 110,0 | 102,9 | 100,2 | 98,6 | 98,6 |
| | September | 114,5 | 111,8 | 115,1 | 111,2 | 110,2 | 111,3 | 108,6 | 109,5 | 109,5 |
| | Oktober | 114,1 | 111,9 | 114,6 | 112,8 | 110,3 | 113,2 | 106,8 | 107,5 | 107,5 |
| | November | 109,2 | 116,6 | 107,5 | 111,2 | 114,6 | 110,6 | 105,7 | 106,5 | 106,5 |
| | Dezember | 113,6 | 116,5 | 113,0 | 110,3 | 114,4 | 109,6 | 106,4 | 106,5 | 106,5 |
| 2009 | Januar | 106,4 | 115,6 | 104,4 | 105,0 | 113,4 | 103,6 | 103,3 | 104,2 | 104,2 |
| | Februar | 105,9 | 115,6 | 103,8 | 105,2 | 113,4 | 103,7 | 103,4 | 104,2 | 104,2 |
| | März | 108,6 | 115,6 | 107,0 | 103,1 | 113,4 | 101,4 | 103,1 | 103,8 | 103,8 |
| | April | 105,5 | 115,0 | 103,5 | 105,2 | 113,2 | 103,8 | 103,2 | 102,6 | 102,6 |
| | Mai | 102,4 | 115,0 | 99,6 | 98,1 | 113,3 | 95,5 | 98,0 | 96,6 | 96,6 |
| | Juni | 107,0 | 114,9 | 105,2 | 98,5 | 113,2 | 96,0 | 96,7 | 94,7 | 94,7 |
| | Juli | 121,1 | 115,3 | 122,4 | 96,0 | 113,4 | 93,0 | 86,3 | 78,9 | 78,9 |
| | August | 115,4 | 115,4 | 115,4 | 100,6 | 113,4 | 98,5 | 94,9 | 91,4 | 91,4 |
| | September | 107,2 | 115,4 | 105,4 | 104,8 | 113,4 | 103,3 | 97,6 | 95,2 | 95,2 |
| | Oktober | 109,1 | 116,3 | 107,5 | 109,3 | 113,8 | 108,6 | 101,1 | 99,2 | 99,2 |
| | November | 108,8 | 117,1 | 107,0 | 105,8 | 114,2 | 104,4 | 96,4 | 94,8 | 94,8 |
| | Dezember | 110,6 | 117,2 | 109,1 | 106,0 | 114,2 | 104,6 | 97,3 | 94,8 | 94,8 |
| 2010 | Januar | 109,4 | 117,3 | 107,7 | 107,1 | 115,7 | 105,7 | 96,3 | 94,8 | 94,8 |
| | Februar | 109,3 | 117,3 | 107,6 | 107,4 | 115,8 | 106,0 | 96,5 | 94,8 | 94,8 |
| | März | 110,4 | 117,3 | 108,8 | 108,8 | 115,8 | 107,6 | 101,3 | 100,4 | 100,4 |
| | April | 108,0 | 114,6 | 106,5 | 103,0 | 115,6 | 100,8 | 104,0 | 103,3 | 103,3 |
| | Mai | 106,9 | 115,0 | 105,2 | 102,0 | 116,1 | 99,5 | 101,2 | 100,4 | 100,4 |
| | Juni | 110,2 | 115,1 | 109,2 | 104,2 | 116,2 | 102,1 | 96,5 | 94,8 | 94,8 |
| | Juli | 128,6 | 117,0 | 131,2 | 109,0 | 117,1 | 107,6 | 103,6 | 97,5 | 97,5 |
| | August | 127,5 | 117,0 | 129,8 | 107,1 | 117,2 | 105,4 | 102,1 | 97,5 | 97,5 |
| | September | 113,9 | 117,2 | 113,2 | 107,4 | 117,1 | 105,7 | 101,4 | 97,5 | 97,5 |
| | Oktober | 115,1 | 117,3 | 114,7 | 114,1 | 116,9 | 113,6 | 109,8 | 108,8 | 108,8 |
| | November | 113,9 | 117,5 | 113,1 | 111,2 | 117,1 | 110,2 | 104,4 | 103,8 | 103,8 |
| | Dezember | 115,7 | 117,6 | 115,3 | 110,5 | 117,2 | 109,3 | 102,2 | 98,2 | 98,2 |
| 2011 | Januar | 117,6 | 119,0 | 117,3 | 110,3 | 117,8 | 109,0 | 101,9 | 101,0 | 101,0 |
| | Februar | 120,6 | 119,6 | 120,8 | 112,3 | 118,3 | 111,2 | 103,6 | 103,7 | 103,7 |
| | März | 122,6 | 119,6 | 123,3 | 107,5 | 118,2 | 105,6 | 108,3 | 108,2 | 108,2 |
| | April | 124,4 | 120,0 | 125,4 | 110,6 | 118,3 | 109,3 | 111,7 | 110,5 | 110,5 |
| | Mai | 125,8 | 121,8 | 126,6 | 110,8 | 118,4 | 109,5 | 112,0 | 109,8 | 109,8 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | |
|-------------------|---|--------------------------|----------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|
| | interkontinental | | | | | | | | | |
| | zwischen Deutschland und Nordafrika | | | | zwischen Deutschland und Südafrika | | | | | |
| | Marokko | | Tunesien | | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif | Südafrika | | |
| | zusammen | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif | | | | zusammen | Business Class-Tarif | Economy Class-Tarif |
| 2005 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | 91,6 | 91,6 | 102,3 | 102,3 | 101,0 | 101,9 | 100,6 | 101,0 | 101,9 | 100,6 |
| 2007 D | 89,0 | 89,0 | 101,0 | 101,0 | 98,1 | 103,7 | 95,5 | 98,1 | 103,7 | 95,5 |
| 2008 D | 93,6 | 93,6 | 113,6 | 113,6 | 106,7 | 109,6 | 105,3 | 106,7 | 109,6 | 105,3 |
| 2009 D | 96,4 | 96,4 | 114,3 | 114,3 | 108,8 | 113,5 | 106,5 | 108,8 | 113,5 | 106,5 |
| 2010 D | 100,4 | 100,4 | 119,7 | 119,7 | 114,9 | 116,5 | 114,1 | 114,9 | 116,5 | 114,1 |
| 2008 | Januar | 89,6 | 89,6 | 104,7 | 104,7 | 101,3 | 106,8 | 98,8 | 101,3 | 106,8 |
| | Februar | 89,6 | 89,6 | 101,2 | 101,2 | 101,4 | 106,8 | 98,9 | 101,4 | 106,8 |
| | März | 90,9 | 90,9 | 107,3 | 107,3 | 105,8 | 106,9 | 105,3 | 105,8 | 106,9 |
| | April | 90,9 | 90,9 | 108,2 | 108,2 | 94,6 | 108,2 | 88,2 | 94,6 | 108,2 |
| | Mai | 92,5 | 92,5 | 110,6 | 110,6 | 95,2 | 108,3 | 89,0 | 95,2 | 108,3 |
| | Juni | 92,5 | 92,5 | 115,5 | 115,5 | 99,7 | 108,7 | 95,4 | 99,7 | 108,7 |
| | Juli | 93,8 | 93,8 | 120,2 | 120,2 | 106,9 | 109,6 | 105,7 | 106,9 | 109,6 |
| | August | 96,3 | 96,3 | 117,8 | 117,8 | 108,4 | 110,0 | 107,7 | 108,4 | 110,0 |
| | September | 96,3 | 96,3 | 122,7 | 122,7 | 114,2 | 110,2 | 116,1 | 114,2 | 110,2 |
| | Oktober | 96,3 | 96,3 | 119,5 | 119,5 | 120,0 | 110,3 | 124,5 | 120,0 | 110,3 |
| | November | 97,3 | 97,3 | 114,0 | 114,0 | 117,8 | 114,6 | 119,3 | 117,8 | 114,6 |
| | Dezember | 97,3 | 97,3 | 121,3 | 121,3 | 114,9 | 114,4 | 115,2 | 114,9 | 114,4 |
| 2009 | Januar | 96,1 | 96,1 | 108,8 | 108,8 | 107,1 | 113,4 | 104,1 | 107,1 | 113,4 |
| | Februar | 96,1 | 96,1 | 110,4 | 110,4 | 107,2 | 113,4 | 104,3 | 107,2 | 113,4 |
| | März | 96,1 | 96,1 | 110,6 | 110,6 | 103,1 | 113,4 | 98,3 | 103,1 | 113,4 |
| | April | 96,1 | 96,1 | 119,2 | 119,2 | 107,6 | 113,2 | 104,9 | 107,6 | 113,2 |
| | Mai | 96,1 | 96,1 | 111,1 | 111,1 | 98,3 | 113,3 | 91,2 | 98,3 | 113,3 |
| | Juni | 96,1 | 96,1 | 111,3 | 111,3 | 100,8 | 113,2 | 94,9 | 100,8 | 113,2 |
| | Juli | 97,3 | 97,3 | 119,5 | 119,5 | 107,6 | 113,4 | 104,8 | 107,6 | 113,4 |
| | August | 97,3 | 97,3 | 115,7 | 115,7 | 107,5 | 113,4 | 104,7 | 107,5 | 113,4 |
| | September | 97,3 | 97,3 | 115,0 | 115,0 | 113,3 | 113,4 | 113,3 | 113,3 | 113,3 |
| | Oktober | 98,1 | 98,1 | 119,6 | 119,6 | 119,2 | 113,8 | 121,7 | 119,2 | 113,8 |
| | November | 94,8 | 94,8 | 110,9 | 110,9 | 117,0 | 114,2 | 118,3 | 117,0 | 114,2 |
| | Dezember | 94,8 | 94,8 | 118,9 | 118,9 | 116,4 | 114,2 | 117,4 | 116,4 | 114,2 |
| 2010 | Januar | 94,8 | 94,8 | 109,4 | 109,4 | 120,1 | 115,7 | 122,1 | 120,1 | 115,7 |
| | Februar | 94,8 | 94,8 | 111,6 | 111,6 | 120,5 | 115,8 | 122,6 | 120,5 | 115,8 |
| | März | 96,9 | 96,9 | 115,0 | 115,0 | 117,7 | 115,8 | 118,7 | 117,7 | 115,8 |
| | April | 99,0 | 99,0 | 117,6 | 117,6 | 101,8 | 115,6 | 95,2 | 101,8 | 115,6 |
| | Mai | 96,9 | 96,9 | 113,4 | 113,4 | 102,9 | 116,1 | 96,7 | 102,9 | 116,1 |
| | Juni | 94,8 | 94,8 | 111,4 | 111,4 | 113,4 | 116,2 | 112,0 | 113,4 | 116,2 |
| | Juli | 108,1 | 108,1 | 139,0 | 139,0 | 115,4 | 117,1 | 114,5 | 115,4 | 117,1 |
| | August | 106,0 | 106,0 | 128,0 | 128,0 | 113,1 | 117,2 | 111,2 | 113,1 | 117,2 |
| | September | 103,9 | 103,9 | 124,3 | 124,3 | 114,6 | 117,1 | 113,4 | 114,6 | 117,1 |
| | Oktober | 103,9 | 103,9 | 126,6 | 126,6 | 119,2 | 116,9 | 120,3 | 119,2 | 116,9 |
| | November | 101,0 | 101,0 | 114,1 | 114,1 | 119,2 | 117,1 | 120,2 | 119,2 | 117,1 |
| | Dezember | 105,2 | 105,2 | 125,4 | 125,4 | 120,3 | 117,2 | 121,8 | 120,3 | 117,2 |
| 2011 | Januar | 100,6 | 100,6 | 110,5 | 110,5 | 120,3 | 117,8 | 121,4 | 120,3 | 117,8 |
| | Februar | 101,5 | 101,5 | 106,0 | 106,0 | 122,6 | 118,3 | 124,6 | 122,6 | 118,3 |
| | März | 103,5 | 103,5 | 116,6 | 116,6 | 106,5 | 118,2 | 100,9 | 106,5 | 118,2 |
| | April | 106,4 | 106,4 | 129,0 | 129,0 | 109,4 | 118,3 | 105,1 | 109,4 | 118,3 |
| | Mai | 108,5 | 108,5 | 133,6 | 133,6 | 109,4 | 118,4 | 105,1 | 109,4 | 118,4 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|--------|-----------|---|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|--|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | Amerika | | | zwischen Deutschland und Nordamerika | | | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Kanada Business Class -Tarif Economy Class - Tarif |
| 2005 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | | 102,7 | 101,8 | 103,0 | 102,2 | 101,8 | 102,3 | 96,8 | 101,4 95,4 |
| 2007 D | | 103,4 | 104,7 | 103,0 | 101,8 | 104,9 | 100,9 | 97,8 | 104,2 95,9 |
| 2008 D | | 111,7 | 110,2 | 112,2 | 109,8 | 110,2 | 109,7 | 104,8 | 109,9 103,3 |
| 2009 D | | 111,2 | 115,6 | 110,0 | 108,8 | 115,6 | 106,9 | 98,8 | 115,0 94,1 |
| 2010 D | | 118,1 | 115,9 | 118,7 | 116,4 | 115,4 | 116,7 | 104,0 | 117,6 100,1 |
| 2008 | Januar | 98,8 | 108,6 | 96,0 | 92,1 | 108,6 | 87,2 | 90,6 | 108,4 85,5 |
| | Februar | 95,8 | 108,6 | 92,1 | 92,1 | 108,6 | 87,2 | 90,6 | 108,4 85,5 |
| | März | 108,9 | 108,6 | 108,9 | 105,0 | 108,6 | 104,0 | 100,6 | 108,4 98,4 |
| | April | 101,8 | 108,6 | 99,9 | 99,4 | 108,6 | 96,7 | 95,6 | 108,4 91,9 |
| | Mai | 102,7 | 108,9 | 100,9 | 101,2 | 108,9 | 98,9 | 96,8 | 108,6 93,4 |
| | Juni | 117,2 | 109,0 | 119,5 | 118,5 | 109,0 | 121,3 | 110,8 | 108,6 111,5 |
| | Juli | 137,7 | 109,4 | 145,8 | 141,6 | 109,5 | 151,1 | 130,1 | 109,2 136,1 |
| | August | 134,2 | 109,8 | 141,2 | 137,5 | 109,9 | 145,6 | 126,7 | 109,7 131,6 |
| | September | 115,8 | 109,8 | 117,6 | 115,6 | 109,9 | 117,3 | 109,4 | 109,7 109,3 |
| | Oktober | 113,6 | 109,8 | 114,7 | 112,0 | 109,9 | 112,6 | 109,4 | 109,7 109,3 |
| | November | 103,5 | 115,4 | 100,1 | 98,1 | 115,3 | 93,0 | 95,7 | 115,1 90,1 |
| | Dezember | 110,8 | 115,3 | 109,5 | 104,8 | 115,3 | 101,8 | 101,2 | 115,1 97,3 |
| 2009 | Januar | 102,9 | 114,9 | 99,5 | 95,6 | 114,8 | 89,9 | 93,6 | 114,5 87,6 |
| | Februar | 102,5 | 114,9 | 99,0 | 95,6 | 114,8 | 89,9 | 93,6 | 114,5 87,6 |
| | März | 108,5 | 114,9 | 106,6 | 104,2 | 114,8 | 101,1 | 99,7 | 114,5 95,4 |
| | April | 106,1 | 114,9 | 103,6 | 102,2 | 114,8 | 98,5 | 92,5 | 114,5 86,1 |
| | Mai | 102,8 | 114,9 | 99,4 | 100,2 | 114,8 | 95,9 | 90,8 | 114,5 84,0 |
| | Juni | 111,5 | 114,9 | 110,5 | 111,2 | 114,8 | 110,2 | 100,3 | 114,5 96,2 |
| | Juli | 138,6 | 115,5 | 145,2 | 143,4 | 115,5 | 151,7 | 124,8 | 114,5 127,7 |
| | August | 126,1 | 115,5 | 129,1 | 126,9 | 115,5 | 130,3 | 111,1 | 114,5 110,1 |
| | September | 108,5 | 115,5 | 106,5 | 107,7 | 115,5 | 105,4 | 95,4 | 114,5 89,9 |
| | Oktober | 107,9 | 116,6 | 105,4 | 106,5 | 116,7 | 103,4 | 94,6 | 115,6 88,5 |
| | November | 108,3 | 117,6 | 105,7 | 105,7 | 117,8 | 102,2 | 94,0 | 116,8 87,4 |
| | Dezember | 110,9 | 117,6 | 109,0 | 106,9 | 117,8 | 103,7 | 95,0 | 116,8 88,7 |
| 2010 | Januar | 109,8 | 117,6 | 107,5 | 105,7 | 117,8 | 102,2 | 94,0 | 116,8 87,4 |
| | Februar | 109,2 | 117,6 | 106,8 | 105,7 | 117,8 | 102,2 | 94,0 | 116,8 87,4 |
| | März | 110,0 | 117,6 | 107,8 | 106,6 | 117,8 | 103,3 | 94,6 | 116,8 88,3 |
| | April | 109,7 | 113,5 | 108,6 | 106,9 | 112,6 | 105,2 | 95,7 | 115,9 89,9 |
| | Mai | 107,9 | 113,7 | 106,3 | 106,1 | 112,8 | 104,2 | 95,1 | 116,1 89,1 |
| | Juni | 113,6 | 113,7 | 113,6 | 112,3 | 112,8 | 112,1 | 101,3 | 116,1 97,0 |
| | Juli | 146,3 | 116,0 | 155,0 | 150,9 | 115,3 | 161,4 | 132,6 | 118,7 136,6 |
| | August | 145,5 | 116,0 | 153,9 | 149,9 | 115,3 | 160,1 | 132,6 | 118,7 136,6 |
| | September | 117,2 | 116,0 | 117,5 | 115,3 | 115,3 | 115,3 | 103,8 | 118,7 99,5 |
| | Oktober | 116,1 | 116,0 | 116,1 | 113,8 | 115,3 | 113,3 | 102,5 | 118,7 97,8 |
| | November | 114,5 | 116,2 | 114,0 | 111,1 | 115,6 | 109,8 | 99,9 | 119,0 94,5 |
| | Dezember | 117,3 | 116,4 | 117,5 | 112,7 | 115,8 | 111,8 | 101,6 | 119,0 96,6 |
| 2011 | Januar | 120,1 | 117,6 | 120,8 | 116,8 | 117,1 | 116,7 | 104,6 | 120,2 100,2 |
| | Februar | 122,9 | 118,1 | 124,3 | 119,5 | 117,7 | 120,0 | 106,7 | 120,8 102,7 |
| | März | 127,6 | 118,2 | 130,3 | 125,5 | 117,7 | 127,8 | 111,5 | 120,8 108,9 |
| | April | 131,1 | 118,4 | 134,7 | 129,9 | 118,0 | 133,4 | 115,5 | 121,1 113,9 |
| | Mai | 133,0 | 120,5 | 136,6 | 132,8 | 120,7 | 136,4 | 117,9 | 123,9 116,2 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|----------|-------------------------|---|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|-------|-------|
| | | interkontinental | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Nordamerika | | | | | | | | |
| | | USA | | | USA - Ost | | | USA - Nordost | | |
| zusammen | Business Class-Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | | |
| 2005 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| 2006 D | 103,1 | 101,8 | 103,4 | 103,0 | 102,3 | 103,2 | 103,3 | 101,7 | 103,8 | |
| 2007 D | 102,5 | 104,9 | 101,8 | 102,0 | 105,6 | 101,0 | 101,9 | 104,3 | 101,3 | |
| 2008 D | 110,7 | 110,2 | 110,8 | 110,6 | 110,8 | 110,5 | 110,9 | 110,1 | 111,2 | |
| 2009 D | 110,5 | 115,7 | 109,0 | 110,2 | 116,1 | 108,6 | 109,7 | 115,3 | 108,2 | |
| 2010 D | 118,4 | 115,0 | 119,4 | 118,7 | 115,9 | 119,5 | 118,9 | 115,1 | 119,9 | |
| 2008 | Januar | 92,4 | 108,6 | 87,5 | 91,1 | 109,1 | 86,0 | 89,6 | 108,6 | 84,4 |
| | Februar | 92,4 | 108,6 | 87,5 | 91,1 | 109,1 | 86,0 | 89,6 | 108,6 | 84,4 |
| | März | 105,7 | 108,6 | 104,9 | 105,0 | 109,1 | 103,8 | 106,6 | 108,6 | 106,0 |
| | April | 100,0 | 108,6 | 97,5 | 100,2 | 109,1 | 97,7 | 101,0 | 108,6 | 98,9 |
| | Mai | 101,9 | 109,0 | 99,8 | 102,4 | 109,5 | 100,4 | 102,7 | 108,9 | 101,0 |
| | Juni | 119,8 | 109,1 | 122,9 | 120,1 | 109,7 | 123,0 | 120,6 | 108,9 | 123,8 |
| | Juli | 143,4 | 109,6 | 153,5 | 145,1 | 110,2 | 155,0 | 147,5 | 109,5 | 158,0 |
| | August | 139,2 | 110,0 | 147,9 | 140,9 | 110,7 | 149,5 | 143,5 | 110,0 | 152,7 |
| | September | 116,7 | 110,0 | 118,6 | 116,5 | 110,7 | 118,1 | 117,0 | 110,0 | 118,9 |
| | Oktober | 112,4 | 109,9 | 113,2 | 112,5 | 110,6 | 113,1 | 113,4 | 110,0 | 114,3 |
| | November | 98,5 | 115,4 | 93,5 | 97,7 | 115,7 | 92,6 | 95,6 | 114,7 | 90,4 |
| | Dezember | 105,4 | 115,3 | 102,5 | 104,5 | 115,6 | 101,3 | 104,1 | 114,7 | 101,2 |
| 2009 | Januar | 95,9 | 114,8 | 90,3 | 94,8 | 115,0 | 89,0 | 93,0 | 114,1 | 87,1 |
| | Februar | 95,9 | 114,8 | 90,3 | 94,8 | 115,0 | 89,0 | 93,0 | 114,1 | 87,1 |
| | März | 104,9 | 114,8 | 102,0 | 105,0 | 115,0 | 102,2 | 105,7 | 114,1 | 103,4 |
| | April | 103,8 | 114,8 | 100,5 | 103,0 | 115,0 | 99,7 | 102,6 | 114,1 | 99,4 |
| | Mai | 101,7 | 114,8 | 97,9 | 100,8 | 115,0 | 96,8 | 100,3 | 114,1 | 96,5 |
| | Juni | 113,0 | 114,8 | 112,5 | 112,8 | 115,0 | 112,1 | 113,3 | 114,1 | 113,1 |
| | Juli | 146,4 | 115,6 | 155,6 | 149,9 | 116,0 | 159,4 | 153,0 | 115,1 | 163,4 |
| | August | 129,5 | 115,6 | 133,6 | 131,1 | 116,0 | 135,3 | 131,7 | 115,1 | 136,3 |
| | September | 109,7 | 115,6 | 108,0 | 109,1 | 116,0 | 107,2 | 107,4 | 115,1 | 105,3 |
| | Oktober | 108,4 | 116,8 | 105,9 | 107,3 | 117,4 | 104,4 | 105,7 | 116,4 | 102,8 |
| | November | 107,6 | 117,9 | 104,6 | 106,3 | 118,7 | 102,9 | 104,7 | 118,4 | 100,9 |
| | Dezember | 108,9 | 117,9 | 106,2 | 107,8 | 118,7 | 104,7 | 106,2 | 118,4 | 102,8 |
| 2010 | Januar | 107,6 | 117,9 | 104,6 | 106,3 | 118,7 | 102,9 | 104,7 | 118,4 | 100,9 |
| | Februar | 107,6 | 117,9 | 104,6 | 106,3 | 118,7 | 102,9 | 104,7 | 118,4 | 100,9 |
| | März | 108,5 | 117,9 | 105,7 | 107,3 | 118,7 | 104,1 | 105,7 | 118,4 | 102,2 |
| | April | 108,7 | 112,1 | 107,7 | 107,8 | 112,8 | 106,3 | 106,2 | 111,6 | 104,7 |
| | Mai | 107,9 | 112,3 | 106,6 | 106,9 | 113,1 | 105,1 | 105,0 | 111,9 | 103,1 |
| | Juni | 114,0 | 112,3 | 114,6 | 114,4 | 113,1 | 114,8 | 114,5 | 111,9 | 115,2 |
| | Juli | 153,8 | 114,8 | 165,4 | 158,4 | 115,8 | 170,5 | 161,7 | 114,9 | 174,6 |
| | August | 152,7 | 114,8 | 164,0 | 156,6 | 115,8 | 168,2 | 161,7 | 114,9 | 174,6 |
| | September | 117,1 | 114,8 | 117,8 | 117,7 | 115,8 | 118,2 | 118,0 | 114,9 | 118,8 |
| | Oktober | 115,6 | 114,8 | 115,8 | 115,7 | 115,8 | 115,7 | 116,2 | 114,9 | 116,6 |
| | November | 112,9 | 115,0 | 112,3 | 112,4 | 116,0 | 111,4 | 112,8 | 115,2 | 112,2 |
| | Dezember | 114,5 | 115,3 | 114,2 | 114,2 | 116,4 | 113,5 | 115,0 | 115,2 | 114,9 |
| 2011 | Januar | 118,7 | 116,6 | 119,4 | 118,5 | 117,8 | 118,7 | 119,3 | 116,7 | 120,0 |
| | Februar | 121,6 | 117,2 | 122,9 | 121,5 | 118,5 | 122,4 | 122,3 | 117,4 | 123,7 |
| | März | 127,8 | 117,3 | 130,9 | 128,9 | 118,6 | 131,8 | 129,6 | 117,4 | 133,0 |
| | April | 132,2 | 117,5 | 136,6 | 133,9 | 118,9 | 138,2 | 134,4 | 118,0 | 139,0 |
| | Mai | 135,2 | 120,1 | 139,7 | 136,9 | 121,7 | 141,2 | 138,1 | 121,3 | 142,7 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|--------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|------------|--|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Nordamerika | | | | | | | |
| | | USA - Südost | | | USA - Mitte | | | USA - West | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif Economy Class - Tarif |
| 2005 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | | 102,4 | 103,2 | 102,2 | 104,4 | 101,4 | 105,3 | 102,7 | 101,1 103,2 |
| 2007 D | | 102,1 | 107,6 | 100,5 | 105,0 | 104,2 | 105,3 | 102,5 | 103,9 102,0 |
| 2008 D | | 110,0 | 111,7 | 109,5 | 112,2 | 109,7 | 112,9 | 110,2 | 109,5 110,4 |
| 2009 D | | 111,0 | 117,3 | 109,1 | 113,2 | 115,2 | 112,6 | 110,0 | 115,2 108,3 |
| 2010 D | | 118,4 | 117,0 | 118,8 | 120,0 | 114,2 | 121,8 | 117,2 | 113,6 118,4 |
| 2008 | Januar | 93,2 | 109,8 | 88,3 | 95,8 | 108,3 | 92,0 | 93,8 | 107,9 89,2 |
| | Februar | 93,2 | 109,8 | 88,3 | 95,8 | 108,3 | 92,0 | 93,8 | 107,9 89,2 |
| | März | 102,6 | 109,8 | 100,4 | 108,7 | 108,3 | 108,8 | 106,2 | 107,9 105,6 |
| | April | 98,9 | 109,8 | 95,7 | 101,5 | 108,3 | 99,5 | 99,0 | 107,9 96,1 |
| | Mai | 101,9 | 110,5 | 99,4 | 102,7 | 108,5 | 100,9 | 100,6 | 108,2 98,1 |
| | Juni | 119,3 | 110,8 | 121,8 | 121,2 | 108,5 | 125,1 | 118,5 | 108,2 121,8 |
| | Juli | 141,4 | 111,2 | 150,3 | 142,9 | 108,8 | 153,3 | 140,1 | 108,6 150,3 |
| | August | 137,0 | 111,7 | 144,5 | 138,2 | 109,0 | 147,1 | 135,9 | 109,0 144,7 |
| | September | 115,7 | 111,7 | 116,9 | 117,5 | 109,0 | 120,1 | 116,7 | 109,0 119,2 |
| | Oktober | 111,2 | 111,5 | 111,1 | 112,9 | 109,0 | 114,0 | 112,1 | 109,0 113,1 |
| | November | 100,9 | 117,2 | 96,1 | 100,6 | 115,0 | 96,2 | 99,3 | 114,9 94,2 |
| | Dezember | 105,0 | 116,9 | 101,5 | 108,1 | 115,0 | 106,0 | 106,4 | 114,9 103,6 |
| 2009 | Januar | 97,5 | 116,4 | 92,0 | 99,2 | 114,6 | 94,4 | 97,1 | 114,4 91,4 |
| | Februar | 97,5 | 116,4 | 92,0 | 99,2 | 114,6 | 94,4 | 97,1 | 114,4 91,4 |
| | März | 104,1 | 116,4 | 100,5 | 106,7 | 114,6 | 104,3 | 104,0 | 114,4 100,6 |
| | April | 103,8 | 116,4 | 100,0 | 106,4 | 114,6 | 103,9 | 104,4 | 114,4 101,1 |
| | Mai | 101,5 | 116,4 | 97,2 | 104,5 | 114,6 | 101,4 | 102,7 | 114,4 98,8 |
| | Juni | 111,9 | 116,4 | 110,6 | 115,3 | 114,6 | 115,5 | 112,6 | 114,4 112,0 |
| | Juli | 145,1 | 117,3 | 153,2 | 146,2 | 115,4 | 155,6 | 139,1 | 115,1 147,0 |
| | August | 130,0 | 117,3 | 133,8 | 130,9 | 115,4 | 135,7 | 125,4 | 115,1 128,8 |
| | September | 111,7 | 117,3 | 110,0 | 113,5 | 115,4 | 112,9 | 109,5 | 115,1 107,6 |
| | Oktober | 109,6 | 118,8 | 106,9 | 112,4 | 116,5 | 111,2 | 109,1 | 116,0 106,9 |
| | November | 108,9 | 119,0 | 105,9 | 111,4 | 116,3 | 109,9 | 108,9 | 117,2 106,3 |
| | Dezember | 110,2 | 119,0 | 107,6 | 112,6 | 116,3 | 111,4 | 109,8 | 117,2 107,4 |
| 2010 | Januar | 108,9 | 119,0 | 105,9 | 111,4 | 116,3 | 109,9 | 108,9 | 117,2 106,3 |
| | Februar | 108,9 | 119,0 | 105,9 | 111,4 | 116,3 | 109,9 | 108,9 | 117,2 106,3 |
| | März | 109,9 | 119,0 | 107,2 | 112,2 | 116,3 | 110,9 | 109,5 | 117,2 107,0 |
| | April | 110,1 | 114,4 | 108,8 | 112,6 | 111,7 | 112,9 | 109,1 | 110,9 108,5 |
| | Mai | 109,6 | 114,7 | 108,1 | 111,4 | 111,8 | 111,3 | 108,8 | 111,1 108,0 |
| | Juni | 114,2 | 114,7 | 114,1 | 114,7 | 111,8 | 115,6 | 113,0 | 111,1 113,6 |
| | Juli | 153,5 | 117,1 | 164,2 | 150,8 | 114,3 | 161,9 | 144,9 | 113,1 155,3 |
| | August | 149,0 | 117,0 | 158,4 | 150,8 | 114,3 | 161,9 | 144,9 | 113,1 155,3 |
| | September | 117,3 | 117,0 | 117,3 | 118,1 | 114,3 | 119,3 | 115,6 | 113,1 116,4 |
| | Oktober | 115,0 | 117,0 | 114,4 | 116,9 | 114,3 | 117,7 | 114,8 | 113,1 115,3 |
| | November | 111,8 | 117,2 | 110,3 | 114,2 | 114,4 | 114,1 | 113,6 | 113,3 113,6 |
| | Dezember | 112,9 | 118,1 | 111,4 | 115,8 | 114,4 | 116,3 | 114,6 | 113,3 115,0 |
| 2011 | Januar | 117,3 | 119,4 | 116,6 | 120,4 | 115,9 | 121,8 | 118,5 | 114,4 119,9 |
| | Februar | 120,3 | 120,1 | 120,3 | 123,8 | 116,6 | 126,0 | 120,7 | 114,8 122,7 |
| | März | 127,8 | 120,4 | 129,9 | 128,8 | 116,6 | 132,6 | 124,9 | 114,8 128,2 |
| | April | 133,2 | 120,3 | 137,0 | 132,7 | 117,8 | 137,3 | 128,2 | 114,7 132,6 |
| | Mai | 135,1 | 122,4 | 138,8 | 136,1 | 120,4 | 140,9 | 131,2 | 117,0 135,9 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|---|----------|----------------------|----------|----------------------|---------------------|----------|--------------------------------|-----------------------|-------|-------|
| | | interkontinental | | | | | | | zw. Deutschland und Südamerika | | | |
| | | zwischen Deutschland und Mittelamerika | | | | | | | | | | |
| | | Dom. Rep. | | Mexiko | | | | | | | | |
| zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class -Tarif | zusammen | Business Class-Tarif | Economy Class-Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | | |
| 2005 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| 2006 D | 106,2 | 101,8 | 106,8 | 111,2 | 111,2 | 104,1 | 101,8 | 104,6 | 103,5 | 101,6 | 104,3 | |
| 2007 D | 110,0 | 104,1 | 110,8 | 122,0 | 122,0 | 104,9 | 104,1 | 105,1 | 107,4 | 103,8 | 108,8 | |
| 2008 D | 123,6 | 111,1 | 125,4 | 151,3 | 151,3 | 112,0 | 111,1 | 112,2 | 113,7 | 109,6 | 115,2 | |
| 2009 D | 120,0 | 116,5 | 120,5 | 137,5 | 137,5 | 112,7 | 116,5 | 111,8 | 118,6 | 115,4 | 119,8 | |
| 2010 D | 123,4 | 118,9 | 124,0 | 143,9 | 143,9 | 114,8 | 118,9 | 113,9 | 124,0 | 117,3 | 126,4 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | Januar | 127,2 | 109,6 | 129,7 | 160,3 | 160,3 | 113,3 | 109,6 | 114,1 | 117,0 | 108,2 | 120,2 |
| | Februar | 102,1 | 109,6 | 101,0 | 86,2 | 86,2 | 108,8 | 109,6 | 108,6 | 113,1 | 108,2 | 114,9 |
| | März | 130,8 | 109,6 | 133,8 | 183,3 | 183,3 | 108,8 | 109,6 | 108,6 | 114,6 | 108,2 | 117,0 |
| | April | 113,1 | 109,6 | 113,6 | 123,9 | 123,9 | 108,5 | 109,6 | 108,3 | 107,7 | 108,2 | 107,5 |
| | Mai | 109,6 | 109,8 | 109,6 | 132,0 | 132,0 | 100,2 | 109,8 | 98,1 | 106,1 | 108,3 | 105,3 |
| | Juni | 119,9 | 109,8 | 121,4 | 155,7 | 155,7 | 104,9 | 109,8 | 103,9 | 106,6 | 108,3 | 105,9 |
| | Juli | 139,0 | 110,3 | 143,0 | 182,6 | 182,6 | 120,7 | 110,3 | 122,9 | 112,4 | 108,7 | 113,8 |
| | August | 134,6 | 110,6 | 138,0 | 170,5 | 170,5 | 119,5 | 110,6 | 121,4 | 114,0 | 108,9 | 115,8 |
| | September | 119,6 | 110,6 | 120,8 | 143,1 | 143,1 | 109,7 | 110,6 | 109,5 | 114,0 | 108,9 | 115,8 |
| | Oktober | 125,0 | 110,6 | 127,0 | 153,2 | 153,2 | 113,1 | 110,6 | 113,6 | 114,0 | 108,9 | 115,8 |
| | November | 124,3 | 116,6 | 125,3 | 144,0 | 144,0 | 116,0 | 116,6 | 115,8 | 120,1 | 115,3 | 121,8 |
| | Dezember | 138,5 | 116,6 | 141,5 | 180,8 | 180,8 | 120,7 | 116,6 | 121,6 | 125,0 | 115,3 | 128,5 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2009 | Januar | 132,6 | 116,2 | 134,9 | 168,6 | 168,6 | 117,5 | 116,2 | 117,8 | 124,1 | 115,0 | 127,5 |
| | Februar | 128,7 | 116,2 | 130,5 | 163,6 | 163,6 | 114,1 | 116,2 | 113,6 | 124,1 | 115,0 | 127,5 |
| | März | 128,4 | 116,2 | 130,1 | 159,5 | 159,5 | 115,3 | 116,2 | 115,2 | 118,5 | 115,0 | 119,7 |
| | April | 125,2 | 116,2 | 126,4 | 156,7 | 156,7 | 111,9 | 116,2 | 111,0 | 114,2 | 115,0 | 113,9 |
| | Mai | 110,0 | 116,2 | 109,1 | 123,9 | 123,9 | 104,2 | 116,2 | 101,6 | 113,0 | 115,0 | 112,3 |
| | Juni | 110,5 | 116,2 | 109,7 | 122,9 | 122,9 | 105,3 | 116,2 | 103,0 | 113,5 | 115,0 | 113,0 |
| | Juli | 128,2 | 116,2 | 129,9 | 145,7 | 145,7 | 120,8 | 116,2 | 121,8 | 117,4 | 115,3 | 118,2 |
| | August | 130,2 | 116,2 | 132,2 | 150,2 | 150,2 | 121,8 | 116,2 | 123,0 | 117,4 | 115,3 | 118,2 |
| | September | 105,8 | 116,2 | 104,3 | 109,6 | 109,6 | 104,2 | 116,2 | 101,6 | 115,7 | 115,3 | 115,8 |
| | Oktober | 105,2 | 117,0 | 103,6 | 96,3 | 96,3 | 109,0 | 117,0 | 107,3 | 118,8 | 115,9 | 119,8 |
| | November | 112,4 | 117,7 | 111,7 | 117,6 | 117,6 | 110,2 | 117,7 | 108,7 | 121,1 | 116,4 | 122,8 |
| | Dezember | 122,7 | 117,7 | 123,4 | 135,1 | 135,1 | 117,5 | 117,7 | 117,5 | 125,7 | 116,4 | 129,1 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | Januar | 127,2 | 117,7 | 128,5 | 154,8 | 154,8 | 115,6 | 117,7 | 115,1 | 120,4 | 116,4 | 121,8 |
| | Februar | 119,7 | 117,7 | 120,0 | 142,3 | 142,3 | 110,2 | 117,7 | 108,7 | 122,0 | 116,4 | 124,0 |
| | März | 122,2 | 117,7 | 122,8 | 146,0 | 146,0 | 112,2 | 117,7 | 111,0 | 120,9 | 116,4 | 122,5 |
| | April | 120,5 | 117,7 | 120,9 | 139,0 | 139,0 | 112,8 | 117,7 | 111,8 | 118,0 | 116,4 | 118,6 |
| | Mai | 109,6 | 117,9 | 108,4 | 118,8 | 118,8 | 105,7 | 117,9 | 103,2 | 117,6 | 116,6 | 117,9 |
| | Juni | 114,4 | 117,9 | 113,9 | 132,7 | 132,7 | 106,7 | 117,9 | 104,3 | 121,5 | 116,6 | 123,3 |
| | Juli | 136,5 | 119,9 | 138,9 | 154,9 | 154,9 | 128,8 | 119,9 | 130,7 | 126,5 | 118,1 | 129,6 |
| | August | 135,2 | 119,9 | 137,4 | 150,6 | 150,6 | 128,8 | 119,9 | 130,7 | 126,5 | 118,1 | 129,6 |
| | September | 119,7 | 119,9 | 119,7 | 137,1 | 137,1 | 112,4 | 119,9 | 110,9 | 126,5 | 118,1 | 129,6 |
| | Oktober | 120,6 | 119,9 | 120,7 | 140,0 | 140,0 | 112,4 | 119,9 | 110,9 | 126,5 | 118,1 | 129,6 |
| | November | 122,3 | 120,1 | 122,6 | 143,5 | 143,5 | 113,4 | 120,1 | 112,0 | 128,6 | 118,2 | 132,4 |
| | Dezember | 132,7 | 120,1 | 134,5 | 167,1 | 167,1 | 118,3 | 120,1 | 117,9 | 132,9 | 118,2 | 138,3 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2011 | Januar | 132,5 | 121,1 | 134,1 | 167,9 | 167,9 | 117,7 | 121,1 | 116,9 | 130,5 | 119,0 | 134,7 |
| | Februar | 137,7 | 121,5 | 140,0 | 181,0 | 181,0 | 119,5 | 121,5 | 119,1 | 131,9 | 119,3 | 136,6 |
| | März | 139,9 | 121,5 | 142,4 | 181,0 | 181,0 | 122,6 | 121,5 | 122,8 | 130,3 | 119,3 | 134,3 |
| | April | 140,3 | 121,8 | 142,9 | 184,4 | 184,4 | 121,8 | 121,8 | 121,8 | 130,9 | 119,5 | 135,1 |
| | Mai | 136,1 | 121,8 | 138,1 | 164,7 | 164,7 | 124,1 | 121,8 | 124,6 | 131,6 | 119,5 | 136,1 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|----------|-------------------------|---|----------|-------------------------|------------------------|----------|--------------------------|--|-------|
| | | interkontinental | | | | | | zwischen Deutschland und Asien/Australien | |
| | | zwischen Deutschland und Südamerika | | | | | | | |
| | | Argentinien | | Brasilien | | | | | |
| zusammen | Business Class-Tarif | Economy Class-Tarif | zusammen | Business Class-Tarif | Economy Class-Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | |
| 2005 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | | 100,6 | 101,5 | 100,2 | 104,7 | 101,6 | 105,8 | 100,9 | 101,8 |
| 2007 D | | 104,2 | 103,8 | 104,4 | 108,7 | 103,8 | 110,4 | 102,0 | 106,2 |
| 2008 D | | 111,3 | 109,6 | 112,1 | 114,7 | 109,6 | 116,4 | 108,3 | 113,5 |
| 2009 D | | 116,1 | 116,0 | 116,2 | 119,6 | 115,1 | 121,2 | 107,8 | 116,3 |
| 2010 D | | 121,5 | 117,8 | 123,2 | 125,0 | 117,1 | 127,7 | 111,0 | 118,2 |
| 2008 | Januar | 114,8 | 108,1 | 117,7 | 117,9 | 108,2 | 121,2 | 103,8 | 110,0 |
| | Februar | 114,8 | 108,1 | 117,7 | 112,4 | 108,2 | 113,8 | 103,2 | 110,1 |
| | März | 113,1 | 108,1 | 115,3 | 115,2 | 108,2 | 117,6 | 104,3 | 109,9 |
| | April | 104,1 | 108,1 | 102,4 | 109,1 | 108,2 | 109,4 | 99,5 | 110,9 |
| | Mai | 102,1 | 108,2 | 99,4 | 107,8 | 108,4 | 107,5 | 100,9 | 111,7 |
| | Juni | 102,1 | 108,2 | 99,4 | 108,4 | 108,4 | 108,4 | 103,4 | 111,7 |
| | Juli | 108,5 | 108,5 | 108,5 | 113,9 | 108,7 | 115,7 | 111,1 | 113,1 |
| | August | 111,2 | 108,8 | 112,2 | 115,1 | 109,0 | 117,2 | 112,2 | 114,9 |
| | September | 111,2 | 108,8 | 112,2 | 115,1 | 109,0 | 117,2 | 113,7 | 115,6 |
| | Oktober | 111,2 | 108,8 | 112,2 | 115,1 | 109,0 | 117,2 | 114,9 | 116,0 |
| | November | 119,8 | 115,9 | 121,5 | 120,2 | 115,0 | 121,9 | 115,1 | 119,2 |
| | Dezember | 123,0 | 115,9 | 126,1 | 125,7 | 115,0 | 129,4 | 117,6 | 119,0 |
| 2009 | Januar | 121,5 | 115,6 | 124,1 | 125,1 | 114,7 | 128,8 | 110,6 | 117,4 |
| | Februar | 121,5 | 115,6 | 124,1 | 125,1 | 114,7 | 128,8 | 110,0 | 117,4 |
| | März | 117,8 | 115,6 | 118,8 | 118,7 | 114,7 | 120,1 | 109,9 | 117,4 |
| | April | 110,5 | 115,6 | 108,3 | 115,7 | 114,7 | 116,0 | 105,0 | 115,5 |
| | Mai | 109,0 | 115,6 | 106,2 | 114,6 | 114,7 | 114,5 | 102,8 | 115,5 |
| | Juni | 109,6 | 115,6 | 107,1 | 115,0 | 114,7 | 115,2 | 103,7 | 115,4 |
| | Juli | 114,1 | 115,9 | 113,3 | 118,7 | 115,0 | 120,0 | 106,8 | 115,3 |
| | August | 114,1 | 115,9 | 113,3 | 118,7 | 115,0 | 120,0 | 106,6 | 115,7 |
| | September | 114,1 | 115,9 | 113,3 | 116,3 | 115,0 | 116,7 | 106,3 | 115,6 |
| | Oktober | 115,5 | 116,5 | 115,1 | 120,1 | 115,7 | 121,6 | 110,4 | 116,4 |
| | November | 121,2 | 116,9 | 123,1 | 121,1 | 116,2 | 122,7 | 110,1 | 117,0 |
| | Dezember | 124,3 | 116,9 | 127,5 | 126,2 | 116,2 | 129,7 | 111,2 | 117,1 |
| 2010 | Januar | 124,3 | 116,9 | 127,5 | 118,8 | 116,2 | 119,7 | 109,5 | 117,1 |
| | Februar | 124,3 | 116,9 | 127,5 | 121,1 | 116,2 | 122,7 | 109,9 | 117,3 |
| | März | 120,4 | 116,9 | 121,9 | 121,1 | 116,2 | 122,7 | 111,2 | 117,3 |
| | April | 114,4 | 116,9 | 113,3 | 119,4 | 116,2 | 120,6 | 107,2 | 116,3 |
| | Mai | 113,7 | 117,1 | 112,3 | 119,1 | 116,4 | 120,0 | 106,9 | 117,1 |
| | Juni | 116,0 | 117,1 | 115,5 | 123,7 | 116,4 | 126,2 | 107,7 | 117,3 |
| | Juli | 122,0 | 118,5 | 123,5 | 128,3 | 117,9 | 131,9 | 113,0 | 118,6 |
| | August | 122,0 | 118,5 | 123,5 | 128,3 | 117,9 | 131,9 | 111,6 | 118,6 |
| | September | 122,0 | 118,5 | 123,5 | 128,3 | 117,9 | 131,9 | 111,6 | 119,2 |
| | Oktober | 122,0 | 118,5 | 123,5 | 128,3 | 117,9 | 131,9 | 114,3 | 119,6 |
| | November | 127,7 | 118,6 | 131,5 | 129,0 | 118,1 | 132,8 | 113,9 | 119,8 |
| | Dezember | 129,7 | 118,6 | 134,5 | 134,2 | 118,1 | 139,8 | 115,2 | 120,0 |
| 2011 | Januar | 126,1 | 119,3 | 129,0 | 132,2 | 118,8 | 136,9 | 116,4 | 121,7 |
| | Februar | 127,6 | 119,6 | 131,1 | 133,7 | 119,2 | 138,7 | 119,9 | 122,5 |
| | März | 122,7 | 119,6 | 124,0 | 133,3 | 119,2 | 138,2 | 120,4 | 122,5 |
| | April | 125,5 | 119,7 | 128,0 | 133,0 | 119,3 | 137,8 | 120,0 | 123,3 |
| | Mai | 126,2 | 119,7 | 129,0 | 133,7 | 119,3 | 138,7 | 120,9 | 124,8 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Asien | | | zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten | | | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | Iran | |
| zusammen | Business Class -Tarif | | | | | | | Economy Class - Tarif | |
| 2005 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | | 101,0 | 101,6 | 100,9 | 94,9 | 102,5 | 93,9 | 77,6 | 103,0 |
| 2007 D | | 101,9 | 106,5 | 101,1 | 96,8 | 124,5 | 93,4 | 74,0 | 105,0 |
| 2008 D | | 108,2 | 113,6 | 107,3 | 103,8 | 130,9 | 100,5 | 77,1 | 110,4 |
| 2009 D | | 107,0 | 116,0 | 105,5 | 103,2 | 136,0 | 99,2 | 78,5 | 114,8 |
| 2010 D | | 110,5 | 117,8 | 109,2 | 105,1 | 139,2 | 101,0 | 80,9 | 117,5 |
| 2008 | Januar | 103,8 | 110,2 | 102,7 | 98,8 | 129,2 | 95,1 | 72,2 | 109,0 |
| | Februar | 103,1 | 110,3 | 101,9 | 100,3 | 129,2 | 96,7 | 72,2 | 109,0 |
| | März | 104,7 | 110,1 | 103,8 | 105,1 | 129,2 | 102,1 | 77,8 | 109,0 |
| | April | 100,4 | 111,2 | 98,5 | 102,1 | 129,2 | 98,8 | 73,6 | 109,0 |
| | Mai | 101,3 | 112,0 | 99,5 | 100,1 | 129,5 | 96,5 | 73,0 | 109,2 |
| | Juni | 103,6 | 112,0 | 102,2 | 100,7 | 129,5 | 97,2 | 77,2 | 109,2 |
| | Juli | 110,8 | 113,5 | 110,3 | 102,1 | 130,1 | 98,7 | 81,5 | 109,8 |
| | August | 112,6 | 115,4 | 112,1 | 103,7 | 130,6 | 100,4 | 82,7 | 110,2 |
| | September | 113,3 | 115,6 | 112,9 | 108,4 | 130,6 | 105,7 | 79,2 | 110,2 |
| | Oktober | 114,6 | 115,5 | 114,4 | 107,1 | 130,6 | 104,2 | 75,7 | 110,2 |
| | November | 114,8 | 119,0 | 114,1 | 109,0 | 136,3 | 105,7 | 77,7 | 115,0 |
| | Dezember | 115,6 | 118,8 | 115,1 | 108,5 | 136,3 | 105,1 | 82,4 | 115,0 |
| 2009 | Januar | 110,1 | 117,2 | 108,9 | 103,8 | 135,7 | 99,8 | 77,5 | 114,5 |
| | Februar | 109,3 | 117,2 | 108,0 | 109,5 | 135,7 | 106,3 | 76,2 | 114,5 |
| | März | 109,3 | 117,2 | 107,9 | 107,5 | 135,7 | 104,0 | 79,8 | 114,5 |
| | April | 104,6 | 115,2 | 102,8 | 107,4 | 135,7 | 103,9 | 79,8 | 114,5 |
| | Mai | 102,6 | 115,1 | 100,5 | 103,2 | 135,7 | 99,2 | 76,1 | 114,5 |
| | Juni | 103,2 | 115,1 | 101,2 | 102,2 | 135,7 | 98,0 | 76,1 | 114,5 |
| | Juli | 105,8 | 114,9 | 104,2 | 97,0 | 135,4 | 92,3 | 81,2 | 114,2 |
| | August | 105,5 | 115,3 | 103,9 | 96,0 | 135,4 | 91,2 | 78,7 | 114,2 |
| | September | 105,3 | 115,3 | 103,6 | 99,0 | 135,4 | 94,5 | 77,7 | 114,2 |
| | Oktober | 109,8 | 116,1 | 108,8 | 104,1 | 136,6 | 100,1 | 79,0 | 115,3 |
| | November | 109,4 | 116,8 | 108,2 | 105,7 | 137,6 | 101,8 | 80,1 | 116,1 |
| | Dezember | 109,3 | 116,9 | 108,0 | 103,4 | 137,6 | 99,2 | 80,1 | 116,1 |
| 2010 | Januar | 108,8 | 116,9 | 107,5 | 100,8 | 137,6 | 96,3 | 76,6 | 116,1 |
| | Februar | 109,2 | 117,1 | 107,9 | 101,5 | 137,6 | 97,1 | 76,6 | 116,1 |
| | März | 110,6 | 117,1 | 109,6 | 107,7 | 137,6 | 104,0 | 80,1 | 116,1 |
| | April | 107,3 | 116,0 | 105,9 | 105,3 | 137,6 | 101,3 | 80,1 | 116,1 |
| | Mai | 107,2 | 116,9 | 105,6 | 102,7 | 137,9 | 98,4 | 79,1 | 116,4 |
| | Juni | 107,5 | 117,1 | 105,9 | 100,0 | 137,9 | 95,4 | 77,3 | 116,4 |
| | Juli | 112,6 | 118,6 | 111,6 | 105,3 | 140,6 | 101,0 | 86,1 | 118,8 |
| | August | 111,2 | 118,5 | 109,9 | 105,3 | 140,6 | 101,0 | 86,1 | 118,8 |
| | September | 110,8 | 118,9 | 109,5 | 107,6 | 140,6 | 103,5 | 81,9 | 118,8 |
| | Oktober | 113,8 | 118,7 | 112,9 | 110,4 | 140,6 | 106,7 | 81,9 | 118,8 |
| | November | 113,2 | 118,9 | 112,3 | 109,2 | 140,9 | 105,4 | 82,7 | 119,0 |
| | Dezember | 113,2 | 119,1 | 112,2 | 105,8 | 140,9 | 101,5 | 82,7 | 119,0 |
| 2011 | Januar | 115,1 | 120,8 | 114,1 | 106,9 | 141,7 | 102,6 | 81,0 | 119,7 |
| | Februar | 119,0 | 121,6 | 118,5 | 109,0 | 142,3 | 104,9 | 82,5 | 120,2 |
| | März | 119,2 | 121,5 | 118,8 | 114,6 | 142,3 | 111,2 | 86,0 | 120,2 |
| | April | 118,9 | 122,4 | 118,4 | 110,9 | 142,6 | 107,0 | 86,8 | 120,5 |
| | Mai | 120,4 | 123,7 | 119,9 | 108,7 | 142,6 | 104,6 | 86,4 | 120,5 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|
| | | interkontinental | | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten | | | | | zwischen Deutschland und Ferner Osten | | | | |
| | | Israel | | Vereinigte Arabische Emirate | | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | Indien | |
| zusammen | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | | | | Economy Class - Tarif | |
| 2005 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | | 108,2 | 108,2 | 105,9 | 101,9 | 106,7 | 102,7 | 101,4 | 102,9 | 106,2 | 101,8 |
| 2007 D | | 109,7 | 109,7 | 117,9 | 159,5 | 110,0 | 103,2 | 103,0 | 103,3 | 106,4 | 104,0 |
| 2008 D | | 113,6 | 113,6 | 135,8 | 167,6 | 129,8 | 109,4 | 110,3 | 109,2 | 104,6 | 110,1 |
| 2009 D | | 107,5 | 107,5 | 139,5 | 174,2 | 132,9 | 108,0 | 112,2 | 107,3 | 111,5 | 114,8 |
| 2010 D | | 106,2 | 106,2 | 144,9 | 178,1 | 138,6 | 111,9 | 113,7 | 111,5 | 117,3 | 117,8 |
| | | | | | | | | | | | |
| 2008 | Januar | 104,1 | 104,1 | 136,9 | 165,5 | 131,5 | 105,1 | 106,6 | 104,8 | 106,6 | 108,7 |
| | Februar | 107,9 | 107,9 | 137,4 | 165,5 | 132,2 | 103,9 | 106,6 | 103,4 | 106,6 | 108,7 |
| | März | 115,2 | 115,2 | 137,4 | 165,5 | 132,2 | 104,7 | 106,5 | 104,3 | 106,6 | 108,7 |
| | April | 115,9 | 115,9 | 131,7 | 165,5 | 125,4 | 99,9 | 107,8 | 98,5 | 98,8 | 108,7 |
| | Mai | 112,4 | 112,4 | 129,3 | 165,8 | 122,4 | 101,6 | 108,6 | 100,4 | 99,6 | 108,9 |
| | Juni | 110,5 | 110,5 | 127,2 | 165,8 | 119,9 | 104,4 | 108,6 | 103,6 | 99,6 | 108,9 |
| | Juli | 107,7 | 107,7 | 129,6 | 166,6 | 122,6 | 113,1 | 110,3 | 113,6 | 101,3 | 109,4 |
| | August | 109,5 | 109,5 | 131,5 | 167,2 | 124,8 | 115,0 | 112,5 | 115,4 | 102,6 | 109,8 |
| | September | 123,7 | 123,7 | 137,3 | 167,2 | 131,6 | 114,6 | 112,7 | 115,0 | 102,6 | 109,8 |
| | Oktober | 121,1 | 121,1 | 141,3 | 167,2 | 136,4 | 116,6 | 112,7 | 117,3 | 102,6 | 109,8 |
| | November | 119,8 | 119,8 | 147,4 | 174,6 | 142,2 | 116,3 | 115,7 | 116,5 | 114,1 | 114,7 |
| | Dezember | 115,8 | 115,8 | 142,8 | 174,6 | 136,8 | 117,5 | 115,4 | 117,9 | 114,1 | 114,7 |
| | | | | | | | | | | | |
| 2009 | Januar | 110,5 | 110,5 | 139,2 | 173,8 | 132,7 | 111,7 | 113,7 | 111,4 | 112,4 | 114,2 |
| | Februar | 124,9 | 124,9 | 144,9 | 173,8 | 139,5 | 109,3 | 113,7 | 108,5 | 112,4 | 114,2 |
| | März | 114,5 | 114,5 | 144,9 | 173,8 | 139,5 | 109,7 | 113,7 | 109,0 | 112,4 | 114,2 |
| | April | 117,5 | 117,5 | 140,5 | 173,8 | 134,2 | 103,8 | 111,2 | 102,5 | 104,1 | 114,2 |
| | Mai | 114,1 | 114,1 | 134,4 | 173,8 | 126,9 | 102,4 | 111,2 | 100,9 | 108,0 | 114,2 |
| | Juni | 112,4 | 112,4 | 132,5 | 173,8 | 124,7 | 103,4 | 111,1 | 102,0 | 108,0 | 114,2 |
| | Juli | 91,8 | 91,8 | 131,3 | 173,4 | 123,3 | 108,1 | 111,0 | 107,6 | 109,7 | 114,7 |
| | August | 91,8 | 91,8 | 131,3 | 173,4 | 123,3 | 108,1 | 111,5 | 107,5 | 109,7 | 114,7 |
| | September | 99,1 | 99,1 | 135,1 | 173,4 | 127,9 | 107,0 | 111,4 | 106,2 | 109,7 | 114,7 |
| | Oktober | 104,4 | 104,4 | 146,2 | 175,0 | 140,8 | 111,4 | 112,2 | 111,2 | 111,2 | 115,7 |
| | November | 105,9 | 105,9 | 148,9 | 176,1 | 143,7 | 110,5 | 112,9 | 110,0 | 120,2 | 116,5 |
| | Dezember | 102,6 | 102,6 | 144,3 | 176,1 | 138,3 | 110,8 | 113,0 | 110,4 | 120,2 | 116,5 |
| | | | | | | | | | | | |
| 2010 | Januar | 100,0 | 100,0 | 143,1 | 176,1 | 136,9 | 111,0 | 113,0 | 110,6 | 120,2 | 116,5 |
| | Februar | 100,0 | 100,0 | 146,0 | 176,1 | 140,3 | 111,3 | 113,2 | 110,9 | 120,2 | 116,5 |
| | März | 111,8 | 111,8 | 148,9 | 176,1 | 143,7 | 111,4 | 113,2 | 111,1 | 120,2 | 116,5 |
| | April | 108,9 | 108,9 | 143,1 | 176,1 | 136,9 | 107,9 | 111,9 | 107,1 | 112,3 | 116,5 |
| | Mai | 105,9 | 105,9 | 138,6 | 176,5 | 131,5 | 108,4 | 112,9 | 107,6 | 113,1 | 116,7 |
| | Juni | 100,0 | 100,0 | 138,6 | 176,5 | 131,5 | 109,5 | 113,1 | 108,9 | 113,1 | 116,7 |
| | Juli | 102,9 | 102,9 | 141,5 | 179,9 | 134,2 | 114,6 | 114,4 | 114,6 | 115,1 | 119,0 |
| | August | 102,9 | 102,9 | 141,5 | 179,9 | 134,2 | 112,7 | 114,3 | 112,4 | 115,1 | 119,0 |
| | September | 114,7 | 114,7 | 141,5 | 179,9 | 134,2 | 111,7 | 114,7 | 111,1 | 115,1 | 119,0 |
| | Oktober | 114,7 | 114,7 | 152,9 | 179,9 | 147,8 | 114,7 | 114,5 | 114,7 | 115,1 | 119,0 |
| | November | 109,5 | 109,5 | 154,1 | 180,3 | 149,2 | 114,3 | 114,7 | 114,2 | 123,8 | 119,3 |
| | Dezember | 103,6 | 103,6 | 148,4 | 180,3 | 142,4 | 115,2 | 115,0 | 115,2 | 123,8 | 119,3 |
| | | | | | | | | | | | |
| 2011 | Januar | 106,5 | 106,5 | 151,4 | 181,2 | 145,8 | 117,2 | 116,8 | 117,3 | 127,5 | 120,4 |
| | Februar | 107,0 | 107,0 | 156,7 | 182,0 | 151,9 | 121,6 | 117,6 | 122,3 | 129,2 | 120,9 |
| | März | 117,3 | 117,3 | 159,5 | 182,0 | 155,3 | 120,4 | 117,5 | 120,9 | 129,2 | 120,9 |
| | April | 114,6 | 114,6 | 147,0 | 182,3 | 140,3 | 121,1 | 118,5 | 121,6 | 122,0 | 121,2 |
| | Mai | 111,0 | 111,0 | 143,6 | 182,3 | 136,2 | 123,6 | 120,0 | 124,2 | 125,2 | 121,2 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|--------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Ferner Osten | | | | | | | |
| | | Hongkong (China) 1) | | | China | | | Japan | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif |
| 2005 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | | 104,3 | 101,4 | 105,2 | 93,6 | 96,3 | 93,2 | 104,1 | 101,2 |
| 2007 D | | 103,6 | 103,6 | 103,6 | 91,6 | 97,4 | 90,8 | 105,4 | 103,3 |
| 2008 D | | 108,2 | 109,1 | 108,0 | 93,8 | 102,5 | 92,6 | 113,5 | 108,2 |
| 2009 D | | 113,9 | 115,2 | 113,6 | 97,8 | 107,8 | 96,3 | 108,8 | 109,5 |
| 2010 D | | 115,2 | 118,2 | 114,4 | 98,2 | 109,6 | 96,5 | 112,6 | 106,9 |
| | | | | | | | | | |
| 2008 | Januar | 100,4 | 107,5 | 98,5 | 84,4 | 101,0 | 82,0 | 104,7 | 106,2 |
| | Februar | 100,4 | 107,5 | 98,5 | 84,4 | 101,0 | 82,0 | 104,8 | 106,2 |
| | März | 107,0 | 107,5 | 106,8 | 92,2 | 101,0 | 91,0 | 110,0 | 106,1 |
| | April | 104,3 | 107,5 | 103,4 | 98,2 | 101,0 | 97,8 | 110,0 | 106,5 |
| | Mai | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 95,0 | 101,2 | 94,1 | 108,8 | 106,7 |
| | Juni | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 93,2 | 101,2 | 92,0 | 108,2 | 106,7 |
| | Juli | 106,4 | 108,3 | 105,8 | 91,4 | 101,7 | 89,9 | 115,3 | 107,7 |
| | August | 111,3 | 108,8 | 112,1 | 97,3 | 102,1 | 96,6 | 116,9 | 108,2 |
| | September | 113,3 | 108,8 | 114,5 | 99,6 | 102,1 | 99,2 | 118,3 | 108,4 |
| | Oktober | 115,2 | 108,8 | 117,0 | 101,9 | 102,1 | 101,9 | 123,2 | 109,3 |
| | November | 112,4 | 114,5 | 111,8 | 96,1 | 107,6 | 94,4 | 122,8 | 113,2 |
| | Dezember | 112,1 | 114,5 | 111,5 | 92,0 | 107,6 | 89,7 | 118,7 | 112,9 |
| | | | | | | | | | |
| 2009 | Januar | 106,6 | 114,0 | 104,6 | 89,2 | 107,1 | 86,7 | 111,6 | 111,0 |
| | Februar | 106,6 | 114,0 | 104,6 | 89,2 | 107,1 | 86,7 | 111,6 | 111,0 |
| | März | 108,3 | 114,0 | 106,7 | 91,2 | 107,1 | 88,9 | 114,2 | 111,0 |
| | April | 117,4 | 114,0 | 118,4 | 103,7 | 107,1 | 103,3 | 113,3 | 108,9 |
| | Mai | 114,8 | 114,0 | 115,1 | 98,9 | 107,1 | 97,8 | 105,5 | 108,9 |
| | Juni | 114,8 | 114,0 | 115,1 | 98,9 | 107,1 | 97,8 | 106,9 | 108,9 |
| | Juli | 116,3 | 114,5 | 116,7 | 100,5 | 107,6 | 99,5 | 106,5 | 108,7 |
| | August | 116,3 | 114,5 | 116,7 | 100,5 | 107,6 | 99,5 | 106,9 | 108,7 |
| | September | 118,0 | 114,5 | 119,0 | 102,6 | 107,6 | 101,9 | 105,4 | 108,7 |
| | Oktober | 121,6 | 115,6 | 123,3 | 106,8 | 108,6 | 106,5 | 110,8 | 109,9 |
| | November | 115,4 | 119,6 | 114,3 | 98,6 | 109,8 | 96,9 | 106,2 | 109,2 |
| | Dezember | 111,1 | 119,6 | 108,8 | 92,9 | 109,8 | 90,5 | 106,2 | 109,5 |
| | | | | | | | | | |
| 2010 | Januar | 111,1 | 119,6 | 108,8 | 92,9 | 109,8 | 90,5 | 106,8 | 109,5 |
| | Februar | 111,1 | 119,6 | 108,8 | 92,9 | 109,8 | 90,5 | 106,8 | 109,5 |
| | März | 111,1 | 119,6 | 108,8 | 92,9 | 109,8 | 90,5 | 109,3 | 109,5 |
| | April | 114,1 | 115,8 | 113,7 | 97,3 | 107,7 | 95,8 | 110,1 | 105,0 |
| | Mai | 114,8 | 116,1 | 114,5 | 98,1 | 108,0 | 96,6 | 110,9 | 105,1 |
| | Juni | 114,8 | 116,1 | 114,5 | 98,1 | 108,0 | 96,6 | 111,5 | 105,1 |
| | Juli | 116,7 | 118,5 | 116,2 | 99,9 | 110,2 | 98,4 | 116,6 | 106,4 |
| | August | 116,7 | 118,5 | 116,2 | 99,9 | 110,2 | 98,4 | 116,6 | 106,4 |
| | September | 120,5 | 118,5 | 121,1 | 104,5 | 110,2 | 103,7 | 116,3 | 106,4 |
| | Oktober | 120,5 | 118,5 | 121,1 | 104,5 | 110,2 | 103,7 | 118,4 | 106,4 |
| | November | 117,4 | 118,8 | 117,0 | 100,7 | 110,5 | 99,3 | 114,1 | 106,6 |
| | Dezember | 113,5 | 118,8 | 112,1 | 96,1 | 110,5 | 94,0 | 114,1 | 106,6 |
| | | | | | | | | | |
| 2011 | Januar | 116,7 | 120,0 | 115,7 | 99,7 | 111,6 | 98,0 | 117,7 | 107,6 |
| | Februar | 118,1 | 120,6 | 117,4 | 101,3 | 112,1 | 99,7 | 118,7 | 107,9 |
| | März | 118,1 | 120,6 | 117,4 | 101,3 | 112,1 | 99,7 | 118,7 | 107,9 |
| | April | 121,3 | 120,8 | 121,5 | 106,7 | 112,4 | 105,9 | 123,7 | 109,4 |
| | Mai | 124,5 | 123,5 | 124,8 | 110,1 | 114,9 | 109,4 | 125,9 | 110,9 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als "Special Administrative Region" (Sonderverwaltungs-region) eingegliedert.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|--------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|-----------|--|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Ferner Osten | | | | | | | |
| | | Rep.Korea | | | Philippinen | | | Singapore | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif Economy Class - Tarif |
| 2005 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | | 108,9 | 101,2 | 110,7 | 100,2 | 93,5 | 101,1 | 101,2 | 101,3 |
| 2007 D | | 114,2 | 101,2 | 117,2 | 101,7 | 93,9 | 102,7 | 96,4 | 103,9 |
| 2008 D | | 126,8 | 106,9 | 131,4 | 117,0 | 99,0 | 119,5 | 105,9 | 113,3 |
| 2009 D | | 130,4 | 108,1 | 135,5 | 122,9 | 104,0 | 125,5 | 110,1 | 116,7 |
| 2010 D | | 130,7 | 106,1 | 136,4 | 135,5 | 119,0 | 137,8 | 108,9 | 116,2 |
| 2008 | Januar | 118,5 | 105,4 | 121,5 | 112,5 | 97,6 | 114,6 | 100,6 | 111,4 |
| | Februar | 118,5 | 105,4 | 121,5 | 112,5 | 97,6 | 114,6 | 100,7 | 111,4 |
| | März | 125,2 | 105,4 | 129,8 | 110,3 | 97,6 | 112,1 | 99,1 | 111,2 |
| | April | 123,6 | 105,4 | 127,9 | 108,7 | 97,6 | 110,2 | 96,0 | 111,4 |
| | Mai | 119,7 | 105,6 | 123,0 | 109,7 | 97,8 | 111,3 | 97,8 | 112,0 |
| | Juni | 125,6 | 105,6 | 130,3 | 112,5 | 97,8 | 114,6 | 102,8 | 112,0 |
| | Juli | 134,0 | 106,1 | 140,5 | 119,4 | 98,3 | 122,3 | 112,7 | 112,8 |
| | August | 136,0 | 106,4 | 142,9 | 121,0 | 98,7 | 124,1 | 111,1 | 112,8 |
| | September | 136,0 | 106,4 | 142,9 | 121,0 | 98,7 | 124,1 | 108,2 | 112,9 |
| | Oktober | 130,1 | 106,4 | 135,6 | 121,0 | 98,7 | 124,1 | 108,6 | 113,1 |
| | November | 126,9 | 112,2 | 130,3 | 123,9 | 103,9 | 126,7 | 109,6 | 119,7 |
| | Dezember | 126,9 | 112,2 | 130,3 | 131,2 | 103,9 | 135,0 | 123,7 | 119,4 |
| 2009 | Januar | 124,4 | 111,7 | 127,4 | 124,9 | 103,4 | 128,0 | 120,7 | 119,5 |
| | Februar | 124,4 | 111,7 | 127,4 | 121,9 | 103,4 | 124,5 | 114,0 | 119,6 |
| | März | 125,5 | 111,7 | 128,7 | 121,9 | 103,4 | 124,5 | 113,8 | 119,5 |
| | April | 134,7 | 105,9 | 141,4 | 115,3 | 103,4 | 116,9 | 109,1 | 119,5 |
| | Mai | 122,9 | 105,9 | 126,8 | 113,9 | 103,4 | 115,4 | 105,7 | 119,4 |
| | Juni | 124,8 | 105,9 | 129,2 | 117,1 | 103,4 | 119,1 | 108,0 | 119,3 |
| | Juli | 137,2 | 106,4 | 144,3 | 123,9 | 103,9 | 126,7 | 109,9 | 114,0 |
| | August | 137,2 | 106,4 | 144,3 | 123,9 | 103,9 | 126,7 | 107,6 | 113,9 |
| | September | 137,2 | 106,4 | 144,3 | 123,9 | 103,9 | 126,7 | 105,0 | 113,8 |
| | Oktober | 137,5 | 107,3 | 144,5 | 125,7 | 104,9 | 128,6 | 104,8 | 113,8 |
| | November | 129,4 | 109,2 | 134,1 | 127,0 | 105,6 | 130,0 | 104,7 | 113,7 |
| | Dezember | 129,4 | 109,2 | 134,1 | 134,9 | 105,6 | 138,9 | 117,7 | 113,9 |
| 2010 | Januar | 129,4 | 109,2 | 134,1 | 129,5 | 105,6 | 132,8 | 107,0 | 113,9 |
| | Februar | 129,4 | 109,2 | 134,1 | 127,0 | 105,6 | 130,0 | 105,8 | 114,2 |
| | März | 129,4 | 109,2 | 134,1 | 127,0 | 105,6 | 130,0 | 105,7 | 114,1 |
| | April | 128,3 | 103,4 | 134,1 | 120,4 | 105,6 | 122,4 | 101,4 | 114,2 |
| | Mai | 129,5 | 103,6 | 135,6 | 129,4 | 122,9 | 130,3 | 101,6 | 114,6 |
| | Juni | 124,8 | 103,6 | 129,7 | 129,4 | 122,9 | 130,3 | 101,9 | 114,7 |
| | Juli | 139,4 | 105,7 | 147,3 | 143,6 | 128,6 | 145,7 | 110,9 | 115,0 |
| | August | 135,9 | 105,7 | 142,9 | 143,6 | 128,6 | 145,7 | 108,8 | 114,4 |
| | September | 135,9 | 105,7 | 142,9 | 141,8 | 125,9 | 144,0 | 107,8 | 119,8 |
| | Oktober | 135,9 | 105,7 | 142,9 | 142,4 | 126,9 | 144,6 | 115,1 | 119,4 |
| | November | 125,2 | 105,9 | 129,7 | 142,0 | 125,0 | 144,3 | 115,5 | 119,5 |
| | Dezember | 125,2 | 105,9 | 129,7 | 150,3 | 125,0 | 153,9 | 124,7 | 120,2 |
| 2011 | Januar | 130,8 | 107,0 | 136,3 | 149,1 | 126,1 | 152,3 | 121,8 | 121,5 |
| | Februar | 133,2 | 107,5 | 139,2 | 149,1 | 127,7 | 152,1 | 125,0 | 128,1 |
| | März | 133,2 | 107,5 | 139,2 | 149,1 | 127,7 | 152,1 | 116,2 | 128,0 |
| | April | 134,5 | 107,7 | 140,7 | 139,3 | 126,7 | 141,1 | 124,5 | 128,4 |
| | Mai | 139,7 | 110,0 | 146,5 | 141,9 | 129,1 | 143,7 | 123,0 | 129,4 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2005 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | |
|--------|-----------|---|-------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|
| | | interkontinental | | | | |
| | | zw. Deutschland und Ferner Osten | | | zw. Deutschland und Australien | |
| | | Thailand | | zusammen | Business Class Tarif | Economy Class Tarif |
| | | zusammen | Business Class Tarif | Economy Class Tarif | | |
| 2005 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2006 D | | 102,2 | 103,8 | 102,0 | 100,1 | 99,6 |
| 2007 D | | 103,8 | 105,0 | 103,6 | 103,5 | 103,5 |
| 2008 D | | 113,2 | 115,0 | 113,0 | 109,1 | 108,7 |
| 2009 D | | 102,1 | 111,9 | 100,7 | 114,9 | 114,3 |
| 2010 D | | 106,7 | 113,1 | 105,8 | 115,9 | 115,1 |
| 2008 | Januar | 109,1 | 106,4 | 109,5 | 103,6 | 103,0 |
| | Februar | 105,6 | 106,4 | 105,5 | 103,8 | 103,2 |
| | März | 102,4 | 106,1 | 101,9 | 100,5 | 99,4 |
| | April | 93,5 | 110,1 | 91,1 | 91,6 | 89,1 |
| | Mai | 98,9 | 112,2 | 97,0 | 97,1 | 95,2 |
| | Juni | 105,1 | 112,2 | 104,1 | 101,3 | 100,1 |
| | Juli | 123,5 | 116,5 | 124,6 | 114,4 | 115,2 |
| | August | 124,8 | 122,9 | 125,1 | 108,6 | 108,5 |
| | September | 123,0 | 123,4 | 122,9 | 117,2 | 117,5 |
| | Oktober | 127,2 | 123,0 | 127,9 | 117,9 | 117,5 |
| | November | 121,6 | 120,8 | 121,7 | 117,9 | 117,5 |
| | Dezember | 124,1 | 120,1 | 124,7 | 135,5 | 137,7 |
| 2009 | Januar | 114,0 | 115,6 | 113,8 | 116,0 | 115,5 |
| | Februar | 108,5 | 115,7 | 107,5 | 116,0 | 115,5 |
| | März | 108,2 | 115,6 | 107,2 | 116,0 | 115,5 |
| | April | 91,8 | 109,6 | 89,2 | 109,1 | 107,6 |
| | Mai | 92,1 | 109,4 | 89,5 | 104,5 | 102,3 |
| | Juni | 93,4 | 109,3 | 91,1 | 109,1 | 107,6 |
| | Juli | 101,6 | 109,8 | 100,3 | 115,9 | 115,5 |
| | August | 101,9 | 111,5 | 100,5 | 115,9 | 115,5 |
| | September | 98,6 | 111,3 | 96,7 | 115,9 | 115,5 |
| | Oktober | 106,6 | 111,8 | 105,8 | 115,9 | 115,4 |
| | November | 104,2 | 111,7 | 103,1 | 115,9 | 115,4 |
| | Dezember | 104,5 | 112,0 | 103,4 | 128,8 | 130,3 |
| 2010 | Januar | 107,1 | 112,1 | 106,4 | 115,9 | 115,5 |
| | Februar | 108,5 | 112,5 | 108,0 | 116,0 | 115,5 |
| | März | 108,4 | 112,5 | 107,8 | 116,0 | 115,5 |
| | April | 103,1 | 112,6 | 101,7 | 106,0 | 104,1 |
| | Mai | 102,2 | 113,4 | 100,6 | 104,5 | 102,3 |
| | Juni | 105,9 | 114,0 | 104,7 | 109,8 | 108,5 |
| | Juli | 111,1 | 113,5 | 110,7 | 115,9 | 115,4 |
| | August | 106,9 | 113,5 | 105,9 | 115,9 | 115,4 |
| | September | 102,4 | 113,4 | 100,8 | 118,9 | 118,4 |
| | Oktober | 108,9 | 112,7 | 108,4 | 119,7 | 118,4 |
| | November | 106,9 | 113,0 | 106,0 | 119,7 | 118,4 |
| | Dezember | 109,0 | 113,7 | 108,3 | 132,9 | 133,6 |
| 2011 | Januar | 109,5 | 116,9 | 108,4 | 128,1 | 127,7 |
| | Februar | 118,8 | 116,6 | 119,1 | 128,1 | 127,7 |
| | März | 116,8 | 116,2 | 117,0 | 131,8 | 131,7 |
| | April | 119,4 | 118,6 | 119,5 | 129,4 | 128,9 |
| | Mai | 121,3 | 120,8 | 121,4 | 124,9 | 123,3 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

3. Luftverkehr (Luftfracht)
3.1 Preisindex für die Luftfracht*)
2006 = 100

| Jahr | Änderungs- datum | Gesamtindex | Darunter Transporte nach... | | | | | |
|------|---------------------|-------------|-----------------------------|-------|-------|------------|------------|--------|
| | | | Asien-Pazifik | | | | | |
| | | | Zusammen | China | Japan | Australien | Rep. Korea | Indien |
| 2006 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 | D | 98,4 | 98,0 | 99,2 | 90,9 | 102,7 | 91,8 | 97,7 |
| 2008 | D | 118,4 | 125,6 | 134,5 | 109,6 | 120,0 | 122,3 | 128,3 |
| 2009 | D | 82,2 | 87,8 | 96,2 | 73,3 | 95,7 | 80,2 | 88,2 |
| 2010 | D | 102,0 | 114,4 | 142,0 | 99,9 | 106,9 | 117,7 | 113,6 |
| 2007 | 1. Quartal | 93,9 | 92,2 | 93,7 | 87,3 | 98,2 | 86,5 | 91,6 |
| | 2. Quartal | 95,8 | 94,8 | 95,1 | 88,3 | 98,4 | 89,6 | 93,2 |
| | 3. Quartal | 98,7 | 98,9 | 98,6 | 92,0 | 102,7 | 94,6 | 98,5 |
| | 4. Quartal | 105,4 | 106,2 | 109,6 | 95,8 | 111,5 | 96,4 | 107,4 |
| 2008 | 1. Quartal | 111,6 | 115,8 | 120,0 | 103,9 | 114,6 | 110,3 | 116,8 |
| | 2. Quartal | 122,3 | 129,8 | 137,6 | 116,1 | 121,8 | 126,5 | 133,1 |
| | 3. Quartal | 132,6 | 143,3 | 157,1 | 123,7 | 130,1 | 143,0 | 146,9 |
| | 4. Quartal | 107,0 | 113,6 | 123,1 | 95,0 | 113,5 | 109,4 | 116,5 |
| 2009 | 1. Quartal | 84,4 | 87,1 | 90,8 | 73,5 | 98,4 | 78,0 | 86,9 |
| | 2. Quartal | 75,9 | 79,8 | 83,6 | 66,1 | 92,0 | 68,3 | 78,0 |
| | 3. Quartal | 79,8 | 86,5 | 93,8 | 70,4 | 95,0 | 75,9 | 85,6 |
| | 4. Quartal | 88,5 | 97,9 | 116,7 | 83,2 | 97,5 | 98,7 | 102,3 |
| 2010 | 1. Quartal | 92,8 | 106,8 | 135,1 | 95,6 | 98,2 | 108,3 | 106,6 |
| | 2. Quartal | 102,5 | 114,6 | 140,4 | 99,1 | 105,0 | 118,6 | 114,7 |
| | 3. Quartal | 103,7 | 115,7 | 142,3 | 99,9 | 107,6 | 121,2 | 114,2 |
| | 4. Quartal | 109,0 | 120,6 | 150,0 | 104,8 | 116,8 | 122,8 | 118,8 |

*) Unter Verwendung von Daten von IATA CargoS

3. Luftverkehr (Luftfracht)
3.1 Preisindex für die Luftfracht*)
2006 = 100

| Jahr | Änderungs- datum | Darunter Transporte nach.... | | | | | |
|------|---------------------|------------------------------|-------|--------|------------------------|-----------|--------|
| | | Nordamerika | | | Mittel- und Südamerika | | |
| | | Zusammen | USA | Kanada | Zusammen | Brasilien | Mexiko |
| 2006 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 | D | 96,9 | 96,7 | 99,0 | 99,9 | 98,3 r | 100,2 |
| 2008 | D | 111,0 | 110,7 | 114,2 | 112,0 | 112,9 r | 105,6 |
| 2009 | D | 70,0 | 69,7 | 73,0 | 81,7 | 82,9 | 70,3 |
| 2010 | D | 86,5 | 86,6 | 85,8 | 99,1 | 102,4 | 91,0 |
| 2007 | 1. Quartal | 93,8 | 93,5 | 97,1 | 96,2 | 95,4 r | 97,1 |
| | 2. Quartal | 94,5 | 94,3 | 96,9 | 97,4 | 96,1 r | 97,1 |
| | 3. Quartal | 96,4 | 96,2 | 98,0 | 100,3 | 98,3 r | 101,1 |
| | 4. Quartal | 103,0 | 102,9 | 104,0 | 105,7 | 103,4 r | 105,6 |
| 2008 | 1. Quartal | 108,0 | 107,6 | 111,9 | 106,8 | 106,6 r | 103,5 |
| | 2. Quartal | 115,8 | 115,2 | 121,3 | 114,9 | 115,8 r | 109,4 |
| | 3. Quartal | 122,6 | 122,2 | 126,3 | 122,2 | 124,3 r | 114,6 |
| | 4. Quartal | 97,8 | 97,8 | 97,4 | 104,0 | 104,9 r | 94,9 |
| 2009 | 1. Quartal | 75,6 | 75,3 | 78,1 | 86,0 | 88,4 | 73,5 |
| | 2. Quartal | 65,2 | 64,8 | 68,4 | 75,4 | 76,0 | 62,8 |
| | 3. Quartal | 65,8 | 65,5 | 68,7 | 78,3 | 79,7 | 64,9 |
| | 4. Quartal | 73,5 | 73,1 | 76,6 | 87,1 | 87,3 | 80,0 |
| 2010 | 1. Quartal | 76,8 | 76,4 | 81,2 | 86,9 | 87,8 | 81,0 |
| | 2. Quartal | 86,6 | 86,7 | 85,9 | 98,6 | 101,0 | 90,1 |
| | 3. Quartal | 87,9 | 88,3 | 84,0 | 102,1 | 107,7 | 92,9 |
| | 4. Quartal | 94,8 | 95,1 | 92,1 | 108,9 | 113,2 | 99,8 |

3. Luftverkehr (Luftfracht)
3.1 Preisindex für die Luftfracht*)
2006 = 100

| Jahr | Änderungs- datum | Darunter Transporte nach.... | | | | |
|------|---------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------|--------|
| | | Nordafrika, Naher Osten | | Restliches Afrika | | Europa |
| | | Zusammen | Vereinigte Arabische Emirate | Zusammen | Südafrika | |
| 2006 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 | D | 99,9 | 101,3 | 100,4 | 99,8 | 101,1 |
| 2008 | D | 124,2 | 134,1 | 113,9 | 112,5 | 121,9 |
| 2009 | D | 89,8 | 88,0 | 84,4 | 82,4 | 96,9 |
| 2010 | D | 104,8 | 108,4 | 103,1 | 106,5 | 107,4 |
| 2007 | 1. Quartal | 93,5 | 92,8 | 97,4 | 96,8 | 96,2 |
| | 2. Quartal | 97,8 | 99,0 | 97,8 | 97,5 | 99,3 |
| | 3. Quartal | 100,8 | 102,2 | 100,4 | 100,0 | 101,1 |
| | 4. Quartal | 107,5 | 111,1 | 106,1 | 104,9 | 107,8 |
| 2008 | 1. Quartal | 114,0 | 118,7 | 108,7 | 107,1 | 114,4 |
| | 2. Quartal | 128,2 | 138,9 | 115,3 | 113,8 | 124,5 |
| | 3. Quartal | 142,1 | 159,1 | 126,5 | 126,1 | 133,8 |
| | 4. Quartal | 112,4 | 119,7 | 105,0 | 102,8 | 115,1 |
| 2009 | 1. Quartal | 89,6 | 86,3 | 85,5 | 82,9 | 99,8 |
| | 2. Quartal | 83,9 | 78,7 | 78,5 | 75,4 | 93,4 |
| | 3. Quartal | 88,9 | 88,4 | 83,6 | 81,8 | 95,8 |
| | 4. Quartal | 96,8 | 98,4 | 90,1 | 89,3 | 98,6 |
| 2010 | 1. Quartal | 98,8 | 100,3 | 84,6 | 83,1 | 102,8 |
| | 2. Quartal | 106,3 | 110,1 | 107,1 | 111,8 | 108,2 |
| | 3. Quartal | 105,9 | 109,5 | 107,3 | 111,6 | 108,5 |
| | 4. Quartal | 108,3 | 113,7 | 113,2 | 119,3 | 110,1 |

4. Straßengüterverkehr
4.1 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr
2006 = 100

| Jahr | Änderungs- datum | Gesamtindex | Darunter..... | | | |
|------|---------------------|-------------|---------------|----------------------|------------------------|--|
| | | | Nahverkehr | Regional- verkehr | Binnenfern- verkehr | Grenz- überschreitender- verkehr |
| | | | bis 50 km | 51-150 km | über 150 km | |
| 2006 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 | D | 102,2 | 100,8 | 101,9 | 102,0 | 103,7 |
| 2008 | D | 106,2 | 103,7 | 106,1 | 105,9 | 108,4 |
| 2009 | D | 104,4 | 103,6 | 105,7 | 104,0 | 104,4 |
| 2010 | D | 104,3 | 103,2 | 105,5 | 103,7 | 105,2 |
| | | | | | | |
| 2006 | 1. Quartal | 99,2 | 99,8 | 99,2 | 99,3 | 98,5 |
| | 2. Quartal | 99,9 | 100,1 | 99,9 | 99,8 | 100,1 |
| | 3. Quartal | 100,2 | 100,0 | 100,3 | 100,2 | 100,4 |
| | 4. Quartal | 100,7 | 100,2 | 100,6 | 100,7 | 101,0 |
| 2007 | 1. Quartal | 101,3 | 100,4 | 101,1 | 101,4 | 101,5 |
| | 2. Quartal | 102,2 | 100,7 | 101,9 | 101,8 | 104,1 |
| | 3. Quartal | 102,4 | 101,0 | 102,0 | 101,9 | 104,3 |
| | 4. Quartal | 103,0 | 100,9 | 102,4 | 102,8 | 104,8 |
| 2008 | 1. Quartal | 104,3 | 101,7 | 103,9 | 103,8 | 106,8 |
| | 2. Quartal | 106,2 | 103,8 | 105,7 | 105,9 | 108,4 |
| | 3. Quartal | 107,4 | 104,6 | 107,3 | 107,2 | 109,2 |
| | 4. Quartal | 107,0 | 104,8 | 107,3 | 106,5 | 109,1 |
| 2009 | 1. Quartal | 105,7 | 104,3 | 106,7 | 105,4 | 106,3 |
| | 2. Quartal | 104,3 | 103,8 | 105,8 | 103,9 | 104,3 |
| | 3. Quartal | 103,9 | 103,5 | 105,4 | 103,5 | 103,7 |
| | 4. Quartal | 103,5 | 102,9 | 104,8 | 103,2 | 103,3 |
| 2010 | 1. Quartal | 103,2 | 102,8 | 104,0 | 102,8 | 103,7 |
| | 2. Quartal | 104,2 | 103,4 | 105,3 | 103,7 | 105,2 |
| | 3. Quartal | 104,8 | 103,5 | 106,2 | 104,1 | 105,8 |
| | 4. Quartal | 104,9 | 103,2 | 106,3 | 104,2 | 106,1 |

5. See- und Küstenschifffahrt

5.1. Erzeugerpreisindizes

2006 = 100

| Zeitraum | See- und Küstenschifffahrt insgesamt | Güterbeförderung | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|------------------------|----------|-------------------------|------------------------|----------|
| | | Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt | Linienfahrt insgesamt | Linienfahrt | | | | | |
| | | | | Einkommende Linienfahrt | Ausgehende Linienfahrt | Europa | | | |
| | | | | | | Zusammen | Einkommende Linienfahrt | Ausgehende Linienfahrt | Zusammen |
| 2006 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 D | 94,4 | 94,4 | 93,7 | 108,6 | 81,4 | 98,0 | 99,0 | 97,0 | 89,1 |
| 2008 D | 92,2 | 92,0 | 90,0 | 106,0 | 76,8 | 99,7 | 102,9 | 96,5 | 95,9 |
| 2009 D | 68,4 | 67,6 | 64,1 | 76,0 | 54,2 | 86,2 | 91,3 | 80,7 | 80,5 |
| 2010 D | 113,1 | 113,1 | 113,8 | 156,5 | 78,6 | 92,0 | 96,0 | 87,8 | 91,0 |
| 2010 1.Vierteljahr | 104,5 | 104,4 | 104,4 | 150,2 | 66,7 | 90,9 | 94,1 | 87,5 | 89,2 |
| 2.Vierteljahr | 118,4 | 118,5 | 119,7 | 165,3 | 82,2 | 90,3 | 94,3 | 86,1 | 93,3 |
| 3.Vierteljahr | 119,9 | 120,0 | 121,2 | 164,8 | 85,4 | 92,9 | 97,4 | 88,2 | 93,7 |
| 4.Vierteljahr | 109,5 | 109,6 | 109,8 | 145,8 | 80,1 | 93,8 | 98,2 | 89,3 | 87,8 |
| 2011 1.Vierteljahr | 109,1 | 109,2 | 109,1 | 143,1 | 81,2 | 95,3 | 100,0 | 90,3 | 89,3 |
| 2010 Januar | 98,7 | 98,5 | 97,9 | 138,1 | 64,9 | 90,7 | 93,9 | 87,2 | 89,0 |
| Februar | 104,3 | 104,2 | 104,1 | 149,2 | 67,0 | 90,7 | 94,0 | 87,2 | 88,7 |
| März | 110,5 | 110,6 | 111,1 | 163,3 | 68,2 | 91,3 | 94,3 | 88,1 | 90,0 |
| April | 114,1 | 114,2 | 115,0 | 160,7 | 77,4 | 89,1 | 93,0 | 85,0 | 89,1 |
| Mai | 118,1 | 118,3 | 119,4 | 165,5 | 81,5 | 89,3 | 93,2 | 85,2 | 94,2 |
| Juni | 123,0 | 123,1 | 124,7 | 169,6 | 87,8 | 92,5 | 96,7 | 88,1 | 96,5 |
| Juli | 124,9 | 124,9 | 126,7 | 174,2 | 87,6 | 93,0 | 97,4 | 88,3 | 95,3 |
| August | 119,3 | 119,2 | 120,4 | 162,3 | 85,9 | 92,9 | 97,4 | 88,2 | 94,2 |
| September | 115,6 | 115,8 | 116,6 | 158,0 | 82,6 | 92,9 | 97,4 | 88,1 | 91,5 |
| Oktober | 108,8 | 108,8 | 108,9 | 145,6 | 78,7 | 92,9 | 97,5 | 88,1 | 86,9 |
| November | 109,1 | 109,2 | 109,4 | 146,3 | 79,1 | 92,8 | 97,4 | 88,0 | 87,2 |
| Dezember | 110,7 | 110,8 | 111,1 | 145,6 | 82,6 | 95,8 | 99,6 | 91,8 | 89,2 |
| 2011 Januar | 113,1 | 113,2 | 113,7 | 152,1 | 82,1 | 94,9 | 99,7 | 89,9 | 89,1 |
| Februar | 108,2 | 108,2 | 108,1 | 141,0 | 81,0 | 95,4 | 100,1 | 90,4 | 89,3 |
| März | 106,1 | 106,1 | 105,6 | 136,2 | 80,4 | 95,6 | 100,3 | 90,7 | 89,6 |

5. See- und Küstenschifffahrt

5.1. Erzeugerpreisindizes

2006 = 100

| Zeitraum | Güterbeförderung | | | | | | | | | Personen- beförde- rung in der See- und Küsten- schifffahrt |
|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--|
| | Linienfahrt | | | | | | | | RoRo- Fähr verkehr | |
| | Afrika | | Amerika | | | Asien / Australien | | | | |
| | Einkom- mende Linien fahrt | Aus- gehende Linien fahrt | Zusammen | Einkom- mende Linien fahrt | Aus- gehende Linien fahrt | Zusammen | Einkom- mende Linien fahrt | Aus- gehende Linien fahrt | | |
| 2006 D | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 D | 96,2 | 87,1 | 76,2 | 90,6 | 71,3 | 111,0 | 120,4 | 92,3 | 101,4 | 97,6 |
| 2008 D | 104,2 | 93,6 | 66,4 | 112,4 | 50,9 | 109,9 | 104,7 | 120,3 | 111,4 | 104,0 |
| 2009 D | 91,8 | 77,3 | 41,6 | 81,5 | 28,1 | 75,0 | 67,0 | 90,9 | 102,1 | 111,5 |
| 2010 D | 104,8 | 87,1 | 75,2 | 128,0 | 57,4 | 170,3 | 195,1 | 121,0 | 106,9 | 110,6 |
| 2010 1.Vierteljahr | 102,6 | 85,4 | 58,0 | 106,0 | 41,9 | 164,1 | 193,3 | 106,0 | 105,3 | 107,7 |
| 2.Vierteljahr | 106,8 | 89,5 | 76,0 | 130,4 | 57,7 | 186,2 | 210,9 | 137,2 | 107,2 | 110,4 |
| 3.Vierteljahr | 106,3 | 90,1 | 81,0 | 136,3 | 62,4 | 183,5 | 206,4 | 137,9 | 107,9 | 116,7 |
| 4.Vierteljahr | 103,5 | 83,4 | 85,7 | 139,4 | 67,5 | 147,3 | 169,6 | 102,9 | 107,4 | 107,7 |
| 2011 1.Vierteljahr | 104,9 | 84,9 | 83,8 | 129,0 | 68,5 | 146,6 | 168,0 | 104,0 | 109,4 | 107,7 |
| 2010 Januar | 100,8 | 85,7 | 55,9 | 101,8 | 40,4 | 148,8 | 172,6 | 101,6 | 104,7 | 107,6 |
| Februar | 102,7 | 84,7 | 58,6 | 107,3 | 42,2 | 162,9 | 191,0 | 107,0 | 105,5 | 107,7 |
| März | 104,3 | 85,9 | 59,6 | 108,9 | 43,0 | 180,5 | 216,3 | 109,4 | 105,6 | 107,7 |
| April | 103,0 | 85,2 | 71,9 | 123,9 | 54,4 | 178,9 | 205,8 | 125,6 | 106,4 | 107,7 |
| Mai | 107,4 | 90,5 | 76,6 | 131,9 | 58,0 | 185,2 | 211,1 | 133,7 | 107,3 | 107,7 |
| Juni | 109,9 | 92,7 | 79,6 | 135,3 | 60,8 | 194,5 | 215,8 | 152,2 | 107,8 | 115,8 |
| Juli | 107,6 | 91,8 | 82,6 | 139,6 | 63,4 | 196,5 | 222,5 | 144,9 | 107,7 | 122,1 |
| August | 106,3 | 90,8 | 80,1 | 135,2 | 61,6 | 182,0 | 202,1 | 142,1 | 108,0 | 120,3 |
| September | 105,1 | 87,7 | 80,3 | 134,0 | 62,1 | 171,9 | 194,7 | 126,7 | 108,0 | 107,7 |
| Oktober | 102,4 | 82,6 | 83,8 | 136,1 | 66,1 | 147,4 | 170,8 | 100,9 | 107,7 | 107,7 |
| November | 102,8 | 82,8 | 84,5 | 137,6 | 66,6 | 148,2 | 171,6 | 101,7 | 107,0 | 107,7 |
| Dezember | 105,3 | 84,7 | 88,7 | 144,6 | 69,9 | 146,2 | 166,4 | 106,2 | 107,6 | 107,7 |
| 2011 Januar | 105,1 | 84,6 | 85,1 | 130,8 | 69,6 | 157,9 | 184,1 | 105,8 | 108,2 | 107,7 |
| Februar | 104,9 | 84,9 | 83,4 | 128,5 | 68,2 | 144,1 | 164,3 | 103,9 | 109,5 | 107,7 |
| März | 104,7 | 85,3 | 82,8 | 127,8 | 67,6 | 137,7 | 155,5 | 102,3 | 110,5 | 107,7 |

6 Logistische Dienstleistungen
6.1 Erzeugerpreisindex für Frachtumschlag
2006=100

| Zeitraum | | Gesamt- index Fracht- umschlag | Darunter... | |
|----------|------------|---|---------------------------------|--|
| | | | Frachtumschlag auf Flughäfen | Frachtumschl. in See-u.Binnenhäfen u.Landverkehren |
| 2006 | D | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 | D | 101,5 | 101,5 | 101,6 |
| 2008 | D | 106,1 | 103,7 | 106,6 |
| 2009 | D | 106,1 | 103,0 | 106,7 |
| 2010 | D | 105,7 | 102,3 | 106,3 |
| 2006 | 1. Quartal | 100,0 | 100,2 | 100,0 |
| | 2. Quartal | 100,0 | 100,1 | 100,0 |
| | 3. Quartal | 99,9 | 99,6 | 100,0 |
| | 4. Quartal | 100,0 | 100,1 | 100,0 |
| 2007 | 1. Quartal | 101,3 | 100,9 | 101,4 |
| | 2. Quartal | 101,4 | 101,4 | 101,4 |
| | 3. Quartal | 101,5 | 102,1 | 101,4 |
| | 4. Quartal | 101,9 | 101,6 | 102,0 |
| 2008 | 1. Quartal | 106,0 | 103,8 | 106,4 |
| | 2. Quartal | 106,1 | 104,0 | 106,5 |
| | 3. Quartal | 106,1 | 103,8 | 106,6 |
| | 4. Quartal | 106,0 | 103,1 | 106,7 |
| 2009 | 1. Quartal | 105,9 | 102,2 | 106,7 |
| | 2. Quartal | 106,1 | 103,2 | 106,7 |
| | 3. Quartal | 106,1 | 103,2 | 106,7 |
| | 4. Quartal | 106,1 | 103,2 | 106,7 |
| 2010 | 1. Quartal | 105,8 | 103,0 | 106,3 |
| | 2. Quartal | 105,6 | 102,0 | 106,3 |
| | 3. Quartal | 105,6 | 101,9 | 106,3 |
| | 4. Quartal | 105,7 | 102,3 | 106,3 |

6. Logistische Dienstleistungen
6.2 Erzeugerpreisindex für Lagerei
2006 = 100

| Jahr Quartal | | Gesamtindex Lagerei | Darunter... | |
|-----------------|------------|------------------------|-------------|--|
| | | | Lagern 1) | Mit der Lagerei verbundene Dienstleistungen 2) |
| 2006 D | | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2007 D | | 100,9 r | 101,3 r | 100,2 r |
| 2008 D | | 102,0 | 102,7 | 101,1 |
| 2009 D | | 102,5 | 103,1 | 101,5 |
| 2010 D | | 102,7 | 103,1 | 102,3 |
| 2006 | 1. Quartal | 99,8 | 99,8 | 99,9 |
| | 2. Quartal | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | 3. Quartal | 100,0 | 99,9 | 100,0 |
| | 4. Quartal | 100,2 | 100,3 | 100,1 |
| 2007 | 1. Quartal | 100,6 | 100,9 | 100,1 |
| | 2. Quartal | 100,8 | 101,2 | 100,1 |
| | 3. Quartal | 100,9 | 101,4 | 100,2 |
| | 4. Quartal | 101,1 | 101,6 | 100,3 |
| 2008 | 1. Quartal | 101,6 | 102,3 | 100,6 |
| | 2. Quartal | 102,0 | 102,7 | 101,1 |
| | 3. Quartal | 102,2 | 102,9 | 101,2 |
| | 4. Quartal | 102,3 | 103,0 | 101,3 |
| 2009 | 1. Quartal | 102,7 | 103,5 | 101,4 |
| | 2. Quartal | 102,6 | 103,3 | 101,5 |
| | 3. Quartal | 102,4 | 102,9 | 101,5 |
| | 4. Quartal | 102,3 | 102,8 | 101,5 |
| 2010 | 1. Quartal | 102,6 | 102,9 | 102,1 |
| | 2. Quartal | 102,7 | 103,0 | 102,2 |
| | 3. Quartal | 102,8 | 103,1 | 102,4 |
| | 4. Quartal | 102,7 | 103,3 | 102,5 |

1) Beinhaltet reines Lagern von Gütern und Rohstoffen sowie Bündelverträge, bei denen Lagern die Hauptleistung ist.

2) Z.B. Kommissionieren, Verpacken, Etikettieren, Ein- und Auslagern.