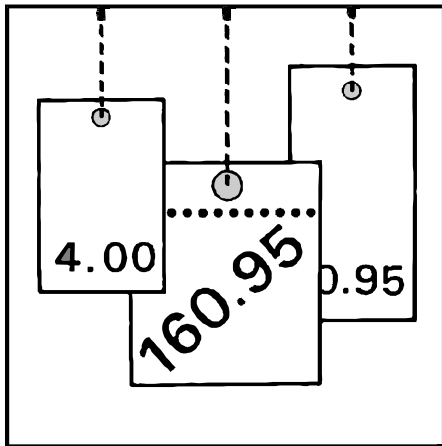


Preise

Preise und Preisindizes für Verkehr



Juli 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 29.07.2005
Artikelnummer: 2170920051074

Fachliche Informationen zu diesem Produkt können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V A - Preise, 65189 Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11,
Telefon: 06 11 / 75 2629, Telefax: 06 11 / 72 40 00 oder
E-Mail: andreas.martin@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Textteil | |
| 1 Vorbemerkungen | 3 |
| Tabellenteil | |
| 1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr) | |
| 1.1 Verbraucherpreisindizes | 4 |
| 2 Luftverkehr (Personenverkehr) | |
| 2.1 Verbraucherpreisindizes | 5 |
| 3 Spediteursammelgutverkehr | |
| 3.1 Haus-Haus-Entgelte | 18 |
| 4 Seeschifffahrt | |
| 4.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt | 20 |

Erläuterungen zur Umstellung der Veröffentlichungen vom Statistischen Bundesamt auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit **Euro**. Sie finden in der hier vorliegenden Veröffentlichung alle Wertangaben in Euro dargestellt.

Umrechnung von DM in Euro:

Die in DM für die Zeit vor dem 1. Januar 2002 ermittelten Werte wurden einheitlich mit dem konstanten Faktor 1 Euro = 1,95583 DM umgerechnet.

Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- l = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen

Abkürzungen

D = Durchschnitt

Sämtliche Indizes beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Vorbemerkung

Die amtliche Preisstatistik erstreckt sich gegenwärtig im Bereich Verkehr auf die Erfassung der Preisentwicklung folgender Dienstleistungen:

- Personen- und Gepäckbeförderung im Eisenbahnverkehr
- Personenbeförderung im Luftverkehr
- Spediteursammelgutverkehr
- Güterbeförderung in der Seeschifffahrt

Verkehr

- Eisenbahnverkehr

Für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr werden monatlich **Preisindizes** für die von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Schienenverkehr berechnet. Diese Preisindizes sind Bestandteil des Verbraucherpreisindex für Deutschland und werden auch im Rahmen der Veröffentlichungen zur Statistik der Verbraucherpreise - in zusammengefasster Form - nachgewiesen. In dieser Fachserie werden die Ergebnisse der Berechnung dieser Indizes auf der neuen Basis 2000 veröffentlicht (Tab. 1.1). Der Nachweis erstreckt sich auf Fahrkarten des allgemeinen sowie des Berufs- und Schülerverkehrs (Nah- u. Fernverkehr); außerdem wird die Preisentwicklung der Reisegepäckbeförderung dargestellt. Für die Auswahl der für die privaten Haushalte bedeutsamen Tarife, die Festlegung der Entfernungszonen bzw. Strecken und die Ermittlung der Gewichte für jede ausgewählte Leistungsart stellte die Deutsche Bahn AG detaillierte interne Strukturdaten zur Verfügung.

- Luftverkehr

Für die Personenbeförderung im Luftverkehr werden monatlich Preisindizes für die von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Luftverkehr berechnet. Das Ergebnis der Berechnung geht in den Verbraucherpreisindex für Deutschland ein und ist in zusammengefasster Form Bestandteil des monatlichen Veröffentlichungsprogramms der Verbraucherpreisstatistik. Im Rahmen der Umstellung auf das neue Basisjahr 2000 wurde die Indexberechnung weiter an die Verhältnisse im zunehmend liberalisierten Luftverkehrsmarkt angepasst. Die Preisbeobachtung erstreckt sich auf die Angebote deutscher und ausländischer Fluggesellschaften. Dabei werden die Flugpreise für Individualreisende im Linienflugverkehr einschließlich der Einzelplatzpreise der Ferienfluggesellschaften erfasst.

Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Business Class- als auch auf Economy Class-Tarife für die von Privatkunden nachgefragten wichtigsten Flugrelationen innerhalb Deutschlands und Europas sowie interkontinental (Tab. 2.1). Grundlage für die Festlegung der Verkehrsrelationen, die Auswahl der Tarife und die Ableitung der Gewichte bildeten Daten der Verkehrsstatistik über Reisende im Flugverkehr sowie interne Strukturangaben wichtiger Luftverkehrsunternehmen.

- Spediteursammelgutverkehr

Im Spediteursammelgutverkehr wird die Entwicklung der **Haus-Haus-Entgelte** für ausgewählte Entfernungen und Gewichtsstufen auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e. V., Bonn (Tab. 3.1), bzw. der Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL, Bonn (Tab. 3.2), dargestellt.

- Seeschifffahrt

Für den Bereich der Seeschifffahrt werden monatlich **Frachtratenindizes** für die Linienfahrt berechnet. In der Linienfahrt werden die Frachtraten (Grundraten, Währungsausgleichsfaktoren, Bunkerzuschläge usw. sowie temporäre Rabatte) bei repräsentativ ausgewählten deutschen Reedereien und Maklern erhoben, und zwar für die im deutschen seewärtigen Außenhandel (via Nordseehäfen) wichtigsten Güterarten und Fahrtgebiete. Der Nachweis erfolgt seit Einführung der Basis 1995 in der Gliederung nach Regionen. (Tab. 4.1)

1 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr *)

1.1 Verbraucherpreisindex **)

2000 = 100 ***)

| Jahr Änderungsdatum | Insgesamt | Nahverkehr | | | Fernverkehr | | | Reise- gepäck- beför- derung |
|------------------------|-----------|------------|------------------------|------------------------------------|-------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| | | zusammen | Allgemeiner Verkehr | Berufs- und Schüler- verkehr | zusammen | Allgemeiner Verkehr | Berufs- und Schüler- verkehr | |
| 1998 D | 96,4 | 96,7 | - | - | 96,6 | - | - | 100,0 |
| 1999 D | 98,7 | 97,5 | - | - | 99,3 | - | - | 100,0 |
| 2000 D | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2001 D | 99,4 | 100,8 | 100,9 | 100,7 | 98,9 | 98,8 | 100,0 | 100,0 |
| 2002 D | 101,6 | 107,8 | 108,8 | 105,0 | 99,4 | 99,2 | 103,6 | 99,9 |
| 2003 D | 105,2 | 113,2 | 115,8 | 105,4 | 102,1 | 102,1 | 101,7 | 110,8 |
| 2004 D | 108,3 | 119,0 | 122,2 | 109,6 | 104,1 | 104,0 | 103,4 | 118,5 |
| 1998 April | 97,4 | 98,5 | - | - | 97,4 | - | - | 100,0 |
| 1998 Mai | 97,5 | 98,8 | - | - | 97,5 | - | - | 100,0 |
| 1999 April | 99,1 | 97,0 | - | - | 99,9 | - | - | 100,0 |
| 2000 Januar | 99,1 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 99,9 | 99,8 | 100,0 | 100,0 |
| 2000 Februar | 99,9 | 99,9 | 99,8 | 100,3 | 99,9 | 99,8 | 100,0 | 100,0 |
| 2000 Juni | 100,1 | 99,9 | 99,8 | 100,3 | 100,2 | 100,2 | 100,0 | 100,0 |
| 2000 November | 100,4 | 101,9 | 102,4 | 100,3 | 99,9 | 99,9 | 100,0 | 100,0 |
| 2001 Januar | 99,4 | 100,8 | 100,9 | 100,7 | 98,9 | 98,9 | 100,0 | 100,0 |
| 2001 Juni | 99,3 | 100,8 | 100,9 | 100,7 | 98,8 | 98,8 | 100,0 | 100,0 |
| 2001 Oktober | 99,4 | 100,8 | 100,9 | 100,7 | 98,9 | 98,8 | 100,0 | 100,0 |
| 2002 Januar | 100,5 | 103,8 | 103,5 | 105,0 | 99,3 | 99,1 | 103,6 | 99,9 |
| 2002 Februar | 100,5 | 103,8 | 103,5 | 105,0 | 99,3 | 99,1 | 103,6 | 99,9 |
| 2002 April | 102,0 | 109,1 | 110,6 | 105,0 | 99,3 | 99,1 | 103,6 | 99,9 |
| 2002 Juni | 102,0 | 109,1 | 110,6 | 105,0 | 99,4 | 99,2 | 103,6 | 99,9 |
| 2003 Januar | 104,3 | 109,8 | 111,5 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 99,9 |
| 2003 Februar | 104,5 | 110,5 | 112,4 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 99,9 |
| 2003 März | 104,7 | 111,2 | 113,3 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 99,9 |
| 2003 April | 104,9 | 111,9 | 114,3 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 99,9 |
| 2003 Mai | 105,1 | 112,6 | 115,2 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 99,9 |
| 2003 Juni | 105,7 | 113,3 | 116,1 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 118,5 |
| 2003 Juli | 105,9 | 114,0 | 117,1 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 118,5 |
| 2003 August | 105,4 | 114,0 | 117,1 | 105,0 | 101,7 | 101,7 | 101,7 | 118,5 |
| 2003 Oktober | 105,3 | 114,0 | 117,1 | 105,0 | 101,6 | 101,6 | 101,7 | 118,5 |
| 2003 Dezember | 106,3 | 118,6 | 121,8 | 109,3 | 101,4 | 101,3 | 101,7 | 118,5 |
| 2004 April | 108,5 | 118,6 | 121,8 | 109,3 | 104,5 | 104,5 | 103,5 | 118,5 |
| 2004 Dezember | 112,6 | 123,0 | 126,5 | 112,9 | 108,6 | 108,6 | 107,6 | 118,5 |
| 2005 Juni | 112,8 | 123,0 | 126,5 | 112,9 | 108,8 | 108,8 | 107,6 | 118,5 |

*) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund

**) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland

***) Indizes 1998 bis 1999 auf Originalbasis 1995 = 100 - umbasiert auf Basis 2000 = 100.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2000 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|---------------|---|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | insgesamt | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | innerhalb Deutschlands 1) | | | zwischen Deutschland und Europa | | |
| | | | | zu- sammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zu- sammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 103,1 | 104,7 | 102,8 | 111,6 | 111,2 | 111,7 | 103,4 | 106,1 | 103,2 |
| 2002 D | 108,2 | 112,3 | 107,5 | 106,8 | 123,6 | 103,6 | 106,2 | 112,3 | 105,6 |
| 2003 D | 110,1 | 117,1 | 109,0 | 98,4 | 127,3 | 93,0 | 105,5 | 118,1 | 104,4 |
| 2004 D | 114,5 | 120,5 | 113,6 | 109,6 | 138,4 | 104,2 | 110,1 | 120,4 | 109,2 |
| 2002 Januar | 102,4 | 110,5 | 101,1 | 117,2 | 123,9 | 116,0 | 102,6 | 110,1 | 101,9 |
| Februar | 103,3 | 110,6 | 102,1 | 117,5 | 124,0 | 116,3 | 104,2 | 110,2 | 103,6 |
| März | 111,7 | 111,6 | 111,8 | 117,3 | 123,9 | 116,1 | 110,7 | 110,1 | 110,8 |
| April | 103,7 | 111,7 | 102,4 | 113,6 | 124,0 | 111,6 | 109,0 | 110,1 | 108,9 |
| Mai | 103,0 | 111,9 | 101,6 | 113,4 | 123,8 | 111,4 | 106,7 | 110,3 | 106,4 |
| Juni | 113,3 | 112,5 | 113,4 | 101,4 | 123,6 | 97,2 | 108,7 | 113,6 | 108,3 |
| Juli | 115,9 | 112,8 | 116,5 | 101,0 | 123,4 | 96,8 | 108,5 | 113,5 | 108,1 |
| August | 115,1 | 112,9 | 115,5 | 101,6 | 123,5 | 97,5 | 106,6 | 113,6 | 106,0 |
| September | 107,9 | 112,9 | 107,1 | 102,6 | 123,5 | 98,7 | 107,0 | 113,9 | 106,4 |
| Oktober | 109,7 | 112,9 | 109,2 | 102,6 | 123,5 | 98,7 | 106,8 | 113,9 | 106,2 |
| November | 100,8 | 113,6 | 98,7 | 96,8 | 123,3 | 91,8 | 98,4 | 113,9 | 97,0 |
| Dezember | 111,3 | 113,9 | 110,9 | 96,6 | 123,3 | 91,6 | 104,9 | 113,9 | 104,1 |
| 2003 Januar | 100,1 | 114,3 | 97,8 | 96,3 | 123,2 | 91,2 | 96,3 | 113,9 | 94,7 |
| Februar | 100,7 | 114,4 | 98,5 | 96,1 | 123,1 | 91,0 | 97,7 | 114,1 | 96,2 |
| März | 102,4 | 114,5 | 100,5 | 99,6 | 127,9 | 94,3 | 100,4 | 115,2 | 99,1 |
| April | 112,4 | 116,6 | 111,7 | 98,9 | 127,9 | 93,4 | 108,4 | 119,6 | 107,4 |
| Mai | 104,4 | 117,8 | 102,2 | 99,7 | 128,2 | 94,4 | 107,5 | 119,7 | 106,4 |
| Juni | 115,9 | 117,8 | 115,6 | 99,7 | 128,2 | 94,4 | 107,9 | 119,7 | 106,9 |
| Juli | 120,4 | 118,0 | 120,8 | 99,7 | 128,2 | 94,4 | 109,5 | 119,7 | 108,6 |
| August | 120,8 | 118,0 | 121,3 | 99,6 | 128,2 | 94,2 | 110,7 | 119,7 | 109,9 |
| September | 111,0 | 118,0 | 109,9 | 99,6 | 128,2 | 94,2 | 109,2 | 119,7 | 108,3 |
| Oktober | 112,7 | 118,4 | 111,8 | 99,3 | 128,2 | 93,9 | 107,6 | 119,7 | 106,6 |
| November | 105,6 | 118,5 | 103,5 | 96,1 | 128,2 | 90,1 | 102,8 | 118,3 | 101,4 |
| Dezember | 115,0 | 118,5 | 114,5 | 96,1 | 128,2 | 90,1 | 108,5 | 118,3 | 107,7 |
| 2004 Januar | 104,6 | 118,7 | 102,3 | 95,9 | 128,2 | 89,8 | 102,1 | 118,3 | 100,6 |
| Februar | 105,0 | 118,7 | 102,8 | 95,9 | 128,2 | 89,8 | 102,7 | 118,3 | 101,3 |
| März | 105,7 | 118,7 | 103,6 | 95,5 | 128,2 | 89,3 | 102,7 | 118,3 | 101,3 |
| April | 112,2 | 119,3 | 111,1 | 98,3 | 135,8 | 91,3 | 104,9 | 118,3 | 103,8 |
| Mai | 103,4 | 119,2 | 100,9 | 98,3 | 135,8 | 91,3 | 103,6 | 118,3 | 102,3 |
| Juni | 114,6 | 119,3 | 113,8 | 98,3 | 135,8 | 91,3 | 103,0 | 118,5 | 101,7 |
| Juli | 120,5 | 119,6 | 120,6 | 98,3 | 135,8 | 91,3 | 108,0 | 118,5 | 107,1 |
| August | 118,4 | 119,7 | 118,2 | 98,3 | 135,8 | 91,3 | 108,2 | 118,5 | 107,3 |
| September | 119,2 | 122,5 | 118,6 | 128,5 | 147,4 | 124,9 | 116,2 | 122,9 | 115,6 |
| Oktober | 125,0 | 123,3 | 125,3 | 135,5 | 150,0 | 132,8 | 123,5 | 124,8 | 123,4 |
| November | 118,2 | 123,5 | 117,4 | 136,1 | 150,0 | 133,5 | 120,9 | 124,9 | 120,6 |
| Dezember | 127,5 | 123,6 | 128,2 | 136,1 | 150,0 | 133,5 | 125,6 | 124,9 | 125,7 |
| 2005 Januar | 116,5 | 123,2 | 115,4 | 134,7 | 149,5 | 132,0 | 119,4 | 124,6 | 119,0 |
| Februar | 116,9 | 123,2 | 115,9 | 134,7 | 149,5 | 132,0 | 120,1 | 124,7 | 119,7 |
| März | 125,4 | 123,6 | 125,7 | 134,7 | 149,5 | 132,0 | 122,9 | 126,5 | 122,5 |
| April | 117,3 | 123,7 | 116,3 | 134,7 | 149,5 | 132,0 | 119,7 | 126,8 | 119,1 |
| Mai | 117,7 | 124,6 | 116,6 | 134,7 | 149,5 | 132,0 | 119,1 | 127,9 | 118,3 |
| Juni | 120,0 | 124,7 | 119,2 | 134,7 | 149,5 | 132,0 | 115,3 | 127,9 | 114,2 |
| Juli | 136,6 | 125,1 | 138,5 | 139,1 | 150,6 | 137,0 | 123,0 | 128,5 | 122,5 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Einschl. Umsatzsteuer.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | | |
| | | Frankreich | | | Griechenland | | | Italien | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 106,7 | 107,5 | 106,6 | 100,6 | 100,5 | 100,6 | 105,7 | 103,9 | 105,9 | |
| 2002 D | 116,2 | 116,2 | 116,2 | 105,0 | 102,3 | 105,3 | 113,8 | 108,6 | 114,3 | |
| 2003 D | 120,9 | 122,2 | 120,8 | 105,4 | 105,6 | 105,4 | 117,1 | 113,2 | 117,5 | |
| 2004 D | 133,2 | 126,0 | 134,0 | 103,2 | 108,3 | 102,8 | 119,7 | 116,4 | 120,0 | |
| 2002 | Januar | 116,3 | 115,0 | 116,5 | 95,5 | 102,4 | 95,0 | 114,1 | 107,5 | 114,6 |
| | Februar | 116,5 | 115,0 | 116,6 | 95,6 | 102,4 | 95,2 | 114,2 | 107,5 | 114,8 |
| | März | 116,4 | 115,0 | 116,5 | 102,4 | 102,4 | 102,5 | 114,1 | 107,5 | 114,7 |
| | April | 116,4 | 115,0 | 116,6 | 113,0 | 102,4 | 113,7 | 114,2 | 107,5 | 114,8 |
| | Mai | 116,3 | 114,9 | 116,4 | 112,9 | 102,4 | 113,6 | 114,0 | 107,4 | 114,6 |
| | Juni | 116,3 | 117,2 | 116,2 | 112,7 | 102,3 | 113,4 | 113,8 | 109,5 | 114,2 |
| | Juli | 116,0 | 117,1 | 115,9 | 109,9 | 102,2 | 110,5 | 113,4 | 109,4 | 113,8 |
| | August | 116,1 | 117,1 | 116,0 | 110,0 | 102,3 | 110,6 | 113,6 | 109,4 | 114,0 |
| | September | 116,1 | 117,1 | 116,0 | 110,0 | 102,2 | 110,6 | 113,6 | 109,4 | 114,0 |
| | Oktober | 116,1 | 117,1 | 116,0 | 110,0 | 102,2 | 110,6 | 113,6 | 109,4 | 114,0 |
| | November | 116,0 | 117,1 | 115,9 | 90,8 | 102,2 | 90,0 | 113,4 | 109,4 | 113,8 |
| | Dezember | 116,0 | 117,1 | 115,8 | 97,7 | 102,2 | 97,4 | 113,3 | 109,3 | 113,7 |
| 2003 | Januar | 115,8 | 117,0 | 115,7 | 90,7 | 102,2 | 89,9 | 113,1 | 109,3 | 113,5 |
| | Februar | 115,7 | 117,0 | 115,6 | 90,6 | 102,1 | 89,8 | 113,0 | 109,2 | 113,4 |
| | März | 117,1 | 120,4 | 116,7 | 90,6 | 102,1 | 89,7 | 113,1 | 111,4 | 113,3 |
| | April | 122,2 | 123,4 | 122,1 | 113,2 | 106,7 | 113,7 | 118,1 | 114,2 | 118,5 |
| | Mai | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,8 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | Juni | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,8 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | Juli | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,9 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | August | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,9 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | September | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,9 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | Oktober | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,8 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | November | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 96,2 | 106,8 | 95,5 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | Dezember | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 103,4 | 106,8 | 103,2 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| 2004 | Januar | 123,6 | 123,5 | 123,6 | 98,5 | 106,8 | 97,9 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | Februar | 124,6 | 123,5 | 124,7 | 96,7 | 106,8 | 96,0 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | März | 124,6 | 123,5 | 124,7 | 96,7 | 106,8 | 96,0 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | April | 124,6 | 123,5 | 124,7 | 96,8 | 106,8 | 96,0 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | Mai | 124,6 | 123,5 | 124,7 | 96,8 | 106,8 | 96,1 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | Juni | 126,2 | 124,0 | 126,5 | 96,8 | 106,8 | 96,0 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | Juli | 126,2 | 124,0 | 126,5 | 96,7 | 106,8 | 96,0 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | August | 126,2 | 124,0 | 126,5 | 105,9 | 106,8 | 105,8 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | September | 140,0 | 128,0 | 141,4 | 113,0 | 110,6 | 113,2 | 130,7 | 119,8 | 131,7 |
| | Oktober | 152,5 | 131,6 | 155,0 | 115,0 | 111,4 | 115,2 | 134,7 | 121,0 | 136,0 |
| | November | 152,5 | 131,6 | 155,0 | 112,8 | 111,4 | 112,9 | 134,7 | 121,0 | 136,0 |
| | Dezember | 152,5 | 131,6 | 155,0 | 112,8 | 111,4 | 112,9 | 134,7 | 121,0 | 136,0 |
| 2005 | Januar | 151,5 | 131,3 | 153,8 | 112,4 | 111,3 | 112,5 | 133,9 | 120,8 | 135,1 |
| | Februar | 151,5 | 131,3 | 153,8 | 106,3 | 111,3 | 106,0 | 133,9 | 120,8 | 135,1 |
| | März | 151,5 | 131,3 | 153,8 | 106,3 | 111,3 | 106,0 | 134,1 | 123,1 | 135,1 |
| | April | 151,5 | 131,3 | 153,8 | 110,1 | 111,3 | 110,1 | 130,7 | 123,1 | 131,4 |
| | Mai | 152,0 | 131,5 | 154,4 | 109,7 | 134,9 | 107,9 | 121,1 | 123,1 | 120,9 |
| | Juni | 152,0 | 131,5 | 154,4 | 110,6 | 134,9 | 108,9 | 121,1 | 123,1 | 120,9 |
| | Juli | 153,5 | 131,8 | 156,0 | 114,6 | 135,2 | 113,2 | 123,4 | 123,6 | 123,4 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2000 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|-------------------|---|--------------------------|------------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | |
| | Niederlande | | Österreich | | | Portugal | | |
| | zusammen | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 103,1 | 103,1 | 105,0 | 105,4 | 105,0 | 103,8 | 105,5 | 103,6 |
| 2002 D | 107,1 | 107,1 | 112,3 | 110,6 | 112,5 | 109,8 | 112,8 | 109,6 |
| 2003 D | 107,8 | 107,8 | 118,0 | 118,2 | 118,0 | 103,9 | 118,1 | 102,7 |
| 2004 D | 116,3 | 116,3 | 105,8 | 121,3 | 103,6 | 104,8 | 120,5 | 103,5 |
| 2002 Januar | 106,9 | 106,9 | 109,3 | 107,1 | 109,7 | 104,6 | 110,9 | 104,1 |
| Februar | 107,0 | 107,0 | 109,5 | 107,1 | 109,8 | 104,7 | 110,9 | 104,2 |
| März | 106,9 | 106,9 | 109,4 | 107,1 | 109,7 | 120,0 | 110,9 | 120,8 |
| April | 107,0 | 107,0 | 109,4 | 107,1 | 109,7 | 120,0 | 110,9 | 120,8 |
| Mai | 106,8 | 106,8 | 109,3 | 107,1 | 109,6 | 119,9 | 110,8 | 120,7 |
| Juni | 106,6 | 106,6 | 109,8 | 113,2 | 109,3 | 119,9 | 114,1 | 120,4 |
| Juli | 106,4 | 106,4 | 109,5 | 113,1 | 109,0 | 119,7 | 114,1 | 120,1 |
| August | 106,5 | 106,5 | 109,6 | 113,2 | 109,1 | 119,8 | 114,1 | 120,3 |
| September | 106,5 | 106,5 | 118,0 | 113,2 | 118,7 | 107,4 | 114,1 | 106,8 |
| Oktober | 106,5 | 106,5 | 118,0 | 113,2 | 118,7 | 93,9 | 114,1 | 92,2 |
| November | 108,8 | 108,8 | 117,9 | 113,1 | 118,5 | 93,8 | 114,1 | 92,1 |
| Dezember | 108,7 | 108,7 | 117,8 | 113,1 | 118,5 | 93,7 | 114,0 | 92,1 |
| 2003 Januar | 111,5 | 111,5 | 117,6 | 113,0 | 118,3 | 93,6 | 114,0 | 91,9 |
| Februar | 111,4 | 111,4 | 118,0 | 116,3 | 118,2 | 93,5 | 114,0 | 91,8 |
| März | 116,1 | 116,1 | 117,9 | 116,3 | 118,2 | 93,6 | 116,2 | 91,8 |
| April | 116,3 | 116,3 | 122,8 | 119,2 | 123,4 | 111,7 | 119,2 | 111,1 |
| Mai | 115,3 | 115,3 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 112,0 | 119,2 | 111,4 |
| Juni | 102,1 | 102,1 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 112,0 | 119,2 | 111,4 |
| Juli | 102,5 | 102,5 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 112,0 | 119,2 | 111,4 |
| August | 102,6 | 102,6 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 112,0 | 119,2 | 111,4 |
| September | 102,7 | 102,7 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 112,0 | 119,2 | 111,4 |
| Oktober | 102,2 | 102,2 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 98,0 | 119,2 | 96,2 |
| November | 105,8 | 105,8 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 98,0 | 119,2 | 96,2 |
| Dezember | 105,3 | 105,3 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 98,0 | 119,2 | 96,2 |
| 2004 Januar | 104,9 | 104,9 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| Februar | 104,8 | 104,8 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| März | 105,3 | 105,3 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| April | 105,4 | 105,4 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| Mai | 105,7 | 105,7 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| Juni | 109,6 | 109,6 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| Juli | 109,3 | 109,3 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| August | 109,5 | 109,5 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| September | 116,8 | 116,8 | 114,4 | 124,6 | 112,9 | 112,3 | 122,5 | 111,5 |
| Oktober | 141,9 | 141,9 | 117,5 | 125,9 | 116,3 | 115,2 | 123,2 | 114,5 |
| November | 141,5 | 141,5 | 117,5 | 125,9 | 116,3 | 115,2 | 123,2 | 114,5 |
| Dezember | 141,2 | 141,2 | 117,5 | 125,9 | 116,3 | 115,2 | 123,2 | 114,5 |
| 2005 Januar | 140,3 | 140,3 | 116,9 | 125,6 | 115,6 | 114,6 | 123,0 | 113,9 |
| Februar | 149,8 | 149,8 | 116,9 | 125,6 | 115,6 | 114,6 | 123,0 | 113,9 |
| März | 149,5 | 149,5 | 116,9 | 125,6 | 115,6 | 114,6 | 123,0 | 113,9 |
| April | 152,4 | 152,4 | 116,9 | 125,6 | 115,6 | 114,6 | 123,0 | 113,9 |
| Mai | 152,6 | 152,6 | 116,9 | 125,6 | 115,6 | 106,6 | 123,0 | 105,2 |
| Juni | 153,0 | 153,0 | 92,4 | 125,6 | 87,7 | 106,6 | 123,0 | 105,2 |
| Juli | 153,0 | 153,0 | 92,5 | 126,1 | 87,7 | 108,1 | 123,3 | 106,9 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|--------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--|
| | | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | |
| | | Schweden | | Schweiz | | | Spanien | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif Economy Class - Tarif |
| 2001 D | | 102,6 | 103,3 | 102,4 | 103,8 | 105,4 | 103,5 | 102,8 | 106,6 102,6 |
| 2002 D | | 107,4 | 107,0 | 107,5 | 113,1 | 116,1 | 112,4 | 111,8 | 115,3 111,6 |
| 2003 D | | 110,9 | 111,8 | 110,7 | 116,9 | 122,6 | 115,6 | 111,7 | 123,5 111,1 |
| 2004 D | | 120,2 | 114,4 | 121,1 | 119,8 | 127,3 | 118,0 | 104,3 | 126,7 103,0 |
| 2002 | Januar | 107,4 | 105,2 | 107,8 | 112,7 | 112,4 | 112,8 | 87,8 | 112,4 86,5 |
| | Februar | 107,5 | 105,2 | 107,9 | 112,9 | 112,5 | 113,0 | 97,9 | 112,5 97,1 |
| | März | 107,4 | 105,2 | 107,8 | 112,8 | 112,4 | 112,9 | 125,5 | 112,4 126,2 |
| | April | 107,5 | 105,2 | 107,8 | 112,8 | 112,4 | 112,9 | 111,4 | 112,4 111,4 |
| | Mai | 107,3 | 105,2 | 107,7 | 112,7 | 112,3 | 112,7 | 117,9 | 115,1 118,0 |
| | Juni | 107,6 | 108,3 | 107,4 | 113,6 | 118,8 | 112,4 | 114,0 | 115,0 114,0 |
| | Juli | 107,3 | 108,2 | 107,2 | 113,3 | 118,7 | 112,0 | 115,4 | 114,9 115,4 |
| | August | 107,4 | 108,2 | 107,3 | 113,4 | 118,7 | 112,2 | 115,3 | 115,0 115,3 |
| | September | 107,4 | 108,2 | 107,3 | 113,4 | 118,7 | 112,2 | 122,5 | 118,4 122,8 |
| | Oktober | 107,4 | 108,2 | 107,3 | 113,4 | 118,7 | 112,2 | 124,9 | 118,4 125,2 |
| | November | 107,3 | 108,2 | 107,1 | 113,3 | 118,6 | 112,0 | 87,9 | 118,4 86,2 |
| | Dezember | 107,2 | 108,2 | 107,1 | 113,2 | 118,6 | 111,9 | 120,9 | 118,3 121,0 |
| 2003 | Januar | 107,1 | 108,1 | 106,9 | 113,0 | 118,5 | 111,7 | 84,6 | 118,3 82,7 |
| | Februar | 107,0 | 108,1 | 106,9 | 112,9 | 118,5 | 111,6 | 94,5 | 118,3 93,2 |
| | März | 107,0 | 108,1 | 106,8 | 112,8 | 118,4 | 111,5 | 112,5 | 121,8 112,0 |
| | April | 111,8 | 113,0 | 111,7 | 117,9 | 123,8 | 116,5 | 119,9 | 124,8 119,6 |
| | Mai | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 111,7 | 124,9 111,0 |
| | Juni | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 116,6 | 124,9 116,1 |
| | Juli | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 109,9 | 124,9 109,0 |
| | August | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 135,5 | 124,9 136,1 |
| | September | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 125,2 | 124,9 125,2 |
| | Oktober | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 118,7 | 124,9 118,4 |
| | November | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 94,6 | 124,9 92,9 |
| | Dezember | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 116,8 | 124,9 116,4 |
| 2004 | Januar | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 91,3 | 124,9 89,4 |
| | Februar | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 95,0 | 124,9 93,3 |
| | März | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 95,0 | 124,9 93,3 |
| | April | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 110,3 | 124,9 109,5 |
| | Mai | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 100,7 | 124,9 99,3 |
| | Juni | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 93,3 | 124,9 91,5 |
| | Juli | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 95,8 | 124,9 94,1 |
| | August | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 125,9 | 124,9 125,9 |
| | September | 127,8 | 116,5 | 129,6 | 133,5 | 132,5 | 133,7 | 107,0 | 129,6 105,7 |
| | Oktober | 130,5 | 117,3 | 132,7 | 138,5 | 134,4 | 139,6 | 121,7 | 130,6 121,1 |
| | November | 130,5 | 117,3 | 132,7 | 138,5 | 134,4 | 139,6 | 102,4 | 130,6 100,8 |
| | Dezember | 130,5 | 117,3 | 132,7 | 138,5 | 134,4 | 139,6 | 113,4 | 130,6 112,5 |
| 2005 | Januar | 130,0 | 117,2 | 132,1 | 137,5 | 134,0 | 138,4 | 96,2 | 130,4 94,2 |
| | Februar | 130,0 | 117,2 | 132,1 | 137,5 | 134,0 | 138,4 | 102,0 | 130,4 100,4 |
| | März | 130,0 | 117,2 | 132,1 | 138,0 | 136,6 | 138,4 | 120,7 | 136,7 119,8 |
| | April | 130,0 | 117,2 | 132,1 | 138,0 | 136,6 | 138,4 | 93,3 | 136,7 90,9 |
| | Mai | 130,0 | 117,2 | 132,1 | 138,0 | 136,6 | 138,4 | 120,8 | 136,7 119,9 |
| | Juni | 130,0 | 117,2 | 132,1 | 138,0 | 136,6 | 138,4 | 103,0 | 136,7 101,1 |
| | Juli | 132,0 | 117,5 | 134,3 | 139,6 | 137,4 | 140,2 | 118,0 | 137,1 116,9 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|
| | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | interkontinental | | |
| | Türkei | | | Vereinigtes Königreich | | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | | | |
| 2001 D | 102,1 | 121,5 | 101,4 | 102,7 | 105,4 | 102,3 | 102,8 | 103,9 | 102,6 |
| 2002 D | 98,7 | 129,4 | 97,8 | 95,8 | 109,9 | 94,1 | 109,3 | 107,6 | 104,9 |
| 2003 D | 96,6 | 135,2 | 95,4 | 88,7 | 115,7 | 85,7 | 113,4 | 116,1 | 112,8 |
| 2004 D | 98,3 | 118,8 | 97,7 | 107,8 | 119,3 | 106,5 | 117,2 | 119,3 | 116,8 |
| 2002 Januar | 89,9 | 130,5 | 88,6 | 106,0 | 107,0 | 105,9 | 101,2 | 102,3 | 93,4 |
| Februar | 90,0 | 130,5 | 88,7 | 106,2 | 107,0 | 106,1 | 101,8 | 102,4 | 94,0 |
| März | 100,0 | 130,5 | 99,1 | 106,1 | 107,0 | 106,0 | 111,8 | 102,6 | 95,2 |
| April | 97,7 | 128,9 | 96,8 | 105,9 | 107,0 | 105,7 | 100,2 | 103,0 | 105,6 |
| Mai | 97,6 | 128,8 | 96,7 | 91,6 | 106,9 | 89,8 | 100,3 | 103,3 | 91,7 |
| Juni | 112,9 | 128,7 | 112,4 | 91,8 | 112,1 | 89,5 | 116,6 | 103,3 | 97,9 |
| Juli | 112,7 | 128,6 | 112,2 | 91,4 | 112,0 | 89,1 | 120,9 | 111,9 | 122,7 |
| August | 100,3 | 128,7 | 99,5 | 91,6 | 112,1 | 89,2 | 120,5 | 111,9 | 122,3 |
| September | 97,3 | 128,7 | 96,3 | 91,5 | 112,1 | 89,2 | 108,8 | 111,9 | 108,1 |
| Oktober | 97,3 | 128,7 | 96,3 | 91,5 | 112,1 | 89,2 | 111,7 | 111,9 | 111,7 |
| November | 85,5 | 130,2 | 84,2 | 91,4 | 112,0 | 89,0 | 102,3 | 112,9 | 100,2 |
| Dezember | 103,7 | 130,2 | 102,8 | 84,1 | 112,0 | 81,0 | 115,7 | 113,2 | 116,1 |
| 2003 Januar | 85,5 | 130,2 | 84,1 | 84,0 | 112,0 | 80,8 | 102,3 | 113,8 | 100,0 |
| Februar | 85,4 | 130,2 | 84,1 | 83,9 | 112,0 | 80,7 | 102,6 | 113,8 | 100,4 |
| März | 85,4 | 130,2 | 84,0 | 83,8 | 111,9 | 80,7 | 103,7 | 113,4 | 101,8 |
| April | 98,7 | 142,2 | 97,3 | 87,6 | 116,9 | 84,3 | 115,4 | 115,0 | 115,5 |
| Mai | 98,5 | 142,0 | 97,2 | 88,4 | 117,0 | 85,2 | 103,2 | 116,6 | 100,5 |
| Juni | 98,5 | 142,0 | 97,2 | 88,5 | 117,0 | 85,3 | 121,3 | 116,6 | 122,2 |
| Juli | 113,9 | 142,1 | 113,0 | 88,5 | 117,0 | 85,3 | 127,5 | 116,9 | 129,7 |
| August | 98,6 | 142,1 | 97,3 | 88,5 | 117,0 | 85,3 | 127,7 | 116,9 | 129,8 |
| September | 98,6 | 142,1 | 97,3 | 88,5 | 117,0 | 85,3 | 112,8 | 116,9 | 112,0 |
| Oktober | 98,5 | 142,0 | 97,2 | 88,5 | 117,0 | 85,3 | 116,3 | 117,4 | 116,1 |
| November | 92,1 | 118,6 | 91,3 | 97,0 | 117,0 | 94,8 | 107,7 | 117,8 | 105,7 |
| Dezember | 105,3 | 118,5 | 104,9 | 97,0 | 117,0 | 94,8 | 119,8 | 117,9 | 120,2 |
| 2004 Januar | 91,9 | 118,5 | 91,1 | 99,8 | 117,0 | 97,9 | 106,5 | 118,1 | 104,2 |
| Februar | 91,9 | 118,5 | 91,0 | 99,9 | 117,0 | 97,9 | 106,9 | 118,1 | 104,6 |
| März | 92,0 | 118,5 | 91,2 | 99,9 | 117,0 | 97,9 | 107,9 | 118,1 | 105,9 |
| April | 92,0 | 118,6 | 91,2 | 99,9 | 117,0 | 98,0 | 117,0 | 118,3 | 116,7 |
| Mai | 92,1 | 118,6 | 91,3 | 99,9 | 117,0 | 98,0 | 103,7 | 118,3 | 100,8 |
| Juni | 92,0 | 118,6 | 91,2 | 101,3 | 117,5 | 99,5 | 121,8 | 118,4 | 122,5 |
| Juli | 120,6 | 118,5 | 120,6 | 101,3 | 117,5 | 99,5 | 128,6 | 118,8 | 130,6 |
| August | 92,0 | 118,6 | 91,2 | 101,3 | 117,5 | 99,5 | 125,1 | 118,8 | 126,4 |
| September | 97,2 | 118,5 | 96,6 | 114,9 | 121,1 | 114,2 | 120,0 | 120,7 | 119,9 |
| Oktober | 98,4 | 118,5 | 97,8 | 125,2 | 124,4 | 125,3 | 125,0 | 121,1 | 125,8 |
| November | 100,3 | 119,9 | 99,7 | 125,2 | 124,4 | 125,3 | 115,5 | 121,2 | 114,4 |
| Dezember | 119,4 | 119,9 | 119,3 | 125,2 | 124,4 | 125,3 | 127,9 | 121,4 | 129,2 |
| 2005 Januar | 100,0 | 119,9 | 99,4 | 124,2 | 124,1 | 124,3 | 113,6 | 120,9 | 112,1 |
| Februar | 100,0 | 119,9 | 99,4 | 124,3 | 124,1 | 124,3 | 113,9 | 121,0 | 112,5 |
| März | 100,0 | 119,9 | 99,4 | 124,5 | 126,5 | 124,3 | 126,0 | 121,1 | 127,0 |
| April | 101,9 | 119,9 | 101,4 | 127,5 | 127,5 | 127,6 | 114,7 | 121,2 | 113,5 |
| Mai | 102,1 | 119,9 | 101,5 | 114,2 | 127,5 | 112,7 | 115,8 | 122,0 | 114,5 |
| Juni | 102,1 | 119,9 | 101,5 | 114,3 | 127,6 | 112,8 | 121,3 | 122,1 | 121,1 |
| Juli | 129,0 | 121,0 | 129,3 | 115,5 | 128,3 | 114,1 | 143,5 | 122,4 | 147,7 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|---|---------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|---------|-------|
| | | interkontinental | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Afrika | | | | | | |
| | | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif | Ägypten | | Marokko | |
| zusammen | Economy Class - Tarif | | | | zusammen | Economy Class - Tarif | | |
| 2001 D | | 99,2 | 104,7 | 98,2 | 100,6 | 100,6 | 100,2 | 100,2 |
| 2002 D | | 103,8 | 109,2 | 102,9 | 103,0 | 103,0 | 96,7 | 96,7 |
| 2003 D | | 108,8 | 115,2 | 107,7 | 106,5 | 106,5 | 99,7 | 99,7 |
| 2004 D | | 111,6 | 119,5 | 110,3 | 111,2 | 111,2 | 107,4 | 107,4 |
| 2002 | Januar | 101,8 | 107,9 | 100,8 | 106,1 | 106,1 | 90,4 | 90,4 |
| | Februar | 102,9 | 107,9 | 102,1 | 106,2 | 106,2 | 90,5 | 90,5 |
| | März | 112,4 | 107,9 | 113,1 | 106,1 | 106,1 | 101,7 | 101,7 |
| | April | 96,1 | 107,9 | 94,1 | 113,3 | 113,3 | 101,7 | 101,7 |
| | Mai | 93,1 | 109,9 | 90,2 | 91,8 | 91,8 | 101,6 | 101,6 |
| | Juni | 92,6 | 109,9 | 89,7 | 91,7 | 91,7 | 101,4 | 101,4 |
| | Juli | 100,5 | 109,9 | 98,9 | 91,6 | 91,6 | 89,9 | 89,9 |
| | August | 100,5 | 109,9 | 98,9 | 91,6 | 91,6 | 90,0 | 90,0 |
| | September | 113,3 | 109,9 | 113,8 | 105,9 | 105,9 | 101,3 | 101,3 |
| | Oktober | 115,1 | 109,9 | 116,0 | 113,0 | 113,0 | 101,3 | 101,3 |
| | November | 102,3 | 109,9 | 101,0 | 105,8 | 105,8 | 89,9 | 89,9 |
| | Dezember | 115,0 | 109,9 | 115,9 | 112,9 | 112,9 | 101,2 | 101,2 |
| 2003 | Januar | 103,8 | 112,2 | 102,5 | 105,7 | 105,7 | 89,7 | 89,7 |
| | Februar | 104,5 | 112,2 | 103,3 | 105,7 | 105,7 | 89,7 | 89,7 |
| | März | 106,4 | 112,1 | 105,4 | 108,7 | 108,7 | 101,0 | 101,0 |
| | April | 118,9 | 113,6 | 119,8 | 118,0 | 118,0 | 105,4 | 105,4 |
| | Mai | 97,4 | 116,5 | 94,2 | 95,6 | 95,6 | 105,7 | 105,7 |
| | Juni | 97,6 | 116,5 | 94,5 | 95,6 | 95,6 | 105,7 | 105,7 |
| | Juli | 105,4 | 116,5 | 103,5 | 95,6 | 95,6 | 93,9 | 93,9 |
| | August | 106,9 | 116,5 | 105,3 | 95,6 | 95,6 | 93,9 | 93,9 |
| | September | 110,6 | 116,5 | 109,6 | 110,6 | 110,6 | 105,7 | 105,7 |
| | Oktober | 119,4 | 116,5 | 119,9 | 118,1 | 118,1 | 105,7 | 105,7 |
| | November | 115,8 | 116,5 | 115,7 | 110,6 | 110,6 | 93,9 | 93,9 |
| | Dezember | 118,8 | 116,5 | 119,2 | 118,1 | 118,1 | 105,7 | 105,7 |
| 2004 | Januar | 108,1 | 118,6 | 106,3 | 110,6 | 110,6 | 93,9 | 93,9 |
| | Februar | 108,7 | 118,6 | 107,0 | 110,6 | 110,6 | 93,9 | 93,9 |
| | März | 109,6 | 118,6 | 108,1 | 110,6 | 110,6 | 105,7 | 105,7 |
| | April | 119,7 | 118,6 | 119,9 | 118,1 | 118,1 | 105,7 | 105,7 |
| | Mai | 97,4 | 118,6 | 93,9 | 95,6 | 95,6 | 105,7 | 105,7 |
| | Juni | 97,4 | 118,6 | 93,8 | 95,6 | 95,6 | 105,7 | 105,7 |
| | Juli | 105,6 | 118,9 | 103,4 | 95,6 | 95,6 | 93,9 | 93,9 |
| | August | 107,6 | 118,9 | 105,7 | 95,6 | 95,6 | 93,9 | 93,9 |
| | September | 113,6 | 120,9 | 112,4 | 119,6 | 119,6 | 123,1 | 123,1 |
| | Oktober | 125,4 | 121,4 | 126,1 | 129,9 | 129,9 | 127,6 | 127,6 |
| | November | 121,4 | 121,3 | 121,4 | 122,4 | 122,4 | 115,8 | 115,8 |
| | Dezember | 124,9 | 121,3 | 125,5 | 129,9 | 129,9 | 124,4 | 124,4 |
| 2005 | Januar | 113,3 | 121,3 | 112,0 | 124,0 | 124,0 | 124,0 | 124,0 |
| | Februar | 114,0 | 121,3 | 112,8 | 124,0 | 124,0 | 124,0 | 124,0 |
| | März | 125,8 | 121,3 | 126,6 | 131,5 | 131,5 | 124,0 | 124,0 |
| | April | 104,4 | 123,2 | 101,3 | 124,0 | 124,0 | 124,0 | 124,0 |
| | Mai | 107,3 | 125,8 | 104,3 | 111,8 | 111,8 | 124,0 | 124,0 |
| | Juni | 106,8 | 125,8 | 103,6 | 111,8 | 111,8 | 124,0 | 124,0 |
| | Juli | 117,3 | 123,9 | 116,2 | 114,6 | 114,6 | 125,0 | 125,0 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|---------------------------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|----------|----------------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Afrika | | | | zwischen Deutschland und Amerika | | | |
| | | Südafrika | | | Tunesien | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif | | | |
| 2001 D | 98,5 | 104,7 | 96,9 | 100,6 | 100,6 | 102,3 | 103,5 | 102,0 | |
| 2002 D | 104,5 | 109,2 | 103,3 | 109,3 | 109,3 | 111,3 | 113,3 | 110,8 | |
| 2003 D | 110,7 | 115,2 | 109,5 | 107,7 | 107,7 | 115,5 | 116,5 | 115,2 | |
| 2004 D | 113,0 | 119,5 | 111,2 | 103,0 | 103,0 | 118,9 | 119,2 | 118,9 | |
| 2002 | Januar | 103,5 | 107,9 | 102,4 | 86,1 | 86,1 | 98,4 | 110,9 | 95,6 |
| | Februar | 103,6 | 107,9 | 102,4 | 105,5 | 105,5 | 98,7 | 110,9 | 95,9 |
| | März | 115,3 | 107,9 | 117,3 | 113,3 | 113,3 | 111,0 | 113,2 | 110,4 |
| | April | 90,2 | 107,9 | 85,5 | 105,5 | 105,5 | 97,7 | 113,3 | 94,2 |
| | Mai | 90,6 | 109,9 | 85,5 | 113,3 | 113,3 | 98,0 | 113,3 | 94,5 |
| | Juni | 90,6 | 109,9 | 85,4 | 105,5 | 105,5 | 129,7 | 113,4 | 133,4 |
| | Juli | 103,8 | 109,9 | 102,2 | 105,5 | 105,5 | 134,6 | 114,1 | 139,3 |
| | August | 103,8 | 109,9 | 102,2 | 105,4 | 105,4 | 134,3 | 114,1 | 138,9 |
| | September | 116,2 | 109,9 | 117,9 | 121,0 | 121,0 | 109,2 | 114,1 | 108,1 |
| | Oktober | 116,2 | 109,9 | 117,9 | 132,6 | 132,6 | 110,7 | 114,1 | 110,0 |
| | November | 104,3 | 109,9 | 102,9 | 85,8 | 85,8 | 99,5 | 114,1 | 96,2 |
| | Dezember | 116,1 | 109,9 | 117,8 | 132,4 | 132,4 | 113,2 | 114,1 | 113,0 |
| 2003 | Januar | 106,7 | 112,2 | 105,2 | 85,8 | 85,8 | 99,7 | 114,8 | 96,3 |
| | Februar | 106,7 | 112,2 | 105,2 | 99,4 | 99,4 | 99,8 | 114,8 | 96,5 |
| | März | 106,6 | 112,1 | 105,2 | 105,3 | 105,3 | 99,7 | 114,1 | 96,4 |
| | April | 121,2 | 113,6 | 123,2 | 116,9 | 116,9 | 115,3 | 116,0 | 115,1 |
| | Mai | 96,4 | 116,5 | 91,0 | 101,4 | 101,4 | 101,8 | 117,0 | 98,4 |
| | Juni | 96,4 | 116,5 | 91,0 | 106,8 | 106,8 | 135,6 | 117,0 | 139,8 |
| | Juli | 109,7 | 116,5 | 107,9 | 101,4 | 101,4 | 141,0 | 117,0 | 146,4 |
| | August | 109,7 | 116,5 | 107,9 | 129,9 | 129,9 | 141,0 | 117,0 | 146,4 |
| | September | 109,7 | 116,5 | 107,9 | 129,9 | 129,9 | 114,2 | 117,0 | 113,5 |
| | Oktober | 121,8 | 116,5 | 123,2 | 116,7 | 116,7 | 115,6 | 117,9 | 115,0 |
| | November | 121,8 | 116,5 | 123,2 | 93,4 | 93,4 | 103,8 | 117,9 | 100,6 |
| | Dezember | 121,8 | 116,5 | 123,2 | 105,1 | 105,1 | 117,9 | 117,9 | 117,9 |
| 2004 | Januar | 111,4 | 118,6 | 109,4 | 81,8 | 81,8 | 103,5 | 118,1 | 100,2 |
| | Februar | 111,4 | 118,6 | 109,4 | 93,4 | 93,4 | 103,8 | 118,1 | 100,6 |
| | März | 110,6 | 118,6 | 108,4 | 101,2 | 101,2 | 103,8 | 118,1 | 100,6 |
| | April | 122,7 | 118,6 | 123,7 | 110,9 | 110,9 | 116,0 | 118,2 | 115,5 |
| | Mai | 96,7 | 118,6 | 90,9 | 97,3 | 97,3 | 102,1 | 118,2 | 98,4 |
| | Juni | 96,7 | 118,6 | 90,9 | 97,3 | 97,3 | 136,6 | 118,4 | 140,8 |
| | Juli | 110,4 | 118,9 | 108,2 | 97,3 | 97,3 | 142,1 | 118,5 | 147,5 |
| | August | 111,2 | 118,9 | 109,2 | 124,5 | 124,5 | 135,2 | 118,6 | 139,0 |
| | September | 111,2 | 120,9 | 108,6 | 108,9 | 108,9 | 120,6 | 120,6 | 120,6 |
| | Oktober | 124,5 | 121,4 | 125,4 | 118,3 | 118,3 | 124,1 | 121,0 | 124,7 |
| | November | 124,5 | 121,3 | 125,3 | 88,8 | 88,8 | 111,4 | 121,2 | 109,2 |
| | Dezember | 124,4 | 121,3 | 125,3 | 115,9 | 115,9 | 128,1 | 121,2 | 129,6 |
| 2005 | Januar | 112,0 | 121,3 | 109,5 | 77,1 | 77,1 | 109,3 | 120,7 | 106,7 |
| | Februar | 112,0 | 121,3 | 109,5 | 88,8 | 88,8 | 109,5 | 120,7 | 107,0 |
| | März | 123,9 | 121,3 | 124,5 | 136,1 | 136,1 | 124,8 | 120,8 | 125,7 |
| | April | 101,3 | 123,2 | 95,5 | 46,8 | 46,8 | 113,1 | 120,8 | 111,3 |
| | Mai | 103,2 | 125,8 | 97,2 | 116,7 | 116,7 | 116,2 | 121,6 | 115,0 |
| | Juni | 103,3 | 125,8 | 97,3 | 104,9 | 104,9 | 126,4 | 121,6 | 127,5 |
| | Juli | 116,0 | 123,9 | 113,9 | 129,7 | 129,7 | 160,2 | 122,1 | 168,9 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|-------|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Amerika | | | | | | | |
| | | Brasilien | | | Dominikanische Republik | | Kanada | | |
| | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | |
| 2001 D | 105,7 | 104,4 | 106,1 | 102,6 | 102,6 | 102,1 | 102,6 | 102,0 | |
| 2002 D | 109,3 | 106,7 | 110,0 | 112,2 | 112,2 | 112,9 | 112,1 | 113,0 | |
| 2003 D | 116,0 | 112,5 | 116,9 | 106,6 | 106,6 | 121,6 | 123,8 | 121,2 | |
| 2004 D | 116,5 | 114,6 | 117,1 | 100,5 | 100,5 | 128,7 | 133,8 | 127,8 | |
| 2002 | Januar | 108,4 | 104,6 | 109,5 | 94,2 | 94,2 | 100,0 | 112,1 | 97,9 |
| | Februar | 108,5 | 104,6 | 109,5 | 104,6 | 104,6 | 100,0 | 112,1 | 97,9 |
| | März | 108,4 | 104,6 | 109,5 | 121,5 | 121,5 | 111,6 | 112,1 | 111,5 |
| | April | 100,1 | 104,6 | 98,9 | 94,2 | 94,2 | 100,0 | 112,1 | 97,9 |
| | Mai | 100,0 | 104,6 | 98,8 | 112,4 | 112,4 | 99,9 | 112,1 | 97,8 |
| | Juni | 99,9 | 104,5 | 98,7 | 112,4 | 112,4 | 136,6 | 112,1 | 140,9 |
| | Juli | 120,4 | 108,8 | 123,5 | 133,2 | 133,2 | 136,5 | 112,0 | 140,7 |
| | August | 120,4 | 108,8 | 123,5 | 109,8 | 109,8 | 136,6 | 112,0 | 140,8 |
| | September | 100,8 | 108,8 | 98,6 | 109,8 | 109,8 | 111,3 | 112,0 | 111,2 |
| | Oktober | 109,2 | 108,8 | 109,3 | 120,2 | 120,2 | 111,3 | 112,0 | 111,2 |
| | November | 111,8 | 108,8 | 112,6 | 103,2 | 103,2 | 99,7 | 112,0 | 97,5 |
| | Dezember | 123,3 | 108,8 | 127,2 | 130,5 | 130,5 | 111,2 | 112,0 | 111,1 |
| 2003 | Januar | 111,8 | 108,8 | 112,6 | 92,8 | 92,8 | 103,8 | 118,7 | 101,2 |
| | Februar | 111,8 | 108,8 | 112,6 | 103,2 | 103,2 | 103,8 | 118,7 | 101,2 |
| | März | 111,8 | 108,8 | 112,6 | 103,2 | 103,2 | 103,7 | 118,7 | 101,1 |
| | April | 111,8 | 108,8 | 112,6 | 120,0 | 120,0 | 119,2 | 122,2 | 118,7 |
| | Mai | 107,8 | 114,3 | 106,0 | 87,6 | 87,6 | 107,0 | 122,3 | 104,3 |
| | Juni | 107,8 | 114,3 | 106,0 | 96,7 | 96,7 | 150,8 | 122,3 | 155,7 |
| | Juli | 129,0 | 114,3 | 132,9 | 118,9 | 118,9 | 150,8 | 122,3 | 155,7 |
| | August | 129,0 | 114,3 | 132,9 | 118,9 | 118,9 | 150,8 | 122,3 | 155,7 |
| | September | 107,8 | 114,3 | 106,0 | 105,9 | 105,9 | 119,4 | 122,3 | 118,9 |
| | Oktober | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 105,9 | 105,9 | 120,8 | 131,8 | 118,9 |
| | November | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 107,3 | 107,3 | 108,4 | 131,8 | 104,3 |
| | Dezember | 129,0 | 114,3 | 132,9 | 119,0 | 119,0 | 120,8 | 131,8 | 118,9 |
| 2004 | Januar | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 86,5 | 86,5 | 108,4 | 131,8 | 104,3 |
| | Februar | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 107,3 | 107,3 | 108,4 | 131,8 | 104,3 |
| | März | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 107,3 | 107,3 | 108,4 | 131,8 | 104,3 |
| | April | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 108,0 | 108,0 | 121,0 | 132,8 | 118,9 |
| | Mai | 107,8 | 114,3 | 106,0 | 84,6 | 84,6 | 108,5 | 132,8 | 104,3 |
| | Juni | 107,8 | 114,3 | 106,0 | 79,2 | 79,2 | 152,3 | 132,8 | 155,7 |
| | Juli | 129,0 | 114,3 | 132,9 | 89,6 | 89,6 | 152,3 | 132,8 | 155,7 |
| | August | 125,8 | 114,9 | 128,8 | 118,2 | 118,2 | 152,3 | 132,8 | 155,7 |
| | September | 105,9 | 114,9 | 103,5 | 84,4 | 84,4 | 132,4 | 136,0 | 131,8 |
| | Oktober | 114,5 | 114,9 | 114,3 | 105,2 | 105,2 | 135,4 | 136,8 | 135,1 |
| | November | 114,3 | 114,9 | 114,2 | 100,0 | 100,0 | 122,9 | 136,8 | 120,5 |
| | Dezember | 125,6 | 114,9 | 128,5 | 135,4 | 135,4 | 142,3 | 136,8 | 143,2 |
| 2005 | Januar | 114,3 | 114,9 | 114,2 | 82,0 | 82,0 | 109,7 | 136,7 | 105,0 |
| | Februar | 114,3 | 114,9 | 114,2 | 91,0 | 91,0 | 109,7 | 136,7 | 105,0 |
| | März | 119,1 | 115,8 | 120,0 | 113,3 | 113,3 | 129,6 | 136,7 | 128,4 |
| | April | 110,7 | 115,8 | 109,3 | 76,6 | 76,6 | 121,6 | 136,7 | 119,0 |
| | Mai | 110,8 | 115,8 | 109,4 | 83,5 | 83,5 | 124,7 | 137,5 | 122,5 |
| | Juni | 110,9 | 115,9 | 109,6 | 83,2 | 83,2 | 144,2 | 137,5 | 145,3 |
| | Juli | 132,2 | 116,1 | 136,5 | 98,8 | 98,8 | 184,7 | 138,3 | 192,7 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|--------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Amerika | | | | | | | |
| | | Mexiko | | | Vereinigte Staaten | | | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | Vereinigte Staaten (Mitte) | |
| | | | | | | | | zusammen | Economy Class - Tarif |
| | | | | | | | | Business Class -Tarif | |
| 2001 D | | 103,3 | 105,3 | 102,8 | 101,6 | 103,4 | 101,1 | 100,8 | 102,0 |
| 2002 D | | 105,6 | 108,5 | 105,0 | 111,7 | 115,1 | 110,9 | 111,1 | 114,2 |
| 2003 D | | 110,5 | 113,6 | 109,8 | 114,9 | 116,7 | 114,5 | 114,5 | 116,5 |
| 2004 D | | 120,0 | 117,9 | 120,4 | 118,3 | 118,5 | 118,2 | 117,1 | 118,0 |
| 2002 | Januar | 104,6 | 106,6 | 104,2 | 96,0 | 112,4 | 92,2 | 95,6 | 111,5 |
| | Februar | 104,7 | 106,6 | 104,2 | 96,1 | 112,4 | 92,3 | 95,7 | 111,5 |
| | März | 116,5 | 106,6 | 118,7 | 110,8 | 115,5 | 109,7 | 110,3 | 114,8 |
| | April | 98,7 | 106,6 | 97,0 | 97,0 | 115,7 | 92,6 | 96,3 | 114,8 |
| | Mai | 98,6 | 106,6 | 96,9 | 96,9 | 115,7 | 92,5 | 96,3 | 114,8 |
| | Juni | 105,0 | 109,8 | 104,0 | 136,2 | 115,7 | 141,0 | 137,6 | 114,8 |
| | Juli | 104,9 | 109,8 | 103,9 | 138,8 | 115,7 | 144,2 | 137,4 | 114,8 |
| | August | 105,0 | 109,8 | 103,9 | 138,8 | 115,7 | 144,3 | 137,5 | 114,8 |
| | September | 99,8 | 109,8 | 97,7 | 111,0 | 115,7 | 109,9 | 110,2 | 114,8 |
| | Oktober | 105,9 | 109,8 | 105,1 | 111,0 | 115,7 | 109,9 | 110,2 | 114,8 |
| | November | 105,8 | 109,8 | 105,0 | 96,6 | 115,7 | 92,1 | 96,0 | 114,8 |
| | Dezember | 117,8 | 109,8 | 119,6 | 110,9 | 115,6 | 109,8 | 110,1 | 114,7 |
| 2003 | Januar | 105,8 | 109,8 | 104,9 | 96,6 | 115,9 | 92,0 | 95,9 | 114,7 |
| | Februar | 105,7 | 109,7 | 104,9 | 96,5 | 115,9 | 92,0 | 95,8 | 114,7 |
| | März | 105,7 | 109,7 | 104,8 | 96,3 | 114,9 | 91,9 | 95,8 | 114,7 |
| | April | 122,6 | 111,9 | 124,9 | 114,8 | 117,0 | 114,3 | 114,3 | 117,0 |
| | Mai | 104,4 | 115,3 | 102,0 | 100,0 | 117,1 | 96,0 | 99,7 | 117,1 |
| | Juni | 104,4 | 115,3 | 102,0 | 141,2 | 117,1 | 146,9 | 143,0 | 117,1 |
| | Juli | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 144,0 | 117,1 | 150,4 | 143,0 | 117,1 |
| | August | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 144,0 | 117,1 | 150,4 | 143,0 | 117,1 |
| | September | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 115,0 | 117,1 | 114,5 | 114,5 | 117,1 |
| | Oktober | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 115,0 | 117,1 | 114,5 | 114,5 | 117,1 |
| | November | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 100,0 | 117,1 | 96,0 | 99,7 | 117,1 |
| | Dezember | 123,3 | 115,3 | 125,0 | 115,0 | 117,1 | 114,5 | 114,5 | 117,1 |
| 2004 | Januar | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 100,1 | 117,4 | 96,0 | 99,7 | 117,1 |
| | Februar | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 100,1 | 117,4 | 96,0 | 99,7 | 117,1 |
| | März | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 100,1 | 117,4 | 96,0 | 99,7 | 117,1 |
| | April | 123,3 | 115,3 | 125,0 | 114,9 | 117,4 | 114,3 | 114,5 | 117,1 |
| | Mai | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 99,9 | 117,4 | 95,7 | 99,7 | 117,1 |
| | Juni | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 142,6 | 117,7 | 148,4 | 144,6 | 117,4 |
| | Juli | 117,5 | 118,8 | 117,2 | 145,7 | 117,7 | 152,3 | 144,6 | 117,4 |
| | August | 117,5 | 118,8 | 117,2 | 135,8 | 117,7 | 140,0 | 134,1 | 117,4 |
| | September | 127,0 | 120,9 | 128,4 | 122,1 | 120,0 | 122,6 | 120,2 | 119,3 |
| | Oktober | 129,5 | 121,5 | 131,2 | 124,3 | 120,4 | 125,2 | 120,2 | 119,3 |
| | November | 129,5 | 121,5 | 131,2 | 108,3 | 120,7 | 105,4 | 105,8 | 119,8 |
| | Dezember | 142,1 | 121,5 | 146,5 | 125,4 | 120,7 | 126,5 | 122,6 | 119,8 |
| 2005 | Januar | 129,2 | 121,4 | 130,8 | 107,8 | 120,0 | 105,0 | 105,3 | 119,7 |
| | Februar | 129,2 | 121,4 | 130,8 | 107,9 | 120,0 | 105,0 | 105,5 | 119,7 |
| | März | 142,5 | 121,4 | 147,1 | 124,4 | 120,0 | 125,5 | 122,3 | 119,7 |
| | April | 122,5 | 121,4 | 122,7 | 112,5 | 120,0 | 110,8 | 111,6 | 119,8 |
| | Mai | 125,7 | 125,5 | 125,7 | 116,2 | 120,7 | 115,1 | 116,6 | 120,8 |
| | Juni | 125,7 | 125,5 | 125,7 | 127,7 | 120,7 | 129,4 | 127,4 | 120,8 |
| | Juli | 134,9 | 126,1 | 136,9 | 164,7 | 121,2 | 175,0 | 169,0 | 120,8 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|--------|-----------|---|-----------------------|---------------------------|----------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Amerika | | | | | zwischen Deutschland und Asien/Australien | | |
| | | Vereinigte Staaten | | | | | | | |
| | | Vereinigte Staaten (Ost) | | Vereinigte Staaten (West) | | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | | | |
| 2001 D | | 101,7 | 104,1 | 101,0 | 101,9 | 102,7 | 101,7 | 104,5 | 104,5 |
| 2002 D | | 111,9 | 115,4 | 111,1 | 111,6 | 115,0 | 110,8 | 107,9 | 109,0 |
| 2003 D | | 114,9 | 116,5 | 114,6 | 115,0 | 117,2 | 114,5 | 111,5 | 115,5 |
| 2004 D | | 118,8 | 118,4 | 118,9 | 117,7 | 118,8 | 117,4 | 115,9 | 119,4 |
| 2002 | Januar | 95,1 | 112,7 | 91,1 | 98,4 | 112,2 | 95,0 | 104,8 | 107,7 |
| | Februar | 95,2 | 112,7 | 91,2 | 98,5 | 112,2 | 95,1 | 105,8 | 108,0 |
| | März | 110,8 | 115,7 | 109,7 | 111,1 | 115,6 | 110,0 | 113,0 | 108,0 |
| | April | 96,2 | 116,1 | 91,8 | 99,1 | 115,6 | 95,0 | 104,6 | 108,4 |
| | Mai | 96,2 | 116,1 | 91,7 | 99,1 | 115,6 | 95,0 | 105,2 | 108,4 |
| | Juni | 136,8 | 116,0 | 141,4 | 134,0 | 115,5 | 138,6 | 103,6 | 108,4 |
| | Juli | 141,3 | 116,0 | 147,0 | 133,9 | 115,5 | 138,4 | 106,4 | 108,6 |
| | August | 141,3 | 116,0 | 147,1 | 133,9 | 115,5 | 138,5 | 105,9 | 108,7 |
| | September | 111,3 | 116,0 | 110,2 | 110,9 | 115,5 | 109,7 | 107,1 | 108,7 |
| | Oktober | 111,3 | 116,0 | 110,2 | 110,9 | 115,5 | 109,7 | 112,3 | 108,7 |
| | November | 95,9 | 116,0 | 91,3 | 98,8 | 115,5 | 94,7 | 106,3 | 111,4 |
| | Dezember | 111,2 | 116,0 | 110,1 | 110,8 | 115,5 | 109,6 | 119,3 | 112,6 |
| 2003 | Januar | 95,8 | 116,4 | 91,2 | 98,7 | 115,5 | 94,6 | 105,6 | 112,5 |
| | Februar | 95,8 | 116,4 | 91,1 | 98,7 | 115,5 | 94,5 | 106,1 | 112,5 |
| | März | 95,4 | 114,6 | 91,1 | 98,7 | 115,5 | 94,5 | 108,7 | 112,4 |
| | April | 114,9 | 116,7 | 114,4 | 115,1 | 117,8 | 114,4 | 114,8 | 113,6 |
| | Mai | 99,0 | 116,7 | 95,0 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 106,4 | 115,8 |
| | Juni | 141,6 | 116,7 | 147,2 | 139,3 | 117,8 | 144,6 | 106,6 | 115,8 |
| | Juli | 146,3 | 116,7 | 153,0 | 139,3 | 117,8 | 144,6 | 113,7 | 116,7 |
| | August | 146,3 | 116,7 | 153,0 | 139,3 | 117,8 | 144,6 | 113,7 | 116,7 |
| | September | 115,0 | 116,7 | 114,6 | 115,2 | 117,8 | 114,6 | 111,4 | 116,7 |
| | Oktober | 115,0 | 116,7 | 114,6 | 115,2 | 117,8 | 114,6 | 116,7 | 116,7 |
| | November | 99,0 | 116,7 | 95,0 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 111,4 | 118,0 |
| | Dezember | 115,0 | 116,7 | 114,6 | 115,2 | 117,8 | 114,6 | 122,7 | 118,2 |
| 2004 | Januar | 99,1 | 117,2 | 95,0 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 110,5 | 118,0 |
| | Februar | 99,1 | 117,2 | 95,0 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 110,8 | 118,0 |
| | März | 99,1 | 117,2 | 95,0 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 113,4 | 118,0 |
| | April | 114,8 | 117,2 | 114,3 | 115,2 | 117,8 | 114,6 | 117,7 | 118,6 |
| | Mai | 98,7 | 117,2 | 94,5 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 107,5 | 118,3 |
| | Juni | 142,8 | 117,6 | 148,5 | 140,6 | 118,1 | 146,3 | 106,6 | 118,4 |
| | Juli | 148,2 | 117,6 | 155,1 | 140,6 | 118,1 | 146,3 | 114,8 | 119,2 |
| | August | 138,1 | 117,6 | 142,7 | 131,5 | 118,1 | 134,8 | 114,9 | 119,2 |
| | September | 123,5 | 120,1 | 124,3 | 120,0 | 120,3 | 119,9 | 120,7 | 120,7 |
| | Oktober | 126,1 | 120,6 | 127,4 | 122,7 | 120,8 | 123,2 | 126,3 | 121,1 |
| | November | 109,0 | 120,9 | 106,3 | 108,3 | 120,8 | 105,2 | 119,9 | 121,2 |
| | Dezember | 127,4 | 120,9 | 128,8 | 122,7 | 120,8 | 123,2 | 128,2 | 121,7 |
| 2005 | Januar | 108,5 | 119,7 | 106,0 | 108,0 | 120,7 | 104,8 | 119,5 | 121,3 |
| | Februar | 108,5 | 119,7 | 106,0 | 108,0 | 120,7 | 104,8 | 120,2 | 121,4 |
| | März | 126,2 | 119,7 | 127,7 | 121,7 | 120,7 | 121,9 | 127,7 | 121,4 |
| | April | 113,0 | 119,7 | 111,5 | 112,1 | 120,7 | 109,9 | 119,4 | 121,2 |
| | Mai | 116,7 | 120,5 | 115,8 | 114,9 | 121,3 | 113,3 | 117,0 | 122,0 |
| | Juni | 129,2 | 120,5 | 131,2 | 124,5 | 121,3 | 125,3 | 117,4 | 122,1 |
| | Juli | 166,0 | 121,1 | 176,1 | 158,9 | 121,8 | 168,1 | 125,9 | 122,7 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|--------|-----------|---|------------------------|-----------------------|----------|------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Asien/Australien | | | | | | | |
| | | Australien | | | China | | | Hongkong 1) | |
| | | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | | 102,7 | 101,3 | 102,9 | 103,4 | 101,8 | 103,6 | 101,0 | 100,6 |
| 2002 D | | 101,6 | 110,9 | 100,7 | 107,8 | 103,1 | 108,3 | 103,3 | 103,1 |
| 2003 D | | 105,0 | 113,8 | 104,0 | 111,6 | 110,5 | 111,7 | 106,4 | 105,0 |
| 2004 D | | 109,4 | 117,0 | 108,7 | 118,1 | 113,1 | 118,6 | 111,2 | 110,3 |
| 2002 | Januar | 105,9 | 111,8 | 105,3 | 96,4 | 102,2 | 95,9 | 96,6 | 103,1 |
| | Februar | 105,9 | 111,8 | 105,4 | 96,5 | 102,3 | 96,0 | 96,6 | 103,1 |
| | März | 105,9 | 111,8 | 105,3 | 129,2 | 102,2 | 131,7 | 106,5 | 103,1 |
| | April | 88,9 | 105,2 | 87,3 | 116,1 | 102,2 | 117,4 | 106,6 | 103,1 |
| | Mai | 88,9 | 105,2 | 87,3 | 116,0 | 102,2 | 117,4 | 106,5 | 103,1 |
| | Juni | 88,9 | 105,2 | 87,3 | 96,3 | 102,2 | 95,8 | 96,5 | 103,0 |
| | Juli | 103,5 | 111,7 | 102,7 | 96,2 | 102,2 | 95,6 | 96,4 | 103,0 |
| | August | 103,5 | 111,7 | 102,7 | 96,2 | 102,2 | 95,7 | 96,4 | 103,0 |
| | September | 103,5 | 111,7 | 102,7 | 128,9 | 102,2 | 131,5 | 116,3 | 103,0 |
| | Oktober | 103,5 | 111,7 | 102,7 | 128,9 | 102,2 | 131,5 | 116,3 | 103,0 |
| | November | 103,7 | 113,4 | 102,7 | 96,6 | 107,3 | 95,6 | 97,6 | 109,1 |
| | Dezember | 116,8 | 119,3 | 116,6 | 96,6 | 107,3 | 95,6 | 107,5 | 109,1 |
| 2003 | Januar | 103,7 | 114,0 | 102,6 | 96,5 | 107,2 | 95,5 | 97,5 | 109,1 |
| | Februar | 103,7 | 114,0 | 102,6 | 96,5 | 107,2 | 95,5 | 97,4 | 109,1 |
| | März | 103,7 | 114,0 | 102,6 | 96,5 | 107,2 | 95,5 | 97,4 | 109,0 |
| | April | 103,7 | 114,0 | 102,6 | 129,2 | 107,2 | 131,3 | 107,4 | 109,1 |
| | Mai | 87,6 | 106,2 | 85,8 | 100,9 | 112,1 | 99,8 | 112,3 | 114,0 |
| | Juni | 89,4 | 107,0 | 87,6 | 100,9 | 112,1 | 99,8 | 101,9 | 114,0 |
| | Juli | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 121,4 | 112,1 | 122,3 | 101,9 | 114,0 |
| | August | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 121,4 | 112,1 | 122,3 | 101,9 | 114,0 |
| | September | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 131,4 | 112,1 | 133,2 | 122,7 | 114,0 |
| | Oktober | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 131,4 | 112,1 | 133,2 | 122,7 | 114,0 |
| | November | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 101,9 | 114,0 |
| | Dezember | 129,2 | 120,7 | 130,1 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 112,3 | 114,0 |
| 2004 | Januar | 107,6 | 115,2 | 106,9 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 101,9 | 114,0 |
| | Februar | 107,6 | 115,2 | 106,9 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 101,9 | 114,0 |
| | März | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 101,9 | 114,0 |
| | April | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 131,4 | 112,1 | 133,2 | 112,3 | 114,0 |
| | Mai | 92,4 | 109,8 | 90,6 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 112,3 | 114,0 |
| | Juni | 92,4 | 109,8 | 90,6 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 101,9 | 114,0 |
| | Juli | 112,2 | 118,7 | 111,5 | 121,4 | 112,1 | 122,3 | 101,9 | 114,0 |
| | August | 112,2 | 118,7 | 111,5 | 121,4 | 112,1 | 122,3 | 101,9 | 114,0 |
| | September | 112,2 | 118,7 | 111,5 | 138,9 | 114,6 | 141,2 | 130,9 | 116,5 |
| | Oktober | 112,9 | 119,0 | 112,3 | 140,9 | 115,2 | 143,3 | 132,9 | 117,1 |
| | November | 112,8 | 118,9 | 112,2 | 115,8 | 115,2 | 115,9 | 112,2 | 117,1 |
| | Dezember | 135,4 | 129,0 | 136,0 | 115,8 | 115,2 | 115,9 | 122,5 | 117,1 |
| 2005 | Januar | 114,0 | 121,7 | 113,2 | 115,6 | 115,2 | 115,6 | 111,9 | 117,1 |
| | Februar | 114,0 | 121,7 | 113,3 | 115,6 | 115,2 | 115,6 | 111,9 | 117,1 |
| | März | 113,9 | 121,7 | 113,2 | 143,3 | 115,2 | 146,0 | 120,3 | 117,1 |
| | April | 95,8 | 113,5 | 94,0 | 143,3 | 115,2 | 146,0 | 120,3 | 117,1 |
| | Mai | 95,8 | 113,6 | 94,0 | 117,7 | 115,8 | 117,9 | 122,1 | 117,7 |
| | Juni | 99,2 | 115,0 | 97,6 | 117,7 | 115,8 | 117,9 | 113,6 | 117,7 |
| | Juli | 119,3 | 142,1 | 117,0 | 136,4 | 116,4 | 138,3 | 115,3 | 118,3 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als "Special Administrative Region" (Sonderverwaltungsregion) eingegliedert.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Asien/Australien | | | | | | | | | |
| | | Indien | | | Israel | | Japan | | | Republik Korea | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 101,3 | 106,6 | 100,7 | 121,5 | 121,5 | 104,8 | 105,3 | 104,6 | 100,1 | 100,1 | |
| 2002 D | 108,0 | 112,0 | 107,5 | 126,1 | 126,1 | 108,2 | 109,7 | 107,7 | 104,9 | 104,9 | |
| 2003 D | 112,7 | 118,2 | 111,9 | 130,0 | 130,0 | 112,9 | 116,4 | 111,7 | 104,4 | 104,4 | |
| 2004 D | 114,8 | 123,0 | 113,8 | 137,0 | 137,0 | 116,9 | 120,4 | 115,7 | 105,1 | 105,1 | |
| 2002 | Januar | 105,6 | 108,0 | 105,3 | 118,9 | 118,9 | 105,6 | 108,5 | 104,6 | 95,7 | 95,7 |
| | Februar | 108,9 | 112,4 | 108,5 | 128,8 | 128,8 | 104,1 | 108,5 | 102,6 | 95,7 | 95,7 |
| | März | 108,9 | 112,3 | 108,5 | 138,3 | 138,3 | 112,4 | 108,5 | 113,8 | 95,7 | 95,7 |
| | April | 96,4 | 112,4 | 94,4 | 128,8 | 128,8 | 108,6 | 109,9 | 108,2 | 95,7 | 95,7 |
| | Mai | 96,3 | 112,3 | 94,3 | 128,7 | 128,7 | 108,6 | 109,8 | 108,1 | 110,9 | 110,9 |
| | Juni | 108,7 | 112,3 | 108,3 | 118,7 | 118,7 | 108,5 | 109,8 | 108,1 | 145,3 | 145,3 |
| | Juli | 108,6 | 112,3 | 108,2 | 118,5 | 118,5 | 111,1 | 109,8 | 111,5 | 110,9 | 110,9 |
| | August | 108,7 | 112,3 | 108,2 | 118,6 | 118,6 | 108,5 | 109,8 | 108,0 | 110,9 | 110,9 |
| | September | 96,1 | 112,3 | 94,1 | 118,6 | 118,6 | 108,5 | 109,8 | 108,0 | 95,7 | 95,7 |
| | Oktober | 108,7 | 112,3 | 108,2 | 138,0 | 138,0 | 106,9 | 109,8 | 106,0 | 95,7 | 95,7 |
| | November | 108,6 | 112,3 | 108,2 | 128,4 | 128,4 | 104,3 | 109,8 | 102,4 | 95,7 | 95,7 |
| | Dezember | 139,9 | 112,3 | 143,4 | 128,3 | 128,3 | 111,8 | 112,5 | 111,5 | 110,9 | 110,9 |
| 2003 | Januar | 108,5 | 112,3 | 108,1 | 118,4 | 118,4 | 104,9 | 112,5 | 102,4 | 95,7 | 95,7 |
| | Februar | 108,5 | 112,2 | 108,0 | 118,3 | 118,3 | 106,4 | 112,5 | 104,4 | 95,7 | 95,7 |
| | März | 108,5 | 112,2 | 108,0 | 128,2 | 128,2 | 114,7 | 112,5 | 115,5 | 95,8 | 95,8 |
| | April | 109,4 | 120,2 | 108,0 | 143,8 | 143,8 | 113,5 | 113,6 | 113,4 | 108,3 | 108,3 |
| | Mai | 100,7 | 120,2 | 98,2 | 134,1 | 134,1 | 112,4 | 116,8 | 110,9 | 108,2 | 108,2 |
| | Juni | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 134,1 | 134,1 | 112,4 | 116,8 | 110,9 | 108,2 | 108,2 |
| | Juli | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 118,4 | 118,6 | 118,3 | 115,2 | 115,2 |
| | August | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 118,4 | 118,6 | 118,3 | 115,2 | 115,2 |
| | September | 100,7 | 120,2 | 98,2 | 123,7 | 123,7 | 114,1 | 118,6 | 112,6 | 98,6 | 98,6 |
| | Oktober | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 144,0 | 144,0 | 112,5 | 118,6 | 110,5 | 98,6 | 98,6 |
| | November | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 134,1 | 134,1 | 109,8 | 118,6 | 106,8 | 98,6 | 98,6 |
| | Dezember | 146,5 | 120,2 | 149,8 | 134,1 | 134,1 | 116,8 | 118,6 | 116,2 | 115,1 | 115,1 |
| 2004 | Januar | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 109,8 | 118,6 | 106,8 | 98,5 | 98,5 |
| | Februar | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 111,3 | 118,6 | 108,9 | 98,6 | 98,6 |
| | März | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 134,1 | 134,1 | 119,9 | 118,6 | 120,4 | 98,6 | 98,6 |
| | April | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 144,0 | 144,0 | 118,8 | 120,3 | 118,3 | 98,6 | 98,6 |
| | Mai | 100,7 | 120,2 | 98,2 | 134,1 | 134,1 | 114,5 | 120,3 | 112,6 | 98,7 | 98,7 |
| | Juni | 100,7 | 120,2 | 98,2 | 123,7 | 123,7 | 114,5 | 120,3 | 112,6 | 115,2 | 115,2 |
| | Juli | 114,2 | 123,8 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 118,8 | 120,3 | 118,3 | 115,2 | 115,2 |
| | August | 114,2 | 123,8 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 118,8 | 120,3 | 118,3 | 117,2 | 117,2 |
| | September | 110,7 | 126,4 | 108,8 | 158,1 | 158,1 | 119,0 | 121,7 | 118,1 | 100,9 | 100,9 |
| | Oktober | 127,3 | 127,1 | 127,3 | 161,7 | 161,7 | 118,6 | 122,1 | 117,5 | 100,9 | 100,9 |
| | November | 127,3 | 127,1 | 127,3 | 141,4 | 141,4 | 115,9 | 122,1 | 113,8 | 100,9 | 100,9 |
| | Dezember | 127,3 | 127,1 | 127,3 | 151,8 | 151,8 | 122,9 | 122,1 | 123,2 | 117,4 | 117,4 |
| 2005 | Januar | 126,9 | 127,0 | 126,9 | 140,9 | 140,9 | 115,7 | 122,0 | 113,6 | 100,9 | 100,9 |
| | Februar | 126,9 | 127,0 | 126,9 | 140,9 | 140,9 | 118,5 | 122,4 | 117,2 | 102,6 | 102,6 |
| | März | 126,9 | 127,0 | 126,9 | 161,2 | 161,2 | 127,1 | 122,4 | 128,6 | 102,6 | 102,6 |
| | April | 127,2 | 129,5 | 126,9 | 151,3 | 151,3 | 125,6 | 122,4 | 126,6 | 102,6 | 102,6 |
| | Mai | 122,2 | 130,1 | 121,2 | 154,9 | 154,9 | 122,4 | 122,8 | 122,3 | 104,8 | 104,8 |
| | Juni | 122,2 | 130,1 | 121,2 | 154,9 | 154,9 | 122,5 | 122,8 | 122,4 | 121,7 | 121,7 |
| | Juli | 124,4 | 130,8 | 123,6 | 148,1 | 148,1 | 130,9 | 123,6 | 133,3 | 124,3 | 124,3 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Asien/Australien | | | | | | | | |
| | | Singapur | | | Thailand | | | Vereinigte Arabische Emirate | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 100,3 | 100,1 | 100,4 | 104,7 | 105,8 | 104,6 | 101,9 | 108,2 | 99,4 | |
| 2002 D | 100,8 | 101,2 | 100,7 | 108,1 | 113,4 | 107,3 | 106,3 | 115,0 | 102,9 | |
| 2003 D | 107,1 | 108,4 | 106,8 | 109,4 | 117,6 | 108,2 | 111,3 | 122,7 | 106,7 | |
| 2004 D | 109,6 | 110,4 | 109,4 | 114,7 | 125,4 | 113,1 | 115,7 | 124,8 | 112,1 | |
| 2002 | Januar | 103,0 | 100,4 | 103,7 | 108,9 | 111,7 | 108,5 | 104,4 | 114,0 | 100,5 |
| | Februar | 103,0 | 100,4 | 103,7 | 108,9 | 111,7 | 108,5 | 107,7 | 114,1 | 105,1 |
| | März | 103,0 | 100,4 | 103,7 | 108,9 | 111,7 | 108,5 | 109,1 | 114,0 | 107,2 |
| | April | 93,1 | 100,4 | 91,2 | 98,0 | 113,3 | 95,8 | 105,9 | 114,0 | 102,7 |
| | Mai | 93,1 | 100,4 | 91,2 | 97,9 | 113,3 | 95,7 | 105,8 | 114,0 | 102,6 |
| | Juni | 93,0 | 100,4 | 91,1 | 97,9 | 113,3 | 95,6 | 102,5 | 114,0 | 97,9 |
| | Juli | 102,3 | 100,3 | 102,8 | 108,8 | 113,2 | 108,2 | 102,4 | 114,0 | 97,8 |
| | August | 102,3 | 100,3 | 102,8 | 108,8 | 113,3 | 108,2 | 102,4 | 114,0 | 97,8 |
| | September | 93,0 | 100,3 | 91,1 | 97,8 | 113,3 | 95,6 | 108,9 | 114,0 | 106,9 |
| | Oktober | 102,3 | 100,3 | 102,8 | 108,8 | 113,3 | 108,2 | 108,9 | 114,0 | 106,9 |
| | November | 103,3 | 105,3 | 102,8 | 111,1 | 116,2 | 110,4 | 110,4 | 119,7 | 106,8 |
| | Dezember | 118,1 | 105,3 | 121,5 | 141,2 | 116,2 | 144,8 | 107,2 | 119,7 | 102,2 |
| 2003 | Januar | 105,7 | 105,3 | 105,8 | 111,1 | 116,2 | 110,4 | 107,5 | 120,9 | 102,2 |
| | Februar | 105,7 | 105,3 | 105,8 | 111,1 | 116,2 | 110,3 | 110,6 | 120,8 | 106,6 |
| | März | 105,7 | 105,3 | 105,8 | 111,0 | 116,2 | 110,3 | 113,6 | 120,8 | 110,7 |
| | April | 105,7 | 105,3 | 105,8 | 109,5 | 116,2 | 108,5 | 114,3 | 123,3 | 110,8 |
| | Mai | 100,2 | 110,0 | 97,7 | 99,0 | 116,1 | 96,6 | 111,1 | 123,3 | 106,3 |
| | Juni | 100,2 | 110,0 | 97,7 | 99,0 | 116,1 | 96,5 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | Juli | 110,3 | 110,0 | 110,4 | 109,4 | 116,1 | 108,5 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | August | 110,3 | 110,0 | 110,4 | 109,4 | 116,2 | 108,5 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | September | 99,8 | 110,0 | 97,2 | 99,1 | 116,2 | 96,6 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | Oktober | 110,3 | 110,0 | 110,4 | 109,4 | 116,1 | 108,4 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | November | 110,3 | 110,0 | 110,4 | 112,8 | 124,7 | 111,1 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | Dezember | 120,7 | 110,0 | 123,6 | 131,5 | 124,7 | 132,5 | 111,1 | 123,3 | 106,3 |
| 2004 | Januar | 110,2 | 110,0 | 110,3 | 112,7 | 124,7 | 111,0 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | Februar | 110,2 | 110,0 | 110,3 | 112,7 | 124,7 | 111,0 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | März | 110,3 | 110,0 | 110,3 | 112,8 | 124,7 | 111,1 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | April | 110,3 | 110,0 | 110,3 | 112,8 | 124,7 | 111,1 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | Mai | 99,8 | 110,0 | 97,1 | 101,1 | 124,7 | 97,7 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | Juni | 100,6 | 110,3 | 98,1 | 101,1 | 124,7 | 97,7 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | Juli | 111,1 | 110,3 | 111,3 | 113,0 | 126,1 | 111,1 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | August | 111,1 | 110,3 | 111,3 | 113,0 | 126,1 | 111,1 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | September | 101,8 | 110,6 | 99,4 | 110,5 | 126,1 | 108,2 | 122,0 | 127,2 | 119,9 |
| | Oktober | 112,2 | 110,6 | 112,6 | 124,5 | 126,0 | 124,3 | 124,7 | 128,1 | 123,4 |
| | November | 113,7 | 111,1 | 114,4 | 124,5 | 126,3 | 124,3 | 128,1 | 128,1 | 128,0 |
| | Dezember | 124,0 | 111,1 | 127,5 | 137,4 | 126,3 | 139,0 | 124,7 | 128,1 | 123,4 |
| 2005 | Januar | 113,6 | 111,1 | 114,3 | 124,2 | 126,3 | 123,9 | 124,3 | 128,0 | 122,9 |
| | Februar | 113,7 | 111,1 | 114,3 | 124,2 | 126,3 | 123,9 | 124,3 | 128,0 | 122,9 |
| | März | 113,5 | 111,0 | 114,2 | 124,2 | 126,3 | 123,9 | 127,7 | 128,0 | 127,6 |
| | April | 103,2 | 111,1 | 101,1 | 98,5 | 126,4 | 94,5 | 121,0 | 128,0 | 118,2 |
| | Mai | 109,5 | 113,1 | 108,5 | 100,9 | 126,8 | 97,2 | 123,8 | 129,0 | 121,7 |
| | Juni | 109,7 | 113,2 | 108,8 | 100,9 | 127,0 | 97,2 | 123,8 | 129,0 | 121,7 |
| | Juli | 120,2 | 113,2 | 122,1 | 114,0 | 119,5 | 113,2 | 126,5 | 130,0 | 125,2 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

3 Spediteursammelgutverkehr

3.1 Haus-Haus-Entgelte *)

| Jahr Änderungsdatum | Entfernung: 100 km | | | | | Entfernung: 300 km | | | | |
|------------------------|--------------------|--------|--------|---------|---------|--------------------|--------|--------|---------|---------|
| | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg |
| | Euro pro Sendung | | | | | Euro pro Sendung | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Ortsklasse A | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 18,10 | 75,88 | 116,88 | 147,61 | 285,81 | 22,14 | 104,56 | 158,96 | 195,52 | 387,20 |
| 1996 D..... | 18,71 | 78,23 | 120,56 | 151,14 | 287,24 | 22,85 | 107,78 | 163,92 | 200,12 | 388,63 |
| 1997 D..... | 19,04 | 79,68 | 122,82 | 153,95 | 292,49 | 23,27 | 109,75 | 166,92 | 203,73 | 395,62 |
| 1998 D..... | 19,56 | 81,78 | 126,06 | 157,99 | 300,13 | 23,90 | 112,64 | 171,34 | 209,05 | 405,97 |
| 1.1.1995..... | 18,10 | 75,88 | 116,88 | 147,61 | 285,81 | 22,14 | 104,56 | 158,96 | 195,52 | 387,20 |
| 1.1.1996..... | 18,71 | 78,23 | 120,56 | 151,14 | 287,24 | 22,85 | 107,78 | 163,92 | 200,12 | 388,63 |
| 1.2.1997..... | 19,07 | 79,81 | 123,02 | 154,21 | 292,97 | 23,31 | 109,93 | 167,19 | 204,06 | 396,25 |
| 1.7.1998..... | 20,04 | 83,75 | 129,10 | 161,77 | 307,29 | 24,49 | 115,35 | 175,48 | 214,03 | 415,68 |
| | Ortsklasse D | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 19,28 | 80,58 | 124,19 | 156,20 | 297,21 | 23,31 | 109,26 | 166,27 | 204,11 | 398,60 |
| 1996 D..... | 19,94 | 83,08 | 128,13 | 159,98 | 298,95 | 24,08 | 112,64 | 171,49 | 208,96 | 400,34 |
| 1997 D..... | 20,32 | 84,63 | 130,57 | 163,03 | 304,49 | 24,55 | 114,70 | 174,67 | 212,81 | 407,61 |
| 1998 D..... | 20,86 | 86,90 | 134,01 | 167,30 | 312,43 | 25,21 | 117,75 | 179,28 | 218,35 | 418,27 |
| 1.1.1995..... | 19,28 | 80,58 | 124,19 | 156,20 | 297,21 | 23,31 | 109,26 | 166,27 | 204,11 | 398,60 |
| 1.1.1996..... | 19,94 | 83,08 | 128,13 | 159,98 | 298,95 | 24,08 | 112,64 | 171,49 | 208,96 | 400,34 |
| 1.2.1997..... | 20,35 | 84,77 | 130,79 | 163,31 | 304,99 | 24,59 | 114,89 | 174,96 | 213,16 | 408,27 |
| 1.7.1998..... | 21,37 | 89,02 | 137,23 | 171,28 | 319,86 | 25,82 | 120,61 | 183,60 | 223,54 | 428,26 |
| | Ortsklasse M | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 23,88 | 99,19 | 153,18 | 190,10 | 342,05 | 27,92 | 127,87 | 195,26 | 238,01 | 443,44 |
| 1996 D..... | 24,64 | 102,26 | 157,99 | 194,90 | 345,12 | 28,79 | 131,81 | 201,35 | 243,89 | 446,51 |
| 1997 D..... | 25,12 | 104,28 | 161,08 | 198,75 | 351,68 | 29,35 | 134,34 | 205,19 | 248,53 | 454,81 |
| 1998 D..... | 25,80 | 107,04 | 165,33 | 203,96 | 360,90 | 30,14 | 137,90 | 210,60 | 255,01 | 466,73 |
| 1.1.1995..... | 23,88 | 99,19 | 153,18 | 190,10 | 342,05 | 27,92 | 127,87 | 195,26 | 238,01 | 443,44 |
| 1.1.1996..... | 24,64 | 102,26 | 157,99 | 194,90 | 345,12 | 28,79 | 131,81 | 201,35 | 243,89 | 446,51 |
| 1.2.1997..... | 25,16 | 104,46 | 161,36 | 199,10 | 352,28 | 29,40 | 134,57 | 205,54 | 248,95 | 455,56 |
| 1.7.1998..... | 26,43 | 109,62 | 169,29 | 208,81 | 369,51 | 30,88 | 141,22 | 215,66 | 261,07 | 477,90 |

*) Unverbindliche Preisempfehlungen (Basis: Kundensatztafel I) des **Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e.V., Bonn**; gültig bis einschl. 31.12.1998 - **Deutschland**.
(Originalwährung DM; in EURO umgerechnet).

Haus-Haus-Entgelte **)

| Änderungsdatum | Entfernung: 100 km | | | | | Entfernung: 300 km | | | | |
|----------------|--------------------|--------|--------|---------|---------|--------------------|--------|--------|---------|---------|
| | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg |
| | Euro pro Sendung | | | | | Euro pro Sendung | | | | |
| 2002 D..... | 24,03 | 106,87 | 174,15 | 230,88 | 282,02 | 26,42 | 130,09 | 217,12 | 293,68 | 407,23 |
| 2003 D..... | 24,93 | 111,05 | 180,93 | 239,85 | 292,98 | 27,42 | 135,18 | 225,59 | 305,14 | 423,08 |
| 2004 D..... | 25,90 | 115,30 | 187,90 | 249,00 | 304,20 | 28,50 | 140,30 | 234,20 | 316,80 | 439,30 |
| 1.9.2000..... | 22,09 | 98,32 | 160,09 | 212,24 | 259,33 | 24,24 | 119,64 | 199,66 | 270,01 | 374,47 |
| 1.5.2001..... | 23,20 | 103,20 | 168,10 | 222,90 | 272,30 | 25,50 | 125,60 | 209,60 | 283,50 | 393,20 |
| 1.2.2002..... | 24,10 | 107,20 | 174,70 | 231,60 | 282,90 | 26,50 | 130,50 | 217,80 | 294,60 | 408,50 |
| 1.2.2003..... | 25,00 | 111,40 | 181,50 | 240,60 | 293,90 | 27,50 | 135,60 | 226,30 | 306,10 | 424,40 |
| 1.1.2004..... | 25,90 | 115,30 | 187,90 | 249,00 | 304,20 | 28,50 | 140,30 | 234,20 | 316,80 | 439,30 |

) Unverbindliche Preisempfehlungen der **Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL, Bonn; gültig ab 1.9.2000 - **Deutschland**.

3 Spediteursammelgutverkehr

3.1 Haus-Haus-Entgelte *)

| Jahr Änderungsdatum | Entfernung: 500 km | | | | | Entfernung: 700 km | | | | |
|------------------------|--------------------|--------|--------|---------|---------|--------------------|--------|--------|---------|---------|
| | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg |
| | Euro pro Sendung | | | | | Euro pro Sendung | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Ortsklasse A | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 24,03 | 118,21 | 179,00 | 218,37 | 435,57 | 25,16 | 126,08 | 190,56 | 231,56 | 463,49 |
| 1996 D..... | 24,85 | 121,89 | 184,63 | 223,43 | 437,00 | 26,02 | 130,02 | 196,54 | 236,93 | 464,92 |
| 1997 D..... | 25,32 | 124,10 | 187,96 | 227,46 | 444,78 | 26,44 | 132,37 | 200,11 | 241,20 | 473,17 |
| 1998 D..... | 26,00 | 127,39 | 192,94 | 233,41 | 456,43 | 27,18 | 135,88 | 205,39 | 247,47 | 485,55 |
| 1.1.1995..... | 24,03 | 118,21 | 179,00 | 218,37 | 435,57 | 25,16 | 126,08 | 190,56 | 231,56 | 463,49 |
| 1.1.1996..... | 24,85 | 121,89 | 184,63 | 223,43 | 437,00 | 26,02 | 130,02 | 196,54 | 236,93 | 464,92 |
| 1.2.1997..... | 25,36 | 124,30 | 188,26 | 227,83 | 445,49 | 26,48 | 132,58 | 200,43 | 241,59 | 473,92 |
| 1.7.1998..... | 26,64 | 130,48 | 197,61 | 238,98 | 467,37 | 27,87 | 139,17 | 210,35 | 253,35 | 497,18 |
| | Ortsklasse D | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 25,21 | 122,91 | 186,31 | 226,96 | 446,97 | 26,33 | 130,79 | 197,87 | 240,15 | 474,89 |
| 1996 D..... | 26,08 | 126,75 | 192,19 | 232,28 | 448,71 | 27,25 | 134,88 | 204,11 | 245,78 | 476,63 |
| 1997 D..... | 26,59 | 129,04 | 195,71 | 236,54 | 456,77 | 27,72 | 137,32 | 207,86 | 250,28 | 485,16 |
| 1998 D..... | 27,31 | 132,50 | 200,89 | 242,71 | 468,73 | 28,48 | 140,99 | 213,34 | 256,78 | 497,85 |
| 1.1.1995..... | 25,21 | 122,91 | 186,31 | 226,96 | 446,97 | 26,33 | 130,79 | 197,87 | 240,15 | 474,89 |
| 1.1.1996..... | 26,08 | 126,75 | 192,19 | 232,28 | 448,71 | 27,25 | 134,88 | 204,11 | 245,78 | 476,63 |
| 1.2.1997..... | 26,64 | 129,25 | 196,03 | 236,93 | 457,50 | 27,76 | 137,54 | 208,20 | 250,69 | 485,93 |
| 1.7.1998..... | 27,97 | 135,75 | 205,74 | 248,49 | 479,95 | 29,19 | 144,44 | 218,48 | 262,86 | 509,76 |
| | Ortsklasse M | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 29,81 | 141,53 | 215,31 | 260,86 | 491,81 | 30,93 | 149,40 | 226,86 | 274,05 | 519,73 |
| 1996 D..... | 30,78 | 145,92 | 222,05 | 267,20 | 494,88 | 31,96 | 154,05 | 233,97 | 280,70 | 522,80 |
| 1997 D..... | 31,39 | 148,69 | 226,22 | 272,26 | 503,97 | 32,52 | 156,96 | 238,37 | 286,00 | 532,36 |
| 1998 D..... | 32,24 | 152,65 | 232,20 | 279,37 | 517,20 | 33,42 | 161,14 | 244,65 | 293,43 | 546,32 |
| 1.1.1995..... | 29,81 | 141,53 | 215,31 | 260,86 | 491,81 | 30,93 | 149,40 | 226,86 | 274,05 | 519,73 |
| 1.1.1996..... | 30,78 | 145,92 | 222,05 | 267,20 | 494,88 | 31,96 | 154,05 | 233,97 | 280,70 | 522,80 |
| 1.2.1997..... | 31,44 | 148,94 | 226,60 | 272,72 | 504,80 | 32,57 | 157,22 | 238,77 | 286,48 | 533,23 |
| 1.7.1998..... | 33,03 | 156,35 | 237,80 | 286,02 | 529,60 | 34,26 | 165,05 | 250,53 | 300,38 | 559,40 |

*) Unverbindliche Preisempfehlungen (Basis: Kundensatztafel I) des **Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e.V., Bonn**; gültig bis einschl. 31.12.1998 - **Deutschland**.
(Originalwährung DM; in EURO umgerechnet).

Haus-Haus-Entgelte **)

| Änderungsdatum | Entfernung: 500 km | | | | | Entfernung: 700 km | | | | |
|----------------|--------------------|--------|--------|---------|---------|--------------------|--------|--------|---------|---------|
| | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg |
| | Euro pro Sendung | | | | | Euro pro Sendung | | | | |
| 2002 D..... | 26,72 | 133,38 | 223,20 | 302,65 | 425,17 | 27,62 | 143,35 | 241,74 | 329,57 | 478,80 |
| 2003 D..... | 27,72 | 138,57 | 231,88 | 314,42 | 441,72 | 28,71 | 148,93 | 251,21 | 342,43 | 497,44 |
| 2004 D..... | 28,80 | 143,90 | 240,70 | 326,40 | 458,60 | 29,80 | 154,60 | 260,80 | 355,50 | 516,50 |
| 1.9.2000..... | 24,54 | 122,66 | 205,28 | 278,30 | 390,93 | 25,46 | 131,81 | 222,26 | 303,04 | 440,27 |
| 1.5.2001..... | 25,80 | 128,80 | 215,50 | 292,20 | 410,50 | 26,70 | 138,40 | 233,40 | 318,20 | 462,30 |
| 1.2.2002..... | 26,80 | 133,80 | 223,90 | 303,60 | 426,50 | 27,70 | 143,80 | 242,50 | 330,60 | 480,30 |
| 1.2.2003..... | 27,80 | 139,00 | 232,60 | 315,40 | 443,10 | 28,80 | 149,40 | 252,00 | 343,50 | 499,00 |
| 1.1.2004..... | 28,80 | 143,90 | 240,70 | 326,40 | 458,60 | 29,80 | 154,60 | 260,80 | 355,50 | 516,50 |

) Unverbindliche Preisempfehlungen der **Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL, Bonn; gültig ab 1.9.2000 - **Deutschland**.

4 Seeschifffahrt
4.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt
1995 = 100

| Jahr Monat | | Gesamt- index | Einkommende Fahrt | Ausgehende Fahrt | Europa | | |
|---------------|-----------|------------------|----------------------|---------------------|----------|----------------------|---------------------|
| | | | | | Zusammen | Einkommende Fahrt | Ausgehende Fahrt |
| 1999 D | | 86,3 | 94,8 | 78,3 | 91,4 | 92,0 | 90,6 |
| 2000 D | | 117,2 | 114,9 | 119,5 | 95,9 | 96,0 | 95,8 |
| 2001 D | | 113,9 | 106,3 | 121,0 | 97,7 | 98,2 | 97,0 |
| 2002 D | | 95,0 | 84,0 | 105,3 | 94,7 | 96,4 | 92,9 |
| 2003 D | | 100,6 | 94,7 | 106,1 | 95,3 | 97,1 | 93,3 |
| 2004 D | | 97,6 | 93,5 | 101,5 | 95,0 | 96,7 | 93,1 |
| 2001 | | | | | | | |
| | Januar | 119,1 | 112,7 | 125,2 | 98,3 | 98,3 | 98,4 |
| | Februar | 120,6 | 115,0 | 125,9 | 98,1 | 98,3 | 97,9 |
| | März | 121,4 | 115,8 | 126,7 | 97,9 | 98,3 | 97,5 |
| | April | 122,2 | 118,0 | 126,1 | 97,8 | 98,2 | 97,4 |
| | Mai | 121,0 | 115,7 | 126,0 | 97,8 | 98,2 | 97,3 |
| | Juni | 119,1 | 112,4 | 125,5 | 97,8 | 98,2 | 97,3 |
| | Juli | 117,2 | 111,2 | 122,9 | 97,8 | 98,2 | 97,4 |
| | August | 111,8 | 106,6 | 116,6 | 97,3 | 98,2 | 96,3 |
| | September | 105,0 | 96,7 | 112,9 | 97,3 | 98,3 | 96,3 |
| | Oktober | 103,3 | 91,1 | 114,8 | 97,3 | 98,2 | 96,2 |
| | November | 104,1 | 91,5 | 115,9 | 97,3 | 98,3 | 96,2 |
| | Dezember | 101,8 | 89,3 | 113,6 | 97,1 | 98,2 | 95,9 |
| 2002 | | | | | | | |
| | Januar | 92,8 | 81,1 | 103,9 | 95,2 | 96,6 | 93,6 |
| | Februar | 92,6 | 81,0 | 103,4 | 95,1 | 96,7 | 93,4 |
| | März | 94,8 | 79,6 | 109,1 | 95,3 | 96,7 | 93,8 |
| | April | 95,2 | 82,2 | 107,5 | 93,4 | 94,9 | 91,7 |
| | Mai | 94,3 | 81,9 | 106,1 | 93,4 | 94,9 | 91,7 |
| | Juni | 94,1 | 81,0 | 106,4 | 94,3 | 95,9 | 92,6 |
| | Juli | 94,2 | 85,1 | 102,8 | 94,7 | 96,6 | 92,7 |
| | August | 94,0 | 85,1 | 102,3 | 94,8 | 96,6 | 92,7 |
| | September | 92,8 | 85,0 | 100,2 | 94,7 | 96,4 | 92,7 |
| | Oktober | 99,0 | 88,2 | 109,2 | 95,0 | 96,8 | 92,9 |
| | November | 99,1 | 90,0 | 107,7 | 95,4 | 97,3 | 93,4 |
| | Dezember | 96,7 | 87,9 | 104,9 | 95,4 | 97,3 | 93,4 |
| 2003 | | | | | | | |
| | Januar | 96,0 | 91,3 | 100,5 | 95,9 | 97,7 | 93,8 |
| | Februar | 95,5 | 90,8 | 99,9 | 96,9 | 98,7 | 94,9 |
| | März | 100,5 | 93,5 | 107,1 | 97,0 | 98,7 | 95,1 |
| | April | 107,0 | 99,7 | 113,9 | 97,0 | 98,7 | 95,1 |
| | Mai | 99,1 | 92,4 | 105,3 | 95,0 | 96,8 | 93,1 |
| | Juni | 100,5 | 89,9 | 110,5 | 94,7 | 96,4 | 92,9 |
| | Juli | 102,6 | 97,4 | 107,4 | 94,6 | 96,3 | 92,6 |
| | August | 103,9 | 99,0 | 108,5 | 94,5 | 96,3 | 92,5 |
| | September | 103,8 | 99,3 | 108,1 | 94,5 | 96,3 | 92,5 |
| | Oktober | 101,6 | 96,0 | 106,8 | 94,4 | 96,3 | 92,2 |
| | November | 100,5 | 95,7 | 105,1 | 94,4 | 96,3 | 92,3 |
| | Dezember | 96,0 | 91,7 | 100,1 | 94,4 | 96,3 | 92,3 |
| 2004 | | | | | | | |
| | Januar | 93,2 | 88,1 | 98,0 | 94,4 | 96,3 | 92,3 |
| | Februar | 93,1 | 88,0 | 98,0 | 94,3 | 96,2 | 92,2 |
| | März | 96,4 | 91,9 | 100,8 | 94,4 | 96,3 | 92,2 |
| | April | 100,0 | 96,3 | 103,5 | 94,6 | 96,3 | 92,6 |
| | Mai | 99,4 | 95,6 | 102,9 | 94,7 | 96,4 | 92,8 |
| | Juni | 99,1 | 95,1 | 102,8 | 94,9 | 96,4 | 93,1 |
| | Juli | 100,1 | 97,4 | 102,6 | 95,0 | 96,5 | 93,3 |
| | August | 99,9 | 97,4 | 102,2 | 95,0 | 96,6 | 93,2 |
| | September | 100,1 | 97,7 | 102,3 | 95,0 | 96,6 | 93,2 |
| | Oktober | 100,1 | 96,2 | 103,8 | 95,8 | 97,4 | 94,0 |
| | November | 95,7 | 90,1 | 101,0 | 95,9 | 97,5 | 94,2 |
| | Dezember | 94,2 | 88,5 | 99,5 | 96,0 | 97,4 | 94,3 |
| 2005 | | | | | | | |
| | Januar | 95,5 | 89,4 | 101,2 | 99,2 | 100,3 | 98,0 |
| | Februar | 94,9 | 87,8 | 101,6 | 99,2 | 100,3 | 98,0 |
| | März | 95,2 | 88,3 | 101,8 | 99,3 | 100,4 | 98,0 |
| | April | 98,3 | 91,4 | 104,8 | 100,2 | 101,3 | 98,9 |
| | Mai | 102,8 | 96,9 | 108,4 | 101,0 | 102,1 | 99,7 |
| | Juni | 107,5 | 101,2 | 113,5 | 101,1 | 102,3 | 99,7 |

4 Seeschifffahrt
4.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt
1995 = 100

| Jahr | Monat | Afrika | | | Amerika | | | Asien / Australien | | |
|--------|-----------|----------|-------------------|------------------|----------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| | | Zusammen | Einkommende Fahrt | Ausgehende Fahrt | Zusammen | Einkommende Fahrt | Ausgehende Fahrt | Zusammen | Einkommende Fahrt | Ausgehende Fahrt |
| 1999 D | | 94,3 | 102,4 | 91,2 | 98,0 | 104,4 | 93,3 | 74,2 | 88,9 | 56,1 |
| 2000 D | | 134,5 | 135,6 | 134,0 | 129,8 | 107,4 | 146,7 | 110,5 | 123,0 | 95,2 |
| 2001 D | | 141,6 | 138,0 | 143,1 | 136,3 | 107,8 | 157,8 | 96,2 | 105,1 | 85,2 |
| 2002 D | | 128,6 | 129,6 | 128,2 | 109,9 | 76,9 | 134,6 | 77,9 | 81,5 | 73,4 |
| 2003D | | 116,0 | 123,0 | 113,4 | 111,5 | 76,0 | 138,1 | 91,0 | 103,5 | 75,6 |
| 2004 D | | 113,6 | 122,5 | 110,1 | 112,6 | 75,5 | 140,6 | 83,8 | 101,7 | 61,9 |
| 2001 | Januar | 142,2 | 137,5 | 144,1 | 131,3 | 105,0 | 151,1 | 111,6 | 119,4 | 102,1 |
| | Februar | 138,3 | 133,9 | 140,0 | 132,4 | 105,9 | 152,4 | 114,8 | 123,7 | 103,9 |
| | März | 138,9 | 135,0 | 140,4 | 133,4 | 106,4 | 153,8 | 115,7 | 125,0 | 104,4 |
| | April | 141,7 | 138,3 | 143,0 | 137,3 | 108,9 | 158,6 | 113,9 | 127,5 | 97,3 |
| | Mai | 142,0 | 139,1 | 143,1 | 138,7 | 110,4 | 160,0 | 110,1 | 121,9 | 95,6 |
| | Juni | 148,0 | 143,2 | 149,8 | 141,5 | 112,9 | 162,9 | 102,8 | 113,5 | 89,7 |
| | Juli | 147,3 | 142,3 | 149,3 | 141,4 | 113,1 | 162,6 | 98,6 | 111,0 | 83,4 |
| | August | 142,8 | 137,8 | 144,7 | 135,8 | 108,2 | 156,5 | 91,8 | 105,4 | 75,1 |
| | September | 140,0 | 136,9 | 141,2 | 134,3 | 106,9 | 154,9 | 78,3 | 86,8 | 67,9 |
| | Oktober | 140,1 | 137,5 | 141,2 | 135,9 | 105,2 | 158,9 | 73,2 | 76,7 | 68,8 |
| | November | 141,1 | 139,5 | 141,8 | 137,6 | 106,0 | 161,4 | 73,4 | 76,9 | 69,0 |
| | Dezember | 137,3 | 134,8 | 138,2 | 136,4 | 104,8 | 160,2 | 69,9 | 73,7 | 65,2 |
| 2002 | Januar | 134,4 | 132,1 | 135,3 | 113,1 | 77,0 | 140,2 | 69,4 | 75,3 | 62,1 |
| | Februar | 134,6 | 133,9 | 134,9 | 114,4 | 78,1 | 141,6 | 67,8 | 74,4 | 59,7 |
| | März | 134,8 | 133,0 | 135,5 | 113,7 | 77,4 | 140,9 | 73,3 | 72,2 | 74,7 |
| | April | 135,8 | 134,0 | 136,5 | 111,8 | 76,6 | 138,1 | 76,2 | 78,1 | 73,9 |
| | Mai | 133,2 | 132,2 | 133,7 | 110,6 | 77,7 | 135,4 | 75,5 | 77,0 | 73,8 |
| | Juni | 130,7 | 129,5 | 131,2 | 106,9 | 76,1 | 130,0 | 78,1 | 76,2 | 80,4 |
| | Juli | 124,8 | 125,9 | 124,4 | 103,6 | 73,7 | 126,1 | 81,8 | 86,0 | 76,6 |
| | August | 125,8 | 127,5 | 125,1 | 102,7 | 74,6 | 123,9 | 81,8 | 85,3 | 77,5 |
| | September | 123,4 | 128,3 | 121,5 | 102,4 | 74,5 | 123,4 | 79,9 | 85,2 | 73,4 |
| | Oktober | 124,1 | 128,6 | 122,3 | 115,1 | 79,4 | 141,9 | 83,4 | 88,2 | 77,6 |
| | November | 122,8 | 127,3 | 121,0 | 113,0 | 79,0 | 138,4 | 85,4 | 92,0 | 77,3 |
| | Dezember | 118,7 | 123,0 | 117,0 | 111,0 | 78,5 | 135,4 | 82,1 | 88,4 | 74,3 |
| 2003 | Januar | 117,5 | 127,0 | 113,8 | 105,7 | 74,1 | 129,4 | 85,0 | 97,4 | 69,8 |
| | Februar | 118,6 | 128,0 | 115,0 | 105,0 | 74,0 | 128,3 | 83,8 | 96,2 | 68,6 |
| | März | 122,1 | 129,7 | 119,2 | 110,3 | 80,5 | 132,7 | 90,3 | 97,4 | 81,6 |
| | April | 121,5 | 126,8 | 119,5 | 119,8 | 83,1 | 147,4 | 97,3 | 108,2 | 84,0 |
| | Mai | 113,7 | 120,1 | 111,3 | 109,5 | 74,8 | 135,5 | 89,6 | 100,1 | 76,7 |
| | Juni | 113,2 | 119,5 | 110,8 | 108,5 | 74,0 | 134,4 | 93,7 | 95,7 | 91,2 |
| | Juli | 114,5 | 121,9 | 111,7 | 112,8 | 76,3 | 140,1 | 94,8 | 109,0 | 77,5 |
| | August | 117,0 | 123,7 | 114,5 | 113,8 | 77,8 | 140,8 | 96,6 | 111,0 | 79,0 |
| | September | 117,3 | 124,2 | 114,7 | 112,4 | 77,0 | 138,9 | 97,5 | 112,0 | 79,7 |
| | Oktober | 113,3 | 119,6 | 110,9 | 114,3 | 74,8 | 143,9 | 91,6 | 107,3 | 72,4 |
| | November | 113,4 | 119,5 | 111,0 | 115,3 | 74,7 | 145,7 | 88,5 | 106,8 | 66,0 |
| | Dezember | 110,3 | 115,5 | 108,4 | 110,4 | 71,3 | 139,8 | 82,7 | 101,2 | 60,1 |
| 2004 | Januar | 109,7 | 118,6 | 106,2 | 107,6 | 68,0 | 137,3 | 78,8 | 96,1 | 57,6 |
| | Februar | 109,4 | 118,4 | 105,9 | 107,1 | 67,7 | 136,7 | 79,0 | 95,9 | 58,3 |
| | März | 112,5 | 121,6 | 109,0 | 110,0 | 70,1 | 139,9 | 83,7 | 101,9 | 61,4 |
| | April | 114,1 | 123,6 | 110,5 | 113,6 | 73,6 | 143,7 | 88,4 | 108,3 | 64,0 |
| | Mai | 113,7 | 123,4 | 110,0 | 113,7 | 73,7 | 143,8 | 87,0 | 106,9 | 62,5 |
| | Juni | 115,1 | 124,5 | 111,5 | 112,1 | 73,1 | 141,4 | 87,3 | 106,3 | 64,2 |
| | Juli | 114,9 | 124,4 | 111,2 | 115,5 | 80,9 | 141,5 | 86,8 | 105,8 | 63,5 |
| | August | 115,6 | 125,1 | 111,9 | 115,1 | 80,0 | 141,5 | 86,6 | 106,3 | 62,4 |
| | September | 116,8 | 126,1 | 113,3 | 115,0 | 80,0 | 141,4 | 86,9 | 106,9 | 62,5 |
| | Oktober | 115,2 | 123,7 | 111,9 | 116,0 | 79,9 | 143,1 | 86,3 | 103,9 | 64,7 |
| | November | 114,1 | 121,9 | 111,0 | 114,1 | 79,6 | 140,0 | 78,1 | 92,2 | 60,8 |
| | Dezember | 111,8 | 119,2 | 108,9 | 111,9 | 78,9 | 136,6 | 76,7 | 89,7 | 60,9 |
| 2005 | Januar | 112,8 | 136,2 | 103,7 | 112,9 | 77,1 | 139,7 | 77,8 | 90,5 | 62,2 |
| | Februar | 113,4 | 136,9 | 104,3 | 113,9 | 77,9 | 140,8 | 75,6 | 86,7 | 61,9 |
| | März | 114,5 | 137,5 | 105,7 | 114,4 | 79,2 | 140,8 | 75,7 | 86,8 | 62,2 |
| | April | 121,9 | 143,3 | 113,6 | 117,9 | 83,2 | 144,0 | 78,4 | 89,8 | 64,5 |
| | Mai | 124,2 | 149,6 | 114,4 | 122,9 | 89,5 | 148,0 | 84,0 | 96,0 | 69,2 |
| | Juni | 127,6 | 155,8 | 116,6 | 129,5 | 95,4 | 155,2 | 88,6 | 100,2 | 74,4 |