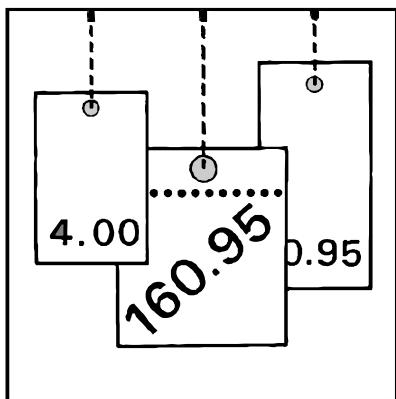


Preise

Preise und Preisindizes für Verkehr



Februar 2005

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 01.03.2005
Artikelnummer: 2170920051024

Fachliche Informationen zu diesem Produkt können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V A - Preise, 65189 Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11,
Telefon: 06 11 / 75 2629, Telefax: 06 11 / 72 40 00 oder
E-Mail: andreas.martin@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Textteil | |
| 1 Vorbemerkungen | 3 |
| Tabellenteil | |
| 1 Eisenbahnverkehr (Personenverkehr) | |
| 1.1 Verbraucherpreisindizes | 4 |
| 2 Luftverkehr (Personenverkehr) | |
| 2.1 Verbraucherpreisindizes | 5 |
| 3 Spediteursammelgutverkehr | |
| 3.1 Haus-Haus-Entgelte | 18 |
| 4 Seeschifffahrt | |
| 4.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt | 20 |

Erläuterungen zur Umstellung der Veröffentlichungen vom Statistischen Bundesamt auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit **Euro**. Sie finden in der hier vorliegenden Veröffentlichung alle Wertangaben in Euro dargestellt.

Umrechnung von DM in Euro:

Die in DM für die Zeit vor dem 1. Januar 2002 ermittelten Werte wurden einheitlich mit dem konstanten Faktor 1 Euro = 1,95583 DM umgerechnet.

Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- l = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen

Abkürzungen

D = Durchschnitt

Sämtliche Indizes beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Vorbemerkung

Die amtliche Preisstatistik erstreckt sich gegenwärtig im Bereich Verkehr auf die Erfassung der Preisentwicklung folgender Dienstleistungen:

- Personen- und Gepäckbeförderung im Eisenbahnverkehr
- Personenbeförderung im Luftverkehr
- Spediteursammelgutverkehr
- Güterbeförderung in der Seeschifffahrt

Verkehr

- Eisenbahnverkehr

Für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr werden monatlich **Preisindizes** für die von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Schienenverkehr berechnet. Diese Preisindizes sind Bestandteil des Verbraucherpreisindex für Deutschland und werden auch im Rahmen der Veröffentlichungen zur Statistik der Verbraucherpreise - in zusammengefasster Form - nachgewiesen. In dieser Fachserie werden die Ergebnisse der Berechnung dieser Indizes auf der neuen Basis 2000 veröffentlicht (Tab. 1.1). Der Nachweis erstreckt sich auf Fahrkarten des allgemeinen sowie des Berufs- und Schülerverkehrs (Nah- u. Fernverkehr); außerdem wird die Preisentwicklung der Reisegepäckbeförderung dargestellt. Für die Auswahl der für die privaten Haushalte bedeutsamen Tarife, die Festlegung der Entfernungszonen bzw. Strecken und die Ermittlung der Gewichte für jede ausgewählte Leistungsart stellte die Deutsche Bahn AG detaillierte interne Strukturdaten zur Verfügung.

- Luftverkehr

Für die Personenbeförderung im Luftverkehr werden monatlich Preisindizes für die von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Luftverkehr berechnet. Das Ergebnis der Berechnung geht in den Verbraucherpreisindex für Deutschland ein und ist in zusammengefasster Form Bestandteil des monatlichen Veröffentlichungsprogramms der Verbraucherpreisstatistik. Im Rahmen der Umstellung auf das neue Basisjahr 2000 wurde die Indexberechnung weiter an die Verhältnisse im zunehmend liberalisierten Luftverkehrsmarkt angepasst. Die Preisbeobachtung erstreckt sich auf die Angebote deutscher und ausländischer Fluggesellschaften. Dabei werden die Flugpreise für Individualreisende im Linienflugverkehr einschließlich der Einzelplatzpreise der Ferienfluggesellschaften erfasst.

Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Business Class- als auch auf Economy Class-Tarife für die von Privatkunden nachgefragten wichtigsten Flugrelationen innerhalb Deutschlands und Europas sowie interkontinental (Tab. 2.1). Grundlage für die Festlegung der Verkehrsrelationen, die Auswahl der Tarife und die Ableitung der Gewichte bildeten Daten der Verkehrsstatistik über Reisende im Flugverkehr sowie interne Strukturangaben wichtiger Luftverkehrsunternehmen.

- Spediteursammelgutverkehr

Im Spediteursammelgutverkehr wird die Entwicklung der **Haus-Haus-Entgelte** für ausgewählte Entfernungen und Gewichtsstufen auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e. V., Bonn (Tab. 3.1), bzw. der Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL, Bonn (Tab. 3.2), dargestellt.

- Seeschifffahrt

Für den Bereich der Seeschifffahrt werden monatlich **Frachtratenindizes** für die Linienfahrt berechnet. In der Linienfahrt werden die Frachtraten (Grundraten, Währungsausgleichsfaktoren, Bunkierzuschläge usw. sowie temporäre Rabatte) bei repräsentativ ausgewählten deutschen Reedereien und Maklern erhoben, und zwar für die im deutschen seewärtigen Außenhandel (via Nordseehäfen) wichtigsten Güterarten und Fahrtgebiete. Der Nachweis erfolgt seit Einführung der Basis 1995 in der Gliederung nach Regionen. (Tab. 4.1)

1 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr *)

1.1 Verbraucherpreisindex **)

2000 = 100 ***)

| Jahr Änderungsdatum | Insgesamt | Nahverkehr | | | Fernverkehr | | | Reise- gepäck- beför- derung |
|------------------------|-----------|------------|------------------------|------------------------------------|-------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| | | zusammen | Allgemeiner Verkehr | Berufs- und Schüler- verkehr | zusammen | Allgemeiner Verkehr | Berufs- und Schüler- verkehr | |
| 1998 D | 96,4 | 96,7 | - | - | 96,6 | - | - | 100,0 |
| 1999 D | 98,7 | 97,5 | - | - | 99,3 | - | - | 100,0 |
| 2000 D | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2001 D | 99,4 | 100,8 | 100,9 | 100,7 | 98,9 | 98,8 | 100,0 | 100,0 |
| 2002 D | 101,6 | 107,8 | 108,8 | 105,0 | 99,4 | 99,2 | 103,6 | 99,9 |
| 2003 D | 105,2 | 113,2 | 115,8 | 105,4 | 102,1 | 102,1 | 101,7 | 110,8 |
| 2004 D | 108,3 | 119,0 | 122,2 | 109,6 | 104,1 | 104,0 | 103,4 | 118,5 |
| 1998 April | 97,4 | 98,5 | - | - | 97,4 | - | - | 100,0 |
| Mai | 97,5 | 98,8 | - | - | 97,5 | - | - | 100,0 |
| 1999 April | 99,1 | 97,0 | - | - | 99,9 | - | - | 100,0 |
| 2000 Januar | 99,1 | 97,0 | 97,0 | 97,0 | 99,9 | 99,8 | 100,0 | 100,0 |
| Februar | 99,9 | 99,9 | 99,8 | 100,3 | 99,9 | 99,8 | 100,0 | 100,0 |
| Juni | 100,1 | 99,9 | 99,8 | 100,3 | 100,2 | 100,2 | 100,0 | 100,0 |
| November | 100,4 | 101,9 | 102,4 | 100,3 | 99,9 | 99,9 | 100,0 | 100,0 |
| 2001 Januar | 99,4 | 100,8 | 100,9 | 100,7 | 98,9 | 98,9 | 100,0 | 100,0 |
| Juni | 99,3 | 100,8 | 100,9 | 100,7 | 98,8 | 98,8 | 100,0 | 100,0 |
| Oktober | 99,4 | 100,8 | 100,9 | 100,7 | 98,9 | 98,8 | 100,0 | 100,0 |
| 2002 Januar | 100,5 | 103,8 | 103,5 | 105,0 | 99,3 | 99,1 | 103,6 | 99,9 |
| Februar | 100,5 | 103,8 | 103,5 | 105,0 | 99,3 | 99,1 | 103,6 | 99,9 |
| April | 102,0 | 109,1 | 110,6 | 105,0 | 99,3 | 99,1 | 103,6 | 99,9 |
| Juni | 102,0 | 109,1 | 110,6 | 105,0 | 99,4 | 99,2 | 103,6 | 99,9 |
| 2003 Januar | 104,3 | 109,8 | 111,5 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 99,9 |
| Februar | 104,5 | 110,5 | 112,4 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 99,9 |
| März | 104,7 | 111,2 | 113,3 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 99,9 |
| April | 104,9 | 111,9 | 114,3 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 99,9 |
| Mai | 105,1 | 112,6 | 115,2 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 99,9 |
| Juni | 105,7 | 113,3 | 116,1 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 118,5 |
| Juli | 105,9 | 114,0 | 117,1 | 105,0 | 102,4 | 102,4 | 101,7 | 118,5 |
| August | 105,4 | 114,0 | 117,1 | 105,0 | 101,7 | 101,7 | 101,7 | 118,5 |
| Oktober | 105,3 | 114,0 | 117,1 | 105,0 | 101,6 | 101,6 | 101,7 | 118,5 |
| Dezember | 106,3 | 118,6 | 121,8 | 109,3 | 101,4 | 101,3 | 101,7 | 118,5 |
| 2004 April | 108,5 | 118,6 | 121,8 | 109,3 | 104,5 | 104,5 | 103,5 | 118,5 |
| Dezember | 112,6 | 123,0 | 126,5 | 112,9 | 108,6 | 108,6 | 107,6 | 118,5 |

*) Ohne Personenbeförderung im Verkehrsverbund

**) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland

***) Indizes 1998 bis 1999 auf Originalbasis 1995 = 100 - umbasiert auf Basis 2000 = 100.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2000 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|---------------|---|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | insgesamt | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | innerhalb Deutschlands 1) | | | zwischen Deutschland und Europa | | |
| | | | | zu- sammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zu- sammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 103,1 | 104,7 | 102,8 | 111,6 | 111,2 | 111,7 | 103,4 | 106,1 | 103,2 |
| 2002 D | 108,2 | 112,3 | 107,5 | 106,8 | 123,6 | 103,6 | 106,2 | 112,3 | 105,6 |
| 2003 D | 110,1 | 117,1 | 109,0 | 98,4 | 127,3 | 93,0 | 105,5 | 118,1 | 104,4 |
| 2004 D | 114,5 | 120,5 | 113,6 | 109,6 | 138,4 | 104,2 | 110,1 | 120,4 | 109,2 |
| 2001 Januar | 96,3 | 102,8 | 95,2 | 107,7 | 105,1 | 108,2 | 97,3 | 104,1 | 96,7 |
| Februar | 97,0 | 102,9 | 96,0 | 107,7 | 105,1 | 108,2 | 98,5 | 104,1 | 98,0 |
| März | 97,9 | 103,0 | 97,1 | 107,7 | 105,1 | 108,2 | 99,3 | 104,1 | 98,9 |
| April | 105,0 | 103,6 | 105,3 | 108,0 | 105,2 | 108,5 | 104,3 | 105,6 | 104,2 |
| Mai | 96,9 | 104,1 | 95,7 | 108,7 | 109,8 | 108,5 | 101,5 | 105,6 | 101,1 |
| Juni | 101,8 | 104,1 | 101,4 | 108,7 | 109,8 | 108,5 | 106,5 | 105,6 | 106,6 |
| Juli | 111,2 | 104,2 | 112,3 | 108,7 | 109,8 | 108,5 | 106,1 | 105,6 | 106,2 |
| August | 109,0 | 104,2 | 109,8 | 108,7 | 109,8 | 108,5 | 103,5 | 105,6 | 103,3 |
| September | 103,5 | 104,2 | 103,4 | 108,7 | 109,7 | 108,5 | 103,7 | 105,6 | 103,5 |
| Oktober | 108,3 | 105,3 | 108,7 | 129,4 | 116,6 | 131,8 | 106,3 | 107,3 | 106,2 |
| November | 95,9 | 108,1 | 93,9 | 118,1 | 124,0 | 117,0 | 102,0 | 109,9 | 101,3 |
| Dezember | 113,8 | 110,1 | 114,4 | 117,4 | 124,0 | 116,2 | 112,2 | 110,0 | 112,4 |
| 2002 Januar | 102,4 | 110,5 | 101,1 | 117,2 | 123,9 | 116,0 | 102,6 | 110,1 | 101,9 |
| Februar | 103,3 | 110,6 | 102,1 | 117,5 | 124,0 | 116,3 | 104,2 | 110,2 | 103,6 |
| März | 111,7 | 111,6 | 111,8 | 117,3 | 123,9 | 116,1 | 110,7 | 110,1 | 110,8 |
| April | 103,7 | 111,7 | 102,4 | 113,6 | 124,0 | 111,6 | 109,0 | 110,1 | 108,9 |
| Mai | 103,0 | 111,9 | 101,6 | 113,4 | 123,8 | 111,4 | 106,7 | 110,3 | 106,4 |
| Juni | 113,3 | 112,5 | 113,4 | 101,4 | 123,6 | 97,2 | 108,7 | 113,6 | 108,3 |
| Juli | 115,9 | 112,8 | 116,5 | 101,0 | 123,4 | 96,8 | 108,5 | 113,5 | 108,1 |
| August | 115,1 | 112,9 | 115,5 | 101,6 | 123,5 | 97,5 | 106,6 | 113,6 | 106,0 |
| September | 107,9 | 112,9 | 107,1 | 102,6 | 123,5 | 98,7 | 107,0 | 113,9 | 106,4 |
| Oktober | 109,7 | 112,9 | 109,2 | 102,6 | 123,5 | 98,7 | 106,8 | 113,9 | 106,2 |
| November | 100,8 | 113,6 | 98,7 | 96,8 | 123,3 | 91,8 | 98,4 | 113,9 | 97,0 |
| Dezember | 111,3 | 113,9 | 110,9 | 96,6 | 123,3 | 91,6 | 104,9 | 113,9 | 104,1 |
| 2003 Januar | 100,1 | 114,3 | 97,8 | 96,3 | 123,2 | 91,2 | 96,3 | 113,9 | 94,7 |
| Februar | 100,7 | 114,4 | 98,5 | 96,1 | 123,1 | 91,0 | 97,7 | 114,1 | 96,2 |
| März | 102,4 | 114,5 | 100,5 | 99,6 | 127,9 | 94,3 | 100,4 | 115,2 | 99,1 |
| April | 112,4 | 116,6 | 111,7 | 98,9 | 127,9 | 93,4 | 108,4 | 119,6 | 107,4 |
| Mai | 104,4 | 117,8 | 102,2 | 99,7 | 128,2 | 94,4 | 107,5 | 119,7 | 106,4 |
| Juni | 115,9 | 117,8 | 115,6 | 99,7 | 128,2 | 94,4 | 107,9 | 119,7 | 106,9 |
| Juli | 120,4 | 118,0 | 120,8 | 99,7 | 128,2 | 94,4 | 109,5 | 119,7 | 108,6 |
| August | 120,8 | 118,0 | 121,3 | 99,6 | 128,2 | 94,2 | 110,7 | 119,7 | 109,9 |
| September | 111,0 | 118,0 | 109,9 | 99,6 | 128,2 | 94,2 | 109,2 | 119,7 | 108,3 |
| Oktober | 112,7 | 118,4 | 111,8 | 99,3 | 128,2 | 93,9 | 107,6 | 119,7 | 106,6 |
| November | 105,6 | 118,5 | 103,5 | 96,1 | 128,2 | 90,1 | 102,8 | 118,3 | 101,4 |
| Dezember | 115,0 | 118,5 | 114,5 | 96,1 | 128,2 | 90,1 | 108,5 | 118,3 | 107,7 |
| 2004 Januar | 104,6 | 118,7 | 102,3 | 95,9 | 128,2 | 89,8 | 102,1 | 118,3 | 100,6 |
| Februar | 105,0 | 118,7 | 102,8 | 95,9 | 128,2 | 89,8 | 102,7 | 118,3 | 101,3 |
| März | 105,7 | 118,7 | 103,6 | 95,5 | 128,2 | 89,3 | 102,7 | 118,3 | 101,3 |
| April | 112,2 | 119,3 | 111,1 | 98,3 | 135,8 | 91,3 | 104,9 | 118,3 | 103,8 |
| Mai | 103,4 | 119,2 | 100,9 | 98,3 | 135,8 | 91,3 | 103,6 | 118,3 | 102,3 |
| Juni | 114,6 | 119,3 | 113,8 | 98,3 | 135,8 | 91,3 | 103,0 | 118,5 | 101,7 |
| Juli | 120,5 | 119,6 | 120,6 | 98,3 | 135,8 | 91,3 | 108,0 | 118,5 | 107,1 |
| August | 118,4 | 119,7 | 118,2 | 98,3 | 135,8 | 91,3 | 108,2 | 118,5 | 107,3 |
| September | 119,2 | 122,5 | 118,6 | 128,5 | 147,4 | 124,9 | 116,2 | 122,9 | 115,6 |
| Oktober | 125,0 | 123,3 | 125,3 | 135,5 | 150,0 | 132,8 | 123,5 | 124,8 | 123,4 |
| November | 118,2 | 123,5 | 117,4 | 136,1 | 150,0 | 133,5 | 120,9 | 124,9 | 120,6 |
| Dezember | 127,5 | 123,6 | 128,2 | 136,1 | 150,0 | 133,5 | 125,6 | 124,9 | 125,7 |
| 2005 Januar | 116,5 | 123,2 | 115,4 | 134,7 | 149,5 | 132,0 | 119,4 | 124,6 | 119,0 |
| Februar | 116,9 | 123,2 | 115,9 | 134,7 | 149,5 | 132,0 | 120,1 | 124,7 | 119,7 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Einschl. Umsatzsteuer.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | | |
| | | Frankreich | | | Griechenland | | | Italien | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 106,7 | 107,5 | 106,6 | 100,6 | 100,5 | 100,6 | 105,7 | 103,9 | 105,9 | |
| 2002 D | 116,2 | 116,2 | 116,2 | 105,0 | 102,3 | 105,3 | 113,8 | 108,6 | 114,3 | |
| 2003 D | 120,9 | 122,2 | 120,8 | 105,4 | 105,6 | 105,4 | 117,1 | 113,2 | 117,5 | |
| 2004 D | 133,2 | 126,0 | 134,0 | 103,2 | 108,3 | 102,8 | 119,7 | 116,4 | 120,0 | |
| 2001 | Januar | 103,3 | 105,7 | 103,0 | 89,8 | 100,0 | 89,1 | 103,3 | 102,8 | 103,3 |
| | Februar | 103,3 | 105,7 | 103,0 | 89,8 | 100,0 | 89,1 | 103,3 | 102,8 | 103,3 |
| | März | 103,3 | 105,7 | 103,0 | 89,8 | 100,0 | 89,1 | 103,3 | 102,8 | 103,3 |
| | April | 103,7 | 105,9 | 103,4 | 105,2 | 100,0 | 105,6 | 103,4 | 102,8 | 103,5 |
| | Mai | 103,7 | 105,9 | 103,4 | 105,2 | 100,0 | 105,6 | 103,4 | 103,1 | 103,5 |
| | Juni | 103,7 | 105,9 | 103,4 | 105,2 | 100,0 | 105,6 | 103,4 | 103,1 | 103,5 |
| | Juli | 103,7 | 105,9 | 103,4 | 105,2 | 100,0 | 105,6 | 103,4 | 103,1 | 103,5 |
| | August | 103,7 | 105,9 | 103,4 | 105,2 | 100,0 | 105,6 | 103,4 | 103,1 | 103,5 |
| | September | 103,7 | 105,9 | 103,4 | 105,2 | 100,0 | 105,6 | 103,4 | 103,1 | 103,5 |
| | Oktober | 115,4 | 107,3 | 116,4 | 109,7 | 101,5 | 110,3 | 111,8 | 105,3 | 112,4 |
| | November | 116,4 | 115,0 | 116,6 | 94,6 | 101,6 | 94,1 | 112,2 | 107,5 | 112,6 |
| | Dezember | 116,3 | 114,9 | 116,5 | 102,4 | 102,4 | 102,4 | 114,0 | 107,5 | 114,6 |
| 2002 | Januar | 116,3 | 115,0 | 116,5 | 95,5 | 102,4 | 95,0 | 114,1 | 107,5 | 114,6 |
| | Februar | 116,5 | 115,0 | 116,6 | 95,6 | 102,4 | 95,2 | 114,2 | 107,5 | 114,8 |
| | März | 116,4 | 115,0 | 116,5 | 102,4 | 102,4 | 102,5 | 114,1 | 107,5 | 114,7 |
| | April | 116,4 | 115,0 | 116,6 | 113,0 | 102,4 | 113,7 | 114,2 | 107,5 | 114,8 |
| | Mai | 116,3 | 114,9 | 116,4 | 112,9 | 102,4 | 113,6 | 114,0 | 107,4 | 114,6 |
| | Juni | 116,3 | 117,2 | 116,2 | 112,7 | 102,3 | 113,4 | 113,8 | 109,5 | 114,2 |
| | Juli | 116,0 | 117,1 | 115,9 | 109,9 | 102,2 | 110,5 | 113,4 | 109,4 | 113,8 |
| | August | 116,1 | 117,1 | 116,0 | 110,0 | 102,3 | 110,6 | 113,6 | 109,4 | 114,0 |
| | September | 116,1 | 117,1 | 116,0 | 110,0 | 102,2 | 110,6 | 113,6 | 109,4 | 114,0 |
| | Oktober | 116,1 | 117,1 | 116,0 | 110,0 | 102,2 | 110,6 | 113,6 | 109,4 | 114,0 |
| | November | 116,0 | 117,1 | 115,9 | 90,8 | 102,2 | 90,0 | 113,4 | 109,4 | 113,8 |
| | Dezember | 116,0 | 117,1 | 115,8 | 97,7 | 102,2 | 97,4 | 113,3 | 109,3 | 113,7 |
| 2003 | Januar | 115,8 | 117,0 | 115,7 | 90,7 | 102,2 | 89,9 | 113,1 | 109,3 | 113,5 |
| | Februar | 115,7 | 117,0 | 115,6 | 90,6 | 102,1 | 89,8 | 113,0 | 109,2 | 113,4 |
| | März | 117,1 | 120,4 | 116,7 | 90,6 | 102,1 | 89,7 | 113,1 | 111,4 | 113,3 |
| | April | 122,2 | 123,4 | 122,1 | 113,2 | 106,7 | 113,7 | 118,1 | 114,2 | 118,5 |
| | Mai | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,8 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | Juni | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,8 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | Juli | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,9 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | August | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,9 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | September | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,9 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | Oktober | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 113,4 | 106,8 | 113,8 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | November | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 96,2 | 106,8 | 95,5 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| | Dezember | 122,5 | 123,5 | 122,4 | 103,4 | 106,8 | 103,2 | 118,5 | 114,3 | 118,9 |
| 2004 | Januar | 123,6 | 123,5 | 123,6 | 98,5 | 106,8 | 97,9 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | Februar | 124,6 | 123,5 | 124,7 | 96,7 | 106,8 | 96,0 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | März | 124,6 | 123,5 | 124,7 | 96,7 | 106,8 | 96,0 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | April | 124,6 | 123,5 | 124,7 | 96,8 | 106,8 | 96,0 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | Mai | 124,6 | 123,5 | 124,7 | 96,8 | 106,8 | 96,1 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | Juni | 126,2 | 124,0 | 126,5 | 96,8 | 106,8 | 96,0 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | Juli | 126,2 | 124,0 | 126,5 | 96,7 | 106,8 | 96,0 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | August | 126,2 | 124,0 | 126,5 | 105,9 | 106,8 | 105,8 | 112,7 | 114,3 | 112,5 |
| | September | 140,0 | 128,0 | 141,4 | 113,0 | 110,6 | 113,2 | 130,7 | 119,8 | 131,7 |
| | Oktober | 152,5 | 131,6 | 155,0 | 115,0 | 111,4 | 115,2 | 134,7 | 121,0 | 136,0 |
| | November | 152,5 | 131,6 | 155,0 | 112,8 | 111,4 | 112,9 | 134,7 | 121,0 | 136,0 |
| | Dezember | 152,5 | 131,6 | 155,0 | 112,8 | 111,4 | 112,9 | 134,7 | 121,0 | 136,0 |
| 2005 | Januar | 151,5 | 131,3 | 153,8 | 112,4 | 111,3 | 112,5 | 133,9 | 120,8 | 135,1 |
| | Februar | 151,5 | 131,3 | 153,8 | 106,3 | 111,3 | 106,0 | 133,9 | 120,8 | 135,1 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|------------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | |
| | | Niederlande | | Österreich | | | Portugal | | |
| | | zusammen | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 103,1 | 103,1 | 105,0 | 105,4 | 105,0 | 103,8 | 105,5 | 103,6 | |
| 2002 D | 107,1 | 107,1 | 112,3 | 110,6 | 112,5 | 109,8 | 112,8 | 109,6 | |
| 2003 D | 107,8 | 107,8 | 118,0 | 118,2 | 118,0 | 103,9 | 118,1 | 102,7 | |
| 2004 D | 116,3 | 116,3 | 105,8 | 121,3 | 103,6 | 104,8 | 120,5 | 103,5 | |
| 2001 | Januar | 102,1 | 102,1 | 103,4 | 104,8 | 103,2 | 94,6 | 104,3 | 93,8 |
| | Februar | 102,1 | 102,1 | 103,4 | 104,8 | 103,2 | 94,6 | 104,3 | 93,8 |
| | März | 102,1 | 102,1 | 103,4 | 104,8 | 103,2 | 94,6 | 104,3 | 93,8 |
| | April | 102,4 | 102,4 | 103,7 | 104,8 | 103,5 | 109,5 | 104,3 | 109,9 |
| | Mai | 102,4 | 102,4 | 103,7 | 104,8 | 103,5 | 109,5 | 104,3 | 109,9 |
| | Juni | 102,4 | 102,4 | 103,7 | 104,8 | 103,5 | 109,5 | 104,3 | 109,9 |
| | Juli | 102,4 | 102,4 | 103,7 | 104,8 | 103,5 | 109,5 | 104,3 | 109,9 |
| | August | 102,4 | 102,4 | 103,7 | 104,8 | 103,5 | 109,5 | 104,3 | 109,9 |
| | September | 102,4 | 102,4 | 103,7 | 104,8 | 103,5 | 109,5 | 104,3 | 109,9 |
| | Oktober | 102,4 | 102,4 | 109,2 | 107,0 | 109,5 | 99,5 | 105,6 | 99,0 |
| | November | 106,9 | 106,9 | 109,4 | 107,1 | 109,7 | 100,1 | 110,9 | 99,2 |
| | Dezember | 106,9 | 106,9 | 109,3 | 107,1 | 109,6 | 104,6 | 110,9 | 104,1 |
| 2002 | Januar | 106,9 | 106,9 | 109,3 | 107,1 | 109,7 | 104,6 | 110,9 | 104,1 |
| | Februar | 107,0 | 107,0 | 109,5 | 107,1 | 109,8 | 104,7 | 110,9 | 104,2 |
| | März | 106,9 | 106,9 | 109,4 | 107,1 | 109,7 | 120,0 | 110,9 | 120,8 |
| | April | 107,0 | 107,0 | 109,4 | 107,1 | 109,7 | 120,0 | 110,9 | 120,8 |
| | Mai | 106,8 | 106,8 | 109,3 | 107,1 | 109,6 | 119,9 | 110,8 | 120,7 |
| | Juni | 106,6 | 106,6 | 109,8 | 113,2 | 109,3 | 119,9 | 114,1 | 120,4 |
| | Juli | 106,4 | 106,4 | 109,5 | 113,1 | 109,0 | 119,7 | 114,1 | 120,1 |
| | August | 106,5 | 106,5 | 109,6 | 113,2 | 109,1 | 119,8 | 114,1 | 120,3 |
| | September | 106,5 | 106,5 | 118,0 | 113,2 | 118,7 | 107,4 | 114,1 | 106,8 |
| | Oktober | 106,5 | 106,5 | 118,0 | 113,2 | 118,7 | 93,9 | 114,1 | 92,2 |
| | November | 108,8 | 108,8 | 117,9 | 113,1 | 118,5 | 93,8 | 114,1 | 92,1 |
| | Dezember | 108,7 | 108,7 | 117,8 | 113,1 | 118,5 | 93,7 | 114,0 | 92,1 |
| 2003 | Januar | 111,5 | 111,5 | 117,6 | 113,0 | 118,3 | 93,6 | 114,0 | 91,9 |
| | Februar | 111,4 | 111,4 | 118,0 | 116,3 | 118,2 | 93,5 | 114,0 | 91,8 |
| | März | 116,1 | 116,1 | 117,9 | 116,3 | 118,2 | 93,6 | 116,2 | 91,8 |
| | April | 116,3 | 116,3 | 122,8 | 119,2 | 123,4 | 111,7 | 119,2 | 111,1 |
| | Mai | 115,3 | 115,3 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 112,0 | 119,2 | 111,4 |
| | Juni | 102,1 | 102,1 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 112,0 | 119,2 | 111,4 |
| | Juli | 102,5 | 102,5 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 112,0 | 119,2 | 111,4 |
| | August | 102,6 | 102,6 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 112,0 | 119,2 | 111,4 |
| | September | 102,7 | 102,7 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 112,0 | 119,2 | 111,4 |
| | Oktober | 102,2 | 102,2 | 123,2 | 119,3 | 123,7 | 98,0 | 119,2 | 96,2 |
| | November | 105,8 | 105,8 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 98,0 | 119,2 | 96,2 |
| | Dezember | 105,3 | 105,3 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 98,0 | 119,2 | 96,2 |
| 2004 | Januar | 104,9 | 104,9 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| | Februar | 104,8 | 104,8 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| | März | 105,3 | 105,3 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| | April | 105,4 | 105,4 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| | Mai | 105,7 | 105,7 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| | Juni | 109,6 | 109,6 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| | Juli | 109,3 | 109,3 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| | August | 109,5 | 109,5 | 100,4 | 119,1 | 97,7 | 99,9 | 119,2 | 98,3 |
| | September | 116,8 | 116,8 | 114,4 | 124,6 | 112,9 | 112,3 | 122,5 | 111,5 |
| | Oktober | 141,9 | 141,9 | 117,5 | 125,9 | 116,3 | 115,2 | 123,2 | 114,5 |
| | November | 141,5 | 141,5 | 117,5 | 125,9 | 116,3 | 115,2 | 123,2 | 114,5 |
| | Dezember | 141,2 | 141,2 | 117,5 | 125,9 | 116,3 | 115,2 | 123,2 | 114,5 |
| 2005 | Januar | 140,3 | 140,3 | 116,9 | 125,6 | 115,6 | 114,6 | 123,0 | 113,9 |
| | Februar | 149,8 | 149,8 | 116,9 | 125,6 | 115,6 | 114,6 | 123,0 | 113,9 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|--|
| | | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | | |
| | | Schweden | | Schweiz | | | Spanien | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif Economy Class - Tarif |
| 2001 | D | 102,6 | 103,3 | 102,4 | 103,8 | 105,4 | 103,5 | 102,8 | 106,6 102,6 |
| 2002 | D | 107,4 | 107,0 | 107,5 | 113,1 | 116,1 | 112,4 | 111,8 | 115,3 111,6 |
| 2003 | D | 110,9 | 111,8 | 110,7 | 116,9 | 122,6 | 115,6 | 111,7 | 123,5 111,1 |
| 2004 | D | 120,2 | 114,4 | 121,1 | 119,8 | 127,3 | 118,0 | 104,3 | 126,7 103,0 |
| 2001 | Januar | 100,5 | 102,8 | 100,2 | 101,7 | 103,6 | 101,2 | 78,3 | 105,2 76,8 |
| | Februar | 100,5 | 102,8 | 100,2 | 101,7 | 103,6 | 101,2 | 86,6 | 105,2 85,5 |
| | März | 100,5 | 102,8 | 100,2 | 101,7 | 103,6 | 101,2 | 92,1 | 105,2 91,4 |
| | April | 100,6 | 102,8 | 100,2 | 101,7 | 103,6 | 101,3 | 117,4 | 105,2 118,1 |
| | Mai | 100,6 | 102,8 | 100,2 | 101,7 | 103,6 | 101,3 | 99,6 | 105,2 99,3 |
| | Juni | 100,6 | 102,8 | 100,2 | 101,7 | 103,6 | 101,3 | 102,3 | 105,2 102,2 |
| | Juli | 100,6 | 102,8 | 100,2 | 101,7 | 103,6 | 101,3 | 118,2 | 105,2 119,0 |
| | August | 102,4 | 102,8 | 102,3 | 101,7 | 103,6 | 101,3 | 99,5 | 105,2 99,2 |
| | September | 102,4 | 102,8 | 102,3 | 101,7 | 103,6 | 101,3 | 114,3 | 105,2 114,9 |
| | Oktober | 107,2 | 104,2 | 107,7 | 108,2 | 107,0 | 108,5 | 104,2 | 107,1 104,0 |
| | November | 107,5 | 105,2 | 107,8 | 109,5 | 112,4 | 108,8 | 89,9 | 112,4 88,6 |
| | Dezember | 107,4 | 105,2 | 107,7 | 112,7 | 112,4 | 112,8 | 130,6 | 112,4 131,7 |
| 2002 | Januar | 107,4 | 105,2 | 107,8 | 112,7 | 112,4 | 112,8 | 87,8 | 112,4 86,5 |
| | Februar | 107,5 | 105,2 | 107,9 | 112,9 | 112,5 | 113,0 | 97,9 | 112,5 97,1 |
| | März | 107,4 | 105,2 | 107,8 | 112,8 | 112,4 | 112,9 | 125,5 | 112,4 126,2 |
| | April | 107,5 | 105,2 | 107,8 | 112,8 | 112,4 | 112,9 | 111,4 | 112,4 111,4 |
| | Mai | 107,3 | 105,2 | 107,7 | 112,7 | 112,3 | 112,7 | 117,9 | 115,1 118,0 |
| | Juni | 107,6 | 108,3 | 107,4 | 113,6 | 118,8 | 112,4 | 114,0 | 115,0 114,0 |
| | Juli | 107,3 | 108,2 | 107,2 | 113,3 | 118,7 | 112,0 | 115,4 | 114,9 115,4 |
| | August | 107,4 | 108,2 | 107,3 | 113,4 | 118,7 | 112,2 | 115,3 | 115,0 115,3 |
| | September | 107,4 | 108,2 | 107,3 | 113,4 | 118,7 | 112,2 | 122,5 | 118,4 122,8 |
| | Oktober | 107,4 | 108,2 | 107,3 | 113,4 | 118,7 | 112,2 | 124,9 | 118,4 125,2 |
| | November | 107,3 | 108,2 | 107,1 | 113,3 | 118,6 | 112,0 | 87,9 | 118,4 86,2 |
| | Dezember | 107,2 | 108,2 | 107,1 | 113,2 | 118,6 | 111,9 | 120,9 | 118,3 121,0 |
| 2003 | Januar | 107,1 | 108,1 | 106,9 | 113,0 | 118,5 | 111,7 | 84,6 | 118,3 82,7 |
| | Februar | 107,0 | 108,1 | 106,9 | 112,9 | 118,5 | 111,6 | 94,5 | 118,3 93,2 |
| | März | 107,0 | 108,1 | 106,8 | 112,8 | 118,4 | 111,5 | 112,5 | 121,8 112,0 |
| | April | 111,8 | 113,0 | 111,7 | 117,9 | 123,8 | 116,5 | 119,9 | 124,8 119,6 |
| | Mai | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 111,7 | 124,9 111,0 |
| | Juni | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 116,6 | 124,9 116,1 |
| | Juli | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 109,9 | 124,9 109,0 |
| | August | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 135,5 | 124,9 136,1 |
| | September | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 125,2 | 124,9 125,2 |
| | Oktober | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 118,7 | 124,9 118,4 |
| | November | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 94,6 | 124,9 92,9 |
| | Dezember | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 118,3 | 124,0 | 117,0 | 116,8 | 124,9 116,4 |
| 2004 | Januar | 112,2 | 113,1 | 112,0 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 91,3 | 124,9 89,4 |
| | Februar | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 95,0 | 124,9 93,3 |
| | März | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 95,0 | 124,9 93,3 |
| | April | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 110,3 | 124,9 109,5 |
| | Mai | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 100,7 | 124,9 99,3 |
| | Juni | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 93,3 | 124,9 91,5 |
| | Juli | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 95,8 | 124,9 94,1 |
| | August | 115,8 | 113,1 | 116,2 | 111,0 | 124,0 | 107,9 | 125,9 | 124,9 125,9 |
| | September | 127,8 | 116,5 | 129,6 | 133,5 | 132,5 | 133,7 | 107,0 | 129,6 105,7 |
| | Oktober | 130,5 | 117,3 | 132,7 | 138,5 | 134,4 | 139,6 | 121,7 | 130,6 121,1 |
| | November | 130,5 | 117,3 | 132,7 | 138,5 | 134,4 | 139,6 | 102,4 | 130,6 100,8 |
| | Dezember | 130,5 | 117,3 | 132,7 | 138,5 | 134,4 | 139,6 | 113,4 | 130,6 112,5 |
| 2005 | Januar | 130,0 | 117,2 | 132,1 | 137,5 | 134,0 | 138,4 | 96,2 | 130,4 94,2 |
| | Februar | 130,0 | 117,2 | 132,1 | 137,5 | 134,0 | 138,4 | 102,0 | 130,4 100,4 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|
| | zwischen Deutschland und Europa | | | | | | interkontinental | | |
| | Türkei | | | Vereinigtes Königreich | | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | | | |
| 2001 D | 102,1 | 121,5 | 101,4 | 102,7 | 105,4 | 102,3 | 102,8 | 103,9 | 102,6 |
| 2002 D | 98,7 | 129,4 | 97,8 | 95,8 | 109,9 | 94,1 | 109,3 | 107,6 | 104,9 |
| 2003 D | 96,6 | 135,2 | 95,4 | 88,7 | 115,7 | 85,7 | 113,4 | 116,1 | 112,8 |
| 2004 D | 98,3 | 118,8 | 97,7 | 107,8 | 119,3 | 106,5 | 117,2 | 119,3 | 116,8 |
| 2001 | Januar | 98,2 | 104,0 | 98,0 | 102,3 | 104,9 | 102,0 | 94,9 | 102,3 |
| | Februar | 98,2 | 104,0 | 98,0 | 102,3 | 104,9 | 102,0 | 95,4 | 102,4 |
| | März | 98,2 | 104,0 | 98,0 | 102,3 | 104,9 | 102,0 | 96,5 | 102,6 |
| | April | 96,9 | 126,9 | 95,9 | 102,4 | 105,0 | 102,1 | 105,2 | 103,0 |
| | Mai | 96,9 | 126,9 | 95,9 | 101,1 | 105,0 | 100,6 | 93,6 | 103,3 |
| | Juni | 125,2 | 126,9 | 125,1 | 101,1 | 105,0 | 100,6 | 98,8 | 103,3 |
| | Juli | 108,9 | 126,9 | 108,3 | 101,1 | 105,0 | 100,6 | 114,0 | 103,4 |
| | August | 108,9 | 126,9 | 108,3 | 101,1 | 105,0 | 100,6 | 111,9 | 103,4 |
| | September | 96,9 | 126,9 | 95,9 | 101,1 | 105,0 | 100,6 | 103,0 | 103,4 |
| | Oktober | 99,6 | 127,7 | 98,7 | 105,2 | 106,2 | 105,1 | 107,7 | 104,1 |
| | November | 88,0 | 127,8 | 86,8 | 106,1 | 107,0 | 106,0 | 98,8 | 106,5 |
| | Dezember | 109,0 | 128,6 | 108,4 | 106,0 | 107,0 | 105,9 | 114,3 | 109,1 |
| 2002 | Januar | 89,9 | 130,5 | 88,6 | 106,0 | 107,0 | 105,9 | 101,2 | 102,3 |
| | Februar | 90,0 | 130,5 | 88,7 | 106,2 | 107,0 | 106,1 | 101,8 | 102,4 |
| | März | 100,0 | 130,5 | 99,1 | 106,1 | 107,0 | 106,0 | 111,8 | 102,6 |
| | April | 97,7 | 128,9 | 96,8 | 105,9 | 107,0 | 105,7 | 100,2 | 103,0 |
| | Mai | 97,6 | 128,8 | 96,7 | 91,6 | 106,9 | 89,8 | 100,3 | 103,3 |
| | Juni | 112,9 | 128,7 | 112,4 | 91,8 | 112,1 | 89,5 | 116,6 | 103,3 |
| | Juli | 112,7 | 128,6 | 112,2 | 91,4 | 112,0 | 89,1 | 120,9 | 111,9 |
| | August | 100,3 | 128,7 | 99,5 | 91,6 | 112,1 | 89,2 | 120,5 | 111,9 |
| | September | 97,3 | 128,7 | 96,3 | 91,5 | 112,1 | 89,2 | 108,8 | 111,9 |
| | Oktober | 97,3 | 128,7 | 96,3 | 91,5 | 112,1 | 89,2 | 111,7 | 111,9 |
| | November | 85,5 | 130,2 | 84,2 | 91,4 | 112,0 | 89,0 | 102,3 | 112,9 |
| | Dezember | 103,7 | 130,2 | 102,8 | 84,1 | 112,0 | 81,0 | 115,7 | 113,2 |
| 2003 | Januar | 85,5 | 130,2 | 84,1 | 84,0 | 112,0 | 80,8 | 102,3 | 113,8 |
| | Februar | 85,4 | 130,2 | 84,1 | 83,9 | 112,0 | 80,7 | 102,6 | 113,8 |
| | März | 85,4 | 130,2 | 84,0 | 83,8 | 111,9 | 80,7 | 103,7 | 113,4 |
| | April | 98,7 | 142,2 | 97,3 | 87,6 | 116,9 | 84,3 | 115,4 | 115,0 |
| | Mai | 98,5 | 142,0 | 97,2 | 88,4 | 117,0 | 85,2 | 103,2 | 116,6 |
| | Juni | 98,5 | 142,0 | 97,2 | 88,5 | 117,0 | 85,3 | 121,3 | 116,6 |
| | Juli | 113,9 | 142,1 | 113,0 | 88,5 | 117,0 | 85,3 | 127,5 | 116,9 |
| | August | 98,6 | 142,1 | 97,3 | 88,5 | 117,0 | 85,3 | 127,7 | 116,9 |
| | September | 98,6 | 142,1 | 97,3 | 88,5 | 117,0 | 85,3 | 112,8 | 116,9 |
| | Oktober | 98,5 | 142,0 | 97,2 | 88,5 | 117,0 | 85,3 | 116,3 | 117,4 |
| | November | 92,1 | 118,6 | 91,3 | 97,0 | 117,0 | 94,8 | 107,7 | 117,8 |
| | Dezember | 105,3 | 118,5 | 104,9 | 97,0 | 117,0 | 94,8 | 119,8 | 117,9 |
| 2004 | Januar | 91,9 | 118,5 | 91,1 | 99,8 | 117,0 | 97,9 | 106,5 | 118,1 |
| | Februar | 91,9 | 118,5 | 91,0 | 99,9 | 117,0 | 97,9 | 106,9 | 118,1 |
| | März | 92,0 | 118,5 | 91,2 | 99,9 | 117,0 | 97,9 | 107,9 | 118,1 |
| | April | 92,0 | 118,6 | 91,2 | 99,9 | 117,0 | 98,0 | 117,0 | 118,3 |
| | Mai | 92,1 | 118,6 | 91,3 | 99,9 | 117,0 | 98,0 | 103,7 | 118,3 |
| | Juni | 92,0 | 118,6 | 91,2 | 101,3 | 117,5 | 99,5 | 121,8 | 118,4 |
| | Juli | 120,6 | 118,5 | 120,6 | 101,3 | 117,5 | 99,5 | 128,6 | 118,8 |
| | August | 92,0 | 118,6 | 91,2 | 101,3 | 117,5 | 99,5 | 125,1 | 118,8 |
| | September | 97,2 | 118,5 | 96,6 | 114,9 | 121,1 | 114,2 | 120,0 | 120,7 |
| | Oktober | 98,4 | 118,5 | 97,8 | 125,2 | 124,4 | 125,3 | 125,0 | 121,1 |
| | November | 100,3 | 119,9 | 99,7 | 125,2 | 124,4 | 125,3 | 115,5 | 121,2 |
| | Dezember | 119,4 | 119,9 | 119,3 | 125,2 | 124,4 | 125,3 | 127,9 | 121,4 |
| 2005 | Januar | 100,0 | 119,9 | 99,4 | 124,2 | 124,1 | 124,3 | 113,6 | 120,9 |
| | Februar | 100,0 | 119,9 | 99,4 | 124,3 | 124,1 | 124,3 | 113,9 | 121,0 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|---|---------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|---------|-------|
| | | interkontinental | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Afrika | | | | | | |
| | | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif | Ägypten | | Marokko | |
| zusammen | Economy Class - Tarif | | | | zusammen | Economy Class - Tarif | | |
| 2001 D | | 99,2 | 104,7 | 98,2 | 100,6 | 100,6 | 100,2 | 100,2 |
| 2002 D | | 103,8 | 109,2 | 102,9 | 103,0 | 103,0 | 96,7 | 96,7 |
| 2003 D | | 108,8 | 115,2 | 107,7 | 106,5 | 106,5 | 99,7 | 99,7 |
| 2004 D | | 111,6 | 119,5 | 110,3 | 111,2 | 111,2 | 107,4 | 107,4 |
| 2001 | Januar | 96,7 | 102,8 | 95,7 | 103,6 | 103,6 | 84,9 | 84,9 |
| | Februar | 97,4 | 102,8 | 96,5 | 103,6 | 103,6 | 84,9 | 84,9 |
| | März | 97,7 | 102,8 | 96,9 | 103,6 | 103,6 | 84,9 | 84,9 |
| | April | 111,4 | 102,8 | 112,8 | 110,7 | 110,7 | 107,6 | 107,6 |
| | Mai | 89,2 | 105,5 | 86,4 | 89,3 | 89,3 | 107,6 | 107,6 |
| | Juni | 89,2 | 105,5 | 86,4 | 89,3 | 89,3 | 107,6 | 107,6 |
| | Juli | 99,4 | 105,5 | 98,4 | 89,3 | 89,3 | 107,6 | 107,6 |
| | August | 89,2 | 105,5 | 86,4 | 89,3 | 89,3 | 107,6 | 107,6 |
| | September | 92,6 | 105,5 | 90,4 | 103,6 | 103,6 | 107,6 | 107,6 |
| | Oktober | 111,9 | 105,9 | 112,9 | 106,1 | 106,1 | 111,3 | 111,3 |
| | November | 101,2 | 105,9 | 100,4 | 106,1 | 106,1 | 88,9 | 88,9 |
| | Dezember | 114,1 | 105,9 | 115,4 | 113,2 | 113,2 | 101,7 | 101,7 |
| 2002 | Januar | 101,8 | 107,9 | 100,8 | 106,1 | 106,1 | 90,4 | 90,4 |
| | Februar | 102,9 | 107,9 | 102,1 | 106,2 | 106,2 | 90,5 | 90,5 |
| | März | 112,4 | 107,9 | 113,1 | 106,1 | 106,1 | 101,7 | 101,7 |
| | April | 96,1 | 107,9 | 94,1 | 113,3 | 113,3 | 101,7 | 101,7 |
| | Mai | 93,1 | 109,9 | 90,2 | 91,8 | 91,8 | 101,6 | 101,6 |
| | Juni | 92,6 | 109,9 | 89,7 | 91,7 | 91,7 | 101,4 | 101,4 |
| | Juli | 100,5 | 109,9 | 98,9 | 91,6 | 91,6 | 89,9 | 89,9 |
| | August | 100,5 | 109,9 | 98,9 | 91,6 | 91,6 | 90,0 | 90,0 |
| | September | 113,3 | 109,9 | 113,8 | 105,9 | 105,9 | 101,3 | 101,3 |
| | Oktober | 115,1 | 109,9 | 116,0 | 113,0 | 113,0 | 101,3 | 101,3 |
| | November | 102,3 | 109,9 | 101,0 | 105,8 | 105,8 | 89,9 | 89,9 |
| | Dezember | 115,0 | 109,9 | 115,9 | 112,9 | 112,9 | 101,2 | 101,2 |
| 2003 | Januar | 103,8 | 112,2 | 102,5 | 105,7 | 105,7 | 89,7 | 89,7 |
| | Februar | 104,5 | 112,2 | 103,3 | 105,7 | 105,7 | 89,7 | 89,7 |
| | März | 106,4 | 112,1 | 105,4 | 108,7 | 108,7 | 101,0 | 101,0 |
| | April | 118,9 | 113,6 | 119,8 | 118,0 | 118,0 | 105,4 | 105,4 |
| | Mai | 97,4 | 116,5 | 94,2 | 95,6 | 95,6 | 105,7 | 105,7 |
| | Juni | 97,6 | 116,5 | 94,5 | 95,6 | 95,6 | 105,7 | 105,7 |
| | Juli | 105,4 | 116,5 | 103,5 | 95,6 | 95,6 | 93,9 | 93,9 |
| | August | 106,9 | 116,5 | 105,3 | 95,6 | 95,6 | 93,9 | 93,9 |
| | September | 110,6 | 116,5 | 109,6 | 110,6 | 110,6 | 105,7 | 105,7 |
| | Oktober | 119,4 | 116,5 | 119,9 | 118,1 | 118,1 | 105,7 | 105,7 |
| | November | 115,8 | 116,5 | 115,7 | 110,6 | 110,6 | 93,9 | 93,9 |
| | Dezember | 118,8 | 116,5 | 119,2 | 118,1 | 118,1 | 105,7 | 105,7 |
| 2004 | Januar | 108,1 | 118,6 | 106,3 | 110,6 | 110,6 | 93,9 | 93,9 |
| | Februar | 108,7 | 118,6 | 107,0 | 110,6 | 110,6 | 93,9 | 93,9 |
| | März | 109,6 | 118,6 | 108,1 | 110,6 | 110,6 | 105,7 | 105,7 |
| | April | 119,7 | 118,6 | 119,9 | 118,1 | 118,1 | 105,7 | 105,7 |
| | Mai | 97,4 | 118,6 | 93,9 | 95,6 | 95,6 | 105,7 | 105,7 |
| | Juni | 97,4 | 118,6 | 93,8 | 95,6 | 95,6 | 105,7 | 105,7 |
| | Juli | 105,6 | 118,9 | 103,4 | 95,6 | 95,6 | 93,9 | 93,9 |
| | August | 107,6 | 118,9 | 105,7 | 95,6 | 95,6 | 93,9 | 93,9 |
| | September | 113,6 | 120,9 | 112,4 | 119,6 | 119,6 | 123,1 | 123,1 |
| | Oktober | 125,4 | 121,4 | 126,1 | 129,9 | 129,9 | 127,6 | 127,6 |
| | November | 121,4 | 121,3 | 121,4 | 122,4 | 122,4 | 115,8 | 115,8 |
| | Dezember | 124,9 | 121,3 | 125,5 | 129,9 | 129,9 | 124,4 | 124,4 |
| 2005 | Januar | 113,3 | 121,3 | 112,0 | 124,0 | 124,0 | 124,0 | 124,0 |
| | Februar | 114,0 | 121,3 | 112,8 | 124,0 | 124,0 | 124,0 | 124,0 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2000 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | |
|--------|-----------|---|------------------------|-----------------------|----------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| | | interkontinental | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Afrika | | | | zwischen Deutschland und Amerika | | |
| | | Südafrika | | Tunesien | | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif |
| | | zusammen | Business Class - Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif | | |
| 2001 D | | 98,5 | 104,7 | 96,9 | 100,6 | 100,6 | 102,3 | 103,5 |
| 2002 D | | 104,5 | 109,2 | 103,3 | 109,3 | 109,3 | 111,3 | 113,3 |
| 2003 D | | 110,7 | 115,2 | 109,5 | 107,7 | 107,7 | 115,5 | 116,5 |
| 2004 D | | 113,0 | 119,5 | 111,2 | 103,0 | 103,0 | 118,9 | 119,2 |
| 2001 | Januar | 98,3 | 102,8 | 97,0 | 74,6 | 74,6 | 90,9 | 102,1 |
| | Februar | 98,3 | 102,8 | 97,0 | 88,1 | 88,1 | 91,1 | 102,2 |
| | März | 98,3 | 102,8 | 97,0 | 94,1 | 94,1 | 91,1 | 102,2 |
| | April | 112,0 | 102,8 | 114,5 | 112,0 | 112,0 | 102,7 | 102,4 |
| | Mai | 86,2 | 105,5 | 81,1 | 94,1 | 94,1 | 89,4 | 102,5 |
| | Juni | 86,2 | 105,5 | 81,1 | 94,1 | 94,1 | 100,6 | 102,5 |
| | Juli | 98,8 | 105,5 | 97,1 | 125,8 | 125,8 | 124,9 | 102,5 |
| | August | 86,2 | 105,5 | 81,1 | 93,9 | 93,9 | 124,8 | 102,5 |
| | September | 86,2 | 105,5 | 81,1 | 111,8 | 111,8 | 100,8 | 102,5 |
| | Oktober | 114,1 | 105,9 | 116,3 | 103,8 | 103,8 | 104,6 | 103,3 |
| | November | 101,9 | 105,9 | 100,8 | 97,8 | 97,8 | 94,3 | 106,7 |
| | Dezember | 115,8 | 105,9 | 118,4 | 117,2 | 117,2 | 111,8 | 110,9 |
| 2002 | Januar | 103,5 | 107,9 | 102,4 | 86,1 | 86,1 | 98,4 | 110,9 |
| | Februar | 103,6 | 107,9 | 102,4 | 105,5 | 105,5 | 98,7 | 110,9 |
| | März | 115,3 | 107,9 | 117,3 | 113,3 | 113,3 | 111,0 | 113,2 |
| | April | 90,2 | 107,9 | 85,5 | 105,5 | 105,5 | 97,7 | 113,3 |
| | Mai | 90,6 | 109,9 | 85,5 | 113,3 | 113,3 | 98,0 | 113,3 |
| | Juni | 90,6 | 109,9 | 85,4 | 105,5 | 105,5 | 129,7 | 113,4 |
| | Juli | 103,8 | 109,9 | 102,2 | 105,5 | 105,5 | 134,6 | 114,1 |
| | August | 103,8 | 109,9 | 102,2 | 105,4 | 105,4 | 134,3 | 114,1 |
| | September | 116,2 | 109,9 | 117,9 | 121,0 | 121,0 | 109,2 | 114,1 |
| | Oktober | 116,2 | 109,9 | 117,9 | 132,6 | 132,6 | 110,7 | 114,1 |
| | November | 104,3 | 109,9 | 102,9 | 85,8 | 85,8 | 99,5 | 114,1 |
| | Dezember | 116,1 | 109,9 | 117,8 | 132,4 | 132,4 | 113,2 | 114,1 |
| 2003 | Januar | 106,7 | 112,2 | 105,2 | 85,8 | 85,8 | 99,7 | 114,8 |
| | Februar | 106,7 | 112,2 | 105,2 | 99,4 | 99,4 | 99,8 | 114,8 |
| | März | 106,6 | 112,1 | 105,2 | 105,3 | 105,3 | 99,7 | 114,1 |
| | April | 121,2 | 113,6 | 123,2 | 116,9 | 116,9 | 115,3 | 116,0 |
| | Mai | 96,4 | 116,5 | 91,0 | 101,4 | 101,4 | 101,8 | 117,0 |
| | Juni | 96,4 | 116,5 | 91,0 | 106,8 | 106,8 | 135,6 | 117,0 |
| | Juli | 109,7 | 116,5 | 107,9 | 101,4 | 101,4 | 141,0 | 117,0 |
| | August | 109,7 | 116,5 | 107,9 | 129,9 | 129,9 | 141,0 | 117,0 |
| | September | 109,7 | 116,5 | 107,9 | 129,9 | 129,9 | 114,2 | 117,0 |
| | Oktober | 121,8 | 116,5 | 123,2 | 116,7 | 116,7 | 115,6 | 117,9 |
| | November | 121,8 | 116,5 | 123,2 | 93,4 | 93,4 | 103,8 | 117,9 |
| | Dezember | 121,8 | 116,5 | 123,2 | 105,1 | 105,1 | 117,9 | 117,9 |
| 2004 | Januar | 111,4 | 118,6 | 109,4 | 81,8 | 81,8 | 103,5 | 118,1 |
| | Februar | 111,4 | 118,6 | 109,4 | 93,4 | 93,4 | 103,8 | 118,1 |
| | März | 110,6 | 118,6 | 108,4 | 101,2 | 101,2 | 103,8 | 118,1 |
| | April | 122,7 | 118,6 | 123,7 | 110,9 | 110,9 | 116,0 | 118,2 |
| | Mai | 96,7 | 118,6 | 90,9 | 97,3 | 97,3 | 102,1 | 118,2 |
| | Juni | 96,7 | 118,6 | 90,9 | 97,3 | 97,3 | 136,6 | 118,4 |
| | Juli | 110,4 | 118,9 | 108,2 | 97,3 | 97,3 | 142,1 | 118,5 |
| | August | 111,2 | 118,9 | 109,2 | 124,5 | 124,5 | 135,2 | 118,6 |
| | September | 111,2 | 120,9 | 108,6 | 108,9 | 108,9 | 120,6 | 120,6 |
| | Oktober | 124,5 | 121,4 | 125,4 | 118,3 | 118,3 | 124,1 | 121,0 |
| | November | 124,5 | 121,3 | 125,3 | 88,8 | 88,8 | 111,4 | 121,2 |
| | Dezember | 124,4 | 121,3 | 125,3 | 115,9 | 115,9 | 128,1 | 121,2 |
| 2005 | Januar | 112,0 | 121,3 | 109,5 | 77,1 | 77,1 | 109,3 | 120,7 |
| | Februar | 112,0 | 121,3 | 109,5 | 88,8 | 88,8 | 109,5 | 120,7 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)

2.1 Verbraucherpreisindizes*)

2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Amerika | | | | | | | |
| | | Brasilien | | | Dominikanische Republik | | Kanada | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 105,7 | 104,4 | 106,1 | 102,6 | 102,6 | 102,1 | 102,6 | 102,0 | |
| 2002 D | 109,3 | 106,7 | 110,0 | 112,2 | 112,2 | 112,9 | 112,1 | 113,0 | |
| 2003 D | 116,0 | 112,5 | 116,9 | 106,6 | 106,6 | 121,6 | 123,8 | 121,2 | |
| 2004 D | 116,5 | 114,6 | 117,1 | 100,5 | 100,5 | 128,7 | 133,8 | 127,8 | |
| 2001 | Januar | 104,4 | 104,3 | 104,4 | 85,9 | 85,9 | 90,4 | 101,0 | 88,6 |
| | Februar | 104,4 | 104,3 | 104,4 | 99,2 | 99,2 | 90,4 | 101,0 | 88,6 |
| | März | 104,4 | 104,3 | 104,4 | 99,2 | 99,2 | 90,4 | 101,0 | 88,6 |
| | April | 104,4 | 104,3 | 104,4 | 116,4 | 116,4 | 101,3 | 101,0 | 101,3 |
| | Mai | 96,3 | 104,3 | 94,2 | 89,1 | 89,1 | 90,5 | 101,0 | 88,6 |
| | Juni | 96,3 | 104,3 | 94,2 | 96,4 | 96,4 | 101,3 | 101,0 | 101,3 |
| | Juli | 115,3 | 104,3 | 118,3 | 117,0 | 117,0 | 124,9 | 101,0 | 129,0 |
| | August | 115,3 | 104,3 | 118,3 | 106,3 | 106,3 | 124,9 | 101,0 | 129,0 |
| | September | 96,3 | 104,3 | 94,2 | 106,3 | 106,3 | 101,3 | 101,0 | 101,3 |
| | Oktober | 106,0 | 104,6 | 106,4 | 106,3 | 106,3 | 104,3 | 104,8 | 104,2 |
| | November | 106,0 | 104,6 | 106,4 | 104,7 | 104,7 | 93,6 | 104,8 | 91,6 |
| | Dezember | 119,6 | 104,6 | 123,7 | 104,7 | 104,7 | 111,5 | 112,1 | 111,5 |
| 2002 | Januar | 108,4 | 104,6 | 109,5 | 94,2 | 94,2 | 100,0 | 112,1 | 97,9 |
| | Februar | 108,5 | 104,6 | 109,5 | 104,6 | 104,6 | 100,0 | 112,1 | 97,9 |
| | März | 108,4 | 104,6 | 109,5 | 121,5 | 121,5 | 111,6 | 112,1 | 111,5 |
| | April | 100,1 | 104,6 | 98,9 | 94,2 | 94,2 | 100,0 | 112,1 | 97,9 |
| | Mai | 100,0 | 104,6 | 98,8 | 112,4 | 112,4 | 99,9 | 112,1 | 97,8 |
| | Juni | 99,9 | 104,5 | 98,7 | 112,4 | 112,4 | 136,6 | 112,1 | 140,9 |
| | Juli | 120,4 | 108,8 | 123,5 | 133,2 | 133,2 | 136,5 | 112,0 | 140,7 |
| | August | 120,4 | 108,8 | 123,5 | 109,8 | 109,8 | 136,6 | 112,0 | 140,8 |
| | September | 100,8 | 108,8 | 98,6 | 109,8 | 109,8 | 111,3 | 112,0 | 111,2 |
| | Oktober | 109,2 | 108,8 | 109,3 | 120,2 | 120,2 | 111,3 | 112,0 | 111,2 |
| | November | 111,8 | 108,8 | 112,6 | 103,2 | 103,2 | 99,7 | 112,0 | 97,5 |
| | Dezember | 123,3 | 108,8 | 127,2 | 130,5 | 130,5 | 111,2 | 112,0 | 111,1 |
| 2003 | Januar | 111,8 | 108,8 | 112,6 | 92,8 | 92,8 | 103,8 | 118,7 | 101,2 |
| | Februar | 111,8 | 108,8 | 112,6 | 103,2 | 103,2 | 103,8 | 118,7 | 101,2 |
| | März | 111,8 | 108,8 | 112,6 | 103,2 | 103,2 | 103,7 | 118,7 | 101,1 |
| | April | 111,8 | 108,8 | 112,6 | 120,0 | 120,0 | 119,2 | 122,2 | 118,7 |
| | Mai | 107,8 | 114,3 | 106,0 | 87,6 | 87,6 | 107,0 | 122,3 | 104,3 |
| | Juni | 107,8 | 114,3 | 106,0 | 96,7 | 96,7 | 150,8 | 122,3 | 155,7 |
| | Juli | 129,0 | 114,3 | 132,9 | 118,9 | 118,9 | 150,8 | 122,3 | 155,7 |
| | August | 129,0 | 114,3 | 132,9 | 118,9 | 118,9 | 150,8 | 122,3 | 155,7 |
| | September | 107,8 | 114,3 | 106,0 | 105,9 | 105,9 | 119,4 | 122,3 | 118,9 |
| | Oktober | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 105,9 | 105,9 | 120,8 | 131,8 | 118,9 |
| | November | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 107,3 | 107,3 | 108,4 | 131,8 | 104,3 |
| | Dezember | 129,0 | 114,3 | 132,9 | 119,0 | 119,0 | 120,8 | 131,8 | 118,9 |
| 2004 | Januar | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 86,5 | 86,5 | 108,4 | 131,8 | 104,3 |
| | Februar | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 107,3 | 107,3 | 108,4 | 131,8 | 104,3 |
| | März | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 107,3 | 107,3 | 108,4 | 131,8 | 104,3 |
| | April | 116,9 | 114,3 | 117,6 | 108,0 | 108,0 | 121,0 | 132,8 | 118,9 |
| | Mai | 107,8 | 114,3 | 106,0 | 84,6 | 84,6 | 108,5 | 132,8 | 104,3 |
| | Juni | 107,8 | 114,3 | 106,0 | 79,2 | 79,2 | 152,3 | 132,8 | 155,7 |
| | Juli | 129,0 | 114,3 | 132,9 | 89,6 | 89,6 | 152,3 | 132,8 | 155,7 |
| | August | 125,8 | 114,9 | 128,8 | 118,2 | 118,2 | 152,3 | 132,8 | 155,7 |
| | September | 105,9 | 114,9 | 103,5 | 84,4 | 84,4 | 132,4 | 136,0 | 131,8 |
| | Oktober | 114,5 | 114,9 | 114,3 | 105,2 | 105,2 | 135,4 | 136,8 | 135,1 |
| | November | 114,3 | 114,9 | 114,2 | 100,0 | 100,0 | 122,9 | 136,8 | 120,5 |
| | Dezember | 125,6 | 114,9 | 128,5 | 135,4 | 135,4 | 142,3 | 136,8 | 143,2 |
| 2005 | Januar | 114,3 | 114,9 | 114,2 | 82,0 | 82,0 | 109,7 | 136,7 | 105,0 |
| | Februar | 114,3 | 114,9 | 114,2 | 91,0 | 91,0 | 109,7 | 136,7 | 105,0 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr | Monat | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | |
|--------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Amerika | | | | | | | |
| | | Mexiko | | | Vereinigte Staaten | | | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | Vereinigte Staaten (Mitte) | |
| | | | | | | | | zusammen | Economy Class - Tarif |
| | | | | | | | | Business Class -Tarif | |
| 2001 D | | 103,3 | 105,3 | 102,8 | 101,6 | 103,4 | 101,1 | 100,8 | 102,0 |
| 2002 D | | 105,6 | 108,5 | 105,0 | 111,7 | 115,1 | 110,9 | 111,1 | 114,2 |
| 2003 D | | 110,5 | 113,6 | 109,8 | 114,9 | 116,7 | 114,5 | 114,5 | 116,5 |
| 2004 D | | 120,0 | 117,9 | 120,4 | 118,3 | 118,5 | 118,2 | 117,1 | 118,0 |
| 2001 | Januar | 101,4 | 101,0 | 101,5 | 87,9 | 101,8 | 84,5 | 87,3 | 100,6 |
| | Februar | 102,0 | 104,0 | 101,5 | 87,9 | 101,8 | 84,5 | 87,3 | 100,6 |
| | März | 102,0 | 104,0 | 101,5 | 87,9 | 101,8 | 84,5 | 87,3 | 100,6 |
| | April | 113,9 | 104,0 | 116,1 | 101,6 | 102,1 | 101,5 | 100,7 | 100,6 |
| | Mai | 96,5 | 106,1 | 94,4 | 87,6 | 102,1 | 84,1 | 87,3 | 100,6 |
| | Juni | 96,5 | 106,1 | 94,4 | 101,6 | 102,1 | 101,5 | 100,7 | 100,6 |
| | Juli | 102,4 | 106,1 | 101,6 | 128,3 | 102,1 | 134,4 | 126,7 | 100,6 |
| | August | 102,4 | 106,1 | 101,6 | 128,3 | 102,1 | 134,4 | 126,7 | 100,6 |
| | September | 96,5 | 106,1 | 94,4 | 101,6 | 102,1 | 101,5 | 100,7 | 100,6 |
| | Oktober | 104,5 | 106,6 | 104,1 | 104,4 | 102,7 | 104,8 | 103,5 | 101,2 |
| | November | 104,6 | 106,6 | 104,2 | 91,3 | 107,4 | 87,5 | 91,2 | 106,2 |
| | Dezember | 116,5 | 106,6 | 118,6 | 110,2 | 112,4 | 109,7 | 109,6 | 111,5 |
| 2002 | Januar | 104,6 | 106,6 | 104,2 | 96,0 | 112,4 | 92,2 | 95,6 | 111,5 |
| | Februar | 104,7 | 106,6 | 104,2 | 96,1 | 112,4 | 92,3 | 95,7 | 111,5 |
| | März | 116,5 | 106,6 | 118,7 | 110,8 | 115,5 | 109,7 | 110,3 | 114,8 |
| | April | 98,7 | 106,6 | 97,0 | 97,0 | 115,7 | 92,6 | 96,3 | 114,8 |
| | Mai | 98,6 | 106,6 | 96,9 | 96,9 | 115,7 | 92,5 | 96,3 | 114,8 |
| | Juni | 105,0 | 109,8 | 104,0 | 136,2 | 115,7 | 141,0 | 137,6 | 114,8 |
| | Juli | 104,9 | 109,8 | 103,9 | 138,8 | 115,7 | 144,2 | 137,4 | 114,8 |
| | August | 105,0 | 109,8 | 103,9 | 138,8 | 115,7 | 144,3 | 137,5 | 114,8 |
| | September | 99,8 | 109,8 | 97,7 | 111,0 | 115,7 | 109,9 | 110,2 | 114,8 |
| | Oktober | 105,9 | 109,8 | 105,1 | 111,0 | 115,7 | 109,9 | 110,2 | 114,8 |
| | November | 105,8 | 109,8 | 105,0 | 96,6 | 115,7 | 92,1 | 96,0 | 114,8 |
| | Dezember | 117,8 | 109,8 | 119,6 | 110,9 | 115,6 | 109,8 | 110,1 | 114,7 |
| 2003 | Januar | 105,8 | 109,8 | 104,9 | 96,6 | 115,9 | 92,0 | 95,9 | 114,7 |
| | Februar | 105,7 | 109,7 | 104,9 | 96,5 | 115,9 | 92,0 | 95,8 | 114,7 |
| | März | 105,7 | 109,7 | 104,8 | 96,3 | 114,9 | 91,9 | 95,8 | 114,7 |
| | April | 122,6 | 111,9 | 124,9 | 114,8 | 117,0 | 114,3 | 114,3 | 117,0 |
| | Mai | 104,4 | 115,3 | 102,0 | 100,0 | 117,1 | 96,0 | 99,7 | 117,1 |
| | Juni | 104,4 | 115,3 | 102,0 | 141,2 | 117,1 | 146,9 | 143,0 | 117,1 |
| | Juli | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 144,0 | 117,1 | 150,4 | 143,0 | 117,1 |
| | August | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 144,0 | 117,1 | 150,4 | 143,0 | 117,1 |
| | September | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 115,0 | 117,1 | 114,5 | 114,5 | 117,1 |
| | Oktober | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 115,0 | 117,1 | 114,5 | 114,5 | 117,1 |
| | November | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 100,0 | 117,1 | 96,0 | 99,7 | 117,1 |
| | Dezember | 123,3 | 115,3 | 125,0 | 115,0 | 117,1 | 114,5 | 114,5 | 117,1 |
| 2004 | Januar | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 100,1 | 117,4 | 96,0 | 99,7 | 117,1 |
| | Februar | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 100,1 | 117,4 | 96,0 | 99,7 | 117,1 |
| | März | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 100,1 | 117,4 | 96,0 | 99,7 | 117,1 |
| | April | 123,3 | 115,3 | 125,0 | 114,9 | 117,4 | 114,3 | 114,5 | 117,1 |
| | Mai | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 99,9 | 117,4 | 95,7 | 99,7 | 117,1 |
| | Juni | 110,7 | 115,3 | 109,7 | 142,6 | 117,7 | 148,4 | 144,6 | 117,4 |
| | Juli | 117,5 | 118,8 | 117,2 | 145,7 | 117,7 | 152,3 | 144,6 | 117,4 |
| | August | 117,5 | 118,8 | 117,2 | 135,8 | 117,7 | 140,0 | 134,1 | 117,4 |
| | September | 127,0 | 120,9 | 128,4 | 122,1 | 120,0 | 122,6 | 120,2 | 119,3 |
| | Oktober | 129,5 | 121,5 | 131,2 | 124,3 | 120,4 | 125,2 | 120,2 | 119,3 |
| | November | 129,5 | 121,5 | 131,2 | 108,3 | 120,7 | 105,4 | 105,8 | 119,8 |
| | Dezember | 142,1 | 121,5 | 146,5 | 125,4 | 120,7 | 126,5 | 122,6 | 119,8 |
| 2005 | Januar | 129,2 | 121,4 | 130,8 | 107,8 | 120,0 | 105,0 | 105,3 | 119,7 |
| | Februar | 129,2 | 121,4 | 130,8 | 107,9 | 120,0 | 105,0 | 105,5 | 119,7 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------|---|----------|--------------------------|---------------------------|-------|-------|--|--------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Amerika | | | | | | zwischen Deutschland und Asien/Australien | | |
| | | Vereinigte Staaten | | | | | | | | |
| | | Vereinigte Staaten (Ost) | | | Vereinigte Staaten (West) | | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | | | | | |
| 2001 D | | 101,7 | 104,1 | 101,0 | 101,9 | 102,7 | 101,7 | 104,5 | 104,5 | 104,5 |
| 2002 D | | 111,9 | 115,4 | 111,1 | 111,6 | 115,0 | 110,8 | 107,9 | 109,0 | 107,7 |
| 2003 D | | 114,9 | 116,5 | 114,6 | 115,0 | 117,2 | 114,5 | 111,5 | 115,5 | 110,8 |
| 2004 D | | 118,8 | 118,4 | 118,9 | 117,7 | 118,8 | 117,4 | 115,9 | 119,4 | 115,4 |
| 2001 | Januar | 87,0 | 102,5 | 83,4 | 90,3 | 101,3 | 87,6 | 100,0 | 102,5 | 99,6 |
| | Februar | 87,0 | 102,5 | 83,4 | 90,3 | 101,3 | 87,6 | 100,9 | 102,7 | 100,6 |
| | März | 87,0 | 102,5 | 83,4 | 90,3 | 101,3 | 87,6 | 103,7 | 103,3 | 103,8 |
| | April | 101,9 | 102,9 | 101,6 | 101,8 | 101,3 | 101,9 | 107,2 | 104,2 | 107,7 |
| | Mai | 86,4 | 102,9 | 82,7 | 90,4 | 101,3 | 87,7 | 100,5 | 104,4 | 99,8 |
| | Juni | 101,9 | 102,9 | 101,6 | 101,8 | 101,3 | 101,9 | 98,5 | 104,4 | 97,5 |
| | Juli | 130,7 | 102,9 | 136,9 | 123,7 | 101,3 | 129,3 | 101,9 | 104,7 | 101,4 |
| | August | 130,7 | 102,9 | 136,9 | 123,7 | 101,3 | 129,3 | 99,1 | 104,7 | 98,1 |
| | September | 101,9 | 102,9 | 101,6 | 101,8 | 101,3 | 101,9 | 108,7 | 104,7 | 109,4 |
| | Oktober | 104,8 | 103,5 | 105,1 | 104,1 | 101,8 | 104,7 | 111,0 | 105,0 | 112,1 |
| | November | 90,2 | 108,0 | 86,2 | 93,9 | 106,9 | 90,6 | 104,6 | 106,3 | 104,3 |
| | Dezember | 110,3 | 112,7 | 109,7 | 110,4 | 112,2 | 110,0 | 117,8 | 106,6 | 119,8 |
| 2002 | Januar | 95,1 | 112,7 | 91,1 | 98,4 | 112,2 | 95,0 | 104,8 | 107,7 | 104,3 |
| | Februar | 95,2 | 112,7 | 91,2 | 98,5 | 112,2 | 95,1 | 105,8 | 108,0 | 105,5 |
| | März | 110,8 | 115,7 | 109,7 | 111,1 | 115,6 | 110,0 | 113,0 | 108,0 | 113,8 |
| | April | 96,2 | 116,1 | 91,8 | 99,1 | 115,6 | 95,0 | 104,6 | 108,4 | 103,9 |
| | Mai | 96,2 | 116,1 | 91,7 | 99,1 | 115,6 | 95,0 | 105,2 | 108,4 | 104,6 |
| | Juni | 136,8 | 116,0 | 141,4 | 134,0 | 115,5 | 138,6 | 103,6 | 108,4 | 102,8 |
| | Juli | 141,3 | 116,0 | 147,0 | 133,9 | 115,5 | 138,4 | 106,4 | 108,6 | 106,0 |
| | August | 141,3 | 116,0 | 147,1 | 133,9 | 115,5 | 138,5 | 105,9 | 108,7 | 105,4 |
| | September | 111,3 | 116,0 | 110,2 | 110,9 | 115,5 | 109,7 | 107,1 | 108,7 | 106,8 |
| | Oktober | 111,3 | 116,0 | 110,2 | 110,9 | 115,5 | 109,7 | 112,3 | 108,7 | 112,9 |
| | November | 95,9 | 116,0 | 91,3 | 98,8 | 115,5 | 94,7 | 106,3 | 111,4 | 105,4 |
| | Dezember | 111,2 | 116,0 | 110,1 | 110,8 | 115,5 | 109,6 | 119,3 | 112,6 | 120,4 |
| 2003 | Januar | 95,8 | 116,4 | 91,2 | 98,7 | 115,5 | 94,6 | 105,6 | 112,5 | 104,4 |
| | Februar | 95,8 | 116,4 | 91,1 | 98,7 | 115,5 | 94,5 | 106,1 | 112,5 | 105,0 |
| | März | 95,4 | 114,6 | 91,1 | 98,7 | 115,5 | 94,5 | 108,7 | 112,4 | 108,0 |
| | April | 114,9 | 116,7 | 114,4 | 115,1 | 117,8 | 114,4 | 114,8 | 113,6 | 115,0 |
| | Mai | 99,0 | 116,7 | 95,0 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 106,4 | 115,8 | 104,7 |
| | Juni | 141,6 | 116,7 | 147,2 | 139,3 | 117,8 | 144,6 | 106,6 | 115,8 | 105,1 |
| | Juli | 146,3 | 116,7 | 153,0 | 139,3 | 117,8 | 144,6 | 113,7 | 116,7 | 113,2 |
| | August | 146,3 | 116,7 | 153,0 | 139,3 | 117,8 | 144,6 | 113,7 | 116,7 | 113,2 |
| | September | 115,0 | 116,7 | 114,6 | 115,2 | 117,8 | 114,6 | 111,4 | 116,7 | 110,5 |
| | Oktober | 115,0 | 116,7 | 114,6 | 115,2 | 117,8 | 114,6 | 116,7 | 116,7 | 116,7 |
| | November | 99,0 | 116,7 | 95,0 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 111,4 | 118,0 | 110,2 |
| | Dezember | 115,0 | 116,7 | 114,6 | 115,2 | 117,8 | 114,6 | 122,7 | 118,2 | 123,4 |
| 2004 | Januar | 99,1 | 117,2 | 95,0 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 110,5 | 118,0 | 109,2 |
| | Februar | 99,1 | 117,2 | 95,0 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 110,8 | 118,0 | 109,5 |
| | März | 99,1 | 117,2 | 95,0 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 113,4 | 118,0 | 112,6 |
| | April | 114,8 | 117,2 | 114,3 | 115,2 | 117,8 | 114,6 | 117,7 | 118,6 | 117,6 |
| | Mai | 98,7 | 117,2 | 94,5 | 102,7 | 117,8 | 98,9 | 107,5 | 118,3 | 105,6 |
| | Juni | 142,8 | 117,6 | 148,5 | 140,6 | 118,1 | 146,3 | 106,6 | 118,4 | 104,6 |
| | Juli | 148,2 | 117,6 | 155,1 | 140,6 | 118,1 | 146,3 | 114,8 | 119,2 | 114,1 |
| | August | 138,1 | 117,6 | 142,7 | 131,5 | 118,1 | 134,8 | 114,9 | 119,2 | 114,2 |
| | September | 123,5 | 120,1 | 124,3 | 120,0 | 120,3 | 119,9 | 120,7 | 120,7 | 120,7 |
| | Oktober | 126,1 | 120,6 | 127,4 | 122,7 | 120,8 | 123,2 | 126,3 | 121,1 | 127,2 |
| | November | 109,0 | 120,9 | 106,3 | 108,3 | 120,8 | 105,2 | 119,9 | 121,2 | 119,7 |
| | Dezember | 127,4 | 120,9 | 128,8 | 122,7 | 120,8 | 123,2 | 128,2 | 121,7 | 129,4 |
| 2005 | Januar | 108,5 | 119,7 | 106,0 | 108,0 | 120,7 | 104,8 | 119,5 | 121,3 | 119,2 |
| | Februar | 108,5 | 119,7 | 106,0 | 108,0 | 120,7 | 104,8 | 120,2 | 121,4 | 119,9 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Asien/Australien | | | | | | | | |
| | | Australien | | | China | | | Hongkong 1) | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 102,7 | 101,3 | 102,9 | 103,4 | 101,8 | 103,6 | 101,0 | 102,7 | 100,6 | |
| 2002 D | 101,6 | 110,9 | 100,7 | 107,8 | 103,1 | 108,3 | 103,3 | 104,1 | 103,1 | |
| 2003 D | 105,0 | 113,8 | 104,0 | 111,6 | 110,5 | 111,7 | 106,4 | 112,4 | 105,0 | |
| 2004 D | 109,4 | 117,0 | 108,7 | 118,1 | 113,1 | 118,6 | 111,2 | 115,0 | 110,3 | |
| 2001 | Januar | 102,9 | 99,9 | 103,2 | 94,0 | 101,6 | 93,3 | 94,7 | 102,5 | 92,8 |
| | Februar | 102,9 | 99,9 | 103,2 | 94,0 | 101,6 | 93,3 | 94,7 | 102,5 | 92,8 |
| | März | 102,9 | 99,9 | 103,2 | 94,0 | 101,6 | 93,3 | 94,7 | 102,5 | 92,8 |
| | April | 102,9 | 99,9 | 103,2 | 113,7 | 101,6 | 114,9 | 104,7 | 102,5 | 105,2 |
| | Mai | 89,7 | 94,0 | 89,2 | 113,7 | 101,6 | 114,9 | 104,7 | 102,5 | 105,2 |
| | Juni | 89,7 | 94,0 | 89,2 | 94,1 | 101,6 | 93,4 | 94,7 | 102,5 | 92,9 |
| | Juli | 104,3 | 100,6 | 104,7 | 94,1 | 101,6 | 93,4 | 94,7 | 102,5 | 92,9 |
| | August | 104,3 | 100,6 | 104,7 | 94,1 | 101,6 | 93,4 | 94,7 | 102,5 | 92,9 |
| | September | 104,3 | 100,6 | 104,7 | 126,8 | 101,6 | 129,2 | 114,6 | 102,5 | 117,5 |
| | Oktober | 104,3 | 100,6 | 104,7 | 129,1 | 102,2 | 131,7 | 116,4 | 103,1 | 119,7 |
| | November | 105,7 | 109,6 | 105,3 | 96,5 | 102,2 | 95,9 | 96,6 | 103,1 | 95,0 |
| | Dezember | 119,0 | 115,5 | 119,3 | 96,4 | 102,2 | 95,9 | 106,5 | 103,1 | 107,4 |
| 2002 | Januar | 105,9 | 111,8 | 105,3 | 96,4 | 102,2 | 95,9 | 96,6 | 103,1 | 95,0 |
| | Februar | 105,9 | 111,8 | 105,4 | 96,5 | 102,3 | 96,0 | 96,6 | 103,1 | 95,1 |
| | März | 105,9 | 111,8 | 105,3 | 129,2 | 102,2 | 131,7 | 106,5 | 103,1 | 107,4 |
| | April | 88,9 | 105,2 | 87,3 | 116,1 | 102,2 | 117,4 | 106,6 | 103,1 | 107,4 |
| | Mai | 88,9 | 105,2 | 87,3 | 116,0 | 102,2 | 117,4 | 106,5 | 103,1 | 107,3 |
| | Juni | 88,9 | 105,2 | 87,3 | 96,3 | 102,2 | 95,8 | 96,5 | 103,0 | 94,9 |
| | Juli | 103,5 | 111,7 | 102,7 | 96,2 | 102,2 | 95,6 | 96,4 | 103,0 | 94,8 |
| | August | 103,5 | 111,7 | 102,7 | 96,2 | 102,2 | 95,7 | 96,4 | 103,0 | 94,8 |
| | September | 103,5 | 111,7 | 102,7 | 128,9 | 102,2 | 131,5 | 116,3 | 103,0 | 119,5 |
| | Oktober | 103,5 | 111,7 | 102,7 | 128,9 | 102,2 | 131,5 | 116,3 | 103,0 | 119,5 |
| | November | 103,7 | 113,4 | 102,7 | 96,6 | 107,3 | 95,6 | 97,6 | 109,1 | 94,8 |
| | Dezember | 116,8 | 119,3 | 116,6 | 96,6 | 107,3 | 95,6 | 107,5 | 109,1 | 107,1 |
| 2003 | Januar | 103,7 | 114,0 | 102,6 | 96,5 | 107,2 | 95,5 | 97,5 | 109,1 | 94,7 |
| | Februar | 103,7 | 114,0 | 102,6 | 96,5 | 107,2 | 95,5 | 97,4 | 109,1 | 94,7 |
| | März | 103,7 | 114,0 | 102,6 | 96,5 | 107,2 | 95,5 | 97,4 | 109,0 | 94,6 |
| | April | 103,7 | 114,0 | 102,6 | 129,2 | 107,2 | 131,3 | 107,4 | 109,1 | 107,0 |
| | Mai | 87,6 | 106,2 | 85,8 | 100,9 | 112,1 | 99,8 | 112,3 | 114,0 | 111,9 |
| | Juni | 89,4 | 107,0 | 87,6 | 100,9 | 112,1 | 99,8 | 101,9 | 114,0 | 99,0 |
| | Juli | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 121,4 | 112,1 | 122,3 | 101,9 | 114,0 | 99,0 |
| | August | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 121,4 | 112,1 | 122,3 | 101,9 | 114,0 | 99,0 |
| | September | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 131,4 | 112,1 | 133,2 | 122,7 | 114,0 | 124,8 |
| | Oktober | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 131,4 | 112,1 | 133,2 | 122,7 | 114,0 | 124,8 |
| | November | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 101,9 | 114,0 | 99,0 |
| | Dezember | 129,2 | 120,7 | 130,1 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 112,3 | 114,0 | 111,9 |
| 2004 | Januar | 107,6 | 115,2 | 106,9 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 101,9 | 114,0 | 99,0 |
| | Februar | 107,6 | 115,2 | 106,9 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 101,9 | 114,0 | 99,0 |
| | März | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 101,9 | 114,0 | 99,0 |
| | April | 107,7 | 115,2 | 106,9 | 131,4 | 112,1 | 133,2 | 112,3 | 114,0 | 111,9 |
| | Mai | 92,4 | 109,8 | 90,6 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 112,3 | 114,0 | 111,9 |
| | Juni | 92,4 | 109,8 | 90,6 | 106,3 | 112,1 | 105,8 | 101,9 | 114,0 | 99,0 |
| | Juli | 112,2 | 118,7 | 111,5 | 121,4 | 112,1 | 122,3 | 101,9 | 114,0 | 99,0 |
| | August | 112,2 | 118,7 | 111,5 | 121,4 | 112,1 | 122,3 | 101,9 | 114,0 | 99,0 |
| | September | 112,2 | 118,7 | 111,5 | 138,9 | 114,6 | 141,2 | 130,9 | 116,5 | 134,3 |
| | Oktober | 112,9 | 119,0 | 112,3 | 140,9 | 115,2 | 143,3 | 132,9 | 117,1 | 136,7 |
| | November | 112,8 | 118,9 | 112,2 | 115,8 | 115,2 | 115,9 | 112,2 | 117,1 | 111,0 |
| | Dezember | 135,4 | 129,0 | 136,0 | 115,8 | 115,2 | 115,9 | 122,5 | 117,1 | 123,8 |
| 2005 | Januar | 114,0 | 121,7 | 113,2 | 115,6 | 115,2 | 115,6 | 111,9 | 117,1 | 110,6 |
| | Februar | 114,0 | 121,7 | 113,3 | 115,6 | 115,2 | 115,6 | 111,9 | 117,1 | 110,6 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1) Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als "Special Administrative Region" (Sonderverwaltungsregion) eingegliedert.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Asien/Australien | | | | | | | | | |
| | | Indien | | | Israel | | Japan | | | Republik Korea | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 101,3 | 106,6 | 100,7 | 121,5 | 121,5 | 104,8 | 105,3 | 104,6 | 100,1 | 100,1 | |
| 2002 D | 108,0 | 112,0 | 107,5 | 126,1 | 126,1 | 108,2 | 109,7 | 107,7 | 104,9 | 104,9 | |
| 2003 D | 112,7 | 118,2 | 111,9 | 130,0 | 130,0 | 112,9 | 116,4 | 111,7 | 104,4 | 104,4 | |
| 2004 D | 114,8 | 123,0 | 113,8 | 137,0 | 137,0 | 116,9 | 120,4 | 115,7 | 105,1 | 105,1 | |
| 2001 | Januar | 102,7 | 101,2 | 102,9 | 110,1 | 110,1 | 95,5 | 102,1 | 93,3 | 95,3 | 95,3 |
| | Februar | 103,0 | 104,3 | 102,9 | 110,1 | 110,1 | 98,7 | 102,1 | 97,6 | 95,3 | 95,3 |
| | März | 103,0 | 104,3 | 102,9 | 119,3 | 119,3 | 109,2 | 104,1 | 111,0 | 95,3 | 95,3 |
| | April | 103,4 | 107,5 | 102,9 | 128,6 | 128,6 | 107,0 | 106,0 | 107,3 | 95,4 | 95,4 |
| | Mai | 91,3 | 107,5 | 89,3 | 119,4 | 119,4 | 102,7 | 106,0 | 101,6 | 95,4 | 95,4 |
| | Juni | 91,3 | 107,5 | 89,3 | 128,6 | 128,6 | 102,7 | 106,0 | 101,6 | 106,6 | 106,6 |
| | Juli | 91,3 | 107,5 | 89,3 | 110,1 | 110,1 | 108,2 | 106,0 | 108,9 | 106,6 | 106,6 |
| | August | 91,3 | 107,5 | 89,3 | 110,1 | 110,1 | 108,2 | 106,0 | 108,9 | 106,6 | 106,6 |
| | September | 91,3 | 107,5 | 89,3 | 128,6 | 128,6 | 105,4 | 106,0 | 105,2 | 106,6 | 106,6 |
| | Oktober | 105,6 | 108,0 | 105,3 | 131,7 | 131,7 | 106,4 | 106,4 | 106,5 | 106,9 | 106,9 |
| | November | 105,7 | 108,1 | 105,4 | 122,7 | 122,7 | 102,4 | 106,5 | 101,1 | 95,7 | 95,7 |
| | Dezember | 136,0 | 108,0 | 139,6 | 138,2 | 138,2 | 111,1 | 106,5 | 112,7 | 95,7 | 95,7 |
| 2002 | Januar | 105,6 | 108,0 | 105,3 | 118,9 | 118,9 | 105,6 | 108,5 | 104,6 | 95,7 | 95,7 |
| | Februar | 108,9 | 112,4 | 108,5 | 128,8 | 128,8 | 104,1 | 108,5 | 102,6 | 95,7 | 95,7 |
| | März | 108,9 | 112,3 | 108,5 | 138,3 | 138,3 | 112,4 | 108,5 | 113,8 | 95,7 | 95,7 |
| | April | 96,4 | 112,4 | 94,4 | 128,8 | 128,8 | 108,6 | 109,9 | 108,2 | 95,7 | 95,7 |
| | Mai | 96,3 | 112,3 | 94,3 | 128,7 | 128,7 | 108,6 | 109,8 | 108,1 | 110,9 | 110,9 |
| | Juni | 108,7 | 112,3 | 108,3 | 118,7 | 118,7 | 108,5 | 109,8 | 108,1 | 145,3 | 145,3 |
| | Juli | 108,6 | 112,3 | 108,2 | 118,5 | 118,5 | 111,1 | 109,8 | 111,5 | 110,9 | 110,9 |
| | August | 108,7 | 112,3 | 108,2 | 118,6 | 118,6 | 108,5 | 109,8 | 108,0 | 110,9 | 110,9 |
| | September | 96,1 | 112,3 | 94,1 | 118,6 | 118,6 | 108,5 | 109,8 | 108,0 | 95,7 | 95,7 |
| | Oktober | 108,7 | 112,3 | 108,2 | 138,0 | 138,0 | 106,9 | 109,8 | 106,0 | 95,7 | 95,7 |
| | November | 108,6 | 112,3 | 108,2 | 128,4 | 128,4 | 104,3 | 109,8 | 102,4 | 95,7 | 95,7 |
| | Dezember | 139,9 | 112,3 | 143,4 | 128,3 | 128,3 | 111,8 | 112,5 | 111,5 | 110,9 | 110,9 |
| 2003 | Januar | 108,5 | 112,3 | 108,1 | 118,4 | 118,4 | 104,9 | 112,5 | 102,4 | 95,7 | 95,7 |
| | Februar | 108,5 | 112,2 | 108,0 | 118,3 | 118,3 | 106,4 | 112,5 | 104,4 | 95,7 | 95,7 |
| | März | 108,5 | 112,2 | 108,0 | 128,2 | 128,2 | 114,7 | 112,5 | 115,5 | 95,8 | 95,8 |
| | April | 109,4 | 120,2 | 108,0 | 143,8 | 143,8 | 113,5 | 113,6 | 113,4 | 108,3 | 108,3 |
| | Mai | 100,7 | 120,2 | 98,2 | 134,1 | 134,1 | 112,4 | 116,8 | 110,9 | 108,2 | 108,2 |
| | Juni | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 134,1 | 134,1 | 112,4 | 116,8 | 110,9 | 108,2 | 108,2 |
| | Juli | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 118,4 | 118,6 | 118,3 | 115,2 | 115,2 |
| | August | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 118,4 | 118,6 | 118,3 | 115,2 | 115,2 |
| | September | 100,7 | 120,2 | 98,2 | 123,7 | 123,7 | 114,1 | 118,6 | 112,6 | 98,6 | 98,6 |
| | Oktober | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 144,0 | 144,0 | 112,5 | 118,6 | 110,5 | 98,6 | 98,6 |
| | November | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 134,1 | 134,1 | 109,8 | 118,6 | 106,8 | 98,6 | 98,6 |
| | Dezember | 146,5 | 120,2 | 149,8 | 134,1 | 134,1 | 116,8 | 118,6 | 116,2 | 115,1 | 115,1 |
| 2004 | Januar | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 109,8 | 118,6 | 106,8 | 98,5 | 98,5 |
| | Februar | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 111,3 | 118,6 | 108,9 | 98,6 | 98,6 |
| | März | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 134,1 | 134,1 | 119,9 | 118,6 | 120,4 | 98,6 | 98,6 |
| | April | 113,8 | 120,2 | 113,0 | 144,0 | 144,0 | 118,8 | 120,3 | 118,3 | 98,6 | 98,6 |
| | Mai | 100,7 | 120,2 | 98,2 | 134,1 | 134,1 | 114,5 | 120,3 | 112,6 | 98,7 | 98,7 |
| | Juni | 100,7 | 120,2 | 98,2 | 123,7 | 123,7 | 114,5 | 120,3 | 112,6 | 115,2 | 115,2 |
| | Juli | 114,2 | 123,8 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 118,8 | 120,3 | 118,3 | 115,2 | 115,2 |
| | August | 114,2 | 123,8 | 113,0 | 123,7 | 123,7 | 118,8 | 120,3 | 118,3 | 117,2 | 117,2 |
| | September | 110,7 | 126,4 | 108,8 | 158,1 | 158,1 | 119,0 | 121,7 | 118,1 | 100,9 | 100,9 |
| | Oktober | 127,3 | 127,1 | 127,3 | 161,7 | 161,7 | 118,6 | 122,1 | 117,5 | 100,9 | 100,9 |
| | November | 127,3 | 127,1 | 127,3 | 141,4 | 141,4 | 115,9 | 122,1 | 113,8 | 100,9 | 100,9 |
| | Dezember | 127,3 | 127,1 | 127,3 | 151,8 | 151,8 | 122,9 | 122,1 | 123,2 | 117,4 | 117,4 |
| 2005 | Januar | 126,9 | 127,0 | 126,9 | 140,9 | 140,9 | 115,7 | 122,0 | 113,6 | 100,9 | 100,9 |
| | Februar | 126,9 | 127,0 | 126,9 | 140,9 | 140,9 | 118,5 | 122,4 | 117,2 | 102,6 | 102,6 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

2 Luftverkehr (Personenverkehr)
2.1 Verbraucherpreisindizes*)
2000 = 100

| Jahr Monat | | Individualreisende (Hin- und Rückflüge) | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | interkontinental | | | | | | | | |
| | | zwischen Deutschland und Asien/Australien | | | | | | | | |
| | | Singapur | | | Thailand | | | Vereinigte Arabische Emirate | | |
| | | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif | zusammen | Business Class -Tarif | Economy Class - Tarif |
| 2001 D | 100,3 | 100,1 | 100,4 | 104,7 | 105,8 | 104,6 | 101,9 | 108,2 | 99,4 | |
| 2002 D | 100,8 | 101,2 | 100,7 | 108,1 | 113,4 | 107,3 | 106,3 | 115,0 | 102,9 | |
| 2003 D | 107,1 | 108,4 | 106,8 | 109,4 | 117,6 | 108,2 | 111,3 | 122,7 | 106,7 | |
| 2004 D | 109,6 | 110,4 | 109,4 | 114,7 | 125,4 | 113,1 | 115,7 | 124,8 | 112,1 | |
| 2001 | Januar | 101,6 | 100,0 | 102,1 | 104,4 | 102,7 | 104,6 | 100,4 | 108,0 | 97,4 |
| | Februar | 101,6 | 100,0 | 102,1 | 104,4 | 102,7 | 104,6 | 103,6 | 108,0 | 101,9 |
| | März | 101,6 | 100,0 | 102,1 | 104,4 | 102,7 | 104,6 | 103,6 | 108,0 | 101,8 |
| | April | 101,7 | 100,0 | 102,2 | 104,4 | 102,7 | 104,6 | 103,7 | 108,0 | 101,9 |
| | Mai | 91,8 | 100,0 | 89,7 | 93,0 | 105,8 | 91,2 | 100,4 | 108,0 | 97,4 |
| | Juni | 91,8 | 100,0 | 89,7 | 93,0 | 105,8 | 91,2 | 97,3 | 108,0 | 93,1 |
| | Juli | 101,7 | 100,0 | 102,2 | 104,1 | 105,8 | 103,9 | 97,3 | 108,0 | 93,1 |
| | August | 91,8 | 100,0 | 89,7 | 93,0 | 105,8 | 91,2 | 97,3 | 108,0 | 93,1 |
| | September | 101,7 | 100,0 | 102,2 | 104,1 | 105,8 | 103,9 | 103,7 | 108,0 | 101,9 |
| | Oktober | 103,0 | 100,4 | 103,6 | 104,1 | 105,8 | 103,9 | 106,0 | 108,6 | 105,0 |
| | November | 103,0 | 100,4 | 103,7 | 108,9 | 111,7 | 108,5 | 106,1 | 108,6 | 105,1 |
| | Dezember | 112,8 | 100,4 | 116,0 | 138,6 | 111,7 | 142,5 | 102,8 | 108,6 | 100,5 |
| 2002 | Januar | 103,0 | 100,4 | 103,7 | 108,9 | 111,7 | 108,5 | 104,4 | 114,0 | 100,5 |
| | Februar | 103,0 | 100,4 | 103,7 | 108,9 | 111,7 | 108,5 | 107,7 | 114,1 | 105,1 |
| | März | 103,0 | 100,4 | 103,7 | 108,9 | 111,7 | 108,5 | 109,1 | 114,0 | 107,2 |
| | April | 93,1 | 100,4 | 91,2 | 98,0 | 113,3 | 95,8 | 105,9 | 114,0 | 102,7 |
| | Mai | 93,1 | 100,4 | 91,2 | 97,9 | 113,3 | 95,7 | 105,8 | 114,0 | 102,6 |
| | Juni | 93,0 | 100,4 | 91,1 | 97,9 | 113,3 | 95,6 | 102,5 | 114,0 | 97,9 |
| | Juli | 102,3 | 100,3 | 102,8 | 108,8 | 113,2 | 108,2 | 102,4 | 114,0 | 97,8 |
| | August | 102,3 | 100,3 | 102,8 | 108,8 | 113,3 | 108,2 | 102,4 | 114,0 | 97,8 |
| | September | 93,0 | 100,3 | 91,1 | 97,8 | 113,3 | 95,6 | 108,9 | 114,0 | 106,9 |
| | Oktober | 102,3 | 100,3 | 102,8 | 108,8 | 113,3 | 108,2 | 108,9 | 114,0 | 106,9 |
| | November | 103,3 | 105,3 | 102,8 | 111,1 | 116,2 | 110,4 | 110,4 | 119,7 | 106,8 |
| | Dezember | 118,1 | 105,3 | 121,5 | 141,2 | 116,2 | 144,8 | 107,2 | 119,7 | 102,2 |
| 2003 | Januar | 105,7 | 105,3 | 105,8 | 111,1 | 116,2 | 110,4 | 107,5 | 120,9 | 102,2 |
| | Februar | 105,7 | 105,3 | 105,8 | 111,1 | 116,2 | 110,3 | 110,6 | 120,8 | 106,6 |
| | März | 105,7 | 105,3 | 105,8 | 111,0 | 116,2 | 110,3 | 113,6 | 120,8 | 110,7 |
| | April | 105,7 | 105,3 | 105,8 | 109,5 | 116,2 | 108,5 | 114,3 | 123,3 | 110,8 |
| | Mai | 100,2 | 110,0 | 97,7 | 99,0 | 116,1 | 96,6 | 111,1 | 123,3 | 106,3 |
| | Juni | 100,2 | 110,0 | 97,7 | 99,0 | 116,1 | 96,5 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | Juli | 110,3 | 110,0 | 110,4 | 109,4 | 116,1 | 108,5 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | August | 110,3 | 110,0 | 110,4 | 109,4 | 116,2 | 108,5 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | September | 99,8 | 110,0 | 97,2 | 99,1 | 116,2 | 96,6 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | Oktober | 110,3 | 110,0 | 110,4 | 109,4 | 116,1 | 108,4 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | November | 110,3 | 110,0 | 110,4 | 112,8 | 124,7 | 111,1 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | Dezember | 120,7 | 110,0 | 123,6 | 131,5 | 124,7 | 132,5 | 111,1 | 123,3 | 106,3 |
| 2004 | Januar | 110,2 | 110,0 | 110,3 | 112,7 | 124,7 | 111,0 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | Februar | 110,2 | 110,0 | 110,3 | 112,7 | 124,7 | 111,0 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | März | 110,3 | 110,0 | 110,3 | 112,8 | 124,7 | 111,1 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | April | 110,3 | 110,0 | 110,3 | 112,8 | 124,7 | 111,1 | 114,5 | 123,3 | 111,0 |
| | Mai | 99,8 | 110,0 | 97,1 | 101,1 | 124,7 | 97,7 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | Juni | 100,6 | 110,3 | 98,1 | 101,1 | 124,7 | 97,7 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | Juli | 111,1 | 110,3 | 111,3 | 113,0 | 126,1 | 111,1 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | August | 111,1 | 110,3 | 111,3 | 113,0 | 126,1 | 111,1 | 107,8 | 123,3 | 101,6 |
| | September | 101,8 | 110,6 | 99,4 | 110,5 | 126,1 | 108,2 | 122,0 | 127,2 | 119,9 |
| | Oktober | 112,2 | 110,6 | 112,6 | 124,5 | 126,0 | 124,3 | 124,7 | 128,1 | 123,4 |
| | November | 113,7 | 111,1 | 114,4 | 124,5 | 126,3 | 124,3 | 128,1 | 128,1 | 128,0 |
| | Dezember | 124,0 | 111,1 | 127,5 | 137,4 | 126,3 | 139,0 | 124,7 | 128,1 | 123,4 |
| 2005 | Januar | 113,6 | 111,1 | 114,3 | 124,2 | 126,3 | 123,9 | 124,3 | 128,0 | 122,9 |
| | Februar | 113,7 | 111,1 | 114,3 | 124,2 | 126,3 | 123,9 | 124,3 | 128,0 | 122,9 |

*) Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

3 Spediteursammelgutverkehr

3.1 Haus-Haus-Entgelte *)

| Jahr Änderungsdatum | Entfernung: 100 km | | | | | Entfernung: 300 km | | | | |
|------------------------|--------------------|--------|--------|---------|---------|--------------------|--------|--------|---------|---------|
| | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg |
| | Euro pro Sendung | | | | | Euro pro Sendung | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Ortsklasse A | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 18,10 | 75,88 | 116,88 | 147,61 | 285,81 | 22,14 | 104,56 | 158,96 | 195,52 | 387,20 |
| 1996 D..... | 18,71 | 78,23 | 120,56 | 151,14 | 287,24 | 22,85 | 107,78 | 163,92 | 200,12 | 388,63 |
| 1997 D..... | 19,04 | 79,68 | 122,82 | 153,95 | 292,49 | 23,27 | 109,75 | 166,92 | 203,73 | 395,62 |
| 1998 D..... | 19,56 | 81,78 | 126,06 | 157,99 | 300,13 | 23,90 | 112,64 | 171,34 | 209,05 | 405,97 |
| 1.1.1995..... | 18,10 | 75,88 | 116,88 | 147,61 | 285,81 | 22,14 | 104,56 | 158,96 | 195,52 | 387,20 |
| 1.1.1996..... | 18,71 | 78,23 | 120,56 | 151,14 | 287,24 | 22,85 | 107,78 | 163,92 | 200,12 | 388,63 |
| 1.2.1997..... | 19,07 | 79,81 | 123,02 | 154,21 | 292,97 | 23,31 | 109,93 | 167,19 | 204,06 | 396,25 |
| 1.7.1998..... | 20,04 | 83,75 | 129,10 | 161,77 | 307,29 | 24,49 | 115,35 | 175,48 | 214,03 | 415,68 |
| | Ortsklasse D | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 19,28 | 80,58 | 124,19 | 156,20 | 297,21 | 23,31 | 109,26 | 166,27 | 204,11 | 398,60 |
| 1996 D..... | 19,94 | 83,08 | 128,13 | 159,98 | 298,95 | 24,08 | 112,64 | 171,49 | 208,96 | 400,34 |
| 1997 D..... | 20,32 | 84,63 | 130,57 | 163,03 | 304,49 | 24,55 | 114,70 | 174,67 | 212,81 | 407,61 |
| 1998 D..... | 20,86 | 86,90 | 134,01 | 167,30 | 312,43 | 25,21 | 117,75 | 179,28 | 218,35 | 418,27 |
| 1.1.1995..... | 19,28 | 80,58 | 124,19 | 156,20 | 297,21 | 23,31 | 109,26 | 166,27 | 204,11 | 398,60 |
| 1.1.1996..... | 19,94 | 83,08 | 128,13 | 159,98 | 298,95 | 24,08 | 112,64 | 171,49 | 208,96 | 400,34 |
| 1.2.1997..... | 20,35 | 84,77 | 130,79 | 163,31 | 304,99 | 24,59 | 114,89 | 174,96 | 213,16 | 408,27 |
| 1.7.1998..... | 21,37 | 89,02 | 137,23 | 171,28 | 319,86 | 25,82 | 120,61 | 183,60 | 223,54 | 428,26 |
| | Ortsklasse M | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 23,88 | 99,19 | 153,18 | 190,10 | 342,05 | 27,92 | 127,87 | 195,26 | 238,01 | 443,44 |
| 1996 D..... | 24,64 | 102,26 | 157,99 | 194,90 | 345,12 | 28,79 | 131,81 | 201,35 | 243,89 | 446,51 |
| 1997 D..... | 25,12 | 104,28 | 161,08 | 198,75 | 351,68 | 29,35 | 134,34 | 205,19 | 248,53 | 454,81 |
| 1998 D..... | 25,80 | 107,04 | 165,33 | 203,96 | 360,90 | 30,14 | 137,90 | 210,60 | 255,01 | 466,73 |
| 1.1.1995..... | 23,88 | 99,19 | 153,18 | 190,10 | 342,05 | 27,92 | 127,87 | 195,26 | 238,01 | 443,44 |
| 1.1.1996..... | 24,64 | 102,26 | 157,99 | 194,90 | 345,12 | 28,79 | 131,81 | 201,35 | 243,89 | 446,51 |
| 1.2.1997..... | 25,16 | 104,46 | 161,36 | 199,10 | 352,28 | 29,40 | 134,57 | 205,54 | 248,95 | 455,56 |
| 1.7.1998..... | 26,43 | 109,62 | 169,29 | 208,81 | 369,51 | 30,88 | 141,22 | 215,66 | 261,07 | 477,90 |

*) Unverbindliche Preisempfehlungen (Basis: Kundensatztafel I) des **Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e.V., Bonn**; gültig bis einschl. 31.12.1998 - **Deutschland**.
(Originalwährung DM; in EURO umgerechnet).

Haus-Haus-Entgelte **)

| Änderungsdatum | Entfernung: 100 km | | | | | Entfernung: 300 km | | | | |
|----------------|--------------------|--------|--------|---------|---------|--------------------|--------|--------|---------|---------|
| | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg |
| | Euro pro Sendung | | | | | Euro pro Sendung | | | | |
| 2002 D..... | 24,03 | 106,87 | 174,15 | 230,88 | 282,02 | 26,42 | 130,09 | 217,12 | 293,68 | 407,23 |
| 2003 D..... | 24,93 | 111,05 | 180,93 | 239,85 | 292,98 | 27,42 | 135,18 | 225,59 | 305,14 | 423,08 |
| 2004 D..... | 25,90 | 115,30 | 187,90 | 249,00 | 304,20 | 28,50 | 140,30 | 234,20 | 316,80 | 439,30 |
| 1.9.2000..... | 22,09 | 98,32 | 160,09 | 212,24 | 259,33 | 24,24 | 119,64 | 199,66 | 270,01 | 374,47 |
| 1.5.2001..... | 23,20 | 103,20 | 168,10 | 222,90 | 272,30 | 25,50 | 125,60 | 209,60 | 283,50 | 393,20 |
| 1.2.2002..... | 24,10 | 107,20 | 174,70 | 231,60 | 282,90 | 26,50 | 130,50 | 217,80 | 294,60 | 408,50 |
| 1.2.2003..... | 25,00 | 111,40 | 181,50 | 240,60 | 293,90 | 27,50 | 135,60 | 226,30 | 306,10 | 424,40 |
| 1.1.2004..... | 25,90 | 115,30 | 187,90 | 249,00 | 304,20 | 28,50 | 140,30 | 234,20 | 316,80 | 439,30 |

) Unverbindliche Preisempfehlungen der **Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL, Bonn; gültig ab 1.9.2000 - **Deutschland**.

3 Spediteursammelgutverkehr

3.1 Haus-Haus-Entgelte *)

| Jahr Änderungsdatum | Entfernung: 500 km | | | | | Entfernung: 700 km | | | | |
|------------------------|--------------------|--------|--------|---------|---------|--------------------|--------|--------|---------|---------|
| | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg |
| | Euro pro Sendung | | | | | Euro pro Sendung | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Ortsklasse A | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 24,03 | 118,21 | 179,00 | 218,37 | 435,57 | 25,16 | 126,08 | 190,56 | 231,56 | 463,49 |
| 1996 D..... | 24,85 | 121,89 | 184,63 | 223,43 | 437,00 | 26,02 | 130,02 | 196,54 | 236,93 | 464,92 |
| 1997 D..... | 25,32 | 124,10 | 187,96 | 227,46 | 444,78 | 26,44 | 132,37 | 200,11 | 241,20 | 473,17 |
| 1998 D..... | 26,00 | 127,39 | 192,94 | 233,41 | 456,43 | 27,18 | 135,88 | 205,39 | 247,47 | 485,55 |
| 1.1.1995..... | 24,03 | 118,21 | 179,00 | 218,37 | 435,57 | 25,16 | 126,08 | 190,56 | 231,56 | 463,49 |
| 1.1.1996..... | 24,85 | 121,89 | 184,63 | 223,43 | 437,00 | 26,02 | 130,02 | 196,54 | 236,93 | 464,92 |
| 1.2.1997..... | 25,36 | 124,30 | 188,26 | 227,83 | 445,49 | 26,48 | 132,58 | 200,43 | 241,59 | 473,92 |
| 1.7.1998..... | 26,64 | 130,48 | 197,61 | 238,98 | 467,37 | 27,87 | 139,17 | 210,35 | 253,35 | 497,18 |
| | Ortsklasse D | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 25,21 | 122,91 | 186,31 | 226,96 | 446,97 | 26,33 | 130,79 | 197,87 | 240,15 | 474,89 |
| 1996 D..... | 26,08 | 126,75 | 192,19 | 232,28 | 448,71 | 27,25 | 134,88 | 204,11 | 245,78 | 476,63 |
| 1997 D..... | 26,59 | 129,04 | 195,71 | 236,54 | 456,77 | 27,72 | 137,32 | 207,86 | 250,28 | 485,16 |
| 1998 D..... | 27,31 | 132,50 | 200,89 | 242,71 | 468,73 | 28,48 | 140,99 | 213,34 | 256,78 | 497,85 |
| 1.1.1995..... | 25,21 | 122,91 | 186,31 | 226,96 | 446,97 | 26,33 | 130,79 | 197,87 | 240,15 | 474,89 |
| 1.1.1996..... | 26,08 | 126,75 | 192,19 | 232,28 | 448,71 | 27,25 | 134,88 | 204,11 | 245,78 | 476,63 |
| 1.2.1997..... | 26,64 | 129,25 | 196,03 | 236,93 | 457,50 | 27,76 | 137,54 | 208,20 | 250,69 | 485,93 |
| 1.7.1998..... | 27,97 | 135,75 | 205,74 | 248,49 | 479,95 | 29,19 | 144,44 | 218,48 | 262,86 | 509,76 |
| | Ortsklasse M | | | | | | | | | |
| 1995 D..... | 29,81 | 141,53 | 215,31 | 260,86 | 491,81 | 30,93 | 149,40 | 226,86 | 274,05 | 519,73 |
| 1996 D..... | 30,78 | 145,92 | 222,05 | 267,20 | 494,88 | 31,96 | 154,05 | 233,97 | 280,70 | 522,80 |
| 1997 D..... | 31,39 | 148,69 | 226,22 | 272,26 | 503,97 | 32,52 | 156,96 | 238,37 | 286,00 | 532,36 |
| 1998 D..... | 32,24 | 152,65 | 232,20 | 279,37 | 517,20 | 33,42 | 161,14 | 244,65 | 293,43 | 546,32 |
| 1.1.1995..... | 29,81 | 141,53 | 215,31 | 260,86 | 491,81 | 30,93 | 149,40 | 226,86 | 274,05 | 519,73 |
| 1.1.1996..... | 30,78 | 145,92 | 222,05 | 267,20 | 494,88 | 31,96 | 154,05 | 233,97 | 280,70 | 522,80 |
| 1.2.1997..... | 31,44 | 148,94 | 226,60 | 272,72 | 504,80 | 32,57 | 157,22 | 238,77 | 286,48 | 533,23 |
| 1.7.1998..... | 33,03 | 156,35 | 237,80 | 286,02 | 529,60 | 34,26 | 165,05 | 250,53 | 300,38 | 559,40 |

*) Unverbindliche Preisempfehlungen (Basis: Kundensatztafel I) des **Bundesverbandes Spedition und Logistik (BSL) e.V., Bonn**; gültig bis einschl. 31.12.1998 - **Deutschland**.
(Originalwährung DM; in EURO umgerechnet).

Haus-Haus-Entgelte **)

| Änderungsdatum | Entfernung: 500 km | | | | | Entfernung: 700 km | | | | |
|----------------|--------------------|--------|--------|---------|---------|--------------------|--------|--------|---------|---------|
| | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg | 50 kg | 400 kg | 700 kg | 1000 kg | 3000 kg |
| | Euro pro Sendung | | | | | Euro pro Sendung | | | | |
| 2002 D..... | 26,72 | 133,38 | 223,20 | 302,65 | 425,17 | 27,62 | 143,35 | 241,74 | 329,57 | 478,80 |
| 2003 D..... | 27,72 | 138,57 | 231,88 | 314,42 | 441,72 | 28,71 | 148,93 | 251,21 | 342,43 | 497,44 |
| 2004 D..... | 28,80 | 143,90 | 240,70 | 326,40 | 458,60 | 29,80 | 154,60 | 260,80 | 355,50 | 516,50 |
| 1.9.2000..... | 24,54 | 122,66 | 205,28 | 278,30 | 390,93 | 25,46 | 131,81 | 222,26 | 303,04 | 440,27 |
| 1.5.2001..... | 25,80 | 128,80 | 215,50 | 292,20 | 410,50 | 26,70 | 138,40 | 233,40 | 318,20 | 462,30 |
| 1.2.2002..... | 26,80 | 133,80 | 223,90 | 303,60 | 426,50 | 27,70 | 143,80 | 242,50 | 330,60 | 480,30 |
| 1.2.2003..... | 27,80 | 139,00 | 232,60 | 315,40 | 443,10 | 28,80 | 149,40 | 252,00 | 343,50 | 499,00 |
| 1.1.2004..... | 28,80 | 143,90 | 240,70 | 326,40 | 458,60 | 29,80 | 154,60 | 260,80 | 355,50 | 516,50 |

) Unverbindliche Preisempfehlungen der **Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL, Bonn; gültig ab 1.9.2000 - **Deutschland**.

4 Seeschifffahrt
4.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt
1995 = 100

| Jahr Monat | | Gesamt- index | Einkommende Fahrt | Ausgehende Fahrt | Europa | | |
|---------------|-----------|------------------|----------------------|---------------------|----------|----------------------|---------------------|
| | | | | | Zusammen | Einkommende Fahrt | Ausgehende Fahrt |
| 1999 D | | 86,3 | 94,8 | 78,3 | 91,4 | 92,0 | 90,6 |
| 2000 D | | 117,2 | 114,9 | 119,5 | 95,9 | 96,0 | 95,8 |
| 2001 D | | 113,9 | 106,3 | 121,0 | 97,7 | 98,2 | 97,0 |
| 2002 D | | 95,0 | 84,0 | 105,3 | 94,7 | 96,4 | 92,9 |
| 2003 D | | 100,6 | 94,7 | 106,1 | 95,3 | 97,1 | 93,3 |
| 2004 D | | 97,6 | 93,5 | 101,5 | 95,0 | 96,7 | 93,1 |
| 2001 | Januar | 119,1 | 112,7 | 125,2 | 98,3 | 98,3 | 98,4 |
| | Februar | 120,6 | 115,0 | 125,9 | 98,1 | 98,3 | 97,9 |
| | März | 121,4 | 115,8 | 126,7 | 97,9 | 98,3 | 97,5 |
| | April | 122,2 | 118,0 | 126,1 | 97,8 | 98,2 | 97,4 |
| | Mai | 121,0 | 115,7 | 126,0 | 97,8 | 98,2 | 97,3 |
| | Juni | 119,1 | 112,4 | 125,5 | 97,8 | 98,2 | 97,3 |
| | Juli | 117,2 | 111,2 | 122,9 | 97,8 | 98,2 | 97,4 |
| | August | 111,8 | 106,6 | 116,6 | 97,3 | 98,2 | 96,3 |
| | September | 105,0 | 96,7 | 112,9 | 97,3 | 98,3 | 96,3 |
| | Oktober | 103,3 | 91,1 | 114,8 | 97,3 | 98,2 | 96,2 |
| | November | 104,1 | 91,5 | 115,9 | 97,3 | 98,3 | 96,2 |
| | Dezember | 101,8 | 89,3 | 113,6 | 97,1 | 98,2 | 95,9 |
| 2002 | Januar | 92,8 | 81,1 | 103,9 | 95,2 | 96,6 | 93,6 |
| | Februar | 92,6 | 81,0 | 103,4 | 95,1 | 96,7 | 93,4 |
| | März | 94,8 | 79,6 | 109,1 | 95,3 | 96,7 | 93,8 |
| | April | 95,2 | 82,2 | 107,5 | 93,4 | 94,9 | 91,7 |
| | Mai | 94,3 | 81,9 | 106,1 | 93,4 | 94,9 | 91,7 |
| | Juni | 94,1 | 81,0 | 106,4 | 94,3 | 95,9 | 92,6 |
| | Juli | 94,2 | 85,1 | 102,8 | 94,7 | 96,6 | 92,7 |
| | August | 94,0 | 85,1 | 102,3 | 94,8 | 96,6 | 92,7 |
| | September | 92,8 | 85,0 | 100,2 | 94,7 | 96,4 | 92,7 |
| | Oktober | 99,0 | 88,2 | 109,2 | 95,0 | 96,8 | 92,9 |
| | November | 99,1 | 90,0 | 107,7 | 95,4 | 97,3 | 93,4 |
| | Dezember | 96,7 | 87,9 | 104,9 | 95,4 | 97,3 | 93,4 |
| 2003 | Januar | 96,0 | 91,3 | 100,5 | 95,9 | 97,7 | 93,8 |
| | Februar | 95,5 | 90,8 | 99,9 | 96,9 | 98,7 | 94,9 |
| | März | 100,5 | 93,5 | 107,1 | 97,0 | 98,7 | 95,1 |
| | April | 107,0 | 99,7 | 113,9 | 97,0 | 98,7 | 95,1 |
| | Mai | 99,1 | 92,4 | 105,3 | 95,0 | 96,8 | 93,1 |
| | Juni | 100,5 | 89,9 | 110,5 | 94,7 | 96,4 | 92,9 |
| | Juli | 102,6 | 97,4 | 107,4 | 94,6 | 96,3 | 92,6 |
| | August | 103,9 | 99,0 | 108,5 | 94,5 | 96,3 | 92,5 |
| | September | 103,8 | 99,3 | 108,1 | 94,5 | 96,3 | 92,5 |
| | Oktober | 101,6 | 96,0 | 106,8 | 94,4 | 96,3 | 92,2 |
| | November | 100,5 | 95,7 | 105,1 | 94,4 | 96,3 | 92,3 |
| | Dezember | 96,0 | 91,7 | 100,1 | 94,4 | 96,3 | 92,3 |
| 2004 | Januar | 93,2 | 88,1 | 98,0 | 94,4 | 96,3 | 92,3 |
| | Februar | 93,1 | 88,0 | 98,0 | 94,3 | 96,2 | 92,2 |
| | März | 96,4 | 91,9 | 100,8 | 94,4 | 96,3 | 92,2 |
| | April | 100,0 | 96,3 | 103,5 | 94,6 | 96,3 | 92,6 |
| | Mai | 99,4 | 95,6 | 102,9 | 94,7 | 96,4 | 92,8 |
| | Juni | 99,1 | 95,1 | 102,8 | 94,9 | 96,4 | 93,1 |
| | Juli | 100,1 | 97,4 | 102,6 | 95,0 | 96,5 | 93,3 |
| | August | 99,9 | 97,4 | 102,2 | 95,0 | 96,6 | 93,2 |
| | September | 100,1 | 97,7 | 102,3 | 95,0 | 96,6 | 93,2 |
| | Oktober | 100,1 | 96,2 | 103,8 | 95,8 | 97,4 | 94,0 |
| | November | 95,7 | 90,1 | 101,0 | 95,9 | 97,5 | 94,2 |
| | Dezember | 94,2 | 88,5 | 99,5 | 96,0 | 97,4 | 94,3 |
| 2005 | Januar | 95,5 | 89,4 | 101,2 | 99,2 | 100,3 | 98,0 |

4 Seeschifffahrt
4.1 Index der Frachtraten in der Linienfahrt
1995 = 100

| Jahr Monat | | Afrika | | | Amerika | | | Asien / Australien | | |
|---------------|-----------|----------|----------------------|---------------------|----------|----------------------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| | | Zusammen | Einkommende Fahrt | Ausgehende Fahrt | Zusammen | Einkommende Fahrt | Ausgehende Fahrt | Zusammen | Einkommende Fahrt | Ausgehende Fahrt |
| 1999 D | | 94,3 | 102,4 | 91,2 | 98,0 | 104,4 | 93,3 | 74,2 | 88,9 | 56,1 |
| 2000 D | | 134,5 | 135,6 | 134,0 | 129,8 | 107,4 | 146,7 | 110,5 | 123,0 | 95,2 |
| 2001 D | | 141,6 | 138,0 | 143,1 | 136,3 | 107,8 | 157,8 | 96,2 | 105,1 | 85,2 |
| 2002 D | | 128,6 | 129,6 | 128,2 | 109,9 | 76,9 | 134,6 | 77,9 | 81,5 | 73,4 |
| 2003D | | 116,0 | 123,0 | 113,4 | 111,5 | 76,0 | 138,1 | 91,0 | 103,5 | 75,6 |
| 2004 D | | 113,6 | 122,5 | 110,1 | 112,6 | 75,5 | 140,6 | 83,8 | 101,7 | 61,9 |
| 2001 | Januar | 142,2 | 137,5 | 144,1 | 131,3 | 105,0 | 151,1 | 111,6 | 119,4 | 102,1 |
| | Februar | 138,3 | 133,9 | 140,0 | 132,4 | 105,9 | 152,4 | 114,8 | 123,7 | 103,9 |
| | März | 138,9 | 135,0 | 140,4 | 133,4 | 106,4 | 153,8 | 115,7 | 125,0 | 104,4 |
| | April | 141,7 | 138,3 | 143,0 | 137,3 | 108,9 | 158,6 | 113,9 | 127,5 | 97,3 |
| | Mai | 142,0 | 139,1 | 143,1 | 138,7 | 110,4 | 160,0 | 110,1 | 121,9 | 95,6 |
| | Juni | 148,0 | 143,2 | 149,8 | 141,5 | 112,9 | 162,9 | 102,8 | 113,5 | 89,7 |
| | Juli | 147,3 | 142,3 | 149,3 | 141,4 | 113,1 | 162,6 | 98,6 | 111,0 | 83,4 |
| | August | 142,8 | 137,8 | 144,7 | 135,8 | 108,2 | 156,5 | 91,8 | 105,4 | 75,1 |
| | September | 140,0 | 136,9 | 141,2 | 134,3 | 106,9 | 154,9 | 78,3 | 86,8 | 67,9 |
| | Oktober | 140,1 | 137,5 | 141,2 | 135,9 | 105,2 | 158,9 | 73,2 | 76,7 | 68,8 |
| | November | 141,1 | 139,5 | 141,8 | 137,6 | 106,0 | 161,4 | 73,4 | 76,9 | 69,0 |
| | Dezember | 137,3 | 134,8 | 138,2 | 136,4 | 104,8 | 160,2 | 69,9 | 73,7 | 65,2 |
| 2002 | Januar | 134,4 | 132,1 | 135,3 | 113,1 | 77,0 | 140,2 | 69,4 | 75,3 | 62,1 |
| | Februar | 134,6 | 133,9 | 134,9 | 114,4 | 78,1 | 141,6 | 67,8 | 74,4 | 59,7 |
| | März | 134,8 | 133,0 | 135,5 | 113,7 | 77,4 | 140,9 | 73,3 | 72,2 | 74,7 |
| | April | 135,8 | 134,0 | 136,5 | 111,8 | 76,6 | 138,1 | 76,2 | 78,1 | 73,9 |
| | Mai | 133,2 | 132,2 | 133,7 | 110,6 | 77,7 | 135,4 | 75,5 | 77,0 | 73,8 |
| | Juni | 130,7 | 129,5 | 131,2 | 106,9 | 76,1 | 130,0 | 78,1 | 76,2 | 80,4 |
| | Juli | 124,8 | 125,9 | 124,4 | 103,6 | 73,7 | 126,1 | 81,8 | 86,0 | 76,6 |
| | August | 125,8 | 127,5 | 125,1 | 102,7 | 74,6 | 123,9 | 81,8 | 85,3 | 77,5 |
| | September | 123,4 | 128,3 | 121,5 | 102,4 | 74,5 | 123,4 | 79,9 | 85,2 | 73,4 |
| | Oktober | 124,1 | 128,6 | 122,3 | 115,1 | 79,4 | 141,9 | 83,4 | 88,2 | 77,6 |
| | November | 122,8 | 127,3 | 121,0 | 113,0 | 79,0 | 138,4 | 85,4 | 92,0 | 77,3 |
| | Dezember | 118,7 | 123,0 | 117,0 | 111,0 | 78,5 | 135,4 | 82,1 | 88,4 | 74,3 |
| 2003 | Januar | 117,5 | 127,0 | 113,8 | 105,7 | 74,1 | 129,4 | 85,0 | 97,4 | 69,8 |
| | Februar | 118,6 | 128,0 | 115,0 | 105,0 | 74,0 | 128,3 | 83,8 | 96,2 | 68,6 |
| | März | 122,1 | 129,7 | 119,2 | 110,3 | 80,5 | 132,7 | 90,3 | 97,4 | 81,6 |
| | April | 121,5 | 126,8 | 119,5 | 119,8 | 83,1 | 147,4 | 97,3 | 108,2 | 84,0 |
| | Mai | 113,7 | 120,1 | 111,3 | 109,5 | 74,8 | 135,5 | 89,6 | 100,1 | 76,7 |
| | Juni | 113,2 | 119,5 | 110,8 | 108,5 | 74,0 | 134,4 | 93,7 | 95,7 | 91,2 |
| | Juli | 114,5 | 121,9 | 111,7 | 112,8 | 76,3 | 140,1 | 94,8 | 109,0 | 77,5 |
| | August | 117,0 | 123,7 | 114,5 | 113,8 | 77,8 | 140,8 | 96,6 | 111,0 | 79,0 |
| | September | 117,3 | 124,2 | 114,7 | 112,4 | 77,0 | 138,9 | 97,5 | 112,0 | 79,7 |
| | Oktober | 113,3 | 119,6 | 110,9 | 114,3 | 74,8 | 143,9 | 91,6 | 107,3 | 72,4 |
| | November | 113,4 | 119,5 | 111,0 | 115,3 | 74,7 | 145,7 | 88,5 | 106,8 | 66,0 |
| | Dezember | 110,3 | 115,5 | 108,4 | 110,4 | 71,3 | 139,8 | 82,7 | 101,2 | 60,1 |
| 2004 | Januar | 109,7 | 118,6 | 106,2 | 107,6 | 68,0 | 137,3 | 78,8 | 96,1 | 57,6 |
| | Februar | 109,4 | 118,4 | 105,9 | 107,1 | 67,7 | 136,7 | 79,0 | 95,9 | 58,3 |
| | März | 112,5 | 121,6 | 109,0 | 110,0 | 70,1 | 139,9 | 83,7 | 101,9 | 61,4 |
| | April | 114,1 | 123,6 | 110,5 | 113,6 | 73,6 | 143,7 | 88,4 | 108,3 | 64,0 |
| | Mai | 113,7 | 123,4 | 110,0 | 113,7 | 73,7 | 143,8 | 87,0 | 106,9 | 62,5 |
| | Juni | 115,1 | 124,5 | 111,5 | 112,1 | 73,1 | 141,4 | 87,3 | 106,3 | 64,2 |
| | Juli | 114,9 | 124,4 | 111,2 | 115,5 | 80,9 | 141,5 | 86,8 | 105,8 | 63,5 |
| | August | 115,6 | 125,1 | 111,9 | 115,1 | 80,0 | 141,5 | 86,6 | 106,3 | 62,4 |
| | September | 116,8 | 126,1 | 113,3 | 115,0 | 80,0 | 141,4 | 86,9 | 106,9 | 62,5 |
| | Oktober | 115,2 | 123,7 | 111,9 | 116,0 | 79,9 | 143,1 | 86,3 | 103,9 | 64,7 |
| | November | 114,1 | 121,9 | 111,0 | 114,1 | 79,6 | 140,0 | 78,1 | 92,2 | 60,8 |
| | Dezember | 111,8 | 119,2 | 108,9 | 111,9 | 78,9 | 136,6 | 76,7 | 89,7 | 60,9 |
| 2005 | Januar | 112,8 | 136,2 | 103,7 | 112,9 | 77,1 | 139,7 | 77,8 | 90,5 | 62,2 |