

Verkehr

Verkehrsunfälle



Juli 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 19. Oktober 2011
Artikelnummer: 2080700111074

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	195 343	15 682	179 661	9 635	1 231	168 795	20 802	193	3 119	17 490
Februar	185 727	14 874	170 853	7 738	1 052	162 063	19 635	184	2 803	16 648
März	192 722	21 048	171 674	7 175	1 153	163 346	27 753	260	4 453	23 040
April	185 624	24 581	161 043	5 737	1 179	154 127	31 815	363	5 827	25 625
Mai	189 715	24 453	165 262	6 791	1 451	157 020	31 794	312	5 441	26 041
Juni	197 643	30 728	166 915	6 175	1 332	159 408	38 902	356	7 132	31 414
Juli	198 464	31 527	166 937	6 457	1 456	159 024	40 580	431	7 179	32 970
August	188 517	27 246	161 271	7 005	1 398	152 868	35 349	300	6 166	28 883
September	200 401	28 541	171 860	6 955	1 353	163 552	36 727	375	6 191	30 161
Oktober	209 096	26 949	182 147	7 405	1 622	173 120	35 398	339	6 012	29 047
November	219 957	25 145	194 812	9 037	1 374	184 401	32 674	354	5 136	27 184
Dezember	248 062	17 523	230 539	11 997	1 433	217 109	23 389	181	3 161	20 047
2011 Januar	177 906	16 841	161 065	7 125	1 186	152 754	22 229	251	3 702	18 276
Februar	162 724	16 572	146 152	6 199	1 078	138 875	21 706	198	3 669	17 839
März	184 997	22 056	162 941	5 982	1 159	155 800	28 693	305	4 967	23 421
April	192 001	26 965	165 036	5 782	1 285	157 969	35 016	341	6 296	28 379
Mai	211 235	31 666	179 569	6 198	1 344	172 027	40 060	374	7 184	32 502
Juni	192 017	28 650	163 367	6 424	1 479	155 464	36 783	349	6 531	29 903
Juli	192 835	27 013	165 822	6 622	1 418	157 782	35 021	348	6 166	28 507

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

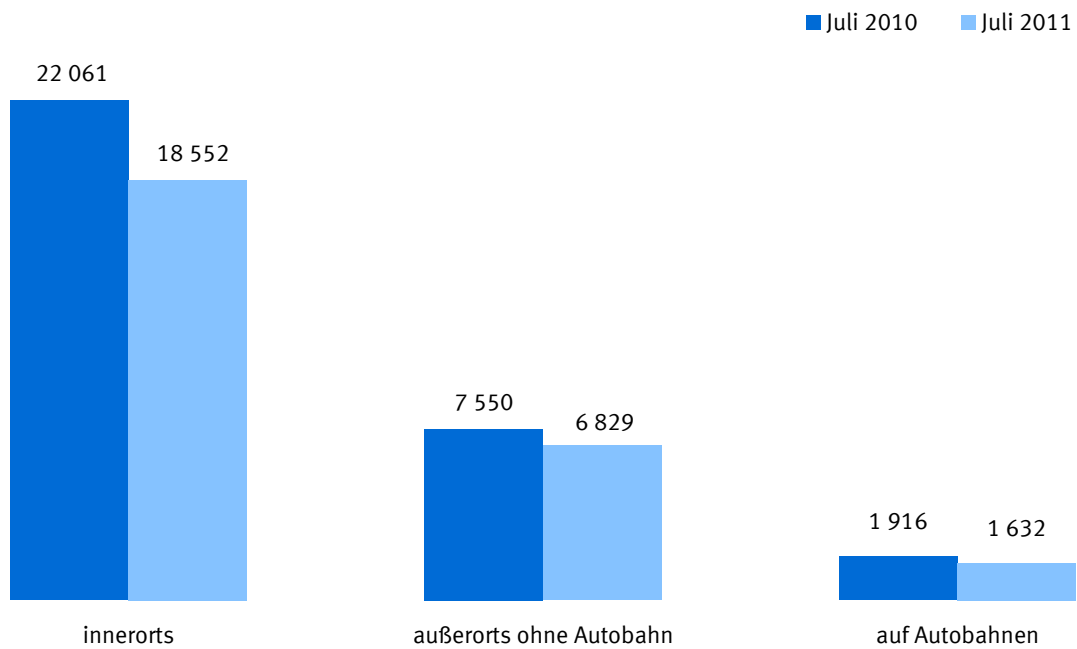
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

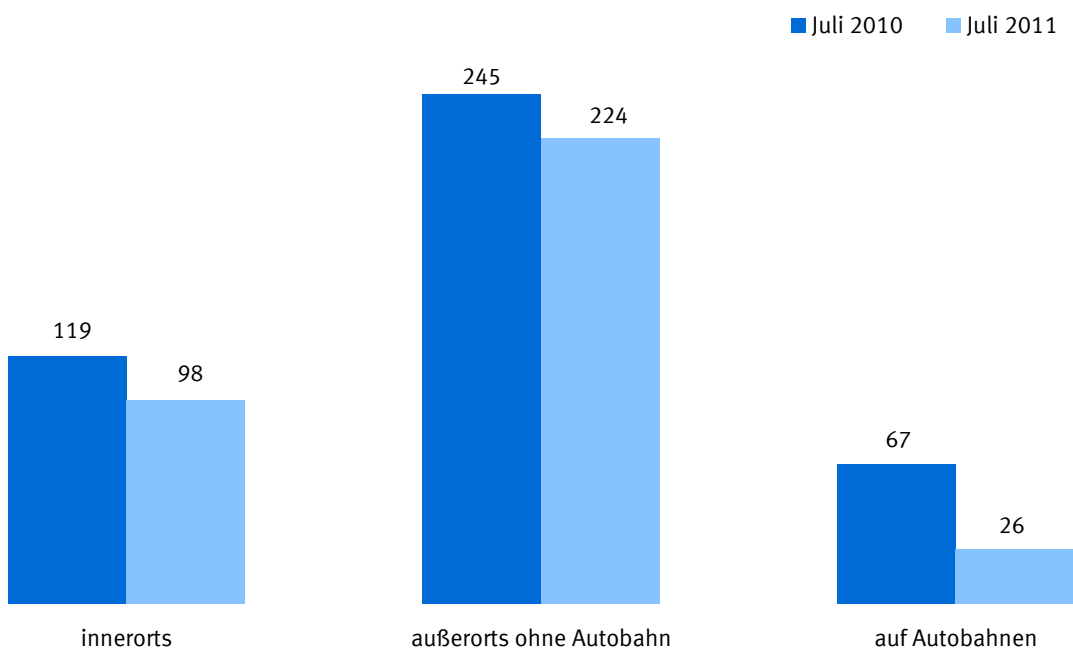
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
	Juli 2011					Juli 2010						
Autobahnen	1 632	26	468	2 132	1 916	67	621	2 483	-14,8	-61,2	-24,6	-14,1
Bundesstraßen	4 834	113	1 272	5 522	5 463	120	1 371	6 183	-11,5	-5,8	-7,2	-10,7
innerorts	2 690	12	478	3 003	3 150	26	553	3 513	-14,6	-53,8	-13,6	-14,5
außerorts	2 144	101	794	2 519	2 313	94	818	2 670	-7,3	7,4	-2,9	-5,7
Landesstraßen	5 638	107	1 539	5 871	6 482	111	1 679	6 813	-13,0	-3,6	-8,3	-13,8
innerorts	3 087	29	621	3 296	3 686	33	682	3 969	-16,3	-12,1	-8,9	-17,0
außerorts	2 551	78	918	2 575	2 796	78	997	2 844	-8,8	-	-7,9	-9,5
Kreisstraßen	2 761	37	785	2 780	3 095	58	835	3 105	-10,8	-36,2	-6,0	-10,5
innerorts	1 477	7	313	1 517	1 689	9	342	1 753	-12,6	x	-8,5	-13,5
außerorts	1 284	30	472	1 263	1 406	49	493	1 352	-8,7	-38,8	-4,3	-6,6
Andere Straßen	12 148	65	2 102	12 202	14 571	75	2 673	14 386	-16,6	-13,3	-21,4	-15,2
innerorts	11 298	50	1 817	11 392	13 536	51	2 298	13 502	-16,5	-2,0	-20,9	-15,6
außerorts	850	15	285	810	1 035	24	375	884	-17,9	-37,5	-24,0	-8,4
Insgesamt	27 013	348	6 166	28 507	31 527	431	7 179	32 970	-14,3	-19,3	-14,1	-13,5
innerorts	18 552	98	3 229	19 208	22 061	119	3 875	22 737	-15,9	-17,6	-16,7	-15,5
außerorts	8 461	250	2 937	9 299	9 466	312	3 304	10 233	-10,6	-19,9	-11,1	-9,1
	Januar - Juli 2011					Januar - Juli 2010						
Autobahnen	10 081	247	2 936	12 704	10 330	259	2 843	12 993	-2,4	-4,6	3,3	-2,2
Bundesstraßen	30 550	627	7 804	34 764	29 775	588	7 462	34 307	2,6	6,6	4,6	1,3
innerorts	16 804	92	2 935	18 871	16 416	99	2 843	18 751	2,4	-7,1	3,2	0,6
außerorts	13 746	535	4 869	15 893	13 359	489	4 619	15 556	2,9	9,4	5,4	2,2
Landesstraßen	36 376	612	9 784	38 226	34 736	617	8 988	37 172	4,7	-0,8	8,9	2,8
innerorts	20 282	142	3 986	21 516	19 179	145	3 668	20 660	5,8	-2,1	8,7	4,1
außerorts	16 094	470	5 798	16 710	15 557	472	5 320	16 512	3,5	-0,4	9,0	1,2
Kreisstraßen	17 308	290	4 692	17 551	16 759	282	4 376	17 188	3,3	2,8	7,2	2,1
innerorts	9 289	46	1 921	9 542	8 883	54	1 773	9 245	4,6	-14,8	8,3	3,2
außerorts	8 019	244	2 771	8 009	7 876	228	2 603	7 943	1,8	7,0	6,5	0,8
Andere Straßen	75 448	390	13 299	75 582	71 293	353	12 285	71 568	5,8	10,5	8,3	5,6
innerorts	70 645	294	11 664	71 119	66 739	275	10 773	67 342	5,9	6,9	8,3	5,6
außerorts	4 803	96	1 635	4 463	4 554	78	1 512	4 226	5,5	23,1	8,1	5,6
Insgesamt	169 763	2 166	38 515	178 827	162 893	2 099	35 954	173 228	4,2	3,2	7,1	3,2
innerorts	117 020	574	20 506	121 048	111 217	573	19 057	115 998	5,2	0,2	7,6	4,4
außerorts	52 743	1 592	18 009	57 779	51 676	1 526	16 897	57 230	2,1	4,3	6,6	1,0

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Juli 2011						Juli 2010						
Fahrunfall	5 473	150	2 050	4 549	5 944	181	2 174	5 023	-7,9	-17,1	-5,7	-9,4
innerorts	2 319	25	726	1 947	2 730	41	825	2 290	-15,1	-39,0	-12,0	-15,0
außerorts	3 154	125	1 324	2 602	3 214	140	1 349	2 733	-1,9	-10,7	-1,9	-4,8
Abbiege-Unfall	3 398	24	649	3 811	4 243	30	864	4 631	-19,9	-20,0	-24,9	-17,7
innerorts	2 699	13	432	2 898	3 413	15	565	3 604	-20,9	-13,3	-23,5	-19,6
außerorts	699	11	217	913	830	15	299	1 027	-15,8	-26,7	-27,4	-11,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 395	55	1 190	7 045	7 432	59	1 385	8 039	-14,0	-6,8	-14,1	-12,4
innerorts	5 220	18	805	5 572	6 138	22	949	6 477	-15,0	-18,2	-15,2	-14,0
außerorts	1 175	37	385	1 473	1 294	37	436	1 562	-9,2	-	-11,7	-5,7
Überschreitenunfall ...	1 174	18	310	1 004	1 198	17	350	1 004	-2,0	5,9	-11,4	-
innerorts	1 132	13	293	974	1 146	13	327	969	-1,2	-	-10,4	0,5
außerorts	42	5	17	30	52	4	23	35	-19,2	X	-26,1	-14,3
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	806	1	97	781	1 017	4	124	1 002	-20,7	X	-21,8	-22,1
innerorts	779	-	86	754	987	4	117	967	-21,1	X	-26,5	-22,0
außerorts	27	1	11	27	30	-	7	35	-10,0	X	X	-22,9
Unfall im Längsverkehr	6 321	70	1 122	8 100	7 476	105	1 315	9 393	-15,4	-33,3	-14,7	-13,8
innerorts	3 819	10	393	4 682	4 543	9	499	5 577	-15,9	X	-21,2	-16,0
außerorts	2 502	60	729	3 418	2 933	96	816	3 816	-14,7	-37,5	-10,7	-10,4
Sonstiger Unfall	3 446	30	748	3 217	4 217	35	967	3 878	-18,3	-14,3	-22,6	-17,0
innerorts	2 584	19	494	2 381	3 104	15	593	2 853	-16,8	26,7	-16,7	-16,5
außerorts	862	11	254	836	1 113	20	374	1 025	-22,6	-45,0	-32,1	-18,4
Insgesamt	27 013	348	6 166	28 507	31 527	431	7 179	32 970	-14,3	-19,3	-14,1	-13,5
innerorts	18 552	98	3 229	19 208	22 061	119	3 875	22 737	-15,9	-17,6	-16,7	-15,5
außerorts	8 461	250	2 937	9 299	9 466	312	3 304	10 233	-10,6	-19,9	-11,1	-9,1
Januar - Juli 2011						Januar - Juli 2010						
Fahrunfall	31 879	897	11 757	27 153	32 888	876	11 336	29 491	-3,1	2,4	3,7	-7,9
innerorts	13 185	137	4 049	11 232	13 323	167	3 856	11 839	-1,0	-18,0	5,0	-5,1
außerorts	18 694	760	7 708	15 921	19 565	709	7 480	17 652	-4,5	7,2	3,0	-9,8
Abbiege-Unfall	23 360	133	4 421	25 974	21 151	120	3 890	23 925	10,4	10,8	13,7	8,6
innerorts	18 717	59	2 953	19 987	16 879	64	2 612	18 251	10,9	-7,8	13,1	9,5
außerorts	4 643	74	1 468	5 987	4 272	56	1 278	5 674	8,7	32,1	14,9	5,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	39 406	276	7 324	43 271	36 337	263	6 518	39 996	8,4	4,9	12,4	8,2
innerorts	31 934	108	4 829	34 034	29 493	85	4 300	31 582	8,3	27,1	12,3	7,8
außerorts	7 472	168	2 495	9 237	6 844	178	2 218	8 414	9,2	-5,6	12,5	9,8
Überschreitenunfall ...	9 223	188	2 899	7 293	8 807	152	2 644	7 068	4,7	23,7	9,6	3,2
innerorts	8 876	134	2 744	7 061	8 475	115	2 483	6 865	4,7	16,5	10,5	2,9
außerorts	347	54	155	232	332	37	161	203	4,5	45,9	-3,7	14,3
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	5 039	15	639	4 990	4 748	19	608	4 662	6,1	-21,1	5,1	7,0
innerorts	4 837	4	576	4 778	4 563	15	562	4 448	6,0	X	2,5	7,4
außerorts	202	11	63	212	185	4	46	214	9,2	X	37,0	-0,9
Unfall im Längsverkehr	40 024	459	6 761	50 851	39 214	482	6 563	49 797	2,1	-4,8	3,0	2,1
innerorts	23 819	51	2 300	29 648	23 691	32	2 419	29 401	0,5	59,4	-4,9	0,8
außerorts	16 205	408	4 461	21 203	15 523	450	4 144	20 396	4,4	-9,3	7,6	4,0
Sonstiger Unfall	20 832	198	4 714	19 295	19 748	187	4 395	18 289	5,5	5,9	7,3	5,5
innerorts	15 652	81	3 055	14 308	14 793	95	2 825	13 612	5,8	-14,7	8,1	5,1
außerorts	5 180	117	1 659	4 987	4 955	92	1 570	4 677	4,5	27,2	5,7	6,6
Insgesamt	169 763	2 166	38 515	178 827	162 893	2 099	35 954	173 228	4,2	3,2	7,1	3,2
innerorts	117 020	574	20 506	121 048	111 217	573	19 057	115 998	5,2	0,2	7,6	4,4
außerorts	52 743	1 592	18 009	57 779	51 676	1 526	16 897	57 230	2,1	4,3	6,6	1,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Anzahl									%					
Juli 2011												Juli 2010		
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	1 731 1 488 243	1 1 -	196 149 47	1 975 1 637 338	2 077 1 809 268	8 4 4	248 215 33	2 334 1 969 365	-16,7 -17,7 -9,3	X X X	-21,0 -30,7 42,4	-15,4 -16,9 -7,4		
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	4 070 2 515 1 555	17 4 13	489 178 311	5 547 3 251 2 296	4 533 2 823 1 710	33 3 30	570 194 376	6 124 3 665 2 459	-10,2 -10,9 -9,1	-48,5 X -56,7	-14,2 -8,2 -17,3	-9,4 -11,3 -6,6		
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	1 332 909 423	9 6 3	235 127 108	1 438 925 513	1 696 1 145 551	13 5 8	312 157 155	1 801 1 184 617	-21,5 -20,6 -23,2	X X X	-24,7 -19,1 -30,3	-20,2 -21,9 -16,9		
entgegenkommt innerorts außerorts	1 961 1 096 865	69 5 64	762 256 506	2 395 1 291 1 104	2 491 1 518 973	80 12 68	837 345 492	2 981 1 766 1 215	-21,3 -27,8 -11,1	-13,8 X -5,9	-9,0 -25,8 2,8	-19,7 -26,9 -9,1		
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	7 765 6 383 1 382	68 26 42	1 461 1 000 461	8 593 6 830 1 763	9 161 7 610 1 551	77 31 46	1 736 1 189 547	9 895 8 029 1 866	-15,2 -16,1 -10,9	-11,7 -16,1 -8,7	-15,8 -15,9 -15,7	-13,2 -14,9 -5,5		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	2 048 1 945 103	33 23 10	497 455 42	1 759 1 683 76	2 189 2 065 124	27 19 8	552 508 44	1 914 1 817 97	-6,4 -5,8 -16,9	22,2 21,1 X	-10,0 -10,4 -4,5	-8,1 -7,4 -21,6		
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	199 83 116	4 1 3	65 25 40	165 63 102	301 136 165	6 2 4	90 34 56	252 105 147	-33,9 -39,0 -29,7	X X X	-27,8 -26,5 -28,6	-34,5 -40,0 -30,6		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	2 557 680 1 877	73 12 61	979 242 737	2 068 566 1 502	2 871 857 2 014	94 19 75	1 099 293 806	2 377 697 1 680	-10,9 -20,7 -6,8	-22,3 -36,8 -18,7	-10,9 -17,4 -8,6	-13,0 -18,8 -10,6		
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	1 587 432 1 155	55 6 49	612 171 441	1 339 364 975	1 546 429 1 117	66 12 54	619 146 473	1 336 367 969	2,7 0,7 3,4	-16,7 X -9,3	-1,1 17,1 -6,8	0,2 -0,8 0,6		
Unfall anderer Art innerorts außerorts	3 763 3 021 742	19 14 5	870 626 244	3 228 2 598 630	4 662 3 669 993	27 12 15	1 116 794 322	3 956 3 138 818	-19,3 -17,7 -25,3	-29,6 16,7 X	-22,0 -21,2 -24,2	-18,4 -17,2 -23,0		
Insgesamt innerorts außerorts	27 013 18 552 8 461	348 98 250	6 166 3 229 2 937	28 507 19 208 9 299	31 527 22 061 9 466	431 119 312	7 179 3 875 3 304	32 970 22 737 10 233	-14,3 -15,9 -10,6	-19,3 -17,6 -19,9	-14,1 -16,7 -11,1	-13,5 -15,5 -9,1		
Januar - Juli 2011												Januar - Juli 2010		
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts außerorts	10 696 9 150 1 546	30 8 22	1 270 979 291	12 021 9 991 2 030	10 515 9 046 1 469	37 13 24	1 179 966 213	12 016 10 016 2 000	1,7 1,1 5,2	-18,9 X -8,3	7,7 1,3 36,6	0,0 -0,2 1,5		
vorausfährt o. wartet innerorts außerorts	26 596 16 382 10 214	144 11 133	2 988 1 000 1 988	36 049 21 415 14 634	25 413 16 035 9 378	131 9 122	2 800 1 046 1 754	34 191 20 823 13 368	4,7 2,2 8,9	9,9 X 9,0	6,7 -4,4 13,3	5,4 2,8 9,5		
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	8 187 5 438 2 749	48 17 31	1 422 706 716	8 831 5 634 3 197	7 530 4 840 2 690	52 18 34	1 363 652 711	8 167 4 994 3 173	8,7 12,4 2,2	-7,7 -5,6 -8,8	4,3 8,3 0,7	8,1 12,8 0,8		
entgegenkommt innerorts außerorts	12 646 7 114 5 532	457 42 415	4 916 1 701 3 215	15 266 8 374 6 892	13 266 7 285 5 981	477 51 426	4 911 1 710 3 201	16 456 8 725 7 731	-4,7 -2,3 -7,5	-4,2 -17,6 -2,6	0,1 -0,5 0,4	-7,2 -4,0 -10,9		
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	48 590 39 638 8 952	328 127 201	9 162 6 101 3 061	53 590 42 372 11 218	44 691 36 469 8 222	323 115 208	8 097 5 367 2 730	49 501 39 237 10 264	8,7 8,7 8,9	1,5 10,4 -3,4	13,2 13,7 12,1	8,3 8,0 9,3		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts außerorts	15 882 15 063 819	278 193 85	4 242 3 934 308	13 037 12 412 625	15 098 14 346 752	217 156 61	3 927 3 649 278	12 515 11 956 559	5,2 5,0 8,9	28,1 23,7 39,3	8,0 7,8 10,8	4,2 3,8 11,8		
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	1 259 588 671	19 3 16	335 162 173	1 095 473 622	1 232 537 695	31 6 25	351 136 215	1 018 429 589	2,2 9,5 -3,5	-38,7 X -36,0	-4,6 19,1 -19,5	7,6 10,3 5,6		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts außerorts	15 005 4 048 10 957	436 67 369	5 512 1 327 4 185	12 366 3 482 8 884	15 430 4 191 11 239	412 84 328	5 278 1 300 3 978	13 203 3 626 9 577	-2,8 -3,4 -2,5	5,8 -20,2 12,5	4,4 2,1 5,2	-6,3 -4,0 -7,2		
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts außerorts	9 605 2 489 7 116	307 36 271	3 573 876 2 697	8 245 2 105 6 140	9 754 2 520 7 234	303 54 249	3 328 790 2 538	8 731 2 265 6 466	-1,5 -1,2 -1,6	1,3 -33,3 8,8	7,4 10,9 6,3	-5,6 -7,1 -5,0		
Unfall anderer Art innerorts außerorts	21 297 17 110 4 187	119 70 49	5 095 3 720 1 375	18 327 14 790 3 537	19 964 15 948 4 016	116 67 49	4 720 3 441 1 279	17 430 13 927 3 503	6,7 7,3 4,3	2,6 4,5 -	7,9 8,1 7,5	5,1 6,2 1,0		
Insgesamt innerorts außerorts	169 763 117 020 52 743	2 166 574 1 592	38 515 20 506 18 009	178 827 121 048 57 779	162 893 111 217 51 676	2 099 573 1 526	35 954 19 057 16 897	173 228 115 998 57 230	4,2 5,2 2,1	3,2 0,2 4,3	7,1 7,6 6,6	3,2 4,4 1,0		

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 2011

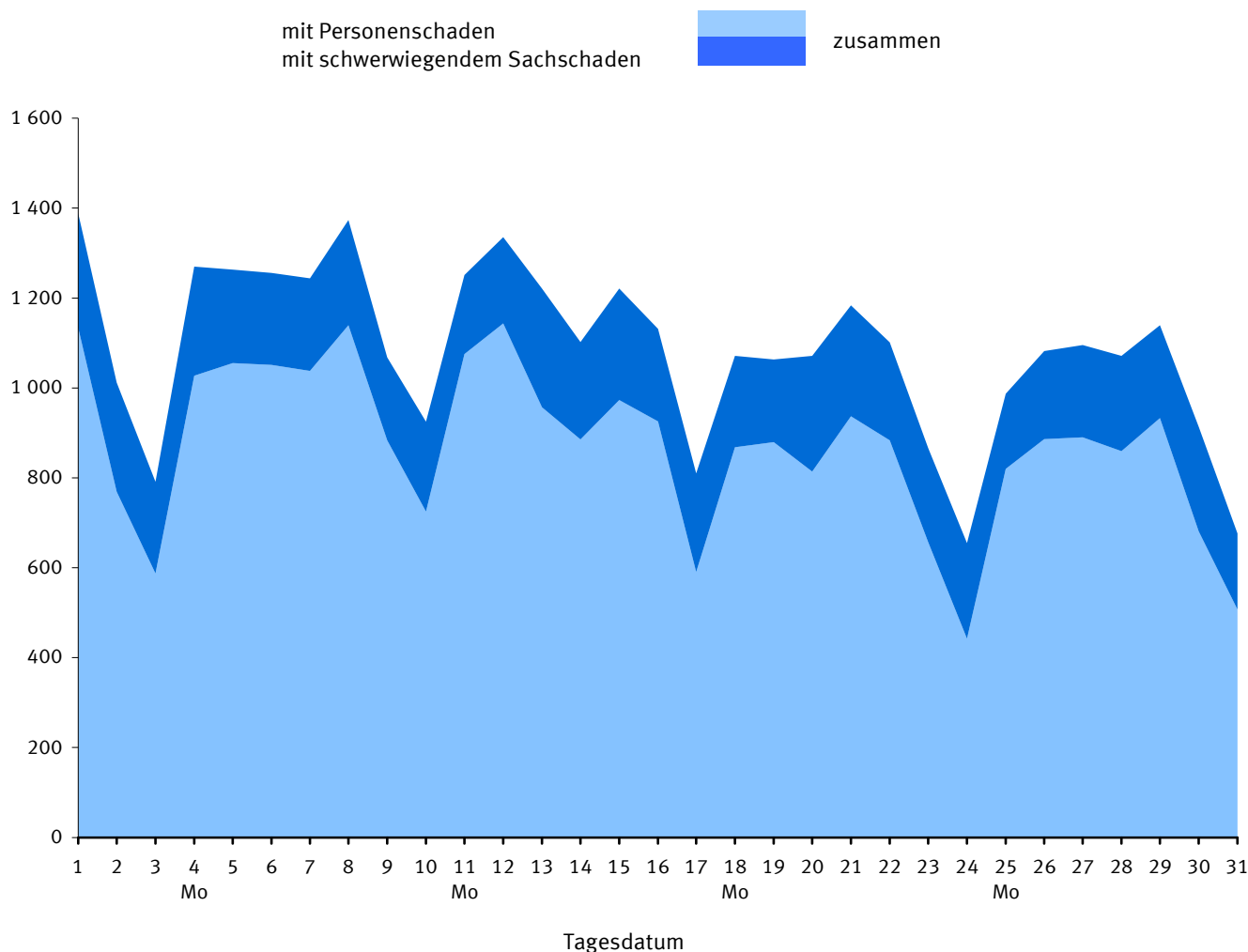
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	817	1	129	687	1	132	865	156	973
2. Samstag	476	4	77	395	4	84	536	143	619
3. Sonntag	314	5	60	249	5	66	355	111	425
4. Montag	748	2	123	623	2	132	741	135	883
5. Dienstag	785	1	124	660	1	132	769	123	908
6. Mittwoch	744	6	133	605	7	156	738	128	872
7. Donnerstag	754	5	134	615	5	137	734	116	870
8. Freitag	791	3	115	673	3	121	822	145	936
9. Samstag	601	1	115	485	1	122	614	116	717
10. Sonntag	421	3	92	326	3	103	446	106	527
11. Montag	766	1	117	648	1	120	767	105	871
12. Dienstag	825	7	163	655	7	169	836	123	948
13. Mittwoch	655	1	94	560	1	101	696	155	810
14. Donnerstag	635	7	89	539	7	95	654	115	750
15. Freitag	659	2	107	550	2	117	692	152	811
16. Samstag	599	4	124	471	4	134	628	146	745
17. Sonntag	340	-	48	292	-	50	413	126	466
18. Montag	623	3	81	539	3	86	669	113	736
19. Dienstag	665	5	105	555	5	111	667	112	777
20. Mittwoch	562	1	82	479	1	88	580	139	701
21. Donnerstag	679	3	96	580	3	101	713	139	818
22. Freitag	601	4	82	515	4	93	623	121	722
23. Samstag	433	4	84	345	4	91	454	112	545
24. Sonntag	260	3	57	200	3	62	276	114	374
25. Montag	603	1	88	514	1	92	618	104	707
26. Dienstag	627	6	99	522	6	100	630	110	737
27. Mittwoch	632	3	90	539	3	93	647	113	745
28. Donnerstag	590	6	80	504	6	88	605	122	712
29. Freitag	631	3	95	533	3	99	658	116	747
30. Samstag	427	-	68	359	-	74	473	140	567
31. Sonntag	289	2	70	217	2	80	289	95	384
Zusammen ...	18 552	97	3 021	15 434	98	3 229	19 208	3 851	22 403
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	316	10	79	227	10	101	362	99	415
2. Samstag	293	8	62	223	11	91	337	100	393
3. Sonntag	273	8	82	183	9	121	333	93	366
4. Montag	279	7	68	204	7	83	287	108	387
5. Dienstag	270	8	74	188	9	94	287	85	355
6. Mittwoch	307	11	81	215	13	104	317	77	384
7. Donnerstag	284	9	62	213	9	79	308	90	374
8. Freitag	348	10	92	246	12	112	398	89	437
9. Samstag	282	10	88	184	10	118	298	69	351
10. Sonntag	304	11	100	193	11	147	342	94	398
11. Montag	309	10	87	212	10	105	338	71	380
12. Dienstag	318	8	85	225	9	97	339	69	387
13. Mittwoch	302	10	61	231	10	73	337	109	411
14. Donnerstag	250	4	64	182	4	79	259	102	352
15. Freitag	314	10	94	210	12	118	354	96	410
16. Samstag	327	9	116	202	11	139	340	59	386
17. Sonntag	251	7	66	178	10	89	311	93	344
18. Montag	245	7	64	174	7	78	268	90	335
19. Dienstag	214	4	65	145	4	85	208	72	286
20. Mittwoch	252	6	50	196	6	61	270	118	370
21. Donnerstag	258	5	74	179	5	89	265	107	365
22. Freitag	282	5	61	216	5	78	314	97	379
23. Samstag	224	9	67	148	12	87	265	97	321
24. Sonntag	182	4	50	128	4	62	204	99	281
25. Montag	217	3	68	146	3	82	235	63	280
26. Dienstag	259	4	80	175	4	93	258	86	345
27. Mittwoch	258	2	75	181	2	93	284	92	350
28. Donnerstag	269	7	72	190	7	82	315	90	359
29. Freitag	302	7	76	219	8	108	341	90	392
30. Samstag	254	7	65	182	8	75	317	93	347
31. Sonntag	218	8	89	121	8	114	208	74	292
Zusammen ...	8 461	228	2 317	5 916	250	2 937	9 299	2 771	11 232
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	1 133	11	208	914	11	233	1 227	255	1 388
2. Samstag	769	12	139	618	15	175	873	243	1 012
3. Sonntag	587	13	142	432	14	187	688	204	791
4. Montag	1 027	9	191	827	9	215	1 028	243	1 270
5. Dienstag	1 055	9	198	848	10	226	1 056	208	1 263
6. Mittwoch	1 051	17	214	820	20	260	1 055	205	1 256
7. Donnerstag	1 038	14	196	828	14	216	1 042	206	1 244
8. Freitag	1 139	13	207	919	15	233	1 220	234	1 373
9. Samstag	883	11	203	669	11	240	912	185	1 068
10. Sonntag	725	14	192	519	14	250	788	200	925
11. Montag	1 075	11	204	860	11	225	1 105	176	1 251
12. Dienstag	1 143	15	248	880	16	266	1 175	192	1 335
13. Mittwoch	957	11	155	791	11	174	1 033	264	1 221
14. Donnerstag	885	11	153	721	11	174	913	217	1 102
15. Freitag	973	12	201	760	14	235	1 046	248	1 221
16. Samstag	926	13	240	673	15	273	968	205	1 131
17. Sonntag	591	7	114	470	10	139	724	219	810
18. Montag	868	10	145	713	10	164	937	203	1 071
19. Dienstag	879	9	170	700	9	196	875	184	1 063
20. Mittwoch	814	7	132	675	7	149	850	257	1 071
21. Donnerstag	937	8	170	759	8	190	978	246	1 183
22. Freitag	883	9	143	731	9	171	937	218	1 101
23. Samstag	657	13	151	493	16	178	719	209	866
24. Sonntag	442	7	107	328	7	124	480	213	655
25. Montag	820	4	156	660	4	174	853	167	987
26. Dienstag	886	10	179	697	10	193	888	196	1 082
27. Mittwoch	890	5	165	720	5	186	931	205	1 095
28. Donnerstag	859	13	152	694	13	170	920	212	1 071
29. Freitag	933	10	171	752	11	207	999	206	1 139
30. Samstag	681	7	133	541	8	149	790	233	914
31. Sonntag	507	10	159	338	10	194	497	169	676
Insgesamt ...	27 013	325	5 338	21 350	348	6 166	28 507	6 622	33 635

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 2011

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Freitag	82	1	15	66	1	21	117	46	128
2. S a m s t a g ...	45	1	9	35	1	13	51	40	85
3. S o n n t a g ...	59	-	11	48	-	16	93	41	100
4. Montag	51	1	12	38	1	14	62	40	91
5. Dienstag	45	1	13	31	1	16	42	33	78
6. Mittwoch	51	2	18	31	2	25	50	34	85
7. Donnerstag	45	-	12	33	-	14	54	41	86
8. Freitag	75	1	11	63	1	14	117	38	113
9. S a m s t a g ...	58	1	12	45	1	14	67	21	79
10. S o n n t a g ...	48	2	9	37	2	13	60	43	91
11. Montag	69	3	15	51	3	23	84	23	92
12. Dienstag	42	-	9	33	-	10	53	24	66
13. Mittwoch	83	2	13	68	2	14	85	42	125
14. Donnerstag	49	-	9	40	-	12	60	35	84
15. Freitag	59	1	9	49	1	17	87	30	89
16. S a m s t a g ...	47	-	11	36	-	15	81	15	62
17. S o n n t a g ...	66	1	17	48	1	21	92	45	111
18. Montag	56	1	13	42	1	17	69	37	93
19. Dienstag	43	1	11	31	1	20	49	32	75
20. Mittwoch	51	-	8	43	-	8	67	71	122
21. Donnerstag	49	-	13	36	-	13	52	49	98
22. Freitag	63	1	9	53	1	14	91	40	103
23. S a m s t a g ...	27	-	9	18	-	11	39	33	60
24. S o n n t a g ...	44	-	10	34	-	13	67	55	99
25. Montag	35	-	11	24	-	15	41	19	54
26. Dienstag	39	-	10	29	-	10	52	40	79
27. Mittwoch	47	-	10	37	-	15	66	33	80
28. Donnerstag	62	1	12	49	1	18	86	34	96
29. Freitag	63	1	15	47	2	23	85	32	95
30. S a m s t a g ...	50	2	8	40	3	9	71	38	88
31. S o n n t a g ...	29	-	9	20	-	10	42	24	53
Insgesamt ...	1 632	24	353	1 255	26	468	2 132	1 128	2 760

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im Juli 2011**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juli 2011										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	18 552	98	3 229	19 208	3 851	22 061	119	3 875	22 737	3 793
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 303	25	743	2 946	117	4 464	33	1 008	3 989	151
Personenkraftwagen	14 407	52	2 222	15 578	3 762	16 588	73	2 486	17 904	3 693
Kraftomnibussen	379	3	69	491	41	417	2	58	577	38
Güterkraftfahrzeugen	1 493	23	241	1 589	493	1 824	31	284	1 916	502
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	52	3	17	41	24	71	1	18	68	19
Fahrrädern	6 928	24	1 197	6 151	21	8 773	32	1 611	7 795	19
Fußgängern	2 239	28	514	1 990	15	2 379	22	566	2 125	7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 829	224	2 469	7 167	1 643	7 550	245	2 683	7 750	1 569
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 479	66	649	1 071	55	1 894	82	834	1 321	49
Personenkraftwagen	5 316	174	1 836	6 125	1 570	5 608	178	1 852	6 440	1 499
Kraftomnibussen	50	3	16	81	14	38	2	15	71	10
Güterkraftfahrzeugen	760	45	262	850	268	875	34	295	970	285
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	101	4	36	98	30	130	10	50	120	31
Fahrrädern	784	11	280	592	2	1 089	34	421	797	5
Fußgängern	113	9	42	87	3	144	7	44	118	3
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 632	26	468	2 132	1 128	1 916	67	621	2 483	1 095
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	118	7	48	80	5	132	8	57	88	13
Personenkraftwagen	1 446	17	383	1 993	1 040	1 712	52	535	2 288	1 007
Kraftomnibussen	8	-	3	13	2	13	2	15	44	4
Güterkraftfahrzeugen	446	10	171	568	273	561	36	204	704	275
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	7	-	3	5	-
Fußgängern	7	1	2	6	-	11	2	3	13	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	8 461	250	2 937	9 299	2 771	9 466	312	3 304	10 233	2 664
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 597	73	697	1 151	60	2 026	90	891	1 409	62
Personenkraftwagen	6 762	191	2 219	8 118	2 610	7 320	230	2 387	8 728	2 506
Kraftomnibussen	58	3	19	94	16	51	4	30	115	14
Güterkraftfahrzeugen	1 206	55	433	1 418	541	1 436	70	499	1 674	560
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	101	4	36	98	30	131	10	50	122	31
Fahrrädern	784	11	280	592	2	1 096	34	424	802	5
Fußgängern	120	10	44	93	3	155	9	47	131	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	27 013	348	6 166	28 507	6 622	31 527	431	7 179	32 970	6 457
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	4 900	98	1 440	4 097	177	6 490	123	1 899	5 398	213
Personenkraftwagen	21 169	243	4 441	23 696	6 372	23 908	303	4 873	26 632	6 199
Kraftomnibussen	437	6	88	585	57	468	6	88	692	52
Güterkraftfahrzeugen	2 699	78	674	3 007	1 034	3 260	101	783	3 590	1 062
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	153	7	53	139	54	202	11	68	190	50
Fahrrädern	7 712	35	1 477	6 743	23	9 869	66	2 035	8 597	24
Fußgängern	2 359	38	558	2 083	18	2 534	31	613	2 256	10

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
Januar - Juli 2011											Januar - Juli 2010				
Innerhalb von Ortschaften															
Unfälle insgesamt	117 020	574	20 506	121 048	26 524	111 217	573	19 057	115 998	28 048					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	18 664	111	4 413	16 380	738	17 500	112	4 123	15 348	684					
Personenkraftwagen	93 545	365	14 455	100 609	25 953	89 187	348	13 411	96 681	27 346					
Kraftomnibussen	2 757	14	474	3 800	316	2 714	18	441	3 632	361					
Güterkraftfahrzeugen	9 692	114	1 555	10 225	3 371	9 839	112	1 516	10 493	3 606					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	284	9	95	263	103	310	9	84	314	104					
Fahrrädern	39 629	128	7 068	34 933	93	35 521	141	6 296	31 342	87					
Fußgängern	16 802	208	4 304	14 206	57	16 029	174	3 984	13 645	66					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn															
Unfälle insgesamt	42 662	1 345	15 073	45 075	11 522	41 346	1 267	14 054	44 237	12 945					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	7 998	337	3 675	5 513	282	7 238	304	3 310	5 010	262					
Personenkraftwagen	34 634	1 083	11 530	39 577	11 003	33 939	1 038	10 851	39 121	12 281					
Kraftomnibussen	296	16	96	462	92	316	19	109	590	94					
Güterkraftfahrzeugen	4 934	244	1 607	5 321	1 834	4 980	248	1 634	5 465	2 132					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	550	20	224	502	185	540	32	236	490	154					
Fahrrädern	4 159	79	1 543	3 091	22	3 760	106	1 392	2 784	22					
Fußgängern	908	80	324	717	21	837	52	302	660	13					
auf Autobahnen															
Unfälle insgesamt	10 081	247	2 936	12 704	6 286	10 330	259	2 843	12 993	8 715					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	517	29	227	324	27	516	30	221	331	37					
Personenkraftwagen	8 861	183	2 423	11 688	5 689	9 062	188	2 348	11 868	7 665					
Kraftomnibussen	64	3	38	118	16	66	8	61	207	37					
Güterkraftfahrzeugen	3 273	133	1 113	3 785	1 910	3 315	125	1 067	3 893	2 545					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	1	1	-	3	1	1	4	1					
Fahrrädern	3	1	1	2	-	10	1	3	8	-					
Fußgängern	70	14	23	58	3	63	17	18	63	4					
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn															
Unfälle insgesamt	52 743	1 592	18 009	57 779	17 808	51 676	1 526	16 897	57 230	21 660					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	8 515	366	3 902	5 837	309	7 754	334	3 531	5 341	299					
Personenkraftwagen	43 495	1 266	13 953	51 265	16 692	43 001	1 226	13 199	50 989	19 946					
Kraftomnibussen	360	19	134	580	108	382	27	170	797	131					
Güterkraftfahrzeugen	8 207	377	2 720	9 106	3 744	8 295	373	2 701	9 358	4 677					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	552	21	225	503	185	543	33	237	494	155					
Fahrrädern	4 162	80	1 544	3 093	22	3 770	107	1 395	2 792	22					
Fußgängern	978	94	347	775	24	900	69	320	723	17					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Unfälle insgesamt	169 763	2 166	38 515	178 827	44 332	162 893	2 099	35 954	173 228	49 708					
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:															
Motorzweirädern	27 179	477	8 315	22 217	1 047	25 254	446	7 654	20 689	983					
Personenkraftwagen	137 040	1 631	28 408	151 874	42 645	132 188	1 574	26 610	147 670	47 292					
Kraftomnibussen	3 117	33	608	4 380	424	3 096	45	611	4 429	492					
Güterkraftfahrzeugen	17 899	491	4 275	19 331	7 115	18 134	485	4 217	19 851	8 283					
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	836	30	320	766	288	853	42	321	808	259					
Fahrrädern	43 791	208	8 612	38 026	115	39 291	248	7 691	34 134	109					
Fußgängern	17 780	302	4 651	14 981	81	16 929	243	4 304	14 368	83					

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl									Personen
									%			

	Juli 2011				Juli 2010							
Deutschland	27 013	348	6 166	28 507	31 527	431	7 179	32 970	-14,3	-19,3	-14,1	-13,5
Baden-Württemberg	3 578	41	898	3 676	4 017	57	1 040	4 122	-10,9	-28,1	-13,7	-10,8
Bayern	5 157	67	1 124	5 564	6 465	86	1 463	6 828	-20,2	-22,1	-23,2	-18,5
Berlin	1 159	3	174	1 179	1 407	3	190	1 425	-17,6	-	-8,4	-17,3
Brandenburg	755	13	236	723	884	20	248	879	-14,6	-35,0	-4,8	-17,7
Bremen	274	-	41	290	281	1	43	309	-2,5	X	-4,7	-6,1
Hamburg	585	5	79	688	771	4	74	903	-24,1	X	6,8	-23,8
Hessen	1 680	19	393	1 877	2 055	31	503	2 131	-18,2	-38,7	-21,9	-11,9
Mecklenburg-Vorpommern	558	11	134	581	700	17	157	762	-20,3	-35,3	-14,6	-23,8
Niedersachsen	2 563	42	504	2 844	2 831	60	550	3 121	-9,5	-30,0	-8,4	-8,9
Nordrhein-Westfalen ..	5 486	64	1 208	5 743	6 167	64	1 302	6 436	-11,0	-	-7,2	-10,8
Rheinland-Pfalz	1 236	15	321	1 284	1 486	23	406	1 494	-16,8	-34,8	-20,9	-14,1
Saarland	335	2	55	386	393	11	73	423	-14,8	X	-24,7	-8,7
Sachsen	1 245	16	409	1 195	1 343	18	422	1 251	-7,3	-11,1	-3,1	-4,5
Sachsen-Anhalt	759	18	208	738	811	18	267	810	-6,4	-	-22,1	-8,9
Schleswig-Holstein ...	1 069	15	215	1 183	1 242	9	233	1 414	-13,9	X	-7,7	-16,3
Thüringen	574	17	167	556	674	9	208	662	-14,8	X	-19,7	-16,0

	Januar - Juli 2011				Januar - Juli 2010							
Deutschland	169 763	2 166	38 515	178 827	162 893	2 099	35 954	173 228	4,2	3,2	7,1	3,2
Baden-Württemberg	20 874	269	5 261	21 840	19 717	269	4 999	20 909	5,9	-	5,2	4,5
Bayern	29 627	388	6 746	32 338	29 606	399	6 737	32 315	0,1	-2,8	0,1	0,1
Berlin	7 654	25	1 045	7 983	7 013	26	936	7 343	9,1	-3,8	11,6	8,7
Brandenburg	4 705	105	1 400	4 395	4 480	107	1 245	4 345	5,0	-1,9	12,4	1,2
Bremen	1 737	10	220	1 834	1 544	5	198	1 675	12,5	X	11,1	9,5
Hamburg	4 162	21	486	4 817	4 047	16	414	4 733	2,8	31,3	17,4	1,8
Hessen	12 385	135	2 900	13 526	11 973	153	2 702	13 061	3,4	-11,8	7,3	3,6
Mecklenburg-Vorpommern	3 001	82	772	3 030	2 960	72	652	3 101	1,4	13,9	18,4	-2,3
Niedersachsen	17 221	287	3 358	18 640	16 357	284	3 144	17 894	5,3	1,1	6,8	4,2
Nordrhein-Westfalen ..	34 964	366	7 789	35 981	33 259	324	7 134	34 554	5,1	13,0	9,2	4,1
Rheinland-Pfalz	8 722	101	2 249	9 074	8 250	113	1 969	8 688	5,7	-10,6	14,2	4,4
Saarland	2 350	26	443	2 723	2 242	31	355	2 577	4,8	-16,1	24,8	5,7
Sachsen	7 333	100	2 287	6 979	7 212	94	2 107	7 022	1,7	6,4	8,5	-0,6
Sachsen-Anhalt	4 686	99	1 245	4 614	4 386	85	1 206	4 378	6,8	16,5	3,2	5,4
Schleswig-Holstein ...	6 441	60	1 198	7 183	6 067	54	1 049	6 818	6,2	11,1	14,2	5,4
Thüringen	3 901	92	1 116	3 870	3 780	67	1 107	3 815	3,2	37,3	0,8	1,4

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
Juli 2011						Juli 2010			
8 040	6 622	1 418	7 913	6 457	1 456	1,6	2,6	-2,6	Deutschland
1 350	1 182	168	1 369	1 214	155	-1,4	-2,6	8,4	Baden-Württemberg
1 075	897	178	1 146	965	181	-6,2	-7,0	-1,7	Bayern
160	94	66	169	85	84	-5,3	10,6	-21,4	Berlin
286	252	34	287	236	51	-0,3	6,8	-33,3	Brandenburg
23	14	9	35	19	16	-34,3	-26,3	X	Bremen
199	167	32	177	149	28	12,4	12,1	14,3	Hamburg
636	526	110	631	502	129	0,8	4,8	-14,7	Hessen
200	161	39	171	121	50	17,0	33,1	-22,0	Mecklenburg-Vorpommern
515	387	128	471	366	105	9,3	5,7	21,9	Niedersachsen
1 746	1 407	339	1 650	1 307	343	5,8	7,7	-1,2	Nordrhein-Westfalen
577	503	74	575	499	76	0,3	0,8	-2,6	Rheinland-Pfalz
122	92	30	98	86	12	24,5	7,0	X	Saarland
452	380	72	395	327	68	14,4	16,2	5,9	Sachsen
264	214	50	247	189	58	6,9	13,2	-13,8	Sachsen-Anhalt
216	175	41	247	189	58	-12,6	-7,4	-29,3	Schleswig-Holstein
219	171	48	245	203	42	-10,6	-15,8	14,3	Thüringen
Januar - Juli 2011						Januar - Juli 2010			
53 281	44 332	8 949	58 566	49 708	8 858	-9,0	-10,8	1,0	Deutschland
8 638	7 606	1 032	9 151	8 065	1 086	-5,6	-5,7	-5,0	Baden-Württemberg
7 163	6 020	1 143	8 040	6 966	1 074	-10,9	-13,6	6,4	Bayern
1 016	593	423	1 028	559	469	-1,2	6,1	-9,8	Berlin
1 808	1 564	244	2 396	2 122	274	-24,5	-26,3	-10,9	Brandenburg
192	90	102	262	173	89	-26,7	-48,0	14,6	Bremen
1 261	1 061	200	1 258	1 066	192	0,2	-0,5	4,2	Hamburg
4 485	3 688	797	4 777	4 004	773	-6,1	-7,9	3,1	Hessen
1 146	884	262	1 364	1 101	263	-16,0	-19,7	-0,4	Mecklenburg-Vorpommern
3 507	2 753	754	3 796	3 119	677	-7,6	-11,7	11,4	Niedersachsen
11 377	9 263	2 114	12 187	10 179	2 008	-6,6	-9,0	5,3	Nordrhein-Westfalen
3 977	3 495	482	4 295	3 792	503	-7,4	-7,8	-4,2	Rheinland-Pfalz
849	675	174	828	713	115	2,5	-5,3	51,3	Saarland
2 952	2 554	398	3 347	2 896	451	-11,8	-11,8	-11,8	Sachsen
1 744	1 428	316	2 096	1 759	337	-16,8	-18,8	-6,2	Sachsen-Anhalt
1 561	1 338	223	1 812	1 561	251	-13,9	-14,3	-11,2	Schleswig-Holstein
1 605	1 320	285	1 929	1 633	296	-16,8	-19,2	-3,7	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	141 315	18 552	22 535	98	3 229	19 208	3 851	1 207	117 705
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	38 002	6 829	9 860	224	2 469	7 167	1 643	153	29 377
Auf Autobahnen	13 518	1 632	2 626	26	468	2 132	1 128	58	10 700
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	192 835	27 013	35 021	348	6 166	28 507	6 622	1 418	157 782
Dagegen Vorjahr	198 464	31 527	40 580	431	7 179	32 970	6 457	1 456	159 024
Veränderung in %	-2,8	-14,3	-13,7	-19,3	-14,1	-13,5	2,6	-2,6	-0,8
Januar - Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	969 814	117 020	142 128	574	20 506	121 048	26 524	7 525	818 745
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	259 802	42 662	61 493	1 345	15 073	45 075	11 522	1 078	204 540
Auf Autobahnen	84 099	10 081	15 887	247	2 936	12 704	6 286	346	67 386
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 313 715	169 763	219 508	2 166	38 515	178 827	44 332	8 949	1 090 671
Dagegen Vorjahr	1 345 238	162 893	211 281	2 099	35 954	173 228	49 708	8 858	1 123 779
Veränderung in %	-2,3	4,2	3,9	3,2	7,1	3,2	-10,8	1,0	-2,9
Darunter: Alkoholunfälle									
Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	2 699	1 021	1 255	6	325	924	518	1 160	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	803	459	622	23	235	364	200	144	.
Auf Autobahnen	187	69	103	3	24	76	65	53	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 689	1 549	1 980	32	584	1 364	783	1 357	.
Dagegen Vorjahr	3 902	1 783	2 227	40	581	1 606	720	1 399	.
Veränderung in %	-5,5	-13,1	-11,1	-20,0	0,5	-15,1	8,8	-3,0	.
Januar - Juli 2011									
Innerhalb von Ortschaften	16 261	5 787	7 073	64	1 702	5 307	3 285	7 189	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 055	2 735	3 739	121	1 249	2 369	1 293	1 027	.
Auf Autobahnen	1 138	403	577	21	173	383	421	314	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	22 454	8 925	11 389	206	3 124	8 059	4 999	8 530	.
Dagegen Vorjahr	22 060	8 708	11 093	199	2 885	8 009	4 850	8 502	.
Veränderung in %	1,8	2,5	2,7	3,5	8,3	0,6	3,1	0,3	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Juli 2011

Baden-Württemberg	518	224	302	7	90	205	135	159
Bayern	450	211	280	7	68	205	64	175
Berlin	133	46	59	-	14	45	25	62
Brandenburg	99	45	58	-	18	40	21	33
Bremen	41	27	31	-	7	24	5	9
Hamburg	73	25	29	-	11	18	17	31
Hessen	316	130	170	3	42	125	84	102
Mecklenburg-Vorpommern	109	48	64	-	26	38	23	38
Niedersachsen	344	154	191	2	50	139	64	126
Nordrhein-Westfalen	744	274	349	5	110	234	154	316
Rheinland-Pfalz	233	98	123	-	29	94	65	70
Saarland	75	30	36	-	9	27	17	28
Sachsen	180	74	90	1	36	53	34	72
Sachsen-Anhalt	134	50	60	1	25	34	34	50
Schleswig-Holstein	141	78	93	3	34	56	24	39
Thüringen	99	35	45	3	15	27	17	47
Deutschland ...	3 689	1 549	1 980	32	584	1 364	783	1 357
dagegen Vorjahr	3 902	1 783	2 227	40	581	1 606	720	1 399
Veränderung in %	-5,5	-13,1	-11,1	-20,0	0,5	-15,1	8,8	-3,0

Januar - Juli 2011

Baden-Württemberg	3 050	1 179	1 532	31	438	1 063	878	993
Bayern	2 851	1 290	1 681	38	426	1 217	460	1 101
Berlin	843	287	348	1	51	296	156	400
Brandenburg	676	277	333	8	121	204	162	237
Bremen	219	101	118	1	21	96	22	96
Hamburg	431	143	199	2	33	164	102	186
Hessen	2 095	807	1 074	13	287	774	534	754
Mecklenburg-Vorpommern	639	249	311	6	95	210	136	254
Niedersachsen	2 132	954	1 185	28	311	846	431	747
Nordrhein-Westfalen	4 460	1 573	1 991	41	558	1 392	935	1 952
Rheinland-Pfalz	1 359	539	671	10	188	473	361	459
Saarland	426	146	202	7	45	150	116	164
Sachsen	1 044	417	532	3	199	330	229	398
Sachsen-Anhalt	762	297	366	3	118	245	157	308
Schleswig-Holstein	837	425	552	8	149	395	200	212
Thüringen	630	241	294	6	84	204	120	269
Deutschland ...	22 454	8 925	11 389	206	3 124	8 059	4 999	8 530
dagegen Vorjahr	22 060	8 708	11 093	199	2 885	8 009	4 850	8 502
Veränderung in %	1,8	2,5	2,7	3,5	8,3	0,6	3,1	0,3

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		Juli	2011			Januar - Juli	2011	
Aachen	106	-	15	125	590	3	95	637
Aschaffenburg	28	-	5	29	159	-	24	177
Augsburg	130	-	12	144	820	4	103	894
Bamberg	44	-	7	49	258	-	38	293
Bayreuth	36	-	3	42	216	-	35	247
Bergisch Gladbach	40	-	9	43	236	-	31	267
Berlin	1 159	3	174	1 179	7 654	25	1 045	7 983
Bielefeld	103	2	20	101	669	6	152	701
Bochum	86	-	12	98	559	3	66	598
Bonn	127	1	19	124	810	4	122	839
Bottrop	25	-	6	26	152	3	43	147
Brandenburg/Havel	14	-	6	13	143	-	30	146
Braunschweig	96	-	17	101	552	2	97	582
Bremen	229	-	38	237	1 460	9	176	1 535
Bremerhaven	45	-	3	53	277	1	44	299
Chemnitz	80	1	26	83	495	3	138	506
Cottbus	26	-	3	29	158	2	31	154
Darmstadt	35	-	6	38	395	3	59	430
Delmenhorst	21	-	2	24	164	-	21	181
Dessau-Roßlau	26	-	5	28	168	1	23	171
Dortmund	176	-	21	203	1 076	5	171	1 146
Dresden	214	-	44	221	1 205	1	258	1 185
Duisburg	154	-	25	169	921	3	165	992
Düsseldorf	225	1	34	250	1 452	6	249	1 560
Erfurt	57	1	11	63	365	4	64	416
Erlangen	50	-	6	51	331	-	48	324
Essen	152	1	24	171	1 051	6	177	1 098
Flensburg	33	-	5	45	172	-	21	204
Frankfurt / Main	229	3	32	261	1 792	9	298	1 955
Frankfurt / Oder	19	-	6	14	80	-	21	77
Freiburg / Breisgau	114	-	11	116	627	5	101	635
Fürth	29	-	4	29	243	1	31	289
Gelsenkirchen	64	2	13	68	507	2	107	522
Gera	22	-	2	22	158	2	34	165
Göttingen	27	-	-	34	259	1	48	275
Hagen	48	-	8	54	314	1	73	324
Halle / Saale	79	-	15	81	556	1	81	578
Hamburg	585	5	79	688	4 162	21	486	4 817
Hamm	52	1	10	59	336	4	86	350
Hannover	255	-	17	306	1 519	3	136	1 750
Heidelberg	73	1	6	85	414	4	43	463
Heilbronn	38	-	2	41	256	3	50	268
Herne	32	-	5	38	221	5	43	232
Hildesheim	42	1	4	44	255	2	33	264
Ingolstadt	93	1	16	88	410	2	67	419
Jena	38	-	2	44	219	-	24	233
Kaiserslautern	36	1	10	39	241	1	36	272
Karlsruhe	125	-	23	128	723	2	143	752
Kassel	68	1	11	69	465	1	97	490
Kempten	34	-	3	37	207	1	39	23

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Juli 2011								
Januar - Juli 2011								
Kiel	81	-	5	98	539	2	56	625
Koblenz	37	-	6	39	337	2	53	370
Köln	426	2	58	487	2 729	20	435	3 009
Krefeld	74	1	11	73	466	2	85	466
Landshut	28	-	4	30	195	-	27	215
Leipzig	146	-	26	151	940	6	148	954
Leverkusen	53	2	8	66	372	4	48	416
Lübeck	83	-	10	88	605	2	65	692
Ludwigshafen	68	-	10	69	428	1	89	460
Magdeburg	102	-	15	101	603	5	95	591
Mainz	56	-	7	58	426	1	49	459
Mannheim	118	-	17	129	638	5	147	666
Moers	37	-	8	43	231	2	66	228
Mönchengladbach	101	-	34	91	551	4	128	552
Mülheim / Ruhr	43	1	11	42	309	2	44	321
München	612	2	70	668	3 217	8	402	3 484
Münster / Westfalen	138	-	31	134	753	1	182	732
Neubrandenburg	17	-	2	16	126	-	34	113
Neumünster	33	-	5	33	226	2	24	240
Neuss	45	-	15	50	330	2	75	345
Nürnberg	204	-	25	223	1 248	6	147	1 410
Oberhausen	59	-	7	66	382	-	51	420
Offenbach	51	-	9	61	317	1	46	371
Oldenburg	53	-	9	53	413	1	52	446
Osnabrück	52	-	5	60	423	2	63	446
Paderborn	57	1	17	55	376	3	87	369
Pforzheim	48	1	15	52	274	2	64	299
Potsdam	62	-	6	64	327	-	48	327
Recklinghausen	29	-	17	30	186	-	62	184
Regensburg	79	-	6	96	407	2	45	477
Remscheid	26	-	4	24	167	-	27	189
Reutlingen	38	1	13	36	227	2	43	237
Rosenheim	42	-	2	48	223	-	23	244
Rostock	58	-	7	59	353	2	37	362
Saarbrücken	78	-	10	83	477	2	66	525
Salzgitter	28	-	10	28	230	6	52	258
Schwerin	32	-	3	36	181	1	16	196
Siegen	16	-	3	16	140	2	33	146
Solingen	50	-	14	50	263	-	73	253
Stralsund	23	-	4	24	87	-	9	98
Stuttgart	232	1	35	276	1 244	8	191	1 443
Trier	47	1	10	47	292	1	56	322
Ulm	44	1	13	46	257	1	51	295
Weimar	16	-	1	21	121	-	15	137
Wiesbaden	75	-	10	95	658	3	94	751
Wilhelmshaven	25	-	1	33	197	2	20	227
Wolfsburg	41	1	5	56	265	4	35	311
Worms	22	-	9	19	200	2	48	222
Wuppertal	88	-	16	97	576	1	86	614
Würzburg	54	-	8	55	370	2	58	397

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Juli 2011				Januar bis Juli 2011		
Deutschland	157 782	117 705	29 377	10 700	1 090 671	818 745	204 540	67 386
Baden-Württemberg	20 135	15 370	3 645	1 120	128 059	97 155	24 099	6 805
Bayern	24 730	15 842	6 947	1 941	159 420	103 536	44 545	11 339
Berlin	8 510	8 285	-	225	63 276	61 755	-	1 521
Brandenburg	5 343	3 500	1 344	499	38 616	25 959	9 858	2 799
Bremen	1 269	1 224	4	41	9 426	9 093	20	313
Hamburg	4 327	3 989	29	309	31 339	29 900	138	1 301
Hessen	7 662	4 886	1 766	1 010	57 508	38 077	12 782	6 649
Mecklenburg-Vorpommern	4 342	2 816	1 291	235	26 902	16 506	9 191	1 205
Niedersachsen	12 095	7 590	3 406	1 099	88 645	56 252	25 650	6 743
Nordrhein-Westfalen	39 964	33 746	3 771	2 447	272 749	228 996	27 441	16 312
Rheinland-Pfalz	8 374	5 345	2 504	525	61 068	39 560	17 703	3 805
Saarland	1 808	1 335	349	124	14 169	10 450	2 586	1 133
Sachsen	7 002	5 278	1 345	379	49 856	38 549	9 011	2 296
Sachsen-Anhalt	4 935	3 408	1 264	263	36 366	25 273	9 179	1 914
Schleswig-Holstein	4 113	2 945	944	224	28 368	20 121	6 797	1 450
Thüringen	3 173	2 146	768	259	24 904	17 563	5 540	1 801

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	7	10	X	44	38	15,8	389	488	-20,3	2 040	1 916	6,5
innerorts	3	7	X	14	15	-6,7	303	357	-15,1	1 574	1 468	7,2
außerorts	4	3	X	30	23	30,4	86	131	-34,4	466	448	4,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	87	110	-20,9	416	386	7,8	990	1 319	-24,9	5 882	5 397	9,0
innerorts	22	25	-12,0	91	88	3,4	408	597	-31,7	2 611	2 450	6,6
außerorts	65	85	-23,5	325	298	9,1	582	722	-19,4	3 271	2 947	11,0
Personenkraftwagen ...	161	192	-16,1	1 071	1 073	-0,2	2 545	2 540	0,2	16 183	15 343	5,5
innerorts	17	30	-43,3	119	141	-15,6	801	746	7,4	4 873	4 689	3,9
außerorts	144	162	-11,1	952	932	2,1	1 744	1 794	-2,8	11 310	10 654	6,2
Bussen	2	2	-	7	10	X	33	42	-21,4	244	257	-5,1
innerorts	2	-	X	4	1	X	30	25	20,0	197	172	14,5
außerorts	-	2	X	3	9	X	3	17	X	47	85	-44,7
Güterkraftfahrzeugen .	13	16	-18,8	96	88	9,1	195	196	-0,5	1 114	1 154	-3,5
innerorts	1	2	X	8	9	X	33	40	-17,5	192	205	-6,3
außerorts	12	14	-14,3	88	79	11,4	162	156	3,8	922	949	-2,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	X	9	10	X	15	15	-	91	93	-2,2
innerorts	-	1	X	1	3	X	3	4	X	28	32	-12,5
außerorts	2	-	X	8	7	X	12	11	9,1	63	61	3,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	2	X	10	9	X	39	51	-23,5	222	220	0,9
innerorts	-	-	-	2	3	X	13	31	-58,1	111	114	-2,6
außerorts	1	2	X	8	6	X	26	20	30,0	111	106	4,7
Kraftfahrzeugen zus. .	273	333	-18,0	1 653	1 614	2,4	4 206	4 651	-9,6	25 776	24 380	5,7
innerorts	45	65	-30,8	239	260	-8,1	1 591	1 800	-11,6	9 586	9 130	5,0
außerorts	228	268	-14,9	1 414	1 354	4,4	2 615	2 851	-8,3	16 190	15 250	6,2
Fahrrädern	35	66	-47,0	206	240	-14,2	1 414	1 945	-27,3	8 196	7 348	11,5
innerorts	24	32	-25,0	126	139	-9,4	1 144	1 545	-26,0	6 734	6 025	11,8
außerorts	11	34	-67,6	80	101	-20,8	270	400	-32,5	1 462	1 323	10,5
darunter:												
unter 15 Jahren	4	5	X	13	13	-	172	203	-15,3	902	862	4,6
innerorts	2	2	-	8	8	-	148	170	-12,9	808	752	7,4
außerorts	2	3	X	5	5	-	24	33	-27,3	94	110	-14,5
anderen Fahrzeugen ...	3	2	X	6	4	X	15	17	-11,8	129	133	-3,0
innerorts	2	-	X	2	2	-	10	12	-16,7	93	100	-7,0
außerorts	1	2	X	4	2	X	5	5	-	36	33	9,1
Fußgänger	36	30	20,0	297	238	24,8	515	551	-6,5	4 334	4 021	7,8
innerorts	26	22	18,2	204	171	19,3	474	510	-7,1	4 034	3 750	7,6
außerorts	10	8	X	93	67	38,8	41	41	-	300	271	10,7
darunter:												
unter 15 Jahren	3	5	X	18	20	-10,0	136	140	-2,9	1 195	1 140	4,8
innerorts	3	5	X	13	17	-23,5	134	136	-1,5	1 161	1 104	5,2
außerorts	-	-	-	5	3	X	2	4	X	34	36	-5,6
65 Jahre und mehr	16	10	60,0	134	109	22,9	161	182	-11,5	1 264	1 120	12,9
innerorts	14	8	X	112	93	20,4	152	172	-11,6	1 204	1 071	12,4
außerorts	2	2	-	22	16	37,5	9	10	X	60	49	22,4
Andere Personen	1	-	X	4	3	X	16	15	6,7	80	72	11,1
innerorts	1	-	X	3	1	X	10	8	X	59	52	13,5
außerorts	-	-	-	1	2	X	6	7	X	21	20	5,0
Insgesamt	348	431	-19,3	2 166	2 099	3,2	6 166	7 179	-14,1	38 515	35 954	7,1
innerorts	98	119	-17,6	574	573	0,2	3 229	3 875	-16,7	20 506	19 057	7,6
außerorts	250	312	-19,9	1 592	1 526	4,3	2 937	3 304	-11,1	18 009	16 897	6,6
darunter:												
unter 15 Jahren	11	18	-38,9	46	67	-31,3	453	467	-3,0	2 908	2 695	7,9
innerorts	5	8	X	23	29	-20,7	334	338	-1,2	2 251	2 089	7,8
außerorts	6	10	X	23	38	-39,5	119	129	-7,8	657	606	8,4
65 Jahre und mehr	77	93	-17,2	535	501	6,8	960	1 126	-14,7	6 306	5 738	9,9
innerorts	36	35	2,9	235	222	5,9	632	746	-15,3	4 194	3 770	11,2
außerorts	41	58	-29,3	300	279	7,5	328	380	-13,7	2 112	1 968	7,3

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 490	2 053	-27,4	8 132	7 691	5,7	1 886	2 551	-26,1	10 216	9 645	5,9	. Mofas, Mopeds
1 269	1 753	-27,6	7 021	6 653	5,5	1 575	2 117	-25,6	8 609	8 136	5,8	.... innerorts
221	300	-26,3	1 111	1 038	7,0	311	434	-28,3	1 607	1 509	6,5	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 140	2 767	-22,7	11 704	10 775	8,6	3 217	4 196	-23,3	18 002	16 558	8,7	... amtll. Kennzeichen
1 391	1 870	-25,6	7 833	7 267	7,8	1 821	2 492	-26,9	10 535	9 805	7,4	.... innerorts
749	897	-16,5	3 871	3 508	10,3	1 396	1 704	-18,1	7 467	6 753	10,6	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
15 491	16 631	-6,9	101 370	100 771	0,6	18 197	19 363	-6,0	118 624	117 187	1,2	.... innerorts
8 359	9 148	-8,6	55 805	55 325	0,9	9 177	9 924	-7,5	60 797	60 155	1,1	.... außerorts
7 132	7 483	-4,7	45 565	45 446	0,3	9 020	9 439	-4,4	57 827	57 032	1,4	.... außerorts
. Bussen												
369	472	-21,8	2 933	2 882	1,8	404	516	-21,7	3 184	3 149	1,1	.... innerorts
318	389	-18,3	2 601	2 385	9,1	350	414	-15,5	2 802	2 558	9,5	.... außerorts
51	83	-38,6	332	497	-33,2	54	102	-47,1	382	591	-35,4	.... außerorts
. Güterkraftfahrzeugen												
720	836	-13,9	4 792	5 051	-5,1	928	1 048	-11,5	6 002	6 293	-4,6	.... innerorts
265	306	-13,4	1 753	1 872	-6,4	299	348	-14,1	1 953	2 086	-6,4	.... innerorts
455	530	-14,2	3 039	3 179	-4,4	629	700	-10,1	4 049	4 207	-3,8	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
21	44	-52,3	168	201	-16,4	38	60	-36,7	268	304	-11,8	... Zugmaschinen
6	12	X	59	92	-35,9	9	17	X	88	127	-30,7	.... innerorts
15	32	-53,1	109	109	-	29	43	-32,6	180	177	1,7	.... außerorts
übrigen												
119	144	-17,4	695	713	-2,5	159	197	-19,3	927	942	-1,6	... Kraftfahrzeugen
76	80	-5,0	449	432	3,9	89	111	-19,8	562	549	2,4	.... innerorts
43	64	-32,8	246	281	-12,5	70	86	-18,6	365	393	-7,1	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
20 350	22 947	-11,3	129 794	128 084	1,3	24 829	27 931	-11,1	157 223	154 078	2,0	.... innerorts
11 684	13 558	-13,8	75 521	74 026	2,0	13 320	15 423	-13,6	85 346	83 416	2,3	.... innerorts
8 666	9 389	-7,7	54 273	54 058	0,4	11 509	12 508	-8,0	71 877	70 662	1,7	.... außerorts
. Fahrrädern												
6 300	8 037	-21,6	35 397	31 870	11,1	7 749	10 048	-22,9	43 799	39 458	11,0	.... innerorts
5 755	7 305	-21,2	32 593	29 356	11,0	6 923	8 882	-22,1	39 453	35 520	11,1	.... innerorts
545	732	-25,5	2 804	2 514	11,5	826	1 166	-29,2	4 346	3 938	10,4	.... außerorts
darunter:												
995	1 134	-12,3	5 637	5 159	9,3	1 171	1 342	-12,7	6 552	6 034	8,6	... unter 15 Jahren
938	1 056	-11,2	5 329	4 869	9,4	1 088	1 228	-11,4	6 145	5 629	9,2	.... innerorts
57	78	-26,9	308	290	6,2	83	114	-27,2	407	405	0,5	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
85	128	-33,6	688	770	-10,6	103	147	-29,9	823	907	-9,3	.... innerorts
74	110	-32,7	592	679	-12,8	86	122	-29,5	687	781	-12,0	.... innerorts
11	18	-38,9	96	91	5,5	17	25	-32,0	136	126	7,9	.... außerorts
Fußgänger												
1 711	1 801	-5,0	12 631	12 189	3,6	2 262	2 382	-5,0	17 262	16 448	4,9	.... innerorts
1 645	1 711	-3,9	12 077	11 663	3,5	2 145	2 243	-4,4	16 315	15 584	4,7	.... innerorts
66	90	-26,7	554	526	5,3	117	139	-15,8	947	864	9,6	.... außerorts
darunter:												
447	434	3,0	3 231	3 176	1,7	586	579	1,2	4 444	4 336	2,5	. unter 15 Jahren
438	425	3,1	3 171	3 127	1,4	575	566	1,6	4 345	4 248	2,3	.... innerorts
9	9	-	60	49	22,4	11	13	-15,4	99	88	12,5	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
309	332	-6,9	2 132	1 997	6,8	486	524	-7,3	3 530	3 226	9,4	.... innerorts
302	320	-5,6	2 068	1 934	6,9	468	500	-6,4	3 384	3 098	9,2	.... innerorts
7	12	X	64	63	1,6	18	24	-25,0	146	128	14,1	.... außerorts
Andere Personen												
61	57	7,0	317	315	0,6	78	72	8,3	401	390	2,8	.... innerorts
50	53	-5,7	265	274	-3,3	61	61	-	327	327	-	.... innerorts
11	4	X	52	41	26,8	17	11	54,5	74	63	17,5	.... außerorts
Insgesamt												
28 507	32 970	-13,5	178 827	173 228	3,2	35 021	40 580	-13,7	219 508	211 281	3,9	.... innerorts
19 208	22 737	-15,5	121 048	115 998	4,4	22 535	26 731	-15,7	142 128	135 628	4,8	.... innerorts
9 299	10 233	-9,1	57 779	57 230	1,0	12 486	13 849	-9,8	77 380	75 653	2,3	.... außerorts
darunter:												
2 473	2 792	-11,4	14 928	14 138	5,6	2 937	3 277	-10,4	17 882	16 900	5,8	. unter 15 Jahren
1 907	2 113	-9,7	12 055	11 353	6,2	2 246	2 459	-8,7	14 329	13 471	6,4	.... innerorts
566	679	-16,6	2 873	2 785	3,2	691	818	-15,5	3 553	3 429	3,6	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 960	3 392	-12,7	17 769	16 621	6,9	3 997	4 611	-13,3	24 610	22 860	7,7	.... innerorts
2 212	2 519	-12,2	13 350	12 224	9,2	2 880	3 300	-12,7	17 779	16 216	9,6	.... innerorts
748	873	-14,3	4 419	4 397	0,5	1 117	1 311	-14,8	6 831	6 644	2,8	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
	Juli 2011					Juli 2010									
unter 15	11	3	-	4	3	18	7	-	5	5	-38,9	X	-	X	X
männlich	6	3	-	2	1	10	3	-	3	4	X	-	-	X	X
weiblich	5	-	-	2	2	8	4	-	2	1	X	X	-	-	X
15 - 18	7	2	1	-	2	9	3	2	3	-	X	X	X	X	X
männlich	4	1	1	-	1	7	2	2	3	-	X	X	X	X	X
weiblich	3	1	-	-	1	2	1	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21	27	19	4	-	3	28	22	5	-	1	-3,6	-13,6	X	-	X
männlich	19	12	3	-	3	15	10	4	-	1	26,7	20,0	X	-	X
weiblich	8	7	1	-	-	13	12	1	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	35	21	10	-	2	47	30	11	-	2	-25,5	-30,0	-9,1	-	-
männlich	28	16	9	-	1	32	18	10	-	2	-12,5	-11,1	X	-	X
weiblich	7	5	1	-	1	15	12	1	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35	53	24	21	3	3	57	28	18	4	2	-7,0	-14,3	16,7	X	X
männlich	41	14	21	2	3	50	23	18	4	1	-18,0	-39,1	16,7	X	X
weiblich	12	10	-	1	-	7	5	-	-	1	X	X	-	X	X
35 - 45	45	20	21	1	1	65	22	34	2	3	-30,8	-9,1	-38,2	X	X
männlich	37	13	20	1	1	56	16	32	2	2	-33,9	-18,8	-37,5	X	X
weiblich	8	7	1	-	-	9	6	2	-	1	X	X	X	-	X
45 - 55	61	21	20	6	5	67	30	21	5	3	-9,0	-30,0	-4,8	X	X
männlich	45	12	18	5	2	46	20	18	1	1	-2,2	-40,0	-	X	X
weiblich	16	9	2	1	3	21	10	3	4	2	-23,8	X	X	X	X
55 - 65	32	13	5	7	1	47	14	11	12	4	-31,9	-7,1	X	X	X
männlich	25	9	4	6	-	36	10	10	7	3	-30,6	X	X	X	X
weiblich	7	4	1	1	1	11	4	1	5	1	X	-	-	X	-
65 und mehr	77	38	5	14	16	93	36	8	35	10	-17,2	5,6	X	-60,0	60,0
männlich	44	23	5	9	5	62	19	7	25	7	-29,0	21,1	X	X	X
weiblich	33	15	-	5	11	31	17	1	10	3	6,5	-11,8	X	X	X
Zusammen ..	348	161	87	35	36	431	192	110	66	30	-19,3	-16,1	-20,9	-47,0	20,0
männlich	249	103	81	25	17	314	121	101	45	21	-20,7	-14,9	-19,8	-44,4	-19,0
weiblich	99	58	6	10	19	117	71	9	21	9	-15,4	-18,3	X	-52,4	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	348	161	87	35	36	431	192	110	66	30	-19,3	-16,1	-20,9	-47,0	20,0
	Januar - Juli 2011					Januar - Juli 2010									
unter 15	46	13	-	13	18	67	32	-	13	20	-31,3	-59,4	-	-	-10,0
männlich	29	9	-	9	10	39	13	-	9	16	-25,6	X	-	-	-37,5
weiblich	17	4	-	4	8	28	19	-	4	4	-39,3	X	-	-	X
15 - 18	72	34	10	3	12	50	17	14	7	4	44,0	X	-28,6	X	X
männlich	55	25	10	-	8	34	6	12	5	4	61,8	X	-16,7	X	X
weiblich	17	9	-	3	4	16	11	2	2	-	6,3	X	X	X	X
18 - 21	178	132	26	3	10	192	155	19	4	11	-7,3	-14,8	36,8	X	-9,1
männlich	136	97	22	2	8	132	104	15	2	9	3,0	-6,7	46,7	-	X
weiblich	42	35	4	1	2	60	51	4	2	2	-30,0	-31,4	-	X	-
21 - 25	231	147	48	5	23	217	151	42	2	11	6,5	-2,6	14,3	X	X
männlich	201	123	47	2	21	164	103	41	1	11	22,6	19,4	14,6	X	90,9
weiblich	30	24	1	3	2	53	48	1	1	-	-43,4	-50,0	-	X	X
25 - 35	313	159	101	8	27	297	169	75	13	18	5,4	-5,9	34,7	X	50,0
männlich	261	119	94	7	24	244	130	70	12	13	7,0	-8,5	34,3	X	84,6
weiblich	52	40	7	1	3	53	39	5	1	5	-1,9	2,6	X	-	X
35 - 45	233	111	77	8	17	247	100	92	13	18	-5,7	11,0	-16,3	X	-5,6
männlich	188	82	72	6	10	203	73	83	11	15	-7,4	12,3	-13,3	X	-33,3
weiblich	45	29	5	2	7	44	27	9	2	3	2,3	7,4	X	-	X
45 - 55	329	128	91	32	33	317	132	91	27	26	3,8	-3,0	-	18,5	26,9
männlich	261	86	86	25	22	237	88	82	14	16	10,1	-2,3	4,9	78,6	37,5
weiblich	68	42	5	7	11	80	44	9	13	10	-15,0	-4,5	X	X	10,0
55 - 65	228	106	39	32	22	210	91	36	40	20	8,6	16,5	8,3	-20,0	10,0
männlich	167	68	36	27	10	163	64	35	29	13	2,5	6,3	2,9	-6,9	-23,1
weiblich	61	38	3	5	12	47	27	1	11	7	29,8	40,7	X	X	X
65 und mehr	535	241	24	102	134	501	226	17	121	109	6,8	6,6	41,2	-15,7	22,9
männlich	339	156	24	71	58	324	136	16	94	53	4,6	14,7	50,0	-24,5	9,4
weiblich	196	85	-	31	76	177	90	1	27	56	10,7	-5,6	X	14,8	35,7
Zusammen ..	2 165	1 071	416	206	296	2 098	1 073	386	240	237	3,2	-0,2	7,8	-14,2	24,9
männlich	1 637	765	391	149	171	1 540	717	354	177	150	6,3	6,7	10,5	-15,8	14,0
weiblich	528	306	25	57	125	558	356	32	63	87	-5,4	-14,0	-21,9	-9,5	43,7
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 166	1 071	416	206	297	2 099	1 073	386	240	238	3,2	-0,2	7,8	-14,2	24,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	Juli 2011					Juli 2010									
unter 15	453	117	5	172	136	467	107	6	203	140	-3,0	9,3	X	-15,3	-2,9
männlich	284	58	1	125	87	284	56	3	141	77	-	3,6	X	-11,3	13,0
weiblich	169	59	4	47	49	183	51	3	62	63	-7,7	15,7	X	-24,2	-22,2
15 - 18	318	80	55	59	29	430	96	100	96	23	-26,0	-16,7	-45,0	-38,5	26,1
männlich	205	36	43	35	18	298	46	89	67	9	-31,2	-21,7	-51,7	-47,8	X
weiblich	113	44	12	24	11	132	50	11	29	14	-14,4	-12,0	9,1	-17,2	-21,4
18 - 21	514	365	63	24	27	575	337	89	60	24	-10,6	8,3	-29,2	-60,0	12,5
männlich	343	235	57	10	15	378	198	79	42	16	-9,3	18,7	-27,8	-76,2	-6,3
weiblich	171	130	6	14	12	197	139	10	18	8	-13,2	-6,5	X	-22,2	X
21 - 25	537	289	108	62	25	611	316	134	84	19	-12,1	-8,5	-19,4	-26,2	31,6
männlich	364	178	95	37	12	403	171	120	53	13	-9,7	4,1	-20,8	-30,2	-7,7
weiblich	173	111	13	25	13	208	145	14	31	6	-16,8	-23,4	-7,1	-19,4	X
25 - 35	871	428	180	137	32	972	412	232	176	32	-10,4	3,9	-22,4	-22,2	-
männlich	613	252	162	99	18	648	223	198	108	21	-5,4	13,0	-18,2	-8,3	-14,3
weiblich	258	176	18	38	14	323	189	33	68	11	-20,1	-6,9	-45,5	-44,1	27,3
35 - 45	820	337	172	166	26	999	335	237	259	27	-17,9	0,6	-27,4	-35,9	-3,7
männlich	561	178	146	119	17	678	171	199	182	14	-17,3	4,1	-26,6	-34,6	21,4
weiblich	259	159	26	47	9	321	164	38	77	13	-19,3	-3,0	-31,6	-39,0	X
45 - 55	1 008	326	262	244	30	1 223	335	357	343	50	-17,6	-2,7	-26,6	-28,9	-40,0
männlich	698	161	236	169	14	838	178	304	220	26	-16,7	-9,6	-22,4	-23,2	-46,2
weiblich	310	165	26	75	16	385	157	53	123	24	-19,5	5,1	-50,9	-39,0	-33,3
55 - 65	682	241	93	227	46	774	236	115	282	53	-11,9	2,1	-19,1	-19,5	-13,2
männlich	434	138	84	136	16	478	111	110	162	22	-9,2	24,3	-23,6	-16,0	-27,3
weiblich	248	103	9	91	30	296	125	5	120	31	-16,2	-17,6	X	-24,2	-3,2
65 und mehr	960	362	52	323	161	1 126	365	49	442	182	-14,7	-0,8	6,1	-26,9	-11,5
männlich	489	173	50	169	52	571	178	48	227	61	-14,4	-2,8	4,2	-25,6	-14,8
weiblich	471	189	2	154	109	555	187	1	215	121	-15,1	1,1	X	-28,4	-9,9
Zusammen ..	6 163	2 545	990	1 414	512	7 177	2 539	1 319	1 945	550	-14,1	0,2	-24,9	-27,3	-6,9
männlich	3 991	1 409	874	899	249	4 576	1 332	1 150	1 202	259	-12,8	5,8	-24,0	-25,2	-3,9
weiblich	2 172	1 136	116	515	263	2 600	1 207	168	743	291	-16,5	-5,9	-31,0	-30,7	-9,6
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
Insgesamt	6 166	2 545	990	1 414	515	7 179	2 540	1 319	1 945	551	-14,1	0,2	-24,9	-27,3	-6,5
	Januar - Juli 2011					Januar - Juli 2010									
unter 15	2 908	671	24	902	1 195	2 695	572	27	862	1 140	7,9	17,3	-11,1	4,6	4,8
männlich	1 714	335	14	596	698	1 591	261	18	587	668	7,7	28,4	-22,2	1,5	4,5
weiblich	1 194	336	10	306	497	1 104	311	9	275	472	8,2	8,0	X	11,3	5,3
15 - 18	1 950	504	371	363	185	1 871	468	338	328	215	4,2	7,7	9,8	10,7	-14,0
männlich	1 267	237	307	245	86	1 225	217	300	220	111	3,4	9,2	2,3	11,4	-22,5
weiblich	683	267	64	118	99	646	251	38	108	104	5,7	6,4	68,4	9,3	-4,8
18 - 21	3 334	2 301	378	204	199	3 266	2 213	383	208	198	2,1	4,0	-1,3	-1,9	0,5
männlich	2 136	1 378	334	125	116	2 011	1 258	326	132	105	6,2	9,5	2,5	-5,3	10,5
weiblich	1 198	923	44	79	83	1 255	955	57	76	93	-4,5	-3,4	-22,8	3,9	-10,8
21 - 25	3 377	2 021	611	287	189	3 210	1 958	553	269	171	5,2	3,2	10,5	6,7	10,5
männlich	2 215	1 180	536	176	107	2 074	1 113	488	175	99	6,8	6,0	9,8	0,6	8,1
weiblich	1 162	841	75	111	82	1 136	845	65	94	72	2,3	-0,5	15,4	18,1	13,9
25 - 35	5 198	2 603	1 010	774	265	4 776	2 485	934	637	248	8,8	4,7	8,1	21,5	6,9
männlich	3 503	1 466	909	528	145	3 143	1 366	822	409	144	11,5	7,3	10,6	29,1	0,7
weiblich	1 695	1 137	101	246	120	1 632	1 119	111	228	104	3,9	1,6	-9,0	7,9	15,4
35 - 45	4 834	1 973	1 059	941	270	4 999	2 077	1 049	982	264	-3,3	-5,0	1,0	-4,2	2,3
männlich	3 239	1 044	914	638	151	3 355	1 091	911	688	149	-3,5	-4,3	0,3	-7,3	1,3
weiblich	1 595	929	145	303	119	1 644	986	138	294	115	-3,0	-5,8	5,1	3,1	3,5
45 - 55	6 363	2 275	1 500	1 498	352	5 768	2 060	1 394	1 259	335	10,3	10,4	7,6	19,0	5,1
männlich	4 251	1 171	1 334	926	183	3 830	1 051	1 208	807	170	11,0	11,4	10,4	14,7	7,6
weiblich	2 112	1 104	166	572	169	1 938	1 009	186	452	165	9,0	9,4	-10,8	26,5	2,4
55 - 65	4 227	1 493	648	1 236	411	3 612	1 341	501	1 011	327	17,0	11,3	29,3	22,3	25,7
männlich	2 593	763	598	694	180	2 214	651	468	566	160	17,1	17,2	27,8	22,6	12,5
weiblich	1 634	730	50	542	231	1 398	690	33	445	167	16,9	5,8	51,5	21,8	38,3
65 und mehr	6 306	2 335	280	1 987	1 264	5 738	2 161	218	1 785	1 120	9,9	8,1	28,4	11,3	12,9
männlich	3 259	1 197	271	1 097	402	2 923	1 104	209	962	363	11,5	8,4	29,7	14,0	10,7
weiblich	3 047	1 138	9	890	862	2 815	1 057	9	823	757	8,2	7,7	-	8,1	13,9
Zusammen ..	38 497	16 176	5 881	8 192	4 330	35 935	15 335	5 397	7 341	4 018	7,1	5,5	9,0	11,6	7,8
männlich	24 177	8 771	5 217	5 025	2 068	22 366	8 112	4 750	4 546	1 969	8,1	8,1	9,8	10,5	5,0
weiblich	14 320	7 405	664	3 167	2 262	13 568	7 223	646	2 795	2 049	5,5	2,5	2,8	13,3	10,4
Ohne Angabe	18	7	1	4	4	19	8	-	7	3	-5,3	X	X	X	X
Insgesamt	38 515	16 183	5 882	8 196	4 334	35 954	15 343	5 397	7 348	4 021	7,1	5,5	9,0	11,5	7,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Juli 2011					Juli 2010									
unter 15	2 473	899	19	995	447	2 792	1 043	23	1 134	434	-11,4	-13,8	-17,4	-12,3	3,0
männlich	1 434	439	10	665	264	1 585	486	10	751	259	-9,5	-9,7	-	-11,5	1,9
weiblich	1 039	460	9	330	183	1 207	557	13	383	175	-13,9	-17,4	x	-13,8	4,6
15 - 18	1 542	446	216	361	74	1 950	461	266	490	77	-20,9	-3,3	-18,8	-26,3	-3,9
männlich	912	178	176	218	38	1 208	185	230	298	38	-24,5	-3,8	-23,5	-26,8	-
weiblich	630	268	40	143	36	742	276	36	192	39	-15,1	-2,9	11,1	-25,5	-7,7
18 - 21	2 495	1 761	170	231	88	2 919	1 975	231	321	93	-14,5	-10,8	-26,4	-28,0	-5,4
männlich	1 345	868	145	124	46	1 610	984	197	172	53	-16,5	-11,8	-26,4	-27,9	-13,2
weiblich	1 150	893	25	107	42	1 309	991	34	149	40	-12,1	-9,9	-26,5	-28,2	5,0
21 - 25	2 851	1 869	205	433	103	3 063	1 913	252	489	110	-6,9	-2,3	-18,7	-11,5	-6,4
männlich	1 558	879	177	255	67	1 703	929	215	275	63	-8,5	-5,4	-17,7	-7,3	6,3
weiblich	1 293	990	28	178	36	1 360	984	37	214	47	-4,9	0,6	-24,3	-16,8	-23,4
25 - 35	4 691	2 859	350	876	203	5 439	3 058	441	1 191	200	-13,8	-6,5	-20,6	-26,4	1,5
männlich	2 670	1 386	296	545	129	3 072	1 419	380	724	127	-13,1	-2,3	-22,1	-24,7	1,6
weiblich	2 021	1 473	54	331	74	2 367	1 639	61	467	73	-14,6	-10,1	-11,5	-29,1	1,4
35 - 45	4 125	2 457	322	777	157	5 092	2 726	492	1 086	199	-19,0	-9,9	-34,6	-28,5	-21,1
männlich	2 312	1 138	271	493	102	3 014	1 289	429	719	131	-23,3	-11,7	-36,8	-31,4	-22,1
weiblich	1 811	1 318	51	284	55	2 078	1 437	63	367	68	-12,8	-8,3	-19,0	-22,6	-19,1
45 - 55	4 617	2 393	530	1 002	194	5 196	2 489	640	1 271	208	-11,1	-3,9	-17,2	-21,2	-6,7
männlich	2 635	1 070	446	634	105	2 970	1 126	544	757	106	-11,3	-5,0	-18,0	-16,2	-0,9
weiblich	1 982	1 323	84	368	89	2 226	1 363	96	514	102	-11,0	-2,9	-12,5	-28,4	-12,7
55 - 65	2 699	1 387	236	686	130	3 060	1 439	293	886	139	-11,8	-3,6	-19,5	-22,6	-6,5
männlich	1 504	633	215	415	57	1 673	631	265	503	61	-10,1	0,3	-18,9	-17,5	-6,6
weiblich	1 195	754	21	271	73	1 387	808	28	383	78	-13,8	-6,7	-25,0	-29,2	-6,4
65 und mehr	2 960	1 409	89	915	309	3 392	1 517	126	1 138	332	-12,7	-7,1	-29,4	-19,6	-6,9
männlich	1 500	637	86	536	111	1 796	724	123	654	119	-16,5	-12,0	-30,1	-18,0	-6,7
weiblich	1 460	772	3	379	198	1 596	793	3	484	213	-8,5	-2,6	-	-21,7	-7,0
Zusammen ..	28 453	15 480	2 137	6 276	1 705	32 903	16 621	2 764	8 006	1 792	-13,5	-6,9	-22,7	-21,6	-4,9
männlich	15 870	7 228	1 822	3 885	919	18 631	7 773	2 393	4 853	957	-14,8	-7,0	-23,9	-19,9	-4,0
weiblich	12 581	8 251	315	2 391	786	14 272	8 848	371	3 153	835	-11,8	-6,7	-15,1	-24,2	-5,9
Ohne Angabe	54	11	3	24	6	67	10	3	31	9	-19,4	10,0	-	-22,6	x
Insgesamt	28 507	15 491	2 140	6 300	1 711	32 970	16 631	2 767	8 037	1 801	-13,5	-6,9	-22,7	-21,6	-5,0
	Januar - Juli 2011					Januar - Juli 2010									
unter 15	14 928	5 122	92	5 637	3 231	14 138	4 889	104	5 159	3 176	5,6	4,8	-11,5	9,3	1,7
männlich	8 509	2 484	44	3 674	1 870	7 874	2 253	59	3 353	1 816	8,1	10,3	-25,4	9,6	3,0
weiblich	6 417	2 636	48	1 963	1 361	6 264	2 636	45	1 806	1 360	2,4	-	6,7	8,7	0,1
15 - 18	9 355	2 593	1 179	2 193	705	9 045	2 626	1 125	1 978	664	3,4	-1,3	4,8	10,9	6,2
männlich	5 486	1 061	977	1 298	302	5 263	1 032	939	1 167	298	4,2	2,8	4,0	11,2	1,3
weiblich	3 868	1 531	202	895	403	3 782	1 594	186	811	366	2,3	-4,0	8,6	10,4	10,1
18 - 21	16 331	11 879	905	1 533	664	16 717	12 334	939	1 395	687	-2,3	-3,7	-3,6	9,9	-3,3
männlich	8 811	5 900	748	885	365	8 851	6 043	786	766	357	-0,5	-2,4	-4,8	15,5	2,2
weiblich	7 520	5 979	157	648	299	7 866	6 291	153	629	330	-4,4	-5,0	2,6	3,0	-9,4
21 - 25	17 642	12 117	1 189	2 211	758	17 081	12 222	1 007	1 881	742	3,3	-0,9	18,1	17,5	2,2
männlich	9 451	5 866	1 012	1 206	395	8 979	5 798	854	1 021	408	5,3	1,2	18,5	18,1	-3,2
weiblich	8 191	6 251	177	1 005	363	8 101	6 424	153	859	334	1,1	-2,7	15,7	17,0	8,7
25 - 35	29 856	19 402	1 845	4 753	1 325	29 264	19 261	1 747	4 330	1 313	2,0	0,7	5,6	9,8	0,9
männlich	16 501	9 320	1 578	2 926	725	15 979	9 047	1 521	2 651	758	3,3	3,0	3,7	10,4	-4,4
weiblich	13 355	10 082	267	1 827	600	13 285	10 214	226	1 679	555	0,5	-1,3	18,1	8,8	8,1
35 - 45	27 279	16 814	1 944	4 580	1 227	27 893	17 378	1 971	4 416	1 242	-2,2	-3,2	-1,4	3,7	-1,2
männlich	15 136	7 680	1 662	2 987	681	15 648	8 105	1 688	2 894	716	-3,3	-5,2	-1,5	3,2	-4,9
weiblich	12 140	9 132	282	1 593	546	12 245	9 273	283	1 522	526	-0,9	-1,5	-0,4	4,7	3,8
45 - 55	28 597	15 748	2 851	5 544	1 462	26 946	15 351	2 435	4 907	1 327	6,1	2,6	17,1	13,0	10,2
männlich	16 030	7 130	2 425	3 426	778	14 958	6 972	2 074	3 019	677	7,2	2,3	16,9	13,5	14,9
weiblich	12 566	8 618	426	2 118	684	11 987	8 379	361	1 888	650	4,8	2,9	18,0	12,2	5,2
55 - 65	16 729	9 031	1 211	3 765	1 048	15 220	8 455	1 018	3 264	979	9,9	6,8	19,0	15,3	7,0
männlich	9 253	4 221	1 104	2 235	481	8 257	3 913	932	1 857	477	12,1	7,9	18,5	20,4	0,8
weiblich	7 476	4 810	107	1 530	567	6 963	4 542	86	1 407	502	7,4	5,9	24,4	8,7	12,9
65 und mehr	17 769	8 593	478	5 044	2 132	16 621	8 203	423	4 414	1 997	6,9	4,8	13,0	14,3	6,8
männlich	9 074	4 019	459	2 966	832	8 486	3 936	401	2 521	773	6,9	2,1	14,5	17,7	7,6
weiblich	8 693	4 572	19	2 078	1 300	8 135	4 267	22	1 893	1 224	6,9	7,1	-13,6	9,8	6,2
Zusammen ..	178 486	101 299	11 694	35 260	12 552	172 925	100 719	10 769	31 744	12 127	3,2	0,6	8,6	11,1	3,5
männlich	98 251	47 681	10 009	21 603	6 429	94 295	47 099	9 254	19 249	6 280	4,2	1,2	8,2	12,2	2,4
weiblich	80 226	53 611	1 685	13 657	6 123	78 628	53 620	1 515	12 494	5 847	2,0	0,0	11,2	9,3	4,7
Ohne Angabe	341	71	10	137	79	303	52	6	126	62	12,5	36,5	x	8,7	27,4
Insgesamt	178 827	101 370	11 704	35 397	12 631	173 228	100 771	10 775	31 870	12 189	3,2	0,6	8,6	11,1	3,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Juli 2011					Juli 2010									
unter 15	2 937	1 019	24	1 171	586	3 277	1 157	29	1 342	579	-10,4	-11,9	-17,2	-12,7	1,2
männlich	1 724	500	11	792	352	1 879	545	13	895	340	-8,2	-8,3	-15,4	-11,5	3,5
weiblich	1 213	519	13	379	234	1 398	612	16	447	239	-13,2	-15,2	-18,8	-15,2	-2,1
15 - 18	1 867	528	272	420	105	2 389	560	368	589	100	-21,9	-5,7	-26,1	-28,7	5,0
männlich	1 121	215	220	253	57	1 513	233	321	368	47	-25,9	-7,7	-31,5	-31,3	21,3
weiblich	746	313	52	167	48	876	327	47	221	53	-14,8	-4,3	10,6	-24,4	-9,4
18 - 21	3 036	2 145	237	255	118	3 522	2 334	325	381	118	-13,8	-8,1	-27,1	-33,1	-
männlich	1 707	1 115	205	134	64	2 003	1 192	280	214	70	-14,8	-6,5	-26,8	-37,4	-8,6
weiblich	1 329	1 030	32	121	54	1 519	1 142	45	167	48	-12,5	-9,8	-28,9	-27,5	12,5
21 - 25	3 423	2 179	323	495	130	3 721	2 259	397	573	131	-8,0	-3,5	-18,6	-13,6	-0,8
männlich	1 950	1 073	281	292	80	2 138	1 118	345	328	78	-8,8	-4,0	-18,6	-11,0	2,6
weiblich	1 473	1 106	42	203	50	1 583	1 141	52	245	53	-6,9	-3,1	-19,2	-17,1	-5,7
25 - 35	5 615	3 311	551	1 016	238	6 468	3 498	691	1 371	234	-13,2	-5,3	-20,3	-25,9	1,7
männlich	3 324	1 652	479	646	150	3 770	1 665	596	836	149	-11,8	-0,8	-19,6	-22,7	0,7
weiblich	2 291	1 659	72	370	88	2 697	1 833	94	535	85	-15,1	-9,5	-23,4	-30,8	3,5
35 - 45	4 990	2 814	515	944	184	6 156	3 083	763	1 347	229	-18,9	-8,7	-32,5	-29,9	-19,7
männlich	2 910	1 329	437	613	120	3 748	1 476	660	903	147	-22,4	-10,0	-33,8	-32,1	-18,4
weiblich	2 078	1 484	78	331	64	2 408	1 607	103	444	82	-13,7	-7,7	-24,3	-25,5	-22,0
45 - 55	5 686	2 740	812	1 252	229	6 486	2 854	1 018	1 619	261	-12,3	-4,0	-20,2	-22,7	-12,3
männlich	3 378	1 243	700	808	121	3 854	1 324	866	978	133	-12,4	-6,1	-19,2	-17,4	-9,0
weiblich	2 308	1 497	112	444	108	2 632	1 530	152	641	128	-12,3	-2,2	-26,3	-30,7	-15,6
55 - 65	3 413	1 641	334	920	177	3 881	1 689	419	1 180	196	-12,1	-2,8	-20,3	-22,0	-9,7
männlich	1 963	780	303	557	73	2 187	752	385	672	86	-10,2	3,7	-21,3	-17,1	-15,1
weiblich	1 450	861	31	363	104	1 694	937	34	508	110	-14,4	-8,1	-8,8	-28,5	-5,5
65 und mehr	3 997	1 809	146	1 252	486	4 611	1 918	183	1 615	524	-13,3	-5,7	-20,2	-22,5	-7,3
männlich	2 033	833	141	714	168	2 429	921	178	906	187	-16,3	-9,6	-20,8	-21,2	-10,2
weiblich	1 964	976	5	538	318	2 182	997	5	709	337	-10,0	-2,1	-	-24,1	-5,6
Zusammen ..	34 964	18 186	3 214	7 725	2 253	40 511	19 352	4 193	10 017	2 372	-13,7	-6,0	-23,3	-22,9	-5,0
männlich	20 110	8 740	2 777	4 809	1 185	23 521	9 226	3 644	6 100	1 237	-14,5	-5,3	-23,8	-21,2	-4,2
weiblich	14 852	9 445	437	2 916	1 068	16 989	10 126	548	3 917	1 135	-12,6	-6,7	-20,3	-25,6	-5,9
Ohne Angabe	57	11	3	24	9	69	11	3	31	10	-17,4	-	-	-22,6	X
Insgesamt	35 021	18 197	3 217	7 749	2 262	40 580	19 363	4 196	10 048	2 382	-13,7	-6,0	-23,3	-22,9	-5,0
	Januar - Juli 2011					Januar - Juli 2010									
unter 15	17 882	5 806	116	6 552	4 444	16 900	5 493	131	6 034	4 336	5,8	5,7	-11,5	8,6	2,5
männlich	10 252	2 828	58	4 279	2 578	9 504	2 527	77	3 949	2 500	7,9	11,9	-24,7	8,4	3,1
weiblich	7 628	2 976	58	2 273	1 866	7 396	2 966	54	2 085	1 836	3,1	0,3	7,4	9,0	1,6
15 - 18	11 377	3 131	1 560	2 559	902	10 966	3 111	1 477	2 313	883	3,7	0,6	5,6	10,6	2,2
männlich	6 808	1 323	1 294	1 543	396	6 522	1 255	1 251	1 392	413	4,4	5,4	3,4	10,8	-4,1
weiblich	4 568	1 807	266	1 016	506	4 444	1 856	226	921	470	2,8	-2,6	17,7	10,3	7,7
18 - 21	19 843	14 312	1 309	1 740	873	20 175	14 702	1 341	1 607	896	-1,6	-2,7	-2,4	8,3	-2,6
männlich	11 083	7 375	1 104	1 012	489	10 994	7 405	1 127	900	471	0,8	-0,4	-2,0	12,4	3,8
weiblich	8 760	6 937	205	728	384	9 181	7 297	214	707	425	-4,6	-4,9	-4,2	3,0	-9,6
21 - 25	21 250	14 285	1 848	2 503	970	20 508	14 331	1 602	2 152	924	3,6	-0,3	15,4	16,3	5,0
männlich	11 867	7 169	1 595	1 384	523	11 217	7 014	1 383	1 197	518	5,8	2,2	15,3	15,6	1,0
weiblich	9 383	7 116	253	1 119	447	9 290	7 317	219	954	406	1,0	-2,7	15,5	17,3	10,1
25 - 35	35 367	22 164	2 956	5 535	1 617	34 337	21 915	2 756	4 980	1 579	3,0	1,1	7,3	11,1	2,4
männlich	20 265	10 905	2 581	3 461	894	19 366	10 543	2 413	3 072	915	4,6	3,4	7,0	12,7	-2,3
weiblich	15 102	11 259	375	2 074	723	14 970	11 372	342	1 908	664	0,9	-1,0	9,6	8,7	8,9
35 - 45	32 346	18 898	3 080	5 529	1 514	33 139	19 555	3 112	5 411	1 524	-2,4	-3,4	-1,0	2,2	-0,7
männlich	18 563	8 806	2 648	3 631	842	19 206	9 269	2 682	3 593	880	-3,3	-5,0	-1,3	1,1	-4,3
weiblich	13 780	10 090	432	1 898	672	13 933	10 286	430	1 818	644	-1,1	-1,9	0,5	4,4	4,3
45 - 55	35 289	18 151	4 442	7 074	1 847	33 031	17 543	3 920	6 193	1 688	6,8	3,5	13,3	14,2	9,4
männlich	20 542	8 387	3 845	4 377	983	19 025	8 111	3 364	3 840	863	8,0	3,4	14,3	14,0	13,9
weiblich	14 746	9 764	597	2 697	864	14 005	9 432	556	2 353	825	5,3	3,5	7,4	14,6	4,7
55 - 65	21 184	10 630	1 898	5 033	1 481	19 042	9 887	1 555	4 315	1 326	11,2	7,5	22,1	16,6	11,7
männlich	12 013	5 052	1 738	2 956	671	10 634	4 628	1 435	2 452	650	13,0	9,2	21,1	20,6	3,2
weiblich	9 171	5 578	160	2 077	810	8 408	5 259	120	1 863	676	9,1	6,1	33,3	11,5	19,8
65 und mehr	24 610	11 169	782	7 133	3 530	22 860	10 590	658	6 320	3 226	7,7	5,5	18,8	12,9	9,4
männlich	12 672	5 372	754	4 134	1 292	11 733	5 176	626	3 577	1 189	8,0	3,8	20,4	15,6	8,7
weiblich	11 936	5 795	28	2 999	2 238	11 127	5 414	32	2 743	2 037	7,3	7,0	-12,5	9,3	9,9
Zusammen ..	219 148	118 546	17 991	43 658	17 178	210 958	117 127	16 552	39 325	16 382	3,9	1,2	8,7	11,0	4,9
männlich	124 065	57 217	15 617	26 777	8 668	118 201	55 928	14 358	23 972	8 399	5,0	2,3	8,8	11,7	3,2
weiblich	95 074	61 322	2 374	16 881	8 510	92 754	61 199	2 193	15 352	7 983	2,5	0,2	8,3	10,0	6,6
Ohne Angabe	360	78	11	141	84	323	60	6	133	66	11,5	30,0	X	6,0	27,3
Insgesamt	219 508	118 624	18 002	43 799	17 262	211 281	117 187	16 558	39 458	16 448	3,9	1,2	8,7	11,0	4,9

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	11	18	-38,9	46	67	-31,3	453	467	-3,0	2 908	2 695	7,9
männlich	6	10	X	29	39	-25,6	284	284	-	1 714	1 591	7,7
weiblich	5	8	X	17	28	-39,3	169	183	-7,7	1 194	1 104	8,2
15 - 18	7	9	X	72	50	44,0	318	430	-26,0	1 950	1 871	4,2
männlich	4	7	X	55	34	61,8	205	298	-31,2	1 267	1 225	3,4
weiblich	3	2	X	17	16	6,3	113	132	-14,4	683	646	5,7
18 - 21	27	28	-3,6	178	192	-7,3	514	575	-10,6	3 334	3 266	2,1
männlich	19	15	26,7	136	132	3,0	343	378	-9,3	2 136	2 011	6,2
weiblich	8	13	X	42	60	-30,0	171	197	-13,2	1 198	1 255	-4,5
21 - 25	35	47	-25,5	231	217	6,5	537	611	-12,1	3 377	3 210	5,2
männlich	28	32	-12,5	201	164	22,6	364	403	-9,7	2 215	2 074	6,8
weiblich	7	15	X	30	53	-43,4	173	208	-16,8	1 162	1 136	2,3
25 - 30	42	38	10,5	189	177	6,8	504	519	-2,9	2 949	2 660	10,9
männlich	32	33	-3,0	154	145	6,2	352	337	4,5	1 969	1 725	14,1
weiblich	10	5	X	35	32	9,4	152	182	-16,5	980	935	4,8
30 - 35	11	19	-42,1	124	120	3,3	367	453	-19,0	2 249	2 116	6,3
männlich	9	17	X	107	99	8,1	261	311	-16,1	1 534	1 418	8,2
weiblich	2	2	-	17	21	-19,0	106	141	-24,8	715	697	2,6
35 - 40	18	28	-35,7	86	108	-20,4	337	427	-21,1	2 060	2 139	-3,7
männlich	16	25	-36,0	71	95	-25,3	228	289	-21,1	1 381	1 413	-2,3
weiblich	2	3	X	15	13	15,4	109	138	-21,0	679	726	-6,5
40 - 45	27	37	-27,0	147	139	5,8	483	572	-15,6	2 774	2 860	-3,0
männlich	21	31	-32,3	117	108	8,3	333	389	-14,4	1 858	1 942	-4,3
weiblich	6	6	-	30	31	-3,2	150	183	-18,0	916	918	-0,2
45 - 50	35	35	-	173	176	-1,7	530	627	-15,5	3 338	3 118	7,1
männlich	26	25	4,0	131	137	-4,4	366	440	-16,8	2 269	2 131	6,5
weiblich	9	10	X	42	39	7,7	164	187	-12,3	1 069	987	8,3
50 - 55	26	32	-18,8	156	141	10,6	478	596	-19,8	3 025	2 650	14,2
männlich	19	21	-9,5	130	100	30,0	332	398	-16,6	1 982	1 699	16,7
weiblich	7	11	X	26	41	-36,6	146	198	-26,3	1 043	951	9,7
55 - 60	19	28	-32,1	135	107	26,2	375	437	-14,2	2 421	2 118	14,3
männlich	15	19	-21,1	98	79	24,1	230	267	-13,9	1 504	1 299	15,8
weiblich	4	9	X	37	28	32,1	145	170	-14,7	917	819	12,0
60 - 65	13	19	-31,6	93	103	-9,7	307	337	-8,9	1 806	1 494	20,9
männlich	10	17	-41,2	69	84	-17,9	204	211	-3,3	1 089	915	19,0
weiblich	3	2	X	24	19	26,3	103	126	-18,3	717	579	23,8
65 - 70	15	27	-44,4	101	104	-2,9	246	285	-13,7	1 521	1 513	0,5
männlich	12	20	-40,0	70	79	-11,4	144	154	-6,5	859	840	2,3
weiblich	3	7	X	31	25	24,0	102	131	-22,1	662	673	-1,6
70 - 75	22	24	-8,3	145	133	9,0	285	365	-21,9	1 925	1 706	12,8
männlich	11	18	-38,9	93	91	2,2	144	181	-20,4	1 016	901	12,8
weiblich	11	6	X	52	42	23,8	141	184	-23,4	909	805	12,9
75 und mehr	40	42	-4,8	289	264	9,5	429	476	-9,9	2 860	2 519	13,5
männlich	21	24	-12,5	176	154	14,3	201	236	-14,8	1 384	1 182	17,1
weiblich	19	18	5,6	113	110	2,7	228	240	-5,0	1 476	1 337	10,4
Zusammen	348	431	-19,3	2 165	2 098	3,2	6 163	7 177	-14,1	38 497	35 935	7,1
männlich	249	314	-20,7	1 637	1 540	6,3	3 991	4 576	-12,8	24 177	22 366	8,1
weiblich	99	117	-15,4	528	558	-5,4	2 172	2 600	-16,5	14 320	13 568	5,5
Ohne Angabe	-	-	-	1	1	-	3	2	X	18	19	-5,3
Insgesamt ...	348	431	-19,3	2 166	2 099	3,2	6 166	7 179	-14,1	38 515	35 954	7,1

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 473	2 792	-11,4	14 928	14 138	5,6	2 937	3 277	-10,4	17 882	16 900	5,8	..... unter 15
1 434	1 585	-9,5	8 509	7 874	8,1	1 724	1 879	-8,2	10 252	9 504	7,9	..... männlich
1 039	1 207	-13,9	6 417	6 264	2,4	1 213	1 398	-13,2	7 628	7 396	3,1	..... weiblich
1 542	1 950	-20,9	9 355	9 045	3,4	1 867	2 389	-21,9	11 377	10 966	3,7	..... 15 - 18
912	1 208	-24,5	5 486	5 263	4,2	1 121	1 513	-25,9	6 808	6 522	4,4	..... männlich
630	742	-15,1	3 868	3 782	2,3	746	876	-14,8	4 568	4 444	2,8	..... weiblich
2 495	2 919	-14,5	16 331	16 717	-2,3	3 036	3 522	-13,8	19 843	20 175	-1,6	..... 18 - 21
1 345	1 610	-16,5	8 811	8 851	-0,5	1 707	2 003	-14,8	11 083	10 994	0,8	..... männlich
1 150	1 309	-12,1	7 520	7 866	-4,4	1 329	1 519	-12,5	8 760	9 181	-4,6	..... weiblich
2 851	3 063	-6,9	17 642	17 081	3,3	3 423	3 721	-8,0	21 250	20 508	3,6	..... 21 - 25
1 558	1 703	-8,5	9 451	8 979	5,3	1 950	2 138	-8,8	11 867	11 217	5,8	..... männlich
1 293	1 360	-4,9	8 191	8 101	1,1	1 473	1 583	-6,9	9 383	9 290	1,0	..... weiblich
2 586	3 034	-14,8	16 272	16 251	0,1	3 132	3 591	-12,8	19 410	19 088	1,7	..... 25 - 30
1 447	1 705	-15,1	8 886	8 696	2,2	1 831	2 075	-11,8	11 009	10 566	4,2	..... männlich
1 139	1 329	-14,3	7 386	7 555	-2,2	1 301	1 516	-14,2	8 401	8 522	-1,4	..... weiblich
2 105	2 405	-12,5	13 584	13 013	4,4	2 483	2 877	-13,7	15 957	15 249	4,6	..... 30 - 35
1 223	1 367	-10,5	7 615	7 283	4,6	1 493	1 695	-11,9	9 256	8 800	5,2	..... männlich
882	1 038	-15,0	5 969	5 730	4,2	990	1 181	-16,2	6 701	6 448	3,9	..... weiblich
1 863	2 325	-19,9	12 162	12 544	-3,0	2 218	2 780	-20,2	14 308	14 791	-3,3	..... 35 - 40
1 026	1 367	-24,9	6 684	7 047	-5,2	1 270	1 681	-24,4	8 136	8 555	-4,9	..... männlich
837	958	-12,6	5 477	5 497	-0,4	948	1 099	-13,7	6 171	6 236	-1,0	..... weiblich
2 262	2 767	-18,3	15 117	15 349	-1,5	2 772	3 376	-17,9	18 038	18 348	-1,7	..... 40 - 45
1 286	1 647	-21,9	8 452	8 601	-1,7	1 640	2 067	-20,7	10 427	10 651	-2,1	..... männlich
974	1 120	-13,0	6 663	6 748	-1,3	1 130	1 309	-13,7	7 609	7 697	-1,1	..... weiblich
2 473	2 865	-13,7	15 719	15 254	3,0	3 038	3 527	-13,9	19 230	18 548	3,7	..... 45 - 50
1 417	1 657	-14,5	8 809	8 572	2,8	1 809	2 122	-14,8	11 209	10 840	3,4	..... männlich
1 056	1 208	-12,6	6 910	6 682	3,4	1 229	1 405	-12,5	8 021	7 708	4,1	..... weiblich
2 144	2 331	-8,0	12 878	11 692	10,1	2 648	2 959	-10,5	16 059	14 483	10,9	..... 50 - 55
1 218	1 313	-7,2	7 221	6 386	13,1	1 569	1 732	-9,4	9 333	8 185	14,0	..... männlich
926	1 018	-9,0	5 656	5 305	6,6	1 079	1 227	-12,1	6 725	6 297	6,8	..... weiblich
1 572	1 771	-11,2	9 786	9 084	7,7	1 966	2 236	-12,1	12 342	11 309	9,1	..... 55 - 60
879	982	-10,5	5 426	4 911	10,5	1 124	1 268	-11,4	7 028	6 289	11,8	..... männlich
693	789	-12,2	4 360	4 173	4,5	842	968	-13,0	5 314	5 020	5,9	..... weiblich
1 127	1 289	-12,6	6 943	6 136	13,2	1 447	1 645	-12,0	8 842	7 733	14,3	..... 60 - 65
625	691	-9,6	3 827	3 346	14,4	839	919	-8,7	4 985	4 345	14,7	..... männlich
502	598	-16,1	3 116	2 790	11,7	608	726	-16,3	3 857	3 388	13,8	..... weiblich
921	1 161	-20,7	5 385	5 564	-3,2	1 182	1 473	-19,8	7 007	7 181	-2,4	..... 65 - 70
500	619	-19,2	2 856	2 897	-1,4	656	793	-17,3	3 785	3 816	-0,8	..... männlich
421	542	-22,3	2 528	2 667	-5,2	526	680	-22,6	3 221	3 365	-4,3	..... weiblich
1 013	1 062	-4,6	5 765	5 138	12,2	1 320	1 451	-9,0	7 835	6 977	12,3	..... 70 - 75
514	589	-12,7	2 941	2 681	9,7	669	788	-15,1	4 050	3 673	10,3	..... männlich
499	473	5,5	2 823	2 457	14,9	651	663	-1,8	3 784	3 304	14,5	..... weiblich
1 026	1 169	-12,2	6 619	5 919	11,8	1 495	1 687	-11,4	9 768	8 702	12,3	..... 75 und mehr
486	588	-17,3	3 277	2 908	12,7	708	848	-16,5	4 837	4 244	14,0	..... männlich
540	581	-7,1	3 342	3 011	11,0	787	839	-6,2	4 931	4 458	10,6	..... weiblich
28 453	32 903	-13,5	178 486	172 925	3,2	34 964	40 511	-13,7	219 148	210 958	3,9	..... Zusammen
15 870	18 631	-14,8	98 251	94 295	4,2	20 110	23 521	-14,5	124 065	118 201	5,0	..... männlich
12 581	14 272	-11,8	80 226	78 628	2,0	14 852	16 989	-12,6	95 074	92 754	2,5	..... weiblich
54	67	-19,4	341	303	12,5	57	69	-17,4	360	323	11,5	..... Ohne Angabe
28 507	32 970	-13,5	178 827	173 228	3,2	35 021	40 580	-13,7	219 508	211 281	3,9	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Juli 2011		Juli 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2011		Januar - Juli 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	1 858	65	2 518	64	-26,2	1,6	10 103	352	9 573	334	5,5	5,4
innerorts	1 555	56	2 088	52	-25,5	7,7	8 535	301	8 078	275	5,7	9,5
außerorts	303	9	430	12	-29,5	X	1 568	51	1 495	59	4,9	-13,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 173	117	4 154	151	-23,6	-22,5	17 805	718	16 408	676	8,5	6,2
innerorts	1 804	62	2 463	101	-26,8	-38,6	10 452	450	9 743	430	7,3	4,7
außerorts	1 369	55	1 691	50	-19,0	10,0	7 353	268	6 665	246	10,3	8,9
Personenkraftwagen ...	30 781	10 452	34 385	10 169	-10,5	2,8	203 234	70 645	196 710	76 865	3,3	-8,1
innerorts	20 401	6 596	23 120	6 466	-11,8	2,0	134 639	45 493	129 484	48 021	4,0	-5,3
außerorts	10 380	3 856	11 265	3 703	-7,9	4,1	68 595	25 152	67 226	28 844	2,0	-12,8
darunter:												
18 bis 24 Jahre	5 928	2 146	6 622	2 167	-10,5	-1,0	39 537	14 486	39 987	16 834	-1,1	-13,9
innerorts	3 460	1 265	3 970	1 366	-12,8	-7,4	23 170	9 034	23 346	10 048	-0,8	-10,1
außerorts	2 468	881	2 652	801	-6,9	10,0	16 367	5 452	16 641	6 786	-1,6	-19,7
Bussen	438	57	469	52	-6,6	9,6	3 138	426	3 122	493	0,5	-13,6
innerorts	380	41	418	38	-9,1	7,9	2 775	317	2 736	362	1,4	-12,4
außerorts	58	16	51	14	13,7	14,3	363	109	386	131	-6,0	-16,8
Güterkraftfahrzeugen .	2 983	1 129	3 566	1 165	-16,3	-3,1	19 836	7 800	20 013	9 074	-0,9	-14,0
innerorts	1 556	517	1 879	529	-17,2	-2,3	10 089	3 543	10 242	3 800	-1,5	-6,8
außerorts	1 427	612	1 687	636	-15,4	-3,8	9 747	4 257	9 771	5 274	-0,2	-19,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	154	55	203	50	-24,1	10,0	841	290	857	260	-1,9	11,5
innerorts	52	24	71	19	-26,8	26,3	286	104	311	104	-8,0	-
außerorts	102	31	132	31	-22,7	-	555	186	546	156	1,6	19,2
übrigen												
Kraftfahrzeugen	262	63	324	63	-19,1	-	1 609	399	1 562	389	3,0	2,6
innerorts	168	34	214	40	-21,5	-15,0	1 102	242	1 058	235	4,2	3,0
außerorts	94	29	110	23	-14,5	26,1	507	157	504	154	0,6	1,9
Kraftfahrzeugen zus. .	39 649	11 938	45 619	11 714	-13,1	1,9	256 566	80 630	248 245	88 091	3,4	-8,5
innerorts	25 916	7 330	30 253	7 245	-14,3	1,2	167 878	50 450	161 652	53 227	3,9	-5,2
außerorts	13 733	4 608	15 366	4 469	-10,6	3,1	88 688	30 180	86 593	34 864	2,4	-13,4
dar. flüchtig	1 764	1 009	2 038	943	-13,4	7,0	11 585	6 626	11 460	6 726	1,1	-1,5
innerorts	1 309	558	1 535	515	-14,7	8,3	8 740	3 810	8 653	3 752	1,0	1,5
außerorts	455	451	503	428	-9,5	5,4	2 845	2 816	2 807	2 974	1,4	-5,3
Fahrrädern	8 444	23	10 959	28	-22,9	-17,9	47 534	116	42 797	120	11,1	-3,3
innerorts	7 547	21	9 686	22	-22,1	-4,5	42 770	93	38 534	90	11,0	3,3
außerorts	897	2	1 273	6	-29,5	X	4 764	23	4 263	30	11,8	-23,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1 249	1	1 436	2	-13,0	X	6 940	15	6 399	8	8,5	X
innerorts	1 151	1	1 303	-	-11,7	X	6 480	14	5 954	4	8,8	X
außerorts	98	-	133	2	-26,3	X	460	1	445	4	3,4	X
anderen Fahrzeugen ...	362	221	431	220	-16,0	0,5	2 453	1 455	2 349	1 601	4,4	-9,1
innerorts	293	122	335	120	-12,5	1,7	1 939	822	1 887	920	2,8	-10,7
außerorts	69	99	96	100	-28,1	-1,0	514	633	462	681	11,3	-7,0
Fußgänger	2 485	24	2 641	10	-5,9	X	18 530	94	17 647	94	5,0	-
innerorts	2 353	21	2 478	7	-5,0	X	17 485	68	16 675	75	4,9	-9,3
außerorts	132	3	163	3	-19,0	-	1 045	26	972	19	7,5	36,8
darunter:												
unter 15 Jahren	624	4	618	-	1,0	X	4 665	9	4 535	8	2,9	X
innerorts	611	4	603	-	1,3	X	4 556	6	4 438	8	2,7	X
außerorts	13	-	15	-	-13,3	-	109	3	97	-	12,4	X
65 Jahre und mehr	509	1	548	-	-7,1	X	3 628	6	3 325	4	9,1	X
innerorts	490	-	521	-	-6,0	-	3 473	3	3 188	3	8,9	-
außerorts	19	1	27	-	-29,6	X	155	3	137	1	13,1	X
Andere Personen	170	11	191	9	-11,0	X	924	78	943	68	-2,0	14,7
innerorts	127	8	154	4	-17,5	X	715	58	753	50	-5,0	16,0
außerorts	43	3	37	5	16,2	X	209	20	190	18	10,0	11,1
Insgesamt	51 110	12 217	59 841	11 981	-14,6	2,0	326 007	82 373	311 981	89 974	4,5	-8,4
innerorts	36 236	7 502	42 906	7 398	-15,5	1,4	230 787	51 491	219 501	54 362	5,1	-5,3
außerorts	14 874	4 715	16 935	4 583	-12,2	2,9	95 220	30 882	92 480	35 612	3,0	-13,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1 912	9	2 086	12	-8,3	X	11 774	56	11 136	54	5,7	3,7
innerorts	1 792	9	1 934	5	-7,3	X	11 176	39	10 568	31	5,8	25,8
außerorts	120	-	152	7	-21,1	X	598	17	568	23	5,3	-26,1
65 Jahre und mehr	5 875	1 122	6 825	1 191	-13,9	-5,8	36 733	7 953	33 465	7 906	9,8	0,6
innerorts	4 500	776	5 150	791	-12,6	-1,9	28 113	5 526	25 402	5 390	10,7	2,5
außerorts	1 375	346	1 675	400	-17,9	-13,5	8 620	2 427	8 063	2 516	6,9	-3,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Juli 2011																
unter 15	1 912	7	1	1 249	624	2 086	4	1	1 436	618	-8,3	X	-	-13,0	1,0	
männlich	1 267	5	1	857	381	1 352	1	1	968	362	-6,3	X	-	-11,5	5,2	
weiblich	645	2	-	392	243	734	3	-	468	256	-12,1	X	-	-16,2	-5,1	
15 - 18	1 359	37	239	461	121	1 883	57	335	644	118	-27,8	-35,1	-28,7	-28,4	2,5	
männlich	950	22	207	285	66	1 358	37	302	411	60	-30,0	-40,5	-31,5	-30,7	10,0	
weiblich	408	15	32	176	55	525	20	33	233	58	-22,3	-25,0	-3,0	-24,5	-5,2	
18 - 21	3 745	2 794	218	284	135	4 400	3 165	310	419	125	-14,9	-11,7	-29,7	-32,2	8,0	
männlich	2 363	1 684	207	158	75	2 805	1 925	278	245	73	-15,8	-12,5	-25,5	-35,5	2,7	
weiblich	1 382	1 110	11	126	60	1 595	1 240	32	174	52	-13,4	-10,5	-65,6	-27,6	15,4	
21 - 25	4 568	3 134	321	533	137	5 108	3 457	383	614	152	-10,6	-9,3	-16,2	-13,2	-9,9	
männlich	2 928	1 849	290	319	86	3 282	2 052	344	361	90	-10,8	-9,9	-15,7	-11,6	-4,4	
weiblich	1 640	1 285	31	214	51	1 825	1 404	39	253	62	-10,1	-8,5	-20,5	-15,4	-17,7	
25 - 35	8 433	5 586	548	1 099	260	9 839	6 234	677	1 494	262	-14,3	-10,4	-19,1	-26,4	-0,8	
männlich	5 546	3 333	493	709	165	6 462	3 720	609	925	168	-14,2	-10,4	-19,0	-23,4	-1,8	
weiblich	2 887	2 253	55	390	95	3 377	2 514	68	569	94	-14,5	-10,4	-19,1	-31,5	1,1	
35 - 45	8 310	5 441	514	1 038	201	10 376	6 347	769	1 460	259	-19,9	-14,3	-33,2	-28,9	-22,4	
männlich	5 419	3 152	459	676	130	6 970	3 742	694	987	168	-22,3	-15,8	-33,9	-31,5	-22,6	
weiblich	2 891	2 289	55	362	71	3 406	2 605	75	473	91	-15,1	-12,1	-26,7	-23,5	-22,0	
45 - 55	9 439	5 583	813	1 347	251	10 859	6 116	1 040	1 717	287	-13,1	-8,7	-21,8	-21,5	-12,5	
männlich	6 376	3 310	742	877	136	7 366	3 707	932	1 057	147	-13,4	-10,7	-20,4	-17,0	-7,5	
weiblich	3 062	2 272	71	470	115	3 493	2 409	108	660	140	-12,3	-5,7	-34,3	-28,8	-17,9	
55 - 65	5 640	3 383	338	966	193	6 408	3 686	421	1 249	216	-12,0	-8,2	-19,7	-22,7	-10,6	
männlich	3 906	2 213	319	589	82	4 413	2 403	407	720	104	-11,5	-7,9	-21,6	-18,2	-21,2	
weiblich	1 734	1 170	19	377	111	1 995	1 283	14	529	112	-13,1	-8,8	35,7	-28,7	-0,9	
65 und mehr	5 875	3 606	152	1 304	509	6 825	4 055	186	1 679	548	-13,9	-11,1	-18,3	-22,3	-7,1	
männlich	3 915	2 565	149	752	182	4 564	2 906	184	952	199	-14,2	-11,7	-19,0	-21,0	-8,5	
weiblich	1 960	1 041	3	552	327	2 260	1 148	2	727	349	-13,3	-9,3	X	-24,1	-6,3	
Zusammen	49 281	29 571	3 144	8 281	2 431	57 784	33 121	4 122	10 712	2 585	-14,7	-10,7	-23,7	-22,7	-6,0	
männlich	32 670	18 133	2 867	5 222	1 303	38 572	20 493	3 751	6 626	1 371	-15,3	-11,5	-23,6	-21,2	-5,0	
weiblich	16 609	11 437	277	3 059	1 128	19 210	12 626	371	4 086	1 214	-13,5	-9,4	-25,3	-25,1	-7,1	
ohne Angabe	1 829	1 210	29	163	54	2 057	1 264	32	247	56	-11,1	-4,3	-9,4	-34,0	-3,6	
Insgesamt	51 110	30 781	3 173	8 444	2 485	59 841	34 385	4 154	10 959	2 641	-14,6	-10,5	-23,6	-22,9	-5,9	
Januar - Juli 2011																
unter 15	11 774	37	6	6 940	4 665	11 136	32	5	6 399	4 535	5,7	15,6	X	8,5	2,9	
männlich	7 423	29	5	4 577	2 724	6 982	19	5	4 229	2 623	6,3	52,6	-	8,2	3,9	
weiblich	4 351	8	1	2 363	1 941	4 153	13	-	2 170	1 912	4,8	X	X	8,9	1,5	
15 - 18	8 451	348	1 380	2 827	966	8 098	319	1 344	2 557	960	4,4	9,1	2,7	10,6	0,6	
männlich	5 829	231	1 225	1 745	435	5 637	208	1 199	1 562	466	3,4	11,1	2,2	11,7	-6,7	
weiblich	2 621	117	155	1 082	531	2 461	111	145	995	494	6,5	5,4	6,9	8,7	7,5	
18 - 21	24 663	18 896	1 222	1 898	934	25 059	19 405	1 269	1 752	953	-1,6	-2,6	-3,7	8,3	-2,0	
männlich	15 463	11 373	1 102	1 130	532	15 487	11 565	1 130	1 003	500	-0,2	-1,7	-2,5	12,7	6,4	
weiblich	9 198	7 521	120	768	402	9 572	7 840	139	749	453	-3,9	-4,1	-13,7	2,5	-11,3	
21 - 25	28 563	20 641	1 797	2 737	1 025	27 712	20 582	1 568	2 331	1 006	3,1	0,3	14,6	17,4	1,9	
männlich	17 966	12 214	1 628	1 563	559	17 249	12 008	1 420	1 330	568	4,2	1,7	14,6	17,5	-1,6	
weiblich	10 596	8 426	169	1 174	466	10 460	8 572	148	1 000	438	1,3	-1,7	14,2	17,4	6,4	
25 - 35	53 802	37 050	2 950	5 999	1 752	52 055	36 073	2 751	5 394	1 701	3,4	2,7	7,2	11,2	3,0	
männlich	34 450	21 489	2 668	3 820	982	33 413	21 050	2 499	3 356	979	3,1	2,1	6,8	13,8	0,3	
weiblich	19 352	15 561	282	2 179	770	18 640	15 021	252	2 038	722	3,8	3,6	11,9	6,9	6,6	
35 - 45	55 275	36 771	3 106	5 985	1 636	56 018	37 232	3 139	5 802	1 661	-1,3	-1,2	-1,1	3,2	-1,5	
männlich	35 730	20 976	2 789	3 960	917	36 734	21 629	2 829	3 879	955	-2,7	-3,0	-1,4	2,1	-4,0	
weiblich	19 544	15 794	317	2 025	719	19 282	15 603	310	1 923	706	1,4	1,2	2,3	5,3	1,8	
45 - 55	59 809	36 764	4 462	7 514	2 006	55 713	34 628	3 950	6 543	1 809	7,4	6,2	13,0	14,8	10,9	
männlich	40 004	21 888	4 067	4 689	1 086	37 399	20 757	3 578	4 111	941	7,0	5,4	13,7	14,1	15,4	
weiblich	19 801	14 873	395	2 825	920	18 312	13 870	372	2 432	868	8,1	7,2	6,2	16,2	6,0	
55 - 65	35 770	22 308	1 935	5 247	1 582	32 202	20 341	1 583	4 540	1 413	11,1	9,7	22,2	15,6	12,0	
männlich	24 520	14 438	1 837	3 124	723	22 222	13 297	1 521	2 622	704	10,3	8,6	20,8	19,1	2,7	
weiblich	11 249	7 870	98	2 123	859	9 980	7 044	62	1 918	709	12,7	11,7	58,1	10,7	21,2	
65 und mehr	36 733	23 085	805	7 374	3 628	33 465	21 178	672	6 522	3 325	9,8	9,0	19,8	13,1	9,1	
männlich	24 540	16 467	791	4 313	1 346	22 669	15 456	662	3 719	1 244	8,3	6,5	19,5	16,0	8,2	
weiblich	12 192	6 618	14	3 061	2 282	10 795	5 721	10	2 803	2 081	12,9	15,7	40,0	9,2	9,7	
Zusammen	314 840	195 900	17 663	46 521	18 194	301 458	189 790	16 281	41 840	17 363	4,4	3,2	8,5	11,2	4,8	
männlich	205 925	119 105	16 112	28 921	9 304	197 792	115 989	14 843	25 811	8 980	4,1	2,7	8,5	12,0	3,6	
weiblich	108 904	76 788	1 551	17 600	8 890	103 655	73 795	1 438	16 028	8 383	5,1	4,1	7,9	9,8	6,0	
ohne Angabe	11 167	7 334	142	1 013	336	10 523	6 920	127	957	284	6,1	6,0	11,8	5,9	18,3	
Insgesamt	326 007	203 234	17 805	47 534	18 530	311 981	196 710	16 408	42 797	17 647	4,5	3,3	8,5	11,1	5,0	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Juli 2011										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	980	6	246	852	32	1 356	8	340	1 194	31
innerorts	798	2	185	709	25	1 107	6	250	996	23
außerorts	182	4	61	143	7	249	2	90	198	8
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	1 643	60	648	1 196	40	2 066	71	820	1 462	59
innerorts	738	11	201	619	19	957	13	278	796	31
außerorts	905	49	447	577	21	1 109	58	542	666	28
Personenkraftwagen	17 382	202	3 568	19 981	5 695	19 365	234	3 806	22 189	5 504
innerorts	11 514	42	1 693	12 839	3 392	13 161	54	1 808	14 711	3 311
außerorts	5 868	160	1 875	7 142	2 303	6 204	180	1 998	7 478	2 193
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 993	63	932	4 845	1 419	4 354	58	949	5 355	1 385
innerorts	2 232	8	387	2 694	810	2 518	11	382	3 076	858
außerorts	1 761	55	545	2 151	609	1 836	47	567	2 279	527
Bussen	157	-	20	197	18	207	4	42	319	18
innerorts	134	-	14	161	13	181	2	23	242	12
außerorts	23	-	6	36	5	26	2	19	77	6
Güterkraftfahrzeugen	1 757	34	413	1 922	568	2 152	49	447	2 339	587
innerorts	1 014	16	151	1 079	264	1 267	18	184	1 307	283
außerorts	743	18	262	843	304	885	31	263	1 032	304
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	97	4	31	81	29	124	7	42	109	27
innerorts	37	1	14	27	9	46	1	10	42	12
außerorts	60	3	17	54	20	78	6	32	67	15
übrigen Kraftfahrzeugen	161	3	41	164	29	176	2	49	178	31
innerorts	104	1	18	116	17	112	-	31	106	20
außerorts	57	2	23	48	12	64	2	18	72	11
Kraftfahrzeugen zusammen	22 177	309	4 967	24 393	6 411	25 446	375	5 546	27 790	6 257
innerorts	14 339	73	2 276	15 550	3 739	16 831	94	2 584	18 200	3 692
außerorts	7 838	236	2 691	8 843	2 672	8 615	281	2 962	9 590	2 565
Fahrrädern	3 821	22	958	3 219	16	4 920	40	1 341	4 123	13
innerorts	3 312	15	743	2 862	15	4 225	16	1 046	3 642	10
außerorts	509	7	215	357	1	695	24	295	481	3
darunter:										
unter 15 Jahren	671	2	132	601	1	755	3	158	695	1
innerorts	607	-	107	558	1	671	-	127	629	-
außerorts	64	2	25	43	-	84	3	31	66	1
anderen Fahrzeugen	209	5	37	190	175	274	3	45	289	175
innerorts	151	2	21	141	81	193	1	27	190	82
außerorts	58	3	16	49	94	81	2	18	99	93
Fußgänger	726	11	190	632	14	786	12	221	685	8
innerorts	691	7	177	604	11	733	8	202	639	6
außerorts	35	4	13	28	3	53	4	19	46	2
darunter:										
unter 15 Jahren	246	1	55	219	1	237	2	62	198	-
innerorts	240	1	55	213	1	231	2	61	192	-
außerorts	6	-	-	6	-	6	-	1	6	-
65 Jahren und mehr	84	4	32	64	1	103	4	39	81	-
innerorts	76	2	29	59	-	94	3	36	75	-
außerorts	8	2	3	5	1	9	1	3	6	-
Andere Personen	80	1	14	73	6	101	1	26	83	4
innerorts	59	1	12	51	5	79	-	16	66	3
außerorts	21	-	2	22	1	22	1	10	17	1
Insgesamt	27 013	348	6 166	28 507	6 622	31 527	431	7 179	32 970	6 457
innerorts	18 552	98	3 229	19 208	3 851	22 061	119	3 875	22 737	3 793
außerorts	8 461	250	2 937	9 299	2 771	9 466	312	3 304	10 233	2 664
darunter										
unter 15 Jahren	939	3	196	839	6	1 009	5	222	910	9
innerorts	863	1	167	785	6	919	2	190	838	5
außerorts	76	2	29	54	-	90	3	32	72	4
65 Jahren und mehr	3 259	56	881	3 324	679	3 782	75	1 001	3 731	722
innerorts	2 414	22	534	2 348	459	2 753	25	581	2 621	454
außerorts	845	34	347	976	220	1 029	50	420	1 110	268

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar - Juli 2011											Januar - Juli 2010										
Fahrer von																					
Mofas, Mopeds	5 109	30	1 282	4 439	187	4 937	27	1 265	4 275	169											
innerorts	4 207	12	957	3 725	153	4 069	14	952	3 592	135											
außerorts	902	18	325	714	34	868	13	313	683	34											
Motorzweirädern mit																					
amtl. Kennzeichen	8 801	276	3 655	6 190	284	8 205	261	3 434	5 767	265											
innerorts	4 046	46	1 233	3 298	138	3 923	50	1 256	3 143	132											
außerorts	4 755	230	2 422	2 892	146	4 282	211	2 178	2 624	133											
Personenkraftwagen	114 115	1 305	23 114	129 877	38 051	110 026	1 277	21 502	126 093	42 445											
innerorts	76 256	265	11 007	84 575	23 453	72 453	258	10 102	81 099	24 799											
außerorts	37 859	1 040	12 107	45 302	14 598	37 573	1 019	11 400	44 994	17 646											
darunter:																					
von 18 bis unter 25 Jahren	26 151	397	6 118	31 627	9 594	26 479	363	5 975	32 131	11 299											
innerorts	14 767	66	2 371	17 990	5 802	14 786	56	2 267	18 038	6 432											
außerorts	11 384	331	3 747	13 637	3 792	11 693	307	3 708	14 093	4 867											
Bussen	1 238	11	201	1 570	129	1 271	21	249	1 721	159											
innerorts	1 080	4	160	1 325	98	1 105	11	177	1 362	112											
außerorts	158	7	41	245	31	166	10	72	359	47											
Güterkraftfahrzeugen	11 693	234	2 403	12 533	4 001	11 882	204	2 372	12 827	4 900											
innerorts	6 636	77	915	6 966	1 814	6 738	67	895	7 091	1 936											
außerorts	5 057	157	1 488	5 567	2 187	5 144	137	1 477	5 736	2 964											
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	545	19	180	500	153	542	28	188	510	142											
innerorts	202	5	59	186	62	214	6	55	225	60											
außerorts	343	14	121	314	91	328	22	133	285	82											
übrigen Kraftfahrzeugen	974	18	247	997	197	889	12	225	960	181											
innerorts	676	5	132	715	123	609	7	127	634	108											
außerorts	298	13	115	282	74	280	5	98	326	73											
Kraftfahrzeugen zusammen	142 475	1 893	31 082	156 106	43 002	137 752	1 830	29 235	152 153	48 261											
innerorts	93 103	414	14 463	100 790	25 841	89 111	413	13 564	97 146	27 282											
außerorts	49 372	1 479	16 619	55 316	17 161	48 641	1 417	15 671	55 007	20 979											
Fahrrädern	20 145	133	5 324	16 764	79	18 313	166	4 798	15 212	70											
innerorts	17 627	77	4 211	15 023	63	16 044	92	3 816	13 681	52											
außerorts	2 518	56	1 113	1 741	16	2 269	74	982	1 531	18											
darunter:																					
unter 15 Jahren	3 448	5	664	3 133	10	3 224	8	671	2 898	4											
innerorts	3 176	1	575	2 909	9	2 957	3	568	2 682	1											
außerorts	272	4	89	224	1	267	5	103	216	3											
anderen Fahrzeugen	1 433	15	286	1 349	1 135	1 329	8	237	1 379	1 273											
innerorts	1 017	6	172	960	538	959	3	160	978	636											
außerorts	416	9	114	389	597	370	5	77	401	637											
Fußgänger	5 266	123	1 742	4 206	65	5 030	93	1 576	4 077	65											
innerorts	4 936	75	1 606	3 975	44	4 740	64	1 446	3 879	50											
außerorts	330	48	136	231	21	290	29	130	198	15											
darunter:																					
unter 15 Jahren	1 792	4	586	1 393	4	1 719	6	541	1 339	2											
innerorts	1 754	3	569	1 365	3	1 690	5	528	1 321	2											
außerorts	38	1	17	28	1	29	1	13	18	-											
65 Jahren und mehr	628	47	289	412	2	589	34	226	433	2											
innerorts	577	32	266	382	-	550	28	209	406	1											
außerorts	51	15	23	30	2	39	6	17	27	1											
Andere Personen	444	2	81	402	51	469	2	108	407	39											
innerorts	337	2	54	300	38	363	1	71	314	28											
außerorts	107	-	27	102	13	106	1	37	93	11											
Insgesamt	169 763	2 166	38 515	178 827	44 332	162 893	2 099	35 954	173 228	49 708											
innerorts	117 020	574	20 506	121 048	26 524	111 217	573	19 057	115 998	28 048											
außerorts	52 743	1 592	18 009	57 779	17 808	51 676	1 526	16 897	57 230	21 660											
darunter																					
unter 15 Jahren	5 343	9	1 289	4 615	40	5 058	15	1 238	4 348	40											
innerorts	5 009	4	1 165	4 341	27	4 749	9	1 118	4 102	20											
außerorts	334	5	124	274	13	309	6	120	246	20											
65 Jahren und mehr	20 594	412	5 537	20 768	4 842	18 664	393	4 836	18 825	4 752											
innerorts	15 237	151	3 374	14 710	3 329	13 703	157	2 851	13 379	3 204											
außerorts	5 357	261	2 163	6 058	1 513	4 961	236	1 985	5 446	1 548											

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
Juli 2011													
Juli 2010													
Insgesamt	33 111	21 172	2 096	5 679	38 790	23 541	2 640	7 268	-14,6	-10,1	-20,6	-21,9	
Verkehrstüchtigkeit	2 148	1 294	78	534	2 511	1 404	110	683	-14,5	-7,8	-29,1	-21,8	
darunter:													
Alkoholeinfluss	1 497	822	63	451	1 741	826	84	593	-14,0	-0,5	-25,0	-23,9	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	133	82	4	29	116	74	11	21	14,7	10,8	X	38,1	
Straßenbenutzung	2 569	898	106	1 285	3 347	1 083	138	1 747	-23,2	-17,1	-23,2	-26,4	
Geschwindigkeit	4 454	2 799	710	424	4 772	2 701	874	570	-6,7	3,6	-18,8	-25,6	
Abstand	3 691	2 732	238	181	4 247	2 987	318	227	-13,1	-8,5	-25,2	-20,3	
Überholen	1 294	739	229	126	1 694	903	294	192	-23,6	-18,2	-22,1	-34,4	
Vorbeifahren	88	59	1	16	134	90	4	18	-34,3	-34,4	X	-11,1	
Nebeneinanderfahren	505	339	10	20	577	364	18	18	-12,5	-6,9	-44,4	11,1	
Vorfahrt, Vorrang	4 811	3 796	58	518	5 577	4 253	90	686	-13,7	-10,7	-35,6	-24,5	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 318	4 065	58	595	6 371	4 778	90	705	-16,5	-14,9	-35,6	-15,6	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	965	709	6	137	1 060	763	11	172	-9,0	-7,1	X	-20,3	
darunter:													
an Überwegen, Furten	183	143	1	14	198	163	3	19	-7,6	-12,3	X	-26,3	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	358	306	2	2	439	380	1	2	-18,5	-19,5	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	25	3	1	17	29	1	1	25	-13,8	X	-	-32,0	
Ladung, Besetzung	91	14	3	27	114	31	2	35	-20,2	-54,8	X	-22,9	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 794	3 419	596	1 797	7 918	3 803	689	2 188	-14,2	-10,1	-13,5	-17,9	
Januar - Juli 2011													
Januar - Juli 2010													
Insgesamt	206 555	139 307	11 233	30 058	198 423	134 697	10 510	27 468	4,1	3,4	6,9	9,4	
Verkehrstüchtigkeit	12 512	8 165	354	2 592	11 926	7 767	373	2 499	4,9	5,1	-5,1	3,7	
darunter:													
Alkoholeinfluss	8 529	5 136	289	2 209	8 259	4 911	305	2 175	3,3	4,6	-5,2	1,6	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	788	563	22	118	685	490	31	89	15,0	14,9	-29,0	32,6	
Straßenbenutzung	14 830	5 746	557	7 004	14 359	5 703	541	6 632	3,3	0,8	3,0	5,6	
Geschwindigkeit	27 531	18 408	3 764	2 255	30 798	21 457	3 561	2 071	-10,6	-14,2	5,7	8,9	
Abstand	23 858	18 172	1 243	916	23 090	17 480	1 252	851	3,3	4,0	-0,7	7,6	
Überholen	8 063	4 891	1 220	681	7 669	4 635	1 138	641	5,1	5,5	7,2	6,2	
Vorbeifahren	535	368	9	73	610	447	12	66	-12,3	-17,7	X	10,6	
Nebeneinanderfahren	3 245	2 099	86	102	2 905	1 926	60	71	11,7	9,0	43,3	43,7	
Vorfahrt, Vorrang	30 744	24 642	336	2 958	28 402	22 622	299	2 675	8,2	8,9	12,4	10,6	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	33 511	26 220	316	3 168	30 513	23 744	333	2 798	9,8	10,4	-5,1	13,2	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	8 332	6 475	72	845	7 829	6 124	69	750	6,4	5,7	4,3	12,7	
darunter:													
an Überwegen, Furten	1 743	1 485	10	86	1 569	1 332	14	83	11,1	11,5	-28,6	3,6	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	2 068	1 763	4	6	1 917	1 627	3	7	7,9	8,4	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	180	17	5	141	161	24	3	110	11,8	-29,2	X	28,2	
Ladung, Besetzung	513	102	11	129	481	101	11	118	6,7	1,0	-	9,3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40 633	22 239	3 256	9 188	37 763	21 040	2 855	8 179	7,6	5,7	14,0	12,3	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Juli 2011										
Juli 2010										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 491	29	564	1 323	781	1 721	34	564	1 555	718
innerorts	971	5	310	886	517	1 227	14	345	1 113	501
außerorts	520	24	254	437	264	494	20	219	442	217
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	133	6	44	127	79	116	4	40	118	61
innerorts	98	2	25	96	53	75	3	22	78	42
außerorts	35	4	19	31	26	41	1	18	40	19
Übermüdung	178	3	84	187	109	227	12	132	235	138
innerorts	43	-	17	44	29	49	2	23	49	39
außerorts	135	3	67	143	80	178	10	109	186	99
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	340	17	150	253	56	427	11	181	368	66
innerorts	211	9	90	148	37	231	5	80	195	44
außerorts	129	8	60	105	19	196	6	101	173	22
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 263	14	226	1 193	74	1 640	9	300	1 594	85
innerorts	1 095	2	173	1 033	49	1 458	2	215	1 402	41
außerorts	168	12	53	160	25	182	7	85	192	44
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 205	52	401	1 279	384	1 555	56	474	1 683	399
innerorts	556	5	116	601	186	838	11	186	912	225
außerorts	649	47	285	678	198	717	45	288	771	174
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	281	33	135	272	105	384	49	183	394	113
innerorts	144	9	57	138	60	206	18	73	218	67
außerorts	137	24	78	134	45	178	31	110	176	46
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 139	94	1 494	4 071	1 643	4 338	106	1 472	4 271	1 429
innerorts	1 684	10	476	1 682	497	1 964	21	545	1 976	442
außerorts	2 455	84	1 018	2 389	1 146	2 374	85	927	2 295	987
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 538	11	355	4 753	246	4 046	19	489	5 381	277
innerorts	2 396	2	158	3 054	143	2 704	1	209	3 491	159
außerorts	1 142	9	197	1 699	103	1 342	18	280	1 890	118
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	85	-	12	103	22	132	-	17	148	17
innerorts	57	-	6	64	7	82	-	6	92	6
außerorts	28	-	6	39	15	50	-	11	56	11
Unzulässiges Rechtsüberholen	75	2	12	81	15	85	1	15	82	10
innerorts	53	-	11	47	1	64	1	9	60	4
außerorts	22	2	1	34	14	21	-	6	22	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	177	13	94	215	55	206	10	108	217	43
innerorts	36	1	7	45	15	54	1	13	57	7
außerorts	141	12	87	170	40	152	9	95	160	36
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	362	8	95	386	119	441	14	123	444	115
innerorts	212	4	42	205	66	261	4	46	264	56
außerorts	150	4	53	181	53	180	10	77	180	59
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	19	1	18	17	7	41	-	16	41	14
innerorts	5	1	3	2	3	9	-	3	7	1
außerorts	14	-	15	15	4	32	-	13	34	13
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	122	1	29	150	77	176	2	53	197	86
innerorts	9	-	-	10	3	23	-	8	15	3
außerorts	113	1	29	140	74	153	2	45	182	83
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	105	5	35	97	36	157	2	35	159	31
innerorts	39	1	4	40	8	66	1	8	62	2
außerorts	66	4	31	57	28	91	1	27	97	29
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	366	3	85	369	42	500	9	119	480	43
innerorts	228	2	37	226	8	317	4	53	294	10
außerorts	138	1	48	143	34	183	5	66	186	33
Fehler beim Überholtwerden	65	-	20	64	20	79	-	20	81	25
innerorts	33	-	9	31	6	34	-	5	39	4
außerorts	32	-	11	33	14	45	-	15	42	21
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	62	-	9	63	8	99	2	9	112	16
innerorts	61	-	9	61	5	95	2	9	108	13
außerorts	1	-	-	2	3	4	-	-	4	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juli 2011						Juli 2010				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	26	-	5	25	3	33	1	6	35	3
innerorts	19	-	5	16	2	25	-	5	24	1
außerorts	7	-	-	9	1	8	1	1	11	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	491	3	71	572	147	566	5	89	637	126
innerorts	318	-	38	344	67	376	-	43	409	52
außerorts	173	3	33	228	80	190	5	46	228	74
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	626	1	86	698	370	752	2	143	775	375
innerorts	581	-	69	639	347	705	1	121	729	356
außerorts	45	1	17	59	23	47	1	22	46	19
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 423	38	698	3 937	1 408	3 931	39	797	4 433	1 402
innerorts	2 521	9	414	2 769	1 020	2 970	12	462	3 260	1 027
außerorts	902	29	284	1 168	388	961	27	335	1 173	375
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	39	-	12	59	42	48	1	17	65	57
innerorts	11	-	1	16	2	6	-	3	4	3
außerorts	28	-	11	43	40	42	1	14	61	54
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	56	2	23	41	14	75	2	22	79	18
innerorts	12	-	5	9	4	18	-	3	17	3
außerorts	44	2	18	32	10	57	2	19	62	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	558	6	125	760	232	607	3	125	737	205
innerorts	478	6	93	630	198	538	2	107	635	166
außerorts	80	-	32	130	34	69	1	18	102	39
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	72	1	18	89	37	106	1	22	113	42
innerorts	56	-	8	69	29	84	1	13	87	23
außerorts	16	1	10	20	8	22	-	9	26	19
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	9	1	4	6	8	16	4	3	17	7
innerorts	8	-	4	4	6	11	-	2	12	5
außerorts	1	1	-	2	2	5	4	1	5	2
Fehler beim Abbiegen	2 650	19	547	2 845	640	3 335	26	695	3 546	695
innerorts	2 169	11	376	2 252	497	2 746	12	462	2 844	540
außerorts	481	8	171	593	143	589	14	233	702	155
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 013	6	155	1 023	308	1 078	8	173	1 086	314
innerorts	932	5	136	924	270	979	5	146	965	276
außerorts	81	1	19	99	38	99	3	27	121	38
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 641	7	240	1 620	91	1 940	10	290	1 911	90
innerorts	1 552	5	215	1 521	82	1 835	8	257	1 800	81
außerorts	89	2	25	99	9	105	2	33	111	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	92	2	24	74	-	100	2	29	77	-
innerorts	92	2	24	74	-	100	2	29	77	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	91	-	34	64	-	98	-	23	92	-
innerorts	90	-	33	64	-	96	-	23	90	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
beim Abbiegen	144	2	39	110	1	174	2	41	147	-
innerorts	140	2	38	106	1	172	2	40	146	-
außerorts	4	-	1	4	-	2	-	1	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	40	-	9	33	-	54	-	18	45	-
innerorts	39	-	9	31	-	54	-	18	45	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	597	9	116	529	-	634	5	133	564	-
innerorts	559	8	103	498	-	588	2	120	531	-
außerorts	38	1	13	31	-	46	3	13	33	-
Unzulässiges Halten oder Parken	35	-	8	32	6	38	3	3	35	9
innerorts	28	-	5	26	4	34	3	3	30	6
außerorts	7	-	3	6	2	4	-	-	5	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Juli 2011						Juli 2010					
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	34	-	11	33	2	33	-	11	24	3	
innerorts	26	-	7	22	1	26	-	9	18	1	
außerorts	8	-	4	11	1	7	-	2	6	2	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	288	-	22	272	5	368	-	41	344	6	
innerorts	282	-	21	267	5	359	-	36	336	6	
außerorts	6	-	1	5	-	9	-	5	8	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	23	-	10	25	-	28	-	8	23	3	
innerorts	15	-	5	14	-	23	-	4	21	2	
außerorts	8	-	5	11	-	5	-	4	2	1	
Überladung, Überbesetzung	21	-	13	37	7	33	1	12	39	4	
innerorts	13	-	1	19	1	27	1	9	31	1	
außerorts	8	-	12	18	6	6	-	3	8	3	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	70	1	16	64	107	81	1	18	76	101	
innerorts	41	1	9	35	11	50	-	12	44	16	
außerorts	29	-	7	29	96	31	1	6	32	85	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 591	104	1 701	6 437	1 077	7 693	131	1 912	7 584	996	
innerorts	4 223	26	847	4 088	637	4 951	34	963	4 765	568	
außerorts	2 368	78	854	2 349	440	2 742	97	949	2 819	428	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung	38	-	16	31	1	55	4	23	38	5	
innerorts	27	-	8	22	-	39	1	13	30	3	
außerorts	11	-	8	9	1	16	3	10	8	2	
Bereifung	100	2	25	92	60	141	4	65	132	63	
innerorts	26	1	5	26	20	24	-	5	24	14	
außerorts	74	1	20	66	40	117	4	60	108	49	
Bremsen	72	-	18	83	6	72	1	21	74	3	
innerorts	52	-	4	65	5	50	-	8	52	2	
außerorts	20	-	14	18	1	22	1	13	22	1	
Lenkung	18	-	4	21	6	27	1	7	30	1	
innerorts	10	-	2	10	1	17	-	3	20	-	
außerorts	8	-	2	11	5	10	1	4	10	1	
Zugvorrichtung	8	-	-	13	5	9	1	2	16	3	
innerorts	6	-	-	9	4	8	1	2	10	2	
außerorts	2	-	-	4	1	1	-	-	6	1	
Andere Mängel	120	2	54	91	20	134	2	34	125	22	
innerorts	81	1	34	66	9	87	1	23	69	7	
außerorts	39	1	20	25	11	47	1	11	56	15	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss	60	3	20	43	3	64	7	16	54	3	
innerorts	52	1	15	40	2	52	4	10	46	2	
außerorts	8	2	5	3	1	12	3	6	8	1	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	-	1	3	1	4	1	2	5	-	
innerorts	4	-	1	3	-	3	-	2	4	-	
außerorts	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	1	4	5	-	9	-	3	6	-	
innerorts	10	1	4	5	-	7	-	2	5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	81	-	22	76	1	70	2	21	56	-	
innerorts	81	-	22	76	1	69	2	21	55	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	5	-	2	3	-	3	-	1	2	1	
innerorts	5	-	2	3	-	3	-	1	2	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juli 2011										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	46	-	13	41	-	54	-	14	44	-
innerorts	46	-	13	41	-	54	-	14	44	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	198	2	61	161	1	186	2	65	145	-
innerorts	193	2	59	158	1	182	2	63	143	-
außerorts	5	-	2	3	-	4	-	2	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	463	7	125	406	3	512	13	158	426	2
innerorts	447	5	121	392	2	482	9	142	405	2
außerorts	16	2	4	14	1	30	4	16	21	-
durch sonstiges falsches Verhalten	81	3	22	66	2	86	2	20	81	1
innerorts	74	2	18	60	1	76	1	19	68	-
außerorts	7	1	4	6	1	10	1	1	13	1
Nichtbenutzen des Gehweges	41	-	7	39	-	33	-	10	29	-
innerorts	41	-	7	39	-	30	-	8	28	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	2	3	4	-	8	-	1	10	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	5	-
außerorts	3	2	3	2	-	5	-	1	5	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	24	-	7	19	-	22	1	2	23	-
innerorts	24	-	7	19	-	22	1	2	23	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	178	4	39	154	7	195	2	39	183	5
innerorts	159	1	31	142	7	169	2	33	159	4
außerorts	19	3	8	12	-	26	-	6	24	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	64	-	14	60	8	77	-	9	79	1
innerorts	37	-	4	36	4	46	-	2	46	-
außerorts	27	-	10	24	4	31	-	7	33	1
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	27	-	3	28	4	26	-	3	29	1
innerorts	17	-	2	16	-	19	-	2	20	-
außerorts	10	-	1	12	4	7	-	1	9	1
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	895	15	193	930	607	589	5	151	649	434
innerorts	421	5	84	438	113	267	-	58	274	57
außerorts	474	10	109	492	494	322	5	93	375	377
Andere Einflüsse	43	-	11	37	8	57	1	17	47	5
innerorts	24	-	5	21	2	29	1	8	26	2
außerorts	19	-	6	16	6	28	-	9	21	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	13	1	2	15	9	12	-	6	13	6
innerorts	6	-	-	11	-	2	-	1	1	1
außerorts	7	1	2	4	9	10	-	5	12	5
Anderer Zustand der Straße	153	2	44	130	18	163	2	69	112	14
innerorts	64	-	15	57	8	75	-	25	57	3
außerorts	89	2	29	73	10	88	2	44	55	11
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	9	-	1	15	3	9	-	3	9	1
innerorts	5	-	1	7	3	8	-	3	8	-
außerorts	4	-	-	8	-	1	-	-	1	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	-	1	3	-	4	-	2	3	-
innerorts	2	-	1	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	2	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Juli 2011										
Juli 2010										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	4	-	2	2	1	3	-	-	6	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	3	-
außerorts	3	-	1	2	1	2	-	-	3	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	50	2	17	49	43	46	1	17	51	27
innerorts	23	-	3	23	7	18	-	4	18	3
außerorts	27	2	14	26	36	28	1	13	33	24
blendende Sonne	123	-	41	127	27	317	4	89	337	47
innerorts	81	-	22	79	20	222	-	50	230	30
außerorts	42	-	19	48	7	95	4	39	107	17
Seitenwind	21	-	5	22	3	5	-	1	4	2
innerorts	5	-	2	3	-	2	-	-	2	-
außerorts	16	-	3	19	3	3	-	1	2	2
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	19	1	3	18	8	37	-	7	41	9
innerorts	9	-	3	8	2	18	-	3	16	2
außerorts	10	1	-	10	6	19	-	4	25	7
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	19	-	6	13	2	13	1	2	11	4
innerorts	15	-	6	9	2	9	-	-	9	1
außerorts	4	-	-	4	-	4	1	2	2	3
Wild auf der Fahrbahn	208	-	54	185	28	302	2	85	245	25
innerorts	21	-	4	21	3	33	-	5	31	2
außerorts	187	-	50	164	25	269	2	80	214	23
Anderes Tier auf der Fahrbahn	109	-	21	99	9	142	3	47	123	11
innerorts	61	-	12	50	5	85	-	24	69	8
außerorts	48	-	9	49	4	57	3	23	54	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	65	2	15	57	69	105	-	26	98	67
innerorts	36	1	7	30	12	59	-	14	52	14
außerorts	29	1	8	27	57	46	-	12	46	53
Sonstige Ursachen	1 119	20	248	1 115	247	1 370	25	304	1 423	280
innerorts	704	5	103	704	134	888	5	146	890	142
außerorts	415	15	145	411	113	482	20	158	533	138

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juli 2011						Januar - Juli 2010				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	8 470	169	2 941	7 760	4 994	8 199	168	2 690	7 640	4 845
innerorts	5 437	48	1 567	5 070	3 281	5 549	54	1 549	5 251	3 189
außerorts	3 033	121	1 374	2 690	1 713	2 650	114	1 141	2 389	1 656
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	787	25	299	748	520	684	24	243	716	398
innerorts	495	11	144	487	339	439	12	123	466	267
außerorts	292	14	155	261	181	245	12	120	250	131
Übermüdung	1 053	32	468	1 072	726	972	43	458	1 063	696
innerorts	265	3	85	284	190	249	4	78	290	205
außerorts	788	29	383	788	536	723	39	380	773	491
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 142	49	1 001	1 828	439	2 010	63	934	1 668	403
innerorts	1 272	17	529	1 081	281	1 156	30	477	952	264
außerorts	870	32	472	747	158	854	33	457	716	139
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	7 231	63	1 288	6 966	502	6 823	64	1 308	6 482	572
innerorts	6 330	12	893	6 100	300	5 929	15	889	5 633	324
außerorts	901	51	395	866	202	894	49	419	849	248
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7 091	250	2 569	7 588	2 547	7 036	245	2 457	7 643	2 682
innerorts	3 440	20	832	3 699	1 303	3 553	26	861	3 848	1 388
außerorts	3 651	230	1 737	3 889	1 244	3 483	219	1 596	3 795	1 294
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1 838	194	895	1 942	718	1 803	188	855	1 842	697
innerorts	990	61	414	1 110	459	1 006	73	415	1 079	419
außerorts	848	133	481	832	259	797	115	440	763	278
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	25 355	655	8 683	25 289	10 445	28 601	668	8 764	29 805	15 393
innerorts	10 421	90	2 772	10 411	3 668	11 968	100	2 874	12 460	5 014
außerorts	14 934	565	5 911	14 878	6 777	16 633	568	5 890	17 345	10 379
Ungenügender Sicherheitsabstand	22 846	69	2 279	30 358	1 691	22 102	73	2 191	29 299	1 891
innerorts	15 231	7	972	19 467	966	14 980	6	1 004	19 235	1 050
außerorts	7 615	62	1 307	10 891	725	7 122	67	1 187	10 064	841
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	557	-	61	703	117	572	2	72	700	107
innerorts	332	-	25	391	37	349	-	29	433	39
außerorts	225	-	36	312	80	223	2	43	267	68
Unzulässiges Rechtsüberholen	352	3	67	369	99	370	2	62	391	87
innerorts	239	-	45	226	30	261	2	38	266	24
außerorts	113	3	22	143	69	109	-	24	125	63
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 071	78	576	1 190	310	1 052	60	558	1 182	310
innerorts	210	3	55	255	55	238	4	72	269	56
außerorts	861	75	521	935	255	814	56	486	913	254
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2 237	36	623	2 354	778	2 030	31	582	2 091	769
innerorts	1 318	6	261	1 348	408	1 137	6	230	1 138	405
außerorts	919	30	362	1 006	370	893	25	352	953	364
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	154	7	79	158	47	146	3	63	165	55
innerorts	30	2	14	29	12	35	-	12	33	8
außerorts	124	5	65	129	35	111	3	51	132	47
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	913	14	254	1 085	650	875	15	240	1 016	684
innerorts	79	-	18	74	18	70	-	17	62	22
außerorts	834	14	236	1 011	632	805	15	223	954	662
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	697	26	211	693	222	717	20	176	745	257
innerorts	249	2	46	246	35	250	4	38	248	37
außerorts	448	24	165	447	187	467	16	138	497	220
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	2 145	22	486	2 103	318	2 026	38	468	1 995	378
innerorts	1 283	4	195	1 232	87	1 205	10	193	1 150	96
außerorts	862	18	291	871	231	821	28	275	845	282
Fehler beim Überholtwerden	449	6	124	471	156	421	6	110	445	153
innerorts	195	1	43	203	37	176	2	35	173	23
außerorts	254	5	81	268	119	245	4	75	272	130
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	392	-	45	425	95	469	3	73	561	151
innerorts	359	-	39	387	81	425	3	59	482	132
außerorts	33	-	6	38	14	44	-	14	79	19

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar - Juli 2011											Januar - Juli 2010										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	140	2	27	147	26	130	2	21	139	35											
innerorts	102	2	17	100	20	108	-	17	115	21											
außerorts	38	-	10	47	6	22	2	4	24	14											
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	3 167	17	456	3 675	872	2 844	14	403	3 340	875											
innerorts	2 020	3	208	2 267	383	1 818	2	197	2 091	342											
außerorts	1 147	14	248	1 408	489	1 026	12	206	1 249	533											
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	3 706	9	556	3 974	2 310	3 443	4	489	3 652	2 292											
innerorts	3 530	6	491	3 789	2 223	3 287	3	437	3 481	2 214											
außerorts	176	3	65	185	87	156	1	52	171	78											
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	21 783	179	4 429	24 742	9 897	20 157	171	3 928	23 062	10 177											
innerorts	15 915	43	2 503	17 271	7 236	14 819	42	2 159	16 434	7 513											
außerorts	5 868	136	1 926	7 471	2 661	5 338	129	1 769	6 628	2 664											
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	356	6	79	438	310	296	3	59	394	346											
innerorts	60	-	8	64	19	40	-	14	39	20											
außerorts	296	6	71	374	291	256	3	45	355	326											
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	292	11	103	267	71	318	14	115	298	82											
innerorts	75	1	22	65	17	85	1	15	77	13											
außerorts	217	10	81	202	54	233	13	100	221	69											
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 673	29	789	4 664	1 472	3 299	20	655	4 158	1 567											
innerorts	3 204	26	618	3 983	1 263	2 884	13	519	3 519	1 328											
außerorts	469	3	171	681	209	415	7	136	639	239											
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	575	3	152	697	265	560	4	112	654	317											
innerorts	392	1	82	458	198	405	2	65	457	242											
außerorts	183	2	70	239	67	155	2	47	197	75											
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	100	9	38	86	50	109	17	33	127	58											
innerorts	79	6	28	68	39	78	5	22	75	46											
außerorts	21	3	10	18	11	31	12	11	52	12											
Fehler beim Abbiegen	17 566	122	3 497	19 004	4 925	15 637	92	3 021	17 319	4 952											
innerorts	14 295	55	2 314	14 954	3 798	12 670	46	2 023	13 454	3 818											
außerorts	3 271	67	1 183	4 050	1 127	2 967	46	998	3 865	1 134											
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	6 231	44	1 016	6 204	1 998	5 917	37	931	5 929	1 956											
innerorts	5 705	35	867	5 568	1 719	5 409	26	795	5 287	1 706											
außerorts	526	9	149	636	279	508	11	136	642	250											
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	9 609	37	1 365	9 681	621	8 860	31	1 310	8 749	644											
innerorts	9 046	29	1 179	9 084	555	8 387	25	1 191	8 240	581											
außerorts	563	8	186	597	66	473	6	119	509	63											
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	849	7	223	685	-	806	4	208	670	2											
innerorts	849	7	223	685	-	806	4	208	670	2											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
an Fußgängerfurten	893	8	214	758	1	762	9	213	621	3											
innerorts	878	8	206	749	1	747	9	206	613	3											
außerorts	15	-	8	9	-	15	-	7	8	-											
beim Abbiegen	1 672	8	411	1 371	1	1 394	13	338	1 135	1											
innerorts	1 640	8	401	1 344	1	1 378	13	333	1 124	1											
außerorts	32	-	10	27	-	16	-	5	11	-											
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	428	6	122	326	3	447	-	138	344	-											
innerorts	418	4	121	315	2	435	-	133	337	-											
außerorts	10	2	1	11	1	12	-	5	7	-											
an anderen Stellen	4 481	71	1 006	3 790	1	4 417	61	947	3 821	4											
innerorts	4 189	53	922	3 546	1	4 151	44	864	3 604	4											
außerorts	292	18	84	244	-	266	17	83	217	-											
Unzulässiges Halten oder Parken	203	4	37	204	30	217	7	32	215	37											
innerorts	164	1	22	155	24	178	4	15	169	22											
außerorts	39	3	15	49	6	39	3	17	46	15											

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juli 2011										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	198	5	65	175	40	170	5	61	142	35
innerorts	142	1	44	117	15	114	2	36	82	14
außerorts	56	4	21	58	25	56	3	25	60	21
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1 663	2	174	1 540	36	1 526	1	178	1 409	40
innerorts	1 642	-	168	1 524	35	1 501	1	169	1 388	39
außerorts	21	2	6	16	1	25	-	9	21	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	174	2	47	164	14	156	-	34	140	24
innerorts	132	-	30	122	12	118	-	16	109	18
außerorts	42	2	17	42	2	38	-	18	31	6
Überladung, Überbesetzung	106	1	42	153	46	126	3	57	149	38
innerorts	75	1	19	98	3	95	2	43	99	8
außerorts	31	-	23	55	43	31	1	14	50	30
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	406	4	78	408	722	353	8	72	345	697
innerorts	209	3	42	195	91	177	1	35	167	90
außerorts	197	1	36	213	631	176	7	37	178	607
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39 509	635	9 965	38 859	6 809	36 737	594	8 990	36 555	7 305
innerorts	25 428	147	5 038	24 889	3 993	23 311	154	4 488	22 935	3 922
außerorts	14 081	488	4 927	13 970	2 816	13 426	440	4 502	13 620	3 383
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	336	2	103	284	21	247	8	62	220	22
innerorts	257	-	65	211	8	182	3	35	167	12
außerorts	79	2	38	73	13	65	5	27	53	10
Bereifung	541	4	175	570	326	741	20	235	866	574
innerorts	116	1	28	116	78	191	1	33	228	195
außerorts	425	3	147	454	248	550	19	202	638	379
Bremsen	430	2	108	479	60	364	5	87	376	52
innerorts	347	-	71	394	41	278	3	53	280	32
außerorts	83	2	37	85	19	86	2	34	96	20
Lenkung	100	2	33	101	33	101	2	40	100	17
innerorts	56	-	15	49	21	56	1	18	47	9
außerorts	44	2	18	52	12	45	1	22	53	8
Zugvorrichtung	38	-	10	41	29	35	1	15	40	37
innerorts	23	-	6	25	14	25	1	8	26	23
außerorts	15	-	4	16	15	10	-	7	14	14
Andere Mängel	656	2	216	560	178	627	7	163	567	200
innerorts	425	1	120	358	71	397	3	98	328	57
außerorts	231	1	96	202	107	230	4	65	239	143
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	473	40	192	316	5	535	34	203	389	6
innerorts	363	18	140	248	4	446	15	160	328	3
außerorts	110	22	52	68	1	89	19	43	61	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	27	4	9	20	1	20	3	9	13	-
innerorts	20	-	7	16	-	18	2	8	12	-
außerorts	7	4	2	4	1	2	1	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	60	5	24	35	1	59	4	23	39	-
innerorts	56	3	23	34	-	52	3	20	35	-
außerorts	4	2	1	1	1	7	1	3	4	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	625	18	253	446	1	633	16	224	502	3
innerorts	618	14	251	441	1	618	15	216	494	3
außerorts	7	4	2	5	-	15	1	8	8	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	48	1	14	35	-	46	-	11	40	1
innerorts	48	1	14	35	-	46	-	11	40	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Januar - Juli 2010										

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)													
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte														
Januar - Juli 2011											Januar - Juli 2010												
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	477	7	165	364	1	428	10	145	320	3	470	6	162	360	-	415	9	136	313	2	7	1	3
innerorts	470	6	162	360	-	415	9	136	313	2	470	6	162	360	-	415	9	136	313	2	7	1	3
außerorts	7	1	3	4	1	13	1	9	7	1	7	1	3	4	1	13	1	9	7	1	7	1	3
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 275	12	458	963	2	1 258	9	422	965	3	1 245	9	446	939	2	1 232	7	410	950	3	30	3	-
innerorts	1 245	9	446	939	2	1 232	7	410	950	3	1 245	9	446	939	2	1 232	7	410	950	3	30	3	-
außerorts	30	3	12	24	-	26	2	12	15	-	30	3	12	24	-	26	2	12	15	-	30	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	3 823	96	1 378	2 919	22	3 676	86	1 227	2 886	24	3 625	63	1 286	2 797	13	3 485	55	1 123	2 780	23	198	33	1
innerorts	3 625	63	1 286	2 797	13	3 485	55	1 123	2 780	23	3 625	63	1 286	2 797	13	3 485	55	1 123	2 780	23	198	33	1
außerorts	198	33	92	122	9	191	31	104	106	1	198	33	92	122	9	191	31	104	106	1	198	33	1
durch sonstiges falsches Verhalten	517	22	162	389	8	551	21	148	459	7	463	15	135	356	5	504	13	131	422	6	54	7	1
innerorts	463	15	135	356	5	504	13	131	422	6	463	15	135	356	5	504	13	131	422	6	54	7	1
außerorts	54	7	27	33	3	47	8	17	37	1	54	7	27	33	3	47	8	17	37	1	54	7	1
Nichtbenutzen des Gehweges	212	5	44	194	-	212	3	53	192	2	194	3	38	184	-	195	3	47	178	1	18	2	1
innerorts	194	3	38	184	-	195	3	47	178	1	194	3	38	184	-	195	3	47	178	1	18	2	1
außerorts	18	2	6	10	-	17	-	6	14	1	18	2	6	10	-	17	-	6	14	1	18	2	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	61	8	23	51	-	78	5	33	55	1	14	1	3	14	-	30	1	7	30	1	47	7	-
innerorts	14	1	3	14	-	30	1	7	30	1	14	1	3	14	-	30	1	7	30	1	47	7	-
außerorts	47	7	20	37	-	48	4	26	25	-	47	7	20	37	-	48	4	26	25	-	47	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	108	-	30	89	1	144	2	50	118	1	103	-	29	85	1	140	2	47	117	1	5	-	-
innerorts	103	-	29	85	1	140	2	47	117	1	103	-	29	85	1	140	2	47	117	1	5	-	-
außerorts	5	-	1	4	-	4	-	3	1	-	5	-	1	4	-	4	-	3	1	-	5	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	1 144	37	277	981	30	1 072	13	266	907	26	1 012	21	235	875	22	964	10	231	814	17	132	16	9
innerorts	1 012	21	235	875	22	964	10	231	814	17	1 012	21	235	875	22	964	10	231	814	17	132	16	9
außerorts	132	16	42	106	8	108	3	35	93	9	132	16	42	106	8	108	3	35	93	9	132	16	9
Straßenverhältnisse																							
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	267	5	43	253	25	259	-	36	271	35	165	-	13	165	14	168	-	15	174	12	102	5	23
innerorts	165	-	13	165	14	168	-	15	174	12	165	-	13	165	14	168	-	15	174	12	102	5	23
außerorts	102	5	30	88	11	91	-	21	97	23	102	5	30	88	11	91	-	21	97	23	102	5	23
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	128	1	26	126	11	115	-	22	116	10	66	1	8	66	2	60	-	7	61	4	62	-	6
innerorts	66	1	8	66	2	60	-	7	61	4	66	1	8	66	2	60	-	7	61	4	66	1	6
außerorts	62	-	18	60	9	55	-	15	55	6	62	-	18	60	9	55	-	15	55	6	62	-	6
Schnee, Eis	3 713	62	984	3 943	2 428	10 632	138	2 233	11 919	8 611	1 199	4	247	1 216	674	4 607	19	654	5 149	2 909	2 514	58	737
innerorts	1 199	4	247	1 216	674	4 607	19	654	5 149	2 909	1 199	4	247	1 216	674	4 607	19	654	5 149	2 909	2 514	58	737
außerorts	2 514	58	737	2 727	1 754	6 025	119	1 579	6 770	5 702	2 514	58	737	2 727	1 754	6 025	119	1 579	6 770	5 702	2 514	58	737
Regen	3 355	60	730	3 616	1 927	2 484	37	591	2 723	1 657	1 759	12	291	1 859	410	1 212	8	222	1 270	303	1 596	48	439
innerorts	1 759	12	291	1 859	410	1 212	8	222	1 270	303	1 759	12	291	1 859	410	1 212	8	222	1 270	303	1 759	12	439
außerorts	1 596	48	439	1 757	1 517	1 272	29	369	1 453	1 354	1 596	48	439	1 757	1 517	1 272	29	369	1 453	1 354	1 596	48	439
Andere Einflüsse	289	4	80	255	54	265	3	95	209	43	163	1	38	140	32	154	1	44	131	20	126	3	23
innerorts	163	1	38	140	32	154	1	44	131	20	163	1	38	140	32	154	1	44	131	20	126	3	23
außerorts	126	3	42	115	22	111	2	51	78	23	126	3	42	115	22	111	2	51	78	23	126	3	23
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	62	1	17	62	29	165	4	32	177	90	22	-	2	28	6	61	1	8	56	31	40	1	59
innerorts	22	-	2	28	6	61	1	8	56	31	22	-	2	28	6	61	1	8	56	31	40	1	59
außerorts	40	1	15	34	23	104	3	24	121	59	40	1	15	34	23	104	3	24	121	59	40	1	59
Anderer Zustand der Straße	695	5	243	549	88	718	6	258	547	70	366	1	103	297	45	401	-	118	313	31	329	4	39
innerorts	366	1	103	297	45	401	-	118	313	31	366	1	103	297	45	401	-	118	313	31	329	4	39
außerorts	329	4	140	252	43	317	6	140	234	39	329	4	140	252	43	317	6	140	234	39	329	4	39
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	53	1	19	57	13	36	-	12	35	19	34	1	12	33	9	25	-	10	23	13	19	-	6
innerorts	34	1	12	33	9	25	-	10	23	13	34	1	12	33	9	25	-	10	23	13	34	1	6
außerorts	19	-	7	24	4	11	-	2	12	6	19	-	7	24	4	11	-	2	12	6	19	-	6
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	36	2	13	27	1	28	1	13	18	-	33	2	12	24	-	21	1	9	13	-	3	-	-
innerorts	33	2	12	24	-	21	1	9	13	-	33	2	12	24	-	21	1	9	13	-	3	-	-
außerorts	3	-	1	3	1	7	-	4	5	-	3	-	1	3	1	7	-	4	5	-	3	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	2	-	2	2	-	-	-	-	-	1	2	-	2	2	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)																					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-																						
Januar - Juli 2011											Januar - Juli 2010																				
Witterungseinflüsse																															
Sichtbehinderung durch:																															
Nebel		154	14	68	159	69	107	6	43	184	38																				
innerorts		32	2	14	28	15	20	-	7	23	5																				
außerorts		122	12	54	131	54	87	6	36	161	33																				
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.		202	5	54	223	111	262	3	87	319	142																				
innerorts		107	1	17	119	18	111	-	30	109	26																				
außerorts		95	4	37	104	93	151	3	57	210	116																				
blendende Sonne		1 702	25	450	1 826	377	1 357	13	341	1 496	266																				
innerorts		1 166	10	243	1 200	266	949	3	199	988	174																				
außerorts		536	15	207	626	111	408	10	142	508	92																				
Seitenwind		143	4	41	161	15	161	3	42	170	43																				
innerorts		29	-	8	21	1	21	-	4	19	1																				
außerorts		114	4	33	140	14	140	3	38	151	42																				
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse		88	1	20	104	32	172	3	42	185	57																				
innerorts		38	-	9	33	6	67	-	9	67	15																				
außerorts		50	1	11	71	26	105	3	33	118	42																				
Hindernisse																															
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn																						99	1	20	81	8	56	1	12	45	11
innerorts		84	-	18	69	6	43	-	7	36	6																				
außerorts		15	1	2	12	2	13	1	5	9	5																				
Wild auf der Fahrbahn		1 207	11	297	1 126	214	1 200	10	291	1 070	153																				
innerorts		106	-	19	105	19	93	-	18	94	12																				
außerorts		1 101	11	278	1 021	195	1 107	10	273	976	141																				
Anderes Tier auf der Fahrbahn		681	2	151	622	64	613	3	157	550	64																				
innerorts		406	1	83	349	36	377	-	91	318	39																				
außerorts		275	1	68	273	28	236	3	66	232	25																				
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn		414	6	102	387	457	440	6	107	422	456																				
innerorts		215	3	55	177	84	233	-	48	211	86																				
außerorts		199	3	47	210	373	207	6	59	211	370																				
Sonstige Ursachen		6 987	113	1 619	7 159	1 689	6 741	89	1 471	7 131	1 681																				
innerorts		4 381	25	732	4 456	926	4 231	21	694	4 381	897																				
außerorts		2 606	88	887	2 703	763	2 510	68	777	2 750	784																				

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.