

Verkehr

Verkehrsunfälle



Januar 2011

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 24.05.2011
Artikelnummer: 20807000111014

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2011**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	21
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	23
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	27

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	29
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	30
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	31

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	33
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	34

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 398 414p	288 287p	2 110 127p	92 107p	16 034p	2 001 986p	374 791p	3 651p	62 621p	308 519p
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	194 250	15 684	178 566	9 636	1 231	167 699	20 804	194	3 120	17 490
Februar	184 232	14 874	169 358	7 739	1 052	160 567	19 635	184	2 803	16 648
März	192 011	21 049	170 962	7 175	1 153	162 634	27 754	260	4 453	23 041
April	184 990	24 582	160 408	5 737	1 179	153 492	31 816	364	5 827	25 625
Mai	188 900	24 454	164 446	6 791	1 451	156 204	31 796	312	5 443	26 041
Juni	196 228	30 729	165 499	6 175	1 332	157 992	38 903	356	7 132	31 415
Juli	197 844	31 527	166 317	6 458	1 457	158 402	40 580	431	7 179	32 970
August	188 135	27 246	160 889	7 004	1 398	152 487	35 348	300	6 165	28 883
September	198 990	28 541	170 449	6 955	1 353	162 141	36 722	376	6 191	30 155
Oktober	208 014	26 949	181 065	7 406	1 622	172 037	35 396	339	6 012	29 045
November	218 523	25 147	193 376	9 038	1 375	182 963	32 674	354	5 136	27 184
Dezember.....	246 297	17 505	228 792	11 993	1 431	215 368	23 363	181	3 160	20 022
2011 Januar	175 967	16 448	159 519	7 045	1 142	151 332	21 637	239	3 605	17 793
Februar	162 720	16 525	146 195	6 090	1 131	138 974	21 580	201	21 379	
März	186 522	22 279	164 243	5 842	1 270	157 131	28 922	302	28 620	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab. |

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

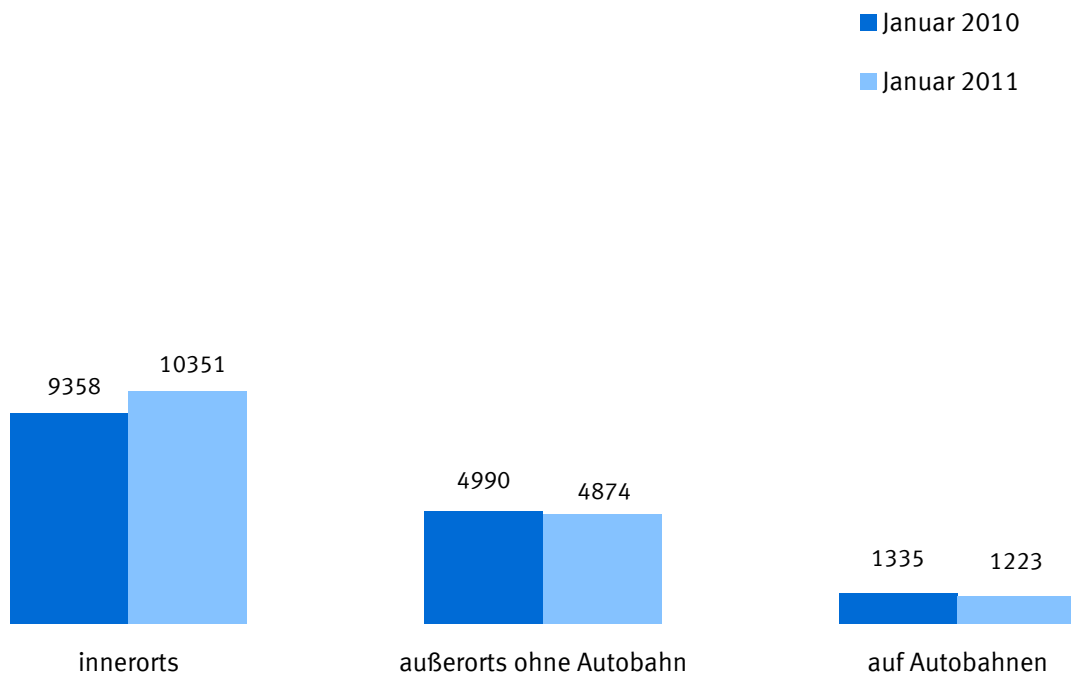
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

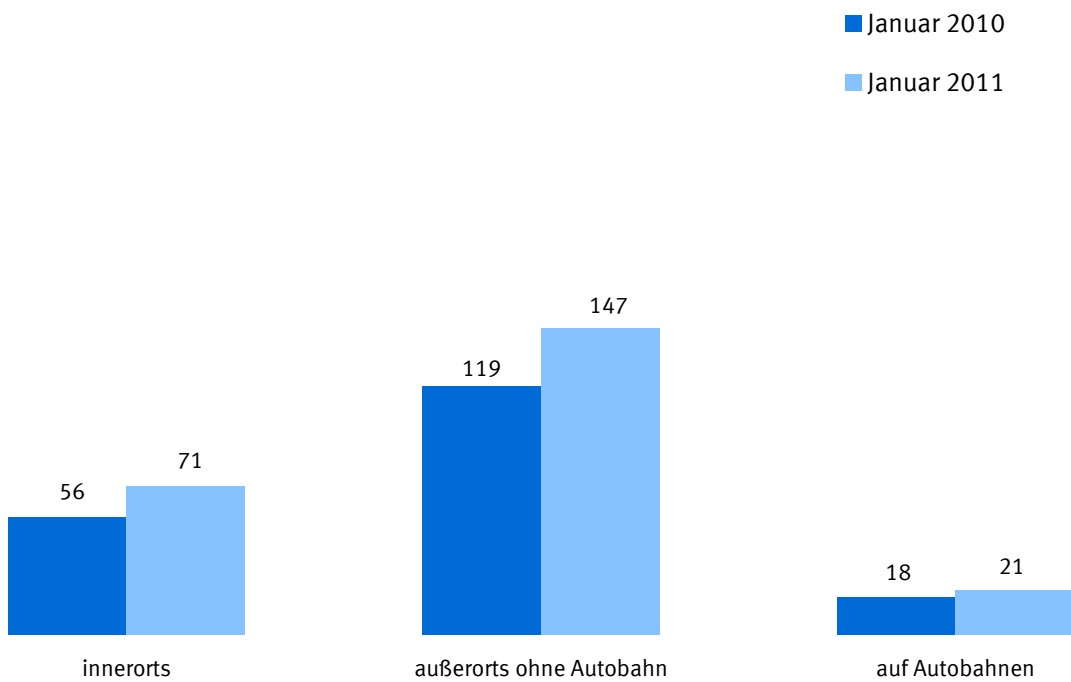
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl							%					
		Januar 2011				Januar 2010							
Autobahnen	1 223	21	324	1 533	1 335	18	287	1 640	-8,4	16,7	12,9	-6,5	
Bundesstraßen	3 201	83	796	3 704	3 262	61	732	3 868	-1,9	36,1	8,7	-4,2	
innerorts	1 593	21	305	1 787	1 514	8	257	1 786	5,2	x	18,7	0,1	
außerorts	1 608	62	491	1 917	1 748	53	475	2 082	-8,0	17,0	3,4	-7,9	
Landesstraßen	3 778	62	915	4 052	3 656	54	847	4 139	3,3	14,8	8,0	-2,1	
innerorts	1 929	16	374	2 015	1 799	17	304	2 040	7,2	-5,9	23,0	-1,2	
außerorts	1 849	46	541	2 037	1 857	37	543	2 099	-0,4	24,3	-0,4	-3,0	
Kreisstraßen	1 873	41	459	1 984	1 822	29	429	1 923	2,8	41,4	7,0	3,2	
innerorts	881	8	190	915	863	4	165	908	2,1	x	15,2	0,8	
außerorts	992	33	269	1 069	959	25	264	1 015	3,4	32,0	1,9	5,36	
Andere Straßen	6 373	32	1 111	6 520	5 608	31	825	5 920	13,6	3,2	34,7	10,1	
innerorts	5 948	26	991	6 073	5 182	27	718	5 492	14,8	-3,7	38,0	10,6	
außerorts	425	6	120	447	426	4	107	428	-0,2	x	12,1	4,4	
Insgesamt	16 448	239	3 605	17 793	15 683	193	3 120	17 490	4,9	23,8	15,5	1,7	
innerorts	10 351	71	1 860	10 790	9 358	56	1 444	10 226	10,6	26,8	28,8	5,5	
außerorts	6 097	168	1 745	7 003	6 325	137	1 676	7 264	-3,6	22,6	4,1	-3,6	
		Januar - Januar 2011				Januar - Januar 2010							
Autobahnen	1 223	21	324	1 533	1 335	18	287	1 640	-8,4	16,7	12,9	-6,5	
Bundesstraßen	3 201	83	796	3 704	3 262	61	732	3 868	-1,9	36,1	8,7	-4,2	
innerorts	1 593	21	305	1 787	1 514	8	257	1 786	5,2	x	18,7	0,1	
außerorts	1 608	62	491	1 917	1 748	53	475	2 082	-8,0	17,0	3,4	-7,9	
Landesstraßen	3 778	62	915	4 052	3 656	54	847	4 139	3,3	14,8	8,0	-2,1	
innerorts	1 929	16	374	2 015	1 799	17	304	2 040	7,2	-5,9	23,0	-1,2	
außerorts	1 849	46	541	2 037	1 857	37	543	2 099	-0,4	24,3	-0,4	-3,0	
Kreisstraßen	1 873	41	459	1 984	1 822	29	429	1 923	2,8	41,4	7,0	3,2	
innerorts	881	8	190	915	863	4	165	908	2,1	x	15,2	0,8	
außerorts	992	33	269	1 069	959	25	264	1 015	3,4	32,0	1,9	5,3	
Andere Straßen	6 373	32	1 111	6 520	5 608	31	825	5 920	13,6	3,2	34,7	10,1	
innerorts	5 948	26	991	6 073	5 182	27	718	5 492	14,8	-3,7	38,0	10,6	
außerorts	425	6	120	447	426	4	107	428	-0,2	x	12,1	4,4	
Insgesamt	16 448	239	3 605	17 793	15 683	193	3 120	17 490	4,9	23,8	15,5	1,7	
innerorts	10 351	71	1 860	10 790	9 358	56	1 444	10 226	10,6	26,8	28,8	5,5	
außerorts	6 097	168	1 745	7 003	6 325	137	1 676	7 264	-3,6	22,6	4,1	-3,6	

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp <u>Ortslage</u>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

Januar 2011

Januar 2010

Fahrunfall	3 982	116	1 217	3 822	4 894	88	1 320	5 029	-18,6	31,8	-7,8	-24,0
innerorts	1 244	20	353	1 135	1 522	11	346	1 586	-18,3	81,8	2,0	-28,4
außerorts	2 738	96	864	2 687	3 372	77	974	3 443	-18,8	24,7	-11,3	-22,0
Abbiege-Unfall	2 214	6	365	2 558	1 672	2	248	2 050	32,4	X	47,2	24,8
innerorts	1 801	3	265	1 974	1 323	2	165	1 542	36,1	X	60,6	28,0
außerorts	413	3	100	584	349	-	83	508	18,3	X	20,5	15,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 152	13	521	3 754	2 419	8	339	2 921	30,3	X	53,7	28,5
innerorts	2 453	4	334	2 814	1 884	5	202	2 211	30,2	X	65,3	27,3
außerorts	699	9	187	940	535	3	137	710	30,7	X	36,5	32,4
Überschreitenunfall ...	1 333	39	496	922	1 112	27	375	805	19,9	44,4	32,3	14,5
innerorts	1 276	28	467	890	1 057	23	345	779	20,7	21,7	35,4	14,2
außerorts	57	11	29	32	55	4	30	26	3,6	X	-3,3	23,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	387	2	40	388	317	1	23	336	22,1	X	73,9	15,5
innerorts	365	1	36	360	304	1	18	327	20,1	-	X	10,1
außerorts	22	1	4	28	13	-	5	9	69,2	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	3 688	37	576	4 743	3 936	51	528	5 073	-6,3	-27,5	9,1	-6,5
innerorts	1 951	7	148	2 454	2 299	4	182	2 879	-15,1	X	-18,7	-14,8
außerorts	1 737	30	428	2 289	1 637	47	346	2 194	6,1	-36,2	23,7	4,3
Sonstiger Unfall	1 692	26	390	1 606	1 333	16	287	1 276	26,9	62,5	35,9	25,9
innerorts	1 261	8	257	1 163	969	10	186	902	30,1	X	38,2	28,9
außerorts	431	18	133	443	364	6	101	374	18,4	X	31,7	18,4
Insgesamt	16 448	239	3 605	17 793	15 683	193	3 120	17 490	4,9	23,8	15,5	1,7
innerorts	10 351	71	1 860	10 790	9 358	56	1 444	10 226	10,6	26,8	28,8	5,5
außerorts	6 097	168	1 745	7 003	6 325	137	1 676	7 264	-3,6	22,6	4,1	-3,6

Januar - Januar 2011

Januar - Januar 2010

Fahrunfall	3 982	116	1 217	3 822	4 894	88	1 320	5 029	-18,6	31,8	-7,8	-24,0
innerorts	1 244	20	353	1 135	1 522	11	346	1 586	-18,3	81,8	2,0	-28,4
außerorts	2 738	96	864	2 687	3 372	77	974	3 443	-18,8	24,7	-11,3	-22,0
Abbiege-Unfall	2 214	6	365	2 558	1 672	2	248	2 050	32,4	X	47,2	24,8
innerorts	1 801	3	265	1 974	1 323	2	165	1 542	36,1	X	60,6	28,0
außerorts	413	3	100	584	349	-	83	508	18,3	X	20,5	15,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 152	13	521	3 754	2 419	8	339	2 921	30,3	X	53,7	28,5
innerorts	2 453	4	334	2 814	1 884	5	202	2 211	30,2	X	65,3	27,3
außerorts	699	9	187	940	535	3	137	710	30,7	X	36,5	32,4
Überschreitenunfall ...	1 333	39	496	922	1 112	27	375	805	19,9	44,4	32,3	14,5
innerorts	1 276	28	467	890	1 057	23	345	779	20,7	21,7	35,4	14,2
außerorts	57	11	29	32	55	4	30	26	3,6	X	-3,3	23,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	387	2	40	388	317	1	23	336	22,1	X	73,9	15,5
innerorts	365	1	36	360	304	1	18	327	20,1	-	X	10,1
außerorts	22	1	4	28	13	-	5	9	69,2	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	3 688	37	576	4 743	3 936	51	528	5 073	-6,3	-27,5	9,1	-6,5
innerorts	1 951	7	148	2 454	2 299	4	182	2 879	-15,1	X	-18,7	-14,8
außerorts	1 737	30	428	2 289	1 637	47	346	2 194	6,1	-36,2	23,7	4,3
Sonstiger Unfall	1 692	26	390	1 606	1 333	16	287	1 276	26,9	62,5	35,9	25,9
innerorts	1 261	8	257	1 163	969	10	186	902	30,1	X	38,2	28,9
außerorts	431	18	133	443	364	6	101	374	18,4	X	31,7	18,4
Insgesamt	16 448	239	3 605	17 793	15 683	193	3 120	17 490	4,9	23,8	15,5	1,7
innerorts	10 351	71	1 860	10 790	9 358	56	1 444	10 226	10,6	26,8	28,8	5,5
außerorts	6 097	168	1 745	7 003	6 325	137	1 676	7 264	-3,6	22,6	4,1	-3,6

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Januar 2011												
Januar 2010												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	955	1	91	1 109	879	3	64	1 050	8,6	X	42,2	5,6
innerorts	784	1	61	880	729	2	46	858	7,5	X	32,6	2,6
außerorts	171	-	30	229	150	1	18	192	14,0	X	66,7	19,3
vorausfährt o. wartet	2 454	14	259	3 350	2 571	14	193	3 412	-4,6	-	34,2	-1,8
innerorts	1 401	1	62	1 817	1 669	1	53	2 146	-16,1	-	17,0	-15,3
außerorts	1 053	13	197	1 533	902	13	140	1 266	16,7	-	40,7	21,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	630	5	92	747	498	2	55	597	26,5	X	67,3	25,1
innerorts	316	1	35	355	253	1	22	281	24,9	-	59,1	26,3
außerorts	314	4	57	392	245	1	33	316	28,2	X	72,7	24,1
entgegenkommt	1 430	38	511	1 923	1 756	58	616	2 472	-18,6	-34,5	-17,0	-22,2
innerorts	683	4	145	869	794	4	181	1 071	-14,0	-	-19,9	-18,9
außerorts	747	34	366	1 054	962	54	435	1 401	-22,3	-37,0	-15,9	-24,8
einbiegt oder kreuzt	3 938	14	672	4 694	2 976	8	419	3 634	32,3	X	60,4	29,2
innerorts	3 095	4	438	3 560	2 340	5	256	2 763	32,3	X	71,1	28,8
außerorts	843	10	234	1 134	636	3	163	871	32,5	X	43,6	30,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 382	57	733	1 769	1 910	37	527	1 491	24,7	54,1	39,1	18,6
innerorts	2 260	38	681	1 694	1 785	31	482	1 402	26,6	22,6	41,3	20,8
außerorts	122	19	52	75	125	6	45	89	-2,4	X	15,6	-15,7
Aufprall auf Hindernis	98	4	22	92	80	3	24	68	22,5	X	-8,3	35,3
innerorts	36	-	4	35	34	-	11	27	5,9	-	X	29,6
außerorts	62	4	18	57	46	3	13	41	34,8	X	38,5	39,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 854	56	512	1 676	2 280	41	551	2 168	-18,7	36,6	-7,1	-22,7
innerorts	389	8	95	377	515	7	130	509	-24,5	X	-26,9	-25,9
außerorts	1 465	48	417	1 299	1 765	34	421	1 659	-17,0	41,2	-1,0	-21,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 343	43	388	1 245	1 673	21	445	1 617	-19,7	X	-12,8	-23,0
innerorts	282	7	84	254	396	1	87	406	-28,8	X	-3,4	-37,4
außerorts	1 061	36	304	991	1 277	20	358	1 211	-16,9	80,0	-15,1	-18,2
Unfall anderer Art	1 364	7	325	1 188	1 060	6	226	981	28,7	X	43,8	21,1
innerorts	1 105	7	255	949	843	4	176	763	31,1	X	44,9	24,4
außerorts	259	-	70	239	217	2	50	218	19,4	X	40,0	9,6
Insgesamt	16 448	239	3 605	17 793	15 683	193	3 120	17 490	4,9	23,8	15,5	1,7
innerorts	10 351	71	1 860	10 790	9 358	56	1 444	10 226	10,6	26,8	28,8	5,5
außerorts	6 097	168	1 745	7 003	6 325	137	1 676	7 264	-3,6	22,6	4,1	-3,6
Januar - Januar 2011												
Januar - Januar 2010												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	955	1	91	1 109	879	3	64	1 050	8,6	X	42,2	5,6
innerorts	784	1	61	880	729	2	46	858	7,5	X	32,6	2,6
außerorts	171	-	30	229	150	1	18	192	14,0	X	66,7	19,3
vorausfährt o. wartet	2 454	14	259	3 350	2 571	14	193	3 412	-4,6	-	34,2	-1,8
innerorts	1 401	1	62	1 817	1 669	1	53	2 146	-16,1	-	17,0	-15,3
außerorts	1 053	13	197	1 533	902	13	140	1 266	16,7	-	40,7	21,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	630	5	92	747	498	2	55	597	26,5	X	67,3	25,1
innerorts	316	1	35	355	253	1	22	281	24,9	-	59,1	26,3
außerorts	314	4	57	392	245	1	33	316	28,2	X	72,7	24,1
entgegenkommt	1 430	38	511	1 923	1 756	58	616	2 472	-18,6	-34,5	-17,0	-22,2
innerorts	683	4	145	869	794	4	181	1 071	-14,0	-	-19,9	-18,9
außerorts	747	34	366	1 054	962	54	435	1 401	-22,3	-37,0	-15,9	-24,8
einbiegt oder kreuzt	3 938	14	672	4 694	2 976	8	419	3 634	32,3	X	60,4	29,2
innerorts	3 095	4	438	3 560	2 340	5	256	2 763	32,3	X	71,1	28,8
außerorts	843	10	234	1 134	636	3	163	871	32,5	X	43,6	30,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 382	57	733	1 769	1 910	37	527	1 491	24,7	54,1	39,1	18,6
innerorts	2 260	38	681	1 694	1 785	31	482	1 402	26,6	22,6	41,3	20,8
außerorts	122	19	52	75	125	6	45	89	-2,4	X	15,6	-15,7
Aufprall auf Hindernis	98	4	22	92	80	3	24	68	22,5	X	-8,3	35,3
innerorts	36	-	4	35	34	-	11	27	5,9	-	X	29,6
außerorts	62	4	18	57	46	3	13	41	34,8	X	38,5	39,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 854	56	512	1 676	2 280	41	551	2 168	-18,7	36,6	-7,1	-22,7
innerorts	389	8	95	377	515	7	130	509	-24,5	X	-26,9	-25,9
außerorts	1 465	48	417	1 299	1 765	34	421	1 659	-17,0	41,2	-1,0	-21,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 343	43	388	1 245	1 673	21	445	1 617	-19,7	X	-12,8	-23,0
innerorts	282	7	84	254	396	1	87	406	-28,8	X	-3,4	-37,4
außerorts	1 061	36	304	991	1 277	20	358	1 211	-16,9	80,0	-15,1	-18,2
Unfall anderer Art	1 364	7	325	1 188	1 060	6	226	981	28,7	X	43,8	21,1
innerorts	1 105	7	255	949	843	4	176	763	31,1	X	44,9	24,4
außerorts	259	-	70	239	217	2	50	218	19,4	X	40,0	9,6
Insgesamt	16 448	239	3 605	17 793	15 683	193	3 120	17 490	4,9	23,8	15,5	1,7
innerorts	10 351	71	1 860	10 790	9 358	56	1 444	10 226	10,6	26,8	28,8	5,5
außerorts	6 097	168	1 745	7 003	6 325	137	1 676	7 264	-3,6	22,6	4,1	-3,6

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2011

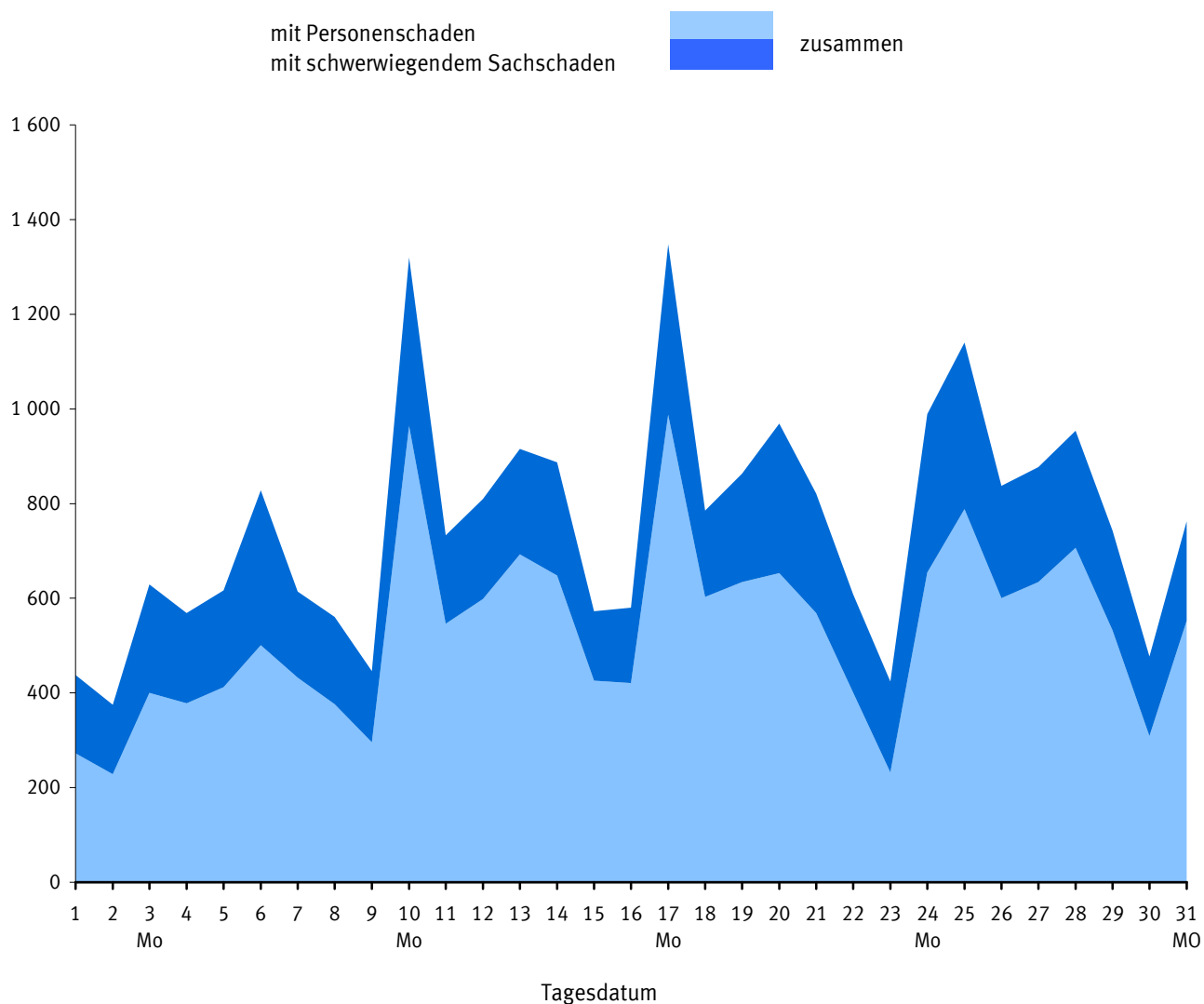
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. S a m s t a g ...	159	4	31	124	4	31	187	85	244	
2. S o n n t a g ...	114	1	16	97	1	19	131	62	176	
3. M o n t a g ...	240	1	30	209	1	31	256	130	370	
4. D i e n s t a g ...	246	3	35	208	3	35	258	107	353	
5. M i t t w o c h ...	258	2	36	220	2	36	262	122	380	
6. D o n n e r s t a g ...	271	1	42	228	1	44	300	100	371	
7. F r e i t a g ...	278	-	47	231	-	48	281	94	372	
8. S a m s t a g ...	245	2	60	183	2	68	269	114	359	
9. S o n n t a g ...	147	2	28	117	2	31	175	85	232	
10. M o n t a g ...	576	3	105	468	3	112	572	178	754	
11. D i e n s t a g ...	376	4	68	304	4	70	358	117	493	
12. M i t t w o c h ...	421	2	78	341	2	81	408	130	551	
13. D o n n e r s t a g ...	512	3	93	416	3	96	512	133	645	
14. F r e i t a g ...	447	1	84	362	1	91	436	158	605	
15. S a m s t a g ...	288	1	65	222	1	68	322	93	381	
16. S o n n t a g ...	204	4	35	165	6	42	220	97	301	
17. M o n t a g ...	498	2	77	419	2	81	494	164	662	
18. D i e n s t a g ...	426	6	58	362	6	58	452	109	535	
19. M i t t w o c h ...	422	3	80	339	3	84	423	134	556	
20. D o n n e r s t a g ...	384	1	78	305	1	83	388	139	523	
21. F r e i t a g ...	370	1	52	317	1	59	398	119	489	
22. S a m s t a g ...	257	1	38	218	1	48	309	143	400	
23. S o n n t a g ...	123	2	23	98	3	32	132	111	234	
24. M o n t a g ...	419	-	60	359	-	65	432	155	574	
25. D i e n s t a g ...	504	5	97	402	5	99	512	169	673	
26. M i t t w o c h ...	386	-	59	327	-	60	396	130	516	
27. D o n n e r s t a g ...	404	2	62	340	2	68	417	145	549	
28. F r e i t a g ...	483	3	74	406	3	78	500	152	635	
29. S a m s t a g ...	348	3	57	288	3	58	387	133	481	
30. S o n n t a g ...	174	1	26	147	2	30	223	111	285	
31. M o n t a g ...	371	2	52	317	3	54	380	138	509	
Zusammen ...	10 351	66	1 746	8 539	71	1 860	10 790	3 857	14 208	
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. S a m s t a g ...	114	4	26	84	4	30	118	80	194	
2. S o n n t a g ...	115	-	29	86	-	36	163	84	199	
3. M o n t a g ...	160	2	37	121	2	42	179	99	259	
4. D i e n s t a g ...	132	-	34	98	-	40	151	84	216	
5. M i t t w o c h ...	154	2	40	112	2	41	171	83	237	
6. D o n n e r s t a g ...	230	2	38	190	3	58	307	227	457	
7. F r e i t a g ...	154	7	26	121	7	34	213	88	242	
8. S a m s t a g ...	131	1	34	96	1	40	203	71	202	
9. S o n n t a g ...	149	7	43	99	7	56	157	65	214	
10. M o n t a g ...	388	10	84	294	10	111	422	178	566	
11. D i e n s t a g ...	170	3	46	121	3	57	205	70	240	
12. M i t t w o c h ...	177	6	27	144	6	33	203	82	259	
13. D o n n e r s t a g ...	181	4	43	134	4	53	204	90	271	
14. F r e i t a g ...	201	7	43	151	7	58	242	81	282	
15. S a m s t a g ...	138	6	38	94	6	53	166	54	192	
16. S o n n t a g ...	217	6	74	137	6	90	220	62	279	
17. M o n t a g ...	490	14	110	366	16	132	554	195	685	
18. D i e n s t a g ...	177	5	40	132	5	45	194	73	250	
19. M i t t w o c h ...	212	7	53	152	8	64	224	95	307	
20. D o n n e r s t a g ...	269	3	61	205	3	77	291	177	446	
21. F r e i t a g ...	199	7	43	149	8	54	221	133	332	
22. S a m s t a g ...	144	4	33	107	4	41	162	64	208	
23. S o n n t a g ...	109	3	30	76	3	43	123	81	190	
24. M o n t a g ...	235	4	42	189	4	55	274	180	415	
25. D i e n s t a g ...	284	2	63	219	2	73	319	183	467	
26. M i t t w o c h ...	214	7	43	164	7	57	230	108	322	
27. D o n n e r s t a g ...	230	3	44	183	4	61	255	98	328	
28. F r e i t a g ...	223	9	50	164	13	66	252	96	319	
29. S a m s t a g ...	184	8	43	133	9	56	232	78	262	
30. S o n n t a g ...	135	5	30	100	7	43	152	57	192	
31. M o n t a g ...	181	6	38	137	7	46	196	72	253	
Zusammen ...	6 097	154	1 385	4 558	168	1 745	7 003	3 188	9 285	
Innerorts und außerorts										
1. S a m s t a g ...	273	8	57	208	8	61	305	165	438	
2. S o n n t a g ...	229	1	45	183	1	55	294	146	375	
3. M o n t a g ...	400	3	67	330	3	73	435	229	629	
4. D i e n s t a g ...	378	3	69	306	3	75	409	191	569	
5. M i t t w o c h ...	412	4	76	332	4	77	433	205	617	
6. D o n n e r s t a g ...	501	3	80	418	4	102	607	327	828	
7. F r e i t a g ...	432	7	73	352	7	82	494	182	614	
8. S a m s t a g ...	376	3	94	279	3	108	472	185	561	
9. S o n n t a g ...	296	9	71	216	9	87	332	150	446	
10. M o n t a g ...	964	13	189	762	13	223	994	356	1 320	
11. D i e n s t a g ...	546	7	114	425	7	127	563	187	733	
12. M i t t w o c h ...	598	8	105	485	8	114	611	212	810	
13. D o n n e r s t a g ...	693	7	136	550	7	149	716	223	916	
14. F r e i t a g ...	648	8	127	513	8	149	678	239	887	
15. S a m s t a g ...	426	7	103	316	7	121	488	147	573	
16. S o n n t a g ...	421	10	109	302	12	132	440	159	580	
17. M o n t a g ...	988	16	187	785	18	213	1 048	359	1 347	
18. D i e n s t a g ...	603	11	98	494	11	103	646	182	785	
19. M i t t w o c h ...	634	10	133	491	11	148	647	229	863	
20. D o n n e r s t a g ...	653	4	139	510	4	160	679	316	969	
21. F r e i t a g ...	569	8	95	466	9	113	619	252	821	
22. S a m s t a g ...	401	5	71	325	5	89	471	207	608	
23. S o n n t a g ...	232	5	53	174	6	75	255	192	424	
24. M o n t a g ...	654	4	102	548	4	120	706	335	989	
25. D i e n s t a g ...	788	7	160	621	7	172	831	352	1 140	
26. M i t t w o c h ...	600	7	102	491	7	117	626	238	838	
27. D o n n e r s t a g ...	634	5	106	523	6	129	672	243	877	
28. F r e i t a g ...	706	12	124	570	16	144	752	248	954	
29. S a m s t a g ...	532	11	100	421	12	114	619	211	743	
30. S o n n t a g ...	309	6	56	247	9	73	375	168	477	
31. M o n t a g ...	552	8	90	454	10	100	576	210	762	
Insgesamt ...	16 448	220	3 131	13 097	239	3 605	17 793	7 045	23 493	

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2011

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Samstag ...	27	-	6	21	-	7	32	39	66
2. Sonntag ...	35	-	3	32	-	4	57	34	69
3. Montag	32	-	10	22	-	12	27	29	61
4. Dienstag	28	-	6	22	-	6	32	31	59
5. Mittwoch	29	-	6	23	-	6	29	28	57
6. Donnerstag	78	-	14	64	-	29	106	142	220
7. Freitag	33	2	3	28	2	4	61	33	66
8. Samstag ...	36	-	10	26	-	12	63	11	47
9. Sonntag ...	31	-	11	20	-	15	32	21	52
10. Montag	71	-	12	59	-	16	87	45	116
11. Dienstag	33	1	9	23	1	10	32	15	48
12. Mittwoch	29	1	6	22	1	7	33	35	64
13. Donnerstag	37	1	7	29	1	9	45	42	79
14. Freitag	42	1	5	36	1	6	55	29	71
15. Samstag ...	22	1	2	19	1	2	35	18	40
16. Sonntag ...	24	-	11	13	-	12	22	7	31
17. Montag	66	-	15	51	-	19	97	33	99
18. Dienstag	34	1	9	24	1	12	40	22	56
19. Mittwoch	52	3	12	37	3	13	50	32	84
20. Donnerstag	47	-	9	38	-	10	55	59	106
21. Freitag	36	2	6	28	2	7	39	38	74
22. Samstag ...	25	-	2	23	-	2	29	11	36
23. Sonntag ...	29	-	8	21	-	10	39	35	64
24. Montag	47	-	8	39	-	9	60	82	129
25. Dienstag	57	1	12	44	1	13	65	51	108
26. Mittwoch	39	1	8	30	1	12	44	34	73
27. Donnerstag	33	1	10	22	2	14	29	37	70
28. Freitag	56	-	11	45	-	14	74	21	77
29. Samstag ...	42	2	9	31	3	13	63	26	68
30. Sonntag ...	29	-	5	24	-	7	43	19	48
31. Montag	44	1	8	35	1	12	58	18	62
Insgesamt ...	1 223	19	253	951	21	324	1 533	1 077	2 300

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im Januar 2011**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2011										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	10 351	71	1 860	10 790	3 857	9 358	56	1 444	10 226	4 623
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	682	1	166	575	48	386	-	84	327	30
Personenkraftwagen	8 996	53	1 494	9 665	3 778	8 383	34	1 178	9 362	4 492
Kraftomnibussen	295	1	49	386	52	305	5	44	369	87
Güterkraftfahrzeugen	1 005	15	175	1 077	504	1 014	8	134	1 118	635
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	-	6	15	13	34	2	9	31	13
Fahrrädern	2 059	9	382	1 741	13	1 073	5	186	908	6
Fußgängern	2 429	38	714	1 878	9	1 933	32	518	1 545	9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	4 874	147	1 421	5 470	2 111	4 990	119	1 389	5 624	2 677
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	168	5	72	111	4	84	1	24	66	8
Personenkraftwagen	4 523	129	1 288	5 175	2 019	4 708	113	1 304	5 394	2 550
Kraftomnibussen	39	4	12	69	18	53	6	11	79	15
Güterkraftfahrzeugen	602	28	193	665	264	617	27	179	661	378
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	41	1	12	41	16	27	2	15	21	12
Fahrrädern	180	5	60	129	2	85	6	28	60	3
Fußgängern	130	19	51	88	4	136	6	51	95	2
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 223	21	324	1 533	1 077	1 335	18	287	1 640	2 335
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	6	2	3	4	2	4	1	-	3	1
Personenkraftwagen	1 108	17	264	1 431	972	1 182	16	250	1 496	2 036
Kraftomnibussen	8	-	17	19	6	9	-	2	11	7
Güterkraftfahrzeugen	440	9	147	484	328	409	12	112	478	585
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgängern	11	2	6	7	-	7	1	1	14	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 097	168	1 745	7 003	3 188	6 325	137	1 676	7 264	5 012
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	174	7	75	115	6	88	2	24	69	9
Personenkraftwagen	5 631	146	1 552	6 606	2 991	5 890	129	1 554	6 890	4 586
Kraftomnibussen	47	4	29	88	24	62	6	13	90	22
Güterkraftfahrzeugen	1 042	37	340	1 149	592	1 026	39	291	1 139	963
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	41	1	12	41	16	27	2	15	21	13
Fahrrädern	180	5	60	129	2	86	6	28	61	3
Fußgängern	141	21	57	95	4	143	7	52	109	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	16 448	239	3 605	17 793	7 045	15 683	193	3 120	17 490	9 635
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	856	8	241	690	54	474	2	108	396	39
Personenkraftwagen	14 627	199	3 046	16 271	6 769	14 273	163	2 732	16 252	9 078
Kraftomnibussen	342	5	78	474	76	367	11	57	459	109
Güterkraftfahrzeugen	2 047	52	515	2 226	1 096	2 040	47	425	2 257	1 598
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	57	1	18	56	29	61	4	24	52	26
Fahrrädern	2 239	14	442	1 870	15	1 159	11	214	969	9
Fußgängern	2 570	59	771	1 973	13	2 076	39	570	1 654	12

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2011										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	10 351	71	1 860	10 790	3 857	9 358	56	1 444	10 226	4 623
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	682	1	166	575	48	386	-	84	327	30
Personenkraftwagen	8 996	53	1 494	9 665	3 778	8 383	34	1 178	9 362	4 492
Kraftomnibussen	295	1	49	386	52	305	5	44	369	87
Güterkraftfahrzeugen	1 005	15	175	1 077	504	1 014	8	134	1 118	635
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	16	-	6	15	13	34	2	9	31	13
Fahrrädern	2 059	9	382	1 741	13	1 073	5	186	908	6
Fußgängern	2 429	38	714	1 878	9	1 933	32	518	1 545	9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	4 874	147	1 421	5 470	2 111	4 990	119	1 389	5 624	2 677
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	168	5	72	111	4	84	1	24	66	8
Personenkraftwagen	4 523	129	1 288	5 175	2 019	4 708	113	1 304	5 394	2 550
Kraftomnibussen	39	4	12	69	18	53	6	11	79	15
Güterkraftfahrzeugen	602	28	193	665	264	617	27	179	661	378
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	41	1	12	41	16	27	2	15	21	12
Fahrrädern	180	5	60	129	2	85	6	28	60	3
Fußgängern	130	19	51	88	4	136	6	51	95	2
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 223	21	324	1 533	1 077	1 335	18	287	1 640	2 335
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	6	2	3	4	2	4	1	-	3	1
Personenkraftwagen	1 108	17	264	1 431	972	1 182	16	250	1 496	2 036
Kraftomnibussen	8	-	17	19	6	9	-	2	11	7
Güterkraftfahrzeugen	440	9	147	484	328	409	12	112	478	585
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgängern	11	2	6	7	-	7	1	1	14	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 097	168	1 745	7 003	3 188	6 325	137	1 676	7 264	5 012
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	174	7	75	115	6	88	2	24	69	9
Personenkraftwagen	5 631	146	1 552	6 606	2 991	5 890	129	1 554	6 890	4 586
Kraftomnibussen	47	4	29	88	24	62	6	13	90	22
Güterkraftfahrzeugen	1 042	37	340	1 149	592	1 026	39	291	1 139	963
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	41	1	12	41	16	27	2	15	21	13
Fahrrädern	180	5	60	129	2	86	6	28	61	3
Fußgängern	141	21	57	95	4	143	7	52	109	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	16 448	239	3 605	17 793	7 045	15 683	193	3 120	17 490	9 635
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	856	8	241	690	54	474	2	108	396	39
Personenkraftwagen	14 627	199	3 046	16 271	6 769	14 273	163	2 732	16 252	9 078
Kraftomnibussen	342	5	78	474	76	367	11	57	459	109
Güterkraftfahrzeugen	2 047	52	515	2 226	1 096	2 040	47	425	2 257	1 598
Fahrrädern	2 239	14	442	1 870	15	1 159	11	214	969	9
Fußgängern	2 570	59	771	1 973	13	2 076	39	570	1 654	12

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl								Personen				
Anzahl								%				

	Januar 2011					Januar 2010						
Deutschland	16 448	239	3 605	17 793	15 683	193	3 120	17 490	4,9	23,8	15,5	1,7
Baden-Württemberg	1 893	29	483	2 081	1 821	36	461	2 051	4,0	-19,4	4,8	1,5
Bayern	2 640	31	545	3 137	2 848	30	624	3 339	-7,3	3,3	-12,7	-6,0
Berlin	607	3	85	632	461	2	54	498	31,7	X	57,4	26,9
Brandenburg	414	13	123	386	391	4	96	391	5,9	X	28,1	-1,3
Bremen	161	3	26	164	128	-	14	144	25,8	X	85,7	13,9
Hamburg	382	1	54	436	372	1	28	436	2,7	-	92,9	-
Hessen	1 313	17	282	1 481	1 229	16	239	1 414	6,8	6,3	18,0	4,7
Mecklenburg-Vorpommern	260	10	59	246	307	4	54	346	-15,3	X	9,3	-28,9
Niedersachsen	1 719	43	319	1 824	1 558	24	235	1 762	10,3	79,2	35,7	3,5
Nordrhein-Westfalen ..	3 563	36	815	3 684	3 343	35	650	3 559	6,6	2,9	25,4	3,5
Rheinland-Pfalz	912	10	199	1 014	866	9	153	1 001	5,3	X	30,1	1,3
Saarland	292	3	50	337	264	2	21	321	10,6	X	X	5,0
Sachsen	759	14	239	727	702	9	195	722	8,1	X	22,6	0,7
Sachsen-Anhalt	513	9	118	523	364	6	86	364	40,9	X	37,2	43,7
Schleswig-Holstein ...	598	6	117	657	605	3	87	676	-1,2	X	34,5	-2,8
Thüringen	422	11	91	464	424	12	123	466	-0,5	-8,3	-26,0	-0,4

	Januar - Januar 2011					Januar - Januar 2010						
Deutschland	16 448	239	3 605	17 793	15 683	193	3 120	17 490	4,9	23,8	15,5	1,7
Baden-Württemberg	1 893	29	483	2 081	1 821	36	461	2 051	4,0	-19,4	4,8	1,5
Bayern	2 640	31	545	3 137	2 848	30	624	3 339	-7,3	3,3	-12,7	-6,0
Berlin	607	3	85	632	461	2	54	498	31,7	X	57,4	26,9
Brandenburg	414	13	123	386	391	4	96	391	5,9	X	28,1	-1,3
Bremen	161	3	26	164	128	-	14	144	25,8	X	85,7	13,9
Hamburg	382	1	54	436	372	1	28	436	2,7	-	92,9	-
Hessen	1 313	17	282	1 481	1 229	16	239	1 414	6,8	6,3	18,0	4,7
Mecklenburg-Vorpommern	260	10	59	246	307	4	54	346	-15,3	X	9,3	-28,9
Niedersachsen	1 719	43	319	1 824	1 558	24	235	1 762	10,3	79,2	35,7	3,5
Nordrhein-Westfalen ..	3 563	36	815	3 684	3 343	35	650	3 559	6,6	2,9	25,4	3,5
Rheinland-Pfalz	912	10	199	1 014	866	9	153	1 001	5,3	X	30,1	1,3
Saarland	292	3	50	337	264	2	21	321	10,6	X	X	5,0
Sachsen	759	14	239	727	702	9	195	722	8,1	X	22,6	0,7
Sachsen-Anhalt	513	9	118	523	364	6	86	364	40,9	X	37,2	43,7
Schleswig-Holstein ...	598	6	117	657	605	3	87	676	-1,2	X	34,5	-2,8
Thüringen	422	11	91	464	424	12	123	466	-0,5	-8,3	-26,0	-0,4

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

Januar 2011			Januar 2010						
8 187	7 045	1 142	10 866	9 635	1 231	-24,7	-26,9	-7,2	Deutschland
1 268	1 139	129	1 501	1 317	184	-15,5	-13,5	-29,9	Baden-Württemberg
1 308	1 172	136	1 555	1 410	145	-15,9	-16,9	-6,2	Bayern
147	90	57	129	65	64	14,0	38,5	-10,9	Berlin
293	263	30	625	587	38	-53,1	-55,2	-21,1	Brandenburg
27	11	16	38	28	10	-28,9	-60,7	60,0	Bremen
158	135	23	171	148	23	-7,6	-8,8	-	Hamburg
666	549	117	852	748	104	-21,8	-26,6	12,5	Hessen
137	108	29	305	270	35	-55,1	-60,0	-17,1	Mecklenburg-Vorpommern
459	375	84	719	623	96	-36,2	-39,8	-12,5	Niedersachsen
1 582	1 328	254	2 229	1 967	262	-29,0	-32,5	-3,1	Nordrhein-Westfalen
589	515	74	806	728	78	-26,9	-29,3	-5,1	Rheinland-Pfalz
144	120	24	160	144	16	-10,0	-16,7	50,0	Saarland
585	519	66	622	558	64	-5,9	-7,0	3,1	Sachsen
318	278	40	397	360	37	-19,9	-22,8	8,1	Sachsen-Anhalt
223	200	23	357	320	37	-37,5	-37,5	-37,8	Schleswig-Holstein
283	243	40	400	362	38	-29,3	-32,9	5,3	Thüringen

Januar - Januar 2011			Januar - Januar 2010						
8 187	7 045	1 142	10 866	9 635	1 231	-24,7	-26,9	-7,2	Deutschland
1 268	1 139	129	1 501	1 317	184	-15,5	-13,5	-29,9	Baden-Württemberg
1 308	1 172	136	1 555	1 410	145	-15,9	-16,9	-6,2	Bayern
147	90	57	129	65	64	14,0	38,5	-10,9	Berlin
293	263	30	625	587	38	-53,1	-55,2	-21,1	Brandenburg
27	11	16	38	28	10	-28,9	-60,7	60,0	Bremen
158	135	23	171	148	23	-7,6	-8,8	-	Hamburg
666	549	117	852	748	104	-21,8	-26,6	12,5	Hessen
137	108	29	305	270	35	-55,1	-60,0	-17,1	Mecklenburg-Vorpommern
459	375	84	719	623	96	-36,2	-39,8	-12,5	Niedersachsen
1 582	1 328	254	2 229	1 967	262	-29,0	-32,5	-3,1	Nordrhein-Westfalen
589	515	74	806	728	78	-26,9	-29,3	-5,1	Rheinland-Pfalz
144	120	24	160	144	16	-10,0	-16,7	50,0	Saarland
585	519	66	622	558	64	-5,9	-7,0	3,1	Sachsen
318	278	40	397	360	37	-19,9	-22,8	8,1	Sachsen-Anhalt
223	200	23	357	320	37	-37,5	-37,5	-37,8	Schleswig-Holstein
283	243	40	400	362	38	-29,3	-32,9	5,3	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
Januar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	126 769	10 351	12 721	71	1 860	10 790	3 857	930	111 631
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	38 036	4 874	7 038	147	1 421	5 470	2 111	171	30 880
Auf Autobahnen	11 162	1 223	1 878	21	324	1 533	1 077	41	8 821
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	175 967	16 448	21 637	239	3 605	17 793	7 045	1 142	151 332
Dagegen Vorjahr	195 471	15 683	20 803	193	3 120	17 490	9 635	1 231	168 922
Veränderung in %	-10,0	4,9	4,0	23,8	15,5	1,7	-26,9	-7,2	-10,4
Januar - Januar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	126 769	10 351	12 721	71	1 860	10 790	3 857	930	111 631
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	38 036	4 874	7 038	147	1 421	5 470	2 111	171	30 880
Auf Autobahnen	11 162	1 223	1 878	21	324	1 533	1 077	41	8 821
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	175 967	16 448	21 637	239	3 605	17 793	7 045	1 142	151 332
Dagegen Vorjahr	195 471	15 683	20 803	193	3 120	17 490	9 635	1 231	168 922
Veränderung in %	-10,0	4,9	4,0	23,8	15,5	1,7	-26,9	-7,2	-10,4
Darunter: Alkoholunfälle									
Januar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	1 830	509	643	12	136	495	432	889	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	652	304	398	14	117	267	185	163	.
Auf Autobahnen	151	52	72	1	19	52	64	35	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 633	865	1 113	27	272	814	681	1 087	.
Dagegen Vorjahr	2 800	850	1 081	20	262	799	765	1 185	.
Veränderung in %	-6,0	1,8	3,0	35,0	3,8	1,9	-11,0	-8,3	.
Januar - Januar 2011									
Innerhalb von Ortschaften	1 830	509	643	12	136	495	432	889	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	652	304	398	14	117	267	185	163	.
Auf Autobahnen	151	52	72	1	19	52	64	35	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 633	865	1 113	27	272	814	681	1 087	.
Dagegen Vorjahr	2 800	850	1 081	20	262	799	765	1 185	.
Veränderung in %	-6,0	1,8	3,0	35,0	3,8	1,9	-11,0	-8,3	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

Januar 2011

Baden-Württemberg	377	122	156	4	42	110	128	127
Bayern	317	110	143	2	27	114	76	131
Berlin	107	29	32	1	5	26	25	53
Brandenburg	76	22	25	-	11	14	25	29
Bremen	22	5	6	-	-	6	1	16
Hamburg	61	21	35	-	2	33	18	22
Hessen	270	100	143	3	30	110	58	112
Mecklenburg-Vorpommern	65	21	25	-	7	18	16	28
Niedersachsen	233	98	119	7	30	82	51	84
Nordrhein-Westfalen	486	132	166	6	44	116	123	231
Rheinland-Pfalz	174	53	65	1	15	49	50	71
Saarland	63	23	30	-	6	24	18	22
Sachsen	122	31	40	2	16	22	25	66
Sachsen-Anhalt	96	37	51	-	20	31	20	39
Schleswig-Holstein	82	35	44	1	11	32	27	20
Thüringen	82	26	33	-	6	27	20	36
Deutschland ...	2 633	865	1 113	27	272	814	681	1 087
dagegen Vorjahr	2 800	850	1 081	20	262	799	765	1 185
Veränderung in %	-6,0	1,8	3,0	35,0	3,8	1,9	-11,0	-8,3

Januar - Januar 2011

Baden-Württemberg	377	122	156	4	42	110	128	127
Bayern	317	110	143	2	27	114	76	131
Berlin	107	29	32	1	5	26	25	53
Brandenburg	76	22	25	-	11	14	25	29
Bremen	22	5	6	-	-	6	1	16
Hamburg	61	21	35	-	2	33	18	22
Hessen	270	100	143	3	30	110	58	112
Mecklenburg-Vorpommern	65	21	25	-	7	18	16	28
Niedersachsen	233	98	119	7	30	82	51	84
Nordrhein-Westfalen	486	132	166	6	44	116	123	231
Rheinland-Pfalz	174	53	65	1	15	49	50	71
Saarland	63	23	30	-	6	24	18	22
Sachsen	122	31	40	2	16	22	25	66
Sachsen-Anhalt	96	37	51	-	20	31	20	39
Schleswig-Holstein	82	35	44	1	11	32	27	20
Thüringen	82	26	33	-	6	27	20	36
Deutschland ...	2 633	865	1 113	27	272	814	681	1 087
dagegen Vorjahr	2 800	850	1 081	20	262	799	765	1 185
Veränderung in %	-6,0	1,8	3,0	35,0	3,8	1,9	-11,0	-8,3

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	
	Anzahl								
		Januar 2011				Januar - Januar 2011			
Aachen	57	-	15	53	57	-	15	53	
Aschaffenburg	21	-	1	26	21	-	1	26	
Augsburg	80	-	8	92	80	-	8	92	
Bamberg	16	-	-	19	16	-	-	19	
Bayreuth	21	-	3	27	21	-	3	27	
Bergisch Gladbach	21	-	5	22	21	-	5	22	
Berlin	607	3	85	632	607	3	85	632	
Bielefeld	68	2	23	72	68	2	23	72	
Bochum	50	-	12	46	50	-	12	46	
Bonn	81	-	12	84	81	-	12	84	
Bottrop	13	-	8	10	13	-	8	10	
Brandenburg/Havel	9	-	2	9	9	-	2	9	
Braunschweig	63	-	11	67	63	-	11	67	
Bremen	131	2	22	132	131	2	22	132	
Bremerhaven	30	1	4	32	30	1	4	32	
Chemnitz	66	-	17	70	66	-	17	70	
Cottbus	16	-	4	14	16	-	4	14	
Darmstadt	41	-	7	50	41	-	7	50	
Delmenhorst	8	-	-	9	8	-	-	9	
Dessau-Roßlau	17	-	3	17	17	-	3	17	
Dortmund	125	-	25	124	125	-	25	124	
Dresden	54	-	9	51	54	-	9	51	
Duisburg	81	-	11	94	81	-	11	94	
Düsseldorf	144	-	23	173	144	-	23	173	
Erfurt	34	-	4	40	34	-	4	40	
Erlangen	27	-	4	27	27	-	4	27	
Essen	117	2	23	112	117	2	23	112	
Flensburg	7	-	1	12	7	-	1	12	
Frankfurt / Main	170	1	28	202	170	1	28	202	
Frankfurt / Oder	10	-	-	11	10	-	-	11	
Freiburg / Breisgau	60	-	10	65	60	-	10	65	
Fürth	26	-	3	28	26	-	3	28	
Gelsenkirchen	52	-	12	56	52	-	12	56	
Gera	19	-	2	24	19	-	2	24	
Göttingen	31	1	3	30	31	1	3	30	
Hagen	30	-	12	26	30	-	12	26	
Halle / Saale	58	1	7	67	58	1	7	67	
Hamburg	382	1	54	436	382	1	54	436	
Hamm	24	-	9	20	24	-	9	20	
Hannover	138	1	13	162	138	1	13	162	
Heidelberg	37	1	9	43	37	1	9	43	
Heilbronn	23	1	8	19	23	1	8	19	
Herne	25	5	8	24	25	5	8	24	
Hildesheim	25	-	2	28	25	-	2	28	
Ingolstadt	24	-	2	26	24	-	2	26	
Jena	22	-	3	23	22	-	3	23	
Kaiserslautern	26	-	2	31	26	-	2	31	
Karlsruhe	59	-	8	67	59	-	8	67	
Kassel	47	-	7	58	47	-	7	58	
Kempten	17	-	4	23	17	-	4	23	

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		Januar	2011			Januar	- Januar	2011
Kiel	52	2	11	56	52	2	11	56
Koblenz	41	-	6	38	41	-	6	38
Köln	290	1	55	322	290	1	55	322
Krefeld	47	-	11	42	47	-	11	42
Landshut	9	-	2	9	9	-	2	9
Leipzig	79	-	17	81	79	-	17	81
Leverkusen	32	2	7	32	32	2	7	32
Lübeck	54	-	6	62	54	-	6	62
Ludwigshafen	49	-	8	59	49	-	8	59
Magdeburg	60	-	14	53	60	-	14	53
Mainz	35	-	4	45	35	-	4	45
Mannheim	58	4	14	69	58	4	14	69
Moers	16	-	5	16	16	-	5	16
Mönchengladbach	50	1	10	50	50	1	10	50
Mülheim / Ruhr	24	-	4	25	24	-	4	25
München	258	1	32	298	258	1	32	298
Münster / Westfalen	74	-	14	77	74	-	14	77
Neubrandenburg	6	-	2	5	6	-	2	5
Neumünster	22	1	1	21	22	1	1	21
Neuss	32	-	11	30	32	-	11	30
Nürnberg	84	1	7	106	84	1	7	106
Oberhausen	46	-	5	52	46	-	5	52
Offenbach	41	-	7	53	41	-	7	53
Oldenburg	44	1	7	42	44	1	7	42
Osnabrück	46	-	7	51	46	-	7	51
Paderborn	48	-	9	50	48	-	9	50
Pforzheim	31	-	6	29	31	-	6	29
Potsdam	15	-	3	15	15	-	3	15
Recklinghausen	26	-	6	34	26	-	6	34
Regensburg	39	-	7	51	39	-	7	51
Remscheid	22	-	3	37	22	-	3	37
Reutlingen	25	-	1	29	25	-	1	29
Rosenheim	13	-	3	14	13	-	3	14
Rostock	23	-	2	24	23	-	2	24
Saarbrücken	60	-	6	61	60	-	6	61
Salzgitter	28	-	13	33	28	-	13	33
Schwerin	18	-	1	23	18	-	1	23
Siegen	25	-	5	24	25	-	5	24
Solingen	26	-	3	25	26	-	3	25
Stralsund	4	-	-	4	4	-	-	4
Stuttgart	127	2	21	160	127	2	21	160
Trier	25	-	5	25	25	-	5	25
Ulm	24	-	6	35	24	-	6	35
Weimar	14	-	-	16	14	-	-	16
Wiesbaden	74	-	13	86	74	-	13	86
Wilhelmshaven	26	1	1	28	26	1	1	28
Wolfsburg	24	-	2	30	24	-	2	30
Worms	14	-	4	20	14	-	4	20
Wuppertal	78	-	11	81	78	-	11	81
Würzburg	24	-	3	33	24	-	3	33

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Januar 2011								
Deutschland	151 332	111 631	30 880	8 821	151 332	111 631	30 880	8 821
Baden-Württemberg	17 487	12 823	3 845	819	17 487	12 823	3 845	819
Bayern	21 599	13 630	6 424	1 545	21 599	13 630	6 424	1 545
Berlin	8 825	8 668	-	157	8 825	8 668	-	157
Brandenburg	5 534	3 837	1 374	323	5 534	3 837	1 374	323
Bremen	1 237	1 193	3	41	1 237	1 193	3	41
Hamburg	3 823	3 682	18	123	3 823	3 682	18	123
Hessen	8 052	5 216	1 960	876	8 052	5 216	1 960	876
Mecklenburg-Vorpommern	3 653	2 136	1 385	132	3 653	2 136	1 385	132
Niedersachsen	12 160	7 637	3 696	827	12 160	7 637	3 696	827
Nordrhein-Westfalen	36 512	30 312	4 095	2 105	36 512	30 312	4 095	2 105
Rheinland-Pfalz	8 606	5 272	2 752	582	8 606	5 272	2 752	582
Saarland	2 156	1 460	481	215	2 156	1 460	481	215
Sachsen	8 751	6 713	1 649	389	8 751	6 713	1 649	389
Sachsen-Anhalt	5 102	3 516	1 331	255	5 102	3 516	1 331	255
Schleswig-Holstein	3 963	2 736	1 038	189	3 963	2 736	1 038	189
Thüringen	3 872	2 800	829	243	3 872	2 800	829	243

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	1	1	-	123	72	70,8	123	72	70,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	89	58	53,4	89	58	53,4
außerorts	1	1	-	1	1	-	34	14	X	34	14	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	1	X	4	1	X	101	27	X	101	27	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	66	17	X	66	17	X
außerorts	3	1	X	3	1	X	35	10	X	35	10	X
Personenkraftwagen ...	139	128	8,6	139	128	8,6	1 971	2 053	-4,0	1 971	2 053	-4,0
innerorts	18	16	12,5	18	16	12,5	566	610	-7,2	566	610	-7,2
außerorts	121	112	8,0	121	112	8,0	1 405	1 443	-2,6	1 405	1 443	-2,6
Bussen	2	-	X	2	-	X	42	14	X	42	14	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	24	12	X	24	12	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	18	2	X	18	2	X
Güterkraftfahrzeugen .	16	7	X	16	7	X	153	143	7,0	153	143	7,0
innerorts	3	1	X	3	1	X	28	28	-	28	28	-
außerorts	13	6	X	13	6	X	125	115	8,7	125	115	8,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	3	X	1	3	X	5	5	-	5	5	-
innerorts	-	1	X	-	1	X	2	1	X	2	1	X
außerorts	1	2	X	1	2	X	3	4	X	3	4	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	3	X	1	3	X	14	13	7,7	14	13	7,7
innerorts	1	1	-	1	1	-	2	5	X	2	5	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	12	8	X	12	8	X
Kraftfahrzeugen zus. .	164	143	14,7	164	143	14,7	2 409	2 327	3,5	2 409	2 327	3,5
innerorts	24	19	26,3	24	19	26,3	777	731	6,3	777	731	6,3
außerorts	140	124	12,9	140	124	12,9	1 632	1 596	2,3	1 632	1 596	2,3
Fahrrädern	14	11	27,3	14	11	27,3	421	208	X	421	208	X
innerorts	9	5	X	9	5	X	364	180	X	364	180	X
außerorts	5	6	X	5	6	X	57	28	X	57	28	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	18	14	28,6	18	14	28,6
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	14	-	14	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	-	X
anderen Fahrzeugen ...	1	-	X	1	-	X	14	20	-30,0	14	20	-30,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	9	17	X	9	17	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	5	3	X	5	3	X
Fußgänger	59	39	51,3	59	39	51,3	753	559	34,7	753	559	34,7
innerorts	38	32	18,8	38	32	18,8	702	512	37,1	702	512	37,1
außerorts	21	7	X	21	7	X	51	47	8,5	51	47	8,5
darunter:												
unter 15 Jahren	3	2	X	3	2	X	124	105	18,1	124	105	18,1
innerorts	1	1	-	1	1	-	121	102	18,6	121	102	18,6
außerorts	2	1	X	2	1	X	3	3	-	3	3	-
65 Jahre und mehr	27	18	50,0	27	18	50,0	231	155	49,0	231	155	49,0
innerorts	20	17	17,6	20	17	17,6	224	149	50,3	224	149	50,3
außerorts	7	1	X	7	1	X	7	6	X	7	6	X
Andere Personen	1	-	X	1	-	X	8	6	X	8	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	4	X	8	4	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	2	X	-	2	X
Insgesamt	239	193	23,8	239	193	23,8	3 605	3 120	15,5	3 605	3 120	15,5
innerorts	71	56	26,8	71	56	26,8	1 860	1 444	28,8	1 860	1 444	28,8
außerorts	168	137	22,6	168	137	22,6	1 745	1 676	4,1	1 745	1 676	4,1
darunter:												
unter 15 Jahren	4	4	-	4	4	-	208	198	5,1	208	198	5,1
innerorts	2	2	-	2	2	-	159	148	7,4	159	148	7,4
außerorts	2	2	-	2	2	-	49	50	-2,0	49	50	-2,0
65 Jahre und mehr	70	47	48,9	70	47	48,9	625	465	34,4	625	465	34,4
innerorts	31	31	-	31	31	-	446	310	43,9	446	310	43,9
außerorts	39	16	X	39	16	X	179	155	15,5	179	155	15,5

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl				%	Anzahl		%
												Fahrer und Mitfahrer von
420	283	48,4	420	283	48,4	544	356	52,8	544	356	52,8	. Mofas, Mopeds
367	244	50,4	367	244	50,4	456	302	51,0	456	302	51,0	.... innerorts
53	39	35,9	53	39	35,9	88	54	63,0	88	54	63,0	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
218	82	X	218	82	X	323	110	X	323	110	X	... amtll. Kennzeichen
171	60	X	171	60	X	238	77	X	238	77	X	.... innerorts
47	22	X	47	22	X	85	33	X	85	33	X	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
12 484	13 529	-7,7	12 484	13 529	-7,7	14 594	15 710	-7,1	14 594	15 710	-7,1	.... innerorts
6 267	6 983	-10,3	6 267	6 983	-10,3	6 851	7 609	-10,0	6 851	7 609	-10,0	.... außerorts
6 217	6 546	-5,0	6 217	6 546	-5,0	7 743	8 101	-4,4	7 743	8 101	-4,4	
												. Bussen
306	254	20,5	306	254	20,5	350	268	30,6	350	268	30,6	.... innerorts
251	208	20,7	251	208	20,7	276	220	25,5	276	220	25,5	.... außerorts
55	46	19,6	55	46	19,6	74	48	54,2	74	48	54,2	
												. Güterkraftfahrzeugen
604	665	-9,2	604	665	-9,2	773	815	-5,2	773	815	-5,2	.... innerorts
218	231	-5,6	218	231	-5,6	249	260	-4,2	249	260	-4,2	.... außerorts
386	434	-11,1	386	434	-11,1	524	555	-5,6	524	555	-5,6	
												Landwirtschaftlichen
8	15	X	8	15	X	14	23	-39,1	14	23	-39,1	... Zugmaschinen
4	10	X	4	10	X	6	12	X	6	12	X	.... innerorts
4	5	X	4	5	X	8	11	X	8	11	X	.... außerorts
												übrigen
71	68	4,4	71	68	4,4	86	84	2,4	86	84	2,4	... Kraftfahrzeugen
40	35	14,3	40	35	14,3	43	41	4,9	43	41	4,9	.... innerorts
31	33	-6,1	31	33	-6,1	43	43	-	43	43	-	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
14 111	14 896	-5,3	14 111	14 896	-5,3	16 684	17 366	-3,9	16 684	17 366	-3,9	.... innerorts
7 318	7 771	-5,8	7 318	7 771	-5,8	8 119	8 521	-4,7	8 119	8 521	-4,7	.... außerorts
6 793	7 125	-4,7	6 793	7 125	-4,7	8 565	8 845	-3,2	8 565	8 845	-3,2	
												. Fahrrädern
1 768	901	96,2	1 768	901	96,2	2 203	1 120	96,7	2 203	1 120	96,7	.... innerorts
1 647	855	92,6	1 647	855	92,6	2 020	1 040	94,2	2 020	1 040	94,2	.... außerorts
121	46	X	121	46	X	183	80	X	183	80	X	
												darunter:
174	83	X	174	83	X	192	97	97,9	192	97	97,9	... unter 15 Jahren
166	81	X	166	81	X	180	95	89,5	180	95	89,5	.... innerorts
8	2	X	8	2	X	12	2	X	12	2	X	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
96	154	-37,7	96	154	-37,7	111	174	-36,2	111	174	-36,2	.... innerorts
84	149	-43,6	84	149	-43,6	93	166	-44,0	93	166	-44,0	.... außerorts
12	5	X	12	5	X	18	8	X	18	8	X	
												Fußgänger
1 785	1 511	18,1	1 785	1 511	18,1	2 597	2 109	23,1	2 597	2 109	23,1	.... innerorts
1 714	1 425	20,3	1 714	1 425	20,3	2 454	1 969	24,6	2 454	1 969	24,6	.... außerorts
71	86	-17,4	71	86	-17,4	143	140	2,1	143	140	2,1	
												darunter:
353	316	11,7	353	316	11,7	480	423	13,5	480	423	13,5	... unter 15 Jahren
348	311	11,9	348	311	11,9	470	414	13,5	470	414	13,5	.... innerorts
5	5	-	5	5	-	10	9	X	10	9	X	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
283	204	38,7	283	204	38,7	541	377	43,5	541	377	43,5	.... innerorts
279	200	39,5	279	200	39,5	523	366	42,9	523	366	42,9	.... außerorts
4	4	-	4	4	-	18	11	63,6	18	11	63,6	
												Andere Personen
33	28	17,9	33	28	17,9	42	34	23,5	42	34	23,5	.... innerorts
27	26	3,8	27	26	3,8	35	30	16,7	35	30	16,7	.... außerorts
6	2	X	6	2	X	7	4	X	7	4	X	
												Insgesamt
17 793	17 490	1,7	17 793	17 490	1,7	21 637	20 803	4,0	21 637	20 803	4,0	.... innerorts
10 790	10 226	5,5	10 790	10 226	5,5	12 721	11 726	8,5	12 721	11 726	8,5	.... außerorts
7 003	7 264	-3,6	7 003	7 264	-3,6	8 916	9 077	-1,8	8 916	9 077	-1,8	
												darunter:
1 170	1 035	13,0	1 170	1 035	13,0	1 382	1 237	11,7	1 382	1 237	11,7	... unter 15 Jahren
834	746	11,8	834	746	11,8	995	896	11,0	995	896	11,0	.... innerorts
336	289	16,3	336	289	16,3	387	341	13,5	387	341	13,5	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
1 612	1 277	26,2	1 612	1 277	26,2	2 307	1 789	29,0	2 307	1 789	29,0	.... innerorts
1 161	886	31,0	1 161	886	31,0	1 638	1 227	33,5	1 638	1 227	33,5	.... außerorts
451	391	15,3	451	391	15,3	669	562	19,0	669	562	19,0	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Januar 2011					Januar 2010									
unter 15	4	1	-	-	3	4	1	-	-	2	-	-	-	-	X
männlich	2	-	-	-	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	9	7	1	-	1	1	-	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich	6	4	1	-	1	1	-	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	21	16	1	-	2	20	18	-	-	2	5,0	-11,1	X	-	-
männlich	15	11	1	-	1	14	12	-	-	2	7,1	-8,3	X	-	X
weiblich	6	5	-	-	1	6	6	-	-	-	-	X	-	-	X
21 - 25	27	22	-	-	4	21	19	-	-	1	28,6	15,8	-	-	X
männlich	22	18	-	-	3	14	12	-	-	1	57,1	50,0	-	-	X
weiblich	5	4	-	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35	32	24	-	1	4	36	30	-	2	2	-11,1	-20,0	-	X	X
männlich	25	18	-	1	3	27	22	-	2	1	-7,4	-18,2	-	X	X
weiblich	7	6	-	-	1	9	8	-	-	1	X	X	-	-	-
35 - 45	22	14	2	2	4	20	13	1	-	5	10,0	7,7	X	X	X
männlich	15	9	2	1	3	15	9	1	-	4	-	-	X	X	X
weiblich	7	5	-	1	1	5	4	-	-	1	X	X	-	X	-
45 - 55	32	15	-	2	7	21	14	-	1	4	52,4	7,1	-	X	X
männlich	24	11	-	1	5	16	12	-	-	2	50,0	-8,3	-	X	X
weiblich	8	4	-	1	2	5	2	-	1	2	X	X	-	-	-
55 - 65	22	11	-	1	7	23	13	-	1	5	-4,3	-15,4	-	-	X
männlich	14	6	-	1	5	15	8	-	1	2	-6,7	X	-	-	X
weiblich	8	5	-	-	2	8	5	-	-	3	-	-	-	-	X
65 und mehr	70	29	-	8	27	47	20	-	7	18	48,9	45,0	-	X	50,0
männlich	46	21	-	7	12	32	17	-	7	6	43,8	23,5	-	-	X
weiblich	24	8	-	1	15	15	3	-	-	12	60,0	X	-	X	25,0
Zusammen ..	239	139	4	14	59	193	128	1	11	39	23,8	8,6	X	27,3	51,3
männlich	169	98	4	11	35	136	92	1	10	19	24,3	6,5	X	10,0	84,2
weiblich	70	41	-	3	24	57	36	-	1	20	22,8	13,9	-	X	20,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	239	139	4	14	59	193	128	1	11	39	23,8	8,6	X	27,3	51,3
	Januar - Januar 2011					Januar - Januar 2010									
unter 15	4	1	-	-	3	4	1	-	-	2	-	-	-	-	X
männlich	2	-	-	-	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	X
weiblich	2	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	9	7	1	-	1	1	-	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich	6	4	1	-	1	1	-	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	21	16	1	-	2	20	18	-	-	2	5,0	-11,1	X	-	-
männlich	15	11	1	-	1	14	12	-	-	2	7,1	-8,3	X	-	X
weiblich	6	5	-	-	1	6	6	-	-	-	-	X	-	-	X
21 - 25	27	22	-	-	4	21	19	-	-	1	28,6	15,8	-	-	X
männlich	22	18	-	-	3	14	12	-	-	1	57,1	50,0	-	-	X
weiblich	5	4	-	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35	32	24	-	1	4	36	30	-	2	2	-11,1	-20,0	-	X	X
männlich	25	18	-	1	3	27	22	-	2	1	-7,4	-18,2	-	X	X
weiblich	7	6	-	-	1	9	8	-	-	1	X	X	-	-	-
35 - 45	22	14	2	2	4	20	13	1	-	5	10,0	7,7	X	X	X
männlich	15	9	2	1	3	15	9	1	-	4	-	-	X	X	X
weiblich	7	5	-	1	1	5	4	-	-	1	X	X	-	X	-
45 - 55	32	15	-	2	7	21	14	-	1	4	52,4	7,1	-	X	X
männlich	24	11	-	1	5	16	12	-	-	2	50,0	-8,3	-	X	X
weiblich	8	4	-	1	2	5	2	-	1	2	X	X	-	-	-
55 - 65	22	11	-	1	7	23	13	-	1	5	-4,3	-15,4	-	-	X
männlich	14	6	-	1	5	15	8	-	1	2	-6,7	X	-	-	X
weiblich	8	5	-	-	2	8	5	-	-	3	-	-	-	-	X
65 und mehr	70	29	-	8	27	47	20	-	7	18	48,9	45,0	-	X	50,0
männlich	46	21	-	7	12	32	17	-	7	6	43,8	23,5	-	-	X
weiblich	24	8	-	1	15	15	3	-	-	12	60,0	X	-	X	25,0
Zusammen ..	239	139	4	14	59	193	128	1	11	39	23,8	8,6	X	27,3	51,3
männlich	169	98	4	11	35	136	92	1	10	19	24,3	6,5	X	10,0	84,2
weiblich	70	41	-	3	24	57	36	-	1	20	22,8	13,9	-	X	20,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	239	139	4	14	59	193	128	1	11	39	23,8	8,6	X	27,3	51,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
	Anzahl											%				
Schwerverletzte																
	Januar 2011					Januar 2010										
unter 15	208	55	2	18	124	198	67	1	14	105	5,1	-17,9	X	28,6	18,1	
männlich	123	30	1	14	72	109	26	1	10	64	12,8	15,4	-	40,0	12,5	
weiblich	85	25	1	4	52	89	41	-	4	41	-4,5	-39,0	X	-	26,8	
15 - 18	136	39	13	16	33	108	49	6	9	35	25,9	-20,4	X	X	-5,7	
männlich	80	19	11	12	12	63	23	6	6	20	27,0	-17,4	X	X	-40,0	
weiblich	56	20	2	4	21	45	26	-	3	15	24,4	-23,1	X	X	40,0	
18 - 21	314	248	6	11	36	382	328	3	13	23	-17,8	-24,4	X	-15,4	56,5	
männlich	195	150	6	7	22	203	173	3	8	11	-3,9	-13,3	X	X	X	
weiblich	119	98	-	4	14	179	155	-	5	12	-33,5	-36,8	-	X	16,7	
21 - 25	347	260	8	15	42	322	265	1	7	38	7,8	-1,9	X	X	10,5	
männlich	206	149	7	11	19	178	141	1	5	22	15,7	5,7	X	X	-13,6	
weiblich	141	111	1	4	23	144	124	-	2	16	-2,1	-10,5	X	X	43,8	
25 - 35	514	344	9	28	69	457	358	2	17	40	12,5	-3,9	X	64,7	72,5	
männlich	316	188	8	18	45	251	183	2	11	19	25,9	2,7	X	63,6	X	
weiblich	198	156	1	10	24	206	175	-	6	21	-3,9	-10,9	X	X	14,3	
35 - 45	432	258	16	48	52	435	300	5	29	42	-0,7	-14,0	X	65,5	23,8	
männlich	262	145	15	29	28	256	155	5	21	29	2,3	-6,5	X	38,1	-3,4	
weiblich	170	113	1	19	24	179	145	-	8	13	-5,0	-22,1	X	X	84,6	
45 - 55	585	312	30	94	74	470	299	5	44	60	24,5	4,3	X	X	23,3	
männlich	338	156	29	50	36	262	151	5	24	28	29,0	3,3	X	X	28,6	
weiblich	247	156	1	44	38	208	148	-	20	32	18,8	5,4	X	X	18,8	
55 - 65	443	216	17	71	92	281	158	3	27	61	57,7	36,7	X	X	50,8	
männlich	244	111	17	40	40	156	79	3	15	28	56,4	40,5	X	X	42,9	
weiblich	199	105	-	31	52	125	79	-	12	33	59,2	32,9	-	X	57,6	
65 und mehr	625	238	-	120	231	465	227	1	48	155	34,4	4,8	X	X	49,0	
männlich	318	126	-	79	92	238	129	1	28	60	33,6	-2,3	X	X	53,3	
weiblich	307	112	-	41	139	227	98	-	20	95	35,2	14,3	-	X	46,3	
Zusammen ..	3 604	1 970	101	421	753	3 118	2 051	27	208	559	15,6	-3,9	X	X	34,7	
männlich	2 082	1 074	94	260	366	1 716	1 060	27	128	281	21,3	1,3	X	X	30,2	
weiblich	1 522	896	7	161	387	1 402	991	-	80	278	8,6	-9,6	X	X	39,2	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	3 605	1 971	101	421	753	3 120	2 053	27	208	559	15,5	-4,0	X	X	34,7	
	Januar - Januar 2011					Januar - Januar 2010										
unter 15	208	55	2	18	124	198	67	1	14	105	5,1	-17,9	X	28,6	18,1	
männlich	123	30	1	14	72	109	26	1	10	64	12,8	15,4	-	40,0	12,5	
weiblich	85	25	1	4	52	89	41	-	4	41	-4,5	-39,0	X	-	26,8	
15 - 18	136	39	13	16	33	108	49	6	9	35	25,9	-20,4	X	X	-5,7	
männlich	80	19	11	12	12	63	23	6	6	20	27,0	-17,4	X	X	-40,0	
weiblich	56	20	2	4	21	45	26	-	3	15	24,4	-23,1	X	X	40,0	
18 - 21	314	248	6	11	36	382	328	3	13	23	-17,8	-24,4	X	-15,4	56,5	
männlich	195	150	6	7	22	203	173	3	8	11	-3,9	-13,3	X	X	X	
weiblich	119	98	-	4	14	179	155	-	5	12	-33,5	-36,8	-	X	16,7	
21 - 25	347	260	8	15	42	322	265	1	7	38	7,8	-1,9	X	X	10,5	
männlich	206	149	7	11	19	178	141	1	5	22	15,7	5,7	X	X	-13,6	
weiblich	141	111	1	4	23	144	124	-	2	16	-2,1	-10,5	X	X	43,8	
25 - 35	514	344	9	28	69	457	358	2	17	40	12,5	-3,9	X	64,7	72,5	
männlich	316	188	8	18	45	251	183	2	11	19	25,9	2,7	X	63,6	X	
weiblich	198	156	1	10	24	206	175	-	6	21	-3,9	-10,9	X	X	14,3	
35 - 45	432	258	16	48	52	435	300	5	29	42	-0,7	-14,0	X	65,5	23,8	
männlich	262	145	15	29	28	256	155	5	21	29	2,3	-6,5	X	38,1	-3,4	
weiblich	170	113	1	19	24	179	145	-	8	13	-5,0	-22,1	X	X	84,6	
45 - 55	585	312	30	94	74	470	299	5	44	60	24,5	4,3	X	X	23,3	
männlich	338	156	29	50	36	262	151	5	24	28	29,0	3,3	X	X	28,6	
weiblich	247	156	1	44	38	208	148	-	20	32	18,8	5,4	X	X	18,8	
55 - 65	443	216	17	71	92	281	158	3	27	61	57,7	36,7	X	X	50,8	
männlich	244	111	17	40	40	156	79	3	15	28	56,4	40,5	X	X	42,9	
weiblich	199	105	-	31	52	125	79	-	12	33	59,2	32,9	-	X	57,6	
65 und mehr	625	238	-	120	231	465	227	1	48	155	34,4	4,8	X	X	49,0	
männlich	318	126	-	79	92	238	129	1	28	60	33,6	-2,3	X	X	53,3	
weiblich	307	112	-	41	139	227	98	-	20	95	35,2	14,3	-	X	46,3	
Zusammen ..	3 604	1 970	101	421	753	3 118	2 051	27	208	559	15,6	-3,9	X	X	34,7	
männlich	2 082	1 074	94	260	366	1 716	1 060	27	128	281	21,3	1,3	X	X	30,2	
weiblich	1 522	896	7	161	387	1 402	991	-	80	278	8,6	-9,6	X	X	39,2	
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt	3 605	1 971	101	421	753	3 120	2 053	27	208	559	15,5	-4,0	X	X	34,7	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Januar 2011					Januar 2010									
unter 15	1 170	554	5	174	353	1 035	565	1	83	316	13,0	-1,9	X	X	11,7
männlich	602	258	1	106	191	521	262	1	55	175	15,5	-1,5	-	92,7	9,1
weiblich	568	296	4	68	162	514	303	-	28	141	10,5	-2,3	X	X	14,9
15 - 18	678	285	32	114	112	586	314	22	66	95	15,7	-9,2	45,5	72,7	17,9
männlich	343	121	25	62	47	275	116	19	36	48	24,7	4,3	31,6	72,2	-2,1
weiblich	334	163	7	52	65	311	198	3	30	47	7,4	-17,7	X	73,3	38,3
18 - 21	1 790	1 459	31	99	98	2 001	1 764	7	44	101	-10,5	-17,3	X	X	-3,0
männlich	911	715	30	58	40	981	842	7	31	53	-7,1	-15,1	X	87,1	-24,5
weiblich	879	744	1	41	58	1 020	922	-	13	48	-13,8	-19,3	X	X	20,8
21 - 25	1 891	1 524	15	120	126	2 080	1 806	2	55	113	-9,1	-15,6	X	X	11,5
männlich	953	743	12	56	67	1 035	865	2	30	58	-7,9	-14,1	X	86,7	15,5
weiblich	938	781	3	64	59	1 045	941	-	25	55	-10,2	-17,0	X	X	7,3
25 - 35	3 204	2 498	30	239	199	3 259	2 674	16	125	179	-1,7	-6,6	87,5	91,2	11,2
männlich	1 665	1 203	26	135	111	1 618	1 224	12	77	95	2,9	-1,7	X	75,3	16,8
weiblich	1 539	1 295	4	104	88	1 641	1 450	4	48	84	-6,2	-10,7	-	X	4,8
35 - 45	2 957	2 203	30	259	206	3 064	2 450	7	152	188	-3,5	-10,1	X	70,4	9,6
männlich	1 517	1 018	26	156	105	1 570	1 124	6	102	121	-3,4	-9,4	X	52,9	-13,2
weiblich	1 440	1 185	4	103	101	1 494	1 326	1	50	67	-3,6	-10,6	X	X	50,7
45 - 55	2 854	1 965	41	320	236	2 764	2 081	15	178	195	3,3	-5,6	X	79,8	21,0
männlich	1 468	899	39	192	111	1 447	993	13	109	101	1,5	-9,5	X	76,1	9,9
weiblich	1 386	1 066	2	128	125	1 317	1 088	2	69	94	5,2	-2,0	-	85,5	33,0
55 - 65	1 609	1 056	22	195	156	1 400	1 035	9	92	112	14,9	2,0	X	X	39,3
männlich	843	513	20	121	62	723	507	9	47	52	16,6	1,2	X	X	19,2
weiblich	766	543	2	74	94	677	528	-	45	60	13,1	2,8	X	64,4	56,7
65 und mehr	1 612	936	12	243	283	1 277	829	3	105	204	26,2	12,9	X	X	38,7
männlich	815	465	11	148	131	659	439	2	70	85	23,7	5,9	X	X	54,1
weiblich	796	470	1	95	152	618	390	1	35	119	28,8	20,5	-	X	27,7
Zusammen ..	17 765	12 480	218	1 763	1 769	17 466	13 518	82	900	1 503	1,7	-7,7	X	95,9	17,7
männlich	9 117	5 935	190	1 034	865	8 829	6 372	71	557	788	3,3	-6,9	X	85,6	9,8
weiblich	8 646	6 543	28	729	904	8 637	7 146	11	343	715	0,1	-8,4	X	X	26,4
Ohne Angabe	28	4	-	5	16	24	11	-	1	8	16,7	X	-	X	X
Insgesamt	17 793	12 484	218	1 768	1 785	17 490	13 529	82	901	1 511	1,7	-7,7	X	96,2	18,1
	Januar - Januar 2011					Januar - Januar 2010									
unter 15	1 170	554	5	174	353	1 035	565	1	83	316	13,0	-1,9	X	X	11,7
männlich	602	258	1	106	191	521	262	1	55	175	15,5	-1,5	-	92,7	9,1
weiblich	568	296	4	68	162	514	303	-	28	141	10,5	-2,3	X	X	14,9
15 - 18	678	285	32	114	112	586	314	22	66	95	15,7	-9,2	45,5	72,7	17,9
männlich	343	121	25	62	47	275	116	19	36	48	24,7	4,3	31,6	72,2	-2,1
weiblich	334	163	7	52	65	311	198	3	30	47	7,4	-17,7	X	73,3	38,3
18 - 21	1 790	1 459	31	99	98	2 001	1 764	7	44	101	-10,5	-17,3	X	X	-3,0
männlich	911	715	30	58	40	981	842	7	31	53	-7,1	-15,1	X	87,1	-24,5
weiblich	879	744	1	41	58	1 020	922	-	13	48	-13,8	-19,3	X	X	20,8
21 - 25	1 891	1 524	15	120	126	2 080	1 806	2	55	113	-9,1	-15,6	X	X	11,5
männlich	953	743	12	56	67	1 035	865	2	30	58	-7,9	-14,1	X	86,7	15,5
weiblich	938	781	3	64	59	1 045	941	-	25	55	-10,2	-17,0	X	X	7,3
25 - 35	3 204	2 498	30	239	199	3 259	2 674	16	125	179	-1,7	-6,6	87,5	91,2	11,2
männlich	1 665	1 203	26	135	111	1 618	1 224	12	77	95	2,9	-1,7	X	75,3	16,8
weiblich	1 539	1 295	4	104	88	1 641	1 450	4	48	84	-6,2	-10,7	-	X	4,8
35 - 45	2 957	2 203	30	259	206	3 064	2 450	7	152	188	-3,5	-10,1	X	70,4	9,6
männlich	1 517	1 018	26	156	105	1 570	1 124	6	102	121	-3,4	-9,4	X	52,9	-13,2
weiblich	1 440	1 185	4	103	101	1 494	1 326	1	50	67	-3,6	-10,6	X	X	50,7
45 - 55	2 854	1 965	41	320	236	2 764	2 081	15	178	195	3,3	-5,6	X	79,8	21,0
männlich	1 468	899	39	192	111	1 447	993	13	109	101	1,5	-9,5	X	76,1	9,9
weiblich	1 386	1 066	2	128	125	1 317	1 088	2	69	94	5,2	-2,0	-	85,5	33,0
55 - 65	1 609	1 056	22	195	156	1 400	1 035	9	92	112	14,9	2,0	X	X	39,3
männlich	843	513	20	121	62	723	507	9	47	52	16,6	1,2	X	X	19,2
weiblich	766	543	2	74	94	677	528	-	45	60	13,1	2,8	X	64,4	56,7
65 und mehr	1 612	936	12	243	283	1 277	829	3	105	204	26,2	12,9	X	X	38,7
männlich	815	465	11	148	131	659	439	2	70	85	23,7	5,9	X	X	54,1
weiblich	796	470	1	95	152	618	390	1	35	119	28,8	20,5	-	X	27,7
Zusammen ..	17 765	12 480	218	1 763	1 769	17 466	13 518	82	900	1 503	1,7	-7,7	X	95,9	17,7
männlich	9 117	5 935	190	1 034	865	8 829	6 372	71	557	788	3,3	-6,9	X	85,6	9,8
weiblich	8 646	6 543	28	729	904	8 637	7 146	11	343	715	0,1	-8,4	X	X	26,4
Ohne Angabe	28	4	-	5	16	24	11	-	1	8	16,7	X	-	X	X
Insgesamt	17 793	12 484	218	1 768	1 785	17 490	13 529	82	901	1 511	1,7	-7,7	X	96,2	18,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	Januar 2011					Januar 2010									
unter 15	1 382	610	7	192	480	1 237	633	2	97	423	11,7	-3,6	X	97,9	13,5
männlich	727	288	2	120	265	632	288	2	65	240	15,0	-	-	84,6	10,4
weiblich	655	322	5	72	215	605	345	-	32	183	8,3	-6,7	X	X	17,5
15 - 18	823	331	46	130	146	695	363	28	75	130	18,4	-8,8	64,3	73,3	12,3
männlich	429	144	37	74	60	339	139	25	42	68	26,5	3,6	48,0	76,2	-11,8
weiblich	393	186	9	56	86	356	224	3	33	62	10,4	-17,0	X	69,7	38,7
18 - 21	2 125	1 723	38	110	136	2 403	2 110	10	57	126	-11,6	-18,3	X	93,0	7,9
männlich	1 121	876	37	65	63	1 198	1 027	10	39	66	-6,4	-14,7	X	66,7	-4,5
weiblich	1 004	847	1	45	73	1 205	1 083	-	18	60	-16,7	-21,8	X	X	21,7
21 - 25	2 265	1 806	23	135	172	2 423	2 090	3	62	152	-6,5	-13,6	X	X	13,2
männlich	1 181	910	19	67	89	1 227	1 018	3	35	81	-3,7	-10,6	X	91,4	9,9
weiblich	1 084	896	4	68	83	1 196	1 072	-	27	71	-9,4	-16,4	X	X	16,9
25 - 35	3 750	2 866	39	268	272	3 752	3 062	18	144	221	-0,1	-6,4	X	86,1	23,1
männlich	2 006	1 409	34	154	159	1 896	1 429	14	90	115	5,8	-1,4	X	71,1	38,3
weiblich	1 744	1 457	5	114	113	1 856	1 633	4	54	106	-6,0	-10,8	X	X	6,6
35 - 45	3 411	2 475	48	309	262	3 519	2 763	13	181	235	-3,1	-10,4	X	70,7	11,5
männlich	1 794	1 172	43	186	136	1 841	1 288	12	123	154	-2,6	-9,0	X	51,2	-11,7
weiblich	1 617	1 303	5	123	126	1 678	1 475	1	58	81	-3,6	-11,7	X	X	55,6
45 - 55	3 471	2 292	71	416	317	3 255	2 394	20	223	259	6,6	-4,3	X	86,5	22,4
männlich	1 830	1 066	68	243	152	1 725	1 156	18	133	131	6,1	-7,8	X	82,7	16,0
weiblich	1 641	1 226	3	173	165	1 530	1 238	2	90	128	7,3	-1,0	X	92,2	28,9
55 - 65	2 074	1 283	39	267	255	1 704	1 206	12	120	178	21,7	6,4	X	X	43,3
männlich	1 101	630	37	162	107	894	594	12	63	82	23,2	6,1	X	X	30,5
weiblich	973	653	2	105	148	810	612	-	57	96	20,1	6,7	X	84,2	54,2
65 und mehr	2 307	1 203	12	371	541	1 789	1 076	4	160	377	29,0	11,8	X	X	43,5
männlich	1 179	612	11	234	235	929	585	3	105	151	26,9	4,6	X	X	55,6
weiblich	1 127	590	1	137	306	860	491	1	55	226	31,0	20,2	-	X	35,4
Zusammen ..	21 608	14 589	323	2 198	2 581	20 777	15 697	110	1 119	2 101	4,0	-7,1	X	96,4	22,8
männlich	11 368	7 107	288	1 305	1 266	10 681	7 524	99	695	1 088	6,4	-5,5	X	87,8	16,4
weiblich	10 238	7 480	35	893	1 315	10 096	8 173	11	424	1 013	1,4	-8,5	X	X	29,8
Ohne Angabe	29	5	-	5	16	26	13	-	1	8	11,5	X	-	X	X
Insgesamt	21 637	14 594	323	2 203	2 597	20 803	15 710	110	1 120	2 109	4,0	-7,1	X	96,7	23,1
	Januar - Januar 2011					Januar - Januar 2010									
unter 15	1 382	610	7	192	480	1 237	633	2	97	423	11,7	-3,6	X	97,9	13,5
männlich	727	288	2	120	265	632	288	2	65	240	15,0	-	-	84,6	10,4
weiblich	655	322	5	72	215	605	345	-	32	183	8,3	-6,7	X	X	17,5
15 - 18	823	331	46	130	146	695	363	28	75	130	18,4	-8,8	64,3	73,3	12,3
männlich	429	144	37	74	60	339	139	25	42	68	26,5	3,6	48,0	76,2	-11,8
weiblich	393	186	9	56	86	356	224	3	33	62	10,4	-17,0	X	69,7	38,7
18 - 21	2 125	1 723	38	110	136	2 403	2 110	10	57	126	-11,6	-18,3	X	93,0	7,9
männlich	1 121	876	37	65	63	1 198	1 027	10	39	66	-6,4	-14,7	X	66,7	-4,5
weiblich	1 004	847	1	45	73	1 205	1 083	-	18	60	-16,7	-21,8	X	X	21,7
21 - 25	2 265	1 806	23	135	172	2 423	2 090	3	62	152	-6,5	-13,6	X	X	13,2
männlich	1 181	910	19	67	89	1 227	1 018	3	35	81	-3,7	-10,6	X	91,4	9,9
weiblich	1 084	896	4	68	83	1 196	1 072	-	27	71	-9,4	-16,4	X	X	16,9
25 - 35	3 750	2 866	39	268	272	3 752	3 062	18	144	221	-0,1	-6,4	X	86,1	23,1
männlich	2 006	1 409	34	154	159	1 896	1 429	14	90	115	5,8	-1,4	X	71,1	38,3
weiblich	1 744	1 457	5	114	113	1 856	1 633	4	54	106	-6,0	-10,8	X	X	6,6
35 - 45	3 411	2 475	48	309	262	3 519	2 763	13	181	235	-3,1	-10,4	X	70,7	11,5
männlich	1 794	1 172	43	186	136	1 841	1 288	12	123	154	-2,6	-9,0	X	51,2	-11,7
weiblich	1 617	1 303	5	123	126	1 678	1 475	1	58	81	-3,6	-11,7	X	X	55,6
45 - 55	3 471	2 292	71	416	317	3 255	2 394	20	223	259	6,6	-4,3	X	86,5	22,4
männlich	1 830	1 066	68	243	152	1 725	1 156	18	133	131	6,1	-7,8	X	82,7	16,0
weiblich	1 641	1 226	3	173	165	1 530	1 238	2	90	128	7,3	-1,0	X	92,2	28,9
55 - 65	2 074	1 283	39	267	255	1 704	1 206	12	120	178	21,7	6,4	X	X	43,3
männlich	1 101	630	37	162	107	894	594	12	63	82	23,2	6,1	X	X	30,5
weiblich	973	653	2	105	148	810	612	-	57	96	20,1	6,7	X	84,2	54,2
65 und mehr	2 307	1 203	12	371	541	1 789	1 076	4	160	377	29,0	11,8	X	X	43,5
männlich	1 179	612	11	234	235	929	585	3	105	151	26,9	4,6	X	X	55,6
weiblich	1 127	590	1	137	306	860	491	1	55	226	31,0	20,2	-	X	35,4
Zusammen ..	21 608	14 589	323	2 198	2 581	20 777	15 697	110	1 119	2 101	4,0	-7,1	X	96,4	22,8
männlich	11 368	7 107	288	1 305	1 266	10 681	7 524	99	695	1 088	6,4	-5,5	X	87,8	16,4
weiblich	10 238	7 480	35	893	1 315	10 096	8 173	11	424	1 013	1,4	-8,5	X	X	29,8
Ohne Angabe	29	5	-	5	16	26	13	-	1	8	11,5	X	-	X	X
Insgesamt	21 637	14 594	323	2 203	2 597	20 803	15 710	110	1 120	2 109	4,0	-7,1	X	96,7	23,1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	4	-	4	4	-	208	198	5,1	208	198	5,1
männlich	2	2	-	2	2	-	123	109	12,8	123	109	12,8
weiblich	2	2	-	2	2	-	85	89	-4,5	85	89	-4,5
15 - 18	9	1	X	9	1	X	136	108	25,9	136	108	25,9
männlich	6	1	X	6	1	X	80	63	27,0	80	63	27,0
weiblich	3	-	X	3	-	X	56	45	24,4	56	45	24,4
18 - 21	21	20	5,0	21	20	5,0	314	382	-17,8	314	382	-17,8
männlich	15	14	7,1	15	14	7,1	195	203	-3,9	195	203	-3,9
weiblich	6	6	-	6	6	-	119	179	-33,5	119	179	-33,5
21 - 25	27	21	28,6	27	21	28,6	347	322	7,8	347	322	7,8
männlich	22	14	57,1	22	14	57,1	206	178	15,7	206	178	15,7
weiblich	5	7	X	5	7	X	141	144	-2,1	141	144	-2,1
25 - 30	17	22	-22,7	17	22	-22,7	284	252	12,7	284	252	12,7
männlich	14	15	-6,7	14	15	-6,7	180	138	30,4	180	138	30,4
weiblich	3	7	X	3	7	X	104	114	-8,8	104	114	-8,8
30 - 35	15	14	7,1	15	14	7,1	230	205	12,2	230	205	12,2
männlich	11	12	-8,3	11	12	-8,3	136	113	20,4	136	113	20,4
weiblich	4	2	X	4	2	X	94	92	2,2	94	92	2,2
35 - 40	6	9	X	6	9	X	195	209	-6,7	195	209	-6,7
männlich	4	7	X	4	7	X	121	117	3,4	121	117	3,4
weiblich	2	2	-	2	2	-	74	92	-19,6	74	92	-19,6
40 - 45	16	11	45,5	16	11	45,5	237	226	4,9	237	226	4,9
männlich	11	8	X	11	8	X	141	139	1,4	141	139	1,4
weiblich	5	3	X	5	3	X	96	87	10,3	96	87	10,3
45 - 50	20	12	66,7	20	12	66,7	297	240	23,8	297	240	23,8
männlich	15	10	50,0	15	10	50,0	187	143	30,8	187	143	30,8
weiblich	5	2	X	5	2	X	110	97	13,4	110	97	13,4
50 - 55	12	9	X	12	9	X	288	230	25,2	288	230	25,2
männlich	9	6	X	9	6	X	151	119	26,9	151	119	26,9
weiblich	3	3	-	3	3	-	137	111	23,4	137	111	23,4
55 - 60	11	8	X	11	8	X	268	181	48,1	268	181	48,1
männlich	7	4	X	7	4	X	148	99	49,5	148	99	49,5
weiblich	4	4	-	4	4	-	120	82	46,3	120	82	46,3
60 - 65	11	15	-26,7	11	15	-26,7	175	100	75,0	175	100	75,0
männlich	7	11	X	7	11	X	96	57	68,4	96	57	68,4
weiblich	4	4	-	4	4	-	79	43	83,7	79	43	83,7
65 - 70	11	9	X	11	9	X	125	124	0,8	125	124	0,8
männlich	7	7	-	7	7	-	64	77	-16,9	64	77	-16,9
weiblich	4	2	X	4	2	X	61	47	29,8	61	47	29,8
70 - 75	25	15	66,7	25	15	66,7	176	123	43,1	176	123	43,1
männlich	17	11	54,5	17	11	54,5	95	59	61,0	95	59	61,0
weiblich	8	4	X	8	4	X	81	64	26,6	81	64	26,6
75 und mehr	34	23	47,8	34	23	47,8	324	218	48,6	324	218	48,6
männlich	22	14	57,1	22	14	57,1	159	102	55,9	159	102	55,9
weiblich	12	9	X	12	9	X	165	116	42,2	165	116	42,2
Zusammen	239	193	23,8	239	193	23,8	3 604	3 118	15,6	3 604	3 118	15,6
männlich	169	136	24,3	169	136	24,3	2 082	1 716	21,3	2 082	1 716	21,3
weiblich	70	57	22,8	70	57	22,8	1 522	1 402	8,6	1 522	1 402	8,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Insgesamt ...	239	193	23,8	239	193	23,8	3 605	3 120	15,5	3 605	3 120	15,5

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2011	2010		2011	2010		2011	2010		2011	2010		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1 170 602 568	1 035 521 514	13,0 15,5 10,5	1 170 602 568	1 035 521 514	13,0 15,5 10,5	1 382 727 655	1 237 632 605	11,7 15,0 8,3	1 382 727 655	1 237 632 605	11,7 15,0 8,3	..... unter 15 männlich weiblich
678 343 334	586 275 311	15,7 24,7 7,4	678 343 334	586 275 311	15,7 24,7 7,4	823 429 393	695 339 356	18,4 26,5 10,4	823 429 393	695 339 356	18,4 26,5 10,4	..... 15 - 18 männlich weiblich
1 790 911 879	2 001 981 1 020	-10,5 -7,1 -13,8	1 790 911 879	2 001 981 1 020	-10,5 -7,1 -13,8	2 125 1 121 1 004	2 403 1 198 1 205	-11,6 -6,4 -16,7	2 125 1 121 1 004	2 403 1 198 1 205	-11,6 -6,4 -16,7	..... 18 - 21 männlich weiblich
1 891 953 938	2 080 1 035 1 045	-9,1 -7,9 -10,2	1 891 953 938	2 080 1 035 1 045	-9,1 -7,9 -10,2	2 265 1 181 1 084	2 423 1 227 1 196	-6,5 -3,7 -9,4	2 265 1 181 1 084	2 423 1 227 1 196	-6,5 -3,7 -9,4	..... 21 - 25 männlich weiblich
1 755 902 853	1 782 844 938	-1,5 6,9 -9,1	1 755 902 853	1 782 844 938	-1,5 6,9 -9,1	2 056 1 096 960	2 056 997 1 059	- 9,9 -9,3	2 056 1 096 960	2 056 997 1 059	- 9,9 -9,3	..... 25 - 30 männlich weiblich
1 449 763 686	1 477 774 703	-1,9 -1,4 -2,4	1 449 763 686	1 477 774 703	-1,9 -1,4 -2,4	1 694 910 784	1 696 899 797	-0,1 1,2 -1,6	1 694 910 784	1 696 899 797	-0,1 1,2 -1,6	..... 30 - 35 männlich weiblich
1 302 671 631	1 417 733 684	-8,1 -8,5 -7,7	1 302 671 631	1 417 733 684	-8,1 -8,5 -7,7	1 503 796 707	1 635 857 778	-8,1 -7,1 -9,1	1 503 796 707	1 635 857 778	-8,1 -7,1 -9,1	..... 35 - 40 männlich weiblich
1 655 846 809	1 647 837 810	0,5 1,1 -0,1	1 655 846 809	1 647 837 810	0,5 1,1 -0,1	1 908 998 910	1 884 984 900	1,3 1,4 1,1	1 908 998 910	1 884 984 900	1,3 1,4 1,1	..... 40 - 45 männlich weiblich
1 592 820 772	1 625 850 775	-2,0 -3,5 -0,4	1 592 820 772	1 625 850 775	-2,0 -3,5 -0,4	1 909 1 022 887	1 877 1 003 874	1,7 1,9 1,5	1 909 1 022 887	1 877 1 003 874	1,7 1,9 1,5	..... 45 - 50 männlich weiblich
1 262 648 614	1 139 597 542	10,8 8,5 13,3	1 262 648 614	1 139 597 542	10,8 8,5 13,3	1 562 808 754	1 378 722 656	13,4 11,9 14,9	1 562 808 754	1 378 722 656	13,4 11,9 14,9	..... 50 - 55 männlich weiblich
948 482 466	884 455 429	7,2 5,9 8,6	948 482 466	884 455 429	7,2 5,9 8,6	1 227 637 590	1 073 558 515	14,4 14,2 14,6	1 227 637 590	1 073 558 515	14,4 14,2 14,6	..... 55 - 60 männlich weiblich
661 361 300	516 268 248	28,1 34,7 21,0	661 361 300	516 268 248	28,1 34,7 21,0	847 464 383	631 336 295	34,2 38,1 29,8	847 464 383	631 336 295	34,2 38,1 29,8	..... 60 - 65 männlich weiblich
529 265 263	440 235 205	20,2 12,8 28,3	529 265 263	440 235 205	20,2 12,8 28,3	665 336 328	573 319 254	16,1 5,3 29,1	665 336 328	573 319 254	16,1 5,3 29,1	..... 65 - 70 männlich weiblich
474 226 248	392 204 188	20,9 10,8 31,9	474 226 248	392 204 188	20,9 10,8 31,9	675 338 337	530 274 256	27,4 23,4 31,6	675 338 337	530 274 256	27,4 23,4 31,6	..... 70 - 75 männlich weiblich
609 324 285	445 220 225	36,9 47,3 26,7	609 324 285	445 220 225	36,9 47,3 26,7	967 505 462	686 336 350	41,0 50,3 32,0	967 505 462	686 336 350	41,0 50,3 32,0	..... 75 und mehr männlich weiblich
17 765 9 117 8 646	17 466 8 829 8 637	1,7 3,3 0,1	17 765 9 117 8 646	17 466 8 829 8 637	1,7 3,3 0,1	21 608 11 368 10 238	20 777 10 681 10 096	4,0 6,4 1,4	21 608 11 368 10 238	20 777 10 681 10 096	4,0 6,4 1,4	..... Zusammen männlich weiblich
28	24	16,7	28	24	16,7	29	26	11,5	29	26	11,5	..... Ohne Angabe
17 793	17 490	1,7	17 793	17 490	1,7	21 637	20 803	4,0	21 637	20 803	4,0	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Januar 2011		Januar 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2011		Januar - Januar 2010		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	544	34	360	20	51,1	70,0	544	34	360	20	51,1	70,0
innerorts	454	32	303	18	49,8	77,8	454	32	303	18	49,8	77,8
außerorts	90	2	57	2	57,9	-	90	2	57	2	57,9	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	319	20	115	21	X	-4,8	319	20	115	21	X	-4,8
innerorts	232	16	83	14	X	14,3	232	16	83	14	X	14,3
außerorts	87	4	32	7	X	X	87	4	32	7	X	X
Personenkraftwagen ...	22 401	10 979	22 267	13 901	0,6	-21,0	22 401	10 979	22 267	13 901	0,6	-21,0
innerorts	13 539	6 581	13 271	7 716	2,0	-14,7	13 539	6 581	13 271	7 716	2,0	-14,7
außerorts	8 862	4 398	8 996	6 185	-1,5	-28,9	8 862	4 398	8 996	6 185	-1,5	-28,9
darunter:												
18 bis 24 Jahre	4 534	2 283	5 196	3 406	-12,7	-33,0	4 534	2 283	5 196	3 406	-12,7	-33,0
innerorts	2 403	1 302	2 661	1 714	-9,7	-24,0	2 403	1 302	2 661	1 714	-9,7	-24,0
außerorts	2 131	981	2 535	1 692	-15,9	-42,0	2 131	981	2 535	1 692	-15,9	-42,0
Bussen	344	77	376	109	-8,5	-29,4	344	77	376	109	-8,5	-29,4
innerorts	297	52	311	87	-4,5	-40,2	297	52	311	87	-4,5	-40,2
außerorts	47	25	65	22	-27,7	13,6	47	25	65	22	-27,7	13,6
Güterkraftfahrzeugen .	2 264	1 202	2 237	1 721	1,2	-30,2	2 264	1 202	2 237	1 721	1,2	-30,2
innerorts	1 057	529	1 072	670	-1,4	-21,0	1 057	529	1 072	670	-1,4	-21,0
außerorts	1 207	673	1 165	1 051	3,6	-36,0	1 207	673	1 165	1 051	3,6	-36,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	57	30	61	26	-6,6	15,4	57	30	61	26	-6,6	15,4
innerorts	16	14	34	13	-52,9	7,7	16	14	34	13	-52,9	7,7
außerorts	41	16	27	13	51,9	23,1	41	16	27	13	51,9	23,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen	149	49	139	46	7,2	6,5	149	49	139	46	7,2	6,5
innerorts	90	30	88	22	2,3	36,4	90	30	88	22	2,3	36,4
außerorts	59	19	51	24	15,7	-20,8	59	19	51	24	15,7	-20,8
Kraftfahrzeugen zus. .	26 078	12 391	25 555	15 844	2,0	-21,8	26 078	12 391	25 555	15 844	2,0	-21,8
innerorts	15 685	7 254	15 162	8 540	3,4	-15,1	15 685	7 254	15 162	8 540	3,4	-15,1
außerorts	10 393	5 137	10 393	7 304	-	-29,7	10 393	5 137	10 393	7 304	-	-29,7
dar. flüchtig	1 188	924	1 255	1 148	-5,3	-19,5	1 188	924	1 255	1 148	-5,3	-19,5
innerorts	880	540	883	601	-0,3	-10,1	880	540	883	601	-0,3	-10,1
außerorts	308	384	372	547	-17,2	-29,8	308	384	372	547	-17,2	-29,8
Fahrrädern	2 305	15	1 180	9	95,3	X	2 305	15	1 180	9	95,3	X
innerorts	2 116	13	1 091	6	94,0	X	2 116	13	1 091	6	94,0	X
außerorts	189	2	89	3	X	X	189	2	89	3	X	X
darunter:												
unter 15 Jahren	194	2	101	1	92,1	X	194	2	101	1	92,1	X
innerorts	182	2	99	1	83,8	X	182	2	99	1	83,8	X
außerorts	12	-	2	-	X	-	12	-	2	-	X	-
anderen Fahrzeugen ...	263	212	286	264	-8,0	-19,7	263	212	286	264	-8,0	-19,7
innerorts	207	127	232	159	-10,8	-20,1	207	127	232	159	-10,8	-20,1
außerorts	56	85	54	105	3,7	-19,0	56	85	54	105	3,7	-19,0
Fußgänger	2 683	16	2 177	14	23,2	14,3	2 683	16	2 177	14	23,2	14,3
innerorts	2 531	12	2 028	11	24,8	9,1	2 531	12	2 028	11	24,8	9,1
außerorts	152	4	149	3	2,0	X	152	4	149	3	2,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren	498	1	431	-	15,5	X	498	1	431	-	15,5	X
innerorts	487	1	421	-	15,7	X	487	1	421	-	15,7	X
außerorts	11	-	10	-	10,0	-	11	-	10	-	10,0	-
65 Jahre und mehr	549	1	381	1	44,1	-	549	1	381	1	44,1	-
innerorts	529	1	370	1	43,0	-	529	1	370	1	43,0	-
außerorts	20	-	11	-	81,8	-	20	-	11	-	81,8	-
Andere Personen	74	15	58	12	27,6	25,0	74	15	58	12	27,6	25,0
innerorts	54	11	48	12	12,5	-8,3	54	11	48	12	12,5	-8,3
außerorts	20	4	10	-	X	X	20	4	10	-	X	X
Insgesamt	31 403	12 649	29 256	16 143	7,3	-21,6	31 403	12 649	29 256	16 143	7,3	-21,6
innerorts	20 593	7 417	18 561	8 728	10,9	-15,0	20 593	7 417	18 561	8 728	10,9	-15,0
außerorts	10 810	5 232	10 695	7 415	1,1	-29,4	10 810	5 232	10 695	7 415	1,1	-29,4
darunter:												
unter 15 Jahren	702	9	546	6	28,6	X	702	9	546	6	28,6	X
innerorts	678	7	533	4	27,2	X	678	7	533	4	27,2	X
außerorts	24	2	13	2	84,6	-	24	2	13	2	84,6	-
65 Jahre und mehr	3 330	1 086	2 394	1 037	39,1	4,7	3 330	1 086	2 394	1 037	39,1	4,7
innerorts	2 508	748	1 787	708	40,3	5,6	2 508	748	1 787	708	40,3	5,6
außerorts	822	338	607	329	35,4	2,7	822	338	607	329	35,4	2,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
Anzahl										%							
		Januar 2011					Januar 2010										
unter 15	702	1	-	194	498	546	2	-	101	431	28,6	X	-	92,1	15,5		
männlich	409	1	-	123	280	326	2	-	68	246	25,5	X	-	80,9	13,8		
weiblich	293	-	-	71	218	220	-	-	33	185	33,2	-	-	X	17,8		
15 - 18	511	31	41	135	151	354	35	26	79	132	44,4	-11,4	57,7	70,9	14,4		
männlich	312	21	36	77	64	228	24	23	45	70	36,8	-12,5	56,5	71,1	-8,6		
weiblich	199	10	5	58	87	126	11	3	34	62	57,9	-9,1	X	70,6	40,3		
18 - 21	2 526	2 117	38	115	137	2 793	2 494	12	57	127	-9,6	-15,1	X	X	7,9		
männlich	1 506	1 240	37	69	64	1 621	1 421	12	40	67	-7,1	-12,7	X	72,5	-4,5		
weiblich	1 020	877	1	46	73	1 172	1 073	-	17	60	-13,0	-18,3	X	X	21,7		
21 - 25	2 937	2 417	21	143	177	3 129	2 702	3	65	155	-6,1	-10,5	X	X	14,2		
männlich	1 789	1 450	19	73	93	1 898	1 596	3	37	82	-5,7	-9,1	X	97,3	13,4		
weiblich	1 148	967	2	70	84	1 231	1 106	-	28	73	-6,7	-12,6	X	X	15,1		
25 - 35	5 445	4 245	42	285	279	5 363	4 344	18	151	230	1,5	-2,3	X	88,7	21,3		
männlich	3 359	2 430	35	170	164	3 292	2 483	15	96	121	2,0	-2,1	X	77,1	35,5		
weiblich	2 086	1 815	7	115	115	2 071	1 861	3	55	109	0,7	-2,5	X	X	5,5		
35 - 45	5 667	4 181	50	324	268	5 599	4 342	15	187	244	1,2	-3,7	X	73,3	9,8		
männlich	3 612	2 446	47	197	139	3 562	2 517	15	129	158	1,4	-2,8	X	52,7	-12,0		
weiblich	2 055	1 735	3	127	129	2 036	1 825	-	58	86	0,9	-4,9	X	X	50,0		
45 - 55	5 842	4 102	73	425	331	5 352	3 932	20	227	268	9,2	4,3	X	87,2	23,5		
männlich	3 744	2 421	71	250	160	3 514	2 390	17	137	134	6,5	1,3	X	82,5	19,4		
weiblich	2 098	1 681	2	175	171	1 837	1 541	3	90	134	14,2	9,1	X	94,4	27,6		
55 - 65	3 408	2 348	39	269	256	2 815	2 072	14	123	181	21,1	13,3	X	X	41,4		
männlich	2 295	1 519	37	162	107	1 972	1 405	13	66	84	16,4	8,1	X	X	27,4		
weiblich	1 113	829	2	107	149	843	667	1	57	97	32,0	24,3	X	87,7	53,6		
65 und mehr	3 330	2 248	12	378	549	2 394	1 718	4	162	381	39,1	30,8	X	X	44,1		
männlich	2 292	1 678	11	238	242	1 723	1 342	4	106	154	33,0	25,0	X	X	57,1		
weiblich	1 038	570	1	140	307	671	376	-	56	227	54,7	51,6	X	X	35,2		
Zusammen	30 368	21 690	316	2 268	2 646	28 345	21 641	112	1 152	2 149	7,1	0,2	X	96,9	23,1		
männlich	19 318	13 206	293	1 359	1 313	18 136	13 180	102	724	1 116	6,5	0,2	X	87,7	17,7		
weiblich	11 050	8 484	23	909	1 333	10 207	8 460	10	428	1 033	8,3	0,3	X	X	29,0		
ohne Angabe	1 035	711	3	37	37	911	626	3	28	28	13,6	13,6	-	32,1	32,1		
Insgesamt	31 403	22 401	319	2 305	2 683	29 256	22 267	115	1 180	2 177	7,3	0,6	X	95,3	23,2		
		Januar - Januar 2011					Januar - Januar 2010										
unter 15	702	1	-	194	498	546	2	-	101	431	28,6	X	-	92,1	15,5		
männlich	409	1	-	123	280	326	2	-	68	246	25,5	X	-	80,9	13,8		
weiblich	293	-	-	71	218	220	-	-	33	185	33,2	-	-	X	17,8		
15 - 18	511	31	41	135	151	354	35	26	79	132	44,4	-11,4	57,7	70,9	14,4		
männlich	312	21	36	77	64	228	24	23	45	70	36,8	-12,5	56,5	71,1	-8,6		
weiblich	199	10	5	58	87	126	11	3	34	62	57,9	-9,1	X	70,6	40,3		
18 - 21	2 526	2 117	38	115	137	2 793	2 494	12	57	127	-9,6	-15,1	X	X	7,9		
männlich	1 506	1 240	37	69	64	1 621	1 421	12	40	67	-7,1	-12,7	X	72,5	-4,5		
weiblich	1 020	877	1	46	73	1 172	1 073	-	17	60	-13,0	-18,3	X	X	21,7		
21 - 25	2 937	2 417	21	143	177	3 129	2 702	3	65	155	-6,1	-10,5	X	X	14,2		
männlich	1 789	1 450	19	73	93	1 898	1 596	3	37	82	-5,7	-9,1	X	97,3	13,4		
weiblich	1 148	967	2	70	84	1 231	1 106	-	28	73	-6,7	-12,6	X	X	15,1		
25 - 35	5 445	4 245	42	285	279	5 363	4 344	18	151	230	1,5	-2,3	X	88,7	21,3		
männlich	3 359	2 430	35	170	164	3 292	2 483	15	96	121	2,0	-2,1	X	77,1	35,5		
weiblich	2 086	1 815	7	115	115	2 071	1 861	3	55	109	0,7	-2,5	X	X	5,5		
35 - 45	5 667	4 181	50	324	268	5 599	4 342	15	187	244	1,2	-3,7	X	73,3	9,8		
männlich	3 612	2 446	47	197	139	3 562	2 517	15	129	158	1,4	-2,8	X	52,7	-12,0		
weiblich	2 055	1 735	3	127	129	2 036	1 825	-	58	86	0,9	-4,9	X	X	50,0		
45 - 55	5 842	4 102	73	425	331	5 352	3 932	20	227	268	9,2	4,3	X	87,2	23,5		
männlich	3 744	2 421	71	250	160	3 514	2 390	17	137	134	6,5	1,3	X	82,5	19,4		
weiblich	2 098	1 681	2	175	171	1 837	1 541	3	90	134	14,2	9,1	X	94,4	27,6		
55 - 65	3 408	2 348	39	269	256	2 815	2 072	14	123	181	21,1	13,3	X	X	41,4		
männlich	2 295	1 519	37	162	107	1 972	1 405	13	66	84	16,4	8,1	X	X	27,4		
weiblich	1 113	829	2	107	149	843	667	1	57	97	32,0	24,3	X	87,7	53,6		
65 und mehr	3 330	2 248	12	378	549	2 394	1 718	4	162	381	39,1	30,8	X	X	44,1		
männlich	2 292	1 678	11	238	242	1 723	1 342	4	106	154	33,0	25,0	X	X	57,1		
weiblich	1 038	570	1	140	307	671	376	-	56	227	54,7	51,6	X	X	35,2		
Zusammen	30 368	21 690	316	2 268	2 646	28 345	21 641	112	1 152	2 149	7,1	0,2	X	96,9	23,1		
männlich	19 318	13 206	293	1 359	1 313	18 136	13 180	102	724	1 116	6,5	0,2	X	87,7	17,7		
weiblich	11 050	8 484	23	909	1 333	10 207	8 460	10	428	1 033	8,3	0,3	X	X	29,0		
ohne Angabe	1 035	711	3	37	37	911	626	3	28	28	13,6	13,6	-	32,1	32,1		
Insgesamt	31 403	22 401	319	2 305	2 683	29 256	22 267	115	1 180	2 177	7,3	0,6	X	95,3	23,2		

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Januar 2011					Januar 2010			
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	250	-	79	193	18	184	-	48	140	9
innerorts	204	-	57	162	17	160	-	40	124	7
außerorts	46	-	22	31	1	24	-	8	16	2
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	131	3	47	93	9	60	1	21	41	7
innerorts	84	1	23	68	5	42	-	16	28	4
außerorts	47	2	24	25	4	18	1	5	13	3
Personenkraftwagen	12 845	170	2 598	14 573	6 126	12 653	141	2 399	14 587	8 307
innerorts	7 751	40	1 178	8 568	3 416	7 216	28	966	8 228	4 077
außerorts	5 094	130	1 420	6 005	2 710	5 437	113	1 433	6 359	4 230
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 034	50	687	3 574	1 586	3 651	44	763	4 338	2 518
innerorts	1 508	12	259	1 796	861	1 701	4	238	2 104	1 162
außerorts	1 526	38	428	1 778	725	1 950	40	525	2 234	1 356
Bussen	155	3	31	173	30	170	2	23	215	40
innerorts	130	1	24	144	20	143	2	20	177	35
außerorts	25	2	7	29	10	27	-	3	38	5
Güterkraftfahrzeugen	1 332	28	291	1 438	642	1 350	16	248	1 458	1 002
innerorts	676	11	105	702	280	701	4	84	766	356
außerorts	656	17	186	736	362	649	12	164	692	646
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	28	1	7	30	17	35	3	8	34	14
innerorts	6	-	3	5	9	20	1	2	21	8
außerorts	22	1	4	25	8	15	2	6	13	6
übrigen Kraftfahrzeugen	81	-	14	80	22	92	5	18	107	23
innerorts	48	-	3	52	14	58	3	8	65	10
außerorts	33	-	11	28	8	34	2	10	42	13
Kraftfahrzeugen zusammen	14 822	205	3 067	16 580	6 864	14 544	168	2 765	16 582	9 402
innerorts	8 899	53	1 393	9 701	3 761	8 340	38	1 136	9 409	4 497
außerorts	5 923	152	1 674	6 879	3 103	6 204	130	1 629	7 173	4 905
Fahrrädern	814	9	235	617	7	435	7	119	325	7
innerorts	745	5	208	572	6	405	4	110	302	4
außerorts	69	4	27	45	1	30	3	9	23	3
darunter:										
unter 15 Jahren	55	-	8	50	-	39	-	11	28	-
innerorts	53	-	7	49	-	39	-	11	28	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	135	1	29	132	156	135	-	29	180	208
innerorts	85	-	14	81	78	94	-	19	139	107
außerorts	50	1	15	51	78	41	-	10	41	101
Fußgänger	653	24	269	443	9	549	18	198	387	12
innerorts	605	13	243	421	6	505	14	175	364	9
außerorts	48	11	26	22	3	44	4	23	23	3
darunter:										
unter 15 Jahren	177	1	71	123	1	145	1	46	106	-
innerorts	173	-	69	121	1	142	-	45	105	-
außerorts	4	1	2	2	-	3	1	1	1	-
65 Jahren und mehr	99	11	58	42	-	69	6	30	35	1
innerorts	89	6	52	40	-	67	6	28	35	1
außerorts	10	5	6	2	-	2	-	2	-	-
Andere Personen	24	-	5	21	9	20	-	9	16	6
innerorts	17	-	2	15	6	14	-	4	12	6
außerorts	7	-	3	6	3	6	-	5	4	-
Insgesamt	16 448	239	3 605	17 793	7 045	15 683	193	3 120	17 490	9 635
innerorts	10 351	71	1 860	10 790	3 857	9 358	56	1 444	10 226	4 623
außerorts	6 097	168	1 745	7 003	3 188	6 325	137	1 676	7 264	5 012
darunter										
unter 15 Jahren	239	1	83	179	6	189	1	61	136	4
innerorts	233	-	80	176	4	185	-	60	134	2
außerorts	6	1	3	3	2	4	1	1	2	2
65 Jahren und mehr	1 905	54	491	1 926	669	1 332	33	361	1 374	634
innerorts	1 362	17	319	1 288	461	977	22	201	966	425
außerorts	543	37	172	638	208	355	11	160	408	209

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar - Januar 2011											Januar - Januar 2010										
Fahrer von																					
Mofas, Mopeds	250	-	79	193	18	184	-	48	140	9											
innerorts	204	-	57	162	17	160	-	40	124	7											
außerorts	46	-	22	31	1	24	-	8	16	2											
Motorzweirädern mit																					
amtl. Kennzeichen	131	3	47	93	9	60	1	21	41	7											
innerorts	84	1	23	68	5	42	-	16	28	4											
außerorts	47	2	24	25	4	18	1	5	13	3											
Personenkraftwagen	12 845	170	2 598	14 573	6 126	12 653	141	2 399	14 587	8 307											
innerorts	7 751	40	1 178	8 568	3 416	7 216	28	966	8 228	4 077											
außerorts	5 094	130	1 420	6 005	2 710	5 437	113	1 433	6 359	4 230											
darunter:																					
von 18 bis unter 25 Jahren	3 034	50	687	3 574	1 586	3 651	44	763	4 338	2 518											
innerorts	1 508	12	259	1 796	861	1 701	4	238	2 104	1 162											
außerorts	1 526	38	428	1 778	725	1 950	40	525	2 234	1 356											
Bussen	155	3	31	173	30	170	2	23	215	40											
innerorts	130	1	24	144	20	143	2	20	177	35											
außerorts	25	2	7	29	10	27	-	3	38	5											
Güterkraftfahrzeugen	1 332	28	291	1 438	642	1 350	16	248	1 458	1 002											
innerorts	676	11	105	702	280	701	4	84	766	356											
außerorts	656	17	186	736	362	649	12	164	692	646											
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	28	1	7	30	17	35	3	8	34	14											
innerorts	6	-	3	5	9	20	1	2	21	8											
außerorts	22	1	4	25	8	15	2	6	13	6											
übrigen Kraftfahrzeugen	81	-	14	80	22	92	5	18	107	23											
innerorts	48	-	3	52	14	58	3	8	65	10											
außerorts	33	-	11	28	8	34	2	10	42	13											
Kraftfahrzeugen zusammen	14 822	205	3 067	16 580	6 864	14 544	168	2 765	16 582	9 402											
innerorts	8 899	53	1 393	9 701	3 761	8 340	38	1 136	9 409	4 497											
außerorts	5 923	152	1 674	6 879	3 103	6 204	130	1 629	7 173	4 905											
Fahrrädern	814	9	235	617	7	435	7	119	325	7											
innerorts	745	5	208	572	6	405	4	110	302	4											
außerorts	69	4	27	45	1	30	3	9	23	3											
darunter:																					
unter 15 Jahren	55	-	8	50	-	39	-	11	28	-											
innerorts	53	-	7	49	-	39	-	11	28	-											
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-											
anderen Fahrzeugen	135	1	29	132	156	135	-	29	180	208											
innerorts	85	-	14	81	78	94	-	19	139	107											
außerorts	50	1	15	51	78	41	-	10	41	101											
Fußgänger	653	24	269	443	9	549	18	198	387	12											
innerorts	605	13	243	421	6	505	14	175	364	9											
außerorts	48	11	26	22	3	44	4	23	23	3											
darunter:																					
unter 15 Jahren	177	1	71	123	1	145	1	46	106	-											
innerorts	173	-	69	121	1	142	-	45	105	-											
außerorts	4	1	2	2	-	3	1	1	1	-											
65 Jahren und mehr	99	11	58	42	-	69	6	30	35	1											
innerorts	89	6	52	40	-	67	6	28	35	1											
außerorts	10	5	6	2	-	2	-	2	-	-											
Andere Personen	24	-	5	21	9	20	-	9	16	6											
innerorts	17	-	2	15	6	14	-	4	12	6											
außerorts	7	-	3	6	3	6	-	5	4	-											
Insgesamt	16 448	239	3 605	17 793	7 045	15 683	193	3 120	17 490	9 635											
innerorts	10 351	71	1 860	10 790	3 857	9 358	56	1 444	10 226	4 623											
außerorts	6 097	168	1 745	7 003	3 188	6 325	137	1 676	7 264	5 012											
darunter																					
unter 15 Jahren	239	1	83	179	6	189	1	61	136	4											
innerorts	233	-	80	176	4	185	-	60	134	2											
außerorts	6	1	3	3	2	4	1	1	2	2											
65 Jahren und mehr	1 905	54	491	1 926	669	1 332	33	361	1 374	634											
innerorts	1 362	17	319	1 288	461	977	22	201	966	425											
außerorts	543	37	172	638	208	355	11	160	408	209											

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern		
	Anzahl								%					
	Januar 2011					Januar 2010								
Insgesamt	19 732	15 822	162	1 278	18 944	15 831	81	646	4,2	-0,1	X	97,8		
Verkehrstüchtigkeit	1 152	932	11	89	1 041	897	5	61	10,7	3,9	X	45,9		
darunter:														
Alkoholeinfluss	795	631	10	81	760	656	5	52	4,6	-3,8	X	55,8		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	80	68	-	5	66	57	-	5	21,2	19,3	-	-		
Straßenbenutzung	1 139	679	6	319	976	715	2	143	16,7	-5,0	X	X		
Geschwindigkeit	3 975	3 384	52	115	5 626	4 906	29	67	-29,3	-31,0	79,3	71,6		
Abstand	2 126	1 798	16	20	2 244	1 932	4	6	-5,3	-6,9	X	X		
Überholen	530	409	8	17	448	361	3	5	18,3	13,3	X	X		
Vorbeifahren	36	28	-	2	68	60	-	2	-47,1	-53,3	-	-		
Nebeneinanderfahren	313	195	-	6	238	145	-	1	31,5	34,5	-	X		
Vorfahrt, Vorrang	2 762	2 359	6	136	2 187	1 907	4	62	26,3	23,7	X	X		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 598	2 196	4	119	1 871	1 557	6	63	38,9	41,0	X	88,9		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 475	1 294	6	44	1 098	955	6	20	34,3	35,5	-	X		
darunter:														
an Überwegen, Furten	399	368	2	3	286	256	4	4	39,5	43,8	X	X		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	137	109	-	-	91	74	-	-	50,5	47,3	-	-		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	32	3	-	27	24	5	-	16	33,3	X	-	68,8		
Ladung, Besetzung	36	6	-	1	29	3	-	2	24,1	X	-	X		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 421	2 430	53	383	3 003	2 314	22	198	13,9	5,0	X	93,4		
	Januar - Januar 2011					Januar - Januar 2010								
Insgesamt	19 732	15 822	162	1 278	18 944	15 831	81	646	4,2	-0,1	X	97,8		
Verkehrstüchtigkeit	1 152	932	11	89	1 041	897	5	61	10,7	3,9	X	45,9		
darunter:														
Alkoholeinfluss	795	631	10	81	760	656	5	52	4,6	-3,8	X	55,8		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	80	68	-	5	66	57	-	5	21,2	19,3	-	-		
Straßenbenutzung	1 139	679	6	319	976	715	2	143	16,7	-5,0	X	X		
Geschwindigkeit	3 975	3 384	52	115	5 626	4 906	29	67	-29,3	-31,0	79,3	71,6		
Abstand	2 126	1 798	16	20	2 244	1 932	4	6	-5,3	-6,9	X	X		
Überholen	530	409	8	17	448	361	3	5	18,3	13,3	X	X		
Vorbeifahren	36	28	-	2	68	60	-	2	-47,1	-53,3	-	-		
Nebeneinanderfahren	313	195	-	6	238	145	-	1	31,5	34,5	-	X		
Vorfahrt, Vorrang	2 762	2 359	6	136	2 187	1 907	4	62	26,3	23,7	X	X		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 598	2 196	4	119	1 871	1 557	6	63	38,9	41,0	X	88,9		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 475	1 294	6	44	1 098	955	6	20	34,3	35,5	-	X		
darunter:														
an Überwegen, Furten	399	368	2	3	286	256	4	4	39,5	43,8	X	X		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	137	109	-	-	91	74	-	-	50,5	47,3	-	-		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	32	3	-	27	24	5	-	16	33,3	X	-	68,8		
Ladung, Besetzung	36	6	-	1	29	3	-	2	24,1	X	-	X		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 421	2 430	53	383	3 003	2 314	22	198	13,9	5,0	X	93,4		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2011										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	790	17	239	769	679	759	16	223	736	765
innerorts	452	7	112	459	430	470	2	113	484	473
außerorts	338	10	127	310	249	289	14	110	252	292
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	80	3	26	63	69	66	1	27	66	53
innerorts	48	1	9	41	41	40	1	14	37	33
außerorts	32	2	17	22	28	26	-	13	29	20
Übermüdung	80	-	36	84	59	67	3	23	79	67
innerorts	18	-	2	21	14	18	-	8	23	15
außerorts	62	-	34	63	45	49	3	15	56	52
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	197	8	100	165	52	148	3	70	123	47
innerorts	114	4	44	100	25	81	2	36	64	35
außerorts	83	4	56	65	27	67	1	34	59	12
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	446	3	88	439	76	270	6	67	276	85
innerorts	350	-	50	334	40	192	2	31	200	43
außerorts	96	3	38	105	36	78	4	36	76	42
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	669	18	233	800	393	676	27	256	773	484
innerorts	257	1	58	304	172	257	3	88	270	216
außerorts	412	17	175	496	221	419	24	168	503	268
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	164	25	54	187	80	109	7	45	109	66
innerorts	104	10	34	124	51	65	1	25	65	36
außerorts	60	15	20	63	29	44	6	20	44	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 743	96	1 119	3 934	2 405	5 441	97	1 300	6 074	5 004
innerorts	1 221	17	315	1 222	739	2 105	14	357	2 386	1 570
außerorts	2 522	79	804	2 712	1 666	3 336	83	943	3 688	3 434
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 052	5	198	2 702	229	2 182	5	151	2 842	274
innerorts	1 277	1	61	1 606	125	1 493	-	52	1 888	136
außerorts	775	4	137	1 096	104	689	5	99	954	138
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	35	-	2	48	15	36	1	6	39	7
innerorts	17	-	-	23	3	21	-	3	24	2
außerorts	18	-	2	25	12	15	1	3	15	5
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	-	2	21	19	12	-	-	16	15
innerorts	7	-	1	6	4	3	-	-	3	2
außerorts	8	-	1	15	15	9	-	-	13	13
Überholen trotz Gegenverkehrs	87	6	35	102	37	70	4	23	91	42
innerorts	16	2	4	18	8	16	-	3	19	13
außerorts	71	4	31	84	29	54	4	20	72	29
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	117	-	20	146	76	94	1	21	95	69
innerorts	72	-	11	84	42	50	-	9	50	38
außerorts	45	-	9	62	34	44	1	12	45	31
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	10	1	5	15	8	4	-	2	6	6
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	3	1
außerorts	9	1	5	14	7	2	-	2	3	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	83	-	15	108	83	55	-	13	66	108
innerorts	2	-	-	2	2	2	-	1	1	3
außerorts	81	-	15	106	81	53	-	12	65	105
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	63	2	12	68	29	94	1	22	110	57
innerorts	13	-	3	12	4	21	-	7	21	6
außerorts	50	2	9	56	25	73	1	15	89	51
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	133	1	32	132	45	96	1	21	101	68
innerorts	63	-	13	62	12	45	-	6	47	12
außerorts	70	1	19	70	33	51	1	15	54	56
Fehler beim Überholtwerden	19	-	5	22	13	21	-	3	21	21
innerorts	7	-	1	7	4	7	-	2	6	3
außerorts	12	-	4	15	9	14	-	1	15	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	30	-	4	33	18	59	-	12	78	34
innerorts	23	-	4	22	15	47	-	6	62	29
außerorts	7	-	-	11	3	12	-	6	16	5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar 2011											Januar 2010										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	-	1	5	1	8	-	2	8	4											
innerorts	2	-	1	1	1	8	-	2	8	3											
außerorts	4	-	-	4	-	-	-	-	-	1											
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	305	-	39	374	120	233	1	21	277	146											
innerorts	154	-	15	186	50	128	-	8	152	47											
außerorts	151	-	24	188	70	105	1	13	125	99											
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	245	1	26	272	226	207	-	7	232	256											
innerorts	244	1	26	271	224	201	-	6	224	252											
außerorts	1	-	-	1	2	6	-	1	8	4											
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 963	10	353	2 401	1 461	1 521	5	240	1 871	1 397											
innerorts	1 397	1	204	1 629	1 065	1 083	2	127	1 285	1 056											
außerorts	566	9	149	772	396	438	3	113	586	341											
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	46	-	11	53	39	37	-	4	57	49											
innerorts	6	-	-	8	1	2	-	1	2	4											
außerorts	40	-	11	45	38	35	-	3	55	45											
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	1	2	16	1	7	1	6	6	5											
innerorts	6	-	-	7	-	1	-	-	1	1											
außerorts	9	1	2	9	1	6	1	6	5	4											
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	399	2	69	518	270	325	1	61	414	239											
innerorts	341	2	51	431	233	287	1	51	357	209											
außerorts	58	-	18	87	37	38	-	10	57	30											
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	55	-	15	74	49	51	-	3	73	40											
innerorts	31	-	9	38	36	37	-	2	54	31											
außerorts	24	-	6	36	13	14	-	1	19	9											
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	10	-	3	14	7	20	2	3	18	7											
innerorts	8	-	1	9	7	17	2	2	16	6											
außerorts	2	-	2	5	-	3	-	1	2	1											
Fehler beim Abbiegen	1 431	6	250	1 709	682	997	1	161	1 256	719											
innerorts	1 140	2	171	1 294	544	770	1	94	917	554											
außerorts	291	4	79	415	138	227	-	67	339	165											
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	561	4	112	550	251	442	5	52	476	215											
innerorts	522	2	96	504	213	410	5	46	427	194											
außerorts	39	2	16	46	38	32	-	6	49	21											
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	600	1	81	626	73	428	-	39	477	69											
innerorts	553	1	65	575	65	401	-	35	446	63											
außerorts	47	-	16	51	8	27	-	4	31	6											
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	180	2	53	137	-	143	-	45	110	-											
innerorts	180	2	53	137	-	143	-	45	110	-											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
an Fußgängerfurten	218	3	48	189	1	143	1	40	113	-											
innerorts	217	3	47	189	1	137	1	39	108	-											
außerorts	1	-	1	-	-	6	-	1	5	-											
beim Abbiegen	452	1	105	378	-	255	1	63	210	-											
innerorts	446	1	103	374	-	248	1	61	205	-											
außerorts	6	-	2	4	-	7	-	2	5	-											
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	52	2	19	34	1	50	-	14	36	-											
innerorts	51	-	19	33	-	47	-	12	35	-											
außerorts	1	2	-	1	1	3	-	2	1	-											
an anderen Stellen	571	12	158	440	-	507	8	120	411	-											
innerorts	538	11	151	411	-	465	6	106	380	-											
außerorts	33	1	7	29	-	42	2	14	31	-											
Unzulässiges Halten oder Parken	18	-	2	19	5	15	-	1	16	6											
innerorts	13	-	-	14	4	13	-	1	13	4											
außerorts	5	-	2	5	1	2	-	-	3	2											

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar 2011											Januar 2010										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	26	1	14	20	6	17	-	7	24	6											
innerorts	16	-	7	14	1	8	-	3	7	1											
außerorts	10	1	7	6	5	9	-	4	17	5											
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	93	-	10	90	6	58	-	7	53	6											
innerorts	92	-	10	89	5	56	-	6	52	6											
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	1	-											
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	31	1	4	32	2	24	-	3	25	4											
innerorts	26	-	2	26	2	17	-	1	17	4											
außerorts	5	1	2	6	-	7	-	2	8	-											
Überladung, Überbesetzung	2	-	4	2	3	3	-	3	8	6											
innerorts	2	-	4	2	-	2	-	-	4	1											
außerorts	-	-	-	-	3	1	-	3	4	5											
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	34	-	4	43	90	26	1	3	26	100											
innerorts	8	-	3	7	13	7	-	-	11	4											
außerorts	26	-	1	36	77	19	1	3	15	96											
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 346	71	791	3 411	990	2 954	50	606	3 164	1 330											
innerorts	1 974	22	359	2 006	536	1 603	16	265	1 717	597											
außerorts	1 372	49	432	1 405	454	1 351	34	341	1 447	733											
Technische Mängel, Wartungsmängel																					
Beleuchtung	56	1	18	46	4	31	1	7	25	7											
innerorts	40	-	9	32	2	23	1	3	19	4											
außerorts	16	1	9	14	2	8	-	4	6	3											
Bereifung	64	-	19	71	46	158	3	37	203	202											
innerorts	15	-	5	12	14	65	-	9	82	82											
außerorts	49	-	14	59	32	93	3	28	121	120											
Bremsen	20	-	6	21	3	13	-	1	16	4											
innerorts	17	-	4	18	1	8	-	-	10	3											
außerorts	3	-	2	3	2	5	-	1	6	1											
Lenkung	8	-	1	12	2	2	-	1	2	1											
innerorts	4	-	-	5	2	1	-	1	-	1											
außerorts	4	-	1	7	-	1	-	-	2	-											
Zugvorrichtung	1	-	-	1	2	3	-	1	5	4											
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	5	2											
außerorts	1	-	-	1	2	1	-	1	-	2											
Andere Mängel	36	-	12	30	30	27	-	9	27	28											
innerorts	23	-	7	18	8	15	-	7	11	13											
außerorts	13	-	5	12	22	12	-	2	16	15											
Fehlverhalten der Fußgänger																					
Alkoholeinfluss	78	10	36	47	1	98	4	42	68	-											
innerorts	60	5	27	38	1	75	2	30	52	-											
außerorts	18	5	9	9	-	23	2	12	16	-											
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	2	1	4	-	3	-	1	2	-											
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	1	2	-											
außerorts	3	2	-	3	-	-	-	-	-	-											
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	2	4	5	1	11	1	6	5	-											
innerorts	9	-	4	5	-	11	1	6	5	-											
außerorts	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-											
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	115	7	52	66	-	99	5	35	78	1											
innerorts	114	6	52	66	-	95	4	33	77	1											
außerorts	1	1	-	-	-	4	1	2	1	-											
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	5	1	2	3	-	9	-	1	10	-											
innerorts	5	1	2	3	-	9	-	1	10	-											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2011										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	86	3	31	64	-	54	2	18	38	2
innerorts	83	2	30	63	-	53	2	18	37	1
außerorts	3	1	1	1	-	1	-	-	1	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	110	2	46	77	-	91	2	32	64	-
innerorts	105	-	45	71	-	86	2	29	62	-
außerorts	5	2	1	6	-	5	-	3	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	503	20	222	322	5	438	14	171	290	6
innerorts	474	15	208	304	3	406	10	153	274	6
außerorts	29	5	14	18	2	32	4	18	16	-
durch sonstiges falsches Verhalten	71	4	30	44	-	76	6	26	51	-
innerorts	65	3	24	43	-	68	5	22	47	-
außerorts	6	1	6	1	-	8	1	4	4	-
Nichtbenutzen des Gehweges	23	2	6	20	-	26	-	7	24	2
innerorts	20	2	4	19	-	20	-	6	18	1
außerorts	3	-	2	1	-	6	-	1	6	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	3	3	8	-	17	-	10	9	-
innerorts	3	-	1	4	-	3	-	1	2	-
außerorts	8	3	2	4	-	14	-	9	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	-	-	5	-	12	-	6	8	-
innerorts	5	-	-	5	-	12	-	6	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	129	6	43	89	5	91	-	27	70	1
innerorts	110	4	32	80	3	80	-	22	63	-
außerorts	19	2	11	9	2	11	-	5	7	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	5	-	2	4	1	8	-	2	8	3
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	2
außerorts	4	-	2	3	-	6	-	2	6	1
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	6	-	-	6	-	2	-	-	3	2
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	-	4	-	2	-	-	3	2
Schnee, Eis	2 349	38	627	2 489	1 511	5 346	61	1 097	5 940	4 504
innerorts	799	4	175	789	443	2 533	10	348	2 849	1 623
außerorts	1 550	34	452	1 700	1 068	2 813	51	749	3 091	2 881
Regen	398	8	95	419	228	134	3	27	151	98
innerorts	225	2	46	220	72	78	-	13	94	23
außerorts	173	6	49	199	156	56	3	14	57	75
Andere Einflüsse	40	1	9	34	7	15	-	8	15	11
innerorts	26	-	5	22	4	9	-	4	10	8
außerorts	14	1	4	12	3	6	-	4	5	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	23	-	7	19	13	54	1	11	56	35
innerorts	8	-	2	6	4	21	-	3	19	10
außerorts	15	-	5	13	9	33	1	8	37	25
Anderer Zustand der Straße	52	-	16	40	32	37	-	16	29	9
innerorts	28	-	9	20	17	22	-	10	16	6
außerorts	24	-	7	20	15	15	-	6	13	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	4	-	1	4	1	2	-	2	1	3
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	2	1	3
außerorts	2	-	1	2	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	-	2	3	-	6	1	3	2	-
innerorts	5	-	2	3	-	6	1	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2011										
Januar 2010										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	51	3	27	53	26	40	4	22	79	11
innerorts	13	-	8	11	4	9	-	5	8	2
außerorts	38	3	19	42	22	31	4	17	71	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	26	-	5	28	9	58	-	20	71	36
innerorts	15	-	2	14	3	26	-	9	33	9
außerorts	11	-	3	14	6	32	-	11	38	27
blendende Sonne	141	5	33	167	47	48	-	11	56	16
innerorts	94	4	21	100	29	33	-	8	35	11
außerorts	47	1	12	67	18	15	-	3	21	5
Seitenwind	8	-	1	11	1	41	-	9	46	17
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	7	-	1	10	1	38	-	8	44	17
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	11	-	5	7	3	35	1	6	39	20
innerorts	4	-	1	3	1	12	-	1	11	6
außerorts	7	-	4	4	2	23	1	5	28	14
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	-	1	2	1	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	101	4	18	110	23	76	-	13	81	20
innerorts	6	-	-	6	-	4	-	1	5	1
außerorts	95	4	18	104	23	72	-	12	76	19
Anderes Tier auf der Fahrbahn	42	-	8	37	8	29	-	5	30	8
innerorts	23	-	2	22	5	15	-	1	14	5
außerorts	19	-	6	15	3	14	-	4	16	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	35	-	4	41	63	28	1	9	20	67
innerorts	15	-	2	15	14	12	-	4	8	12
außerorts	20	-	2	26	49	16	1	5	12	55
Sonstige Ursachen	580	9	125	610	218	458	9	102	492	197
innerorts	351	1	60	369	122	266	3	49	280	105
außerorts	229	8	65	241	96	192	6	53	212	92

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2011						Januar - Januar 2010				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	790	17	239	769	679	759	16	223	736	765
innerorts	452	7	112	459	430	470	2	113	484	473
außerorts	338	10	127	310	249	289	14	110	252	292
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	80	3	26	63	69	66	1	27	66	53
innerorts	48	1	9	41	41	40	1	14	37	33
außerorts	32	2	17	22	28	26	-	13	29	20
Übermüdung	80	-	36	84	59	67	3	23	79	67
innerorts	18	-	2	21	14	18	-	8	23	15
außerorts	62	-	34	63	45	49	3	15	56	52
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	197	8	100	165	52	148	3	70	123	47
innerorts	114	4	44	100	25	81	2	36	64	35
außerorts	83	4	56	65	27	67	1	34	59	12
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	446	3	88	439	76	270	6	67	276	85
innerorts	350	-	50	334	40	192	2	31	200	43
außerorts	96	3	38	105	36	78	4	36	76	42
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	669	18	233	800	393	676	27	256	773	484
innerorts	257	1	58	304	172	257	3	88	270	216
außerorts	412	17	175	496	221	419	24	168	503	268
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	164	25	54	187	80	109	7	45	109	66
innerorts	104	10	34	124	51	65	1	25	65	36
außerorts	60	15	20	63	29	44	6	20	44	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 743	96	1 119	3 934	2 405	5 441	97	1 300	6 074	5 004
innerorts	1 221	17	315	1 222	739	2 105	14	357	2 386	1 570
außerorts	2 522	79	804	2 712	1 666	3 336	83	943	3 688	3 434
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 052	5	198	2 702	229	2 182	5	151	2 842	274
innerorts	1 277	1	61	1 606	125	1 493	-	52	1 888	136
außerorts	775	4	137	1 096	104	689	5	99	954	138
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	35	-	2	48	15	36	1	6	39	7
innerorts	17	-	-	23	3	21	-	3	24	2
außerorts	18	-	2	25	12	15	1	3	15	5
Unzulässiges Rechtsüberholen	15	-	2	21	19	12	-	-	16	15
innerorts	7	-	1	6	4	3	-	-	3	2
außerorts	8	-	1	15	15	9	-	-	13	13
Überholen trotz Gegenverkehrs	87	6	35	102	37	70	4	23	91	42
innerorts	16	2	4	18	8	16	-	3	19	13
außerorts	71	4	31	84	29	54	4	20	72	29
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	117	-	20	146	76	94	1	21	95	69
innerorts	72	-	11	84	42	50	-	9	50	38
außerorts	45	-	9	62	34	44	1	12	45	31
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	10	1	5	15	8	4	-	2	6	6
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	3	1
außerorts	9	1	5	14	7	2	-	2	3	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	83	-	15	108	83	55	-	13	66	108
innerorts	2	-	-	2	2	2	-	1	1	3
außerorts	81	-	15	106	81	53	-	12	65	105
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	63	2	12	68	29	94	1	22	110	57
innerorts	13	-	3	12	4	21	-	7	21	6
außerorts	50	2	9	56	25	73	1	15	89	51
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	133	1	32	132	45	96	1	21	101	68
innerorts	63	-	13	62	12	45	-	6	47	12
außerorts	70	1	19	70	33	51	1	15	54	56
Fehler beim Überholtwerden	19	-	5	22	13	21	-	3	21	21
innerorts	7	-	1	7	4	7	-	2	6	3
außerorts	12	-	4	15	9	14	-	1	15	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	30	-	4	33	18	59	-	12	78	34
innerorts	23	-	4	22	15	47	-	6	62	29
außerorts	7	-	-	11	3	12	-	6	16	5

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2011						Januar - Januar 2010				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	-	1	5	1	8	-	2	8	4
innerorts	2	-	1	1	1	8	-	2	8	3
außerorts	4	-	-	4	-	-	-	-	-	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	305	-	39	374	120	233	1	21	277	146
innerorts	154	-	15	186	50	128	-	8	152	47
außerorts	151	-	24	188	70	105	1	13	125	99
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	245	1	26	272	226	207	-	7	232	256
innerorts	244	1	26	271	224	201	-	6	224	252
außerorts	1	-	-	1	2	6	-	1	8	4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 963	10	353	2 401	1 461	1 521	5	240	1 871	1 397
innerorts	1 397	1	204	1 629	1 065	1 083	2	127	1 285	1 056
außerorts	566	9	149	772	396	438	3	113	586	341
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	46	-	11	53	39	37	-	4	57	49
innerorts	6	-	-	8	1	2	-	1	2	4
außerorts	40	-	11	45	38	35	-	3	55	45
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	1	2	16	1	7	1	6	6	5
innerorts	6	-	-	7	-	1	-	-	1	1
außerorts	9	1	2	9	1	6	1	6	5	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	399	2	69	518	270	325	1	61	414	239
innerorts	341	2	51	431	233	287	1	51	357	209
außerorts	58	-	18	87	37	38	-	10	57	30
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	55	-	15	74	49	51	-	3	73	40
innerorts	31	-	9	38	36	37	-	2	54	31
außerorts	24	-	6	36	13	14	-	1	19	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	10	-	3	14	7	20	2	3	18	7
innerorts	8	-	1	9	7	17	2	2	16	6
außerorts	2	-	2	5	-	3	-	1	2	1
Fehler beim Abbiegen	1 431	6	250	1 709	682	997	1	161	1 256	719
innerorts	1 140	2	171	1 294	544	770	1	94	917	554
außerorts	291	4	79	415	138	227	-	67	339	165
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	561	4	112	550	251	442	5	52	476	215
innerorts	522	2	96	504	213	410	5	46	427	194
außerorts	39	2	16	46	38	32	-	6	49	21
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	600	1	81	626	73	428	-	39	477	69
innerorts	553	1	65	575	65	401	-	35	446	63
außerorts	47	-	16	51	8	27	-	4	31	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	180	2	53	137	-	143	-	45	110	-
innerorts	180	2	53	137	-	143	-	45	110	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	218	3	48	189	1	143	1	40	113	-
innerorts	217	3	47	189	1	137	1	39	108	-
außerorts	1	-	1	-	-	6	-	1	5	-
beim Abbiegen	452	1	105	378	-	255	1	63	210	-
innerorts	446	1	103	374	-	248	1	61	205	-
außerorts	6	-	2	4	-	7	-	2	5	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	52	2	19	34	1	50	-	14	36	-
innerorts	51	-	19	33	-	47	-	12	35	-
außerorts	1	2	-	1	1	3	-	2	1	-
an anderen Stellen	571	12	158	440	-	507	8	120	411	-
innerorts	538	11	151	411	-	465	6	106	380	-
außerorts	33	1	7	29	-	42	2	14	31	-
Unzulässiges Halten oder Parken	18	-	2	19	5	15	-	1	16	6
innerorts	13	-	-	14	4	13	-	1	13	4
außerorts	5	-	2	5	1	2	-	-	3	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2011						Januar - Januar 2010				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	26	1	14	20	6	17	-	7	24	6
innerorts	16	-	7	14	1	8	-	3	7	1
außerorts	10	1	7	6	5	9	-	4	17	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	93	-	10	90	6	58	-	7	53	6
innerorts	92	-	10	89	5	56	-	6	52	6
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	31	1	4	32	2	24	-	3	25	4
innerorts	26	-	2	26	2	17	-	1	17	4
außerorts	5	1	2	6	-	7	-	2	8	-
Überladung, Überbesetzung	2	-	4	2	3	3	-	3	8	6
innerorts	2	-	4	2	-	2	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	3	1	-	3	4	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	34	-	4	43	90	26	1	3	26	100
innerorts	8	-	3	7	13	7	-	-	11	4
außerorts	26	-	1	36	77	19	1	3	15	96
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 346	71	791	3 411	990	2 954	50	606	3 164	1 330
innerorts	1 974	22	359	2 006	536	1 603	16	265	1 717	597
außerorts	1 372	49	432	1 405	454	1 351	34	341	1 447	733
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	56	1	18	46	4	31	1	7	25	7
innerorts	40	-	9	32	2	23	1	3	19	4
außerorts	16	1	9	14	2	8	-	4	6	3
Bereifung	64	-	19	71	46	158	3	37	203	202
innerorts	15	-	5	12	14	65	-	9	82	82
außerorts	49	-	14	59	32	93	3	28	121	120
Bremsen	20	-	6	21	3	13	-	1	16	4
innerorts	17	-	4	18	1	8	-	-	10	3
außerorts	3	-	2	3	2	5	-	1	6	1
Lenkung	8	-	1	12	2	2	-	1	2	1
innerorts	4	-	-	5	2	1	-	1	-	1
außerorts	4	-	1	7	-	1	-	-	2	-
Zugvorrichtung	1	-	-	1	2	3	-	1	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	5	2
außerorts	1	-	-	1	2	1	-	1	-	2
Andere Mängel	36	-	12	30	30	27	-	9	27	28
innerorts	23	-	7	18	8	15	-	7	11	13
außerorts	13	-	5	12	22	12	-	2	16	15
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	78	10	36	47	1	98	4	42	68	-
innerorts	60	5	27	38	1	75	2	30	52	-
außerorts	18	5	9	9	-	23	2	12	16	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	2	1	4	-	3	-	1	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	3	2	-	3	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	2	4	5	1	11	1	6	5	-
innerorts	9	-	4	5	-	11	1	6	5	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	115	7	52	66	-	99	5	35	78	1
innerorts	114	6	52	66	-	95	4	33	77	1
außerorts	1	1	-	-	-	4	1	2	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	5	1	2	3	-	9	-	1	10	-
innerorts	5	1	2	3	-	9	-	1	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar - Januar 2011											Januar - Januar 2010										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	86	3	31	64	-	54	2	18	38	2	86	2	18	37	1	54	2	18	38	2	
innerorts	83	2	30	63	-	53	2	18	37	1	53	2	18	37	1	53	2	18	37	1	
außerorts	3	1	1	1	-	1	-	-	1	1	3	-	-	1	1	1	-	-	1	1	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	110	2	46	77	-	91	2	32	64	-	105	2	29	62	-	91	2	32	64	-	
innerorts	105	-	45	71	-	86	2	29	62	-	5	-	3	2	-	86	2	29	62	-	
außerorts	5	2	1	6	-	5	-	3	2	-	5	-	3	2	-	5	-	3	2	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	503	20	222	322	5	438	14	171	290	6	474	15	208	304	3	406	10	153	274	6	
innerorts	474	15	208	304	3	406	10	153	274	6	29	5	14	18	2	32	4	18	16	-	
außerorts	29	5	14	18	2	32	4	18	16	-	71	4	30	44	-	76	6	26	51	-	
durch sonstiges falsches Verhalten	71	4	30	44	-	76	6	26	51	-	65	3	24	43	-	68	5	22	47	-	
innerorts	65	3	24	43	-	68	5	22	47	-	6	1	6	1	-	8	1	4	4	-	
außerorts	6	1	6	1	-	8	1	4	4	-	23	2	6	20	-	26	-	7	24	2	
Nichtbenutzen des Gehweges	23	2	6	20	-	26	-	7	24	2	20	2	4	19	-	20	-	6	18	1	
innerorts	20	2	4	19	-	20	-	6	18	1	3	-	2	1	-	6	-	1	6	1	
außerorts	3	-	2	1	-	6	-	1	6	1	11	3	3	8	-	17	-	10	9	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	11	3	3	8	-	17	-	10	9	-	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-	
innerorts	3	-	1	4	-	3	-	1	2	-	8	3	2	4	-	14	-	9	7	-	
außerorts	8	3	2	4	-	14	-	9	7	-	5	-	-	5	-	12	-	6	8	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	-	-	5	-	12	-	6	8	-	5	-	-	5	-	12	-	6	8	-	
innerorts	5	-	-	5	-	12	-	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	6	43	89	5	91	-	27	70	1	
Andere Fehler der Fußgänger	129	6	43	89	5	91	-	27	70	1	110	4	32	80	3	80	-	22	63	-	
innerorts	110	4	32	80	3	80	-	22	63	-	19	2	11	9	2	11	-	5	7	1	
außerorts	19	2	11	9	2	11	-	5	7	1	Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	5	-	2	4	1	8	-	2	8	3	1	-	-	1	1	2	-	-	2	2	
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	2	4	-	2	3	-	6	-	2	6	1	
außerorts	4	-	2	3	-	6	-	2	6	1	Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer										
innerorts	6	-	-	6	-	2	-	-	3	2	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	2	-	-	-	-	
außerorts	4	-	-	4	-	2	-	-	3	2	Schnee, Eis										
innerorts	2 349	38	627	2 489	1 511	5 346	61	1 097	5 940	4 504	799	4	175	789	443	2 533	10	348	2 849	1 623	
innerorts	799	4	175	789	443	2 533	10	348	2 849	1 623	1 550	34	452	1 700	1 068	2 813	51	749	3 091	2 881	
außerorts	1 550	34	452	1 700	1 068	2 813	51	749	3 091	2 881	Regen										
innerorts	398	8	95	419	228	134	3	27	151	98	225	2	46	220	72	78	3	13	94	23	
innerorts	225	2	46	220	72	78	3	13	94	23	173	6	49	199	156	56	3	14	57	75	
außerorts	173	6	49	199	156	56	3	14	57	75	Andere Einflüsse										
innerorts	40	1	9	34	7	15	-	8	15	11	26	-	5	22	4	9	-	4	10	8	
innerorts	26	-	5	22	4	9	-	4	10	8	14	1	4	12	3	6	-	4	5	3	
außerorts	14	1	4	12	3	6	-	4	5	3	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis										
innerorts	23	-	7	19	13	54	1	11	56	35	8	-	2	6	4	21	-	3	19	10	
innerorts	8	-	2	6	4	21	-	3	19	10	15	-	5	13	9	33	1	8	37	25	
außerorts	15	-	5	13	9	33	1	8	37	25	Anderer Zustand der Straße										
innerorts	52	-	16	40	32	37	-	16	29	9	28	-	9	20	17	22	-	10	16	6	
innerorts	28	-	9	20	17	22	-	10	16	6	24	-	7	20	15	15	-	6	13	3	
außerorts	24	-	7	20	15	15	-	6	13	3	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen										
innerorts	4	-	1	4	1	2	-	2	1	3	2	-	-	2	-	2	-	2	1	3	
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	2	1	3	2	-	-	2	-	2	-	2	1	3	
außerorts	2	-	1	2	1	-	-	-	-	-	Mangelhafte Beleuchtung der Straße										
innerorts	5	-	2	3	-	6	1	3	2	-	5	-	2	3	-	6	1	3	2	-	
innerorts	5	-	2	3	-	6	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..										
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)																					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-																						
Januar - Januar 2011											Januar - Januar 2010																				
Witterungseinflüsse																															
Sichtbehinderung durch:																															
Nebel																						51	3	27	53	26	40	4	22	79	11
innerorts																						13	-	8	11	4	9	-	5	8	2
außerorts																						38	3	19	42	22	31	4	17	71	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber																															
usw.																						26	-	5	28	9	58	-	20	71	36
innerorts																						15	-	2	14	3	26	-	9	33	9
außerorts																						11	-	3	14	6	32	-	11	38	27
blendende Sonne																						141	5	33	167	47	48	-	11	56	16
innerorts																						94	4	21	100	29	33	-	8	35	11
außerorts																						47	1	12	67	18	15	-	3	21	5
Seitenwind																						8	-	1	11	1	41	-	9	46	17
innerorts																						1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts																						7	-	1	10	1	38	-	8	44	17
Unwetter oder sonstige Witterungs-																															
einflüsse																						11	-	5	7	3	35	1	6	39	20
innerorts																						4	-	1	3	1	12	-	1	11	6
außerorts																						7	-	4	4	2	23	1	5	28	14
Hindernisse																															
Nicht oder unzureichend gesicherte																															
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn																						3	-	1	2	1	-	-	-	-	-
innerorts																						2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts																						1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn																						101	4	18	110	23	76	-	13	81	20
innerorts																						6	-	-	6	-	4	-	1	5	1
außerorts																						95	4	18	104	23	72	-	12	76	19
Anderes Tier auf der Fahrbahn																						42	-	8	37	8	29	-	5	30	8
innerorts																						23	-	2	22	5	15	-	1	14	5
außerorts																						19	-	6	15	3	14	-	4	16	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn																						35	-	4	41	63	28	1	9	20	67
innerorts																						15	-	2	15	14	12	-	4	8	12
außerorts																						20	-	2	26	49	16	1	5	12	55
Sonstige Ursachen																						580	9	125	610	218	458	9	102	492	197
innerorts																						351	1	60	369	122	266	3	49	280	105
außerorts																						229	8	65	241	96	192	6	53	212	92

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.