

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**September 2010**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 22.12.2010  
Artikelnummer: 2080700101094

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	24
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	28

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	30
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	31
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	34
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	35

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	-	414 362	-	-	-	-	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	-	375 182	-	-	-	-	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	-	399 725	-	-	-	-	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	-	419 309	-	-	-	-	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	-	418 702	-	-	-	-	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	-	403 131	-	-	-	-	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	-	412 672	-	-	-	-	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	-	395 926	-	-	-	-	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	-	392 470	-	-	-	-	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	-	407 820	-	-	-	-	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	-	393 523	-	-	-	-	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	-	360 270	-	-	-	-	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	-	374 364	-	-	-	-	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	-	356 606	-	-	-	-	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	-	375 187	-	-	-	-	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	-	377 366	-	-	-	-	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	-	389 350	-	-	-	-	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	-	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	-	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	-	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	-	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 235 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2007 Januar .....	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar .....	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März .....	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April .....	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai .....	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni .....	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli .....	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August .....	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September .....	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober .....	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November .....	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember .....	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar .....	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar .....	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März .....	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April .....	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai .....	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni .....	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli .....	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August .....	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September .....	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober .....	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November .....	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember .....	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar .....	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar .....	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März .....	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April .....	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai .....	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni .....	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli .....	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August .....	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September .....	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober .....	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November .....	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember .....	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar .....	194 200	15 681	178 519	9 632	1 230	167 657	20 801	194	3 121	17 486
Februar .....	184 207	14 873	169 334	7 737	1 050	160 547	19 638	185	2 803	16 650
März .....	191 985	21 051	170 934	7 174	1 154	162 606	27 756	260	4 453	23 043
April .....	184 948	24 571	160 377	5 736	1 181	153 460	31 805	365	5 826	25 614
Mai .....	188 844	24 445	164 399	6 789	1 452	156 158	31 787	311	5 441	26 035
Juni .....	196 092	30 711	165 381	6 169	1 331	157 881	38 874	360	7 123	31 391
Juli .....	197 576	31 446	166 130	6 451	1 456	158 223	40 480	429	7 161	32 890
August .....	187 512	27 079	160 433	6 994	1 393	152 046	35 126	300	6 114	28 712
September .....	196 426	27 818	168 608	6 840	1 316	160 452	35 774	358	5 990	29 426

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

September 2010

September 2009

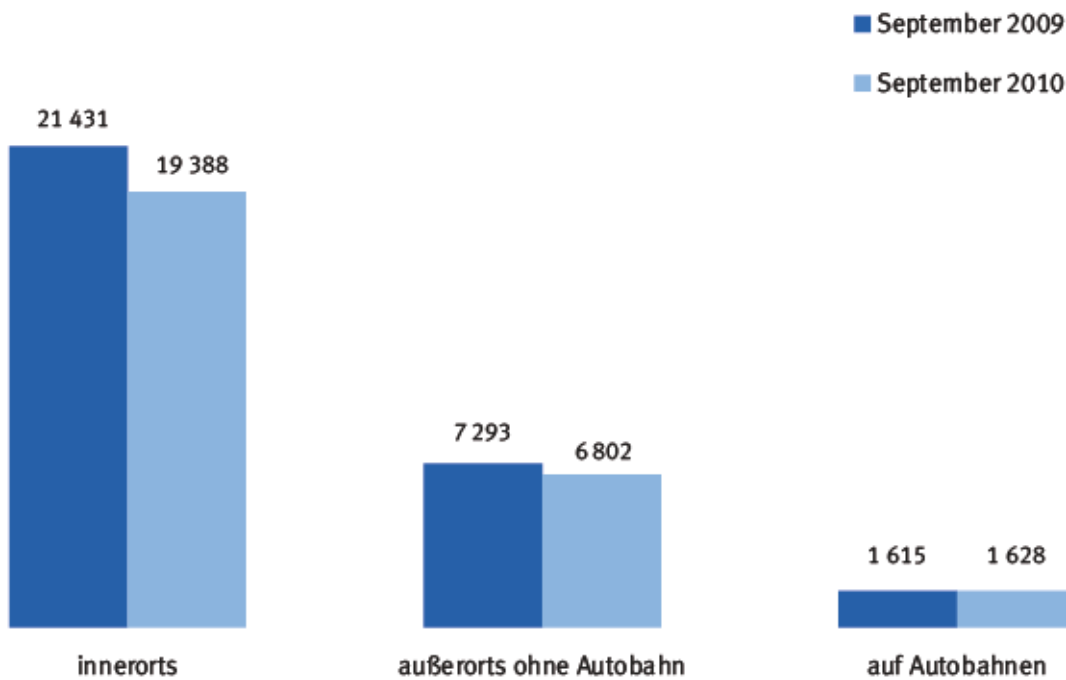
Autobahnen .....	1 628	40	437	2 085	1 615	44	449	2 046	0,8	-9,1	-2,7	1,9
Bundesstraßen .....	5 058	86	1 259	5 803	5 449	88	1 396	6 123	-7,2	-2,3	-9,8	-5,2
innerorts .....	2 836	15	488	3 220	3 164	13	557	3 535	-10,4	15,4	-12,4	-8,9
außerorts .....	2 222	71	771	2 583	2 285	75	839	2 588	-2,8	-5,3	-8,1	-0,2
Landesstraßen .....	5 940	124	1 504	6 259	6 331	130	1 673	6 504	-6,2	-4,6	-10,1	-3,8
innerorts .....	3 368	23	616	3 591	3 628	30	665	3 788	-7,2	-23,3	-7,4	-5,2
außerorts .....	2 572	101	888	2 668	2 703	100	1 008	2 716	-4,8	1,0	-11,9	-1,8
Kreisstraßen .....	2 756	51	755	2 719	3 127	53	921	3 059	-11,9	-3,8	-18,0	-11,1
innerorts .....	1 527	9	305	1 543	1 697	7	345	1 707	-10,0	x	-11,6	-9,6
außerorts .....	1 229	42	450	1 176	1 430	46	576	1 352	-14,1	-8,7	-21,9	-13,0
Andere Straßen .....	12 436	57	2 035	12 560	13 817	77	2 460	13 512	-10,0	-26,0	-17,3	-7,0
innerorts .....	11 657	43	1 785	11 837	12 942	61	2 139	12 763	-9,9	-29,5	-16,5	-7,3
außerorts .....	779	14	250	723	875	16	321	749	-11,0	-12,5	-22,1	-3,5
Insgesamt .....	27 818	358	5 990	29 426	30 339	392	6 899	31 244	-8,3	-8,7	-13,2	-5,8
innerorts .....	19 388	90	3 194	20 191	21 431	111	3 706	21 793	-9,5	-18,9	-13,8	-7,4
außerorts .....	8 430	268	2 796	9 235	8 908	281	3 193	9 451	-5,4	-4,6	-12,4	-2,3

Januar - September 2010

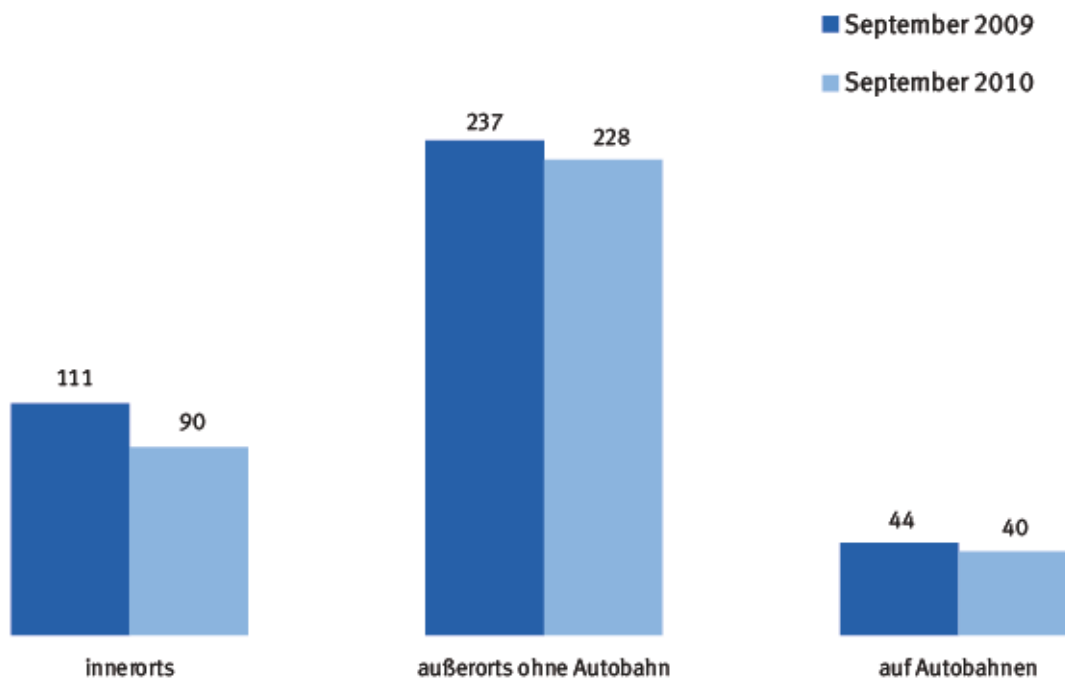
Januar - September 2009

Autobahnen .....	13 787	336	3 754	17 532	13 691	370	3 781	17 413	0,7	-9,2	-0,7	0,7
Bundesstraßen .....	39 843	756	10 000	45 838	43 325	805	10 759	49 577	-8,0	-6,1	-7,1	-7,5
innerorts .....	21 957	130	3 822	25 049	24 292	148	4 081	27 484	-9,6	-12,2	-6,3	-8,9
außerorts .....	17 886	626	6 178	20 789	19 033	657	6 678	22 093	-6,0	-4,7	-7,5	-5,9
Landesstraßen .....	46 373	836	12 004	49 467	50 252	915	13 308	53 116	-7,7	-8,6	-9,8	-6,9
innerorts .....	25 644	191	4 914	27 555	27 855	207	5 325	29 802	-7,9	-7,7	-7,7	-7,5
außerorts .....	20 729	645	7 090	21 912	22 397	708	7 983	23 314	-7,4	-8,9	-11,2	-6,0
Kreisstraßen .....	22 209	383	5 848	22 661	24 181	448	6 688	24 284	-8,2	-14,5	-12,6	-6,7
innerorts .....	11 903	73	2 362	12 371	12 784	93	2 544	13 128	-6,9	-21,5	-7,2	-5,8
außerorts .....	10 306	310	3 486	10 290	11 397	355	4 144	11 156	-9,6	-12,7	-15,9	-7,8
Andere Straßen .....	95 463	451	16 426	95 749	104 964	566	18 400	104 675	-9,1	-20,3	-10,7	-8,5
innerorts .....	89 285	350	14 379	90 026	97 789	431	15 868	98 116	-8,7	-18,8	-9,4	-8,2
außerorts .....	6 178	101	2 047	5 723	7 175	135	2 532	6 559	-13,9	-25,2	-19,2	-12,7
Insgesamt .....	217 675	2 762	48 032	231 247	236 413	3 104	52 936	249 065	-7,9	-11,0	-9,3	-7,2
innerorts .....	148 789	744	25 477	155 001	162 720	879	27 818	168 530	-8,6	-15,4	-8,4	-8,0
außerorts .....	68 886	2 018	22 555	76 246	73 693	2 225	25 118	80 535	-6,5	-9,3	-10,2	-5,3

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte													
	Anzahl								%																
September 2010													September 2009												
Fahrunfall .....	4 767	133	1 686	4 058	5 618	148	2 098	4 741	-15,1	-10,1	-19,6	-14,4													
innerorts .....	2 060	25	571	1 764	2 488	27	731	2 105	-17,2	-7,4	-21,9	-16,2													
außerorts .....	2 707	108	1 115	2 294	3 130	121	1 367	2 636	-13,5	-10,7	-18,4	-13,0													
Abbiege-Unfall .....	3 923	33	711	4 439	4 190	28	778	4 655	-6,4	17,9	-8,6	-4,6													
innerorts .....	3 117	11	454	3 426	3 359	17	498	3 593	-7,2	-35,3	-8,8	-4,6													
außerorts .....	806	22	257	1 013	831	11	280	1 062	-3,0	x	-8,2	-4,6													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 767	62	1 284	7 312	7 260	59	1 417	7 626	-6,8	5,1	-9,4	-4,1													
innerorts .....	5 554	22	859	5 846	5 965	19	929	6 136	-6,9	15,8	-7,5	-4,7													
außerorts .....	1 213	40	425	1 466	1 295	40	488	1 490	-6,3	-	-12,9	-1,6													
Überschreitenunfall ...	1 391	21	444	1 075	1 400	32	428	1 102	-0,6	-34,4	3,7	-2,5													
innerorts .....	1 340	14	416	1 048	1 349	23	412	1 069	-0,7	-39,1	1,0	-2,0													
außerorts .....	51	7	28	27	51	9	16	33	-	x	75,0	-18,2													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	839	2	119	798	974	2	118	966	-13,9	-	0,8	-17,4													
innerorts .....	809	2	110	767	939	2	109	921	-13,8	-	0,9	-16,7													
außerorts .....	30	-	9	31	35	-	9	45	-14,3	-	-	-31,1													
Unfall im Längsverkehr .....	6 862	80	1 047	8 683	7 209	90	1 228	8 825	-4,8	-11,1	-14,7	-1,6													
innerorts .....	4 120	6	366	5 116	4 547	7	484	5 471	-9,4	x	-24,4	-6,5													
außerorts .....	2 742	74	681	3 567	2 662	83	744	3 354	3,0	-10,8	-8,5	6,4													
Sonstiger Unfall .....	3 269	27	699	3 061	3 688	33	832	3 329	-11,4	-18,2	-16,0	-8,1													
innerorts .....	2 388	10	418	2 224	2 784	16	543	2 498	-14,2	-37,5	-23,0	-11,0													
außerorts .....	881	17	281	837	904	17	289	831	-2,5	-	-2,8	0,7													
Insgesamt .....	27 818	358	5 990	29 426	30 339	392	6 899	31 244	-8,3	-8,7	-13,2	-5,8													
innerorts .....	19 388	90	3 194	20 191	21 431	111	3 706	21 793	-9,5	-18,9	-13,8	-7,4													
außerorts .....	8 430	268	2 796	9 235	8 908	281	3 193	9 451	-5,4	-4,6	-12,4	-2,3													
Januar - September 2010													Januar - September 2009												
Fahrunfall .....	43 371	1 145	15 008	38 518	47 520	1 290	16 963	41 358	-8,7	-11,2	-11,5	-6,9													
innerorts .....	17 792	212	5 107	15 678	19 785	234	5 772	17 057	-10,1	-9,4	-11,5	-8,1													
außerorts .....	25 579	933	9 901	22 840	27 735	1 056	11 191	24 301	-7,8	-11,6	-11,5	-6,0													
Abbiege-Unfall .....	28 636	173	5 256	32 375	31 661	196	5 758	35 762	-9,6	-11,7	-8,7	-9,5													
innerorts .....	22 824	87	3 499	24 774	25 267	94	3 747	27 468	-9,7	-7,4	-6,6	-9,8													
außerorts .....	5 812	86	1 757	7 601	6 394	102	2 011	8 294	-9,1	-15,7	-12,6	-8,4													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	49 176	360	8 915	53 900	54 291	382	9 972	59 126	-9,4	-5,8	-10,6	-8,8													
innerorts .....	39 962	122	5 919	42 603	44 196	131	6 530	46 822	-9,6	-6,9	-9,4	-9,0													
außerorts .....	9 214	238	2 996	11 297	10 095	251	3 442	12 304	-8,7	-5,2	-13,0	-8,2													
Überschreitenunfall ...	11 266	195	3 393	9 032	12 174	250	3 762	9 611	-7,5	-22,0	-9,8	-6,0													
innerorts .....	10 844	145	3 185	8 776	11 730	186	3 557	9 353	-7,6	-22,0	-10,5	-6,2													
außerorts .....	422	50	208	256	444	64	205	258	-5,0	-21,9	1,5	-0,8													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 391	24	851	6 228	7 105	15	937	7 000	-10,0	60,0	-9,2	-11,0													
innerorts .....	6 148	18	791	5 950	6 812	11	865	6 668	-9,7	63,6	-8,6	-10,8													
außerorts .....	243	6	60	278	293	4	72	332	-17,1	x	-16,7	-16,3													
Unfall im Längsverkehr .....	52 509	619	8 752	66 833	55 366	669	9 137	70 063	-5,2	-7,5	-4,2	-4,6													
innerorts .....	31 613	45	3 237	39 216	33 707	88	3 248	41 771	-6,2	-48,9	-0,3	-6,1													
außerorts .....	20 896	574	5 515	27 617	21 659	581	5 889	28 292	-3,5	-1,2	-6,4	-2,4													
Sonstiger Unfall .....	26 326	246	5 857	24 361	28 296	302	6 407	26 145	-7,0	-18,5	-8,6	-6,8													
innerorts .....	19 606	115	3 739	18 004	21 223	135	4 099	19 391	-7,6	-14,8	-8,8	-7,2													
außerorts .....	6 720	131	2 118	6 357	7 073	167	2 308	6 754	-5,0	-21,6	-8,2	-5,9													
Insgesamt .....	217 675	2 762	48 032	231 247	236 413	3 104	52 936	249 065	-7,9	-11,0	-9,3	-7,2													
innerorts .....	148 789	744	25 477	155 001	162 720	879	27 818	168 530	-8,6	-15,4	-8,4	-8,0													
außerorts .....	68 886	2 018	22 555	76 246	73 693	2 225	25 118	80 535	-6,5	-9,3	-10,2	-5,3													



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 2010												
September 2009												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .. innerorts .....	1 833 1 556	6 4	190 158	2 096 1 686	1 941 1 680	5 3	229 169	2 141 1 796	-5,6 -7,4	X X	-17,0 -6,5	-2,1 -6,1
außerorts .....	277	2	32	410	261	2	60	345	6,1	-	-46,7	18,8
vorausfährt o. wartet innerorts .....	4 624 2 864	22 2	472 168	6 226 3 763	4 641 3 031	20 3	509 193	6 142 3 870	-0,4 -5,5	10,0 X	-7,3 -13,0	1,4 -2,8
außerorts .....	1 760	20	304	2 463	1 610	17	316	2 272	9,3	17,6	-3,8	8,4
seitlich in gleicher Richtung fährt .... innerorts .....	1 308 877	22 2	260 125	1 334 869	1 467 1 007	15 3	266 146	1 532 1 014	-10,8 -12,9	46,7 X	-2,3 -14,4	-12,9 -14,3
außerorts .....	431	20	135	465	460	12	120	518	-6,3	66,7	12,5	-10,2
entgegenkommt .....	2 092	79	782	2 493	2 356	91	897	2 731	-11,2	-13,2	-12,8	-8,7
innerorts .....	1 171	7	249	1 387	1 396	10	314	1 587	-16,1	X	-20,7	-12,6
außerorts .....	921	72	533	1 106	960	81	583	1 144	-4,1	-11,1	-8,6	-3,3
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	8 307 6 817	61 25	1 558 1 058	9 069 7 244	9 023 7 427	74 30	1 769 1 176	9 535 7 664	-7,9 -8,2	-17,6 -16,7	-11,9 -10,0	-4,9 -5,5
außerorts .....	1 490	36	500	1 825	1 596	44	593	1 871	-6,6	-18,2	-15,7	-2,5
Zus. stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	2 348 2 240	27 17	612 572	1 949 1 868	2 419 2 306	42 30	636 599	1 991 1 908	-2,9 -2,9	-35,7 -43,3	-3,8 -4,5	-2,1 -2,1
außerorts .....	108	10	40	81	113	12	37	83	-4,4	-16,7	8,1	-2,4
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	202 95	5 2	53 23	174 75	220 100	2 1	66 26	166 76	-8,2 -5,0	X X	-19,7 -11,5	4,8 -1,3
außerorts .....	107	3	30	99	120	1	40	90	-10,8	X	-25,0	10,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts .....	2 181 592	55 14	803 181	1 756 485	2 575 738	82 10	953 247	2 128 642	-15,3 -19,8	-32,9 40,0	-15,7 -26,7	-17,5 -24,5
außerorts .....	1 589	41	622	1 271	1 837	72	706	1 486	-13,5	-43,1	-11,9	-14,5
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts .....	1 408 366	56 7	488 116	1 257 337	1 585 426	43 10	651 160	1 278 331	-11,2 -14,1	30,2 X	-25,0 -27,5	-1,6 1,8
außerorts .....	1 042	49	372	920	1 159	33	491	947	-10,1	48,5	-24,2	-2,9
Unfall anderer Art .... innerorts .....	3 515 2 810	25 10	772 544	3 072 2 477	4 112 3 320	18 11	923 676	3 600 2 905	-14,5 -15,4	38,9 -9,1	-16,4 -19,5	-14,7 -14,7
außerorts .....	705	15	228	595	792	7	247	695	-11,0	X	-7,7	-14,4
Insgesamt .....	27 818	358	5 990	29 426	30 339	392	6 899	31 244	-8,3	-8,7	-13,2	-5,8
innerorts .....	19 388	90	3 194	20 191	21 431	111	3 706	21 793	-9,5	-18,9	-13,8	-7,4
außerorts .....	8 430	268	2 796	9 235	8 908	281	3 193	9 451	-5,4	-4,6	-12,4	-2,3
Januar - September 2010												
Januar - September 2009												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .. innerorts .....	14 068 12 051	46 19	1 589 1 300	16 077 13 279	15 052 13 023	42 25	1 719 1 343	17 032 14 362	-6,5 -7,5	9,5 -24,0	-7,6 -3,2	-5,6 -7,5
außerorts .....	2 017	27	289	2 798	2 029	17	376	2 670	-0,6	58,8	-23,1	4,8
vorausfährt o. wartet innerorts .....	34 325 21 532	167 13	3 738 1 396	46 326 27 991	36 577 23 129	176 20	3 869 1 415	49 497 30 150	-6,2 -6,9	-5,1 -35,0	-3,4 -1,3	-6,4 -7,2
außerorts .....	12 793	154	2 342	18 335	13 448	156	2 454	19 347	-4,9	-1,3	-4,6	-5,2
seitlich in gleicher Richtung fährt .... innerorts .....	10 180 6 586	84 23	1 867 907	10 975 6 733	10 810 7 098	100 25	1 942 965	11 630 7 306	-5,8 -7,2	-16,0 -8,0	-3,9 -6,0	-5,6 -7,8
außerorts .....	3 594	61	960	4 242	3 712	75	977	4 324	-3,2	-18,7	-1,7	-1,9
entgegenkommt .....	17 363	631	6 490	21 352	18 151	669	6 743	22 158	-4,3	-5,7	-3,8	-3,6
innerorts .....	9 575	63	2 251	11 456	10 233	88	2 293	12 019	-6,4	-28,4	-1,8	-4,7
außerorts .....	7 788	568	4 239	9 896	7 918	581	4 450	10 139	-1,6	-2,2	-4,7	-2,4
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	60 493 49 404	429 163	11 067 7 400	66 731 52 956	67 149 54 909	474 177	12 543 8 266	73 542 58 463	-9,9 -10,0	-9,5 -7,9	-11,8 -10,5	-9,3 -9,4
außerorts .....	11 089	266	3 667	13 775	12 240	297	4 277	15 079	-9,4	-10,4	-14,3	-8,6
Zus. stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	19 300 18 334	275 192	5 020 4 664	16 034 15 313	20 824 19 757	358 253	5 429 5 054	17 214 16 413	-7,3 -7,2	-23,2 -24,1	-7,5 -7,7	-6,9 -6,7
außerorts .....	966	83	356	721	1 067	105	375	801	-9,5	-21,0	-5,1	-10,0
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	1 663 739	39 8	467 181	1 398 598	1 685 792	20 5	455 198	1 429 655	-1,3 -6,7	95,0 X	2,6 -8,6	-2,2 -8,7
außerorts .....	924	31	286	800	893	15	257	774	3,5	X	11,3	3,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts .....	20 184 5 481	533 111	7 006 1 695	17 103 4 701	21 749 5 948	650 83	7 970 1 924	18 177 5 038	-7,2 -7,9	-18,0 33,7	-12,1 -11,9	-5,9 -6,7
außerorts .....	14 703	422	5 311	12 402	15 801	567	6 046	13 139	-6,9	-25,6	-12,2	-5,6
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts .....	12 816 3 336	397 63	4 384 1 051	11 516 3 005	14 170 3 793	425 93	5 131 1 274	12 393 3 368	-9,6 -12,0	-6,6 -32,3	-14,6 -17,5	-7,1 -10,8
außerorts .....	9 480	334	3 333	8 511	10 377	332	3 857	9 025	-8,6	0,6	-13,6	-5,7
Unfall anderer Art .... innerorts .....	27 283 21 751	161 89	6 404 4 632	23 735 18 969	30 246 24 038	190 110	7 135 5 086	25 993 20 756	-9,8 -9,5	-15,3 -19,1	-10,2 -8,9	-8,7 -8,6
außerorts .....	5 532	72	1 772	4 766	6 208	80	2 049	5 237	-10,9	-10,0	-13,5	-9,0
Insgesamt .....	217 675	2 762	48 032	231 247	236 413	3 104	52 936	249 065	-7,9	-11,0	-9,3	-7,2
innerorts .....	148 789	744	25 477	155 001	162 720	879	27 818	168 530	-8,6	-15,4	-8,4	-8,0
außerorts .....	68 886	2 018	22 555	76 246	73 693	2 225	25 118	80 535	-6,5	-9,3	-10,2	-5,3

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2010**

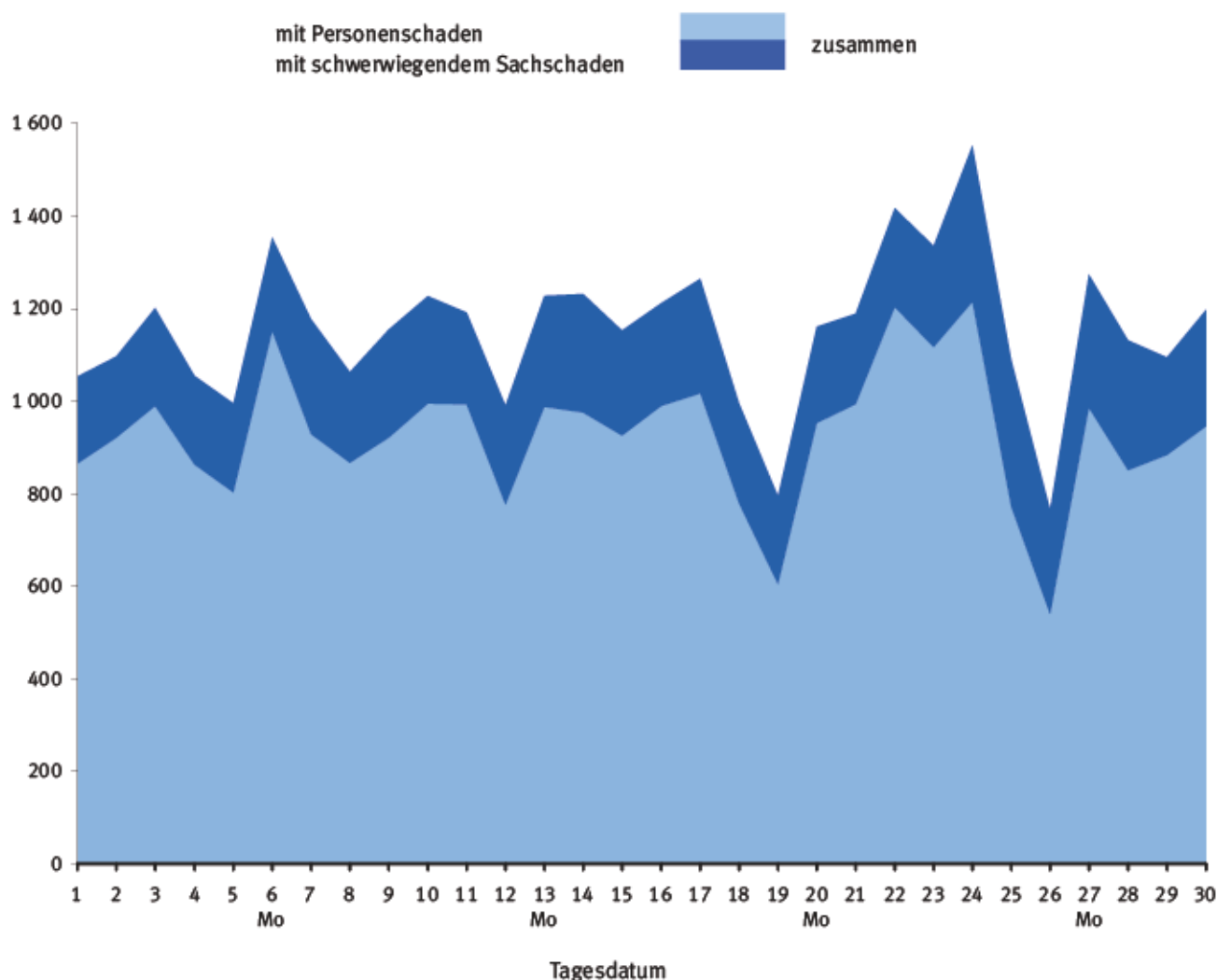
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Mittwoch	.....	624	2	100	522	2	103	636	119	743
2. Donnerstag	.....	696	2	100	594	2	104	718	115	811
3. Freitag	.....	717	2	122	593	2	130	730	124	841
4. Samstag	.....	537	2	96	439	2	102	546	115	652
5. Sonntag	.....	470	6	85	379	6	90	505	131	601
6. Montag	.....	834	7	131	696	7	134	867	122	956
7. Dienstag	.....	670	7	114	549	7	120	643	164	834
8. Mittwoch	.....	622	3	92	527	3	94	638	101	723
9. Donnerstag	.....	654	2	73	579	4	75	692	132	786
10. Freitag	.....	699	2	102	595	2	110	723	131	830
11. Samstag	.....	623	1	133	489	1	143	650	123	746
12. Sonntag	.....	418	2	77	339	2	82	434	125	543
13. Montag	.....	702	4	98	600	4	101	720	133	835
14. Dienstag	.....	711	1	107	603	1	115	720	151	862
15. Mittwoch	.....	668	2	106	560	2	108	697	134	802
16. Donnerstag	.....	719	1	111	607	1	117	727	137	856
17. Freitag	.....	729	1	111	617	1	114	735	150	879
18. Samstag	.....	538	4	85	449	4	91	583	147	685
19. Sonntag	.....	350	3	62	285	3	71	396	117	467
20. Montag	.....	687	2	103	582	2	107	715	132	819
21. Dienstag	.....	692	2	106	584	2	111	698	128	820
22. Mittwoch	.....	859	4	152	703	4	166	843	130	989
23. Donnerstag	.....	797	7	130	660	7	135	824	147	944
24. Freitag	.....	860	4	128	728	4	138	937	182	1 042
25. Samstag	.....	503	3	79	421	3	83	597	179	682
26. Sonntag	.....	332	-	54	278	-	60	403	144	476
27. Montag	.....	700	-	91	609	-	94	754	173	873
28. Dienstag	.....	621	1	91	529	1	94	647	155	776
29. Mittwoch	.....	650	5	91	554	5	97	663	127	777
30. Donnerstag	.....	706	6	99	601	6	105	750	164	870
Zusammen	...	19 388	88	3 029	16 271	90	3 194	20 191	4 132	23 520
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Mittwoch	.....	241	9	73	159	10	99	230	70	311
2. Donnerstag	.....	225	5	60	160	5	75	246	61	286
3. Freitag	.....	273	13	76	184	15	95	291	88	361
4. Samstag	.....	326	18	92	216	18	117	390	77	403
5. Sonntag	.....	333	14	114	205	16	134	331	62	395
6. Montag	.....	318	3	92	223	3	108	350	80	398
7. Dienstag	.....	259	4	56	199	4	69	290	85	344
8. Mittwoch	.....	245	11	56	178	12	71	272	95	340
9. Donnerstag	.....	267	4	65	198	7	73	296	102	369
10. Freitag	.....	296	11	72	213	16	93	334	101	397
11. Samstag	.....	370	9	129	232	9	171	366	76	446
12. Sonntag	.....	358	16	119	223	17	146	378	90	448
13. Montag	.....	286	3	61	222	3	69	310	107	393
14. Dienstag	.....	265	3	61	201	4	79	315	105	370
15. Mittwoch	.....	258	6	62	190	6	76	323	93	351
16. Donnerstag	.....	271	7	69	195	7	78	314	85	356
17. Freitag	.....	288	4	72	212	4	91	298	98	386
18. Samstag	.....	241	4	79	158	4	93	252	70	311
19. Sonntag	.....	255	7	70	178	8	86	286	73	328
20. Montag	.....	266	7	82	177	7	100	261	77	343
21. Dienstag	.....	302	9	82	211	9	94	312	67	369
22. Mittwoch	.....	345	14	88	243	15	104	369	83	428
23. Donnerstag	.....	320	6	87	227	6	104	357	72	392
24. Freitag	.....	355	6	86	263	7	105	410	156	511
25. Samstag	.....	269	10	80	179	10	108	317	139	408
26. Sonntag	.....	208	14	50	144	29	96	245	83	291
27. Montag	.....	286	4	65	217	4	74	321	115	401
28. Dienstag	.....	230	4	49	177	4	66	255	126	356
29. Mittwoch	.....	234	3	49	182	3	56	241	84	318
30. Donnerstag	.....	240	6	56	178	6	66	275	88	328
Zusammen	...	8 430	234	2 252	5 944	268	2 796	9 235	2 708	11 138
Innerorts und außerorts										
1. Mittwoch	.....	865	11	173	681	12	202	866	189	1 054
2. Donnerstag	.....	921	7	160	754	7	179	964	176	1 097
3. Freitag	.....	990	15	198	777	17	225	1 021	212	1 202
4. Samstag	.....	863	20	188	655	20	219	936	192	1 055
5. Sonntag	.....	803	20	199	584	22	224	836	193	996
6. Montag	.....	1 152	10	223	919	10	242	1 217	202	1 354
7. Dienstag	.....	929	11	170	748	11	189	933	249	1 178
8. Mittwoch	.....	867	14	148	705	15	165	910	196	1 063
9. Donnerstag	.....	921	6	138	777	11	148	988	234	1 155
10. Freitag	.....	995	13	174	808	18	203	1 057	232	1 227
11. Samstag	.....	993	10	262	721	10	314	1 016	199	1 192
12. Sonntag	.....	776	18	196	562	19	228	812	215	991
13. Montag	.....	988	7	159	822	7	170	1 030	240	1 228
14. Dienstag	.....	976	4	168	804	5	194	1 035	256	1 232
15. Mittwoch	.....	926	8	168	750	8	184	1 020	227	1 153
16. Donnerstag	.....	990	8	180	802	8	195	1 041	222	1 212
17. Freitag	.....	1 017	5	183	829	5	205	1 033	248	1 265
18. Samstag	.....	779	8	164	607	8	184	835	217	996
19. Sonntag	.....	605	10	132	463	11	157	682	190	795
20. Montag	.....	953	9	185	759	9	207	976	209	1 162
21. Dienstag	.....	994	11	188	795	11	205	1 010	195	1 189
22. Mittwoch	.....	1 204	18	240	946	19	270	1 212	213	1 417
23. Donnerstag	.....	1 117	13	217	887	13	239	1 181	219	1 336
24. Freitag	.....	1 215	10	214	991	11	243	1 347	338	1 553
25. Samstag	.....	772	13	159	600	13	191	914	318	1 090
26. Sonntag	.....	540	14	104	422	29	156	648	227	767
27. Montag	.....	986	4	156	826	4	168	1 075	288	1 274
28. Dienstag	.....	851	5	140	706	5	160	902	281	1 132
29. Mittwoch	.....	884	8	140	736	8	153	904	211	1 095
30. Donnerstag	.....	946	12	155	779	12	171	1 025	252	1 198
Insgesamt	...	27 818	322	5 281	22 215	358	5 990	29 426	6 840	34 658

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2010**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	41	-	10	31	-	12	43	17	58
2. Donnerstag .....	38	1	9	28	1	13	43	18	56
3. Freitag .....	52	2	8	42	2	14	71	28	80
4. Samstag .....	62	1	10	51	1	13	108	22	84
5. Sonntag .....	55	-	19	36	-	19	68	14	69
6. Montag .....	61	1	14	46	1	17	91	21	82
7. Dienstag .....	58	1	11	46	1	12	64	34	92
8. Mittwoch .....	51	1	9	41	1	9	63	36	87
9. Donnerstag .....	45	-	11	34	-	12	57	35	80
10. Freitag .....	62	2	10	50	2	17	79	35	97
11. Samstag .....	45	-	10	35	-	13	69	18	63
12. Sonntag .....	67	2	22	43	2	26	89	39	106
13. Montag .....	59	1	8	50	1	8	77	42	101
14. Dienstag .....	49	1	7	41	2	10	57	41	90
15. Mittwoch .....	49	-	6	43	-	7	75	36	85
16. Donnerstag .....	61	1	19	41	1	21	70	32	93
17. Freitag .....	66	1	11	54	1	14	66	36	102
18. Samstag .....	37	1	9	27	1	11	44	25	62
19. Sonntag .....	58	-	12	46	-	13	85	27	85
20. Montag .....	57	1	19	37	1	23	61	20	77
21. Dienstag .....	45	-	11	34	-	14	49	16	61
22. Mittwoch .....	62	2	11	49	2	18	75	21	83
23. Donnerstag .....	55	-	12	43	-	14	68	20	75
24. Freitag .....	71	2	9	60	2	15	97	72	143
25. Samstag .....	53	1	11	41	1	12	72	69	122
26. Sonntag .....	53	1	10	42	14	36	85	37	90
27. Montag .....	65	1	10	54	1	13	81	58	123
28. Dienstag .....	47	1	5	41	1	5	58	51	98
29. Mittwoch .....	46	1	8	37	1	11	46	24	70
30. Donnerstag .....	58	-	14	44	-	15	74	33	91
Insgesamt ...	1 628	26	335	1 267	40	437	2 085	977	2 605

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im September 2010**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
September 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	19 388	90	3 194	20 191	4 132	21 431	111	3 706	21 793	4 005
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	3 653	25	827	3 170	153	4 311	22	967	3 779	142
Personenkraftwagen .....	15 463	55	2 242	16 755	4 009	16 616	59	2 487	17 628	3 918
Kraftomnibussen .....	417	1	60	587	49	502	7	86	662	59
Güterkraftfahrzeuge .....	1 706	15	287	1 754	555	1 781	21	294	1 832	514
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	78	2	30	64	21	79	1	21	65	31
Fahrrädern .....	6 458	27	1 083	5 749	23	7 875	38	1 377	6 977	14
Fußgängern .....	2 513	18	622	2 155	12	2 629	32	664	2 218	6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 802	228	2 359	7 150	1 731	7 293	237	2 744	7 405	1 709
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 463	81	638	1 001	47	1 712	66	774	1 176	61
Personenkraftwagen .....	5 472	166	1 805	6 222	1 647	5 750	190	2 056	6 373	1 637
Kraftomnibussen .....	44	5	22	71	19	65	5	26	97	10
Güterkraftfahrzeuge .....	111	7	39	110	31	143	1	63	139	29
Fahrrädern .....	671	18	228	505	2	777	24	290	575	4
Fußgängern .....	120	11	43	96	2	143	10	47	109	4
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 628	40	437	2 085	977	1 615	44	449	2 046	923
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	110	3	39	82	2	141	4	67	102	7
Personenkraftwagen .....	1 445	29	382	1 921	896	1 417	37	378	1 864	852
Kraftomnibussen .....	18	16	25	41	5	12	-	4	34	6
Güterkraftfahrzeuge .....	498	15	139	624	283	448	14	121	561	250
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	10	1	4	10	1	9	3	5	12	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	8 430	268	2 796	9 235	2 708	8 908	281	3 193	9 451	2 632
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 573	84	677	1 083	49	1 853	70	841	1 278	68
Personenkraftwagen .....	6 917	195	2 187	8 143	2 543	7 167	227	2 434	8 237	2 489
Kraftomnibussen .....	62	21	47	112	24	77	5	30	131	16
Güterkraftfahrzeuge .....	1 350	60	443	1 534	596	1 281	59	393	1 451	519
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	112	7	39	112	31	143	1	63	139	29
Fahrrädern .....	672	18	228	506	2	777	24	290	575	4
Fußgängern .....	130	12	47	106	3	152	13	52	121	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	27 818	358	5 990	29 426	6 840	30 339	392	6 899	31 244	6 637
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	5 226	109	1 504	4 253	202	6 164	92	1 808	5 057	210
Personenkraftwagen .....	22 380	250	4 429	24 898	6 552	23 783	286	4 921	25 865	6 407
Kraftomnibussen .....	479	22	107	699	73	579	12	116	793	75
Güterkraftfahrzeuge .....	3 056	75	730	3 288	1 151	3 062	80	687	3 283	1 033
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	190	9	69	176	52	222	2	84	204	60
Fahrrädern .....	7 130	45	1 311	6 255	25	8 652	62	1 667	7 552	18
Fußgängern .....	2 643	30	669	2 261	15	2 781	45	716	2 339	11

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - September 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	148 789	744	25 477	155 001	36 061	162 720	879	27 818	168 530	36 453
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	24 543	158	5 749	21 496	967	27 727	176	6 207	24 598	1 054
Personenkraftwagen	118 694	453	17 847	128 632	35 154	128 943	521	19 114	139 258	35 669
Kraftomnibussen	3 509	21	568	4 706	462	3 546	20	566	4 772	466
Güterkraftfahrzeugen	13 162	138	2 073	14 003	4 655	13 240	184	2 114	13 965	4 349
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	461	14	139	446	145	513	15	154	489	167
Fahrrädern	48 357	186	8 551	42 689	123	55 679	215	10 024	49 075	111
Fußgängern	20 564	216	5 102	17 557	91	22 241	279	5 568	18 909	83
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	55 099	1 682	18 801	58 714	16 395	60 002	1 855	21 337	63 122	16 638
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	10 255	447	4 634	7 143	369	11 803	483	5 518	8 320	458
Personenkraftwagen	44 833	1 348	14 383	51 625	15 544	48 276	1 482	16 104	55 055	15 883
Kraftomnibussen	413	26	153	759	123	476	21	162	729	143
Güterkraftfahrzeugen	6 626	329	2 175	7 252	2 742	6 563	317	2 019	7 208	2 487
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	770	41	309	721	234	927	46	359	878	248
Fahrrädern	5 190	132	1 923	3 813	27	6 094	166	2 257	4 521	21
Fußgängern	1 082	73	391	854	17	1 252	96	443	1 008	27
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	13 787	336	3 754	17 532	11 066	13 691	370	3 781	17 413	9 936
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	737	36	312	488	45	813	40	380	557	59
Personenkraftwagen	12 140	248	3 128	16 086	9 835	12 162	283	3 206	16 053	9 187
Kraftomnibussen	97	24	93	266	47	105	7	34	290	53
Güterkraftfahrzeugen	4 326	156	1 343	5 163	3 135	3 886	165	1 251	4 599	2 470
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	1	6	1	4	-	2	5	1
Fahrrädern	12	1	3	10	-	7	-	1	6	-
Fußgängern	82	22	26	80	5	103	16	50	84	5
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	68 886	2 018	22 555	76 246	27 461	73 693	2 225	25 118	80 535	26 574
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	10 992	483	4 946	7 631	414	12 616	523	5 898	8 877	517
Personenkraftwagen	56 973	1 596	17 511	67 711	25 379	60 438	1 765	19 310	71 108	25 070
Kraftomnibussen	510	50	246	1 025	170	581	28	196	1 019	196
Güterkraftfahrzeugen	10 952	485	3 518	12 415	5 877	10 449	482	3 270	11 807	4 957
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	774	42	310	727	235	931	46	361	883	249
Fahrrädern	5 202	133	1 926	3 823	27	6 101	166	2 258	4 527	21
Fußgängern	1 164	95	417	934	22	1 355	112	493	1 092	32
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	217 675	2 762	48 032	231 247	63 522	236 413	3 104	52 936	249 065	63 027
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	35 535	641	10 695	29 127	1 381	40 343	699	12 105	33 475	1 571
Personenkraftwagen	175 667	2 049	35 358	196 343	60 533	189 381	2 286	38 424	210 366	60 739
Kraftomnibussen	4 019	71	814	5 731	632	4 127	48	762	5 791	662
Güterkraftfahrzeugen	24 114	623	5 591	26 418	10 532	23 689	666	5 384	25 772	9 306
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 235	56	449	1 173	380	1 444	61	515	1 372	416
Fahrrädern	53 559	319	10 477	46 512	150	61 780	381	12 282	53 602	132
Fußgängern	21 728	311	5 519	18 491	113	23 596	391	6 061	20 001	115

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.





Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									Personen			
Anzahl									%			

	September 2010				September 2009							
Deutschland .....	27 818	358	5 990	29 426	30 339	392	6 899	31 244	-8,3	-8,7	-13,2	-5,8
Baden-Württemberg ....	3 134	60	770	3 265	3 379	56	946	3 358	-7,3	7,1	-18,6	-2,8
Bayern .....	4 361	62	962	4 679	4 979	87	1 219	5 240	-12,4	-28,7	-21,1	-10,7
Berlin .....	1 396	4	200	1 404	1 511	5	214	1 510	-7,6	X	-6,5	-7,0
Brandenburg .....	819	28	258	828	882	19	242	833	-7,1	47,4	6,6	-0,6
Bremen .....	305	2	29	332	324	5	39	346	-5,9	X	-25,6	-4,0
Hamburg .....	779	1	93	905	815	-	80	925	-4,4	X	16,3	-2,2
Hessen .....	2 011	29	469	2 146	2 185	28	513	2 298	-8,0	3,6	-8,6	-6,6
Mecklenburg-Vorpommern	491	10	103	512	586	11	145	614	-16,2	-9,1	-29,0	-16,6
Niedersachsen .....	3 071	43	569	3 386	3 328	44	672	3 566	-7,7	-2,3	-15,3	-5,0
Nordrhein-Westfalen ..	5 763	43	1 192	6 037	6 219	54	1 263	6 388	-7,3	-20,4	-5,6	-5,5
Rheinland-Pfalz .....	1 525	26	390	1 593	1 528	26	380	1 541	-0,2	-	2,6	3,4
Saarland .....	416	1	48	479	377	3	78	420	10,3	X	-38,5	14,0
Sachsen .....	1 209	15	362	1 158	1 442	19	430	1 367	-16,2	-21,1	-15,8	-15,3
Sachsen-Anhalt .....	829	15	177	892	869	14	219	866	-4,6	7,1	-19,2	3,0
Schleswig-Holstein ...	1 118	11	181	1 227	1 204	5	217	1 295	-7,1	X	-16,6	-5,3
Thüringen .....	591	8	187	583	711	16	242	677	-16,9	X	-22,7	-13,9

	Januar - September 2010				Januar - September 2009							
Deutschland .....	217 675	2 762	48 032	231 247	236 413	3 104	52 936	249 065	-7,9	-11,0	-9,3	-7,2
Baden-Württemberg ....	25 605	378	6 532	27 009	27 471	387	7 194	28 465	-6,8	-2,3	-9,2	-5,1
Bayern .....	38 398	515	8 737	41 897	40 615	576	9 482	44 065	-5,5	-10,6	-7,9	-4,9
Berlin .....	9 689	34	1 298	10 088	10 535	40	1 315	11 065	-8,0	-15,0	-1,3	-8,8
Brandenburg .....	6 095	148	1 753	5 936	6 586	162	1 949	6 272	-7,5	-8,6	-10,1	-5,4
Bremen .....	2 170	9	270	2 344	2 381	9	320	2 516	-8,9	-	-15,6	-6,8
Hamburg .....	5 531	17	580	6 446	6 120	22	664	7 025	-9,6	-22,7	-12,7	-8,2
Hessen .....	15 986	201	3 631	17 397	17 156	238	3 840	18 591	-6,8	-15,5	-5,4	-6,4
Mecklenburg-Vorpommern	4 034	90	900	4 212	4 773	113	1 130	4 881	-15,5	-20,4	-20,4	-13,7
Niedersachsen .....	22 653	359	4 339	24 809	25 473	389	5 067	27 829	-11,1	-7,7	-14,4	-10,9
Nordrhein-Westfalen ..	44 019	410	9 423	45 771	47 873	468	10 332	49 117	-8,1	-12,4	-8,8	-6,8
Rheinland-Pfalz .....	11 281	155	2 723	11 878	11 839	177	2 955	12 405	-4,7	-12,4	-7,9	-4,2
Saarland .....	3 024	38	468	3 464	3 210	30	525	3 684	-5,8	26,7	-10,9	-6,0
Sachsen .....	9 708	133	2 845	9 430	10 786	142	3 219	10 426	-10,0	-6,3	-11,6	-9,6
Sachsen-Anhalt .....	6 087	110	1 596	6 138	6 729	128	1 675	6 832	-9,5	-14,1	-4,7	-10,2
Schleswig-Holstein ...	8 328	80	1 452	9 333	9 199	110	1 591	10 239	-9,5	-27,3	-8,7	-8,8
Thüringen .....	5 067	85	1 485	5 095	5 667	113	1 678	5 653	-10,6	-24,8	-11,5	-9,9

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden							Land		
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt		im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl						%			

September 2010

September 2009

8 156	6 840	1 316	8 022	6 637	1 385	1,7	3,1	-5,0	Deutschland
1 220	1 078	142	1 210	1 040	170	0,8	3,7	-16,5	Baden-Württemberg
990	850	140	964	802	162	2,7	6,0	-13,6	Bayern
152	85	67	145	83	62	4,8	2,4	8,1	Berlin
302	256	46	213	166	47	41,8	54,2	-2,1	Brandenburg
33	19	14	41	26	15	-19,5	-26,9	-6,7	Bremen
210	184	26	225	186	39	-6,7	-1,1	-33,3	Hamburg
702	592	110	680	564	116	3,2	5,0	-5,2	Hessen
176	137	39	171	131	40	2,9	4,6	-2,5	Mecklenburg-Vorpommern
599	482	117	605	492	113	-1,0	-2,0	3,5	Niedersachsen
1 717	1 396	321	1 830	1 510	320	-6,2	-7,5	0,3	Nordrhein-Westfalen
647	564	83	655	576	79	-1,2	-2,1	5,1	Rheinland-Pfalz
131	116	15	102	88	14	28,4	31,8	7,1	Saarland
463	388	75	423	354	69	9,5	9,6	8,7	Sachsen
298	246	52	268	219	49	11,2	12,3	6,1	Sachsen-Anhalt
260	226	34	227	176	51	14,5	28,4	-33,3	Schleswig-Holstein
256	221	35	263	224	39	-2,7	-1,3	-10,3	Thüringen

Januar - September 2010

Januar - September 2009

75 085	63 522	11 563	75 632	63 027	12 605	-0,7	0,8	-8,3	Deutschland
11 562	10 179	1 383	11 373	9 794	1 579	1,7	3,9	-12,4	Baden-Württemberg
10 158	8 771	1 387	10 024	8 530	1 494	1,3	2,8	-7,2	Bayern
1 324	719	605	1 378	739	639	-3,9	-2,7	-5,3	Berlin
2 983	2 614	369	2 286	1 910	376	30,5	36,9	-1,9	Brandenburg
331	217	114	406	267	139	-18,5	-18,7	-18,0	Bremen
1 665	1 426	239	1 826	1 541	285	-8,8	-7,5	-16,1	Hamburg
6 167	5 172	995	5 945	4 919	1 026	3,7	5,1	-3,0	Hessen
1 752	1 408	344	1 975	1 586	389	-11,3	-11,2	-11,6	Mecklenburg-Vorpommern
4 985	4 075	910	5 316	4 267	1 049	-6,2	-4,5	-13,3	Niedersachsen
15 728	13 065	2 663	16 657	13 768	2 889	-5,6	-5,1	-7,8	Nordrhein-Westfalen
5 557	4 905	652	5 654	4 962	692	-1,7	-1,1	-5,8	Rheinland-Pfalz
1 084	928	156	1 174	1 028	146	-7,7	-9,7	6,8	Saarland
4 300	3 688	612	4 332	3 716	616	-0,7	-0,8	-0,6	Sachsen
2 693	2 265	428	2 609	2 107	502	3,2	7,5	-14,7	Sachsen-Anhalt
2 352	2 020	332	2 118	1 748	370	11,0	15,6	-10,3	Schleswig-Holstein
2 444	2 070	374	2 559	2 145	414	-4,5	-3,5	-9,7	Thüringen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
September 2010									
Innerhalb von Ortschaften .....	145 567	19 388	23 475	90	3 194	20 191	4 132	1 112	120 935
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	37 876	6 802	9 737	228	2 359	7 150	1 731	148	29 195
Auf Autobahnen .....	12 983	1 628	2 562	40	437	2 085	977	56	10 322
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	196 426	27 818	35 774	358	5 990	29 426	6 840	1 316	160 452
Dagegen Vorjahr .....	194 774	30 339	38 535	392	6 899	31 244	6 637	1 385	156 413
Veränderung in % .....	0,8	-8,3	-7,2	-8,7	-13,2	-5,8	3,1	-5,0	2,6
Januar - September 2010									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 262 603	148 789	181 222	744	25 477	155 001	36 061	9 752	1 068 001
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	343 060	55 099	79 197	1 682	18 801	58 714	16 395	1 352	270 214
Auf Autobahnen .....	116 127	13 787	21 622	336	3 754	17 532	11 066	459	90 815
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 721 790	217 675	282 041	2 762	48 032	231 247	63 522	11 563	1 429 030
Dagegen Vorjahr .....	1 689 100	236 413	305 105	3 104	52 936	249 065	63 027	12 605	1 377 055
Veränderung in % .....	1,9	-7,9	-7,6	-11,0	-9,3	-7,2	0,8	-8,3	3,8
Darunter: Alkoholunfälle									
September 2010									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 487	913	1 099	14	261	824	499	1 075	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	718	398	555	20	183	352	176	144	.
Auf Autobahnen .....	174	60	85	1	15	69	65	49	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 379	1 371	1 739	35	459	1 245	740	1 268	.
Dagegen Vorjahr .....	3 665	1 543	1 915	35	575	1 305	802	1 320	.
Veränderung in % .....	-7,8	-11,1	-9,2	-	-20,2	-4,6	-7,7	-3,9	.
Januar - September 2010									
Innerhalb von Ortschaften .....	21 469	7 927	9 660	94	2 256	7 310	4 167	9 375	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	6 145	3 226	4 385	152	1 458	2 775	1 617	1 302	.
Auf Autobahnen .....	1 451	491	710	17	153	540	548	412	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	29 065	11 644	14 755	263	3 867	10 625	6 332	11 089	.
Dagegen Vorjahr .....	32 539	13 360	16 917	325	4 790	11 802	7 075	12 104	.
Veränderung in % .....	-10,7	-12,8	-12,8	-19,1	-19,3	-10,0	-10,5	-8,4	.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
September 2010								
Baden-Württemberg .....	422	173	228	11	60	157	114	135
Bayern .....	387	191	244	5	56	183	60	136
Berlin .....	144	52	60	-	10	50	26	66
Brandenburg .....	121	53	59	1	19	39	24	44
Bremen .....	33	16	18	-	4	14	3	14
Hamburg .....	70	27	36	1	7	28	18	25
Hessen .....	310	121	174	3	34	137	83	106
Mecklenburg-Vorpommern .....	80	25	34	1	11	22	16	39
Niedersachsen .....	371	174	232	5	60	167	80	117
Nordrhein-Westfalen .....	635	209	256	4	71	181	127	299
Rheinland-Pfalz .....	215	83	96	2	34	60	53	79
Saarland .....	55	21	23	-	5	18	20	14
Sachsen .....	178	64	79	-	28	51	39	75
Sachsen-Anhalt .....	139	57	72	1	19	52	31	51
Schleswig-Holstein .....	128	66	80	-	19	61	28	34
Thüringen .....	91	39	48	1	22	25	18	34
Deutschland ...	3 379	1 371	1 739	35	459	1 245	740	1 268
dagegen Vorjahr .....	3 665	1 543	1 915	35	575	1 305	802	1 320
Veränderung in % .....	-7,8	-11,1	-9,2	-	-20,2	-4,6	-7,7	-3,9

**Januar - September 2010**

Baden-Württemberg .....	3 879	1 542	1 979	35	539	1 405	1 022	1 315
Bayern .....	3 769	1 789	2 268	51	603	1 614	631	1 349
Berlin .....	1 131	374	442	3	84	355	179	578
Brandenburg .....	971	397	476	3	156	317	215	359
Bremen .....	248	107	125	-	18	107	29	112
Hamburg .....	570	211	276	3	37	236	138	221
Hessen .....	2 730	1 072	1 417	29	365	1 023	709	949
Mecklenburg-Vorpommern .....	780	287	348	8	99	241	159	334
Niedersachsen .....	2 685	1 251	1 624	42	396	1 186	524	910
Nordrhein-Westfalen .....	5 606	1 961	2 442	41	633	1 768	1 165	2 480
Rheinland-Pfalz .....	1 749	665	831	13	238	580	462	622
Saarland .....	502	207	285	4	53	228	145	150
Sachsen .....	1 485	570	711	8	248	455	303	612
Sachsen-Anhalt .....	1 039	380	470	7	139	324	239	420
Schleswig-Holstein .....	1 030	504	652	8	131	513	207	319
Thüringen .....	891	327	409	8	128	273	205	359
Deutschland ...	29 065	11 644	14 755	263	3 867	10 625	6 332	11 089
dagegen Vorjahr .....	32 539	13 360	16 917	325	4 790	11 802	7 075	12 104
Veränderung in % .....	-10,7	-12,8	-12,8	-19,1	-19,3	-10,0	-10,5	-8,4



**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
September 2010								
Januar - September 2010								
Aachen .....	87	-	11	92	657	2	102	758
Aschaffenburg .....	31	-	3	40	206	1	29	242
Angsbury .....	77	-	12	80	860	2	120	951
Bamberg .....	42	-	9	42	344	4	58	368
Bayreuth .....	32	1	1	38	239	2	63	259
Bergisch Gladbach .....	39	-	7	40	251	-	52	245
Berlin .....	1 396	4	200	1 404	9 689	34	1 298	10 088
Bielefeld .....	120	1	16	134	777	4	154	818
Bochum .....	93	-	16	93	725	4	116	793
Bonn .....	132	1	19	137	971	1	111	1 032
Bottrop .....	45	-	6	50	226	5	52	234
Brandenburg/Havel .....	24	-	2	27	166	1	29	180
Braunschweig .....	104	-	17	116	698	6	118	745
Bremen .....	268	2	27	295	1 795	9	215	1 935
Bremerhaven .....	37	-	2	37	375	-	55	409
Chemnitz .....	93	-	19	100	684	6	168	718
Cottbus .....	38	-	5	39	252	-	50	243
Darmstadt .....	74	-	5	85	529	1	64	588
Delmenhorst .....	27	-	6	26	194	-	33	193
Dessau-Roßlau .....	25	-	10	23	213	3	45	226
Dortmund .....	165	1	17	164	1 330	8	188	1 431
Dresden .....	158	-	41	153	1 588	2	344	1 558
Duisburg .....	151	2	31	152	1 171	7	213	1 201
Düsseldorf .....	214	1	24	227	1 840	12	277	1 936
Erfurt .....	49	-	6	55	455	2	64	510
Erlangen .....	49	-	7	49	425	1	62	460
Essen .....	165	-	35	165	1 324	5	259	1 382
Flensburg .....	30	-	6	33	215	-	27	243
Frankfurt / Main .....	264	1	39	283	2 108	22	311	2 289
Frankfurt / Oder .....	16	-	1	18	130	-	29	128
Freiburg / Breisgau .....	93	-	14	94	717	2	108	754
Fürth .....	29	-	3	37	345	2	51	390
Gelsenkirchen .....	67	-	14	71	622	3	99	673
Gera .....	23	-	3	29	174	-	37	177
Göttingen .....	44	-	4	52	340	2	45	380
Hagen .....	43	-	10	54	390	2	98	413
Halle / Saale .....	84	-	8	94	651	6	77	686
Hamburg .....	779	1	93	905	5 531	17	580	6 446
Hamm .....	64	1	15	60	507	4	115	511
Hannover .....	275	-	16	325	1 911	12	141	2 182
Heidelberg .....	61	1	6	72	445	1	45	522
Heilbronn .....	43	-	5	53	294	3	60	336
Herne .....	41	-	6	47	280	2	30	299
Hildesheim .....	46	-	12	43	307	1	52	348
Ingolstadt .....	73	-	11	82	528	3	71	616
Jena .....	30	-	5	31	248	1	37	259
Kaiserslautern .....	39	1	3	45	306	3	38	346
Karlsruhe .....	107	-	25	103	883	5	170	944
Kassel .....	75	1	20	68	535	4	102	597
Kempten .....	41	-	5	41	272	-	36	309

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		September 2010				Januar - September 2010		
Kiel .....	92	1	10	98	683	2	81	778
Koblenz .....	53	1	6	55	410	1	59	454
Köln .....	453	1	64	515	3 305	19	540	3 638
Krefeld .....	85	-	13	86	629	-	101	644
Landshut .....	31	-	5	31	296	1	47	320
Leipzig .....	161	1	23	166	1 243	9	178	1 315
Leverkusen .....	47	-	9	45	396	1	48	446
Lübeck .....	109	1	13	121	760	3	110	805
Ludwigshafen .....	82	2	24	82	561	4	105	576
Magdeburg .....	124	-	15	153	816	7	115	857
Mainz .....	73	-	11	73	598	1	79	655
Mannheim .....	94	-	22	98	736	6	157	764
Moers .....	38	1	7	42	272	2	60	321
Münchengladbach .....	84	-	12	100	727	3	150	774
Mülheim / Ruhr .....	46	-	10	46	395	2	74	420
München .....	466	3	54	494	3 748	13	409	4 052
Münster / Westfalen .....	122	-	21	127	892	1	168	902
Neubrandenburg .....	23	-	3	23	154	-	17	168
Neumünster .....	48	-	5	47	270	-	27	307
Neuss .....	49	-	8	59	398	2	105	409
Nürnberg .....	175	2	16	209	1 615	6	187	1 818
Oberhausen .....	55	-	7	62	451	1	66	487
Offenbach .....	44	-	4	57	455	1	54	525
Oldenburg .....	61	-	5	71	520	1	57	573
Osnabrück .....	65	-	9	79	515	1	64	575
Paderborn .....	48	-	9	46	450	-	110	435
Pforzheim .....	38	-	16	35	303	4	89	300
Potsdam .....	56	-	9	54	458	1	44	491
Recklinghausen .....	43	-	7	43	286	3	67	283
Regensburg .....	49	-	4	57	510	5	59	585
Renscheid .....	26	-	7	30	225	2	45	235
Reutlingen .....	28	-	5	30	260	5	49	273
Rosenheim .....	32	-	8	35	309	-	46	329
Rostock .....	71	-	9	77	473	2	45	510
Saarbrücken .....	103	-	14	112	604	3	78	680
Salzgitter .....	38	-	4	45	257	3	45	272
Schwerin .....	36	1	3	39	235	1	31	247
Siegen .....	31	-	8	26	209	2	48	214
Solingen .....	41	-	8	42	302	1	79	308
Stralsund .....	10	-	1	10	126	2	19	133
Stuttgart .....	187	2	18	226	1 539	9	249	1 728
Trier .....	48	-	13	61	343	4	67	396
Ulm .....	42	1	8	45	325	2	52	372
Weimar .....	22	-	5	22	158	-	25	184
Wiesbaden .....	113	-	15	138	791	8	101	924
Wilhelmshaven .....	44	-	9	53	274	-	43	294
Wolfburg .....	39	-	5	45	298	1	31	359
Worms .....	27	-	7	30	238	1	48	253
Wuppertal .....	95	-	16	101	779	2	139	862
Würzburg .....	49	-	8	57	501	2	69	545

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen**

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
September 2010								
Januar bis September 2010								
Deutschland	160 452	120 935	29 195	10 322	1 429 030	1 068 001	270 214	90 815
Baden-Württemberg	17 849	13 380	3 463	1 006	159 933	120 046	31 172	8 715
Bayern	22 022	14 258	6 014	1 750	206 580	132 563	57 853	16 164
Berlin	10 251	9 987	-	264	84 249	82 555	-	1 694
Brandenburg	6 171	4 110	1 573	488	55 401	37 458	13 907	4 036
Bremen	1 369	1 321	2	46	12 230	11 695	22	513
Hamburg	4 615	4 458	11	146	40 998	39 452	116	1 430
Hessen	8 654	5 754	1 886	1 014	74 421	49 651	15 935	8 835
Mecklenburg-Vorpommern	4 127	2 527	1 440	160	38 307	23 880	12 760	1 667
Niedersachsen	12 938	8 616	3 332	990	118 551	75 602	33 639	9 310
Nordrhein-Westfalen	39 777	33 583	3 691	2 503	348 494	290 754	36 319	21 421
Rheinland-Pfalz	9 180	6 050	2 590	540	78 157	51 020	22 544	4 593
Saarland	2 075	1 566	360	149	18 522	13 590	3 465	1 467
Sachsen	7 679	5 718	1 579	382	70 417	53 630	13 414	3 373
Sachsen-Anhalt	5 807	4 002	1 466	339	50 661	35 459	12 367	2 835
Schleswig-Holstein	4 112	2 999	875	238	38 034	27 004	8 957	2 073
Thüringen	3 826	2 606	913	307	34 075	23 642	7 744	2 689



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	8	12	X	53	74	-28,4	409	434	-5,8	2 715	2 850	-4,7
innerorts .....	3	7	X	21	33	-36,4	307	333	-7,8	2 060	2 157	-4,5
außerorts .....	5	5	-	32	41	-22,0	102	101	1,0	655	693	-5,5
Motorzweirädrern mit amtl. Kennzeichen ..	96	78	23,1	557	593	-6,1	1 028	1 295	-20,6	7 505	8 655	-13,3
innerorts .....	20	13	53,8	124	130	-4,6	479	589	-18,7	3 406	3 743	-9,0
außerorts .....	76	65	16,9	433	463	-6,5	549	706	-22,2	4 099	4 912	-16,6
Personenkraftwagen ...	144	176	-18,2	1 359	1 503	-9,6	2 396	2 670	-10,3	20 172	21 859	-7,7
innerorts .....	21	17	23,5	180	202	-10,9	687	753	-8,8	6 152	6 297	-2,3
außerorts .....	123	159	-22,6	1 179	1 301	-9,4	1 709	1 917	-10,9	14 020	15 562	-9,9
Bussen .....	15	5	X	25	12	X	50	44	13,6	345	278	24,1
innerorts .....	-	5	X	1	6	X	20	37	-45,9	226	229	-1,3
außerorts .....	15	-	X	24	6	X	30	7	X	119	49	X
Güterkraftfahrzeugen ..	18	11	63,6	117	118	-0,8	149	139	7,2	1 483	1 297	14,3
innerorts .....	1	-	X	10	9	X	30	30	-	279	274	1,8
außerorts .....	17	11	54,5	107	109	-1,8	119	109	9,2	1 204	1 023	17,7
Landwirtschaftlichen Traktoren .....	2	1	X	15	13	15,4	19	25	-24,0	122	150	-18,7
innerorts .....	-	-	-	4	2	X	9	11	X	45	61	-26,2
außerorts .....	2	1	X	11	11	-	10	14	-28,6	77	89	-13,5
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	1	2	X	14	16	-12,5	30	33	-9,1	279	280	-0,4
innerorts .....	-	-	-	5	7	X	11	15	-26,7	136	138	-1,4
außerorts .....	1	2	X	9	9	-	19	18	5,6	143	142	0,7
Kraftfahrzeugen aus. .	284	285	-0,4	2 140	2 329	-8,1	4 081	4 640	-12,0	32 621	35 369	-7,8
innerorts .....	45	42	7,1	345	389	-11,3	1 543	1 768	-12,7	12 304	12 899	-4,6
außerorts .....	239	243	-1,6	1 795	1 940	-7,5	2 538	2 872	-11,6	20 317	22 470	-9,6
Fahrrädern .....	43	60	-28,3	309	370	-16,5	1 255	1 592	-21,2	10 014	11 733	-14,7
innerorts .....	27	36	-25,0	184	208	-11,5	1 043	1 315	-20,7	8 190	9 563	-14,4
außerorts .....	16	24	-33,3	125	162	-22,8	212	277	-23,5	1 824	2 170	-15,9
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	3	X	18	20	-10,0	136	210	-35,2	1 133	1 302	-13,0
innerorts .....	2	1	X	12	12	-	126	195	-35,4	997	1 114	-10,5
außerorts .....	-	2	X	6	8	X	10	15	-33,3	136	188	-27,7
anderen Fahrzeugen ...	1	1	-	5	14	X	22	17	29,4	168	178	-5,6
innerorts .....	-	1	X	2	7	X	17	12	41,7	125	115	8,7
außerorts .....	1	-	X	3	7	X	5	5	-	43	63	-31,7
Fußgänger .....	29	44	-34,1	304	380	-20,0	620	643	-3,6	5 131	5 560	-7,7
innerorts .....	18	32	-43,8	212	271	-21,8	581	605	-4,0	4 785	5 170	-7,4
außerorts .....	11	12	-8,3	92	109	-15,6	39	38	2,6	346	390	-11,3
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1	-	X	22	15	46,7	171	208	-17,8	1 433	1 609	-10,9
innerorts .....	1	-	X	19	11	72,7	165	202	-18,3	1 384	1 562	-11,4
außerorts .....	-	-	-	3	4	X	6	6	-	49	47	4,3
65 Jahre und mehr ....	17	27	-37,0	140	209	-33,0	178	198	-10,1	1 439	1 594	-9,7
innerorts .....	12	25	-52,0	114	174	-34,5	171	191	-10,5	1 376	1 527	-9,9
außerorts .....	5	2	X	26	35	-25,7	7	7	-	63	67	-6,0
Andere Personen .....	1	2	X	4	11	X	12	7	X	98	96	2,1
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	10	6	X	73	71	2,8
außerorts .....	1	2	X	3	7	X	2	1	X	25	25	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>358</b>	<b>392</b>	<b>-8,7</b>	<b>2 762</b>	<b>3 104</b>	<b>-11,0</b>	<b>5 990</b>	<b>6 899</b>	<b>-13,2</b>	<b>48 032</b>	<b>52 936</b>	<b>-9,3</b>
innerorts .....	90	111	-18,9	744	879	-15,4	3 194	3 706	-13,8	25 477	27 818	-8,4
außerorts .....	268	281	-4,6	2 018	2 225	-9,3	2 796	3 193	-12,4	22 555	25 118	-10,2
darunter:												
unter 15 Jahren ....	6	5	X	88	66	33,3	424	515	-17,7	3 489	3 901	-10,6
innerorts .....	3	1	X	38	26	46,2	332	430	-22,8	2 684	3 008	-10,8
außerorts .....	3	4	X	50	40	25,0	92	85	8,2	805	893	-9,9
65 Jahre und mehr ....	85	121	-29,8	648	782	-17,1	1 047	1 126	-7,0	7 702	8 378	-8,1
innerorts .....	34	56	-39,3	284	373	-23,9	656	734	-10,6	5 035	5 553	-9,3
außerorts .....	51	65	-21,5	364	409	-11,0	391	392	-0,3	2 667	2 825	-5,6



## im Straßenverkehr

## kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
1 637	1 928	-15,1	10 907	12 449	-12,4	2 054	2 374	-13,5	13 675	15 373	-11,0	. Mofas, Mopeds
1 425	1 673	-14,8	9 407	10 771	-12,7	1 735	2 013	-13,8	11 488	12 961	-11,4	.... innerorts
212	255	-16,9	1 500	1 678	-10,6	319	361	-11,6	2 187	2 412	-9,3	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 197	2 612	-15,9	15 143	17 356	-12,8	3 321	3 985	-16,7	23 205	26 604	-12,8	... amtli. Kennzeichen
1 467	1 771	-17,2	10 112	11 532	-12,3	1 966	2 373	-17,2	13 642	15 405	-11,4	.... innerorts
730	841	-13,2	5 031	5 824	-13,6	1 355	1 612	-15,9	9 563	11 199	-14,6	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
16 342	16 081	1,6	133 354	139 898	-4,7	18 882	18 927	-0,2	154 885	163 260	-5,1	.... innerorts
9 202	8 985	2,4	73 175	77 015	-5,0	9 910	9 755	1,6	79 507	83 514	-4,8	.... außerorts
7 140	7 096	0,6	60 179	62 883	-4,3	8 972	9 172	-2,2	75 378	79 746	-5,5	.... außerorts
. Bussen												
477	508	-6,1	3 711	3 749	-1,0	542	557	-2,7	4 081	4 039	1,0	.... innerorts
397	435	-8,7	3 083	3 157	-2,3	417	477	-12,6	3 310	3 392	-2,4	.... außerorts
80	73	9,6	628	592	6,1	125	80	56,3	771	647	19,2	.... außerorts
. Güterkraftfahrzeugen												
757	779	-2,8	6 549	6 142	6,6	924	929	-0,5	8 149	7 557	7,8	.... innerorts
289	304	-4,9	2 462	2 357	4,5	320	334	-4,2	2 751	2 640	4,2	.... außerorts
468	475	-1,5	4 087	3 785	8,0	604	595	1,5	5 398	4 917	9,8	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
33	46	-28,3	268	335	-20,0	54	72	-25,0	405	498	-18,7	... Zugmaschinen
14	11	27,3	119	121	-1,7	23	22	4,5	168	184	-8,7	.... innerorts
19	35	-45,7	149	214	-30,4	31	50	-38,0	237	314	-24,5	.... außerorts
Übrigen												
119	132	-9,8	952	1 065	-10,6	150	167	-10,2	1 245	1 361	-8,5	... Kraftfahrzeugen
84	93	-9,7	581	638	-8,9	95	108	-12,0	722	783	-7,8	.... innerorts
35	39	-10,3	371	427	-13,1	55	59	-6,8	523	578	-9,5	.... außerorts
. Kraftfahrzeuge aus.												
21 562	22 086	-2,4	170 884	180 994	-5,6	25 927	27 011	-4,0	205 645	218 692	-6,0	.... innerorts
12 878	13 272	-3,0	98 939	105 591	-6,3	14 466	15 082	-4,1	111 588	118 879	-6,1	.... außerorts
8 684	8 814	-1,5	71 945	75 403	-4,6	11 461	11 929	-3,9	94 057	99 813	-5,8	.... außerorts
. Fahrrädern												
5 778	7 018	-17,7	43 346	49 823	-13,0	7 076	8 670	-18,4	53 669	61 926	-13,3	.... innerorts
5 315	6 498	-18,2	39 883	45 730	-12,8	6 385	7 849	-18,7	48 257	55 501	-13,1	.... außerorts
463	520	-11,0	3 463	4 093	-15,4	691	821	-15,8	5 412	6 425	-15,8	.... außerorts
darunter:												
937	1 214	-22,8	6 831	7 984	-14,4	1 075	1 427	-24,7	7 982	9 306	-14,2	... unter 15 Jahren
896	1 174	-23,7	6 458	7 550	-14,5	1 024	1 370	-25,3	7 467	8 676	-13,9	.... innerorts
41	40	2,5	373	434	-14,1	51	57	-10,5	515	630	-18,3	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
114	110	3,6	980	931	5,3	137	128	7,0	1 153	1 123	2,7	.... innerorts
107	97	10,3	869	771	12,7	124	110	12,7	996	893	11,5	.... außerorts
7	13	X	111	160	-30,6	13	18	-27,8	157	230	-31,7	.... außerorts
Fußgänger												
1 918	1 964	-2,3	15 625	16 860	-7,3	2 567	2 651	-3,2	21 060	22 800	-7,6	.... innerorts
1 845	1 875	-1,6	14 956	16 091	-7,1	2 444	2 512	-2,7	19 953	21 532	-7,3	.... außerorts
73	89	-18,0	669	769	-13,0	123	139	-11,5	1 107	1 268	-12,7	.... außerorts
darunter:												
466	535	-12,9	3 990	4 225	-5,6	638	743	-14,1	5 445	5 849	-6,9	... unter 15 Jahren
458	523	-12,4	3 926	4 134	-5,0	624	725	-13,9	5 329	5 707	-6,6	.... innerorts
8	12	X	64	91	-29,7	14	18	-22,2	116	142	-18,3	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
291	345	-15,7	2 582	2 911	-11,3	486	570	-14,7	4 161	4 714	-11,7	.... innerorts
280	332	-15,7	2 499	2 809	-11,0	463	548	-15,5	3 989	4 510	-11,6	.... außerorts
11	13	-15,4	83	102	-18,6	23	22	4,5	172	204	-15,7	.... außerorts
Andere Personen												
54	66	-18,2	412	457	-9,8	67	75	-10,7	514	564	-8,9	.... innerorts
46	51	-9,8	354	347	2,0	56	57	-1,8	428	422	1,4	.... außerorts
8	15	X	58	110	-47,3	11	18	-38,9	86	142	-39,4	.... außerorts
Insgesamt												
29 426	31 244	-5,8	231 247	249 065	-7,2	35 774	38 535	-7,2	282 041	305 105	-7,6	.... innerorts
20 191	21 793	-7,4	155 001	168 530	-8,0	23 475	25 610	-8,3	181 222	197 227	-8,1	.... außerorts
9 235	9 451	-2,3	76 246	80 535	-5,3	12 299	12 925	-4,8	100 819	107 878	-6,5	.... außerorts
darunter:												
2 296	2 641	-13,1	18 617	20 466	-9,0	2 726	3 161	-13,8	22 194	24 433	-9,2	... unter 15 Jahren
1 907	2 232	-14,6	14 825	16 362	-9,4	2 242	2 663	-15,8	17 547	19 396	-9,5	.... innerorts
389	409	-4,9	3 792	4 104	-7,6	484	498	-2,8	4 647	5 037	-7,7	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 977	3 339	-10,8	22 588	24 798	-8,9	4 109	4 586	-10,4	30 938	33 958	-8,9	.... innerorts
2 182	2 491	-12,4	16 543	18 382	-10,0	2 872	3 281	-12,5	21 862	24 308	-10,1	.... außerorts
795	848	-6,3	6 045	6 416	-5,8	1 237	1 305	-5,2	9 076	9 650	-5,9	.... außerorts

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtli. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl											%				
Getötete															
September 2010															
September 2009															
unter 15 .....	6	1	-	2	1	5	1	-	3	-	X	-	-	X	X
männlich .....	4	1	-	2	1	2	-	-	2	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	2	-	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-
15 - 18 .....	14	4	5	1	-	11	5	3	2	1	27,3	X	X	X	X
männlich .....	10	1	4	1	-	8	2	3	2	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	4	3	1	-	-	3	3	-	-	-	X	-	X	-	-
18 - 21 .....	29	22	5	1	1	40	28	4	2	4	-27,5	-21,4	X	X	X
männlich .....	21	16	4	-	1	31	21	4	2	3	-32,3	-23,8	-	X	X
weiblich .....	8	6	1	1	-	9	7	-	-	1	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	40	15	17	2	4	34	24	9	-	-	17,6	-37,5	X	X	X
männlich .....	34	13	16	2	3	26	16	9	-	-	30,8	-18,8	X	X	X
weiblich .....	6	2	1	-	1	8	8	-	-	-	X	X	X	-	X
25 - 35 .....	46	19	17	1	1	36	17	12	2	2	27,8	11,8	41,7	X	X
männlich .....	39	14	17	1	1	28	10	12	1	2	39,3	40,0	41,7	-	X
weiblich .....	7	5	-	-	-	8	7	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45 .....	40	17	13	2	1	44	16	18	4	3	-9,1	6,3	-27,8	X	X
männlich .....	28	11	11	1	-	34	11	16	3	1	-17,6	-	-31,3	X	X
weiblich .....	12	6	2	1	1	10	5	2	1	2	20,0	X	-	-	X
45 - 55 .....	65	16	24	10	2	59	22	20	4	6	10,2	-27,3	20,0	X	X
männlich .....	50	12	21	5	2	50	16	18	4	6	-	-25,0	16,7	X	X
weiblich .....	15	4	3	5	-	9	6	2	-	-	X	X	X	X	-
55 - 65 .....	33	11	6	7	2	42	16	11	10	1	-21,4	-31,3	X	X	X
männlich .....	23	6	5	4	1	31	11	8	8	1	-25,8	X	X	X	-
weiblich .....	10	5	1	3	1	11	5	3	2	-	-9,1	-	X	X	X
65 und mehr .....	85	39	9	17	17	121	47	1	33	27	-29,8	-17,0	X	-48,5	-37,0
männlich .....	58	26	9	14	6	63	21	1	23	7	-7,9	23,8	X	-39,1	X
weiblich .....	27	13	-	3	11	58	26	-	10	20	-53,4	-50,0	-	X	-45,0
Zusammen .....	358	144	96	43	29	392	176	78	60	44	-8,7	-18,2	23,1	-28,3	-34,1
männlich .....	267	100	87	30	15	273	108	71	45	21	-2,2	-7,4	22,5	-33,3	-28,6
weiblich .....	91	44	9	13	14	119	68	7	15	23	-23,5	-35,3	X	-13,3	-39,1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	358	144	96	43	29	392	176	78	60	44	-8,7	-18,2	23,1	-28,3	-34,1
Januar - September 2010															
Januar - September 2009															
unter 15 .....	88	42	-	18	22	66	27	-	20	15	33,3	55,6	-	-10,0	46,7
männlich .....	51	19	-	13	17	42	12	-	18	9	21,4	58,3	-	-27,8	X
weiblich .....	37	23	-	5	5	24	15	-	2	6	54,2	53,3	-	X	X
15 - 18 .....	73	27	22	6	5	94	48	16	10	8	-22,3	-43,8	37,5	X	X
männlich .....	49	11	19	4	4	68	32	14	8	5	-27,9	-65,6	35,7	X	X
weiblich .....	24	16	3	2	1	26	16	2	2	3	-7,7	-	X	-	X
18 - 21 .....	251	201	26	5	13	314	237	36	4	21	-20,1	-15,2	-27,8	X	-38,1
männlich .....	179	140	21	2	11	249	183	33	3	16	-28,1	-23,5	-36,4	X	-31,3
weiblich .....	72	61	5	3	2	65	54	3	1	5	10,8	13,0	X	X	X
21 - 25 .....	283	182	67	4	17	286	180	73	8	15	-1,0	1,1	-8,2	X	13,3
männlich .....	221	129	65	3	16	233	136	67	7	13	-5,2	-5,1	-3,0	X	23,1
weiblich .....	62	53	2	1	1	53	44	6	1	2	17,0	20,5	X	-	X
25 - 35 .....	385	211	104	16	22	429	223	131	16	30	-10,3	-5,4	-20,6	-	-26,7
männlich .....	315	160	98	14	16	357	168	125	13	24	-11,8	-4,8	-21,6	7,7	-33,3
weiblich .....	70	51	6	2	6	72	55	6	3	6	-2,8	-7,3	-	X	-
35 - 45 .....	318	128	117	17	23	413	167	154	29	28	-23,0	-23,4	-24,0	-41,4	-17,9
männlich .....	257	93	105	13	19	329	114	139	22	21	-21,9	-18,4	-24,5	-40,9	-9,5
weiblich .....	61	35	12	4	4	84	53	15	7	7	-27,4	-34,0	-20,0	X	X
45 - 55 .....	445	166	141	42	36	420	186	105	45	36	6,0	-10,8	34,3	-6,7	-
männlich .....	334	111	124	22	25	341	133	95	41	26	-2,1	-16,5	30,5	-46,3	-3,8
weiblich .....	111	55	17	20	11	79	53	10	4	10	40,5	3,8	70,0	X	10,0
55 - 65 .....	270	116	47	47	25	300	125	59	57	18	-10,0	-7,2	-20,3	-17,5	38,9
männlich .....	207	81	44	33	15	236	87	53	44	13	-12,3	-6,9	-17,0	-25,0	15,4
weiblich .....	63	35	3	14	10	64	38	6	13	5	-1,6	-7,9	X	7,7	X
65 und mehr .....	648	286	33	154	140	782	310	19	181	209	-17,1	-7,7	73,7	-14,9	-33,0
männlich .....	426	177	32	120	68	469	178	18	122	98	-9,2	-0,6	77,8	-1,6	-30,6
weiblich .....	222	109	1	34	72	313	132	1	59	111	-29,1	-17,4	-	-42,4	-35,1
Zusammen .....	2 761	1 359	557	309	303	3 104	1 503	593	370	380	-11,1	-9,6	-6,1	-16,5	-20,3
männlich .....	2 039	921	508	224	191	2 324	1 043	544	278	225	-12,3	-11,7	-6,6	-19,4	-15,1
weiblich .....	722	438	49	85	112	780	460	49	92	155	-7,4	-4,8	-	-7,6	-27,7
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	2 762	1 359	557	309	304	3 104	1 503	593	370	380	-11,0	-9,6	-6,1	-16,5	-20,0



## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	September 2010					September 2009									
unter 15 .....	424	86	5	136	171	515	79	4	210	208	-17,7	8,9	X	-35,2	-17,8
männlich .....	251	38	1	94	105	340	38	3	150	141	-26,2	-	X	-37,3	-25,5
weiblich .....	173	48	4	42	66	175	41	1	60	67	-1,1	17,1	X	-30,0	-1,5
15 - 18 .....	342	71	73	56	29	386	77	83	85	29	-11,4	-7,8	-12,0	-34,1	-
männlich .....	227	43	59	27	13	252	35	68	53	11	-9,9	22,9	-13,2	-49,1	18,2
weiblich .....	114	27	14	29	16	134	42	15	32	18	-14,9	-35,7	-6,7	-9,4	-11,1
18 - 21 .....	542	347	86	32	22	693	452	112	43	23	-21,8	-23,2	-23,2	-25,6	-4,3
männlich .....	364	214	76	20	14	441	262	99	27	12	-17,5	-18,3	-23,2	-25,9	16,7
weiblich .....	178	133	10	12	8	252	190	13	16	11	-29,4	-30,0	-23,1	-25,0	X
21 - 25 .....	509	294	111	42	22	611	372	120	54	17	-16,7	-21,0	-7,5	-22,2	29,4
männlich .....	340	173	98	24	16	408	221	107	36	10	-16,7	-21,7	-8,4	-33,3	60,0
weiblich .....	169	121	13	18	6	203	151	13	18	7	-16,7	-19,9	-	-	X
25 - 35 .....	771	375	167	107	42	890	418	214	141	40	-13,4	-10,3	-22,0	-24,1	5,0
männlich .....	515	208	155	66	28	645	259	193	99	25	-20,2	-19,7	-19,7	-33,3	12,0
weiblich .....	256	167	12	41	14	245	159	21	42	15	4,5	5,0	-42,9	-2,4	-6,7
35 - 45 .....	777	315	182	141	37	904	319	246	191	37	-14,0	-1,3	-26,0	-26,2	-
männlich .....	549	176	162	98	24	630	156	223	135	24	-12,9	12,8	-27,4	-27,4	-
weiblich .....	228	139	20	43	13	274	163	23	56	13	-16,8	-14,7	-13,0	-23,2	-
45 - 55 .....	956	306	255	220	63	1 102	347	328	264	47	-13,2	-11,8	-22,3	-16,7	34,0
männlich .....	660	171	227	144	29	751	170	291	164	26	-12,1	0,6	-22,0	-12,2	11,5
weiblich .....	296	135	28	76	34	351	177	37	100	21	-15,7	-23,7	-24,3	-24,0	61,9
55 - 65 .....	619	208	104	173	55	671	218	122	216	44	-7,7	-4,6	-14,8	-19,9	25,0
männlich .....	391	116	94	93	21	413	102	106	120	19	-5,3	13,7	-11,3	-22,5	10,5
weiblich .....	228	92	10	80	34	258	116	16	96	25	-11,6	-20,7	-37,5	-16,7	36,0
65 und mehr .....	1 047	393	45	348	178	1 126	388	65	388	198	-7,0	1,3	-30,8	-10,3	-10,1
männlich .....	551	199	44	187	63	578	198	61	207	59	-4,7	0,5	-27,9	-9,7	6,8
weiblich .....	496	194	1	161	115	548	190	4	181	139	-9,5	2,1	X	-11,0	-17,3
Zusammen .....	5 987	2 395	1 028	1 255	619	6 898	2 670	1 294	1 592	643	-13,2	-10,3	-20,6	-21,2	-3,7
männlich .....	3 848	1 338	916	753	313	4 458	1 441	1 151	991	327	-13,7	-7,1	-20,4	-24,0	-8,3
weiblich .....	2 138	1 056	112	502	306	2 440	1 229	143	601	316	-12,4	-14,1	-21,7	-16,5	-3,2
Ohne Angabe .....	3	1	-	-	1	1	-	1	-	-	X	X	X	-	X
Insgesamt .....	5 990	2 396	1 028	1 255	620	6 899	2 670	1 295	1 592	643	-13,2	-10,3	-20,6	-21,2	-3,6
	Januar - September 2010					Januar - September 2009									
unter 15 .....	3 489	758	34	1 133	1 433	3 901	813	34	1 302	1 609	-10,6	-6,8	-	-13,0	-10,9
männlich .....	2 051	343	20	773	841	2 423	397	19	915	1 002	-15,4	-13,6	5,3	-15,5	-16,1
weiblich .....	1 438	415	14	360	592	1 478	416	15	387	607	-2,7	-0,2	-6,7	-7,0	-2,5
15 - 18 .....	2 555	621	488	457	259	2 853	737	539	558	276	-10,4	-15,7	-9,5	-18,1	-6,2
männlich .....	1 668	296	417	295	132	1 851	348	451	361	135	-9,9	-14,9	-7,5	-18,3	-2,2
weiblich .....	886	324	71	162	127	1 002	389	88	197	141	-11,6	-16,7	-19,3	-17,8	-9,9
18 - 21 .....	4 365	2 925	554	274	247	5 169	3 503	702	356	224	-15,6	-16,5	-21,1	-23,0	10,3
männlich .....	2 729	1 675	476	178	135	3 335	2 100	608	219	115	-18,2	-20,2	-21,7	-18,7	17,4
weiblich .....	1 636	1 250	78	96	112	1 834	1 403	94	137	109	-10,8	-10,9	-17,0	-29,9	2,8
21 - 25 .....	4 240	2 553	765	370	214	4 653	2 788	887	430	212	-8,9	-8,4	-13,8	-14,0	0,9
männlich .....	2 751	1 461	668	238	127	3 055	1 641	785	244	129	-10,0	-11,0	-14,9	-2,5	-1,6
weiblich .....	1 489	1 092	97	132	87	1 598	1 147	102	186	83	-6,8	-4,8	-4,9	-29,0	4,8
25 - 35 .....	6 373	3 221	1 296	888	327	7 121	3 479	1 520	1 094	367	-10,5	-7,4	-14,7	-18,8	-10,9
männlich .....	4 242	1 795	1 152	572	193	4 901	1 993	1 357	768	228	-13,4	-9,9	-15,1	-25,5	-15,4
weiblich .....	2 130	1 426	143	316	134	2 220	1 486	163	326	139	-4,1	-4,0	-12,3	-3,1	-3,6
35 - 45 .....	6 619	2 680	1 433	1 301	348	7 333	2 897	1 751	1 537	348	-9,7	-7,5	-18,2	-15,4	-
männlich .....	4 496	1 414	1 245	918	204	4 944	1 530	1 508	1 027	217	-9,1	-7,6	-17,4	-10,6	-6,0
weiblich .....	2 123	1 266	188	383	144	2 389	1 367	243	510	131	-11,1	-7,4	-22,6	-24,9	9,9
45 - 55 .....	7 757	2 735	1 900	1 737	431	8 349	2 802	2 100	2 024	471	-7,1	-2,4	-9,5	-14,2	-8,5
männlich .....	5 171	1 408	1 648	1 120	217	5 622	1 431	1 840	1 277	275	-8,0	-1,6	-10,4	-12,3	-21,1
weiblich .....	2 586	1 327	252	617	214	2 727	1 371	260	747	196	-5,2	-3,2	-3,1	-17,4	9,2
55 - 65 .....	4 906	1 784	721	1 388	429	5 164	1 818	766	1 591	455	-5,0	-1,9	-5,9	-12,8	-5,7
männlich .....	3 025	880	668	780	199	3 124	884	687	906	205	-3,2	-0,5	-2,8	-13,9	-2,9
weiblich .....	1 881	904	53	608	230	2 040	934	79	685	250	-7,8	-3,2	-32,9	-11,2	-8,0
65 und mehr .....	7 702	2 884	314	2 458	1 439	8 378	3 015	355	2 839	1 594	-8,1	-4,3	-11,5	-13,4	-9,7
männlich .....	3 943	1 451	302	1 329	467	4 207	1 517	343	1 475	485	-6,3	-4,4	-12,0	-9,9	-3,7
weiblich .....	3 759	1 433	12	1 129	972	4 171	1 498	12	1 364	1 109	-9,9	-4,3	-	-17,2	-12,4
Zusammen .....	48 006	20 161	7 505	10 006	5 127	52 921	21 852	8 654	11 731	5 556	-9,3	-7,7	-13,3	-14,7	-7,7
männlich .....	30 076	10 723	6 596	6 203	2 515	33 462	11 841	7 598	7 192	2 791	-10,1	-9,4	-13,2	-13,8	-9,9
weiblich .....	17 928	9 437	908	3 803	2 612	19 459	10 011	1 056	4 539	2 765	-7,9	-5,7	-14,0	-16,2	-5,5
Ohne Angabe .....	26	11	-	8	4	15	7	1	2	4	73,3	X	X	X	-
Insgesamt .....	48 032	20 172	7 505	10 014	5 131	52 936	21 859	8 655	11 733	5 560	-9,3	-7,7	-13,3	-14,7	-7,7

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Fuß- gänger	Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
September 2010																
unter 15 .....	2 296	742	15	937	466	2 641	737	19	1 214	535	-13,1	0,7	-21,1	-22,8	-12,9	
männlich .....	1 289	339	9	605	267	1 558	354	13	807	308	-17,3	-4,2	X	-25,0	-13,3	
weiblich .....	1 004	402	6	332	199	1 082	383	6	406	227	-7,2	5,0	-	-18,2	-12,3	
15 - 18 .....	1 704	400	266	415	89	1 904	399	305	474	121	-10,5	0,3	-12,8	-12,4	-26,4	
männlich .....	1 024	163	227	233	43	1 159	162	237	289	52	-11,6	0,6	-4,2	-19,4	-17,3	
weiblich .....	680	237	39	182	46	745	237	68	185	69	-8,7	-	-42,6	-1,6	-33,3	
18 - 21 .....	2 817	1 984	192	262	96	3 046	2 046	239	301	94	-7,5	-3,0	-19,7	-13,0	2,1	
männlich .....	1 552	1 021	164	151	48	1 728	1 078	191	169	56	-10,2	-5,3	-14,1	-10,7	-14,3	
weiblich .....	1 265	963	28	111	48	1 318	968	48	132	38	-4,0	-0,5	-41,7	-15,9	26,3	
21 - 25 .....	2 846	1 985	195	317	115	2 983	1 992	228	388	97	-4,6	-0,4	-14,5	-18,3	18,6	
männlich .....	1 576	995	158	190	70	1 567	936	193	205	56	0,6	6,3	-18,1	-7,3	25,0	
weiblich .....	1 269	989	37	127	45	1 416	1 056	35	183	41	-10,4	-6,3	5,7	-30,6	9,8	
25 - 35 .....	4 890	3 131	318	729	202	4 943	2 928	389	876	204	-1,1	6,9	-18,3	-16,8	-1,0	
männlich .....	2 628	1 448	276	423	113	2 737	1 359	339	524	107	-4,0	6,5	-18,6	-19,3	5,6	
weiblich .....	2 262	1 683	42	306	89	2 206	1 569	50	352	97	2,5	7,3	-16,0	-13,1	-8,2	
35 - 45 .....	4 468	2 651	408	721	211	4 872	2 709	478	959	202	-8,3	-2,1	-14,6	-24,8	4,5	
männlich .....	2 492	1 200	333	465	117	2 715	1 186	407	597	109	-8,2	1,2	-18,2	-22,1	7,3	
weiblich .....	1 975	1 451	75	256	94	2 157	1 523	71	362	93	-8,4	-4,7	5,6	-29,3	1,1	
45 - 55 .....	4 676	2 520	510	904	250	4 688	2 346	578	1 069	199	-0,3	7,4	-11,8	-15,4	25,6	
männlich .....	2 586	1 135	427	543	125	2 618	1 030	498	623	103	-1,2	10,2	-14,3	-12,8	21,4	
weiblich .....	2 090	1 385	83	361	125	2 070	1 316	80	446	96	1,0	5,2	3,8	-19,1	30,2	
55 - 65 .....	2 696	1 458	201	582	182	2 758	1 344	258	714	152	-2,2	8,5	-22,1	-18,5	19,7	
männlich .....	1 444	649	185	317	93	1 503	602	233	405	71	-3,9	7,8	-20,6	-21,7	31,0	
weiblich .....	1 252	809	16	265	89	1 255	742	25	309	81	-0,2	9,0	-36,0	-14,2	9,9	
65 und mehr .....	2 977	1 458	87	891	291	3 339	1 569	118	989	345	-10,8	-7,1	-26,3	-9,9	-15,7	
männlich .....	1 533	686	84	506	114	1 666	719	107	558	119	-8,0	-4,6	-21,5	-9,3	-4,2	
weiblich .....	1 442	770	3	385	177	1 673	850	11	431	226	-13,8	-9,4	X	-10,7	-21,7	
Zusammen .....	29 370	16 329	2 192	5 758	1 902	31 174	16 070	2 612	6 984	1 949	-5,8	1,6	-16,1	-17,6	-2,4	
männlich .....	16 124	7 636	1 863	3 433	990	17 251	7 426	2 218	4 177	981	-6,5	2,8	-16,0	-17,8	0,9	
weiblich .....	13 239	8 689	329	2 325	912	13 922	8 644	394	2 806	968	-4,9	0,5	-16,5	-17,1	-5,8	
Ohne Angabe .....	56	13	5	20	16	70	11	-	34	15	-20,0	18,2	X	-41,2	6,7	
Insgesamt .....	29 426	16 342	2 197	5 778	1 918	31 244	16 081	2 612	7 018	1 964	-5,8	1,6	-15,9	-17,7	-2,3	
Januar - September 2010																
unter 15 .....	18 617	6 598	136	6 831	3 990	20 466	6 952	133	7 984	4 225	-9,0	-5,1	2,3	-14,4	-5,6	
männlich .....	10 329	3 013	79	4 430	2 290	11 579	3 211	84	5 232	2 465	-10,8	-6,2	-6,0	-15,3	-7,1	
weiblich .....	8 285	3 584	57	2 401	1 700	8 881	3 740	49	2 750	1 759	-6,7	-4,2	16,3	-12,7	-3,4	
15 - 18 .....	12 261	3 426	1 639	2 715	816	13 674	3 765	1 684	3 227	898	-10,3	-9,0	-2,7	-15,9	-9,1	
männlich .....	7 197	1 363	1 363	1 594	367	8 064	1 512	1 340	1 912	410	-10,8	-9,9	1,7	-16,6	-10,5	
weiblich .....	5 064	2 063	276	1 121	449	5 608	2 251	344	1 315	488	-9,7	-8,4	-19,8	-14,8	-8,0	
18 - 21 .....	22 275	16 268	1 319	1 909	867	24 957	18 047	1 551	2 227	908	-10,7	-9,9	-15,0	-14,3	-4,5	
männlich .....	11 944	8 076	1 101	1 068	455	13 560	9 061	1 277	1 304	476	-11,9	-10,9	-13,8	-18,1	-4,4	
weiblich .....	10 330	8 191	218	841	412	11 396	8 985	274	923	432	-9,4	-8,8	-20,4	-8,9	-4,6	
21 - 25 .....	22 773	16 176	1 406	2 536	944	24 110	16 845	1 552	2 935	947	-5,5	-4,0	-9,4	-13,6	-0,3	
männlich .....	12 091	7 756	1 177	1 403	519	12 800	8 140	1 297	1 601	502	-5,5	-4,7	-9,3	-12,4	3,4	
weiblich .....	10 679	8 418	229	1 132	425	11 310	8 705	255	1 334	445	-5,6	-3,3	-10,2	-15,1	-4,5	
25 - 35 .....	38 972	25 433	2 425	5 850	1 688	41 231	26 445	2 807	6 482	1 805	-5,5	-3,8	-13,6	-9,8	-6,5	
männlich .....	21 279	11 960	2 105	3 543	968	22 532	12 430	2 385	3 978	1 005	-5,6	-3,8	-11,7	-10,9	-3,7	
weiblich .....	17 692	13 473	320	2 307	720	18 698	14 014	422	2 504	800	-5,4	-3,9	-24,2	-7,9	-10,0	
35 - 45 .....	36 715	22 642	2 757	5 932	1 586	40 466	24 028	3 396	7 130	1 837	-9,3	-5,8	-18,8	-16,8	-13,7	
männlich .....	20 628	10 533	2 322	3 887	911	22 669	10 982	2 845	4 662	1 005	-9,0	-4,1	-18,4	-16,6	-9,4	
weiblich .....	16 086	12 109	435	2 045	675	17 795	13 044	551	2 468	832	-9,6	-7,2	-21,1	-17,1	-18,9	
45 - 55 .....	36 117	20 315	3 434	6 726	1 751	37 323	20 290	4 000	7 495	1 873	-3,2	0,1	-14,2	-10,3	-6,5	
männlich .....	20 019	9 184	2 904	4 126	885	20 744	9 033	3 423	4 519	992	-3,5	1,7	-15,2	-8,7	-10,8	
weiblich .....	16 097	11 131	530	2 600	866	16 578	11 256	577	2 976	881	-2,9	-1,1	-8,1	-12,6	-1,7	
55 - 65 .....	20 497	11 281	1 422	4 461	1 312	21 562	11 440	1 538	5 134	1 371	-4,9	-1,4	-7,5	-13,1	-4,3	
männlich .....	11 110	5 184	1 302	2 523	657	11 771	5 199	1 417	3 041	610	-5,6	-0,3	-8,1	-17,0	7,7	
weiblich .....	9 387	6 097	120	1 938	655	9 789	6 240	121	2 093	761	-4,1	-2,3	-0,8	-7,4	-13,9	
65 und mehr .....	22 588	11 136	588	6 204	2 582	24 798	12 004	675	6 979	2 911	-8,9	-7,2	-12,9	-11,1	-11,3	
männlich .....	11 524	5 291	559	3 536	996	12 525	5 589	646	3 957	1 139	-8,0	-5,3	-13,5	-10,6	-12,6	
weiblich .....	11 062	5 843	29	2 668	1 586	12 273	6 415	29	3 022	1 772	-9,9	-8,9	-	-11,7	-10,5	
Zusammen .....	230 815	133 275	15 126	43 164	15 536	248 587	139 816	17 336	49 593	16 775	-7,1	-4,7	-12,7	-13,0	-7,4	
männlich .....	126 121	62 360	12 912	26 110	8 048	136 244	65 157	14 714	30 206	8 604	-7,4	-4,3	-12,2	-13,6	-6,5	
weiblich .....	104 682	70 909	2 214	17 053	7 488	112 328	74 650	2 622	19 385	8 170	-6,8	-5,0	-15,6	-12,0	-8,3	
Ohne Angabe .....	432	79	17	182	89	478	82	20	230	85	-9,6	-3,7	-15,0	-20,9	4,7	
Insgesamt .....	231 247	133 354	15 143	43 346	15 625	249 065	139 898	17 356	49 823	16 860	-7,2	-4,7	-12,8	-13,0	-7,3	



## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Fuß- gänger	Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von					ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	September 2010					September 2009										
unter 15 .....	2 726	829	20	1 075	638	3 161	817	23	1 427	743	-13,8	1,5	-13,0	-24,7	-14,1	
männlich .....	1 544	378	10	701	373	1 900	392	16	959	449	-18,7	-3,6	-37,5	-26,9	-16,9	
weiblich .....	1 179	450	10	374	265	1 260	425	7	467	294	-6,4	5,9	X	-19,9	-9,9	
15 - 18 .....	2 060	475	344	472	118	2 301	481	391	561	151	-10,5	-1,2	-12,0	-15,9	-21,9	
männlich .....	1 261	207	290	261	56	1 419	199	308	344	64	-11,1	4,0	-5,8	-24,1	-12,5	
weiblich .....	798	267	54	211	62	882	282	83	217	87	-9,5	-5,3	-34,9	-2,8	-28,7	
18 - 21 .....	3 388	2 353	283	295	119	3 779	2 526	355	346	121	-10,3	-6,8	-20,3	-14,7	-1,7	
männlich .....	1 937	1 251	244	171	63	2 200	1 361	294	198	71	-12,0	-8,1	-17,0	-13,6	-11,3	
weiblich .....	1 451	1 102	39	124	56	1 579	1 165	61	148	50	-8,1	-5,4	-36,1	-16,2	12,0	
21 - 25 .....	3 395	2 294	323	361	141	3 628	2 388	357	442	114	-6,4	-3,9	-9,5	-18,3	23,7	
männlich .....	1 950	1 181	272	216	89	2 001	1 173	309	241	66	-2,5	0,7	-12,0	-10,4	34,8	
weiblich .....	1 444	1 112	51	145	52	1 627	1 215	48	201	48	-11,2	-8,5	6,3	-27,9	8,3	
25 - 35 .....	5 707	3 525	502	837	245	5 869	3 363	615	1 019	246	-2,8	4,8	-18,4	-17,9	-0,4	
männlich .....	3 182	1 670	448	490	142	3 410	1 628	544	624	134	-6,7	2,6	-17,6	-21,5	6,0	
weiblich .....	2 525	1 855	54	347	103	2 459	1 735	71	395	112	2,7	6,9	-23,9	-12,2	-8,0	
35 - 45 .....	5 285	2 983	603	864	249	5 820	3 044	742	1 154	242	-9,2	-2,0	-18,7	-25,1	2,9	
männlich .....	3 069	1 387	506	564	141	3 379	1 353	646	735	134	-9,2	2,5	-21,7	-23,3	5,2	
weiblich .....	2 215	1 596	97	300	108	2 441	1 691	96	419	108	-9,3	-5,6	1,0	-28,4	-	
45 - 55 .....	5 697	2 842	789	1 134	315	5 849	2 715	926	1 337	252	-2,6	4,7	-14,8	-15,2	25,0	
männlich .....	3 296	1 318	675	692	156	3 419	1 216	807	791	135	-3,6	8,4	-16,4	-12,5	15,6	
weiblich .....	2 401	1 524	114	442	159	2 430	1 499	119	546	117	-1,2	1,7	-4,2	-19,0	35,9	
55 - 65 .....	3 348	1 677	311	762	239	3 471	1 578	391	940	197	-3,5	6,3	-20,5	-18,9	21,3	
männlich .....	1 858	771	284	414	115	1 947	715	347	533	91	-4,6	7,8	-18,2	-22,3	26,4	
weiblich .....	1 490	906	27	348	124	1 524	863	44	407	106	-2,2	5,0	-38,6	-14,5	17,0	
65 und mehr .....	4 109	1 890	141	1 256	486	4 586	2 004	184	1 410	570	-10,4	-5,7	-23,4	-10,9	-14,7	
männlich .....	2 142	911	137	707	183	2 307	938	169	788	185	-7,2	-2,9	-18,9	-10,3	-1,1	
weiblich .....	1 965	977	4	549	303	2 279	1 066	15	622	385	-13,8	-8,3	X	-11,7	-21,3	
Zusammen .....	35 715	18 868	3 316	7 056	2 550	38 464	18 916	3 984	8 636	2 636	-7,1	-0,3	-16,8	-18,3	-3,3	
männlich .....	20 239	9 074	2 866	4 216	1 318	21 982	8 975	3 440	5 213	1 329	-7,9	1,1	-16,7	-19,1	-0,8	
weiblich .....	15 468	9 789	450	2 840	1 232	16 481	9 941	544	3 422	1 307	-6,1	-1,5	-17,3	-17,0	-5,7	
Ohne Angabe ....	59	14	5	20	17	71	11	1	34	15	-16,9	27,3	X	-41,2	13,3	
Insgesamt .....	35 774	18 882	3 321	7 076	2 567	38 535	18 927	3 985	8 670	2 651	-7,2	-0,2	-16,7	-18,4	-3,2	
	Januar - September 2010					Januar - September 2009										
unter 15 .....	22 194	7 398	170	7 982	5 445	24 433	7 792	167	9 306	5 849	-9,2	-5,1	1,8	-14,2	-6,9	
männlich .....	12 431	3 375	99	5 216	3 148	14 044	3 620	103	6 165	3 476	-11,5	-6,8	-3,9	-15,4	-9,4	
weiblich .....	9 760	4 022	71	2 766	2 297	10 389	4 171	64	3 139	2 372	-6,0	-3,6	10,9	-11,9	-3,2	
15 - 18 .....	14 889	4 074	2 149	3 178	1 080	16 621	4 550	2 239	3 795	1 182	-10,4	-10,5	-4,0	-16,3	-8,6	
männlich .....	8 914	1 670	1 799	1 893	503	9 983	1 892	1 805	2 281	550	-10,7	-11,7	-0,3	-17,0	-8,5	
weiblich .....	5 974	2 403	350	1 285	577	6 636	2 656	434	1 514	632	-10,0	-9,5	-19,4	-15,1	-8,7	
18 - 21 .....	26 891	19 394	1 899	2 188	1 127	30 440	21 787	2 289	2 587	1 153	-11,7	-11,0	-17,0	-15,4	-2,3	
männlich .....	14 852	9 891	1 598	1 248	601	17 144	11 344	1 918	1 526	607	-13,4	-12,8	-16,7	-18,2	-1,0	
weiblich .....	12 038	9 502	301	940	526	13 295	10 442	371	1 061	546	-9,5	-9,0	-18,9	-11,4	-3,7	
21 - 25 .....	27 296	18 911	2 238	2 910	1 175	29 049	19 813	2 512	3 373	1 174	-6,0	-4,6	-10,9	-13,7	0,1	
männlich .....	15 063	9 346	1 910	1 644	662	16 088	9 917	2 149	1 852	644	-6,4	-5,8	-11,1	-11,2	2,8	
weiblich .....	12 230	9 563	328	1 265	513	12 961	9 896	363	1 521	530	-5,6	-3,4	-9,6	-16,8	-3,2	
25 - 35 .....	45 730	28 865	3 825	6 754	2 037	48 781	30 147	4 458	7 592	2 202	-6,3	-4,3	-14,2	-11,0	-7,5	
männlich .....	25 836	13 915	3 355	4 129	1 177	27 790	14 591	3 867	4 759	1 257	-7,0	-4,6	-13,2	-13,2	-6,4	
weiblich .....	19 892	14 950	469	2 625	860	20 990	15 555	591	2 833	945	-5,2	-3,9	-20,6	-7,3	-9,0	
35 - 45 .....	43 652	25 450	4 307	7 250	1 957	48 212	27 092	5 301	8 696	2 213	-9,5	-6,1	-18,8	-16,6	-11,6	
männlich .....	25 381	12 040	3 672	4 818	1 134	27 942	12 626	4 492	5 711	1 243	-9,2	-4,6	-18,3	-15,6	-8,8	
weiblich .....	18 270	13 410	635	2 432	823	20 268	14 464	809	2 985	970	-9,9	-7,3	-21,5	-18,5	-15,2	
45 - 55 .....	44 319	23 216	5 475	8 505	2 218	46 092	23 278	6 205	9 564	2 380	-3,8	-0,3	-11,8	-11,1	-6,8	
männlich .....	25 524	10 703	4 676	5 268	1 127	26 707	10 597	5 358	5 837	1 293	-4,4	1,0	-12,7	-9,7	-12,8	
weiblich .....	18 794	12 513	799	3 237	1 091	19 384	12 680	847	3 727	1 087	-3,0	-1,3	-5,7	-13,1	0,4	
55 - 65 .....	25 673	13 181	2 190	5 896	1 766	27 026	13 383	2 363	6 782	1 844	-5,0	-1,5	-7,3	-13,1	-4,2	
männlich .....	14 342	6 145	2 014	3 336	871	15 131	6 170	2 157	3 991	828	-5,2	-0,4	-6,6	-16,4	5,2	
weiblich .....	11 331	7 036	176	2 560	895	11 893	7 212	206	2 791	1 016	-4,7	-2,4	-14,6	-8,3	-11,9	
65 und mehr .....	30 938	14 306	935	8 816	4 161	33 958	15 329	1 049	9 999	4 714	-8,9	-6,7	-10,9	-11,8	-11,7	
männlich .....	15 893	6 919	893	4 985	1 531	17 201	7 284	1 007	5 554	1 722	-7,6	-5,0	-11,3	-10,2	-11,1	
weiblich .....	15 043	7 385	42	3 831	2 630	16 757	8 045	42	4 445	2 992	-10,2	-8,2	-	-13,8	-12,1	
Zusammen .....	281 582	154 795	23 188	53 479	20 966	304 612	163 171	26 583	61 694	22 711	-7,6	-5,1	-12,8	-13,3	-7,7	
männlich .....	158 236	74 004	20 016	32 537	10 754	172 030	78 041	22 856	37 676	11 620	-8,0	-5,2	-12,4	-13,6	-7,5	
weiblich .....	123 332	80 784	3 171	20 941	10 212	132 567	85 121	3 727	24 016	11 090	-7,0	-5,1	-14,9	-12,8	-7,9	
Ohne Angabe ....	459	90	17	190	94	493	89	21	232	89	-6,9	1,1	-19,0	-18,1	5,6	
Insgesamt .....	282 041	154 885	23 205	53 669	21 060	305 105	163 260	26 604	61 926	22 800	-7,6	-5,1	-12,8	-13,3	-7,6	



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	5	X	88	66	33,3	424	515	-17,7	3 489	3 901	-10,6
männlich .....	4	2	X	51	42	21,4	251	340	-26,2	2 051	2 423	-15,4
weiblich .....	2	3	X	37	24	54,2	173	175	-1,1	1 438	1 478	-2,7
15 - 18 .....	14	11	27,3	73	94	-22,3	342	386	-11,4	2 555	2 853	-10,4
männlich .....	10	8	X	49	68	-27,9	227	252	-9,9	1 668	1 851	-9,9
weiblich .....	4	3	X	24	26	-7,7	114	134	-14,9	886	1 002	-11,6
18 - 21 .....	29	40	-27,5	251	314	-20,1	542	693	-21,8	4 365	5 169	-15,6
männlich .....	21	31	-32,3	179	249	-28,1	364	441	-17,5	2 729	3 335	-18,2
weiblich .....	8	9	X	72	65	10,8	178	252	-29,4	1 636	1 834	-10,8
21 - 25 .....	40	34	17,6	283	286	-1,0	509	611	-16,7	4 240	4 653	-8,9
männlich .....	34	26	30,8	221	233	-5,2	340	408	-16,7	2 751	3 055	-10,0
weiblich .....	6	8	X	62	53	17,0	169	203	-16,7	1 489	1 598	-6,8
25 - 30 .....	21	28	-25,0	226	260	-13,1	430	502	-14,3	3 572	4 123	-13,4
männlich .....	19	24	-20,8	183	222	-17,6	292	356	-18,0	2 354	2 818	-16,5
weiblich .....	2	4	X	43	38	13,2	138	146	-5,5	1 218	1 305	-6,7
30 - 35 .....	25	8	X	159	169	-5,9	341	388	-12,1	2 801	2 998	-6,6
männlich .....	20	4	X	132	135	-2,2	223	289	-22,8	1 888	2 083	-9,4
weiblich .....	5	4	X	27	34	-20,6	118	99	19,2	912	915	-0,3
35 - 40 .....	21	13	61,5	141	175	-19,4	334	410	-18,5	2 831	3 138	-9,8
männlich .....	16	8	X	122	141	-13,5	231	285	-18,9	1 896	2 114	-10,3
weiblich .....	5	5	-	19	34	-44,1	103	125	-17,6	935	1 024	-8,7
40 - 45 .....	19	31	-38,7	177	238	-25,6	443	494	-10,3	3 788	4 195	-9,7
männlich .....	12	26	-53,8	135	188	-28,2	318	345	-7,8	2 600	2 830	-8,1
weiblich .....	7	5	X	42	50	-16,0	125	149	-16,1	1 188	1 365	-13,0
45 - 50 .....	42	31	35,5	251	219	14,6	519	622	-16,6	4 191	4 580	-8,5
männlich .....	33	25	32,0	196	175	12,0	364	433	-15,9	2 863	3 148	-9,1
weiblich .....	9	6	X	55	44	25,0	155	189	-18,0	1 328	1 432	-7,3
50 - 55 .....	23	28	-17,9	194	201	-3,5	437	480	-9,0	3 566	3 769	-5,4
männlich .....	17	25	-32,0	138	166	-16,9	296	318	-6,9	2 308	2 474	-6,7
weiblich .....	6	3	X	56	35	60,0	141	162	-13,0	1 258	1 295	-2,9
55 - 60 .....	19	27	-29,6	148	189	-21,7	372	401	-7,2	2 899	3 059	-5,2
männlich .....	14	20	-30,0	110	150	-26,7	239	262	-8,8	1 800	1 872	-3,8
weiblich .....	5	7	X	38	39	-2,6	133	139	-4,3	1 099	1 187	-7,4
60 - 65 .....	14	15	-6,7	122	111	9,9	247	270	-8,5	2 007	2 105	-4,7
männlich .....	9	11	X	97	86	12,8	152	151	0,7	1 225	1 252	-2,2
weiblich .....	5	4	X	25	25	-	95	119	-20,2	782	853	-8,3
65 - 70 .....	20	29	-31,0	136	170	-20,0	267	336	-20,5	2 019	2 448	-17,5
männlich .....	16	17	-5,9	105	117	-10,3	147	181	-18,8	1 122	1 348	-16,8
weiblich .....	4	12	X	31	53	-41,5	120	155	-22,6	897	1 100	-18,5
70 - 75 .....	20	31	-35,5	164	190	-13,7	306	324	-5,6	2 275	2 365	-3,8
männlich .....	14	18	-22,2	114	118	-3,4	166	174	-4,6	1 207	1 207	-
weiblich .....	6	13	X	50	72	-30,6	140	150	-6,7	1 068	1 158	-7,8
75 und mehr .....	45	61	-26,2	348	422	-17,5	474	466	1,7	3 408	3 565	-4,4
männlich .....	28	28	-	207	234	-11,5	238	223	6,7	1 614	1 652	-2,3
weiblich .....	17	33	-48,5	141	188	-25,0	236	243	-2,9	1 794	1 913	-6,2
Zusammen .....	358	392	-8,7	2 761	3 104	-11,1	5 987	6 898	-13,2	48 006	52 921	-9,3
männlich .....	267	273	-2,2	2 039	2 324	-12,3	3 848	4 458	-13,7	30 076	33 462	-10,1
weiblich .....	91	119	-23,5	722	780	-7,4	2 138	2 440	-12,4	17 928	19 459	-7,9
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	3	1	X	26	15	73,3
Insgesamt ...	358	392	-8,7	2 762	3 104	-11,0	5 990	6 899	-13,2	48 032	52 936	-9,3

**im Straßenverkehr**  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
2 296	2 641	-13,1	18 617	20 466	-9,0	2 726	3 161	-13,8	22 194	24 433	-9,2	..... unter 15
1 289	1 558	-17,3	10 329	11 579	-10,8	1 544	1 900	-18,7	12 431	14 044	-11,5	..... männlich
1 004	1 082	-7,2	8 285	8 881	-6,7	1 179	1 260	-6,4	9 760	10 383	-6,0	..... weiblich
1 704	1 904	-10,5	12 261	13 674	-10,3	2 060	2 301	-10,5	14 889	16 621	-10,4	..... 15 - 18
1 024	1 159	-11,6	7 197	8 064	-10,8	1 261	1 419	-11,1	8 914	9 983	-10,7	..... männlich
680	745	-8,7	5 064	5 608	-9,7	798	882	-9,5	5 974	6 636	-10,0	..... weiblich
2 817	3 046	-7,5	22 275	24 957	-10,7	3 388	3 779	-10,3	26 891	30 440	-11,7	..... 18 - 21
1 552	1 728	-10,2	11 944	13 560	-11,9	1 937	2 200	-12,0	14 852	17 144	-13,4	..... männlich
1 265	1 318	-4,0	10 330	11 396	-9,4	1 451	1 579	-8,1	12 038	13 295	-9,5	..... weiblich
2 846	2 983	-4,6	22 773	24 110	-5,5	3 395	3 628	-6,4	27 296	29 049	-6,0	..... 21 - 25
1 576	1 567	0,6	12 091	12 800	-5,5	1 950	2 001	-2,5	15 063	16 088	-6,4	..... männlich
1 269	1 416	-10,4	10 679	11 310	-5,6	1 444	1 627	-11,2	12 230	12 961	-5,6	..... weiblich
2 642	2 780	-5,0	21 555	23 170	-7,0	3 093	3 310	-6,6	25 353	27 553	-8,0	..... 25 - 30
1 413	1 516	-6,8	11 551	12 542	-7,9	1 724	1 896	-9,1	14 088	15 582	-9,6	..... männlich
1 229	1 264	-2,8	10 004	10 628	-5,9	1 369	1 414	-3,2	11 265	11 971	-5,9	..... weiblich
2 248	2 163	3,9	17 417	18 061	-3,6	2 614	2 559	2,1	20 377	21 228	-4,0	..... 30 - 35
1 215	1 221	-0,5	9 728	9 990	-2,6	1 458	1 514	-3,7	11 748	12 208	-3,8	..... männlich
1 033	942	9,7	7 688	8 070	-4,7	1 156	1 045	10,6	8 627	9 019	-4,3	..... weiblich
2 007	2 203	-8,9	16 501	18 339	-10,0	2 362	2 626	-10,1	19 473	21 652	-10,1	..... 35 - 40
1 108	1 243	-10,9	9 273	10 287	-9,9	1 355	1 536	-11,8	11 291	12 542	-10,0	..... männlich
898	960	-6,5	7 227	8 051	-10,2	1 006	1 090	-7,7	8 181	9 109	-10,2	..... weiblich
2 461	2 669	-7,8	20 214	22 127	-8,6	2 923	3 194	-8,5	24 179	26 560	-9,0	..... 40 - 45
1 384	1 472	-6,0	11 355	12 382	-8,3	1 714	1 843	-7,0	14 090	15 400	-8,5	..... männlich
1 077	1 197	-10,0	8 859	9 744	-9,1	1 209	1 351	-10,5	10 089	11 159	-9,6	..... weiblich
2 607	2 598	0,3	20 378	21 100	-3,4	3 168	3 251	-2,6	24 820	25 899	-4,2	..... 45 - 50
1 474	1 441	2,3	11 448	11 686	-2,0	1 871	1 899	-1,5	14 507	15 009	-3,3	..... männlich
1 133	1 157	-2,1	8 930	9 413	-5,1	1 297	1 352	-4,1	10 313	10 889	-5,3	..... weiblich
2 069	2 090	-1,0	15 739	16 223	-3,0	2 529	2 598	-2,7	19 499	20 193	-3,4	..... 50 - 55
1 112	1 177	-5,5	8 571	9 058	-5,4	1 425	1 520	-6,3	11 017	11 698	-5,8	..... männlich
957	913	4,8	7 167	7 165	0,0	1 104	1 078	2,4	8 481	8 495	-0,2	..... weiblich
1 596	1 635	-2,4	12 238	13 005	-5,9	1 987	2 063	-3,7	15 285	16 253	-6,0	..... 55 - 60
865	893	-3,1	6 621	7 059	-6,2	1 118	1 175	-4,9	8 531	9 081	-6,1	..... männlich
731	742	-1,5	5 617	5 945	-5,5	869	888	-2,1	6 754	7 171	-5,8	..... weiblich
1 100	1 123	-2,0	8 259	8 557	-3,5	1 361	1 408	-3,3	10 388	10 773	-3,6	..... 60 - 65
579	610	-5,1	4 489	4 712	-4,7	740	772	-4,1	5 811	6 050	-4,0	..... männlich
521	513	1,6	3 770	3 844	-1,9	621	636	-2,4	4 577	4 722	-3,1	..... weiblich
901	1 176	-23,4	7 417	8 898	-16,6	1 188	1 541	-22,9	9 572	11 516	-16,9	..... 65 - 70
468	614	-23,8	3 834	4 626	-17,1	631	812	-22,3	5 061	6 091	-16,9	..... männlich
433	562	-23,0	3 583	4 272	-16,1	557	729	-23,6	4 511	5 425	-16,8	..... weiblich
987	1 031	-4,3	7 070	7 463	-5,3	1 313	1 386	-5,3	9 509	10 018	-5,1	..... 70 - 75
504	526	-4,2	3 664	3 796	-3,5	684	718	-4,7	4 985	5 121	-2,7	..... männlich
483	505	-4,4	3 406	3 667	-7,1	629	668	-5,8	4 524	4 897	-7,6	..... weiblich
1 089	1 132	-3,8	8 101	8 437	-4,0	1 608	1 659	-3,1	11 857	12 424	-4,6	..... 75 und mehr
561	526	6,7	4 026	4 103	-1,9	827	777	6,4	5 847	5 989	-2,4	..... männlich
526	606	-13,2	4 073	4 334	-6,0	779	882	-11,7	6 008	6 435	-6,6	..... weiblich
29 370	31 174	-5,8	230 815	248 587	-7,1	35 715	38 464	-7,1	281 582	304 612	-7,6	..... Zusammen
16 124	17 251	-6,5	126 121	136 244	-7,4	20 239	21 982	-7,9	158 236	172 030	-8,0	..... männlich
13 239	13 922	-4,9	104 682	112 328	-6,8	15 468	16 481	-6,1	123 332	132 567	-7,0	..... weiblich
56	70	-20,0	432	478	-9,6	59	71	-16,9	459	493	-6,9	..... Ohne Angabe
29 426	31 244	-5,8	231 247	249 065	-7,2	35 774	38 535	-7,2	282 041	305 105	-7,6	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 2010		September 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2010		Januar - September 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2 074	77	2 389	72	-13,2	6,9	13 620	474	15 293	521	-10,9	-9,0
innerorts .....	1 755	70	2 029	62	-13,5	12,9	11 455	402	12 929	443	-11,4	-9,3
außerorts .....	319	7	360	10	-11,4	X	2 165	72	2 364	78	-8,4	-7,7
Motorsveidrädern mit amtll. Kennzeichen ..	3 305	127	3 953	141	-16,4	-9,9	22 950	941	26 275	1 098	-12,7	-14,3
innerorts .....	1 957	84	2 369	83	-17,4	1,2	13 540	590	15 332	646	-11,7	-8,7
außerorts .....	1 348	43	1 584	58	-14,9	-25,9	9 410	351	10 943	452	-14,0	-22,3
Personenkraftwagen ...	33 181	10 930	34 526	10 607	-3,9	3,0	261 192	98 547	279 543	99 427	-6,6	-0,9
innerorts .....	22 233	7 095	23 403	6 861	-5,0	3,4	172 059	61 720	185 226	62 581	-7,1	-1,4
außerorts .....	10 948	3 835	11 123	3 746	-1,6	2,4	89 133	36 827	94 317	36 846	-5,5	-0,1
darunter:												
18 bis 24 Jahre ....	6 628	2 350	7 103	2 330	-6,7	0,9	53 009	21 513	57 353	22 392	-7,6	-3,9
innerorts .....	3 951	1 467	4 183	1 467	-5,5	-	31 010	12 881	33 546	13 577	-7,6	-5,1
außerorts .....	2 677	883	2 920	863	-8,3	2,3	21 999	8 632	23 807	8 815	-7,6	-2,1
Bussen .....	482	73	585	76	-17,6	-3,9	4 053	633	4 165	665	-2,7	-4,8
innerorts .....	418	49	507	60	-17,6	-18,3	3 537	463	3 580	469	-1,2	-1,3
außerorts .....	64	24	78	16	-17,9	50,0	516	170	585	196	-11,8	-13,3
Güterkraftfahrzeuge ..	3 366	1 260	3 312	1 117	1,6	12,8	26 545	11 539	25 795	10 143	2,9	13,8
innerorts .....	1 768	585	1 840	540	-3,9	8,3	13 693	4 899	13 743	4 586	-0,4	6,8
außerorts .....	1 598	675	1 472	577	8,6	17,0	12 852	6 640	12 052	5 557	6,6	19,5
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	190	53	225	60	-15,6	-11,7	1 243	382	1 458	420	-14,7	-9,0
innerorts .....	78	21	81	31	-3,7	-32,3	465	145	520	168	-10,6	-13,7
außerorts .....	112	32	144	29	-22,2	10,3	778	237	938	252	-17,1	-6,0
Übrigen												
Kraftfahrzeuge ....	276	60	279	67	-1,1	-10,4	2 105	509	2 177	581	-3,3	-12,4
innerorts .....	188	42	187	39	0,5	7,7	1 413	311	1 414	328	-0,1	-5,2
außerorts .....	88	18	92	28	-4,3	-35,7	692	198	763	253	-9,3	-21,7
Kraftfahrzeuge aus ..	42 874	12 580	45 269	12 140	-5,3	3,6	331 708	113 025	354 706	112 855	-6,5	0,2
innerorts .....	28 397	7 946	30 416	7 676	-6,6	3,5	216 162	68 530	232 744	69 221	-7,1	-1,0
außerorts .....	14 477	4 634	14 853	4 464	-2,5	3,8	115 546	44 495	121 962	43 634	-5,3	2,0
dar. flüchtig .....	1 948	984	2 161	982	-9,9	0,2	15 172	8 742	16 335	9 053	-7,1	-3,4
innerorts .....	1 463	572	1 639	586	-10,7	-2,4	11 426	4 910	12 146	5 073	-5,9	-3,2
außerorts .....	485	412	522	396	-7,1	4,0	3 746	3 832	4 189	3 980	-10,6	-3,7
Fahrrädern .....	7 726	26	9 475	20	-18,5	30,0	58 267	162	67 612	138	-13,8	17,4
innerorts .....	6 965	24	8 590	16	-18,9	50,0	52 391	127	60 592	117	-13,5	8,5
außerorts .....	761	2	885	4	-14,0	X	5 876	35	7 020	21	-16,3	66,7
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 161	1	1 523	-	-23,8	X	8 484	10	9 914	6	-14,4	X
innerorts .....	1 105	1	1 461	-	-24,4	X	7 921	6	9 228	5	-14,2	X
außerorts .....	56	-	62	-	-9,7	-	563	4	686	1	-17,9	X
anderen Fahrzeugen ...	394	247	423	234	-6,9	5,6	3 119	2 051	3 133	1 741	-0,4	17,8
innerorts .....	321	131	339	134	-5,3	-2,2	2 512	1 164	2 501	987	0,4	17,9
außerorts .....	73	116	84	100	-13,1	16,0	607	887	632	754	-4,0	17,6
Fußgänger .....	2 762	19	2 889	11	-4,4	72,7	22 650	132	24 700	124	-8,3	6,5
innerorts .....	2 626	15	2 729	6	-3,8	X	21 405	107	23 259	88	-8,0	21,6
außerorts .....	136	4	160	5	-15,0	X	1 245	25	1 441	36	-13,6	-30,6
darunter:												
unter 15 Jahren ....	668	1	783	-	-14,7	X	5 695	11	6 146	6	-7,3	X
innerorts .....	653	1	761	-	-14,2	X	5 566	11	5 989	4	-7,1	X
außerorts .....	15	-	22	-	-31,8	-	129	-	157	2	-17,8	X
65 Jahre und mehr ....	504	2	594	-	-15,2	X	4 295	7	4 877	4	-11,9	X
innerorts .....	480	2	571	-	-15,9	X	4 112	6	4 660	2	-11,8	X
außerorts .....	24	-	23	-	4,3	-	183	1	217	2	-15,7	X
Andere Personen .....	178	16	197	14	-9,6	14,3	1 280	103	1 458	113	-12,2	-8,8
innerorts .....	136	13	146	6	-6,8	X	1 007	75	1 099	76	-8,4	-1,3
außerorts .....	42	3	51	8	-17,6	X	273	28	359	37	-24,0	-24,3
Insgesamt .....	53 934	12 888	58 253	12 419	-7,4	3,8	417 024	115 473	451 609	114 971	-7,7	0,4
innerorts .....	38 445	8 129	42 220	7 838	-8,9	3,7	293 477	70 003	320 195	70 489	-8,3	-0,7
außerorts .....	15 489	4 759	16 033	4 581	-3,4	3,9	123 547	45 470	131 414	44 482	-6,0	2,2
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 863	10	2 340	7	-20,4	X	14 443	73	16 357	58	-11,7	25,9
innerorts .....	1 788	9	2 250	6	-20,5	X	13 715	48	15 444	40	-11,2	20,0
außerorts .....	75	1	90	1	-16,7	-	728	25	913	18	-20,3	38,9
65 Jahre und mehr ....	6 163	1 233	6 755	1 241	-8,8	-0,6	45 435	10 395	49 777	10 511	-8,7	-1,1
innerorts .....	4 581	842	5 145	855	-11,0	-1,5	34 271	7 102	37 861	7 224	-9,5	-1,7
außerorts .....	1 582	391	1 610	386	-1,7	1,3	11 164	3 293	11 916	3 287	-6,3	0,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger														
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																				
Anzahl															%														
September 2010															September 2009														
unter 15 .....	1 863	9	1	1 161	668	2 340	7	1	1 523	783	-20,4	X	-	-23,8	-14,7														
männlich .....	1 190	7	1	773	397	1 530	5	1	1 031	476	-22,2	X	-	-25,0	-16,6														
weiblich .....	673	2	-	388	271	809	2	-	491	307	-16,8	-	-	-21,0	-11,7														
15 - 18 .....	1 647	47	321	513	131	1 920	66	359	631	159	-14,2	-28,8	-10,6	-18,7	-17,6														
männlich .....	1 136	30	285	294	64	1 332	45	299	401	71	-14,7	-33,3	-4,7	-26,7	-9,9														
weiblich .....	511	17	36	219	67	588	21	60	230	88	-13,1	-19,0	-40,0	-4,8	-23,9														
18 - 21 .....	4 354	3 261	281	328	127	4 874	3 548	341	392	131	-10,7	-8,1	-17,6	-16,3	-3,1														
männlich .....	2 796	2 022	252	192	70	3 128	2 191	298	236	78	-10,6	-7,7	-15,4	-18,6	-10,3														
weiblich .....	1 558	1 239	29	136	57	1 746	1 357	43	156	53	-10,8	-8,7	-32,6	-12,8	7,5														
21 - 25 .....	4 670	3 367	324	404	152	4 992	3 555	348	481	127	-6,5	-5,3	-6,9	-16,0	19,7														
männlich .....	3 018	2 043	282	249	99	3 085	2 053	315	267	74	-2,2	-0,5	-10,5	-6,7	33,8														
weiblich .....	1 651	1 323	42	155	53	1 907	1 502	33	214	53	-13,4	-11,9	27,3	-27,6	-														
25 - 35 .....	8 808	6 023	501	916	268	9 155	6 019	608	1 095	278	-3,8	0,1	-17,6	-16,3	-3,6														
männlich .....	5 589	3 454	464	550	153	5 871	3 463	558	680	151	-4,8	-0,3	-16,8	-19,1	1,3														
weiblich .....	3 219	2 569	37	366	115	3 284	2 556	50	415	127	-2,0	0,5	-26,0	-11,8	-9,4														
35 - 45 .....	9 227	6 040	602	919	273	10 261	6 424	749	1 261	264	-10,1	-6,0	-19,6	-27,1	3,4														
männlich .....	6 036	3 468	541	604	156	6 630	3 579	680	812	148	-9,0	-3,1	-20,4	-25,6	5,4														
weiblich .....	3 191	2 572	61	315	117	3 631	2 845	69	449	116	-12,1	-9,6	-11,6	-29,8	0,9														
45 - 55 .....	9 675	5 842	796	1 197	327	9 977	5 821	943	1 427	281	-3,0	0,4	-15,6	-16,1	16,4														
männlich .....	6 465	3 475	722	737	164	6 671	3 445	864	851	154	-3,1	0,9	-16,4	-13,4	6,5														
weiblich .....	3 209	2 367	74	460	163	3 306	2 376	79	576	127	-2,9	-0,4	-6,3	-20,1	28,3														
55 - 65 .....	5 658	3 514	313	814	246	5 897	3 546	395	991	216	-4,1	-0,9	-20,8	-17,9	13,9														
männlich .....	3 906	2 314	303	450	121	4 039	2 305	367	566	103	-3,3	0,4	-17,4	-20,5	17,5														
weiblich .....	1 752	1 200	10	364	125	1 857	1 240	28	425	113	-5,7	-3,2	-64,3	-14,4	10,6														
65 und mehr .....	6 163	3 877	148	1 297	504	6 755	4 165	186	1 453	594	-8,8	-6,9	-20,4	-10,7	-15,2														
männlich .....	4 184	2 786	147	739	194	4 541	3 011	178	820	200	-7,9	-7,5	-17,4	-9,9	-3,0														
weiblich .....	1 979	1 091	1	558	310	2 214	1 154	8	633	394	-10,6	-5,5	X	-11,8	-21,3														
Zusammen .....	52 065	31 980	3 287	7 549	2 696	56 171	33 151	3 930	9 254	2 833	-7,3	-3,5	-16,4	-18,4	-4,8														
männlich .....	34 320	19 599	2 997	4 588	1 418	36 827	20 097	3 560	5 664	1 455	-6,8	-2,5	-15,8	-19,0	-2,5														
weiblich .....	17 743	12 380	290	2 961	1 278	19 342	13 053	370	3 589	1 378	-8,3	-5,2	-21,6	-17,5	-7,3														
ohne Angabe .....	1 869	1 201	18	177	66	2 082	1 375	23	221	56	-10,2	-12,7	-21,7	-19,9	17,9														
Insgesamt .....	53 934	33 181	3 305	7 726	2 762	58 253	34 526	3 953	9 475	2 889	-7,4	-3,9	-16,4	-18,5	-4,4														
Januar - September 2010															Januar - September 2009														
unter 15 .....	14 443	49	7	8 484	5 695	16 357	57	11	9 914	6 146	-11,7	-14,0	X	-14,4	-7,3														
männlich .....	9 086	31	7	5 612	3 305	10 471	40	10	6 609	3 661	-13,2	-22,5	X	-15,1	-9,7														
weiblich .....	5 356	18	-	2 872	2 390	5 881	17	1	3 301	2 484	-8,9	5,9	X	-13,0	-3,8														
15 - 18 .....	11 160	424	1 943	3 513	1 180	12 623	529	2 011	4 227	1 303	-11,6	-19,8	-3,4	-16,9	-9,4														
männlich .....	7 769	277	1 725	2 135	570	8 805	349	1 739	2 618	632	-11,8	-20,6	-0,8	-18,4	-9,8														
weiblich .....	3 391	147	218	1 378	610	3 818	180	272	1 609	671	-11,2	-18,3	-19,9	-14,4	-9,1														
18 - 21 .....	33 531	25 723	1 808	2 393	1 201	37 686	28 612	2 144	2 894	1 239	-11,0	-10,1	-15,7	-17,3	-3,1														
männlich .....	20 983	15 511	1 605	1 390	645	23 927	17 458	1 919	1 760	666	-12,3	-11,2	-16,4	-21,0	-3,2														
weiblich .....	12 548	10 212	203	1 003	556	13 755	11 152	225	1 134	573	-8,8	-8,4	-9,8	-11,6	-3,0														
21 - 25 .....	37 012	27 286	2 193	3 172	1 274	39 327	28 741	2 441	3 702	1 259	-5,9	-5,1	-10,2	-14,3	1,2														
männlich .....	23 193	16 044	1 965	1 839	725	24 698	17 080	2 208	2 083	697	-6,1	-6,1	-11,0	-11,7	4,0														
weiblich .....	13 814	11 238	228	1 332	549	14 628	11 660	233	1 619	562	-5,6	-3,6	-2,1	-17,7	-2,3														
25 - 35 .....	69 513	47 875	3 822	7 311	2 208	74 707	51 097	4 434	8 267	2 436	-7,0	-6,3	-13,8	-11,6	-9,4														
männlich .....	44 643	27 936	3 478	4 528	1 266	48 040	29 875	4 016	5 246	1 394	-7,1	-6,5	-13,4	-13,7	-9,2														
weiblich .....	24 867	19 937	344	2 783	942	26 664	21 221	418	3 021	1 042	-6,7	-6,1	-17,7	-7,9	-9,6														
35 - 45 .....	73 902	48 819	4 324	7 753	2 137	82 298	53 678	5 296	9 406	2 424	-10,2	-9,1	-18,4	-17,6	-11,8														
männlich .....	48 542	28 372	3 869	5 184	1 237	53 619	30 903	4 730	6 257	1 375	-9,5	-8,2	-18,2	-17,1	-10,0														
weiblich .....	25 357	20 446	455	2 569	900	28 675	22 773	566	3 149	1 049	-11,6	-10,2	-19,6	-18,4	-14,2														
45 - 55 .....	74 493	45 884	5 500	8 997	2 385	77 650	47 269	6 285	10 132	2 580	-4,1	-2,9	-12,5	-11,2	-7,6														
männlich .....	50 003	27 506	4 977	5 641	1 233	52 060	28 294	5 725	6 262	1 415	-4,0	-2,8	-13,1	-9,9	-12,9														
weiblich .....	24 485	18 376	523	3 356	1 152	25 585	18 971	560	3 870	1 165	-4,3	-3,1	-6,6	-13,3	-1,1														
55 - 65 .....	43 306	27 172	2 221	6 225	1 875	45 447	28 249	2 425	7 137	1 982	-4,7	-3,8	-8,4	-12,8	-5,4														
männlich .....	29 899	17 783	2 137	3 574	940	31 285	18 530	2 302	4 250	911	-4,4	-4,0	-7,2	-15,9	3,2														
weiblich .....	13 407	9 389	84	2 651	935	14 158	9 717	123	2 887	1 071	-5,3	-3,4	-31,7	-8,2	-12,7														
65 und mehr .....	45 435	28 653	959	9 092	4 295	49 777	30 927	1 077	10 328	4 877	-8,7	-7,4	-11,0	-12,0	-11,9														
männlich .....	30 813	20 878	944	5 183	1 604	33 359	22 391	1 052	5 782	1 810	-7,6	-6,8	-10,3	-10,4	-11,4														
weiblich .....	14 621	7 774	15	3 909	2 691	16 416	8 534	25	4 546	3 067	-10,9	-8,9	-40,0	-14,0	-12,3														
Zusammen .....	402 795	251 885	22 777	56 940	22 250	435 872	269 159	26 124	66 007	24 246	-7,6	-6,4	-12,8	-13,7	-8,2														
männlich .....	264 931	154 338	20 707	35 086	11 525	286 264	164 920	23 701	40 867	12 561	-7,5	-6,4	-12,6	-14,1	-8,2														
weiblich .....	137 864	97 537	2 070	21 853	10 725	149 580	104 225	2 423	25 136	11 684	-7,8	-6,4	-14,6	-13,1	-8,2														
ohne Angabe .....	14 229	9 307	173	1 327	400	15 737	10 384	151	1 605	454	-9,6	-10,4	14,6	-17,3	-11,9														
Insgesamt .....	417 024	261 192	22 950	58 267	22 650	451 609	279 543	26 275	67 612	24 700	-7,7	-6,6	-12,7	-13,8	-8,3														

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
September 2010										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	988	6	247	841	34	1 198	5	251	1 070	34
innerorts .....	821	2	183	716	29	1 016	5	189	927	29
außerorts .....	167	4	64	125	5	182	-	62	143	5
Motorveizrdern mit										
amtl. Kennzeichen .....	1 609	65	598	1 168	44	1 918	57	795	1 369	47
innerorts .....	763	10	210	635	23	904	8	278	740	18
außerorts .....	846	55	388	533	21	1 014	49	517	629	29
Personenkraftwagen .....	18 508	195	3 543	21 224	5 768	19 470	227	3 970	21 759	5 711
innerorts .....	12 571	39	1 689	14 078	3 579	13 289	47	1 855	14 548	3 525
außerorts .....	5 937	156	1 854	7 146	2 189	6 181	180	2 115	7 211	2 186
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 322	51	920	5 324	1 512	4 733	87	1 205	5 558	1 515
innerorts .....	2 487	6	356	3 082	922	2 686	17	422	3 167	922
außerorts .....	1 835	45	564	2 242	590	2 047	70	783	2 391	593
Bussen .....	187	2	27	243	22	241	5	49	312	23
innerorts .....	164	-	24	204	15	218	5	41	258	17
außerorts .....	23	2	3	39	7	23	-	8	54	6
Güterkraftfahrzeugen .....	2 013	40	394	2 135	671	2 020	34	371	2 100	547
innerorts .....	1 184	12	164	1 216	323	1 238	12	178	1 261	269
außerorts .....	829	28	230	919	348	782	22	193	839	278
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	113	5	42	103	28	138	1	54	126	30
innerorts .....	46	1	20	35	14	58	-	17	45	15
außerorts .....	67	4	22	68	14	80	1	37	81	15
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	146	1	42	145	34	165	3	37	191	29
innerorts .....	104	-	23	106	27	115	1	19	129	19
außerorts .....	42	1	19	39	7	50	2	18	62	10
Kraftfahrzeugen zusammen .....	23 564	314	4 893	25 859	6 601	25 150	332	5 527	26 927	6 421
innerorts .....	15 653	64	2 313	16 990	4 010	16 838	78	2 577	17 908	3 892
außerorts .....	7 911	250	2 580	8 869	2 591	8 312	254	2 950	9 019	2 529
Fahrzrdern .....	3 150	25	767	2 686	18	4 031	43	1 049	3 365	15
innerorts .....	2 767	16	603	2 419	17	3 573	23	841	3 057	13
außerorts .....	383	9	164	267	1	458	20	208	308	2
darunter:										
unter 15 Jahren .....	535	1	101	482	-	753	3	162	669	-
innerorts .....	506	1	93	455	-	715	1	145	645	-
außerorts .....	29	-	8	27	-	38	2	17	24	-
anderen Fahrzeugen .....	243	4	43	216	199	235	2	44	218	186
innerorts .....	180	2	26	166	87	165	2	29	146	92
außerorts .....	63	2	17	50	112	70	-	15	72	94
Fußgänger .....	764	14	270	577	12	821	15	255	649	9
innerorts .....	721	8	246	552	10	778	8	239	620	6
außerorts .....	43	6	24	25	2	43	7	16	29	3
darunter:										
unter 15 Jahren .....	229	1	79	164	-	311	-	102	224	-
innerorts .....	225	1	76	163	-	305	-	101	219	-
außerorts .....	4	-	3	1	-	6	-	1	5	-
65 Jahren und mehr .....	90	7	50	49	1	87	6	35	64	-
innerorts .....	85	4	49	46	1	80	5	33	59	-
außerorts .....	5	3	1	3	-	7	1	2	5	-
Andere Personen .....	97	1	17	88	10	102	-	24	85	6
innerorts .....	67	-	6	64	8	77	-	20	62	2
außerorts .....	30	1	11	24	2	25	-	4	23	4
Insgesamt .....	27 818	358	5 990	29 426	6 840	30 339	392	6 899	31 244	6 637
innerorts .....	19 388	90	3 194	20 191	4 132	21 431	111	3 706	21 793	4 005
außerorts .....	8 430	268	2 796	9 235	2 708	8 908	281	3 193	9 451	2 632
darunter										
unter 15 Jahren .....	783	2	188	663	5	1 084	3	271	910	6
innerorts .....	747	2	174	630	5	1 037	1	251	879	5
außerorts .....	36	-	14	33	-	47	2	20	31	1
65 Jahren und mehr .....	3 439	68	956	3 425	749	3 712	82	988	3 778	732
innerorts .....	2 504	20	565	2 409	509	2 761	28	585	2 705	507
außerorts .....	935	48	391	1 016	240	951	54	403	1 073	225



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - September 2010										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	6 981	38	1 751	6 052	229	7 779	51	1 835	6 856	270
innerorts .....	5 739	18	1 299	5 073	188	6 440	22	1 327	5 797	217
außerorts .....	1 242	20	452	979	41	1 339	29	508	1 059	53
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen .....	11 515	373	4 713	8 184	368	13 027	399	5 457	9 378	468
innerorts .....	5 467	69	1 706	4 430	177	6 025	84	1 840	4 954	212
außerorts .....	6 048	304	3 007	3 754	191	7 002	315	3 617	4 424	256
Personenkraftwagen .....	145 963	1 653	28 587	167 381	54 190	157 228	1 853	31 237	179 251	54 805
innerorts .....	96 373	332	13 488	107 794	31 799	104 295	394	14 365	116 250	32 512
außerorts .....	49 590	1 321	15 099	59 587	22 391	52 933	1 459	16 872	63 001	22 293
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	35 075	463	7 895	42 671	14 348	38 014	571	8 968	45 668	14 989
innerorts .....	19 679	68	3 021	24 033	8 210	21 361	104	3 302	25 746	8 763
außerorts .....	15 396	395	4 874	18 638	6 138	16 653	467	5 666	19 922	6 226
Bussen .....	1 663	23	312	2 202	199	1 715	18	304	2 349	200
innerorts .....	1 442	11	226	1 749	138	1 481	10	238	1 811	129
außerorts .....	221	12	86	453	61	234	8	66	538	71
Güterkraftfahrzeugen .....	15 807	272	3 127	17 100	6 214	15 427	309	2 877	16 579	5 167
innerorts .....	9 007	86	1 212	9 488	2 542	9 066	112	1 223	9 520	2 284
außerorts .....	6 800	186	1 915	7 612	3 672	6 361	197	1 654	7 059	2 883
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	764	36	255	722	207	937	32	325	877	216
innerorts .....	309	8	89	305	87	369	6	118	358	87
außerorts .....	455	28	166	417	120	568	26	207	519	129
Übrigen Kraftfahrzeuge .....	1 177	19	297	1 282	241	1 240	18	324	1 356	292
innerorts .....	799	10	162	839	148	837	8	168	880	160
außerorts .....	378	9	135	443	93	403	10	156	476	132
Kraftfahrzeuge zusammen .....	183 870	2 414	39 042	202 923	61 648	197 353	2 680	42 359	216 646	61 418
innerorts .....	119 136	534	18 182	129 678	35 079	128 513	636	19 279	139 570	35 601
außerorts .....	64 734	1 880	20 860	73 245	26 569	68 840	2 044	23 080	77 076	25 817
Fahrrädern .....	24 900	207	6 500	20 712	100	29 492	256	7 843	24 441	85
innerorts .....	21 766	121	5 130	18 609	79	25 739	135	6 170	21 904	72
außerorts .....	3 134	86	1 370	2 103	21	3 753	121	1 673	2 537	13
darunter:										
unter 15 Jahren .....	4 217	10	880	3 782	5	5 025	16	1 005	4 556	2
innerorts .....	3 887	5	754	3 514	2	4 603	10	837	4 230	2
außerorts .....	330	5	126	268	3	422	6	168	326	-
anderen Fahrzeugen .....	1 802	15	315	1 820	1 625	1 809	23	362	1 722	1 379
innerorts .....	1 304	6	211	1 301	789	1 291	15	227	1 212	677
außerorts .....	498	9	104	519	836	518	8	135	510	702
Fußgänger .....	6 457	123	2 029	5 229	90	7 006	142	2 211	5 604	88
innerorts .....	6 093	82	1 857	4 988	71	6 589	92	2 022	5 338	63
außerorts .....	364	41	172	241	19	417	50	189	266	25
darunter:										
unter 15 Jahren .....	2 134	7	668	1 668	2	2 383	1	768	1 814	1
innerorts .....	2 096	6	648	1 647	2	2 338	1	754	1 779	-
außerorts .....	38	1	20	21	-	45	-	14	35	1
65 Jahren und mehr .....	761	47	311	548	4	815	74	331	558	1
innerorts .....	712	36	288	515	3	738	52	297	519	-
außerorts .....	49	11	23	33	1	77	22	34	39	1
Andere Personen .....	646	3	146	563	59	753	3	161	652	57
innerorts .....	490	1	97	425	43	588	1	120	506	40
außerorts .....	156	2	49	138	16	165	2	41	146	17
Insgesamt .....	217 675	2 762	48 032	231 247	63 522	236 413	3 104	52 936	249 065	63 027
innerorts .....	148 789	744	25 477	155 001	36 061	162 720	879	27 818	168 530	36 453
außerorts .....	68 886	2 018	22 555	76 246	27 461	73 693	2 225	25 118	80 535	26 574
darunter:										
unter 15 Jahren .....	6 501	18	1 582	5 597	51	7 563	18	1 821	6 508	42
innerorts .....	6 114	12	1 429	5 288	31	7 067	12	1 626	6 120	29
außerorts .....	387	6	153	309	20	496	6	195	388	13
65 Jahren und mehr .....	25 345	510	6 668	25 609	6 237	27 728	580	7 194	28 142	6 366
innerorts .....	18 493	197	3 919	18 024	4 224	20 350	219	4 290	19 869	4 370
außerorts .....	6 852	313	2 749	7 585	2 013	7 378	361	2 904	8 273	1 996

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern				
	Anzahl								%							
September 2010													September 2009			
Insgesamt .....	33 746	22 383	2 043	4 791	36 722	23 510	2 415	5 943	-8,1	-4,8	-15,4	-19,4				
Verkehrstüchtigkeit .....	1 870	1 197	63	377	2 106	1 253	83	539	-11,2	-4,5	-24,1	-30,1				
darunter:																
Alkoholeinfluss .....	1 300	772	52	323	1 480	808	70	451	-12,2	-4,5	-25,7	-28,4				
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	111	81	6	8	117	72	5	25	-5,1	12,5	X	X				
Straßenbenutzung .....	2 405	850	113	1 188	2 665	914	104	1 384	-9,8	-7,0	8,7	-14,2				
Geschwindigkeit .....	4 463	2 850	669	353	4 926	2 987	827	471	-9,4	-4,6	-19,1	-25,1				
Abstand .....	4 341	3 273	253	131	4 202	3 076	279	167	3,3	6,4	-9,3	-21,6				
Überholen .....	1 299	730	241	99	1 558	888	248	172	-16,6	-17,8	-2,8	-42,4				
Vorbeifahren .....	112	81	1	10	107	69	4	11	4,7	17,4	X	-9,1				
Nebeneinanderfahren .....	487	331	17	13	569	373	19	24	-14,4	-11,3	-10,5	-45,8				
Vorfahrt, Vorrang .....	5 280	4 184	70	493	5 587	4 406	81	573	-5,5	-5,0	-13,6	-14,0				
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 579	4 371	56	517	6 182	4 717	74	662	-9,8	-7,3	-24,3	-21,9				
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 191	896	13	145	1 230	895	16	157	-3,2	0,1	-18,8	-7,6				
darunter:																
an Überwegen, Furten ....	248	197	3	21	237	195	3	22	4,6	1,0	-	-4,5				
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	342	292	-	2	389	337	-	1	-12,1	-13,4	-	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	35	2	1	27	46	5	-	38	-23,9	X	X	-28,9				
Ladung, Besetzung .....	78	10	-	28	112	24	1	31	-30,4	-58,3	X	-9,7				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 264	3 316	546	1 408	7 043	3 566	679	1 713	-11,1	-7,0	-19,6	-17,8				
Januar - September 2010													Januar - September 2009			
Insgesamt .....	265 161	178 258	14 707	37 427	287 692	191 343	16 630	44 170	-7,8	-6,8	-11,6	-15,3				
Verkehrstüchtigkeit .....	15 877	10 166	509	3 437	17 544	10 733	591	4 356	-9,5	-5,3	-13,9	-21,1				
darunter:																
Alkoholeinfluss .....	11 073	6 476	421	2 983	12 710	7 161	488	3 782	-12,9	-9,6	-13,7	-21,1				
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	887	626	41	116	966	627	43	170	-8,2	-0,2	-4,7	-31,8				
Straßenbenutzung .....	19 198	7 384	766	9 030	20 510	7 406	797	10 312	-6,4	-0,3	-3,9	-12,4				
Geschwindigkeit .....	40 176	27 455	5 004	2 816	42 311	28 297	5 756	3 425	-5,0	-3,0	-13,1	-17,8				
Abstand .....	31 359	23 679	1 748	1 135	33 418	25 337	1 907	1 286	-6,2	-6,5	-8,3	-11,7				
Überholen .....	10 266	6 098	1 611	846	11 458	6 847	1 839	989	-10,4	-10,9	-12,4	-14,5				
Vorbeifahren .....	814	581	18	87	866	614	19	101	-6,0	-5,4	-5,3	-13,9				
Nebeneinanderfahren .....	3 905	2 613	89	96	4 009	2 727	108	140	-2,6	-4,2	-17,6	-31,4				
Vorfahrt, Vorrang .....	38 369	30 533	419	3 611	41 890	33 398	496	4 137	-8,4	-8,6	-15,5	-12,7				
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	41 217	32 053	450	3 793	45 635	35 305	525	4 698	-9,7	-9,2	-14,3	-19,3				
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	9 890	7 646	93	1 032	11 127	8 510	111	1 273	-11,1	-10,2	-16,2	-18,9				
darunter:																
an Überwegen, Furten ....	1 984	1 661	20	116	2 215	1 856	19	143	-10,4	-10,5	5,3	-18,9				
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	2 589	2 198	3	10	2 763	2 359	2	7	-6,3	-6,8	X	X				
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	229	27	5	162	291	40	6	206	-21,3	-32,5	X	-21,4				
Ladung, Besetzung .....	647	127	12	164	694	144	11	181	-6,8	-11,8	9,1	-9,4				
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	50 625	27 698	3 980	11 208	55 176	29 626	4 462	13 059	-8,2	-6,5	-10,8	-14,2				

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
September 2010										
September 2009										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 293	31	427	1 192	740	1 472	33	542	1 263	801
innerorts .....	844	13	233	779	499	1 005	9	314	865	516
außerorts .....	449	18	194	413	241	467	24	228	398	285
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	111	5	37	115	63	117	-	25	112	43
innerorts .....	70	4	17	75	41	80	-	13	80	32
außerorts .....	41	1	20	40	22	37	-	12	32	11
Übermüdung .....	167	3	75	203	90	173	4	78	175	85
innerorts .....	30	-	4	37	20	49	1	23	42	33
außerorts .....	137	3	71	166	70	124	3	55	133	52
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	292	7	108	247	68	336	13	139	264	47
innerorts .....	161	1	55	135	41	215	3	87	163	31
außerorts .....	131	6	53	112	27	121	10	52	101	16
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 243	14	228	1 184	73	1 345	15	221	1 320	100
innerorts .....	1 083	4	152	1 024	40	1 208	3	162	1 166	62
außerorts .....	160	10	76	160	33	137	12	59	154	38
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 077	36	340	1 129	367	1 222	48	470	1 236	360
innerorts .....	538	1	106	595	186	639	7	144	667	188
außerorts .....	539	35	234	534	181	583	41	326	569	172
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	305	21	149	349	122	357	31	185	330	140
innerorts .....	157	7	75	173	64	178	12	82	180	83
außerorts .....	148	14	74	176	58	179	19	103	150	57
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 098	111	1 345	4 160	1 517	4 518	113	1 592	4 468	1 538
innerorts .....	1 780	22	427	1 812	532	2 000	15	519	2 004	553
außerorts .....	2 318	89	918	2 348	985	2 518	98	1 073	2 464	985
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 147	13	367	5 510	279	4 020	9	419	5 266	296
innerorts .....	2 715	3	163	3 497	184	2 780	3	189	3 514	156
außerorts .....	1 432	10	204	2 013	95	1 240	6	230	1 752	140
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	110	1	21	131	18	97	-	8	121	21
innerorts .....	60	-	7	68	10	50	-	2	58	9
außerorts .....	50	1	14	63	8	47	-	6	63	12
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	65	1	14	63	16	88	-	16	86	11
innerorts .....	42	-	8	42	4	63	-	11	63	3
außerorts .....	23	1	6	21	12	25	-	5	23	8
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	177	12	100	198	40	208	17	98	226	52
innerorts .....	33	1	12	41	7	45	1	16	50	11
außerorts .....	144	11	88	157	33	163	16	82	176	41
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	377	10	92	389	123	431	8	136	443	114
innerorts .....	211	1	31	223	66	262	1	57	258	63
außerorts .....	166	9	61	166	57	169	7	79	185	51
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	26	4	19	16	9	32	3	18	34	5
innerorts .....	6	-	1	5	1	6	-	2	6	1
außerorts .....	20	4	18	11	8	26	3	16	28	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	135	-	36	157	88	138	3	45	150	90
innerorts .....	13	-	1	16	3	15	-	1	16	3
außerorts .....	122	-	35	141	85	123	3	44	134	87
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	113	4	37	96	27	137	3	26	160	31
innerorts .....	43	1	12	35	6	52	-	8	50	7
außerorts .....	70	3	25	61	21	85	3	18	110	24
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	315	5	74	300	58	426	9	102	405	48
innerorts .....	192	-	34	183	18	267	2	41	258	18
außerorts .....	123	5	40	117	40	159	7	61	147	30
Fehler beim Überholtwerden .....	88	4	29	86	28	89	3	26	89	16
innerorts .....	34	1	8	33	8	39	1	9	35	2
außerorts .....	54	3	21	53	20	50	2	17	54	14
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	85	1	19	87	17	78	-	7	81	27
innerorts .....	70	-	10	78	14	68	-	6	70	21
außerorts .....	15	1	9	9	3	10	-	1	11	6

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.B.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.B.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
September 2010										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	24	-	3	32	6	28	1	4	32	10
innerorts .....	19	-	2	24	2	20	-	2	19	5
außerorts .....	5	-	1	8	4	8	1	2	13	5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	479	2	56	537	118	561	5	77	627	142
innerorts .....	321	-	34	339	50	379	-	42	422	78
außerorts .....	158	2	22	198	68	182	5	35	205	64
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	643	-	102	682	374	700	1	94	735	320
innerorts .....	603	-	90	638	349	663	1	88	690	302
außerorts .....	40	-	12	44	25	37	-	6	45	18
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 768	32	757	4 148	1 562	3 950	36	861	4 288	1 433
innerorts .....	2 837	12	441	3 022	1 158	2 952	6	470	3 134	1 044
außerorts .....	931	20	316	1 126	404	998	30	391	1 154	389
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	47	15	33	75	55	64	1	20	76	54
innerorts .....	4	-	-	4	5	15	-	4	16	4
außerorts .....	43	15	33	71	50	49	1	16	60	50
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	53	1	30	54	14	53	5	26	47	9
innerorts .....	15	-	8	13	2	16	-	6	16	1
außerorts .....	38	1	22	41	12	37	5	20	31	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	593	2	119	739	234	622	5	137	720	222
innerorts .....	521	2	98	635	199	549	4	114	624	190
außerorts .....	72	-	21	104	35	73	1	23	96	32
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	107	3	33	119	40	128	-	28	173	54
innerorts .....	82	1	18	89	26	91	-	16	115	45
außerorts .....	25	2	15	30	14	37	-	12	58	9
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	21	5	8	38	5	30	4	11	24	7
innerorts .....	18	4	8	35	4	27	3	9	23	6
außerorts .....	3	1	-	3	1	3	1	2	1	1
Fehler beim Abbiegen .....	2 977	33	587	3 313	751	3 307	25	676	3 566	750
innerorts .....	2 380	9	364	2 571	567	2 688	14	444	2 766	581
außerorts .....	597	24	223	742	184	619	11	232	800	169
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	971	3	176	974	323	1 029	6	167	1 021	307
innerorts .....	882	2	142	869	285	942	4	139	924	274
außerorts .....	89	1	34	105	38	87	2	28	97	33
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 608	6	219	1 604	98	1 825	10	289	1 761	100
innerorts .....	1 523	4	205	1 514	88	1 721	8	255	1 659	86
außerorts .....	85	2	14	90	10	104	2	34	102	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	143	-	40	118	1	117	2	23	101	-
innerorts .....	143	-	40	118	1	117	2	23	101	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	105	-	21	98	-	120	-	35	97	-
innerorts .....	104	-	21	97	-	116	-	32	94	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	4	-	3	3	-
beim Abbiegen .....	226	1	55	182	-	203	2	44	172	1
innerorts .....	226	1	55	182	-	200	2	44	169	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	64	-	19	54	-	70	-	14	64	-
innerorts .....	61	-	17	53	-	68	-	14	62	-
außerorts .....	3	-	2	1	-	2	-	-	2	-
an anderen Stellen .....	653	8	119	578	-	720	16	158	628	1
innerorts .....	610	7	110	539	-	675	13	149	590	-
außerorts .....	43	1	9	39	-	45	3	9	38	1
Unzulässiges Halten oder Parken .....	27	1	4	26	7	42	-	4	45	7
innerorts .....	22	-	2	22	4	32	-	3	31	6
außerorts .....	5	1	2	4	3	10	-	1	14	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
September 2010										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....										
innerorts .....	25	-	5	23	4	19	1	4	19	11
außerorts .....	17	-	4	13	1	9	-	2	8	4
.....	8	-	1	10	3	10	1	2	11	7
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....										
innerorts .....	289	2	33	259	7	327	-	43	288	9
außerorts .....	287	2	32	258	6	327	-	43	288	9
.....	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....										
innerorts .....	35	-	6	30	1	44	-	17	33	1
außerorts .....	28	-	5	23	1	38	-	11	31	1
.....	7	-	1	7	-	6	-	6	2	-
Überladung, Überbesetzung .....										
innerorts .....	21	2	7	21	6	17	-	3	18	10
außerorts .....	15	-	4	18	1	14	-	2	15	1
.....	6	2	3	3	5	3	-	1	3	9
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschadteile .....										
innerorts .....	57	1	14	50	117	94	-	31	78	108
außerorts .....	31	-	9	24	15	56	-	16	43	14
.....	26	1	5	26	102	38	-	15	35	94
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....										
innerorts .....	6 063	74	1 405	6 033	1 066	6 823	98	1 645	6 548	1 082
außerorts .....	3 964	17	714	3 895	625	4 507	32	848	4 335	647
.....	2 099	57	691	2 138	441	2 316	66	797	2 213	435
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....										
innerorts .....	71	-	19	66	3	78	-	23	63	2
außerorts .....	52	-	11	47	3	69	-	18	56	1
.....	19	-	8	19	-	9	-	5	7	1
Bereifung .....										
innerorts .....	82	2	21	97	46	98	3	39	97	39
außerorts .....	19	-	3	21	11	22	-	4	20	16
.....	63	2	18	76	35	76	3	35	77	23
Bremsen .....										
innerorts .....	75	2	23	68	10	69	-	11	76	18
außerorts .....	64	2	16	59	6	55	-	9	59	10
.....	11	-	7	9	4	14	-	2	17	8
Lenkung .....										
innerorts .....	21	-	9	17	4	21	-	8	26	6
außerorts .....	12	-	5	10	1	10	-	1	12	3
.....	9	-	4	7	3	11	-	7	14	3
Zugvorrichtung .....										
innerorts .....	7	-	-	7	3	4	-	1	4	4
außerorts .....	5	-	-	5	2	4	-	1	4	-
.....	2	-	-	2	1	-	-	-	-	4
Andere Mängel .....										
innerorts .....	128	2	32	116	26	141	1	29	139	21
außerorts .....	71	1	15	60	6	86	-	21	79	6
.....	57	1	17	56	20	55	1	8	60	15
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....										
innerorts .....	80	4	33	56	-	76	4	34	46	1
außerorts .....	70	1	29	46	-	64	1	27	42	1
.....	10	3	4	10	-	12	3	7	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....										
innerorts .....	4	-	3	2	-	3	-	2	1	-
außerorts .....	4	-	3	2	-	3	-	2	1	-
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....										
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....										
innerorts .....	14	1	5	9	-	9	-	5	5	-
außerorts .....	9	-	3	7	-	7	-	5	3	-
.....	5	1	2	2	-	2	-	-	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....										
innerorts .....	80	2	30	63	2	81	-	19	68	-
außerorts .....	78	2	28	63	2	78	-	18	66	-
.....	2	-	2	-	-	3	-	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....										
innerorts .....	10	-	3	7	-	4	-	-	4	-
außerorts .....	10	-	3	7	-	4	-	-	4	-
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
September 2010											September 2009										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	61	1	21	49	2	68	1	14	64	-	60	-	21	48	2	68	1	14	64	-	
innerorts .....	60	-	21	48	2	68	1	14	64	-	60	-	21	48	2	68	1	14	64	-	
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen .....	194	2	74	140	1	228	1	84	177	1	190	2	71	138	1	228	1	84	177	1	
innerorts .....	190	2	71	138	1	228	1	84	177	1	190	2	71	138	1	228	1	84	177	1	
außerorts .....	4	-	3	2	-	-	-	-	-	-	4	-	3	2	-	-	-	-	-	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	585	12	218	430	3	543	13	187	423	4	559	8	200	417	2	525	10	184	407	3	
innerorts .....	559	8	200	417	2	525	10	184	407	3	559	8	200	417	2	525	10	184	407	3	
außerorts .....	26	4	18	13	1	18	3	3	16	1	26	4	18	13	1	18	3	3	16	1	
durch sonstiges falsches Verhalten .....	85	4	20	68	2	89	4	18	77	-	77	3	16	64	1	73	1	13	67	-	
innerorts .....	77	3	16	64	1	73	1	13	67	-	77	3	16	64	1	73	1	13	67	-	
außerorts .....	8	1	4	4	1	16	3	5	10	-	8	1	4	4	1	16	3	5	10	-	
Nichtbenutzen des Gehweges .....	37	-	10	37	-	27	-	9	24	1	35	-	8	37	-	25	-	8	23	1	
innerorts .....	35	-	8	37	-	25	-	8	23	1	35	-	8	37	-	25	-	8	23	1	
außerorts .....	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	8	-	2	9	1	14	1	7	8	-	6	-	-	7	1	5	1	-	4	-	
innerorts .....	6	-	-	7	1	5	1	-	4	-	6	-	-	7	1	5	1	-	4	-	
außerorts .....	2	-	2	2	-	9	-	7	4	-	2	-	2	2	-	9	-	7	4	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	15	1	4	11	-	21	1	8	12	-	15	1	4	11	-	19	-	8	11	-	
innerorts .....	15	1	4	11	-	19	-	8	11	-	15	1	4	11	-	19	-	8	11	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	
Anderer Fehler der Fußgänger .....	154	2	48	119	3	205	6	61	161	2	136	1	42	105	2	185	1	52	147	-	
innerorts .....	136	1	42	105	2	185	1	52	147	-	136	1	42	105	2	185	1	52	147	-	
außerorts .....	18	1	6	14	1	20	5	9	14	2	18	1	6	14	1	20	5	9	14	2	
Straßenverhältnisse																					
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	70	-	15	82	10	93	-	17	86	4	40	-	4	41	4	58	-	10	55	1	
innerorts .....	40	-	4	41	4	58	-	10	55	1	40	-	4	41	4	58	-	10	55	1	
außerorts .....	30	-	11	41	6	35	-	7	31	3	30	-	11	41	6	35	-	7	31	3	
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	30	-	5	29	5	39	-	8	33	2	15	-	4	13	3	25	-	7	19	-	
innerorts .....	15	-	4	13	3	25	-	7	19	-	15	-	4	13	3	25	-	7	19	-	
außerorts .....	15	-	1	16	2	14	-	1	14	2	15	-	1	16	2	14	-	1	14	2	
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Regen .....	863	26	204	960	485	743	14	175	815	398	479	1	72	506	113	401	4	61	443	93	
innerorts .....	479	1	72	506	113	401	4	61	443	93	479	1	72	506	113	401	4	61	443	93	
außerorts .....	384	25	132	454	372	342	10	114	372	305	384	25	132	454	372	342	10	114	372	305	
Anderer Einflüsse .....	63	-	15	55	7	59	-	21	47	9	32	-	7	25	5	33	-	11	24	4	
innerorts .....	32	-	7	25	5	33	-	11	24	4	32	-	7	25	5	33	-	11	24	4	
außerorts .....	31	-	8	30	2	26	-	10	23	5	31	-	8	30	2	26	-	10	23	5	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	6	1	-	6	6	12	1	2	15	5	4	-	-	5	-	6	-	-	10	1	
innerorts .....	4	-	-	5	-	6	-	-	10	1	4	-	-	5	-	6	-	-	10	1	
außerorts .....	2	1	-	1	6	6	1	2	5	4	2	1	-	1	6	6	1	2	5	4	
Anderer Zustand der Straße .....	135	2	52	100	16	153	4	64	118	11	57	-	15	49	6	64	-	19	48	3	
innerorts .....	57	-	15	49	6	64	-	19	48	3	57	-	15	49	6	64	-	19	48	3	
außerorts .....	78	2	37	51	10	89	4	45	70	8	78	2	37	51	10	89	4	45	70	8	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	15	-	2	20	2	14	-	3	14	2	13	-	1	15	1	9	-	1	9	1	
innerorts .....	13	-	1	15	1	9	-	1	9	1	13	-	1	15	1	9	-	1	9	1	
außerorts .....	2	-	1	5	1	5	-	2	5	1	2	-	1	5	1	5	-	2	5	1	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	-	2	7	2	5	-	1	4	-	4	-	2	7	2	2	-	-	2	-	
innerorts .....	4	-	2	7	2	2	-	-	2	-	4	-	2	7	2	2	-	-	2	-	
außerorts .....	1	-	-	5	-	3	-	1	2	-	1	-	-	5	-	3	-	1	2	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
September 2010										
September 2009										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	25	5	6	23	8	42	-	18	47	14
innerorts .....	6	-	1	6	3	7	-	2	11	3
außerorts .....	19	5	5	17	5	35	-	16	36	11
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	24	-	5	28	12	25	-	8	23	6
innerorts .....	13	-	2	15	2	15	-	3	14	1
außerorts .....	11	-	3	13	10	10	-	5	9	5
blendende Sonne .....	259	4	63	310	45	246	4	58	254	51
innerorts .....	171	1	33	209	28	175	1	36	172	35
außerorts .....	88	3	30	101	17	71	3	22	82	16
Seitenwind .....	8	-	4	9	-	14	-	2	14	1
innerorts .....	2	-	1	1	-	5	-	-	5	-
außerorts .....	6	-	3	8	-	9	-	2	9	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	4	-	1	3	2	6	-	2	4	5
innerorts .....	2	-	-	2	1	3	-	1	2	3
außerorts .....	2	-	1	1	1	3	-	1	2	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	14	-	5	10	4	12	-	4	8	3
innerorts .....	12	-	4	9	2	7	-	3	4	2
außerorts .....	2	-	1	1	2	5	-	1	4	1
Wild auf der Fahrbahn .....	229	4	52	208	34	264	1	76	225	38
innerorts .....	19	1	3	17	4	29	-	6	27	2
außerorts .....	210	3	49	191	30	235	1	70	198	36
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	147	1	33	144	10	151	-	33	130	10
innerorts .....	82	-	11	84	7	101	-	21	86	4
außerorts .....	65	1	22	60	3	50	-	12	44	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	58	-	16	52	87	63	-	18	61	57
innerorts .....	34	-	6	32	17	41	-	12	32	6
außerorts .....	24	-	10	20	70	22	-	6	29	51
Sonstige Ursachen .....	1 120	11	211	1 186	274	1 146	17	252	1 198	252
innerorts .....	731	2	113	752	159	765	5	136	782	142
außerorts .....	389	9	98	434	115	381	12	116	416	110

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - September 2010						Januar - September 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	10 995	223	3 615	10 163	6 327	12 589	284	4 479	11 257	7 069
innerorts .....	7 376	76	2 050	6 918	4 164	8 375	87	2 485	7 586	4 643
außerorts .....	3 619	147	1 565	3 245	2 163	4 214	197	1 994	3 671	2 426
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	886	32	310	908	544	965	23	335	921	568
innerorts .....	576	18	164	592	362	627	3	164	628	366
außerorts .....	310	14	146	316	182	338	20	171	293	202
Übermüdung .....	1 314	50	621	1 451	888	1 252	48	579	1 323	800
innerorts .....	323	4	99	375	247	277	3	96	279	222
außerorts .....	991	46	522	1 076	641	975	45	483	1 044	578
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 603	81	1 164	2 184	518	2 615	88	1 171	2 188	500
innerorts .....	1 493	35	603	1 224	335	1 574	22	616	1 316	299
außerorts .....	1 110	46	561	960	183	1 041	66	555	872	201
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	9 287	84	1 752	8 845	728	10 152	102	1 837	9 756	820
innerorts .....	8 086	20	1 207	7 702	411	8 934	26	1 284	8 558	491
außerorts .....	1 201	64	545	1 143	317	1 218	76	553	1 198	329
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	9 233	315	3 225	9 989	3 452	9 652	327	3 427	10 288	3 337
innerorts .....	4 647	29	1 114	5 058	1 805	4 920	48	1 119	5 216	1 734
außerorts .....	4 586	286	2 111	4 931	1 647	4 732	279	2 308	5 072	1 603
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	2 424	234	1 166	2 532	942	2 895	266	1 354	2 924	1 125
innerorts .....	1 338	88	574	1 442	543	1 583	91	607	1 723	684
außerorts .....	1 086	146	592	1 090	399	1 312	175	747	1 201	441
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	37 249	879	11 536	38 630	18 890	38 943	958	12 739	39 384	17 457
innerorts .....	15 606	139	3 762	16 129	6 123	16 277	175	4 100	16 433	5 796
außerorts .....	21 643	740	7 774	22 501	12 767	22 666	783	8 639	22 951	11 661
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	30 000	91	2 941	39 949	2 434	32 023	92	3 055	42 747	2 525
innerorts .....	20 162	9	1 367	25 889	1 380	21 772	23	1 329	28 091	1 401
außerorts .....	9 838	82	1 574	14 060	1 054	10 251	69	1 726	14 656	1 124
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	786	3	104	977	137	790	1	71	996	177
innerorts .....	470	-	38	584	55	450	1	24	563	62
außerorts .....	316	3	66	393	82	340	-	47	433	115
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	487	3	82	511	121	558	4	105	576	124
innerorts .....	337	2	48	343	31	389	1	65	387	38
außerorts .....	150	1	34	168	90	169	3	40	189	86
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 402	79	753	1 588	389	1 538	95	738	1 773	429
innerorts .....	311	6	101	362	72	314	9	91	368	79
außerorts .....	1 091	73	652	1 226	317	1 224	86	647	1 405	350
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	2 806	48	783	2 909	1 019	3 159	52	855	3 337	1 028
innerorts .....	1 571	9	309	1 604	536	1 893	9	355	1 954	511
außerorts .....	1 235	39	474	1 305	483	1 266	43	500	1 383	517
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	198	8	93	212	69	204	15	124	193	54
innerorts .....	47	-	15	44	10	50	-	27	39	15
außerorts .....	151	8	78	168	59	154	15	97	154	39
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	1 131	16	316	1 310	874	1 213	16	299	1 427	945
innerorts .....	96	-	20	93	25	116	1	17	124	23
außerorts .....	1 035	16	296	1 217	849	1 097	15	282	1 303	922
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	948	25	238	973	329	1 048	38	310	1 094	308
innerorts .....	324	5	55	309	53	365	3	58	361	55
außerorts .....	624	20	183	664	276	683	35	252	733	253
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	2 670	46	617	2 615	483	3 017	50	732	3 007	475
innerorts .....	1 598	10	264	1 522	125	1 752	13	278	1 707	152
außerorts .....	1 072	36	353	1 093	358	1 265	37	454	1 300	323
Fehler beim Überholtwerden .....	586	13	155	609	208	668	11	166	707	185
innerorts .....	245	3	53	236	38	281	2	52	280	42
außerorts .....	341	10	102	373	170	387	9	114	427	143
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	622	4	105	716	180	648	4	91	725	187
innerorts .....	561	3	82	626	155	563	1	60	612	157
außerorts .....	61	1	23	90	25	85	3	31	113	30

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - September 2010										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....										
innerorts .....	176	3	27	198	44	207	2	31	231	48
außerorts .....	142	-	21	156	24	151	-	16	165	29
außerorts .....	34	3	6	42	20	56	2	15	66	19
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....										
innerorts .....	3 827	17	524	4 481	1 121	3 919	21	512	4 545	1 110
innerorts .....	2 467	2	270	2 792	444	2 564	1	243	2 860	467
außerorts .....	1 360	15	254	1 689	677	1 355	20	269	1 685	643
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....										
innerorts .....	4 661	4	676	4 941	2 994	5 203	14	699	5 523	2 930
innerorts .....	4 433	3	603	4 690	2 869	4 916	11	615	5 204	2 784
außerorts .....	228	1	73	251	125	287	3	84	319	146
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....										
innerorts .....	27 238	227	5 343	30 940	13 175	29 584	234	6 016	33 159	13 179
innerorts .....	20 084	61	2 970	22 096	9 729	21 887	56	3 376	23 612	9 708
außerorts .....	7 154	166	2 373	8 844	3 446	7 697	178	2 640	9 547	3 471
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....										
innerorts .....	393	19	101	525	445	463	8	111	573	397
innerorts .....	56	-	16	54	26	100	-	10	115	36
außerorts .....	337	19	85	471	419	363	8	101	458	361
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....										
innerorts .....	433	15	168	413	106	473	22	179	453	120
innerorts .....	127	1	33	111	17	128	2	24	125	18
außerorts .....	306	14	135	302	89	345	20	155	328	102
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....										
innerorts .....	4 417	27	869	5 522	2 022	4 891	32	969	6 027	2 101
innerorts .....	3 858	20	704	4 668	1 706	4 318	22	783	5 245	1 797
außerorts .....	559	7	165	854	316	573	10	186	782	304
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....										
innerorts .....	773	7	181	894	402	793	6	189	1 004	349
innerorts .....	561	3	100	635	307	565	3	101	662	260
außerorts .....	212	4	81	259	95	228	3	88	342	89
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....										
innerorts .....	144	27	45	184	72	156	21	60	197	67
innerorts .....	108	14	33	128	57	118	11	40	114	50
außerorts .....	36	13	12	56	15	38	10	20	83	17
Fehler beim Abbiegen .....										
innerorts .....	21 284	135	4 157	23 528	6 396	23 976	184	4 720	26 448	6 898
innerorts .....	17 198	60	2 742	18 313	4 908	19 355	84	3 017	20 559	5 310
außerorts .....	4 086	75	1 415	5 215	1 488	4 621	100	1 703	5 889	1 588
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...										
innerorts .....	7 781	48	1 258	7 803	2 569	8 186	64	1 364	8 170	2 583
innerorts .....	7 093	31	1 065	6 948	2 237	7 463	45	1 130	7 331	2 230
außerorts .....	688	17	193	855	332	723	19	234	839	353
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....										
innerorts .....	12 017	40	1 774	11 903	818	13 311	53	1 988	13 171	865
innerorts .....	11 365	32	1 615	11 211	734	12 540	33	1 759	12 427	748
außerorts .....	652	8	159	692	84	771	20	229	744	117
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....										
innerorts .....	1 043	4	276	866	3	1 080	10	264	893	1
innerorts .....	1 043	4	276	866	3	1 080	10	264	893	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....										
innerorts .....	940	12	254	777	4	1 135	12	246	982	1
innerorts .....	923	12	246	768	4	1 113	11	234	969	1
außerorts .....	17	-	8	9	-	22	1	12	13	-
beim Abbiegen .....										
innerorts .....	1 778	15	425	1 452	1	2 069	18	450	1 732	2
innerorts .....	1 759	15	419	1 439	1	2 041	17	442	1 710	2
außerorts .....	19	-	6	13	-	28	1	8	22	-
an Haltestellen (auch haltenden Schül- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....										
innerorts .....	557	-	172	436	-	611	1	183	474	-
innerorts .....	539	-	162	426	-	593	-	176	463	-
außerorts .....	18	-	10	10	-	18	1	7	11	-
an anderen Stellen .....										
innerorts .....	5 569	75	1 179	4 833	4	6 229	107	1 374	5 373	3
innerorts .....	5 222	55	1 075	4 544	4	5 792	85	1 253	5 009	2
außerorts .....	347	20	104	289	-	437	22	121	364	1
Unzulässiges Halten oder Parken .....										
innerorts .....	279	9	50	270	46	259	8	47	261	48
innerorts .....	227	4	25	213	28	204	2	24	203	39
außerorts .....	52	5	25	57	18	55	6	23	58	9

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - September 2010						Januar - September 2009				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	227	6	77	191	46	238	6	86	199	54
innerorts .....	156	2	47	113	18	156	2	42	123	25
außerorts .....	71	4	30	78	28	82	4	44	76	29
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 078	3	246	1 902	50	2 262	3	259	2 067	65
innerorts .....	2 046	3	237	1 875	48	2 242	3	252	2 051	60
außerorts .....	32	-	9	27	2	20	-	7	16	5
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	224	-	50	197	29	282	4	77	245	22
innerorts .....	167	-	26	150	21	217	3	42	195	13
außerorts .....	57	-	24	47	8	65	1	35	50	9
Überladung, Überbesetzung .....	170	5	72	194	51	143	6	61	164	76
innerorts .....	126	2	52	134	9	102	-	33	115	8
außerorts .....	44	3	20	60	42	41	6	28	49	68
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschadteile .....	474	10	94	466	927	546	10	139	531	867
innerorts .....	242	1	47	225	124	276	3	76	228	114
außerorts .....	232	9	47	241	803	270	7	63	303	753
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	49 212	757	12 003	48 813	9 379	53 745	846	13 301	52 569	9 566
innerorts .....	31 342	190	6 029	30 674	5 114	34 667	221	6 790	33 694	5 261
außerorts .....	17 870	567	5 974	18 139	4 265	19 078	625	6 511	18 875	4 305
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	357	8	97	314	27	433	3	120	382	24
innerorts .....	260	3	56	232	16	335	2	79	287	12
außerorts .....	97	5	41	82	11	98	1	41	95	12
Bereifung .....	947	26	287	1 096	689	902	21	300	971	529
innerorts .....	238	2	44	277	213	220	4	54	234	161
außerorts .....	709	24	243	819	476	682	17	246	737	368
Bremsen .....	501	10	125	507	75	577	4	130	584	102
innerorts .....	388	6	78	384	43	478	-	98	484	61
außerorts .....	113	4	47	123	32	99	4	32	100	41
Lenkung .....	147	2	55	143	28	118	-	38	110	28
innerorts .....	79	1	24	68	14	70	-	16	67	19
außerorts .....	68	1	31	75	14	48	-	22	43	9
Zugvorrichtung .....	45	1	18	48	49	42	-	13	43	24
innerorts .....	31	1	8	32	29	27	-	10	29	13
außerorts .....	14	-	10	16	20	15	-	3	14	11
Andere Mängel .....	857	11	218	770	253	923	18	259	885	211
innerorts .....	539	5	126	445	70	593	5	149	519	80
außerorts .....	318	6	92	325	183	330	13	110	366	131
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	680	43	263	487	6	816	45	336	572	5
innerorts .....	573	19	212	412	3	667	18	261	480	3
außerorts .....	107	24	51	75	3	149	27	75	92	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	28	4	12	19	-	27	2	13	21	-
innerorts .....	26	3	11	18	-	22	1	10	16	-
außerorts .....	2	1	1	1	-	5	1	3	5	-
Übermüdung .....	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	84	6	34	56	1	78	6	22	58	3
innerorts .....	71	3	29	49	1	65	4	19	47	3
außerorts .....	13	3	5	7	-	13	2	3	11	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	790	20	276	640	7	770	16	249	609	6
innerorts .....	773	19	266	632	7	757	15	243	601	6
außerorts .....	17	1	10	8	-	13	1	6	8	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	62	-	17	50	1	57	1	11	50	-
innerorts .....	62	-	17	50	1	57	1	11	50	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - September 2010										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	543	13	182	408	5	634	20	213	480	2
innerorts .....	529	11	173	400	4	614	17	205	471	1
außerorts .....	14	2	9	8	1	20	3	8	9	1
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen .....	1 611	13	543	1 230	5	1 810	13	636	1 352	5
innerorts .....	1 578	11	527	1 210	5	1 773	12	620	1 327	4
außerorts .....	33	2	16	20	-	37	1	16	25	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	4 720	108	1 584	3 705	30	5 083	129	1 739	3 896	23
innerorts .....	4 478	69	1 448	3 574	28	4 848	94	1 626	3 757	21
außerorts .....	242	39	136	131	2	235	35	113	139	2
durch sonstiges falsches Verhalten .....	693	27	184	575	10	711	31	211	571	10
innerorts .....	631	17	157	530	8	630	17	183	512	8
außerorts .....	62	10	27	45	2	81	14	28	59	2
Nichtbenutzen des Gehweges .....	274	3	70	250	2	224	3	49	204	2
innerorts .....	255	3	62	236	1	211	2	44	195	2
außerorts .....	19	-	8	14	1	13	1	5	9	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	91	5	37	68	2	98	12	26	83	1
innerorts .....	38	1	8	38	2	37	2	5	33	-
außerorts .....	53	4	29	30	-	61	10	21	50	1
Spiele auf oder neben der Fahrbahn .....	175	3	59	140	1	178	1	55	139	1
innerorts .....	170	3	56	138	1	170	-	52	135	-
außerorts .....	5	-	3	2	-	8	1	3	4	1
Anderer Fehler der Fußgänger .....	1 388	21	353	1 166	35	1 625	39	437	1 364	41
innerorts .....	1 242	14	302	1 047	23	1 416	19	361	1 200	24
außerorts .....	146	7	51	119	12	209	20	76	164	17
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	400	-	66	418	55	493	3	68	509	58
innerorts .....	256	-	28	258	19	305	-	27	324	15
außerorts .....	144	-	38	160	36	188	3	41	185	43
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	179	-	31	180	22	206	-	37	211	25
innerorts .....	93	-	12	93	8	111	-	15	109	6
außerorts .....	86	-	19	87	14	95	-	22	102	19
Schnee, Eis .....	10 632	139	2 235	11 916	8 611	6 502	80	1 588	6 814	4 735
innerorts .....	4 607	19	655	5 149	2 909	2 575	13	478	2 632	1 550
außerorts .....	6 025	120	1 580	6 767	5 702	3 927	67	1 110	4 182	3 185
Regen .....	4 618	87	1 083	5 064	2 967	5 294	81	1 214	5 821	3 427
innerorts .....	2 276	10	393	2 376	547	2 642	20	437	2 805	643
außerorts .....	2 342	77	690	2 688	2 420	2 652	61	777	3 016	2 784
Anderer Einflüsse .....	386	3	135	311	59	375	5	136	332	69
innerorts .....	214	1	59	180	30	172	2	52	150	30
außerorts .....	172	2	76	131	29	203	3	84	182	39
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	196	6	43	210	111	111	4	27	124	80
innerorts .....	71	1	9	66	34	42	1	8	52	15
außerorts .....	125	5	34	144	77	69	3	19	72	65
Anderer Zustand der Straße .....	975	9	347	749	101	1 007	15	397	745	129
innerorts .....	523	-	148	416	44	477	1	143	372	51
außerorts .....	452	9	199	333	57	530	14	254	373	78
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	64	-	20	70	23	76	-	17	79	15
innerorts .....	47	-	16	49	16	54	-	9	61	11
außerorts .....	17	-	4	21	7	22	-	8	18	4
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	38	1	17	29	2	46	1	17	35	-
innerorts .....	27	1	12	16	2	30	-	12	21	-
außerorts .....	11	-	5	13	-	16	1	5	14	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	2	2	-	2	-	-	2	1
innerorts .....	2	-	2	2	-	2	-	-	2	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - September 2010										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	141	11	55	212	47	240	14	93	285	82
innerorts .....	28	-	10	29	8	41	1	8	50	15
außerorts .....	113	11	45	183	39	199	13	85	235	67
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	359	4	120	419	196	357	3	124	402	219
innerorts .....	148	-	41	144	34	169	1	44	168	34
außerorts .....	211	4	79	275	162	188	2	80	234	185
blendende Sonne .....	1 747	17	443	1 955	337	2 000	29	485	2 234	431
innerorts .....	1 206	4	254	1 288	221	1 358	14	275	1 420	295
außerorts .....	541	13	189	667	116	642	15	210	814	136
Seitenwind .....	183	3	48	192	47	143	5	35	130	28
innerorts .....	27	-	6	24	1	27	-	2	27	2
außerorts .....	156	3	42	168	46	116	5	33	103	26
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	193	3	48	206	72	128	5	27	119	72
innerorts .....	76	-	11	76	17	47	-	13	42	16
außerorts .....	117	3	37	130	55	81	5	14	77	56
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	83	1	20	68	15	121	-	29	102	19
innerorts .....	66	-	14	53	8	95	-	20	83	12
außerorts .....	17	1	6	15	7	26	-	9	19	7
Wild auf der Fahrbahn .....	1 667	17	399	1 504	224	1 787	11	472	1 641	263
innerorts .....	133	1	26	129	21	152	2	34	143	33
außerorts .....	1 534	16	373	1 375	203	1 635	9	438	1 498	230
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	886	4	216	807	81	1 066	3	236	963	81
innerorts .....	539	-	120	468	49	674	-	129	598	43
außerorts .....	347	4	96	339	32	392	3	107	365	38
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	585	9	145	556	615	575	8	143	541	534
innerorts .....	315	-	64	287	112	295	3	69	252	110
außerorts .....	270	9	81	269	503	280	5	74	289	424
Sonstige Ursachen .....	9 014	108	1 939	9 562	2 222	9 186	97	2 030	9 698	2 277
innerorts .....	5 689	22	934	5 882	1 197	5 816	19	952	6 036	1 311
außerorts .....	3 325	86	1 005	3 680	1 025	3 370	78	1 078	3 662	966

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.