

Verkehr

Verkehrsunfälle



August 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 09.12.2010
Artikelnummer: 2080700101084

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© **Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	30
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	31
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	32

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	34
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	35

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ^{2,3)} Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2007 Januar	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	194 185	15 676	178 509	9 632	1 230	167 647	20 796	194	3 121	17 481
Februar	184 198	14 864	169 334	7 741	1 050	160 543	19 627	185	2 803	16 639
März	191 973	21 045	170 928	7 173	1 154	162 601	27 748	259	4 453	23 036
April	184 925	24 556	160 369	5 738	1 182	153 449	31 788	365	5 822	25 601
Mai	188 785	24 422	164 363	6 788	1 453	156 122	31 758	311	5 438	26 009
Juni	195 931	30 632	165 299	6 161	1 329	157 809	38 774	359	7 101	31 314
Juli	197 116	31 277	165 839	6 440	1 450	157 949	40 237	425	7 122	32 690
August	185 862	26 608	159 254	6 923	1 350	150 981	34 488	288	5 996	28 204
September	199 797	28 679	171 118	6 783	1 309	163 026	36 878	372	36 506	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart <u>Ortslage</u>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

August 2010

August 2009

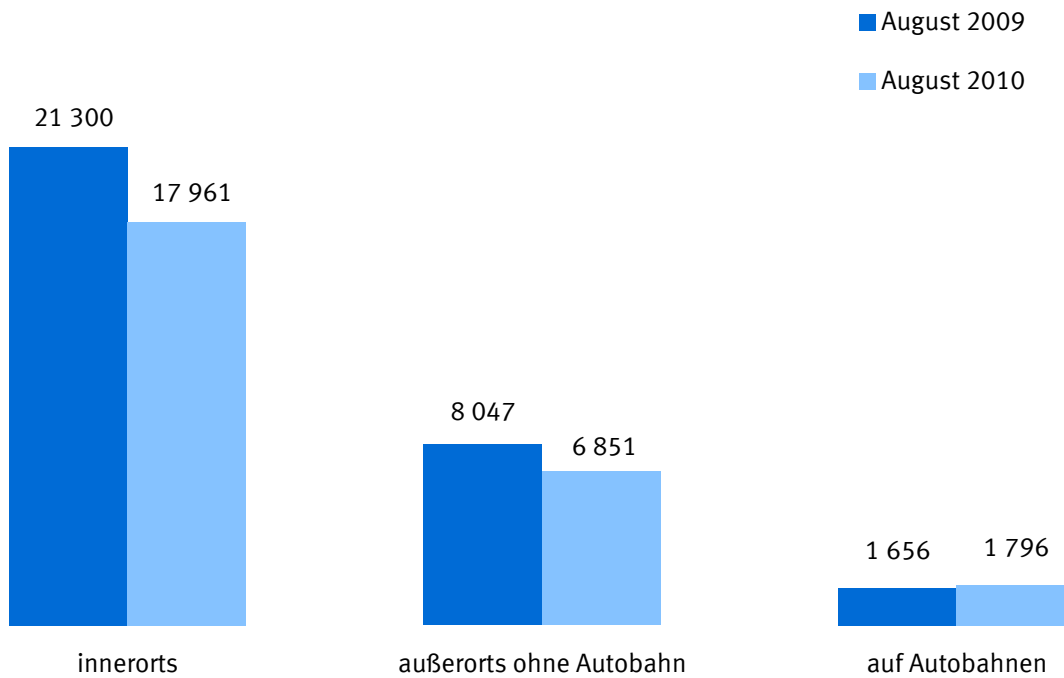
Autobahnen	1 796	34	469	2 398	1 656	45	487	2 227	8,5	-24,4	-3,7	7,7
Bundesstraßen	4 937	80	1 250	5 647	5 431	106	1 473	6 119	-9,1	-24,5	-15,1	-7,7
innerorts	2 667	16	481	3 038	3 008	19	544	3 336	-11,3	-15,8	-11,6	-8,9
außerorts	2 270	64	769	2 609	2 423	87	929	2 783	-6,3	-26,4	-17,2	-6,3
Landesstraßen	5 640	88	1 491	5 976	6 585	121	1 939	6 744	-14,4	-27,3	-23,1	-11,4
innerorts	3 069	23	623	3 277	3 629	25	763	3 837	-15,4	-8,0	-18,3	-14,6
außerorts	2 571	65	868	2 699	2 956	96	1 176	2 907	-13,0	-32,3	-26,2	-7,2
Kreisstraßen	2 671	50	706	2 731	3 173	55	896	3 117	-15,8	-9,1	-21,2	-12,4
innerorts	1 488	11	281	1 572	1 661	12	320	1 705	-10,4	-8,3	-12,2	-7,8
außerorts	1 183	39	425	1 159	1 512	43	576	1 412	-21,8	-9,3	-26,2	-17,9
Andere Straßen	11 564	36	2 080	11 452	14 158	59	2 634	14 010	-18,3	-39,0	-21,0	-18,3
innerorts	10 737	29	1 801	10 692	13 002	40	2 184	13 008	-17,4	-27,5	-17,5	-17,8
außerorts	827	7	279	760	1 156	19	450	1 002	-28,5	X	-38,0	-24,2
Insgesamt	26 608	288	5 996	28 204	31 003	386	7 429	32 217	-14,2	-25,4	-19,3	-12,5
innerorts	17 961	79	3 186	18 579	21 300	96	3 811	21 886	-15,7	-17,7	-16,4	-15,1
außerorts	8 647	209	2 810	9 625	9 703	290	3 618	10 331	-10,9	-27,9	-22,3	-6,8

Januar - August 2010

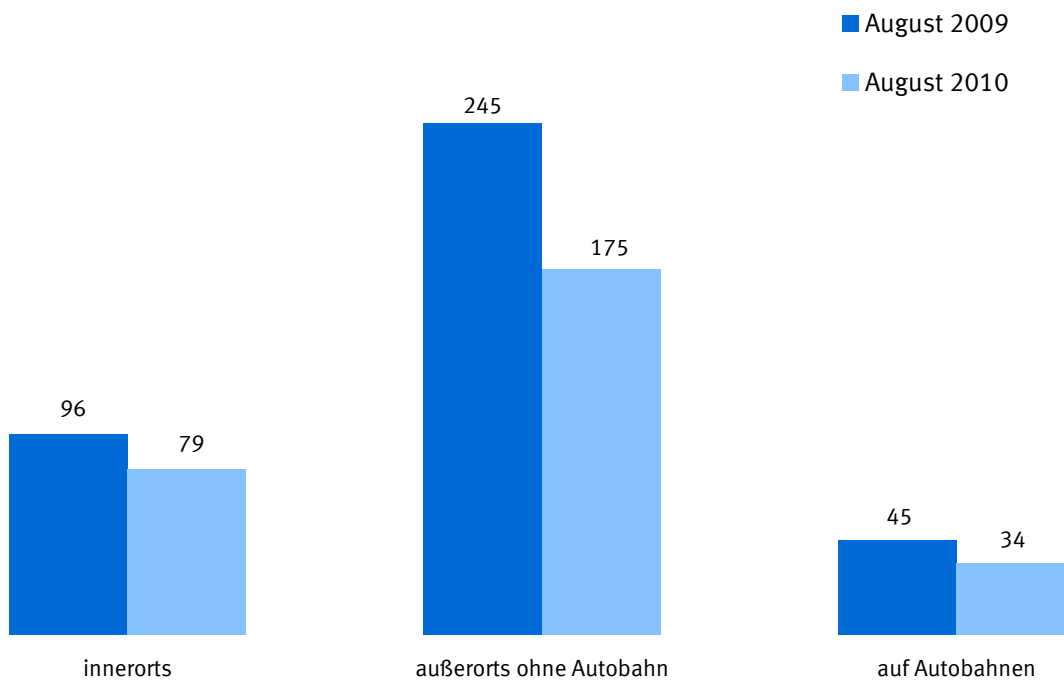
Januar - August 2009

Autobahnen	12 104	295	3 300	15 367	12 076	326	3 332	15 367	0,2	-9,5	-1,0	-
Bundesstraßen	34 631	667	8 691	39 849	37 876	717	9 363	43 454	-8,6	-7,0	-7,2	-8,3
innerorts	19 035	116	3 317	21 729	21 128	135	3 524	23 949	-9,9	-14,1	-5,9	-9,3
außerorts	15 596	551	5 374	18 120	16 748	582	5 839	19 505	-6,9	-5,3	-8,0	-7,1
Landesstraßen	40 311	704	10 469	43 069	43 921	785	11 635	46 612	-8,2	-10,3	-10,0	-7,6
innerorts	22 213	166	4 286	23 906	24 227	177	4 660	26 014	-8,3	-6,2	-8,0	-8,1
außerorts	18 098	538	6 183	19 163	19 694	608	6 975	20 598	-8,1	-11,5	-11,4	-7,0
Kreisstraßen	19 392	330	5 074	19 879	21 054	395	5 767	21 225	-7,9	-16,5	-12,0	-6,3
innerorts	10 347	64	2 052	10 790	11 087	86	2 199	11 421	-6,7	-25,6	-6,7	-5,5
außerorts	9 045	266	3 022	9 089	9 967	309	3 568	9 804	-9,3	-13,9	-15,3	-7,3
Andere Straßen	82 642	390	14 322	82 810	91 147	489	15 940	91 163	-9,3	-20,2	-10,2	-9,2
innerorts	77 271	306	12 540	77 828	84 847	370	13 729	85 353	-8,9	-17,3	-8,7	-8,8
außerorts	5 371	84	1 782	4 982	6 300	119	2 211	5 810	-14,7	-29,4	-19,4	-14,3
Insgesamt	189 080	2 386	41 856	200 974	206 074	2 712	46 037	217 821	-8,2	-12,0	-9,1	-7,7
innerorts	128 866	652	22 195	134 253	141 289	768	24 112	146 737	-8,8	-15,1	-8,0	-8,5
außerorts	60 214	1 734	19 661	66 721	64 785	1 944	21 925	71 084	-7,1	-10,8	-10,3	-6,1

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
Anzahl											%	

August 2010

August 2009

Fahrunfall	5 640	129	1 953	4 916	6 142	153	2 392	5 042	-8,2	-15,7	-18,4	-2,5
innerorts	2 381	20	670	2 056	2 795	24	850	2 331	-14,8	-16,7	-21,2	-11,8
außerorts	3 259	109	1 283	2 860	3 347	129	1 542	2 711	-2,6	-15,5	-16,8	5,5
Abbiege-Unfall	3 511	21	648	3 959	4 300	31	856	4 811	-18,3	-32,3	-24,3	-17,7
innerorts	2 785	12	431	3 049	3 352	11	518	3 625	-16,9	9,1	-16,8	-15,9
außerorts	726	9	217	910	948	20	338	1 186	-23,4	X	-35,8	-23,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 987	34	1 095	6 488	7 237	50	1 411	7 758	-17,3	-32,0	-22,4	-16,4
innerorts	4 851	15	744	5 106	5 874	16	912	6 156	-17,4	-6,3	-18,4	-17,1
außerorts	1 136	19	351	1 382	1 363	34	499	1 602	-16,7	-44,1	-29,7	-13,7
Überschreitenunfall ...	1 059	22	306	878	1 169	22	352	977	-9,4	-	-13,1	-10,1
innerorts	1 021	16	287	853	1 124	17	333	945	-9,2	-5,9	-13,8	-9,7
außerorts	38	6	19	25	45	5	19	32	-15,6	X	-	-21,9
Unfall durch ruhenden Verkehr	797	2	123	763	991	1	136	955	-19,6	X	-9,6	-20,1
innerorts	770	1	118	730	949	1	123	919	-18,9	-	-4,1	-20,6
außerorts	27	1	5	33	42	-	13	36	-35,7	X	X	-8,3
Unfall im Längsverkehr	6 359	53	1 113	8 246	7 116	93	1 310	9 013	-10,6	-43,0	-15,0	-8,5
innerorts	3 770	7	443	4 658	4 226	16	463	5 217	-10,8	X	-4,3	-10,7
außerorts	2 589	46	670	3 588	2 890	77	847	3 796	-10,4	-40,3	-20,9	-5,5
Sonstiger Unfall	3 255	27	758	2 954	4 048	36	972	3 661	-19,6	-25,0	-22,0	-19,3
innerorts	2 383	8	493	2 127	2 980	11	612	2 693	-20,0	X	-19,4	-21,0
außerorts	872	19	265	827	1 068	25	360	968	-18,4	-24,0	-26,4	-14,6
Insgesamt	26 608	288	5 996	28 204	31 003	386	7 429	32 217	-14,2	-25,4	-19,3	-12,5
innerorts	17 961	79	3 186	18 579	21 300	96	3 811	21 886	-15,7	-17,7	-16,4	-15,1
außerorts	8 647	209	2 810	9 625	9 703	290	3 618	10 331	-10,9	-27,9	-22,3	-6,8

Januar - August 2010

Januar - August 2009

Fahrunfall	38 455	1 005	13 269	34 329	41 902	1 142	14 865	36 617	-8,2	-12,0	-10,7	-6,2
innerorts	15 665	185	4 521	13 854	17 297	207	5 041	14 952	-9,4	-10,6	-10,3	-7,3
außerorts	22 790	820	8 748	20 475	24 605	935	9 824	21 665	-7,4	-12,3	-11,0	-5,5
Abbiege-Unfall	24 628	140	4 523	27 839	27 471	168	4 980	31 107	-10,3	-16,7	-9,2	-10,5
innerorts	19 643	76	3 039	21 279	21 908	77	3 249	23 875	-10,3	-1,3	-6,5	-10,9
außerorts	4 985	64	1 484	6 560	5 563	91	1 731	7 232	-10,4	-29,7	-14,3	-9,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	42 234	296	7 592	46 394	47 031	323	8 555	51 500	-10,2	-8,4	-11,3	-9,9
innerorts	34 266	100	5 028	36 613	38 231	112	5 601	40 686	-10,4	-10,7	-10,2	-10,0
außerorts	7 968	196	2 564	9 781	8 800	211	2 954	10 814	-9,5	-7,1	-13,2	-9,6
Überschreitenunfall ...	9 846	174	2 942	7 933	10 774	218	3 334	8 509	-8,6	-20,2	-11,8	-6,8
innerorts	9 475	131	2 762	7 704	10 381	163	3 145	8 284	-8,7	-19,6	-12,2	-7,0
außerorts	371	43	180	229	393	55	189	225	-5,6	-21,8	-4,8	1,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	5 541	21	730	5 422	6 131	13	819	6 034	-9,6	61,5	-10,9	-10,1
innerorts	5 329	16	679	5 175	5 873	9	756	5 747	-9,3	X	-10,2	-10,0
außerorts	212	5	51	247	258	4	63	287	-17,8	X	-19,0	-13,9
Unfall im Längsverkehr	45 452	532	7 665	57 884	48 157	579	7 909	61 238	-5,6	-8,1	-3,1	-5,5
innerorts	27 380	38	2 859	33 953	29 160	81	2 764	36 300	-6,1	-53,1	3,4	-6,5
außerorts	18 072	494	4 806	23 931	18 997	498	5 145	24 938	-4,9	-0,8	-6,6	-4,0
Sonstiger Unfall	22 924	218	5 135	21 173	24 608	269	5 575	22 816	-6,8	-19,0	-7,9	-7,2
innerorts	17 108	106	3 307	15 675	18 439	119	3 556	16 893	-7,2	-10,9	-7,0	-7,2
außerorts	5 816	112	1 828	5 498	6 169	150	2 019	5 923	-5,7	-25,3	-9,5	-7,2
Insgesamt	189 080	2 386	41 856	200 974	206 074	2 712	46 037	217 821	-8,2	-12,0	-9,1	-7,7
innerorts	128 866	652	22 195	134 253	141 289	768	24 112	146 737	-8,8	-15,1	-8,0	-8,5
außerorts	60 214	1 734	19 661	66 721	64 785	1 944	21 925	71 084	-7,1	-10,8	-10,3	-6,1

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
August 2010													
August 2009													
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 702	2	216	1 953	1 973	6	236	2 187	-13,7	X	-8,5	-10,7	
innerorts	1 435	2	174	1 559	1 706	4	190	1 871	-15,9	X	-8,4	-16,7	
außerorts	267	-	42	394	267	2	46	316	-	X	-8,7	24,7	
vorausfährt o. wartet	4 245	14	457	5 841	4 507	26	580	6 190	-5,8	-46,2	-21,2	-5,6	
innerorts	2 614	2	180	3 379	2 727	3	199	3 575	-4,1	X	-9,5	-5,5	
außerorts	1 631	12	277	2 462	1 780	23	381	2 615	-8,4	-47,8	-27,3	-5,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 316	10	234	1 448	1 575	18	269	1 652	-16,4	-44,4	-13,0	-12,3	
innerorts	853	3	125	857	1 059	7	135	1 061	-19,5	X	-7,4	-19,2	
außerorts	463	7	109	591	516	11	134	591	-10,3	X	-18,7	-	
entgegenkommt	1 971	72	782	2 364	2 467	83	960	2 940	-20,1	-13,3	-18,5	-19,6	
innerorts	1 102	6	289	1 321	1 444	14	343	1 705	-23,7	X	-15,7	-22,5	
außerorts	869	66	493	1 043	1 023	69	617	1 235	-15,1	-4,3	-20,1	-15,5	
einbiegt oder kreuzt	7 400	44	1 392	8 052	8 933	65	1 774	9 621	-17,2	-32,3	-21,5	-16,3	
innerorts	6 040	23	956	6 395	7 288	21	1 162	7 651	-17,1	9,5	-17,7	-16,4	
außerorts	1 360	21	436	1 657	1 645	44	612	1 970	-17,3	-52,3	-28,8	-15,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 835	29	481	1 551	2 092	30	517	1 799	-12,3	-3,3	-7,0	-13,8	
innerorts	1 735	19	445	1 474	1 959	20	478	1 686	-11,4	-5,0	-6,9	-12,6	
außerorts	100	10	36	77	133	10	39	113	-24,8	-	-7,7	-31,9	
Aufprall auf Hindernis	226	2	63	204	263	4	70	219	-14,1	X	-10,0	-6,8	
innerorts	106	-	22	93	129	1	33	110	-17,8	X	-33,3	-15,5	
außerorts	120	2	41	111	134	3	37	109	-10,4	X	10,8	1,8	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 534	64	910	2 100	2 723	76	1 103	2 153	-6,9	-15,8	-17,5	-2,5	
innerorts	681	13	209	577	757	6	259	621	-10,0	X	-19,3	-7,1	
außerorts	1 853	51	701	1 523	1 966	70	844	1 532	-5,7	-27,1	-16,9	-0,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 637	34	562	1 515	1 653	51	724	1 415	-1,0	-33,3	-22,4	7,1	
innerorts	448	2	146	402	490	6	195	409	-8,6	X	-25,1	-1,7	
außerorts	1 189	32	416	1 113	1 163	45	529	1 006	2,2	-28,9	-21,4	10,6	
Unfall anderer Art	3 742	17	899	3 176	4 817	27	1 196	4 041	-22,3	-37,0	-24,8	-21,4	
innerorts	2 947	9	640	2 522	3 741	14	817	3 197	-21,2	X	-21,7	-21,1	
außerorts	795	8	259	654	1 076	13	379	844	-26,1	X	-31,7	-22,5	
Insgesamt	26 608	288	5 996	28 204	31 003	386	7 429	32 217	-14,2	-25,4	-19,3	-12,5	
innerorts	17 961	79	3 186	18 579	21 300	96	3 811	21 886	-15,7	-17,7	-16,4	-15,1	
außerorts	8 647	209	2 810	9 625	9 703	290	3 618	10 331	-10,9	-27,9	-22,3	-6,8	
Januar - August 2010													
Januar - August 2009													
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	12 181	40	1 393	13 921	13 111	37	1 490	14 891	-7,1	8,1	-6,5	-6,5	
innerorts	10 450	15	1 139	11 540	11 343	22	1 174	12 566	-7,9	-31,8	-3,0	-8,2	
außerorts	1 731	25	254	2 381	1 768	15	316	2 325	-2,1	66,7	-19,6	2,4	
vorausfährt o. wartet	29 594	144	3 252	39 939	31 936	156	3 360	43 355	-7,3	-7,7	-3,2	-7,9	
innerorts	18 606	11	1 224	24 141	20 098	17	1 222	26 280	-7,4	-35,3	0,2	-8,1	
außerorts	10 988	133	2 028	15 798	11 838	139	2 138	17 075	-7,2	-4,3	-5,1	-7,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	8 824	62	1 595	9 591	9 343	85	1 676	10 098	-5,6	-27,1	-4,8	-5,0	
innerorts	5 680	21	775	5 839	6 091	22	819	6 292	-6,7	-4,5	-5,4	-7,2	
außerorts	3 144	41	820	3 752	3 252	63	857	3 806	-3,3	-34,9	-4,3	-1,4	
entgegenkommt	15 203	546	5 681	18 775	15 795	578	5 846	19 427	-3,7	-5,5	-2,8	-3,4	
innerorts	8 368	57	1 996	10 020	8 837	78	1 979	10 432	-5,3	-26,9	0,9	-3,9	
außerorts	6 835	489	3 685	8 755	6 958	500	3 867	8 995	-1,8	-2,2	-4,7	-2,7	
einbiegt oder kreuzt	51 999	366	9 463	57 453	58 126	400	10 774	64 007	-10,5	-8,5	-12,2	-10,2	
innerorts	42 437	138	6 310	45 558	47 482	147	7 090	50 799	-10,6	-6,1	-11,0	-10,3	
außerorts	9 562	228	3 153	11 895	10 644	253	3 684	13 208	-10,2	-9,9	-14,4	-9,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	16 879	246	4 395	14 023	18 405	316	4 793	15 223	-8,3	-22,2	-8,3	-7,9	
innerorts	16 027	175	4 081	13 386	17 451	223	4 455	14 505	-8,2	-21,5	-8,4	-7,7	
außerorts	852	71	314	637	954	93	338	718	-10,7	-23,7	-7,1	-11,3	
Aufprall auf Hindernis	1 451	33	412	1 217	1 465	18	389	1 263	-1,0	83,3	5,9	-3,6	
innerorts	637	6	157	517	692	4	172	579	-7,9	X	-8,7	-10,7	
außerorts	814	27	255	700	773	14	217	684	5,3	92,9	17,5	2,3	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	17 939	474	6 176	15 284	19 174	568	7 017	16 049	-6,4	-16,5	-12,0	-4,8	
innerorts	4 863	95	1 507	4 196	5 210	73	1 677	4 396	-6,7	30,1	-10,1	-4,5	
außerorts	13 076	379	4 669	11 088	13 964	495	5 340	11 653	-6,4	-23,4	-12,6	-4,8	
Abk.v.Fahrbahn n.links	11 369	340	3 879	10 223	12 585	382	4 480	11 115	-9,7	-11,0	-13,4	-8,0	
innerorts	2 956	56	932	2 655	3 367	83	1 114	3 037	-12,2	-32,5	-16,3	-12,6	
außerorts	8 413	284	2 947	7 568	9 218	299	3 366	8 078	-8,7	-5,0	-12,4	-6,3	
Unfall anderer Art	23 641	135	5 610	20 548	26 134	172	6 212	22 393	-9,5	-21,5	-9,7	-8,2	
innerorts	18 842	78	4 074	16 401	20 718	99	4 410	17 851	-9,1	-21,2	-7,6	-8,1	
außerorts	4 799	57	1 536	4 147	5 416	73	1 802	4 542	-11,4	-21,9	-14,8	-8,7	
Insgesamt	189 080	2 386	41 856	200 974	206 074	2 712	46 037	217 821	-8,2	-12,0	-9,1	-7,7	
innerorts	128 866	652	22 195	134 253	141 289	768	24 112	146 737	-8,8	-15,1	-8,0	-8,5	
außerorts	60 214	1 734	19 661	66 721	64 785	1 944	21 925	71 084	-7,1	-10,8	-10,3	-6,1	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2010

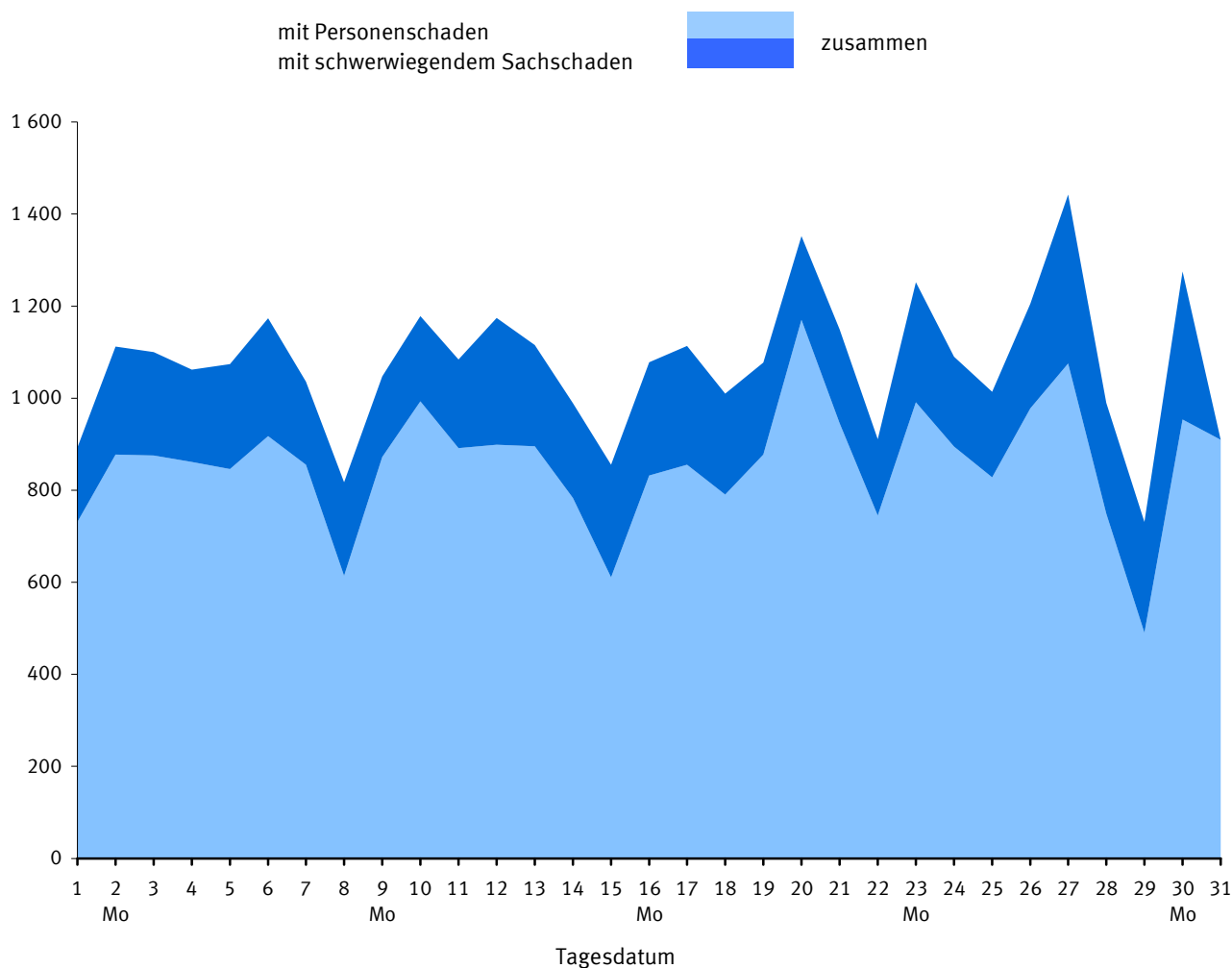
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. S o n n t a g ...	402	2	95	305	2	108	396	95	497
2. Montag	594	1	92	501	1	93	628	126	720
3. Dienstag	634	1	90	543	1	95	656	120	754
4. Mittwoch	600	4	91	505	4	96	625	128	728
5. Donnerstag	592	-	95	497	-	100	625	122	714
6. Freitag	625	3	95	527	4	99	655	130	755
7. S a m s t a g ...	534	-	101	433	-	115	578	111	645
8. S o n n t a g ...	339	1	64	274	1	70	359	107	446
9. Montag	618	4	123	491	4	130	601	108	726
10. Dienstag	714	3	129	582	3	135	703	113	827
11. Mittwoch	661	2	114	545	2	121	677	112	773
12. Donnerstag	623	5	99	519	7	104	632	142	765
13. Freitag	619	1	106	512	1	116	647	116	735
14. S a m s t a g ...	497	1	110	386	1	119	537	124	621
15. S o n n t a g ...	343	1	55	287	1	59	406	111	454
16. Montag	568	2	83	483	2	92	593	131	699
17. Dienstag	591	4	84	503	4	90	608	119	710
18. Mittwoch	551	3	80	468	3	83	580	123	674
19. Donnerstag	618	2	100	516	2	120	602	132	750
20. Freitag	807	2	143	662	2	150	799	103	910
21. S a m s t a g ...	598	4	119	475	4	125	627	121	719
22. S o n n t a g ...	410	2	86	322	2	89	444	84	494
23. Montag	687	3	82	602	3	91	737	151	838
24. Dienstag	663	5	108	550	5	112	661	107	770
25. Mittwoch	596	4	107	485	4	116	586	126	722
26. Donnerstag	682	2	104	576	2	113	699	143	825
27. Freitag	708	3	109	596	4	125	731	182	890
28. S a m s t a g ...	498	4	83	411	4	90	518	135	633
29. S o n n t a g ...	283	1	47	235	1	49	301	132	415
30. Montag	637	5	73	559	5	76	677	152	789
31. Dienstag	669	-	102	567	-	105	691	140	809
Zusammen ...	17 961	75	2 969	14 917	79	3 186	18 579	3 846	21 807
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. S o n n t a g ...	329	14	110	205	15	135	358	67	396
2. Montag	283	7	53	223	7	67	334	109	392
3. Dienstag	241	8	57	176	8	73	265	105	346
4. Mittwoch	261	4	76	181	4	94	248	73	334
5. Donnerstag	254	6	61	187	6	79	290	106	360
6. Freitag	293	8	76	209	9	91	325	125	418
7. S a m s t a g ...	321	7	91	223	8	114	378	70	391
8. S o n n t a g ...	275	8	74	193	10	101	322	96	371
9. Montag	254	5	70	179	5	86	285	67	321
10. Dienstag	279	6	83	190	6	101	296	72	351
11. Mittwoch	231	5	59	167	6	77	261	80	311
12. Donnerstag	276	2	68	206	2	87	335	133	409
13. Freitag	277	6	58	213	6	67	320	103	380
14. S a m s t a g ...	286	5	90	191	5	111	318	82	368
15. S o n n t a g ...	268	4	78	186	4	112	305	133	401
16. Montag	264	9	66	189	10	84	286	115	379
17. Dienstag	264	9	54	201	10	68	299	139	403
18. Mittwoch	239	2	58	179	2	75	252	97	336
19. Donnerstag	259	6	75	178	6	91	305	68	327
20. Freitag	363	6	104	253	6	110	387	79	442
21. S a m s t a g ...	348	7	120	221	8	131	350	82	430
22. S o n n t a g ...	335	4	104	227	4	133	361	82	417
23. Montag	304	4	69	231	4	89	347	110	414
24. Dienstag	232	7	65	160	7	80	236	88	320
25. Mittwoch	232	4	61	167	4	76	253	60	292
26. Donnerstag	296	3	75	218	3	92	309	84	380
27. Freitag	367	8	72	287	9	92	454	185	552
28. S a m s t a g ...	251	9	63	179	14	79	286	106	357
29. S o n n t a g ...	207	5	63	139	5	72	221	109	316
30. Montag	317	8	59	250	8	74	371	169	486
31. Dienstag	241	6	55	180	8	69	268	83	324
Zusammen ...	8 647	192	2 267	6 188	209	2 810	9 625	3 077	11 724
Innerorts und außerorts									
1. S o n n t a g ...	731	16	205	510	17	243	754	162	893
2. Montag	877	8	145	724	8	160	962	235	1 112
3. Dienstag	875	9	147	719	9	168	921	225	1 100
4. Mittwoch	861	8	167	686	8	190	873	201	1 062
5. Donnerstag	846	6	156	684	6	179	915	228	1 074
6. Freitag	918	11	171	736	13	190	980	255	1 173
7. S a m s t a g ...	855	7	192	656	8	229	956	181	1 036
8. S o n n t a g ...	614	9	138	467	11	171	681	203	817
9. Montag	872	9	193	670	9	216	886	175	1 047
10. Dienstag	993	9	212	772	9	236	999	185	1 178
11. Mittwoch	892	7	173	712	8	198	938	192	1 084
12. Donnerstag	899	7	167	725	9	191	967	275	1 174
13. Freitag	896	7	164	725	7	183	967	219	1 115
14. S a m s t a g ...	783	6	200	577	6	230	855	206	989
15. S o n n t a g ...	611	5	133	473	5	171	711	244	855
16. Montag	832	11	149	672	12	176	879	246	1 078
17. Dienstag	855	13	138	704	14	158	907	258	1 113
18. Mittwoch	790	5	138	647	5	158	832	220	1 010
19. Donnerstag	877	8	175	694	8	211	907	200	1 077
20. Freitag	1 170	8	247	915	8	260	1 186	182	1 352
21. S a m s t a g ...	946	11	239	696	12	256	977	203	1 149
22. S o n n t a g ...	745	6	190	549	6	222	805	166	911
23. Montag	991	7	151	833	7	180	1 084	261	1 252
24. Dienstag	895	12	173	710	12	192	897	195	1 090
25. Mittwoch	828	8	168	652	8	192	839	186	1 014
26. Donnerstag	978	5	179	794	5	205	1 008	227	1 205
27. Freitag	1 075	11	181	883	13	217	1 185	367	1 442
28. S a m s t a g ...	749	13	146	590	18	169	804	241	990
29. S o n n t a g ...	490	6	110	374	6	121	522	241	731
30. Montag	954	13	132	809	13	150	1 048	321	1 275
31. Dienstag	910	6	157	747	8	174	959	223	1 133
Insgesamt ...	26 608	267	5 236	21 105	288	5 996	28 204	6 923	33 531

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2010

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. S o n n t a g ...	67	2	14	51	2	19	108	18	85
2. Montag	63	-	7	56	-	7	83	54	117
3. Dienstag	47	1	7	39	1	9	68	51	98
4. Mittwoch	53	-	9	44	-	10	66	26	79
5. Donnerstag	47	2	12	33	2	19	59	55	102
6. Freitag	62	-	14	48	-	18	79	47	109
7. S a m s t a g ...	58	-	13	45	-	15	93	23	81
8. S o n n t a g ...	82	3	15	64	5	27	109	46	128
9. Montag	56	1	10	45	1	12	73	22	78
10. Dienstag	39	1	9	29	1	11	43	18	57
11. Mittwoch	63	1	17	45	1	20	80	36	99
12. Donnerstag	53	-	6	47	-	8	78	70	123
13. Freitag	66	2	7	57	2	12	96	38	104
14. S a m s t a g ...	49	1	11	37	1	13	80	36	85
15. S o n n t a g ...	70	2	19	49	2	28	110	81	151
16. Montag	56	2	13	41	2	21	75	54	110
17. Dienstag	44	2	7	35	2	14	42	83	127
18. Mittwoch	52	-	10	42	-	13	63	27	79
19. Donnerstag	54	3	1	50	3	2	80	24	78
20. Freitag	79	1	12	66	1	15	95	27	106
21. S a m s t a g ...	61	-	19	42	-	24	82	31	92
22. S o n n t a g ...	57	-	15	42	-	18	74	38	95
23. Montag	64	2	17	45	2	25	75	50	114
24. Dienstag	48	-	14	34	-	17	47	41	89
25. Mittwoch	37	-	8	29	-	11	50	20	57
26. Donnerstag	53	-	9	44	-	12	74	34	87
27. Freitag	86	-	17	69	-	25	107	102	188
28. S a m s t a g ...	57	2	6	49	3	7	88	51	108
29. S o n n t a g ...	49	-	11	38	-	16	67	51	100
30. Montag	71	1	6	64	1	7	95	84	155
31. Dienstag	53	2	10	41	2	14	59	30	83
Insgesamt ...	1 796	31	345	1 420	34	469	2 398	1 368	3 164

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im August 2010**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	17 961	79	3 186	18 579	3 846	21 300	96	3 811	21 886	3 646
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 335	21	786	2 928	128	4 313	23	971	3 864	152
Personenkraftwagen	13 887	50	2 166	15 024	3 763	15 893	56	2 397	17 182	3 558
Kraftomnibussen	374	2	66	480	52	418	2	66	577	48
Güterkraftfahrzeugen	1 583	12	261	1 718	480	1 642	27	255	1 762	421
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	71	3	26	65	20	93	4	28	86	22
Fahrrädern	6 289	17	1 157	5 517	13	8 616	29	1 586	7 606	15
Fußgängern	2 003	23	497	1 737	13	2 294	21	551	2 037	13
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 851	175	2 341	7 227	1 709	8 047	245	3 131	8 104	1 602
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 533	61	675	1 116	61	2 267	104	1 110	1 567	57
Personenkraftwagen	5 347	132	1 695	6 197	1 609	5 815	176	2 113	6 611	1 538
Kraftomnibussen	52	2	23	100	10	42	-	12	62	10
Güterkraftfahrzeugen	775	34	237	856	290	829	46	259	906	245
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	117	2	29	120	48	183	12	67	176	39
Fahrrädern	750	9	299	518	3	1 231	26	457	943	3
Fußgängern	118	9	44	94	1	168	8	54	147	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 796	34	469	2 398	1 368	1 656	45	487	2 227	905
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	110	3	52	74	5	154	9	76	92	8
Personenkraftwagen	1 606	30	393	2 247	1 269	1 476	33	412	2 060	844
Kraftomnibussen	11	-	7	13	5	18	-	8	68	7
Güterkraftfahrzeugen	501	12	134	630	305	419	19	144	485	234
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Fußgängern	8	3	4	5	-	15	3	1	14	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	8 647	209	2 810	9 625	3 077	9 703	290	3 618	10 331	2 507
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 643	64	727	1 190	66	2 421	113	1 186	1 659	65
Personenkraftwagen	6 953	162	2 088	8 444	2 878	7 291	209	2 525	8 671	2 382
Kraftomnibussen	63	2	30	113	15	60	-	20	130	17
Güterkraftfahrzeugen	1 276	46	371	1 486	595	1 248	65	403	1 391	479
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	117	2	29	120	48	183	12	67	176	39
Fahrrädern	751	9	299	519	3	1 233	26	457	945	3
Fußgängern	126	12	48	99	1	183	11	55	161	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	26 608	288	5 996	28 204	6 923	31 003	386	7 429	32 217	6 153
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	4 978	85	1 513	4 118	194	6 734	136	2 157	5 523	217
Personenkraftwagen	20 840	212	4 254	23 468	6 641	23 184	265	4 922	25 853	5 940
Kraftomnibussen	437	4	96	593	67	478	2	86	707	65
Güterkraftfahrzeugen	2 859	58	632	3 204	1 075	2 890	92	658	3 153	900
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	188	5	55	185	68	276	16	95	262	61
Fahrrädern	7 040	26	1 456	6 036	16	9 849	55	2 043	8 551	18
Fußgängern	2 129	35	545	1 836	14	2 477	32	606	2 198	13

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - August 2010											
Innerhalb von Ortschaften											
Unfälle insgesamt	128 866	652	22 195	134 253	31 880	141 289	768	24 112	146 737	32 448	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	20 790	133	4 901	18 231	812	23 416	154	5 240	20 819	912	
Personenkraftwagen	102 853	398	15 541	111 468	31 096	112 327	462	16 627	121 630	31 751	
Kraftomnibussen	3 079	20	504	4 099	412	3 044	13	480	4 110	407	
Güterkraftfahrzeugen	11 399	122	1 776	12 190	4 084	11 459	163	1 820	12 133	3 835	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	380	12	110	378	124	434	14	133	424	136	
Fahrrädern	41 690	158	7 434	36 748	100	47 804	177	8 647	42 098	97	
Fußgängern	17 971	198	4 468	15 329	79	19 612	247	4 904	16 691	77	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Unfälle insgesamt	48 110	1 439	16 361	51 354	14 638	52 709	1 618	18 593	55 717	14 929	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	8 753	365	3 975	6 113	323	10 091	417	4 744	7 144	397	
Personenkraftwagen	39 223	1 168	12 521	45 225	13 874	42 526	1 292	14 048	48 682	14 246	
Kraftomnibussen	366	21	132	688	104	411	16	136	632	133	
Güterkraftfahrzeugen	5 744	282	1 866	6 310	2 425	5 730	272	1 747	6 318	2 218	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	653	33	263	609	202	784	45	296	739	219	
Fahrrädern	4 497	114	1 688	3 290	25	5 317	142	1 967	3 946	17	
Fußgängern	955	60	346	754	14	1 109	86	396	899	23	
auf Autobahnen											
Unfälle insgesamt	12 104	295	3 300	15 367	10 078	12 076	326	3 332	15 367	9 013	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	625	33	273	404	42	672	36	313	455	52	
Personenkraftwagen	10 649	219	2 729	14 096	8 931	10 745	246	2 828	14 189	8 335	
Kraftomnibussen	78	8	68	224	42	93	7	30	256	47	
Güterkraftfahrzeugen	3 807	140	1 194	4 513	2 848	3 438	151	1 130	4 038	2 220	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	1	4	1	4	-	2	5	1	
Fahrrädern	11	1	3	9	-	7	-	1	6	-	
Fußgängern	72	21	22	70	4	94	13	45	72	4	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Unfälle insgesamt	60 214	1 734	19 661	66 721	24 716	64 785	1 944	21 925	71 084	23 942	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	9 378	398	4 248	6 517	365	10 763	453	5 057	7 599	449	
Personenkraftwagen	49 872	1 387	15 250	59 321	22 805	53 271	1 538	16 876	62 871	22 581	
Kraftomnibussen	444	29	200	912	146	504	23	166	888	180	
Güterkraftfahrzeugen	9 551	422	3 060	10 823	5 273	9 168	423	2 877	10 356	4 438	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	656	34	264	613	203	788	45	298	744	220	
Fahrrädern	4 508	115	1 691	3 299	25	5 324	142	1 968	3 952	17	
Fußgängern	1 027	81	368	824	18	1 203	99	441	971	27	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Unfälle insgesamt	189 080	2 386	41 856	200 974	56 596	206 074	2 712	46 037	217 821	56 390	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	30 168	531	9 149	24 748	1 177	34 179	607	10 297	28 418	1 361	
Personenkraftwagen	152 725	1 785	30 791	170 789	53 901	165 598	2 000	33 503	184 501	54 332	
Kraftomnibussen	3 523	49	704	5 011	558	3 548	36	646	4 998	587	
Güterkraftfahrzeugen	20 950	544	4 836	23 013	9 357	20 627	586	4 697	22 489	8 273	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 036	46	374	991	327	1 222	59	431	1 168	356	
Fahrrädern	46 198	273	9 125	40 047	125	53 128	319	10 615	46 050	114	
Fußgängern	18 998	279	4 836	16 153	97	20 815	346	5 345	17 662	104	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl									Personen
									%			

	August 2010				August 2009							
Deutschland	26 608	288	5 996	28 204	31 003	386	7 429	32 217	-14,2	-25,4	-19,3	-12,5
Baden-Württemberg	2 714	46	755	2 802	3 287	58	964	3 328	-17,4	-20,7	-21,7	-15,8
Bayern	4 244	45	983	4 690	5 343	78	1 419	5 599	-20,6	-42,3	-30,7	-16,2
Berlin	1 280	4	162	1 341	1 376	3	158	1 493	-7,0	X	2,5	-10,2
Brandenburg	793	12	250	756	848	21	262	829	-6,5	-42,9	-4,6	-8,8
Bremen	321	2	43	337	333	-	56	319	-3,6	X	-23,2	5,6
Hamburg	695	-	73	798	720	3	75	850	-3,5	X	-2,7	-6,1
Hessen	1 984	18	458	2 166	2 143	26	489	2 288	-7,4	-30,8	-6,3	-5,3
Mecklenburg-Vorpommern	573	8	144	588	627	14	171	613	-8,6	X	-15,8	-4,1
Niedersachsen	3 223	32	624	3 529	3 478	53	711	3 785	-7,3	-39,6	-12,2	-6,8
Nordrhein-Westfalen ..	4 954	42	1 091	5 135	6 374	47	1 430	6 511	-22,3	-10,6	-23,7	-21,1
Rheinland-Pfalz	1 506	16	364	1 597	1 616	15	424	1 633	-6,8	6,7	-14,2	-2,2
Saarland	366	6	65	408	408	3	88	460	-10,3	X	-26,1	-11,3
Sachsen	1 258	24	363	1 218	1 578	19	491	1 529	-20,3	26,3	-26,1	-20,3
Sachsen-Anhalt	867	10	213	862	901	23	241	893	-3,8	-56,5	-11,6	-3,5
Schleswig-Holstein ...	1 141	15	220	1 286	1 181	15	218	1 305	-3,4	-	0,9	-1,5
Thüringen	689	8	188	691	790	8	232	782	-12,8	-	-19,0	-11,6

	Januar - August 2010				Januar - August 2009							
Deutschland	189 080	2 386	41 856	200 974	206 074	2 712	46 037	217 821	-8,2	-12,0	-9,1	-7,7
Baden-Württemberg	22 329	316	5 745	23 605	24 092	331	6 248	25 107	-7,3	-4,5	-8,1	-6,0
Bayern	33 666	442	7 672	36 788	35 636	489	8 263	38 825	-5,5	-9,6	-7,2	-5,2
Berlin	8 293	30	1 098	8 684	9 024	35	1 101	9 555	-8,1	-14,3	-0,3	-9,1
Brandenburg	5 260	118	1 491	5 089	5 704	143	1 707	5 439	-7,8	-17,5	-12,7	-6,4
Bremen	1 865	7	241	2 012	2 057	4	281	2 170	-9,3	X	-14,2	-7,3
Hamburg	4 742	16	487	5 531	5 305	22	584	6 100	-10,6	-27,3	-16,6	-9,3
Hessen	13 942	172	3 158	15 210	14 971	210	3 327	16 293	-6,9	-18,1	-5,1	-6,6
Mecklenburg-Vorpommern	3 536	80	796	3 692	4 187	102	985	4 267	-15,5	-21,6	-19,2	-13,5
Niedersachsen	19 574	316	3 768	21 417	22 145	345	4 395	24 263	-11,6	-8,4	-14,3	-11,7
Nordrhein-Westfalen ..	38 230	367	8 225	39 707	41 654	414	9 069	42 729	-8,2	-11,4	-9,3	-7,1
Rheinland-Pfalz	9 756	129	2 333	10 285	10 311	151	2 575	10 864	-5,4	-14,6	-9,4	-5,3
Saarland	2 608	37	420	2 985	2 833	27	447	3 264	-7,9	37,0	-6,0	-8,5
Sachsen	8 363	117	2 442	8 133	9 344	123	2 789	9 059	-10,5	-4,9	-12,4	-10,2
Sachsen-Anhalt	5 248	95	1 419	5 233	5 860	114	1 456	5 966	-10,4	-16,7	-2,5	-12,3
Schleswig-Holstein ...	7 207	68	1 269	8 103	7 995	105	1 374	8 944	-9,9	-35,2	-7,6	-9,4
Thüringen	4 461	76	1 292	4 500	4 956	97	1 436	4 976	-10,0	-21,6	-10,0	-9,6

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

August 2010

August 2009

8 273	6 923	1 350	7 734	6 153	1 581	7,0	12,5	-14,6	Deutschland
1 181	1 027	154	1 148	958	190	2,9	7,2	-18,9	Baden-Württemberg
1 078	928	150	927	770	157	16,3	20,5	-4,5	Bayern
144	75	69	164	85	79	-12,2	-11,8	-12,7	Berlin
288	240	48	233	178	55	23,6	34,8	-12,7	Brandenburg
40	25	15	52	32	20	-23,1	-21,9	-25,0	Bremen
197	176	21	190	154	36	3,7	14,3	-41,7	Hamburg
692	581	111	652	517	135	6,1	12,4	-17,8	Hessen
208	168	40	174	138	36	19,5	21,7	11,1	Mecklenburg-Vorpommern
593	476	117	566	430	136	4,8	10,7	-14,0	Niedersachsen
1 814	1 483	331	1 737	1 343	394	4,4	10,4	-16,0	Nordrhein-Westfalen
615	549	66	563	477	86	9,2	15,1	-23,3	Rheinland-Pfalz
125	99	26	122	106	16	2,5	-6,6	62,5	Saarland
477	396	81	431	348	83	10,7	13,8	-2,4	Sachsen
288	255	33	288	213	75	-	19,7	-56,0	Sachsen-Anhalt
280	233	47	230	185	45	21,7	25,9	4,4	Schleswig-Holstein
253	212	41	257	219	38	-1,6	-3,2	7,9	Thüringen

Januar - August 2010

Januar - August 2009

66 794	56 596	10 198	67 610	56 390	11 220	-1,2	0,4	-9,1	Deutschland
10 327	9 087	1 240	10 163	8 754	1 409	1,6	3,8	-12,0	Baden-Württemberg
9 110	7 885	1 225	9 060	7 728	1 332	0,6	2,0	-8,0	Bayern
1 172	634	538	1 233	656	577	-4,9	-3,4	-6,8	Berlin
2 684	2 362	322	2 073	1 744	329	29,5	35,4	-2,1	Brandenburg
298	198	100	365	241	124	-18,4	-17,8	-19,4	Bremen
1 455	1 242	213	1 601	1 355	246	-9,1	-8,3	-13,4	Hamburg
5 466	4 584	882	5 265	4 355	910	3,8	5,3	-3,1	Hessen
1 572	1 269	303	1 804	1 455	349	-12,9	-12,8	-13,2	Mecklenburg-Vorpommern
4 386	3 593	793	4 711	3 775	936	-6,9	-4,8	-15,3	Niedersachsen
14 005	11 665	2 340	14 827	12 258	2 569	-5,5	-4,8	-8,9	Nordrhein-Westfalen
4 910	4 341	569	4 999	4 386	613	-1,8	-1,0	-7,2	Rheinland-Pfalz
953	812	141	1 072	940	132	-11,1	-13,6	6,8	Saarland
3 801	3 273	528	3 909	3 362	547	-2,8	-2,6	-3,5	Sachsen
2 381	2 013	368	2 341	1 888	453	1,7	6,6	-18,8	Sachsen-Anhalt
2 092	1 794	298	1 891	1 572	319	10,6	14,1	-6,6	Schleswig-Holstein
2 182	1 844	338	2 296	1 921	375	-5,0	-4,0	-9,9	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	134 277	17 961	21 844	79	3 186	18 579	3 846	1 152	111 318
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	37 503	6 851	9 743	175	2 341	7 227	1 709	147	28 796
Auf Autobahnen	14 082	1 796	2 901	34	469	2 398	1 368	51	10 867
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	185 862	26 608	34 488	288	5 996	28 204	6 923	1 350	150 981
Dagegen Vorjahr	186 495	31 003	40 032	386	7 429	32 217	6 153	1 581	147 758
Veränderung in %	-0,3	-14,2	-13,8	-25,4	-19,3	-12,5	12,5	-14,6	2,2
Januar - August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	1 115 194	128 866	157 100	652	22 195	134 253	31 880	8 596	945 852
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	304 810	48 110	69 154	1 439	16 361	51 354	14 638	1 203	240 859
Auf Autobahnen	102 971	12 104	18 962	295	3 300	15 367	10 078	399	80 390
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 522 975	189 080	245 216	2 386	41 856	200 974	56 596	10 198	1 267 101
Dagegen Vorjahr	1 494 326	206 074	266 570	2 712	46 037	217 821	56 390	11 220	1 220 642
Veränderung in %	1,9	-8,2	-8,0	-12,0	-9,1	-7,7	0,4	-9,1	3,8
Darunter: Alkoholunfälle									
August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	2 592	1 029	1 220	14	288	918	464	1 099	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	773	441	571	15	205	351	191	141	.
Auf Autobahnen	181	68	101	-	20	81	72	41	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 546	1 538	1 892	29	513	1 350	727	1 281	.
Dagegen Vorjahr	4 247	1 943	2 480	41	708	1 731	774	1 530	.
Veränderung in %	-16,5	-20,8	-23,7	-29,3	-27,5	-22,0	-6,1	-16,3	.
Januar - August 2010									
Innerhalb von Ortschaften	18 902	6 987	8 532	81	1 988	6 463	3 655	8 260	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	5 402	2 808	3 797	130	1 260	2 407	1 438	1 156	.
Auf Autobahnen	1 271	428	622	16	138	468	483	360	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	25 575	10 223	12 951	227	3 386	9 338	5 576	9 776	.
Dagegen Vorjahr	28 874	11 817	15 002	290	4 215	10 497	6 273	10 784	.
Veränderung in %	-11,4	-13,5	-13,7	-21,7	-19,7	-11,0	-11,1	-9,3	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

August 2010

Baden-Württemberg	427	187	237	4	74	159	96	144
Bayern	435	221	274	5	73	196	66	148
Berlin	137	54	63	1	17	45	19	64
Brandenburg	126	55	66	-	21	45	24	47
Bremen	34	18	19	-	1	18	3	13
Hamburg	61	22	25	-	5	20	20	19
Hessen	315	123	156	1	36	119	89	103
Mecklenburg-Vorpommern	105	43	51	-	16	35	23	39
Niedersachsen	344	171	216	1	60	155	56	117
Nordrhein-Westfalen	711	267	317	8	74	235	138	306
Rheinland-Pfalz	214	89	105	1	38	66	65	60
Saarland	70	29	39	2	6	31	15	26
Sachsen	198	88	106	2	35	69	29	81
Sachsen-Anhalt	118	55	70	-	22	48	32	31
Schleswig-Holstein	148	71	93	3	22	68	31	46
Thüringen	103	45	55	1	13	41	21	37
Deutschland ...	3 546	1 538	1 892	29	513	1 350	727	1 281
dagegen Vorjahr	4 247	1 943	2 480	41	708	1 731	774	1 530
Veränderung in %	-16,5	-20,8	-23,7	-29,3	-27,5	-22,0	-6,1	-16,3

Januar - August 2010

Baden-Württemberg	3 440	1 355	1 735	24	474	1 237	906	1 179
Bayern	3 336	1 579	1 998	45	540	1 413	563	1 194
Berlin	987	322	382	3	74	305	153	512
Brandenburg	849	344	415	2	137	276	191	314
Bremen	215	91	107	-	14	93	26	98
Hamburg	500	184	240	2	30	208	120	196
Hessen	2 416	949	1 241	26	330	885	627	840
Mecklenburg-Vorpommern	697	261	313	7	88	218	143	293
Niedersachsen	2 313	1 076	1 391	37	335	1 019	444	793
Nordrhein-Westfalen	4 965	1 749	2 182	37	561	1 584	1 036	2 180
Rheinland-Pfalz	1 534	582	735	11	204	520	409	543
Saarland	447	186	262	4	48	210	125	136
Sachsen	1 292	500	623	8	214	401	264	528
Sachsen-Anhalt	885	321	396	6	120	270	203	361
Schleswig-Holstein	902	438	572	8	112	452	179	285
Thüringen	797	286	359	7	105	247	187	324
Deutschland ...	25 575	10 223	12 951	227	3 386	9 338	5 576	9 776
dagegen Vorjahr	28 874	11 817	15 002	290	4 215	10 497	6 273	10 784
Veränderung in %	-11,4	-13,5	-13,7	-21,7	-19,7	-11,0	-11,1	-9,3

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
Anzahl								
		August 2010				Januar - August 2010		
Aachen	75	-	20	101	570	2	91	666
Aschaffenburg	21	-	2	31	174	1	26	201
Augsburg	77	-	12	89	767	2	103	855
Bamberg	31	-	4	38	298	4	49	320
Bayreuth	25	1	10	33	206	1	62	220
Bergisch Gladbach	23	-	6	20	212	-	45	205
Berlin	1 280	4	162	1 341	8 293	30	1 098	8 684
Bielefeld	76	-	16	76	657	3	138	684
Bochum	71	-	12	75	629	4	100	697
Bonn	115	-	13	122	840	-	92	897
Bottrop	23	3	9	23	178	5	45	182
Brandenburg/Havel	20	-	2	19	141	1	27	152
Braunschweig	108	2	27	103	594	6	101	629
Bremen	267	2	36	276	1 527	7	188	1 640
Bremerhaven	54	-	7	61	338	-	53	372
Chemnitz	82	1	24	87	591	6	149	618
Cottbus	27	-	7	26	213	-	45	203
Darmstadt	63	-	12	66	452	1	59	500
Delmenhorst	25	-	2	24	167	-	27	167
Dessau-Roßlau	29	-	4	38	187	3	35	202
Dortmund	143	1	26	145	1 170	7	171	1 272
Dresden	192	1	37	194	1 352	2	286	1 321
Duisburg	130	1	21	141	1 021	5	182	1 049
Düsseldorf	240	1	37	257	1 626	11	253	1 709
Erfurt	56	1	8	56	406	2	58	455
Erlangen	52	-	7	65	375	1	56	408
Essen	138	1	28	144	1 159	5	224	1 217
Flensburg	23	-	4	24	185	-	21	210
Frankfurt / Main	267	3	40	300	1 840	21	272	2 001
Frankfurt / Oder	15	-	-	18	114	-	28	110
Freiburg / Breisgau	79	1	6	90	616	2	92	653
Fürth	22	-	5	24	306	2	44	346
Gelsenkirchen	60	-	6	67	556	3	85	603
Gera	28	-	8	28	150	-	34	147
Göttingen	42	-	5	46	296	2	41	328
Hagen	48	-	20	45	347	2	88	359
Halle / Saale	108	-	14	110	567	6	69	592
Hamburg	695	-	73	798	4 742	16	487	5 531
Hamm	60	-	10	70	443	3	100	451
Hannover	310	2	17	362	1 636	12	125	1 857
Heidelberg	39	-	5	48	384	-	39	450
Heilbronn	17	-	2	24	246	3	54	278
Herne	32	-	-	37	235	2	24	248
Hildesheim	26	-	6	35	261	1	40	305
Ingolstadt	48	-	7	57	452	3	60	529
Jena	31	-	3	30	218	1	32	228
Kaiserslautern	43	-	9	48	267	2	35	301
Karlsruhe	99	1	25	95	770	5	145	834
Kassel	69	2	13	88	460	3	82	529
Kempten	29	-	4	29	229	-	31	265

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	August 2010				Januar - August 2010			
Kiel	82	-	17	91	591	1	71	680
Koblenz	45	-	15	37	357	-	53	399
Köln	375	3	66	404	2 849	18	476	3 120
Krefeld	72	-	16	70	545	-	88	559
Landshut	35	-	2	39	259	1	39	283
Leipzig	166	-	24	178	1 069	8	153	1 135
Leverkusen	41	-	11	38	348	1	39	400
Lübeck	105	-	13	111	651	2	97	684
Ludwigshafen	71	-	15	76	479	2	81	494
Magdeburg	118	-	15	115	686	7	100	697
Mainz	91	-	8	103	525	1	68	582
Mannheim	70	1	14	75	636	6	135	659
Moers	40	-	10	43	234	1	53	279
Mönchengladbach	77	-	16	82	643	3	138	674
Mülheim / Ruhr	35	-	9	34	349	2	64	374
München	420	1	36	451	3 267	10	356	3 542
Münster / Westfalen	83	-	19	80	769	1	146	775
Neubrandenburg	14	-	2	12	130	-	14	144
Neumünster	30	-	4	36	222	-	22	260
Neuss	35	1	11	30	349	2	97	349
Nürnberg	156	-	14	171	1 421	4	167	1 583
Oberhausen	57	1	10	63	396	1	59	425
Offenbach	55	-	2	62	410	1	49	468
Oldenburg	76	-	8	86	458	1	52	501
Osnabrück	79	-	9	90	450	1	55	496
Paderborn	57	-	20	43	402	-	101	389
Pforzheim	33	-	9	31	265	4	73	265
Potsdam	62	-	5	62	401	1	35	436
Recklinghausen	29	-	5	35	243	3	60	240
Regensburg	55	-	3	72	440	5	49	507
Remscheid	19	-	3	21	198	2	38	204
Reutlingen	21	-	2	24	232	5	44	243
Rosenheim	35	-	6	38	276	-	39	291
Rostock	77	-	10	83	402	2	36	433
Saarbrücken	68	-	10	80	501	3	64	568
Salzgitter	28	-	4	28	219	3	41	227
Schwerin	40	-	7	42	199	-	28	208
Siegen	32	-	4	37	178	2	40	188
Solingen	27	-	9	27	261	1	71	266
Stralsund	18	-	5	18	116	2	18	123
Stuttgart	131	2	25	142	1 339	7	228	1 491
Trier	45	1	12	55	295	4	54	335
Ulm	31	-	6	42	282	1	44	326
Weimar	13	-	2	17	136	-	20	162
Wiesbaden	95	2	14	106	678	8	86	786
Wilhelmshaven	34	-	1	41	230	-	34	241
Wolfsburg	45	-	6	52	259	1	26	314
Worms	23	-	7	20	211	1	41	223
Wuppertal	66	-	12	70	684	2	123	761
Würzburg	51	1	9	54	435	2	60	467

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		August 2010				Januar bis August 2010		
Deutschland	150 981	111 318	28 796	10 867	1 267 101	945 852	240 859	80 390
Baden-Württemberg	14 931	11 008	2 928	995	142 084	106 666	27 709	7 709
Bayern	20 915	12 643	6 406	1 866	183 592	117 471	51 751	14 370
Berlin	8 920	8 724	-	196	73 998	72 568	-	1 430
Brandenburg	5 671	3 650	1 512	509	49 210	33 338	12 332	3 540
Bremen	1 470	1 429	4	37	10 861	10 374	20	467
Hamburg	4 626	4 459	10	157	36 383	34 994	105	1 284
Hessen	8 344	5 437	1 818	1 089	65 625	43 801	14 031	7 793
Mecklenburg-Vorpommern	4 350	2 759	1 384	207	34 180	21 353	11 320	1 507
Niedersachsen	13 495	8 925	3 422	1 148	105 613	66 986	30 307	8 320
Nordrhein-Westfalen	35 672	29 306	3 690	2 676	308 717	257 171	32 628	18 918
Rheinland-Pfalz	8 845	5 840	2 476	529	68 977	44 970	19 954	4 053
Saarland	2 079	1 545	373	161	16 447	12 024	3 105	1 318
Sachsen	7 740	5 879	1 497	364	62 521	47 715	11 818	2 988
Sachsen-Anhalt	5 696	3 895	1 448	353	44 795	31 431	10 881	2 483
Schleswig-Holstein	4 181	3 063	882	236	33 922	24 005	8 082	1 835
Thüringen	4 046	2 756	946	344	30 176	20 985	6 816	2 375

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	7	15	X	45	62	-27,4	381	419	-9,1	2 289	2 416	-5,3
innerorts	3	2	X	18	26	-30,8	281	314	-10,5	1 744	1 824	-4,4
außerorts	4	13	X	27	36	-25,0	100	105	-4,8	545	592	-7,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	74	112	-33,9	460	515	-10,7	1 067	1 624	-34,3	6 454	7 360	-12,3
innerorts	16	19	-15,8	104	117	-11,1	469	609	-23,0	2 916	3 154	-7,5
außerorts	58	93	-37,6	356	398	-10,6	598	1 015	-41,1	3 538	4 206	-15,9
Personenkraftwagen ...	131	154	-14,9	1 203	1 327	-9,3	2 388	2 610	-8,5	17 695	19 189	-7,8
innerorts	18	21	-14,3	159	185	-14,1	763	749	1,9	5 447	5 544	-1,7
außerorts	113	133	-15,0	1 044	1 142	-8,6	1 625	1 861	-12,7	12 248	13 645	-10,2
Bussen	-	-	-	10	7	X	38	35	8,6	292	234	24,8
innerorts	-	-	-	1	1	-	33	32	3,1	202	192	5,2
außerorts	-	-	-	9	6	X	5	3	X	90	42	X
Güterkraftfahrzeugen .	9	13	X	97	107	-9,3	175	147	19,0	1 327	1 158	14,6
innerorts	-	2	X	8	9	X	42	32	31,3	247	244	1,2
außerorts	9	11	X	89	98	-9,2	133	115	15,7	1 080	914	18,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	2	X	13	12	8,3	9	25	X	102	125	-18,4
innerorts	1	-	X	4	2	X	4	10	X	36	50	-28,0
außerorts	2	2	-	9	10	X	5	15	X	66	75	-12,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	1	X	13	14	-7,1	30	47	-36,2	250	247	1,2
innerorts	2	1	X	5	7	X	12	25	-52,0	126	123	2,4
außerorts	2	-	X	8	7	X	18	22	-18,2	124	124	-
Kraftfahrzeugen zus. .	228	297	-23,2	1 841	2 044	-9,9	4 088	4 907	-16,7	28 409	30 729	-7,5
innerorts	40	45	-11,1	299	347	-13,8	1 604	1 771	-9,4	10 718	11 131	-3,7
außerorts	188	252	-25,4	1 542	1 697	-9,1	2 484	3 136	-20,8	17 691	19 598	-9,7
Fahrrädern	26	55	-52,7	265	310	-14,5	1 393	1 945	-28,4	8 719	10 141	-14,0
innerorts	17	29	-41,4	156	172	-9,3	1 108	1 508	-26,5	7 114	8 248	-13,7
außerorts	9	26	X	109	138	-21,0	285	437	-34,8	1 605	1 893	-15,2
darunter:												
unter 15 Jahren	3	3	-	16	17	-5,9	132	178	-25,8	989	1 092	-9,4
innerorts	2	1	X	10	11	-9,1	116	140	-17,1	865	919	-5,9
außerorts	1	2	X	6	6	-	16	38	-57,9	124	173	-28,3
anderen Fahrzeugen ...	-	3	X	4	13	X	12	33	-63,6	144	161	-10,6
innerorts	-	2	X	2	6	X	8	28	X	107	103	3,9
außerorts	-	1	X	2	7	X	4	5	X	37	58	-36,2
Fußgänger	34	31	9,7	273	336	-18,8	489	528	-7,4	4 498	4 917	-8,5
innerorts	22	20	10,0	194	239	-18,8	455	491	-7,3	4 193	4 565	-8,1
außerorts	12	11	9,1	79	97	-18,6	34	37	-8,1	305	352	-13,4
darunter:												
unter 15 Jahren	1	4	X	21	15	40,0	123	157	-21,7	1 258	1 401	-10,2
innerorts	1	4	X	18	11	63,6	116	153	-24,2	1 215	1 360	-10,7
außerorts	-	-	-	3	4	X	7	4	X	43	41	4,9
65 Jahre und mehr	13	11	18,2	122	182	-33,0	143	146	-2,1	1 262	1 396	-9,6
innerorts	9	9	-	102	149	-31,5	136	143	-4,9	1 206	1 336	-9,7
außerorts	4	2	X	20	33	-39,4	7	3	X	56	60	-6,7
Andere Personen	-	-	-	3	9	X	14	16	-12,5	86	89	-3,4
innerorts	-	-	-	1	4	X	11	13	-15,4	63	65	-3,1
außerorts	-	-	-	2	5	X	3	3	-	23	24	-4,2
Insgesamt	288	386	-25,4	2 386	2 712	-12,0	5 996	7 429	-19,3	41 856	46 037	-9,1
innerorts	79	96	-17,7	652	768	-15,1	3 186	3 811	-16,4	22 195	24 112	-8,0
außerorts	209	290	-27,9	1 734	1 944	-10,8	2 810	3 618	-22,3	19 661	21 925	-10,3
darunter:												
unter 15 Jahren	15	11	36,4	82	61	34,4	366	466	-21,5	3 049	3 386	-10,0
innerorts	6	5	X	35	25	40,0	262	323	-18,9	2 342	2 578	-9,2
außerorts	9	6	X	47	36	30,6	104	143	-27,3	707	808	-12,5
65 Jahre und mehr	58	77	-24,7	558	661	-15,6	913	1 144	-20,2	6 642	7 252	-8,4
innerorts	27	33	-18,2	250	317	-21,1	608	761	-20,1	4 371	4 819	-9,3
außerorts	31	44	-29,5	308	344	-10,5	305	383	-20,4	2 271	2 433	-6,7

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
1 556	1 888	-17,6	9 225	10 521	-12,3	1 944	2 322	-16,3	11 559	12 999	-11,1	. Mofas, Mopeds
1 309	1 622	-19,3	7 943	9 098	-12,7	1 593	1 938	-17,8	9 705	10 948	-11,4	.... innerorts
247	266	-7,1	1 282	1 423	-9,9	351	384	-8,6	1 854	2 051	-9,6	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 133	2 989	-28,6	12 886	14 744	-12,6	3 274	4 725	-30,7	19 800	22 619	-12,5	... amtll. Kennzeichen
1 351	1 877	-28,0	8 601	9 761	-11,9	1 836	2 505	-26,7	11 621	13 032	-10,8	.... innerorts
782	1 112	-29,7	4 285	4 983	-14,0	1 438	2 220	-35,2	8 179	9 587	-14,7	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
16 039	16 065	-0,2	116 570	123 817	-5,9	18 558	18 829	-1,4	135 468	144 333	-6,1	.... innerorts
8 560	8 676	-1,3	63 752	68 030	-6,3	9 341	9 446	-1,1	69 358	73 759	-6,0	.... außerorts
7 479	7 389	1,2	52 818	55 787	-5,3	9 217	9 383	-1,8	66 110	70 574	-6,3	.... außerorts
. Bussen												
346	480	-27,9	3 222	3 241	-0,6	384	515	-25,4	3 524	3 482	1,2	.... innerorts
295	398	-25,9	2 672	2 722	-1,8	328	430	-23,7	2 875	2 915	-1,4	.... außerorts
51	82	-37,8	550	519	6,0	56	85	-34,1	649	567	14,5	.... außerorts
. Güterkraftfahrzeugen												
722	695	3,9	5 757	5 363	7,3	906	855	6,0	7 181	6 628	8,3	.... innerorts
293	293	-	2 161	2 053	5,3	335	327	2,4	2 416	2 306	4,8	.... außerorts
429	402	6,7	3 596	3 310	8,6	571	528	8,1	4 765	4 322	10,2	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
33	49	-32,7	234	289	-19,0	45	76	-40,8	349	426	-18,1	... Zugmaschinen
11	15	-26,7	103	110	-6,4	16	25	-36,0	143	162	-11,7	.... innerorts
22	34	-35,3	131	179	-26,8	29	51	-43,1	206	264	-22,0	.... außerorts
übrigen												
116	161	-28,0	829	933	-11,1	150	209	-28,2	1 092	1 194	-8,5	... Kraftfahrzeugen
64	98	-34,7	496	545	-9,0	78	124	-37,1	627	675	-7,1	.... innerorts
52	63	-17,5	333	388	-14,2	72	85	-15,3	465	519	-10,4	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
20 945	22 327	-6,2	148 723	158 908	-6,4	25 261	27 531	-8,2	178 973	191 681	-6,6	.... innerorts
11 883	12 979	-8,4	85 728	92 319	-7,1	13 527	14 795	-8,6	96 745	103 797	-6,8	.... außerorts
9 062	9 348	-3,1	62 995	66 589	-5,4	11 734	12 736	-7,9	82 228	87 884	-6,4	.... außerorts
. Fahrrädern												
5 627	7 961	-29,3	37 389	42 805	-12,7	7 046	9 961	-29,3	46 373	53 256	-12,9	.... innerorts
5 148	7 116	-27,7	34 407	39 232	-12,3	6 273	8 653	-27,5	41 677	47 652	-12,5	.... innerorts
479	845	-43,3	2 982	3 573	-16,5	773	1 308	-40,9	4 696	5 604	-16,2	.... außerorts
darunter:												
732	1 050	-30,3	5 871	6 770	-13,3	867	1 231	-29,6	6 876	7 879	-12,7	... unter 15 Jahren
690	964	-28,4	5 540	6 376	-13,1	808	1 105	-26,9	6 415	7 306	-12,2	.... innerorts
42	86	-51,2	331	394	-16,0	59	126	-53,2	461	573	-19,5	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
89	128	-30,5	860	821	4,8	101	164	-38,4	1 008	995	1,3	.... innerorts
81	119	-31,9	761	674	12,9	89	149	-40,3	870	783	11,1	.... innerorts
8	9	X	99	147	-32,7	12	15	-20,0	138	212	-34,9	.... außerorts
Fußgänger												
1 500	1 746	-14,1	13 645	14 896	-8,4	2 023	2 305	-12,2	18 416	20 149	-8,6	.... innerorts
1 433	1 634	-12,3	13 051	14 216	-8,2	1 910	2 145	-11,0	17 438	19 020	-8,3	.... innerorts
67	112	-40,2	594	680	-12,6	113	160	-29,4	978	1 129	-13,4	.... außerorts
darunter:												
347	395	-12,2	3 512	3 690	-4,8	471	556	-15,3	4 791	5 106	-6,2	... unter 15 Jahren
341	382	-10,7	3 457	3 611	-4,3	458	539	-15,0	4 690	4 982	-5,9	.... innerorts
6	13	X	55	79	-30,4	13	17	-23,5	101	124	-18,5	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
288	325	-11,4	2 278	2 566	-11,2	444	482	-7,9	3 662	4 144	-11,6	.... innerorts
281	309	-9,1	2 207	2 477	-10,9	426	461	-7,6	3 515	3 962	-11,3	.... innerorts
7	16	X	71	89	-20,2	18	21	-14,3	147	182	-19,2	.... außerorts
Andere Personen												
43	55	-21,8	357	391	-8,7	57	71	-19,7	446	489	-8,8	.... innerorts
34	38	-10,5	306	296	3,4	45	51	-11,8	370	365	1,4	.... innerorts
9	17	X	51	95	-46,3	12	20	-40,0	76	124	-38,7	.... außerorts
Insgesamt												
28 204	32 217	-12,5	200 974	217 821	-7,7	34 488	40 032	-13,8	245 216	266 570	-8,0	.... innerorts
18 579	21 886	-15,1	134 253	146 737	-8,5	21 844	25 793	-15,3	157 100	171 617	-8,5	.... innerorts
9 625	10 331	-6,8	66 721	71 084	-6,1	12 644	14 239	-11,2	88 116	94 953	-7,2	.... außerorts
darunter:												
2 163	2 551	-15,2	16 256	17 825	-8,8	2 544	3 028	-16,0	19 387	21 272	-8,9	... unter 15 Jahren
1 562	1 929	-19,0	12 877	14 130	-8,9	1 830	2 257	-18,9	15 254	16 733	-8,8	.... innerorts
601	622	-3,4	3 379	3 695	-8,6	714	771	-7,4	4 133	4 539	-8,9	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 942	3 523	-16,5	19 519	21 459	-9,0	3 913	4 744	-17,5	26 719	29 372	-9,0	.... innerorts
2 100	2 631	-20,2	14 291	15 891	-10,1	2 735	3 425	-20,1	18 912	21 027	-10,1	.... innerorts
842	892	-5,6	5 228	5 568	-6,1	1 178	1 319	-10,7	7 807	8 345	-6,4	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	August 2010					August 2009									
unter 15	15	9	-	3	1	11	3	-	3	4	36,4	X	-	-	X
männlich	8	5	-	2	-	8	1	-	3	3	-	X	-	X	X
weiblich	7	4		1	1	3	2	-	-	1	X	X	-	X	-
15 - 18	11	6	3	-	1	7	2	2	-	1	X	X	X	-	-
männlich	7	4	3		-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	4	2	-	-	1	3	-	1	-	1	X	X	X	-	-
18 - 21	29	23	2	-	1	37	24	8	1	2	-21,6	-4,2	X	X	X
männlich	25	19	2	-	1	31	20	7	1	1	-19,4	-5,0	X	X	-
weiblich	4	4	-	-	-	6	4	1	-	1	X	-	X	-	X
21 - 25	22	13	7	-	2	28	14	11	1	1	-21,4	-7,1	X	X	X
männlich	21	12	7	-	2	26	12	11	1	1	-19,2	-	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	40	21	12	2	3	69	29	25	5	5	-42,0	-27,6	-52,0	X	X
männlich	30	14	11	1	2	55	17	24	4	5	-45,5	-17,6	-54,2	X	X
weiblich	10	7	1	1	1	14	12	1	1	-	-28,6	X	-	-	X
35 - 45	30	10	12	2	4	68	22	35	4	2	-55,9	-54,5	-65,7	X	X
männlich	25	8	11	1	4	59	15	34	3	2	-57,6	X	-67,6	X	X
weiblich	5	2	1	1	-	9	7	1	1	-	X	X	-	-	-
45 - 55	60	18	26	4	6	52	19	19	8	2	15,4	-5,3	36,8	X	X
männlich	44	11	21	2	5	39	13	15	7	1	12,8	-15,4	40,0	X	X
weiblich	16	7	5	2	1	13	6	4	1	1	23,1	X	X	X	-
55 - 65	23	12	5	-	3	37	8	10	9	3	-37,8	X	X	X	-
männlich	18	10	4	-	1	28	4	9	6	2	-35,7	X	X	X	X
weiblich	5	2	1	-	2	9	4	1	3	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	58	19	7	15	13	77	33	2	24	11	-24,7	-42,4	X	-37,5	18,2
männlich	43	15	7	11	9	44	17	2	16	4	-2,3	-11,8	X	-31,3	X
weiblich	15	4	-	4	4	33	16	-	8	7	-54,5	X	-	X	X
Zusammen ..	288	131	74	26	34	386	154	112	55	31	-25,4	-14,9	-33,9	-52,7	9,7
männlich	221	98	66	17	24	294	101	103	41	19	-24,8	-3,0	-35,9	-58,5	26,3
weiblich	67	33	8	9	10	92	53	9	14	12	-27,2	-37,7	X	X	-16,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	288	131	74	26	34	386	154	112	55	31	-25,4	-14,9	-33,9	-52,7	9,7
	Januar - August 2010					Januar - August 2009									
unter 15	82	41	-	16	21	61	26	-	17	15	34,4	57,7	-	-5,9	40,0
männlich	47	18	-	11	16	40	12	-	16	9	17,5	50,0	-	-31,3	X
weiblich	35	23	-	5	5	21	14	-	1	6	66,7	64,3	-	X	X
15 - 18	59	23	17	5	5	83	43	13	8	7	-28,9	-46,5	30,8	X	X
männlich	39	10	15	3	4	60	30	11	6	4	-35,0	-66,7	36,4	X	-
weiblich	20	13	2	2	1	23	13	2	2	3	-13,0	-	-	-	X
18 - 21	221	178	21	4	12	274	209	32	2	17	-19,3	-14,8	-34,4	X	-29,4
männlich	158	124	17	2	10	218	162	29	1	13	-27,5	-23,5	-41,4	X	-23,1
weiblich	63	54	4	2	2	56	47	3	1	4	12,5	14,9	X	X	X
21 - 25	237	163	49	2	12	252	156	64	8	15	-6,0	4,5	-23,4	X	-20,0
männlich	183	114	48	1	12	207	120	58	7	13	-11,6	-5,0	-17,2	X	-7,7
weiblich	54	49	1	1	-	45	36	6	1	2	20,0	36,1	X	-	X
25 - 35	338	191	87	15	21	393	206	119	14	28	-14,0	-7,3	-26,9	7,1	-25,0
männlich	275	145	81	13	15	329	158	113	12	22	-16,4	-8,2	-28,3	8,3	-31,8
weiblich	63	46	6	2	6	64	48	6	2	6	-1,6	-4,2	-	-	-
35 - 45	277	110	104	15	22	369	151	136	25	25	-24,9	-27,2	-23,5	-40,0	-12,0
männlich	228	81	94	12	19	295	103	123	19	20	-22,7	-21,4	-23,6	-36,8	-5,0
weiblich	49	29	10	3	3	74	48	13	6	5	-33,8	-39,6	-23,1	X	X
45 - 55	379	150	117	32	34	361	164	85	41	30	5,0	-8,5	37,6	-22,0	13,3
männlich	283	99	103	17	23	291	117	77	37	20	-2,7	-15,4	33,8	-54,1	15,0
weiblich	96	51	14	15	11	70	47	8	4	10	37,1	8,5	X	X	10,0
55 - 65	234	103	41	40	23	258	109	48	47	17	-9,3	-5,5	-14,6	-14,9	35,3
männlich	182	74	39	29	14	205	76	45	36	12	-11,2	-2,6	-13,3	-19,4	16,7
weiblich	52	29	2	11	9	53	33	3	11	5	-1,9	-12,1	X	-	X
65 und mehr	558	244	24	136	122	661	263	18	148	182	-15,6	-7,2	33,3	-8,1	-33,0
männlich	366	150	23	105	62	406	157	17	99	91	-9,9	-4,5	35,3	6,1	-31,9
weiblich	192	94	1	31	60	255	106	1	49	91	-24,7	-11,3	-	-36,7	-34,1
Zusammen ..	2 385	1 203	460	265	272	2 712	1 327	515	310	336	-12,1	-9,3	-10,7	-14,5	-19,0
männlich	1 761	815	420	193	175	2 051	935	473	233	204	-14,1	-12,8	-11,2	-17,2	-14,2
weiblich	624	388	40	72	97	661	392	42	77	132	-5,6	-1,0	-4,8	-6,5	-26,5
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt	2 386	1 203	460	265	273	2 712	1 327	515	310	336	-12,0	-9,3	-10,7	-14,5	-18,8

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	August 2010					August 2009									
unter 15	366	97	2	132	123	466	110	4	178	157	-21,5	-11,8	X	-25,8	-21,7
männlich	206	42	1	90	68	286	55	2	127	93	-28,0	-23,6	X	-29,1	-26,9
weiblich	160	55	1	42	55	180	55	2	51	64	-11,1	-	X	-17,6	-14,1
15 - 18	331	80	75	70	15	427	107	92	84	28	-22,5	-25,2	-18,5	-16,7	-46,4
männlich	207	35	57	45	8	305	50	77	68	18	-32,1	-30,0	-26,0	-33,8	X
weiblich	124	45	18	25	7	122	57	15	16	10	1,6	-21,1	20,0	56,3	X
18 - 21	544	358	83	33	25	701	436	123	66	18	-22,4	-17,9	-32,5	-50,0	38,9
männlich	343	199	72	25	13	487	290	103	40	10	-29,6	-31,4	-30,1	-37,5	30,0
weiblich	201	159	11	8	12	214	146	20	26	8	-6,1	8,9	-45,0	X	X
21 - 25	515	297	100	58	21	651	334	177	67	15	-20,9	-11,1	-43,5	-13,4	40,0
männlich	335	174	81	39	12	443	198	155	37	10	-24,4	-12,1	-47,7	5,4	20,0
weiblich	180	123	19	19	9	208	136	22	30	5	-13,5	-9,6	-13,6	-36,7	X
25 - 35	810	355	192	141	36	1 020	422	274	193	34	-20,6	-15,9	-29,9	-26,9	5,9
männlich	572	215	172	94	21	729	244	247	136	22	-21,5	-11,9	-30,4	-30,9	-4,5
weiblich	238	140	20	47	15	291	178	27	57	12	-18,2	-21,3	-25,9	-17,5	25,0
35 - 45	828	284	199	175	46	1 035	304	333	250	41	-20,0	-6,6	-40,2	-30,0	12,2
männlich	583	146	169	130	30	732	166	286	164	30	-20,4	-12,0	-40,9	-20,7	-
weiblich	245	138	30	45	16	303	138	47	86	11	-19,1	-	-36,2	-47,7	45,5
45 - 55	1 015	357	248	255	33	1 273	306	426	372	48	-20,3	16,7	-41,8	-31,5	-31,3
männlich	670	178	210	168	18	883	157	367	224	33	-24,1	13,4	-42,8	-25,0	-45,5
weiblich	345	179	38	87	15	390	149	59	148	15	-11,5	20,1	-35,6	-41,2	-
55 - 65	669	234	115	202	46	709	198	132	273	40	-5,6	18,2	-12,9	-26,0	15,0
männlich	416	114	105	117	18	449	97	114	168	19	-7,3	17,5	-7,9	-30,4	-5,3
weiblich	253	120	10	85	28	260	101	18	105	21	-2,7	18,8	-44,4	-19,0	33,3
65 und mehr	913	323	53	326	143	1 144	391	63	462	146	-20,2	-17,4	-15,9	-29,4	-2,1
männlich	469	143	51	183	42	581	191	62	240	32	-19,3	-25,1	-17,7	-23,8	31,3
weiblich	444	180	2	143	101	563	200	1	222	114	-21,1	-10,0	X	-35,6	-11,4
Zusammen ..	5 991	2 385	1 067	1 392	488	7 426	2 608	1 624	1 945	527	-19,3	-8,6	-34,3	-28,4	-7,4
männlich	3 801	1 246	918	891	230	4 895	1 448	1 413	1 204	267	-22,3	-14,0	-35,0	-26,0	-13,9
weiblich	2 190	1 139	149	501	258	2 531	1 160	211	741	260	-13,5	-1,8	-29,4	-32,4	-0,8
Ohne Angabe	5	3	-	1	1	3	2	-	-	1	X	X	-	X	-
Insgesamt	5 996	2 388	1 067	1 393	489	7 429	2 610	1 624	1 945	528	-19,3	-8,5	-34,3	-28,4	-7,4
	Januar - August 2010					Januar - August 2009									
unter 15	3 049	668	29	989	1 258	3 386	734	30	1 092	1 401	-10,0	-9,0	-3,3	-9,4	-10,2
männlich	1 791	302	19	674	735	2 083	359	16	765	861	-14,0	-15,9	18,8	-11,9	-14,6
weiblich	1 258	366	10	315	523	1 303	375	14	327	540	-3,5	-2,4	-28,6	-3,7	-3,1
15 - 18	2 197	546	413	397	230	2 467	660	456	473	247	-10,9	-17,3	-9,4	-16,1	-6,9
männlich	1 429	251	357	265	119	1 599	313	383	308	124	-10,6	-19,8	-6,8	-14,0	-4,0
weiblich	768	295	56	132	111	868	347	73	165	123	-11,5	-15,0	-23,3	-20,0	-9,8
18 - 21	3 801	2 567	465	241	221	4 476	3 051	590	313	201	-15,1	-15,9	-21,2	-23,0	10,0
männlich	2 348	1 454	397	157	117	2 894	1 838	509	192	103	-18,9	-20,9	-22,0	-18,2	13,6
weiblich	1 453	1 113	68	84	104	1 582	1 213	81	121	98	-8,2	-8,2	-16,0	-30,6	6,1
21 - 25	3 709	2 243	653	327	190	4 042	2 416	767	376	195	-8,2	-7,2	-14,9	-13,0	-2,6
männlich	2 399	1 281	569	213	110	2 647	1 420	678	208	119	-9,4	-9,8	-16,1	2,4	-7,6
weiblich	1 310	962	84	114	80	1 395	996	89	168	76	-6,1	-3,4	-5,6	-32,1	5,3
25 - 35	5 573	2 834	1 125	774	284	6 231	3 061	1 306	953	327	-10,6	-7,4	-13,9	-18,8	-13,1
männlich	3 707	1 578	993	500	165	4 256	1 734	1 164	669	203	-12,9	-9,0	-14,7	-25,3	-18,7
weiblich	1 865	1 256	131	274	119	1 975	1 327	142	284	124	-5,6	-5,4	-7,7	-3,5	-4,0
35 - 45	5 818	2 356	1 246	1 154	310	6 429	2 578	1 505	1 346	311	-9,5	-8,6	-17,2	-14,3	-0,3
männlich	3 932	1 235	1 078	816	179	4 314	1 374	1 285	892	193	-8,9	-10,1	-16,1	-8,5	-7,3
weiblich	1 886	1 121	168	338	131	2 115	1 204	220	454	118	-10,8	-6,9	-23,6	-25,6	11,0
45 - 55	6 769	2 414	1 640	1 509	367	7 247	2 455	1 772	1 760	424	-6,6	-1,7	-7,4	-14,3	-13,4
männlich	4 490	1 228	1 417	972	186	4 871	1 261	1 549	1 113	249	-7,8	-2,6	-8,5	-12,7	-25,3
weiblich	2 279	1 186	223	537	181	2 376	1 194	223	647	175	-4,1	-0,7	-	-17,0	3,4
55 - 65	4 275	1 572	613	1 213	373	4 493	1 600	644	1 375	411	-4,9	-1,8	-4,8	-11,8	-9,2
männlich	2 626	762	570	685	178	2 711	782	581	786	186	-3,1	-2,6	-1,9	-12,8	-4,3
weiblich	1 649	810	43	528	195	1 782	818	63	589	225	-7,5	-1,0	-31,7	-10,4	-13,3
65 und mehr	6 642	2 484	270	2 107	1 262	7 252	2 627	290	2 451	1 396	-8,4	-5,4	-6,9	-14,0	-9,6
männlich	3 388	1 247	259	1 142	405	3 629	1 319	282	1 268	426	-6,6	-5,5	-8,2	-9,9	-4,9
weiblich	3 254	1 237	11	965	857	3 623	1 308	8	1 183	970	-10,2	-5,4	X	-18,4	-11,6
Zusammen ..	41 833	17 684	6 454	8 711	4 495	46 023	19 182	7 360	10 139	4 913	-9,1	-7,8	-12,3	-14,1	-8,5
männlich	26 110	9 338	5 659	5 424	2 194	29 004	10 400	6 447	6 201	2 464	-10,0	-10,2	-12,2	-12,5	-11,0
weiblich	15 722	8 346	794	3 287	2 301	17 019	8 782	913	3 938	2 449	-7,6	-5,0	-13,0	-16,5	-6,0
Ohne Angabe	23	11	-	8	3	14	7	-	2	4	64,3	X	-	X	X
Insgesamt	41 856	17 695	6 454	8 719	4 498	46 037	19 189	7 360	10 141	4 917	-9,1	-7,8	-12,3	-14,0	-8,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
August 2010															
August 2009															
unter 15	2 163	951	17	732	347	2 551	956	30	1 050	395	-15,2	-0,5	-43,3	-30,3	-12,2
männlich	1 158	416	11	471	206	1 471	435	20	714	239	-21,3	-4,4	-45,0	-34,0	-13,8
weiblich	1 005	535	6	261	141	1 080	521	10	336	156	-6,9	2,7	X	-22,3	-9,6
15 - 18	1 489	396	247	318	61	1 845	473	243	454	76	-19,3	-16,3	1,6	-30,0	-19,7
männlich	893	166	196	190	25	1 134	187	199	277	39	-21,3	-11,2	-1,5	-31,4	-35,9
weiblich	596	230	51	128	36	711	286	44	177	37	-16,2	-19,6	15,9	-27,7	-2,7
18 - 21	2 699	1 917	186	252	83	3 014	1 998	254	331	97	-10,5	-4,1	-26,8	-23,9	-14,4
männlich	1 521	1 000	150	151	49	1 679	998	209	194	50	-9,4	0,2	-28,2	-22,2	-2,0
weiblich	1 178	917	36	101	34	1 335	1 000	45	137	47	-11,8	-8,3	-20,0	-26,3	-27,7
21 - 25	2 803	1 944	196	333	86	2 989	1 886	289	434	98	-6,2	3,1	-32,2	-23,3	-12,2
männlich	1 520	957	158	191	42	1 651	917	230	257	57	-7,9	4,4	-31,3	-25,7	-26,3
weiblich	1 282	986	38	142	44	1 338	969	59	177	41	-4,2	1,8	-35,6	-19,8	7,3
25 - 35	4 758	3 009	352	778	174	5 275	2 977	507	1 087	198	-9,8	1,1	-30,6	-28,4	-12,1
männlich	2 630	1 443	302	459	98	3 011	1 427	433	693	101	-12,7	1,1	-30,3	-33,8	-3,0
weiblich	2 127	1 566	50	319	76	2 264	1 550	74	394	97	-6,1	1,0	-32,4	-19,0	-21,6
35 - 45	4 297	2 572	370	788	133	5 056	2 615	569	1 182	183	-15,0	-1,6	-35,0	-33,3	-27,3
männlich	2 460	1 209	298	520	79	2 910	1 196	478	757	99	-15,5	1,1	-37,7	-31,3	-20,2
weiblich	1 837	1 363	72	268	54	2 146	1 419	91	425	84	-14,4	-3,9	-20,9	-36,9	-35,7
45 - 55	4 438	2 425	484	900	170	4 961	2 270	700	1 307	217	-10,5	6,8	-30,9	-31,1	-21,7
männlich	2 445	1 072	400	555	79	2 833	987	590	783	119	-13,7	8,6	-32,2	-29,1	-33,6
weiblich	1 993	1 353	84	345	91	2 128	1 283	110	524	98	-6,3	5,5	-23,6	-34,2	-7,1
55 - 65	2 545	1 353	200	605	147	2 921	1 335	281	867	147	-12,9	1,3	-28,8	-30,2	-
männlich	1 382	614	182	339	83	1 612	602	258	489	64	-14,3	2,0	-29,5	-30,7	29,7
weiblich	1 163	739	18	266	64	1 309	733	23	378	83	-11,2	0,8	-21,7	-29,6	-22,9
65 und mehr	2 942	1 457	76	887	288	3 523	1 543	114	1 200	325	-16,5	-5,6	-33,3	-26,1	-11,4
männlich	1 479	658	73	502	106	1 809	699	110	693	121	-18,2	-5,9	-33,6	-27,6	-12,4
weiblich	1 463	799	3	385	182	1 714	844	4	507	204	-14,6	-5,3	X	-24,1	-10,8
Zusammen ..	28 134	16 024	2 128	5 593	1 489	32 135	16 053	2 987	7 912	1 736	-12,5	-0,2	-28,8	-29,3	-14,2
männlich	15 488	7 535	1 770	3 378	767	18 110	7 448	2 527	4 857	889	-14,5	1,2	-30,0	-30,5	-13,7
weiblich	12 644	8 488	358	2 215	722	14 025	8 605	460	3 055	847	-9,8	-1,4	-22,2	-27,5	-14,8
Ohne Angabe	70	15	5	34	11	82	12	2	49	10	-14,6	25,0	X	-30,6	10,0
Insgesamt	28 204	16 039	2 133	5 627	1 500	32 217	16 065	2 989	7 961	1 746	-12,5	-0,2	-28,6	-29,3	-14,1
Januar - August 2010															
Januar - August 2009															
unter 15	16 256	5 829	120	5 871	3 512	17 825	6 215	114	6 770	3 690	-8,8	-6,2	5,3	-13,3	-4,8
männlich	9 010	2 665	70	3 813	2 016	10 021	2 857	71	4 425	2 157	-10,1	-6,7	-1,4	-13,8	-6,5
weiblich	7 246	3 164	50	2 058	1 496	7 799	3 357	43	2 344	1 532	-7,1	-5,7	16,3	-12,2	-2,3
15 - 18	10 508	3 012	1 371	2 289	723	11 770	3 366	1 379	2 753	777	-10,7	-10,5	-0,6	-16,9	-6,9
männlich	6 145	1 194	1 135	1 354	322	6 905	1 350	1 103	1 623	358	-11,0	-11,6	2,9	-16,6	-10,1
weiblich	4 363	1 818	236	935	401	4 863	2 014	276	1 130	419	-10,3	-9,7	-14,5	-17,3	-4,3
18 - 21	19 372	14 217	1 121	1 644	768	21 911	16 001	1 312	1 926	814	-11,6	-11,1	-14,6	-14,6	-5,7
männlich	10 348	7 026	934	916	404	11 832	7 983	1 086	1 135	420	-12,5	-12,0	-14,0	-19,3	-3,8
weiblich	9 024	7 191	187	728	364	10 078	8 017	226	791	394	-10,5	-10,3	-17,3	-8,0	-7,6
21 - 25	19 832	14 133	1 202	2 207	821	21 127	14 853	1 324	2 547	850	-6,1	-4,8	-9,2	-13,3	-3,4
männlich	10 465	6 735	1 011	1 208	445	11 233	7 204	1 104	1 396	446	-6,8	-6,5	-8,4	-13,5	-0,2
weiblich	9 365	7 397	191	998	376	9 894	7 649	220	1 151	404	-5,3	-3,3	-13,2	-13,3	-6,9
25 - 35	33 929	22 211	2 093	5 094	1 484	36 288	23 517	2 418	5 606	1 601	-6,5	-5,6	-13,4	-9,1	-7,3
männlich	18 566	10 466	1 819	3 106	854	19 795	11 071	2 046	3 454	898	-6,2	-5,5	-11,1	-10,1	-4,9
weiblich	15 362	11 745	274	1 988	630	16 492	12 445	372	2 152	703	-6,9	-5,6	-26,3	-7,6	-10,4
35 - 45	32 124	19 917	2 336	5 184	1 370	35 594	21 319	2 918	6 171	1 635	-9,7	-6,6	-19,9	-16,0	-16,2
männlich	18 073	9 301	1 982	3 404	791	19 954	9 796	2 438	4 065	896	-9,4	-5,1	-18,7	-16,3	-11,7
weiblich	14 051	10 616	354	1 780	579	15 638	11 521	480	2 106	739	-10,1	-7,9	-26,3	-15,5	-21,7
45 - 55	31 323	17 748	2 916	5 791	1 490	32 635	17 944	3 422	6 426	1 674	-4,0	-1,1	-14,8	-9,9	-11,0
männlich	17 368	8 030	2 473	3 565	752	18 126	8 003	2 925	3 896	889	-4,2	0,3	-15,5	-8,5	-15,4
weiblich	13 954	9 718	443	2 226	738	14 508	9 940	497	2 530	785	-3,8	-2,2	-10,9	-12,0	-6,0
55 - 65	17 734	9 790	1 217	3 863	1 126	18 804	10 096	1 280	4 420	1 219	-5,7	-3,0	-4,9	-12,6	-7,6
männlich	9 626	4 521	1 113	2 192	561	10 268	4 597	1 184	2 636	539	-6,3	-1,7	-6,0	-16,8	4,1
weiblich	8 108	5 269	104	1 671	565	8 536	5 498	96	1 784	680	-5,0	-4,2	8,3	-6,3	-16,9
65 und mehr	19 519	9 646	498	5 284	2 278	21 459	10 435	557	5 990	2 566	-9,0	-7,6	-10,6	-11,8	-11,2
männlich	9 945	4 589	473	3 013	877	10 859	4 870	539	3 399	1 020	-8,4	-5,8	-12,2	-11,4	-14,0
weiblich	9 574	5 057	25	2 271	1 401	10 600	5 565	18	2 591	1 546	-9,7	-9,1	38,9	-12,4	-9,4
Zusammen ..	200 597	116 503	12 874	37 227	13 572	217 413	123 746	14 724	42 609	14 826	-7,7	-5,9	-12,6	-12,6	-8,5
männlich	109 546	54 527	11 010	22 571	7 022	118 993	57 731	12 496	26 029	7 623	-7,9	-5,5	-11,9	-13,3	-7,9
weiblich	91 047	61 975	1 864	14 655	6 550	98 406	66 006	2 228	16 579	7 202	-7,5	-6,1	-16,3	-11,6	-9,1
Ohne Angabe	377	67	12	162	73	408	71	20	196	70	-7,6	-5,6	-40,0	-17,3	4,3
Insgesamt	200 974	116 570	12 886	37 389	13 645	217 821	123 817	14 744	42 805	14 896	-7,7	-5,9	-12,6	-12,7	-8,4

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	August 2010					August 2009									
unter 15	2 544	1 057	19	867	471	3 028	1 069	34	1 231	556	-16,0	-1,1	-44,1	-29,6	-15,3
männlich	1 372	463	12	563	274	1 765	491	22	844	335	-22,3	-5,7	-45,5	-33,3	-18,2
weiblich	1 172	594	7	304	197	1 263	578	12	387	221	-7,2	2,8	X	-21,4	-10,9
15 - 18	1 831	482	325	388	77	2 279	582	337	538	105	-19,7	-17,2	-3,6	-27,9	-26,7
männlich	1 107	205	256	235	33	1 443	239	277	345	57	-23,3	-14,2	-7,6	-31,9	-42,1
weiblich	724	277	69	153	44	836	343	60	193	48	-13,4	-19,2	15,0	-20,7	-8,3
18 - 21	3 272	2 298	271	285	109	3 752	2 458	385	398	117	-12,8	-6,5	-29,6	-28,4	-6,8
männlich	1 889	1 218	224	176	63	2 197	1 308	319	235	61	-14,0	-6,9	-29,8	-25,1	3,3
weiblich	1 383	1 080	47	109	46	1 555	1 150	66	163	56	-11,1	-6,1	-28,8	-33,1	-17,9
21 - 25	3 340	2 254	303	391	109	3 668	2 234	477	502	114	-8,9	0,9	-36,5	-22,1	-4,4
männlich	1 876	1 143	246	230	56	2 120	1 127	396	295	68	-11,5	1,4	-37,9	-22,0	-17,6
weiblich	1 463	1 110	57	161	53	1 548	1 107	81	207	46	-5,5	0,3	-29,6	-22,2	15,2
25 - 35	5 608	3 385	556	921	213	6 364	3 428	806	1 285	237	-11,9	-1,3	-31,0	-28,3	-10,1
männlich	3 232	1 672	485	554	121	3 795	1 688	704	833	128	-14,8	-0,9	-31,1	-33,5	-5,5
weiblich	2 375	1 713	71	367	92	2 569	1 740	102	452	109	-7,6	-1,6	-30,4	-18,8	-15,6
35 - 45	5 155	2 866	581	965	183	6 159	2 941	937	1 436	226	-16,3	-2,6	-38,0	-32,8	-19,0
männlich	3 068	1 363	478	651	113	3 701	1 377	798	924	131	-17,1	-1,0	-40,1	-29,5	-13,7
weiblich	2 087	1 503	103	314	70	2 458	1 564	139	512	95	-15,1	-3,9	-25,9	-38,7	-26,3
45 - 55	5 513	2 800	758	1 159	209	6 286	2 595	1 145	1 687	267	-12,3	7,9	-33,8	-31,3	-21,7
männlich	3 159	1 261	631	725	102	3 755	1 157	972	1 014	153	-15,9	9,0	-35,1	-28,5	-33,3
weiblich	2 354	1 539	127	434	107	2 531	1 438	173	673	114	-7,0	7,0	-26,6	-35,5	-6,1
55 - 65	3 237	1 599	320	807	196	3 667	1 541	423	1 149	190	-11,7	3,8	-24,3	-29,8	3,2
männlich	1 816	738	291	456	102	2 089	703	381	663	85	-13,1	5,0	-23,6	-31,2	20,0
weiblich	1 421	861	29	351	94	1 578	838	42	486	105	-9,9	2,7	-31,0	-27,8	-10,5
65 und mehr	3 913	1 799	136	1 228	444	4 744	1 967	179	1 686	482	-17,5	-8,5	-24,0	-27,2	-7,9
männlich	1 991	816	131	696	157	2 434	907	174	949	157	-18,2	-10,0	-24,7	-26,7	-
weiblich	1 922	983	5	532	287	2 310	1 060	5	737	325	-16,8	-7,3	-	-27,8	-11,7
Zusammen ..	34 413	18 540	3 269	7 011	2 011	39 947	18 815	4 723	9 912	2 294	-13,9	-1,5	-30,8	-29,3	-12,3
männlich	19 510	8 879	2 754	4 286	1 021	23 299	8 997	4 043	6 102	1 175	-16,3	-1,3	-31,9	-29,8	-13,1
weiblich	14 901	9 660	515	2 725	990	16 648	9 818	680	3 810	1 119	-10,5	-1,6	-24,3	-28,5	-11,5
Ohne Angabe	75	18	5	35	12	85	14	2	49	11	-11,8	28,6	X	-28,6	9,1
Insgesamt	34 488	18 558	3 274	7 046	2 023	40 032	18 829	4 725	9 961	2 305	-13,8	-1,4	-30,7	-29,3	-12,2
	Januar - August 2010					Januar - August 2009									
unter 15	19 387	6 538	149	6 876	4 791	21 272	6 975	144	7 879	5 106	-8,9	-6,3	3,5	-12,7	-6,2
männlich	10 848	2 985	89	4 498	2 767	12 144	3 228	87	5 206	3 027	-10,7	-7,5	2,3	-13,6	-8,6
weiblich	8 539	3 553	60	2 378	2 024	9 123	3 746	57	2 672	2 078	-6,4	-5,2	5,3	-11,0	-2,6
15 - 18	12 764	3 581	1 801	2 691	958	14 320	4 069	1 848	3 234	1 031	-10,9	-12,0	-2,5	-16,8	-7,1
männlich	7 613	1 455	1 507	1 622	445	8 564	1 693	1 497	1 937	486	-11,1	-14,1	0,7	-16,3	-8,4
weiblich	5 151	2 126	294	1 069	513	5 754	2 374	351	1 297	545	-10,5	-10,4	-16,2	-17,6	-5,9
18 - 21	23 394	16 962	1 607	1 889	1 001	26 661	19 261	1 934	2 241	1 032	-12,3	-11,9	-16,9	-15,7	-3,0
männlich	12 854	8 604	1 348	1 075	531	14 944	9 983	1 624	1 328	536	-14,0	-13,8	-17,0	-19,1	-0,9
weiblich	10 540	8 358	259	814	470	11 716	9 277	310	913	496	-10,0	-9,9	-16,5	-10,8	-5,2
21 - 25	23 778	16 539	1 904	2 536	1 023	25 421	17 425	2 155	2 931	1 060	-6,5	-5,1	-11,6	-13,5	-3,5
männlich	13 047	8 130	1 628	1 422	567	14 087	8 744	1 840	1 611	578	-7,4	-7,0	-11,5	-11,7	-1,9
weiblich	10 729	8 408	276	1 113	456	11 334	8 681	315	1 320	482	-5,3	-3,1	-12,4	-15,7	-5,4
25 - 35	39 840	25 236	3 305	5 883	1 789	42 912	26 784	3 843	6 573	1 956	-7,2	-5,8	-14,0	-10,5	-8,5
männlich	22 548	12 189	2 893	3 619	1 034	24 380	12 963	3 323	4 135	1 123	-7,5	-6,0	-12,9	-12,5	-7,9
weiblich	17 290	13 047	411	2 264	755	18 531	13 820	520	2 438	833	-6,7	-5,6	-21,0	-7,1	-9,4
35 - 45	38 219	22 383	3 686	6 353	1 702	42 392	24 048	4 559	7 542	1 971	-9,8	-6,9	-19,1	-15,8	-13,6
männlich	22 233	10 617	3 154	4 232	989	24 563	11 273	3 846	4 976	1 109	-9,5	-5,8	-18,0	-15,0	-10,8
weiblich	15 986	11 766	532	2 121	713	17 827	12 773	713	2 566	862	-10,3	-7,9	-25,4	-17,3	-17,3
45 - 55	38 471	20 312	4 673	7 332	1 891	40 243	20 563	5 279	8 227	2 128	-4,4	-1,2	-11,5	-10,9	-11,1
männlich	22 141	9 357	3 993	4 554	961	23 288	9 381	4 551	5 046	1 158	-4,9	-0,3	-12,3	-9,8	-17,0
weiblich	16 329	10 955	680	2 778	930	16 954	11 181	728	3 181	970	-3,7	-2,0	-6,6	-12,7	-4,1
55 - 65	22 243	11 465	1 871	5 116	1 522	23 555	11 805	1 972	5 842	1 647	-5,6	-2,9	-5,1	-12,4	-7,6
männlich	12 434	5 357	1 722	2 906	753	13 184	5 455	1 810	3 458	737	-5,7	-1,8	-4,9	-16,0	2,2
weiblich	9 809	6 108	149	2 210	769	10 369	6 349	162	2 384	910	-5,4	-3,8	-8,0	-7,3	-15,5
65 und mehr	26 719	12 374	792	7 527	3 662	29 372	13 325	865	8 589	4 144	-9,0	-7,1	-8,4	-12,4	-11,6
männlich	13 699	5 986	755	4 260	1 344	14 894	6 346	838	4 766	1 537	-8,0	-5,7	-9,9	-10,6	-12,6
weiblich	13 020	6 388	37	3 267	2 318	14 478	6 979	27	3 823	2 607	-10,1	-8,5	37,0	-14,5	-11,1
Zusammen ..	244 815	135 390	19 788	46 203	18 339	266 148	144 255	22 599	53 058	20 075	-8,0	-6,1	-12,4	-12,9	-8,6
männlich	137 417	64 680	17 089	28 188	9 391	150 048	69 066	19 416	32 463	10 291	-8,4	-6,4	-12,0	-13,2	-8,7
weiblich	107 393	70 709	2 698	18 014	8 948	116 086	75 180	3 183	20 594	9 783	-7,5	-5,9	-15,2	-12,5	-8,5
Ohne Angabe	401	78	12	170	77	422	78	20	198	74	-5,0	-	-40,0	-14,1	4,1
Insgesamt	245 216	135 468	19 800	46 373	18 416	266 570	144 333	22 619	53 256	20 149	-8,0	-6,1	-12,5	-12,9	-8,6

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	15	11	36,4	82	61	34,4	366	466	-21,5	3 049	3 386	-10,0
männlich	8	8	-	47	40	17,5	206	286	-28,0	1 791	2 083	-14,0
weiblich	7	3	X	35	21	66,7	160	180	-11,1	1 258	1 303	-3,5
15 - 18	11	7	X	59	83	-28,9	331	427	-22,5	2 197	2 467	-10,9
männlich	7	4	X	39	60	-35,0	207	305	-32,1	1 429	1 599	-10,6
weiblich	4	3	X	20	23	-13,0	124	122	1,6	768	868	-11,5
18 - 21	29	37	-21,6	221	274	-19,3	544	701	-22,4	3 801	4 476	-15,1
männlich	25	31	-19,4	158	218	-27,5	343	487	-29,6	2 348	2 894	-18,9
weiblich	4	6	X	63	56	12,5	201	214	-6,1	1 453	1 582	-8,2
21 - 25	22	28	-21,4	237	252	-6,0	515	651	-20,9	3 709	4 042	-8,2
männlich	21	26	-19,2	183	207	-11,6	335	443	-24,4	2 399	2 647	-9,4
weiblich	1	2	X	54	45	20,0	180	208	-13,5	1 310	1 395	-6,1
25 - 30	27	38	-28,9	205	232	-11,6	474	591	-19,8	3 125	3 621	-13,7
männlich	18	31	-41,9	164	198	-17,2	332	410	-19,0	2 050	2 462	-16,7
weiblich	9	7	X	41	34	20,6	142	181	-21,5	1 075	1 159	-7,2
30 - 35	13	31	-58,1	133	161	-17,4	336	429	-21,7	2 448	2 610	-6,2
männlich	12	24	-50,0	111	131	-15,3	240	319	-24,8	1 657	1 794	-7,6
weiblich	1	7	X	22	30	-26,7	96	110	-12,7	790	816	-3,2
35 - 40	11	30	-63,3	119	162	-26,5	352	418	-15,8	2 486	2 728	-8,9
männlich	10	27	-63,0	105	133	-21,1	249	296	-15,9	1 658	1 829	-9,3
weiblich	1	3	X	14	29	-51,7	103	122	-15,6	828	899	-7,9
40 - 45	19	38	-50,0	158	207	-23,7	476	617	-22,9	3 332	3 701	-10,0
männlich	15	32	-53,1	123	162	-24,1	334	436	-23,4	2 274	2 485	-8,5
weiblich	4	6	X	35	45	-22,2	142	181	-21,5	1 058	1 216	-13,0
45 - 50	31	18	72,2	208	188	10,6	543	683	-20,5	3 651	3 958	-7,8
männlich	24	12	X	162	150	8,0	361	475	-24,0	2 484	2 715	-8,5
weiblich	7	6	X	46	38	21,1	182	208	-12,5	1 167	1 243	-6,1
50 - 55	29	34	-14,7	171	173	-1,2	472	590	-20,0	3 118	3 289	-5,2
männlich	20	27	-25,9	121	141	-14,2	309	408	-24,3	2 006	2 156	-7,0
weiblich	9	7	X	50	32	56,3	163	182	-10,4	1 112	1 133	-1,9
55 - 60	18	18	-	126	162	-22,2	405	398	1,8	2 520	2 658	-5,2
männlich	14	14	-	94	130	-27,7	259	254	2,0	1 555	1 610	-3,4
weiblich	4	4	-	32	32	-	146	144	1,4	965	1 048	-7,9
60 - 65	5	19	X	108	96	12,5	264	311	-15,1	1 755	1 835	-4,4
männlich	4	14	X	88	75	17,3	157	195	-19,5	1 071	1 101	-2,7
weiblich	1	5	X	20	21	-4,8	107	116	-7,8	684	734	-6,8
65 - 70	10	15	-33,3	114	141	-19,1	234	334	-29,9	1 747	2 112	-17,3
männlich	9	11	X	88	100	-12,0	132	199	-33,7	972	1 167	-16,7
weiblich	1	4	X	26	41	-36,6	102	135	-24,4	775	945	-18,0
70 - 75	11	20	-45,0	145	159	-8,8	262	338	-22,5	1 965	2 041	-3,7
männlich	9	8	X	101	100	1,0	141	155	-9,0	1 040	1 033	0,7
weiblich	2	12	X	44	59	-25,4	121	183	-33,9	925	1 008	-8,2
75 und mehr	37	42	-11,9	299	361	-17,2	417	472	-11,7	2 930	3 099	-5,5
männlich	25	25	-	177	206	-14,1	196	227	-13,7	1 376	1 429	-3,7
weiblich	12	17	-29,4	122	155	-21,3	221	245	-9,8	1 554	1 670	-6,9
Zusammen	288	386	-25,4	2 385	2 712	-12,1	5 991	7 426	-19,3	41 833	46 023	-9,1
männlich	221	294	-24,8	1 761	2 051	-14,1	3 801	4 895	-22,3	26 110	29 004	-10,0
weiblich	67	92	-27,2	624	661	-5,6	2 190	2 531	-13,5	15 722	17 019	-7,6
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	X	5	3	X	23	14	64,3
Insgesamt ...	288	386	-25,4	2 386	2 712	-12,0	5 996	7 429	-19,3	41 856	46 037	-9,1

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
2 163	2 551	-15,2	16 256	17 825	-8,8	2 544	3 028	-16,0	19 387	21 272	-8,9	..... unter 15
1 158	1 471	-21,3	9 010	10 021	-10,1	1 372	1 765	-22,3	10 848	12 144	-10,7	..... männlich
1 005	1 080	-6,9	7 246	7 799	-7,1	1 172	1 263	-7,2	8 539	9 123	-6,4	..... weiblich
1 489	1 845	-19,3	10 508	11 770	-10,7	1 831	2 279	-19,7	12 764	14 320	-10,9	..... 15 - 18
893	1 134	-21,3	6 145	6 905	-11,0	1 107	1 443	-23,3	7 613	8 564	-11,1	..... männlich
596	711	-16,2	4 363	4 863	-10,3	724	836	-13,4	5 151	5 754	-10,5	..... weiblich
2 699	3 014	-10,5	19 372	21 911	-11,6	3 272	3 752	-12,8	23 394	26 661	-12,3	..... 18 - 21
1 521	1 679	-9,4	10 348	11 832	-12,5	1 889	2 197	-14,0	12 854	14 944	-14,0	..... männlich
1 178	1 335	-11,8	9 024	10 078	-10,5	1 383	1 555	-11,1	10 540	11 716	-10,0	..... weiblich
2 803	2 989	-6,2	19 832	21 127	-6,1	3 340	3 668	-8,9	23 778	25 421	-6,5	..... 21 - 25
1 520	1 651	-7,9	10 465	11 233	-6,8	1 876	2 120	-11,5	13 047	14 087	-7,4	..... männlich
1 282	1 338	-4,2	9 365	9 894	-5,3	1 463	1 548	-5,5	10 729	11 334	-5,3	..... weiblich
2 623	2 937	-10,7	18 817	20 390	-7,7	3 124	3 566	-12,4	22 147	24 243	-8,6	..... 25 - 30
1 412	1 655	-14,7	10 081	11 026	-8,6	1 762	2 096	-15,9	12 295	13 686	-10,2	..... männlich
1 211	1 282	-5,5	8 736	9 364	-6,7	1 362	1 470	-7,3	9 852	10 557	-6,7	..... weiblich
2 135	2 338	-8,7	15 112	15 898	-4,9	2 484	2 798	-11,2	17 693	18 669	-5,2	..... 30 - 35
1 218	1 356	-10,2	8 485	8 769	-3,2	1 470	1 699	-13,5	10 253	10 694	-4,1	..... männlich
916	982	-6,7	6 626	7 128	-7,0	1 013	1 099	-7,8	7 438	7 974	-6,7	..... weiblich
1 929	2 279	-15,4	14 445	16 136	-10,5	2 292	2 727	-16,0	17 050	19 026	-10,4	..... 35 - 40
1 107	1 305	-15,2	8 144	9 044	-10,0	1 366	1 628	-16,1	9 907	11 006	-10,0	..... männlich
822	974	-15,6	6 301	7 091	-11,1	926	1 099	-15,7	7 143	8 019	-10,9	..... weiblich
2 368	2 777	-14,7	17 679	19 458	-9,1	2 863	3 432	-16,6	21 169	23 366	-9,4	..... 40 - 45
1 353	1 605	-15,7	9 929	10 910	-9,0	1 702	2 073	-17,9	12 326	13 557	-9,1	..... männlich
1 015	1 172	-13,4	7 750	8 547	-9,3	1 161	1 359	-14,6	8 843	9 808	-9,8	..... weiblich
2 486	2 800	-11,2	17 716	18 502	-4,2	3 060	3 501	-12,6	21 575	22 648	-4,7	..... 45 - 50
1 382	1 598	-13,5	9 941	10 245	-3,0	1 767	2 085	-15,3	12 587	13 110	-4,0	..... männlich
1 104	1 202	-8,2	7 775	8 256	-5,8	1 293	1 416	-8,7	8 988	9 537	-5,8	..... weiblich
1 952	2 161	-9,7	13 607	14 133	-3,7	2 453	2 785	-11,9	16 896	17 595	-4,0	..... 50 - 55
1 063	1 235	-13,9	7 427	7 881	-5,8	1 392	1 670	-16,6	9 554	10 178	-6,1	..... männlich
889	926	-4,0	6 179	6 252	-1,2	1 061	1 115	-4,8	7 341	7 417	-1,0	..... weiblich
1 535	1 766	-13,1	10 599	11 370	-6,8	1 958	2 182	-10,3	13 245	14 190	-6,7	..... 55 - 60
829	968	-14,4	5 734	6 166	-7,0	1 102	1 236	-10,8	7 383	7 906	-6,6	..... männlich
706	798	-11,5	4 865	5 203	-6,5	856	946	-9,5	5 862	6 283	-6,7	..... weiblich
1 010	1 155	-12,6	7 135	7 434	-4,0	1 279	1 485	-13,9	8 998	9 365	-3,9	..... 60 - 65
553	644	-14,1	3 892	4 102	-5,1	714	853	-16,3	5 051	5 278	-4,3	..... männlich
457	511	-10,6	3 243	3 331	-2,6	565	632	-10,6	3 947	4 086	-3,4	..... weiblich
933	1 238	-24,6	6 482	7 722	-16,1	1 177	1 587	-25,8	8 343	9 975	-16,4	..... 65 - 70
462	645	-28,4	3 354	4 012	-16,4	603	855	-29,5	4 414	5 279	-16,4	..... männlich
471	593	-20,6	3 128	3 710	-15,7	574	732	-21,6	3 929	4 696	-16,3	..... weiblich
933	1 059	-11,9	6 058	6 432	-5,8	1 206	1 417	-14,9	8 168	8 632	-5,4	..... 70 - 75
468	563	-16,9	3 141	3 270	-3,9	618	726	-14,9	4 282	4 403	-2,7	..... männlich
465	496	-6,3	2 917	3 162	-7,7	588	691	-14,9	3 886	4 229	-8,1	..... weiblich
1 076	1 226	-12,2	6 979	7 305	-4,5	1 530	1 740	-12,1	10 208	10 765	-5,2	..... 75 und mehr
549	601	-8,7	3 450	3 577	-3,6	770	853	-9,7	5 003	5 212	-4,0	..... männlich
527	625	-15,7	3 529	3 728	-5,3	760	887	-14,3	5 205	5 553	-6,3	..... weiblich
28 134	32 135	-12,5	200 597	217 413	-7,7	34 413	39 947	-13,9	244 815	266 148	-8,0	..... Zusammen
15 488	18 110	-14,5	109 546	118 993	-7,9	19 510	23 299	-16,3	137 417	150 048	-8,4	..... männlich
12 644	14 025	-9,8	91 047	98 406	-7,5	14 901	16 648	-10,5	107 393	116 086	-7,5	..... weiblich
70	82	-14,6	377	408	-7,6	75	85	-11,8	401	422	-5,0	..... Ohne Angabe
28 204	32 217	-12,5	200 974	217 821	-7,7	34 488	40 032	-13,8	245 216	266 570	-8,0	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 2010		August 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2010		Januar - August 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	1 944	62	2 313	62	-16,0	-	11 485	396	12 904	449	-11,0	-11,8
innerorts	1 602	56	1 924	59	-16,7	-5,1	9 655	331	10 900	381	-11,4	-13,1
außerorts	342	6	389	3	-12,1	X	1 830	65	2 004	68	-8,7	-4,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3 186	138	4 634	163	-31,2	-15,3	19 561	814	22 322	957	-12,4	-14,9
innerorts	1 804	76	2 462	97	-26,7	-21,6	11 527	506	12 963	563	-11,1	-10,1
außerorts	1 382	62	2 172	66	-36,4	-6,1	8 034	308	9 359	394	-14,2	-21,8
Personenkraftwagen ...	30 925	10 698	33 245	9 844	-7,0	8,7	227 176	87 504	245 017	88 820	-7,3	-1,5
innerorts	20 134	6 558	22 077	6 207	-8,8	5,7	149 304	54 554	161 823	55 720	-7,7	-2,1
außerorts	10 791	4 140	11 168	3 637	-3,4	13,8	77 872	32 950	83 194	33 100	-6,4	-0,5
darunter:												
18 bis 24 Jahre	6 294	2 311	6 583	2 152	-4,4	7,4	46 179	19 131	50 250	20 062	-8,1	-4,6
innerorts	3 666	1 353	3 862	1 309	-5,1	3,4	26 944	11 398	29 363	12 110	-8,2	-5,9
außerorts	2 628	958	2 721	843	-3,4	13,6	19 235	7 733	20 887	7 952	-7,9	-2,8
Bussen	442	67	479	66	-7,7	1,5	3 554	559	3 580	589	-0,7	-5,1
innerorts	379	52	419	49	-9,5	6,1	3 106	413	3 073	409	1,1	1,0
außerorts	63	15	60	17	5,0	-11,8	448	146	507	180	-11,6	-18,9
Güterkraftfahrzeugen .	3 092	1 181	3 112	983	-0,6	20,1	23 061	10 252	22 483	9 026	2,6	13,6
innerorts	1 650	499	1 702	445	-3,1	12,1	11 868	4 297	11 903	4 046	-0,3	6,2
außerorts	1 442	682	1 410	538	2,3	26,8	11 193	5 955	10 580	4 980	5,8	19,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	191	68	279	61	-31,5	11,5	1 043	328	1 233	360	-15,4	-8,9
innerorts	74	20	94	22	-21,3	-9,1	384	124	439	137	-12,5	-9,5
außerorts	117	48	185	39	-36,8	23,1	659	204	794	223	-17,0	-8,5
übrigen												
Kraftfahrzeugen	261	62	282	67	-7,4	-7,5	1 822	449	1 898	514	-4,0	-12,6
innerorts	164	36	177	36	-7,3	-	1 221	270	1 227	289	-0,5	-6,6
außerorts	97	26	105	31	-7,6	-16,1	601	179	671	225	-10,4	-20,4
Kraftfahrzeugen zus. .	40 041	12 276	44 344	11 246	-9,7	9,2	287 702	100 302	309 437	100 715	-7,0	-0,4
innerorts	25 807	7 297	28 855	6 915	-10,6	5,5	187 065	60 495	202 328	61 545	-7,5	-1,7
außerorts	14 234	4 979	15 489	4 331	-8,1	15,0	100 637	39 807	107 109	39 170	-6,0	1,6
dar. flüchtig	1 739	1 021	2 001	951	-13,1	7,4	13 141	7 735	14 174	8 071	-7,3	-4,2
innerorts	1 296	583	1 428	537	-9,2	8,6	9 906	4 326	10 507	4 487	-5,7	-3,6
außerorts	443	438	573	414	-22,7	5,8	3 235	3 409	3 667	3 584	-11,8	-4,9
Fahrrädern	7 651	16	10 945	18	-30,1	-11,1	50 285	136	58 137	118	-13,5	15,3
innerorts	6 810	13	9 510	15	-28,4	-13,3	45 196	103	52 002	101	-13,1	2,0
außerorts	841	3	1 435	3	-41,4	-	5 089	33	6 135	17	-17,0	94,1
darunter:												
unter 15 Jahren	916	1	1 336	-	-31,4	X	7 286	9	8 391	6	-13,2	X
innerorts	854	1	1 204	-	-29,1	X	6 782	5	7 767	5	-12,7	-
außerorts	62	-	132	-	-53,0	-	504	4	624	1	-19,2	X
anderen Fahrzeugen ...	360	196	422	193	-14,7	1,6	2 701	1 796	2 710	1 507	-0,3	19,2
innerorts	293	105	342	100	-14,3	5,0	2 171	1 025	2 162	853	0,4	20,2
außerorts	67	91	80	93	-16,3	-2,2	530	771	548	654	-3,3	17,9
Fußgänger	2 214	18	2 598	13	-14,8	38,5	19 799	112	21 811	113	-9,2	-0,9
innerorts	2 085	17	2 408	13	-13,4	30,8	18 697	92	20 530	82	-8,9	12,2
außerorts	129	1	190	-	-32,1	X	1 102	20	1 281	31	-14,0	-35,5
darunter:												
unter 15 Jahren	489	2	586	2	-16,6	-	5 006	10	5 363	6	-6,7	X
innerorts	474	2	568	2	-16,5	-	4 894	10	5 228	4	-6,4	X
außerorts	15	-	18	-	-16,7	-	112	-	135	2	-17,0	X
65 Jahre und mehr	461	1	509	-	-9,4	X	3 777	5	4 283	4	-11,8	X
innerorts	442	1	485	-	-8,9	X	3 620	4	4 089	2	-11,5	X
außerorts	19	-	24	-	-20,8	-	157	1	194	2	-19,1	X
Andere Personen	154	17	204	13	-24,5	30,8	1 091	87	1 261	99	-13,5	-12,1
innerorts	117	11	143	12	-18,2	-8,3	864	62	953	70	-9,3	-11,4
außerorts	37	6	61	1	-39,3	X	227	25	308	29	-26,3	-13,8
Insgesamt	50 420	12 523	58 513	11 483	-13,8	9,1	361 578	102 433	393 356	102 552	-8,1	-0,1
innerorts	35 112	7 443	41 258	7 055	-14,9	5,5	253 993	61 777	277 975	62 651	-8,6	-1,4
außerorts	15 308	5 080	17 255	4 428	-11,3	14,7	107 585	40 656	115 381	39 901	-6,8	1,9
darunter:												
unter 15 Jahren	1 434	9	1 951	6	-26,5	X	12 523	63	14 017	51	-10,7	23,5
innerorts	1 351	8	1 796	3	-24,8	X	11 875	39	13 194	34	-10,0	14,7
außerorts	83	1	155	3	-46,5	X	648	24	823	17	-21,3	41,2
65 Jahre und mehr	5 723	1 247	6 796	1 155	-15,8	8,0	39 098	9 152	43 022	9 270	-9,1	-1,3
innerorts	4 231	863	5 157	781	-18,0	10,5	29 562	6 251	32 716	6 369	-9,6	-1,9
außerorts	1 492	384	1 639	374	-9,0	2,7	9 536	2 901	10 306	2 901	-7,5	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
August 2010																
unter 15	1 434	8	1	916	489	1 951	3	2	1 336	586	-26,5	X	X	-31,4	-16,6	
männlich	908	5	1	606	282	1 307	3	2	929	354	-30,5	X	X	-34,8	-20,3	
weiblich	526	3	-	310	207	643	-	-	406	232	-18,2	X	-	-23,6	-10,8	
August 2009																
15 - 18	1 393	57	276	438	87	1 776	69	299	606	117	-21,6	-17,4	-7,7	-27,7	-25,6	
männlich	976	38	239	274	39	1 306	41	266	397	64	-25,3	-7,3	-10,2	-31,0	-39,1	
weiblich	417	19	37	164	48	470	28	33	209	53	-11,3	-32,1	12,1	-21,5	-9,4	
18 - 21	4 048	3 004	254	312	117	4 598	3 238	349	455	130	-12,0	-7,2	-27,2	-31,4	-10,0	
männlich	2 653	1 894	220	194	70	3 030	2 029	314	280	71	-12,4	-6,7	-29,9	-30,7	-1,4	
weiblich	1 395	1 110	34	118	47	1 567	1 209	35	175	59	-11,0	-8,2	-2,9	-32,6	-20,3	
21 - 25	4 557	3 290	289	430	115	4 957	3 345	462	562	127	-8,1	-1,6	-37,4	-23,5	-9,4	
männlich	2 890	1 972	251	259	60	3 212	2 012	410	333	76	-10,0	-2,0	-38,8	-22,2	-21,1	
weiblich	1 666	1 317	38	171	55	1 745	1 333	52	229	51	-4,5	-1,2	-26,9	-25,3	7,8	
25 - 35	8 559	5 736	559	984	237	9 560	5 979	793	1 390	282	-10,5	-4,1	-29,5	-29,2	-16,0	
männlich	5 578	3 402	506	610	134	6 391	3 628	730	908	154	-12,7	-6,2	-30,7	-32,8	-13,0	
weiblich	2 980	2 334	53	374	103	3 169	2 351	63	482	128	-6,0	-0,7	-15,9	-22,4	-19,5	
35 - 45	8 553	5 490	574	1 024	202	10 371	6 256	934	1 554	256	-17,5	-12,2	-38,5	-34,1	-21,1	
männlich	5 700	3 239	493	693	126	6 833	3 632	835	1 017	152	-16,6	-10,8	-41,0	-31,9	-17,1	
weiblich	2 852	2 250	81	331	76	3 538	2 624	99	537	104	-19,4	-14,3	-18,2	-38,4	-26,9	
45 - 55	8 980	5 358	747	1 238	244	10 249	5 568	1 143	1 781	302	-12,4	-3,8	-34,6	-30,5	-19,2	
männlich	6 049	3 236	670	782	123	7 010	3 402	1 033	1 077	176	-13,7	-4,9	-35,1	-27,4	-30,1	
weiblich	2 929	2 121	77	456	121	3 238	2 166	110	704	126	-9,5	-2,1	-30,0	-35,2	-4,0	
55 - 65	5 366	3 274	321	858	210	6 088	3 470	440	1 225	213	-11,9	-5,6	-27,0	-30,0	-1,4	
männlich	3 711	2 147	309	488	111	4 177	2 267	411	723	97	-11,2	-5,3	-24,8	-32,5	14,4	
weiblich	1 655	1 127	12	370	99	1 911	1 203	29	502	116	-13,4	-6,3	-58,6	-26,3	-14,7	
65 und mehr	5 723	3 542	139	1 262	461	6 796	3 962	187	1 757	509	-15,8	-10,6	-25,7	-28,2	-9,4	
männlich	3 901	2 589	136	722	164	4 556	2 858	183	999	170	-14,4	-9,4	-25,7	-27,7	-3,5	
weiblich	1 822	953	3	540	297	2 239	1 103	4	758	339	-18,6	-13,6	X	-28,8	-12,4	
Zusammen	48 613	29 759	3 160	7 462	2 162	56 346	31 890	4 609	10 666	2 522	-13,7	-6,7	-31,4	-30,0	-14,3	
männlich	32 366	18 522	2 825	4 628	1 109	37 822	19 872	4 184	6 663	1 314	-14,4	-6,8	-32,5	-30,5	-15,6	
weiblich	16 242	11 234	335	2 834	1 053	18 520	12 017	425	4 002	1 208	-12,3	-6,5	-21,2	-29,2	-12,8	
ohne Angabe	1 807	1 166	26	189	52	2 167	1 355	25	279	76	-16,6	-13,9	4,0	-32,3	-31,6	
Insgesamt	50 420	30 925	3 186	7 651	2 214	58 513	33 245	4 634	10 945	2 598	-13,8	-7,0	-31,2	-30,1	-14,8	
Januar - August 2010																
unter 15	12 523	40	6	7 286	5 006	14 017	50	10	8 391	5 363	-10,7	-20,0	X	-13,2	-6,7	
männlich	7 864	24	6	4 817	2 896	8 941	35	9	5 578	3 185	-12,0	-31,4	X	-13,6	-9,1	
weiblich	4 658	16	-	2 469	2 110	5 072	15	1	2 810	2 177	-8,2	6,7	X	-12,1	-3,1	
15 - 18	9 466	375	1 619	2 984	1 045	10 703	463	1 652	3 596	1 144	-11,6	-19,0	-2,0	-17,0	-8,7	
männlich	6 596	245	1 438	1 829	504	7 473	304	1 440	2 217	561	-11,7	-19,4	-0,1	-17,5	-10,2	
weiblich	2 870	130	181	1 155	541	3 230	159	212	1 379	583	-11,1	-18,2	-14,6	-16,2	-7,2	
18 - 21	29 044	22 361	1 520	2 059	1 066	32 812	25 064	1 803	2 502	1 108	-11,5	-10,8	-15,7	-17,7	-3,8	
männlich	18 101	13 430	1 347	1 195	567	20 799	15 267	1 621	1 524	588	-13,0	-12,0	-16,9	-21,6	-3,6	
weiblich	10 943	8 931	173	864	499	12 009	9 795	182	978	520	-8,9	-8,8	-4,9	-11,7	-4,0	
21 - 25	32 179	23 818	1 856	2 749	1 109	34 335	25 186	2 093	3 221	1 132	-6,3	-5,4	-11,3	-14,7	-2,0	
männlich	20 075	13 943	1 670	1 581	620	21 613	15 027	1 893	1 816	623	-7,1	-7,2	-11,8	-12,9	-0,5	
weiblich	12 100	9 872	186	1 167	489	12 721	10 158	200	1 405	509	-4,9	-2,8	-7,0	-16,9	-3,9	
25 - 35	60 456	41 713	3 304	6 355	1 934	65 552	45 078	3 826	7 172	2 158	-7,8	-7,5	-13,6	-11,4	-10,4	
männlich	38 896	24 401	3 000	3 954	1 111	42 169	26 412	3 458	4 566	1 243	-7,8	-7,6	-13,2	-13,4	-10,6	
weiblich	21 557	17 310	304	2 401	823	23 380	18 665	368	2 606	915	-7,8	-7,3	-17,4	-7,9	-10,1	
35 - 45	64 444	42 646	3 705	6 800	1 858	72 037	47 254	4 547	8 145	2 160	-10,5	-9,8	-18,5	-16,5	-14,0	
männlich	42 351	24 826	3 315	4 557	1 077	46 989	27 324	4 050	5 445	1 227	-9,9	-9,1	-18,1	-16,3	-12,2	
weiblich	22 090	17 819	390	2 243	781	25 044	19 928	497	2 700	933	-11,8	-10,6	-21,5	-16,9	-16,3	
45 - 55	64 547	39 902	4 691	7 756	2 046	67 673	41 448	5 342	8 705	2 299	-4,6	-3,7	-12,2	-10,9	-11,0	
männlich	43 349	23 939	4 245	4 879	1 059	45 389	24 849	4 861	5 411	1 261	-4,5	-3,7	-12,7	-9,8	-16,0	
weiblich	21 194	15 961	446	2 877	987	22 279	16 595	481	3 294	1 038	-4,9	-3,8	-7,3	-12,7	-4,9	
55 - 65	37 498	23 565	1 899	5 391	1 623	39 550	24 703	2 030	6 146	1 766	-5,2	-4,6	-6,5	-12,3	-8,1	
männlich	25 888	15 413	1 825	3 107	816	27 246	16 225	1 935	3 684	808	-5,0	-5,0	-5,7	-15,7	1,0	
weiblich	11 610	8 152	74	2 284	807	12 301	8 477	95	2 462	958	-5,6	-3,8	-22,1	-7,2	-15,8	
65 und mehr	39 098	24 668	809	7 761	3 777	43 022	26 762	891	8 875	4 283	-9,1	-7,8	-9,2	-12,6	-11,8	
männlich	26 506	18 005	796	4 426	1 405	28 818	19 380	874	4 962	1 610	-8,0	-7,1	-8,9	-10,8	-12,7	
weiblich	12 591	6 662	13	3 335	2 372	14 202	7 380	17	3 913	2 673	-11,3	-9,7	-23,5	-14,8	-11,3	
Zusammen	349 255	219 088	19 409	49 141	19 464	379 701	236 008	22 194	56 753	21 413	-8,0	-7,2	-12,5	-13,4	-9,1	
männlich	229 626	134 226	17 642	30 345	10 055	249 437	144 823	20 141	35 203	11 106	-7,9	-7,3	-12,4	-13,8	-9,5	
weiblich	119 613	84 853	1 767	18 795	9 409	130 238	91 172	2 053	21 547	10 306	-8,2	-6,9	-13,9	-12,8	-8,7	
ohne Angabe	12 323	8 088	152	1 144	335	13 655	9 009	128	1 384	398	-9,8	-10,2	18,8	-17,3	-15,8	
Insgesamt	361 578	227 176	19 561	50 285	19 799	393 356	245 017	22 322	58 137	21 811	-8,1	-7,3	-12,4	-13,5	-9,2	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
August 2010										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	1 048	5	237	929	25	1 241	9	285	1 100	34
innerorts	843	2	164	758	23	1 023	-	201	937	32
außerorts	205	3	73	171	2	218	9	84	163	2
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	1 677	47	672	1 228	58	2 356	71	1 041	1 664	67
innerorts	768	9	236	640	21	971	13	297	801	28
außerorts	909	38	436	588	37	1 385	58	744	863	39
Personenkraftwagen	17 218	168	3 484	19 813	5 947	18 761	207	3 927	21 515	5 271
innerorts	11 222	34	1 674	12 481	3 400	12 576	38	1 792	14 026	3 220
außerorts	5 996	134	1 810	7 332	2 547	6 185	169	2 135	7 489	2 051
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	4 216	45	982	5 139	1 525	4 335	51	1 122	5 166	1 381
innerorts	2 373	6	388	2 882	848	2 494	9	419	2 972	812
außerorts	1 843	39	594	2 257	677	1 841	42	703	2 194	569
Bussen	201	-	37	233	18	191	1	33	277	25
innerorts	171	-	25	180	11	165	1	27	200	16
außerorts	30	-	12	53	7	26	-	6	77	9
Güterkraftfahrzeugen	1 870	26	349	2 098	629	1 914	42	351	2 076	522
innerorts	1 062	7	147	1 156	274	1 147	16	150	1 222	236
außerorts	808	19	202	942	355	767	26	201	854	286
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	106	3	24	105	36	185	8	61	172	28
innerorts	46	1	14	42	13	64	1	19	58	8
außerorts	60	2	10	63	23	121	7	42	114	20
übrigen Kraftfahrzeugen	143	6	30	179	25	161	2	56	173	31
innerorts	86	3	12	99	12	103	1	28	112	17
außerorts	57	3	18	80	13	58	1	28	61	14
Kraftfahrzeugen zusammen	22 263	255	4 833	24 585	6 738	24 809	340	5 754	26 977	5 978
innerorts	14 198	56	2 272	15 356	3 754	16 049	70	2 514	17 356	3 557
außerorts	8 065	199	2 561	9 229	2 984	8 760	270	3 240	9 621	2 421
Fahrrädern	3 395	17	923	2 778	12	5 029	31	1 349	4 204	11
innerorts	2 921	13	704	2 478	10	4 250	16	1 026	3 634	9
außerorts	474	4	219	300	2	779	15	323	570	2
darunter:										
unter 15 Jahren	454	1	106	401	1	699	2	139	614	-
innerorts	419	1	91	374	1	623	1	111	559	-
außerorts	35	-	15	27	-	76	1	28	55	-
anderen Fahrzeugen	220	2	34	215	151	271	5	61	264	152
innerorts	158	-	23	153	64	203	4	45	199	69
außerorts	62	2	11	62	87	68	1	16	65	83
Fußgänger	654	14	185	562	12	772	10	230	670	6
innerorts	626	10	167	547	11	710	6	203	624	6
außerorts	28	4	18	15	1	62	4	27	46	-
darunter:										
unter 15 Jahren	187	-	50	164	-	219	-	70	162	-
innerorts	182	-	46	162	-	210	-	68	153	-
außerorts	5	-	4	2	-	9	-	2	9	-
65 Jahren und mehr	81	5	36	65	1	90	6	34	75	-
innerorts	77	4	31	62	1	80	4	32	68	-
außerorts	4	1	5	3	-	10	2	2	7	-
Andere Personen	76	-	21	64	10	122	-	35	102	6
innerorts	58	-	20	45	7	88	-	23	73	5
außerorts	18	-	1	19	3	34	-	12	29	1
Insgesamt	26 608	288	5 996	28 204	6 923	31 003	386	7 429	32 217	6 153
innerorts	17 961	79	3 186	18 579	3 846	21 300	96	3 811	21 886	3 646
außerorts	8 647	209	2 810	9 625	3 077	9 703	290	3 618	10 331	2 507
darunter										
unter 15 Jahren	657	1	156	584	6	939	2	216	796	4
innerorts	614	1	137	552	6	850	1	184	728	1
außerorts	43	-	19	32	-	89	1	32	68	3
65 Jahren und mehr	3 192	48	862	3 306	734	3 834	63	1 023	3 912	696
innerorts	2 252	21	497	2 202	509	2 824	20	622	2 746	477
außerorts	940	27	365	1 104	225	1 010	43	401	1 166	219

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - August 2010						Januar - August 2009				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	5 965	32	1 496	5 187	194	6 581	46	1 584	5 786	236
innerorts	4 898	16	1 112	4 337	158	5 424	17	1 138	4 870	188
außerorts	1 067	16	384	850	36	1 157	29	446	916	48
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	9 865	308	4 102	6 980	323	11 109	342	4 662	8 009	421
innerorts	4 682	59	1 492	3 774	153	5 121	76	1 562	4 214	194
außerorts	5 183	249	2 610	3 206	170	5 988	266	3 100	3 795	227
Personenkraftwagen	126 996	1 443	24 930	145 613	48 359	137 758	1 626	27 267	157 492	49 094
innerorts	83 500	292	11 750	93 392	28 187	91 006	347	12 510	101 702	28 987
außerorts	43 496	1 151	13 180	52 221	20 172	46 752	1 279	14 757	55 790	20 107
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	30 628	404	6 937	37 182	12 817	33 281	484	7 763	40 110	13 474
innerorts	17 121	61	2 648	20 875	7 279	18 675	87	2 880	22 579	7 841
außerorts	13 507	343	4 289	16 307	5 538	14 606	397	4 883	17 531	5 633
Bussen	1 465	21	283	1 946	176	1 474	13	255	2 037	177
innerorts	1 268	11	199	1 530	122	1 263	5	197	1 553	112
außerorts	197	10	84	416	54	211	8	58	484	65
Güterkraftfahrzeugen	13 721	230	2 716	14 890	5 529	13 407	275	2 506	14 479	4 620
innerorts	7 783	73	1 042	8 230	2 209	7 828	100	1 045	8 259	2 015
außerorts	5 938	157	1 674	6 660	3 320	5 579	175	1 461	6 220	2 605
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	646	31	210	615	178	799	31	271	751	186
innerorts	260	7	69	267	73	311	6	101	313	72
außerorts	386	24	141	348	105	488	25	170	438	114
übrigen Kraftfahrzeugen	1 030	18	255	1 137	205	1 075	15	287	1 165	263
innerorts	693	10	139	731	120	722	7	149	751	141
außerorts	337	8	116	406	85	353	8	138	414	122
Kraftfahrzeugen zusammen	159 688	2 083	33 992	176 368	54 964	172 203	2 348	36 832	189 719	54 997
innerorts	103 084	468	15 803	112 261	31 022	111 675	558	16 702	121 662	31 709
außerorts	56 604	1 615	18 189	64 107	23 942	60 528	1 790	20 130	68 057	23 288
Fahrrädern	21 641	182	5 711	17 925	82	25 461	213	6 794	21 076	70
innerorts	18 907	105	4 512	16 102	62	22 166	112	5 329	18 847	59
außerorts	2 734	77	1 199	1 823	20	3 295	101	1 465	2 229	11
darunter:										
unter 15 Jahren	3 662	9	773	3 281	5	4 272	13	843	3 887	2
innerorts	3 363	4	657	3 041	2	3 888	9	692	3 585	2
außerorts	299	5	116	240	3	384	4	151	302	-
anderen Fahrzeugen	1 544	11	268	1 589	1 424	1 574	21	318	1 504	1 193
innerorts	1 112	4	181	1 126	700	1 126	13	198	1 066	585
außerorts	432	7	87	463	724	448	8	120	438	608
Fußgänger	5 666	108	1 756	4 626	77	6 185	127	1 956	4 955	79
innerorts	5 346	74	1 608	4 410	61	5 811	84	1 783	4 718	57
außerorts	320	34	148	216	16	374	43	173	237	22
darunter:										
unter 15 Jahren	1 899	6	589	1 498	2	2 072	1	666	1 590	1
innerorts	1 865	5	572	1 478	2	2 033	1	653	1 560	-
außerorts	34	1	17	20	-	39	-	13	30	1
65 Jahren und mehr	669	39	262	497	3	728	68	296	494	1
innerorts	626	32	240	467	2	658	47	264	460	-
außerorts	43	7	22	30	1	70	21	32	34	1
Andere Personen	541	2	129	466	49	651	3	137	567	51
innerorts	417	1	91	354	35	511	1	100	444	38
außerorts	124	1	38	112	14	140	2	37	123	13
Insgesamt	189 080	2 386	41 856	200 974	56 596	206 074	2 712	46 037	217 821	56 390
innerorts	128 866	652	22 195	134 253	31 880	141 289	768	24 112	146 737	32 448
außerorts	60 214	1 734	19 661	66 721	24 716	64 785	1 944	21 925	71 084	23 942
darunter										
unter 15 Jahren	5 691	16	1 388	4 908	46	6 479	15	1 550	5 598	36
innerorts	5 342	10	1 251	4 633	26	6 030	11	1 375	5 241	24
außerorts	349	6	137	275	20	449	4	175	357	12
65 Jahren und mehr	21 808	442	5 695	22 078	5 484	24 016	498	6 206	24 364	5 634
innerorts	15 915	179	3 344	15 541	3 711	17 589	191	3 705	17 164	3 863
außerorts	5 893	263	2 351	6 537	1 773	6 427	307	2 501	7 200	1 771

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	August 2010				August 2009							
Insgesamt	32 544	20 917	2 122	5 099	38 061	22 806	3 038	7 345	-14,5	-8,3	-30,2	-30,6
Verkehrstüchtigkeit	2 049	1 186	71	552	2 590	1 390	110	810	-20,9	-14,7	-35,5	-31,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	1 486	781	62	477	1 892	906	92	694	-21,5	-13,8	-32,6	-31,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	89	54	4	18	143	91	7	28	-37,8	-40,7	x	-35,7
Straßenbenutzung	2 398	822	112	1 191	2 912	894	152	1 576	-17,7	-8,1	-26,3	-24,4
Geschwindigkeit	4 865	3 118	769	385	4 986	2 752	1 064	610	-2,4	13,3	-27,7	-36,9
Abstand	3 901	2 915	236	153	4 024	2 882	337	206	-3,1	1,1	-30,0	-25,7
Überholen	1 265	717	221	106	1 731	911	346	179	-26,9	-21,3	-36,1	-40,8
Vorbeifahren	92	52	5	11	125	86	4	17	-26,4	-39,5	x	-35,3
Nebeneinanderfahren	501	346	12	12	530	358	21	24	-5,5	-3,4	-42,9	-50,0
Vorfahrt, Vorrang	4 599	3 659	48	434	5 404	4 126	100	639	-14,9	-11,3	-52,0	-32,1
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 074	3 897	61	484	6 244	4 692	91	707	-18,7	-16,9	-33,0	-31,5
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	861	621	11	132	1 040	717	15	190	-17,2	-13,4	-26,7	-30,5
darunter:												
an Überwegen, Furten	167	132	3	12	174	133	3	19	-4,0	-0,8	-	-36,8
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	323	272	-	1	411	360	1	1	-21,4	-24,4	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	32	1	1	25	40	3	1	32	-20,0	x	-	-21,9
Ladung, Besetzung	88	16	1	18	103	18	2	17	-14,6	-11,1	x	5,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 496	3 295	574	1 595	7 921	3 617	794	2 337	-18,0	-8,9	-27,7	-31,8
	Januar - August 2010				Januar - August 2009							
Insgesamt	230 462	155 306	12 609	32 474	250 970	167 833	14 215	38 227	-8,2	-7,5	-11,3	-15,0
Verkehrstüchtigkeit	13 940	8 936	443	3 045	15 438	9 480	508	3 817	-9,7	-5,7	-12,8	-20,2
darunter:												
Alkoholeinfluss	9 720	5 679	366	2 647	11 230	6 353	418	3 331	-13,4	-10,6	-12,4	-20,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	771	543	35	106	849	555	38	145	-9,2	-2,2	-7,9	-26,9
Straßenbenutzung	16 717	6 516	651	7 794	17 845	6 492	693	8 928	-6,3	0,4	-6,1	-12,7
Geschwindigkeit	35 588	24 534	4 322	2 446	37 385	25 310	4 929	2 954	-4,8	-3,1	-12,3	-17,2
Abstand	26 917	20 339	1 485	1 001	29 216	22 261	1 628	1 119	-7,9	-8,6	-8,8	-10,5
Überholen	8 899	5 328	1 355	743	9 900	5 959	1 591	817	-10,1	-10,6	-14,8	-9,1
Vorbeifahren	701	499	17	78	759	545	15	90	-7,6	-8,4	13,3	-13,3
Nebeneinanderfahren	3 401	2 268	72	83	3 440	2 354	89	116	-1,1	-3,7	-19,1	-28,4
Vorfahrt, Vorrang	32 943	26 234	350	3 103	36 303	28 992	415	3 564	-9,3	-9,5	-15,7	-12,9
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	35 521	27 594	394	3 270	39 453	30 588	451	4 036	-10,0	-9,8	-12,6	-19,0
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	8 660	6 724	80	878	9 897	7 615	95	1 116	-12,5	-11,7	-15,8	-21,3
darunter:												
an Überwegen, Furten	1 734	1 461	17	95	1 978	1 661	16	121	-12,3	-12,0	6,3	-21,5
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	2 235	1 894	3	8	2 374	2 022	2	6	-5,9	-6,3	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	194	25	4	135	245	35	6	168	-20,8	-28,6	x	-19,6
Ladung, Besetzung	567	117	12	136	582	120	10	150	-2,6	-2,5	20,0	-9,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	44 179	24 298	3 421	9 754	48 133	26 060	3 783	11 346	-8,2	-6,8	-9,6	-14,0

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2010										
August 2009										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 475	23	489	1 309	727	1 870	37	678	1 664	774
innerorts	973	10	267	881	464	1 273	15	386	1 117	537
außerorts	502	13	222	428	263	597	22	292	547	237
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	89	3	30	75	84	143	7	58	141	68
innerorts	66	2	23	51	54	94	1	32	90	43
außerorts	23	1	7	24	30	49	6	26	51	25
Übermüdung	174	3	86	187	104	188	15	80	201	116
innerorts	43	-	16	47	24	39	1	9	43	26
außerorts	131	3	70	140	80	149	14	71	158	90
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	300	10	124	270	47	367	3	170	306	57
innerorts	176	4	75	135	29	232	1	92	203	39
außerorts	124	6	49	135	18	135	2	78	103	18
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 192	4	212	1 154	85	1 439	9	240	1 422	89
innerorts	1 052	1	161	1 028	47	1 293	2	172	1 277	57
außerorts	140	3	51	126	38	146	7	68	145	32
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 113	30	418	1 219	401	1 367	52	503	1 439	347
innerorts	556	2	145	617	227	713	11	182	746	190
außerorts	557	28	273	602	174	654	41	321	693	157
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	314	26	160	336	123	381	35	198	348	125
innerorts	175	8	82	192	60	199	8	79	211	84
außerorts	139	18	78	144	63	182	27	119	137	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	4 504	96	1 406	4 622	1 957	4 542	103	1 697	4 464	1 278
innerorts	1 841	15	456	1 843	567	2 000	17	533	2 022	459
außerorts	2 663	81	950	2 779	1 390	2 542	86	1 164	2 442	819
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 725	5	374	5 097	261	3 850	13	438	5 190	271
innerorts	2 456	-	195	3 138	144	2 519	2	172	3 262	161
außerorts	1 269	5	179	1 959	117	1 331	11	266	1 928	110
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	103	-	11	145	12	109	-	9	140	20
innerorts	60	-	2	82	6	54	-	3	74	6
außerorts	43	-	9	63	6	55	-	6	66	14
Unzulässiges Rechtsüberholen	51	-	7	56	18	84	2	20	82	20
innerorts	33	-	3	34	3	57	-	15	53	3
außerorts	18	-	4	22	15	27	2	5	29	17
Überholen trotz Gegenverkehrs	168	6	89	203	39	209	11	105	232	42
innerorts	40	1	16	52	9	43	2	14	59	6
außerorts	128	5	73	151	30	166	9	91	173	36
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	390	7	106	423	126	483	9	145	514	119
innerorts	218	2	45	241	64	269	1	60	283	51
außerorts	172	5	61	182	62	214	8	85	231	68
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	24	1	9	30	4	29	-	18	30	7
innerorts	5	-	1	6	1	8	-	4	6	2
außerorts	19	1	8	24	3	21	-	14	24	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	121	1	41	132	101	164	2	46	183	89
innerorts	13	-	2	15	-	18	-	2	21	2
außerorts	108	1	39	117	101	146	2	44	162	87
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	116	2	25	125	44	154	3	50	165	39
innerorts	32	-	6	26	9	61	2	8	59	6
außerorts	84	2	19	99	35	93	1	42	106	33
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	317	4	72	306	47	487	7	128	474	60
innerorts	192	1	36	178	10	290	2	53	272	22
außerorts	125	3	36	128	37	197	5	75	202	38
Fehler beim Überholtwerden	76	3	16	77	26	114	2	28	116	20
innerorts	35	-	10	30	7	53	-	10	52	5
außerorts	41	3	6	47	19	61	2	18	64	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	68	-	13	68	12	90	3	22	91	15
innerorts	66	-	13	66	9	82	-	14	83	13
außerorts	2	-	-	2	3	8	3	8	8	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2010										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	1	3	27	4	32	1	7	36	2
innerorts	15	-	2	17	1	24	-	2	25	1
außerorts	7	1	1	10	3	8	1	5	11	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	492	-	63	589	129	519	4	71	600	131
innerorts	320	-	37	354	52	350	1	27	383	49
außerorts	172	-	26	235	77	169	3	44	217	82
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	571	-	88	600	328	662	-	90	715	303
innerorts	540	-	78	565	305	607	-	69	652	279
außerorts	31	-	10	35	23	55	-	21	63	24
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 256	23	641	3 658	1 426	3 851	31	847	4 248	1 301
innerorts	2 386	7	358	2 592	1 048	2 870	7	485	3 044	939
außerorts	870	16	283	1 066	378	981	24	362	1 204	362
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	50	1	10	55	43	57	-	16	70	54
innerorts	12	-	2	11	1	19	-	2	22	4
außerorts	38	1	8	44	42	38	-	14	48	50
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	60	-	23	57	10	96	4	34	95	17
innerorts	27	-	10	21	2	27	1	5	27	5
außerorts	33	-	13	36	8	69	3	29	68	12
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	507	4	93	604	221	573	5	104	693	200
innerorts	436	4	85	495	179	514	2	92	615	170
außerorts	71	-	8	109	42	59	3	12	78	30
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	100	-	34	116	45	112	1	34	129	44
innerorts	68	-	15	84	39	78	-	20	84	22
außerorts	32	-	19	32	6	34	1	14	45	22
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	14	5	4	19	9	15	-	4	14	5
innerorts	12	5	3	18	7	11	-	3	10	3
außerorts	2	-	1	1	2	4	-	1	4	2
Fehler beim Abbiegen	2 632	11	542	2 858	690	3 354	38	744	3 616	697
innerorts	2 120	5	354	2 261	520	2 654	13	441	2 765	531
außerorts	512	6	188	597	170	700	25	303	851	166
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	891	8	152	896	290	1 022	5	182	1 011	285
innerorts	801	3	129	789	246	902	2	146	879	233
außerorts	90	5	23	107	44	120	3	36	132	52
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 537	3	241	1 540	76	1 844	8	288	1 803	93
innerorts	1 446	3	217	1 450	65	1 707	6	244	1 681	76
außerorts	91	-	24	90	11	137	2	44	122	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	95	-	28	79	-	90	-	20	75	-
innerorts	95	-	28	79	-	90	-	20	75	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	72	3	20	57	1	84	2	14	81	-
innerorts	71	3	19	57	1	82	1	13	80	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	1	1	1	-
beim Abbiegen	158	2	32	135	-	134	-	31	116	-
innerorts	155	2	32	132	-	133	-	31	115	-
außerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	47	-	15	39	-	42	-	13	35	-
innerorts	44	-	12	37	-	40	-	12	34	-
außerorts	3	-	3	2	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen	489	6	113	424	-	690	11	153	595	-
innerorts	452	4	101	392	-	632	9	140	546	-
außerorts	37	2	12	32	-	58	2	13	49	-
Unzulässiges Halten oder Parken	32	1	12	27	2	26	1	5	26	5
innerorts	24	-	6	20	2	20	-	4	20	4
außerorts	8	1	6	7	-	6	1	1	6	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2010						August 2009				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	32	1	11	26	7	34	-	10	32	3
innerorts	25	-	7	18	3	26	-	5	24	2
außerorts	7	1	4	8	4	8	-	5	8	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	259	-	36	230	3	351	-	36	325	6
innerorts	253	-	36	224	3	346	-	35	321	6
außerorts	6	-	-	6	-	5	-	1	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	32	-	10	26	4	38	-	10	34	5
innerorts	21	-	5	18	2	33	-	7	30	3
außerorts	11	-	5	8	2	5	-	3	4	2
Überladung, Überbesetzung	23	-	7	25	7	19	-	6	25	13
innerorts	16	-	5	17	-	12	-	3	18	2
außerorts	7	-	2	8	7	7	-	3	7	11
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	64	1	8	71	111	84	2	11	94	111
innerorts	35	-	3	35	18	36	-	5	35	11
außerorts	29	1	5	36	93	48	2	6	59	100
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 313	84	1 589	6 130	998	7 708	99	1 991	7 374	1 045
innerorts	4 003	17	816	3 783	562	5 066	23	1 056	4 841	597
außerorts	2 310	67	773	2 347	436	2 642	76	935	2 533	448
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	38	-	15	29	2	49	1	15	42	1
innerorts	26	-	10	19	1	31	-	8	28	1
außerorts	12	-	5	10	1	18	1	7	14	-
Bereifung	122	4	31	131	66	112	1	34	122	44
innerorts	26	1	6	28	7	21	-	5	19	10
außerorts	96	3	25	103	59	91	1	29	103	34
Bremsen	62	3	15	63	13	90	1	28	69	15
innerorts	45	1	8	44	5	74	-	21	60	11
außerorts	17	2	7	19	8	16	1	7	9	4
Lenkung	24	-	6	25	7	15	-	4	15	3
innerorts	10	-	1	10	4	8	-	3	8	3
außerorts	14	-	5	15	3	7	-	1	7	-
Zugvorrichtung	3	-	3	1	9	8	-	3	9	2
innerorts	1	-	-	1	4	6	-	3	6	2
außerorts	2	-	3	-	5	2	-	-	3	-
Andere Mängel	100	1	24	85	27	148	4	31	142	27
innerorts	68	-	13	55	7	100	1	18	92	13
außerorts	32	1	11	30	20	48	3	13	50	14
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	66	6	26	43	-	79	4	33	71	-
innerorts	58	4	22	39	-	62	1	25	56	-
außerorts	8	2	4	4	-	17	3	8	15	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	1	-	4	-	2	-	1	1	-
innerorts	4	1	-	4	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	11	1	6	8	1	9	1	1	7	-
innerorts	10	-	6	7	1	8	-	1	7	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	76	2	22	74	2	57	2	18	46	1
innerorts	76	2	22	74	2	56	1	18	45	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	6	-	3	3	-	6	-	2	7	-
innerorts	6	-	3	3	-	6	-	2	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
August 2010										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	54	2	17	38	-	62	3	14	51	-
innerorts	54	2	17	38	-	62	3	14	51	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	158	2	46	125	1	226	3	69	181	-
innerorts	155	2	45	122	1	218	3	68	173	-
außerorts	3	-	1	3	-	8	-	1	8	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	454	10	141	381	3	492	5	165	415	3
innerorts	430	6	127	370	3	463	4	155	391	3
außerorts	24	4	14	11	-	29	1	10	24	-
durch sonstiges falsches Verhalten	54	2	15	45	1	88	3	21	76	1
innerorts	47	1	9	41	1	78	1	15	71	1
außerorts	7	1	6	4	-	10	2	6	5	-
Nichtbenutzen des Gehweges	26	-	8	21	-	28	1	7	25	-
innerorts	26	-	8	21	-	28	1	7	25	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	-	2	4	-	9	2	2	8	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	3	-	1	3	-	6	2	2	5	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	16	-	5	11	-	14	-	7	9	-
innerorts	15	-	5	10	-	14	-	7	9	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	155	3	39	133	5	219	2	60	191	2
innerorts	137	2	29	123	4	180	-	45	159	2
außerorts	18	1	10	10	1	39	2	15	32	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	72	-	15	65	10	85	-	5	93	7
innerorts	49	-	9	44	3	61	-	3	68	4
außerorts	23	-	6	21	7	24	-	2	25	3
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	34	-	4	35	7	43	-	4	42	3
innerorts	18	-	1	19	1	21	-	1	20	1
außerorts	16	-	3	16	6	22	-	3	22	2
Schnee, Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen	1 250	24	284	1 357	819	462	6	111	492	289
innerorts	580	1	98	595	131	229	1	38	233	40
außerorts	670	23	186	762	688	233	5	73	259	249
Andere Einflüsse	55	-	25	44	8	37	-	15	30	7
innerorts	29	-	8	25	5	18	-	6	18	4
außerorts	26	-	17	19	3	19	-	9	12	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	25	1	11	26	15	6	-	3	6	3
innerorts	6	-	1	5	3	3	-	2	2	-
außerorts	19	1	10	21	12	3	-	1	4	3
Anderer Zustand der Straße	122	1	38	101	15	183	2	74	129	14
innerorts	64	-	15	53	7	86	-	23	66	3
außerorts	58	1	23	48	8	97	2	51	63	11
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	13	-	6	15	2	10	-	2	8	1
innerorts	9	-	5	11	2	7	-	2	5	1
außerorts	4	-	1	4	-	3	-	-	3	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	-	2	4	-	4	-	2	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	3	-	1	3	-	2	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
August 2010										
August 2009										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	9	-	6	5	1	6	-	1	6	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	-	4	5	1	6	-	1	6	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	72	1	27	70	42	30	-	15	23	16
innerorts	23	-	8	18	6	11	-	3	9	3
außerorts	49	1	19	52	36	19	-	12	14	13
blendende Sonne	131	-	39	149	26	311	2	94	329	50
innerorts	86	-	22	91	19	208	2	47	218	29
außerorts	45	-	17	58	7	103	-	47	111	21
Seitenwind	14	-	2	13	4	7	-	1	8	1
innerorts	4	-	1	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	10	-	1	9	4	6	-	1	7	1
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	17	-	5	18	13	9	-	3	9	2
innerorts	7	-	2	7	1	4	-	-	7	-
außerorts	10	-	3	11	12	5	-	3	2	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	11	-	2	12	-	29	-	5	26	4
innerorts	9	-	2	7	-	28	-	5	25	3
außerorts	2	-	-	5	-	1	-	-	1	1
Wild auf der Fahrbahn	236	3	56	223	38	238	1	69	209	33
innerorts	21	-	5	18	5	15	-	5	11	5
außerorts	215	3	51	205	33	223	1	64	198	28
Anderes Tier auf der Fahrbahn	125	-	26	112	7	166	-	44	142	10
innerorts	81	-	18	67	3	110	-	25	97	8
außerorts	44	-	8	45	4	56	-	19	45	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	84	3	21	77	69	100	1	24	95	77
innerorts	46	-	9	43	8	51	-	12	45	14
außerorts	38	3	12	34	61	49	1	12	50	63
Sonstige Ursachen	1 130	11	250	1 224	263	1 285	5	301	1 357	271
innerorts	707	1	123	729	137	769	-	133	786	145
außerorts	423	10	127	495	126	516	5	168	571	126

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - August 2010						Januar - August 2009				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	9 650	189	3 166	8 929	5 571	11 117	251	3 937	9 994	6 268
innerorts	6 503	62	1 810	6 116	3 652	7 370	78	2 171	6 721	4 127
außerorts	3 147	127	1 356	2 813	1 919	3 747	173	1 766	3 273	2 141
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	770	27	271	790	481	848	23	310	809	525
innerorts	503	14	145	516	320	547	3	151	548	334
außerorts	267	13	126	274	161	301	20	159	261	191
Übermüdung	1 142	45	540	1 247	797	1 079	44	501	1 148	715
innerorts	292	4	94	337	227	228	2	73	237	189
außerorts	850	41	446	910	570	851	42	428	911	526
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2 307	74	1 053	1 932	449	2 279	75	1 032	1 924	453
innerorts	1 329	34	548	1 084	293	1 359	19	529	1 153	268
außerorts	978	40	505	848	156	920	56	503	771	185
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	8 000	69	1 515	7 620	654	8 807	87	1 616	8 436	720
innerorts	6 964	16	1 048	6 644	371	7 726	23	1 122	7 392	429
außerorts	1 036	53	467	976	283	1 081	64	494	1 044	291
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	8 125	274	2 862	8 838	3 080	8 430	279	2 957	9 052	2 977
innerorts	4 096	28	1 002	4 448	1 616	4 281	41	975	4 549	1 546
außerorts	4 029	246	1 860	4 390	1 464	4 149	238	1 982	4 503	1 431
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2 107	213	1 005	2 169	819	2 538	235	1 169	2 594	985
innerorts	1 175	80	494	1 268	479	1 405	79	525	1 543	601
außerorts	932	133	511	901	340	1 133	156	644	1 051	384
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	33 041	762	10 149	34 346	17 340	34 425	845	11 147	34 916	15 919
innerorts	13 776	115	3 325	14 254	5 579	14 277	160	3 581	14 429	5 243
außerorts	19 265	647	6 824	20 092	11 761	20 148	685	7 566	20 487	10 676
Ungenügender Sicherheitsabstand	25 755	77	2 558	34 308	2 154	28 003	83	2 636	37 481	2 229
innerorts	17 385	6	1 197	22 306	1 195	18 992	20	1 140	24 577	1 245
außerorts	8 370	71	1 361	12 002	959	9 011	63	1 496	12 904	984
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	674	2	83	842	119	693	1	63	875	156
innerorts	408	-	31	512	45	400	1	22	505	53
außerorts	266	2	52	330	74	293	-	41	370	103
Unzulässiges Rechtsüberholen	421	2	66	448	105	470	4	89	490	113
innerorts	295	2	40	301	27	326	1	54	324	35
außerorts	126	-	26	147	78	144	3	35	166	78
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 214	67	647	1 375	347	1 330	78	640	1 547	377
innerorts	275	5	88	318	65	269	8	75	318	68
außerorts	939	62	559	1 057	282	1 061	70	565	1 229	309
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2 410	38	685	2 506	895	2 728	44	719	2 894	914
innerorts	1 347	8	273	1 372	469	1 631	8	298	1 696	448
außerorts	1 063	30	412	1 134	426	1 097	36	421	1 198	466
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	170	4	72	195	59	172	12	106	159	49
innerorts	40	-	13	39	9	44	-	25	33	14
außerorts	130	4	59	156	50	128	12	81	126	35
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	993	16	278	1 146	784	1 075	13	254	1 277	855
innerorts	83	-	19	77	21	101	1	16	108	20
außerorts	910	16	259	1 069	763	974	12	238	1 169	835
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	830	21	199	868	301	911	35	284	934	277
innerorts	282	4	44	274	46	313	3	50	311	48
außerorts	548	17	155	594	255	598	32	234	623	229
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	2 331	41	540	2 286	425	2 591	41	630	2 602	427
innerorts	1 390	10	229	1 322	106	1 485	11	237	1 449	134
außerorts	941	31	311	964	319	1 106	30	393	1 153	293
Fehler beim Überholtwerden	496	9	126	521	179	579	8	140	618	169
innerorts	210	2	45	202	30	242	1	43	245	40
außerorts	286	7	81	319	149	337	7	97	373	129
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	538	3	86	630	162	570	4	84	644	160
innerorts	492	3	72	549	140	495	1	54	542	136
außerorts	46	-	14	81	22	75	3	30	102	24

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - August 2010						Januar - August 2009				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	150	3	24	163	38	179	1	27	199	38
innerorts	122	-	19	131	22	131	-	14	146	24
außerorts	28	3	5	32	16	48	1	13	53	14
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	3 331	15	463	3 923	1 000	3 358	16	435	3 918	968
innerorts	2 136	2	234	2 443	393	2 185	1	201	2 438	389
außerorts	1 195	13	229	1 480	607	1 173	15	234	1 480	579
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4 003	4	571	4 245	2 619	4 503	13	605	4 788	2 610
innerorts	3 817	3	510	4 040	2 518	4 253	10	527	4 514	2 482
außerorts	186	1	61	205	101	250	3	78	274	128
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	23 364	193	4 557	26 668	11 596	25 634	198	5 155	28 871	11 746
innerorts	17 167	49	2 511	18 989	8 559	18 935	50	2 906	20 478	8 664
außerorts	6 197	144	2 046	7 679	3 037	6 699	148	2 249	8 393	3 082
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	344	4	69	447	389	399	7	91	497	343
innerorts	51	-	16	49	21	85	-	6	99	32
außerorts	293	4	53	398	368	314	7	85	398	311
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	378	14	138	355	92	420	17	153	406	111
innerorts	112	1	25	98	15	112	2	18	109	17
außerorts	266	13	113	257	77	308	15	135	297	94
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3 809	25	749	4 763	1 787	4 269	27	832	5 307	1 879
innerorts	3 323	18	605	4 015	1 506	3 769	18	669	4 621	1 607
außerorts	486	7	144	748	281	500	9	163	686	272
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	663	4	147	771	362	665	6	161	831	295
innerorts	476	2	81	542	281	474	3	85	547	215
außerorts	187	2	66	229	81	191	3	76	284	80
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	122	22	35	146	67	126	17	49	173	60
innerorts	89	10	23	93	53	91	8	31	91	44
außerorts	33	12	12	53	14	35	9	18	82	16
Fehler beim Abbiegen	18 242	102	3 553	20 139	5 643	20 669	159	4 044	22 882	6 148
innerorts	14 769	51	2 373	15 690	4 337	16 667	70	2 573	17 793	4 729
außerorts	3 473	51	1 180	4 449	1 306	4 002	89	1 471	5 089	1 419
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	6 792	45	1 081	6 810	2 243	7 157	58	1 197	7 149	2 276
innerorts	6 194	29	922	6 061	1 949	6 521	41	991	6 407	1 956
außerorts	598	16	159	749	294	636	17	206	742	320
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	10 374	34	1 549	10 266	720	11 486	43	1 699	11 410	765
innerorts	9 810	28	1 406	9 667	646	10 819	25	1 504	10 768	662
außerorts	564	6	143	599	74	667	18	195	642	103
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	900	4	235	749	2	963	8	241	792	1
innerorts	900	4	235	749	2	963	8	241	792	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	833	12	232	678	4	1 015	12	211	885	1
innerorts	817	12	224	670	4	997	11	202	875	1
außerorts	16	-	8	8	-	18	1	9	10	-
beim Abbiegen	1 547	14	370	1 265	1	1 866	16	406	1 560	1
innerorts	1 528	14	365	1 251	1	1 841	15	398	1 541	1
außerorts	19	-	5	14	-	25	1	8	19	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	491	-	152	381	-	541	1	169	410	-
innerorts	476	-	144	372	-	525	-	162	401	-
außerorts	15	-	8	9	-	16	1	7	9	-
an anderen Stellen	4 886	67	1 058	4 226	4	5 509	91	1 216	4 745	2
innerorts	4 583	48	963	3 977	4	5 117	72	1 104	4 419	2
außerorts	303	19	95	249	-	392	19	112	326	-
Unzulässiges Halten oder Parken	248	8	44	241	39	217	8	43	216	41
innerorts	201	4	21	188	24	172	2	21	172	33
außerorts	47	4	23	53	15	45	6	22	44	8

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar - August 2010						Januar - August 2009					
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	202	6	72	168	42	219	5	82	180	43	
innerorts	139	2	43	100	17	147	2	40	115	21	
außerorts	63	4	29	68	25	72	3	42	65	22	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1 781	1	212	1 636	43	1 935	3	216	1 779	56	
innerorts	1 751	1	204	1 610	42	1 915	3	209	1 763	51	
außerorts	30	-	8	26	1	20	-	7	16	5	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	189	-	44	168	28	238	4	60	212	21	
innerorts	140	-	21	129	20	179	3	31	164	12	
außerorts	49	-	23	39	8	59	1	29	48	9	
Überladung, Überbesetzung	149	3	64	174	45	126	6	58	146	66	
innerorts	111	2	48	116	8	88	-	31	100	7	
außerorts	38	1	16	58	37	38	6	27	46	59	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	415	9	80	414	809	452	10	108	453	759	
innerorts	211	1	38	201	108	220	3	60	185	100	
außerorts	204	8	42	213	701	232	7	48	268	659	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42 973	678	10 559	42 588	8 296	46 922	748	11 656	46 021	8 484	
innerorts	27 255	171	5 292	26 657	4 479	30 160	189	5 942	29 359	4 614	
außerorts	15 718	507	5 267	15 931	3 817	16 762	559	5 714	16 662	3 870	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung	282	8	77	245	24	355	3	97	319	22	
innerorts	206	3	45	183	13	266	2	61	231	11	
außerorts	76	5	32	62	11	89	1	36	88	11	
Bereifung	859	24	264	995	638	804	18	261	874	490	
innerorts	216	2	39	255	201	198	4	50	214	145	
außerorts	643	22	225	740	437	606	14	211	660	345	
Bremsen	426	8	102	439	65	508	4	119	508	84	
innerorts	323	4	62	324	37	423	-	89	425	51	
außerorts	103	4	40	115	28	85	4	30	83	33	
Lenkung	124	2	46	124	24	97	-	30	84	22	
innerorts	66	1	19	57	13	60	-	15	55	16	
außerorts	58	1	27	67	11	37	-	15	29	6	
Zugvorrichtung	38	1	18	41	46	38	-	12	39	20	
innerorts	26	1	8	27	27	23	-	9	25	13	
außerorts	12	-	10	14	19	15	-	3	14	7	
Andere Mängel	727	9	186	652	228	782	17	230	746	190	
innerorts	466	4	111	383	65	507	5	128	440	74	
außerorts	261	5	75	269	163	275	12	102	306	116	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss	602	41	230	431	6	740	41	302	526	4	
innerorts	505	20	183	366	3	603	17	234	438	2	
außerorts	97	21	47	65	3	137	24	68	88	2	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	24	4	9	17	-	24	2	11	20	-	
innerorts	22	3	8	16	-	19	1	8	15	-	
außerorts	2	1	1	1	-	5	1	3	5	-	
Übermüdung	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	70	5	29	47	1	69	6	17	53	3	
innerorts	62	3	26	42	1	58	4	14	44	3	
außerorts	8	2	3	5	-	11	2	3	9	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	708	18	246	574	5	689	16	230	541	6	
innerorts	693	17	238	566	5	679	15	225	535	6	
außerorts	15	1	8	8	-	10	1	5	6	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	52	-	14	43	1	53	1	11	46	-	
innerorts	52	-	14	43	1	53	1	11	46	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - August 2010						Januar - August 2009				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	482	12	162	358	3	566	19	199	416	2
innerorts	469	11	153	351	2	546	16	191	407	1
außerorts	13	1	9	7	1	20	3	8	9	1
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 412	11	466	1 088	4	1 582	12	552	1 175	4
innerorts	1 383	9	453	1 070	4	1 545	11	536	1 150	3
außerorts	29	2	13	18	-	37	1	16	25	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	4 118	95	1 363	3 260	27	4 540	116	1 552	3 473	19
innerorts	3 903	61	1 245	3 143	26	4 323	84	1 442	3 350	18
außerorts	215	34	118	117	1	217	32	110	123	1
durch sonstiges falsches Verhalten	603	23	163	502	8	622	27	193	494	10
innerorts	549	14	140	461	7	557	16	170	445	8
außerorts	54	9	23	41	1	65	11	23	49	2
Nichtbenutzen des Gehweges	237	3	60	213	2	197	3	40	180	1
innerorts	220	3	54	199	1	186	2	36	172	1
außerorts	17	-	6	14	1	11	1	4	8	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	83	5	35	59	1	84	11	19	75	1
innerorts	32	1	8	31	1	32	1	5	29	-
außerorts	51	4	27	28	-	52	10	14	46	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	160	2	55	129	1	157	-	47	127	1
innerorts	155	2	52	127	1	151	-	44	124	-
außerorts	5	-	3	2	-	6	-	3	3	1
Andere Fehler der Fußgänger	1 222	18	304	1 036	31	1 420	33	376	1 203	39
innerorts	1 095	13	259	931	21	1 231	18	309	1 053	24
außerorts	127	5	45	105	10	189	15	67	150	15
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	330	-	51	335	45	400	3	51	423	54
innerorts	216	-	24	217	15	247	-	17	269	14
außerorts	114	-	27	118	30	153	3	34	154	40
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	149	-	26	151	17	167	-	29	178	23
innerorts	78	-	8	80	5	86	-	8	90	6
außerorts	71	-	18	71	12	81	-	21	88	17
Schnee, Eis	10 627	139	2 234	11 911	8 612	6 502	80	1 588	6 814	4 735
innerorts	4 602	19	654	5 144	2 911	2 575	13	478	2 632	1 550
außerorts	6 025	120	1 580	6 767	5 701	3 927	67	1 110	4 182	3 185
Regen	3 727	61	874	4 069	2 477	4 551	67	1 039	5 006	3 029
innerorts	1 789	9	320	1 861	434	2 241	16	376	2 362	550
außerorts	1 938	52	554	2 208	2 043	2 310	51	663	2 644	2 479
Andere Einflüsse	319	3	120	252	52	316	5	115	285	60
innerorts	182	1	52	155	25	139	2	41	126	26
außerorts	137	2	68	97	27	177	3	74	159	34
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	189	5	43	202	105	99	3	25	109	75
innerorts	67	1	9	61	34	36	1	8	42	14
außerorts	122	4	34	141	71	63	2	17	67	61
Anderer Zustand der Straße	837	7	295	646	84	854	11	333	627	118
innerorts	463	-	133	364	37	413	1	124	324	48
außerorts	374	7	162	282	47	441	10	209	303	70
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	49	-	18	50	21	62	-	14	65	13
innerorts	34	-	15	34	15	45	-	8	52	10
außerorts	15	-	3	16	6	17	-	6	13	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	33	1	15	22	-	41	1	16	31	-
innerorts	23	1	10	14	-	28	-	12	19	-
außerorts	10	-	5	8	-	13	1	4	12	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	2	2	-	1	-	-	1	1
innerorts	2	-	2	2	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)																						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-																							
Januar - August 2010											Januar - August 2009																					
Witterungseinflüsse																																
Sichtbehinderung durch:																																
Nebel																							116	6	49	189	39	198	14	75	238	68
innerorts																							22	-	9	23	5	34	1	6	39	12
außerorts																							94	6	40	166	34	164	13	69	199	56
starken Regen, Hagel, Schneegestöber																																
usw.																							334	4	114	389	183	332	3	116	379	213
innerorts																							134	-	38	127	32	154	1	41	154	33
außerorts																							200	4	76	262	151	178	2	75	225	180
blendende Sonne																							1 487	13	379	1 645	292	1 754	25	427	1 980	380
innerorts																							1 034	3	220	1 079	193	1 183	13	239	1 248	260
außerorts																							453	10	159	566	99	571	12	188	732	120
Seitenwind																							175	3	44	183	47	129	5	33	116	27
innerorts																							25	-	5	23	1	22	-	2	22	2
außerorts																							150	3	39	160	46	107	5	31	94	25
Unwetter oder sonstige Witterungs-																																
einflüsse																							187	3	47	201	70	122	5	25	115	67
innerorts																							74	-	11	74	16	44	-	12	40	13
außerorts																							113	3	36	127	54	78	5	13	75	54
Hindernisse																																
Nicht oder unzureichend gesicherte																																
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn																							67	1	14	57	11	109	-	25	94	16
innerorts																							52	-	9	43	6	88	-	17	79	10
außerorts																							15	1	5	14	5	21	-	8	15	6
Wild auf der Fahrbahn																							1 433	13	345	1 292	189	1 523	10	396	1 416	225
innerorts																							113	-	23	111	17	123	2	28	116	31
außerorts																							1 320	13	322	1 181	172	1 400	8	368	1 300	194
Anderes Tier auf der Fahrbahn																							735	3	183	658	71	915	3	203	833	71
innerorts																							455	-	109	381	42	573	-	108	512	39
außerorts																							280	3	74	277	29	342	3	95	321	32
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn																							524	9	128	499	525	512	8	125	480	477
innerorts																							279	-	57	254	94	254	3	57	220	104
außerorts																							245	9	71	245	431	258	5	68	260	373
Sonstige Ursachen																							7 838	96	1 717	8 324	1 942	8 040	80	1 778	8 500	2 025
innerorts																							4 921	20	815	5 097	1 034	5 051	14	816	5 254	1 169
außerorts																							2 917	76	902	3 227	908	2 989	66	962	3 246	856

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.