

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**Juni 2010**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 18.10.2010  
Artikelnummer: 2080700101064

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



## Tabellenteil

### **1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	17
1.10	In ausgewählten Städten .....	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	20

### **2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	24
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	28

### **3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	30
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	31
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	32

### **4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	34
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	35

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ..... Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>0</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne <sup>0</sup>	sonstige <sup>000</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	-	414 362	-	-	-	-	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	-	375 182	-	-	-	-	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	-	399 725	-	-	-	-	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	-	419 309	-	-	-	-	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	-	418 702	-	-	-	-	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	-	403 131	-	-	-	-	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	-	412 672	-	-	-	-	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	-	395 926	-	-	-	-	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	-	392 470	-	-	-	-	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	-	407 820	-	-	-	-	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	-	393 523	-	-	-	-	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	-	360 270	-	-	-	-	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	-	374 364	-	-	-	-	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	-	356 606	-	-	-	-	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	-	375 187	-	-	-	-	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	-	377 366	-	-	-	-	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	-	389 350	-	-	-	-	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	-	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	-	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	-	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	-	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2007 Januar .....	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar .....	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März .....	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April .....	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai .....	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni .....	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli .....	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August .....	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September .....	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober .....	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November .....	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember .....	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar .....	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar .....	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März .....	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April .....	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai .....	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni .....	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli .....	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August .....	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September .....	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober .....	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November .....	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember .....	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar .....	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar .....	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März .....	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April .....	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai .....	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni .....	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli .....	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August .....	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September .....	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober .....	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November .....	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember .....	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar .....	194 158	15 666	178 492	9 634	1 229	167 629	20 785	195	3 121	17 469
Februar .....	184 160	14 861	169 299	7 740	1 049	160 510	19 623	185	2 803	16 635
März .....	191 904	21 021	170 883	7 174	1 152	162 557	27 721	258	4 450	23 013
April .....	184 718	24 491	160 227	5 737	1 183	153 307	31 715	365	5 812	25 538
Mai .....	188 276	24 286	163 990	6 775	1 439	155 776	31 552	311	5 389	25 852
Juni .....	193 740	29 855	163 885	6 085	1 287	156 513	37 752	350	6 906	30 496
Juli .....	198 199	31 325	166 874	6 305	1 371	159 198	40 267	428	39 839	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

Juni 2010

Juni 2009

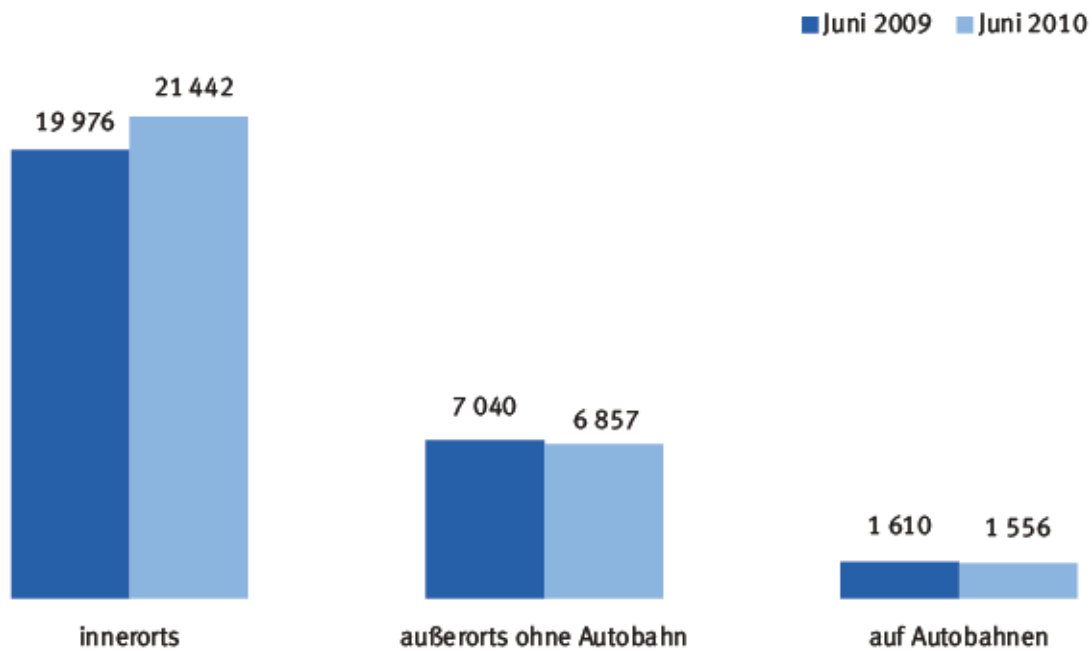
Autobahnen .....	1 556	43	444	1 866	1 610	54	445	2 031	-3,4	-20,4	-0,2	-8,1
Bundesstraßen .....	5 102	83	1 386	5 528	5 152	111	1 289	5 825	-1,0	-25,2	7,5	-5,1
innerorts .....	3 009	9	566	3 297	2 943	19	510	3 338	2,2	X	11,0	-1,2
außerorts .....	2 093	74	820	2 231	2 209	92	779	2 487	-5,3	-19,6	5,3	-10,3
Landesstraßen .....	6 238	117	1 709	6 402	5 957	94	1 605	6 378	4,7	24,5	6,5	0,4
innerorts .....	3 637	25	712	3 833	3 316	21	651	3 599	9,7	19,0	9,4	6,5
außerorts .....	2 601	92	997	2 569	2 641	73	954	2 779	-1,5	26,0	4,5	-7,6
Kreisstraßen .....	2 914	50	847	2 814	2 852	50	793	2 887	2,2	-	6,8	-2,5
innerorts .....	1 629	6	356	1 612	1 588	8	321	1 608	2,6	X	10,9	0,2
außerorts .....	1 285	44	491	1 202	1 264	42	472	1 279	1,7	4,8	4,0	-6,0
Andere Straßen .....	14 045	57	2 520	13 886	13 055	66	2 314	12 951	7,6	-13,6	8,9	7,2
innerorts .....	13 167	46	2 196	13 108	12 129	52	1 977	12 128	8,6	-11,5	11,1	8,1
außerorts .....	878	11	324	778	926	14	337	823	-5,2	-21,4	-3,9	-5,5
Insgesamt .....	29 855	350	6 906	30 496	28 626	375	6 446	30 072	4,3	-6,7	7,1	1,4
innerorts .....	21 442	86	3 830	21 850	19 976	100	3 459	20 673	7,3	-14,0	10,7	5,7
außerorts .....	8 413	264	3 076	8 646	8 650	275	2 987	9 399	-2,7	-4,0	3,0	-8,0

Januar - Juni 2010

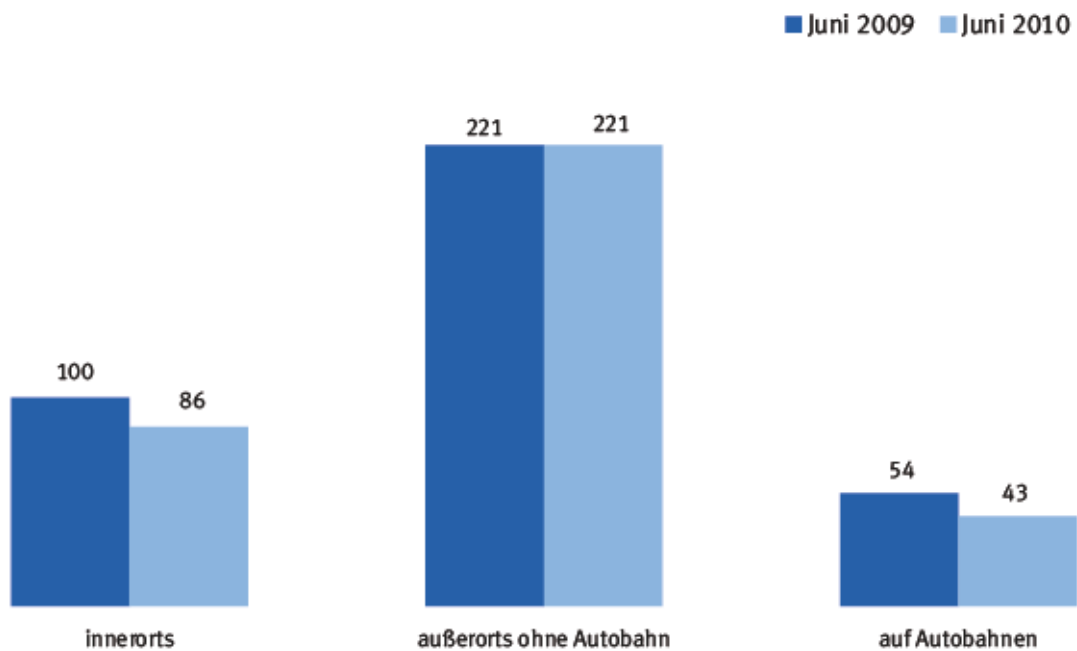
Januar - Juni 2009

Autobahnen .....	8 364	193	2 206	10 442	8 584	249	2 328	10 741	-2,6	-22,5	-5,2	-2,8
Bundesstraßen .....	24 091	463	6 034	27 865	26 940	514	6 467	31 120	-10,6	-9,9	-6,7	-10,5
innerorts .....	13 120	73	2 262	15 081	15 061	96	2 474	17 161	-12,9	-24,0	-8,6	-12,1
außerorts .....	10 971	390	3 772	12 784	11 879	418	3 993	13 959	-7,6	-6,7	-5,5	-8,4
Landesstraßen .....	28 044	509	7 241	30 150	31 067	562	7 991	33 290	-9,7	-9,4	-9,4	-9,4
innerorts .....	15 358	112	2 951	16 560	17 110	128	3 216	18 465	-10,2	-12,5	-8,2	-10,3
außerorts .....	12 686	397	4 290	13 590	13 957	434	4 775	14 825	-9,1	-8,5	-10,2	-8,3
Kreisstraßen .....	13 557	223	3 519	13 963	14 836	284	4 079	15 040	-8,6	-21,5	-13,7	-7,2
innerorts .....	7 127	43	1 422	7 421	7 854	65	1 555	8 100	-9,3	-33,8	-8,6	-8,4
außerorts .....	6 430	180	2 097	6 542	6 982	219	2 524	6 940	-7,9	-17,8	-16,9	-5,7
Andere Straßen .....	56 124	276	9 481	56 583	62 832	357	10 787	63 073	-10,7	-22,7	-12,1	-10,3
innerorts .....	52 644	224	8 357	53 280	58 731	277	9 385	59 266	-10,4	-19,1	-11,0	-10,1
außerorts .....	3 480	52	1 124	3 303	4 101	80	1 402	3 807	-15,1	-35,0	-19,8	-13,2
Insgesamt .....	130 180	1 664	28 481	139 003	144 259	1 966	31 652	153 264	-9,8	-15,4	-10,0	-9,3
innerorts .....	88 249	452	14 992	92 342	98 756	566	16 630	102 992	-10,6	-20,1	-9,8	-10,3
außerorts .....	41 931	1 212	13 489	46 661	45 503	1 400	15 022	50 272	-7,9	-13,4	-10,2	-7,2

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage





## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte													
	Anzahl								%																
Juni 2010													Juni 2009												
Fahrunfall .....	5 019	145	2 007	3 989	5 553	175	2 046	4 768	-9,6	-17,1	-1,9	-16,3													
innerorts .....	2 304	25	740	1 891	2 403	39	733	2 052	-4,1	-35,9	1,0	-7,8													
außerorts .....	2 715	120	1 267	2 098	3 150	136	1 313	2 716	-13,8	-11,8	-3,5	-22,8													
Abbiege-Unfall .....	4 228	32	829	4 555	3 676	20	695	4 077	15,0	60,0	19,3	11,7													
innerorts .....	3 383	15	558	3 520	2 963	12	481	3 195	14,2	25,0	16,0	10,2													
außerorts .....	845	17	271	1 035	713	8	214	882	18,5	x	26,6	17,3													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 517	56	1 423	7 905	6 972	40	1 318	7 465	7,8	40,0	8,0	5,9													
innerorts .....	6 152	19	930	6 374	5 712	17	857	5 946	7,7	11,8	8,5	7,2													
außerorts .....	1 365	37	493	1 531	1 260	23	461	1 519	8,3	60,9	6,9	0,8													
Überschreitenunfall ...	1 386	14	389	1 196	1 341	26	396	1 091	3,4	-46,2	-1,8	9,6													
innerorts .....	1 344	10	370	1 168	1 285	18	375	1 057	4,6	-44,4	-1,3	10,5													
außerorts .....	42	4	19	28	56	8	21	34	-25,0	x	-9,5	-17,6													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	995	3	162	916	884	1	115	862	12,6	x	40,9	6,3													
innerorts .....	954	2	155	870	847	-	107	822	12,6	x	44,9	5,8													
außerorts .....	41	1	7	46	37	1	8	40	10,8	-	x	15,0													
Unfall im Längsverkehr .....	6 894	71	1 252	8 449	6 714	89	1 085	8 579	2,7	-20,2	15,4	-1,5													
innerorts .....	4 366	4	520	5 335	4 136	5	403	5 189	5,6	x	29,0	2,8													
außerorts .....	2 528	67	732	3 114	2 578	84	682	3 390	-1,9	-20,2	7,3	-8,1													
Sonstiger Unfall .....	3 816	29	844	3 486	3 486	24	791	3 230	9,5	20,8	6,7	7,9													
innerorts .....	2 939	11	557	2 692	2 630	9	503	2 412	11,7	x	10,7	11,6													
außerorts .....	877	18	287	794	856	15	288	818	2,5	20,0	-0,3	-2,9													
Insgesamt .....	29 855	350	6 906	30 496	28 626	375	6 446	30 072	4,3	-6,7	7,1	1,4													
innerorts .....	21 442	86	3 830	21 850	19 976	100	3 459	20 673	7,3	-14,0	10,7	5,7													
außerorts .....	8 413	264	3 076	8 646	8 650	275	2 987	9 399	-2,7	-4,0	3,0	-8,0													
Januar - Juni 2010													Januar - Juni 2009												
Fahrunfall .....	26 775	697	9 086	24 309	29 664	854	10 306	26 351	-9,7	-18,4	-11,8	-7,7													
innerorts .....	10 504	127	3 007	9 465	11 817	156	3 412	10 362	-11,1	-18,6	-11,9	-8,7													
außerorts .....	16 271	570	6 079	14 844	17 847	698	6 894	15 989	-8,8	-18,3	-11,8	-7,2													
Abbiege-Unfall .....	16 789	89	2 991	19 171	19 131	98	3 375	21 770	-12,2	-9,2	-11,4	-11,9													
innerorts .....	13 363	49	2 019	14 539	15 332	47	2 264	16 718	-12,8	4,3	-10,8	-13,0													
außerorts .....	3 426	40	972	4 632	3 799	51	1 111	5 052	-9,8	-21,6	-12,5	-8,3													
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	28 621	200	5 062	31 657	32 613	219	5 825	36 041	-12,2	-8,7	-13,1	-12,2													
innerorts .....	23 110	61	3 301	24 854	26 573	82	3 811	28 505	-13,0	-25,6	-13,4	-12,8													
außerorts .....	5 511	139	1 761	6 803	6 040	137	2 014	7 536	-8,8	1,5	-12,6	-9,7													
Überschreitenunfall ...	7 536	135	2 275	6 002	8 347	178	2 601	6 517	-9,7	-24,2	-12,5	-7,9													
innerorts .....	7 258	102	2 137	5 836	8 046	134	2 459	6 345	-9,8	-23,9	-13,1	-8,0													
außerorts .....	278	33	138	166	301	44	142	172	-7,6	-25,0	-2,8	-3,5													
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	3 720	15	481	3 652	4 170	9	570	4 106	-10,8	x	-15,6	-11,1													
innerorts .....	3 564	11	442	3 472	3 992	7	527	3 894	-10,7	x	-16,1	-10,8													
außerorts .....	156	4	39	180	178	2	43	212	-12,4	x	-9,3	-15,1													
Unfall im Längsverkehr .....	31 447	374	5 211	40 031	33 788	416	5 296	43 093	-6,9	-10,1	-1,6	-7,1													
innerorts .....	18 956	22	1 898	23 590	20 534	48	1 799	25 735	-7,7	-54,2	5,5	-8,3													
außerorts .....	12 491	352	3 313	16 441	13 254	368	3 497	17 358	-5,8	-4,3	-5,3	-5,3													
Sonstiger Unfall .....	15 292	154	3 375	14 181	16 546	192	3 679	15 386	-7,6	-19,8	-8,3	-7,8													
innerorts .....	11 494	80	2 188	10 586	12 462	92	2 358	11 433	-7,8	-13,0	-7,2	-7,4													
außerorts .....	3 798	74	1 187	3 595	4 084	100	1 321	3 953	-7,0	-26,0	-10,1	-9,1													
Insgesamt .....	130 180	1 664	28 481	139 003	144 259	1 966	31 652	153 264	-9,8	-15,4	-10,0	-9,3													
innerorts .....	88 249	452	14 992	92 342	98 756	566	16 630	102 992	-10,6	-20,1	-9,8	-10,3													
außerorts .....	41 931	1 212	13 489	46 661	45 503	1 400	15 022	50 272	-7,9	-13,4	-10,2	-7,2													

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte														
Anzahl									%																	
Juni 2010												Juni 2009														
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 987	6	253	2 128	1 841	3	222	2 045	7,9	X	14,0	4,1	das anfährt, anhält ..	1 768	1	214	1 856	1 618	1	179	1 739	9,3	-	19,6	6,7	
innerorts .....	219	5	39	272	223	2	43	306	-1,8	X	-9,3	-11,1	außerorts .....	4 408	21	532	5 741	4 329	29	478	5 948	1,8	-27,6	11,3	-3,5	
vorausfährt o. wartet	2 825	1	241	3 624	2 698	1	170	3 607	4,7	-	41,8	0,5	innerorts .....	1 583	20	291	2 117	1 631	28	308	2 341	-2,9	-28,6	-5,5	-9,6	
außerorts .....	seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 457	7	269	1 544	1 367	9	243	1 442	6,6	X	10,7	7,1	innerorts .....	1 009	4	132	1 039	953	1	129	978	5,9	X	2,3	6,2
innerorts .....	außerorts .....	448	3	137	505	414	8	114	464	8,2	X	20,2	8,8	entgegenkommt .....	2 267	86	890	2 598	2 223	86	803	2 718	2,0	-	10,8	-4,4
entgegenkommt .....	innerorts .....	1 347	9	365	1 550	1 328	9	308	1 577	1,4	-	18,5	-1,7	außerorts .....	920	77	525	1 048	895	77	495	1 141	2,8	-	6,1	-8,2
außerorts .....	einbiegt oder kreuzt	9 272	69	1 806	9 770	8 475	51	1 612	9 094	9,4	35,3	12,0	7,4	innerorts .....	7 632	25	1 191	7 892	6 991	25	1 078	7 307	9,2	-	10,5	8,0
innerorts .....	außerorts .....	1 640	44	615	1 878	1 484	26	534	1 787	10,5	69,2	15,2	5,1	aus.stoß Fzg/Fußgänger	2 341	21	562	2 052	2 233	33	557	1 898	4,8	-36,4	0,9	8,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	innerorts .....	2 245	11	532	1 975	2 105	22	514	1 802	6,7	-50,0	3,5	9,6	außerorts .....	96	10	30	77	128	11	43	96	-25,0	-9,1	-30,2	-19,8
außerorts .....	Aufprall auf Hindernis	261	8	74	213	203	2	52	169	28,6	X	42,3	26,0	innerorts .....	122	1	31	103	103	-	24	86	18,4	X	29,2	19,8
innerorts .....	außerorts .....	139	7	43	110	100	2	28	83	39,0	X	53,6	32,5	Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 292	63	931	1 760	2 482	83	948	2 061	-7,7	-24,1	-1,8	-14,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	innerorts .....	714	12	237	567	692	16	249	558	3,2	-25,0	-4,8	1,6	außerorts .....	1 578	51	694	1 193	1 790	67	699	1 503	-11,8	-23,9	-0,7	-20,6
außerorts .....	Abk.v.Fahrbahn n.links	1 342	48	564	1 096	1 610	57	588	1 413	-16,6	-15,8	-4,1	-22,4	innerorts .....	380	12	153	303	453	15	158	403	-16,1	-20,0	-3,2	-24,8
innerorts .....	außerorts .....	962	36	411	793	1 157	42	430	1 010	-16,9	-14,3	-4,4	-21,5	außerorts .....	1 342	48	564	1 096	1 610	57	588	1 413	-16,6	-15,8	-4,1	-22,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	innerorts .....	380	12	153	303	453	15	158	403	-16,1	-20,0	-3,2	-24,8	Unfall anderer Art ....	4 228	21	1 025	3 594	3 863	22	943	3 284	9,4	-4,5	8,7	9,4
außerorts .....	innerorts .....	3 400	10	734	2 941	3 035	10	650	2 616	12,0	-	12,9	12,4	innerorts .....	828	11	291	653	828	12	293	668	-	-8,3	-0,7	-2,2
Unfall anderer Art ....	innerorts .....	3 400	10	734	2 941	3 035	10	650	2 616	12,0	-	12,9	12,4	außerorts .....	828	11	291	653	828	12	293	668	-	-8,3	-0,7	-2,2
innerorts .....	Insgesamt .....	29 855	350	6 906	30 496	28 626	375	6 446	30 072	4,3	-6,7	7,1	1,4	innerorts .....	21 442	86	3 830	21 850	19 976	100	3 459	20 673	7,3	-14,0	10,7	5,7
innerorts .....	innerorts .....	21 442	86	3 830	21 850	19 976	100	3 459	20 673	7,3	-14,0	10,7	5,7	außerorts .....	8 413	264	3 076	8 646	8 650	275	2 987	9 399	-2,7	-4,0	3,0	-8,0
außerorts .....	Januar - Juni 2010	8 413	264	3 076	8 646	8 650	275	2 987	9 399	-2,7	-4,0	3,0	-8,0	Januar - Juni 2009	8 413	264	3 076	8 646	8 650	275	2 987	9 399	-2,7	-4,0	3,0	-8,0
Januar - Juni 2010	Januar - Juni 2009	8 413	264	3 076	8 646	8 650	275	2 987	9 399	-2,7	-4,0	3,0	-8,0	Januar - Juni 2009	8 413	264	3 076	8 646	8 650	275	2 987	9 399	-2,7	-4,0	3,0	-8,0
Januar - Juni 2009	Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	8 359	30	924	9 584	9 165	23	1 016	10 451	-8,8	30,4	-9,1	-8,3	Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	7 173	9	744	7 979	7 933	12	807	8 774	-9,6	X	-7,8	-9,1
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	innerorts .....	1 186	21	180	1 605	1 232	11	209	1 677	-3,7	90,9	-13,9	-4,3	innerorts .....	1 186	21	180	1 605	1 232	11	209	1 677	-3,7	90,9	-13,9	-4,3
innerorts .....	vorausfährt o. wartet	20 728	96	2 219	27 867	22 899	110	2 242	31 003	-9,5	-12,7	-1,0	-10,1	vorausfährt o. wartet	13 110	6	850	17 022	14 564	12	824	19 068	-10,0	X	3,2	-10,7
vorausfährt o. wartet	innerorts .....	7 618	90	1 369	10 845	8 335	98	1 418	11 935	-8,6	-8,2	-3,5	-9,1	innerorts .....	7 618	90	1 369	10 845	8 335	98	1 418	11 935	-8,6	-8,2	-3,5	-9,1
innerorts .....	seitlich in gleicher Richtung fährt ....	5 761	40	1 036	6 279	6 249	54	1 119	6 829	-7,8	-25,9	-7,4	-8,1	seitlich in gleicher Richtung fährt ....	3 637	13	479	3 758	4 013	8	534	4 180	-9,4	X	-10,3	-10,1
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	innerorts .....	2 124	27	557	2 521	2 236	46	585	2 649	-5,0	-41,3	-4,8	-4,8	innerorts .....	2 124	27	557	2 521	2 236	46	585	2 649	-5,0	-41,3	-4,8	-4,8
innerorts .....	entgegenkommt .....	10 688	396	4 039	13 376	10 886	424	4 006	13 524	-1,8	-6,6	0,8	-1,1	entgegenkommt .....	5 717	38	1 348	6 901	5 957	54	1 314	7 072	-4,0	-29,6	2,6	-2,4
entgegenkommt .....	innerorts .....	4 971	358	2 691	6 475	4 929	370	2 692	6 452	0,9	-3,2	0,0	0,4	innerorts .....	4 971	358	2 691	6 475	4 929	370	2 692	6 452	0,9	-3,2	0,0	0,4
innerorts .....	einbiegt oder kreuzt	35 201	240	6 277	39 258	40 300	258	7 363	44 797	-12,7	-7,0	-14,7	-12,4	einbiegt oder kreuzt	28 574	81	4 117	30 913	32 973	99	4 835	35 583	-13,3	-18,2	-14,9	-13,1
einbiegt oder kreuzt	innerorts .....	6 627	159	2 160	8 345	7 327	159	2 528	9 214	-9,6	-	-14,6	-9,4	innerorts .....	6 627	159	2 160	8 345	7 327	159	2 528	9 214	-9,6	-	-14,6	-9,4
innerorts .....	Zus.stoß Fzg/Fußgänger	12 775	192	3 341	10 482	14 089	257	3 720	11 525	-9,3	-25,3	-10,2	-9,0	Zus.stoß Fzg/Fußgänger	12 151	137	3 108	10 026	13 384	183	3 464	11 003	-9,2	-25,1	-10,3	-8,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	innerorts .....	624	55	233	456	705	74	256	522	-11,5	-25,7	-9,0	-12,6	innerorts .....	624	55	233	456	705	74	256	522	-11,5	-25,7	-9,0	-12,6
innerorts .....	Aufprall auf Hindernis	912	24	255	747	975	13	253	863	-6,5	84,6	0,8	-13,4	Aufprall auf Hindernis	391	4	99	317	442	3	109	370	-11,5	X	-9,2	-14,3
Aufprall auf Hindernis	innerorts .....	521	20	156	430	533	10	144	493	-2,3	X	8,3	-12,8	innerorts .....	521	20	156	430	533	10	144	493	-2,3	X	8,3	-12,8
innerorts .....	Abk.v.Fahrbahn n.rechts	12 495	316	4 143	10 770	13 728	425	4 857	11 673	-9,0	-25,6	-14,7	-7,7	Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 316	65	997	2 910	3 697	56	1 175	3 155	-10,3	16,1	-15,1	-7,8
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	innerorts .....	9 179	251	3 146	7 860	10 031	369	3 682	8 518	-8,5	-32,0	-14,6	-7,7	innerorts .....	9 179	251	3 146	7 860	10 031	369	3 682	8 518	-8,5	-32,0	-14,6	-7,7
innerorts .....	Abk.v.Fahrbahn n.links	8 160	239	2 685	7 348	9 215	284	3 164	8 176	-11,4	-15,8	-15,1	-10,1	Abk.v.Fahrbahn n.links	2 067	42	637	1 873	2 444	68	780	2 244	-15,4	-38,2	-18,3	-16,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	innerorts .....	6 093	197	2 048	5 475	6 771	216	2 384	5 932	-10,0	-8,8	-14,1	-7,7	innerorts .....	6 093	197	2 048	5 475	6 771	216	2 384	5 932	-10,0	-8,8	-14,1	-7,7
innerorts .....	Unfall anderer Art ....	15 101	91	3 562	13 292	16 753	118	3 912	14 423	-9,9	-22,9	-8,9	-7,8	Unfall anderer Art ....	12 113	57	2 613	10 643	13 349	71	2 788	11 543	-9,3	-19,7	-6,3	-7,8
Unfall anderer Art ....	innerorts .....	2 988	34	949	2 649	3 404	47	1 124	2 880	-12,2	-27,7	-15,6	-8,0	innerorts .....	2 988	34	949	2 649	3 404	47	1 124	2 880	-12,2	-27,7	-15,6	-8,0
innerorts .....	Insgesamt .....	130 180	1 664	28 481	139 003	144 259	1 966	31 652	153 264	-9,8	-15,4	-10,0	-9,3	Insgesamt .....	88 249	452	14 992	92 342	98 756	566	16 630	102 982	-10,6	-20,1	-9,8	-10,3
Insgesamt .....	innerorts .....	41 931	1 212	13 489	46 661	45 503	1 400	15 022	50 272	-7,9	-13,4	-10,2	-7,2	innerorts .....	41 931	1 212	13 489	46 661	45 503	1 400	15 022	50 272	-7,9	-13,4	-10,2	-7,2
innerorts .....	innerorts .....	41 931	1 212	13 489	46 661	45 503	1 400	15 022	50 272	-7,9	-13,4	-10,2	-7,2	außerorts .....	41 931	1 212	13 489	46 661	45 503	1 400	15 022	50 272	-7,9	-13,4	-10,2	-7,2
außerorts .....	außerorts .....	41 931	1 212	13 489	46 661	45 503	1 400	15 022	50 272	-7,9	-13,4	-10,2	-7,2	außerorts .....	41 931	1 212	13 489	46 661	45 503	1 400	15 022	50 272	-7,9	-13,4	-10,2	-7,2
außerorts .....	außerorts .....	41 931	1 212	13 489	46 661	45 503	1 400	15 022	50 272	-7,9	-13,4	-10,2	-7,2	außerorts .....	41 931	1 212	13 489	46 661	45 503	1 400	15 022	50 272	-7,9	-13,4	-10,2	-7,2



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1,5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2010**

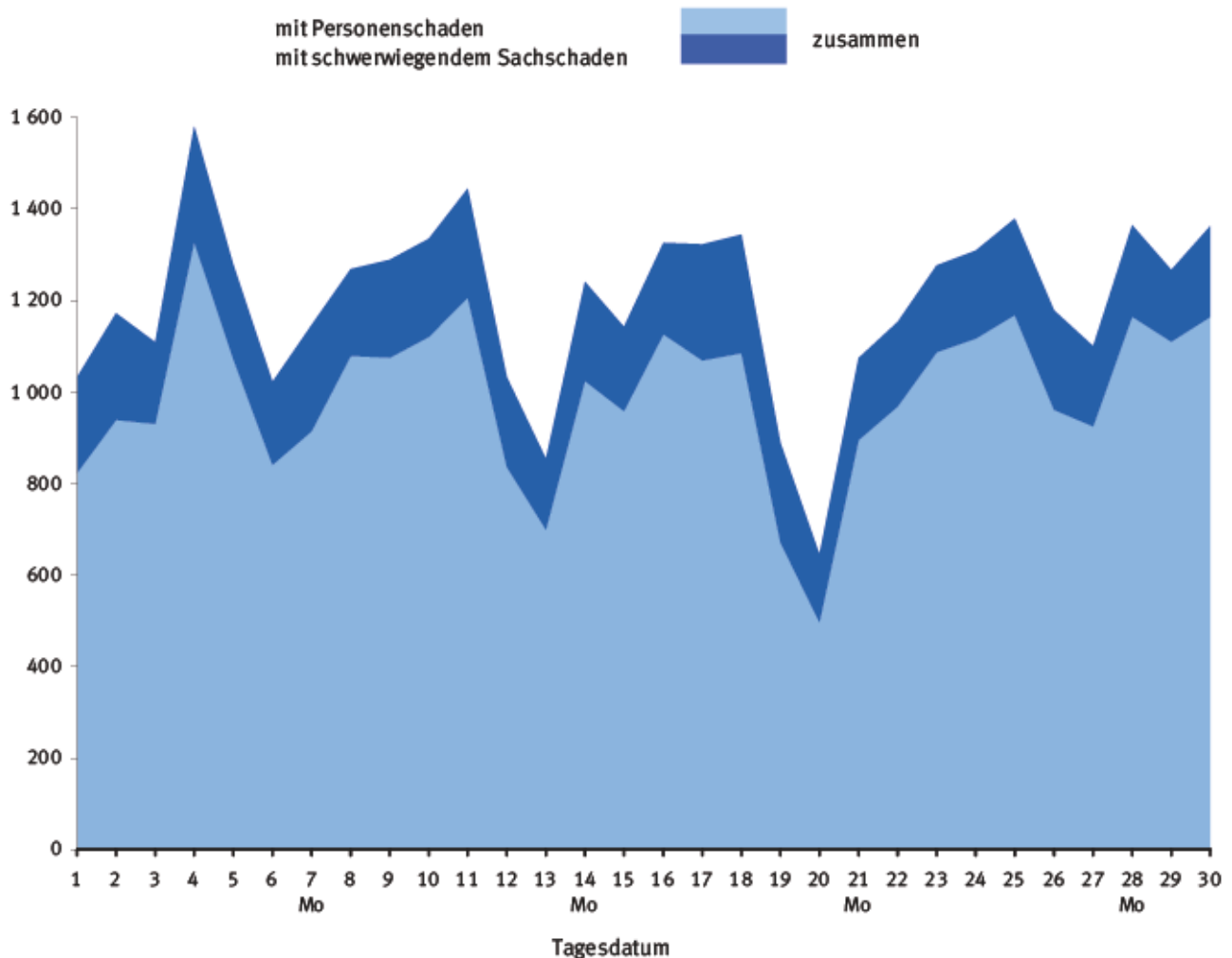
Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Dienstag	.....	595	4	85	506	4	91	630	125	720
2. Mittwoch	.....	676	2	106	568	2	111	704	155	831
3. Donnerstag	.....	650	3	128	519	3	136	632	111	761
4. Freitag	.....	974	3	181	790	3	191	980	151	1 125
5. Samstag	.....	704	2	152	550	2	162	729	136	840
6. Sonntag	.....	496	7	121	368	7	137	510	98	594
7. Montag	.....	655	2	100	553	2	103	672	144	799
8. Dienstag	.....	801	4	120	677	4	124	824	126	927
9. Mittwoch	.....	821	3	149	669	4	155	810	147	968
10. Donnerstag	.....	812	1	122	689	1	124	828	140	952
11. Freitag	.....	890	3	150	737	3	163	893	143	1 033
12. Samstag	.....	573	3	107	463	3	121	576	124	697
13. Sonntag	.....	448	1	81	366	1	87	483	94	542
14. Montag	.....	744	4	117	623	4	122	761	140	884
15. Dienstag	.....	735	1	113	621	1	123	744	118	853
16. Mittwoch	.....	849	4	152	693	4	158	840	145	994
17. Donnerstag	.....	799	3	123	673	3	126	801	163	962
18. Freitag	.....	811	3	116	692	3	125	831	152	963
19. Samstag	.....	468	-	73	395	-	79	502	138	606
20. Sonntag	.....	289	1	49	239	1	54	310	85	374
21. Montag	.....	650	3	96	551	3	103	665	121	771
22. Dienstag	.....	725	4	102	619	4	108	735	123	848
23. Mittwoch	.....	814	1	128	685	1	135	815	119	933
24. Donnerstag	.....	849	-	157	692	-	159	841	124	973
25. Freitag	.....	836	8	128	700	8	137	851	137	973
26. Samstag	.....	632	3	130	499	3	141	639	150	782
27. Sonntag	.....	606	6	134	466	6	151	658	121	727
28. Montag	.....	859	2	114	743	2	119	915	129	988
29. Dienstag	.....	824	3	135	686	3	136	820	100	924
30. Mittwoch	.....	857	1	143	713	1	149	851	130	987
Zusammen	...	21 442	85	3 612	17 745	86	3 830	21 850	3 889	25 331
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Dienstag	.....	228	2	57	169	2	71	226	84	312
2. Mittwoch	.....	263	6	70	187	6	79	289	78	341
3. Donnerstag	.....	280	7	82	191	8	105	296	68	348
4. Freitag	.....	354	7	121	226	7	136	387	102	456
5. Samstag	.....	369	12	146	211	12	186	351	70	439
6. Sonntag	.....	345	11	125	209	13	154	356	83	428
7. Montag	.....	259	5	75	179	6	95	257	88	347
8. Dienstag	.....	278	9	86	183	10	102	279	64	342
9. Mittwoch	.....	254	5	68	181	6	81	270	67	321
10. Donnerstag	.....	308	7	92	209	7	115	318	75	383
11. Freitag	.....	316	13	85	218	15	104	327	96	412
12. Samstag	.....	263	4	81	178	4	109	311	72	335
13. Sonntag	.....	252	8	90	154	9	110	263	60	312
14. Montag	.....	280	11	87	182	12	102	264	77	357
15. Dienstag	.....	223	11	59	153	11	74	229	66	289
16. Mittwoch	.....	277	2	65	210	2	72	309	55	332
17. Donnerstag	.....	270	7	67	196	7	79	311	91	361
18. Freitag	.....	274	4	73	197	4	93	309	107	381
19. Samstag	.....	204	7	67	130	7	84	206	79	283
20. Sonntag	.....	208	8	73	127	11	92	220	63	271
21. Montag	.....	245	10	65	170	12	87	251	58	303
22. Dienstag	.....	243	8	62	173	8	77	255	62	305
23. Mittwoch	.....	273	9	69	195	9	86	282	71	344
24. Donnerstag	.....	268	6	83	179	6	100	253	68	336
25. Freitag	.....	332	8	104	220	8	118	328	74	406
26. Samstag	.....	329	13	100	216	15	122	320	67	396
27. Sonntag	.....	319	15	109	195	15	136	300	54	373
28. Montag	.....	306	8	83	215	8	93	298	71	377
29. Dienstag	.....	286	11	77	198	12	96	291	57	343
30. Mittwoch	.....	307	10	98	199	12	118	290	69	376
Zusammen	...	8 413	244	2 519	5 650	264	3 076	8 646	2 196	10 609
Innerorts und außerorts										
1. Dienstag	.....	823	6	142	675	6	162	856	209	1 032
2. Mittwoch	.....	939	8	176	755	8	190	993	233	1 172
3. Donnerstag	.....	930	10	210	710	11	241	928	179	1 109
4. Freitag	1 328	10	302	1 016	10	327	1 367	253	1 581	
5. Samstag	1 073	14	298	761	14	348	1 080	206	1 279	
6. Sonntag	.....	841	18	246	577	20	291	866	181	1 022
7. Montag	.....	914	7	175	732	8	198	929	232	1 146
8. Dienstag	1 079	13	206	860	14	226	1 103	190	1 269	
9. Mittwoch	1 075	8	217	850	10	236	1 080	214	1 289	
10. Donnerstag	1 120	8	214	898	8	239	1 146	215	1 335	
11. Freitag	1 206	16	235	955	18	267	1 220	239	1 445	
12. Samstag	836	7	188	641	7	230	887	196	1 032	
13. Sonntag	700	9	171	520	10	197	746	154	854	
14. Montag	1 024	15	204	805	16	224	1 025	217	1 241	
15. Dienstag	958	12	172	774	12	197	973	184	1 142	
16. Mittwoch	1 126	6	217	903	6	230	1 149	200	1 326	
17. Donnerstag	1 069	10	190	869	10	205	1 112	254	1 323	
18. Freitag	1 085	7	189	889	7	218	1 140	259	1 344	
19. Samstag	672	7	140	525	7	163	708	217	889	
20. Sonntag	497	9	122	366	12	146	530	148	645	
21. Montag	895	13	161	721	15	190	916	179	1 074	
22. Dienstag	968	12	164	792	12	185	990	185	1 153	
23. Mittwoch	1 087	10	197	880	10	221	1 097	190	1 277	
24. Donnerstag	1 117	6	240	871	6	259	1 094	192	1 309	
25. Freitag	1 168	16	232	920	16	255	1 179	211	1 379	
26. Samstag	961	16	230	715	18	263	959	217	1 178	
27. Sonntag	925	21	243	661	21	287	958	175	1 100	
28. Montag	1 165	10	197	958	10	212	1 213	200	1 365	
29. Dienstag	1 110	14	212	884	15	232	1 111	157	1 267	
30. Mittwoch	1 164	11	241	912	13	267	1 141	199	1 363	
Insgesamt	...	29 855	329	6 131	23 395	350	6 906	30 496	6 085	35 940

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2010**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	45	-	8	37	-	9	51	29	74
2. Mittwoch .....	64	2	9	53	2	9	85	29	93
3. Donnerstag .....	55	1	13	41	1	19	72	34	89
4. Freitag .....	42	1	14	27	1	17	39	32	74
5. S a m s t a g ...	52	1	19	32	1	23	73	20	72
6. S o n n t a g ...	60	-	10	50	-	11	83	38	98
7. Montag .....	50	-	10	40	-	11	55	31	81
8. Dienstag .....	50	2	14	34	2	15	57	24	74
9. Mittwoch .....	58	-	13	45	-	20	77	18	76
10. Donnerstag .....	61	2	17	42	2	23	59	31	92
11. Freitag .....	71	2	14	55	2	15	93	32	103
12. S a m s t a g ...	42	1	17	24	1	25	54	29	71
13. S o n n t a g ...	45	1	18	26	1	26	62	26	71
14. Montag .....	61	1	14	46	1	17	68	25	86
15. Dienstag .....	30	3	2	25	3	3	37	18	48
16. Mittwoch .....	55	-	8	47	-	11	68	15	70
17. Donnerstag .....	51	1	12	38	1	13	60	38	89
18. Freitag .....	75	-	10	65	-	11	102	50	125
19. S a m s t a g ...	56	-	14	42	-	14	61	15	71
20. S o n n t a g ...	34	2	7	25	3	10	45	25	59
21. Montag .....	54	3	6	45	4	11	59	11	65
22. Dienstag .....	43	2	9	32	2	10	48	18	61
23. Mittwoch .....	47	1	11	35	1	14	49	19	66
24. Donnerstag .....	50	3	9	38	3	10	60	25	75
25. Freitag .....	67	1	16	50	1	18	79	28	95
26. S a m s t a g ...	45	2	8	35	3	17	69	16	61
27. S o n n t a g ...	40	1	10	29	1	16	48	12	52
28. Montag .....	47	3	9	35	3	10	46	22	69
29. Dienstag .....	47	1	11	35	1	13	51	20	67
30. Mittwoch .....	59	2	20	37	3	23	56	28	87
Insgesamt ...	1 556	39	352	1 165	43	444	1 866	758	2 314

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden  
im Juni 2010**



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	21 442	86	3 830	21 850	3 889	19 976	100	3 459	20 673	3 849
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	4 032	33	1 001	3 513	149	3 786	27	860	3 347	141
Personenkraftwagen .....	16 400	49	2 608	17 311	3 797	15 482	57	2 342	16 700	3 779
Kraftomnibussen .....	466	1	89	614	47	400	1	50	520	61
Güterkraftfahrzeuge .....	1 640	14	263	1 721	467	1 599	19	252	1 722	465
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	54	1	17	52	14	57	-	15	53	11
Fahrrädern .....	8 851	26	1 511	7 955	22	7 660	27	1 369	6 814	16
Fußgängern .....	2 546	16	590	2 288	14	2 410	23	577	2 104	11
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 857	221	2 632	6 780	1 438	7 040	221	2 542	7 368	1 634
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 812	67	858	1 212	66	1 580	76	753	1 129	68
Personenkraftwagen .....	5 152	178	1 836	5 657	1 360	5 467	172	1 836	6 243	1 552
Kraftomnibussen .....	63	2	25	120	13	55	2	17	88	14
Güterkraftfahrzeuge .....	790	37	277	809	260	790	40	249	909	241
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	106	3	45	98	26	91	4	35	83	27
Fahrrädern .....	1 008	21	377	743	7	858	15	317	643	6
Fußgängern .....	113	7	40	96	2	155	10	52	123	3
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 556	43	444	1 866	758	1 610	54	445	2 031	1 183
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	138	6	56	91	9	126	9	52	92	8
Personenkraftwagen .....	1 336	26	359	1 695	677	1 390	34	360	1 841	1 119
Kraftomnibussen .....	16	-	9	44	9	22	2	8	45	6
Güterkraftfahrzeuge .....	500	26	168	544	233	440	27	164	509	252
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fußgängern .....	8	3	3	4	1	16	2	7	14	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	8 413	264	3 076	8 646	2 196	8 650	275	2 987	9 399	2 817
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	1 950	73	914	1 303	75	1 706	85	805	1 221	76
Personenkraftwagen .....	6 488	204	2 195	7 352	2 037	6 857	206	2 196	8 084	2 671
Kraftomnibussen .....	79	2	34	164	22	77	4	25	133	20
Güterkraftfahrzeuge .....	1 290	63	445	1 353	493	1 230	67	413	1 418	493
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	107	4	46	98	26	91	4	35	83	27
Fahrrädern .....	1 009	21	377	744	7	859	15	317	644	6
Fußgängern .....	121	10	43	100	3	171	12	59	137	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	29 855	350	6 906	30 496	6 085	28 626	375	6 446	30 072	6 666
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	5 982	106	1 915	4 816	224	5 492	112	1 665	4 568	217
Personenkraftwagen .....	22 888	253	4 803	24 663	5 834	22 339	263	4 538	24 784	6 450
Kraftomnibussen .....	545	3	123	778	69	477	5	75	653	81
Güterkraftfahrzeuge .....	2 930	77	708	3 074	960	2 829	86	665	3 140	958
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	161	5	63	150	40	148	4	50	136	38
Fahrrädern .....	9 860	47	1 888	8 699	29	8 519	42	1 686	7 458	22
Fußgängern .....	2 667	26	633	2 388	17	2 581	35	636	2 241	15

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	88 249	452	14 992	92 342	24 183	98 756	566	16 630	102 992	24 822
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	12 886	79	3 073	11 225	531	15 079	106	3 433	13 313	621
Personenkraftwagen .....	71 979	275	10 809	78 112	23 587	80 421	355	11 919	87 167	24 333
Kraftomnibussen .....	2 281	16	380	3 036	322	2 224	9	336	2 967	320
Güterkraftfahrzeugen .....	7 886	79	1 214	8 447	3 075	8 021	106	1 284	8 475	2 897
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	235	8	64	243	85	274	6	74	264	95
Fahrrädern .....	26 379	105	4 602	23 232	68	30 763	109	5 491	27 046	70
Fußgängern .....	13 499	153	3 382	11 386	59	14 900	199	3 756	12 527	53
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	33 567	1 019	11 283	36 219	11 354	36 919	1 151	12 694	39 531	11 650
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	5 303	223	2 452	3 657	210	5 967	249	2 796	4 254	270
Personenkraftwagen .....	28 166	857	8 941	32 459	10 763	30 787	948	9 949	35 247	11 111
Kraftomnibussen .....	277	17	94	517	85	321	15	105	499	104
Güterkraftfahrzeugen .....	4 054	210	1 318	4 439	1 840	4 058	183	1 207	4 496	1 699
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	402	22	182	363	124	452	23	169	439	144
Fahrrädern .....	2 640	71	961	1 959	17	3 081	87	1 172	2 215	13
Fußgängern .....	684	45	257	532	11	806	68	297	640	21
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	8 364	193	2 206	10 442	7 608	8 584	249	2 328	10 741	6 780
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	380	21	164	240	24	401	22	182	272	27
Personenkraftwagen .....	7 307	137	1 799	9 518	6 649	7 644	192	1 973	9 930	6 248
Kraftomnibussen .....	54	6	46	157	33	61	5	18	156	33
Güterkraftfahrzeugen .....	2 735	91	855	3 159	2 266	2 511	117	840	2 914	1 716
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	1	1	2	1	4	-	2	5	1
Fahrrädern .....	3	1	-	3	-	3	-	-	3	-
Fußgängern .....	53	17	15	50	4	68	10	36	54	4
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	41 931	1 212	13 489	46 661	18 962	45 503	1 400	15 022	50 272	18 430
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	5 683	244	2 616	3 897	234	6 368	271	2 978	4 526	297
Personenkraftwagen .....	35 473	994	10 740	41 977	17 412	38 431	1 140	11 922	45 177	17 359
Kraftomnibussen .....	331	23	140	674	118	382	20	123	655	137
Güterkraftfahrzeugen .....	6 789	301	2 173	7 598	4 106	6 569	300	2 047	7 410	3 415
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	404	23	183	365	125	456	23	171	444	145
Fahrrädern .....	2 643	72	961	1 962	17	3 084	87	1 172	2 218	13
Fußgängern .....	737	62	272	582	15	874	78	333	694	25
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	130 180	1 664	28 481	139 003	43 145	144 259	1 966	31 652	153 264	43 252
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	18 569	323	5 689	15 122	765	21 447	377	6 411	17 839	918
Personenkraftwagen .....	107 452	1 269	21 549	120 089	40 999	118 852	1 495	23 841	132 344	41 692
Kraftomnibussen .....	2 612	39	520	3 710	440	2 606	29	459	3 622	457
Güterkraftfahrzeugen .....	14 675	380	3 387	16 045	7 181	14 590	406	3 331	15 885	6 312
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	639	31	247	608	210	730	29	245	708	240
Fahrrädern .....	29 022	177	5 563	25 194	85	33 847	196	6 663	29 264	83
Fußgängern .....	14 236	215	3 654	11 968	74	15 774	277	4 089	13 221	78

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden						Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unfälle mit Personenschaden	getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									Personen			

	Juni 2010				Juni 2009							
Deutschland .....	29 855	350	6 906	30 496	28 626	375	6 446	30 072	4,3	-6,7	7,1	1,4
Baden-Württemberg ....	3 403	45	917	3 367	3 601	44	936	3 699	-5,5	2,3	-2,0	-9,0
Bayern .....	4 886	61	1 179	5 042	4 861	61	1 162	5 226	0,5	-	1,5	-3,5
Berlin .....	1 576	6	229	1 591	1 307	10	158	1 383	20,6	X	44,9	15,0
Brandenburg .....	902	20	248	835	780	24	250	727	15,6	-16,7	-0,8	14,9
Bremen .....	330	-	38	351	261	-	29	281	26,4	-	31,0	24,9
Hamburg .....	885	2	86	1 042	764	2	92	874	15,8	-	-6,5	19,2
Hessen .....	2 189	21	514	2 264	2 049	21	440	2 232	6,8	-	16,8	1,4
Mecklenburg-Vorpommern	594	16	144	593	532	14	124	545	11,7	14,3	16,1	8,8
Niedersachsen .....	3 178	48	638	3 412	3 048	40	594	3 288	4,3	20,0	7,4	3,8
Nordrhein-Westfalen ..	6 021	45	1 413	6 055	5 719	55	1 238	5 906	5,3	-18,2	14,1	2,5
Rheinland-Pfalz .....	1 513	12	384	1 522	1 493	18	394	1 591	1,3	-33,3	-2,5	-4,3
Saarland .....	392	6	78	426	393	5	54	448	-0,3	X	44,4	-4,9
Sachsen .....	1 182	22	351	1 141	1 292	20	396	1 224	-8,5	10,0	-11,4	-6,8
Sachsen-Anhalt .....	850	21	253	791	811	17	213	803	4,8	23,5	18,8	-1,5
Schleswig-Holstein ...	1 258	11	224	1 388	1 067	21	179	1 223	17,9	-47,6	25,1	13,5
Thüringen .....	696	14	210	676	648	23	187	622	7,4	-39,1	12,3	8,7

	Januar - Juni 2010				Januar - Juni 2009							
Deutschland .....	130 180	1 664	28 481	139 003	144 259	1 966	31 652	153 264	-9,8	-15,4	-10,0	-9,3
Baden-Württemberg ....	15 506	213	3 934	16 581	16 894	233	4 263	17 816	-8,2	-8,6	-7,7	-6,9
Bayern .....	22 596	309	5 104	24 916	24 104	343	5 415	26 621	-6,3	-9,9	-5,7	-6,4
Berlin .....	5 606	23	746	5 918	6 131	27	759	6 495	-8,6	-14,8	-1,7	-8,9
Brandenburg .....	3 563	86	990	3 429	4 029	105	1 224	3 797	-11,6	-18,1	-19,1	-9,7
Bremen .....	1 263	4	155	1 366	1 469	4	196	1 595	-14,0	-	-20,9	-14,4
Hamburg .....	3 266	12	337	3 814	3 800	16	423	4 369	-14,1	-25,0	-20,3	-12,7
Hessen .....	9 873	123	2 192	10 880	10 700	160	2 353	11 760	-7,7	-23,1	-6,8	-7,5
Mecklenburg-Vorpommern	2 246	55	489	2 329	2 809	77	651	2 861	-20,0	-28,6	-24,9	-18,6
Niedersachsen .....	13 522	225	2 594	14 767	15 725	238	3 102	17 134	-14,0	-5,5	-16,4	-13,8
Nordrhein-Westfalen ..	27 043	259	5 829	28 055	29 801	303	6 409	30 534	-9,3	-14,5	-9,0	-8,1
Rheinland-Pfalz .....	6 764	90	1 563	7 194	7 219	114	1 763	7 720	-6,3	-21,1	-11,3	-6,8
Saarland .....	1 849	20	282	2 154	2 039	23	289	2 382	-9,3	-13,0	-2,4	-9,6
Sachsen .....	5 633	76	1 621	5 534	6 469	89	1 887	6 325	-12,9	-14,6	-14,1	-12,5
Sachsen-Anhalt .....	3 558	67	938	3 545	4 135	81	1 007	4 262	-14,0	-17,3	-6,9	-16,8
Schleswig-Holstein ...	4 824	44	816	5 403	5 464	77	897	6 100	-11,7	-42,9	-9,0	-11,4
Thüringen .....	3 068	58	891	3 118	3 471	76	1 014	3 493	-11,6	-23,7	-12,1	-10,7

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
Juni 2010						Juni 2009			
7 372	6 085	1 287	8 077	6 666	1 411	-8,7	-8,7	-8,8	Deutschland
1 202	1 051	151	1 189	1 017	172	1,1	3,3	-12,2	Baden-Württemberg
896	752	144	1 022	866	156	-12,3	-13,2	-7,7	Bayern
144	79	65	166	89	77	-13,3	-11,2	-15,6	Berlin
253	207	46	224	185	39	12,9	11,9	17,9	Brandenburg
38	26	12	36	31	5	5,6	-16,1	X	Bremen
203	185	18	187	161	26	8,6	14,9	-30,8	Hamburg
626	503	123	643	548	95	-2,6	-8,2	29,5	Hessen
159	120	39	221	164	57	-28,1	-26,8	-31,6	Mecklenburg-Vorpommern
500	393	107	554	430	124	-9,7	-8,6	-13,7	Niedersachsen
1 593	1 288	305	1 867	1 551	316	-14,7	-17,0	-3,5	Nordrhein-Westfalen
569	495	74	671	568	103	-15,2	-12,9	-28,2	Rheinland-Pfalz
107	85	22	122	109	13	-12,3	-22,0	69,2	Saarland
348	298	50	438	367	71	-20,5	-18,8	-29,6	Sachsen
289	244	45	258	196	62	12,0	24,5	-27,4	Sachsen-Anhalt
234	190	44	219	179	40	6,8	6,1	10,0	Schleswig-Holstein
211	169	42	260	205	55	-18,8	-17,6	-23,6	Thüringen
Januar - Juni 2010						Januar - Juni 2009			
50 484	43 145	7 339	51 340	43 252	8 088	-1,7	-0,2	-9,3	Deutschland
7 756	6 829	927	7 643	6 606	1 037	1,5	3,4	-10,6	Baden-Württemberg
6 831	5 963	868	6 950	5 966	984	-1,7	-0,1	-11,8	Bayern
859	474	385	907	484	423	-5,3	-2,1	-9,0	Berlin
2 114	1 890	224	1 620	1 407	213	30,5	34,3	5,2	Brandenburg
223	154	69	281	194	87	-20,6	-20,6	-20,7	Bremen
1 079	918	161	1 226	1 046	180	-12,0	-12,2	-10,6	Hamburg
4 148	3 503	645	3 909	3 258	651	6,1	7,5	-0,9	Hessen
1 189	979	210	1 392	1 134	258	-14,6	-13,7	-18,6	Mecklenburg-Vorpommern
3 322	2 751	571	3 579	2 926	653	-7,2	-6,0	-12,6	Niedersachsen
10 528	8 866	1 662	11 268	9 436	1 832	-6,6	-6,0	-9,3	Nordrhein-Westfalen
3 718	3 292	426	3 825	3 375	450	-2,8	-2,5	-5,3	Rheinland-Pfalz
730	627	103	824	724	100	-11,4	-13,4	3,0	Saarland
2 892	2 527	365	3 014	2 624	390	-4,0	-3,7	-6,4	Sachsen
1 846	1 569	277	1 779	1 462	317	3,8	7,3	-12,6	Sachsen-Anhalt
1 565	1 372	193	1 379	1 153	226	13,5	19,0	-14,6	Schleswig-Holstein
1 684	1 431	253	1 744	1 457	287	-3,4	-1,8	-11,8	Thüringen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften .....	144 916	21 442	25 766	86	3 830	21 850	3 889	1 126	118 459
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	36 662	6 857	9 633	221	2 632	6 780	1 438	116	28 251
Auf Autobahnen .....	12 162	1 556	2 353	43	444	1 866	758	45	9 803
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	193 740	29 855	37 752	350	6 906	30 496	6 085	1 287	156 513
Dagegen Vorjahr .....	189 149	28 626	36 893	375	6 446	30 072	6 666	1 411	152 446
Veränderung in % .....	2,4	4,3	2,3	-6,7	7,1	1,4	-8,7	-8,8	2,7
Januar - Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften .....	833 406	88 249	107 786	452	14 992	92 342	24 183	6 153	714 821
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	229 078	33 567	48 521	1 019	11 283	36 219	11 354	889	183 268
Auf Autobahnen .....	74 472	8 364	12 841	193	2 206	10 442	7 608	297	58 203
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 136 956	130 180	169 148	1 664	28 481	139 003	43 145	7 339	956 292
Dagegen Vorjahr .....	1 112 562	144 259	186 882	1 966	31 652	153 264	43 252	8 088	916 963
Veränderung in % .....	2,2	-9,8	-9,5	-15,4	-10,0	-9,3	-0,2	-9,3	4,3
Darunter: Alkoholunfälle									
Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 624	1 103	1 310	6	305	999	443	1 078	,
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	661	395	528	15	187	326	156	110	,
Auf Autobahnen .....	131	45	67	2	17	48	43	43	,
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 416	1 543	1 905	23	509	1 373	642	1 231	,
Dagegen Vorjahr .....	3 675	1 541	1 954	33	584	1 337	786	1 348	,
Veränderung in % .....	-7,0	0,1	-2,5	-30,3	-12,8	2,7	-18,3	-8,7	,
Januar - Juni 2010									
Innerhalb von Ortschaften .....	13 223	4 635	5 731	50	1 333	4 348	2 674	5 914	,
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 840	1 906	2 610	92	846	1 672	1 080	854	,
Auf Autobahnen .....	930	298	415	15	92	308	359	273	,
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	17 993	6 839	8 756	157	2 271	6 328	4 113	7 041	,
Dagegen Vorjahr .....	20 626	8 179	10 404	216	2 935	7 253	4 700	7 747	,
Veränderung in % .....	-12,8	-16,4	-15,8	-27,3	-22,6	-12,8	-12,5	-9,1	,

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Juni 2010								
Baden-Württemberg .....	445	202	244	3	83	158	100	143
Bayern .....	421	224	286	5	74	207	59	138
Berlin .....	120	46	54	1	9	44	13	61
Brandenburg .....	117	55	73	-	22	51	16	46
Bremen .....	33	18	22	-	1	21	3	12
Hamburg .....	72	36	40	-	3	37	20	16
Hessen .....	327	140	169	3	42	124	68	119
Mecklenburg-Vorpommern .....	89	37	44	1	15	28	14	38
Niedersachsen .....	347	173	217	2	48	167	67	107
Nordrhein-Westfalen .....	666	263	316	2	88	226	122	281
Rheinland-Pfalz .....	217	88	119	2	29	88	57	72
Saarland .....	64	26	31	1	8	22	17	21
Sachsen .....	150	71	87	1	25	61	29	50
Sachsen-Anhalt .....	120	49	58	2	25	31	27	44
Schleswig-Holstein .....	131	75	93	-	14	79	14	42
Thüringen .....	97	40	52	-	23	29	16	41
Deutschland ...	3 416	1 543	1 905	23	509	1 373	642	1 231
dagegen Vorjahr .....	3 675	1 541	1 954	33	584	1 337	786	1 348
Veränderung in % .....	-7,0	0,1	-2,5	-30,3	-12,8	2,7	-18,3	-8,7
Januar - Juni 2010								
Baden-Württemberg .....	2 483	926	1 200	11	315	874	674	883
Bayern .....	2 269	1 016	1 314	33	343	938	409	844
Berlin .....	686	206	246	2	47	197	111	369
Brandenburg .....	608	243	293	2	97	194	146	219
Bremen .....	142	53	68	-	8	60	20	69
Hamburg .....	367	128	165	-	18	147	91	148
Hessen .....	1 724	661	869	22	236	611	450	613
Mecklenburg-Vorpommern .....	469	169	198	5	51	142	98	202
Niedersachsen .....	1 625	729	951	32	231	688	325	571
Nordrhein-Westfalen .....	3 504	1 183	1 487	23	392	1 072	771	1 550
Rheinland-Pfalz .....	1 092	378	486	8	125	353	305	409
Saarland .....	323	127	172	2	30	140	98	98
Sachsen .....	896	333	428	4	150	274	198	365
Sachsen-Anhalt .....	644	222	271	5	84	182	150	272
Schleswig-Holstein .....	592	280	369	2	65	302	128	184
Thüringen .....	569	185	239	6	79	154	139	245
Deutschland ...	17 993	6 839	8 756	157	2 271	6 328	4 113	7 041
dagegen Vorjahr .....	20 626	8 179	10 404	216	2 935	7 253	4 700	7 747
Veränderung in % .....	-12,8	-16,4	-15,8	-27,3	-22,6	-12,8	-12,5	-9,1

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Juni 2010				Januar - Juni 2010		
Aachen .....	84	-	10	94	393	2	56	452
Aschaffenburg .....	30	-	4	35	123	-	18	141
Augsburg .....	122	-	18	124	523	1	66	590
Bamberg .....	54	-	9	53	210	2	33	224
Bayreuth .....	29	-	11	32	138	-	40	139
Bergisch Gladbach .....	45	-	10	40	150	-	31	149
Berlin .....	1 576	6	229	1 591	5 606	23	746	5 918
Bielefeld .....	119	-	35	109	459	3	102	483
Bochum .....	103	-	24	123	461	3	69	512
Bonn .....	141	-	17	142	572	-	67	614
Bottrop .....	31	-	9	27	130	-	32	132
Brandenburg/Havel .....	24	-	7	26	90	1	20	105
Braunschweig .....	111	-	13	121	396	3	62	429
Bremen .....	276	-	27	295	1 032	4	120	1 116
Bremerhaven .....	54	-	11	56	231	-	35	250
Chemnitz .....	99	1	27	105	420	4	93	445
Cottbus .....	51	-	8	53	153	-	29	152
Darmstadt .....	69	-	10	70	317	1	36	349
Delmenhorst .....	30	-	3	27	122	-	16	121
Dessau-Roßlau .....	36	-	9	32	128	2	27	129
Dortmund .....	183	1	31	179	833	5	121	887
Dresden .....	138	-	22	138	834	-	177	813
Duisburg .....	160	1	29	155	718	2	143	716
Düsseldorf .....	247	-	38	255	1 136	7	177	1 197
Erfurt .....	65	1	8	69	288	1	36	332
Erlangen .....	64	-	9	63	252	-	39	267
Essen .....	184	1	43	176	839	3	159	869
Flensburg .....	30	-	1	38	126	-	11	148
Frankfurt / Main .....	308	1	44	330	1 282	17	184	1 393
Frankfurt / Oder .....	27	-	11	20	83	-	21	80
Freiburg / Breisgau .....	99	1	15	104	426	1	65	455
Fürth .....	26	-	2	37	206	1	25	242
Gelsenkirchen .....	99	1	19	106	412	3	72	436
Gera .....	16	-	3	14	101	-	20	99
Göttingen .....	52	-	7	49	218	1	32	239
Hagen .....	58	-	20	53	248	2	57	264
Halle / Saale .....	86	1	7	91	366	4	41	386
Hamburg .....	885	2	86	1 042	3 266	12	337	3 814
Hamm .....	69	-	23	56	314	2	75	310
Hannover .....	261	-	22	283	1 058	9	92	1 190
Heidelberg .....	66	-	7	74	266	-	28	313
Heilbronn .....	39	1	11	44	194	3	44	215
Herne .....	36	-	5	33	157	2	17	165
Hildesheim .....	41	-	5	46	200	1	30	232
Ingolstadt .....	71	-	6	79	325	2	43	381
Jena .....	31	-	7	32	153	1	28	161
Kaiserslautern .....	34	-	6	35	183	2	18	207
Karlsruhe .....	121	-	21	116	520	4	99	580
Kassel .....	61	-	18	56	321	1	61	355
Kempten .....	29	-	6	37	151	-	23	180



**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
		Juni 2010				Januar - Juni 2010		
Kiel .....	116	-	17	116	403	1	41	457
Koblenz .....	61	-	7	75	261	-	25	311
Köln .....	423	1	82	442	1 970	11	322	2 166
Krefeld .....	87	-	13	92	389	-	51	409
Landshut .....	32	-	6	30	168	1	25	182
Leipzig .....	154	3	20	167	700	6	98	743
Leverkusen .....	59	-	7	64	243	1	24	293
Lübeck .....	148	-	27	150	435	2	68	455
Ludwigshafen .....	90	1	12	90	344	2	55	354
Magdeburg .....	134	1	21	133	474	6	68	488
Mainz .....	87	-	11	95	365	1	48	402
Mannheim .....	74	1	13	70	431	2	98	441
Moers .....	33	-	6	43	167	-	28	197
Mönchengladbach .....	94	1	18	107	462	3	102	474
Mülheim / Ruhr .....	55	-	12	53	252	1	42	268
München .....	509	1	54	539	2 097	6	232	2 294
Münster / Westfalen .....	128	-	25	127	539	1	94	561
Neubrandenburg .....	30	-	3	33	96	-	11	106
Neumünster .....	27	-	1	39	161	-	11	188
Neuss .....	52	1	13	56	256	1	70	267
Nürnberg .....	202	1	18	220	946	3	114	1 068
Oberhausen .....	55	-	6	59	282	-	39	304
Offenbach .....	74	-	15	80	302	-	41	338
Oldenburg .....	76	1	15	82	323	1	36	356
Osnabrück .....	78	1	11	91	307	1	34	343
Paderborn .....	56	-	13	57	278	-	70	281
Pforzheim .....	39	-	8	39	181	2	50	178
Potsdam .....	93	-	10	107	258	-	25	288
Recklinghausen .....	37	-	15	35	176	2	45	175
Regensburg .....	53	-	8	57	291	4	32	334
Remscheid .....	27	2	7	26	146	2	30	147
Reutlingen .....	35	-	4	41	165	1	25	185
Rosenheim .....	39	-	6	42	177	-	25	188
Rostock .....	81	-	7	88	249	1	21	272
Saarbrücken .....	80	-	17	76	355	1	38	414
Salzgitter .....	49	-	6	56	159	1	32	169
Schwerin .....	30	-	6	30	124	-	14	131
Siegen .....	30	-	6	36	124	1	30	130
Solingen .....	46	-	15	44	195	1	54	192
Stralsund .....	21	-	2	23	74	1	11	79
Stuttgart .....	190	1	24	212	957	5	143	1 105
Trier .....	50	2	10	51	212	3	33	240
Ulm .....	42	-	3	46	201	-	29	228
Weimar .....	22	-	2	26	101	-	17	117
Wiesbaden .....	113	-	14	138	477	4	60	550
Wilhelmshaven .....	32	-	9	32	156	-	24	165
Wolfenbüttel .....	38	-	8	48	181	1	17	227
Worms .....	38	-	9	32	159	1	30	173
Wuppertal .....	107	-	23	110	510	2	91	573
Würzburg .....	57	-	8	59	283	1	38	302



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.11 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen**

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Juni 2010								
Januar bis Juni 2010								
Deutschland	156 513	118 459	28 251	9 803	956 292	714 821	183 268	58 203
Baden-Württemberg	17 957	13 823	3185	949	107 298	80 552	21 238	5 508
Bayern	21 899	14 109	6 166	1 624	136 259	87 343	38 639	10 277
Berlin	9 821	9 599	-	222	56 541	55 485	-	1 056
Brandenburg	5 931	3 945	1 545	441	37 708	25 817	9 384	2 507
Bremen	1 397	1 317	2	78	8 133	7 726	14	393
Hamburg	4 754	4 581	16	157	27 596	26 601	80	915
Hessen	8 342	5 658	1 693	991	49 016	32 982	10 452	5 582
Mecklenburg-Vorpommern	4 269	2 612	1 480	177	25 269	15 733	8 451	1 085
Niedersachsen	12 647	8 226	3 342	1 079	80 719	50 835	23 739	6 145
Nordrhein-Westfalen	37 683	31 881	3 598	2 204	234 013	195 151	25 143	13 719
Rheinland-Pfalz	8 793	5 926	2 347	520	51 868	33 688	15 191	2 989
Saarland	2 029	1 527	333	169	12 475	9 064	2 403	1 008
Sachsen	7 628	5 875	1 424	329	47 560	36 435	8 893	2 232
Sachsen-Anhalt	5 519	3867	1330	322	34 023	24 086	8 129	1808
Schleswig-Holstein	4 178	2 938	966	274	25 471	17 687	6 484	1 300
Thüringen	3 666	2 575	824	267	22 343	15 636	5 028	1 679



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	9	8	X	27	38	-28,9	410	389	5,4	1 406	1 621	-13,3
innerorts .....	4	5	X	8	18	X	316	284	11,3	1 093	1 239	-11,8
außerorts .....	5	3	X	19	20	-5,0	94	105	-10,5	313	382	-18,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	92	102	-9,8	277	322	-14,0	1 417	1 184	19,7	4 036	4 474	-9,8
innerorts .....	26	20	30,0	63	79	-20,3	629	535	17,6	1 829	2 027	-9,8
außerorts .....	66	82	-19,5	214	243	-11,9	788	649	21,4	2 207	2 447	-9,8
Personenkraftwagen ...	164	162	1,2	880	1 024	-14,1	2 364	2 423	-2,4	12 715	13 959	-8,9
innerorts .....	14	24	-41,7	112	149	-24,8	780	715	9,1	3 914	4 067	-3,8
außerorts .....	150	138	8,7	768	875	-12,2	1 584	1 708	-7,3	8 801	9 892	-11,0
Bussen .....	1	3	X	8	6	X	57	27	X	213	164	29,9
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	40	16	X	145	127	14,2
außerorts .....	1	3	X	7	6	X	17	11	54,5	68	37	83,8
Güterkraftfahrzeugen .	14	18	-22,2	71	83	-14,5	193	154	25,3	947	846	11,9
innerorts .....	1	-	X	7	7	-	28	32	-12,5	164	177	-7,3
außerorts .....	13	18	-27,8	64	76	-15,8	165	122	35,2	783	669	17,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	1	X	9	5	X	10	13	-23,1	74	76	-2,6
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	5	7	X	26	30	-13,3
außerorts .....	1	1	-	7	5	X	5	6	X	48	46	4,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	-	2	X	7	12	X	37	42	-11,9	166	163	1,8
innerorts .....	-	1	X	3	6	X	20	20	-	81	78	3,8
außerorts .....	-	1	X	4	6	X	17	22	-22,7	85	85	-
Kraftfahrzeugen aus. .	282	296	-4,7	1 279	1 490	-14,2	4 488	4 232	6,0	19 557	21 303	-8,2
innerorts .....	46	50	-8,0	196	259	-24,3	1 818	1 609	13,0	7 252	7 745	-6,4
außerorts .....	236	246	-4,1	1 083	1 231	-12,0	2 670	2 623	1,8	12 305	13 558	-9,2
Fahrrädern .....	45	41	9,8	169	191	-11,5	1 816	1 609	12,9	5 319	6 382	-16,7
innerorts .....	26	26	-	103	106	-2,8	1 454	1 302	11,7	4 405	5 250	-16,1
außerorts .....	19	15	26,7	66	85	-22,4	362	307	17,9	914	1 132	-19,3
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	1	X	7	8	X	234	190	23,2	649	702	-7,5
innerorts .....	1	1	-	5	5	-	202	158	27,8	572	605	-5,5
außerorts .....	1	-	X	2	3	X	32	32	-	77	97	-20,6
anderen Fahrzeugen ...	-	1	X	2	7	X	24	30	-20,0	115	108	6,5
innerorts .....	-	-	-	2	3	X	14	18	-22,2	87	61	42,6
außerorts .....	-	1	X	-	4	X	10	12	-16,7	28	47	-40,4
Fußgänger .....	23	34	-32,4	211	270	-21,9	567	565	0,4	3 434	3 807	-9,8
innerorts .....	14	22	-36,4	150	194	-22,7	533	521	2,3	3 205	3 535	-9,3
außerorts .....	9	12	X	61	76	-19,7	34	44	-22,7	229	272	-15,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	3	X	15	8	X	202	170	18,8	993	1 061	-6,4
innerorts .....	1	2	X	12	5	X	196	163	20,2	961	1 029	-6,6
außerorts .....	-	1	X	3	3	-	6	7	X	32	32	-
65 Jahre und mehr ....	11	14	-21,4	99	151	-34,4	156	158	-1,3	933	1 092	-14,6
innerorts .....	9	11	X	85	124	-31,5	148	152	-2,6	894	1 045	-14,4
außerorts .....	2	3	X	14	27	-48,1	8	6	X	39	47	-17,0
Andere Personen .....	-	3	X	3	8	X	11	10	10,0	56	52	7,7
innerorts .....	-	2	X	1	4	X	11	9	X	43	39	10,3
außerorts .....	-	1	X	2	4	X	-	1	X	13	13	-
Insgesamt .....	350	375	-6,7	1 664	1 966	-15,4	6 906	6 446	7,1	28 481	31 652	-10,0
innerorts .....	86	100	-14,0	452	566	-20,1	3 830	3 459	10,7	14 992	16 630	-9,8
außerorts .....	264	275	-4,0	1 212	1 400	-13,4	3 076	2 987	3,0	13 489	15 022	-10,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	9	11	X	48	40	20,0	537	500	7,4	2 211	2 384	-7,3
innerorts .....	2	4	X	20	13	53,8	441	382	15,4	1 734	1 858	-6,7
außerorts .....	7	7	-	28	27	3,7	96	118	-18,6	477	526	-9,3
65 Jahre und mehr ....	76	79	-3,8	403	486	-17,1	1 099	983	11,8	4 575	5 021	-8,9
innerorts .....	30	35	-14,3	185	243	-23,9	720	630	14,3	2 994	3 339	-10,3
außerorts .....	46	44	4,5	218	243	-10,3	379	353	7,4	1 581	1 682	-6,0

## im Straßenverkehr

## kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
Fahrer und Mitfahrer von												
1 658	1 732	-4,3	5 587	6 780	-17,6	2 077	2 129	-2,4	7 020	8 439	-16,8	. Mofas, Mopeds
1 437	1 497	-4,0	4 854	5 894	-17,6	1 757	1 786	-1,6	5 955	7 151	-16,7	.... innerorts
221	235	-6,0	733	886	-17,3	320	343	-6,7	1 065	1 288	-17,3	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
2 615	2 327	12,4	7 920	9 117	-13,1	4 124	3 613	14,1	12 233	13 913	-12,1	... amtli. Kennzeichen
1 702	1 543	10,3	5 329	6 177	-13,7	2 357	2 098	12,3	7 221	8 283	-12,8	.... innerorts
913	784	16,5	2 591	2 940	-11,9	1 767	1 515	16,6	5 012	5 630	-11,0	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
14 651	15 803	-7,3	83 540	90 995	-8,2	17 179	18 388	-6,6	97 135	105 978	-8,3	.... innerorts
8 495	8 767	-3,1	45 818	50 407	-9,1	9 289	9 506	-2,3	49 844	54 623	-8,7	.... außerorts
6 156	7 036	-12,5	37 722	40 588	-7,1	7 890	8 882	-11,2	47 291	51 355	-7,9	.... außerorts
. Bussen												
500	403	24,1	2 397	2 319	3,4	558	433	28,9	2 618	2 489	5,2	.... innerorts
411	337	22,0	1 990	1 933	2,9	451	353	27,8	2 136	2 060	3,7	.... außerorts
89	66	34,8	407	386	5,4	107	80	33,8	482	429	12,4	.... außerorts
. Güterkraftfahrzeuge												
678	732	-7,4	4 157	3 902	6,5	885	904	-2,1	5 175	4 831	7,1	.... innerorts
249	261	-4,6	1 537	1 453	5,8	278	293	-5,1	1 708	1 637	4,3	.... außerorts
429	471	-8,9	2 620	2 449	7,0	607	611	-0,7	3 467	3 194	8,5	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
23	34	-32,4	156	189	-17,5	35	48	-27,1	239	270	-11,5	... Zugmaschinen
12	16	-25,0	79	70	12,9	18	23	-21,7	107	100	7,0	.... innerorts
11	18	-38,9	77	119	-35,3	17	25	-32,0	132	170	-22,4	.... außerorts
Übrigen												
122	136	-10,3	560	617	-9,2	159	180	-11,7	733	792	-7,4	... Kraftfahrzeuge
73	81	-9,9	347	365	-4,9	93	102	-8,8	431	449	-4,0	.... innerorts
49	55	-10,9	213	252	-15,5	66	78	-15,4	302	343	-12,0	.... außerorts
. Kraftfahrzeuge aus,												
20 247	21 167	-4,3	104 317	113 919	-8,4	25 017	25 695	-2,6	125 153	136 712	-8,5	.... innerorts
12 379	12 502	-1,0	59 954	66 299	-9,6	14 243	14 161	0,6	67 402	74 303	-9,3	.... außerorts
7 868	8 665	-9,2	44 363	47 620	-6,8	10 774	11 534	-6,6	57 751	62 409	-7,5	.... außerorts
. Fahrrädern												
8 150	6 911	17,9	23 531	27 197	-13,5	10 011	8 561	16,9	29 019	33 770	-14,1	.... innerorts
7 465	6 335	17,8	21 774	25 190	-13,6	8 945	7 663	16,7	26 282	30 546	-14,0	.... außerorts
685	576	18,9	1 757	2 007	-12,5	1 066	898	18,7	2 737	3 224	-15,1	.... außerorts
darunter:												
1 485	1 253	18,5	3 985	4 508	-11,6	1 721	1 444	19,2	4 641	5 218	-11,1	... unter 15 Jahren
1 399	1 195	17,1	3 778	4 291	-12,0	1 602	1 354	18,3	4 355	4 901	-11,1	.... innerorts
86	58	48,3	207	217	-4,6	119	90	32,2	286	317	-9,8	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
103	128	-19,5	632	574	10,1	127	159	-20,1	749	689	8,7	.... innerorts
86	79	8,9	560	465	20,4	100	97	3,1	649	529	22,7	.... außerorts
17	49	-65,3	72	109	-33,9	27	62	-56,5	100	160	-37,5	.... außerorts
Fußgänger												
1 938	1 827	6,1	10 273	11 330	-9,3	2 528	2 426	4,2	13 918	15 407	-9,7	.... innerorts
1 871	1 727	8,3	9 843	10 841	-9,2	2 418	2 270	6,5	13 198	14 570	-9,4	.... außerorts
67	100	-33,0	430	489	-12,1	110	156	-29,5	720	837	-14,0	.... außerorts
darunter:												
567	479	18,4	2 714	2 874	-5,6	770	652	18,1	3 722	3 943	-5,6	... unter 15 Jahren
563	466	20,8	2 675	2 815	-5,0	760	631	20,4	3 648	3 849	-5,2	.... innerorts
4	13	X	39	59	-33,9	10	21	-52,4	74	94	-21,3	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
325	334	-2,7	1 646	1 901	-13,4	492	506	-2,8	2 678	3 144	-14,8	.... innerorts
316	324	-2,5	1 594	1 839	-13,3	473	487	-2,9	2 573	3 008	-14,5	.... außerorts
9	10	X	52	62	-16,1	19	19	-	105	136	-22,8	.... außerorts
Andere Personen												
58	39	48,7	250	244	2,5	69	52	32,7	309	304	1,6	.... innerorts
49	30	63,3	211	197	7,1	60	41	46,3	255	240	6,3	.... außerorts
9	9	-	39	47	-17,0	9	11	X	54	64	-15,6	.... außerorts
Insgesamt												
30 496	30 072	1,4	139 003	153 264	-9,3	37 752	36 893	2,3	169 148	186 882	-9,5	.... innerorts
21 850	20 673	5,7	92 342	102 992	-10,3	25 766	24 232	6,3	107 786	120 188	-10,3	.... außerorts
8 646	9 399	-8,0	46 661	50 272	-7,2	11 986	12 661	-5,3	61 362	66 694	-8,0	.... außerorts
darunter:												
2 944	2 711	8,6	11 248	12 520	-10,2	3 490	3 222	8,3	13 507	14 944	-9,6	... unter 15 Jahren
2 510	2 210	13,6	9 159	10 065	-9,0	2 953	2 596	13,8	10 913	11 936	-8,6	.... innerorts
434	501	-13,4	2 089	2 455	-14,9	537	626	-14,2	2 594	3 008	-13,8	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
3 216	3 022	6,4	13 116	14 606	-10,2	4 391	4 084	7,5	18 094	20 113	-10,0	.... innerorts
2 453	2 203	11,3	9 616	10 798	-10,9	3 203	2 868	11,7	12 795	14 380	-11,0	.... außerorts
763	819	-6,8	3 500	3 808	-8,1	1 188	1 216	-2,3	5 299	5 733	-7,6	.... außerorts



## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 1

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
	Juni 2010					Juni 2009									
unter 15 .....	9	6	-	2	1	11	6	-	1	3	X	-	-	X	X
männlich .....	2	1	-	1	-	4	2	-	1	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	7	5	-	1	1	7	4	-	-	3	-	X	-	X	X
15 - 18 .....	9	3	1	2	-	9	4	2	-	-	-	X	X	X	-
männlich .....	5	-	1	1	-	9	4	2	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21 .....	31	24	4	1	1	44	30	12	-	1	-29,5	-20,0	X	X	-
männlich .....	20	16	2	1	1	32	20	10	-	1	-37,5	-20,0	X	X	-
weiblich .....	11	8	2	-	-	12	10	2	-	-	-8,3	X	-	-	-
21 - 25 .....	35	23	12	-	-	37	20	14	-	2	-5,4	15,0	-14,3	-	X
männlich .....	28	16	12	-	-	31	16	12	-	2	-9,7	-	-	-	X
weiblich .....	7	7	-	-	-	6	4	2	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	49	25	18	3	2	58	26	22	3	2	-15,5	-3,8	-18,2	-	-
männlich .....	40	19	15	3	2	51	23	21	2	1	-21,6	-17,4	-28,6	X	X
weiblich .....	9	6	3	-	-	7	3	1	1	1	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	41	13	18	5	-	63	22	27	4	3	-34,9	-40,9	-33,3	X	X
männlich .....	34	8	17	4	-	48	15	23	2	2	-29,2	X	-26,1	X	X
weiblich .....	7	5	1	1	-	15	7	4	2	1	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	60	16	24	10	5	35	12	9	5	6	71,4	33,3	X	X	X
männlich .....	44	9	22	5	3	26	6	9	4	4	69,2	X	X	X	X
weiblich .....	16	7	2	5	2	9	6	-	1	2	X	X	X	X	-
55 - 65 .....	39	15	11	6	2	39	9	12	9	3	-	X	-8,3	X	X
männlich .....	33	12	11	5	1	32	5	12	6	3	3,1	X	-8,3	X	X
weiblich .....	6	3	-	1	1	7	4	-	3	-	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	76	39	4	16	11	79	33	4	19	14	-3,8	18,2	-	-15,8	-21,4
männlich .....	49	23	4	12	4	53	20	4	18	5	-7,5	15,0	-	-33,3	X
weiblich .....	27	16	-	4	7	26	13	-	1	9	3,8	23,1	-	X	X
Zusammen .....	349	164	92	45	22	375	162	102	41	34	-6,9	1,2	-9,8	9,8	-35,3
männlich .....	255	104	84	32	11	286	111	93	33	18	-10,8	-6,3	-9,7	-3,0	-38,9
weiblich .....	94	60	8	13	11	89	51	9	8	16	5,6	17,6	X	X	-31,3
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	350	164	92	45	23	375	162	102	41	34	-6,7	1,2	-9,8	9,8	-32,4
	Januar - Juni 2010					Januar - Juni 2009									
unter 15 .....	48	25	-	7	15	40	22	-	8	8	20,0	13,6	-	X	X
männlich .....	29	10	-	6	12	23	11	-	7	3	26,1	-9,1	-	X	X
weiblich .....	19	15	-	1	3	17	11	-	1	5	11,8	36,4	-	-	X
15 - 18 .....	40	14	12	3	4	65	39	8	5	6	-38,5	-64,1	X	X	X
männlich .....	26	4	10	1	4	47	27	8	3	4	-44,7	X	X	X	-
weiblich .....	14	10	2	2	-	18	12	-	2	2	-22,2	-16,7	X	-	X
18 - 21 .....	165	134	14	4	10	200	157	19	-	14	-17,5	-14,6	-26,3	X	-28,6
männlich .....	118	95	11	2	8	155	117	17	-	12	-23,9	-18,8	-35,3	X	X
weiblich .....	47	39	3	2	2	45	40	2	-	2	4,4	-2,5	X	X	-
21 - 25 .....	170	121	31	2	9	192	125	43	5	12	-11,5	-3,2	-27,9	X	X
männlich .....	132	85	31	1	9	153	94	37	5	10	-13,7	-9,6	-16,2	X	X
weiblich .....	38	36	-	1	-	39	31	6	-	2	-2,6	16,1	X	X	X
25 - 35 .....	241	141	58	9	16	278	159	73	8	19	-13,3	-11,3	-20,5	X	-15,8
männlich .....	196	108	53	8	12	233	127	69	7	13	-15,9	-15,0	-23,2	X	-7,7
weiblich .....	45	33	5	1	4	45	32	4	1	6	-	3,1	X	-	X
35 - 45 .....	183	79	59	11	15	260	118	83	16	20	-29,6	-33,1	-28,9	-31,3	-25,0
männlich .....	148	58	52	9	13	200	78	74	12	15	-26,0	-25,6	-29,7	X	-13,3
weiblich .....	35	21	7	2	2	60	40	9	4	5	-41,7	-47,5	X	X	X
45 - 55 .....	251	102	69	22	26	256	118	52	26	27	-2,0	-13,6	32,7	-15,4	-3,7
männlich .....	191	68	63	13	17	208	84	48	24	19	-8,2	-19,0	31,3	-45,8	-10,5
weiblich .....	60	34	6	9	9	48	34	4	2	8	25,0	-	X	X	X
55 - 65 .....	162	76	25	28	16	189	89	32	31	13	-14,3	-14,6	-21,9	-9,7	23,1
männlich .....	127	54	25	22	10	150	64	30	24	9	-15,3	-15,6	-16,7	-8,3	X
weiblich .....	35	22	-	6	6	39	25	2	7	4	-10,3	-12,0	X	X	X
65 und mehr .....	403	188	9	83	99	486	197	12	92	151	-17,1	-4,6	X	-9,8	-34,4
männlich .....	259	116	9	67	46	302	121	12	64	76	-14,2	-4,1	X	4,7	-39,5
weiblich .....	144	72	-	16	53	184	76	-	28	75	-21,7	-5,3	-	-42,9	-29,3
Zusammen .....	1 663	880	277	169	210	1 966	1 024	322	191	270	-15,4	-14,1	-14,0	-11,5	-22,2
männlich .....	1 226	598	254	129	131	1 471	723	295	146	161	-16,7	-17,3	-13,9	-11,6	-18,6
weiblich .....	437	282	23	40	79	495	301	27	45	109	-11,7	-6,3	-14,8	-11,1	-27,5
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt .....	1 664	880	277	169	211	1 966	1 024	322	191	270	-15,4	-14,1	-14,0	-11,5	-21,9

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Fuß- gänger	Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
	Juni 2010					Juni 2009										
unter 15 .....	537	79	7	234	202	500	99	7	190	170	7,4	-20,2	-	23,2	18,8	
männlich .....	325	42	5	156	112	318	53	5	135	105	2,2	-20,8	-	15,6	6,7	
weiblich .....	212	37	2	78	90	182	46	2	55	65	16,5	-19,6	-	41,8	38,5	
15 - 18 .....	337	65	62	67	23	384	90	79	92	25	-12,2	-27,8	-21,5	-27,2	-8,0	
männlich .....	231	27	56	47	16	252	43	70	57	8	-8,3	-37,2	-20,0	-17,5	X	
weiblich .....	106	38	6	20	7	132	47	9	35	17	-19,7	-19,1	X	-42,9	X	
18 - 21 .....	574	343	100	50	26	624	414	91	49	21	-8,0	-17,1	9,9	2,0	23,8	
männlich .....	378	202	84	30	17	402	249	78	27	9	-6,0	-18,9	7,7	11,1	X	
weiblich .....	196	141	16	20	9	222	165	13	22	12	-11,7	-14,5	23,1	-9,1	X	
21 - 25 .....	593	309	151	60	21	564	296	123	70	21	5,1	4,4	22,8	-14,3	-	
männlich .....	405	176	136	38	13	378	174	109	42	13	7,1	1,1	24,8	-9,5	-	
weiblich .....	188	133	15	22	8	186	122	14	28	8	1,1	9,0	7,1	-21,4	-	
25 - 35 .....	909	379	237	177	27	824	358	185	154	42	10,3	5,9	28,1	14,9	-35,7	
männlich .....	626	212	208	111	18	569	205	156	114	25	10,0	3,4	33,3	-2,6	-28,0	
weiblich .....	283	167	29	66	9	255	153	29	40	17	11,0	9,2	-	65,0	X	
35 - 45 .....	960	284	295	251	29	899	318	255	209	27	6,8	-10,7	15,7	20,1	7,4	
männlich .....	668	133	264	176	13	626	175	220	136	18	6,7	-24,0	20,0	29,4	-27,8	
weiblich .....	292	151	31	75	16	273	143	35	73	9	7,0	5,6	-11,4	2,7	X	
45 - 55 .....	1 165	313	362	314	42	1 035	314	277	260	54	12,6	-0,3	30,7	20,8	-22,2	
männlich .....	817	161	316	209	18	713	163	244	170	28	14,6	-1,2	29,5	22,9	-35,7	
weiblich .....	348	152	46	105	24	322	151	33	90	26	8,1	0,7	39,4	16,7	-7,7	
55 - 65 .....	730	198	157	248	41	632	198	112	210	47	15,5	-	40,2	18,1	-12,8	
männlich .....	470	86	147	144	21	371	84	99	122	20	26,7	2,4	48,5	18,0	5,0	
weiblich .....	260	112	10	104	20	261	114	13	88	27	-0,4	-1,8	-23,1	18,2	-25,9	
65 und mehr .....	1 099	394	46	414	156	983	335	55	375	158	11,8	17,6	-16,4	10,4	-1,3	
männlich .....	572	210	43	231	33	503	173	53	193	41	13,7	21,4	-18,9	19,7	-19,5	
weiblich .....	527	184	3	183	123	480	162	2	182	117	9,8	13,6	X	0,5	5,1	
Zusammen .....	6 904	2 364	1 417	1 815	567	6 445	2 422	1 184	1 609	565	7,1	-2,4	19,7	12,8	0,4	
männlich .....	4 492	1 249	1 259	1 442	261	4 132	1 319	1 034	996	267	8,7	-5,3	21,8	14,7	-2,2	
weiblich .....	2 412	1 115	158	673	306	2 313	1 103	150	613	298	4,3	1,1	5,3	9,8	2,7	
Ohne Angabe .....	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt .....	6 906	2 364	1 417	1 816	567	6 446	2 423	1 184	1 609	565	7,1	-2,4	19,7	12,9	0,4	
	Januar - Juni 2010					Januar - Juni 2009										
unter 15 .....	2 211	465	21	649	993	2 384	509	22	702	1 061	-7,3	-8,6	-4,5	-7,5	-6,4	
männlich .....	1 295	204	15	439	587	1 452	244	11	491	648	-10,8	-16,4	36,4	-10,6	-9,4	
weiblich .....	916	261	6	210	406	932	265	11	211	413	-1,7	-1,5	X	-0,5	-1,7	
15 - 18 .....	1 414	364	235	228	191	1 630	448	277	313	189	-13,3	-18,8	-15,2	-27,2	1,1	
männlich .....	911	169	209	150	102	1 023	213	236	185	88	-10,9	-20,7	-11,4	-18,9	15,9	
weiblich .....	503	195	26	78	89	607	235	41	128	101	-17,1	-17,0	-36,6	-39,1	-11,9	
18 - 21 .....	2 666	1 863	291	146	170	3 154	2 199	378	196	162	-15,5	-15,3	-23,0	-25,5	4,9	
männlich .....	1 620	1 054	245	88	88	2 008	1 309	330	114	81	-19,3	-19,5	-25,8	-22,8	8,6	
weiblich .....	1 046	809	46	58	82	1 146	890	48	82	81	-8,7	-9,1	-4,2	-29,3	1,2	
21 - 25 .....	2 570	1 626	415	178	151	2 841	1 777	474	252	155	-9,5	-8,5	-12,4	-29,4	-2,6	
männlich .....	1 649	929	365	118	85	1 856	1 058	419	142	94	-11,2	-12,2	-12,9	-16,9	-9,6	
weiblich .....	921	697	50	60	66	985	719	55	110	61	-6,5	-3,1	-9,1	-45,5	8,2	
25 - 35 .....	3 758	2 061	688	452	211	4 303	2 260	798	583	254	-12,7	-8,8	-13,8	-22,5	-16,9	
männlich .....	2 462	1 135	614	295	120	2 886	1 281	702	407	159	-14,7	-11,4	-12,5	-27,5	-24,5	
weiblich .....	1 296	926	74	157	91	1 417	979	96	176	95	-8,5	-5,4	-22,9	-10,8	-4,2	
35 - 45 .....	3 963	1 731	804	714	235	4 401	1 924	910	871	226	-10,0	-10,0	-11,6	-18,0	4,0	
männlich .....	2 651	912	706	499	135	2 896	1 027	770	574	131	-8,5	-11,2	-8,3	-13,1	3,1	
weiblich .....	1 312	819	98	215	100	1 505	897	140	297	95	-12,8	-8,7	-30,0	-27,6	5,3	
45 - 55 .....	4 512	1 720	1 033	903	281	4 863	1 803	1 048	1 085	334	-7,2	-4,6	-1,4	-16,8	-15,9	
männlich .....	2 970	873	900	578	141	3 226	918	927	694	191	-7,9	-4,9	-2,9	-16,7	-26,2	
weiblich .....	1 542	847	133	325	140	1 637	885	121	391	143	-5,8	-4,3	9,9	-16,9	-2,1	
55 - 65 .....	2 796	1 090	384	713	268	3 046	1 174	394	821	332	-8,2	-7,2	-2,5	-13,2	-19,3	
männlich .....	1 711	532	356	394	136	1 809	569	366	461	150	-5,4	-6,5	-2,7	-14,5	-9,3	
weiblich .....	1 085	558	28	319	132	1 237	605	28	360	182	-12,3	-7,8	-	-11,4	-27,5	
65 und mehr .....	4 575	1 788	165	1 329	933	5 021	1 861	173	1 557	1 092	-8,9	-3,9	-4,6	-14,6	-14,6	
männlich .....	2 331	919	158	729	302	2 485	940	168	798	343	-6,2	-2,2	-6,0	-8,6	-12,0	
weiblich .....	2 244	869	7	600	631	2 536	921	5	759	749	-11,5	-5,6	X	-20,9	-15,8	
Zusammen .....	28 465	12 708	4 036	5 312	3 433	31 643	13 955	4 474	6 380	3 805	-10,0	-8,9	-9,8	-16,7	-9,8	
männlich .....	17 600	6 727	3 568	3 290	1 696	19 641	7 559	3 929	3 866	1 885	-10,4	-11,0	-9,2	-14,9	-10,0	
weiblich .....	10 865	5 981	468	2 022	1 737	12 002	6 396	545	2 514	1 920	-9,5	-6,5	-14,1	-19,6	-9,5	
Ohne Angabe .....	16	7	-	7	1	9	4	-	2	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt .....	28 481	12 715	4 036	5 319	3 434	31 652	13 959	4 474	6 382	3 807	-10,0	-8,9	-9,8	-16,7	-9,8	



## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 3

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	Juni 2010					Juni 2009									
unter 15 .....	2 944	739	29	1 485	567	2 711	846	16	1 253	479	8,6	-12,6	81,3	18,5	18,4
männlich .....	1 696	340	17	942	331	1 545	386	12	820	262	9,8	-11,9	41,7	14,9	26,3
weiblich .....	1 248	399	12	543	236	1 165	460	4	433	217	7,1	-13,3	X	25,4	8,8
15 - 18 .....	1 786	374	233	491	97	1 780	439	210	485	81	0,3	-14,8	11,0	1,2	19,8
männlich .....	1 048	141	184	274	43	1 047	172	158	288	36	0,1	-18,0	16,5	-4,9	19,4
weiblich .....	738	233	49	217	54	732	266	52	197	45	0,8	-12,4	-5,8	10,2	20,0
18 - 21 .....	2 730	1 759	222	372	105	2 968	2 060	215	305	87	-8,0	-14,6	3,3	22,0	20,7
männlich .....	1 491	871	188	197	54	1 628	1 048	182	162	48	-8,4	-16,9	3,3	21,6	12,5
weiblich .....	1 239	888	34	175	51	1 340	1 012	33	143	39	-7,5	-12,3	3,0	22,4	30,8
21 - 25 .....	2 755	1 744	234	474	117	2 813	1 838	194	443	96	-2,1	-5,1	20,6	7,0	21,9
männlich .....	1 504	849	198	265	65	1 513	907	157	240	49	-0,6	-6,4	26,1	10,4	32,7
weiblich .....	1 251	895	36	209	52	1 300	931	37	203	47	-3,8	-3,9	-2,7	3,0	10,6
25 - 35 .....	4 707	2 623	434	1 050	182	4 836	2 918	377	896	191	-2,7	-10,1	15,1	17,2	-4,7
männlich .....	2 627	1 199	382	637	104	2 707	1 381	318	564	107	-3,0	-13,2	20,1	12,9	-2,8
weiblich .....	2 080	1 424	52	413	78	2 128	1 536	59	332	84	-2,3	-7,3	-11,9	24,4	-7,1
35 - 45 .....	4 787	2 506	506	1 117	168	4 857	2 741	464	948	186	-1,4	-8,6	9,1	17,8	-9,7
männlich .....	2 790	1 197	427	699	85	2 765	1 249	387	618	112	0,9	-4,2	10,3	13,1	-24,1
weiblich .....	1 997	1 309	79	418	83	2 091	1 491	77	330	74	-4,5	-12,2	2,6	26,7	12,2
45 - 55 .....	4 806	2 296	606	1 215	211	4 434	2 199	558	996	208	8,4	4,4	8,6	22,0	1,4
männlich .....	2 724	1 010	516	717	113	2 543	968	491	611	112	7,1	4,3	5,1	17,3	0,9
weiblich .....	2 082	1 286	90	498	98	1 891	1 231	67	385	96	10,1	4,5	34,3	29,4	2,1
55 - 65 .....	2 705	1 260	248	782	157	2 582	1 328	190	667	151	4,8	-5,1	30,5	17,2	4,0
männlich .....	1 516	570	226	442	83	1 418	603	174	388	67	6,9	-5,5	29,9	13,9	23,9
weiblich .....	1 189	690	22	340	74	1 163	724	16	279	84	2,2	-4,7	37,5	21,9	-11,9
65 und mehr .....	3 216	1 341	101	1 131	325	3 022	1 423	99	886	334	6,4	-5,8	2,0	27,7	-2,7
männlich .....	1 642	619	95	624	121	1 504	656	95	489	116	9,2	-5,6	-	27,6	4,3
weiblich .....	1 574	722	6	507	204	1 518	767	4	397	218	3,7	-5,9	X	27,7	-6,4
Zusammen .....	30 436	14 642	2 613	8 117	1 929	30 003	15 792	2 323	6 879	1 813	1,4	-7,3	12,5	18,0	6,4
männlich .....	17 038	6 796	2 233	4 797	999	16 670	7 370	1 974	4 180	909	2,2	-7,8	13,1	14,8	9,9
weiblich .....	13 398	7 846	380	3 320	930	13 328	8 418	349	2 699	904	0,5	-6,8	8,9	23,0	2,9
Ohne Angabe .....	60	9	2	33	9	69	11	4	32	14	-13,0	X	X	3,1	X
Insgesamt .....	30 496	14 651	2 615	8 150	1 938	30 072	15 803	2 327	6 911	1 827	1,4	-7,3	12,4	17,9	6,1
	Januar - Juni 2010					Januar - Juni 2009									
unter 15 .....	11 248	3 823	81	3 985	2 714	12 520	4 354	63	4 508	2 874	-10,2	-12,2	28,6	-11,6	-5,6
männlich .....	6 226	1 754	49	2 571	1 539	7 009	2 014	36	2 911	1 683	-11,2	-12,9	36,1	-11,7	-8,6
weiblich .....	5 022	2 069	32	1 414	1 175	5 506	2 339	27	1 596	1 190	-8,8	-11,5	18,5	-11,4	-1,3
15 - 18 .....	7 013	2 140	850	1 465	582	8 049	2 416	898	1 844	626	-12,9	-11,4	-5,3	-20,6	-7,0
männlich .....	4 003	837	702	852	259	4 634	973	713	1 055	284	-13,6	-14,0	-1,5	-19,2	-8,8
weiblich .....	3 010	1 303	148	613	323	3 413	1 441	185	789	342	-11,8	-9,6	-20,0	-22,3	-5,6
18 - 21 .....	13 678	10 284	696	1 062	587	15 810	11 834	822	1 292	643	-13,5	-13,1	-15,3	-17,8	-8,7
männlich .....	7 179	5 026	583	582	298	8 462	5 897	689	749	333	-15,2	-14,8	-15,4	-22,3	-10,5
weiblich .....	6 499	5 258	113	480	289	7 347	5 936	133	543	310	-11,5	-11,4	-15,0	-11,6	-6,8
21 - 25 .....	13 881	10 235	745	1 367	621	15 183	11 043	831	1 636	661	-8,6	-7,3	-10,3	-16,4	-6,1
männlich .....	7 194	4 824	630	734	339	7 939	5 313	702	865	337	-9,4	-9,2	-10,3	-15,1	0,6
weiblich .....	6 686	5 411	115	632	282	7 244	5 730	129	771	324	-7,7	-5,6	-10,9	-18,0	-13,0
25 - 35 .....	23 614	16 077	1 294	3 099	1 102	25 683	17 404	1 490	3 463	1 187	-8,1	-7,6	-13,2	-10,5	-7,2
männlich .....	12 792	7 569	1 131	1 907	626	13 798	8 159	1 253	2 111	670	-7,3	-7,2	-9,7	-9,7	-6,6
weiblich .....	10 822	8 508	163	1 192	476	11 884	9 244	237	1 352	517	-8,9	-8,0	-31,2	-11,8	-7,9
35 - 45 .....	22 602	14 545	1 463	3 281	1 032	25 425	15 925	1 794	3 955	1 247	-11,1	-8,7	-18,5	-17,0	-17,2
männlich .....	12 520	6 765	1 245	2 144	578	14 115	7 334	1 501	2 623	683	-11,3	-7,8	-17,1	-18,3	-15,4
weiblich .....	10 082	7 780	218	1 137	454	11 308	8 589	293	1 332	564	-10,8	-9,4	-25,6	-14,6	-19,5
45 - 55 .....	21 571	12 782	1 778	3 591	1 103	22 875	13 289	2 127	3 983	1 243	-5,7	-3,8	-16,4	-9,8	-11,3
männlich .....	11 897	5 815	1 516	2 238	567	12 585	5 967	1 831	2 420	666	-5,5	-2,5	-17,2	-7,5	-14,9
weiblich .....	9 673	6 967	262	1 353	536	10 290	7 322	296	1 563	577	-6,0	-4,8	-11,5	-13,4	-7,1
55 - 65 .....	12 045	6 962	716	2 348	833	12 844	7 298	750	2 698	898	-6,2	-4,6	-4,5	-13,0	-7,2
männlich .....	6 529	3 264	659	1 338	413	6 941	3 332	690	1 618	408	-5,9	-2,0	-4,5	-17,3	1,2
weiblich .....	5 516	3 698	57	1 010	420	5 901	3 965	60	1 080	490	-6,5	-6,7	-5,0	-6,5	-14,3
65 und mehr .....	13 116	6 650	294	3 239	1 646	14 606	7 376	328	3 703	1 901	-10,2	-9,8	-10,4	-12,5	-13,4
männlich .....	6 633	3 200	275	1 845	645	7 320	3 465	317	2 090	763	-9,4	-7,6	-13,2	-11,7	-15,5
weiblich .....	6 483	3 450	19	1 394	1 001	7 286	3 911	11	1 613	1 138	-11,0	-11,8	72,7	-13,6	-12,0
Zusammen .....	138 768	83 498	7 917	23 437	10 220	152 995	90 939	9 103	27 082	11 280	-9,3	-8,2	-13,0	-13,5	-9,4
männlich .....	74 973	39 054	6 790	14 211	5 264	82 803	42 454	7 732	16 442	5 827	-9,5	-8,0	-12,2	-13,6	-9,7
weiblich .....	63 793	44 444	1 127	9 225	4 956	70 179	48 477	1 371	10 639	5 452	-9,1	-8,3	-17,8	-13,3	-9,1
Ohne Angabe .....	235	42	3	94	53	269	56	14	115	50	-12,6	-25,0	X	-18,3	6,0
Insgesamt .....	139 003	83 540	7 920	23 531	10 273	153 264	90 995	9 117	27 197	11 330	-9,3	-8,2	-13,1	-13,5	-9,3

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

UM 11

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Blatt 4

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Fuß- gänger	Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Verunglückte insgesamt																
	Juni 2010					Juni 2009										
unter 15 .....	3 490	824	36	1 721	770	3 222	951	23	1 444	652	8,3	-13,4	56,5	19,2	18,1	
männlich .....	2 023	383	22	1 099	443	1 867	441	17	956	367	8,4	-13,2	29,4	15,0	20,7	
weiblich .....	1 467	441	14	622	327	1 354	510	6	488	285	8,3	-13,5	X	27,5	14,7	
15 - 18 .....	2 132	442	296	560	120	2 173	533	291	577	106	-1,9	-17,1	1,7	-2,9	13,2	
männlich .....	1 284	168	241	322	59	1 308	219	230	345	44	-1,8	-23,3	4,8	-6,7	34,1	
weiblich .....	848	274	55	238	61	864	313	61	232	62	-1,9	-12,5	-9,8	2,6	-1,6	
18 - 21 .....	3 335	2 126	326	423	132	3 636	2 504	318	354	109	-8,3	-15,1	2,5	19,5	21,1	
männlich .....	1 889	1 089	274	228	72	2 062	1 317	270	189	58	-8,4	-17,3	1,5	20,6	24,1	
weiblich .....	1 446	1 037	52	195	60	1 574	1 187	48	165	51	-8,1	-12,6	8,3	18,2	17,6	
21 - 25 .....	3 383	2 076	397	534	138	3 414	2 154	331	513	119	-0,9	-3,6	19,9	4,1	16,0	
männlich .....	1 937	1 041	346	303	78	1 922	1 097	278	282	64	0,8	-5,1	24,5	7,4	21,9	
weiblich .....	1 446	1 035	51	231	60	1 492	1 057	53	231	55	-3,1	-2,1	-3,8	-	9,1	
25 - 35 .....	5 665	3 027	689	1 230	211	5 718	3 302	584	1 053	235	-0,9	-8,3	18,0	16,8	-10,2	
männlich .....	3 293	1 430	605	751	124	3 327	1 609	495	680	133	-1,0	-11,1	22,2	10,4	-6,8	
weiblich .....	2 372	1 597	84	479	87	2 390	1 692	89	373	102	-0,8	-5,6	-5,6	28,4	-14,7	
35 - 45 .....	5 788	2 803	819	1 373	197	5 819	3 081	746	1 161	216	-0,5	-9,0	9,8	18,3	-8,8	
männlich .....	3 492	1 338	708	879	98	3 439	1 439	630	756	132	1,5	-7,0	12,4	16,3	-25,8	
weiblich .....	2 296	1 465	111	494	99	2 379	1 641	116	405	84	-3,5	-10,7	-4,3	22,0	17,9	
45 - 55 .....	6 031	2 625	992	1 539	258	5 504	2 525	844	1 261	268	9,6	4,0	17,5	22,0	-3,7	
männlich .....	3 585	1 180	854	931	134	3 282	1 137	744	785	144	9,2	3,8	14,8	18,6	-6,9	
weiblich .....	2 446	1 445	138	608	124	2 222	1 388	100	476	124	10,1	4,1	38,0	27,7	-	
55 - 65 .....	3 474	1 473	416	1 036	200	3 253	1 535	314	886	201	6,8	-4,0	32,5	16,9	-0,5	
männlich .....	2 019	668	384	591	105	1 821	692	285	516	90	10,9	-3,5	34,7	14,5	16,7	
weiblich .....	1 455	805	32	445	95	1 431	842	29	370	111	1,7	-4,4	10,3	20,3	-14,4	
65 und mehr .....	4 391	1 774	151	1 561	492	4 084	1 791	158	1 280	506	7,5	-0,9	-4,4	22,0	-2,8	
männlich .....	2 263	852	142	867	158	2 060	849	152	700	162	9,9	0,4	-6,6	23,9	-2,5	
weiblich .....	2 128	922	9	694	334	2 024	942	6	580	344	5,1	-2,1	X	19,7	-2,9	
Zusammen .....	37 689	17 170	4 122	9 977	2 518	36 823	18 376	3 609	8 529	2 412	2,4	-6,6	14,2	17,0	4,4	
männlich .....	21 785	8 149	3 576	5 971	1 271	21 088	8 800	3 101	5 209	1 194	3,3	-7,4	15,3	14,6	6,4	
weiblich .....	15 904	9 021	546	4 006	1 247	15 730	9 572	508	3 320	1 218	1,1	-5,8	7,5	20,7	2,4	
Ohne Angabe .....	63	9	2	34	10	70	12	4	32	14	-10,0	X	X	6,3	-28,6	
Insgesamt .....	37 752	17 179	4 124	10 011	2 528	36 893	18 388	3 613	8 561	2 426	2,3	-6,6	14,1	16,9	4,2	
	Januar - Juni 2010					Januar - Juni 2009										
unter 15 .....	13 507	4 313	102	4 641	3 722	14 944	4 885	85	5 218	3 943	-9,6	-11,7	20,0	-11,1	-5,6	
männlich .....	7 550	1 968	64	3 016	2 138	8 484	2 269	47	3 409	2 334	-11,0	-13,3	36,2	-11,5	-8,4	
weiblich .....	5 957	2 345	38	1 625	1 584	6 455	2 615	38	1 808	1 608	-7,7	-10,3	-	-10,1	-1,5	
15 - 18 .....	8 467	2 518	1 097	1 696	777	9 744	2 903	1 183	2 162	821	-13,1	-13,3	-7,3	-21,6	-5,4	
männlich .....	4 940	1 010	921	1 003	365	5 704	1 213	957	1 243	376	-13,4	-16,7	-3,8	-19,3	-2,9	
weiblich .....	3 527	1 508	176	693	412	4 038	1 688	226	919	445	-12,7	-10,7	-22,1	-24,6	-7,4	
18 - 21 .....	16 509	12 281	1 001	1 212	767	19 164	14 190	1 219	1 488	819	-13,9	-13,5	-17,9	-18,5	-6,3	
männlich .....	8 917	6 175	839	672	394	10 625	7 323	1 036	863	426	-16,1	-15,7	-19,0	-22,1	-7,5	
weiblich .....	7 592	6 106	162	540	373	8 538	6 866	183	625	393	-11,1	-11,1	-11,5	-13,6	-5,1	
21 - 25 .....	16 621	11 982	1 191	1 547	781	18 216	12 945	1 348	1 893	828	-8,8	-7,4	-11,6	-18,3	-5,7	
männlich .....	8 975	5 838	1 026	853	433	9 948	6 465	1 158	1 012	441	-9,8	-9,7	-11,4	-15,7	-1,8	
weiblich .....	7 645	6 144	165	693	348	8 268	6 480	190	881	387	-7,5	-5,2	-13,2	-21,3	-10,1	
25 - 35 .....	27 613	18 279	2 040	3 560	1 329	30 264	19 823	2 361	4 054	1 460	-8,8	-7,8	-13,6	-12,2	-9,0	
männlich .....	15 450	8 812	1 798	2 210	758	16 917	9 567	2 024	2 525	842	-8,7	-7,9	-11,2	-12,5	-10,0	
weiblich .....	12 163	9 467	242	1 350	571	13 346	10 255	337	1 529	618	-8,9	-7,7	-28,2	-11,7	-7,6	
35 - 45 .....	26 748	16 355	2 326	4 006	1 282	30 086	17 967	2 787	4 842	1 493	-11,1	-9,0	-16,5	-17,3	-14,1	
männlich .....	15 319	7 735	2 003	2 652	726	17 211	8 439	2 345	3 209	829	-11,0	-8,3	-14,6	-17,4	-12,4	
weiblich .....	11 429	8 620	323	1 354	556	12 873	9 526	442	1 633	664	-11,2	-9,5	-26,9	-17,1	-16,3	
45 - 55 .....	26 334	14 604	2 880	4 516	1 410	27 994	15 210	3 227	5 094	1 604	-5,9	-4,0	-10,8	-11,3	-12,1	
männlich .....	15 058	6 756	2 479	2 829	725	16 019	6 969	2 806	3 138	876	-6,0	-3,1	-11,7	-9,8	-17,2	
weiblich .....	11 275	7 848	401	1 687	685	11 975	8 241	421	1 956	728	-5,8	-4,8	-4,8	-13,8	-5,9	
55 - 65 .....	15 003	8 128	1 125	3 089	1 117	16 079	8 561	1 176	3 550	1 243	-6,7	-5,1	-4,3	-13,0	-10,1	
männlich .....	8 367	3 850	1 040	1 754	559	8 900	3 965	1 086	2 103	567	-6,0	-2,9	-4,2	-16,6	-1,4	
weiblich .....	6 636	4 278	85	1 335	558	7 177	4 595	90	1 447	676	-7,5	-6,9	-5,6	-7,7	-17,5	
65 und mehr .....	18 094	8 626	468	4 651	2 678	20 113	9 434	513	5 352	3 144	-10,0	-8,6	-8,8	-13,1	-14,8	
männlich .....	9 223	4 235	442	2 641	993	10 107	4 526	497	2 952	1 182	-8,7	-6,4	-11,1	-10,5	-16,0	
weiblich .....	8 871	4 391	26	2 010	1 685	10 006	4 908	16	2 400	1 962	-11,3	-10,5	62,5	-16,3	-14,1	
Zusammen .....	168 896	97 086	12 230	28 918	13 863	186 604	105 918	13 899	33 653	15 355	-9,5	-8,3	-12,0	-14,1	-9,7	
männlich .....	93 799	46 379	10 612	17 630	7 091	103 915	50 736	11 956	20 454	7 873	-9,7	-8,6	-11,2	-13,8	-9,9	
weiblich .....	75 095	50 707	1 618	11 287	6 772	82 676	55 174	1 943	13 198	7 481	-9,2	-8,1	-16,7	-14,5	-9,5	
Ohne Angabe .....	252	49	3	101	55	278	60	14	117	52	-9,4	-18,3	X	-13,7	5,8	
Insgesamt .....	169 148	97 135	12 233	29 019	13 918	186 882	105 978	13 913	33 770	15 407	-9,5	-8,3	-12,1	-14,1	-9,7	



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	9	11	X	48	40	20,0	537	500	7,4	2 211	2 384	-7,3
männlich .....	2	4	X	29	23	26,1	325	318	2,2	1 295	1 452	-10,8
weiblich .....	7	7	-	19	17	11,8	212	182	16,5	916	932	-1,7
15 - 18 .....	9	9	-	40	65	-38,5	337	384	-12,2	1 414	1 630	-13,3
männlich .....	5	9	X	26	47	-44,7	231	252	-8,3	911	1 023	-10,9
weiblich .....	4	-	X	14	18	-22,2	106	132	-19,7	503	607	-17,1
18 - 21 .....	31	44	-29,5	165	200	-17,5	574	624	-8,0	2 666	3 154	-15,5
männlich .....	20	32	-37,5	118	155	-23,9	378	402	-6,0	1 620	2 008	-19,3
weiblich .....	11	12	-8,3	47	45	4,4	196	222	-11,7	1 046	1 146	-8,7
21 - 25 .....	35	37	-5,4	170	192	-11,5	593	564	5,1	2 570	2 841	-9,5
männlich .....	28	31	-9,7	132	153	-13,7	405	378	7,1	1 649	1 856	-11,2
weiblich .....	7	6	X	38	39	-2,6	188	186	1,1	921	985	-6,5
25 - 30 .....	24	34	-29,4	141	165	-14,5	512	460	11,3	2 112	2 502	-15,6
männlich .....	18	31	-41,9	114	139	-18,0	350	319	9,7	1 367	1 679	-18,6
weiblich .....	6	3	X	27	26	3,8	162	141	14,9	745	823	-9,5
30 - 35 .....	25	24	4,2	100	113	-11,5	397	364	9,1	1 646	1 801	-8,6
männlich .....	22	20	10,0	82	94	-12,8	276	250	10,4	1 095	1 207	-9,3
weiblich .....	3	4	X	18	19	-5,3	121	114	6,1	551	594	-7,2
35 - 40 .....	17	26	-34,6	80	114	-29,8	391	382	2,4	1 699	1 895	-10,3
männlich .....	16	21	-23,8	70	90	-22,2	269	255	5,5	1 117	1 241	-10,0
weiblich .....	1	5	X	10	24	-58,3	122	127	-3,9	582	654	-11,0
40 - 45 .....	24	37	-35,1	103	146	-29,5	569	517	10,1	2 264	2 506	-9,7
männlich .....	18	27	-33,3	78	110	-29,1	399	371	7,5	1 534	1 655	-7,3
weiblich .....	6	10	X	25	36	-30,6	170	146	16,4	730	851	-14,2
45 - 50 .....	36	19	89,5	143	139	2,9	673	565	19,1	2 473	2 664	-7,2
männlich .....	27	14	92,9	113	112	0,9	479	392	22,2	1 677	1 823	-8,0
weiblich .....	9	5	X	30	27	11,1	194	173	12,1	796	841	-5,4
50 - 55 .....	24	16	50,0	108	117	-7,7	492	470	4,7	2 039	2 199	-7,3
männlich .....	17	12	41,7	78	96	-18,8	338	321	5,3	1 293	1 403	-7,8
weiblich .....	7	4	X	30	21	42,9	154	149	3,4	746	796	-6,3
55 - 60 .....	25	24	4,2	80	125	-36,0	427	378	13,0	1 668	1 827	-8,7
männlich .....	20	20	-	61	98	-37,8	269	236	14,0	1 022	1 102	-7,3
weiblich .....	5	4	X	19	27	-29,6	158	142	11,3	646	725	-10,9
60 - 65 .....	14	15	-6,7	82	64	28,1	303	254	19,3	1 128	1 219	-7,5
männlich .....	13	12	8,3	66	52	26,9	201	135	48,9	689	707	-2,5
weiblich .....	1	3	X	16	12	33,3	102	119	-14,3	439	512	-14,3
65 - 70 .....	19	14	35,7	79	101	-21,8	294	311	-5,5	1 219	1 457	-16,3
männlich .....	14	7	X	60	74	-18,9	164	187	-12,3	681	786	-13,4
weiblich .....	5	7	X	19	27	-29,6	130	124	4,8	538	671	-19,8
70 - 75 .....	20	22	-9,1	108	117	-7,7	334	274	21,9	1 329	1 390	-4,4
männlich .....	15	18	-16,7	73	78	-6,4	186	143	30,1	713	710	0,4
weiblich .....	5	4	X	35	39	-10,3	148	131	13,0	616	680	-9,4
75 und mehr .....	37	43	-14,0	216	268	-19,4	471	398	18,3	2 027	2 174	-6,8
männlich .....	20	28	-28,6	126	150	-16,0	222	173	28,3	937	989	-5,3
weiblich .....	17	15	13,3	90	118	-23,7	249	225	10,7	1 090	1 185	-8,0
Zusammen .....	349	375	-6,9	1 663	1 966	-15,4	6 904	6 445	7,1	28 465	31 643	-10,0
männlich .....	255	286	-10,8	1 226	1 471	-16,7	4 492	4 132	8,7	17 600	19 641	-10,4
weiblich .....	94	89	5,6	437	495	-11,7	2 412	2 313	4,3	10 865	12 002	-9,5
Ohne Angabe .....	1	-	X	1	-	X	2	1	X	16	9	X
Insgesamt ...	350	375	-6,7	1 664	1 966	-15,4	6 906	6 446	7,1	28 481	31 652	-10,0

**im Straßenverkehr**  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
2 944	2 711	8,6	11 248	12 520	-10,2	3 490	3 222	8,3	13 507	14 944	-9,6	..... unter 15
1 696	1 545	9,8	6 226	7 009	-11,2	2 023	1 867	8,4	7 550	8 484	-11,0	..... männlich
1 248	1 165	7,1	5 022	5 506	-8,8	1 467	1 354	8,3	5 957	6 455	-7,7	..... weiblich
1 786	1 780	0,3	7 013	8 049	-12,9	2 132	2 173	-1,9	8 467	9 744	-13,1	..... 15 - 18
1 048	1 047	0,1	4 003	4 634	-13,6	1 284	1 308	-1,8	4 940	5 704	-13,4	..... männlich
738	732	0,8	3 010	3 413	-11,8	848	864	-1,9	3 527	4 038	-12,7	..... weiblich
2 730	2 968	-8,0	13 678	15 810	-13,5	3 335	3 636	-8,3	16 509	19 164	-13,9	..... 18 - 21
1 491	1 628	-8,4	7 179	8 462	-15,2	1 889	2 062	-8,4	8 917	10 625	-16,1	..... männlich
1 239	1 340	-7,5	6 499	7 347	-11,5	1 446	1 574	-8,1	7 592	8 538	-11,1	..... weiblich
2 755	2 813	-2,1	13 881	15 183	-8,6	3 383	3 414	-0,9	16 621	18 216	-8,8	..... 21 - 25
1 504	1 513	-0,6	7 194	7 939	-9,4	1 937	1 922	0,8	8 975	9 948	-9,8	..... männlich
1 251	1 300	-3,8	6 686	7 244	-7,7	1 446	1 492	-3,1	7 645	8 268	-7,5	..... weiblich
2 602	2 722	-4,4	13 093	14 422	-9,2	3 138	3 216	-2,4	15 346	17 089	-10,2	..... 25 - 30
1 437	1 523	-5,6	6 929	7 683	-9,8	1 805	1 873	-3,6	8 410	9 501	-11,5	..... männlich
1 165	1 199	-2,8	6 164	6 739	-8,5	1 333	1 343	-0,7	6 936	7 588	-8,6	..... weiblich
2 105	2 114	-0,4	10 521	11 261	-6,6	2 527	2 502	1,0	12 267	13 175	-6,9	..... 30 - 35
1 190	1 184	0,5	5 863	6 115	-4,1	1 488	1 454	2,3	7 040	7 416	-5,1	..... männlich
915	929	-1,5	4 658	5 145	-9,5	1 039	1 047	-0,8	5 227	5 758	-9,2	..... weiblich
2 135	2 193	-2,6	10 130	11 603	-12,7	2 543	2 601	-2,2	11 909	13 612	-12,5	..... 35 - 40
1 258	1 262	-0,3	5 630	6 452	-12,7	1 543	1 538	0,3	6 817	7 783	-12,4	..... männlich
877	930	-5,7	4 500	5 150	-12,6	1 000	1 062	-5,8	5 092	5 828	-12,6	..... weiblich
2 652	2 664	-0,5	12 472	13 822	-9,8	3 245	3 218	0,8	14 839	16 474	-9,9	..... 40 - 45
1 532	1 503	1,9	6 890	7 663	-10,1	1 949	1 901	2,5	8 502	9 428	-9,8	..... männlich
1 120	1 161	-3,5	5 582	6 158	-9,4	1 296	1 317	-1,6	6 337	7 045	-10,0	..... weiblich
2 688	2 443	10,0	12 291	12 962	-5,2	3 397	3 027	12,2	14 907	15 765	-5,4	..... 45 - 50
1 567	1 387	13,0	6 861	7 140	-3,9	2 073	1 793	15,6	8 651	9 075	-4,7	..... männlich
1 121	1 056	6,2	5 430	5 822	-6,7	1 324	1 234	7,3	6 256	6 690	-6,5	..... weiblich
2 118	1 991	6,4	9 280	9 913	-6,4	2 634	2 477	6,3	11 427	12 229	-6,6	..... 50 - 55
1 157	1 156	0,1	5 036	5 445	-7,5	1 512	1 489	1,5	6 407	6 944	-7,7	..... männlich
961	835	15,1	4 243	4 468	-5,0	1 122	988	13,6	5 019	5 285	-5,0	..... weiblich
1 632	1 598	2,1	7 239	7 783	-7,0	2 084	2 000	4,2	8 987	9 735	-7,7	..... 55 - 60
902	859	5,0	3 894	4 177	-6,8	1 191	1 115	6,8	4 977	5 377	-7,4	..... männlich
730	738	-1,1	3 345	3 605	-7,2	893	884	1,0	4 010	4 357	-8,0	..... weiblich
1 073	984	9,0	4 806	5 061	-5,0	1 390	1 253	10,9	6 016	6 344	-5,2	..... 60 - 65
614	559	9,8	2 635	2 764	-4,7	828	706	17,3	3 390	3 523	-3,8	..... männlich
459	425	8,0	2 171	2 296	-5,4	562	547	2,7	2 626	2 820	-6,9	..... weiblich
1 080	1 038	4,0	4 363	5 296	-17,6	1 393	1 363	2,2	5 661	6 854	-17,4	..... 65 - 70
545	535	1,9	2 255	2 721	-17,1	723	729	-0,8	2 996	3 581	-16,3	..... männlich
535	503	6,4	2 108	2 575	-18,1	670	634	5,7	2 665	3 273	-18,6	..... weiblich
972	951	2,2	4 047	4 339	-6,7	1 326	1 247	6,3	5 484	5 846	-6,2	..... 70 - 75
517	483	7,0	2 078	2 166	-4,1	718	644	11,5	2 864	2 954	-3,0	..... männlich
455	468	-2,8	1 969	2 173	-9,4	608	603	0,8	2 620	2 892	-9,4	..... weiblich
1 164	1 033	12,7	4 706	4 971	-5,3	1 672	1 474	13,4	6 949	7 413	-6,3	..... 75 und mehr
580	486	19,3	2 300	2 433	-5,5	822	687	19,7	3 363	3 572	-5,9	..... männlich
584	547	6,8	2 406	2 538	-5,2	850	787	8,0	3 586	3 841	-6,6	..... weiblich
30 436	30 003	1,4	138 768	152 995	-9,3	37 689	36 823	2,4	168 896	186 604	-9,5	..... Zusammen
17 038	16 670	2,2	74 973	82 803	-9,5	21 785	21 088	3,3	93 799	103 915	-9,7	..... männlich
13 398	13 328	0,5	63 793	70 179	-9,1	15 904	15 730	1,1	75 095	82 676	-9,2	..... weiblich
60	69	-13,0	235	269	-12,6	63	70	-10,0	252	278	-9,4	..... Ohne Angabe
30 496	30 072	1,4	139 003	153 264	-9,3	37 752	36 893	2,3	169 148	186 882	-9,5	... Insgesamt

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Juni 2010		Juni 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2010		Januar - Juni 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	2 068	77	2 105	66	-1,8	16,7	6 981	266	8 368	312	-16,6	-14,7
innerorts .....	1 753	61	1 777	54	-1,4	13,0	5 927	220	7 124	260	-16,8	-15,4
außerorts .....	315	16	328	12	-4,0	33,3	1 054	46	1 244	52	-15,3	-11,5
<b>Motorsveidrern mit</b>												
amtll. Kennzeichen ..	4 114	154	3 580	156	14,9	-1,3	12 128	524	13 729	635	-11,7	-17,5
innerorts .....	2 371	93	2 096	90	13,1	3,3	7 191	330	8 249	382	-12,8	-13,6
außerorts .....	1 743	61	1 484	66	17,5	-7,6	4 937	194	5 480	253	-9,9	-23,3
<b>Personenkraftwagen ...</b>												
innerorts .....	32 694	9 913	32 416	10 520	0,9	-5,8	161 122	66 544	177 615	68 083	-9,3	-2,3
außerorts .....	22 728	6 764	21 813	6 625	4,2	2,1	105 508	41 446	117 315	42 787	-10,1	-3,1
darunter:	9 966	3 149	10 603	3 895	-6,0	-19,2	55 614	25 098	60 300	25 296	-7,8	-0,8
18 bis 24 Jahre ....	6 349	2 007	6 627	2 341	-4,2	-14,3	33 098	14 634	36 781	15 427	-10,0	-5,1
innerorts .....	3 975	1 349	3 949	1 434	0,7	-5,9	19 193	8 653	21 477	9 320	-10,6	-7,2
außerorts .....	2 374	658	2 678	907	-11,4	-27,5	13 905	5 981	15 304	6 107	-9,1	-2,1
<b>Bussen .....</b>												
innerorts .....	549	69	483	81	13,7	-14,8	2 637	441	2 634	458	0,1	-3,7
außerorts .....	470	47	405	61	16,0	-23,0	2 302	323	2 249	321	2,4	0,6
<b>Güterkraftfahrzeuge ..</b>												
innerorts .....	3 196	1 062	3 087	1 048	3,5	1,3	16 229	7 865	15 953	6 876	1,7	14,4
außerorts .....	1 684	488	1 649	489	2,1	-0,2	8 229	3 241	8 327	3 051	-1,2	6,2
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
Zugmaschinen .....	162	40	149	38	8,7	5,3	642	211	734	242	-12,5	-12,8
innerorts .....	55	14	57	11	-3,5	27,3	236	85	275	95	-14,2	-10,5
außerorts .....	107	26	92	27	16,3	-3,7	406	126	459	147	-11,5	-14,3
<b>Übrigen</b>												
Kraftfahrzeuge ....	254	49	269	57	-5,6	-14,0	1 212	324	1 308	370	-7,3	-12,4
innerorts .....	169	32	176	29	-4,0	10,3	827	193	850	207	-2,7	-6,8
außerorts .....	85	17	93	28	-8,6	-39,3	385	131	458	163	-15,9	-19,6
<b>Kraftfahrzeuge aus ..</b>												
innerorts .....	43 037	11 364	42 089	11 966	2,3	-5,0	200 951	76 175	220 341	76 976	-8,8	-1,0
außerorts .....	29 230	7 499	27 973	7 359	4,5	1,9	130 220	45 838	144 389	47 103	-9,8	-2,7
dar. flüchtig .....	13 807	3 865	14 116	4 607	-2,2	-16,1	70 731	30 337	75 952	29 873	-6,9	1,6
innerorts .....	1 999	886	1 965	975	1,7	-9,1	9 289	5 743	10 116	6 091	-8,2	-5,7
außerorts .....	1 552	523	1 473	537	5,4	-2,6	7 017	3 208	7 585	3 353	-7,5	-4,3
<b>Fahrrädern .....</b>												
innerorts .....	447	363	492	438	-9,1	-17,1	2 272	2 535	2 531	2 738	-10,2	-7,4
<b>Fahrrädern .....</b>												
innerorts .....	10 855	31	9 401	24	15,5	29,2	31 381	92	36 731	87	-14,6	5,7
außerorts .....	9 719	22	8 404	18	15,6	22,2	28 430	68	33 208	74	-14,4	-8,1
darunter:	1 136	9	997	6	13,9	X	2 951	24	3 523	13	-16,2	84,6
unter 15 Jahren ....	1 798	-	1 520	2	18,3	X	4 905	6	5 536	3	-11,4	X
innerorts .....	1 679	-	1 418	1	18,4	X	4 599	4	5 184	2	-11,3	X
außerorts .....	119	-	102	1	16,7	X	306	2	352	1	-13,1	X
<b>anderen Fahrzeugen ...</b>												
innerorts .....	396	213	362	179	9,4	19,0	1 880	1 369	1 909	1 119	-1,5	22,3
außerorts .....	318	122	293	88	8,5	38,6	1 519	791	1 521	645	-0,1	22,6
<b>Fußgänger .....</b>												
innerorts .....	78	91	69	91	13,0	-	361	578	388	474	-7,0	21,9
<b>Fußgänger .....</b>												
innerorts .....	2 766	24	2 689	16	2,9	50,0	14 837	86	16 526	85	-10,2	1,2
außerorts .....	2 636	20	2 509	12	5,1	66,7	14 038	68	15 592	58	-10,0	17,2
darunter:	130	4	180	4	-27,8	-	799	18	934	27	-14,5	-33,3
unter 15 Jahren ....	807	4	701	1	15,1	X	3 877	9	4 132	4	-6,2	X
innerorts .....	796	3	679	-	17,2	X	3 798	8	4 029	2	-5,7	X
außerorts .....	11	1	22	1	-50,0	-	79	1	103	2	-23,3	X
<b>65 Jahre und mehr ....</b>												
innerorts .....	515	1	525	2	-1,9	X	2 751	4	3 236	3	-15,0	X
außerorts .....	494	1	504	1	-2,0	X	2 640	3	3 093	1	-14,6	X
<b>Andere Personen .....</b>												
innerorts .....	21	-	21	1	-	X	111	1	143	2	-22,4	X
<b>Andere Personen .....</b>												
innerorts .....	175	12	164	8	6,7	X	729	57	790	67	-7,7	-14,9
außerorts .....	147	8	129	5	14,0	X	577	44	617	50	-6,5	-12,0
<b>Insgesamt .....</b>												
innerorts .....	28	4	35	3	-20,0	X	152	13	173	17	-12,1	-23,5
<b>Insgesamt .....</b>												
innerorts .....	57 229	11 644	54 705	12 193	4,6	-4,5	249 778	77 779	276 297	78 334	-9,6	-0,7
außerorts .....	42 050	7 671	39 308	7 482	7,0	2,5	174 784	46 809	195 327	47 930	-10,5	-2,3
darunter:	15 179	3 973	15 397	4 711	-1,4	-15,7	74 994	30 970	80 970	30 404	-7,4	1,9
unter 15 Jahren ....	2 644	7	2 250	5	17,5	X	8 952	42	9 833	34	-9,0	23,5
innerorts .....	2 510	4	2 124	2	18,2	X	8 544	25	9 352	23	-8,6	8,7
außerorts .....	134	3	126	3	6,3	-	408	17	481	11	-15,2	54,5
<b>65 Jahre und mehr ....</b>												
innerorts .....	6 507	1 196	6 000	1 124	8,5	6,4	26 395	6 701	29 556	6 903	-10,7	-2,9
außerorts .....	5 007	835	4 472	781	12,0	6,9	20 051	4 590	22 529	4 756	-11,0	-3,5
	1 500	361	1 528	343	-1,8	5,2	6 344	2 111	7 027	2 147	-9,7	-1,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- swei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																						
Anzahl											%																				
Juni 2010																Juni 2009															
unter 15 .....	2 644	6	-	1 798	807	2 250	2	3	1 520	701	17,5	X	X	18,3	15,1																
männlich .....	1 656	3	-	1 162	467	1 424	1	3	1 009	392	16,3	X	X	15,2	19,1																
weiblich .....	988	3	-	636	340	826	1	-	511	309	19,6	X	-	24,5	10,0																
15 - 18 .....	1 750	44	275	631	135	1 748	56	258	652	129	0,1	-21,4	6,6	-3,2	4,7																
männlich .....	1 196	25	237	370	69	1 204	32	216	407	59	-0,7	-21,9	9,7	-9,1	16,9																
weiblich .....	554	19	38	261	66	544	24	42	245	70	1,8	-20,8	-9,5	6,5	-5,7																
18 - 21 .....	4 357	3 106	304	457	148	4 537	3 348	296	411	115	-4,0	-7,2	2,7	11,2	28,7																
männlich .....	2 722	1 854	272	251	82	2 872	2 042	274	228	61	-5,2	-9,2	-0,7	10,1	34,4																
weiblich .....	1 635	1 252	32	206	66	1 665	1 306	22	183	54	-1,8	-4,1	45,5	12,6	22,2																
21 - 25 .....	4 736	3 243	391	584	155	4 655	3 279	317	553	135	1,7	-1,1	23,3	5,6	14,8																
männlich .....	3 010	1 914	360	339	89	2 896	1 930	283	309	74	3,9	-0,8	27,2	9,7	20,3																
weiblich .....	1 725	1 328	31	245	66	1 759	1 349	34	244	61	-1,9	-1,6	-8,8	0,4	8,2																
25 - 35 .....	9 025	5 709	688	1 329	234	8 918	5 884	588	1 161	265	1,2	-3,0	17,0	14,5	-11,7																
männlich .....	5 826	3 291	629	819	132	5 736	3 402	519	760	151	1,6	-3,3	21,2	7,8	-12,6																
weiblich .....	3 199	2 418	59	510	102	3 182	2 482	69	401	114	0,5	-2,6	-14,5	27,2	-10,5																
35 - 45 .....	10 029	6 118	831	1 478	221	9 838	6 163	747	1 255	245	1,9	-0,7	11,2	17,8	-9,8																
männlich .....	6 595	3 507	748	962	111	6 476	3 571	660	828	146	1,8	-1,8	13,3	16,2	-24,0																
weiblich .....	3 434	2 611	83	516	110	3 361	2 592	87	427	99	2,2	0,7	-4,6	20,8	11,1																
45 - 55 .....	10 155	5 787	1 009	1 611	283	9 340	5 393	860	1 352	298	8,7	7,3	17,3	19,2	-5,0																
männlich .....	6 763	3 358	916	984	152	6 273	3 173	790	855	160	7,8	5,8	15,9	15,1	-5,0																
weiblich .....	3 392	2 429	93	627	131	3 067	2 220	70	497	138	10,6	9,4	32,9	26,2	-5,1																
55 - 65 .....	6 005	3 509	425	1 091	219	5 448	3 314	327	932	215	10,2	5,9	30,0	17,1	1,9																
männlich .....	4 146	2 270	412	634	114	3 706	2 139	309	548	99	11,9	6,1	33,3	15,7	15,2																
weiblich .....	1 859	1 239	13	457	105	1 741	1 174	18	384	116	6,8	5,5	-27,8	19,0	-9,5																
65 und mehr .....	6 507	3 877	153	1 618	515	6 000	3 662	161	1 334	525	8,5	5,9	-5,0	21,3	-1,9																
männlich .....	4 330	2 789	150	907	172	3 993	2 647	159	736	174	8,4	5,4	-5,7	23,2	-1,1																
weiblich .....	2 177	1 088	3	711	343	2 006	1 014	2	598	351	8,5	7,3	X	18,9	-2,3																
Zusammen .....	55 208	31 399	4 076	10 597	2 717	52 734	31 101	3 557	9 170	2 628	4,7	1,0	14,6	15,6	3,4																
männlich .....	36 244	19 011	3 724	6 428	1 388	34 580	18 937	3 213	5 680	1 316	4,8	0,4	15,9	13,2	5,5																
weiblich .....	18 963	12 387	352	4 169	1 329	18 151	12 162	344	3 490	1 312	4,5	1,9	2,3	19,5	1,3																
ohne Angabe .....	2 021	1 295	38	258	49	1 971	1 315	23	231	61	2,5	-1,5	65,2	11,7	-19,7																
Insgesamt .....	57 229	32 694	4 114	10 855	2 766	54 705	32 416	3 580	9 401	2 689	4,6	0,9	14,9	15,5	2,9																
Januar - Juni 2010																Januar - Juni 2009															
unter 15 .....	8 952	28	4	4 905	3 877	9 833	41	6	5 536	4 132	-9,0	-31,7	X	-11,4	-6,2																
männlich .....	5 565	18	4	3 218	2 236	6 198	28	5	3 632	2 449	-10,2	-35,7	X	-11,4	-8,7																
weiblich .....	3 386	10	-	1 687	1 641	3 632	13	1	1 902	1 682	-6,8	-23,1	X	-11,3	-2,4																
15 - 18 .....	6 128	257	999	1 881	833	7 169	336	1 058	2 390	904	-14,5	-23,5	-5,6	-21,3	-7,9																
männlich .....	4 215	166	890	1 128	403	4 899	218	920	1 421	431	-14,0	-23,9	-3,3	-20,6	-6,5																
weiblich .....	1 913	91	109	753	430	2 270	118	138	969	473	-15,7	-22,9	-21,0	-22,3	-9,1																
18 - 21 .....	20 486	16 120	949	1 318	817	23 612	18 411	1 143	1 647	873	-13,2	-12,4	-17,0	-20,0	-6,4																
männlich .....	12 563	9 562	844	743	420	14 835	11 168	1 037	980	462	-15,3	-14,4	-18,6	-24,2	-9,1																
weiblich .....	7 923	6 558	105	575	397	8 775	7 242	106	667	411	-9,7	-9,4	-0,9	-13,8	-3,4																
21 - 25 .....	22 368	16 978	1 170	1 678	841	24 397	18 370	1 304	2 061	877	-8,3	-7,6	-10,3	-18,6	-4,1																
männlich .....	13 811	9 856	1 062	950	471	15 185	10 891	1 190	1 132	472	-9,0	-9,5	-10,8	-16,1	-0,2																
weiblich .....	8 555	7 121	108	727	370	9 211	7 478	114	929	405	-7,1	-4,8	-5,3	-21,7	-8,6																
25 - 35 .....	41 822	29 619	2 050	3 840	1 422	46 272	32 845	2 354	4 437	1 591	-9,6	-9,8	-12,9	-13,5	-10,6																
männlich .....	26 702	17 209	1 870	2 398	802	29 474	19 133	2 109	2 810	924	-9,4	-10,1	-11,3	-14,7	-13,2																
weiblich .....	15 118	12 408	180	1 442	620	16 796	13 711	245	1 627	667	-10,0	-9,5	-26,5	-11,4	-7,0																
35 - 45 .....	45 236	30 662	2 348	4 276	1 388	51 330	34 621	2 778	5 201	1 626	-11,9	-11,4	-15,5	-17,8	-14,6																
männlich .....	29 480	17 749	2 116	2 848	779	33 329	20 003	2 479	3 488	910	-11,5	-11,3	-14,6	-18,3	-14,4																
weiblich .....	15 754	12 913	232	1 428	609	17 997	14 616	299	1 713	716	-12,5	-11,7	-22,4	-16,6	-14,9																
45 - 55 .....	44 443	28 310	2 886	4 759	1 501	47 487	30 180	3 275	5 383	1 714	-6,4	-6,2	-11,9	-11,6	-12,4																
männlich .....	29 751	16 923	2 626	3 013	785	31 642	18 011	2 989	3 360	941	-6,0	-6,0	-12,1	-10,3	-16,6																
weiblich .....	14 690	11 386	260	1 746	716	15 842	12 166	286	2 023	773	-7,3	-6,4	-9,1	-13,7	-7,4																
55 - 65 .....	25 534	16 515	1 151	3 241	1 181	27 267	17 685	1 210	3 710	1 317	-6,4	-6,6	-4,9	-12,6	-10,3																
männlich .....	17 632	10 800	1 104	1 873	594	18 777	11 640	1 156	2 220	612	-6,1	-7,2	-4,5	-15,6	-2,9																
weiblich .....	7 902	5 715	47	1 368	587	8 487	6 044	54	1 490	705	-6,9	-5,4	-13,0	-8,2	-16,7																
65 und mehr .....	26 395	16 995	480	4 787	2 751	29 556	18 808	529	5 502	3 236	-10,7	-9,6	-9,3	-13,0	-15,0																
männlich .....	17 932	12 450	472	2 735	1 034	19 788	13 660	519	3 053	1 231	-9,4	-8,9	-9,1	-10,4	-16,0																
weiblich .....	8 463	4 545	8	2 052	1 717	9 767	5 147	10	2 449	2 005	-13,4	-11,7	X	-16,2	-14,4																
Zusammen .....	241 364	155 484	12 037	30 685	14 611	266 923	171 297	13 657	35 867	16 270	-9,6	-9,2	-11,9	-14,4	-10,2																
männlich .....	157 651	94 733	10 988	18 906	7 524	174 127	104 752	12 404	22 096	8 432	-9,5	-9,6	-11,4	-14,4	-10,8																
weiblich .....	83 704	60 747	1 049	11 778	7 087	92 777	66 535	1 253	13 769	7 837	-9,8	-8,7	-16,3	-14,5	-9,6																
ohne Angabe .....	8 414	5 638	91	696	226	9 374	6 318	72	864	256	-10,2	-10,8	26,4	-19,4	-11,7																
Insgesamt .....	249 778	161 122	12 128	31 381	14 837	276 297	177 615	13 729	36 731	16 526	-9,6	-9,3	-11,7	-14,6	-10,2																



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2010										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	1 104	6	263	991	43	1 077	8	247	964	32
innerorts .....	923	3	203	844	34	893	5	164	816	25
außerorts .....	181	3	60	147	9	184	3	83	148	7
Motorveikrdern mit										
amtl. Kennzeichen .....	2 073	58	912	1 430	58	1 761	72	747	1 268	63
innerorts .....	971	12	344	761	27	792	11	264	645	25
außerorts .....	1 102	46	568	669	31	969	61	483	623	38
Personenkraftwagen .....	18 408	211	3 752	20 470	5 134	18 136	200	3 592	20 765	5 825
innerorts .....	12 951	38	1 917	14 161	3 427	12 225	39	1 709	13 719	3 447
außerorts .....	5 457	173	1 835	6 309	1 707	5 911	161	1 883	7 046	2 378
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	4 073	64	986	4 821	1 234	4 379	73	1 064	5 245	1 535
innerorts .....	2 471	5	393	3 002	817	2 523	13	419	3 053	933
außerorts .....	1 602	59	593	1 819	417	1 856	60	645	2 192	602
Bussen .....	200	1	40	228	26	198	4	30	249	24
innerorts .....	171	1	37	177	15	163	1	19	178	18
außerorts .....	29	-	3	51	11	35	3	11	71	6
Güterkraftfahrzeugen .....	1 912	29	373	2 021	561	1 880	39	344	2 104	513
innerorts .....	1 126	9	126	1 185	247	1 103	12	141	1 165	235
außerorts .....	786	20	247	836	314	777	27	203	939	278
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	115	5	36	112	23	99	1	31	88	21
innerorts .....	44	1	12	42	7	38	-	11	37	8
außerorts .....	71	4	24	70	16	61	1	20	51	13
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	148	-	45	152	23	145	2	41	154	20
innerorts .....	95	-	24	97	12	94	1	19	91	12
außerorts .....	53	-	21	55	11	51	1	22	63	8
Kraftfahrzeugen zusammen .....	23 960	310	5 421	25 404	5 868	23 296	326	5 032	25 592	6 498
innerorts .....	16 281	64	2 663	17 267	3 769	15 308	69	2 327	16 651	3 770
außerorts .....	7 679	246	2 758	8 137	2 099	7 988	257	2 705	8 941	2 728
Fahrerärdern .....	4 750	32	1 192	4 049	23	4 213	31	1 101	3 530	14
innerorts .....	4 128	17	911	3 640	18	3 673	20	862	3 169	9
außerorts .....	622	15	281	409	5	540	11	239	361	5
darunter:										
unter 15 Jahren .....	912	2	186	825	-	790	-	132	748	-
innerorts .....	837	1	158	766	-	732	-	106	709	-
außerorts .....	75	1	28	59	-	58	-	26	39	-
anderen Fahrzeugen .....	236	-	37	230	171	205	1	32	203	139
innerorts .....	180	-	22	173	86	155	-	21	151	59
außerorts .....	56	-	15	57	85	50	1	11	52	80
Fußgänger .....	818	8	235	739	15	817	17	262	667	11
innerorts .....	780	5	218	709	12	761	11	235	633	8
außerorts .....	38	3	17	30	3	56	6	27	34	3
darunter:										
unter 15 Jahren .....	301	-	87	256	1	278	-	95	218	-
innerorts .....	296	-	84	254	1	269	-	91	213	-
außerorts .....	5	-	3	2	-	9	-	4	5	-
65 Jahren und mehr .....	82	4	29	73	-	96	7	38	67	1
innerorts .....	76	3	27	67	-	89	5	35	64	-
außerorts .....	6	1	2	6	-	7	2	3	3	1
Andere Personen .....	91	-	21	74	8	95	-	19	80	4
innerorts .....	73	-	16	61	4	79	-	14	69	3
außerorts .....	18	-	5	13	4	16	-	5	11	1
Insgesamt .....	29 855	350	6 906	30 496	6 085	28 626	375	6 446	30 072	6 666
innerorts .....	21 442	86	3 830	21 850	3 889	19 976	100	3 459	20 673	3 849
außerorts .....	8 413	264	3 076	8 646	2 196	8 650	275	2 987	9 399	2 817
darunter										
unter 15 Jahren .....	1 239	2	278	1 107	4	1 088	-	238	978	2
innerorts .....	1 157	1	247	1 043	2	1 020	-	208	933	1
außerorts .....	82	1	31	64	2	68	-	30	45	1
65 Jahren und mehr .....	3 690	63	1 004	3 601	717	3 347	63	885	3 389	663
innerorts .....	2 724	20	597	2 594	511	2 396	26	504	2 336	460
außerorts .....	966	43	407	1 007	206	951	37	381	1 053	203

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar - Juni 2010											Januar - Juni 2009										
Fahrer von																					
Mofas, Mopeds .....	3 550	18	913	3 052	136	4 182	30	1 038	3 627	157											
innerorts .....	2 940	8	694	2 577	111	3 473	13	763	3 059	122											
außerorts .....	610	10	219	475	25	709	17	275	568	35											
Motorzweirädern mit																					
amtl. Kennzeichen .....	6 083	191	2 591	4 258	205	6 736	225	2 789	4 875	281											
innerorts .....	2 932	37	971	2 314	102	3 228	52	1 001	2 638	140											
außerorts .....	3 151	154	1 620	1 944	103	3 508	173	1 788	2 237	141											
Personenkraftwagen .....	90 018	1 042	17 550	103 134	36 864	99 830	1 239	19 581	113 980	37 810											
innerorts .....	58 821	204	8 208	65 858	21 439	65 773	279	8 998	73 628	22 251											
außerorts .....	31 197	838	9 342	37 276	15 425	34 057	960	10 583	40 352	15 559											
darunter:																					
von 18 bis unter 25 Jahren .....	21 962	305	4 975	26 564	9 895	24 395	386	5 653	29 441	10 415											
innerorts .....	12 161	45	1 862	14 831	5 557	13 627	72	2 079	16 590	6 052											
außerorts .....	9 801	260	3 113	11 733	4 338	10 768	314	3 574	12 851	4 363											
Bussen .....	1 057	17	207	1 394	142	1 096	10	192	1 493	129											
innerorts .....	915	9	154	1 108	100	937	2	147	1 124	84											
außerorts .....	142	8	53	286	42	159	8	45	369	45											
Güterkraftfahrzeugen .....	9 600	154	1 900	10 361	4 292	9 425	187	1 773	10 132	3 519											
innerorts .....	5 382	49	701	5 698	1 639	5 416	63	728	5 677	1 510											
außerorts .....	4 218	105	1 199	4 663	2 653	4 009	124	1 045	4 455	2 009											
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	412	21	143	396	116	476	13	151	453	133											
innerorts .....	165	5	43	181	48	195	3	56	196	56											
außerorts .....	247	16	100	215	68	281	10	95	257	77											
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	696	10	172	765	149	731	12	189	784	188											
innerorts .....	485	7	93	517	87	490	6	96	502	99											
außerorts .....	211	3	79	248	62	241	6	93	282	89											
Kraftfahrzeugen zusammen .....	111 416	1 453	23 476	123 360	41 904	122 476	1 716	25 713	135 344	42 217											
innerorts .....	71 640	319	10 864	78 253	23 526	79 512	418	11 789	86 824	24 262											
außerorts .....	39 776	1 134	12 612	45 107	18 378	42 964	1 298	13 924	48 520	17 955											
Fahrrädern .....	13 190	122	3 398	10 922	57	15 669	130	4 163	12 913	51											
innerorts .....	11 635	73	2 718	9 888	42	13 796	69	3 291	11 700	43											
außerorts .....	1 555	49	680	1 034	15	1 873	61	872	1 213	8											
darunter:																					
unter 15 Jahren .....	2 435	5	504	2 170	3	2 763	7	542	2 532	1											
innerorts .....	2 255	3	433	2 023	1	2 546	5	450	2 361	1											
außerorts .....	180	2	71	147	2	217	2	92	171	-											
anderen Fahrzeugen .....	1 035	6	186	1 069	1 093	1 064	13	202	1 019	887											
innerorts .....	750	3	127	771	548	751	8	121	713	446											
außerorts .....	285	3	59	298	545	313	5	81	306	441											
Fußgänger .....	4 185	82	1 340	3 343	58	4 645	105	1 491	3 645	63											
innerorts .....	3 950	56	1 229	3 192	44	4 377	70	1 368	3 481	43											
außerorts .....	235	26	111	151	14	268	35	123	164	20											
darunter:																					
unter 15 Jahren .....	1 461	4	472	1 125	2	1 592	1	513	1 227	1											
innerorts .....	1 439	3	460	1 114	2	1 562	1	502	1 206	-											
außerorts .....	22	1	12	11	-	30	-	11	21	1											
65 Jahren und mehr .....	482	30	185	349	2	551	55	225	358	1											
innerorts .....	452	25	171	328	1	503	38	202	337	-											
außerorts .....	30	5	14	21	1	48	17	23	21	1											
Andere Personen .....	354	1	81	309	33	405	2	83	343	34											
innerorts .....	274	1	54	238	23	320	1	61	274	28											
außerorts .....	80	-	27	71	10	85	1	22	69	6											
Insgesamt .....	130 180	1 664	28 481	139 003	43 145	144 259	1 966	31 652	153 264	43 252											
innerorts .....	88 249	452	14 992	92 342	24 183	98 756	566	16 630	102 992	24 822											
außerorts .....	41 931	1 212	13 489	46 661	18 962	45 503	1 400	15 022	50 272	18 430											
darunter:																					
unter 15 Jahren .....	3 993	10	1 000	3 388	30	4 441	9	1 083	3 835	26											
innerorts .....	3 778	7	913	3 218	14	4 179	7	973	3 628	18											
außerorts .....	215	3	87	170	16	262	2	110	207	8											
65 Jahren und mehr .....	14 752	313	3 805	14 963	4 027	16 502	360	4 210	16 775	4 221											
innerorts .....	10 843	129	2 245	10 651	2 749	12 068	146	2 505	11 828	2 894											
außerorts .....	3 909	184	1 560	4 312	1 278	4 434	214	1 705	4 947	1 327											

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache		Darunter Fahrzeugführer von					Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Ins- gesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl									%					
	Juni 2010					Juni 2009								
Insgesamt .....	36 596	22 230	2 670	7 095	35 082	22 147	2 244	6 228	4,3	0,4	19,0	13,9		
Verkehrstüchtigkeit .....	2 193	1 216	77	641	2 073	1 199	78	572	5,8	1,4	-1,3	12,1		
darunter:														
Alkoholeinfluss .....	1 501	714	67	547	1 477	771	63	485	1,6	-7,4	6,3	12,8		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	120	71	5	25	127	65	9	36	-5,5	9,2	X	-30,6		
Straßenbenutzung .....	3 086	961	150	1 715	2 794	913	106	1 500	10,5	5,3	41,5	14,3		
Geschwindigkeit .....	4 222	2 238	918	527	4 799	2 969	761	479	-12,0	-24,6	20,6	10,0		
Abstand .....	4 013	2 772	342	267	3 984	2 901	253	196	0,7	-4,4	35,2	36,2		
Überholen .....	1 559	843	291	185	1 385	763	252	143	12,6	10,5	15,5	29,4		
Vorbeifahren .....	121	81	3	19	98	68	1	16	23,5	19,1	X	18,8		
Nebeneinanderfahren .....	516	348	14	17	449	303	12	19	14,9	14,9	16,7	-10,5		
Vorfahrt, Vorrang .....	5 561	4 247	72	707	5 161	4 007	75	603	7,8	6,0	-4,0	17,2		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 325	4 816	84	715	5 798	4 358	61	682	9,1	10,5	37,7	4,8		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 176	821	22	193	1 145	806	17	191	2,7	1,9	29,4	1,0		
darunter:														
an Überwegen, Furten ....	214	160	6	22	191	160	2	10	12,0	-	X	X		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	488	430	1	2	357	312	-	2	36,7	37,8	X	-		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	17	2	-	12	13	1	-	8	30,8	X	-	X		
Ladung, Besetzung .....	104	23	2	36	77	13	-	34	35,1	76,9	X	5,9		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 215	3 432	694	2 059	6 949	3 534	628	1 783	3,8	-2,9	10,5	15,5		
	Januar - Juni 2010					Januar - Juni 2009								
Insgesamt .....	158 206	110 382	7 798	19 882	175 157	121 712	8 653	23 848	-9,7	-9,3	-9,9	-16,6		
Verkehrstüchtigkeit .....	9 306	6 305	259	1 782	10 528	6 805	308	2 331	-11,6	-7,3	-15,9	-23,6		
darunter:														
Alkoholeinfluss .....	6 432	4 041	217	1 552	7 685	4 643	252	2 044	-16,3	-13,0	-13,9	-24,1		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	560	413	20	64	595	396	27	100	-5,9	4,3	-25,9	-36,0		
Straßenbenutzung .....	10 879	4 577	400	4 810	11 813	4 616	393	5 668	-7,9	-0,8	1,8	-15,1		
Geschwindigkeit .....	25 883	18 684	2 667	1 476	27 240	19 414	3 001	1 821	-5,0	-3,8	-11,1	-18,9		
Abstand .....	18 684	14 388	928	613	20 987	16 352	995	682	-11,0	-12,0	-6,7	-10,1		
Überholen .....	5 902	3 698	835	441	6 579	4 131	976	492	-10,3	-10,5	-14,4	-10,4		
Vorbeifahren .....	472	354	8	48	515	380	8	57	-8,3	-6,8	-	-15,8		
Nebeneinanderfahren .....	2 305	1 547	42	52	2 364	1 632	52	70	-2,5	-5,2	-19,2	-25,7		
Vorfahrt, Vorrang .....	22 602	18 213	205	1 962	25 476	20 654	240	2 298	-11,3	-11,8	-14,6	-14,6		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	23 924	18 818	240	2 059	27 039	21 334	269	2 574	-11,5	-11,8	-10,8	-20,0		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	6 703	5 328	59	557	7 774	6 145	66	738	-13,8	-13,3	-10,6	-24,5		
darunter:														
an Überwegen, Furten ....	1 363	1 165	11	60	1 617	1 382	9	81	-15,7	-15,7	X	-25,9		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	1 467	1 243	2	5	1 561	1 313	1	5	-6,0	-5,3	X	-		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	131	23	2	84	172	29	3	111	-23,8	-20,7	X	-24,3		
Ladung, Besetzung .....	361	70	9	81	373	82	7	104	-3,2	-14,6	X	-22,1		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	29 587	17 134	2 142	5 912	32 736	18 825	2 334	6 897	-9,6	-9,0	-8,2	-14,3		



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2010										
Juni 2009										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 487	21	489	1 327	642	1 459	28	554	1 281	786
innerorts .....	1 053	6	287	957	443	989	9	319	877	503
außerorts .....	434	15	202	370	199	470	19	235	404	283
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	120	3	31	131	61	127	5	46	117	75
innerorts .....	79	3	18	81	49	89	=	24	89	55
außerorts .....	41	-	13	50	12	38	5	22	28	20
Übermüdung .....	178	10	84	184	116	163	4	70	187	103
innerorts .....	46	2	15	55	32	40	=	18	38	34
außerorts .....	132	8	69	129	84	123	4	52	149	69
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	394	9	184	314	63	306	5	124	263	69
innerorts .....	247	4	101	203	43	171	-	50	148	37
außerorts .....	147	5	83	111	20	135	5	74	115	32
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 592	6	298	1 489	80	1 448	8	291	1 357	99
innerorts .....	1 445	1	218	1 370	52	1 260	1	197	1 186	54
außerorts .....	147	5	80	119	28	188	7	94	171	45
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 384	53	510	1 449	333	1 238	37	433	1 380	361
innerorts .....	747	2	172	815	190	672	8	159	740	183
außerorts .....	637	51	338	634	143	566	29	274	640	178
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	345	32	158	362	107	379	42	178	377	134
innerorts .....	194	7	73	215	67	208	15	82	218	80
außerorts .....	151	25	85	147	40	171	27	96	159	54
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 831	103	1 383	3 545	997	4 371	115	1 488	4 429	1 755
innerorts .....	1 778	19	524	1 678	410	1 869	24	529	1 850	537
außerorts .....	2 053	84	859	1 867	587	2 502	91	959	2 579	1 218
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 816	13	443	4 887	282	3 810	12	374	5 109	293
innerorts .....	2 644	2	248	3 316	171	2 565	1	173	3 329	164
außerorts .....	1 172	11	195	1 571	111	1 245	11	201	1 780	129
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	123	-	19	145	23	101	-	10	127	25
innerorts .....	77	-	10	85	8	58	-	3	69	10
außerorts .....	46	-	9	60	15	43	-	7	58	15
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	81	1	14	90	14	73	1	21	66	10
innerorts .....	62	1	9	67	5	52	-	14	45	3
außerorts .....	19	-	5	23	9	21	1	7	21	7
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	194	11	118	193	50	189	18	87	193	41
innerorts .....	51	1	17	53	9	42	1	14	41	7
außerorts .....	143	10	101	140	41	147	17	73	152	34
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	454	4	128	448	146	380	6	116	378	116
innerorts .....	245	-	47	241	75	240	1	49	234	54
außerorts .....	209	4	81	207	71	140	5	67	144	62
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	31	1	18	24	5	25	2	17	24	8
innerorts .....	10	-	5	8	1	5	-	2	4	4
außerorts .....	21	1	13	16	4	20	2	15	20	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens ....	167	1	54	194	111	128	2	35	155	113
innerorts .....	14	-	2	15	3	9	-	3	9	5
außerorts .....	153	1	52	179	108	119	2	32	146	108
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	100	3	26	91	23	101	2	26	102	27
innerorts .....	51	-	11	43	4	43	-	9	41	5
außerorts .....	49	3	15	48	19	58	2	17	61	22
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	436	7	93	414	45	399	9	101	393	52
innerorts .....	284	2	46	271	14	243	4	43	233	15
außerorts .....	152	5	47	143	31	156	5	58	160	37
Fehler beim Überholtwerden .....	90	-	25	85	17	82	1	12	101	25
innerorts .....	44	-	10	41	3	35	-	5	43	6
außerorts .....	46	-	15	44	14	47	1	7	58	19
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	92	1	15	106	13	71	-	7	86	17
innerorts .....	83	1	12	92	11	65	-	4	81	16
außerorts .....	9	-	3	14	2	6	-	3	5	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2010										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens										
innerorts	26	-	8	22	6	26	-	3	27	3
außerorts	23	-	6	21	5	23	-	3	23	2
außerorts	3	-	2	1	1	3	-	-	4	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusverfahrens										
innerorts	504	1	76	596	124	441	2	37	530	130
außerorts	349	-	40	405	51	305	-	23	351	57
außerorts	155	1	36	191	73	136	2	14	179	73
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"										
innerorts	738	-	110	748	375	724	4	106	740	347
außerorts	698	-	101	706	358	687	4	100	694	325
außerorts	40	-	9	42	17	37	-	6	46	22
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen										
innerorts	3 921	31	812	4 305	1 472	3 587	23	748	3 955	1 384
außerorts	2 904	9	448	3 136	1 087	2 638	5	398	2 812	1 042
außerorts	1 017	22	364	1 169	385	949	18	350	1 143	342
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen										
innerorts	42	-	10	59	54	55	2	15	60	43
außerorts	10	-	4	12	2	12	-	1	19	5
außerorts	32	-	6	47	52	43	2	14	41	38
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen										
innerorts	85	4	40	64	17	75	3	31	72	19
außerorts	23	-	5	19	1	19	1	3	18	2
außerorts	62	4	35	45	16	56	2	28	54	17
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen										
innerorts	611	8	142	738	229	572	4	118	717	213
außerorts	527	4	94	616	198	515	4	95	644	184
außerorts	84	4	48	122	31	57	-	23	73	29
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge										
innerorts	114	1	28	123	46	106	4	14	126	30
außerorts	84	1	15	90	35	85	2	13	93	23
außerorts	30	-	13	33	11	21	2	1	33	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen										
innerorts	18	5	6	17	8	14	-	9	46	7
außerorts	10	1	3	8	8	9	-	2	10	3
außerorts	8	4	3	9	-	5	-	7	36	4
Fehler beim Abbiegen										
innerorts	3 302	22	687	3 441	726	2 949	20	574	3 136	692
außerorts	2 704	11	469	2 712	577	2 421	12	398	2 516	521
außerorts	598	11	218	729	149	528	8	176	620	171
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren										
innerorts	1 053	1	170	1 035	295	1 032	4	175	1 037	275
außerorts	965	1	146	939	252	941	4	138	924	245
außerorts	88	-	24	96	43	91	-	37	113	30
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)										
innerorts	1 949	8	306	1 868	121	1 799	4	275	1 791	101
außerorts	1 831	6	277	1 752	106	1 696	3	246	1 688	88
außerorts	118	2	29	116	15	103	1	29	103	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen										
innerorts	120	1	25	105	-	94	1	22	81	-
außerorts	120	1	25	105	-	94	1	22	81	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten										
innerorts	93	1	35	72	-	97	-	21	83	-
außerorts	92	1	34	72	-	95	-	20	82	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
beim Abbiegen										
innerorts	160	-	35	129	-	180	-	35	158	-
außerorts	160	-	35	129	-	177	-	33	156	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	2	2	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warmblinklicht)										
innerorts	61	-	15	52	-	72	-	17	62	-
außerorts	59	-	14	51	-	69	-	16	60	-
außerorts	2	-	1	1	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen										
innerorts	740	6	135	678	-	702	11	137	622	-
außerorts	696	3	123	642	-	645	8	125	573	-
außerorts	44	3	12	36	-	57	3	12	49	-
Unzulässiges Halten oder Parken										
innerorts	49	2	7	47	1	33	-	5	34	1
außerorts	44	-	4	44	1	28	-	5	26	-
außerorts	5	2	3	3	-	5	-	-	8	1

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2010										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....										
innerorts .....	28	1	11	20	8	28	-	14	20	4
außerorts .....	16	-	5	12	7	17	-	7	10	2
.....	12	1	6	8	1	11	-	7	10	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....										
innerorts .....	411	-	47	382	6	295	-	30	277	4
außerorts .....	408	-	46	380	6	293	-	28	275	3
.....	3	-	1	2	-	2	-	2	2	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....										
innerorts .....	16	-	4	15	2	13	-	6	9	-
außerorts .....	12	-	1	12	1	9	-	4	7	-
.....	4	-	3	3	1	4	-	2	2	-
Überladung, Überbesetzung .....										
innerorts .....	39	2	15	39	7	25	3	10	26	4
außerorts .....	30	1	11	28	2	21	-	6	22	-
.....	9	1	4	11	5	4	3	4	4	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschadteile .....										
innerorts .....	65	2	14	63	109	51	1	9	48	95
außerorts .....	41	-	9	37	20	32	1	6	31	16
.....	24	2	5	26	89	19	-	3	17	79
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....										
innerorts .....	6 999	93	1 766	6 683	923	6 775	116	1 728	6 654	1 049
außerorts .....	4 760	25	939	4 612	560	4 389	24	858	4 284	579
.....	2 239	68	827	2 071	363	2 386	92	870	2 370	470
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....										
innerorts .....	29	-	4	32	3	30	-	8	28	2
außerorts .....	18	-	3	19	1	22	-	5	19	1
.....	11	-	1	13	2	8	-	3	9	1
Bereifung .....										
innerorts .....	101	-	30	121	39	108	1	30	116	48
außerorts .....	20	-	6	22	8	30	-	6	33	10
.....	81	-	24	99	31	78	1	24	83	38
Bremsen .....										
innerorts .....	92	1	21	94	9	77	1	14	76	11
außerorts .....	77	1	17	80	4	68	-	11	70	5
.....	15	-	4	14	5	9	1	3	6	6
Lenkung .....										
innerorts .....	16	-	11	14	2	14	-	5	11	-
außerorts .....	9	-	5	7	1	9	-	3	7	-
.....	7	-	6	7	1	5	-	2	4	-
Zugvorrichtung .....										
innerorts .....	7	-	4	8	10	7	-	2	5	-
außerorts .....	3	-	1	2	7	6	-	2	4	-
.....	4	-	3	6	3	1	-	-	1	-
Andere Mängel .....										
innerorts .....	134	-	34	117	22	112	1	31	96	23
außerorts .....	91	-	18	77	7	78	-	19	69	9
.....	43	-	16	40	15	34	1	12	27	14
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....										
innerorts .....	60	2	20	51	-	85	6	31	59	-
außerorts .....	54	-	18	47	-	65	2	23	45	-
.....	6	2	2	4	-	20	4	8	14	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....										
innerorts .....	2	-	1	2	-	2	1	1	1	-
außerorts .....	2	-	1	2	-	2	1	1	1	-
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....										
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....										
innerorts .....	14	1	4	11	-	10	1	1	11	1
außerorts .....	13	-	4	10	-	8	-	-	10	1
.....	1	1	-	1	-	2	1	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....										
innerorts .....	86	1	35	67	-	80	2	26	65	-
außerorts .....	85	1	34	67	-	77	2	25	63	-
.....	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....										
innerorts .....	7	-	1	7	-	11	-	4	8	-
außerorts .....	7	-	1	7	-	11	-	4	8	-
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.B.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.o.B.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Juni 2010										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	70	1	21	56	1	73	2	26	56	1
innerorts .....	68	1	20	54	1	70	2	24	55	-
außerorts .....	2	-	1	2	-	3	-	2	1	1
an anderen Stellen; durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen .....	228	2	64	196	3	203	1	79	150	1
innerorts .....	225	1	64	193	3	199	-	77	149	-
außerorts .....	3	1	-	3	-	4	1	2	1	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	565	7	163	507	6	559	14	178	446	1
innerorts .....	544	4	151	496	5	535	9	169	432	1
außerorts .....	21	3	12	11	1	24	5	9	14	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	94	2	25	92	-	84	5	25	68	-
innerorts .....	87	-	25	83	-	69	1	19	60	-
außerorts .....	7	2	-	9	-	15	4	6	8	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	33	-	6	36	-	24	-	7	19	-
innerorts .....	33	-	6	36	-	23	-	7	18	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	10	-	5	8	-	9	2	1	10	-
innerorts .....	8	-	4	7	-	3	-	-	4	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	6	2	1	6	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	30	-	7	28	-	21	-	7	16	-
innerorts .....	28	-	6	27	-	19	-	6	15	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	190	-	40	171	8	218	5	64	183	8
innerorts .....	170	-	33	153	6	189	4	51	161	7
außerorts .....	20	-	7	18	2	29	1	13	22	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	51	-	10	48	7	72	-	10	77	10
innerorts .....	37	-	6	35	2	41	-	4	40	2
außerorts .....	14	-	4	13	5	31	-	6	37	8
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	28	-	1	30	2	17	-	2	22	4
innerorts .....	17	-	1	17	1	12	-	-	14	1
außerorts .....	11	-	-	13	1	5	-	2	8	3
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	311	3	64	350	198	866	11	224	949	631
innerorts .....	150	-	25	168	31	374	-	70	387	96
außerorts .....	161	3	39	182	167	492	11	154	562	535
Anderer Einflüsse .....	44	-	17	31	4	40	-	24	24	8
innerorts .....	23	-	8	17	-	16	-	8	13	4
außerorts .....	21	-	9	14	4	24	-	16	11	4
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	-	-	1	4	12	-	4	10	11
innerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	1	-	-	1	4	10	-	4	8	11
Anderer Zustand der Straße .....	169	1	56	123	7	124	2	47	89	14
innerorts .....	99	-	29	73	3	62	1	17	53	6
außerorts .....	70	1	27	50	4	62	1	30	36	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	5	-	1	4	1	11	-	1	13	2
innerorts .....	4	-	-	4	1	8	-	-	10	2
außerorts .....	1	-	1	-	-	3	-	1	3	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	6	-	3	6	-	5	1	1	5	-
innerorts .....	4	-	2	4	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	2	-	1	2	-	3	1	1	3	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Juni 2010										
Juni 2009										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	5	-	1	6	2	8	1	2	6	4
innerorts .....	1	-	-	2	-	1	1	-	-	1
außerorts .....	4	-	1	4	2	7	-	2	6	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	20	-	4	20	15	40	-	13	44	33
innerorts .....	8	-	2	6	4	20	-	5	22	5
außerorts .....	12	-	2	14	11	20	-	8	22	28
blendende Sonne .....	309	3	91	330	58	168	3	38	183	18
innerorts .....	217	-	50	218	42	117	-	25	118	14
außerorts .....	92	3	41	112	16	51	3	13	65	4
Seitenwind .....	6	-	3	4	1	15	-	4	16	2
innerorts .....	1	-	-	1	-	5	-	-	7	-
außerorts .....	5	-	3	3	1	10	-	4	9	2
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	17	1	5	15	6	14	1	3	12	7
innerorts .....	6	-	1	8	-	7	-	1	7	-
außerorts .....	11	1	4	7	6	7	1	2	5	7
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	20	-	4	16	1	18	-	5	14	4
innerorts .....	15	-	3	12	1	10	-	1	9	3
außerorts .....	5	-	1	4	-	8	-	4	5	1
Wild auf der Fahrbahn .....	208	3	57	188	22	212	-	64	181	28
innerorts .....	18	-	4	20	1	22	-	5	23	2
außerorts .....	190	3	53	168	21	190	-	59	158	26
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	122	-	29	101	10	124	-	22	120	4
innerorts .....	81	-	17	68	7	73	-	10	68	3
außerorts .....	41	-	12	33	3	51	-	12	52	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	102	-	27	86	77	76	3	18	65	47
innerorts .....	59	-	15	50	15	41	1	9	34	8
außerorts .....	43	-	12	36	62	35	2	9	31	39
Sonstige Ursachen .....	1 307	8	271	1 379	241	1 223	7	252	1 273	252
innerorts .....	869	3	143	913	147	795	1	124	835	140
außerorts .....	438	5	128	466	94	428	6	128	438	112

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2010										
Januar - Juni 2009										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	6 393	132	2 092	6 012	4 110	7 613	183	2 711	6 861	4 695
innerorts .....	4 260	39	1 187	4 083	2 673	4 975	52	1 459	4 573	3 038
außerorts .....	2 133	93	905	1 929	1 437	2 638	131	1 252	2 288	1 657
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	559	19	201	590	331	594	16	214	564	382
innerorts .....	356	8	99	382	220	379	2	98	383	239
außerorts .....	203	11	102	208	111	215	14	116	181	143
Übermüdung .....	738	30	323	812	555	695	23	328	736	474
innerorts .....	198	2	55	239	165	152	1	45	154	135
außerorts .....	540	28	268	573	390	543	22	283	582	339
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1 576	52	743	1 288	336	1 552	58	708	1 305	343
innerorts .....	921	25	392	750	220	917	16	362	774	196
außerorts .....	655	27	351	538	116	635	42	346	531	147
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	5 114	56	985	4 830	485	5 816	60	1 065	5 546	543
innerorts .....	4 410	13	658	4 180	282	5 070	14	734	4 816	316
außerorts .....	704	43	327	650	203	746	46	331	730	227
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	5 426	192	1 956	5 901	2 277	5 610	193	1 999	6 067	2 265
innerorts .....	2 678	15	665	2 896	1 162	2 804	28	643	3 005	1 173
außerorts .....	2 748	177	1 291	3 005	1 115	2 806	165	1 356	3 062	1 092
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 404	138	662	1 433	582	1 784	168	798	1 853	722
innerorts .....	789	54	337	850	350	1 030	62	393	1 125	439
außerorts .....	615	84	325	583	232	754	106	405	728	283
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	24 138	559	7 243	25 386	13 943	25 146	633	7 916	25 711	12 793
innerorts .....	9 949	80	2 322	10 408	4 561	10 253	121	2 536	10 419	4 222
außerorts .....	14 189	479	4 921	14 978	9 382	14 893	512	5 380	15 292	8 571
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	17 906	53	1 691	23 729	1 611	20 098	61	1 728	26 938	1 639
innerorts .....	12 170	5	790	15 610	889	13 749	13	773	17 805	929
außerorts .....	5 736	48	901	8 119	722	6 349	48	955	9 133	710
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	437	2	56	546	89	489	-	46	613	110
innerorts .....	266	-	24	338	32	285	-	14	358	38
außerorts .....	171	2	32	208	57	204	-	32	255	72
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	277	1	42	303	77	296	1	55	315	72
innerorts .....	193	1	26	204	20	200	-	29	204	25
außerorts .....	84	-	16	99	57	96	1	26	111	47
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	834	51	447	947	265	934	62	440	1 100	284
innerorts .....	182	3	59	210	49	188	5	49	219	49
außerorts .....	652	48	388	737	216	746	57	391	881	235
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1 578	17	455	1 637	649	1 796	29	461	1 878	673
innerorts .....	868	2	182	866	345	1 106	5	196	1 143	338
außerorts .....	710	15	273	771	304	690	24	265	735	335
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	106	3	48	124	40	111	11	69	105	36
innerorts .....	26	-	9	26	7	28	-	14	25	11
außerorts .....	80	3	39	98	33	83	11	55	80	25
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtszeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	691	13	184	812	596	737	8	172	872	658
innerorts .....	46	-	8	47	19	66	1	12	70	16
außerorts .....	645	13	176	765	577	671	7	160	802	642
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	556	17	141	582	225	620	28	179	640	207
innerorts .....	184	3	30	186	34	205	1	35	205	37
außerorts .....	372	14	111	396	191	415	27	144	435	170
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	1 501	29	346	1 486	334	1 691	28	428	1 719	321
innerorts .....	870	6	135	840	85	945	7	153	933	96
außerorts .....	631	23	211	646	249	746	21	275	786	225
Fehler beim Überholtwerden .....	336	6	89	356	128	370	6	89	407	119
innerorts .....	139	2	30	130	19	145	1	25	151	28
außerorts .....	197	4	59	226	109	225	5	64	256	91
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	370	1	63	449	135	393	1	48	463	122
innerorts .....	330	1	49	374	119	334	1	29	383	103
außerorts .....	40	-	14	75	16	59	-	19	80	19

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2010										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausweichens .....	93	1	15	99	31	116	-	15	129	29
innerorts .....	80	-	12	88	20	88	-	11	97	18
außerorts .....	13	1	3	11	11	28	-	4	32	11
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	2 256	10	312	2 675	744	2 304	11	274	2 693	715
innerorts .....	1 425	2	153	1 662	287	1 489	-	132	1 667	290
außerorts .....	831	8	159	1 013	457	815	11	142	1 026	425
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	2 670	2	343	2 871	1 913	3 119	10	420	3 282	1 946
innerorts .....	2 561	2	313	2 746	1 855	2 984	8	387	3 135	1 869
außerorts .....	109	-	30	125	58	135	2	33	147	77
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	16 065	130	3 087	18 437	8 752	18 014	138	3 516	20 509	9 005
innerorts .....	11 719	30	1 672	13 021	6 466	13 326	37	1 950	14 590	6 657
außerorts .....	4 346	100	1 415	5 416	2 286	4 688	101	1 566	5 919	2 348
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	246	2	42	326	289	280	7	59	340	253
innerorts .....	33	-	11	34	17	54	-	4	62	24
außerorts .....	213	2	31	292	272	226	7	55	278	229
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	238	12	92	215	65	245	9	94	232	71
innerorts .....	65	1	12	58	10	62	1	10	60	10
außerorts .....	173	11	80	157	55	183	8	84	172	61
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 665	16	525	3 393	1 357	3 077	20	604	3 847	1 464
innerorts .....	2 322	10	407	2 859	1 159	2 712	14	480	3 342	1 248
außerorts .....	343	6	118	534	198	365	6	124	505	216
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	453	3	90	538	275	452	5	92	565	226
innerorts .....	321	1	52	368	219	325	3	53	383	176
außerorts .....	132	2	38	170	56	127	2	39	182	50
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	90	13	26	111	50	88	11	35	129	47
innerorts .....	64	5	16	64	41	63	7	20	63	35
außerorts .....	26	8	10	47	9	25	4	15	66	12
Fehler beim Abbiegen .....	12 206	65	2 293	13 678	4 254	14 104	85	2 693	15 809	4 719
innerorts .....	9 843	34	1 532	10 529	3 276	11 376	38	1 742	12 269	3 647
außerorts .....	2 363	31	761	3 149	978	2 728	47	951	3 540	1 072
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	4 791	29	749	4 795	1 639	5 072	42	861	5 058	1 699
innerorts .....	4 387	21	638	4 286	1 427	4 643	31	710	4 541	1 469
außerorts .....	404	8	111	509	212	429	11	151	517	230
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	6 846	21	1 005	6 773	555	7 777	25	1 152	7 739	582
innerorts .....	6 481	17	920	6 377	501	7 350	14	1 024	7 324	502
außerorts .....	365	4	85	396	54	427	11	128	415	80
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	699	2	178	587	2	780	8	201	640	1
innerorts .....	699	2	178	587	2	780	8	201	640	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	663	9	190	528	3	837	8	176	724	1
innerorts .....	650	9	183	522	3	822	8	168	716	1
außerorts .....	13	-	7	6	-	15	-	8	8	-
beim Abbiegen .....	1 211	11	292	982	1	1 575	13	345	1 308	1
innerorts .....	1 197	11	288	972	1	1 554	12	337	1 294	1
außerorts .....	14	-	4	10	-	21	1	8	14	-
an Haltestellen (auch haltenden Schül- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	384	-	118	291	-	444	1	143	329	-
innerorts .....	372	-	113	284	-	432	-	139	321	-
außerorts .....	12	-	5	7	-	12	1	4	8	-
an anderen Stellen .....	3 743	55	807	3 218	4	4 136	74	921	3 541	2
innerorts .....	3 528	41	738	3 040	4	3 850	61	839	3 300	2
außerorts .....	215	14	69	178	-	286	13	82	241	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	176	4	28	178	28	155	6	31	156	32
innerorts .....	142	1	12	137	16	122	2	13	120	26
außerorts .....	34	3	16	41	12	33	4	18	36	6

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2010						Januar - Juni 2009				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	137	5	49	118	32	147	5	58	118	32
innerorts .....	89	2	27	65	13	92	2	26	68	16
außerorts .....	48	3	22	53	19	55	3	32	50	16
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	1 150	1	135	1 059	34	1 257	3	136	1 158	39
innerorts .....	1 134	1	131	1 046	33	1 244	3	130	1 148	35
außerorts .....	16	-	4	13	1	13	-	6	10	4
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	127	-	25	117	21	170	3	44	147	13
innerorts .....	94	-	11	88	16	124	2	22	111	7
außerorts .....	33	-	14	29	5	46	1	22	36	6
Überladung, Überbesetzung .....	90	2	45	107	33	94	6	46	104	45
innerorts .....	65	1	34	65	7	67	-	25	68	5
außerorts .....	25	1	11	42	26	27	6	21	36	40
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugschadteile .....	269	7	53	267	596	276	6	71	272	539
innerorts .....	125	1	22	122	74	129	2	41	104	78
außerorts .....	144	6	31	145	522	147	4	30	168	461
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	28 795	457	7 001	28 710	6 279	31 931	549	7 829	31 563	6 245
innerorts .....	18 172	119	3 478	17 998	3 334	20 306	132	3 881	19 934	3 367
außerorts .....	10 623	338	3 523	10 712	2 945	11 625	417	3 948	11 629	2 878
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	186	4	38	177	17	269	2	73	244	19
innerorts .....	139	2	22	133	9	210	2	48	181	9
außerorts .....	47	2	16	44	8	59	-	25	63	10
Bereifung .....	596	16	169	731	509	557	14	177	606	394
innerorts .....	166	1	28	203	180	144	4	35	163	129
außerorts .....	430	15	141	528	329	413	10	142	443	265
Bremsen .....	288	4	64	299	49	339	2	71	354	59
innerorts .....	228	3	46	227	30	279	-	51	292	35
außerorts .....	60	1	18	72	19	60	2	20	62	24
Lenkung .....	71	1	31	69	16	63	-	19	57	17
innerorts .....	37	1	13	27	9	39	-	8	38	12
außerorts .....	34	-	18	42	7	24	-	11	19	5
Zugvorrichtung .....	26	-	13	24	34	22	-	5	18	15
innerorts .....	17	-	6	16	21	12	-	3	9	9
außerorts .....	9	-	7	8	13	10	-	2	9	6
Andere Mängel .....	492	5	130	438	179	504	12	156	480	140
innerorts .....	310	2	75	259	50	329	4	82	280	51
außerorts .....	182	3	55	179	129	175	8	74	200	89
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	469	27	188	332	3	591	33	240	406	4
innerorts .....	392	11	151	279	1	483	15	186	338	2
außerorts .....	77	16	37	53	2	108	18	54	68	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	16	2	7	8	-	19	2	9	15	-
innerorts .....	15	2	6	8	-	15	1	7	11	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	4	1	2	4	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	50	4	20	33	-	52	4	15	39	3
innerorts .....	45	3	18	30	-	42	3	12	30	3
außerorts .....	5	1	2	3	-	10	1	3	9	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	559	14	203	441	3	560	12	185	437	4
innerorts .....	545	13	195	434	3	551	12	180	432	4
außerorts .....	14	1	8	7	-	9	-	5	5	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	43	-	10	38	-	43	1	9	35	-
innerorts .....	43	-	10	38	-	43	1	9	35	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2010										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	366	10	128	269	3	454	14	170	326	1
innerorts .....	353	9	119	262	2	438	13	162	319	-
außerorts .....	13	1	9	7	1	16	1	8	7	1
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht Hindernissen .....	1 057	7	351	809	3	1 157	8	411	845	4
innerorts .....	1 035	5	341	796	3	1 134	7	399	834	3
außerorts .....	22	2	10	13	-	23	1	12	11	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	3 127	73	1 055	2 432	23	3 526	102	1 203	2 663	10
innerorts .....	2 967	46	967	2 348	21	3 362	73	1 122	2 571	10
außerorts .....	160	27	88	84	2	164	29	81	92	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	459	19	127	373	6	476	24	154	371	9
innerorts .....	422	12	111	349	6	424	15	140	328	7
außerorts .....	37	7	16	24	-	52	9	14	43	2
Nichtbenutzen des Gehweges .....	176	3	43	160	2	140	2	29	124	1
innerorts .....	162	3	39	147	1	130	1	25	117	1
außerorts .....	14	-	4	13	1	10	1	4	7	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	69	5	32	44	1	68	8	15	61	1
innerorts .....	27	1	7	25	1	27	1	4	24	-
außerorts .....	42	4	25	19	-	41	7	11	37	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	122	1	48	95	1	123	-	35	100	1
innerorts .....	118	1	45	94	1	117	-	32	97	-
außerorts .....	4	-	3	1	-	6	-	3	3	1
Anderer Fehler der Fußgänger .....	865	13	224	715	21	1 010	29	266	843	33
innerorts .....	783	9	195	645	13	887	17	225	746	19
außerorts .....	82	4	29	70	8	123	12	41	97	14
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	178	-	26	189	34	231	2	30	243	39
innerorts .....	119	-	13	125	12	134	-	10	143	7
außerorts .....	59	-	13	64	22	97	2	20	100	32
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	89	-	19	87	8	93	-	24	96	18
innerorts .....	41	-	5	41	3	50	-	7	54	5
außerorts .....	48	-	14	46	5	43	-	17	42	13
Schnee, Eis .....	10 623	139	2 234	11 907	8 611	6 502	80	1 588	6 814	4 735
innerorts .....	4 598	19	654	5 140	2 912	2 575	13	478	2 632	1 550
außerorts .....	6 025	120	1 580	6 767	5 699	3 927	67	1 110	4 182	3 185
Regen .....	1 885	31	438	2 060	1 221	3 202	53	740	3 515	2 078
innerorts .....	938	7	164	988	244	1 618	14	289	1 697	428
außerorts .....	947	24	274	1 072	977	1 584	39	451	1 818	1 650
Anderer Einflüsse .....	205	2	77	159	39	221	4	84	208	48
innerorts .....	124	-	36	103	18	92	1	27	84	19
außerorts .....	81	2	41	56	21	129	3	57	124	29
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	152	4	26	163	84	79	3	16	85	63
innerorts .....	59	1	7	55	30	29	1	3	35	13
außerorts .....	93	3	19	108	54	50	2	13	50	50
Anderer Zustand der Straße .....	548	4	185	432	54	494	8	187	371	89
innerorts .....	322	-	91	254	27	240	1	73	190	40
außerorts .....	226	4	94	178	27	254	7	114	181	49
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	26	-	9	25	18	39	-	8	46	11
innerorts .....	17	-	7	15	13	28	-	3	38	8
außerorts .....	9	-	2	10	5	11	-	5	8	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	24	1	11	15	-	32	1	13	24	-
innerorts .....	21	1	9	13	-	24	-	11	16	-
außerorts .....	3	-	2	2	-	8	1	2	8	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	1	1	-	1	-	-	1	1
innerorts .....	1	-	1	1	-	1	-	-	1	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Juni 2010										
Januar - Juni 2009										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	105	7	43	178	38	188	13	73	227	66
innerorts .....	19	-	7	20	5	32	1	6	37	12
außerorts .....	86	7	36	158	33	156	12	67	190	54
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	213	2	69	262	115	212	2	66	236	150
innerorts .....	91	-	25	89	23	115	1	32	108	24
außerorts .....	122	2	44	173	92	97	1	34	128	126
blendende Sonne .....	1 035	10	251	1 150	219	1 247	22	277	1 407	305
innerorts .....	722	4	148	749	144	865	11	169	915	216
außerorts .....	313	6	103	401	75	382	11	108	492	89
Seitenwind .....	156	3	41	166	41	108	5	27	96	24
innerorts .....	19	-	4	17	1	18	-	2	18	1
außerorts .....	137	3	37	149	40	90	5	25	78	23
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	134	3	35	143	47	84	4	14	83	39
innerorts .....	48	-	6	50	13	29	-	7	26	7
außerorts .....	86	3	29	93	34	55	4	7	57	32
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	43	-	10	34	7	60	-	16	50	11
innerorts .....	34	-	7	27	5	43	-	8	39	6
außerorts .....	9	-	3	7	2	17	-	8	11	5
Wild auf der Fahrbahn .....	888	8	204	810	126	1 059	8	264	1 001	162
innerorts .....	58	-	13	57	10	88	2	20	86	23
außerorts .....	830	8	191	753	116	971	6	244	915	139
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	460	-	108	416	53	587	3	124	544	52
innerorts .....	284	-	66	241	31	365	-	64	329	27
außerorts .....	176	-	42	175	22	222	3	60	215	25
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	328	6	78	320	389	334	7	82	312	328
innerorts .....	170	-	31	158	72	169	3	37	146	78
außerorts .....	158	6	47	162	317	165	4	45	166	250
Sonstige Ursachen .....	5 293	60	1 151	5 638	1 399	5 548	62	1 200	5 843	1 513
innerorts .....	3 292	14	546	3 442	754	3 551	11	568	3 707	884
außerorts .....	2 001	46	605	2 196	645	1 997	51	632	2 136	629

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.