

Verkehr

Verkehrsunfälle



März 2010

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 15. Juli 2010
Artikelnummer: 2080700101034

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-4547; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2010

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	14
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	16
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	17
1.10	In ausgewählten Städten	18
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	20

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	22
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	28

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	30
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	31
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	32

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	34
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	35

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2007 Januar	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar	191 730	19 653	172 077	9 077	1 219	161 781	25 790	279	4 095	21 416
Februar	166 774	17 369	149 405	7 635	1 317	140 453	22 708	249	3 456	19 003
März	181 912	21 323	160 589	7 175	1 263	152 151	27 696	284	4 386	23 026
April	187 744	27 560	160 184	6 009	1 281	152 894	35 501	380	6 272	28 849
Mai	195 253	29 728	165 525	6 690	1 597	157 238	38 294	399	6 997	30 898
Juni	189 149	28 626	160 523	6 666	1 411	152 446	36 893	375	6 446	30 072
Juli	195 269	30 812	164 457	6 985	1 551	155 921	39 656	360	6 956	32 340
August	186 495	31 003	155 492	6 153	1 581	147 758	40 032	386	7 429	32 217
September	194 774	30 339	164 435	6 637	1 385	156 413	38 535	392	6 899	31 244
Oktober	209 635	26 848	182 787	8 322	1 590	172 875	35 022	383	5 658	28 981
November	205 647	25 235	180 412	8 134	1 514	170 764	32 611	362	5 288	26 961
Dezember	209 071	22 310	186 761	10 036	1 460	175 265	29 085	303	4 685	24 097
2010 Januar	194 020	15 642	178 378	9 633	1 227	167 518	20 752	195	3 118	17 439
Februar	183 660	14 784	168 876	7 715	1 043	160 118	19 519	187	2 779	16 553
März	189 688	20 481	169 207	7 098	1 113	160 996	26 901	256	4 299	22 346
April	184 872	24 751	160 121	5 648	1 142	153 331	32 032	360	31 672	

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

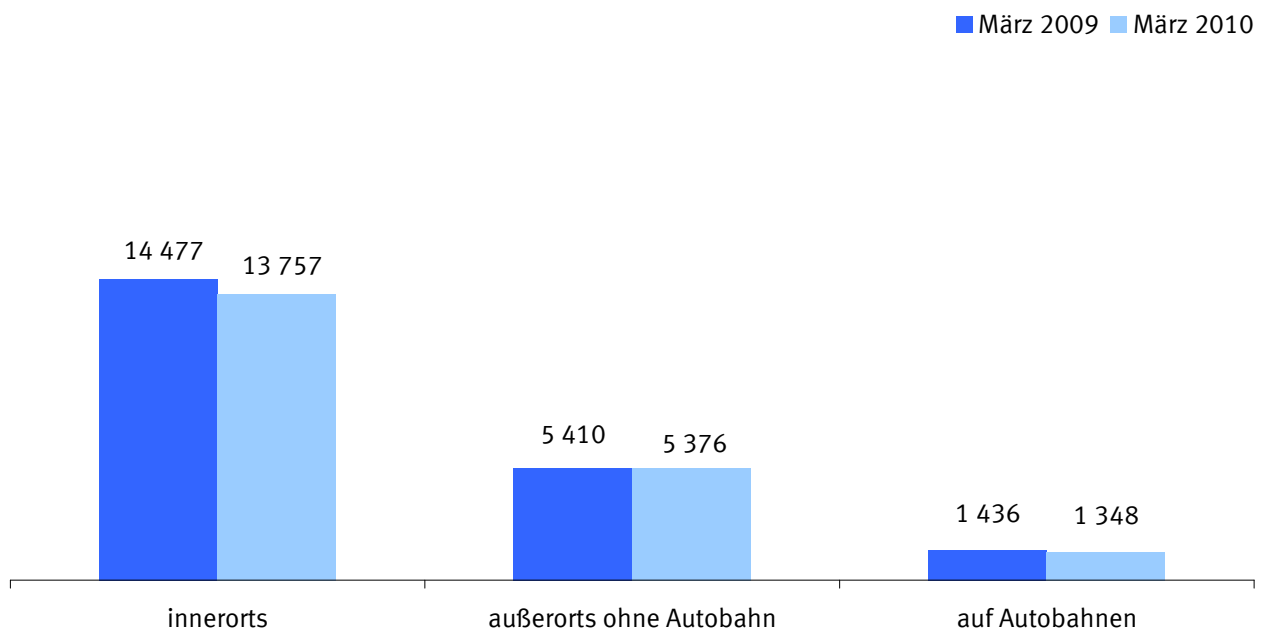
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

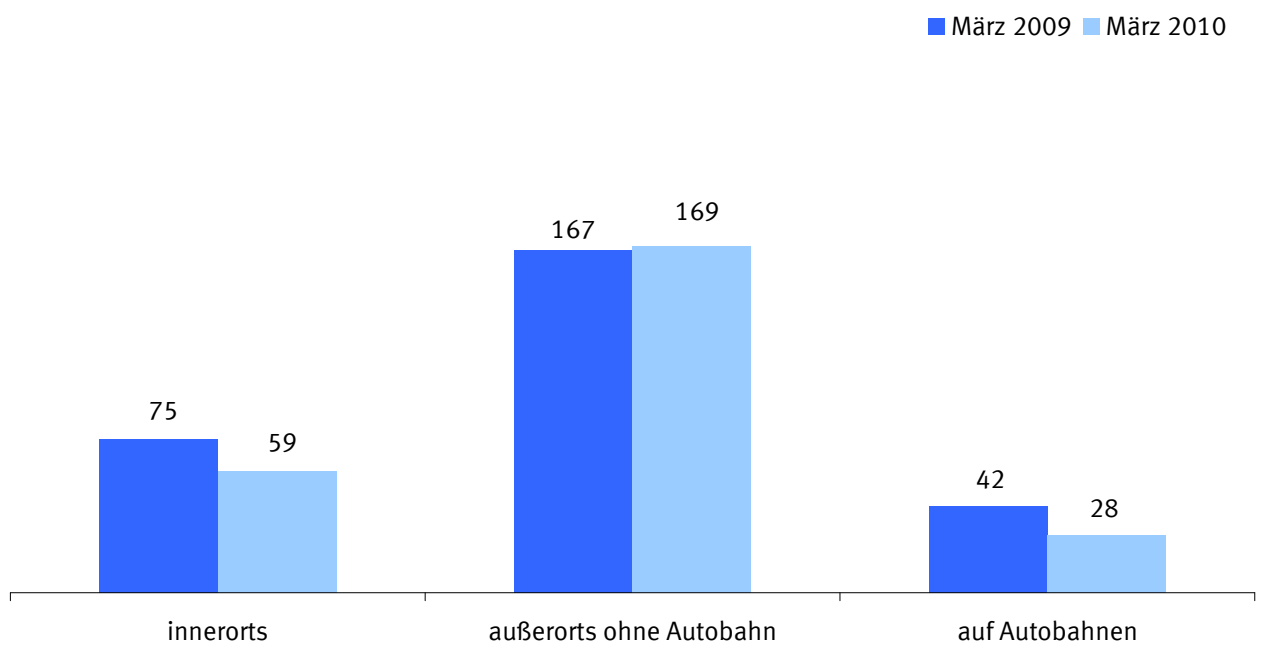
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	März 2010				März 2009							
Autobahnen	1 348	28	377	1 712	1 436	42	379	1 724	-6,1	-33,3	-0,5	-0,7
Bundesstraßen	3 918	89	922	4 591	4 179	81	896	4 895	-6,2	9,9	2,9	-6,2
innerorts	2 118	17	337	2 462	2 325	15	352	2 674	-8,9	13,3	-4,3	-7,9
außerorts	1 800	72	585	2 129	1 854	66	544	2 221	-2,9	9,1	7,5	-4,1
Landesstraßen	4 442	71	1 065	4 927	4 688	82	1 147	5 078	-5,2	-13,4	-7,1	-3,0
innerorts	2 402	9	417	2 614	2 576	16	474	2 816	-6,8	x	-12,0	-7,2
außerorts	2 040	62	648	2 313	2 112	66	673	2 262	-3,4	-6,1	-3,7	2,3
Kreisstraßen	2 196	34	530	2 395	2 190	37	580	2 257	0,3	-8,1	-8,6	6,1
innerorts	1 113	6	207	1 215	1 168	11	224	1 203	-4,7	x	-7,6	1,0
außerorts	1 083	28	323	1 180	1 022	26	356	1 054	6,0	7,7	-9,3	12,0
Andere Straßen	8 577	34	1 405	8 721	8 830	42	1 384	9 072	-2,9	-19,0	1,5	-3,9
innerorts	8 124	27	1 286	8 229	8 408	33	1 262	8 643	-3,4	-18,2	1,9	-4,8
außerorts	453	7	119	492	422	9	122	429	7,3	x	-2,5	14,7
Insgesamt	20 481	256	4 299	22 346	21 323	284	4 386	23 026	-3,9	-9,9	-2,0	-3,0
innerorts	13 757	59	2 247	14 520	14 477	75	2 312	15 336	-5,0	-21,3	-2,8	-5,3
außerorts	6 724	197	2 052	7 826	6 846	209	2 074	7 690	-1,8	-5,7	-1,1	1,8
	Januar - März 2010				Januar - März 2009							
Autobahnen	3 803	68	910	4 699	3 982	113	983	4 889	-4,5	-39,8	-7,4	-3,9
Bundesstraßen	10 162	214	2 310	12 108	11 534	216	2 598	13 479	-11,9	-0,9	-11,1	-10,2
innerorts	5 108	33	828	6 036	6 180	37	961	7 057	-17,3	-10,8	-13,8	-14,5
außerorts	5 054	181	1 482	6 072	5 354	179	1 637	6 422	-5,6	1,1	-9,5	-5,5
Landesstraßen	11 339	176	2 633	12 736	13 115	233	3 083	14 423	-13,5	-24,5	-14,6	-11,7
innerorts	5 842	41	1 005	6 474	6 901	46	1 177	7 613	-15,3	-10,9	-14,6	-15,0
außerorts	5 497	135	1 628	6 262	6 214	187	1 906	6 810	-11,5	-27,8	-14,6	-8,0
Kreisstraßen	5 693	82	1 281	6 164	6 312	118	1 588	6 549	-9,8	-30,5	-19,3	-5,9
innerorts	2 781	14	499	3 029	3 167	35	587	3 329	-12,2	-60,0	-15,0	-9,0
außerorts	2 912	68	782	3 135	3 145	83	1 001	3 220	-7,4	-18,1	-21,9	-2,6
Andere Straßen	19 910	98	3 062	20 631	23 402	132	3 685	24 105	-14,9	-25,8	-16,9	-14,4
innerorts	18 705	84	2 769	19 353	21 997	108	3 320	22 635	-15,0	-22,2	-16,6	-14,5
außerorts	1 205	14	293	1 278	1 405	24	365	1 470	-14,2	-41,7	-19,7	-13,1
Insgesamt	50 907	638	10 196	56 338	58 345	812	11 937	63 445	-12,7	-21,4	-14,6	-11,2
innerorts	32 436	172	5 101	34 892	38 245	226	6 045	40 634	-15,2	-23,9	-15,6	-14,1
außerorts	18 471	466	5 095	21 446	20 100	586	5 892	22 811	-8,1	-20,5	-13,5	-6,0

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer ver- letzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
März 2010												
März 2009												
Fahrunfall	4 072	112	1 338	3 860	4 013	119	1 370	3 661	1,5	-5,9	-2,3	5,4
innerorts	1 491	12	436	1 375	1 378	19	392	1 210	8,2	-36,8	11,2	13,6
außerorts	2 581	100	902	2 485	2 635	100	978	2 451	-2,0	-	-7,8	1,4
Abbiege-Unfall	2 791	9	449	3 195	2 939	12	486	3 393	-5,0	X	-7,6	-5,8
innerorts	2 253	8	332	2 425	2 361	4	352	2 602	-4,6	X	-5,7	-6,8
außerorts	538	1	117	770	578	8	134	791	-6,9	X	-12,7	-2,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 366	31	763	4 935	4 829	30	780	5 439	-9,6	3,3	-2,2	-9,3
innerorts	3 503	10	495	3 830	3 915	8	509	4 272	-10,5	X	-2,8	-10,3
außerorts	863	21	268	1 105	914	22	271	1 167	-5,6	-4,5	-1,1	-5,3
Überschreitenunfall ...	1 331	22	383	1 046	1 392	28	421	1 079	-4,4	-21,4	-9,0	-3,1
innerorts	1 287	15	360	1 021	1 354	24	402	1 056	-4,9	-37,5	-10,4	-3,3
außerorts	44	7	23	25	38	4	19	23	15,8	X	21,1	8,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	588	2	73	581	617	1	95	616	-4,7	X	-23,2	-5,7
innerorts	563	1	71	550	588	-	83	582	-4,3	X	-14,5	-5,5
außerorts	25	1	2	31	29	1	12	34	-13,8	-	X	-8,8
Unfall im Längsverkehr	5 107	59	819	6 638	5 222	64	724	6 678	-2,2	-7,8	13,1	-0,6
innerorts	2 975	2	247	3 761	3 123	10	220	3 979	-4,7	X	12,3	-5,5
außerorts	2 132	57	572	2 877	2 099	54	504	2 699	1,6	5,6	13,5	6,6
Sonstiger Unfall	2 226	21	474	2 091	2 311	30	510	2 160	-3,7	-30,0	-7,1	-3,2
innerorts	1 685	11	306	1 558	1 758	10	354	1 635	-4,2	10,0	-13,6	-4,7
außerorts	541	10	168	533	553	20	156	525	-2,2	-50,0	7,7	1,5
Insgesamt	20 481	256	4 299	22 346	21 323	284	4 386	23 026	-3,9	-9,9	-2,0	-3,0
innerorts	13 757	59	2 247	14 520	14 477	75	2 312	15 336	-5,0	-21,3	-2,8	-5,3
außerorts	6 724	197	2 052	7 826	6 846	209	2 074	7 690	-1,8	-5,7	-1,1	1,8
Januar - März 2010												
Januar - März 2009												
Fahrunfall	12 765	277	3 612	12 731	13 502	338	4 183	12 910	-5,5	-18,0	-13,7	-1,4
innerorts	4 300	37	1 063	4 268	4 605	49	1 204	4 294	-6,6	-24,5	-11,7	-0,6
außerorts	8 465	240	2 549	8 463	8 897	289	2 979	8 616	-4,9	-17,0	-14,4	-1,8
Abbiege-Unfall	6 087	16	917	7 254	7 767	28	1 242	9 024	-21,6	-42,9	-26,2	-19,6
innerorts	4 876	14	657	5 471	6 243	14	863	6 890	-21,9	-	-23,9	-20,6
außerorts	1 211	2	260	1 783	1 524	14	379	2 134	-20,5	X	-31,4	-16,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 396	53	1 458	11 007	11 904	74	1 859	13 695	-21,1	-28,4	-21,6	-19,6
innerorts	7 399	18	912	8 370	9 565	23	1 195	10 667	-22,6	-21,7	-23,7	-21,5
außerorts	1 997	35	546	2 637	2 339	51	664	3 028	-14,6	-31,4	-17,8	-12,9
Überschreitenunfall ...	3 580	79	1 127	2 690	4 080	100	1 339	3 054	-12,3	-21,0	-15,8	-11,9
innerorts	3 434	61	1 049	2 611	3 931	74	1 264	2 975	-12,6	-17,6	-17,0	-12,2
außerorts	146	18	78	79	149	26	75	79	-2,0	-30,8	4,0	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 260	6	132	1 292	1 537	7	204	1 563	-18,0	X	-35,3	-17,3
innerorts	1 197	5	117	1 216	1 466	6	184	1 476	-18,3	X	-36,4	-17,6
außerorts	63	1	15	76	71	1	20	87	-11,3	-	-25,0	-12,6
Unfall im Längsverkehr	12 804	149	1 875	16 640	13 772	188	1 907	17 669	-7,0	-20,7	-1,7	-5,8
innerorts	7 470	8	598	9 480	8 131	22	546	10 301	-8,1	X	9,5	-8,0
außerorts	5 334	141	1 277	7 160	5 641	166	1 361	7 368	-5,4	-15,1	-6,2	-2,8
Sonstiger Unfall	5 015	58	1 075	4 724	5 783	77	1 203	5 530	-13,3	-24,7	-10,6	-14,6
innerorts	3 760	29	705	3 476	4 304	38	789	4 031	-12,6	-23,7	-10,6	-13,8
außerorts	1 255	29	370	1 248	1 479	39	414	1 499	-15,1	-25,6	-10,6	-16,7
Insgesamt	50 907	638	10 196	56 338	58 345	812	11 937	63 445	-12,7	-21,4	-14,6	-11,2
innerorts	32 436	172	5 101	34 892	38 245	226	6 045	40 634	-15,2	-23,9	-15,6	-14,1
außerorts	18 471	466	5 095	21 446	20 100	586	5 892	22 811	-8,1	-20,5	-13,5	-6,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	März 2010						März 2009					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 409	3	164	1 657	1 385	2	140	1 605	1,7	X	17,1	3,2
innerorts	1 182	-	133	1 344	1 185	-	113	1 332	-0,3	-	17,7	0,9
außerorts	227	3	31	313	200	2	27	273	13,5	X	14,8	14,7
vorausfährt o. wartet	3 486	15	334	4 800	3 764	18	329	5 082	-7,4	-16,7	1,5	-5,5
innerorts	2 170	2	117	2 840	2 374	4	125	3 166	-8,6	X	-6,4	-10,3
außerorts	1 316	13	217	1 960	1 390	14	204	1 916	-5,3	-7,1	6,4	2,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	891	6	157	975	895	5	139	997	-0,4	X	12,9	-2,2
innerorts	545	2	64	558	545	2	70	575	-	-	-8,6	-3,0
außerorts	346	4	93	417	350	3	69	422	-1,1	X	34,8	-1,2
entgegenkommt	1 723	65	700	2 146	1 473	70	573	1 822	17,0	-7,1	22,2	17,8
innerorts	860	5	215	1 013	758	6	150	920	13,5	X	43,3	10,1
außerorts	863	60	485	1 133	715	64	423	902	20,7	-6,3	14,7	25,6
einbiegt oder kreuzt	5 511	37	934	6 277	6 055	31	1 028	6 864	-9,0	19,4	-9,1	-8,6
innerorts	4 451	15	615	4 878	4 943	9	691	5 413	-10,0	X	-11,0	-9,9
außerorts	1 060	22	319	1 399	1 112	22	337	1 451	-4,7	-	-5,3	-3,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 192	31	572	1 755	2 333	34	613	1 881	-6,0	-8,8	-6,7	-6,7
innerorts	2 104	21	534	1 697	2 242	25	581	1 811	-6,2	-16,0	-8,1	-6,3
außerorts	88	10	38	58	91	9	32	70	-3,3	X	18,8	-17,1
Aufprall auf Hindernis	130	1	32	110	110	3	37	100	18,2	X	-13,5	10,0
innerorts	57	-	10	50	54	1	15	45	5,6	X	-33,3	11,1
außerorts	73	1	22	60	56	2	22	55	30,4	X	-	9,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 890	48	621	1 637	1 961	69	646	1 661	-3,6	-30,4	-3,9	-1,4
innerorts	443	6	142	374	479	8	161	396	-7,5	X	-11,8	-5,6
außerorts	1 447	42	479	1 263	1 482	61	485	1 265	-2,4	-31,1	-1,2	-0,2
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 270	44	369	1 156	1 386	35	466	1 264	-8,4	25,7	-20,8	-8,5
innerorts	303	4	87	260	303	11	96	264	-	X	-9,4	-1,5
außerorts	967	40	282	896	1 083	24	370	1 000	-10,7	66,7	-23,8	-10,4
Unfall anderer Art	1 979	6	416	1 833	1 961	17	415	1 750	0,9	X	0,2	4,7
innerorts	1 642	4	330	1 506	1 594	9	310	1 414	3,0	X	6,5	6,5
außerorts	337	2	86	327	367	8	105	336	-8,2	X	-18,1	-2,7
Insgesamt	20 481	256	4 299	22 346	21 323	284	4 386	23 026	-3,9	-9,9	-2,0	-3,0
innerorts	13 757	59	2 247	14 520	14 477	75	2 312	15 336	-5,0	-21,3	-2,8	-5,3
außerorts	6 724	197	2 052	7 826	6 846	209	2 074	7 690	-1,8	-5,7	-1,1	1,8
	Januar - März 2010						Januar - März 2009					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	3 205	10	299	3 811	3 655	11	356	4 298	-12,3	-9,1	-16,0	-11,3
innerorts	2 672	5	239	3 072	3 101	8	271	3 535	-13,8	X	-11,8	-13,1
außerorts	533	5	60	739	554	3	85	763	-3,8	X	-29,4	-3,1
vorausfährt o. wartet	8 546	36	723	11 639	9 717	50	780	13 008	-12,1	-28,0	-7,3	-10,5
innerorts	5 460	3	257	7 147	6 194	7	276	8 060	-11,9	X	-6,9	-11,3
außerorts	3 086	33	466	4 492	3 523	43	504	4 948	-12,4	-23,3	-7,5	-9,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 904	13	289	2 163	2 128	27	314	2 449	-10,5	-51,9	-8,0	-11,7
innerorts	1 053	5	114	1 135	1 230	4	120	1 329	-14,4	X	-5,0	-14,6
außerorts	851	8	175	1 028	898	23	194	1 120	-5,2	X	-9,8	-8,2
entgegenkommt	4 969	167	1 798	6 660	4 654	186	1 687	6 101	6,8	-10,2	6,6	9,2
innerorts	2 370	9	510	3 043	2 268	20	437	2 861	4,5	X	16,7	6,4
außerorts	2 599	158	1 288	3 617	2 386	166	1 250	3 240	8,9	-4,8	3,0	11,6
einbiegt oder kreuzt	11 649	60	1 785	13 801	14 867	78	2 388	17 263	-21,6	-23,1	-25,3	-20,1
innerorts	9 240	23	1 129	10 507	12 015	23	1 539	13 498	-23,1	-	-26,6	-22,2
außerorts	2 409	37	656	3 294	2 852	55	849	3 765	-15,5	-32,7	-22,7	-12,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	6 084	106	1 641	4 801	6 900	132	1 931	5 429	-11,8	-19,7	-15,0	-11,6
innerorts	5 770	80	1 511	4 592	6 582	92	1 805	5 210	-12,3	-13,0	-16,3	-11,9
außerorts	314	26	130	209	318	40	126	219	-1,3	-35,0	3,2	-4,6
Aufprall auf Hindernis	265	5	72	222	294	8	77	281	-9,9	X	-6,5	-21,0
innerorts	115	-	28	97	128	2	30	115	-10,2	X	-6,7	-15,7
außerorts	150	5	44	125	166	6	47	166	-9,6	X	-6,4	-24,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 897	130	1 574	5 411	6 366	163	1 924	5 726	-7,4	-20,2	-18,2	-5,5
innerorts	1 367	19	359	1 280	1 549	17	436	1 410	-11,7	11,8	-17,7	-9,2
außerorts	4 530	111	1 215	4 131	4 817	146	1 488	4 316	-6,0	-24,0	-18,3	-4,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	4 169	89	1 112	3 946	4 737	112	1 416	4 398	-12,0	-20,5	-21,5	-10,3
innerorts	969	12	240	925	1 126	25	309	1 086	-13,9	-52,0	-22,3	-14,8
außerorts	3 200	77	872	3 021	3 611	87	1 107	3 312	-11,4	-11,5	-21,2	-8,8
Unfall anderer Art	4 219	22	903	3 884	5 027	45	1 064	4 492	-16,1	-51,1	-15,1	-13,5
innerorts	3 420	16	714	3 094	4 052	28	822	3 530	-15,6	-42,9	-13,1	-12,4
außerorts	799	6	189	790	975	17	242	962	-18,1	X	-21,9	-17,9
Insgesamt	50 907	638	10 196	56 338	58 345	812	11 937	63 445	-12,7	-21,4	-14,6	-11,2
innerorts	32 436	172	5 101	34 892	38 245	226	6 045	40 634	-15,2	-23,9	-15,6	-14,1
außerorts	18 471	466	5 095	21 446	20 100	586	5 892	22 811	-8,1	-20,5	-13,5	-6,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2010

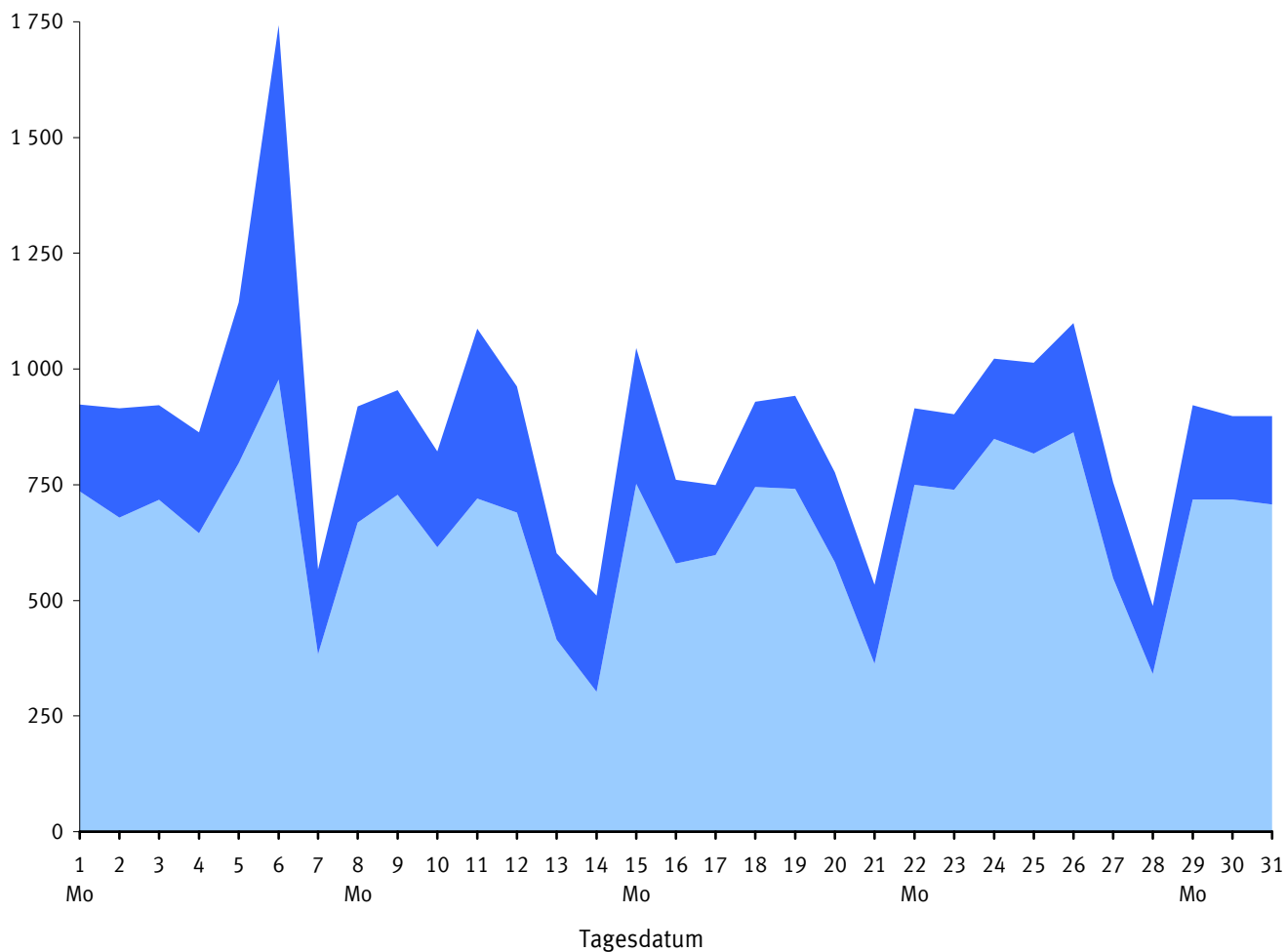
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	526	1	59	466	1	60	576	104	630
2. Dienstag	438	3	67	368	3	73	443	138	576
3. Mittwoch	483	1	88	394	1	89	486	113	596
4. Donnerstag	453	4	71	378	5	75	468	133	586
5. Freitag	525	2	76	447	2	82	544	196	721
6. S a m s t a g ...	433	2	60	371	2	66	517	277	710
7. S o n n t a g ...	196	-	27	169	-	37	234	101	297
8. Montag	444	3	63	378	3	69	467	131	575
9. Dienstag	466	3	74	389	3	81	513	122	588
10. Mittwoch	403	2	62	339	2	63	418	112	515
11. Donnerstag	434	1	67	366	1	69	446	190	624
12. Freitag	425	1	59	365	1	64	437	127	552
13. S a m s t a g ...	275	2	49	224	2	59	296	120	395
14. S o n n t a g ...	175	-	28	147	-	32	205	90	265
15. Montag	508	2	79	427	2	86	553	145	653
16. Dienstag	401	1	49	351	1	49	436	97	498
17. Mittwoch	420	3	67	350	3	75	416	85	505
18. Donnerstag	546	5	82	459	5	84	551	117	663
19. Freitag	512	2	82	428	2	88	566	134	646
20. S a m s t a g ...	387	5	61	321	5	62	426	130	517
21. S o n n t a g ...	223	3	33	187	3	35	247	92	315
22. Montag	554	1	83	470	1	87	570	103	657
23. Dienstag	550	2	88	460	2	91	566	91	641
24. Mittwoch	626	1	114	511	1	118	616	104	730
25. Donnerstag	608	2	95	511	2	98	601	111	719
26. Freitag	609	2	83	524	2	94	673	140	749
27. S a m s t a g ...	374	1	63	310	1	77	415	126	500
28. S o n n t a g ...	210	-	32	178	-	36	222	88	298
29. Montag	518	1	72	445	1	73	545	132	650
30. Dienstag	535	1	81	453	1	85	578	119	654
31. Mittwoch	500	1	85	414	1	90	489	118	618
Zusammen ...	13 757	58	2 099	11 600	59	2 247	14 520	3 886	17 643
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	209	7	41	161	8	49	233	84	293
2. Dienstag	241	8	53	180	9	65	274	98	339
3. Mittwoch	234	6	48	180	6	50	279	91	325
4. Donnerstag	192	6	42	144	6	50	204	85	277
5. Freitag	271	4	65	202	4	88	319	152	423
6. S a m s t a g ...	544	8	102	434	12	154	705	489	1 033
7. S o n n t a g ...	188	5	58	125	5	84	245	82	270
8. Montag	224	2	44	178	2	57	249	120	344
9. Dienstag	262	7	52	203	7	62	288	104	366
10. Mittwoch	212	8	47	157	9	59	232	95	307
11. Donnerstag	286	9	45	232	9	60	335	177	463
12. Freitag	264	7	61	196	7	90	327	146	410
13. S a m s t a g ...	140	3	26	111	3	42	193	67	207
14. S o n n t a g ...	128	6	36	86	6	47	150	117	245
15. Montag	243	6	61	176	7	76	256	149	392
16. Dienstag	179	4	48	127	4	63	195	83	262
17. Mittwoch	178	7	45	126	8	59	188	66	244
18. Donnerstag	199	5	56	138	5	68	218	67	266
19. Freitag	229	7	53	169	8	69	273	67	296
20. S a m s t a g ...	195	8	49	138	9	63	237	65	260
21. S o n n t a g ...	140	6	41	93	6	62	174	79	219
22. Montag	196	5	41	150	5	57	211	62	258
23. Dienstag	189	7	58	124	7	74	195	72	261
24. Mittwoch	223	7	52	164	7	62	237	69	292
25. Donnerstag	209	7	68	134	7	85	212	85	294
26. Freitag	254	5	56	193	6	84	322	96	350
27. S a m s t a g ...	174	4	39	131	4	49	212	81	255
28. S o n n t a g ...	131	3	48	80	3	75	151	59	190
29. Montag	200	1	40	159	1	49	251	71	271
30. Dienstag	183	8	35	140	10	50	215	61	244
31. Mittwoch	207	6	46	155	7	50	246	73	280
Zusammen ...	6 724	182	1 556	4 986	197	2 052	7 826	3 212	9 936
Innerorts und außerorts									
1. Montag	735	8	100	627	9	109	809	188	923
2. Dienstag	679	11	120	548	12	138	717	236	915
3. Mittwoch	717	7	136	574	7	139	765	204	921
4. Donnerstag	645	10	113	522	11	125	672	218	863
5. Freitag	796	6	141	649	6	170	863	348	1 144
6. S a m s t a g ...	977	10	162	805	14	220	1 222	766	1 743
7. S o n n t a g ...	384	5	85	294	5	121	479	183	567
8. Montag	668	5	107	556	5	126	716	251	919
9. Dienstag	728	10	126	592	10	143	801	226	954
10. Mittwoch	615	10	109	496	11	122	650	207	822
11. Donnerstag	720	10	112	598	10	129	781	367	1 087
12. Freitag	689	8	120	561	8	154	764	273	962
13. S a m s t a g ...	415	5	75	335	5	101	489	187	602
14. S o n n t a g ...	303	6	64	233	6	79	355	207	510
15. Montag	751	8	140	603	9	162	809	294	1 045
16. Dienstag	580	5	97	478	5	112	631	180	760
17. Mittwoch	598	10	112	476	11	134	604	151	749
18. Donnerstag	745	10	138	597	10	152	769	184	929
19. Freitag	741	9	135	597	10	157	839	201	942
20. S a m s t a g ...	582	13	110	459	14	125	663	195	777
21. S o n n t a g ...	363	9	74	280	9	97	421	171	534
22. Montag	750	6	124	620	6	144	781	165	915
23. Dienstag	739	9	146	584	9	165	761	163	902
24. Mittwoch	849	8	166	675	8	180	853	173	1 022
25. Donnerstag	817	9	163	645	9	183	813	196	1 013
26. Freitag	863	7	139	717	8	178	995	236	1 099
27. S a m s t a g ...	548	5	102	441	5	126	627	207	755
28. S o n n t a g ...	341	3	80	258	3	111	373	147	488
29. Montag	718	2	112	604	2	122	796	203	921
30. Dienstag	718	9	116	593	11	135	793	180	898
31. Mittwoch	707	7	131	569	8	140	735	191	898
Insgesamt ...	20 481	240	3 655	16 586	256	4 299	22 346	7 098	27 579

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2010

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Montag	48	2	8	38	2	9	56	31	79
2. Dienstag	40	3	7	30	3	11	45	34	74
3. Mittwoch	46	1	6	39	1	6	65	30	76
4. Donnerstag	48	3	9	36	3	13	50	39	87
5. Freitag	53	-	9	44	-	10	63	57	110
6. S a m s t a g ...	115	-	24	91	-	34	171	254	369
7. S o n n t a g ...	21	-	8	13	-	8	23	24	45
8. Montag	52	1	15	36	1	22	62	48	100
9. Dienstag	28	2	4	22	2	5	32	16	44
10. Mittwoch	29	-	6	23	-	8	30	19	48
11. Donnerstag	41	-	5	36	-	7	45	70	111
12. Freitag	60	1	13	46	1	18	96	42	102
13. S a m s t a g ...	28	-	7	21	-	9	29	12	40
14. S o n n t a g ...	27	-	6	21	-	8	35	73	100
15. Montag	43	1	12	30	1	15	49	64	107
16. Dienstag	38	-	9	29	-	11	38	31	69
17. Mittwoch	38	2	4	32	2	7	51	18	56
18. Donnerstag	40	-	10	30	-	15	55	21	61
19. Freitag	57	-	8	49	-	11	83	22	79
20. S a m s t a g ...	38	1	8	29	1	13	45	21	59
21. S o n n t a g ...	38	1	7	30	1	13	41	40	78
22. Montag	31	1	6	24	1	12	38	27	58
23. Dienstag	32	2	6	24	2	9	34	17	49
24. Mittwoch	46	1	7	38	1	9	63	21	67
25. Donnerstag	45	-	17	28	-	21	48	26	71
26. Freitag	61	-	11	50	-	16	93	33	94
27. S a m s t a g ...	44	1	5	38	1	9	62	26	70
28. S o n n t a g ...	28	1	12	15	1	24	36	29	57
29. Montag	46	1	6	39	1	8	53	30	76
30. Dienstag	37	2	6	29	3	7	57	20	57
31. Mittwoch	50	-	8	42	-	9	64	16	66
Insgesamt ...	1 348	27	269	1 052	28	377	1 712	1 211	2 559

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden
im März 2010**

mit Personenschaden
mit schwerwiegendem Sachschaden zusammen



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	13 757	59	2 247	14 520	3 886	14 477	75	2 312	15 336	4 099
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 676	9	381	1 439	60	1 871	8	458	1 590	94
Personenkraftwagen	11 700	39	1 737	12 756	3 800	12 407	52	1 800	13 561	4 025
Kraftomnibussen	417	1	66	593	46	404	-	69	565	49
Güterkraftfahrzeugen	1 250	15	193	1 321	471	1 278	16	187	1 375	480
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	29	-	3	33	13	30	-	5	31	19
Fahrrädern	3 499	14	606	3 026	8	3 668	10	608	3 236	13
Fußgängern	2 320	21	576	1 902	3	2 476	29	626	2 040	11
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 376	169	1 675	6 114	2 001	5 410	167	1 695	5 966	1 905
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	455	22	174	322	20	501	16	192	361	26
Personenkraftwagen	4 861	150	1 487	5 726	1 904	4 898	153	1 511	5 559	1 819
Kraftomnibussen	52	4	29	110	13	51	3	25	112	16
Güterkraftfahrzeugen	750	43	245	834	312	659	29	169	721	294
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	45	-	25	41	28	57	3	13	60	24
Fahrrädern	223	5	68	167	1	252	12	87	176	2
Fußgängern	100	10	37	78	1	102	9	31	87	2
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 348	28	377	1 712	1 211	1 436	42	379	1 724	1 171
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	27	1	9	18	2	40	-	15	27	1
Personenkraftwagen	1 198	23	318	1 558	1 077	1 295	37	326	1 610	1 078
Kraftomnibussen	8	-	2	23	3	7	-	-	16	9
Güterkraftfahrzeugen	466	14	151	552	372	454	21	162	510	308
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	9	3	3	6	-	11	3	11	7	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 724	197	2 052	7 826	3 212	6 846	209	2 074	7 690	3 076
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	482	23	183	340	22	541	16	207	388	27
Personenkraftwagen	6 059	173	1 805	7 284	2 981	6 193	190	1 837	7 169	2 897
Kraftomnibussen	60	4	31	133	16	58	3	25	128	25
Güterkraftfahrzeugen	1 216	57	396	1 386	684	1 113	50	331	1 231	602
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	45	-	25	41	28	58	3	15	61	24
Fahrrädern	223	5	68	167	1	252	12	87	176	2
Fußgängern	109	13	40	84	1	113	12	42	94	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	20 481	256	4 299	22 346	7 098	21 323	284	4 386	23 026	7 175
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 158	32	564	1 779	82	2 412	24	665	1 978	121
Personenkraftwagen	17 759	212	3 542	20 040	6 781	18 600	242	3 637	20 730	6 922
Kraftomnibussen	477	5	97	726	62	462	3	94	693	74
Güterkraftfahrzeugen	2 466	72	589	2 707	1 155	2 391	66	518	2 606	1 082
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	74	-	28	74	41	88	3	20	92	43
Fahrrädern	3 722	19	674	3 193	9	3 920	22	695	3 412	15
Fußgängern	2 429	34	616	1 986	4	2 589	41	668	2 134	14

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2010										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	32 436	172	5 101	34 892	12 477	38 245	226	6 045	40 634	13 139
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 562	9	572	2 191	125	3 650	23	798	3 145	184
Personenkraftwagen	28 302	110	4 030	31 369	12 165	33 320	158	4 769	36 512	12 887
Kraftomnibussen	1 023	12	168	1 300	191	952	4	150	1 282	171
Güterkraftfahrzeugen	3 309	33	480	3 587	1 625	3 508	47	545	3 711	1 554
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	94	3	18	92	36	92	-	18	101	48
Fahrrädern	5 990	26	1 025	5 155	21	8 329	32	1 401	7 243	27
Fußgängern	6 294	86	1 624	5 088	21	7 167	102	1 916	5 801	21
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	14 668	398	4 185	16 747	6 871	16 118	473	4 909	17 922	6 870
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	638	24	235	455	35	801	23	302	588	52
Personenkraftwagen	13 610	367	3 834	15 900	6 529	14 941	436	4 502	16 963	6 548
Kraftomnibussen	144	12	48	251	49	167	7	54	285	66
Güterkraftfahrzeugen	1 973	102	594	2 198	1 052	1 979	87	555	2 163	998
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	99	3	51	89	55	122	7	41	124	54
Fahrrädern	396	12	120	293	4	566	24	206	381	5
Fußgängern	342	23	137	242	5	346	37	137	266	8
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	3 803	68	910	4 699	5 098	3 982	113	983	4 889	3 878
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	35	2	11	25	4	60	2	26	42	2
Personenkraftwagen	3 352	55	771	4 275	4 384	3 623	100	852	4 586	3 531
Kraftomnibussen	23	3	16	60	17	21	3	5	40	20
Güterkraftfahrzeugen	1 318	37	366	1 502	1 508	1 225	53	397	1 370	1 017
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	2	-	2	3	1
Fahrrädern	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fußgängern	22	7	4	25	2	33	7	23	24	2
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	18 471	466	5 095	21 446	11 969	20 100	586	5 892	22 811	10 748
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	673	26	246	480	39	861	25	328	630	54
Personenkraftwagen	16 962	422	4 605	20 175	10 913	18 564	536	5 354	21 549	10 079
Kraftomnibussen	167	15	64	311	66	188	10	59	325	86
Güterkraftfahrzeugen	3 291	139	960	3 700	2 560	3 204	140	952	3 533	2 015
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	99	3	51	89	56	124	7	43	127	55
Fahrrädern	397	12	120	294	4	567	24	206	382	5
Fußgängern	364	30	141	267	7	379	44	160	290	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	50 907	638	10 196	56 338	24 446	58 345	812	11 937	63 445	23 887
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	3 235	35	818	2 671	164	4 511	48	1 126	3 775	238
Personenkraftwagen	45 264	532	8 635	51 544	23 078	51 884	694	10 123	58 061	22 966
Kraftomnibussen	1 190	27	232	1 611	257	1 140	14	209	1 607	257
Güterkraftfahrzeugen	6 600	172	1 440	7 287	4 185	6 712	187	1 497	7 244	3 569
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	193	6	69	181	92	216	7	61	228	103
Fahrrädern	6 387	38	1 145	5 449	25	8 896	56	1 607	7 625	32
Fußgängern	6 658	116	1 765	5 355	28	7 546	146	2 076	6 091	31

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									Personen			
%												

	März 2010				März 2009							
Deutschland	20 481	256	4 299	22 346	21 323	284	4 386	23 026	-3,9	-9,9	-2,0	-3,0
Baden-Württemberg	2 485	31	558	2 792	2 298	32	527	2 516	8,1	-3,1	5,9	11,0
Bayern	3 610	57	760	4 148	3 070	55	598	3 530	17,6	3,6	27,1	17,5
Berlin	888	5	114	936	914	4	119	968	-2,8	X	-4,2	-3,3
Brandenburg	547	22	159	496	583	18	168	543	-6,2	22,2	-5,4	-8,7
Bremen	197	-	26	214	200	1	37	203	-1,5	X	-29,7	5,4
Hamburg	487	3	55	578	586	1	64	708	-16,9	X	-14,1	-18,4
Hessen	1 575	22	324	1 775	1 745	35	367	1 886	-9,7	-37,1	-11,7	-5,9
Mecklenburg-Vorpommern	328	11	69	362	427	7	93	428	-23,2	X	-25,8	-15,4
Niedersachsen	2 108	20	411	2 305	2 535	35	503	2 755	-16,8	-42,9	-18,3	-16,3
Nordrhein-Westfalen ..	4 316	43	909	4 551	4 717	41	972	4 903	-8,5	4,9	-6,5	-7,2
Rheinland-Pfalz	1 028	16	218	1 124	1 095	23	232	1 215	-6,1	-30,4	-6,0	-7,5
Saarland	298	1	44	361	327	1	39	403	-8,9	-	12,8	-10,4
Sachsen	896	11	253	846	889	8	258	878	0,8	X	-1,9	-3,6
Sachsen-Anhalt	526	10	132	542	581	8	150	615	-9,5	X	-12,0	-11,9
Schleswig-Holstein ...	728	2	139	839	843	12	124	935	-13,6	X	12,1	-10,3
Thüringen	464	2	128	477	513	3	135	540	-9,6	X	-5,2	-11,7

	Januar - März 2010				Januar - März 2009							
Deutschland	50 907	638	10 196	56 338	58 345	812	11 937	63 445	-12,7	-21,4	-14,6	-11,2
Baden-Württemberg	6 141	87	1 387	6 989	6 458	90	1 464	7 193	-4,9	-3,3	-5,3	-2,8
Bayern	9 061	120	1 866	10 537	9 413	151	1 917	10 936	-3,7	-20,5	-2,7	-3,6
Berlin	1 867	11	235	2 000	2 160	9	261	2 315	-13,6	X	-10,0	-13,6
Brandenburg	1 306	36	354	1 253	1 550	41	460	1 449	-15,7	-12,2	-23,0	-13,5
Bremen	458	2	59	499	607	3	97	646	-24,5	X	-39,2	-22,8
Hamburg	1 153	4	106	1 374	1 552	5	177	1 834	-25,7	X	-40,1	-25,1
Hessen	3 915	53	773	4 492	4 560	68	931	5 071	-14,1	-22,1	-17,0	-11,4
Mecklenburg-Vorpommern	843	21	153	930	1 104	25	223	1 127	-23,6	-16,0	-31,4	-17,5
Niedersachsen	5 250	68	919	5 840	6 688	109	1 250	7 356	-21,5	-37,6	-26,5	-20,6
Nordrhein-Westfalen ..	10 926	111	2 164	11 587	12 626	130	2 626	12 984	-13,5	-14,6	-17,6	-10,8
Rheinland-Pfalz	2 646	37	520	2 970	2 845	59	578	3 153	-7,0	-37,3	-10,0	-5,8
Saarland	775	8	105	932	893	6	115	1 074	-13,2	X	-8,7	-13,2
Sachsen	2 240	29	617	2 233	2 486	34	707	2 472	-9,9	-14,7	-12,7	-9,7
Sachsen-Anhalt	1 293	24	322	1 334	1 668	32	387	1 778	-22,5	-25,0	-16,8	-25,0
Schleswig-Holstein ...	1 816	9	280	2 080	2 293	30	340	2 538	-20,8	X	-17,6	-18,0
Thüringen	1 217	18	336	1 288	1 442	20	404	1 519	-15,6	-10,0	-16,8	-15,2

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			
März 2010						März 2009			
8 211	7 098	1 113	8 438	7 175	1 263	-2,7	-1,1	-11,9	Deutschland
1 303	1 178	125	1 265	1 110	155	3,0	6,1	-19,4	Baden-Württemberg
1 248	1 103	145	1 053	909	144	18,5	21,3	0,7	Bayern
154	86	68	160	96	64	-3,8	-10,4	6,3	Berlin
279	245	34	214	176	38	30,4	39,2	-10,5	Brandenburg
32	24	8	49	40	9	-34,7	-40,0	X	Bremen
169	144	25	205	174	31	-17,6	-17,2	-19,4	Hamburg
660	569	91	679	586	93	-2,8	-2,9	-2,2	Hessen
182	157	25	222	181	41	-18,0	-13,3	-39,0	Mecklenburg-Vorpommern
507	416	91	639	534	105	-20,7	-22,1	-13,3	Niedersachsen
1 598	1 345	253	1 919	1 597	322	-16,7	-15,8	-21,4	Nordrhein-Westfalen
593	524	69	625	558	67	-5,1	-6,1	3,0	Rheinland-Pfalz
107	94	13	146	133	13	-26,7	-29,3	-	Saarland
521	466	55	501	443	58	4,0	5,2	-5,2	Sachsen
298	251	47	264	215	49	12,9	16,7	-4,1	Sachsen-Anhalt
277	251	26	231	196	35	19,9	28,1	-25,7	Schleswig-Holstein
283	245	38	266	227	39	6,4	7,9	-2,6	Thüringen
Januar - März 2010						Januar - März 2009			
27 829	24 446	3 383	27 686	23 887	3 799	0,5	2,3	-11,0	Deutschland
4 094	3 651	443	4 029	3 562	467	1,6	2,5	-5,1	Baden-Württemberg
4 008	3 613	395	3 952	3 483	469	1,4	3,7	-15,8	Bayern
410	217	193	470	268	202	-12,8	-19,0	-4,5	Berlin
1 348	1 251	97	937	842	95	43,9	48,6	2,1	Brandenburg
113	86	27	153	104	49	-26,1	-17,3	-44,9	Bremen
492	421	71	622	525	97	-20,9	-19,8	-26,8	Hamburg
2 216	1 926	290	1 976	1 652	324	12,1	16,6	-10,5	Hessen
675	583	92	771	655	116	-12,5	-11,0	-20,7	Mecklenburg-Vorpommern
1 806	1 550	256	1 942	1 633	309	-7,0	-5,1	-17,2	Niedersachsen
5 689	4 913	776	5 870	5 001	869	-3,1	-1,8	-10,7	Nordrhein-Westfalen
2 008	1 801	207	1 990	1 790	200	0,9	0,6	3,5	Rheinland-Pfalz
384	343	41	448	390	58	-14,3	-12,1	-29,3	Saarland
1 664	1 491	173	1 776	1 591	185	-6,3	-6,3	-6,5	Sachsen
1 057	933	124	1 025	887	138	3,1	5,2	-10,1	Sachsen-Anhalt
900	811	89	766	661	105	17,5	22,7	-15,2	Schleswig-Holstein
965	856	109	959	843	116	0,6	1,5	-6,0	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	140 649	13 757	16 826	59	2 247	14 520	3 886	920	122 086
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	36 784	5 376	7 958	169	1 675	6 114	2 001	143	29 264
Auf Autobahnen	12 255	1 348	2 117	28	377	1 712	1 211	50	9 646
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	189 688	20 481	26 901	256	4 299	22 346	7 098	1 113	160 996
Dagegen Vorjahr	181 912	21 323	27 696	284	4 386	23 026	7 175	1 263	152 151
Veränderung in %	4,3	-3,9	-2,9	-9,9	-2,0	-3,0	-1,1	-11,9	5,8
Januar - März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	415 560	32 436	40 165	172	5 101	34 892	12 477	2 770	367 877
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	114 430	14 668	21 330	398	4 185	16 747	6 871	471	92 420
Auf Autobahnen	37 378	3 803	5 677	68	910	4 699	5 098	142	28 335
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	567 368	50 907	67 172	638	10 196	56 338	24 446	3 383	488 632
Dagegen Vorjahr	540 416	58 345	76 194	812	11 937	63 445	23 887	3 799	454 385
Veränderung in %	5,0	-12,7	-11,8	-21,4	-14,6	-11,2	2,3	-11,0	7,5
Darunter: Alkoholunfälle									
März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	1 891	621	754	3	196	555	389	881	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	553	253	340	11	106	223	160	140	.
Auf Autobahnen	161	51	85	2	20	63	64	46	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 605	925	1 179	16	322	841	613	1 067	.
Dagegen Vorjahr	3 040	1 096	1 397	30	361	1 006	742	1 202	.
Veränderung in %	-14,3	-15,6	-15,6	-46,7	-10,8	-16,4	-17,4	-11,2	.
Januar - März 2010									
Innerhalb von Ortschaften	5 579	1 639	2 044	17	470	1 557	1 271	2 669	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 756	749	1 029	41	304	684	553	454	.
Auf Autobahnen	439	134	191	6	40	145	176	129	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 774	2 522	3 264	64	814	2 386	2 000	3 252	.
Dagegen Vorjahr	9 237	3 213	4 131	102	1 111	2 918	2 387	3 637	.
Veränderung in %	-15,8	-21,5	-21,0	-37,3	-26,7	-18,2	-16,2	-10,6	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
März 2010								
Baden-Württemberg	327	112	163	3	40	120	95	120
Bayern	338	144	185	4	47	134	55	139
Berlin	126	40	42	-	11	31	22	64
Brandenburg	87	33	34	-	15	19	23	31
Bremen	15	5	6	-	1	5	2	8
Hamburg	53	15	24	-	1	23	16	22
Hessen	255	103	133	3	36	94	66	86
Mecklenburg-Vorpommern	65	25	27	-	6	21	17	23
Niedersachsen	231	98	132	2	32	98	42	91
Nordrhein-Westfalen	499	155	190	2	61	127	107	237
Rheinland-Pfalz	157	50	65	1	23	41	40	67
Saarland	44	16	22	-	4	18	15	13
Sachsen	130	42	48	-	18	30	33	55
Sachsen-Anhalt	105	30	36	1	11	24	28	47
Schleswig-Holstein	89	34	43	-	6	37	29	26
Thüringen	84	23	29	-	10	19	23	38
Deutschland ...	2 605	925	1 179	16	322	841	613	1 067
dagegen Vorjahr	3 040	1 096	1 397	30	361	1 006	742	1 202
Veränderung in %	-14,3	-15,6	-15,6	-46,7	-10,8	-16,4	-17,4	-11,2

Januar - März 2010								
Baden-Württemberg	1 106	350	476	5	100	371	333	423
Bayern	920	344	461	10	121	330	194	382
Berlin	333	94	111	-	27	84	56	183
Brandenburg	242	82	92	-	33	59	67	93
Bremen	46	12	18	-	1	17	7	27
Hamburg	146	44	60	-	2	58	37	65
Hessen	764	272	354	9	95	250	216	276
Mecklenburg-Vorpommern	196	63	73	3	14	56	44	89
Niedersachsen	653	255	339	14	82	243	142	256
Nordrhein-Westfalen	1 574	448	554	10	141	403	398	728
Rheinland-Pfalz	491	143	178	3	52	123	148	200
Saarland	149	60	84	1	14	69	49	40
Sachsen	390	111	140	1	47	92	106	173
Sachsen-Anhalt	258	70	88	3	29	56	66	122
Schleswig-Holstein	251	97	130	1	26	103	67	87
Thüringen	255	77	106	4	30	72	70	108
Deutschland ...	7 774	2 522	3 264	64	814	2 386	2 000	3 252
dagegen Vorjahr	9 237	3 213	4 131	102	1 111	2 918	2 387	3 637
Veränderung in %	-15,8	-21,5	-21,0	-37,3	-26,7	-18,2	-16,2	-10,6

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
		März	2010			Januar - März	2010	
Aachen	67	-	6	85	170	1	18	197
Aschaffenburg	18	-	5	17	43	-	7	51
Augsburg	87	1	7	97	193	1	21	222
Bamberg	31	-	3	39	81	1	9	99
Bayreuth	23	-	10	17	52	-	15	46
Bergisch Gladbach	21	-	2	28	53	-	12	60
Berlin	888	5	114	936	1 867	11	235	2 000
Bielefeld	66	1	11	71	172	1	25	198
Bochum	66	-	6	76	172	2	20	185
Bonn	87	-	13	90	224	-	23	241
Bottrop	21	-	8	14	44	-	10	42
Brandenburg/Havel	17	-	4	19	32	-	4	36
Braunschweig	56	-	10	54	121	2	19	127
Bremen	159	-	23	172	371	2	46	405
Bremerhaven	38	-	3	42	87	-	13	94
Chemnitz	81	1	12	82	181	2	31	192
Cottbus	21	-	4	21	42	-	9	43
Darmstadt	50	-	3	54	129	1	13	144
Delmenhorst	28	-	6	26	54	-	10	53
Dessau-Roßlau	17	-	3	18	40	-	5	44
Dortmund	145	2	24	170	350	3	44	400
Dresden	102	-	20	96	264	-	59	255
Duisburg	109	-	22	111	258	-	57	272
Düsseldorf	176	1	21	185	452	4	64	480
Erfurt	41	-	9	45	110	-	18	139
Erlangen	43	-	8	43	93	-	18	92
Essen	140	-	18	145	366	2	57	384
Flensburg	24	-	5	26	45	-	6	53
Frankfurt / Main	203	3	31	211	482	7	75	512
Frankfurt / Oder	13	-	4	11	30	-	6	34
Freiburg / Breisgau	61	-	7	66	165	-	24	183
Fürth	39	1	4	45	80	1	6	98
Gelsenkirchen	83	-	14	91	173	1	27	181
Gera	13	-	5	13	37	-	6	40
Göttingen	26	-	5	31	80	-	12	95
Hagen	51	1	7	54	118	2	24	125
Halle / Saale	53	-	10	52	119	1	18	119
Hamburg	487	3	55	578	1 153	4	106	1 374
Hamm	63	1	15	66	136	2	23	151
Hannover	181	1	20	201	388	4	39	446
Heidelberg	41	-	5	45	87	-	10	98
Heilbronn	26	-	3	34	81	-	13	98
Herne	25	-	4	25	70	2	8	71
Hildesheim	29	1	4	36	91	1	15	107
Ingolstadt	51	-	6	74	136	1	19	173
Jena	27	-	7	27	68	1	13	66
Kaiserslautern	30	1	5	30	74	1	8	83
Karlsruhe	80	-	9	84	199	2	40	257
Kassel	53	1	8	64	147	1	20	178
Kempten	15	-	2	18	51	-	6	59

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		März 2010				Januar - März 2010		
Kiel	60	-	6	73	143	-	12	172
Koblenz	51	-	5	59	108	-	7	137
Köln	327	1	50	374	814	4	120	922
Krefeld	79	-	7	89	180	-	20	191
Landshut	30	-	4	32	66	-	7	73
Leipzig	105	-	7	117	237	1	25	253
Leverkusen	35	-	3	45	91	-	6	127
Lübeck	77	-	13	80	140	-	20	156
Ludwigshafen	44	-	7	44	116	-	19	126
Magdeburg	52	2	6	51	128	3	20	128
Mainz	55	-	4	65	134	-	19	150
Mannheim	66	-	11	66	181	-	37	197
Moers	26	-	1	33	74	-	8	86
Mönchengladbach	99	-	22	95	213	-	37	209
Mülheim / Ruhr	43	-	6	56	104	1	16	124
München	340	1	39	360	764	3	74	879
Münster / Westfalen	78	1	17	79	210	1	34	216
Neubrandenburg	16	-	2	19	31	-	4	34
Neumünster	40	-	2	41	73	-	6	77
Neuss	39	-	15	49	105	-	37	112
Nürnberg	145	-	24	146	341	-	52	388
Oberhausen	48	-	6	53	114	-	17	121
Offenbach	53	-	4	56	122	-	11	140
Oldenburg	50	-	2	56	125	-	10	136
Osnabrück	52	-	7	53	114	-	15	123
Paderborn	58	-	15	59	117	-	33	124
Pforzheim	32	-	7	33	79	1	20	78
Potsdam	31	-	2	34	67	-	3	72
Recklinghausen	29	1	6	31	67	2	14	70
Regensburg	53	1	4	73	128	3	9	165
Remscheid	25	-	3	26	67	-	9	66
Reutlingen	30	-	4	38	69	1	12	80
Rosenheim	30	-	2	32	75	-	7	85
Rostock	34	-	3	37	69	1	5	78
Saarbrücken	58	1	5	71	158	1	14	193
Salzgitter	22	-	4	29	57	-	14	65
Schwerin	23	-	1	23	48	-	3	53
Siegen	24	-	5	24	47	1	7	54
Solingen	27	-	10	23	74	1	23	68
Stralsund	13	-	3	18	20	-	4	25
Stuttgart	175	1	28	203	406	2	57	489
Trier	26	-	2	32	84	1	10	98
Ulm	8	-	-	10	65	-	7	79
Weimar	12	-	3	14	36	-	10	38
Wiesbaden	76	1	9	89	192	2	25	224
Wilhelmshaven	25	-	6	23	61	-	9	65
Wolfsburg	39	-	1	53	79	1	4	101
Worms	21	-	4	31	55	-	12	70
Wuppertal	93	-	18	103	228	-	38	252
Würzburg	43	-	4	50	105	1	8	117

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
März 2010								
Deutschland	160 996	122 086	29 264	9 646	488 632	367 877	92 420	28 335
Baden-Württemberg	19 349	14 510	3 868	971	54 591	40 584	11 378	2 629
Bayern	23 502	15 423	6 399	1 680	67 687	44 074	18 581	5 032
Berlin	9 404	9 217	-	187	29 173	28 693	-	480
Brandenburg	5 585	3 846	1 387	352	20 461	14 523	4 713	1 225
Bremen	1 302	1 261	1	40	4 024	3 889	12	123
Hamburg	4 741	4 537	18	186	14 281	13 793	40	448
Hessen	8 167	5 681	1 575	911	23 613	16 224	4 881	2 508
Mecklenburg-Vorpommern	3 836	2 385	1 273	178	13 160	8 535	4 092	533
Niedersachsen	12 838	8 171	3 660	1 007	42 340	26 735	12 493	3 112
Nordrhein-Westfalen	40 983	34 450	4 061	2 472	119 918	99 999	12 983	6 936
Rheinland-Pfalz	8 552	5 675	2 383	494	25 559	16 504	7 572	1 483
Saarland	2 165	1 588	390	187	6 394	4 544	1 324	526
Sachsen	7 941	6 130	1 421	390	24 941	19 226	4 502	1 213
Sachsen-Anhalt	5 151	3 694	1 221	236	17 740	13 022	3 896	822
Schleswig-Holstein	3 939	2 952	900	87	13 463	9 489	3 547	427
Thüringen	3 541	2 566	707	268	11 287	8 043	2 406	838

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	2	X	6	11	X	180	212	-15,1	338	486	-30,5
innerorts	1	1	-	1	7	X	138	174	-20,7	265	393	-32,6
außerorts	3	1	X	5	4	X	42	38	10,5	73	93	-21,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	26	21	23,8	27	32	-15,6	365	419	-12,9	448	581	-22,9
innerorts	8	7	X	8	13	X	232	258	-10,1	284	362	-21,5
außerorts	18	14	28,6	19	19	-	133	161	-17,4	164	219	-25,1
Personenkraftwagen ...	156	183	-14,8	402	525	-23,4	2 262	2 244	0,8	5 928	6 742	-12,1
innerorts	15	25	-40,0	45	66	-31,8	661	639	3,4	1 764	1 889	-6,6
außerorts	141	158	-10,8	357	459	-22,2	1 601	1 605	-0,2	4 164	4 853	-14,2
Bussen	2	-	X	5	2	X	44	40	10,0	89	75	18,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	30	29	3,4	60	58	3,4
außerorts	2	-	X	5	2	X	14	11	27,3	29	17	70,6
Güterkraftfahrzeugen .	14	15	-6,7	34	36	-5,6	156	145	7,6	433	417	3,8
innerorts	1	3	X	4	5	X	21	23	-8,7	74	87	-14,9
außerorts	13	12	8,3	30	31	-3,2	135	122	10,7	359	330	8,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	4	1	X	9	8	X	18	21	-14,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	2	2	-	5	9	X
außerorts	-	-	-	3	1	X	7	6	X	13	12	8,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	-	X	5	1	X	29	17	70,6	54	39	38,5
innerorts	-	-	-	2	-	X	14	7	X	22	20	10,0
außerorts	1	-	X	3	1	X	15	10	50,0	32	19	68,4
Kraftfahrzeugen zus. .	203	221	-8,1	483	608	-20,6	3 045	3 085	-1,3	7 308	8 361	-12,6
innerorts	25	36	-30,6	61	91	-33,0	1 098	1 132	-3,0	2 474	2 818	-12,2
außerorts	178	185	-3,8	422	517	-18,4	1 947	1 953	-0,3	4 834	5 543	-12,8
Fahrrädern	19	22	-13,6	38	56	-32,1	644	660	-2,4	1 102	1 532	-28,1
innerorts	14	10	40,0	26	32	-18,8	579	575	0,7	985	1 335	-26,2
außerorts	5	12	X	12	24	-50,0	65	85	-23,5	117	197	-40,6
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	-	4	X	68	58	17,2	99	105	-5,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	63	52	21,2	94	96	-2,1
außerorts	-	2	X	-	3	X	5	6	X	5	9	X
anderen Fahrzeugen ...	-	-	-	-	2	X	18	7	X	47	34	38,2
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	5	X	39	24	62,5
außerorts	-	-	-	-	2	X	4	2	X	8	10	X
Fußgänger	33	40	-17,5	115	143	-19,6	586	628	-6,7	1 717	1 989	-13,7
innerorts	20	29	-31,0	85	101	-15,8	552	596	-7,4	1 588	1 851	-14,2
außerorts	13	11	18,2	30	42	-28,6	34	32	6,3	129	138	-6,5
darunter:												
unter 15 Jahren	3	1	X	6	4	X	180	180	-	426	442	-3,6
innerorts	2	1	X	4	2	X	173	178	-2,8	413	428	-3,5
außerorts	1	-	X	2	2	-	7	2	X	13	14	-7,1
65 Jahre und mehr	10	21	-52,4	54	79	-31,6	160	176	-9,1	461	588	-21,6
innerorts	7	17	X	47	63	-25,4	155	168	-7,7	444	563	-21,1
außerorts	3	4	X	7	16	X	5	8	X	17	25	-32,0
Andere Personen	1	1	-	2	3	X	6	6	-	22	21	4,8
innerorts	-	-	-	-	2	X	4	4	-	15	17	-11,8
außerorts	1	1	-	2	1	X	2	2	-	7	4	X
Insgesamt	256	284	-9,9	638	812	-21,4	4 299	4 386	-2,0	10 196	11 937	-14,6
innerorts	59	75	-21,3	172	226	-23,9	2 247	2 312	-2,8	5 101	6 045	-15,6
außerorts	197	209	-5,7	466	586	-20,5	2 052	2 074	-1,1	5 095	5 892	-13,5
darunter:												
unter 15 Jahren	4	6	X	12	16	-25,0	345	327	5,5	774	785	-1,4
innerorts	2	2	-	5	4	X	258	259	-0,4	585	610	-4,1
außerorts	2	4	X	7	12	X	87	68	27,9	189	175	8,0
65 Jahre und mehr	57	72	-20,8	166	220	-24,5	743	716	3,8	1 618	1 978	-18,2
innerorts	18	31	-41,9	81	105	-22,9	478	491	-2,6	1 074	1 362	-21,1
außerorts	39	41	-4,9	85	115	-26,1	265	225	17,8	544	616	-11,7

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
769	851	-9,6	1 345	1 974	-31,9	953	1 065	-10,5	1 689	2 471	-31,6	. Mofas, Mopeds
677	725	-6,6	1 177	1 728	-31,9	816	900	-9,3	1 443	2 128	-32,2	.... innerorts
92	126	-27,0	168	246	-31,7	137	165	-17,0	246	343	-28,3	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
847	923	-8,2	1 094	1 459	-25,0	1 238	1 363	-9,2	1 569	2 072	-24,3	... amtl. Kennzeichen
653	711	-8,2	847	1 157	-26,8	893	976	-8,5	1 139	1 532	-25,7	.... innerorts
194	212	-8,5	247	302	-18,2	345	387	-10,9	430	540	-20,4	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
14 553	14 837	-1,9	40 251	43 854	-8,2	16 971	17 264	-1,7	46 581	51 121	-8,9	.... innerorts
7 851	8 274	-5,1	21 353	23 734	-10,0	8 527	8 938	-4,6	23 162	25 689	-9,8	.... außerorts
6 702	6 563	2,1	18 898	20 120	-6,1	8 444	8 326	1,4	23 419	25 432	-7,9	
. Bussen												
490	467	4,9	988	1 010	-2,2	536	507	5,7	1 082	1 087	-0,5	.... innerorts
395	381	3,7	790	822	-3,9	425	410	3,7	850	880	-3,4	.... außerorts
95	86	10,5	198	188	5,3	111	97	14,4	232	207	12,1	
. Güterkraftfahrzeugen												
720	669	7,6	2 065	1 964	5,1	890	829	7,4	2 532	2 417	4,8	.... innerorts
231	249	-7,2	716	724	-1,1	253	275	-8,0	794	816	-2,7	.... außerorts
489	420	16,4	1 349	1 240	8,8	637	554	15,0	1 738	1 601	8,6	
Landwirtschaftlichen												
11	29	-62,1	42	74	-43,2	20	37	-45,9	64	96	-33,3	... Zugmaschinen
4	11	X	24	29	-17,2	6	13	X	30	38	-21,1	.... innerorts
7	18	X	18	45	-60,0	14	24	-41,7	34	58	-41,4	.... außerorts
übrigen												
81	80	1,3	200	209	-4,3	111	97	14,4	259	249	4,0	... Kraftfahrzeugen
59	50	18,0	128	131	-2,3	73	57	28,1	152	151	0,7	.... innerorts
22	30	-26,7	72	78	-7,7	38	40	-5,0	107	98	9,2	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
17 471	17 856	-2,2	45 985	50 544	-9,0	20 719	21 162	-2,1	53 776	59 513	-9,6	.... innerorts
9 870	10 401	-5,1	25 035	28 325	-11,6	10 993	11 569	-5,0	27 570	31 234	-11,7	.... außerorts
7 601	7 455	2,0	20 950	22 219	-5,7	9 726	9 593	1,4	26 206	28 279	-7,3	
. Fahrrädern												
3 002	3 173	-5,4	5 114	7 128	-28,3	3 665	3 855	-4,9	6 254	8 716	-28,2	.... innerorts
2 850	3 017	-5,5	4 853	6 787	-28,5	3 443	3 602	-4,4	5 864	8 154	-28,1	.... außerorts
152	156	-2,6	261	341	-23,5	222	253	-12,3	390	562	-30,6	
darunter:												
438	497	-11,9	631	961	-34,3	506	557	-9,2	730	1 070	-31,8	... unter 15 Jahren
423	475	-10,9	609	927	-34,3	486	527	-7,8	703	1 024	-31,3	.... innerorts
15	22	-31,8	22	34	-35,3	20	30	-33,3	27	46	-41,3	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
77	80	-3,8	300	227	32,2	95	87	9,2	347	263	31,9	.... innerorts
74	70	5,7	287	200	43,5	88	75	17,3	326	224	45,5	.... außerorts
3	10	X	13	27	-51,9	7	12	X	21	39	-46,2	
Fußgänger												
1 755	1 885	-6,9	4 843	5 449	-11,1	2 374	2 553	-7,0	6 675	7 581	-12,0	.... innerorts
1 692	1 821	-7,1	4 633	5 241	-11,6	2 264	2 446	-7,4	6 306	7 193	-12,3	.... außerorts
63	64	-1,6	210	208	1,0	110	107	2,8	369	388	-4,9	
darunter:												
538	467	15,2	1 178	1 252	-5,9	721	648	11,3	1 610	1 698	-5,2	... unter 15 Jahren
527	464	13,6	1 159	1 227	-5,5	702	643	9,2	1 576	1 657	-4,9	.... innerorts
11	3	X	19	25	-24,0	19	5	X	34	41	-17,1	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
279	288	-3,1	727	891	-18,4	449	485	-7,4	1 242	1 558	-20,3	.... innerorts
269	278	-3,2	707	857	-17,5	431	463	-6,9	1 198	1 483	-19,2	.... außerorts
10	10	-	20	34	-41,2	18	22	-18,2	44	75	-41,3	
Andere Personen												
41	32	28,1	96	97	-1,0	48	39	23,1	120	121	-0,8	.... innerorts
34	27	25,9	84	81	3,7	38	31	22,6	99	100	-1,0	.... außerorts
7	5	X	12	16	-25,0	10	8	X	21	21	-	
Insgesamt												
22 346	23 026	-3,0	56 338	63 445	-11,2	26 901	27 696	-2,9	67 172	76 194	-11,8	.... innerorts
14 520	15 336	-5,3	34 892	40 634	-14,1	16 826	17 723	-5,1	40 165	46 905	-14,4	.... außerorts
7 826	7 690	1,8	21 446	22 811	-6,0	10 075	9 973	1,0	27 007	29 289	-7,8	
darunter:												
1 709	1 727	-1,0	3 789	4 378	-13,5	2 058	2 060	-0,1	4 575	5 179	-11,7	... unter 15 Jahren
1 373	1 404	-2,2	2 893	3 398	-14,9	1 633	1 665	-1,9	3 483	4 012	-13,2	.... innerorts
336	323	4,0	896	980	-8,6	425	395	7,6	1 092	1 167	-6,4	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 082	2 066	0,8	4 648	5 542	-16,1	2 882	2 854	1,0	6 432	7 740	-16,9	.... innerorts
1 543	1 530	0,8	3 359	4 064	-17,3	2 039	2 052	-0,6	4 514	5 531	-18,4	.... außerorts
539	536	0,6	1 289	1 478	-12,8	843	802	5,1	1 918	2 209	-13,2	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
		März 2010					März 2009								
unter 15	4	1	-	-	3	6	3	-	2	1	X	X	-	X	X
männlich	4	1	-	-	3	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	3	1	1	1	-	7	4	1	-	1	X	X	-	X	X
männlich	1	-	1	-	-	5	3	1	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	X	-
18 - 21	34	28	3	1	2	26	23	-	-	2	30,8	21,7	X	X	-
männlich	22	18	3	-	1	22	20	-	-	1	-	-10,0	X	-	-
weiblich	12	10	-	1	1	4	3	-	-	1	X	X	-	X	-
21 - 25	31	22	2	1	2	33	24	6	-	3	-6,1	-8,3	X	X	X
männlich	22	15	2	-	2	26	17	6	-	3	-15,4	-11,8	X	-	X
weiblich	9	7	-	1	-	7	7	-	-	-	X	-	-	X	-
25 - 35	35	27	3	1	3	35	23	7	2	1	-	17,4	X	X	X
männlich	26	21	3	-	1	28	16	7	2	1	-7,1	31,3	X	X	-
weiblich	9	6	-	1	2	7	7	-	-	-	X	X	-	X	X
35 - 45	34	20	5	1	3	40	27	4	1	6	-15,0	-25,9	X	-	X
männlich	25	12	5	1	3	30	19	4	-	5	-16,7	-36,8	X	X	X
weiblich	9	8	-	-	-	10	8	-	1	1	X	-	-	X	X
45 - 55	33	9	7	3	8	34	22	2	1	3	-2,9	X	X	X	X
männlich	25	5	6	3	6	28	16	2	1	3	-10,7	X	X	X	X
weiblich	8	4	1	-	2	6	6	-	-	-	X	X	X	-	X
55 - 65	25	14	3	4	2	31	22	-	3	2	-19,4	-36,4	X	X	-
männlich	20	11	3	3	1	23	17	-	2	-	-13,0	-35,3	X	X	X
weiblich	5	3	-	1	1	8	5	-	1	2	X	X	-	-	X
65 und mehr	57	34	2	7	10	72	35	1	13	21	-20,8	-2,9	X	X	-52,4
männlich	41	25	2	6	4	44	23	1	9	9	-6,8	8,7	X	X	X
weiblich	16	9	-	1	6	28	12	-	4	12	-42,9	X	-	X	X
Zusammen ..	256	156	26	19	33	284	183	21	22	40	-9,9	-14,8	23,8	-13,6	-17,5
männlich	186	108	25	13	21	211	133	21	16	24	-11,8	-18,8	19,0	-18,8	-12,5
weiblich	70	48	1	6	12	73	50	-	6	16	-4,1	-4,0	X	-	-25,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	256	156	26	19	33	284	183	21	22	40	-9,9	-14,8	23,8	-13,6	-17,5
		Januar - März 2010					Januar - März 2009								
unter 15	12	5	-	-	6	16	8	-	4	4	-25,0	X	-	X	X
männlich	9	3	-	-	5	13	6	-	4	3	X	X	-	X	X
weiblich	3	2	-	-	1	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	6	2	1	1	-	25	17	1	1	4	X	X	-	-	X
männlich	3	-	1	-	-	14	9	1	1	2	X	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	1	-	11	8	-	-	2	X	X	-	X	X
18 - 21	77	66	3	1	7	89	75	-	-	8	-13,5	-12,0	X	X	X
männlich	54	46	3	-	5	67	55	-	-	7	-19,4	-16,4	X	-	X
weiblich	23	20	-	1	2	22	20	-	-	1	4,5	-	-	X	X
21 - 25	63	51	2	1	4	72	55	8	1	5	-12,5	-7,3	X	-	X
männlich	42	32	2	-	4	51	37	7	1	3	-17,6	-13,5	X	X	X
weiblich	21	19	-	1	-	21	18	1	-	2	-	5,6	X	X	X
25 - 35	87	70	3	3	6	109	76	10	4	13	-20,2	-7,9	X	X	X
männlich	67	55	3	2	3	83	55	10	4	9	-19,3	-	X	X	X
weiblich	20	15	-	1	3	26	21	-	-	4	-23,1	-28,6	-	X	X
35 - 45	69	40	6	1	12	100	72	6	4	11	-31,0	-44,4	-	X	9,1
männlich	53	28	6	1	10	72	47	6	3	9	-26,4	-40,4	-	X	X
weiblich	16	12	-	-	2	28	25	-	1	2	-42,9	-52,0	-	X	-
45 - 55	95	48	7	4	17	103	65	5	6	13	-7,8	-26,2	X	X	30,8
männlich	72	34	6	3	12	85	51	5	6	9	-15,3	-33,3	X	X	X
weiblich	23	14	1	1	5	18	14	-	-	4	27,8	-	X	X	X
55 - 65	63	37	3	7	9	78	56	1	5	6	-19,2	-33,9	X	X	X
männlich	46	26	3	5	5	61	44	1	4	2	-24,6	-40,9	X	X	X
weiblich	17	11	-	2	4	17	12	-	1	4	-	-8,3	-	X	-
65 und mehr	166	83	2	20	54	220	101	1	31	79	-24,5	-17,8	X	-35,5	-31,6
männlich	108	57	2	17	25	131	61	1	16	46	-17,6	-6,6	X	6,3	-45,7
weiblich	58	26	-	3	29	89	40	-	15	33	-34,8	-35,0	-	X	-12,1
Zusammen ..	638	402	27	38	115	812	525	32	56	143	-21,4	-23,4	-15,6	-32,1	-19,6
männlich	454	281	26	28	69	577	365	31	39	90	-21,3	-23,0	-16,1	-28,2	-23,3
weiblich	184	121	1	10	46	235	160	1	17	53	-21,7	-24,4	-	-41,2	-13,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	638	402	27	38	115	812	525	32	56	143	-21,4	-23,4	-15,6	-32,1	-19,6

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	März 2010					März 2009									
unter 15	345	90	-	68	180	327	79	1	58	180	5,5	13,9	X	17,2	-
männlich	199	41	-	49	104	190	39	1	35	109	4,7	5,1	X	40,0	-4,6
weiblich	146	49	-	19	76	137	40	-	23	71	6,6	22,5	-	-17,4	7,0
15 - 18	209	65	33	31	35	220	56	28	42	32	-5,0	16,1	17,9	-26,2	9,4
männlich	130	32	27	20	15	139	26	24	21	16	-6,5	23,1	12,5	-4,8	-6,3
weiblich	79	33	6	11	20	81	30	4	21	16	-2,5	10,0	X	-47,6	25,0
18 - 21	424	318	23	19	35	439	324	42	29	23	-3,4	-1,9	-45,2	-34,5	52,2
männlich	239	168	20	13	17	279	198	35	17	13	-14,3	-15,2	-42,9	-23,5	30,8
weiblich	185	150	3	6	18	160	126	7	12	10	15,6	19,0	X	X	80,0
21 - 25	389	271	40	23	20	411	302	48	21	21	-5,4	-10,3	-16,7	9,5	-4,8
männlich	239	151	37	13	11	267	184	44	14	10	-10,5	-17,9	-15,9	-7,1	10,0
weiblich	150	120	3	10	9	144	118	4	7	11	4,2	1,7	X	X	X
25 - 35	570	383	57	48	33	635	404	88	61	37	-10,2	-5,2	-35,2	-21,3	-10,8
männlich	348	207	54	32	14	428	239	81	47	24	-18,7	-13,4	-33,3	-31,9	-41,7
weiblich	222	176	3	16	19	207	165	7	14	13	7,2	6,7	X	14,3	46,2
35 - 45	587	308	72	86	45	590	319	74	82	43	-0,5	-3,4	-2,7	4,9	4,7
männlich	372	161	65	56	26	376	169	65	60	23	-1,1	-4,7	-	-6,7	13,0
weiblich	215	147	7	30	19	214	150	9	22	20	0,5	-2,0	X	36,4	-5,0
45 - 55	611	305	88	94	42	653	284	99	108	65	-6,4	7,4	-11,1	-13,0	-35,4
männlich	379	156	84	53	19	407	128	95	70	29	-6,9	21,9	-11,6	-24,3	-34,5
weiblich	232	149	4	41	23	246	156	4	38	36	-5,7	-4,5	-	7,9	-36,1
55 - 65	419	216	35	80	36	393	185	28	82	50	6,6	16,8	25,0	-2,4	-28,0
männlich	229	97	34	38	15	225	88	27	47	23	1,8	10,2	25,9	-19,1	-34,8
weiblich	190	119	1	42	21	168	97	1	35	27	13,1	22,7	-	20,0	-22,2
65 und mehr	743	306	17	193	160	716	291	11	176	176	3,8	5,2	54,5	9,7	-9,1
männlich	385	165	17	104	60	357	155	11	88	58	7,8	6,5	54,5	18,2	3,4
weiblich	358	141	-	89	100	359	136	-	88	118	-0,3	3,7	-	1,1	-15,3
Zusammen ..	4 297	2 262	365	642	586	4 384	2 244	419	659	627	-2,0	0,8	-12,9	-2,6	-6,5
männlich	2 520	1 178	338	378	281	2 668	1 226	383	399	305	-5,5	-3,9	-11,7	-5,3	-7,9
weiblich	1 777	1 084	27	264	305	1 716	1 018	36	260	322	3,6	6,5	-25,0	1,5	-5,3
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-	X	X
Insgesamt	4 299	2 262	365	644	586	4 386	2 244	419	660	628	-2,0	0,8	-12,9	-2,4	-6,7
	Januar - März 2010					Januar - März 2009									
unter 15	774	214	2	99	426	785	214	1	105	442	-1,4	-	X	-5,7	-3,6
männlich	423	89	2	66	247	444	95	1	62	270	-4,7	-6,3	X	6,5	-8,5
weiblich	351	125	-	33	179	341	119	-	43	172	2,9	5,0	-	-23,3	4,1
15 - 18	413	157	43	47	96	546	193	53	75	115	-24,4	-18,7	-18,9	-37,3	-16,5
männlich	245	75	35	31	49	332	88	47	42	63	-26,2	-14,8	-25,5	-26,2	-22,2
weiblich	168	82	8	16	47	214	105	6	33	52	-21,5	-21,9	X	-51,5	-9,6
18 - 21	1 088	872	28	38	86	1 315	1 037	64	54	87	-17,3	-15,9	-56,3	-29,6	-1,1
männlich	591	456	25	26	42	780	599	57	31	37	-24,2	-23,9	-56,1	-16,1	13,5
weiblich	497	416	3	12	44	535	438	7	23	50	-7,1	-5,0	X	-47,8	-12,0
21 - 25	1 004	768	47	38	87	1 168	914	62	50	83	-14,0	-16,0	-24,2	-24,0	4,8
männlich	575	414	42	24	46	696	519	55	31	47	-17,4	-20,2	-23,6	-22,6	-2,1
weiblich	429	354	5	14	41	472	395	7	19	36	-9,1	-10,4	X	-26,3	13,9
25 - 35	1 430	1 035	65	83	123	1 646	1 141	108	122	136	-13,1	-9,3	-39,8	-32,0	-9,6
männlich	835	547	61	55	66	1 028	643	99	89	84	-18,8	-14,9	-38,4	-38,2	-21,4
weiblich	595	488	4	28	57	618	498	9	33	52	-3,7	-2,0	X	-15,2	9,6
35 - 45	1 398	837	88	159	126	1 616	991	93	204	136	-13,5	-15,5	-5,4	-22,1	-7,4
männlich	857	433	81	113	77	981	520	84	138	79	-12,6	-16,7	-3,6	-18,1	-2,5
weiblich	541	404	7	46	49	635	471	9	66	57	-14,8	-14,2	X	-30,3	-14,0
45 - 55	1 484	834	108	183	158	1 747	900	138	265	199	-15,1	-7,3	-21,7	-30,9	-20,6
männlich	871	415	101	105	79	1 061	455	134	158	113	-17,9	-8,8	-24,6	-33,5	-30,1
weiblich	613	419	7	78	79	686	445	4	107	86	-10,6	-5,8	X	-27,1	-8,1
55 - 65	980	512	44	143	154	1 131	550	42	213	201	-13,4	-6,9	4,8	-32,9	-23,4
männlich	549	243	42	68	83	634	278	41	118	93	-13,4	-12,6	2,4	-42,4	-10,8
weiblich	431	269	2	75	71	497	272	1	95	108	-13,3	-1,1	X	-21,1	-34,3
65 und mehr	1 618	695	23	309	461	1 978	801	20	442	588	-18,2	-13,2	15,0	-30,1	-21,6
männlich	816	376	23	174	168	964	410	20	240	209	-15,4	-8,3	15,0	-27,5	-19,6
weiblich	802	319	-	135	293	1 014	391	-	202	379	-20,9	-18,4	-	-33,2	-22,7
Zusammen ..	10 189	5 924	448	1 099	1 717	11 932	6 741	581	1 530	1 987	-14,6	-12,1	-22,9	-28,2	-13,6
männlich	5 762	3 048	412	662	857	6 920	3 607	538	909	995	-16,7	-15,5	-23,4	-27,2	-13,9
weiblich	4 427	2 876	36	437	860	5 012	3 134	43	621	992	-11,7	-8,2	-16,3	-29,6	-13,3
Ohne Angabe	7	4	-	3	-	5	1	-	2	2	X	X	-	X	X
Insgesamt	10 196	5 928	448	1 102	1 717	11 937	6 742	581	1 532	1 989	-14,6	-12,1	-22,9	-28,1	-13,7

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
	März 2010					März 2009									
unter 15	1 709	607	7	438	538	1 727	634	4	497	467	-1,0	-4,3	X	-11,9	15,2
männlich	913	265	6	280	305	947	300	2	319	268	-3,6	-11,7	X	-12,2	13,8
weiblich	796	342	1	158	233	780	334	2	178	199	2,1	2,4	X	-11,2	17,1
15 - 18	1 043	377	119	197	95	1 102	336	125	217	121	-5,4	12,2	-4,8	-9,2	-21,5
männlich	606	151	98	117	46	613	137	101	126	53	-1,1	10,2	-3,0	-7,1	-13,2
weiblich	437	226	21	80	49	489	199	24	91	68	-10,6	13,6	-12,5	-12,1	-27,9
18 - 21	2 234	1 754	94	145	88	2 480	1 921	106	169	110	-9,9	-8,7	-11,3	-14,2	-20,0
männlich	1 169	860	84	81	40	1 278	914	93	94	62	-8,5	-5,9	-9,7	-13,8	-35,5
weiblich	1 065	894	10	64	48	1 202	1 007	13	75	48	-11,4	-11,2	-23,1	-14,7	-
21 - 25	2 250	1 805	84	153	78	2 364	1 854	82	176	117	-4,8	-2,6	2,4	-13,1	-33,3
männlich	1 145	838	78	90	39	1 232	910	74	91	55	-7,1	-7,9	5,4	-1,1	-29,1
weiblich	1 104	967	6	62	39	1 132	944	8	85	62	-2,5	2,4	X	-27,1	-37,1
25 - 35	3 964	2 865	148	417	185	4 059	2 932	167	403	190	-2,3	-2,3	-11,4	3,5	-2,6
männlich	2 120	1 350	132	273	97	2 172	1 388	150	244	110	-2,4	-2,7	-12,0	11,9	-11,8
weiblich	1 844	1 515	16	144	88	1 887	1 544	17	159	80	-2,3	-1,9	-5,9	-9,4	10,0
35 - 45	3 616	2 518	127	443	156	3 893	2 661	162	474	230	-7,1	-5,4	-21,6	-6,5	-32,2
männlich	1 949	1 151	114	298	89	2 078	1 203	146	328	115	-6,2	-4,3	-21,9	-9,1	-22,6
weiblich	1 667	1 367	13	145	67	1 815	1 458	16	146	115	-8,2	-6,2	-18,8	-0,7	-41,7
45 - 55	3 496	2 274	156	465	187	3 416	2 181	189	510	187	2,3	4,3	-17,5	-8,8	-
männlich	1 901	1 058	143	306	88	1 838	984	177	313	108	3,4	7,5	-19,2	-2,2	-18,5
weiblich	1 595	1 216	13	159	99	1 578	1 197	12	197	79	1,1	1,6	8,3	-19,3	25,3
55 - 65	1 914	1 209	76	307	138	1 887	1 179	65	282	170	1,4	2,5	16,9	8,9	-18,8
männlich	1 039	590	73	175	64	991	535	58	189	72	4,8	10,3	25,9	-7,4	-11,1
weiblich	875	619	3	132	74	895	644	7	93	98	-2,2	-3,9	X	41,9	-24,5
65 und mehr	2 082	1 139	36	424	279	2 066	1 129	23	434	288	0,8	0,9	56,5	-2,3	-3,1
männlich	1 046	552	35	243	111	1 019	541	22	237	128	2,6	2,0	59,1	2,5	-13,3
weiblich	1 036	587	1	181	168	1 047	588	1	197	160	-1,1	-0,2	-	-8,1	5,0
Zusammen ..	22 308	14 548	847	2 989	1 744	22 994	14 827	923	3 162	1 880	-3,0	-1,9	-8,2	-5,5	-7,2
männlich	11 888	6 815	763	1 863	879	12 168	6 912	823	1 941	971	-2,3	-1,4	-7,3	-4,0	-9,5
weiblich	10 419	7 733	84	1 125	865	10 825	7 915	100	1 221	909	-3,8	-2,3	-16,0	-7,9	-4,8
Ohne Angabe	38	5	-	13	11	32	10	-	11	5	18,8	X	-	18,2	X
Insgesamt	22 346	14 553	847	3 002	1 755	23 026	14 837	923	3 173	1 885	-3,0	-1,9	-8,2	-5,4	-6,9
	Januar - März 2010					Januar - März 2009									
unter 15	3 789	1 718	11	631	1 178	4 378	1 859	9	961	1 252	-13,5	-7,6	X	-34,3	-5,9
männlich	1 975	777	9	410	664	2 336	870	4	576	741	-15,5	-10,7	X	-28,8	-10,4
weiblich	1 814	941	2	221	514	2 040	988	5	385	510	-11,1	-4,8	X	-42,6	0,8
15 - 18	2 189	951	167	336	295	2 842	1 077	221	537	345	-23,0	-11,7	-24,4	-37,4	-14,5
männlich	1 170	367	137	203	140	1 512	432	184	293	146	-22,6	-15,0	-25,5	-30,7	-4,1
weiblich	1 019	584	30	133	155	1 330	645	37	244	199	-23,4	-9,5	-18,9	-45,5	-22,1
18 - 21	5 896	4 939	113	262	289	6 945	5 674	161	384	322	-15,1	-13,0	-29,8	-31,8	-10,2
männlich	2 941	2 353	102	151	142	3 541	2 741	140	225	163	-16,9	-14,2	-27,1	-32,9	-12,9
weiblich	2 955	2 586	11	111	147	3 404	2 933	21	159	159	-13,2	-11,8	-47,6	-30,2	-7,5
21 - 25	6 063	5 070	102	276	290	6 700	5 472	112	405	354	-9,5	-7,3	-8,9	-31,9	-18,1
männlich	3 016	2 356	95	163	155	3 376	2 618	100	207	185	-10,7	-10,0	-5,0	-21,3	-16,2
weiblich	3 046	2 714	7	112	135	3 324	2 854	12	198	169	-8,4	-4,9	X	-43,4	-20,1
25 - 35	10 283	8 008	178	702	545	11 349	8 733	232	899	562	-9,4	-8,3	-23,3	-21,9	-3,0
männlich	5 313	3 729	156	457	296	5 889	4 116	204	538	311	-9,8	-9,4	-23,5	-15,1	-4,8
weiblich	4 970	4 279	22	245	249	5 460	4 617	28	361	251	-9,0	-7,3	-21,4	-32,1	-0,8
35 - 45	9 663	7 235	168	796	529	10 950	7 880	261	1 122	637	-11,8	-8,2	-35,6	-29,1	-17,0
männlich	5 065	3 320	150	536	306	5 838	3 673	237	754	332	-13,2	-9,6	-36,7	-28,9	-7,8
weiblich	4 598	3 915	18	260	223	5 111	4 206	24	368	305	-10,0	-6,9	-25,0	-29,3	-26,9
45 - 55	8 957	6 307	201	884	570	9 533	6 563	303	1 113	620	-6,0	-3,9	-33,7	-20,6	-8,1
männlich	4 757	2 932	185	582	287	4 991	2 991	281	675	338	-4,7	-2,0	-34,2	-13,8	-15,1
weiblich	4 200	3 375	16	302	283	4 542	3 572	22	438	282	-7,5	-5,5	-27,3	-31,1	0,4
55 - 65	4 765	3 259	103	536	393	5 125	3 421	113	675	448	-7,0	-4,7	-8,8	-20,6	-12,3
männlich	2 514	1 575	98	310	185	2 683	1 599	104	425	200	-6,3	-1,5	-5,8	-27,1	-7,5
weiblich	2 251	1 684	5	226	208	2 441	1 822	9	250	248	-7,8	-7,6	X	-9,6	-16,1
65 und mehr	4 648	2 739	51	674	727	5 542	3 149	44	1 009	891	-16,1	-13,0	15,9	-33,2	-18,4
männlich	2 353	1 378	47	404	298	2 832	1 554	43	600	394	-16,9	-11,3	9,3	-32,7	-24,4
weiblich	2 295	1 361	4	270	429	2 710	1 595	1	409	497	-15,3	-14,7	X	-34,0	-13,7
Zusammen ..	56 253	40 226	1 094	5 097	4 816	63 364	43 828	1 456	7 105	5 431	-11,2	-8,2	-24,9	-28,3	-11,3
männlich	29 104	18 787	979	3 216	2 473	32 998	20 594	1 297	4 293	2 810	-11,8	-8,8	-24,5	-25,1	-12,0
weiblich	27 148	21 439	115	1 880	2 343	30 362	23 232	159	2 812	2 620	-10,6	-7,7	-27,7	-33,1	-10,6
Ohne Angabe	85	25	-	17	27	81	26	3	23	18	4,9	-3,8	X	-26,1	50,0
Insgesamt	56 338	40 251	1 094	5 114	4 843	63 445	43 854	1 459	7 128	5 449	-11,2	-8,2	-25,0	-28,3	-11,1

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	März 2010					März 2009									
unter 15	2 058	698	7	506	721	2 060	716	5	557	648	-0,1	-2,5	X	-9,2	11,3
männlich	1 116	307	6	329	412	1 142	341	3	356	378	-2,3	-10,0	X	-7,6	9,0
weiblich	942	391	1	177	309	918	375	2	201	270	2,6	4,3	X	-11,9	14,4
15 - 18	1 255	443	153	229	130	1 329	396	154	259	154	-5,6	11,9	-0,6	-11,6	-15,6
männlich	737	183	126	137	61	757	166	126	147	70	-2,6	10,2	-	-6,8	-12,9
weiblich	518	260	27	92	69	572	230	28	112	84	-9,4	13,0	-3,6	-17,9	-17,9
18 - 21	2 692	2 100	120	165	125	2 945	2 268	148	198	135	-8,6	-7,4	-18,9	-16,7	-7,4
männlich	1 430	1 046	107	94	58	1 579	1 132	128	111	76	-9,4	-7,6	-16,4	-15,3	-23,7
weiblich	1 262	1 054	13	71	67	1 366	1 136	20	87	59	-7,6	-7,2	-35,0	-18,4	13,6
21 - 25	2 670	2 098	126	177	100	2 808	2 180	136	197	141	-4,9	-3,8	-7,4	-10,2	-29,1
männlich	1 406	1 004	117	103	52	1 525	1 111	124	105	68	-7,8	-9,6	-5,6	-1,9	-23,5
weiblich	1 263	1 094	9	73	48	1 283	1 069	12	92	73	-1,6	2,3	X	-20,7	-34,2
25 - 35	4 569	3 275	208	466	221	4 729	3 359	262	466	228	-3,4	-2,5	-20,6	-	-3,1
männlich	2 494	1 578	189	305	112	2 628	1 643	238	293	135	-5,1	-4,0	-20,6	4,1	-17,0
weiblich	2 075	1 697	19	161	109	2 101	1 716	24	173	93	-1,2	-1,1	-20,8	-6,9	17,2
35 - 45	4 237	2 846	204	530	204	4 523	3 007	240	557	279	-6,3	-5,4	-15,0	-4,8	-26,9
männlich	2 346	1 324	184	355	118	2 484	1 391	215	388	143	-5,6	-4,8	-14,4	-8,5	-17,5
weiblich	1 891	1 522	20	175	86	2 039	1 616	25	169	136	-7,3	-5,8	-20,0	3,6	-36,8
45 - 55	4 140	2 588	251	562	237	4 103	2 487	290	619	255	0,9	4,1	-13,4	-9,2	-7,1
männlich	2 305	1 219	233	362	113	2 273	1 128	274	384	140	1,4	8,1	-15,0	-5,7	-19,3
weiblich	1 835	1 369	18	200	124	1 830	1 359	16	235	115	0,3	0,7	12,5	-14,9	7,8
55 - 65	2 358	1 439	114	391	176	2 311	1 386	93	367	222	2,0	3,8	22,6	6,5	-20,7
männlich	1 288	698	110	216	80	1 239	640	85	238	95	4,0	9,1	29,4	-9,2	-15,8
weiblich	1 070	741	4	175	96	1 071	746	8	129	127	-0,1	-0,7	X	35,7	-24,4
65 und mehr	2 882	1 479	55	624	449	2 854	1 455	35	623	485	1,0	1,6	57,1	0,2	-7,4
männlich	1 472	742	54	353	175	1 420	719	34	334	195	3,7	3,2	58,8	5,7	-10,3
weiblich	1 410	737	1	271	274	1 434	736	1	289	290	-1,7	0,1	-	-6,2	-5,5
Zusammen ..	26 861	16 966	1 238	3 650	2 363	27 662	17 254	1 363	3 843	2 547	-2,9	-1,7	-9,2	-5,0	-7,2
männlich	14 594	8 101	1 126	2 254	1 181	15 047	8 271	1 227	2 356	1 300	-3,0	-2,1	-8,2	-4,3	-9,2
weiblich	12 266	8 865	112	1 395	1 182	12 614	8 983	136	1 487	1 247	-2,8	-1,3	-17,6	-6,2	-5,2
Ohne Angabe	40	5	-	15	11	34	10	-	12	6	17,6	X	-	25,0	X
Insgesamt	26 901	16 971	1 238	3 665	2 374	27 696	17 264	1 363	3 855	2 553	-2,9	-1,7	-9,2	-4,9	-7,0
	Januar - März 2010					Januar - März 2009									
unter 15	4 575	1 937	13	730	1 610	5 179	2 081	10	1 070	1 698	-11,7	-6,9	30,0	-31,8	-5,2
männlich	2 407	869	11	476	916	2 793	971	5	642	1 014	-13,8	-10,5	X	-25,9	-9,7
weiblich	2 168	1 068	2	254	694	2 384	1 109	5	428	683	-9,1	-3,7	X	-40,7	1,6
15 - 18	2 608	1 110	211	384	391	3 413	1 287	275	613	464	-23,6	-13,8	-23,3	-37,4	-15,7
männlich	1 418	442	173	234	189	1 858	529	232	336	211	-23,7	-16,4	-25,4	-30,4	-10,4
weiblich	1 190	668	38	150	202	1 555	758	43	277	253	-23,5	-11,9	-11,6	-45,8	-20,2
18 - 21	7 061	5 877	144	301	382	8 349	6 786	225	438	417	-15,4	-13,4	-36,0	-31,3	-8,4
männlich	3 586	2 855	130	177	189	4 388	3 395	197	256	207	-18,3	-15,9	-34,0	-30,9	-8,7
weiblich	3 475	3 022	14	124	193	3 961	3 391	28	182	210	-12,3	-10,9	-50,0	-31,9	-8,1
21 - 25	7 130	5 889	151	315	381	7 940	6 441	182	456	442	-10,2	-8,6	-17,0	-30,9	-13,8
männlich	3 633	2 802	139	187	205	4 123	3 174	162	239	235	-11,9	-11,7	-14,2	-21,8	-12,8
weiblich	3 496	3 087	12	127	176	3 817	3 267	20	217	207	-8,4	-5,5	-40,0	-41,5	-15,0
25 - 35	11 800	9 113	246	788	674	13 104	9 950	350	1 025	711	-10,0	-8,4	-29,7	-23,1	-5,2
männlich	6 215	4 331	220	514	365	7 000	4 814	313	631	404	-11,2	-10,0	-29,7	-18,5	-9,7
weiblich	5 585	4 782	26	274	309	6 104	5 136	37	394	307	-8,5	-6,9	-29,7	-30,5	0,7
35 - 45	11 130	8 112	262	956	667	12 666	8 943	360	1 330	784	-12,1	-9,3	-27,2	-28,1	-14,9
männlich	5 975	3 781	237	650	393	6 891	4 240	327	895	420	-13,3	-10,8	-27,5	-27,4	-6,4
weiblich	5 155	4 331	25	306	274	5 774	4 702	33	435	364	-10,7	-7,9	-24,2	-29,7	-24,7
45 - 55	10 536	7 189	316	1 071	745	11 383	7 528	446	1 384	832	-7,4	-4,5	-29,1	-22,6	-10,5
männlich	5 700	3 381	292	690	378	6 137	3 497	420	839	460	-7,1	-3,3	-30,5	-17,8	-17,8
weiblich	4 836	3 808	24	381	367	5 246	4 031	26	545	372	-7,8	-5,5	-7,7	-30,1	-1,3
55 - 65	5 808	3 808	150	686	556	6 334	4 027	156	893	655	-8,3	-5,4	-3,8	-23,2	-15,1
männlich	3 109	1 844	143	383	273	3 378	1 921	146	547	295	-8,0	-4,0	-2,1	-30,0	-7,5
weiblich	2 699	1 964	7	303	283	2 955	2 106	10	346	360	-8,7	-6,7	X	-12,4	-21,4
65 und mehr	6 432	3 517	76	1 003	1 242	7 740	4 051	65	1 482	1 558	-16,9	-13,2	16,9	-32,3	-20,3
männlich	3 277	1 811	72	595	491	3 927	2 025	64	856	649	-16,6	-10,6	12,5	-30,5	-24,3
weiblich	3 155	1 706	4	408	751	3 813	2 026	1	626	909	-17,3	-15,8	X	-34,8	-17,4
Zusammen ..	67 080	46 552	1 569	6 234	6 648	76 108	51 094	2 069	8 691	7 561	-11,9	-8,9	-24,2	-28,3	-12,1
männlich	35 320	22 116	1 417	3 906	3 399	40 495	24 566	1 866	5 241	3 895	-12,8	-10,0	-24,1	-25,5	-12,7
weiblich	31 759	24 436	152	2 327	3 249	35 609	26 526	203	3 450	3 665	-10,8	-7,9	-25,1	-32,6	-11,4
Ohne Angabe	92	29	-	20	27	86	27	3	25	20	7,0	7,4	X	-20,0	35,0
Insgesamt	67 172	46 581	1 569	6 254	6 675	76 194	51 121	2 072	8 716	7 581	-11,8	-8,9	-24,3	-28,2	-12,0

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	6	X	12	16	-25,0	345	327	5,5	774	785	-1,4
männlich	4	5	X	9	13	X	199	190	4,7	423	444	-4,7
weiblich	-	1	X	3	3	-	146	137	6,6	351	341	2,9
15 - 18	3	7	X	6	25	X	209	220	-5,0	413	546	-24,4
männlich	1	5	X	3	14	X	130	139	-6,5	245	332	-26,2
weiblich	2	2	-	3	11	X	79	81	-2,5	168	214	-21,5
18 - 21	34	26	30,8	77	89	-13,5	424	439	-3,4	1 088	1 315	-17,3
männlich	22	22	-	54	67	-19,4	239	279	-14,3	591	780	-24,2
weiblich	12	4	X	23	22	4,5	185	160	15,6	497	535	-7,1
21 - 25	31	33	-6,1	63	72	-12,5	389	411	-5,4	1 004	1 168	-14,0
männlich	22	26	-15,4	42	51	-17,6	239	267	-10,5	575	696	-17,4
weiblich	9	7	X	21	21	-	150	144	4,2	429	472	-9,1
25 - 30	22	23	-4,3	56	63	-11,1	317	386	-17,9	795	978	-18,7
männlich	15	18	-16,7	41	48	-14,6	198	256	-22,7	470	609	-22,8
weiblich	7	5	X	15	15	-	119	130	-8,5	325	369	-11,9
30 - 35	13	12	8,3	31	46	-32,6	253	249	1,6	635	668	-4,9
männlich	11	10	10,0	26	35	-25,7	150	172	-12,8	365	419	-12,9
weiblich	2	2	-	5	11	X	103	77	33,8	270	249	8,4
35 - 40	15	19	-21,1	33	46	-28,3	250	256	-2,3	635	696	-8,8
männlich	13	17	-23,5	28	37	-24,3	161	159	1,3	379	416	-8,9
weiblich	2	2	-	5	9	X	89	97	-8,2	256	280	-8,6
40 - 45	19	21	-9,5	36	54	-33,3	337	334	0,9	763	920	-17,1
männlich	12	13	-7,7	25	35	-28,6	211	217	-2,8	478	565	-15,4
weiblich	7	8	X	11	19	-42,1	126	117	7,7	285	355	-19,7
45 - 50	20	17	17,6	59	50	18,0	323	351	-8,0	768	924	-16,9
männlich	15	14	7,1	45	41	9,8	210	224	-6,3	468	583	-19,7
weiblich	5	3	X	14	9	X	113	127	-11,0	300	341	-12,0
50 - 55	13	17	-23,5	36	53	-32,1	288	302	-4,6	716	823	-13,0
männlich	10	14	-28,6	27	44	-38,6	169	183	-7,7	403	478	-15,7
weiblich	3	3	-	9	9	-	119	119	-	313	345	-9,3
55 - 60	15	20	-25,0	29	48	-39,6	259	229	13,1	610	670	-9,0
männlich	14	14	-	22	38	-42,1	142	136	4,4	342	381	-10,2
weiblich	1	6	X	7	10	X	117	93	25,8	268	289	-7,3
60 - 65	10	11	-9,1	34	30	13,3	160	164	-2,4	370	461	-19,7
männlich	6	9	X	24	23	4,3	87	89	-2,2	207	253	-18,2
weiblich	4	2	X	10	7	X	73	75	-2,7	163	208	-21,6
65 - 70	10	14	-28,6	27	41	-34,1	198	181	9,4	433	516	-16,1
männlich	7	11	X	20	31	-35,5	110	93	18,3	241	272	-11,4
weiblich	3	3	-	7	10	X	88	88	-	192	244	-21,3
70 - 75	18	11	63,6	49	52	-5,8	216	191	13,1	453	540	-16,1
männlich	13	9	X	34	33	3,0	112	102	9,8	231	273	-15,4
weiblich	5	2	X	15	19	-21,1	104	89	16,9	222	267	-16,9
75 und mehr	29	47	-38,3	90	127	-29,1	329	344	-4,4	732	922	-20,6
männlich	21	24	-12,5	54	67	-19,4	163	162	0,6	344	419	-17,9
weiblich	8	23	X	36	60	-40,0	166	182	-8,8	388	503	-22,9
Zusammen	256	284	-9,9	638	812	-21,4	4 297	4 384	-2,0	10 189	11 932	-14,6
männlich	186	211	-11,8	454	577	-21,3	2 520	2 668	-5,5	5 762	6 920	-16,7
weiblich	70	73	-4,1	184	235	-21,7	1 777	1 716	3,6	4 427	5 012	-11,7
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	5	X
Insgesamt ...	256	284	-9,9	638	812	-21,4	4 299	4 386	-2,0	10 196	11 937	-14,6

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 709	1 727	-1,0	3 789	4 378	-13,5	2 058	2 060	-0,1	4 575	5 179	-11,7	..... unter 15
913	947	-3,6	1 975	2 336	-15,5	1 116	1 142	-2,3	2 407	2 793	-13,8	..... männlich
796	780	2,1	1 814	2 040	-11,1	942	918	2,6	2 168	2 384	-9,1	..... weiblich
1 043	1 102	-5,4	2 189	2 842	-23,0	1 255	1 329	-5,6	2 608	3 413	-23,6	..... 15 - 18
606	613	-1,1	1 170	1 512	-22,6	737	757	-2,6	1 418	1 858	-23,7	..... männlich
437	489	-10,6	1 019	1 330	-23,4	518	572	-9,4	1 190	1 555	-23,5	..... weiblich
2 234	2 480	-9,9	5 896	6 945	-15,1	2 692	2 945	-8,6	7 061	8 349	-15,4	..... 18 - 21
1 169	1 278	-8,5	2 941	3 541	-16,9	1 430	1 579	-9,4	3 586	4 388	-18,3	..... männlich
1 065	1 202	-11,4	2 955	3 404	-13,2	1 262	1 366	-7,6	3 475	3 961	-12,3	..... weiblich
2 250	2 364	-4,8	6 063	6 700	-9,5	2 670	2 808	-4,9	7 130	7 940	-10,2	..... 21 - 25
1 145	1 232	-7,1	3 016	3 376	-10,7	1 406	1 525	-7,8	3 633	4 123	-11,9	..... männlich
1 104	1 132	-2,5	3 046	3 324	-8,4	1 263	1 283	-1,6	3 496	3 817	-8,4	..... weiblich
2 171	2 283	-4,9	5 665	6 316	-10,3	2 510	2 692	-6,8	6 516	7 357	-11,4	..... 25 - 30
1 135	1 202	-5,6	2 832	3 233	-12,4	1 348	1 476	-8,7	3 343	3 890	-14,1	..... männlich
1 036	1 081	-4,2	2 833	3 083	-8,1	1 162	1 216	-4,4	3 173	3 467	-8,5	..... weiblich
1 793	1 776	1,0	4 618	5 033	-8,2	2 059	2 037	1,1	5 284	5 747	-8,1	..... 30 - 35
985	970	1,5	2 481	2 656	-6,6	1 146	1 152	-0,5	2 872	3 110	-7,7	..... männlich
808	806	0,2	2 137	2 377	-10,1	913	885	3,2	2 412	2 637	-8,5	..... weiblich
1 640	1 836	-10,7	4 424	5 080	-12,9	1 905	2 111	-9,8	5 092	5 822	-12,5	..... 35 - 40
885	1 001	-11,6	2 322	2 731	-15,0	1 059	1 177	-10,0	2 729	3 184	-14,3	..... männlich
755	835	-9,6	2 102	2 349	-10,5	846	934	-9,4	2 363	2 638	-10,4	..... weiblich
1 976	2 057	-3,9	5 239	5 870	-10,7	2 332	2 412	-3,3	6 038	6 844	-11,8	..... 40 - 45
1 064	1 077	-1,2	2 743	3 107	-11,7	1 287	1 307	-1,5	3 246	3 707	-12,4	..... männlich
912	980	-6,9	2 496	2 762	-9,6	1 045	1 105	-5,4	2 792	3 136	-11,0	..... weiblich
1 996	1 953	2,2	5 168	5 414	-4,5	2 339	2 321	0,8	5 995	6 388	-6,2	..... 45 - 50
1 105	1 062	4,0	2 755	2 847	-3,2	1 330	1 300	2,3	3 268	3 471	-5,8	..... männlich
891	891	-	2 413	2 567	-6,0	1 009	1 021	-1,2	2 727	2 917	-6,5	..... weiblich
1 500	1 463	2,5	3 789	4 119	-8,0	1 801	1 782	1,1	4 541	4 995	-9,1	..... 50 - 55
796	776	2,6	2 002	2 144	-6,6	975	973	0,2	2 432	2 666	-8,8	..... männlich
704	687	2,5	1 787	1 975	-9,5	826	809	2,1	2 109	2 329	-9,4	..... weiblich
1 152	1 179	-2,3	2 917	3 154	-7,5	1 426	1 428	-0,1	3 556	3 872	-8,2	..... 55 - 60
619	604	2,5	1 528	1 628	-6,1	775	754	2,8	1 892	2 047	-7,6	..... männlich
533	575	-7,3	1 389	1 526	-9,0	651	674	-3,4	1 664	1 825	-8,8	..... weiblich
762	708	7,6	1 848	1 971	-6,2	932	883	5,5	2 252	2 462	-8,5	..... 60 - 65
420	387	8,5	986	1 055	-6,5	513	485	5,8	1 217	1 331	-8,6	..... männlich
342	320	6,9	862	915	-5,8	419	397	5,5	1 035	1 130	-8,4	..... weiblich
664	767	-13,4	1 578	2 049	-23,0	872	962	-9,4	2 038	2 606	-21,8	..... 65 - 70
333	384	-13,3	821	1 034	-20,6	450	488	-7,8	1 082	1 337	-19,1	..... männlich
331	383	-13,6	757	1 015	-25,4	422	474	-11,0	956	1 269	-24,7	..... weiblich
652	593	9,9	1 437	1 603	-10,4	886	795	11,4	1 939	2 195	-11,7	..... 70 - 75
324	287	12,9	731	797	-8,3	449	398	12,8	996	1 103	-9,7	..... männlich
328	306	7,2	706	806	-12,4	437	397	10,1	943	1 092	-13,6	..... weiblich
766	706	8,5	1 633	1 890	-13,6	1 124	1 097	2,5	2 455	2 939	-16,5	..... 75 und mehr
389	348	11,8	801	1 001	-20,0	573	534	7,3	1 199	1 487	-19,4	..... männlich
377	358	5,3	832	889	-6,4	551	563	-2,1	1 256	1 452	-13,5	..... weiblich
22 308	22 994	-3,0	56 253	63 364	-11,2	26 861	27 662	-2,9	67 080	76 108	-11,9	..... Zusammen
11 888	12 168	-2,3	29 104	32 998	-11,8	14 594	15 047	-3,0	35 320	40 495	-12,8	..... männlich
10 419	10 825	-3,8	27 148	30 362	-10,6	12 266	12 614	-2,8	31 759	35 609	-10,8	..... weiblich
38	32	18,8	85	81	4,9	40	34	17,6	92	86	7,0	..... Ohne Angabe
22 346	23 026	-3,0	56 338	63 445	-11,2	26 901	27 696	-2,9	67 172	76 194	-11,8	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	März 2010		März 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2010		Januar - März 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	949	34	1 067	53	-11,1	-35,8	1 700	76	2 471	119	-31,2	-36,1
innerorts	811	28	899	46	-9,8	-39,1	1 447	67	2 124	102	-31,9	-34,3
außerorts	138	6	168	7	-17,9	X	253	9	347	17	-27,1	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 223	52	1 373	70	-10,9	-25,7	1 553	94	2 087	125	-25,6	-24,8
innerorts	877	35	987	49	-11,1	-28,6	1 128	63	1 555	87	-27,5	-27,6
außerorts	346	17	386	21	-10,4	-19,0	425	31	532	38	-20,1	-18,4
Personenkraftwagen ...	27 397	11 105	28 636	11 462	-4,3	-3,1	70 302	36 409	79 815	37 081	-11,9	-1,8
innerorts	17 574	6 711	18 626	7 137	-5,6	-6,0	43 711	21 198	50 623	22 618	-13,7	-6,3
außerorts	9 823	4 394	10 010	4 325	-1,9	1,6	26 591	15 211	29 192	14 463	-8,9	5,2
darunter:												
18 bis 24 Jahre	5 587	2 402	5 977	2 552	-6,5	-5,9	15 059	8 276	17 029	8 563	-11,6	-3,4
innerorts	3 207	1 393	3 364	1 537	-4,7	-9,4	8 144	4 490	9 384	4 958	-13,2	-9,4
außerorts	2 380	1 009	2 613	1 015	-8,9	-0,6	6 915	3 786	7 645	3 605	-9,5	5,0
Bussen	481	63	464	74	3,7	-14,9	1 206	258	1 154	258	4,5	-
innerorts	421	47	406	49	3,7	-4,1	1 035	192	964	172	7,4	11,6
außerorts	60	16	58	25	3,4	-36,0	171	66	190	86	-10,0	-23,3
Güterkraftfahrzeugen .	2 771	1 260	2 616	1 193	5,9	5,6	7 332	4 576	7 376	3 882	-0,6	17,9
innerorts	1 315	496	1 331	511	-1,2	-2,9	3 499	1 718	3 661	1 641	-4,4	4,7
außerorts	1 456	764	1 285	682	13,3	12,0	3 833	2 858	3 715	2 241	3,2	27,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	74	41	88	43	-15,9	-4,7	193	92	217	105	-11,1	-12,4
innerorts	29	13	30	19	-3,3	-31,6	94	36	93	48	1,1	-25,0
außerorts	45	28	58	24	-22,4	16,7	99	56	124	57	-20,2	-1,8
übrigen												
Kraftfahrzeugen	173	68	175	71	-1,1	-4,2	430	161	465	188	-7,5	-14,4
innerorts	123	33	117	35	5,1	-5,7	290	85	308	107	-5,8	-20,6
außerorts	50	35	58	36	-13,8	-2,8	140	76	157	81	-10,8	-6,2
Kraftfahrzeugen zus. .	33 068	12 623	34 419	12 966	-3,9	-2,6	82 716	41 666	93 585	41 758	-11,6	-0,2
innerorts	21 150	7 363	22 396	7 846	-5,6	-6,2	51 204	23 359	59 328	24 775	-13,7	-5,7
außerorts	11 918	5 260	12 023	5 120	-0,9	2,7	31 512	18 307	34 257	16 983	-8,0	7,8
dar. flüchtig	1 436	894	1 617	986	-11,2	-9,3	3 856	2 984	4 227	3 149	-8,8	-5,2
innerorts	1 083	485	1 209	520	-10,4	-6,7	2 841	1 582	3 110	1 678	-8,6	-5,7
außerorts	353	409	408	466	-13,5	-12,2	1 015	1 402	1 117	1 471	-9,1	-4,7
Fahrrädern	3 929	9	4 141	16	-5,1	X	6 662	25	9 282	33	-28,2	-24,2
innerorts	3 694	8	3 866	14	-4,4	X	6 247	21	8 668	28	-27,9	-25,0
außerorts	235	1	275	2	-14,5	X	415	4	614	5	-32,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren	534	1	581	-	-8,1	X	765	2	1 117	-	-31,5	X
innerorts	514	1	549	-	-6,4	X	738	2	1 066	-	-30,8	X
außerorts	20	-	32	-	-37,5	-	27	-	51	-	-47,1	-
anderen Fahrzeugen ...	265	229	296	204	-10,5	12,3	764	719	818	591	-6,6	21,7
innerorts	218	129	237	122	-8,0	5,7	621	418	652	349	-4,8	19,8
außerorts	47	100	59	82	-20,3	22,0	143	301	166	242	-13,9	24,4
Fußgänger	2 511	4	2 701	15	-7,0	X	6 946	31	7 938	32	-12,5	-3,1
innerorts	2 393	3	2 586	12	-7,5	X	6 555	23	7 526	22	-12,9	4,5
außerorts	118	1	115	3	2,6	X	391	8	412	10	-5,1	X
darunter:												
unter 15 Jahren	745	-	672	1	10,9	X	1 657	2	1 755	1	-5,6	X
innerorts	726	-	666	1	9,0	X	1 621	2	1 711	1	-5,3	X
außerorts	19	-	6	-	X	-	36	-	44	-	-18,2	-
65 Jahre und mehr	460	-	495	-	-7,1	-	1 262	2	1 589	-	-20,6	X
innerorts	440	-	473	-	-7,0	-	1 216	1	1 513	-	-19,6	X
außerorts	20	-	22	-	-9,1	-	46	1	76	-	-39,5	X
Andere Personen	118	4	101	17	16,8	X	244	25	258	33	-5,4	-24,2
innerorts	94	3	71	14	32,4	X	194	21	194	26	-	-19,2
außerorts	24	1	30	3	-20,0	X	50	4	64	7	-21,9	X
Insgesamt	39 891	12 869	41 658	13 218	-4,2	-2,6	97 332	42 466	111 881	42 447	-13,0	0,0
innerorts	27 549	7 506	29 156	8 008	-5,5	-6,3	64 821	23 842	76 368	25 200	-15,1	-5,4
außerorts	12 342	5 363	12 502	5 210	-1,3	2,9	32 511	18 624	35 513	17 247	-8,5	8,0
darunter:												
unter 15 Jahren	1 310	6	1 270	2	3,1	X	2 478	19	2 919	9	-15,1	X
innerorts	1 266	2	1 231	2	2,8	-	2 408	10	2 817	5	-14,5	X
außerorts	44	4	39	-	12,8	X	70	9	102	4	-31,4	X
65 Jahre und mehr	4 304	1 185	4 248	1 185	1,3	-	9 259	3 210	11 231	3 489	-17,6	-8,0
innerorts	3 256	815	3 279	815	-0,7	-	7 000	2 183	8 610	2 385	-18,7	-8,5
außerorts	1 048	370	969	370	8,2	-	2 259	1 027	2 621	1 104	-13,8	-7,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
		März 2010					März 2009									
unter 15	1 310	5	1	534	745	1 270	5	1	581	672	3,1	-	-	-8,1	10,9	
männlich	801	3	1	356	426	778	3	1	371	395	3,0	-	-	-4,0	7,8	
weiblich	509	2	-	178	319	492	2	-	210	277	3,5	-	-	-15,2	15,2	
15 - 18	848	37	140	254	139	942	34	146	275	163	-10,0	8,8	-4,1	-7,6	-14,7	
männlich	590	24	123	152	66	631	20	126	161	77	-6,5	20,0	-2,4	-5,6	-14,3	
weiblich	258	13	17	102	73	311	14	20	114	86	-17,0	-7,1	-15,0	-10,5	-15,1	
18 - 21	3 350	2 740	111	178	128	3 666	2 959	150	212	140	-8,6	-7,4	-26,0	-16,0	-8,6	
männlich	2 024	1 605	102	102	60	2 259	1 764	136	122	79	-10,4	-9,0	-25,0	-16,4	-24,1	
weiblich	1 326	1 135	9	76	68	1 406	1 195	14	90	61	-5,7	-5,0	X	-15,6	11,5	
21 - 25	3 544	2 847	125	189	106	3 777	3 018	132	219	148	-6,2	-5,7	-5,3	-13,7	-28,4	
männlich	2 131	1 594	118	112	58	2 354	1 811	125	121	73	-9,5	-12,0	-5,6	-7,4	-20,5	
weiblich	1 412	1 253	7	76	48	1 423	1 207	7	98	75	-0,8	3,8	-	-22,4	-36,0	
25 - 35	6 810	5 089	208	497	235	7 187	5 400	265	506	244	-5,2	-5,8	-21,5	-1,8	-3,7	
männlich	4 296	2 953	191	326	119	4 522	3 116	243	323	143	-5,0	-5,2	-21,4	0,9	-16,8	
weiblich	2 513	2 135	17	171	116	2 665	2 284	22	183	101	-5,7	-6,5	-22,7	-6,6	14,9	
35 - 45	7 229	5 183	207	568	220	7 889	5 680	245	594	304	-8,4	-8,8	-15,5	-4,4	-27,6	
männlich	4 646	2 982	191	381	127	4 978	3 194	223	422	159	-6,7	-6,6	-14,3	-9,7	-20,1	
weiblich	2 582	2 201	16	187	93	2 910	2 486	22	172	145	-11,3	-11,5	-27,3	8,7	-35,9	
45 - 55	7 161	4 893	254	594	249	7 273	4 918	300	639	270	-1,5	-0,5	-15,3	-7,0	-7,8	
männlich	4 792	2 959	241	388	120	4 795	2 897	289	398	147	-0,1	2,1	-16,6	-2,5	-18,4	
weiblich	2 369	1 934	13	206	129	2 477	2 020	11	241	123	-4,4	-4,3	18,2	-14,5	4,9	
55 - 65	4 085	2 799	115	407	190	4 033	2 800	92	382	237	1,3	0,0	25,0	6,5	-19,8	
männlich	2 825	1 851	112	230	86	2 755	1 822	86	249	102	2,5	1,6	30,2	-7,6	-15,7	
weiblich	1 260	948	3	177	104	1 277	978	6	133	135	-1,3	-3,1	X	33,1	-23,0	
65 und mehr	4 304	2 944	57	636	460	4 248	2 866	36	636	495	1,3	2,7	58,3	-	-7,1	
männlich	2 940	2 151	57	361	181	2 846	2 081	35	341	202	3,3	3,4	62,9	5,9	-10,4	
weiblich	1 364	793	-	275	279	1 402	785	1	295	293	-2,7	1,0	X	-6,8	-4,8	
Zusammen	38 641	26 537	1 218	3 857	2 472	40 285	27 680	1 367	4 044	2 673	-4,1	-4,1	-10,9	-4,6	-7,5	
männlich	25 045	16 122	1 136	2 408	1 243	25 918	16 708	1 264	2 508	1 377	-3,4	-3,5	-10,1	-4,0	-9,7	
weiblich	13 593	10 414	82	1 448	1 229	14 363	10 971	103	1 536	1 296	-5,4	-5,1	-20,4	-5,7	-5,2	
ohne Angabe	1 250	860	5	72	39	1 373	956	6	97	28	-9,0	-10,0	X	-25,8	39,3	
Insgesamt	39 891	27 397	1 223	3 929	2 511	41 658	28 636	1 373	4 141	2 701	-4,2	-4,3	-10,9	-5,1	-7,0	
		Januar - März 2010					Januar - März 2009									
unter 15	2 478	9	2	765	1 657	2 919	15	1	1 117	1 755	-15,1	X	X	-31,5	-5,6	
männlich	1 491	5	2	509	947	1 756	9	1	672	1 052	-15,1	X	X	-24,3	-10,0	
weiblich	987	4	-	256	710	1 162	6	-	445	702	-15,1	X	-	-42,5	1,1	
15 - 18	1 581	108	193	419	404	2 198	135	261	646	488	-28,1	-20,0	-26,1	-35,1	-17,2	
männlich	1 064	72	169	256	198	1 434	90	231	361	228	-25,8	-20,0	-26,8	-29,1	-13,2	
weiblich	517	36	24	163	206	764	45	30	285	260	-32,3	-20,0	-20,0	-42,8	-20,8	
18 - 21	8 505	7 271	137	320	391	10 087	8 455	226	465	436	-15,7	-14,0	-39,4	-31,2	-10,3	
männlich	5 008	4 181	127	192	193	6 128	5 017	205	278	219	-18,3	-16,7	-38,0	-30,9	-11,9	
weiblich	3 497	3 090	10	128	198	3 958	3 438	21	187	217	-11,6	-10,1	-52,4	-31,6	-8,8	
21 - 25	9 329	7 788	148	336	392	10 387	8 574	173	486	455	-10,2	-9,2	-14,5	-30,9	-13,8	
männlich	5 585	4 441	140	203	212	6 272	5 006	162	262	242	-11,0	-11,3	-13,6	-22,5	-12,4	
weiblich	3 743	3 347	8	132	180	4 115	3 568	11	224	213	-9,0	-6,2	X	-41,1	-15,5	
25 - 35	17 293	13 477	247	835	700	19 559	15 224	355	1 110	752	-11,6	-11,5	-30,4	-24,8	-6,9	
männlich	10 797	7 779	224	548	379	12 247	8 884	318	696	426	-11,8	-12,4	-29,6	-21,3	-11,0	
weiblich	6 495	5 697	23	287	321	7 310	6 339	37	414	326	-11,1	-10,1	-37,8	-30,7	-1,5	
35 - 45	18 342	13 635	266	1 006	704	21 578	15 966	369	1 395	834	-15,0	-14,6	-27,9	-27,9	-15,6	
männlich	11 719	7 870	247	687	412	13 734	9 221	341	953	451	-14,7	-14,7	-27,6	-27,9	-8,6	
weiblich	6 621	5 765	19	319	292	7 842	6 744	28	442	383	-15,6	-14,5	-32,1	-27,8	-23,8	
45 - 55	17 670	12 500	319	1 114	768	19 480	13 698	461	1 424	865	-9,3	-8,7	-30,8	-21,8	-11,2	
männlich	11 709	7 551	300	725	389	12 723	8 148	442	865	478	-8,0	-7,3	-32,1	-16,2	-18,6	
weiblich	5 960	4 948	19	389	379	6 754	5 547	19	559	387	-11,8	-10,8	-	-30,4	-2,1	
55 - 65	9 795	6 936	153	710	576	10 785	7 640	158	920	677	-9,2	-9,2	-3,2	-22,8	-14,9	
männlich	6 793	4 610	147	404	283	7 410	5 058	149	566	306	-8,3	-8,9	-1,3	-28,6	-7,5	
weiblich	3 002	2 326	6	306	293	3 374	2 582	9	354	371	-11,0	-9,9	X	-13,6	-21,0	
65 und mehr	9 259	6 444	77	1 019	1 262	11 231	7 543	72	1 504	1 589	-17,6	-14,6	6,9	-32,2	-20,6	
männlich	6 436	4 830	76	605	504	7 643	5 568	70	869	670	-15,8	-13,3	8,6	-30,4	-24,8	
weiblich	2 823	1 614	1	414	758	3 588	1 975	2	635	919	-21,3	-18,3	X	-34,8	-17,5	
Zusammen	94 252	68 168	1 542	6 524	6 854	108 224	77 250	2 076	9 067	7 851	-12,9	-11,8	-25,7	-28,0	-12,7	
männlich	60 602	41 339	1 432	4 129	3 517	69 347	47 001	1 919	5 522	4 072	-12,6	-12,0	-25,4	-25,2	-13,6	
weiblich	33 645	26 827	110	2 394	3 337	38 867	30 244	157	3 545	3 778	-13,4	-11,3	-29,9	-32,5	-11,7	
ohne Angabe	3 080	2 134	11	138	92	3 657	2 565	11	215	87	-15,8	-16,8	-	-35,8	5,7	
Insgesamt	97 332	70 302	1 553	6 662	6 946	111 881	79 815	2 087	9 282	7 938	-13,0	-11,9	-25,6	-28,2	-12,5	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2010										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	461	2	108	389	17	494	1	129	411	28
innerorts	373	1	78	325	15	404	-	102	339	21
außerorts	88	1	30	64	2	90	1	27	72	7
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	555	17	200	395	15	636	12	246	446	35
innerorts	355	3	114	267	8	389	4	127	300	21
außerorts	200	14	86	128	7	247	8	119	146	14
Personenkraftwagen	15 153	178	2 953	17 473	6 122	15 873	209	3 031	18 046	6 245
innerorts	9 719	25	1 329	10 912	3 470	10 328	47	1 377	11 595	3 665
außerorts	5 434	153	1 624	6 561	2 652	5 545	162	1 654	6 451	2 580
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	3 648	54	789	4 463	1 629	3 904	57	853	4 695	1 678
innerorts	2 012	3	306	2 407	907	2 076	8	275	2 541	959
außerorts	1 636	51	483	2 056	722	1 828	49	578	2 154	719
Bussen	197	2	34	306	13	193	-	42	301	15
innerorts	172	1	23	244	10	170	-	32	227	9
außerorts	25	1	11	62	3	23	-	10	74	6
Güterkraftfahrzeugen	1 607	34	327	1 729	678	1 513	30	271	1 622	604
innerorts	857	13	114	897	259	847	11	105	896	251
außerorts	750	21	213	832	419	666	19	166	726	353
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	45	-	15	46	24	55	1	14	55	20
innerorts	19	-	2	23	8	21	-	4	22	8
außerorts	26	-	13	23	16	34	1	10	33	12
übrigen Kraftfahrzeugen	95	1	25	113	26	104	1	26	113	44
innerorts	73	-	15	87	14	75	-	12	85	22
außerorts	22	1	10	26	12	29	1	14	28	22
Kraftfahrzeugen zusammen	18 113	234	3 662	20 451	6 895	18 868	254	3 759	20 994	6 991
innerorts	11 568	43	1 675	12 755	3 784	12 234	62	1 759	13 464	3 997
außerorts	6 545	191	1 987	7 696	3 111	6 634	192	2 000	7 530	2 994
Fahrrädern	1 442	11	362	1 164	5	1 515	11	367	1 258	7
innerorts	1 337	8	321	1 093	4	1 403	2	316	1 191	7
außerorts	105	3	41	71	1	112	9	51	67	-
darunter:										
unter 15 Jahren	225	-	48	193	-	246	1	37	233	-
innerorts	218	-	46	187	-	231	-	33	221	-
außerorts	7	-	2	6	-	15	1	4	12	-
anderen Fahrzeugen	138	-	25	123	192	158	-	18	168	160
innerorts	100	-	18	88	94	111	-	9	117	81
außerorts	38	-	7	35	98	47	-	9	51	79
Fußgänger	731	11	241	557	3	742	19	234	574	9
innerorts	704	8	227	541	2	701	11	222	542	7
außerorts	27	3	14	16	1	41	8	12	32	2
darunter:										
unter 15 Jahren	293	1	88	218	-	258	-	85	190	-
innerorts	289	1	87	215	-	254	-	84	187	-
außerorts	4	-	1	3	-	4	-	1	3	-
65 Jahren und mehr	82	1	34	58	-	68	9	30	41	-
innerorts	80	1	33	55	-	61	5	29	37	-
außerorts	2	-	1	3	-	7	4	1	4	-
Andere Personen	57	-	9	51	3	40	-	8	32	8
innerorts	48	-	6	43	2	28	-	6	22	7
außerorts	9	-	3	8	1	12	-	2	10	1
Insgesamt	20 481	256	4 299	22 346	7 098	21 323	284	4 386	23 026	7 175
innerorts	13 757	59	2 247	14 520	3 886	14 477	75	2 312	15 336	4 099
außerorts	6 724	197	2 052	7 826	3 212	6 846	209	2 074	7 690	3 076
darunter										
unter 15 Jahren	532	1	141	425	5	515	1	125	431	1
innerorts	519	1	137	415	1	495	-	119	416	1
außerorts	13	-	4	10	4	20	1	6	15	-
65 Jahren und mehr	2 402	42	602	2 528	696	2 386	64	613	2 370	726
innerorts	1 768	13	341	1 803	471	1 776	19	379	1 693	499
außerorts	634	29	261	725	225	610	45	234	677	227

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar - März 2010											Januar - März 2009										
Fahrer von																					
Mofas, Mopeds	826	2	207	669	33	1 208	5	316	986	57											
innerorts	688	1	160	572	28	1 021	2	250	847	46											
außerorts	138	1	47	97	5	187	3	66	139	11											
Motorzweirädern mit																					
amtl. Kennzeichen	715	18	262	506	35	921	16	325	682	62											
innerorts	467	3	154	346	20	600	8	171	486	38											
außerorts	248	15	108	160	15	321	8	154	196	24											
Personenkraftwagen	39 355	457	7 339	45 557	20 948	45 146	605	8 652	51 428	20 987											
innerorts	23 951	82	3 158	27 252	11 100	28 237	130	3 744	31 749	11 839											
außerorts	15 404	375	4 181	18 305	9 848	16 909	475	4 908	19 679	9 148											
darunter:																					
von 18 bis unter 25 Jahren	10 243	137	2 170	12 326	5 852	11 509	173	2 538	13 686	5 930											
innerorts	5 208	18	771	6 358	2 953	5 964	31	832	7 221	3 255											
außerorts	5 035	119	1 399	5 968	2 899	5 545	142	1 706	6 465	2 675											
Bussen	517	11	102	688	77	508	3	90	728	68											
innerorts	443	6	76	542	57	435	1	74	567	42											
außerorts	74	5	26	146	20	73	2	16	161	26											
Güterkraftfahrzeugen	4 324	68	830	4 693	2 603	4 275	85	813	4 537	2 027											
innerorts	2 268	23	302	2 421	885	2 328	29	311	2 422	807											
außerorts	2 056	45	528	2 272	1 718	1 947	56	502	2 115	1 220											
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	115	4	33	110	53	129	2	37	134	55											
innerorts	60	1	8	64	24	62	-	15	69	27											
außerorts	55	3	25	46	29	67	2	22	65	28											
übrigen Kraftfahrzeugen	257	7	62	312	68	261	1	58	290	103											
innerorts	176	4	30	204	36	192	-	35	207	55											
außerorts	81	3	32	108	32	69	1	23	83	48											
Kraftfahrzeugen zusammen	46 109	567	8 835	52 535	23 817	52 448	717	10 291	58 785	23 359											
innerorts	28 053	120	3 888	31 401	12 150	32 875	170	4 600	36 347	12 854											
außerorts	18 056	447	4 947	21 134	11 667	19 573	547	5 691	22 438	10 505											
Fahrrädern	2 490	24	634	1 974	15	3 295	34	848	2 634	19											
innerorts	2 312	18	571	1 848	11	3 043	18	727	2 490	16											
außerorts	178	6	63	126	4	252	16	121	144	3											
darunter:																					
unter 15 Jahren	313	-	69	261	-	456	3	68	423	-											
innerorts	303	-	67	252	-	430	1	62	402	-											
außerorts	10	-	2	9	-	26	2	6	21	-											
anderen Fahrzeugen	373	1	69	405	581	418	4	73	403	467											
innerorts	260	-	46	292	292	286	3	49	268	238											
außerorts	113	1	23	113	289	132	1	24	135	229											
Fußgänger	1 836	46	634	1 340	21	2 081	56	704	1 537	24											
innerorts	1 733	34	582	1 284	14	1 966	34	652	1 469	16											
außerorts	103	12	52	56	7	115	22	52	68	8											
darunter:																					
unter 15 Jahren	598	2	194	435	-	651	-	208	484	-											
innerorts	589	1	190	430	-	643	-	205	479	-											
außerorts	9	1	4	5	-	8	-	3	5	-											
65 Jahren und mehr	228	17	96	139	2	249	28	114	142	-											
innerorts	220	15	92	135	1	225	17	103	131	-											
außerorts	8	2	4	4	1	24	11	11	11	-											
Andere Personen	99	-	24	84	12	103	1	21	86	18											
innerorts	78	-	14	67	10	75	1	17	60	15											
außerorts	21	-	10	17	2	28	-	4	26	3											
Insgesamt	50 907	638	10 196	56 338	24 446	58 345	812	11 937	63 445	23 887											
innerorts	32 436	172	5 101	34 892	12 477	38 245	226	6 045	40 634	13 139											
außerorts	18 471	466	5 095	21 446	11 969	20 100	586	5 892	22 811	10 748											
darunter																					
unter 15 Jahren	935	2	273	716	14	1 129	4	281	925	7											
innerorts	912	1	265	700	5	1 090	2	269	896	4											
außerorts	23	1	8	16	9	39	2	12	29	3											
65 Jahren und mehr	5 137	118	1 278	5 358	1 924	6 215	156	1 550	6 359	2 160											
innerorts	3 770	54	739	3 784	1 286	4 563	55	955	4 478	1 456											
außerorts	1 367	64	539	1 574	638	1 652	101	595	1 881	704											

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von				Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Personen- kraft- wagen		Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtlt. Kennz.	Fahr- rädern		
	Anzahl									%				
	März 2010					März 2009								
Insgesamt	24 642	18 486	745	2 299	25 803	19 403	872	2 460	-4,5	-4,7	-14,6	-6,5		
Verkehrstüchtigkeit	1 311	962	36	199	1 433	1 049	26	215	-8,5	-8,3	38,5	-7,4		
darunter:														
Alkoholeinfluss	862	601	26	167	1 002	708	21	183	-14,0	-15,1	23,8	-8,7		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	100	71	9	10	91	72	2	11	9,9	-1,4	X	-9,1		
Straßenbenutzung	1 618	783	31	631	1 530	673	31	667	5,8	16,3	-	-5,4		
Geschwindigkeit	4 054	3 205	240	144	3 780	2 948	306	130	7,2	8,7	-21,6	10,8		
Abstand	3 131	2 549	75	53	3 432	2 798	91	63	-8,8	-8,9	-17,6	-15,9		
Überholen	806	546	86	52	963	680	113	51	-16,3	-19,7	-23,9	2,0		
Vorbeifahren	72	60	-	5	68	51	1	4	5,9	17,6	X	X		
Nebeneinanderfahren	401	276	4	4	400	278	3	10	0,3	-0,7	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	3 574	2 972	27	235	3 917	3 281	24	257	-8,8	-9,4	12,5	-8,6		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 769	3 078	23	242	3 990	3 251	41	298	-5,5	-5,3	-43,9	-18,8		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 183	973	9	65	1 387	1 150	10	97	-14,7	-15,4	X	-33,0		
darunter:														
an Überwegen, Furten	226	197	-	4	311	276	1	13	-27,3	-28,6	X	X		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	224	190	-	-	223	189	-	-	0,4	0,5	-	-		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	23	4	2	13	36	5	-	24	-36,1	X	X	-45,8		
Ladung, Besetzung	56	6	-	9	49	12	-	10	14,3	X	-	X		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 420	2 882	212	647	4 595	3 038	226	634	-3,8	-5,1	-6,2	2,1		
	Januar - März 2010					Januar - März 2009								
Insgesamt	61 385	48 694	956	3 850	70 237	55 346	1 253	5 311	-12,6	-12,0	-23,7	-27,5		
Verkehrstüchtigkeit	3 308	2 624	46	344	4 021	3 158	44	442	-17,7	-16,9	4,5	-22,2		
darunter:														
Alkoholeinfluss	2 290	1 785	35	296	2 917	2 247	35	382	-21,5	-20,6	-	-22,5		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	221	176	9	16	231	192	3	19	-4,3	-8,3	X	-15,8		
Straßenbenutzung	3 534	2 102	38	986	4 010	2 140	39	1 405	-11,9	-1,8	-2,6	-29,8		
Geschwindigkeit	13 929	11 708	316	287	13 478	11 291	443	360	3,3	3,7	-28,7	-20,3		
Abstand	7 584	6 360	92	74	8 829	7 354	138	105	-14,1	-13,5	-33,3	-29,5		
Überholen	1 776	1 310	97	67	2 144	1 615	139	88	-17,2	-18,9	-30,2	-23,9		
Vorbeifahren	181	154	-	10	191	154	1	9	-5,2	-	X	X		
Nebeneinanderfahren	863	572	5	5	994	697	5	18	-13,2	-17,9	-	X		
Vorfahrt, Vorrang	8 011	6 816	36	391	9 891	8 419	38	536	-19,0	-19,0	-5,3	-27,1		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	7 708	6 347	33	386	9 624	8 006	56	589	-19,9	-20,7	-41,1	-34,5		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	3 462	2 953	16	117	4 177	3 523	16	212	-17,1	-16,2	-	-44,8		
darunter:														
an Überwegen, Furten	782	703	5	11	1 011	899	2	27	-22,7	-21,8	X	-59,3		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	429	353	-	-	524	426	1	1	-18,1	-17,1	X	X		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	73	15	2	44	114	20	1	73	-36,0	-25,0	X	-39,7		
Ladung, Besetzung	115	15	-	18	125	32	-	22	-8,0	-53,1	-	-18,2		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 412	7 365	275	1 121	12 115	8 511	332	1 451	-14,1	-13,5	-17,2	-22,7		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2010										
März 2009										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	858	12	293	800	613	997	23	318	943	740
innerorts	562	2	171	517	389	625	5	178	606	475
außerorts	296	10	122	283	224	372	18	140	337	265
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	99	1	36	96	51	90	-	37	90	62
innerorts	66	-	18	67	29	50	-	14	50	36
außerorts	33	1	18	29	22	40	-	23	40	26
Übermüdung	123	-	64	132	86	96	3	33	93	76
innerorts	34	-	8	42	30	23	-	6	21	19
außerorts	89	-	56	90	56	73	3	27	72	57
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	226	14	102	188	74	244	9	104	212	80
innerorts	123	5	49	97	47	150	5	57	132	51
außerorts	103	9	53	91	27	94	4	47	80	29
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	725	8	146	690	86	763	16	136	725	87
innerorts	625	2	98	576	51	657	1	89	622	56
außerorts	100	6	48	114	35	106	15	47	103	31
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	846	34	291	955	407	732	33	243	740	357
innerorts	360	2	97	383	187	339	6	70	350	169
außerorts	486	32	194	572	220	393	27	173	390	188
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	189	20	106	181	88	260	24	108	259	118
innerorts	109	9	63	109	57	153	11	61	162	72
außerorts	80	11	43	72	31	107	13	47	97	46
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 787	96	1 149	4 171	2 227	3 475	85	1 108	3 600	1 928
innerorts	1 416	6	326	1 523	655	1 253	13	297	1 298	560
außerorts	2 371	90	823	2 648	1 572	2 222	72	811	2 302	1 368
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 986	11	236	4 074	281	3 287	8	217	4 429	291
innerorts	2 002	2	96	2 610	144	2 256	2	110	2 969	166
außerorts	984	9	140	1 464	137	1 031	6	107	1 460	125
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	68	-	3	96	9	75	-	7	103	19
innerorts	38	-	2	51	3	51	-	2	68	7
außerorts	30	-	1	45	6	24	-	5	35	12
Unzulässiges Rechtsüberholen	34	-	3	37	14	41	-	5	47	15
innerorts	23	-	2	26	4	25	-	2	27	5
außerorts	11	-	1	11	10	16	-	3	20	10
Überholen trotz Gegenverkehrs	127	6	67	138	43	152	8	85	184	59
innerorts	31	-	13	33	6	28	1	11	33	8
außerorts	96	6	54	105	37	124	7	74	151	51
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	208	-	53	225	109	244	4	65	254	104
innerorts	128	-	24	127	58	149	1	33	152	55
außerorts	80	-	29	98	51	95	3	32	102	49
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	23	-	5	31	6	17	-	11	18	6
innerorts	6	-	1	9	2	3	-	2	2	3
außerorts	17	-	4	22	4	14	-	9	16	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	117	2	32	134	104	126	-	15	146	131
innerorts	5	-	-	5	4	10	-	2	9	1
außerorts	112	2	32	129	100	116	-	13	137	130
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	60	1	14	63	34	100	1	28	103	38
innerorts	16	-	3	16	5	23	-	3	23	10
außerorts	44	1	11	47	29	77	1	25	80	28
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	193	5	54	183	51	223	-	56	233	48
innerorts	111	1	20	98	10	108	-	18	104	13
außerorts	82	4	34	85	41	115	-	38	129	35
Fehler beim Überholtwerden	43	-	9	55	22	58	2	17	64	19
innerorts	24	-	2	27	3	22	1	4	21	5
außerorts	19	-	7	28	19	36	1	13	43	14
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	58	-	10	63	22	51	-	5	70	18
innerorts	55	-	10	60	19	37	-	2	47	16
außerorts	3	-	-	3	3	14	-	3	23	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2010										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	14	-	-	16	4	17	-	2	17	5
innerorts	10	-	-	11	2	11	-	1	11	3
außerorts	4	-	-	5	2	6	-	1	6	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	392	1	52	453	112	388	2	54	449	127
innerorts	240	-	17	277	40	253	-	29	275	47
außerorts	152	1	35	176	72	135	2	25	174	80
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	377	-	54	423	302	446	-	51	485	305
innerorts	368	-	51	413	298	430	-	47	470	295
außerorts	9	-	3	10	4	16	-	4	15	10
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 574	24	494	2 984	1 524	2 790	22	506	3 252	1 599
innerorts	1 858	6	263	2 075	1 103	2 047	3	279	2 282	1 180
außerorts	716	18	231	909	421	743	19	227	970	419
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	49	-	4	64	48	42	2	10	45	48
innerorts	4	-	2	4	4	9	-	2	7	7
außerorts	45	-	2	60	44	33	2	8	38	41
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	23	1	6	25	12	23	-	10	16	9
innerorts	5	1	-	5	4	4	-	2	2	1
außerorts	18	-	6	20	8	19	-	8	14	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	437	4	81	579	218	511	3	84	612	265
innerorts	375	3	64	478	178	441	2	73	520	223
außerorts	62	1	17	101	40	70	1	11	92	42
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	71	-	21	83	40	53	-	11	71	40
innerorts	47	-	11	51	30	36	-	7	47	29
außerorts	24	-	10	32	10	17	-	4	24	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	11	2	1	12	7	14	2	1	20	4
innerorts	7	1	-	8	5	8	2	1	11	4
außerorts	4	1	1	4	2	6	-	-	9	-
Fehler beim Abbiegen	1 981	6	328	2 245	716	2 078	11	377	2 381	781
innerorts	1 622	6	241	1 735	528	1 689	3	255	1 847	606
außerorts	359	-	87	510	188	389	8	122	534	175
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	789	3	121	786	288	803	5	145	808	329
innerorts	722	3	105	703	243	750	2	124	752	292
außerorts	67	-	16	83	45	53	3	21	56	37
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	980	1	138	972	89	1 097	4	155	1 111	108
innerorts	939	1	128	929	77	1 049	3	143	1 062	96
außerorts	41	-	10	43	12	48	1	12	49	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	108	-	25	90	-	153	1	36	132	-
innerorts	108	-	25	90	-	153	1	36	132	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	118	2	28	97	1	158	1	29	139	-
innerorts	117	2	27	97	1	155	1	27	138	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	2	1	-
beim Abbiegen	235	3	61	184	-	313	1	70	260	-
innerorts	234	3	61	183	-	309	1	68	258	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	80	-	19	69	-	83	-	23	66	-
innerorts	77	-	18	67	-	83	-	23	66	-
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	641	11	130	542	-	680	9	155	573	1
innerorts	606	6	119	518	-	646	9	143	545	1
außerorts	35	5	11	24	-	34	-	12	28	-
Unzulässiges Halten oder Parken	27	-	8	32	5	29	-	11	27	3
innerorts	19	-	5	15	5	20	-	1	22	3
außerorts	8	-	3	17	-	9	-	10	5	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
März 2010						März 2009					
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	27	-	18	22	7	22	-	14	15	5	
innerorts	19	-	9	11	2	17	-	6	12	1	
außerorts	8	-	9	11	5	5	-	8	3	4	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	170	-	19	155	6	172	-	20	155	7	
innerorts	169	-	19	154	6	168	-	18	153	7	
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	23	-	4	21	3	35	1	10	29	1	
innerorts	18	-	1	17	2	27	1	4	23	-	
außerorts	5	-	3	4	1	8	-	6	6	1	
Überladung, Überbesetzung	10	-	3	10	2	11	-	6	12	9	
innerorts	6	-	2	5	-	8	-	5	8	1	
außerorts	4	-	1	5	2	3	-	1	4	8	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	46	-	3	51	106	37	3	13	39	104	
innerorts	22	-	-	27	11	11	1	5	7	15	
außerorts	24	-	3	24	95	26	2	8	32	89	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 302	72	1 000	4 407	965	4 483	92	1 039	4 530	1 042	
innerorts	2 670	12	495	2 674	521	2 722	22	490	2 758	546	
außerorts	1 632	60	505	1 733	444	1 761	70	549	1 772	496	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung	45	2	10	39	3	46	-	14	38	4	
innerorts	36	1	6	33	1	39	-	10	33	1	
außerorts	9	1	4	6	2	7	-	4	5	3	
Bereifung	80	5	33	82	92	63	2	21	66	47	
innerorts	15	-	2	17	29	10	1	3	9	12	
außerorts	65	5	31	65	63	53	1	18	57	35	
Bremsen	40	-	7	39	7	53	-	10	61	9	
innerorts	34	-	6	32	5	40	-	8	46	7	
außerorts	6	-	1	7	2	13	-	2	15	2	
Lenkung	9	-	6	8	5	7	-	2	8	3	
innerorts	2	-	-	2	2	4	-	-	5	3	
außerorts	7	-	6	6	3	3	-	2	3	-	
Zugvorrichtung	10	-	4	7	2	4	-	1	4	7	
innerorts	8	-	3	6	2	2	-	-	2	5	
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	2	2	
Andere Mängel	60	1	17	55	32	56	1	24	76	19	
innerorts	41	-	11	37	7	45	1	15	32	5	
außerorts	19	1	6	18	25	11	-	9	44	14	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss	70	5	31	42	-	103	7	46	64	1	
innerorts	61	1	26	39	-	83	2	38	49	1	
außerorts	9	4	5	3	-	20	5	8	15	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	1	3	1	-	4	-	1	4	-	
innerorts	4	1	2	1	-	3	-	1	2	-	
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	10	-	3	8	-	11	1	3	9	1	
innerorts	7	-	1	7	-	8	1	2	6	1	
außerorts	3	-	2	1	-	3	-	1	3	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	110	3	35	87	1	96	2	29	79	1	
innerorts	110	3	35	87	1	95	2	28	79	1	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	10	-	4	7	-	13	1	1	11	-	
innerorts	10	-	4	7	-	13	1	1	11	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2010										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	62	1	20	46	-	67	4	25	43	-
innerorts	60	1	18	46	-	65	4	25	41	-
außerorts	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	194	1	71	138	-	194	1	68	134	1
innerorts	187	-	66	136	-	190	1	66	131	1
außerorts	7	1	5	2	-	4	-	2	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	570	11	194	430	1	596	21	220	420	-
innerorts	548	5	182	421	1	568	15	209	399	-
außerorts	22	6	12	9	-	28	6	11	21	-
durch sonstiges falsches Verhalten	73	6	16	57	-	75	3	22	66	3
innerorts	67	2	14	55	-	69	2	22	60	3
außerorts	6	4	2	2	-	6	1	-	6	-
Nichtbenutzen des Gehweges	35	-	8	31	-	24	1	3	24	1
innerorts	34	-	8	30	-	19	-	2	19	1
außerorts	1	-	-	1	-	5	1	1	5	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	12	2	3	8	-	11	-	1	10	-
innerorts	6	-	-	7	-	4	-	1	3	-
außerorts	6	2	3	1	-	7	-	-	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	21	-	8	17	-	17	-	2	17	-
innerorts	21	-	8	17	-	16	-	2	16	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Anderer Fehler der Fußgänger	124	-	32	99	1	159	3	38	137	5
innerorts	113	-	29	87	-	147	1	35	128	3
außerorts	11	-	3	12	1	12	2	3	9	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	9	-	1	14	2	23	-	3	24	7
innerorts	7	-	-	12	-	11	-	-	11	1
außerorts	2	-	1	2	2	12	-	3	13	6
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	14	-	5	11	1	18	-	8	18	3
innerorts	5	-	-	5	1	5	-	-	8	1
außerorts	9	-	5	6	-	13	-	8	10	2
Schnee, Eis	1 680	34	433	1 915	1 287	541	13	166	584	425
innerorts	478	2	83	564	326	71	2	17	89	61
außerorts	1 202	32	350	1 351	961	470	11	149	495	364
Regen	250	5	50	297	163	673	15	146	756	448
innerorts	143	1	16	156	40	298	2	50	326	99
außerorts	107	4	34	141	123	375	13	96	430	349
Anderer Einflüsse	41	1	11	35	3	26	2	9	21	3
innerorts	35	-	9	30	2	13	1	2	12	1
außerorts	6	1	2	5	1	13	1	7	9	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	21	1	5	27	7	8	-	1	10	4
innerorts	4	-	-	6	2	3	-	-	6	1
außerorts	17	1	5	21	5	5	-	1	4	3
Anderer Zustand der Straße	64	-	21	49	11	58	3	19	45	9
innerorts	43	-	15	31	7	27	-	5	24	6
außerorts	21	-	6	18	4	31	3	14	21	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	3	-	2	3	4	2	-	1	3	1
innerorts	2	-	2	2	3	1	-	-	3	1
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	1	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	6	-	3	3	-	6	-	3	5	-
innerorts	6	-	3	3	-	5	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
März 2010										
März 2009										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	36	1	10	59	9	30	1	12	38	11
innerorts	3	-	1	2	-	4	-	1	4	2
außerorts	33	1	9	57	9	26	1	11	34	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	46	2	17	42	22	37	-	13	40	36
innerorts	20	-	4	19	4	23	-	7	19	8
außerorts	26	2	13	23	18	14	-	6	21	28
blendende Sonne	230	1	43	262	51	134	4	24	144	33
innerorts	169	1	28	183	30	98	4	16	102	23
außerorts	61	-	15	79	21	36	-	8	42	10
Seitenwind	47	1	17	44	7	31	-	8	29	4
innerorts	8	-	3	6	-	4	-	-	4	-
außerorts	39	1	14	38	7	27	-	8	25	4
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	22	-	11	23	6	11	-	-	15	11
innerorts	8	-	1	9	1	2	-	-	4	1
außerorts	14	-	10	14	5	9	-	-	11	10
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	8	-	-	8	1	3	-	1	2	2
innerorts	8	-	-	8	1	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	118	-	27	103	19	160	5	35	147	22
innerorts	11	-	4	7	-	13	1	-	14	4
außerorts	107	-	23	96	19	147	4	35	133	18
Anderes Tier auf der Fahrbahn	75	-	16	78	9	75	-	17	67	10
innerorts	46	-	10	41	5	45	-	8	39	5
außerorts	29	-	6	37	4	30	-	9	28	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	42	-	8	45	66	37	1	9	40	60
innerorts	21	-	2	25	11	14	-	2	13	15
außerorts	21	-	6	20	55	23	1	7	27	45
Sonstige Ursachen	808	4	171	890	227	752	10	162	796	248
innerorts	489	1	79	511	119	467	-	75	494	129
außerorts	319	3	92	379	108	285	10	87	302	119

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2010										
Januar - März 2009										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	2 283	49	706	2 232	1 998	2 901	78	982	2 712	2 384
innerorts	1 439	9	384	1 429	1 270	1 790	20	497	1 720	1 538
außerorts	844	40	322	803	728	1 111	58	485	992	846
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	220	4	86	214	148	230	5	78	228	170
innerorts	139	1	43	138	93	134	2	34	138	108
außerorts	81	3	43	76	55	96	3	44	90	62
Übermüdung	250	7	106	272	204	250	10	114	252	191
innerorts	73	-	23	91	64	55	-	13	59	56
außerorts	177	7	83	181	140	195	10	101	193	135
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	547	28	263	440	173	622	27	282	540	177
innerorts	301	11	133	237	113	371	9	151	322	101
außerorts	246	17	130	203	60	251	18	131	218	76
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 321	20	284	1 271	238	1 723	34	313	1 665	265
innerorts	1 070	5	164	1 019	129	1 450	5	199	1 391	155
außerorts	251	15	120	252	109	273	29	114	274	110
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2 115	80	718	2 447	1 265	2 198	87	734	2 435	1 264
innerorts	881	7	231	990	594	940	10	192	1 058	613
außerorts	1 234	73	487	1 457	671	1 258	77	542	1 377	651
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	418	38	198	449	220	636	52	262	683	332
innerorts	229	17	107	256	134	386	18	137	449	197
außerorts	189	21	91	193	86	250	34	125	234	135
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	13 290	262	3 398	14 783	10 478	12 688	273	3 530	13 451	8 457
innerorts	5 085	29	973	5 634	3 231	4 718	46	993	4 971	2 741
außerorts	8 205	233	2 425	9 149	7 247	7 970	227	2 537	8 480	5 716
Ungenügender Sicherheitsabstand	7 286	22	520	9 794	810	8 471	25	571	11 290	798
innerorts	4 948	2	217	6 391	419	5 805	6	247	7 488	449
außerorts	2 338	20	303	3 403	391	2 666	19	324	3 802	349
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	149	1	15	195	30	174	-	12	231	46
innerorts	89	-	10	111	11	98	-	2	134	16
außerorts	60	1	5	84	19	76	-	10	97	30
Unzulässiges Rechtsüberholen	65	-	5	75	38	82	-	14	95	33
innerorts	36	-	2	42	9	42	-	2	47	11
außerorts	29	-	3	33	29	40	-	12	48	22
Überholen trotz Gegenverkehrs	284	16	137	341	124	360	24	176	447	159
innerorts	63	-	22	76	23	60	3	16	72	23
außerorts	221	16	115	265	101	300	21	160	375	136
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	408	3	93	460	259	499	6	109	556	292
innerorts	228	-	41	245	140	295	2	46	314	153
außerorts	180	3	52	215	119	204	4	63	242	139
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	34	-	10	45	17	36	5	23	37	18
innerorts	11	-	2	15	4	6	-	3	7	5
außerorts	23	-	8	30	13	30	5	20	30	13
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	247	2	59	292	303	298	1	47	369	340
innerorts	13	-	4	14	11	16	1	3	18	2
außerorts	234	2	55	278	292	282	-	44	351	338
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	228	5	51	248	135	246	7	77	267	123
innerorts	52	-	11	55	16	58	1	10	58	25
außerorts	176	5	40	193	119	188	6	67	209	98
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	416	8	99	430	172	512	8	120	538	141
innerorts	212	1	32	209	38	244	2	34	239	41
außerorts	204	7	67	221	134	268	6	86	299	100
Fehler beim Überholtwerden	91	1	23	104	64	107	3	28	121	49
innerorts	38	1	6	37	7	33	1	4	33	8
außerorts	53	-	17	67	57	74	2	24	88	41
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	153	-	28	184	82	150	-	16	197	64
innerorts	133	-	18	160	69	116	-	9	145	50
außerorts	20	-	10	24	13	34	-	7	52	14

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2010										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	25	-	2	28	13	39	-	7	42	14
innerorts	19	-	2	21	9	24	-	5	25	8
außerorts	6	-	-	7	4	15	-	2	17	6
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	842	5	96	1 015	366	962	8	112	1 144	368
innerorts	484	-	35	584	127	583	-	47	656	141
außerorts	358	5	61	431	239	379	8	65	488	227
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	812	-	81	911	844	1 041	1	109	1 141	914
innerorts	792	-	77	884	828	1 002	-	101	1 101	890
außerorts	20	-	4	27	16	39	1	8	40	24
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5 695	38	954	6 856	4 313	7 004	49	1 176	8 277	4 700
innerorts	4 050	8	492	4 679	3 176	5 140	9	645	5 823	3 474
außerorts	1 645	30	462	2 177	1 137	1 864	40	531	2 454	1 226
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	120	-	11	160	138	137	5	25	169	122
innerorts	9	-	3	11	11	28	-	2	28	11
außerorts	111	-	8	149	127	109	5	23	141	111
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	38	2	15	41	20	41	-	17	35	23
innerorts	8	1	-	9	5	8	-	2	6	4
außerorts	30	1	15	32	15	33	-	15	29	19
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1 070	6	200	1 426	698	1 375	5	265	1 716	820
innerorts	920	5	161	1 182	588	1 186	3	199	1 463	694
außerorts	150	1	39	244	110	189	2	66	253	126
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	162	-	32	206	129	156	-	33	203	129
innerorts	112	-	18	136	106	109	-	16	141	100
außerorts	50	-	14	70	23	47	-	17	62	29
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	43	5	11	40	25	44	6	14	54	23
innerorts	32	4	7	31	21	28	4	9	30	16
außerorts	11	1	4	9	4	16	2	5	24	7
Fehler beim Abbiegen	3 969	10	619	4 769	2 095	5 185	22	893	6 098	2 481
innerorts	3 166	8	417	3 576	1 589	4 142	10	576	4 628	1 933
außerorts	803	2	202	1 193	506	1 043	12	317	1 470	548
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 773	13	263	1 795	750	1 935	14	314	1 950	821
innerorts	1 634	10	233	1 605	651	1 784	9	276	1 768	704
außerorts	139	3	30	190	99	151	5	38	182	117
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 939	2	231	2 015	231	2 476	12	333	2 562	279
innerorts	1 844	2	216	1 904	207	2 356	7	297	2 439	241
außerorts	95	-	15	111	24	120	5	36	123	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	380	-	108	310	1	461	2	134	370	-
innerorts	380	-	108	310	1	461	2	134	370	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	402	6	109	316	3	550	5	119	467	1
innerorts	391	6	104	310	3	538	5	113	460	1
außerorts	11	-	5	6	-	12	-	6	7	-
beim Abbiegen	753	7	181	613	-	1 051	8	248	854	-
innerorts	741	7	178	604	-	1 037	8	243	844	-
außerorts	12	-	3	9	-	14	-	5	10	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	195	-	65	142	-	226	1	80	157	-
innerorts	187	-	61	138	-	220	-	78	154	-
außerorts	8	-	4	4	-	6	1	2	3	-
an anderen Stellen	1 731	32	387	1 417	2	1 889	39	448	1 568	1
innerorts	1 626	24	349	1 343	2	1 769	34	408	1 471	1
außerorts	105	8	38	74	-	120	5	40	97	-
Unzulässiges Halten oder Parken	63	-	11	69	16	66	4	17	69	22
innerorts	49	-	6	45	10	46	1	3	46	18
außerorts	14	-	5	24	6	20	3	14	23	4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2010										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	62	-	27	63	19	73	4	28	62	20
innerorts	36	-	13	26	5	42	1	11	34	9
außerorts	26	-	14	37	14	31	3	17	28	11
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	302	-	36	274	17	384	1	39	351	20
innerorts	297	-	34	271	16	379	1	37	348	19
außerorts	5	-	2	3	1	5	-	2	3	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	73	-	13	69	9	112	3	28	99	8
innerorts	52	-	4	49	8	85	2	11	79	5
außerorts	21	-	9	20	1	27	1	17	20	3
Überladung, Überbesetzung	22	-	10	37	12	28	1	14	31	20
innerorts	13	-	5	13	1	18	-	10	16	1
außerorts	9	-	5	24	11	10	1	4	15	19
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	91	1	9	98	296	96	4	23	107	264
innerorts	37	-	2	45	28	30	1	8	27	35
außerorts	54	1	7	53	268	66	3	15	80	229
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	10 186	172	2 211	10 646	3 404	11 858	232	2 698	12 093	3 248
innerorts	5 955	41	1 037	6 166	1 627	7 070	55	1 266	7 155	1 650
außerorts	4 231	131	1 174	4 480	1 777	4 788	177	1 432	4 938	1 598
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	101	4	20	88	11	157	2	40	134	12
innerorts	78	2	12	71	5	132	2	28	110	5
außerorts	23	2	8	17	6	25	-	12	24	7
Bereifung	331	8	100	412	386	239	7	73	276	264
innerorts	113	-	18	139	153	65	4	19	79	100
außerorts	218	8	82	273	233	174	3	54	197	164
Bremsen	73	-	11	77	17	105	1	21	125	25
innerorts	59	-	8	61	12	76	-	13	92	14
außerorts	14	-	3	16	5	29	1	8	33	11
Lenkung	14	-	8	12	8	16	-	4	18	8
innerorts	4	-	2	2	3	7	-	-	10	5
außerorts	10	-	6	10	5	9	-	4	8	3
Zugvorrichtung	13	-	5	12	11	10	-	3	8	10
innerorts	10	-	3	11	6	3	-	1	2	7
außerorts	3	-	2	1	5	7	-	2	6	3
Andere Mängel	114	1	31	109	100	145	6	43	173	71
innerorts	73	-	21	64	25	99	2	22	84	26
außerorts	41	1	10	45	75	46	4	21	89	45
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	251	17	114	160	2	323	22	138	209	2
innerorts	207	8	89	133	1	271	9	112	176	1
außerorts	44	9	25	27	1	52	13	26	33	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	1	3	3	-	9	1	4	8	-
innerorts	6	1	2	3	-	6	-	3	4	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	1	1	4	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	25	2	8	16	-	28	2	11	17	1
innerorts	21	2	6	14	-	22	2	9	12	1
außerorts	4	-	2	2	-	6	-	2	5	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	294	11	96	227	2	306	5	102	234	2
innerorts	289	10	93	226	2	302	5	99	233	2
außerorts	5	1	3	1	-	4	-	3	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	26	-	5	25	-	25	1	4	21	-
innerorts	26	-	5	25	-	25	1	4	21	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Januar - März 2009										

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)											
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte												
Januar - März 2010											Januar - März 2009										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	180	6	67	124	2	233	10	88	155	-											
innerorts	174	6	62	122	1	221	9	82	150	-											
außerorts	6	-	5	2	1	12	1	6	5	-											
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	418	4	150	296	-	477	5	172	332	1											
innerorts	405	3	142	291	-	465	5	166	325	1											
außerorts	13	1	8	5	-	12	-	6	7	-											
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 476	42	535	1 053	11	1 701	61	625	1 189	4											
innerorts	1 391	27	487	1 009	10	1 617	43	583	1 144	4											
außerorts	85	15	48	44	1	84	18	42	45	-											
durch sonstiges falsches Verhalten	212	13	60	157	1	212	11	77	157	5											
innerorts	194	8	52	149	1	197	7	76	145	5											
außerorts	18	5	8	8	-	15	4	1	12	-											
Nichtbenutzen des Gehweges	88	2	23	72	2	67	1	13	60	1											
innerorts	80	2	21	65	1	61	-	11	55	1											
außerorts	8	-	2	7	1	6	1	2	5	-											
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	42	4	21	21	-	36	4	7	32	1											
innerorts	12	1	1	11	-	11	1	2	8	-											
außerorts	30	3	20	10	-	25	3	5	24	1											
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	43	-	21	29	-	34	-	5	31	-											
innerorts	43	-	21	29	-	33	-	5	30	-											
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-											
Andere Fehler der Fußgänger	323	5	101	238	5	403	14	110	327	12											
innerorts	289	3	88	211	1	359	7	94	295	5											
außerorts	34	2	13	27	4	44	7	16	32	7											
Straßenverhältnisse																					
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	21	-	5	24	9	42	-	6	47	12											
innerorts	13	-	2	16	3	17	-	1	23	1											
außerorts	8	-	3	8	6	25	-	5	24	11											
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	22	-	7	22	3	27	-	9	28	8											
innerorts	8	-	1	9	1	11	-	1	13	3											
außerorts	14	-	6	13	2	16	-	8	15	5											
Schnee, Eis	10 536	139	2 194	11 747	8 585	6 497	80	1 588	6 804	4 728											
innerorts	4 581	19	655	5 123	2 907	2 573	13	478	2 630	1 550											
außerorts	5 955	120	1 539	6 624	5 678	3 924	67	1 110	4 174	3 178											
Regen	578	11	128	666	381	1 447	26	313	1 614	839											
innerorts	326	3	51	353	91	761	7	136	817	230											
außerorts	252	8	77	313	290	686	19	177	797	609											
Andere Einflüsse	78	1	28	68	24	90	3	28	104	30											
innerorts	57	-	16	50	13	43	1	8	43	10											
außerorts	21	1	12	18	11	47	2	20	61	20											
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	135	3	24	148	75	54	1	9	64	44											
innerorts	54	1	7	50	30	24	-	3	31	13											
außerorts	81	2	17	98	45	30	1	6	33	31											
Anderer Zustand der Straße	146	1	51	119	32	141	4	48	111	50											
innerorts	95	-	31	76	16	66	-	15	57	24											
außerorts	51	1	20	43	16	75	4	33	54	26											
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	9	-	5	9	10	9	-	2	14	4											
innerorts	6	-	5	4	7	6	-	1	12	2											
außerorts	3	-	-	5	3	3	-	1	2	2											
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	14	1	6	7	-	20	-	8	14	-											
innerorts	14	1	6	7	-	15	-	7	9	-											
außerorts	-	-	-	-	-	5	-	1	5	-											
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1											
innerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1											
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - März 2010										
Januar - März 2009										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	88	6	36	149	25	118	8	46	133	44
innerorts	15	-	6	13	2	19	-	4	18	8
außerorts	73	6	30	136	23	99	8	42	115	36
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	141	2	43	162	70	117	-	29	136	82
innerorts	59	-	15	65	16	69	-	17	63	14
außerorts	82	2	28	97	54	48	-	12	73	68
blendende Sonne	342	1	68	397	93	646	15	128	742	189
innerorts	242	1	43	262	59	445	10	75	469	130
außerorts	100	-	25	135	34	201	5	53	273	59
Seitenwind	127	1	32	139	36	74	2	17	67	20
innerorts	14	-	4	11	1	9	-	2	7	1
außerorts	113	1	28	128	35	65	2	15	60	19
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	100	3	22	109	34	39	3	4	41	23
innerorts	34	-	2	37	11	11	-	3	11	5
außerorts	66	3	20	72	23	28	3	1	30	18
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	8	-	-	8	1	9	-	2	7	4
innerorts	8	-	-	8	1	8	-	2	6	2
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
Wild auf der Fahrbahn	254	-	59	231	51	404	6	92	393	61
innerorts	17	-	5	15	2	31	1	4	32	11
außerorts	237	-	54	216	49	373	5	88	361	50
Anderes Tier auf der Fahrbahn	134	-	27	138	26	171	2	29	160	28
innerorts	76	-	14	70	14	90	-	12	83	14
außerorts	58	-	13	68	12	81	2	17	77	14
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	97	1	18	102	183	108	1	29	116	166
innerorts	42	-	6	43	31	42	-	8	42	39
außerorts	55	1	12	59	152	66	1	21	74	127
Sonstige Ursachen	1 750	22	356	1 917	617	1 888	30	362	2 045	738
innerorts	1 040	6	161	1 101	322	1 188	3	159	1 268	422
außerorts	710	16	195	816	295	700	27	203	777	316

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.