

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**März 2009**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 06.08.2009  
Artikelnummer: 2080700091034

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924:  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen.....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen .....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern.....	15
1.8	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	17
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern.....	18
1.10	In ausgewählten Städten .....	19
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	21

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	25
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	29

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	31
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	32
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	35
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	36

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart <u>Ortslage</u>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl							%				

März 2009

März 2008

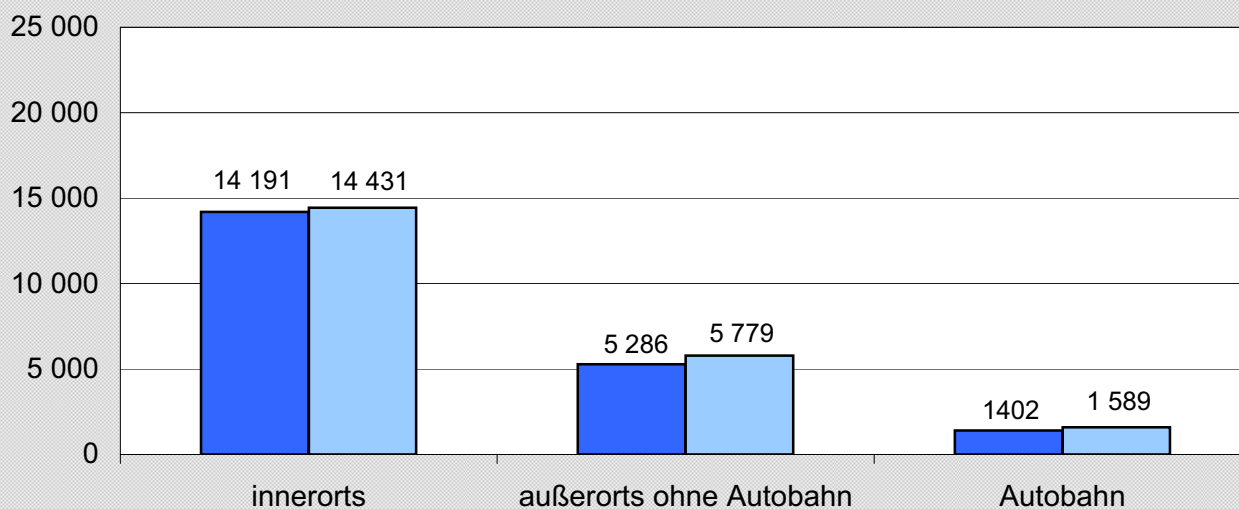
Autobahnen .....	1 402	41	355	1 676	1 589	44	467	2 094	-11,8	-6,8	-24,0	-20,0
Bundesstraßen .....	4 080	75	872	4 780	4 329	86	1 036	5 108	-5,8	-12,8	-15,8	-6,4
innerorts .....	2 277	17	346	2 617	2 398	14	382	2 856	-5,0	21,4	-9,4	-8,4
außerorts .....	1 803	58	526	2 163	1 931	72	654	2 252	-6,6	-19,4	-19,6	-4,0
Landesstraßen .....	4 624	81	1 130	5 004	4 730	114	1 206	5 231	-2,2	-28,9	-6,3	-4,3
innerorts .....	2 544	15	464	2 781	2 461	16	437	2 726	3,4	-6,3	6,2	2,0
außerorts .....	2 080	66	666	2 223	2 269	98	769	2 505	-8,3	-32,7	-13,4	-11,3
Kreisstraßen .....	2 137	35	558	2 206	2 162	32	587	2 341	-1,2	9,4	-4,9	-5,8
innerorts .....	1 146	11	219	1 180	1 113	7	214	1 218	3,0	X	2,3	-3,1
außerorts .....	991	24	339	1 026	1 049	25	373	1 123	-5,5	-4,0	-9,1	-8,6
Andere Straßen .....	8 636	42	1 361	8 871	8 989	47	1 517	9 222	-3,9	-10,6	-10,3	-3,8
innerorts .....	8 224	33	1 243	8 450	8 459	37	1 358	8 707	-2,8	-10,8	-8,5	-3,0
außerorts .....	412	9	118	421	530	10	159	515	-22,3	X	-25,8	-18,3
Insgesamt .....	20 879	274	4 276	22 537	21 799	323	4 813	23 996	-4,2	-15,2	-11,2	-6,1
innerorts .....	14 191	76	2 272	15 028	14 431	74	2 391	15 507	-1,7	2,7	-5,0	-3,1
außerorts .....	6 688	198	2 004	7 509	7 368	249	2 422	8 489	-9,2	-20,5	-17,3	-11,5

Januar - März 2009

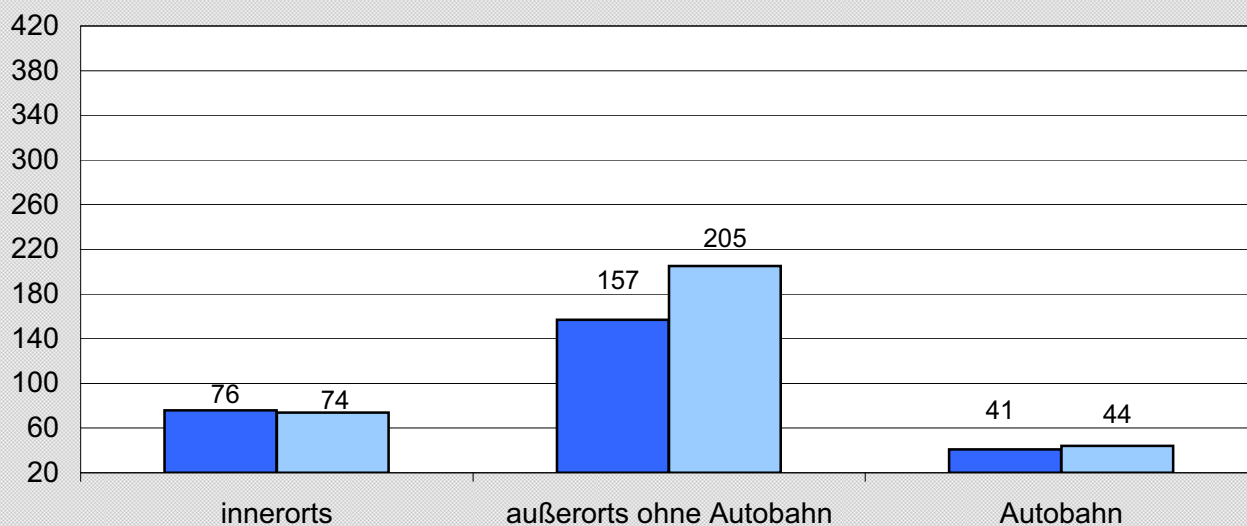
Januar - März 2008

Autobahnen .....	3 942	111	959	4 828	4 184	119	1 148	5 423	-5,8	-6,7	-16,5	-11,0
Bundesstraßen .....	11 411	209	2 569	13 340	12 841	279	3 041	14 945	-11,1	-25,1	-15,5	-10,7
innerorts .....	6 117	40	953	6 983	7 145	64	1 220	8 252	-14,4	-37,5	-21,9	-15,4
außerorts .....	5 294	169	1 616	6 357	5 696	215	1 821	6 693	-7,1	-21,4	-11,3	-5,0
Landesstraßen .....	13 024	231	3 062	14 309	14 411	302	3 622	15 720	-9,6	-23,5	-15,5	-9,0
innerorts .....	6 858	45	1 167	7 565	7 759	68	1 476	8 412	-11,6	-33,8	-20,9	-10,1
außerorts .....	6 166	186	1 895	6 744	6 652	234	2 146	7 308	-7,3	-20,5	-11,7	-7,7
Kreisstraßen .....	6 241	116	1 565	6 478	6 790	108	1 734	7 058	-8,1	7,4	-9,7	-8,2
innerorts .....	3 140	35	581	3 299	3 520	21	675	3 698	-10,8	66,7	-13,9	-10,8
außerorts .....	3 101	81	984	3 179	3 270	87	1 059	3 360	-5,2	-6,9	-7,1	-5,4
Andere Straßen .....	23 168	135	3 652	23 858	26 874	165	4 560	27 070	-13,8	-18,2	-19,9	-11,9
innerorts .....	21 777	110	3 292	22 398	25 262	131	4 062	25 549	-13,8	-16,0	-19,0	-12,3
außerorts .....	1 391	25	360	1 460	1 612	34	498	1 521	-13,7	-26,5	-27,7	-4,0
Insgesamt .....	57 786	802	11 807	62 813	65 100	973	14 105	70 216	-11,2	-17,6	-16,3	-10,5
innerorts .....	37 892	230	5 993	40 245	43 686	284	7 433	45 911	-13,3	-19,0	-19,4	-12,3
außerorts .....	19 894	572	5 814	22 568	21 414	689	6 672	24 305	-7,1	-17,0	-12,9	-7,1

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortschaft



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortschaft



März 2009



März 2008

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

März 2009

März 2008

Fahrunfall .....	3 918	118	1 334	3 572	4 496	140	1 590	4 232	-12,9	-15,7	-16,1	-15,6
innerorts .....	1 343	19	381	1 183	1 557	15	499	1 430	-13,7	26,7	-23,6	-17,3
außerorts .....	2 575	99	953	2 389	2 939	125	1 091	2 802	-12,4	-20,8	-12,6	-14,7
Abbiege-Unfall .....	2 904	10	477	3 350	2 751	12	428	3 240	5,6	-16,7	11,4	3,4
innerorts .....	2 329	4	345	2 563	2 186	4	280	2 453	6,5	-	23,2	4,5
außerorts .....	575	6	132	787	565	8	148	787	1,8	X	-10,8	-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 732	30	766	5 326	4 946	37	858	5 698	-4,3	-18,9	-10,7	-6,5
innerorts .....	3 835	8	499	4 180	4 014	14	531	4 463	-4,5	X	-6,0	-6,3
außerorts .....	897	22	267	1 146	932	23	327	1 235	-3,8	-4,3	-18,3	-7,2
Überschreitenunfall ...	1 361	29	411	1 057	1 293	32	439	989	5,3	-9,4	-6,4	6,9
innerorts .....	1 323	25	392	1 034	1 242	24	415	953	6,5	4,2	-5,5	8,5
außerorts .....	38	4	19	23	51	8	24	36	-25,5	X	-20,8	-36,1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	606	1	95	604	606	-	87	611	-	X	9,2	-1,1
innerorts .....	578	-	84	570	583	-	85	585	-0,9	-	-1,2	-2,6
außerorts .....	28	1	11	34	23	-	2	26	21,7	X	X	30,8
Unfall im Längsverkehr .....	5 109	56	692	6 530	5 350	73	871	7 034	-4,5	-23,3	-20,6	-7,2
innerorts .....	3 072	10	225	3 913	3 120	7	236	4 027	-1,5	X	-4,7	-2,8
außerorts .....	2 037	46	467	2 617	2 230	66	635	3 007	-8,7	-30,3	-26,5	-13,0
Sonstiger Unfall .....	2 249	30	501	2 098	2 357	29	540	2 192	-4,6	3,4	-7,2	-4,3
innerorts .....	1 711	10	346	1 585	1 729	10	345	1 596	-1,0	-	0,3	-0,7
außerorts .....	538	20	155	513	628	19	195	596	-14,3	5,3	-20,5	-13,9
Insgesamt .....	20 879	274	4 276	22 537	21 799	323	4 813	23 996	-4,2	-15,2	-11,2	-6,1
innerorts .....	14 191	76	2 272	15 028	14 431	74	2 391	15 507	-1,7	2,7	-5,0	-3,1
außerorts .....	6 688	198	2 004	7 509	7 368	249	2 422	8 489	-9,2	-20,5	-17,3	-11,5

Januar - März 2009

Januar - März 2008

Fahrunfall .....	13 382	335	4 143	12 791	13 082	368	4 434	12 076	2,3	-9,0	-6,6	5,9
innerorts .....	4 557	49	1 190	4 252	4 683	58	1 401	4 251	-2,7	-15,5	-15,1	0,0
außerorts .....	8 825	286	2 953	8 539	8 399	310	3 033	7 825	5,1	-7,7	-2,6	9,1
Abbiege-Unfall .....	7 722	26	1 230	8 970	9 078	38	1 526	10 502	-14,9	-31,6	-19,4	-14,6
innerorts .....	6 209	15	855	6 850	7 286	20	1 052	8 042	-14,8	-25,0	-18,7	-14,8
außerorts .....	1 513	11	375	2 120	1 792	18	474	2 460	-15,6	-38,9	-20,9	-13,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	11 789	74	1 840	13 565	14 470	112	2 508	16 344	-18,5	-33,9	-26,6	-17,0
innerorts .....	9 472	23	1 180	10 562	11 657	42	1 595	12 731	-18,7	-45,2	-26,0	-17,0
außerorts .....	2 317	51	660	3 003	2 813	70	913	3 613	-17,6	-27,1	-27,7	-16,9
Überschreitenunfall ...	4 041	101	1 328	3 023	4 555	129	1 554	3 369	-11,3	-21,7	-14,5	-10,3
innerorts .....	3 892	75	1 253	2 944	4 378	99	1 473	3 260	-11,1	-24,2	-14,9	-9,7
außerorts .....	149	26	75	79	177	30	81	109	-15,8	-13,3	-7,4	-27,5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 524	7	203	1 550	1 816	3	252	1 810	-16,1	X	-19,4	-14,4
innerorts .....	1 454	6	184	1 463	1 739	2	234	1 729	-16,4	X	-21,4	-15,4
außerorts .....	70	1	19	87	77	1	18	81	-9,1	-	5,6	7,4
Unfall im Längsverkehr .....	13 623	180	1 871	17 469	15 224	228	2 315	19 684	-10,5	-21,1	-19,2	-11,3
innerorts .....	8 059	22	551	10 209	8 857	19	693	11 208	-9,0	15,8	-20,5	-8,9
außerorts .....	5 564	158	1 320	7 260	6 367	209	1 622	8 476	-12,6	-24,4	-18,6	-14,3
Sonstiger Unfall .....	5 705	79	1 192	5 445	6 875	95	1 516	6 431	-17,0	-16,8	-21,4	-15,3
innerorts .....	4 249	40	780	3 965	5 086	44	985	4 690	-16,5	-9,1	-20,8	-15,5
außerorts .....	1 456	39	412	1 480	1 789	51	531	1 741	-18,6	-23,5	-22,4	-15,0
Insgesamt .....	57 786	802	11 807	62 813	65 100	973	14 105	70 216	-11,2	-17,6	-16,3	-10,5
innerorts .....	37 892	230	5 993	40 245	43 686	284	7 433	45 911	-13,3	-19,0	-19,4	-12,3
außerorts .....	19 894	572	5 814	22 568	21 414	689	6 672	24 305	-7,1	-17,0	-12,9	-7,1



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																
Anzahl									%																			
März 2009																												
März 2008																												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 354	2	140	1 563	1 441	4	192	1 647	-6,0	X	-27,1	-5,1																
innerorts .....	1 157	-	113	1 294	1 220	-	131	1 361	-5,2	-	-13,7	-4,9																
außerorts .....	197	2	27	269	221	4	61	286	-10,9	X	-55,7	-5,9																
vorausfährt o. wartet	3 699	15	323	4 981	3 706	17	355	5 166	-0,2	-11,8	-9,0	-3,6																
innerorts .....	2 343	3	127	3 120	2 287	-	98	3 056	2,4	X	29,6	2,1																
außerorts .....	1 356	12	196	1 861	1 419	17	257	2 110	-4,4	-29,4	-23,7	-11,8																
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	872	5	123	975	810	6	125	919	7,7	X	-1,6	6,1																
innerorts .....	534	2	66	567	503	3	54	540	6,2	X	22,2	5,0																
außerorts .....	338	3	57	408	307	3	71	379	10,1	-	-19,7	7,7																
entgegenkommt .....	1 433	65	549	1 781	1 671	75	632	2 176	-14,2	-13,3	-13,1	-18,2																
innerorts .....	744	7	150	905	839	8	183	1 078	-11,3	X	-18,0	-16,0																
außerorts .....	689	58	399	876	832	67	449	1 098	-17,2	-13,4	-11,1	-20,2																
einbiegt oder kreuzt	5 946	31	1 013	6 729	6 025	44	1 039	7 007	-1,3	-29,5	-2,5	-4,0																
innerorts .....	4 850	9	681	5 298	4 908	15	649	5 509	-1,2	X	4,9	-3,8																
außerorts .....	1 096	22	332	1 431	1 117	29	390	1 498	-1,9	-24,1	-14,9	-4,5																
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 280	35	601	1 838	2 226	45	641	1 792	2,4	-22,2	-6,2	2,6																
innerorts .....	2 188	26	569	1 767	2 090	30	587	1 689	4,7	-13,3	-3,1	4,6																
außerorts .....	92	9	32	71	136	15	54	103	-32,4	X	-40,7	-31,1																
Aufprall auf Hindernis	105	3	30	95	131	3	35	113	-19,8	-	-14,3	-15,9																
innerorts .....	52	1	13	43	63	-	15	50	-17,5	X	-13,3	-14,0																
außerorts .....	53	2	17	52	68	3	20	63	-22,1	X	-15,0	-17,5																
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 917	67	635	1 626	2 171	74	732	1 915	-11,7	-9,5	-13,3	-15,1																
innerorts .....	469	8	157	390	522	10	171	471	-10,2	X	-8,2	-17,2																
außerorts .....	1 448	59	478	1 236	1 649	64	561	1 444	-12,2	-7,8	-14,8	-14,4																
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 361	35	458	1 240	1 540	40	560	1 397	-11,6	-12,5	-18,2	-11,2																
innerorts .....	297	11	94	260	393	3	139	367	-24,4	X	-32,4	-29,2																
außerorts .....	1 064	24	364	980	1 147	37	421	1 030	-7,2	-35,1	-13,5	-4,9																
Unfall anderer Art ....	1 912	16	404	1 709	2 078	15	502	1 864	-8,0	6,7	-19,5	-8,3																
innerorts .....	1 557	9	302	1 384	1 606	5	364	1 386	-3,1	X	-17,0	-0,1																
außerorts .....	355	7	102	325	472	10	138	478	-24,8	X	-26,1	-32,0																
Insgesamt .....	20 879	274	4 276	22 537	21 799	323	4 813	23 996	-4,2	-15,2	-11,2	-6,1																
innerorts .....	14 191	76	2 272	15 028	14 431	74	2 391	15 507	-1,7	2,7	-5,0	-3,1																
außerorts .....	6 688	198	2 004	7 509	7 368	249	2 422	8 489	-9,2	-20,5	-17,3	-11,5																
Januar - März 2009																												
Januar - März 2008																												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	3 617	11	353	4 243	4 202	16	499	4 822	-13,9	-31,3	-29,3	-12,0																
innerorts .....	3 066	8	268	3 490	3 521	5	367	3 909	-12,9	X	-27,0	-10,7																
außerorts .....	551	3	85	753	681	11	132	913	-19,1	X	-35,6	-17,5																
vorausfährt o. wartet	9 631	47	772	12 881	10 425	66	925	14 414	-7,6	-28,8	-16,5	-10,6																
innerorts .....	6 149	6	278	8 001	6 456	3	273	8 584	-4,8	X	1,8	-6,8																
außerorts .....	3 482	41	494	4 880	3 969	63	652	5 830	-12,3	-34,9	-24,2	-16,3																
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	2 099	27	298	2 419	2 420	20	361	2 711	-13,3	35,0	-17,5	-10,8																
innerorts .....	1 215	5	116	1 314	1 453	8	159	1 525	-16,4	X	-27,0	-13,8																
außerorts .....	884	22	182	1 105	967	12	202	1 186	-8,6	83,3	-9,9	-6,8																
entgegenkommt .....	4 599	180	1 657	6 038	4 947	207	1 858	6 225	-7,0	-13,0	-10,8	-3,0																
innerorts .....	2 250	21	437	2 840	2 542	17	599	3 071	-11,5	23,5	-27,0	-7,5																
außerorts .....	2 349	159	1 220	3 198	2 405	190	1 259	3 154	-2,3	-16,3	-3,1	1,4																
einbiegt oder kreuzt	14 739	78	2 367	17 110	18 019	128	3 136	20 550	-18,2	-39,1	-24,5	-16,7																
innerorts .....	11 911	23	1 523	13 372	14 610	46	2 004	16 147	-18,5	-50,0	-24,0	-17,2																
außerorts .....	2 828	55	844	3 738	3 409	82	1 132	4 403	-17,0	-32,9	-25,4	-15,1																
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	6 835	134	1 918	5 367	7 737	192	2 279	6 066	-11,7	-30,2	-15,8	-11,5																
innerorts .....	6 517	94	1 792	5 148	7 288	133	2 101	5 749	-10,6	-29,3	-14,7	-10,5																
außerorts .....	318	40	126	219	449	59	178	317	-29,2	-32,2	-29,2	-30,9																
Aufprall auf Hindernis	288	8	70	275	360	7	70	339	-20,0	X	-	-18,9																
innerorts .....	127	2	28	114	176	2	29	163	-27,8	-	-3,4	-30,1																
außerorts .....	161	6	42	161	184	5	41	176	-12,5	X	2,4	-8,5																
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	6 312	160	1 914	5 679	6 335	171	2 068	5 508	-0,4	-6,4	-7,4	3,1																
innerorts .....	1 535	17	431	1 398	1 594	26	485	1 432	-3,7	-34,6	-11,1	-2,4																
außerorts .....	4 777	143	1 483	4 281	4 741	145	1 583	4 076	0,8	-1,4	-6,3	5,0																
Abk.v.Fahrbahn n.links	4 705	112	1 406	4 369	4 416	123	1 493	4 043	6,5	-8,9	-5,8	8,1																
innerorts .....	1 118	25	307	1 080	1 070	22	344	1 005	4,5	13,6	-10,8	7,5																
außerorts .....	3 587	87	1 099	3 289	3 346	101	1 149	3 038	7,2	-13,9	-4,4	8,3																
Unfall anderer Art ....	4 961	45	1 052	4 432	6 239	43	1 416	5 538	-20,5	4,7	-25,7	-20,0																
innerorts .....	4 004	29	813	3 488	4 976	22	1 072	4 326	-19,5	31,8	-24,2	-19,4																
außerorts .....	957	16	239	944	1 263	21	344	1 212	-24,2	-23,8	-30,5	-22,1																
Insgesamt .....	57 786	802	11 807	62 813	65 100	973	14 105	70 216	-11,2	-17,6	-16,3	-10,5																
innerorts .....	37 892	230	5 993	40 245	43 686	284	7 433	45 911	-13,3	-19,0	-19,4	-12,3																
außerorts .....	19 894	572	5 814	22 568	21 414	689	6 672	24 305	-7,1	-17,0	-12,9	-7,1																

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2009

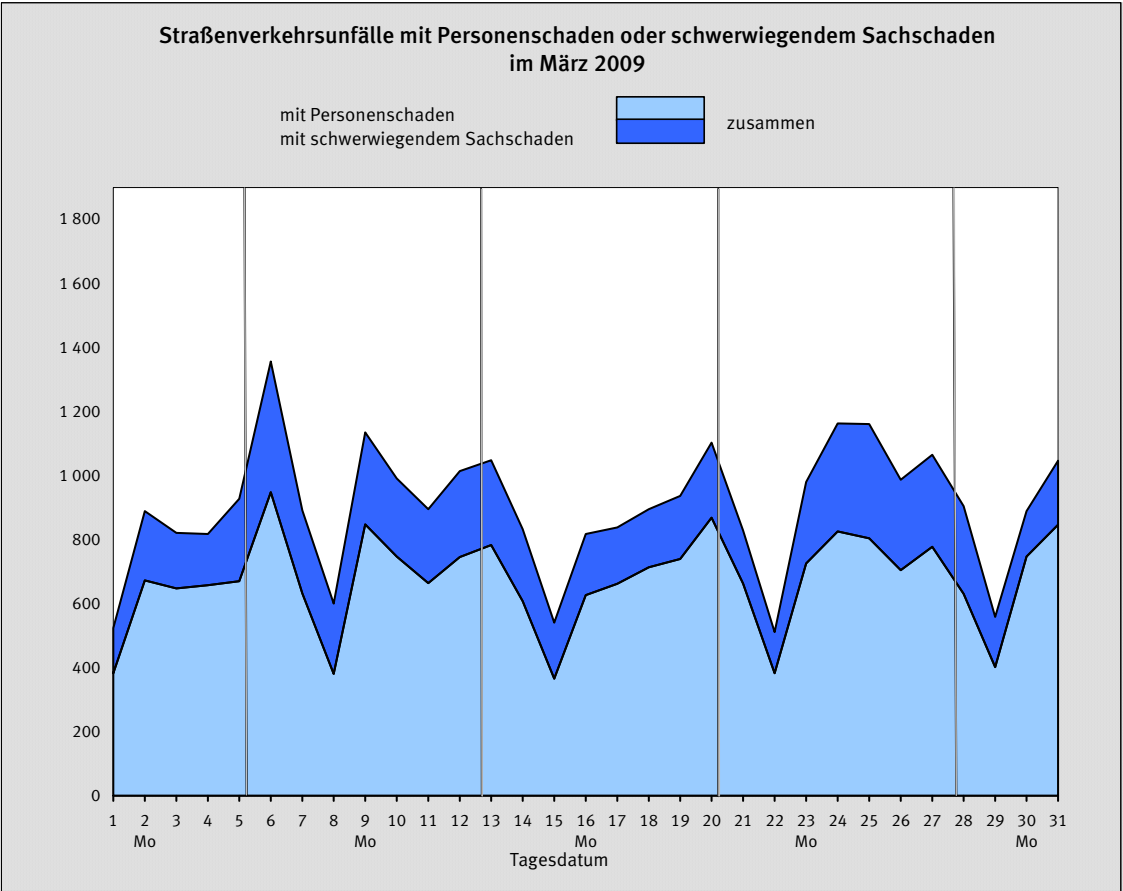
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. S o n n t a g ...	236	1	36	199	1	37	263	76	312
2. Montag .....	466	2	62	402	2	64	477	130	596
3. Dienstag .....	460	1	73	386	1	74	466	112	572
4. Mittwoch .....	460	1	73	386	1	77	470	98	558
5. Donnerstag .....	474	4	58	412	4	59	508	139	613
6. Freitag .....	634	1	84	549	1	85	696	212	846
7. S a m s t a g ...	380	4	62	314	4	69	399	139	519
8. S o n n t a g ...	194	-	46	148	-	49	201	103	297
9. Montag .....	561	-	79	482	-	84	593	136	697
10. Dienstag .....	505	2	79	424	2	81	516	147	652
11. Mittwoch .....	439	4	73	362	4	76	480	121	560
12. Donnerstag .....	516	1	67	448	1	72	555	147	663
13. Freitag .....	568	3	90	475	3	91	580	154	722
14. S a m s t a g ...	434	2	92	340	2	98	460	141	575
15. S o n n t a g ...	218	3	51	164	3	60	243	106	324
16. Montag .....	430	2	61	367	3	62	445	124	554
17. Dienstag .....	495	-	63	432	-	63	523	109	604
18. Mittwoch .....	521	2	76	443	2	82	529	118	639
19. Donnerstag .....	559	4	102	453	4	105	573	118	677
20. Freitag .....	583	5	82	496	5	84	607	144	727
21. S a m s t a g ...	436	4	76	356	4	79	475	112	548
22. S o n n t a g ...	239	1	50	188	1	54	266	74	313
23. Montag .....	521	5	79	437	5	84	544	146	667
24. Dienstag .....	530	4	62	464	5	64	566	178	708
25. Mittwoch .....	521	5	50	466	5	54	572	173	694
26. Donnerstag .....	499	4	57	438	4	59	539	173	672
27. Freitag .....	525	3	88	434	3	93	558	164	689
28. S a m s t a g ...	403	3	74	326	3	86	455	142	545
29. S o n n t a g ...	243	1	45	197	1	45	274	96	339
30. Montag .....	533	-	66	467	-	70	579	91	624
31. Dienstag .....	608	2	108	498	2	112	616	131	739
Zusammen ...	14 191	74	2 164	11 953	76	2 272	15 028	4 054	18 245
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. S o n n t a g ...	147	7	38	102	7	55	162	65	212
2. Montag .....	207	12	48	147	12	60	213	86	293
3. Dienstag .....	188	5	48	135	6	66	202	61	249
4. Mittwoch .....	198	7	37	154	8	44	217	62	260
5. Donnerstag .....	196	5	40	151	5	50	204	119	315
6. Freitag .....	314	4	59	251	4	80	366	197	511
7. S a m s t a g ...	252	6	55	191	8	84	302	121	373
8. S o n n t a g ...	187	2	40	145	2	49	250	116	303
9. Montag .....	287	4	61	222	4	74	345	151	438
10. Dienstag .....	242	4	55	183	4	65	288	97	339
11. Mittwoch .....	225	4	42	179	4	53	255	110	335
12. Donnerstag .....	230	9	47	174	10	62	269	121	351
13. Freitag .....	215	6	53	156	6	67	216	111	326
14. S a m s t a g ...	174	5	56	113	5	71	167	84	258
15. S o n n t a g ...	148	5	44	99	6	52	162	69	217
16. Montag .....	197	2	42	153	2	50	213	67	264
17. Dienstag .....	167	6	40	121	8	51	181	67	234
18. Mittwoch .....	193	4	36	153	4	45	217	63	256
19. Donnerstag .....	181	7	51	123	7	60	205	79	260
20. Freitag .....	286	9	59	218	12	72	348	90	376
21. S a m s t a g ...	227	8	86	133	12	101	242	54	281
22. S o n n t a g ...	144	5	51	88	5	64	146	54	198
23. Montag .....	205	6	43	156	9	58	212	108	313
24. Dienstag .....	296	4	58	234	4	72	350	159	455
25. Mittwoch .....	283	6	63	214	6	75	302	184	467
26. Donnerstag .....	206	5	47	154	5	54	236	109	315
27. Freitag .....	253	6	51	196	6	66	291	123	376
28. S a m s t a g ...	228	5	65	158	5	86	267	132	360
29. S o n n t a g ...	159	7	54	98	8	69	172	61	220
30. Montag .....	214	6	59	149	6	81	250	51	265
31. Dienstag .....	239	7	58	174	8	68	259	69	308
Zusammen ...	6 688	178	1 586	4 924	198	2 004	7 509	3 040	9 728
Innerorts und außerorts									
1. S o n n t a g ...	383	8	74	301	8	92	425	141	524
2. Montag .....	673	14	110	549	14	124	690	216	889
3. Dienstag .....	648	6	121	521	7	140	668	173	821
4. Mittwoch .....	658	8	110	540	9	121	687	160	818
5. Donnerstag .....	670	9	98	563	9	109	712	258	928
6. Freitag .....	948	5	143	800	5	165	1 062	409	1 357
7. S a m s t a g ...	632	10	117	505	12	153	701	260	892
8. S o n n t a g ...	381	2	86	293	2	98	451	219	600
9. Montag .....	848	4	140	704	4	158	938	287	1 135
10. Dienstag .....	747	6	134	607	6	146	804	244	991
11. Mittwoch .....	664	8	115	541	8	129	735	231	895
12. Donnerstag .....	746	10	114	622	11	134	824	268	1 014
13. Freitag .....	783	9	143	631	9	158	796	265	1 048
14. S a m s t a g ...	608	7	148	453	7	169	627	225	833
15. S o n n t a g ...	366	8	95	263	9	112	405	175	541
16. Montag .....	627	4	103	520	5	112	658	191	818
17. Dienstag .....	662	6	103	553	8	114	704	176	838
18. Mittwoch .....	714	6	112	596	6	127	746	181	895
19. Donnerstag .....	740	11	153	576	11	165	778	197	937
20. Freitag .....	869	14	141	714	17	156	955	234	1 103
21. S a m s t a g ...	663	12	162	489	16	180	717	166	829
22. S o n n t a g ...	383	6	101	276	6	118	412	128	511
23. Montag .....	726	11	122	593	14	142	756	254	980
24. Dienstag .....	826	8	120	698	9	136	916	337	1 163
25. Mittwoch .....	804	11	113	680	11	129	874	357	1 161
26. Donnerstag .....	705	9	104	592	9	113	775	282	987
27. Freitag .....	778	9	139	630	9	159	849	287	1 065
28. S a m s t a g ...	631	8	139	484	8	172	722	274	905
29. S o n n t a g ...	402	8	99	295	9	114	446	157	559
30. Montag .....	747	6	125	616	6	151	829	142	889
31. Dienstag .....	847	9	166	672	10	180	875	200	1 047
Insgesamt ...	20 879	252	3 750	16 877	274	4 276	22 537	7 094	27 973

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2009

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. S o n n t a g ...	33	2	6	25	2	8	35	12	45
2. Montag .....	49	3	10	36	3	13	49	32	81
3. Dienstag .....	37	-	11	26	-	16	38	26	63
4. Mittwoch .....	36	3	9	24	3	12	45	18	54
5. Donnerstag .....	53	-	9	44	-	10	60	44	97
6. Freitag .....	66	2	8	56	2	10	74	85	151
7. S a m s t a g ...	49	2	10	37	2	16	63	50	99
8. S o n n t a g ...	38	-	7	31	-	8	52	44	82
9. Montag .....	56	-	10	46	-	12	69	61	117
10. Dienstag .....	37	2	9	26	2	9	38	46	83
11. Mittwoch .....	50	-	8	42	-	11	64	49	99
12. Donnerstag .....	51	3	7	41	3	8	70	39	90
13. Freitag .....	40	-	7	33	-	8	47	37	77
14. S a m s t a g ...	27	-	6	21	-	6	34	30	57
15. S o n n t a g ...	36	1	7	28	1	9	44	28	64
16. Montag .....	41	-	8	33	-	9	45	21	62
17. Dienstag .....	26	1	1	24	1	1	28	20	46
18. Mittwoch .....	40	-	8	32	-	9	46	20	60
19. Donnerstag .....	45	1	16	28	1	17	64	30	75
20. Freitag .....	69	3	12	54	6	18	95	21	90
21. S a m s t a g ...	47	2	12	33	5	16	51	12	59
22. S o n n t a g ...	32	-	10	22	-	13	35	19	51
23. Montag .....	41	1	9	31	1	11	40	43	84
24. Dienstag .....	67	2	9	56	2	16	78	74	141
25. Mittwoch .....	49	1	11	37	1	12	50	75	124
26. Donnerstag .....	43	1	6	36	1	10	44	46	89
27. Freitag .....	61	-	10	51	-	13	82	53	114
28. S a m s t a g ...	41	1	7	33	1	7	53	59	100
29. S o n n t a g ...	36	-	8	28	-	13	45	27	63
30. Montag .....	53	2	13	38	2	23	68	16	69
31. Dienstag .....	53	2	7	44	2	11	70	21	74
Insgesamt ...	1 402	35	271	1 096	41	355	1 676	1 158	2 560



I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
März 2009											
Innerhalb von Ortschaften											
Unfälle insgesamt .....	14 191	76	2 272	15 028	4 054	14 431	74	2 391	15 507	4 727	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern .....	1 827	8	447	1 551	95	1 739	5	403	1 506	96	
Personenkraftwagen .....	12 179	53	1 773	13 300	3 984	12 428	51	1 821	13 809	4 627	
Kraftomnibussen .....	392	-	68	547	49	277	-	58	370	48	
Güterkraftfahrzeugen .....	1 224	16	183	1 316	464	1 344	19	188	1 481	555	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	29	-	4	30	18	40	-	12	43	17	
Fahrrädern .....	3 605	10	597	3 180	12	3 581	17	630	3 133	14	
Fußgängern .....	2 419	30	611	1 996	10	2 284	31	628	1 879	15	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Unfälle insgesamt .....	5 286	157	1 649	5 833	1 882	5 779	205	1 955	6 395	2 284	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern .....	496	16	190	354	25	460	15	229	303	21	
Personenkraftwagen .....	4 786	144	1 473	5 435	1 799	5 175	192	1 694	5 968	2 167	
Kraftomnibussen .....	50	3	23	113	14	38	2	5	48	12	
Güterkraftfahrzeugen .....	631	27	160	686	289	740	37	239	836	363	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	57	3	13	60	24	58	-	30	53	15	
Fahrrädern .....	247	12	83	175	2	272	5	91	206	2	
Fußgängern .....	102	9	31	85	2	136	13	52	107	3	
auf Autobahnen											
Unfälle insgesamt .....	1 402	41	355	1 676	1 158	1 589	44	467	2 094	1 520	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern .....	39	-	14	27	1	28	-	14	19	5	
Personenkraftwagen .....	1 264	36	303	1 565	1 066	1 435	36	408	1 959	1 366	
Kraftomnibussen .....	6	-	-	15	8	11	-	1	28	1	
Güterkraftfahrzeugen .....	444	21	152	504	301	498	23	194	615	397	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	2	1	-	1	-	-	1	1	
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgängern .....	9	2	6	6	1	18	4	9	12	-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Unfälle insgesamt .....	6 688	198	2 004	7 509	3 040	7 368	249	2 422	8 489	3 804	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern .....	535	16	204	381	26	488	15	243	322	26	
Personenkraftwagen .....	6 050	180	1 776	7 000	2 865	6 610	228	2 102	7 927	3 533	
Kraftomnibussen .....	56	3	23	128	22	49	2	6	76	13	
Güterkraftfahrzeugen .....	1 075	48	312	1 190	590	1 238	60	433	1 451	760	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	58	3	15	61	24	59	-	30	54	16	
Fahrrädern .....	247	12	83	175	2	272	5	91	206	2	
Fußgängern .....	111	11	37	91	3	154	17	61	119	3	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Unfälle insgesamt .....	20 879	274	4 276	22 537	7 094	21 799	323	4 813	23 996	8 531	
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern .....	2 362	24	651	1 932	121	2 227	20	646	1 828	122	
Personenkraftwagen .....	18 229	233	3 549	20 300	6 849	19 038	279	3 923	21 736	8 160	
Kraftomnibussen .....	448	3	91	675	71	326	2	64	446	61	
Güterkraftfahrzeugen .....	2 299	64	495	2 506	1 054	2 582	79	621	2 932	1 315	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	87	3	19	91	42	99	-	42	97	33	
Fahrrädern .....	3 852	22	680	3 355	14	3 853	22	721	3 339	16	
Fußgängern .....	2 530	41	648	2 087	13	2 438	48	689	1 998	18	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2009										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	37 892	230	5 993	40 245	13 071	43 686	284	7 433	45 911	13 570
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	3 599	23	784	3 100	184	5 056	20	1 108	4 407	285
Personenkraftwagen .....	33 033	161	4 734	36 176	12 823	37 515	216	5 814	40 677	13 310
Kraftomnibussen .....	937	4	148	1 262	171	914	4	163	1 185	151
Güterkraftfahrzeugen .....	3 440	48	537	3 638	1 537	3 899	58	610	4 213	1 624
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	91	-	17	100	47	107	-	34	110	36
Fahrrädern .....	8 254	33	1 388	7 176	26	11 041	48	1 948	9 583	46
Fußgängern .....	7 098	104	1 901	5 736	20	7 909	140	2 226	6 351	42
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	15 952	461	4 855	17 740	6 841	17 230	570	5 524	18 882	6 325
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	795	23	300	580	51	1 268	45	518	927	53
Personenkraftwagen .....	14 789	426	4 456	16 791	6 522	15 682	519	4 899	17 741	6 041
Kraftomnibussen .....	165	7	52	285	63	110	4	22	153	43
Güterkraftfahrzeugen .....	1 948	85	545	2 122	992	2 221	128	682	2 464	1 000
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	122	7	41	124	54	163	3	65	159	51
Fahrrädern .....	560	23	202	380	5	830	24	286	611	6
Fußgängern .....	345	37	137	263	8	472	55	193	340	10
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	3 942	111	959	4 828	3 862	4 184	119	1 148	5 423	3 427
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	59	2	25	42	2	64	5	24	56	7
Personenkraftwagen .....	3 586	98	829	4 528	3 515	3 795	97	1 004	5 055	3 103
Kraftomnibussen .....	19	3	4	34	19	24	-	3	63	9
Güterkraftfahrzeugen .....	1 212	53	387	1 356	1 009	1 380	63	465	1 658	1 009
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	-	2	3	1	4	-	1	6	1
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	31	6	18	23	2	32	11	14	26	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	19 894	572	5 814	22 568	10 703	21 414	689	6 672	24 305	9 752
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	854	25	325	622	53	1 332	50	542	983	60
Personenkraftwagen .....	18 375	524	5 285	21 319	10 037	19 477	616	5 903	22 796	9 144
Kraftomnibussen .....	184	10	56	319	82	134	4	25	216	52
Güterkraftfahrzeugen .....	3 160	138	932	3 478	2 001	3 601	191	1 147	4 122	2 009
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	124	7	43	127	55	167	3	66	165	52
Fahrrädern .....	561	23	202	381	5	830	24	286	611	6
Fußgängern .....	376	43	155	286	10	504	66	207	366	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	57 786	802	11 807	62 813	23 774	65 100	973	14 105	70 216	23 322
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern .....	4 453	48	1 109	3 722	237	6 388	70	1 650	5 390	345
Personenkraftwagen .....	51 408	685	10 019	57 495	22 860	56 992	832	11 717	63 473	22 454
Kraftomnibussen .....	1 121	14	204	1 581	253	1 048	8	188	1 401	203
Güterkraftfahrzeugen .....	6 600	186	1 469	7 116	3 538	7 500	249	1 757	8 335	3 633
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	215	7	60	227	102	274	3	100	275	88
Fahrrädern .....	8 815	56	1 590	7 557	31	11 871	72	2 234	10 194	52
Fußgängern .....	7 474	147	2 056	6 022	30	8 413	206	2 433	6 717	52

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			
%												

	März 2009				März 2008							
Deutschland .....	20 879	274	4 276	22 537	21 799	323	4 813	23 996	-4,2	-15,2	-11,2	-6,1
Baden-Württemberg ....	2 218	30	499	2 429	2 632	35	618	2 922	-15,7	-14,3	-19,3	-16,9
Bayern .....	2 876	49	545	3 306	3 487	59	749	4 080	-17,5	-16,9	-27,2	-19,0
Berlin .....	914	4	119	968	1 073	3	135	1 160	-14,8	X	-11,9	-16,6
Brandenburg .....	583	18	168	543	598	18	203	549	-2,5	-	-17,2	-1,1
Bremen .....	200	1	37	203	198	1	36	209	1,0	-	2,8	-2,9
Hamburg .....	584	1	64	706	581	3	56	673	0,5	X	14,3	4,9
Hessen .....	1 708	35	360	1 851	1 610	23	303	1 880	6,1	52,2	18,8	-1,5
Mecklenburg-Vorpommern	422	6	87	426	437	6	145	440	-3,4	-	-40,0	-3,2
Niedersachsen .....	2 529	35	504	2 748	2 418	53	517	2 697	4,6	-34,0	-2,5	1,9
Nordrhein-Westfalen ..	4 690	41	972	4 874	4 317	37	965	4 647	8,6	10,8	0,7	4,9
Rheinland-Pfalz .....	1 095	23	232	1 215	1 043	18	260	1 124	5,0	27,8	-10,8	8,1
Saarland .....	327	1	39	403	311	2	40	374	5,1	X	-2,5	7,8
Sachsen .....	848	8	248	833	992	15	301	1 007	-14,5	X	-17,6	-17,3
Sachsen-Anhalt .....	560	7	149	589	694	19	185	737	-19,3	X	-19,5	-20,1
Schleswig-Holstein ...	841	12	124	933	885	23	151	959	-5,0	-47,8	-17,9	-2,7
Thüringen .....	484	3	129	510	523	8	149	538	-7,5	X	-13,4	-5,2

	Januar - März 2009				Januar - März 2008							
Deutschland .....	57 786	802	11 807	62 813	65 100	973	14 105	70 216	-11,2	-17,6	-16,3	-10,5
Baden-Württemberg ....	6 361	88	1 432	7 090	7 776	125	1 831	8 394	-18,2	-29,6	-21,8	-15,5
Bayern .....	9 156	144	1 851	10 624	10 481	171	2 258	11 984	-12,6	-15,8	-18,0	-11,3
Berlin .....	2 160	9	261	2 315	2 761	14	357	2 975	-21,8	X	-26,9	-22,2
Brandenburg .....	1 550	41	460	1 449	1 632	49	504	1 509	-5,0	-16,3	-8,7	-4,0
Bremen .....	607	3	97	646	625	4	91	694	-2,9	X	6,6	-6,9
Hamburg .....	1 550	5	177	1 832	1 751	8	170	1 995	-11,5	X	4,1	-8,2
Hessen .....	4 517	68	925	5 028	4 808	66	950	5 374	-6,1	3,0	-2,6	-6,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 096	24	217	1 122	1 239	21	366	1 242	-11,5	14,3	-40,7	-9,7
Niedersachsen .....	6 681	109	1 252	7 352	7 216	148	1 419	7 997	-7,4	-26,4	-11,8	-8,1
Nordrhein-Westfalen ..	12 600	131	2 626	12 955	13 641	143	2 989	14 159	-7,6	-8,4	-12,1	-8,5
Rheinland-Pfalz .....	2 845	59	578	3 153	3 172	55	757	3 454	-10,3	7,3	-23,6	-8,7
Saarland .....	893	6	115	1 074	967	13	133	1 131	-7,7	X	-13,5	-5,0
Sachsen .....	2 430	34	695	2 408	2 876	45	833	2 871	-15,5	-24,4	-16,6	-16,1
Sachsen-Anhalt .....	1 643	31	385	1 749	2 003	36	541	1 991	-18,0	-13,9	-28,8	-12,2
Schleswig-Holstein ...	2 290	30	340	2 534	2 557	43	422	2 813	-10,4	-30,2	-19,4	-9,9
Thüringen .....	1 407	20	396	1 482	1 595	32	484	1 633	-11,8	-37,5	-18,2	-9,2

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

März 2009			März 2008						
8 317	7 094	1 223	10 010	8 531	1 479	-	-16,8	-	Deutschland
1 234	1 086	148	1 435	1 249	186	-	-13,1	-	Baden-Württemberg
1 006	881	125	1 329	1 148	181	-	-23,3	-	Bayern
160	96	64	166	95	71	-	1,1	-	Berlin
214	176	38	313	272	41	-	-35,3	-	Brandenburg
49	40	9	50	34	16	-	17,6	-	Bremen
205	174	31	229	193	36	-	-9,8	-	Hamburg
682	590	92	801	676	125	-	-12,7	-	Hessen
212	172	40	256	209	47	-	-17,7	-	Mecklenburg-Vorpommern
638	533	105	657	542	115	-	-1,7	-	Niedersachsen
1 911	1 594	317	2 313	1 962	351	-	-18,8	-	Nordrhein-Westfalen
626	559	67	741	679	62	-	-17,7	8	Rheinland-Pfalz
146	133	13	155	132	23	-	0,8	-	Saarland
488	433	55	593	522	71	-	-17,0	-	Sachsen
258	212	46	377	315	62	-	-32,7	-	Sachsen-Anhalt
231	196	35	261	224	37	-	-12,5	-	Schleswig-Holstein
257	219	38	334	279	55	-	-21,5	-	Thüringen

Januar - März 2009			Januar - März 2008						
27 523	23 774	3 749	27 408	23 322	4 086		1,9	-	Deutschland
3 977	3 521	456	4 157	3 643	514	-	-3,3	-	Baden-Württemberg
3 899	3 450	449	3 515	3 048	467	11	13,2	-	Bayern
470	268	202	479	286	193	-	-6,3	5	Berlin
937	842	95	868	746	122	8	12,9	-	Brandenburg
153	104	49	150	107	43	2	-2,8	14	Bremen
622	525	97	619	521	98		0,8	-	Hamburg
1 976	1 654	322	2 237	1 883	354	-	-12,2	-	Hessen
759	644	115	661	535	126	15	20,4	-	Mecklenburg-Vorpommern
1 942	1 633	309	1 793	1 462	331	8	11,7	-	Niedersachsen
5 861	4 997	864	6 297	5 329	968	-	-6,2	-	Nordrhein-Westfalen
1 991	1 791	200	2 036	1 830	206	-	-2,1	-	Rheinland-Pfalz
448	390	58	453	396	57	-	-1,5	2	Saarland
1 758	1 577	181	1 619	1 400	219	9	12,6	-	Sachsen
1 019	886	133	991	843	148	3	5,1	-	Sachsen-Anhalt
765	660	105	727	621	106	5	6,3	-	Schleswig-Holstein
946	832	114	806	672	134	17	23,8	-	Thüringen



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
März 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	132 565	14 191	17 376	76	2 272	15 028	4 054	1 030	113 290
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	35 163	5 286	7 639	157	1 649	5 833	1 882	154	27 841
Auf Autobahnen .....	11 523	1 402	2 072	41	355	1 676	1 158	39	8 924
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	179 251	20 879	27 087	274	4 276	22 537	7 094	1 223	150 055
Dagegen Vorjahr .....	182 583	21 799	29 132	323	4 813	23 996	8 531	1 479	150 774
Veränderung in % .....	-1,8	-4,2	-7,0	-15,2	-11,2	-6,1	-16,8	-17,3	-0,5
Januar - März 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	389 153	37 892	46 468	230	5 993	40 245	13 071	3 127	335 063
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	111 703	15 952	23 056	461	4 855	17 740	6 841	485	88 425
Auf Autobahnen .....	34 929	3 942	5 898	111	959	4 828	3 862	137	26 988
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	535 785	57 786	75 422	802	11 807	62 813	23 774	3 749	450 476
Dagegen Vorjahr .....	529 970	65 100	85 294	973	14 105	70 216	23 322	4 086	437 462
Veränderung in % .....	1,1	-11,2	-11,6	-17,6	-16,3	-10,5	1,9	-8,2	3,0
Darunter: Alkoholunfälle									
März 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 140	692	860	6	209	645	464	984	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	673	324	422	16	119	287	201	148	.
Auf Autobahnen .....	146	52	71	2	22	47	61	33	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 959	1 068	1 353	24	350	979	726	1 165	.
Dagegen Vorjahr .....	3 876	1 409	1 837	48	506	1 283	1 018	1 449	.
Veränderung in % .....	-23,7	-24,2	-26,3	-50,0	-30,8	-23,7	-28,7	-19,6	.
Januar - März 2009									
Innerhalb von Ortschaften .....	6 561	2 036	2 507	29	597	1 881	1 522	3 003	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 078	970	1 306	54	440	812	638	470	.
Auf Autobahnen .....	496	173	269	11	65	193	205	118	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	9 135	3 179	4 082	94	1 102	2 886	2 365	3 591	.
Dagegen Vorjahr .....	10 643	3 929	5 110	117	1 373	3 620	2 720	3 994	.
Veränderung in % .....	-14,2	-19,1	-20,1	-19,7	-19,7	-20,3	-13,1	-10,1	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle

März 2009

Baden-Württemberg .....	376	134	178	4	51	123	104	138
Bayern .....	285	101	134	-	30	104	64	120
Berlin .....	127	44	47	1	14	32	26	57
Brandenburg .....	97	35	44	-	16	28	24	38
Bremen .....	24	16	16	-	4	12	1	7
Hamburg .....	56	17	24	-	-	24	11	28
Hessen .....	272	109	141	3	34	104	81	82
Mecklenburg-Vorpommern .....	110	43	48	1	15	32	28	39
Niedersachsen .....	318	124	152	3	28	121	89	105
Nordrhein-Westfalen .....	620	202	249	4	72	173	114	304
Rheinland-Pfalz .....	173	65	86	4	24	58	41	67
Saarland .....	52	14	19	-	6	13	27	11
Sachsen .....	142	43	66	2	18	46	44	55
Sachsen-Anhalt .....	121	47	56	1	13	42	28	46
Schleswig-Holstein .....	100	44	56	1	12	43	25	31
Thüringen .....	86	30	37	-	13	24	19	37
Deutschland ...	2 959	1 068	1 353	24	350	979	726	1 165
dagegen Vorjahr .....	3 876	1 409	1 837	48	506	1 283	1 018	1 449
Veränderung in % .....	-23,7	-24,2	-26,3	-50,0	-30,8	-23,7	-28,7	-19,6

Januar - März 2009

Baden-Württemberg .....	1 224	424	552	9	156	387	371	429
Bayern .....	1 050	390	568	11	143	414	230	430
Berlin .....	397	125	153	3	33	117	80	192
Brandenburg .....	271	102	123	-	53	70	74	95
Bremen .....	90	37	40	-	9	31	6	47
Hamburg .....	200	64	89	-	11	78	46	90
Hessen .....	857	302	374	7	94	273	256	299
Mecklenburg-Vorpommern .....	284	95	111	3	31	77	75	114
Niedersachsen .....	901	351	451	14	114	323	241	309
Nordrhein-Westfalen .....	1 831	587	708	20	208	480	419	825
Rheinland-Pfalz .....	543	189	238	11	68	159	166	188
Saarland .....	177	58	83	2	19	62	65	54
Sachsen .....	420	122	173	6	54	113	117	181
Sachsen-Anhalt .....	320	107	133	3	36	94	81	132
Schleswig-Holstein .....	311	142	177	3	36	138	73	96
Thüringen .....	259	84	109	2	37	70	65	110
Deutschland ...	9 135	3 179	4 082	94	1 102	2 886	2 365	3 591
dagegen Vorjahr .....	10 643	3 929	5 110	117	1 373	3 620	2 720	3 994
Veränderung in % .....	-14,2	-19,1	-20,1	-19,7	-19,7	-20,3	-13,1	-10,1

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 2009				Januar - März 2009			
Aachen .....	69	-	15	72	227	2	42	231
Aschaffenburg .....	14	-	3	18	35	-	5	42
Augsburg .....	78	-	7	104	230	-	31	261
Bamberg .....	27	-	2	31	91	-	10	103
Bayreuth .....	18	-	4	18	57	-	10	62
Bergisch Gladbach .....	30	-	5	36	84	-	17	85
Berlin .....	914	4	119	968	2 160	9	261	2 315
Bielefeld .....	84	-	21	82	238	2	45	236
Bochum .....	64	1	7	64	203	3	19	211
Bonn .....	101	1	16	102	257	2	51	241
Bottrop .....	30	-	5	32	79	1	12	75
Brandenburg/Havel .....	8	-	3	7	45	1	7	44
Braunschweig .....	73	-	19	71	189	-	37	195
Bremen .....	160	1	26	162	484	3	73	506
Bremerhaven .....	40	-	11	41	123	-	24	140
Chemnitz .....	55	-	12	66	180	-	38	198
Cottbus .....	23	-	8	20	57	-	14	52
Darmstadt .....	58	1	8	64	155	1	18	172
Delmenhorst .....	31	1	1	29	70	1	6	76
Dessau-Roßlau .....	20	1	2	25	63	1	7	80
Dortmund .....	172	1	20	191	404	4	54	460
Dresden .....	123	-	32	118	320	2	87	310
Duisburg .....	138	1	19	144	343	2	52	360
Düsseldorf .....	195	1	19	206	508	4	56	538
Erfurt .....	46	-	7	50	131	2	24	136
Erlangen .....	37	1	5	41	98	3	10	104
Essen .....	142	1	24	157	364	2	71	386
Flensburg .....	32	-	5	35	65	1	10	73
Frankfurt / Main .....	238	4	24	283	620	8	75	699
Frankfurt / Oder .....	14	-	2	14	29	1	5	28
Freiburg / Breisgau .....	84	-	7	87	199	-	30	205
Fürth .....	21	-	1	24	66	-	4	68
Gelsenkirchen .....	58	1	13	58	163	3	28	172
Gera .....	19	-	7	22	43	1	15	53
Göttingen .....	42	-	6	41	100	1	19	106
Hagen .....	48	1	9	57	127	1	23	135
Halle / Saale .....	53	1	8	63	154	1	18	175
Hamburg .....	584	1	64	706	1 550	5	177	1 832
Hamm .....	47	1	8	47	134	1	38	134
Hannover .....	216	1	21	255	555	4	48	651
Heidelberg .....	51	-	4	56	136	-	11	150
Heilbronn .....	30	-	6	30	80	-	15	88
Herne .....	30	-	4	37	79	1	12	87
Hildesheim .....	38	-	3	40	83	-	7	93
Ingolstadt .....	32	-	5	31	94	-	13	100
Jena .....	18	-	2	22	58	2	9	58
Kaiserslautern .....	28	-	4	35	81	-	11	103
Karlsruhe .....	85	-	12	106	233	1	45	252
Kassel .....	61	-	11	64	151	2	25	160
Kempten .....	15	-	-	21	57	1	4	76

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
		März 2009				Januar - März 2009		
Kiel .....	63	-	6	74	177	1	13	204
Koblenz .....	45	1	4	49	115	1	14	126
Köln .....	323	-	41	359	861	4	138	935
Krefeld .....	71	-	15	73	187	-	33	192
Landshut .....	18	-	3	23	55	-	12	70
Leipzig .....	110	-	26	105	296	3	57	292
Leverkusen .....	36	-	6	42	116	-	26	129
Lübeck .....	85	1	11	87	208	1	22	223
Ludwigshafen .....	48	2	7	63	125	2	12	152
Magdeburg .....	74	1	16	79	204	2	35	218
Mainz .....	66	-	6	88	155	1	19	179
Mannheim .....	58	-	5	60	179	-	27	191
Moers .....	32	-	4	33	99	1	13	105
Mönchengladbach .....	78	-	22	74	224	1	54	227
Mülheim / Ruhr .....	37	-	8	36	99	-	15	104
München .....	271	-	41	296	788	-	93	889
Münster / Westfalen .....	97	1	22	97	246	1	55	245
Neubrandenburg .....	13	-	4	11	30	-	11	22
Neumünster .....	39	1	5	48	89	2	11	104
Neuss .....	38	-	6	36	109	1	15	116
Nürnberg .....	152	2	12	174	389	5	38	444
Oberhausen .....	54	-	10	65	134	-	27	138
Offenbach .....	51	-	5	57	117	-	15	133
Oldenburg .....	57	-	4	57	158	-	9	176
Osnabrück .....	69	-	10	80	158	1	19	183
Paderborn .....	36	2	13	31	113	3	31	107
Pforzheim .....	28	-	8	30	74	-	18	79
Potsdam .....	43	-	2	53	95	1	13	106
Recklinghausen .....	38	-	8	38	89	-	14	94
Regensburg .....	42	-	1	52	131	-	10	154
Remscheid .....	21	-	1	20	60	1	4	60
Reutlingen .....	20	-	6	21	69	-	12	72
Rosenheim .....	19	-	2	20	71	-	7	84
Rostock .....	52	-	2	61	124	1	7	143
Saarbrücken .....	73	-	10	94	171	-	21	210
Salzgitter .....	34	-	7	41	91	1	21	98
Schwerin .....	29	-	1	31	67	-	5	74
Siegen .....	36	-	8	38	70	-	13	74
Solingen .....	39	-	10	35	100	-	21	90
Stralsund .....	11	-	-	14	32	-	1	36
Stuttgart .....	143	-	21	169	401	2	51	497
Trier .....	45	-	10	49	101	-	20	112
Ulm .....	24	-	4	36	70	1	8	100
Weimar .....	11	-	-	11	32	-	3	33
Wiesbaden .....	102	-	23	108	257	3	48	303
Wilhelmshaven .....	30	1	2	35	77	1	8	95
Wolfsburg .....	37	-	5	41	103	2	13	119
Worms .....	37	1	6	37	82	1	15	82
Wuppertal .....	83	-	10	93	221	3	30	232
Würzburg .....	34	-	4	32	108	-	14	107

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen

März 2009

Januar bis März 2009

Deutschland	150 055	113 290	27 841	8 924	450 476	335 063	88 425	26 988
Baden-Württemberg	16 947	12 797	3 259	891	49 977	36 932	10 518	2 527
Bayern	20 401	13 330	5 639	1 432	63 644	41 216	17 843	4 585
Berlin	8 800	8 657	-	143	25 524	25 138	-	386
Brandenburg	5 163	3 604	1 237	322	16 802	11 322	4 377	1 103
Bremen	1 314	1 254	8	52	3 545	3 405	16	124
Hamburg	4 229	4 061	10	158	12 042	11 633	46	363
Hessen	8 138	5 405	1 833	900	24 444	15 969	5 856	2 619
Mecklenburg-Vorpommern	3 553	2 201	1 210	142	10 461	6 331	3 703	427
Niedersachsen	12 937	8 333	3 586	1 018	37 474	23 849	10 838	2 787
Nordrhein-Westfalen	39 504	32 992	4 136	2 376	116 286	96 265	12 866	7 155
Rheinland-Pfalz	8 271	5 407	2 391	473	24 234	15 574	7 347	1 313
Saarland	2 018	1 521	339	158	5 947	4 471	996	480
Sachsen	7 205	5 495	1 441	269	23 547	17 632	4 868	1 047
Sachsen-Anhalt	5 013	3 621	1 207	185	15 295	10 830	3 762	703
Schleswig-Holstein	3 179	2 234	769	176	9 887	6 684	2 667	536
Thüringen	3 383	2 378	776	229	11 367	7 812	2 722	833



Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2	4	X	11	20	-45,0	208	199	4,5	480	645	-25,6
innerorts .....	1	2	X	7	7	-	170	150	13,3	387	487	-20,5
außerorts .....	1	2	X	4	13	X	38	49	-22,4	93	158	-41,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	21	15	40,0	32	42	-23,8	410	421	-2,6	571	923	-38,1
innerorts .....	7	3	X	13	9	X	251	233	7,7	354	566	-37,5
außerorts .....	14	12	16,7	19	33	-42,4	159	188	-15,4	217	357	-39,2
Personenkraftwagen ...	174	215	-19,1	514	581	-11,5	2 186	2 591	-15,6	6 673	7 345	-9,1
innerorts .....	25	21	19,0	66	76	-13,2	636	734	-13,4	1 883	2 129	-11,6
außerorts .....	149	194	-23,2	448	505	-11,3	1 550	1 857	-16,5	4 790	5 216	-8,2
Bussen .....	-	-	-	2	-	X	39	27	44,4	73	66	10,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	28	26	7,7	56	63	-11,1
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	11	1	X	17	3	X
Güterkraftfahrzeugen .	14	19	-26,3	36	49	-26,5	137	192	-28,6	408	510	-20,0
innerorts .....	3	-	X	6	2	X	23	35	-34,3	86	105	-18,1
außerorts .....	11	19	-42,1	30	47	-36,2	114	157	-27,4	322	405	-20,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	1	2	X	7	17	X	20	46	-56,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	9	X	8	18	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	6	8	X	12	28	-57,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	-	-	-	1	3	X	17	17	-	39	54	-27,8
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	7	7	-	20	18	11,1
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	10	10	-	19	36	-47,2
Kraftfahrzeugen zus. .	211	253	-16,6	597	697	-14,3	3 004	3 464	-13,3	8 264	9 589	-13,8
innerorts .....	36	26	38,5	92	95	-3,2	1 116	1 194	-6,5	2 794	3 386	-17,5
außerorts .....	175	227	-22,9	505	602	-16,1	1 888	2 270	-16,8	5 470	6 203	-11,8
Fahrrädern .....	22	22	-	56	70	-20,0	645	674	-4,3	1 515	2 111	-28,2
innerorts .....	10	17	-41,2	33	47	-29,8	564	587	-3,9	1 322	1 845	-28,3
außerorts .....	12	5	X	23	23	-	81	87	-6,9	193	266	-27,4
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	4	X	4	6	X	58	56	3,6	105	173	-39,3
innerorts .....	-	1	X	1	2	X	52	49	6,1	96	152	-36,8
außerorts .....	2	3	X	3	4	X	6	7	X	9	21	X
anderen Fahrzeugen ...	-	-	-	2	1	X	7	15	X	33	47	-29,8
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	5	7	X	23	31	-25,8
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	2	8	X	10	16	-37,5
Fußgänger .....	40	48	-16,7	144	203	-29,1	613	657	-6,7	1 973	2 339	-15,6
innerorts .....	30	31	-3,2	103	140	-26,4	582	600	-3,0	1 836	2 154	-14,8
außerorts .....	10	17	-41,2	41	63	-34,9	31	57	-45,6	137	185	-25,9
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1	1	-	4	4	-	179	145	23,4	440	499	-11,8
innerorts .....	1	-	X	2	2	-	177	140	26,4	426	477	-10,7
außerorts .....	-	1	X	2	2	-	2	5	X	14	22	-36,4
65 Jahre und mehr ....	21	20	5,0	79	92	-14,1	169	184	-8,2	582	723	-19,5
innerorts .....	17	17	-	63	81	-22,2	162	182	-11,0	558	688	-18,9
außerorts .....	4	3	X	16	11	45,5	7	2	X	24	35	-31,4
Andere Personen .....	1	-	X	3	2	X	7	3	X	22	19	15,8
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	5	3	X	18	17	5,9
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	2	-	X	4	2	X
Insgesamt .....	274	323	-15,2	802	973	-17,6	4 276	4 813	-11,2	11 807	14 105	-16,3
innerorts .....	76	74	2,7	230	284	-19,0	2 272	2 391	-5,0	5 993	7 433	-19,4
außerorts .....	198	249	-20,5	572	689	-17,0	2 004	2 422	-17,3	5 814	6 672	-12,9
darunter:												
unter 15 Jahren ....	6	13	X	16	28	-42,9	325	313	3,8	782	958	-18,4
innerorts .....	2	1	X	4	4	-	258	224	15,2	608	722	-15,8
außerorts .....	4	12	X	12	24	-50,0	67	89	-24,7	174	236	-26,3
65 Jahre und mehr ....	70	74	-5,4	219	242	-9,5	698	737	-5,3	1 961	2 389	-17,9
innerorts .....	31	31	-	106	128	-17,2	478	498	-4,0	1 349	1 643	-17,9
außerorts .....	39	43	-9,3	113	114	-0,9	220	239	-7,9	612	746	-18,0

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
837	815	2,7	1 958	2 755	-28,9	1 047	1 018	2,8	2 449	3 420	-28,4	. Mofas, Mopeds
711	730	-2,6	1 712	2 400	-28,7	882	882	-	2 106	2 894	-27,2	.... innerorts
126	85	48,2	246	355	-30,7	165	136	21,3	343	526	-34,8	.... außerorts
Motorzweirädern mit												
902	833	8,3	1 436	2 139	-32,9	1 333	1 269	5,0	2 039	3 104	-34,3	... amtll. Kennzeichen
693	656	5,6	1 138	1 664	-31,6	951	892	6,6	1 505	2 239	-32,8	.... innerorts
209	177	18,1	298	475	-37,3	382	377	1,3	534	865	-38,3	.... außerorts
. Personenkraftwagen												
14 532	16 259	-10,6	43 450	46 216	-6,0	16 892	19 065	-11,4	50 637	54 142	-6,5	.... innerorts
8 126	8 889	-8,6	23 541	25 242	-6,7	8 787	9 644	-8,9	25 490	27 447	-7,1	.... außerorts
6 406	7 370	-13,1	19 909	20 974	-5,1	8 105	9 421	-14,0	25 147	26 695	-5,8	.... außerorts
. Bussen												
452	289	56,4	989	899	10,0	491	316	55,4	1 064	965	10,3	.... innerorts
366	245	49,4	806	770	4,7	394	271	45,4	862	833	3,5	.... außerorts
86	44	95,5	183	129	41,9	97	45	X	202	132	53,0	.... außerorts
. Güterkraftfahrzeugen												
645	765	-15,7	1 937	2 202	-12,0	796	976	-18,4	2 381	2 761	-13,8	.... innerorts
238	279	-14,7	710	789	-10,0	264	314	-15,9	802	896	-10,5	.... außerorts
407	486	-16,3	1 227	1 413	-13,2	532	662	-19,6	1 579	1 865	-15,3	.... außerorts
Landwirtschaftlichen												
29	21	38,1	74	57	29,8	36	38	-5,3	95	105	-9,5	... Zugmaschinen
11	7	X	29	22	31,8	12	16	-25,0	37	40	-7,5	.... innerorts
18	14	28,6	45	35	28,6	24	22	9,1	58	65	-10,8	.... außerorts
übrigen												
75	108	-30,6	205	245	-16,3	92	125	-26,4	245	302	-18,9	... Kraftfahrzeugen
48	68	-29,4	130	160	-18,8	55	75	-26,7	150	179	-16,2	.... innerorts
27	40	-32,5	75	85	-11,8	37	50	-26,0	95	123	-22,8	.... außerorts
. Kraftfahrzeugen zus.												
17 472	19 090	-8,5	50 049	54 513	-8,2	20 687	22 807	-9,3	58 910	64 799	-9,1	.... innerorts
10 193	10 874	-6,3	28 066	31 047	-9,6	11 345	12 094	-6,2	30 952	34 528	-10,4	.... außerorts
7 279	8 216	-11,4	21 983	23 466	-6,3	9 342	10 713	-12,8	27 958	30 271	-7,6	.... außerorts
. Fahrrädern												
3 121	3 074	1,5	7 065	9 434	-25,1	3 788	3 770	0,5	8 636	11 615	-25,6	.... innerorts
2 966	2 894	2,5	6 725	8 900	-24,4	3 540	3 498	1,2	8 080	10 792	-25,1	.... außerorts
155	180	-13,9	340	534	-36,3	248	272	-8,8	556	823	-32,4	.... außerorts
darunter:												
489	452	8,2	953	1 228	-22,4	549	512	7,2	1 062	1 407	-24,5	... unter 15 Jahren
467	430	8,6	919	1 173	-21,7	519	480	8,1	1 016	1 327	-23,4	.... innerorts
22	22	-	34	55	-38,2	30	32	-6,3	46	80	-42,5	.... außerorts
. anderen Fahrzeugen												
75	76	-1,3	222	255	-12,9	82	91	-9,9	257	303	-15,2	.... innerorts
67	70	-4,3	197	222	-11,3	72	77	-6,5	220	254	-13,4	.... außerorts
8	6	X	25	33	-24,2	10	14	-28,6	37	49	-24,5	.... außerorts
Fußgänger												
1 841	1 715	7,3	5 386	5 908	-8,8	2 494	2 420	3,1	7 503	8 450	-11,2	.... innerorts
1 777	1 636	8,6	5 179	5 653	-8,4	2 389	2 267	5,4	7 118	7 947	-10,4	.... außerorts
64	79	-19,0	207	255	-18,8	105	153	-31,4	385	503	-23,5	.... außerorts
darunter:												
455	393	15,8	1 240	1 310	-5,3	635	539	17,8	1 684	1 813	-7,1	... unter 15 Jahren
452	386	17,1	1 215	1 282	-5,2	630	526	19,8	1 643	1 761	-6,7	.... innerorts
3	7	X	25	28	-10,7	5	13	X	41	52	-21,2	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
284	308	-7,8	885	1 020	-13,2	474	512	-7,4	1 546	1 835	-15,7	.... innerorts
274	296	-7,4	851	984	-13,5	453	495	-8,5	1 472	1 753	-16,0	.... außerorts
10	12	-16,7	34	36	-5,6	21	17	23,5	74	82	-9,8	.... außerorts
Andere Personen												
28	41	-31,7	91	106	-14,2	36	44	-18,2	116	127	-8,7	.... innerorts
25	33	-24,2	78	89	-12,4	30	36	-16,7	98	107	-8,4	.... außerorts
3	8	X	13	17	-23,5	6	8	X	18	20	-10,0	.... außerorts
Insgesamt												
22 537	23 996	-6,1	62 813	70 216	-10,5	27 087	29 132	-7,0	75 422	85 294	-11,6	.... innerorts
15 028	15 507	-3,1	40 245	45 911	-12,3	17 376	17 972	-3,3	46 468	53 628	-13,4	.... außerorts
7 509	8 489	-11,5	22 568	24 305	-7,1	9 711	11 160	-13,0	28 954	31 666	-8,6	.... außerorts
darunter:												
1 688	1 770	-4,6	4 334	4 890	-11,4	2 019	2 096	-3,7	5 132	5 876	-12,7	... unter 15 Jahren
1 380	1 266	9,0	3 372	3 715	-9,2	1 640	1 491	10,0	3 984	4 441	-10,3	.... innerorts
308	504	-38,9	962	1 175	-18,1	379	605	-37,4	1 148	1 435	-20,0	.... außerorts
. 65 Jahre und mehr												
2 028	2 074	-2,2	5 493	6 199	-11,4	2 796	2 885	-3,1	7 673	8 830	-13,1	.... innerorts
1 507	1 540	-2,1	4 032	4 616	-12,7	2 016	2 069	-2,6	5 487	6 387	-14,1	.... außerorts
521	534	-2,4	1 461	1 583	-7,7	780	816	-4,4	2 186	2 443	-10,5	.... außerorts



## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																																
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger																												
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																																		
		Anzahl									%																																
Getötete																																											
März 2009																																											
unter 15 .....	6	3	-	2	1	13	8	-	4	1	X	X	-	X	-																												
männlich .....	5	2	-	2	1	5	1	-	3	1	-	X	-	X	-																												
weiblich .....	1	1	-	-	-	8	7	-	1	-	X	X	-	X	-																												
15 - 18 .....	7	4	1	-	1	10	5	3	1	1	X	X	X	X	-																												
männlich .....	5	3	1	-	1	4	1	3	-	-	X	X	X	-	X																												
weiblich .....	2	1	-	-	-	6	4	-	1	1	X	X	-	X	X																												
18 - 21 .....	26	23	-	-	2	36	32	2	-	1	-27,8	-28,1	X	-	X																												
männlich .....	22	20	-	-	1	27	23	2	-	1	-18,5	-13,0	X	-	-																												
weiblich .....	4	3	-	-	1	9	9	-	-	-	X	X	-	-	X																												
21 - 25 .....	32	23	6	-	3	37	27	5	1	3	-13,5	-14,8	X	X	-																												
männlich .....	25	16	6	-	3	30	22	5	1	1	-16,7	-27,3	X	X	X																												
weiblich .....	7	7	-	-	-	7	5	-	-	2	-	X	-	-	X																												
25 - 35 .....	32	21	7	2	1	37	28	2	3	3	-13,5	-25,0	X	X	X																												
männlich .....	27	16	7	2	1	25	19	2	2	1	8,0	-15,8	X	-	-																												
weiblich .....	5	5	-	-	-	12	9	-	1	2	X	X	-	X	X																												
35 - 45 .....	37	24	4	1	6	29	14	3	2	6	27,6	71,4	X	X	-																												
männlich .....	27	16	4	-	5	20	7	3	2	4	35,0	X	X	X	X																												
weiblich .....	10	8	-	1	1	9	7	-	-	2	X	X	-	X	X																												
45 - 55 .....	34	22	2	1	3	54	36	-	3	8	-37,0	-38,9	X	X	X																												
männlich .....	28	16	2	1	3	40	26	-	2	5	-30,0	-38,5	X	X	X																												
weiblich .....	6	6	-	-	-	14	10	-	1	3	X	X	-	X	X																												
55 - 65 .....	30	21	-	3	2	32	21	-	1	5	-6,3	-	-	X	X																												
männlich .....	22	16	-	2	-	25	16	-	1	3	-12,0	-	-	X	X																												
weiblich .....	8	5	-	1	2	7	5	-	-	2	X	-	-	X	-																												
65 und mehr .....	70	33	1	13	21	74	43	-	7	20	-5,4	-23,3	X	X	5,0																												
männlich .....	43	22	1	9	9	41	24	-	5	8	4,9	-8,3	X	X	X																												
weiblich .....	27	11	-	4	12	33	19	-	2	12	-18,2	-42,1	-	X	-																												
Zusammen ..	274	174	21	22	40	322	214	15	22	48	-14,9	-18,7	40,0	-	-16,7																												
männlich .....	204	127	21	16	24	217	139	15	16	24	-6,0	-8,6	40,0	-	-																												
weiblich .....	70	47	-	6	16	105	75	-	6	24	-33,3	-37,3	-	-	-33,3																												
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-																												
Insgesamt .....	274	174	21	22	40	323	215	15	22	48	-15,2	-19,1	40,0	-	-16,7																												
Januar - März 2009																																											
unter 15 .....	16	8	-	4	4	28	18	-	6	4	-42,9	X	-	X	-																												
männlich .....	13	6	-	4	3	11	6	-	3	2	18,2	-	-	X	X																												
weiblich .....	3	2	-	-	1	17	12	-	3	2	X	X	-	X	X																												
15 - 18 .....	25	17	1	1	4	35	14	5	3	9	-28,6	21,4	X	X	X																												
männlich .....	14	9	1	1	2	21	7	5	1	4	-33,3	X	X	-	X																												
weiblich .....	11	8	-	-	2	14	7	-	2	5	-21,4	X	-	X	X																												
18 - 21 .....	90	75	-	-	9	109	89	6	1	10	-17,4	-15,7	X	X	X																												
männlich .....	68	55	-	-	8	87	69	6	-	9	-21,8	-20,3	X	-	X																												
weiblich .....	22	20	-	-	1	22	20	-	1	1	-	-	-	X	-																												
21 - 25 .....	71	54	8	1	5	83	61	9	1	10	-14,5	-11,5	X	-	X																												
männlich .....	50	36	7	1	3	68	50	9	1	6	-26,5	-28,0	X	-	X																												
weiblich .....	21	18	1	-	2	15	11	-	-	4	40,0	63,6	X	-	X																												
25 - 35 .....	106	74	10	4	13	109	79	4	5	12	-2,8	-6,3	X	X	8,3																												
männlich .....	82	55	10	4	9	85	60	4	3	9	-3,5	-8,3	X	X	-																												
weiblich .....	24	19	-	-	4	24	19	-	2	3	-	-	-	X	X																												
35 - 45 .....	97	69	6	4	11	116	72	6	6	15	-16,4	-4,2	-	X	-26,7																												
männlich .....	69	44	6	3	9	82	44	6	6	10	-15,9	-	-	X	X																												
weiblich .....	28	25	-	1	2	34	28	-	-	5	-17,6	-10,7	-	X	X																												
45 - 55 .....	102	64	5	6	13	156	88	6	11	29	-34,6	-27,3	X	X	-55,2																												
männlich .....	85	51	5	6	9	116	61	4	9	22	-26,7	-16,4	X	X	X																												
weiblich .....	17	13	-	-	4	40	27	2	2	7	-57,5	-51,9	X	X	X																												
55 - 65 .....	76	54	1	5	6	93	51	5	6	21	-18,3	5,9	X	X	X																												
männlich .....	59	42	1	4	2	66	35	4	6	11	-10,6	20,0	X	X	X																												
weiblich .....	17	12	-	1	4	27	16	1	-	10	-37,0	-25,0	X	X	X																												
65 und mehr .....	219	99	1	31	79	242	108	1	31	92	-9,5	-8,3	-	-	-14,1																												
männlich .....	131	60	1	16	46	133	60	1	21	42	-1,5	-	-	-23,8	9,5																												
weiblich .....	88	39	-	15	33	109	48	-	10	50	-19,3	-18,8	-	50,0	-34,0																												
Zusammen ..	802	514	32	56	144	971	580	42	70	202	-17,4	-11,4	-23,8	-20,0	-28,7																												
männlich .....	571	358	31	39	91	669	392	39	50	115	-14,6	-8,7	-20,5	-22,0	-20,9																												
weiblich .....	231	156	1	17	53	302	188	3	20	87	-23,5	-17,0	X	-15,0	-39,1																												
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X																												
Insgesamt .....	802	514	32	56	144	973	581	42	70	203	-17,6	-11,5	-23,8	-20,0	-29,1																												

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	März 2009					März 2008										
unter 15 .....	325	78	1	58	179	313	91	2	56	145	3,8	-14,3	X	3,6	23,4	
männlich .....	189	39	1	35	108	172	37	1	43	83	9,9	5,4	-	-18,6	30,1	
weiblich .....	136	39	-	23	71	141	54	1	13	62	-3,5	-27,8	X	76,9	14,5	
15 - 18 .....	213	54	28	41	30	283	100	38	40	38	-24,7	-46,0	-26,3	2,5	-21,1	
männlich .....	134	25	24	20	15	172	45	30	23	18	-22,1	-44,4	-20,0	-13,0	-16,7	
weiblich .....	79	29	4	21	15	111	55	8	17	20	-28,8	-47,3	X	23,5	-25,0	
18 - 21 .....	428	318	41	29	21	582	448	50	18	28	-26,5	-29,0	-18,0	61,1	-25,0	
männlich .....	272	195	34	17	12	373	273	42	12	15	-27,1	-28,6	-19,0	41,7	-20,0	
weiblich .....	156	123	7	12	9	209	175	8	6	13	-25,4	-29,7	X	X	X	
21 - 25 .....	405	296	48	21	21	434	316	43	23	25	-6,7	-6,3	11,6	-8,7	-16,0	
männlich .....	262	179	44	14	10	279	186	42	18	10	-6,1	-3,8	4,8	-22,2	-	
weiblich .....	143	117	4	7	11	155	130	1	5	15	-7,7	-10,0	X	X	-26,7	
25 - 35 .....	609	386	85	59	36	672	425	74	75	43	-9,4	-9,2	14,9	-21,3	-16,3	
männlich .....	411	229	79	45	23	455	256	68	54	30	-9,7	-10,5	16,2	-16,7	-23,3	
weiblich .....	198	157	6	14	13	217	169	6	21	13	-8,8	-7,1	-	-33,3	-	
35 - 45 .....	573	310	70	81	42	738	400	87	94	60	-22,4	-22,5	-19,5	-13,8	-30,0	
männlich .....	368	165	62	60	23	477	209	84	61	38	-22,9	-21,1	-26,2	-1,6	-39,5	
weiblich .....	205	145	8	21	19	261	191	3	33	22	-21,5	-24,1	X	-36,4	-13,6	
45 - 55 .....	642	280	98	105	64	636	301	82	99	78	0,9	-7,0	19,5	6,1	-17,9	
männlich .....	404	129	94	68	29	401	158	73	61	41	0,7	-18,4	28,8	11,5	-29,3	
weiblich .....	238	151	4	37	35	234	143	9	37	37	1,7	5,6	X	-	-5,4	
55 - 65 .....	380	175	28	80	50	411	200	31	76	55	-7,5	-12,5	-9,7	5,3	-9,1	
männlich .....	219	85	27	45	23	245	106	28	38	25	-10,6	-19,8	-3,6	18,4	-8,0	
weiblich .....	161	90	1	35	27	166	94	3	38	30	-3,0	-4,3	X	-7,9	-10,0	
65 und mehr .....	698	288	11	170	169	737	304	14	193	184	-5,3	-5,3	-21,4	-11,9	-8,2	
männlich .....	346	152	11	85	55	345	143	13	100	58	0,3	6,3	-15,4	-15,0	-5,2	
weiblich .....	352	136	-	85	114	391	161	1	92	126	-10,0	-15,5	X	-7,6	-9,5	
Zusammen .. .....	4 273	2 185	410	644	612	4 806	2 585	421	674	656	-11,1	-15,5	-2,6	-4,5	-6,7	
männlich .....	2 605	1 198	376	389	298	2 919	1 413	381	410	318	-10,8	-15,2	-1,3	-5,1	-6,3	
weiblich .....	1 668	987	34	255	314	1 885	1 172	40	262	338	-11,5	-15,8	-15,0	-2,7	-7,1	
Ohne Angabe .....	3	1	-	1	1	7	6	-	-	1	X	X	-	X	-	
Insgesamt .....	4 276	2 186	410	645	613	4 813	2 591	421	674	657	-11,2	-15,6	-2,6	-4,3	-6,7	
	Januar - März 2009					Januar - März 2008										
unter 15 .....	782	213	1	105	440	958	240	4	173	499	-18,4	-11,3	X	-39,3	-11,8	
männlich .....	442	95	1	62	268	545	114	2	125	281	-18,9	-16,7	X	-50,4	-4,6	
weiblich .....	340	118	-	43	172	413	126	2	48	218	-17,7	-6,3	X	-10,4	-21,1	
15 - 18 .....	537	190	53	73	113	748	224	115	117	111	-28,2	-15,2	-53,9	-37,6	1,8	
männlich .....	326	87	47	40	62	468	108	102	71	50	-30,3	-19,4	-53,9	-43,7	24,0	
weiblich .....	211	103	6	33	51	279	115	13	46	61	-24,4	-10,4	X	-28,3	-16,4	
18 - 21 .....	1 300	1 028	63	54	85	1 508	1 170	91	69	88	-13,8	-12,1	-30,8	-21,7	-3,4	
männlich .....	770	594	56	31	36	920	688	77	42	46	-16,3	-13,7	-27,3	-26,2	-21,7	
weiblich .....	530	434	7	23	49	587	481	14	27	42	-9,7	-9,8	X	-14,8	16,7	
21 - 25 .....	1 160	906	62	50	83	1 248	898	80	90	98	-7,1	0,9	-22,5	-44,4	-15,3	
männlich .....	689	512	55	31	47	797	537	77	61	59	-13,6	-4,7	-28,6	-49,2	-20,3	
weiblich .....	471	394	7	19	36	450	360	3	29	39	4,7	9,4	X	-34,5	-7,7	
25 - 35 .....	1 616	1 123	104	120	134	1 985	1 275	133	214	167	-18,6	-11,9	-21,8	-43,9	-19,8	
männlich .....	1 010	635	96	87	83	1 279	755	123	144	96	-21,0	-15,9	-22,0	-39,6	-13,5	
weiblich .....	606	488	8	33	51	704	519	10	70	70	-13,9	-6,0	X	-52,9	-27,1	
35 - 45 .....	1 596	980	89	202	135	2 043	1 103	199	282	175	-21,9	-11,2	-55,3	-28,4	-22,9	
männlich .....	971	514	81	138	79	1 292	573	185	184	111	-24,8	-10,3	-56,2	-25,0	-28,8	
weiblich .....	625	466	8	64	56	751	530	14	98	64	-16,8	-12,1	X	-34,7	-12,5	
45 - 55 .....	1 734	895	137	262	198	1 962	955	187	324	249	-11,6	-6,3	-26,7	-19,1	-20,5	
männlich .....	1 057	455	133	156	113	1 177	489	169	190	112	-10,2	-7,0	-21,3	-17,9	0,9	
weiblich .....	677	440	4	106	85	784	466	18	133	137	-13,6	-5,6	X	-20,3	-38,0	
55 - 65 .....	1 115	538	42	211	201	1 248	560	66	253	227	-10,7	-3,9	-36,4	-16,6	-11,5	
männlich .....	628	275	41	116	93	717	289	61	131	106	-12,4	-4,8	-32,8	-11,5	-12,3	
weiblich .....	487	263	1	95	108	531	271	5	122	121	-8,3	-3,0	X	-22,1	-10,7	
65 und mehr .....	1 961	798	20	436	582	2 389	911	46	587	723	-17,9	-12,4	-56,5	-25,7	-19,5	
männlich .....	954	407	20	237	207	1 113	451	45	305	226	-14,3	-9,8	-55,6	-22,3	-8,4	
weiblich .....	1 007	391	-	199	375	1 274	459	1	281	497	-21,0	-14,8	X	-29,2	-24,5	
Zusammen .. .....	11 801	6 671	571	1 513	1 971	14 089	7 336	921	2 109	2 337	-16,2	-9,1	-38,0	-28,3	-15,7	
männlich .....	6 847	3 574	530	898	988	8 308	4 004	841	1 253	1 087	-17,6	-10,7	-37,0	-28,3	-9,1	
weiblich .....	4 954	3 097	41	615	983	5 773	3 327	80	854	1 249	-14,2	-6,9	-48,8	-28,0	-21,3	
Ohne Angabe .....	6	2	-	2	2	16	9	2	2	2	X	X	X	-	-	
Insgesamt .....	11 807	6 673	571	1 515	1 973	14 105	7 345	923	2 111	2 339	-16,3	-9,1	-38,1	-28,2	-15,6	

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	März 2009					März 2008									
unter 15 .....	1 688	620	4	489	455	1 770	827	5	452	393	-4,6	-25,0	X	8,2	15,8
männlich .....	930	298	2	314	261	954	381	3	306	218	-2,5	-21,8	X	2,6	19,7
weiblich .....	758	322	2	175	194	813	445	2	146	175	-6,8	-27,6	-	19,9	10,9
15 - 18 .....	1 074	327	121	211	120	1 279	503	134	240	103	-16,0	-35,0	-9,7	-12,1	16,5
männlich .....	594	130	97	121	51	738	213	118	140	43	-19,5	-39,0	-17,8	-13,6	18,6
weiblich .....	480	197	24	90	69	541	290	16	100	60	-11,3	-32,1	50,0	-10,0	15,0
18 - 21 .....	2 424	1 878	103	168	104	2 659	2 147	89	156	98	-8,8	-12,5	15,7	7,7	6,1
männlich .....	1 254	900	90	93	60	1 433	1 103	70	89	52	-12,5	-18,4	28,6	4,5	15,4
weiblich .....	1 170	978	13	75	44	1 225	1 043	19	67	46	-4,5	-6,2	-31,6	11,9	-4,3
21 - 25 .....	2 316	1 815	79	175	112	2 472	1 930	83	195	102	-6,3	-6,0	-4,8	-10,3	9,8
männlich .....	1 213	895	73	91	51	1 315	942	69	116	56	-7,8	-5,0	5,8	-21,6	-8,9
weiblich .....	1 103	920	6	84	61	1 157	988	14	79	46	-4,7	-6,9	X	6,3	32,6
25 - 35 .....	3 977	2 866	167	397	188	4 222	3 156	119	397	203	-5,8	-9,2	40,3	-	-7,4
männlich .....	2 134	1 361	150	240	108	2 210	1 472	106	242	116	-3,4	-7,5	41,5	-0,8	-6,9
weiblich .....	1 843	1 505	17	157	80	2 011	1 684	13	155	86	-8,4	-10,6	30,8	1,3	-7,0
35 - 45 .....	3 818	2 615	159	466	225	4 154	2 984	151	447	177	-8,1	-12,4	5,3	4,3	27,1
männlich .....	2 031	1 178	143	322	112	2 236	1 391	132	285	108	-9,2	-15,3	8,3	13,0	3,7
weiblich .....	1 787	1 437	16	144	113	1 915	1 590	19	162	69	-6,7	-9,6	-15,8	-11,1	63,8
45 - 55 .....	3 342	2 139	185	502	179	3 381	2 266	168	470	182	-1,2	-5,6	10,1	6,8	-1,6
männlich .....	1 795	965	174	308	102	1 794	1 042	147	289	89	0,1	-7,4	18,4	6,6	14,6
weiblich .....	1 547	1 174	11	194	77	1 586	1 223	21	181	93	-2,5	-4,0	-47,6	7,2	-17,2
55 - 65 .....	1 840	1 154	62	276	169	1 915	1 255	60	288	138	-3,9	-8,0	3,3	-4,2	22,5
männlich .....	969	527	55	185	72	1 005	593	57	166	69	-3,6	-11,1	-3,5	11,4	4,3
weiblich .....	870	627	7	91	97	910	662	3	122	69	-4,4	-5,3	X	-25,4	40,6
65 und mehr .....	2 028	1 110	22	426	284	2 074	1 155	24	411	308	-2,2	-3,9	-8,3	3,6	-7,8
männlich .....	1 001	534	22	232	126	1 037	535	23	253	124	-3,5	-0,2	-4,3	-8,3	1,6
weiblich .....	1 027	576	-	194	158	1 036	619	1	158	184	-0,9	-6,9	X	22,8	-14,1
Zusammen ..	22 507	14 524	902	3 110	1 836	23 926	16 223	833	3 056	1 704	-5,9	-10,5	8,3	1,8	7,7
männlich .....	11 921	6 788	806	1 906	943	12 722	7 672	725	1 886	875	-6,3	-11,5	11,2	1,1	7,8
weiblich .....	10 585	7 736	96	1 204	893	11 194	8 544	108	1 170	828	-5,4	-9,5	-11,1	2,9	7,9
Ohne Angabe .....	30	8	-	11	5	70	36	-	18	11	-57,1	X	-	-38,9	X
Insgesamt .....	22 537	14 532	902	3 121	1 841	23 996	16 259	833	3 074	1 715	-6,1	-10,6	8,3	1,5	7,3
	Januar - März 2009					Januar - März 2008									
unter 15 .....	4 334	1 842	9	953	1 240	4 890	2 094	13	1 228	1 310	-11,4	-12,0	X	-22,4	-5,3
männlich .....	2 317	866	4	571	734	2 623	985	8	797	708	-11,7	-12,1	X	-28,4	3,7
weiblich .....	2 015	975	5	382	505	2 260	1 105	5	431	601	-10,8	-11,8	-	-11,4	-16,0
15 - 18 .....	2 802	1 067	216	529	341	3 810	1 303	386	752	391	-26,5	-18,1	-44,0	-29,7	-12,8
männlich .....	1 486	424	179	286	143	2 184	560	328	427	171	-32,0	-24,3	-45,4	-33,0	-16,4
weiblich .....	1 316	643	37	243	198	1 623	741	58	325	219	-18,9	-13,2	-36,2	-25,2	-9,6
18 - 21 .....	6 869	5 613	158	382	315	7 386	5 835	231	500	311	-7,0	-3,8	-31,6	-23,6	1,3
männlich .....	3 505	2 716	137	224	160	3 933	2 957	181	273	147	-10,9	-8,2	-24,3	-17,9	8,8
weiblich .....	3 364	2 897	21	158	155	3 452	2 877	50	227	164	-2,5	0,7	-58,0	-30,4	-5,5
21 - 25 .....	6 643	5 425	109	403	349	7 054	5 499	181	585	338	-5,8	-1,3	-39,8	-31,1	3,3
männlich .....	3 355	2 601	99	207	181	3 699	2 670	156	343	184	-9,3	-2,6	-36,5	-39,7	-1,6
weiblich .....	3 288	2 824	10	196	168	3 352	2 827	25	242	154	-1,9	-0,1	-60,0	-19,0	9,1
25 - 35 .....	11 241	8 649	231	893	552	12 210	8 969	272	1 216	684	-7,9	-3,6	-15,1	-26,6	-19,3
männlich .....	5 834	4 077	204	534	303	6 494	4 301	238	726	375	-10,2	-5,2	-14,3	-26,4	-19,2
weiblich .....	5 407	4 572	27	359	249	5 711	4 665	34	490	307	-5,3	-2,0	-20,6	-26,7	-18,9
35 - 45 .....	10 849	7 814	257	1 113	631	12 500	8 763	394	1 454	653	-13,2	-10,8	-34,8	-23,5	-3,4
männlich .....	5 779	3 640	233	748	329	6 699	4 091	351	916	359	-13,7	-11,0	-33,6	-18,3	-8,4
weiblich .....	5 069	4 173	24	365	302	5 795	4 666	43	538	294	-12,5	-10,6	-44,2	-32,2	2,7
45 - 55 .....	9 438	6 505	300	1 102	611	10 157	6 642	425	1 462	637	-7,1	-2,1	-29,4	-24,6	-4,1
männlich .....	4 936	2 962	279	668	331	5 345	3 030	389	869	304	-7,7	-2,2	-28,3	-23,1	8,9
weiblich .....	4 502	3 543	21	434	280	4 809	3 609	36	593	333	-6,4	-1,8	-41,7	-26,8	-15,9
55 - 65 .....	5 066	3 388	110	669	444	5 835	3 703	171	906	534	-13,2	-8,5	-35,7	-26,2	-16,9
männlich .....	2 658	1 588	101	421	200	3 059	1 731	162	536	270	-13,1	-8,3	-37,7	-21,5	-25,9
weiblich .....	2 407	1 800	9	248	244	2 776	1 972	9	370	264	-13,3	-8,7	-	-33,0	-7,6
65 und mehr .....	5 493	3 124	43	998	885	6 199	3 333	65	1 284	1 020	-11,4	-6,3	-33,8	-22,3	-13,2
männlich .....	2 808	1 545	43	593	390	3 064	1 565	61	760	419	-8,4	-1,3	-29,5	-22,0	-6,9
weiblich .....	2 685	1 579	-	405	495	3 132	1 766	4	524	600	-14,3	-10,6	X	-22,7	-17,5
Zusammen ..	62 735	43 427	1 433	7 042	5 368	70 041	46 141	2 138	9 387	5 878	-10,4	-5,9	-33,0	-25,0	-8,7
männlich .....	32 678	20 419	1 279	4 252	2 771	37 100	21 890	1 874	5 647	2 937	-11,9	-6,7	-31,8	-24,7	-5,7
weiblich .....	30 053	23 006	154	2 790	2 596	32 910	24 228	264	3 740	2 936	-8,7	-5,0	-41,7	-25,4	-11,6
Ohne Angabe .....	78	23	3	23	18	175	75	1	47	30	-55,4	-69,3	X	-51,1	-40,0
Insgesamt .....	62 813	43 450	1 436	7 065	5 386	70 216	46 216	2 139	9 434	5 908	-10,5	-6,0	-32,9	-25,1	-8,8

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
	März 2009					März 2008									
unter 15 .....	2 019	701	5	549	635	2 096	926	7	512	539	-3,7	-24,3	X	7,2	17,8
männlich .....	1 124	339	3	351	370	1 131	419	4	352	302	-0,6	-19,1	X	-0,3	22,5
weiblich .....	895	362	2	198	265	962	506	3	160	237	-7,0	-28,5	X	23,8	11,8
15 - 18 .....	1 294	385	150	252	151	1 572	608	175	281	142	-17,7	-36,7	-14,3	-10,3	6,3
männlich .....	733	158	122	141	67	914	259	151	163	61	-19,8	-39,0	-19,2	-13,5	9,8
weiblich .....	561	227	28	111	84	658	349	24	118	81	-14,7	-35,0	16,7	-5,9	3,7
18 - 21 .....	2 878	2 219	144	197	127	3 277	2 627	141	174	127	-12,2	-15,5	2,1	13,2	-
männlich .....	1 548	1 115	124	110	73	1 833	1 399	114	101	68	-15,5	-20,3	8,8	8,9	7,4
weiblich .....	1 330	1 104	20	87	54	1 443	1 227	27	73	59	-7,8	-10,0	-25,9	19,2	-8,5
21 - 25 .....	2 753	2 134	133	196	136	2 943	2 273	131	219	130	-6,5	-6,1	1,5	-10,5	4,6
männlich .....	1 500	1 090	123	105	64	1 624	1 150	116	135	67	-7,6	-5,2	6,0	-22,2	-4,5
weiblich .....	1 253	1 044	10	91	72	1 319	1 123	15	84	63	-5,0	-7,0	-33,3	8,3	14,3
25 - 35 .....	4 618	3 273	259	458	225	4 931	3 609	195	475	249	-6,3	-9,3	32,8	-3,6	-9,6
männlich .....	2 572	1 606	236	287	132	2 690	1 747	176	298	147	-4,4	-8,1	34,1	-3,7	-10,2
weiblich .....	2 046	1 667	23	171	93	2 240	1 862	19	177	101	-8,7	-10,5	21,1	-3,4	-7,9
35 - 45 .....	4 428	2 949	233	548	273	4 921	3 398	241	543	243	-10,0	-13,2	-3,3	0,9	12,3
männlich .....	2 426	1 359	209	382	140	2 733	1 607	219	348	150	-11,2	-15,4	-4,6	9,8	-6,7
weiblich .....	2 002	1 590	24	166	133	2 185	1 788	22	195	93	-8,4	-11,1	9,1	-14,9	43,0
45 - 55 .....	4 018	2 441	285	608	246	4 071	2 603	250	572	268	-1,3	-6,2	14,0	6,3	-8,2
männlich .....	2 227	1 110	270	377	134	2 235	1 226	220	352	135	-0,4	-9,5	22,7	7,1	-0,7
weiblich .....	1 791	1 331	15	231	112	1 834	1 376	30	219	133	-2,3	-3,3	-50,0	5,5	-15,8
55 - 65 .....	2 250	1 350	90	359	221	2 358	1 476	91	365	198	-4,6	-8,5	-1,1	-1,6	11,6
männlich .....	1 210	628	82	232	95	1 275	715	85	205	97	-5,1	-12,2	-3,5	13,2	-2,1
weiblich .....	1 039	722	8	127	126	1 083	761	6	160	101	-4,1	-5,1	X	-20,6	24,8
65 und mehr .....	2 796	1 431	34	609	474	2 885	1 502	38	611	512	-3,1	-4,7	-10,5	-0,3	-7,4
männlich .....	1 390	708	34	326	190	1 423	702	36	358	190	-2,3	0,9	-5,6	-8,9	-
weiblich .....	1 406	723	-	283	284	1 460	799	2	252	322	-3,7	-9,5	X	12,3	-11,8
Zusammen ..	27 054	16 883	1 333	3 776	2 488	29 054	19 022	1 269	3 752	2 408	-6,9	-11,2	5,0	0,6	3,3
männlich .....	14 730	8 113	1 203	2 311	1 265	15 858	9 224	1 121	2 312	1 217	-7,1	-12,0	7,3	0,0	3,9
weiblich .....	12 323	8 770	130	1 465	1 223	13 184	9 791	148	1 438	1 190	-6,5	-10,4	-12,2	1,9	2,8
Ohne Angabe ....	33	9	-	12	6	78	43	-	18	12	-57,7	X	-	-33,3	X
Insgesamt .....	27 087	16 892	1 333	3 788	2 494	29 132	19 065	1 269	3 770	2 420	-7,0	-11,4	5,0	0,5	3,1
	Januar - März 2009					Januar - März 2008									
unter 15 .....	5 132	2 063	10	1 062	1 684	5 876	2 352	17	1 407	1 813	-12,7	-12,3	-41,2	-24,5	-7,1
männlich .....	2 772	967	5	637	1 005	3 179	1 105	10	925	991	-12,8	-12,5	X	-31,1	1,4
weiblich .....	2 358	1 095	5	425	678	2 690	1 243	7	482	821	-12,3	-11,9	X	-11,8	-17,4
15 - 18 .....	3 364	1 274	270	603	458	4 593	1 541	506	872	511	-26,8	-17,3	-46,6	-30,8	-10,4
männlich .....	1 826	520	227	327	207	2 673	675	435	499	225	-31,7	-23,0	-47,8	-34,5	-8,0
weiblich .....	1 538	754	43	276	251	1 916	863	71	373	285	-19,7	-12,6	-39,4	-26,0	-11,9
18 - 21 .....	8 259	6 716	221	436	409	9 003	7 094	328	570	409	-8,3	-5,3	-32,6	-23,5	-
männlich .....	4 343	3 365	193	255	204	4 940	3 714	264	315	202	-12,1	-9,4	-26,9	-19,0	1,0
weiblich .....	3 916	3 351	28	181	205	4 061	3 378	64	255	207	-3,6	-0,8	-56,3	-29,0	-1,0
21 - 25 .....	7 874	6 385	179	454	437	8 385	6 458	270	676	446	-6,1	-1,1	-33,7	-32,8	-2,0
männlich .....	4 094	3 149	161	239	231	4 564	3 257	242	405	249	-10,3	-3,3	-33,5	-41,0	-7,2
weiblich .....	3 780	3 236	18	215	206	3 817	3 198	28	271	197	-1,0	1,2	-35,7	-20,7	4,6
25 - 35 .....	12 963	9 846	345	1 017	699	14 304	10 323	409	1 435	863	-9,4	-4,6	-15,6	-29,1	-19,0
männlich .....	6 926	4 767	310	625	395	7 858	5 116	365	873	480	-11,9	-6,8	-15,1	-28,4	-17,7
weiblich .....	6 037	5 079	35	392	304	6 439	5 203	44	562	380	-6,2	-2,4	-20,5	-30,2	-20,0
35 - 45 .....	12 542	8 863	352	1 319	777	14 659	9 938	599	1 742	843	-14,4	-10,8	-41,2	-24,3	-7,8
männlich .....	6 819	4 198	320	889	417	8 073	4 708	542	1 106	480	-15,5	-10,8	-41,0	-19,6	-13,1
weiblich .....	5 722	4 664	32	430	360	6 580	5 224	57	636	363	-13,0	-10,7	-43,9	-32,4	-0,8
45 - 55 .....	11 274	7 464	442	1 370	822	12 275	7 685	618	1 797	915	-8,2	-2,9	-28,5	-23,8	-10,2
männlich .....	6 078	3 468	417	830	453	6 638	3 580	562	1 068	438	-8,4	-3,1	-25,8	-22,3	3,4
weiblich .....	5 196	3 996	25	540	369	5 633	4 102	56	728	477	-7,8	-2,6	-55,4	-25,8	-22,6
55 - 65 .....	6 257	3 980	153	885	651	7 176	4 314	242	1 165	782	-12,8	-7,7	-36,8	-24,0	-16,8
männlich .....	3 345	1 905	143	541	295	3 842	2 055	227	673	387	-12,9	-7,3	-37,0	-19,6	-23,8
weiblich .....	2 911	2 075	10	344	356	3 334	2 259	15	492	395	-12,7	-8,1	-33,3	-30,1	-9,9
65 und mehr .....	7 673	4 021	64	1 465	1 546	8 830	4 352	112	1 902	1 835	-13,1	-7,6	-42,9	-23,0	-15,7
männlich .....	3 893	2 012	64	846	643	4 310	2 076	107	1 086	687	-9,7	-3,1	-40,2	-22,1	-6,4
weiblich .....	3 780	2 009	-	619	903	4 515	2 273	5	815	1 147	-16,3	-11,6	X	-24,0	-21,3
Zusammen ..	75 338	50 612	2 036	8 611	7 483	85 101	54 057	3 101	11 566	8 417	-11,5	-6,4	-34,3	-25,5	-11,1
männlich .....	40 096	24 351	1 840	5 189	3 850	46 077	26 286	2 754	6 950	4 139	-13,0	-7,4	-33,2	-25,3	-7,0
weiblich .....	35 238	26 259	196	3 422	3 632	38 985	27 743	347	4 614	4 272	-9,6	-5,3	-43,5	-25,8	-15,0
Ohne Angabe ....	84	25	3	25	20	193	85	3	49	33	-56,5	-70,6	-	-49,0	-39,4
Insgesamt .....	75 422	50 637	2 039	8 636	7 503	85 294	54 142	3 104	11 615	8 450	-11,6	-6,5	-34,3	-25,6	-11,2

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	13	X	16	28	-42,9	325	313	3,8	782	958	-18,4
männlich .....	5	5	-	13	11	18,2	189	172	9,9	442	545	-18,9
weiblich .....	1	8	X	3	17	X	136	141	-3,5	340	413	-17,7
15 - 18 .....	7	10	X	25	35	-28,6	213	283	-24,7	537	748	-28,2
männlich .....	5	4	X	14	21	-33,3	134	172	-22,1	326	468	-30,3
weiblich .....	2	6	X	11	14	-21,4	79	111	-28,8	211	279	-24,4
18 - 21 .....	26	36	-27,8	90	109	-17,4	428	582	-26,5	1 300	1 508	-13,8
männlich .....	22	27	-18,5	68	87	-21,8	272	373	-27,1	770	920	-16,3
weiblich .....	4	9	X	22	22	-	156	209	-25,4	530	587	-9,7
21 - 25 .....	32	37	-13,5	71	83	-14,5	405	434	-6,7	1 160	1 248	-7,1
männlich .....	25	30	-16,7	50	68	-26,5	262	279	-6,1	689	797	-13,6
weiblich .....	7	7	-	21	15	40,0	143	155	-7,7	471	450	4,7
25 - 30 .....	21	25	-16,0	61	66	-7,6	372	369	0,8	961	1 122	-14,3
männlich .....	17	18	-5,6	47	54	-13,0	247	261	-5,4	598	736	-18,8
weiblich .....	4	7	X	14	12	16,7	125	108	15,7	363	386	-6,0
30 - 35 .....	11	12	-8,3	45	43	4,7	237	303	-21,8	655	863	-24,1
männlich .....	10	7	X	35	31	12,9	164	194	-15,5	412	543	-24,1
weiblich .....	1	5	X	10	12	-16,7	73	109	-33,0	243	318	-23,6
35 - 40 .....	17	10	70,0	44	49	-10,2	249	336	-25,9	687	941	-27,0
männlich .....	15	7	X	35	36	-2,8	156	209	-25,4	411	588	-30,1
weiblich .....	2	3	X	9	13	X	93	127	-26,8	276	353	-21,8
40 - 45 .....	20	19	5,3	53	67	-20,9	324	402	-19,4	909	1 102	-17,5
männlich .....	12	13	-7,7	34	46	-26,1	212	268	-20,9	560	704	-20,5
weiblich .....	8	6	X	19	21	-9,5	112	134	-16,4	349	398	-12,3
45 - 50 .....	17	27	-37,0	49	88	-44,3	349	348	0,3	920	1 058	-13,0
männlich .....	14	22	-36,4	41	68	-39,7	224	224	-	582	649	-10,3
weiblich .....	3	5	X	8	20	X	125	123	1,6	338	408	-17,2
50 - 55 .....	17	27	-37,0	53	68	-22,1	293	288	1,7	814	904	-10,0
männlich .....	14	18	-22,2	44	48	-8,3	180	177	1,7	475	528	-10,0
weiblich .....	3	9	X	9	20	X	113	111	1,8	339	376	-9,8
55 - 60 .....	19	19	-	47	60	-21,7	226	237	-4,6	664	721	-7,9
männlich .....	13	14	-7,1	37	40	-7,5	133	139	-4,3	377	426	-11,5
weiblich .....	6	5	X	10	20	-50,0	93	98	-5,1	287	295	-2,7
60 - 65 .....	11	13	-15,4	29	33	-12,1	154	174	-11,5	451	527	-14,4
männlich .....	9	11	X	22	26	-15,4	86	106	-18,9	251	291	-13,7
weiblich .....	2	2	-	7	7	-	68	68	-	200	236	-15,3
65 - 70 .....	14	15	-6,7	41	52	-21,2	175	210	-16,7	510	643	-20,7
männlich .....	11	6	X	31	31	-	88	113	-22,1	267	335	-20,3
weiblich .....	3	9	X	10	21	-52,4	87	97	-10,3	243	308	-21,1
70 - 75 .....	11	19	-42,1	53	50	6,0	187	203	-7,9	537	638	-15,8
männlich .....	9	12	X	34	33	3,0	99	96	3,1	271	294	-7,8
weiblich .....	2	7	X	19	17	11,8	88	106	-17,0	266	343	-22,4
75 und mehr .....	45	40	12,5	125	140	-10,7	336	324	3,7	914	1 108	-17,5
männlich .....	23	23	-	66	69	-4,3	159	136	16,9	416	484	-14,0
weiblich .....	22	17	29,4	59	71	-16,9	177	188	-5,9	498	623	-20,1
Zusammen .....	274	322	-14,9	802	971	-17,4	4 273	4 806	-11,1	11 801	14 089	-16,2
männlich .....	204	217	-6,0	571	669	-14,6	2 605	2 919	-10,8	6 847	8 308	-17,6
weiblich .....	70	105	-33,3	231	302	-23,5	1 668	1 885	-11,5	4 954	5 773	-14,2
Ohne Angabe .....	-	1	X	-	2	X	3	7	X	6	16	X
Insgesamt ...	274	323	-15,2	802	973	-17,6	4 276	4 813	-11,2	11 807	14 105	-16,3

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 688 930 758	1 770 954 813	-4,6 -2,5 -6,8	4 334 2 317 2 015	4 890 2 623 2 260	-11,4 -11,7 -10,8	2 019 1 124 895	2 096 1 131 962	-3,7 -0,6 -7,0	5 132 2 772 2 358	5 876 3 179 2 690	-12,7 -12,8 -12,3	..... unter 15 ..... männlich ..... weiblich
1 074 594 480	1 279 738 541	-16,0 -19,5 -11,3	2 802 1 486 1 316	3 810 2 184 1 623	-26,5 -32,0 -18,9	1 294 733 561	1 572 914 658	-17,7 -19,8 -14,7	3 364 1 826 1 538	4 593 2 673 1 916	-26,8 -31,7 -19,7	..... 15 - 18 ..... männlich ..... weiblich
2 424 1 254 1 170	2 659 1 433 1 225	-8,8 -12,5 -4,5	6 869 3 505 3 364	7 386 3 933 3 452	-7,0 -10,9 -2,5	2 878 1 548 1 330	3 277 1 833 1 443	-12,2 -15,5 -7,8	8 259 4 343 3 916	9 003 4 940 4 061	-8,3 -12,1 -3,6	..... 18 - 21 ..... männlich ..... weiblich
2 316 1 213 1 103	2 472 1 315 1 157	-6,3 -7,8 -4,7	6 643 3 355 3 288	7 054 3 699 3 352	-5,8 -9,3 -1,9	2 753 1 500 1 253	2 943 1 624 1 319	-6,5 -7,6 -5,0	7 874 4 094 3 780	8 385 4 564 3 817	-6,1 -10,3 -1,0	..... 21 - 25 ..... männlich ..... weiblich
2 240 1 182 1 058	2 365 1 192 1 173	-5,3 -0,8 -9,8	6 264 3 208 3 056	6 857 3 584 3 271	-8,6 -10,5 -6,6	2 633 1 446 1 187	2 759 1 471 1 288	-4,6 -1,7 -7,8	7 286 3 853 3 433	8 045 4 374 3 669	-9,4 -11,9 -6,4	..... 25 - 30 ..... männlich ..... weiblich
1 737 952 785	1 857 1 018 838	-6,5 -6,5 -6,3	4 977 2 626 2 351	5 353 2 910 2 440	-7,0 -9,8 -3,6	1 985 1 126 859	2 172 1 219 952	-8,6 -7,6 -9,8	5 677 3 073 2 604	6 259 3 484 2 770	-9,3 -11,8 -6,0	..... 30 - 35 ..... männlich ..... weiblich
1 796 971 825	1 958 1 051 905	-8,3 -7,6 -8,8	5 030 2 696 2 334	5 875 3 154 2 717	-14,4 -14,5 -14,1	2 062 1 142 920	2 304 1 267 1 035	-10,5 -9,9 -11,1	5 761 3 142 2 619	6 865 3 778 3 083	-16,1 -16,8 -15,1	..... 35 - 40 ..... männlich ..... weiblich
2 022 1 060 962	2 196 1 185 1 010	-7,9 -10,5 -4,8	5 819 3 083 2 735	6 625 3 545 3 078	-12,2 -13,0 -11,1	2 366 1 284 1 082	2 617 1 466 1 150	-9,6 -12,4 -5,9	6 781 3 677 3 103	7 794 4 295 3 497	-13,0 -14,4 -11,3	..... 40 - 45 ..... männlich ..... weiblich
1 914 1 038 876	1 903 1 017 886	0,6 2,1 -1,1	5 360 2 812 2 548	5 706 3 052 2 654	-6,1 -7,9 -4,0	2 280 1 276 1 004	2 278 1 263 1 014	0,1 1,0 -1,0	6 329 3 435 2 894	6 852 3 769 3 082	-7,6 -8,9 -6,1	..... 45 - 50 ..... männlich ..... weiblich
1 428 757 671	1 478 777 700	-3,4 -2,6 -4,1	4 078 2 124 1 954	4 451 2 293 2 155	-8,4 -7,4 -9,3	1 738 951 787	1 793 972 820	-3,1 -2,2 -4,0	4 945 2 643 2 302	5 423 2 869 2 551	-8,8 -7,9 -9,8	..... 50 - 55 ..... männlich ..... weiblich
1 145 589 556	1 137 597 540	0,7 -1,3 3,0	3 116 1 612 1 504	3 479 1 820 1 659	-10,4 -11,4 -9,3	1 390 735 655	1 393 750 643	-0,2 -2,0 1,9	3 827 2 026 1 801	4 260 2 286 1 974	-10,2 -11,4 -8,8	..... 55 - 60 ..... männlich ..... weiblich
695 380 314	778 408 370	-10,7 -6,9 -15,1	1 950 1 046 903	2 356 1 239 1 117	-17,2 -15,6 -19,2	860 475 384	965 525 440	-10,9 -9,5 -12,7	2 430 1 319 1 110	2 916 1 556 1 360	-16,7 -15,2 -18,4	..... 60 - 65 ..... männlich ..... weiblich
754 379 375	799 424 375	-5,6 -10,6 -	2 031 1 026 1 005	2 371 1 223 1 147	-14,3 -16,1 -12,4	943 478 465	1 024 543 481	-7,9 -12,0 -3,3	2 582 1 324 1 258	3 066 1 589 1 476	-15,8 -16,7 -14,8	..... 65 - 70 ..... männlich ..... weiblich
582 282 300	562 274 288	3,6 2,9 4,2	1 590 792 798	1 663 820 843	-4,4 -3,4 -5,3	780 390 390	784 382 401	-0,5 2,1 -2,7	2 180 1 097 1 083	2 351 1 147 1 203	-7,3 -4,4 -10,0	..... 70 - 75 ..... männlich ..... weiblich
692 340 352	713 339 373	-2,9 0,3 -5,6	1 872 990 882	2 165 1 021 1 142	-13,5 -3,0 -22,8	1 073 522 551	1 077 498 578	-0,4 4,8 -4,7	2 911 1 472 1 439	3 413 1 574 1 836	-14,7 -6,5 -21,6	..... 75 und mehr ..... männlich ..... weiblich
22 507 11 921 10 585	23 926 12 722 11 194	-5,9 -6,3 -5,4	62 735 32 678 30 053	70 041 37 100 32 910	-10,4 -11,9 -8,7	27 054 14 730 12 323	29 054 15 858 13 184	-6,9 -7,1 -6,5	75 338 40 096 35 238	85 101 46 077 38 985	-11,5 -13,0 -9,6	..... Zusammen ..... männlich ..... weiblich
30	70	-57,1	78	175	-55,4	33	78	-57,7	84	193	-56,5	..... Ohne Angabe
22 537	23 996	-6,1	62 813	70 216	-10,5	27 087	29 132	-7,0	75 422	85 294	-11,6	... Insgesamt

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	März 2009		März 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2009		Januar - März 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1 048	52	1 017	61	3,0	-14,8	2 448	118	3 393	181	-27,9	-34,8
innerorts .....	880	46	887	52	-0,8	-11,5	2 101	102	2 873	155	-26,9	-34,2
außerorts .....	168	6	130	9	29,2	X	347	16	520	26	-33,3	-38,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 342	71	1 255	63	6,9	12,7	2 052	125	3 105	167	-33,9	-25,1
innerorts .....	962	50	885	46	8,7	8,7	1 527	87	2 253	133	-32,2	-34,6
außerorts .....	380	21	370	17	2,7	23,5	525	38	852	34	-38,4	11,8
Personenkraftwagen ...	28 086	11 369	29 652	13 285	-5,3	-14,4	79 098	36 940	87 242	37 194	-9,3	-0,7
innerorts .....	18 317	7 082	18 939	8 129	-3,3	-12,9	50 227	22 521	56 156	23 508	-10,6	-4,2
außerorts .....	9 769	4 287	10 713	5 156	-8,8	-16,9	28 871	14 419	31 086	13 686	-7,1	5,4
darunter:												
18 bis 24 Jahre ....	5 842	2 530	6 303	3 037	-7,3	-16,7	16 849	8 525	18 068	8 199	-6,7	4,0
innerorts .....	3 285	1 523	3 606	1 781	-8,9	-14,5	9 286	4 931	10 440	5 006	-11,1	-1,5
außerorts .....	2 557	1 007	2 697	1 256	-5,2	-19,8	7 563	3 594	7 628	3 193	-0,9	12,6
Bussen .....	450	71	329	61	36,8	16,4	1 135	254	1 056	203	7,5	25,1
innerorts .....	394	49	278	48	41,7	2,1	949	172	919	151	3,3	13,9
außerorts .....	56	22	51	13	9,8	69,2	186	82	137	52	35,8	57,7
Güterkraftfahrzeugen .	2 519	1 160	2 901	1 442	-13,2	-19,6	7 261	3 847	8 326	3 978	-12,8	-3,3
innerorts .....	1 276	491	1 411	586	-9,6	-16,2	3 593	1 620	4 082	1 703	-12,0	-4,9
außerorts .....	1 243	669	1 490	856	-16,6	-21,8	3 668	2 227	4 244	2 275	-13,6	-2,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	87	42	99	33	-12,1	27,3	216	104	275	88	-21,5	18,2
innerorts .....	29	18	40	17	-27,5	5,9	92	47	107	36	-14,0	30,6
außerorts .....	58	24	59	16	-1,7	50,0	124	57	168	52	-26,2	9,6
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	170	69	168	69	1,2	-	462	186	471	183	-1,9	1,6
innerorts .....	115	33	116	41	-0,9	-19,5	309	105	317	111	-2,5	-5,4
außerorts .....	55	36	52	28	5,8	28,6	153	81	154	72	-0,6	12,5
Kraftfahrzeugen zus. .	33 702	12 834	35 421	15 014	-4,9	-14,5	92 672	41 574	103 868	41 994	-10,8	-1,0
innerorts .....	21 973	7 769	22 556	8 919	-2,6	-12,9	58 798	24 654	66 707	25 797	-11,9	-4,4
außerorts .....	11 729	5 065	12 865	6 095	-8,8	-16,9	33 874	16 920	37 161	16 197	-8,8	4,5
dar. flüchtig .....	1 561	968	1 615	1 143	-3,3	-15,3	4 146	3 124	4 817	3 252	-13,9	-3,9
innerorts .....	1 173	511	1 168	644	0,4	-20,7	3 060	1 664	3 577	1 816	-14,5	-8,4
außerorts .....	388	457	447	499	-13,2	-8,4	1 086	1 460	1 240	1 436	-12,4	1,7
Fahrrädern .....	4 070	14	4 042	16	0,7	-12,5	9 197	31	12 435	52	-26,0	-40,4
innerorts .....	3 800	12	3 746	14	1,4	-14,3	8 589	26	11 549	46	-25,6	-43,5
außerorts .....	270	2	296	2	-8,8	-	608	5	886	6	-31,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren ....	572	-	531	5	7,7	X	1 108	-	1 457	6	-24,0	X
innerorts .....	540	-	497	4	8,7	X	1 057	-	1 374	5	-23,1	X
außerorts .....	32	-	34	1	-5,9	X	51	-	83	1	-38,6	X
anderen Fahrzeugen ...	288	200	284	203	1,4	-1,5	809	584	902	599	-10,3	-2,5
innerorts .....	229	121	222	116	3,2	4,3	644	345	712	345	-9,6	-
außerorts .....	59	79	62	87	-4,8	-9,2	165	239	190	254	-13,2	-5,9
Fußgänger .....	2 641	14	2 545	18	3,8	-22,2	7 858	31	8 825	55	-11,0	-43,6
innerorts .....	2 528	11	2 380	15	6,2	-26,7	7 449	21	8 289	44	-10,1	-52,3
außerorts .....	113	3	165	3	-31,5	-	409	10	536	11	-23,7	-9,1
darunter:												
unter 15 Jahren ....	659	1	565	1	16,6	-	1 741	1	1 878	6	-7,3	X
innerorts .....	653	1	549	1	18,9	-	1 697	1	1 822	5	-6,9	X
außerorts .....	6	-	16	-	X	-	44	-	56	1	-21,4	X
65 Jahre und mehr ....	483	-	525	1	-8,0	X	1 576	-	1 867	1	-15,6	X
innerorts .....	462	-	506	1	-8,7	X	1 501	-	1 781	1	-15,7	X
außerorts .....	21	-	19	-	10,5	-	75	-	86	-	-12,8	-
Andere Personen .....	95	16	93	14	2,2	14,3	249	31	281	39	-11,4	-20,5
innerorts .....	69	14	72	9	-4,2	X	191	25	221	21	-13,6	19,0
außerorts .....	26	2	21	5	23,8	X	58	6	60	18	-3,3	X
Insgesamt .....	40 796	13 078	42 385	15 265	-3,7	-14,3	110 785	42 251	126 311	42 739	-12,3	-1,1
innerorts .....	28 599	7 927	28 976	9 073	-1,3	-12,6	75 671	25 071	87 478	26 253	-13,5	-4,5
außerorts .....	12 197	5 151	13 409	6 192	-9,0	-16,8	35 114	17 180	38 833	16 486	-9,6	4,2
darunter:												
unter 15 Jahren ....	1 248	1	1 117	13	11,7	X	2 893	8	3 414	29	-15,3	X
innerorts .....	1 209	1	1 060	11	14,1	X	2 794	4	3 258	23	-14,2	X
außerorts .....	39	-	57	2	-31,6	X	99	4	156	6	-36,5	X
65 Jahre und mehr ....	4 165	1 176	4 216	1 278	-1,2	-8,0	11 133	3 470	12 850	3 676	-13,4	-5,6
innerorts .....	3 222	808	3 183	857	1,2	-5,7	8 538	2 371	9 790	2 547	-12,8	-6,9
außerorts .....	943	368	1 033	421	-8,7	-12,6	2 595	1 099	3 060	1 129	-15,2	-2,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
März 2009																
unter 15 .....	1 248	6	1	572	659	1 117	4	1	531	565	11,7	X	-	7,7	16,6	
männlich .....	764	4	1	365	387	700	3	1	368	319	9,1	X	-	-0,8	21,3	
weiblich .....	484	2	-	207	272	415	-	-	162	246	16,6	X	-	27,8	10,6	
15 - 18 .....	914	33	141	268	160	994	59	160	297	148	-8,0	-44,1	-11,9	-9,8	8,1	
männlich .....	613	19	121	155	74	687	40	141	177	66	-10,8	-52,5	-14,2	-12,4	12,1	
weiblich .....	301	14	20	113	86	307	19	19	120	82	-2,0	-26,3	5,3	-5,8	4,9	
18 - 21 .....	3 584	2 899	146	211	132	3 908	3 232	132	191	136	-8,3	-10,3	10,6	10,5	-2,9	
männlich .....	2 207	1 728	132	121	76	2 469	1 986	112	116	75	-10,6	-13,0	17,9	4,3	1,3	
weiblich .....	1 377	1 171	14	90	56	1 437	1 244	20	75	61	-4,2	-5,9	-30,0	20,0	-8,2	
21 - 25 .....	3 694	2 943	131	218	143	3 874	3 071	138	239	136	-4,6	-4,2	-5,1	-8,8	5,1	
männlich .....	2 302	1 766	124	121	69	2 423	1 822	124	148	71	-5,0	-3,1	-	-18,2	-2,8	
weiblich .....	1 392	1 177	7	97	74	1 451	1 249	14	91	65	-4,1	-5,8	X	6,6	13,8	
25 - 35 .....	7 025	5 275	262	498	241	7 397	5 602	193	511	261	-5,0	-5,8	35,8	-2,5	-7,7	
männlich .....	4 417	3 038	241	317	140	4 776	3 348	178	327	156	-7,5	-9,3	35,4	-3,1	-10,3	
weiblich .....	2 608	2 237	21	181	101	2 615	2 249	15	184	104	-0,3	-0,5	40,0	-1,6	-2,9	
35 - 45 .....	7 738	5 582	235	585	298	8 558	6 257	241	585	261	-9,6	-10,8	-2,5	-	14,2	
männlich .....	4 875	3 130	216	416	156	5 555	3 665	225	380	158	-12,2	-14,6	-4,0	9,5	-1,3	
weiblich .....	2 862	2 452	19	169	142	2 999	2 588	16	205	103	-4,6	-5,3	18,8	-17,6	37,9	
45 - 55 .....	7 119	4 830	296	628	261	6 920	4 787	248	597	282	2,9	0,9	19,4	5,2	-7,4	
männlich .....	4 694	2 850	286	391	141	4 623	2 946	231	370	147	1,5	-3,3	23,8	5,7	-4,1	
weiblich .....	2 424	1 979	10	237	120	2 295	1 841	17	226	134	5,6	7,5	-41,2	4,9	-10,4	
55 - 65 .....	3 952	2 752	89	374	235	3 971	2 785	94	375	204	-0,5	-1,2	-5,3	-0,3	15,2	
männlich .....	2 693	1 789	83	243	101	2 762	1 868	91	214	101	-2,5	-4,2	-8,8	13,6	-	
weiblich .....	1 258	963	6	131	134	1 208	917	3	161	103	4,1	5,0	X	-18,6	30,1	
65 und mehr .....	4 165	2 821	35	621	483	4 216	2 819	39	623	525	-1,2	0,1	-10,3	-0,3	-8,0	
männlich .....	2 787	2 046	35	332	196	2 855	2 057	38	365	200	-2,4	-0,5	-7,9	-9,0	-2,0	
weiblich .....	1 378	775	-	289	287	1 359	761	1	257	325	1,4	1,8	X	12,5	-11,7	
Zusammen .....	39 439	27 141	1 336	3 975	2 612	40 955	28 616	1 246	3 949	2 518	-3,7	-5,2	7,2	0,7	3,7	
männlich .....	25 352	16 370	1 239	2 461	1 340	26 850	17 735	1 141	2 465	1 293	-5,6	-7,7	8,6	-0,2	3,6	
weiblich .....	14 084	10 770	97	1 514	1 272	14 086	10 868	105	1 481	1 223	0,0	-0,9	-7,6	2,2	4,0	
ohne Angabe .....	1 357	945	6	95	29	1 430	1 036	9	93	27	-5,1	-8,8	X	2,2	7,4	
Insgesamt .....	40 796	28 086	1 342	4 070	2 641	42 385	29 652	1 255	4 042	2 545	-3,7	-5,3	6,9	0,7	3,8	
Januar - März 2009																
unter 15 .....	2 893	15	1	1 108	1 741	3 414	24	3	1 457	1 878	-15,3	-37,5	X	-24,0	-7,3	
männlich .....	1 740	10	1	666	1 043	2 053	14	3	974	1 032	-15,2	-28,6	X	-31,6	1,1	
weiblich .....	1 152	5	-	442	697	1 351	6	-	482	844	-14,7	X	-	-8,3	-17,4	
15 - 18 .....	2 159	132	255	636	482	3 140	150	470	938	540	-31,2	-12,0	-45,7	-32,2	-10,7	
männlich .....	1 409	88	225	352	224	2 113	108	421	550	244	-33,3	-18,5	-46,6	-36,0	-8,2	
weiblich .....	750	44	30	284	258	1 026	42	49	388	295	-26,9	4,8	-38,8	-26,8	-12,5	
18 - 21 .....	9 977	8 368	222	463	428	10 989	8 986	310	610	432	-9,2	-6,9	-28,4	-24,1	-0,9	
männlich .....	6 057	4 962	201	277	216	6 837	5 474	261	347	218	-11,4	-9,4	-23,0	-20,2	-0,9	
weiblich .....	3 920	3 406	21	186	212	4 147	3 507	49	263	214	-5,5	-2,9	-57,1	-29,3	-0,9	
21 - 25 .....	10 286	8 481	172	484	450	11 381	9 082	278	735	462	-9,6	-6,6	-38,1	-34,1	-2,6	
männlich .....	6 206	4 946	161	262	238	7 065	5 388	255	444	259	-12,2	-8,2	-36,9	-41,0	-8,1	
weiblich .....	4 080	3 535	11	222	212	4 312	3 692	23	291	202	-5,4	-4,3	-52,2	-23,7	5,0	
25 - 35 .....	19 347	15 068	350	1 102	740	21 821	16 436	410	1 535	913	-11,3	-8,3	-14,6	-28,2	-18,9	
männlich .....	12 107	8 786	315	690	417	13 882	9 724	374	952	513	-12,8	-9,6	-15,8	-27,5	-18,7	
weiblich .....	7 238	6 281	35	412	323	7 929	6 705	36	583	397	-8,7	-6,3	-2,8	-29,3	-18,6	
35 - 45 .....	21 377	15 833	357	1 384	827	25 320	18 324	613	1 861	892	-15,6	-13,6	-41,8	-25,6	-7,3	
männlich .....	13 602	9 139	332	947	448	16 188	10 623	567	1 199	506	-16,0	-14,0	-41,4	-21,0	-11,5	
weiblich .....	7 773	6 693	25	437	379	9 126	7 695	46	662	386	-14,8	-13,0	-45,7	-34,0	-1,8	
45 - 55 .....	19 296	13 588	458	1 410	855	21 019	14 429	630	1 869	952	-8,2	-5,8	-27,3	-24,6	-10,2	
männlich .....	12 603	8 087	440	856	471	13 800	8 732	591	1 125	463	-8,7	-7,4	-25,5	-23,9	1,7	
weiblich .....	6 690	5 498	18	554	384	7 212	5 694	39	743	488	-7,2	-3,4	-53,8	-25,4	-21,3	
55 - 65 .....	10 682	7 576	155	912	672	12 158	8 443	251	1 212	804	-12,1	-10,3	-38,2	-24,8	-16,4	
männlich .....	7 333	5 013	146	560	305	8 259	5 544	240	712	400	-11,2	-9,6	-39,2	-21,3	-23,8	
weiblich .....	3 348	2 563	9	352	367	3 897	2 899	11	500	404	-14,1	-11,6	X	-29,6	-9,2	
65 und mehr .....	11 133	7 486	71	1 486	1 576	12 850	8 360	118	1 945	1 867	-13,4	-10,5	-39,8	-23,6	-15,6	
männlich .....	7 574	5 525	70	858	663	8 599	6 149	113	1 116	711	-11,9	-10,1	-38,1	-23,1	-6,8	
weiblich .....	3 559	1 961	1	628	913	4 248	2 210	5	828	1 155	-16,2	-11,3	X	-24,2	-21,0	
Zusammen .....	107 150	76 547	2 041	8 985	7 771	122 092	84 234	3 083	12 162	8 740	-12,2	-9,1	-33,8	-26,1	-11,1	
männlich .....	68 631	46 556	1 891	5 468	4 025	78 796	51 756	2 825	7 419	4 346	-12,9	-10,0	-33,1	-26,3	-7,4	
weiblich .....	38 510	29 986	150	3 517	3 745	43 248	32 450	258	4 740	4 385	-11,0	-7,6	-41,9	-25,8	-14,6	
ohne Angabe .....	3 635	2 551	11	212	87	4 219	3 008	22	273	85	-13,8	-15,2	-50,0	-22,3	2,4	
Insgesamt .....	110 785	79 098	2 052	9 197	7 858	126 311	87 242	3 105	12 435	8 825	-12,3	-9,3	-33,9	-26,0	-11,0	
Januar - März 2008																



## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <div>Ortslage</div>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		März 2009					März 2008				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds .....	483	1	127	402	27	496	3	134	412	34	
innerorts .....	393	-	100	330	21	420	1	93	366	29	
außerorts .....	90	1	27	72	6	76	2	41	46	5	
Motorzweirädern mit											
amtl. Kennzeichen .....	622	12	240	433	35	581	12	270	370	25	
innerorts .....	379	4	124	292	21	329	3	123	234	16	
außerorts .....	243	8	116	141	14	252	9	147	136	9	
Personenkraftwagen .....	15 574	200	2 961	17 693	6 188	16 219	240	3 269	18 952	7 463	
innerorts .....	10 151	48	1 361	11 387	3 631	10 284	39	1 383	11 786	4 250	
außerorts .....	5 423	152	1 600	6 306	2 557	5 935	201	1 886	7 166	3 213	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 822	57	830	4 600	1 656	4 187	66	1 005	5 078	2 082	
innerorts .....	2 024	9	269	2 470	948	2 258	6	349	2 794	1 165	
außerorts .....	1 798	48	561	2 130	708	1 929	60	656	2 284	917	
Bussen .....	184	-	40	292	15	147	1	40	179	15	
innerorts .....	163	-	31	219	10	126	-	38	150	10	
außerorts .....	21	-	9	73	5	21	1	2	29	5	
Güterkraftfahrzeugen .....	1 458	29	259	1 561	585	1 667	38	323	1 864	750	
innerorts .....	816	11	102	863	242	907	11	97	1 026	280	
außerorts .....	642	18	157	698	343	760	27	226	838	470	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	54	1	14	54	20	64	-	25	59	14	
innerorts .....	20	-	4	21	8	30	-	11	32	8	
außerorts .....	34	1	10	33	12	34	-	14	27	6	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	102	1	25	112	43	105	1	28	140	38	
innerorts .....	74	-	11	85	21	77	-	18	93	25	
außerorts .....	28	1	14	27	22	28	1	10	47	13	
Kraftfahrzeugen zusammen .....	18 477	244	3 666	20 547	6 913	19 279	295	4 089	21 976	8 339	
innerorts .....	11 996	63	1 733	13 197	3 954	12 173	54	1 763	13 687	4 618	
außerorts .....	6 481	181	1 933	7 350	2 959	7 106	241	2 326	8 289	3 721	
Fahrrädern .....	1 484	11	356	1 235	6	1 584	9	400	1 300	13	
innerorts .....	1 376	2	308	1 169	6	1 423	8	337	1 181	11	
außerorts .....	108	9	48	66	-	161	1	63	119	2	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	243	1	36	231	-	249	-	42	225	4	
innerorts .....	228	-	32	219	-	232	-	36	210	3	
außerorts .....	15	1	4	12	-	17	-	6	15	1	
anderen Fahrzeugen .....	152	-	18	159	159	156	1	30	149	156	
innerorts .....	105	-	9	107	81	108	-	20	100	78	
außerorts .....	47	-	9	52	78	48	1	10	49	78	
Fußgänger .....	728	19	228	566	8	743	17	283	543	15	
innerorts .....	687	11	216	534	6	699	11	262	518	13	
außerorts .....	41	8	12	32	2	44	6	21	25	2	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	254	-	86	185	-	237	-	75	178	-	
innerorts .....	250	-	85	182	-	234	-	73	176	-	
außerorts .....	4	-	1	3	-	3	-	2	2	-	
65 Jahren und mehr .....	68	9	30	41	-	100	7	48	63	1	
innerorts .....	61	5	29	37	-	95	6	47	59	1	
außerorts .....	7	4	1	4	-	5	1	1	4	-	
Andere Personen .....	38	-	8	30	8	37	1	11	28	8	
innerorts .....	27	-	6	21	7	28	1	9	21	7	
außerorts .....	11	-	2	9	1	9	-	2	7	1	
Insgesamt .....	20 879	274	4 276	22 537	7 094	21 799	323	4 813	23 996	8 531	
innerorts .....	14 191	76	2 272	15 028	4 054	14 431	74	2 391	15 507	4 727	
außerorts .....	6 688	198	2 004	7 509	3 040	7 368	249	2 422	8 489	3 804	
darunter											
unter 15 Jahren .....	508	1	125	424	-	499	-	123	411	8	
innerorts .....	488	-	119	409	-	475	-	113	392	6	
außerorts .....	20	1	6	15	-	24	-	10	19	2	
65 Jahren und mehr .....	2 346	62	606	2 336	719	2 291	53	581	2 427	751	
innerorts .....	1 748	19	373	1 671	493	1 669	18	351	1 675	510	
außerorts .....	598	43	233	665	226	622	35	230	752	241	

## 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

## 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2009										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds .....	1 195	5	313	976	56	1 503	11	365	1 273	83
innerorts .....	1 008	2	247	837	46	1 257	4	265	1 101	70
außerorts .....	187	3	66	139	10	246	7	100	172	13
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen .....	907	16	319	669	61	1 364	30	534	984	58
innerorts .....	591	8	168	479	37	857	9	279	658	42
außerorts .....	316	8	151	190	24	507	21	255	326	16
Personenkraftwagen .....	44 762	595	8 570	50 972	20 900	48 781	701	9 749	55 620	20 395
innerorts .....	28 012	132	3 723	31 482	11 785	31 299	165	4 417	35 022	12 201
außerorts .....	16 750	463	4 847	19 490	9 115	17 482	536	5 332	20 598	8 194
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	11 397	172	2 510	13 549	5 898	11 995	192	2 861	14 270	5 447
innerorts .....	5 900	33	825	7 132	3 237	6 575	43	1 070	7 954	3 213
außerorts .....	5 497	139	1 685	6 417	2 661	5 420	149	1 791	6 316	2 234
Bussen .....	495	3	86	717	68	435	4	95	522	57
innerorts .....	424	1	71	557	43	372	2	85	416	41
außerorts .....	71	2	15	160	25	63	2	10	106	16
Güterkraftfahrzeugen .....	4 204	85	797	4 452	2 009	4 858	116	967	5 251	2 030
innerorts .....	2 287	30	305	2 379	798	2 665	37	357	2 871	832
außerorts .....	1 917	55	492	2 073	1 211	2 193	79	610	2 380	1 198
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	128	2	37	133	55	168	3	58	156	39
innerorts .....	61	-	15	68	27	72	-	25	77	17
außerorts .....	67	2	22	65	28	96	3	33	79	22
übrigen Kraftfahrzeugen .....	260	1	57	290	102	260	4	68	315	103
innerorts .....	193	-	34	209	54	182	1	31	217	64
außerorts .....	67	1	23	81	48	78	3	37	98	39
Kraftfahrzeugen zusammen .....	51 951	707	10 179	58 209	23 251	57 369	869	11 836	64 121	22 765
innerorts .....	32 576	173	4 563	36 011	12 790	36 704	218	5 459	40 362	13 267
außerorts .....	19 375	534	5 616	22 198	10 461	20 665	651	6 377	23 759	9 498
Fahrrädern .....	3 260	34	836	2 608	18	4 700	35	1 251	3 772	33
innerorts .....	3 013	19	718	2 465	15	4 266	25	1 062	3 479	28
außerorts .....	247	15	118	143	3	434	10	189	293	5
darunter:										
unter 15 Jahren .....	453	3	67	421	-	637	1	131	556	5
innerorts .....	427	1	61	400	-	591	-	112	518	4
außerorts .....	26	2	6	21	-	46	1	19	38	1
anderen Fahrzeugen .....	411	4	73	392	464	484	4	100	450	459
innerorts .....	279	3	49	256	236	348	1	68	316	227
außerorts .....	132	1	24	136	228	136	3	32	134	232
Fußgänger .....	2 065	56	698	1 522	23	2 427	64	893	1 769	44
innerorts .....	1 950	34	646	1 454	15	2 275	39	823	1 675	36
außerorts .....	115	22	52	68	8	152	25	70	94	8
darunter:										
unter 15 Jahren .....	647	-	208	479	-	715	-	257	509	4
innerorts .....	639	-	205	474	-	697	-	248	499	3
außerorts .....	8	-	3	5	-	18	-	9	10	1
65 Jahren und mehr .....	248	28	114	141	-	356	23	164	221	1
innerorts .....	224	17	103	130	-	334	21	153	206	1
außerorts .....	24	11	11	11	-	22	2	11	15	-
Andere Personen .....	99	1	21	82	18	120	1	25	104	21
innerorts .....	74	1	17	59	15	93	1	21	79	12
außerorts .....	25	-	4	23	3	27	-	4	25	9
Insgesamt .....	57 786	802	11 807	62 813	23 774	65 100	973	14 105	70 216	23 322
innerorts .....	37 892	230	5 993	40 245	13 071	43 686	284	7 433	45 911	13 570
außerorts .....	19 894	572	5 814	22 568	10 703	21 414	689	6 672	24 305	9 752
darunter										
unter 15 Jahren .....	1 119	4	278	916	6	1 402	1	408	1 103	21
innerorts .....	1 083	2	268	889	3	1 326	-	375	1 047	17
außerorts .....	36	2	10	27	3	76	1	33	56	4
65 Jahren und mehr .....	6 164	155	1 542	6 313	2 147	6 998	155	1 791	7 149	2 236
innerorts .....	4 525	56	948	4 445	1 447	5 176	67	1 125	5 024	1 551
außerorts .....	1 639	99	594	1 868	700	1 822	88	666	2 125	685

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern		
	Anzahl								%					
	März 2009					März 2008								
Insgesamt .....	25 235	19 003	849	2 403	26 481	19 944	784	2 527	-4,7	-4,7	8,3	-4,9		
Verkehrstüchtigkeit .....	1 395	1 020	24	208	1 757	1 314	40	235	-20,6	-22,4	-40,0	-11,5		
darunter:														
Alkoholeinfluss .....	977	688	19	179	1 299	950	31	205	-24,8	-27,6	-38,7	-12,7		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	83	66	2	9	107	88	4	10	-22,4	-25,0	X	X		
Straßenbenutzung .....	1 490	651	27	657	1 685	794	36	679	-11,6	-18,0	-25,0	-3,2		
Geschwindigkeit .....	3 696	2 892	296	126	4 326	3 423	258	145	-14,6	-15,5	14,7	-13,1		
Abstand .....	3 383	2 761	89	60	3 344	2 767	73	61	1,2	-0,2	21,9	-1,6		
Überholen .....	930	650	112	51	877	632	73	34	6,0	2,8	53,4	50,0		
Vorbeifahren .....	64	48	-	4	62	48	1	5	3,2	-	X	X		
Nebeneinanderfahren .....	392	274	3	9	393	265	7	7	-0,3	3,4	X	X		
Vorfahrt, Vorrang .....	3 842	3 224	24	249	4 010	3 354	21	267	-4,2	-3,9	14,3	-6,7		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 910	3 187	40	295	3 753	3 034	29	278	4,2	5,0	37,9	6,1		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 360	1 133	10	95	1 180	966	8	97	15,3	17,3	X	-2,1		
darunter:														
an Überwegen, Furten ....	304	272	1	13	228	199	1	14	33,3	36,7	-	-7,1		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	220	188	-	-	217	181	-	1	1,4	3,9	-	X		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	34	4	-	23	33	7	1	22	3,0	X	X	4,5		
Ladung, Besetzung .....	47	12	-	8	60	11	-	17	-21,7	9,1	-	X		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 472	2 959	224	618	4 784	3 148	237	679	-6,5	-6,0	-5,5	-9,0		
	Januar - März 2009					Januar - März 2008								
Insgesamt .....	69 499	54 817	1 230	5 242	78 401	59 712	1 802	7 410	-11,4	-8,2	-31,7	-29,3		
Verkehrstüchtigkeit .....	3 972	3 121	43	434	4 872	3 648	94	656	-18,5	-14,4	-54,3	-33,8		
darunter:														
Alkoholeinfluss .....	2 886	2 223	33	377	3 573	2 617	72	562	-19,2	-15,1	-54,2	-32,9		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	220	184	3	17	313	247	12	28	-29,7	-25,5	X	-39,3		
Straßenbenutzung .....	3 952	2 105	35	1 394	4 691	2 177	76	1 973	-15,8	-3,3	-53,9	-29,3		
Geschwindigkeit .....	13 373	11 216	433	355	12 604	10 148	576	459	6,1	10,5	-24,8	-22,7		
Abstand .....	8 763	7 301	136	102	9 453	7 792	198	132	-7,3	-6,3	-31,3	-22,7		
Überholen .....	2 102	1 579	138	87	2 542	1 832	167	117	-17,3	-13,8	-17,4	-25,6		
Vorbeifahren .....	187	151	-	9	183	141	6	10	2,2	7,1	X	X		
Nebeneinanderfahren .....	980	688	5	17	1 121	746	13	21	-12,6	-7,8	X	-19,0		
Vorfahrt, Vorrang .....	9 802	8 351	38	526	11 910	9 959	61	818	-17,7	-16,1	-37,7	-35,7		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	9 525	7 929	55	584	11 601	9 497	69	810	-17,9	-16,5	-20,3	-27,9		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	4 145	3 502	16	210	4 447	3 737	24	268	-6,8	-6,3	-33,3	-21,6		
darunter:														
an Überwegen, Furten ....	1 002	892	2	27	1 000	892	6	26	0,2	-	X	3,8		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	520	425	1	1	638	529	-	1	-18,5	-19,7	X	-		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	112	19	1	72	171	27	6	113	-34,5	-29,6	X	-36,3		
Ladung, Besetzung .....	122	32	-	20	164	30	-	34	-25,6	6,7	-	-41,2		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 944	8 398	329	1 431	14 004	9 449	512	1 998	-14,7	-11,1	-35,7	-28,4		

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
März 2009										
März 2008										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	972	17	309	917	724	1 288	37	452	1 203	1 017
innerorts .....	616	4	176	598	462	790	10	243	751	694
außerorts .....	356	13	133	319	262	498	27	209	452	323
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	82	-	35	80	58	107	5	48	103	95
innerorts .....	46	-	12	48	33	64	-	25	64	58
außerorts .....	36	-	23	32	25	43	5	23	39	37
Übermüdung .....	95	3	33	92	74	136	9	71	144	97
innerorts .....	23	-	6	21	18	33	-	12	49	28
außerorts .....	72	3	27	71	56	103	9	59	95	69
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	240	9	101	206	79	215	15	101	150	55
innerorts .....	146	5	56	124	50	127	7	58	92	33
außerorts .....	94	4	45	82	29	88	8	43	58	22
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	744	11	130	710	84	809	17	151	818	100
innerorts .....	644	1	87	610	53	683	3	104	677	54
außerorts .....	100	10	43	100	31	126	14	47	141	46
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	712	33	232	726	353	833	32	304	919	424
innerorts .....	334	6	70	345	168	402	5	97	447	221
außerorts .....	378	27	162	381	185	431	27	207	472	203
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	256	24	105	245	117	277	22	116	314	130
innerorts .....	151	11	59	156	73	169	9	74	191	82
außerorts .....	105	13	46	89	44	108	13	42	123	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 396	82	1 070	3 523	1 905	3 991	106	1 318	4 320	2 829
innerorts .....	1 226	13	289	1 275	546	1 465	10	388	1 560	858
außerorts .....	2 170	69	781	2 248	1 359	2 526	96	930	2 760	1 971
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 238	6	218	4 342	290	3 194	10	284	4 353	306
innerorts .....	2 228	1	112	2 922	165	2 150	-	103	2 826	164
außerorts .....	1 010	5	106	1 420	125	1 044	10	181	1 527	142
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	75	-	7	103	19	82	-	6	105	20
innerorts .....	51	-	2	68	7	48	-	5	60	5
außerorts .....	24	-	5	35	12	34	-	1	45	15
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	40	-	5	46	15	35	-	9	36	11
innerorts .....	24	-	2	26	5	18	-	4	15	4
außerorts .....	16	-	3	20	10	17	-	5	21	7
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	144	7	76	173	60	140	10	73	159	62
innerorts .....	28	1	11	33	8	19	-	3	22	14
außerorts .....	116	6	65	140	52	121	10	70	137	48
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	238	4	65	246	103	196	1	50	227	134
innerorts .....	147	1	33	149	54	109	-	19	118	67
außerorts .....	91	3	32	97	49	87	1	31	109	67
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	17	-	11	18	7	24	1	14	27	6
innerorts .....	3	-	2	2	3	-	-	-	-	1
außerorts .....	14	-	9	16	4	24	1	14	27	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	120	-	15	136	128	121	3	32	144	117
innerorts .....	10	-	2	9	1	5	-	1	4	4
außerorts .....	110	-	13	127	127	116	3	31	140	113
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	97	1	27	101	35	105	3	42	101	49
innerorts .....	23	-	3	23	10	39	-	7	39	7
außerorts .....	74	1	24	78	25	66	3	35	62	42
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	216	-	54	220	48	206	2	47	219	64
innerorts .....	107	-	18	102	13	110	1	14	106	17
außerorts .....	109	-	36	118	35	96	1	33	113	47
Fehler beim Überholtwerden .....	56	2	14	60	19	48	-	12	50	25
innerorts .....	22	1	4	21	5	13	-	2	13	6
außerorts .....	34	1	10	39	14	35	-	10	37	19
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	48	-	5	64	18	50	-	7	57	31
innerorts .....	35	-	2	44	16	42	-	7	47	26
außerorts .....	13	-	3	20	2	8	-	-	10	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2009						März 2008				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	16	-	2	16	5	12	1	2	16	4
innerorts .....	11	-	1	11	3	8	-	-	9	2
außerorts .....	5	-	1	5	2	4	1	2	7	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	380	1	48	444	126	387	1	51	497	107
innerorts .....	249	-	29	273	47	234	1	22	297	40
außerorts .....	131	1	19	171	79	153	-	29	200	67
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	438	-	51	477	303	447	-	61	492	361
innerorts .....	422	-	47	462	293	428	-	51	473	348
außerorts .....	16	-	4	15	10	19	-	10	19	13
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 738	22	493	3 195	1 585	2 896	27	545	3 436	1 726
innerorts .....	2 008	3	270	2 241	1 171	2 144	7	281	2 438	1 265
außerorts .....	730	19	223	954	414	752	20	264	998	461
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	42	2	10	45	48	42	-	13	61	45
innerorts .....	9	-	2	7	7	7	-	-	8	4
außerorts .....	33	2	8	38	41	35	-	13	53	41
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	23	-	10	16	9	29	-	9	33	3
innerorts .....	4	-	2	2	1	4	-	1	3	-
außerorts .....	19	-	8	14	8	25	-	8	30	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	498	3	82	600	265	487	4	80	609	269
innerorts .....	429	2	71	509	223	429	2	56	527	231
außerorts .....	69	1	11	91	42	58	2	24	82	38
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	53	-	11	70	40	67	-	12	82	48
innerorts .....	36	-	7	46	29	46	-	8	52	37
außerorts .....	17	-	4	24	11	21	-	4	30	11
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	14	2	1	19	4	10	2	4	6	6
innerorts .....	8	2	1	11	4	7	-	2	5	5
außerorts .....	6	-	-	8	-	3	2	2	1	1
Fehler beim Abbiegen .....	2 047	10	369	2 345	782	1 885	6	322	2 200	863
innerorts .....	1 664	3	249	1 815	606	1 538	2	220	1 728	679
außerorts .....	383	7	120	530	176	347	4	102	472	184
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	781	5	145	779	327	779	7	119	777	324
innerorts .....	729	2	124	724	290	716	4	98	709	280
außerorts .....	52	3	21	55	37	63	3	21	68	44
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 070	4	153	1 080	106	1 072	4	156	1 081	107
innerorts .....	1 022	3	142	1 030	94	1 036	4	145	1 035	93
außerorts .....	48	1	11	50	12	36	-	11	46	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	147	1	35	128	-	108	2	33	88	-
innerorts .....	147	1	35	128	-	108	2	33	88	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	157	1	29	138	-	120	-	35	107	-
innerorts .....	154	1	27	137	-	117	-	33	105	-
außerorts .....	3	-	2	1	-	3	-	2	2	-
beim Abbiegen .....	307	1	70	253	-	227	2	43	203	2
innerorts .....	303	1	68	251	-	221	2	41	198	2
außerorts .....	4	-	2	2	-	6	-	2	5	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	83	-	24	65	-	69	2	29	45	-
innerorts .....	83	-	24	65	-	64	1	26	40	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	5	1	3	5	-
an anderen Stellen .....	666	10	152	560	1	656	11	144	558	-
innerorts .....	631	10	140	531	1	603	8	131	512	-
außerorts .....	35	-	12	29	-	53	3	13	46	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	28	-	11	26	3	19	2	4	25	6
innerorts .....	19	-	1	21	3	13	-	1	12	3
außerorts .....	9	-	10	5	-	6	2	3	13	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2009						März 2008				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	22	-	14	15	5	26	-	12	24	6
innerorts .....	17	-	6	12	1	11	-	1	10	1
außerorts .....	5	-	8	3	4	15	-	11	14	5
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	170	-	20	153	7	171	-	23	150	4
innerorts .....	166	-	18	151	7	170	-	22	150	4
außerorts .....	4	-	2	2	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	33	1	7	29	1	33	1	4	37	4
innerorts .....	26	1	3	23	-	30	1	4	32	4
außerorts .....	7	-	4	6	1	3	-	-	5	-
Überladung, Überbesetzung .....	10	-	5	10	9	20	-	13	22	1
innerorts .....	7	-	4	6	1	17	-	13	19	-
außerorts .....	3	-	1	4	8	3	-	-	3	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	37	3	13	39	103	39	-	16	31	93
innerorts .....	11	1	5	7	14	14	-	10	6	10
außerorts .....	26	2	8	32	89	25	-	6	25	83
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 360	90	1 017	4 405	1 008	4 654	77	1 148	4 704	1 356
innerorts .....	2 650	24	481	2 692	535	2 788	14	517	2 827	699
außerorts .....	1 710	66	536	1 713	473	1 866	63	631	1 877	657
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	46	-	14	38	3	44	-	8	43	7
innerorts .....	39	-	10	33	1	38	-	6	36	4
außerorts .....	7	-	4	5	2	6	-	2	7	3
Bereifung .....	61	2	21	66	47	97	2	35	109	90
innerorts .....	9	1	3	8	12	30	-	8	33	20
außerorts .....	52	1	18	58	35	67	2	27	76	70
Bremsen .....	52	-	9	59	8	35	1	9	45	6
innerorts .....	39	-	7	44	7	27	1	8	36	6
außerorts .....	13	-	2	15	1	8	-	1	9	-
Lenkung .....	7	-	2	8	3	8	-	3	7	3
innerorts .....	4	-	-	5	3	5	-	3	4	1
außerorts .....	3	-	2	3	-	3	-	-	3	2
Zugvorrichtung .....	4	-	1	4	7	3	-	-	4	3
innerorts .....	2	-	-	2	5	2	-	-	3	2
außerorts .....	2	-	1	2	2	1	-	-	1	1
Andere Mängel .....	56	1	23	77	19	57	-	19	49	20
innerorts .....	45	1	15	32	5	32	-	8	29	4
außerorts .....	11	-	8	45	14	25	-	11	20	16
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	100	7	44	63	1	125	13	55	82	2
innerorts .....	80	2	36	48	1	98	5	39	65	2
außerorts .....	20	5	8	15	-	27	8	16	17	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	-	1	4	-	3	-	2	2	-
innerorts .....	3	-	1	2	-	3	-	2	2	-
außerorts .....	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	1	3	9	1	10	-	4	7	-
innerorts .....	8	1	2	6	1	7	-	2	6	-
außerorts .....	3	-	1	3	-	3	-	2	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	96	2	29	79	1	93	4	47	58	1
innerorts .....	95	2	28	79	1	90	3	44	58	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	3	1	3	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	13	1	1	11	-	7	-	4	5	-
innerorts .....	13	1	1	11	-	7	-	4	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2009										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	67	5	24	44	-	88	3	35	64	3
innerorts .....	65	5	24	42	-	84	2	35	60	3
außerorts .....	2	-	-	2	-	4	1	-	4	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	193	1	68	133	1	183	1	66	132	-
innerorts .....	189	1	66	130	1	178	1	61	130	-
außerorts .....	4	-	2	3	-	5	-	5	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	582	21	213	412	-	556	11	220	405	6
innerorts .....	554	15	202	391	-	534	9	207	393	5
außerorts .....	28	6	11	21	-	22	2	13	12	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	74	3	22	65	3	77	6	22	64	1
innerorts .....	68	2	22	59	3	62	3	15	52	1
außerorts .....	6	1	-	6	-	15	3	7	12	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	24	1	3	24	1	21	2	6	14	-
innerorts .....	19	-	2	19	1	16	-	4	12	-
außerorts .....	5	1	1	5	-	5	2	2	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	10	-	1	9	-	14	1	8	7	-
innerorts .....	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	7	-	-	7	-	14	1	8	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	17	-	2	17	-	19	-	4	15	-
innerorts .....	16	-	2	16	-	19	-	4	15	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	154	2	38	133	4	128	8	31	112	4
innerorts .....	142	-	35	124	2	105	3	23	97	3
außerorts .....	12	2	3	9	2	23	5	8	15	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	23	-	2	25	6	37	1	6	38	7
innerorts .....	11	-	-	11	1	22	-	2	21	3
außerorts .....	12	-	2	14	5	15	1	4	17	4
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	18	-	8	18	3	13	-	1	13	3
innerorts .....	5	-	-	8	1	6	-	1	6	1
außerorts .....	13	-	8	10	2	7	-	-	7	2
Schnee, Eis .....	525	12	157	568	417	964	19	264	1 157	978
innerorts .....	70	2	18	87	60	223	1	34	268	167
außerorts .....	455	10	139	481	357	741	18	230	889	811
Regen .....	665	14	144	749	447	626	7	144	729	473
innerorts .....	295	2	50	323	99	308	2	59	335	131
außerorts .....	370	12	94	426	348	318	5	85	394	342
Andere Einflüsse .....	25	2	9	20	3	18	-	7	19	4
innerorts .....	13	1	2	12	1	7	-	3	6	1
außerorts .....	12	1	7	8	2	11	-	4	13	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	9	-	1	11	4	15	1	11	18	13
innerorts .....	4	-	-	7	1	5	-	3	5	3
außerorts .....	5	-	1	4	3	10	1	8	13	10
Anderer Zustand der Straße .....	57	3	18	45	9	38	-	19	27	10
innerorts .....	26	-	4	24	6	20	-	6	17	5
außerorts .....	31	3	14	21	3	18	-	13	10	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	1	-	-	3	1	3	-	1	2	1
innerorts .....	1	-	-	3	1	3	-	1	2	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	6	-	3	5	1	7	1	3	3	1
innerorts .....	5	-	3	3	1	4	-	2	2	1
außerorts .....	1	-	-	2	-	3	1	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
März 2009											
März 2008											
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch:											
Nebel .....	28	-	11	34	10	8	-	1	12	2	
innerorts .....	3	-	-	4	1	1	-	-	3	1	
außerorts .....	25	-	11	30	9	7	-	1	9	1	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	36	-	13	42	36	90	4	48	96	52	
innerorts .....	22	-	6	19	8	46	-	18	35	10	
außerorts .....	14	-	7	23	28	44	4	30	61	42	
blendende Sonne .....	137	4	24	147	33	119	2	36	145	38	
innerorts .....	101	4	16	105	24	84	1	12	103	25	
außerorts .....	36	-	8	42	9	35	1	24	42	13	
Seitenwind .....	32	-	8	30	4	130	5	49	133	27	
innerorts .....	4	-	-	4	-	21	1	5	19	2	
außerorts .....	28	-	8	26	4	109	4	44	114	25	
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	12	-	-	16	11	66	4	19	65	27	
innerorts .....	2	-	-	4	1	17	-	5	14	5	
außerorts .....	10	-	-	12	10	49	4	14	51	22	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	3	-	1	2	2	6	-	1	5	2	
innerorts .....	3	-	1	2	1	5	-	1	4	2	
außerorts .....	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	
Wild auf der Fahrbahn .....	159	5	35	146	21	127	-	28	126	25	
innerorts .....	13	1	-	14	4	11	-	2	13	1	
außerorts .....	146	4	35	132	17	116	-	26	113	24	
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	72	-	15	66	9	65	-	17	66	11	
innerorts .....	44	-	7	39	4	31	-	8	32	4	
außerorts .....	28	-	8	27	5	34	-	9	34	7	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	36	1	9	39	57	64	1	15	57	61	
innerorts .....	13	-	2	12	14	30	-	8	24	15	
außerorts .....	23	1	7	27	43	34	1	7	33	46	
Sonstige Ursachen .....	729	10	155	774	240	949	20	196	1 059	289	
innerorts .....	456	1	74	484	126	569	4	85	612	164	
außerorts .....	273	9	81	290	114	380	16	111	447	125	

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2009										
Januar - März 2008										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	2 870	70	975	2 681	2 362	3 550	89	1 198	3 387	2 716
innerorts .....	1 778	18	495	1 709	1 520	2 237	34	631	2 164	1 796
außerorts .....	1 092	52	480	972	842	1 313	55	567	1 223	920
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	219	6	74	215	164	312	20	134	318	211
innerorts .....	130	3	31	135	104	202	9	68	218	135
außerorts .....	89	3	43	80	60	110	11	66	100	76
Übermüdung .....	245	10	109	249	189	321	18	157	340	258
innerorts .....	54	-	12	59	55	84	2	37	104	64
außerorts .....	191	10	97	190	134	237	16	120	236	194
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	620	28	279	535	176	664	29	317	503	165
innerorts .....	368	10	150	314	100	386	11	165	299	110
außerorts .....	252	18	129	221	76	278	18	152	204	55
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 701	28	308	1 647	262	2 268	36	427	2 185	273
innerorts .....	1 436	5	197	1 378	151	1 965	8	325	1 859	167
außerorts .....	265	23	111	269	111	303	28	102	326	106
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 163	87	718	2 402	1 257	2 302	92	815	2 491	1 141
innerorts .....	931	10	192	1 047	613	1 114	10	263	1 199	586
außerorts .....	1 232	77	526	1 355	644	1 188	82	552	1 292	555
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	630	53	259	665	329	799	56	345	862	395
innerorts .....	383	19	135	440	197	469	26	205	514	259
außerorts .....	247	34	124	225	132	330	30	140	348	136
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	12 590	271	3 481	13 348	8 418	11 652	320	3 667	12 250	6 598
innerorts .....	4 685	47	980	4 943	2 723	4 399	52	1 085	4 617	2 219
außerorts .....	7 905	224	2 501	8 405	5 695	7 253	268	2 582	7 633	4 379
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	8 406	23	571	11 179	795	9 050	37	714	12 277	848
innerorts .....	5 762	5	248	7 425	445	6 092	1	270	7 943	483
außerorts .....	2 644	18	323	3 754	350	2 958	36	444	4 334	365
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	172	-	12	229	47	201	1	17	254	68
innerorts .....	97	-	2	133	16	112	-	8	141	21
außerorts .....	75	-	10	96	31	89	1	9	113	47
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	81	-	14	94	33	95	-	18	100	32
innerorts .....	41	-	2	46	11	60	-	13	54	10
außerorts .....	40	-	12	48	22	35	-	5	46	22
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	352	23	167	436	159	460	29	213	563	188
innerorts .....	60	3	16	72	23	64	2	20	85	38
außerorts .....	292	20	151	364	136	396	27	193	478	150
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	489	6	109	544	291	580	7	147	642	372
innerorts .....	292	2	46	310	152	317	2	54	337	202
außerorts .....	197	4	63	234	139	263	5	93	305	170
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	35	3	22	36	19	66	4	36	81	27
innerorts .....	6	-	3	7	5	8	1	8	7	3
außerorts .....	29	3	19	29	14	58	3	28	74	24
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	290	1	47	357	338	331	4	76	405	357
innerorts .....	16	1	3	18	2	15	-	2	13	11
außerorts .....	274	-	44	339	336	316	4	74	392	346
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	243	7	76	265	120	270	6	87	265	128
innerorts .....	58	1	10	58	25	91	-	17	96	22
außerorts .....	185	6	66	207	95	179	6	70	169	106
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	504	8	118	524	141	590	10	122	616	168
innerorts .....	242	2	34	237	41	326	2	47	312	43
außerorts .....	262	6	84	287	100	264	8	75	304	125
Fehler beim Überholtwerden .....	105	3	25	117	49	139	1	29	145	62
innerorts .....	33	1	4	33	8	47	-	6	49	18
außerorts .....	72	2	21	84	41	92	1	23	96	44
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	147	-	16	191	64	142	-	23	167	82
innerorts .....	114	-	9	142	50	119	-	16	141	67
außerorts .....	33	-	7	49	14	23	-	7	26	15

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - März 2009										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	38	-	7	41	13	39	1	7	50	14
innerorts .....	24	-	5	25	8	28	-	3	28	6
außerorts .....	14	-	2	16	5	11	1	4	22	8
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens .....	948	6	105	1 134	363	1 102	2	124	1 321	376
innerorts .....	575	-	46	650	139	633	1	45	748	144
außerorts .....	373	6	59	484	224	469	1	79	573	232
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	1 034	1	109	1 134	910	1 228	1	144	1 353	1 047
innerorts .....	995	-	101	1 094	886	1 187	-	131	1 309	1 026
außerorts .....	39	1	8	40	24	41	1	13	44	21
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	6 939	49	1 159	8 204	4 683	8 576	72	1 598	9 873	5 035
innerorts .....	5 094	9	632	5 774	3 460	6 343	18	860	6 994	3 693
außerorts .....	1 845	40	527	2 430	1 223	2 233	54	738	2 879	1 342
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	137	5	25	169	122	128	1	30	185	160
innerorts .....	28	-	2	28	11	24	1	7	28	13
außerorts .....	109	5	23	141	111	104	-	23	157	147
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	41	-	17	35	23	76	2	23	81	20
innerorts .....	8	-	2	6	4	15	1	3	15	2
außerorts .....	33	-	15	29	19	61	1	20	66	18
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 361	5	263	1 706	817	1 531	10	291	1 890	813
innerorts .....	1 172	3	197	1 450	692	1 346	7	240	1 632	710
außerorts .....	189	2	66	256	125	185	3	51	258	103
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	156	-	33	202	129	226	2	60	292	151
innerorts .....	109	-	16	140	100	152	2	34	186	119
außerorts .....	47	-	17	62	29	74	-	26	106	32
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen .....	43	6	13	53	23	37	6	10	35	23
innerorts .....	28	5	8	30	16	28	1	8	29	17
außerorts .....	15	1	5	23	7	9	5	2	6	6
Fehler beim Abbiegen .....	5 145	21	883	6 052	2 482	6 193	20	1 100	7 091	2 619
innerorts .....	4 113	10	569	4 593	1 932	4 984	8	725	5 487	2 049
außerorts .....	1 032	11	314	1 459	550	1 209	12	375	1 604	570
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 907	14	314	1 914	818	2 294	25	381	2 259	873
innerorts .....	1 757	9	276	1 733	702	2 116	20	333	2 045	744
außerorts .....	150	5	38	181	116	178	5	48	214	129
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 445	12	330	2 528	277	3 078	17	432	3 130	297
innerorts .....	2 325	7	295	2 404	239	2 909	14	380	2 933	266
außerorts .....	120	5	35	124	38	169	3	52	197	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	453	2	133	364	-	467	4	143	359	-
innerorts .....	453	2	133	364	-	467	4	143	359	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	549	5	118	466	1	533	5	147	444	-
innerorts .....	537	5	112	459	1	519	5	142	433	-
außerorts .....	12	-	6	7	-	14	-	5	11	-
beim Abbiegen .....	1 044	8	248	846	-	998	12	244	831	3
innerorts .....	1 030	8	243	836	-	974	10	237	814	3
außerorts .....	14	-	5	10	-	24	2	7	17	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht) .....	226	1	81	156	-	235	4	79	169	1
innerorts .....	220	-	79	153	-	227	2	75	163	-
außerorts .....	6	1	2	3	-	8	2	4	6	1
an anderen Stellen .....	1 873	40	445	1 553	1	2 213	60	527	1 815	1
innerorts .....	1 753	35	405	1 456	1	2 061	47	484	1 691	1
außerorts .....	120	5	40	97	-	152	13	43	124	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	65	4	17	68	22	59	5	13	60	13
innerorts .....	45	1	3	45	18	42	1	7	37	6
außerorts .....	20	3	14	23	4	17	4	6	23	7

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2009										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	72	4	28	61	20	92	1	32	83	25
innerorts .....	41	1	11	33	9	59	1	12	54	9
außerorts .....	31	3	17	28	11	33	-	20	29	16
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	382	1	39	349	20	486	3	59	433	13
innerorts .....	377	1	37	346	19	483	3	58	431	12
außerorts .....	5	-	2	3	1	3	-	1	2	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	110	3	25	99	8	171	2	38	165	16
innerorts .....	84	2	10	79	5	144	1	32	136	12
außerorts .....	26	1	15	20	3	27	1	6	29	4
Überladung, Überbesetzung .....	26	-	13	29	20	43	2	19	42	10
innerorts .....	17	-	9	14	1	33	-	18	33	-
außerorts .....	9	-	4	15	19	10	2	1	9	10
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	96	4	23	107	263	120	-	32	117	266
innerorts .....	30	1	8	27	34	49	-	18	37	30
außerorts .....	66	3	15	80	229	71	-	14	80	236
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 689	230	2 673	11 913	3 210	13 671	239	3 230	13 731	3 640
innerorts .....	6 973	58	1 253	7 059	1 635	8 288	60	1 527	8 290	1 976
außerorts .....	4 716	172	1 420	4 854	1 575	5 383	179	1 703	5 441	1 664
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	156	2	40	133	11	240	-	49	215	22
innerorts .....	131	2	28	109	5	203	-	37	180	14
außerorts .....	25	-	12	24	6	37	-	12	35	8
Bereifung .....	237	7	73	276	264	210	6	77	226	163
innerorts .....	64	4	19	78	100	54	-	20	53	38
außerorts .....	173	3	54	198	164	156	6	57	173	125
Bremsen .....	103	-	20	123	24	104	3	22	120	18
innerorts .....	75	-	12	90	14	81	3	16	90	14
außerorts .....	28	-	8	33	10	23	-	6	30	4
Lenkung .....	16	-	4	18	8	20	-	6	23	8
innerorts .....	7	-	-	10	5	12	-	4	15	2
außerorts .....	9	-	4	8	3	8	-	2	8	6
Zugvorrichtung .....	10	-	3	8	10	7	-	-	8	10
innerorts .....	3	-	1	2	7	4	-	-	5	5
außerorts .....	7	-	2	6	3	3	-	-	3	5
Andere Mängel .....	145	6	42	174	70	172	1	40	164	71
innerorts .....	99	2	22	84	26	109	-	21	104	28
außerorts .....	46	4	20	90	44	63	1	19	60	43
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	320	22	136	208	2	393	32	186	239	5
innerorts .....	268	9	110	175	1	319	9	150	195	3
außerorts .....	52	13	26	33	1	74	23	36	44	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	9	1	4	8	-	8	-	5	4	-
innerorts .....	6	-	3	4	-	8	-	5	4	-
außerorts .....	3	1	1	4	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	27	2	10	17	1	31	3	12	20	-
innerorts .....	21	2	8	12	1	26	3	9	18	-
außerorts .....	6	-	2	5	-	5	-	3	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	306	5	102	234	2	367	8	157	256	3
innerorts .....	302	5	99	233	2	358	7	151	253	3
außerorts .....	4	-	3	1	-	9	1	6	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	25	1	4	21	-	14	-	7	9	-
innerorts .....	25	1	4	21	-	14	-	7	9	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2009										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	232	11	87	155	-	251	11	97	175	5
innerorts .....	220	10	81	150	-	242	8	95	169	5
außerorts .....	12	1	6	5	-	9	3	2	6	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	476	5	172	331	1	554	3	185	407	-
innerorts .....	464	5	166	324	1	541	3	176	400	-
außerorts .....	12	-	6	7	-	13	-	9	7	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 686	61	618	1 179	4	1 916	58	736	1 343	11
innerorts .....	1 602	43	576	1 134	4	1 821	39	687	1 287	9
außerorts .....	84	18	42	45	-	95	19	49	56	2
durch sonstiges falsches Verhalten .....	211	11	77	156	5	242	15	94	168	9
innerorts .....	196	7	76	144	5	203	6	73	146	9
außerorts .....	15	4	1	12	-	39	9	21	22	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	67	1	13	60	1	73	2	17	62	1
innerorts .....	61	-	11	55	1	61	-	12	55	1
außerorts .....	6	1	2	5	-	12	2	5	7	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	35	4	7	31	1	44	3	23	27	3
innerorts .....	10	1	2	7	-	8	-	1	12	1
außerorts .....	25	3	5	24	1	36	3	22	15	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	34	-	5	31	-	38	-	7	34	-
innerorts .....	33	-	5	30	-	38	-	7	34	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	397	13	111	317	11	414	23	111	343	13
innerorts .....	353	6	95	285	4	354	10	88	304	8
außerorts .....	44	7	16	32	7	60	13	23	39	5
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl ....	41	-	5	46	11	77	2	17	75	14
innerorts .....	16	-	1	21	1	45	-	7	41	6
außerorts .....	25	-	4	25	10	32	2	10	34	8
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer .....	27	-	9	28	8	44	-	10	42	8
innerorts .....	11	-	1	13	3	20	-	4	18	3
außerorts .....	16	-	8	15	5	24	-	6	24	5
Schnee, Eis .....	6 477	79	1 575	6 776	4 713	3 446	65	965	3 521	2 078
innerorts .....	2 571	13	479	2 626	1 548	1 010	4	228	995	483
außerorts .....	3 906	66	1 096	4 150	3 165	2 436	61	737	2 526	1 595
Regen .....	1 438	25	311	1 607	836	1 561	23	381	1 735	1 034
innerorts .....	758	7	136	814	229	814	7	164	874	291
außerorts .....	680	18	175	793	607	747	16	217	861	743
Andere Einflüsse .....	89	3	28	103	30	75	1	24	67	22
innerorts .....	43	1	8	43	10	34	-	11	25	7
außerorts .....	46	2	20	60	20	41	1	13	42	15
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	55	1	9	65	44	30	1	14	41	22
innerorts .....	25	-	3	32	13	9	-	5	9	5
außerorts .....	30	1	6	33	31	21	1	9	32	17
Anderer Zustand der Straße .....	140	4	47	111	50	136	1	35	127	31
innerorts .....	65	-	14	57	24	67	-	17	59	14
außerorts .....	75	4	33	54	26	69	1	18	68	17
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	8	-	1	14	4	16	-	5	14	5
innerorts .....	6	-	1	12	2	11	-	2	10	5
außerorts .....	2	-	-	2	2	5	-	3	4	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	20	-	8	14	1	38	3	18	29	3
innerorts .....	15	-	7	9	1	25	1	10	16	3
außerorts .....	5	-	1	5	-	13	2	8	13	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - März 2009										
Januar - März 2008										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	117	8	45	129	43	107	4	30	129	48
innerorts .....	20	2	3	18	7	29	-	8	29	14
außerorts .....	97	6	42	111	36	78	4	22	100	34
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	116	-	29	138	82	149	5	72	148	66
innerorts .....	68	-	16	63	14	91	1	36	72	16
außerorts .....	48	-	13	75	68	58	4	36	76	50
blendende Sonne .....	654	15	131	747	189	566	8	161	646	147
innerorts .....	453	10	78	474	131	385	3	86	409	106
außerorts .....	201	5	53	273	58	181	5	75	237	41
Seitenwind .....	75	2	17	68	20	200	6	74	195	55
innerorts .....	9	-	2	7	1	30	1	9	25	4
außerorts .....	66	2	15	61	19	170	5	65	170	51
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	40	3	4	42	23	93	4	25	87	34
innerorts .....	11	-	3	11	5	30	-	7	26	8
außerorts .....	29	3	1	31	18	63	4	18	61	26
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	9	-	2	7	4	18	-	3	16	4
innerorts .....	8	-	2	6	2	15	-	3	12	4
außerorts .....	1	-	-	1	2	3	-	-	4	-
Wild auf der Fahrbahn .....	401	6	92	390	60	422	2	87	409	83
innerorts .....	32	1	4	33	11	29	-	6	28	3
außerorts .....	369	5	88	357	49	393	2	81	381	80
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	168	2	27	159	27	191	-	39	185	30
innerorts .....	89	-	11	83	13	95	-	16	95	13
außerorts .....	79	2	16	76	14	96	-	23	90	17
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn ....	107	1	29	115	164	154	4	28	152	169
innerorts .....	41	-	8	41	38	70	1	14	63	39
außerorts .....	66	1	21	74	126	84	3	14	89	130
Sonstige Ursachen .....	1 855	29	354	2 017	732	2 873	61	588	3 188	853
innerorts .....	1 172	4	157	1 254	419	1 718	11	265	1 847	469
außerorts .....	683	25	197	763	313	1 155	50	323	1 341	384

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.