

Verkehr

Verkehrsunfälle



Februar 2009

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 03.08.2009
Artikelnummer: 2080700091024

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0)611/75-2687; Fax: +49 (0)611/75-3924;
E-Mail: verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2009

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen.....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern.....	15
1.8	Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	17
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern.....	18
1.10	In ausgewählten Städten	19
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	21

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	25
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	29

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	31
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	32
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	33

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	35
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	36

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ^{2,3)} Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2005 Januar	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	30 737	451	5 270	25 016
Februar	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	26 032	295	4 284	21 453
März	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	29 169	341	4 887	23 941
April	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	35 675	414	6 274	28 987
Mai	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	41 299	503	7 738	33 058
Juni	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	44 332	485	7 860	35 987
Juli	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	42 792	536	7 882	34 374
August	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	39 787	510	7 250	32 027
September	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	42 080	511	7 391	34 178
Oktober	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	40 316	519	7 151	32 646
November	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	33 976	392	5 598	27 986
Dezember	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	32 609	404	5 367	26 838
2006 Januar	180 853	19 663	161 190	8 752	1 420	151 018	26 005	312	4 342	21 351
Februar	166 892	19 335	147 557	8 508	1 274	137 775	25 625	329	4 289	21 007
März	195 805	21 678	174 127	9 046	1 370	163 711	28 901	338	4 658	23 905
April	165 389	23 093	142 296	7 258	1 489	133 549	30 619	394	5 380	24 845
Mai	194 937	31 096	163 841	7 948	1 571	154 322	40 095	430	7 129	32 536
Juni	184 259	32 487	151 772	6 685	1 661	143 426	41 504	497	7 837	33 170
Juli	183 634	34 365	149 269	6 752	1 677	140 840	44 363	543	8 318	35 502
August	180 199	28 491	151 708	8 092	1 606	142 010	37 065	427	6 413	30 225
September	185 407	33 504	151 903	6 856	1 681	143 366	42 719	510	7 849	34 360
Oktober	196 891	30 209	166 682	8 351	1 742	156 589	39 492	458	6 809	32 225
November	203 175	28 468	174 707	9 123	1 557	164 027	36 982	431	5 922	30 629
Dezember	197 877	25 595	172 282	9 089	1 847	161 346	34 058	422	5 556	28 080
2007 Januar	181 419	22 111	159 308	8 786	1 441	149 081	29 044	362	4 769	23 913
Februar	166 513	20 953	145 560	7 784	1 349	136 427	27 481	281	4 577	22 623
März	196 797	26 225	170 572	8 282	1 454	160 836	34 219	420	5 800	27 999
April	191 440	31 093	160 347	6 416	1 523	152 408	39 976	472	7 432	32 072
Mai	206 581	32 275	174 306	8 305	1 670	164 331	41 454	486	7 244	33 724
Juni	193 129	32 042	161 087	7 640	1 658	151 789	41 276	447	7 228	33 601
Juli	198 917	32 012	166 905	7 945	1 712	157 248	41 558	450	7 497	33 611
August	190 143	30 979	159 164	7 579	1 525	150 060	40 286	461	7 385	32 440
September	194 330	29 943	164 387	8 074	1 623	154 690	38 658	427	6 614	31 617
Oktober	204 773	27 993	176 780	7 689	1 527	167 564	36 211	397	6 054	29 760
November	213 127	26 315	186 812	9 719	1 556	175 537	34 392	330	5 499	28 563
Dezember	197 836	23 904	173 932	9 059	1 687	163 186	31 813	416	5 344	26 053
2008 Januar	178 193	22 134	156 059	7 738	1 313	147 008	28 632	355	4 867	23 410
Februar	169 194	21 167	148 027	7 053	1 294	139 680	27 530	295	4 425	22 810
März	182 582	21 799	160 783	8 531	1 479	150 773	29 132	323	4 813	23 996
April	195 382	25 678	169 704	7 446	1 410	160 848	33 169	362	5 575	27 232
Mai	197 113	31 880	165 233	6 566	1 636	157 031	40 570	436	7 421	32 713
Juni	191 295	32 147	159 148	6 739	1 576	150 833	40 549	429	7 193	32 927
Juli	188 394	31 086	157 308	6 876	1 490	148 942	39 824	440	7 211	32 173
August	181 487	29 483	152 004	6 755	1 694	143 555	38 099	413	7 113	30 573
September	193 475	29 160	164 315	7 360	1 493	155 462	37 150	388	6 365	30 397
Oktober	212 236	28 874	183 362	8 468	1 632	173 262	37 306	411	5 967	30 928
November	200 703	24 194	176 509	8 543	1 627	166 339	31 346	292	4 898	26 156
Dezember	203 609	23 012	180 597	9 069	1 561	169 967	30 217	333	4 796	25 088
2009 Januar	190 636	19 589	171 047	9 049	1 208	160 790	25 688	280	4 077	21 331
Februar	164 637	17 089	147 548	7 576	1 277	138 695	22 300	246	3 390	18 664

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für das laufende Jahr sowie für das Vorjahr eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl							%			

Februar 2009

Februar 2008

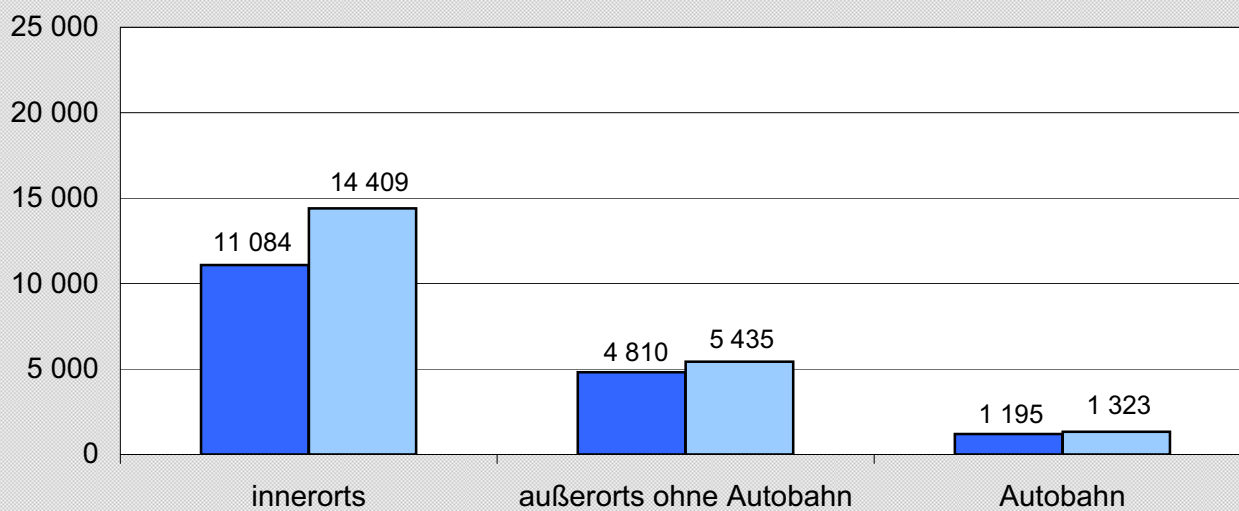
Autobahnen	1 195	42	297	1 466	1 323	34	338	1 706	-9,7	23,5	-12,1	-14,1
Bundesstraßen	3 360	64	805	3 849	4 155	90	969	4 870	-19,1	-28,9	-16,9	-21,0
innerorts	1 759	10	270	1 983	2 293	18	386	2 636	-23,3	-44,4	-30,1	-24,8
außerorts	1 601	54	535	1 866	1 862	72	583	2 234	-14,0	-25,0	-8,2	-16,5
Landesstraßen	3 861	56	850	4 305	4 668	76	1 143	5 087	-17,3	-26,3	-25,6	-15,4
innerorts	1 992	16	299	2 245	2 635	22	512	2 815	-24,4	-27,3	-41,6	-20,2
außerorts	1 869	40	551	2 060	2 033	54	631	2 272	-8,1	-25,9	-12,7	-9,3
Kreisstraßen	1 807	36	405	1 919	2 254	32	540	2 330	-19,8	12,5	-25,0	-17,6
innerorts	907	14	156	963	1 237	5	231	1 282	-26,7	X	-32,5	-24,9
außerorts	900	22	249	956	1 017	27	309	1 048	-11,5	-18,5	-19,4	-8,8
Andere Straßen	6 866	48	1 033	7 125	8 767	63	1 435	8 817	-21,7	-23,8	-28,0	-19,2
innerorts	6 426	43	927	6 648	8 244	43	1 268	8 338	-22,1	-	-26,9	-20,3
außerorts	440	5	106	477	523	20	167	479	-15,9	X	-36,5	-0,4
Insgesamt	17 089	246	3 390	18 664	21 167	295	4 425	22 810	-19,3	-16,6	-23,4	-18,2
innerorts	11 084	83	1 652	11 839	14 409	88	2 397	15 071	-23,1	-5,7	-31,1	-21,4
außerorts	6 005	163	1 738	6 825	6 758	207	2 028	7 739	-11,1	-21,3	-14,3	-11,8

Januar - Februar 2009

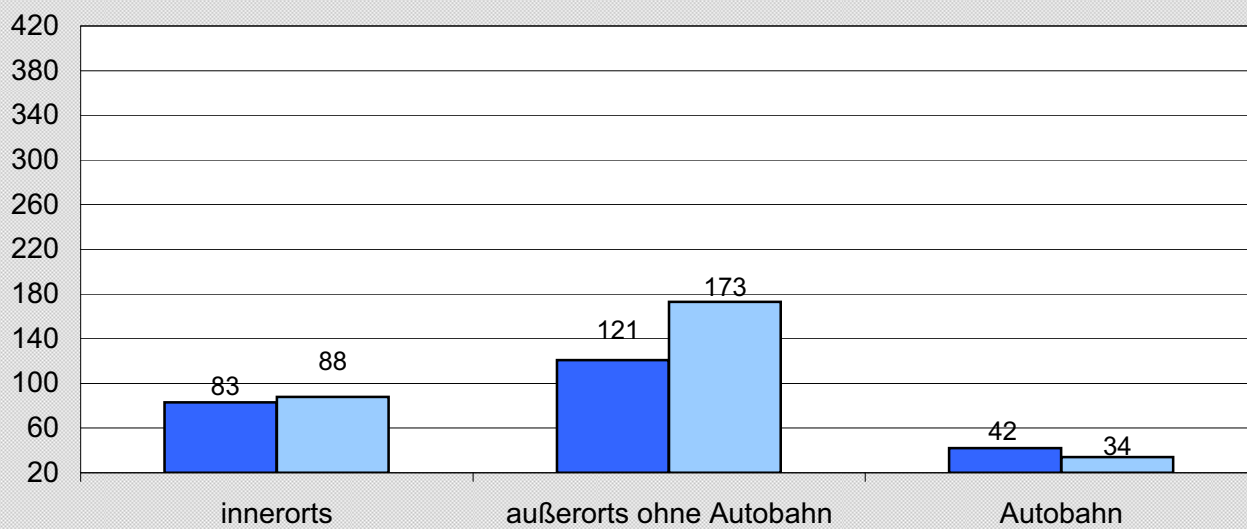
Januar - Februar 2008

Autobahnen	2 528	70	601	3 134	2 595	75	681	3 329	-2,6	-6,7	-11,7	-5,9
Bundesstraßen	7 281	134	1 684	8 489	8 512	193	2 005	9 837	-14,5	-30,6	-16,0	-13,7
innerorts	3 813	23	604	4 325	4 747	50	838	5 396	-19,7	-54,0	-27,9	-19,8
außerorts	3 468	111	1 080	4 164	3 765	143	1 167	4 441	-7,9	-22,4	-7,5	-6,2
Landesstraßen	8 355	149	1 917	9 243	9 681	188	2 416	10 489	-13,7	-20,7	-20,7	-11,9
innerorts	4 296	29	699	4 759	5 298	52	1 039	5 686	-18,9	-44,2	-32,7	-16,3
außerorts	4 059	120	1 218	4 484	4 383	136	1 377	4 803	-7,4	-11,8	-11,5	-6,6
Kreisstraßen	4 080	81	1 002	4 247	4 628	76	1 147	4 717	-11,8	6,6	-12,6	-10,0
innerorts	1 981	24	363	2 101	2 407	14	461	2 480	-17,7	71,4	-21,3	-15,3
außerorts	2 099	57	639	2 146	2 221	62	686	2 237	-5,5	-8,1	-6,9	-4,1
Andere Straßen	14 434	92	2 263	14 882	17 885	118	3 043	17 848	-19,3	-22,0	-25,6	-16,6
innerorts	13 460	77	2 020	13 853	16 803	94	2 704	16 842	-19,9	-18,1	-25,3	-17,7
außerorts	974	15	243	1 029	1 082	24	339	1 006	-10,0	-37,5	-28,3	2,3
Insgesamt	36 678	526	7 467	39 995	43 301	650	9 292	46 220	-15,3	-19,1	-19,6	-13,5
innerorts	23 550	153	3 686	25 038	29 255	210	5 042	30 404	-19,5	-27,1	-26,9	-17,6
außerorts	13 128	373	3 781	14 957	14 046	440	4 250	15 816	-6,5	-15,2	-11,0	-5,4

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



Februar 2009



Februar 2008

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
									Anzahl			

Februar 2009

Februar 2008

Fahrunfall	4 040	97	1 143	3 924	3 815	114	1 282	3 462	5,9	-14,9	-10,8	13,3
innerorts	1 331	14	319	1 270	1 433	18	408	1 287	-7,1	-22,2	-21,8	-1,3
außerorts	2 709	83	824	2 654	2 382	96	874	2 175	13,7	-13,5	-5,7	22,0
Abbiege-Unfall	2 248	8	356	2 654	3 081	15	561	3 502	-27,0	X	-36,5	-24,2
innerorts	1 789	6	229	2 008	2 440	9	379	2 630	-26,7	X	-39,6	-23,7
außerorts	459	2	127	646	641	6	182	872	-28,4	X	-30,2	-25,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 485	18	522	3 979	4 883	41	860	5 445	-28,6	-56,1	-39,3	-26,9
innerorts	2 813	8	327	3 133	3 922	15	558	4 247	-28,3	X	-41,4	-26,2
außerorts	672	10	195	846	961	26	302	1 198	-30,1	-61,5	-35,4	-29,4
Überschreitenunfall ...	1 271	31	409	964	1 441	37	463	1 094	-11,8	-16,2	-11,7	-11,9
innerorts	1 220	24	385	932	1 388	26	436	1 064	-12,1	-7,7	-11,7	-12,4
außerorts	51	7	24	32	53	11	27	30	-3,8	X	-11,1	6,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	447	4	51	465	594	2	77	599	-24,7	X	-33,8	-22,4
innerorts	426	4	46	437	570	2	69	569	-25,3	X	-33,3	-23,2
außerorts	21	-	5	28	24	-	8	30	-12,5	-	X	-6,7
Unfall im Längsverkehr	3 917	60	577	5 054	5 041	53	698	6 528	-22,3	13,2	-17,3	-22,6
innerorts	2 262	7	146	2 886	2 930	3	224	3 677	-22,8	X	-34,8	-21,5
außerorts	1 655	53	431	2 168	2 111	50	474	2 851	-21,6	6,0	-9,1	-24,0
Sonstiger Unfall	1 681	28	332	1 624	2 312	33	484	2 180	-27,3	-15,2	-31,4	-25,5
innerorts	1 243	20	200	1 173	1 726	15	323	1 597	-28,0	33,3	-38,1	-26,5
außerorts	438	8	132	451	586	18	161	583	-25,3	X	-18,0	-22,6
Insgesamt	17 089	246	3 390	18 664	21 167	295	4 425	22 810	-19,3	-16,6	-23,4	-18,2
innerorts	11 084	83	1 652	11 839	14 409	88	2 397	15 071	-23,1	-5,7	-31,1	-21,4
außerorts	6 005	163	1 738	6 825	6 758	207	2 028	7 739	-11,1	-21,3	-14,3	-11,8

Januar - Februar 2009

Januar - Februar 2008

Fahrunfall	9 419	217	2 779	9 164	8 586	228	2 844	7 844	9,7	-4,8	-2,3	16,8
innerorts	3 196	30	798	3 044	3 126	43	902	2 821	2,2	-30,2	-11,5	7,9
außerorts	6 223	187	1 981	6 120	5 460	185	1 942	5 023	14,0	1,1	2,0	21,8
Abbiege-Unfall	4 791	16	748	5 576	6 327	26	1 098	7 262	-24,3	-38,5	-31,9	-23,2
innerorts	3 861	11	506	4 258	5 100	16	772	5 589	-24,3	-31,3	-34,5	-23,8
außerorts	930	5	242	1 318	1 227	10	326	1 673	-24,2	X	-25,8	-21,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	7 006	43	1 067	8 167	9 524	75	1 650	10 646	-26,4	-42,7	-35,3	-23,3
innerorts	5 593	15	677	6 322	7 643	28	1 064	8 268	-26,8	-46,4	-36,4	-23,5
außerorts	1 413	28	390	1 845	1 881	47	586	2 378	-24,9	-40,4	-33,4	-22,4
Überschreitenunfall ...	2 664	71	907	1 960	3 262	97	1 115	2 380	-18,3	-26,8	-18,7	-17,6
innerorts	2 555	49	853	1 904	3 136	75	1 058	2 307	-18,5	-34,7	-19,4	-17,5
außerorts	109	22	54	56	126	22	57	73	-13,5	-	-5,3	-23,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	912	6	108	941	1 210	3	165	1 199	-24,6	X	-34,5	-21,5
innerorts	870	6	100	888	1 156	2	149	1 144	-24,7	X	-32,9	-22,4
außerorts	42	-	8	53	54	1	16	55	-22,2	X	X	-3,6
Unfall im Längsverkehr	8 466	124	1 172	10 872	9 874	155	1 444	12 650	-14,3	-20,0	-18,8	-14,1
innerorts	4 963	12	325	6 262	5 737	12	457	7 181	-13,5	-	-28,9	-12,8
außerorts	3 503	112	847	4 610	4 137	143	987	5 469	-15,3	-21,7	-14,2	-15,7
Sonstiger Unfall	3 420	49	686	3 315	4 518	66	976	4 239	-24,3	-25,8	-29,7	-21,8
innerorts	2 512	30	427	2 360	3 357	34	640	3 094	-25,2	-11,8	-33,3	-23,7
außerorts	908	19	259	955	1 161	32	336	1 145	-21,8	-40,6	-22,9	-16,6
Insgesamt	36 678	526	7 467	39 995	43 301	650	9 292	46 220	-15,3	-19,1	-19,6	-13,5
innerorts	23 550	153	3 686	25 038	29 255	210	5 042	30 404	-19,5	-27,1	-26,9	-17,6
außerorts	13 128	373	3 781	14 957	14 046	440	4 250	15 816	-6,5	-15,2	-11,0	-5,4

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Februar 2009												
Februar 2008												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 049	3	93	1 274	1 386	5	146	1 612	-24,3	X	-36,3	-21,0
innerorts	901	3	62	1 067	1 150	3	112	1 273	-21,7	-	-44,6	-16,2
außerorts	148	-	31	207	236	2	34	339	-37,3	X	-8,8	-38,9
vorausfährt o. wartet	2 706	19	217	3 614	3 557	22	326	4 915	-23,9	-13,6	-33,4	-26,5
innerorts	1 736	3	67	2 248	2 174	1	104	2 885	-20,1	X	-35,6	-22,1
außerorts	970	16	150	1 366	1 383	21	222	2 030	-29,9	-23,8	-32,4	-32,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	618	9	89	732	812	9	116	900	-23,9	-	-23,3	-18,7
innerorts	337	1	23	366	476	3	50	493	-29,2	X	-54,0	-25,8
außerorts	281	8	66	366	336	6	66	407	-16,4	X	-	-10,1
entgegenkommt	1 431	53	525	1 900	1 506	51	552	1 855	-5,0	3,9	-4,9	2,4
innerorts	651	7	128	844	803	2	184	916	-18,9	X	-30,4	-7,9
außerorts	780	46	397	1 056	703	49	368	939	11,0	-6,1	7,9	12,5
einbiegt oder kreuzt	4 305	18	658	4 991	6 098	45	1 095	6 821	-29,4	-60,0	-39,9	-26,8
innerorts	3 470	8	403	3 916	4 938	17	712	5 368	-29,7	X	-43,4	-27,0
außerorts	835	10	255	1 075	1 160	28	383	1 453	-28,0	-64,3	-33,4	-26,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 159	45	590	1 718	2 471	62	701	1 962	-12,6	-27,4	-15,8	-12,4
innerorts	2 047	33	545	1 636	2 320	40	643	1 851	-11,8	-17,5	-15,2	-11,6
außerorts	112	12	45	82	151	22	58	111	-25,8	-45,5	-22,4	-26,1
Aufprall auf Hindernis	74	3	18	71	110	-	17	109	-32,7	X	5,9	-34,9
innerorts	29	1	6	23	57	-	8	58	-49,1	X	X	-60,3
außerorts	45	2	12	48	53	-	9	51	-15,1	X	X	-5,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 907	42	530	1 752	1 875	49	600	1 605	1,7	-14,3	-11,7	9,2
innerorts	467	6	119	436	481	6	147	426	-2,9	-	-19,0	2,3
außerorts	1 440	36	411	1 316	1 394	43	453	1 179	3,3	-16,3	-9,3	11,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 447	41	394	1 330	1 242	39	427	1 122	16,5	5,1	-7,7	18,5
innerorts	337	11	85	317	309	10	97	278	9,1	10,0	-12,4	14,0
außerorts	1 110	30	309	1 013	933	29	330	844	19,0	3,4	-6,4	20,0
Unfall anderer Art	1 393	13	276	1 282	2 110	13	445	1 909	-34,0	-	-38,0	-32,8
innerorts	1 109	10	214	986	1 701	6	340	1 523	-34,8	X	-37,1	-35,3
außerorts	284	3	62	296	409	7	105	386	-30,6	X	-41,0	-23,3
Insgesamt	17 089	246	3 390	18 664	21 167	295	4 425	22 810	-19,3	-16,6	-23,4	-18,2
innerorts	11 084	83	1 652	11 839	14 409	88	2 397	15 071	-23,1	-5,7	-31,1	-21,4
außerorts	6 005	163	1 738	6 825	6 758	207	2 028	7 739	-11,1	-21,3	-14,3	-11,8
Januar - Februar 2009												
Januar - Februar 2008												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	2 245	9	209	2 657	2 761	12	307	3 175	-18,7	X	-31,9	-16,3
innerorts	1 892	8	151	2 177	2 301	5	236	2 548	-17,8	X	-36,0	-14,6
außerorts	353	1	58	480	460	7	71	627	-23,3	X	-18,3	-23,4
vorausfährt o. wartet	5 902	32	445	7 851	6 719	49	570	9 248	-12,2	-34,7	-21,9	-15,1
innerorts	3 795	3	151	4 860	4 169	3	175	5 528	-9,0	-	-13,7	-12,1
außerorts	2 107	29	294	2 991	2 550	46	395	3 720	-17,4	-37,0	-25,6	-19,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 223	22	176	1 438	1 610	14	236	1 792	-24,0	57,1	-25,4	-19,8
innerorts	677	3	50	743	950	5	105	985	-28,7	X	-52,4	-24,6
außerorts	546	19	126	695	660	9	131	807	-17,3	X	-3,8	-13,9
entgegenkommt	3 136	115	1 097	4 212	3 276	132	1 226	4 049	-4,3	-12,9	-10,5	4,0
innerorts	1 491	14	285	1 914	1 703	9	416	1 993	-12,4	X	-31,5	-4,0
außerorts	1 645	101	812	2 298	1 573	123	810	2 056	4,6	-17,9	0,2	11,8
einbiegt oder kreuzt	8 736	46	1 346	10 303	11 994	84	2 097	13 543	-27,2	-45,2	-35,8	-23,9
innerorts	7 012	14	836	8 010	9 702	31	1 355	10 638	-27,7	-54,8	-38,3	-24,7
außerorts	1 724	32	510	2 293	2 292	53	742	2 905	-24,8	-39,6	-31,3	-21,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	4 525	98	1 303	3 510	5 511	147	1 638	4 274	-17,9	-33,3	-20,5	-17,9
innerorts	4 301	67	1 210	3 364	5 198	103	1 514	4 060	-17,3	-35,0	-20,1	-17,1
außerorts	224	31	93	146	313	44	124	214	-28,4	-29,5	-25,0	-31,8
Aufprall auf Hindernis	181	5	40	178	229	4	35	226	-21,0	X	14,3	-21,2
innerorts	75	1	15	71	113	2	14	113	-33,6	X	7,1	-37,2
außerorts	106	4	25	107	116	2	21	113	-8,6	X	19,0	-5,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 376	94	1 269	4 035	4 164	97	1 336	3 593	5,1	-3,1	-5,0	12,3
innerorts	1 061	10	274	999	1 072	16	314	961	-1,0	-37,5	-12,7	4,0
außerorts	3 315	84	995	3 036	3 092	81	1 022	2 632	7,2	3,7	-2,6	15,3
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 329	77	944	3 102	2 876	83	933	2 646	15,8	-7,2	1,2	17,2
innerorts	820	14	211	808	677	19	205	638	21,1	-26,3	2,9	26,6
außerorts	2 509	63	733	2 294	2 199	64	728	2 008	14,1	-1,6	0,7	14,2
Unfall anderer Art	3 025	28	638	2 709	4 161	28	914	3 674	-27,3	-	-30,2	-26,3
innerorts	2 426	19	503	2 092	3 370	17	708	2 940	-28,0	11,8	-29,0	-28,8
außerorts	599	9	135	617	791	11	206	734	-24,3	X	-34,5	-15,9
Insgesamt	36 678	526	7 467	39 995	43 301	650	9 292	46 220	-15,3	-19,1	-19,6	-13,5
innerorts	23 550	153	3 686	25 038	29 255	210	5 042	30 404	-19,5	-27,1	-26,9	-17,6
außerorts	13 128	373	3 781	14 957	14 046	440	4 250	15 816	-6,5	-15,2	-11,0	-5,4

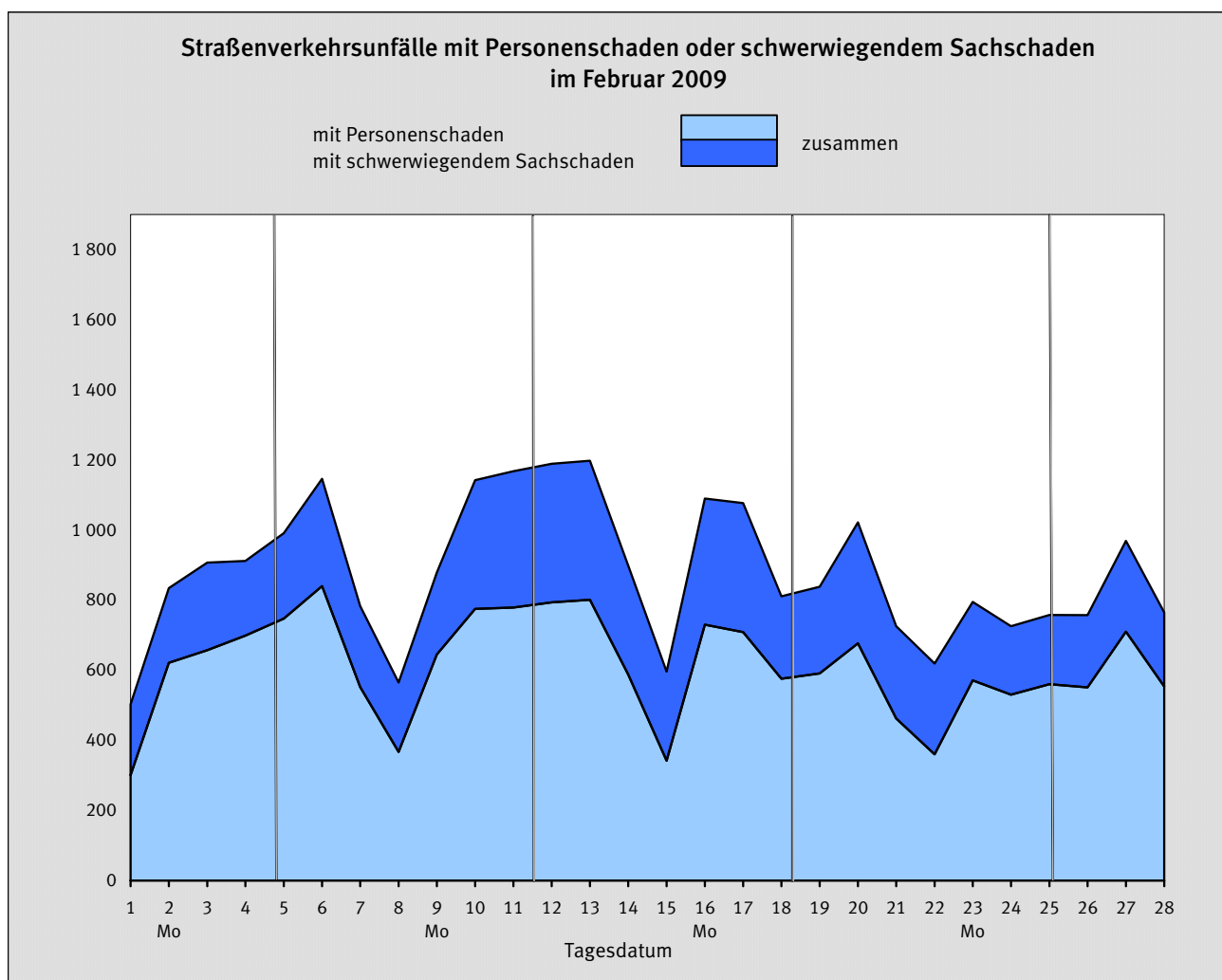
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2009

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. S o n n t a g ...	158	-	34	124	-	39	182	106	264
2. Montag	418	3	64	351	3	66	442	120	538
3. Dienstag	471	2	68	401	2	71	484	156	627
4. Mittwoch	501	1	67	433	1	70	528	124	625
5. Donnerstag	533	2	61	470	2	63	559	139	672
6. Freitag	568	3	87	478	3	93	570	193	761
7. S a m s t a g ...	342	5	43	294	6	54	390	123	465
8. S o n n t a g ...	194	4	27	163	4	33	207	96	290
9. Montag	444	6	62	376	6	69	445	119	563
10. Dienstag	490	2	85	403	2	90	494	168	658
11. Mittwoch	454	4	66	384	4	71	483	161	615
12. Donnerstag	480	2	55	423	2	58	509	182	662
13. Freitag	519	6	70	443	6	78	587	198	717
14. S a m s t a g ...	341	2	54	285	2	59	389	154	495
15. S o n n t a g ...	202	-	41	161	-	43	218	116	318
16. Montag	467	5	54	408	5	56	505	181	648
17. Dienstag	410	1	65	344	1	68	413	131	541
18. Mittwoch	403	1	46	356	1	48	430	144	547
19. Donnerstag	438	2	65	371	2	67	458	149	587
20. Freitag	413	2	46	365	2	50	471	173	586
21. S a m s t a g ...	289	3	37	249	3	39	318	146	435
22. S o n n t a g ...	214	5	39	170	5	41	233	125	339
23. Montag	384	4	62	318	5	68	404	112	496
24. Dienstag	338	3	45	290	3	50	368	119	457
25. Mittwoch	384	2	45	337	2	46	412	121	505
26. Donnerstag	391	2	46	343	2	47	424	138	529
27. Freitag	488	4	69	415	4	69	510	152	640
28. S a m s t a g ...	350	5	45	300	5	46	406	115	465
Zusammen ...	11 084	81	1 548	9 455	83	1 652	11 839	3 961	15 045
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. S o n n t a g ...	143	2	30	111	2	49	180	96	239
2. Montag	203	3	38	162	3	46	233	93	296
3. Dienstag	186	7	49	130	8	60	204	94	280
4. Mittwoch	198	4	43	151	4	55	247	89	287
5. Donnerstag	214	9	66	139	9	80	213	105	319
6. Freitag	272	10	57	205	11	65	310	113	385
7. S a m s t a g ...	210	-	55	155	-	64	264	108	318
8. S o n n t a g ...	173	6	54	113	7	76	184	102	275
9. Montag	201	2	39	160	2	50	226	115	316
10. Dienstag	285	6	44	235	6	52	333	199	484
11. Mittwoch	325	3	85	237	3	105	328	228	553
12. Donnerstag	314	7	61	246	7	71	358	213	527
13. Freitag	282	6	58	218	6	71	329	199	481
14. S a m s t a g ...	247	10	65	172	11	94	288	157	404
15. S o n n t a g ...	140	3	36	101	4	45	164	138	278
16. Montag	263	6	53	204	6	65	320	179	442
17. Dienstag	299	8	66	225	8	88	335	237	536
18. Mittwoch	173	1	33	139	2	39	203	91	264
19. Donnerstag	153	7	25	121	8	36	174	98	251
20. Freitag	264	7	59	198	7	74	290	172	436
21. S a m s t a g ...	173	6	41	126	6	57	207	118	291
22. S o n n t a g ...	146	5	29	112	5	42	176	134	280
23. Montag	187	8	47	132	8	61	210	112	299
24. Dienstag	192	10	43	139	10	49	212	77	269
25. Mittwoch	176	5	41	130	6	48	176	77	253
26. Donnerstag	160	3	48	109	3	63	179	68	228
27. Freitag	222	2	55	165	2	66	242	107	329
28. S a m s t a g ...	204	8	52	144	9	67	240	96	300
Zusammen ...	6 005	154	1 372	4 479	163	1 738	6 825	3 615	9 620
Innerorts und außerorts									
1. S o n n t a g ...	301	2	64	235	2	88	362	202	503
2. Montag	621	6	102	513	6	112	675	213	834
3. Dienstag	657	9	117	531	10	131	688	250	907
4. Mittwoch	699	5	110	584	5	125	775	213	912
5. Donnerstag	747	11	127	609	11	143	772	244	991
6. Freitag	840	13	144	683	14	158	880	306	1 146
7. S a m s t a g ...	552	5	98	449	6	118	654	231	783
8. S o n n t a g ...	367	10	81	276	11	109	391	198	565
9. Montag	645	8	101	536	8	119	671	234	879
10. Dienstag	775	8	129	638	8	142	827	367	1 142
11. Mittwoch	779	7	151	621	7	176	811	389	1 168
12. Donnerstag	794	9	116	669	9	129	867	395	1 189
13. Freitag	801	12	128	661	12	149	916	397	1 198
14. S a m s t a g ...	588	12	119	457	13	153	677	311	899
15. S o n n t a g ...	342	3	77	262	4	88	382	254	596
16. Montag	730	11	107	612	11	121	825	360	1 090
17. Dienstag	709	9	131	569	9	156	748	368	1 077
18. Mittwoch	576	2	79	495	3	87	633	235	811
19. Donnerstag	591	9	90	492	10	103	632	247	838
20. Freitag	677	9	105	563	9	124	761	345	1 022
21. S a m s t a g ...	462	9	78	375	9	96	525	264	726
22. S o n n t a g ...	360	10	68	282	10	83	409	259	619
23. Montag	571	12	109	450	13	129	614	224	795
24. Dienstag	530	13	88	429	13	99	580	196	726
25. Mittwoch	560	7	86	467	8	94	588	198	758
26. Donnerstag	551	5	94	452	5	110	603	206	757
27. Freitag	710	6	124	580	6	135	752	259	969
28. S a m s t a g ...	554	13	97	444	14	113	646	211	765
Insgesamt ...	17 089	235	2 920	13 934	246	3 390	18 664	7 576	24 665

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2009

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. S o n n t a g ...	33	1	7	25	1	13	48	40	73
2. Montag	44	-	6	38	-	8	50	24	68
3. Dienstag	38	4	8	26	5	12	40	31	69
4. Mittwoch	32	-	4	28	-	4	45	30	62
5. Donnerstag	35	2	7	26	2	12	39	28	63
6. Freitag	61	2	9	50	2	10	74	38	99
7. S a m s t a g ...	41	-	8	33	-	8	57	37	78
8. S o n n t a g ...	25	2	4	19	3	8	34	36	61
9. Montag	35	1	5	29	1	6	39	50	85
10. Dienstag	42	1	4	37	1	5	45	89	131
11. Mittwoch	60	-	11	49	-	13	64	70	130
12. Donnerstag	68	1	13	54	1	17	85	72	140
13. Freitag	69	1	10	58	1	13	95	74	143
14. S a m s t a g ...	63	3	13	47	3	19	92	58	121
15. S o n n t a g ...	39	1	10	28	2	13	45	78	117
16. Montag	48	1	5	42	1	9	77	75	123
17. Dienstag	45	-	8	37	-	12	47	113	158
18. Mittwoch	27	1	5	21	2	8	32	31	58
19. Donnerstag	29	3	1	25	4	3	33	23	52
20. Freitag	63	3	11	49	3	15	74	66	129
21. S a m s t a g ...	41	1	10	30	1	11	55	39	80
22. S o n n t a g ...	42	-	7	35	-	11	50	60	102
23. Montag	33	-	9	24	-	13	40	36	69
24. Dienstag	36	3	12	21	3	13	32	31	67
25. Mittwoch	22	-	3	19	-	3	26	19	41
26. Donnerstag	32	1	7	24	1	9	38	21	53
27. Freitag	48	1	12	35	1	15	47	37	85
28. S a m s t a g ...	44	3	9	32	4	14	63	30	74
Insgesamt ...	1 195	36	218	941	42	297	1 466	1 336	2 531



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Februar 2009										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	11 084	83	1 652	11 839	3 961	14 409	88	2 397	15 071	4 290
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	914	9	173	807	41	1 790	10	413	1 539	107
Personenkraftwagen	9 756	58	1 319	10 737	3 899	12 315	69	1 894	13 238	4 215
Kraftomnibussen	276	1	41	345	62	302	1	32	411	47
Güterkraftfahrzeugen	1 051	18	164	1 110	451	1 259	18	210	1 355	544
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	29	-	6	41	15	45	-	12	46	17
Fahrrädern	2 351	15	356	2 078	4	3 757	14	639	3 281	17
Fußgängern	2 206	35	573	1 801	2	2 535	41	683	2 073	13
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	4 810	121	1 441	5 359	2 279	5 435	173	1 690	6 033	1 880
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	142	4	61	101	11	464	17	187	349	22
Personenkraftwagen	4 498	113	1 340	5 096	2 165	4 935	155	1 480	5 668	1 807
Kraftomnibussen	53	1	10	75	18	36	-	4	52	15
Güterkraftfahrzeugen	623	22	186	692	329	722	39	222	793	296
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	31	1	16	27	14	68	2	23	60	26
Fahrrädern	159	3	61	103	2	290	6	104	213	1
Fußgängern	120	11	49	98	3	160	20	62	121	5
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 195	42	297	1 466	1 336	1 323	34	338	1 706	883
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	9	2	5	7	1	23	3	9	18	1
Personenkraftwagen	1 092	39	253	1 377	1 207	1 182	26	285	1 558	795
Kraftomnibussen	4	3	1	5	4	7	-	1	29	2
Güterkraftfahrzeugen	372	16	125	420	350	463	16	143	558	317
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	2	-	1	3	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	8	1	5	2	1	4	3	1	6	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 005	163	1 738	6 825	3 615	6 758	207	2 028	7 739	2 763
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	151	6	66	108	12	487	20	196	367	23
Personenkraftwagen	5 590	152	1 593	6 473	3 372	6 117	181	1 765	7 226	2 602
Kraftomnibussen	57	4	11	80	22	43	-	5	81	17
Güterkraftfahrzeugen	995	38	311	1 112	679	1 185	55	365	1 351	613
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	31	1	16	27	15	70	2	24	63	26
Fahrrädern	159	3	61	103	2	290	6	104	213	1
Fußgängern	128	12	54	100	4	164	23	63	127	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	17 089	246	3 390	18 664	7 576	21 167	295	4 425	22 810	7 053
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 065	15	239	915	53	2 277	30	609	1 906	130
Personenkraftwagen	15 346	210	2 912	17 210	7 271	18 432	250	3 659	20 464	6 817
Kraftomnibussen	333	5	52	425	84	345	1	37	492	64
Güterkraftfahrzeugen	2 046	56	475	2 222	1 130	2 444	73	575	2 706	1 157
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	60	1	22	68	30	115	2	36	109	43
Fahrrädern	2 510	18	417	2 181	6	4 047	20	743	3 494	18
Fußgängern	2 334	47	627	1 901	6	2 699	64	746	2 200	18

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2009										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	23 550	153	3 686	25 038	8 988	29 255	210	5 042	30 404	8 843
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1 762	15	333	1 541	86	3 317	15	705	2 901	189
Personenkraftwagen	20 729	108	2 939	22 723	8 811	25 087	165	3 993	26 868	8 683
Kraftomnibussen	539	4	76	700	122	637	4	105	815	103
Güterkraftfahrzeugen	2 195	32	349	2 298	1 066	2 555	39	422	2 732	1 069
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	61	-	10	71	29	67	-	22	67	19
Fahrrädern	4 618	23	785	3 972	14	7 460	31	1 318	6 450	32
Fußgängern	4 648	72	1 276	3 722	10	5 625	109	1 598	4 472	27
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	10 600	303	3 180	11 823	4 946	11 451	365	3 569	12 487	4 041
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	296	7	108	225	24	808	30	289	624	32
Personenkraftwagen	9 950	281	2 962	11 282	4 713	10 507	327	3 205	11 773	3 874
Kraftomnibussen	112	4	27	165	49	72	2	17	105	31
Güterkraftfahrzeugen	1 300	57	378	1 420	696	1 481	91	443	1 628	637
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	65	4	28	63	30	105	3	35	106	36
Fahrrädern	312	11	119	204	3	558	19	195	405	4
Fußgängern	240	28	105	176	6	336	42	141	233	7
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	2 528	70	601	3 134	2 691	2 595	75	681	3 329	1 907
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	18	2	11	11	1	36	5	10	37	2
Personenkraftwagen	2 310	62	524	2 944	2 437	2 360	61	596	3 096	1 737
Kraftomnibussen	13	3	4	19	10	13	-	2	35	8
Güterkraftfahrzeugen	766	32	236	853	706	882	40	271	1 043	612
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	2	1	3	-	1	5	-
Fahrrädern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	22	4	11	16	1	14	7	5	14	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	13 128	373	3 781	14 957	7 637	14 046	440	4 250	15 816	5 948
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	314	9	119	236	25	844	35	299	661	34
Personenkraftwagen	12 260	343	3 486	14 226	7 150	12 867	388	3 801	14 869	5 611
Kraftomnibussen	125	7	31	184	59	85	2	19	140	39
Güterkraftfahrzeugen	2 066	89	614	2 273	1 402	2 363	131	714	2 671	1 249
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	66	4	28	65	31	108	3	36	111	36
Fahrrädern	313	11	119	205	3	558	19	195	405	4
Fußgängern	262	32	116	192	7	350	49	146	247	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	36 678	526	7 467	39 995	16 625	43 301	650	9 292	46 220	14 791
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	2 076	24	452	1 777	111	4 161	50	1 004	3 562	223
Personenkraftwagen	32 989	451	6 425	36 949	15 961	37 954	553	7 794	41 737	14 294
Kraftomnibussen	664	11	107	884	181	722	6	124	955	142
Güterkraftfahrzeugen	4 261	121	963	4 571	2 468	4 918	170	1 136	5 403	2 318
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	127	4	38	136	60	175	3	58	178	55
Fahrrädern	4 931	34	904	4 177	17	8 018	50	1 513	6 855	36
Fußgängern	4 910	104	1 392	3 914	17	5 975	158	1 744	4 719	34

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			

Februar 2009

Februar 2008

Deutschland	17 089	246	3 390	18 664	21 167	295	4 425	22 810	-19,3	-16,6	-23,4	-18,2
Baden-Württemberg	1 889	27	414	2 095	2 586	43	583	2 789	-27,0	-37,2	-29,0	-24,9
Bayern	2 807	39	539	3 316	3 449	56	716	3 981	-18,6	-30,4	-24,7	-16,7
Berlin	610	3	61	667	847	7	114	918	-28,0	X	-46,5	-27,3
Brandenburg	402	9	119	381	483	16	139	474	-16,8	X	-14,4	-19,6
Bremen	186	1	18	211	190	-	28	203	-2,1	X	-35,7	3,9
Hamburg	474	3	53	540	589	1	49	675	-19,5	X	8,2	-20,0
Hessen	1 341	18	281	1 500	1 672	17	324	1 829	-19,8	5,9	-13,3	-18,0
Mecklenburg-Vorpommern	299	11	69	307	379	7	100	379	-21,1	X	-31,0	-19,0
Niedersachsen	2 005	29	341	2 254	2 311	42	415	2 549	-13,2	-31,0	-17,8	-11,6
Nordrhein-Westfalen ..	3 684	47	777	3 777	4 504	49	1 002	4 596	-18,2	-4,1	-22,5	-17,8
Rheinland-Pfalz	803	14	150	876	1 079	13	241	1 190	-25,6	7,7	-37,8	-26,4
Saarland	257	3	27	299	324	7	42	369	-20,7	X	-35,7	-19,0
Sachsen	723	13	200	704	882	14	259	888	-18,0	-7,1	-22,8	-20,7
Sachsen-Anhalt	510	9	118	537	585	7	155	579	-12,8	X	-23,9	-7,3
Schleswig-Holstein ...	690	13	108	753	768	6	112	858	-10,2	X	-3,6	-12,2
Thüringen	409	7	115	447	519	10	146	533	-21,2	X	-21,2	-16,1

Januar - Februar 2009

Januar - Februar 2008

Deutschland	36 678	526	7 467	39 995	43 301	650	9 292	46 220	-15,3	-19,1	-19,6	-13,5
Baden-Württemberg	4 115	58	926	4 629	5 144	90	1 213	5 472	-20,0	-35,6	-23,7	-15,4
Bayern	6 160	95	1 271	7 151	6 994	112	1 509	7 904	-11,9	-15,2	-15,8	-9,5
Berlin	1 246	5	142	1 347	1 688	11	222	1 815	-26,2	X	-36,0	-25,8
Brandenburg	967	23	292	906	1 034	31	301	960	-6,5	-25,8	-3,0	-5,6
Bremen	407	2	60	443	427	3	55	485	-4,7	X	9,1	-8,7
Hamburg	966	4	113	1 126	1 170	5	114	1 322	-17,4	X	-0,9	-14,8
Hessen	2 793	33	563	3 160	3 198	43	647	3 494	-12,7	-23,3	-13,0	-9,6
Mecklenburg-Vorpommern	670	18	129	693	802	15	221	802	-16,5	20,0	-41,6	-13,6
Niedersachsen	4 147	74	749	4 593	4 798	95	902	5 300	-13,6	-22,1	-17,0	-13,3
Nordrhein-Westfalen ..	7 887	89	1 648	8 060	9 324	106	2 024	9 512	-15,4	-16,0	-18,6	-15,3
Rheinland-Pfalz	1 750	36	346	1 938	2 129	37	497	2 330	-17,8	-2,7	-30,4	-16,8
Saarland	566	5	76	671	656	11	93	757	-13,7	X	-18,3	-11,4
Sachsen	1 564	26	438	1 564	1 884	30	532	1 864	-17,0	-13,3	-17,7	-16,1
Sachsen-Anhalt	1 077	24	236	1 153	1 309	17	356	1 254	-17,7	41,2	-33,7	-8,1
Schleswig-Holstein ...	1 449	18	216	1 601	1 672	20	271	1 854	-13,3	-10,0	-20,3	-13,6
Thüringen	914	16	262	960	1 072	24	335	1 095	-14,7	-33,3	-21,8	-12,3

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

Februar 2009			Februar 2008						
8 853	7 576	1 277	8 347	7 053	1 294	6	7,4	-	Deutschland
1 248	1 096	152	1 353	1 199	154	-	-8,6	-	Baden-Württemberg
1 418	1 280	138	1 066	923	143	33	38,7	-	Bayern
151	79	72	159	97	62	-	-18,6	16	Berlin
276	250	26	211	170	41	31	47,1	-	Brandenburg
51	31	20	45	34	11	13	-8,8	82	Bremen
197	163	34	184	152	32	7	7,2	6	Hamburg
519	395	124	752	626	126	-	-36,9	-	Hessen
250	215	35	175	144	31	43	49,3	13	Mecklenburg-Vorpommern
644	531	113	564	448	116	14	18,5	-	Niedersachsen
1 816	1 529	287	1 874	1 583	291	-	-3,4	-	Nordrhein-Westfalen
602	534	68	645	567	78	-	-5,8	-	Rheinland-Pfalz
142	121	21	148	131	17	-	-7,6	24	Saarland
606	543	63	462	390	72	31	39,2	-	Sachsen
386	334	52	248	207	41	56	61,4	27	Sachsen-Anhalt
262	231	31	213	183	30	23	26,2	3	Schleswig-Holstein
285	244	41	248	199	49	15	22,6	-	Thüringen

Januar - Februar 2009			Januar - Februar 2008						
19 110	16 625	2 485	17 398	14 791	2 607	10	12,4	-	Deutschland
2 723	2 421	302	2 722	2 394	328		1,1	-	Baden-Württemberg
2 852	2 548	304	2 186	1 900	286	30	34,1	6	Bayern
310	172	138	313	191	122	-	-9,9	13	Berlin
723	666	57	555	474	81	30	40,5	-	Brandenburg
104	64	40	100	73	27	4	-12,3	48	Bremen
417	351	66	390	328	62	7	7,0	6	Hamburg
1 290	1 062	228	1 436	1 207	229	-	-12,0	-	Hessen
545	470	75	405	326	79	35	44,2	-	Mecklenburg-Vorpommern
1 303	1 099	204	1 136	920	216	15	19,5	-	Niedersachsen
3 937	3 398	539	3 984	3 367	617	-	0,9	-	Nordrhein-Westfalen
1 366	1 233	133	1 295	1 151	144	5	7,1	-	Rheinland-Pfalz
302	257	45	298	264	34	1	-2,7	32	Saarland
1 262	1 139	123	1 026	878	148	23	29,7	-	Sachsen
759	673	86	614	528	86	24	27,5	-	Sachsen-Anhalt
534	464	70	466	397	69	15	16,9	1	Schleswig-Holstein
683	608	75	472	393	79	45	54,7	-	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
Alle Unfälle									
Februar 2009									
Innerhalb von Ortschaften	119 239	11 084	13 574	83	1 652	11 839	3 961	1 064	103 130
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	34 166	4 810	6 921	121	1 441	5 359	2 279	162	26 915
Auf Autobahnen	11 232	1 195	1 805	42	297	1 466	1 336	51	8 650
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	164 637	17 089	22 300	246	3 390	18 664	7 576	1 277	138 695
Dagegen Vorjahr	169 194	21 167	27 530	295	4 425	22 810	7 053	1 294	139 680
Veränderung in %	-2,7	-19,3	-19,0	-16,6	-23,4	-18,2	7,4	-1,3	-0,7
Januar - Februar 2009									
Innerhalb von Ortschaften	255 623	23 550	28 877	153	3 686	25 038	8 988	2 063	221 022
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	76 352	10 600	15 306	303	3 180	11 823	4 946	327	60 479
Auf Autobahnen	23 298	2 528	3 805	70	601	3 134	2 691	95	17 984
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	355 273	36 678	47 988	526	7 467	39 995	16 625	2 485	299 485
Dagegen Vorjahr	347 387	43 301	56 162	650	9 292	46 220	14 791	2 607	286 688
Veränderung in %	2,3	-15,3	-14,6	-19,1	-19,6	-13,5	12,4	-4,7	4,5
Darunter: Alkoholunfälle									
Februar 2009									
Innerhalb von Ortschaften	2 170	651	800	14	186	600	493	1 026	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	694	321	437	19	173	245	215	158	.
Auf Autobahnen	179	58	98	4	19	75	76	45	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 043	1 030	1 335	37	378	920	784	1 229	.
Dagegen Vorjahr	3 316	1 214	1 557	36	406	1 115	844	1 258	.
Veränderung in %	-8,2	-15,2	-14,3	2,8	-6,9	-17,5	-7,1	-2,3	.
Januar - Februar 2009									
Innerhalb von Ortschaften	4 380	1 339	1 638	23	385	1 230	1 050	1 991	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 394	641	879	38	318	523	435	318	.
Auf Autobahnen	345	121	198	9	43	146	141	83	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 119	2 101	2 715	70	746	1 899	1 626	2 392	.
Dagegen Vorjahr	6 767	2 520	3 273	69	867	2 337	1 702	2 545	.
Veränderung in %	-9,6	-16,6	-17,0	1,4	-14,0	-18,7	-4,5	-6,0	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Februar 2009								
Baden-Württemberg	384	133	175	4	51	120	107	144
Bayern	358	146	218	5	66	147	78	134
Berlin	126	33	49	1	4	44	23	70
Brandenburg	77	32	40	-	19	21	19	26
Bremen	36	13	16	-	3	13	3	20
Hamburg	68	20	23	-	4	19	17	31
Hessen	307	95	118	3	31	84	94	118
Mecklenburg-Vorpommern	83	26	32	2	8	22	22	35
Niedersachsen	292	109	142	4	43	95	70	113
Nordrhein-Westfalen	623	198	245	10	77	158	150	275
Rheinland-Pfalz	197	74	85	4	22	59	62	61
Saarland	64	24	31	1	5	25	21	19
Sachsen	143	38	50	2	14	34	42	63
Sachsen-Anhalt	110	28	33	-	12	21	30	52
Schleswig-Holstein	96	39	45	-	7	38	28	29
Thüringen	79	22	33	1	12	20	18	39
Deutschland ...	3 043	1 030	1 335	37	378	920	784	1 229
dagegen Vorjahr	3 316	1 214	1 557	36	406	1 115	844	1 258
Veränderung in %	-8,2	-15,2	-14,3	2,8	-6,9	-17,5	-7,1	-2,3

Januar - Februar 2009

Baden-Württemberg	837	287	371	5	103	263	263	287
Bayern	745	287	432	11	112	309	164	294
Berlin	270	81	106	2	19	85	54	135
Brandenburg	174	67	79	-	37	42	50	57
Bremen	66	21	24	-	5	19	5	40
Hamburg	144	47	65	-	11	54	35	62
Hessen	582	193	233	4	60	169	174	215
Mecklenburg-Vorpommern	172	52	63	2	16	45	45	75
Niedersachsen	582	227	298	11	86	201	151	204
Nordrhein-Westfalen	1 200	383	455	16	135	304	303	514
Rheinland-Pfalz	370	124	152	7	44	101	125	121
Saarland	125	44	64	2	13	49	38	43
Sachsen	272	76	104	4	34	66	73	123
Sachsen-Anhalt	199	60	76	2	23	51	53	86
Schleswig-Holstein	211	98	121	2	24	95	48	65
Thüringen	170	54	72	2	24	46	45	71
Deutschland ...	6 119	2 101	2 715	70	746	1 899	1 626	2 392
dagegen Vorjahr	6 767	2 520	3 273	69	867	2 337	1 702	2 545
Veränderung in %	-9,6	-16,6	-17,0	1,4	-14,0	-18,7	-4,5	-6,0

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 2009				Januar - Februar 2009			
Aachen	70	1	11	71	158	2	27	159
Aschaffenburg	8	-	-	10	20	-	2	23
Augsburg	72	-	8	81	149	-	21	157
Bamberg	31	-	5	34	61	-	8	67
Bayreuth	23	-	4	28	40	-	6	46
Bergisch Gladbach	27	-	8	19	54	-	12	49
Berlin	610	3	61	667	1 246	5	142	1 347
Bielefeld	71	1	8	70	153	1	24	152
Bochum	55	2	5	56	138	2	12	146
Bonn	74	-	17	68	156	1	35	139
Bottrop	30	1	4	27	48	1	7	42
Brandenburg/Havel	8	-	1	7	37	1	4	37
Braunschweig	59	-	4	62	115	-	18	123
Bremen	153	1	14	171	324	2	47	344
Bremerhaven	33	-	4	40	83	-	13	99
Chemnitz	50	-	11	47	125	-	26	132
Cottbus	20	-	4	19	34	-	6	32
Darmstadt	43	-	5	45	96	-	10	107
Delmenhorst	20	-	4	21	39	-	5	47
Dessau-Roßlau	19	-	2	24	42	-	5	54
Dortmund	96	1	13	110	232	3	34	269
Dresden	92	1	26	81	189	2	48	189
Duisburg	96	-	12	105	204	1	33	215
Düsseldorf	151	3	17	158	313	3	37	332
Erfurt	41	1	10	40	84	2	17	85
Erlangen	24	-	3	27	60	2	5	62
Essen	104	1	22	107	222	1	47	229
Flensburg	15	-	4	19	33	1	5	38
Frankfurt / Main	188	2	29	207	381	4	50	415
Frankfurt / Oder	7	-	1	6	15	1	3	14
Freiburg / Breisgau	58	-	13	64	114	-	23	117
Fürth	19	-	1	18	45	-	3	44
Gelsenkirchen	66	1	12	71	105	2	15	114
Gera	11	-	3	14	24	1	8	31
Göttingen	34	-	6	44	58	1	13	66
Hagen	32	-	4	33	79	-	14	78
Halle / Saale	54	-	5	59	100	-	10	111
Hamburg	474	3	53	540	966	4	113	1 126
Hamm	46	-	23	47	87	-	30	87
Hannover	173	1	8	207	339	3	27	396
Heidelberg	40	-	4	42	84	-	7	93
Heilbronn	18	-	2	20	48	-	9	55
Herne	18	1	3	16	48	1	8	49
Hildesheim	22	-	1	26	45	-	4	53
Ingolstadt	26	-	1	31	62	-	9	68
Jena	18	-	5	15	39	1	7	36
Kaiserslautern	29	-	3	35	53	-	7	68
Karlsruhe	69	-	13	71	148	1	33	146
Kassel	48	-	6	54	90	2	14	96
Kempten	15	1	1	20	42	1	4	55

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Februar 2009				Januar - Februar 2009			
Kiel	53	1	3	61	114	1	7	130
Koblenz	31	-	5	29	70	-	10	77
Köln	221	3	34	237	532	4	97	570
Krefeld	56	-	9	59	115	-	18	118
Landshut	17	-	2	19	37	-	9	42
Leipzig	103	1	22	104	185	3	31	186
Leverkusen	32	-	7	38	80	-	19	88
Lübeck	53	-	6	54	123	-	11	136
Ludwigshafen	38	-	2	46	77	-	5	89
Magdeburg	70	1	11	70	127	1	19	136
Mainz	37	1	4	36	89	1	13	91
Mannheim	56	-	14	59	120	-	22	128
Moers	31	1	4	32	66	1	8	71
Mönchengladbach	78	-	20	82	146	1	32	153
Mülheim / Ruhr	31	-	3	35	62	-	7	68
München	256	-	23	295	504	-	51	581
Münster / Westfalen	70	-	14	73	148	-	33	147
Neubrandenburg	5	-	1	4	17	-	7	11
Neumünster	21	1	5	20	50	1	6	56
Neuss	33	1	4	36	71	1	9	80
Nürnberg	109	2	7	129	229	3	24	259
Oberhausen	29	-	6	28	80	-	17	73
Offenbach	26	-	4	28	66	-	10	76
Oldenburg	50	-	3	63	100	-	5	118
Osnabrück	41	-	4	51	89	1	9	103
Paderborn	37	1	9	40	77	1	18	76
Pforzheim	20	-	6	17	45	-	10	48
Potsdam	21	-	2	22	52	1	11	53
Recklinghausen	21	-	1	25	51	-	6	56
Regensburg	33	-	1	40	83	-	8	96
Remscheid	18	1	1	17	39	1	3	40
Reutlingen	16	-	1	18	49	-	6	51
Rosenheim	18	-	1	24	52	-	4	65
Rostock	26	-	4	33	72	1	5	82
Saarbrücken	48	-	5	54	98	-	11	116
Salzgitter	31	1	8	28	57	1	14	57
Schwerin	17	-	1	20	38	-	4	43
Siegen	17	-	2	16	34	-	5	36
Solingen	31	-	7	26	61	-	11	55
Stralsund	9	-	-	10	21	-	1	22
Stuttgart	110	-	9	150	257	2	30	327
Trier	22	-	7	20	56	-	10	63
Ulm	22	1	3	31	46	1	4	64
Weimar	6	-	-	6	21	-	3	22
Wiesbaden	67	1	14	79	154	3	25	193
Wilhelmshaven	21	-	1	27	47	-	6	60
Wolfsburg	26	1	5	31	66	2	8	78
Worms	23	-	3	25	45	-	9	45
Wuppertal	71	1	13	74	138	3	20	139
Würzburg	27	-	5	25	71	-	9	73

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Februar 2009				Januar bis Februar 2009		
Deutschland	138 695	103 130	26 915	8 650	299 485	221 022	60 479	17 984
Baden-Württemberg	15 654	11 608	3 235	811	33 030	24 135	7 259	1 636
Bayern	20 670	13 719	5 478	1 473	42 597	27 356	12 139	3 102
Berlin	7 419	7 282	-	137	16 724	16 481	-	243
Brandenburg	4 987	3 320	1 332	335	11 639	7 718	3 140	781
Bremen	1 114	1 075	3	36	2 231	2 151	8	72
Hamburg	3 990	3 868	17	105	7 813	7 572	36	205
Hessen	7 734	5 059	1 779	896	16 234	10 524	4 008	1 702
Mecklenburg-Vorpommern	3 315	1 971	1 183	161	6 908	4 130	2 493	285
Niedersachsen	11 715	7 474	3 332	909	24 537	15 516	7 252	1 769
Nordrhein-Westfalen	34 102	28 154	3 701	2 247	76 782	63 273	8 730	4 779
Rheinland-Pfalz	7 239	4 744	2 139	356	15 962	10 167	4 955	840
Saarland	1 850	1 382	307	161	3 929	2 950	657	322
Sachsen	7 400	5 475	1 584	341	16 263	12 068	3 419	776
Sachsen-Anhalt	4 594	3 264	1 090	240	10 255	7 187	2 553	515
Schleswig-Holstein	3 337	2 271	883	183	6 708	4 450	1 898	360
Thüringen	3 575	2 464	852	259	7 873	5 344	1 932	597

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	6	5	X	9	16	X	134	236	-43,2	266	446	-40,4
innerorts	4	2	X	6	5	X	100	178	-43,8	211	337	-37,4
außerorts	2	3	X	3	11	X	34	58	-41,4	55	109	-49,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	8	22	X	11	27	-59,3	93	339	-72,6	161	502	-67,9
innerorts	4	5	X	6	6	-	64	213	-70,0	105	333	-68,5
außerorts	4	17	X	5	21	X	29	126	-77,0	56	169	-66,9
Personenkraftwagen ...	155	168	-7,7	340	366	-7,1	1 976	2 193	-9,9	4 459	4 754	-6,2
innerorts	22	25	-12,0	42	55	-23,6	524	658	-20,4	1 241	1 395	-11,0
außerorts	133	143	-7,0	298	311	-4,2	1 452	1 535	-5,4	3 218	3 359	-4,2
Bussen	1	-	X	2	-	X	16	12	33,3	32	39	-17,9
innerorts	-	-	-	-	-	-	14	11	27,3	26	37	-29,7
außerorts	1	-	X	2	-	X	2	1	X	6	2	X
Güterkraftfahrzeugen .	9	15	X	22	30	-26,7	138	167	-17,4	267	318	-16,0
innerorts	1	1	-	3	2	X	31	41	-24,4	63	70	-10,0
außerorts	8	14	X	19	28	-32,1	107	126	-15,1	204	248	-17,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	1	2	X	7	15	X	10	29	-65,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	4	9	X
außerorts	-	1	X	1	2	X	4	12	X	6	20	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	1	X	1	3	X	5	16	X	22	37	-40,5
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	2	-	13	11	18,2
außerorts	-	1	X	1	2	X	3	14	X	9	26	X
Kraftfahrzeugen zus. .	179	212	-15,6	386	444	-13,1	2 369	2 978	-20,4	5 217	6 125	-14,8
innerorts	31	33	-6,1	57	69	-17,4	738	1 106	-33,3	1 663	2 192	-24,1
außerorts	148	179	-17,3	329	375	-12,3	1 631	1 872	-12,9	3 554	3 933	-9,6
Fahrrädern	18	19	-5,3	34	48	-29,2	400	705	-43,3	865	1 437	-39,8
innerorts	15	14	7,1	23	30	-23,3	343	612	-44,0	753	1 258	-40,1
außerorts	3	5	X	11	18	-38,9	57	93	-38,7	112	179	-37,4
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	2	2	-	23	65	-64,6	47	117	-59,8
innerorts	1	-	X	1	1	-	22	56	-60,7	44	103	-57,3
außerorts	-	1	X	1	1	-	1	9	X	3	14	X
anderen Fahrzeugen ...	-	-	-	2	1	X	7	19	X	26	32	-18,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	7	13	X	18	24	-25,0
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	6	X	8	8	-
Fußgänger	47	63	-25,4	102	155	-34,2	608	718	-15,3	1 345	1 682	-20,0
innerorts	35	41	-14,6	71	109	-34,9	559	661	-15,4	1 240	1 554	-20,2
außerorts	12	22	-45,5	31	46	-32,6	49	57	-14,0	105	128	-18,0
darunter:												
unter 15 Jahren	2	2	-	3	3	-	128	161	-20,5	261	354	-26,3
innerorts	1	1	-	1	2	X	122	154	-20,8	249	337	-26,1
außerorts	1	1	-	2	1	X	6	7	X	12	17	-29,4
65 Jahre und mehr	29	25	16,0	57	72	-20,8	166	214	-22,4	402	539	-25,4
innerorts	25	22	13,6	45	64	-29,7	160	198	-19,2	385	506	-23,9
außerorts	4	3	X	12	8	X	6	16	X	17	33	-48,5
Andere Personen	2	1	X	2	2	-	6	5	X	14	16	-12,5
innerorts	2	-	X	2	1	X	5	5	-	12	14	-14,3
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	-	X	2	2	-
Insgesamt	246	295	-16,6	526	650	-19,1	3 390	4 425	-23,4	7 467	9 292	-19,6
innerorts	83	88	-5,7	153	210	-27,1	1 652	2 397	-31,1	3 686	5 042	-26,9
außerorts	163	207	-21,3	373	440	-15,2	1 738	2 028	-14,3	3 781	4 250	-11,0
darunter:												
unter 15 Jahren	4	7	X	10	15	-33,3	221	300	-26,3	455	645	-29,5
innerorts	2	1	X	2	3	X	167	234	-28,6	347	498	-30,3
außerorts	2	6	X	8	12	X	54	66	-18,2	108	147	-26,5
65 Jahre und mehr	69	70	-1,4	147	168	-12,5	544	756	-28,0	1 246	1 652	-24,6
innerorts	42	36	16,7	74	97	-23,7	364	513	-29,0	856	1 145	-25,2
außerorts	27	34	-20,6	73	71	2,8	180	243	-25,9	390	507	-23,1

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
563	975	-42,3	1 117	1 940	-42,4	703	1 216	-42,2	1 392	2 402	-42,0	. Mofas, Mopeds
517	845	-38,8	997	1 670	-40,3	621	1 025	-39,4	1 214	2 012	-39,7	.... innerorts
46	130	-64,6	120	270	-55,6	82	191	-57,1	178	390	-54,4	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
274	763	-64,1	529	1 306	-59,5	375	1 124	-66,6	701	1 835	-61,8	... amtll. Kennzeichen
236	576	-59,0	444	1 008	-56,0	304	794	-61,7	555	1 347	-58,8	.... innerorts
38	187	-79,7	85	298	-71,5	71	330	-78,5	146	488	-70,1	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
13 031	14 598	-10,7	28 715	29 957	-4,1	15 162	16 959	-10,6	33 514	35 077	-4,5	.... innerorts
6 943	8 032	-13,6	15 297	16 353	-6,5	7 489	8 715	-14,1	16 580	17 803	-6,9	.... außerorts
6 088	6 566	-7,3	13 418	13 604	-1,4	7 673	8 244	-6,9	16 934	17 274	-2,0	.... außerorts
												. Bussen
254	342	-25,7	518	610	-15,1	271	354	-23,4	552	649	-14,9	.... innerorts
219	292	-25,0	427	525	-18,7	233	303	-23,1	453	562	-19,4	.... außerorts
35	50	-30,0	91	85	7,1	38	51	-25,5	99	87	13,8	.... außerorts
												. Güterkraftfahrzeugen
607	732	-17,1	1 286	1 437	-10,5	754	914	-17,5	1 575	1 785	-11,8	.... innerorts
210	258	-18,6	469	510	-8,0	242	300	-19,3	535	582	-8,1	.... außerorts
397	474	-16,2	817	927	-11,9	512	614	-16,6	1 040	1 203	-13,5	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
34	19	78,9	47	36	30,6	41	35	17,1	58	67	-13,4	... Zugmaschinen
18	7	X	20	15	33,3	21	10	X	24	24	-	.... innerorts
16	12	33,3	27	21	28,6	20	25	-20,0	34	43	-20,9	.... außerorts
												übrigen
61	76	-19,7	128	137	-6,6	66	93	-29,0	151	177	-14,7	... Kraftfahrzeugen
40	55	-27,3	81	92	-12,0	42	57	-26,3	94	104	-9,6	.... innerorts
21	21	-	47	45	4,4	24	36	-33,3	57	73	-21,9	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
14 824	17 505	-15,3	32 340	35 423	-8,7	17 372	20 695	-16,1	37 943	41 992	-9,6	.... innerorts
8 183	10 065	-18,7	17 735	20 173	-12,1	8 952	11 204	-20,1	19 455	22 434	-13,3	.... außerorts
6 641	7 440	-10,7	14 605	15 250	-4,2	8 420	9 491	-11,3	18 488	19 558	-5,5	.... außerorts
												. Fahrrädern
2 026	3 247	-37,6	3 918	6 360	-38,4	2 444	3 971	-38,5	4 817	7 845	-38,6	.... innerorts
1 932	3 057	-36,8	3 733	6 006	-37,8	2 290	3 683	-37,8	4 509	7 294	-38,2	.... außerorts
94	190	-50,5	185	354	-47,7	154	288	-46,5	308	551	-44,1	.... außerorts
												darunter:
237	442	-46,4	463	776	-40,3	261	508	-48,6	512	895	-42,8	... unter 15 Jahren
229	422	-45,7	451	743	-39,3	252	478	-47,3	496	847	-41,4	.... innerorts
8	20	X	12	33	-63,6	9	30	X	16	48	-66,7	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
67	101	-33,7	145	179	-19,0	74	120	-38,3	173	212	-18,4	.... innerorts
60	82	-26,8	129	152	-15,1	67	95	-29,5	147	177	-16,9	.... außerorts
7	19	X	16	27	-40,7	7	25	X	26	35	-25,7	.... außerorts
												Fußgänger
1 720	1 929	-10,8	3 530	4 193	-15,8	2 375	2 710	-12,4	4 977	6 030	-17,5	.... innerorts
1 642	1 843	-10,9	3 389	4 017	-15,6	2 236	2 545	-12,1	4 700	5 680	-17,3	.... außerorts
78	86	-9,3	141	176	-19,9	139	165	-15,8	277	350	-20,9	.... außerorts
												darunter:
378	455	-16,9	781	917	-14,8	508	618	-17,8	1 045	1 274	-18,0	... unter 15 Jahren
365	447	-18,3	759	896	-15,3	488	602	-18,9	1 009	1 235	-18,3	.... innerorts
13	8	X	22	21	4,8	20	16	25,0	36	39	-7,7	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
259	318	-18,6	597	712	-16,2	454	557	-18,5	1 056	1 323	-20,2	.... innerorts
249	303	-17,8	574	688	-16,6	434	523	-17,0	1 004	1 258	-20,2	.... außerorts
10	15	-33,3	23	24	-4,2	20	34	-41,2	52	65	-20,0	.... außerorts
												Andere Personen
27	28	-3,6	62	65	-4,6	35	34	2,9	78	83	-6,0	.... innerorts
22	24	-8,3	52	56	-7,1	29	29	-	66	71	-7,0	.... außerorts
5	4	X	10	9	X	6	5	X	12	12	-	.... außerorts
												Insgesamt
18 664	22 810	-18,2	39 995	46 220	-13,5	22 300	27 530	-19,0	47 988	56 162	-14,6	.... innerorts
11 839	15 071	-21,4	25 038	30 404	-17,6	13 574	17 556	-22,7	28 877	35 656	-19,0	.... außerorts
6 825	7 739	-11,8	14 957	15 816	-5,4	8 726	9 974	-12,5	19 111	20 506	-6,8	.... außerorts
												darunter:
1 254	1 548	-19,0	2 619	3 120	-16,1	1 479	1 855	-20,3	3 084	3 780	-18,4	... unter 15 Jahren
960	1 238	-22,5	1 969	2 449	-19,6	1 129	1 473	-23,4	2 318	2 950	-21,4	.... innerorts
294	310	-5,2	650	671	-3,1	350	382	-8,4	766	830	-7,7	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
1 530	2 062	-25,8	3 439	4 125	-16,6	2 143	2 888	-25,8	4 832	5 945	-18,7	.... innerorts
1 130	1 549	-27,0	2 504	3 076	-18,6	1 536	2 098	-26,8	3 434	4 318	-20,5	.... innerorts
400	513	-22,0	935	1 049	-10,9	607	790	-23,2	1 398	1 627	-14,1	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Getötete															
	Februar 2009					Februar 2008									
unter 15	4	1	-	1	2	7	4	-	1	2	X	X	-	-	-
männlich	3	1	-	1	1	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X
15 - 18	10	7	-	-	2	8	3	1	-	3	X	X	X	-	X
männlich	3	2	-	-	-	7	2	1	-	3	X	-	X	-	X
weiblich	7	5	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21	33	28	-	-	3	39	30	3	1	5	-15,4	-6,7	X	X	X
männlich	24	20	-	-	3	33	26	3	-	4	-27,3	-23,1	X	-	X
weiblich	9	8	-	-	-	6	4	-	1	1	X	X	-	X	X
21 - 25	17	12	2	-	1	26	17	4	-	5	-34,6	-29,4	X	-	X
männlich	10	7	1	-	-	21	13	4	-	4	-52,4	X	X	-	X
weiblich	7	5	1	-	1	5	4	-	-	1	X	X	X	-	-
25 - 35	39	25	3	2	7	31	22	2	1	3	25,8	13,6	X	X	X
männlich	30	18	3	2	6	30	21	2	1	3	-	-14,3	X	X	X
weiblich	9	7	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45	27	20	1	2	1	39	24	2	3	2	-30,8	-16,7	X	X	X
männlich	22	15	1	2	1	27	14	2	3	1	-18,5	7,1	X	X	-
weiblich	5	5	-	-	-	12	10	-	-	1	X	X	-	-	X
45 - 55	26	20	1	-	2	50	22	6	3	12	-48,0	-9,1	X	X	X
männlich	22	17	1	-	1	38	16	4	3	9	-42,1	6,3	X	X	X
weiblich	4	3	-	-	1	12	6	2	-	3	X	X	X	-	X
55 - 65	21	16	1	1	-	25	12	4	1	6	-16,0	33,3	X	-	X
männlich	19	14	1	1	-	18	7	3	1	5	5,6	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	7	5	1	-	1	X	X	X	-	X
65 und mehr	69	26	-	12	29	70	34	-	9	25	-1,4	-23,5	-	X	16,0
männlich	46	17	-	6	21	37	19	-	6	11	24,3	-10,5	-	-	90,9
weiblich	23	9	-	6	8	33	15	-	3	14	-30,3	X	-	X	X
Zusammen ..	246	155	8	18	47	295	168	22	19	63	-16,6	-7,7	X	-5,3	-25,4
männlich	179	111	7	12	33	213	120	19	14	40	-16,0	-7,5	X	-14,3	-17,5
weiblich	67	44	1	6	14	82	48	3	5	23	-18,3	-8,3	X	X	-39,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	246	155	8	18	47	295	168	22	19	63	-16,6	-7,7	X	-5,3	-25,4
	Januar - Februar 2009					Januar - Februar 2008									
unter 15	10	5	-	2	3	15	10	-	2	3	-33,3	X	-	-	-
männlich	8	4	-	2	2	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	9	5	-	2	2	X	X	-	X	X
15 - 18	18	13	-	1	3	25	9	2	2	8	-28,0	X	X	X	X
männlich	9	6	-	1	1	17	6	2	1	4	X	-	X	-	X
weiblich	9	7	-	-	2	8	3	-	1	4	X	X	-	X	X
18 - 21	64	52	-	-	7	73	57	4	1	9	-12,3	-8,8	X	X	X
männlich	46	35	-	-	7	60	46	4	-	8	-23,3	-23,9	X	-	X
weiblich	18	17	-	-	-	13	11	-	1	1	38,5	54,5	-	X	X
21 - 25	39	31	2	1	2	46	34	4	-	7	-15,2	-8,8	X	X	X
männlich	25	20	1	1	-	38	28	4	-	5	-34,2	-28,6	X	X	X
weiblich	14	11	1	-	2	8	6	-	-	2	X	X	X	-	-
25 - 35	73	53	3	2	11	72	51	2	2	9	1,4	3,9	X	-	X
männlich	55	39	3	2	8	60	41	2	1	8	-8,3	-4,9	X	X	-
weiblich	18	14	-	-	3	12	10	-	1	1	50,0	40,0	-	X	X
35 - 45	60	45	2	3	5	87	58	3	4	9	-31,0	-22,4	X	X	X
männlich	42	28	2	3	4	62	37	3	4	6	-32,3	-24,3	X	X	X
weiblich	18	17	-	-	1	25	21	-	-	3	-28,0	-19,0	-	-	X
45 - 55	69	43	3	5	10	102	52	6	8	21	-32,4	-17,3	X	X	-52,4
männlich	58	36	3	5	6	76	35	4	7	17	-23,7	2,9	X	X	X
weiblich	11	7	-	-	4	26	17	2	1	4	-57,7	X	X	X	-
55 - 65	46	33	1	2	4	61	30	5	5	16	-24,6	10,0	X	X	X
männlich	37	26	1	2	2	41	19	4	5	8	-9,8	36,8	X	X	X
weiblich	9	7	-	-	2	20	11	1	-	8	X	X	X	-	X
65 und mehr	147	65	-	18	57	168	65	1	24	72	-12,5	-	X	-25,0	-20,8
männlich	86	37	-	7	36	92	36	1	16	34	-6,5	2,8	X	X	5,9
weiblich	61	28	-	11	21	76	29	-	8	38	-19,7	-3,4	-	X	-44,7
Zusammen ..	526	340	11	34	102	649	366	27	48	154	-19,0	-7,1	-59,3	-29,2	-33,8
männlich	366	231	10	23	66	452	253	24	34	91	-19,0	-8,7	-58,3	-32,4	-27,5
weiblich	160	109	1	11	36	197	113	3	14	63	-18,8	-3,5	X	-21,4	-42,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt	526	340	11	34	102	650	366	27	48	155	-19,1	-7,1	-59,3	-29,2	-34,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
	Februar 2009					Februar 2008									
unter 15	221	65	-	23	128	300	64	-	65	161	-26,3	1,6	-	-64,6	-20,5
männlich	124	23	-	10	88	182	39	-	47	89	-31,9	-41,0	-	-78,7	-1,1
weiblich	97	42	-	13	40	118	25	-	18	72	-17,8	68,0	-	-27,8	-44,4
15 - 18	162	67	18	13	41	222	62	44	32	22	-27,0	8,1	-59,1	-59,4	86,4
männlich	102	30	16	8	26	148	38	40	20	11	-31,1	-21,1	-60,0	X	X
weiblich	60	37	2	5	15	74	24	4	12	11	-18,9	54,2	X	X	36,4
18 - 21	384	306	13	11	25	465	352	30	28	25	-17,4	-13,1	-56,7	-60,7	-
männlich	231	179	13	7	10	276	199	24	19	13	-16,3	-10,1	-45,8	X	-23,1
weiblich	153	127	-	4	15	189	153	6	9	12	-19,0	-17,0	X	X	25,0
21 - 25	366	277	9	19	36	378	259	28	25	39	-3,2	6,9	X	-24,0	-7,7
männlich	222	160	8	12	22	244	154	26	16	27	-9,0	3,9	X	-25,0	-18,5
weiblich	144	117	1	7	14	134	105	2	9	12	7,5	11,4	X	X	16,7
25 - 35	449	326	8	24	49	620	378	44	73	54	-27,6	-13,8	X	-67,1	-9,3
männlich	283	190	8	18	32	397	216	41	50	29	-28,7	-12,0	X	-64,0	10,3
weiblich	166	136	-	6	17	222	162	3	23	24	-25,2	-16,0	X	X	-29,2
35 - 45	439	277	12	56	37	612	304	79	92	40	-28,3	-8,9	-84,8	-39,1	-7,5
männlich	271	142	12	37	28	396	156	70	62	26	-31,6	-9,0	-82,9	-40,3	7,7
weiblich	168	135	-	19	9	216	148	9	30	14	-22,2	-8,8	X	-36,7	X
45 - 55	491	269	18	73	64	659	311	70	102	89	-25,5	-13,5	-74,3	-28,4	-28,1
männlich	294	140	18	40	41	396	163	62	57	37	-25,8	-14,1	-71,0	-29,8	10,8
weiblich	197	129	-	33	23	263	148	8	45	52	-25,1	-12,8	X	-26,7	-55,8
55 - 65	334	166	9	63	62	408	160	24	99	74	-18,1	3,8	X	-36,4	-16,2
männlich	185	86	9	33	30	235	89	22	45	35	-21,3	-3,4	X	-26,7	-14,3
weiblich	149	80	-	30	32	173	71	2	54	39	-13,9	12,7	X	-44,4	-17,9
65 und mehr	544	223	6	118	166	756	302	18	188	214	-28,0	-26,2	X	-37,2	-22,4
männlich	251	105	6	61	58	362	151	18	98	71	-30,7	-30,5	X	-37,8	-18,3
weiblich	293	118	-	57	108	394	151	-	90	143	-25,6	-21,9	-	-36,7	-24,5
Zusammen	3 390	1 976	93	400	608	4 420	2 192	337	704	718	-23,3	-9,9	-72,4	-43,2	-15,3
männlich	1 963	1 055	90	226	335	2 636	1 205	303	414	338	-25,5	-12,4	-70,3	-45,4	-0,9
weiblich	1 427	921	3	174	273	1 783	987	34	290	379	-20,0	-6,7	X	-40,0	-28,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	5	1	2	1	-	X	X	X	X	-
Insgesamt	3 390	1 976	93	400	608	4 425	2 193	339	705	718	-23,4	-9,9	-72,6	-43,3	-15,3
	Januar - Februar 2009					Januar - Februar 2008									
unter 15	455	135	-	47	261	645	149	2	117	354	-29,5	-9,4	X	-59,8	-26,3
männlich	249	55	-	27	159	373	77	1	82	198	-33,2	-28,6	X	-67,1	-19,7
weiblich	206	80	-	20	102	272	72	1	35	156	-24,3	11,1	X	-42,9	-34,6
15 - 18	317	134	26	32	81	465	124	77	77	73	-31,8	8,1	-66,2	-58,4	11,0
männlich	189	62	24	20	45	296	63	72	48	32	-36,1	-1,6	-66,7	-58,3	40,6
weiblich	128	72	2	12	36	168	60	5	29	41	-23,8	20,0	X	-58,6	-12,2
18 - 21	865	704	22	25	65	926	722	41	51	60	-6,6	-2,5	-46,3	-51,0	8,3
männlich	493	396	22	14	24	547	415	35	30	31	-9,9	-4,6	-37,1	-53,3	-22,6
weiblich	372	308	-	11	41	378	306	6	21	29	-1,6	0,7	X	-47,6	41,4
21 - 25	754	609	15	29	62	814	582	37	67	73	-7,4	4,6	-59,5	-56,7	-15,1
männlich	425	331	12	17	37	518	351	35	43	49	-18,0	-5,7	-65,7	-60,5	-24,5
weiblich	329	278	3	12	25	295	230	2	24	24	11,5	20,9	X	-50,0	4,2
25 - 35	1 000	733	18	60	97	1 313	850	59	139	124	-23,8	-13,8	-69,5	-56,8	-21,8
männlich	595	405	16	41	59	824	499	55	90	66	-27,8	-18,8	-70,9	-54,4	-10,6
weiblich	405	328	2	19	38	487	350	4	49	57	-16,8	-6,3	X	-61,2	-33,3
35 - 45	1 018	668	19	121	93	1 305	703	112	188	115	-22,0	-5,0	-83,0	-35,6	-19,1
männlich	598	348	19	77	56	815	364	101	123	73	-26,6	-4,4	-81,2	-37,4	-23,3
weiblich	420	320	-	44	37	490	339	11	65	42	-14,3	-5,6	X	-32,3	-11,9
45 - 55	1 081	610	38	154	133	1 326	654	105	225	171	-18,5	-6,7	-63,8	-31,6	-22,2
männlich	649	323	38	88	84	776	331	96	129	71	-16,4	-2,4	-60,4	-31,8	18,3
weiblich	432	287	-	66	49	550	323	9	96	100	-21,5	-11,1	X	-31,3	-51,0
55 - 65	728	359	14	131	150	837	360	35	177	172	-13,0	-0,3	-60,0	-26,0	-12,8
männlich	403	188	14	70	69	472	183	33	93	81	-14,6	2,7	-57,6	-24,7	-14,8
weiblich	325	171	-	61	81	365	177	2	84	91	-11,0	-3,4	X	-27,4	-11,0
65 und mehr	1 246	506	9	265	402	1 652	607	32	394	539	-24,6	-16,6	X	-32,7	-25,4
männlich	601	253	9	151	148	768	308	32	205	168	-21,7	-17,9	X	-26,3	-11,9
weiblich	645	253	-	114	254	883	298	-	189	371	-27,0	-15,1	-	-39,7	-31,5
Zusammen	7 464	4 458	161	864	1 344	9 283	4 751	500	1 435	1 681	-19,6	-6,2	-67,8	-39,8	-20,0
männlich	4 202	2 361	154	505	681	5 389	2 591	460	843	769	-22,0	-8,9	-66,5	-40,1	-11,4
weiblich	3 262	2 097	7	359	663	3 888	2 155	40	592	911	-16,1	-2,7	X	-39,4	-27,2
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	9	3	2	2	1	X	X	X	X	-
Insgesamt	7 467	4 459	161	865	1 345	9 292	4 754	502	1 437	1 682	-19,6	-6,2	-67,9	-39,8	-20,0

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
	Februar 2009						Februar 2008									
unter 15	1 254	556	2	237	378	1 548	575	2	442	455	-19,0	-3,3	-	-46,4	-16,9	
männlich	695	273	1	142	238	832	271	1	278	244	-16,5	0,7	-	-48,9	-2,5	
weiblich	558	282	1	95	140	714	303	1	164	210	-21,8	-6,9	-	-42,1	-33,3	
15 - 18	846	336	44	174	114	1 271	405	135	248	131	-33,4	-17,0	-67,4	-29,8	-13,0	
männlich	442	139	36	86	47	734	163	115	143	62	-39,8	-14,7	-68,7	-39,9	-24,2	
weiblich	404	197	8	88	67	536	241	20	105	69	-24,6	-18,3	X	-16,2	-2,9	
18 - 21	2 061	1 691	27	112	112	2 369	1 847	79	175	95	-13,0	-8,4	-65,8	-36,0	17,9	
männlich	1 008	796	20	66	47	1 250	923	58	94	47	-19,4	-13,8	-65,5	-29,8	-	
weiblich	1 053	895	7	46	65	1 119	924	21	81	48	-5,9	-3,1	X	-43,2	35,4	
21 - 25	1 995	1 628	13	125	117	2 219	1 710	63	201	97	-10,1	-4,8	-79,4	-37,8	20,6	
männlich	1 002	778	10	65	64	1 123	810	56	101	53	-10,8	-4,0	-82,1	-35,6	20,8	
weiblich	993	850	3	60	53	1 096	900	7	100	44	-9,4	-5,6	X	-40,0	20,5	
25 - 35	3 372	2 639	36	245	185	3 937	2 812	104	425	224	-14,4	-6,2	-65,4	-42,4	-17,4	
männlich	1 744	1 237	33	146	108	2 156	1 375	89	262	126	-19,1	-10,0	-62,9	-44,3	-14,3	
weiblich	1 628	1 402	3	99	77	1 780	1 436	15	163	98	-8,5	-2,4	X	-39,3	-21,4	
35 - 45	3 254	2 338	51	344	200	4 098	2 839	134	487	218	-20,6	-17,6	-61,9	-29,4	-8,3	
männlich	1 746	1 099	46	234	111	2 226	1 340	120	304	127	-21,6	-18,0	-61,7	-23,0	-12,6	
weiblich	1 508	1 239	5	110	89	1 871	1 498	14	183	91	-19,4	-17,3	X	-39,9	-2,2	
45 - 55	2 846	1 980	61	312	227	3 298	2 073	159	512	186	-13,7	-4,5	-61,6	-39,1	22,0	
männlich	1 466	890	57	189	130	1 729	931	150	303	71	-15,2	-4,4	-62,0	-37,6	83,1	
weiblich	1 380	1 090	4	123	97	1 567	1 140	9	209	115	-11,9	-4,4	X	-41,1	-15,7	
55 - 65	1 484	1 000	27	187	120	1 960	1 213	58	305	198	-24,3	-17,6	-53,4	-38,7	-39,4	
männlich	792	482	27	110	58	1 035	563	55	187	107	-23,5	-14,4	-50,9	-41,2	-45,8	
weiblich	692	518	-	77	62	925	650	3	118	91	-25,2	-20,3	X	-34,7	-31,9	
65 und mehr	1 530	859	11	283	259	2 062	1 105	29	437	318	-25,8	-22,3	-62,1	-35,2	-18,6	
männlich	788	425	11	167	114	1 032	531	26	253	135	-23,6	-20,0	-57,7	-34,0	-15,6	
weiblich	741	433	-	116	145	1 029	574	3	184	182	-28,0	-24,6	X	-37,0	-20,3	
Zusammen ..	18 642	13 027	272	2 019	1 712	22 762	14 579	763	3 232	1 922	-18,1	-10,6	-64,4	-37,5	-10,9	
männlich	9 683	6 119	241	1 205	917	12 117	6 907	670	1 925	972	-20,1	-11,4	-64,0	-37,4	-5,7	
weiblich	8 957	6 906	31	814	795	10 637	7 666	93	1 307	948	-15,8	-9,9	-66,7	-37,7	-16,1	
Ohne Angabe	22	4	2	7	8	48	19	-	15	7	-54,2	X	X	X	X	
Insgesamt	18 664	13 031	274	2 026	1 720	22 810	14 598	763	3 247	1 929	-18,2	-10,7	-64,1	-37,6	-10,8	
	Januar - Februar 2009						Januar - Februar 2008									
unter 15	2 619	1 211	5	463	781	3 120	1 267	8	776	917	-16,1	-4,4	X	-40,3	-14,8	
männlich	1 370	564	2	257	471	1 669	604	5	491	490	-17,9	-6,6	X	-47,7	-3,9	
weiblich	1 247	646	3	206	309	1 447	660	3	285	426	-13,8	-2,1	-	-27,7	-27,5	
15 - 18	1 715	732	94	317	219	2 531	800	252	512	288	-32,2	-8,5	-62,7	-38,1	-24,0	
männlich	882	290	81	164	90	1 446	347	210	287	128	-39,0	-16,4	-61,4	-42,9	-29,7	
weiblich	833	442	13	153	129	1 082	451	42	225	159	-23,0	-2,0	-69,0	-32,0	-18,9	
18 - 21	4 409	3 703	54	211	209	4 727	3 688	142	344	213	-6,7	0,4	-62,0	-38,7	-1,9	
männlich	2 233	1 800	47	129	98	2 500	1 854	111	184	95	-10,7	-2,9	-57,7	-29,9	3,2	
weiblich	2 176	1 903	7	82	111	2 227	1 834	31	160	118	-2,3	3,8	X	-48,8	-5,9	
21 - 25	4 304	3 592	30	228	235	4 582	3 569	98	390	236	-6,1	0,6	-69,4	-41,5	-0,4	
männlich	2 135	1 701	26	116	129	2 384	1 728	87	227	128	-10,4	-1,6	-70,1	-48,9	0,8	
weiblich	2 169	1 891	4	112	106	2 195	1 839	11	163	108	-1,2	2,8	X	-31,3	-1,9	
25 - 35	7 212	5 746	62	491	361	7 988	5 813	153	819	481	-9,7	-1,2	-59,5	-40,0	-24,9	
männlich	3 673	2 696	52	291	194	4 284	2 829	132	484	259	-14,3	-4,7	-60,6	-39,9	-25,1	
weiblich	3 539	3 050	10	200	167	3 700	2 981	21	335	221	-4,4	2,3	-52,4	-40,3	-24,4	
35 - 45	6 988	5 164	98	644	406	8 346	5 779	243	1 007	476	-16,3	-10,6	-59,7	-36,0	-14,7	
männlich	3 729	2 450	90	425	216	4 463	2 700	219	631	251	-16,4	-9,3	-58,9	-32,6	-13,9	
weiblich	3 258	2 713	8	219	190	3 880	3 076	24	376	225	-16,0	-11,8	X	-41,8	-15,6	
45 - 55	6 056	4 332	115	597	434	6 776	4 376	257	992	455	-10,6	-1,0	-55,3	-39,8	-4,6	
männlich	3 120	1 980	105	358	230	3 551	1 988	242	580	215	-12,1	-0,4	-56,6	-38,3	7,0	
weiblich	2 936	2 352	10	239	204	3 223	2 386	15	412	240	-8,9	-1,4	-33,3	-42,0	-15,0	
55 - 65	3 204	2 216	47	389	275	3 920	2 448	111	618	396	-18,3	-9,5	-57,7	-37,1	-30,6	
männlich	1 682	1 056	46	233	128	2 054	1 138	105	370	201	-18,1	-7,2	-56,2	-37,0	-36,3	
weiblich	1 522	1 160	1	156	147	1 866	1 310	6	248	195	-18,4	-11,5	X	-37,1	-24,6	
65 und mehr	3 439	2 003	21	566	597	4 125	2 178	41	873	712	-16,6	-8,0	-48,8	-35,2	-16,2	
männlich	1 796	1 008	21	356	262	2 027	1 030	38	507	295	-11,4	-2,1	-44,7	-29,8	-11,2	
weiblich	1 642	994	-	210	335	2 096	1 147	3	366	416	-21,7	-13,3	X	-42,6	-19,5	
Zusammen ..	39 946	28 699	526	3 906	3 517	46 115	29 918	1 305	6 331	4 174	-13,4	-4,1	-59,7	-38,3	-15,7	
männlich	20 620	13 545	470	2 329	1 818	24 378	14 218	1 149	3 761	2 062	-15,4	-4,7	-59,1	-38,1	-11,8	
weiblich	19 322	15 151	56	1 577	1 698	21 716	15 684	156	2 570	2 108	-11,0	-3,4	-64,1	-38,6	-19,4	
Ohne Angabe	49	16	3	12	13	105	39	1	29	19	-53,3	-59,0	X	-58,6	-31,6	
Insgesamt	39 995	28 715	529	3 918	3 530	46 220	29 957	1 306	6 360	4 193	-13,5	-4,1	-59,5	-38,4	-15,8	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
	Februar 2009					Februar 2008									
unter 15	1 479	622	2	261	508	1 855	643	2	508	618	-20,3	-3,3	-	-48,6	-17,8
männlich	822	297	1	153	327	1 016	312	1	325	333	-19,1	-4,8	-	-52,9	-1,8
weiblich	656	324	1	108	181	837	330	1	183	284	-21,6	-1,8	-	-41,0	-36,3
15 - 18	1 018	410	62	187	157	1 501	470	180	280	156	-32,2	-12,8	-65,6	-33,2	0,6
männlich	547	171	52	94	73	889	203	156	163	76	-38,5	-15,8	-66,7	-42,3	-3,9
weiblich	471	239	10	93	84	611	266	24	117	80	-22,9	-10,2	-58,3	-20,5	5,0
18 - 21	2 478	2 025	40	123	140	2 873	2 229	112	204	125	-13,7	-9,2	-64,3	-39,7	12,0
männlich	1 263	995	33	73	60	1 559	1 148	85	113	64	-19,0	-13,3	-61,2	-35,4	-6,3
weiblich	1 215	1 030	7	50	80	1 314	1 081	27	91	61	-7,5	-4,7	X	-45,1	31,1
21 - 25	2 378	1 917	24	144	154	2 623	1 986	95	226	141	-9,3	-3,5	-74,7	-36,3	9,2
männlich	1 234	945	19	77	86	1 388	977	86	117	84	-11,1	-3,3	-77,9	-34,2	2,4
weiblich	1 144	972	5	67	68	1 235	1 009	9	109	57	-7,4	-3,7	X	-38,5	19,3
25 - 35	3 860	2 990	47	271	241	4 588	3 212	150	499	281	-15,9	-6,9	-68,7	-45,7	-14,2
männlich	2 057	1 445	44	166	146	2 583	1 612	132	313	158	-20,4	-10,4	-66,7	-47,0	-7,6
weiblich	1 803	1 545	3	105	95	2 003	1 599	18	186	122	-10,0	-3,4	X	-43,5	-22,1
35 - 45	3 720	2 635	64	402	238	4 749	3 167	215	582	260	-21,7	-16,8	-70,2	-30,9	-8,5
männlich	2 039	1 256	59	273	140	2 649	1 510	192	369	154	-23,0	-16,8	-69,3	-26,0	-9,1
weiblich	1 681	1 379	5	129	98	2 099	1 656	23	213	106	-19,9	-16,7	X	-39,4	-7,5
45 - 55	3 363	2 269	80	385	293	4 007	2 406	235	617	287	-16,1	-5,7	-66,0	-37,6	2,1
männlich	1 782	1 047	76	229	172	2 163	1 110	216	363	117	-17,6	-5,7	-64,8	-36,9	47,0
weiblich	1 581	1 222	4	156	121	1 842	1 294	19	254	170	-14,2	-5,6	X	-38,6	-28,8
55 - 65	1 839	1 182	37	251	182	2 393	1 385	86	405	278	-23,2	-14,7	-57,0	-38,0	-34,5
männlich	996	582	37	144	88	1 288	659	80	233	147	-22,7	-11,7	-53,8	-38,2	-40,1
weiblich	843	600	-	107	94	1 105	726	6	172	131	-23,7	-17,4	X	-37,8	-28,2
65 und mehr	2 143	1 108	17	413	454	2 888	1 441	47	634	557	-25,8	-23,1	-63,8	-34,9	-18,5
männlich	1 085	547	17	234	193	1 431	701	44	357	217	-24,2	-22,0	-61,4	-34,5	-11,1
weiblich	1 057	560	-	179	261	1 456	740	3	277	339	-27,4	-24,3	X	-35,4	-23,0
Zusammen ..	22 278	15 158	373	2 437	2 367	27 477	16 939	1 122	3 955	2 703	-18,9	-10,5	-66,8	-38,4	-12,4
männlich	11 825	7 285	338	1 443	1 285	14 966	8 232	992	2 353	1 350	-21,0	-11,5	-65,9	-38,7	-4,8
weiblich	10 451	7 871	35	994	1 082	12 502	8 701	130	1 602	1 350	-16,4	-9,5	-73,1	-38,0	-19,9
Ohne Angabe	22	4	2	7	8	53	20	2	16	7	-58,5	X	-	X	X
Insgesamt	22 300	15 162	375	2 444	2 375	27 530	16 959	1 124	3 971	2 710	-19,0	-10,6	-66,6	-38,5	-12,4
	Januar - Februar 2009					Januar - Februar 2008									
unter 15	3 084	1 351	5	512	1 045	3 780	1 426	10	895	1 274	-18,4	-5,3	X	-42,8	-18,0
männlich	1 627	623	2	286	632	2 048	686	6	573	689	-20,6	-9,2	X	-50,1	-8,3
weiblich	1 455	727	3	226	412	1 728	737	4	322	584	-15,8	-1,4	X	-29,8	-29,5
15 - 18	2 050	879	120	350	303	3 021	933	331	591	369	-32,1	-5,8	-63,7	-40,8	-17,9
männlich	1 080	358	105	185	136	1 759	416	284	336	164	-38,6	-13,9	-63,0	-44,9	-17,1
weiblich	970	521	15	165	167	1 258	514	47	255	204	-22,9	1,4	-68,1	-35,3	-18,1
18 - 21	5 338	4 459	76	236	281	5 726	4 467	187	396	282	-6,8	-0,2	-59,4	-40,4	-0,4
männlich	2 772	2 231	69	143	129	3 107	2 315	150	214	134	-10,8	-3,6	-54,0	-33,2	-3,7
weiblich	2 566	2 228	7	93	152	2 618	2 151	37	182	148	-2,0	3,6	X	-48,9	2,7
21 - 25	5 097	4 232	47	258	299	5 442	4 185	139	457	316	-6,3	1,1	-66,2	-43,5	-5,4
männlich	2 585	2 052	39	134	166	2 940	2 107	126	270	182	-12,1	-2,6	-69,0	-50,4	-8,8
weiblich	2 512	2 180	8	124	133	2 498	2 075	13	187	134	0,6	5,1	X	-33,7	-0,7
25 - 35	8 285	6 532	83	553	469	9 373	6 714	214	960	614	-11,6	-2,7	-61,2	-42,4	-23,6
männlich	4 323	3 140	71	334	261	5 168	3 369	189	575	333	-16,4	-6,8	-62,4	-41,9	-21,6
weiblich	3 962	3 392	12	219	208	4 199	3 341	25	385	279	-5,6	1,5	-52,0	-43,1	-25,4
35 - 45	8 066	5 877	119	768	504	9 738	6 540	358	1 199	600	-17,2	-10,1	-66,8	-35,9	-16,0
männlich	4 369	2 826	111	505	276	5 340	3 101	323	758	330	-18,2	-8,9	-65,6	-33,4	-16,4
weiblich	3 696	3 050	8	263	228	4 395	3 436	35	441	270	-15,9	-11,2	X	-40,4	-15,6
45 - 55	7 206	4 985	156	756	577	8 204	5 082	368	1 225	647	-12,2	-1,9	-57,6	-38,3	-10,8
männlich	3 827	2 339	146	451	320	4 403	2 354	342	716	303	-13,1	-0,6	-57,3	-37,0	5,6
weiblich	3 379	2 646	10	305	257	3 799	2 726	26	509	344	-11,1	-2,9	-61,5	-40,1	-25,3
55 - 65	3 978	2 608	62	522	429	4 818	2 838	151	800	584	-17,4	-8,1	-58,9	-34,8	-26,5
männlich	2 122	1 270	61	305	199	2 567	1 340	142	468	290	-17,3	-5,2	-57,0	-34,8	-31,4
weiblich	1 856	1 338	1	217	230	2 251	1 498	9	332	294	-17,5	-10,7	X	-34,6	-21,8
65 und mehr	4 832	2 574	30	849	1 056	5 945	2 850	74	1 291	1 323	-18,7	-9,7	-59,5	-34,2	-20,2
männlich	2 483	1 298	30	514	446	2 887	1 374	71	728	497	-14,0	-5,5	-57,7	-29,4	-10,3
weiblich	2 348	1 275	-	335	610	3 055	1 474	3	563	825	-23,1	-13,5	X	-40,5	-26,1
Zusammen ..	47 936	33 497	698	4 804	4 963	56 047	35 035	1 832	7 814	6 009	-14,5	-4,4	-61,9	-38,5	-17,4
männlich	25 188	16 137	634	2 857	2 565	30 219	17 062	1 633	4 638	2 922	-16,6	-5,4	-61,2	-38,4	-12,2
weiblich	22 744	17 357	64	1 947	2 397	25 801	17 952	199	3 176	3 082	-11,8	-3,3	-67,8	-38,7	-22,2
Ohne Angabe	52	17	3	13	14	115	42	3	31	21	-54,8	-59,5	-	-58,1	-33,3
Insgesamt	47 988	33 514	701	4 817	4 977	56 162	35 077	1 835	7 845	6 030	-14,6	-4,5	-61,8	-38,6	-17,5

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	7	X	10	15	-33,3	221	300	-26,3	455	645	-29,5
männlich	3	2	X	8	6	X	124	182	-31,9	249	373	-33,2
weiblich	1	5	X	2	9	X	97	118	-17,8	206	272	-24,3
15 - 18	10	8	X	18	25	-28,0	162	222	-27,0	317	465	-31,8
männlich	3	7	X	9	17	X	102	148	-31,1	189	296	-36,1
weiblich	7	1	X	9	8	X	60	74	-18,9	128	168	-23,8
18 - 21.....	33	39	-15,4	64	73	-12,3	384	465	-17,4	865	926	-6,6
männlich	24	33	-27,3	46	60	-23,3	231	276	-16,3	493	547	-9,9
weiblich	9	6	X	18	13	38,5	153	189	-19,0	372	378	-1,6
21 - 25	17	26	-34,6	39	46	-15,2	366	378	-3,2	754	814	-7,4
männlich	10	21	-52,4	25	38	-34,2	222	244	-9,0	425	518	-18,0
weiblich	7	5	X	14	8	X	144	134	7,5	329	295	11,5
25 - 30	21	23	-8,7	39	41	-4,9	271	349	-22,3	584	753	-22,4
männlich	17	23	-26,1	30	36	-16,7	166	219	-24,2	349	475	-26,5
weiblich	4	-	X	9	5	X	105	130	-19,2	235	278	-15,5
30 - 35	18	8	X	34	31	9,7	178	271	-34,3	416	560	-25,7
männlich	13	7	X	25	24	4,2	117	178	-34,3	246	349	-29,5
weiblich	5	1	X	9	7	X	61	92	-33,7	170	209	-18,7
35 - 40	10	21	-52,4	27	39	-30,8	182	289	-37,0	435	605	-28,1
männlich	9	13	X	20	29	-31,0	104	188	-44,7	250	379	-34,0
weiblich	1	8	X	7	10	X	78	101	-22,8	185	226	-18,1
40 - 45.....	17	18	-5,6	33	48	-31,3	257	323	-20,4	583	700	-16,7
männlich	13	14	-7,1	22	33	-33,3	167	208	-19,7	348	436	-20,2
weiblich	4	4	-	11	15	-26,7	90	115	-21,7	235	264	-11,0
45 - 50	14	27	-48,1	32	61	-47,5	259	366	-29,2	566	710	-20,3
männlich	11	19	-42,1	27	46	-41,3	162	224	-27,7	356	425	-16,2
weiblich	3	8	X	5	15	X	97	142	-31,7	210	285	-26,3
50 - 55	12	23	-47,8	37	41	-9,8	232	293	-20,8	515	616	-16,4
männlich	11	19	-42,1	31	30	3,3	132	172	-23,3	293	351	-16,5
weiblich	1	4	X	6	11	X	100	121	-17,4	222	265	-16,2
55 - 60	15	15	-	28	41	-31,7	209	231	-9,5	436	484	-9,9
männlich	14	9	X	24	26	-7,7	109	145	-24,8	242	287	-15,7
weiblich	1	6	X	4	15	X	100	86	16,3	194	197	-1,5
60 - 65	6	10	X	18	20	-10,0	125	177	-29,4	292	353	-17,3
männlich	5	9	X	13	15	-13,3	76	90	-15,6	161	185	-13,0
weiblich	1	1	-	5	5	-	49	87	-43,7	131	168	-22,0
65 - 70	15	17	-11,8	27	37	-27,0	137	179	-23,5	332	433	-23,3
männlich	13	10	30,0	20	25	-20,0	77	98	-21,4	178	222	-19,8
weiblich	2	7	X	7	12	X	60	81	-25,9	154	211	-27,0
70 - 75	18	15	20,0	42	31	35,5	144	216	-33,3	347	435	-20,2
männlich	11	10	10,0	25	21	19,0	65	97	-33,0	170	198	-14,1
weiblich	7	5	X	17	10	70,0	79	119	-33,6	177	237	-25,3
75 und mehr	36	38	-5,3	78	100	-22,0	263	361	-27,1	567	784	-27,7
männlich	22	17	29,4	41	46	-10,9	109	167	-34,7	253	348	-27,3
weiblich	14	21	-33,3	37	54	-31,5	154	194	-20,6	314	435	-27,8
Zusammen	246	295	-16,6	526	649	-19,0	3 390	4 420	-23,3	7 464	9 283	-19,6
männlich	179	213	-16,0	366	452	-19,0	1 963	2 636	-25,5	4 202	5 389	-22,0
weiblich	67	82	-18,3	160	197	-18,8	1 427	1 783	-20,0	3 262	3 888	-16,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	-	5	X	3	9	X
Insgesamt ...	246	295	-16,6	526	650	-19,1	3 390	4 425	-23,4	7 467	9 292	-19,6

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
1 254	1 548	-19,0	2 619	3 120	-16,1	1 479	1 855	-20,3	3 084	3 780	-18,4	..... unter 15
695	832	-16,5	1 370	1 669	-17,9	822	1 016	-19,1	1 627	2 048	-20,6	..... männlich
558	714	-21,8	1 247	1 447	-13,8	656	837	-21,6	1 455	1 728	-15,8	..... weiblich
846	1 271	-33,4	1 715	2 531	-32,2	1 018	1 501	-32,2	2 050	3 021	-32,1	..... 15 - 18
442	734	-39,8	882	1 446	-39,0	547	889	-38,5	1 080	1 759	-38,6	..... männlich
404	536	-24,6	833	1 082	-23,0	471	611	-22,9	970	1 258	-22,9	..... weiblich
2 061	2 369	-13,0	4 409	4 727	-6,7	2 478	2 873	-13,7	5 338	5 726	-6,8	..... 18 - 21
1 008	1 250	-19,4	2 233	2 500	-10,7	1 263	1 559	-19,0	2 772	3 107	-10,8	..... männlich
1 053	1 119	-5,9	2 176	2 227	-2,3	1 215	1 314	-7,5	2 566	2 618	-2,0	..... weiblich
1 995	2 219	-10,1	4 304	4 582	-6,1	2 378	2 623	-9,3	5 097	5 442	-6,3	..... 21 - 25
1 002	1 123	-10,8	2 135	2 384	-10,4	1 234	1 388	-11,1	2 585	2 940	-12,1	..... männlich
993	1 096	-9,4	2 169	2 195	-1,2	1 144	1 235	-7,4	2 512	2 498	0,6	..... weiblich
1 885	2 208	-14,6	3 993	4 492	-11,1	2 177	2 580	-15,6	4 616	5 286	-12,7	..... 25 - 30
970	1 197	-19,0	2 011	2 392	-15,9	1 153	1 439	-19,9	2 390	2 903	-17,7	..... männlich
915	1 011	-9,5	1 982	2 098	-5,5	1 024	1 141	-10,3	2 226	2 381	-6,5	..... weiblich
1 487	1 729	-14,0	3 219	3 496	-7,9	1 683	2 008	-16,2	3 669	4 087	-10,2	..... 30 - 35
774	959	-19,3	1 662	1 892	-12,2	904	1 144	-21,0	1 933	2 265	-14,7	..... männlich
713	769	-7,3	1 557	1 602	-2,8	779	862	-9,6	1 736	1 818	-4,5	..... weiblich
1 498	1 947	-23,1	3 217	3 917	-17,9	1 690	2 257	-25,1	3 679	4 561	-19,3	..... 35 - 40
793	1 067	-25,7	1 718	2 103	-18,3	906	1 268	-28,5	1 988	2 511	-20,8	..... männlich
705	879	-19,8	1 499	1 812	-17,3	784	988	-20,6	1 691	2 048	-17,4	..... weiblich
1 756	2 151	-18,4	3 771	4 429	-14,9	2 030	2 492	-18,5	4 387	5 177	-15,3	..... 40 - 45
953	1 159	-17,8	2 011	2 360	-14,8	1 133	1 381	-18,0	2 381	2 829	-15,8	..... männlich
803	992	-19,1	1 759	2 068	-14,9	897	1 111	-19,3	2 005	2 347	-14,6	..... weiblich
1 608	1 872	-14,1	3 422	3 803	-10,0	1 881	2 265	-17,0	4 020	4 574	-12,1	..... 45 - 50
830	984	-15,7	1 762	2 035	-13,4	1 003	1 227	-18,3	2 145	2 506	-14,4	..... männlich
778	888	-12,4	1 660	1 768	-6,1	878	1 038	-15,4	1 875	2 068	-9,3	..... weiblich
1 238	1 426	-13,2	2 634	2 973	-11,4	1 482	1 742	-14,9	3 186	3 630	-12,2	..... 50 - 55
636	745	-14,6	1 358	1 516	-10,4	779	936	-16,8	1 682	1 897	-11,3	..... männlich
602	679	-11,3	1 276	1 455	-12,3	703	804	-12,6	1 504	1 731	-13,1	..... weiblich
903	1 178	-23,3	1 956	2 342	-16,5	1 127	1 424	-20,9	2 420	2 867	-15,6	..... 55 - 60
473	631	-25,0	1 016	1 223	-16,9	596	785	-24,1	1 282	1 536	-16,5	..... männlich
430	547	-21,4	940	1 119	-16,0	531	639	-16,9	1 138	1 331	-14,5	..... weiblich
581	782	-25,7	1 248	1 578	-20,9	712	969	-26,5	1 558	1 951	-20,1	..... 60 - 65
319	404	-21,0	666	831	-19,9	400	503	-20,5	840	1 031	-18,5	..... männlich
262	378	-30,7	582	747	-22,1	312	466	-33,0	718	920	-22,0	..... weiblich
542	808	-32,9	1 265	1 572	-19,5	694	1 004	-30,9	1 624	2 042	-20,5	..... 65 - 70
277	421	-34,2	639	799	-20,0	367	529	-30,6	837	1 046	-20,0	..... männlich
265	387	-31,5	626	772	-18,9	327	475	-31,2	787	995	-20,9	..... weiblich
457	535	-14,6	1 001	1 101	-9,1	619	766	-19,2	1 390	1 567	-11,3	..... 70 - 75
229	264	-13,3	508	546	-7,0	305	371	-17,8	703	765	-8,1	..... männlich
228	271	-15,9	493	555	-11,2	314	395	-20,5	687	802	-14,3	..... weiblich
531	719	-26,1	1 173	1 452	-19,2	830	1 118	-25,8	1 818	2 336	-22,2	..... 75 und mehr
282	347	-18,7	649	682	-4,8	413	531	-22,2	943	1 076	-12,4	..... männlich
248	371	-33,2	523	769	-32,0	416	586	-29,0	874	1 258	-30,5	..... weiblich
18 642	22 762	-18,1	39 946	46 115	-13,4	22 278	27 477	-18,9	47 936	56 047	-14,5	..... Zusammen
9 683	12 117	-20,1	20 620	24 378	-15,4	11 825	14 966	-21,0	25 188	30 219	-16,6	..... männlich
8 957	10 637	-15,8	19 322	21 716	-11,0	10 451	12 502	-16,4	22 744	25 801	-11,8	..... weiblich
22	48	-54,2	49	105	-53,3	22	53	-58,5	52	115	-54,8	..... Ohne Angabe
18 664	22 810	-18,2	39 995	46 220	-13,5	22 300	27 530	-19,0	47 988	56 162	-14,6	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 2009		Februar 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2009		Januar - Februar 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	699	29	1 196	61	-41,6	-52,5	1 390	65	2 376	120	-41,5	-45,8
innerorts	618	23	1 010	50	-38,8	-54,0	1 211	55	1 986	103	-39,0	-46,6
außerorts	81	6	186	11	-56,5	X	179	10	390	17	-54,1	-41,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	375	26	1 123	69	-66,6	-62,3	704	50	1 850	104	-61,9	-51,9
innerorts	304	20	801	57	-62,0	-64,9	564	35	1 368	87	-58,8	-59,8
außerorts	71	6	322	12	-78,0	X	140	15	482	17	-71,0	-11,8
Personenkraftwagen ...	23 553	11 613	28 264	11 500	-16,7	1,0	50 716	25 490	57 590	23 909	-11,9	6,6
innerorts	14 782	6 822	18 397	7 508	-19,6	-9,1	31 720	15 387	37 217	15 379	-14,8	0,1
außerorts	8 771	4 791	9 867	3 992	-11,1	20,0	18 996	10 103	20 373	8 530	-6,8	18,4
darunter:												
18 bis 24 Jahre	5 081	2 772	5 807	2 464	-12,5	12,5	10 932	5 978	11 765	5 162	-7,1	15,8
innerorts	2 798	1 559	3 383	1 566	-17,3	-0,4	5 950	3 399	6 834	3 225	-12,9	5,4
außerorts	2 283	1 213	2 424	898	-5,8	35,1	4 982	2 579	4 931	1 937	1,0	33,1
Bussen	341	86	348	64	-2,0	34,4	677	183	727	142	-6,9	28,9
innerorts	284	63	304	47	-6,6	34,0	550	123	641	103	-14,2	19,4
außerorts	57	23	44	17	29,5	35,3	127	60	86	39	47,7	53,8
Güterkraftfahrzeugen .	2 266	1 222	2 757	1 286	-17,8	-5,0	4 693	2 667	5 425	2 536	-13,5	5,2
innerorts	1 108	472	1 330	573	-16,7	-17,6	2 296	1 122	2 671	1 117	-14,0	0,4
außerorts	1 158	750	1 427	713	-18,9	5,2	2 397	1 545	2 754	1 419	-13,0	8,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	60	32	116	43	-48,3	-25,6	128	62	176	55	-27,3	12,7
innerorts	29	15	45	17	-35,6	-11,8	62	29	67	19	-7,5	52,6
außerorts	31	17	71	26	-56,3	-34,6	66	33	109	36	-39,4	-8,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen	137	41	144	58	-4,9	-29,3	288	115	303	114	-5,0	0,9
innerorts	94	21	98	32	-4,1	-34,4	192	72	201	70	-4,5	2,9
außerorts	43	20	46	26	-6,5	-23,1	96	43	102	44	-5,9	-2,3
Kraftfahrzeugen zus. .	27 431	13 049	33 948	13 081	-19,2	-0,2	58 596	28 632	68 447	26 980	-14,4	6,1
innerorts	17 219	7 436	21 985	8 284	-21,7	-10,2	36 595	16 823	44 151	16 878	-17,1	-0,3
außerorts	10 212	5 613	11 963	4 797	-14,6	17,0	22 001	11 809	24 296	10 102	-9,4	16,9
dar. flüchtig	1 231	1 040	1 588	1 034	-22,5	0,6	2 562	2 134	3 202	2 109	-20,0	1,2
innerorts	896	529	1 173	589	-23,6	-10,2	1 873	1 142	2 409	1 172	-22,2	-2,6
außerorts	335	511	415	445	-19,3	14,8	689	992	793	937	-13,1	5,9
Fahrrädern	2 585	6	4 257	18	-39,3	X	5 094	17	8 393	36	-39,3	-52,8
innerorts	2 413	4	3 945	17	-38,8	X	4 757	14	7 803	32	-39,0	-56,3
außerorts	172	2	312	1	-44,9	X	337	3	590	4	-42,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren	271	-	525	-	-48,4	-	534	-	926	1	-42,3	X
innerorts	260	-	494	-	-47,4	-	515	-	877	1	-41,3	X
außerorts	11	-	31	-	-64,5	-	19	-	49	-	-61,2	-
anderen Fahrzeugen ...	240	165	329	182	-27,1	-9,3	512	381	618	396	-17,2	-3,8
innerorts	192	92	253	98	-24,1	-6,1	408	222	490	229	-16,7	-3,1
außerorts	48	73	76	84	-36,8	-13,1	104	159	128	167	-18,8	-4,8
Fußgänger	2 479	6	2 818	21	-12,0	X	5 183	17	6 280	37	-17,5	-54,1
innerorts	2 328	2	2 645	15	-12,0	X	4 890	10	5 909	29	-17,2	-65,5
außerorts	151	4	173	6	-12,7	X	293	7	371	8	-21,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren	527	-	636	5	-17,1	X	1 079	-	1 313	5	-17,8	X
innerorts	505	-	620	4	-18,5	X	1 041	-	1 273	4	-18,2	X
außerorts	22	-	16	1	37,5	X	38	-	40	1	-5,0	X
65 Jahre und mehr	464	-	563	-	-17,6	-	1 077	-	1 342	-	-19,7	-
innerorts	443	-	529	-	-16,3	-	1 024	-	1 275	-	-19,7	-
außerorts	21	-	34	-	-38,2	-	53	-	67	-	-20,9	-
Andere Personen	66	6	92	8	-28,3	X	148	15	188	25	-21,3	-40,0
innerorts	50	5	69	4	-27,5	X	116	11	149	12	-22,1	-8,3
außerorts	16	1	23	4	-30,4	X	32	4	39	13	-17,9	X
Insgesamt	32 801	13 232	41 444	13 310	-20,9	-0,6	69 533	29 062	83 926	27 474	-17,1	5,8
innerorts	22 202	7 539	28 897	8 418	-23,2	-10,4	46 766	17 080	58 502	17 180	-20,1	-0,6
außerorts	10 599	5 693	12 547	4 892	-15,5	16,4	22 767	11 982	25 424	10 294	-10,5	16,4
darunter:												
unter 15 Jahren	811	4	1 182	8	-31,4	X	1 642	7	2 297	16	-28,5	X
innerorts	775	2	1 133	6	-31,6	X	1 581	3	2 198	12	-28,1	X
außerorts	36	2	49	2	-26,5	-	61	4	99	4	-38,4	-
65 Jahre und mehr	3 136	1 001	4 277	1 184	-26,7	-15,5	6 912	2 282	8 634	2 398	-19,9	-4,8
innerorts	2 412	694	3 265	838	-26,1	-17,2	5 271	1 555	6 607	1 690	-20,2	-8,0
außerorts	724	307	1 012	346	-28,5	-11,3	1 641	727	2 027	708	-19,0	2,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	darunter				Ins- gesamt	darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
		Februar 2009					Februar 2008									
unter 15	811	5	-	271	527	1 182	7	1	525	636	-31,4	X	X	-48,4	-17,1	
männlich	505	3	-	160	338	698	2	1	344	345	-27,7	X	X	-53,5	-2,0	
weiblich	306	2	-	111	189	480	4	-	181	289	-36,3	X	-	-38,7	-34,6	
15 - 18	641	47	57	196	163	1 046	47	166	301	167	-38,7	-	-65,7	-34,9	-2,4	
männlich	409	34	52	99	77	721	34	154	179	84	-43,3	-	-66,2	-44,7	-8,3	
weiblich	232	13	5	97	86	325	13	12	122	83	-28,6	-	X	-20,5	3,6	
18 - 21	2 995	2 527	39	128	145	3 583	2 906	107	212	132	-16,4	-13,0	-63,6	-39,6	9,8	
männlich	1 800	1 495	33	78	63	2 194	1 739	86	117	68	-18,0	-14,0	-61,6	-33,3	-7,4	
weiblich	1 195	1 032	6	50	82	1 388	1 166	21	95	64	-13,9	-11,5	X	-47,4	28,1	
21 - 25	3 121	2 554	21	150	157	3 647	2 901	95	249	146	-14,4	-12,0	-77,9	-39,8	7,5	
männlich	1 886	1 490	18	82	87	2 226	1 701	88	133	88	-15,3	-12,4	-79,5	-38,3	-1,1	
weiblich	1 235	1 064	3	68	70	1 421	1 200	7	116	58	-13,1	-11,3	X	-41,4	20,7	
25 - 35	5 794	4 560	48	290	254	7 087	5 232	149	534	294	-18,2	-12,8	-67,8	-45,7	-13,6	
männlich	3 668	2 691	45	180	154	4 521	3 072	134	339	167	-18,9	-12,4	-66,4	-46,9	-7,8	
weiblich	2 126	1 869	3	110	100	2 563	2 158	15	195	126	-17,1	-13,4	X	-43,6	-20,6	
35 - 45	6 366	4 715	66	418	251	8 269	5 910	221	629	274	-23,0	-20,2	-70,1	-33,5	-8,4	
männlich	4 063	2 722	62	287	148	5 327	3 445	202	404	161	-23,7	-21,0	-69,3	-29,0	-8,1	
weiblich	2 303	1 993	4	131	103	2 942	2 465	19	225	113	-21,7	-19,1	X	-41,8	-8,8	
45 - 55	5 696	4 048	83	398	304	6 918	4 691	240	643	302	-17,7	-13,7	-65,4	-38,1	0,7	
männlich	3 667	2 385	79	238	179	4 526	2 834	226	387	125	-19,0	-15,8	-65,0	-38,5	43,2	
weiblich	2 029	1 663	4	160	125	2 389	1 855	14	256	177	-15,1	-10,4	X	-37,5	-29,4	
55 - 65	3 140	2 248	38	256	186	4 069	2 766	88	429	285	-22,8	-18,7	-56,8	-40,3	-34,7	
männlich	2 172	1 503	38	148	90	2 742	1 789	83	252	152	-20,8	-16,0	-54,2	-41,3	-40,8	
weiblich	968	745	-	108	96	1 327	977	5	177	133	-27,1	-23,7	X	-39,0	-27,8	
65 und mehr	3 136	2 079	20	418	464	4 277	2 828	48	652	563	-26,7	-26,5	-58,3	-35,9	-17,6	
männlich	2 124	1 532	20	237	198	2 895	2 093	45	369	221	-26,6	-26,8	-55,6	-35,8	-10,4	
weiblich	1 011	546	-	181	266	1 381	735	3	283	341	-26,8	-25,7	X	-36,0	-22,0	
Zusammen	31 700	22 783	372	2 525	2 451	40 078	27 288	1 115	4 174	2 799	-20,9	-16,5	-66,6	-39,5	-12,4	
männlich	20 294	13 855	347	1 509	1 334	25 850	16 709	1 019	2 524	1 411	-21,5	-17,1	-65,9	-40,2	-5,5	
weiblich	11 405	8 927	25	1 016	1 117	14 216	10 573	96	1 650	1 384	-19,8	-15,6	-74,0	-38,4	-19,3	
ohne Angabe	1 101	770	3	60	28	1 366	976	8	83	19	-19,4	-21,1	X	-27,7	47,4	
Insgesamt	32 801	23 553	375	2 585	2 479	41 444	28 264	1 123	4 257	2 818	-20,9	-16,7	-66,6	-39,3	-12,0	
		Januar - Februar 2009					Januar - Februar 2008									
unter 15	1 642	10	-	534	1 079	2 297	20	2	926	1 313	-28,5	-50,0	X	-42,3	-17,8	
männlich	974	6	-	300	654	1 353	11	2	606	713	-28,0	X	X	-50,5	-8,3	
weiblich	667	4	-	234	424	936	6	-	320	598	-28,7	X	-	-26,9	-29,1	
15 - 18	1 235	98	114	367	318	2 146	91	310	641	392	-42,5	7,7	-63,2	-42,7	-18,9	
männlich	787	68	104	196	146	1 426	68	280	373	178	-44,8	-	-62,9	-47,5	-18,0	
weiblich	448	30	10	171	172	719	23	30	268	213	-37,7	30,4	-66,7	-36,2	-19,2	
18 - 21	6 343	5 426	75	249	295	7 081	5 754	178	419	296	-10,4	-5,7	-57,9	-40,6	-0,3	
männlich	3 819	3 209	69	154	138	4 368	3 488	149	231	143	-12,6	-8,0	-53,7	-33,3	-3,5	
weiblich	2 524	2 217	6	95	157	2 710	2 263	29	188	153	-6,9	-2,0	X	-49,5	2,6	
21 - 25	6 555	5 506	42	266	305	7 507	6 011	140	496	326	-12,7	-8,4	-70,0	-46,4	-6,4	
männlich	3 883	3 161	38	141	168	4 642	3 566	131	296	188	-16,4	-11,4	-71,0	-52,4	-10,6	
weiblich	2 672	2 345	4	125	137	2 861	2 443	9	200	137	-6,6	-4,0	X	-37,5	-	
25 - 35	12 226	9 731	86	598	492	14 424	10 834	217	1 024	652	-15,2	-10,2	-60,4	-41,6	-24,5	
männlich	7 626	5 708	73	369	274	9 106	6 376	196	625	357	-16,3	-10,5	-62,8	-41,0	-23,2	
weiblich	4 598	4 022	13	229	218	5 314	4 456	21	399	293	-13,5	-9,7	-38,1	-42,6	-25,6	
35 - 45	13 561	10 206	121	796	529	16 762	12 067	372	1 276	631	-19,1	-15,4	-67,5	-37,6	-16,2	
männlich	8 678	5 992	116	529	291	10 633	6 958	342	819	348	-18,4	-13,9	-66,1	-35,4	-16,4	
weiblich	4 882	4 213	5	267	238	6 127	5 107	30	457	283	-20,3	-17,5	X	-41,6	-15,9	
45 - 55	12 101	8 708	160	775	594	14 099	9 642	382	1 272	670	-14,2	-9,7	-58,1	-39,1	-11,3	
männlich	7 866	5 211	152	463	330	9 177	5 786	360	755	316	-14,3	-9,9	-57,8	-38,7	4,4	
weiblich	4 233	3 495	8	312	264	4 917	3 853	22	517	354	-13,9	-9,3	X	-39,7	-25,4	
55 - 65	6 690	4 792	65	534	436	8 187	5 658	157	837	600	-18,3	-15,3	-58,6	-36,2	-27,3	
männlich	4 612	3 204	63	313	203	5 497	3 676	149	498	299	-16,1	-12,8	-57,7	-37,1	-32,1	
weiblich	2 078	1 588	2	221	233	2 689	1 982	8	339	301	-22,7	-19,9	X	-34,8	-22,6	
65 und mehr	6 912	4 633	36	858	1 077	8 634	5 541	79	1 322	1 342	-19,9	-16,4	-54,4	-35,1	-19,7	
männlich	4 751	3 456	35	520	460	5 744	4 092	75	751	511	-17,3	-15,5	-53,3	-30,8	-10,0	
weiblich	2 160	1 176	1	338	617	2 889	1 449	4	571	830	-25,2	-18,8	X	-40,8	-25,7	
Zusammen	67 265	49 110	699	4 977	5 125	81 137	55 618	1 837	8 213	6 222	-17,1	-11,7	-61,9	-39,4	-17,6	
männlich	42 996	30 015	650	2 985	2 664	51 946	34 021	1 684	4 954	3 053	-17,2	-11,8	-61,4	-39,7	-12,7	
weiblich	24 262	19 090	49	1 992	2 460	29 162	21 582	153	3 259	3 162	-16,8	-11,5	-68,0	-38,9	-22,2	
ohne Angabe	2 268	1 606	5	117	58	2 789	1 972	13	180	58	-18,7	-18,6	X	-35,0	-	
Insgesamt	69 533	50 716	704	5 094	5 183	83 926	57 590	1 850	8 393	6 280	-17,1	-11,9	-61,9	-39,3	-17,5	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung <div>Ortslage</div>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Februar 2009					Februar 2008				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	319	2	88	255	10	518	4	133	440	27	
innerorts	277	1	68	229	8	436	2	103	377	23	
außerorts	42	1	20	26	2	82	2	30	63	4	
Motorzweirädern mit											
amtl. Kennzeichen	145	2	48	110	11	483	15	181	358	21	
innerorts	112	2	30	91	9	312	5	96	244	17	
außerorts	33	-	18	19	2	171	10	85	114	4	
Personenkraftwagen	13 411	188	2 485	15 332	6 703	15 767	204	3 033	17 908	6 134	
innerorts	8 301	46	1 031	9 386	3 607	10 327	52	1 460	11 422	3 845	
außerorts	5 110	142	1 454	5 946	3 096	5 440	152	1 573	6 486	2 289	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	3 454	55	735	4 104	1 960	3 834	50	878	4 527	1 593	
innerorts	1 815	17	229	2 229	1 035	2 140	16	337	2 545	993	
außerorts	1 639	38	506	1 875	925	1 694	34	541	1 982	600	
Bussen	143	1	22	167	21	133	-	14	167	23	
innerorts	126	-	21	133	15	109	-	12	120	17	
außerorts	17	1	1	34	6	24	-	2	47	6	
Güterkraftfahrzeugen	1 304	21	268	1 373	651	1 576	36	335	1 706	625	
innerorts	695	9	98	717	233	856	12	129	920	279	
außerorts	609	12	170	656	418	720	24	206	786	346	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	41	1	13	48	18	68	2	21	61	22	
innerorts	22	-	5	31	10	28	-	7	32	8	
außerorts	19	1	8	17	8	40	2	14	29	14	
übrigen Kraftfahrzeugen	72	-	10	80	18	69	1	14	85	31	
innerorts	56	-	8	60	10	47	-	2	63	16	
außerorts	16	-	2	20	8	22	1	12	22	15	
Kraftfahrzeugen zusammen	15 435	215	2 934	17 365	7 432	18 614	262	3 731	20 725	6 883	
innerorts	9 589	58	1 261	10 647	3 892	12 115	71	1 809	13 178	4 205	
außerorts	5 846	157	1 673	6 718	3 540	6 499	191	1 922	7 547	2 678	
Fahrrädern	853	15	206	692	6	1 561	12	406	1 259	10	
innerorts	780	12	166	657	4	1 422	8	337	1 175	9	
außerorts	73	3	40	35	2	139	4	69	84	1	
darunter:											
unter 15 Jahren	110	1	13	103	-	228	1	50	194	-	
innerorts	106	1	13	99	-	210	-	41	181	-	
außerorts	4	-	-	4	-	18	1	9	13	-	
anderen Fahrzeugen	126	-	26	116	131	181	1	37	172	141	
innerorts	84	-	21	73	62	127	-	23	116	63	
außerorts	42	-	5	43	69	54	1	14	56	78	
Fußgänger	649	15	218	470	4	764	20	242	611	15	
innerorts	613	12	199	450	1	710	9	221	570	11	
außerorts	36	3	19	20	3	54	11	21	41	4	
darunter:											
unter 15 Jahren	201	-	59	153	-	245	-	83	183	4	
innerorts	198	-	57	152	-	238	-	80	179	3	
außerorts	3	-	2	1	-	7	-	3	4	1	
65 Jahren und mehr	76	9	31	50	-	84	3	30	62	-	
innerorts	71	7	29	45	-	81	3	28	60	-	
außerorts	5	2	2	5	-	3	-	2	2	-	
Andere Personen	26	1	6	21	3	47	-	9	43	4	
innerorts	18	1	5	12	2	35	-	7	32	2	
außerorts	8	-	1	9	1	12	-	2	11	2	
Insgesamt	17 089	246	3 390	18 664	7 576	21 167	295	4 425	22 810	7 053	
innerorts	11 084	83	1 652	11 839	3 961	14 409	88	2 397	15 071	4 290	
außerorts	6 005	163	1 738	6 825	3 615	6 758	207	2 028	7 739	2 763	
darunter											
unter 15 Jahren	314	1	73	258	4	486	1	138	389	7	
innerorts	305	1	70	252	2	461	-	126	372	5	
außerorts	9	-	3	6	2	25	1	12	17	2	
65 Jahren und mehr	1 704	45	399	1 803	621	2 304	40	543	2 377	739	
innerorts	1 254	23	243	1 287	421	1 718	14	355	1 672	519	
außerorts	450	22	156	516	200	586	26	188	705	220	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2009										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	710	4	184	572	29	1 007	8	231	861	49
innerorts	613	2	145	505	25	837	3	172	735	41
außerorts	97	2	39	67	4	170	5	59	126	8
Motorzweirädern mit										
amtl. Kennzeichen	278	4	77	231	23	783	18	264	614	33
innerorts	210	4	44	185	14	528	6	156	424	26
außerorts	68	-	33	46	9	255	12	108	190	7
Personenkraftwagen	29 030	396	5 571	33 069	14 677	32 562	461	6 480	36 668	12 932
innerorts	17 756	85	2 343	19 968	8 133	21 015	126	3 034	23 236	7 951
außerorts	11 274	311	3 228	13 101	6 544	11 547	335	3 446	13 432	4 981
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	7 526	115	1 675	8 883	4 228	7 808	126	1 856	9 192	3 365
innerorts	3 838	24	555	4 616	2 283	4 317	37	721	5 160	2 048
außerorts	3 688	91	1 120	4 267	1 945	3 491	89	1 135	4 032	1 317
Bussen	305	3	42	410	52	288	3	55	343	42
innerorts	256	1	36	324	33	246	2	47	266	31
außerorts	49	2	6	86	19	42	1	8	77	11
Güterkraftfahrzeugen	2 720	55	531	2 862	1 412	3 191	78	644	3 387	1 280
innerorts	1 459	19	202	1 499	552	1 758	26	260	1 845	552
außerorts	1 261	36	329	1 363	860	1 433	52	384	1 542	728
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	73	1	20	80	35	104	3	33	97	25
innerorts	40	-	8	48	19	42	-	14	45	9
außerorts	33	1	12	32	16	62	3	19	52	16
übrigen Kraftfahrzeugen	157	-	31	177	58	155	3	40	175	65
innerorts	119	-	23	123	33	105	1	13	124	39
außerorts	38	-	8	54	25	50	2	27	51	26
Kraftfahrzeugen zusammen	33 273	463	6 456	37 401	16 286	38 090	574	7 747	42 145	14 426
innerorts	20 453	111	2 801	22 652	8 809	24 531	164	3 696	26 675	8 649
außerorts	12 820	352	3 655	14 749	7 477	13 559	410	4 051	15 470	5 777
Fahrrädern	1 764	23	477	1 364	12	3 116	26	851	2 472	20
innerorts	1 626	17	407	1 288	9	2 843	17	725	2 298	17
außerorts	138	6	70	76	3	273	9	126	174	3
darunter:										
unter 15 Jahren	209	2	31	189	-	388	1	89	331	1
innerorts	198	1	29	180	-	359	-	76	308	1
außerorts	11	1	2	9	-	29	1	13	23	-
anderen Fahrzeugen	253	3	55	228	302	328	3	70	301	303
innerorts	170	2	40	146	153	240	1	48	216	149
außerorts	83	1	15	82	149	88	2	22	85	154
Fußgänger	1 330	36	466	953	15	1 684	47	610	1 226	29
innerorts	1 257	22	427	917	9	1 576	28	561	1 157	23
außerorts	73	14	39	36	6	108	19	49	69	6
darunter:										
unter 15 Jahren	394	-	122	295	-	478	-	182	331	4
innerorts	390	-	120	293	-	463	-	175	323	3
außerorts	4	-	2	2	-	15	-	7	8	1
65 Jahren und mehr	179	19	82	102	-	256	16	116	158	-
innerorts	162	12	72	95	-	239	15	106	147	-
außerorts	17	7	10	7	-	17	1	10	11	-
Andere Personen	58	1	13	49	10	83	-	14	76	13
innerorts	44	1	11	35	8	65	-	12	58	5
außerorts	14	-	2	14	2	18	-	2	18	8
Insgesamt	36 678	526	7 467	39 995	16 625	43 301	650	9 292	46 220	14 791
innerorts	23 550	153	3 686	25 038	8 988	29 255	210	5 042	30 404	8 843
außerorts	13 128	373	3 781	14 957	7 637	14 046	440	4 250	15 816	5 948
darunter:										
unter 15 Jahren	613	3	154	494	6	903	1	285	692	13
innerorts	596	2	149	482	3	851	-	262	655	11
außerorts	17	1	5	12	3	52	1	23	37	2
65 Jahren und mehr	3 793	93	925	3 955	1 418	4 707	102	1 210	4 722	1 485
innerorts	2 757	37	566	2 756	950	3 507	49	774	3 349	1 041
außerorts	1 036	56	359	1 199	468	1 200	53	436	1 373	444

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von				Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Personen- kraft- wagen		Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern		
	Anzahl									%				
	Februar 2009					Februar 2008								
Insgesamt	20 598	16 474	198	1 442	25 515	19 222	636	2 481	-19,3	-14,3	-68,9	-41,9		
Verkehrstüchtigkeit	1 228	978	11	130	1 538	1 096	31	237	-20,2	-10,8	-64,5	-45,1		
darunter:	913	720	8	114	1 098	747	22	204	-16,8	-3,6	X	-44,1		
Alkoholeinfluss	64	54	-	5	108	77	7	11	-40,7	-29,9	X	X		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 238	697	5	406	1 477	654	25	652	-16,2	6,6	X	-37,7		
Straßenbenutzung	4 174	3 595	72	88	3 679	2 883	196	134	13,5	24,7	-63,3	-34,3		
Geschwindigkeit	2 476	2 060	26	30	3 213	2 634	80	40	-22,9	-21,8	-67,5	-25,0		
Abstand	598	461	16	22	874	604	64	49	-31,6	-23,7	-75,0	-55,1		
Überholen	55	43	-	2	71	48	4	5	-22,5	-10,4	X	X		
Vorbeifahren	297	212	1	4	369	238	4	6	-19,5	-10,9	X	X		
Nebeneinanderfahren	2 880	2 457	7	147	4 042	3 364	27	297	-28,7	-27,0	X	-50,5		
Vorfahrt, Vorrang	2 770	2 327	5	159	3 974	3 269	24	265	-30,3	-28,8	X	-40,0		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 296	1 088	3	63	1 405	1 190	8	81	-7,8	-8,6	X	-22,2		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	309	276	-	10	315	274	3	9	-1,9	0,7	X	X		
darunter:	152	121	-	1	198	164	-	-	-23,2	-26,2	-	X		
an Überwegen, Furten	34	7	1	21	55	9	3	39	-38,2	X	X	-46,2		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	37	8	-	8	62	15	-	9	-40,3	X	-	X		
Ladung, Besetzung	3 363	2 420	51	361	4 558	3 054	170	667	-26,2	-20,8	-70,0	-45,9		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer														
	Januar - Februar 2009					Januar - Februar 2008								
Insgesamt	44 003	35 627	371	2 820	51 920	39 768	1 018	4 883	-15,2	-10,4	-63,6	-42,2		
Verkehrstüchtigkeit	2 562	2 092	17	223	3 115	2 334	54	421	-17,8	-10,4	-68,5	-47,0		
darunter:	1 899	1 530	14	195	2 274	1 667	41	357	-16,5	-8,2	-65,9	-45,4		
Alkoholeinfluss	136	118	-	8	206	159	8	18	-34,0	-25,8	X	X		
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2 451	1 448	8	731	3 006	1 383	40	1 294	-18,5	4,7	X	-43,5		
Straßenbenutzung	9 632	8 294	134	229	8 278	6 725	318	314	16,4	23,3	-57,9	-27,1		
Geschwindigkeit	5 335	4 505	45	41	6 109	5 025	125	71	-12,7	-10,3	-64,0	-42,3		
Abstand	1 160	921	26	36	1 665	1 200	94	83	-30,3	-23,3	-72,3	-56,6		
Überholen	121	101	-	5	121	93	5	5	-	8,6	X	-		
Vorbeifahren	586	415	2	8	728	481	6	14	-19,5	-13,7	X	X		
Nebeneinanderfahren	5 912	5 093	13	275	7 900	6 605	40	551	-25,2	-22,9	-67,5	-50,1		
Vorfahrt, Vorrang	5 579	4 709	15	287	7 848	6 463	40	532	-28,9	-27,1	-62,5	-46,1		
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 760	2 348	6	114	3 267	2 771	16	171	-15,5	-15,3	X	-33,3		
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	696	618	1	14	772	693	5	12	-9,8	-10,8	X	16,7		
darunter:	298	235	1	1	421	348	-	-	-29,2	-32,5	X	X		
an Überwegen, Furten	78	15	1	49	138	20	5	91	-43,5	-25,0	X	-46,2		
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	74	20	-	11	104	19	-	17	-28,8	5,3	-	-35,3		
Ladung, Besetzung	7 455	5 431	103	810	9 220	6 301	275	1 319	-19,1	-13,8	-62,5	-38,6		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer														

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Februar 2009										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	910	25	327	840	784	1 092	23	349	1 042	843
innerorts	550	8	144	533	493	726	12	192	692	551
außerorts	360	17	183	307	291	366	11	157	350	292
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	64	5	18	62	57	107	5	47	115	58
innerorts	37	3	7	41	39	70	3	25	77	38
außerorts	27	2	11	21	18	37	2	22	38	20
Übermüdung	70	4	37	65	67	107	7	45	118	75
innerorts	16	-	4	20	19	32	2	18	34	13
außerorts	54	4	33	45	48	75	5	27	84	62
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	181	6	90	163	51	224	7	110	167	52
innerorts	99	2	41	87	25	125	1	53	96	37
außerorts	82	4	49	76	26	99	6	57	71	15
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	517	11	85	516	95	728	9	127	676	83
innerorts	435	4	55	432	49	648	3	105	596	59
außerorts	82	7	30	84	46	80	6	22	80	24
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	691	31	227	781	415	709	28	229	760	344
innerorts	290	1	53	343	201	369	3	78	380	185
außerorts	401	30	174	438	214	340	25	151	380	159
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	189	17	59	204	104	272	15	114	307	127
innerorts	127	6	33	148	58	156	8	61	181	92
außerorts	62	11	26	56	46	116	7	53	126	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 950	86	1 026	4 263	2 905	3 359	104	1 042	3 478	1 610
innerorts	1 427	18	274	1 565	876	1 308	18	317	1 354	588
außerorts	2 523	68	752	2 698	2 029	2 051	86	725	2 124	1 022
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 379	9	169	3 155	232	3 080	10	242	4 194	286
innerorts	1 625	3	64	2 082	122	2 045	1	98	2 655	180
außerorts	754	6	105	1 073	110	1 035	9	144	1 539	106
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	44	-	2	60	19	62	-	5	83	25
innerorts	19	-	-	32	7	29	-	1	38	8
außerorts	25	-	2	28	12	33	-	4	45	17
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	-	1	21	10	38	-	6	41	11
innerorts	8	-	-	9	1	25	-	6	24	5
außerorts	9	-	1	12	9	13	-	-	17	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	105	7	44	137	48	166	7	70	219	67
innerorts	15	1	4	17	7	31	1	7	43	11
außerorts	90	6	40	120	41	135	6	63	176	56
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	142	2	20	175	88	179	1	49	185	124
innerorts	87	1	5	102	51	101	-	20	106	64
außerorts	55	1	15	73	37	78	1	29	79	60
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	6	1	1	8	8	18	-	10	23	11
innerorts	2	-	1	3	2	4	-	5	6	1
außerorts	4	1	-	5	6	14	-	5	17	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	81	1	17	99	114	122	1	27	154	125
innerorts	1	1	-	1	1	6	-	1	5	3
außerorts	80	-	17	98	113	116	1	26	149	122
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	68	6	23	78	47	90	3	24	94	36
innerorts	15	1	2	15	5	28	-	5	36	3
außerorts	53	5	21	63	42	62	3	19	58	33
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	157	6	39	162	54	201	3	39	221	54
innerorts	67	1	7	64	19	113	-	18	109	15
außerorts	90	5	32	98	35	88	3	21	112	39
Fehler beim Überholtwerden	21	1	9	16	17	55	-	8	59	23
innerorts	5	-	-	5	3	18	-	2	20	5
außerorts	16	1	9	11	14	37	-	6	39	18
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	44	-	5	65	26	53	-	8	66	22
innerorts	32	-	3	45	19	47	-	8	57	20
außerorts	12	-	2	20	7	6	-	-	9	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Februar 2009										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	-	5	7	2	17	-	4	19	5
innerorts	7	-	4	5	1	12	-	2	11	-
außerorts	3	-	1	2	1	5	-	2	8	5
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	285	2	23	358	111	364	-	38	418	128
innerorts	165	-	8	193	40	205	-	11	237	47
außerorts	120	2	15	165	71	159	-	27	181	81
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	282	-	28	309	275	431	1	49	483	365
innerorts	272	-	25	297	270	420	-	46	471	360
außerorts	10	-	3	12	5	11	1	3	12	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 058	8	311	2 402	1 410	2 935	26	563	3 293	1 665
innerorts	1 549	2	177	1 746	1 031	2 160	8	310	2 316	1 210
außerorts	509	6	134	656	379	775	18	253	977	455
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	50	3	8	58	33	44	1	12	66	58
innerorts	10	-	-	10	3	7	1	7	10	5
außerorts	40	3	8	48	30	37	-	5	56	53
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	8	-	6	8	5	23	1	6	24	8
innerorts	1	-	-	1	1	7	-	1	9	-
außerorts	7	-	6	7	4	16	1	5	15	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	406	1	80	505	229	489	1	106	604	249
innerorts	340	-	47	423	194	436	1	95	530	219
außerorts	66	1	33	82	35	53	-	11	74	30
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	44	-	9	54	40	74	1	27	93	43
innerorts	31	-	2	40	31	50	1	15	59	35
außerorts	13	-	7	14	9	24	-	12	34	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	11	-	2	15	10	16	3	2	20	6
innerorts	7	-	2	6	7	12	-	2	17	2
außerorts	4	-	-	9	3	4	3	-	3	4
Fehler beim Abbiegen	1 453	5	257	1 735	804	2 166	8	410	2 385	847
innerorts	1 137	4	156	1 287	622	1 722	4	249	1 824	653
außerorts	316	1	101	448	182	444	4	161	561	194
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	578	6	90	577	209	786	11	133	779	266
innerorts	529	4	79	516	174	722	10	120	690	220
außerorts	49	2	11	61	35	64	1	13	89	46
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	731	6	94	751	81	1 009	7	140	1 024	91
innerorts	692	4	82	713	69	941	5	120	949	83
außerorts	39	2	12	38	12	68	2	20	75	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	138	-	44	109	-	160	1	45	126	-
innerorts	138	-	44	109	-	160	1	45	126	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	171	1	42	148	-	155	2	46	121	-
innerorts	166	1	40	144	-	151	2	44	119	-
außerorts	5	-	2	4	-	4	-	2	2	-
beim Abbiegen	325	4	66	278	-	294	5	85	229	1
innerorts	321	4	66	273	-	286	3	83	224	1
außerorts	4	-	-	5	-	8	2	2	5	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	66	1	25	43	-	74	1	17	61	1
innerorts	62	-	23	42	-	73	-	17	61	-
außerorts	4	1	2	1	-	1	1	-	-	1
an anderen Stellen	596	17	131	506	-	721	17	175	590	-
innerorts	555	14	120	469	-	668	13	157	549	-
außerorts	41	3	11	37	-	53	4	18	41	-
Unzulässiges Halten oder Parken	18	2	4	17	8	18	-	4	15	5
innerorts	12	1	1	11	6	14	-	1	14	2
außerorts	6	1	3	6	2	4	-	3	1	3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Februar 2009						Februar 2008				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	22	1	8	18	6	40	1	11	36	11
innerorts	8	1	1	8	4	27	1	4	26	5
außerorts	14	-	7	10	2	13	-	7	10	6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	112	-	8	108	4	140	1	11	130	7
innerorts	112	-	8	108	4	139	1	11	129	6
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	34	1	5	32	2	55	1	10	51	5
innerorts	28	1	2	26	1	48	-	10	43	4
außerorts	6	-	3	6	1	7	1	-	8	1
Überladung, Überbesetzung	7	-	3	9	6	15	1	5	13	3
innerorts	6	-	3	6	-	10	-	4	8	-
außerorts	1	-	-	3	6	5	1	1	5	3
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	30	1	5	37	66	47	-	9	47	80
innerorts	8	-	1	7	10	17	-	4	15	13
außerorts	22	1	4	30	56	30	-	5	32	67
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 293	68	718	3 364	1 005	4 454	76	1 007	4 524	1 050
innerorts	1 941	21	327	1 965	472	2 756	17	497	2 755	598
außerorts	1 352	47	391	1 399	533	1 698	59	510	1 769	452
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	47	2	9	41	2	78	-	16	68	7
innerorts	38	2	5	33	1	60	-	11	51	5
außerorts	9	-	4	8	1	18	-	5	17	2
Bereifung	80	3	24	93	105	58	4	21	62	37
innerorts	17	2	5	23	38	13	-	5	12	9
außerorts	63	1	19	70	67	45	4	16	50	28
Bremsen	19	-	5	19	10	35	1	6	40	9
innerorts	14	-	1	13	4	27	1	4	28	6
außerorts	5	-	4	6	6	8	-	2	12	3
Lenkung	6	-	2	6	3	5	-	2	4	2
innerorts	2	-	-	3	1	3	-	1	2	-
außerorts	4	-	2	3	2	2	-	1	2	2
Zugvorrichtung	2	-	1	1	1	4	-	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	2
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	2
Andere Mängel	44	2	10	47	26	67	-	13	61	21
innerorts	29	1	3	30	11	45	-	8	40	10
außerorts	15	1	7	17	15	22	-	5	21	11
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	122	10	54	80	-	126	13	62	73	1
innerorts	102	4	44	67	-	99	3	52	56	-
außerorts	20	6	10	13	-	27	10	10	17	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	2	1	-	4	-	3	1	-
innerorts	2	-	2	1	-	4	-	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	1	3	5	-	5	1	-	5	-
innerorts	6	1	2	3	-	5	1	-	5	-
außerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	104	1	35	76	-	128	2	46	99	1
innerorts	102	1	33	76	-	126	2	44	99	1
außerorts	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	8	-	2	6	-	4	-	1	3	-
innerorts	8	-	2	6	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Februar 2009										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	71	2	26	47	-	72	2	21	57	1
innerorts	69	2	25	46	-	71	2	20	56	1
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	1	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	145	3	52	105	-	180	1	49	145	-
innerorts	141	3	49	104	-	177	1	48	142	-
außerorts	4	-	3	1	-	3	-	1	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	540	20	187	387	-	617	22	219	453	3
innerorts	514	16	171	376	-	578	12	202	424	2
außerorts	26	4	16	11	-	39	10	17	29	1
durch sonstiges falsches Verhalten	75	2	31	52	1	71	5	30	45	2
innerorts	69	1	30	48	1	58	1	22	41	2
außerorts	6	1	1	4	-	13	4	8	4	-
Nichtbenutzen des Gehweges	18	-	4	16	-	20	-	4	18	-
innerorts	18	-	4	16	-	16	-	2	15	-
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	2	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	14	2	2	16	1	17	1	9	12	3
innerorts	4	1	1	2	-	3	-	1	5	1
außerorts	10	1	1	14	1	14	1	8	7	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	12	-	1	11	-	11	-	2	11	-
innerorts	12	-	1	11	-	11	-	2	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	133	4	41	101	2	129	6	31	112	5
innerorts	112	2	33	86	-	114	3	28	101	3
außerorts	21	2	8	15	2	15	3	3	11	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	15	-	3	18	3	21	-	8	16	5
innerorts	5	-	1	10	-	14	-	5	10	2
außerorts	10	-	2	8	3	7	-	3	6	3
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	7	-	1	8	3	16	-	3	18	2
innerorts	4	-	1	3	1	5	-	1	4	-
außerorts	3	-	-	5	2	11	-	2	14	2
Schnee, Eis	2 161	25	482	2 329	1 747	710	14	191	692	293
innerorts	761	4	131	801	493	220	-	52	201	81
außerorts	1 400	21	351	1 528	1 254	490	14	139	491	212
Regen	421	5	75	484	225	404	4	101	432	249
innerorts	245	3	33	272	65	213	2	37	229	69
außerorts	176	2	42	212	160	191	2	64	203	180
Andere Einflüsse	40	1	14	40	10	22	-	4	22	5
innerorts	19	-	5	16	5	7	-	3	4	2
außerorts	21	1	9	24	5	15	-	1	18	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	20	-	2	23	17	6	-	2	5	6
innerorts	9	-	-	11	3	3	-	1	3	2
außerorts	11	-	2	12	14	3	-	1	2	4
Anderer Zustand der Straße	39	1	14	30	8	48	-	8	47	12
innerorts	18	-	4	15	3	29	-	6	28	6
außerorts	21	1	10	15	5	19	-	2	19	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	2	-	-	3	1	6	-	3	5	1
innerorts	1	-	-	2	-	3	-	-	4	1
außerorts	1	-	-	1	1	3	-	3	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	9	-	3	6	-	13	2	6	12	-
innerorts	6	-	2	4	-	8	1	2	6	-
außerorts	3	-	1	2	-	5	1	4	6	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Februar 2009										
Februar 2008										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	37	3	16	44	14	63	2	21	68	22
innerorts	5	1	1	4	2	16	-	4	15	3
außerorts	32	2	15	40	12	47	2	17	53	19
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	52	-	11	67	32	17	-	6	16	6
innerorts	27	-	6	27	5	14	-	6	12	3
außerorts	25	-	5	40	27	3	-	-	4	3
blendende Sonne	110	2	29	124	36	285	2	78	336	83
innerorts	80	2	20	79	23	192	1	46	201	63
außerorts	30	-	9	45	13	93	1	32	135	20
Seitenwind	23	2	4	21	12	24	-	10	24	13
innerorts	3	-	1	2	1	4	-	3	2	1
außerorts	20	2	3	19	11	20	-	7	22	12
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	15	2	3	14	6	12	-	2	10	5
innerorts	5	-	3	3	2	6	-	1	5	3
außerorts	10	2	-	11	4	6	-	1	5	2
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	-	-	3	2	4	-	1	4	2
innerorts	3	-	-	3	1	2	-	1	1	2
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Wild auf der Fahrbahn	106	-	24	110	18	126	1	29	118	25
innerorts	10	-	-	12	2	9	-	1	9	2
außerorts	96	-	24	98	16	117	1	28	109	23
Anderes Tier auf der Fahrbahn	55	2	6	55	5	74	-	13	66	7
innerorts	21	-	1	21	4	41	-	6	38	2
außerorts	34	2	5	34	1	33	-	7	28	5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	34	-	8	38	39	48	2	6	49	40
innerorts	13	-	2	11	11	23	-	4	19	10
außerorts	21	-	6	27	28	25	2	2	30	30
Sonstige Ursachen	555	7	95	617	242	894	22	182	1 007	288
innerorts	353	2	36	380	140	520	2	69	590	149
außerorts	202	5	59	237	102	374	20	113	417	139

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2009						Januar - Februar 2008				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	1 888	53	661	1 755	1 625	2 262	52	746	2 184	1 699
innerorts	1 157	14	317	1 104	1 050	1 447	24	388	1 413	1 102
außerorts	731	39	344	651	575	815	28	358	771	597
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	136	6	38	135	104	205	15	86	215	116
innerorts	83	3	18	87	69	138	9	43	154	77
außerorts	53	3	20	48	35	67	6	43	61	39
Übermüdung	149	7	76	156	115	185	9	86	196	161
innerorts	30	-	6	37	38	51	2	25	55	36
außerorts	119	7	70	119	77	134	7	61	141	125
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	377	20	177	325	97	449	14	216	353	110
innerorts	220	6	93	187	50	259	4	107	207	77
außerorts	157	14	84	138	47	190	10	109	146	33
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	953	18	178	933	176	1 459	19	276	1 367	173
innerorts	786	5	109	763	98	1 282	5	221	1 182	113
außerorts	167	13	69	170	78	177	14	55	185	60
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 445	54	480	1 673	905	1 469	60	511	1 572	717
innerorts	596	4	121	703	444	712	5	166	752	365
außerorts	849	50	359	970	461	757	55	345	820	352
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	371	29	149	416	211	522	34	229	548	265
innerorts	229	8	72	279	123	300	17	131	323	177
außerorts	142	21	77	137	88	222	17	98	225	88
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	9 154	189	2 399	9 778	6 506	7 661	214	2 349	7 930	3 769
innerorts	3 449	34	689	3 650	2 178	2 934	42	697	3 057	1 361
außerorts	5 705	155	1 710	6 128	4 328	4 727	172	1 652	4 873	2 408
Ungenügender Sicherheitsabstand	5 124	17	347	6 770	503	5 856	27	430	7 924	542
innerorts	3 506	4	135	4 463	278	3 942	1	167	5 117	319
außerorts	1 618	13	212	2 307	225	1 914	26	263	2 807	223
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	96	-	5	125	28	119	1	11	149	48
innerorts	46	-	-	65	9	64	-	3	81	16
außerorts	50	-	5	60	19	55	1	8	68	32
Unzulässiges Rechtsüberholen	42	-	9	50	18	60	-	9	64	21
innerorts	18	-	-	22	6	42	-	9	39	6
außerorts	24	-	9	28	12	18	-	-	25	15
Überholen trotz Gegenverkehrs	207	16	91	261	98	320	19	140	404	126
innerorts	32	2	5	39	15	45	2	17	63	24
außerorts	175	14	86	222	83	275	17	123	341	102
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	248	2	44	293	187	384	6	97	415	238
innerorts	144	1	13	160	98	208	2	35	219	135
außerorts	104	1	31	133	89	176	4	62	196	103
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	18	3	11	18	12	42	3	22	54	21
innerorts	3	-	1	5	2	8	1	8	7	2
außerorts	15	3	10	13	10	34	2	14	47	19
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	169	1	33	219	209	210	1	44	261	240
innerorts	6	1	1	9	1	10	-	1	9	7
außerorts	163	-	32	210	208	200	1	43	252	233
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	144	6	48	162	85	165	3	45	164	79
innerorts	35	1	7	35	15	52	-	10	57	15
außerorts	109	5	41	127	70	113	3	35	107	64
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	283	8	63	297	92	384	8	75	397	104
innerorts	132	2	16	130	29	216	1	33	206	26
außerorts	151	6	47	167	63	168	7	42	191	78
Fehler beim Überholtwerden	48	1	11	55	30	91	1	17	95	37
innerorts	11	-	-	12	3	34	-	4	36	12
außerorts	37	1	11	43	27	57	1	13	59	25
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	97	-	11	125	46	92	-	16	110	51
innerorts	77	-	7	96	34	77	-	9	94	41
außerorts	20	-	4	29	12	15	-	7	16	10

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2009						Januar - Februar 2008				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	-	5	25	8	27	-	5	34	10
innerorts	13	-	4	14	5	20	-	3	19	4
außerorts	9	-	1	11	3	7	-	2	15	6
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	566	5	57	689	236	715	1	73	824	269
innerorts	325	-	17	377	91	399	-	23	451	104
außerorts	241	5	40	312	145	316	1	50	373	165
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	592	1	58	651	608	781	1	83	861	686
innerorts	569	-	54	626	594	759	-	80	836	678
außerorts	23	1	4	25	14	22	1	3	25	8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 171	25	664	4 967	3 088	5 680	45	1 053	6 437	3 309
innerorts	3 062	6	361	3 502	2 282	4 199	11	579	4 556	2 428
außerorts	1 109	19	303	1 465	806	1 481	34	474	1 881	881
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	94	3	15	123	74	86	1	17	124	115
innerorts	18	-	-	20	4	17	1	7	20	9
außerorts	76	3	15	103	70	69	-	10	104	106
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	17	-	7	18	14	47	2	14	48	17
innerorts	4	-	-	4	3	11	1	2	12	2
außerorts	13	-	7	14	11	36	1	12	36	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	853	2	178	1 084	549	1 044	6	211	1 281	544
innerorts	735	1	123	924	465	917	5	184	1 105	479
außerorts	118	1	55	160	84	127	1	27	176	65
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	102	-	21	130	89	159	2	48	210	103
innerorts	72	-	8	92	71	106	2	26	134	82
außerorts	30	-	13	38	18	53	-	22	76	21
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	29	4	12	34	19	27	4	6	29	17
innerorts	20	3	7	19	12	21	1	6	24	12
außerorts	9	1	5	15	7	6	3	-	5	5
Fehler beim Abbiegen	3 079	12	512	3 682	1 698	4 308	14	778	4 891	1 756
innerorts	2 433	7	318	2 754	1 323	3 446	6	505	3 759	1 370
außerorts	646	5	194	928	375	862	8	273	1 132	386
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 116	9	166	1 122	488	1 515	18	262	1 482	549
innerorts	1 019	7	149	999	409	1 400	16	235	1 336	464
außerorts	97	2	17	123	79	115	2	27	146	85
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 370	8	175	1 441	170	2 006	13	276	2 049	190
innerorts	1 298	4	151	1 367	144	1 873	10	235	1 898	173
außerorts	72	4	24	74	26	133	3	41	151	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	307	1	98	237	-	359	2	110	271	-
innerorts	307	1	98	237	-	359	2	110	271	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	389	4	88	326	1	413	5	112	337	-
innerorts	380	4	84	320	1	402	5	109	328	-
außerorts	9	-	4	6	-	11	-	3	9	-
beim Abbiegen	733	7	175	592	-	771	10	201	628	1
innerorts	723	7	172	584	-	753	8	196	616	1
außerorts	10	-	3	8	-	18	2	5	12	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	141	1	56	90	-	166	2	50	124	1
innerorts	135	-	54	87	-	163	1	49	123	-
außerorts	6	1	2	3	-	3	1	1	1	1
an anderen Stellen	1 190	29	287	983	-	1 557	49	383	1 257	1
innerorts	1 108	24	259	918	-	1 458	39	353	1 179	1
außerorts	82	5	28	65	-	99	10	30	78	-
Unzulässiges Halten oder Parken	37	4	6	42	19	40	3	9	35	7
innerorts	26	1	2	24	15	29	1	6	25	3
außerorts	11	3	4	18	4	11	2	3	10	4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2009						Januar - Februar 2008				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	50	4	14	46	14	66	1	20	59	19
innerorts	24	1	5	21	7	48	1	11	44	8
außerorts	26	3	9	25	7	18	-	9	15	11
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	210	1	19	195	13	315	3	36	283	9
innerorts	209	1	19	194	12	313	3	36	281	8
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	77	2	18	70	7	138	1	34	128	12
innerorts	58	1	7	56	5	114	-	28	104	8
außerorts	19	1	11	14	2	24	1	6	24	4
Überladung, Überbesetzung	15	-	7	19	11	23	2	6	20	9
innerorts	9	-	4	8	-	16	-	5	14	-
außerorts	6	-	3	11	11	7	2	1	6	9
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	59	1	10	68	158	81	-	16	86	173
innerorts	19	-	3	20	19	35	-	8	31	20
außerorts	40	1	7	48	139	46	-	8	55	153
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7 307	141	1 637	7 471	2 186	9 017	162	2 082	9 027	2 284
innerorts	4 316	34	768	4 354	1 089	5 500	46	1 010	5 463	1 277
außerorts	2 991	107	869	3 117	1 097	3 517	116	1 072	3 564	1 007
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	109	2	26	94	8	196	-	41	172	15
innerorts	91	2	18	75	4	165	-	31	144	10
außerorts	18	-	8	19	4	31	-	10	28	5
Bereifung	176	5	52	210	216	113	4	42	117	73
innerorts	55	3	16	70	88	24	-	12	20	18
außerorts	121	2	36	140	128	89	4	30	97	55
Bremsen	51	-	11	64	16	69	2	13	75	12
innerorts	36	-	5	46	7	54	2	8	54	8
außerorts	15	-	6	18	9	15	-	5	21	4
Lenkung	10	-	5	10	5	12	-	3	16	5
innerorts	3	-	-	5	2	7	-	1	11	1
außerorts	7	-	5	5	3	5	-	2	5	4
Zugvorrichtung	6	-	2	4	3	4	-	-	4	7
innerorts	1	-	1	-	2	2	-	-	2	3
außerorts	5	-	1	4	1	2	-	-	2	4
Andere Mängel	87	5	18	96	51	115	1	21	115	51
innerorts	52	1	6	51	21	77	-	13	75	24
außerorts	35	4	12	45	30	38	1	8	40	27
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	220	15	91	146	1	268	19	131	157	3
innerorts	188	7	73	128	-	221	4	111	130	1
außerorts	32	8	18	18	1	47	15	20	27	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	1	3	4	-	5	-	3	2	-
innerorts	3	-	2	2	-	5	-	3	2	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	16	1	7	8	-	21	3	8	13	-
innerorts	13	1	6	6	-	19	3	7	12	-
außerorts	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	209	3	73	154	1	274	4	110	198	2
innerorts	206	3	71	153	1	268	4	107	195	2
außerorts	3	-	2	1	-	6	-	3	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	12	-	3	10	-	7	-	3	4	-
innerorts	12	-	3	10	-	7	-	3	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Februar 2009										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	163	4	63	109	-	163	8	62	111	2
innerorts	153	3	57	106	-	158	6	60	109	2
außerorts	10	1	6	3	-	5	2	2	2	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	283	4	103	199	-	371	2	119	275	-
innerorts	275	4	99	195	-	363	2	115	270	-
außerorts	8	-	4	4	-	8	-	4	5	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 098	39	399	769	4	1 360	47	516	938	5
innerorts	1 044	27	370	745	4	1 287	30	480	894	4
außerorts	54	12	29	24	-	73	17	36	44	1
durch sonstiges falsches Verhalten	135	8	53	91	2	165	9	72	104	8
innerorts	126	5	52	85	2	141	3	58	94	8
außerorts	9	3	1	6	-	24	6	14	10	-
Nichtbenutzen des Gehweges	42	-	10	35	-	52	-	11	48	1
innerorts	41	-	9	35	-	45	-	8	43	1
außerorts	1	-	1	-	-	7	-	3	5	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	25	4	6	22	1	30	2	15	20	3
innerorts	7	1	1	5	-	8	-	1	12	1
außerorts	18	3	5	17	1	22	2	14	8	2
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	17	-	3	14	-	19	-	3	19	-
innerorts	17	-	3	14	-	19	-	3	19	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	237	10	73	179	7	286	15	80	231	9
innerorts	205	5	60	156	2	249	7	65	207	5
außerorts	32	5	13	23	5	37	8	15	24	4
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	18	-	3	21	5	40	1	11	37	7
innerorts	5	-	1	10	-	23	-	5	20	3
außerorts	13	-	2	11	5	17	1	6	17	4
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	9	-	1	10	5	31	-	9	29	5
innerorts	6	-	1	5	2	14	-	3	12	2
außerorts	3	-	-	5	3	17	-	6	17	3
Schnee, Eis	5 923	65	1 410	6 166	4 282	2 482	46	701	2 364	1 100
innerorts	2 491	11	457	2 519	1 486	787	3	194	727	316
außerorts	3 432	54	953	3 647	2 796	1 695	43	507	1 637	784
Regen	766	11	163	851	388	935	16	237	1 006	561
innerorts	462	5	85	491	130	506	5	105	539	160
außerorts	304	6	78	360	258	429	11	132	467	401
Andere Einflüsse	63	1	19	78	27	57	1	17	48	18
innerorts	30	-	6	31	9	27	-	8	19	6
außerorts	33	1	13	47	18	30	1	9	29	12
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	46	1	8	54	41	15	-	3	23	9
innerorts	21	-	3	25	13	4	-	2	4	2
außerorts	25	1	5	29	28	11	-	1	19	7
Anderer Zustand der Straße	83	1	29	66	41	98	1	16	100	21
innerorts	39	-	10	33	18	47	-	11	42	9
außerorts	44	1	19	33	23	51	1	5	58	12
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	7	-	1	11	3	13	-	4	12	4
innerorts	5	-	1	9	1	8	-	1	8	4
außerorts	2	-	-	2	2	5	-	3	4	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	14	-	5	9	-	31	2	15	26	2
innerorts	10	-	4	6	-	21	1	8	14	2
außerorts	4	-	1	3	-	10	1	7	12	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Februar 2009										
Januar - Februar 2008										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	87	8	33	93	33	99	4	29	117	46
innerorts	17	2	3	14	6	28	-	8	26	13
außerorts	70	6	30	79	27	71	4	21	91	33
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	80	-	16	96	45	59	1	24	52	14
innerorts	46	-	10	44	6	45	1	18	37	6
außerorts	34	-	6	52	39	14	-	6	15	8
blendende Sonne	516	11	105	601	156	447	6	125	501	109
innerorts	351	6	61	369	107	301	2	74	306	81
außerorts	165	5	44	232	49	146	4	51	195	28
Seitenwind	41	2	9	36	17	70	1	25	62	28
innerorts	4	-	2	2	1	9	-	4	6	2
außerorts	37	2	7	34	16	61	1	21	56	26
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	28	3	4	26	12	27	-	6	22	7
innerorts	9	-	3	7	4	13	-	2	12	3
außerorts	19	3	1	19	8	14	-	4	10	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	6	-	1	5	2	12	-	2	11	2
innerorts	5	-	1	4	1	10	-	2	8	2
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	3	-
Wild auf der Fahrbahn	241	1	57	243	39	295	2	59	283	58
innerorts	19	-	4	19	7	18	-	4	15	2
außerorts	222	1	53	224	32	277	2	55	268	56
Anderes Tier auf der Fahrbahn	95	2	12	92	18	126	-	22	119	19
innerorts	44	-	4	43	9	64	-	8	63	9
außerorts	51	2	8	49	9	62	-	14	56	10
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	70	-	20	75	106	90	3	13	95	108
innerorts	28	-	6	29	24	40	1	6	39	24
außerorts	42	-	14	46	82	50	2	7	56	84
Sonstige Ursachen	1 237	22	219	1 361	504	1 924	41	392	2 129	564
innerorts	792	4	86	861	301	1 149	7	180	1 235	305
außerorts	445	18	133	500	203	775	34	212	894	259

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.