

# Verkehr

## Verkehrsunfälle

**2005**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 13.07.2006, korrigiert am 27.04.2007 (Grafik Seite 294)  
Artikelnummer: 2080700057004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611/75-2687 ; Fax: +49 (0)611/75-3924 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

**© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



<b>Vorbemerkung</b> .....		8
 <b>Textteil</b>		
<b>1</b>	<b>Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik</b>	
1.1	Rechtsgrundlage .....	9
1.2	Erfassungsumfang .....	9
1.3	Berichtsweg .....	9
1.4	Veröffentlichungen .....	9
1.5	Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil	
1.5.1	Allgemeines .....	9
1.5.2	Unfälle .....	9
1.5.3	Beteiligte .....	10
1.5.4	Fahrzeugbenutzer .....	10
1.5.5	Verunglückte/sonstige Geschädigte .....	10
1.5.6	Unfallursachen .....	10
1.6	Sonstige Definitionen und Erläuterungen	
1.6.1	Unfalltyp .....	11
1.6.2	Unfallart .....	12
1.6.3	Arten der Verkehrsbeteiligung .....	13
1.6.4	Unfallursachenverzeichnis .....	14
1.6.5	Einteilung der Unfallkategorien .....	16
1.6.6	Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten .....	17
1.7	Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, allgemeine und methodische Erläuterungen in englischer Sprache .....	18
 <b>2</b>		
	<b>Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick</b>	
2.1	<b>Allgemeine Rahmenbedingungen</b> .....	34
2.2	<b>Unfälle</b> .....	
	Textteil .....	35
	Tabelle .....	36
2.3	<b>Verunglückte</b> .....	
	Textteil .....	37
	Tabelle .....	38
2.4	<b>Beteiligte</b> .....	
	Textteil .....	39
	Tabelle .....	40
2.5	<b>Unfallursachen</b> .....	
	Textteil .....	41
	Tabelle .....	42
2.6	<b>Unfälle nach Ländern</b> .....	
	Textteil .....	43
	Tabelle .....	44
2.7	<b>Verunglückte nach Ländern</b> .....	
	Textteil .....	43
	Tabelle .....	44



## Schaubilder

Getötete nach Ortslagen 1973 – 2005 .....	48
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 – 2005.....	70
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 – 2005 .....	70
Unfälle mit Sachschaden nach Monaten 2005.....	102
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	127
Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	127
Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Dauer der Fahrerlaubnis ....	166
Alkoholisierte beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2005 .....	166
Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2005.....	211
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen.....	212
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach der Uhrzeit .....	212
Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.2005.....	216
Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2005 .....	217
Verunglückte nach Altersjahren darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2005 .....	222
Getötete nach Altersjahren darunter Pkw-Benutzer 2005 .....	223
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2005 .....	228
Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2005 .....	229
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2005 nach Tagesstunden .....	274
Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Tagesstunden in %.....	274
Alkoholunfälle mit Personenschaden 2005 nach Wochentagen.....	274
Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern 2005 .....	289
Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern 2005 .....	290
Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union .....	294

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen -

1.1	Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906 .....	45
1.2	Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien .....	48
1.3	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner ....	51
1.4	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer .....	51
1.5	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden .....	52
1.6	Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge .....	52

Die im Folgenden nach einigen Überschriften in Klammern stehenden Kennungen sind interne Tabellenbezeichnungen, die unter dieser Bezeichnung auch bei den Ländern vorliegen.

### 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

2.1	Nach Monaten (UJ 16) .....	53
2.2	Nach Tagesdatum (UM 1) .....	54
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) .....	58
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) .....	64
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen	
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden (UJ 15) .....	71
2.5.2	Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A) .....	73
2.5.2.1	Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A) .....	75
2.5.2.2	Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A) .....	77



2.5.2.3	Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A) .....	79
2.5.2.4	Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A) .....	81
2.5.2.5	Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A) .....	83
2.5.2.6	Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A) .....	85
2.5.3	Getötete zusammen .....	87
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten .....	
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1)) .....	91
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2)) .....	93
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19) .....	95
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47) .....	96
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50) .....	97
2.10	Nebelunfälle nach Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 51 (1)) .....	98
2.11	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48) .....	99
2.12	Unfälle mit Sachschaden nach Monaten .....	102

### **3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005**

3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage .....	
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5) .....	103
3.1.2	Nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1) .....	107
3.2	Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6) .....	122
3.3	Nach Monaten (UJ 20) .....	128
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1)) .....	130
3.5	Hauptverursacher .....	
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2)) .....	131
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1)) .....	132
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2)) .....	133
3.5.4	Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22) .....	134
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3)) .....	139
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7) .....	140
3.6.1	Hauptverursacher.....	142
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	144
3.7	Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) .....	146
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht .....	147
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25 A) .....	148
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht .....	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A) .....	155
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 26 B) .....	156
3.10.3	Führer von Motorrädern (UJ 26 C) .....	157
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D) .....	158
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht .....	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A) .....	159
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen (UJ 27 B) .....	160
3.11.3	Führer von Motorrädern (UJ 27 C) .....	161
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D) .....	162
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs .....	
3.12.1	Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28) .....	163
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A) .....	164
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B) .....	165



3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A) .....	167
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B) .....	168
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31) .....	169
3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A) .....	170
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B) .....	171
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33) .....	172
3.16	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage	
3.16.1	Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A) .....	173
3.16.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B) .....	174
3.17	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35) .....	175
3.18	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36) .....	176
3.19	Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1)) .....	178
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2)) .....	179
4	<b>Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17) .....</b>	<b>180</b>
5	<b>Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere</b>	
5.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen (UJ 9 C) .....	181
5.1.2	Fahrzeugführer (UJ 9 A) .....	186
5.1.3	Mitfahrer (UJ 9 B) .....	191
5.2	Nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 9 D) .....	196
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10) .....	199
5.4	Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37) .....	204
5.5	Nach Monaten und Ortslage (UJ 38) .....	209
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39) .....	213
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) .....	215
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A) .....	218
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B) .....	224
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C) .....	230
5.9	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen (UJ 49 (3)) .....	234
6	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005</b>	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A) .....	235
6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1)) .....	244
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern (UJ 18 (2)) .....	245
6.2.3	Nach Geschlecht (UJ 18 (3)) .....	246
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41) .....	247
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5)) .....	252
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4)) .....	253
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.4.1	Nach Geschlecht (UJ 42 (1)) .....	254
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43) .....	255
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2)) .....	260



6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B) .....	261
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C) .....	262
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D) .....	263
6.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) .....	266
6.9	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle (UJ 44 (1)) .....	271
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen (UJ 44 (2)) .....	272
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3)) .....	273
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45) .....	275
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) .....	276
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B) .....	277
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2)) .....	278
7	<b>Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2005 nach Ländern und Ortslage (UJ KR) .....</b>	<b>279</b>
8	<b>Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 – 2004 .....</b>	<b>291</b>
9	<b>Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung</b>	
9.1	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2005 nach Ländern .....	295
9.2	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2005 .....	296
9.3	Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht .....	296
9.4	Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit .....	298
10	<b>Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr mit Personenschaden und Verunglückte 1991 - 2004 nach Unfallarten .....</b>	<b>299</b>
11	<b>Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2005 .....</b>	<b>301</b>
12	<b>Verkehrsunfälle nach Verkehrszweigen 1947 - 2005 .....</b>	<b>302</b>

## Anhang

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle .....	303
Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden .....	305
Verkehrsunfallanzeige .....	306
Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter .....	309
<b>Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale .....</b>	<b>311</b>
<b>Verzeichnis der im Statistik-Shop verfügbaren Zeitreihen .....</b>	<b>313</b>



Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der **Bundesrepublik Deutschland** seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "**frühere Bundesgebiet**" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "**neuen Länder und Berlin-Ost**" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	=	nichts vorhanden	%	=	Prozent
.	=	kein Nachweis vorhanden	0/00	=	Promille
p	=	vorläufiges Ergebnis	cm <sup>3</sup>	=	Kubikzentimeter
r	=	berichtete Zahl	kW	=	Kilowatt
...	=	Angaben fallen später an	km/h	=	Kilometer pro Stunde
x	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	BGBL	=	Bundesgesetzblatt
oder —	=	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StVO	=	Straßenverkehrsordnung
			a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt

### Erläuterungen zur Umstellung der Veröffentlichung auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit **Euro**. Sie finden daher in der hier vorliegenden Veröffentlichung alle Wertangaben in der Tabelle 3.16 „Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage“ in Euro dargestellt.



## Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen.

In Teil 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen. Ein Verzeichnis der Online publizierten Zeitreihen (siehe unten) finden Sie im Anhang dieser Veröffentlichung.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UM..., UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in Europa in den Jahren 1960 bis 2004.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält u.a. das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz sowie die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige. Um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern, ist am Ende der Veröffentlichung ein Stichwortverzeichnis der wichtigsten Merkmale mit Links auf die entsprechenden Tabellen zu finden.

Diese Veröffentlichung steht auf der Webseite des Statistischen Bundesamtes <http://www.destatis.de/> im **Statistik-Shop** zum **kostenlosen Download** sowohl im Excel- als auch im pdf-Format zur Verfügung. Ebenso werden im online-Statistik-Shop detaillierte Daten zur längerfristigen Entwicklung des Unfallgeschehens unter dem Titel „**Verkehrsunfälle – Zeitreihen**“ sowie monatliche Unfallergebnisse zum kostenlosen Download angeboten.



# 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

## 1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie durch die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## 1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## 1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## 1.4 Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (36 Seiten).

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## 1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

### 1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

### 1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Alkoholunfälle sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (**sonstige Alkoholunfälle**).



Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### 1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### 1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### 1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

#### - **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

#### - **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

#### - **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### 1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.



## 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

### 1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrnfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen Nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknicken der Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

#### 4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

#### 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).



## 1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

### 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

### 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

### 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

### 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

### 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

### 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

### 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

### 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

### 10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.



### 1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung\*)

Schlüsselnummer		Schlüsselnummer	
01	<b>Kleinkrafttrad</b> (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen	51,52	<b>Sattelschlepper</b> mit und ohne Auflieger
		53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>
		54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b>
02	<b>Mofa 25</b> Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen	41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b>
		59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.
12	<b>Leichtkrafttrad</b> Motorräder/roller über 50 bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW	01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b>
11	<b>Krafttrad</b> Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	61	<b>Straßenbahn</b>
15	<b>Kraftroller</b> Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW	62	<b>Eisenbahn</b>
		71	<b>Fahrrad</b>
11,12,15	<b>Motorrad</b> Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen	91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b>	92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>
21	<b>Personenkraftwagen</b> mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)	81	<b>Fußgänger</b> auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen
31	<b>Kraftomnibus, a.n.g.</b> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz	82	<b>Handwagen, Handkarren</b>
32	<b>Reisebus</b>	83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b>
33	<b>Linienbus</b>	93	<b>Andere Person</b> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen
34	<b>Schulbus</b>		
31 - 34	<b>Kraftomnibus</b>		
35	<b>Oberleitungsomnibus</b>		
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> mit Normalaufbau		
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung		

\*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.



## 1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

Nr.	Ursachenbezeichnung	
	<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	
01	Alkoholeinfluss	
02	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	
03	Übermüdung	
04	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	
	<b>Fehler der Fahrzeugführer</b>	
	<b>Straßenbenutzung</b>	
10	Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	
11	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	
	<b>Geschwindigkeit</b>	
	Nicht angepasste Geschwindigkeit	
12	mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	
13	in anderen Fällen	
	<b>Abstand</b>	
14	Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)	
15	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	
	<b>Überholen</b>	
16	Unzulässiges Rechtsüberholen	
17	Überholen trotz Gegenverkehrs	
18	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	
19	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	
20	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	
21	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	
22	Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)	
23	Fehler beim Überholtwerden	
	<b>Vorbeifahren</b>	
24	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)	
25	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	
	<b>Nebeneinanderfahren</b>	
26	Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)	
	<b>Vorfahrt, Vorrang</b>	
27	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	
28	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)	
29	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)	
30	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	
31	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)	
32	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)	
33	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	
	<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>	
35	Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)	
36	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	
37	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	
	<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>	
38	an Fußgängerüberwegen	
39	an Fußgängerfurten	
40	beim Abbiegen	
41	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	
42	an anderen Stellen	



**Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**  
 43 Unzulässiges Halten oder Parken  
 44 Mangelnde Sicherung haltender oder  
 liegengebliebener Fahrzeuge und von  
 Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen  
 Kinder ein- oder aussteigen  
 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder  
 Aussteigen, Be- oder Entladen

46 **Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften  
 (ausgenommen Pos. 50)**

**Ladung, Besetzung**  
 47 Überladung, Überbesetzung  
 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder  
 Fahrzeugzubehörteile

49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

**Technische Mängel, Wartungsmängel**  
 50 Beleuchtung  
 51 Bereifung  
 52 Bremsen  
 53 Lenkung  
 54 Zugvorrichtung  
 55 Andere Mängel

**Falsches Verhalten der Fußgänger  
 Falsches Verhalten beim Überschreiten der  
 Fahrbahn**  
 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr  
 durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt  
 war  
 61 auf Fußgängerüberwegen ohne  
 Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder  
 Lichtzeichen  
 62 in der Nähe von Kreuzungen oder  
 Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder  
 Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr  
 an anderen Stellen:  
 63 durch plötzliches Hervortreten hinter  
 Sichthindernissen  
 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  
 65 durch sonstiges falsches Verhalten

66 **Nichtbenutzen des Gehweges**  
 67 **Nichtbenutzen der vorgeschriebenen  
 Straßenseite**  
 68 **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**  
 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

**Straßenverhältnisse**  
**Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**  
 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl  
 71 Andere Verunreinigungen durch  
 Straßenbenutzer  
 72 Schnee, Eis  
 73 Regen  
 74 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter  
 Lehm)

**Zustand der Straße**  
 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen,  
 Schnee oder Eis  
 76 Anderer Zustand der Straße  
 77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der  
 Verkehrszeichen oder -einrichtungen**  
 78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**  
 79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**

**Witterungseinflüsse**  
**Sichtbehinderung durch:**  
 80 Nebel  
 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.  
 82 Blendende Sonne  
 83 **Seitenwind**  
 84 **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

**Hindernisse**  
 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle  
 auf der Fahrbahn  
 86 Wild auf der Fahrbahn  
 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn  
 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  
 (ausgenommen Pos. 43, 44)

89 **Sonstige Ursachen**  
 (mit kurzer Beschreibung aufführen)



### 1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Folge
-------------------------	-----------------

#### Unfall mit Personenschaden

1 = Unfall mit <b>Getöteten</b>	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
2 = Unfall mit <b>Schwerverletzten</b>	mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
3 = Unfall mit <b>Leichtverletzten</b>	mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten

#### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

4 = <b>schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne</b> (Kriterium Fahrbereitschaft)	Straftatbestand (auch Alkoholeinwirkung) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist  oder  Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist
6 = <b>sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung</b>	Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit

#### Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung

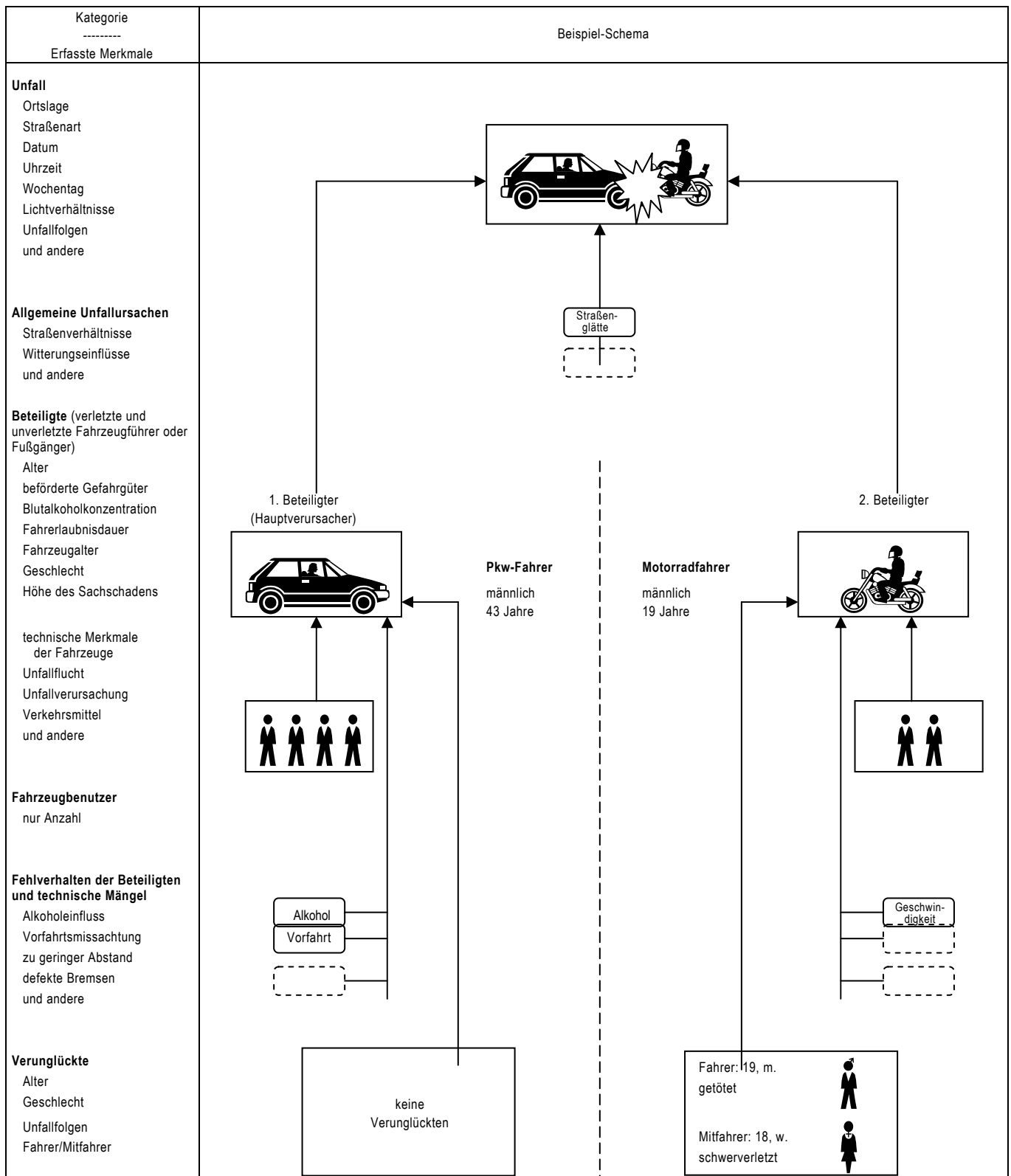
5 = <b>sonstiger Sachschadensunfall</b>	alle sonstigen Sachschadensunfälle  - die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge  - mit Straftatbestand (ohne Alkoholeinwirkung) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit  - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren
-----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## 1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

### Beispiel:

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 2 Verunglückte

- 4 Unfallursachen
- 1 allgemeine Unfallursache
- 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer



# Contents

Page

<b>Preface</b> .....	8
 <b>Text section</b>	
<b>1 General and methodical explanations on road traffic accidents statistics</b>	
1.1 Legal foundation .....	9
1.2 Coverage .....	9
1.3 Course of reporting .....	9
1.4 Publications .....	9
1.5 Main definitions of accident statistics	
1.5.1 General remarks .....	9
1.5.2 Accidents .....	9
1.5.3 Road users involved .....	10
1.5.4 Vehicle users .....	10
1.5.5 Casualties other persons suffering damages .....	10
1.5.6 Causes of accidents .....	10
1.6 Other definitions and explanations	
1.6.1 Type of accident .....	11
1.6.2 Kind of accident .....	12
1.6.3 Categories of road users .....	13
1.6.4 List of causes .....	14
1.6.5 Categories of accidents .....	16
1.6.6 Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties .....	17
1.7 Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English .....	18
 <b>2 Survey of road accidents in 2005</b>	
2.1 <b>General conditions</b> .....	34
2.2 <b>Accidents</b> .....	
Text section.....	35
Table section.....	36
2.3 <b>Casualties</b> .....	
Text section.....	37
Table section.....	38
2.4 <b>Road users involved</b> .....	
Text section.....	39
Table section.....	40
2.5 <b>Causes of accidents</b> .....	
Text section.....	41
Table section.....	42
2.6 <b>Accidents by states ("Länder")</b> .....	
Text section.....	43
Table section.....	44
2.7 <b>Casualties by states ("Länder")</b> .....	
Text section.....	43
Table section.....	44



## Charts

Persons killed by location, 1973 – 2005 .....	48
Road traffic accidents with personal injury, 1975 – 2005 .....	70
Persons killed in road traffic accidents, 1975 – 2005 .....	70
Road traffic accidents with material damage by months, 2005 .....	102
Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2005 .....	127
Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2005 .....	127
Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2005....	166
Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2005 .....	166
Persons killed by months and category of road users, 2005 .....	211
Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditons, 2005 .....	212
Persons killed in road traffic accidents by time, 2005 .....	212
Population by age distribution in Germany on 31 December 2004 .....	216
Casualties by years of age and injury severity, 2005.....	217
Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2005 .....	222
Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2005 .....	223
Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2005.....	228
Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2005.....	229
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2005 .....	274
Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2005	274
Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2005 .....	274
Casualties per 100 000 inhabitants by Länder, 2005 .....	289
Persons killed per 1 mn inhabitants by Länder, 2005 .....	290
Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union .....	294

## Table section

<b>1</b>	<b>Road traffic accidents - time series –</b>	
1.1	Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906 .....	46
1.2	Accidents and casualties by locality .....	49
1.3	Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants ..	52
1.4	Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run .....	52
1.5	Casualties by location per 1 000 accident with personal injury .....	53
1.6	Casualties by road class per 1 000 kilometres road length .....	53

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Länder" also.

<b>2</b>	<b>Road traffic accidents and casualties in 2005 by location</b>	
2.1	By months (UJ 16) .....	54
2.2	By date (UM 1) .....	55
2.3	By type of accident and road class (UJ 4) .....	59
2.4	By nature of accident and road class (UJ 3) .....	65
2.5	By time and day of week	
2.5.1	With personal injury (UJ 15) .....	72
2.5.2	Persons killed and injured (UJ 23 A) .....	74
2.5.2.1	Of which: under 15 years (UJ 23 A) .....	76
2.5.2.2	Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A) .....	78



2.5.2.3	Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A) .....	79
2.5.2.4	Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A) .....	81
2.5.2.5	Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A) .....	83
2.5.2.6	Of which: 65 years and over (UJ 23 A) .....	85
2.5.3	Persons killed .....	87
2.6	By time and months	
2.6.1	Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1)) .....	91
2.6.2	Accidents with personal injury ( UJ 53 (2)) .....	93
2.7	By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19) .....	95
2.8	By categories of road users (UJ 47) .....	96
2.9	By kind and particular features of the accident site (UJ 50) .....	97
2.10	Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1)) .....	98
2.11	By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48) .....	99
2.12	Road traffic accidents with material damages by months .....	102
<b>3</b>	<b>Road users involved in road traffic accidents in 2005</b>	
3.1	Accidents with one or two parties involved by location	
3.1.1	By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) .....	103
3.1.2	By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) .....	107
3.2	By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6) .....	122
3.3	By months (UJ 20) .....	128
3.4	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1)) .....	130
3.5	Main responsible for accident	
3.5.1	By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2)) .....	131
3.5.2	By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1)) .....	132
3.5.3	Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2)) .....	133
3.5.4	By location, category of road users and casualties (UJ 22) .....	134
3.5.5	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3)) .....	139
3.6	By domicile and nationality (UJ 7) .....	140
3.6.1	Main responsible for accident .....	142
3.6.2	Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents .....	144
3.7	Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) .....	146
3.8	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels .....	147
3.9	Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25 A) .....	148
3.10	Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex	
3.10.1	Drivers total (UJ 26 A) .....	155
3.10.2	Drivers of passenger cars (UJ 26 B) .....	156
3.10.3	Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) .....	157
3.10.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) .....	158
3.11	Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex	
3.11.1	Drivers total (UJ 27 A) .....	159
3.11.2	Drivers of passenger cars (UJ 27 B) .....	160
3.11.3	Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) .....	161
3.11.4	Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) .....	162
3.12	Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle	
3.12.1	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) .....	163
3.12.2	Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) .....	164
3.12.3	Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) .....	165



3.13	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle	
3.13.1	Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) .....	166
3.13.2	Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) .....	167
3.14	Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31) .....	169
3.15	Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle	
3.15.1	Drivers involved by age groups (UJ 32 A) .....	170
3.15.2	Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B) .....	171
3.15.3	Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) .....	172
3.16	Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location	
3.16.1	In accidents with personal injury (UJ 34 A) .....	173
3.16.2	In accidents with severe material damages (UJ 34 B) .....	174
3.17	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35) .....	175
3.18	Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36) .....	176
3.19	By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles	
3.19.1	In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1)) .....	178
3.19.2	In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2)) .....	179
<b>4</b>	<b>Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2005 by categories of road users and location (UJ 17) .....</b>	<b>180</b>
<b>5</b>	<b>Casualties in road traffic accidents in 2005 by category of road users and severity of injury</b>	
5.1	Vehicle users by age groups and location	
5.1.1	Drivers and passengers (UJ 9 C) .....	181
5.1.2	Drivers (UJ 9 A) .....	186
5.1.3	Passengers (UJ 9 B) .....	191
5.2	By age groups and location (UJ 9 D) .....	196
5.3	By sex, age groups and location (UJ 10) .....	199
5.4	Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37) .....	204
5.5	By months and location (UJ 38) .....	209
5.6	By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39) .....	213
5.7	Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) .....	215
5.8	By years of age and sex	
5.8.1	Injured drivers and passengers (UJ 40 A) .....	218
5.8.2	Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B) .....	224
5.8.3	Injured passengers (UJ 40 C) .....	230
5.9	Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3)) .....	234
<b>6</b>	<b>Causes of road traffic accidents in 2005</b>	
6.1	Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) .....	235
6.2	Improper driving by age groups in accidents with personal injury	
6.2.1	Drivers (UJ 18 (1)) .....	244
6.2.2	Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2)) .....	245
6.2.3	By sex of drivers (UJ 18 (3)) .....	246
6.2.4	By category of road users and location (UJ 41) .....	247
6.2.5	Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5)) .....	252
6.3	Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4)) .....	253
6.4	Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers	
6.4.1	By sex of drivers (UJ 42 (1)) .....	254
6.4.2	By category of road users and location (UJ 43) .....	255
6.4.3	Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2)) .....	260



6.5	Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B) .....	260
6.6	Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C) .....	262
6.7	Accident causes by road class (UJ 13 D) .....	263
6.8	Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14) .....	266
6.9	Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time .....	
6.9.1	Accidents total (UJ 44 (1)) .....	271
6.9.2	Road traffic accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2)) .....	272
6.9.3	Percentage of road traffic accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3)) .....	273
6.10	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45) .....	275
6.11	Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A) .....	276
6.12	Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B) .....	277
6.13	Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2)) .....	278
7	<b>Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2005 by states ("Länder") and location (UJ KR) .....</b>	<b>279</b>
8	<b>Accidents with personal injury and casualties in Europe 1960 – 2004 .....</b>	<b>291</b>
9	<b>Data related to road accident developments</b>	
9.1	Road length on 1 January 2005 by states ("Länder") .....	294
9.2	Road length in 1991 - 2005 .....	296
9.3	Population by states ("Länder") and sex .....	296
9.4	Legislative bills relating to road traffic safety .....	298
10	<b>Railway accidents with personal injury and casualties 1991 - 2003 by accident categories .....</b>	<b>299</b>
11	<b>Aviation accidents and casualties 1962 - 2005 .....</b>	<b>301</b>
12	<b>Traffic accidents by type of transport 1947 - 2005 .....</b>	<b>302</b>

## Supplement

Legislative bill for road accident statistics .....	303
Decree to determine the serious accidents with material damage .....	305
Road accident record .....	306
Publications of the Federal Statistical Office and addresses of the statistical offices of the "Länder" .....	309
Classified catalogue .....	311
<b>List of time series available in the Statistic-Shop .....</b>	<b>313</b>



**Unless otherwise stated, data relate to the territory of the Federal Republic of Germany since 3 Oct. 1990.**

The data for the "**former territory of the Federal Republic**" relate to the Federal Republic of Germany according to the territory until 3 Oct. 1990; they include Berlin-West.

The data for the "**new Länder and Berlin-East**" relate to the Länder Brandenburg, Mecklenburg-Western Pomerania, Saxony, Saxony-Anhalt, Thuringia as well as to Berlin-East.

**Explanation of symbols and abbreviation**

-	=	nil	%	=	percent
.	=	not available	0/00	=	permillage
p	=	preliminary figures	cm <sup>3</sup>	=	cubiccentimetre
r	=	corrected figures	kW	=	kilowatt
...	=	data will be provides at a later date	km/h	=	kilometre per hour
x	=	not applicable	BGBI.	=	Federal law gazette
or -	=	changes within series, which impair the chronological comparability	StVO	=	Road traffic regulations
			a.n.g.	=	not elsewhere classified

**Explanatory notes  
on changing over to the Euro in this publication**

Since 1 January 2002, the Federal Statistical Office has generally been using the Euro currency unit in its publications. Consequently, all values in table 3.16 "Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location " contained in this publication are shown in EUR.



## Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents.

Part 1 of the tables shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term. For a list of time series published online (see below) please look at the annex.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all Länder. The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the Länder. In principle, however, all tables with the internal designation UM ..., UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal Länder at the statistical offices of the Länder.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the Länder in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the Länder.

Part 8 contains data on accidents and casualties in Europe from 1960 to 2005.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by Länder and sex). They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the Law on Statistics of Road Traffic Accidents and the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

The publication is available for **free download** in the Excel format as well as in the pdf format from the website of the Federal Statistical Office at <http://www.destatis.de/> in the Statistics Shop. Also, tables with detailed results on the long-term trend of accidents are offered in the Excel format for free download from our Statistics Shop under "**Verkehrsunfälle - Zeitreihen**" (traffic accidents - time series, 2004), as are the monthly results on accidents.



# 1 General and methodological explanations on road traffic accidents statistics

## 1.1 Legal basis

The legal basis for compiling the tables of this publication is the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfStatG) of 15 June 1990 last amended by the first Law changing the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents (StVUnfG) of 23 November 1994 (BGBl.IP. 3491) and by the Ordinance on the exact definition of a severe accident involving material damages in the sense of the Law on the Statistics of Road Traffic Accidents of 21 December 1994 (BGBl.IP. 3970). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

## 1.2 Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

## 1.3 Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Länder" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Länder results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Länder to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

## 1.4 Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (36 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

## 1.5 Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

### 1.5.1 General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The following diagram shows the interrelations between and the definitions of these categories.

### 1.5.2 Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of alcohol and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved. Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of alcohol. With full details recorded are all other accidents with material damage where a road user involved was under the influence of alcohol (other accidents under the influence of alcohol). All other accidents involving material damage are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.



Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

### 1.5.3 Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle-have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user mainly responsible (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

### 1.5.4 Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

### 1.5.5 Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- killed  
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- seriously injured  
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- slightly injured  
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

### 1.5.6 Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.



## 1.6 Other definitions and explanations

### 1.6.1 Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

#### 1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

#### 2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

#### 3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and

having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

#### 4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle.

Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

#### 5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.

Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

#### 6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

#### 7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident.

Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).



### 1.6.2 Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

#### 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.

Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a carriageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.

#### 2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.

Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.

#### 3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.

Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).

#### 4. Collision with another oncoming vehicle.

Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.

#### 5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.

This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.

#### 6. Collision between vehicle and pedestrian

Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.

#### 7. Collision with an obstacle in the carriageway.

These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.

#### 8./9. Leaving the carriageway to the right or left.

These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.

#### 10. Accident of another kind.

This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.



### 1.6.3. Categories of road users\*)

Code-number		Code-number	
01	<b>Kleinkrafttrad</b> (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark	51,52	<b>Sattelschlepper</b> (Semi-trailer truck) with or without trailer
		53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b> (Farm tractor)
02	<b>Mofa 25</b> Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark	54, 55	<b>Andere Zugmaschine</b> (Other tractor)
		41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57 58	<b>Güterkraftfahrzeug</b> (Goods road vehicle)
12	<b>Leichtkrafttrad</b> Motorcycles/motor scooters of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW	59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc.
11	<b>Krafttrad</b> Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	01 - 59	<b>Kraftfahrzeug</b> (Motor vehicle)
15	<b>Kraftroller</b> Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW	61	<b>Straßenbahn</b> (Tramway)
		62	<b>Eisenbahn</b> (Railway)
11,12,15	<b>Motorrad</b> Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number	71	<b>Fahrrad</b> (Bicycle)
		91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b> (Cart)
01 - 15	<b>Motorisierte Zweiräder</b> (Motorized two-wheelers)	92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b> (Other and unknown vehicle)
21	<b>Personenkraftwagen</b> (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver)	81	<b>Fußgänger</b> (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates, etc. as well as children in baby-carriages
31	<b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver	82	<b>Handwagen, Handkarren</b> (Handcart, wheel-barrow)
32	<b>Reisebus</b> (Tourist Bus)	83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b> (Person leading or herding animals)
33	<b>Linienbus</b> (Bus of the line)		
34	<b>Schulbus</b> (School Bus)	93	<b>Andere Person</b> (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath
31- 34	<b>Kraftomnibus</b> (Motor coach or bus)		
35	<b>Oberleitungsomnibus</b> (Trolleybus)		
41, 43, 45, 48	<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b> (Delivery van and motor lorry) with a standard body		
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> (Motor-truck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods		

\*) Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle



#### 1.6.4 List of accident causes

No.	Denomination of cause		obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
	<b>Driving fitness</b>		
01	Influence of alcohol		<b>Driving side by side</b>
02	Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)	26	Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)
03	Overfatigue		
04	Other physical or mental faults		
	<b>Improper driving</b>		<b>Priority, precedence</b>
	<b>Use of the road</b>	27	Failure to observe the rule "right has priority over left"
10	Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road	28	Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)
11	Violation of the rule of driving on the right side	29	Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
	<b>Speed</b>	30	Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
	Unadapted speed	31	Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
12	and exceeding at the same time the speed limit	32	Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
13	in other cases	33	Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings
	<b>Distance</b>		
14	Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)		<b>Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road</b>
15	Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front	35	Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
	<b>Overtaking</b>	36	Mistakes made when making U-turn or reversing
16	Unlawful right-hand overtaking	37	Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)
17	Overtaking in spite of oncoming traffic		
18	Overtaking in spite of unclear traffic situation		
19	Overtaking in spite of insufficient visibility		
20	Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out		<b>Improper behaviour towards pedestrians</b>
21	Mistake made when returning to right lane	38	at pedestrian crossings
22	Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)	39	at central islands
23	Mistakes made when being overtaken	40	when turning
		41	at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
		42	at other places
	<b>Driving past</b>		<b>Stationary vehicles, safety measures</b>
24	Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)	43	Unlawful stopping or parking
25	Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or	44	Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus



45	Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading	68	<b>Playing on or near carriageway</b>
46	<b>Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)</b>	69	<b>Other improper behaviour of pedestrians</b>
	<b>Load, number of passengers</b>		<b>Road surface conditions</b>
47	Overload, maximum number of passengers exceeded	70	<b>Slippery carriageway</b>
48	Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories	71	Impurity through oil leakage
		72	Other impurities caused by road users
		73	Snow, ice
		74	Rain
			Other influences (among others, leaves, loam washed up)
49	<b>Other mistakes made by driver</b>		<b>Road condition</b>
	<b>Technical or maintenance faults</b>	75	Grooves in connection with rain, snow or ice
50	Lighting	76	Other road condition
51	Tyres	77	<b>Irregular condition of traffic signs or installations</b>
52	Brakes	78	<b>Insufficient road lighting</b>
53	Steering mechanism	79	<b>Insufficiently secured railway crossings</b>
54	Towing equipment		<b>Influence of the weather</b>
55	Other faults		<b>Obstruction of visibility by:</b>
	<b>Improper behaviour of pedestrians</b>	80	Fog
	<b>Improper behaviour when crossing the carriageway</b>	81	Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
60	at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights	82	Dazzling sunshine
61	on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights	83	<b>Side wind</b>
62	near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic	84	<b>Storm or other weather influences</b>
63	at other places:		
64	by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility		<b>Obstacles</b>
65	without paying attention to the traffic	85	Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
66	by other improper behaviour	86	Wild animals on the carriageway
67	<b>Failure to use footway</b>	87	Other animal on the carriageway
	<b>Failure to use proper side of the road</b>	88	Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)
		89	<b>Other causes</b> (list and briefly describe)



### 1.6.5 Categories of accidents

Category/denomination	Most serious consequence
-----------------------	--------------------------

#### Road traffic accident involving personal injury

1 = accident with <b>persons killed</b>	at least one road user killed
2 = accident with <b>seriously injured persons</b>	at least one seriously injured road user, but no persons killed
3 = accident with <b>slightly injured persons</b>	at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured

#### Severe road traffic accident involving material damage

4 = <b>severe accident involving material damage in the narrow sense</b> (criterion: operating condition)	criminal offence (also influence of alcohol) <b>and</b> at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident  or  irregularity to be punished by a fine <b>and</b> at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident
6 = <b>other accident involving material damage under the influence of alcohol</b>	person involved in the accident was under the influence of alcohol and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated

#### Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol

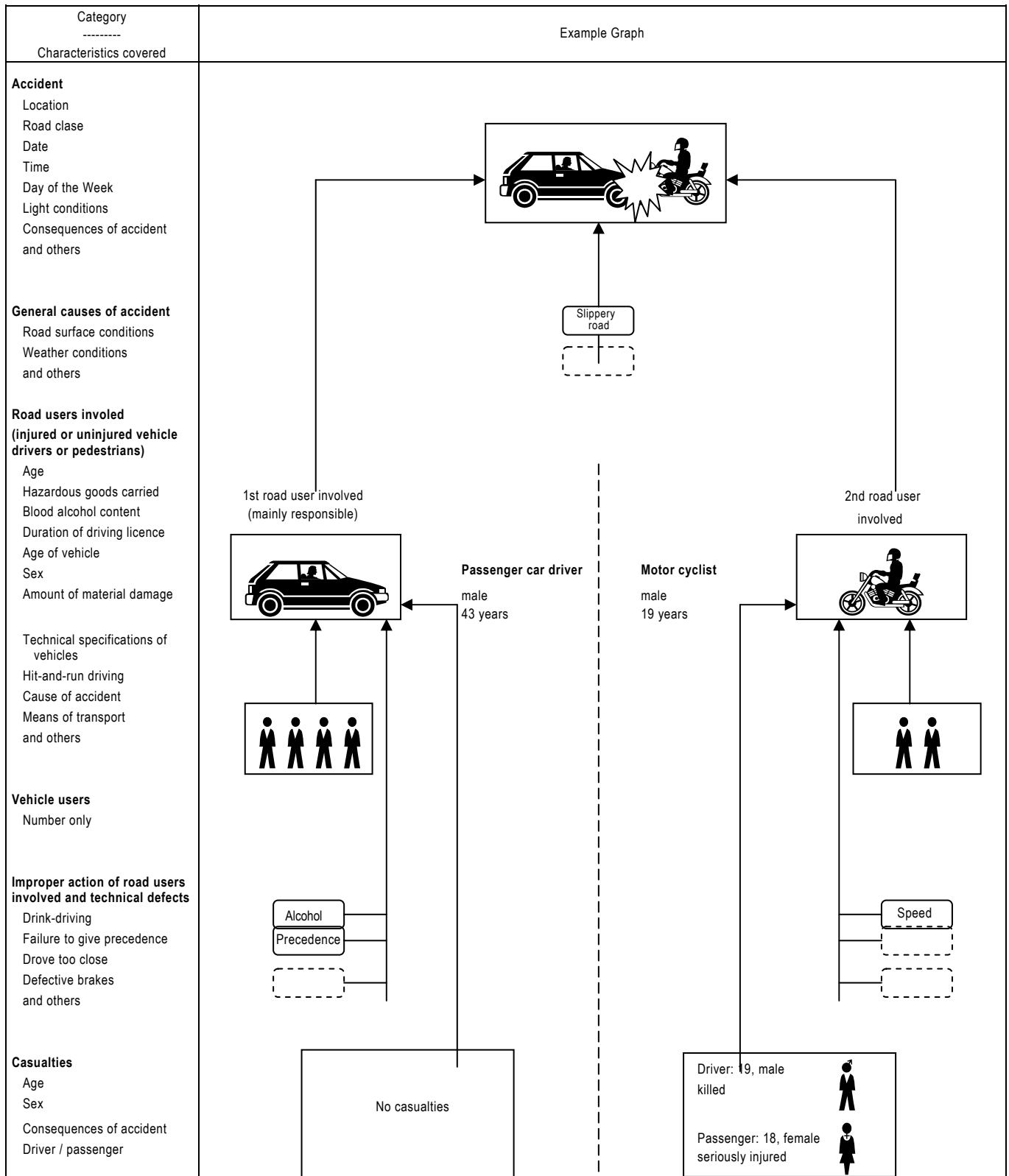
5 = <b>other accident involving material damage</b>	all other accidents involving material damage  - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved  - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated  - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated
-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## 1.6.6 Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

### Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.



In the above example are counted:

- 1 personal injury accident (with persons killed)
- 2 road users involved (in personal injury accident)
- 6 vehicle users
- 2 casualties

- 4 causes of accident
- 1 general cause of accident
- 3 improper action of vehicle drivers



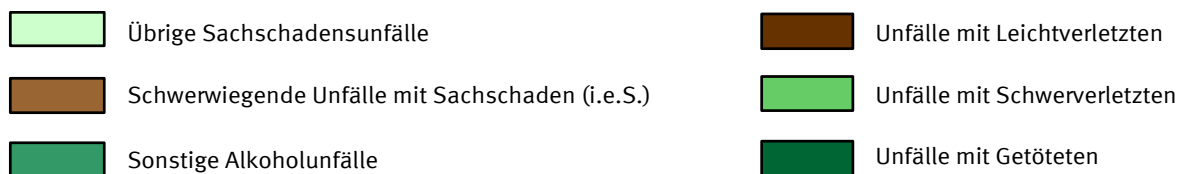
## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

### 2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen

In Deutschland lebten am 31.12.2004 82,5 Mill. Einwohner, nahezu genauso viele wie im Vorjahr. Dabei lag der Frauenanteil bei 51%. Von der Gesamtbevölkerung waren 15,4 Mill. Senioren (65 Jahre und mehr) (+ 3,4%) und 11,9 Mill. Kinder unter 15 Jahren (- 2,0%). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 19 bzw. 14%. Leicht gestiegen ist die Zahl der 18- bis 24-jährigen jungen Erwachsenen, die zum Teil als Fahranfänger eine wichtige Rolle im Unfallgeschehen spielen; sie stellten am 31.12.2004 mit 6,8 Mill. (+ 0,7%) 8,2% aller Einwohner.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten Kraftfahrzeuge betrug am 1. Januar 2005 in Deutschland 56,3 Mill., dies waren 1,0% mehr Fahrzeuge als zum 1. Januar 2004, darunter fielen 81% oder 45,4 Mill. auf die Personenkraftwagen (+ 0,8%). Je 1 000 Einwohner verfügten damit 550 Einwohner über einen Pkw. Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen verringerte sich um 0,7% auf 3,3 Mill. Fahrzeuge. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2005 an. Der Bestand der Krafträder stieg um 2,2% auf 3,8 Mill. Fahrzeuge an. Der Bestand an Mofas bzw. Mopeds stieg um 7,1% auf 1,7 Mill. Fahrzeuge.

Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2005





## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

### 2.2 Unfälle

2005 wurden von der Polizei 2,25 Mill. Unfälle (-0,3%) erfasst, darunter 1,92 Mill. Sachschadensunfälle (-0,3%). Von den Sachschadensunfällen waren 100 073 (+0,3%) Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S., 19 408 (-7,3%) sonstige Alkoholunfälle und 1,798 Mill. (-0,2%) übrige Sachschadensunfälle. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden sank um 0,8% auf 336 619.

Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (67%); jedoch wurden hier nur 27% der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 27% der Personenschadensunfälle, aber fast drei Fünftel (60%) der Verkehrsoffer kam hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,2% aller Unfälle mit Personenschaden und 12% der Getöteten gezählt.

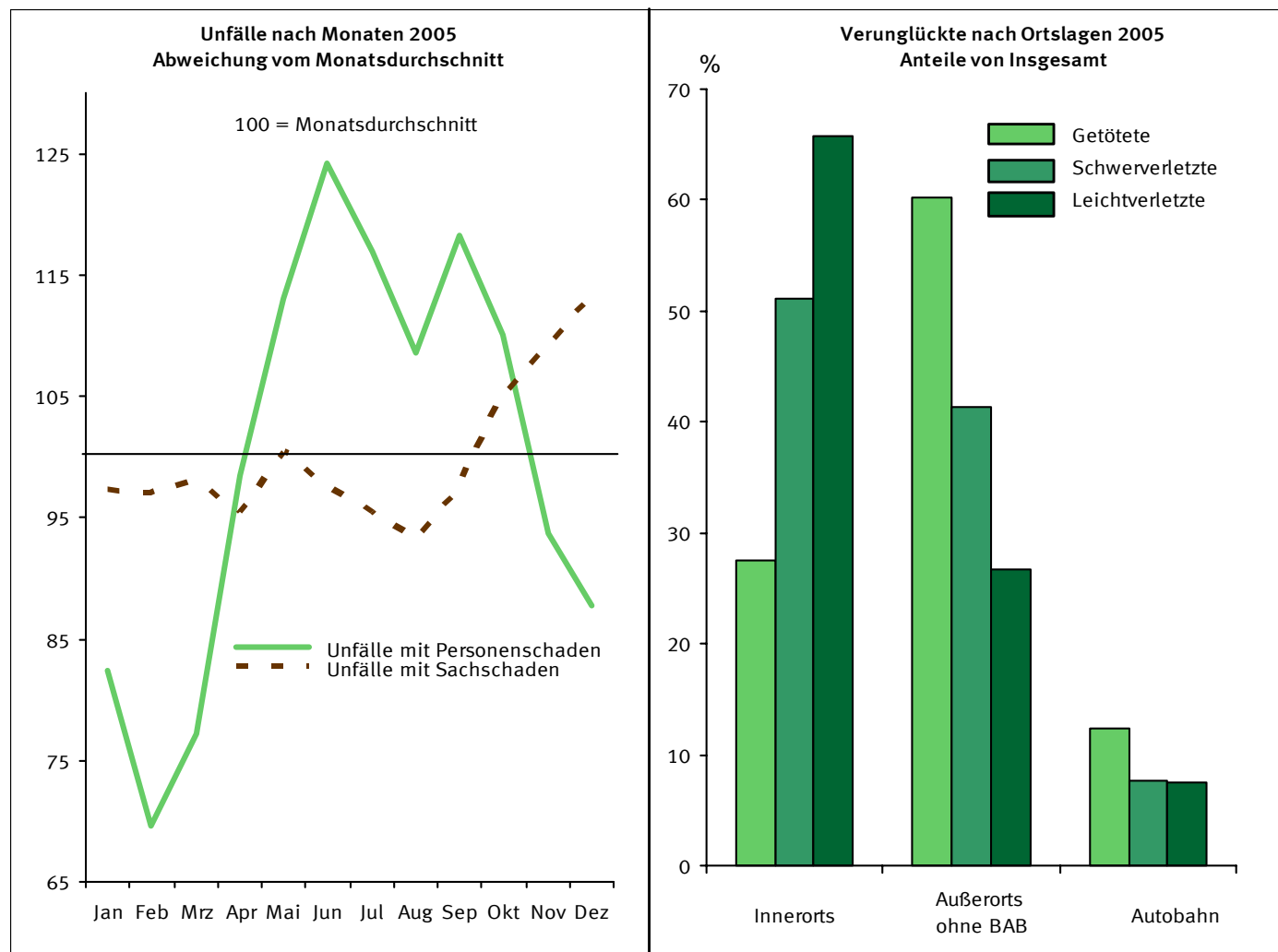
An dieser unterschiedlichen Verteilung der Unfälle und der Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen u.a. wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer waren. Zieht man als Maß für die Unfallschwere, das Verhältnis der Zahlen von Getöteten zu Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2004 innerorts fast 7 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Anteil für Autobahnen bei 32 und für die Landstraßen sogar bei 36.

Die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften war mit 34% der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“. Außerhalb von Ortschaften waren 35% aller Unfälle mit Personenschaden ein „Abkommen von der Fahrbahn“.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (27%) an erster Stelle, am folgenschwersten waren jedoch die „Fahrunfälle“, gefolgt von den „Überschreiten-Unfällen“ mit 27% bzw. 24% der Getöteten.

Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Fahrunfall“, der dadurch entsteht, dass der Fahrer ohne Fremdeinfluss die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert und fast immer ausgelöst wird durch nicht angepasste Geschwindigkeit.

Sowohl bei den Unfallzahlen (39%), als auch bei den Getötetenzahlen (49%) war dies der häufigste Unfalltyp.





## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

### 2.2 Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Jahr					Veränderung 2005 gegenüber 2004 in %
	2001	2002	2003	2004	2005	
<b>Polizeilich erfasste Unfälle</b>						
Insgesamt .....	2 373 556	2 289 474	2 259 567	2 261 689	2 253 992	- 0,3
mit nur Sachschaden .....	1 998 211	1 927 420	1 905 033	1 922 379	1 917 373	- 0,3
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	110 603	106 591	102 615	99 821	100 073	+ 0,3
Sonstige Alkoholunfälle .....	24 220	23 206	22 208	20 931	19 408	- 7,3
Übrige Sachschadensunfälle .....	1 863 388	1 797 623	1 780 210	1 801 627	1 797 892	- 0,2
mit Personenschaden .....	375 345	362 054	354 534	339 310	336 619	- 0,8
davon: innerorts .....	239 883	233 865	230 521	223 314	225 875	+ 1,1
außerorts ohne Autobahn .....	109 472	103 564	101 367	94 538	89 801	- 5,0
auf Autobahnen .....	25 990	24 625	22 646	21 458	20 943	- 2,4
<b>Verunglückte</b>						
Insgesamt .....	501 752	483 255	468 783	445 968	438 804	- 1,6
davon: Getötete .....	6 977	6 842	6 613	5 842	5 361	- 8,2
Schwerverletzte .....	95 040	88 382	85 577	80 801	76 952	- 4,8
Leichtverletzte .....	399 735	388 031	376 593	359 325	356 491	- 0,8
<b>Bezugszahlen</b>						
Bevölkerung (1 000) .....	82 339	82 482	82 520	82 501	82 501	- 0,0
Kfz-Bestand (1 000) .....	54 082	54 988	55 240	55 745	56 305	+ 1,0
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs .....	230,8	230,8	231,6	231,4	231,5	+ 0,0
innerorts .....	52,3	52,1	52,2	52,1	52,1	- 0,1
außerorts ohne Autobahn .....	166,8	166,9	167,3	167,3	167,2	- 0,0
Autobahnen .....	11,7	11,8	12,0	12,0	12,2	+ 1,1
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) *) .....	682,7	687,3	682,2	696,4	684,3	- 1,7
dar. auf Autobahnen *) .....	206,3	210,4	214,5	215,6	...	...
<b>Unfallkenngrößen</b>						
je 1 000 Kfz						
Unfälle insgesamt .....	43,9	41,6	40,9	40,6	40,0	- 1,3
Verunglückte .....	9,3	8,8	8,5	8,0	7,8	- 2,6
Getötete .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	- 9,1
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer						
Unfälle insgesamt .....	3 477	3 331	3 312	3 248	3 294	+ 1,4
Verunglückte .....	735	703	687	640	641	+ 0,1
dar. auf Autobahnen .....	203	188	168	156	...	...
Getötete .....	10,2	10,0	9,7	8,4	7,8	- 6,6
dar. auf Autobahnen .....	3,7	4,1	3,8	3,2	...	...
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs						
Unfälle mit Personenschaden .....	1 626	1 568	1 531	1 466	1 454	- 0,8
innerorts .....	4 591	4 487	4 413	4 284	4 337	+ 1,2
außerorts ohne Autobahn .....	656	620	606	565	537	- 5,0
auf Autobahnen .....	2 219	2 089	1 881	1 782	1 720	- 3,4
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden						
Verunglückte .....	1 337	1 335	1 322	1 314	1 304	- 0,8
innerorts .....	1 236	1 239	1 228	1 225	1 220	- 0,4
außerorts ohne Autobahn .....	1 493	1 487	1 476	1 467	1 451	- 1,1
auf Autobahnen .....	1 610	1 603	1 592	1 571	1 577	+ 0,4
Getötete .....	18,6	18,9	18,7	17,2	15,9	- 7,5
innerorts .....	7,2	7,2	7,1	6,6	6,5	- 2,0
außerorts ohne Autobahn .....	40,9	41,5	41,0	38,8	35,9	- 7,3
auf Autobahnen .....	29,6	34,8	35,8	32,3	31,6	- 2,3
je 1 Mill. Einwohner						
Verunglückte .....	6 094	5 859	5 681	5 406	5 319	- 1,6
Getötete .....	85	83	80	71	65	- 8,2

\*) Die Werte für die Jahre 1993 bis 2003 wurden aufgrund neuer Erhebungen zum Personenverkehr revidiert.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

### 2.3 Verunglückte

Im Jahr 2005 starben 5 361 Personen im Straßenverkehr; das waren 8,2% weniger als 2004. 76 952 Personen wurden schwer- (- 4,8%) und 356 491 leichtverletzt (- 0,8%).

Im Vergleich zum Vorjahr wurden bedeutend weniger Fußgänger (-18%), Pkw-Insassen (-13%), und Mofa-/Mopedbenutzer (-12%) getötet. Dagegen kamen wesentlich mehr Fahrrad- (+ 21%) und auch mehr Motorradbenutzer (+ 2,0%) bei Verkehrsunfällen ums Leben.

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Verkehrstoten: 53% der Verkehrstoten sowie 57% der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 16% der Getöteten waren Motorradbenutzer, 13% Fußgänger und 11% Fahrradfahrer bzw. -mitfahrer.

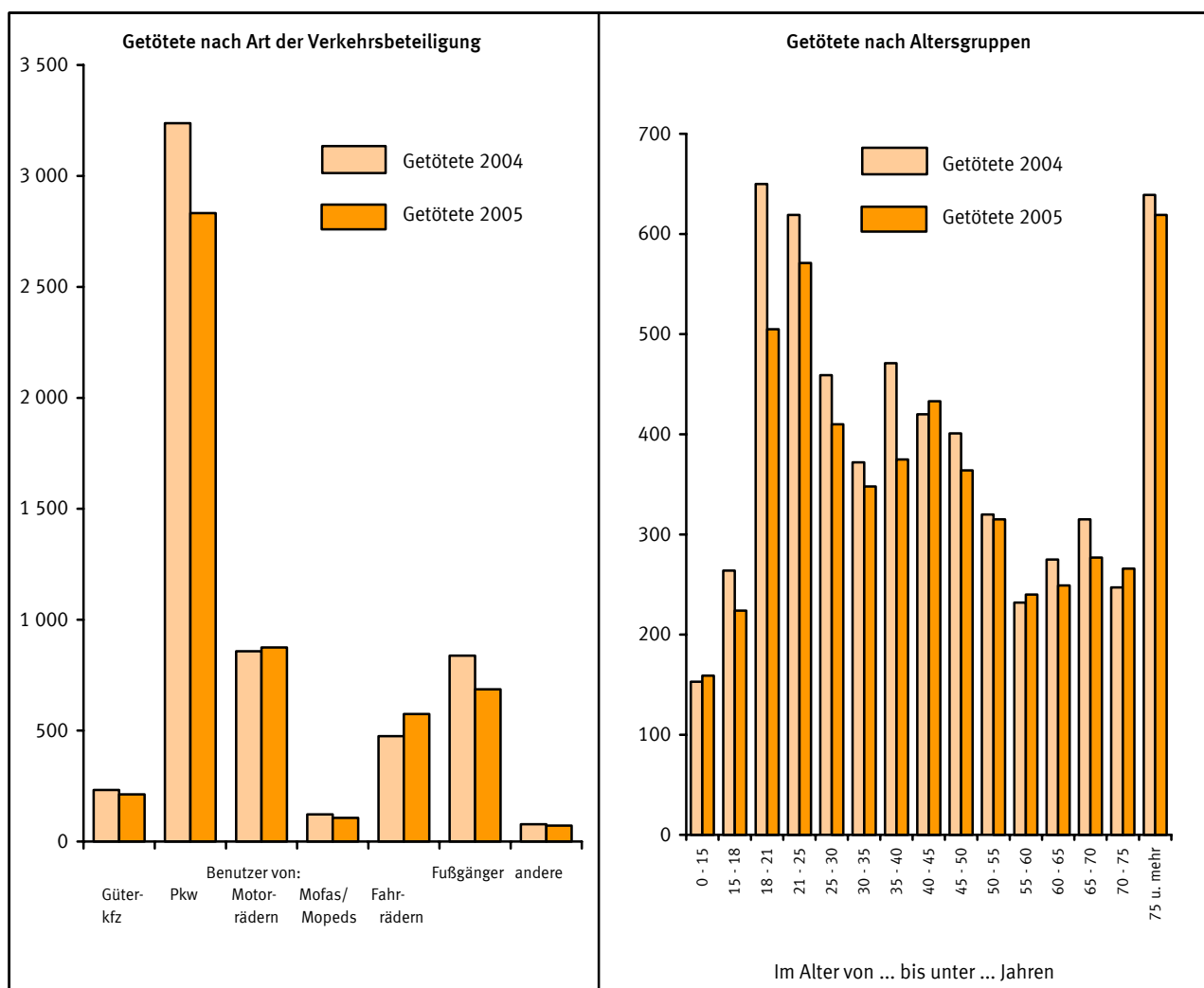
Junge Erwachsene sind nach wie vor sehr gefährdet: Ein Fünftel der Verkehrstoten sowie der Verletzten gehörten zur Altersgruppe der 18- bis 24-Jährigen. Auch ältere Menschen über 65 Jahren zählten mit einem Anteil von 22% häufig zu den Todesopfern: Bei den getöteten Fußgängern und Fahrradfahrern war fast jeder Zweite im Alter von 65 Jahren und mehr.

Zum ersten Mal nach fünf Jahren ist die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr wieder angestiegen.

Im letzten Jahr verloren bei Verkehrsunfällen 159 Kinder ihr Leben, 6 Kinder (+ 3,9%) mehr als 2004.

224 Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren wurden (- 15%) getötet. Diese Altersgruppe ist mit 77 Getöteten je 1 Mill. Einwohner - nach den 18- bis 24-Jährigen (159 Getötete je 1 Mill. Einwohner) - die am zweitstärksten gefährdetste Altersgruppe.

Eine Differenzierung der Verkehrstoten nach dem Geschlecht zeigt, dass hauptsächlich Männer verunglückten und dass die Unfallfolgen bei ihnen schwerer waren: 56% der Verletzten waren männlichen Geschlechts und sogar 73% der Unfalldoten. Bei den getöteten Benutzern von Motorzweirädern waren sogar 93% männlich.





## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

### 2.3 Verunglückte

	Jahr				Veränderung 2005 gegenüber 2004 in %
	2002	2003	2004	2005	
Insgesamt .....	483 255	468 783	445 968	438 804	- 1,6
davon: Getötete .....	6 842	6 613	5 842	5 361	- 8,2
Schwerverletzte .....	88 382	85 577	80 801	76 952	- 4,8
Leichtverletzte .....	388 031	376 593	359 325	356 491	- 0,8
Getötete Benutzer von:					
Personenkraftwagen .....	4 005	3 774	3 238	2 833	- 12,5
dar. 18 bis unter 25 jährige .....	1 261	1 133	988	814	- 17,6
Motorrädern .....	913	946	858	875	+ 2,0
Mofas, Mopeds .....	131	134	122	107	- 12,3
Güterkraftfahrzeugen .....	244	236	233	213	- 8,6
Fahrrädern .....	583	616	475	575	+ 21,1
Fußgänger .....	873	812	838	686	- 18,1
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren .....	385	392	394	336	- 14,7
Getötete					
männlich insgesamt .....	4 952	4 854	4 264	3 913	- 8,2
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	2 222	2 125	1 807	1 601	- 11,4
Mitfahrer von Personenkraftwagen .....	583	541	461	364	- 21,0
Fußgänger .....	490	467	475	392	- 17,5
weiblich insgesamt .....	1 889	1 757	1 571	1 445	- 8,0
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen .....	659	621	522	494	- 5,4
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen .....	540	486	446	371	- 16,8
Fußgängerinnen .....	383	345	359	294	- 18,1
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15 .....	216	208	153	159	+ 3,9
15 - 18 .....	318	316	264	224	- 15,2
18 - 25 .....	1 550	1 392	1 269	1 076	- 15,2
25 - 65 .....	3 522	3 367	2 950	2 734	- 7,3
65 und mehr .....	1 236	1 329	1 201	1 162	- 3,2
Getötete					
innerorts .....	1 684	1 646	1 484	1 471	- 0,9
außerorts ohne Autobahn .....	4 301	4 156	3 664	3 228	- 11,9
auf Autobahnen .....	857	811	694	662	- 4,6
<b>Bezugszahlen</b>					
Bevölkerung (1 000) .....	82 482	82 520	82 501	82 501	- 0,0
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
unter 15 .....	12 517	12 288	12 042	11 925	- 1,0
15 - 18 .....	2 792	2 857	2 898	2 904	+ 0,2
18 - 25 .....	6 663	6 711	6 751	6 774	+ 0,3
25 - 65 .....	46 262	46 021	45 702	45 531	- 0,4
65 und mehr .....	14 247	14 645	15 109	15 367	+ 1,7
Kraftfahrzeugbestand (1 000) .....	54 988	55 240	55 745	56 305	+ 1,0
dar.: Personenkraftwagen .....	44 383	44 657	45 023	45 376	+ 0,8
Motorräder .....	3 557	3 657	3 745	3 828	+ 2,2
Mofas, Mopeds .....	1 661	1 561	1 635	1 750	+ 7,1
Güterkraftfahrzeuge <sup>1)</sup> .....	3 456	3 411	3 364	3 341	- 0,7
<b>Kennzahlen</b>					
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	9,7	9,3	8,1	7,2	- 10,4
Insassen von Personenkraftwagen .....	9,0	8,5	7,2	6,2	- 13,2
Benutzer von Motorrädern .....	25,7	25,9	22,9	22,9	- 0,2
Benutzer von Mofas, Mopeds .....	7,9	8,6	7,5	6,1	- 18,1
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen .....	7,1	6,9	6,9	6,4	- 8,0
Getötete je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe					
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
Insgesamt .....	8,3	8,0	7,1	6,5	- 8,2
unter 15 .....	1,7	1,7	1,3	1,3	+ 4,9
15 - 18 .....	11,4	11,1	9,1	7,7	- 15,3
18 - 25 .....	23,3	20,7	18,8	15,9	- 15,5
25 - 65 .....	7,6	7,3	6,5	6,0	- 7,0
65 und mehr .....	8,7	9,1	7,9	7,6	- 4,9

1) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

### 2.4 Beteiligte

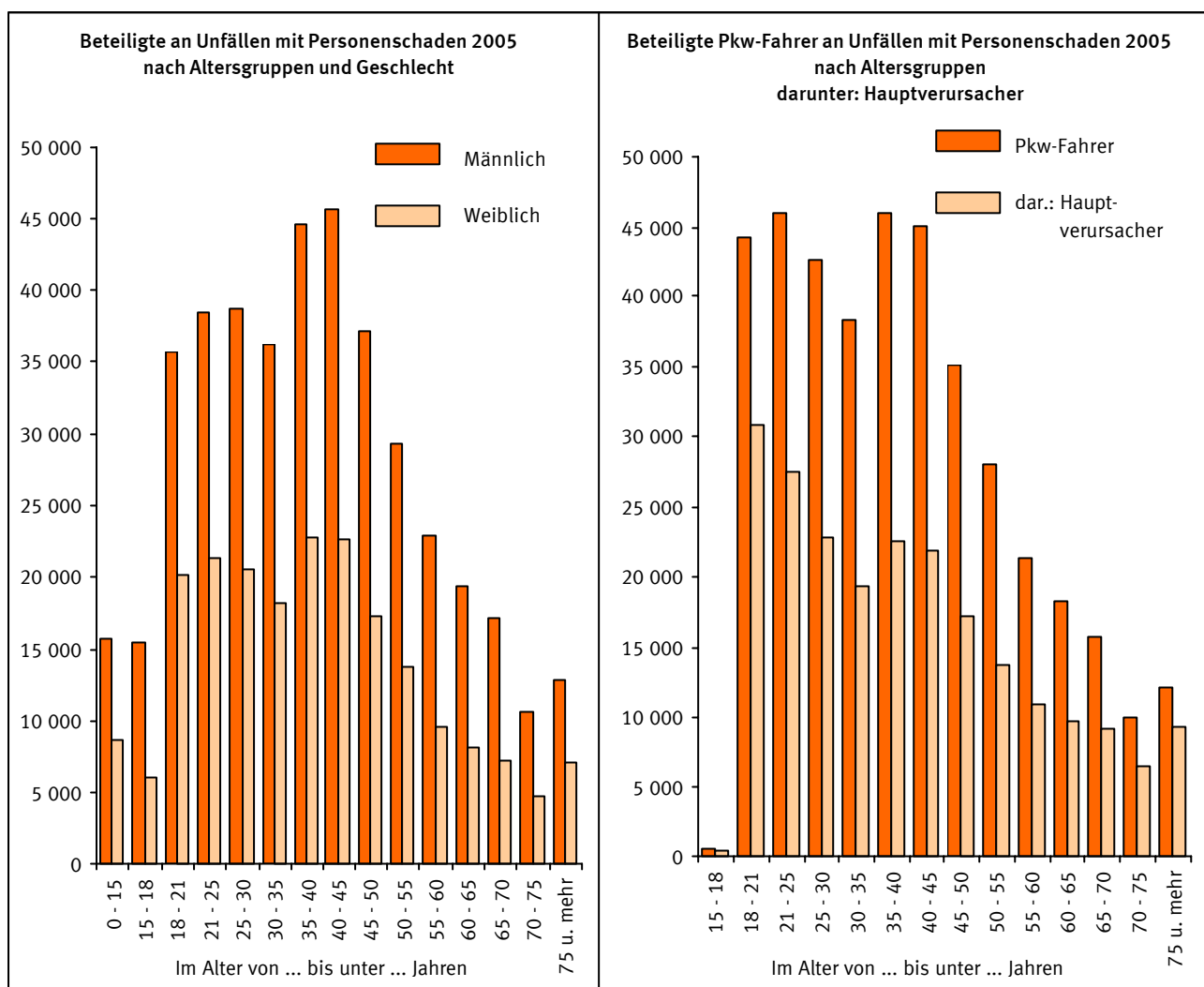
Im Jahr 2005 zählte die Polizei 652 487 Beteiligte an 336 619 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. 9,8% der Beteiligten kamen ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 17% waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (64%) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 87%.

Nur 32% der Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen betrug der Frauenanteil 37%, 1970 lag er im früheren Bundesgebiet bei nur 13%.

29 723 der Beteiligten an einem Unfall mit Personenschaden begingen 2005 Unfallflucht. Der Anteil der Unfallflüchtigen an allen Beteiligten ist mit 4,6% in den letzten Jahren relativ konstant geblieben.

Eine Auswertung der Hauptverursacher (Hauptverursacher ist derjenige, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt) ergibt, dass 18% aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 7,8% der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (70%) aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter zwischen 18 und 21 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreicht seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe der 40- bis 45-Jährigen (49%) und nimmt danach wieder zu. Recht hohe Anteile werden dann wieder bei den Senioren erreicht; so wurden drei Viertel (76%) der beteiligten Pkw-Fahrer, die mindestens 75 Jahre alt waren, die Hauptschuld am Unfall zugewiesen.





## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

### 2.4 Beteiligte

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2005 gegenüber 2004 in %
	2002	2003	2004	2005	
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	708 800	688 254	659 646	652 487	- 1,1
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	43 672	42 088	40 174	40 494	+ 0,8
Personenkraftwagen .....	475 806	451 402	432 829	419 401	- 3,1
Motorrädern .....	37 620	38 464	34 889	35 242	+ 1,0
Mofas, Mopeds .....	17 968	18 174	17 685	17 866	+ 1,0
Fahrrädern .....	76 885	83 033	80 299	85 666	+ 6,7
Fußgänger .....	39 617	38 201	37 160	37 024	- 0,4
Unfallflüchtige .....	32 380	32 049	29 707	29 723	+ 0,1
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen</b>					
Insgesamt .....	475 806	451 402	432 829	419 401	- 3,1
dar.: Männlich .....	293 568	275 591	263 309	253 614	- 3,7
Weiblich .....	163 023	157 076	152 239	149 561	- 1,8
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25 .....	111 741	103 409	96 770	90 313	- 6,7
25 - 65 .....	309 941	293 373	282 199	274 710	- 2,7
65 und mehr .....	34 575	35 546	36 250	37 903	+ 4,6
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>					
Insgesamt .....	362 054	354 534	339 310	336 619	- 0,8
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	25 144	24 214	23 377	23 688	+ 1,3
Personenkraftwagen .....	257 436	247 872	237 693	231 764	- 2,5
Motorrädern .....	17 177	18 036	16 303	16 610	+ 1,9
Mofas, Mopeds .....	8 714	9 082	8 761	8 790	+ 0,3
Fahrrädern .....	32 199	34 909	33 659	36 189	+ 7,5
Fußgänger .....	12 860	12 097	11 313	11 311	- 0,0
<b>Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen</b>					
Insgesamt .....	257 436	247 872	237 693	231 764	- 2,5
dar.: Männlich .....	162 037	154 018	147 313	142 898	- 3,0
Weiblich .....	83 779	82 482	79 904	79 075	- 1,0
im Alter von ... bis unter ... Jahren					
18 - 25 .....	70 796	66 243	62 348	58 354	- 6,4
25 - 65 .....	152 006	146 521	140 679	138 243	- 1,7
65 und mehr .....	22 534	23 282	23 764	24 976	+ 5,1
<b>Kennzahlen</b>					
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....	511	515	514	516	+ 0,3
dar.: Fahrer von					
Güterkraftfahrzeugen .....	576	575	582	585	+ 0,5
Personenkraftwagen .....	541	549	549	553	+ 0,6
Motorrädern .....	457	469	467	471	+ 0,9
Mofas, Mopeds .....	485	500	495	492	- 0,7
Fahrrädern .....	419	420	419	422	+ 0,8
Fußgänger .....	325	317	304	306	+ 0,3
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen					
Insgesamt .....	541r	549r	549r	553	+ 0,6
dar.: Männlich .....	552	559	559	563	+ 0,7
Weiblich .....	514	525	525	529	+ 0,7
im Alter von ... bis unter ... Jahren .....					
18 - 25 .....	634	641	644	646	+ 0,3
25 - 65 .....	490	499	499	503	+ 0,9
65 und mehr .....	652	655	656	659	+ 0,5



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

### 2.5 Unfallursachen

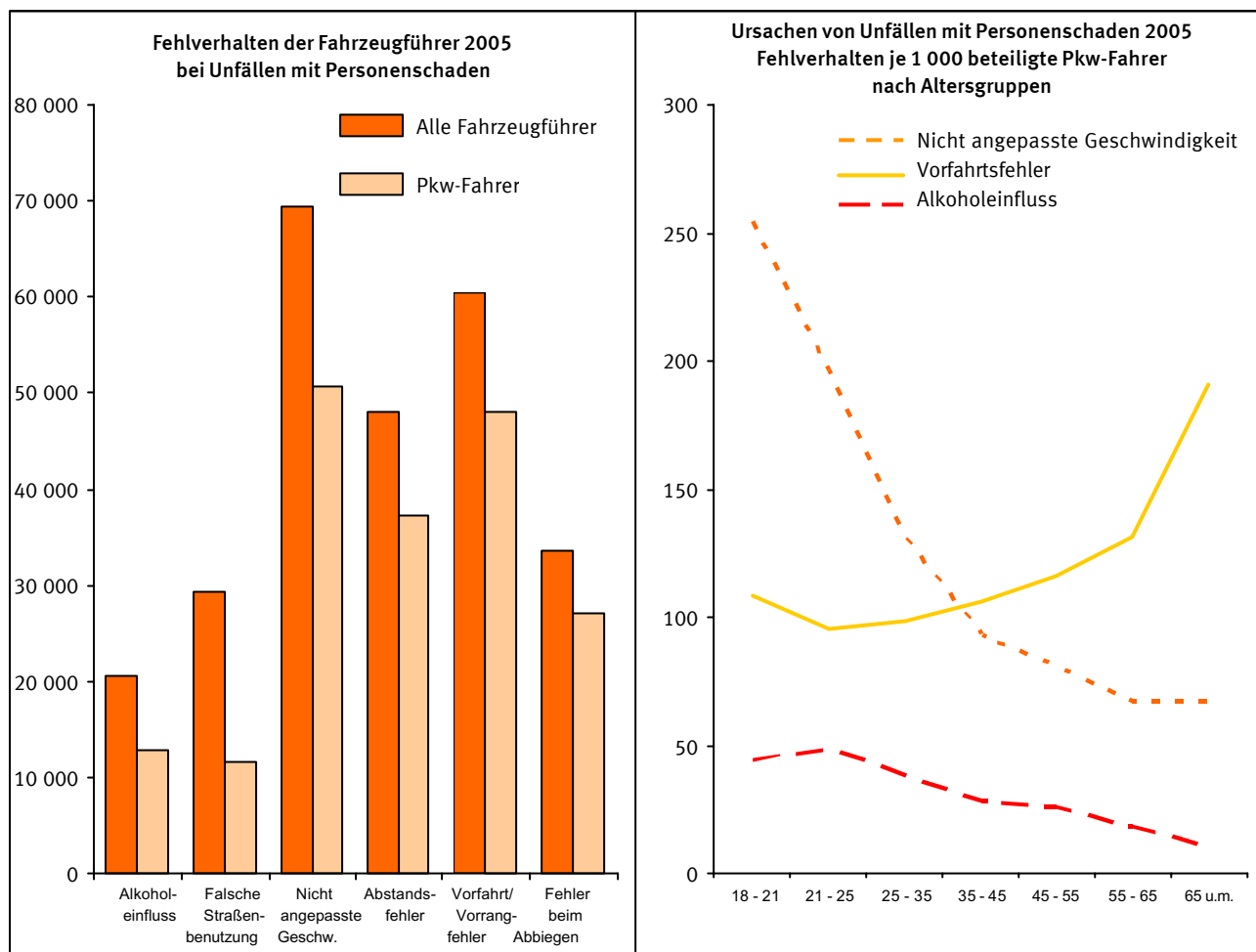
An 11,9% der Unfälle mit Personenschaden in Deutschland 2005 waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel, mitauslösend. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 7 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 50% dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten lässt sich vermutlich mit der schlechten Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten erklären.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei bei Unfällen mit Personenschaden 433 756 mal fest, das waren durchschnittlich 1,3 Fehler je Unfall oder 665 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 66%, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet. Von den 287 173 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer war die häufigste Unfallursache, die nicht angepasste Geschwindigkeit mit 18%. Es folgten Vorfahrtsfehler (17%), ungenügender Sicherheitsabstand (13%) sowie Fehler beim Abbiegen (9,4%). Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern wurde mit einem Anteil von 4,8% und Alkoholeinfluss von 4,5% den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern von der Polizei angelastet.

Weniger Pkw-Fahrer als 2004 standen 2005 unter Alkoholeinfluss (- 6,9%). Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um mehr als die Hälfte zurückgegangen. Um zwei Fünftel (40%) verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind Abstands- und Abbiegefehler bei den Pkw-Fahrern im mittelfristigen Vergleich annähernd konstant geblieben.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit. So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit, Abstandsfehler oder Fehler beim Überholen überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahmen.

Die Altersabhängigkeit der verschiedenen Fehlergruppen zeigte sich sowohl bei männlichen als auch bei weiblichen Fahrern; Frauen verursachten aber weniger häufig als Männer Unfälle durch nicht angepasste Geschwindigkeit, durch Überholfehler oder durch Alkoholeinfluss. Sie missachteten aber öfter die Vorfahrt oder machten Fehler beim Abbiegen.





## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

### 2.5 Unfallursachen

Gegenstand der Nachweisung	Jahr				Veränderung 2005 gegenüber 2004 in %
	2002	2003	2004	2005	
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden					
Unfallbezogene Ursachen					
Insgesamt .....	34 176	34 230	44 651	40 136	- 10,1
dar.: Glätte durch Regen .....	11 176	6 940	9 388	8 598	- 8,4
Glätte durch Schnee, Eis .....	6 544	9 598	9 444	12 359	+ 30,9
Mitverursachend bei ... % der Unfälle					
Insgesamt .....	9,4	9,7	13,2	11,9	- 9,4
dar.: Glätte durch Regen .....	3,1	2,0	2,8	2,6	- 7,7
Glätte durch Schnee, Eis .....	1,8	2,7	2,8	3,7	+ 31,9
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)					
Insgesamt .....	4 668	4 763	4 342	4 402	+ 1,4
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	7,0	7,3	7,0	7,2	+ 2,6
Personenbezogene Ursachen					
Fehlverhalten der Beteiligten					
insgesamt .....	475 750	466 200	438 937	433 756	- 1,2
darunter von:					
Fahren von					
Güterkraftfahrzeugen .....	31 265	30 339	28 790	29 129	+ 1,2
Personenkraftwagen .....	325 066	311 900	295 564	287 173	- 2,8
Motorisierten Zweirädern .....	35 338	37 141	33 596	33 882	+ 0,9
Fahrrädern .....	50 622	54 938	51 336	55 134	+ 7,4
Fußgängern .....	23 897	22 433	20 514	19 814	- 3,4
Je 1 000 Beteiligte					
insgesamt .....	671	677	665	665	- 0,0
darunter von:					
Fahren von					
Güterkraftfahrzeugen .....	716	721	717	719	+ 0,3
Personenkraftwagen .....	683	691	683	685	+ 0,3
Motorisierten Zweirädern .....	636	656	639	638	- 0,2
Fahrrädern .....	658	662	639	644	+ 0,7
Fußgängern .....	603	587	552	535	- 3,0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					
insgesamt .....	451 399	443 293	417 923	413 942	- 1,0
dar.: Alkoholeinfluss .....	23 565	22 674	21 096	20 663	- 2,1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	80 790	78 728	72 372	69 447	- 4,0
Abstand .....	54 243	50 771	47 697	48 086	+ 0,8
Vorfahrt, Vorrang .....	65 768	63 896	61 521	60 355	- 1,9
Abbiegen .....	35 597	35 580	33 108	33 668	+ 1,7
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer					
insgesamt .....	676	683	673	674	+ 0,2
dar.: Alkoholeinfluss .....	35	35	34	34	- 0,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	121	121	117	113	- 2,9
Abstand .....	81	78	77	78	+ 2,0
Vorfahrt, Vorrang .....	98	99	99	98	- 0,8
Abbiegen .....	53	55	53	55	+ 2,9
Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt .....	325 066	311 900	295 564	287 173	- 2,8
dar.: Alkoholeinfluss .....	15 971	14 658	13 774	12 821	- 6,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	61 383	58 207	53 852	50 569	- 6,1
Abstand .....	43 487	39 938	37 339	37 281	- 0,2
Vorfahrt, Vorrang .....	52 988	51 013	49 482	48 095	- 2,8
Abbiegen .....	28 756	28 790	26 734	27 137	+ 1,5
Je 1 000 beteiligte Führer von Personenkraftwagen					
insgesamt .....	683	691	683	685	+ 0,3
dar.: Alkoholeinfluss .....	34	32	32	31	- 3,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	129	129	124	121	- 3,1
Abstand .....	91	88	86	89	+ 3,0
Vorfahrt, Vorrang .....	111	113	114	115	+ 0,3
Abbiegen .....	60	64	62	65	+ 4,8



## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

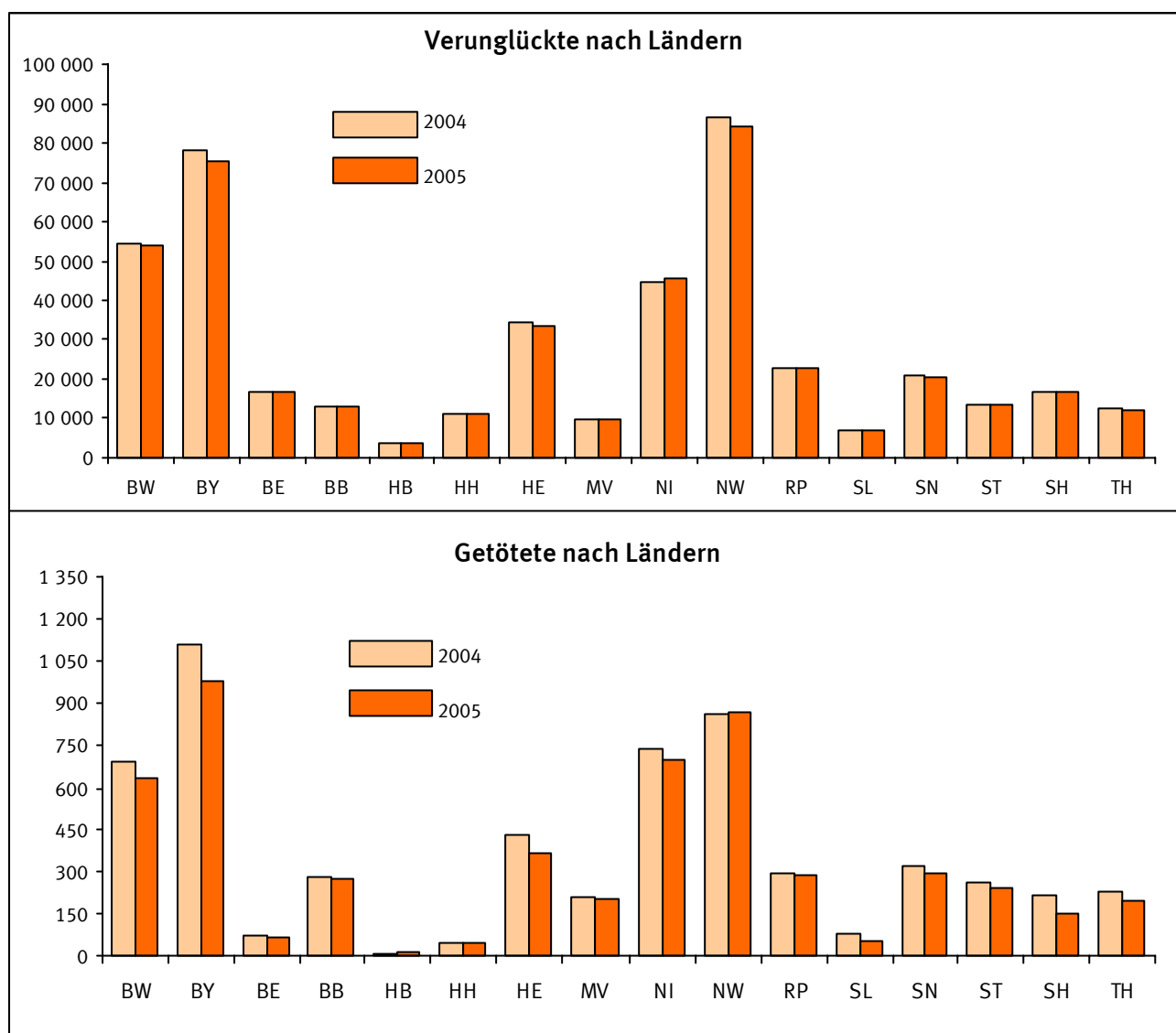
### 2.6/2.7 Unfälle und Verunglückte nach Ländern

In fast allen Bundesländern, außer Niedersachsen (+2,2%), Brandenburg (+0,4%) und dem Saarland (+0,2%), wurden weniger Verunglückte als 2004 registriert. Die höchste Abnahme bei den Verunglückten gab es in Thüringen (- 5,1%) sowie in Bayern und Bremen (jeweils - 4,1%).

Deutlich weniger Verkehrstote gab es insbesondere in Schleswig-Holstein (- 30%), im Saarland (-28%) sowie in Hessen (- 15%). Dagegen starben in Bremen 16 Verkehrsteilnehmer, das sind mehr als doppelt so viele wie in 2004. Ebenfalls gestiegen ist die Zahl der Verkehrstoten in Nordrhein-Westfalen (+ 0,2%).

Im Bundesdurchschnitt verunglückten 5 319 Verkehrsteilnehmer je 1 Mill. Einwohner im Jahr 2005. Auf die Einwohnerzahlen bezogen verunglückten die wenigsten Verkehrsteilnehmer in Nordrhein-Westfalen mit 4 650 und in Sachsen mit 4 783 Personen je 1 Mill. Einwohner. Die höchsten Werte wurden für Hamburg (6 457), das Saarland (6 381) und Bayern (6 046) berechnet.

Bei den Getöteten lag der Bundesdurchschnitt bei 65 Personen je 1 Mill. Einwohner; weit über diesem Durchschnitt lagen die Werte in Mecklenburg-Vorpommern (115), Brandenburg (105) und Sachsen -Anhalt (97), weit darunter in den Stadtstaaten Berlin (20), Bremen (24) und Hamburg (25) sowie in Nordrhein-Westfalen (48).





## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

### 2.6 Unfälle nach Ländern

Land	Unfälle									
	Insgesamt	Veränderung gegenüber 2004 in %	mit Personenschaden	Veränderung gegenüber 2004 in %	mit nur Sachschaden					
					schwerwiegende Unfälle					
					im engeren Sinne <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber 2004 in %	sonstige Alkoholfälle	Veränderung gegenüber 2004 in %	Übrige	Veränderung gegenüber 2004 in %
Deutschland .....	2 253 992	- 0,3	336 619	- 0,8	100 073	+ 0,3	19 408	- 7,3	1 797 892	- 0,2
Baden-Württemberg .....	233 542	+ 4,6	40 227	- 0,5	15 631	+ 1,0	2 587	- 2,9	175 097	+ 6,3
Bayern .....	339 747	+ 1,0	55 559	- 3,4	11 771	+ 26,4	2 610	- 14,3	269 807	+ 1,2
Berlin .....	120 356	- 3,3	13 841	+ 0,8	1 136	- 6,4	963	- 10,8	104 416	- 3,8
Brandenburg .....	85 298	- 1,7	10 307	- 0,5	2 899	- 3,7	682	- 2,3	71 410	- 1,8
Bremen .....	18 166	- 3,1	3 059	- 1,9	335	- 20,4	139	- 18,2	14 633	- 2,6
Hamburg .....	56 482	+ 1,4	8 788	+ 0,4	1 991	+ 12,5	422	- 17,7	45 281	+ 1,4
Hessen .....	124 937	- 3,7	24 843	- 1,9	8 073	- 0,1	834	- 43,4	91 187	- 3,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	58 766	- 1,5	7 463	- 0,9	2 993	- 5,1	653	- 14,3	47 657	- 1,2
Niedersachsen .....	191 102	+ 0,8	35 047	+ 3,4	6 298	- 1,5	1 601	+ 10,8	148 156	+ 0,2
Nordrhein-Westfalen .....	543 018	- 1,7	67 033	- 1,3	22 597	- 4,5	4 167	- 4,3	449 221	- 1,6
Rheinland-Pfalz .....	123 920	+ 1,2	17 156	- 1,2	8 241	- 5,8	1 034	+ 0,2	97 489	+ 2,3
Saarland .....	28 644	- 0,6	5 004	+ 0,1	1 441	- 8,0	304	- 15,3	21 895	- 0,0
Sachsen .....	124 146	- 2,1	15 922	+ 0,6	6 636	- 7,9	1 284	+ 2,1	100 304	- 2,2
Sachsen-Anhalt .....	84 539	- 1,4	10 444	+ 0,4	3 855	+ 8,4	898	+ 11,0	69 342	- 2,3
Schleswig-Holstein .....	60 908	+ 0,8	13 033	+ 1,6	2 795	- 2,9	499	- 11,5	44 581	+ 0,9
Thüringen .....	60 421	- 0,2	8 893	- 4,4	3 381	+ 0,1	731	+ 3,5	47 416	+ 0,6

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

## 2 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2005 im Überblick

### 2.7 Verunglückte nach Ländern

Land	Verunglückte						Einwohner <sup>1)</sup>	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
	insgesamt	Veränderung gegenüber 2004 in %	davon						
			Getötete	Veränderung gegenüber 2004 in %	Verletzte	Veränderung gegenüber 2004 in %			
Deutschland .....	438 804	- 1,6	5 361	- 8,2	433 443	- 1,5	82 500 849	532	65
Baden-Württemberg .....	54 049	- 1,1	633	- 9,2	53 416	- 1,0	10 717 419	504	59
Bayern .....	75 240	- 4,1	982	- 11,7	74 258	- 4,0	12 443 893	605	79
Berlin .....	16 474	- 0,8	67	- 4,3	16 407	- 0,7	3 387 828	486	20
Brandenburg .....	13 186	+ 0,4	270	- 3,6	12 916	+ 0,5	2 567 704	514	105
Bremen .....	3 599	- 4,1	16	x	3 583	- 4,3	663 213	543	24
Hamburg .....	11 201	- 0,5	43	- 10,4	11 158	- 0,5	1 734 830	646	25
Hessen .....	33 563	- 1,6	365	- 14,7	33 198	- 1,4	6 097 765	550	60
Mecklenburg-Vorpommern .....	9 567	- 2,6	198	- 3,9	9 369	- 2,5	1 719 653	556	115
Niedersachsen .....	45 922	+ 2,2	700	- 5,4	45 222	+ 2,3	8 000 909	574	87
Nordrhein-Westfalen .....	84 049	- 2,8	867	+ 0,2	83 182	- 2,8	18 075 352	465	48
Rheinland-Pfalz .....	22 774	- 0,4	286	- 2,1	22 488	- 0,4	4 061 105	561	70
Saarland .....	6 741	+ 0,2	55	- 27,6	6 686	+ 0,5	1 056 417	638	52
Sachsen .....	20 551	- 0,3	292	- 8,8	20 259	- 0,1	4 296 284	478	68
Sachsen-Anhalt .....	13 350	- 0,6	242	- 7,3	13 108	- 0,4	2 494 437	535	97
Schleswig-Holstein .....	16 722	- 0,1	148	- 30,2	16 574	+ 0,3	2 828 760	591	52
Thüringen .....	11 816	- 5,1	197	- 13,6	11 619	- 4,9	2 355 280	502	84

1) Stand 31.12.2004.



# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>3)</sup>				Bevölke- rung <sup>5)</sup>
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amt. Kenn- zeichen	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen <sup>4)</sup>	
Anzahl											1 000
Reichsgebiet <sup>6)</sup>											
1906 .....	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.
1907 .....	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.
1908 .....	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.
1909 .....	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.
1910 .....	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911 .....	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.
1912 .....	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.
1913 .....	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.
1914 .....	.	.	.	.	.	.	93 072	22 557	60 876	9 639	.
1915 - 1921 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1922 .....	.	.	.	.	.	.	165 729	38 048	80 937	43 711	.
1923 .....	.	.	.	.	.	.	212 949	59 389	98 587	51 736	.
1924 .....	.	.	.	.	.	.	293 032	97 965	130 346	60 629	.
1925 .....	.	.	.	.	.	.	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926 .....	.	.	.	.	.	.	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927 .....	.	.	.	.	.	.	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928 .....	.	.	.	.	.	.	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929 .....	.	.	.	.	.	.	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930 .....	.	.	.	.	.	.	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931 .....	.	.	.	.	.	.	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932 .....	.	.	.	.	.	.	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933 .....	.	.	.	.	.	.	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934 .....	.	.	.	.	.	.	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935 .....	.	.	.	.	.	.	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936 .....	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937 .....	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938 .....	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939 .....	.	.	.	.	.	.	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 - 1945 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deutschland											
1946 - 1949 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950 .....	.	.	.	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.	68 561
1951 .....	.	.	.	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	.
1952 .....	.	.	.	267 763	<u>8 904</u>	<u>258 859</u>	3 830 614	.	.	.	.
1953 .....	.	.	.	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	.
1954 .....	.	.	.	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	.
1955 .....	.	.	.	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956 .....	.	.	.	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 626
1957 .....	.	.	.	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958 .....	.	.	.	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 695
1959 .....	.	.	.	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 278
1960 .....	.	.	.	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961 .....	.	.	.	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 255
1962 .....	.	.	.	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963 .....	.	.	.	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964 .....	.	.	.	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 278
1965 .....	.	.	.	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 051
1966 .....	.	.	.	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 717
1967 .....	.	.	.	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 963
1968 .....	.	.	.	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271
1969 .....	.	.	.	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 923
1970 .....	.	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802	1 602 610	15 106 850	1 257 001	77 719
1971 .....	.	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140	1 575 401	16 382 895	1 321 989	78 356
1972 .....	.	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765	1 571 122	17 455 356	1 362 659	78 683
1973 .....	.	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 927
1974 .....	.	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 945
1975 .....	.	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 650
1976 .....	.	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 298
1977 .....	.	419 309	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 158
1978 .....	.	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 078
1979 .....	.	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 099
1980 .....	.	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 306
1981 .....	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 418
1982 .....	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 340
1983 .....	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 125
1984 .....	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 835
1985 .....	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 664
1986 .....	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 706
1987 .....	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 738
1988 .....	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 124
1989 .....	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 496
1990 .....	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	.	.	.	.	79 984
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	.	.	.	.	80 594
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	.	.	.	.	81 179
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 211 832	2 083 263	<u>39 765 402</u>	3 014 526	81 422
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 214 335	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 008 719	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 653 139	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 333 627	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 351 846	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	52 959 422	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 082 044	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 339
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 988 453	3 557 360	44 383 323	3 456 133	82 482
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	468 783	6 613	462 170	55 239 752	3 656 873	44 657 303	3 410 677	82 520
2004 .....	2 261 689										

Fußnoten siehe S. 47.



# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1)2)</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>3)</sup>				Bevölke- rung <sup>5)</sup>
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amt. Kenn- zeichen	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen <sup>4)</sup>	
Anzahl											1 000
Früheres Bundesgebiet											
1946 .....	.	.	.	.	.	.	691 125	259 616	192 438	183 758	46 190
1947 .....	51 859	.	.	43 188	4 836	38 352	750 691	240 676	193 349	222 841	46 992
1948 .....	71 876	.	.	54 870	4 859	50 011	1 203 727	515 061	291 245	289 805	48 251
1949 .....	124 942	.	.	88 506	4 806	83 700	1 463 120	626 126	365 455	341 913	49 198
1950 .....	260 761	.	.	163 754	6 428	157 326	2 020 935	929 516	539 853	385 442	50 173
1951 .....	338 080	.	.	219 424	7 760	211 664	2 583 781	1 202 425	715 904	445 009	50 528
1952 .....	393 520	.	.	250 494	<u>7 775</u>	<u>242 719</u>	3 383 027	1 610 653	944 638	524 772	50 859
1953 .....	473 027	251 618	221 409	326 606	11 449	315 157	4 342 958	2 044 740	1 182 544	593 176	51 350
1954 .....	523 765	267 925	255 840	347 032	12 071	334 961	5 287 951	2 352 772	1 463 191	614 365	52 696
1955 .....	603 351	296 071	307 280	383 951	12 791	371 160	6 301 363	2 494 503	1 747 555	604 533	53 199
1956 .....	663 741	307 012	356 729	396 572	13 427	383 145	7 277 283	2 517 240	2 136 130	618 273	53 023
1957 .....	678 889	299 866	379 023	389 145	13 004	376 141	8 043 196	2 462 419	2 583 656	638 703	53 702
1958 .....	751 784	296 697	455 087	384 693	12 169	372 524	8 688 054	2 253 519	3 096 859	647 078	54 384
1959 .....	843 412	327 595	515 817	433 649	13 822	419 827	9 318 104	2 016 814	3 684 256	637 342	54 993
1960 .....	990 127	349 315	640 812	469 366	14 406	454 960	10 216 787	1 892 479	4 489 407	680 726	55 585
1961 .....	1 029 381	339 547	689 834	462 470	14 543	447 927	10 939 763	1 723 340	5 342 940	729 635	56 175
1962 .....	1 079 101	321 257	757 844	442 933	14 445	428 488	11 356 075	1 494 240	6 334 926	774 079	56 938
1963 .....	1 096 539	314 642	781 897	438 811	14 513	424 298	12 015 399	1 197 956	7 304 580	808 424	57 587
1964 .....	1 089 086	328 668	760 418	462 666	16 494	446 172	12 650 085	925 511	8 274 163	842 026	58 266
1965 .....	1 099 346	316 361	782 985	449 243	15 753	433 490	13 375 155	716 621	9 267 423	877 017	59 012
1966 .....	1 167 823	332 622	835 201	473 700	16 868	456 832	14 245 200	551 567	10 302 080	915 656	59 638
1967 .....	1 144 210	335 552	808 658	479 132	17 084	462 048	14 798 966	394 327	11 015 813	908 321	59 873
1968 .....	1 181 156	339 704	841 452	485 354	16 636	468 718	15 391 794	311 604	11 682 556	927 182	60 184
1969 .....	1 213 587	338 921	874 666	489 033	16 646	472 387	16 357 762	263 486	12 584 564	966 192	60 848
1970 .....	1 392 007	377 610	1 014 397	550 988	19 193	531 795	17 837 430	228 604	13 941 079	1 028 116	60 651
1971 .....	1 338 059	369 177	968 882	536 812	18 753	518 059	19 130 285	201 452	15 115 049	1 078 001	61 302
1972 .....	1 381 526	378 775	1 002 751	547 338	18 811	528 527	20 271 509	198 221	16 054 966	1 107 181	61 672
1973 .....	1 324 738	353 725	971 013	504 548	16 302	488 246	21 653 950	401 050	17 023 085	1 138 554	61 976
1974 .....	1 228 997	331 000	897 997	461 756	14 614	447 142	22 166 497	432 661	17 341 265	1 135 784	62 054
1975 .....	1 264 567	337 732	926 835	472 667	14 870	457 797	22 942 757	454 811	17 898 422	1 121 254	61 829
1976 .....	1 418 523	359 694	1 058 829	495 401	14 820	480 581	24 176 885	503 835	18 919 738	1 122 372	61 531
1977 .....	1 523 392	379 046	1 144 346	523 120	14 978	508 142	25 440 469	554 474	20 020 197	1 145 912	61 400
1978 .....	1 619 187	380 352	1 238 835	523 306	14 662	508 644	26 843 327	595 851	21 212 046	1 175 485	61 327
1979 .....	1 660 680	367 500	1 293 180	499 663	13 222	486 441	28 310 022	654 674	22 535 469	1 236 120	61 359
1980 .....	1 684 604	379 235	1 305 369	513 504	13 041	500 463	29 226 359	738 180	23 191 616	1 277 167	61 566
1981 .....	1 678 497	362 617	1 315 880	487 618	11 674	475 944	29 737 861	879 969	23 730 559	1 306 515	61 682
1982 .....	1 629 089	358 693	1 270 396	478 796	11 608	467 188	30 260 799	1 078 114	24 104 523	1 290 809	61 638
1983 .....	1 692 934	374 107	1 318 827	500 942	11 732	489 210	30 837 900	1 242 982	24 580 498	1 277 450	61 423
1984 .....	1 780 818	359 485	1 421 333	476 232	10 199	466 033	31 457 303	1 355 559	25 217 787	1 277 940	61 175
1985 .....	1 840 295	327 745	1 512 550	430 495	8 400	422 095	32 091 256	1 406 869	25 844 520	1 280 809	61 024
1986 .....	1 935 595	341 921	1 593 674	452 165	8 948	443 217	33 025 248	1 411 714	26 917 423	1 294 774	61 066
1987 .....	1 977 501	325 519	1 651 982	432 589	7 967	424 622	33 890 748	1 391 092	27 908 157	1 305 287	61 077
1988 .....	2 022 648	342 299	1 680 349	456 436	8 213	448 223	34 822 022	1 372 070	28 878 220	1 321 824	61 450
1989 .....	1 997 787	343 604	1 654 183	457 392	7 995	449 397	35 706 949	1 378 528	29 755 447	1 345 348	62 063
1990 .....	2 010 575	340 043	1 670 532	456 064	7 906	448 158	36 702 727	1 413 674	30 684 811	1 388 505	63 254
1991 .....	1 953 709	321 374	1 632 335	429 482	7 541	421 941	37 403 674	1 480 489	31 321 733	1 440 105	64 074
1992 .....	1 924 338	325 301	1 599 037	433 081	7 298	425 783	38 571 089	1 596 407	32 006 981	1 549 059	64 865
1993 .....	1 835 482	312 606	1 522 876	418 240	6 926	411 314	39 373 540	1 751 956	32 652 041	1 590 071	65 534
1994 .....	1 735 072	314 381	1 420 691	422 069	6 800	415 269	.	1 913 399	33 084 308	1 624 265	65 858
1995 .....	1 694 716	308 186	1 386 530	415 065	6 526	408 539	.	2 077 782	33 529 270	1 685 804	66 156
1996 .....	1 709 952	294 454	1 415 498	397 202	6 126	391 076	.	2 258 145	33 961 698	1 723 464	66 444
1997 .....	1 690 507	302 361	1 388 146	405 270	6 067	399 203	.	2 472 859	34 237 110	1 746 964	66 647
1998 .....	1 718 178	302 089	1 416 089	405 830	5 614	400 216	.	.	.	.	66 697

Fußnoten siehe S. 47.



# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1)</sup>			Verunglückte <sup>1,2)</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>3)</sup>				Bevölke- rung <sup>5)</sup>
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen- schaden	Sach- schaden		Getötete	Verletzte		Motorzwei- räder mit amt. Kenn- zeichen	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen <sup>4)</sup>	
Anzahl											1 000
Neue Länder und Berlin-Ost											
1946 - 1949 .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950 .....	.	.	.	13 258	980	12 278	383 552	197 547	75 710	.	18 388
1951 .....	.	.	.	16 600	1 130	15 470	384 133	195 076	71 011	75 635	.
1952 .....	.	.	.	17 269	1 129	16 140	447 587	.	.	.	.
1953 .....	.	.	.	18 413	1 182	17 231	421 817	221 805	78 036	76 228	.
1954 .....	.	.	.	20 444	1 303	19 141	536 621	284 244	101 824	93 853	.
1955 .....	.	.	.	22 981	1 250	21 731	629 015	347 846	117 072	99 658	17 832
1956 .....	.	.	.	28 282	1 384	26 898	799 206	465 837	144 023	114 351	17 604
1957 .....	.	.	.	40 334	1 874	38 460	951 661	568 628	175 470	125 775	17 411
1958 .....	.	.	.	41 312	1 722	39 590	1 078 286	658 311	205 653	128 650	17 312
1959 .....	.	.	.	45 604	1 832	43 772	1 236 124	759 956	255 765	129 122	17 286
1960 .....	.	.	.	49 427	2 071	47 356	1 426 454	881 544	313 340	134 188	17 188
1961 .....	.	.	.	59 214	2 262	56 952	1 616 033	991 161	383 443	131 536	17 080
1962 .....	.	.	.	54 287	1 771	52 516	1 783 615	1 073 362	445 836	139 249	17 136
1963 .....	.	.	.	57 170	1 769	55 401	1 911 677	1 119 990	507 170	144 565	17 181
1964 .....	.	.	.	53 964	1 700	52 264	2 029 652	1 160 801	558 282	159 578	17 012
1965 .....	.	.	.	55 217	1 730	53 487	2 169 804	1 203 305	641 385	165 297	17 040
1966 .....	.	.	.	54 768	1 728	53 040	2 304 515	1 239 125	722 031	172 564	17 080
1967 .....	.	.	.	55 277	1 842	53 435	2 454 871	1 273 776	820 083	181 711	17 090
1968 .....	.	.	.	53 859	1 953	51 906	2 619 708	1 312 051	920 201	194 280	17 087
1969 .....	.	.	.	51 889	2 047	49 842	2 791 985	1 342 010	1 039 229	209 783	17 075
1970 .....	.	36 752	15 455	48 376	2 139	46 237	2 979 372	1 374 006	1 165 771	228 885	17 068
1971 .....	.	36 669	14 192	47 971	2 041	45 930	3 101 855	1 373 949	1 267 846	243 988	17 054
1972 .....	.	38 351	16 323	50 314	2 084	48 230	3 249 256	1 372 901	1 400 390	255 478	17 011
1973 .....	.	37 490	18 137	49 286	2 122	47 164	3 392 857	1 360 859	1 539 080	269 734	16 951
1974 .....	.	36 728	17 305	47 740	2 051	45 689	3 575 634	1 361 448	1 702 882	282 291	16 891
1975 .....	.	37 450	17 547	49 141	2 141	47 000	3 777 192	1 362 741	1 880 478	300 647	16 820
1976 .....	.	40 031	20 190	52 749	2 324	50 425	3 935 026	1 334 681	2 052 240	312 941	16 767
1977 .....	.	40 263	19 229	52 570	<u>2 419</u>	<u>50 151</u>	4 128 336	1 321 673	2 236 702	332 571	16 758
1978 .....	.	38 350	18 067	49 609	2 641	46 968	4 301 989	1 309 037	2 392 284	326 977	16 751
1979 .....	.	35 631	17 208	45 966	2 336	43 630	4 445 248	1 299 119	2 532 941	334 224	16 740
1980 .....	.	33 437	17 535	42 462	2 009	40 453	4 612 427	1 304 602	2 677 703	348 410	16 740
1981 .....	.	33 309	16 758	42 192	1 961	40 231	4 756 916	1 303 975	2 811 976	356 688	16 736
1982 .....	.	33 777	15 162	42 772	1 842	40 930	4 866 404	1 302 003	2 921 574	356 060	16 702
1983 .....	.	33 713	15 502	42 641	1 821	40 820	4 966 791	1 306 788	3 019 875	352 797	16 701
1984 .....	.	34 038	13 122	43 015	1 842	41 173	5 119 268	1 315 207	3 157 077	355 337	16 660
1985 .....	.	32 525	13 284	40 971	1 670	39 301	5 282 239	1 319 186	3 306 230	360 821	16 640
1986 .....	.	32 443	12 760	40 880	1 672	39 208	5 452 509	1 321 832	3 462 184	367 449	16 640
1987 .....	.	31 087	13 614	39 187	1 531	37 656	5 616 583	1 330 814	3 600 450	375 619	16 661
1988 .....	.	32 888	13 916	41 170	1 649	39 521	5 768 174	1 318 574	3 743 554	389 441	16 675
1989 .....	.	33 762	14 339	42 821	1 784	41 037	5 958 312	1 327 111	3 898 895	407 086	16 434
1990 .....	.	49 307	35 843	65 913	3 140	62 773	6 902 755	1 310 971	4 817 001	438 112	16 111
1991 .....	357 757	63 773	293 984	87 353	3 759	83 594	.	.	.	.	15 910
1992 .....	460 241	70 161	390 080	94 347	3 333	91 014	.	.	.	.	15 730
1993 .....	509 914	72 778	437 136	97 300	3 023	94 277	.	.	.	.	15 645
1994 .....	535 746	78 373	457 373	104 160	3 014	101 146	.	169 415	6 678 662	486 842	15 564
1995 .....	543 585	79 817	463 768	106 530	2 928	103 602	.	189 376	6 874 552	528 721	15 505
1996 .....	559 618	78 628	480 990	104 714	2 632	102 082	.	212 260	7 025 800	549 944	15 451
1997 .....	541 872	78 474	463 398	104 373	2 482	101 891	.	243 921	7 134 836	568 519	15 405
1998 .....	539 471	75 168	464 303	99 281	2 178	97 103	.	.	.	.	15 332

1) Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres.

Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1948: Ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin-West. 1949: Ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952: Ohne Saarland. Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.

2) Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene.

Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene.

Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

3) Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse.

Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der

Bundespost und der Deutschen Bahn AG.

Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorüber-

gehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West.

Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09.; ohne Kleinkraftfahrzeuge, ab 2001: 1. Januar.

4) Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten, ab 1994 einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen.

5) Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte.

Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt.

1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai.

Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970:

Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 Jahresdurchschnitt.

6) Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.

a) Stand: 31.12.2004.



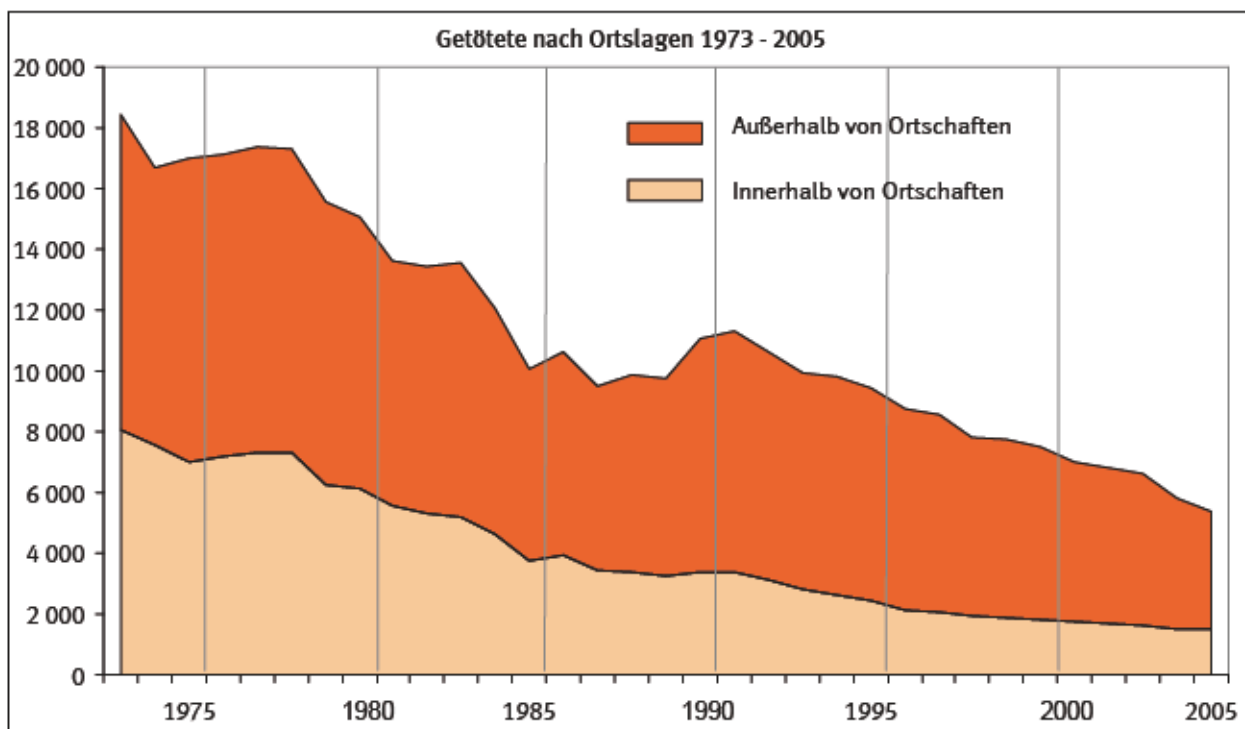
# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953	-	-	-	-	-	345 019	12 631	332 388	
1954	-	-	-	-	-	367 476	13 374	354 102	
1955	-	-	-	-	-	406 932	14 041	392 891	
1956	-	-	-	-	-	424 854	14 811	410 043	
1957	-	-	-	-	-	429 479	14 878	414 601	
1958	-	-	-	-	-	426 005	13 891	412 114	
1959	-	-	-	-	-	479 253	15 654	463 599	
1960	-	-	-	-	-	518 793	16 477	502 316	
1961	-	-	-	-	-	521 684	16 805	504 879	
1962	-	-	-	-	-	497 220	16 216	481 004	
1963	-	-	-	-	-	495 981	16 282	479 699	
1964	-	-	-	-	-	516 630	18 194	498 436	
1965	-	-	-	-	-	504 460	17 483	486 977	
1966	-	-	-	-	-	528 468	18 596	509 872	
1967	-	-	-	-	-	534 409	18 926	515 483	
1968	-	-	-	-	-	539 213	18 589	520 624	
1969	-	-	-	-	-	540 922	18 693	522 229	
1970	-	414 362	-	-	-	599 364	21 332	578 032	
1971	-	405 846	-	-	-	584 783	20 794	563 989	
1972	-	417 126	-	-	-	597 652	20 895	576 757	
1973	-	391 215	-	-	-	553 834	18 424	535 410	
1974	-	367 728	-	-	-	509 496	16 665	492 831	
1975	-	375 182	-	-	-	521 808	17 011	504 797	
1976	-	399 725	-	-	-	548 150	17 144	531 006	
1977	-	419 309	-	-	-	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	
1978	-	418 702	-	-	-	572 915	17 303	555 612	
1979	-	403 131	14 204	388 927	-	545 629	15 558	530 071	
1980	-	412 672	13 770	398 902	-	555 966	15 050	540 916	
1981	-	395 926	12 456	383 470	-	529 810	13 635	516 175	
1982	-	392 470	12 316	380 154	-	521 568	13 450	508 118	
1983	-	407 820	12 341	395 479	-	543 583	13 553	530 030	
1984	-	393 523	11 036	382 487	-	519 247	12 041	507 206	
1985	-	360 270	9 235	351 035	-	471 466	10 070	461 396	
1986	-	374 364	9 679	364 685	-	493 045	10 620	482 425	
1987	-	356 606	8 679	347 927	-	471 776	9 498	462 278	
1988	-	375 187	8 991	366 196	-	497 606	9 862	487 744	
1989	-	377 366	8 960	368 406	-	500 213	9 779	490 434	
1990	-	389 350	9 821	379 529	-	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	<u>258 732</u>	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	4 984	331 635	100 073	438 804	5 361	76 952	356 491

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.





# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973	-	268 333	-	-	-	350 916	8 042	342 874	
1974	-	258 944	-	-	-	333 044	7 554	325 490	
1975	-	255 965	-	-	-	328 979	7 026	321 953	
1976	-	273 167	-	-	-	346 412	7 196	339 216	
1977	-	287 589	-	-	-	365 069	7 328	357 741	
1978	-	284 865	-	-	-	360 544	7 282	353 262	
1979	-	276 162	6 048	270 114	-	346 568	6 265	340 303	
1980	-	284 298	5 923	278 375	-	356 526	6 131	350 395	
1981	-	275 254	5 349	269 905	-	343 182	5 568	337 614	
1982	-	271 747	5 119	266 628	-	337 384	5 297	332 087	
1983	-	281 412	5 014	276 398	-	350 032	5 186	344 846	
1984	-	272 274	4 474	267 800	-	335 340	4 609	330 731	
1985	-	248 221	3 617	244 604	-	302 632	3 723	298 909	
1986	-	254 877	3 808	251 069	-	311 762	3 953	307 809	
1987	-	240 246	3 310	236 936	-	295 122	3 427	291 695	
1988	-	248 820	3 267	245 553	-	305 171	3 385	301 786	
1989	-	247 995	3 147	244 848	-	303 538	3 238	300 300	
1990	-	250 171	3 216	246 955	-	307 024	3 361	303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	150 959	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
2004	1 611 874	223 314	1 439	221 875	55 109	273 520	1 484	39 701	232 335
2005	1 627 818	225 875	1 436	224 439	55 837	275 481	1 471	39 284	234 726
Außerhalb von Ortschaften									
1973	-	122 882	-	-	-	202 918	10 382	192 536	
1974	-	108 784	-	-	-	176 452	9 111	167 341	
1975	-	119 217	-	-	-	192 829	9 985	182 844	
1976	-	126 558	-	-	-	201 738	9 948	191 790	
1977	-	131 720	-	-	-	210 621	10 069	200 552	
1978	-	133 837	-	-	-	212 371	10 021	202 350	
1979	-	126 969	8 156	118 813	-	199 061	9 293	189 768	
1980	-	128 374	7 847	120 527	-	199 440	8 919	190 521	
1981	-	120 672	7 107	113 565	-	186 628	8 067	178 561	
1982	-	120 723	7 197	113 526	-	184 184	8 153	176 031	
1983	-	126 408	7 327	119 081	-	193 551	8 367	185 184	
1984	-	121 249	6 562	114 687	-	183 907	7 432	176 475	
1985	-	112 049	5 618	106 431	-	168 834	6 347	162 487	
1986	-	119 487	5 871	113 616	-	181 283	6 667	174 616	
1987	-	116 360	5 369	110 991	-	176 654	6 071	170 583	
1988	-	126 367	5 724	120 643	-	192 435	6 477	185 958	
1989	-	129 371	5 813	123 558	-	196 675	6 541	190 134	
1990	-	139 179	6 605	132 574	-	214 953	7 685	207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	107 773	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122
2004	649 815	115 996	3 922	112 074	44 712	172 448	4 358	41 100	126 990
2005	626 174	110 744	3 548	107 196	44 236	163 323	3 890	37 668	121 765

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991 .....	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992 .....	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993 .....	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994 .....	148 419	26 549	907	25 642	<u>41 327</u>	43 247	1 105	9 918	32 224
1995 .....	152 781	25 513	838	24 675	<u>18 514</u>	41 988	978	9 589	31 421
1996 .....	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997 .....	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998 .....	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999 .....	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000 .....	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001 .....	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002 .....	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003 .....	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004 .....	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
2005 .....	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861	26 506
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991 .....	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992 .....	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993 .....	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994 .....	466 639	117 210	5 443	111 767	<u>66 446</u>	177 363	6 115	56 512	114 736
1995 .....	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996 .....	478 343	112 097	4 983	107 114	<u>37 385</u>	169 962	5 607	53 184	111 171
1997 .....	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998 .....	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999 .....	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000 .....	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001 .....	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002 .....	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003 .....	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004 .....	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005 .....	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259

1) 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



# 1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

## 1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Mill. Einwohner

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 Kraftfahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner <sup>1)</sup>			
1955.....	469,8	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1960.....	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1965.....	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966.....	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967.....	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968.....	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969.....	207,2	299,0	10,2	289,0	5 570	8 037	274	7 763
1970.....	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971.....	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972.....	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973.....	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974.....	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975.....	147,3	206,1	6,5	199,6	5 462	7 645	241	7 404
1976.....	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977.....	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978.....	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979.....	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980.....	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981.....	122,0	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982.....	118,5	158,2	3,9	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983.....	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984.....	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985.....	102,1	134,1	2,6	131,5	5 372	7 055	138	6 917
1986.....	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987.....	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988.....	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989.....	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990.....	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991.....	-	-	-	-	4 815	6 462	141	6 320
1992.....	-	-	-	-	4 907	6 544	132	6 412
1993.....	-	-	-	-	4 747	6 351	123	6 228
1994.....	81,5	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995.....	78,8	106,0	1,9	104,1	4 751	6 387	116	6 272
1996.....	74,6	100,4	1,8	98,6	4 556	6 129	107	6 022
1997.....	75,2	100,6	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998.....	73,5	98,4	1,5	96,9	4 599	6 158	95	6 063
1999.....	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000.....	72,3	96,9	1,4	95,2	4 661	6 226	91	6 135
2001.....	69,4	92,8	1,3	91,5	4 559	6 094	85	6 009
2002.....	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003.....	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004.....	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113r	5 406r	71r	5 335r
2005.....	59,8	77,9	1,0	77,0	4 080	5 319	65	5 254

## 1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer\*\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Dar. auf Autobahnen	Verunglückte	Dar. auf Autobahnen	Getötete	Dar. auf Autobahnen	Verletzte	Dar. auf Autobahnen
	je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer							
1955.....	4 576	-	5 935	-	197,7	-	5 737	-
1960.....	3 017	-	4 053	-	124,4	-	3 929	-
1965.....	1 695	-	2 408	-	84,4	-	2 323	-
1970.....	1 504	447	2 353	802	76,5	27,0	2 119	775
1971.....	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972.....	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973.....	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974.....	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975.....	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976.....	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977.....	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978.....	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979.....	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980.....	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981.....	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982.....	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983.....	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984.....	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985.....	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986.....	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987.....	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988.....	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989.....	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990.....	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991.....	671	-	900	-	19,7	-	881	-
1992.....	670	-	894	-	18,0	-	876	-
1993.....	633	152	847	246	16,4	6,4	831	240
1994.....	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995.....	621	142	835	234	15,1	5,5	820	229
1996.....	591	137	796	225	13,9	5,6	782	219
1997.....	598	133	801	215	13,4	5	787	210
1998.....	582	127	779	204	12,0	4,2	767	200
1999.....	592	133	791	215	11,6	4,6	779	210
2000.....	577	126	771	202	11,3	4,5	760	198
2001.....	550	126	735	203	10,2	3,7	725	199
2002.....	527	117	703	188	10,0	4,1	693	184
2003.....	520	106	687	168	9,7	3,8	677	164
2004.....	487r	98r	640r	154r	8,4r	3,2r	632r	151r
2005 <sup>1)</sup> .....	492	-	641	-	7,8	-	633	-

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

\*\*) Fahrleistungen deutscher und ausländischer Fahrzeuge.

1) 2005: 31.12.2004

2) Fahrzeugkilometer auf Autobahnen für 2005 liegen noch nicht vor.



**1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen**  
**1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden**

Jahr	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979 .....	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980 .....	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981 .....	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982 .....	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983 .....	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984 .....	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985 .....	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986 .....	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987 .....	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988 .....	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989 .....	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990 .....	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991 .....	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992 .....	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993 .....	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994 .....	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995 .....	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996 .....	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997 .....	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998 .....	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999 .....	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000 .....	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001 .....	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002 .....	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003 .....	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004 .....	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005 .....	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6

**1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge\*)**

Jahr	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991 .....	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992 .....	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993 .....	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994 .....	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995 .....	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996 .....	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997 .....	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998 .....	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999 .....	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000 .....	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001 .....	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002 .....	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003 .....	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004 .....	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005 .....	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1

\*) Straßen des überörtlichen Verkehrs.



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

## 2.1 Nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	225 875	14 552	12 011	13 961	19 300	21 641	24 451	22 004	20 296	23 133	20 933	17 848	15 745
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	55 837	4 864	4 470	4 412	4 405	4 688	4 387	4 415	4 217	4 370	4 895	5 086	5 628
Zusammen .....	281 712	19 416	16 481	18 373	23 705	26 329	28 838	26 419	24 513	27 503	25 828	22 934	21 373
Verunglückte													
Getötete .....	1 471	135	79	88	113	134	113	133	134	136	144	130	132
Schwerverletzte .....	39 284	2 554	1 983	2 369	3 402	3 960	4 203	3 967	3 626	3 950	3 668	2 964	2 638
Leichtverletzte .....	234 726	15 500	12 811	14 939	19 961	22 418	25 051	22 749	20 946	23 528	21 623	18 649	16 551
Zusammen .....	275 481	18 189	14 873	17 396	23 476	26 512	29 367	26 849	24 706	27 614	25 435	21 743	19 321
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	89 801	7 097	5 954	6 067	6 763	8 215	8 485	8 811	8 189	8 198	8 044	6 935	7 043
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	27 414	2 623	2 561	2 210	1 888	2 050	1 972	2 120	2 054	1 992	2 268	2 676	3 000
Zusammen .....	117 215	9 720	8 515	8 277	8 651	10 265	10 457	10 931	10 243	10 190	10 312	9 611	10 043
Verunglückte													
Getötete .....	3 228	269	168	202	239	325	316	344	306	298	308	227	226
Schwerverletzte .....	31 807	2 325	1 892	2 081	2 463	3 223	3 079	3 282	3 065	2 922	2 923	2 268	2 284
Leichtverletzte .....	95 259	7 750	6 742	6 800	7 065	8 314	8 618	9 081	8 455	8 323	8 585	7 595	7 931
Zusammen .....	130 294	10 344	8 802	9 083	9 767	11 862	12 013	12 707	11 826	11 543	11 816	10 090	10 441
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	20 943	1 459	1 568	1 619	1 566	1 867	1 889	1 987	1 958	1 835	1 891	1 489	1 815
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	16 822	1 483	1 968	1 390	1 037	1 308	1 095	1 378	1 372	1 179	1 244	1 414	1 954
Zusammen .....	37 765	2 942	3 536	3 009	2 603	3 175	2 984	3 365	3 330	3 014	3 135	2 903	3 769
Verunglückte													
Getötete .....	662	47	48	51	62	44	56	59	70	77	67	35	46
Schwerverletzte .....	5 861	391	409	437	409	555	578	633	559	519	560	366	445
Leichtverletzte .....	26 506	1 766	1 900	2 202	1 961	2 326	2 318	2 544	2 626	2 327	2 438	1 742	2 356
Zusammen .....	33 029	2 204	2 357	2 690	2 432	2 925	2 952	3 236	3 255	2 923	3 065	2 143	2 847
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	110 744	8 556	7 522	7 686	8 329	10 082	10 374	10 798	10 147	10 033	9 935	8 424	8 858
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	44 236	4 106	4 529	3 600	2 925	3 358	3 067	3 498	3 426	3 171	3 512	4 090	4 954
Zusammen .....	154 980	12 662	12 051	11 286	11 254	13 440	13 441	14 296	13 573	13 204	13 447	12 514	13 812
Verunglückte													
Getötete .....	3 890	316	216	253	301	369	372	403	376	375	375	262	272
Schwerverletzte .....	37 668	2 716	2 301	2 518	2 872	3 778	3 657	3 915	3 624	3 441	3 483	2 634	2 729
Leichtverletzte .....	121 765	9 516	8 642	9 002	9 026	10 640	10 936	11 625	11 081	10 650	11 023	9 337	10 287
Zusammen .....	163 323	12 548	11 159	11 773	12 199	14 787	14 965	15 943	15 081	14 466	14 881	12 233	13 288
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden .....	336 619	23 108	19 533	21 647	27 629	31 723	34 825	32 802	30 443	33 166	30 868	26 272	24 603
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	100 073	8 970	8 999	8 012	7 330	8 046	7 454	7 913	7 643	7 541	8 407	9 176	10 582
Insgesamt .....	436 692	32 078	28 532	29 659	34 959	39 769	42 279	40 715	38 086	40 707	39 275	35 448	35 185
Verunglückte													
Getötete .....	5 361	451	295	341	414	503	485	536	510	511	519	392	404
Schwerverletzte .....	76 952	5 270	4 284	4 887	6 274	7 738	7 860	7 882	7 250	7 391	7 151	5 598	5 367
Leichtverletzte .....	356 491	25 016	21 453	23 941	28 987	33 058	35 987	34 374	32 027	34 178	32 646	27 986	26 838
Insgesamt .....	438 804	30 737	26 032	29 169	35 675	41 299	44 332	42 792	39 787	42 080	40 316	33 976	32 609



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage**  
**2.2 Nach Tagesdatum**

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Januar									
1. Samstag .....	465	18	106	341	18	129	485	248	713
2. Sonntag .....	296	3	56	237	3	62	361	165	461
3. Montag .....	801	10	157	634	10	189	876	257	1 058
4. Dienstag .....	647	16	149	482	20	179	647	161	808
5. Mittwoch .....	653	11	147	495	11	171	702	238	891
6. Donnerstag .....	620	8	139	473	10	161	631	250	870
7. Freitag .....	706	17	133	556	20	163	750	218	924
8. Samstag .....	631	16	156	459	20	192	684	226	857
9. Sonntag .....	374	8	96	270	9	117	418	163	537
10. Montag .....	948	12	180	756	12	200	983	201	1 149
11. Dienstag .....	814	18	143	653	18	164	835	237	1 051
12. Mittwoch .....	906	19	175	712	22	198	943	288	1 194
13. Donnerstag .....	1 148	25	213	910	26	236	1 219	372	1 520
14. Freitag .....	1 127	20	234	873	21	267	1 153	332	1 459
15. Samstag .....	688	16	153	519	18	196	765	301	989
16. Sonntag .....	505	18	109	378	24	144	605	223	728
17. Montag .....	820	16	157	647	16	191	854	275	1 095
18. Dienstag .....	1 057	23	190	844	23	214	1 152	357	1 414
19. Mittwoch .....	993	16	204	773	16	235	1 021	383	1 376
20. Donnerstag .....	1 048	13	184	851	13	221	1 138	372	1 420
21. Freitag .....	1 065	18	209	838	19	249	1 176	429	1 494
22. Samstag .....	747	11	154	582	12	191	891	395	1 142
23. Sonntag .....	583	10	122	451	12	143	658	369	952
24. Montag .....	918	16	151	751	20	169	1 033	510	1 428
25. Dienstag .....	596	4	96	496	5	105	626	307	903
26. Mittwoch .....	687	8	123	556	8	144	749	247	934
27. Donnerstag .....	643	6	109	528	7	120	689	268	911
28. Freitag .....	756	6	103	647	6	123	865	362	1 118
29. Samstag .....	552	11	98	443	12	119	634	240	792
30. Sonntag .....	419	9	85	325	10	107	488	235	654
31. Montag .....	895	10	153	732	10	171	985	341	1 236
Insgesamt ...	23 108	412	4 484	18 212	451	5 270	25 016	8 970	32 078
Februar									
1. Dienstag .....	1 048	13	221	814	13	245	1 085	397	1 445
2. Mittwoch .....	849	11	169	669	13	199	914	309	1 158
3. Donnerstag .....	742	11	150	581	11	162	752	255	997
4. Freitag .....	806	15	149	642	16	193	878	263	1 069
5. Samstag .....	567	9	125	433	9	147	645	173	740
6. Sonntag .....	380	7	83	290	8	93	428	161	541
7. Montag .....	624	10	121	493	11	148	670	211	835
8. Dienstag .....	661	8	144	509	8	162	697	296	957
9. Mittwoch .....	673	6	107	560	6	119	724	223	896
10. Donnerstag .....	848	8	153	687	8	170	910	281	1 129
11. Freitag .....	978	15	174	789	15	191	1 034	373	1 351
12. Samstag .....	612	14	114	484	17	143	702	341	953
13. Sonntag .....	474	8	107	359	11	144	562	417	891
14. Montag .....	1 049	15	194	840	15	224	1 126	471	1 520
15. Dienstag .....	794	9	144	641	9	164	814	378	1 172
16. Mittwoch .....	760	11	134	615	11	157	834	383	1 143
17. Donnerstag .....	549	7	90	452	7	109	592	210	759
18. Freitag .....	581	3	100	478	3	115	643	277	858
19. Samstag .....	623	13	118	492	17	175	758	460	1 083
20. Sonntag .....	414	9	79	326	11	111	520	318	732
21. Montag .....	760	14	145	601	14	166	826	264	1 024
22. Dienstag .....	781	7	138	636	9	158	829	430	1 211
23. Mittwoch .....	646	7	89	550	7	104	722	360	1 006
24. Donnerstag .....	623	8	100	515	8	113	640	263	886
25. Freitag .....	720	8	114	598	9	129	802	301	1 021
26. Samstag .....	591	13	109	469	15	141	726	385	976
27. Sonntag .....	529	8	117	404	10	153	670	474	1 003
28. Montag .....	851	4	129	718	4	149	950	325	1 176
Insgesamt ...	19 533	271	3 617	15 645	295	4 284	21 453	8 999	28 532
März									
1. Dienstag .....	771	12	151	608	13	170	826	371	1 142
2. Mittwoch .....	650	5	103	542	5	123	722	328	978
3. Donnerstag .....	627	15	97	515	16	111	664	288	915
4. Freitag .....	665	8	107	550	9	131	757	284	949
5. Samstag .....	510	12	95	403	12	112	632	284	794
6. Sonntag .....	378	4	80	294	5	102	441	278	656
7. Montag .....	655	8	97	550	8	108	694	310	965
8. Dienstag .....	698	8	122	568	8	140	768	274	972
9. Mittwoch .....	713	6	127	580	6	150	795	274	987
10. Donnerstag .....	900	18	177	705	20	212	953	297	1 197
11. Freitag .....	847	11	142	694	11	157	956	349	1 196
12. Samstag .....	836	11	168	657	12	210	1 047	542	1 378
13. Sonntag .....	416	10	101	305	10	125	504	246	662
14. Montag .....	688	5	116	567	5	130	734	192	880
15. Dienstag .....	703	7	141	555	7	153	729	216	919
16. Mittwoch .....	805	12	146	647	12	168	828	223	1 028
17. Donnerstag .....	744	15	151	578	17	164	776	242	986
18. Freitag .....	1 057	18	196	843	20	235	1 153	286	1 343
19. Samstag .....	668	9	162	497	10	192	731	232	900
20. Sonntag .....	503	9	135	359	12	169	541	190	693
21. Montag .....	853	8	150	695	9	162	901	221	1 074
22. Dienstag .....	777	10	154	613	11	179	836	192	969
23. Mittwoch .....	834	11	138	685	11	153	922	237	1 071
24. Donnerstag .....	950	7	203	740	7	233	1 054	272	1 222
25. Freitag .....	497	9	119	369	9	158	599	202	699
26. Samstag .....	717	9	154	554	9	181	802	224	941
27. Sonntag .....	419	18	102	299	23	138	497	187	606
28. Montag .....	485	6	98	381	7	117	615	169	654
29. Dienstag .....	757	13	144	600	13	174	851	190	947
30. Mittwoch .....	701	12	143	546	13	162	746	226	927
31. Donnerstag .....	823	11	154	658	11	168	867	186	1 009
Insgesamt ...	21 647	317	4 173	17 157	341	4 887	23 941	8 012	29 659

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

## 2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
April									
1. Freitag .....	1 074	15	225	834	15	256	1 133	216	1 290
2. Samstag .....	950	19	224	707	21	260	1 026	238	1 188
3. Sonntag .....	786	14	230	542	14	275	799	187	973
4. Montag .....	1 043	13	198	832	14	218	1 079	212	1 255
5. Dienstag .....	892	12	149	731	13	168	926	225	1 117
6. Mittwoch .....	846	9	156	681	9	175	914	212	1 058
7. Donnerstag .....	934	7	151	776	7	174	1 018	298	1 232
8. Freitag .....	1 017	8	187	822	8	208	1 095	282	1 299
9. Samstag .....	686	13	145	528	13	182	738	301	987
10. Sonntag .....	512	11	124	377	11	143	572	214	726
11. Montag .....	889	11	176	702	11	197	868	208	1 097
12. Dienstag .....	848	11	167	670	12	187	861	188	1 036
13. Mittwoch .....	782	9	156	617	9	171	798	158	940
14. Donnerstag .....	926	14	158	754	15	179	988	200	1 126
15. Freitag .....	1 176	19	249	908	19	275	1 186	243	1 419
16. Samstag .....	874	11	218	645	11	248	902	235	1 109
17. Sonntag .....	642	16	169	457	20	208	684	201	843
18. Montag .....	898	12	154	732	12	169	951	217	1 115
19. Dienstag .....	996	15	143	838	15	164	1 070	394	1 390
20. Mittwoch .....	1 023	14	168	841	14	182	1 052	311	1 334
21. Donnerstag .....	1 044	19	182	843	21	199	1 058	231	1 275
22. Freitag .....	1 193	14	239	940	14	268	1 203	255	1 448
23. Samstag .....	961	16	252	693	18	281	1 017	238	1 199
24. Sonntag .....	628	14	179	435	16	213	661	242	870
25. Montag .....	935	8	155	772	9	178	1 018	299	1 234
26. Dienstag .....	907	17	169	721	18	191	935	257	1 164
27. Mittwoch .....	1 049	14	175	860	15	201	1 161	288	1 337
28. Donnerstag .....	986	9	180	797	9	203	1 063	228	1 214
29. Freitag .....	1 079	12	190	877	12	211	1 124	311	1 390
30. Samstag .....	1 053	19	253	781	19	290	1 087	241	1 294
Insgesamt .....	27 629	395	5 521	21 713	414	6 274	28 987	7 330	34 959
Mai									
1. Sonntag .....	1 160	21	363	776	22	435	1 116	194	1 354
2. Montag .....	1 275	15	240	1 020	17	282	1 308	222	1 497
3. Dienstag .....	1 181	17	192	972	18	216	1 247	296	1 477
4. Mittwoch .....	1 250	11	212	1 027	12	237	1 382	369	1 619
5. Donnerstag .....	938	15	281	642	16	329	909	221	1 159
6. Freitag .....	1 067	15	194	858	16	239	1 220	335	1 402
7. Samstag .....	836	14	148	674	18	202	1 001	377	1 213
8. Sonntag .....	690	10	125	555	11	149	862	265	955
9. Montag .....	1 014	13	150	851	14	178	1 094	283	1 297
10. Dienstag .....	970	8	170	792	8	189	1 038	246	1 216
11. Mittwoch .....	918	14	151	753	14	179	948	215	1 133
12. Donnerstag .....	1 056	11	222	823	15	244	1 061	240	1 296
13. Freitag .....	1 123	20	256	847	23	286	1 139	231	1 354
14. Samstag .....	1 002	19	217	766	20	269	1 127	395	1 397
15. Sonntag .....	630	9	153	468	11	180	719	252	882
16. Montag .....	745	17	212	516	17	259	758	175	920
17. Dienstag .....	954	17	155	782	19	183	1 024	280	1 234
18. Mittwoch .....	876	6	183	687	7	203	866	209	1 085
19. Donnerstag .....	1 021	14	204	803	14	227	1 020	207	1 228
20. Freitag .....	1 246	17	243	986	18	275	1 263	291	1 537
21. Samstag .....	917	20	218	679	22	255	924	263	1 180
22. Sonntag .....	699	10	178	511	11	206	744	228	927
23. Montag .....	1 017	12	186	819	13	210	1 048	301	1 318
24. Dienstag .....	1 058	17	224	817	19	257	1 055	200	1 258
25. Mittwoch .....	1 299	17	267	1 015	18	303	1 321	245	1 544
26. Donnerstag .....	1 168	21	299	848	23	348	1 121	225	1 393
27. Freitag .....	1 382	20	301	1 061	22	334	1 421	280	1 662
28. Samstag .....	1 134	26	273	835	28	324	1 163	237	1 371
29. Sonntag .....	848	13	239	596	16	299	869	161	1 009
30. Montag .....	1 180	13	218	949	13	241	1 221	340	1 520
31. Dienstag .....	1 069	8	184	877	8	200	1 069	263	1 332
Insgesamt .....	31 723	460	6 658	24 605	503	7 738	33 058	8 046	39 769
Juni									
1. Mittwoch .....	1 196	12	216	968	13	241	1 246	216	1 412
2. Donnerstag .....	1 170	15	225	930	15	250	1 153	255	1 425
3. Freitag .....	1 508	13	289	1 206	14	322	1 549	309	1 817
4. Samstag .....	1 008	13	218	777	17	247	1 091	324	1 332
5. Sonntag .....	703	17	165	521	17	201	790	273	976
6. Montag .....	1 037	11	170	856	11	192	1 142	272	1 309
7. Dienstag .....	1 008	12	168	828	12	187	1 010	212	1 220
8. Mittwoch .....	1 033	19	193	821	21	217	1 063	200	1 233
9. Donnerstag .....	1 113	22	222	869	24	251	1 094	187	1 300
10. Freitag .....	1 135	10	221	904	10	250	1 194	261	1 396
11. Samstag .....	765	11	165	589	12	184	821	249	1 014
12. Sonntag .....	755	18	210	527	18	255	811	199	954
13. Montag .....	1 118	5	207	906	6	227	1 178	242	1 360
14. Dienstag .....	1 130	11	217	902	12	238	1 176	266	1 396
15. Mittwoch .....	1 210	14	219	977	15	233	1 228	245	1 455
16. Donnerstag .....	1 120	19	237	864	20	265	1 149	213	1 333
17. Freitag .....	1 231	12	259	960	12	286	1 263	237	1 468
18. Samstag .....	1 175	24	275	876	27	314	1 177	268	1 443
19. Sonntag .....	1 143	26	305	812	28	356	1 210	241	1 384
20. Montag .....	1 530	14	309	1 207	14	344	1 539	265	1 795
21. Dienstag .....	1 272	20	264	988	20	291	1 265	222	1 494
22. Mittwoch .....	1 332	15	236	1 081	16	273	1 391	210	1 542
23. Donnerstag .....	1 505	24	295	1 186	25	320	1 490	270	1 775
24. Freitag .....	1 382	11	258	1 113	11	286	1 453	267	1 649
25. Samstag .....	1 075	17	231	827	18	284	1 204	306	1 381
26. Sonntag .....	917	21	270	626	21	314	894	178	1 095
27. Montag .....	1 389	18	259	1 112	18	296	1 399	245	1 634
28. Dienstag .....	1 355	18	241	1 096	19	268	1 385	202	1 557
29. Mittwoch .....	1 199	8	211	980	9	238	1 255	271	1 470
30. Donnerstag .....	1 311	9	208	1 094	10	230	1 367	349	1 660
Insgesamt .....	34 825	459	6 963	27 403	485	7 860	35 987	7 454	42 279

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage**  
2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Juli									
1. Freitag .....	1 486	16	253	1 217	19	299	1 650	439	1 925
2. Samstag .....	915	16	234	665	22	269	973	284	1 199
3. Sonntag .....	912	18	261	633	18	295	896	158	1 070
4. Montag .....	1 292	13	227	1 052	14	262	1 341	291	1 583
5. Dienstag .....	1 127	10	196	921	10	226	1 149	260	1 387
6. Mittwoch .....	1 123	12	212	899	12	253	1 184	280	1 403
7. Donnerstag .....	1 068	11	180	877	11	208	1 154	338	1 406
8. Freitag .....	1 083	16	181	886	18	217	1 170	335	1 418
9. Samstag .....	900	15	203	682	16	242	950	242	1 142
10. Sonntag .....	867	22	212	633	24	246	951	214	1 081
11. Montag .....	1 148	20	201	927	22	230	1 186	245	1 393
12. Dienstag .....	1 150	25	226	899	27	261	1 129	220	1 370
13. Mittwoch .....	1 255	14	270	971	15	299	1 227	219	1 474
14. Donnerstag .....	1 233	13	247	973	14	279	1 253	203	1 436
15. Freitag .....	1 308	22	267	1 019	23	302	1 341	253	1 561
16. Samstag .....	938	22	227	689	22	266	1 021	211	1 149
17. Sonntag .....	967	17	272	678	17	310	937	188	1 155
18. Montag .....	1 139	12	213	914	13	249	1 228	190	1 329
19. Dienstag .....	939	10	190	739	13	214	999	202	1 141
20. Mittwoch .....	1 071	13	181	877	14	213	1 156	257	1 328
21. Donnerstag .....	1 070	12	228	830	12	268	1 100	272	1 342
22. Freitag .....	1 128	14	211	903	14	252	1 228	331	1 459
23. Samstag .....	800	19	188	593	20	229	845	225	1 025
24. Sonntag .....	763	17	191	555	21	234	804	212	975
25. Montag .....	1 116	22	196	898	23	224	1 255	303	1 419
26. Dienstag .....	871	7	168	696	7	194	915	213	1 084
27. Mittwoch .....	1 014	16	215	783	17	242	1 025	220	1 234
28. Donnerstag .....	1 142	16	245	881	17	287	1 158	261	1 403
29. Freitag .....	1 204	19	242	943	20	275	1 259	321	1 525
30. Samstag .....	937	18	199	720	18	243	1 035	290	1 227
31. Sonntag .....	836	22	239	575	23	294	855	236	1 072
Insgesamt ...	32 802	499	6 775	25 528	536	7 882	34 374	7 913	40 715
August									
1. Montag .....	1 010	16	232	762	16	258	986	203	1 213
2. Dienstag .....	989	15	208	766	18	235	1 058	246	1 235
3. Mittwoch .....	1 001	12	187	802	13	214	1 067	266	1 267
4. Donnerstag .....	991	11	195	785	11	222	1 027	229	1 220
5. Freitag .....	1 050	15	210	825	16	236	1 141	314	1 364
6. Samstag .....	884	21	174	689	22	214	1 015	308	1 192
7. Sonntag .....	707	20	175	512	24	226	851	305	1 012
8. Montag .....	922	16	165	741	17	195	973	312	1 234
9. Dienstag .....	856	11	168	677	11	192	890	223	1 079
10. Mittwoch .....	806	10	169	627	13	185	810	190	996
11. Donnerstag .....	857	12	172	673	13	192	878	212	1 069
12. Freitag .....	1 090	15	199	876	16	237	1 226	352	1 442
13. Samstag .....	871	12	230	629	15	279	912	227	1 098
14. Sonntag .....	688	15	151	522	16	181	803	324	1 012
15. Montag .....	916	14	174	728	14	211	977	296	1 212
16. Dienstag .....	912	16	164	732	20	187	920	193	1 105
17. Mittwoch .....	977	16	220	741	17	238	1 005	173	1 150
18. Donnerstag .....	1 149	14	234	901	18	258	1 182	203	1 352
19. Freitag .....	1 226	29	241	956	29	269	1 284	252	1 478
20. Samstag .....	843	23	181	639	23	225	934	237	1 080
21. Sonntag .....	634	11	178	445	12	211	679	228	862
22. Montag .....	1 024	2	208	814	2	241	1 060	253	1 277
23. Dienstag .....	958	18	164	776	21	189	1 009	231	1 189
24. Mittwoch .....	1 041	13	217	811	17	239	1 030	219	1 260
25. Donnerstag .....	1 083	14	152	917	15	185	1 166	353	1 436
26. Freitag .....	1 149	13	214	922	13	242	1 170	245	1 394
27. Samstag .....	958	18	214	726	18	262	983	209	1 167
28. Sonntag .....	899	16	249	634	18	300	961	184	1 083
29. Montag .....	1 306	16	239	1 051	16	266	1 361	221	1 527
30. Dienstag .....	1 278	18	273	987	18	312	1 273	224	1 502
31. Mittwoch .....	1 368	14	306	1 048	18	349	1 396	211	1 579
Insgesamt ...	30 443	466	6 263	23 714	510	7 250	32 027	7 643	38 086
September									
1. Donnerstag .....	1 275	13	278	984	13	309	1 232	215	1 490
2. Freitag .....	1 225	22	246	957	23	273	1 294	265	1 490
3. Samstag .....	1 008	12	231	765	13	259	1 039	229	1 237
4. Sonntag .....	1 017	21	296	700	21	345	982	202	1 219
5. Montag .....	1 358	20	255	1 083	22	284	1 372	211	1 569
6. Dienstag .....	1 210	20	218	972	20	250	1 211	181	1 391
7. Mittwoch .....	1 236	13	248	975	13	272	1 253	209	1 445
8. Donnerstag .....	1 242	10	257	975	11	279	1 227	230	1 472
9. Freitag .....	1 215	19	233	963	19	253	1 287	259	1 474
10. Samstag .....	922	18	216	688	20	258	999	288	1 210
11. Sonntag .....	736	14	155	567	15	191	846	358	1 094
12. Montag .....	1 149	20	193	936	21	216	1 176	332	1 481
13. Dienstag .....	1 054	13	183	858	13	208	1 077	191	1 245
14. Mittwoch .....	1 038	6	195	837	7	217	1 052	216	1 254
15. Donnerstag .....	1 198	15	226	957	16	253	1 221	286	1 484
16. Freitag .....	1 425	22	217	1 186	24	246	1 569	435	1 860
17. Samstag .....	818	18	162	638	18	184	883	272	1 090
18. Sonntag .....	785	15	221	549	19	266	800	201	986
19. Montag .....	1 131	15	213	903	15	240	1 114	213	1 344
20. Dienstag .....	1 115	20	221	874	21	251	1 109	218	1 333
21. Mittwoch .....	1 160	9	205	946	9	223	1 195	227	1 387
22. Donnerstag .....	1 166	18	207	941	18	235	1 174	228	1 394
23. Freitag .....	1 361	22	236	1 103	23	258	1 416	261	1 622
24. Samstag .....	937	21	232	684	21	257	955	240	1 177
25. Sonntag .....	832	23	198	611	24	252	917	218	1 050
26. Montag .....	1 168	21	182	965	24	201	1 210	267	1 435
27. Dienstag .....	998	16	173	809	18	189	1 017	206	1 204
28. Mittwoch .....	1 094	9	206	879	9	221	1 153	242	1 336
29. Donnerstag .....	1 211	8	233	970	8	259	1 254	379	1 590
30. Freitag .....	1 082	13	218	851	13	242	1 144	262	1 344
Insgesamt ...	33 166	486	6 554	26 126	511	7 391	34 178	7 541	40 707

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

## 2.2 Nach Tagesdatum

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts									
Oktober									
1. Samstag .....	1 068	12	191	865	13	233	1 263	519	1 587
2. Sonntag .....	615	17	148	450	18	204	771	297	912
3. Montag .....	518	9	131	378	9	154	567	197	715
4. Dienstag .....	953	14	178	761	19	201	961	230	1 183
5. Mittwoch .....	881	9	177	695	9	194	872	206	1 087
6. Donnerstag .....	1 025	6	218	801	6	234	1 036	231	1 256
7. Freitag .....	1 125	18	234	873	19	269	1 134	278	1 403
8. Samstag .....	919	26	210	683	30	252	942	241	1 160
9. Sonntag .....	727	13	208	506	14	247	739	200	927
10. Montag .....	1 033	14	215	804	15	239	1 037	212	1 245
11. Dienstag .....	1 106	19	201	886	19	224	1 138	261	1 367
12. Mittwoch .....	1 085	15	219	851	15	246	1 119	236	1 321
13. Donnerstag .....	1 170	14	219	937	15	240	1 175	220	1 390
14. Freitag .....	1 245	16	236	993	17	255	1 303	313	1 558
15. Samstag .....	981	24	254	703	24	309	1 010	254	1 235
16. Sonntag .....	724	17	181	526	17	220	799	202	926
17. Montag .....	1 058	21	176	861	22	203	1 090	247	1 305
18. Dienstag .....	1 034	19	207	808	21	240	1 025	224	1 258
19. Mittwoch .....	1 031	13	194	824	13	208	1 085	336	1 367
20. Donnerstag .....	997	14	171	812	15	187	1 067	268	1 265
21. Freitag .....	1 350	21	221	1 108	26	251	1 454	399	1 749
22. Samstag .....	924	6	189	729	7	217	1 110	373	1 297
23. Sonntag .....	682	14	146	522	15	174	811	331	1 013
24. Montag .....	1 171	14	201	956	16	224	1 252	309	1 480
25. Dienstag .....	985	10	182	793	10	201	993	307	1 292
26. Mittwoch .....	936	12	176	748	12	189	961	246	1 182
27. Donnerstag .....	1 210	21	214	975	23	246	1 268	250	1 460
28. Freitag .....	1 440	14	290	1 136	14	335	1 509	304	1 744
29. Samstag .....	977	20	213	744	28	275	1 133	245	1 222
30. Sonntag .....	799	23	220	556	27	266	872	235	1 034
31. Montag .....	1 099	10	190	899	11	214	1 150	236	1 335
Insgesamt ...	30 868	475	6 210	24 183	519	7 151	32 646	8 407	39 275
November									
1. Dienstag .....	912	15	161	736	16	184	974	312	1 224
2. Mittwoch .....	1 105	14	197	894	14	216	1 165	331	1 436
3. Donnerstag .....	1 168	12	210	946	12	245	1 239	283	1 451
4. Freitag .....	1 147	17	203	927	19	235	1 251	348	1 495
5. Samstag .....	821	12	171	638	14	212	919	356	1 177
6. Sonntag .....	540	9	139	392	9	173	621	213	753
7. Montag .....	1 009	12	168	829	13	189	1 070	300	1 309
8. Dienstag .....	1 016	12	186	818	15	206	1 052	239	1 255
9. Mittwoch .....	891	10	157	724	10	176	947	231	1 122
10. Donnerstag .....	958	12	168	778	12	189	1 009	247	1 205
11. Freitag .....	1 045	11	193	841	11	221	1 096	307	1 352
12. Samstag .....	667	9	146	512	9	178	713	230	897
13. Sonntag .....	508	9	127	372	9	153	538	194	702
14. Montag .....	856	13	156	687	14	178	863	224	1 080
15. Dienstag .....	1 119	11	208	900	12	228	1 131	313	1 432
16. Mittwoch .....	1 127	13	206	908	14	230	1 155	387	1 514
17. Donnerstag .....	983	13	195	775	13	218	992	360	1 343
18. Freitag .....	1 113	20	199	894	20	235	1 223	442	1 555
19. Samstag .....	690	11	135	544	12	167	786	342	1 032
20. Sonntag .....	447	14	92	341	15	118	514	226	673
21. Montag .....	1 093	13	187	893	13	209	1 162	392	1 485
22. Dienstag .....	807	14	163	630	14	178	793	284	1 091
23. Mittwoch .....	807	9	150	648	9	168	829	195	1 002
24. Donnerstag .....	896	10	158	728	11	175	950	340	1 236
25. Freitag .....	1 074	10	190	874	11	232	1 184	593	1 667
26. Samstag .....	574	8	101	465	8	123	659	301	875
27. Sonntag .....	374	22	72	280	28	104	441	219	593
28. Montag .....	854	12	151	691	13	166	926	382	1 236
29. Dienstag .....	789	9	128	652	9	144	815	290	1 079
30. Mittwoch .....	882	12	129	741	13	148	969	295	1 177
Insgesamt ...	26 272	368	4 846	21 058	392	5 598	27 986	9 176	35 448
Dezember									
1. Donnerstag .....	1 018	18	179	821	18	192	1 046	321	1 339
2. Freitag .....	958	11	172	775	11	196	1 020	326	1 284
3. Samstag .....	812	9	169	634	9	198	898	371	1 183
4. Sonntag .....	551	12	126	413	15	166	649	317	868
5. Montag .....	1 138	12	199	927	14	219	1 190	347	1 485
6. Dienstag .....	954	13	168	773	13	179	971	300	1 254
7. Mittwoch .....	943	12	187	744	12	203	982	303	1 246
8. Donnerstag .....	1 037	15	185	837	16	210	1 082	330	1 367
9. Freitag .....	989	19	184	786	20	215	1 059	345	1 334
10. Samstag .....	732	14	144	574	15	177	830	335	1 067
11. Sonntag .....	384	10	100	274	12	129	420	218	602
12. Montag .....	1 076	11	202	863	12	227	1 112	352	1 428
13. Dienstag .....	957	14	163	780	15	199	1 003	296	1 253
14. Mittwoch .....	957	15	154	788	15	176	1 047	346	1 303
15. Donnerstag .....	983	17	174	792	17	190	1 030	348	1 331
16. Freitag .....	1 287	18	243	1 026	19	273	1 349	488	1 775
17. Samstag .....	866	9	162	695	9	200	1 046	718	1 584
18. Sonntag .....	449	11	91	347	13	111	540	308	757
19. Montag .....	997	9	179	809	10	206	1 027	366	1 363
20. Dienstag .....	849	15	156	678	15	181	876	272	1 121
21. Mittwoch .....	920	11	170	739	12	197	991	301	1 221
22. Donnerstag .....	961	19	148	794	21	176	1 050	375	1 336
23. Freitag .....	940	15	176	749	17	205	1 003	356	1 296
24. Samstag .....	460	15	82	363	15	106	560	215	675
25. Sonntag .....	438	12	106	320	17	140	513	236	674
26. Montag .....	566	10	114	442	12	160	762	402	968
27. Dienstag .....	557	6	98	453	6	123	661	338	895
28. Mittwoch .....	494	6	95	393	6	115	559	393	887
29. Donnerstag .....	469	3	87	379	3	112	541	377	846
30. Freitag .....	499	9	83	407	9	98	588	298	797
31. Samstag .....	362	6	67	289	6	88	433	284	646
Insgesamt ...	24 603	376	4 563	19 664	404	5 367	26 838	10 582	35 185

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

auf Straßen aller Art zusammen

Innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	26 121	375	6 906	18 840	32 051	399	7 732	23 920	11 353
Abbiege-Unfall .....	35 791	148	5 043	30 600	44 491	152	5 377	38 962	9 269
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	61 800	214	8 656	52 930	75 600	216	9 227	66 157	22 756
Überschreiten-Unfall .....	18 996	355	5 860	12 781	21 064	355	6 022	14 687	67
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8 915	31	1 188	7 696	9 901	31	1 227	8 643	2 811
Unfall im Längsverkehr .....	46 757	126	3 912	42 719	61 643	129	4 337	57 177	4 468
Sonstiger Unfall .....	27 495	187	5 189	22 119	30 731	189	5 362	25 180	5 113
Zusammen ...	225 875	1 436	36 754	187 685	275 481	1 471	39 284	234 726	55 837

Außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	42 672	1 719	14 031	26 922	58 043	1 896	17 217	38 930	21 420
Abbiege-Unfall .....	9 635	155	2 290	7 190	15 526	161	2 912	12 453	3 025
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	14 784	384	3 975	10 425	23 292	403	5 050	17 839	6 760
Überschreiten-Unfall .....	778	126	346	306	947	130	374	443	7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	433	11	108	314	598	11	123	464	102
Unfall im Längsverkehr .....	32 429	892	6 253	25 284	51 696	1 006	8 616	42 074	8 942
Sonstiger Unfall .....	10 013	261	2 870	6 882	13 221	283	3 376	9 562	3 980
Zusammen ...	110 744	3 548	29 873	77 323	163 323	3 890	37 668	121 765	44 236

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall .....	68 793	2 094	20 937	45 762	90 094	2 295	24 949	62 850	32 773
Abbiege-Unfall .....	45 426	303	7 333	37 790	60 017	313	8 289	51 415	12 294
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	76 584	598	12 631	63 355	98 892	619	14 277	83 996	29 516
Überschreiten-Unfall .....	19 774	481	6 206	13 087	22 011	485	6 396	15 130	74
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 348	42	1 296	8 010	10 499	42	1 350	9 107	2 913
Unfall im Längsverkehr .....	79 186	1 018	10 165	68 003	113 339	1 135	12 953	99 251	13 410
Sonstiger Unfall .....	37 508	448	8 059	29 001	43 952	472	8 738	34 742	9 093
Insgesamt ...	336 619	4 984	66 627	265 008	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

## auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

## Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall .....	35 573	1 482	12 196	21 895	47 765	1 627	14 845	31 293	11 827
Abbiege-Unfall .....	9 584	155	2 282	7 147	15 446	161	2 901	12 384	3 002
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	14 448	380	3 919	10 149	22 793	397	4 976	17 420	6 350
Überschreiten-Unfall .....	732	104	334	294	888	108	361	419	6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	379	7	93	279	517	7	103	407	77
Unfall im Längsverkehr .....	21 247	649	4 411	16 187	33 058	736	6 104	26 218	4 307
Sonstiger Unfall .....	7 838	182	2 255	5 401	9 827	192	2 517	7 118	1 845
Zusammen ...	89 801	2 959	25 490	61 352	130 294	3 228	31 807	95 259	27 414

## auf Autobahnen

Fahrunfall .....	7 099	237	1 835	5 027	10 278	269	2 372	7 637	9 593
Abbiege-Unfall .....	51	-	8	43	80	-	11	69	23
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	336	4	56	276	499	6	74	419	410
Überschreiten-Unfall .....	46	22	12	12	59	22	13	24	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	54	4	15	35	81	4	20	57	25
Unfall im Längsverkehr .....	11 182	243	1 842	9 097	18 638	270	2 512	15 856	4 635
Sonstiger Unfall .....	2 175	79	615	1 481	3 394	91	859	2 444	2 135
Zusammen ...	20 943	589	4 383	15 971	33 029	662	5 861	26 506	16 822

## Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall .....	42 672	1 719	14 031	26 922	58 043	1 896	17 217	38 930	21 420
Abbiege-Unfall .....	9 635	155	2 290	7 190	15 526	161	2 912	12 453	3 025
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	14 784	384	3 975	10 425	23 292	403	5 050	17 839	6 760
Überschreiten-Unfall .....	778	126	346	306	947	130	374	443	7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	433	11	108	314	598	11	123	464	102
Unfall im Längsverkehr .....	32 429	892	6 253	25 284	51 696	1 006	8 616	42 074	8 942
Sonstiger Unfall .....	10 013	261	2 870	6 882	13 221	283	3 376	9 562	3 980
Insgesamt ...	110 744	3 548	29 873	77 323	163 323	3 890	37 668	121 765	44 236



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Bundesstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	3 920	79	1 029	2 812	5 264	83	1 244	3 937	1 709
Abbiege-Unfall .....	6 968	42	1 061	5 865	9 104	44	1 160	7 900	2 081
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	8 692	52	1 409	7 231	11 130	52	1 536	9 542	3 409
Überschreiten-Unfall .....	2 535	103	934	1 498	2 863	103	964	1 796	13
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	742	1	95	646	848	1	96	751	198
Unfall im Längsverkehr .....	12 468	35	915	11 518	17 176	35	1 064	16 077	1 050
Sonstiger Unfall .....	2 699	21	509	2 169	3 253	21	550	2 682	631
Zusammen ...	38 024	333	5 952	31 739	49 638	339	6 614	42 685	9 091
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	9 922	459	3 291	6 172	14 149	519	4 303	9 327	4 209
Abbiege-Unfall .....	3 522	57	869	2 596	5 992	62	1 152	4 778	1 118
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	4 664	142	1 309	3 213	7 698	153	1 724	5 821	2 178
Überschreiten-Unfall .....	223	50	100	73	288	53	112	123	3
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	115	2	30	83	170	2	34	134	16
Unfall im Längsverkehr .....	9 327	324	1 707	7 296	15 102	380	2 505	12 217	1 865
Sonstiger Unfall .....	2 228	66	616	1 546	3 019	69	731	2 219	779
Zusammen ...	30 001	1 100	7 922	20 979	46 418	1 238	10 561	34 619	10 168
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	13 842	538	4 320	8 984	19 413	602	5 547	13 264	5 918
Abbiege-Unfall .....	10 490	99	1 930	8 461	15 096	106	2 312	12 678	3 199
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	13 356	194	2 718	10 444	18 828	205	3 260	15 363	5 587
Überschreiten-Unfall .....	2 758	153	1 034	1 571	3 151	156	1 076	1 919	16
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	857	3	125	729	1 018	3	130	885	214
Unfall im Längsverkehr .....	21 795	359	2 622	18 814	32 278	415	3 569	28 294	2 915
Sonstiger Unfall .....	4 927	87	1 125	3 715	6 272	90	1 281	4 901	1 410
Insgesamt ...	68 025	1 433	13 874	52 718	96 056	1 577	17 175	77 304	19 259



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	4 876	99	1 377	3 400	6 221	108	1 613	4 500	2 293
Abbiege-Unfall .....	7 437	31	1 219	6 187	9 581	32	1 317	8 232	2 220
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	10 596	49	1 767	8 780	13 295	49	1 901	11 345	4 274
Überschreiten-Unfall .....	2 838	71	1 051	1 716	3 171	71	1 089	2 011	16
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 090	4	200	886	1 256	4	209	1 043	315
Unfall im Längsverkehr .....	8 844	29	797	8 018	11 908	31	906	10 971	974
Sonstiger Unfall .....	3 107	29	619	2 459	3 610	31	653	2 926	722
Zusammen ...	38 788	312	7 030	31 446	49 042	326	7 688	41 028	10 814
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	13 914	560	4 848	8 506	18 533	606	5 852	12 075	4 432
Abbiege-Unfall .....	4 081	71	975	3 035	6 478	72	1 228	5 178	1 315
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 743	127	1 557	4 059	8 975	131	1 961	6 883	2 510
Überschreiten-Unfall .....	241	41	119	81	294	42	127	125	2
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	127	3	33	91	176	3	35	138	23
Unfall im Längsverkehr .....	7 254	236	1 597	5 421	11 234	261	2 240	8 733	1 461
Sonstiger Unfall .....	2 562	55	703	1 804	3 226	60	782	2 384	640
Zusammen ...	33 922	1 093	9 832	22 997	48 916	1 175	12 225	35 516	10 383
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	18 790	659	6 225	11 906	24 754	714	7 465	16 575	6 725
Abbiege-Unfall .....	11 518	102	2 194	9 222	16 059	104	2 545	13 410	3 535
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	16 339	176	3 324	12 839	22 270	180	3 862	18 228	6 784
Überschreiten-Unfall .....	3 079	112	1 170	1 797	3 465	113	1 216	2 136	18
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 217	7	233	977	1 432	7	244	1 181	338
Unfall im Längsverkehr .....	16 098	265	2 394	13 439	23 142	292	3 146	19 704	2 435
Sonstiger Unfall .....	5 669	84	1 322	4 263	6 836	91	1 435	5 310	1 362
Insgesamt ...	72 710	1 405	16 862	54 443	97 958	1 501	19 913	76 544	21 197



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
auf Kreisstraßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	2 538	52	718	1 768	3 211	58	811	2 342	1 214
Abbiege-Unfall .....	2 974	13	469	2 492	3 780	13	499	3 268	861
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	5 140	26	801	4 313	6 398	26	867	5 505	2 062
Überschreiten-Unfall .....	1 304	25	485	794	1 448	25	495	928	4
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	589	4	103	482	671	4	105	562	196
Unfall im Längsverkehr .....	3 155	14	332	2 809	4 153	14	369	3 770	392
Sonstiger Unfall .....	1 596	14	326	1 256	1 796	14	336	1 446	307
Zusammen ...	17 296	148	3 234	13 914	21 457	154	3 482	17 821	5 036
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	7 785	336	2 603	4 846	10 020	363	3 066	6 591	2 150
Abbiege-Unfall .....	1 502	23	354	1 125	2 327	23	430	1 874	411
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2 636	84	687	1 865	4 089	86	872	3 131	1 055
Überschreiten-Unfall .....	120	9	58	53	142	9	63	70	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	60	2	10	48	77	2	11	64	11
Unfall im Längsverkehr .....	2 767	68	687	2 012	4 147	74	880	3 193	600
Sonstiger Unfall .....	1 446	33	413	1 000	1 719	35	452	1 232	242
Zusammen ...	16 316	555	4 812	10 949	22 521	592	5 774	16 155	4 470
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	10 323	388	3 321	6 614	13 231	421	3 877	8 933	3 364
Abbiege-Unfall .....	4 476	36	823	3 617	6 107	36	929	5 142	1 272
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	7 776	110	1 488	6 178	10 487	112	1 739	8 636	3 117
Überschreiten-Unfall .....	1 424	34	543	847	1 590	34	558	998	5
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	649	6	113	530	748	6	116	626	207
Unfall im Längsverkehr .....	5 922	82	1 019	4 821	8 300	88	1 249	6 963	992
Sonstiger Unfall .....	3 042	47	739	2 256	3 515	49	788	2 678	549
Insgesamt ...	33 612	703	8 046	24 863	43 978	746	9 256	33 976	9 506



## 2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

## 2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf anderen Straßen									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	14 787	145	3 782	10 860	17 355	150	4 064	13 141	6 137
Abbiege-Unfall .....	18 412	62	2 294	16 056	22 026	63	2 401	19 562	4 107
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	37 372	87	4 679	32 606	44 777	89	4 923	39 765	13 011
Überschreiten-Unfall .....	12 319	156	3 390	8 773	13 582	156	3 474	9 952	34
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 494	22	790	5 682	7 126	22	817	6 287	2 102
Unfall im Längsverkehr .....	22 290	48	1 868	20 374	28 406	49	1 998	26 359	2 052
Sonstiger Unfall .....	20 093	123	3 735	16 235	22 072	123	3 823	18 126	3 453
Zusammen ...	131 767	643	20 538	110 586	155 344	652	21 500	133 192	30 896
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	3 952	127	1 454	2 371	5 063	139	1 624	3 300	1 036
Abbiege-Unfall .....	479	4	84	391	649	4	91	554	158
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 405	27	366	1 012	2 031	27	419	1 585	607
Überschreiten-Unfall .....	148	4	57	87	164	4	59	101	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	77	-	20	57	94	-	23	71	27
Unfall im Längsverkehr .....	1 899	21	420	1 458	2 575	21	479	2 075	381
Sonstiger Unfall .....	1 602	28	523	1 051	1 863	28	552	1 283	184
Zusammen ...	9 562	211	2 924	6 427	12 439	223	3 247	8 969	2 393
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	18 739	272	5 236	13 231	22 418	289	5 688	16 441	7 173
Abbiege-Unfall .....	18 891	66	2 378	16 447	22 675	67	2 492	20 116	4 265
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	38 777	114	5 045	33 618	46 808	116	5 342	41 350	13 618
Überschreiten-Unfall .....	12 467	160	3 447	8 860	13 746	160	3 533	10 053	34
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 571	22	810	5 739	7 220	22	840	6 358	2 129
Unfall im Längsverkehr .....	24 189	69	2 288	21 832	30 981	70	2 477	28 434	2 433
Sonstiger Unfall .....	21 695	151	4 258	17 286	23 935	151	4 375	19 409	3 637
Insgesamt ...	141 329	854	23 462	117 013	167 783	875	24 747	142 161	33 289



-64-



Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

auf Autobahnen

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2005



Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2005



-67-



-68-

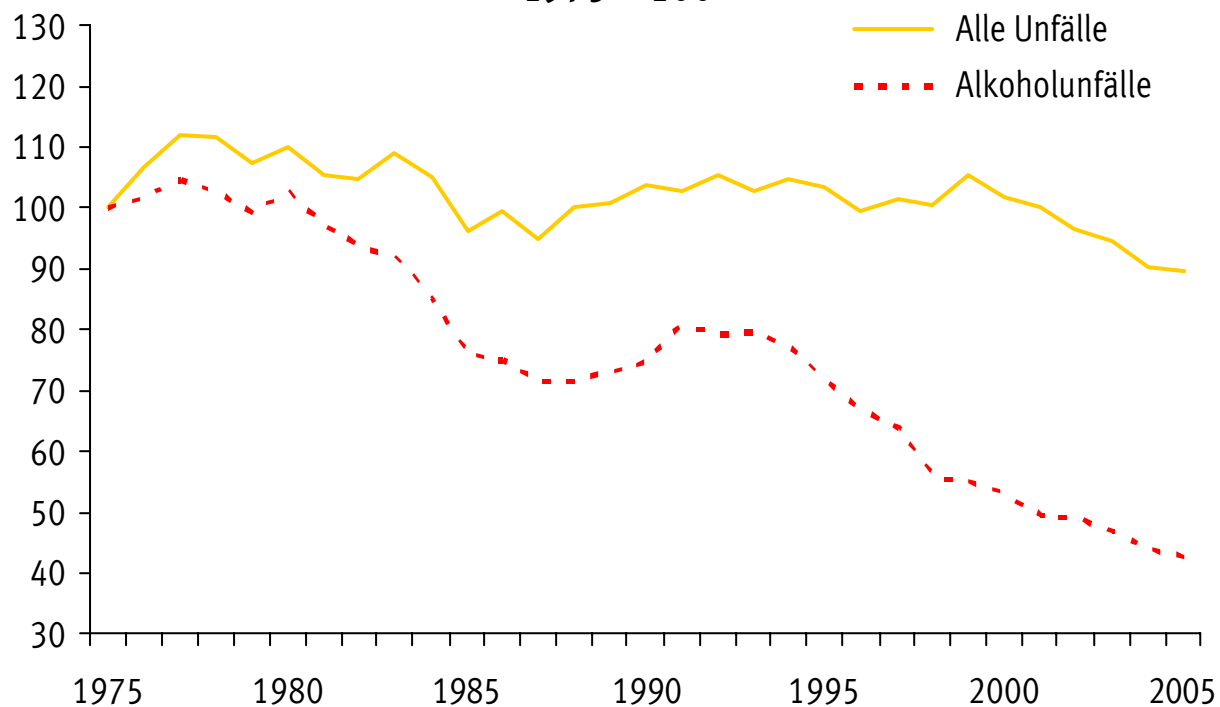


Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2005



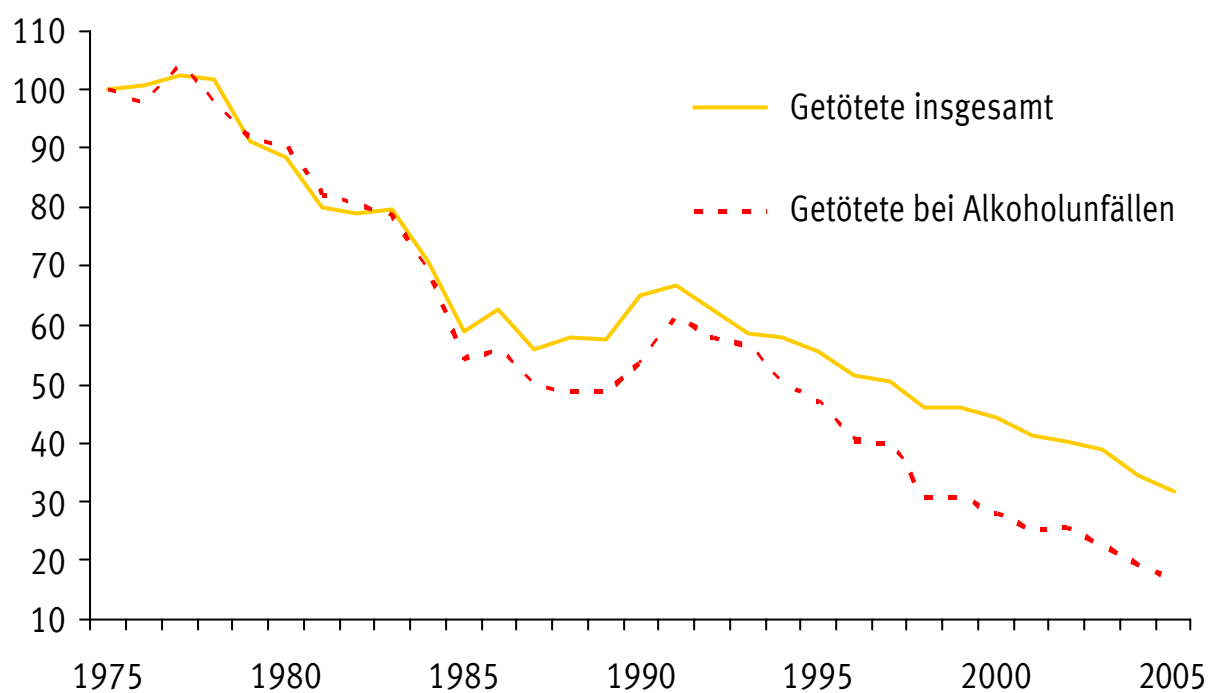
## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 2005

1975 = 100



## Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1975 - 2005

1975 = 100





2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	159	125	87	78	114	374	950	2 452	1 719	1 779	1 906	2 065	2 152
Dienstag .....	188	151	93	80	108	370	995	2 384	1 635	1 710	1 810	1 880	2 200
Mittwoch .....	201	131	91	73	82	355	976	2 414	1 632	1 654	1 781	2 032	2 164
Donnerstag .....	236	128	98	81	130	376	982	2 420	1 672	1 729	1 793	2 077	2 163
Freitag .....	271	188	137	124	141	414	925	2 266	1 537	1 627	1 989	2 372	2 845
Samstag .....	634	494	434	437	346	383	309	321	611	1 150	1 747	2 207	2 117
Sonntag .....	645	553	467	449	384	343	261	212	247	472	736	995	1 041
Zusammen .....	2 334	1 770	1 407	1 322	1 305	2 615	5 398	12 469	9 053	10 121	11 762	13 628	14 682

Außerhalb von

Montag .....	123	95	65	86	118	357	680	1 049	631	566	604	635	644
Dienstag .....	110	78	64	58	94	315	624	932	592	460	483	511	587
Mittwoch .....	90	72	55	55	82	295	608	927	504	515	489	571	605
Donnerstag .....	117	77	65	72	127	357	680	978	580	514	515	546	612
Freitag .....	133	121	99	104	130	359	711	955	521	476	554	681	845
Samstag .....	322	271	242	284	274	312	320	285	393	455	686	785	818
Sonntag .....	324	308	279	305	284	328	252	169	213	307	445	685	767
Zusammen .....	1 219	1 022	869	964	1 109	2 323	3 875	5 295	3 434	3 293	3 776	4 414	4 878

auf

Montag .....	79	43	56	45	55	120	185	253	198	186	149	151	143
Dienstag .....	39	45	42	36	56	86	133	203	168	138	127	148	136
Mittwoch .....	46	39	40	37	49	68	125	201	170	132	125	132	131
Donnerstag .....	54	43	41	45	47	70	119	151	142	135	139	146	112
Freitag .....	53	58	38	42	66	91	100	152	147	132	141	164	234
Samstag .....	80	89	75	68	71	114	127	122	125	156	180	204	187
Sonntag .....	71	68	69	50	59	81	92	79	71	90	111	160	164
Zusammen .....	422	385	361	323	403	630	881	1 161	1 021	969	972	1 105	1 107

Außerhalb von

Montag .....	202	138	121	131	173	477	865	1 302	829	752	753	786	787
Dienstag .....	149	123	106	94	150	401	757	1 135	760	598	610	659	723
Mittwoch .....	136	111	95	92	131	363	733	1 128	674	647	614	703	736
Donnerstag .....	171	120	106	117	174	427	799	1 129	722	649	654	692	724
Freitag .....	186	179	137	146	196	450	811	1 107	668	608	695	845	1 079
Samstag .....	402	360	317	352	345	426	447	407	518	611	866	989	1 005
Sonntag .....	395	376	348	355	343	409	344	248	284	397	556	845	931
Zusammen .....	1 641	1 407	1 230	1 287	1 512	2 953	4 756	6 456	4 455	4 262	4 748	5 519	5 985

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	361	263	208	209	287	851	1 815	3 754	2 548	2 531	2 659	2 851	2 939
Dienstag .....	337	274	199	174	258	771	1 752	3 519	2 395	2 308	2 420	2 539	2 923
Mittwoch .....	337	242	186	165	213	718	1 709	3 542	2 306	2 301	2 395	2 735	2 900
Donnerstag .....	407	248	204	198	304	803	1 781	3 549	2 394	2 378	2 447	2 769	2 887
Freitag .....	457	367	274	270	337	864	1 736	3 373	2 205	2 235	2 684	3 217	3 924
Samstag .....	1 036	854	751	789	691	809	756	728	1 129	1 761	2 613	3 196	3 122
Sonntag .....	1 040	929	815	804	727	752	605	460	531	869	1 292	1 840	1 972
Insgesamt .....	3 975	3 177	2 637	2 609	2 817	5 568	10 154	18 925	13 508	14 383	16 510	19 147	20 667



Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Personenschaden

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

2 402	2 440	2 914	3 389	3 443	2 645	1 692	1 007	686	563	292	7	35 440	.. Montag
2 302	2 376	2 731	3 325	3 351	2 532	1 778	990	702	552	337	10	34 590	.. Dienstag
2 459	2 440	2 758	3 276	3 331	2 613	1 749	1 173	713	594	352	20	35 064	.. Mittwoch
2 457	2 558	3 059	3 390	3 529	2 774	1 839	1 172	799	635	388	11	36 496	.. Donnerstag
3 104	3 090	3 252	2 975	2 972	2 414	1 812	1 231	943	875	717	15	38 236	.. Freitag
2 166	2 190	1 951	1 722	1 739	1 588	1 326	1 006	770	791	722	7	27 168	.. Samstag
1 210	1 473	1 552	1 425	1 555	1 451	1 215	888	572	467	261	7	18 881	.. Sonntag
16 100	16 567	18 217	19 502	19 920	16 017	11 411	7 467	5 185	4 477	3 069	77	225 875	.... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

798	861	913	1 099	1 081	814	607	407	325	262	179	3	13 002	.. Montag
644	820	892	1 085	1 034	821	587	420	341	257	169	-	11 978	.. Dienstag
714	779	901	1 114	1 117	858	666	449	361	287	194	2	12 310	.. Mittwoch
683	858	960	1 071	1 148	866	644	424	348	330	229	5	12 806	.. Donnerstag
1 056	1 189	1 164	1 110	1 099	885	754	580	442	412	350	6	14 736	.. Freitag
888	986	951	964	810	742	593	495	374	399	326	3	12 978	.. Samstag
862	982	991	923	926	784	616	432	343	251	211	4	11 991	.. Sonntag
5 645	6 475	6 772	7 366	7 215	5 770	4 467	3 207	2 534	2 198	1 658	23	89 801	.... Zusammen

Autobahnen

153	190	175	188	193	152	128	82	78	73	47	-	3 122	.. Montag
125	149	139	184	183	140	116	76	58	64	78	2	2 671	.. Dienstag
162	168	165	214	208	150	131	84	59	59	56	1	2 752	.. Mittwoch
172	155	175	227	212	166	128	98	76	76	84	2	2 815	.. Donnerstag
273	346	320	289	238	200	176	139	108	93	90	-	3 690	.. Freitag
203	177	180	176	131	156	123	84	78	97	76	2	3 081	.. Samstag
165	196	207	205	193	161	144	126	103	72	75	-	2 812	.. Sonntag
1 253	1 381	1 361	1 483	1 358	1 125	946	689	560	534	506	7	20 943	.... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

951	1 051	1 088	1 287	1 274	966	735	489	403	335	226	3	16 124	.. Montag
769	969	1 031	1 269	1 217	961	703	496	399	321	247	2	14 649	.. Dienstag
876	947	1 066	1 328	1 325	1 008	797	533	420	346	250	3	15 062	.. Mittwoch
855	1 013	1 135	1 298	1 360	1 032	772	522	424	406	313	7	15 621	.. Donnerstag
1 329	1 535	1 484	1 399	1 337	1 085	930	719	550	505	440	6	18 426	.. Freitag
1 091	1 163	1 131	1 140	941	898	716	579	452	496	402	5	16 059	.. Samstag
1 027	1 178	1 198	1 128	1 119	945	760	558	446	323	286	4	14 803	.. Sonntag
6 898	7 856	8 133	8 849	8 573	6 895	5 413	3 896	3 094	2 732	2 164	30	110 744	.... Zusammen

von Ortschaften

3 353	3 491	4 002	4 676	4 717	3 611	2 427	1 496	1 089	898	518	10	51 564	.. Montag
3 071	3 345	3 762	4 594	4 568	3 493	2 481	1 486	1 101	873	584	12	49 239	.. Dienstag
3 335	3 387	3 824	4 604	4 656	3 621	2 546	1 706	1 133	940	602	23	50 126	.. Mittwoch
3 312	3 571	4 194	4 688	4 889	3 806	2 611	1 694	1 223	1 041	701	18	52 117	.. Donnerstag
4 433	4 625	4 736	4 374	4 309	3 499	2 742	1 950	1 493	1 380	1 157	21	56 662	.. Freitag
3 257	3 353	3 082	2 862	2 680	2 486	2 042	1 585	1 222	1 287	1 124	12	43 227	.. Samstag
2 237	2 651	2 750	2 553	2 674	2 396	1 975	1 446	1 018	790	547	11	33 684	.. Sonntag
22 998	24 423	26 350	28 351	28 493	22 912	16 824	11 363	8 279	7 209	5 233	107	336 619	.... Insgesamt



## 2 Straßenverkehrsunfälle und

### 2.5 Nach Uhrzeit

#### 2.5.2 Getötete und Zusammen

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

#### Innerhalb

Montag .....	218	165	109	100	143	451	1 086	2 842	2 032	2 063	2 259	2 447	2 547
Dienstag .....	244	202	116	100	136	432	1 169	2 790	1 913	1 975	2 155	2 220	2 547
Mittwoch .....	250	174	124	96	94	410	1 106	2 802	1 953	1 928	2 103	2 372	2 564
Donnerstag .....	302	158	124	111	158	438	1 109	2 849	1 919	2 039	2 099	2 486	2 578
Freitag .....	338	237	188	155	178	496	1 052	2 590	1 743	1 862	2 330	2 846	3 422
Samstag .....	839	700	585	592	441	480	389	387	722	1 392	2 131	2 712	2 650
Sonntag .....	907	792	607	611	530	456	360	257	308	601	934	1 292	1 315
Zusammen .....	3 098	2 428	1 853	1 765	1 680	3 163	6 271	14 517	10 590	11 860	14 011	16 375	17 623

#### Außerhalb von

Montag .....	165	119	88	119	154	463	873	1 441	820	769	879	897	875
Dienstag .....	146	105	75	77	114	384	826	1 250	812	672	692	726	797
Mittwoch .....	115	90	76	71	94	366	826	1 300	682	697	693	820	829
Donnerstag .....	156	110	93	87	147	474	875	1 376	770	703	727	758	886
Freitag .....	186	163	126	133	153	446	934	1 374	688	662	755	993	1 195
Samstag .....	499	415	357	448	414	395	430	352	533	711	1 070	1 197	1 263
Sonntag .....	504	461	407	460	446	469	332	236	336	427	654	1 027	1 197
Zusammen .....	1 771	1 463	1 222	1 395	1 522	2 997	5 096	7 329	4 641	4 641	5 470	6 418	7 042

#### auf

Montag .....	128	63	73	65	67	177	271	360	274	288	249	274	210
Dienstag .....	49	65	69	58	76	115	203	290	255	213	182	237	198
Mittwoch .....	66	56	59	47	60	85	158	294	254	202	224	210	195
Donnerstag .....	86	60	65	92	71	93	161	203	197	211	214	198	178
Freitag .....	78	81	49	63	91	130	199	224	263	189	214	248	397
Samstag .....	139	158	119	111	118	197	205	209	196	283	334	389	337
Sonntag .....	144	115	123	80	123	177	151	132	112	150	210	300	289
Zusammen .....	690	598	557	516	606	974	1 348	1 712	1 551	1 536	1 627	1 856	1 804

#### Außerhalb von

Montag .....	293	182	161	184	221	640	1 144	1 801	1 094	1 057	1 128	1 171	1 085
Dienstag .....	195	170	144	135	190	499	1 029	1 540	1 067	885	874	963	995
Mittwoch .....	181	146	135	118	154	451	984	1 594	936	899	917	1 030	1 024
Donnerstag .....	242	170	158	179	218	567	1 036	1 579	967	914	941	956	1 064
Freitag .....	264	244	175	196	244	576	1 133	1 598	951	851	969	1 241	1 592
Samstag .....	638	573	476	559	532	592	635	561	729	994	1 404	1 586	1 600
Sonntag .....	648	576	530	540	569	646	483	368	448	577	864	1 327	1 486
Zusammen .....	2 461	2 061	1 779	1 911	2 128	3 971	6 444	9 041	6 192	6 177	7 097	8 274	8 846

#### Innerhalb und außerhalb

Montag .....	511	347	270	284	364	1 091	2 230	4 643	3 126	3 120	3 387	3 618	3 632
Dienstag .....	439	372	260	235	326	931	2 198	4 330	2 980	2 860	3 029	3 183	3 542
Mittwoch .....	431	320	259	214	248	861	2 090	4 396	2 889	2 827	3 020	3 402	3 588
Donnerstag .....	544	328	282	290	376	1 005	2 145	4 428	2 886	2 953	3 040	3 442	3 642
Freitag .....	602	481	363	351	422	1 072	2 185	4 188	2 694	2 713	3 299	4 087	5 014
Samstag .....	1 477	1 273	1 061	1 151	973	1 072	1 024	948	1 451	2 386	3 535	4 298	4 250
Sonntag .....	1 555	1 368	1 137	1 151	1 099	1 102	843	625	756	1 178	1 798	2 619	2 801
Insgesamt .....	5 559	4 489	3 632	3 676	3 808	7 134	12 715	23 558	16 782	18 037	21 108	24 649	26 469



Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

2 891	2 947	3 531	4 069	4 179	3 174	2 071	1 247	894	734	370	9	42 578	. Montag
2 720	2 861	3 301	3 922	3 990	3 031	2 134	1 216	862	736	417	10	41 199	. Dienstag
2 999	2 962	3 282	3 951	4 014	3 183	2 143	1 461	898	749	441	22	42 081	. Mittwoch
2 894	3 012	3 625	4 002	4 205	3 395	2 260	1 484	1 018	806	508	12	43 591	. Donnerstag
3 842	3 698	3 936	3 629	3 635	2 958	2 242	1 558	1 272	1 204	1 009	18	46 438	. Freitag
2 789	2 821	2 497	2 126	2 265	2 001	1 709	1 377	1 046	1 098	1 003	9	34 761	. Samstag
1 573	1 957	2 067	1 831	2 014	1 966	1 590	1 175	738	616	328	8	24 833	. Sonntag
19 708	20 258	22 239	23 530	24 302	19 708	14 149	9 518	6 728	5 943	4 076	88	275 481	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

1 187	1 281	1 346	1 673	1 608	1 205	889	603	459	344	247	4	18 508	. Montag
900	1 200	1 293	1 561	1 499	1 174	854	603	486	360	223	-	16 829	. Dienstag
1 048	1 115	1 357	1 654	1 704	1 275	926	635	493	421	254	5	17 546	. Mittwoch
961	1 265	1 369	1 578	1 666	1 250	917	623	472	462	320	6	18 051	. Donnerstag
1 531	1 769	1 647	1 617	1 611	1 319	1 102	869	665	646	543	8	21 135	. Freitag
1 406	1 506	1 492	1 460	1 251	1 157	888	796	598	690	524	5	19 857	. Samstag
1 360	1 516	1 559	1 428	1 552	1 251	941	667	517	334	281	6	18 368	. Sonntag
8 393	9 652	10 063	10 971	10 891	8 631	6 517	4 796	3 690	3 257	2 392	34	130 294	... Zusammen

Autobahnen

238	283	288	289	278	230	174	123	116	113	63	-	4 694	. Montag
183	226	214	249	290	211	157	126	99	95	107	3	3 970	. Dienstag
237	243	231	315	325	235	211	113	78	83	80	1	4 062	. Mittwoch
258	233	259	359	325	264	177	156	129	105	130	2	4 226	. Donnerstag
407	550	551	463	391	294	268	231	173	159	138	-	5 851	. Freitag
364	274	321	301	222	248	201	128	112	183	117	4	5 270	. Samstag
314	358	355	351	314	286	252	224	159	116	121	-	4 956	. Sonntag
2 001	2 167	2 219	2 327	2 145	1 768	1 440	1 101	866	854	756	10	33 029	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

1 425	1 564	1 634	1 962	1 886	1 435	1 063	726	575	457	310	4	23 202	. Montag
1 083	1 426	1 507	1 810	1 789	1 385	1 011	729	585	455	330	3	20 799	. Dienstag
1 285	1 358	1 588	1 969	2 029	1 510	1 137	748	571	504	334	6	21 608	. Mittwoch
1 219	1 498	1 628	1 937	1 991	1 514	1 094	779	601	567	450	8	22 277	. Donnerstag
1 938	2 319	2 198	2 080	2 002	1 613	1 370	1 100	838	805	681	8	26 986	. Freitag
1 770	1 780	1 813	1 761	1 473	1 405	1 089	924	710	873	641	9	25 127	. Samstag
1 674	1 874	1 914	1 779	1 866	1 537	1 193	891	676	450	402	6	23 324	. Sonntag
10 394	11 819	12 282	13 298	13 036	10 399	7 957	5 897	4 556	4 111	3 148	44	163 323	... Zusammen

von Ortschaften

4 316	4 511	5 165	6 031	6 065	4 609	3 134	1 973	1 469	1 191	680	13	65 780	. Montag
3 803	4 287	4 808	5 732	5 779	4 416	3 145	1 945	1 447	1 191	747	13	61 998	. Dienstag
4 284	4 320	4 870	5 920	6 043	4 693	3 280	2 209	1 469	1 253	775	28	63 689	. Mittwoch
4 113	4 510	5 253	5 939	6 196	4 909	3 354	2 263	1 619	1 373	958	20	65 868	. Donnerstag
5 780	6 017	6 134	5 709	5 637	4 571	3 612	2 658	2 110	2 009	1 690	26	73 424	. Freitag
4 559	4 601	4 310	3 887	3 738	3 406	2 798	2 301	1 756	1 971	1 644	18	59 888	. Samstag
3 247	3 831	3 981	3 610	3 880	3 503	2 783	2 066	1 414	1 066	730	14	48 157	. Sonntag
30 102	32 077	34 521	36 828	37 338	30 107	22 106	15 415	11 284	10 054	7 224	132	438 804	... Insgesamt



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.1 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	6	2	-	3	-	1	36	471	124	68	103	164	288
Dienstag .....	3	3	2	2	-	1	36	535	160	94	95	150	313
Mittwoch .....	1	4	1	-	-	-	28	542	182	79	93	207	311
Donnerstag .....	4	-	1	-	1	1	25	571	134	77	93	172	319
Freitag .....	5	1	2	-	1	1	24	520	123	79	111	236	402
Samstag .....	14	10	3	3	-	3	1	9	28	77	174	285	318
Sonntag .....	21	6	5	2	6	1	3	4	17	61	98	116	157
Zusammen .....	54	26	14	10	8	8	153	2 652	768	535	767	1 330	2 108

Außerhalb von

Montag .....	6	-	1	-	-	1	14	45	19	21	42	37	35
Dienstag .....	2	1	-	1	-	4	4	48	23	26	35	30	35
Mittwoch .....	1	-	1	-	-	-	7	66	16	22	25	42	40
Donnerstag .....	3	2	3	1	-	2	12	91	20	22	29	31	65
Freitag .....	3	-	-	1	-	1	12	87	21	30	29	42	56
Samstag .....	13	6	2	7	3	-	4	10	16	47	73	91	102
Sonntag .....	9	11	9	3	1	1	2	4	17	22	46	69	71
Zusammen .....	37	20	16	13	4	9	55	351	132	190	279	342	404

auf

Montag .....	1	2	2	1	-	-	5	3	7	12	10	25	8
Dienstag .....	-	2	-	1	2	-	2	3	5	7	6	5	14
Mittwoch .....	1	-	1	-	1	-	1	2	5	13	12	5	7
Donnerstag .....	1	4	3	2	7	4	3	2	2	8	9	9	5
Freitag .....	3	2	3	1	2	4	4	5	7	9	7	17	32
Samstag .....	7	2	4	1	8	14	6	8	11	33	38	40	32
Sonntag .....	4	10	1	2	1	6	11	11	6	7	15	19	31
Zusammen .....	17	22	14	8	21	28	32	34	43	89	97	120	129

Außerhalb von

Montag .....	7	2	3	1	-	1	19	48	26	33	52	62	43
Dienstag .....	2	3	-	2	2	4	6	51	28	33	41	35	49
Mittwoch .....	2	-	2	-	1	-	8	68	21	35	37	47	47
Donnerstag .....	4	6	6	3	7	6	15	93	22	30	38	40	70
Freitag .....	6	2	3	2	2	5	16	92	28	39	36	59	88
Samstag .....	20	8	6	8	11	14	10	18	27	80	111	131	134
Sonntag .....	13	21	10	5	2	7	13	15	23	29	61	88	102
Zusammen .....	54	42	30	21	25	37	87	385	175	279	376	462	533

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	13	4	3	4	-	2	55	519	150	101	155	226	331
Dienstag .....	5	6	2	4	2	5	42	586	188	127	136	185	362
Mittwoch .....	3	4	3	-	1	-	36	610	203	114	130	254	358
Donnerstag .....	8	6	7	3	8	7	40	664	156	107	131	212	389
Freitag .....	11	3	5	2	3	6	40	612	151	118	147	295	490
Samstag .....	34	18	9	11	11	17	11	27	55	157	285	416	452
Sonntag .....	34	27	15	7	8	8	16	19	40	90	159	204	259
Insgesamt ...	108	68	44	31	33	45	240	3 037	943	814	1 143	1 792	2 641



Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
unter 15 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

476	320	455	580	577	451	219	106	44	22	2	1	4 519	. Montag
457	356	456	599	578	433	218	77	21	22	3	1	4 615	. Dienstag
516	373	444	552	513	439	238	92	33	10	4	3	4 665	. Mittwoch
468	374	491	591	581	439	271	104	36	8	8	2	4 771	. Donnerstag
562	424	491	492	503	398	293	139	65	36	24	-	4 932	. Freitag
317	312	314	298	291	292	195	116	73	48	30	2	3 213	. Samstag
194	233	233	240	281	255	171	96	34	14	7	1	2 256	. Sonntag
2 990	2 392	2 884	3 352	3 324	2 707	1 605	730	306	160	78	10	28 971	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

67	82	76	90	80	84	48	25	16	7	3	-	799	. Montag
57	74	80	82	80	81	42	12	15	5	-	-	737	. Dienstag
87	71	82	103	107	76	44	13	6	5	2	-	816	. Mittwoch
61	72	78	90	101	67	48	31	14	7	5	-	855	. Donnerstag
76	99	107	119	116	85	58	43	11	20	10	-	1 026	. Freitag
95	119	130	95	76	81	43	45	19	30	9	-	1 116	. Samstag
89	91	105	79	111	98	60	33	16	7	4	-	958	. Sonntag
532	608	658	658	671	572	343	202	97	81	33	-	6 307	... Zusammen

Autobahnen

10	22	15	19	9	7	5	8	4	5	3	-	183	. Montag
5	8	12	3	16	13	7	7	1	3	2	-	124	. Dienstag
14	5	12	9	15	13	6	4	3	-	1	-	130	. Mittwoch
9	10	13	19	10	19	10	8	8	5	5	-	175	. Donnerstag
23	32	36	29	15	19	19	14	11	14	2	-	310	. Freitag
30	25	27	20	28	24	14	6	6	3	7	-	394	. Samstag
22	40	19	29	32	29	26	16	10	5	8	-	360	. Sonntag
113	142	134	128	125	124	87	63	43	35	28	-	1 676	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

77	104	91	109	89	91	53	33	20	12	6	-	982	. Montag
62	82	92	85	96	94	49	19	16	8	2	-	861	. Dienstag
101	76	94	112	122	89	50	17	9	5	3	-	946	. Mittwoch
70	82	91	109	111	86	58	39	22	12	10	-	1 030	. Donnerstag
99	131	143	148	131	104	77	57	22	34	12	-	1 336	. Freitag
125	144	157	115	104	105	57	51	25	33	16	-	1 510	. Samstag
111	131	124	108	143	127	86	49	26	12	12	-	1 318	. Sonntag
645	750	792	786	796	696	430	265	140	116	61	-	7 983	... Zusammen

von Ortschaften

553	424	546	689	666	542	272	139	64	34	8	1	5 501	. Montag
519	438	548	684	674	527	267	96	37	30	5	1	5 476	. Dienstag
617	449	538	664	635	528	288	109	42	15	7	3	5 611	. Mittwoch
538	456	582	700	692	525	329	143	58	20	18	2	5 801	. Donnerstag
661	555	634	640	634	502	370	196	87	70	36	-	6 268	. Freitag
442	456	471	413	395	397	252	167	98	81	46	2	4 723	. Samstag
305	364	357	348	424	382	257	145	60	26	19	1	3 574	. Sonntag
3 635	3 142	3 676	4 138	4 120	3 403	2 035	995	446	276	139	10	36 954	... Insgesamt



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.2 Im Alter von 15

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	21	17	4	8	9	12	72	392	76	67	50	76	113
Dienstag .....	21	15	8	4	7	14	70	389	98	66	70	99	129
Mittwoch .....	15	15	5	8	2	10	66	339	94	68	52	97	153
Donnerstag .....	18	13	13	13	13	9	78	351	84	59	51	113	130
Freitag .....	31	13	13	2	7	13	71	324	86	58	59	114	221
Samstag .....	119	83	81	42	35	15	15	14	19	48	74	113	133
Sonntag .....	117	94	76	66	51	35	22	15	9	17	41	53	66
Zusammen .....	342	250	200	143	124	108	394	1 824	466	383	397	665	945

Außerhalb von

Montag .....	18	5	9	5	-	15	29	98	16	9	17	25	28
Dienstag .....	13	10	8	4	2	8	40	91	20	13	11	21	37
Mittwoch .....	11	10	7	5	1	11	31	101	12	14	19	13	22
Donnerstag .....	16	7	11	6	3	6	52	94	18	12	14	10	28
Freitag .....	12	15	2	7	3	17	59	83	8	11	11	25	47
Samstag .....	65	83	47	52	45	15	13	9	15	30	37	37	51
Sonntag .....	68	56	57	43	42	26	13	12	10	9	30	33	51
Zusammen .....	203	186	141	122	96	98	237	488	99	98	139	164	264

auf

Montag .....	3	1	-	1	2	-	2	4	-	3	2	1	7
Dienstag .....	-	-	1	4	2	1	1	3	1	1	6	5	2
Mittwoch .....	1	1	-	-	1	1	2	2	8	1	5	1	2
Donnerstag .....	2	1	1	1	1	1	3	2	4	4	2	2	3
Freitag .....	1	-	-	-	2	-	6	2	1	2	8	6	11
Samstag .....	4	3	-	1	9	8	10	5	1	11	9	6	14
Sonntag .....	8	3	5	1	2	7	3	4	1	2	8	5	4
Zusammen .....	19	9	7	8	19	18	27	22	16	24	40	26	43

Außerhalb von

Montag .....	21	6	9	6	2	15	31	102	16	12	19	26	35
Dienstag .....	13	10	9	8	4	9	41	94	21	14	17	26	39
Mittwoch .....	12	11	7	5	2	12	33	103	20	15	24	14	24
Donnerstag .....	18	8	12	7	4	7	55	96	22	16	16	12	31
Freitag .....	13	15	2	7	5	17	65	85	9	13	19	31	58
Samstag .....	69	86	47	53	54	23	23	14	16	41	46	43	65
Sonntag .....	76	59	62	44	44	33	16	16	11	11	38	38	55
Zusammen .....	222	195	148	130	115	116	264	510	115	122	179	190	307

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	42	23	13	14	11	27	103	494	92	79	69	102	148
Dienstag .....	34	25	17	12	11	23	111	483	119	80	87	125	168
Mittwoch .....	27	26	12	13	4	22	99	442	114	83	76	111	177
Donnerstag .....	36	21	25	20	17	16	133	447	106	75	67	125	161
Freitag .....	44	28	15	9	12	30	136	409	95	71	78	145	279
Samstag .....	188	169	128	95	89	38	38	28	35	89	120	156	198
Sonntag .....	193	153	138	110	95	68	38	31	20	28	79	91	121
Insgesamt ...	564	445	348	273	239	224	658	2 334	581	505	576	855	1 252



Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
und Wochentagen  
Verletzte zusammen  
bis unter 18 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

224	225	285	335	346	256	189	136	108	59	33	1	3 114	. Montag
222	178	252	291	315	237	221	143	109	60	37	-	3 055	. Dienstag
231	207	262	307	352	281	186	159	119	61	36	2	3 127	. Mittwoch
219	215	290	277	339	295	212	159	131	72	53	1	3 208	. Donnerstag
308	260	305	263	293	301	215	165	186	148	133	2	3 591	. Freitag
159	189	186	155	189	170	171	170	126	153	126	2	2 587	. Samstag
83	111	166	143	167	204	152	117	81	50	27	1	1 964	. Sonntag
1 446	1 385	1 746	1 771	2 001	1 744	1 346	1 049	860	603	445	9	20 646	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

46	46	81	102	100	77	70	59	48	23	18	-	944	. Montag
37	42	71	87	101	85	58	56	34	32	15	-	896	. Dienstag
46	53	70	83	77	103	66	65	40	25	29	-	914	. Mittwoch
51	68	82	73	90	84	66	46	60	45	23	-	965	. Donnerstag
80	95	93	94	103	82	101	74	69	85	68	-	1 244	. Freitag
63	65	73	80	74	93	69	94	79	73	66	-	1 328	. Samstag
57	83	92	71	92	76	74	56	33	25	23	-	1 132	. Sonntag
380	452	562	590	637	600	504	450	363	308	242	-	7 423	... Zusammen

Autobahnen

5	4	8	2	2	4	2	-	2	3	1	-	59	. Montag
1	1	3	1	8	5	1	3	5	4	1	-	60	. Dienstag
3	1	2	5	3	6	5	1	2	2	-	-	55	. Mittwoch
8	5	3	3	6	10	2	3	3	2	5	-	77	. Donnerstag
12	9	13	6	12	7	10	8	3	6	6	-	131	. Freitag
9	12	14	8	5	8	9	3	6	6	1	2	164	. Samstag
5	13	19	13	5	7	13	11	1	4	2	-	146	. Sonntag
43	45	62	38	41	47	42	29	22	27	16	2	692	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

51	50	89	104	102	81	72	59	50	26	19	-	1 003	. Montag
38	43	74	88	109	90	59	59	39	36	16	-	956	. Dienstag
49	54	72	88	80	109	71	66	42	27	29	-	969	. Mittwoch
59	73	85	76	96	94	68	49	63	47	28	-	1 042	. Donnerstag
92	104	106	100	115	89	111	82	72	91	74	-	1 375	. Freitag
72	77	87	88	79	101	78	97	85	79	67	2	1 492	. Samstag
62	96	111	84	97	83	87	67	34	29	25	-	1 278	. Sonntag
423	497	624	628	678	647	546	479	385	335	258	2	8 115	... Zusammen

von Ortschaften

275	275	374	439	448	337	261	195	158	85	52	1	4 117	. Montag
260	221	326	379	424	327	280	202	148	96	53	-	4 011	. Dienstag
280	261	334	395	432	390	257	225	161	88	65	2	4 096	. Mittwoch
278	288	375	353	435	389	280	208	194	119	81	1	4 250	. Donnerstag
400	364	411	363	408	390	326	247	258	239	207	2	4 966	. Freitag
231	266	273	243	268	271	249	267	211	232	193	4	4 079	. Samstag
145	207	277	227	264	287	239	184	115	79	52	1	3 242	. Sonntag
1 869	1 882	2 370	2 399	2 679	2 391	1 892	1 528	1 245	938	703	11	28 761	... Insgesamt



## 2 Straßenverkehrsunfälle und

### 2.5 Nach Uhrzeit

#### 2.5.2 Getötete und

##### 2.5.2.3 Im Alter von 18

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

#### Innerhalb

Montag .....	77	64	48	38	52	87	202	501	273	231	234	299	347
Dienstag .....	88	70	37	41	42	70	208	488	287	187	229	258	312
Mittwoch .....	80	58	53	36	23	67	200	465	262	210	215	283	339
Donnerstag .....	111	63	46	43	44	94	215	468	225	234	230	284	325
Freitag .....	120	102	97	69	60	89	212	444	211	206	244	351	490
Samstag .....	341	310	277	296	200	191	127	98	99	154	218	344	303
Sonntag .....	340	339	256	290	261	244	150	74	57	82	112	146	176
Zusammen .....	1 157	1 006	814	813	682	842	1 314	2 538	1 414	1 304	1 482	1 965	2 292

#### Außerhalb von

Montag .....	73	44	47	48	57	127	261	442	184	125	120	163	167
Dienstag .....	58	43	24	31	35	96	211	377	163	117	109	118	168
Mittwoch .....	45	37	30	25	25	79	255	415	150	116	106	108	158
Donnerstag .....	70	42	40	34	47	143	245	400	166	132	113	119	162
Freitag .....	87	75	69	69	56	117	270	441	130	128	131	163	260
Samstag .....	231	201	186	237	221	180	162	140	138	153	170	212	245
Sonntag .....	215	201	193	268	254	268	174	106	97	83	96	172	231
Zusammen .....	779	643	589	712	695	1 010	1 578	2 321	1 028	854	845	1 055	1 391

#### auf

Montag .....	33	25	23	16	12	36	53	86	46	43	28	44	34
Dienstag .....	13	20	13	10	16	25	42	91	38	27	19	30	42
Mittwoch .....	17	18	15	5	14	16	30	71	38	22	24	30	30
Donnerstag .....	19	5	13	17	14	16	31	40	40	24	23	27	21
Freitag .....	21	22	7	8	24	31	74	49	45	21	30	40	77
Samstag .....	34	53	32	39	39	52	71	58	42	37	45	55	69
Sonntag .....	48	27	37	25	48	74	59	35	32	24	28	33	54
Zusammen .....	185	170	140	120	167	250	360	430	281	198	197	259	327

#### Außerhalb von

Montag .....	106	69	70	64	69	163	314	528	230	168	148	207	201
Dienstag .....	71	63	37	41	51	121	253	468	201	144	128	148	210
Mittwoch .....	62	55	45	30	39	95	285	486	188	138	130	138	188
Donnerstag .....	89	47	53	51	61	159	276	440	206	156	136	146	183
Freitag .....	108	97	76	77	80	148	344	490	175	149	161	203	337
Samstag .....	265	254	218	276	260	232	233	198	180	190	215	267	314
Sonntag .....	263	228	230	293	302	342	233	141	129	107	124	205	285
Zusammen .....	964	813	729	832	862	1 260	1 938	2 751	1 309	1 052	1 042	1 314	1 718

#### Innerhalb und außerhalb

Montag .....	183	133	118	102	121	250	516	1 029	503	399	382	506	548
Dienstag .....	159	133	74	82	93	191	461	956	488	331	357	406	522
Mittwoch .....	142	113	98	66	62	162	485	951	450	348	345	421	527
Donnerstag .....	200	110	99	94	105	253	491	908	431	390	366	430	508
Freitag .....	228	199	173	146	140	237	556	934	386	355	405	554	827
Samstag .....	606	564	495	572	460	423	360	296	279	344	433	611	617
Sonntag .....	603	567	486	583	563	586	383	215	186	189	236	351	461
Insgesamt ...	2 121	1 819	1 543	1 645	1 544	2 102	3 252	5 289	2 723	2 356	2 524	3 279	4 010



Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

und Wochentagen

Verletzte zusammen

bis unter 25 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

## von Ortschaften

379	399	521	628	648	557	411	312	228	207	115	1	6 859	Montag
370	412	451	557	622	477	403	291	214	216	135	1	6 466	Dienstag
384	425	454	601	652	485	388	368	220	215	135	2	6 620	Mittwoch
370	410	510	581	677	560	457	352	274	251	172	1	6 997	Donnerstag
556	546	538	582	551	490	434	408	348	386	318	4	7 856	Freitag
390	453	394	330	400	316	399	341	316	342	354	1	6 994	Samstag
224	277	342	288	363	397	359	304	200	182	110	-	5 573	Sonntag
2 673	2 922	3 210	3 567	3 913	3 282	2 851	2 376	1 800	1 799	1 339	10	47 365	... Zusammen

## Ortschaften, ohne Autobahn

219	236	285	407	352	268	260	188	182	124	99	-	4 478	Montag
193	234	286	334	325	279	270	189	173	117	96	-	4 046	Dienstag
210	209	264	388	357	318	247	226	177	142	100	-	4 187	Mittwoch
191	250	293	342	350	336	279	212	159	186	133	1	4 445	Donnerstag
358	369	336	390	362	322	320	300	273	252	262	-	5 540	Freitag
337	319	311	311	285	293	259	292	251	265	227	2	5 628	Samstag
281	298	291	332	363	333	316	230	197	136	121	3	5 259	Sonntag
1 789	1 915	2 066	2 504	2 394	2 149	1 951	1 637	1 412	1 222	1 038	6	33 583	... Zusammen

## Autobahnen

36	50	46	50	47	44	38	26	31	26	15	-	888	Montag
27	41	29	49	56	35	31	26	21	28	28	1	758	Dienstag
37	35	42	50	50	39	29	18	17	18	29	-	694	Mittwoch
43	38	37	53	63	47	32	42	17	29	28	-	719	Donnerstag
114	130	115	117	89	56	51	46	46	48	53	-	1 314	Freitag
64	56	61	55	39	53	47	23	31	66	39	2	1 162	Samstag
47	65	59	68	62	51	53	76	46	34	29	-	1 114	Sonntag
368	415	389	442	406	325	281	257	209	249	221	3	6 649	... Zusammen

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

255	286	331	457	399	312	298	214	213	150	114	-	5 366	Montag
220	275	315	383	381	314	301	215	194	145	124	1	4 804	Dienstag
247	244	306	438	407	357	276	244	194	160	129	-	4 881	Mittwoch
234	288	330	395	413	383	311	254	176	215	161	1	5 164	Donnerstag
472	499	451	507	451	378	371	346	319	300	315	-	6 854	Freitag
401	375	372	366	324	346	306	315	282	331	266	4	6 790	Samstag
328	363	350	400	425	384	369	306	243	170	150	3	6 373	Sonntag
2 157	2 330	2 455	2 946	2 800	2 474	2 232	1 894	1 621	1 471	1 259	9	40 232	... Zusammen

## von Ortschaften

634	685	852	1 085	1 047	869	709	526	441	357	229	1	12 225	Montag
590	687	766	940	1 003	791	704	506	408	361	259	2	11 270	Dienstag
631	669	760	1 039	1 059	842	664	612	414	375	264	2	11 501	Mittwoch
604	698	840	976	1 090	943	768	606	450	466	333	2	12 161	Donnerstag
1 028	1 045	989	1 089	1 002	868	805	754	667	686	633	4	14 710	Freitag
791	828	766	696	724	662	705	656	598	673	620	5	13 784	Samstag
552	640	692	688	788	781	728	610	443	352	260	3	11 946	Sonntag
4 830	5 252	5 665	6 513	6 713	5 756	5 083	4 270	3 421	3 270	2 598	19	87 597	...Insgesamt



## 2 Straßenverkehrsunfälle und

### 2.5 Nach Uhrzeit

#### 2.5.2 Getötete und

##### 2.5.2.4 Im Alter von 25

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

#### Innerhalb

Montag .....	47	39	23	18	22	89	197	385	369	318	326	361	358
Dienstag .....	57	55	35	27	37	86	202	340	341	315	278	302	350
Mittwoch .....	46	47	33	26	20	74	189	381	373	305	290	335	358
Donnerstag .....	67	34	23	29	37	87	212	355	392	342	278	330	344
Freitag .....	70	59	30	39	44	108	182	358	270	295	329	377	489
Samstag .....	131	124	104	133	110	110	79	71	98	202	303	389	441
Sonntag .....	191	144	126	140	110	92	76	54	64	94	116	184	200
Zusammen .....	609	502	374	412	380	646	1 137	1 944	1 907	1 871	1 920	2 278	2 540

#### Außerhalb von

Montag .....	30	30	15	27	41	80	167	286	169	149	142	133	143
Dienstag .....	32	27	17	16	27	94	189	216	156	109	97	121	115
Mittwoch .....	23	19	20	20	21	79	168	208	108	115	94	128	130
Donnerstag .....	35	26	17	15	38	102	175	221	143	117	104	104	129
Freitag .....	43	26	28	31	44	104	194	261	141	103	99	161	202
Samstag .....	76	50	65	69	67	93	115	78	96	112	169	172	206
Sonntag .....	84	90	60	90	86	96	75	52	47	76	89	166	200
Zusammen .....	323	268	222	268	324	648	1 083	1 322	860	781	794	985	1 125

#### auf

Montag .....	29	14	18	18	16	45	85	85	69	63	45	45	44
Dienstag .....	8	8	17	13	19	33	60	66	60	46	34	42	38
Mittwoch .....	17	11	16	17	18	24	44	78	66	41	47	36	38
Donnerstag .....	17	12	18	23	23	21	42	51	45	41	37	30	41
Freitag .....	23	18	10	23	22	37	36	63	47	35	45	41	76
Samstag .....	29	41	36	34	31	48	43	44	40	63	47	62	65
Sonntag .....	32	22	36	20	27	40	44	33	22	32	25	51	54
Zusammen .....	155	126	151	148	156	248	354	420	349	321	280	307	356

#### Außerhalb von

Montag .....	59	44	33	45	57	125	252	371	238	212	187	178	187
Dienstag .....	40	35	34	29	46	127	249	282	216	155	131	163	153
Mittwoch .....	40	30	36	37	39	103	212	286	174	156	141	164	168
Donnerstag .....	52	38	35	38	61	123	217	272	188	158	141	134	170
Freitag .....	66	44	38	54	66	141	230	324	188	138	144	202	278
Samstag .....	105	91	101	103	98	141	158	122	136	175	216	234	271
Sonntag .....	116	112	96	110	113	136	119	85	69	108	114	217	254
Zusammen .....	478	394	373	416	480	896	1 437	1 742	1 209	1 102	1 074	1 292	1 481

#### Innerhalb und außerhalb

Montag .....	106	83	56	63	79	214	449	756	607	530	513	539	545
Dienstag .....	97	90	69	56	83	213	451	622	557	470	409	465	503
Mittwoch .....	86	77	69	63	59	177	401	667	547	461	431	499	526
Donnerstag .....	119	72	58	67	98	210	429	627	580	500	419	464	514
Freitag .....	136	103	68	93	110	249	412	682	458	433	473	579	767
Samstag .....	236	215	205	236	208	251	237	193	234	377	519	623	712
Sonntag .....	307	256	222	250	223	228	195	139	133	202	230	401	454
Insgesamt ...	1 087	896	747	828	860	1 542	2 574	3 686	3 116	2 973	2 994	3 570	4 021



## Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

und Wochentagen

Verletzte zusammen

bis unter 35 Jahren

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

## von Ortschaften

424	428	445	575	673	501	359	259	170	171	80	2	6 639	. Montag
378	416	435	577	589	493	339	227	165	149	87	2	6 282	. Dienstag
375	380	449	575	639	502	390	271	188	151	114	4	6 515	. Mittwoch
397	360	545	589	601	533	374	278	196	140	101	3	6 647	. Donnerstag
537	521	601	527	567	485	389	267	209	235	196	1	7 185	. Freitag
459	434	419	369	330	328	271	257	181	184	161	2	5 690	. Samstag
240	318	286	293	304	290	264	224	144	149	76	1	4 180	. Sonntag
2 810	2 857	3 180	3 505	3 703	3 132	2 386	1 783	1 253	1 179	815	15	43 138	... Zusammen

## Ortschaften, ohne Autobahn

195	203	200	259	262	219	154	120	80	58	53	-	3 215	. Montag
127	190	181	257	239	203	133	117	98	74	54	-	2 889	. Dienstag
164	150	213	244	302	211	184	95	90	85	48	3	2 922	. Mittwoch
138	179	194	264	285	206	150	102	69	83	53	-	2 949	. Donnerstag
252	270	249	259	282	252	193	155	111	115	82	1	3 658	. Freitag
208	255	232	263	236	197	162	135	82	95	84	1	3 318	. Samstag
225	244	254	276	233	258	165	115	106	73	59	1	3 220	. Sonntag
1 309	1 491	1 523	1 822	1 839	1 546	1 141	839	636	583	433	6	22 171	... Zusammen

## Autobahnen

43	51	56	81	74	58	37	32	25	29	20	-	1 082	. Montag
51	43	56	52	67	54	35	24	30	20	39	-	915	. Dienstag
50	54	50	77	70	62	54	30	22	24	17	-	963	. Mittwoch
46	38	57	74	71	59	42	38	37	24	29	-	916	. Donnerstag
73	116	102	98	95	70	64	57	42	37	37	-	1 267	. Freitag
61	51	66	70	51	43	43	36	23	40	22	-	1 089	. Samstag
59	63	73	63	64	69	55	48	34	22	37	-	1 025	. Sonntag
383	416	460	515	492	415	330	265	213	196	201	-	7 257	... Zusammen

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

238	254	256	340	336	277	191	152	105	87	73	-	4 297	. Montag
178	233	237	309	306	257	168	141	128	94	93	-	3 804	. Dienstag
214	204	263	321	372	273	238	125	112	109	65	3	3 885	. Mittwoch
184	217	251	338	356	265	192	140	106	107	82	-	3 865	. Donnerstag
325	386	351	357	377	322	257	212	153	152	119	1	4 925	. Freitag
269	306	298	333	287	240	205	171	105	135	106	1	4 407	. Samstag
284	307	327	339	297	327	220	163	140	95	96	1	4 245	. Sonntag
1 692	1 907	1 983	2 337	2 331	1 961	1 471	1 104	849	779	634	6	29 428	... Zusammen

## von Ortschaften

662	682	701	915	1 009	778	550	411	275	258	153	2	10 936	. Montag
556	649	672	886	895	750	507	368	293	243	180	2	10 086	. Dienstag
589	584	712	896	1 011	775	628	396	300	260	179	7	10 400	. Mittwoch
581	577	796	927	957	798	566	418	302	247	183	3	10 512	. Donnerstag
862	907	952	884	944	807	646	479	362	387	315	2	12 110	. Freitag
728	740	717	702	617	568	476	428	286	319	267	3	10 097	. Samstag
524	625	613	632	601	617	484	387	284	244	172	2	8 425	. Sonntag
4 502	4 764	5 163	5 842	6 034	5 093	3 857	2 887	2 102	1 958	1 449	21	72 566	... Insgesamt



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.5 Im Alter von 35

Wochentag	0Uhr -	1Uhr -	2Uhr -	3Uhr -	4Uhr -	5Uhr -	6Uhr -	7Uhr -	8Uhr -	9Uhr -	10Uhr -	11Uhr -	12Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	61	40	34	32	58	256	543	968	965	930	1 011	1 069	1 094
Dienstag .....	68	56	30	25	47	253	622	943	813	895	928	949	1 055
Mittwoch .....	99	45	31	25	46	253	599	956	828	863	919	970	1 036
Donnerstag .....	95	44	40	25	62	243	541	978	877	898	956	1 075	1 078
Freitag .....	100	57	45	43	61	273	535	836	834	814	996	1 169	1 385
Samstag .....	225	164	112	112	94	155	147	165	348	608	926	1 133	1 127
Sonntag .....	217	199	138	106	97	79	98	94	124	262	429	596	566
Zusammen .....	865	605	430	368	465	1 512	3 085	4 940	4 789	5 270	6 165	6 961	7 341

Außerhalb von

Montag .....	34	39	14	37	54	235	394	522	384	360	417	419	419
Dienstag .....	38	24	26	25	49	177	373	487	390	310	332	319	340
Mittwoch .....	33	23	18	21	46	194	354	479	329	335	326	379	366
Donnerstag .....	30	31	22	30	57	216	380	529	368	318	325	352	397
Freitag .....	40	44	25	23	46	202	384	474	321	294	355	453	503
Samstag .....	106	68	55	78	76	102	128	100	221	282	475	545	527
Sonntag .....	120	96	80	54	62	73	66	51	129	177	302	474	518
Zusammen .....	401	325	240	268	390	1 199	2 079	2 642	2 142	2 076	2 532	2 941	3 070

auf

Montag .....	60	20	30	26	34	95	124	175	144	136	128	115	92
Dienstag .....	26	32	38	26	35	55	97	119	146	111	102	127	90
Mittwoch .....	30	25	26	23	24	42	80	137	131	111	107	98	105
Donnerstag .....	42	36	26	47	24	47	79	101	96	103	115	103	85
Freitag .....	29	36	28	27	39	58	76	101	140	98	92	115	161
Samstag .....	61	57	44	34	29	71	69	85	83	121	146	170	132
Sonntag .....	47	49	40	26	33	44	27	45	40	59	88	139	111
Zusammen .....	295	255	232	209	218	412	552	763	780	739	778	867	776

Außerhalb von

Montag .....	94	59	44	63	88	330	518	697	528	496	545	534	511
Dienstag .....	64	56	64	51	84	232	470	606	536	421	434	446	430
Mittwoch .....	63	48	44	44	70	236	434	616	460	446	433	477	471
Donnerstag .....	72	67	48	77	81	263	459	630	464	421	440	455	482
Freitag .....	69	80	53	50	85	260	460	575	461	392	447	568	664
Samstag .....	167	125	99	112	105	173	197	185	304	403	621	715	659
Sonntag .....	167	145	120	80	95	117	93	96	169	236	390	613	629
Zusammen .....	696	580	472	477	608	1 611	2 631	3 405	2 922	2 815	3 310	3 808	3 846

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	155	99	78	95	146	586	1 061	1 665	1 493	1 426	1 556	1 603	1 605
Dienstag .....	132	112	94	76	131	485	1 092	1 549	1 349	1 316	1 362	1 395	1 485
Mittwoch .....	162	93	75	69	116	489	1 033	1 572	1 288	1 309	1 352	1 447	1 507
Donnerstag .....	167	111	88	102	143	506	1 000	1 608	1 341	1 319	1 396	1 530	1 560
Freitag .....	169	137	98	93	146	533	995	1 411	1 295	1 206	1 443	1 737	2 049
Samstag .....	392	289	211	224	199	328	344	350	652	1 011	1 547	1 848	1 786
Sonntag .....	384	344	258	186	192	196	191	190	293	498	819	1 209	1 195
Insgesamt...	1 561	1 185	902	845	1 073	3 123	5 716	8 345	7 711	8 085	9 475	10 769	11 187



## Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

und Wochentagen

Verletzte zusammen

bis unter 65 Jahren

13Uhr	14Uhr	15Uhr	16Uhr	17Uhr	18Uhr	19Uhr	20Uhr	21Uhr	22Uhr	23Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

## von Ortschaften

1 101	1 197	1 386	1 554	1 548	1 122	754	374	304	249	129	2	16 781	.Montag
984	1 124	1 280	1 482	1 482	1 125	780	425	309	254	142	6	16 077	.Dienstag
1 170	1 140	1 242	1 499	1 484	1 198	810	501	309	281	148	9	16 461	.Mittwoch
1 090	1 255	1 330	1 496	1 581	1 247	806	520	336	309	162	5	17 049	.Donnerstag
1 462	1 502	1 533	1 342	1 323	1 046	762	511	411	356	301	9	17 706	.Freitag
1 177	1 158	932	772	817	722	556	417	309	317	294	2	12 789	.Samstag
666	791	796	661	691	630	534	374	251	201	100	4	8 704	.Sonntag
7 650	8 167	8 499	8 806	8 926	7 090	5 002	3 122	2 229	1 967	1 276	37	105 567	...Zusammen

## Ortschaften, ohne Autobahn

513	529	570	652	663	477	309	192	118	127	71	3	7 552	.Montag
375	497	512	654	615	441	297	201	146	124	54	-	6 806	.Dienstag
436	469	572	678	734	479	339	202	166	147	70	2	7 197	.Mittwoch
408	526	557	655	689	475	327	208	154	131	90	2	7 277	.Donnerstag
604	742	679	601	621	484	386	269	179	155	111	6	8 001	.Freitag
579	607	619	589	481	420	309	213	148	181	125	2	7 036	.Samstag
579	620	643	547	592	378	265	202	143	85	70	2	6 328	.Sonntag
3 494	3 990	4 152	4 376	4 395	3 154	2 232	1 487	1 054	950	591	17	50 197	...Zusammen

## Autobahnen

126	126	148	122	131	106	81	52	53	47	23	-	2 194	.Montag
91	108	104	132	127	87	74	60	37	37	35	2	1 898	.Dienstag
111	127	107	148	162	102	101	56	30	39	32	1	1 955	.Mittwoch
134	117	126	183	144	119	84	63	61	44	60	2	2 041	.Donnerstag
160	217	249	183	164	128	113	100	67	53	39	-	2 473	.Freitag
166	107	129	130	85	110	75	56	44	63	44	-	2 111	.Samstag
134	142	151	143	116	115	96	65	64	47	44	-	1 865	.Sonntag
922	944	1 014	1 041	929	767	624	452	356	330	277	5	14 537	...Zusammen

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

639	655	718	774	794	583	390	244	171	174	94	3	9 746	.Montag
466	605	616	786	742	528	371	261	183	161	89	2	8 704	.Dienstag
547	596	679	826	896	581	440	258	196	186	102	3	9 152	.Mittwoch
542	643	683	838	833	594	411	271	215	175	150	4	9 318	.Donnerstag
764	959	928	784	785	612	499	369	246	208	150	6	10 474	.Freitag
745	714	748	719	566	530	384	269	192	244	169	2	9 147	.Samstag
713	762	794	690	708	493	361	267	207	132	114	2	8 193	.Sonntag
4 416	4 934	5 166	5 417	5 324	3 921	2 856	1 939	1 410	1 280	868	22	64 734	...Zusammen

## von Ortschaften

1 740	1 852	2 104	2 328	2 342	1 705	1 144	618	475	423	223	5	26 527	.Montag
1 450	1 729	1 896	2 268	2 224	1 653	1 151	686	492	415	231	8	24 781	.Dienstag
1 717	1 736	1 921	2 325	2 380	1 779	1 250	759	505	467	250	12	25 613	.Mittwoch
1 632	1 898	2 013	2 334	2 414	1 841	1 217	791	551	484	312	9	26 367	.Donnerstag
2 226	2 461	2 461	2 126	2 108	1 658	1 261	880	657	564	451	15	28 180	.Freitag
1 922	1 872	1 680	1 491	1 383	1 252	940	686	501	561	463	4	21 936	.Samstag
1 379	1 553	1 590	1 351	1 399	1 123	895	641	458	333	214	6	16 897	.Sonntag
12 066	13 101	13 665	14 223	14 250	11 011	7 858	5 061	3 639	3 247	2 144	59	170 301	...Insgesamt



2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

2.5.2.6 Im Alter von

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Innerhalb

Montag .....	5	3	-	1	1	5	36	123	223	443	531	470	346
Dienstag .....	6	3	4	1	2	8	31	90	214	415	551	458	383
Mittwoch .....	9	3	1	1	2	5	22	113	213	397	529	476	361
Donnerstag .....	4	4	1	-	1	4	38	120	204	427	489	502	381
Freitag .....	11	3	1	2	4	11	28	102	212	406	583	585	429
Samstag .....	9	7	5	4	2	5	18	28	129	300	434	443	326
Sonntag .....	20	9	4	5	1	5	9	14	37	84	136	194	146
Zusammen .....	64	32	16	14	13	43	182	590	1 232	2 472	3 253	3 128	2 372

Außerhalb von

Montag .....	4	1	1	2	2	5	8	48	48	105	141	120	83
Dienstag .....	3	-	-	-	1	5	9	31	60	97	108	117	102
Mittwoch .....	2	1	-	-	1	3	11	30	66	95	122	149	112
Donnerstag .....	2	2	-	1	1	4	11	41	55	101	142	141	105
Freitag .....	-	3	2	1	4	4	15	28	67	95	130	149	127
Samstag .....	6	4	1	2	2	5	8	14	47	87	146	139	132
Sonntag .....	8	7	7	1	1	5	2	11	36	60	90	112	126
Zusammen .....	25	18	11	7	12	31	64	203	379	640	879	927	787

auf

Montag .....	2	1	-	3	2	1	1	7	8	31	36	25	25
Dienstag .....	1	3	-	4	2	1	1	8	5	21	15	27	12
Mittwoch .....	-	1	1	2	2	2	1	4	6	14	29	39	13
Donnerstag .....	4	2	4	2	2	4	2	7	10	30	27	27	23
Freitag .....	1	3	1	4	2	-	3	4	22	23	32	29	40
Samstag .....	4	2	3	1	2	4	6	9	18	18	49	56	25
Sonntag .....	4	4	4	6	12	6	7	4	10	26	46	53	35
Zusammen .....	16	16	13	22	24	18	21	43	79	163	234	256	173

Außerhalb von

Montag .....	6	2	1	5	4	6	9	55	56	136	177	145	108
Dienstag .....	4	3	-	4	3	6	10	39	65	118	123	144	114
Mittwoch .....	2	2	1	2	3	5	12	34	72	109	151	188	125
Donnerstag .....	6	4	4	3	3	8	13	48	65	131	169	168	128
Freitag .....	1	6	3	5	6	4	18	32	89	118	162	178	167
Samstag .....	10	6	4	3	4	9	14	23	65	105	195	195	157
Sonntag .....	12	11	11	7	13	11	9	15	46	86	136	165	161
Zusammen .....	41	34	24	29	36	49	85	246	458	803	1 113	1 183	960

Innerhalb und außerhalb

Montag .....	11	5	1	6	5	11	45	178	279	579	708	615	454
Dienstag .....	10	6	4	5	5	14	41	129	279	533	674	602	497
Mittwoch .....	11	5	2	3	5	10	34	147	285	506	680	664	486
Donnerstag .....	10	8	5	3	4	12	51	168	269	558	658	670	509
Freitag .....	12	9	4	7	10	15	46	134	301	524	745	763	596
Samstag .....	19	13	9	7	6	14	32	51	194	405	629	638	483
Sonntag .....	32	20	15	12	14	16	18	29	83	170	272	359	307
Insgesamt ...	105	66	40	43	49	92	267	836	1 690	3 275	4 366	4 311	3 332



Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

und Wochentagen

Verletzte zusammen

65 Jahren und mehr

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

## von Ortschaften

283	374	435	386	379	279	133	56	37	26	9	2	4 586	. Montag
302	368	418	410	394	264	168	47	43	34	12	-	4 626	. Dienstag
317	431	417	412	364	273	127	68	25	29	4	2	4 601	. Mittwoch
341	396	454	460	421	311	137	68	43	24	11	-	4 841	. Donnerstag
409	439	458	417	389	229	142	65	47	42	32	2	5 048	. Freitag
277	268	246	199	238	169	116	75	37	51	36	-	3 422	. Samstag
159	220	242	201	203	187	106	59	27	18	8	1	2 095	. Sonntag
2 088	2 496	2 670	2 485	2 388	1 712	929	438	259	224	112	7	29 219	... Zusammen

## Ortschaften, ohne Autobahn

147	185	134	163	151	80	48	19	14	5	2	1	1 517	. Montag
111	163	162	146	138	84	53	28	19	8	4	-	1 449	. Dienstag
103	163	155	158	126	87	45	33	14	17	4	-	1 497	. Mittwoch
112	170	164	154	149	80	47	24	15	9	15	3	1 548	. Donnerstag
161	194	183	153	126	94	43	28	22	18	10	1	1 658	. Freitag
124	139	127	122	98	72	45	17	19	46	13	-	1 415	. Samstag
129	179	173	122	160	108	61	31	22	8	3	-	1 462	. Sonntag
887	1 193	1 098	1 018	948	605	342	180	125	111	51	5	10 546	... Zusammen

## Autobahnen

18	30	15	15	15	10	11	5	1	3	1	-	266	. Montag
8	25	10	12	16	16	9	6	5	3	2	-	212	. Dienstag
22	21	18	26	25	12	16	4	4	-	1	-	263	. Mittwoch
17	25	23	27	31	10	7	2	3	1	3	-	293	. Donnerstag
25	46	36	30	16	14	11	5	4	1	1	-	353	. Freitag
34	23	24	18	14	10	13	4	2	5	4	-	348	. Samstag
47	35	34	35	35	15	9	8	3	4	1	-	443	. Sonntag
171	205	160	163	152	87	76	34	22	17	13	-	2 178	... Zusammen

## Ortschaften, einschließlich Autobahn

165	215	149	178	166	90	59	24	15	8	3	1	1 783	. Montag
119	188	172	158	154	100	62	34	24	11	6	-	1 661	. Dienstag
125	184	173	184	151	99	61	37	18	17	5	-	1 760	. Mittwoch
129	195	187	181	180	90	54	26	18	10	18	3	1 841	. Donnerstag
186	240	219	183	142	108	54	33	26	19	11	1	2 011	. Freitag
158	162	151	140	112	82	58	21	21	51	17	-	1 763	. Samstag
176	214	207	157	195	123	70	39	25	12	4	-	1 905	. Sonntag
1 058	1 398	1 258	1 181	1 100	692	418	214	147	128	64	5	12 724	... Zusammen

## von Ortschaften

448	589	584	564	545	369	192	80	52	34	12	3	6 369	. Montag
421	556	590	568	548	364	230	81	67	45	18	-	6 287	. Dienstag
442	615	590	596	515	372	188	105	43	46	9	2	6 361	. Mittwoch
470	591	641	641	601	401	191	94	61	34	29	3	6 682	. Donnerstag
595	679	677	600	531	337	196	98	73	61	43	3	7 059	. Freitag
435	430	397	339	350	251	174	96	58	102	53	-	5 185	. Samstag
335	434	449	358	398	310	176	98	52	30	12	1	4 000	. Sonntag
3 146	3 894	3 928	3 666	3 488	2 404	1 347	652	406	352	176	12	41 943	... Insgesamt



## 2 Straßenverkehrsunfälle und

### 2.5 Nach Uhrzeit

#### 2.5.3 Getötete

#### Zusammen

Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

#### Innerhalb

Montag .....	1	3	1	2	6	5	11	9	12	12	13	11	8
Dienstag .....	5	2	4	2	-	10	13	11	4	15	6	16	10
Mittwoch .....	5	1	-	-	1	3	5	6	7	14	4	11	11
Donnerstag .....	4	3	4	2	1	3	9	8	8	11	18	12	11
Freitag .....	9	2	4	1	1	7	5	9	5	19	19	10	13
Samstag .....	12	6	11	8	5	9	5	4	5	14	5	7	14
Sonntag .....	9	7	10	9	15	8	7	4	2	3	6	3	3
Zusammen .....	45	24	34	24	29	45	55	51	43	88	71	70	70

#### Außerhalb von

Montag .....	7	4	6	4	5	11	17	19	18	20	15	21	26
Dienstag .....	5	8	9	1	4	11	19	19	12	17	13	9	17
Mittwoch .....	2	6	1	3	3	11	22	23	12	16	18	14	15
Donnerstag .....	8	5	8	4	7	17	23	20	10	11	11	16	27
Freitag .....	8	7	7	4	11	14	25	27	13	11	15	25	27
Samstag .....	14	16	15	14	16	13	16	11	14	15	30	28	22
Sonntag .....	20	19	21	28	29	18	11	15	11	7	16	21	16
Zusammen .....	64	65	67	58	75	95	133	134	90	97	118	134	150

#### auf

Montag .....	6	-	-	3	1	2	9	3	5	2	5	3	2
Dienstag .....	1	6	4	4	4	5	4	9	-	7	8	7	5
Mittwoch .....	-	2	4	3	2	2	5	2	4	-	7	3	3
Donnerstag .....	3	5	5	3	3	3	6	2	1	1	1	3	4
Freitag .....	3	3	2	2	2	3	3	5	2	3	4	3	2
Samstag .....	5	5	4	3	4	8	6	5	7	1	7	6	10
Sonntag .....	7	3	6	3	1	8	2	3	2	3	6	5	4
Zusammen .....	25	24	25	21	17	31	35	29	21	17	38	30	30

#### Außerhalb von

Montag .....	13	4	6	7	6	13	26	22	23	22	20	24	28
Dienstag .....	6	14	13	5	8	16	23	28	12	24	21	16	22
Mittwoch .....	2	8	5	6	5	13	27	25	16	16	25	17	18
Donnerstag .....	11	10	13	7	10	20	29	22	11	12	12	19	31
Freitag .....	11	10	9	6	13	17	28	32	15	14	19	28	29
Samstag .....	19	21	19	17	20	21	22	16	21	16	37	34	32
Sonntag .....	27	22	27	31	30	26	13	18	13	10	22	26	20
Zusammen .....	89	89	92	79	92	126	168	163	111	114	156	164	180

#### Innerhalb und außerhalb

Montag .....	14	7	7	9	12	18	37	31	35	34	33	35	36
Dienstag .....	11	16	17	7	8	26	36	39	16	39	27	32	32
Mittwoch .....	7	9	5	6	6	16	32	31	23	30	29	28	29
Donnerstag .....	15	13	17	9	11	23	38	30	19	23	30	31	42
Freitag .....	20	12	13	7	14	24	33	41	20	33	38	38	42
Samstag .....	31	27	30	25	25	30	27	20	26	30	42	41	46
Sonntag .....	36	29	37	40	45	34	20	22	15	13	28	29	23
Insgesamt ...	134	113	126	103	121	171	223	214	154	202	227	234	250



Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
und Wochentagen

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

8	12	19	12	11	10	8	1	6	6	1	-	188	Montag
15	19	8	9	18	13	9	11	8	10	3	-	221	Dienstag
14	11	16	14	16	11	6	11	5	8	2	1	183	Mittwoch
8	13	11	20	23	21	13	16	4	5	4	-	232	Donnerstag
10	10	17	18	22	13	18	11	17	13	9	-	262	Freitag
5	8	9	13	11	17	13	9	8	10	9	-	217	Samstag
12	4	8	9	11	10	8	4	7	5	4	-	168	Sonntag
72	77	88	95	112	95	75	63	55	57	32	1	1 471	... Zusammen

Ortschaften, ohne Autobahn

31	24	42	28	33	26	25	9	17	11	9	-	428	Montag
29	23	37	35	43	23	29	24	18	11	16	-	432	Dienstag
19	27	34	26	34	29	24	20	12	13	6	-	390	Mittwoch
25	24	32	35	33	22	20	25	11	14	6	-	414	Donnerstag
31	25	34	41	25	31	25	32	23	9	19	-	489	Freitag
35	40	33	34	37	23	29	22	17	17	17	-	528	Samstag
29	42	45	34	45	33	27	19	11	13	17	-	547	Sonntag
199	205	257	233	250	187	179	151	109	88	90	-	3 228	... Zusammen

Autobahnen

4	5	3	3	8	7	4	-	6	4	2	-	87	Montag
3	1	3	5	10	1	1	2	1	3	4	-	98	Dienstag
4	4	3	2	2	3	4	-	1	4	4	-	68	Mittwoch
2	4	7	7	5	3	6	-	3	3	8	-	88	Donnerstag
3	4	5	4	2	2	5	2	9	7	4	-	84	Freitag
9	4	6	5	1	6	4	2	4	9	6	-	127	Samstag
9	7	4	4	2	7	5	3	6	4	6	-	110	Sonntag
34	29	31	30	30	29	29	9	30	34	34	-	662	... Zusammen

Ortschaften, einschließlich Autobahn

35	29	45	31	41	33	29	9	23	15	11	-	515	Montag
32	24	40	40	53	24	30	26	19	14	20	-	530	Dienstag
23	31	37	28	36	32	28	20	13	17	10	-	458	Mittwoch
27	28	39	42	38	25	26	25	14	17	14	-	502	Donnerstag
34	29	39	45	27	33	30	34	32	16	23	-	573	Freitag
44	44	39	39	38	29	33	24	21	26	23	-	655	Samstag
38	49	49	38	47	40	32	22	17	17	23	-	657	Sonntag
233	234	288	263	280	216	208	160	139	122	124	-	3 890	... Zusammen

von Ortschaften

43	41	64	43	52	43	37	10	29	21	12	-	703	Montag
47	43	48	49	71	37	39	37	27	24	23	-	751	Dienstag
37	42	53	42	52	43	34	31	18	25	12	1	641	Mittwoch
35	41	50	62	61	46	39	41	18	22	18	-	734	Donnerstag
44	39	56	63	49	46	48	45	49	29	32	-	835	Freitag
49	52	48	52	49	46	46	33	29	36	32	-	872	Samstag
50	53	57	47	58	50	40	26	24	22	27	-	825	Sonntag
305	311	376	358	392	311	283	223	194	179	156	1	5 361	... Insgesamt



Wochentag	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

da

im Alter von

Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	2
Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	-	4
Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1
Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	2	1
Freitag .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-
Samstag .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1
Sonntag .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3	-
Insgesamt ...	2	1	-	-	-	1	4	7	4	3	5	10	9

im Alter von 15

Montag .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	1
Dienstag .....	1	1	-	1	1	1	1	2	-	-	-	-	1
Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Donnerstag .....	4	-	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Freitag .....	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	1	-	2
Samstag .....	7	7	4	2	1	2	3	-	1	1	1	1	1
Sonntag .....	3	3	1	3	5	-	-	-	-	-	1	1	3
Insgesamt ...	15	12	9	6	7	3	13	7	1	2	3	3	8

im Alter von 18

Montag .....	4	1	4	3	4	3	4	1	4	3	2	4	4
Dienstag .....	3	8	6	1	1	3	6	10	2	2	4	5	5
Mittwoch .....	2	2	1	1	1	2	8	10	5	4	1	3	4
Donnerstag .....	7	1	3	2	6	3	7	8	2	3	-	5	5
Freitag .....	6	3	3	2	3	3	6	9	3	2	4	4	6
Samstag .....	12	5	12	14	13	12	8	8	7	4	8	3	9
Sonntag .....	17	17	12	19	28	20	6	10	4	-	5	3	5
Insgesamt ...	51	37	41	42	56	46	45	56	27	18	24	27	38

im Alter von 25

Montag .....	3	3	1	4	3	2	7	5	4	1	3	3	2
Dienstag .....	2	2	4	1	3	2	7	8	4	2	4	1	2
Mittwoch .....	2	1	1	-	2	2	6	6	2	2	3	1	3
Donnerstag .....	1	2	3	1	1	5	7	7	1	-	1	-	7
Freitag .....	6	4	2	1	3	6	5	8	3	3	1	2	3
Samstag .....	4	6	5	3	7	6	9	-	3	5	5	1	6
Sonntag .....	5	4	7	12	7	5	9	6	4	2	2	4	4
Insgesamt ...	23	22	23	22	26	28	50	40	21	15	19	12	27

im Alter von 35

Montag .....	6	3	2	1	5	13	19	16	14	11	15	11	17
Dienstag .....	5	5	6	4	2	18	17	13	5	11	8	14	14
Mittwoch .....	3	4	3	5	3	12	13	11	8	9	12	10	15
Donnerstag .....	2	9	6	6	4	14	13	8	9	12	10	13	16
Freitag .....	7	5	7	3	8	13	13	17	10	9	16	12	18
Samstag .....	6	7	9	6	4	10	6	9	11	7	14	20	18
Sonntag .....	9	3	15	4	5	7	5	3	5	6	12	15	7
Insgesamt ...	38	36	48	29	31	87	86	77	62	65	87	95	105

im Alter von

Montag .....	1	-	-	1	-	-	5	6	10	18	12	15	10
Dienstag .....	-	-	1	-	1	2	4	4	4	23	11	12	6
Mittwoch .....	-	1	-	-	-	-	3	2	8	15	12	13	6
Donnerstag .....	-	1	1	-	-	1	6	4	7	8	18	11	13
Freitag .....	-	-	1	1	-	2	5	6	4	18	15	18	13
Samstag .....	1	1	-	-	-	-	1	2	4	12	13	15	11
Sonntag .....	1	2	2	2	-	1	-	3	1	5	8	3	4
Insgesamt ...	3	5	5	4	1	6	24	27	38	99	89	87	63



Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
und Wochentagen  
tötete  
sammen

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

runter

unter 15 Jahren

1	2	2	3	3	3	1	-	-	-	-	-	23	Montag
2	-	-	-	9	-	-	1	1	-	-	-	22	Dienstag
3	3	4	-	2	2	-	-	-	-	1	-	20	Mittwoch
1	3	5	2	4	3	1	1	1	-	-	-	28	Donnerstag
4	2	1	5	3	3	2	3	-	-	-	-	28	Freitag
1	1	1	3	1	1	1	-	2	-	1	-	19	Samstag
3	-	-	3	-	5	2	-	-	-	1	-	19	Sonntag
15	11	13	16	22	17	7	5	4	-	3	-	159	... Insgesamt

bis unter 18 Jahren

1	3	2	-	4	1	3	-	1	-	-	-	21	Montag
2	-	2	2	4	1	4	4	2	1	3	-	34	Dienstag
-	1	1	2	1	3	-	3	1	1	1	-	17	Mittwoch
-	1	3	-	2	-	1	1	-	1	1	-	22	Donnerstag
1	3	-	3	2	2	1	4	1	2	3	-	30	Freitag
1	2	3	2	-	-	3	4	4	3	6	-	59	Samstag
2	2	2	1	3	1	5	1	1	3	-	-	41	Sonntag
7	12	13	10	16	8	17	17	10	11	14	-	224	... Insgesamt

bis unter 25 Jahren

6	4	10	6	5	5	6	3	10	9	5	-	110	Montag
9	7	9	8	12	5	7	7	6	5	11	-	142	Dienstag
3	5	2	5	9	8	6	10	7	7	3	-	109	Mittwoch
3	3	3	6	9	10	6	5	4	3	8	-	112	Donnerstag
4	5	7	16	5	10	10	14	14	6	11	-	156	Freitag
7	4	8	9	12	7	14	12	7	10	8	-	213	Samstag
8	7	11	3	10	9	8	11	6	9	6	-	234	Sonntag
40	35	50	53	62	54	57	62	54	49	52	-	1 076	... Insgesamt

bis unter 35 Jahren

6	3	3	7	4	6	3	2	6	3	2	-	86	Montag
4	4	5	5	8	2	2	5	6	5	4	-	92	Dienstag
3	6	7	4	4	4	6	3	2	4	2	-	76	Mittwoch
4	3	6	8	8	5	6	7	4	6	2	-	95	Donnerstag
6	4	2	8	9	8	9	4	5	7	9	-	118	Freitag
9	11	9	6	8	10	3	6	5	7	6	-	140	Samstag
8	11	6	11	12	6	11	3	4	1	7	-	151	Sonntag
40	42	38	49	53	41	40	30	32	33	32	-	758	... Insgesamt

bis unter 65 Jahren

17	13	25	16	24	18	18	5	11	8	5	-	293	Montag
13	19	15	22	21	15	17	16	7	10	5	-	282	Dienstag
13	10	25	11	20	14	19	11	5	9	5	1	251	Mittwoch
16	15	17	25	21	13	17	17	8	9	5	-	285	Donnerstag
16	15	25	15	13	16	16	17	24	9	9	-	313	Freitag
19	25	15	22	17	18	15	10	11	10	9	-	298	Samstag
20	25	24	15	16	18	8	6	8	7	11	-	254	Sonntag
114	122	146	126	132	112	110	82	74	62	49	1	1 976	... Insgesamt

65 Jahren und mehr

12	16	22	11	12	10	6	-	1	1	-	-	169	Montag
17	13	17	12	17	13	9	4	5	3	-	-	178	Dienstag
15	17	14	20	16	12	3	4	3	4	-	-	168	Mittwoch
11	16	16	21	17	15	8	10	1	3	2	-	190	Donnerstag
13	10	21	16	17	7	10	3	5	5	-	-	190	Freitag
12	9	12	10	11	10	10	1	-	6	2	-	143	Samstag
9	8	14	14	17	11	6	5	4	2	2	-	124	Sonntag
89	89	116	104	107	78	52	27	19	24	6	-	1 162	... Insgesamt



Monat	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

## Innerhalb

Januar .....	283	260	224	209	208	410	629	1 412	762	820	968	1 138	1 212
Februar .....	208	183	173	177	174	310	536	973	814	789	870	996	995
März .....	236	200	177	182	190	262	458	938	790	921	981	1 098	1 177
April .....	274	225	179	182	150	290	535	1 222	952	1 064	1 219	1 344	1 533
Mai .....	400	272	225	220	208	311	549	1 200	1 029	1 152	1 321	1 588	1 629
Juni .....	347	286	204	206	194	323	663	1 611	1 255	1 324	1 530	1 576	1 798
Juli .....	413	355	286	220	214	299	525	970	1 023	1 127	1 413	1 587	1 654
August .....	316	228	201	199	210	310	478	918	830	1 056	1 366	1 544	1 485
September .....	306	227	203	204	179	357	670	1 492	1 176	1 274	1 345	1 580	1 700
Oktober .....	310	263	264	215	208	369	716	1 228	909	1 084	1 300	1 602	1 665
November .....	264	210	202	170	197	353	789	1 533	1 029	1 105	1 134	1 288	1 428
Dezember .....	308	264	214	219	206	385	640	1 448	850	915	1 096	1 322	1 385
Zusammen ...	3 665	2 973	2 552	2 403	2 338	3 979	7 188	14 945	11 419	12 631	14 543	16 663	17 661

## Außerhalb

Januar .....	230	243	201	200	265	541	794	1 072	606	515	499	522	588
Februar .....	245	208	172	198	204	455	707	969	667	525	468	529	595
März .....	211	190	162	153	215	364	494	749	582	522	485	534	571
April .....	171	160	127	136	161	298	413	616	462	409	476	546	591
Mai .....	208	194	192	186	194	312	453	586	461	459	593	716	734
Juni .....	203	188	177	182	201	324	547	756	558	525	532	650	724
Juli .....	270	219	180	196	227	325	518	615	531	528	658	727	774
August .....	228	190	181	173	167	329	466	497	432	484	559	738	704
September .....	222	189	142	171	172	361	568	688	493	516	603	623	697
Oktober .....	223	189	212	170	201	382	619	703	463	477	569	626	728
November .....	230	170	153	191	255	458	710	940	600	555	508	528	604
Dezember .....	268	218	229	195	261	403	654	950	631	635	607	697	682
Zusammen ...	2 709	2 358	2 128	2 151	2 523	4 552	6 943	9 141	6 486	6 150	6 557	7 436	7 992

## Innerhalb und außerhalb

Januar .....	513	503	425	409	473	951	1 423	2 484	1 368	1 335	1 467	1 660	1 800
Februar .....	453	391	345	375	378	765	1 243	1 942	1 481	1 314	1 338	1 525	1 590
März .....	447	390	339	335	405	626	952	1 687	1 372	1 443	1 466	1 632	1 748
April .....	445	385	306	318	311	588	948	1 838	1 414	1 473	1 695	1 890	2 124
Mai .....	608	466	417	406	402	623	1 002	1 786	1 490	1 611	1 914	2 304	2 363
Juni .....	550	474	381	388	395	647	1 210	2 367	1 813	1 849	2 062	2 226	2 522
Juli .....	683	574	466	416	441	624	1 043	1 585	1 554	1 655	2 071	2 314	2 428
August .....	544	418	382	372	377	639	944	1 415	1 262	1 540	1 925	2 282	2 189
September .....	528	416	345	375	351	718	1 238	2 180	1 669	1 790	1 948	2 203	2 397
Oktober .....	533	452	476	385	409	751	1 335	1 931	1 372	1 561	1 869	2 228	2 393
November .....	494	380	355	361	452	811	1 499	2 473	1 629	1 660	1 642	1 816	2 032
Dezember .....	576	482	443	414	467	788	1 294	2 398	1 481	1 550	1 703	2 019	2 067
Insgesamt ...	6 374	5 331	4 680	4 554	4 861	8 531	14 131	24 086	17 905	18 781	21 100	24 099	25 653

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
und Monaten  
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden<sup>1)</sup>

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

1 333	1 300	1 396	1 272	1 567	1 250	879	655	452	448	324	5	19 416	. Januar
1 143	1 128	1 193	1 182	1 049	1 072	830	577	416	393	295	5	16 481	. Februar
1 289	1 363	1 517	1 565	1 351	1 037	866	653	436	379	297	10	18 373	. März
1 700	1 797	1 969	2 103	2 032	1 612	1 099	688	618	539	371	8	23 705	. April
1 877	1 916	2 075	2 239	2 270	1 929	1 341	852	646	604	469	7	26 329	. Mai
1 887	2 010	2 199	2 467	2 389	2 078	1 629	1 054	659	639	496	14	28 838	. Juni
1 699	1 793	1 987	2 168	2 192	2 021	1 480	1 019	741	704	517	12	26 419	. Juli
1 577	1 791	1 967	2 133	2 126	1 766	1 398	896	688	590	429	11	24 513	. August
1 970	1 944	2 311	2 454	2 403	1 903	1 223	947	682	557	382	14	27 503	. September
1 861	2 097	2 208	2 319	2 117	1 537	1 186	831	596	535	398	10	25 828	. Oktober
1 543	1 502	1 609	1 698	2 202	1 500	1 070	716	528	499	355	10	22 934	. November
1 385	1 348	1 356	1 498	1 978	1 474	968	695	533	483	391	12	21 373	. Dezember
19 264	19 989	21 787	23 098	23 676	19 179	13 969	9 583	6 995	6 370	4 724	118	281 712	... Zusammen

von Ortschaften

686	702	734	737	790	672	539	467	401	342	309	7	12 662	. Januar
620	693	719	756	702	626	534	436	348	376	294	5	12 051	. Februar
613	773	746	791	699	545	531	425	367	312	249	3	11 286	. März
730	810	879	987	886	652	513	344	335	311	236	5	11 254	. April
891	968	985	1 084	1 028	924	691	547	357	373	301	3	13 440	. Mai
762	856	1 008	1 102	1 013	895	758	510	337	332	296	5	13 441	. Juni
847	1 017	1 001	1 119	1 064	963	727	614	418	433	321	4	14 296	. Juli
804	955	1 034	1 108	1 153	941	764	520	458	380	301	7	13 573	. August
819	920	1 001	1 074	1 023	824	582	449	442	357	261	7	13 204	. September
867	1 048	1 051	1 116	998	735	665	457	360	315	267	6	13 447	. Oktober
676	788	722	801	925	761	543	458	335	319	278	6	12 514	. November
793	795	798	884	1 032	787	633	540	418	369	327	6	13 812	. Dezember
9 108	10 325	10 678	11 559	11 313	9 325	7 480	5 767	4 576	4 219	3 440	64	154 980	... Zusammen

von Ortschaften

2 019	2 002	2 130	2 009	2 357	1 922	1 418	1 122	853	790	633	12	32 078	. Januar
1 763	1 821	1 912	1 938	1 751	1 698	1 364	1 013	764	769	589	10	28 532	. Februar
1 902	2 136	2 263	2 356	2 050	1 582	1 397	1 078	803	691	546	13	29 659	. März
2 430	2 607	2 848	3 090	2 918	2 264	1 612	1 032	953	850	607	13	34 959	. April
2 768	2 884	3 060	3 323	3 298	2 853	2 032	1 399	1 003	977	770	10	39 769	. Mai
2 649	2 866	3 207	3 569	3 402	2 973	2 387	1 564	996	971	792	19	42 279	. Juni
2 546	2 810	2 988	3 287	3 256	2 984	2 207	1 633	1 159	1 137	838	16	40 715	. Juli
2 381	2 746	3 001	3 241	3 279	2 707	2 162	1 416	1 146	970	730	18	38 086	. August
2 789	2 864	3 312	3 528	3 426	2 727	1 805	1 396	1 124	914	643	21	40 707	. September
2 728	3 145	3 259	3 435	3 115	2 272	1 851	1 288	956	850	665	16	39 275	. Oktober
2 219	2 290	2 331	2 499	3 127	2 261	1 613	1 174	863	818	633	16	35 448	. November
2 178	2 143	2 154	2 382	3 010	2 261	1 601	1 235	951	852	718	18	35 185	. Dezember
28 372	30 314	32 465	34 657	34 989	28 504	21 449	15 350	11 571	10 589	8 164	182	436 692	... Insgesamt



Monat	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
Innerhalb													
Januar .....	177	143	101	129	107	255	445	1 158	573	602	754	862	958
Februar .....	106	108	76	80	81	178	395	754	594	581	661	740	767
März .....	142	116	80	92	112	176	304	716	575	692	764	852	965
April .....	165	137	95	98	84	194	425	1 013	760	842	980	1 124	1 286
Mai .....	293	176	126	134	105	204	393	998	823	966	1 103	1 341	1 397
Juni .....	226	178	129	123	124	223	520	1 414	1 064	1 154	1 314	1 359	1 545
Juli .....	291	224	183	130	130	205	383	796	824	954	1 185	1 373	1 415
August .....	200	138	126	120	120	201	355	757	692	879	1 140	1 316	1 293
September .....	202	136	128	112	114	258	543	1 303	987	1 048	1 126	1 328	1 469
Oktober .....	201	158	151	119	114	259	555	1 047	734	870	1 049	1 310	1 404
November .....	160	119	103	92	107	240	627	1 289	778	861	903	1 013	1 143
Dezember .....	171	137	109	93	107	222	453	1 224	649	672	783	1 010	1 040
Zusammen ...	2 334	1 770	1 407	1 322	1 305	2 615	5 398	12 469	9 053	10 121	11 762	13 628	14 682
Außerhalb													
Januar .....	134	150	122	106	165	348	516	753	406	349	333	372	423
Februar .....	113	102	78	93	97	252	431	623	419	330	306	372	415
März .....	119	110	80	81	130	239	322	516	388	347	339	392	406
April .....	104	108	71	84	98	203	299	456	313	305	348	405	449
Mai .....	137	130	132	111	118	201	302	417	332	337	448	568	574
Juni .....	139	127	112	116	130	228	400	573	424	396	418	532	579
Juli .....	196	145	110	128	148	224	360	451	399	395	504	577	620
August .....	157	115	102	123	108	229	326	361	291	347	425	577	546
September .....	145	112	90	114	117	254	409	516	366	368	464	479	549
Oktober .....	128	109	128	111	119	261	467	509	333	330	420	470	564
November .....	128	87	83	118	139	281	490	637	373	373	336	354	412
Dezember .....	141	112	122	102	143	233	434	644	411	385	407	421	448
Zusammen ...	1 641	1 407	1 230	1 287	1 512	2 953	4 756	6 456	4 455	4 262	4 748	5 519	5 985
Innerhalb und außerhalb													
Januar .....	311	293	223	235	272	603	961	1 911	979	951	1 087	1 234	1 381
Februar .....	219	210	154	173	178	430	826	1 377	1 013	911	967	1 112	1 182
März .....	261	226	160	173	242	415	626	1 232	963	1 039	1 103	1 244	1 371
April .....	269	245	166	182	182	397	724	1 469	1 073	1 147	1 328	1 529	1 735
Mai .....	430	306	258	245	223	405	695	1 415	1 155	1 303	1 551	1 909	1 971
Juni .....	365	305	241	239	254	451	920	1 987	1 488	1 550	1 732	1 891	2 124
Juli .....	487	369	293	258	278	429	743	1 247	1 223	1 349	1 689	1 950	2 035
August .....	357	253	228	243	228	430	681	1 118	983	1 226	1 565	1 893	1 839
September .....	347	248	218	226	231	512	952	1 819	1 353	1 416	1 590	1 807	2 018
Oktober .....	329	267	279	230	233	520	1 022	1 556	1 067	1 200	1 469	1 780	1 968
November .....	288	206	186	210	246	521	1 117	1 926	1 151	1 234	1 239	1 367	1 555
Dezember .....	312	249	231	195	250	455	887	1 868	1 060	1 057	1 190	1 431	1 488
Insgesamt ...	3 975	3 177	2 637	2 609	2 817	5 568	10 154	18 925	13 508	14 383	16 510	19 147	20 667



Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
und Monaten  
Personenschaden

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			

von Ortschaften

1 047	1 008	1 088	994	1 271	985	667	470	287	288	183	-	14 552	. Januar
882	846	886	897	809	855	636	402	274	229	171	3	12 011	. Februar
1 040	1 079	1 218	1 276	1 091	799	670	472	304	248	173	5	13 961	. März
1 444	1 509	1 720	1 801	1 741	1 358	907	538	450	387	235	7	19 300	. April
1 605	1 644	1 755	1 923	1 939	1 629	1 127	680	494	442	339	5	21 641	. Mai
1 660	1 760	1 895	2 192	2 067	1 814	1 410	882	546	480	361	11	24 451	. Juni
1 474	1 534	1 746	1 876	1 907	1 737	1 257	857	593	551	369	10	22 004	. Juli
1 354	1 524	1 713	1 867	1 819	1 488	1 148	739	552	455	294	6	20 296	. August
1 726	1 676	2 013	2 161	2 105	1 666	1 045	783	536	397	260	11	23 133	. September
1 595	1 759	1 859	1 993	1 788	1 300	960	638	441	362	261	6	20 933	. Oktober
1 221	1 184	1 301	1 381	1 825	1 234	834	525	364	331	207	6	17 848	. November
1 052	1 044	1 023	1 141	1 558	1 152	750	481	344	307	216	7	15 745	. Dezember
16 100	16 567	18 217	19 502	19 920	16 017	11 411	7 467	5 185	4 477	3 069	77	225 875	... Zusammen

von Ortschaften

498	485	540	514	546	463	364	294	268	220	185	2	8 556	. Januar
414	472	492	507	457	421	338	255	189	204	140	2	7 522	. Februar
446	555	546	591	509	367	371	277	237	163	154	1	7 686	. März
581	630	694	765	702	486	369	232	243	215	167	2	8 329	. April
706	787	751	869	809	698	520	397	272	257	209	-	10 082	. Mai
616	694	818	903	807	720	586	375	238	238	204	1	10 374	. Juni
659	800	804	893	822	747	560	416	310	313	215	2	10 798	. Juli
639	753	820	867	900	719	554	380	328	266	209	5	10 147	. August
630	725	810	888	826	671	466	321	306	228	173	6	10 033	. September
658	844	815	873	775	546	494	325	249	221	183	3	9 935	. Oktober
487	561	518	584	698	545	379	296	198	192	152	3	8 424	. November
564	550	525	595	722	512	412	328	256	215	173	3	8 858	. Dezember
6 898	7 856	8 133	8 849	8 573	6 895	5 413	3 896	3 094	2 732	2 164	30	110 744	... Zusammen

von Ortschaften

1 545	1 493	1 628	1 508	1 817	1 448	1 031	764	555	508	368	2	23 108	. Januar
1 296	1 318	1 378	1 404	1 266	1 276	974	657	463	433	311	5	19 533	. Februar
1 486	1 634	1 764	1 867	1 600	1 166	1 041	749	541	411	327	6	21 647	. März
2 025	2 139	2 414	2 566	2 443	1 844	1 276	770	693	602	402	9	27 629	. April
2 311	2 431	2 506	2 792	2 748	2 327	1 647	1 077	766	699	548	5	31 723	. Mai
2 276	2 454	2 713	3 095	2 874	2 534	1 996	1 257	784	718	565	12	34 825	. Juni
2 133	2 334	2 550	2 769	2 729	2 484	1 817	1 273	903	864	584	12	32 802	. Juli
1 993	2 277	2 533	2 734	2 719	2 207	1 702	1 119	880	721	503	11	30 443	. August
2 356	2 401	2 823	3 049	2 931	2 337	1 511	1 104	842	625	433	17	33 166	. September
2 253	2 603	2 674	2 866	2 563	1 846	1 454	963	690	583	444	9	30 868	. Oktober
1 708	1 745	1 819	1 965	2 523	1 779	1 213	821	562	523	359	9	26 272	. November
1 616	1 594	1 548	1 736	2 280	1 664	1 162	809	600	522	389	10	24 603	. Dezember
22 998	24 423	26 350	28 351	28 493	22 912	16 824	11 363	8 279	7 209	5 233	107	336 619	... Insgesamt



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage**  
**2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse  Straßenzustand  Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwie- gende Unfälle m. Sach- schaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	171 554	838	26 140	144 576	206 833	845	27 595	178 393	35 195
Dämmerung .....	10 762	70	1 778	8 914	12 987	72	1 882	11 033	2 823
Dunkelheit .....	43 559	528	8 836	34 195	55 661	554	9 807	45 300	17 819
Zusammen .....	225 875	1 436	36 754	187 685	275 481	1 471	39 284	234 726	55 837
Straßenzustand									
Trocken .....	163 865	990	27 321	135 554	197 926	1 008	29 071	167 847	34 526
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	55 799	415	8 477	46 907	69 920	431	9 179	60 310	17 560
Winterglatt .....	6 211	31	956	5 224	7 635	32	1 034	6 569	3 751
Zusammen .....	225 875	1 436	36 754	187 685	275 481	1 471	39 284	234 726	55 837
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	3 455	113	1 081	2 261	4 748	117	1 323	3 308	1 530
Mast .....	2 933	63	707	2 163	4 068	66	811	3 191	1 965
Widerlager .....	157	2	42	113	200	2	52	146	57
Schutzplanke .....	1 009	21	256	732	1 398	25	301	1 072	781
sonstiges Hindernis .....	11 181	161	2 857	8 163	14 318	175	3 286	10 857	7 308
kein Aufprall .....	207 140	1 076	31 811	174 253	250 749	1 086	33 511	216 152	44 196
Zusammen .....	225 875	1 436	36 754	187 685	275 481	1 471	39 284	234 726	55 837
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	62 121	1 878	17 343	42 900	90 234	2 033	21 459	66 742	16 355
Dämmerung .....	5 141	177	1 482	3 482	7 429	193	1 846	5 390	1 799
Dunkelheit .....	22 539	904	6 665	14 970	32 631	1 002	8 502	23 127	9 260
Zusammen .....	89 801	2 959	25 490	61 352	130 294	3 228	31 807	95 259	27 414
Straßenzustand									
Trocken .....	56 104	1 978	16 800	37 326	80 663	2 144	20 737	57 782	13 999
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	24 953	789	6 481	17 683	37 222	878	8 280	28 064	9 087
Winterglatt .....	8 744	192	2 209	6 343	12 409	206	2 790	9 413	4 328
Zusammen .....	89 801	2 959	25 490	61 352	130 294	3 228	31 807	95 259	27 414
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	11 888	870	4 715	6 303	15 707	950	5 832	8 925	2 451
Mast .....	1 200	29	368	803	1 746	30	461	1 255	658
Widerlager .....	260	11	78	171	352	12	94	246	74
Schutzplanke .....	4 368	189	1 314	2 865	6 346	211	1 692	4 443	3 102
sonstiges Hindernis .....	9 826	267	3 020	6 539	13 408	290	3 666	9 452	4 276
kein Aufprall .....	62 259	1 593	15 995	44 671	92 735	1 735	20 062	70 938	16 853
Zusammen .....	89 801	2 959	25 490	61 352	130 294	3 228	31 807	95 259	27 414
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	13 837	307	2 704	10 826	22 000	340	3 573	18 087	9 393
Dämmerung .....	1 150	25	245	880	1 807	31	322	1 454	1 068
Dunkelheit .....	5 956	257	1 434	4 265	9 222	291	1 966	6 965	6 361
Zusammen .....	20 943	589	4 383	15 971	33 029	662	5 861	26 506	16 822
Straßenzustand									
Trocken .....	13 664	420	2 991	10 253	21 761	472	3 998	17 291	6 442
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	5 948	139	1 110	4 699	9 327	156	1 494	7 677	6 975
Winterglatt .....	1 331	30	282	1 019	1 941	34	369	1 538	3 405
Zusammen .....	20 943	589	4 383	15 971	33 029	662	5 861	26 506	16 822
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	760	60	249	451	1 152	67	356	729	318
Mast .....	66	3	24	39	91	3	31	57	53
Widerlager .....	31	-	12	19	45	-	17	28	33
Schutzplanke .....	7 639	246	1 849	5 544	11 892	277	2 530	9 085	9 713
sonstiges Hindernis .....	1 893	62	558	1 273	2 899	71	743	2 085	2 033
kein Aufprall .....	10 554	218	1 691	8 645	16 950	244	2 184	14 522	4 672
Zusammen .....	20 943	589	4 383	15 971	33 029	662	5 861	26 506	16 822
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht .....	247 512	3 023	46 187	198 302	319 067	3 218	52 627	263 222	60 943
Dämmerung .....	17 053	272	3 505	13 276	22 223	296	4 050	17 877	5 690
Dunkelheit .....	72 054	1 689	16 935	53 430	97 514	1 847	20 275	75 392	33 440
Insgesamt .....	336 619	4 984	66 627	265 008	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073
Straßenzustand									
Trocken .....	233 633	3 388	47 112	183 133	300 350	3 624	53 806	242 920	54 967
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	86 700	1 343	16 068	69 289	116 469	1 465	18 953	96 051	33 622
Winterglatt .....	16 286	253	3 447	12 586	21 985	272	4 193	17 520	11 484
Insgesamt .....	336 619	4 984	66 627	265 008	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum .....	16 103	1 043	6 045	9 015	21 607	1 134	7 511	12 962	4 299
Mast .....	4 199	95	1 099	3 005	5 905	99	1 303	4 503	2 676
Widerlager .....	448	13	132	303	597	14	163	420	164
Schutzplanke .....	13 016	456	3 419	9 141	19 636	513	4 523	14 600	13 596
sonstiges Hindernis .....	22 900	490	6 435	15 975	30 625	536	7 695	22 394	13 617
kein Aufprall .....	279 953	2 887	49 497	227 569	360 434	3 065	55 757	301 612	65 721
Insgesamt .....	336 619	4 984	66 627	265 008	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	225 875	1 436	36 754	187 685	275 481	1 471	39 284	234 726	55 837
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	35 670	273	7 849	27 548	40 306	275	8 268	31 763	1 565
Personenkraftwagen .....	185 394	921	26 372	158 101	229 164	952	28 561	199 651	54 767
Kraftomnibussen .....	4 580	37	726	3 817	6 967	42	810	6 115	655
Güterkraftfahrzeugen .....	19 500	278	2 967	16 255	24 081	286	3 221	20 574	6 589
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	809	18	236	555	998	18	261	719	277
Fahrrädern .....	70 963	351	12 503	58 109	75 414	352	12 670	62 392	125
Fußgängern .....	33 121	491	8 771	23 859	36 881	492	9 066	27 323	141
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	89 801	2 959	25 490	61 352	130 294	3 228	31 807	95 259	27 414
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	14 855	670	6 229	7 956	18 030	700	6 842	10 488	583
Personenkraftwagen .....	75 434	2 444	19 613	53 377	113 511	2 698	25 536	85 277	26 223
Kraftomnibussen .....	645	53	176	416	1 299	59	256	984	205
Güterkraftfahrzeugen .....	10 745	523	2 713	7 509	15 705	554	3 478	11 673	4 094
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 393	60	449	884	1 917	61	526	1 330	403
Fahrrädern .....	7 706	243	2 686	4 777	8 772	249	2 806	5 717	53
Fußgängern .....	2 023	173	741	1 109	2 532	179	808	1 545	30
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt .....	20 943	589	4 383	15 971	33 029	662	5 861	26 506	16 822
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	1 062	65	426	571	1 292	65	465	762	91
Personenkraftwagen .....	18 516	456	3 550	14 510	29 622	522	4 859	24 241	15 246
Kraftomnibussen .....	162	9	31	122	721	15	87	619	82
Güterkraftfahrzeugen .....	6 397	280	1 581	4 536	10 075	318	2 137	7 620	4 420
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	10	2	2	6	15	2	3	10	5
Fahrrädern .....	9	2	1	6	10	2	1	7	1
Fußgängern .....	123	31	32	60	166	33	40	93	4
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	110 744	3 548	29 873	77 323	163 323	3 890	37 668	121 765	44 236
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	15 917	735	6 655	8 527	19 322	765	7 307	11 250	674
Personenkraftwagen .....	93 950	2 900	23 163	67 887	143 133	3 220	30 395	109 518	41 469
Kraftomnibussen .....	807	62	207	538	2 020	74	343	1 603	287
Güterkraftfahrzeugen .....	17 142	803	4 294	12 045	25 780	872	5 615	19 293	8 514
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 403	62	451	890	1 932	63	529	1 340	408
Fahrrädern .....	7 715	245	2 687	4 783	8 782	251	2 807	5 724	54
Fußgängern .....	2 146	204	773	1 169	2 698	212	848	1 638	34
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	336 619	4 984	66 627	265 008	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern .....	51 587	1 008	14 504	36 075	59 628	1 040	15 575	43 013	2 239
Personenkraftwagen .....	279 344	3 821	49 535	225 988	372 297	4 172	58 956	309 169	96 236
Kraftomnibussen .....	5 387	99	933	4 355	8 987	116	1 153	7 718	942
Güterkraftfahrzeugen .....	36 642	1 081	7 261	28 300	49 861	1 158	8 836	39 867	15 103
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2 212	80	687	1 445	2 930	81	790	2 059	685
Fahrrädern .....	78 678	596	15 190	62 892	84 196	603	15 477	68 116	179
Fußgängern .....	35 267	695	9 544	25 028	39 579	704	9 914	28 961	175

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



**2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage**  
**2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle \*)**

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	225 875	1 436	36 754	187 685	275 481	1 471	39 284	234 726	55 837
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	53 619	248	7 489	45 882	68 874	251	8 043	60 580	19 192
Einmündung .....	56 933	256	8 404	48 273	68 680	259	8 944	59 477	15 909
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	23 524	98	3 246	20 180	27 171	98	3 378	23 695	2 719
Steigung .....	5 415	63	1 145	4 207	6 879	64	1 252	5 563	1 793
Gefälle .....	11 314	123	2 952	8 239	13 836	127	3 187	10 522	2 718
Kurve .....	14 931	237	3 686	11 008	19 557	256	4 313	14 988	6 774
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	908	27	222	659	1 271	29	243	999	328
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	5 045	27	951	4 067	5 751	27	980	4 744	234
Fußgängerfurt .....	7 650	88	1 665	5 897	8 726	88	1 724	6 914	383
Haltestelle .....	3 994	41	1 022	2 931	4 719	41	1 059	3 619	305
Arbeitsstelle .....	2 188	9	359	1 820	2 586	9	371	2 206	467
Verkehrsberuhigter Bereich .....	1 533	4	238	1 291	1 651	4	242	1 405	167
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt .....	89 801	2 959	25 490	61 352	130 294	3 228	31 807	95 259	27 414
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	10 339	227	2 572	7 540	16 739	240	3 331	13 168	3 961
Einmündung .....	18 125	365	4 181	13 579	27 529	379	5 174	21 976	6 576
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	2 291	51	569	1 671	3 322	52	685	2 585	463
Steigung .....	4 998	195	1 660	3 143	7 325	209	2 101	5 015	1 606
Gefälle .....	9 565	348	3 351	5 866	13 591	369	4 116	9 106	2 903
Kurve .....	26 812	1 194	9 102	16 516	37 873	1 311	11 445	25 117	9 167
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	212	25	68	119	327	26	83	218	88
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	69	2	22	45	90	2	22	66	4
Fußgängerfurt .....	274	7	82	185	348	7	90	251	31
Haltestelle .....	341	16	116	209	479	19	132	328	68
Arbeitsstelle .....	699	9	182	508	974	9	210	755	194
Verkehrsberuhigter Bereich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt .....	20 943	589	4 383	15 971	33 029	662	5 861	26 506	16 822
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung .....	967	14	159	794	1 358	19	193	1 146	834
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	7	-	1	6	14	-	1	13	5
Steigung .....	1 289	50	300	939	2 074	56	401	1 617	1 106
Gefälle .....	1 631	52	371	1 208	2 667	56	498	2 113	1 632
Kurve .....	3 186	102	789	2 295	4 604	110	986	3 508	4 065
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle .....	1 234	22	194	1 018	1 931	27	252	1 652	781
Verkehrsberuhigter Bereich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt .....	336 619	4 984	66 627	265 008	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung .....	63 958	475	10 061	53 422	85 613	491	11 374	73 748	23 153
Einmündung .....	76 025	635	12 744	62 646	97 567	657	14 311	82 599	23 319
Grundstücksein- oder -ausfahrt .....	25 822	149	3 816	21 857	30 507	150	4 064	26 293	3 187
Steigung .....	11 702	308	3 105	8 289	16 278	329	3 754	12 195	4 505
Gefälle .....	22 510	523	6 674	15 313	30 094	552	7 801	21 741	7 253
Kurve .....	44 929	1 533	13 577	29 819	62 034	1 677	16 744	43 613	20 006
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang .....	1 120	52	290	778	1 598	55	326	1 217	416
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) .....	5 114	29	973	4 112	5 841	29	1 002	4 810	238
Fußgängerfurt .....	7 924	95	1 747	6 082	9 074	95	1 814	7 165	414
Haltestelle .....	4 335	57	1 138	3 140	5 198	60	1 191	3 947	373
Arbeitsstelle .....	4 121	40	735	3 346	5 491	45	833	4 613	1 442
Verkehrsberuhigter Bereich .....	1 533	4	238	1 291	1 651	4	242	1 405	167

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle .....	24 905	348	7 937	19 795	48	2	17	47
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	180 443	979	28 144	185 643	89	3	17	90
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	17 341	112	2 597	23 901	6	-	2	9
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	2 498	19	410	4 158	3	-	1	5
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....	688	13	196	1 229	-	-	-	-
Unfälle insgesamt .....	225 875	1 471	39 284	234 726	146	5	37	151
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	35 670	275	8 268	31 763	29	1	8	22
Personenkraftwagen .....	185 394	952	28 561	199 651	120	4	27	130
Kraftomnibussen .....	4 580	42	810	6 115	1	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen .....	19 500	286	3 221	20 574	20	2	3	21
Fahrrädern .....	70 963	352	12 670	62 392	21	-	4	20
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle .....	33 235	1 221	12 983	25 898	169	6	60	140
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	48 223	1 631	15 597	56 146	182	5	79	196
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	6 855	287	2 560	10 274	36	3	14	49
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	1 194	67	500	2 281	3	-	2	6
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....	294	22	167	660	5	-	1	8
Unfälle insgesamt .....	89 801	3 228	31 807	95 259	395	14	156	399
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	14 855	700	6 842	10 488	38	1	17	23
Personenkraftwagen .....	75 434	2 698	25 536	85 277	353	13	139	361
Kraftomnibussen .....	645	59	256	984	7	-	3	16
Güterkraftfahrzeugen .....	10 745	554	3 478	11 673	78	2	36	84
Fahrrädern .....	7 706	249	2 806	5 717	7	-	2	6
auf Autobahnen								
Alleinunfälle .....	6 095	194	2 112	5 857	8	-	1	7
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	9 665	232	2 214	11 851	23	1	9	26
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	3 347	100	856	5 247	14	1	9	19
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	1 116	58	327	1 933	4	1	-	10
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....	720	78	352	1 618	7	-	3	41
Unfälle insgesamt .....	20 943	662	5 861	26 506	56	3	22	103
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	1 062	65	465	762	2	-	1	1
Personenkraftwagen .....	18 516	522	4 859	24 241	53	3	18	102
Kraftomnibussen .....	162	15	87	619	1	-	-	4
Güterkraftfahrzeugen .....	6 397	318	2 137	7 620	21	3	15	27
Fahrrädern .....	9	2	1	7	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle .....	64 235	1 763	23 032	51 550	225	8	78	194
Unfälle mit 2 Beteiligten .....	238 331	2 842	45 955	253 640	294	9	105	312
Unfälle mit 3 Beteiligten .....	27 543	499	6 013	39 422	56	4	25	77
Unfälle mit 4 Beteiligten .....	4 808	144	1 237	8 372	10	1	3	21
Unfälle mit 5 oder mehr Beteiligten .....	1 702	113	715	3 507	12	-	4	49
Unfälle insgesamt .....	336 619	5 361	76 952	356 491	597	22	215	653
darunter Unfälle <sup>1)</sup> mit Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern .....	51 587	1 040	15 575	43 013	69	2	26	46
Personenkraftwagen .....	279 344	4 172	58 956	309 169	526	20	184	593
Kraftomnibussen .....	5 387	116	1 153	7 718	9	-	3	21
Güterkraftfahrzeugen .....	36 642	1 158	8 836	39 867	119	7	54	132
Fahrrädern .....	78 678	603	15 477	68 116	28	-	6	26

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.



## 2 Straßenverkehrsunfälle 2005 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	1 234	22	194	1 018	1 931	27	252	1 652	781
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	147	1	33	113	240	1	45	194	54
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	1 087	21	161	905	1 691	26	207	1 458	727
bis 60 km/h .....	489	5	64	420	751	9	81	661	363
bis 80 km/h .....	509	12	78	419	803	13	103	687	330
bis 100 km/h .....	69	2	18	49	104	2	22	80	26
bis 120 km/h .....	16	2	1	13	28	2	1	25	8
bis 130 km/h .....	4	-	-	4	5	-	-	5	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	19 709	567	4 189	14 953	31 098	635	5 609	24 854	16 041
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	13 156	406	2 962	9 788	20 802	461	4 002	16 339	11 086
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	6 553	161	1 227	5 165	10 296	174	1 607	8 515	4 955
bis 60 km/h .....	612	8	111	493	912	8	141	763	615
bis 80 km/h .....	1 337	28	201	1 108	2 064	32	270	1 762	999
bis 100 km/h .....	1 880	47	356	1 477	2 928	50	451	2 427	1 314
bis 120 km/h .....	2 075	49	385	1 641	3 279	53	505	2 721	1 440
bis 130 km/h .....	649	29	174	446	1 113	31	240	842	587
Zusammen									
Insgesamt .....	20 943	589	4 383	15 971	33 029	662	5 861	26 506	16 822
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	13 303	407	2 995	9 901	21 042	462	4 047	16 533	11 140
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	7 640	182	1 388	6 070	11 987	200	1 814	9 973	5 682
bis 60 km/h .....	1 101	13	175	913	1 663	17	222	1 424	978
bis 80 km/h .....	1 846	40	279	1 527	2 867	45	373	2 449	1 329
bis 100 km/h .....	1 949	49	374	1 526	3 032	52	473	2 507	1 340
bis 120 km/h .....	2 091	51	386	1 654	3 307	55	506	2 746	1 448
bis 130 km/h .....	653	29	174	450	1 118	31	240	847	587

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 2 Straßenverkehrsunfälle 2005 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Geschwindigkeitsunfälle <sup>2)</sup>									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	532	13	87	432	904	16	118	770	309
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	53	1	11	41	94	1	11	82	21
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	479	12	76	391	810	15	107	688	288
bis 60 km/h .....	196	3	31	162	326	5	43	278	124
bis 80 km/h .....	236	6	37	193	413	7	55	351	142
bis 100 km/h .....	34	2	8	24	55	2	9	44	17
bis 120 km/h .....	10	1	-	9	13	1	-	12	5
bis 130 km/h .....	3	-	-	3	3	-	-	3	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	8 576	287	1 939	6 350	13 774	322	2 568	10 884	10 032
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	5 498	195	1 283	4 020	8 868	225	1 691	6 952	6 882
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	3 078	92	656	2 330	4 906	97	877	3 932	3 150
bis 60 km/h .....	333	6	78	249	506	6	103	397	481
bis 80 km/h .....	638	16	111	511	1 005	19	161	825	714
bis 100 km/h .....	819	27	194	598	1 318	27	244	1 047	781
bis 120 km/h .....	973	25	189	759	1 584	26	254	1 304	825
bis 130 km/h .....	315	18	84	213	493	19	115	359	349
Zusammen									
Insgesamt .....	9 108	300	2 026	6 782	14 678	338	2 686	11 654	10 341
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	5 551	196	1 294	4 061	8 962	226	1 702	7 034	6 903
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	3 557	104	732	2 721	5 716	112	984	4 620	3 438
bis 60 km/h .....	529	9	109	411	832	11	146	675	605
bis 80 km/h .....	874	22	148	704	1 418	26	216	1 176	856
bis 100 km/h .....	853	29	202	622	1 373	29	253	1 091	798
bis 120 km/h .....	983	26	189	768	1 597	27	254	1 316	830
bis 130 km/h .....	318	18	84	216	496	19	115	362	349

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.



## 2 Straßenverkehrsunfälle 2005 und Unfallfolgen

## 2.11 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Andere Unfälle <sup>2)</sup>									
im Baustellenbereich									
Insgesamt .....	702	9	107	586	1 027	11	134	882	472
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	94	-	22	72	146	-	34	112	33
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	608	9	85	514	881	11	100	770	439
bis 60 km/h .....	293	2	33	258	425	4	38	383	239
bis 80 km/h .....	273	6	41	226	390	6	48	336	188
bis 100 km/h .....	35	-	10	25	49	-	13	36	9
bis 120 km/h .....	6	1	1	4	15	1	1	13	3
bis 130 km/h .....	1	-	-	1	2	-	-	2	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt .....	11 133	280	2 250	8 603	17 324	313	3 041	13 970	6 009
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	7 658	211	1 679	5 768	11 934	236	2 311	9 387	4 204
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	3 475	69	571	2 835	5 390	77	730	4 583	1 805
bis 60 km/h .....	279	2	33	244	406	2	38	366	134
bis 80 km/h .....	699	12	90	597	1 059	13	109	937	285
bis 100 km/h .....	1 061	20	162	879	1 610	23	207	1 380	533
bis 120 km/h .....	1 102	24	196	882	1 695	27	251	1 417	615
bis 130 km/h .....	334	11	90	233	620	12	125	483	238
Zusammen									
Insgesamt .....	11 835	289	2 357	9 189	18 351	324	3 175	14 852	6 481
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	7 752	211	1 701	5 840	12 080	236	2 345	9 499	4 237
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung									
am Unfallort .....	4 083	78	656	3 349	6 271	88	830	5 353	2 244
bis 60 km/h .....	572	4	66	502	831	6	76	749	373
bis 80 km/h .....	972	18	131	823	1 449	19	157	1 273	473
bis 100 km/h .....	1 096	20	172	904	1 659	23	220	1 416	542
bis 120 km/h .....	1 108	25	197	886	1 710	28	252	1 430	618
bis 130 km/h .....	335	11	90	234	622	12	125	485	238

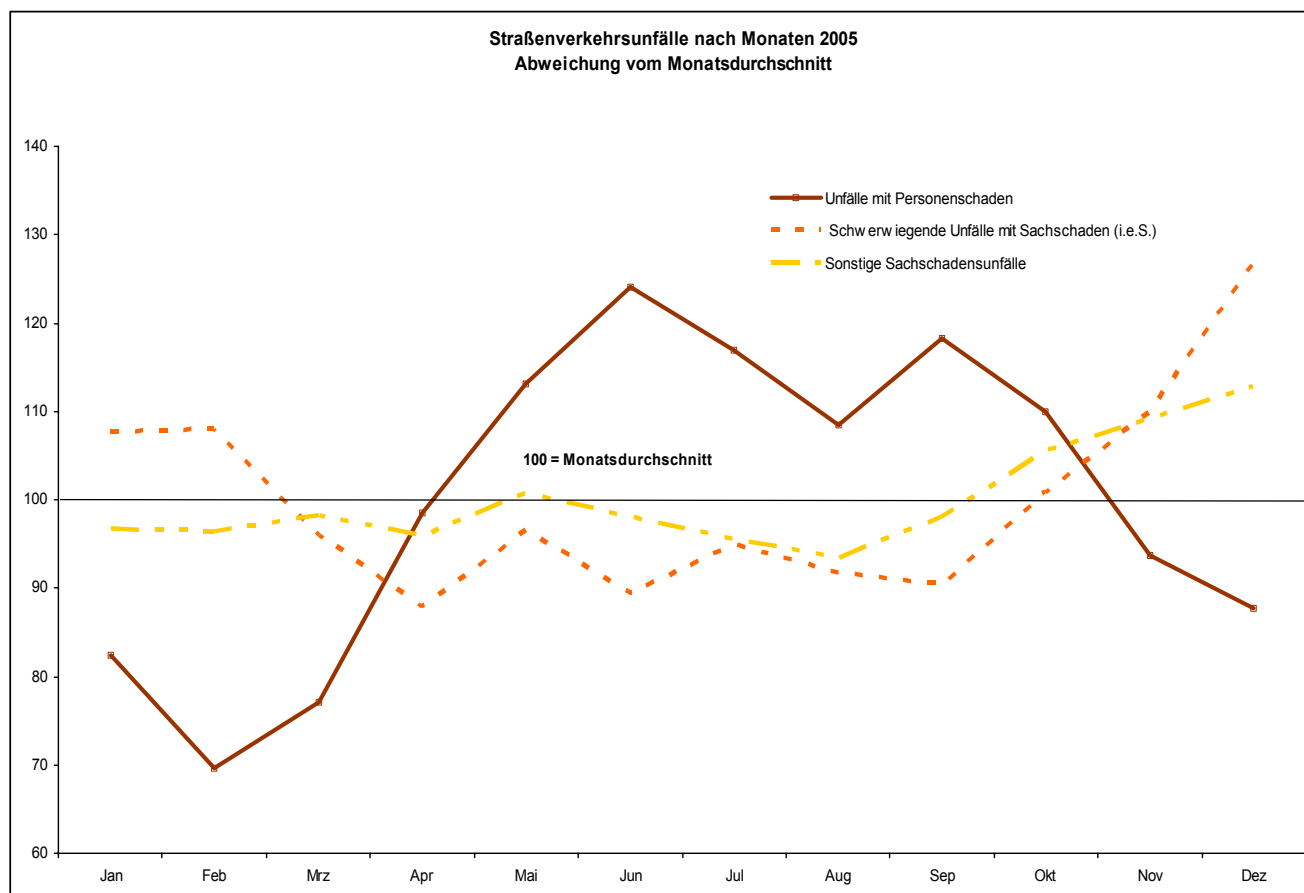
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.



2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage  
2.12 Unfälle nach Monaten

Monat	polizeilich erfasste Unfälle	Davon							
		Unfälle mit Personen- schaden	Unfälle mit nur Sachschaden	davon					
				Schwer- wiegende Unfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Alkohol- unfälle <sup>2)</sup>	Übrige	davon		
							innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Auto- bahnen
Januar .....	178 558	23 108	155 450	8 970	1 613	144 867	106 774	29 613	8 480
Februar .....	174 503	19 533	154 970	8 999	1 391	144 580	107 005	28 093	9 482
März .....	178 347	21 647	156 700	8 012	1 423	147 265	111 519	26 955	8 791
April .....	180 217	27 629	152 588	7 330	1 528	143 730	108 478	26 202	9 050
Mai .....	192 222	31 723	160 499	8 046	1 641	150 812	110 843	29 569	10 400
Juni .....	190 637	34 825	155 812	7 454	1 561	146 797	110 678	26 284	9 835
Juli .....	185 334	32 802	152 532	7 913	1 813	142 806	105 685	26 528	10 593
August .....	179 351	30 443	148 908	7 643	1 578	139 687	103 240	26 499	9 948
September .....	189 056	33 166	155 890	7 541	1 634	146 715	108 884	27 542	10 289
Oktober .....	198 956	30 868	168 088	8 407	1 817	157 864	113 643	33 395	10 826
November .....	200 826	26 272	174 554	9 176	1 569	163 809	119 129	34 192	10 488
Dezember .....	205 985	24 603	181 382	10 582	1 840	168 960	124 151	34 245	10 564
Insgesamt ...	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	1 330 029	349 117	118 746



- 1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.
- 2) Alle Kfz waren fahrbereit.



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner**

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2 383	3 193	8 624	341	418	76	86	14	26	9 458	285	-	1	24 905
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	4 486	4 677	124 656	1 277	9 704	1 129	411	62	230	21 177	2 219	9 899	516	180 443
Mofa, Moped .....	141	84	5 987	36	395	37	28	1	6	214	116	162	33	7 240
Motorrad .....	90	206	9 999	63	641	41	68	5	12	400	187	308	64	12 084
Personenkraftwagen .....	3 299	3 430	54 792	424	4 601	672	177	30	105	12 026	678	6 947	49	87 230
Kraftomnibus, Obus .....	35	54	1 516	28	121	18	8	1	5	266	50	419	26	2 547
Liefer-, Lastkraftwagen .....	209	220	2 556	36	337	45	17	2	12	610	47	315	4	4 410
Sattelschlepper .....	25	21	324	3	39	17	2	1	1	60	5	17	1	516
Landw. Zugmaschine .....	12	32	126	3	11	-	5	1	-	28	5	8	1	232
andere Zugmaschine .....	4	2	26	-	5	-	-	1	-	3	1	1	-	43
Lkw mit Spezialaufbau .....	4	6	84	2	8	3	-	-	5	9	-	4	-	125
Fahrrad .....	325	316	32 274	215	2 277	213	56	12	49	4 807	607	1 348	331	42 830
anderes Fahrzeug .....	48	53	1 238	17	98	16	6	1	5	285	50	370	6	2 193
Fußgänger .....	285	239	15 519	416	1 144	65	43	7	29	2 430	459	-	1	20 637
sonstige Person .....	9	14	215	34	27	2	1	-	1	39	14	-	-	356
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	826	5 183	28 584	56	1 549	520	131	22	48	2 170	241	-	-	39 330
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	807	2 676	43 370	224	4 671	1 329	655	43	117	2 349	795	666	186	57 888
Mofa, Moped .....	34	31	962	11	104	23	22	1	4	44	26	8	7	1 277
Motorrad .....	37	324	3 379	29	250	59	133	7	8	138	102	26	34	4 526
Personenkraftwagen .....	564	1 856	31 316	129	3 023	845	382	21	65	1 116	474	461	53	40 305
Kraftomnibus, Obus .....	5	15	230	5	35	4	4	-	2	10	5	9	-	324
Liefer-, Lastkraftwagen .....	46	165	2 701	20	600	195	29	7	16	87	44	43	4	3 957
Sattelschlepper .....	6	40	1 026	8	265	140	3	2	7	4	16	12	2	1 531
Landw. Zugmaschine .....	10	66	291	3	28	6	5	-	2	19	6	2	1	439
andere Zugmaschine .....	-	1	37	-	9	1	1	3	1	2	-	-	1	56
Lkw mit Spezialaufbau .....	2	4	111	-	20	6	1	-	2	5	1	-	-	152
Fahrrad .....	63	81	2 130	12	197	27	44	2	4	718	75	95	84	3 532
anderes Fahrzeug .....	13	39	347	2	52	13	12	-	1	15	8	10	-	512
Fußgänger .....	27	47	778	4	81	6	13	-	5	187	36	-	-	1 184
sonstige Person .....	-	7	62	1	7	4	6	-	-	4	2	-	-	93
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	3 209	8 376	37 208	397	1 967	596	217	36	74	11 628	526	-	1	64 235
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	5 293	7 353	168 026	1 501	14 375	2 458	1 066	105	347	23 526	3 014	10 565	702	238 331
Mofa, Moped .....	175	115	6 949	47	499	60	50	2	10	258	142	170	40	8 517
Motorrad .....	127	530	13 378	92	891	100	201	12	20	538	289	334	98	16 610
Personenkraftwagen .....	3 863	5 286	86 108	553	7 624	1 517	559	51	170	13 142	1 152	7 408	102	127 535
Kraftomnibus, Obus .....	40	69	1 746	33	156	22	12	1	7	276	55	428	26	2 871
Liefer-, Lastkraftwagen .....	255	385	5 257	56	937	240	46	9	28	697	91	358	8	8 367
Sattelschlepper .....	31	61	1 350	11	304	157	5	3	8	64	21	29	3	2 047
Landw. Zugmaschine .....	22	98	417	6	39	6	10	1	2	47	11	10	2	671
andere Zugmaschine .....	4	3	63	-	14	1	1	4	1	5	1	1	1	99
Lkw mit Spezialaufbau .....	6	10	195	2	28	9	1	-	7	14	1	4	-	277
Fahrrad .....	388	397	34 404	227	2 474	240	100	14	53	5 525	682	1 443	415	46 362
anderes Fahrzeug .....	61	92	1 585	19	150	29	18	1	6	300	58	380	6	2 705
Fußgänger .....	312	286	16 297	420	1 225	71	56	7	34	2 617	495	-	1	21 821
sonstige Person .....	9	21	277	35	34	6	7	-	1	43	16	-	-	449



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	

## Unfälle mit Getöteten

## Innerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle .....	4	63	165	-	6	-	5	-	1	84	5	-	-	333
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	19	49	420	15	105	38	7	-	8	105	15	180	1	962
Mofa, Moped .....	-	-	11	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	15
Motorrad .....	-	-	65	2	9	1	2	-	-	1	1	6	-	87
Personenkraftwagen .....	6	26	73	1	7	1	1	-	-	58	3	114	-	290
Kraftomnibus, Obus .....	-	2	8	-	-	-	-	-	-	5	-	4	-	19
Liefer-, Lastkraftwagen .....	4	6	16	-	6	-	-	-	-	17	-	16	-	65
Sattelschlepper .....	4	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	13
Landw. Zugmaschine .....	-	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
andere Zugmaschine .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	8
Fahrrad .....	-	2	62	2	40	27	-	-	6	3	1	5	-	148
anderes Fahrzeug .....	3	2	8	-	6	-	-	-	-	11	-	27	1	58
Fußgänger .....	1	6	167	10	34	9	4	-	2	7	10	-	-	250
sonstige Person .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

## Außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle .....	11	190	997	1	44	10	7	4	1	35	7	-	-	1 307
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	28	181	1 078	10	126	47	23	2	3	119	17	87	1	1 722
Mofa, Moped .....	-	1	17	1	2	-	3	-	-	-	-	1	-	25
Motorrad .....	-	14	148	3	18	4	11	1	-	12	-	3	-	214
Personenkraftwagen .....	24	104	495	3	33	16	7	1	1	75	7	64	1	831
Kraftomnibus, Obus .....	1	1	20	-	1	-	-	-	-	3	-	4	-	30
Liefer-, Lastkraftwagen .....	3	23	173	1	29	7	-	-	-	12	1	7	-	256
Sattelschlepper .....	-	12	90	-	20	6	-	-	-	1	2	5	-	136
Landw. Zugmaschine .....	-	10	6	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	19
andere Zugmaschine .....	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	-	9	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	13
Fahrrad .....	-	5	39	2	12	8	2	-	-	8	1	-	-	77
anderes Fahrzeug .....	-	7	22	-	2	-	-	-	1	4	1	3	-	40
Fußgänger .....	-	3	55	-	6	3	-	-	1	1	5	-	-	74
sonstige Person .....	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3

## Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Alleinunfälle .....	15	253	1 162	1	50	10	12	4	2	119	12	-	-	1 640
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	47	230	1 498	25	231	85	30	2	11	224	32	267	2	2 684
Mofa, Moped .....	-	1	28	1	4	-	3	-	-	1	-	2	-	40
Motorrad .....	-	14	213	5	27	5	13	1	-	13	1	9	-	301
Personenkraftwagen .....	30	130	568	4	40	17	8	1	1	133	10	178	1	1 121
Kraftomnibus, Obus .....	1	3	28	-	1	-	-	-	-	8	-	8	-	49
Liefer-, Lastkraftwagen .....	7	29	189	1	35	7	-	-	-	29	1	23	-	321
Sattelschlepper .....	4	12	93	-	21	6	-	-	-	1	2	10	-	149
Landw. Zugmaschine .....	-	13	8	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	25
andere Zugmaschine .....	1	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	2	12	-	1	1	-	-	-	3	-	2	-	21
Fahrrad .....	-	7	101	4	52	35	2	-	6	11	2	5	-	225
anderes Fahrzeug .....	3	9	30	-	8	-	-	-	1	15	1	30	1	98
Fußgänger .....	1	9	222	10	40	12	4	-	3	8	15	-	-	324
sonstige Person .....	-	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner**

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden(i.e.S.)														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	40	49	8 476	5	322	47	12	2	6	-	22	-	-	8 981
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	272	286	37 793	135	2 306	300	127	18	51	62	795	63	34	42 242
Mofa, Moped .....	2	1	202	2	18	1	1	-	-	1	11	1	-	240
Motorrad .....	5	6	477	2	34	7	1	-	1	2	31	2	-	568
Personenkraftwagen .....	250	250	33 289	122	1 987	252	110	16	45	57	721	58	33	37 190
Kraftomnibus, Obus .....	2	6	405	2	20	3	1	-	-	-	2	1	-	442
Liefer-,Lastkraftwagen .....	8	17	2 280	5	162	16	12	1	2	-	17	-	-	2 520
Sattelschlepper .....	1	-	283	1	26	18	1	-	-	1	5	-	1	337
Landw. Zugmaschine .....	1	1	101	1	7	-	-	-	-	-	2	-	-	113
andere Zugmaschine .....	-	-	18	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	1	90	-	5	1	1	1	1	-	1	-	-	101
Fahrrad .....	1	1	14	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	17
anderes Fahrzeug .....	2	2	609	-	44	2	-	-	2	-	5	1	-	667
Fußgänger .....	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
sonstige Person .....	-	1	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	11	108	17 708	6	1 265	458	20	6	16	-	47	-	-	19 645
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	52	196	16 876	80	1 945	676	168	13	40	26	652	17	28	20 769
Mofa, Moped .....	-	1	30	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	37
Motorrad .....	2	14	177	2	10	4	7	-	-	1	8	-	-	225
Personenkraftwagen .....	45	163	13 797	69	1 508	519	142	11	31	22	573	17	27	16 924
Kraftomnibus, Obus .....	-	2	133	-	8	3	-	-	-	-	2	-	-	148
Liefer-,Lastkraftwagen .....	4	9	1 610	6	270	67	13	1	7	2	39	-	1	2 029
Sattelschlepper .....	-	2	707	1	107	67	2	-	-	1	23	-	-	910
Landw. Zugmaschine .....	1	3	146	-	15	2	2	-	1	-	1	-	-	171
andere Zugmaschine .....	-	-	16	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	20
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	2	61	1	3	3	-	-	-	-	-	-	-	70
Fahrrad .....	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
anderes Fahrzeug .....	-	-	182	-	17	11	2	-	1	-	5	-	-	218
Fußgänger .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
sonstige Person .....	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	51	157	26 184	11	1 587	505	32	8	22	-	69	-	-	28 626
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	324	482	54 669	215	4 251	976	295	31	91	88	1 447	80	62	63 011
Mofa, Moped .....	2	2	232	2	23	1	1	-	-	1	12	1	-	277
Motorrad .....	7	20	654	4	44	11	8	-	1	3	39	2	-	793
Personenkraftwagen .....	295	413	47 086	191	3 495	771	252	27	76	79	1 294	75	60	54 114
Kraftomnibus, Obus .....	2	8	538	2	28	6	1	-	-	-	4	1	-	590
Liefer-,Lastkraftwagen .....	12	26	3 890	11	432	83	25	2	9	2	56	-	1	4 549
Sattelschlepper .....	1	2	990	2	133	85	3	-	-	2	28	-	1	1 247
Landw. Zugmaschine .....	2	4	247	1	22	2	2	-	1	-	3	-	-	284
andere Zugmaschine .....	-	-	34	1	4	-	-	1	-	-	-	-	-	40
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	3	151	1	8	4	1	1	1	-	1	-	-	171
Fahrrad .....	1	1	23	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	26
anderes Fahrzeug .....	2	2	791	-	61	13	2	-	3	-	10	1	-	885
Fußgänger .....	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
sonstige Person .....	-	1	21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner**

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person		
auf Autobahnen															
Unfälle mit Getöteten															
Alleinunfälle .....	-	22	134	1	14	5	-	1	-	-	-	-	-	177	
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	-	15	120	1	45	21	-	-	-	1	4	12	-	219	
Mofa, Moped .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Motorrad .....	-	2	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	
Personenkraftwagen .....	-	8	49	-	7	6	-	-	-	1	1	6	-	78	
Kraftomnibus, Obus .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Liefer-,Lastkraftwagen .....	-	2	31	1	16	5	-	-	-	-	-	1	-	56	
Sattelschlepper .....	-	3	28	-	19	6	-	-	-	-	1	4	-	61	
Landw. Zugmaschine .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
andere Zugmaschine .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderes Fahrzeug .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	
Fußgänger .....	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	5	
sonstige Person .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
Unfälle mit Personenschaden															
Alleinunfälle .....	1	467	4 779	13	513	271	2	5	9	-	35	-	-	6 095	
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	1	215	7 277	35	1 239	669	2	6	19	3	158	36	5	9 665	
Mofa, Moped .....	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Motorrad .....	-	22	168	-	16	11	-	-	-	-	16	-	-	233	
Personenkraftwagen .....	1	160	5 582	28	729	416	-	5	12	3	113	25	4	7 078	
Kraftomnibus, Obus .....	-	1	34	-	8	-	-	-	-	-	2	1	-	46	
Liefer-,Lastkraftwagen .....	-	19	779	5	250	119	-	1	3	-	16	3	-	1 195	
Sattelschlepper .....	-	10	571	2	196	106	1	-	3	-	7	6	1	903	
Landw. Zugmaschine .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
andere Zugmaschine .....	-	-	4	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	9	
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	-	18	-	8	3	-	-	-	-	-	-	-	29	
Fahrrad .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
anderes Fahrzeug .....	-	2	76	-	18	8	-	-	-	-	2	1	-	107	
Fußgänger .....	-	-	35	-	8	3	1	-	-	-	2	-	-	49	
sonstige Person .....	-	-	3	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	7	
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)															
Alleinunfälle .....	-	29	7 838	2	751	327	2	4	5	-	18	-	-	8 976	
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	-	22	3 993	24	820	434	1	5	10	-	353	3	10	5 675	
Mofa, Moped .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Motorrad .....	-	-	13	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	19	
Personenkraftwagen .....	-	20	2 933	19	601	325	1	4	8	-	306	3	9	4 229	
Kraftomnibus, Obus .....	-	-	26	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	31	
Liefer-,Lastkraftwagen .....	-	1	503	3	134	49	-	-	2	-	26	-	1	719	
Sattelschlepper .....	-	1	452	1	69	47	-	-	-	-	19	-	-	589	
Landw. Zugmaschine .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
andere Zugmaschine .....	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5	
Lkw mit Spezialaufbau .....	-	-	19	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	23	
Fahrrad .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderes Fahrzeug .....	-	-	42	-	7	8	-	-	-	-	2	-	-	59	
Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige Person .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage**  
**3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Insgesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	3 209	8 376	37 208	397	1 967	596	217	36	74	11 628	62	-	465	64 235
Verunglückte zus. ....	3 416	8 954	47 325	872	2 278	624	282	42	91	11 719	73	-	669	76 345
davon:														
Getötete .....	15	256	1 281	1	51	10	12	4	2	119	-	-	12	1 763
Schwerverletzte .....	1 035	3 725	12 764	125	629	198	118	24	16	4 138	20	-	240	23 032
Leichtverletzte .....	2 366	4 973	33 280	746	1 598	416	152	14	73	7 462	53	-	417	51 550
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	5 293	7 353	168 026	1 501	14 375	2 458	1 066	105	347	23 526	137	10 565	3 579	238 331
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	6 113	9 180	219 990	2 057	17 492	3 042	1 319	130	413	26 707	179	11 710	4 105	302 437
davon:														
Getötete .....	49	237	1 629	26	241	87	30	2	11	227	6	268	29	2 842
Schwerverletzte .....	1 264	2 595	29 116	261	2 378	482	314	27	65	5 190	27	3 600	636	45 955
Leichtverletzte .....	4 800	6 348	189 245	1 770	14 873	2 473	975	101	337	21 290	146	7 842	3 440	253 640
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	175	115	6 949	47	499	60	50	2	10	258	1	170	181	8 517
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	118	74	185	4	7	-	-	-	-	165	-	101	2	656
davon:														
Getötete .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	5
Schwerverletzte .....	25	23	14	-	2	-	-	-	-	36	-	36	1	137
Leichtverletzte .....	93	50	170	4	5	-	-	-	-	128	-	63	1	514
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	133	101	7 315	49	516	60	57	2	11	194	1	134	185	8 758
davon:														
Getötete .....	-	-	27	1	4	-	3	-	-	-	-	-	-	35
Schwerverletzte .....	24	21	1 200	9	91	11	12	1	1	24	-	12	21	1 427
Leichtverletzte .....	109	80	6 088	39	421	49	42	1	10	170	1	122	164	7 296
Motorrad														
Unfälle .....	127	530	13 378	92	891	100	201	12	20	538	-	334	387	16 610
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	94	383	1 008	9	41	3	8	1	-	384	-	217	6	2 154
davon:														
Getötete .....	-	10	3	-	1	-	-	-	-	10	-	8	-	32
Schwerverletzte .....	29	155	109	1	4	-	1	1	-	106	-	79	-	485
Leichtverletzte .....	65	218	896	8	36	3	7	-	-	268	-	130	6	1 637
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	109	411	14 200	97	935	107	218	13	20	421	-	252	399	17 182
davon:														
Getötete .....	-	4	214	5	28	5	13	1	-	6	-	2	1	279
Schwerverletzte .....	17	113	3 542	20	215	32	95	4	2	65	-	36	67	4 208
Leichtverletzte .....	92	294	10 444	72	692	70	110	8	18	350	-	214	331	12 695
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	3 863	5 286	86 108	553	7 624	1 517	559	51	170	13 142	39	7 408	1 215	127 535
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	4 080	5 523	38 988	278	1 170	80	100	10	8	13 130	15	7 358	413	71 153
davon:														
Getötete .....	31	131	456	-	3	-	2	-	-	133	-	178	8	942
Schwerverletzte .....	888	1 693	6 384	13	176	23	22	6	1	2 712	1	2 689	88	14 696
Leichtverletzte .....	3 161	3 699	32 148	265	991	57	76	4	7	10 285	14	4 491	317	55 515
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	236	949	91 127	552	8 788	1 821	664	55	201	394	36	381	1 191	106 395
davon:														
Getötete .....	-	4	200	4	40	18	6	1	1	-	-	-	3	277
Schwerverletzte .....	10	83	6 675	40	688	195	97	5	19	22	2	16	120	7 972
Leichtverletzte .....	226	862	84 252	508	8 060	1 608	561	49	181	372	34	365	1 068	98 146
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	40	69	1 746	33	156	22	12	1	7	276	1	428	80	2 871
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	39	59	804	37	47	5	3	-	-	190	1	286	21	1 492
davon:														
Getötete .....	1	3	36	-	1	-	-	-	-	8	-	8	-	57
Schwerverletzte .....	8	28	181	3	11	1	-	-	-	46	-	95	5	378
Leichtverletzte .....	30	28	587	34	35	4	3	-	-	136	1	183	16	1 057
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	9	30	2 240	38	244	68	13	1	19	165	1	288	99	3 215
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	1	128	1	10	6	1	-	4	15	-	21	5	192
Leichtverletzte .....	9	29	2 111	37	234	62	12	1	15	150	1	267	94	3 022

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrsteiln.	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	255	385	5 257	56	937	240	46	9	28	697	5	358	94	8 367
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	274	406	4 927	104	505	90	16	2	12	696	5	356	44	7 437
davon:														
Getötete .....	7	29	198	2	30	3	-	-	-	29	-	23	-	321
Schwerverletzte .....	84	149	1 267	6	137	23	5	-	3	202	-	136	9	2 021
Leichtverletzte .....	183	228	3 462	96	338	64	11	2	9	465	5	197	35	5 095
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	3	25	2 539	28	710	203	33	9	22	17	2	16	80	3 687
davon:														
Getötete .....	-	-	5	-	8	5	-	-	-	-	-	-	1	19
Schwerverletzte .....	-	4	215	4	86	37	3	2	1	2	-	-	10	364
Leichtverletzte .....	3	21	2 319	24	616	161	30	7	21	15	2	16	69	3 304
Sattelschlepper														
Unfälle .....	31	61	1 350	11	304	157	5	3	8	64	4	29	20	2 047
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	32	65	1 687	60	300	105	4	3	4	64	4	28	19	2 375
davon:														
Getötete .....	4	13	100	-	21	4	-	-	-	1	-	10	3	156
Schwerverletzte .....	12	34	497	12	112	57	1	-	-	30	-	15	8	778
Leichtverletzte .....	16	18	1 090	48	167	44	3	3	4	33	4	3	8	1 441
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	1	3	141	3	85	96	1	2	5	3	-	3	9	352
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	-	-	24	2	11	12	-	-	-	-	-	-	2	51
Leichtverletzte .....	1	3	117	1	73	82	1	2	5	3	-	3	7	298
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	22	98	417	6	39	6	10	1	2	47	-	10	13	671
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	25	108	438	2	24	1	7	1	3	46	-	10	8	673
davon:														
Getötete .....	-	13	6	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	22
Schwerverletzte .....	10	56	111	-	6	1	4	-	1	19	-	4	3	215
Leichtverletzte .....	15	39	321	2	17	-	3	1	2	25	-	6	5	436
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	1	9	141	4	24	6	7	-	-	2	-	2	7	203
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	-	1	34	-	1	3	1	-	-	-	-	-	2	42
Leichtverletzte .....	1	8	105	4	23	2	6	-	-	2	-	2	5	158
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	4	3	63	-	14	1	1	4	1	5	-	1	2	99
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	5	3	57	-	10	1	1	4	-	4	-	1	-	86
davon:														
Getötete .....	2	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte .....	-	1	14	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	18
Leichtverletzte .....	3	2	40	-	8	1	1	4	-	2	-	1	-	62
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	2	-	25	-	9	-	-	3	1	1	-	-	2	43
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	-	3	-	-	-	-	2	1	1	-	-	1	9
Leichtverletzte .....	1	-	22	-	9	-	-	1	-	-	-	-	1	34
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	6	10	195	2	28	9	1	-	7	14	-	4	1	277
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	6	11	202	1	15	4	1	-	3	14	-	4	2	263
davon:														
Getötete .....	-	2	14	-	-	1	-	-	-	3	-	2	-	22
Schwerverletzte .....	5	7	54	1	4	1	-	-	1	2	-	-	-	75
Leichtverletzte .....	1	2	134	-	11	2	1	-	2	9	-	2	2	166
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	1	77	2	19	5	-	-	4	1	-	2	-	111
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte .....	-	1	74	2	13	5	-	-	4	1	-	2	-	102

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrs- teiln.		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
Fahrrad															
Unfälle .....	388	397	34 404	227	2 474	240	100	14	53	5 525	13	1 443	1 084	46 362	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	122	136	347	19	36	9	1	-	3	2 697	2	613	8	3 993	
davon:															
Getötete .....	-	3	3	-	-	-	-	-	-	8	-	3	-	17	
Schwerverletzte .....	14	28	19	3	6	1	-	-	-	511	-	115	3	700	
Leichtverletzte .....	108	105	325	16	30	8	1	-	3	2 178	2	495	5	3 276	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	359	375	34 467	222	2 482	240	100	14	53	4 579	13	1 204	1 084	45 192	
davon:															
Getötete .....	-	5	99	4	52	35	2	-	6	3	1	2	1	210	
Schwerverletzte .....	42	66	4 355	34	426	52	35	3	15	767	5	188	177	6 165	
Leichtverletzte .....	317	304	30 013	184	2 004	153	63	11	32	3 809	7	1 014	906	38 817	
Straßenbahn															
Unfälle .....	8	10	568	5	42	7	1	1	1	148	6	317	22	1 136	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	8	9	445	1	21	2	1	-	-	135	8	276	10	916	
davon:															
Getötete .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	23	1	30	
Schwerverletzte .....	3	3	73	-	4	-	-	-	-	60	2	130	-	275	
Leichtverletzte .....	4	6	372	1	17	2	1	-	-	70	6	123	9	611	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	2	5	317	6	48	12	-	3	2	34	15	108	16	568	
davon:															
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte .....	-	1	21	-	1	-	-	1	-	2	2	8	2	38	
Leichtverletzte .....	2	4	296	6	47	12	-	2	2	32	13	100	14	530	
Fußgänger															
Unfälle .....	312	286	16 297	420	1 225	71	56	7	34	2 617	59	-	437	21 821	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	92	107	320	30	26	5	2	-	2	790	4	-	10	1 388	
davon:															
Getötete .....	-	2	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	5	
Schwerverletzte .....	10	22	20	2	5	1	1	-	-	123	-	-	2	186	
Leichtverletzte .....	82	83	299	28	20	4	1	-	2	666	4	-	8	1 197	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	293	270	16 275	413	1 225	71	56	7	34	2 373	58	-	436	21 511	
davon:															
Getötete .....	1	7	221	10	40	12	4	-	3	7	5	-	10	320	
Schwerverletzte .....	56	71	3 878	95	344	17	29	2	15	393	12	-	96	5 008	
Leichtverletzte .....	236	192	12 176	308	841	42	23	5	16	1 973	41	-	330	16 183	
Anderer Verkehrs- teilnehmer															
Unfälle .....	62	103	1 294	49	142	28	24	-	6	195	9	63	43	2 018	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	63	99	736	56	55	6	10	-	-	168	4	58	18	1 273	
davon:															
Getötete .....	2	9	32	-	3	-	-	-	-	10	-	7	-	63	
Schwerverletzte .....	26	31	176	6	13	1	3	-	-	46	1	19	7	329	
Leichtverletzte .....	35	59	528	50	39	5	7	-	-	112	3	32	11	881	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	7	18	982	42	150	42	16	-	6	40	10	12	36	1 361	
davon:															
Getötete .....	-	1	7	-	5	1	-	-	1	-	-	-	1	16	
Schwerverletzte .....	-	4	119	9	19	8	4	-	1	4	2	1	7	178	
Leichtverletzte .....	7	13	856	33	126	33	12	-	4	36	8	11	28	1 167	

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrsteiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	2 383	3 193	8 624	341	418	76	86	14	26	9 458	62	-	224	24 905
Verunglückte zus. ....	2 529	3 430	10 951	542	474	78	116	17	30	9 542	73	-	298	28 080
davon:														
Getötete .....	4	63	180	-	6	-	5	-	1	84	-	-	5	348
Schwerverletzte .....	697	1 121	2 613	66	112	27	49	12	3	3 118	20	-	99	7 937
Leichtverletzte .....	1 828	2 246	8 158	476	356	51	62	5	26	6 340	53	-	194	19 795
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	4 486	4 677	124 656	1 277	9 704	1 129	411	62	230	21 177	135	9 899	2 600	180 443
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	5 131	5 538	151 361	1 611	11 183	1 358	486	69	269	23 759	177	10 930	2 894	214 766
davon:														
Getötete .....	20	49	432	15	109	38	7	-	8	105	6	180	10	979
Schwerverletzte .....	949	1 215	16 173	196	1 301	167	113	14	41	4 235	27	3 304	409	28 144
Leichtverletzte .....	4 162	4 274	134 756	1 400	9 773	1 153	366	55	220	19 419	144	7 446	2 475	185 643
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	141	84	5 987	36	395	37	28	1	6	214	1	162	148	7 240
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	95	50	127	3	2	-	-	-	-	135	-	94	2	508
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Schwerverletzte .....	17	13	3	-	1	-	-	-	-	29	-	34	1	98
Leichtverletzte .....	78	37	124	3	1	-	-	-	-	105	-	59	1	408
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	106	73	6 299	38	407	37	34	1	7	165	1	128	151	7 447
davon:														
Getötete .....	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Schwerverletzte .....	18	12	953	5	68	4	3	1	-	20	-	11	13	1 108
Leichtverletzte .....	88	61	5 335	33	337	33	31	-	7	145	1	117	138	6 326
Motorrad														
Unfälle .....	90	206	9 999	63	641	41	68	5	12	400	-	308	251	12 084
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	65	134	480	5	22	1	1	-	-	270	-	202	3	1 183
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	7
Schwerverletzte .....	21	38	30	-	1	-	-	-	-	58	-	72	-	220
Leichtverletzte .....	44	96	449	5	21	1	1	-	-	211	-	125	3	956
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	76	157	10 577	65	670	44	74	6	12	311	-	228	259	12 479
davon:														
Getötete .....	-	-	65	2	9	1	2	-	-	-	-	1	1	81
Schwerverletzte .....	10	27	2 130	13	134	9	35	1	1	30	-	30	34	2 454
Leichtverletzte .....	66	130	8 382	50	527	34	37	5	11	281	-	197	224	9 944
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	3 299	3 430	54 792	424	4 601	672	177	30	105	12 026	38	6 947	689	87 230
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	3 487	3 597	20 976	215	549	16	38	7	4	12 027	15	6 913	284	48 128
davon:														
Getötete .....	6	26	58	-	-	-	1	-	-	58	-	114	2	265
Schwerverletzte .....	666	859	2 186	9	48	3	4	4	1	2 268	1	2 476	61	8 586
Leichtverletzte .....	2 815	2 712	18 732	206	501	13	33	3	3	9 701	14	4 323	221	39 277
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	169	374	55 984	398	5 183	805	193	27	125	278	35	295	604	64 470
davon:														
Getötete .....	-	-	17	1	8	1	-	-	-	-	-	-	1	28
Schwerverletzte .....	5	17	2 279	18	230	69	14	2	7	8	2	10	42	2 703
Leichtverletzte .....	164	357	53 688	379	4 945	735	179	25	118	270	33	285	561	61 739
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	35	54	1 516	28	121	18	8	1	5	266	1	419	75	2 547
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	34	43	563	27	30	3	3	-	-	182	1	277	21	1 184
davon:														
Getötete .....	-	2	12	-	-	-	-	-	-	5	-	4	-	23
Schwerverletzte .....	7	17	94	-	7	1	-	-	-	44	-	93	5	268
Leichtverletzte .....	27	24	457	27	23	2	3	-	-	133	1	180	16	893
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	9	26	2 018	29	145	58	9	1	11	163	1	287	93	2 850
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	1	116	1	8	3	1	-	1	14	-	21	5	171
Leichtverletzte .....	9	25	1 901	28	137	55	8	1	10	149	1	266	88	2 678

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehr- teiln.	
Innerhalb von Ortschaften														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	209	220	2 556	36	337	45	17	2	12	610	5	315	46	4 410
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	227	231	2 115	32	159	11	8	2	8	610	5	315	22	3 745
davon:														
Getötete .....	4	6	16	-	6	-	-	-	-	17	-	16	-	65
Schwerverletzte .....	65	53	375	2	32	4	4	-	1	170	-	116	5	827
Leichtverletzte .....	158	172	1 724	30	121	7	4	2	7	423	5	183	17	2 853
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	1	7	1 246	16	276	39	10	-	7	11	2	13	36	1 664
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	1	57	2	21	3	-	-	-	2	-	-	1	87
Leichtverletzte .....	1	6	1 189	14	253	36	10	-	7	9	2	13	35	1 575
Sattelschlepper														
Unfälle .....	25	21	324	3	39	17	2	1	1	60	3	17	3	516
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	26	22	376	7	37	6	2	1	-	60	3	17	2	559
davon:														
Getötete .....	4	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	14
Schwerverletzte .....	7	13	91	1	14	2	1	-	-	28	-	9	1	167
Leichtverletzte .....	15	9	281	6	22	4	1	1	-	32	3	3	1	378
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	1	-	23	-	13	14	-	-	1	2	-	1	1	56
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .....	1	-	22	-	12	14	-	-	1	2	-	1	1	54
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	12	32	126	3	11	-	5	1	-	28	-	8	6	232
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	14	37	114	1	5	-	5	1	-	27	-	8	5	217
davon:														
Getötete .....	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Schwerverletzte .....	6	15	29	-	1	-	3	-	-	9	-	2	2	67
Leichtverletzte .....	8	19	84	1	4	-	2	1	-	17	-	6	3	145
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	3	46	2	8	-	1	-	-	1	-	2	3	66
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
Leichtverletzte .....	-	2	36	2	8	-	1	-	-	1	-	2	2	54
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	4	2	26	-	5	-	-	1	-	3	-	1	1	43
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	5	2	22	-	4	-	-	1	-	2	-	1	-	37
davon:														
Getötete .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	1	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	7
Leichtverletzte .....	3	1	18	-	3	-	-	1	-	1	-	1	-	28
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	2	-	12	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1	19
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Leichtverletzte .....	1	-	10	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	15
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	4	6	84	2	8	3	-	-	5	9	-	4	-	125
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	4	6	86	1	7	2	-	-	3	9	-	4	-	122
davon:														
Getötete .....	-	2	4	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	9
Schwerverletzte .....	3	2	16	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	24
Leichtverletzte .....	1	2	66	-	6	2	-	-	2	8	-	2	-	89
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	31	2	4	1	-	-	2	1	-	2	-	43
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .....	-	-	30	2	3	1	-	-	2	1	-	2	-	41

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver. <sup>1)</sup> kehrsteiln.		
Innerhalb von Ortschaften															
Fahrrad															
Unfälle .....	325	316	32 274	215	2 277	213	56	12	49	4 807	13	1 348	925	42 830	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	95	94	292	19	29	8	-	-	3	2 236	2	582	5	3 365	
davon:															
Getötete .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	7	
Schwerverletzte .....	13	19	14	3	5	1	-	-	-	374	-	105	2	536	
Leichtverletzte .....	82	75	276	16	24	7	-	-	3	1 860	2	474	3	2 822	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	302	299	32 342	210	2 282	213	56	12	49	4 008	13	1 118	925	41 829	
davon:															
Getötete .....	-	2	61	2	40	27	-	-	6	1	1	2	-	142	
Schwerverletzte .....	31	39	3 872	31	381	47	23	3	14	622	5	171	138	5 377	
Leichtverletzte .....	271	258	28 409	177	1 861	139	33	9	29	3 385	7	945	787	36 310	
Straßenbahn															
Unfälle .....	8	10	559	4	40	7	1	1	1	148	6	315	22	1 122	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	8	9	432	1	20	2	1	-	-	135	8	274	10	900	
davon:															
Getötete .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	22	1	29	
Schwerverletzte .....	3	3	70	-	3	-	-	-	-	60	2	130	-	271	
Leichtverletzte .....	4	6	362	1	17	2	1	-	-	70	6	122	9	600	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	2	5	316	5	47	12	-	3	2	34	15	108	16	565	
davon:															
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte .....	-	1	21	-	1	-	-	1	-	2	2	8	2	38	
Leichtverletzte .....	2	4	295	5	46	12	-	2	2	32	13	100	14	527	
Fußgänger															
Unfälle .....	285	239	15 519	416	1 144	65	43	7	29	2 430	59	-	401	20 637	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	82	84	269	30	20	3	2	-	1	696	4	-	8	1 199	
davon:															
Getötete .....	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Schwerverletzte .....	8	16	15	2	3	1	1	-	-	99	-	-	1	146	
Leichtverletzte .....	74	66	253	28	16	2	1	-	1	597	4	-	7	1 049	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	267	225	15 501	409	1 144	65	43	7	29	2 207	58	-	401	20 356	
davon:															
Getötete .....	1	4	166	10	34	9	4	-	2	7	5	-	5	247	
Schwerverletzte .....	49	54	3 648	94	320	17	22	2	14	348	12	-	86	4 666	
Leichtverletzte .....	217	167	11 687	305	790	39	17	5	13	1 852	41	-	310	15 443	
Anderer Verkehrs- teilnehmer															
Unfälle .....	49	57	894	47	85	11	6	-	5	176	9	55	33	1 427	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	50	51	423	55	23	2	1	-	-	152	4	50	13	824	
davon:															
Getötete .....	2	2	9	-	1	-	-	-	-	6	-	5	-	25	
Schwerverletzte .....	19	12	87	6	5	1	-	-	-	44	1	15	4	194	
Leichtverletzte .....	29	37	327	49	17	1	1	-	-	102	3	30	9	605	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	4	9	691	41	94	16	5	-	5	36	10	11	29	951	
davon:															
Getötete .....	-	-	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
Schwerverletzte .....	-	1	70	8	14	2	2	-	1	4	2	1	5	110	
Leichtverletzte .....	4	8	619	33	75	14	3	-	4	32	8	10	24	834	

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)														Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrsteiln.		
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn															
Alleinunfälle .....	825	4 716	23 805	43	1 036	249	129	17	39	2 170	-	-	206	33 235	
Verunglückte zus. ....	886	5 031	29 866	155	1 183	258	164	20	51	2 177	-	-	311	40 102	
davon:															
Getötete .....	11	171	951	-	30	5	7	3	1	35	-	-	7	1 221	
Schwerverletzte .....	338	2 376	8 585	28	346	82	69	11	11	1 020	-	-	117	12 983	
Leichtverletzte .....	537	2 484	20 330	127	807	171	88	6	39	1 122	-	-	187	25 898	
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	806	2 461	36 093	189	3 432	660	653	37	98	2 346	2	630	816	48 223	
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	981	3 380	57 552	299	4 654	824	831	48	120	2 945	2	733	1 005	73 374	
davon:															
Getötete .....	29	173	1 068	9	85	27	23	2	3	121	-	76	15	1 631	
Schwerverletzte .....	315	1 288	11 345	45	782	162	200	11	19	954	-	282	194	15 597	
Leichtverletzte .....	637	1 919	45 139	245	3 787	635	608	35	98	1 870	2	375	796	56 146	
Der zweite Beteiligte war ein:															
Mofa, Moped															
Unfälle .....	34	30	959	11	104	23	22	1	4	44	-	8	33	1 273	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	23	23	58	1	5	-	-	-	-	30	-	7	-	147	
davon:															
Getötete .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	
Schwerverletzte .....	8	10	11	-	1	-	-	-	-	7	-	2	-	39	
Leichtverletzte .....	15	12	46	1	4	-	-	-	-	23	-	4	-	105	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	27	28	1 013	11	109	23	23	1	4	29	-	6	34	1 308	
davon:															
Getötete .....	-	-	16	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	22	
Schwerverletzte .....	6	9	247	4	23	7	9	-	1	4	-	1	8	319	
Leichtverletzte .....	21	19	750	6	84	16	11	1	3	25	-	5	26	967	
Motorrad															
Unfälle .....	37	302	3 211	29	234	48	133	7	8	138	-	26	120	4 293	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	29	229	513	4	18	1	7	1	-	114	-	15	3	934	
davon:															
Getötete .....	-	8	2	-	1	-	-	-	-	9	-	3	-	23	
Schwerverletzte .....	8	110	79	1	2	-	1	1	-	48	-	7	-	257	
Leichtverletzte .....	21	111	432	3	15	1	6	-	-	57	-	5	3	654	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	33	240	3 441	32	249	48	144	7	8	110	-	24	122	4 458	
davon:															
Getötete .....	-	4	143	3	19	3	11	1	-	6	-	1	-	191	
Schwerverletzte .....	7	84	1 356	7	75	18	60	3	1	35	-	6	25	1 677	
Leichtverletzte .....	26	152	1 942	22	155	27	73	3	7	69	-	17	97	2 590	
Personenkraftwagen															
Unfälle .....	563	1 696	25 734	101	2 294	429	382	16	53	1 113	1	436	409	33 227	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	592	1 763	15 313	48	491	28	62	1	3	1 100	-	423	107	19 931	
davon:															
Getötete .....	25	97	373	-	2	-	1	-	-	74	-	58	5	635	
Schwerverletzte .....	222	772	3 715	4	108	7	18	-	-	443	-	202	23	5 514	
Leichtverletzte .....	345	894	11 225	44	381	21	43	1	3	583	-	163	79	13 782	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	67	547	29 177	118	2 762	515	471	19	62	116	1	74	463	34 392	
davon:															
Getötete .....	-	4	154	3	25	11	6	1	1	-	-	-	2	207	
Schwerverletzte .....	5	63	3 944	18	373	79	83	3	10	14	-	6	68	4 666	
Leichtverletzte .....	62	480	25 079	97	2 364	425	382	15	51	102	1	68	393	29 519	
Kraftomnibus, Obus															
Unfälle .....	5	14	196	5	27	4	4	-	2	10	-	8	3	278	
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	5	16	200	10	15	2	-	-	-	8	-	8	-	264	
davon:															
Getötete .....	1	1	24	-	1	-	-	-	-	3	-	3	-	33	
Schwerverletzte .....	1	11	75	3	4	-	-	-	-	2	-	2	-	98	
Leichtverletzte .....	3	4	101	7	10	2	-	-	-	3	-	3	-	133	
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	2	209	9	66	10	4	-	8	2	-	-	4	314	
davon:															
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte .....	-	-	12	-	2	3	-	-	3	1	-	-	-	21	
Leichtverletzte .....	-	2	197	9	64	7	4	-	5	1	-	-	4	293	

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehr- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	46	146	1 922	15	350	76	29	6	13	87	-	40	32	2 762
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	47	155	1 945	14	159	22	8	-	2	86	-	39	14	2 491
davon:														
Getötete .....	3	21	151	-	10	-	-	-	-	12	-	6	-	203
Schwerverletzte .....	19	85	612	-	42	3	1	-	1	32	-	19	3	817
Leichtverletzte .....	25	49	1 182	14	107	19	7	-	1	42	-	14	11	1 471
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	2	18	1 029	11	299	74	23	7	13	6	-	2	31	1 515
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	4	2	-	-	-	-	-	-	1	10
Schwerverletzte .....	-	3	118	1	48	17	3	2	-	-	-	-	6	198
Leichtverletzte .....	2	15	908	10	247	55	20	5	13	6	-	2	24	1 307
Sattelschlepper														
Unfälle .....	6	30	455	6	69	34	2	2	4	4	1	6	9	628
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	6	32	532	17	51	12	1	2	1	4	1	5	5	669
davon:														
Getötete .....	-	10	67	-	1	-	-	-	-	1	-	1	2	82
Schwerverletzte .....	5	15	174	1	19	7	-	-	-	2	-	4	1	228
Leichtverletzte .....	1	7	291	16	31	5	1	2	1	1	1	-	2	359
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	2	81	2	29	31	1	2	3	1	-	1	6	159
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	17	1	3	8	-	-	-	-	-	-	1	30
Leichtverletzte .....	-	2	64	1	26	23	1	2	3	1	-	1	5	129
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	10	66	291	3	27	6	5	-	2	19	-	2	7	438
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	11	71	324	1	17	1	2	-	3	19	-	2	3	454
davon:														
Getötete .....	-	10	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	16
Schwerverletzte .....	4	41	82	-	4	1	1	-	1	10	-	2	1	147
Leichtverletzte .....	7	20	237	1	13	-	1	-	2	8	-	-	2	291
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	1	6	95	2	16	6	6	-	-	1	-	-	4	137
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	-	25	-	1	3	1	-	-	-	-	-	1	31
Leichtverletzte .....	1	6	69	2	15	2	5	-	-	1	-	-	3	104
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	1	33	-	6	-	1	3	-	2	-	-	1	47
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	1	32	-	2	-	1	3	-	2	-	-	-	41
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	10
Leichtverletzte .....	-	1	20	-	2	-	1	3	-	1	-	-	-	28
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	11	-	4	-	-	3	-	-	-	-	1	19
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	4
Leichtverletzte .....	-	-	10	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	15
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	2	4	93	-	12	3	1	-	2	5	-	-	1	123
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	2	5	101	-	3	1	1	-	-	5	-	-	2	120
davon:														
Getötete .....	-	-	10	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	13
Schwerverletzte .....	2	5	35	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	44
Leichtverletzte .....	-	-	56	-	3	-	1	-	-	1	-	-	2	63
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	1	35	-	10	2	-	-	2	-	-	-	-	50
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .....	-	1	33	-	8	2	-	-	2	-	-	-	-	46

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrs- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle .....	63	81	2 126	12	197	27	44	2	4	718	-	95	159	3 528
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	27	42	55	-	7	1	1	-	-	461	-	31	3	628
davon:														
Getötete .....	-	3	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	10
Schwerverletzte .....	1	9	5	-	1	-	-	-	-	137	-	10	1	164
Leichtverletzte .....	26	30	49	-	6	1	1	-	-	318	-	21	2	454
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	57	76	2 121	12	200	27	44	2	4	571	-	86	159	3 359
davon:														
Getötete .....	-	3	38	2	12	8	2	-	-	2	-	-	1	68
Schwerverletzte .....	11	27	483	3	45	5	12	-	1	145	-	17	39	788
Leichtverletzte .....	46	46	1 600	7	143	14	30	2	3	424	-	69	119	2 503
Straßenbahn														
Unfälle .....	-	-	9	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	14
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	16
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .....	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fußgänger														
Unfälle .....	27	47	743	4	73	3	12	-	5	187	-	-	34	1 135
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	10	23	51	-	6	1	-	-	1	94	-	-	2	188
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	2	6	5	-	2	-	-	-	-	24	-	-	1	40
Leichtverletzte .....	8	17	46	-	4	1	-	-	1	69	-	-	1	147
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	26	45	739	4	73	3	12	-	5	166	-	-	33	1 106
davon:														
Getötete .....	-	3	53	-	6	1	-	-	1	-	-	-	4	68
Schwerverletzte .....	7	17	225	1	20	-	6	-	1	45	-	-	10	332
Leichtverletzte .....	19	25	461	3	47	2	6	-	3	121	-	-	19	706
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	13	44	321	2	37	7	18	-	1	19	-	7	8	477
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	13	46	238	1	19	1	9	-	-	16	-	7	4	354
davon:														
Getötete .....	-	7	19	-	2	-	-	-	-	4	-	2	-	34
Schwerverletzte .....	7	18	72	-	4	-	3	-	-	2	-	4	3	113
Leichtverletzte .....	6	21	147	1	13	1	6	-	-	10	-	1	1	207
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	3	9	225	1	42	15	11	-	1	4	-	1	5	317
davon:														
Getötete .....	-	1	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6
Schwerverletzte .....	-	3	38	1	2	4	2	-	-	-	-	-	2	52
Leichtverletzte .....	3	5	183	-	40	11	9	-	-	4	-	1	3	259

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrst- eilm.	
auf Autobahnen														
Alleinunfälle .....	1	467	4 779	13	513	271	2	5	9	-	-	-	35	6 095
Verunglückte zus. ....	1	493	6 508	175	621	288	2	5	10	-	-	-	60	8 163
davon:														
Getötete .....	-	22	150	1	15	5	-	1	-	-	-	-	-	194
Schwerverletzte .....	-	228	1 566	31	171	89	-	1	2	-	-	-	24	2 112
Leichtverletzte .....	1	243	4 792	143	435	194	2	3	8	-	-	-	36	5 857
Unfälle zwischen zwei Beteiligten insgesamt .....	1	215	7 277	35	1 239	669	2	6	19	3	-	36	163	9 665
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt .....	1	262	11 077	147	1 655	860	2	13	24	3	-	47	206	14 297
davon:														
Getötete .....	-	15	129	2	47	22	-	-	-	1	-	12	4	232
Schwerverletzte .....	-	92	1 598	20	295	153	1	2	5	1	-	14	33	2 214
Leichtverletzte .....	1	155	9 350	125	1 313	685	1	11	19	1	-	21	169	11 851
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Motorrad														
Unfälle .....	-	22	168	-	16	11	-	-	-	-	-	-	16	233
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	20	15	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	37
davon:														
Getötete .....	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Leichtverletzte .....	-	11	15	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	27
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	14	182	-	16	15	-	-	-	-	-	-	18	245
davon:														
Getötete .....	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .....	-	2	56	-	6	5	-	-	-	-	-	-	8	77
Leichtverletzte .....	-	12	120	-	10	9	-	-	-	-	-	-	10	161
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	1	160	5 582	28	729	416	-	5	12	3	-	25	117	7 078
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	1	163	2 699	15	130	36	-	2	1	3	-	22	22	3 094
davon:														
Getötete .....	-	8	25	-	1	-	-	-	-	1	-	6	1	42
Schwerverletzte .....	-	62	483	-	20	13	-	2	-	1	-	11	4	596
Leichtverletzte .....	1	93	2 191	15	109	23	-	-	1	1	-	5	17	2 456
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	28	5 966	36	843	501	-	9	14	-	-	12	124	7 533
davon:														
Getötete .....	-	-	29	-	7	6	-	-	-	-	-	-	-	42
Schwerverletzte .....	-	3	452	4	85	47	-	-	2	-	-	-	10	603
Leichtverletzte .....	-	25	5 485	32	751	448	-	9	12	-	-	12	114	6 888
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	-	1	34	-	8	-	-	-	-	-	-	1	2	46
Vom ersten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	-	41	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	44
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Leichtverletzte .....	-	-	29	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten insgesamt .....	-	2	13	-	33	-	-	-	-	-	-	1	2	51
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	2	13	-	33	-	-	-	-	-	-	1	2	51

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrsteiln.	
auf Autobahnen														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	-	19	779	5	250	119	-	1	3	-	-	3	16	1 195
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	20	867	58	187	57	-	-	2	-	-	2	8	1 201
davon:														
Getötete .....	-	2	31	2	14	3	-	-	-	-	-	1	-	53
Schwerverletzte .....	-	11	280	4	63	16	-	-	1	-	-	1	1	377
Leichtverletzte .....	-	7	556	52	110	38	-	-	1	-	-	-	7	771
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	264	1	135	90	-	2	2	-	-	1	13	508
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte .....	-	-	40	1	17	17	-	-	1	-	-	-	3	79
Leichtverletzte .....	-	-	222	-	116	70	-	2	1	-	-	1	10	422
Sattelschlepper														
Unfälle .....	-	10	571	2	196	106	1	-	3	-	-	6	8	903
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	11	779	36	212	87	1	-	3	-	-	6	12	1 147
davon:														
Getötete .....	-	3	29	-	19	4	-	-	-	-	-	4	1	60
Schwerverletzte .....	-	6	232	10	79	48	-	-	-	-	-	2	6	383
Leichtverletzte .....	-	2	518	26	114	35	1	-	3	-	-	-	5	704
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	1	37	1	43	51	-	-	1	-	-	1	2	137
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	-	-	6	1	7	4	-	-	-	-	-	-	1	19
Leichtverletzte .....	-	1	31	-	35	45	-	-	1	-	-	1	1	115
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	-	4	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	9
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	3	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	8
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	5
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	-	-	18	-	8	3	-	-	-	-	-	-	-	29
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	15	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	21
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte .....	-	-	12	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	11	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	18
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte .....	-	-	11	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	15

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrs- teiln.	
auf Autobahnen														
Fahrrad														
Unfälle .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Straßenbahn														
Unfälle .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle .....	-	-	35	-	8	3	1	-	-	-	-	-	2	49
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	35	-	8	3	1	-	-	-	-	-	2	49
davon:														
Getötete .....	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	5
Schwerverletzte .....	-	-	5	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte .....	-	-	28	-	4	1	-	-	-	-	-	-	1	34
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	-	2	79	-	20	10	-	-	-	-	-	1	2	114
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	2	75	-	13	3	-	-	-	-	-	1	1	95
davon:														
Getötete .....	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .....	-	1	17	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Leichtverletzte .....	-	1	54	-	9	3	-	-	-	-	-	1	1	69
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	66	-	14	11	-	-	-	-	-	-	2	93
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Schwerverletzte .....	-	-	11	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	16
Leichtverletzte .....	-	-	54	-	11	8	-	-	-	-	-	-	1	74

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Alleinunfälle .....	826	5 183	28 584	56	1 549	520	131	22	48	2 170	-	-	241	39 330
Verunglückte zus. ....	887	5 524	36 374	330	1 804	546	166	25	61	2 177	-	-	371	48 265
davon:														
Getötete .....	11	193	1 101	1	45	10	7	4	1	35	-	-	7	1 415
Schwerverletzte .....	338	2 604	10 151	59	517	171	69	12	13	1 020	-	-	141	15 095
Leichtverletzte .....	538	2 727	25 122	270	1 242	365	90	9	47	1 122	-	-	223	31 755
Unfälle zwischen zwei														
Beteiligten insgesamt .....	807	2 676	43 370	224	4 671	1 329	655	43	117	2 349	2	666	979	57 888
dabei verunglückten														
Fahrzeugbenutzer und Fußgänger														
insgesamt .....	982	3 642	68 629	446	6 309	1 684	833	61	144	2 948	2	780	1 211	87 671
davon:														
Getötete .....	29	188	1 197	11	132	49	23	2	3	122	-	88	19	1 863
Schwerverletzte .....	315	1 380	12 943	65	1 077	315	201	13	24	955	-	296	227	17 811
Leichtverletzte .....	638	2 074	54 489	370	5 100	1 320	609	46	117	1 871	2	396	965	67 997
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle .....	34	31	962	11	104	23	22	1	4	44	-	8	33	1 277
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	23	24	58	1	5	-	-	-	-	30	-	7	-	148
davon:														
Getötete .....	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Schwerverletzte .....	8	10	11	-	1	-	-	-	-	7	-	2	-	39
Leichtverletzte .....	15	13	46	1	4	-	-	-	-	23	-	4	-	106
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	27	28	1 016	11	109	23	23	1	4	29	-	6	34	1 311
davon:														
Getötete .....	-	-	16	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	22
Schwerverletzte .....	6	9	247	4	23	7	9	-	1	4	-	1	8	319
Leichtverletzte .....	21	19	753	6	84	16	11	1	3	25	-	5	26	970
Motorrad														
Unfälle .....	37	324	3 379	29	250	59	133	7	8	138	-	26	136	4 526
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	29	249	528	4	19	2	7	1	-	114	-	15	3	971
davon:														
Getötete .....	-	10	2	-	1	-	-	-	-	9	-	3	-	25
Schwerverletzte .....	8	117	79	1	3	-	1	1	-	48	-	7	-	265
Leichtverletzte .....	21	122	447	3	15	2	6	-	-	57	-	5	3	681
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	33	254	3 623	32	265	63	144	7	8	110	-	24	140	4 703
davon:														
Getötete .....	-	4	149	3	19	4	11	1	-	6	-	1	-	198
Schwerverletzte .....	7	86	1 412	7	81	23	60	3	1	35	-	6	33	1 754
Leichtverletzte .....	26	164	2 062	22	165	36	73	3	7	69	-	17	107	2 751
Personenkraftwagen														
Unfälle .....	564	1 856	31 316	129	3 023	845	382	21	65	1 116	1	461	526	40 305
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	593	1 926	18 012	63	621	64	62	3	4	1 103	-	445	129	23 025
davon:														
Getötete .....	25	105	398	-	3	-	1	-	-	75	-	64	6	677
Schwerverletzte .....	222	834	4 198	4	128	20	18	2	-	444	-	213	27	6 110
Leichtverletzte .....	346	987	13 416	59	490	44	43	1	4	584	-	168	96	16 238
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	67	575	35 143	154	3 605	1 016	471	28	76	116	1	86	587	41 925
davon:														
Getötete .....	-	4	183	3	32	17	6	1	1	-	-	-	2	249
Schwerverletzte .....	5	66	4 396	22	458	126	83	3	12	14	-	6	78	5 269
Leichtverletzte .....	62	505	30 564	129	3 115	873	382	24	63	102	1	80	507	36 407
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle .....	5	15	230	5	35	4	4	-	2	10	-	9	5	324
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	5	16	241	10	17	2	-	-	-	8	-	9	-	308
davon:														
Getötete .....	1	1	24	-	1	-	-	-	-	3	-	4	-	34
Schwerverletzte .....	1	11	87	3	4	-	-	-	-	2	-	2	-	110
Leichtverletzte .....	3	4	130	7	12	2	-	-	-	3	-	3	-	164
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	4	222	9	99	10	4	-	8	2	-	1	6	365
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	12	-	2	3	-	-	3	1	-	-	-	21
Leichtverletzte .....	-	4	210	9	97	7	4	-	5	1	-	1	6	344

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrsteiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle .....	46	165	2 701	20	600	195	29	7	16	87	-	43	48	3 957
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	47	175	2 812	72	346	79	8	-	4	86	-	41	22	3 692
davon:														
Getötete .....	3	23	182	2	24	3	-	-	-	12	-	7	-	256
Schwerverletzte .....	19	96	892	4	105	19	1	-	2	32	-	20	4	1 194
Leichtverletzte .....	25	56	1 738	66	217	57	7	-	2	42	-	14	18	2 242
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	2	18	1 293	12	434	164	23	9	15	6	-	3	44	2 023
davon:														
Getötete .....	-	-	5	-	6	5	-	-	-	-	-	-	1	17
Schwerverletzte .....	-	3	158	2	65	34	3	2	1	-	-	-	9	277
Leichtverletzte .....	2	15	1 130	10	363	125	20	7	14	6	-	3	34	1 729
Sattelschlepper														
Unfälle .....	6	40	1 026	8	265	140	3	2	7	4	1	12	17	1 531
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	6	43	1 311	53	263	99	2	2	4	4	1	11	17	1 816
davon:														
Getötete .....	-	13	96	-	20	4	-	-	-	1	-	5	3	142
Schwerverletzte .....	5	21	406	11	98	55	-	-	-	2	-	6	7	611
Leichtverletzte .....	1	9	809	42	145	40	2	2	4	1	1	-	7	1 063
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	3	118	3	72	82	1	2	4	1	-	2	8	296
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte .....	-	-	23	2	10	12	-	-	-	-	-	-	2	49
Leichtverletzte .....	-	3	95	1	61	68	1	2	4	1	-	2	6	244
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle .....	10	66	291	3	28	6	5	-	2	19	-	2	7	439
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	11	71	324	1	19	1	2	-	3	19	-	2	3	456
davon:														
Getötete .....	-	10	5	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	17
Schwerverletzte .....	4	41	82	-	5	1	1	-	1	10	-	2	1	148
Leichtverletzte .....	7	20	237	1	13	-	1	-	2	8	-	-	2	291
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	1	6	95	2	16	6	6	-	-	1	-	-	4	137
davon:														
Getötete .....	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte .....	-	-	25	-	1	3	1	-	-	-	-	-	1	31
Leichtverletzte .....	1	6	69	2	15	2	5	-	-	1	-	-	3	104
Andere Zugmaschine														
Unfälle .....	-	1	37	-	9	1	1	3	1	2	-	-	1	56
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	1	35	-	6	1	1	3	-	2	-	-	-	49
davon:														
Getötete .....	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .....	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11
Leichtverletzte .....	-	1	22	-	5	1	1	3	-	1	-	-	-	34
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	13	-	6	-	-	3	1	-	-	-	1	24
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	5
Leichtverletzte .....	-	-	12	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-	19
Lkw mit Spezialaufbau														
Unfälle .....	2	4	111	-	20	6	1	-	2	5	-	-	1	152
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	2	5	116	-	8	2	1	-	-	5	-	-	2	141
davon:														
Getötete .....	-	-	10	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	13
Schwerverletzte .....	2	5	38	-	3	1	-	-	-	2	-	-	-	51
Leichtverletzte .....	-	-	68	-	5	-	1	-	-	1	-	-	2	77
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	1	46	-	15	4	-	-	2	-	-	-	-	68
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte .....	-	1	44	-	10	4	-	-	2	-	-	-	-	61

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

## 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motor- rad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Land- wirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	Lkw mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Straßen- bahn	Fuß- gänger	anderer Ver- <sup>1)</sup> kehrs- teiln.	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Fahrrad														
Unfälle .....	63	81	2 130	12	197	27	44	2	4	718	-	95	159	3 532
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	27	42	55	-	7	1	1	-	-	461	-	31	3	628
davon:														
Getötete .....	-	3	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	10
Schwerverletzte .....	1	9	5	-	1	-	-	-	-	137	-	10	1	164
Leichtverletzte .....	26	30	49	-	6	1	1	-	-	318	-	21	2	454
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	57	76	2 125	12	200	27	44	2	4	571	-	86	159	3 363
davon:														
Getötete .....	-	3	38	2	12	8	2	-	-	2	-	-	1	68
Schwerverletzte .....	11	27	483	3	45	5	12	-	1	145	-	17	39	788
Leichtverletzte .....	46	46	1 604	7	143	14	30	2	3	424	-	69	119	2 507
Straßenbahn														
Unfälle .....	-	-	9	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	14
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	16
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte .....	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte .....	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fußgänger														
Unfälle .....	27	47	778	4	81	6	13	-	5	187	-	-	36	1 184
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	10	23	51	-	6	2	-	-	1	94	-	-	2	189
davon:														
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	2	6	5	-	2	-	-	-	-	24	-	-	1	40
Leichtverletzte .....	8	17	46	-	4	2	-	-	1	69	-	-	1	148
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	26	45	774	4	81	6	13	-	5	166	-	-	35	1 155
davon:														
Getötete .....	-	3	55	-	6	3	-	-	1	-	-	-	5	73
Schwerverletzte .....	7	17	230	1	24	-	7	-	1	45	-	-	10	342
Leichtverletzte .....	19	25	489	3	51	3	6	-	3	121	-	-	20	740
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle .....	13	46	400	2	57	17	18	-	1	19	-	8	10	591
Vom ersten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	13	48	313	1	32	4	9	-	-	16	-	8	5	449
davon:														
Getötete .....	-	7	23	-	2	-	-	-	-	4	-	2	-	38
Schwerverletzte .....	7	19	89	-	8	-	3	-	-	2	-	4	3	135
Leichtverletzte .....	6	22	201	1	22	4	6	-	-	10	-	2	2	276
Vom zweiten Betei- ligten verunglückten														
insgesamt .....	3	9	291	1	56	26	11	-	1	4	-	1	7	410
davon:														
Getötete .....	-	1	5	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	9
Schwerverletzte .....	-	3	49	1	5	6	2	-	-	-	-	-	2	68
Leichtverletzte .....	3	5	237	-	51	19	9	-	-	4	-	1	4	333

1) Übrige Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/karren, Tierführer/Treiber und andere Personen.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-  	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	11 224	358	65	1	2 430	8 729	397	69	11 621	427
Mofas 25 .....	6 642	294	48	1	1 459	5 135	315	32	6 957	326
Leichtkraftträdern .....	4 156	87	43	-	1 052	3 061	147	6	4 303	93
Kraftträdern .....	28 709	409	889	1	9 565	18 255	1 365	100	30 074	509
Krafttrollern .....	2 377	138	17	-	536	1 824	85	20	2 462	158
Motorzweirädern zusammen .....	53 108	1 286	1 062	3	15 042	37 004	2 309	227	55 417	1 513
Personenkraftwagen .....	419 401	19 926	5 281	65	66 795	347 325	159 311	11 953	578 712	31 879
Kraftomnibussen .....	5 423	312	100	1	933	4 390	949	66	6 372	378
Oberleitungsomnibussen .....	14	-	-	-	3	11	1	-	15	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	27 175	1 540	610	11	4 895	21 670	10 318	1 023	37 493	2 563
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	3 554	90	47	3	563	2 944	1 291	67	4 845	157
2 001 - 3 500 kg .....	14 017	492	230	2	2 425	11 362	5 067	237	19 084	729
3 501 - 7 500 kg .....	3 830	122	108	-	739	2 983	1 351	59	5 181	181
7 501 - 9 000 kg .....	70	2	-	-	14	56	18	2	88	4
9 001 - 12 000 kg .....	879	31	39	-	169	671	311	14	1 190	45
12 001 - 16 000 kg .....	245	10	8	-	52	185	89	2	334	12
16 001 und mehr kg .....	2 427	71	128	1	510	1 789	971	31	3 398	102
Ohne Angabe .....	2 153	722	50	5	423	1 680	1 220	611	3 373	1 333
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	4 732	271	221	1	1 196	3 315	2 217	255	6 949	526
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	36	2	-	-	8	28	21	2	57	4
2 001 - 3 500 kg .....	552	10	8	-	102	442	265	7	817	17
3 501 - 7 500 kg .....	392	12	9	-	89	294	149	6	541	18
7 501 - 9 000 kg .....	16	1	-	-	5	11	6	-	22	1
9 001 - 12 000 kg .....	127	4	4	-	36	87	56	6	183	10
12 001 - 16 000 kg .....	79	3	3	-	19	57	39	3	118	6
16 001 und mehr kg .....	2 456	48	140	1	684	1 632	1 101	43	3 557	91
Ohne Angabe .....	1 074	191	57	-	253	764	580	188	1 654	379
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	31 907	1 811	831	12	6 091	24 985	12 535	1 278	44 442	3 089
dar. mit Tankauflagen .....	206	7	18	-	40	148	101	5	307	12
Sattelschleppern .....	7 426	306	396	7	1 926	5 104	3 504	393	10 930	699
dar. mit Tankauflagen .....	293	8	18	-	85	190	143	7	436	15
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen .....	2 228	105	80	2	693	1 455	687	32	2 915	137
anderen Zugmaschinen .....	294	13	15	-	84	195	95	11	389	24
dar. mit Tankwagen .....	7	-	-	-	2	5	2	-	9	-
Tankkraftwagen .....	39	1	4	-	8	27	23	3	62	4
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau .....	828	42	37	-	174	617	308	12	1 136	54
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen .....	40 494	2 173	1 283	19	8 283	30 928	16 465	1 697	56 959	3 870
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2 855	114	57	-	587	2 211	820	50	3 675	164
Kraftfahrzeugen zusammen .....	523 523	23 916	7 863	90	92 336	423 324	180 542	14 025	704 065	37 941
Straßenbahnen .....	1 427	26	37	-	361	1 029	371	3	1 798	29
Eisenbahnen .....	169	3	40	1	54	75	80	-	249	3
Fahrrädern .....	85 666	3 056	628	3	16 656	68 382	196	85	85 862	3 141
Fußgänger .....	37 024	976	769	3	10 140	26 115	192	106	37 216	1 082
Handwagen, Handkarren .....	14	2	-	-	2	12	-	-	14	2
Tierführer, Treiber .....	490	52	1	-	98	391	22	4	512	56
Bespannte Fuhrwerke .....	132	6	6	1	61	65	3	2	135	8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	2 790	1 612	35	11	498	2 257	1 691	1 343	4 481	2 955
Andere Personen .....	1 252	74	27	-	260	965	148	27	1 400	101
Unfallbeteiligte insgesamt ...	652 487	29 723	9 406	109	120 466	522 615	183 245	15 595	835 732	45 318
dar. Fahrzeugführer .....	613 707	28 619	8 609	106	109 966	495 132	182 883	15 458	796 590	44 077



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	9 437	313	26	-	1 850	7 561	330	58	9 767	371
Mofas 25 .....	5 403	265	17	1	1 053	4 333	269	28	5 672	293
Leichtkraftträdern .....	3 140	77	14	-	684	2 442	119	5	3 259	82
Kraftträdern .....	16 576	258	212	-	4 092	12 272	817	36	17 393	294
Krafttrollern .....	1 891	119	7	-	366	1 518	73	18	1 964	137
Motorzweirädern zusammen .....	36 447	1 032	276	1	8 045	28 126	1 608	145	38 055	1 177
Personenkraftwagen .....	271 036	14 817	1 115	24	33 085	236 836	97 184	6 860	368 220	21 677
Kraftomnibussen .....	4 605	266	37	1	725	3 843	662	35	5 267	301
Oberleitungsomnibussen .....	14	-	-	-	3	11	1	-	15	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	16 221	968	180	4	2 273	13 768	5 358	394	21 579	1 362
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	2 334	68	8	-	306	2 020	797	45	3 131	113
2 001 - 3 500 kg .....	8 604	382	60	1	1 113	7 431	2 777	153	11 381	535
3 501 - 7 500 kg .....	2 309	81	40	-	362	1 907	748	42	3 057	123
7 501 - 9 000 kg .....	39	1	-	-	6	33	10	1	49	2
9 001 - 12 000 kg .....	461	18	10	-	75	376	174	11	635	29
12 001 - 16 000 kg .....	122	8	-	-	18	104	53	2	175	10
16 001 und mehr kg .....	1 389	54	54	1	257	1 078	464	16	1 853	70
Ohne Angabe .....	963	356	8	2	136	819	335	124	1 298	480
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	1 500	113	37	1	304	1 159	575	62	2 075	175
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	18	1	-	-	3	15	13	1	31	2
2 001 - 3 500 kg .....	250	5	-	-	32	218	103	3	353	8
3 501 - 7 500 kg .....	162	10	1	-	32	129	61	3	223	13
7 501 - 9 000 kg .....	6	-	-	-	3	3	3	-	9	-
9 001 - 12 000 kg .....	52	3	2	-	12	38	16	3	68	6
12 001 - 16 000 kg .....	24	2	3	-	3	18	13	1	37	3
16 001 und mehr kg .....	720	22	26	1	180	514	259	18	979	40
Ohne Angabe .....	268	70	5	-	39	224	107	33	375	103
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	17 721	1 081	217	5	2 577	14 927	5 933	456	23 654	1 537
dar. mit Tankauflagen .....	90	2	6	-	17	67	46	2	136	4
Sattelschleppern .....	2 075	104	56	3	401	1 618	769	99	2 844	203
dar. mit Tankauflagen .....	60	1	1	-	15	44	23	1	83	2
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen .....	816	48	18	2	239	559	277	13	1 093	61
anderen Zugmaschinen .....	140	3	2	-	38	100	46	5	186	8
dar. mit Tankwagen .....	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Tankkraftwagen .....	22	1	1	-	5	16	7	1	29	2
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau .....	433	20	16	-	70	347	163	7	596	27
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen .....	20 391	1 209	292	8	3 091	17 008	6 918	568	27 309	1 777
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 878	86	17	-	344	1 517	474	22	2 352	108
Kraftfahrzeugen zusammen .....	335 187	17 458	1 755	36	45 532	287 900	107 124	7 643	442 311	25 101
Straßenbahnen .....	1 409	26	35	-	356	1 018	368	3	1 777	29
Eisenbahnen .....	98	3	17	1	32	49	48	-	146	3
Fahrrädern .....	76 903	2 833	360	3	13 622	62 921	139	66	77 042	2 899
Fußgänger .....	34 705	893	544	3	9 274	24 887	151	91	34 856	984
Handwagen, Handkarren .....	11	1	-	-	-	11	-	-	11	1
Tierführer, Treiber .....	321	36	-	-	58	263	8	2	329	38
Bespannte Fuhrwerke .....	59	3	1	-	31	27	2	1	61	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	1 930	1 099	18	5	286	1 626	826	636	2 756	1 735
Andere Personen .....	933	60	9	-	174	750	95	23	1 028	83
Unfallbeteiligte insgesamt ...	451 556	22 412	2 739	48	69 365	379 452	108 761	8 465	560 317	30 877
dar. Fahrzeugführer .....	415 586	21 422	2 186	45	59 859	353 541	108 507	8 349	524 093	29 771



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1 783	44	39	1	580	1 164	66	11	1 849	55
Mofas 25 .....	1 237	29	31	-	406	800	46	4	1 283	33
Leichtkraftträdern .....	972	10	27	-	353	592	26	-	998	10
Kraftträdern .....	11 104	137	609	1	5 051	5 444	460	50	11 564	187
Krafttrollern .....	462	18	10	-	162	290	11	1	473	19
Motorzweirädern zusammen .....	15 558	238	716	2	6 552	8 290	609	66	16 167	304
Personenkraftwagen .....	114 372	3 896	3 293	30	27 593	83 486	39 799	3 128	154 171	7 024
Kraftomnibussen .....	652	35	54	-	177	421	205	19	857	54
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	7 721	412	301	4	1 856	5 564	2 823	240	10 544	652
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	975	20	31	3	217	727	366	18	1 341	38
2 001 - 3 500 kg .....	3 826	87	113	1	956	2 757	1 319	52	5 145	139
3 501 - 7 500 kg .....	1 098	35	51	-	264	783	369	8	1 467	43
7 501 - 9 000 kg .....	24	1	-	-	5	19	5	1	29	2
9 001 - 12 000 kg .....	268	10	19	-	62	187	80	2	348	12
12 001 - 16 000 kg .....	94	1	8	-	23	63	28	-	122	1
16 001 und mehr kg .....	797	17	64	-	187	546	361	9	1 158	26
Ohne Angabe .....	639	241	15	-	142	482	295	150	934	391
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	1 548	95	97	-	405	1 046	622	49	2 170	144
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	13	1	-	-	4	9	8	1	21	2
2 001 - 3 500 kg .....	199	4	7	-	45	147	87	3	286	7
3 501 - 7 500 kg .....	127	2	5	-	36	86	37	1	164	3
7 501 - 9 000 kg .....	6	1	-	-	-	6	1	-	7	1
9 001 - 12 000 kg .....	37	1	-	-	10	27	19	2	56	3
12 001 - 16 000 kg .....	30	1	-	-	9	21	12	-	42	1
16 001 und mehr kg .....	865	18	75	-	243	547	348	10	1 213	28
Ohne Angabe .....	271	67	10	-	58	203	110	32	381	99
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	9 269	507	398	4	2 261	6 610	3 445	289	12 714	796
dar. mit Tankauflagen .....	88	5	10	-	12	66	35	-	123	5
Sattelschleppern .....	2 078	84	132	-	587	1 359	846	68	2 924	152
dar. mit Tankauflagen .....	92	3	6	-	28	58	45	3	137	6
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen .....	1 402	57	60	-	452	890	405	18	1 807	75
anderen Zugmaschinen .....	116	7	8	-	37	71	28	1	144	8
dar. mit Tankwagen .....	3	-	-	-	-	3	2	-	5	-
Tankkraftwagen .....	15	-	3	-	2	10	9	-	24	-
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau .....	301	19	19	-	81	201	92	2	393	21
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen .....	11 779	617	560	4	2 968	8 251	4 420	360	16 199	977
übrigen Kraftfahrzeugen .....	722	20	31	-	179	512	217	11	939	31
Kraftfahrzeugen zusammen .....	144 485	4 863	4 714	36	37 921	101 850	45 655	3 602	190 140	8 465
Straßenbahnen .....	18	-	2	-	5	11	3	-	21	-
Eisenbahnen .....	71	-	23	-	22	26	32	-	103	-
Fahrrädern .....	8 754	223	266	-	3 033	5 455	56	18	8 810	241
Fußgänger .....	2 186	78	190	-	834	1 162	37	13	2 223	91
Handwagen, Handkarren .....	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Tierführer, Treiber .....	166	15	1	-	39	126	12	2	178	17
Bespannte Fuhrwerke .....	73	3	5	1	30	38	-	-	73	3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	611	347	11	4	173	427	328	261	939	608
Andere Personen .....	268	14	8	-	78	182	26	2	294	16
Unfallbeteiligte insgesamt ...	156 634	5 543	5 220	41	42 136	109 278	46 149	3 898	202 783	9 441
dar. Fahrzeugführer .....	154 012	5 436	5 021	41	41 184	107 807	46 074	3 881	200 086	9 317



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-  	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Führer von										
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	4	1	-	-	-	4	1	-	5	1
Mofas 25 .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Leichtkraftträdern .....	44	-	2	-	15	27	2	1	46	1
Kraftträdern .....	1 029	14	68	-	422	539	88	14	1 117	28
Kraftrollem .....	24	1	-	-	8	16	1	1	25	2
Motorzweirädern zusammen .....	1 103	16	70	-	445	588	92	16	1 195	32
Personenkraftwagen .....	33 993	1 213	873	11	6 117	27 003	22 328	1 965	56 321	3 178
Kraftomnibussen .....	166	11	9	-	31	126	82	12	248	23
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	3 233	160	129	3	766	2 338	2 137	389	5 370	549
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	245	2	8	-	40	197	128	4	373	6
2 001 - 3 500 kg .....	1 587	23	57	-	356	1 174	971	32	2 558	55
3 501 - 7 500 kg .....	423	6	17	-	113	293	234	9	657	15
7 501 - 9 000 kg .....	7	-	-	-	3	4	3	-	10	-
9 001 - 12 000 kg .....	150	3	10	-	32	108	57	1	207	4
12 001 - 16 000 kg .....	29	1	-	-	11	18	8	-	37	1
16 001 und mehr kg .....	241	-	10	-	66	165	146	6	387	6
Ohne Angabe .....	551	125	27	3	145	379	590	337	1 141	462
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	1 684	63	87	-	487	1 110	1 020	144	2 704	207
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	5	-	-	-	1	4	-	-	5	-
2 001 - 3 500 kg .....	103	1	1	-	25	77	75	1	178	2
3 501 - 7 500 kg .....	103	-	3	-	21	79	51	2	154	2
7 501 - 9 000 kg .....	4	-	-	-	2	2	2	-	6	-
9 001 - 12 000 kg .....	38	-	2	-	14	22	21	1	59	1
12 001 - 16 000 kg .....	25	-	-	-	7	18	14	2	39	2
16 001 und mehr kg .....	871	8	39	-	261	571	494	15	1 365	23
Ohne Angabe .....	535	54	42	-	156	337	363	123	898	177
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	4 917	223	216	3	1 253	3 448	3 157	533	8 074	756
dar. mit Tankauflagen .....	28	-	2	-	11	15	20	3	48	3
Sattelschleppern .....	3 273	118	208	4	938	2 127	1 889	226	5 162	344
dar. mit Tankauflagen .....	141	4	11	-	42	88	75	3	216	7
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen .....	10	-	2	-	2	6	5	1	15	1
anderen Zugmaschinen .....	38	3	5	-	9	24	21	5	59	8
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Tankkraftwagen .....	2	-	-	-	1	1	7	2	9	2
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau .....	94	3	2	-	23	69	53	3	147	6
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen .....	8 324	347	431	7	2 224	5 669	5 127	769	13 451	1 116
übrigen Kraftfahrzeugen .....	255	8	9	-	64	182	129	17	384	25
Kraftfahrzeugen zusammen .....	43 851	1 595	1 394	18	8 883	33 574	27 763	2 780	71 614	4 375
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	9	-	2	-	1	6	1	1	10	1
Fußgänger .....	133	5	35	-	32	66	4	2	137	7
Handwagen, Handkarren .....	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1
Tierführer, Treiber .....	3	1	-	-	1	2	2	-	5	1
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	249	166	6	2	39	204	537	446	786	612
Andere Personen .....	51	-	10	-	8	33	27	2	78	2
Unfallbeteiligte insgesamt ...	44 297	1 768	1 447	20	8 965	33 885	28 335	3 232	72 632	5 000
dar. Fahrzeugführer .....	44 109	1 761	1 402	20	8 923	33 784	28 302	3 228	72 411	4 989



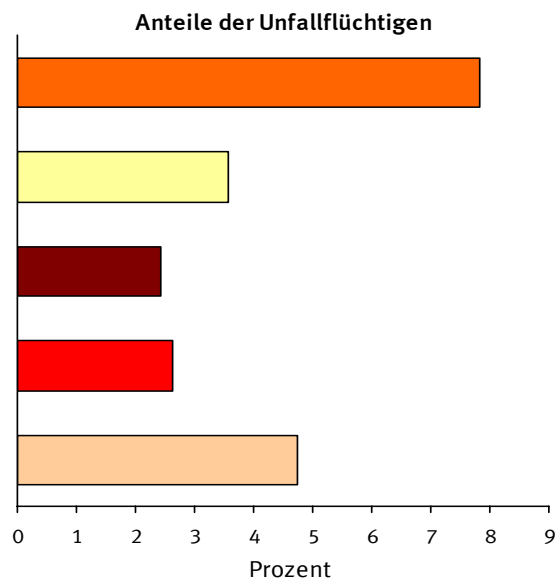
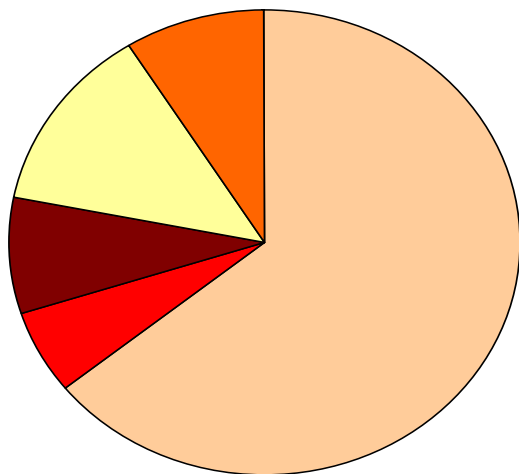
## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

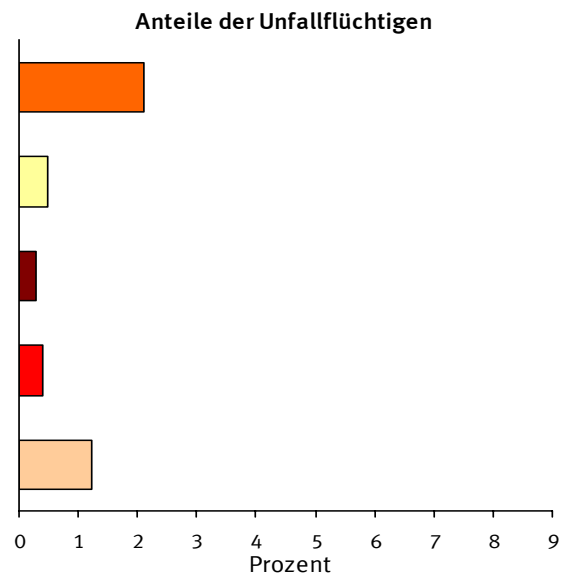
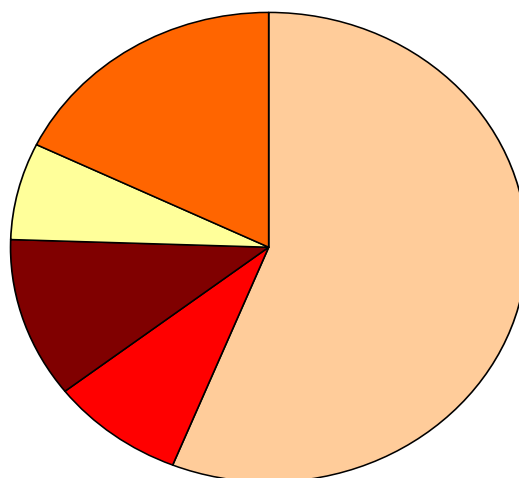
Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-  verletzten	Leicht-  	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1 787	45	39	1	580	1 168	67	11	1 854	56
Mofas 25 .....	1 239	29	31	-	406	802	46	4	1 285	33
Leichtkraftträdern .....	1 016	10	29	-	368	619	28	1	1 044	11
Kraftträdern .....	12 133	151	677	1	5 473	5 983	548	64	12 681	215
Krafttrollern .....	486	19	10	-	170	306	12	2	498	21
Motorzweirädern zusammen .....	16 661	254	786	2	6 997	8 878	701	82	17 362	336
Personenkraftwagen .....	148 365	5 109	4 166	41	33 710	110 489	62 127	5 093	210 492	10 202
Kraftomnibussen .....	818	46	63	-	208	547	287	31	1 105	77
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger .....	10 954	572	430	7	2 622	7 902	4 960	629	15 914	1 201
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	1 220	22	39	3	257	924	494	22	1 714	44
2 001 - 3 500 kg .....	5 413	110	170	1	1 312	3 931	2 290	84	7 703	194
3 501 - 7 500 kg .....	1 521	41	68	-	377	1 076	603	17	2 124	58
7 501 - 9 000 kg .....	31	1	-	-	8	23	8	1	39	2
9 001 - 12 000 kg .....	418	13	29	-	94	295	137	3	555	16
12 001 - 16 000 kg .....	123	2	8	-	34	81	36	-	159	2
16 001 und mehr kg .....	1 038	17	74	-	253	711	507	15	1 545	32
Ohne Angabe .....	1 190	366	42	3	287	861	885	487	2 075	853
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger .....	3 232	158	184	-	892	2 156	1 642	193	4 874	351
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	18	1	-	-	5	13	8	1	26	2
2 001 - 3 500 kg .....	302	5	8	-	70	224	162	4	464	9
3 501 - 7 500 kg .....	230	2	8	-	57	165	88	3	318	5
7 501 - 9 000 kg .....	10	1	-	-	2	8	3	-	13	1
9 001 - 12 000 kg .....	75	1	2	-	24	49	40	3	115	4
12 001 - 16 000 kg .....	55	1	-	-	16	39	26	2	81	3
16 001 und mehr kg .....	1 736	26	114	-	504	1 118	842	25	2 578	51
Ohne Angabe .....	806	121	52	-	214	540	473	155	1 279	276
Liefer- und Lastkraftwagen zus. ....	14 186	730	614	7	3 514	10 058	6 602	822	20 788	1 552
dar. mit Tankauflagen .....	116	5	12	-	23	81	55	3	171	8
Sattelschleppern .....	5 351	202	340	4	1 525	3 486	2 735	294	8 086	496
dar. mit Tankauflagen .....	233	7	17	-	70	146	120	6	353	13
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	1 412	57	62	-	454	896	410	19	1 822	76
anderen Zugmaschinen .....	154	10	13	-	46	95	49	6	203	16
dar. mit Tankwagen .....	4	-	-	-	1	3	2	-	6	-
Tankkraftwagen .....	17	-	3	-	3	11	16	2	33	2
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	395	22	21	-	104	270	145	5	540	27
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landwirt. Zugmasch. zusammen .....	20 103	964	991	11	5 192	13 920	9 547	1 129	29 650	2 093
übrigen Kraftfahrzeugen .....	977	28	40	-	243	694	346	28	1 323	56
Kraftfahrzeugen zusammen .....	188 336	6 458	6 108	54	46 804	135 424	73 418	6 382	261 754	12 840
Straßenbahnen .....	18	-	2	-	5	11	3	-	21	-
Eisenbahnen .....	71	-	23	-	22	26	32	-	103	-
Fahrrädern .....	8 763	223	268	-	3 034	5 461	57	19	8 820	242
Fußgänger .....	2 319	83	225	-	866	1 228	41	15	2 360	98
Handwagen, Handkarren .....	3	1	-	-	2	1	-	-	3	1
Tierführer, Treiber .....	169	16	1	-	40	128	14	2	183	18
Bespannte Fuhrwerke .....	73	3	5	1	30	38	1	1	74	4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .....	860	513	17	6	212	631	865	707	1 725	1 220
Andere Personen .....	319	14	18	-	86	215	53	4	372	18
Unfallbeteiligte insgesamt ...	200 931	7 311	6 667	61	51 101	143 163	74 484	7 130	275 415	14 441
dar. Fahrzeugführer .....	198 121	7 197	6 423	61	50 107	141 591	74 376	7 109	272 497	14 306



### Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung



### Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung





## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	11 224	584	400	480	888	1 076	1 322	1 182	1 101	1 386	1 188	1 021	596
Mofas 25 .....	6 642	414	270	322	497	632	767	727	663	783	666	518	383
Leichtkraftträdern .....	4 156	237	156	283	545	570	573	481	314	325	344	220	108
Kraftträdern .....	28 709	422	233	1 092	2 977	3 689	3 960	3 694	3 759	3 997	3 411	1 016	459
Kraftrollern .....	2 377	115	71	113	248	289	320	268	221	289	227	137	79
Motorzweirädern zusammen .....	53 108	1 772	1 130	2 290	5 155	6 256	6 942	6 352	6 058	6 780	5 836	2 912	1 625
Personenkraftwagen .....	419 401	32 129	27 717	29 966	34 474	37 779	39 369	37 583	35 152	37 740	38 013	34 993	34 486
Kraftomnibussen .....	5 423	380	403	416	453	475	550	453	441	583	449	413	407
Oberleitungsomnibussen .....	14	3	2	1	1	2	-	-	1	1	2	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger .....	27 175	1 918	1 925	1 880	2 068	2 269	2 553	2 458	2 433	2 609	2 437	2 431	2 194
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	3 554	272	243	263	268	307	315	318	322	324	315	305	302
2 001 - 3 500 kg .....	14 017	988	1 006	949	1 077	1 111	1 316	1 263	1 308	1 315	1 247	1 275	1 162
3 501 - 7 500 kg .....	3 830	262	243	285	296	323	362	349	320	395	358	335	302
7 501 - 9 000 kg .....	70	6	5	5	3	6	4	3	8	11	8	10	1
9 001 - 12 000 kg .....	879	68	63	63	51	68	72	76	75	86	80	88	89
12 001 - 16 000 kg .....	245	17	19	15	25	17	20	22	18	23	23	29	17
16 001 und mehr kg .....	2 427	154	168	152	185	237	225	235	214	247	220	215	175
Ohne Angabe .....	2 153	151	178	148	163	200	239	192	168	208	186	174	146
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger .....	4 732	303	356	309	374	436	478	432	409	424	399	432	380
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht des													
Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	36	1	1	3	4	7	4	3	3	5	2	2	1
2 001 - 3 500 kg .....	552	26	31	27	48	45	62	46	61	55	54	49	48
3 501 - 7 500 kg .....	392	23	21	24	33	42	35	48	27	40	25	40	34
7 501 - 9 000 kg .....	16	4	1	-	1	-	1	1	2	1	1	4	-
9 001 - 12 000 kg .....	127	4	9	8	8	14	12	11	11	12	13	17	8
12 001 - 16 000 kg .....	79	3	7	8	6	5	6	10	7	10	4	6	7
16 001 und mehr kg .....	2 456	173	194	166	190	231	242	215	216	201	203	230	195
Ohne Angabe .....	1 074	69	92	73	84	92	116	98	82	100	97	84	87
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen .....	31 907	2 221	2 281	2 189	2 442	2 705	3 031	2 890	2 842	3 033	2 836	2 863	2 574
dar. mit Tankauflagen .....	206	16	19	17	15	16	14	14	16	20	17	18	24
Sattelschleppern .....	7 426	529	567	549	548	586	684	600	648	749	681	638	647
dar. mit Tankauflagen .....	293	26	21	19	26	20	25	15	30	24	27	27	33
Landwirtschaftlichen Zug-													
maschinen .....	2 228	69	64	121	200	258	226	233	311	289	254	120	83
anderen Zugmaschinen .....	294	15	23	13	25	20	40	20	37	28	26	23	24
dar. mit Tankwagen .....	7	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	2	-
Tankkraftwagen .....	39	6	3	-	2	1	4	3	6	7	2	4	1
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau .....	828	45	67	49	65	79	83	74	60	72	77	75	82
Güterkraftfahrzeugen, ohne													
landwirtschaftliche													
Zugmaschinen .....	40 494	2 816	2 941	2 800	3 082	3 391	3 842	3 587	3 593	3 889	3 622	3 603	3 328
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2 855	189	164	195	253	280	284	265	275	275	267	216	192
Kraftfahrzeugen zusammen .....	523 523	37 358	32 421	35 789	43 618	48 441	51 213	48 473	45 831	49 557	48 443	42 258	40 121
Straßenbahnen .....	1 427	114	102	98	125	122	109	113	115	132	126	147	124
Eisenbahnen .....	169	11	2	13	12	17	15	14	14	20	22	14	15
Fahrrädern .....	85 666	3 355	2 448	3 670	6 972	9 071	12 200	10 559	9 455	11 015	8 042	5 340	3 539
Fußgänger .....	37 024	3 187	2 504	2 669	3 003	3 212	3 208	2 788	2 561	3 163	3 378	3 492	3 859
Handwagen, Handkarren .....	14	-	-	-	2	4	3	-	-	-	3	1	1
Tierführer, Treiber .....	490	31	17	20	32	60	58	44	50	62	54	31	31
Bespannte Fuhrwerke .....	132	5	3	2	7	18	22	16	17	14	16	6	6
Sonstige u. unbekannte Fzg. ....	2 790	153	148	161	241	250	281	256	281	301	267	235	216
Andere Personen .....	1 252	81	72	100	112	104	131	114	132	118	123	91	74
Unfallbeteiligte insgesamt .....	652 487	44 295	37 717	42 522	54 124	61 299	67 240	62 377	58 456	64 382	60 474	51 615	47 986
Dar. Fahrzeugführer .....	613 707	40 996	35 124	39 733	50 975	57 919	63 840	59 431	55 713	61 039	56 916	48 000	44 021



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	397	32	15	15	32	33	47	41	29	37	54	39	23
Mofas 25 .....	315	26	11	15	30	28	40	22	32	26	35	27	23
Leichtkraftträdern .....	147	11	7	13	18	14	15	16	17	10	9	11	6
Kraftträdern .....	1 365	23	26	56	125	173	164	147	167	191	171	80	42
Kraftrollern .....	85	2	4	5	13	6	8	11	7	9	11	5	4
Motorzweirädern zusammen .....	2 309	94	63	104	218	254	274	237	252	273	280	162	98
Personenkraftwagen .....	159 311	14 064	13 674	12 900	12 038	12 885	12 112	12 597	11 982	12 139	13 664	14 650	16 606
Kraftomnibussen .....	949	81	80	67	58	95	86	69	67	94	69	100	83
Oberleitungsomnibussen .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen													
ohne Anhänger .....	10 318	880	980	816	720	762	755	793	797	782	877	1 027	1 129
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg .....	1 291	119	112	96	83	86	100	103	111	89	126	111	155
2 001 - 3 500 kg .....	5 067	446	513	413	336	348	340	376	381	378	412	515	609
3 501 - 7 500 kg .....	1 351	110	120	93	92	116	109	103	123	111	116	141	117
7 501 - 9 000 kg .....	18	1	2	2	2	1	2	4	-	1	1	-	2
9 001 - 12 000 kg .....	311	28	24	27	21	23	26	26	13	19	28	43	33
12 001 - 16 000 kg .....	89	5	11	6	6	6	6	8	8	7	7	8	11
16 001 und mehr kg .....	971	82	78	76	91	72	84	77	81	78	78	92	82
Ohne Angabe .....	1 220	89	120	103	89	110	88	96	80	99	109	117	120
Liefer- u. Lastkraftwagen													
mit Anhänger .....	2 217	170	215	178	169	150	185	164	142	191	197	247	209
davon:													
mit zulässigem													
Gesamtgewicht des													
Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg .....	21	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	-	4
2 001 - 3 500 kg .....	265	19	22	15	21	15	26	25	22	15	26	37	22
3 501 - 7 500 kg .....	149	10	11	14	15	8	15	6	13	15	15	14	13
7 501 - 9 000 kg .....	6	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3	1
9 001 - 12 000 kg .....	56	4	6	5	2	5	4	3	6	4	8	6	3
12 001 - 16 000 kg .....	39	4	2	3	2	2	2	7	3	1	6	3	4
16 001 und mehr kg .....	1 101	86	112	86	77	76	83	81	65	103	96	124	112
Ohne Angabe .....	580	45	60	54	51	42	53	40	30	51	44	60	50
Liefer- u. Lastkraftwagen													
zusammen .....	12 535	1 050	1 195	994	889	912	940	957	939	973	1 074	1 274	1 338
dar. mit Tankauflagen .....	101	9	6	9	6	5	14	7	8	4	10	10	13
Sattelschleppern .....	3 504	293	335	299	241	266	233	272	245	292	271	386	371
dar. mit Tankauflagen .....	143	11	19	12	10	12	7	10	10	11	13	15	13
Landwirtschaftlichen Zug-													
maschinen .....	687	34	36	49	50	60	52	72	84	69	82	61	38
anderen Zugmaschinen .....	95	10	12	8	6	13	8	5	4	4	7	7	11
dar. mit Tankwagen .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Tankkraftwagen .....	23	-	3	4	-	1	3	1	3	1	2	2	3
Lastkraftwagen mit													
Spezialaufbau .....	308	31	38	24	28	26	21	18	12	21	21	33	35
Güterkraftfahrzeugen, ohne													
landwirtschaftliche													
Zugmaschinen .....	16 465	1 384	1 583	1 329	1 164	1 218	1 205	1 253	1 203	1 291	1 375	1 702	1 758
übrigen Kraftfahrzeugen .....	820	70	71	59	64	75	67	57	65	77	56	81	78
Kraftfahrzeugen zusammen	180 542	15 727	15 507	14 508	13 592	14 587	13 796	14 285	13 654	13 943	15 526	16 756	18 661
Straßenbahnen .....	371	29	27	32	26	24	32	34	20	38	37	33	39
Eisenbahnen .....	80	4	14	7	1	1	6	8	9	8	3	6	13
Fahrrädern .....	196	6	10	15	5	14	17	19	19	28	32	17	14
Fußgänger .....	192	11	18	14	18	16	11	18	17	9	21	14	25
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	22	2	-	3	1	-	3	2	2	3	1	2	3
Bespannte Fuhrwerke .....	3	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg. ....	1 691	153	137	135	110	121	110	92	141	159	150	195	188
Andere Personen .....	148	10	7	16	12	10	13	8	9	12	18	17	16
Unfallbeteiligte insgesamt .....	183 245	15 943	15 720	14 730	13 766	14 773	13 988	14 466	13 872	14 200	15 788	17 040	18 959
Dar. Fahrzeugführer .....	182 883	15 920	15 695	14 697	13 735	14 747	13 961	14 438	13 844	14 176	15 748	17 007	18 915



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	24 523	83	23	78	2	4	5	15	210	14 407	9 679	227
männlich .....	15 711	67	16	54	2	3	5	15	162	9 767	5 668	114
weiblich .....	8 784	16	7	24	-	-	-	-	47	4 633	4 001	103
15 - 18 .....	21 519	6 532	4 943	496	-	15	108	18	12 112	7 092	2 224	91
männlich .....	15 518	5 154	4 245	392	-	14	107	14	9 926	4 492	1 051	49
weiblich .....	5 993	1 376	696	104	-	1	1	4	2 182	2 598	1 172	41
18 - 21 .....	55 897	1 733	2 795	44 251	2	937	148	116	49 982	4 026	1 774	115
männlich .....	35 622	1 384	2 456	27 245	2	851	131	100	32 169	2 457	931	65
weiblich .....	20 240	346	337	16 989	-	86	17	16	17 791	1 561	839	49
21 - 25 .....	59 899	1 061	2 998	46 062	57	2 504	158	245	53 085	4 725	1 899	190
männlich .....	38 470	777	2 703	28 212	53	2 347	144	206	34 442	2 823	1 085	120
weiblich .....	21 397	284	295	17 826	4	154	14	39	18 616	1 899	812	70
25 - 30 .....	59 251	883	3 235	42 572	247	4 400	162	291	51 790	5 455	1 747	259
männlich .....	38 667	645	2 902	25 727	236	4 169	150	251	34 080	3 395	1 005	187
weiblich .....	20 519	237	332	16 802	10	226	12	39	17 658	2 054	740	67
30 - 35 .....	54 543	894	2 945	38 255	437	4 828	177	262	47 798	4 799	1 580	366
männlich .....	36 258	712	2 672	23 042	411	4 625	168	230	31 860	3 200	913	285
weiblich .....	18 237	182	273	15 177	26	199	9	32	15 898	1 594	665	80
35 - 40 .....	67 487	1 160	4 103	46 048	766	6 228	208	360	58 873	6 194	1 842	578
männlich .....	44 695	922	3 674	27 220	687	5 961	194	325	38 983	4 189	1 090	433
weiblich .....	22 728	238	429	18 790	79	260	14	34	19 844	1 995	745	144
40 - 45 .....	68 340	1 330	4 688	45 086	1 076	6 184	243	350	58 957	6 628	2 041	714
männlich .....	45 641	1 049	4 238	26 769	978	5 901	232	310	39 477	4 419	1 161	584
weiblich .....	22 647	280	447	18 279	96	282	11	40	19 435	2 205	879	128
45 - 50 .....	54 494	1 040	3 759	35 124	969	5 006	225	288	46 411	5 791	1 739	553
männlich .....	37 126	872	3 413	21 484	919	4 817	214	254	31 973	3 700	985	468
weiblich .....	17 331	168	346	13 613	49	188	11	34	14 409	2 090	751	81
50 - 55 .....	43 148	756	2 211	27 957	793	3 862	165	230	35 974	4 966	1 768	440
männlich .....	29 256	608	2 066	17 589	747	3 718	160	201	25 089	2 921	876	370
weiblich .....	13 840	148	145	10 338	45	139	5	29	10 849	2 038	884	69
55 - 60 .....	32 567	611	1 299	21 379	592	2 534	131	151	26 697	4 064	1 555	251
männlich .....	22 899	531	1 238	14 471	574	2 463	124	135	19 536	2 389	760	214
weiblich .....	9 632	80	61	6 879	18	70	7	15	7 130	1 674	792	36
60 - 65 .....	27 560	495	872	18 289	266	1 257	138	144	21 461	4 419	1 535	145
männlich .....	19 354	444	843	12 958	257	1 224	129	123	15 978	2 541	725	110
weiblich .....	8 177	51	29	5 314	9	33	8	21	5 465	1 871	807	34
65 - 70 .....	24 463	464	678	15 704	93	604	127	93	17 763	4 751	1 812	137
männlich .....	17 164	413	651	11 556	90	586	115	87	13 498	2 783	789	94
weiblich .....	7 282	51	27	4 142	3	18	12	6	4 259	1 963	1 018	42
70 - 75 .....	15 331	295	243	10 001	23	229	96	53	10 940	2 850	1 473	68
männlich .....	10 671	267	238	7 583	21	216	94	43	8 462	1 588	573	48
weiblich .....	4 646	28	5	2 410	2	13	2	10	2 470	1 259	897	20
75 und mehr .....	20 109	313	110	12 198	5	82	86	92	12 886	3 396	3 713	114
männlich .....	12 895	296	104	9 312	5	78	84	67	9 946	1 799	1 078	72
weiblich .....	7 194	17	6	2 874	-	4	2	25	2 928	1 595	2 629	42
Zusammen .....	629 131	17 650	34 902	403 500	5 328	38 674	2 177	2 708	504 939	83 563	36 381	4 248
männlich .....	419 947	14 141	31 459	253 614	4 982	36 973	2 051	2 361	345 581	52 463	18 690	3 213
weiblich .....	208 647	3 502	3 435	149 561	341	1 673	125	344	158 981	31 029	17 631	1 006
Ohne Angabe .....	23 356	216	340	15 901	109	1 820	51	147	18 584	2 103	643	2 026
Insgesamt .....	652 487	17 866	35 242	419 401	5 437	40 494	2 228	2 855	523 523	85 666	37 024	6 274

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	11 251	69	19	51	-	4	4	9	156	7 179	3 832	84
männlich .....	7 755	54	13	35	-	3	4	9	118	5 190	2 397	50
weiblich .....	3 481	15	6	16	-	-	-	-	37	1 986	1 433	25
15 - 18 .....	10 961	3 529	2 628	416	-	14	68	7	6 662	3 422	835	42
männlich .....	8 412	2 825	2 263	345	-	14	67	6	5 520	2 426	444	22
weiblich .....	2 544	703	363	71	-	-	1	1	1 139	996	390	19
18 - 21 .....	36 499	904	1 504	30 823	1	701	102	80	34 115	1 773	555	56
männlich .....	24 096	724	1 328	19 640	1	637	91	72	22 493	1 242	328	33
weiblich .....	12 394	179	175	11 179	-	64	11	8	11 616	529	227	22
21 - 25 .....	34 257	503	1 570	27 531	23	1 738	101	152	31 618	1 958	606	75
männlich .....	23 084	373	1 425	17 673	22	1 630	89	125	21 337	1 330	373	44
weiblich .....	11 164	130	145	9 852	1	107	12	27	10 274	627	232	31
25 - 30 .....	30 666	356	1 622	22 859	98	2 764	93	178	27 970	2 091	484	121
männlich .....	20 903	260	1 455	14 342	93	2 628	86	156	19 020	1 481	321	81
weiblich .....	9 746	96	167	8 505	4	136	7	22	8 937	609	163	37
30 - 35 .....	26 555	370	1 342	19 270	178	2 784	100	130	24 174	1 831	425	125
männlich .....	18 168	293	1 218	11 904	167	2 665	94	113	16 454	1 340	284	90
weiblich .....	8 377	77	124	7 360	11	117	6	17	7 712	490	140	35
35 - 40 .....	31 805	466	1 776	22 521	272	3 518	122	195	28 870	2 280	483	172
männlich .....	21 435	373	1 562	13 518	246	3 358	113	175	19 345	1 651	319	120
weiblich .....	10 352	93	214	8 996	26	154	9	20	9 512	626	163	51
40 - 45 .....	31 867	572	2 014	21 905	398	3 376	142	191	28 598	2 465	597	207
männlich .....	21 591	456	1 785	13 163	357	3 201	134	168	19 264	1 761	403	163
weiblich .....	10 266	116	228	8 735	40	175	8	23	9 325	704	194	43
45 - 50 .....	25 472	458	1 582	17 261	357	2 756	138	155	22 707	2 132	454	179
männlich .....	17 677	396	1 413	10 705	342	2 646	132	138	15 772	1 466	296	143
weiblich .....	7 788	62	169	6 551	15	109	6	17	6 929	666	158	35
50 - 55 .....	20 122	346	897	13 799	286	2 159	80	114	17 681	1 831	456	154
männlich .....	13 923	277	821	8 757	270	2 061	78	100	12 364	1 168	268	123
weiblich .....	6 187	69	76	5 037	16	97	2	14	5 311	660	186	30
55 - 60 .....	15 468	276	555	10 868	238	1 439	73	84	13 533	1 456	368	111
männlich .....	11 115	242	521	7 349	230	1 396	70	77	9 885	930	202	98
weiblich .....	4 347	34	34	3 516	8	42	3	7	3 644	525	166	12
60 - 65 .....	13 355	237	343	9 760	113	738	87	66	11 344	1 577	363	71
männlich .....	9 637	216	330	6 896	107	717	82	58	8 406	982	189	60
weiblich .....	3 711	21	13	2 861	6	21	4	8	2 934	592	174	11
65 - 70 .....	12 453	208	289	9 191	51	387	88	52	10 266	1 742	376	69
männlich .....	9 039	187	273	6 685	49	374	77	50	7 695	1 094	199	51
weiblich .....	3 411	21	16	2 506	2	13	11	2	2 571	646	177	17
70 - 75 .....	8 430	138	124	6 461	15	145	64	30	6 977	1 083	328	42
männlich .....	6 118	126	121	4 809	13	138	63	27	5 297	631	159	31
weiblich .....	2 307	12	3	1 648	2	7	1	3	1 676	451	169	11
75 und mehr .....	12 051	181	71	9 324	3	63	69	55	9 766	1 547	681	57
männlich .....	8 656	172	68	7 077	3	59	68	41	7 488	871	257	40
weiblich .....	3 389	9	3	2 242	-	4	1	14	2 273	675	424	17
Zusammen .....	321 212	8 613	16 336	222 040	2 033	22 586	1 331	1 498	274 437	34 367	10 843	1 565
männlich .....	221 609	6 974	14 596	142 898	1 900	21 527	1 248	1 315	190 458	23 563	6 439	1 149
weiblich .....	99 464	1 637	1 736	79 075	131	1 046	82	183	83 890	10 782	4 396	396
Ohne Angabe ...	15 407	177	274	9 724	74	1 102	38	58	11 447	1 822	468	1 670
Insgesamt ....	336 619	8 790	16 610	231 764	2 107	23 688	1 369	1 556	285 884	36 189	11 311	3 235

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Sach- schaden (i.e.S.)
Alle Hauptverursacher									
unter 15 .....	11 251	38	2 843	8 370	12 381	38	2 906	9 437	76
männlich .....	7 755	25	1 997	5 733	8 480	25	2 034	6 421	59
weiblich .....	3 481	13	844	2 624	3 885	13	870	3 002	10
15 - 18 .....	10 961	85	2 799	8 077	12 982	93	3 018	9 871	749
männlich .....	8 412	76	2 208	6 128	10 059	82	2 402	7 575	699
weiblich .....	2 544	9	588	1 947	2 918	11	613	2 294	46
18 - 21 .....	36 499	559	7 538	28 402	52 898	636	9 573	42 689	12 953
männlich .....	24 096	448	5 181	18 467	35 029	514	6 688	27 827	9 750
weiblich .....	12 394	111	2 356	9 927	17 860	122	2 884	14 854	3 197
21 - 25 .....	34 257	615	6 810	26 832	47 033	672	8 262	38 099	12 485
männlich .....	23 084	503	4 867	17 714	31 751	552	6 003	25 196	9 323
weiblich .....	11 164	112	1 942	9 110	15 273	120	2 258	12 895	3 151
25 - 30 .....	30 666	481	5 768	24 417	40 845	515	6 759	33 571	10 398
männlich .....	20 903	401	4 139	16 363	27 880	432	4 886	22 562	7 685
weiblich .....	9 746	80	1 626	8 040	12 940	83	1 869	10 988	2 700
30 - 35 .....	26 555	354	4 867	21 334	35 013	379	5 629	29 005	8 442
männlich .....	18 168	291	3 487	14 390	23 779	311	4 010	19 458	6 160
weiblich .....	8 377	63	1 380	6 934	11 224	68	1 619	9 537	2 279
35 - 40 .....	31 805	425	5 833	25 547	41 451	452	6 685	34 314	9 426
männlich .....	21 435	351	4 162	16 922	27 802	375	4 777	22 650	6 683
weiblich .....	10 352	74	1 669	8 609	13 630	77	1 906	11 647	2 736
40 - 45 .....	31 867	462	6 102	25 303	41 202	497	6 940	33 765	9 412
männlich .....	21 591	368	4 295	16 928	27 887	399	4 898	22 590	6 621
weiblich .....	10 266	94	1 807	8 365	13 303	98	2 042	11 163	2 786
45 - 50 .....	25 472	374	5 040	20 058	32 628	385	5 700	26 543	7 232
männlich .....	17 677	310	3 650	13 717	22 598	321	4 147	18 130	5 127
weiblich .....	7 788	64	1 390	6 334	10 023	64	1 553	8 406	2 099
50 - 55 .....	20 122	305	3 980	15 837	25 524	324	4 464	20 736	5 647
männlich .....	13 923	255	2 851	10 817	17 716	274	3 229	14 213	3 985
weiblich .....	6 187	50	1 128	5 009	7 794	50	1 234	6 510	1 660
55 - 60 .....	15 468	235	3 021	12 212	19 724	251	3 407	16 066	4 138
männlich .....	11 115	201	2 192	8 722	14 188	214	2 493	11 481	2 960
weiblich .....	4 347	34	829	3 484	5 530	37	914	4 579	1 165
60 - 65 .....	13 355	201	2 681	10 473	17 006	214	3 052	13 740	3 425
männlich .....	9 637	158	1 939	7 540	12 329	165	2 224	9 940	2 514
weiblich .....	3 711	43	742	2 926	4 670	49	828	3 793	911
65 - 70 .....	12 453	236	2 729	9 488	15 926	252	3 091	12 583	3 090
männlich .....	9 039	183	1 958	6 898	11 611	198	2 252	9 161	2 284
weiblich .....	3 411	53	770	2 588	4 312	54	838	3 420	805
70 - 75 .....	8 430	199	1 960	6 271	11 120	212	2 258	8 650	2 200
männlich .....	6 118	149	1 379	4 590	8 098	160	1 613	6 325	1 633
weiblich .....	2 307	50	580	1 677	3 017	52	644	2 321	566
75 und mehr .....	12 051	377	2 936	8 738	16 058	401	3 360	12 297	3 151
männlich .....	8 656	264	1 999	6 393	11 675	281	2 346	9 048	2 367
weiblich .....	3 389	113	936	2 340	4 377	120	1 013	3 244	780
Zusammen .....	321 212	4 946	64 907	251 359	421 791	5 321	75 104	341 366	92 824
männlich .....	221 609	3 983	46 304	171 322	290 882	4 303	54 002	232 577	67 850
weiblich .....	99 464	963	18 587	79 914	130 756	1 018	21 085	108 653	24 891
Ohne Angabe .....	15 407	38	1 720	13 649	17 013	40	1 848	15 125	7 249
Insgesamt .....	336 619	4 984	66 627	265 008	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15 .....	51	-	8	43	62	-	10	52	43
männlich .....	35	-	7	28	44	-	8	36	37
weiblich .....	16	-	1	15	18	-	2	16	5
15 - 18 .....	416	13	103	300	600	16	149	435	413
männlich .....	345	11	88	246	502	12	128	362	380
weiblich .....	71	2	15	54	98	4	21	73	32
18 - 21 .....	30 823	487	6 114	24 222	46 187	562	8 044	37 581	12 544
männlich .....	19 640	381	4 006	15 253	29 709	445	5 420	23 844	9 373
weiblich .....	11 179	106	2 108	8 965	16 474	117	2 624	13 733	3 165
21 - 25 .....	27 531	483	5 065	21 983	38 885	538	6 351	31 996	11 676
männlich .....	17 673	381	3 403	13 889	25 136	428	4 391	20 317	8 568
weiblich .....	9 852	102	1 662	8 088	13 743	110	1 960	11 673	3 099
25 - 30 .....	22 859	320	3 849	18 690	31 209	350	4 688	26 171	9 285
männlich .....	14 342	250	2 487	11 605	19 698	277	3 089	16 332	6 614
weiblich .....	8 505	70	1 360	7 075	11 492	73	1 596	9 823	2 663
30 - 35 .....	19 270	221	3 072	15 977	26 091	238	3 662	22 191	7 387
männlich .....	11 904	164	1 943	9 797	16 043	176	2 309	13 558	5 150
weiblich .....	7 360	57	1 129	6 174	10 042	62	1 353	8 627	2 234
35 - 40 .....	22 521	236	3 470	18 815	30 180	255	4 146	25 779	8 067
männlich .....	13 518	173	2 170	11 175	18 108	189	2 622	15 297	5 385
weiblich .....	8 996	63	1 300	7 633	12 064	66	1 524	10 474	2 678
40 - 45 .....	21 905	256	3 417	18 232	28 994	281	4 040	24 673	8 022
männlich .....	13 163	176	2 058	10 929	17 468	197	2 466	14 805	5 288
weiblich .....	8 735	80	1 359	7 296	11 518	84	1 574	9 860	2 730
45 - 50 .....	17 261	197	2 743	14 321	22 713	203	3 227	19 283	6 125
männlich .....	10 705	150	1 726	8 829	14 092	156	2 062	11 874	4 069
weiblich .....	6 551	47	1 017	5 487	8 616	47	1 165	7 404	2 052
50 - 55 .....	13 799	165	2 258	11 376	17 982	181	2 613	15 188	4 847
männlich .....	8 757	124	1 489	7 144	11 489	140	1 751	9 598	3 225
weiblich .....	5 037	41	769	4 227	6 487	41	862	5 584	1 620
55 - 60 .....	10 868	136	1 772	8 960	14 161	149	2 096	11 916	3 606
männlich .....	7 349	110	1 179	6 060	9 556	120	1 421	8 015	2 451
weiblich .....	3 516	26	593	2 897	4 602	29	675	3 898	1 149
60 - 65 .....	9 760	118	1 588	8 054	12 785	127	1 899	10 759	3 102
männlich .....	6 896	88	1 126	5 682	9 073	93	1 356	7 624	2 198
weiblich .....	2 861	30	462	2 369	3 709	34	543	3 132	904
65 - 70 .....	9 191	125	1 621	7 445	12 165	140	1 934	10 091	2 913
männlich .....	6 685	97	1 187	5 401	8 858	111	1 440	7 307	2 116
weiblich .....	2 506	28	434	2 044	3 307	29	494	2 784	796
70 - 75 .....	6 461	101	1 253	5 107	8 874	112	1 529	7 233	2 119
männlich .....	4 809	73	938	3 798	6 588	82	1 155	5 351	1 557
weiblich .....	1 648	28	315	1 305	2 282	30	374	1 878	561
75 und mehr .....	9 324	198	1 892	7 234	13 043	219	2 297	10 527	3 089
männlich .....	7 077	166	1 443	5 468	9 919	180	1 781	7 958	2 313
weiblich .....	2 242	32	449	1 761	3 119	39	516	2 564	774
Zusammen .....	222 040	3 056	38 225	180 759	303 931	3 371	46 685	253 875	83 238
männlich .....	142 898	2 344	25 250	115 304	196 283	2 606	31 399	162 278	58 724
weiblich .....	79 075	712	12 973	65 390	107 571	765	15 283	91 523	24 462
Ohne Angabe .....	9 724	18	983	8 723	10 812	19	1 068	9 725	4 474
Insgesamt .....	231 764	3 074	39 208	189 482	314 743	3 390	47 753	263 600	87 712

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	4 176	15	963	3 198	4 700	15	1 011	3 674	172
Mofas 25 .....	2 942	10	683	2 249	3 284	11	702	2 571	160
Leichtkraftträdern .....	1 333	9	325	999	1 571	9	344	1 218	47
Kraftträdern .....	6 199	112	1 847	4 240	7 132	112	1 966	5 054	272
Kraftrollem .....	763	4	173	586	863	4	178	681	40
Motorzweirädern zusammen .....	15 413	150	3 991	11 272	17 550	151	4 201	13 198	691
Personenkraftwagen .....	149 420	665	19 120	129 635	188 371	694	21 065	166 612	50 335
Kraftomnibussen .....	1 776	15	277	1 484	2 476	15	300	2 161	155
Oberleitungsomnibussen .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	10 598	102	1 319	9 177	12 728	106	1 405	11 217	2 612
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	1 415	5	195	1 215	1 686	5	210	1 471	407
2 001 - 3 500 kg .....	5 675	37	664	4 974	6 857	41	708	6 108	1 344
3 501 - 7 500 kg .....	1 472	15	194	1 263	1 761	15	202	1 544	334
7 501 - 9 000 kg .....	23	0	3	20	29	-	3	26	3
9 001 - 12 000 kg .....	300	7	36	257	369	7	40	322	72
12 001 - 16 000 kg .....	88	-	11	77	101	-	11	90	23
16 001 und mehr kg .....	919	33	135	751	1 132	33	147	952	213
Ohne Angabe .....	706	5	81	620	793	5	84	704	216
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	926	21	152	753	1 134	21	161	952	275
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	11	-	1	10	11	-	1	10	8
2 001 - 3 500 kg .....	150	-	23	127	180	-	23	157	52
3 501 - 7 500 kg .....	103	1	17	85	117	1	18	98	27
7 501 - 9 000 kg .....	2	-	1	1	3	-	1	2	1
9 001 - 12 000 kg .....	30	-	6	24	37	-	6	31	6
12 001 - 16 000 kg .....	14	-	1	13	15	-	1	14	6
16 001 und mehr kg .....	421	17	82	322	538	17	88	433	104
Ohne Angabe .....	195	3	21	171	233	3	23	207	71
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	11 524	123	1 471	9 930	13 862	127	1 566	12 169	2 887
dar. mit Tankauflagen .....	55	4	9	42	63	4	9	50	23
Sattelschleppern .....	1 387	39	206	1 142	1 743	39	229	1 475	380
dar. mit Tankauflagen .....	38	1	3	34	54	1	3	50	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	536	12	155	369	656	12	168	476	147
anderen Zugmaschinen .....	89	1	27	61	106	1	29	76	21
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	18	1	4	13	20	1	4	15	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	284	8	41	235	346	8	42	296	59
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen .....	13 302	172	1 749	11 381	16 077	176	1 870	14 031	3 350
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 061	8	196	857	1 331	8	206	1 117	219
Kraftfahrzeugen zusammen .....	181 509	1 022	25 489	154 998	226 462	1 056	27 811	197 595	54 897
Straßenbahnen .....	212	6	45	161	270	6	47	217	18
Eisenbahnen .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Fahrrädern .....	31 520	198	7 419	23 903	34 531	198	7 528	26 805	86
Fußgänger .....	10 571	199	3 467	6 905	11 902	199	3 542	8 161	115
Handwagen, Handkarren .....	5	-	-	5	5	-	-	5	-
Tierführer, Treiber .....	264	-	46	218	286	-	48	238	4
Bespannte Fuhrwerke .....	52	1	29	22	109	1	36	72	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge .....	1 418	8	198	1 212	1 571	8	208	1 355	678
Andere Personen .....	322	2	60	260	343	3	63	277	37
Unfallbeteiligte insgesamt .....	225 875	1 436	36 754	187 685	275 481	1 471	39 284	234 726	55 837



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	976	22	358	596	1 133	23	383	727	41
Mofas 25 .....	694	19	275	400	797	20	288	489	28
Leichtkraftträdern .....	567	15	233	319	682	15	248	419	15
Kraftträdern .....	6 762	364	3 278	3 120	8 156	378	3 554	4 224	243
Kraftrollern .....	245	2	94	149	285	2	100	183	6
Motorzweirädern zusammen .....	9 244	422	4 238	4 584	11 053	438	4 573	6 042	333
Personenkraftwagen .....	66 464	2 051	17 007	47 406	100 984	2 288	22 470	76 226	24 112
Kraftomnibussen .....	260	10	56	194	520	10	88	422	66
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen									
ohne Anhänger .....	4 439	110	925	3 404	6 175	113	1 152	4 910	1 495
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	570	18	133	419	821	18	170	633	214
2 001 - 3 500 kg .....	2 297	58	510	1 729	3 275	59	649	2 567	721
3 501 - 7 500 kg .....	598	18	117	463	833	20	140	673	152
7 501 - 9 000 kg .....	11	-	-	11	11	-	-	11	3
9 001 - 12 000 kg .....	133	1	23	109	169	1	30	138	26
12 001 - 16 000 kg .....	38	-	7	31	52	-	7	45	11
16 001 und mehr kg .....	350	13	56	281	452	13	64	375	155
Ohne Angabe .....	442	2	79	361	562	2	92	468	213
Liefer- u. Lastkraftwagen									
mit Anhänger .....	769	18	153	598	1 035	19	184	832	289
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht des									
Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	7	-	2	5	9	-	2	7	4
2 001 - 3 500 kg .....	107	2	17	88	156	3	21	132	50
3 501 - 7 500 kg .....	65	-	15	50	85	-	18	67	18
7 501 - 9 000 kg .....	3	-	-	3	3	-	-	3	1
9 001 - 12 000 kg .....	12	-	1	11	16	-	1	15	11
12 001 - 16 000 kg .....	15	-	3	12	30	-	4	26	5
16 001 und mehr kg .....	391	14	88	289	534	14	107	413	141
Ohne Angabe .....	169	2	27	140	202	2	31	169	59
Liefer- u. Lastkraftwagen									
zusammen .....	5 208	128	1 078	4 002	7 210	132	1 336	5 742	1 784
dar. mit Tankauflagen .....	49	1	4	44	57	1	4	52	12
Sattelschleppern .....	1 068	33	252	783	1 378	34	289	1 055	406
dar. mit Tankauflagen .....	50	3	12	35	61	3	13	45	21
Landwirtschaftlichen Zug-									
maschinen .....	828	36	250	542	1 078	37	288	753	194
anderen Zugmaschinen .....	58	5	20	33	74	5	25	44	11
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	2	-	-	2	1
Tankkraftwagen .....	4	-	-	4	4	-	-	4	4
Lastkraftwagen mit									
Spezialaufbau .....	157	5	32	120	202	5	35	162	40
Güterkraftfahrzeugen, ohne									
landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen .....	6 495	171	1 382	4 942	8 868	176	1 685	7 007	2 245
übrigen Kraftfahrzeugen .....	391	10	93	288	581	13	116	452	102
Kraftfahrzeugen zusammen .....	83 682	2 700	23 026	57 956	123 084	2 962	29 220	90 902	27 052
Straßenbahnen .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Eisenbahnen .....	2	-	1	1	6	-	2	4	-
Fahrrädern .....	4 666	159	1 958	2 549	5 402	162	2 034	3 206	32
Fußgänger .....	689	86	297	306	840	89	315	436	23
Handwagen, Handkarren .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Tierführer, Treiber .....	117	-	31	86	131	-	33	98	11
Bespannte Fuhrwerke .....	53	5	25	23	118	5	34	79	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge .....	490	8	132	350	598	9	149	440	283
Andere Personen .....	99	1	19	79	112	1	19	92	13
Unfallbeteiligte insgesamt .....	89 801	2 959	25 490	61 352	130 294	3 228	31 807	95 259	27 414



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Autobahnen									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Mofas 25 .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Leichtkraftträdern .....	30	2	10	18	37	2	10	25	1
Kraftträdern .....	695	47	309	339	783	47	329	407	53
Kraftrollem .....	16	-	5	11	17	-	5	12	1
Motorzweirädern zusammen .....	743	49	324	370	839	49	344	446	56
Personenkraftwagen .....	15 880	358	3 081	12 441	25 388	408	4 218	20 762	13 265
Kraftomnibussen .....	70	3	12	55	445	6	56	383	33
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	1 703	56	371	1 276	2 500	59	476	1 965	1 382
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	124	2	23	99	208	2	34	172	62
2 001 - 3 500 kg .....	926	37	201	688	1 340	38	256	1 046	639
3 501 - 7 500 kg .....	172	3	41	128	238	3	45	190	125
7 501 - 9 000 kg .....	2	-	1	1	7	-	1	6	-
9 001 - 12 000 kg .....	60	4	9	47	79	6	11	62	24
12 001 - 16 000 kg .....	11	-	4	7	18	-	4	14	5
16 001 und mehr kg .....	100	1	16	83	161	1	20	140	62
Ohne Angabe .....	308	9	76	223	449	9	105	335	465
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger .....	701	29	161	511	1 056	31	200	825	524
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
2 001 - 3 500 kg .....	45	1	7	37	69	2	12	55	55
3 501 - 7 500 kg .....	33	1	6	26	50	1	7	42	24
7 501 - 9 000 kg .....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
9 001 - 12 000 kg .....	15	2	4	9	19	2	4	13	9
12 001 - 16 000 kg .....	11	-	-	11	14	-	-	14	8
16 001 und mehr kg .....	364	10	87	267	557	10	101	446	206
Ohne Angabe .....	230	15	57	158	344	16	76	252	221
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen .....	2 404	85	532	1 787	3 556	90	676	2 790	1 906
dar. mit Tankauflagen .....	10	2	3	5	26	2	5	19	10
Sattelschleppern .....	1 428	65	351	1 012	2 210	80	455	1 675	937
dar. mit Tankauflagen .....	54	5	12	37	82	5	15	62	29
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	5	-	2	3	5	-	2	3	4
anderen Zugmaschinen .....	17	2	3	12	28	2	5	21	14
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .....	42	-	9	33	58	-	10	48	22
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen .....	3 891	152	895	2 844	5 852	172	1 146	4 534	2 882
übrigen Kraftfahrzeugen .....	104	3	26	75	167	3	41	123	59
Kraftfahrzeugen zusammen .....	20 693	565	4 340	15 788	32 696	638	5 807	26 251	16 299
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	3	1	1	1	3	1	1	1	1
Fußgänger .....	51	20	16	15	69	20	17	32	4
Handwagen, Handkarren .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Tierführer, Treiber .....	3	-	1	2	3	-	1	2	1
Bespannte Fuhrwerke .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge .....	189	3	24	162	251	3	34	214	500
Andere Personen .....	3	-	-	3	6	-	-	6	16
Unfallbeteiligte insgesamt .....	20 943	589	4 383	15 971	33 029	662	5 861	26 506	16 822



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	977	22	358	597	1 134	23	383	728	42
Mofas 25 .....	695	19	275	401	798	20	288	490	28
Leichtkraftträdern .....	597	17	243	337	719	17	258	444	16
Kraftträdern .....	7 457	411	3 587	3 459	8 939	425	3 883	4 631	296
Kraftrollern .....	261	2	99	160	302	2	105	195	7
Motorzweirädern zusammen .....	9 987	471	4 562	4 954	11 892	487	4 917	6 488	389
Personenkraftwagen .....	82 344	2 409	20 088	59 847	126 372	2 696	26 688	96 988	37 377
Kraftomnibussen .....	330	13	68	249	965	16	144	805	99
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen									
ohne Anhänger .....	6 142	166	1 296	4 680	8 675	172	1 628	6 875	2 877
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	694	20	156	518	1 029	20	204	805	276
2 001 - 3 500 kg .....	3 223	95	711	2 417	4 615	97	905	3 613	1 360
3 501 - 7 500 kg .....	770	21	158	591	1 071	23	185	863	277
7 501 - 9 000 kg .....	13	-	1	12	18	-	1	17	3
9 001 - 12 000 kg .....	193	5	32	156	248	7	41	200	50
12 001 - 16 000 kg .....	49	-	11	38	70	-	11	59	16
16 001 und mehr kg .....	450	14	72	364	613	14	84	515	217
Ohne Angabe .....	750	11	155	584	1 011	11	197	803	678
Liefer- u. Lastkraftwagen									
mit Anhänger .....	1 470	47	314	1 109	2 091	50	384	1 657	813
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht des									
Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	9	-	2	7	11	-	2	9	4
2 001 - 3 500 kg .....	152	3	24	125	225	5	33	187	105
3 501 - 7 500 kg .....	98	1	21	76	135	1	25	109	42
7 501 - 9 000 kg .....	4	-	-	4	4	-	-	4	2
9 001 - 12 000 kg .....	27	2	5	20	35	2	5	28	20
12 001 - 16 000 kg .....	26	-	3	23	44	-	4	40	13
16 001 und mehr kg .....	755	24	175	556	1 091	24	208	859	347
Ohne Angabe .....	399	17	84	298	546	18	107	421	280
Liefer- u. Lastkraftwagen									
zusammen .....	7 612	213	1 610	5 789	10 766	222	2 012	8 532	3 690
dar. mit Tankauflagen .....	59	3	7	49	83	3	9	71	22
Sattelschleppern .....	2 496	98	603	1 795	3 588	114	744	2 730	1 343
dar. mit Tankauflagen .....	104	8	24	72	143	8	28	107	50
Landwirtschaftlichen Zug-									
maschinen .....	833	36	252	545	1 083	37	290	756	198
anderen Zugmaschinen .....	75	7	23	45	102	7	30	65	25
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	2	-	-	2	1
Tankkraftwagen .....	4	-	-	4	4	-	-	4	7
Lastkraftwagen mit									
Spezialaufbau .....	199	5	41	153	260	5	45	210	62
Güterkraftfahrzeugen, ohne									
landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen .....	10 386	323	2 277	7 786	14 720	348	2 831	11 541	5 127
übrigen Kraftfahrzeugen .....	495	13	119	363	748	16	157	575	161
Kraftfahrzeugen zusammen .....	104 375	3 265	27 366	73 744	155 780	3 600	35 027	117 153	43 351
Straßenbahnen .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Eisenbahnen .....	2	-	1	1	6	-	2	4	-
Fahrrädern .....	4 669	160	1 959	2 550	5 405	163	2 035	3 207	33
Fußgänger .....	740	106	313	321	909	109	332	468	27
Handwagen, Handkarren .....	2	-	2	-	2	-	2	-	-
Tierführer, Treiber .....	120	-	32	88	134	-	34	100	12
Bespannte Fuhrwerke .....	53	5	25	23	118	5	34	79	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge .....	679	11	156	512	849	12	183	654	783
Andere Personen .....	102	1	19	82	118	1	19	98	29
Unfallbeteiligte insgesamt .....	110 744	3 548	29 873	77 323	163 323	3 890	37 668	121 765	44 236



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks) .....	5 153	37	1 321	3 795	5 834	38	1 394	4 402	214
Mofas 25 .....	3 637	29	958	2 650	4 082	31	990	3 061	188
Leichtkraftträdern .....	1 930	26	568	1 336	2 290	26	602	1 662	63
Kraftträdern .....	13 656	523	5 434	7 699	16 071	537	5 849	9 685	568
Kraftrollem .....	1 024	6	272	746	1 165	6	283	876	47
Motorzweirädern zusammen .....	25 400	621	8 553	16 226	29 442	638	9 118	19 686	1 080
Personenkraftwagen .....	231 764	3 074	39 208	189 482	314 743	3 390	47 753	263 600	87 712
Kraftomnibussen .....	2 106	28	345	1 733	3 441	31	444	2 966	254
Oberleitungsomnibussen .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen									
ohne Anhänger .....	16 740	268	2 615	13 857	21 403	278	3 033	18 092	5 489
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg .....	2 109	25	351	1 733	2 715	25	414	2 276	683
2 001 - 3 500 kg .....	8 898	132	1 375	7 391	11 472	138	1 613	9 721	2 704
3 501 - 7 500 kg .....	2 242	36	352	1 854	2 832	38	387	2 407	611
7 501 - 9 000 kg .....	36	-	4	32	47	-	4	43	6
9 001 - 12 000 kg .....	493	12	68	413	617	14	81	522	122
12 001 - 16 000 kg .....	137	-	22	115	171	-	22	149	39
16 001 und mehr kg .....	1 369	47	207	1 115	1 745	47	231	1 467	430
Ohne Angabe .....	1 456	16	236	1 204	1 804	16	281	1 507	894
Liefer- u. Lastkraftwagen									
mit Anhänger .....	2 396	68	466	1 862	3 225	71	545	2 609	1 088
davon:									
mit zulässigem									
Gesamtgewicht des									
Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg .....	20	-	3	17	22	-	3	19	12
2 001 - 3 500 kg .....	302	3	47	252	405	5	56	344	157
3 501 - 7 500 kg .....	201	2	38	161	252	2	43	207	69
7 501 - 9 000 kg .....	6	-	1	5	7	-	1	6	3
9 001 - 12 000 kg .....	57	2	11	44	72	2	11	59	26
12 001 - 16 000 kg .....	40	-	4	36	59	-	5	54	19
16 001 und mehr kg .....	1 176	41	257	878	1 629	41	296	1 292	451
Ohne Angabe .....	594	20	105	469	779	21	130	628	351
Liefer- u. Lastkraftwagen									
zusammen .....	19 136	336	3 081	15 719	24 628	349	3 578	20 701	6 577
dar. mit Tankauflagen .....	114	7	16	91	146	7	18	121	45
Sattelschleppern .....	3 883	137	809	2 937	5 331	153	973	4 205	1 723
dar. mit Tankauflagen .....	142	9	27	106	197	9	31	157	62
Landwirtschaftlichen Zug-									
maschinen .....	1 369	48	407	914	1 739	49	458	1 232	345
anderen Zugmaschinen .....	164	8	50	106	208	8	59	141	46
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	1	2	-	-	2	1
Tankkraftwagen .....	22	1	4	17	24	1	4	19	10
Lastkraftwagen mit									
Spezialaufbau .....	483	13	82	388	606	13	87	506	121
Güterkraftfahrzeugen, ohne									
landwirtschaftl. Zugmaschinen									
zusammen .....	23 688	495	4 026	19 167	30 797	524	4 701	25 572	8 477
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 556	21	315	1 220	2 079	24	363	1 692	380
Kraftfahrzeugen zusammen .....	285 884	4 287	52 855	228 742	382 242	4 656	62 838	314 748	98 248
Straßenbahnen .....	214	6	45	163	272	6	47	219	18
Eisenbahnen .....	4	-	2	2	8	-	3	5	-
Fahrrädern .....	36 189	358	9 378	26 453	39 936	361	9 563	30 012	119
Fußgänger .....	11 311	305	3 780	7 226	12 811	308	3 874	8 629	142
Handwagen, Handkarren .....	7	-	2	5	7	-	2	5	-
Tierführer, Treiber .....	384	-	78	306	420	-	82	338	16
Bespannte Fuhrwerke .....	105	6	54	45	227	6	70	151	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge .....	2 097	19	354	1 724	2 420	20	391	2 009	1 461
Andere Personen .....	424	3	79	342	461	4	82	375	66
Unfallbeteiligte insgesamt .....	336 619	4 984	66 627	265 008	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.5 Hauptverursacher

## 3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15 .....	45,9	83,1	82,6	65,4	X	100,0	80,0	60,0	74,3	49,8	39,6	37,0
männlich .....	49,4	80,6	81,3	64,8	X	100,0	80,0	60,0	72,8	53,1	42,3	43,9
weiblich .....	39,6	93,8	85,7	66,7	-	-	-	-	78,7	42,9	35,8	24,3
15 - 18 .....	50,9	54,0	53,2	83,9	-	93,3	63,0	38,9	55,0	48,3	37,5	46,2
männlich .....	54,2	54,8	53,3	88,0	-	100,0	62,6	42,9	55,6	54,0	42,2	44,9
weiblich .....	42,4	51,1	52,2	68,3	-	X	100,0	25,0	52,2	38,3	33,3	46,3
18 - 21 .....	65,3	52,2	53,8	69,7	50,0	74,8	68,9	69,0	68,3	44,0	31,3	48,7
männlich .....	67,6	52,3	54,1	72,1	50,0	74,9	69,5	72,0	69,9	50,5	35,2	50,8
weiblich .....	61,2	51,7	51,9	65,8	-	74,4	64,7	50,0	65,3	33,9	27,1	44,9
21 - 25 .....	57,2	47,4	52,4	59,8	40,4	69,4	63,9	62,0	59,6	41,4	31,9	39,5
männlich .....	60,0	48,0	52,7	62,6	41,5	69,5	61,8	60,7	62,0	47,1	34,4	36,7
weiblich .....	52,2	45,8	49,2	55,3	25,0	69,5	85,7	69,2	55,2	33,0	28,6	44,3
25 - 30 .....	51,8	40,3	50,1	53,7	39,7	62,8	57,4	61,2	54,0	38,3	27,7	46,7
männlich .....	54,1	40,3	50,1	55,7	39,4	63,0	57,3	62,2	55,8	43,6	31,9	43,3
weiblich .....	47,5	40,5	50,3	50,6	40,0	60,2	58,3	56,4	50,6	29,6	22,0	55,2
30 - 35 .....	48,7	41,4	45,6	50,4	40,7	57,7	56,5	49,6	50,6	38,2	26,9	34,2
männlich .....	50,1	41,2	45,6	51,7	40,6	57,6	56,0	49,1	51,6	41,9	31,1	31,6
weiblich .....	45,9	42,3	45,4	48,5	42,3	58,8	66,7	53,1	48,5	30,7	21,1	43,8
35 - 40 .....	47,1	40,2	43,3	48,9	35,5	56,5	58,7	54,2	49,0	36,8	26,2	29,8
männlich .....	48,0	40,5	42,5	49,7	35,8	56,3	58,2	53,8	49,6	39,4	29,3	27,7
weiblich .....	45,5	39,1	49,9	47,9	32,9	59,2	64,3	58,8	47,9	31,4	21,9	35,4
40 - 45 .....	46,6	43,0	43,0	48,6	37,0	54,6	58,4	54,6	48,5	37,2	29,3	29,0
männlich .....	47,3	43,5	42,1	49,2	36,5	54,2	57,8	54,2	48,8	39,9	34,7	27,9
weiblich .....	45,3	41,4	51,0	47,8	41,7	62,1	72,7	57,5	48,0	31,9	22,1	33,6
45 - 50 .....	46,7	44,0	42,1	49,1	36,8	55,1	61,3	53,8	48,9	36,8	26,1	32,4
männlich .....	47,6	45,4	41,4	49,8	37,2	54,9	61,7	54,3	49,3	39,6	30,1	30,6
weiblich .....	44,9	36,9	48,8	48,1	30,6	58,0	54,5	50,0	48,1	31,9	21,0	43,2
50 - 55 .....	46,6	45,8	40,6	49,4	36,1	55,9	48,5	49,6	49,1	36,9	25,8	35,0
männlich .....	47,6	45,6	39,7	49,8	36,1	55,4	48,8	49,8	49,3	40,0	30,6	33,2
weiblich .....	44,7	46,6	52,4	48,7	35,6	69,8	40,0	48,3	49,0	32,4	21,0	43,5
55 - 60 .....	47,5	45,2	42,7	50,8	40,2	56,8	55,7	55,6	50,7	35,8	23,7	44,2
männlich .....	48,5	45,6	42,1	50,8	40,1	56,7	56,5	57,0	50,6	38,9	26,6	45,8
weiblich .....	45,1	42,5	55,7	51,1	44,4	60,0	42,9	46,7	51,1	31,4	21,0	33,3
60 - 65 .....	48,5	47,9	39,3	53,4	42,5	58,7	63,0	45,8	52,9	35,7	23,6	49,0
männlich .....	49,8	48,6	39,1	53,2	41,6	58,6	63,6	47,2	52,6	38,6	26,1	54,5
weiblich .....	45,4	41,2	44,8	53,8	66,7	63,6	50,0	38,1	53,7	31,6	21,6	32,4
65 - 70 .....	50,9	44,8	42,6	58,5	54,8	64,1	69,3	55,9	57,8	36,7	20,8	50,4
männlich .....	52,7	45,3	41,9	57,8	54,4	63,8	67,0	57,5	57,0	39,3	25,2	54,3
weiblich .....	46,8	41,2	59,3	60,5	66,7	72,2	91,7	33,3	60,4	32,9	17,4	40,5
70 - 75 .....	55,0	46,8	51,0	64,6	65,2	63,3	66,7	56,6	63,8	38,0	22,3	61,8
männlich .....	57,3	47,2	50,8	63,4	61,9	63,9	67,0	62,8	62,6	39,7	27,7	64,6
weiblich .....	49,7	42,9	60,0	68,4	100,0	53,8	50,0	30,0	67,9	35,8	18,8	55,0
75 und mehr .....	59,9	57,8	64,5	76,4	60,0	76,8	80,2	59,8	75,8	45,6	18,3	50,0
männlich .....	67,1	58,1	65,4	76,0	60,0	75,6	81,0	61,2	75,3	48,4	23,8	55,6
weiblich .....	47,1	52,9	50,0	78,0	-	100,0	50,0	56,0	77,6	42,3	16,1	40,5
Zusammen .....	51,1	48,8	46,8	55,0	38,2	58,4	61,1	55,3	54,4	41,1	29,8	36,8
männlich .....	52,8	49,3	46,4	56,3	38,1	58,2	60,8	55,7	55,1	44,9	34,5	35,8
weiblich .....	47,7	46,7	50,5	52,9	38,4	62,5	65,6	53,2	52,8	34,7	24,9	39,4
Ohne Angabe .....	66,0	81,9	80,6	61,2	67,9	60,5	74,5	39,5	61,6	86,6	72,8	82,4
Insgesamt .....	51,6	49,2	47,1	55,3	38,8	58,5	61,4	54,5	54,6	42,2	30,6	51,6

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	451 556	335 187	36 447	271 036	4 619	20 391	76 903	34 705	228 147	1 356	35 224	191 567
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	33 226	24 443	1 495	20 889	374	1 576	4 999	3 588	16 985	84	2 311	14 590
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	118	65	5	53	1	6	35	18	70	-	11	59
Frankreich .....	357	241	17	213	3	7	79	35	175	-	23	152
Griechenland .....	1 228	981	75	835	14	54	112	123	585	3	89	493
GUS 2) .....	1 785	1 011	43	869	17	79	504	263	1 035	12	155	868
Iran .....	552	382	15	344	5	16	100	67	297	2	37	258
Italien .....	2 839	2 290	224	1 883	34	132	305	215	1 434	10	204	1 220
Jugoslawien 3) .....	2 701	2 011	103	1 671	72	160	364	317	1 341	6	174	1 161
Kroatien/Slowenien .....	1 093	860	60	683	36	74	145	78	525	1	56	468
Marokko .....	484	326	18	273	7	26	70	86	272	1	30	241
Niederlande .....	344	258	22	202	6	25	57	25	156	-	21	135
Österreich .....	696	511	41	417	12	35	133	48	346	3	47	296
Polen .....	1 384	963	70	799	16	74	275	136	711	5	111	595
Rumänien/Bulgarien .....	428	281	24	229	4	24	108	38	229	-	30	199
Slowakische/Tschechische Republik .....	221	156	8	139	-	9	52	11	106	-	11	95
Spanien/Portugal .....	878	653	63	543	10	33	149	70	450	7	62	381
Ungarn .....	161	120	7	95	-	17	27	12	66	1	13	52
Vereinigtes Königreich .....	472	336	32	271	6	23	93	39	251	1	32	218
Vereinigte Staaten .....	795	638	32	577	3	20	109	47	352	4	60	288
Türkei .....	11 786	9 185	486	7 987	99	587	1 224	1 319	5 859	20	766	5 073
andere .....	4 904	3 175	150	2 806	29	175	1 058	641	2 725	8	379	2 338
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	200 931	188 336	16 661	148 365	818	20 103	8 763	2 319	119 504	3 183	29 140	87 181
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	10 028	9 603	418	7 987	54	1 104	272	117	5 990	131	1 375	4 484
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	38	34	1	25	-	8	3	1	18	1	5	12
Frankreich .....	180	170	7	141	2	19	8	2	105	3	33	69
Griechenland .....	306	292	11	239	1	40	7	4	179	3	36	140
GUS 2) .....	512	463	10	405	4	42	33	14	306	5	71	230
Iran .....	114	107	1	95	-	11	6	-	84	1	26	57
Italien .....	747	728	60	582	2	79	15	4	472	13	110	349
Jugoslawien 3) .....	737	714	21	579	11	101	12	10	446	10	87	349
Kroatien/Slowenien .....	342	326	19	261	3	42	7	9	192	3	39	150
Marokko .....	86	81	3	70	1	7	3	2	51	-	17	34
Niederlande .....	222	205	26	144	-	33	12	1	108	4	26	78
Österreich .....	263	248	21	197	-	28	12	2	155	8	39	108
Polen .....	502	457	15	361	4	64	30	10	268	7	66	195
Rumänien/Bulgarien .....	132	124	2	102	-	19	4	3	65	3	13	49
Slowakische/Tschechische Republik .....	115	108	-	85	-	22	6	1	60	1	10	49
Spanien/Portugal .....	256	244	21	187	1	33	10	-	153	3	38	112
Ungarn .....	75	72	3	61	-	8	3	-	39	2	7	30
Vereinigtes Königreich .....	258	247	20	205	-	22	7	4	167	11	44	112
Vereinigte Staaten .....	789	776	45	687	-	42	6	5	442	9	95	338
Türkei .....	3 023	2 944	85	2 470	18	367	44	27	1 846	29	442	1 375
andere .....	1 331	1 263	47	1 091	7	117	44	18	834	15	171	648
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	652 487	523 523	53 108	419 401	5 437	40 494	85 666	37 024	347 651	4 539	64 364	278 748
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	43 254	34 046	1 913	28 876	428	2 680	5 271	3 705	22 975	215	3 686	19 074
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	156	99	6	78	1	14	38	19	88	1	16	71
Frankreich .....	537	411	24	354	5	26	87	37	280	3	56	221
Griechenland .....	1 534	1 273	86	1 074	15	94	119	127	764	6	125	633
GUS 2) .....	2 297	1 474	53	1 274	21	121	537	277	1 341	17	226	1 098
Iran .....	666	489	16	439	5	27	106	67	381	3	63	315
Italien .....	3 586	3 018	284	2 465	36	211	320	219	1 906	23	314	1 569
Jugoslawien 3) .....	3 438	2 725	124	2 250	83	261	376	327	1 787	16	261	1 510
Kroatien/Slowenien .....	1 435	1 186	79	944	39	116	152	87	717	4	95	618
Marokko .....	570	407	21	343	8	33	73	88	323	1	47	275
Niederlande .....	566	463	48	346	6	58	69	26	264	4	47	213
Österreich .....	959	759	62	614	12	63	145	50	501	11	86	404
Polen .....	1 886	1 420	85	1 160	20	138	305	146	979	12	177	790
Rumänien/Bulgarien .....	560	405	26	331	4	43	112	41	294	3	43	248
Slowakische/Tschechische Republik .....	336	264	8	224	-	31	58	12	166	1	21	144
Spanien/Portugal .....	1 134	897	84	730	11	66	159	70	603	10	100	493
Ungarn .....	236	192	10	156	-	25	30	12	105	3	20	82
Vereinigtes Königreich .....	730	583	52	476	6	45	100	43	418	12	76	330
Vereinigte Staaten .....	1 584	1 414	77	1 264	3	62	115	52	794	13	155	626
Türkei .....	14 809	12 129	571	10 457	117	954	1 268	1 346	7 705	49	1 208	6 448
andere .....	6 235	4 438	197	3 897	36	292	1 102	659	3 559	23	550	2 986

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	451 556	335 187	36 447	271 036	4 619	20 391	76 903	34 705	228 147	1 356	35 224	191 567
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	3 028	2 522	120	1 842	36	510	295	200	993	7	183	803
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	59	50	-	29	2	19	5	2	13	-	1	12
Belgien/Luxemburg .....	126	106	7	73	2	23	10	10	40	-	6	34
Frankreich .....	286	256	18	208	4	25	11	17	105	2	16	87
GUS 2) .....	69	46	-	25	1	20	16	7	25	-	6	19
Italien .....	105	90	6	63	3	16	8	4	31	-	7	24
Jugoslawien 3) .....	44	38	-	31	1	6	3	3	15	-	1	14
Kroatien/Slowenien .....	59	53	2	31	1	18	2	4	13	-	2	11
Niederlande .....	414	362	35	239	2	85	37	15	140	-	23	117
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	79	70	-	64	1	5	4	5	19	-	6	13
Österreich .....	275	223	13	182	1	25	39	13	111	-	20	91
Polen .....	587	494	3	369	8	110	59	33	167	2	38	127
Rumänien/Bulgarien .....	96	73	2	54	-	17	12	11	28	1	7	20
Schweiz .....	160	126	16	107	-	3	21	12	75	1	21	53
Slowakische Republik .....	34	28	-	16	1	11	2	3	7	-	3	4
Spanien .....	38	26	-	15	2	8	7	5	14	-	-	14
Tschechische Republik .....	142	125	1	64	1	58	10	6	26	1	3	22
Ungarn .....	54	45	1	23	3	18	8	1	14	-	3	11
Vereinigtes Königreich .....	66	49	7	30	3	9	8	9	25	-	5	20
Vereinigte Staaten .....	77	62	2	60	-	-	7	8	27	-	3	24
anderen Ländern .....	258	200	7	159	-	34	26	32	98	-	12	86
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	200 931	188 336	16 661	148 365	818	20 103	8 763	2 319	119 504	3 183	29 140	87 181
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	5 979	5 818	301	3 181	58	2 233	116	33	2 336	95	659	1 582
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	149	146	-	47	-	97	-	3	36	4	11	21
Belgien/Luxemburg .....	218	211	15	134	1	58	6	-	91	1	25	65
Frankreich .....	347	338	18	257	2	59	5	2	163	5	33	125
GUS 2) .....	106	105	-	34	2	69	1	-	23	-	4	19
Italien .....	184	180	4	88	5	79	3	1	68	3	21	44
Jugoslawien 3) .....	100	100	-	55	5	40	-	-	38	4	10	24
Kroatien/Slowenien .....	120	119	1	45	5	68	-	1	38	-	11	27
Niederlande .....	1 078	1 043	128	601	6	298	29	3	478	14	147	317
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	277	273	17	184	2	68	3	1	122	6	36	80
Österreich .....	602	581	31	368	3	179	16	1	293	8	71	214
Polen .....	1 193	1 163	6	622	13	508	18	11	393	25	119	249
Rumänien/Bulgarien .....	173	172	2	73	4	92	1	-	44	6	7	31
Schweiz .....	213	197	41	145	1	10	12	3	116	4	38	74
Slowakische Republik .....	121	119	1	38	1	79	1	1	29	1	9	19
Spanien .....	59	59	1	22	-	35	-	-	23	-	9	14
Tschechische Republik .....	398	393	2	135	3	250	2	3	114	3	36	75
Ungarn .....	138	138	3	50	-	85	-	-	37	1	9	27
Vereinigtes Königreich .....	93	89	19	43	5	21	4	-	47	3	17	27
Vereinigte Staaten .....	92	89	2	81	-	6	2	1	56	1	8	47
anderen Ländern .....	318	303	10	159	-	132	13	2	127	6	38	83
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	652 487	523 523	53 108	419 401	5 437	40 494	85 666	37 024	347 651	4 539	64 364	278 748
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	9 007	8 340	421	5 023	94	2 743	411	233	3 329	102	842	2 385
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	208	196	-	76	2	116	5	5	49	4	12	33
Belgien/Luxemburg .....	344	317	22	207	3	81	16	10	131	1	31	99
Frankreich .....	633	594	36	465	6	84	16	19	268	7	49	212
GUS 2) .....	175	151	-	59	3	89	17	7	48	-	10	38
Italien .....	289	270	10	151	8	95	11	5	99	3	28	68
Jugoslawien 3) .....	144	138	-	86	6	46	3	3	53	4	11	38
Kroatien/Slowenien .....	179	172	3	76	6	86	2	5	51	-	13	38
Niederlande .....	1 492	1 405	163	840	8	383	66	18	618	14	170	434
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	356	343	17	248	3	73	7	6	141	6	42	93
Österreich .....	877	804	44	550	4	204	55	14	404	8	91	305
Polen .....	1 780	1 657	9	991	21	618	77	44	560	27	157	376
Rumänien/Bulgarien .....	269	245	4	127	4	109	13	11	72	7	14	51
Schweiz .....	373	323	57	252	1	13	33	15	191	5	59	127
Slowakische Republik .....	155	147	1	54	2	90	3	4	36	1	12	23
Spanien .....	97	85	1	37	2	43	7	5	37	-	9	28
Tschechische Republik .....	540	518	3	199	4	308	12	9	140	4	39	97
Ungarn .....	192	183	4	73	3	103	8	1	51	1	12	38
Vereinigtes Königreich .....	159	138	26	73	8	30	12	9	72	3	22	47
Vereinigte Staaten .....	169	151	4	141	-	6	9	9	83	1	11	71
anderen Ländern .....	576	503	17	318	-	166	39	34	225	6	50	169

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005  
3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftw.	Kraftomni- bussen	Güterkraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	225 875	181 509	15 413	149 420	1 777	13 302	31 520	10 571	81 392	773	18 165	62 454
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	17 531	13 864	684	11 841	147	1 122	2 231	1 360	6 460	64	1 249	5 147
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	63	41	2	34	-	5	17	5	28	-	7	21
Frankreich .....	196	143	9	126	1	6	34	17	71	-	14	57
Griechenland .....	639	557	28	482	5	39	43	34	197	2	44	151
GUS 2) .....	1 002	661	23	573	6	58	232	106	447	8	82	357
Iran .....	284	205	5	185	2	11	47	31	115	1	29	85
Italien .....	1 426	1 223	101	1 008	16	88	136	57	494	7	105	382
Jugoslawien 3) .....	1 401	1 103	57	893	28	121	161	136	484	2	78	404
Kroatien/Slowenien .....	529	454	17	380	12	41	53	18	157	1	26	130
Marokko .....	245	183	12	148	3	18	30	31	97	1	17	79
Niederlande .....	196	161	10	130	1	18	24	9	62	-	13	49
Österreich .....	350	281	17	228	5	27	49	18	121	3	24	94
Polen .....	787	602	38	493	7	61	117	63	308	5	73	230
Rumänien/Bulgarien .....	223	157	8	132	-	17	51	14	89	-	16	73
Slowakische/Tschechische Republik .....	125	101	4	88	-	9	19	4	39	-	8	31
Spanien/Portugal .....	445	371	28	310	6	25	52	20	154	5	33	116
Ungarn .....	98	77	4	60	-	12	15	4	31	1	7	23
Vereinigtes Königreich .....	259	205	10	174	3	14	41	12	103	1	17	85
Vereinigte Staaten .....	507	431	15	397	1	13	56	19	164	2	34	128
Türkei .....	6 166	5 070	224	4 382	39	412	574	500	2 225	19	409	1 797
andere .....	2 590	1 838	72	1 618	12	127	480	262	1 074	6	213	855
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	110 744	104 375	9 987	82 344	330	10 386	4 669	740	65 899	2 411	20 248	43 240
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	5 878	5 645	268	4 678	30	648	163	48	3 481	112	1 006	2 363
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	24	22	-	20	-	2	2	-	13	1	4	8
Frankreich .....	102	96	5	81	-	9	5	1	62	3	25	34
Griechenland .....	177	171	6	141	1	22	4	1	102	2	26	74
GUS 2) .....	330	297	6	262	3	25	24	7	203	4	59	140
Iran .....	63	58	1	52	-	5	4	-	42	1	16	25
Italien .....	428	419	39	330	1	46	9	-	265	10	81	174
Jugoslawien 3) .....	412	398	9	322	6	61	9	5	254	9	64	181
Kroatien/Slowenien .....	179	175	13	144	1	17	2	2	98	3	28	67
Marokko .....	43	41	2	33	1	5	2	-	23	-	9	14
Niederlande .....	128	118	18	83	-	15	6	1	63	4	20	39
Österreich .....	135	127	11	95	-	20	6	1	74	5	28	41
Polen .....	285	263	10	210	1	35	16	3	154	6	47	101
Rumänien/Bulgarien .....	82	75	1	61	-	12	4	2	41	2	11	28
Slowakische/Tschechische Republik .....	68	64	-	51	-	13	3	1	37	1	8	28
Spanien/Portugal .....	138	131	18	94	1	18	7	-	92	3	29	60
Ungarn .....	38	37	1	33	-	3	1	-	21	2	4	15
Vereinigtes Königreich .....	163	157	13	133	-	11	4	2	108	10	37	61
Vereinigte Staaten .....	505	498	34	442	-	21	6	-	275	8	71	196
Türkei .....	1 765	1 725	50	1 421	9	242	23	14	1 057	24	307	726
andere .....	813	773	31	670	6	66	26	8	497	14	132	351
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	336 619	285 884	25 400	231 764	2 107	23 688	36 189	11 311	147 291	3 184	38 413	105 694
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	23 409	19 509	952	16 519	177	1 770	2 394	1 408	9 941	176	2 255	7 510
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	87	63	2	54	-	7	19	5	41	1	11	29
Frankreich .....	298	239	14	207	1	15	39	18	133	3	39	91
Griechenland .....	816	728	34	623	6	61	47	35	299	4	70	225
GUS 2) .....	1 332	958	29	835	9	83	256	113	650	12	141	497
Iran .....	347	263	6	237	2	16	51	31	157	2	45	110
Italien .....	1 854	1 642	140	1 338	17	134	145	57	759	17	186	556
Jugoslawien 3) .....	1 813	1 501	66	1 215	34	182	170	141	738	11	142	585
Kroatien/Slowenien .....	708	629	30	524	13	58	55	20	255	4	54	197
Marokko .....	288	224	14	181	4	23	32	31	120	1	26	93
Niederlande .....	324	279	28	213	1	33	30	10	125	4	33	88
Österreich .....	485	408	28	323	5	47	55	19	195	8	52	135
Polen .....	1 072	865	48	703	8	96	133	66	462	11	120	331
Rumänien/Bulgarien .....	305	232	9	193	-	29	55	16	130	2	27	101
Slowakische/Tschechische Republik .....	193	165	4	139	-	22	22	5	76	1	16	59
Spanien/Portugal .....	583	502	46	404	7	43	59	20	246	8	62	176
Ungarn .....	136	114	5	93	-	15	16	4	52	3	11	38
Vereinigtes Königreich .....	422	362	23	307	3	25	45	14	211	11	54	146
Vereinigte Staaten .....	1 012	929	49	839	1	34	62	19	439	10	105	324
Türkei .....	7 931	6 795	274	5 803	48	654	597	514	3 282	43	716	2 523
andere .....	3 403	2 611	103	2 288	18	193	506	270	1 571	20	345	1 206

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005  
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität  
 3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeugführer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftw.	Kraftomni- bussen	Güterkraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	225 875	181 509	15 413	149 420	1 777	13 302	31 520	10 571	81 392	773	18 165	62 454
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	2 012	1 759	61	1 261	26	401	154	91	475	7	108	360
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	40	33	-	20	-	13	4	2	10	-	1	9
Belgien/Luxemburg .....	74	65	3	46	1	14	4	5	16	-	4	12
Frankreich .....	177	167	12	136	-	18	4	6	48	2	7	39
GUS 2) .....	47	33	-	17	-	16	9	5	13	-	5	8
Italien .....	70	63	2	43	3	13	2	2	11	-	3	8
Jugoslawien 3) .....	26	24	-	18	1	5	1	1	5	-	1	4
Kroatien/Slowenien .....	44	41	1	23	1	15	1	2	6	-	2	4
Niederlande .....	285	265	17	178	1	68	16	4	69	-	12	57
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	55	50	-	45	1	4	2	3	10	-	2	8
Österreich .....	156	140	5	113	1	20	14	2	34	-	12	22
Polen .....	400	348	1	257	7	81	34	17	89	2	25	62
Rumänien/Bulgarien .....	68	58	2	41	-	15	7	3	15	1	4	10
Schweiz .....	88	68	8	57	-	3	15	4	34	1	12	21
Slowakische Republik .....	29	26	-	15	1	10	-	2	5	-	1	4
Spanien .....	26	21	-	11	2	7	3	2	6	-	-	6
Tschechische Republik .....	97	86	-	39	1	46	6	4	14	1	1	12
Ungarn .....	41	36	1	15	3	17	5	-	8	-	1	7
Vereinigtes Königreich .....	52	40	5	25	3	7	4	8	18	-	5	13
Vereinigte Staaten .....	53	47	1	46	-	-	4	2	12	-	1	11
anderen Ländern .....	184	148	3	116	-	29	19	17	52	-	9	43
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	110 744	104 375	9 987	82 344	330	10 386	4 669	740	65 899	2 411	20 248	43 240
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	3 184	3 093	210	1 789	28	1 037	78	11	1 459	72	481	906
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	71	70	-	27	-	42	-	1	25	2	10	13
Belgien/Luxemburg .....	116	112	14	66	-	30	3	-	61	-	21	40
Frankreich .....	186	183	14	134	-	33	3	-	90	3	24	63
GUS 2) .....	45	44	-	19	1	24	1	-	13	-	2	11
Italien .....	97	94	3	42	1	47	2	1	36	3	15	18
Jugoslawien 3) .....	49	49	-	30	4	15	-	-	22	4	9	9
Kroatien/Slowenien .....	69	69	1	29	4	35	-	-	24	-	9	15
Niederlande .....	614	595	87	347	2	152	18	1	309	10	112	187
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	143	140	11	97	-	31	3	-	77	3	25	49
Österreich .....	295	283	21	171	2	89	11	-	153	6	43	104
Polen .....	609	590	3	357	6	214	14	5	267	20	89	158
Rumänien/Bulgarien .....	97	97	2	42	4	49	-	-	27	4	3	20
Schweiz .....	134	123	28	89	-	6	10	1	73	4	30	39
Slowakische Republik .....	66	65	1	23	-	41	1	-	15	-	5	10
Spanien .....	34	34	1	14	-	18	-	-	19	-	9	10
Tschechische Republik .....	180	177	1	78	1	95	2	1	67	3	23	41
Ungarn .....	64	64	-	29	-	35	-	-	19	1	5	13
Vereinigtes Königreich .....	59	57	14	26	3	14	2	-	32	3	13	16
Vereinigte Staaten .....	66	65	2	60	-	3	1	-	37	1	5	31
anderen Ländern .....	190	182	7	109	-	64	7	1	93	5	29	59
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	336 619	285 884	25 400	231 764	2 107	23 688	36 189	11 311	147 291	3 184	38 413	105 694
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	5 196	4 852	271	3 050	54	1 438	232	102	1 934	79	589	1 266
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	111	103	-	47	-	55	4	3	35	2	11	22
Belgien/Luxemburg .....	190	177	17	112	1	44	7	5	77	-	25	52
Frankreich .....	363	350	26	270	-	51	7	6	138	5	31	102
GUS 2) .....	92	77	-	36	1	40	10	5	26	-	7	19
Italien .....	167	157	5	85	4	60	4	3	47	3	18	26
Jugoslawien 3) .....	75	73	-	48	5	20	1	1	27	4	10	13
Kroatien/Slowenien .....	113	110	2	52	5	50	1	2	30	-	11	19
Niederlande .....	899	860	104	525	3	220	34	5	378	10	124	244
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	198	190	11	142	1	35	5	3	87	3	27	57
Österreich .....	451	423	26	284	3	109	25	2	187	6	55	126
Polen .....	1 009	938	4	614	13	295	48	22	356	22	114	220
Rumänien/Bulgarien .....	165	155	4	83	4	64	7	3	42	5	7	30
Schweiz .....	222	191	36	146	-	9	25	5	107	5	42	60
Slowakische Republik .....	95	91	1	38	1	51	1	2	20	-	6	14
Spanien .....	60	55	1	25	2	25	3	2	25	-	9	16
Tschechische Republik .....	277	263	1	117	2	141	8	5	81	4	24	53
Ungarn .....	105	100	1	44	3	52	5	-	27	1	6	20
Vereinigtes Königreich .....	111	97	19	51	6	21	6	8	50	3	18	29
Vereinigte Staaten .....	119	112	3	106	-	3	5	2	49	1	6	42
anderen Ländern .....	374	330	10	225	-	93	26	18	145	5	38	102

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität**  
**3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %**

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	50,0	54,2	42,3	55,1	38,5	65,2	41,0	30,5	35,7	57,0	51,6	32,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	52,8	56,7	45,8	56,7	39,3	71,2	44,6	37,9	38,0	76,2	54,0	35,3
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	53,4	63,1	40,0	64,2	X	83,3	48,6	27,8	40,0	-	63,6	35,6
Frankreich .....	54,9	59,3	52,9	59,2	33,3	85,7	43,0	48,6	40,6	-	60,9	37,5
Griechenland .....	52,0	56,8	37,3	57,7	35,7	72,2	38,4	27,6	33,7	66,7	49,4	30,6
GUS 2) .....	56,1	65,4	53,5	65,9	35,3	73,4	46,0	40,3	43,2	66,7	52,9	41,1
Iran .....	51,4	53,7	33,3	53,8	40,0	68,8	47,0	46,3	38,7	50,0	78,4	32,9
Italien .....	50,2	53,4	45,1	53,5	47,1	66,7	44,6	26,5	34,4	70,0	51,5	31,3
Jugoslawien 3) .....	51,9	54,8	55,3	53,4	38,9	75,6	44,2	42,9	36,1	33,3	44,8	34,8
Kroatien/Slowenien .....	48,4	52,8	28,3	55,6	33,3	55,4	36,6	23,1	29,9	100,0	46,4	27,8
Marokko .....	50,6	56,1	66,7	54,2	42,9	69,2	42,9	36,0	35,7	100,0	56,7	32,8
Niederlande .....	57,0	62,4	45,5	64,4	16,7	72,0	42,1	36,0	39,7	-	61,9	36,3
Österreich .....	50,3	55,0	41,5	54,7	41,7	77,1	36,8	37,5	35,0	100,0	51,1	31,8
Polen .....	56,9	62,5	54,3	61,7	43,8	82,4	42,5	46,3	43,3	100,0	65,8	38,7
Rumänien/Bulgarien .....	52,1	55,9	33,3	57,6	X	70,8	47,2	36,8	38,9	-	53,3	36,7
Slowakische/Tschechische Republik .....	56,6	64,7	50,0	63,3	-	100,0	36,5	36,4	36,8	-	72,7	32,6
Spanien/Portugal .....	50,7	56,8	44,4	57,1	60,0	75,8	34,9	28,6	34,2	71,4	53,2	30,4
Ungarn .....	60,9	64,2	57,1	63,2	-	70,6	55,6	33,3	47,0	100,0	53,8	44,2
Vereinigtes Königreich .....	54,9	61,0	31,3	64,2	50,0	60,9	44,1	30,8	41,0	100,0	53,1	39,0
Vereinigte Staaten .....	63,8	67,6	46,9	68,8	33,3	65,0	51,4	40,4	46,6	50,0	56,7	44,4
Türkei .....	52,3	55,2	46,1	54,9	39,4	70,2	46,9	37,9	38,0	95,0	53,4	35,4
andere .....	52,8	57,9	48,0	57,7	41,4	72,6	45,4	40,9	39,4	75,0	56,2	36,6
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	55,1	55,4	59,9	55,5	40,3	51,7	53,3	31,9	55,1	75,7	69,5	49,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	58,6	58,8	64,1	58,6	55,6	58,7	59,9	41,0	58,1	85,5	73,2	52,7
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	63,2	64,7	X	80,0	-	25,0	66,7	X	72,2	100,0	80,0	66,7
Frankreich .....	56,7	56,5	71,4	57,4	X	47,4	62,5	50,0	59,0	100,0	75,8	49,3
Griechenland .....	57,8	58,6	54,5	59,0	100,0	55,0	57,1	25,0	57,0	66,7	72,2	52,9
GUS 2) .....	64,5	64,1	60,0	64,7	75,0	59,5	72,7	50,0	66,3	80,0	83,1	60,9
Iran .....	55,3	54,2	100,0	54,7	-	45,5	66,7	-	50,0	100,0	61,5	43,9
Italien .....	57,3	57,6	65,0	56,7	50,0	58,2	60,0	X	56,1	76,9	73,6	49,9
Jugoslawien 3) .....	55,9	55,7	42,9	55,6	54,5	60,4	75,0	50,0	57,0	90,0	73,6	51,9
Kroatien/Slowenien .....	52,3	53,7	68,4	55,2	33,3	40,5	28,6	22,2	51,0	100,0	71,8	44,7
Marokko .....	50,0	50,6	66,7	47,1	100,0	71,4	66,7	X	45,1	-	52,9	41,2
Niederlande .....	57,7	57,6	69,2	57,6	-	45,5	50,0	100,0	58,3	100,0	76,9	50,0
Österreich .....	51,3	51,2	52,4	48,2	-	71,4	50,0	50,0	47,7	62,5	71,8	38,0
Polen .....	56,8	57,5	66,7	58,2	25,0	54,7	53,3	30,0	57,5	85,7	71,2	51,8
Rumänien/Bulgarien .....	62,1	60,5	50,0	59,8	-	63,2	100,0	66,7	63,1	66,7	84,6	57,1
Slowakische/Tschechische Republik .....	59,1	59,3	-	60,0	-	59,1	50,0	100,0	61,7	100,0	80,0	57,1
Spanien/Portugal .....	53,9	53,7	85,7	50,3	100,0	54,5	70,0	-	60,1	100,0	76,3	53,6
Ungarn .....	50,7	51,4	33,3	54,1	-	37,5	33,3	-	53,8	100,0	57,1	50,0
Vereinigtes Königreich .....	63,2	63,6	65,0	64,9	-	50,0	57,1	50,0	64,7	90,9	84,1	54,5
Vereinigte Staaten .....	64,0	64,2	75,6	64,3	-	50,0	100,0	X	62,2	88,9	74,7	58,0
Türkei .....	58,4	58,6	58,8	57,5	50,0	65,9	52,3	51,9	57,3	82,8	69,5	52,8
andere .....	61,1	61,2	66,0	61,4	85,7	56,4	59,1	44,4	59,6	93,3	77,2	54,2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	51,6	54,6	47,8	55,3	38,8	58,5	42,2	30,6	42,4	70,1	59,7	37,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	54,1	57,3	49,8	57,2	41,4	66,0	45,4	38,0	43,3	81,9	61,2	39,4
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	55,8	63,6	33,3	69,2	X	50,0	50,0	26,3	46,6	100,0	68,8	40,8
Frankreich .....	55,5	58,2	58,3	58,5	20,0	57,7	44,8	48,6	47,5	100,0	69,6	41,2
Griechenland .....	53,2	57,2	39,5	58,0	40,0	64,9	39,5	27,6	39,1	66,7	56,0	35,5
GUS 2) .....	58,0	65,0	54,7	65,5	42,9	68,6	47,7	40,8	48,5	70,6	62,4	45,3
Iran .....	52,1	53,8	37,5	54,0	40,0	59,3	48,1	46,3	41,2	66,7	71,4	34,9
Italien .....	51,7	54,4	49,3	54,3	47,2	63,5	45,3	26,0	39,8	73,9	59,2	35,4
Jugoslawien 3) .....	52,7	55,1	53,2	54,0	41,0	69,7	45,2	43,1	41,3	68,8	54,4	38,7
Kroatien/Slowenien .....	49,3	53,0	38,0	55,5	33,3	50,0	36,2	23,0	35,6	100,0	56,8	31,9
Marokko .....	50,5	55,0	66,7	52,8	50,0	69,7	43,8	35,2	37,2	100,0	55,3	33,8
Niederlande .....	57,2	60,3	58,3	61,6	16,7	56,9	43,5	38,5	47,3	100,0	70,2	41,3
Österreich .....	50,6	53,8	45,2	52,6	41,7	74,6	37,9	38,0	38,9	72,7	60,5	33,4
Polen .....	56,8	60,9	56,5	60,6	40,0	69,6	43,6	45,2	47,2	91,7	67,8	41,9
Rumänien/Bulgarien .....	54,5	57,3	34,6	58,3	X	67,4	49,1	39,0	44,2	66,7	62,8	40,7
Slowakische/Tschechische Republik .....	57,4	62,5	50,0	62,1	-	71,0	37,9	41,7	45,8	100,0	76,2	41,0
Spanien/Portugal .....	51,4	56,0	54,8	55,3	63,6	65,2	37,1	28,6	40,8	80,0	62,0	35,7
Ungarn .....	57,6	59,4	50,0	59,6	-	60,0	53,3	33,3	49,5	100,0	55,0	46,3
Vereinigtes Königreich .....	57,8	62,1	44,2	64,5	50,0	55,6	45,0	32,6	50,5	91,7	71,1	44,2
Vereinigte Staaten .....	63,9	65,7	63,6	66,4	33,3	54,8	53,9	36,5	55,3	76,9	67,7	51,8
Türkei .....	53,6	56,0	48,0	55,5	41,0	68,6	47,1	38,2	42,6	87,8	59,3	39,1
andere .....	54,6	58,8	52,3	58,7	50,0	66,1	45,9	41,0	44,1	87,0	62,7	40,4

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität**  
**3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %**

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	50,0	54,2	42,3	55,1	38,5	65,2	41,0	30,5	35,7	57,0	51,6	32,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	66,4	69,7	50,8	68,5	72,2	78,6	52,2	45,5	47,8	100,0	59,0	44,8
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	67,8	66,0	-	69,0	X	68,4	80,0	100,0	76,9	-	100,0	75,0
Belgien/Luxemburg .....	58,7	61,3	42,9	63,0	50,0	60,9	40,0	50,0	40,0	-	66,7	35,3
Frankreich .....	61,9	65,2	66,7	65,4	X	72,0	36,4	35,3	45,7	100,0	43,8	44,8
GUS 2) .....	68,1	71,7	-	68,0	X	80,0	56,3	71,4	52,0	-	83,3	42,1
Italien .....	66,7	70,0	33,3	68,3	100,0	81,3	25,0	50,0	35,5	-	42,9	33,3
Jugoslawien 3) .....	59,1	63,2	-	58,1	100,0	83,3	33,3	33,3	33,3	-	100,0	28,6
Kroatien/Slowenien .....	74,6	77,4	50,0	74,2	100,0	83,3	50,0	50,0	46,2	-	100,0	36,4
Niederlande .....	68,8	73,2	48,6	74,5	50,0	80,0	43,2	26,7	49,3	-	52,2	48,7
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	69,6	71,4	-	70,3	100,0	80,0	50,0	60,0	52,6	-	33,3	61,5
Österreich .....	56,7	62,8	38,5	62,1	100,0	80,0	35,9	15,4	30,6	-	60,0	24,2
Polen .....	68,1	70,4	33,3	69,6	87,5	73,6	57,6	51,5	53,3	100,0	65,8	48,8
Rumänien/Bulgarien .....	70,8	79,5	100,0	75,9	-	88,2	58,3	27,3	53,6	100,0	57,1	50,0
Schweiz .....	55,0	54,0	50,0	53,3	-	100,0	71,4	33,3	45,3	100,0	57,1	39,6
Slowakische Republik .....	85,3	92,9	-	93,8	100,0	90,9	X	66,7	71,4	-	33,3	100,0
Spanien .....	68,4	80,8	-	73,3	100,0	87,5	42,9	40,0	42,9	-	-	42,9
Tschechische Republik .....	68,3	68,8	X	60,9	100,0	79,3	60,0	66,7	53,8	100,0	33,3	54,5
Ungarn .....	75,9	80,0	100,0	65,2	100,0	94,4	62,5	X	57,1	-	33,3	63,6
Vereinigtes Königreich .....	78,8	81,6	71,4	83,3	100,0	77,8	50,0	88,9	72,0	-	100,0	65,0
Vereinigte Staaten .....	68,8	75,8	50,0	76,7	-	-	57,1	25,0	44,4	-	33,3	45,8
anderen Ländern .....	71,3	74,0	42,9	73,0	-	85,3	73,1	53,1	53,1	-	75,0	50,0
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	55,1	55,4	59,9	55,5	40,3	51,7	53,3	31,9	55,1	75,7	69,5	49,6
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	53,3	53,2	69,8	56,2	48,3	46,4	67,2	33,3	62,5	75,8	73,0	57,3
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	47,7	47,9	-	57,4	-	43,3	-	33,3	69,4	50,0	90,9	61,9
Belgien/Luxemburg .....	53,2	53,1	93,3	49,3	X	51,7	50,0	-	67,0	X	84,0	61,5
Frankreich .....	53,6	54,1	77,8	52,1	X	55,9	60,0	X	55,2	60,0	72,7	50,4
GUS 2) .....	42,5	41,9	-	55,9	50,0	34,8	100,0	-	56,5	-	50,0	57,9
Italien .....	52,7	52,2	75,0	47,7	20,0	59,5	66,7	100,0	52,9	100,0	71,4	40,9
Jugoslawien 3) .....	49,0	49,0	-	54,5	80,0	37,5	-	-	57,9	100,0	90,0	37,5
Kroatien/Slowenien .....	57,5	58,0	100,0	64,4	80,0	51,5	-	X	63,2	-	81,8	55,6
Niederlande .....	57,0	57,0	68,0	57,7	33,3	51,0	62,1	33,3	64,6	71,4	76,2	59,0
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	51,6	51,3	64,7	52,7	X	45,6	100,0	X	63,1	50,0	69,4	61,3
Österreich .....	49,0	48,7	67,7	46,5	66,7	49,7	68,8	X	52,2	75,0	60,6	48,6
Polen .....	51,0	50,7	50,0	57,4	46,2	42,1	77,8	45,5	67,9	80,0	74,8	63,5
Rumänien/Bulgarien .....	56,1	56,4	100,0	57,5	100,0	53,3	X	-	61,4	66,7	42,9	64,5
Schweiz .....	62,9	62,4	68,3	61,4	X	60,0	83,3	33,3	62,9	100,0	78,9	52,7
Slowakische Republik .....	54,5	54,6	100,0	60,5	X	51,9	100,0	X	51,7	X	55,6	52,6
Spanien .....	57,6	57,6	100,0	63,6	-	51,4	-	-	82,6	-	100,0	71,4
Tschechische Republik .....	45,2	45,0	50,0	57,8	33,3	38,0	100,0	33,3	58,8	100,0	63,9	54,7
Ungarn .....	46,4	46,4	X	58,0	-	41,2	-	-	51,4	100,0	55,6	48,1
Vereinigtes Königreich .....	63,4	64,0	73,7	60,5	60,0	66,7	50,0	-	68,1	100,0	76,5	59,3
Vereinigte Staaten .....	71,7	73,0	100,0	74,1	-	50,0	50,0	X	66,1	100,0	62,5	66,0
anderen Ländern .....	59,7	60,1	70,0	68,6	-	48,5	53,8	50,0	73,2	83,3	76,3	71,1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	51,6	54,6	47,8	55,3	38,8	58,5	42,2	30,6	42,4	70,1	59,7	37,9
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland .....	57,7	58,2	64,4	60,7	57,4	52,4	56,4	43,8	58,1	77,5	70,0	53,1
davon aus:												
Baltischen Staaten .....	53,4	52,6	-	61,8	X	47,4	80,0	60,0	71,4	50,0	91,7	66,7
Belgien/Luxemburg .....	55,2	55,8	77,3	54,1	33,3	54,3	43,8	50,0	58,8	X	80,6	52,5
Frankreich .....	57,3	58,9	72,2	58,1	X	60,7	43,8	31,6	51,5	71,4	63,3	48,1
GUS 2) .....	52,6	51,0	-	61,0	33,3	44,9	58,8	71,4	54,2	-	70,0	50,0
Italien .....	57,8	58,1	50,0	56,3	50,0	63,2	36,4	60,0	47,5	100,0	64,3	38,2
Jugoslawien 3) .....	52,1	52,9	-	55,8	83,3	43,5	33,3	33,3	50,9	100,0	90,9	34,2
Kroatien/Slowenien .....	63,1	64,0	66,7	68,4	83,3	58,1	50,0	40,0	58,8	-	84,6	50,0
Niederlande .....	60,3	61,2	63,8	62,5	37,5	57,4	51,5	27,8	61,2	71,4	72,9	56,2
Norwegen, Schweden, Dänemark .....	55,6	55,4	64,7	57,3	33,3	47,9	71,4	50,0	61,7	50,0	64,3	61,3
Österreich .....	51,4	52,6	59,1	51,6	75,0	53,4	45,5	14,3	46,3	75,0	60,4	41,3
Polen .....	56,7	56,6	44,4	62,0	61,9	47,7	62,3	50,0	63,6	81,5	72,6	58,5
Rumänien/Bulgarien .....	61,3	63,3	100,0	65,4	100,0	58,7	53,8	27,3	58,3	71,4	50,0	58,8
Schweiz .....	59,5	59,1	63,2	57,9	X	69,2	75,8	33,3	56,0	100,0	71,2	47,2
Slowakische Republik .....	61,3	61,9	100,0	70,4	50,0	56,7	33,3	50,0	55,6	X	50,0	60,9
Spanien .....	61,9	64,7	100,0	67,6	100,0	58,1	42,9	40,0	67,6	-	100,0	57,1
Tschechische Republik .....	51,3	50,8	33,3	58,8	50,0	45,8	66,7	55,6	57,9	100,0	61,5	54,6
Ungarn .....	54,7	54,6	25,0	60,3	100,0	50,5	62,5	X	52,9	100,0	50,0	52,6
Vereinigtes Königreich .....	69,8	70,3	73,1	69,9	75,0	70,0	50,0	88,9	69,4	100,0	81,8	61,7
Vereinigte Staaten .....	70,4	74,2	75,0	75,2	-	50,0	55,6	22,2	59,0	100,0	54,5	59,2
anderen Ländern .....	64,9	65,6	58,8	70,8	-	56,0	66,7	52,9	64,4	83,3	76,0	60,4

1) Ohne Mitfahrer.

2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**3.7 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage**

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	17 866	6 532	1 733	1 061	1 777	2 490	1 796	1 106	759	313
Leichtkrafträdem .....	4 156	1 857	484	206	213	377	564	264	126	18
Krafträdern, Kraftröllen .....	31 086	3 086	2 311	2 792	5 967	8 414	5 406	1 907	795	92
Personenkraftwagen .....	419 401	496	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	25 705	12 198
Güterkraftfahrzeugen .....	40 494	15	937	2 504	9 228	12 412	8 868	3 791	833	82
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2 855	18	116	245	553	710	518	295	146	92
Fahrrädern .....	85 666	7 092	4 026	4 725	10 254	12 822	10 757	8 483	7 601	3 396
Fußgänger .....	37 024	2 224	1 774	1 899	3 327	3 883	3 507	3 090	3 285	3 713
Insgesamt 2) .....	652 487	21 519	55 897	59 899	113 794	135 827	97 642	60 127	39 794	20 109
dar. weiblich .....	209 780	5 993	20 240	21 397	38 756	45 375	31 171	17 809	11 928	7 194

alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 389	229	135	73	138	316	276	138	68	11
Leichtkrafträdem .....	146	41	25	11	14	21	19	9	5	-
Krafträdern, Kraftröllen .....	736	65	73	62	147	229	105	42	11	2
Personenkraftwagen .....	12 830	146	1 951	2 289	3 074	2 589	1 623	730	326	77
Güterkraftfahrzeugen .....	467	4	15	29	108	176	95	33	6	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	56	1	2	3	7	12	18	7	4	1
Fahrrädern .....	4 977	215	286	369	924	1 280	989	524	325	32
Fußgänger .....	1 660	62	144	211	280	380	284	176	98	14
Insgesamt 2) .....	22 345	764	2 634	3 051	4 713	5 020	3 427	1 667	851	139
dar. weiblich .....	2 410	55	215	283	493	640	476	150	71	9

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	78	35	78	69	78	127	154	125	90	35
Leichtkrafträdem .....	35	22	52	53	66	56	34	34	40	-
Krafträdern, Kraftröllen .....	24	21	32	22	25	27	19	22	14	22
Personenkraftwagen .....	31	294	44	50	38	28	26	18	13	6
Güterkraftfahrzeugen .....	12	267	16	12	12	14	11	9	7	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	20	56	17	12	13	17	35	24	27	11
Fahrrädern .....	58	30	71	78	90	100	92	62	43	9
Fußgänger .....	45	28	81	111	84	98	81	57	30	4
Insgesamt 2) .....	34	36	47	51	41	37	35	28	21	7
dar. weiblich .....	11	9	11	13	13	14	15	8	6	1

darunter: Innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	14 840	5 253	1 457	948	1 554	2 080	1 483	951	623	238
Leichtkrafträdem .....	3 140	1 353	359	155	162	303	443	216	92	15
Krafträdern, Kraftröllen .....	18 467	2 188	1 485	1 524	3 324	4 759	3 206	1 203	505	58
Personenkraftwagen .....	271 036	294	25 180	27 420	51 753	59 571	41 398	27 052	17 267	8 180
Güterkraftfahrzeugen .....	20 391	9	495	1 319	4 601	6 200	4 221	1 927	424	45
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1 878	15	75	161	371	466	325	179	82	70
Fahrrädern .....	76 903	6 381	3 643	4 375	9 445	11 268	9 308	7 353	6 702	3 061
Fußgänger .....	34 705	2 024	1 613	1 721	3 079	3 551	3 227	2 877	3 084	3 575
Insgesamt 2) .....	451 556	17 632	34 424	37 860	75 487	91 042	66 080	42 831	29 082	15 377
dar. weiblich .....	152 644	5 123	12 362	13 934	27 047	32 402	22 840	13 823	9 629	6 216

alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	1 075	180	110	59	112	226	208	114	54	8
Leichtkrafträdem .....	96	26	19	5	9	12	13	8	3	-
Krafträdern, Kraftröllen .....	468	49	56	47	95	124	60	30	5	2
Personenkraftwagen .....	6 980	91	1 080	1 176	1 608	1 379	910	451	213	52
Güterkraftfahrzeugen .....	228	2	8	15	51	79	53	17	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	43	1	1	3	3	8	15	7	3	1
Fahrrädern .....	4 335	171	237	323	833	1 124	852	462	282	26
Fußgänger .....	1 336	42	102	151	226	317	239	154	84	11
Insgesamt 2) .....	14 618	563	1 615	1 783	2 950	3 279	2 363	1 249	651	101
dar. weiblich .....	1 664	44	132	167	336	431	356	118	55	9

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	72	34	75	62	72	109	140	120	87	34
Leichtkrafträdem .....	31	19	53	32	56	40	29	37	33	-
Krafträdern, Kraftröllen .....	25	22	38	31	29	26	19	25	10	34
Personenkraftwagen .....	26	310	43	43	31	23	22	17	12	6
Güterkraftfahrzeugen .....	11	222	16	11	11	13	13	9	5	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	23	67	13	19	8	17	46	39	37	14
Fahrrädern .....	56	27	65	74	88	100	92	63	42	8
Fußgänger .....	38	21	63	88	73	89	74	54	27	3
Insgesamt 2) .....	32	32	47	47	39	36	36	29	22	7
dar. weiblich .....	11	9	11	12	12	13	16	9	6	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.



### 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

#### 3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluss nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>								Ohne Angabe
		BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	
		unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25	0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.

#### Männlich

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	1 336	70	87	110	156	193	212	260	128	65	55
Motorrädern .....	866	51	89	122	131	143	131	116	37	13	33
Personenkraftwagen .....	11 145	807	1 062	1 371	1 743	1 775	1 628	1 643	519	212	385
Güterkraftfahrzeugen .....	456	45	50	44	57	71	68	68	26	12	15
Fahrrädern .....	4 501	100	206	318	445	620	757	1 089	575	289	102
Fußgänger .....	1 457	24	52	99	193	172	210	355	187	95	70
Zusammen <sup>2)</sup> ...	19 888	1 103	1 558	2 074	2 741	2 986	3 024	3 557	1 487	693	665

#### Weiblich

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	51	2	5	3	6	10	8	11	3	2	1
Motorrädern .....	14	1	-	3	2	1	4	1	-	1	1
Personenkraftwagen .....	1 663	118	174	193	233	267	213	275	94	51	45
Güterkraftfahrzeugen .....	10	-	2	1	-	1	-	3	1	2	-
Fahrrädern .....	462	19	18	39	48	73	93	96	47	16	13
Fußgänger .....	195	7	12	21	24	23	34	37	17	9	11
Zusammen <sup>2)</sup> ...	2 405	147	211	261	315	376	355	423	164	81	72

#### Insgesamt<sup>3)</sup>

Führer von:

Mofas, Mopeds .....	1 389	72	92	113	162	205	220	271	131	67	56
Motorrädern .....	882	52	89	125	133	145	135	117	37	14	35
Personenkraftwagen .....	12 830	926	1 237	1 567	1 980	2 044	1 841	1 919	614	263	439
Güterkraftfahrzeugen .....	467	45	52	45	57	72	68	71	27	14	16
Fahrrädern .....	4 977	120	224	357	494	694	851	1 189	622	306	120
Fußgänger .....	1 660	31	64	120	219	196	244	393	204	104	85
Insgesamt <sup>2)</sup> ...	22 345	1 252	1 770	2 338	3 065	3 369	3 380	3 986	1 652	775	758

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	41	5	8	2	7	6	7	3	-	1	2
männlich .....	27	3	4	-	5	6	5	2	-	1	1
weiblich .....	13	1	4	2	2	-	2	1	-	-	
15 - 18 .....	764	57	102	125	139	138	98	59	8	6	32
männlich .....	708	50	96	113	132	124	93	54	8	6	32
weiblich .....	55	7	6	12	7	13	5	5	-	-	-
18 - 21 .....	2 634	186	272	402	530	527	359	222	55	16	65
männlich .....	2 417	168	245	362	476	484	341	210	53	16	62
weiblich .....	215	18	27	39	54	42	18	12	2	-	3
21 - 25 .....	3 051	191	282	422	511	549	473	411	77	34	101
männlich .....	2 768	164	242	384	462	504	437	379	73	32	91
weiblich .....	283	27	40	38	49	45	36	32	4	2	10
25 - 30 .....	2 631	146	211	293	391	418	435	474	122	55	86
männlich .....	2 376	133	186	255	354	375	399	435	114	50	75
weiblich .....	253	13	24	38	36	43	36	39	8	5	11
30 - 35 .....	2 082	98	142	211	280	303	327	430	160	62	69
männlich .....	1 839	89	122	185	250	263	288	383	141	56	62
weiblich .....	240	9	20	25	29	40	39	46	19	6	7
35 - 40 .....	2 471	98	152	197	282	353	399	556	220	125	89
männlich .....	2 133	82	138	166	245	294	342	483	189	111	83
weiblich .....	338	16	14	31	37	59	57	73	31	14	6
40 - 45 .....	2 549	100	145	190	263	290	408	561	333	170	89
männlich .....	2 247	91	118	170	234	253	357	489	307	150	78
weiblich .....	302	9	27	20	29	37	51	72	26	20	11
45 - 50 .....	1 990	92	116	146	196	255	271	431	266	149	68
männlich .....	1 716	75	98	120	166	228	228	373	233	136	59
weiblich .....	274	17	18	26	30	27	43	58	33	13	9
50 - 55 .....	1 437	71	107	103	122	166	201	333	205	84	45
männlich .....	1 232	63	98	93	102	134	171	282	179	70	40
weiblich .....	202	8	9	10	19	32	30	50	26	13	5
55 - 60 .....	917	58	62	62	99	110	137	213	102	40	34
männlich .....	833	50	59	56	92	99	119	197	92	36	33
weiblich .....	84	8	3	6	7	11	18	16	10	4	1
60 - 65 .....	750	48	67	65	100	110	126	132	52	22	28
männlich .....	683	43	59	57	93	100	114	122	51	20	24
weiblich .....	66	5	8	8	7	10	11	10	1	2	4
65 - 70 .....	598	43	54	62	82	86	85	119	42	11	14
männlich .....	542	40	46	60	76	73	77	111	38	9	12
weiblich .....	55	3	8	2	6	13	8	7	4	2	2
70 - 75 .....	253	33	27	35	35	36	42	28	6	-	11
männlich .....	237	29	26	32	33	33	41	27	6	-	10
weiblich .....	16	4	1	3	2	3	1	1	-	-	1
75 und mehr .....	139	25	23	22	22	17	12	11	3	-	4
männlich .....	130	23	21	21	21	16	12	10	3	-	3
weiblich .....	9	2	2	1	1	1	-	1	-	-	1
Zusammen .....	22 307	1 251	1 770	2 337	3 059	3 364	3 380	3 983	1 651	775	737
männlich .....	19 888	1 103	1 558	2 074	2 741	2 986	3 024	3 557	1 487	693	665
weiblich .....	2 405	147	211	261	315	376	355	423	164	81	72
Ohne Angabe .....	38	1	-	1	6	5	-	3	1	-	21
Insgesamt ...	22 345	1 252	1 770	2 338	3 065	3 369	3 380	3 986	1 652	775	758

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Mofas, Mopeds											
unter 15 .....	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	229	15	37	32	46	42	28	14	2	2	11
männlich .....	218	15	35	30	44	39	26	14	2	2	11
weiblich .....	11	-	2	2	2	3	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	135	4	10	26	22	28	19	15	5	-	6
männlich .....	130	4	9	25	22	26	19	15	5	-	5
weiblich .....	4	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1
21 - 25 .....	73	7	5	6	10	15	11	9	4	2	4
männlich .....	72	7	5	6	10	15	10	9	4	2	4
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	56	7	3	3	8	8	11	12	2	1	1
männlich .....	54	6	3	3	7	8	11	12	2	1	1
weiblich .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	82	4	5	2	12	6	14	21	8	8	2
männlich .....	80	4	4	2	12	6	13	21	8	8	2
weiblich .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	121	4	6	3	7	19	22	33	15	9	3
männlich .....	114	4	6	3	7	16	21	32	14	8	3
weiblich .....	7	-	-	-	-	3	1	1	1	1	-
40 - 45 .....	195	4	5	7	10	28	33	45	31	21	11
männlich .....	185	4	5	7	8	28	33	39	30	20	11
weiblich .....	10	-	-	-	2	-	-	6	1	1	-
45 - 50 .....	169	5	3	10	15	18	24	42	34	13	5
männlich .....	164	5	3	10	14	16	23	41	34	13	5
weiblich .....	5	-	-	-	1	2	1	1	-	-	-
50 - 55 .....	107	4	4	7	5	11	20	38	10	4	4
männlich .....	103	4	4	7	5	11	18	37	9	4	4
weiblich .....	4	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-
55 - 60 .....	75	4	2	7	5	9	12	20	8	4	4
männlich .....	73	3	2	7	5	9	12	19	8	4	4
weiblich .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65 .....	63	5	4	4	6	7	13	9	9	2	4
männlich .....	62	5	4	4	6	7	13	8	9	2	4
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70 .....	43	5	4	2	10	4	4	10	2	1	1
männlich .....	43	5	4	2	10	4	4	10	2	1	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	25	2	1	2	3	6	8	2	1	-	-
männlich .....	24	2	1	2	3	5	8	2	1	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	11	1	1	2	2	3	1	1	-	-	-
männlich .....	11	1	1	2	2	3	1	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 388	72	92	113	162	204	220	271	131	67	56
männlich .....	1 336	70	87	110	156	193	212	260	128	65	55
weiblich .....	51	2	5	3	6	10	8	11	3	2	1
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 389	72	92	113	162	205	220	271	131	67	56

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15 .....	7	-	2	-	2	-	2	-	-	1	-
männlich .....	5	-	1	-	2	-	1	-	-	1	-
weiblich .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	146	14	23	29	25	26	8	11	1	2	7
männlich .....	136	13	23	27	23	24	8	8	1	2	7
weiblich .....	10	1	-	2	2	2	-	3	-	-	-
18 - 21 .....	1 951	167	220	321	421	398	224	121	27	8	44
männlich .....	1 782	149	197	288	376	364	215	116	27	8	42
weiblich .....	168	18	23	32	45	34	9	5	-	-	2
21 - 25 .....	2 289	162	244	349	400	410	327	251	45	19	82
männlich .....	2 072	137	208	316	364	376	307	232	42	17	73
weiblich .....	217	25	36	33	36	34	20	19	3	2	9
25 - 30 .....	1 777	118	169	216	296	273	286	286	54	22	57
männlich .....	1 572	108	145	187	265	239	259	253	49	18	49
weiblich .....	203	10	23	29	30	34	27	33	5	4	8
30 - 35 .....	1 297	73	97	153	196	196	201	244	74	22	41
männlich .....	1 122	67	81	134	168	166	174	212	64	18	38
weiblich .....	174	6	16	18	28	30	27	32	10	4	3
35 - 40 .....	1 372	74	100	128	171	217	224	279	76	50	53
männlich .....	1 126	61	89	104	145	172	190	221	55	41	48
weiblich .....	246	13	11	24	26	45	34	58	21	9	5
40 - 45 .....	1 217	65	102	115	127	160	204	228	124	47	45
männlich .....	1 020	57	76	99	109	128	174	193	110	36	38
weiblich .....	197	8	26	16	18	32	30	35	14	11	7
45 - 50 .....	946	66	77	85	106	133	124	198	84	39	34
männlich .....	767	52	63	64	86	113	98	163	68	32	28
weiblich .....	179	14	14	21	20	20	26	35	16	7	6
50 - 55 .....	677	51	71	57	76	85	90	129	64	30	24
männlich .....	550	43	63	50	62	67	74	98	50	22	21
weiblich .....	127	8	8	7	14	18	16	31	14	8	3
55 - 60 .....	393	38	39	29	48	48	51	71	37	14	18
männlich .....	337	33	36	24	44	44	41	58	28	11	18
weiblich .....	56	5	3	5	4	4	10	13	9	3	-
60 - 65 .....	337	37	41	36	53	38	55	47	13	6	11
männlich .....	295	32	33	32	46	33	49	43	12	5	10
weiblich .....	42	5	8	4	7	5	6	4	1	1	1
65 - 70 .....	217	21	23	25	30	37	23	38	10	3	7
männlich .....	190	19	21	24	29	30	17	33	9	1	7
weiblich .....	27	2	2	1	1	7	6	5	1	2	-
70 - 75 .....	109	23	12	14	13	13	17	10	3	-	4
männlich .....	100	21	11	13	12	12	16	9	3	-	3
weiblich .....	9	2	1	1	1	1	1	1	-	-	1
75 und mehr .....	77	16	17	9	13	8	5	5	1	-	3
männlich .....	71	15	15	9	12	7	5	4	1	-	3
weiblich .....	6	1	2	-	1	1	-	1	-	-	-
Zusammen .....	12 812	925	1 237	1 566	1 977	2 042	1 841	1 918	613	263	430
männlich .....	11 145	807	1 062	1 371	1 743	1 775	1 628	1 643	519	212	385
weiblich .....	1 663	118	174	193	233	267	213	275	94	51	45
Ohne Angabe .....	18	1	-	1	3	2	-	1	1	-	9
Insgesamt ...	12 830	926	1 237	1 567	1 980	2 044	1 841	1 919	614	263	439

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>(1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Motorrädern											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	106	9	11	27	27	14	8	3	1	-	6
männlich .....	103	9	11	26	26	13	8	3	1	-	6
weiblich .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	98	7	13	11	13	22	14	12	2	-	4
männlich .....	98	7	13	11	13	22	14	12	2	-	4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	73	6	7	8	9	18	18	4	-	-	3
männlich .....	71	6	7	8	9	17	17	4	-	-	3
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	90	1	10	14	15	12	19	10	3	1	5
männlich .....	88	1	10	13	15	12	19	10	3	1	4
weiblich .....	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
30 - 35 .....	71	5	7	12	11	13	10	10	2	-	1
männlich .....	71	5	7	12	11	13	10	10	2	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	130	6	15	21	14	23	16	20	7	2	6
männlich .....	128	5	15	20	14	23	16	20	7	2	6
weiblich .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	120	8	10	12	19	18	15	26	8	1	3
männlich .....	118	8	10	12	19	18	13	26	8	1	3
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
45 - 50 .....	83	3	7	8	7	15	15	16	7	2	3
männlich .....	82	3	7	8	7	15	14	16	7	2	3
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	41	3	6	4	5	2	7	4	4	5	1
männlich .....	40	3	6	4	5	2	7	4	4	4	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
55 - 60 .....	32	2	-	2	6	3	8	9	1	1	-
männlich .....	32	2	-	2	6	3	8	9	1	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	19	-	2	3	1	3	4	3	1	1	1
männlich .....	18	-	2	3	1	3	4	2	1	1	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70 .....	13	1	1	2	3	2	1	-	1	1	1
männlich .....	12	1	1	2	2	2	1	-	1	1	1
weiblich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
männlich .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	881	52	89	125	133	145	135	117	37	14	34
männlich .....	866	51	89	122	131	143	131	116	37	13	33
weiblich .....	14	1	-	3	2	1	4	1	-	1	1
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	882	52	89	125	133	145	135	117	37	14	35

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	4	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich .....	4	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	15	1	2	2	1	6	2	1	-	-	-
männlich .....	15	1	2	2	1	6	2	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	29	2	1	2	5	7	7	4	-	1	-
männlich .....	29	2	1	2	5	7	7	4	-	1	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	60	3	8	9	14	9	5	9	1	-	2
männlich .....	59	3	7	9	14	9	5	9	1	-	2
weiblich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	48	3	5	5	5	9	6	10	3	-	2
männlich .....	46	3	4	4	5	9	6	10	3	-	2
weiblich .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	81	5	9	6	6	9	19	16	6	2	3
männlich .....	81	5	9	6	6	9	19	16	6	2	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	95	10	11	7	15	11	12	18	5	3	3
männlich .....	91	10	11	7	15	10	12	16	5	2	3
weiblich .....	4	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-
45 - 50 .....	54	8	7	3	6	7	5	3	6	6	3
männlich .....	53	8	7	3	6	7	5	3	5	6	3
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
50 - 55 .....	41	7	5	3	1	6	7	6	4	2	-
männlich .....	39	7	5	3	1	6	7	5	4	1	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
55 - 60 .....	21	4	2	3	2	1	4	2	2	-	1
männlich .....	21	4	2	3	2	1	4	2	2	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	12	1	1	3	1	4	-	2	-	-	-
männlich .....	12	1	1	3	1	4	-	2	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	5	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1
männlich .....	5	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	466	45	52	45	57	72	68	71	27	14	15
männlich .....	456	45	50	44	57	71	68	68	26	12	15
weiblich .....	10	-	2	1	-	1	-	3	1	2	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	467	45	52	45	57	72	68	71	27	14	16

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>(1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Fahrrädern											
unter 15 .....	25	3	1	2	4	6	4	3	-	-	2
männlich .....	16	1	-	-	2	6	4	2	-	-	1
weiblich .....	8	1	1	2	2	-	-	1	-	-	1
15 - 18 .....	215	15	23	30	28	45	42	24	4	-	4
männlich .....	197	11	21	27	27	39	42	22	4	-	4
weiblich .....	18	4	2	3	1	6	-	2	-	-	-
18 - 21 .....	286	5	18	32	47	46	67	49	13	4	5
männlich .....	262	5	17	28	42	43	63	44	11	4	5
weiblich .....	24	-	1	4	5	3	4	5	2	-	-
21 - 25 .....	369	10	17	37	47	69	71	86	18	8	6
männlich .....	327	8	14	33	41	61	62	78	17	8	5
weiblich .....	42	2	3	4	6	8	9	8	1	-	1
25 - 30 .....	476	12	18	38	39	85	82	122	45	24	11
männlich .....	441	11	18	34	35	79	73	117	42	23	9
weiblich .....	35	1	-	4	4	6	9	5	3	1	2
30 - 35 .....	448	12	24	31	35	60	78	110	59	26	13
männlich .....	399	10	22	28	34	53	70	97	51	24	10
weiblich .....	48	2	2	3	1	7	8	12	8	2	3
35 - 40 .....	597	7	16	34	65	72	92	164	84	48	15
männlich .....	537	5	14	29	57	62	76	154	80	45	15
weiblich .....	60	2	2	5	8	10	16	10	4	3	-
40 - 45 .....	683	9	15	38	70	57	114	177	121	69	13
männlich .....	620	8	14	35	63	54	97	159	113	65	12
weiblich .....	63	1	1	3	7	3	17	18	8	4	1
45 - 50 .....	560	7	21	28	46	67	86	128	98	67	12
männlich .....	496	5	17	25	41	62	75	110	89	62	10
weiblich .....	64	2	4	3	5	5	11	18	9	5	2
50 - 55 .....	429	5	15	21	22	48	58	126	96	30	8
männlich .....	380	5	15	18	20	36	50	112	87	29	8
weiblich .....	47	-	-	3	2	12	8	13	9	-	-
55 - 60 .....	288	7	13	12	25	42	41	86	40	15	7
männlich .....	271	6	13	12	22	36	36	85	39	15	7
weiblich .....	17	1	-	-	3	6	5	1	1	-	-
60 - 65 .....	236	4	16	11	24	48	45	47	21	11	9
männlich .....	220	4	16	9	24	44	40	44	21	10	8
weiblich .....	15	-	-	2	-	4	4	3	-	1	1
65 - 70 .....	244	15	16	22	30	29	53	52	20	4	3
männlich .....	227	14	14	21	26	26	51	51	18	4	2
weiblich .....	16	1	2	1	4	3	2	-	2	-	1
70 - 75 .....	81	4	9	15	8	14	13	10	2	-	6
männlich .....	77	2	9	13	8	14	13	10	2	-	6
weiblich .....	4	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	32	5	2	6	3	5	5	4	1	-	1
männlich .....	31	5	2	6	3	5	5	4	1	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen .....	4 969	120	224	357	493	693	851	1 188	622	306	115
männlich .....	4 501	100	206	318	445	620	757	1 089	575	289	102
weiblich .....	462	19	18	39	48	73	93	96	47	16	13
Ohne Angabe .....	8	-	-	-	1	1	-	1	-	-	5
Insgesamt ...	4 977	120	224	357	494	694	851	1 189	622	306	120

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.9 Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l <sup>1)</sup>									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25 - 0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40 - 0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55 - 0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70 - 0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85 - 1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00 - 1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25 - 1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Fußgänger											
unter 15 .....	5	1	3	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	62	3	6	7	12	10	12	7	-	2	3
männlich .....	48	1	4	3	11	8	9	7	-	2	3
weiblich .....	14	2	2	4	1	2	3	-	-	-	-
18 - 21 .....	144	2	9	10	26	25	32	24	8	3	5
männlich .....	125	2	7	8	22	21	27	22	8	3	5
weiblich .....	19	-	2	2	4	4	5	2	-	-	-
21 - 25 .....	211	4	8	19	39	29	37	56	10	3	6
männlich .....	192	4	7	18	33	27	33	51	10	3	6
weiblich .....	19	-	1	1	6	2	4	5	-	-	-
25 - 30 .....	160	3	2	11	18	30	30	32	17	7	10
männlich .....	150	2	2	7	17	27	30	31	17	7	10
weiblich .....	10	1	-	4	1	3	-	1	-	-	-
30 - 35 .....	120	1	2	6	20	16	16	32	13	5	9
männlich .....	107	-	2	4	19	14	13	30	12	5	8
weiblich .....	12	1	-	2	-	2	3	2	1	-	1
35 - 40 .....	157	2	4	5	17	13	25	41	30	12	8
männlich .....	135	2	3	4	14	12	19	37	25	11	8
weiblich .....	22	-	1	1	3	1	6	4	5	1	-
40 - 45 .....	223	3	1	10	20	14	29	65	39	28	14
männlich .....	199	3	1	9	19	13	27	54	37	25	11
weiblich .....	24	-	-	1	1	1	2	11	2	3	3
45 - 50 .....	155	2	-	10	13	15	14	37	34	21	9
männlich .....	133	1	-	8	9	15	11	33	28	20	8
weiblich .....	22	1	-	2	4	-	3	4	6	1	1
50 - 55 .....	129	1	5	10	13	12	14	27	26	13	8
männlich .....	108	1	4	10	9	10	11	23	24	10	6
weiblich .....	20	-	1	-	3	2	3	4	2	3	2
55 - 60 .....	98	2	5	9	11	7	20	24	10	6	4
männlich .....	89	1	5	8	11	6	17	23	10	5	3
weiblich .....	9	1	-	1	-	1	3	1	-	1	1
60 - 65 .....	78	1	3	8	13	10	8	23	7	2	3
männlich .....	71	1	3	6	13	9	7	22	7	2	1
weiblich .....	7	-	-	2	-	1	1	1	-	-	2
65 - 70 .....	68	1	9	7	7	11	3	18	9	2	1
männlich .....	57	1	5	7	7	8	3	16	8	2	-
weiblich .....	11	-	4	-	-	3	-	2	1	-	1
70 - 75 .....	30	3	5	3	8	3	2	5	-	-	1
männlich .....	28	3	5	3	7	2	2	5	-	-	1
weiblich .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	14	2	2	5	2	-	1	1	1	-	-
männlich .....	12	1	2	4	2	-	1	1	1	-	-
weiblich .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	1 654	31	64	120	219	195	244	392	204	104	81
männlich .....	1 457	24	52	99	193	172	210	355	187	95	70
weiblich .....	195	7	12	21	24	23	34	37	17	9	11
Ohne Angabe .....	6	-	-	-	-	1	-	1	-	-	4
Insgesamt ...	1 660	31	64	120	219	196	244	393	204	104	85

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien \*)

## 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	2 063	1 638	182	123	153	30	2	-	-	-	-	1 148	425
männlich .....	1 681	1 312	138	102	140	24	2	-	-	-	-	906	369
weiblich .....	379	324	44	21	13	6	-	-	-	-	-	240	55
16 - 17 .....	5 054	4 625	1 249	873	1 304	396	13	3	-	-	-	787	429
männlich .....	4 152	3 783	1 025	729	1 076	316	10	3	-	-	-	624	369
weiblich .....	902	842	224	144	228	80	3	-	-	-	-	163	60
17 - 18 .....	5 205	4 808	713	186	734	2 395	235	18	1	-	-	526	397
männlich .....	4 255	3 904	567	149	615	1 964	192	13	1	-	-	403	351
weiblich .....	948	902	146	37	119	431	43	5	-	-	-	121	46
18 - 19 .....	17 196	16 730	3 893	4 432	6 732	836	382	32	2	-	-	421	466
männlich .....	11 176	10 792	2 577	2 859	4 137	549	325	29	2	-	-	314	384
weiblich .....	6 015	5 933	1 316	1 570	2 594	287	56	3	-	-	-	107	82
19 - 20 .....	17 027	16 678	483	785	2 699	11 823	456	126	1	-	-	305	349
männlich .....	10 928	10 644	342	542	1 837	7 337	275	106	1	-	-	204	284
weiblich .....	6 092	6 027	141	241	860	4 483	181	20	-	-	-	101	65
20 - 21 .....	15 759	15 437	281	379	961	3 588	9 525	386	7	-	-	310	322
männlich .....	10 065	9 799	203	267	661	2 400	5 810	223	4	-	-	231	266
weiblich .....	5 684	5 629	78	111	300	1 187	3 710	163	3	-	-	77	55
21 - 25 .....	53 085	52 138	712	1 009	2 149	4 598	5 818	22 368	14 301	2	-	1 181	947
männlich .....	34 442	33 660	555	783	1 661	3 323	4 015	13 959	8 553	2	-	809	782
weiblich .....	18 616	18 451	157	226	488	1 274	1 799	8 401	5 744	-	-	362	165
25 - 30 .....	51 790	50 883	530	754	1 649	3 115	2 845	6 148	27 767	6 718	-	1 357	907
männlich .....	34 080	33 351	413	603	1 262	2 376	2 130	4 520	17 214	3 901	-	932	729
weiblich .....	17 658	17 482	117	150	386	736	713	1 626	10 535	2 812	-	407	176
30 - 35 .....	47 798	47 114	370	454	1 025	2 084	1 931	4 499	10 978	24 524	1	1 248	684
männlich .....	31 860	31 329	286	343	798	1 594	1 421	3 355	7 932	14 756	1	843	531
weiblich .....	15 898	15 745	84	110	227	489	509	1 142	3 040	9 750	-	394	153
35 - 45 .....	117 830	116 158	742	921	2 013	3 937	3 594	9 442	16 911	45 743	29 223	3 632	1 672
männlich .....	78 460	77 150	571	701	1 513	2 947	2 649	6 995	12 090	29 080	18 077	2 527	1 310
weiblich .....	39 279	38 917	171	218	500	987	945	2 443	4 815	16 643	11 131	1 064	362
45 - 55 .....	82 385	81 301	512	669	1 369	2 782	2 538	7 316	9 069	17 068	37 150	2 828	1 084
männlich .....	57 062	56 206	414	555	1 128	2 226	2 013	5 720	6 776	11 592	23 749	2 033	856
weiblich .....	25 258	25 030	98	114	240	555	522	1 594	2 286	5 470	13 375	776	228
55 - 65 .....	48 158	47 668	424	461	884	1 269	1 012	4 849	4 616	7 682	24 784	1 687	490
männlich .....	35 514	35 119	368	412	758	1 028	796	4 034	3 698	5 610	17 109	1 306	395
weiblich .....	12 595	12 501	56	48	126	240	215	814	913	2 067	7 656	366	94
65 - 70 .....	17 763	17 602	91	104	196	375	310	1 620	1 523	2 562	10 174	647	161
männlich .....	13 498	13 360	82	94	163	300	245	1 356	1 284	2 025	7 289	522	138
weiblich .....	4 259	4 236	9	10	33	75	65	263	239	537	2 883	122	23
70 - 75 .....	10 940	10 842	37	29	81	162	170	886	796	1 405	6 876	400	98
männlich .....	8 462	8 382	30	26	65	140	143	767	691	1 186	5 015	319	80
weiblich .....	2 470	2 452	7	3	15	22	27	118	105	219	1 857	79	18
75 und mehr .....	12 886	12 789	3	6	19	47	56	428	601	1 452	9 531	646	97
männlich .....	9 946	9 860	2	6	13	35	49	353	505	1 213	7 171	513	86
weiblich .....	2 928	2 917	1	-	6	12	7	75	96	238	2 354	128	11
Zusammen .....	504 939	496 411	10 222	11 185	21 968	37 437	28 887	58 121	86 573	107 156	117 739	17 123	8 528
männlich .....	345 581	338 651	7 573	8 171	15 827	26 559	20 075	41 433	58 751	69 365	78 411	12 486	6 930
weiblich .....	158 981	157 388	2 649	3 003	6 135	10 864	8 795	16 667	27 776	37 736	39 256	4 507	1 593
Ohne Angabe ....	18 584	18 526	5	1	4	6	5	24	27	27	32	18 395	58
Insgesamt ...	523 523	514 937	10 227	11 186	21 972	37 443	28 892	58 145	86 600	107 183	117 771	35 518	8 586

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht und Unfallkategorien\*)

## 3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	125	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	81	
männlich .....	93	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	66	
weiblich .....	32	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	15	
16 - 17 .....	148	18	1	1	-	1	-	-	-	-	-	15	130	
männlich .....	123	16	1	-	-	1	-	-	-	-	-	14	107	
weiblich .....	25	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	23	
17 - 18 .....	301	121	30	20	19	1	-	-	-	-	-	51	180	
männlich .....	230	79	18	12	9	-	-	-	-	-	-	40	151	
weiblich .....	71	42	12	8	10	1	-	-	-	-	-	11	29	
18 - 19 .....	14 833	14 531	3 518	4 096	6 215	490	-	1	-	-	-	211	302	
männlich .....	9 172	8 930	2 255	2 580	3 705	259	-	1	-	-	-	130	242	
weiblich .....	5 657	5 597	1 263	1 513	2 509	231	-	-	-	-	-	81	60	
19 - 20 .....	15 300	15 049	424	694	2 386	10 986	347	2	-	-	-	210	251	
männlich .....	9 425	9 230	289	464	1 565	6 609	178	-	-	-	-	125	195	
weiblich .....	5 870	5 814	135	229	819	4 375	169	2	-	-	-	85	56	
20 - 21 .....	14 118	13 874	227	324	839	3 220	8 790	268	2	-	-	204	244	
männlich .....	8 648	8 458	157	219	551	2 098	5 162	128	1	-	-	142	190	
weiblich .....	5 462	5 408	70	104	288	1 121	3 624	140	1	-	-	60	54	
21 - 25 .....	46 062	45 342	557	779	1 674	3 756	4 922	20 019	12 769	-	-	866	720	
männlich .....	28 212	27 641	409	573	1 221	2 572	3 213	11 895	7 216	-	-	542	571	
weiblich .....	17 826	17 677	148	206	453	1 183	1 707	8 116	5 550	-	-	314	149	
25 - 30 .....	42 572	41 880	347	514	1 154	2 283	2 169	4 678	23 725	5 988	-	1 022	692	
männlich .....	25 727	25 198	245	380	815	1 602	1 508	3 148	13 593	3 255	-	652	529	
weiblich .....	16 802	16 641	102	133	338	680	659	1 528	10 117	2 730	-	354	161	
30 - 35 .....	38 255	37 745	237	305	688	1 477	1 450	3 335	8 312	21 054	-	887	510	
männlich .....	23 042	22 669	163	207	492	1 021	987	2 269	5 424	11 580	-	526	373	
weiblich .....	15 177	15 040	74	97	196	456	462	1 064	2 882	9 458	-	351	137	
35 - 45 .....	91 134	89 930	474	578	1 340	2 645	2 551	6 767	12 544	36 747	23 960	2 324	1 204	
männlich .....	53 989	53 107	339	393	905	1 771	1 703	4 537	8 089	20 698	13 249	1 423	882	
weiblich .....	37 069	36 747	135	184	435	871	848	2 226	4 450	16 032	10 699	867	322	
45 - 55 .....	63 081	62 320	298	412	814	1 718	1 753	5 147	6 793	13 463	30 293	1 629	761	
männlich .....	39 073	38 518	215	306	602	1 226	1 267	3 657	4 647	8 196	17 368	1 034	555	
weiblich .....	23 951	23 745	83	106	211	492	484	1 488	2 141	5 262	12 901	577	206	
55 - 65 .....	39 668	39 326	244	259	551	909	845	3 691	3 749	6 734	21 405	939	342	
männlich .....	27 429	27 165	192	212	434	677	633	2 903	2 878	4 710	13 877	649	264	
weiblich .....	12 193	12 115	52	46	117	231	211	787	866	2 019	7 511	275	78	
65 - 70 .....	15 704	15 588	72	72	153	313	275	1 418	1 319	2 353	9 272	341	116	
männlich .....	11 556	11 461	63	62	121	239	211	1 159	1 086	1 826	6 433	261	95	
weiblich .....	4 142	4 121	9	10	32	74	64	258	233	527	2 837	77	21	
70 - 75 .....	10 001	9 929	29	21	68	153	154	806	708	1 316	6 460	214	72	
männlich .....	7 583	7 525	22	18	52	131	128	690	605	1 097	4 621	161	58	
weiblich .....	2 410	2 396	7	3	15	22	26	115	103	219	1 835	51	14	
75 und mehr .....	12 198	12 133	3	6	18	42	54	406	567	1 402	9 207	428	65	
männlich .....	9 312	9 254	2	6	12	30	47	331	472	1 166	6 859	329	58	
weiblich .....	2 874	2 867	1	-	6	12	7	75	95	235	2 342	94	7	
Zusammen .....	403 500	397 830	6 461	8 081	15 919	27 994	23 310	46 538	70 488	89 057	100 597	9 385	5 670	
männlich .....	253 614	249 278	4 370	5 432	10 484	18 236	15 037	30 718	44 011	52 528	62 407	6 055	4 336	
weiblich .....	149 561	148 229	2 091	2 640	5 429	9 749	8 261	15 799	26 438	36 482	38 125	3 215	1 332	
Ohne Angabe ...	15 901	15 852	3	1	3	5	4	20	24	20	23	15 749	49	
Insgesamt ...	419 401	413 682	6 464	8 082	15 922	27 999	23 314	46 558	70 512	89 077	100 620	25 134	5 719	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.10.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	135	43	8	7	6	2	-	-	-	-	-	20	92	
männlich .....	112	32	5	5	5	2	-	-	-	-	-	15	80	
weiblich .....	23	11	3	2	1	-	-	-	-	-	-	5	12	
16 - 17 .....	2 259	2 153	664	522	760	160	2	3	-	-	-	42	106	
männlich .....	1 944	1 849	574	450	649	136	2	3	-	-	-	35	95	
weiblich .....	315	304	90	72	111	24	-	-	-	-	-	7	11	
17 - 18 .....	2 572	2 491	301	101	444	1 484	95	5	-	-	-	61	81	
männlich .....	2 205	2 131	256	89	389	1 260	84	4	-	-	-	49	74	
weiblich .....	365	358	45	12	55	224	11	1	-	-	-	10	7	
18 - 19 .....	1 186	1 095	216	164	251	189	230	11	1	-	-	33	91	
männlich .....	1 031	957	190	141	223	158	200	11	1	-	-	33	74	
weiblich .....	155	138	26	23	28	31	30	-	-	-	-	-	17	
19 - 20 .....	853	813	37	51	177	392	65	70	1	-	-	20	40	
männlich .....	757	722	32	46	159	350	57	58	1	-	-	19	35	
weiblich .....	95	90	5	4	18	42	8	12	-	-	-	1	5	
20 - 21 .....	756	727	35	27	63	181	336	63	-	-	-	22	29	
männlich .....	668	639	30	26	53	148	307	57	-	-	-	18	29	
weiblich .....	87	87	5	1	10	33	28	6	-	-	-	4	-	
21 - 25 .....	2 998	2 869	95	116	239	341	376	1 003	634	-	-	65	129	
männlich .....	2 703	2 584	87	102	221	300	342	888	585	-	-	59	119	
weiblich .....	295	285	8	14	18	41	34	115	49	-	-	6	10	
25 - 30 .....	3 235	3 129	105	94	215	299	247	547	1 372	167	-	83	106	
männlich .....	2 902	2 807	93	85	186	271	218	496	1 235	150	-	73	95	
weiblich .....	332	321	12	9	29	28	29	51	137	16	-	10	11	
30 - 35 .....	2 945	2 880	58	54	114	220	166	399	900	893	-	76	65	
männlich .....	2 672	2 611	49	46	98	201	138	361	826	826	-	66	61	
weiblich .....	273	269	9	8	16	19	28	38	74	67	-	10	4	
35 - 45 .....	8 791	8 639	113	115	201	411	380	920	1 551	2 353	2 373	222	152	
männlich .....	7 912	7 777	90	97	165	344	319	810	1 367	2 191	2 203	191	135	
weiblich .....	876	859	23	18	36	67	61	110	184	162	169	29	17	
45 - 55 .....	5 970	5 894	47	47	115	265	225	616	769	848	2 819	143	76	
männlich .....	5 479	5 406	38	46	102	236	204	565	690	792	2 603	130	73	
weiblich .....	491	488	9	1	13	29	21	51	79	56	216	13	3	
55 - 65 .....	2 171	2 139	24	28	50	68	57	279	313	248	1 009	63	32	
männlich .....	2 081	2 051	22	27	46	66	53	271	297	237	974	58	30	
weiblich .....	90	88	2	1	4	2	4	8	16	11	35	5	2	
65 - 70 .....	678	670	3	3	9	14	17	71	82	83	369	19	8	
männlich .....	651	643	3	3	8	13	17	69	80	79	353	18	8	
weiblich .....	27	27	-	-	1	1	-	2	2	4	16	1	-	
70 - 75 .....	243	241	1	1	4	3	5	25	24	30	139	9	2	
männlich .....	238	236	1	1	4	3	5	25	24	30	135	8	2	
weiblich .....	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	
75 und mehr .....	110	107	-	-	-	2	1	5	8	14	76	1	3	
männlich .....	104	101	-	-	-	2	1	5	8	12	72	1	3	
weiblich .....	6	6	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	
Zusammen .....	34 902	33 890	1 707	1 330	2 648	4 031	2 202	4 017	5 655	4 636	6 785	879	1 012	
männlich .....	31 459	30 546	1 470	1 164	2 308	3 490	1 947	3 623	5 114	4 317	6 340	773	913	
weiblich .....	3 435	3 336	237	165	340	541	254	394	541	318	444	102	99	
Ohne Angabe .....	340	340	1	-	-	-	-	-	-	-	2	337	-	
Insgesamt ...	35 242	34 230	1 708	1 330	2 648	4 031	2 202	4 017	5 655	4 636	6 787	1 216	1 012	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3
männlich .....	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	6
männlich .....	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	6
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
18 - 19 .....	213	209	59	48	94	1	-	-	-	-	-	7	4	4
männlich .....	188	184	52	45	80	1	-	-	-	-	-	6	4	4
weiblich .....	25	25	7	3	14	-	-	-	-	-	-	1	-	-
19 - 20 .....	308	295	6	21	64	197	3	-	-	-	-	4	13	13
männlich .....	281	270	6	17	58	183	3	-	-	-	-	3	11	11
weiblich .....	27	25	-	4	6	14	-	-	-	-	-	1	2	2
20 - 21 .....	416	407	9	15	39	105	225	2	-	-	-	12	9	9
männlich .....	382	373	8	13	38	95	207	2	-	-	-	10	9	9
weiblich .....	34	34	1	2	1	10	18	-	-	-	-	2	-	-
21 - 25 .....	2 504	2 477	46	77	174	356	347	857	552	-	-	68	27	27
männlich .....	2 347	2 321	46	77	166	336	326	801	503	-	-	66	26	26
weiblich .....	154	153	-	-	8	20	19	56	48	-	-	2	1	1
25 - 30 .....	4 400	4 343	65	105	220	389	324	711	2 014	412	-	103	57	57
männlich .....	4 169	4 113	63	99	216	377	311	693	1 884	379	-	91	56	56
weiblich .....	226	225	2	6	4	11	13	18	127	32	-	12	1	1
30 - 35 .....	4 828	4 769	56	66	165	288	232	515	1 377	1 965	-	105	59	59
männlich .....	4 625	4 568	56	63	156	282	223	499	1 335	1 855	-	99	57	57
weiblich .....	199	197	-	3	9	5	9	16	42	108	-	5	2	2
35 - 45 .....	12 412	12 262	102	130	298	588	494	1 118	2 116	5 082	2 064	270	150	150
männlich .....	11 862	11 714	99	125	287	571	482	1 076	2 043	4 850	1 929	252	148	148
weiblich .....	542	540	3	5	11	17	12	42	72	230	134	14	2	2
45 - 55 .....	8 868	8 768	119	129	268	531	420	1 005	1 085	2 051	2 968	192	100	100
männlich .....	8 535	8 439	116	126	263	513	410	988	1 050	1 963	2 828	182	96	96
weiblich .....	327	323	3	3	5	17	9	17	34	87	139	9	4	4
55 - 65 .....	3 791	3 764	113	114	184	179	79	595	350	464	1 615	71	27	27
männlich .....	3 687	3 662	112	114	182	175	79	587	340	450	1 557	66	25	25
weiblich .....	103	101	1	-	2	4	-	8	10	14	57	5	2	2
65 - 70 .....	604	596	10	22	28	27	9	65	55	73	294	13	8	8
männlich .....	586	578	10	22	28	27	8	64	54	70	283	12	8	8
weiblich .....	18	18	-	-	-	-	1	1	1	3	11	1	-	-
70 - 75 .....	229	228	4	6	6	5	5	27	24	24	121	6	1	1
männlich .....	216	215	4	6	6	5	4	26	23	24	112	5	1	1
weiblich .....	13	13	-	-	-	-	1	1	1	-	9	1	-	-
75 und mehr .....	82	81	-	-	-	1	1	4	9	14	47	5	1	1
männlich .....	78	77	-	-	-	1	1	4	9	13	44	5	1	1
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Zusammen .....	38 674	38 203	589	733	1 540	2 667	2 139	4 899	7 582	10 085	7 109	860	471	471
männlich .....	36 973	36 517	572	707	1 480	2 566	2 054	4 740	7 241	9 604	6 753	800	456	456
weiblich .....	1 673	1 659	17	26	60	98	82	159	335	475	353	54	14	14
Ohne Angabe .....	1 820	1 813	-	-	1	1	1	1	1	6	6	1 796	7	7
Insgesamt ...	40 494	40 016	589	733	1 541	2 668	2 140	4 900	7 583	10 091	7 115	2 656	478	478

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	1 292	953	105	74	86	14	1	-	-	-	-	673	339
männlich .....	1 063	771	83	61	79	12	1	-	-	-	-	535	292
weiblich .....	227	181	22	13	7	2	-	-	-	-	-	137	46
16 - 17 .....	2 855	2 521	704	447	700	208	6	2	-	-	-	454	334
männlich .....	2 364	2 071	574	373	587	169	4	2	-	-	-	362	293
weiblich .....	491	450	130	74	113	39	2	-	-	-	-	92	41
17 - 18 .....	2 671	2 344	351	99	376	1 107	111	5	1	-	-	294	327
männlich .....	2 211	1 920	265	81	319	913	92	4	1	-	-	245	291
weiblich .....	458	422	86	18	57	194	19	1	-	-	-	47	36
18 - 19 .....	12 311	11 936	2 971	3 249	4 754	512	171	17	1	-	-	261	375
männlich .....	8 109	7 783	2 022	2 084	2 974	336	150	16	1	-	-	200	326
weiblich .....	4 201	4 152	949	1 165	1 779	176	21	1	-	-	-	61	49
19 - 20 .....	11 578	11 287	359	573	1 952	7 875	258	70	1	-	-	199	291
männlich .....	7 636	7 397	261	396	1 371	5 020	148	58	1	-	-	142	239
weiblich .....	3 941	3 889	98	177	580	2 855	110	12	-	-	-	57	52
20 - 21 .....	10 226	9 962	191	281	646	2 429	6 006	217	4	-	-	188	264
männlich .....	6 748	6 524	140	198	459	1 632	3 816	131	2	-	-	146	224
weiblich .....	3 474	3 435	51	83	187	796	2 188	86	2	-	-	42	39
21 - 25 .....	31 618	30 875	477	684	1 373	2 950	3 643	13 276	7 841	1	-	630	743
männlich .....	21 337	20 701	376	537	1 083	2 167	2 571	8 632	4 875	1	-	459	636
weiblich .....	10 274	10 167	101	147	290	783	1 072	4 640	2 965	-	-	169	107
25 - 30 .....	27 970	27 311	316	453	992	1 820	1 694	3 384	14 676	3 367	-	609	659
männlich .....	19 020	18 457	245	368	765	1 399	1 293	2 541	9 369	2 028	-	449	563
weiblich .....	8 937	8 843	71	85	227	421	400	842	5 302	1 339	-	156	94
30 - 35 .....	24 174	23 701	206	252	592	1 172	1 088	2 337	5 641	11 904	1	508	473
männlich .....	16 454	16 074	164	194	455	889	818	1 774	4 099	7 321	1	359	380
weiblich .....	7 712	7 619	42	58	137	282	269	562	1 540	4 581	-	148	93
35 - 45 .....	57 468	56 427	382	459	1 052	2 055	1 833	4 657	8 643	22 271	13 557	1 518	1 041
männlich .....	38 609	37 762	295	355	783	1 529	1 356	3 450	6 202	14 284	8 404	1 104	847
weiblich .....	18 837	18 643	87	104	269	525	477	1 205	2 438	7 982	5 150	406	194
45 - 55 .....	40 388	39 734	268	339	655	1 420	1 322	3 607	4 658	8 760	17 589	1 116	654
männlich .....	28 136	27 608	221	277	530	1 116	1 071	2 871	3 510	5 927	11 241	844	528
weiblich .....	12 240	12 114	47	62	125	304	251	735	1 148	2 832	6 343	267	126
55 - 65 .....	24 877	24 589	212	213	445	655	557	2 489	2 436	4 195	12 726	661	288
männlich .....	18 291	18 050	178	187	376	521	447	2 055	1 932	3 051	8 746	557	241
weiblich .....	6 578	6 532	34	25	69	133	110	434	504	1 144	3 977	102	46
65 - 70 .....	10 266	10 160	49	50	123	216	180	913	920	1 544	5 882	283	106
männlich .....	7 695	7 603	45	44	105	168	142	761	769	1 206	4 124	239	92
weiblich .....	2 571	2 557	4	6	18	48	38	152	151	338	1 758	44	14
70 - 75 .....	6 977	6 912	28	17	48	104	108	534	521	929	4 422	201	65
männlich .....	5 297	5 243	22	15	38	88	87	459	450	776	3 145	163	54
weiblich .....	1 676	1 665	6	2	9	16	21	75	71	153	1 274	38	11
75 und mehr .....	9 766	9 698	1	4	16	34	40	295	466	1 089	7 314	439	68
männlich .....	7 488	7 427	1	4	12	26	34	239	390	905	5 464	352	61
weiblich .....	2 273	2 266	-	-	4	8	6	56	76	183	1 847	86	7
Zusammen .....	274 437	268 410	6 620	7 194	13 810	22 571	17 018	31 803	45 809	54 060	61 491	8 034	6 027
männlich .....	190 458	185 391	4 892	5 174	9 936	15 985	12 030	22 993	31 601	35 499	41 125	6 156	5 067
weiblich .....	83 890	82 935	1 728	2 019	3 871	6 582	4 984	8 801	14 197	18 552	20 349	1 852	955
Ohne Angabe .....	11 447	11 397	3	-	1	2	3	11	15	7	10	11 345	50
Insgesamt ...	285 884	279 807	6 623	7 194	13 811	22 573	17 021	31 814	45 824	54 067	61 501	19 379	6 077

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

## 3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	95	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	69	
männlich .....	73	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	58	
weiblich .....	22	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	
16 - 17 .....	124	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12	111	
männlich .....	105	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12	92	
weiblich .....	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
17 - 18 .....	248	91	27	15	10	-	-	-	-	-	-	39	157	
männlich .....	202	66	15	11	6	-	-	-	-	-	-	34	136	
weiblich .....	46	25	12	4	4	-	-	-	-	-	-	5	21	
18 - 19 .....	11 035	10 778	2 750	3 076	4 466	344	-	1	-	-	-	141	257	
männlich .....	7 012	6 794	1 830	1 942	2 736	193	-	1	-	-	-	92	218	
weiblich .....	4 022	3 983	920	1 134	1 729	151	-	-	-	-	-	49	39	
19 - 20 .....	10 547	10 337	327	519	1 753	7 397	203	2	-	-	-	136	210	
männlich .....	6 734	6 570	233	350	1 200	4 597	103	-	-	-	-	87	164	
weiblich .....	3 812	3 766	94	169	552	2 800	100	2	-	-	-	49	46	
20 - 21 .....	9 241	9 038	166	247	567	2 222	5 547	160	2	-	-	127	203	
männlich .....	5 894	5 729	118	169	387	1 465	3 410	87	1	-	-	92	165	
weiblich .....	3 345	3 307	48	78	180	756	2 136	73	1	-	-	35	38	
21 - 25 .....	27 531	26 965	386	548	1 098	2 443	3 141	11 901	6 983	-	-	465	566	
männlich .....	17 673	17 203	287	408	827	1 716	2 119	7 410	4 121	-	-	315	470	
weiblich .....	9 852	9 756	99	140	271	727	1 022	4 487	2 862	-	-	148	96	
25 - 30 .....	22 859	22 357	202	321	713	1 366	1 304	2 590	12 466	2 955	-	440	502	
männlich .....	14 342	13 928	140	242	512	980	926	1 802	7 364	1 658	-	304	414	
weiblich .....	8 505	8 419	62	79	201	386	377	787	5 097	1 297	-	133	86	
30 - 35 .....	19 270	18 914	133	165	416	850	820	1 758	4 328	10 108	-	336	356	
männlich .....	11 904	11 631	97	115	297	585	571	1 229	2 863	5 666	-	208	273	
weiblich .....	7 360	7 277	36	50	119	265	248	528	1 463	4 441	-	127	83	
35 - 45 .....	44 426	43 688	259	308	723	1 409	1 318	3 351	6 454	17 862	11 126	878	738	
männlich .....	26 681	26 114	192	221	493	946	891	2 262	4 191	10 168	6 195	555	567	
weiblich .....	17 731	17 560	67	87	230	462	427	1 087	2 260	7 690	4 930	320	171	
45 - 55 .....	31 060	30 598	158	223	390	913	937	2 562	3 551	6 948	14 368	548	462	
männlich .....	19 462	19 112	121	165	287	642	700	1 874	2 468	4 236	8 262	357	350	
weiblich .....	11 588	11 476	37	58	103	271	237	687	1 083	2 711	6 102	187	112	
55 - 65 .....	20 628	20 431	123	131	280	485	469	1 906	2 014	3 671	11 053	299	197	
männlich .....	14 245	14 090	92	105	215	359	361	1 484	1 532	2 557	7 157	228	155	
weiblich .....	6 377	6 335	31	25	65	125	108	422	482	1 114	3 894	69	42	
65 - 70 .....	9 191	9 115	37	36	95	186	156	801	801	1 437	5 425	141	76	
männlich .....	6 685	6 622	33	30	78	139	119	652	654	1 106	3 697	114	63	
weiblich .....	2 506	2 493	4	6	17	47	37	149	147	331	1 728	27	13	
70 - 75 .....	6 461	6 413	22	13	45	98	99	494	465	873	4 191	113	48	
männlich .....	4 809	4 771	16	11	35	82	78	421	396	720	2 926	86	38	
weiblich .....	1 648	1 638	6	2	9	16	21	73	69	153	1 262	27	10	
75 und mehr .....	9 324	9 273	1	4	15	29	38	282	441	1 056	7 096	311	51	
männlich .....	7 077	7 031	1	4	11	21	32	226	366	875	5 253	242	46	
weiblich .....	2 242	2 237	-	-	4	8	6	56	75	180	1 840	68	5	
Zusammen .....	222 040	218 037	4 591	5 606	10 571	17 743	14 032	25 808	37 505	44 910	53 259	4 012	4 003	
männlich .....	142 898	139 689	3 175	3 773	7 084	11 726	9 310	17 448	23 956	26 986	33 490	2 741	3 209	
weiblich .....	79 075	78 283	1 416	1 832	3 484	6 014	4 719	8 351	13 539	17 917	19 756	1 255	792	
Ohne Angabe .....	9 724	9 683	2	-	1	2	2	10	13	7	8	9 638	41	
Insgesamt ...	231 764	227 720	4 593	5 606	10 572	17 745	14 034	25 818	37 518	44 917	53 267	13 650	4 044	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht \*)

## 3.11.3 Fahrer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	97	25	6	3	4	2	-	-	-	-	-	10	72	
männlich .....	82	19	3	3	4	2	-	-	-	-	-	7	63	
weiblich .....	15	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	
16 - 17 .....	1 262	1 189	391	265	414	93	1	2	-	-	-	23	73	
männlich .....	1 082	1 015	336	230	351	77	1	2	-	-	-	18	67	
weiblich .....	180	174	55	35	63	16	-	-	-	-	-	5	6	
17 - 18 .....	1 288	1 227	145	51	225	723	50	1	-	-	-	32	61	
männlich .....	1 112	1 056	121	48	200	617	43	1	-	-	-	26	56	
weiblich .....	174	169	24	3	25	106	7	-	-	-	-	4	5	
18 - 19 .....	612	551	120	81	126	94	106	5	1	-	-	18	61	
männlich .....	540	486	108	68	110	83	93	5	1	-	-	18	54	
weiblich .....	72	65	12	13	16	11	13	-	-	-	-	-	7	
19 - 20 .....	467	436	18	27	108	199	31	38	1	-	-	14	31	
männlich .....	411	382	14	24	94	180	25	30	1	-	-	14	29	
weiblich .....	56	54	4	3	14	19	6	8	-	-	-	-	2	
20 - 21 .....	425	400	16	15	42	90	195	30	-	-	-	12	25	
männlich .....	377	352	13	14	36	72	180	26	-	-	-	11	25	
weiblich .....	47	47	3	1	6	18	14	4	-	-	-	1	-	
21 - 25 .....	1 570	1 468	53	65	121	190	181	518	310	-	-	30	102	
männlich .....	1 425	1 328	51	60	110	166	164	461	289	-	-	27	97	
weiblich .....	145	140	2	5	11	24	17	57	21	-	-	3	5	
25 - 30 .....	1 622	1 539	68	51	111	143	118	266	663	80	-	39	83	
männlich .....	1 455	1 379	62	47	96	126	105	239	601	70	-	33	76	
weiblich .....	167	160	6	4	15	17	13	27	62	10	-	6	7	
30 - 35 .....	1 342	1 298	32	33	51	108	76	171	397	394	-	36	44	
männlich .....	1 218	1 178	26	29	45	99	66	154	363	365	-	31	40	
weiblich .....	124	120	6	4	6	9	10	17	34	29	-	5	4	
35 - 45 .....	3 790	3 694	51	43	91	199	173	388	674	990	993	92	96	
männlich .....	3 347	3 262	37	32	68	161	140	329	583	922	910	80	85	
weiblich .....	442	431	14	11	23	38	33	59	91	68	82	12	11	
45 - 55 .....	2 479	2 433	27	16	61	106	90	254	307	354	1 152	66	46	
männlich .....	2 234	2 190	19	15	51	90	82	230	277	329	1 039	58	44	
weiblich .....	245	243	8	1	10	16	8	24	30	25	113	8	2	
55 - 65 .....	898	875	7	7	17	29	26	117	122	111	411	28	23	
männlich .....	851	828	5	7	16	27	24	115	114	105	389	26	23	
weiblich .....	47	47	2	-	1	2	2	2	8	6	22	2	-	
65 - 70 .....	289	285	3	2	3	5	8	29	39	31	158	7	4	
männlich .....	273	269	3	2	2	4	8	28	37	28	151	6	4	
weiblich .....	16	16	-	-	1	1	-	1	2	3	7	1	-	
70 - 75 .....	124	122	-	-	1	2	5	10	12	18	67	7	2	
männlich .....	121	119	-	-	1	2	5	10	12	18	65	6	2	
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	
75 und mehr .....	71	70	-	-	-	2	1	2	5	11	48	1	1	
männlich .....	68	67	-	-	-	2	1	2	5	9	47	1	1	
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	
Zusammen .....	16 336	15 612	937	659	1 375	1 985	1 061	1 831	2 531	1 989	2 829	415	724	
männlich .....	14 596	13 930	798	579	1 184	1 708	937	1 632	2 283	1 846	2 601	362	666	
weiblich .....	1 736	1 678	139	80	191	277	123	199	248	143	227	51	58	
Ohne Angabe .....	274	274	1	-	-	-	-	-	-	-	-	273	-	
Insgesamt ...	16 610	15 886	938	659	1 375	1 985	1 061	1 831	2 531	1 989	2 829	688	724	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen, Geschlecht \*)

## 3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich .....	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3
männlich .....	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	6
männlich .....	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	6
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	166	162	49	38	71	-	-	-	-	-	-	4	4	4
männlich .....	148	144	43	36	61	-	-	-	-	-	-	4	4	4
weiblich .....	18	18	6	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20 .....	235	223	5	17	48	148	3	-	-	-	-	2	12	12
männlich .....	212	202	5	14	44	134	3	-	-	-	-	2	10	10
weiblich .....	23	21	-	3	4	14	-	-	-	-	-	-	2	2
20 - 21 .....	300	293	5	11	28	78	160	2	-	-	-	9	7	7
männlich .....	277	270	5	10	27	68	150	2	-	-	-	8	7	7
weiblich .....	23	23	-	1	1	10	10	-	-	-	-	1	-	-
21 - 25 .....	1 738	1 717	32	55	125	243	243	611	369	-	-	39	21	21
männlich .....	1 630	1 610	32	55	120	226	226	573	340	-	-	38	20	20
weiblich .....	107	106	-	-	5	17	17	38	28	-	-	1	1	1
25 - 30 .....	2 764	2 723	41	66	140	249	223	440	1 242	269	-	53	41	41
männlich .....	2 628	2 587	39	64	136	241	216	428	1 163	249	-	51	41	41
weiblich .....	136	136	2	2	4	8	7	12	79	20	-	2	-	-
30 - 35 .....	2 784	2 744	33	40	98	171	144	301	768	1 152	-	37	40	40
männlich .....	2 665	2 627	33	38	91	167	138	293	743	1 088	-	36	38	38
weiblich .....	117	115	-	2	7	3	6	8	25	63	-	1	2	2
35 - 45 .....	6 894	6 802	52	72	173	328	280	656	1 230	2 789	1 096	126	92	92
männlich .....	6 559	6 468	50	68	165	316	272	630	1 188	2 657	1 007	115	91	91
weiblich .....	329	328	2	4	8	12	8	26	42	131	88	7	1	1
45 - 55 .....	4 915	4 863	68	73	140	291	229	578	620	1 163	1 630	71	52	52
männlich .....	4 707	4 657	66	71	136	283	226	567	597	1 097	1 546	68	50	50
weiblich .....	206	204	2	2	4	8	3	11	23	66	83	2	2	2
55 - 65 .....	2 177	2 161	63	52	101	98	48	350	204	300	918	27	16	16
männlich .....	2 113	2 098	63	52	100	94	48	344	199	290	882	26	15	15
weiblich .....	63	62	-	-	1	4	-	6	5	10	35	1	1	1
65 - 70 .....	387	380	7	11	20	13	7	46	41	50	181	4	7	7
männlich .....	374	367	7	11	20	13	6	46	40	48	172	4	7	7
weiblich .....	13	13	-	-	-	-	1	-	1	2	9	-	-	-
70 - 75 .....	145	144	3	3	2	3	2	15	15	16	83	2	1	1
männlich .....	138	137	3	3	2	3	2	14	14	16	78	2	1	1
weiblich .....	7	7	-	-	-	-	-	1	1	-	5	-	-	-
75 und mehr .....	63	62	-	-	-	1	1	3	6	11	37	3	1	1
männlich .....	59	58	-	-	-	1	1	3	6	10	34	3	1	1
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Zusammen .....	22 586	22 277	358	438	946	1 623	1 340	3 002	4 495	5 750	3 945	380	309	309
männlich .....	21 527	21 228	346	422	902	1 546	1 288	2 900	4 290	5 455	3 719	360	299	299
weiblich .....	1 046	1 037	12	16	44	76	52	102	204	293	223	15	9	9
Ohne Angabe .....	1 102	1 095	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1 091	7	7
Insgesamt ...	23 688	23 372	358	438	946	1 623	1 341	3 002	4 496	5 750	3 947	1 471	316	316

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Hubraum									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 1 200 .....	29 735	362	5 267	24 106	40 219	387	6 217	33 615	9 992
1 200 - 1 400 .....	38 423	480	6 845	31 098	52 532	527	8 237	43 768	14 096
1 400 - 1 700 .....	43 587	624	7 726	35 237	59 703	691	9 585	49 427	16 623
1 700 - 2 000 .....	70 545	992	11 748	57 805	96 468	1 085	14 410	80 973	27 207
2 000 - 2 500 .....	18 736	216	2 879	15 641	25 159	241	3 471	21 447	6 830
2 500 - 3 000 .....	7 561	115	1 231	6 215	10 224	127	1 480	8 617	2 908
3 000 und mehr .....	3 797	90	592	3 115	5 159	114	728	4 317	1 540
Zusammen .....	212 384	2 879	36 288	173 217	289 464	3 172	44 128	242 164	79 196
Ohne Angabe .....	19 380	195	2 920	16 265	25 279	218	3 625	21 436	8 516
Insgesamt ...	231 764	3 074	39 208	189 482	314 743	3 390	47 753	263 600	87 712

Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26 .....	426	4	87	335	579	4	104	471	144
26 - 30 .....	762	7	143	612	1 012	7	161	844	241
30 - 35 .....	7 190	110	1 325	5 755	9 854	116	1 597	8 141	2 461
35 - 38 .....	5 394	66	905	4 423	7 314	68	1 077	6 169	1 915
38 - 40 .....	576	9	125	442	786	10	163	613	205
40 - 45 .....	29 887	347	5 253	24 287	40 948	380	6 249	34 319	10 476
45 - 55 .....	13 482	166	2 440	10 876	18 351	188	2 937	15 226	4 816
55 - 60 .....	28 873	402	5 048	23 423	39 642	437	6 156	33 049	10 593
60 - 75 .....	44 787	604	7 873	36 310	61 695	662	9 693	51 340	16 721
75 - 85 .....	19 183	273	3 237	15 673	25 964	296	3 961	21 707	7 251
85 - 90 .....	15 592	218	2 512	12 862	21 152	249	3 139	17 764	6 055
90 - 110 .....	22 986	311	3 656	19 019	30 946	345	4 421	26 180	8 861
110 - 120 .....	7 457	117	1 224	6 116	10 113	129	1 497	8 487	3 071
120 und mehr .....	15 829	247	2 463	13 119	21 157	284	2 977	17 896	6 402
Zusammen .....	212 424	2 881	36 291	173 252	289 513	3 175	44 132	242 206	79 212
Ohne Angabe .....	19 340	193	2 917	16 230	25 230	215	3 621	21 394	8 500
Insgesamt ...	231 764	3 074	39 208	189 482	314 743	3 390	47 753	263 600	87 712

zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120 .....	332	3	68	261	443	4	86	353	101
120 - 140 .....	4 177	44	794	3 339	5 668	45	925	4 698	1 190
140 - 160 .....	43 922	548	7 643	35 731	60 049	586	9 193	50 270	15 077
160 - 180 .....	69 744	913	12 299	56 532	95 772	1 009	14 978	79 785	25 610
180 - 200 .....	55 961	787	9 446	45 728	75 981	866	11 591	63 524	21 447
200 - 220 .....	25 234	353	3 987	20 894	33 917	395	4 843	28 679	10 171
220 - 240 .....	9 667	144	1 519	8 004	13 070	160	1 866	11 044	4 012
240 und mehr .....	3 373	89	532	2 752	4 594	110	647	3 837	1 603
Zusammen .....	212 410	2 881	36 288	173 241	289 494	3 175	44 129	242 190	79 211
Ohne Angabe .....	19 354	193	2 920	16 241	25 249	215	3 624	21 410	8 501
Insgesamt ...	231 764	3 074	39 208	189 482	314 743	3 390	47 753	263 600	87 712

Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	7 473	94	1 067	6 312	9 982	109	1 282	8 591	2 428
1 - 2 .....	13 460	136	2 099	11 225	17 677	148	2 443	15 086	4 517
2 - 3 .....	13 569	149	2 173	11 247	18 042	162	2 540	15 340	4 596
3 - 4 .....	13 217	161	2 072	10 984	17 704	172	2 468	15 064	4 717
4 - 5 .....	13 331	177	2 054	11 100	17 758	188	2 470	15 100	4 848
5 - 6 .....	13 892	175	2 335	11 382	18 771	194	2 823	15 754	5 105
6 - 8 .....	31 260	397	5 464	25 399	42 430	436	6 587	35 407	11 715
8 - 10 .....	30 098	446	5 237	24 415	41 271	489	6 476	34 306	11 414
10 - 12 .....	26 875	377	4 789	21 709	37 511	431	5 980	31 100	10 126
12 und mehr .....	48 375	762	8 902	38 711	67 150	839	10 955	55 356	19 147
Zusammen .....	211 550	2 874	36 192	172 484	288 296	3 168	44 024	241 104	78 613
Ohne Angabe .....	20 214	200	3 016	16 998	26 447	222	3 729	22 496	9 099
Insgesamt ...	231 764	3 074	39 208	189 482	314 743	3 390	47 753	263 600	87 712



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200 .....	54 054	100	10 359	8 544	10 608	9 566	6 850	3 722	3 403	902
1 200 - 1 400 .....	69 093	91	11 462	10 106	13 127	12 470	8 844	5 471	6 298	1 224
1 400 - 1 700 .....	79 094	115	9 005	9 102	15 133	16 825	11 529	7 245	8 764	1 376
1 700 - 2 000 .....	132 432	147	9 708	12 721	27 594	32 737	21 697	13 332	12 177	2 319
2 000 - 2 500 .....	35 240	32	1 265	2 065	6 032	9 607	7 097	4 865	3 577	700
2 500 - 3 000 .....	13 801	14	488	797	2 500	3 546	2 601	2 034	1 585	236
3 000 und mehr .....	6 756	3	174	295	1 016	1 727	1 372	1 177	848	144
Zusammen .....	390 470	502	42 461	43 630	76 010	86 478	59 990	37 846	36 652	6 901
Ohne Angabe .....	28 931	72	1 790	2 432	4 817	4 656	3 091	1 822	1 251	9 000
Insgesamt ...	419 401	574	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	37 903	15 901

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	791	8	121	90	125	163	106	61	104	13
26 - 30 .....	1 435	3	292	188	264	266	186	112	89	35
30 - 35 .....	13 129	27	2 912	2 275	2 660	2 246	1 416	769	627	197
35 - 38 .....	9 733	20	2 068	1 662	1 916	1 544	1 134	648	578	163
38 - 40 .....	998	1	198	134	163	204	154	67	64	13
40 - 45 .....	54 073	84	10 317	8 558	10 485	9 798	6 633	3 596	3 653	949
45 - 55 .....	24 066	29	3 297	3 087	4 635	4 976	3 424	2 006	2 179	433
55 - 60 .....	51 666	64	7 036	6 588	9 900	10 082	7 208	4 450	5 433	905
60 - 75 .....	81 875	115	7 879	8 695	16 297	18 768	12 877	7 863	7 974	1 407
75 - 85 .....	35 842	43	2 730	3 370	7 218	8 512	5 948	3 838	3 526	657
85 - 90 .....	29 349	32	1 872	2 560	5 939	7 640	4 968	3 023	2 786	529
90 - 110 .....	43 849	39	2 091	3 293	8 183	11 281	7 867	5 370	4 956	769
110 - 120 .....	14 117	13	717	1 252	2 991	3 434	2 450	1 653	1 337	270
120 und mehr .....	29 636	23	936	1 891	5 254	7 589	5 632	4 399	3 349	563
Zusammen .....	390 559	501	42 466	43 643	76 030	86 503	60 003	37 855	36 655	6 903
Ohne Angabe .....	28 842	73	1 785	2 419	4 797	4 631	3 078	1 813	1 248	8 998
Insgesamt ...	419 401	574	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	37 903	15 901

zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	596	8	60	50	113	127	84	57	85	12
120 - 140 .....	7 283	10	725	816	1 420	1 729	1 214	744	468	157
140 - 160 .....	79 258	133	14 408	11 696	14 935	15 230	10 324	5 815	5 315	1 402
160 - 180 .....	126 053	161	15 456	14 608	23 907	27 295	18 575	11 220	12 623	2 208
180 - 200 .....	104 568	124	8 246	10 108	21 196	24 723	17 070	10 736	10 559	1 806
200 - 220 .....	48 409	44	2 706	4 534	9 884	11 695	8 267	5 661	4 760	858
220 - 240 .....	18 184	19	701	1 481	3 540	4 097	3 272	2 571	2 176	327
240 und mehr .....	6 192	3	163	350	1 034	1 606	1 195	1 051	660	130
Zusammen .....	390 543	502	42 465	43 643	76 029	86 502	60 001	37 855	36 646	6 900
Ohne Angabe .....	28 858	72	1 786	2 419	4 798	4 632	3 080	1 813	1 257	9 001
Insgesamt ...	419 401	574	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	37 903	15 901

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	14 724	12	892	1 137	2 904	3 934	2 769	1 627	1 167	282
1 - 2 .....	26 466	19	1 438	1 973	4 954	6 955	5 138	3 169	2 317	503
2 - 3 .....	26 367	23	1 449	2 047	4 847	6 761	5 021	3 332	2 454	433
3 - 4 .....	25 342	26	1 488	2 161	4 722	6 265	4 652	3 089	2 466	473
4 - 5 .....	25 254	22	1 658	2 351	4 839	5 966	4 369	2 882	2 757	410
5 - 6 .....	25 421	26	2 060	2 526	4 982	5 881	4 139	2 798	2 596	413
6 - 8 .....	56 762	67	5 903	6 190	11 210	12 352	8 785	5 520	5 747	988
8 - 10 .....	54 220	77	7 373	6 832	10 671	11 048	7 680	4 555	5 029	955
10 - 12 .....	48 190	75	7 442	6 702	9 825	9 509	6 143	3 726	3 950	818
12 und mehr .....	85 417	151	12 587	11 467	16 542	17 221	10 951	6 920	7 990	1 588
Zusammen .....	388 163	498	42 290	43 386	75 496	85 892	59 647	37 618	36 473	6 863
Ohne Angabe .....	31 238	76	1 961	2 676	5 331	5 242	3 434	2 050	1 430	9 038
Insgesamt ...	419 401	574	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	37 903	15 901



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

## 3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 1 200 .....	29 735	81	7 075	4 908	5 421	4 583	3 258	1 947	2 293	169
1 200 - 1 400 .....	38 423	79	7 924	5 977	6 750	6 025	4 274	2 865	4 273	256
1 400 - 1 700 .....	43 587	103	6 408	5 569	7 884	8 126	5 726	3 734	5 768	269
1 700 - 2 000 .....	70 545	110	6 792	7 614	14 263	15 761	10 685	6 840	7 939	541
2 000 - 2 500 .....	18 736	26	889	1 272	3 171	4 805	3 515	2 572	2 298	188
2 500 - 3 000 .....	7 561	12	356	490	1 341	1 851	1 347	1 062	1 040	62
3 000 und mehr .....	3 797	2	122	172	571	925	711	664	576	54
Zusammen .....	212 384	413	29 566	26 002	39 401	42 076	29 516	19 684	24 187	1 539
Ohne Angabe .....	19 380	54	1 257	1 529	2 728	2 350	1 544	944	789	8 185
Insgesamt ...	231 764	467	30 823	27 531	42 129	44 426	31 060	20 628	24 976	9 724

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	426	5	83	50	70	69	47	28	69	5
26 - 30 .....	762	2	203	102	136	117	71	63	63	5
30 - 35 .....	7 190	23	1 933	1 289	1 352	1 074	667	393	425	34
35 - 38 .....	5 394	17	1 442	965	976	734	501	333	401	25
38 - 40 .....	576	1	153	87	93	88	78	32	41	3
40 - 45 .....	29 887	69	7 048	4 999	5 309	4 729	3 245	1 871	2 430	187
45 - 55 .....	13 482	23	2 345	1 880	2 443	2 491	1 680	1 067	1 457	96
55 - 60 .....	28 873	54	4 963	3 936	5 146	4 970	3 574	2 339	3 701	190
60 - 75 .....	44 787	95	5 580	5 282	8 492	9 086	6 466	4 144	5 324	318
75 - 85 .....	19 183	35	1 906	2 022	3 794	4 061	2 981	1 982	2 259	143
85 - 90 .....	15 592	27	1 325	1 548	3 085	3 761	2 408	1 544	1 772	122
90 - 110 .....	22 986	30	1 437	1 967	4 159	5 406	3 857	2 743	3 208	179
110 - 120 .....	7 457	12	498	737	1 578	1 724	1 175	812	855	66
120 und mehr .....	15 829	20	653	1 146	2 777	3 775	2 775	2 335	2 182	166
Zusammen .....	212 424	413	29 569	26 010	39 410	42 085	29 525	19 686	24 187	1 539
Ohne Angabe .....	19 340	54	1 254	1 521	2 719	2 341	1 535	942	789	8 185
Insgesamt ...	231 764	467	30 823	27 531	42 129	44 426	31 060	20 628	24 976	9 724

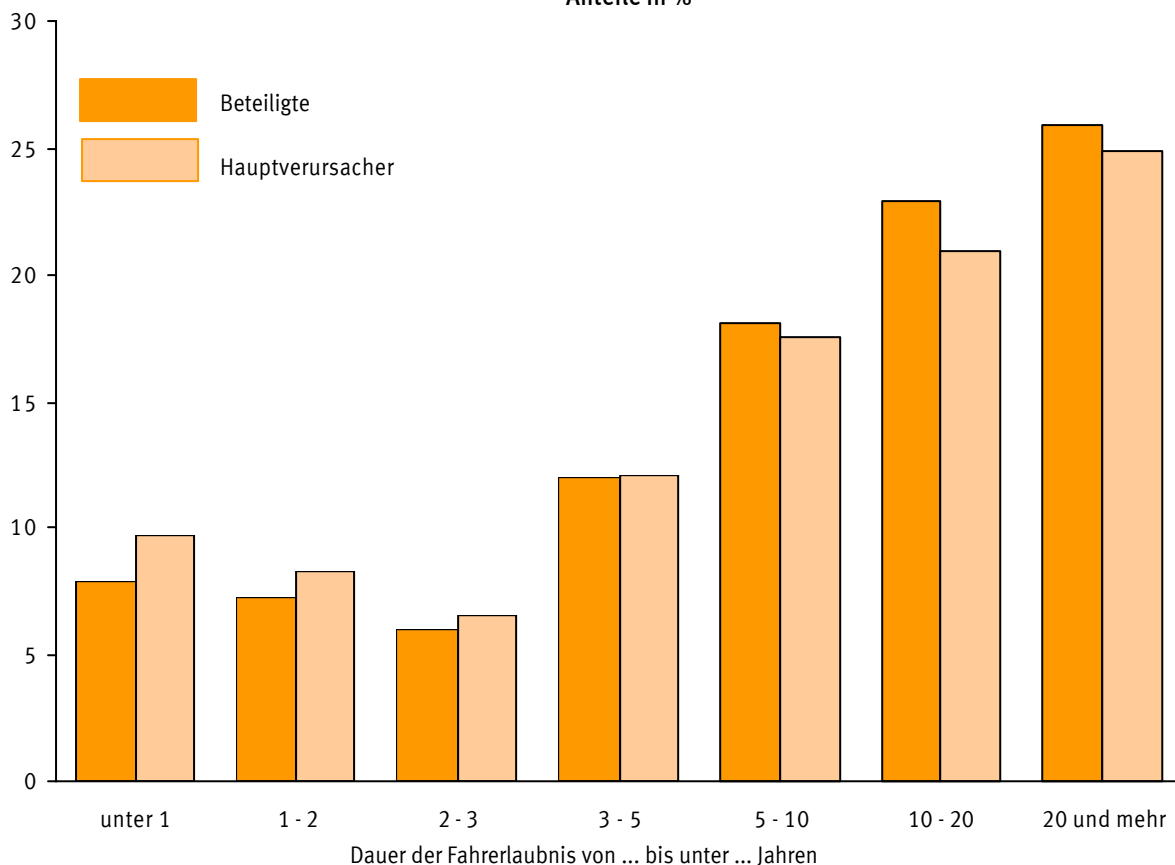
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	332	4	41	31	60	64	36	31	58	7
120 - 140 .....	4 177	6	533	529	811	916	639	405	301	37
140 - 160 .....	43 922	109	9 865	6 793	7 672	7 439	5 083	3 094	3 610	257
160 - 180 .....	69 744	133	10 889	8 800	12 437	13 352	9 256	5 864	8 526	487
180 - 200 .....	55 961	107	5 795	6 046	10 959	11 891	8 362	5 542	6 852	407
200 - 220 .....	25 234	35	1 853	2 706	5 022	5 593	3 954	2 857	3 006	208
220 - 240 .....	9 667	17	481	892	1 888	2 000	1 589	1 320	1 390	90
240 und mehr .....	3 373	2	111	212	561	829	605	572	436	45
Zusammen .....	212 410	413	29 568	26 009	39 410	42 084	29 524	19 685	24 179	1 538
Ohne Angabe .....	19 354	54	1 255	1 522	2 719	2 342	1 536	943	797	8 186
Insgesamt ...	231 764	467	30 823	27 531	42 129	44 426	31 060	20 628	24 976	9 724

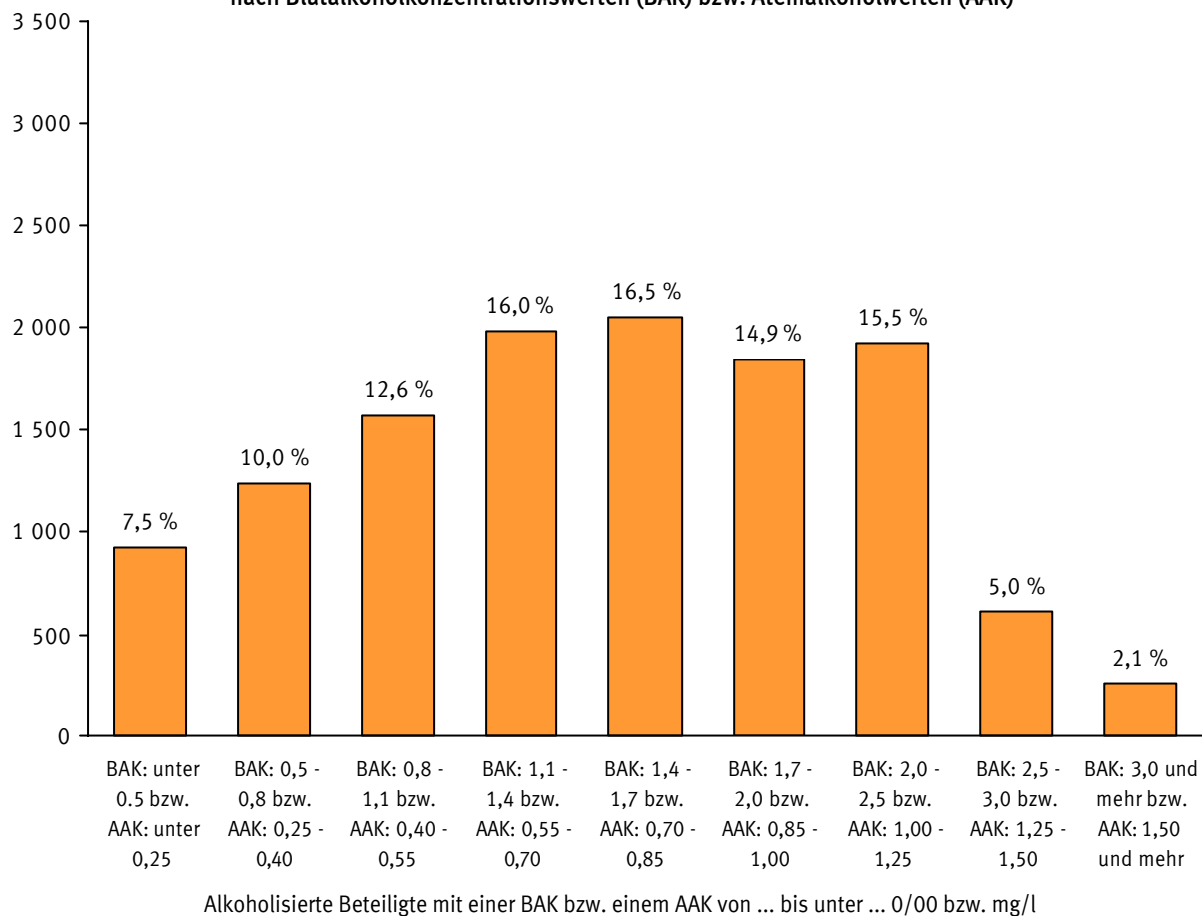
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	7 473	6	595	650	1 437	1 869	1 322	782	730	82
1 - 2 .....	13 460	9	957	1 138	2 507	3 280	2 415	1 582	1 465	107
2 - 3 .....	13 569	20	982	1 177	2 417	3 195	2 397	1 745	1 546	90
3 - 4 .....	13 217	21	1 020	1 257	2 397	2 971	2 254	1 583	1 604	110
4 - 5 .....	13 331	12	1 148	1 337	2 488	2 908	2 122	1 458	1 758	100
5 - 6 .....	13 892	24	1 442	1 519	2 569	2 932	2 083	1 530	1 695	98
6 - 8 .....	31 260	58	4 211	3 740	5 809	6 073	4 437	2 909	3 824	199
8 - 10 .....	30 098	62	5 150	4 125	5 544	5 416	3 888	2 367	3 363	183
10 - 12 .....	26 875	65	5 187	3 985	5 143	4 693	3 024	1 961	2 648	169
12 und mehr .....	48 375	132	8 790	6 970	8 908	8 554	5 474	3 689	5 462	396
Zusammen .....	211 550	409	29 482	25 898	39 219	41 891	29 416	19 606	24 095	1 534
Ohne Angabe .....	20 214	58	1 341	1 633	2 910	2 535	1 644	1 022	881	8 190
Insgesamt ...	231 764	467	30 823	27 531	42 129	44 426	31 060	20 628	24 976	9 724



**Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2005**  
nach Dauer der Fahrerlaubnis  
Anteile in %



**Alkoholisierte beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2005**  
nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK) bzw. Atemalkoholwerten (AAK)





## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

## 3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	495	8	72	56	74	90	63	48	82	2
26 - 30 .....	639	1	132	82	128	108	72	56	56	4
30 - 35 .....	5 923	17	1 427	1 052	1 191	982	571	332	337	14
35 - 38 .....	3 876	12	905	660	765	564	403	264	292	11
38 - 40 .....	420	-	101	58	65	87	42	31	36	-
40 - 45 .....	23 348	58	4 993	3 709	4 407	3 854	2 529	1 622	2 119	57
45 - 55 .....	13 389	26	2 023	1 771	2 467	2 555	1 792	1 209	1 511	35
55 - 60 .....	28 408	49	4 407	3 703	5 209	5 027	3 664	2 530	3 743	76
60 - 75 .....	52 954	93	5 571	5 908	10 221	11 197	8 236	5 488	6 108	132
75 - 85 .....	23 883	35	1 993	2 366	4 614	5 292	3 904	2 839	2 782	58
85 - 90 .....	20 473	28	1 419	1 947	3 965	4 894	3 513	2 328	2 322	57
90 - 110 .....	31 971	32	1 673	2 564	5 774	7 746	5 737	4 276	4 100	69
110 - 120 .....	10 665	11	572	1 030	2 274	2 429	1 864	1 341	1 111	33
120 und mehr .....	23 386	21	751	1 597	4 179	5 812	4 410	3 664	2 876	76
Zusammen .....	239 830	391	26 039	26 503	45 333	50 637	36 800	26 028	27 475	624
Ohne Angabe .....	15 717	55	1 206	1 709	3 436	3 352	2 273	1 401	976	1 309
Insgesamt ...	255 547	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451	1 933

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	9 978	7	543	703	1 902	2 682	1 904	1 255	946	36
1 - 2 .....	17 063	13	812	1 148	2 982	4 453	3 420	2 346	1 846	43
2 - 3 .....	16 269	18	782	1 106	2 700	4 047	3 211	2 417	1 946	42
3 - 4 .....	15 397	20	819	1 174	2 681	3 700	2 862	2 208	1 884	49
4 - 5 .....	15 229	15	940	1 307	2 767	3 444	2 642	1 958	2 109	47
5 - 6 .....	15 123	21	1 181	1 413	2 838	3 307	2 513	1 859	1 956	35
6 - 8 .....	33 188	55	3 457	3 627	6 256	6 671	5 162	3 626	4 275	59
8 - 10 .....	31 650	59	4 376	4 072	6 115	6 036	4 339	2 882	3 691	80
10 - 12 .....	28 975	57	4 534	4 092	5 871	5 364	3 627	2 449	2 917	64
12 und mehr .....	55 532	124	8 487	7 726	10 910	10 570	6 921	4 858	5 767	169
Zusammen .....	238 404	389	25 931	26 368	45 022	50 274	36 601	25 858	27 337	624
Ohne Angabe .....	17 143	57	1 314	1 844	3 747	3 715	2 472	1 571	1 114	1 309
Insgesamt ...	255 547	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451	1 933

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	285	-	49	34	51	73	43	13	22	-
26 - 30 .....	762	2	160	106	135	156	114	56	33	-
30 - 35 .....	7 023	10	1 484	1 220	1 469	1 263	843	437	289	8
35 - 38 .....	5 701	8	1 163	1 001	1 147	979	729	383	286	5
38 - 40 .....	566	1	97	76	97	117	112	36	28	2
40 - 45 .....	29 840	26	5 322	4 847	6 071	5 937	4 098	1 969	1 531	39
45 - 55 .....	10 272	3	1 274	1 313	2 164	2 418	1 629	796	666	9
55 - 60 .....	22 432	15	2 626	2 882	4 683	5 046	3 540	1 915	1 687	38
60 - 75 .....	27 644	22	2 306	2 786	6 067	7 559	4 627	2 366	1 864	47
75 - 85 .....	11 343	8	735	1 003	2 597	3 210	2 038	996	744	12
85 - 90 .....	8 403	4	452	612	1 967	2 738	1 453	695	461	21
90 - 110 .....	11 158	7	418	729	2 402	3 526	2 122	1 088	850	16
110 - 120 .....	3 207	2	144	220	713	1 001	585	309	226	7
120 und mehr .....	5 737	2	184	292	1 064	1 771	1 215	724	470	15
Zusammen .....	144 373	110	16 414	17 121	30 627	35 794	23 148	11 783	9 157	219
Ohne Angabe .....	5 878	18	575	705	1 352	1 275	803	410	269	471
Insgesamt ...	150 251	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426	690

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	4 491	5	349	431	998	1 249	862	370	221	6
1 - 2 .....	8 938	6	626	824	1 966	2 496	1 714	818	470	18
2 - 3 .....	9 696	5	667	938	2 138	2 706	1 807	914	508	13
3 - 4 .....	9 515	6	669	987	2 035	2 557	1 785	877	582	17
4 - 5 .....	9 654	7	718	1 044	2 067	2 518	1 725	917	647	11
5 - 6 .....	9 910	5	878	1 111	2 140	2 570	1 621	937	639	9
6 - 8 .....	22 657	12	2 443	2 562	4 947	5 673	3 618	1 893	1 466	43
8 - 10 .....	21 680	18	2 994	2 757	4 550	5 003	3 333	1 664	1 336	25
10 - 12 .....	18 453	18	2 904	2 607	3 944	4 137	2 507	1 272	1 027	37
12 und mehr .....	28 450	27	4 098	3 738	5 619	6 638	4 019	2 054	2 217	40
Zusammen .....	143 444	109	16 346	16 999	30 404	35 547	22 991	11 716	9 113	219
Ohne Angabe .....	6 807	19	643	827	1 575	1 522	960	477	313	471
Insgesamt ...	150 251	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426	690



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

## 3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	274	5	52	33	41	39	23	23	56	2
26 - 30 .....	363	1	101	45	73	53	22	27	38	3
30 - 35 .....	3 497	16	1 003	646	651	495	282	178	216	10
35 - 38 .....	2 327	11	673	429	412	287	170	133	204	8
38 - 40 .....	272	-	85	43	40	42	23	14	25	-
40 - 45 .....	13 864	51	3 583	2 338	2 373	1 912	1 302	828	1 431	46
45 - 55 .....	7 907	21	1 484	1 130	1 361	1 314	895	659	1 015	28
55 - 60 .....	16 785	43	3 210	2 406	2 817	2 549	1 842	1 333	2 527	58
60 - 75 .....	29 906	83	4 031	3 681	5 470	5 467	4 167	2 873	4 035	99
75 - 85 .....	13 186	30	1 431	1 455	2 457	2 557	1 980	1 469	1 760	47
85 - 90 .....	11 201	25	1 021	1 195	2 106	2 421	1 732	1 197	1 461	43
90 - 110 .....	17 062	25	1 159	1 566	2 961	3 683	2 809	2 178	2 628	53
110 - 120 .....	5 790	10	393	610	1 241	1 246	911	650	706	23
120 und mehr .....	12 663	18	526	982	2 229	2 889	2 159	1 960	1 846	54
Zusammen .....	135 097	339	18 752	16 559	24 232	24 954	18 317	13 522	17 948	474
Ohne Angabe .....	9 490	41	888	1 114	2 014	1 727	1 145	723	623	1 215
Insgesamt ...	144 587	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	1 689

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	5 179	4	366	409	962	1 315	916	598	582	27
1 - 2 .....	8 808	6	558	691	1 513	2 070	1 601	1 189	1 150	30
2 - 3 .....	8 529	17	542	650	1 377	1 920	1 516	1 247	1 229	31
3 - 4 .....	8 197	20	573	716	1 402	1 749	1 393	1 112	1 197	35
4 - 5 .....	8 210	8	675	765	1 457	1 702	1 275	979	1 323	26
5 - 6 .....	8 484	19	859	869	1 501	1 660	1 287	1 006	1 254	29
6 - 8 .....	18 985	51	2 558	2 314	3 346	3 298	2 665	1 886	2 821	46
8 - 10 .....	18 377	51	3 176	2 619	3 251	3 022	2 229	1 489	2 480	60
10 - 12 .....	16 840	51	3 272	2 541	3 150	2 690	1 825	1 340	1 919	52
12 und mehr .....	32 961	109	6 120	4 926	6 162	5 409	3 551	2 623	3 923	138
Zusammen .....	134 570	336	18 699	16 500	24 121	24 835	18 258	13 469	17 878	474
Ohne Angabe .....	10 017	44	941	1 173	2 125	1 846	1 204	776	693	1 215
Insgesamt ...	144 587	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571	1 689

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	149	-	31	17	29	30	24	5	13	-
26 - 30 .....	397	1	102	57	63	64	49	36	25	-
30 - 35 .....	3 672	7	930	643	701	579	384	215	209	4
35 - 38 .....	3 051	6	769	535	562	447	331	200	197	4
38 - 40 .....	302	1	68	44	52	46	55	18	16	2
40 - 45 .....	15 909	18	3 465	2 660	2 936	2 814	1 943	1 043	997	33
45 - 55 .....	5 511	2	861	750	1 081	1 176	784	408	442	7
55 - 60 .....	11 975	11	1 753	1 530	2 328	2 418	1 731	1 005	1 172	27
60 - 75 .....	14 688	12	1 548	1 600	3 021	3 617	2 297	1 269	1 288	36
75 - 85 .....	5 906	5	475	567	1 336	1 503	998	513	499	10
85 - 90 .....	4 325	2	304	353	976	1 340	675	347	311	17
90 - 110 .....	5 805	5	278	401	1 196	1 722	1 048	563	579	13
110 - 120 .....	1 628	2	105	126	337	478	264	162	149	5
120 und mehr .....	3 064	2	127	164	547	885	616	375	335	13
Zusammen .....	76 382	74	10 816	9 447	15 165	17 119	11 199	6 159	6 232	171
Ohne Angabe .....	3 291	13	363	405	700	612	389	218	164	427
Insgesamt ...	79 673	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	598

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	2 245	2	229	241	475	554	406	184	148	6
1 - 2 .....	4 586	3	399	447	993	1 208	814	393	315	14
2 - 3 .....	4 982	3	440	527	1 038	1 273	881	498	317	5
3 - 4 .....	4 957	1	447	541	995	1 221	861	470	407	14
4 - 5 .....	5 051	4	473	572	1 027	1 205	847	479	435	9
5 - 6 .....	5 343	5	583	649	1 066	1 272	796	524	441	7
6 - 8 .....	12 145	7	1 652	1 426	2 462	2 772	1 771	1 022	1 003	30
8 - 10 .....	11 610	11	1 974	1 505	2 291	2 394	1 656	876	881	22
10 - 12 .....	9 941	14	1 915	1 443	1 993	2 003	1 195	621	727	30
12 und mehr .....	15 180	23	2 670	2 043	2 745	3 142	1 922	1 065	1 536	34
Zusammen .....	76 040	73	10 782	9 394	15 085	17 044	11 149	6 132	6 210	171
Ohne Angabe .....	3 633	14	397	458	780	687	439	245	186	427
Insgesamt ...	79 673	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396	598



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	791	763	15	15	44	77	34	81	108	154	199	36	28
26 - 30 .....	1 435	1 405	33	46	98	152	88	155	254	247	260	72	30
30 - 35 .....	13 129	12 946	344	438	860	1 413	1 065	1 579	2 299	2 412	2 053	483	183
35 - 38 .....	9 733	9 603	272	320	596	1 014	758	1 148	1 682	1 774	1 671	368	130
38 - 40 .....	998	977	28	35	56	98	79	99	146	237	167	32	21
40 - 45 .....	54 073	53 385	1 242	1 567	3 043	5 112	3 968	6 417	9 318	10 310	10 312	2 096	688
45 - 55 .....	24 066	23 731	407	590	1 058	1 875	1 468	2 776	4 057	5 051	5 500	949	335
55 - 60 .....	51 666	51 007	942	1 120	2 305	3 857	3 196	5 929	8 817	10 646	12 183	2 012	659
60 - 75 .....	81 875	80 796	1 153	1 422	2 890	5 207	4 456	9 358	14 226	18 662	20 290	3 132	1 079
75 - 85 .....	35 842	35 327	440	561	1 119	1 997	1 783	4 103	6 190	8 335	9 309	1 490	515
85 - 90 .....	29 349	28 955	342	423	800	1 574	1 375	3 205	5 158	7 029	7 879	1 170	394
90 - 110 .....	43 849	43 262	445	571	1 051	2 021	1 822	4 708	7 417	10 409	13 139	1 679	587
110 - 120 .....	14 117	13 899	145	173	392	749	611	1 541	2 583	3 166	3 960	579	218
120 und mehr .....	29 636	29 238	251	312	657	1 236	1 231	3 110	4 781	6 617	9 823	1 220	398
Zusammen .....	390 559	385 294	6 059	7 593	14 969	26 382	21 934	44 209	67 036	85 049	96 745	15 318	5 265
Ohne Angabe .....	28 842	28 388	405	489	953	1 617	1 380	2 349	3 476	4 031	3 878	9 810	454
Insgesamt ...	419 401	413 682	6 464	8 082	15 922	27 999	23 314	46 558	70 512	89 080	100 623	25 128	5 719
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	14 724	14 571	210	265	451	751	637	1 441	2 458	3 547	4 188	623	153
1 - 2 .....	26 466	26 151	241	328	689	1 308	1 124	2 750	4 300	6 406	7 930	1 075	315
2 - 3 .....	26 367	26 057	233	306	617	1 241	1 086	2 758	4 419	6 515	7 928	954	310
3 - 4 .....	25 342	25 098	262	288	581	1 120	1 174	2 830	4 234	6 160	7 463	986	244
4 - 5 .....	25 254	24 988	268	359	737	1 225	1 082	2 797	4 380	5 967	7 185	988	266
5 - 6 .....	25 421	25 127	313	381	754	1 349	1 209	2 878	4 570	5 901	6 833	939	294
6 - 8 .....	56 762	56 059	817	1 018	1 983	3 548	3 001	6 370	9 925	12 808	14 474	2 115	703
8 - 10 .....	54 220	53 516	955	1 237	2 313	4 063	3 466	6 237	9 449	11 372	12 330	2 094	704
10 - 12 .....	48 190	47 523	978	1 197	2 382	4 258	3 310	5 731	8 458	9 530	9 798	1 881	667
12 und mehr .....	85 417	83 837	1 753	2 180	4 381	7 380	5 728	10 152	14 371	16 302	18 019	3 571	1 580
Zusammen .....	388 163	382 927	6 030	7 559	14 888	26 243	21 817	43 944	66 564	84 508	96 148	15 226	5 236
Ohne Angabe .....	31 238	30 755	434	523	1 034	1 756	1 497	2 614	3 948	4 572	4 475	9 902	483
Insgesamt ...	419 401	413 682	6 464	8 082	15 922	27 999	23 314	46 558	70 512	89 080	100 623	25 128	5 719
dar. Hauptverursacher Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26 .....	426	407	12	14	30	43	22	45	57	69	100	15	19
26 - 30 .....	762	741	26	36	67	93	60	85	130	105	124	15	21
30 - 35 .....	7 190	7 056	247	312	576	894	643	822	1 157	1 182	1 064	159	134
35 - 38 .....	5 394	5 296	206	241	412	664	440	630	858	846	882	117	98
38 - 40 .....	576	560	21	24	41	69	52	59	83	122	78	11	16
40 - 45 .....	29 887	29 395	878	1 148	2 082	3 279	2 386	3 567	4 907	5 087	5 415	646	492
45 - 55 .....	13 482	13 246	295	423	706	1 242	898	1 601	2 172	2 665	2 918	326	236
55 - 60 .....	28 873	28 421	706	783	1 568	2 485	1 964	3 355	4 751	5 411	6 732	666	452
60 - 75 .....	44 787	44 018	840	972	1 926	3 336	2 680	5 229	7 731	9 335	10 931	1 038	769
75 - 85 .....	19 183	18 834	322	367	734	1 237	1 097	2 218	3 288	4 203	4 886	482	349
85 - 90 .....	15 592	15 318	237	287	504	979	839	1 762	2 756	3 526	4 045	383	274
90 - 110 .....	22 986	22 586	285	374	628	1 208	1 045	2 583	3 827	5 172	6 899	565	400
110 - 120 .....	7 457	7 313	87	111	239	466	332	841	1 369	1 623	2 053	192	144
120 und mehr .....	15 829	15 549	157	191	413	723	712	1 696	2 540	3 483	5 178	456	280
Zusammen .....	212 424	208 740	4 319	5 283	9 926	16 718	13 170	24 493	35 626	42 829	51 305	5 071	3 684
Ohne Angabe .....	19 340	18 980	274	323	646	1 027	864	1 325	1 892	2 089	1 963	8 577	360
Insgesamt ...	231 764	227 720	4 593	5 606	10 572	17 745	14 034	25 818	37 518	44 918	53 268	13 648	4 044
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	7 473	7 374	136	163	272	458	374	725	1 240	1 703	2 073	230	99
1 - 2 .....	13 460	13 274	142	204	412	778	633	1 386	2 241	3 116	4 031	331	186
2 - 3 .....	13 569	13 384	153	189	365	739	615	1 456	2 296	3 268	3 996	307	185
3 - 4 .....	13 217	13 061	178	177	366	685	678	1 526	2 237	3 066	3 840	308	156
4 - 5 .....	13 331	13 171	185	235	469	745	640	1 502	2 313	3 041	3 697	344	160
5 - 6 .....	13 892	13 700	216	257	502	864	732	1 619	2 450	3 040	3 707	313	192
6 - 8 .....	31 260	30 769	594	725	1 344	2 263	1 856	3 582	5 374	6 575	7 788	668	491
8 - 10 .....	30 098	29 611	697	890	1 576	2 631	2 133	3 553	5 015	5 751	6 681	684	487
10 - 12 .....	26 875	26 398	720	863	1 599	2 712	2 010	3 244	4 505	4 832	5 311	602	477
12 und mehr .....	48 375	47 140	1 283	1 560	2 991	4 777	3 449	5 805	7 778	8 246	9 980	1 271	1 235
Zusammen .....	211 550	207 882	4 304	5 263	9 896	16 652	13 120	24 398	35 449	42 638	51 104	5 058	3 668
Ohne Angabe .....	20 214	19 838	289	343	676	1 093	914	1 420	2 069	2 280	2 164	8 590	376
Insgesamt ...	231 764	227 720	4 593	5 606	10 572	17 745	14 034	25 818	37 518	44 918	53 268	13 648	4 044



**3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs**  
**3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen**

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

**Beteiligte Fahrzeugführer  
bei Unfällen mit Personenschaden**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	392	171	40	15	33	36	37	40	18	2
81 - 126 .....	8 673	3 927	1 010	294	334	695	1 328	725	348	12
126 - 250 .....	1 180	7	115	100	198	339	208	101	110	2
250 - 350 .....	258	1	28	16	35	70	61	17	29	1
350 - 500 .....	2 131	15	361	292	413	518	330	128	66	8
500 - 750 .....	8 819	18	778	1 362	2 323	2 583	1 264	344	123	24
750 und mehr .....	10 031	11	150	638	2 264	3 839	2 268	614	226	21
Zusammen .....	31 484	4 150	2 482	2 717	5 600	8 080	5 496	1 969	920	70
Ohne Angabe .....	3 758	816	313	281	580	711	474	202	111	270
Insgesamt ...	35 242	4 966	2 795	2 998	6 180	8 791	5 970	2 171	1 031	340

**Leistung**

von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	2 999	1 489	256	94	174	257	369	203	154	3
8 - 14 .....	6 838	2 606	820	271	344	715	1 146	634	288	14
14 - 21 .....	1 240	11	193	119	204	330	215	90	76	2
21 - 38 .....	5 761	19	971	861	1 036	1 524	896	298	140	16
38 - 50 .....	2 433	9	34	129	402	859	663	243	93	1
50 - 60 .....	2 030	2	32	168	439	756	457	123	45	8
60 - 70 .....	1 413	1	17	72	256	585	364	85	29	4
70 - 75 .....	3 938	7	64	384	1 069	1 468	737	145	51	13
75 und mehr .....	4 829	4	96	620	1 676	1 587	647	147	43	9
Zusammen .....	31 481	4 148	2 483	2 718	5 600	8 081	5 494	1 968	919	70
Ohne Angabe .....	3 761	818	312	280	580	710	476	203	112	270
Insgesamt ...	35 242	4 966	2 795	2 998	6 180	8 791	5 970	2 171	1 031	340

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	2 795	656	180	281	547	573	371	129	54	4
1 - 2 .....	3 125	759	236	239	549	692	435	145	66	4
2 - 3 .....	2 487	297	193	195	463	632	448	177	76	6
3 - 4 .....	2 239	291	144	180	417	593	396	147	67	4
4 - 5 .....	2 205	275	174	195	386	545	403	153	71	3
5 - 6 .....	2 183	322	169	183	377	538	376	153	63	2
6 - 8 .....	4 469	762	416	370	686	968	805	321	134	7
8 - 10 .....	3 745	506	336	330	590	840	748	271	113	11
10 - 12 .....	2 305	97	185	245	472	705	407	136	52	6
12 und mehr .....	5 928	187	451	498	1 114	1 986	1 106	339	224	23
Zusammen .....	31 481	4 152	2 484	2 716	5 601	8 072	5 495	1 971	920	70
Ohne Angabe .....	3 761	814	311	282	579	719	475	200	111	270
Insgesamt ...	35 242	4 966	2 795	2 998	6 180	8 791	5 970	2 171	1 031	340

**dar. Hauptverursacher**

**Hubraum**

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	158	87	16	4	8	11	12	11	9	-
81 - 126 .....	3 979	2 086	504	131	121	235	460	276	160	6
126 - 250 .....	516	6	73	57	76	132	71	46	53	2
250 - 350 .....	115	1	14	7	19	27	24	10	12	1
350 - 500 .....	969	10	197	138	189	209	141	54	29	2
500 - 750 .....	4 146	12	446	729	1 108	1 090	568	125	58	10
750 und mehr .....	4 706	7	95	353	1 130	1 753	974	272	110	12
Zusammen .....	14 589	2 209	1 345	1 419	2 651	3 457	2 250	794	431	33
Ohne Angabe .....	2 021	438	159	151	313	333	229	104	53	241
Insgesamt ...	16 610	2 647	1 504	1 570	2 964	3 790	2 479	898	484	274

**Leistung**

von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	1 363	751	123	42	58	91	134	75	87	2
8 - 14 .....	3 121	1 421	426	131	138	247	393	241	117	7
14 - 21 .....	580	10	111	62	94	128	92	45	36	2
21 - 38 .....	2 636	12	532	445	482	626	363	107	66	3
38 - 50 .....	999	5	21	68	164	354	250	101	35	1
50 - 60 .....	904	1	20	87	204	307	205	53	24	3
60 - 70 .....	579	1	7	32	110	234	146	32	14	3
70 - 75 .....	1 930	4	40	214	522	687	357	70	29	7
75 und mehr .....	2 479	3	66	339	879	784	310	70	23	5
Zusammen .....	14 591	2 208	1 346	1 420	2 651	3 458	2 250	794	431	33
Ohne Angabe .....	2 019	439	158	150	313	332	229	104	53	241
Insgesamt ...	16 610	2 647	1 504	1 570	2 964	3 790	2 479	898	484	274

**Alter des Fahrzeugs**

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	1 460	354	117	161	294	274	172	59	28	1
1 - 2 .....	1 540	403	123	134	262	334	199	59	25	1
2 - 3 .....	1 135	151	99	101	221	288	176	65	32	2
3 - 4 .....	1 022	161	81	94	212	237	147	55	32	3
4 - 5 .....	1 053	155	96	104	187	245	167	67	31	1
5 - 6 .....	1 039	162	96	101	182	237	168	66	26	1
6 - 8 .....	2 040	402	208	189	328	395	315	128	70	5
8 - 10 .....	1 691	273	174	168	276	331	291	105	68	5
10 - 12 .....	1 017	58	98	115	226	286	156	53	22	3
12 und mehr .....	2 592	90	255	252	463	828	458	138	97	11
Zusammen .....	14 589	2 209	1 347	1 419	2 651	3 455	2 249	795	431	33
Ohne Angabe .....	2 021	438	157	151	313	335	230	103	53	241
Insgesamt ...	16 610	2 647	1 504	1 570	2 964	3 790	2 479	898	484	274



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

## 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	392	382	36	25	55	79	19	30	35	32	63	8	10
81 - 126 .....	8 673	8 435	965	613	1 204	1 736	459	518	554	564	1 643	179	238
126 - 250 .....	1 180	1 160	24	25	55	78	63	140	215	204	322	34	20
250 - 350 .....	258	244	2	4	15	21	14	32	42	39	68	7	14
350 - 500 .....	2 131	2 089	94	78	171	249	182	269	347	256	366	77	42
500 - 750 .....	8 819	8 620	291	272	566	851	712	1 379	1 767	1 189	1 375	218	199
750 und mehr .....	10 031	9 889	139	137	286	574	554	1 341	2 270	1 901	2 470	217	142
Zusammen .....	31 484	30 819	1 551	1 154	2 352	3 588	2 003	3 709	5 230	4 185	6 307	740	665
Ohne Angabe .....	3 758	3 411	157	176	296	443	199	308	425	451	480	476	347
Insgesamt ...	35 242	34 230	1 708	1 330	2 648	4 031	2 202	4 017	5 655	4 636	6 787	1 216	1 012
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	2 999	2 919	342	219	440	632	129	161	215	210	499	72	80
8 - 14 .....	6 838	6 662	659	428	839	1 224	382	481	525	546	1 434	144	176
14 - 21 .....	1 240	1 211	53	34	81	118	83	154	193	182	287	26	29
21 - 38 .....	5 761	5 620	253	231	498	722	442	701	914	721	969	169	141
38 - 50 .....	2 433	2 386	42	38	75	135	164	321	492	399	674	46	47
50 - 60 .....	2 030	1 999	33	36	66	145	145	319	406	319	470	60	31
60 - 70 .....	1 413	1 398	20	20	45	79	71	193	284	269	381	36	15
70 - 75 .....	3 938	3 875	67	71	126	235	230	596	926	720	813	91	63
75 und mehr .....	4 829	4 746	82	76	181	298	357	784	1 273	820	779	96	83
Zusammen .....	31 481	30 816	1 551	1 153	2 351	3 588	2 003	3 710	5 228	4 186	6 306	740	665
Ohne Angabe .....	3 761	3 414	157	177	297	443	199	307	427	450	481	476	347
Insgesamt ...	35 242	34 230	1 708	1 330	2 648	4 031	2 202	4 017	5 655	4 636	6 787	1 216	1 012
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	2 795	2 738	276	247	303	273	142	294	420	322	393	68	57
1 - 2 .....	3 125	3 061	152	94	336	666	179	292	446	353	474	69	64
2 - 3 .....	2 487	2 441	110	86	162	283	241	275	394	325	503	62	46
3 - 4 .....	2 239	2 199	103	78	148	232	153	315	372	277	464	57	40
4 - 5 .....	2 205	2 166	100	80	152	226	148	325	362	274	438	61	39
5 - 6 .....	2 183	2 129	113	85	185	229	139	249	373	254	456	46	54
6 - 8 .....	4 469	4 351	268	175	343	561	289	505	720	513	894	83	118
8 - 10 .....	3 745	3 652	183	111	282	420	230	428	659	441	812	86	93
10 - 12 .....	2 305	2 259	78	53	123	219	157	304	425	391	456	53	46
12 und mehr .....	5 928	5 820	168	146	318	482	324	723	1 056	1 034	1 414	155	108
Zusammen .....	31 481	30 816	1 551	1 155	2 352	3 591	2 002	3 710	5 227	4 184	6 304	740	665
Ohne Angabe .....	3 761	3 414	157	175	296	440	200	307	428	452	483	476	347
Insgesamt ...	35 242	34 230	1 708	1 330	2 648	4 031	2 202	4 017	5 655	4 636	6 787	1 216	1 012
dar. Hauptverursacher Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	158	151	16	8	31	39	7	7	10	7	23	3	7
81 - 126 .....	3 979	3 806	531	306	624	862	225	185	212	199	588	74	173
126 - 250 .....	516	498	16	12	33	36	37	50	89	80	128	17	18
250 - 350 .....	115	108	1	2	6	13	6	16	20	14	27	3	7
350 - 500 .....	969	942	52	35	92	118	92	130	144	88	157	34	27
500 - 750 .....	4 146	4 012	159	147	284	450	332	650	793	524	576	97	134
750 und mehr .....	4 706	4 614	72	70	148	273	259	650	1 061	851	1 130	100	92
Zusammen .....	14 589	14 131	847	580	1 218	1 791	958	1 688	2 329	1 763	2 629	328	458
Ohne Angabe .....	2 021	1 755	91	79	157	194	103	143	202	226	200	360	266
Insgesamt ...	16 610	15 886	938	659	1 375	1 985	1 061	1 831	2 531	1 989	2 829	688	724
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	1 363	1 298	187	93	209	311	62	50	80	75	201	30	65
8 - 14 .....	3 121	2 999	360	227	464	615	186	180	213	190	499	65	122
14 - 21 .....	580	554	30	19	47	58	48	66	76	74	127	9	26
21 - 38 .....	2 636	2 545	142	117	256	364	201	339	386	291	377	72	91
38 - 50 .....	999	974	19	15	33	62	68	126	207	147	272	25	25
50 - 60 .....	904	884	14	18	29	78	70	131	184	128	202	30	20
60 - 70 .....	579	570	6	9	15	37	28	80	125	97	157	16	9
70 - 75 .....	1 930	1 888	43	34	69	117	111	308	432	335	402	37	42
75 und mehr .....	2 479	2 421	46	48	96	150	184	408	626	426	393	44	58
Zusammen .....	14 591	14 133	847	580	1 218	1 792	958	1 688	2 329	1 763	2 630	328	458
Ohne Angabe .....	2 019	1 753	91	79	157	193	103	143	202	226	199	360	266
Insgesamt ...	16 610	15 886	938	659	1 375	1 985	1 061	1 831	2 531	1 989	2 829	688	724
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	1 460	1 417	161	123	182	142	80	150	194	169	181	35	43
1 - 2 .....	1 540	1 492	77	50	171	350	86	140	215	166	205	32	48
2 - 3 .....	1 135	1 104	60	55	74	127	112	131	188	144	186	27	31
3 - 4 .....	1 022	998	57	48	69	122	71	144	165	120	174	28	24
4 - 5 .....	1 053	1 023	56	43	77	118	71	147	160	127	192	32	30
5 - 6 .....	1 039	1 008	66	43	95	119	64	116	168	109	203	25	31
6 - 8 .....	2 040	1 959	146	77	185	267	134	209	324	210	375	32	81
8 - 10 .....	1 691	1 626	102	55	132	217	102	203	270	185	329	31	65
10 - 12 .....	1 017	985	44	21	64	105	71	140	175	153	186	26	32
12 und mehr .....	2 592	2 519	78	65	169	226	167	308	468	380	598	60	73
Zusammen .....	14 589	14 131	847	580	1 218	1 793	958	1 688	2 327	1 763	2 629	328	458
Ohne Angabe .....	2 021	1 755	91	79	157	192	103	143	204	226	200	360	266
Insgesamt ...	16 610	15 886	938	659	1 375	1 985	1 061	1 831	2 531	1 989	2 829	688	724



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.15 Motorräder nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

## 3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Hauptverursacher  
Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	158	1	46	111	189	1	47	141	8
81 - 126 .....	3 979	57	1 232	2 690	4 669	57	1 323	3 289	117
126 - 250 .....	516	10	184	322	595	10	193	392	22
250 - 350 .....	115	1	55	59	136	1	56	79	2
350 - 500 .....	969	38	346	585	1 099	39	372	688	35
500 - 750 .....	4 146	152	1 686	2 308	4 836	158	1 800	2 878	166
750 und mehr .....	4 706	255	2 071	2 380	5 645	261	2 242	3 142	196
Zusammen .....	14 589	514	5 620	8 455	17 169	527	6 033	10 609	546
Ohne Angabe .....	2 021	41	654	1 326	2 357	42	701	1 614	132
Insgesamt ...	16 610	555	6 274	9 781	19 526	569	6 734	12 223	678

Leistung

von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	1 363	15	410	938	1 610	15	438	1 157	45
8 - 14 .....	3 121	45	986	2 090	3 651	45	1 053	2 553	97
14 - 21 .....	580	27	229	324	677	28	246	403	18
21 - 38 .....	2 636	82	990	1 564	3 059	83	1 049	1 927	88
38 - 50 .....	999	38	389	572	1 163	40	419	704	50
50 - 60 .....	904	25	374	505	1 064	25	401	638	36
60 - 70 .....	579	25	236	318	697	26	253	418	33
70 - 75 .....	1 930	95	822	1 013	2 292	99	897	1 296	83
75 und mehr .....	2 479	162	1 186	1 131	2 957	166	1 279	1 512	96
Zusammen .....	14 591	514	5 622	8 455	17 170	527	6 035	10 608	546
Ohne Angabe .....	2 019	41	652	1 326	2 356	42	699	1 615	132
Insgesamt ...	16 610	555	6 274	9 781	19 526	569	6 734	12 223	678

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	1 460	58	553	849	1 738	58	593	1 087	49
1 - 2 .....	1 540	57	618	865	1 819	59	657	1 103	45
2 - 3 .....	1 135	38	461	636	1 313	38	486	789	52
3 - 4 .....	1 022	50	381	591	1 196	51	412	733	38
4 - 5 .....	1 053	39	401	613	1 234	40	430	764	34
5 - 6 .....	1 039	35	416	588	1 226	36	452	738	40
6 - 8 .....	2 040	62	765	1 213	2 411	63	837	1 511	72
8 - 10 .....	1 691	54	647	990	2 009	54	689	1 266	56
10 - 12 .....	1 017	28	392	597	1 197	29	416	752	39
12 und mehr .....	2 592	92	984	1 516	3 026	98	1 059	1 869	121
Zusammen .....	14 589	513	5 618	8 458	17 169	526	6 031	10 612	546
Ohne Angabe .....	2 021	42	656	1 323	2 357	43	703	1 611	132
Insgesamt ...	16 610	555	6 274	9 781	19 526	569	6 734	12 223	678

dar. M ä n n l i c h  
Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 81 .....	130	-	36	94	155	-	37	118	7
81 - 126 .....	3 479	56	1 100	2 323	4 111	56	1 188	2 867	107
126 - 250 .....	465	9	171	285	535	9	178	348	17
250 - 350 .....	101	1	49	51	121	1	50	70	1
350 - 500 .....	784	34	280	470	897	35	305	557	34
500 - 750 .....	3 643	143	1 495	2 005	4 282	149	1 600	2 533	149
750 und mehr .....	4 494	252	1 991	2 251	5 412	258	2 161	2 993	181
Zusammen .....	13 096	495	5 122	7 479	15 513	508	5 519	9 486	496
Ohne Angabe .....	1 554	39	549	966	1 837	40	592	1 205	69
Insgesamt ...	14 650	534	5 671	8 445	17 350	548	6 111	10 691	565

Leistung

von ... bis unter ... kW									
unter 8 .....	1 174	13	367	794	1 393	13	394	986	41
8 - 14 .....	2 746	45	880	1 821	3 231	45	943	2 243	86
14 - 21 .....	520	26	203	291	607	27	219	361	16
21 - 38 .....	2 520	77	846	1 327	2 639	78	904	1 657	79
38 - 50 .....	880	36	353	491	1 036	38	381	617	45
50 - 60 .....	784	22	330	432	926	22	352	552	32
60 - 70 .....	535	25	221	289	651	26	238	387	30
70 - 75 .....	1 812	92	774	946	2 165	96	848	1 221	75
75 und mehr .....	2 397	159	1 150	1 088	2 866	163	1 242	1 461	92
Zusammen .....	13 098	495	5 124	7 479	15 514	508	5 521	9 485	496
Ohne Angabe .....	1 552	39	547	966	1 836	40	590	1 206	69
Insgesamt ...	14 650	534	5 671	8 445	17 350	548	6 111	10 691	565

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	1 319	55	518	746	1 580	55	556	969	46
1 - 2 .....	1 379	54	559	766	1 639	56	595	988	41
2 - 3 .....	1 055	38	432	585	1 227	38	457	732	49
3 - 4 .....	928	45	349	534	1 095	46	379	670	35
4 - 5 .....	951	39	365	547	1 122	40	394	688	31
5 - 6 .....	937	35	378	524	1 116	36	414	666	36
6 - 8 .....	1 825	60	695	1 070	2 169	61	763	1 345	64
8 - 10 .....	1 475	54	580	841	1 766	54	621	1 091	52
10 - 12 .....	888	25	352	511	1 058	26	374	658	31
12 und mehr .....	2 339	89	893	1 357	2 741	95	965	1 681	111
Zusammen .....	13 096	494	5 121	7 481	15 513	507	5 518	9 488	496
Ohne Angabe .....	1 554	40	550	964	1 837	41	593	1 203	69
Insgesamt ...	14 650	534	5 671	8 445	17 350	548	6 111	10 691	565



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage

## 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR <sup>1)</sup>								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000	3 000	4 000	5 000	10 000	15 000	25 000	
			- 3 000	- 4 000	- 5 000	- 10 000	- 15 000	- 25 000	und mehr	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	14 840	12 880	448	77	8	10	-	-	-	1 417
Motorräder .....	21 607	13 716	2 983	1 480	678	1 250	225	28	3	1 244
Personenkraftwagen .....	271 036	106 322	37 813	27 601	16 121	32 565	6 891	2 909	680	40 134
Kraftomnibusse .....	4 619	988	282	214	114	291	98	68	49	2 515
Liefer- und Lastkraftwagen .....	17 721	6 823	1 987	1 238	672	1 589	394	248	136	4 634
andere Güterkraftfahrzeuge .....	2 670	919	247	152	71	222	87	56	112	804
Landwirt. Zugmaschinen .....	816	253	59	26	16	29	15	12	8	398
übrige Kraftfahrzeuge .....	1 878	704	178	104	64	150	58	25	30	565
Fahrräder .....	76 903	43 633	140	19	7	5	-	-	-	33 099
andere Fahrzeuge .....	3 496	693	165	103	50	178	72	41	45	2 149
Zusammen ...	415 586	186 931	44 302	31 014	17 801	36 289	7 840	3 387	1 063	86 959
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3 020	2 533	123	17	4	2	-	-	-	341
Motorräder .....	12 538	5 398	2 071	1 321	715	1 919	438	89	6	581
Personenkraftwagen .....	114 372	23 278	15 826	14 783	10 303	28 808	8 858	4 509	1 127	6 880
Kraftomnibusse .....	652	121	47	50	27	87	62	54	71	133
Liefer- und Lastkraftwagen .....	9 269	2 299	1 013	823	509	1 695	774	587	395	1 174
andere Güterkraftfahrzeuge .....	2 510	625	218	134	58	298	188	182	396	411
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 402	440	115	61	25	105	48	42	37	529
übrige Kraftfahrzeuge .....	722	183	68	50	42	99	54	43	48	135
Fahrräder .....	8 754	5 087	76	16	4	8	-	-	-	3 563
andere Fahrzeuge .....	773	137	31	18	17	47	20	16	21	466
Zusammen ...	154 012	40 101	19 588	17 273	11 704	33 068	10 442	5 522	2 101	14 213
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	6	4	-	-	-	-	-	-	-	2
Motorräder .....	1 097	388	170	139	65	213	62	18	5	37
Personenkraftwagen .....	33 993	5 885	4 075	3 824	2 761	8 879	3 417	2 289	843	2 020
Kraftomnibusse .....	166	20	21	9	7	28	14	13	27	27
Liefer- und Lastkraftwagen .....	4 917	860	483	368	238	898	554	492	590	434
andere Güterkraftfahrzeuge .....	3 407	631	309	230	96	432	276	235	833	365
Landwirt. Zugmaschinen .....	10	1	1	1	1	3	1	-	-	2
übrige Kraftfahrzeuge .....	255	30	23	19	21	56	31	25	28	22
Fahrräder .....	9	7	-	-	-	-	-	-	-	2
andere Fahrzeuge .....	249	10	8	4	3	16	7	3	9	189
Zusammen ...	44 109	7 836	5 090	4 594	3 192	10 525	4 362	3 075	2 335	3 100
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	3 026	2 537	123	17	4	2	-	-	-	343
Motorräder .....	13 635	5 786	2 241	1 460	780	2 132	500	107	11	618
Personenkraftwagen .....	148 365	29 163	19 901	18 607	13 064	37 687	12 275	6 798	1 970	8 900
Kraftomnibusse .....	818	141	68	59	34	115	76	67	98	160
Liefer- und Lastkraftwagen .....	14 186	3 159	1 496	1 191	747	2 593	1 328	1 079	985	1 608
andere Güterkraftfahrzeuge .....	5 917	1 256	527	364	154	730	464	417	1 229	776
Landwirt. Zugmaschinen .....	1 412	441	116	62	26	108	49	42	37	531
übrige Kraftfahrzeuge .....	977	213	91	69	63	155	85	68	76	157
Fahrräder .....	8 763	5 094	76	16	4	8	-	-	-	3 565
andere Fahrzeuge .....	1 022	147	39	22	20	63	27	19	30	655
Zusammen ...	198 121	47 937	24 678	21 867	14 896	43 593	14 804	8 597	4 436	17 313
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	17 866	15 417	571	94	12	12	-	-	-	1 760
Motorräder .....	35 242	19 502	5 224	2 940	1 458	3 382	725	135	14	1 862
Personenkraftwagen .....	419 401	135 485	57 714	46 208	29 185	70 252	19 166	9 707	2 650	49 034
Kraftomnibusse .....	5 437	1 129	350	273	148	406	174	135	147	2 675
Liefer- und Lastkraftwagen .....	31 907	9 982	3 483	2 429	1 419	4 182	1 722	1 327	1 121	6 242
andere Güterkraftfahrzeuge .....	8 587	2 175	774	516	225	952	551	473	1 341	1 580
Landwirt. Zugmaschinen .....	2 228	694	175	88	42	137	64	54	45	929
übrige Kraftfahrzeuge .....	2 855	917	269	173	127	305	143	93	106	722
Fahrräder .....	85 666	48 727	216	35	11	13	-	-	-	36 664
andere Fahrzeuge .....	4 518	840	204	125	70	241	99	60	75	2 804
Insgesamt ...	613 707	234 868	68 980	52 881	32 697	79 882	22 644	11 984	5 499	104 272

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage

## 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR <sup>1)</sup>								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000	3 000	4 000	5 000	10 000	15 000	25 000	
			-	-	-	-	-	-	-	
Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	599	548	17	1	-	1	-	-	-	32
Motorräder .....	1 009	553	198	91	33	77	11	3	1	42
Personenkraftwagen .....	97 184	24 295	20 592	17 299	10 194	17 442	2 680	963	222	3 497
Kraftomnibusse .....	663	202	117	87	37	111	33	10	8	58
Liefer- und Lastkraftwagen .....	5 933	2 212	1 084	724	378	715	149	70	25	576
andere Güterkraftfahrzeuge .....	985	376	116	78	27	103	30	30	43	182
Landwirt. Zugmaschinen .....	277	99	20	16	9	8	6	5	2	112
übrige Kraftfahrzeuge .....	474	164	84	59	18	51	15	6	3	74
Fahrräder .....	139	47	-	-	-	-	-	-	-	92
andere Fahrzeuge .....	1 244	238	111	52	25	84	30	18	7	679
Zusammen ...	108 507	28 734	22 339	18 407	10 721	18 592	2 954	1 105	311	5 344
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	112	101	1	1	-	-	-	-	-	9
Motorräder .....	497	179	102	62	21	74	11	2	-	46
Personenkraftwagen .....	39 799	7 735	7 077	6 771	4 338	8 874	1 916	715	165	2 208
Kraftomnibusse .....	205	53	35	28	9	29	9	6	3	33
Liefer- und Lastkraftwagen .....	3 445	917	482	391	212	579	204	104	92	464
andere Güterkraftfahrzeuge .....	975	294	106	64	40	119	48	48	99	157
Landwirt. Zugmaschinen .....	405	176	53	18	5	24	5	10	6	108
übrige Kraftfahrzeuge .....	217	61	27	23	16	38	10	5	4	33
Fahrräder .....	56	9	-	-	-	-	-	-	-	47
andere Fahrzeuge .....	363	33	9	7	4	7	7	2	6	288
Zusammen ...	46 074	9 558	7 892	7 365	4 645	9 744	2 210	892	375	3 393
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorräder .....	91	33	14	11	2	10	1	-	-	20
Personenkraftwagen .....	22 328	4 517	2 736	2 770	1 947	5 543	1 666	894	337	1 918
Kraftomnibusse .....	82	16	4	12	5	15	4	2	4	20
Liefer- und Lastkraftwagen .....	3 157	680	308	249	156	468	237	163	154	742
andere Güterkraftfahrzeuge .....	1 970	522	198	115	51	230	137	115	221	381
Landwirt. Zugmaschinen .....	5	1	-	-	-	2	-	-	-	2
übrige Kraftfahrzeuge .....	129	30	18	10	6	20	11	6	3	25
Fahrräder .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Fahrzeuge .....	538	30	2	3	3	3	2	2	1	492
Zusammen ...	28 302	5 829	3 280	3 170	2 170	6 291	2 058	1 182	720	3 602
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	113	101	1	1	-	-	-	-	-	10
Motorräder .....	588	212	116	73	23	84	12	2	-	66
Personenkraftwagen .....	62 127	12 252	9 813	9 541	6 285	14 417	3 582	1 609	502	4 126
Kraftomnibusse .....	287	69	39	40	14	44	13	8	7	53
Liefer- und Lastkraftwagen .....	6 602	1 597	790	640	368	1 047	441	267	246	1 206
andere Güterkraftfahrzeuge .....	2 945	816	304	179	91	349	185	163	320	538
Landwirt. Zugmaschinen .....	410	177	53	18	5	26	5	10	6	110
übrige Kraftfahrzeuge .....	346	91	45	33	22	58	21	11	7	58
Fahrräder .....	57	9	-	-	-	-	-	-	-	48
andere Fahrzeuge .....	901	63	11	10	7	10	9	4	7	780
Zusammen ...	74 376	15 387	11 172	10 535	6 815	16 035	4 268	2 074	1 095	6 995
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge:										
Mofas, Mopeds .....	712	649	18	2	-	1	-	-	-	42
Motorräder .....	1 597	765	314	164	56	161	23	5	1	108
Personenkraftwagen .....	159 311	36 547	30 405	26 840	16 479	31 859	6 262	2 572	724	7 623
Kraftomnibusse .....	950	271	156	127	51	155	46	18	15	111
Liefer- und Lastkraftwagen .....	12 535	3 809	1 874	1 364	746	1 762	590	337	271	1 782
andere Güterkraftfahrzeuge .....	3 930	1 192	420	257	118	452	215	193	363	720
Landwirt. Zugmaschinen .....	687	276	73	34	14	34	11	15	8	222
übrige Kraftfahrzeuge .....	820	255	129	92	40	109	36	17	10	132
Fahrräder .....	196	56	-	-	-	-	-	-	-	140
andere Fahrzeuge .....	2 145	301	122	62	32	94	39	22	14	1 459
Insgesamt ...	182 883	44 121	33 511	28 942	17 536	34 627	7 222	3 179	1 406	12 339

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

Nr.der Systematik	Gefahrklasse	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
			Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tankkraft- wagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
				ohne	mit					
				Anhänger						
bei Unfällen mit Personenschaden										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	6	1	1	-	3	-	1	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	22	1	7	-	12	-	2	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	122	-	32	25	56	-	8	1	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	5	-	1	2	2	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	24	-	4	4	16	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	7	-	-	-	7	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	53	28	9	4	5	1	3	-	3
	Insgesamt ...	248	30	59	36	104	1	14	1	3
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	14	-	4	3	7	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	5	-	1	2	2	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	6	2	2	-	1	-	-	-	1
	Insgesamt ...	31	2	8	6	14	-	-	-	1
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	3	-	-	-	2	-	-	-	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	8	1	4	-	3	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	53	1	13	7	27	-	5	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	3	2	-	-	1	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	6	-	-	1	5	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	12	-	1	1	10	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	5	-	-	2	3	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	26	10	3	3	8	-	2	-	-
	Insgesamt ...	121	14	21	15	63	-	7	-	1
dar. Freisetzung von Gefahrgut										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	7	1	1	4	1	-	-	-	-
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-
5.2	Organische Peroxide .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftige Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktive Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Ätzende Stoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	3	-	2	-	1	-	-	-	-
	Insgesamt ...	14	1	3	6	3	-	-	-	-



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

Ursache	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tankkraft- wagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne	mit					
Alle Beteiligte									
bei Unfällen mit Personenschaden									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	248	30	59	36	104	1	14	1	3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	182	22	42	30	76	-	9	-	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	16	1	3	3	8	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	4	1	-	-	2	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	-	1	2	2	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	45	4	9	6	25	-	1	-	-
Abstand .....	40	7	8	8	11	-	5	-	1
Überholen .....	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Vorfahrt, Vorrang .....	11	2	5	2	2	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	8	2	1	1	4	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	29	2	9	5	12	-	-	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	3	-	2	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	17	-	5	4	7	-	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfgrigkeit der Fahrbahn .....	17	-	5	4	7	-	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	10	-	2	4	4	-	-	-	-
Regen .....	6	-	2	-	3	-	1	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Seitenwind .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	141	18	36	22	55	-	8	-	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	178	22	39	30	75	-	9	-	3
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	16	1	3	3	8	-	1	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	4	1	-	-	2	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	-	1	2	2	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	43	4	8	6	24	-	1	-	-
Abstand .....	38	7	6	8	11	-	5	-	1
Überholen .....	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Vorfahrt, Vorrang .....	11	2	5	2	2	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	8	2	1	1	4	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	29	2	9	5	12	-	-	-	1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	3	-	2	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	7	-	2	1	3	-	1	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfgrigkeit der Fahrbahn .....	7	-	2	1	3	-	1	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Regen .....	3	-	-	-	2	-	1	-	-
Zustand der Straße .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraft- wagen	Lastkraftwagen		Sattel- schlep- pern	anderen Zug- maschinen	Tankkraft- wagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
			ohne	mit					
			Anhänger						
Alle Beteiligte									
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	121	14	21	15	63	-	7	-	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	71	7	15	12	34	-	3	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	6	-	1	2	3	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	29	1	7	4	16	-	1	-	-
Abstand .....	5	1	-	1	3	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15	1	3	4	7	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	28	1	4	5	18	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	27	1	3	5	18	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	20	-	2	4	14	-	-	-	-
Regen .....	5	-	1	-	4	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Hauptverursacher									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	57	5	11	9	29	-	3	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	69	7	14	12	33	-	3	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	6	-	1	2	3	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	28	1	7	4	15	-	1	-	-
Abstand .....	5	1	-	1	3	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15	1	3	4	7	-	-	-	-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-
darunter:									
Bereifung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	14	-	2	3	9	-	-	-	-
darunter:									
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn .....	13	-	1	3	9	-	-	-	-
darunter:									
Schnee, Eis .....	10	-	1	2	7	-	-	-	-
Regen .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Zustand der Straße .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
darunter:									
Sichtbehinderung durch									
Nebel .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenwind .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

## 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Innerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	4 619	316	330	365	397	420	471	373	383	494	384	342	344
davon: Reisebusse .....	172	9	9	10	14	21	21	24	9	18	15	15	7
Linienbusse .....	3 009	205	191	237	283	278	300	244	278	316	252	215	210
Schulbusse .....	234	23	24	20	11	19	30	8	6	28	15	21	29
Obusse .....	14	3	2	1	1	2	-	-	1	1	2	1	-
sonstige oder unbekannte .....	1 190	76	104	97	88	100	120	97	89	131	100	90	98
Personenkraftwagen .....	271 036	19 738	16 681	18 657	23 345	25 102	26 750	24 432	22 538	25 245	24 611	22 772	21 165
davon: mit Wohnanhänger .....	66	4	-	4	3	4	7	14	12	7	6	2	3
mit sonstigem Anhänger .....	996	41	40	50	116	108	92	89	92	109	121	79	59
ohne Anhänger .....	269 974	19 693	16 641	18 603	23 226	24 990	26 651	24 329	22 434	25 129	24 484	22 691	21 103
Leichtkrafträder .....	3 140	185	134	220	407	425	424	354	231	251	251	169	89
davon: bis 50 cm3 .....	114	5	2	6	7	9	14	14	11	12	15	13	6
bis 125 cm3 .....	2 391	158	109	190	341	353	337	266	147	160	165	109	56
ohne Angabe .....	635	22	23	24	59	63	73	74	73	79	71	47	27
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	652	56	61	38	45	45	61	64	48	65	55	64	50
davon: Reisebusse .....	63	-	5	3	3	12	5	11	6	6	6	2	4
Linienbusse .....	257	27	25	16	15	15	27	19	25	27	21	23	17
Schulbusse .....	97	11	11	6	9	4	8	8	4	10	6	13	7
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	235	18	20	13	18	14	21	26	13	22	22	26	22
Personenkraftwagen .....	114 372	9 918	8 544	8 483	8 609	9 631	9 767	10 126	9 487	9 576	10 222	9 852	10 157
davon: mit Wohnanhänger .....	82	4	2	1	4	7	13	11	13	7	13	4	3
mit sonstigem Anhänger .....	848	48	41	53	83	94	92	79	77	70	77	71	63
ohne Anhänger .....	113 442	9 866	8 501	8 429	8 522	9 530	9 662	10 036	9 397	9 499	10 132	9 777	10 091
Leichtkrafträder .....	972	51	21	62	132	137	139	120	80	74	89	48	19
davon: bis 50 cm3 .....	19	-	-	-	1	2	3	7	1	2	1	2	-
bis 125 cm3 .....	774	43	18	53	110	124	112	88	58	57	65	35	11
ohne Angabe .....	179	8	3	9	21	11	24	25	21	15	23	11	8
auf Autobahnen													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	166	11	14	14	12	12	18	16	11	25	12	8	13
davon: Reisebusse .....	95	8	3	7	7	10	11	10	4	16	8	3	8
Linienbusse .....	7	1	1	-	1	-	1	-	-	1	1	-	1
Schulbusse .....	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	61	2	10	7	4	2	5	6	7	6	3	5	4
Personenkraftwagen .....	33 993	2 473	2 492	2 826	2 520	3 046	2 852	3 025	3 127	2 919	3 180	2 369	3 164
davon: mit Wohnanhänger .....	118	2	-	5	1	13	19	33	20	8	7	7	3
mit sonstigem Anhänger .....	356	17	17	31	30	33	38	40	40	27	39	16	28
ohne Anhänger .....	33 519	2 454	2 475	2 790	2 489	3 000	2 795	2 952	3 067	2 884	3 134	2 346	3 133
Leichtkrafträder .....	44	1	1	1	6	8	10	7	3	-	4	3	-
davon: bis 50 cm3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3 .....	37	1	1	-	5	7	9	5	3	-	4	2	-
ohne Angabe .....	7	-	-	1	1	1	1	2	-	-	-	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen .....	5 437	383	405	417	454	477	550	453	442	584	451	414	407
davon: Reisebusse .....	330	17	17	20	24	43	37	45	19	40	29	20	19
Linienbusse .....	3 273	233	217	253	299	293	328	263	303	344	274	238	228
Schulbusse .....	334	34	35	26	20	23	39	16	10	40	21	34	36
Obusse .....	14	3	2	1	1	2	-	-	1	1	2	1	-
sonstige oder unbekannte .....	1 486	96	134	117	110	116	146	129	109	159	125	121	124
Personenkraftwagen .....	419 401	32 129	27 717	29 966	34 474	37 779	39 369	37 583	35 152	37 740	38 013	34 993	34 486
davon: mit Wohnanhänger .....	266	10	2	10	8	24	39	58	45	22	26	13	9
mit sonstigem Anhänger .....	2 200	106	98	134	229	235	222	208	209	206	237	166	150
ohne Anhänger .....	416 935	32 013	27 617	29 822	34 237	37 520	39 108	37 317	34 898	37 512	37 750	34 814	34 327
Leichtkrafträder .....	4 156	237	156	283	545	570	573	481	314	325	344	220	108
davon: bis 50 cm3 .....	133	5	2	6	8	11	17	21	12	14	16	15	6
bis 125 cm3 .....	3 202	202	128	243	456	484	458	359	208	217	234	146	67
ohne Angabe .....	821	30	26	34	81	75	98	101	94	94	94	59	35



## 3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2005

## 3.19 Nach Fahrern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

## 3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kraftomnibussen .....	1 777	15	278	1 484	2 477	15	301	2 161	155	
davon: Reisebusse .....	102	2	16	84	154	2	23	129	8	
Linienbusse .....	1 031	8	154	869	1 418	8	163	1 247	80	
Schulbusse .....	136	1	27	108	250	1	30	219	12	
Obusse .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-	
sonstige oder unbekannte .....	507	4	80	423	654	4	84	566	55	
Personenkraftwagen .....	149 420	665	19 120	129 635	188 371	694	21 065	166 612	50 335	
davon: mit Wohnanhänger .....	38	-	6	32	52	-	6	46	12	
mit sonstigem Anhänger .....	554	5	86	463	670	5	92	573	179	
ohne Anhänger .....	148 828	660	19 028	129 140	187 649	689	20 967	165 993	50 144	
Leichtkrafträder .....	1 333	9	325	999	1 571	9	344	1 218	47	
davon: bis 50 cm3 .....	52	-	10	42	62	-	10	52	4	
bis 125 cm3 .....	980	7	243	730	1 170	7	257	906	36	
ohne Angabe .....	301	2	72	227	339	2	77	260	7	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kraftomnibussen .....	260	10	56	194	520	10	88	422	66	
davon: Reisebusse .....	24	2	8	14	49	2	14	33	4	
Linienbusse .....	100	5	17	78	156	5	22	129	35	
Schulbusse .....	38	-	12	26	109	-	16	93	2	
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige oder unbekannte .....	98	3	19	76	206	3	36	167	25	
Personenkraftwagen .....	66 464	2 051	17 007	47 406	100 984	2 288	22 470	76 226	24 112	
davon: mit Wohnanhänger .....	38	1	9	28	55	1	10	44	20	
mit sonstigem Anhänger .....	503	8	122	373	734	8	151	575	235	
ohne Anhänger .....	65 923	2 042	16 876	47 005	100 195	2 279	22 309	75 607	23 857	
Leichtkrafträder .....	567	15	233	319	682	15	248	419	15	
davon: bis 50 cm3 .....	9	-	5	4	11	-	5	6	-	
bis 125 cm3 .....	445	13	178	254	529	13	188	328	10	
ohne Angabe .....	113	2	50	61	142	2	55	85	5	
auf Autobahnen										
Führer von										
Kraftomnibussen .....	70	3	12	55	445	6	56	383	33	
davon: Reisebusse .....	39	3	9	27	319	6	53	260	19	
Linienbusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Schulbusse .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-	
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige oder unbekannte .....	30	-	3	27	125	-	3	122	13	
Personenkraftwagen .....	15 880	358	3 081	12 441	25 388	408	4 218	20 762	13 265	
davon: mit Wohnanhänger .....	49	2	11	36	90	3	22	65	42	
mit sonstigem Anhänger .....	143	5	34	104	238	5	54	179	217	
ohne Anhänger .....	15 688	351	3 036	12 301	25 060	400	4 142	20 518	13 006	
Leichtkrafträder .....	30	2	10	18	37	2	10	25	1	
davon: bis 50 cm3 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
bis 125 cm3 .....	27	1	10	16	34	1	10	23	-	
ohne Angabe .....	3	1	-	2	3	1	-	2	1	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kraftomnibussen .....	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254	
davon: Reisebusse .....	165	7	33	125	522	10	90	422	31	
Linienbusse .....	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116	
Schulbusse .....	175	1	39	135	360	1	46	313	14	
Obusse .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-	
sonstige oder unbekannte .....	635	7	102	526	985	7	123	855	93	
Personenkraftwagen .....	231 764	3 074	39 208	189 482	314 743	3 390	47 753	263 600	87 712	
davon: mit Wohnanhänger .....	125	3	26	96	197	4	38	155	74	
mit sonstigem Anhänger .....	1 200	18	242	940	1 642	18	297	1 327	631	
ohne Anhänger .....	230 439	3 053	38 940	188 446	312 904	3 368	47 418	262 118	87 007	
Leichtkrafträder .....	1 930	26	568	1 336	2 290	26	602	1 662	63	
davon: bis 50 cm3 .....	61	-	15	46	73	-	15	58	4	
bis 125 cm3 .....	1 452	21	431	1 000	1 733	21	455	1 257	46	
ohne Angabe .....	417	5	122	290	484	5	132	347	13	

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2005

Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	Beteiligte		Fahrzeug- benutzer	insgesamt	Getötete	Schwer-  verletzte	Leicht-
	insgesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeug- benutzer bekannt					
Innerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	442 311	418 598	640 370	335 187	321 694	505 038	170 690	638	18 426	151 628
Kleinkraftrad (Moped, Mokick) .....	9 767	9 692	10 830	9 437	9 393	10 509	9 578	23	1 777	7 778
Mofa 25 .....	5 672	5 625	6 104	5 403	5 376	5 846	5 236	16	995	4 225
Leichtkraftrad .....	3 259	3 242	3 682	3 140	3 128	3 554	3 253	13	666	2 574
Kraftrad, Kraftroller .....	19 357	19 184	21 114	18 467	18 383	20 242	18 519	201	4 308	14 010
Personenkraftwagen .....	368 220	346 924	494 287	271 036	259 156	374 375	124 864	352	9 769	114 743
Kraftomnibus, Obus .....	5 282	5 122	68 491	4 619	4 478	63 143	4 103	1	280	3 822
Liefer- und Lastkraftwagen .....	23 654	22 138	27 367	17 721	16 704	20 795	3 705	18	362	3 325
andere Güterkraftfahrzeuge .....	3 655	3 440	3 794	2 670	2 523	2 800	366	2	76	288
Landwirt. Zugmaschine .....	1 093	1 053	1 302	816	788	1 002	252	7	75	170
übriges Kraftfahrzeug .....	2 352	2 178	3 399	1 878	1 765	2 772	814	5	118	691
Fahrrad .....	77 042	76 577	77 415	76 903	76 479	77 317	70 442	339	12 011	58 092
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	190 140	186 865	273 298	144 485	142 642	211 620	119 859	2 808	28 343	88 708
Kleinkraftrad (Moped, Mokick) .....	1 849	1 837	2 072	1 783	1 776	2 005	1 835	38	573	1 224
Mofa 25 .....	1 283	1 276	1 370	1 237	1 232	1 324	1 210	30	390	790
Leichtkraftrad .....	998	992	1 119	972	966	1 090	1 017	28	355	634
Kraftrad, Kraftroller .....	12 037	11 989	13 236	11 566	11 533	12 742	11 798	569	5 139	6 090
Personenkraftwagen .....	154 171	151 545	223 488	114 372	112 929	169 861	97 676	2 049	20 565	75 062
Kraftomnibus, Obus .....	857	831	9 447	652	640	7 759	622	1	69	552
Liefer- und Lastkraftwagen .....	12 714	12 299	15 315	9 269	9 017	11 310	4 117	62	849	3 206
andere Güterkraftfahrzeuge .....	3 485	3 397	3 720	2 510	2 458	2 717	720	12	174	534
Landwirt. Zugmaschine .....	1 807	1 779	2 060	1 402	1 384	1 643	428	11	128	289
übriges Kraftfahrzeug .....	939	920	1 471	722	707	1 169	436	8	101	327
Fahrrad .....	8 810	8 751	8 819	8 754	8 703	8 771	7 984	234	2 636	5 114
auf Autobahnen										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	71 614	69 025	111 588	43 851	42 916	72 676	32 848	626	5 811	26 411
Kleinkraftrad (Moped, Mokick) .....	5	4	4	4	3	3	3	-	-	3
Mofa 25 .....	2	2	2	2	2	2	2	-	-	2
Leichtkraftrad .....	46	45	59	44	44	58	48	2	12	34
Kraftrad, Kraftroller .....	1 142	1 133	1 250	1 053	1 050	1 162	1 068	62	433	573
Personenkraftwagen .....	56 321	54 504	88 393	33 993	33 307	56 806	27 574	432	4 383	22 759
Kraftomnibus, Obus .....	248	234	5 664	166	159	4 179	516	7	51	458
Liefer- und Lastkraftwagen .....	8 074	7 555	9 820	4 917	4 753	6 266	2 405	82	589	1 734
andere Güterkraftfahrzeuge .....	5 377	5 165	5 674	3 407	3 339	3 696	1 006	37	292	677
Landwirt. Zugmaschine .....	15	15	24	10	10	14	6	-	-	6
übriges Kraftfahrzeug .....	384	368	698	255	249	490	220	4	51	165
Fahrrad .....	10	10	10	9	9	9	8	2	1	5
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	261 754	255 890	384 886	188 336	185 558	284 296	152 707	3 434	34 154	115 119
Kleinkraftrad (Moped, Mokick) .....	1 854	1 841	2 076	1 787	1 779	2 008	1 838	38	573	1 227
Mofa 25 .....	1 285	1 278	1 372	1 239	1 234	1 326	1 212	30	390	792
Leichtkraftrad .....	1 044	1 037	1 178	1 016	1 010	1 148	1 065	30	367	668
Kraftrad, Kraftroller .....	13 179	13 122	14 486	12 619	12 583	13 904	12 866	631	5 572	6 663
Personenkraftwagen .....	210 492	206 049	311 881	148 365	146 236	226 667	125 250	2 481	24 948	97 821
Kraftomnibus, Obus .....	1 105	1 065	15 111	818	799	11 938	1 138	8	120	1 010
Liefer- und Lastkraftwagen .....	20 788	19 854	25 135	14 186	13 770	17 576	6 522	144	1 438	4 940
andere Güterkraftfahrzeuge .....	8 862	8 562	9 394	5 917	5 797	6 413	1 726	49	466	1 211
Landwirt. Zugmaschine .....	1 822	1 794	2 084	1 412	1 394	1 657	434	11	128	295
übriges Kraftfahrzeug .....	1 323	1 288	2 169	977	956	1 659	656	12	152	492
Fahrrad .....	8 820	8 761	8 829	8 763	8 712	8 780	7 992	236	2 637	5 119
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftfahrzeuge zusammen .....	704 065	674 488	1 025 256	523 523	507 252	789 334	323 397	4 072	52 580	266 745
Kleinkraftrad (Moped, Mokick) .....	11 621	11 533	12 906	11 224	11 172	12 517	11 416	61	2 350	9 005
Mofa 25 .....	6 957	6 903	7 476	6 642	6 610	7 172	6 448	46	1 385	5 017
Leichtkraftrad .....	4 303	4 279	4 860	4 156	4 138	4 702	4 318	43	1 033	3 242
Kraftrad, Kraftroller .....	32 536	32 306	35 600	31 086	30 966	34 146	31 385	832	9 880	20 673
Personenkraftwagen .....	578 712	552 973	806 168	419 401	405 392	601 042	250 114	2 833	34 717	212 564
Kraftomnibus, Obus .....	6 387	6 187	83 602	5 437	5 277	75 081	5 241	9	400	4 832
Liefer- und Lastkraftwagen .....	44 442	41 992	52 502	31 907	30 474	38 371	10 227	162	1 800	8 265
andere Güterkraftfahrzeuge .....	12 517	12 002	13 188	8 587	8 320	9 213	2 092	51	542	1 499
Landwirt. Zugmaschine .....	2 915	2 847	3 386	2 228	2 182	2 659	686	18	203	465
übriges Kraftfahrzeug .....	3 675	3 466	5 568	2 855	2 721	4 431	1 470	17	270	1 183
Fahrrad .....	85 862	85 338	86 244	85 666	85 191	86 097	78 434	575	14 648	63 211

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.  
Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis ... Jahren	unter	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
			Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete .....		4 072	46	61	875	2 833	9	166	42	18	5	17
unter 6 .....		23	-	-	-	22	-	-	-	-	-	1
6 - 10 .....		18	-	-	-	16	-	-	-	1	-	1
10 - 15 .....		33	2	-	-	29	-	1	-	-	-	1
15 - 18 .....		184	11	14	51	106	-	2	-	-	-	-
18 - 21 .....		474	-	4	53	411	-	4	-	1	-	1
21 - 25 .....		532	1	4	111	403	-	11	-	-	1	1
25 - 30 .....		378	-	-	117	240	1	13	5	1	1	-
30 - 35 .....		316	-	2	98	186	-	20	5	4	-	1
35 - 40 .....		338	2	5	124	176	1	23	6	-	-	1
40 - 45 .....		358	4	7	104	211	2	22	7	1	-	-
45 - 50 .....		300	3	2	93	167	2	24	6	2	1	-
50 - 55 .....		235	3	8	44	154	-	14	8	-	1	3
55 - 60 .....		182	4	2	33	121	1	16	1	2	-	2
60 - 65 .....		160	1	2	25	116	-	10	2	3	1	-
65 - 70 .....		141	8	1	13	110	-	4	2	1	-	2
70 - 75 .....		126	3	3	8	111	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....		269	4	7	-	250	2	2	-	2	-	2
Ohne Angabe .....		5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....		52 580	1 385	2 350	10 913	34 717	400	1 831	467	203	44	270
unter 6 .....		537	-	2	1	499	19	8	2	1	1	4
6 - 10 .....		377	-	3	12	344	4	5	3	3	-	3
10 - 15 .....		677	33	28	58	507	25	8	-	6	4	8
15 - 18 .....		3 864	484	739	1 315	1 267	16	19	1	17	3	3
18 - 21 .....		6 809	63	265	812	5 526	13	95	6	16	1	12
21 - 25 .....		6 213	35	159	1 074	4 690	11	173	24	17	4	26
25 - 30 .....		4 913	24	113	1 072	3 375	5	231	45	17	3	28
30 - 35 .....		3 913	27	126	953	2 489	17	221	48	13	3	16
35 - 40 .....		4 580	42	191	1 265	2 709	8	248	71	11	3	32
40 - 45 .....		4 848	125	190	1 478	2 624	31	254	95	14	7	30
45 - 50 .....		3 886	102	145	1 169	2 127	30	192	74	17	5	25
50 - 55 .....		3 054	94	96	723	1 895	25	142	48	13	3	15
55 - 60 .....		2 104	89	70	376	1 379	22	111	31	10	3	13
60 - 65 .....		1 786	82	65	266	1 250	30	59	7	9	2	16
65 - 70 .....		1 747	81	54	217	1 291	38	29	10	13	2	12
70 - 75 .....		1 329	47	49	78	1 079	27	24	-	15	-	10
75 und mehr .....		1 932	57	55	43	1 659	78	11	1	11	-	17
Ohne Angabe .....		11	-	-	1	7	1	1	1	-	-	-
Leichtverletzte .....		266 745	5 017	9 005	23 915	212 564	4 832	8 493	1 202	465	69	1 183
unter 6 .....		3 701	3	4	12	3 431	202	29	2	5	-	13
6 - 10 .....		3 487	2	20	39	3 154	208	30	5	13	1	15
10 - 15 .....		4 968	84	122	182	4 004	491	49	4	14	-	18
15 - 18 .....		16 248	2 354	3 025	4 076	6 322	288	92	5	48	3	35
18 - 21 .....		31 204	293	1 148	2 155	26 897	164	424	13	43	4	63
21 - 25 .....		30 717	152	717	1 903	26 723	168	812	81	35	4	122
25 - 30 .....		27 171	111	631	2 048	22 784	201	1 094	125	28	15	134
30 - 35 .....		23 080	124	606	1 858	18 909	173	1 084	151	36	9	130
35 - 40 .....		26 528	200	699	2 652	21 108	242	1 255	197	39	8	128
40 - 45 .....		25 437	344	609	3 055	19 543	323	1 219	187	40	8	109
45 - 50 .....		19 894	328	440	2 448	15 211	285	891	165	31	8	87
50 - 55 .....		15 449	252	280	1 423	12 279	318	629	145	27	5	91
55 - 60 .....		11 128	203	236	862	8 934	282	443	87	18	3	60
60 - 65 .....		9 063	169	164	560	7 541	294	248	17	18	-	52
65 - 70 .....		7 766	178	134	415	6 497	330	123	12	32	-	45
70 - 75 .....		4 813	108	82	141	4 085	297	46	5	24	-	25
75 und mehr .....		5 902	103	81	65	5 028	534	20	1	14	1	55
Ohne Angabe .....		189	9	7	21	114	32	5	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....		323 397	6 448	11 416	35 703	250 114	5 241	10 490	1 711	686	118	1 470
unter 6 .....		4 261	3	6	13	3 952	221	37	4	6	1	18
6 - 10 .....		3 882	2	23	51	3 514	212	35	8	17	1	19
10 - 15 .....		5 678	119	150	240	4 540	516	58	4	20	4	27
15 - 18 .....		20 296	2 849	3 778	5 442	7 695	304	113	6	65	6	38
18 - 21 .....		38 487	356	1 417	3 020	32 834	177	523	19	60	5	76
21 - 25 .....		37 462	188	880	3 088	31 816	179	996	105	52	9	149
25 - 30 .....		32 462	135	744	3 237	26 399	207	1 338	175	46	19	162
30 - 35 .....		27 309	151	734	2 909	21 584	190	1 325	204	53	12	147
35 - 40 .....		31 446	244	895	4 041	23 993	251	1 526	274	50	11	161
40 - 45 .....		30 643	473	806	4 637	22 378	356	1 495	289	55	15	139
45 - 50 .....		24 080	433	587	3 710	17 505	317	1 107	245	50	14	112
50 - 55 .....		18 738	349	384	2 190	14 328	343	785	201	40	9	109
55 - 60 .....		13 414	296	308	1 271	10 434	305	570	119	30	6	75
60 - 65 .....		11 009	252	231	851	8 907	324	317	26	30	3	68
65 - 70 .....		9 654	267	189	645	7 898	368	156	24	46	2	59
70 - 75 .....		6 268	158	134	227	5 275	324	70	5	39	-	36
75 und mehr .....		8 103	164	143	108	6 937	614	33	2	27	1	74
Ohne Angabe .....		205	9	7	23	125	33	6	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis ... Jahren	unter	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
			Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete .....		638	16	23	214	352	1	19	-	7	1	5
unter 6 .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....		6	1	-	-	4	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....		51	3	4	19	25	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....		70	-	-	12	56	-	-	-	1	-	-
21 - 25 .....		84	1	1	30	49	-	2	-	-	1	-
25 - 30 .....		63	-	-	34	29	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....		52	-	-	28	19	-	1	-	3	-	1
35 - 40 .....		43	2	3	20	15	-	3	-	-	-	-
40 - 45 .....		51	2	3	21	21	-	4	-	-	-	-
45 - 50 .....		36	1	-	18	13	-	3	-	1	-	-
50 - 55 .....		32	-	5	12	14	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....		23	1	1	8	10	-	2	-	1	-	-
60 - 65 .....		22	-	-	5	14	-	2	-	1	-	-
65 - 70 .....		26	2	1	4	18	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....		30	2	1	2	24	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....		48	1	4	-	41	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....		1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....		18 426	995	1 777	4 974	9 769	280	370	46	75	22	118
unter 6 .....		183	-	1	-	159	18	1	-	1	1	2
6 - 10 .....		105	-	3	3	91	4	-	-	2	-	2
10 - 15 .....		246	21	20	35	140	17	4	-	3	2	4
15 - 18 .....		2 112	335	531	821	399	10	1	1	10	2	2
18 - 21 .....		2 090	51	194	421	1 382	8	22	-	7	1	4
21 - 25 .....		1 928	28	127	427	1 282	8	38	2	5	2	9
25 - 30 .....		1 502	17	84	415	914	2	38	10	10	1	11
30 - 35 .....		1 278	19	108	395	691	5	42	4	5	2	7
35 - 40 .....		1 475	30	153	473	738	5	54	5	3	2	12
40 - 45 .....		1 685	80	144	635	722	19	53	10	5	3	14
45 - 50 .....		1 388	72	112	517	612	16	36	9	5	2	7
50 - 55 .....		1 060	66	78	352	503	20	26	3	5	1	6
55 - 60 .....		741	68	58	171	392	13	23	2	4	2	8
60 - 65 .....		668	72	49	142	356	19	17	-	3	1	9
65 - 70 .....		658	61	41	101	423	23	5	-	-	-	4
70 - 75 .....		514	32	37	44	364	21	7	-	4	-	5
75 und mehr .....		787	43	37	21	598	71	2	-	3	-	12
Ohne Angabe .....		6	-	-	1	3	1	1	-	-	-	-
Leichtverletzte .....		151 626	4 225	7 778	16 584	114 743	3 822	3 411	171	170	31	691
unter 6 .....		1 994	3	4	8	1 768	190	14	-	2	-	5
6 - 10 .....		1 931	1	19	29	1 709	152	12	-	4	-	5
10 - 15 .....		2 609	71	102	113	1 966	327	21	-	4	-	5
15 - 18 .....		10 848	1 975	2 481	3 006	3 094	206	40	-	24	2	20
18 - 21 .....		16 110	247	999	1 555	12 989	105	169	1	9	2	34
21 - 25 .....		16 488	131	660	1 276	13 879	114	326	12	15	2	73
25 - 30 .....		15 241	99	575	1 335	12 525	159	433	16	13	7	79
30 - 35 .....		13 259	103	539	1 232	10 682	128	453	23	15	4	80
35 - 40 .....		15 394	174	611	1 771	12 014	201	509	27	10	3	74
40 - 45 .....		14 595	277	537	2 050	10 850	268	500	29	15	2	67
45 - 50 .....		11 369	286	382	1 665	8 372	239	332	26	13	4	50
50 - 55 .....		8 916	211	237	1 020	6 882	257	233	18	7	4	47
55 - 60 .....		6 564	168	218	626	5 099	220	180	10	5	1	37
60 - 65 .....		5 389	149	150	416	4 311	220	103	4	4	-	32
65 - 70 .....		4 510	154	119	308	3 570	269	57	3	7	-	23
70 - 75 .....		2 764	90	72	106	2 192	255	18	2	16	-	13
75 und mehr .....		3 529	78	68	51	2 772	499	8	-	7	-	46
Ohne Angabe .....		116	8	5	17	69	13	3	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....		170 690	5 236	9 578	21 772	124 864	4 103	3 800	217	252	54	814
unter 6 .....		2 177	3	5	8	1 927	208	15	-	3	1	7
6 - 10 .....		2 036	1	22	32	1 800	156	12	-	6	-	7
10 - 15 .....		2 861	93	122	148	2 110	344	25	-	7	2	10
15 - 18 .....		13 011	2 313	3 016	3 846	3 518	216	41	1	34	4	22
18 - 21 .....		18 270	298	1 193	1 988	14 427	113	191	1	17	3	39
21 - 25 .....		18 500	160	788	1 733	15 210	122	366	14	20	5	82
25 - 30 .....		16 806	116	659	1 784	13 468	161	471	26	23	8	90
30 - 35 .....		14 589	122	647	1 655	11 392	133	496	27	23	6	88
35 - 40 .....		16 912	206	767	2 264	12 767	206	566	32	13	5	86
40 - 45 .....		16 331	359	684	2 706	11 593	287	557	39	20	5	81
45 - 50 .....		12 793	359	494	2 200	8 997	255	371	35	19	6	57
50 - 55 .....		10 008	277	320	1 384	7 399	277	260	21	12	5	53
55 - 60 .....		7 328	237	277	805	5 501	233	205	12	10	3	45
60 - 65 .....		6 079	221	199	563	4 681	239	122	4	8	1	41
65 - 70 .....		5 194	217	161	413	4 011	292	62	3	7	-	28
70 - 75 .....		3 308	124	110	152	2 580	276	25	2	20	-	19
75 und mehr .....		4 364	122	109	72	3 411	571	11	-	10	-	58
Ohne Angabe .....		123	8	5	19	72	14	4	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis ... Jahren	unter	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
			Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete .....		2 808	30	38	597	2 049	1	64	7	11	3	8
unter 6 .....		17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....		14	-	-	-	13	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....		21	1	-	-	20	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....		125	8	10	31	75	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....		377	-	4	40	330	-	3	-	-	-	-
21 - 25 .....		396	-	3	78	310	-	4	-	-	-	1
25 - 30 .....		249	-	-	73	171	-	4	-	1	-	-
30 - 35 .....		213	-	2	65	135	-	8	2	1	-	-
35 - 40 .....		222	-	2	85	125	1	8	1	-	-	-
40 - 45 .....		236	2	4	75	145	-	8	1	1	-	-
45 - 50 .....		203	2	2	68	120	-	8	1	1	1	-
50 - 55 .....		153	3	3	31	105	-	6	1	-	1	3
55 - 60 .....		108	3	1	22	74	-	6	-	1	-	1
60 - 65 .....		110	1	2	16	82	-	5	1	2	1	-
65 - 70 .....		94	6	-	8	75	-	3	-	1	-	1
70 - 75 .....		81	1	2	5	73	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....		189	3	3	-	179	-	-	-	2	-	2
Ohne Angabe .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....		28 343	390	573	5 494	20 565	69	867	140	128	16	101
unter 6 .....		264	-	1	1	256	1	5	-	-	-	-
6 - 10 .....		203	-	-	7	192	-	2	1	1	-	-
10 - 15 .....		357	12	8	22	296	7	4	-	3	2	3
15 - 18 .....		1 638	149	208	481	773	5	13	-	7	1	1
18 - 21 .....		4 269	12	71	370	3 743	4	51	2	9	-	7
21 - 25 .....		3 610	7	32	596	2 861	-	79	9	12	-	14
25 - 30 .....		2 762	7	29	599	1 983	-	111	11	7	2	13
30 - 35 .....		2 065	8	18	512	1 387	6	104	14	8	1	7
35 - 40 .....		2 494	12	38	744	1 545	1	113	18	8	1	14
40 - 45 .....		2 578	45	46	780	1 527	7	125	24	9	2	13
45 - 50 .....		1 986	30	33	587	1 193	4	89	25	12	3	10
50 - 55 .....		1 596	28	18	336	1 113	2	68	18	8	2	3
55 - 60 .....		1 076	21	12	189	780	3	51	11	6	1	2
60 - 65 .....		882	10	16	111	703	9	21	2	6	-	4
65 - 70 .....		898	20	13	107	708	13	13	5	13	1	5
70 - 75 .....		677	15	12	30	593	4	11	-	11	-	1
75 und mehr .....		986	14	18	22	910	3	7	-	8	-	4
Ohne Angabe .....		2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....		88 708	790	1 224	6 724	75 062	552	3 309	404	289	27	327
unter 6 .....		1 245	-	-	3	1 216	9	12	1	3	-	1
6 - 10 .....		1 175	1	1	8	1 083	52	14	3	9	1	3
10 - 15 .....		1 780	13	20	65	1 519	123	20	2	10	-	8
15 - 18 .....		4 835	378	543	1 034	2 748	56	40	2	24	1	9
18 - 21 .....		12 950	46	149	559	11 925	23	184	6	34	2	22
21 - 25 .....		10 962	21	57	579	9 899	8	315	26	19	2	36
25 - 30 .....		8 707	12	56	649	7 469	21	409	38	14	4	35
30 - 35 .....		7 155	21	66	570	5 966	23	397	53	19	4	36
35 - 40 .....		8 300	26	88	781	6 746	27	498	64	29	3	38
40 - 45 .....		8 184	66	72	912	6 504	32	475	67	24	3	29
45 - 50 .....		6 430	42	57	705	5 136	33	354	55	17	3	28
50 - 55 .....		4 828	41	43	363	3 994	29	264	41	20	1	32
55 - 60 .....		3 357	35	18	214	2 831	28	169	35	13	2	12
60 - 65 .....		2 687	20	14	133	2 382	23	87	4	14	-	10
65 - 70 .....		2 537	24	15	99	2 287	27	43	4	25	-	13
70 - 75 .....		1 590	18	10	32	1 474	19	19	2	8	-	8
75 und mehr .....		1 945	25	13	14	1 851	19	7	1	7	1	7
Ohne Angabe .....		41	1	2	4	32	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....		119 859	1 210	1 835	12 815	97 676	622	4 240	551	428	46	436
unter 6 .....		1 526	-	1	4	1 489	10	17	1	3	-	1
6 - 10 .....		1 392	1	1	15	1 288	52	16	4	11	1	3
10 - 15 .....		2 158	26	28	87	1 835	130	24	2	13	2	11
15 - 18 .....		6 598	535	761	1 546	3 596	61	54	2	31	2	10
18 - 21 .....		17 596	58	224	969	15 998	27	238	8	43	2	29
21 - 25 .....		14 968	28	92	1 253	13 070	8	398	35	31	2	51
25 - 30 .....		11 718	19	85	1 321	9 623	21	524	49	22	6	48
30 - 35 .....		9 433	29	86	1 147	7 488	29	509	69	28	5	43
35 - 40 .....		11 016	38	128	1 610	8 416	29	619	83	37	4	52
40 - 45 .....		10 998	113	122	1 767	8 176	39	608	92	34	5	42
45 - 50 .....		8 619	74	92	1 360	6 449	37	451	81	30	7	38
50 - 55 .....		6 577	72	64	730	5 212	31	338	60	28	4	38
55 - 60 .....		4 541	59	31	425	3 685	31	226	46	20	3	15
60 - 65 .....		3 679	31	32	260	3 167	32	113	7	22	1	14
65 - 70 .....		3 529	50	28	214	3 070	40	59	9	39	1	19
70 - 75 .....		2 348	34	24	67	2 140	23	30	2	19	-	9
75 und mehr .....		3 120	42	34	36	2 940	22	14	1	17	1	13
Ohne Angabe .....		43	1	2	4	34	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis ... Jahren	unter	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
			Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen												
Getötete .....		626	-	-	64	432	7	83	35	-	1	4
unter 6 .....		6	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1
6 - 10 .....		4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....		6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....		8	-	-	1	6	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....		27	-	-	1	25	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....		52	-	-	3	44	-	5	-	-	-	-
25 - 30 .....		66	-	-	10	40	1	9	5	-	1	-
30 - 35 .....		51	-	-	5	32	-	11	3	-	-	-
35 - 40 .....		73	-	-	19	36	-	12	5	-	-	1
40 - 45 .....		71	-	-	8	45	2	10	6	-	-	-
45 - 50 .....		61	-	-	7	34	2	13	5	-	-	-
50 - 55 .....		50	-	-	1	35	-	7	7	-	-	-
55 - 60 .....		51	-	-	3	37	1	8	1	-	-	1
60 - 65 .....		28	-	-	4	20	-	3	1	-	-	-
65 - 70 .....		21	-	-	1	17	-	1	2	-	-	-
70 - 75 .....		15	-	-	1	14	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....		32	-	-	-	30	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....		4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....		5 811	-	-	445	4 383	51	594	281	-	6	51
unter 6 .....		90	-	-	-	84	-	2	2	-	-	2
6 - 10 .....		69	-	-	2	61	-	3	2	-	-	1
10 - 15 .....		74	-	-	1	71	1	-	-	-	-	1
15 - 18 .....		114	-	-	13	95	1	5	-	-	-	-
18 - 21 .....		450	-	-	21	401	1	22	4	-	-	1
21 - 25 .....		675	-	-	51	547	3	56	13	-	2	3
25 - 30 .....		649	-	-	58	478	3	82	24	-	-	4
30 - 35 .....		570	-	-	46	411	6	75	30	-	-	2
35 - 40 .....		611	-	-	48	426	2	81	48	-	-	6
40 - 45 .....		585	-	-	63	375	5	76	61	-	2	3
45 - 50 .....		512	-	-	65	322	10	67	40	-	-	8
50 - 55 .....		398	-	-	35	279	3	48	27	-	-	6
55 - 60 .....		287	-	-	16	207	6	37	18	-	-	3
60 - 65 .....		236	-	-	13	191	2	21	5	-	1	3
65 - 70 .....		191	-	-	9	160	2	11	5	-	1	3
70 - 75 .....		138	-	-	4	122	2	6	-	-	-	4
75 und mehr .....		159	-	-	-	151	4	2	1	-	-	1
Ohne Angabe .....		3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....		26 411	2	3	607	22 759	458	1 773	627	6	11	165
unter 6 .....		462	-	-	1	447	3	3	1	-	-	7
6 - 10 .....		381	-	-	2	362	4	4	2	-	-	7
10 - 15 .....		579	-	-	4	519	41	8	2	-	-	5
15 - 18 .....		565	1	1	36	480	26	12	3	-	-	6
18 - 21 .....		2 144	-	-	41	1 983	36	71	6	-	-	7
21 - 25 .....		3 267	-	-	48	2 945	46	171	43	1	-	13
25 - 30 .....		3 223	-	-	64	2 790	21	252	71	1	4	20
30 - 35 .....		2 666	-	1	56	2 261	22	234	75	2	1	14
35 - 40 .....		2 834	-	-	100	2 348	14	248	106	-	2	16
40 - 45 .....		2 658	1	-	93	2 189	23	244	91	1	3	13
45 - 50 .....		2 095	-	1	78	1 703	13	205	84	1	1	9
50 - 55 .....		1 705	-	-	40	1 403	32	132	86	-	-	12
55 - 60 .....		1 207	-	-	22	1 004	34	94	42	-	-	11
60 - 65 .....		987	-	-	11	848	51	58	9	-	-	10
65 - 70 .....		719	-	-	8	640	34	23	5	-	-	9
70 - 75 .....		459	-	-	3	419	23	9	1	-	-	4
75 und mehr .....		428	-	-	-	405	16	5	-	-	-	2
Ohne Angabe .....		32	-	-	-	13	19	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte												
insgesamt .....		32 848	2	3	1 116	27 574	516	2 450	943	6	18	220
unter 6 .....		558	-	-	1	536	3	5	3	-	-	10
6 - 10 .....		454	-	-	4	426	4	7	4	-	-	9
10 - 15 .....		659	-	-	5	595	42	9	2	-	-	6
15 - 18 .....		687	1	1	50	581	27	18	3	-	-	6
18 - 21 .....		2 621	-	-	63	2 409	37	94	10	-	-	8
21 - 25 .....		3 994	-	-	102	3 536	49	232	56	1	2	16
25 - 30 .....		3 938	-	-	132	3 308	25	343	100	1	5	24
30 - 35 .....		3 287	-	1	107	2 704	28	320	108	2	1	16
35 - 40 .....		3 518	-	-	167	2 810	16	341	159	-	2	23
40 - 45 .....		3 314	1	-	164	2 609	30	330	158	1	5	16
45 - 50 .....		2 668	-	1	150	2 059	25	285	129	1	1	17
50 - 55 .....		2 153	-	-	76	1 717	35	187	120	-	-	18
55 - 60 .....		1 545	-	-	41	1 248	41	139	61	-	-	15
60 - 65 .....		1 251	-	-	28	1 059	53	82	15	-	1	13
65 - 70 .....		931	-	-	18	817	36	35	12	-	1	12
70 - 75 .....		612	-	-	8	555	25	15	1	-	-	8
75 und mehr .....		619	-	-	-	586	21	8	1	-	-	3
Ohne Angabe .....		39	-	-	-	19	19	-	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis ... Jahren	unter	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von								
			Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Getötete .....	3 434	30	38	661	2 481	8	147	42	11	4	12		
unter 6 .....	23	-	-	-	22	-	-	-	-	-	1		
6 - 10 .....	18	-	-	-	16	-	-	-	1	-	1		
10 - 15 .....	27	1	-	-	25	-	1	-	-	-	-		
15 - 18 .....	133	8	10	32	81	-	2	-	-	-	-		
18 - 21 .....	404	-	4	41	355	-	4	-	-	-	-		
21 - 25 .....	448	-	3	81	354	-	9	-	-	-	1		
25 - 30 .....	315	-	-	83	211	1	13	5	1	1	-		
30 - 35 .....	264	-	2	70	167	-	19	5	1	-	-		
35 - 40 .....	295	-	2	104	161	1	20	6	-	-	1		
40 - 45 .....	307	2	4	83	190	2	18	7	1	-	-		
45 - 50 .....	264	2	2	75	154	2	21	6	1	1	-		
50 - 55 .....	203	3	3	32	140	-	13	8	-	1	3		
55 - 60 .....	159	3	1	25	111	1	14	1	1	-	2		
60 - 65 .....	138	1	2	20	102	-	8	2	2	1	-		
65 - 70 .....	115	6	-	9	92	-	4	2	1	-	1		
70 - 75 .....	96	1	2	6	87	-	-	-	-	-	-		
75 und mehr .....	221	3	3	-	209	1	1	-	2	-	2		
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-		
Schwerverletzte .....	34 154	390	573	5 939	24 948	120	1 461	421	128	22	152		
unter 6 .....	354	-	1	1	340	1	7	2	-	-	2		
6 - 10 .....	272	-	-	9	253	-	5	3	1	-	1		
10 - 15 .....	431	12	8	23	367	8	4	-	3	2	4		
15 - 18 .....	1 752	149	208	494	868	6	18	-	7	1	1		
18 - 21 .....	4 719	12	71	391	4 144	5	73	6	9	-	8		
21 - 25 .....	4 285	7	32	647	3 408	3	135	22	12	2	17		
25 - 30 .....	3 411	7	29	657	2 461	3	193	35	7	2	17		
30 - 35 .....	2 635	8	18	558	1 798	12	179	44	8	1	9		
35 - 40 .....	3 105	12	38	792	1 971	3	194	66	8	1	20		
40 - 45 .....	3 163	45	46	843	1 902	12	201	85	9	4	16		
45 - 50 .....	2 498	30	33	652	1 515	14	156	65	12	3	18		
50 - 55 .....	1 994	28	18	371	1 392	5	116	45	8	2	9		
55 - 60 .....	1 363	21	12	205	987	9	88	29	6	1	5		
60 - 65 .....	1 118	10	16	124	894	11	42	7	6	1	7		
65 - 70 .....	1 089	20	13	116	868	15	24	10	13	2	8		
70 - 75 .....	815	15	12	34	715	6	17	-	11	-	5		
75 und mehr .....	1 145	14	18	22	1 061	7	9	1	8	-	5		
Ohne Angabe .....	5	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-		
Leichtverletzte .....	115 119	792	1 227	7 331	97 821	1 010	5 082	1 031	295	38	492		
unter 6 .....	1 707	-	-	4	1 663	12	15	2	3	-	8		
6 - 10 .....	1 556	1	1	10	1 445	56	18	5	9	1	10		
10 - 15 .....	2 359	13	20	69	2 038	164	28	4	10	-	13		
15 - 18 .....	5 400	379	544	1 070	3 228	82	52	5	24	1	15		
18 - 21 .....	15 094	46	149	600	13 908	59	255	12	34	2	29		
21 - 25 .....	14 229	21	57	627	12 844	54	486	69	20	2	49		
25 - 30 .....	11 930	12	56	713	10 259	42	661	109	15	8	55		
30 - 35 .....	9 821	21	67	626	8 227	45	631	128	21	5	50		
35 - 40 .....	11 134	26	88	881	9 094	41	746	170	29	5	54		
40 - 45 .....	10 842	67	72	1 005	8 693	55	719	158	25	6	42		
45 - 50 .....	8 525	42	58	783	6 839	46	559	139	18	4	37		
50 - 55 .....	6 533	41	43	403	5 397	61	396	127	20	1	44		
55 - 60 .....	4 564	35	18	236	3 835	62	263	77	13	2	23		
60 - 65 .....	3 674	20	14	144	3 230	74	145	13	14	-	20		
65 - 70 .....	3 256	24	15	107	2 927	61	66	9	25	-	22		
70 - 75 .....	2 049	18	10	35	1 893	42	28	3	8	-	12		
75 und mehr .....	2 373	25	13	14	2 256	35	12	1	7	1	9		
Ohne Angabe .....	73	1	2	4	45	19	2	-	-	-	-		
Getötete und Verletzte insgesamt .....	152 707	1 212	1 838	13 931	125 250	1 138	6 690	1 494	434	64	656		
unter 6 .....	2 084	-	1	5	2 025	13	22	4	3	-	11		
6 - 10 .....	1 846	1	1	19	1 714	56	23	8	11	1	12		
10 - 15 .....	2 817	26	28	92	2 430	172	33	4	13	2	17		
15 - 18 .....	7 285	536	762	1 596	4 177	88	72	5	31	2	16		
18 - 21 .....	20 217	58	224	1 032	18 407	64	332	18	43	2	37		
21 - 25 .....	18 962	28	92	1 355	16 606	57	630	91	32	4	67		
25 - 30 .....	15 656	19	85	1 453	12 931	46	867	149	23	11	72		
30 - 35 .....	12 720	29	87	1 254	10 192	57	829	177	30	6	59		
35 - 40 .....	14 534	38	128	1 777	11 226	45	960	242	37	6	75		
40 - 45 .....	14 312	114	122	1 931	10 785	69	938	250	35	10	58		
45 - 50 .....	11 287	74	93	1 510	8 508	62	736	210	31	8	55		
50 - 55 .....	8 730	72	64	806	6 929	66	525	180	28	4	56		
55 - 60 .....	6 086	59	31	466	4 933	72	365	107	20	3	30		
60 - 65 .....	4 930	31	32	288	4 226	85	195	22	22	2	27		
65 - 70 .....	4 460	50	28	232	3 887	76	94	21	39	2	31		
70 - 75 .....	2 960	34	24	75	2 695	48	45	3	19	-	17		
75 und mehr .....	3 739	42	34	36	3 526	43	22	2	17	1	16		
Ohne Angabe .....	82	1	2	4	53	19	2	1	-	-	-		

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	3 254	44	60	839	2 097	3	141	40	14	5	11
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	77	10	13	44	8	-	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	359	-	4	47	306	-	1	-	-	-	1
21 - 25 .....	444	1	4	108	319	-	10	-	-	1	1
25 - 30 .....	334	-	-	115	203	-	9	5	1	1	-
30 - 35 .....	275	-	2	96	151	-	17	4	4	-	1
35 - 40 .....	306	2	5	120	150	1	22	6	-	-	-
40 - 45 .....	314	4	7	101	174	2	19	6	1	-	-
45 - 50 .....	264	3	2	91	136	-	23	6	2	1	-
50 - 55 .....	206	3	8	42	128	-	14	8	-	1	2
55 - 60 .....	154	4	2	31	101	-	12	1	1	-	2
60 - 65 .....	136	1	2	23	96	-	8	2	3	1	-
65 - 70 .....	105	8	1	13	75	-	4	2	1	-	1
70 - 75 .....	95	3	3	7	81	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	178	4	7	-	165	-	-	-	1	-	1
Ohne Angabe .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	40 184	1 308	2 158	10 155	24 260	55	1 451	438	138	33	188
unter 6 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	41	13	10	8	5	-	-	-	-	1	4
15 - 18 .....	2 308	435	641	1 132	86	-	1	1	8	1	3
18 - 21 .....	5 081	60	238	726	3 968	-	67	4	7	1	10
21 - 25 .....	4 888	34	147	984	3 551	-	123	23	11	2	13
25 - 30 .....	4 030	23	108	1 028	2 619	-	175	42	13	3	19
30 - 35 .....	3 322	26	123	916	2 004	7	172	46	11	3	14
35 - 40 .....	3 961	42	184	1 210	2 210	5	211	67	7	3	22
40 - 45 .....	4 218	125	188	1 402	2 147	10	215	89	10	7	25
45 - 50 .....	3 341	101	141	1 112	1 705	12	168	72	11	4	15
50 - 55 .....	2 499	94	93	684	1 438	6	120	45	10	2	7
55 - 60 .....	1 704	88	69	364	1 034	2	98	31	8	2	8
60 - 65 .....	1 383	82	62	255	895	8	49	7	9	2	14
65 - 70 .....	1 258	81	52	214	851	3	24	10	11	2	10
70 - 75 .....	899	47	48	78	684	1	21	-	13	-	7
75 und mehr .....	1 237	57	54	41	1 054	1	6	-	9	-	15
Ohne Angabe .....	10	-	-	1	7	-	1	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	190 188	4 742	8 246	21 847	146 010	378	6 707	1 116	347	53	742
unter 6 .....	9	-	1	1	7	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	14	-	-	1	10	1	-	-	-	-	2
10 - 15 .....	77	19	32	12	9	-	1	-	1	-	3
15 - 18 .....	8 556	2 193	2 622	3 441	259	-	5	-	23	1	12
18 - 21 .....	22 213	277	1 031	1 868	18 718	1	243	6	31	2	36
21 - 25 .....	22 852	142	675	1 735	19 542	7	588	69	21	4	69
25 - 30 .....	21 077	105	609	1 925	17 305	19	885	117	22	11	79
30 - 35 .....	18 554	120	589	1 780	14 874	34	894	146	32	8	77
35 - 40 .....	21 979	194	690	2 529	17 131	59	1 069	182	33	7	85
40 - 45 .....	21 023	343	603	2 888	15 768	83	1 033	182	38	5	80
45 - 50 .....	16 052	328	431	2 323	11 904	62	748	157	26	6	67
50 - 55 .....	11 941	252	276	1 348	9 265	52	513	140	24	5	66
55 - 60 .....	8 406	202	233	828	6 598	31	370	84	17	3	40
60 - 65 .....	6 174	169	162	541	5 015	16	203	17	17	-	34
65 - 70 .....	4 937	178	128	404	4 042	10	108	11	28	-	28
70 - 75 .....	2 930	108	77	140	2 526	1	33	4	20	-	21
75 und mehr .....	3 256	103	80	62	2 942	-	11	1	14	1	42
Ohne Angabe .....	138	9	7	21	95	2	3	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	233 626	6 094	10 464	32 841	172 367	436	8 299	1 594	499	91	941
unter 6 .....	11	-	1	1	8	-	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	16	-	-	1	11	1	-	-	-	-	3
10 - 15 .....	120	33	42	20	14	-	1	-	1	1	8
15 - 18 .....	10 941	2 638	3 276	4 617	353	-	8	1	31	2	15
18 - 21 .....	27 653	337	1 273	2 641	22 992	1	311	10	38	3	47
21 - 25 .....	28 184	177	826	2 827	23 412	7	721	92	32	7	83
25 - 30 .....	25 441	128	717	3 068	20 127	19	1 069	164	36	15	98
30 - 35 .....	22 151	146	714	2 792	17 029	41	1 083	196	47	11	92
35 - 40 .....	26 246	238	879	3 859	19 491	65	1 302	255	40	10	107
40 - 45 .....	25 555	472	798	4 391	18 089	95	1 267	277	49	12	105
45 - 50 .....	19 657	432	574	3 526	13 745	74	939	235	39	11	82
50 - 55 .....	14 646	349	377	2 074	10 831	58	647	193	34	8	75
55 - 60 .....	10 264	294	304	1 223	7 733	33	480	116	26	5	50
60 - 65 .....	7 693	252	226	819	6 006	24	260	26	29	3	48
65 - 70 .....	6 300	267	181	631	4 968	13	136	23	40	2	39
70 - 75 .....	3 924	158	128	225	3 291	2	54	4	33	-	29
75 und mehr .....	4 671	164	141	103	4 161	1	17	1	24	1	58
Ohne Angabe .....	153	9	7	23	106	2	4	1	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	526	14	23	206	260	-	13	-	5	1	4
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	23	2	4	16	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	53	-	-	12	40	-	-	-	-	-	1
21 - 25 .....	73	1	1	30	38	-	2	-	-	1	-
25 - 30 .....	58	-	-	33	25	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	48	-	-	28	15	-	1	-	3	-	1
35 - 40 .....	38	2	3	19	12	-	2	-	-	-	-
40 - 45 .....	48	2	3	20	20	-	3	-	-	-	-
45 - 50 .....	32	1	-	18	10	-	2	-	1	-	-
50 - 55 .....	30	-	5	12	12	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	20	1	1	7	10	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	20	-	-	5	13	-	1	-	1	-	-
65 - 70 .....	20	2	1	4	13	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	24	2	1	1	19	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	37	1	4	-	32	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	14 523	939	1 636	4 631	6 777	28	302	45	49	16	100
unter 6 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	27	9	6	6	1	-	-	-	-	1	4
15 - 18 .....	1 515	298	460	709	41	-	-	1	4	-	2
18 - 21 .....	1 539	48	173	376	918	-	16	-	3	1	4
21 - 25 .....	1 494	27	121	381	923	-	31	2	4	1	4
25 - 30 .....	1 248	16	80	400	700	-	26	9	8	1	8
30 - 35 .....	1 122	18	105	385	561	2	34	4	4	2	7
35 - 40 .....	1 290	30	149	457	588	3	45	5	2	2	9
40 - 45 .....	1 512	80	143	610	596	6	47	10	4	3	13
45 - 50 .....	1 254	72	108	499	510	9	34	9	4	2	7
50 - 55 .....	925	66	75	338	407	4	23	3	4	1	4
55 - 60 .....	632	67	57	164	309	1	21	2	3	1	7
60 - 65 .....	555	72	46	141	269	1	13	-	3	1	9
65 - 70 .....	508	61	40	100	298	1	4	-	-	-	4
70 - 75 .....	363	32	36	44	237	-	6	-	3	-	5
75 und mehr .....	531	43	37	20	415	1	1	-	3	-	11
Ohne Angabe .....	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	109 501	3 985	7 129	15 222	79 456	256	2 695	161	122	24	451
unter 6 .....	6	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	11	-	-	1	7	1	-	-	-	-	2
10 - 15 .....	60	16	28	8	5	-	1	-	-	-	2
15 - 18 .....	6 700	1 836	2 140	2 552	144	-	4	-	12	1	11
18 - 21 .....	11 369	231	899	1 340	8 782	-	91	-	4	1	21
21 - 25 .....	12 135	121	625	1 158	9 933	3	231	11	10	2	41
25 - 30 .....	11 816	94	554	1 267	9 463	11	350	15	10	5	47
30 - 35 .....	10 713	99	523	1 182	8 432	22	372	22	13	4	44
35 - 40 .....	12 864	168	602	1 701	9 829	45	440	24	7	2	46
40 - 45 .....	12 222	276	532	1 950	8 883	65	425	29	15	1	46
45 - 50 .....	9 257	286	374	1 597	6 607	40	276	24	12	3	38
50 - 55 .....	6 974	211	233	973	5 263	37	192	18	6	4	37
55 - 60 .....	5 055	168	216	610	3 842	18	160	10	5	1	25
60 - 65 .....	3 739	149	149	410	2 912	7	81	4	3	-	24
65 - 70 .....	2 927	154	114	302	2 275	4	54	3	5	-	16
70 - 75 .....	1 679	90	67	105	1 376	1	13	1	13	-	13
75 und mehr .....	1 888	78	67	48	1 647	-	4	-	7	-	37
Ohne Angabe .....	86	8	5	17	52	2	1	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	124 550	4 938	8 788	20 059	86 493	284	3 010	206	176	41	555
unter 6 .....	7	-	1	1	4	-	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	13	-	-	1	8	1	-	-	-	-	3
10 - 15 .....	88	25	34	14	6	-	1	-	-	1	7
15 - 18 .....	8 238	2 136	2 604	3 277	186	-	4	1	16	1	13
18 - 21 .....	12 961	279	1 072	1 728	9 740	-	107	-	7	2	26
21 - 25 .....	13 702	149	747	1 569	10 894	3	264	13	14	4	45
25 - 30 .....	13 122	110	634	1 700	10 188	11	376	24	18	6	55
30 - 35 .....	11 883	117	628	1 595	9 008	24	407	26	20	6	52
35 - 40 .....	14 192	200	754	2 177	10 429	48	487	29	9	4	55
40 - 45 .....	13 782	358	678	2 580	9 499	71	475	39	19	4	59
45 - 50 .....	10 543	359	482	2 114	7 127	49	312	33	17	5	45
50 - 55 .....	7 929	277	313	1 323	5 682	41	216	21	10	5	41
55 - 60 .....	5 707	236	274	781	4 161	19	182	12	8	2	32
60 - 65 .....	4 314	221	195	556	3 194	8	95	4	7	1	33
65 - 70 .....	3 455	217	155	406	2 586	5	58	3	5	-	20
70 - 75 .....	2 066	124	104	150	1 632	1	19	1	16	-	19
75 und mehr .....	2 456	122	108	68	2 094	1	5	-	10	-	48
Ohne Angabe .....	92	8	5	19	55	2	2	-	-	-	1

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	2 277	30	37	570	1 555	1	59	7	9	3	6
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	52	8	9	27	7	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	288	-	4	34	249	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	333	-	3	75	250	-	4	-	-	-	1
25 - 30 .....	227	-	-	72	150	-	4	-	1	-	-
30 - 35 .....	187	-	2	63	113	-	6	2	1	-	-
35 - 40 .....	205	-	2	83	110	1	8	1	-	-	-
40 - 45 .....	207	2	4	73	118	-	8	1	1	-	-
45 - 50 .....	186	2	2	66	105	-	8	1	1	1	-
50 - 55 .....	134	3	3	29	89	-	6	1	-	1	2
55 - 60 .....	94	3	1	21	62	-	5	-	1	-	1
60 - 65 .....	96	1	2	14	70	-	5	1	2	1	-
65 - 70 .....	73	6	-	8	54	-	3	-	1	-	1
70 - 75 .....	65	1	2	5	57	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	129	3	3	-	121	-	-	-	1	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	21 854	369	522	5 109	14 821	21	709	137	89	12	65
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	13	4	4	2	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	783	137	181	413	45	-	1	-	4	1	1
18 - 21 .....	3 268	12	65	331	2 810	-	38	2	4	-	6
21 - 25 .....	2 922	7	26	556	2 255	-	56	9	7	-	6
25 - 30 .....	2 334	7	28	573	1 607	-	93	11	5	2	8
30 - 35 .....	1 773	8	18	487	1 143	3	86	13	7	1	7
35 - 40 .....	2 204	12	35	706	1 318	1	98	18	5	1	10
40 - 45 .....	2 259	45	45	732	1 282	4	110	23	6	2	10
45 - 50 .....	1 717	29	33	550	983	3	80	25	7	2	5
50 - 55 .....	1 299	28	18	316	854	-	57	18	6	1	1
55 - 60 .....	879	21	12	185	599	1	44	11	5	1	-
60 - 65 .....	675	10	16	102	511	6	19	2	6	-	3
65 - 70 .....	630	20	12	105	458	2	12	5	11	1	4
70 - 75 .....	468	15	12	30	389	1	11	-	10	-	-
75 und mehr .....	627	14	17	21	561	-	4	-	6	-	4
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	64 249	755	1 114	6 082	52 690	103	2 675	379	219	21	211
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	17	3	4	4	4	-	-	-	1	-	1
15 - 18 .....	1 825	356	481	864	111	-	1	-	11	-	1
18 - 21 .....	9 613	46	132	490	8 787	-	113	4	27	1	13
21 - 25 .....	8 557	21	50	532	7 651	3	242	25	10	2	21
25 - 30 .....	6 997	11	55	602	5 912	7	336	35	11	4	24
30 - 35 .....	5 935	21	65	545	4 855	10	345	51	17	3	23
35 - 40 .....	6 982	26	88	734	5 573	11	435	60	26	3	26
40 - 45 .....	6 837	66	71	849	5 310	14	412	66	22	2	25
45 - 50 .....	5 299	42	56	658	4 126	20	305	53	13	2	24
50 - 55 .....	3 789	41	43	337	3 054	14	219	41	18	1	21
55 - 60 .....	2 576	34	17	201	2 121	12	135	33	12	2	9
60 - 65 .....	1 893	20	13	121	1 636	7	73	4	14	-	5
65 - 70 .....	1 668	24	14	95	1 456	5	38	4	23	-	9
70 - 75 .....	1 030	18	10	32	942	-	13	2	7	-	6
75 und mehr .....	1 186	25	13	14	1 116	-	6	1	7	1	3
Ohne Angabe .....	41	1	2	4	32	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	88 380	1 154	1 673	11 761	69 066	125	3 443	523	317	36	282
unter 6 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	31	8	8	6	7	-	-	-	1	-	1
15 - 18 .....	2 660	501	671	1 304	163	-	3	-	15	1	2
18 - 21 .....	13 169	58	201	855	11 846	-	152	6	31	1	19
21 - 25 .....	11 812	28	79	1 163	10 156	3	302	34	17	2	28
25 - 30 .....	9 558	18	83	1 247	7 669	7	433	46	17	6	32
30 - 35 .....	7 895	29	85	1 095	6 111	13	437	66	25	4	30
35 - 40 .....	9 391	38	125	1 523	7 001	13	541	79	31	4	36
40 - 45 .....	9 303	113	120	1 654	6 710	18	530	90	29	4	35
45 - 50 .....	7 202	73	91	1 274	5 214	23	393	79	21	5	29
50 - 55 .....	5 222	72	64	682	3 997	14	282	60	24	3	24
55 - 60 .....	3 549	58	30	407	2 782	13	184	44	18	3	10
60 - 65 .....	2 664	31	31	237	2 217	13	97	7	22	1	8
65 - 70 .....	2 371	50	26	208	1 968	7	53	9	35	1	14
70 - 75 .....	1 563	34	24	67	1 388	1	24	2	17	-	6
75 und mehr .....	1 942	42	33	35	1 798	-	10	1	14	1	8
Ohne Angabe .....	43	1	2	4	34	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	451	-	-	63	282	2	69	33	-	1	1
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	18	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	38	-	-	3	31	-	4	-	-	-	-
25 - 30 .....	49	-	-	10	28	-	5	5	-	1	-
30 - 35 .....	40	-	-	5	23	-	10	2	-	-	-
35 - 40 .....	63	-	-	18	28	-	12	5	-	-	-
40 - 45 .....	59	-	-	8	36	2	8	5	-	-	-
45 - 50 .....	46	-	-	7	21	-	13	5	-	-	-
50 - 55 .....	42	-	-	1	27	-	7	7	-	-	-
55 - 60 .....	40	-	-	3	29	-	6	1	-	-	1
60 - 65 .....	20	-	-	4	13	-	2	1	-	-	-
65 - 70 .....	12	-	-	1	8	-	1	2	-	-	-
70 - 75 .....	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	3 807	-	-	415	2 662	6	440	256	-	5	23
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	274	-	-	19	240	-	13	2	-	-	-
21 - 25 .....	472	-	-	47	373	-	36	12	-	1	3
25 - 30 .....	448	-	-	55	312	-	56	22	-	-	3
30 - 35 .....	427	-	-	44	300	2	52	29	-	-	-
35 - 40 .....	467	-	-	47	304	1	68	44	-	-	3
40 - 45 .....	447	-	-	60	269	-	58	56	-	2	2
45 - 50 .....	370	-	-	63	212	-	54	38	-	-	3
50 - 55 .....	275	-	-	30	177	2	40	24	-	-	2
55 - 60 .....	193	-	-	15	126	-	33	18	-	-	1
60 - 65 .....	153	-	-	12	115	1	17	5	-	1	2
65 - 70 .....	120	-	-	9	95	-	8	5	-	1	2
70 - 75 .....	68	-	-	4	58	-	4	-	-	-	2
75 und mehr .....	79	-	-	-	78	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	16 438	2	3	543	13 864	19	1 337	576	6	8	80
unter 6 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	31	1	1	25	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1 231	-	-	38	1 149	1	39	2	-	-	2
21 - 25 .....	2 160	-	-	45	1 958	1	115	33	1	-	7
25 - 30 .....	2 264	-	-	56	1 930	1	199	67	1	2	8
30 - 35 .....	1 906	-	1	53	1 587	2	177	73	2	1	10
35 - 40 .....	2 133	-	-	94	1 729	3	194	98	-	2	13
40 - 45 .....	1 964	1	-	89	1 575	4	196	87	1	2	9
45 - 50 .....	1 496	-	1	68	1 171	2	167	80	1	1	5
50 - 55 .....	1 178	-	-	38	948	1	102	81	-	-	8
55 - 60 .....	775	-	-	17	635	1	75	41	-	-	6
60 - 65 .....	542	-	-	10	467	2	49	9	-	-	5
65 - 70 .....	342	-	-	7	311	1	16	4	-	-	3
70 - 75 .....	221	-	-	3	208	-	7	1	-	-	2
75 und mehr .....	182	-	-	-	179	-	1	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	20 696	2	3	1 021	16 808	27	1 846	865	6	14	104
unter 6 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	43	1	1	36	4	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	1 523	-	-	58	1 406	1	52	4	-	-	2
21 - 25 .....	2 670	-	-	95	2 362	1	155	45	1	1	10
25 - 30 .....	2 761	-	-	121	2 270	1	260	94	1	3	11
30 - 35 .....	2 373	-	1	102	1 910	4	239	104	2	1	10
35 - 40 .....	2 663	-	-	159	2 061	4	274	147	-	2	16
40 - 45 .....	2 470	1	-	157	1 880	6	262	148	1	4	11
45 - 50 .....	1 912	-	1	138	1 404	2	234	123	1	1	8
50 - 55 .....	1 495	-	-	69	1 152	3	149	112	-	-	10
55 - 60 .....	1 008	-	-	35	790	1	114	60	-	-	8
60 - 65 .....	715	-	-	26	595	3	68	15	-	1	7
65 - 70 .....	474	-	-	17	414	1	25	11	-	1	5
70 - 75 .....	295	-	-	8	271	-	11	1	-	-	4
75 und mehr .....	273	-	-	-	269	-	2	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	18	-	-	-	17	-	-	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	2 728	30	37	633	1 837	3	128	40	9	4	7
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	54	8	9	28	7	-	2	-	-	-	-
18 - 21 .....	306	-	4	35	266	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	371	-	3	78	281	-	8	-	-	-	-
25 - 30 .....	276	-	-	82	178	-	9	5	1	1	-
30 - 35 .....	227	-	2	68	136	-	16	4	1	-	-
35 - 40 .....	268	-	2	101	138	1	20	6	-	-	-
40 - 45 .....	266	2	4	81	154	2	16	6	1	-	-
45 - 50 .....	232	2	2	73	126	-	21	6	1	1	-
50 - 55 .....	176	3	3	30	116	-	13	8	-	1	2
55 - 60 .....	134	3	1	24	91	-	11	1	1	-	2
60 - 65 .....	116	1	2	18	83	-	7	2	2	1	-
65 - 70 .....	85	6	-	9	62	-	4	2	1	-	1
70 - 75 .....	71	1	2	6	62	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	141	3	3	-	133	-	-	-	1	-	1
Ohne Angabe .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	25 661	369	522	5 524	17 483	27	1 149	393	89	17	88
unter 6 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	14	4	4	2	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	793	137	181	423	45	-	1	-	4	1	1
18 - 21 .....	3 542	12	65	350	3 050	-	51	4	4	-	6
21 - 25 .....	3 394	7	26	603	2 628	-	92	21	7	1	9
25 - 30 .....	2 782	7	28	628	1 919	-	149	33	5	2	11
30 - 35 .....	2 200	8	18	531	1 443	5	138	42	7	1	7
35 - 40 .....	2 671	12	35	753	1 622	2	166	62	5	1	13
40 - 45 .....	2 706	45	45	792	1 551	4	168	79	6	4	12
45 - 50 .....	2 087	29	33	613	1 195	3	134	63	7	2	8
50 - 55 .....	1 574	28	18	346	1 031	2	97	42	6	1	3
55 - 60 .....	1 072	21	12	200	725	1	77	29	5	1	1
60 - 65 .....	828	10	16	114	626	7	36	7	6	1	5
65 - 70 .....	750	20	12	114	553	2	20	10	11	2	6
70 - 75 .....	536	15	12	34	447	1	15	-	10	-	2
75 und mehr .....	706	14	17	21	639	-	5	-	6	-	4
Ohne Angabe .....	5	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	80 687	757	1 117	6 625	66 554	122	4 012	955	225	29	291
unter 6 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	17	3	4	4	4	-	-	-	1	-	1
15 - 18 .....	1 856	357	482	889	115	-	1	-	11	-	1
18 - 21 .....	10 844	46	132	528	9 936	1	152	6	27	1	15
21 - 25 .....	10 717	21	50	577	9 609	4	357	58	11	2	28
25 - 30 .....	9 261	11	55	658	7 842	8	535	102	12	6	32
30 - 35 .....	7 841	21	66	598	6 442	12	522	124	19	4	33
35 - 40 .....	9 115	26	88	828	7 302	14	629	158	26	5	39
40 - 45 .....	8 801	67	71	938	6 885	18	608	153	23	4	34
45 - 50 .....	6 795	42	57	726	5 297	22	472	133	14	3	29
50 - 55 .....	4 967	41	43	375	4 002	15	321	122	18	1	29
55 - 60 .....	3 351	34	17	218	2 756	13	210	74	12	2	15
60 - 65 .....	2 435	20	13	131	2 103	9	122	13	14	-	10
65 - 70 .....	2 010	24	14	102	1 767	6	54	8	23	-	12
70 - 75 .....	1 251	18	10	35	1 150	-	20	3	7	-	8
75 und mehr .....	1 368	25	13	14	1 295	-	7	1	7	1	5
Ohne Angabe .....	52	1	2	4	43	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	109 076	1 156	1 676	12 782	85 874	152	5 289	1 388	323	50	386
unter 6 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	32	8	8	6	8	-	-	-	1	-	1
15 - 18 .....	2 703	502	672	1 340	167	-	4	-	15	1	2
18 - 21 .....	14 692	58	201	913	13 252	1	204	10	31	1	21
21 - 25 .....	14 482	28	79	1 258	12 518	4	457	79	18	3	38
25 - 30 .....	12 319	18	83	1 368	9 939	8	693	140	18	9	43
30 - 35 .....	10 268	29	86	1 197	8 021	17	676	170	27	5	40
35 - 40 .....	12 054	38	125	1 682	9 062	17	815	226	31	6	52
40 - 45 .....	11 773	114	120	1 811	8 590	24	792	238	30	8	46
45 - 50 .....	9 114	73	92	1 412	6 618	25	627	202	22	6	37
50 - 55 .....	6 717	72	64	751	5 149	17	431	172	24	3	34
55 - 60 .....	4 557	58	30	442	3 572	14	298	104	18	3	18
60 - 65 .....	3 379	31	31	263	2 812	16	165	22	22	2	15
65 - 70 .....	2 845	50	26	225	2 382	8	78	20	35	2	19
70 - 75 .....	1 858	34	24	75	1 659	1	35	3	17	-	10
75 und mehr .....	2 215	42	33	35	2 067	-	12	1	14	1	10
Ohne Angabe .....	61	1	2	4	51	-	2	1	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	818	2	1	36	736	6	25	2	4	-	6
unter 6 .....	23	-	-	-	22	-	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	18	-	-	-	16	-	-	-	1	-	1
10 - 15 .....	31	1	-	-	29	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	107	1	1	7	98	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	115	-	-	6	105	-	3	-	1	-	-
21 - 25 .....	88	-	-	3	84	-	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	44	-	-	2	37	1	4	-	-	-	-
30 - 35 .....	41	-	-	2	35	-	3	1	-	-	-
35 - 40 .....	32	-	-	4	26	-	1	-	-	-	1
40 - 45 .....	44	-	-	3	37	-	3	1	-	-	-
45 - 50 .....	36	-	-	2	31	2	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	29	-	-	2	26	-	-	-	-	-	1
55 - 60 .....	28	-	-	2	20	1	4	-	1	-	-
60 - 65 .....	24	-	-	2	20	-	2	-	-	-	-
65 - 70 .....	36	-	-	-	35	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	31	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	91	-	-	-	85	2	2	-	1	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	12 396	77	192	758	10 457	345	380	29	65	11	82
unter 6 .....	535	-	2	1	498	19	8	2	1	1	3
6 - 10 .....	375	-	3	12	343	4	5	3	3	-	2
10 - 15 .....	636	20	18	50	502	25	8	-	6	3	4
15 - 18 .....	1 556	49	98	183	1 181	16	18	-	9	2	-
18 - 21 .....	1 728	3	27	86	1 558	13	28	2	9	-	2
21 - 25 .....	1 325	1	12	90	1 139	11	50	1	6	2	13
25 - 30 .....	883	1	5	44	756	5	56	3	4	-	9
30 - 35 .....	591	1	3	37	485	10	49	2	2	-	2
35 - 40 .....	619	-	7	55	499	3	37	4	4	-	10
40 - 45 .....	630	-	2	76	477	21	39	6	4	-	5
45 - 50 .....	545	1	4	57	422	18	24	2	6	1	10
50 - 55 .....	555	-	3	39	457	19	22	3	3	1	8
55 - 60 .....	400	1	1	12	345	20	13	-	2	1	5
60 - 65 .....	403	-	3	11	355	22	10	-	-	-	2
65 - 70 .....	489	-	2	3	440	35	5	-	2	-	2
70 - 75 .....	430	-	1	-	395	26	3	-	2	-	3
75 und mehr .....	695	-	1	2	605	77	5	1	2	-	2
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	76 557	275	759	2 068	66 554	4 454	1 786	86	118	16	441
unter 6 .....	3 692	3	3	11	3 424	202	29	2	5	-	13
6 - 10 .....	3 473	2	20	38	3 144	207	30	5	13	1	13
10 - 15 .....	4 891	65	90	170	3 995	491	48	4	13	-	15
15 - 18 .....	7 692	161	403	635	6 063	288	87	5	25	2	23
18 - 21 .....	8 991	16	117	287	8 179	163	181	7	12	2	27
21 - 25 .....	7 865	10	42	168	7 181	161	224	12	14	-	53
25 - 30 .....	6 094	6	22	123	5 479	182	209	8	6	4	55
30 - 35 .....	4 526	4	17	78	4 035	139	190	5	4	1	53
35 - 40 .....	4 549	6	9	123	3 977	183	186	15	6	1	43
40 - 45 .....	4 414	1	6	167	3 775	240	186	5	2	3	29
45 - 50 .....	3 842	-	9	125	3 307	223	143	8	5	2	20
50 - 55 .....	3 508	-	4	75	3 014	266	116	5	3	-	25
55 - 60 .....	2 722	1	3	34	2 336	251	73	3	1	-	20
60 - 65 .....	2 889	-	2	19	2 526	278	45	-	1	-	18
65 - 70 .....	2 829	-	6	11	2 455	320	15	1	4	-	17
70 - 75 .....	1 883	-	5	1	1 559	296	13	1	4	-	4
75 und mehr .....	2 646	-	1	3	2 086	534	9	-	-	-	13
Ohne Angabe .....	51	-	-	-	19	30	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	89 771	354	952	2 862	77 747	4 805	2 191	117	187	27	529
unter 6 .....	4 250	3	5	12	3 944	221	37	4	6	1	17
6 - 10 .....	3 866	2	23	50	3 503	211	35	8	17	1	16
10 - 15 .....	5 558	86	108	220	4 526	516	57	4	19	3	19
15 - 18 .....	9 355	211	502	825	7 342	304	105	5	34	4	23
18 - 21 .....	10 834	19	144	379	9 842	176	212	9	22	2	29
21 - 25 .....	9 278	11	54	261	8 404	172	275	13	20	2	66
25 - 30 .....	7 021	7	27	169	6 272	188	269	11	10	4	64
30 - 35 .....	5 158	5	20	117	4 555	149	242	8	6	1	55
35 - 40 .....	5 200	6	16	182	4 502	186	224	19	10	1	54
40 - 45 .....	5 088	1	8	246	4 289	261	228	12	6	3	34
45 - 50 .....	4 423	1	13	184	3 760	243	168	10	11	3	30
50 - 55 .....	4 092	-	7	116	3 497	285	138	8	6	1	34
55 - 60 .....	3 150	2	4	48	2 701	272	90	3	4	1	25
60 - 65 .....	3 316	-	5	32	2 901	300	57	-	1	-	20
65 - 70 .....	3 354	-	8	14	2 930	355	20	1	6	-	20
70 - 75 .....	2 344	-	6	2	1 984	322	16	1	6	-	7
75 und mehr .....	3 432	-	2	5	2 776	613	16	1	3	-	16
Ohne Angabe .....	52	-	-	-	19	31	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	112	2	-	8	92	1	6	-	2	-	1
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	5	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	28	1	-	3	24	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	17	-	-	-	16	-	-	-	1	-	-
21 - 25 .....	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	3	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-
60 - 65 .....	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	6	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	11	-	-	-	9	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	3 903	56	141	343	2 992	252	68	1	26	6	18
unter 6 .....	182	-	1	-	159	18	1	-	1	1	1
6 - 10 .....	103	-	3	3	90	4	-	-	2	-	1
10 - 15 .....	219	12	14	29	139	17	4	-	3	1	-
15 - 18 .....	597	37	71	112	358	10	1	-	6	2	-
18 - 21 .....	551	3	21	45	464	8	6	-	4	-	-
21 - 25 .....	434	1	6	46	359	8	7	-	1	1	5
25 - 30 .....	254	1	4	15	214	2	12	1	2	-	3
30 - 35 .....	156	1	3	10	130	3	8	-	1	-	-
35 - 40 .....	185	-	4	16	150	2	9	-	1	-	3
40 - 45 .....	173	-	1	25	126	13	6	-	1	-	1
45 - 50 .....	134	-	4	18	102	7	2	-	1	-	-
50 - 55 .....	135	-	3	14	96	16	3	-	1	-	2
55 - 60 .....	109	1	1	7	83	12	2	-	1	1	1
60 - 65 .....	113	-	3	1	87	18	4	-	-	-	-
65 - 70 .....	150	-	1	1	125	22	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	151	-	1	-	127	21	1	-	1	-	-
75 und mehr .....	256	-	-	1	183	70	1	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	42 125	240	649	1 362	35 287	3 566	716	10	48	7	240
unter 6 .....	1 988	3	3	7	1 764	190	14	-	2	-	5
6 - 10 .....	1 920	1	19	28	1 702	151	12	-	4	-	3
10 - 15 .....	2 549	55	74	105	1 961	327	20	-	4	-	3
15 - 18 .....	4 148	139	341	454	2 950	206	36	-	12	1	9
18 - 21 .....	4 741	16	100	215	4 207	105	78	1	5	1	13
21 - 25 .....	4 353	10	35	118	3 946	111	95	1	5	-	32
25 - 30 .....	3 425	5	21	68	3 062	148	83	1	3	2	32
30 - 35 .....	2 546	4	16	50	2 250	106	81	1	2	-	36
35 - 40 .....	2 530	6	9	70	2 185	156	69	3	3	1	28
40 - 45 .....	2 373	1	5	100	1 967	203	75	-	-	1	21
45 - 50 .....	2 112	-	8	68	1 765	199	56	2	1	1	12
50 - 55 .....	1 942	-	4	47	1 619	220	41	-	1	-	10
55 - 60 .....	1 509	-	2	16	1 257	202	20	-	-	-	12
60 - 65 .....	1 650	-	1	6	1 399	213	22	-	1	-	8
65 - 70 .....	1 583	-	5	6	1 295	265	3	-	2	-	7
70 - 75 .....	1 085	-	5	1	816	254	5	1	3	-	-
75 und mehr .....	1 641	-	1	3	1 125	499	4	-	-	-	9
Ohne Angabe .....	30	-	-	-	17	11	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	46 140	298	790	1 713	38 371	3 819	790	11	76	13	259
unter 6 .....	2 170	3	4	7	1 923	208	15	-	3	1	6
6 - 10 .....	2 023	1	22	31	1 792	155	12	-	6	-	4
10 - 15 .....	2 773	68	88	134	2 104	344	24	-	7	1	3
15 - 18 .....	4 773	177	412	569	3 332	216	37	-	18	3	9
18 - 21 .....	5 309	19	121	260	4 687	113	84	1	10	1	13
21 - 25 .....	4 798	11	41	164	4 316	119	102	1	6	1	37
25 - 30 .....	3 684	6	25	84	3 280	150	95	2	5	2	35
30 - 35 .....	2 706	5	19	60	2 384	109	89	1	3	-	36
35 - 40 .....	2 720	6	13	87	2 338	158	79	3	4	1	31
40 - 45 .....	2 549	1	6	126	2 094	216	82	-	1	1	22
45 - 50 .....	2 250	-	12	86	1 870	206	59	2	2	1	12
50 - 55 .....	2 079	-	7	61	1 717	236	44	-	2	-	12
55 - 60 .....	1 621	1	3	24	1 340	214	23	-	2	1	13
60 - 65 .....	1 765	-	4	7	1 487	231	27	-	1	-	8
65 - 70 .....	1 739	-	6	7	1 425	287	4	-	2	-	8
70 - 75 .....	1 242	-	6	2	948	275	6	1	4	-	-
75 und mehr .....	1 908	-	1	4	1 317	570	6	-	-	-	10
Ohne Angabe .....	31	-	-	-	17	12	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	531	-	1	27	494	-	5	-	2	-	2
unter 6 .....	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	14	-	-	-	13	-	-	-	1	-	-
10 - 15 .....	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	73	-	1	4	68	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	89	-	-	6	81	-	2	-	-	-	-
21 - 25 .....	63	-	-	3	60	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	22	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	26	-	-	2	22	-	2	-	-	-	-
35 - 40 .....	17	-	-	2	15	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	29	-	-	2	27	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	17	-	-	2	15	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	19	-	-	2	16	-	-	-	-	-	1
55 - 60 .....	14	-	-	1	12	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	14	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	60	-	-	-	58	-	-	-	1	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	6 489	21	51	385	5 744	48	158	3	39	4	36
unter 6 .....	263	-	1	1	255	1	5	-	-	-	-
6 - 10 .....	203	-	-	7	192	-	2	1	1	-	-
10 - 15 .....	344	8	4	20	293	7	4	-	3	2	3
15 - 18 .....	855	12	27	68	728	5	12	-	3	-	-
18 - 21 .....	1 001	-	6	39	933	4	13	-	5	-	1
21 - 25 .....	688	-	6	40	606	-	23	-	5	-	8
25 - 30 .....	428	-	1	26	376	-	18	-	2	-	5
30 - 35 .....	292	-	-	25	244	3	18	1	1	-	-
35 - 40 .....	290	-	3	38	227	-	15	-	3	-	4
40 - 45 .....	319	-	1	48	245	3	15	1	3	-	3
45 - 50 .....	269	1	-	37	210	1	9	-	5	1	5
50 - 55 .....	297	-	-	20	259	2	11	-	2	1	2
55 - 60 .....	197	-	-	4	181	2	7	-	1	-	2
60 - 65 .....	207	-	-	9	192	3	2	-	-	-	1
65 - 70 .....	268	-	1	2	250	11	1	-	2	-	1
70 - 75 .....	209	-	-	-	204	3	-	-	1	-	1
75 und mehr .....	359	-	1	1	349	3	3	-	2	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	24 459	35	110	642	22 372	449	634	25	70	6	116
unter 6 .....	1 244	-	-	3	1 215	9	12	1	3	-	1
6 - 10 .....	1 172	1	1	8	1 080	52	14	3	9	1	3
10 - 15 .....	1 763	10	16	61	1 515	123	20	2	9	-	7
15 - 18 .....	3 010	22	62	170	2 637	56	39	2	13	1	8
18 - 21 .....	3 337	-	17	69	3 138	23	71	2	7	1	9
21 - 25 .....	2 405	-	7	47	2 248	5	73	1	9	-	15
25 - 30 .....	1 710	1	1	47	1 557	14	73	3	3	-	11
30 - 35 .....	1 220	-	1	25	1 111	13	52	2	2	1	13
35 - 40 .....	1 318	-	-	47	1 173	16	63	4	3	-	12
40 - 45 .....	1 347	-	1	63	1 194	18	63	1	2	1	4
45 - 50 .....	1 131	-	1	47	1 010	13	49	2	4	1	4
50 - 55 .....	1 039	-	-	26	940	15	45	-	2	-	11
55 - 60 .....	781	1	1	13	710	16	34	2	1	-	3
60 - 65 .....	794	-	1	12	746	16	14	-	-	-	5
65 - 70 .....	869	-	1	4	831	22	5	-	2	-	4
70 - 75 .....	560	-	-	-	532	19	6	-	1	-	2
75 und mehr .....	759	-	-	-	735	19	1	-	-	-	4
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	31 479	56	162	1 054	28 610	497	797	28	111	10	154
unter 6 .....	1 524	-	1	4	1 487	10	17	1	3	-	1
6 - 10 .....	1 389	1	1	15	1 285	52	16	4	11	1	3
10 - 15 .....	2 127	18	20	81	1 828	130	24	2	12	2	10
15 - 18 .....	3 938	34	90	242	3 433	61	51	2	16	1	8
18 - 21 .....	4 427	-	23	114	4 152	27	86	2	12	1	10
21 - 25 .....	3 156	-	13	90	2 914	5	96	1	14	-	23
25 - 30 .....	2 160	1	2	74	1 954	14	91	3	5	-	16
30 - 35 .....	1 538	-	1	52	1 377	16	72	3	3	1	13
35 - 40 .....	1 625	-	3	87	1 415	16	78	4	6	-	16
40 - 45 .....	1 695	-	2	113	1 466	21	78	2	5	1	7
45 - 50 .....	1 417	1	1	86	1 235	14	58	2	9	2	9
50 - 55 .....	1 355	-	-	48	1 215	17	56	-	4	1	14
55 - 60 .....	992	1	1	18	903	18	42	2	2	-	5
60 - 65 .....	1 015	-	1	23	950	19	16	-	-	-	6
65 - 70 .....	1 158	-	2	6	1 102	33	6	-	4	-	5
70 - 75 .....	785	-	-	-	752	22	6	-	2	-	3
75 und mehr .....	1 178	-	1	1	1 142	22	4	-	3	-	5
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete .....	175	-	-	1	150	5	14	2	-	-	3
unter 6 .....	6	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	17	-	-	-	12	1	4	-	-	-	-
30 - 35 .....	11	-	-	-	9	-	1	1	-	-	-
35 - 40 .....	10	-	-	1	8	-	-	-	-	-	1
40 - 45 .....	12	-	-	-	9	-	2	1	-	-	-
45 - 50 .....	15	-	-	-	13	2	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	11	-	-	-	8	1	2	-	-	-	-
60 - 65 .....	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	20	-	-	-	18	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 004	-	-	30	1 721	45	154	25	-	1	28
unter 6 .....	90	-	-	-	84	-	2	2	-	-	2
6 - 10 .....	69	-	-	2	61	-	3	2	-	-	1
10 - 15 .....	73	-	-	1	70	1	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	104	-	-	3	95	1	5	-	-	-	-
18 - 21 .....	176	-	-	2	161	1	9	2	-	-	1
21 - 25 .....	203	-	-	4	174	3	20	1	-	1	-
25 - 30 .....	201	-	-	3	166	3	26	2	-	-	1
30 - 35 .....	143	-	-	2	111	4	23	1	-	-	2
35 - 40 .....	144	-	-	1	122	1	13	4	-	-	3
40 - 45 .....	138	-	-	3	106	5	18	5	-	-	1
45 - 50 .....	142	-	-	2	110	10	13	2	-	-	5
50 - 55 .....	123	-	-	5	102	1	8	3	-	-	4
55 - 60 .....	94	-	-	1	81	6	4	-	-	-	2
60 - 65 .....	83	-	-	1	76	1	4	-	-	-	1
65 - 70 .....	71	-	-	-	65	2	3	-	-	-	1
70 - 75 .....	70	-	-	-	64	2	2	-	-	-	2
75 und mehr .....	80	-	-	-	73	4	1	1	-	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	9 973	-	-	64	8 895	439	436	51	-	3	85
unter 6 .....	460	-	-	1	445	3	3	1	-	-	7
6 - 10 .....	381	-	-	2	362	4	4	2	-	-	7
10 - 15 .....	579	-	-	4	519	41	8	2	-	-	5
15 - 18 .....	534	-	-	11	476	26	12	3	-	-	6
18 - 21 .....	913	-	-	3	834	35	32	4	-	-	5
21 - 25 .....	1 107	-	-	3	987	45	56	10	-	-	6
25 - 30 .....	959	-	-	8	860	20	53	4	-	2	12
30 - 35 .....	760	-	-	3	674	20	57	2	-	-	4
35 - 40 .....	701	-	-	6	619	11	54	8	-	-	3
40 - 45 .....	694	-	-	4	614	19	48	4	-	1	4
45 - 50 .....	599	-	-	10	532	11	38	4	-	-	4
50 - 55 .....	527	-	-	2	455	31	30	5	-	-	4
55 - 60 .....	432	-	-	5	369	33	19	1	-	-	5
60 - 65 .....	445	-	-	1	381	49	9	-	-	-	5
65 - 70 .....	377	-	-	1	329	33	7	1	-	-	6
70 - 75 .....	238	-	-	-	211	23	2	-	-	-	2
75 und mehr .....	246	-	-	-	226	16	4	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	21	-	-	-	2	19	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte											
insgesamt .....	12 152	-	-	95	10 766	489	604	78	-	4	116
unter 6 .....	556	-	-	1	534	3	5	3	-	-	10
6 - 10 .....	454	-	-	4	426	4	7	4	-	-	9
10 - 15 .....	658	-	-	5	594	42	9	2	-	-	6
15 - 18 .....	644	-	-	14	577	27	17	3	-	-	6
18 - 21 .....	1 098	-	-	5	1 003	36	42	6	-	-	6
21 - 25 .....	1 324	-	-	7	1 174	48	77	11	-	1	6
25 - 30 .....	1 177	-	-	11	1 038	24	83	6	-	2	13
30 - 35 .....	914	-	-	5	794	24	81	4	-	-	6
35 - 40 .....	855	-	-	8	749	12	67	12	-	-	7
40 - 45 .....	844	-	-	7	729	24	68	10	-	1	5
45 - 50 .....	756	-	-	12	655	23	51	6	-	-	9
50 - 55 .....	658	-	-	7	565	32	38	8	-	-	8
55 - 60 .....	537	-	-	6	458	40	25	1	-	-	7
60 - 65 .....	536	-	-	2	464	50	14	-	-	-	6
65 - 70 .....	457	-	-	1	403	35	10	1	-	-	7
70 - 75 .....	317	-	-	-	284	25	4	-	-	-	4
75 und mehr .....	346	-	-	-	317	21	6	1	-	-	1
Ohne Angabe .....	21	-	-	-	2	19	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage

## 5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	706	-	1	28	644	5	19	2	2	-	5
unter 6 .....	23	-	-	-	22	-	-	-	-	-	1
6 - 10 .....	18	-	-	-	16	-	-	-	1	-	1
10 - 15 .....	26	-	-	-	25	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	79	-	1	4	74	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	98	-	-	6	89	-	3	-	-	-	-
21 - 25 .....	77	-	-	3	73	-	1	-	-	-	-
25 - 30 .....	39	-	-	1	33	1	4	-	-	-	-
30 - 35 .....	37	-	-	2	31	-	3	1	-	-	-
35 - 40 .....	27	-	-	3	23	-	-	-	-	-	1
40 - 45 .....	41	-	-	2	36	-	2	1	-	-	-
45 - 50 .....	32	-	-	2	28	2	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	27	-	-	2	24	-	-	-	-	-	1
55 - 60 .....	25	-	-	1	20	1	3	-	-	-	-
60 - 65 .....	22	-	-	2	19	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	80	-	-	-	76	1	1	-	1	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	8 493	21	51	415	7 465	93	312	28	39	5	64
unter 6 .....	353	-	1	1	339	1	7	2	-	-	2
6 - 10 .....	272	-	-	9	253	-	5	3	1	-	1
10 - 15 .....	417	8	4	21	363	8	4	-	3	2	4
15 - 18 .....	959	12	27	71	823	6	17	-	3	-	-
18 - 21 .....	1 177	-	6	41	1 094	5	22	2	5	-	2
21 - 25 .....	891	-	6	44	780	3	43	1	5	1	8
25 - 30 .....	629	-	1	29	542	3	44	2	2	-	6
30 - 35 .....	435	-	-	27	355	7	41	2	1	-	2
35 - 40 .....	434	-	3	39	349	1	28	4	3	-	7
40 - 45 .....	457	-	1	51	351	8	33	6	3	-	4
45 - 50 .....	411	1	-	39	320	11	22	2	5	1	10
50 - 55 .....	420	-	-	25	361	3	19	3	2	1	6
55 - 60 .....	291	-	-	5	262	8	11	-	1	-	4
60 - 65 .....	290	-	-	10	268	4	6	-	-	-	2
65 - 70 .....	339	-	1	2	315	13	4	-	2	-	2
70 - 75 .....	279	-	-	-	268	5	2	-	1	-	3
75 und mehr .....	439	-	1	1	422	7	4	1	2	-	1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	34 432	35	110	706	31 267	888	1 070	76	70	9	201
unter 6 .....	1 704	-	-	4	1 660	12	15	2	3	-	8
6 - 10 .....	1 553	1	1	10	1 442	56	18	5	9	1	10
10 - 15 .....	2 342	10	16	65	2 034	164	28	4	9	-	12
15 - 18 .....	3 544	22	62	181	3 113	82	51	5	13	1	14
18 - 21 .....	4 250	-	17	72	3 972	58	103	6	7	1	14
21 - 25 .....	3 512	-	7	50	3 235	50	129	11	9	-	21
25 - 30 .....	2 669	1	1	55	2 417	34	126	7	3	2	23
30 - 35 .....	1 980	-	1	28	1 785	33	109	4	2	1	17
35 - 40 .....	2 019	-	-	53	1 792	27	117	12	3	-	15
40 - 45 .....	2 041	-	1	67	1 808	37	111	5	2	2	8
45 - 50 .....	1 730	-	1	57	1 542	24	87	6	4	1	8
50 - 55 .....	1 566	-	-	28	1 395	46	75	5	2	-	15
55 - 60 .....	1 213	1	1	18	1 079	49	53	3	1	-	8
60 - 65 .....	1 239	-	1	13	1 127	65	23	-	-	-	10
65 - 70 .....	1 246	-	1	5	1 160	55	12	1	2	-	10
70 - 75 .....	798	-	-	-	743	42	8	-	1	-	4
75 und mehr .....	1 005	-	-	-	961	35	5	-	-	-	4
Ohne Angabe .....	21	-	-	-	2	19	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	43 631	56	162	1 149	39 376	986	1 401	106	111	14	270
unter 6 .....	2 080	-	1	5	2 021	13	22	4	3	-	11
6 - 10 .....	1 843	1	1	19	1 711	56	23	8	11	1	12
10 - 15 .....	2 785	18	20	86	2 422	172	33	4	12	2	16
15 - 18 .....	4 582	34	90	256	4 010	88	68	5	16	1	14
18 - 21 .....	5 525	-	23	119	5 155	63	128	8	12	1	16
21 - 25 .....	4 480	-	13	97	4 088	53	173	12	14	1	29
25 - 30 .....	3 337	1	2	85	2 992	38	174	9	5	2	29
30 - 35 .....	2 452	-	1	57	2 171	40	153	7	3	1	19
35 - 40 .....	2 480	-	3	95	2 164	28	145	16	6	-	23
40 - 45 .....	2 539	-	2	120	2 195	45	146	12	5	2	12
45 - 50 .....	2 173	1	1	98	1 890	37	109	8	9	2	18
50 - 55 .....	2 013	-	-	55	1 780	49	94	8	4	1	22
55 - 60 .....	1 529	1	1	24	1 361	58	67	3	2	-	12
60 - 65 .....	1 551	-	1	25	1 414	69	30	-	-	-	12
65 - 70 .....	1 615	-	2	7	1 505	68	16	1	4	-	12
70 - 75 .....	1 102	-	-	-	1 036	47	10	-	2	-	7
75 und mehr .....	1 524	-	1	1	1 459	43	10	1	3	-	6
Ohne Angabe .....	21	-	-	-	2	19	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau



**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	575	-	17	3 846	-	-	4	822	686	7	5 361
unter 6 .....	2	-	-	2	-	-	-	23	17	-	42
6 - 10 .....	8	-	-	8	-	-	1	19	13	-	40
10 - 15 .....	31	-	-	33	-	-	-	31	12	1	77
15 - 18 .....	22	-	-	99	-	-	-	107	18	-	224
18 - 21 .....	11	-	-	370	-	-	-	115	20	-	505
21 - 25 .....	11	-	-	455	-	-	1	89	27	-	571
25 - 30 .....	14	-	-	348	-	-	-	44	18	-	410
30 - 35 .....	12	-	1	288	-	-	-	41	19	-	348
35 - 40 .....	13	-	2	321	-	-	-	32	21	1	375
40 - 45 .....	34	-	-	348	-	-	-	44	40	1	433
45 - 50 .....	31	-	1	296	-	-	1	37	31	-	364
50 - 55 .....	35	-	2	243	-	-	-	29	41	2	315
55 - 60 .....	26	-	2	182	-	-	-	28	29	1	240
60 - 65 .....	43	-	3	182	-	-	-	24	43	-	249
65 - 70 .....	91	-	2	198	-	-	-	36	42	1	277
70 - 75 .....	76	-	1	172	-	-	-	31	63	-	266
75 und mehr .....	115	-	3	296	-	-	1	92	231	-	619
Ohne Angabe .....	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	6
Schwerverletzte .....	14 568	4	177	54 933	80	58	54	12 588	9 305	126	76 952
unter 6 .....	109	-	5	116	27	3	3	568	624	8	1 316
6 - 10 .....	465	-	5	472	12	-	4	391	965	9	1 837
10 - 15 .....	1 391	-	11	1 443	20	-	5	661	1 014	3	3 121
15 - 18 .....	994	-	5	3 307	8	2	3	1 569	434	10	5 320
18 - 21 .....	515	-	5	5 601	4	-	3	1 735	356	5	7 697
21 - 25 .....	580	1	9	5 478	2	-	-	1 327	347	7	7 159
25 - 30 .....	719	1	8	4 758	1	-	2	886	297	6	5 947
30 - 35 .....	699	-	10	4 031	3	2	1	597	266	12	4 906
35 - 40 .....	975	-	12	4 948	1	-	5	625	337	11	5 921
40 - 45 .....	1 123	1	23	5 365	-	1	1	632	406	11	6 414
45 - 50 .....	1 136	1	12	4 490	2	2	4	553	357	10	5 410
50 - 55 .....	1 078	-	13	3 590	-	5	4	564	429	10	4 593
55 - 60 .....	822	-	8	2 534	-	5	6	411	410	5	3 360
60 - 65 .....	968	-	9	2 360	-	4	10	417	390	5	3 172
65 - 70 .....	1 157	-	15	2 430	-	6	1	496	564	3	3 493
70 - 75 .....	783	-	11	1 693	-	4	-	434	514	4	2 645
75 und mehr .....	1 049	-	16	2 302	-	24	2	721	1 584	7	4 614
Ohne Angabe .....	5	-	-	15	-	-	-	1	11	-	27
Leichtverletzte .....	62 802	182	438	253 610	409	483	294	77 743	24 611	527	356 491
unter 6 .....	411	-	9	429	180	20	22	3 914	1 418	24	5 785
6 - 10 .....	2 393	-	12	2 419	65	6	15	3 559	2 432	15	8 425
10 - 15 .....	8 358	-	18	8 453	96	24	25	5 036	2 784	38	16 311
15 - 18 .....	5 275	-	11	13 842	31	9	41	7 773	1 571	31	23 217
18 - 21 .....	3 128	-	18	25 359	6	16	14	9 027	1 293	34	35 713
21 - 25 .....	3 699	5	36	26 592	13	19	14	7 911	1 412	37	35 952
25 - 30 .....	4 282	9	34	25 402	6	23	14	6 137	1 287	37	32 863
30 - 35 .....	3 715	16	31	22 316	1	29	18	4 574	1 159	43	28 092
35 - 40 .....	4 750	33	35	26 797	2	30	18	4 599	1 337	51	32 784
40 - 45 .....	5 006	55	45	26 129	1	24	11	4 450	1 426	50	32 055
45 - 50 .....	4 283	28	39	20 402	1	21	17	3 881	1 250	33	25 566
50 - 55 .....	3 574	22	27	15 564	-	28	17	3 553	1 201	32	20 350
55 - 60 .....	3 029	13	20	11 468	2	40	15	2 779	1 036	25	15 308
60 - 65 .....	3 204	-	21	9 399	3	40	18	2 950	1 027	16	13 392
65 - 70 .....	3 329	-	30	8 296	1	44	18	2 892	1 139	21	12 348
70 - 75 .....	1 922	-	16	4 868	1	30	8	1 922	832	8	7 630
75 und mehr .....	2 159	1	28	5 444	-	80	9	2 735	1 843	29	10 051
Ohne Angabe .....	285	-	8	431	-	-	-	51	164	3	649
Getötete und Verletzte insgesamt .....	77 945	186	632	312 389	489	541	352	91 153	34 602	660	438 804
unter 6 .....	522	-	14	547	207	23	25	4 505	2 059	32	7 143
6 - 10 .....	2 866	-	17	2 899	77	6	20	3 969	3 410	24	10 302
10 - 15 .....	9 780	-	29	9 929	116	24	30	5 728	3 810	42	19 509
15 - 18 .....	6 291	-	16	17 248	39	11	44	9 449	2 023	41	28 761
18 - 21 .....	3 654	-	23	31 330	10	16	17	10 877	1 669	39	43 915
21 - 25 .....	4 290	6	45	32 525	15	19	15	9 327	1 786	44	43 682
25 - 30 .....	5 015	10	42	30 508	7	23	16	7 067	1 602	43	39 220
30 - 35 .....	4 426	16	42	26 635	4	31	19	5 212	1 444	55	33 346
35 - 40 .....	5 738	33	49	32 066	3	30	23	5 256	1 695	63	39 080
40 - 45 .....	6 163	56	68	31 842	1	25	12	5 126	1 872	62	38 902
45 - 50 .....	5 450	29	52	25 188	3	23	22	4 471	1 638	43	31 340
50 - 55 .....	4 687	22	42	19 397	-	33	21	4 146	1 671	44	25 258
55 - 60 .....	3 877	13	30	14 184	2	45	21	3 218	1 475	31	18 908
60 - 65 .....	4 215	-	33	11 941	3	44	28	3 391	1 460	21	16 813
65 - 70 .....	4 577	-	47	10 924	1	50	19	3 424	1 745	25	16 118
70 - 75 .....	2 781	-	28	6 733	1	34	8	2 387	1 409	12	10 541
75 und mehr .....	3 323	1	47	8 042	-	104	12	3 548	3 658	36	15 284
Ohne Angabe .....	290	-	8	451	-	-	-	52	176	3	682

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.



**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	339	-	8	873	-	-	3	115	482	1	1 471
unter 6 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	16	-	18
6 - 10 .....	6	-	-	6	-	-	1	1	10	-	17
10 - 15 .....	15	-	-	16	-	-	-	5	7	-	28
15 - 18 .....	13	-	-	36	-	-	-	28	6	-	70
18 - 21 .....	4	-	-	57	-	-	-	17	11	-	85
21 - 25 .....	5	-	-	78	-	-	1	12	10	-	100
25 - 30 .....	10	-	-	68	-	-	-	5	7	-	80
30 - 35 .....	9	-	1	58	-	-	-	4	7	-	69
35 - 40 .....	6	-	-	44	-	-	-	5	10	-	59
40 - 45 .....	18	-	-	66	-	-	-	3	22	-	91
45 - 50 .....	19	-	-	51	-	-	1	5	20	-	76
50 - 55 .....	20	-	1	51	-	-	-	2	27	1	81
55 - 60 .....	15	-	-	35	-	-	-	3	19	-	57
60 - 65 .....	27	-	1	48	-	-	-	2	30	-	80
65 - 70 .....	53	-	1	74	-	-	-	6	28	-	108
70 - 75 .....	43	-	1	68	-	-	-	6	56	-	130
75 und mehr .....	74	-	3	114	-	-	-	11	195	-	320
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte .....	11 940	4	98	26 565	71	58	28	4 060	8 570	89	39 284
unter 6 .....	98	-	5	104	25	3	2	212	605	6	927
6 - 10 .....	425	-	3	430	11	-	4	118	935	7	1 490
10 - 15 .....	1 213	-	8	1 248	18	-	5	242	938	-	2 428
15 - 18 .....	810	-	5	2 330	7	2	2	608	381	7	3 326
18 - 21 .....	415	-	3	1 957	4	-	3	558	300	5	2 820
21 - 25 .....	492	1	5	1 992	2	-	-	436	293	4	2 725
25 - 30 .....	614	1	4	1 867	1	-	1	256	256	3	2 382
30 - 35 .....	575	-	6	1 703	2	2	1	161	236	7	2 107
35 - 40 .....	770	-	7	2 067	-	-	3	188	291	8	2 554
40 - 45 .....	845	1	15	2 373	-	1	-	174	358	6	2 911
45 - 50 .....	880	1	4	2 139	1	2	1	138	311	9	2 597
50 - 55 .....	850	-	6	1 781	-	5	1	141	376	6	2 304
55 - 60 .....	653	-	3	1 288	-	5	3	117	386	4	1 795
60 - 65 .....	770	-	3	1 328	-	4	1	118	360	5	1 811
65 - 70 .....	946	-	6	1 460	-	6	-	156	518	3	2 137
70 - 75 .....	667	-	4	1 034	-	4	-	155	485	4	1 678
75 und mehr .....	912	-	11	1 454	-	24	1	281	1 530	5	3 270
Ohne Angabe .....	5	-	-	10	-	-	-	1	11	-	22
Leichtverletzte .....	57 708	177	301	167 687	384	481	169	43 159	23 462	418	234 726
unter 6 .....	399	-	9	414	169	20	18	2 195	1 386	23	4 018
6 - 10 .....	2 297	-	11	2 319	64	6	13	2 003	2 392	10	6 724
10 - 15 .....	7 851	-	14	7 925	91	24	13	2 677	2 694	25	13 321
15 - 18 .....	4 841	-	10	11 551	30	9	24	4 211	1 466	22	17 250
18 - 21 .....	2 885	-	9	14 263	5	16	4	4 766	1 209	26	20 264
21 - 25 .....	3 470	5	28	15 638	12	19	8	4 392	1 319	22	21 371
25 - 30 .....	4 041	9	23	15 889	5	22	10	3 462	1 218	32	20 601
30 - 35 .....	3 438	16	19	14 186	1	29	10	2 586	1 096	31	17 899
35 - 40 .....	4 312	32	19	17 227	1	30	9	2 570	1 255	41	21 093
40 - 45 .....	4 510	53	31	16 816	1	24	7	2 405	1 331	34	20 586
45 - 50 .....	3 830	28	19	13 134	1	21	9	2 143	1 184	30	16 491
50 - 55 .....	3 196	20	18	10 208	-	28	9	1 979	1 136	27	13 350
55 - 60 .....	2 705	13	11	7 784	1	40	12	1 562	973	24	10 343
60 - 65 .....	2 857	-	12	6 608	1	40	3	1 694	972	14	9 288
65 - 70 .....	3 025	-	24	5 976	1	44	9	1 637	1 080	18	8 711
70 - 75 .....	1 772	-	13	3 464	1	30	7	1 123	796	8	5 391
75 und mehr .....	2 007	1	24	3 920	-	79	4	1 724	1 801	29	7 474
Ohne Angabe .....	272	-	7	365	-	-	-	30	154	2	551
Getötete und Verletzte insgesamt .....	69 987	181	407	195 125	455	539	200	47 334	32 514	508	275 481
unter 6 .....	499	-	14	520	194	23	20	2 407	2 007	29	4 963
6 - 10 .....	2 728	-	14	2 755	75	6	18	2 122	3 337	17	8 231
10 - 15 .....	9 079	-	22	9 189	109	24	18	2 924	3 639	25	15 777
15 - 18 .....	5 664	-	15	13 917	37	11	26	4 847	1 853	29	20 646
18 - 21 .....	3 304	-	12	16 277	9	16	7	5 341	1 520	31	23 169
21 - 25 .....	3 967	6	33	17 708	14	19	9	4 840	1 622	26	24 196
25 - 30 .....	4 665	10	27	17 824	6	22	11	3 723	1 481	35	23 063
30 - 35 .....	4 022	16	26	15 947	3	31	11	2 751	1 339	38	20 075
35 - 40 .....	5 088	32	26	19 338	1	30	12	2 763	1 556	49	23 706
40 - 45 .....	5 373	54	46	19 255	1	25	7	2 582	1 711	40	23 588
45 - 50 .....	4 729	29	23	15 324	2	23	11	2 286	1 515	39	19 164
50 - 55 .....	4 066	20	25	12 040	-	33	10	2 122	1 539	34	15 735
55 - 60 .....	3 373	13	14	9 107	1	45	15	1 682	1 378	28	12 195
60 - 65 .....	3 654	-	16	7 984	1	44	4	1 814	1 362	19	11 179
65 - 70 .....	4 024	-	31	7 510	1	50	9	1 799	1 626	21	10 956
70 - 75 .....	2 482	-	18	4 566	1	34	7	1 284	1 337	12	7 199
75 und mehr .....	2 993	1	38	5 488	-	103	5	2 016	3 526	34	11 064
Ohne Angabe .....	277	-	7	376	-	-	-	31	166	2	575

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.



**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.2 Nach Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	236	-	9	2 973	-	-	1	707	204	6	3 890
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	23	1	-	24
6 - 10 .....	2	-	-	2	-	-	-	18	3	-	23
10 - 15 .....	16	-	-	17	-	-	-	26	5	1	49
15 - 18 .....	9	-	-	63	-	-	-	79	12	-	154
18 - 21 .....	7	-	-	313	-	-	-	98	9	-	420
21 - 25 .....	6	-	-	377	-	-	-	77	17	-	471
25 - 30 .....	4	-	-	280	-	-	-	39	11	-	330
30 - 35 .....	3	-	-	230	-	-	-	37	12	-	279
35 - 40 .....	7	-	2	277	-	-	-	27	11	1	316
40 - 45 .....	16	-	-	282	-	-	-	41	18	1	342
45 - 50 .....	12	-	1	245	-	-	-	32	11	-	288
50 - 55 .....	15	-	1	192	-	-	-	27	14	1	234
55 - 60 .....	11	-	2	147	-	-	-	25	10	1	183
60 - 65 .....	16	-	2	134	-	-	-	22	13	-	169
65 - 70 .....	38	-	1	124	-	-	-	30	14	1	169
70 - 75 .....	33	-	-	104	-	-	-	25	7	-	136
75 und mehr .....	41	-	-	182	-	-	1	81	36	-	299
Ohne Angabe .....	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte .....	2 628	-	79	28 368	9	-	26	8 528	735	37	37 668
unter 6 .....	11	-	-	12	2	-	1	356	19	2	389
6 - 10 .....	40	-	2	42	1	-	-	273	30	2	347
10 - 15 .....	178	-	3	195	2	-	-	419	76	3	693
15 - 18 .....	184	-	-	977	1	-	1	961	53	3	1 994
18 - 21 .....	100	-	2	3 644	-	-	-	1 177	56	-	4 877
21 - 25 .....	88	-	4	3 486	-	-	-	891	54	3	4 434
25 - 30 .....	105	-	4	2 891	-	-	1	630	41	3	3 565
30 - 35 .....	124	-	4	2 328	1	-	-	436	30	5	2 799
35 - 40 .....	205	-	5	2 881	1	-	2	437	46	3	3 367
40 - 45 .....	278	-	8	2 992	-	-	1	458	48	5	3 503
45 - 50 .....	256	-	8	2 351	1	-	3	415	46	1	2 813
50 - 55 .....	228	-	7	1 809	-	-	3	423	53	4	2 289
55 - 60 .....	169	-	5	1 246	-	-	3	294	24	1	1 565
60 - 65 .....	198	-	6	1 032	-	-	9	299	30	-	1 361
65 - 70 .....	211	-	9	970	-	-	1	340	46	-	1 356
70 - 75 .....	116	-	7	659	-	-	-	279	29	-	967
75 und mehr .....	137	-	5	848	-	-	1	440	54	2	1 344
Ohne Angabe .....	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte .....	5 094	5	137	85 923	25	2	125	34 584	1 149	109	121 765
unter 6 .....	12	-	-	15	11	-	4	1 719	32	1	1 767
6 - 10 .....	96	-	1	100	1	-	2	1 556	40	5	1 701
10 - 15 .....	507	-	4	528	5	-	12	2 359	90	13	2 990
15 - 18 .....	434	-	1	2 291	1	-	17	3 562	105	9	5 967
18 - 21 .....	243	-	9	11 096	1	-	10	4 261	84	8	15 449
21 - 25 .....	229	-	8	10 954	1	-	6	3 519	93	15	14 581
25 - 30 .....	241	-	11	9 513	1	1	4	2 675	69	5	12 262
30 - 35 .....	277	-	12	8 130	-	-	8	1 988	63	12	10 193
35 - 40 .....	438	1	16	9 570	1	-	9	2 029	82	10	11 691
40 - 45 .....	496	2	14	9 313	-	-	4	2 045	95	16	11 469
45 - 50 .....	453	-	20	7 268	-	-	8	1 738	66	3	9 075
50 - 55 .....	378	2	9	5 356	-	-	8	1 574	65	5	7 000
55 - 60 .....	324	-	9	3 684	1	-	3	1 217	63	1	4 965
60 - 65 .....	347	-	9	2 791	2	-	15	1 256	55	2	4 104
65 - 70 .....	304	-	6	2 320	-	-	9	1 255	59	3	3 637
70 - 75 .....	150	-	3	1 404	-	-	1	799	36	-	2 239
75 und mehr .....	152	-	4	1 524	-	1	5	1 011	42	-	2 577
Ohne Angabe .....	13	-	1	66	-	-	-	21	10	1	98
Getötete und Verletzte insgesamt .....	7 958	5	225	117 264	34	2	152	43 819	2 088	152	163 323
unter 6 .....	23	-	-	27	13	-	5	2 098	52	3	2 180
6 - 10 .....	138	-	3	144	2	-	2	1 847	73	7	2 071
10 - 15 .....	701	-	7	740	7	-	12	2 804	171	17	3 732
15 - 18 .....	627	-	1	3 331	2	-	18	4 602	170	12	8 115
18 - 21 .....	350	-	11	15 053	1	-	10	5 536	149	8	20 746
21 - 25 .....	323	-	12	14 817	1	-	6	4 487	164	18	19 486
25 - 30 .....	350	-	15	12 684	1	1	5	3 344	121	8	16 157
30 - 35 .....	404	-	16	10 688	1	-	8	2 461	105	17	13 271
35 - 40 .....	650	1	23	12 728	2	-	11	2 493	139	14	15 374
40 - 45 .....	790	2	22	12 587	-	-	5	2 544	161	22	15 314
45 - 50 .....	721	-	29	9 864	1	-	11	2 185	123	4	12 176
50 - 55 .....	621	2	17	7 357	-	-	11	2 024	132	10	9 523
55 - 60 .....	504	-	16	5 077	1	-	6	1 536	97	3	6 713
60 - 65 .....	561	-	17	3 957	2	-	24	1 577	98	2	5 634
65 - 70 .....	553	-	16	3 414	-	-	10	1 625	119	4	5 162
70 - 75 .....	299	-	10	2 167	-	-	1	1 103	72	-	3 342
75 und mehr .....	330	-	9	2 554	-	1	7	1 532	132	2	4 220
Ohne Angabe .....	13	-	1	75	-	-	-	21	10	1	107

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.



**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
unter 6 .....	42	26	14	-	1	10	16	8	-	1	7
6 - 10 .....	40	24	11	-	3	7	16	5	-	5	6
10 - 15 .....	77	43	12	2	20	8	34	17	-	11	4
15 - 18 .....	224	159	60	70	14	13	65	46	6	8	5
18 - 21 .....	505	389	307	50	9	18	116	104	7	2	2
21 - 25 .....	571	451	299	112	9	20	120	104	4	2	7
25 - 30 .....	410	349	193	112	9	15	61	47	5	5	3
30 - 35 .....	348	281	132	94	9	15	67	54	6	3	4
35 - 40 .....	375	296	121	118	10	16	79	55	13	3	5
40 - 45 .....	433	330	138	108	26	29	103	73	7	8	11
45 - 50 .....	364	282	114	92	19	23	82	53	6	12	8
50 - 55 .....	315	242	111	50	25	29	73	43	5	10	12
55 - 60 .....	240	176	85	36	15	18	63	35	3	11	11
60 - 65 .....	249	177	79	25	32	24	72	37	3	11	19
65 - 70 .....	277	187	66	21	65	26	90	44	1	26	16
70 - 75 .....	266	161	61	13	50	35	105	50	1	26	28
75 und mehr .....	619	337	160	11	72	86	282	90	-	43	145
Ohne Angabe .....	6	3	2	1	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	76 952	48 390	19 185	12 608	9 139	4 578	28 503	15 503	2 037	5 501	4 710
unter 6 .....	1 316	762	248	1	94	389	550	248	2	42	234
6 - 10 .....	1 837	1 206	178	7	355	646	630	165	8	122	319
10 - 15 .....	3 121	1 864	225	68	990	538	1 254	282	51	421	474
15 - 18 .....	5 320	3 587	597	2 094	647	201	1 731	670	443	355	232
18 - 21 .....	7 697	4 919	3 284	975	347	200	2 772	2 239	164	172	154
21 - 25 .....	7 159	4 709	2 819	1 094	363	199	2 443	1 865	174	219	147
25 - 30 .....	5 947	3 950	1 919	1 056	487	188	1 992	1 452	152	233	109
30 - 35 .....	4 906	3 320	1 398	972	491	156	1 585	1 091	134	210	110
35 - 40 .....	5 921	4 059	1 531	1 280	695	204	1 860	1 177	218	280	133
40 - 45 .....	6 414	4 374	1 422	1 545	767	243	2 040	1 202	248	356	163
45 - 50 .....	5 410	3 626	1 138	1 221	739	209	1 784	989	195	399	148
50 - 55 .....	4 593	2 824	970	800	619	213	1 765	924	113	458	214
55 - 60 .....	3 360	2 079	734	488	474	204	1 277	643	47	348	204
60 - 65 .....	3 172	1 888	669	381	535	187	1 280	579	32	432	202
65 - 70 .....	3 493	1 916	652	325	622	232	1 574	639	27	533	331
70 - 75 .....	2 645	1 330	537	161	400	171	1 311	540	13	382	342
75 und mehr .....	4 614	1 961	860	139	511	392	2 648	797	16	537	1 190
Ohne Angabe .....	27	16	4	1	3	6	7	1	-	2	4
Leichtverletzte .....	356 491	195 790	100 981	30 843	38 910	12 599	160 113	111 341	7 054	24 147	11 916
unter 6 .....	5 785	3 123	1 710	8	378	870	2 636	1 699	11	212	546
6 - 10 .....	8 425	4 946	1 476	36	1 772	1 507	3 465	1 667	25	685	923
10 - 15 .....	16 311	9 039	1 650	218	5 435	1 430	7 255	2 343	170	3 016	1 352
15 - 18 .....	23 217	13 952	2 506	7 253	3 220	702	9 243	3 801	2 200	2 084	869
18 - 21 .....	35 713	19 144	13 338	2 826	1 827	649	16 541	13 545	765	1 300	642
21 - 25 .....	35 952	19 385	13 285	2 163	2 144	799	16 548	13 425	608	1 565	612
25 - 30 .....	32 863	17 908	11 025	2 245	2 571	706	14 928	11 744	542	1 711	579
30 - 35 .....	28 092	15 783	9 088	2 178	2 442	671	12 289	9 806	410	1 271	486
35 - 40 .....	32 784	18 565	9 985	2 969	3 165	778	14 192	11 110	582	1 580	552
40 - 45 .....	32 055	18 226	9 187	3 334	3 271	796	13 813	10 348	671	1 732	629
45 - 50 .....	25 566	14 359	6 985	2 734	2 682	690	11 197	8 219	482	1 601	558
50 - 55 .....	20 350	10 826	5 536	1 675	2 084	577	9 506	6 737	280	1 486	618
55 - 60 .....	15 308	8 416	4 327	1 170	1 754	486	6 878	4 596	131	1 276	549
60 - 65 .....	13 392	7 017	3 491	822	1 819	478	6 362	4 045	71	1 382	547
65 - 70 .....	12 348	6 395	2 953	660	1 975	492	5 940	3 538	67	1 352	643
70 - 75 .....	7 630	3 879	1 984	306	1 081	330	3 744	2 098	25	840	500
75 und mehr .....	10 051	4 590	2 425	236	1 166	571	5 446	2 598	12	992	1 268
Ohne Angabe .....	649	237	30	10	124	67	130	22	2	62	43
Getötete und Verletzte insgesamt .....	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
unter 6 .....	7 143	3 911	1 972	9	473	1 269	3 202	1 955	13	255	787
6 - 10 .....	10 302	6 176	1 665	43	2 130	2 160	4 111	1 837	33	812	1 248
10 - 15 .....	19 509	10 946	1 887	288	6 445	1 976	8 543	2 642	221	3 448	1 830
15 - 18 .....	28 761	17 698	3 163	9 417	3 881	916	11 039	4 517	2 649	2 447	1 106
18 - 21 .....	43 915	24 452	16 929	3 851	2 183	867	19 429	15 888	936	1 474	798
21 - 25 .....	43 682	24 545	16 403	3 369	2 516	1 018	19 111	15 394	786	1 786	766
25 - 30 .....	39 220	22 207	13 137	3 413	3 067	909	16 981	13 243	699	1 949	691
30 - 35 .....	33 346	19 384	10 618	3 244	2 942	842	13 941	10 951	550	1 484	600
35 - 40 .....	39 080	22 920	11 637	4 367	3 870	998	16 131	12 342	813	1 863	690
40 - 45 .....	38 902	22 930	10 747	4 987	4 064	1 068	15 956	11 623	926	2 096	803
45 - 50 .....	31 340	18 267	8 237	4 047	3 440	922	13 063	9 261	683	2 012	714
50 - 55 .....	25 258	13 892	6 617	2 525	2 728	819	11 344	7 704	398	1 954	844
55 - 60 .....	18 908	10 671	5 146	1 694	2 243	708	8 218	5 274	181	1 635	764
60 - 65 .....	16 813	9 082	4 239	1 228	2 386	689	7 714	4 661	106	1 825	768
65 - 70 .....	16 118	8 498	3 671	1 006	2 662	750	7 604	4 221	95	1 911	990
70 - 75 .....	10 541	5 370	2 582	480	1 531	536	5 160	2 688	39	1 248	870
75 und mehr .....	15 284	6 888	3 445	386	1 749	1 049	8 376	3 485	28	1 572	2 603
Ohne Angabe .....	682	256	36	12	127	73	138	23	2	64	48

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	1 471	999	271	238	215	238	472	81	15	124	244
unter 6 .....	18	11	-	-	1	10	7	-	-	1	6
6 - 10 .....	17	9	-	-	2	6	8	-	-	4	4
10 - 15 .....	28	21	3	1	11	5	7	1	-	4	2
15 - 18 .....	70	54	18	24	7	5	16	7	2	6	1
18 - 21 .....	85	74	47	12	3	10	11	9	-	1	1
21 - 25 .....	100	85	44	31	4	4	15	5	1	1	6
25 - 30 .....	80	70	26	33	7	4	10	3	1	3	3
30 - 35 .....	69	58	13	26	8	5	11	6	2	1	2
35 - 40 .....	59	49	14	22	4	6	10	1	3	2	4
40 - 45 .....	91	68	14	25	12	14	23	7	1	6	8
45 - 50 .....	76	57	11	17	10	14	19	2	2	9	6
50 - 55 .....	81	60	11	16	12	18	21	3	1	8	9
55 - 60 .....	57	35	8	9	8	8	22	2	1	7	11
60 - 65 .....	80	52	10	5	18	16	28	4	-	9	14
65 - 70 .....	108	73	11	7	39	15	35	7	-	14	13
70 - 75 .....	130	74	12	4	27	29	56	12	1	16	27
75 und mehr .....	320	148	29	5	42	69	172	12	-	32	126
Ohne Angabe .....	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte .....	39 284	24 007	5 205	6 656	7 276	4 110	15 243	4 556	1 089	4 727	4 444
unter 6 .....	927	568	76	-	89	379	358	83	1	34	225
6 - 10 .....	1 490	1 018	39	3	333	628	472	52	3	103	307
10 - 15 .....	2 428	1 504	60	42	869	502	922	80	34	362	434
15 - 18 .....	3 326	2 355	195	1 431	532	175	970	204	256	285	205
18 - 21 .....	2 820	1 885	852	564	274	162	933	530	102	145	136
21 - 25 .....	2 725	1 763	754	494	300	157	957	524	88	194	135
25 - 30 .....	2 382	1 563	503	440	403	154	817	410	75	212	102
30 - 35 .....	2 107	1 404	358	457	390	129	702	333	65	186	107
35 - 40 .....	2 554	1 723	385	554	536	173	830	353	102	233	118
40 - 45 .....	2 911	1 964	348	753	560	208	947	374	106	285	150
45 - 50 .....	2 597	1 688	300	600	544	175	909	312	101	337	136
50 - 55 .....	2 304	1 355	245	428	460	175	946	258	68	389	199
55 - 60 .....	1 795	1 065	207	269	354	187	728	184	28	299	198
60 - 65 .....	1 811	1 025	179	242	397	169	783	176	21	372	190
65 - 70 .....	2 137	1 108	212	184	487	208	1 026	211	19	457	309
70 - 75 .....	1 678	766	172	102	320	153	909	191	11	346	331
75 und mehr .....	3 270	1 240	318	92	425	370	2 027	280	9	486	1 158
Ohne Angabe .....	22	13	2	1	3	6	7	1	-	2	4
Leichtverletzte .....	234 726	127 475	51 533	23 102	35 263	11 886	106 837	63 097	5 454	22 678	11 487
unter 6 .....	4 018	2 209	857	5	361	854	1 801	907	10	206	530
6 - 10 .....	6 724	4 096	771	29	1 706	1 485	2 621	934	20	654	905
10 - 15 .....	13 321	7 667	794	157	5 123	1 390	5 642	1 166	129	2 816	1 302
15 - 18 .....	17 250	10 578	1 124	5 719	2 927	645	6 662	1 966	1 742	1 942	821
18 - 21 .....	20 264	10 838	6 187	2 188	1 655	592	9 407	6 796	609	1 228	615
21 - 25 .....	21 371	11 225	6 516	1 563	1 989	729	10 138	7 360	503	1 490	589
25 - 30 .....	20 601	10 975	5 782	1 588	2 378	656	9 610	6 736	420	1 662	560
30 - 35 .....	17 899	9 867	4 848	1 559	2 223	630	8 021	5 827	315	1 213	465
35 - 40 .....	21 093	11 746	5 381	2 134	2 821	723	9 325	6 625	422	1 485	525
40 - 45 .....	20 586	11 562	4 830	2 380	2 894	734	9 010	6 014	481	1 613	596
45 - 50 .....	16 491	9 049	3 558	1 987	2 342	639	7 437	4 811	346	1 488	544
50 - 55 .....	13 350	6 840	2 859	1 258	1 807	534	6 495	4 019	210	1 385	596
55 - 60 .....	10 343	5 522	2 314	911	1 537	454	4 812	2 778	101	1 168	518
60 - 65 .....	9 288	4 768	1 895	659	1 579	447	4 509	2 413	56	1 273	523
65 - 70 .....	8 711	4 482	1 546	524	1 771	456	4 221	2 022	57	1 253	620
70 - 75 .....	5 391	2 644	1 006	247	969	308	2 742	1 185	21	802	486
75 und mehr .....	7 474	3 196	1 249	185	1 062	547	4 268	1 522	11	944	1 250
Ohne Angabe .....	551	211	16	9	119	63	116	16	1	56	42
Getötete und Verletzte insgesamt .....	275 481	152 481	57 009	29 996	42 754	16 234	122 552	67 734	6 558	27 529	16 175
unter 6 .....	4 963	2 788	933	5	451	1 243	2 166	990	11	241	761
6 - 10 .....	8 231	5 123	810	32	2 041	2 119	3 101	986	23	761	1 216
10 - 15 .....	15 777	9 192	857	200	6 003	1 897	6 571	1 247	163	3 182	1 738
15 - 18 .....	20 646	12 987	1 337	7 174	3 466	825	7 648	2 177	2 000	2 233	1 027
18 - 21 .....	23 169	12 797	7 086	2 764	1 932	764	10 351	7 335	711	1 374	752
21 - 25 .....	24 196	13 073	7 314	2 088	2 293	890	11 110	7 889	592	1 685	730
25 - 30 .....	23 063	12 608	6 311	2 061	2 788	814	10 437	7 149	496	1 877	665
30 - 35 .....	20 075	11 329	5 219	2 042	2 621	764	8 734	6 166	382	1 400	574
35 - 40 .....	23 706	13 518	5 780	2 710	3 361	902	10 165	6 979	527	1 720	647
40 - 45 .....	23 588	13 594	5 192	3 158	3 466	956	9 980	6 395	588	1 904	754
45 - 50 .....	19 164	10 794	3 869	2 604	2 896	828	8 365	5 125	449	1 834	686
50 - 55 .....	15 735	8 255	3 115	1 702	2 279	727	7 462	4 280	279	1 782	804
55 - 60 .....	12 195	6 622	2 529	1 189	1 899	649	5 562	2 964	130	1 474	727
60 - 65 .....	11 179	5 845	2 084	906	1 994	632	5 320	2 593	77	1 654	727
65 - 70 .....	10 956	5 663	1 769	715	2 297	679	5 282	2 240	76	1 724	942
70 - 75 .....	7 199	3 484	1 190	353	1 316	490	3 707	1 388	33	1 164	844
75 und mehr .....	11 064	4 584	1 596	282	1 529	986	6 467	1 814	20	1 462	2 534
Ohne Angabe .....	575	225	18	11	122	69	124	17	1	58	47

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Getötete .....	3 228	2 401	1 395	617	171	129	826	653	48	63	45
unter 6 .....	18	12	12	-	-	-	6	5	-	-	1
6 - 10 .....	19	12	9	-	1	1	7	4	-	1	2
10 - 15 .....	43	21	8	1	9	3	22	12	-	7	2
15 - 18 .....	143	99	39	45	7	7	44	36	4	2	2
18 - 21 .....	392	294	242	37	6	7	98	88	7	1	1
21 - 25 .....	414	322	223	78	5	11	92	87	3	1	1
25 - 30 .....	261	220	137	69	2	8	41	34	4	2	-
30 - 35 .....	222	175	95	64	1	4	47	40	3	2	2
35 - 40 .....	237	182	82	79	5	6	55	43	8	1	1
40 - 45 .....	266	196	88	75	13	12	70	57	6	2	2
45 - 50 .....	227	175	79	69	9	9	52	41	3	3	2
50 - 55 .....	182	141	74	33	13	11	41	31	4	2	2
55 - 60 .....	131	101	50	24	7	10	29	23	2	4	-
60 - 65 .....	139	103	56	16	14	8	36	26	3	2	4
65 - 70 .....	148	104	49	13	26	11	44	26	1	12	3
70 - 75 .....	120	77	41	8	23	5	43	32	-	10	1
75 und mehr .....	266	167	111	6	30	16	99	68	-	11	19
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	31 807	20 554	11 461	5 562	1 862	443	11 239	9 094	893	774	257
unter 6 .....	298	155	135	1	5	10	142	120	1	8	8
6 - 10 .....	278	155	108	3	22	18	122	83	4	19	12
10 - 15 .....	617	328	136	26	121	35	288	160	16	59	39
15 - 18 .....	1 880	1 177	363	652	115	26	702	410	185	70	27
18 - 21 .....	4 425	2 779	2 215	395	73	37	1 645	1 528	57	27	17
21 - 25 .....	3 753	2 493	1 728	558	63	39	1 258	1 131	77	25	12
25 - 30 .....	2 912	1 979	1 170	562	84	31	932	812	73	21	6
30 - 35 .....	2 226	1 513	787	474	101	25	713	600	64	24	3
35 - 40 .....	2 754	1 876	861	682	159	29	878	684	112	47	15
40 - 45 .....	2 913	1 983	837	739	207	34	930	690	132	71	12
45 - 50 .....	2 294	1 557	635	562	194	30	737	558	88	62	12
50 - 55 .....	1 886	1 180	548	343	159	35	705	564	39	69	14
55 - 60 .....	1 273	817	405	204	120	15	454	374	18	49	6
60 - 65 .....	1 123	719	387	127	138	17	403	315	10	60	11
65 - 70 .....	1 163	703	363	132	135	24	460	345	8	76	21
70 - 75 .....	827	490	308	55	80	16	337	285	2	36	11
75 und mehr .....	1 183	649	474	47	86	22	533	435	7	51	31
Ohne Angabe .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	95 259	53 328	37 546	7 233	3 643	682	41 815	37 423	1 496	1 468	405
unter 6 .....	1 304	689	636	3	17	16	604	569	-	6	15
6 - 10 .....	1 319	665	529	6	66	22	650	550	4	31	18
10 - 15 .....	2 411	1 119	621	58	312	40	1 288	894	40	200	50
15 - 18 .....	5 400	3 142	1 191	1 511	293	57	2 251	1 551	443	142	47
18 - 21 .....	13 295	7 295	6 252	610	172	54	5 991	5 665	143	71	25
21 - 25 .....	11 304	6 389	5 267	562	154	69	4 908	4 625	95	75	20
25 - 30 .....	9 030	5 116	3 816	600	193	46	3 907	3 648	115	49	16
30 - 35 .....	7 520	4 311	2 994	570	219	36	3 203	2 967	87	58	21
35 - 40 .....	8 844	5 034	3 279	748	343	52	3 806	3 463	147	95	24
40 - 45 .....	8 797	4 953	3 078	873	375	55	3 843	3 425	177	119	31
45 - 50 .....	6 972	3 966	2 447	679	340	47	3 002	2 686	125	113	13
50 - 55 .....	5 290	2 962	1 916	382	277	41	2 325	2 076	65	101	21
55 - 60 .....	3 754	2 169	1 450	241	217	32	1 581	1 377	26	108	30
60 - 65 .....	3 115	1 735	1 186	153	240	31	1 378	1 194	14	109	24
65 - 70 .....	2 914	1 579	1 124	129	204	34	1 332	1 161	9	99	21
70 - 75 .....	1 779	1 005	776	56	112	22	772	696	4	38	13
75 und mehr .....	2 146	1 180	976	51	104	24	961	871	1	48	15
Ohne Angabe .....	65	19	8	1	5	4	13	5	1	6	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	130 294	76 283	50 402	13 412	5 676	1 254	53 880	47 170	2 437	2 305	707
unter 6 .....	1 620	856	783	4	22	26	752	694	1	14	24
6 - 10 .....	1 616	832	646	9	89	41	779	637	8	51	32
10 - 15 .....	3 071	1 468	765	85	442	78	1 598	1 066	56	266	91
15 - 18 .....	7 423	4 418	1 593	2 208	415	90	2 997	1 997	632	214	76
18 - 21 .....	18 112	10 368	8 709	1 042	251	98	7 734	7 281	207	99	43
21 - 25 .....	15 471	9 204	7 218	1 198	222	119	6 258	5 843	175	101	33
25 - 30 .....	12 203	7 315	5 123	1 231	279	85	4 880	4 494	192	72	22
30 - 35 .....	9 968	5 999	3 876	1 108	321	65	3 963	3 607	154	84	26
35 - 40 .....	11 835	7 092	4 222	1 509	507	87	4 739	4 190	267	143	40
40 - 45 .....	11 976	7 132	4 003	1 687	595	101	4 843	4 172	315	192	45
45 - 50 .....	9 493	5 698	3 161	1 310	543	86	3 791	3 285	216	178	27
50 - 55 .....	7 358	4 283	2 538	758	449	87	3 071	2 671	108	172	37
55 - 60 .....	5 158	3 087	1 905	469	344	57	2 064	1 774	46	161	36
60 - 65 .....	4 377	2 557	1 629	296	392	56	1 817	1 535	27	171	39
65 - 70 .....	4 225	2 386	1 536	274	365	69	1 836	1 532	18	187	45
70 - 75 .....	2 726	1 572	1 125	119	215	43	1 152	1 013	6	84	25
75 und mehr .....	3 595	1 996	1 561	104	220	62	1 593	1 374	8	110	65
Ohne Angabe .....	67	20	9	1	5	4	13	5	1	6	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich						Weiblich					
		zusammen	darunter				zusammen	darunter					
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern			
auf Autobahnen													
Getötete .....	662	513	299	60	2	25	147	131	4	-	-	5	
unter 6 .....	6	3	2	-	-	-	3	3	-	-	-	-	
6 - 10 .....	4	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
10 - 15 .....	6	1	1	-	-	-	5	4	-	-	-	-	
15 - 18 .....	11	6	3	1	-	1	5	3	-	-	-	2	
18 - 21 .....	28	21	18	1	-	1	7	7	-	-	-	-	
21 - 25 .....	57	44	32	3	-	5	13	12	-	-	-	-	
25 - 30 .....	69	59	30	10	-	3	10	10	-	-	-	-	
30 - 35 .....	57	48	24	4	-	6	9	8	1	-	-	-	
35 - 40 .....	79	65	25	17	1	4	14	11	2	-	-	-	
40 - 45 .....	76	66	36	8	1	3	10	9	-	-	-	1	
45 - 50 .....	61	50	24	6	-	-	11	10	1	-	-	-	
50 - 55 .....	52	41	26	1	-	-	11	9	-	-	-	1	
55 - 60 .....	52	40	27	3	-	-	12	10	-	-	-	-	
60 - 65 .....	30	22	13	4	-	-	8	7	-	-	-	1	
65 - 70 .....	21	10	6	1	-	-	11	11	-	-	-	-	
70 - 75 .....	16	10	8	1	-	1	6	6	-	-	-	-	
75 und mehr .....	33	22	20	-	-	1	11	10	-	-	-	-	
Ohne Angabe .....	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwerverletzte .....	5 861	3 829	2 519	390	1	25	2 021	1 853	55	-	-	9	
unter 6 .....	91	39	37	-	-	-	50	45	-	-	-	1	
6 - 10 .....	69	33	31	1	-	-	36	30	1	-	-	-	
10 - 15 .....	76	32	29	-	-	1	44	42	1	-	-	1	
15 - 18 .....	114	55	39	11	-	-	59	56	2	-	-	-	
18 - 21 .....	452	255	217	16	-	1	194	181	5	-	-	1	
21 - 25 .....	681	453	337	42	-	3	228	210	9	-	-	-	
25 - 30 .....	653	408	246	54	-	3	243	230	4	-	-	1	
30 - 35 .....	573	403	253	41	-	2	170	158	5	-	-	-	
35 - 40 .....	613	460	285	44	-	2	152	140	4	-	-	-	
40 - 45 .....	590	427	237	53	-	1	163	138	10	-	-	1	
45 - 50 .....	519	381	203	59	1	4	138	119	6	-	-	-	
50 - 55 .....	403	289	177	29	-	3	114	102	6	-	-	1	
55 - 60 .....	292	197	122	15	-	2	95	85	1	-	-	-	
60 - 65 .....	238	144	103	12	-	1	94	88	1	-	-	1	
65 - 70 .....	193	105	77	9	-	-	88	83	-	-	-	1	
70 - 75 .....	140	74	57	4	-	2	65	64	-	-	-	-	
75 und mehr .....	161	72	68	-	-	-	88	82	-	-	-	1	
Ohne Angabe .....	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leichtverletzte .....	26 506	14 987	11 902	508	4	31	11 461	10 821	104	1	1	24	
unter 6 .....	463	225	217	-	-	-	231	223	1	-	-	1	
6 - 10 .....	382	185	176	1	-	-	194	183	1	-	-	-	
10 - 15 .....	579	253	235	3	-	-	325	283	1	-	-	-	
15 - 18 .....	567	232	191	23	-	-	330	284	15	-	-	1	
18 - 21 .....	2 154	1 011	899	28	-	3	1 143	1 084	13	1	2	2	
21 - 25 .....	3 277	1 771	1 502	38	1	1	1 502	1 440	10	-	-	3	
25 - 30 .....	3 232	1 817	1 427	57	-	4	1 411	1 360	7	-	-	3	
30 - 35 .....	2 673	1 605	1 246	49	-	5	1 065	1 012	8	-	-	-	
35 - 40 .....	2 847	1 785	1 325	87	1	3	1 061	1 022	13	-	-	3	
40 - 45 .....	2 672	1 711	1 279	81	2	7	960	909	13	-	-	2	
45 - 50 .....	2 103	1 344	980	68	-	4	758	722	11	-	-	1	
50 - 55 .....	1 710	1 024	761	35	-	2	686	642	5	-	-	1	
55 - 60 .....	1 211	725	563	18	-	-	485	441	4	-	-	1	
60 - 65 .....	989	514	410	10	-	-	475	438	1	-	-	-	
65 - 70 .....	723	334	283	7	-	2	387	355	1	-	-	2	
70 - 75 .....	460	230	202	3	-	-	230	217	-	-	-	1	
75 und mehr .....	431	214	200	-	-	-	217	205	-	-	-	3	
Ohne Angabe .....	33	7	6	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
Getötete und Verletzte insgesamt .....	33 029	19 329	14 720	958	7	81	13 629	12 805	163	1	1	38	
unter 6 .....	560	267	256	-	-	-	284	271	1	-	-	2	
6 - 10 .....	455	221	209	2	-	-	231	214	2	-	-	-	
10 - 15 .....	661	286	265	3	-	1	374	329	2	-	-	1	
15 - 18 .....	692	293	233	35	-	1	394	343	17	-	-	3	
18 - 21 .....	2 634	1 287	1 134	45	-	5	1 344	1 272	18	1	3	3	
21 - 25 .....	4 015	2 268	1 871	83	1	9	1 743	1 662	19	-	-	3	
25 - 30 .....	3 954	2 284	1 703	121	-	10	1 664	1 600	11	-	-	4	
30 - 35 .....	3 303	2 056	1 523	94	-	13	1 244	1 178	14	-	-	-	
35 - 40 .....	3 539	2 310	1 635	148	2	9	1 227	1 173	19	-	-	3	
40 - 45 .....	3 338	2 204	1 552	142	3	11	1 133	1 056	23	-	-	4	
45 - 50 .....	2 683	1 775	1 207	133	1	8	907	851	18	-	-	1	
50 - 55 .....	2 165	1 354	964	65	-	5	811	753	11	-	-	3	
55 - 60 .....	1 555	962	712	36	-	2	592	536	5	-	-	1	
60 - 65 .....	1 257	680	526	26	-	1	577	533	2	-	-	2	
65 - 70 .....	937	449	366	17	-	2	486	449	1	-	-	3	
70 - 75 .....	616	314	267	8	-	3	301	287	-	-	-	1	
75 und mehr .....	625	308	288	-	-	1	316	297	-	-	-	4	
Ohne Angabe .....	40	11	9	-	-	-	1	1	-	-	-	-	

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahrrädern	
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	3 890	2 914	1 694	677	173	154	973	784	52	63	50
unter 6 .....	24	15	14	-	-	-	9	8	-	-	1
6 - 10 .....	23	15	11	-	1	1	8	5	-	1	2
10 - 15 .....	49	22	9	1	9	3	27	16	-	7	2
15 - 18 .....	154	105	42	46	7	8	49	39	4	2	4
18 - 21 .....	420	315	260	38	6	8	105	95	7	1	1
21 - 25 .....	471	366	255	81	5	16	105	99	3	1	1
25 - 30 .....	330	279	167	79	2	11	51	44	4	2	-
30 - 35 .....	279	223	119	68	1	10	56	48	4	2	2
35 - 40 .....	316	247	107	96	6	10	69	54	10	1	1
40 - 45 .....	342	262	124	83	14	15	80	66	6	2	3
45 - 50 .....	288	225	103	75	9	9	63	51	4	3	2
50 - 55 .....	234	182	100	34	13	11	52	40	4	2	3
55 - 60 .....	183	141	77	27	7	10	41	33	2	4	-
60 - 65 .....	169	125	69	20	14	8	44	33	3	2	5
65 - 70 .....	169	114	55	14	26	11	55	37	1	12	3
70 - 75 .....	136	87	49	9	23	6	49	38	-	10	1
75 und mehr .....	299	189	131	6	30	17	110	78	-	11	19
Ohne Angabe .....	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	37 668	24 383	13 980	5 952	1 863	468	13 260	10 947	948	774	266
unter 6 .....	389	194	172	1	5	10	192	165	1	8	9
6 - 10 .....	347	188	139	4	22	18	158	113	5	19	12
10 - 15 .....	693	360	165	26	121	36	332	202	17	59	40
15 - 18 .....	1 994	1 232	402	663	115	26	761	466	187	70	27
18 - 21 .....	4 877	3 034	2 432	411	73	38	1 839	1 709	62	27	18
21 - 25 .....	4 434	2 946	2 065	600	63	42	1 486	1 341	86	25	12
25 - 30 .....	3 565	2 387	1 416	616	84	34	1 175	1 042	77	21	7
30 - 35 .....	2 799	1 916	1 040	515	101	27	883	758	69	24	3
35 - 40 .....	3 367	2 336	1 146	726	159	31	1 030	824	116	47	15
40 - 45 .....	3 503	2 410	1 074	792	207	35	1 093	828	142	71	13
45 - 50 .....	2 813	1 938	838	621	195	34	875	677	94	62	12
50 - 55 .....	2 289	1 469	725	372	159	38	819	666	45	69	15
55 - 60 .....	1 565	1 014	527	219	120	17	549	459	19	49	6
60 - 65 .....	1 361	863	490	139	138	18	497	403	11	60	12
65 - 70 .....	1 356	808	440	141	135	24	548	428	8	76	22
70 - 75 .....	967	564	365	59	80	18	402	349	2	36	11
75 und mehr .....	1 344	721	542	47	86	22	621	517	7	51	32
Ohne Angabe .....	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	121 765	68 315	49 448	7 741	3 647	713	53 276	48 244	1 600	1 469	429
unter 6 .....	1 767	914	853	3	17	16	835	792	1	6	16
6 - 10 .....	1 701	850	705	7	66	22	844	733	5	31	18
10 - 15 .....	2 990	1 372	856	61	312	40	1 613	1 177	41	200	50
15 - 18 .....	5 967	3 374	1 382	1 534	293	57	2 581	1 835	458	142	48
18 - 21 .....	15 449	8 306	7 151	638	172	57	7 134	6 749	156	72	27
21 - 25 .....	14 581	8 160	6 769	600	155	70	6 410	6 065	105	75	23
25 - 30 .....	12 262	6 933	5 243	657	193	50	5 318	5 008	122	49	19
30 - 35 .....	10 193	5 916	4 240	619	219	41	4 268	3 979	95	58	21
35 - 40 .....	11 691	6 819	4 604	835	344	55	4 867	4 485	160	95	27
40 - 45 .....	11 469	6 664	4 357	954	377	62	4 803	4 334	190	119	33
45 - 50 .....	9 075	5 310	3 427	747	340	51	3 760	3 408	136	113	14
50 - 55 .....	7 000	3 986	2 677	417	277	43	3 011	2 718	70	101	22
55 - 60 .....	4 965	2 894	2 013	259	217	32	2 066	1 818	30	108	31
60 - 65 .....	4 104	2 249	1 596	163	240	31	1 853	1 632	15	109	24
65 - 70 .....	3 637	1 913	1 407	136	204	36	1 719	1 516	10	99	23
70 - 75 .....	2 239	1 235	978	59	112	22	1 002	913	4	38	14
75 und mehr .....	2 577	1 394	1 176	51	104	24	1 178	1 076	1	48	18
Ohne Angabe .....	98	26	14	1	5	4	14	6	1	6	1
Getötete und Verletzte insgesamt .....	163 323	95 612	65 122	14 370	5 683	1 335	67 509	59 975	2 600	2 306	745
unter 6 .....	2 180	1 123	1 039	4	22	26	1 036	965	2	14	26
6 - 10 .....	2 071	1 053	855	11	89	41	1 010	851	10	51	32
10 - 15 .....	3 732	1 754	1 030	88	442	79	1 972	1 395	58	266	92
15 - 18 .....	8 115	4 711	1 826	2 243	415	91	3 391	2 340	649	214	79
18 - 21 .....	20 746	11 655	9 843	1 087	251	103	9 078	8 553	225	100	46
21 - 25 .....	19 486	11 472	9 089	1 281	223	128	8 001	7 505	194	101	36
25 - 30 .....	16 157	9 599	6 826	1 352	279	95	6 544	6 094	203	72	26
30 - 35 .....	13 271	8 055	5 399	1 202	321	78	5 207	4 785	168	84	26
35 - 40 .....	15 374	9 402	5 857	1 657	509	96	5 966	5 363	286	143	43
40 - 45 .....	15 314	9 336	5 555	1 829	598	112	5 976	5 228	338	192	49
45 - 50 .....	12 176	7 473	4 368	1 443	544	94	4 698	4 136	234	178	28
50 - 55 .....	9 523	5 637	3 502	823	449	92	3 882	3 424	119	172	40
55 - 60 .....	6 713	4 049	2 617	505	344	59	2 656	2 310	51	161	37
60 - 65 .....	5 634	3 237	2 155	322	392	57	2 394	2 068	29	171	41
65 - 70 .....	5 162	2 835	1 902	291	365	71	2 322	1 981	19	187	48
70 - 75 .....	3 342	1 886	1 392	127	215	46	1 453	1 300	6	84	26
75 und mehr .....	4 220	2 304	1 849	104	220	63	1 909	1 671	8	110	69
Ohne Angabe .....	107	31	18	1	5	4	14	6	1	6	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Per-sonen-kraft-wagen	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Per-sonen-kraft-wagen	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Per-sonen-kraft-wagen	Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Per-sonen-kraft-wagen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	98	807	1 601	3	7	364	6	32	494	-	29	371
unter 6 .....	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	8
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	5
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	12	-	-	-	-	-	17
15 - 18 .....	22	42	7	2	4	53	1	2	1	-	3	45
18 - 21 .....	4	46	236	-	-	71	-	1	70	-	6	34
21 - 25 .....	4	108	243	-	-	56	1	-	76	-	3	28
25 - 30 .....	-	111	166	-	1	27	-	4	37	-	1	10
30 - 35 .....	2	91	115	-	1	17	-	5	36	-	1	18
35 - 40 .....	5	113	104	-	-	17	2	7	46	-	4	9
40 - 45 .....	10	98	122	-	-	16	1	3	52	-	3	21
45 - 50 .....	4	87	102	-	1	12	1	4	34	-	1	19
50 - 55 .....	11	39	98	-	-	13	-	3	30	-	2	13
55 - 60 .....	6	30	80	-	-	5	-	1	21	-	2	14
60 - 65 .....	3	22	72	-	-	7	-	1	24	-	2	13
65 - 70 .....	9	12	60	-	-	6	-	1	15	-	-	29
70 - 75 .....	6	7	56	-	-	5	-	-	25	-	1	25
75 und mehr .....	11	-	138	-	-	22	-	-	27	-	-	63
Ohne Angabe .....	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 917	9 292	14 907	156	243	4 278	549	861	9 347	113	514	6 156
unter 6 .....	-	-	1	1	-	247	-	-	-	1	1	248
6 - 10 .....	-	-	-	3	4	178	-	-	1	-	8	164
10 - 15 .....	17	3	3	21	27	222	6	5	2	17	23	280
15 - 18 .....	892	1 001	70	94	107	527	184	130	16	53	76	654
18 - 21 .....	254	663	2 412	19	39	872	44	62	1 556	11	47	683
21 - 25 .....	147	913	2 193	6	28	626	34	71	1 356	7	62	509
25 - 30 .....	103	938	1 543	1	14	376	28	90	1 074	5	29	378
30 - 35 .....	120	845	1 181	1	6	217	29	71	823	3	31	268
35 - 40 .....	184	1 085	1 319	5	6	212	42	125	891	2	49	286
40 - 45 .....	265	1 274	1 247	-	6	175	48	128	900	2	70	302
45 - 50 .....	210	1 006	996	2	3	142	32	106	709	3	54	280
50 - 55 .....	154	643	846	1	2	124	33	41	592	2	37	332
55 - 60 .....	139	348	647	1	-	87	18	16	387	1	12	256
60 - 65 .....	131	248	608	1	1	61	13	7	287	2	10	292
65 - 70 .....	117	208	582	-	-	70	16	6	269	2	3	370
70 - 75 .....	84	77	479	-	-	58	11	1	205	1	-	335
75 und mehr .....	100	39	776	-	-	84	11	2	278	1	2	519
Ohne Angabe .....	-	1	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	10 120	19 456	77 462	527	740	23 519	2 850	2 374	68 468	506	1 324	42 873
unter 6 .....	1	-	2	2	5	1 708	-	1	5	4	6	1 694
6 - 10 .....	-	1	6	9	26	1 470	-	-	4	13	12	1 663
10 - 15 .....	42	11	7	73	92	1 643	9	1	2	82	78	2 341
15 - 18 .....	3 681	2 906	199	317	349	2 307	1 134	534	60	246	286	3 741
18 - 21 .....	1 009	1 608	9 799	71	138	3 539	296	259	8 914	62	148	4 631
21 - 25 .....	571	1 520	10 096	23	49	3 189	246	215	9 442	29	118	3 983
25 - 30 .....	510	1 700	8 908	9	26	2 117	203	224	8 391	19	96	3 353
30 - 35 .....	564	1 594	7 647	7	13	1 441	145	186	7 222	14	65	2 584
35 - 40 .....	694	2 254	8 696	8	13	1 289	190	275	8 430	7	110	2 680
40 - 45 .....	720	2 592	7 986	5	17	1 201	226	293	7 778	2	150	2 570
45 - 50 .....	625	2 106	6 107	-	3	878	134	217	5 796	9	122	2 423
50 - 55 .....	416	1 253	4 826	2	4	710	112	95	4 436	2	71	2 301
55 - 60 .....	374	793	3 803	1	2	524	61	35	2 792	3	32	1 804
60 - 65 .....	295	525	3 049	-	2	442	36	16	1 965	2	17	2 080
65 - 70 .....	271	388	2 522	-	1	431	35	16	1 520	6	10	2 018
70 - 75 .....	169	137	1 718	-	-	266	16	3	808	5	1	1 290
75 und mehr .....	177	59	2 061	-	-	364	6	3	881	1	2	1 717
Ohne Angabe .....	1	9	30	-	-	-	1	1	22	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	13 135	29 555	93 970	686	990	28 161	3 405	3 267	78 309	619	1 867	49 400
unter 6 .....	1	-	3	3	5	1 969	-	1	5	5	7	1 950
6 - 10 .....	-	1	6	12	30	1 659	-	-	5	13	20	1 832
10 - 15 .....	60	14	10	95	119	1 877	15	6	4	99	101	2 638
15 - 18 .....	4 595	3 949	276	413	460	2 887	1 319	666	77	299	365	4 440
18 - 21 .....	1 267	2 317	12 447	90	177	4 482	340	322	10 540	73	201	5 348
21 - 25 .....	722	2 541	12 532	29	77	3 871	281	286	10 874	36	183	4 520
25 - 30 .....	613	2 749	10 617	10	41	2 520	231	318	9 502	24	126	3 741
30 - 35 .....	686	2 530	8 943	8	20	1 675	174	262	8 081	17	97	2 870
35 - 40 .....	883	3 452	10 119	13	19	1 518	234	407	9 367	9	163	2 975
40 - 45 .....	995	3 964	9 355	5	23	1 392	275	424	8 730	4	223	2 893
45 - 50 .....	839	3 199	7 205	2	7	1 032	167	327	6 539	12	177	2 722
50 - 55 .....	581	1 935	5 770	3	6	847	145	139	5 058	4	110	2 646
55 - 60 .....	519	1 171	4 530	2	2	616	79	52	3 200	4	46	2 074
60 - 65 .....	429	795	3 729	1	3	510	49	24	2 276	4	29	2 385
65 - 70 .....	397	608	3 164	-	1	507	51	23	1 804	8	13	2 417
70 - 75 .....	259	221	2 253	-	-	329	27	4	1 038	6	2	1 650
75 und mehr .....	288	98	2 975	-	-	470	17	5	1 186	2	4	2 299
Ohne Angabe .....	1	11	36	-	-	-	1	1	23	-	-	-



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Innerhalb von Ortschaften												
Getötete .....	33	201	225	2	2	46	4	5	35	-	6	46
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	6	16	1	1	1	17	-	-	-	-	2	7
18 - 21 .....	-	12	37	-	-	10	-	-	3	-	-	6
21 - 25 .....	1	30	34	-	-	10	1	-	4	-	-	1
25 - 30 .....	-	32	24	-	1	2	-	1	1	-	-	2
30 - 35 .....	-	26	12	-	-	1	-	2	3	-	-	3
35 - 40 .....	3	19	12	-	-	2	2	-	-	-	1	1
40 - 45 .....	5	20	14	-	-	-	-	-	6	-	1	1
45 - 50 .....	-	17	10	-	-	1	1	1	-	-	-	2
50 - 55 .....	5	11	11	-	-	-	-	1	1	-	-	2
55 - 60 .....	2	7	8	-	-	-	-	-	2	-	1	-
60 - 65 .....	-	5	10	-	-	-	-	-	3	-	-	1
65 - 70 .....	3	4	11	-	-	-	-	-	2	-	-	5
70 - 75 .....	3	1	12	-	-	-	-	-	7	-	1	5
75 und mehr .....	5	-	29	-	-	-	-	-	3	-	-	9
Ohne Angabe .....	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	2 160	4 245	4 035	113	138	1 170	415	386	2 741	84	204	1 815
unter 6 .....	-	-	-	-	-	76	-	-	-	1	-	83
6 - 10 .....	-	-	-	3	-	39	-	-	1	-	3	51
10 - 15 .....	12	3	-	12	15	60	3	3	1	14	14	79
15 - 18 .....	637	649	37	73	72	158	121	60	4	35	40	200
18 - 21 .....	187	341	588	15	21	264	34	35	330	9	24	200
21 - 25 .....	121	354	560	2	17	194	27	27	362	5	29	162
25 - 30 .....	71	363	405	1	5	98	25	37	295	4	9	115
30 - 35 .....	97	357	312	1	2	46	26	28	249	3	8	84
35 - 40 .....	145	404	334	2	3	51	34	53	254	2	13	99
40 - 45 .....	187	564	309	-	2	39	36	46	287	1	23	87
45 - 50 .....	153	445	267	1	1	33	27	54	243	3	17	69
50 - 55 .....	114	313	224	1	-	21	27	25	183	2	14	75
55 - 60 .....	110	158	185	1	-	22	14	6	124	1	7	60
60 - 65 .....	106	135	165	1	-	14	12	6	104	2	1	72
65 - 70 .....	88	96	197	-	-	15	13	4	101	1	1	110
70 - 75 .....	59	43	160	-	-	12	9	1	77	1	-	114
75 und mehr .....	73	19	290	-	-	28	7	1	125	-	1	155
Ohne Angabe .....	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Leichtverletzte .....	8 621	13 512	39 904	446	523	11 629	2 479	1 697	39 507	442	836	23 590
unter 6 .....	1	-	2	2	2	855	-	1	2	4	5	905
6 - 10 .....	-	1	4	8	20	767	-	-	3	12	8	931
10 - 15 .....	36	7	4	61	53	790	8	1	1	68	52	1 165
15 - 18 .....	3 043	2 160	112	267	249	1 012	933	392	32	212	205	1 934
18 - 21 .....	873	1 144	4 459	60	111	1 728	255	195	4 321	56	103	2 475
21 - 25 .....	513	992	4 900	20	38	1 616	233	166	5 031	25	79	2 329
25 - 30 .....	462	1 104	4 677	7	15	1 105	186	162	4 784	19	53	1 952
30 - 35 .....	490	1 053	4 084	7	9	764	132	129	4 344	13	41	1 483
35 - 40 .....	596	1 521	4 713	8	9	668	174	180	5 113	7	61	1 512
40 - 45 .....	608	1 755	4 245	4	13	585	200	192	4 634	2	87	1 380
45 - 50 .....	539	1 446	3 147	-	2	411	121	151	3 459	8	66	1 352
50 - 55 .....	350	905	2 535	2	1	324	94	68	2 725	2	46	1 294
55 - 60 .....	327	583	2 062	-	1	252	57	27	1 777	2	15	1 001
60 - 65 .....	263	396	1 670	-	-	225	35	14	1 241	1	6	1 172
65 - 70 .....	236	288	1 333	-	-	213	32	14	942	5	6	1 080
70 - 75 .....	143	104	873	-	-	133	14	1	503	5	1	682
75 und mehr .....	140	45	1 068	-	-	181	5	3	579	1	2	943
Ohne Angabe .....	1	8	16	-	-	-	-	1	16	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	10 814	17 958	44 164	561	663	12 845	2 898	2 088	42 283	526	1 046	25 451
unter 6 .....	1	-	2	2	2	931	-	1	2	5	5	988
6 - 10 .....	-	1	4	11	20	806	-	-	4	12	11	982
10 - 15 .....	48	10	4	74	68	853	11	4	2	82	66	1 245
15 - 18 .....	3 686	2 825	150	341	322	1 187	1 054	452	36	247	247	2 141
18 - 21 .....	1 060	1 497	5 084	75	132	2 002	289	230	4 654	65	127	2 681
21 - 25 .....	635	1 376	5 494	22	55	1 820	261	193	5 397	30	108	2 492
25 - 30 .....	533	1 499	5 106	8	21	1 205	211	200	5 080	23	62	2 069
30 - 35 .....	587	1 436	4 408	8	11	811	158	159	4 596	16	49	1 570
35 - 40 .....	744	1 944	5 059	10	12	721	210	233	5 367	9	75	1 612
40 - 45 .....	800	2 339	4 568	4	15	624	236	238	4 927	3	111	1 468
45 - 50 .....	692	1 908	3 424	1	3	445	149	206	3 702	11	83	1 423
50 - 55 .....	469	1 229	2 770	3	1	345	121	94	2 909	4	60	1 371
55 - 60 .....	439	748	2 255	1	1	274	71	33	1 903	3	23	1 061
60 - 65 .....	369	536	1 845	1	-	239	47	20	1 348	3	7	1 245
65 - 70 .....	327	388	1 541	-	-	228	45	18	1 045	6	7	1 195
70 - 75 .....	205	148	1 045	-	-	145	23	2	587	6	2	801
75 und mehr .....	218	64	1 387	-	-	209	12	4	707	1	3	1 107
Ohne Angabe .....	1	10	18	-	-	-	-	1	17	-	-	-



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Getötete .....	65	546	1 149	1	5	246	2	24	406	-	22	247
unter 6 .....	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	5
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	4
10 - 15 .....	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	12
15 - 18 .....	16	25	6	1	3	33	1	2	1	-	1	35
18 - 21 .....	4	33	186	-	-	56	-	1	63	-	6	25
21 - 25 .....	3	75	183	-	-	40	-	-	67	-	3	20
25 - 30 .....	-	69	120	-	-	17	-	3	30	-	1	4
30 - 35 .....	2	61	84	-	1	11	-	2	29	-	1	11
35 - 40 .....	2	77	71	-	-	11	-	6	39	-	2	4
40 - 45 .....	5	70	78	-	-	10	1	3	40	-	2	17
45 - 50 .....	4	64	75	-	1	4	-	2	30	-	1	11
50 - 55 .....	6	27	64	-	-	10	-	2	25	-	2	6
55 - 60 .....	4	20	47	-	-	3	-	1	15	-	1	8
60 - 65 .....	3	13	52	-	-	4	-	1	18	-	2	8
65 - 70 .....	6	7	45	-	-	4	-	1	9	-	-	17
70 - 75 .....	3	5	41	-	-	-	-	-	16	-	-	16
75 und mehr .....	6	-	97	-	-	14	-	-	24	-	-	44
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	757	4 666	9 033	43	96	2 428	134	441	5 785	29	289	3 309
unter 6 .....	-	-	1	1	-	134	-	-	-	-	1	120
6 - 10 .....	-	-	-	-	3	108	-	-	-	-	4	83
10 - 15 .....	5	-	2	9	12	134	3	2	1	3	8	159
15 - 18 .....	255	344	33	21	32	330	63	68	12	18	36	398
18 - 21 .....	67	307	1 680	4	17	535	10	23	1 130	2	22	398
21 - 25 .....	26	517	1 380	4	11	348	7	39	874	2	29	257
25 - 30 .....	32	523	958	-	7	212	3	50	648	1	19	164
30 - 35 .....	23	448	673	-	3	114	3	39	470	-	22	130
35 - 40 .....	39	637	769	3	3	92	8	69	549	-	35	135
40 - 45 .....	78	657	746	-	4	91	12	75	536	1	44	154
45 - 50 .....	57	503	573	1	1	62	5	47	410	-	36	148
50 - 55 .....	40	301	481	-	2	67	6	15	373	-	18	191
55 - 60 .....	29	175	365	-	-	40	4	10	234	-	4	140
60 - 65 .....	25	101	358	-	1	29	1	1	153	-	8	162
65 - 70 .....	29	103	319	-	-	44	3	2	139	1	2	206
70 - 75 .....	25	30	270	-	-	38	2	-	119	-	-	166
75 und mehr .....	27	20	424	-	-	50	4	1	137	1	1	298
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 498	5 448	28 949	81	206	8 597	367	630	23 713	64	435	13 710
unter 6 .....	-	-	-	-	3	636	-	-	1	-	-	568
6 - 10 .....	-	-	2	1	5	527	-	-	1	1	3	549
10 - 15 .....	6	4	3	12	36	618	1	-	1	14	25	893
15 - 18 .....	638	724	86	50	99	1 105	199	139	25	34	71	1 526
18 - 21 .....	136	436	4 754	11	27	1 498	41	54	4 030	6	42	1 635
21 - 25 .....	58	491	4 129	3	10	1 138	13	41	3 521	4	37	1 104
25 - 30 .....	48	542	3 149	2	8	667	17	60	2 761	-	38	887
30 - 35 .....	74	492	2 573	-	4	421	12	53	2 281	1	21	686
35 - 40 .....	98	646	2 886	-	4	393	16	88	2 685	-	43	778
40 - 45 .....	112	756	2 699	1	4	379	25	93	2 611	-	59	814
45 - 50 .....	85	593	2 164	-	1	283	13	65	1 962	1	46	724
50 - 55 .....	66	313	1 673	-	3	243	18	24	1 381	-	23	695
55 - 60 .....	47	193	1 282	1	-	168	4	8	839	1	13	538
60 - 65 .....	32	120	1 047	-	1	139	1	1	589	1	11	605
65 - 70 .....	35	93	968	-	1	156	3	2	488	1	3	673
70 - 75 .....	26	30	682	-	-	94	2	2	260	-	-	436
75 und mehr .....	37	14	844	-	-	132	1	-	272	-	-	599
Ohne Angabe .....	-	1	8	-	-	-	1	-	5	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 320	10 660	39 131	125	307	11 271	503	1 095	29 904	93	746	17 266
unter 6 .....	-	-	1	1	3	782	-	-	1	-	1	693
6 - 10 .....	-	-	2	1	8	644	-	-	1	1	7	636
10 - 15 .....	12	4	5	21	48	760	4	2	2	17	33	1 064
15 - 18 .....	909	1 093	125	72	134	1 468	263	209	38	52	108	1 959
18 - 21 .....	207	776	6 620	15	44	2 089	51	78	5 223	8	70	2 058
21 - 25 .....	87	1 083	5 692	7	21	1 526	20	80	4 462	6	69	1 381
25 - 30 .....	80	1 134	4 227	2	15	896	20	113	3 439	1	58	1 055
30 - 35 .....	99	1 001	3 330	-	8	546	15	94	2 780	1	44	827
35 - 40 .....	139	1 360	3 726	3	7	496	24	163	3 273	-	80	917
40 - 45 .....	195	1 483	3 523	1	8	480	38	171	3 187	1	105	985
45 - 50 .....	146	1 160	2 812	1	3	349	18	114	2 402	1	83	883
50 - 55 .....	112	641	2 218	-	5	320	24	41	1 779	-	43	892
55 - 60 .....	80	388	1 694	1	-	211	8	19	1 088	1	18	686
60 - 65 .....	60	234	1 457	-	2	172	2	3	760	1	21	775
65 - 70 .....	70	203	1 332	-	1	204	6	5	636	2	5	896
70 - 75 .....	54	65	993	-	-	132	4	2	395	-	-	618
75 und mehr .....	70	34	1 365	-	-	196	5	1	433	1	1	941
Ohne Angabe .....	-	1	9	-	-	-	1	-	5	-	-	-



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
auf Autobahnen												
Getötete .....	-	60	227	-	-	72	-	3	53	-	1	78
unter 6 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
15 - 18 .....	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
18 - 21 .....	-	1	13	-	-	5	-	-	4	-	-	3
21 - 25 .....	-	3	26	-	-	6	-	-	5	-	-	7
25 - 30 .....	-	10	22	-	-	8	-	-	6	-	-	4
30 - 35 .....	-	4	19	-	-	5	-	1	4	-	-	4
35 - 40 .....	-	17	21	-	-	4	-	1	7	-	1	4
40 - 45 .....	-	8	30	-	-	6	-	-	6	-	-	3
45 - 50 .....	-	6	17	-	-	7	-	1	4	-	-	6
50 - 55 .....	-	1	23	-	-	3	-	-	4	-	-	5
55 - 60 .....	-	3	25	-	-	2	-	-	4	-	-	6
60 - 65 .....	-	4	10	-	-	3	-	-	3	-	-	4
65 - 70 .....	-	1	4	-	-	2	-	-	4	-	-	7
70 - 75 .....	-	1	3	-	-	5	-	-	2	-	-	4
75 und mehr .....	-	-	12	-	-	8	-	-	-	-	-	10
Ohne Angabe .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	381	1 839	-	9	680	-	34	821	-	21	1 032
unter 6 .....	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	45
6 - 10 .....	-	-	-	-	1	31	-	-	-	-	1	30
10 - 15 .....	-	-	1	-	-	28	-	-	-	-	1	42
15 - 18 .....	-	8	-	-	3	39	-	2	-	-	-	56
18 - 21 .....	-	15	144	-	1	73	-	4	96	-	1	85
21 - 25 .....	-	42	253	-	-	84	-	5	120	-	4	90
25 - 30 .....	-	52	180	-	2	66	-	3	131	-	1	99
30 - 35 .....	-	40	196	-	1	57	-	4	104	-	1	54
35 - 40 .....	-	44	216	-	-	69	-	3	88	-	1	52
40 - 45 .....	-	53	192	-	-	45	-	7	77	-	3	61
45 - 50 .....	-	58	156	-	1	47	-	5	56	-	1	63
50 - 55 .....	-	29	141	-	-	36	-	1	36	-	5	66
55 - 60 .....	-	15	97	-	-	25	-	-	29	-	1	56
60 - 65 .....	-	12	85	-	-	18	-	-	30	-	1	58
65 - 70 .....	-	9	66	-	-	11	-	-	29	-	-	54
70 - 75 .....	-	4	49	-	-	8	-	-	9	-	-	55
75 und mehr .....	-	-	62	-	-	6	-	-	16	-	-	66
Ohne Angabe .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	1	496	8 609	-	11	3 293	4	47	5 248	-	53	5 573
unter 6 .....	-	-	-	-	-	217	-	-	2	-	1	221
6 - 10 .....	-	-	-	-	1	176	-	-	-	-	1	183
10 - 15 .....	-	-	-	-	3	235	-	-	-	-	1	283
15 - 18 .....	-	22	1	-	1	190	2	3	3	-	10	281
18 - 21 .....	-	28	586	-	-	313	-	10	563	-	3	521
21 - 25 .....	-	37	1 067	-	1	435	-	8	890	-	2	550
25 - 30 .....	-	54	1 082	-	3	345	-	2	846	-	5	514
30 - 35 .....	-	49	990	-	-	256	1	4	597	-	3	415
35 - 40 .....	-	87	1 097	-	-	228	-	7	632	-	6	390
40 - 45 .....	-	81	1 042	-	-	237	1	8	533	-	4	376
45 - 50 .....	1	67	796	-	-	184	-	1	375	-	10	347
50 - 55 .....	-	35	618	-	-	143	-	3	330	-	2	312
55 - 60 .....	-	17	459	-	1	104	-	-	176	-	4	265
60 - 65 .....	-	9	332	-	1	78	-	1	135	-	-	303
65 - 70 .....	-	7	221	-	-	62	-	-	90	-	1	265
70 - 75 .....	-	3	163	-	-	39	-	-	45	-	-	172
75 und mehr .....	-	-	149	-	-	51	-	-	30	-	-	175
Ohne Angabe .....	-	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	1	937	10 675	-	20	4 045	4	84	6 122	-	75	6 683
unter 6 .....	-	-	-	-	-	256	-	-	2	-	1	269
6 - 10 .....	-	-	-	-	2	209	-	-	-	-	2	214
10 - 15 .....	-	-	1	-	3	264	-	-	-	-	2	329
15 - 18 .....	-	31	1	-	4	232	2	5	3	-	10	340
18 - 21 .....	-	44	743	-	1	391	-	14	663	-	4	609
21 - 25 .....	-	82	1 346	-	1	525	-	13	1 015	-	6	647
25 - 30 .....	-	116	1 284	-	5	419	-	5	983	-	6	617
30 - 35 .....	-	93	1 205	-	1	318	1	9	705	-	4	473
35 - 40 .....	-	148	1 334	-	-	301	-	11	727	-	8	446
40 - 45 .....	-	142	1 264	-	-	288	1	15	616	-	7	440
45 - 50 .....	1	131	969	-	1	238	-	7	435	-	11	416
50 - 55 .....	-	65	782	-	-	182	-	4	370	-	7	383
55 - 60 .....	-	35	581	-	1	131	-	-	209	-	5	327
60 - 65 .....	-	25	427	-	1	99	-	1	168	-	1	365
65 - 70 .....	-	17	291	-	-	75	-	-	123	-	1	326
70 - 75 .....	-	8	215	-	-	52	-	-	56	-	-	231
75 und mehr .....	-	-	223	-	-	65	-	-	46	-	-	251
Ohne Angabe .....	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Getötete .....	65	606	1 376	1	5	318	2	27	459	-	23	325
unter 6 .....	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	8
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	5
10 - 15 .....	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	16
15 - 18 .....	16	26	6	1	3	36	1	2	1	-	1	38
18 - 21 .....	4	34	199	-	-	61	-	1	67	-	6	28
21 - 25 .....	3	78	209	-	-	46	-	-	72	-	3	27
25 - 30 .....	-	79	142	-	-	25	-	3	36	-	1	8
30 - 35 .....	2	65	103	-	1	16	-	3	33	-	1	15
35 - 40 .....	2	94	92	-	-	15	-	7	46	-	3	8
40 - 45 .....	5	78	108	-	-	16	1	3	46	-	2	20
45 - 50 .....	4	70	92	-	1	11	-	3	34	-	1	17
50 - 55 .....	6	28	87	-	-	13	-	2	29	-	2	11
55 - 60 .....	4	23	72	-	-	5	-	1	19	-	1	14
60 - 65 .....	3	17	62	-	-	7	-	1	21	-	2	12
65 - 70 .....	6	8	49	-	-	6	-	1	13	-	-	24
70 - 75 .....	3	6	44	-	-	5	-	-	18	-	-	20
75 und mehr .....	6	-	109	-	-	22	-	-	24	-	-	54
Ohne Angabe .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	757	5 047	10 872	43	105	3 108	134	475	6 606	29	310	4 341
unter 6 .....	-	-	1	1	-	171	-	-	-	-	1	165
6 - 10 .....	-	-	-	-	4	139	-	-	-	-	5	113
10 - 15 .....	5	-	3	9	12	162	3	2	1	3	9	201
15 - 18 .....	255	352	33	21	35	369	63	70	12	18	36	454
18 - 21 .....	67	322	1 824	4	18	608	10	27	1 226	2	23	483
21 - 25 .....	26	559	1 633	4	11	432	7	44	994	2	33	347
25 - 30 .....	32	575	1 138	-	9	278	3	53	779	1	20	263
30 - 35 .....	23	488	869	-	4	171	3	43	574	-	23	184
35 - 40 .....	39	681	985	3	3	161	8	72	637	-	36	187
40 - 45 .....	78	710	938	-	4	136	12	82	613	1	47	215
45 - 50 .....	57	561	729	1	2	109	5	52	466	-	37	211
50 - 55 .....	40	330	622	-	2	103	6	16	409	-	23	257
55 - 60 .....	29	190	462	-	-	65	4	10	263	-	5	196
60 - 65 .....	25	113	443	-	1	47	1	1	183	-	9	220
65 - 70 .....	29	112	385	-	-	55	3	2	168	1	2	260
70 - 75 .....	25	34	319	-	-	46	2	-	128	-	-	221
75 und mehr .....	27	20	486	-	-	56	4	1	153	1	1	364
Ohne Angabe .....	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 499	5 944	37 558	81	217	11 890	371	677	28 961	64	488	19 283
unter 6 .....	-	-	-	-	3	853	-	-	3	-	1	789
6 - 10 .....	-	-	2	1	6	703	-	-	1	1	4	732
10 - 15 .....	6	4	3	12	39	853	1	-	1	14	26	1 176
15 - 18 .....	638	746	87	50	100	1 295	201	142	28	34	81	1 807
18 - 21 .....	136	464	5 340	11	27	1 811	41	64	4 593	6	45	2 156
21 - 25 .....	58	528	5 196	3	11	1 573	13	49	4 411	4	39	1 654
25 - 30 .....	48	596	4 231	2	11	1 012	17	62	3 607	-	43	1 401
30 - 35 .....	74	541	3 563	-	4	677	13	57	2 878	1	24	1 101
35 - 40 .....	98	733	3 983	-	4	621	16	95	3 317	-	49	1 168
40 - 45 .....	112	837	3 741	1	4	616	26	101	3 144	-	63	1 190
45 - 50 .....	86	660	2 960	-	1	467	13	66	2 337	1	56	1 071
50 - 55 .....	66	348	2 291	-	3	386	18	27	1 711	-	25	1 007
55 - 60 .....	47	210	1 741	1	1	272	4	8	1 015	1	17	803
60 - 65 .....	32	129	1 379	-	2	217	1	2	724	1	11	908
65 - 70 .....	35	100	1 189	-	1	218	3	2	578	1	4	938
70 - 75 .....	26	33	845	-	-	133	2	2	305	-	-	608
75 und mehr .....	37	14	993	-	-	183	1	-	302	-	-	774
Ohne Angabe .....	-	1	14	-	-	-	1	-	6	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 321	11 597	49 806	125	327	15 316	507	1 179	36 026	93	821	23 949
unter 6 .....	-	-	1	1	3	1 038	-	-	3	-	2	962
6 - 10 .....	-	-	2	1	10	853	-	-	1	1	9	850
10 - 15 .....	12	4	6	21	51	1 024	4	2	2	17	35	1 393
15 - 18 .....	909	1 124	126	72	138	1 700	265	214	41	52	118	2 299
18 - 21 .....	207	820	7 363	15	45	2 480	51	92	5 886	8	74	2 667
21 - 25 .....	87	1 165	7 038	7	22	2 051	20	93	5 477	6	75	2 028
25 - 30 .....	80	1 250	5 511	2	20	1 315	20	118	4 422	1	64	1 672
30 - 35 .....	99	1 094	4 535	-	9	864	16	103	3 485	1	48	1 300
35 - 40 .....	139	1 508	5 060	3	7	797	24	174	4 000	-	88	1 363
40 - 45 .....	195	1 625	4 787	1	8	768	39	186	3 803	1	112	1 425
45 - 50 .....	147	1 291	3 781	1	4	587	18	121	2 837	1	94	1 299
50 - 55 .....	112	706	3 000	-	5	502	24	45	2 149	-	50	1 275
55 - 60 .....	80	423	2 275	1	1	342	8	19	1 297	1	23	1 013
60 - 65 .....	60	259	1 884	-	3	271	2	4	928	1	22	1 140
65 - 70 .....	70	220	1 623	-	1	279	6	5	759	2	6	1 222
70 - 75 .....	54	73	1 208	-	-	184	4	2	451	-	-	849
75 und mehr .....	70	34	1 588	-	-	261	5	1	479	1	1	1 192
Ohne Angabe .....	-	1	18	-	-	-	1	-	6	-	-	-



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte .....	438 804	30 737	26 032	29 169	35 675	41 299	44 332	42 792	39 787	42 080	40 316	33 976	32 609
Getötete .....	5 361	451	295	341	414	503	485	536	510	511	519	392	404
Schwerverletzte .....	76 952	5 270	4 284	4 887	6 274	7 738	7 860	7 882	7 250	7 391	7 151	5 598	5 367
Leichtverletzte .....	356 491	25 016	21 453	23 941	28 987	33 058	35 987	34 374	32 027	34 178	32 646	27 986	26 838
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	17 864	995	656	792	1 399	1 703	2 104	1 938	1 788	2 138	1 851	1 538	962
Getötete .....	107	10	2	3	10	15	16	14	9	9	7	8	4
Schwerverletzte .....	3 735	210	150	168	302	377	457	385	376	435	371	299	205
Leichtverletzte .....	14 022	775	504	621	1 087	1 311	1 631	1 539	1 403	1 694	1 473	1 231	753
Motorräder													
Verunglückte .....	35 703	773	447	1 511	3 815	4 601	4 903	4 561	4 409	4 634	4 042	1 357	650
Getötete .....	875	15	6	34	98	120	131	118	98	132	100	16	7
Schwerverletzte .....	10 913	182	105	459	1 206	1 537	1 491	1 480	1 364	1 372	1 222	352	143
Leichtverletzte .....	23 915	576	336	1 018	2 511	2 944	3 281	2 963	2 947	3 130	2 720	989	500
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	250 114	21 102	18 644	19 306	19 471	21 914	21 181	22 204	20 653	20 321	21 984	20 991	22 343
Getötete .....	2 833	274	189	218	201	251	221	270	258	219	256	232	244
Schwerverletzte .....	34 717	3 092	2 647	2 654	2 503	3 166	2 829	3 161	2 903	2 734	3 010	2 880	3 138
Leichtverletzte .....	212 564	17 736	15 808	16 434	16 767	18 497	18 131	18 773	17 492	17 368	18 718	17 879	18 961
Fahrräder													
Verunglückte .....	78 434	3 131	2 281	3 420	6 404	8 292	11 088	9 630	8 621	9 987	7 342	4 939	3 299
Getötete .....	575	29	21	22	46	64	57	67	70	67	57	37	38
Schwerverletzte .....	14 648	596	457	655	1 236	1 605	2 031	1 875	1 684	1 804	1 338	824	543
Leichtverletzte .....	63 211	2 506	1 803	2 743	5 122	6 623	9 000	7 688	6 867	8 116	5 947	4 078	2 718
Fußgänger													
Verunglückte .....	34 602	3 059	2 408	2 514	2 801	2 971	2 929	2 534	2 310	2 931	3 094	3 343	3 708
Getötete .....	686	100	54	44	34	41	41	39	45	54	68	73	93
Schwerverletzte .....	9 305	930	669	707	717	753	713	648	579	711	860	939	1 079
Leichtverletzte .....	24 611	2 029	1 685	1 763	2 050	2 177	2 175	1 847	1 686	2 166	2 166	2 331	2 536
Innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte .....	275 481	18 189	14 873	17 396	23 476	26 512	29 367	26 849	24 706	27 614	25 435	21 743	19 321
Getötete .....	1 471	135	79	88	113	134	113	133	134	136	144	130	132
Schwerverletzte .....	39 284	2 554	1 983	2 369	3 402	3 960	4 203	3 967	3 626	3 950	3 668	2 964	2 638
Leichtverletzte .....	234 726	15 500	12 811	14 939	19 961	22 418	25 051	22 749	20 946	23 528	21 623	18 649	16 551
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	14 814	819	549	654	1 183	1 398	1 757	1 602	1 464	1 751	1 521	1 277	839
Getötete .....	39	4	1	3	4	6	4	5	2	3	1	3	3
Schwerverletzte .....	2 772	152	113	125	221	268	347	295	278	313	274	221	165
Leichtverletzte .....	12 003	663	435	526	958	1 124	1 406	1 302	1 184	1 435	1 246	1 053	671
Motorräder													
Verunglückte .....	21 772	589	355	983	2 380	2 614	2 885	2 603	2 550	2 858	2 420	1 010	525
Getötete .....	214	10	2	11	29	22	27	27	22	31	25	5	3
Schwerverletzte .....	4 974	126	78	243	577	631	637	598	561	630	567	228	98
Leichtverletzte .....	16 584	453	275	729	1 774	1 961	2 221	1 978	1 967	2 197	1 828	777	424
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	124 864	10 173	8 839	9 486	10 395	11 404	10 985	10 926	10 061	10 277	10 971	10 780	10 567
Getötete .....	352	30	21	28	27	32	17	40	36	18	34	43	26
Schwerverletzte .....	9 769	818	673	729	768	988	835	863	824	776	854	819	822
Leichtverletzte .....	114 743	9 325	8 145	8 729	9 600	10 384	10 133	10 023	9 201	9 483	10 083	9 918	9 719
Fahrräder													
Verunglückte .....	70 442	2 922	2 142	3 114	5 857	7 326	9 890	8 388	7 514	8 935	6 654	4 595	3 105
Getötete .....	339	13	16	13	26	39	32	31	40	45	33	21	30
Schwerverletzte .....	12 011	534	410	549	1 033	1 274	1 623	1 493	1 330	1 455	1 103	726	481
Leichtverletzte .....	58 092	2 375	1 716	2 552	4 798	6 013	8 235	6 864	6 144	7 435	5 518	3 848	2 594
Fußgänger													
Verunglückte .....	32 514	2 852	2 269	2 351	2 663	2 778	2 759	2 380	2 149	2 757	2 872	3 177	3 507
Getötete .....	482	72	37	31	23	30	31	27	30	34	45	53	69
Schwerverletzte .....	8 570	852	629	638	668	692	655	603	530	651	776	879	997
Leichtverletzte .....	23 462	1 928	1 603	1 682	1 972	2 056	2 073	1 750	1 589	2 072	2 051	2 245	2 441



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

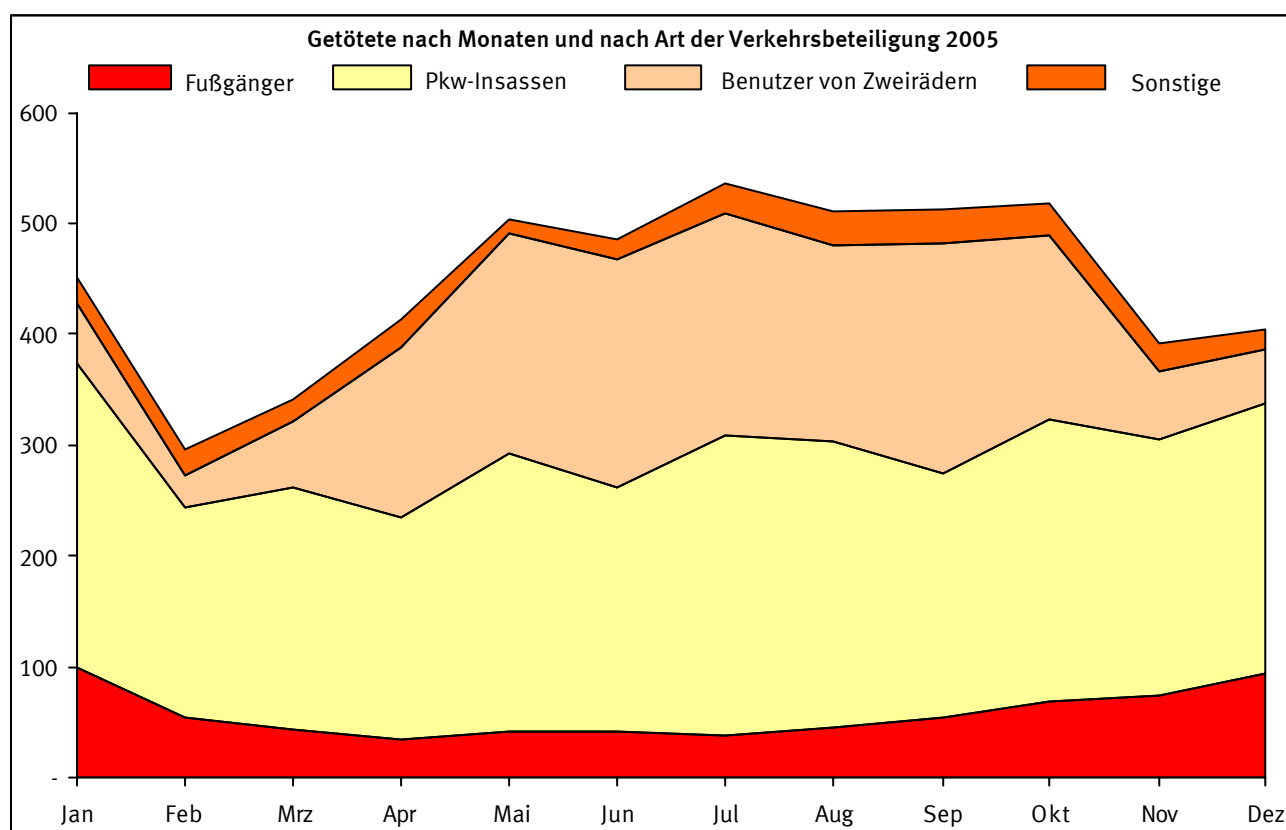
Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte .....	130 294	10 344	8 802	9 083	9 767	11 862	12 013	12 707	11 826	11 543	11 816	10 090	10 441
Getötete .....	3 228	269	168	202	239	325	316	344	306	298	308	227	226
Schwerverletzte .....	31 807	2 325	1 892	2 081	2 463	3 223	3 079	3 282	3 065	2 922	2 923	2 268	2 284
Leichtverletzte .....	95 259	7 750	6 742	6 800	7 065	8 314	8 618	9 081	8 455	8 323	8 585	7 595	7 931
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	3 045	176	107	138	216	305	347	336	322	386	328	261	123
Getötete .....	68	6	1	-	6	9	12	9	7	6	6	5	1
Schwerverletzte .....	963	58	37	43	81	109	110	90	98	122	97	78	40
Leichtverletzte .....	2 014	112	69	95	129	187	225	237	217	258	225	178	82
Motorräder													
Verunglückte .....	12 815	165	84	496	1330	1833	1851	1792	1695	1635	1497	321	116
Getötete .....	597	4	3	20	59	89	95	83	69	90	73	9	3
Schwerverletzte .....	5494	49	23	204	591	840	788	815	734	682	608	116	44
Leichtverletzte .....	6724	112	58	272	680	904	968	894	892	863	816	196	69
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	97 676	9 042	7 795	7 530	7 064	8 028	7 834	8 558	7 904	7 713	8 497	8 426	9 285
Getötete .....	2 049	208	136	153	138	191	166	193	176	153	176	172	187
Schwerverletzte .....	20 565	1 963	1 654	1 569	1 430	1 775	1 587	1 826	1 687	1 582	1 756	1 789	1 947
Leichtverletzte .....	75 062	6 871	6 005	5 808	5 496	6 062	6 081	6 539	6 041	5 978	6 565	6 465	7 151
Fahrräder													
Verunglückte .....	7 984	209	139	305	546	966	1 197	1 241	1 107	1 050	686	344	194
Getötete .....	234	16	5	9	20	25	25	36	30	21	23	16	8
Schwerverletzte .....	2 636	62	47	106	202	331	408	382	354	349	235	98	62
Leichtverletzte .....	5 114	131	87	190	324	610	764	823	723	680	428	230	124
Fußgänger													
Verunglückte .....	1 969	201	133	152	129	181	162	145	151	162	212	155	186
Getötete .....	174	27	16	13	7	8	8	9	14	18	19	16	19
Schwerverletzte .....	701	75	38	63	47	59	57	41	47	55	82	58	79
Leichtverletzte .....	1 094	99	79	76	75	114	97	95	90	89	111	81	88
auf Autobahnen													
Insgesamt													
Verunglückte .....	33 029	2 204	2 357	2 690	2 432	2 925	2 952	3 236	3 255	2 923	3 065	2 143	2 847
Getötete .....	662	47	48	51	62	44	56	59	70	77	67	35	46
Schwerverletzte .....	5 861	391	409	437	409	555	578	633	559	519	560	366	445
Leichtverletzte .....	26 506	1 766	1 900	2 202	1 961	2 326	2 318	2 544	2 626	2 327	2 438	1 742	2 356
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	5	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-
Getötete .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	5	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-
Motorräder													
Verunglückte .....	1 116	19	8	32	105	154	167	166	164	141	125	26	9
Getötete .....	64	1	1	3	10	9	9	8	7	11	2	2	1
Schwerverletzte .....	445	7	4	12	38	66	66	67	69	60	47	8	1
Leichtverletzte .....	607	11	3	17	57	79	92	91	88	70	76	16	7
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	27 574	1 887	2 010	2 290	2 012	2 482	2 362	2 720	2 688	2 331	2 516	1 785	2 491
Getötete .....	432	36	32	37	36	28	38	37	46	48	46	17	31
Schwerverletzte .....	4 383	311	320	356	305	403	407	472	392	376	400	272	369
Leichtverletzte .....	22 759	1 540	1 658	1 897	1 671	2 051	1 917	2 211	2 250	1 907	2 070	1 496	2 091
Fahrräder													
Verunglückte .....	8	-	-	1	1	-	1	1	-	2	2	-	-
Getötete .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Schwerverletzte .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	5	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-
Fußgänger													
Verunglückte .....	119	6	6	11	9	12	8	9	10	12	10	11	15
Getötete .....	30	1	1	-	4	3	2	3	1	2	4	4	5
Schwerverletzte .....	34	3	2	6	2	2	1	4	2	5	2	2	3
Leichtverletzte .....	55	2	3	5	3	7	5	2	7	5	4	5	7



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

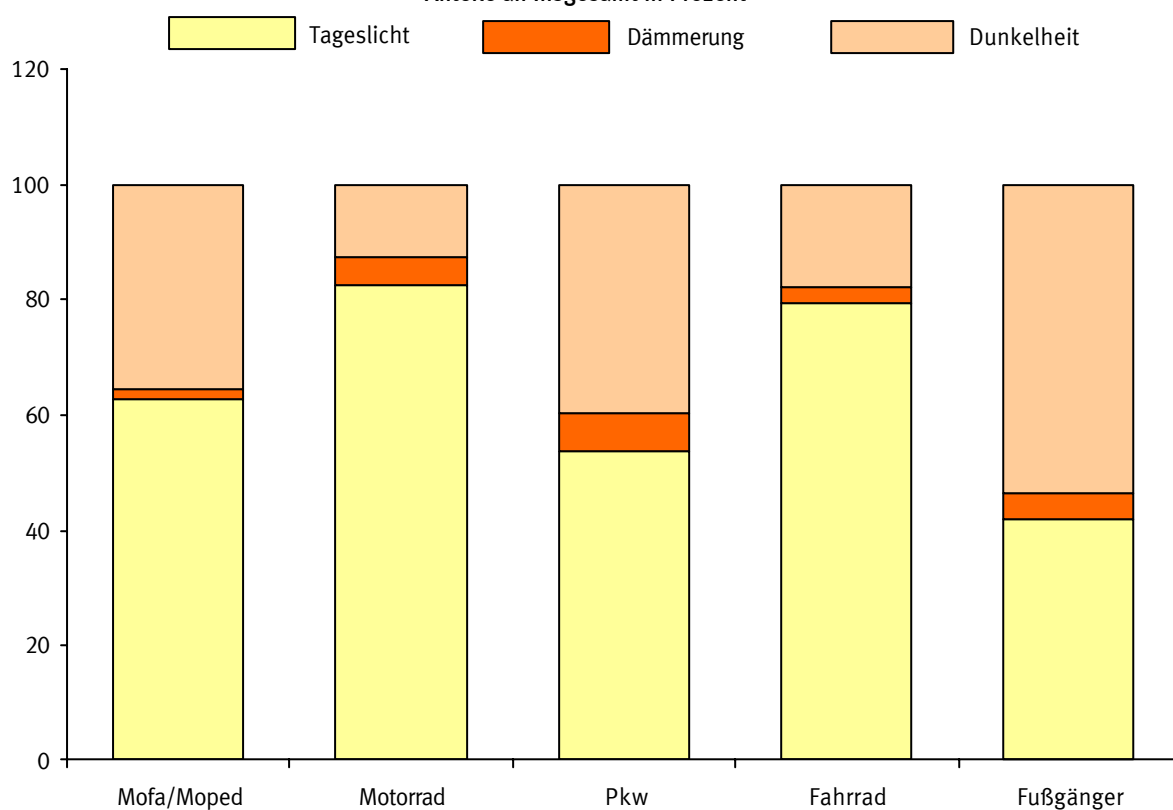
## 5.5 Nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Insgesamt													
Verunglückte .....	163 323	12 548	11 159	11 773	12 199	14 787	14 965	15 943	15 081	14 466	14 881	12 233	13 288
Getötete .....	3 890	316	216	253	301	369	372	403	376	375	375	262	272
Schwerverletzte .....	37 668	2 716	2 301	2 518	2 872	3 778	3 657	3 915	3 624	3 441	3 483	2 634	2 729
Leichtverletzte .....	121 765	9 516	8 642	9 002	9 026	10 640	10 936	11 625	11 081	10 650	11 023	9 337	10 287
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte .....	3 050	176	107	138	216	305	347	336	324	387	330	261	123
Getötete .....	68	6	1	-	6	9	12	9	7	6	6	5	1
Schwerverletzte .....	963	58	37	43	81	109	110	90	98	122	97	78	40
Leichtverletzte .....	2 019	112	69	95	129	187	225	237	219	259	227	178	82
Motorräder													
Verunglückte .....	13 931	184	92	528	1 435	1 987	2 018	1 958	1 859	1 776	1 622	347	125
Getötete .....	661	5	4	23	69	98	104	91	76	101	75	11	4
Schwerverletzte .....	5 939	56	27	216	629	906	854	882	803	742	655	124	45
Leichtverletzte .....	7 331	123	61	289	737	983	1 060	985	980	933	892	212	76
Personenkraftwagen													
Verunglückte .....	125 250	10 929	9 805	9 820	9 076	10 510	10 196	11 278	10 592	10 044	11 013	10 211	11 776
Getötete .....	2 481	244	168	190	174	219	204	230	222	201	222	189	218
Schwerverletzte .....	24 948	2 274	1 974	1 925	1 735	2 178	1 994	2 298	2 079	1 958	2 156	2 061	2 316
Leichtverletzte .....	97 821	8 411	7 663	7 705	7 167	8 113	7 998	8 750	8 291	7 885	8 635	7 961	9 242
Fahrräder													
Verunglückte .....	7 992	209	139	306	547	966	1 198	1 242	1 107	1 052	688	344	194
Getötete .....	236	16	5	9	20	25	25	36	30	22	24	16	8
Schwerverletzte .....	2 637	62	47	106	203	331	408	382	354	349	235	98	62
Leichtverletzte .....	5 119	131	87	191	324	610	765	824	723	681	429	230	124
Fußgänger													
Verunglückte .....	2 088	207	139	163	138	193	170	154	161	174	222	166	201
Getötete .....	204	28	17	13	11	11	10	12	15	20	23	20	24
Schwerverletzte .....	735	78	40	69	49	61	58	45	49	60	84	60	82
Leichtverletzte .....	1 149	101	82	81	78	121	102	97	97	94	115	86	95

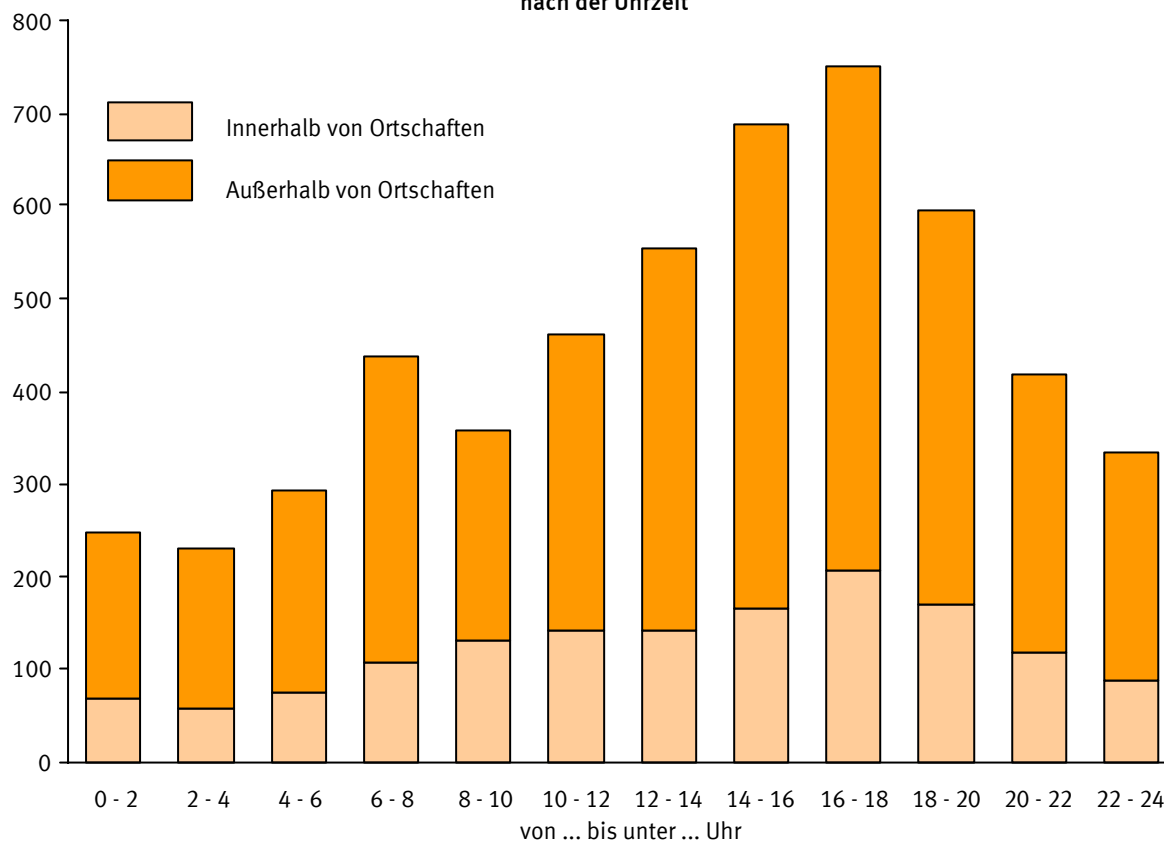




**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2005**  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen  
Anteile an Insgesamt in Prozent



**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2005**  
nach der Uhrzeit





## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	206 833	10 487	17 449	88 944	58 182	22 750	845	23	153	137	264	238
Dämmerung .....	12 987	831	1 043	5 846	3 093	1 734	72	1	15	22	9	24
Dunkelheit .....	55 661	3 496	3 280	30 074	9 167	8 030	554	15	46	193	66	220
Zusammen ...	275 481	14 814	21 772	124 864	70 442	32 514	1 471	39	214	352	339	482
Straßenzustand												
Trocken .....	197 926	10 655	17 824	79 678	58 400	23 188	1 008	26	184	208	273	287
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	69 920	3 933	3 846	40 074	11 139	8 465	431	11	28	124	63	192
Winterglatt .....	7 635	226	102	5 112	903	861	32	2	2	20	3	3
Zusammen ...	275 481	14 814	21 772	124 864	70 442	32 514	1 471	39	214	352	339	482
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	90 234	1 970	10 797	64 923	6 579	919	2 033	44	519	1 163	193	43
Dämmerung .....	7 429	172	546	5 939	294	101	193	1	23	151	6	7
Dunkelheit .....	32 631	903	1 472	26 814	1 111	949	1 002	23	55	735	35	124
Zusammen ...	130 294	3 045	12 815	97 676	7 984	1 969	3 228	68	597	2 049	234	174
Straßenzustand												
Trocken .....	80 663	2 229	11 293	54 797	6 906	1 353	2 144	58	559	1 145	202	120
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	37 222	745	1 462	31 539	1 011	496	878	10	36	718	30	48
Winterglatt .....	12 409	71	60	11 340	67	120	206	-	2	186	2	6
Zusammen ...	130 294	3 045	12 815	97 676	7 984	1 969	3 228	68	597	2 049	234	174
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	22 000	3	939	18 549	4	51	340	-	50	216	-	5
Dämmerung .....	1 807	-	39	1 441	-	11	31	-	3	24	-	2
Dunkelheit .....	9 222	2	138	7 584	4	57	291	-	11	192	2	23
Zusammen ...	33 029	5	1 116	27 574	8	119	662	-	64	432	2	30
Straßenzustand												
Trocken .....	21 761	4	911	18 024	8	74	472	-	58	301	2	15
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	9 327	1	203	7 987	-	33	156	-	5	111	-	13
Winterglatt .....	1 941	-	2	1 563	-	12	34	-	1	20	-	2
Zusammen ...	33 029	5	1 116	27 574	8	119	662	-	64	432	2	30
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	112 234	1 973	11 736	83 472	6 583	970	2 373	44	569	1 379	193	48
Dämmerung .....	9 236	172	585	7 380	294	112	224	1	26	175	6	9
Dunkelheit .....	41 853	905	1 610	34 398	1 115	1 006	1 293	23	66	927	37	147
Zusammen ...	163 323	3 050	13 931	125 250	7 992	2 088	3 890	68	661	2 481	236	204
Straßenzustand												
Trocken .....	102 424	2 233	12 204	72 821	6 914	1 427	2 616	58	617	1 446	204	135
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	46 549	746	1 665	39 526	1 011	529	1 034	10	41	829	30	61
Winterglatt .....	14 350	71	62	12 903	67	132	240	-	3	206	2	8
Zusammen ...	163 323	3 050	13 931	125 250	7 992	2 088	3 890	68	661	2 481	236	204
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	319 067	12 460	29 185	172 416	64 765	23 720	3 218	67	722	1 516	457	286
Dämmerung .....	22 223	1 003	1 628	13 226	3 387	1 846	296	2	41	197	15	33
Dunkelheit .....	97 514	4 401	4 890	64 472	10 282	9 036	1 847	38	112	1 120	103	367
Zusammen ...	438 804	17 864	35 703	250 114	78 434	34 602	5 361	107	875	2 833	575	686
Straßenzustand												
Trocken .....	300 350	12 888	30 028	152 499	65 314	24 615	3 624	84	801	1 654	477	422
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	116 469	4 679	5 511	79 600	12 150	8 994	1 465	21	69	953	93	253
Winterglatt .....	21 985	297	164	18 015	970	993	272	2	5	226	5	11
Zusammen ...	438 804	17 864	35 703	250 114	78 434	34 602	5 361	107	875	2 833	575	686



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	27 595	1 792	3 813	5 863	9 594	5 603	178 393	8 672	13 483	82 944	48 324	16 909
Dämmerung .....	1 882	156	242	490	532	424	11 033	674	786	5 334	2 552	1 286
Dunkelheit .....	9 807	824	919	3 416	1 885	2 543	45 300	2 657	2 315	26 465	7 216	5 267
Zusammen ...	39 284	2 772	4 974	9 769	12 011	8 570	234 726	12 003	16 584	114 743	58 092	23 462
Straßenzustand												
Trocken .....	29 071	2 061	4 273	6 122	9 907	5 794	167 847	8 568	13 367	73 348	48 220	17 107
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	9 179	667	683	3 166	1 879	2 565	60 310	3 255	3 135	36 784	9 197	5 708
Winterglatt .....	1 034	44	18	481	225	211	6 569	180	82	4 611	675	647
Zusammen ...	39 284	2 772	4 974	9 769	12 011	8 570	234 726	12 003	16 584	114 743	58 092	23 462
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	21 459	579	4 675	12 769	2 143	280	66 742	1 347	5 603	50 991	4 243	596
Dämmerung .....	1 846	62	215	1 347	106	34	5 390	109	308	4 441	182	60
Dunkelheit .....	8 502	322	604	6 449	387	387	23 127	558	813	19 630	689	438
Zusammen ...	31 807	963	5 494	20 565	2 636	701	95 259	2 014	6 724	75 062	5 114	1 094
Straßenzustand												
Trocken .....	20 737	716	4 982	11 442	2 265	438	57 782	1 455	5 752	42 210	4 439	795
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	8 280	226	494	6 600	344	218	28 064	509	932	24 221	637	230
Winterglatt .....	2 790	21	18	2 523	27	45	9 413	50	40	8 631	38	69
Zusammen ...	31 807	963	5 494	20 565	2 636	701	95 259	2 014	6 724	75 062	5 114	1 094
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	3 573	-	375	2 662	-	16	18 087	3	514	15 671	4	30
Dämmerung .....	322	-	20	225	-	3	1 454	-	16	1 192	-	6
Dunkelheit .....	1 966	-	50	1 496	1	15	6 965	2	77	5 896	1	19
Zusammen ...	5 861	-	445	4 383	1	34	26 506	5	607	22 759	5	55
Straßenzustand												
Trocken .....	3 998	-	390	2 922	1	23	17 291	4	463	14 801	5	36
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	1 494	-	55	1 185	-	7	7 677	1	143	6 691	-	13
Winterglatt .....	369	-	-	276	-	4	1 538	-	1	1 267	-	6
Zusammen ...	5 861	-	445	4 383	1	34	26 506	5	607	22 759	5	55
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	25 032	579	5 050	15 431	2 143	296	84 829	1 350	6 117	66 662	4 247	626
Dämmerung .....	2 168	62	235	1 572	106	37	6 844	109	324	5 633	182	66
Dunkelheit .....	10 468	322	654	7 945	388	402	30 092	560	890	25 526	690	457
Zusammen ...	37 668	963	5 939	24 948	2 637	735	121 765	2 019	7 331	97 821	5 119	1 149
Straßenzustand												
Trocken .....	24 735	716	5 372	14 364	2 266	461	75 073	1 459	6 215	57 011	4 444	831
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	9 774	226	549	7 785	344	225	35 741	510	1 075	30 912	637	243
Winterglatt .....	3 159	21	18	2 799	27	49	10 951	50	41	9 898	38	75
Zusammen ...	37 668	963	5 939	24 948	2 637	735	121 765	2 019	7 331	97 821	5 119	1 149
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht .....	52 627	2 371	8 863	21 294	11 737	5 899	263 222	10 022	19 600	149 606	52 571	17 535
Dämmerung .....	4 050	218	477	2 062	638	461	17 877	783	1 110	10 967	2 734	1 352
Dunkelheit .....	20 275	1 146	1 573	11 361	2 273	2 945	75 392	3 217	3 205	51 991	7 906	5 724
Zusammen ...	76 952	3 735	10 913	34 717	14 648	9 305	356 491	14 022	23 915	212 564	63 211	24 611
Straßenzustand												
Trocken .....	53 806	2 777	9 645	20 486	12 173	6 255	242 920	10 027	19 582	130 359	52 664	17 938
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .....	18 953	893	1 232	10 951	2 223	2 790	96 051	3 765	4 210	67 696	9 834	5 951
Winterglatt .....	4 193	65	36	3 280	252	260	17 520	230	123	14 509	713	722
Zusammen ...	76 952	3 735	10 913	34 717	14 648	9 305	356 491	14 022	23 915	212 564	63 211	24 611



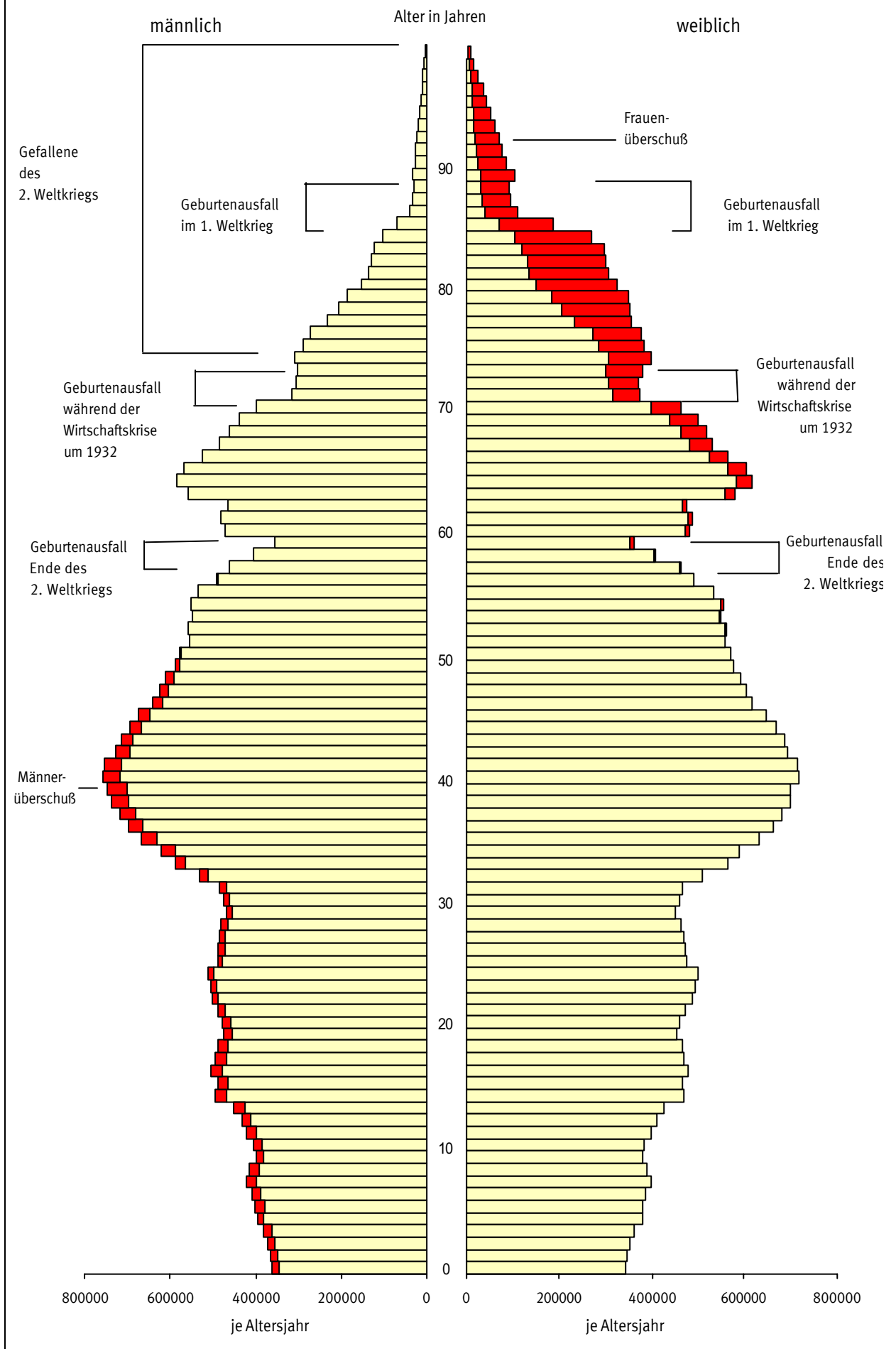
**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
vollendetes Lebensjahr															
Innerhalb von Ortschaften															
0 .....	366	31	2	2	316	162	16	1	2	134	200	15	-	-	179
1 .....	504	111	1	1	359	262	59	1	1	188	242	52	-	-	171
2 .....	648	279	9	-	306	351	172	8	-	146	296	107	1	-	159
3 .....	864	441	37	-	314	498	290	23	-	159	365	151	14	-	154
4 .....	1 147	565	126	2	401	693	357	89	-	217	453	207	37	2	184
5 .....	1 434	580	324	2	474	822	349	239	1	206	610	229	85	1	268
0 - 5 .....	4 963	2 007	499	7	2 170	2 788	1 243	361	4	1 050	2 166	761	137	3	1 115
6 .....	1 697	707	426	1	517	1 029	457	321	1	232	666	250	104	-	284
7 .....	2 091	985	579	2	494	1 310	636	423	1	234	781	349	156	1	260
8 .....	2 191	911	747	3	502	1 382	574	555	2	236	808	337	192	1	265
9 .....	2 252	734	976	7	510	1 402	452	706	5	224	846	280	270	2	284
10 .....	2 523	736	1 240	3	519	1 504	423	835	2	232	1 017	312	405	1	286
11 .....	3 034	825	1 631	1	538	1 764	446	1 062	1	235	1 264	377	569	-	299
12 .....	3 194	725	1 935	6	491	1 909	401	1 265	3	222	1 282	323	669	3	268
13 .....	3 332	681	2 057	20	519	1 967	332	1 367	17	216	1 363	349	689	3	302
14 .....	3 694	672	2 216	58	706	2 048	295	1 420	48	270	1 645	377	795	10	436
6 - 14 .....	24 008	6 976	11 807	101	4 796	14 315	4 016	7 954	80	2 101	9 672	2 954	3 849	21	2 684
0 - 14 .....	28 971	8 983	12 306	108	6 966	17 103	5 259	8 315	84	3 151	11 838	3 715	3 986	24	3 799
15 .....	5 147	617	2 090	1 312	1 096	3 080	280	1 286	1 062	442	2 064	337	803	250	652
16 .....	7 474	611	1 784	3 433	1 595	4 795	255	1 089	2 794	634	2 672	356	694	639	955
17 .....	8 025	625	1 790	3 493	2 082	5 112	290	1 077	2 835	891	2 912	334	713	658	1 191
18 .....	8 451	576	1 301	4 561	1 978	4 768	255	783	2 850	860	3 677	320	515	1 711	1 116
19 .....	7 641	457	1 029	4 350	1 785	4 212	239	601	2 591	775	3 421	216	427	1 757	1 007
20 .....	7 077	487	974	4 050	1 546	3 817	270	542	2 325	675	3 253	216	429	1 722	871
Außerhalb von Ortschaften															
0 .....	316	2	2	1	310	135	2	2	1	129	168	-	-	-	168
1 .....	370	7	-	1	359	191	5	-	-	185	179	2	-	1	174
2 .....	282	4	-	-	276	157	2	-	-	153	123	2	-	-	121
3 .....	345	9	2	1	331	186	3	1	-	181	158	6	1	1	149
4 .....	399	15	4	1	372	211	7	3	-	198	186	8	1	1	172
5 .....	468	15	15	-	432	243	7	9	-	224	222	8	6	-	205
0 - 5 .....	2 180	52	23	4	2 080	1 123	26	15	1	1 070	1 036	26	8	3	989
6 .....	493	18	22	2	449	243	8	12	2	220	248	10	10	-	227
7 .....	548	21	33	1	491	273	13	17	-	242	272	8	16	1	246
8 .....	510	21	38	-	444	266	11	30	-	222	243	10	8	-	221
9 .....	520	13	45	-	459	271	9	29	-	231	247	4	16	-	226
10 .....	579	26	59	1	488	281	11	41	1	227	297	15	18	-	260
11 .....	666	35	101	1	520	325	23	63	1	237	340	12	38	-	282
12 .....	701	29	153	2	507	353	10	101	2	236	345	19	52	-	268
13 .....	776	37	183	5	541	361	12	106	4	236	414	25	77	1	305
14 .....	1 010	44	205	23	729	434	23	127	16	264	576	21	78	7	465
6 - 14 .....	5 803	244	839	35	4 628	2 807	120	526	26	2 115	2 982	124	313	9	2 500
0 - 14 .....	7 983	296	862	39	6 708	3 930	146	541	27	3 185	4 018	150	321	12	3 489
15 .....	1 704	50	223	316	1 105	861	19	142	260	436	842	31	81	56	668
16 .....	2 876	61	222	1 151	1 429	1 739	34	143	935	619	1 135	27	79	216	808
17 .....	3 535	59	182	1 236	2 048	2 111	38	129	986	953	1 414	21	53	248	1 087
18 .....	7 564	58	145	5 188	2 159	4 196	36	102	3 028	1 024	3 363	22	43	2 158	1 132
19 .....	6 902	57	116	4 944	1 776	3 886	36	90	2 897	860	3 011	21	26	2 046	912
20 .....	6 280	34	89	4 560	1 590	3 573	31	59	2 683	794	2 704	3	30	1 875	795
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0 .....	682	33	4	3	626	297	18	3	3	263	368	15	-	-	347
1 .....	874	118	1	2	718	453	64	1	1	373	421	54	-	1	345
2 .....	930	283	9	-	582	508	174	8	-	299	419	109	1	-	280
3 .....	1 209	450	39	1	645	684	293	24	-	340	523	157	15	1	303
4 .....	1 546	580	130	3	773	904	364	92	-	415	639	215	38	3	356
5 .....	1 902	595	339	2	906	1 065	356	248	1	430	832	237	91	1	473
0 - 5 .....	7 143	2 059	522	11	4 250	3 911	1 269	376	5	2 120	3 202	787	145	6	2 104
6 .....	2 190	725	448	3	966	1 272	465	333	3	452	914	260	114	-	511
7 .....	2 639	1 006	612	3	985	1 583	649	440	1	476	1 053	357	172	2	506
8 .....	2 701	932	785	3	946	1 648	585	585	2	458	1 051	347	200	1	486
9 .....	2 772	747	1 021	7	969	1 673	461	735	5	455	1 093	284	286	2	510
10 .....	3 102	762	1 299	4	1 007	1 785	434	876	3	459	1 314	327	423	1	546
11 .....	3 700	860	1 732	2	1 058	2 089	469	1 125	2	472	1 604	389	607	-	581
12 .....	3 895	754	2 088	8	998	2 262	411	1 366	5	458	1 627	342	721	3	536
13 .....	4 108	718	2 240	25	1 060	2 328	344	1 473	21	452	1 777	374	766	4	607
14 .....	4 704	716	2 421	81	1 435	2 482	318	1 547	64	534	2 221	398	873	17	901
6 - 14 .....	29 811	7 220	12 646	136	9 424	17 122	4 136	8 480	106	4 216	12 654	3 078	4 162	30	5 184
0 - 14 .....	36 954	9 279	13 168	147	13 674	21 033	5 405	8 856	111	6 336	15 856	3 865	4 307	36	7 288
15 .....	6 851	667	2 313	1 628	2 201	3 941	299	1 428	1 322	878	2 906	368	884	306	1 320
16 .....	10 350	672	2 006	4 584	3 024	6 534	289	1 232	3 729	1 253	3 807	383	773	855	1 763
17 .....	11 560	684	1 972	4 729	4 130	7 223	328	1 206	3 821	1 844	4 326	355	766	906	2 278
18 .....	16 015	634	1 446	9 749	4 137	8 964	291	885	5 878	1 884	7 040	342	558	3 869	2 248
19 .....	14 543	514	1 145	9 294	3 561	8 098	275	691	5 488	1 635	6 432	237	453	3 803	1 919
20 .....	13 357	521	1 063	8 610	3 136	7 390	301	601	5 008	1 469	5 957	219	459	3 597	1 666

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



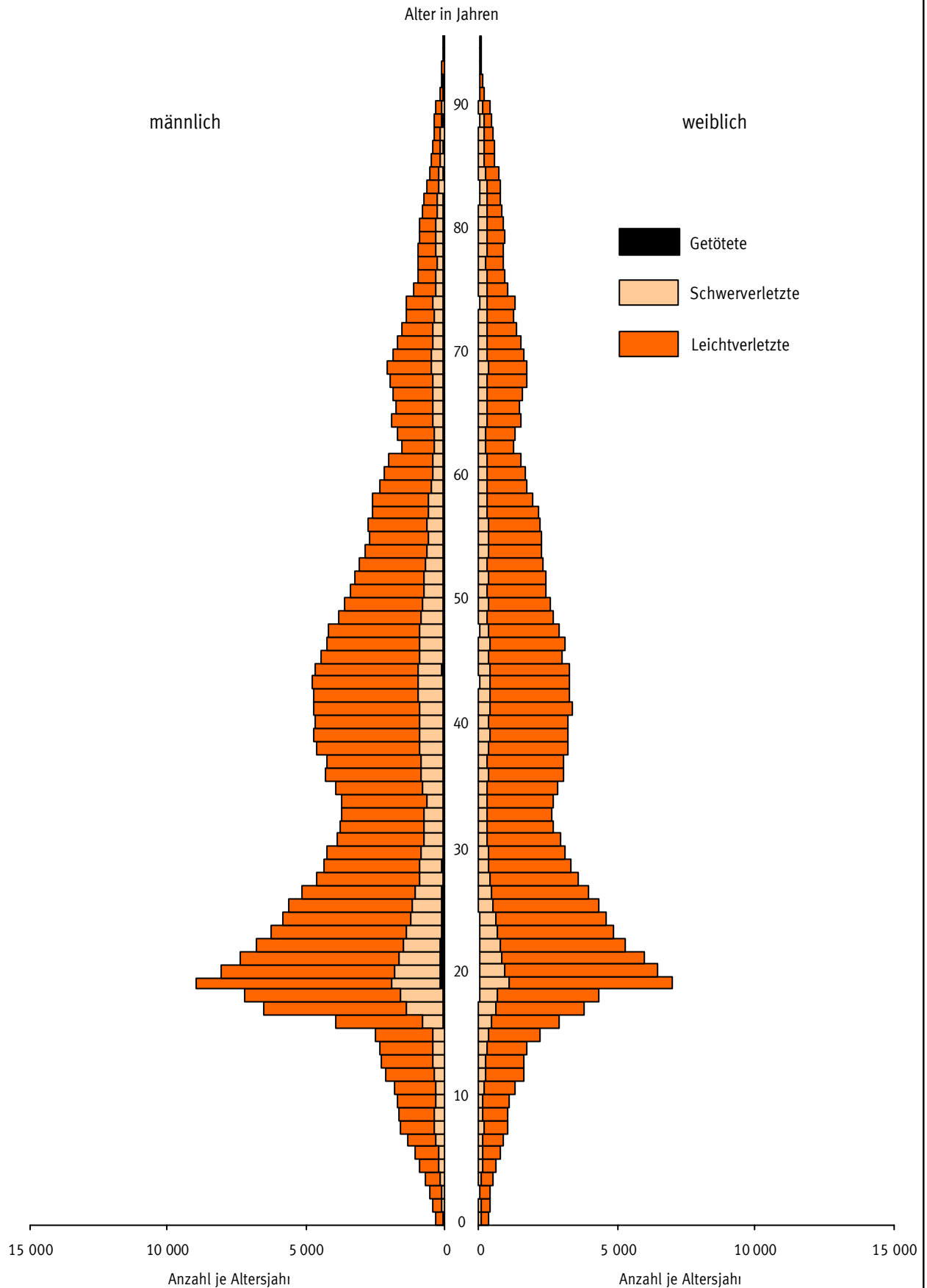
# Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands am 31.12.2004





# Straßenverkehrsunfälle 2005

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere





## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
			Getötete und Verletzte zusammen										
unter 1 .....	682	297	1	-	235	4	18	368	-	2	302	2	15
1 - 2 .....	874	453	-	-	344	11	64	421	-	-	312	13	54
2 - 3 .....	930	508	-	-	278	27	174	419	-	-	265	21	109
3 - 4 .....	1 209	684	1	-	317	47	293	523	-	-	288	50	157
4 - 5 .....	1 546	904	2	1	389	117	364	639	-	4	340	58	215
5 - 6 .....	1 902	1 065	-	4	409	267	356	832	5	2	448	111	237
6 - 7 .....	2 190	1 272	3	5	420	342	465	914	3	-	475	132	260
7 - 8 .....	2 639	1 583	2	6	437	450	649	1 053	3	4	463	181	357
8 - 9 .....	2 701	1 648	2	11	407	596	585	1 051	3	7	436	210	347
9 - 10 .....	2 772	1 673	5	9	401	742	461	1 093	4	9	463	289	284
10 - 11 .....	3 102	1 785	2	12	389	884	434	1 314	4	9	477	428	327
11 - 12 .....	3 700	2 089	9	20	390	1 136	469	1 604	7	9	489	619	389
12 - 13 .....	3 895	2 262	8	16	369	1 376	411	1 627	8	12	471	732	342
13 - 14 .....	4 108	2 328	36	24	348	1 495	344	1 777	24	21	512	778	374
14 - 15 .....	4 704	2 482	100	61	391	1 554	318	2 221	71	56	693	891	398
15 - 16 .....	6 851	3 941	1 345	200	589	1 434	299	2 906	390	126	1 023	895	368
16 - 17 .....	10 350	6 534	1 954	1 982	963	1 238	289	3 807	653	434	1 455	782	383
17 - 18 .....	11 560	7 223	1 709	2 227	1 611	1 209	328	4 326	575	471	2 039	770	355
18 - 19 .....	16 015	8 964	697	1 049	5 853	889	291	7 040	200	235	5 588	561	342
19 - 20 .....	14 543	8 098	370	772	5 784	692	275	6 432	111	152	5 365	454	237
20 - 21 .....	13 357	7 390	290	673	5 292	602	301	5 957	102	136	4 935	459	219
21 - 22 .....	12 087	6 791	210	648	4 711	655	286	5 291	86	115	4 316	447	212
22 - 23 .....	11 147	6 282	192	683	4 234	597	254	4 855	85	139	3 900	452	194
23 - 24 .....	10 490	5 845	180	641	3 855	641	235	4 639	66	116	3 734	437	189
24 - 25 .....	9 958	5 627	169	646	3 603	623	243	4 326	80	99	3 444	450	171
25 - 26 .....	9 119	5 134	128	621	3 142	687	197	3 975	62	99	3 108	449	161
26 - 27 .....	8 165	4 588	140	582	2 721	593	194	3 576	49	87	2 760	436	166
27 - 28 .....	7 723	4 372	127	521	2 621	599	170	3 343	50	98	2 601	387	131
28 - 29 .....	7 362	4 232	119	545	2 435	627	184	3 123	53	84	2 457	328	116
29 - 30 .....	6 851	3 881	109	521	2 218	561	164	2 964	41	76	2 317	349	117
30 - 31 .....	6 456	3 758	140	477	2 124	535	148	2 693	34	61	2 110	294	114
31 - 32 .....	6 348	3 714	137	490	2 040	588	156	2 633	32	69	2 066	301	107
32 - 33 .....	6 376	3 674	138	445	2 045	564	162	2 697	34	70	2 122	284	122
33 - 34 .....	6 799	3 916	131	544	2 092	571	195	2 876	41	68	2 268	296	126
34 - 35 .....	7 367	4 322	148	594	2 317	684	181	3 042	50	91	2 385	309	131
35 - 36 .....	7 327	4 284	148	579	2 318	691	164	3 037	46	96	2 355	344	121
36 - 37 .....	7 834	4 581	168	660	2 356	779	222	3 244	54	106	2 495	353	150
37 - 38 .....	7 924	4 675	190	686	2 309	856	211	3 242	45	115	2 478	362	155
38 - 39 .....	7 898	4 666	191	766	2 310	770	210	3 227	45	118	2 474	384	120
39 - 40 .....	8 097	4 714	199	780	2 344	774	191	3 381	53	135	2 540	420	144
40 - 41 .....	8 015	4 730	202	782	2 232	843	225	3 283	49	140	2 396	436	180
41 - 42 .....	8 081	4 788	196	819	2 297	855	206	3 291	60	135	2 409	429	151
42 - 43 .....	7 960	4 665	210	832	2 171	811	209	3 292	49	137	2 428	408	166
43 - 44 .....	7 467	4 475	204	780	2 079	803	215	2 992	65	116	2 182	392	131
44 - 45 .....	7 379	4 272	188	774	1 968	752	213	3 098	56	119	2 208	431	175
45 - 46 .....	7 108	4 190	184	783	1 864	795	199	2 917	47	128	2 084	438	144
46 - 47 .....	6 572	3 849	161	724	1 717	744	183	2 722	37	123	1 919	405	154
47 - 48 .....	6 157	3 592	197	624	1 588	642	204	2 564	45	100	1 817	382	155
48 - 49 .....	5 857	3 414	152	564	1 548	655	173	2 439	27	78	1 746	389	130
49 - 50 .....	5 646	3 222	147	511	1 520	604	163	2 421	23	75	1 695	398	131
50 - 51 .....	5 417	3 054	127	455	1 438	603	172	2 359	36	61	1 640	354	169
51 - 52 .....	5 139	2 863	127	434	1 336	548	167	2 273	27	53	1 543	397	164
52 - 53 .....	4 985	2 691	115	373	1 288	511	169	2 289	34	65	1 537	404	170
53 - 54 .....	4 968	2 714	114	362	1 333	517	154	2 251	21	37	1 530	405	169
54 - 55 .....	4 749	2 570	101	317	1 222	549	157	2 172	31	33	1 454	394	172
55 - 56 .....	4 560	2 610	128	275	1 286	525	161	1 946	29	21	1 271	361	185
56 - 57 .....	4 143	2 354	111	280	1 134	479	154	1 786	12	22	1 145	367	158
57 - 58 .....	3 806	2 148	105	262	1 003	471	150	1 655	15	19	1 065	327	159
58 - 59 .....	3 585	2 036	104	204	1 006	427	138	1 545	15	22	973	304	149
59 - 60 .....	2 814	1 523	73	152	717	341	105	1 286	12	14	820	276	113
60 - 61 .....	3 020	1 660	83	149	820	403	99	1 357	11	6	872	280	130
61 - 62 .....	3 448	1 906	88	185	957	401	149	1 540	11	14	966	344	139
62 - 63 .....	3 240	1 735	86	154	765	491	129	1 500	10	13	896	363	152
63 - 64 .....	3 435	1 837	86	147	845	514	139	1 594	9	13	914	404	174
64 - 65 .....	3 670	1 944	87	163	852	577	173	1 723	12	7	1 013	434	173
65 - 66 .....	3 833	2 065	94	153	877	666	179	1 765	11	6	989	473	215
66 - 67 .....	3 494	1 843	93	127	815	561	160	1 647	13	7	928	416	196
67 - 68 .....	3 174	1 655	75	129	696	536	137	1 516	16	9	856	342	201
68 - 69 .....	2 921	1 543	69	115	686	448	145	1 376	6	8	751	365	182
69 - 70 .....	2 696	1 392	66	85	597	451	129	1 300	13	6	697	315	196
70 - 71 .....	2 722	1 390	50	86	653	402	133	1 330	9	1	694	336	220
71 - 72 .....	2 192	1 115	57	43	520	322	120	1 073	11	1	599	238	162
72 - 73 .....	1 913	975	55	35	480	262	92	936	4	2	490	234	148
73 - 74 .....	1 852	952	40	33	469	289	89	898	5	2	445	215	172
74 - 75 .....	1 862	938	57	24	460	256	102	923	4	-	460	225	168
75 - 76 .....	1 844	895	45	22	441	246	112	949	-	1	472	239	185
76 - 77 .....	1 789	886	47	19	449	241	101	899	1	2	432	180	221
77 - 78 .....	1 638	786	47	14	401	191	98	85					



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1 .....	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	1	
1 - 2 .....	6	5	-	-	4	-	1	1	-	-	-	-	1	
2 - 3 .....	6	5	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	1	
3 - 4 .....	9	7	-	-	2	-	5	2	-	-	1	-	1	
4 - 5 .....	9	4	-	-	2	1	1	5	-	-	3	-	2	
5 - 6 .....	9	5	-	-	3	-	2	4	-	-	2	1	1	
6 - 7 .....	15	10	-	-	5	1	3	5	-	-	1	2	2	
7 - 8 .....	7	6	-	-	3	1	2	1	-	-	-	-	1	
8 - 9 .....	11	4	-	-	3	-	-	7	-	-	2	2	3	
9 - 10 .....	7	4	-	-	-	1	2	3	-	-	2	1	-	
10 - 11 .....	11	6	-	-	4	1	1	5	-	-	3	1	1	
11 - 12 .....	9	5	-	-	2	2	1	4	-	-	2	2	-	
12 - 13 .....	6	4	-	-	-	3	1	2	-	-	-	-	-	
13 - 14 .....	16	9	-	-	1	5	2	7	-	-	3	3	1	
14 - 15 .....	35	19	2	-	5	9	3	16	-	-	9	5	2	
15 - 16 .....	46	26	6	3	11	3	3	20	1	3	11	2	3	
16 - 17 .....	81	62	6	26	20	4	5	19	-	1	13	3	2	
17 - 18 .....	97	71	12	17	29	7	5	26	-	1	22	3	-	
18 - 19 .....	195	140	2	16	109	3	9	55	-	1	53	1	-	
19 - 20 .....	154	121	2	16	96	3	2	33	-	5	26	1	1	
20 - 21 .....	156	128	-	14	102	3	7	28	-	1	25	-	1	
21 - 22 .....	171	133	1	30	92	3	5	38	-	-	35	-	2	
22 - 23 .....	127	98	1	22	68	2	1	29	-	1	23	1	3	
23 - 24 .....	144	111	1	24	73	2	7	33	-	1	30	1	-	
24 - 25 .....	129	109	1	32	66	2	7	20	1	1	16	-	2	
25 - 26 .....	101	81	-	28	42	3	1	20	-	3	14	1	2	
26 - 27 .....	86	71	-	24	37	2	5	15	-	1	13	1	-	
27 - 28 .....	85	76	-	20	47	1	3	9	-	-	6	1	1	
28 - 29 .....	71	65	-	22	39	2	2	6	-	-	5	1	-	
29 - 30 .....	67	56	-	18	28	1	4	11	-	1	9	1	-	
30 - 31 .....	61	47	-	19	20	3	2	14	-	2	10	1	1	
31 - 32 .....	59	54	1	20	24	2	2	5	-	1	4	-	-	
32 - 33 .....	69	56	-	14	31	1	1	13	-	-	12	-	1	
33 - 34 .....	83	67	-	23	32	2	4	16	-	1	14	1	-	
34 - 35 .....	76	57	1	16	25	1	6	19	-	2	14	1	2	
35 - 36 .....	71	54	1	18	26	2	4	17	-	2	13	1	1	
36 - 37 .....	63	55	2	17	27	1	2	8	-	3	3	-	2	
37 - 38 .....	78	59	-	25	23	2	5	19	1	1	16	-	1	
38 - 39 .....	88	70	2	27	28	1	2	18	1	2	14	-	1	
39 - 40 .....	75	58	-	26	17	4	3	17	-	3	9	2	-	
40 - 41 .....	82	62	2	20	28	2	7	20	-	1	15	2	2	
41 - 42 .....	88	61	3	18	26	4	2	27	-	1	19	4	2	
42 - 43 .....	91	74	2	23	28	8	8	17	-	2	12	1	1	
43 - 44 .....	88	69	1	19	25	8	6	19	1	-	16	-	2	
44 - 45 .....	84	64	2	18	31	4	6	20	-	2	11	1	4	
45 - 46 .....	87	62	2	17	28	3	6	25	1	1	17	3	3	
46 - 47 .....	69	56	-	17	26	-	5	13	-	1	9	3	-	
47 - 48 .....	67	57	1	21	18	4	5	10	-	1	9	-	-	
48 - 49 .....	72	51	1	16	17	4	5	21	-	1	10	5	4	
49 - 50 .....	69	56	-	17	25	8	2	13	-	1	8	1	1	
50 - 51 .....	71	57	-	13	21	10	8	14	-	1	9	-	4	
51 - 52 .....	62	46	3	10	20	2	6	16	-	1	8	4	2	
52 - 53 .....	60	45	3	7	21	4	7	15	-	1	9	4	1	
53 - 54 .....	58	45	3	6	20	4	5	13	-	1	9	1	2	
54 - 55 .....	64	49	2	3	29	5	3	15	-	1	8	1	3	
55 - 56 .....	51	39	-	6	23	3	2	12	-	1	5	4	2	
56 - 57 .....	63	47	2	13	20	3	3	15	-	1	10	3	1	
57 - 58 .....	41	33	3	4	14	2	5	8	-	-	3	2	-	
58 - 59 .....	43	30	1	2	15	4	5	13	-	1	8	-	4	
59 - 60 .....	42	27	-	5	13	3	3	15	-	-	9	2	4	
60 - 61 .....	40	28	1	6	14	2	4	12	-	-	9	-	3	
61 - 62 .....	56	42	-	7	19	5	6	14	-	-	8	3	2	
62 - 63 .....	40	30	2	3	14	3	6	10	-	-	5	3	2	
63 - 64 .....	63	40	-	4	15	11	5	23	-	3	10	2	8	
64 - 65 .....	50	37	-	2	17	11	3	13	-	-	5	3	4	
65 - 66 .....	57	44	1	3	15	15	7	13	-	1	6	5	1	
66 - 67 .....	50	31	3	1	12	9	4	19	-	-	6	7	5	
67 - 68 .....	65	50	3	4	17	20	4	15	-	-	8	1	6	
68 - 69 .....	55	33	-	3	12	9	7	22	-	-	15	5	2	
69 - 70 .....	50	29	2	1	10	12	4	21	-	-	9	8	2	
70 - 71 .....	65	38	1	2	10	17	8	27	-	-	13	9	5	
71 - 72 .....	41	29	2	1	11	9	5	12	-	-	7	2	3	
72 - 73 .....	52	29	2	2	14	6	4	23	-	1	12	3	7	
73 - 74 .....	52	30	-	2	14	8	6	22	-	-	10	6	6	
74 - 75 .....	56	35	1	-	12	10	12	21	-	-	8	6	7	
75 - 76 .....	53	32	-	-	15	9	6	21	-	-	10	2	9	
76 - 77 .....	65	44	1	-	23	13	7	21	-	-	6	7	8	
77 - 78 .....	47	27	-	-	12	5	5	20	-	-	9	3	6	
78 - 79 .....	57	32	2	-	15	9	6	25	-	-	9	6	10	
79 - 80 .....	46	22	1	-	9	5	7	24	-	-	13	2	9	
80 - 81 .....	57	35	2	-	21	7	5	22	-	-	5	6	11	
81 - 82 .....	37	19	-	-	9	5	4	18	-	-	4	5	9	
82 - 83 .....	46	26	2	-	12	4	8	20	-	-	7	1	12	
83 - 84 .....	38	20	1	-	5	5	9	18	-	-	3	4	11	
84 - 85 .....	49	24	-	-	18	1	5	25	-	-	7	2	15	
85 - 86 .....	30	14	-	-	4	6	4	16	-	-	6	2	8	
86 - 87 .....	17	8	1	-	5	-	2	9	-	-	1	1	7	
87 - 88 .....	19	7	1	-	4	1	1	12	-	-	3	1	7	
88 - 89 .....	9	3	-	-	1	-	2	6	-	-	-	1	5	
89 - 90 .....	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	3	-	5	
90 - 91 .....	14	7	-	-	3	-	4	7	-	-	1	-	6	
91 - 92 .....	11	8	-	-	1	1	6	3	-	-	-	-	3	
92 - 93 .....	7	3	-	-	-	1	2	4	-	-	1	-	3	
93 - 94 .....	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-	-	
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr .....	5	4	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	1	
Ohne Angabe .....	6	3	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	1	
Zusammen ...	5 361	3 913	101	814	1 965	388	392	1 445	6	61	865	187	294	



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	128	54	-	-	42	1	4	72	-	1	59	-	6
1 - 2 .....	156	82	-	-	55	1	20	74	-	-	50	2	16
2 - 3 .....	163	98	-	-	33	4	58	65	-	-	28	4	30
3 - 4 .....	217	136	1	-	37	8	87	81	-	-	29	5	46
4 - 5 .....	324	196	-	-	49	25	118	126	-	-	41	13	69
5 - 6 .....	328	196	-	-	32	55	102	132	1	-	41	18	67
6 - 7 .....	391	260	1	-	42	59	151	130	-	-	40	18	66
7 - 8 .....	489	313	1	-	38	66	204	176	-	2	49	30	91
8 - 9 .....	502	342	-	3	46	111	176	160	-	3	30	35	88
9 - 10 .....	455	291	1	1	52	119	115	164	-	3	46	39	74
10 - 11 .....	486	302	-	2	43	129	122	183	-	1	40	52	89
11 - 12 .....	573	334	1	6	40	149	133	238	-	-	51	77	109
12 - 13 .....	609	392	3	4	54	225	97	217	2	2	45	82	79
13 - 14 .....	678	416	12	5	37	247	101	261	4	8	53	92	97
14 - 15 .....	775	420	22	13	51	240	85	355	17	17	93	118	103
15 - 16 .....	1 209	743	258	53	111	242	70	466	53	28	154	134	83
16 - 17 .....	1 918	1 310	380	471	166	219	58	608	102	81	226	117	74
17 - 18 .....	2 193	1 534	348	584	320	186	73	657	82	97	290	104	75
18 - 19 .....	2 821	1 785	138	276	1 134	146	60	1 035	30	44	818	66	64
19 - 20 .....	2 548	1 633	74	208	1 126	124	68	912	13	36	752	50	47
20 - 21 .....	2 328	1 501	61	218	1 024	77	72	825	12	29	669	56	43
21 - 22 .....	2 060	1 350	42	210	903	81	57	710	8	32	553	49	53
22 - 23 .....	1 857	1 225	43	247	719	102	59	629	10	41	472	62	36
23 - 24 .....	1 659	1 071	35	236	627	79	35	587	11	25	451	60	31
24 - 25 .....	1 583	1 063	33	248	570	101	48	517	12	35	389	48	27
25 - 26 .....	1 430	960	25	208	500	101	48	470	5	35	346	51	24
26 - 27 .....	1 210	790	25	187	398	87	40	419	7	21	311	52	21
27 - 28 .....	1 182	787	17	183	390	98	35	394	5	19	287	51	22
28 - 29 .....	1 130	736	20	189	335	107	38	392	6	24	289	40	19
29 - 30 .....	995	677	17	185	296	94	27	317	10	20	219	39	23
30 - 31 .....	964	653	26	161	284	95	31	311	6	18	214	41	20
31 - 32 .....	921	644	20	172	274	95	34	277	7	14	196	37	17
32 - 33 .....	911	590	20	142	259	95	27	320	4	16	225	44	22
33 - 34 .....	1 001	684	21	189	276	97	32	317	8	25	207	44	25
34 - 35 .....	1 109	749	34	187	305	109	32	360	7	29	249	44	26
35 - 36 .....	1 065	742	34	185	289	130	31	323	9	23	217	48	18
36 - 37 .....	1 182	816	34	210	313	145	41	364	9	29	233	56	29
37 - 38 .....	1 203	815	32	222	291	147	47	388	7	39	235	54	38
38 - 39 .....	1 216	834	41	235	309	130	44	382	8	43	234	64	23
39 - 40 .....	1 255	852	48	239	329	143	41	403	11	40	258	58	25
40 - 41 .....	1 287	877	50	238	287	163	49	410	11	51	229	74	32
41 - 42 .....	1 327	919	56	275	295	158	49	408	11	51	232	65	30
42 - 43 .....	1 300	888	53	290	274	147	46	412	7	30	257	73	31
43 - 44 .....	1 222	836	55	221	290	151	47	386	9	28	246	57	32
44 - 45 .....	1 278	854	51	256	276	148	52	424	12	38	238	87	38
45 - 46 .....	1 189	825	51	221	260	175	51	364	10	34	199	82	31
46 - 47 .....	1 118	773	33	238	242	170	39	345	5	39	188	71	27
47 - 48 .....	1 070	702	53	195	209	134	39	368	13	32	211	73	32
48 - 49 .....	983	647	36	191	192	122	40	336	3	27	202	68	28
49 - 50 .....	1 050	679	39	164	235	138	40	371	4	28	189	105	30
50 - 51 .....	945	608	35	146	207	127	38	337	8	21	174	81	42
51 - 52 .....	951	597	27	151	204	134	44	354	3	17	202	80	40
52 - 53 .....	898	530	34	120	191	92	43	366	14	16	184	104	43
53 - 54 .....	946	580	33	118	211	135	43	365	4	13	186	104	41
54 - 55 .....	853	509	26	110	157	131	45	343	6	11	178	89	48
55 - 56 .....	801	513	45	86	184	105	52	288	5	7	164	65	40
56 - 57 .....	712	452	31	81	162	100	39	260	-	4	128	80	43
57 - 58 .....	686	418	27	77	134	101	44	266	6	8	138	57	49
58 - 59 .....	645	383	18	58	149	90	37	261	6	7	118	79	41
59 - 60 .....	516	313	19	46	105	78	32	202	2	2	95	67	31
60 - 61 .....	500	296	20	35	117	83	20	204	2	1	97	73	27
61 - 62 .....	641	391	26	57	146	86	47	250	5	5	123	75	36
62 - 63 .....	638	375	29	50	124	120	30	261	4	7	107	91	45
63 - 64 .....	659	408	26	45	156	127	32	250	2	3	104	83	47
64 - 65 .....	734	418	31	62	126	119	58	315	2	1	148	110	47
65 - 66 .....	822	457	26	54	144	162	51	365	3	1	147	136	70
66 - 67 .....	768	434	25	44	151	147	51	334	5	2	133	115	70
67 - 68 .....	660	361	22	46	110	112	48	299	4	3	120	90	68
68 - 69 .....	638	347	22	36	133	103	42	290	3	2	124	98	59
69 - 70 .....	605	317	22	28	114	98	40	286	3	1	115	94	64
70 - 71 .....	665	340	12	31	140	96	44	324	1	-	133	107	76
71 - 72 .....	508	253	15	15	87	82	40	253	5	-	106	73	61
72 - 73 .....	491	241	20	8	103	70	27	250	4	1	108	67	64
73 - 74 .....	462	221	11	10	94	72	26	240	2	-	108	59	65
74 - 75 .....	519	275	26	13	113	80	34	244	-	-	85	76	76
75 - 76 .....	500	253	14	10	103	71	49	247	-	-	93	72	75
76 - 77 .....	533	263	19	5	118	75	37	269	1	2	101	57	101
77 - 78 .....	492	232	13	7	106	62	34	260	1	-	79	75	96
78 - 79 .....	448	198	12	6	77	59	40	250	7	-	77	62	97
79 - 80 .....	425	177	4	3	89	50	25	248	-	-	82	60	94
80 - 81 .....	374	144	7	4	61	46	22	230	1	-	71	45	103
81 - 82 .....	296	120	3	1	56	29	25	176	-	-	57	35	75
82 - 83 .....	310	119	5	1	55	24	32	191	1	1	57	34	90
83 - 84 .....	280	104	6	1	36	22	34	175	-	1	50	27	88
84 - 85 .....	248	91	1	-	45	24	19	157	-	-	39	18	89
85 - 86 .....	225	78	9	-	41	11	15	147	-	-	35	24	84
86 - 87 .....	110	48	-	-	27	10	11	62	1	-	15	8	35
87 - 88 .....	59	21	-	-	15	1	4	38	-	-	5	6	25
88 - 89 .....	60	18	2	-	3	8	5	42	-	-	4	5	31
89 - 90 .....	50	21	1	-	6	6	7	29	-	-	10	1	17
90 - 91 .....	64	22	2	-	6	2	11	42	-	-	6	6	27
91 - 92 .....	43	18	1	-	7	4	6	24	-	-	7	1	15
92 - 93 .....	36	13	-	-	6	1	6	23	-	-	-	1	21
93 - 94 .....	23	9	1	1	2	3	2	14	-	-	5	-	8
94 - 95 .....	17	3	-	-	-	-	3	12	-				



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

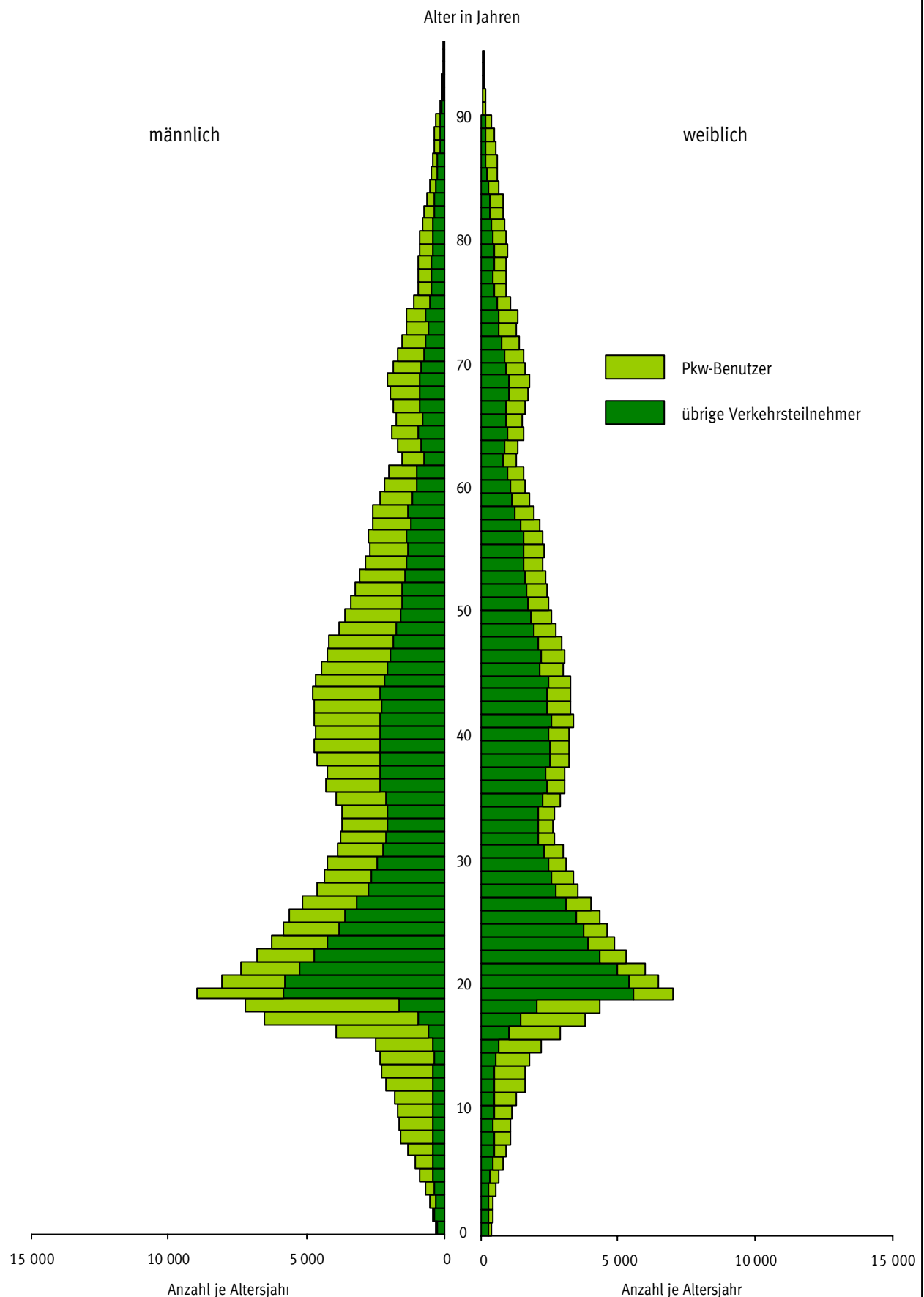
## 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	551	243	1	-	193	3	14	293	-	1	241	2	8
1 - 2 .....	712	366	-	-	285	10	43	346	-	-	262	11	37
2 - 3 .....	761	405	-	-	242	23	115	353	-	-	237	17	78
3 - 4 .....	983	541	-	-	278	39	201	440	-	-	258	45	110
4 - 5 .....	1 213	704	2	1	338	91	245	508	-	4	296	45	144
5 - 6 .....	1 565	864	-	4	374	212	252	696	4	2	405	92	169
6 - 7 .....	1 784	1 002	2	5	373	282	311	779	3	-	434	112	192
7 - 8 .....	2 143	1 264	1	6	396	383	443	876	3	2	414	151	265
8 - 9 .....	2 188	1 302	2	8	358	485	409	884	3	4	404	173	256
9 - 10 .....	2 310	1 378	4	8	349	622	344	926	4	6	415	249	210
10 - 11 .....	2 605	1 477	2	10	342	754	311	1 126	4	8	434	375	240
11 - 12 .....	3 118	1 750	8	14	348	985	335	1 362	7	9	436	540	280
12 - 13 .....	3 280	1 866	5	12	315	1 148	313	1 408	6	10	426	650	263
13 - 14 .....	3 414	1 903	24	19	310	1 243	241	1 509	20	13	456	683	276
14 - 15 .....	3 894	2 043	76	48	335	1 305	230	1 850	54	39	591	768	293
15 - 16 .....	5 596	3 172	1 081	144	467	1 189	226	2 420	336	95	858	759	282
16 - 17 .....	8 351	5 162	1 568	1 485	777	1 015	226	3 180	551	352	1 216	662	307
17 - 18 .....	9 270	5 618	1 349	1 626	1 262	1 016	250	3 643	493	373	1 727	663	280
18 - 19 .....	12 999	7 039	557	757	4 610	740	222	5 950	170	190	4 717	494	278
19 - 20 .....	11 841	6 344	294	548	4 562	565	205	5 487	98	111	4 587	403	189
20 - 21 .....	10 873	5 761	229	441	4 166	522	222	5 104	90	106	4 241	403	175
21 - 22 .....	9 856	5 308	167	408	3 716	571	224	4 543	78	83	3 728	398	157
22 - 23 .....	9 163	4 959	148	414	3 447	493	194	4 197	75	97	3 405	389	155
23 - 24 .....	8 687	4 663	144	381	3 155	560	193	4 019	55	90	3 253	376	158
24 - 25 .....	8 246	4 455	135	366	2 967	520	188	3 789	67	63	3 039	402	142
25 - 26 .....	7 588	4 093	103	385	2 600	583	148	3 485	57	61	2 748	397	135
26 - 27 .....	6 869	3 727	115	371	2 286	504	149	3 142	42	65	2 436	383	145
27 - 28 .....	6 456	3 509	110	318	2 184	500	132	2 940	45	79	2 308	335	108
28 - 29 .....	6 161	3 431	99	334	2 061	518	144	2 725	47	60	2 163	287	97
29 - 30 .....	5 789	3 148	92	318	1 894	466	133	2 636	31	55	2 089	309	94
30 - 31 .....	5 431	3 058	114	297	1 820	437	115	2 368	28	41	1 886	252	93
31 - 32 .....	5 368	3 016	116	298	1 742	491	120	2 351	25	54	1 866	264	90
32 - 33 .....	5 396	3 028	118	289	1 755	468	134	2 364	30	54	1 885	240	99
33 - 34 .....	5 715	3 165	110	332	1 784	472	159	2 543	33	42	2 047	251	101
34 - 35 .....	6 182	3 516	113	391	1 987	574	143	2 663	43	60	2 122	264	103
35 - 36 .....	6 191	3 488	113	376	2 003	559	129	2 697	37	71	2 125	295	102
36 - 37 .....	6 589	3 710	132	433	2 016	633	179	2 872	45	74	2 259	297	119
37 - 38 .....	6 643	3 801	158	439	1 995	707	159	2 835	37	75	2 227	308	116
38 - 39 .....	6 594	3 762	148	504	1 973	639	164	2 827	36	73	2 226	320	96
39 - 40 .....	6 767	3 804	151	515	1 998	627	147	2 961	42	92	2 273	360	119
40 - 41 .....	6 646	3 791	150	524	1 917	678	169	2 853	38	88	2 152	360	146
41 - 42 .....	6 666	3 808	137	526	1 976	693	155	2 856	49	83	2 158	360	119
42 - 43 .....	6 569	3 703	155	519	1 869	656	155	2 863	42	105	2 159	334	134
43 - 44 .....	6 157	3 570	148	540	1 764	644	162	2 587	55	88	1 920	335	97
44 - 45 .....	6 017	3 354	135	500	1 661	600	155	2 654	44	79	1 959	343	133
45 - 46 .....	5 832	3 303	131	545	1 576	617	142	2 528	36	93	1 868	353	110
46 - 47 .....	5 385	3 020	128	469	1 449	574	139	2 364	32	83	1 722	331	127
47 - 48 .....	5 020	2 833	143	408	1 361	504	160	2 186	32	67	1 597	309	123
48 - 49 .....	4 802	2 716	115	357	1 339	529	128	2 082	24	50	1 534	316	98
49 - 50 .....	4 527	2 487	108	330	1 260	458	121	2 037	19	46	1 498	292	100
50 - 51 .....	4 401	2 389	92	296	1 210	466	126	2 008	28	39	1 457	273	123
51 - 52 .....	4 126	2 220	97	273	1 112	412	117	1 903	24	35	1 333	313	122
52 - 53 .....	4 027	2 116	78	246	1 076	415	119	1 908	20	48	1 344	296	126
53 - 54 .....	3 964	2 089	78	238	1 102	378	106	1 873	17	23	1 335	300	126
54 - 55 .....	3 832	2 012	73	204	1 036	413	109	1 814	25	21	1 268	304	121
55 - 56 .....	3 708	2 058	83	183	1 079	417	107	1 646	24	13	1 102	292	143
56 - 57 .....	3 368	1 855	78	186	952	376	112	1 511	12	17	1 007	284	114
57 - 58 .....	3 079	1 697	75	181	855	368	101	1 381	9	11	924	268	110
58 - 59 .....	2 897	1 623	85	144	842	333	96	1 271	9	14	847	225	104
59 - 60 .....	2 256	1 183	54	101	599	260	70	1 069	10	12	716	207	78
60 - 61 .....	2 480	1 336	62	108	689	318	75	1 141	9	5	766	207	100
61 - 62 .....	2 751	1 473	62	121	792	310	96	1 276	6	9	835	266	101
62 - 63 .....	2 562	1 330	55	101	627	368	93	1 229	6	6	784	269	105
63 - 64 .....	2 713	1 389	60	98	674	376	102	1 321	7	7	800	319	119
64 - 65 .....	2 886	1 489	56	99	709	447	112	1 395	10	6	860	321	122
65 - 66 .....	2 954	1 564	67	96	718	489	121	1 387	8	4	836	332	144
66 - 67 .....	2 676	1 378	65	82	652	405	105	1 294	8	5	789	294	121
67 - 68 .....	2 449	1 244	50	79	569	404	85	1 202	12	6	728	251	127
68 - 69 .....	2 228	1 163	47	76	541	336	96	1 064	3	6	612	262	121
69 - 70 .....	2 041	1 046	42	56	473	341	85	993	10	5	573	213	130
70 - 71 .....	1 992	1 012	37	53	503	289	81	979	8	1	548	220	139
71 - 72 .....	1 643	833	40	27	422	231	75	808	6	1	486	163	98
72 - 73 .....	1 370	705	33	25	363	186	61	663	-	-	370	164	77
73 - 74 .....	1 338	701	29	21	361	209	57	636	3	2	327	150	101
74 - 75 .....	1 287	628	30	11	335	166	56	658	4	-	367	143	85
75 - 76 .....	1 291	610	31	12	323	166	57	681	-	1	369	165	101
76 - 77 .....	1 191	579	27	14	308	153	57	609	-	-	325	116	112
77 - 78 .....	1 099	527	34	7	283	124	59	571	2	1	283	113	114
78 - 79 .....	1 012	47											



# Straßenverkehrsunfälle 2005

Verunglückte nach Altersjahren  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer





# Straßenverkehrsunfälle 2005

Getötete nach Altersjahren  
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren

männlich

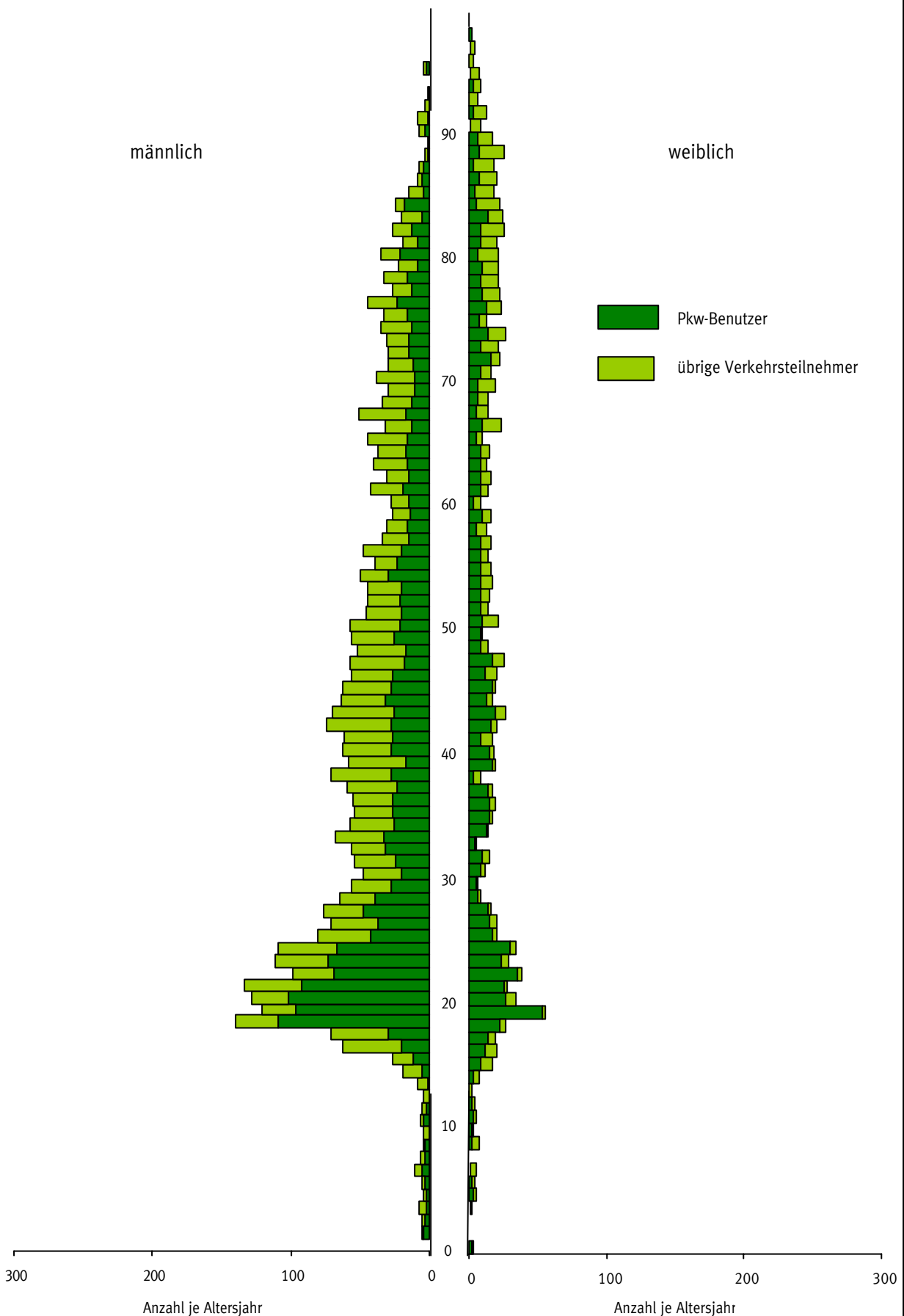
weiblich



Pkw-Benutzer



übrige Verkehrsteilnehmer





## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
			Getötete und Verletzte zusammen										
unter 1 .....	45	26	1	-	2	3	18	18	-	-	-	-	15
1 - 2 .....	129	70	-	-	1	1	64	59	-	-	1	-	54
2 - 3 .....	300	185	-	-	-	8	174	115	-	-	-	1	109
3 - 4 .....	498	321	-	-	-	24	293	177	-	-	1	15	157
4 - 5 .....	721	461	-	-	-	92	364	259	-	1	2	38	215
5 - 6 .....	945	612	-	-	-	248	356	331	-	-	1	91	237
6 - 7 .....	1 191	807	-	-	2	333	465	383	-	-	-	114	260
7 - 8 .....	1 631	1 096	-	-	-	440	649	535	-	-	2	172	357
8 - 9 .....	1 729	1 179	-	1	1	585	585	550	-	-	1	200	347
9 - 10 .....	1 782	1 205	-	-	3	735	461	575	-	-	2	286	284
10 - 11 .....	2 072	1 316	1	1	-	876	434	755	-	1	-	423	327
11 - 12 .....	2 607	1 599	1	-	1	1 125	469	1 006	-	-	-	607	389
12 - 13 .....	2 863	1 789	1	-	2	1 366	411	1 072	1	2	-	721	342
13 - 14 .....	3 002	1 847	14	4	1	1 473	344	1 153	4	-	-	766	374
14 - 15 .....	3 237	1 937	43	9	6	1 547	318	1 299	10	3	4	873	398
15 - 16 .....	4 624	3 055	1 207	80	27	1 428	299	1 568	286	15	5	884	368
16 - 17 .....	7 286	5 263	1 807	1 810	95	1 232	289	2 022	536	301	16	773	383
17 - 18 .....	7 402	5 365	1 581	2 059	154	1 206	328	2 034	497	350	56	766	355
18 - 19 .....	11 854	7 070	641	969	4 176	885	291	4 778	162	152	3 533	558	342
19 - 20 .....	10 973	6 461	352	716	4 309	691	275	4 506	89	88	3 604	453	237
20 - 21 .....	10 211	5 919	274	632	3 962	601	301	4 283	89	82	3 403	459	219
21 - 22 .....	9 401	5 531	204	625	3 563	651	286	3 867	73	66	3 029	446	212
22 - 23 .....	8 656	5 110	182	660	3 193	596	254	3 543	75	88	2 712	449	194
23 - 24 .....	8 288	4 856	172	624	2 963	638	235	3 429	60	74	2 635	436	189
24 - 25 .....	8 010	4 729	164	632	2 813	621	243	3 279	73	58	2 498	450	171
25 - 26 .....	7 435	4 426	127	609	2 522	686	197	3 002	57	77	2 218	447	161
26 - 27 .....	6 666	3 926	136	570	2 152	593	194	2 740	43	62	1 997	435	166
27 - 28 .....	6 313	3 794	127	515	2 121	598	170	2 514	47	69	1 853	386	131
28 - 29 .....	6 066	3 709	117	540	1 990	627	184	2 355	46	54	1 780	328	116
29 - 30 .....	5 673	3 430	106	515	1 832	561	164	2 239	38	56	1 654	348	117
30 - 31 .....	5 393	3 334	140	472	1 760	535	148	2 055	29	46	1 542	293	114
31 - 32 .....	5 329	3 325	134	486	1 728	586	156	2 004	25	52	1 497	301	107
32 - 33 .....	5 401	3 305	138	443	1 729	564	162	2 093	33	50	1 578	284	122
33 - 34 .....	5 773	3 529	130	538	1 763	570	195	2 241	38	52	1 695	296	126
34 - 35 .....	6 238	3 885	144	591	1 963	684	181	2 352	49	62	1 769	309	131
35 - 36 .....	6 268	3 863	146	575	1 968	691	164	2 401	46	68	1 790	344	121
36 - 37 .....	6 783	4 195	165	657	2 038	779	222	2 583	50	78	1 908	352	150
37 - 38 .....	6 897	4 323	189	683	2 026	856	211	2 569	42	85	1 892	361	155
38 - 39 .....	6 837	4 322	187	762	2 035	770	210	2 511	45	81	1 847	384	120
39 - 40 .....	7 039	4 357	196	775	2 052	773	191	2 680	51	95	1 930	420	144
40 - 41 .....	7 025	4 410	200	779	1 977	843	225	2 613	48	91	1 819	436	180
41 - 42 .....	6 984	4 381	195	814	1 960	855	206	2 601	59	90	1 824	429	151
42 - 43 .....	6 891	4 316	208	825	1 894	811	209	2 573	49	87	1 823	407	166
43 - 44 .....	6 483	4 148	204	777	1 801	803	215	2 335	65	78	1 627	392	131
44 - 45 .....	6 393	3 975	188	769	1 723	752	213	2 412	54	78	1 637	431	175
45 - 46 .....	6 145	3 911	184	780	1 635	795	199	2 233	44	80	1 502	437	144
46 - 47 .....	5 642	3 582	160	722	1 517	744	183	2 059	37	82	1 351	405	154
47 - 48 .....	5 271	3 331	197	623	1 377	641	204	1 940	42	68	1 270	382	155
48 - 49 .....	5 042	3 162	152	563	1 345	655	173	1 879	21	54	1 263	388	130
49 - 50 .....	4 769	2 988	146	511	1 331	604	163	1 780	23	43	1 153	398	131
50 - 51 .....	4 533	2 810	126	454	1 235	603	172	1 719	33	35	1 098	354	169
51 - 52 .....	4 352	2 664	125	431	1 180	548	167	1 686	27	30	1 041	397	164
52 - 53 .....	4 164	2 498	115	372	1 137	511	169	1 662	34	38	1 002	404	170
53 - 54 .....	4 112	2 500	114	361	1 152	517	154	1 610	21	20	972	405	169
54 - 55 .....	3 951	2 372	101	317	1 066	549	157	1 573	30	16	945	394	172
55 - 56 .....	3 801	2 418	127	274	1 144	525	161	1 381	28	9	781	361	185
56 - 57 .....	3 430	2 162	111	280	978	479	154	1 266	12	11	707	366	158
57 - 58 .....	3 199	2 009	104	262	888	471	150	1 189	15	12	670	326	159
58 - 59 .....	2 969	1 902	104	203	898	427	138	1 067	12	13	575	304	149
59 - 60 .....	2 291	1 405	73	152	622	341	105	884	12	7	467	276	113
60 - 61 .....	2 417	1 526	83	148	712	403	99	890	9	4	460	277	130
61 - 62 .....	2 788	1 771	88	184	845	401	149	1 016	10	5	506	344	139
62 - 63 .....	2 581	1 618	86	153	684	491	129	959	9	8	424	363	152
63 - 64 .....	2 725	1 709	85	147	739	514	139	1 014	9	3	415	404	174
64 - 65 .....	2 911	1 808	87	163	749	577	173	1 100	12	4	471	434	173
65 - 66 .....	3 081	1 914	94	153	756	666	179	1 166	11	3	456	473	215
66 - 67 .....	2 755	1 716	93	127	713	561	160	1 036	11	5	397	416	196
67 - 68 .....	2 474	1 544	75	129	606	536	137	929	13	6	361	341	201
68 - 69 .....	2 276	1 403	69	114	575	448	145	871	6	6	305	365	182
69 - 70 .....	2 108	1 286	66	85	514	451	129	819	10	3	285	315	196
70 - 71 .....	2 101	1 272	50	86	562	402	133	828	7	1	259	335	220
71 - 72 .....	1 690	1 019	57	43	450	322	120	669	10	1	255	238	162
72 - 73 .....	1 452	883	55	35	414	262	92	569	3	1	179	234	148
73 - 74 .....	1 452	888	40	33	417	289	89	562	4	1	162	215	172
74 - 75 .....	1 459	874	57	24	410	256	102	584	3	-	183	225	168
75 - 76 .....	1 424	828	45	22	389	246	112	596	-	1	169	239	185
76 - 77 .....	1 386	821	47	19	400	241	101	564	1	-	157	180	221
77 - 78 .....	1 253	715	47	14	349	191	98	538	3	-	122	191	216
78 - 79 .....	1 183	661	34	10	298	208	97	522	6	-	133	171	209
79 - 80 .....	1 068	550	25	8	279	153	72	518	1				



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
1 - 2 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
2 - 3 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
3 - 4 .....	6	5	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	1	
4 - 5 .....	4	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	2	
5 - 6 .....	4	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	1	
6 - 7 .....	8	4	-	-	-	1	3	4	-	-	-	2	2	
7 - 8 .....	4	3	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	1	
8 - 9 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	2	3	
9 - 10 .....	4	3	-	-	-	1	2	1	-	-	-	1	-	
10 - 11 .....	4	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	
11 - 12 .....	5	3	-	-	-	2	1	2	-	-	-	2	-	
12 - 13 .....	5	4	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	
13 - 14 .....	12	8	-	-	-	5	2	4	-	-	-	3	1	
14 - 15 .....	20	13	1	-	-	9	3	7	-	-	-	5	2	
15 - 16 .....	22	15	6	1	2	3	3	7	1	1	-	2	3	
16 - 17 .....	46	41	4	25	2	4	5	5	-	-	-	3	2	
17 - 18 .....	49	44	12	16	3	7	5	5	-	1	1	3	-	
18 - 19 .....	144	112	2	16	81	3	9	32	-	-	31	1	-	
19 - 20 .....	119	97	2	16	73	3	2	22	-	1	19	1	1	
20 - 21 .....	127	106	-	14	82	3	7	21	-	-	20	-	1	
21 - 22 .....	146	115	1	30	74	3	5	31	-	-	29	-	2	
22 - 23 .....	109	90	1	22	60	2	1	19	-	-	15	1	3	
23 - 24 .....	115	94	1	24	56	2	7	21	-	-	19	1	-	
24 - 25 .....	112	96	1	32	53	2	7	16	1	-	13	-	2	
25 - 26 .....	87	72	-	27	36	3	1	15	-	2	10	1	2	
26 - 27 .....	78	68	-	24	34	2	5	10	-	1	8	1	-	
27 - 28 .....	74	65	-	20	38	1	3	9	-	-	6	1	1	
28 - 29 .....	64	58	-	22	32	2	2	6	-	-	5	1	-	
29 - 30 .....	63	53	-	18	26	1	4	10	-	1	8	1	-	
30 - 31 .....	54	45	-	18	19	3	2	9	-	2	5	1	1	
31 - 32 .....	54	50	1	20	20	2	2	4	-	1	3	-	-	
32 - 33 .....	63	53	-	14	29	1	1	10	-	-	9	-	1	
33 - 34 .....	76	62	-	23	28	2	4	14	-	1	12	1	-	
34 - 35 .....	60	49	1	16	19	1	6	11	-	1	7	1	2	
35 - 36 .....	65	50	1	18	22	2	4	15	-	1	12	1	1	
36 - 37 .....	57	50	2	17	23	1	2	7	-	2	3	-	2	
37 - 38 .....	69	55	-	25	19	2	5	14	1	1	11	-	1	
38 - 39 .....	83	66	2	27	24	1	2	17	1	1	14	-	1	
39 - 40 .....	69	57	-	26	16	4	3	12	-	2	6	2	-	
40 - 41 .....	76	57	2	20	23	2	7	19	-	1	14	2	2	
41 - 42 .....	77	56	3	18	21	4	2	21	-	-	15	4	2	
42 - 43 .....	83	69	2	23	25	8	8	14	-	2	9	1	1	
43 - 44 .....	78	67	1	19	24	8	6	11	1	-	8	-	2	
44 - 45 .....	75	62	2	18	29	4	6	13	-	-	6	1	4	
45 - 46 .....	77	60	2	16	27	3	6	17	1	1	9	3	3	
46 - 47 .....	62	52	-	17	25	-	5	10	-	1	6	3	-	
47 - 48 .....	61	53	1	21	14	4	5	8	-	1	7	-	-	
48 - 49 .....	67	48	1	16	14	4	5	19	-	1	8	5	4	
49 - 50 .....	60	52	-	17	22	8	2	8	-	-	4	1	1	
50 - 51 .....	66	54	-	13	18	10	8	12	-	1	7	-	4	
51 - 52 .....	56	44	3	10	18	2	6	12	-	-	5	4	2	
52 - 53 .....	55	42	3	7	18	4	7	13	-	1	7	4	1	
53 - 54 .....	51	40	3	6	15	4	5	11	-	1	7	1	2	
54 - 55 .....	58	49	2	3	29	5	3	9	-	-	4	1	3	
55 - 56 .....	46	38	-	6	23	3	2	8	-	-	2	4	2	
56 - 57 .....	55	45	2	13	18	3	3	10	-	-	6	3	1	
57 - 58 .....	35	32	3	4	13	2	5	3	-	-	1	2	-	
58 - 59 .....	38	29	1	2	15	4	5	9	-	1	4	-	4	
59 - 60 .....	38	24	-	5	11	3	3	14	-	-	8	2	4	
60 - 61 .....	35	26	1	6	12	2	4	9	-	-	6	-	3	
61 - 62 .....	51	40	-	7	18	5	6	11	-	-	5	3	2	
62 - 63 .....	36	27	2	3	11	3	6	9	-	-	4	3	2	
63 - 64 .....	57	40	-	4	15	11	5	17	-	1	6	2	8	
64 - 65 .....	46	35	-	2	16	11	3	11	-	-	3	3	4	
65 - 66 .....	53	43	1	3	14	15	7	10	-	1	3	5	1	
66 - 67 .....	43	29	3	1	10	9	4	14	-	-	2	7	5	
67 - 68 .....	58	49	3	4	16	20	4	9	-	-	2	1	6	
68 - 69 .....	42	32	-	3	11	9	7	10	-	-	3	5	2	
69 - 70 .....	45	28	2	1	9	12	4	17	-	-	5	8	2	
70 - 71 .....	60	38	1	2	10	17	8	22	-	-	8	9	5	
71 - 72 .....	36	28	2	1	10	9	5	8	-	-	3	2	3	
72 - 73 .....	43	27	2	2	12	6	4	16	-	-	6	3	7	
73 - 74 .....	45	29	-	2	13	8	6	16	-	-	4	6	6	
74 - 75 .....	51	34	1	-	11	10	12	17	-	-	4	6	7	
75 - 76 .....	42	29	-	-	13	9	6	13	-	-	2	2	9	
76 - 77 .....	60	42	1	-	21	13	7	18	-	-	3	7	8	
77 - 78 .....	37	24	-	-	11	5	5	13	-	-	4	3	6	
78 - 79 .....	51	30	2	-	13	9	6	21	-	-	5	6	10	
79 - 80 .....	34	20	1	-	7	5	7	14	-	-	3	2	9	
80 - 81 .....	50	32	2	-	18	7	5	18	-	-	1	6	11	
81 - 82 .....	33	18	-	-	8	5	4	15	-	-	1	5	9	
82 - 83 .....	38	23	2	-	9	4	8	15	-	-	2	1	12	
83 - 84 .....	37	20	1	-	5	5	9	17	-	-	2	4	11	
84 - 85 .....	42	23	-	-	17	1	5	19	-	-	2	2	15	
85 - 86 .....	23	12	-	-	2	6	4	11	-	-	1	2	8	
86 - 87 .....	16	8	1	-	5	-	2	8	-	-	-	1	7	
87 - 88 .....	14	6	1	-	3	1	1	8	-	-	-	1	7	
88 - 89 .....	9	3	-	-	1	-	2	6	-	-	-	1	5	
89 - 90 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-	5	
90 - 91 .....	12	6	-	-	2	-	4	6	-	-	-	-	6	
91 - 92 .....	11	8	-	-	1	1	6	3	-	-	-	-	3	
92 - 93 .....	6	3	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	3	
93 - 94 .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr .....	5	4	-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	1	
Ohne Angabe .....	6	3	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	1	
Zusammen ...	4 539	3 507	98	807	1 601	388	392	1 030	6	32	494	187	294	



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	13	7	-	-	1	1	4	6	-	-	-	-	6
1 - 2 .....	37	21	-	-	-	-	20	16	-	-	-	-	16
2 - 3 .....	92	61	-	-	-	2	58	31	-	-	-	-	30
3 - 4 .....	141	93	-	-	-	4	87	48	-	-	-	1	46
4 - 5 .....	220	143	-	-	-	23	118	76	-	-	-	7	69
5 - 6 .....	245	160	-	-	-	55	102	85	-	-	-	16	67
6 - 7 .....	295	210	-	-	-	56	151	85	-	-	-	16	66
7 - 8 .....	392	270	-	-	-	65	204	122	-	-	-	30	91
8 - 9 .....	410	287	-	-	-	108	176	123	-	-	1	33	88
9 - 10 .....	349	235	-	-	-	119	115	114	-	-	-	38	74
10 - 11 .....	390	251	-	-	-	127	122	138	-	1	-	51	86
11 - 12 .....	468	282	-	-	-	148	133	185	-	-	-	75	109
12 - 13 .....	489	327	-	-	1	224	97	162	-	2	-	80	79
13 - 14 .....	540	351	6	-	-	241	101	188	1	-	-	90	97
14 - 15 .....	573	345	11	3	2	240	85	228	5	2	2	115	103
15 - 16 .....	830	568	221	25	10	240	70	262	36	4	1	133	83
16 - 17 .....	1 419	1 088	350	431	21	219	58	331	80	56	3	116	74
17 - 18 .....	1 502	1 172	321	545	39	185	73	328	68	70	12	101	75
18 - 19 .....	2 129	1 422	126	257	813	144	60	707	22	27	526	65	64
19 - 20 .....	2 002	1 325	71	196	839	124	68	676	10	21	542	50	47
20 - 21 .....	1 831	1 210	57	210	760	76	72	619	12	14	488	56	43
21 - 22 .....	1 645	1 113	41	204	692	80	57	532	6	15	401	49	53
22 - 23 .....	1 491	1 025	40	238	551	102	59	465	8	22	333	62	36
23 - 24 .....	1 351	905	34	230	483	79	35	445	10	17	324	59	31
24 - 25 .....	1 345	941	32	241	467	101	48	403	10	17	298	48	27
25 - 26 .....	1 214	835	24	203	395	101	48	379	5	31	262	51	24
26 - 27 .....	1 024	694	25	184	319	87	40	330	6	16	230	51	21
27 - 28 .....	997	686	17	180	305	98	35	310	5	15	211	51	22
28 - 29 .....	955	657	20	187	271	107	38	297	4	12	215	40	19
29 - 30 .....	871	625	17	184	253	94	27	246	8	16	156	39	23
30 - 31 .....	852	599	26	160	241	95	31	253	5	14	168	40	20
31 - 32 .....	810	588	20	171	231	94	34	222	6	12	146	37	17
32 - 33 .....	791	542	20	141	220	95	27	248	3	11	163	44	22
33 - 34 .....	876	617	21	186	223	96	32	259	8	18	158	44	25
34 - 35 .....	980	695	33	187	266	109	32	285	7	16	188	44	26
35 - 36 .....	947	685	33	184	242	130	31	262	9	15	169	48	18
36 - 37 .....	1 051	761	33	208	272	145	41	289	8	23	167	56	29
37 - 38 .....	1 093	773	32	222	255	147	47	320	6	29	184	53	38
38 - 39 .....	1 093	788	41	233	274	130	44	305	8	30	173	64	23
39 - 40 .....	1 112	786	45	238	276	143	41	326	11	28	198	58	25
40 - 41 .....	1 165	831	50	238	252	163	49	334	10	33	176	74	32
41 - 42 .....	1 190	865	56	274	253	158	49	325	10	30	179	65	30
42 - 43 .....	1 160	844	53	287	248	147	46	316	7	17	184	73	31
43 - 44 .....	1 106	795	55	220	254	151	47	311	9	19	183	57	32
44 - 45 .....	1 161	811	51	255	240	148	52	350	12	29	178	87	38
45 - 46 .....	1 068	773	51	219	218	175	51	295	10	22	145	81	31
46 - 47 .....	1 000	727	32	237	211	170	39	273	5	30	132	71	27
47 - 48 .....	978	685	53	195	195	134	39	293	11	18	155	73	32
48 - 49 .....	891	617	36	191	171	122	40	274	2	20	155	67	28
49 - 50 .....	920	638	38	164	201	138	40	282	4	16	122	105	30
50 - 51 .....	836	577	35	146	183	127	38	259	7	10	118	81	42
51 - 52 .....	837	562	26	149	175	134	44	275	3	9	137	80	40
52 - 53 .....	778	503	34	120	171	92	43	274	14	8	101	104	43
53 - 54 .....	826	542	33	118	178	135	43	283	4	9	118	104	41
54 - 55 .....	752	484	26	110	139	131	45	267	5	5	118	89	48
55 - 56 .....	701	491	45	86	166	105	52	210	5	3	95	65	40
56 - 57 .....	641	426	31	81	143	100	39	215	-	2	90	80	43
57 - 58 .....	598	392	26	77	114	101	44	205	6	5	87	57	49
58 - 59 .....	555	359	18	58	130	90	37	196	5	5	64	79	41
59 - 60 .....	454	299	19	46	94	78	32	154	2	1	51	67	31
60 - 61 .....	442	281	20	35	105	83	20	161	2	-	58	73	27
61 - 62 .....	560	375	26	56	135	86	47	185	4	2	67	75	36
62 - 63 .....	545	359	29	50	114	120	30	185	3	5	39	91	45
63 - 64 .....	577	392	25	45	143	127	32	185	2	-	51	83	47
64 - 65 .....	631	397	31	62	111	119	58	233	2	-	72	110	47
65 - 66 .....	703	435	26	54	124	162	51	268	3	-	58	136	70
66 - 67 .....	672	418	25	44	139	147	51	254	4	2	61	115	70
67 - 68 .....	569	346	22	46	99	112	48	223	3	2	57	90	68
68 - 69 .....	539	332	22	36	119	103	42	206	3	2	43	98	59
69 - 70 .....	514	301	22	28	101	98	40	211	3	-	50	94	64
70 - 71 .....	554	320	12	31	123	96	44	234	1	-	49	107	76
71 - 72 .....	422	238	15	15	77	82	40	183	5	-	43	73	61
72 - 73 .....	407	230	20	8	94	70	27	177	3	1	40	67	64
73 - 74 .....	378	209	11	10	83	72	26	168	2	-	39	59	65
74 - 75 .....	450	263	26	13	102	80	34	187	-	-	34	76	76
75 - 76 .....	421	240	14	10	92	71	49	181	-	-	34	72	75
76 - 77 .....	445	247	19	5	107	75	37	197	1	-	37	57	101
77 - 78 .....	417	221	13	7	99	62	34	196	1	-	23	75	96
78 - 79 .....	392	191	12	6	70	59	40	201	6	-	34	62	97
79 - 80 .....	352	166	4	3	79	50	25	186	-	-	31	60	94
80 - 81 .....	313	139	7	4	57	46	22	174	1	-	25	45	103
81 - 82 .....	247	114	3	1	52	29	25	133	-	-	20	35	75
82 - 83 .....	258	112	5	1	48	24	32	146	1	1	18	34	90
83 - 84 .....	233	101	6	1	35	22	34	132	-	1	14	27	88
84 - 85 .....	203	82	1	-	37	24	19	121	-	-	13	18	89
85 - 86 .....	197	76	9	-	40	11	15	121	-	-	13	24	84
86 - 87 .....	93	45	-	-	24	10	11	48	1	-	4	8	35
87 - 88 .....	52	17	-	-	12	1	4	35	-	-	3	6	25
88 - 89 .....	55	18	2	-	3	8	5	37	-	-	1	5	31
89 - 90 .....	40	20	1	-	5	6	7	20	-	-	2	1	17
90 - 91 .....	57	21	2	-	5	2	11	36	-	-	3	6	27
91 - 92 .....	34	16	1	-	5	4	6	18	-	-	2	1	15
92 - 93 .....	34	11	-	-	4	1	6	23	-	-	-	1	21
93 - 94 .....	18	9	1	1	2	3	2	9	-	-	1	-	8
94 - 95 .....	15	3	-	-	-	-	3	10	-	-	-	-	10
95 und mehr .....	17	8	-	-	-	3	5	9	-	-	-	-	9
Ohne Angabe .....	26	16	-	1	4	3	6	7	-	-	1	2	4
Zusammen ...	64 364	43 133	2 917	9 292	14 907	9 104	4 578	21 197	549	861	9 347	5 456	4 710



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

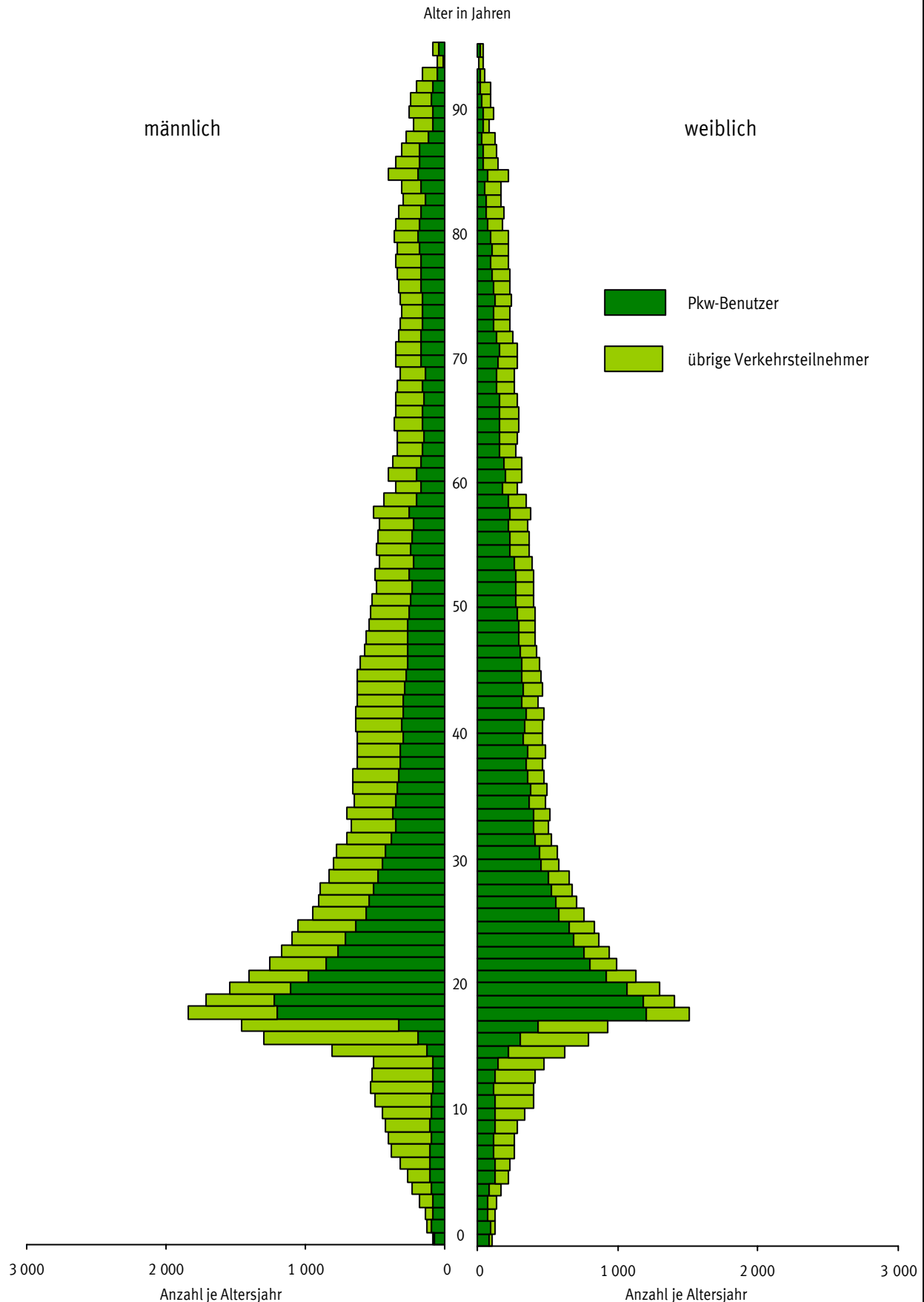
## 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	31	19	1	-	1	2	14	11	-	-	-	-	8
1 - 2 .....	90	48	-	-	1	1	43	42	-	-	1	-	37
2 - 3 .....	206	123	-	-	-	6	115	83	-	-	-	1	78
3 - 4 .....	351	223	-	-	-	20	201	128	-	-	1	14	110
4 - 5 .....	497	316	-	-	-	68	245	181	-	1	2	31	144
5 - 6 .....	696	450	-	-	-	193	252	244	-	-	1	74	169
6 - 7 .....	888	593	-	-	2	276	311	294	-	-	-	96	192
7 - 8 .....	1 235	823	-	-	-	374	443	412	-	-	2	142	265
8 - 9 .....	1 314	892	-	1	1	477	409	422	-	-	-	165	256
9 - 10 .....	1 429	967	-	-	3	615	344	460	-	-	2	247	210
10 - 11 .....	1 678	1 063	1	1	-	748	311	615	-	-	-	371	240
11 - 12 .....	2 134	1 314	1	-	1	975	335	819	-	-	-	530	280
12 - 13 .....	2 369	1 458	1	-	1	1 139	313	909	1	-	-	641	263
13 - 14 .....	2 450	1 488	8	4	1	1 227	241	961	3	-	-	673	276
14 - 15 .....	2 644	1 579	31	6	4	1 298	230	1 064	5	1	2	753	293
15 - 16 .....	3 772	2 472	980	54	15	1 185	226	1 299	249	10	4	749	282
16 - 17 .....	5 821	4 134	1 453	1 354	72	1 009	226	1 686	456	245	13	654	307
17 - 18 .....	5 851	4 149	1 248	1 498	112	1 014	250	1 701	429	279	43	662	280
18 - 19 .....	9 581	5 536	513	696	3 282	738	222	4 039	140	125	2 976	492	278
19 - 20 .....	8 852	5 039	279	504	3 397	564	205	3 808	79	66	3 043	402	189
20 - 21 .....	8 253	4 603	217	408	3 120	522	222	3 643	77	68	2 895	403	175
21 - 22 .....	7 610	4 303	162	391	2 797	568	224	3 304	67	51	2 599	397	157
22 - 23 .....	7 056	3 995	141	400	2 582	492	194	3 059	67	66	2 364	386	155
23 - 24 .....	6 822	3 857	137	370	2 424	557	193	2 963	50	57	2 292	376	158
24 - 25 .....	6 553	3 692	131	359	2 293	518	188	2 860	62	41	2 187	402	142
25 - 26 .....	6 134	3 519	103	379	2 091	582	148	2 608	52	44	1 946	395	135
26 - 27 .....	5 564	3 164	111	362	1 799	504	149	2 400	37	45	1 759	383	145
27 - 28 .....	5 242	3 043	110	315	1 778	499	132	2 195	42	54	1 636	334	108
28 - 29 .....	5 047	2 994	97	331	1 687	518	144	2 052	42	42	1 560	287	97
29 - 30 .....	4 739	2 752	89	313	1 553	466	133	1 983	30	39	1 490	308	94
30 - 31 .....	4 487	2 690	114	294	1 500	437	115	1 793	24	30	1 369	252	93
31 - 32 .....	4 465	2 687	113	295	1 477	490	120	1 778	19	39	1 348	264	90
32 - 33 .....	4 547	2 710	118	288	1 480	468	134	1 835	30	39	1 406	240	99
33 - 34 .....	4 821	2 850	109	329	1 512	472	159	1 968	30	33	1 525	251	101
34 - 35 .....	5 198	3 141	110	388	1 678	574	143	2 056	42	45	1 574	264	103
35 - 36 .....	5 256	3 128	112	373	1 704	559	129	2 124	37	52	1 609	295	102
36 - 37 .....	5 675	3 384	130	432	1 743	633	179	2 287	42	53	1 738	296	119
37 - 38 .....	5 735	3 495	157	436	1 752	707	159	2 235	35	55	1 697	308	116
38 - 39 .....	5 661	3 468	144	502	1 737	639	164	2 189	36	50	1 660	320	96
39 - 40 .....	5 858	3 514	151	511	1 760	626	147	2 342	40	65	1 726	360	119
40 - 41 .....	5 784	3 522	148	521	1 702	678	169	2 260	38	57	1 629	360	146
41 - 42 .....	5 717	3 460	136	522	1 686	693	155	2 255	49	60	1 630	360	119
42 - 43 .....	5 648	3 403	153	515	1 621	656	155	2 243	42	68	1 630	333	134
43 - 44 .....	5 299	3 286	148	538	1 523	644	162	2 013	55	59	1 436	335	97
44 - 45 .....	5 157	3 102	135	496	1 454	600	155	2 049	42	49	1 453	343	133
45 - 46 .....	5 000	3 078	131	545	1 390	617	142	1 921	33	57	1 348	353	110
46 - 47 .....	4 580	2 803	128	468	1 281	574	139	1 776	32	51	1 213	331	127
47 - 48 .....	4 232	2 593	143	407	1 168	503	160	1 639	31	49	1 108	309	123
48 - 49 .....	4 084	2 497	115	356	1 160	529	128	1 586	19	33	1 100	316	98
49 - 50 .....	3 789	2 298	108	330	1 108	458	121	1 490	19	27	1 027	292	100
50 - 51 .....	3 631	2 179	91	295	1 034	466	126	1 448	26	24	973	273	123
51 - 52 .....	3 459	2 058	96	272	987	412	117	1 399	24	21	899	313	122
52 - 53 .....	3 331	1 953	78	245	948	415	119	1 375	20	29	894	296	126
53 - 54 .....	3 235	1 918	78	237	959	378	106	1 316	17	10	847	300	126
54 - 55 .....	3 141	1 839	73	204	898	413	109	1 297	25	11	823	304	121
55 - 56 .....	3 054	1 889	82	182	955	417	107	1 163	23	6	684	292	143
56 - 57 .....	2 734	1 691	78	186	817	376	112	1 041	12	9	611	283	114
57 - 58 .....	2 566	1 585	75	181	761	368	101	981	9	7	582	267	110
58 - 59 .....	2 376	1 514	85	143	753	333	96	862	7	7	507	225	104
59 - 60 .....	1 799	1 082	54	101	517	260	70	716	10	6	408	207	78
60 - 61 .....	1 940	1 219	62	107	595	318	75	720	7	4	396	204	100
61 - 62 .....	2 177	1 356	62	121	692	310	96	820	6	3	434	266	101
62 - 63 .....	2 000	1 232	55	100	559	368	93	765	6	3	381	269	105
63 - 64 .....	2 091	1 277	60	98	581	376	102	812	7	2	358	319	119
64 - 65 .....	2 234	1 376	56	99	622	447	112	856	10	4	396	321	122
65 - 66 .....	2 325	1 436	67	96	618	489	121	888	8	2	395	332	144
66 - 67 .....	2 040	1 269	65	82	564	405	105	768	7	3	334	294	121
67 - 68 .....	1 847	1 149	50	79	491	404	85	697	10	4	302	250	127
68 - 69 .....	1 695	1 039	47	75	445	336	96	655	3	4	259	262	121
69 - 70 .....	1 549	957	42	56	404	341	85	591	7	3	230	213	130
70 - 71 .....	1 487	914	37	53	429	289	81	572	6	1	202	219	139
71 - 72 .....	1 232	753	40	27	363	231	75	478	5	1	209	163	98
72 - 73 .....	1 002	626	33	25	308	186	61	376	-	-	133	164	77
73 - 74 .....	1 029	650	29	21	321	209	57	378	2	1	119	150	101
74 - 75 .....	958	577	30	11	297	166	56	380	3	-	145	143	85
75 - 76 .....	961	559	31	12	284	166	57	402	-	1	133	165	101
76 - 77 .....	881	532	27	14	272	153	57	349	-	-	117	116	112
77 - 78 .....	799	470	34	7	239	124	59	329	2	-	95	113	114
78 - 79 .....	740	440	20	4	215	140	51	300	-	-	94	103	102
79 - 80 .....	682	364	20	5	193	98	40	318	1	-	100	116	96
80 - 81 .....	589	325	10	4	176	85	43	264	1	-	80	84	95
81 - 82 .....	513	282	10	5	148	78							



# Straßenverkehrsunfälle 2005

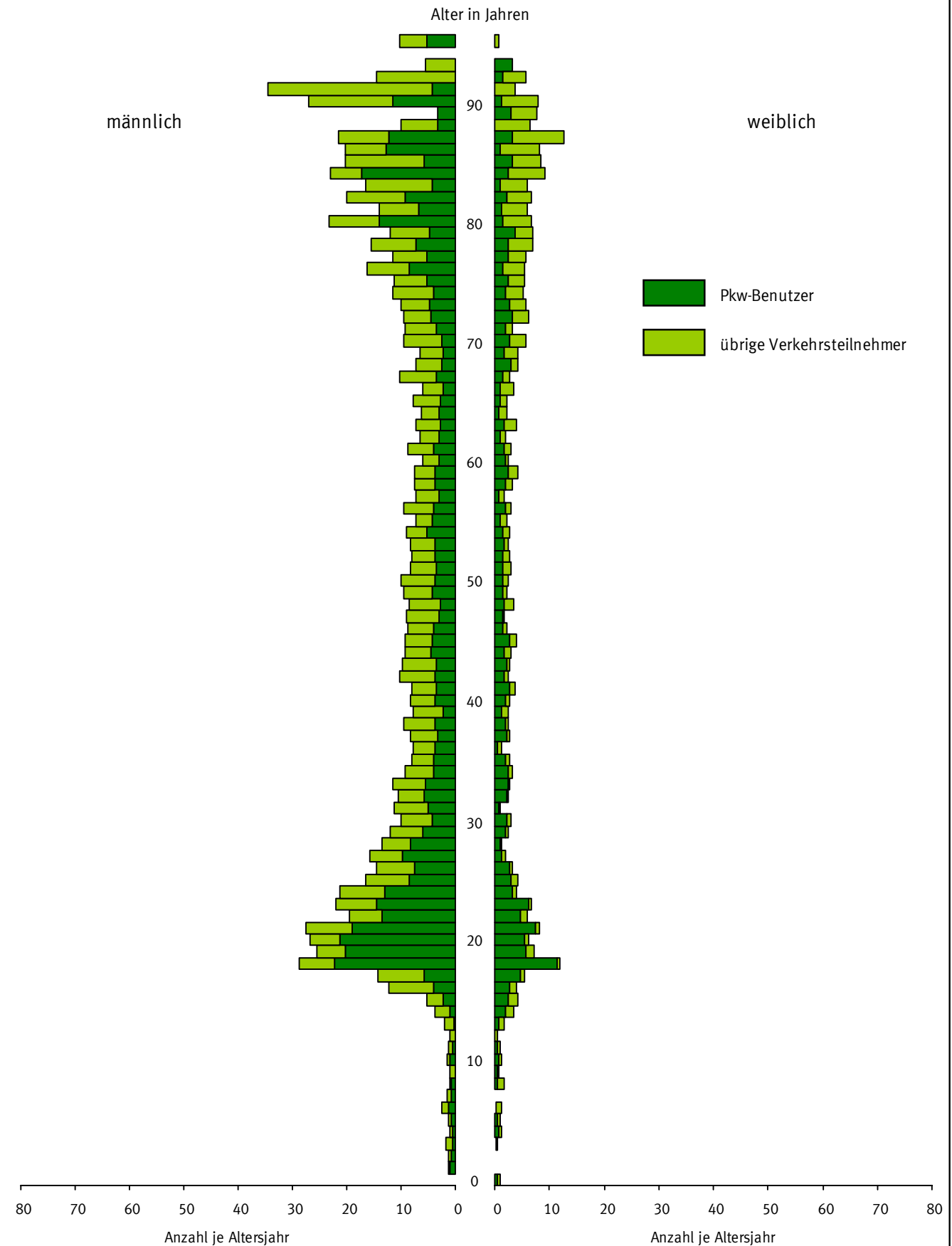
Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter verunglückte Pkw-Benutzer





# Straßenverkehrsunfälle 2005

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner  
darunter getötete Pkw-Benutzer





## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
			Getötete und Verletzte zusammen										
unter 1 .....	637	271	-	-	233	1	-	350	-	2	302	2	-
1 - 2 .....	745	383	-	-	343	10	-	362	-	-	311	13	-
2 - 3 .....	630	323	-	-	278	19	-	304	-	-	265	20	-
3 - 4 .....	711	363	1	-	317	23	-	346	-	-	287	35	-
4 - 5 .....	825	443	2	1	389	25	-	380	-	3	338	20	-
5 - 6 .....	957	453	-	4	409	19	-	501	5	2	447	20	-
6 - 7 .....	999	465	3	5	418	9	-	531	3	-	475	18	-
7 - 8 .....	1 008	487	2	6	437	10	-	518	3	4	461	9	-
8 - 9 .....	972	469	2	10	406	11	-	501	3	7	435	10	-
9 - 10 .....	990	468	5	9	398	7	-	518	4	9	461	3	-
10 - 11 .....	1 030	469	1	11	389	8	-	559	4	8	477	5	-
11 - 12 .....	1 093	490	8	20	389	11	-	598	7	9	489	12	-
12 - 13 .....	1 032	473	7	16	367	10	-	555	7	10	471	11	-
13 - 14 .....	1 106	481	22	20	347	22	-	624	20	21	512	12	-
14 - 15 .....	1 467	545	57	52	385	7	-	922	61	53	689	18	-
15 - 16 .....	2 227	886	138	120	562	6	-	1 338	104	111	1 018	11	-
16 - 17 .....	3 064	1 271	147	172	868	6	-	1 785	117	133	1 439	9	-
17 - 18 .....	4 158	1 858	128	168	1 457	3	-	2 292	78	121	1 983	4	-
18 - 19 .....	4 161	1 894	56	80	1 677	4	-	2 262	38	83	2 055	3	-
19 - 20 .....	3 570	1 637	18	56	1 475	1	-	1 926	22	64	1 761	1	-
20 - 21 .....	3 146	1 471	16	41	1 330	1	-	1 674	13	54	1 532	-	-
21 - 22 .....	2 686	1 260	6	23	1 148	4	-	1 424	13	49	1 287	1	-
22 - 23 .....	2 491	1 172	10	23	1 041	1	-	1 312	10	51	1 188	3	-
23 - 24 .....	2 202	989	8	17	892	3	-	1 210	6	42	1 099	1	-
24 - 25 .....	1 948	898	5	14	790	2	-	1 047	7	41	946	-	-
25 - 26 .....	1 684	708	1	12	620	1	-	973	5	22	890	2	-
26 - 27 .....	1 499	662	4	12	569	-	-	836	6	25	763	1	-
27 - 28 .....	1 410	578	-	6	500	1	-	829	3	29	748	1	-
28 - 29 .....	1 296	523	2	5	445	-	-	768	7	30	677	-	-
29 - 30 .....	1 178	451	3	6	386	-	-	725	3	20	663	1	-
30 - 31 .....	1 063	424	-	5	364	-	-	638	5	15	568	1	-
31 - 32 .....	1 019	389	3	4	312	2	-	629	7	17	569	-	-
32 - 33 .....	975	369	-	2	316	-	-	604	1	20	544	-	-
33 - 34 .....	1 026	387	1	6	329	1	-	635	3	16	573	-	-
34 - 35 .....	1 129	437	4	3	354	-	-	690	1	29	616	-	-
35 - 36 .....	1 059	421	2	4	350	-	-	636	-	28	565	-	-
36 - 37 .....	1 051	386	3	3	318	-	-	661	4	28	587	1	-
37 - 38 .....	1 027	352	1	3	283	-	-	673	3	30	586	1	-
38 - 39 .....	1 061	344	4	4	275	-	-	716	-	37	627	-	-
39 - 40 .....	1 058	357	3	5	292	1	-	701	2	40	610	-	-
40 - 41 .....	990	320	2	3	255	-	-	670	1	49	577	-	-
41 - 42 .....	1 097	407	1	5	337	-	-	690	1	45	585	-	-
42 - 43 .....	1 069	349	2	7	277	-	-	719	-	50	605	1	-
43 - 44 .....	984	327	-	3	278	-	-	657	-	38	555	-	-
44 - 45 .....	986	297	-	5	245	-	-	686	2	41	571	-	-
45 - 46 .....	963	279	-	3	229	-	-	684	3	48	582	1	-
46 - 47 .....	930	267	1	2	200	-	-	663	-	41	568	-	-
47 - 48 .....	886	261	-	1	211	1	-	624	3	32	547	-	-
48 - 49 .....	815	252	-	1	203	-	-	560	6	24	483	1	-
49 - 50 .....	877	234	1	-	189	-	-	641	-	32	542	-	-
50 - 51 .....	884	244	1	1	203	-	-	640	3	26	542	-	-
51 - 52 .....	787	199	2	3	156	-	-	587	-	23	502	-	-
52 - 53 .....	821	193	-	1	151	-	-	627	-	27	535	-	-
53 - 54 .....	856	214	-	1	181	-	-	641	-	17	558	-	-
54 - 55 .....	798	198	-	-	156	-	-	599	1	17	509	-	-
55 - 56 .....	759	192	1	1	142	-	-	565	1	12	490	-	-
56 - 57 .....	713	192	-	-	156	-	-	520	-	11	438	1	-
57 - 58 .....	607	139	1	-	115	-	-	466	-	7	395	1	-
58 - 59 .....	616	134	-	1	108	-	-	478	3	9	398	-	-
59 - 60 .....	523	118	-	-	95	-	-	402	-	7	353	-	-
60 - 61 .....	603	134	-	1	108	-	-	467	2	2	412	3	-
61 - 62 .....	660	135	-	1	112	-	-	524	1	9	460	-	-
62 - 63 .....	659	117	-	1	81	-	-	541	1	5	472	-	-
63 - 64 .....	710	128	1	-	106	-	-	580	-	10	499	-	-
64 - 65 .....	759	136	-	-	103	-	-	623	-	3	542	-	-
65 - 66 .....	752	151	-	-	121	-	-	599	-	3	533	-	-
66 - 67 .....	739	127	-	-	102	-	-	611	2	2	531	-	-
67 - 68 .....	700	111	-	-	90	-	-	587	3	3	495	1	-
68 - 69 .....	645	140	-	1	111	-	-	505	-	2	446	-	-
69 - 70 .....	588	106	-	-	83	-	-	481	3	3	412	-	-
70 - 71 .....	621	118	-	-	91	-	-	502	2	-	435	1	-
71 - 72 .....	502	96	-	-	70	-	-	404	1	-	344	-	-
72 - 73 .....	461	92	-	-	66	-	-	367	1	1	311	-	-
73 - 74 .....	400	64	-	-	52	-	-	336	1	1	283	-	-
74 - 75 .....	403	64	-	-	50	-	-	339	1	-	277	-	-
75 - 76 .....	420	67	-	-	52	-	-	353	-	-	303	-	-
76 - 77 .....	403	65	-	-	49	-	-	335	-	2	275	-	-
77 - 78 .....	385	71	-	-	52	-	-	313	-	1	249	-	-
78 - 79 .....	334	48	-	-	41	-	-	284	1	-	220	-	-
79 - 80 .....	346	63	-	-	51	-	-	283	-	-	218	-	-
80 - 81 .....	291	50	-	-	40	-	-	240	-	-	191	-	-
81 - 82 .....	239	47	-	-	38	-	-	191	-	-	154	-	-
82 - 83 .....	228	46	-	-	35	-	-	182	-	1	140	-	-
83 - 84 .....	203	27	-	-	19	-	-	175	-	-	132	-	-
84 - 85 .....	181	23	-	-	21	-	-	157	-	-	111	-	-
85 - 86 .....	151	20	-	-	13	-	-	130	-	-	94	-	-
86 - 87 .....	77	18	-	-	14	-	-	59	-	-	42	-	-
87 - 88 .....	54	12	-	-	10	-	-	42	-	-	30	-	-
88 - 89 .....	38	7	-	-	5	-	-	31	-	-	19	-	-
89 - 90 .....	44	6	-	-	5	-	-	38	-	-	29	-	-
90 - 91 .....	36	4	-	-	4	-	-	32	-	-	24	-	-
91 - 92 .....	32	6	-	-	4	-	-	25	-	-	19	-	-
92 - 93 .....	24	7	-	-	5	-	-	17	-	-	13	-	-
93 - 94 .....	15	2	-	-	2	-	-	13	-	-	10	-	-
94 - 95 .....	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	5	-	-
95 und mehr .....	39	12	-	-	10	-	-	27	1	-	21	-	-
Ohne Angabe .....	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	91 153	33 843	686	990	28 161	230	-	57 073	619	1 867	49 400	259	-



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern		
Getötete														
unter 1 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
1 - 2 .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 - 3 .....	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 - 4 .....	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	
4 - 5 .....	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-	
5 - 6 .....	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	
6 - 7 .....	7	6	-	-	5	-	-	1	-	-	1	-	-	
7 - 8 .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 - 9 .....	6	4	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	
9 - 10 .....	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
10 - 11 .....	7	4	-	-	4	-	-	3	-	-	3	-	-	
11 - 12 .....	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
12 - 13 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
13 - 14 .....	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	
14 - 15 .....	15	6	1	-	5	-	-	9	-	-	9	-	-	
15 - 16 .....	24	11	-	2	9	-	-	13	-	2	11	-	-	
16 - 17 .....	35	21	2	1	18	-	-	14	-	1	13	-	-	
17 - 18 .....	48	27	-	1	26	-	-	21	-	-	21	-	-	
18 - 19 .....	51	28	-	-	28	-	-	23	-	1	22	-	-	
19 - 20 .....	35	24	-	-	23	-	-	11	-	4	7	-	-	
20 - 21 .....	29	22	-	-	20	-	-	7	-	1	5	-	-	
21 - 22 .....	25	18	-	-	18	-	-	7	-	-	6	-	-	
22 - 23 .....	18	8	-	-	8	-	-	10	-	1	8	-	-	
23 - 24 .....	29	17	-	-	17	-	-	12	-	1	11	-	-	
24 - 25 .....	17	13	-	-	13	-	-	4	-	1	3	-	-	
25 - 26 .....	14	9	-	1	6	-	-	5	-	1	4	-	-	
26 - 27 .....	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	5	-	-	
27 - 28 .....	11	11	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	
28 - 29 .....	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
29 - 30 .....	4	3	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	
30 - 31 .....	7	2	-	1	1	-	-	5	-	-	5	-	-	
31 - 32 .....	5	4	-	-	4	-	-	1	-	-	1	-	-	
32 - 33 .....	6	3	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-	
33 - 34 .....	7	5	-	-	4	-	-	2	-	-	2	-	-	
34 - 35 .....	16	8	-	-	6	-	-	8	-	1	7	-	-	
35 - 36 .....	6	4	-	-	4	-	-	2	-	1	1	-	-	
36 - 37 .....	6	5	-	-	4	-	-	1	-	1	-	-	-	
37 - 38 .....	9	4	-	-	4	-	-	5	-	-	5	-	-	
38 - 39 .....	5	4	-	-	4	-	-	1	-	1	-	-	-	
39 - 40 .....	6	1	-	-	1	-	-	5	-	1	3	-	-	
40 - 41 .....	6	5	-	-	5	-	-	1	-	-	1	-	-	
41 - 42 .....	11	5	-	-	5	-	-	6	-	1	4	-	-	
42 - 43 .....	8	5	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	
43 - 44 .....	10	2	-	-	1	-	-	8	-	-	8	-	-	
44 - 45 .....	9	2	-	-	2	-	-	7	-	2	5	-	-	
45 - 46 .....	10	2	-	1	1	-	-	8	-	-	8	-	-	
46 - 47 .....	7	4	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	
47 - 48 .....	6	4	-	-	4	-	-	2	-	-	2	-	-	
48 - 49 .....	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	
49 - 50 .....	9	4	-	-	3	-	-	5	-	1	4	-	-	
50 - 51 .....	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	
51 - 52 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	1	3	-	-	
52 - 53 .....	5	3	-	-	3	-	-	2	-	-	2	-	-	
53 - 54 .....	7	5	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-	
54 - 55 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	1	4	-	-	
55 - 56 .....	5	1	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-	-	
56 - 57 .....	8	2	-	-	2	-	-	5	-	1	4	-	-	
57 - 58 .....	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	2	-	-	
58 - 59 .....	5	1	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	
59 - 60 .....	4	3	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	
60 - 61 .....	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-	
61 - 62 .....	5	2	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	
62 - 63 .....	4	3	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-	
63 - 64 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	2	4	-	-	
64 - 65 .....	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
65 - 66 .....	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	
66 - 67 .....	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	4	-	-	
67 - 68 .....	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	6	-	-	
68 - 69 .....	13	1	-	-	1	-	-	12	-	-	12	-	-	
69 - 70 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-	
70 - 71 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	
71 - 72 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-	
72 - 73 .....	9	2	-	-	2	-	-	7	-	1	6	-	-	
73 - 74 .....	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	6	-	-	
74 - 75 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	4	-	-	
75 - 76 .....	11	3	-	-	2	-	-	8	-	-	8	-	-	
76 - 77 .....	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	3	-	-	
77 - 78 .....	10	3	-	-	1	-	-	7	-	-	5	-	-	
78 - 79 .....	6	2	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	-	
79 - 80 .....	12	2	-	-	2	-	-	10	-	-	10	-	-	
80 - 81 .....	7	3	-	-	3	-	-	4	-	-	4	-	-	
81 - 82 .....	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	
82 - 83 .....	8	3	-	-	3	-	-	5	-	-	5	-	-	
83 - 84 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
84 - 85 .....	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	5	-	-	
85 - 86 .....	7	2	-	-	2	-	-	5	-	-	5	-	-	
86 - 87 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
87 - 88 .....	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	3	-	-	
88 - 89 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89 - 90 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-	
90 - 91 .....	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
91 - 92 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92 - 93 .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	
93 - 94 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	
94 - 95 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	822	406	3	7	364	-	-	415	-	29	371	-	-	



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1 .....	115	47	-	-	41	-	-	66	-	1	59	-	-
1 - 2 .....	119	61	-	-	55	1	-	58	-	-	50	2	-
2 - 3 .....	71	37	-	-	33	2	-	34	-	-	28	4	-
3 - 4 .....	76	43	1	-	37	4	-	33	-	-	29	4	-
4 - 5 .....	104	53	-	-	49	2	-	50	-	-	41	6	-
5 - 6 .....	83	36	-	-	32	-	-	47	1	-	41	2	-
6 - 7 .....	96	50	1	-	42	3	-	45	-	-	40	2	-
7 - 8 .....	97	43	1	-	38	1	-	54	-	2	49	-	-
8 - 9 .....	92	55	-	3	46	3	-	37	-	3	29	2	-
9 - 10 .....	106	56	1	1	52	-	-	50	-	3	46	1	-
10 - 11 .....	96	51	-	2	43	2	-	45	-	-	40	1	-
11 - 12 .....	105	52	1	6	40	1	-	53	-	-	51	2	-
12 - 13 .....	120	65	3	4	53	1	-	55	2	-	45	2	-
13 - 14 .....	138	65	6	5	37	6	-	73	3	8	53	2	-
14 - 15 .....	202	75	11	10	49	-	-	127	12	15	91	3	-
15 - 16 .....	379	175	37	28	101	2	-	204	17	24	153	1	-
16 - 17 .....	499	222	30	40	145	-	-	277	22	25	223	1	-
17 - 18 .....	691	362	27	39	281	1	-	329	14	27	278	3	-
18 - 19 .....	692	363	12	19	321	2	-	328	8	17	292	1	-
19 - 20 .....	546	308	3	12	287	-	-	236	3	15	210	-	-
20 - 21 .....	497	291	4	8	264	1	-	206	-	15	181	-	-
21 - 22 .....	415	237	1	6	211	1	-	178	2	17	152	-	-
22 - 23 .....	366	200	3	9	168	-	-	164	2	19	139	-	-
23 - 24 .....	308	166	1	6	144	-	-	142	1	8	127	1	-
24 - 25 .....	238	122	1	7	103	-	-	114	2	18	91	-	-
25 - 26 .....	216	125	1	5	105	-	-	91	-	4	84	-	-
26 - 27 .....	186	96	-	3	79	-	-	89	1	5	81	1	-
27 - 28 .....	185	101	-	3	85	-	-	84	-	4	76	-	-
28 - 29 .....	175	79	-	2	64	-	-	95	2	12	74	-	-
29 - 30 .....	124	52	-	1	43	-	-	71	2	4	63	-	-
30 - 31 .....	112	54	-	1	43	-	-	58	1	4	46	1	-
31 - 32 .....	111	56	-	1	43	1	-	55	1	2	50	-	-
32 - 33 .....	120	48	-	1	39	-	-	72	1	5	62	-	-
33 - 34 .....	125	67	-	3	53	1	-	58	-	7	49	-	-
34 - 35 .....	129	54	1	-	39	-	-	75	-	13	61	-	-
35 - 36 .....	118	57	1	1	47	-	-	61	-	8	48	-	-
36 - 37 .....	131	55	1	2	41	-	-	75	1	6	66	-	-
37 - 38 .....	110	42	-	-	36	-	-	68	1	10	51	1	-
38 - 39 .....	123	46	-	2	35	-	-	77	-	13	61	-	-
39 - 40 .....	143	66	3	1	53	-	-	77	-	12	60	-	-
40 - 41 .....	122	46	-	-	35	-	-	76	1	18	53	-	-
41 - 42 .....	137	54	-	1	42	-	-	83	1	21	53	-	-
42 - 43 .....	140	44	-	3	26	-	-	96	-	13	73	-	-
43 - 44 .....	116	41	-	1	36	-	-	75	-	9	63	-	-
44 - 45 .....	117	43	-	1	36	-	-	74	-	9	60	-	-
45 - 46 .....	121	52	-	2	42	-	-	69	-	12	54	1	-
46 - 47 .....	118	46	1	1	31	-	-	72	-	9	56	-	-
47 - 48 .....	92	17	-	-	14	-	-	75	2	14	56	-	-
48 - 49 .....	92	30	-	-	21	-	-	62	1	7	47	1	-
49 - 50 .....	130	41	1	-	34	-	-	89	-	12	67	-	-
50 - 51 .....	109	31	-	-	24	-	-	78	1	11	56	-	-
51 - 52 .....	114	35	1	2	29	-	-	79	-	8	65	-	-
52 - 53 .....	120	27	-	-	20	-	-	92	-	8	83	-	-
53 - 54 .....	120	38	-	-	33	-	-	82	-	4	68	-	-
54 - 55 .....	101	25	-	-	18	-	-	76	1	6	60	-	-
55 - 56 .....	100	22	-	-	18	-	-	78	-	4	69	-	-
56 - 57 .....	71	26	-	-	19	-	-	45	-	2	38	-	-
57 - 58 .....	88	26	1	-	20	-	-	61	-	3	51	-	-
58 - 59 .....	90	24	-	-	19	-	-	65	1	2	54	-	-
59 - 60 .....	62	14	-	-	11	-	-	48	-	1	44	-	-
60 - 61 .....	58	15	-	-	12	-	-	43	-	1	39	-	-
61 - 62 .....	81	16	-	1	11	-	-	65	1	3	56	-	-
62 - 63 .....	93	16	-	-	10	-	-	76	1	2	68	-	-
63 - 64 .....	82	16	1	-	13	-	-	65	-	3	53	-	-
64 - 65 .....	103	21	-	-	15	-	-	82	-	1	76	-	-
65 - 66 .....	119	22	-	-	20	-	-	97	-	1	89	-	-
66 - 67 .....	96	16	-	-	12	-	-	80	1	-	72	-	-
67 - 68 .....	91	15	-	-	11	-	-	76	1	1	63	-	-
68 - 69 .....	99	15	-	-	14	-	-	84	-	-	81	-	-
69 - 70 .....	91	16	-	-	13	-	-	75	-	1	65	-	-
70 - 71 .....	111	20	-	-	17	-	-	90	-	-	84	-	-
71 - 72 .....	86	15	-	-	10	-	-	70	-	-	63	-	-
72 - 73 .....	84	11	-	-	9	-	-	73	1	-	68	-	-
73 - 74 .....	84	12	-	-	11	-	-	72	-	-	69	-	-
74 - 75 .....	69	12	-	-	11	-	-	57	-	-	51	-	-
75 - 76 .....	79	13	-	-	11	-	-	66	-	-	59	-	-
76 - 77 .....	88	16	-	-	11	-	-	72	-	2	64	-	-
77 - 78 .....	75	11	-	-	7	-	-	64	-	-	56	-	-
78 - 79 .....	56	7	-	-	7	-	-	49	1	-	43	-	-
79 - 80 .....	73	11	-	-	10	-	-	62	-	-	51	-	-
80 - 81 .....	61	5	-	-	4	-	-	56	-	-	46	-	-
81 - 82 .....	49	6	-	-	4	-	-	43	-	-	37	-	-
82 - 83 .....	52	7	-	-	7	-	-	45	-	-	39	-	-
83 - 84 .....	47	3	-	-	1	-	-	43	-	-	36	-	-
84 - 85 .....	45	9	-	-	8	-	-	36	-	-	26	-	-
85 - 86 .....	28	2	-	-	1	-	-	26	-	-	22	-	-
86 - 87 .....	17	3	-	-	3	-	-	14	-	-	11	-	-
87 - 88 .....	7	4	-	-	3	-	-	3	-	-	2	-	-
88 - 89 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	-
89 - 90 .....	10	1	-	-	1	-	-	9	-	-	8	-	-
90 - 91 .....	7	1	-	-	1	-	-	6	-	-	3	-	-
91 - 92 .....	9	2	-	-	2	-	-	6	-	-	5	-	-
92 - 93 .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94 .....	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-	-
94 - 95 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
95 und mehr .....	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	2	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12 588	5 257	156	243	4 278	35	-	7 306	113	514	6 156	45	-



## 5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

## 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Pkw	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1 .....	520	224	-	-	192	1	-	282	-	1	241	2	-
1 - 2 .....	622	318	-	-	284	9	-	304	-	-	261	11	-
2 - 3 .....	555	282	-	-	242	17	-	270	-	-	237	16	-
3 - 4 .....	632	318	-	-	278	19	-	312	-	-	257	31	-
4 - 5 .....	716	388	2	1	338	23	-	327	-	3	294	14	-
5 - 6 .....	869	414	-	4	374	19	-	452	4	2	404	18	-
6 - 7 .....	896	409	2	5	371	6	-	485	3	-	434	16	-
7 - 8 .....	908	441	1	6	396	9	-	464	3	2	412	9	-
8 - 9 .....	874	410	2	7	357	8	-	462	3	4	404	8	-
9 - 10 .....	881	411	4	8	346	7	-	466	4	6	413	2	-
10 - 11 .....	927	414	1	9	342	6	-	511	4	8	434	4	-
11 - 12 .....	984	436	7	14	347	10	-	543	7	9	436	10	-
12 - 13 .....	911	408	4	12	314	9	-	499	5	10	426	9	-
13 - 14 .....	964	415	16	15	309	16	-	548	17	13	456	10	-
14 - 15 .....	1 250	464	45	42	331	7	-	786	49	38	589	15	-
15 - 16 .....	1 824	700	101	90	452	4	-	1 121	87	85	854	10	-
16 - 17 .....	2 530	1 028	115	131	705	6	-	1 494	95	107	1 203	8	-
17 - 18 .....	3 419	1 469	101	128	1 150	2	-	1 942	64	94	1 684	1	-
18 - 19 .....	3 418	1 503	44	61	1 328	2	-	1 911	30	65	1 741	2	-
19 - 20 .....	2 989	1 305	15	44	1 165	1	-	1 679	19	45	1 544	1	-
20 - 21 .....	2 620	1 158	12	33	1 046	-	-	1 461	13	38	1 346	-	-
21 - 22 .....	2 246	1 005	5	17	919	3	-	1 239	11	32	1 129	1	-
22 - 23 .....	2 107	964	7	14	865	1	-	1 138	8	31	1 041	3	-
23 - 24 .....	1 865	806	7	11	731	3	-	1 056	5	33	961	-	-
24 - 25 .....	1 693	763	4	7	674	2	-	929	5	22	852	-	-
25 - 26 .....	1 454	574	-	6	509	1	-	877	5	17	802	2	-
26 - 27 .....	1 305	563	4	9	487	-	-	742	5	20	677	-	-
27 - 28 .....	1 214	466	-	3	406	1	-	745	3	25	672	1	-
28 - 29 .....	1 114	437	2	3	374	-	-	673	5	18	603	-	-
29 - 30 .....	1 050	396	3	5	341	-	-	653	1	16	599	1	-
30 - 31 .....	944	368	-	3	320	-	-	575	4	11	517	-	-
31 - 32 .....	903	329	3	3	265	1	-	573	6	15	518	-	-
32 - 33 .....	849	318	-	1	275	-	-	529	-	15	479	-	-
33 - 34 .....	894	315	1	3	272	-	-	575	3	9	522	-	-
34 - 35 .....	984	375	3	3	309	-	-	607	1	15	548	-	-
35 - 36 .....	935	360	1	3	299	-	-	573	-	19	516	-	-
36 - 37 .....	914	326	2	1	273	-	-	585	3	21	521	1	-
37 - 38 .....	908	306	1	3	243	-	-	600	2	20	530	-	-
38 - 39 .....	933	294	4	2	236	-	-	638	-	23	566	-	-
39 - 40 .....	909	290	-	4	238	1	-	619	2	27	547	-	-
40 - 41 .....	862	269	2	3	215	-	-	593	-	31	523	-	-
41 - 42 .....	949	348	1	4	290	-	-	601	-	23	528	-	-
42 - 43 .....	921	300	2	4	248	-	-	620	-	37	529	1	-
43 - 44 .....	858	284	-	2	241	-	-	574	-	29	484	-	-
44 - 45 .....	860	252	-	4	207	-	-	605	2	30	506	-	-
45 - 46 .....	832	225	-	-	186	-	-	607	3	36	520	-	-
46 - 47 .....	805	217	-	1	168	-	-	588	-	32	509	-	-
47 - 48 .....	788	240	-	1	193	1	-	547	1	18	489	-	-
48 - 49 .....	718	219	-	1	179	-	-	496	5	17	434	-	-
49 - 50 .....	738	189	-	-	152	-	-	547	-	19	471	-	-
50 - 51 .....	770	210	1	1	176	-	-	560	2	15	484	-	-
51 - 52 .....	667	162	1	1	125	-	-	504	-	14	434	-	-
52 - 53 .....	696	163	-	1	128	-	-	533	-	19	450	-	-
53 - 54 .....	729	171	-	1	143	-	-	557	-	13	488	-	-
54 - 55 .....	691	173	-	-	138	-	-	517	-	10	445	-	-
55 - 56 .....	654	169	1	1	124	-	-	483	1	7	418	-	-
56 - 57 .....	634	164	-	-	135	-	-	470	-	8	396	1	-
57 - 58 .....	513	112	-	-	94	-	-	400	-	4	342	1	-
58 - 59 .....	521	109	-	1	89	-	-	409	2	7	340	-	-
59 - 60 .....	457	101	-	-	82	-	-	353	-	6	308	-	-
60 - 61 .....	540	117	-	1	94	-	-	421	2	1	370	3	-
61 - 62 .....	574	117	-	-	100	-	-	456	-	6	401	-	-
62 - 63 .....	562	98	-	1	68	-	-	464	-	3	403	-	-
63 - 64 .....	622	112	-	-	93	-	-	509	-	5	442	-	-
64 - 65 .....	652	113	-	-	87	-	-	539	-	2	464	-	-
65 - 66 .....	629	128	-	-	100	-	-	499	-	2	441	-	-
66 - 67 .....	636	109	-	-	88	-	-	526	1	2	455	-	-
67 - 68 .....	602	95	-	-	78	-	-	505	2	2	426	1	-
68 - 69 .....	533	124	-	1	96	-	-	409	-	2	353	-	-
69 - 70 .....	492	89	-	-	69	-	-	402	3	2	343	-	-
70 - 71 .....	505	98	-	-	74	-	-	407	2	-	346	1	-
71 - 72 .....	411	80	-	-	59	-	-	330	1	-	277	-	-
72 - 73 .....	368	79	-	-	55	-	-	287	-	-	237	-	-
73 - 74 .....	309	51	-	-	40	-	-	258	1	1	208	-	-
74 - 75 .....	329	51	-	-	38	-	-	278	1	-	222	-	-
75 - 76 .....	330	51	-	-	39	-	-	279	-	-	236	-	-
76 - 77 .....	310	47	-	-	36	-	-	260	-	-	208	-	-
77 - 78 .....	300	57	-	-	44	-	-	242	-	1	188	-	-
78 - 79 .....	272	39	-	-	32	-	-	231	-	-	173	-	-
79 - 80 .....	261	50	-	-	39	-	-	211	-	-	157	-	-
80 - 81 .....	223	42	-	-	33	-	-	180	-	-	141	-	-
81 - 82 .....	186	40	-	-	33	-	-	145	-	-	114	-	-
82 - 83 .....	168	36	-	-	25	-	-	132	-	1	96	-	-
83 - 84 .....	155	24	-	-	18	-	-	131	-	-	95	-	-
84 - 85 .....	129	13	-	-	12	-	-	115	-	-	80	-	-
85 - 86 .....	116	16	-	-	10	-	-	99	-	-	67	-	-
86 - 87 .....	59	15	-	-	11	-	-	44	-	-	30	-	-
87 - 88 .....	42	7	-	-	6	-	-	35	-	-	25	-	-
88 - 89 .....	33	7	-	-	5	-	-	26	-	-	16	-	-
89 - 90 .....	31	4	-	-	3	-	-	27	-	-	19	-	-
90 - 91 .....	27	2	-	-	2	-	-	25	-	-	20	-	-
91 - 92 .....	23	4	-	-	2	-	-	19	-	-	14	-	-
92 - 93 .....	21	5	-	-	3	-	-	16	-	-	12	-	-
93 - 94 .....	8	2	-	-	2	-	-	6	-	-	4	-	-
94 - 95 .....	6	-	-	-	-	-	-	6	-	-	3	-	-
95 und mehr .....	35	11	-	-	9	-	-	24	1	-	19	-	-
Ohne Angabe .....	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	77 743	28 180	527	740	23 519	195	-	49 352	506	1 324	42 873	214	-



**5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**  
**5.9 Fahrer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer und Mitfahrer von													
	Kraftomnibussen						Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	ins- gesamt	davon					ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober- lei- tungs-	sonst. oder unbek.		mit Wohn- anhänger	mit sonst.	ohne		bis 50 cm³	bis 125 cm³	ohne Angabe
Getötete .....	9	7	2	-	-	-	2 833	4	9	2 820	43	-	35	8
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	22	-	-	22	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	29	-	-	29	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	106	-	-	106	19	-	18	1
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	-	411	-	-	411	5	-	4	1
21 - 25 .....	-	-	-	-	-	-	403	-	2	401	1	-	1	-
25 - 30 .....	1	1	-	-	-	-	240	1	2	237	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	186	-	-	186	-	-	-	-
35 - 40 .....	1	1	-	-	-	-	176	-	-	176	1	-	-	1
40 - 45 .....	2	1	1	-	-	-	211	-	-	211	3	-	2	1
45 - 50 .....	2	2	-	-	-	-	167	-	1	166	3	-	2	1
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	154	-	1	153	4	-	3	1
55 - 60 .....	1	1	-	-	-	-	121	-	2	119	2	-	1	1
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	116	-	-	116	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	110	-	-	110	2	-	1	1
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	111	-	-	111	2	-	2	-
75 und mehr .....	2	1	1	-	-	-	250	3	-	247	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	4	-	1	3	1	-	1	-
Schwerverletzte .....	400	73	216	23	3	85	34 717	22	177	34 518	1 033	21	798	214
unter 6 .....	19	-	15	1	-	3	499	-	1	498	-	-	-	-
6 - 10 .....	4	1	1	-	-	2	344	-	3	341	-	-	-	-
10 - 15 .....	25	6	8	7	-	4	507	-	4	503	12	-	8	4
15 - 18 .....	16	3	8	4	-	1	1 267	-	1	1 266	478	9	388	81
18 - 21 .....	13	2	7	-	1	3	5 526	-	6	5 520	124	2	97	25
21 - 25 .....	11	3	7	-	-	1	4 690	-	10	4 680	52	3	28	21
25 - 30 .....	5	3	2	-	-	-	3 375	2	12	3 361	27	2	15	10
30 - 35 .....	17	7	5	1	-	4	2 489	2	10	2 477	19	1	7	11
35 - 40 .....	8	1	3	1	-	3	2 709	1	20	2 688	20	-	8	12
40 - 45 .....	31	7	15	2	-	7	2 624	4	29	2 591	63	1	43	19
45 - 50 .....	30	11	10	2	-	7	2 127	2	24	2 101	75	-	62	13
50 - 55 .....	25	6	12	1	-	6	1 895	2	13	1 880	61	-	52	9
55 - 60 .....	22	7	9	-	-	6	1 379	3	9	1 367	38	2	32	4
60 - 65 .....	30	4	15	2	-	9	1 250	2	13	1 235	27	-	24	3
65 - 70 .....	38	6	23	1	-	8	1 291	3	11	1 277	20	-	20	-
70 - 75 .....	27	2	16	-	-	9	1 079	1	8	1 070	14	1	12	1
75 und mehr .....	78	4	59	1	2	12	1 659	-	3	1 656	3	-	2	1
Ohne Angabe .....	1	-	1	-	-	-	7	-	-	7	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	4 832	474	2 891	345	11	1 111	212 564	143	765	211 656	3 242	116	2 536	590
unter 6 .....	202	6	156	3	-	37	3 431	5	10	3 416	-	-	-	-
6 - 10 .....	208	18	78	63	-	49	3 154	7	10	3 137	3	-	2	1
10 - 15 .....	491	44	196	169	1	81	4 004	12	7	3 985	40	2	33	5
15 - 18 .....	288	34	129	62	1	62	6 322	5	25	6 292	1 492	50	1 207	235
18 - 21 .....	164	14	91	13	-	46	26 897	2	46	26 849	403	15	305	83
21 - 25 .....	168	32	87	-	-	49	26 723	1	52	26 670	150	3	99	48
25 - 30 .....	201	24	116	-	-	61	22 784	8	79	22 697	100	9	53	38
30 - 35 .....	173	21	107	2	1	42	18 909	14	69	18 826	66	3	37	26
35 - 40 .....	242	14	155	4	-	69	21 108	9	72	21 027	115	5	68	42
40 - 45 .....	323	23	215	9	1	75	19 543	20	88	19 435	163	13	123	27
45 - 50 .....	285	16	189	7	1	72	15 211	14	74	15 123	231	4	196	31
50 - 55 .....	318	32	207	2	-	77	12 279	12	66	12 201	184	7	158	19
55 - 60 .....	282	32	166	5	1	78	8 934	7	52	8 875	106	4	93	9
60 - 65 .....	294	54	174	3	-	63	7 541	12	42	7 487	83	-	71	12
65 - 70 .....	330	42	212	3	2	71	6 497	9	40	6 448	60	1	52	7
70 - 75 .....	297	27	208	-	-	62	4 085	4	18	4 063	28	-	25	3
75 und mehr .....	534	22	396	-	3	113	5 028	2	15	5 011	15	-	13	2
Ohne Angabe .....	32	19	9	-	-	4	114	-	-	114	3	-	1	2
Insgesamt .....	5 241	554	3 109	368	14	1 196	250 114	169	951	248 994	4 318	137	3 369	812
unter 6 .....	221	6	171	4	-	40	3 952	5	11	3 936	-	-	-	-
6 - 10 .....	212	19	79	63	-	51	3 514	7	13	3 494	3	-	2	1
10 - 15 .....	516	50	204	176	1	85	4 540	12	11	4 517	52	2	41	9
15 - 18 .....	304	37	137	66	1	63	7 695	5	26	7 664	1 989	59	1 613	317
18 - 21 .....	177	16	98	13	1	49	32 834	2	52	32 780	532	17	406	109
21 - 25 .....	179	35	94	-	-	50	31 816	1	64	31 751	203	6	128	69
25 - 30 .....	207	28	118	-	-	61	26 399	11	93	26 295	127	11	68	48
30 - 35 .....	190	28	112	3	1	46	21 584	16	79	21 489	85	4	44	37
35 - 40 .....	251	16	158	5	-	72	23 993	10	92	23 891	136	5	76	55
40 - 45 .....	356	31	231	11	1	82	22 378	24	117	22 237	229	14	168	47
45 - 50 .....	317	29	199	9	1	79	17 505	16	99	17 390	309	4	260	45
50 - 55 .....	343	38	219	3	-	83	14 328	14	80	14 234	249	7	213	29
55 - 60 .....	305	40	175	5	1	84	10 434	10	63	10 361	146	6	126	14
60 - 65 .....	324	58	189	5	-	72	8 907	14	55	8 838	110	-	95	15
65 - 70 .....	368	48	235	4	2	79	7 898	12	51	7 835	82	1	73	8
70 - 75 .....	324	29	224	-	-	71	5 275	5	26	5 244	44	1	39	4
75 und mehr .....	614	27	456	1	5	125	6 937	5	18	6 914	18	-	15	3
Ohne Angabe .....	33	19	10	-	-	4	125	-	1	124	4	-	2	2



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallsschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	413 942	356 169	12 136	21 746	287 173	2 492	29 129	1 618	55 134	9 584
innerorts .....	273 225	222 326	9 919	11 530	181 094	2 104	15 791	613	49 049	8 874
außerorts .....	140 717	133 843	2 217	10 216	106 079	388	13 338	1 005	6 085	710
Verkehrstüchtigkeit .....	26 823	21 228	1 557	1 042	17 532	22	955	43	5 547	47
innerorts .....	16 230	11 374	1 206	657	9 100	14	327	22	4 818	38
außerorts .....	10 593	9 854	351	385	8 432	8	628	21	729	9
Alkoholeinfluss .....	20 663	15 655	1 389	882	12 821	3	467	37	4 971	24
innerorts .....	13 267	8 907	1 075	564	6 976	3	228	18	4 331	17
außerorts .....	7 396	6 748	314	318	5 845	-	239	19	640	7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 343	1 202	75	77	1 002	-	43	-	140	-
innerorts .....	789	661	60	51	526	-	22	-	127	-
außerorts .....	554	541	15	26	476	-	21	-	13	-
Übermüdung .....	1 786	1 778	7	11	1 464	7	279	-	7	-
innerorts .....	397	390	2	3	362	-	23	-	7	-
außerorts .....	1 389	1 388	5	8	1 102	7	256	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 031	2 593	86	72	2 245	12	166	6	429	23
innerorts .....	1 777	1 416	69	39	1 236	11	54	4	353	21
außerorts .....	1 254	1 177	17	33	1 009	1	112	2	76	2
Falsche Straßenbenutzung .....	29 360	15 458	962	1 257	11 543	84	1 404	120	13 687	2 206
innerorts .....	19 868	6 841	733	590	4 898	40	491	44	12 924	2 116
außerorts .....	9 492	8 617	229	667	6 645	44	913	76	763	90
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	14 018	3 512	425	311	2 440	17	282	11	10 445	1 593
innerorts .....	12 435	2 149	353	195	1 417	14	149	2	10 237	1 573
außerorts .....	1 583	1 363	72	116	1 023	3	133	9	208	20
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	15 342	11 946	537	946	9 103	67	1 122	109	3 242	613
innerorts .....	7 433	4 692	380	395	3 481	26	342	42	2 687	543
außerorts .....	7 909	7 254	157	551	5 622	41	780	67	555	70
Geschwindigkeit .....	69 447	65 465	2 057	7 444	50 569	251	4 785	141	3 788	589
innerorts .....	27 974	24 819	1 673	3 115	18 093	186	1 591	64	3 037	526
außerorts .....	41 473	40 646	384	4 329	32 476	65	3 194	77	751	63
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	5 317	5 258	91	788	3 766	31	557	5	46	13
innerorts .....	2 808	2 761	89	441	1 971	26	219	3	40	11
außerorts .....	2 509	2 497	2	347	1 795	5	338	2	6	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	64 130	60 207	1 966	6 656	46 803	220	4 228	136	3 742	576
innerorts .....	25 166	22 058	1 584	2 674	16 122	160	1 372	61	2 997	515
außerorts .....	38 964	38 149	382	3 982	30 681	60	2 856	75	745	61
Abstand .....	48 086	46 607	1 090	2 307	37 281	367	5 261	59	1 348	205
innerorts .....	32 081	30 837	1 008	1 445	24 742	308	3 120	41	1 155	178
außerorts .....	16 005	15 770	82	862	12 539	59	2 141	18	193	27
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	46 962	45 537	1 072	2 264	36 326	361	5 216	58	1 314	199
innerorts .....	31 413	30 210	997	1 426	24 172	304	3 098	41	1 127	173
außerorts .....	15 549	15 327	75	838	12 154	57	2 118	17	187	26
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 124	1 070	18	43	955	6	45	1	34	6
innerorts .....	668	627	11	19	570	4	22	-	28	5
außerorts .....	456	443	7	24	385	2	23	1	6	1
Überholen .....	16 448	15 085	576	2 469	10 363	105	1 425	62	1 128	149
innerorts .....	6 879	5 804	508	1 354	3 434	66	400	12	971	126
außerorts .....	9 569	9 281	68	1 115	6 929	39	1 025	50	157	23
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	654	472	91	145	224	1	11	-	174	18
innerorts .....	457	295	85	111	96	-	3	-	161	18
außerorts .....	197	177	6	34	128	1	8	-	13	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	2 580	2 489	13	277	2 017	7	156	5	60	15
innerorts .....	466	414	9	50	318	2	31	-	45	11
außerorts .....	2 114	2 075	4	227	1 699	5	125	5	15	4
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	4 569	4 341	263	1 385	2 482	16	168	3	214	27
innerorts .....	2 605	2 413	252	907	1 155	14	71	1	184	21
außerorts .....	1 964	1 928	11	478	1 327	2	97	2	30	6

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	393	383	4	60	286	1	29	1	10	3
innerorts .....	84	77	4	22	46	-	5	-	7	3
außerorts .....	309	306	-	38	240	1	24	1	3	
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens .....	1 869	1 791	11	46	1 339	11	366	7	30	5
innerorts .....	162	133	8	8	109	-	7	1	26	3
außerorts .....	1 707	1 658	3	38	1 230	11	359	6	4	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 571	1 490	20	102	1 119	14	226	3	43	11
innerorts .....	514	464	17	23	344	9	70	-	36	10
außerorts .....	1 057	1 026	3	79	775	5	156	3	7	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 954	3 450	118	431	2 437	50	379	15	414	49
innerorts .....	2 224	1 784	99	223	1 217	41	190	5	370	45
außerorts .....	1 730	1 666	19	208	1 220	9	189	10	44	4
Fehler beim Überholtwerden .....	858	669	56	23	459	5	90	28	183	21
innerorts .....	367	224	34	10	149	-	23	5	142	15
außerorts .....	491	445	22	13	310	5	67	23	41	6
Vorbeifahren .....	1 363	1 240	54	57	958	28	129	8	101	18
innerorts .....	1 151	1 039	52	52	805	26	93	6	94	18
außerorts .....	212	201	2	5	153	2	36	2	7	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	1 048	962	42	46	752	24	88	7	69	14
innerorts .....	904	824	41	42	642	22	69	5	65	14
außerorts .....	144	138	1	4	110	2	19	2	4	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	315	278	12	11	206	4	41	1	32	4
innerorts .....	247	215	11	10	163	4	24	1	29	4
außerorts .....	68	63	1	1	43	-	17	-	3	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	5 478	5 219	94	131	3 754	30	1 180	5	170	34
innerorts .....	3 383	3 189	86	92	2 385	19	589	2	155	29
außerorts .....	2 095	2 030	8	39	1 369	11	591	3	15	5
Vorfahrt, Vorrang .....	60 355	54 243	1 194	865	48 095	218	3 316	307	5 881	1 442
innerorts .....	46 045	40 699	937	655	36 452	168	2 204	99	5 166	1 308
außerorts .....	14 310	13 544	257	210	11 643	50	1 112	208	715	134
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	7 161	5 541	334	224	4 587	33	324	22	1 591	405
innerorts .....	6 797	5 228	314	212	4 346	31	295	13	1 542	400
außerorts .....	364	313	20	12	241	2	29	9	49	5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	43 140	40 356	659	441	36 402	145	2 383	187	2 664	731
innerorts .....	31 557	29 306	469	307	26 739	103	1 519	69	2 154	631
außerorts .....	11 583	11 050	190	134	9 663	42	864	118	510	100
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	678	630	8	18	527	4	64	6	34	11
innerorts .....	145	113	7	6	92	2	5	1	31	10
außerorts .....	533	517	1	12	435	2	59	5	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen .....	666	492	44	9	314	-	46	75	169	56
innerorts .....	183	108	17	2	72	-	5	11	74	37
außerorts .....	483	384	27	7	242	-	41	64	95	19
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7 366	5 944	126	146	5 136	30	420	6	1 367	226
innerorts .....	6 444	5 080	112	114	4 426	27	334	4	1 316	218
außerorts .....	922	864	14	32	710	3	86	2	51	8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 152	1 118	18	23	1 000	5	62	5	28	7
innerorts .....	785	756	15	13	687	4	33	1	24	6
außerorts .....	367	362	3	10	313	1	29	4	4	

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	192	162	5	4	129	1	17	6	28	6
innerorts .....	134	108	3	1	90	1	13	-	25	6
außerorts .....	58	54	2	3	39	-	4	6	3	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	62 943	56 472	1 150	761	49 226	275	4 283	471	6 186	2 062
innerorts .....	53 936	47 985	908	600	42 392	239	3 458	139	5 691	1 935
außerorts .....	9 007	8 487	242	161	6 834	36	825	332	495	127
Fehler beim Abbiegen .....	33 668	31 444	804	514	27 137	177	2 302	368	2 084	451
innerorts .....	26 854	24 939	608	406	21 838	148	1 752	81	1 789	392
außerorts .....	6 814	6 505	196	108	5 299	29	550	287	295	59
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	10 962	10 835	70	74	9 360	36	1 181	27	68	19
innerorts .....	9 929	9 830	49	52	8 581	33	1 021	18	47	16
außerorts .....	1 033	1 005	21	22	779	3	160	9	21	3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim An- fahren vom Fahrbahnrand) .....	18 313	14 193	276	173	12 729	62	800	76	4 034	1 592
innerorts .....	17 153	13 216	251	142	11 973	58	685	40	3 855	1 527
außerorts .....	1 160	977	25	31	756	4	115	36	179	65
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern innerorts .....	17 847	15 771	214	202	13 904	354	957	42	1 855	224
außerorts .....	17 008	15 056	202	172	13 326	352	878	31	1 745	217
an Fußgängerüberwegen .....	839	715	12	30	578	2	79	11	110	7
innerorts .....	1 741	1 672	17	26	1 524	19	76	3	50	9
außerorts .....	1 727	1 659	17	26	1 512	19	75	3	49	9
an Fußgängerfurten .....	14	13	-	-	12	-	1	-	1	-
innerorts .....	1 790	1 649	10	12	1 486	30	105	-	125	5
außerorts .....	1 766	1 625	9	11	1 467	30	102	-	125	5
beim Abbiegen .....	24	24	1	1	19	-	3	-	-	-
innerorts .....	3 045	2 963	7	11	2 698	47	176	9	54	7
außerorts .....	3 001	2 919	7	10	2 664	47	169	7	54	7
an Haltestellen (auch haltenden Schulbus- sen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	44	44	-	1	34	-	7	2	-	-
innerorts .....	936	816	15	8	573	176	38	1	95	4
außerorts .....	890	771	13	7	537	174	35	1	94	4
an anderen Stellen .....	46	45	2	1	36	2	3	-	1	-
innerorts .....	10 335	8 671	165	145	7 623	82	562	29	1 531	199
außerorts .....	9 624	8 082	156	118	7 146	82	497	20	1 423	192
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	711	589	9	27	477	-	65	9	108	7
innerorts .....	3 405	3 354	4	12	2 902	19	376	17	24	3
außerorts .....	3 176	3 132	3	8	2 757	17	318	10	20	3
Unzulässiges Halten oder Parken .....	229	222	1	4	145	2	58	7	4	-
innerorts .....	359	347	2	6	241	3	90	2	6	-
außerorts .....	292	281	2	3	200	2	72	-	6	-
Mangelnde Sicherung haltender oder lie- gegebliebener Fahrzeuge und von Un- fallstellen sowie Schulbussen, bei	67	66	-	3	41	1	18	2	-	-
denen Kinder ein- oder aussteigen .....	313	299	2	2	202	4	74	7	5	-
innerorts .....	184	174	1	1	122	3	40	3	3	-
außerorts .....	129	125	1	1	80	1	34	4	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 733	2 708	-	4	2 459	12	212	8	13	3
innerorts .....	2 700	2 677	-	4	2 435	12	206	7	11	3
außerorts .....	33	31	-	-	24	-	6	1	2	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften innerorts .....	651	180	30	23	80	1	26	13	463	43
außerorts .....	500	111	24	14	48	1	18	1	386	39
Ladung, Besetzung .....	151	69	6	9	32	-	8	12	77	4
innerorts .....	995	714	39	19	231	9	325	73	201	61
außerorts .....	509	295	33	6	74	5	135	34	181	57
Überladung, Überbesetzung .....	486	419	6	13	157	4	190	39	20	4
innerorts .....	243	131	30	3	47	1	28	20	111	39
außerorts .....	166	63	25	2	15	-	9	10	102	38
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	77	68	5	1	32	1	19	10	9	1
innerorts .....	752	583	9	16	184	8	297	53	90	22
außerorts .....	343	232	8	4	59	5	126	24	79	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	409	351	1	12	125	3	171	29	11	3
innerorts .....	70 741	55 133	3 115	5 157	40 735	729	4 707	257	14 755	2 501
außerorts .....	44 485	31 145	2 546	2 770	22 588	663	2 169	108	12 706	2 284
	26 256	23 988	569	2 387	18 147	66	2 538	149	2 049	217

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	6 729	6 165	94	825	4 407	42	699	64	520	30
innerorts .....	1 838	1 523	33	198	1 014	23	225	16	290	15
außerorts .....	4 891	4 642	61	627	3 393	19	474	48	230	15
Verkehrstüchtigkeit .....	694	616	11	50	503	-	45	3	77	-
innerorts .....	208	158	2	16	132	-	6	2	49	-
außerorts .....	486	458	9	34	371	-	39	1	28	-
Alkoholeinfluss .....	459	399	10	39	327	-	18	3	60	-
innerorts .....	139	103	2	11	84	-	4	2	36	-
außerorts .....	320	296	8	28	243	-	14	1	24	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	41	40	-	3	33	-	3	-	1	-
innerorts .....	12	12	-	2	10	-	-	-	-	-
außerorts .....	29	28	-	1	23	-	3	-	1	-
Übermüdung .....	82	82	-	1	61	-	20	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	77	77	-	1	56	-	20	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	112	95	1	7	82	-	4	-	16	-
innerorts .....	52	38	-	3	33	-	2	-	13	-
außerorts .....	60	57	1	4	49	-	2	-	3	-
Falsche Straßenbenutzung .....	662	602	6	70	475	2	41	6	58	5
innerorts .....	111	80	1	13	51	2	11	1	30	4
außerorts .....	551	522	5	57	424	-	30	5	28	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	158	126	4	19	86	1	12	3	31	3
innerorts .....	50	28	1	7	13	1	4	1	21	3
außerorts .....	108	98	3	12	73	-	8	2	10	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	504	476	2	51	389	1	29	3	27	2
innerorts .....	61	52	-	6	38	1	7	-	9	1
außerorts .....	443	424	2	45	351	-	22	3	18	1
Geschwindigkeit .....	2 138	2 097	13	386	1 515	8	161	8	36	1
innerorts .....	427	403	5	94	271	2	24	5	20	1
außerorts .....	1 711	1 694	8	292	1 244	6	137	3	16	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	430	430	-	111	280	2	34	2	-	-
innerorts .....	139	139	-	41	90	1	5	1	-	-
außerorts .....	291	291	-	70	190	1	29	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 708	1 667	13	275	1 235	6	127	6	36	1
innerorts .....	288	264	5	53	181	1	19	4	20	1
außerorts .....	1 420	1 403	8	222	1 054	5	108	2	16	-
Abstand .....	159	155	3	27	64	2	57	2	4	-
innerorts .....	21	19	3	1	10	-	5	-	2	-
außerorts .....	138	136	-	26	54	2	52	2	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	152	149	3	27	60	2	56	1	3	-
innerorts .....	19	17	3	1	8	-	5	-	2	-
außerorts .....	133	132	-	26	52	2	51	1	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	7	6	-	-	4	-	1	1	1	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	4	-	-	2	-	1	1	1	-
Überholen .....	431	425	1	110	283	1	28	-	4	-
innerorts .....	56	53	1	20	26	-	6	-	3	-
außerorts .....	375	372	-	90	257	1	22	-	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	6	6	-	3	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	172	171	-	39	130	-	1	-	1	-
innerorts .....	14	13	-	5	8	-	-	-	1	-
außerorts .....	158	158	-	34	122	-	1	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	60	60	-	25	34	-	1	-	-	-
innerorts .....	13	13	-	7	6	-	-	-	-	-
außerorts .....	47	47	-	18	28	-	1	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	29	29	-	10	18	-	1	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	3	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	24	24	-	7	17	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens .....	26	25	-	1	18	-	6	-	1	-
innerorts .....	3	2	-	1	1	-	-	-	1	-
außerorts .....	23	23	-	-	17	-	6	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	55	54	1	9	36	-	7	-	-	-
innerorts .....	6	6	1	-	3	-	2	-	-	-
außerorts .....	49	48	-	9	33	-	5	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	70	69	-	22	35	1	11	-	1	-
innerorts .....	10	9	-	3	3	-	3	-	1	-
außerorts .....	60	60	-	19	32	1	8	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	13	11	-	1	9	-	1	-	1	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	11	9	-	1	7	-	1	-	1	-
Vorbeifahren .....	5	3	-	-	3	-	-	-	1	-
innerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts .....	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen .....	4	3	-	-	3	-	-	-	1	-
innerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hinder- nissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlussverfahrens .....	31	31	2	1	21	-	6	1	-	-
innerorts .....	7	7	1	-	4	-	2	-	-	-
außerorts .....	24	24	1	1	17	-	4	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	529	398	26	17	274	4	62	14	125	14
innerorts .....	167	114	5	8	73	1	26	1	50	4
außerorts .....	362	284	21	9	201	3	36	13	75	10
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	18	8	-	-	6	1	1	-	9	-
innerorts .....	15	5	-	-	4	-	1	-	9	-
außerorts .....	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	371	288	22	9	210	1	39	6	82	11
innerorts .....	87	70	3	3	49	-	15	-	17	1
außerorts .....	284	218	19	6	161	1	24	6	65	10
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	9	7	-	-	5	-	1	1	1	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	8	7	-	-	5	-	1	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeu- ge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen .....	27	23	2	1	10	-	4	6	4	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
außerorts .....	25	21	2	1	9	-	4	5	4	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	63	41	1	5	23	1	10	1	21	2
innerorts .....	47	28	1	5	14	1	7	-	18	2
außerorts .....	16	13	-	-	9	-	3	1	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	11	11	-	-	6	1	4	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts .....	8	8	-	-	4	1	3	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	30	20	1	2	14	-	3	-	8	1
innerorts .....	12	6	1	-	3	-	2	-	5	1
außerorts .....	18	14	-	2	11	-	1	-	3	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	439	365	8	5	233	7	97	13	72	9
innerorts .....	246	204	1	4	120	3	74	1	41	6
außerorts .....	193	161	7	1	113	4	23	12	31	3
Fehler beim Abbiegen .....	277	238	7	5	147	5	63	10	37	6
innerorts .....	133	113	1	4	61	1	46	-	19	4
außerorts .....	144	125	6	1	86	4	17	10	18	2
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	78	77	1	-	50	2	23	1	1	-
innerorts .....	58	58	-	-	37	2	19	-	-	-
außerorts .....	20	19	1	-	13	-	4	1	1	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim An- fahren vom Fahrbahnrand) .....	84	50	-	-	36	-	11	2	34	3
innerorts .....	55	33	-	-	22	-	9	1	22	2
außerorts .....	29	17	-	-	14	-	2	1	12	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	274	252	1	6	181	12	47	3	9	-
innerorts .....	221	203	1	3	147	12	35	3	8	-
außerorts .....	53	49	-	3	34	-	12	-	1	-
an Fußgängerüberwegen .....	11	11	-	-	9	-	2	-	-	-
innerorts .....	11	11	-	-	9	-	2	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	25	22	-	-	18	-	4	-	2	-
innerorts .....	23	20	-	-	18	-	2	-	2	-
außerorts .....	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
beim Abbiegen .....	20	20	-	-	10	2	7	1	-	-
innerorts .....	18	18	-	-	10	2	5	1	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbus- sen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	14	10	-	-	5	4	1	-	-	-
innerorts .....	12	8	-	-	3	4	1	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	204	189	1	6	139	6	33	2	7	-
innerorts .....	157	146	1	3	107	6	25	2	6	-
außerorts .....	47	43	-	3	32	-	8	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	32	32	-	-	22	1	8	1	-	-
innerorts .....	16	16	-	-	13	1	2	-	-	-
außerorts .....	16	16	-	-	9	-	6	1	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	8	8	-	-	4	-	4	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder lie- gegebener Fahrzeuge und von Un- fallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	10	10	-	-	6	-	3	1	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	8	8	-	-	4	-	3	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	14	14	-	-	12	1	1	-	-	-
innerorts .....	11	11	-	-	9	1	1	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften .....	5	3	2	-	-	-	1	-	2	-
innerorts .....	3	2	1	-	-	-	1	-	1	-
außerorts .....	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung .....	19	16	-	1	7	-	5	1	2	-
innerorts .....	5	4	-	1	2	-	1	-	1	-
außerorts .....	14	12	-	-	5	-	4	1	1	-
Überladung, Überbesetzung .....	7	6	-	-	4	-	2	-	1	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	4	-	-	2	-	2	-	1	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	12	10	-	1	3	-	3	1	1	-
innerorts .....	3	2	-	1	-	-	1	-	1	-
außerorts .....	9	8	-	-	3	-	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 311	1 170	21	152	826	5	141	12	130	1
innerorts .....	348	259	12	38	164	2	32	3	84	-
außerorts .....	963	911	9	114	662	3	109	9	46	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	128 168	126 468	526	871	113 483	309	10 385	433	148	8
innerorts .....	71 213	70 359	446	475	64 747	184	4 064	179	108	7
außerorts .....	56 955	56 109	80	396	48 736	125	6 321	254	40	1
Verkehrstüchtigkeit .....	14 687	14 665	58	43	13 823	4	700	17	13	-
innerorts .....	8 915	8 900	51	28	8 542	2	258	10	9	-
außerorts .....	5 772	5 765	7	15	5 281	2	442	7	4	-
Alkoholeinfluss .....	12 030	12 009	48	33	11 513	1	384	15	12	-
innerorts .....	7 742	7 728	43	24	7 428	-	216	9	8	-
außerorts .....	4 288	4 281	5	9	4 085	1	168	6	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	770	769	6	6	734	-	23	-	1	-
innerorts .....	490	489	6	3	468	-	12	-	1	-
außerorts .....	280	280	-	3	266	-	11	-	-	-
Übermüdung .....	1 248	1 248	1	1	982	1	259	-	-	-
innerorts .....	283	283	-	-	262	-	20	-	-	-
außerorts .....	965	965	1	1	720	1	239	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	639	639	3	3	594	2	34	2	-	-
innerorts .....	400	400	2	1	384	2	10	1	-	-
außerorts .....	239	239	1	2	210	-	24	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	6 442	6 265	52	83	5 436	38	597	36	31	2
innerorts .....	3 441	3 364	36	31	2 988	17	263	15	18	2
außerorts .....	3 001	2 901	16	52	2 448	21	334	21	13	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile .....	1 132	1 097	16	10	953	6	104	4	14	2
innerorts .....	702	683	13	8	608	2	49	-	7	2
außerorts .....	430	414	3	2	345	4	55	4	7	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	5 310	5 168	36	73	4 483	32	493	32	17	-
innerorts .....	2 739	2 681	23	23	2 380	15	214	15	11	-
außerorts .....	2 571	2 487	13	50	2 103	17	279	17	6	-
Geschwindigkeit .....	32 538	32 441	60	241	29 654	18	2 388	26	3	1
innerorts .....	10 719	10 673	49	90	9 985	7	513	12	2	1
außerorts .....	21 819	21 768	11	151	19 669	11	1 875	14	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	2 350	2 350	3	19	2 099	3	224	-	-	-
innerorts .....	1 272	1 272	3	12	1 185	2	68	-	-	-
außerorts .....	1 078	1 078	-	7	914	1	156	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	30 188	30 091	57	222	27 555	15	2 164	26	3	1
innerorts .....	9 447	9 401	46	78	8 800	5	445	12	2	1
außerorts .....	20 741	20 690	11	144	18 755	10	1 719	14	1	-
Abstand .....	4 108	4 054	26	51	3 533	10	417	8	1	-
innerorts .....	2 066	2 033	24	32	1 813	7	147	7	1	-
außerorts .....	2 042	2 021	2	19	1 720	3	270	1	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 841	3 798	24	48	3 300	10	399	8	1	-
innerorts .....	1 977	1 948	22	30	1 738	7	141	7	1	-
außerorts .....	1 864	1 850	2	18	1 562	3	258	1	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	267	256	2	3	233	-	18	-	-	-
innerorts .....	89	85	2	2	75	-	6	-	-	-
außerorts .....	178	171	-	1	158	-	12	-	-	-
Überholen .....	5 740	5 595	23	147	4 567	35	769	21	2	-
innerorts .....	1 308	1 291	21	83	1 093	10	72	5	2	-
außerorts .....	4 432	4 304	2	64	3 474	25	697	16	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	198	191	6	10	166	-	9	-	-	-
innerorts .....	61	60	4	4	50	-	2	-	-	-
außerorts .....	137	131	2	6	116	-	7	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	780	759	1	16	685	1	52	1	1	-
innerorts .....	128	123	1	2	105	1	13	1	1	-
außerorts .....	652	636	-	14	580	-	39	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1 534	1 533	13	80	1 328	8	96	2	1	-
innerorts .....	740	739	13	59	621	7	35	-	1	-
außerorts .....	794	794	-	21	707	1	61	2	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	115	112	-	1	105	-	6	-	-	-
innerorts .....	15	14	-	1	12	-	1	-	-	-
außerorts .....	100	98	-	-	93	-	5	-	-	-
Überholen ohne Beachtung d. nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung d. Ausscherens .....	1 621	1 559	-	7	1 091	19	423	1	-	-
innerorts .....	41	41	-	-	36	1	4	-	-	-
außerorts .....	1 580	1 518	-	7	1 055	18	419	1	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	562	530	-	6	453	1	67	2	-	-
innerorts .....	75	70	-	1	64	-	2	2	-	-
außerorts .....	487	460	-	5	389	1	65	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	643	631	2	24	540	3	59	-	-	-
innerorts .....	190	187	2	14	159	-	11	-	-	-
außerorts .....	453	444	-	10	381	3	48	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden .....	287	280	1	3	199	3	57	15	-	-
innerorts .....	58	57	1	2	46	1	4	2	-	-
außerorts .....	229	223	-	1	153	2	53	13	-	-
Vorbeifahren .....	421	414	8	5	356	8	32	2	1	-
innerorts .....	349	342	8	4	297	6	24	1	1	-
außerorts .....	72	72	-	1	59	2	8	1	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absper- rungen oder Hindernissen .....	345	339	8	5	293	7	22	2	1	-
innerorts .....	297	291	8	4	254	5	18	1	1	-
außerorts .....	48	48	-	1	39	2	4	1	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hinder- nissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	76	75	-	-	63	1	10	-	-	-
innerorts .....	52	51	-	-	43	1	6	-	-	-
außerorts .....	24	24	-	-	20	-	4	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens .....	1 728	1 651	2	7	1 261	13	353	-	1	-
innerorts .....	592	567	2	5	466	7	81	-	1	-
außerorts .....	1 136	1 084	-	2	795	6	272	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	29 866	29 762	150	122	27 472	92	1 694	121	37	2
innerorts .....	22 808	22 743	125	91	21 187	60	1 152	51	26	1
außerorts .....	7 058	7 019	25	31	6 285	32	542	70	11	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	4 326	4 321	42	28	3 908	18	295	17	3	-
innerorts .....	4 136	4 132	42	25	3 754	18	272	11	3	-
außerorts .....	190	189	-	3	154	-	23	6	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	20 668	20 610	95	77	19 159	60	1 077	73	22	1
innerorts .....	15 177	15 138	75	53	14 206	34	694	30	14	-
außerorts .....	5 491	5 472	20	24	4 953	26	383	43	8	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	616	602	-	2	535	4	58	-	-	-
innerorts .....	55	55	-	-	51	-	3	-	-	-
außerorts .....	561	547	-	2	484	4	55	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeu- ge, die aus Feld- u. Waldwegen kommen .....	178	174	4	-	132	-	12	25	3	-
innerorts .....	34	34	-	-	29	-	1	4	-	-
außerorts .....	144	140	4	-	103	-	11	21	3	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	3 366	3 343	9	14	3 076	8	209	4	9	1
innerorts .....	2 874	2 852	8	12	2 649	7	153	4	9	1
außerorts .....	492	491	1	2	427	1	56	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	591	591	-	1	553	2	32	2	-	-
innerorts .....	440	440	-	1	416	1	19	2	-	-
außerorts .....	151	151	-	-	137	1	13	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahrzeug- führer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	121	121	-	-	109	-	11	-	-	-
innerorts .....	92	92	-	-	82	-	10	-	-	-
außerorts .....	29	29	-	-	27	-	1	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	15 854	15 738	52	68	13 995	60	1 328	134	25	2
innerorts .....	12 559	12 466	45	56	11 261	50	933	40	21	2
außerorts .....	3 295	3 272	7	12	2 734	10	395	94	4	-
Fehler beim Abbiegen .....	10 846	10 807	34	53	9 883	36	639	117	9	2
innerorts .....	8 263	8 237	29	46	7 653	30	418	30	7	2
außerorts .....	2 583	2 570	5	7	2 230	6	221	87	2	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren .....	3 598	3 546	4	9	2 886	11	579	11	-	-
innerorts .....	3 050	3 004	3	6	2 506	8	435	6	-	-
außerorts .....	548	542	1	3	380	3	144	5	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim An- fahren vom Fahrbahnrand) .....	1 410	1 385	14	6	1 226	13	110	6	16	-
innerorts .....	1 246	1 225	13	4	1 102	12	80	4	14	-
außerorts .....	164	160	1	2	124	1	30	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	26	26	-	1	23	-	2	-	-	-
innerorts .....	18	18	-	1	17	-	-	-	-	-
außerorts .....	8	8	-	-	6	-	2	-	-	-
an Fußgängerüberwegen .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbus- sen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
an anderen Stellen .....	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
innerorts .....	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	241	233	1	1	161	2	57	8	1	-
innerorts .....	139	134	-	-	99	-	28	5	-	-
außerorts .....	102	99	1	1	62	2	29	3	1	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	68	66	-	1	49	1	14	-	-	-
innerorts .....	39	38	-	-	30	-	7	-	-	-
außerorts .....	29	28	-	1	19	1	7	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder lie- geengebliebener Fahrzeuge und von Un- fallstellen sowie Schulbussen, bei										
denen Kinder ein- oder aussteigen .....	99	93	1	-	50	1	34	6	1	-
innerorts .....	36	32	-	-	13	-	15	4	-	-
außerorts .....	63	61	1	-	37	1	19	2	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	74	74	-	-	62	-	9	2	-	-
innerorts .....	64	64	-	-	56	-	6	1	-	-
außerorts .....	10	10	-	-	6	-	3	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften .....	67	60	2	2	48	-	5	2	4	-
innerorts .....	44	39	1	2	32	-	2	2	3	-
außerorts .....	23	21	1	-	16	-	3	-	1	-
Ladung, Besetzung .....	1 280	970	2	7	337	3	578	22	1	-
innerorts .....	161	129	1	-	30	-	83	10	-	-
außerorts .....	1 119	841	1	7	307	3	495	12	1	-
Überladung, Überbesetzung .....	100	99	1	1	62	-	28	4	-	-
innerorts .....	13	13	1	-	5	-	5	1	-	-
außerorts .....	87	86	-	1	57	-	23	3	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	1 180	871	1	6	275	3	550	18	1	-
innerorts .....	148	116	-	-	25	-	78	9	-	-
außerorts .....	1 032	755	1	6	250	3	472	9	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 170	14 594	90	93	12 817	26	1 465	36	28	1
innerorts .....	8 094	7 660	83	52	6 937	18	508	21	24	1
außerorts .....	7 076	6 934	7	41	5 880	8	957	15	4	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte .....	613 707	19 225	54 054	57 915	110 219	131 603	93 874	56 873	36 413	16 343
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	413 942	13 725	45 982	44 210	73 218	80 049	56 485	35 169	24 699	13 499
Verkehrstüchtigkeit .....	26 823	805	3 240	3 587	5 454	5 581	3 899	2 080	1 384	685
dar. Alkoholeinfluss .....	20 663	699	2 488	2 837	4 427	4 638	3 139	1 489	753	125
Falsche Straßenbenutzung .....	29 360	2 115	2 990	2 776	4 349	4 419	3 277	2 194	1 700	908
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	69 447	2 403	12 634	10 826	14 350	12 725	7 903	3 863	2 201	1 019
Abstand .....	48 086	1 016	5 369	5 717	9 823	10 678	6 892	3 976	2 372	1 184
Überholen .....	16 448	600	1 752	1 818	2 652	2 947	2 061	1 233	741	375
Vorbeifahren .....	1 363	49	115	132	216	278	178	130	78	36
Nebeneinanderfahren .....	5 478	44	306	436	972	1 195	876	496	246	101
Vorfahrt, Vorrang .....	60 355	1 615	5 447	5 089	9 506	11 609	8 936	6 243	5 239	3 321
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	43 140	886	4 014	3 600	6 697	8 409	6 507	4 597	3 959	2 583
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7 366	195	603	690	1 297	1 331	1 064	761	534	349
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	62 943	1 540	5 342	5 316	10 639	12 534	9 353	6 384	4 726	2 531
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 847	307	1 179	1 268	2 562	3 305	2 597	1 989	1 375	739
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	3 531	28	230	200	460	676	508	428	355	244
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3 405	19	120	247	636	872	633	378	188	48
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	651	91	73	67	107	108	59	30	23	5
Ladung, Besetzung .....	995	66	47	59	143	201	140	79	47	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	70 741	3 055	7 368	6 872	11 809	13 597	9 681	6 094	4 379	2 539

bei Unfällen mit Getöteten

Beteiligte .....	8 609	121	756	910	1 543	1 853	1 416	856	604	401
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	6 729	110	817	886	1 221	1 268	896	582	512	363
Verkehrstüchtigkeit .....	694	11	92	95	137	129	83	54	62	31
dar. Alkoholeinfluss .....	459	10	66	71	105	99	56	25	23	4
Falsche Straßenbenutzung .....	662	10	79	80	108	123	84	64	61	44
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 138	33	363	372	494	389	268	119	63	33
Abstand .....	159	2	10	13	30	37	25	20	11	7
Überholen .....	431	4	60	81	74	98	38	40	15	9
Vorbeifahren .....	5	-	-	-	-	-	1	1	2	1
Nebeneinanderfahren .....	31	1	2	4	4	7	4	5	3	-
Vorfahrt, Vorrang .....	529	19	37	29	46	71	62	57	93	97
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	371	14	26	15	29	49	42	40	70	73
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	63	2	8	7	6	12	5	5	8	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	439	8	20	37	71	81	67	44	59	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	274	3	20	23	36	62	66	30	17	10
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	36	-	3	1	-	7	15	5	2	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	32	-	1	2	6	9	9	2	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	5	1	1	-	-	2	-	-	1	-
Ladung, Besetzung .....	19	-	3	2	2	5	4	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 311	18	129	148	213	255	185	145	122	89

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Fahrern von Personenkraftwagen

Beteiligte .....	419 401	496	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	25 705	12 198
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	287 173	643	38 713	35 534	53 480	55 200	38 136	25 055	18 540	10 871
Verkehrstüchtigkeit .....	17 532	163	2 602	2 928	3 845	3 241	2 148	1 201	838	537
dar. Alkoholeinfluss .....	12 821	146	1 950	2 289	3 070	2 588	1 621	729	326	77
Falsche Straßenbenutzung .....	11 543	30	1 856	1 448	1 851	1 799	1 318	844	705	500
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	50 569	252	11 260	9 015	10 564	8 482	5 141	2 675	1 666	894
Abstand .....	37 281	17	4 767	4 889	7 654	7 947	5 045	3 164	2 072	1 115
Überholen .....	10 363	13	1 372	1 389	1 655	1 616	1 176	826	554	313
Vorbeifahren .....	958	-	101	108	161	196	118	98	60	30
Nebeneinanderfahren .....	3 754	1	269	363	670	741	516	346	199	89
Vorfahrt, Vorrang .....	48 095	24	4 803	4 402	7 998	9 680	7 319	5 223	4 421	2 814
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	36 402	21	3 691	3 267	5 905	7 284	5 562	3 991	3 494	2 269
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5 136	1	462	519	918	975	767	582	430	284
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	49 226	28	4 692	4 554	8 815	10 215	7 568	5 333	4 002	2 130
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 904	6	1 020	1 086	2 016	2 603	2 073	1 658	1 238	699
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	3 010	-	220	184	373	550	437	372	330	238
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2 902	14	109	221	549	720	530	328	173	46
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	80	-	13	4	11	15	9	7	4	-
Ladung, Besetzung .....	231	1	14	19	38	61	33	24	22	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	40 735	94	5 835	5 108	7 653	7 884	5 142	3 328	2 586	1 701

bei Fahrern von Motorrädern

Beteiligte .....	35 242	4 943	2 795	2 998	6 180	8 791	5 970	2 171	921	110
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	21 746	3 315	2 000	2 125	3 992	5 046	3 148	1 155	526	84
Verkehrstüchtigkeit .....	1 042	125	123	95	188	281	138	60	23	6
dar. Alkoholeinfluss .....	882	106	98	73	161	250	124	51	16	2
Falsche Straßenbenutzung .....	1 257	240	129	116	206	275	155	47	22	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 444	971	692	924	1 652	1 761	965	304	121	12
Abstand .....	2 307	431	232	185	368	513	359	131	62	8
Überholen .....	2 469	283	216	238	450	647	381	136	54	9
Vorbeifahren .....	57	16	4	4	9	9	9	2	2	-
Nebeneinanderfahren .....	131	7	10	16	22	34	18	12	6	3
Vorfahrt, Vorrang .....	865	266	85	44	75	134	117	52	44	19
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	441	146	41	21	34	61	52	31	26	15
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	146	29	15	11	20	29	23	7	5	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	761	183	76	45	85	155	109	50	31	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	202	45	19	10	24	31	21	9	6	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	38	9	1	1	1	9	5	2	3	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	12	1	-	2	1	3	1	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	23	9	3	3	2	3	2	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	19	2	-	2	4	4	4	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 157	736	411	441	906	1 196	869	348	154	20

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.3 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>

Beteiligte .....	403 659	14 435	34 659	37 340	72 848	87 859	64 331	40 647	26 417	11 792
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	284 159	10 775	31 336	30 817	51 199	55 522	39 914	25 723	18 264	10 011
Verkehrstüchtigkeit .....	23 319	745	2 913	3 198	4 777	4 790	3 279	1 804	1 189	559
dar. Alkoholeinfluss .....	18 426	657	2 290	2 573	3 952	4 044	2 704	1 354	694	118
Falsche Straßenbenutzung .....	18 788	1 523	1 980	1 824	2 981	3 071	2 204	1 459	1 120	622
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	50 801	2 013	9 011	7 922	10 563	9 248	5 829	2 999	1 697	808
Abstand .....	33 612	826	3 520	3 814	6 762	7 479	5 073	3 028	1 826	951
Überholen .....	11 680	515	1 345	1 460	2 131	2 351	1 660	975	580	301
Vorbeifahren .....	902	41	89	91	142	193	130	101	56	25
Nebeneinanderfahren .....	3 673	34	203	301	734	937	693	392	204	80
Vorfahrt, Vorrang .....	37 816	1 211	3 237	3 152	5 772	7 003	5 574	4 237	3 720	2 457
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	26 672	664	2 337	2 200	3 927	4 939	3 971	3 101	2 831	1 942
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4 962	145	396	449	911	899	745	536	387	245
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	40 879	1 180	3 436	3 429	6 857	7 900	6 152	4 478	3 456	1 846
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	11 523	259	797	866	1 727	2 196	1 772	1 465	1 082	551
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	2 179	22	136	136	291	437	316	304	261	180
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2 159	17	78	161	426	557	411	271	143	26
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	460	69	51	53	84	85	44	21	16	5
Ladung, Besetzung .....	747	50	34	52	126	183	129	71	40	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	47 800	2 292	4 642	4 494	8 117	9 529	6 964	4 422	3 135	1 774

bei weiblichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>

Beteiligte .....	191 458	4 783	19 364	20 545	37 265	43 637	29 467	16 168	9 974	4 537
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	117 242	2 942	14 632	13 385	21 982	24 496	16 548	9 429	6 427	3 482
Verkehrstüchtigkeit .....	3 477	59	325	389	673	791	618	275	194	126
dar. Alkoholeinfluss .....	2 213	41	196	264	471	594	433	134	58	7
Falsche Straßenbenutzung .....	8 731	591	1 008	952	1 367	1 346	1 069	732	579	286
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	17 989	388	3 620	2 901	3 782	3 474	2 073	860	502	210
Abstand .....	13 826	190	1 848	1 903	3 058	3 195	1 817	947	545	233
Überholen .....	2 938	85	407	358	518	594	401	258	161	74
Vorbeifahren .....	353	8	26	41	74	85	48	29	22	11
Nebeneinanderfahren .....	1 120	10	103	135	237	257	183	104	42	21
Vorfahrt, Vorrang .....	21 211	403	2 210	1 935	3 730	4 604	3 361	2 006	1 519	863
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	15 664	221	1 677	1 400	2 768	3 470	2 535	1 496	1 128	640
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 190	50	207	240	385	432	319	225	147	104
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	20 459	360	1 903	1 885	3 779	4 630	3 198	1 905	1 269	683
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 836	47	382	401	833	1 106	820	522	293	188
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 078	6	94	63	169	239	192	124	94	64
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 074	2	42	86	210	315	222	107	45	22
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	152	22	22	14	23	22	15	9	7	-
Ladung, Besetzung .....	116	15	13	7	17	18	11	7	7	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	20 960	762	2 723	2 378	3 681	4 059	2 712	1 668	1 242	763

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	613 707	19 225	54 054	57 915	110 219	131 603	93 874	56 873	36 413	16 343
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	413 942	13 725	45 982	44 210	73 218	80 049	56 485	35 169	24 699	13 499
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	26 823	805	3 240	3 587	5 454	5 581	3 899	2 080	1 384	685
dar. Alkoholeinfluss .....	20 663	699	2 488	2 837	4 427	4 638	3 139	1 489	753	125
Falsche Straßenbenutzung .....	29 360	2 115	2 990	2 776	4 349	4 419	3 277	2 194	1 700	908
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	69 447	2 403	12 634	10 826	14 350	12 725	7 903	3 863	2 201	1 019
Abstand .....	48 086	1 016	5 369	5 717	9 823	10 678	6 892	3 976	2 372	1 184
Überholen .....	16 448	600	1 752	1 818	2 652	2 947	2 061	1 233	741	375
Vorfahrt, Vorrang .....	60 355	1 615	5 447	5 089	9 506	11 609	8 936	6 243	5 239	3 321
Fehler beim Abbiegen .....	33 668	824	3 324	2 954	5 582	6 555	5 078	3 455	2 723	1 523
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	18 313	658	1 196	1 351	2 896	3 461	2 539	1 808	1 298	660
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	17 847	307	1 179	1 268	2 562	3 305	2 597	1 989	1 375	739
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	70 741	3 055	7 368	6 872	11 809	13 597	9 681	6 094	4 379	2 539
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	35 242	4 943	2 795	2 998	6 180	8 791	5 970	2 171	921	110
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	21 746	3 315	2 000	2 125	3 992	5 046	3 148	1 155	526	84
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 042	125	123	95	188	281	138	60	23	6
dar. Alkoholeinfluss .....	882	106	98	73	161	250	124	51	16	2
Falsche Straßenbenutzung .....	1 257	240	129	116	206	275	155	47	22	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 444	971	692	924	1 652	1 761	965	304	121	12
Abstand .....	2 307	431	232	185	368	513	359	131	62	8
Überholen .....	2 469	283	216	238	450	647	381	136	54	9
Vorfahrt, Vorrang .....	865	266	85	44	75	134	117	52	44	19
Fehler beim Abbiegen .....	514	131	56	32	64	101	68	30	21	2
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	173	42	16	8	12	42	24	10	6	1
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	202	45	19	10	24	31	21	9	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 157	736	411	441	906	1 196	869	348	154	20
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	419 401	496	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	25 705	12 198
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	287 173	643	38 713	35 534	53 480	55 200	38 136	25 055	18 540	10 871
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	17 532	163	2 602	2 928	3 845	3 241	2 148	1 201	838	537
dar. Alkoholeinfluss .....	12 821	146	1 950	2 289	3 070	2 588	1 621	729	326	77
Falsche Straßenbenutzung .....	11 543	30	1 856	1 448	1 851	1 799	1 318	844	705	500
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	50 569	252	11 260	9 015	10 564	8 482	5 141	2 675	1 666	894
Abstand .....	37 281	17	4 767	4 889	7 654	7 947	5 045	3 164	2 072	1 115
Überholen .....	10 363	13	1 372	1 389	1 655	1 616	1 176	826	554	313
Vorfahrt, Vorrang .....	48 095	24	4 803	4 402	7 998	9 680	7 319	5 223	4 421	2 814
Fehler beim Abbiegen .....	27 137	18	2 986	2 589	4 683	5 334	4 090	2 865	2 314	1 316
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	12 729	3	932	1 073	2 323	2 816	2 049	1 481	1 014	474
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	13 904	6	1 020	1 086	2 016	2 603	2 073	1 658	1 238	699
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	40 735	94	5 835	5 108	7 653	7 884	5 142	3 328	2 586	1 701
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	40 494	15	937	2 504	9 228	12 412	8 868	3 791	833	82
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	29 129	21	865	2 174	6 898	8 547	6 059	2 625	627	70
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	955	5	35	69	229	298	215	84	18	1
dar. Alkoholeinfluss .....	467	4	15	29	108	176	95	33	6	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1 404	1	38	100	280	341	268	120	27	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 785	10	200	466	1 278	1 388	954	361	79	4
Abstand .....	5 261	-	153	435	1 346	1 663	1 052	427	105	11
Überholen .....	1 425	-	33	87	294	371	261	116	25	3
Vorfahrt, Vorrang .....	3 316	-	99	227	680	976	774	370	102	18
Fehler beim Abbiegen .....	2 302	-	58	155	529	671	517	228	68	10
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	800	-	24	62	208	217	158	98	11	1
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	957	-	16	46	212	272	180	110	29	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 707	4	149	343	1 134	1 358	982	434	113	6

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	415 586	15 557	32 760	36 087	72 221	87 246	62 660	39 845	25 918	11 755
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	273 225	11 009	26 316	26 006	46 565	52 461	37 661	24 870	17 378	9 417
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	16 230	600	1 832	1 929	3 165	3 389	2 449	1 399	925	454
dar. Alkoholeinfluss .....	13 267	520	1 511	1 629	2 720	2 961	2 122	1 093	567	90
Falsche Straßenbenutzung .....	19 868	1 837	1 647	1 682	2 864	2 836	2 127	1 562	1 218	613
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	27 974	1 680	4 716	3 999	5 395	4 806	3 117	1 709	994	452
Abstand .....	32 081	862	3 618	3 744	6 563	7 141	4 510	2 647	1 486	732
Überholen .....	6 879	474	641	613	990	1 185	840	548	371	186
Vorfahrt, Vorrang .....	46 045	1 340	3 989	3 860	7 497	9 006	6 783	4 715	3 734	2 215
Fehler beim Abbiegen .....	26 854	626	2 562	2 337	4 476	5 229	4 033	2 792	2 113	1 174
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	17 153	615	1 106	1 279	2 741	3 250	2 387	1 670	1 168	579
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 008	280	1 109	1 213	2 453	3 145	2 476	1 906	1 319	707
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44 485	2 416	3 846	3 698	6 871	8 258	6 005	4 089	2 995	1 834
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	21 607	3 541	1 844	1 679	3 486	5 062	3 649	1 419	597	73
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	11 530	2 289	1 222	997	1 904	2 333	1 567	628	288	50
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	657	89	91	66	123	151	76	41	12	5
dar. Alkoholeinfluss .....	564	75	75	52	104	136	73	38	8	2
Falsche Straßenbenutzung .....	590	153	80	44	76	103	62	24	8	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 115	595	348	345	643	613	354	133	50	5
Abstand .....	1 445	330	166	115	217	277	214	71	37	5
Überholen .....	1 354	211	133	112	235	320	208	80	26	4
Vorfahrt, Vorrang .....	655	213	66	32	57	102	85	37	31	9
Fehler beim Abbiegen .....	406	101	48	25	47	78	57	24	15	2
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	142	35	14	7	11	32	20	8	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	172	39	13	9	17	27	19	8	6	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 770	487	244	221	449	587	434	187	90	14
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	271 036	294	25 180	27 420	51 753	59 571	41 398	27 052	17 267	8 180
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	181 094	383	20 882	20 005	33 153	36 004	25 396	17 476	12 651	7 259
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	9 100	98	1 340	1 413	1 930	1 656	1 128	694	482	337
dar. Alkoholeinfluss .....	6 976	91	1 079	1 176	1 606	1 379	910	450	213	52
Falsche Straßenbenutzung .....	4 898	13	668	562	782	803	590	414	332	232
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	18 093	126	3 916	3 163	3 646	2 913	1 871	1 070	672	361
Abstand .....	24 742	14	3 161	3 181	5 153	5 370	3 364	2 123	1 290	672
Überholen .....	3 434	8	389	387	455	519	382	318	257	144
Vorfahrt, Vorrang .....	36 452	16	3 472	3 307	6 311	7 587	5 614	3 973	3 139	1 856
Fehler beim Abbiegen .....	21 838	15	2 305	2 060	3 794	4 312	3 282	2 331	1 833	1 024
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	11 973	3	858	1 020	2 213	2 667	1 943	1 380	917	422
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 326	5	967	1 040	1 943	2 490	1 995	1 595	1 196	668
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	22 588	64	2 716	2 492	4 116	4 433	2 975	2 055	1 585	1 107
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 391	9	495	1 319	4 601	6 200	4 221	1 927	424	45
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	15 791	12	458	1 139	3 709	4 732	3 230	1 503	329	45
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	327	2	11	22	68	105	81	31	6	-
dar. Alkoholeinfluss .....	228	2	8	15	51	79	53	17	2	-
Falsche Straßenbenutzung .....	491	1	14	37	109	123	98	45	5	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 591	6	62	152	419	469	313	125	23	1
Abstand .....	3 120	-	99	256	789	1 024	593	245	57	9
Überholen .....	400	-	7	23	81	102	72	35	6	1
Vorfahrt, Vorrang .....	2 204	-	65	157	467	641	502	243	66	11
Fehler beim Abbiegen .....	1 752	-	48	110	404	511	390	182	45	6
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	685	-	22	55	180	180	134	84	10	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	878	-	13	41	193	254	161	104	27	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 169	2	70	138	489	659	429	224	55	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	154 012	3 619	18 722	17 293	28 002	33 072	23 413	13 006	8 600	3 999
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	111 393	2 676	17 383	14 641	20 003	20 794	14 348	7 966	6 022	3 535
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	8 599	202	1 256	1 371	1 777	1 724	1 135	531	380	206
dar. Alkoholeinfluss .....	6 515	176	918	1 088	1 465	1 429	875	345	175	32
Falsche Straßenbenutzung .....	9 090	278	1 321	1 041	1 406	1 505	1 083	602	454	274
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	31 999	706	7 071	5 461	6 592	5 686	3 415	1 469	852	403
Abstand .....	10 380	148	1 335	1 349	1 993	2 176	1 516	827	560	307
Überholen .....	7 313	122	986	1 015	1 275	1 299	899	505	290	164
Vorfahrt, Vorrang .....	13 860	274	1 425	1 189	1 938	2 518	2 076	1 488	1 477	1 102
Fehler beim Abbiegen .....	6 784	198	760	613	1 102	1 316	1 044	660	608	348
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 114	43	87	69	146	199	141	132	129	81
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	812	27	70	55	109	153	113	80	53	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	19 113	631	2 912	2 297	3 292	3 680	2 551	1 433	1 057	565
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	12 538	1 366	890	1 222	2 451	3 392	2 097	687	297	36
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	9 232	996	717	1 019	1 902	2 394	1 404	457	212	34
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	346	35	31	28	61	113	52	16	9	1
dar. Alkoholeinfluss .....	290	30	23	20	54	99	46	11	7	-
Falsche Straßenbenutzung .....	657	87	49	71	129	169	89	23	14	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 934	363	318	527	923	1 018	556	146	63	7
Abstand .....	728	97	57	62	117	195	122	50	21	3
Überholen .....	1 056	68	83	120	205	307	163	52	27	5
Vorfahrt, Vorrang .....	201	52	19	12	16	30	28	15	13	10
Fehler beim Abbiegen .....	107	30	8	7	17	23	11	5	6	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	30	7	1	1	1	10	4	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	30	6	6	1	7	4	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 077	242	144	183	411	511	368	138	55	6
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	114 372	192	16 703	14 687	21 395	23 351	16 200	9 499	6 741	3 441
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	83 553	251	15 741	12 504	15 230	14 324	9 694	5 804	4 728	3 072
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	6 819	63	1 124	1 257	1 500	1 224	791	394	287	175
dar. Alkoholeinfluss .....	5 052	53	813	997	1 241	997	583	239	104	22
Falsche Straßenbenutzung .....	6 354	17	1 169	844	1 011	945	686	410	350	247
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	24 943	122	6 570	4 673	5 055	3 907	2 292	1 072	677	372
Abstand .....	8 154	1	1 220	1 172	1 551	1 588	1 083	651	483	299
Überholen .....	5 290	5	869	854	914	786	577	369	221	146
Vorfahrt, Vorrang .....	11 278	8	1 299	1 059	1 627	2 036	1 645	1 218	1 257	954
Fehler beim Abbiegen .....	5 272	3	679	525	885	1 014	807	532	479	291
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	727	-	72	51	104	141	100	98	96	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	559	1	53	46	73	109	73	60	40	30
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 691	30	2 561	1 885	2 274	2 254	1 425	844	715	455
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	11 779	5	309	735	2 641	3 627	2 658	1 104	264	30
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	7 958	8	283	622	1 873	2 280	1 624	664	201	22
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	302	3	12	21	71	105	62	21	6	1
dar. Alkoholeinfluss .....	182	2	7	11	42	77	33	7	3	-
Falsche Straßenbenutzung .....	820	-	22	54	153	196	149	65	17	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 717	4	93	180	462	492	315	119	30	2
Abstand .....	1 096	-	33	102	286	326	222	86	27	1
Überholen .....	548	-	16	31	125	146	97	45	17	2
Vorfahrt, Vorrang .....	1 051	-	33	66	206	311	260	119	33	7
Fehler beim Abbiegen .....	548	-	10	45	125	158	127	46	23	4
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	99	-	2	6	25	33	19	11	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	72	-	3	5	19	15	17	6	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 248	1	53	100	318	348	250	99	31	2

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	44 109	49	2 572	4 535	9 996	11 285	7 801	4 022	1 895	589
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	29 324	40	2 283	3 563	6 650	6 794	4 476	2 333	1 299	547
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 994	3	152	287	512	468	315	150	79	25
dar. Alkoholeinfluss .....	881	3	59	120	242	248	142	51	11	3
Falsche Straßenbenutzung .....	402	-	22	53	79	78	67	30	28	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	9 474	17	847	1 366	2 363	2 233	1 371	685	355	164
Abstand .....	5 625	6	416	624	1 267	1 361	866	502	326	145
Überholen .....	2 256	4	125	190	387	463	322	180	80	25
Vorfahrt, Vorrang .....	450	1	33	40	71	85	77	40	28	4
Fehler beim Abbiegen .....	30	-	2	4	4	10	1	3	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	46	-	3	3	9	12	11	6	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	27	-	-	-	-	7	8	3	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 143	8	610	877	1 646	1 659	1 125	572	327	140
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 097	36	61	97	243	337	224	65	27	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	984	30	61	109	186	319	177	70	26	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	39	1	1	1	4	17	10	3	2	-
dar. Alkoholeinfluss .....	28	1	-	1	3	15	5	2	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	10	-	-	1	1	3	4	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	395	13	26	52	86	130	55	25	8	-
Abstand .....	134	4	9	8	34	41	23	10	4	-
Überholen .....	59	4	-	6	10	20	10	4	1	-
Vorfahrt, Vorrang .....	9	1	-	-	2	2	4	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	310	7	23	37	46	98	67	23	9	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	33 993	10	2 368	3 955	7 679	8 212	5 483	3 117	1 697	577
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	22 526	9	2 090	3 025	5 097	4 872	3 046	1 775	1 161	540
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	1 613	2	138	258	415	361	229	113	69	25
dar. Alkoholeinfluss .....	793	2	58	116	223	212	128	40	9	3
Falsche Straßenbenutzung .....	291	-	19	42	58	51	42	20	23	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 533	4	774	1 179	1 863	1 662	978	533	317	161
Abstand .....	4 385	2	386	536	950	989	598	390	299	144
Überholen .....	1 639	-	114	148	286	311	217	139	76	23
Vorfahrt, Vorrang .....	365	-	32	36	60	57	60	32	25	4
Fehler beim Abbiegen .....	27	-	2	4	4	8	1	2	2	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	29	-	2	2	6	8	6	3	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	19	-	-	-	-	4	5	3	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 456	-	558	731	1 263	1 197	742	429	286	139
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	8 324	1	133	450	1 986	2 585	1 989	760	145	7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	5 380	1	124	413	1 316	1 535	1 205	458	97	3
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	326	-	12	26	90	88	72	32	6	-
dar. Alkoholeinfluss .....	57	-	-	3	15	20	9	9	1	-
Falsche Straßenbenutzung .....	93	-	2	9	18	22	21	10	5	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 477	-	45	134	397	427	326	117	26	1
Abstand .....	1 045	-	21	77	271	313	237	96	21	1
Überholen .....	477	-	10	33	88	123	92	36	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	61	-	1	4	7	24	12	8	3	-
Fehler beim Abbiegen .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	16	-	-	1	3	4	5	3	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	-	-	-	-	3	2	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 290	1	26	105	327	351	303	111	27	1

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	198 121	3 668	21 294	21 828	37 998	44 357	31 214	17 028	10 495	4 588
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	140 717	2 716	19 666	18 204	26 653	27 588	18 824	10 299	7 321	4 082
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	10 593	205	1 408	1 658	2 289	2 192	1 450	681	459	231
dar. Alkoholeinfluss .....	7 396	179	977	1 208	1 707	1 677	1 017	396	186	35
Falsche Straßenbenutzung .....	9 492	278	1 343	1 094	1 485	1 583	1 150	632	482	295
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	41 473	723	7 918	6 827	8 955	7 919	4 786	2 154	1 207	567
Abstand .....	16 005	154	1 751	1 973	3 260	3 537	2 382	1 329	886	452
Überholen .....	9 569	126	1 111	1 205	1 662	1 762	1 221	685	370	189
Vorfahrt, Vorrang .....	14 310	275	1 458	1 229	2 009	2 603	2 153	1 528	1 505	1 106
Fehler beim Abbiegen .....	6 814	198	762	617	1 106	1 326	1 045	663	610	349
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1 160	43	90	72	155	211	152	138	130	81
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	839	27	70	55	109	160	121	83	56	32
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	26 256	639	3 522	3 174	4 938	5 339	3 676	2 005	1 384	705
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	13 635	1 402	951	1 319	2 694	3 729	2 321	752	324	37
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	10 216	1 026	778	1 128	2 088	2 713	1 581	527	238	34
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	385	36	32	29	65	130	62	19	11	1
dar. Alkoholeinfluss .....	318	31	23	21	57	114	51	13	8	-
Falsche Straßenbenutzung .....	667	87	49	72	130	172	93	23	14	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	4 329	376	344	579	1 009	1 148	611	171	71	7
Abstand .....	862	101	66	70	151	236	145	60	25	3
Überholen .....	1 115	72	83	126	215	327	173	56	28	5
Vorfahrt, Vorrang .....	210	53	19	12	18	32	32	15	13	10
Fehler beim Abbiegen .....	108	30	8	7	17	23	11	6	6	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	31	7	2	1	1	10	4	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	30	6	6	1	7	4	2	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 387	249	167	220	457	609	435	161	64	6
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	148 365	202	19 071	18 642	29 074	31 563	21 683	12 616	8 438	4 018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	106 079	260	17 831	15 529	20 327	19 196	12 740	7 579	5 889	3 612
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	8 432	65	1 262	1 515	1 915	1 585	1 020	507	356	200
dar. Alkoholeinfluss .....	5 845	55	871	1 113	1 464	1 209	711	279	113	25
Falsche Straßenbenutzung .....	6 645	17	1 188	886	1 069	996	728	430	373	268
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	32 476	126	7 344	5 852	6 918	5 569	3 270	1 605	994	533
Abstand .....	12 539	3	1 606	1 708	2 501	2 577	1 681	1 041	782	443
Überholen .....	6 929	5	983	1 002	1 200	1 097	794	508	297	169
Vorfahrt, Vorrang .....	11 643	8	1 331	1 095	1 687	2 093	1 705	1 250	1 282	958
Fehler beim Abbiegen .....	5 299	3	681	529	889	1 022	808	534	481	292
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	756	-	74	53	110	149	106	101	97	52
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	578	1	53	46	73	113	78	63	42	31
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	18 147	30	3 119	2 616	3 537	3 451	2 167	1 273	1 001	594
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 103	6	442	1 185	4 627	6 212	4 647	1 864	409	37
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	13 338	9	407	1 035	3 189	3 815	2 829	1 122	298	25
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	628	3	24	47	161	193	134	53	12	1
dar. Alkoholeinfluss .....	239	2	7	14	57	97	42	16	4	-
Falsche Straßenbenutzung .....	913	-	24	63	171	218	170	75	22	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 194	4	138	314	859	919	641	236	56	3
Abstand .....	2 141	-	54	179	557	639	459	182	48	2
Überholen .....	1 025	-	26	64	213	269	189	81	19	2
Vorfahrt, Vorrang .....	1 112	-	34	70	213	335	272	127	36	7
Fehler beim Abbiegen .....	550	-	10	45	125	160	127	46	23	4
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	115	-	2	7	28	37	24	14	1	-
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	79	-	3	5	19	18	19	6	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 538	2	79	205	645	699	553	210	58	3

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei männlichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>

Beteiligte .....	255 547	392	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	19 139	9 312
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	184 241	551	25 523	23 755	34 321	34 133	24 399	17 524	13 744	8 317
Verkehrstüchtigkeit .....	14 793	151	2 312	2 599	3 279	2 626	1 687	984	698	441
dar. Alkoholeinfluss .....	11 146	136	1 781	2 072	2 690	2 145	1 316	631	290	71
Falsche Straßenbenutzung .....	7 031	23	1 228	954	1 193	1 136	839	613	522	399
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	34 353	223	7 817	6 305	7 134	5 455	3 376	1 951	1 249	709
Abstand .....	24 110	15	3 022	3 089	4 785	4 984	3 369	2 275	1 562	894
Überholen .....	6 672	9	1 003	1 068	1 217	1 120	838	611	421	253
Vorbeifahren .....	584	-	76	72	96	117	78	71	41	25
Nebeneinanderfahren .....	2 245	1	170	237	451	502	344	251	162	71
Vorfahrt, Vorrang .....	28 475	21	2 748	2 607	4 540	5 355	4 221	3 429	3 159	2 134
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	21 376	18	2 092	1 913	3 250	3 960	3 157	2 595	2 484	1 730
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen .....	3 269	1	290	324	604	595	497	393	321	203
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren .....	30 183	17	2 931	2 825	5 286	5 922	4 650	3 614	2 923	1 579
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8 570	5	663	715	1 268	1 584	1 329	1 159	971	523
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 785	-	129	122	216	324	259	253	242	175
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 731	12	67	137	345	415	317	226	131	25
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	39	-	9	4	6	9	6	2	2	-
Ladung, Besetzung .....	185	1	8	14	33	54	31	22	19	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	25 270	73	3 469	3 129	4 688	4 854	3 314	2 316	1 884	1 262

bei weiblichen Fahrzeugführern <sup>2)</sup>

Beteiligte .....	150 251	104	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	6 552	2 874
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	94 509	92	13 183	11 773	19 130	21 052	13 724	7 524	4 792	2 549
Verkehrstüchtigkeit .....	2 726	12	289	329	563	615	461	217	140	96
dar. Alkoholeinfluss .....	1 664	10	168	217	377	443	305	98	36	6
Falsche Straßenbenutzung .....	3 469	7	627	494	657	663	478	231	182	101
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	15 737	29	3 441	2 707	3 425	3 027	1 764	722	416	184
Abstand .....	12 693	2	1 744	1 800	2 866	2 960	1 674	888	509	221
Überholen .....	2 405	4	369	321	435	495	338	215	133	60
Vorbeifahren .....	300	-	25	36	65	79	40	27	19	5
Nebeneinanderfahren .....	1 020	-	99	126	219	238	172	95	37	18
Vorfahrt, Vorrang .....	18 581	3	2 055	1 794	3 455	4 324	3 097	1 794	1 262	679
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	14 369	3	1 599	1 354	2 654	3 324	2 404	1 396	1 010	538
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen .....	1 720	-	172	195	313	380	270	189	109	81
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren .....	17 769	11	1 759	1 728	3 526	4 291	2 915	1 718	1 078	549
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 302	1	357	370	746	1 018	740	497	267	176
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	1 005	-	91	61	157	226	178	119	88	63
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 035	2	42	84	204	305	213	102	42	21
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	25	-	4	-	5	6	3	5	2	-
Ladung, Besetzung .....	31	-	6	5	5	7	2	2	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	14 416	21	2 366	1 979	2 959	3 024	1 827	1 011	702	438

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte .....	182 883	1 005	18 837	20 233	35 023	38 726	27 109	15 358	9 239	4 321
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	128 168	1 063	17 110	16 795	25 061	24 675	16 364	9 375	6 226	3 614
Verkehrstüchtigkeit .....	14 687	213	2 226	2 469	3 429	3 077	1 788	824	403	219
dar. Alkoholeinfluss .....	12 030	177	1 849	2 053	2 824	2 619	1 485	636	285	71
Falsche Straßenbenutzung .....	6 442	53	825	700	1 056	1 089	715	417	318	199
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	32 538	313	6 067	5 841	7 483	6 079	3 439	1 444	625	237
Abstand .....	4 108	21	464	530	865	832	556	310	157	72
Überholen .....	5 740	31	559	572	919	939	663	433	210	95
Vorbeifahren .....	421	4	41	41	66	85	58	42	22	12
Nebeneinanderfahren .....	1 728	2	55	81	206	232	189	102	66	15
Vorfahrt, Vorrang .....	29 866	146	3 223	3 006	5 006	5 880	4 573	3 225	2 688	1 732
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	20 668	91	2 374	2 079	3 298	3 864	3 140	2 237	2 010	1 381
Nichtbeachten der Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen .....	3 366	13	268	312	646	720	548	386	278	162
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren .....	15 854	98	1 934	1 694	2 818	3 232	2 338	1 528	1 141	695
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	26	-	1	4	8	4	2	4	2	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	7	-	1	-	2	1	-	1	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	241	-	4	25	38	62	37	22	10	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften .....	67	1	7	5	6	6	8	8	6	1
Ladung, Besetzung .....	1 280	2	12	38	163	253	169	67	29	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	15 170	179	1 692	1 789	2 998	2 905	1 829	949	549	327
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte .....	159 311	432	18 174	18 855	30 716	32 446	22 579	13 456	8 747	4 238
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	113 483	664	16 584	15 758	22 351	21 217	14 002	8 342	5 920	3 549
Verkehrstüchtigkeit .....	13 823	196	2 175	2 383	3 219	2 825	1 622	769	385	219
dar. Alkoholeinfluss .....	11 513	162	1 816	2 008	2 716	2 452	1 389	603	272	71
Falsche Straßenbenutzung .....	5 436	17	792	645	913	877	592	363	298	195
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	29 654	253	5 928	5 545	6 774	5 294	2 933	1 258	595	233
Abstand .....	3 533	9	442	490	732	685	476	264	154	71
Überholen .....	4 567	5	535	510	775	713	509	350	189	94
Vorbeifahren .....	356	1	39	38	56	71	52	38	21	12
Nebeneinanderfahren .....	1 261	-	50	68	156	166	120	77	62	15
Vorfahrt, Vorrang .....	27 472	11	3 124	2 838	4 542	5 285	4 092	2 995	2 593	1 700
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	19 159	9	2 315	1 973	3 011	3 512	2 818	2 080	1 939	1 356
Nichtbeachten der Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen .....	3 076	1	254	292	589	641	486	359	271	158
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,										
Ein- und Anfahren .....	13 995	38	1 859	1 535	2 446	2 737	2 001	1 373	1 083	679
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	23	-	1	3	8	2	2	4	2	-
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	6	-	1	-	2	-	-	1	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	161	-	4	17	25	40	24	15	8	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor-										
schriften .....	48	-	7	4	4	3	7	4	5	1
Ladung, Besetzung .....	337	-	5	19	60	80	59	31	18	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 817	134	1 623	1 663	2 641	2 439	1 513	801	507	322

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Männliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	403 659	14 435	34 659	37 340	72 848	87 859	64 331	40 647	26 417	11 792
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	704	746	904	825	703	632	620	633	691	849
Verkehrstüchtigkeit .....	58	52	84	86	66	55	51	44	45	47
dar. Alkoholeinfluss .....	46	46	66	69	54	46	42	33	26	10
Falsche Straßenbenutzung .....	47	106	57	49	41	35	34	36	42	53
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	126	139	260	212	145	105	91	74	64	69
Abstand .....	83	57	102	102	93	85	79	74	69	81
Überholen .....	29	36	39	39	29	27	26	24	22	26
Vorbeifahren .....	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren .....	9	2	6	8	10	11	11	10	8	7
Vorfahrt, Vorrang .....	94	84	93	84	79	80	87	104	141	208
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	66	46	67	59	54	56	62	76	107	165
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	12	10	11	12	13	10	12	13	15	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	101	82	99	92	94	90	96	110	131	157
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	29	18	23	23	24	25	28	36	41	47
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	5	2	4	4	4	5	5	7	10	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	5	1	2	4	6	6	6	7	5	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	1	5	1	1	1	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung .....	2	3	1	1	2	2	2	2	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	118	159	134	120	111	108	108	109	119	150

Weibliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	191 458	4 783	19 364	20 545	37 265	43 637	29 467	16 168	9 974	4 537
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte .....	612	615	756	651	590	561	562	583	644	767
Verkehrstüchtigkeit .....	18	12	17	19	18	18	21	17	19	28
dar. Alkoholeinfluss .....	12	9	10	13	13	14	15	8	6	2
Falsche Straßenbenutzung .....	46	124	52	46	37	31	36	45	58	63
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	94	81	187	141	101	80	70	53	50	46
Abstand .....	72	40	95	93	82	73	62	59	55	51
Überholen .....	15	18	21	17	14	14	14	16	16	16
Vorbeifahren .....	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2
Nebeneinanderfahren .....	6	2	5	7	6	6	6	6	4	5
Vorfahrt, Vorrang .....	111	84	114	94	100	106	114	124	152	190
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	82	46	87	68	74	80	86	93	113	141
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	10	11	12	10	10	11	14	15	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	107	75	98	92	101	106	109	118	127	151
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	25	10	20	20	22	25	28	32	29	41
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	6	1	5	3	5	5	7	8	9	14
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	6	-	2	4	6	7	8	7	5	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	1	5	1	1	1	1	1	1	1	-
Ladung, Besetzung .....	1	3	1	-	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	109	159	141	116	99	93	92	103	125	168

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	613 707	19 225	54 054	57 915	110 219	131 603	93 874	56 873	36 413	16 343
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	674	714	851	763	664	608	602	618	678	826
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	44	42	60	62	49	42	42	37	38	42
dar. Alkoholeinfluss .....	34	36	46	49	40	35	33	26	21	8
Falsche Straßenbenutzung .....	48	110	55	48	39	34	35	39	47	56
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	113	125	234	187	130	97	84	68	60	62
Abstand .....	78	53	99	99	89	81	73	70	65	72
Überholen .....	27	31	32	31	24	22	22	22	20	23
Vorfahrt, Vorrang .....	98	84	101	88	86	88	95	110	144	203
Fehler beim Abbiegen .....	55	43	61	51	51	50	54	61	75	93
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	30	34	22	23	26	26	27	32	36	40
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	29	16	22	22	23	25	28	35	38	45
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	115	159	136	119	107	103	103	107	120	155
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	35 242	4 943	2 795	2 998	6 180	8 791	5 970	2 171	921	110
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	617	671	716	709	646	574	527	532	571	764
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	30	25	44	32	30	32	23	28	25	55
dar. Alkoholeinfluss .....	25	21	35	24	26	28	21	23	17	18
Falsche Straßenbenutzung .....	36	49	46	39	33	31	26	22	24	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	211	196	248	308	267	200	162	140	131	109
Abstand .....	65	87	83	62	60	58	60	60	67	73
Überholen .....	70	57	77	79	73	74	64	63	59	82
Vorfahrt, Vorrang .....	25	54	30	15	12	15	20	24	48	173
Fehler beim Abbiegen .....	15	27	20	11	10	11	11	14	23	18
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	8	6	3	2	5	4	5	7	9
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	6	9	7	3	4	4	4	4	7	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	146	149	147	147	147	136	146	160	167	182
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	419 401	496	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	25 705	12 198
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	685	1 296	875	771	662	606	605	632	721	891
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	42	329	59	64	48	36	34	30	33	44
dar. Alkoholeinfluss .....	31	294	44	50	38	28	26	18	13	6
Falsche Straßenbenutzung .....	28	60	42	31	23	20	21	21	27	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	121	508	254	196	131	93	81	67	65	73
Abstand .....	89	34	108	106	95	87	80	80	81	91
Überholen .....	25	26	31	30	20	18	19	21	22	26
Vorfahrt, Vorrang .....	115	48	109	96	99	106	116	132	172	231
Fehler beim Abbiegen .....	65	36	67	56	58	59	65	72	90	108
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	30	6	21	23	29	31	32	37	39	39
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	33	12	23	24	25	29	33	42	48	57
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	97	190	132	111	95	87	82	84	101	139
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	40 494	15	937	2 504	9 228	12 412	8 868	3 791	833	82
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	719	1 400	923	868	748	689	683	692	753	854
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	24	333	37	28	25	24	24	22	22	12
dar. Alkoholeinfluss .....	12	267	16	12	12	14	11	9	7	-
Falsche Straßenbenutzung .....	35	67	41	40	30	27	30	32	32	73
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	118	667	213	186	138	112	108	95	95	49
Abstand .....	130	-	163	174	146	134	119	113	126	134
Überholen .....	35	-	35	35	32	30	29	31	30	37
Vorfahrt, Vorrang .....	82	-	106	91	74	79	87	98	122	220
Fehler beim Abbiegen .....	57	-	62	62	57	54	58	60	82	122
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	20	-	26	25	23	17	18	26	13	12
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	24	-	17	18	23	22	20	29	35	49
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	116	267	159	137	123	109	111	114	136	73

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	415 586	15 557	32 760	36 087	72 221	87 246	62 660	39 845	25 918	11 755
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	657	708	803	721	645	601	601	624	670	801
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	39	39	56	53	44	39	39	35	36	39
dar. Alkoholeinfluss .....	32	33	46	45	38	34	34	27	22	8
Falsche Straßenbenutzung .....	48	118	50	47	40	33	34	39	47	52
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	67	108	144	111	75	55	50	43	38	38
Abstand .....	77	55	110	104	91	82	72	66	57	62
Überholen .....	17	30	20	17	14	14	13	14	14	16
Vorfahrt, Vorrang .....	111	86	122	107	104	103	108	118	144	188
Fehler beim Abbiegen .....	65	40	78	65	62	60	64	70	82	100
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	41	40	34	35	38	37	38	42	45	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	41	18	34	34	34	36	40	48	51	60
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	107	155	117	102	95	95	96	103	116	156
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	21 607	3 541	1 844	1 679	3 486	5 062	3 649	1 419	597	73
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	534	646	663	594	546	461	429	443	482	685
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	30	25	49	39	35	30	21	29	20	68
dar. Alkoholeinfluss .....	26	21	41	31	30	27	20	27	13	27
Falsche Straßenbenutzung .....	27	43	43	26	22	20	17	17	13	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	144	168	189	205	184	121	97	94	84	68
Abstand .....	67	93	90	68	62	55	59	50	62	68
Überholen .....	63	60	72	67	67	63	57	56	44	55
Vorfahrt, Vorrang .....	30	60	36	19	16	20	23	26	52	123
Fehler beim Abbiegen .....	19	29	26	15	13	15	16	17	25	27
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	10	8	4	3	6	5	6	7	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	8	11	7	5	5	5	5	6	10	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	128	138	132	132	129	116	119	132	151	192
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	271 036	294	25 180	27 420	51 753	59 571	41 398	27 052	17 267	8 180
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	668	1 303	829	730	641	604	613	646	733	887
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	34	333	53	52	37	28	27	26	28	41
dar. Alkoholeinfluss .....	26	310	43	43	31	23	22	17	12	6
Falsche Straßenbenutzung .....	18	44	27	20	15	13	14	15	19	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	67	429	156	115	70	49	45	40	39	44
Abstand .....	91	48	126	116	100	90	81	78	75	82
Überholen .....	13	27	15	14	9	9	9	12	15	18
Vorfahrt, Vorrang .....	134	54	138	121	122	127	136	147	182	227
Fehler beim Abbiegen .....	81	51	92	75	73	72	79	86	106	125
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	44	10	34	37	43	45	47	51	53	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	49	17	38	38	38	42	48	59	69	82
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	83	218	108	91	80	74	72	76	92	135
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 391	9	495	1 319	4 601	6 200	4 221	1 927	424	45
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	774	1 333	925	864	806	763	765	780	776	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	16	222	22	17	15	17	19	16	14	-
dar. Alkoholeinfluss .....	11	222	16	11	11	13	13	9	5	-
Falsche Straßenbenutzung .....	24	111	28	28	24	20	23	23	12	67
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	78	667	125	115	91	76	74	65	54	22
Abstand .....	153	-	200	194	171	165	140	127	134	200
Überholen .....	20	-	14	17	18	16	17	18	14	22
Vorfahrt, Vorrang .....	108	-	131	119	101	103	119	126	156	244
Fehler beim Abbiegen .....	86	-	97	83	88	82	92	94	106	133
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	34	-	44	42	39	29	32	44	24	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	43	-	26	31	42	41	38	54	64	89
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	106	222	141	105	106	106	102	116	130	67

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	154 012	3 619	18 722	17 293	28 002	33 072	23 413	13 006	8 600	3 999
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	723	739	928	847	714	629	613	612	700	884
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	56	56	67	79	63	52	48	41	44	52
dar. Alkoholeinfluss .....	42	49	49	63	52	43	37	27	20	8
Falsche Straßenbenutzung .....	59	77	71	60	50	46	46	46	53	69
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	208	195	378	316	235	172	146	113	99	101
Abstand .....	67	41	71	78	71	66	65	64	65	77
Überholen .....	47	34	53	59	46	39	38	39	34	41
Vorfahrt, Vorrang .....	90	76	76	69	69	76	89	114	172	276
Fehler beim Abbiegen .....	44	55	41	35	39	40	45	51	71	87
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	12	5	4	5	6	6	10	15	20
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	5	7	4	3	4	5	5	6	6	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	124	174	156	133	118	111	109	110	123	141
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	12 538	1 366	890	1 222	2 451	3 392	2 097	687	297	36
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	736	729	806	834	776	706	670	665	714	944
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	28	26	35	23	25	33	25	23	30	28
dar. Alkoholeinfluss .....	23	22	26	16	22	29	22	16	24	-
Falsche Straßenbenutzung .....	52	64	55	58	53	50	42	33	47	56
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	314	266	357	431	377	300	265	213	212	194
Abstand .....	58	71	64	51	48	57	58	73	71	83
Überholen .....	84	50	93	98	84	91	78	76	91	139
Vorfahrt, Vorrang .....	16	38	21	10	7	9	13	22	44	278
Fehler beim Abbiegen .....	9	22	9	6	7	7	5	7	20	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	5	1	1	-	3	2	3	7	-
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	2	4	7	1	3	1	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	166	177	162	150	168	151	175	201	185	167
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	114 372	192	16 703	14 687	21 395	23 351	16 200	9 499	6 741	3 441
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	731	1 307	942	851	712	613	598	611	701	893
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	60	328	67	86	70	52	49	41	43	51
dar. Alkoholeinfluss .....	44	276	49	68	58	43	36	25	15	6
Falsche Straßenbenutzung .....	56	89	70	57	47	40	42	43	52	72
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	218	635	393	318	236	167	141	113	100	108
Abstand .....	71	5	73	80	72	68	67	69	72	87
Überholen .....	46	26	52	58	43	34	36	39	33	42
Vorfahrt, Vorrang .....	99	42	78	72	76	87	102	128	186	277
Fehler beim Abbiegen .....	46	16	41	36	41	43	50	56	71	85
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	6	-	4	3	5	6	6	10	14	15
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	5	5	3	3	3	5	5	6	6	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	111	156	153	128	106	97	88	89	106	132
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	11 779	5	309	735	2 641	3 627	2 658	1 104	264	30
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	676	1 600	916	846	709	629	611	601	761	733
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	26	600	39	29	27	29	23	19	23	33
dar. Alkoholeinfluss .....	15	400	23	15	16	21	12	6	11	-
Falsche Straßenbenutzung .....	70	-	71	73	58	54	56	59	64	100
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	146	800	301	245	175	136	119	108	114	67
Abstand .....	93	-	107	139	108	90	84	78	102	33
Überholen .....	47	-	52	42	47	40	36	41	64	67
Vorfahrt, Vorrang .....	89	-	107	90	78	86	98	108	125	233
Fehler beim Abbiegen .....	47	-	32	61	47	44	48	42	87	133
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	8	-	6	8	9	9	7	10	4	-
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	6	-	10	7	7	4	6	5	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	106	200	172	136	120	96	94	90	117	67

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	44 109	49	2 572	4 535	9 996	11 285	7 801	4 022	1 895	589
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	665	816	888	786	665	602	574	580	685	929
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	45	61	59	63	51	41	40	37	42	42
dar. Alkoholeinfluss .....	20	61	23	26	24	22	18	13	6	5
Falsche Straßenbenutzung .....	9	-	9	12	8	7	9	7	15	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	215	347	329	301	236	198	176	170	187	278
Abstand .....	128	122	162	138	127	121	111	125	172	246
Überholen .....	51	82	49	42	39	41	41	45	42	42
Vorfahrt, Vorrang .....	10	20	13	9	7	8	10	10	15	7
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	1	1	-	1	-	1	1	2
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	-	1	1	1	2	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	162	163	237	193	165	147	144	142	173	238
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 097	36	61	97	243	337	224	65	27	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	897	833	1 000	1 124	765	947	790	1 077	963	-
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	36	28	16	10	16	50	45	46	74	-
dar. Alkoholeinfluss .....	26	28	-	10	12	45	22	31	37	-
Falsche Straßenbenutzung .....	9	-	-	10	4	9	18	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	360	361	426	536	354	386	246	385	296	-
Abstand .....	122	111	148	82	140	122	103	154	148	-
Überholen .....	54	111	-	62	41	59	45	62	37	-
Vorfahrt, Vorrang .....	8	28	-	-	8	6	18	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	-	-	-	15	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	16	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	283	194	377	381	189	291	299	354	333	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	33 993	10	2 368	3 955	7 679	8 212	5 483	3 117	1 697	577
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	663	900	883	765	664	593	556	569	684	936
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	47	200	58	65	54	44	42	36	41	43
dar. Alkoholeinfluss .....	23	200	24	29	29	26	23	13	5	5
Falsche Straßenbenutzung .....	9	-	8	11	8	6	8	6	14	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	222	400	327	298	243	202	178	171	187	279
Abstand .....	129	200	163	136	124	120	109	125	176	250
Überholen .....	48	-	48	37	37	38	40	45	45	40
Vorfahrt, Vorrang .....	11	-	14	9	8	7	11	10	15	7
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	1	1	1	1	-	1	1	2
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	-	-	1	1	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	161	-	236	185	164	146	135	138	169	241
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	8 324	1	133	450	1 986	2 585	1 989	760	145	7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	646	1 000	932	918	663	594	606	603	669	429
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	39	-	90	58	45	34	36	42	41	-
dar. Alkoholeinfluss .....	7	-	-	7	8	8	5	12	7	-
Falsche Straßenbenutzung .....	11	-	15	20	9	9	11	13	34	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	177	-	338	298	200	165	164	154	179	143
Abstand .....	126	-	158	171	136	121	119	126	145	143
Überholen .....	57	-	75	73	44	48	46	47	14	-
Vorfahrt, Vorrang .....	7	-	8	9	4	9	6	11	21	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	-	-	2	2	2	3	4	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	-	1	1	-	7	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	155	1 000	195	233	165	136	152	146	186	143

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	198 121	3 668	21 294	21 828	37 998	44 357	31 214	17 028	10 495	4 588
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	710	740	924	834	701	622	603	605	698	890
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	53	56	66	76	60	49	46	40	44	50
dar. Alkoholeinfluss .....	37	49	46	55	45	38	33	23	18	8
Falsche Straßenbenutzung .....	48	76	63	50	39	36	37	37	46	64
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	209	197	372	313	236	179	153	126	115	124
Abstand .....	81	42	82	90	86	80	76	78	84	99
Überholen .....	48	34	52	55	44	40	39	40	35	41
Vorfahrt, Vorrang .....	72	75	68	56	53	59	69	90	143	241
Fehler beim Abbiegen .....	34	54	36	28	29	30	33	39	58	76
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	6	12	4	3	4	5	5	8	12	18
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	4	7	3	3	3	4	4	5	5	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	133	174	165	145	130	120	118	118	132	154
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	13 635	1 402	951	1 319	2 694	3 729	2 321	752	324	37
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	749	732	818	855	775	728	681	701	735	919
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	28	26	34	22	24	35	27	25	34	27
dar. Alkoholeinfluss .....	23	22	24	16	21	31	22	17	25	-
Falsche Straßenbenutzung .....	49	62	52	55	48	46	40	31	43	54
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	317	268	362	439	375	308	263	227	219	189
Abstand .....	63	72	69	53	56	63	62	80	77	81
Überholen .....	82	51	87	96	80	88	75	74	86	135
Vorfahrt, Vorrang .....	15	38	20	9	7	9	14	20	40	270
Fehler beim Abbiegen .....	8	21	8	5	6	6	5	8	19	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	5	2	1	-	3	2	3	6	-
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	2	4	6	1	3	1	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	175	178	176	167	170	163	187	214	198	162
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	148 365	202	19 071	18 642	29 074	31 563	21 683	12 616	8 438	4 018
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	715	1 287	935	833	699	608	588	601	698	899
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	57	322	66	81	66	50	47	40	42	50
dar. Alkoholeinfluss .....	39	272	46	60	50	38	33	22	13	6
Falsche Straßenbenutzung .....	45	84	62	48	37	32	34	34	44	67
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	219	624	385	314	238	176	151	127	118	133
Abstand .....	85	15	84	92	86	82	78	83	93	110
Überholen .....	47	25	52	54	41	35	37	40	35	42
Vorfahrt, Vorrang .....	78	40	70	59	58	66	79	99	152	238
Fehler beim Abbiegen .....	36	15	36	28	31	32	37	42	57	73
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	5	-	4	3	4	5	5	8	11	13
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	4	5	3	2	3	4	4	5	5	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	122	149	164	140	122	109	100	101	119	148
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	20 103	6	442	1 185	4 627	6 212	4 647	1 864	409	37
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt .....	663	1 500	921	873	689	614	609	602	729	676
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	31	500	54	40	35	31	29	28	29	27
dar. Alkoholeinfluss .....	12	333	16	12	12	16	9	9	10	-
Falsche Straßenbenutzung .....	45	-	54	53	37	35	37	40	54	81
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	159	667	312	265	186	148	138	127	137	81
Abstand .....	107	-	122	151	120	103	99	98	117	54
Überholen .....	51	-	59	54	46	43	41	43	46	54
Vorfahrt, Vorrang .....	55	-	77	59	46	54	59	68	88	189
Fehler beim Abbiegen .....	27	-	23	38	27	26	27	25	56	108
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	6	-	5	6	6	6	5	8	2	-
Falsches Verhalten gegenüber										
Fußgängern .....	4	-	7	4	4	3	4	3	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	126	333	179	173	139	113	119	113	142	81

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

## 6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

Männliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	255 547	392	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	19 139	9 312
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	721	1 406	937	842	704	632	624	639	718	893
Verkehrstüchtigkeit .....	58	385	85	92	67	49	43	36	36	47
dar. Alkoholeinfluss .....	44	347	65	73	55	40	34	23	15	8
Falsche Straßenbenutzung .....	28	59	45	34	24	21	21	22	27	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	134	569	287	223	146	101	86	71	65	76
Abstand .....	94	38	111	109	98	92	86	83	82	96
Überholen .....	26	23	37	38	25	21	21	22	22	27
Vorbeifahren .....	2	-	3	3	2	2	2	3	2	3
Nebeneinanderfahren .....	9	3	6	8	9	9	9	9	8	8
Vorfahrt, Vorrang .....	111	54	101	92	93	99	108	125	165	229
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	84	46	77	68	67	73	81	95	130	186
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen .....	13	3	11	11	12	11	13	14	17	22
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	118	43	108	100	108	110	119	132	153	170
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	34	13	24	25	26	29	34	42	51	56
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	7	-	5	4	4	6	7	9	13	19
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	7	31	2	5	7	8	8	8	7	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	3	-	-	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	99	186	127	111	96	90	85	84	98	136

Weibliche Fahrzeugführer <sup>2)</sup>										
Beteiligte .....	150 251	104	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	6 552	2 874
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte .....	629	885	776	660	598	568	573	617	731	887
Verkehrstüchtigkeit .....	18	115	17	18	18	17	19	18	21	33
dar. Alkoholeinfluss .....	11	96	10	12	12	12	13	8	5	2
Falsche Straßenbenutzung .....	23	67	37	28	21	18	20	19	28	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	105	279	203	152	107	82	74	59	63	64
Abstand .....	84	19	103	101	90	80	70	73	78	77
Überholen .....	16	38	22	18	14	13	14	18	20	21
Vorbeifahren .....	2	-	1	2	2	2	2	2	3	2
Nebeneinanderfahren .....	7	-	6	7	7	6	7	8	6	6
Vorfahrt, Vorrang .....	124	29	121	101	108	117	129	147	193	236
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen .....	96	29	94	76	83	90	100	114	154	187
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder										
Lichtzeichen .....	11	-	10	11	10	10	11	16	17	28
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	118	106	104	97	110	116	122	141	165	191
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	29	10	21	21	23	27	31	41	41	61
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten .....	7	-	5	3	5	6	7	10	13	22
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	7	19	2	5	6	8	9	8	6	7
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	96	202	139	111	93	82	76	83	107	152

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.



**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart**

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeuge zu- sammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zu- sammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren

bei Unfällen mit Getöteten

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	73	53	3	7	32	-	9	2	19	-
innerorts .....	27	15	1	2	6	-	5	1	12	-
außerorts .....	46	38	2	5	26	-	4	1	7	-
Beleuchtung .....	19	8	3	1	2	-	1	1	11	-
innerorts .....	9	4	1	1	1	-	1	-	5	-
außerorts .....	10	4	2	-	1	-	-	1	6	-
Bereifung .....	23	23	-	1	21	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	21	21	-	1	20	-	-	-	-	-
Bremsen .....	10	7	-	-	4	-	3	-	3	-
innerorts .....	8	5	-	-	3	-	2	-	3	-
außerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	18	12	-	5	4	-	3	-	5	-
innerorts .....	6	2	-	1	1	-	-	-	4	-
außerorts .....	12	10	-	4	3	-	3	-	1	-

bei Unfällen mit Personenschaden

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	4 402	2 616	244	291	1 482	38	428	81	1 680	352
innerorts .....	2 474	987	187	135	456	23	124	33	1 427	334
außerorts .....	1 928	1 629	57	156	1 026	15	304	48	253	18
Beleuchtung .....	1 054	208	68	30	56	-	17	33	839	94
innerorts .....	780	109	42	17	36	-	6	7	670	86
außerorts .....	274	99	26	13	20	-	11	26	169	8
Bereifung .....	1 233	1 193	32	107	861	4	171	3	37	10
innerorts .....	239	209	23	36	129	1	18	1	30	9
außerorts .....	994	984	9	71	732	3	153	2	7	1
Bremsen .....	784	363	48	36	175	10	77	11	415	162
innerorts .....	623	232	43	26	104	7	39	7	389	156
außerorts .....	161	131	5	10	71	3	38	4	26	6
Lenkung .....	159	105	3	10	65	-	21	4	51	12
innerorts .....	90	43	3	5	24	-	7	2	45	12
außerorts .....	69	62	-	5	41	-	14	2	6	-
Zugvorrichtung .....	61	57	-	1	30	1	19	4	2	-
innerorts .....	32	30	-	-	15	-	11	2	2	-
außerorts .....	29	27	-	1	15	1	8	2	-	-
Andere Mängel .....	1 111	690	93	107	295	23	123	26	336	74
innerorts .....	710	364	76	51	148	15	43	14	291	71
außerorts .....	401	326	17	56	147	8	80	12	45	3

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Technische Mängel, Wartungsmängel .....	1 284	1 220	12	13	819	14	315	34	8	-
innerorts .....	426	412	10	7	299	9	69	13	3	-
außerorts .....	858	808	2	6	520	5	246	21	5	-
Beleuchtung .....	49	37	3	4	14	-	7	9	7	-
innerorts .....	23	18	2	2	8	-	3	3	3	-
außerorts .....	26	19	1	2	6	-	4	6	4	-
Bereifung .....	669	660	1	5	517	5	129	-	1	-
innerorts .....	149	149	1	3	131	4	10	-	-	-
außerorts .....	520	511	-	2	386	1	119	-	1	-
Bremsen .....	130	129	4	1	64	2	46	8	-	-
innerorts .....	82	82	4	1	45	2	24	4	-	-
außerorts .....	48	47	-	-	19	-	22	4	-	-
Lenkung .....	57	57	-	-	42	-	12	1	-	-
innerorts .....	34	34	-	-	29	-	3	1	-	-
außerorts .....	23	23	-	-	13	-	9	-	-	-
Zugvorrichtung .....	36	36	-	-	12	-	20	4	-	-
innerorts .....	21	21	-	-	7	-	11	3	-	-
außerorts .....	15	15	-	-	5	-	9	1	-	-
Andere Mängel .....	343	301	4	3	170	7	101	12	-	-
innerorts .....	117	108	3	1	79	3	18	2	-	-
außerorts .....	226	193	1	2	91	4	83	10	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerken sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005  
6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache  Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt .....	626	16	243	19 814	5 589	2 450	170
innerorts .....	390	12	192	18 320	5 419	2 265	136
außerorts .....	236	4	51	1 494	170	185	34
Verkehrstüchtigkeit .....	131	-	21	1 808	19	153	10
innerorts .....	64	-	15	1 475	18	133	5
außerorts .....	67	-	6	333	1	20	5
Alkoholeinfluss .....	119	-	15	1 640	5	111	10
innerorts .....	54	-	9	1 326	4	95	5
außerorts .....	65	-	6	314	1	16	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	-	-	37	1	-	-
innerorts .....	2	-	-	32	1	-	-
außerorts .....	2	-	-	5	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	5	2	-	-
innerorts .....	-	-	-	5	2	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	8	-	6	126	11	42	-
innerorts .....	8	-	6	112	11	38	-
außerorts .....	-	-	-	14	-	4	-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	495	16	222	18 006	5 570	2 297	160
innerorts .....	326	12	177	16 845	5 401	2 132	131
außerorts .....	169	4	45	1 161	169	165	29
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	385	14	196	14 962	4 929	1 971	97
innerorts .....	275	11	156	14 296	4 801	1 845	83
außerorts .....	110	3	40	666	128	126	14
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	32	1	14	1 350	353	155	18
innerorts .....	31	1	14	1 331	348	152	18
außerorts .....	1	-	-	19	5	3	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	93	38	7	-
innerorts .....	-	-	-	92	37	7	-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	25	1	18	1 173	301	220	5
innerorts .....	21	-	15	1 144	293	209	5
außerorts .....	4	1	3	29	8	11	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	31	5	14	2 847	1 420	163	14
innerorts .....	26	4	13	2 800	1 395	159	13
außerorts .....	5	1	1	47	25	4	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	250	7	139	8 390	2 652	1 268	42
innerorts .....	171	6	105	7 932	2 566	1 169	39
außerorts .....	79	1	34	458	86	99	3
durch sonstiges falsches Verhalten .....	47	-	11	1 109	165	158	18
innerorts .....	26	-	9	997	162	149	8
außerorts .....	21	-	2	112	3	9	10
Nichtbenutzen des Gehweges .....	9	-	1	344	40	40	3
innerorts .....	3	-	-	309	39	37	2
außerorts .....	6	-	1	35	1	3	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	15	-	2	179	17	16	1
innerorts .....	2	-	1	39	6	3	-
außerorts .....	13	-	1	140	11	13	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	1	-	-	298	205	-	4
innerorts .....	-	-	-	286	200	-	4
außerorts .....	1	-	-	12	5	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	85	2	23	2 223	379	270	55
innerorts .....	46	1	20	1 915	355	247	42
außerorts .....	39	1	3	308	24	23	13



**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien**

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	23 988	9 534	14 454	3 239	4 914	3 346	9 518	6 707	6 317	1 162
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	22 564	8 814	13 750	3 175	4 702	3 230	9 018	6 368	5 669	977
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	648	389	259	36	149	69	261	138	202	16
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	270	147	123	8	46	24	120	73	96	18
Schnee, Eis .....	12 359	3 956	8 403	1 217	2 641	2 080	5 662	4 431	2 839	675
Regen .....	8 598	3 981	4 617	1 896	1 783	1 007	2 710	1 555	2 209	159
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	689	341	348	18	83	50	265	171	323	109
Zustand der Straße .....	1 232	574	658	63	182	104	433	322	554	169
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	163	54	109	25	45	30	61	50	32	4
Anderer Zustand der Straße .....	1 069	520	549	38	137	74	372	272	522	165
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	118	87	31	1	21	9	44	12	52	9
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	69	57	12	-	8	2	20	3	41	7
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	5	2	3	-	1	1	3	2	1	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	4 272	2 322	1 950	331	946	560	1 733	921	1 262	138
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	597	146	451	56	153	132	298	232	90	31
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	559	284	275	93	126	81	178	85	162	16
blendende Sonne .....	2 659	1 786	873	109	546	242	1 071	451	933	71
Seitenwind .....	285	35	250	50	82	74	125	119	28	7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	172	71	101	23	39	31	61	34	49	13

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	11 876	6 034	5 842	780	2 170	1 376	4 416	2 917	4 510	769
Hindernisse .....	4 471	1 393	3 078	277	790	653	2 001	1 692	1 403	456
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	187	153	34	2	22	9	46	16	117	7
Wild auf der Fahrbahn .....	2 291	177	2 114	121	476	453	1 365	1 289	329	251
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 306	713	593	43	191	128	428	283	644	139
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	687	350	337	111	101	63	162	104	313	59
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	7 405	4 641	2 764	503	1 380	723	2 415	1 225	3 107	313

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie  
Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	574	428	146	5	46	13	121	61	402	67
Unfallursachen insgesamt .....	478 868	312 337	166 531	34 524	95 768	43 751	152 188	73 913	196 388	14 343



**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien**

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	404	52	352	79	104	93	183	158	38	22
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	384	44	340	78	101	92	170	148	35	22
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	8	2	6	1	4	3	3	2	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	3	-	3	-	1	1	2	2	-	-
Schnee, Eis .....	209	15	194	27	65	63	90	84	27	20
Regen .....	154	25	129	49	28	23	70	56	7	1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	10	2	8	1	3	2	5	4	1	1
Zustand der Straße .....	17	6	11	1	2	1	11	9	3	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	16	5	11	1	2	1	10	9	3	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	97	28	69	11	30	24	46	31	10	3
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	20	4	16	3	7	7	9	6	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	5	2	3	1	4	2	-	-	-	-
blendende Sonne .....	60	22	38	3	16	12	32	20	9	3
Seitenwind .....	9	-	9	3	2	2	4	4	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	3	-	3	1	1	1	1	1	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	174	34	140	21	48	44	87	69	18	6
Hindernisse .....	26	-	26	7	5	5	13	13	1	1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	12	-	12	3	4	4	5	5	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	5	-	5	1	-	-	4	4	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	8	-	8	2	1	1	4	4	1	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	148	34	114	14	43	39	74	56	17	5

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie

Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	2	1	1	-	-	-	1	1	1	-
Unfallursachen insgesamt .....	8 105	2 370	5 735	1 043	2 360	1 779	3 347	2 573	1 355	340



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005  
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse .....	15 489	3 874	11 615	6 906	2 457	1 811	3 738	2 519	2 388	379
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	15 149	3 757	11 392	6 803	2 394	1 773	3 630	2 453	2 322	363
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	103	36	67	17	24	17	38	28	24	5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	34	9	25	6	8	7	9	7	11	5
Schnee, Eis .....	9 055	2 478	6 577	3 155	1 684	1 299	2 632	1 834	1 584	289
Regen .....	5 801	1 176	4 625	3 600	652	431	892	540	657	54
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	156	58	98	25	26	19	59	44	46	10
Zustand der Straße .....	302	89	213	99	55	37	92	61	56	16
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	127	28	99	60	21	15	26	17	20	7
Anderer Zustand der Straße .....	175	61	114	39	34	22	66	44	36	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen .....	37	27	10	4	8	1	16	5	9	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse .....	1 202	496	706	268	249	163	408	245	277	30
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	226	52	174	23	66	61	106	77	31	13
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	264	45	219	169	35	24	37	22	23	4
blendende Sonne .....	576	375	201	15	121	56	232	119	208	11
Seitenwind .....	58	5	53	23	15	12	19	18	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	78	19	59	38	12	10	14	9	14	2

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen .....	3 107	1 324	1 783	709	601	398	940	557	857	119
Hindernisse .....	1 258	250	1 008	478	238	198	348	278	194	54
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	27	19	8	4	5	3	4	-	14	1
Wild auf der Fahrbahn .....	389	25	364	40	101	97	202	194	46	33
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	146	68	78	23	27	19	50	24	46	12
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	696	138	558	411	105	79	92	60	88	8
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	1 849	1 074	775	231	363	200	592	279	663	65

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie  
Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .....	52	27	25	9	8	4	18	12	17	-
Unfallursachen insgesamt .....	149 472	77 496	71 976	30 480	27 932	15 527	44 291	22 275	46 769	3 694



**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache <div>Ortslage</div>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluss .....	20 449	26 630	495	7 301	18 834	11 973
innerorts .....	13 135	16 272	149	3 840	12 283	7 700
außerorts .....	7 314	10 358	346	3 461	6 551	4 273
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 336	1 948	47	571	1 330	769
innerorts .....	782	1 087	12	286	789	489
außerorts .....	554	861	35	285	541	280
Übermüdung .....	1 786	2 840	98	821	1 921	1 247
innerorts .....	397	532	5	105	422	283
außerorts .....	1 389	2 308	93	716	1 499	964
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 028	3 968	118	1 398	2 452	638
innerorts .....	1 776	2 242	54	731	1 457	399
außerorts .....	1 252	1 726	64	667	995	239
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	13 745	15 873	169	2 520	13 184	1 121
innerorts .....	12 182	13 502	50	1 789	11 663	695
außerorts .....	1 563	2 371	119	731	1 521	426
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	14 591	21 225	565	5 117	15 543	5 069
innerorts .....	7 055	9 136	64	1 645	7 427	2 601
außerorts .....	7 536	12 089	501	3 472	8 116	2 468
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	5 260	8 307	469	2 419	5 419	2 329
innerorts .....	2 781	4 301	144	1 135	3 022	1 262
außerorts .....	2 479	4 006	325	1 284	2 397	1 067
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	63 316	88 617	1 833	20 547	66 237	29 856
innerorts .....	24 926	32 579	306	6 059	26 214	9 361
außerorts .....	38 390	56 038	1 527	14 488	40 023	20 495
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	46 053	65 024	161	4 008	60 855	3 728
innerorts .....	30 985	41 233	19	1 727	39 487	1 949
außerorts .....	15 068	23 791	142	2 281	21 368	1 779
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1 112	1 517	8	134	1 375	261
innerorts .....	663	855	2	45	808	87
außerorts .....	449	662	6	89	567	174
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	654	835	6	128	701	197
innerorts .....	457	541	3	79	459	61
außerorts .....	197	294	3	49	242	136
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	2 571	4 525	203	1 298	3 024	779
innerorts .....	466	702	14	151	537	128
außerorts .....	2 105	3 823	189	1 147	2 487	651
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	4 538	6 083	65	1 237	4 781	1 523
innerorts .....	2 599	3 184	13	520	2 651	738
außerorts .....	1 939	2 899	52	717	2 130	785
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	390	667	33	195	439	113
innerorts .....	84	105	5	21	79	15
außerorts .....	306	562	28	174	360	98
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 857	2 571	27	450	2 094	1 614
innerorts .....	161	208	3	27	178	41
außerorts .....	1 696	2 363	24	423	1 916	1 573
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	1 566	2 131	60	464	1 607	557
innerorts .....	511	583	6	69	508	74
außerorts .....	1 055	1 548	54	395	1 099	483
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 941	4 938	72	940	3 926	643
innerorts .....	2 218	2 506	10	363	2 133	190
außerorts .....	1 723	2 432	62	577	1 793	453
Fehler beim Überholtwerden .....	857	1 126	13	206	907	286
innerorts .....	367	443	2	75	366	58
außerorts .....	490	683	11	131	541	228

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen .....	1 033	1 348	5	185	1 158	334
innerorts .....	890	1 103	2	143	958	287
außerorts .....	143	245	3	42	200	47
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	314	394	1	53	340	76
innerorts .....	246	293	-	39	254	52
außerorts .....	68	101	1	14	86	24
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	5 370	7 143	32	666	6 445	1 685
innerorts .....	3 330	4 116	7	296	3 813	577
außerorts .....	2 040	3 027	25	370	2 632	1 108
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	7 126	8 706	18	982	7 706	4 318
innerorts .....	6 765	8 148	15	868	7 265	4 128
außerorts .....	361	558	3	114	441	190
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	43 031	58 036	386	8 871	48 779	20 616
innerorts .....	31 472	39 486	87	4 863	34 536	15 135
außerorts .....	11 559	18 550	299	4 008	14 243	5 481
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	676	967	11	139	817	612
innerorts .....	144	170	1	16	153	55
außerorts .....	532	797	10	123	664	557
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	665	896	28	251	617	176
innerorts .....	182	215	2	56	157	34
außerorts .....	483	681	26	195	460	142
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte o. Lichtzeichen .....	7 030	10 089	60	1 348	8 681	3 151
innerorts .....	6 160	8 631	44	1 082	7 505	2 696
außerorts .....	870	1 458	16	266	1 176	455
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1 149	1 673	12	309	1 352	591
innerorts .....	782	1 039	3	159	877	440
außerorts .....	367	634	9	150	475	151
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	192	354	32	72	250	121
innerorts .....	134	258	13	46	199	92
außerorts .....	58	96	19	26	51	29
Fehler beim Abbiegen .....	33 554	43 908	284	6 460	37 164	10 821
innerorts .....	26 758	32 928	137	4 160	28 631	8 244
außerorts .....	6 796	10 980	147	2 300	8 533	2 577
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	10 908	12 709	78	1 844	10 787	3 564
innerorts .....	9 876	11 199	58	1 573	9 568	3 016
außerorts .....	1 032	1 510	20	271	1 219	548
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil o. beim Anfahren v. Fahrbahnrand) .....	18 263	20 941	84	2 641	18 216	1 402
innerorts .....	17 105	19 355	55	2 305	16 995	1 238
außerorts .....	1 158	1 586	29	336	1 221	164
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen .....	1 739	1 876	11	483	1 382	4
innerorts .....	1 725	1 861	11	478	1 372	4
außerorts .....	14	15	-	5	10	-
an Fußgängerfurten .....	1 789	1 986	24	481	1 481	3
innerorts .....	1 765	1 958	22	469	1 467	3
außerorts .....	24	28	2	12	14	-
beim Abbiegen .....	3 043	3 275	19	732	2 524	4
innerorts .....	2 999	3 224	17	718	2 489	1
außerorts .....	44	51	2	14	35	3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Wamblinklicht) .....	936	1 022	14	275	733	4
innerorts .....	890	966	12	252	702	1
außerorts .....	46	56	2	23	31	3
an anderen Stellen .....	10 330	11 318	206	2 438	8 674	11
innerorts .....	9 620	10 467	157	2 205	8 105	9
außerorts .....	710	851	49	233	569	2

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte						
oder Lichtzeichen .....	93	96	-	29	67	-
innerorts .....	92	95	-	28	67	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen						
oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	1 152	1 273	25	422	826	5
innerorts .....	1 123	1 243	21	403	819	5
außerorts .....	29	30	4	19	7	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	2 824	3 068	31	968	2 069	13
innerorts .....	2 777	3 018	26	942	2 050	12
außerorts .....	47	50	5	26	19	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	8 310	9 365	250	3 104	6 011	41
innerorts .....	7 860	8 814	170	2 879	5 765	38
außerorts .....	450	551	80	225	246	3
durch sonstiges falsches Verhalten .....	1 099	1 274	47	350	877	16
innerorts .....	989	1 121	26	304	791	8
außerorts .....	110	153	21	46	86	8
Nichtbenutzen des Gehweges .....	338	396	8	96	292	3
innerorts .....	304	354	3	78	273	2
außerorts .....	34	42	5	18	19	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	177	221	16	83	122	1
innerorts .....	39	43	2	14	27	-
außerorts .....	138	178	14	69	95	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	290	325	1	96	228	4
innerorts .....	278	308	-	91	217	4
außerorts .....	12	17	1	5	11	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	2 201	2 486	85	596	1 805	53
innerorts .....	1 898	2 115	45	487	1 583	40
außerorts .....	303	371	40	109	222	13
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	648	794	9	107	678	103
innerorts .....	389	437	2	40	395	36
außerorts .....	259	357	7	67	283	67
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	270	322	3	64	255	34
innerorts .....	147	158	-	18	140	9
außerorts .....	123	164	3	46	115	25
Schnee, Eis .....	12 359	17 044	228	3 356	13 460	9 055
innerorts .....	3 956	5 005	16	708	4 281	2 478
außerorts .....	8 403	12 039	212	2 648	9 179	6 577
Regen .....	8 598	12 057	178	2 020	9 859	5 801
innerorts .....	3 981	5 149	28	725	4 396	1 176
außerorts .....	4 617	6 908	150	1 295	5 463	4 625
Andere Einflüsse .....	689	880	11	207	662	156
innerorts .....	341	404	2	65	337	58
außerorts .....	348	476	9	142	325	98
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	163	228	1	44	183	127
innerorts .....	54	69	1	12	56	28
außerorts .....	109	159	-	32	127	99
Anderer Zustand der Straße .....	1 069	1 235	17	358	860	175
innerorts .....	520	593	5	141	447	61
außerorts .....	549	642	12	217	413	114
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	118	162	1	34	127	37
innerorts .....	87	113	-	19	94	27
außerorts .....	31	49	1	15	33	10
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	69	79	2	25	52	1
innerorts .....	57	64	2	21	41	1
außerorts .....	12	15	-	4	11	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	5	5	-	2	3	-
innerorts .....	2	2	-	2	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	3	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005**  
**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	356	422	8	72	342	67
innerorts .....	289	317	3	41	273	38
außerorts .....	67	105	5	31	69	29
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder						
aussteigen .....	312	410	10	90	310	97
innerorts .....	184	198	2	48	148	35
außerorts .....	128	212	8	42	162	62
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 728	2 812	14	318	2 480	74
innerorts .....	2 695	2 766	11	310	2 445	64
außerorts .....	33	46	3	8	35	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	628	763	5	191	567	67
innerorts .....	490	551	3	119	429	44
außerorts .....	138	212	2	72	138	23
Überladung, Überbesetzung .....	241	383	11	88	284	100
innerorts .....	164	253	5	54	194	13
außerorts .....	77	130	6	34	90	87
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	749	918	13	177	728	1 179
innerorts .....	342	385	3	74	308	148
außerorts .....	407	533	10	103	420	1 031
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	68 881	87 088	1 384	17 444	68 260	14 819
innerorts .....	43 141	51 266	344	8 363	42 559	7 901
außerorts .....	25 740	35 822	1 040	9 081	25 701	6 918
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung .....	1 016	1 200	19	306	875	49
innerorts .....	764	856	9	201	646	23
außerorts .....	252	344	10	105	229	26
Bereifung .....	1 231	1 881	23	474	1 384	668
innerorts .....	239	307	2	73	232	149
außerorts .....	992	1 574	21	401	1 152	519
Bremsen .....	784	1 087	12	205	870	129
innerorts .....	623	794	8	151	635	81
außerorts .....	161	293	4	54	235	48
Lenkung .....	159	225	-	80	145	57
innerorts .....	90	104	-	34	70	34
außerorts .....	69	121	-	46	75	23
Zugvorrichtung .....	60	85	3	11	71	36
innerorts .....	31	45	2	5	38	21
außerorts .....	29	40	1	6	33	15
Andere Mängel .....	1 108	1 359	20	330	1 009	343
innerorts .....	708	791	6	179	606	117
außerorts .....	400	568	14	151	403	226
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss .....	1 628	1 893	118	741	1 034	9
innerorts .....	1 318	1 488	54	576	858	4
außerorts .....	310	405	64	165	176	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	37	41	4	10	27	-
innerorts .....	32	36	2	8	26	-
außerorts .....	5	5	2	2	1	-
Übermüdung .....	5	5	-	2	3	-
innerorts .....	5	5	-	2	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	126	142	8	50	84	-
innerorts .....	112	127	8	42	77	-
außerorts .....	14	15	-	8	7	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1 323	1 530	32	494	1 004	16
innerorts .....	1 304	1 508	31	480	997	16
außerorts .....	19	22	1	14	7	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005  
6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	597	890	22	215	653	226
innerorts .....	146	193	5	37	151	52
außerorts .....	451	697	17	178	502	174
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	559	772	5	164	603	264
innerorts .....	284	342	2	77	263	45
außerorts .....	275	430	3	87	340	219
blendende Sonne .....	2 659	3 590	61	705	2 824	576
innerorts .....	1 786	2 225	22	386	1 817	375
außerorts .....	873	1 365	39	319	1 007	201
Seitenwind .....	285	368	10	84	274	58
innerorts .....	35	36	-	10	26	5
außerorts .....	250	332	10	74	248	53
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	172	228	3	51	174	78
innerorts .....	71	87	-	22	65	19
außerorts .....	101	141	3	29	109	59
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	187	200	1	31	168	27
innerorts .....	153	163	-	22	141	19
außerorts .....	34	37	1	9	27	8
Wild auf der Fahrbahn .....	2 291	2 706	14	578	2 114	389
innerorts .....	177	201	-	33	168	25
außerorts .....	2 114	2 505	14	545	1 946	364
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1 306	1 496	5	307	1 184	146
innerorts .....	713	771	-	145	626	68
außerorts .....	593	725	5	162	558	78
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	687	823	9	185	629	696
innerorts .....	350	378	-	73	305	138
außerorts .....	337	445	9	112	324	558
Sonstige Ursachen .....	7 405	9 653	165	1 826	7 662	1 849
innerorts .....	4 641	5 561	35	880	4 646	1 074
außerorts .....	2 764	4 092	130	946	3 016	775

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

## 6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	225 875	275 481	1 471	39 284	234 726	55 837	16 077
Außerorts ohne Autobahn .....	89 801	130 294	3 228	31 807	95 259	27 414	2 714
auf Autobahnen .....	20 943	33 029	662	5 861	26 506	16 822	617
Insgesamt .....	336 619	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073	19 408
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	68 793	90 094	2 295	24 949	62 850	32 773	5 957
Abbiege-Unfall .....	45 426	60 017	313	8 289	51 415	12 294	875
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	76 584	98 892	619	14 277	83 996	29 516	1 315
Überschreiten-Unfall .....	19 774	22 011	485	6 396	15 130	74	90
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9 348	10 499	42	1 350	9 107	2 913	2 421
Unfall im Längsverkehr .....	79 186	113 339	1 135	12 953	99 251	13 410	3 490
Sonstiger Unfall .....	37 508	43 952	472	8 738	34 742	9 093	5 260
Insgesamt .....	336 619	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073	19 408
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	247 512	319 067	3 218	52 627	263 222	60 943	7 607
Dämmerung .....	17 053	22 223	296	4 050	17 877	5 690	1 174
Dunkelheit .....	72 054	97 514	1 847	20 275	75 392	33 440	10 627
Insgesamt .....	336 619	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073	19 408
<b>Monat</b>							
Januar .....	23 108	30 737	451	5 270	25 016	8 970	1 613
Februar .....	19 533	26 032	295	4 284	21 453	8 999	1 391
März .....	21 647	29 169	341	4 887	23 941	8 012	1 423
April .....	27 629	35 675	414	6 274	28 987	7 330	1 528
Mai .....	31 723	41 299	503	7 738	33 058	8 046	1 641
Juni .....	34 825	44 332	485	7 860	35 987	7 454	1 561
Juli .....	32 802	42 792	536	7 882	34 374	7 913	1 813
August .....	30 443	39 787	510	7 250	32 027	7 643	1 578
September .....	33 166	42 080	511	7 391	34 178	7 541	1 634
Oktober .....	30 868	40 316	519	7 151	32 646	8 407	1 817
November .....	26 272	33 976	392	5 598	27 986	9 176	1 569
Dezember .....	24 603	32 609	404	5 367	26 838	10 582	1 840
Insgesamt .....	336 619	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073	19 408
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	51 564	65 780	703	10 780	54 297	14 331	2 019
Dienstag .....	49 239	61 998	751	10 342	50 905	13 531	1 863
Mittwoch .....	50 126	63 689	641	10 567	52 481	13 603	1 911
Donnerstag .....	52 117	65 868	734	11 247	53 887	14 039	2 305
Freitag .....	56 662	73 424	835	12 228	60 361	16 315	2 966
Samstag .....	43 227	59 888	872	11 390	47 626	15 769	4 558
Sonntag .....	33 684	48 157	825	10 398	36 934	12 485	3 786
Insgesamt .....	336 619	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073	19 408
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	7 152	10 048	247	2 490	7 311	4 553	2 033
2 Uhr - 3.59 .....	5 246	7 308	229	1 950	5 129	3 988	1 650
4 Uhr - 5.59 .....	8 385	10 942	292	2 603	8 047	5 007	1 313
6 Uhr - 7.59 .....	29 079	36 273	437	6 308	29 528	9 138	851
8 Uhr - 9.59 .....	27 891	34 819	356	5 325	29 138	8 795	627
10 Uhr - 11.59 .....	35 657	45 757	461	7 179	38 117	9 542	809
12 Uhr - 13.59 .....	43 665	56 571	555	8 884	47 132	10 360	1 028
14 Uhr - 15.59 .....	50 773	66 598	687	10 885	55 026	12 006	1 455
16 Uhr - 17.59 .....	56 844	74 166	750	12 727	60 689	12 802	2 242
18 Uhr - 19.59 .....	39 736	52 213	594	9 374	42 245	10 217	2 651
20 Uhr - 21.59 .....	19 642	26 699	417	5 510	20 772	7 279	2 391
22 Uhr - 23.59 .....	12 442	17 278	335	3 693	13 250	6 311	2 345
Zusammen 2) .....	336 512	438 672	5 360	76 928	356 384	99 998	19 395

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	14 394	17 690	196	4 387	13 107	7 704	16 077
Außerorts ohne Autobahn .....	6 715	9 389	360	3 282	5 747	3 231	2 714
auf Autobahnen .....	895	1 357	47	333	977	1 047	617
Insgesamt .....	22 004	28 436	603	8 002	19 831	11 982	19 408
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	10 859	13 816	287	4 582	8 947	7 931	5 957
Abbiege-Unfall .....	972	1 322	8	240	1 074	350	875
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 999	2 710	39	538	2 133	578	1 315
Überschreiten-Unfall .....	1 366	1 613	88	656	869	8	90
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	833	929	2	188	739	933	2 421
Unfall im Längsverkehr .....	3 093	4 664	126	910	3 628	1 006	3 490
Sonstiger Unfall .....	2 882	3 382	53	888	2 441	1 176	5 260
Insgesamt .....	22 004	28 436	603	8 002	19 831	11 982	19 408
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	7 520	9 477	160	2 407	6 910	2 884	7 607
Dämmerung .....	1 342	1 741	45	468	1 228	731	1 174
Dunkelheit .....	13 142	17 218	398	5 127	11 693	8 367	10 627
Insgesamt .....	22 004	28 436	603	8 002	19 831	11 982	19 408
<b>Monat</b>							
Januar .....	1 513	2 003	55	547	1 401	1 076	1 613
Februar .....	1 170	1 497	31	446	1 020	836	1 391
März .....	1 409	1 867	42	539	1 286	857	1 423
April .....	1 732	2 252	50	645	1 557	931	1 528
Mai .....	2 277	2 921	57	835	2 029	1 039	1 641
Juni .....	2 113	2 644	48	744	1 852	961	1 561
Juli .....	2 430	3 138	67	873	2 198	1 002	1 813
August .....	2 045	2 612	50	694	1 868	974	1 578
September .....	2 125	2 703	60	769	1 874	988	1 634
Oktober .....	1 993	2 583	60	753	1 770	1 165	1 817
November .....	1 592	2 064	38	583	1 443	983	1 569
Dezember .....	1 605	2 152	45	574	1 533	1 170	1 840
Insgesamt .....	22 004	28 436	603	8 002	19 831	11 982	19 408
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	2 031	2 510	42	680	1 788	1 012	2 019
Dienstag .....	1 979	2 450	50	717	1 683	943	1 863
Mittwoch .....	2 055	2 535	37	682	1 816	960	1 911
Donnerstag .....	2 553	3 150	64	841	2 245	1 277	2 305
Freitag .....	3 183	4 014	102	1 070	2 842	1 607	2 966
Samstag .....	5 335	7 206	158	1 996	5 052	3 120	4 558
Sonntag .....	4 868	6 571	150	2 016	4 405	3 063	3 786
Insgesamt .....	22 004	28 436	603	8 002	19 831	11 982	19 408
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	2 694	3 537	75	1 064	2 398	1 865	2 033
2 Uhr - 3.59 .....	2 356	3 173	78	1 000	2 095	1 806	1 650
4 Uhr - 5.59 .....	1 993	2 761	71	812	1 878	1 622	1 313
6 Uhr - 7.59 .....	1 106	1 448	38	422	988	890	851
8 Uhr - 9.59 .....	499	644	14	158	472	329	627
10 Uhr - 11.59 .....	593	776	15	195	566	260	809
12 Uhr - 13.59 .....	884	1 127	21	279	827	315	1 028
14 Uhr - 15.59 .....	1 255	1 574	31	348	1 195	447	1 455
16 Uhr - 17.59 .....	2 093	2 585	48	649	1 888	628	2 242
18 Uhr - 19.59 .....	2 757	3 495	65	942	2 488	962	2 651
20 Uhr - 21.59 .....	2 809	3 520	74	1 010	2 436	1 231	2 391
22 Uhr - 23.59 .....	2 955	3 783	72	1 119	2 592	1 615	2 345
Zusammen 2) .....	21 994	28 423	602	7 998	19 823	11 970	19 395

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % \*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerw. Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle
<b>Ortslage</b>							
Innerorts .....	6,4	6,4	13,3	11,2	5,6	13,8	100
Außerorts ohne Autobahn .....	7,5	7,2	11,2	10,3	6,0	11,8	100
auf Autobahnen .....	4,3	4,1	7,1	5,7	3,7	6,2	100
Insgesamt .....	6,5	6,5	11,2	10,4	5,6	12,0	100
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall .....	15,8	15,3	12,5	18,4	14,2	24,2	100
Abbiege-Unfall .....	2,1	2,2	2,6	2,9	2,1	2,8	100
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	2,6	2,7	6,3	3,8	2,5	2,0	100
Überschreiten-Unfall .....	6,9	7,3	18,1	10,3	5,7	10,8	100
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8,9	8,8	4,8	13,9	8,1	32,0	100
Unfall im Längsverkehr .....	3,9	4,1	11,1	7,0	3,7	7,5	100
Sonstiger Unfall .....	7,7	7,7	11,2	10,2	7,0	12,9	100
Insgesamt .....	6,5	6,5	11,2	10,4	5,6	12,0	100
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht .....	3,0	3,0	5,0	4,6	2,6	4,7	100
Dämmerung .....	7,9	7,8	15,2	11,6	6,9	12,8	100
Dunkelheit .....	18,2	17,7	21,5	25,3	15,5	25,0	100
Insgesamt .....	6,5	6,5	11,2	10,4	5,6	12,0	100
<b>Monat</b>							
Januar .....	6,5	6,5	12,2	10,4	5,6	12,0	100
Februar .....	6,0	5,8	10,5	10,4	4,8	9,3	100
März .....	6,5	6,4	12,3	11,0	5,4	10,7	100
April .....	6,3	6,3	12,1	10,3	5,4	12,7	100
Mai .....	7,2	7,1	11,3	10,8	6,1	12,9	100
Juni .....	6,1	6,0	9,9	9,5	5,1	12,9	100
Juli .....	7,4	7,3	12,5	11,1	6,4	12,7	100
August .....	6,7	6,6	9,8	9,6	5,8	12,7	100
September .....	6,4	6,4	11,7	10,4	5,5	13,1	100
Oktober .....	6,5	6,4	11,6	10,5	5,4	13,9	100
November .....	6,1	6,1	9,7	10,4	5,2	10,7	100
Dezember .....	6,5	6,6	11,1	10,7	5,7	11,1	100
Insgesamt .....	6,5	6,5	11,2	10,4	5,6	12,0	100
<b>Wochentag</b>							
Montag .....	3,9	3,8	6,0	6,3	3,3	7,1	100
Dienstag .....	4,0	4,0	6,7	6,9	3,3	7,0	100
Mittwoch .....	4,1	4,0	5,8	6,5	3,5	7,1	100
Donnerstag .....	4,9	4,8	8,7	7,5	4,2	9,1	100
Freitag .....	5,6	5,5	12,2	8,8	4,7	9,8	100
Samstag .....	12,3	12,0	18,1	17,5	10,6	19,8	100
Sonntag .....	14,5	13,6	18,2	19,4	11,9	24,5	100
Insgesamt .....	6,5	6,5	11,2	10,4	5,6	12,0	100
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1.59 .....	37,7	35,2	30,4	42,7	32,8	41,0	100
2 Uhr - 3.59 .....	44,9	43,4	34,1	51,3	40,8	45,3	100
4 Uhr - 5.59 .....	23,8	25,2	24,3	31,2	23,3	32,4	100
6 Uhr - 7.59 .....	3,8	4,0	8,7	6,7	3,3	9,7	100
8 Uhr - 9.59 .....	1,8	1,8	3,9	3,0	1,6	3,7	100
10 Uhr - 11.59 .....	1,7	1,7	3,3	2,7	1,5	2,7	100
12 Uhr - 13.59 .....	2,0	2,0	3,8	3,1	1,8	3,0	100
14 Uhr - 15.59 .....	2,5	2,4	4,5	3,2	2,2	3,7	100
16 Uhr - 17.59 .....	3,7	3,5	6,4	5,1	3,1	4,9	100
18 Uhr - 19.59 .....	6,9	6,7	10,9	10,0	5,9	9,4	100
20 Uhr - 21.59 .....	14,3	13,2	17,7	18,3	11,7	16,9	100
22 Uhr - 23.59 .....	23,8	21,9	21,5	30,3	19,6	25,6	100
Zusammen 2) .....	6,5	6,5	11,2	10,4	5,6	12,0	100

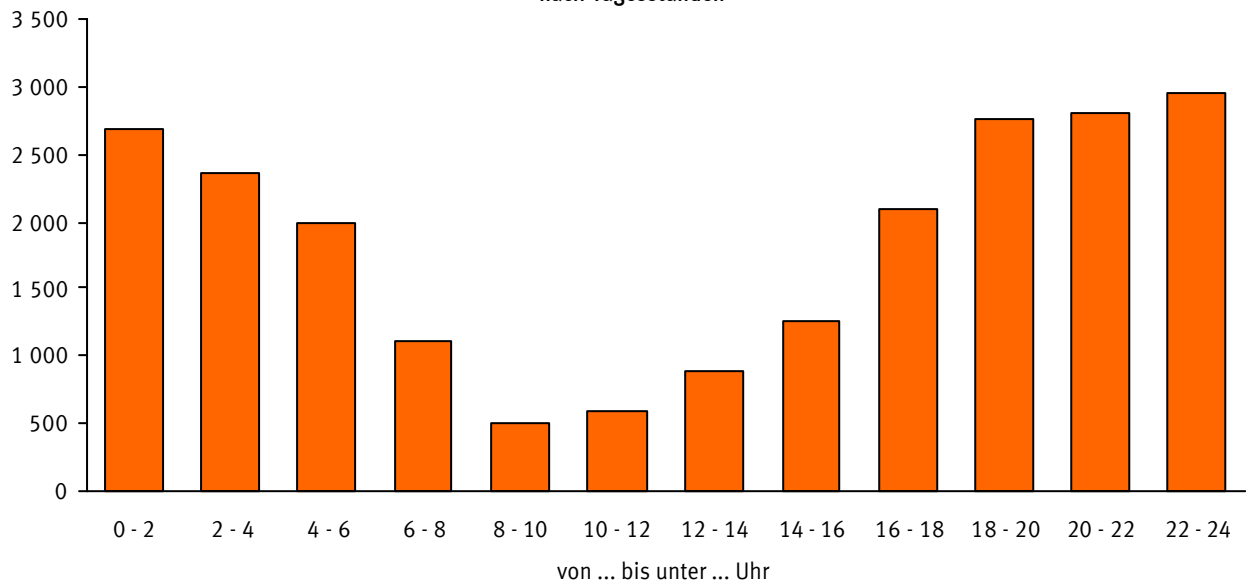
\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

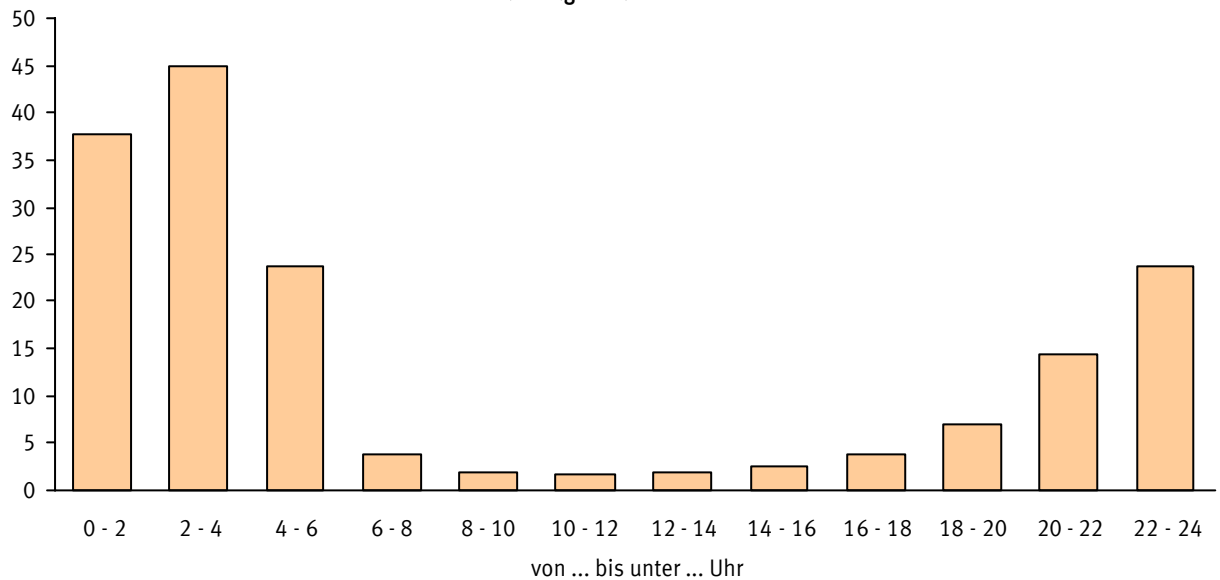
2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.



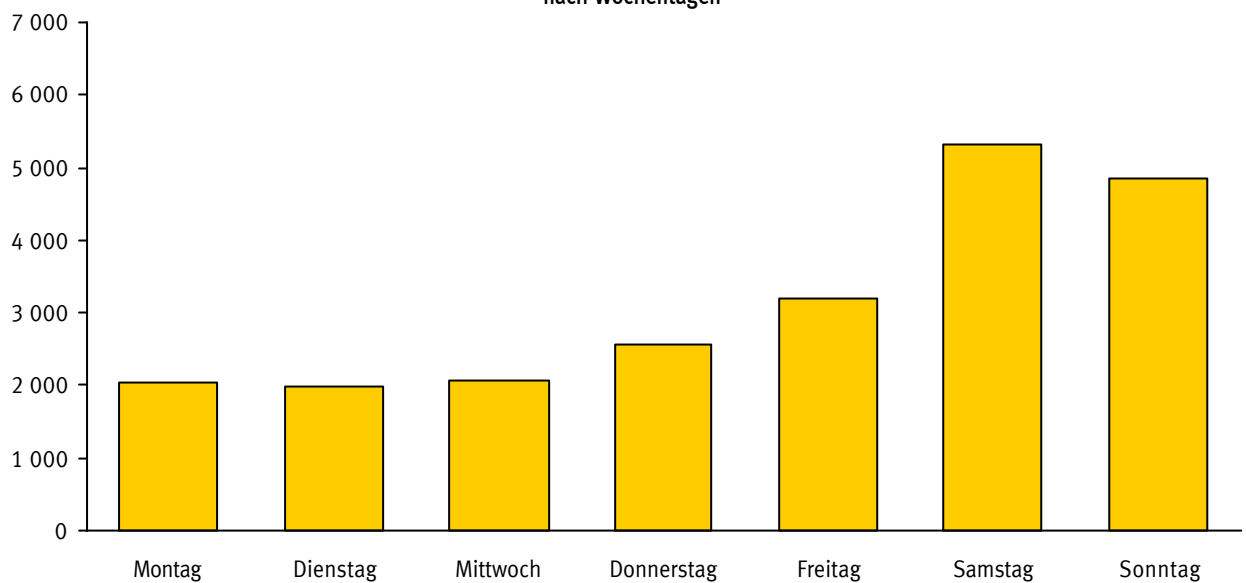
**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2005  
nach Tagesstunden**



**Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2005  
nach Tagesstunden in %**



**Alkoholunfälle mit Personenschaden 2005  
nach Wochentagen**





## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Innerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer ....	271 036	513	9 711	7 048	35 670	15 756	33 888	52 398	42 476	56 534	17 042
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	181 094	341	6 200	4 453	23 005	10 723	22 505	34 695	27 820	37 537	13 815
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	9 100	28	343	215	1 178	633	1 103	1 821	1 410	1 867	502
dar. Alkoholeinfluss .....	6 976	18	266	164	910	492	791	1 399	1 115	1 418	403
Falsche Straßenbenutzung .....	4 898	8	179	111	635	307	583	878	721	817	659
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	18 093	47	812	526	2 622	1 165	2 337	3 511	2 545	3 402	1 126
Abstand .....	24 742	38	865	712	3 323	1 519	3 134	4 842	3 768	5 187	1 354
Überholen .....	3 434	7	107	70	374	177	378	555	482	636	648
Vorfahrt, Vorrang .....	36 452	57	1 204	817	4 660	2 160	4 680	7 155	5 776	7 572	2 371
Fehler beim Abbiegen .....	21 838	42	716	550	2 830	1 246	2 733	4 194	3 397	4 570	1 560
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	11 973	14	375	294	1 379	660	1 534	2 312	1 867	2 640	898
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ....	13 326	22	419	264	1 504	729	1 541	2 468	2 098	2 785	1 496
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	22 588	62	806	581	2 935	1 331	2 779	4 182	3 310	4 680	1 922
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn											
Beteiligte Fahrzeugführer ....	114 372	251	4 241	3 189	15 610	6 851	14 564	23 299	17 306	21 503	7 558
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	83 553	177	3 226	2 456	11 960	5 126	10 796	16 845	11 937	14 718	6 312
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	6 819	20	235	151	852	380	825	1 467	1 100	1 364	425
dar. Alkoholeinfluss .....	5 052	12	157	96	605	287	587	1 113	811	1 057	327
Falsche Straßenbenutzung .....	6 354	13	223	172	872	385	778	1 151	833	1 011	916
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	24 943	50	1 137	862	4 112	1 601	3 361	4 997	3 390	3 932	1 501
Abstand .....	8 154	14	291	241	1 235	496	1 069	1 594	1 164	1 516	534
Überholen .....	5 290	7	160	111	582	238	557	1 065	783	1 045	742
Vorfahrt, Vorrang .....	11 278	23	367	288	1 364	711	1 468	2 343	1 759	2 245	710
Fehler beim Abbiegen .....	5 272	11	160	133	632	326	688	1 128	828	1 051	315
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	727	3	22	21	88	48	93	131	115	158	48
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ....	559	1	11	9	69	30	75	97	71	113	83
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 691	34	583	435	2 016	845	1 727	2 572	1 687	1 927	865
auf Autobahnen											
Beteiligte Fahrzeugführer ....	33 993	27	612	494	2 793	1 459	3 214	6 178	5 409	9 565	4 242
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	22 526	11	471	381	2 024	995	2 275	4 050	3 409	5 623	3 287
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	1 613	2	33	31	121	81	177	322	246	422	178
dar. Alkoholeinfluss .....	793	1	17	10	64	37	84	160	127	214	79
Falsche Straßenbenutzung .....	291	-	8	11	28	14	29	53	42	58	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 533	2	156	110	623	313	739	1 359	1 188	2 109	934
Abstand .....	4 385	-	101	64	428	197	458	812	654	1 097	574
Überholen .....	1 639	-	13	22	140	73	136	244	226	324	461
Vorfahrt, Vorrang .....	365	2	13	6	40	13	36	65	54	60	76
Fehler beim Abbiegen .....	27	-	-	2	3	2	2	3	4	5	6
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	29	-	-	-	2	2	3	1	13	7	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ....	19	-	-	-	1	-	-	3	4	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 456	4	123	123	550	250	586	1 013	830	1 287	690
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte Fahrzeugführer ....	419 401	791	14 564	10 731	54 073	24 066	51 666	81 875	65 191	87 602	28 842
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	287 173	529	9 897	7 290	36 989	16 844	35 576	55 590	43 166	57 878	23 414
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit .....	17 532	50	611	397	2 151	1 094	2 105	3 610	2 756	3 653	1 105
dar. Alkoholeinfluss .....	12 821	31	440	270	1 579	816	1 462	2 672	2 053	2 689	809
Falsche Straßenbenutzung .....	11 543	21	410	294	1 535	706	1 390	2 082	1 596	1 886	1 623
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	50 569	99	2 105	1 498	7 357	3 079	6 437	9 867	7 123	9 443	3 561
Abstand .....	37 281	52	1 257	1 017	4 986	2 212	4 661	7 248	5 586	7 800	2 462
Überholen .....	10 363	14	280	203	1 096	488	1 071	1 864	1 491	2 005	1 851
Vorfahrt, Vorrang .....	48 095	82	1 584	1 111	6 064	2 884	6 184	9 563	7 589	9 877	3 157
Fehler beim Abbiegen .....	27 137	53	876	685	3 465	1 574	3 423	5 325	4 229	5 626	1 881
Fehler beim Ein- und Ausfahren .....	12 729	17	397	315	1 469	710	1 630	2 444	1 995	2 805	947
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ....	13 904	23	430	273	1 574	759	1 616	2 568	2 173	2 903	1 585
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	40 735	100	1 512	1 139	5 501	2 426	5 092	7 767	5 827	7 894	3 477



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortlage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	335 187	329 679	6 277	6 635	13 295	22 677	17 371	35 565	54 133	68 775	77 260	27 691	5 508
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	222 326	216 395	4 767	5 075	10 052	16 491	12 413	23 683	34 922	42 766	49 543	16 683	5 931
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	11 374	9 979	207	266	589	945	745	1 247	1 727	1 645	1 691	917	1 395
dar. Alkoholeinfluss .....	8 907	7 721	172	234	497	784	607	1 024	1 402	1 248	973	780	1 186
Falsche Straßenbenutzung .....	6 841	6 565	195	190	388	555	351	661	903	1 091	1 227	1 004	276
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	24 819	23 592	961	949	1 733	2 634	1 823	2 956	3 956	3 881	3 433	1 266	1 227
Abstand .....	30 837	30 435	657	747	1 541	2 517	2 044	3 679	5 555	6 423	6 106	1 166	402
Überholen .....	5 804	5 676	157	162	316	500	321	584	766	875	1 082	913	128
Vorfahrt, Vorrang .....	40 699	40 182	709	789	1 551	2 572	2 046	4 162	6 438	8 614	11 103	2 198	517
Fehler beim Abbiegen .....	24 939	24 644	497	511	1 034	1 696	1 325	2 559	3 824	5 207	6 422	1 569	295
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	13 216	13 071	154	185	399	754	622	1 327	2 191	2 950	3 554	935	145
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	15 056	14 860	191	233	463	813	621	1 455	2 080	2 861	4 090	2 053	196
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	31 145	30 131	820	758	1 478	2 453	1 670	3 186	4 551	5 597	6 711	2 907	1 014
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	144 485	141 914	3 361	3 731	7 077	11 723	8 827	16 976	24 013	28 444	31 827	5 935	2 571
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	104 736	101 884	3 018	3 335	6 125	9 791	7 246	12 652	17 093	17 966	19 587	5 071	2 852
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	7 863	7 103	158	243	401	767	622	987	1 350	1 184	1 033	358	760
dar. Alkoholeinfluss .....	5 869	5 217	111	168	298	594	480	754	1 088	875	540	309	652
Falsche Straßenbenutzung .....	8 219	8 006	258	252	453	762	488	972	1 183	1 259	1 354	1 025	213
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	31 185	30 254	1 186	1 317	2 328	3 598	2 632	4 101	5 430	4 958	3 919	785	931
Abstand .....	10 162	10 046	179	257	552	850	670	1 295	1 773	2 001	2 211	258	116
Überholen .....	7 084	6 967	174	159	403	641	510	865	1 124	1 148	1 183	760	117
Vorfahrt, Vorrang .....	13 106	12 951	283	281	560	916	608	1 383	1 882	2 544	4 023	471	155
Fehler beim Abbiegen .....	6 475	6 390	146	150	291	446	362	695	1 037	1 307	1 745	211	85
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	931	914	18	24	43	44	47	90	133	181	288	46	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	688	670	7	9	23	55	29	54	91	113	187	102	18
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 881	16 476	575	602	987	1 586	1 177	1 971	2 720	2 866	3 127	865	405
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	43 851	43 344	589	820	1 600	3 043	2 694	5 604	8 454	9 967	8 688	1 885	507
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29 107	28 608	480	643	1 236	2 333	2 007	3 904	5 597	5 971	4 862	1 575	499
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	1 991	1 876	36	53	75	185	145	291	402	361	288	40	115
dar. Alkoholeinfluss .....	879	800	14	25	36	75	62	128	174	159	98	29	79
Falsche Straßenbenutzung .....	398	389	6	10	23	33	27	66	75	62	64	23	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	9 461	9 313	177	222	426	807	712	1 376	1 976	1 964	1 454	199	148
Abstand .....	5 608	5 555	86	116	249	424	375	736	1 075	1 268	1 057	169	53
Überholen .....	2 197	2 170	29	42	72	158	123	245	328	382	345	446	27
Vorfahrt, Vorrang .....	438	433	3	7	14	28	22	41	76	81	91	70	5
Fehler beim Abbiegen .....	30	30	-	-	1	2	4	2	5	8	4	4	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	46	46	1	2	-	3	6	6	10	6	8	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	27	26	-	-	1	1	-	2	4	6	7	5	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 107	6 986	114	162	321	572	497	940	1 377	1 481	1 253	269	121
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	523 523	514 937	10 227	11 186	21 972	37 443	28 892	58 145	86 600	107 186	117 775	35 511	8 586
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	356 169	346 887	8 265	9 053	17 413	28 615	21 666	40 239	57 612	66 703	73 992	23 329	9 282
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	21 228	18 958	401	562	1 065	1 897	1 512	2 525	3 479	3 190	3 012	1 315	2 270
dar. Alkoholeinfluss .....	15 655	13 738	297	427	831	1 453	1 149	1 906	2 664	2 282	1 611	1 118	1 917
Falsche Straßenbenutzung .....	15 458	14 960	459	452	864	1 350	866	1 699	2 161	2 412	2 645	2 052	498
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	65 465	63 159	2 324	2 488	4 487	7 039	5 167	8 433	11 362	10 803	8 806	2 250	2 306
Abstand .....	46 607	46 036	922	1 120	2 342	3 791	3 089	5 710	8 403	9 692	9 374	1 593	571
Überholen .....	15 085	14 813	360	363	791	1 299	954	1 694	2 218	2 405	2 610	2 119	272
Vorfahrt, Vorrang .....	54 243	53 566	995	1 077	2 125	3 516	2 676	5 586	8 396	11 239	15 217	2 739	677
Fehler beim Abbiegen .....	31 444	31 064	643	661	1 326	2 144	1 691	3 256	4 866	6 522	8 171	1 784	380
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	14 193	14 031	173	211	442	801	675	1 423	2 334	3 137	3 850	985	162
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	15 771	15 556	198	242	487	869	650	1 511	2 175	2 980	4 284	2 160	215
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	55 133	53 593	1 509	1 522	2 786	4 611	3 344	6 097	8 648	9 944	11 091	4 041	1 540



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderl. Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 u.m.		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Innerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	271 036	267 545	3 742	4 657	9 471	16 766	14 078	28 796	44 977	58 213	66 978	19 867	3 491
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	181 094	177 377	3 155	3 828	7 567	12 887	10 299	19 518	29 164	36 119	43 629	11 211	3 717
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	9 100	8 210	171	224	503	825	658	1 129	1 513	1 426	1 490	271	890
dar. Alkoholeinfluss .....	6 976	6 224	140	197	422	683	533	918	1 231	1 067	827	206	752
Falsche Straßenbenutzung .....	4 898	4 759	101	113	227	364	277	511	691	875	1 027	573	139
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	18 093	17 381	586	681	1 218	1 944	1 443	2 259	3 028	2 962	2 591	669	712
Abstand .....	24 742	24 455	432	551	1 154	1 926	1 656	2 967	4 557	5 240	5 201	771	287
Überholen .....	3 434	3 377	57	77	136	247	185	350	435	543	722	625	57
Vorfahrt, Vorrang .....	36 452	36 071	564	669	1 306	2 220	1 846	3 753	5 835	7 842	10 399	1 637	381
Fehler beim Abbiegen .....	21 838	21 613	394	422	859	1 441	1 157	2 233	3 371	4 596	5 929	1 211	225
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	11 973	11 862	121	161	338	670	561	1 187	1 996	2 713	3 361	754	111
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 326	13 172	156	195	393	698	557	1 257	1 844	2 533	3 797	1 742	154
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	22 588	22 091	410	504	990	1 691	1 265	2 367	3 477	4 388	5 464	1 535	497
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	114 372	112 561	2 341	2 881	5 346	9 043	7 177	13 505	18 978	23 030	26 424	3 836	1 811
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	83 553	81 513	2 248	2 752	4 870	7 900	6 045	10 176	13 568	14 421	16 176	3 357	2 040
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	6 819	6 235	130	224	376	696	579	911	1 204	1 036	924	155	584
dar. Alkoholeinfluss .....	5 052	4 553	89	152	277	545	453	703	966	770	470	128	499
Falsche Straßenbenutzung .....	6 354	6 204	182	205	358	581	401	759	914	973	1 115	716	150
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	24 943	24 255	945	1 115	1 900	2 987	2 213	3 319	4 289	3 900	3 020	567	688
Abstand .....	8 154	8 067	123	193	435	672	545	1 033	1 403	1 592	1 875	196	87
Überholen .....	5 290	5 213	120	130	291	484	395	650	837	845	855	606	77
Vorfahrt, Vorrang .....	11 278	11 167	219	237	460	768	526	1 171	1 624	2 209	3 647	306	111
Fehler beim Abbiegen .....	5 272	5 217	114	117	219	346	301	560	842	1 101	1 516	101	55
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	727	717	8	18	31	29	38	68	105	150	247	23	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	559	541	4	5	12	44	23	46	71	94	160	82	18
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 691	12 451	391	483	740	1 211	953	1 500	2 023	2 241	2 423	486	240
auf Autobahnen													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	33 993	33 576	381	544	1 105	2 190	2 059	4 257	6 557	7 837	7 221	1 425	417
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	22 526	22 113	317	455	909	1 728	1 563	2 970	4 323	4 644	3 980	1 224	413
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	1 613	1 506	23	44	55	143	119	229	328	299	233	33	107
dar. Alkoholeinfluss .....	793	718	13	23	33	69	58	114	157	143	83	25	75
Falsche Straßenbenutzung .....	291	283	1	7	16	24	21	46	55	47	50	16	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	7 533	7 410	124	159	336	633	567	1 087	1 568	1 567	1 212	157	123
Abstand .....	4 385	4 341	56	78	185	310	289	574	831	981	892	145	44
Überholen .....	1 639	1 617	19	29	49	117	94	178	229	290	271	341	22
Vorfahrt, Vorrang .....	365	360	2	4	11	22	18	25	65	69	79	65	5
Fehler beim Abbiegen .....	27	27	-	-	1	2	3	2	5	7	3	4	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	29	29	1	2	-	2	3	3	7	4	6	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	19	19	-	-	1	-	-	2	1	5	6	4	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 456	5 365	78	119	226	412	390	703	1 059	1 163	1 014	201	91
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Beteiligte Fahrzeugführer .....	419 401	413 682	6 464	8 082	15 922	27 999	23 314	46 558	70 512	89 080	100 623	25 128	5 719
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	287 173	281 003	5 720	7 035	13 346	22 515	17 907	32 664	47 055	55 184	63 785	15 792	6 170
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit .....	17 532	15 951	324	492	934	1 664	1 356	2 269	3 045	2 761	2 647	459	1 581
dar. Alkoholeinfluss .....	12 821	11 495	242	372	732	1 297	1 044	1 735	2 354	1 980	1 380	359	1 326
Falsche Straßenbenutzung .....	11 543	11 246	284	325	601	969	699	1 316	1 660	1 895	2 192	1 305	297
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	50 569	49 046	1 655	1 955	3 454	5 564	4 223	6 665	8 885	8 429	6 823	1 393	1 523
Abstand .....	37 281	36 863	611	822	1 774	2 908	2 490	4 574	6 791	7 813	7 968	1 112	418
Überholen .....	10 363	10 207	196	236	476	848	674	1 178	1 501	1 678	1 848	1 572	156
Vorfahrt, Vorrang .....	48 095	47 598	785	910	1 777	3 010	2 390	4 949	7 524	10 120	14 125	2 008	497
Fehler beim Abbiegen .....	27 137	26 857	508	539	1 079	1 789	1 461	2 795	4 218	5 704	7 448	1 316	280
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	12 729	12 608	130	181	369	701	602	1 258	2 108	2 867	3 614	778	121
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13 904	13 732	160	200	406	742	580	1 305	1 916	2 632	3 963	1 828	172
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	40 735	39 907	879	1 106	1 956	3 314	2 608	4 570	6 559	7 792	8 901	2 222	828



## 6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

## 6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Ursache <hr/> Ortslage	Insgesamt	Kraftfahr- zeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güterkraft- fahrzeugen	Land- wirtschaftl. Zugma- schinen	
Innerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	238	212	15	15	156	1	22	-	23
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	191	177	9	11	137	1	17	-	11
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	23	23	1	3	19	-	-	-	-
dar.: Alkoholeinfluss .....	19	19	1	2	16	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	9	7	-	-	6	-	1	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	61	59	2	4	47	-	5	-	2
Abstand .....	11	10	1	-	7	-	2	-	1
Überholen .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	26	24	-	-	19	1	4	-	1
Fehler beim Abbiegen .....	8	8	-	-	7	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	7	-	-	7	-	-	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	10	9	-	-	9	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	28	24	5	4	11	-	4	-	3
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	656	646	14	24	502	7	86	6	7
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	516	513	7	17	427	5	48	3	2
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	46	45	-	1	41	-	2	-	1
dar.: Alkoholeinfluss .....	38	37	-	1	35	-	1	-	1
Falsche Straßenbenutzung .....	38	37	1	-	31	-	3	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	213	212	5	10	179	1	16	-	1
Abstand .....	25	25	-	1	20	1	3	-	-
Überholen .....	46	46	-	1	38	-	6	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	47	47	-	-	35	2	8	2	-
Fehler beim Abbiegen .....	14	14	-	-	12	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	2	-	-	-	-	2	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	69	69	1	4	61	-	3	-	-
auf Autobahnen									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	208	208	-	2	180	1	24	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	110	110	-	-	99	-	11	-	-
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	8	8	-	-	7	-	1	-	-
dar.: Alkoholeinfluss .....	7	7	-	-	6	-	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	58	58	-	-	53	-	5	-	-
Abstand .....	31	31	-	-	28	-	3	-	-
Überholen .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	10	10	-	-	9	-	1	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Beteiligte Fahrzeugführer .....	1 102	1 066	29	41	838	9	132	6	30
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt .....	817	800	16	28	663	6	76	3	13
darunter:									
Verkehrstüchtigkeit .....	77	76	1	4	67	-	3	-	1
dar.: Alkoholeinfluss .....	64	63	1	3	57	-	2	-	1
Falsche Straßenbenutzung .....	48	45	1	-	38	-	4	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	332	329	7	14	279	1	26	-	3
Abstand .....	67	66	1	1	55	1	8	-	1
Überholen .....	51	51	-	1	42	-	7	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	73	71	-	-	54	3	12	2	1
Fehler beim Abbiegen .....	22	22	-	-	19	-	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	9	9	-	-	7	-	2	-	-
Falsches Verhalten geg. Fußgänger .....	12	11	-	-	10	-	1	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	107	103	6	8	81	-	8	-	3



Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
		Innerhalb und außerhalb					
Unfälle							
1	mit Getöteten .....	4 984	589	895	64	254	16
2	mit Verletzten .....	331 635	39 638	54 664	13 777	10 053	3 043
3	mit Personenschaden zusammen .....	336 619	40 227	55 559	13 841	10 307	3 059
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	100 073	15 631	11 771	1 136	2 899	335
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	20 943	2 209	4 185	245	776	106
6	Bundesstraßen .....	68 025	8 134	10 980	1 913	2 736	115
7	Landesstraßen .....	72 710	9 266	11 460	-	2 716	-
8	Kreisstraßen .....	33 612	4 668	6 238	-	474	-
9	anderen Straßen .....	141 329	15 950	22 696	11 683	3 605	2 838
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	17 866	1 561	2 602	692	317	167
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	35 242	5 211	6 090	1 461	1 038	185
12	Personenkraftwagen .....	419 401	51 479	69 631	16 332	11 823	3 283
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	5 437	562	813	367	98	64
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	2 228	346	619	1	45	3
15	Güterkraftfahrzeuge .....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	2 855	369	472	210	83	31
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	523 523	64 257	87 332	20 646	14 752	4 026
18	Fahrräder .....	85 666	9 206	12 880	5 095	3 317	1 395
19	Fußgänger .....	37 024	4 127	4 914	2 437	882	418
20	sonstige .....	6 274	718	1 072	186	97	192
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	652 487	78 308	106 198	28 364	19 048	6 031
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	55 897	6 864	10 098	1 261	1 807	334
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	59 899	7 373	9 993	2 213	1 708	475
24	von 65 und mehr Jahren .....	59 903	6 983	10 468	1 890	1 837	605
25	Verunglückte Personen .....	438 804	54 049	75 240	16 474	13 186	3 599
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	107	6	26	-	4	1
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	875	114	170	17	24	1
28	Personenkraftwagen .....	2 833	333	521	17	160	4
29	Güterkraftfahrzeugen .....	213	20	39	-	17	1
30	Fahrrädern .....	575	62	99	7	42	3
31	Fußgänger .....	686	89	111	25	20	4
32	Übrige .....	72	9	16	1	3	2
33	Getötete insgesamt .....	5 361	633	982	67	270	16
34	dar.: unter 6 Jahren .....	42	5	9	1	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	117	13	30	2	2	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	505	68	92	2	27	1
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	571	71	111	6	36	1
38	von 65 und mehr Jahren .....	1 162	155	207	18	60	5
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	17 757	1 580	2 642	692	307	156
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	34 828	5 216	6 025	1 441	1 032	183
41	Personenkraftwagen .....	247 281	31 831	45 511	6 608	7 098	1 428
42	Güterkraftfahrzeugen .....	12 106	1 424	2 211	259	482	73
43	Fahrrädern .....	77 859	8 435	11 816	4 601	2 959	1 248
44	Fußgänger .....	33 916	3 771	4 388	2 258	820	371
45	Übrige .....	9 696	1 159	1 665	548	218	124
46	Verletzte insgesamt .....	433 443	53 416	74 258	16 407	12 916	3 583
47	dar.: unter 6 Jahren .....	7 101	857	933	284	223	59
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	29 694	3 833	4 443	1 010	818	303
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	43 410	5 371	7 997	941	1 504	228
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	43 111	5 526	7 405	1 580	1 286	289
51	von 65 und mehr Jahren .....	40 781	4 552	7 507	1 217	1 356	407
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	413 942	49 137	66 755	15 386	14 218	3 540
darunter:							
53	Alkoholeinfluss .....	20 663	2 851	3 061	610	745	177
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	69 447	10 620	9 848	1 328	2 444	235
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	60 355	7 765	10 035	2 112	1 794	483
56	Fehler beim Abbiegen .....	33 668	3 195	5 456	2 220	997	326
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	29 360	3 495	6 827	1 161	1 247	253
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	46 962	5 778	7 499	2 750	1 399	587
59	Fehler beim Überholen .....	16 448	1 971	3 060	316	695	87
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 847	1 575	2 017	1 373	522	142
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	19 814	2 293	2 399	1 593	497	345
darunter:							
62	Alkoholeinfluss .....	1 640	167	135	111	74	29
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	4 402	554	711	105	157	21
64	Unfallbezogene Ursachen .....	40 136	3 888	10 963	722	1 088	290
65	Straßenverhältnisse .....	23 988	2 830	5 317	543	682	242
66	Witterungseinflüsse .....	4 272	441	881	68	113	28
67	Hindernisse und sonstige .....	11 876	617	4 765	111	293	20

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.



und Unfallursachen 2005 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
von Ortschaften											
42	339	181	659	803	262	53	279	222	144	182	1
8 746	24 504	7 282	34 388	66 230	16 894	4 951	15 643	10 222	12 889	8 711	2
8 788	24 843	7 463	35 047	67 033	17 156	5 004	15 922	10 444	13 033	8 893	3
1 991	8 073	2 993	6 298	22 597	8 241	1 441	6 636	3 855	2 795	3 381	4
322	2 523	372	2 073	3 997	1 117	499	671	573	728	547	5
1 724	5 808	2 116	6 221	11 616	3 773	831	4 120	2 797	2 585	2 556	6
1	5 664	1 509	6 877	18 384	4 921	1 306	3 411	1 716	3 092	2 387	7
1	2 157	588	5 164	6 955	1 974	620	1 276	815	2 371	311	8
6 740	8 691	2 878	14 712	26 081	5 371	1 748	6 444	4 543	4 257	3 092	9
229	1 349	99	1 796	5 334	1 235	119	852	395	756	363	10
674	2 518	827	3 095	6 756	2 235	709	1 515	987	1 084	857	11
11 641	34 240	8 839	43 978	81 822	21 598	7 016	19 303	12 088	15 213	11 115	12
345	447	66	346	1 349	263	91	253	95	178	100	13
8	151	37	360	252	132	17	50	52	109	46	14
1 165	3 149	946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307	15
87	241	70	273	530	86	19	100	102	122	60	16
14 149	42 095	10 884	54 270	103 335	27 551	8 484	23 959	15 161	18 774	13 848	17
2 743	3 980	1 944	9 938	18 311	3 040	591	4 328	2 933	4 364	1 601	18
1 356	2 426	751	3 021	9 475	1 733	511	1 827	993	1 211	942	19
274	293	51	373	1 396	319	211	424	443	100	125	20
18 522	48 794	13 630	67 602	132 517	32 643	9 797	30 538	19 530	24 449	16 516	21
800	4 130	1 577	5 830	10 106	3 088	878	3 154	2 146	1 904	1 920	22
1 442	4 623	1 398	6 185	11 345	3 248	963	3 145	1 988	1 923	1 877	23
1 478	4 003	1 127	6 995	12 611	2 919	866	2 614	1 616	2 654	1 237	24
11 201	33 563	9 567	45 922	84 049	22 774	6 741	20 551	13 350	16 722	11 816	25
-	7	3	8	27	9	1	7	3	2	3	26
5	60	23	105	166	50	10	40	36	27	27	27
8	213	128	402	391	160	24	138	142	84	108	28
-	19	6	26	31	13	1	12	9	8	11	29
7	26	17	81	93	16	11	45	31	13	22	30
22	33	18	71	147	33	8	47	21	14	23	31
1	7	3	7	12	5	-	3	-	-	3	32
43	365	198	700	867	286	55	292	242	148	197	33
-	4	3	5	9	1	-	3	1	-	-	34
1	4	3	20	21	8	-	4	4	2	3	35
4	37	26	66	63	30	4	24	28	10	23	36
3	35	25	72	87	23	3	35	26	16	21	37
10	75	32	143	195	56	12	71	46	36	41	38
228	1 338	99	1 739	5 261	1 258	117	846	387	748	359	39
658	2 519	822	3 003	6 583	2 170	724	1 533	993	1 080	846	40
5 820	21 672	5 538	26 711	41 998	13 415	4 568	11 305	7 453	8 971	7 354	41
271	992	320	1 407	1 909	702	149	524	479	423	481	42
2 467	3 684	1 738	8 953	16 626	2 805	544	3 940	2 663	3 922	1 458	43
1 223	2 289	698	2 690	8 746	1 606	464	1 681	910	1 117	884	44
491	704	154	719	2 059	532	120	430	223	313	237	45
11 158	33 198	9 369	45 222	83 182	22 488	6 686	20 259	13 108	16 574	11 619	46
167	640	165	705	1 681	402	95	296	209	233	152	47
742	1 959	487	3 297	7 217	1 566	362	1 045	718	1 332	562	48
639	3 278	1 296	4 433	7 265	2 377	702	2 557	1 724	1 496	1 602	49
1 046	3 430	1 006	4 403	7 561	2 297	740	2 243	1 440	1 434	1 425	50
927	2 682	847	4 579	8 237	1 931	525	2 036	1 243	1 739	996	51
11 680	31 354	9 350	41 599	82 863	22 254	6 234	18 278	13 267	17 520	10 507	52
399	1 880	607	1 942	3 311	1 279	423	1 019	793	932	634	53
1 456	4 931	1 593	7 051	11 476	5 039	976	3 652	2 564	3 452	2 782	54
1 223	4 244	1 160	6 824	12 300	2 966	830	3 267	1 947	2 031	1 374	55
1 229	2 243	514	3 747	7 338	1 396	378	1 536	988	1 534	571	56
864	1 471	499	2 308	4 934	1 373	257	1 502	1 270	1 083	816	57
1 702	3 603	824	4 585	8 489	2 760	392	2 187	1 504	1 885	1 018	58
221	1 257	429	1 759	2 697	952	248	887	663	565	641	59
613	1 015	382	1 897	4 677	716	229	981	481	701	526	60
944	1 342	306	1 524	5 021	872	229	971	552	645	281	61
60	135	61	187	297	81	15	120	59	71	38	62
84	400	97	401	893	286	72	211	97	184	129	63
269	3 348	1 286	4 734	6 666	1 790	400	1 318	1 063	1 223	1 088	64
170	2 257	841	3 006	3 992	768	292	737	732	776	803	65
27	379	114	703	754	194	28	170	95	163	114	66
72	712	331	1 025	1 920	828	80	411	236	284	171	67



Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
		Innerhalb von					
1	Unfälle mit Getöteten .....	1 436	156	197	60	69	12
2	mit Verletzten .....	224 439	24 425	32 786	13 536	6 447	2 919
3	mit Personenschaden zusammen .....	225 875	24 581	32 983	13 596	6 516	2 931
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	55 837	8 272	5 555	1 071	1 470	311
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen .....	38 024	3 836	5 247	1 913	1 549	106
7	Landesstraßen .....	38 788	4 503	5 196	-	1 464	-
8	Kreisstraßen .....	17 296	2 011	2 375	-	221	-
9	anderen Straßen .....	131 767	14 231	20 165	11 683	3 282	2 825
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	14 840	1 243	2 064	692	255	165
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	21 607	2 982	3 310	1 409	636	172
12	Personenkraftwagen .....	271 036	29 940	39 353	15 952	7 261	3 101
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	4 619	444	633	366	76	61
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	816	131	210	1	17	2
15	Güterkraftfahrzeuge .....	20 391	2 094	2 967	1 526	574	255
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	1 878	202	260	206	44	30
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	335 187	37 036	48 797	20 152	8 863	3 786
18	Fahrräder .....	76 903	7 667	11 082	5 094	3 015	1 392
19	Fußgänger .....	34 705	3 762	4 519	2 435	806	416
20	sonstige .....	4 761	523	764	184	70	173
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	451 556	48 988	65 162	27 865	12 754	5 767
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	34 424	3 869	5 268	1 235	1 128	322
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	37 860	4 163	5 430	2 158	1 021	457
24	von 65 und mehr Jahren .....	44 459	4 713	7 095	1 880	1 342	581
25	Verunglückte Personen .....	275 481	30 694	41 007	16 163	7 709	3 416
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	39	3	6	-	-	1
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	214	19	28	16	8	1
28	Personenkraftwagen .....	352	33	46	15	18	3
29	Güterkraftfahrzeugen .....	20	1	3	-	1	-
30	Fahrrädern .....	339	35	56	7	29	3
31	Fußgänger .....	482	63	60	24	13	4
32	Übrige .....	25	2	6	1	1	-
33	Getötete insgesamt .....	1 471	156	205	63	70	12
34	dar.: unter 6 Jahren .....	18	3	2	1	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	45	4	12	2	1	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	85	10	7	2	3	1
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	100	14	15	5	7	1
38	von 65 und mehr Jahren .....	558	63	84	18	29	4
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	14 775	1 263	2 110	692	252	154
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	21 558	3 036	3 325	1 388	640	169
41	Personenkraftwagen .....	124 512	14 467	19 468	6 369	3 052	1 296
42	Güterkraftfahrzeugen .....	4 051	431	602	247	117	56
43	Fahrrädern .....	70 103	7 066	10 208	4 600	2 694	1 245
44	Fußgänger .....	32 032	3 473	4 086	2 257	758	369
45	Übrige .....	6 979	802	1 003	547	126	115
46	Verletzte insgesamt .....	274 010	30 538	40 802	16 100	7 639	3 404
47	dar.: unter 6 Jahren .....	4 945	591	570	278	144	55
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	23 963	3 014	3 243	1 006	675	297
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	23 084	2 602	3 468	917	786	219
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	24 096	2 720	3 439	1 532	657	275
51	von 65 und mehr Jahren .....	28 661	2 927	4 819	1 212	904	396
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	273 225	29 405	38 806	15 114	8 810	3 356
darunter:							
53	Alkoholeinfluss .....	13 267	1 631	1 768	600	442	174
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	27 974	3 950	2 841	1 260	889	190
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	46 045	5 559	6 928	2 105	1 453	475
56	Fehler beim Abbiegen .....	26 854	2 373	4 031	2 214	806	326
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	19 868	2 172	3 397	1 158	806	251
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	31 413	3 455	4 292	2 632	867	537
59	Fehler beim Überholen .....	6 879	733	999	316	309	84
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17 008	1 464	1 918	1 373	487	140
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	18 320	2 047	2 157	1 591	440	343
darunter:							
62	Alkoholeinfluss .....	1 326	123	90	111	63	29
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....		2 474	319	347	103	82	21
63	Unfallbezogene Ursachen .....	17 890	1 419	4 785	689	303	268
64	Straßenverhältnisse .....	9 534	950	1 794	513	167	224
65	Witterungseinflüsse .....	2 322	220	412	68	51	26
66	Hindernisse und sonstige .....	6 034	249	2 579	108	85	18

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.



und Unfallsachen 2005 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Ortschaften											
42	106	34	130	297	51	20	112	55	39	56	1
8 422	15 501	4 309	21 495	49 427	9 671	3 376	11 446	6 585	8 996	5 098	2
8 464	15 607	4 343	21 625	49 724	9 722	3 396	11 558	6 640	9 035	5 154	3
1 875	4 594	1 317	3 275	13 676	3 928	875	4 178	2 113	1 491	1 836	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 722	3 060	977	2 595	7 873	1 500	619	2 783	1 406	1 542	1 296	6
1	2 883	599	3 315	12 492	2 280	858	1 895	644	1 784	874	7
1	1 344	193	2 238	4 698	1 029	352	704	306	1 736	88	8
6 740	8 320	2 574	13 477	24 661	4 913	1 567	6 176	4 284	3 973	2 896	9
228	1 144	71	1 394	4 572	986	104	720	299	629	274	10
649	1 497	495	1 707	4 379	1 057	534	1 059	591	674	456	11
11 106	20 659	5 022	26 026	58 485	12 093	4 776	13 517	7 362	10 067	6 316	12
340	371	47	269	1 193	204	86	223	75	156	75	13
8	72	11	112	101	46	7	25	15	44	14	14
1 016	1 398	437	1 904	4 060	807	284	1 137	686	680	566	15
83	163	31	158	385	51	14	80	59	69	43	16
13 430	25 304	6 114	31 570	73 175	15 244	5 805	16 761	9 087	12 319	7 744	17
2 743	3 552	1 735	8 849	16 728	2 501	455	4 008	2 691	3 976	1 415	18
1 354	2 289	683	2 699	9 051	1 559	469	1 729	928	1 143	863	19
268	230	34	222	1 111	186	131	379	325	59	102	20
17 795	31 375	8 566	43 340	100 065	19 490	6 860	22 877	13 031	17 497	10 124	21
769	2 488	861	3 312	7 244	1 638	588	2 166	1 275	1 246	1 015	22
1 384	2 712	809	3 623	7 981	1 736	640	2 193	1 239	1 254	1 060	23
1 444	2 813	792	4 905	10 103	1 951	666	2 113	1 200	2 020	841	24
10 706	19 611	5 111	26 373	59 093	11 972	4 468	14 026	7 801	10 982	6 349	25
-	2	-	3	16	2	1	4	-	-	1	26
5	14	6	18	47	6	4	15	11	9	7	27
8	44	7	23	68	16	5	26	13	14	13	28
-	4	1	1	5	-	-	-	-	1	3	29
7	18	7	40	56	7	5	28	19	8	14	30
22	25	13	44	110	22	6	39	13	7	17	31
1	3	-	2	4	1	-	2	-	-	2	32
43	110	34	131	306	54	21	114	56	39	57	33
-	3	1	1	4	1	-	2	-	-	-	34
1	1	-	6	8	2	-	2	3	1	2	35
4	11	4	6	11	4	2	8	6	1	5	36
3	7	3	11	16	2	1	4	3	4	4	37
10	33	13	50	125	25	7	45	19	12	21	38
227	1 139	70	1 354	4 501	1 013	102	709	293	621	275	39
632	1 515	497	1 686	4 284	1 021	552	1 084	596	673	460	40
5 430	10 505	2 162	11 950	23 979	5 643	2 765	6 279	3 297	4 676	3 174	41
228	293	76	390	732	171	65	220	133	141	149	42
2 467	3 307	1 560	8 024	15 205	2 320	425	3 659	2 446	3 587	1 290	43
1 221	2 175	639	2 433	8 412	1 455	431	1 594	854	1 061	814	44
458	567	73	405	1 674	295	107	367	126	184	130	45
10 663	19 501	5 077	26 242	58 787	11 918	4 447	13 912	7 745	10 943	6 292	46
161	409	111	435	1 290	225	60	226	119	170	101	47
717	1 498	359	2 522	6 197	1 134	305	880	577	1 106	433	48
607	1 716	581	2 117	4 599	1 060	417	1 563	860	856	716	49
997	1 766	483	2 229	4 779	1 035	454	1 417	767	846	700	50
906	1 753	540	2 979	6 401	1 208	387	1 525	859	1 227	618	51
11 238	19 316	5 633	25 910	59 573	12 443	4 204	13 190	8 385	11 830	6 012	52
381	1 107	348	1 140	2 375	720	279	728	542	655	377	53
1 336	1 735	569	2 452	5 435	1 656	426	1 701	961	1 636	937	54
1 216	3 275	875	4 976	9 610	2 044	622	2 755	1 509	1 586	1 057	55
1 229	1 715	386	2 810	5 956	967	301	1 293	755	1 241	451	56
862	985	307	1 667	4 068	776	171	1 114	906	820	408	57
1 563	2 229	550	2 883	5 804	1 698	266	1 638	1 042	1 273	684	58
209	544	132	574	1 394	369	105	447	220	245	199	59
613	979	361	1 721	4 515	666	219	927	461	673	491	60
941	1 249	269	1 318	4 734	770	207	914	505	605	230	61
59	113	48	129	251	56	13	107	49	62	23	62
74	206	42	200	578	113	37	127	55	112	58	63
257	1 422	472	1 910	3 793	607	176	651	346	414	378	64
160	847	318	1 163	2 010	191	126	330	244	230	267	65
27	205	48	372	501	101	19	89	46	83	54	66
70	370	106	375	1 282	315	31	232	56	101	57	67



Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
Außerhalb von Ortschaften,							
Unfälle							
1	mit Getöteten .....	2 959	375	578	-	153	-
2	mit Verletzten .....	86 842	13 062	17 813	-	2 862	22
3	mit Personenschaden zusammen .....	89 801	13 437	18 391	-	3 015	22
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	27 414	4 883	3 626	-	930	2
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-
6	Bundesstraßen .....	30 001	4 298	5 733	-	1 187	9
7	Landesstraßen .....	33 922	4 763	6 264	-	1 252	-
8	Kreisstraßen .....	16 316	2 657	3 863	-	253	-
9	anderen Straßen .....	9 562	1 719	2 531	-	323	13
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	3 020	318	537	-	62	1
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	12 538	2 148	2 599	-	352	3
12	Personenkraftwagen .....	114 372	17 669	23 443	-	3 517	29
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	652	100	143	-	16	-
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 402	214	407	-	28	-
15	Güterkraftfahrzeuge .....	11 779	1 709	2 419	-	454	3
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	722	126	156	-	32	-
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	144 485	22 284	29 704	-	4 461	36
18	Fahrräder .....	8 754	1 539	1 798	-	302	3
19	Fußgänger .....	2 186	354	355	-	72	2
20	sonstige .....	1 209	168	262	-	20	3
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	156 634	24 345	32 119	-	4 855	44
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	18 890	2 718	4 271	-	593	5
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	17 482	2 718	3 607	-	546	2
24	von 26 bis unter 30 Jahren .....	12 946	1 975	2 773	-	408	5
25	Verunglückte Personen .....	130 294	19 875	27 366	-	4 183	31
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	68	3	20	-	4	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	597	88	125	-	13	-
28	Personenkraftwagen .....	2 049	261	390	-	123	-
29	Güterkraftfahrzeugen .....	74	6	12	-	6	-
30	Fahrrädern .....	234	27	43	-	13	-
31	Fußgänger .....	174	23	42	-	5	-
32	Übrige .....	32	6	6	-	1	-
33	Getötete insgesamt .....	3 228	414	638	-	165	-
34	dar.: unter 6 Jahren .....	18	2	7	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	62	9	17	-	-	-
36	von 16 bis unter 21 Jahren .....	392	52	79	-	24	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	414	54	82	-	26	-
38	von 26 und mehr Jahren .....	534	85	109	-	28	-
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	2 977	317	531	-	55	1
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	12 218	2 102	2 536	-	341	3
41	Personenkraftwagen .....	95 627	14 418	20 353	-	3 047	22
42	Güterkraftfahrzeugen .....	4 763	646	961	-	196	-
43	Fahrrädern .....	7 750	1 369	1 608	-	265	3
44	Fußgänger .....	1 795	291	274	-	60	2
45	Übrige .....	1 936	318	465	-	54	-
46	Verletzte insgesamt .....	127 066	19 461	26 728	-	4 018	31
47	dar.: unter 6 Jahren .....	1 602	217	277	-	50	1
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	4 625	709	961	-	105	1
49	von 16 bis unter 21 Jahren .....	17 720	2 504	3 948	-	606	1
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	15 057	2 379	3 148	-	456	2
51	von 26 und mehr Jahren .....	10 012	1 408	2 175	-	364	1
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	111 393	16 847	22 355	-	4 331	36
darunter:							
53	Alkoholeinfluss .....	6 515	1 120	1 132	-	274	2
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	31 999	5 274	5 210	-	1 256	7
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	13 860	2 184	2 997	-	334	2
56	Fehler beim Abbiegen .....	6 784	821	1 422	-	188	-
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	9 090	1 302	3 235	-	392	2
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	10 084	1 873	1 845	-	338	13
59	Fehler beim Überholen .....	7 313	1 052	1 549	-	294	-
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	812	109	95	-	32	1
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	1 419	239	227	-	53	2
darunter:							
62	Alkoholeinfluss .....	298	42	43	-	10	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....							
63	Unfallbezogene Ursachen .....	1 158	176	204	-	54	-
64	Straßenverhältnisse .....	17 896	2 055	5 053	-	650	3
65	Witterungseinflüsse .....	11 215	1 533	2 785	-	432	3
66	Hindernisse und sonstige .....	1 619	192	408	-	44	-
67	sonstige .....	5 062	330	1 860	-	174	-

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.



und Unfallursachen 2005 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
ohne Autobahn											
-	164	135	461	422	175	25	142	138	88	103	1
2	6 549	2 613	10 888	12 890	6 142	1 084	3 551	3 093	3 182	3 089	2
2	6 713	2 748	11 349	13 312	6 317	1 109	3 693	3 231	3 270	3 192	3
3	1 667	1 205	2 014	4 883	3 146	285	1 633	1 287	666	1 184	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2	2 748	1 139	3 626	3 743	2 273	212	1 337	1 391	1 043	1 260	6
-	2 781	910	3 562	5 892	2 641	448	1 516	1 072	1 308	1 513	7
-	813	395	2 926	2 257	945	268	572	509	635	223	8
-	371	304	1 235	1 420	458	181	268	259	284	196	9
-	204	28	401	761	249	15	132	96	127	89	10
-	898	318	1 288	2 086	1 124	160	426	373	379	384	11
3	9 163	3 355	14 543	16 794	7 860	1 451	4 639	3 910	4 057	3 939	12
-	57	17	59	131	52	4	26	12	17	18	13
-	78	26	248	149	85	10	24	37	65	31	14
-	839	410	1 597	1 694	730	103	485	442	402	492	15
-	56	34	86	99	24	3	17	33	42	14	16
3	11 295	4 188	18 222	21 714	10 124	1 746	5 749	4 903	5 089	4 967	17
-	426	209	1 087	1 582	538	134	320	242	388	186	18
-	121	66	302	405	167	39	96	62	68	77	19
-	46	16	133	230	106	46	35	87	36	21	20
3	11 888	4 479	19 744	23 931	10 935	1 965	6 200	5 294	5 581	5 251	21
-	1 378	679	2 272	2 376	1 309	213	876	811	560	829	22
-	1 344	517	2 165	2 432	1 270	213	785	651	535	697	23
-	916	313	1 767	2 130	871	155	429	346	539	319	24
2	9 977	3 875	16 252	18 845	9 086	1 602	5 416	4 587	4 637	4 560	25
-	5	3	5	11	7	-	3	3	2	2	26
-	39	16	82	107	41	6	21	25	16	18	27
-	117	111	319	262	115	12	95	108	59	77	28
-	1	4	16	8	7	1	5	1	3	4	29
-	8	10	40	37	9	5	17	12	5	8	30
-	5	5	26	33	9	2	7	6	7	4	31
-	4	1	4	6	2	-	1	-	-	1	32
-	179	150	492	464	190	26	149	155	92	114	33
-	-	2	3	3	-	-	1	-	-	-	34
-	1	3	14	11	2	-	2	1	1	1	35
-	20	22	59	48	25	1	15	21	9	17	36
-	23	20	52	66	15	1	28	21	9	17	37
-	34	15	84	63	27	5	23	24	21	16	38
-	198	29	384	760	245	15	137	94	127	84	39
-	894	312	1 223	2 016	1 091	158	420	374	375	373	40
2	7 772	2 919	12 094	12 968	6 430	1 202	4 107	3 438	3 370	3 485	41
-	339	182	625	653	303	41	206	206	178	227	42
-	376	178	928	1 420	484	118	281	217	335	168	43
-	103	59	243	319	147	30	86	55	56	70	44
-	116	46	263	245	196	12	30	48	104	39	45
2	9 798	3 725	15 760	18 381	8 896	1 576	5 267	4 432	4 545	4 446	46
-	147	43	208	277	137	25	57	72	52	39	47
-	333	110	656	804	370	44	127	105	193	107	48
-	1 290	676	2 084	2 182	1 177	216	878	799	546	813	49
-	1 204	449	1 823	1 977	1 081	191	679	579	465	624	50
-	708	275	1 332	1 537	638	107	440	299	433	295	51
3	8 632	3 216	13 168	16 570	8 138	1 394	4 290	4 167	4 415	3 831	52
-	629	247	740	781	490	104	267	245	239	245	53
2	2 282	882	3 656	4 179	2 785	365	1 662	1 453	1 383	1 603	54
-	928	276	1 812	2 579	897	184	496	425	435	311	55
-	526	128	930	1 376	427	77	243	233	293	120	56
-	473	187	622	833	570	78	378	356	262	400	57
1	780	235	1 243	1 509	782	64	386	334	430	251	58
-	534	243	912	855	449	70	361	371	234	389	59
-	34	21	169	158	47	10	53	20	28	35	60
-	88	37	196	271	96	20	55	44	40	51	61
-	22	13	55	43	23	1	12	10	9	15	62
-	98	32	122	172	115	21	58	18	39	49	63
-	1 371	700	2 440	2 019	1 025	141	573	629	613	624	64
-	963	439	1 570	1 274	485	99	357	419	386	470	65
-	132	51	289	203	81	7	67	38	59	48	66
-	276	210	581	542	459	35	149	172	168	106	67



Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Auf
	Unfälle							
1	mit Getöteten .....	589	58	120	4	32	4	
2	mit Verletzten .....	20 354	2 151	4 065	241	744	102	
3	mit Personenschaden zusammen .....	20 943	2 209	4 185	245	776	106	
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	16 822	2 476	2 590	65	499	22	
	Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	20 943	2 209	4 185	245	776	106	
6	Bundesstraßen .....	-	-	-	-	-	-	
7	Landesstraßen .....	-	-	-	-	-	-	
8	Kreisstraßen .....	-	-	-	-	-	-	
9	anderen Straßen .....	-	-	-	-	-	-	
	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkraftäder (Mopeds, Mokicks) .....	6	-	1	-	-	1	
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	1 097	81	181	52	50	10	
12	Personenkraftwagen .....	33 993	3 870	6 835	380	1 045	153	
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	166	18	37	1	6	3	
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	10	1	2	-	-	1	
15	Güterkraftfahrzeuge .....	8 324	926	1 719	57	320	35	
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	255	41	56	4	7	1	
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	43 851	4 937	8 831	494	1 428	204	
18	Fahrräder .....	9	-	-	1	-	-	
19	Fußgänger .....	133	11	40	2	4	-	
20	sonstige .....	304	27	46	2	7	16	
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	44 297	4 975	8 917	499	1 439	220	
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	2 583	277	559	26	86	7	
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	4 557	492	956	55	141	16	
24	von 65 und mehr Jahren .....	2 498	295	600	10	87	19	
25	Verunglückte Personen .....	33 029	3 480	6 867	311	1 294	152	
	Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkraftädern (Mopeds, Mokicks) .....	-	-	-	-	-	-	
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	64	7	17	1	3	-	
28	Personenkraftwagen .....	432	39	85	2	19	1	
29	Güterkraftfahrzeugen .....	119	13	24	-	10	1	
30	Fahrrädern .....	2	-	-	-	-	-	
31	Fußgänger .....	30	3	9	1	2	-	
32	Übrige .....	15	1	4	-	1	2	
33	Getötete insgesamt .....	662	63	139	4	35	4	
34	dar.: unter 6 Jahren .....	6	-	-	-	1	-	
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	10	-	1	-	1	-	
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	28	6	6	-	-	-	
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	57	3	14	1	3	-	
38	von 65 und mehr Jahren .....	70	7	14	-	3	1	
	Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkraftädern (Mopeds, Mokicks) .....	5	-	1	-	-	1	
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 052	78	164	53	51	11	
41	Personenkraftwagen .....	27 142	2 946	5 690	239	999	110	
42	Güterkraftfahrzeugen .....	3 292	347	648	12	169	17	
43	Fahrrädern .....	6	-	-	1	-	-	
44	Fußgänger .....	89	7	28	1	2	-	
45	Übrige .....	781	39	197	1	38	9	
46	Verletzte insgesamt .....	32 367	3 417	6 728	307	1 259	148	
47	dar.: unter 6 Jahren .....	554	49	86	6	29	3	
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	1 106	110	239	4	38	5	
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	2 606	265	581	24	112	8	
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	3 958	427	818	48	173	12	
51	von 65 und mehr Jahren .....	2 108	217	513	5	88	10	
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29 324	2 885	5 594	272	1 077	148	
	darunter:							
53	Alkoholeinfluss .....	881	100	161	10	29	1	
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	9 474	1 396	1 797	68	299	38	
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	450	22	110	7	7	6	
56	Fehler beim Abbiegen .....	30	1	3	6	3	-	
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	402	21	195	3	49	-	
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	5 465	450	1 362	118	194	37	
59	Fehler beim Überholen .....	2 256	186	512	-	92	3	
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	27	2	4	-	3	1	
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	75	7	15	2	4	-	
	darunter:							
62	Alkoholeinfluss .....	16	2	2	-	1	-	
63	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	770	59	160	2	21	-	
64	Unfallbezogene Ursachen .....	4 350	414	1 125	33	135	19	
65	Straßenverhältnisse .....	3 239	347	738	30	83	15	
66	Witterungseinflüsse .....	331	29	61	-	18	2	
67	Hindernisse und sonstige .....	780	38	326	3	34	2	

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.



und Unfallsachen 2005 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
Autobahnen											
-	69	12	68	84	36	8	25	29	17	23	1
322	2 454	360	2 005	3 913	1 081	491	646	544	711	524	2
322	2 523	372	2 073	3 997	1 117	499	671	573	728	547	3
113	1 812	471	1 009	4 038	1 167	281	825	455	638	361	4
322	2 523	372	2 073	3 997	1 117	499	671	573	728	547	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	10
25	123	14	100	291	54	15	30	23	31	17	11
532	4 418	462	3 409	6 543	1 645	789	1 147	816	1 089	860	12
5	19	2	18	25	7	1	4	8	5	7	13
-	1	-	-	2	1	-	1	-	-	1	14
149	912	99	921	1 538	465	126	264	314	230	249	15
4	22	5	29	46	11	2	3	10	11	3	16
716	5 496	582	4 478	8 446	2 183	933	1 449	1 171	1 366	1 137	17
-	2	-	2	1	1	2	-	-	-	-	18
2	16	2	20	19	7	3	2	3	-	2	19
6	17	1	18	55	27	34	10	31	5	2	20
724	5 531	585	4 518	8 521	2 218	972	1 461	1 205	1 371	1 141	21
31	264	37	246	486	141	77	112	60	98	76	22
58	567	72	397	932	242	110	167	98	134	120	23
34	274	22	323	378	97	45	72	70	95	77	24
493	3 975	581	3 297	6 111	1 716	671	1 109	962	1 103	907	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	7	1	5	12	3	-	4	-	2	2	27
-	52	10	60	61	29	7	17	21	11	18	28
-	14	1	9	18	6	-	7	8	4	4	29
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	30
-	3	-	1	4	2	-	1	2	-	2	31
-	-	2	1	2	2	-	-	-	-	-	32
-	76	14	77	97	42	8	29	31	17	26	33
-	1	-	1	2	-	-	-	1	-	-	34
-	2	-	-	2	4	-	-	-	-	-	35
-	6	-	1	4	1	1	1	1	-	1	36
-	5	2	9	5	6	1	3	2	3	-	37
-	8	4	9	7	4	-	3	3	3	4	38
1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	39
26	110	13	94	283	58	14	29	23	32	13	40
388	3 395	457	2 667	5 051	1 342	601	919	718	925	695	41
43	360	62	392	524	228	43	98	140	104	105	42
-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	43
2	11	-	14	15	4	3	1	1	-	-	44
33	21	35	51	140	41	1	33	49	25	68	45
493	3 899	567	3 220	6 014	1 674	663	1 080	931	1 086	881	46
6	84	11	62	114	40	10	13	18	11	12	47
25	128	18	119	216	62	13	38	36	33	22	48
32	272	39	232	484	140	69	116	65	94	73	49
49	460	74	351	805	181	95	147	94	123	101	50
21	221	32	268	299	85	31	71	85	79	83	51
439	3 406	501	2 521	6 720	1 673	636	798	715	1 275	664	52
18	144	12	62	155	69	40	24	6	38	12	53
118	914	142	943	1 862	598	185	289	150	433	242	54
7	41	9	36	111	25	24	16	13	10	6	55
-	2	-	7	6	2	-	-	-	-	-	56
2	13	5	19	33	27	8	10	8	1	8	57
138	594	39	459	1 176	280	62	163	128	182	83	58
12	179	54	273	448	134	73	79	72	86	53	59
-	2	-	7	4	3	-	1	-	-	-	60
3	5	-	10	16	6	2	2	3	-	-	61
1	-	-	3	3	2	1	1	-	-	-	62
10	96	23	79	143	58	14	26	24	33	22	63
12	555	114	384	854	158	83	94	88	196	86	64
10	447	84	273	708	92	67	50	69	160	66	65
-	42	15	42	50	12	2	14	11	21	12	66
2	66	15	69	96	54	14	30	8	15	8	67



Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen
		Außerhalb von Ortschaften,					
1	Unfälle mit Getöteten .....	3 548	433	698	4	185	4
2	mit Verletzten .....	107 196	15 213	21 878	241	3 606	124
3	mit Personenschaden zusammen .....	110 744	15 646	22 576	245	3 791	128
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	44 236	7 359	6 216	65	1 429	24
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
5	Autobahnen .....	20 943	2 209	4 185	245	776	106
6	Bundesstraßen .....	30 001	4 298	5 733	-	1 187	9
7	Landesstraßen .....	33 922	4 763	6 264	-	1 252	-
8	Kreisstraßen .....	16 316	2 657	3 863	-	253	-
9	anderen Straßen .....	9 562	1 719	2 531	-	323	13
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer							
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	3 026	318	538	-	62	2
11	Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	13 635	2 229	2 780	52	402	13
12	Personenkraftwagen .....	148 365	21 539	30 278	380	4 562	182
13	Kraftomnibusse, Obusse .....	818	118	180	1	22	3
14	Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	1 412	215	409	-	28	1
15	Güterkraftfahrzeuge .....	20 103	2 635	4 138	57	774	38
16	übrige Kraftfahrzeuge .....	977	167	212	4	39	1
17	Kraftfahrzeuge zusammen .....	188 336	27 221	38 535	494	5 889	240
18	Fahrräder .....	8 763	1 539	1 798	1	302	3
19	Fußgänger .....	2 319	365	395	2	76	2
20	sonstige .....	1 513	195	308	2	27	19
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	200 931	29 320	41 036	499	6 294	264
22	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	21 473	2 995	4 830	26	679	12
23	von 21 bis unter 25 Jahren .....	22 039	3 210	4 563	55	687	18
24	von 65 und mehr Jahren .....	15 444	2 270	3 373	10	495	24
25	Verunglückte Personen .....	163 323	23 355	34 233	311	5 477	183
Getötete Benutzer von:							
26	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	68	3	20	-	4	-
27	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	661	95	142	1	16	-
28	Personenkraftwagen .....	2 481	300	475	2	142	1
29	Güterkraftfahrzeugen .....	193	19	36	-	16	1
30	Fahrrädern .....	236	27	43	-	13	-
31	Fußgänger .....	204	26	51	1	7	-
32	Übrige .....	47	7	10	-	2	2
33	Getötete insgesamt .....	3 890	477	777	4	200	4
34	dar.: unter 6 Jahren .....	24	2	7	-	1	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren .....	72	9	18	-	1	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren .....	420	58	85	-	24	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren .....	471	57	96	1	29	-
38	von 65 und mehr Jahren .....	604	92	123	-	31	1
Verletzte Benutzer von:							
39	Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	2 982	317	532	-	55	2
40	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	13 270	2 180	2 700	53	392	14
41	Personenkraftwagen .....	122 769	17 364	26 043	239	4 046	132
42	Güterkraftfahrzeugen .....	8 055	993	1 609	12	365	17
43	Fahrrädern .....	7 756	1 369	1 608	1	265	3
44	Fußgänger .....	1 884	298	302	1	62	2
45	Übrige .....	2 717	357	662	1	92	9
46	Verletzte insgesamt .....	159 433	22 878	33 456	307	5 277	179
47	dar.: unter 6 Jahren .....	2 156	266	363	6	79	4
48	von 6 bis unter 15 Jahren .....	5 731	819	1 200	4	143	6
49	von 18 bis unter 21 Jahren .....	20 326	2 769	4 529	24	718	9
50	von 21 bis unter 25 Jahren .....	19 015	2 806	3 966	48	629	14
51	von 65 und mehr Jahren .....	12 120	1 625	2 688	5	452	11
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	140 717	19 732	27 949	272	5 408	184
darunter:							
53	Alkoholeinfluss .....	7 396	1 220	1 293	10	303	3
54	Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	41 473	6 670	7 007	68	1 555	45
55	Nichtbeachten der Vorfahrt .....	14 310	2 206	3 107	7	341	8
56	Fehler beim Abbiegen .....	6 814	822	1 425	6	191	-
57	Falsche Fahrbahnbenutzung .....	9 492	1 323	3 430	3	441	2
58	Ungenügender Sicherheitsabstand .....	15 549	2 323	3 207	118	532	50
59	Fehler beim Überholen .....	9 569	1 238	2 061	-	386	3
60	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	839	111	99	-	35	2
61	Fehlverhalten bei Fußgängern .....	1 494	246	242	2	57	2
darunter:							
62	Alkoholeinfluss .....	314	44	45	-	11	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....		1 928	235	364	2	75	-
63	Unfallbezogene Ursachen .....	22 246	2 469	6 178	33	785	22
64	Straßenverhältnisse .....	14 454	1 880	3 523	30	515	18
65	Witterungseinflüsse .....	1 950	221	469	-	62	2
66	Hindernisse und sonstige .....	5 842	368	2 186	3	208	2

\*) Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.



und Unfallsachen 2005 nach Ländern und Ortslage\*)  
zahlen

Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
einschließlich Autobahnen											
-	233	147	529	506	211	33	167	167	105	126	1
324	9 003	2 973	12 893	16 803	7 223	1 575	4 197	3 637	3 893	3 613	2
324	9 236	3 120	13 422	17 309	7 434	1 608	4 364	3 804	3 998	3 739	3
116	3 479	1 676	3 023	8 921	4 313	566	2 458	1 742	1 304	1 545	4
322	2 523	372	2 073	3 997	1 117	499	671	573	728	547	5
2	2 748	1 139	3 626	3 743	2 273	212	1 337	1 391	1 043	1 260	6
-	2 781	910	3 562	5 892	2 641	448	1 516	1 072	1 308	1 513	7
-	813	395	2 926	2 257	945	268	572	509	635	223	8
-	371	304	1 235	1 420	458	181	268	259	284	196	9
1	205	28	402	762	249	15	132	96	127	89	10
25	1 021	332	1 388	2 377	1 178	175	456	396	410	401	11
535	13 581	3 817	17 952	23 337	9 505	2 240	5 786	4 726	5 146	4 799	12
5	76	19	77	156	59	5	30	20	22	25	13
-	79	26	248	151	86	10	25	37	65	32	14
149	1 751	509	2 518	3 232	1 195	229	749	756	632	741	15
4	78	39	115	145	35	5	20	43	53	17	16
719	16 791	4 770	22 700	30 160	12 307	2 679	7 198	6 074	6 455	6 104	17
-	428	209	1 089	1 583	539	136	320	242	388	186	18
2	137	68	322	424	174	42	98	65	68	79	19
6	63	17	151	285	133	80	45	118	41	23	20
727	17 419	5 064	24 262	32 452	13 153	2 937	7 661	6 499	6 952	6 392	21
31	1 642	716	2 518	2 862	1 450	290	988	871	658	905	22
58	1 911	589	2 562	3 364	1 512	323	952	749	669	817	23
34	1 190	335	2 090	2 508	968	200	501	416	634	396	24
495	13 952	4 456	19 549	24 956	10 802	2 273	6 525	5 549	5 740	5 467	25
-	5	3	5	11	7	-	3	3	2	2	26
-	46	17	87	119	44	6	25	25	18	20	27
-	169	121	379	323	144	19	112	129	70	95	28
-	15	5	25	26	13	1	12	9	7	8	29
-	8	10	41	37	9	6	17	12	5	8	30
-	8	5	27	37	11	2	8	8	7	6	31
-	4	3	5	8	4	-	1	-	-	1	32
-	255	164	569	561	232	34	178	186	109	140	33
-	1	2	4	5	-	-	1	1	-	-	34
-	3	3	14	13	6	-	2	1	1	1	35
-	26	22	60	52	26	2	16	22	9	18	36
-	28	22	61	71	21	2	31	23	12	17	37
-	42	19	93	70	31	5	26	27	24	20	38
1	199	29	385	760	245	15	137	94	127	84	39
26	1 004	325	1 317	2 299	1 149	172	449	397	407	386	40
390	11 167	3 376	14 761	18 019	7 772	1 803	5 026	4 156	4 295	4 180	41
43	699	244	1 017	1 177	531	84	304	346	282	332	42
-	377	178	929	1 421	485	119	281	217	335	168	43
2	114	59	257	334	151	33	87	56	56	70	44
33	137	81	314	385	237	13	63	97	129	107	45
495	13 697	4 292	18 980	24 395	10 570	2 239	6 347	5 363	5 631	5 327	46
6	231	54	270	391	177	35	70	90	63	51	47
25	461	128	775	1 020	432	57	165	141	226	129	48
32	1 562	715	2 316	2 666	1 317	285	994	864	640	886	49
49	1 664	523	2 174	2 782	1 262	286	826	673	588	725	50
21	929	307	1 600	1 836	723	138	511	384	512	378	51
442	12 038	3 717	15 689	23 290	9 811	2 030	5 088	4 882	5 690	4 495	52
18	773	259	802	936	559	144	291	251	277	257	53
120	3 196	1 024	4 599	6 041	3 383	550	1 951	1 603	1 816	1 845	54
7	969	285	1 848	2 690	922	208	512	438	445	317	55
-	528	128	937	1 382	429	77	243	233	293	120	56
2	486	192	641	866	597	86	388	364	263	408	57
139	1 374	274	1 702	2 685	1 062	126	549	462	612	334	58
12	713	297	1 185	1 303	583	143	440	443	320	442	59
-	36	21	176	162	50	10	54	20	28	35	60
3	93	37	206	287	102	22	57	47	40	51	61
1	22	13	58	46	25	2	13	10	9	15	62
10	194	55	201	315	173	35	84	42	72	71	63
12	1 926	814	2 824	2 873	1 183	224	667	717	809	710	64
10	1 410	523	1 843	1 982	577	166	407	488	546	536	65
-	174	66	331	253	93	9	81	49	80	60	66
2	342	225	650	638	513	49	179	180	183	114	67



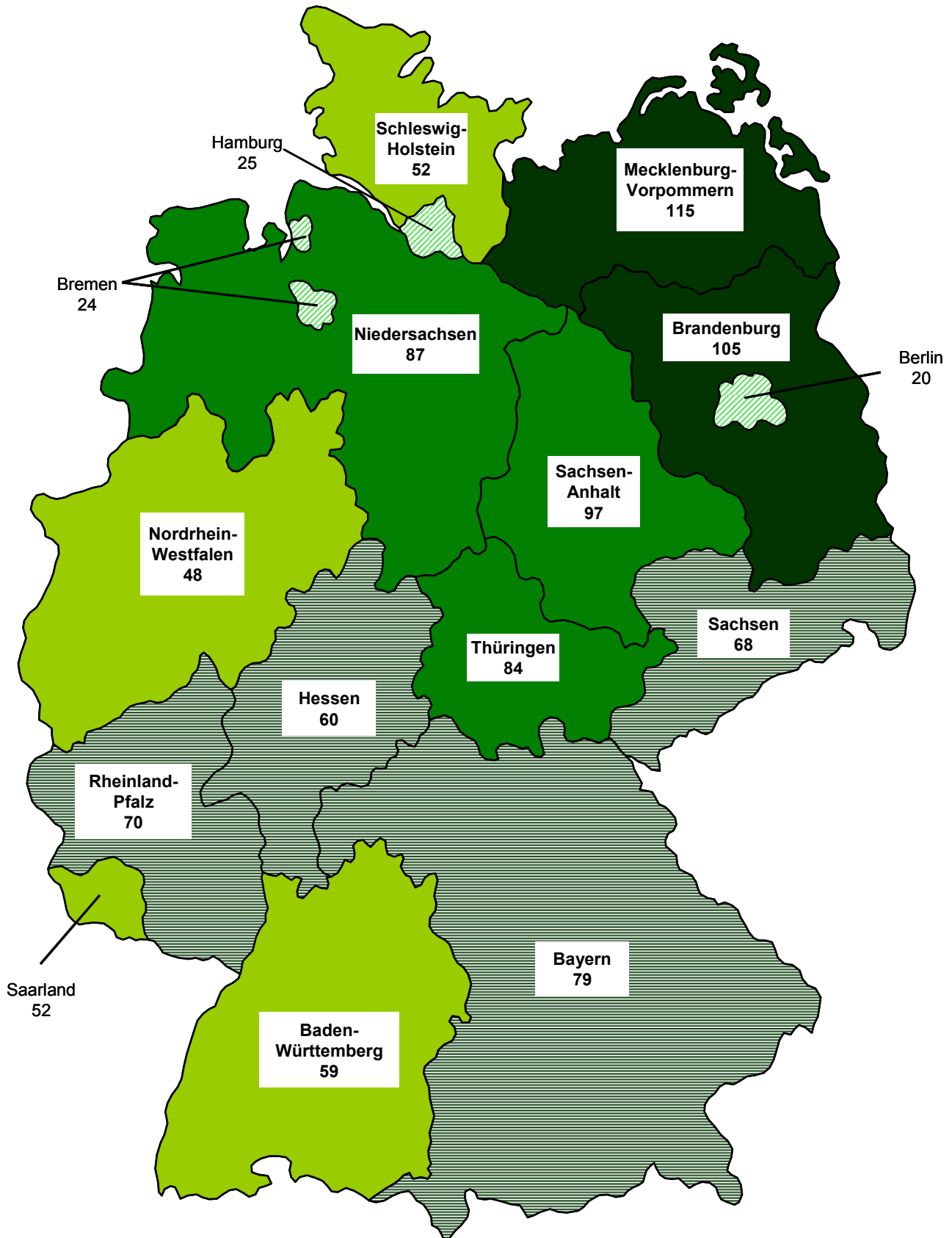
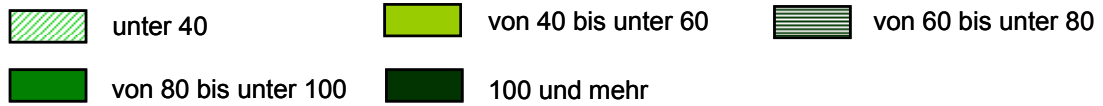
## Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Ländern

 unter 500    
  500 bis unter 550    
  550 bis unter 600  
 600 und mehr





# **Straßenverkehrsunfälle 2005** Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Ländern





**8 Straßenverkehrsunfälle International**  
**8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2004**

Jahr	Belgien	Dänemark	Estland	Finnland	Frankreich <sup>1)</sup>	Griechen- land <sup>2)</sup>	Irland	Island	Italien <sup>3)</sup>
Unfälle mit Personenschaden									
1960 .....	60 200	17 163	-	-	141 309	-	4 287	-	156 520
1965 .....	73 277	19 932	-	12 221	210 754	14 093	4 076	-	166 093
1970 .....	76 968	19 782	-	11 439	228 050	18 289	6 405	709	173 132
1975 .....	60 376	15 929	-	10 337	251 192	15 895	4 914	507	168 383
1980 .....	60 758	12 334	-	6 790	241 049	18 233	5 683	522	163 770
1981 .....	59 024	11 257	-	7 173	239 734	19 841	5 591	501	165 721
1982 .....	57 407	11 196	-	7 402	230 701	22 401	5 482	541	159 858
1983 .....	58 778	11 115	-	7 673	216 139	20 389	5 594	466	161 114
1984 .....	58 659	11 489	-	7 543	202 637	21 501	5 737	551	159 051
1985 .....	54 826	11 502	-	7 759	191 132	21 537	5 518	618	157 786
1986 .....	58 515	11 170	-	8 708	184 615	19 462	5 774	553	155 427
1987 .....	59 669	10 164	-	8 636	170 994	18 966	5 752	683	158 208
1988 .....	61 756	9 978	-	9 569	175 887	20 753	5 577	642	166 033
1989 .....	62 982	9 922	-	9 682	170 590	20 299	5 831	536	160 828
1990 .....	62 446	9 155	-	10 175	162 573	19 609	6 067	583	161 782
1991 .....	58 223	8 757	-	9 374	148 890	20 764	6 494	784	170 702
1992 .....	55 438	8 965	-	7 882	143 362	22 006	6 677	924	170 814
1993 .....	54 933	8 513	1 316	6 147	137 500	22 165	6 376	1 003	153 393
1994 .....	53 018	8 279	1 584	6 245	132 726	22 222	6 610	1 016	170 679
1995 .....	50 744	8 373	1 664	7 812	132 949	22 798	8 117	1 076	182 761
1996 .....	48 750	8 080	1 318	7 274	125 406	23 775	8 271	1 081	190 068
1997 .....	50 078	8 004	1 489	6 980	125 202	24 295	8 496	1 027	190 031
1998 .....	51 167	7 556	1 613	6 902	124 387	24 819	8 239	999	204 615
1999 .....	51 601	7 605	1 472	6 997	124 524	24 231	7 807	1 064	225 646
2000 .....	49 065	7 346	1 504	6 633	121 223	23 001	7 757	815	229 034
2001 .....	47 444	6 861	1 888	6 451	116 745	19 671	6 909	838	235 409
2002 .....	47 619	7 126	2 164	6 196	105 470	16 852p	6 625	1 007	239 354
2003 .....	50 479	6 749	1 931	6 907	90 220	15 751	5 985	807	225 141
2004 .....	48 670	6 209	2 244	6 767	85 396	15 547	5 781	810	224 553
Getötete									
1960 .....	1 097	735	-	765	8 295	-	302	-	8 197
1965 .....	1 392	1 010	-	1 049	12 150	760	356	-	8 990
1970 .....	1 544	1 208	-	1 055	15 034	931	540	20	10 208
1975 .....	2 346	827	-	910	12 996	1 060	586	33	9 511
1980 .....	2 396	690	-	551	12 384	1 225	564	25	8 537
1981 .....	2 216	662	-	555	12 190	1 354	572	24	8 072
1982 .....	2 064	658	-	569	12 410	1 557	533	24	7 706
1983 .....	2 090	669	-	604	11 946	1 586	535	18	7 685
1984 .....	1 893	665	-	541	11 685	1 704	465	27	7 184
1985 .....	1 801	772	-	541	10 448	1 704	410	23	7 130
1986 .....	1 951	723	-	612	10 960	1 451	387	24	7 076
1987 .....	1 922	698	-	581	9 855	1 502	462	24	6 784
1988 .....	1 967	713	-	653	10 548	1 511	463	29	6 939
1989 .....	1 993	670	-	734	10 528	1 699	460	28	6 410
1990 .....	1 976	634	-	649	10 289	1 737	478	24	6 621
1991 .....	1 873	606	-	632	9 617	1 790	445	27	7 498
1992 .....	1 672	577	-	601	9 083	1 829	415	21	7 434
1993 .....	1 660	559	320	484	9 052	1 830	431	17	6 645
1994 .....	1 692	546	364	480	8 533	1 909	404	12	6 578
1995 .....	1 449	582	332	441	8 412	2 043	437	24	6 512
1996 .....	1 356	514	213	404	8 080	2 157	453	10	6 193
1997 .....	1 364	489	279	438	7 989	2 105	472	15	6 226
1998 .....	1 500	499	284	400	8 437	2 182	458	27	6 342
1999 .....	1 397	514	232	431	8 029	2 116	413	21	6 688
2000 .....	1 470	498	204	396	7 643	2 037	415	32	6 649
2001 .....	1 486	431	199r	433	7 720	1 880	411	24	6 691
2002 .....	1 353	463	223	415	7 242	1 634	376	29	6 739
2003 .....	1 216	432	164	379	5 731	1 605	335	23	6 015
2004 .....	1 163	369	170	375	5 232	1 670	374	23	5 625
Verletzte									
1960 .....	78 650	20 229	-	9 716	185 031	-	-	-	201 285
1965 .....	99 394	25 067	-	15 914	290 256	19 075	-	-	217 533
1970 .....	106 233	25 448	-	16 028	321 556	24 788	9 269	931	228 236
1975 .....	81 132	20 100	-	14 157	345 726	22 241	7 198	674	229 898
1980 .....	82 304	15 061	-	8 442	333 593	25 443	8 504	686	222 873
1981 .....	79 588	13 649	-	9 072	325 851	27 707	8 283	707	225 242
1982 .....	77 693	13 442	-	9 117	321 385	31 571	8 006	744	217 426
1983 .....	79 397	13 137	-	9 373	302 434	28 374	7 946	613	219 744
1984 .....	79 678	13 718	-	9 198	284 907	29 810	8 210	762	217 553
1985 .....	74 514	13 855	-	9 563	270 799	30 473	7 818	889	216 102
1986 .....	79 861	13 398	-	10 762	259 003	27 502	8 323	768	213 159
1987 .....	81 934	12 016	-	10 752	237 636	26 478	8 409	961	217 511
1988 .....	84 851	11 790	-	11 909	244 042	29 370	8 437	898	228 186
1989 .....	86 676	11 645	-	12 042	235 999	28 914	8 803	803	216 329
1990 .....	86 184	10 653	-	12 758	225 860	27 391	9 429	857	221 024
1991 .....	80 655	10 265	-	11 547	205 968	28 949	9 874	1 128	240 688
1992 .....	77 109	10 514	-	9 899	198 104	30 284	10 188	1 327	241 094
1993 .....	76 015	9 930	1 502	7 806	189 020	29 910	9 831	1 434	216 100
1994 .....	73 338	9 757	1 832	8 080	180 832	30 297	10 229	1 473	239 184
1995 .....	70 305	9 991	1 897	10 191	181 403	31 180	12 673	1 631	259 571
1996 .....	66 903	9 810	1 547	9 299	170 117	32 755	12 962	1 556	272 115
1997 .....	69 543	9 617	1 836	8 957	169 578	33 464	13 115	1 495	270 962
1998 .....	70 760	9 175	1 990	9 097	168 535	33 721	12 773	1 398	293 842
1999 .....	71 146	9 393	1 690	9 052	167 572	32 706	12 340	1 513	322 999
2000 .....	67 961	9 092	1 843	8 508	162 117	30 763	12 043	1 484	321 796
2001 .....	65 294	8 465	2 443	8 411	153 945	26 336	10 222	1 256	335 029
2002 .....	64 889	8 791	2 868	8 156	137 839	22 459	9 206	1 485	341 660
2003 .....	65 386	8 412	2 539	9 088	115 929	20 737	8 262	1 221	318 961
2004 .....	62 992	7 546	2 875	8 791	108 727	20 179	7 867	1 156	316 630

1) Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist bei den Getöteten sind folgende Korrekturfaktoren anzusetzen: Frankreich: + 5,7% und Portugal: +14%.

2) Bis einschl. 1995 innerhalb 3 Tage, ab 1996 innerhalb 30 Tage Gestorbene.

3) Bis einschl. 1998 innerhalb 7 Tage, ab 1999 innerhalb 30 Tage Gestorbene.



**8 Straßenverkehrsunfälle International**  
**8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2004**

Jahr	Kroatien	Lettland	Litauen	Luxemburg	Malta	Niederlande	Norwegen	Österreich <sup>4)</sup>	Polen
Unfälle mit Personenschaden									
1960	-	-	-	1 590	-	43 472	5 105	-	-
1965	-	-	-	1 747	-	54 896	6 561	44 970	17 635
1970	-	-	-	1 607	-	58 883	9 266	51 631	29 680
1975	-	-	-	1 865	-	52 365	8 784	49 132	39 404
1980	-	-	-	1 577	-	49 396	7 848	46 214	40 373
1981	-	-	-	1 487	-	46 656	8 072	46 690	-
1982	-	-	-	1 361	-	45 517	8 083	47 067	38 832
1983	-	-	-	1 429	-	45 646	8 227	48 825	40 454
1984	-	-	-	1 423	-	44 317	8 512	48 146	35 768
1985	-	-	-	1 332	-	42 348	8 975	46 275	36 100
1986	-	-	-	1 348	-	43 581	9 141	45 015	37 133
1987	-	-	-	1 181	-	42 655	8 335	43 947	36 433
1988	-	-	-	1 258	-	41 859	8 167	44 243	37 538
1989	-	-	-	1 296	-	44 061	8 494	46 565	46 338
1990	-	-	-	1 216	-	44 892	8 801	46 338	50 532
1991	11 559	-	-	1 135	-	40 649	8 677	46 013	54 038
1992	12 758	-	-	1 139	-	41 054	8 495	44 730	50 989
1993	11 529	3 389	4 319	1 184	-	40 222	8 642	41 791	48 901
1994	12 846	3 814	3 902	1 110	-	41 394	8 406	42 015	53 647
1995	12 668	4 056	4 144	1 147	12 994	42 642	8 625	38 956	56 904
1996	11 740	3 711	4 579	1 050	-	41 041	8 779	38 253	57 911
1997	11 652	3 925	5 319	1 017	-	41 036	8 765	39 695	66 586
1998	12 846	4 540	6 445	1 058	-	41 299	8 864	39 225	61 855
1999	12 958	4 442	6 356	1 062	11 456	42 271	8 361	42 348	55 106
2000	14 430	4 482	5 807	905	12 654	37 947	8 440	42 126	57 331
2001	15 656	4 766	5 972	774	13 372	35 313	8 244	43 073	53 799
2002	17 071	5 083	6 091	771	14 062	33 538	8 724	43 175	53 559
2003	18 592	5 379	5 965	720	13 979	31 635	8 266	43 426	51 078
2004	17 140	5 081	6 357	692	15 643	-	8 425	42 657	51 069
Getötete									
1960	-	-	-	79	-	1 926	310	1 918	2 009
1965	-	-	-	83	-	2 479	423	1 829	2 475
1970	-	-	-	132	-	3 181	560	2 238	3 446
1975	-	-	-	122	-	2 321	539	2 203	5 633
1980	-	-	-	98	-	1 997	362	1 742	6 002
1981	-	-	-	100	-	1 807	338	1 695	-
1982	-	-	-	75	-	1 710	401	1 681	5 535
1983	-	-	-	85	-	1 756	409	1 756	5 561
1984	-	-	-	70	-	1 615	407	1 620	4 980
1985	-	-	-	79	-	1 438	402	1 361	4 688
1986	-	-	-	79	-	1 529	452	1 335	4 667
1987	-	-	-	68	-	1 485	398	1 312	4 625
1988	-	-	-	84	-	1 366	378	1 446	4 851
1989	-	-	-	67	-	1 456	381	1 402	6 724
1990	-	-	-	71	-	1 376	332	1 391	7 333
1991	1 020	-	-	83	-	1 281	323	1 385	7 901
1992	975	-	-	69	-	1 285	325	1 403	6 946
1993	855	670	892	78	14	1 252	281	1 283	6 341
1994	805	717	765	66	6	1 298	283	1 338	6 744
1995	800	611	672	70	14	1 334	305	1 210	6 900
1996	721	550	667	71	14	1 251	255	1 027	6 359
1997	714	525	725	60	18	1 235	303	1 105	7 310
1998	646	627	829	57	16	1 149	352	963	7 080
1999	662	604	748	58	12	1 186	304	1 079	6 730
2000	655	588	641	76	15	1 166	341	976	6 294
2001	647	517	706	70	16	1 083	275	958	5 534
2002	627	518	697	62	16	1 066	310	956	5 827
2003	701	493	709	53	17	1 088	280	931	5 640
2004	608	516	752	49	13	881	257	878	5 712
Verletzte									
1960	-	-	-	2 148	-	48 358	6 181	65 141	21 254
1965	-	-	-	2 594	-	61 887	8 185	59 987	20 700
1970	-	-	-	2 367	-	68 225	11 760	70 415	34 398
1975	-	-	-	2 763	-	59 979	10 974	66 145	46 385
1980	-	-	-	2 283	-	56 623	10 248	62 625	46 245
1981	-	-	-	2 141	-	53 505	10 480	62 518	-
1982	-	-	-	1 964	-	52 212	10 430	62 451	45 696
1983	-	-	-	2 118	-	52 471	10 608	64 784	47 463
1984	-	-	-	2 117	-	50 676	11 094	62 362	41 325
1985	-	-	-	1 997	-	48 450	11 902	59 977	42 290
1986	-	-	-	1 983	-	50 081	12 006	58 448	43 150
1987	-	-	-	1 682	-	49 189	11 090	57 352	42 272
1988	-	-	-	1 863	-	47 981	10 962	57 843	43 626
1989	-	-	-	1 848	-	50 298	11 490	60 623	53 639
1990	-	-	-	1 778	-	52 032	11 886	60 650	59 611
1991	15 845	-	-	1 640	-	47 391	11 712	60 355	65 242
1992	17 517	-	-	1 656	-	48 328	11 404	57 473	61 046
1993	15 596	3 721	4 556	1 642	687	47 577	11 536	53 987	58 812
1994	17 679	4 380	4 146	1 550	771	49 146	11 247	53 818	64 573
1995	17 665	4 903	4 508	1 660	652	50 970	11 756	50 764	70 226
1996	16 182	4 324	5 223	1 538	738	49 364	12 025	49 673	71 419
1997	16 234	4 674	6 198	1 499	754	49 061	11 823	51 591	83 169
1998	18 118	5 414	7 667	1 518	-	49 543	12 120	51 077	77 560
1999	18 103	5 244	7 696	1 507	1 134	51 097	11 460	54 967	68 449
2000	20 501	5 449	6 960	1 255	1 169	46 084	11 662	54 929	71 638
2001	22 093	5 852	7 103	1 176	1 215	42 810	11 522	56 265	68 194
2002	23 923	6 300	7 428	1 100	1 296	40 682	12 395	56 684	67 498
2003	26 153	6 639	7 266	1 052	1 171	37 976	11 851	56 881	63 900
2004	24 271	6 416	7 862	1 079	1 268	-	12 121	55 857	64 661

4) Bis einschl. 1991 innerhalb 3 Tage, ab 1992 innerhalb 30 Tage Gestorbene.



**8 Straßenverkehrsunfälle International**  
**8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2004**

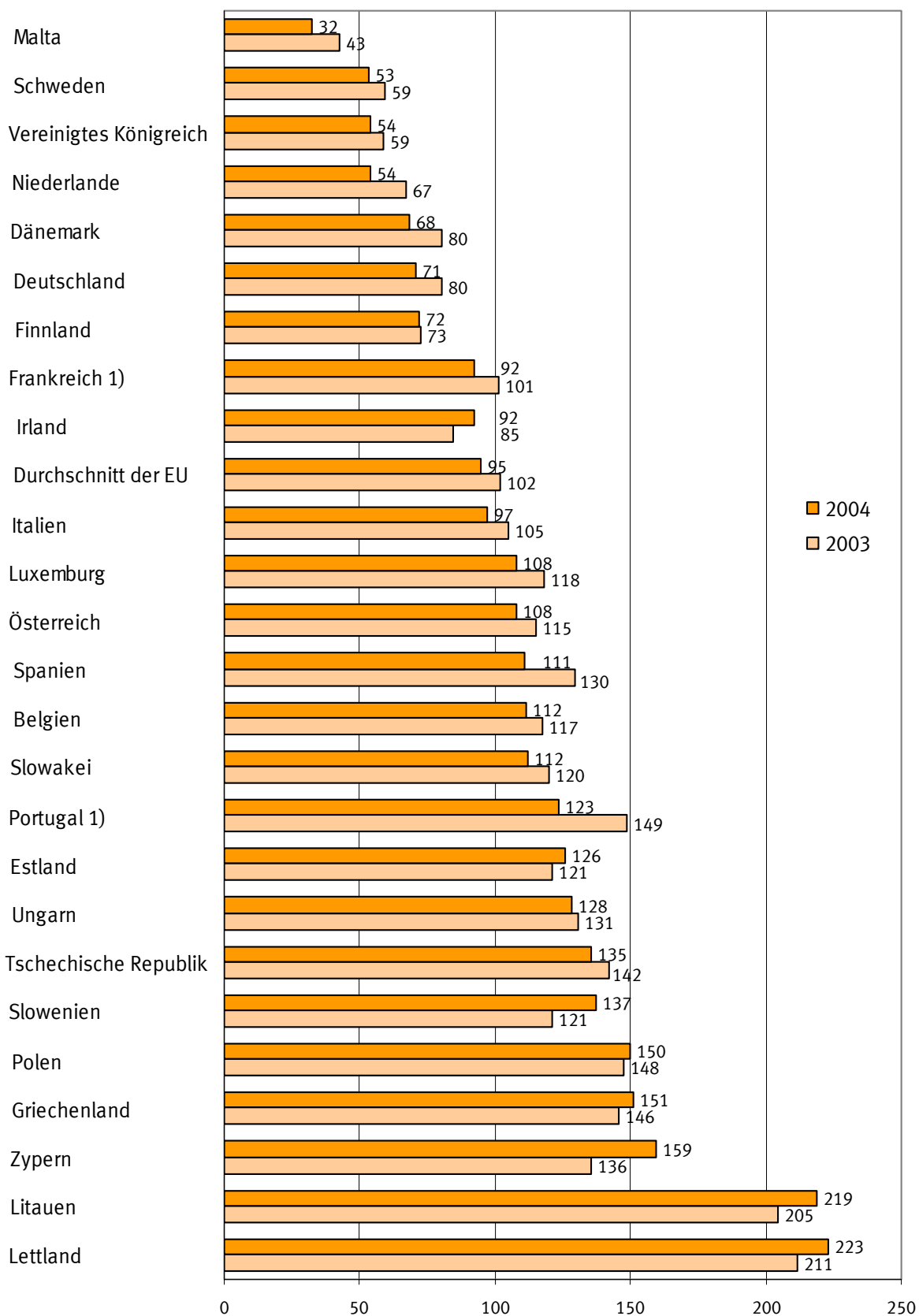
Jahr	Portugal <sup>1)</sup>	Schweden	Schweiz	Slowenien	Spanien <sup>5)</sup>	Slowakei	Tsche- chische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich <sup>6)</sup>	Zypern
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>										
1960	12 537	17 223	26 984	-	20 860	-	-	-	271 787	-
1965	16 538	18 144	23 729	-	48 817	30 950	-	14 710	299 229	-
1970	22 662	16 636	28 651	-	57 968	33 463	-	23 225	267 457	-
1975	-	16 047	24 072	-	62 123	30 596	-	19 764	246 286	-
1980	33 886	15 231	25 649	-	67 803	24 138	-	18 994	257 282	-
1981	33 560	14 801	25 245	-	66 998	24 189	-	18 308	253 521	-
1982	35 324	15 288	25 535	-	63 585	22 928	-	18 221	261 531	-
1983	31 285	15 848	26 223	-	72 779	24 242	-	18 971	248 301	-
1984	29 255	16 531	25 076	-	74 111	24 195	-	19 298	259 161	-
1985	29 156	15 929	24 302	-	81 234	24 084	-	19 563	251 424	-
1986	30 485	16 677	24 700	-	87 703	23 825	-	19 332	254 025	-
1987	38 656	15 652	23 773	-	98 182	24 157	-	19 842	245 407	-
1988	41 915	17 207	24 544	-	106 355	25 645	-	21 315	253 937	-
1989	43 499	17 969	24 606	-	109 804	26 828	-	24 367	267 958	-
1990	45 110	16 975	23 834	-	101 507	8 236	30 146	27 801	265 600	-
1991	48 953	16 003	22 821	-	98 128	-	28 991	24 589	241 969	-
1992	50 851	15 599	23 272	-	87 293	8 803	-	24 623	239 675	-
1993	48 645	14 959	22 852	6 290	79 925	8 492	25 147	19 527	235 382	2 932
1994	45 830	15 888	23 526	6 586	78 474	8 461	27 590	20 722	240 884	3 027
1995	48 339	15 626	23 030	6 541	83 586	8 713	28 746	19 817	243 960	3 052
1996	49 265	15 321	21 578	6 348	85 588	8 824	29 340	18 393	243 032	3 133
1997	49 417	15 752	22 076	6 973	86 067	9 489	28 376	19 097	247 479	3 021
1998	49 319	15 514	22 232	5 876	97 570	9 704	27 207	20 147	246 410	2 641
1999	47 966	15 834	23 434	6 929	97 811	8 578	26 918	18 923	235 048	2 500
2000	44 159	15 770	23 737	8 469	101 729	7 884	25 445	17 493	233 729	2 411
2001	42 521	15 796	23 896	9 199	100 393	8 181	26 027	18 505	229 014	2 393
2002	42 219	16 947	23 647	10 199	98 433	7 866	26 586	19 686	221 751	2 369
2003	41 495	18 365	23 840	11 676	99 987	8 551	27 320	19 976	214 030	2 358
2004	38 930	18 029	22 891	12 721	94 009	8 443	26 516	20 957	207 410	2 080
<b>Getötete</b>										
1960	641	1 036	1 269	-	1 706	1 682	-	630	6 970	-
1965	920	1 313	1 304	-	2 802	1 611	-	870	7 952	-
1970	1 417	1 307	1 694	-	4 197	2 199	-	1 707	7 499	-
1975	2 676	1 172	1 243	-	4 487	1 946	-	1 904	6 366	-
1980	2 262	848	1 246	-	5 017	1 905	-	1 630	6 239	-
1981	2 342	784	1 165	-	4 930	1 815	-	1 603	6 069	-
1982	2 161	758	1 192	-	4 486	1 594	-	1 548	6 190	-
1983	2 238	779	1 159	-	4 666	1 605	-	1 591	5 618	-
1984	1 902	801	1 101	-	4 827	1 466	-	1 590	5 788	-
1985	1 955	808	908	-	4 903	1 536	-	1 756	5 342	-
1986	1 982	844	1 034	-	5 419	1 402	-	1 632	5 618	-
1987	2 296	787	952	-	5 858	1 393	-	1 571	5 339	-
1988	2 534	813	945	-	6 348	1 464	-	1 706	5 230	-
1989	2 375	904	925	-	7 188	1 606	-	2 162	5 554	-
1990	2 321	772	954	-	6 948	362	2 022	2 432	5 402	-
1991	2 475	745	860	-	6 797	-	1 808	2 120	4 753	-
1992	2 372	759	834	-	6 014	677	1 571	2 101	4 379	-
1993	2 077	632	723	493	6 378	584	1 524	1 678	3 957	115
1994	1 926	589	679	505	5 615	633	1 637	1 562	3 807	133
1995	2 085	572	692	415	5 751	660	1 568	1 589	3 765	118
1996	2 100	537	616	389	5 483	640	1 568	1 370	3 740	128
1997	1 939	541	587	358	5 604	828	1 597	1 391	3 743	115
1998	1 865	531	597	309	5 957	819	1 360	1 371	3 581	111
1999	1 750	580	583	334	5 738	647	1 455	1 306	3 423	113
2000	1 629	591	592	313	5 776	628	1 486	1 200	3 409	111
2001	1 466	583	544	278	5 517	614	1 334	1 239	3 450	98
2002	1 469	560	513	268	5 347	610	1 431	1 429	3 431	94
2003	1 356	529	546	242	5 399	645	1 447	1 326	3 508	97
2004	1 135	480	510	274	4 741	603	1 382	1 296	3 221	117
<b>Verletzte</b>										
1960	14 336	21 536	34 432	-	41 640	24 948	-	7 500	340 581	-
1965	20 053	23 618	29 538	-	68 247	38 715	-	18 689	389 985	-
1970	28 849	22 230	35 981	-	86 455	41 969	-	30 328	355 869	-
1975	40 478	20 809	29 951	-	93 314	38 564	-	25 804	318 584	-
1980	41 101	19 246	32 326	-	107 675	29 976	-	23 827	329 635	-
1981	46 489	18 554	31 702	-	106 183	30 106	-	23 257	326 551	-
1982	45 073	19 277	31 358	-	100 151	28 451	-	22 716	336 285	-
1983	38 711	19 803	32 471	-	112 272	30 135	-	23 895	310 679	-
1984	41 177	20 635	30 729	-	115 528	30 250	-	24 764	327 276	-
1985	41 228	20 671	29 827	-	126 800	30 362	-	24 840	320 819	-
1986	41 100	21 614	30 346	-	137 145	29 590	-	24 822	325 275	-
1987	54 517	20 467	29 150	-	153 388	29 935	-	25 462	316 070	-
1988	59 532	22 838	30 083	-	164 949	32 237	-	27 776	328 042	-
1989	61 519	23 531	30 159	-	169 411	33 792	-	32 052	347 649	-
1990	63 329	22 497	29 243	-	155 476	10 634	38 337	36 996	347 500	-
1991	69 535	21 057	28 240	-	148 450	-	37 345	32 676	316 830	-
1992	70 986	20 727	28 683	-	129 949	11 480	31 961	32 577	317 558	-
1993	66 710	19 741	28 210	7 762	117 193	11 418	32 277	25 430	313 163	4 191
1994	62 163	21 083	29 278	7 921	113 716	10 994	35 667	26 961	323 476	4 374
1995	65 827	21 173	28 759	7 977	121 432	11 573	36 967	25 886	318 466	4 517
1996	66 627	20 810	26 539	7 799	124 157	11 624	37 743	23 939	329 137	4 516
1997	66 516	21 280	27 286	8 674	125 247	12 533	36 608	24 757	336 758	4 490
1998	66 603	21 356	27 790	7 374	141 377	12 902	35 277	26 392	335 033	3 916
1999	65 327	21 964	29 527	8 980	142 894	11 466	34 710	26 670	316 887	3 712
2000	59 924	22 032	30 058	11 574	149 781	10 094	32 439	22 698	316 874	3 586
2001	57 044	22 330	30 160	12 673	149 599	10 839	33 676	24 149	309 859	3 528
2002	56 585	24 747	29 774	13 930	146 917	10 263	34 389	25 978	299 174	3 526
2003	55 258	27 103	30 098	16 703	150 635	11 321	35 438	26 627	287 099	3 411
2004	52 009	26 582	28 746	18 723	138 383	11 190	34 254	28 054	277 619	3 176

5) Bis einschl. 1992 innerhalb 24 Stunden, ab 1993 innerhalb 30 Tage Gestorbene.

6) Bis 1979 ohne Nordirland.



**Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union zwischen 2003 und 2004**



1) Hochgerechnet auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.



**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2005 nach Ländern\*)**  
km

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Zusammen
Innerortsstraßen					
Deutschland .....	-	8 886	21 372	21 824	52 082
Baden-Württemberg .....	-	844	2 338	2 628	5 810
Bayern .....	-	1 075	2 882	3 586	7 543
Berlin .....	-	140	-	-	140
Brandenburg .....	-	660	1 594	811	3 065
Bremen .....	-	19	-	-	19
Hamburg .....	-	98	-	-	98
Hessen .....	-	560	1 567	1 290	3 417
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	389	687	1 048	2 124
Niedersachsen .....	-	731	1 836	2 812	5 379
Nordrhein-Westfalen .....	-	1 309	3 288	2 377	6 974
Rheinland-Pfalz .....	-	491	1 563	1 870	3 924
Saarland .....	-	127	339	257	723
Sachsen .....	-	927	1 891	2 367	5 185
Sachsen-Anhalt .....	-	654	1 123	1 033	2 810
Schleswig-Holstein .....	-	269	810	938	2 017
Thüringen .....	-	593	1 454	807	2 854
Außerortsstraßen					
Deutschland .....	12 174	32 083	65 364	69 764	179 385
Baden-Württemberg .....	1 037	3 565	7 571	9 443	21 616
Bayern .....	2 298	5 682	11 059	15 196	34 235
Berlin .....	68	43	-	-	111
Brandenburg .....	790	2 150	4 213	2 316	9 469
Bremen .....	71	23	-	-	94
Hamburg .....	81	22	-	-	103
Hessen .....	957	2 555	5 636	3 726	12 874
Mecklenburg-Vorpommern .....	477	1 676	2 568	3 076	7 797
Niedersachsen .....	1 392	4 117	6 481	10 871	22 861
Nordrhein-Westfalen .....	2 178	3 746	9 396	7 428	22 748
Rheinland-Pfalz .....	868	2 478	5 634	5 569	14 549
Saarland .....	240	202	506	369	1 317
Sachsen .....	468	1 498	2 847	3 541	8 354
Sachsen-Anhalt .....	374	1 719	2 743	3 253	8 089
Schleswig-Holstein .....	492	1 330	2 857	3 181	7 860
Thüringen .....	383	1 277	3 853	1 795	7 308
Inner- und Außerortsstraßen insgesamt					
Deutschland .....	12 174	40 969	86 736	91 588	231 467
Baden-Württemberg .....	1 037	4 409	9 909	12 071	27 426
Bayern .....	2 298	6 757	13 941	18 782	41 778
Berlin .....	68	183	-	-	251
Brandenburg .....	790	2 810	5 807	3 127	12 534
Bremen .....	71	42	-	-	113
Hamburg .....	81	120	-	-	201
Hessen .....	957	3 115	7 203	5 016	16 291
Mecklenburg-Vorpommern .....	477	2 065	3 255	4 124	9 921
Niedersachsen .....	1 392	4 848	8 317	13 683	28 240
Nordrhein-Westfalen .....	2 178	5 055	12 684	9 805	29 722
Rheinland-Pfalz .....	868	2 969	7 197	7 439	18 473
Saarland .....	240	329	845	626	2 040
Sachsen .....	468	2 425	4 738	5 908	13 539
Sachsen-Anhalt .....	374	2 373	3 866	4 286	10 899
Schleswig-Holstein .....	492	1 599	3 667	4 119	9 877
Thüringen .....	383	1 870	5 307	2 602	10 162

\*) Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung. Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung,  
Ref. S 10, Bonn.



**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.2 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1991 - 2005\*)**  
km

Jahr	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991 .....	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992 .....	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993 .....	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994 .....	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995 .....	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996 .....	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997 .....	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998 .....	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999 .....	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000 .....	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001 .....	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002 .....	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003 .....	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004 .....	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005 .....	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588

\*) Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

**9.3 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht\*)**  
1 000

Land	2003			2004			2005 <sup>1)</sup>		
	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt	männlich	weiblich	insgesamt
Deutschland .....	40 349	42 171	82 520	40 350	42 151	82 501	40 354	42 147	82 501
Baden-Württemberg .....	5 240	5 438	10 678	5 255	5 450	10 705	5 260	5 457	10 717
Bayern .....	6 067	6 330	12 398	6 083	6 346	12 429	6 089	6 355	12 444
Berlin .....	1 652	1 740	3 392	1 652	1 736	3 388	1 653	1 735	3 388
Brandenburg .....	1 273	1 303	2 576	1 271	1 299	2 569	1 270	1 297	2 568
Bremen .....	320	342	663	321	342	663	321	342	663
Hamburg .....	841	891	1 733	844	892	1 736	844	891	1 735
Hessen .....	2 983	3 107	6 091	2 982	3 108	6 089	2 987	3 111	6 098
Mecklenburg-Vorpommern .....	861	877	1 738	855	871	1 726	852	868	1 720
Niedersachsen .....	3 912	4 075	7 987	3 918	4 080	7 998	3 919	4 082	8 001
Nordrhein-Westfalen .....	8 800	9 275	18 075	8 801	9 272	18 073	8 803	9 272	18 075
Rheinland-Pfalz .....	1 991	2 066	4 057	1 990	2 069	4 059	1 992	2 069	4 061
Saarland .....	516	547	1 063	515	544	1 059	513	543	1 056
Sachsen .....	2 107	2 227	4 334	2 097	2 211	4 308	2 092	2 204	4 296
Sachsen-Anhalt .....	1 236	1 299	2 535	1 225	1 285	2 510	1 217	1 278	2 494
Schleswig-Holstein .....	1 378	1 441	2 819	1 381	1 445	2 826	1 383	1 446	2 829
Thüringen .....	1 170	212	1 382	1 163	1 202	2 364	1 158	1 197	2 355

\*) Durchschnittliche Bevölkerung.

1) Stand 31.12.2004.



**9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit\*)**

Rechtsgrundlage	In Kraft seit	Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen
Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952	01.01.1953	Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957	01.09.1957	Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h.
Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V	01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung)	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch).
Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973	26.07.1973	Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt.
Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973	24.11.1973 bis 14.03.1974	Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages unter- angeordnet.sagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Auto- bahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ort- schaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974
Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973	01.01.1974	Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen.
Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974	15.03.1974	Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtge- schwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974	01.05.1974	Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem
Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr - StVO-Novelle vom 27.11.1975	01.01.1976	- Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmrtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten.
Verordnung zu Änderung der StVO vom 24.05.1978	27.07.1978	Helmrtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978	01.05.1979	Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen.
Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980	01.08.1980	Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren.
7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984	01.08.1984	Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlagepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung).
4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrs- rechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985	01.10.1985	Helmrtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag.
5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrs- rechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985	01.04.1986	Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4.
8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986	01.07.1986	Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen
Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrlehrer- gesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986	01.11.1986	Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausge- nommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahnanfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrer- laubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nach- schulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist.



9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988	01.10.1988	- Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989	01.01.1990	Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst.
10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990	01.08.1990	Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können.
12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991	16.10.1991	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot.
12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992	01.04.1993	Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind.
24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997	01.09.1997	Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen.
Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998	01.05.1998	Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft.
29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998	01.07.1998	In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden.
Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998	01.07.1998	Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden.
31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000	01.04.2000	In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein.
Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000	01.05.2000	Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag.
33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000	01.02.2001	Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefons untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefons aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (Verwarnungsgeld als Kfz-Führer 30.- EUR, als Radfahrer 15.-EUR).

\*) Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt die 0,8-Promille-Regelung.

### Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung  
StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

StVG = Straßenverkehrsgesetz  
VZR = Verkehrszentralregister

StVO = Straßenverkehrs-Ordnung



**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2005\*\*)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>							
1991 .....	1495	18	117	50	335	956	19
1992 .....	1533	19	128	73	377	910	26
1993 .....	1394	22	120	44	376	802	30
1994 .....	1113	16	101	42	339	556	59
1995 .....	1243	29	101	56	341	653	63
1996 .....	1220	28	80	64	359	586	103
1997 .....	1013	16	71	33	277	530	86
1998 .....	996	13	94	58	294	453	84
1999 .....	946	15	70	61	294	473	33
2000 .....	836	9	56	46	242	439	44
2001 .....	790	10	55	43	223	422	37
2002 .....	771	12	48	56	188	429	38
2003 .....	813	16	46	77	187	423	64
2004 .....	564	9	34	43	178	291	9
2005 .....	569	12	34	32	182	295	14
<b>Getötete zusammen</b>							
1991 .....	319	4	9	4	126	175	1
1992 .....	340	-	7	15	146	172	-
1993 .....	292	-	4	1	124	162	1
1994 .....	286	1	6	6	116	157	-
1995 .....	291	1	3	6	108	171	2
1996 .....	284	1	9	3	118	150	3
1997 .....	275	2	2	7	98	150	16
1998 .....	363	101	1	1	114	129	17
1999 .....	250	2	2	-	106	137	3
2000 .....	247	10	-	2	84	146	5
2001 .....	207	-	1	3	80	122	1
2002 .....	204	-	1	4	80	115	4
2003 .....	173	-	9	3	50	109	2
2004 .....	167	-	1	1	65	100	-
2005 .....	157	-	-	1	50	106	-
<b>davon: Reisende <sup>20</sup></b>							
1991 .....	46	-	-	-	3	42	1
1992 .....	55	-	1	9	-	45	-
1993 .....	39	-	2	-	-	37	-
1994 .....	30	-	4	-	-	26	-
1995 .....	36	-	2	-	1	33	-
1996 .....	31	-	1	-	1	28	1
1997 .....	49	-	-	6	-	27	16
1998 .....	129	94	-	1	-	20	14
1999 .....	29	2	-	-	-	26	1
2000 .....	42	9	-	-	2	31	-
2001 .....	13	-	-	-	1	12	-
2002 .....	26	-	-	-	-	26	-
2003 .....	23	-	5	-	-	18	-
2004 .....	8	-	-	-	1	7	-
2005 .....	7	-	-	-	1	6	-
<b>Bahnbedienstete</b>							
1991 .....	25	-	8	-	-	17	-
1992 .....	31	-	6	2	-	23	-
1993 .....	27	-	2	-	-	25	-
1994 .....	19	1	-	-	-	16	-
1995 .....	10	1	1	-	1	7	-
1996 .....	15	1	5	-	1	7	1
1997 .....	25	-	2	-	-	23	-
1998 .....	19	7	-	-	-	12	-
1999 .....	23	-	1	-	-	21	1
2000 .....	9	1	-	-	1	7	-
2001 .....	12	-	-	1	1	10	-
2002 .....	14	-	-	1	1	12	-
2003 .....	16	-	4	1	-	11	-
2004 .....	6	-	1	-	-	5	-
2005 .....	8	-	-	-	2	6	-
<b>Bahnfremde</b>							
1991 .....	248	4	1	4	123	116	-
1992 .....	254	-	-	4	146	104	-
1993 .....	226	-	-	1	124	100	1
1994 .....	237	-	-	6	116	115	-
1995 .....	245	-	-	6	106	131	2
1996 .....	238	-	3	3	116	115	1
1997 .....	201	2	-	1	98	100	-
1998 .....	215	-	1	-	114	97	3
1999 .....	198	-	1	-	106	90	1
2000 .....	196	-	-	2	81	108	5
2001 .....	182	-	1	2	78	100	1
2002 .....	164	-	1	3	79	77	4
2003 .....	134	-	-	2	50	80	2
2004 .....	153	-	-	1	64	88	-
2005 .....	142	-	-	1	47	94	-



**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2005\*\*)**

Jahr	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammen- pralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle
<b>Verletzte zusammen</b>							
1991 .....	1530	16	278	71	340	803	22
1992 .....	1812	27	397	163	416	773	36
1993 .....	1645	34	401	106	394	674	36
1994 .....	1245	18	335	84	325	418	65
1995 .....	1494	28	399	71	419	513	64
1996 .....	1250	61	163	69	362	477	118
1997 .....	1085	18	235	54	290	413	75
1998 .....	1028	100	168	73	276	345	66
1999 .....	1155	67	211	119	333	396	29
2000 .....	1214	156	206	82	352	371	47
2001 .....	1067	12	201	59	374	381	40
2002 .....	822	14	103	82	207	380	36
2003 .....	925	16	153	84	249	360	63
2004 .....	758	10	158	68	251	243	28
2005 .....	740	14	98	44	337	232	15
<b>davon: Reisende<sup>2)</sup></b>							
1991 .....	672	-	114	20	17	515	6
1992 .....	856	8	222	83	35	496	12
1993 .....	790	8	230	64	23	439	26
1994 .....	498	5	188	39	22	208	36
1995 .....	707	3	262	27	71	300	44
1996 .....	511	9	73	29	41	259	100
1997 .....	516	1	147	24	37	250	57
1998 .....	420	78	85	20	14	196	27
1999 .....	506	55	122	57	55	198	19
2000 .....	661	149	144	34	86	218	30
2001 .....	501	-	124	20	92	240	25
2002 .....	366	1	30	35	34	247	19
2003 .....	364	-	98	45	22	164	35
2004 .....	263	1	96	30	47	64	25
2005 .....	290	4	50	20	104	104	8
<b>Bahnbedienstete</b>							
1991 .....	439	16	142	39	24	202	16
1992 .....	455	16	165	59	17	180	18
1993 .....	381	26	147	26	22	152	8
1994 .....	335	11	120	40	23	124	17
1995 .....	319	24	116	30	37	102	10
1996 .....	256	11	81	25	42	87	10
1997 .....	246	9	83	27	29	82	16
1998 .....	255	22	81	41	20	69	22
1999 .....	297	11	78	52	39	109	8
2000 .....	238	7	53	30	61	73	14
2001 .....	252	12	77	31	46	73	13
2002 .....	261	13	70	38	47	87	6
2003 .....	227	15	51	35	47	69	10
2004 .....	197	9	52	26	54	55	1
2005 .....	197	9	46	20	62	53	7
<b>Bahnfremde</b>							
1991 .....	419	-	22	12	299	86	-
1992 .....	501	3	10	21	364	97	6
1993 .....	474	-	24	16	349	83	2
1994 .....	412	2	27	5	280	86	12
1995 .....	468	1	21	14	311	111	10
1996 .....	483	41	9	15	279	131	8
1997 .....	323	8	5	3	224	81	2
1998 .....	353	-	2	12	242	80	17
1999 .....	352	1	11	10	239	89	2
2000 .....	315	-	9	18	205	80	3
2001 .....	314	-	-	8	236	68	2
2002 .....	195	-	3	9	126	46	11
2003 .....	334	1	4	4	180	127	18
2004 .....	298	-	10	12	190	124	2
2005 .....	253	1	2	4	171	75	-

\*) Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen,  
Deutsche Reichsbahn. Ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten,  
Lagerhallen, Lokomotivbetriebswerke usw.

\*\*) Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt  
mit früheren Jahren vergleichbar.

1) Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer  
gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen,  
die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die  
außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen.

Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahr-  
zeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2) bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Aus-  
nahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen,  
mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen  
auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.



# 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1962 - 2005\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Verletzte	
1962 .....	108	34	74	155	61	94	.
1963 .....	79	21	58	118	44	74	.
1964 .....	77	25	52	119	42	77	.
1965 .....	102	28	74	172	38	134	.
1966 .....	96	35	61	193	99	94	.
1967 .....	80	33	47	127	54	73	.
1968 .....	87	33	54	202	96	106	.
1969 .....	115	34	81	173	60	113	455
1970 .....	129	38	91	188	63	125	339
1971 .....	149	43	106	267	96	171	402
1972 .....	153	39	114	214	68	146	323
1973 .....	148	45	103	239	81	158	361
1974 .....	137	45	92	218	86	132	369
1975 .....	161	47	114	246	103	143	341
1976 .....	180	50	130	256	89	167	358
1977 .....	164	58	106	255	96	159	394
1978 .....	146	48	98	206	71	135	334
1979 .....	154	53	101	227	81	146	329
1980 .....	150	42	108	229	68	161	292
1981 .....	163	56	107	226	83	143	396
1982 .....	163	55	108	278	114	164	326
1983 .....	229	56	173	288	106	182	319
1984 .....	228	45	183	262	64	198	329
1985 .....	239	45	194	315	73	242	311
1986 .....	237	51	186	304	75	229	258
1987 .....	223	37	186	321	67	254	277
1988 .....	270	43	227	326	73	253	301
1989 .....	300	51	249	418	77	341	295
1990 .....	233	43	190	284	59	225	287
1991 .....	321	53	268	411	110	301	356
1992 .....	326	70	256	419	118	301	338
1993 .....	259	49	210	401	80	321	327
1994 .....	291	63	228	382	98	284	327
1995 .....	260	49	211	334	79	255	292
1996 .....	234	46	188	324	94	230	271
1997 .....	274	51	223	361	81	280	220
1998 .....	65	25	40	93	41	52	213
1999 .....	80	32	48	125	65	60	222
2000 .....	89	27	62	124	47	77	203
2001 .....	78	28	50	118	51	67	225
2002 .....	81	35	46	185	118	67	208
2003 .....	66	29	38	97	43	55	195
2004 .....	49	16	33	64	23	41	175
2005 .....	57	19	38	78	29	49	156

dar. im Linien- und Charterverkehr

1962 .....	6	3	3	14	9	5	21
1963 .....	3	-	3	6	-	6	10
1964 .....	-	-	-	-	-	-	1
1965 .....	4	1	3	16	1	15	4
1966 .....	4	2	2	54	47	7	1
1967 .....	3	2	1	6	3	3	1
1968 .....	3	1	2	54	48	6	1
1969 .....	2	-	2	5	-	5	33
1970 .....	3	1	2	6	2	4	13
1971 .....	2	1	1	41	22	19	3
1972 .....	10	2	8	25	9	16	9
1973 .....	4	3	1	11	8	3	10
1974 .....	1	1	-	3	3	-	7
1975 .....	5	-	5	7	-	7	10
1976 .....	4	1	3	9	3	6	6
1977 .....	8	4	4	20	15	5	9
1978 .....	6	2	4	13	5	8	3
1979 .....	5	1	4	7	1	6	8
1980 .....	9	4	5	36	8	28	7
1981 .....	7	1	6	10	1	9	14
1982 .....	4	1	3	10	1	9	5
1983 .....	3	3	-	31	14	17	8
1984 .....	3	1	2	6	3	3	4
1985 .....	2	2	-	3	3	-	8
1986 .....	8	2	6	10	3	7	10
1987 .....	7	2	5	23	4	19	15
1988 .....	5	2	3	27	23	4	15
1989 .....	6	-	6	33	-	33	7
1990 .....	3	2	1	6	2	4	6
1991 .....	10	5	5	67	44	23	12
1992 .....	12	6	6	26	12	14	14
1993 .....	16	7	9	95	6	89	16
1994 .....	14	4	10	25	9	16	15
1995 .....	14	1	13	19	1	18	12
1996 .....	13	1	12	28	10	18	10
1997 .....	15	3	12	22	3	19	9
1998 .....	7	-	7	9	-	9	7
1999 .....	6	-	6	7	-	7	5
2000 .....	16	-	16	17	-	17	2
2001 .....	13	2	11	27	9	18	6
2002 .....	15	2	13	91	73	18	8
2003 .....	2	-	2	2	-	2	1
2004 .....	1	-	1	5	-	5	3
2005 .....	3	1	2	3	1	2	1

\*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

Quelle: Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.



## 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2005\*)

Jahr	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen <sup>1)</sup>			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr <sup>2)</sup>	Straßen- verkehr <sup>3)</sup>	Luft- verkehr <sup>4)</sup>	Eisenbahn- verkehr <sup>5)</sup>	Straßen- verkehr <sup>6)</sup>	Luft- verkehr	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr
1947	-	-	-	-	4 836	-	-	38 352	-
1948	-	-	-	-	4 859	-	-	50 011	-
1949	-	-	-	-	4 806	-	-	83 700	-
1950	-	-	-	631	6 428	-	1 912	157 326	-
1951	-	-	-	642	7 760	-	1 762	211 664	-
1952	-	-	-	596	7 775	-	1 657	242 719	-
1953	-	251 618	-	558	11 449	-	1 392	315 157	-
1954	-	267 925	-	586	12 071	-	1 700	334 961	-
1955	-	296 071	40	557	12 791	30	1 641	371 160	30
1956	-	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957	-	299 866	39	543	13 004	19	1 512	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	153	418	18 811	68	1 821	528 527	146
1973	1 402	353 725	148	471	16 302	81	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	137	284	14 614	86	1 324	447 142	132
1975	1 033	337 732	161	397	14 870	103	1 606	457 797	143
1976	1 082	359 694	180	282	14 820	89	1 081	480 581	167
1977	1 134	379 046	164	350	14 978	96	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	146	280	14 662	71	1 155	508 644	135
1979	945	367 500	154	281	13 222	81	1 197	486 441	146
1980	980	379 235	150	288	13 041	68	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	163	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	163	234	11 608	114	1 483	467 188	164
1983	1 133	374 107	229	249	11 732	106	1 279	489 210	182
1984	1 132	359 485	228	249	10 199	64	1 243	466 033	198
1985	1 391	327 745	239	229	8 400	73	1 440	422 095	242
1986	1 330	341 921	237	206	8 948	75	1 409	443 217	229
1987	1 326	325 519	223	185	7 967	67	1 512	424 622	254
1988	1 218	342 299	270	273	8 213	73	1 306	448 223	253
1989	1 319	343 604	300	196	7 995	77	1 389	449 397	341
1990	1 430	340 043	233	205	7 906	59	1 467	448 158	225
1991	1 495	385 147	321	319	11 300	110	1 530	505 535	301
1992	1 533	395 462	326	340	10 631	118	1 812	516 797	301
1993	1 394	385 384	259	292	9 949	80	1 645	505 591	321
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	98	1 245	516 415	284
1995	1 243	388 003	260	291	9 454	79	1 494	512 141	255
1996	1 220	373 082	234	284	8 758	94	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	274	275	8 549	81	1 085	501 094	280
1998	996	377 257	65	363	7 792	41	1 028	497 319	52
1999	946	395 689	80	250	7 772	65	1 155	521 127	60
2000	836	382 949	89	247	7 503	47	1 214	504 074	77
2001	790	375 345	78	207	6 977	51	1 067	494 775	67
2002	771	362 054	81	204	6 842	118	822	476 413	67
2003	813	354 534	66	173	6 613	43	925	462 170	55
2004	564	339 310	49	167	5 842	23	758	440 126	41
2005	569	336 619	57	157	5 361	29	740	433 443	49

\*) Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.90; sie schließen Berlin-West ein. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1) Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2) Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland.

3) 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg-Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

4) Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge. Bis 1989: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990

(ohne Berlin-West), 1990 einschl. Berlin-West. Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

5) Bis 1957 sofort Getötete oder innerhalb 24 Stunden Gestorbene.

6) Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später

Verstorbenen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, 2005



# Anhang

Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1994, Teil I

## Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

### § 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### § 2

(1) Die Statistik erfasst bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmeverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

### § 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfasst.

### § 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

<sup>\*)</sup> Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 sowie die „Siebente Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung“ vom 29. Oktober 2001 wurde eingearbeitet.



## § 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:

Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,

3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen durch Erlass.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

## § 6

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

## § 7

entfällt

**Inkrafttreten**

---

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident  
Roman Herzog

Der Bundeskanzler  
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr  
Wissmann



**Verordnung  
zur näheren Bestimmung  
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden  
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefasst worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

**§ 1**

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

**§ 2**

**Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

---

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr  
In Vertretung  
Dr. Knittel



# VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

SA1

Dienststelle   Tgb.Nr.:	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft  Ordnungswidrigkeit  verfährt am:	Eingangsstempel   Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem 2 6 7
Unfallart 37 Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art	Behördenkennung 1 3 18 Anzahl der Beteiligten 29 30 Getötete 31 32 Schwer- verletzte 33 34 Leicht- verletzte 35 36 Gesamtsachschaden (volle DM) einw 36A (78) 36B (79) Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 19 24 Unfallzeit (h/min) 25 28 Alkohol- Kfz nicht gefahr- §142 fahrbereit gut StGB 1 1 36A (78) 36B (79)
Charakteristik der Unfallstelle 38-40 Kreuzung Einmündung Grundstücksein- oder -ausfahrt Steigung Gefälle Kurve	Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr. aufsteig. absteig. Straßenschlüssel 13 13 14 14 15 Straßenk. Straßen-Nr. Buchstabe km 28 29 32 33 34 nach Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station 40 46 47 48 54 55 56	Haus-Nr. 23 24
Besonderheiten der Unfallstelle 41-43 Schienengleicher Wegübergang Fußgängerüberweg (Zebrastrifen) Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325)	Unfall- kategorie Unfalltyp Sondererhebung Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt 61 62 64 65 67 68 78	Unfallhergang: (ggf. Handskizze)
Lichtzeichenanlage 44 in Betrieb außer Betrieb	Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) 46 48	Lichtverhältnisse 49 Tageslicht Dämmerung Dunkelheit
Straßenzustand 52-53 Trocken Naß/Feucht Winterglatt Schlüpfriß (Öl, Dung, Laub usw.)	Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55 Baum Mast Widerlager Schutzplanke sonst. Hindernis kein Aufprall	Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ord. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ord. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77

- Verkehrsunfallanzeige. Bl.1 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

(Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)

Ausgeschwätzte Felder werden statistisch nicht erfaßt.



SA3

--	--	--	--

Blatt 2		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)																																																
Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Alkoholeinwirkung	Ordn.-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> 13 14 Alkoholeinw. <input type="text"/> BAK-Wert <input type="text"/> <input type="text"/> 16 18 AAK-Wert <input type="text"/> <input type="text"/> 18A (55) 18C (57)	Ordn.-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> 13 14 Alkoholeinw. <input type="text"/> BAK-Wert <input type="text"/> <input type="text"/> 16 18 AAK-Wert <input type="text"/> <input type="text"/> 18A (55) 18C (57)																																																			
	Familiennamen - auch Geburtsname - Vornamen Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort Art der Verkehrsbeteiligung	<table border="1"> <tr> <td>Tag</td><td>Monat</td><td>Jahr</td><td>Staatsang.</td><td>männl.</td><td>weibl.</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td>1</td><td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>19</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>26</td><td>27</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Tag</td><td>Monat</td><td>Jahr</td><td>Staatsang.</td><td>männl.</td><td>weibl.</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td>1</td><td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>19</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>26</td><td>27</td> </tr> </table>						Tag	Monat	Jahr	Staatsang.	männl.	weibl.			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1	2			19	22	23	24	26	27	Tag	Monat	Jahr	Staatsang.	männl.	weibl.			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1	2			19	22	23	24	26
Tag	Monat	Jahr	Staatsang.	männl.	weibl.																																																	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1	2																																															
		19	22	23	24	26	27																																															
Tag	Monat	Jahr	Staatsang.	männl.	weibl.																																																	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1	2																																															
		19	22	23	24	26	27																																															
Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrerlaubnis/Prüfbescheinigung	Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr <input type="checkbox"/> 1 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 30 31 34	Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr <input type="checkbox"/> 1 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 30 31 34																																																				
Fahrzeughalter(in)/Staatsang. Straße, Nr. PLZ, Wohnort																																																						
Fahrzeugart	Kfz nicht fahrbereit <input type="checkbox"/> 1 21 Anhängers vorhanden <input type="checkbox"/> 1 22	Kfz nicht fahrbereit <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 23 26 27 28 29 32 Anderes Kennzeichen <input type="text"/> Nationalitätskennzeichen (außer „D“) <input type="text"/> 33 35 Benutzer/Zusatzsignatur <input type="text"/> <input type="text"/> 36 37 42 43																																																				
		Kfz nicht fahrbereit <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 23 26 27 28 29 32 Anderes Kennzeichen <input type="text"/> Nationalitätskennzeichen (außer „D“) <input type="text"/> 33 35 Benutzer/Zusatzsignatur <input type="text"/> <input type="text"/> 36 37 42 43																																																				
Befördertes Gefahrgut	UN-Nummer <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 44 47 sonstiges Gefahrgut <input type="checkbox"/> 1 48 Nr. der Ausnahmereverordnung <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 51 54 Freisetzung von Gefahrgut <input type="checkbox"/> 1 55	UN-Nummer <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 44 47 sonstiges Gefahrgut <input type="checkbox"/> 1 48 Nr. der Ausnahmereverordnung <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 51 54 Freisetzung von Gefahrgut <input type="checkbox"/> 1 55																																																				
Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden	getötet <input type="checkbox"/> 1 schwerv. <input type="checkbox"/> 2 leichtv. <input type="checkbox"/> 3 56	getötet <input type="checkbox"/> 1 schwerv. <input type="checkbox"/> 2 leichtv. <input type="checkbox"/> 3 56																																																				
Sachschaden (volle DM)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 57 63 64 66 67 69 70 72 73 75																																																					
Verwarnung																																																						
Vordruck-Nr.																																																						
ausgehändigt/ Versendung angeordnet																																																						
Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten																																																						
Ordn.-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort	Art des Sachschadens		Sachschaden (volle DM)																																																			

- Verkehrsunfallanzeige. Bl.2 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -



--	--	--	--

Blatt 3		Behördenkennung			Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)	
Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße		Alter u. Geschl.  (m=männl.) (w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen  2. Angabe, ob getötet a) schwerverletzt b) leichtverletzt c)			Sach- schaden (volle DM)	
<p>Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:</p>								
<p>Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:</p>								



## Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und Anschriften der Statistischen Landesämter

**Statistisches Bundesamt**  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Telefon: 0611/75 4547  
Telefax: 0611/72 4000

Internet: <http://destatis.de>  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

### **Titel der Veröffentlichung/des Beitrages**

Fachserie 8, Reihe 7 "Verkehrsunfälle"  
Verkehrsunfälle Zeitreihen

Kinderunfälle im Straßenverkehr  
Alkoholunfälle im Straßenverkehr  
Unfälle von 18 - 24jährigen im Straßenverkehr  
Unfälle von Senioren im Straßenverkehr  
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr  
Zweiradunfälle im Straßenverkehr  
Unfälle von Kraftomnibussen  
Unfälle im Straßenverkehr nach dem Geschlecht

### **Erscheinungsfolge/erschieden in**

jährlich und monatlich

jährlich  
jährlich  
jährlich  
jährlich  
jährlich  
jährlich  
unregelmäßig  
unregelmäßig

Die vorstehend genannten Veröffentlichungen stehen auf der Homepage des Statistischen Bundesamtes <http://www.destatis.de> im Statistikshop zum kostenlosen Download zur Verfügung.

### **weitere Veröffentlichungen:**

Unfälle der gewerblichen Binnenschifffahrt auf Binnenwasserstraßen  
Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990  
Früheres Bundesgebiet und das Gebiet  
der ehemaligen DDR im mehrjährigen Vergleich  
Straßenverkehrsunfälle von Senioren 1994  
Motorradunfälle 1996  
Straßenverkehrsunfälle 1997 im Ost-West-Vergleich  
Unfälle von 18- bis 24jährigen im Straßenverkehr 1997  
Alkoholunfälle im Straßenverkehr 1998  
Verkehrsunfallrisiko von Omnibusfahrgästen  
Kinderunfälle im Straßenverkehr 2000  
Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003  
Straßenverkehrsunfallgeschehen 2004

letztmalig 1999  
Fachserie 8, Reihe 7, S.1

Wirtschaft und Statistik 12/95  
Wirtschaft und Statistik 9/97  
Wirtschaft und Statistik 4/98  
Wirtschaft und Statistik 12/98  
Wirtschaft und Statistik 8/99  
Wirtschaft und Statistik 8/99  
Wirtschaft und Statistik 10/01  
Wirtschaft und Statistik 05/04  
Wirtschaft und Statistik 06/05

## **Anschriften der Statistischen Landesämter**

### **Statistisches Landesamt Baden-Württemberg**

Postfach 10 60 33  
70049 Stuttgart  
Telefon: 0711/641-0  
Telefax: 0711/641-2440  
Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>  
E-Mail: [verkehr@stala.bwl.de](mailto:verkehr@stala.bwl.de)

### **Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung**

Außenstelle Schweinfurt  
Postfach 11 63  
97401 Schweinfurt  
Telefon: 09721/2088-255  
Telefax: 09721/22088-261  
Internet: <http://www.bayern.de/lfstad>  
E-Mail: [verkehr@lfstad-sw.bayern.de](mailto:verkehr@lfstad-sw.bayern.de)

### **Statistisches Landesamt Berlin**

Alt-Friedrichsfelde 60  
10306 Berlin  
Telefon: 030/9021-0  
Telefax: 030/9021-3272  
Internet: <http://www.statistik-berlin.de>  
E-Mail: [verkehr@statistik-berlin.de](mailto:verkehr@statistik-berlin.de)

### **Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg**

Außenstelle Frankfurt (Oder)  
Müllroser Chaussee 54  
15236 Frankfurt (Oder)  
Telefon: 0335/560-2201  
Telefax: 0335/560-2160  
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds>  
E-Mail: [info@lds.brandenburg.de](mailto:info@lds.brandenburg.de)



**Statistisches Landesamt Bremen**

An der Weide 14-16  
28195 Bremen  
Telefon: 0421/361-2501  
Telefax : 0421/361-4310  
Internet: <http://www.bremen.de/info/statistik>  
E-Mail: [office@statistik.bremen.de](mailto:office@statistik.bremen.de)

**Hessisches Statistisches Landesamt**

65175 Wiesbaden  
Telefon: 0611/3802-0  
Telefax: 0611/3802-590  
Internet: <http://www.hsl.de>  
E-Mail: [verkehr@statistik-hessen.de](mailto:verkehr@statistik-hessen.de)

**Niedersächsisches Landesamt für Statistik**

Postfach 91 07 64  
30427 Hannover  
Telefon: 0511/9898-0  
Telefax: 0511/9898-4331  
Internet: <http://www.nls.niedersachsen.de>  
E-Mail: [postmaster@nls.niedersachsen.de](mailto:postmaster@nls.niedersachsen.de)

**Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz**

Mainzer-Str. 14-16  
56130 Bad Ems  
Telefon: 02603/71-0  
Telefax: 02603/71-315  
Internet: <http://www.statistik-rp.de>  
E-Mail: [verkehr@statistik-rp.de](mailto:verkehr@statistik-rp.de)

**Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen**

Macherstr. 63  
01917 Kamenz  
Telefon: 03578/33-0  
Telefax: 03578/33-3299  
Internet: <http://www.statistik.sachsen.de>  
E-Mail: [verkehr@statistik.sachsen.de](mailto:verkehr@statistik.sachsen.de)

**Statistisches Landesamt für Hamburg und Schleswig-Holstein**

Postfach 71 30  
24171 Kiel  
Telefon: 0431/6895-0  
Telefax: 0431/6895-498  
Internet: <http://www.statistik-nord.de>  
E-Mail: [verkehr@statistik-nord.de](mailto:verkehr@statistik-nord.de)

**Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein**

Steckelhörn 12  
20457 Hamburg  
Telefon: 040/42831-0  
Telefax: 040/42831-1700  
Internet: <http://www.statistik-nord.de>  
E-Mail: [poststelle@statistik-nord.de](mailto:poststelle@statistik-nord.de)

**Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern**

Postfach 12 01 35  
19018 Schwerin  
Telefon: 0385/4801-0  
Telefax: 0385/4801-4123  
Internet: <http://www.statistik-mv.de>  
E-Mail: [dezernat43@statistik-mv.de](mailto:dezernat43@statistik-mv.de)

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen**

Postfach 10 11 05  
40002 Düsseldorf  
Telefon: 0211/9449-01  
Telefax: 0211/442006  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

**Statistisches Landesamt Saarland**

Postfach 10 30 44  
66030 Saarbrücken  
Telefon: 0681/501-00  
Telefax: 0681/501-2977  
Internet: <http://www.statistik.saarland.de>  
E-Mail: [handel@stala.saarland.de](mailto:handel@stala.saarland.de)

**Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt**

Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)  
Telefon: 0345/2318-0  
Telefax: 0345/2318-924  
<http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [abt-4@stala.mi.lsa-net.de](mailto:abt-4@stala.mi.lsa-net.de)

**Thüringer Landesamt für Statistik**

Europaplatz 3  
99091 Erfurt  
Telefon: 0361/37-84642/647  
Telefax: 0361/37-84699  
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>  
E-Mail: [statistik@statistik.thueringen.de](mailto:statistik@statistik.thueringen.de)



## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

	<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>	<b>Seite</b>
<b>A</b>	Abbiegefehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	237, 240, 243-260, 267, 275-288
	Abbiegeunfall	2.3, 6.9	58-63, 271-273
	Abkommen von der Fahrbahn	2.4	64-69
	Abstandsfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
	Alkoholunfälle	6.9	272, 273
	Alkoholisierte Beteiligte		
	- Altersjahre	3.7, 3.9	146, 148-154
	- Verkehrsbeteiligung	3.7-3.9	146-154
	- Blutalkoholkonzentration	3.8, 3.9	147-154
	Alleinunfälle	2.10, 3.1	98, 103-121
	Altersjahre	5.7, 5.8	215-235
	Altersgruppen	2.5, 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 6.2-6.4	75-88, 130-133, 139, 146, 148-162, 164-168, 170, 181-208, 234, 244-260
	Anhänger	3.17- 3.19, 5.9	175-179, 234
	Aufprall auf Hindernis	2.7, 6.7, 6.8	95, 263-265, 270
<b>B</b>	Autobahnunfälle	1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 6.7	50, 53, 59, 65, 71, 95-102, 117-119, 125, 139, 263
	Auslandsunfälle	8	291, 292
	Bahnübergänge	s. schienengleiche Wegübergänge	
	Baumunfälle	2.7	95
	Baustellen	2.9, 2.11	97, 99-101
	Beteiligte	3, 4, 7	103-180, 279-288
	Bevölkerung	9.3	295
	Besonderheiten der Unfallstelle	2.9	97
	Blutalkoholwerte	3.8, 3.9	147-154
	Bundesländer	7, 9.1, 9.3	279-288, 294, 295
	Bundesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	60, 66, 263-265, 294, 295
	Busunfälle	3.19, 5.9	178, 179, 234
	Charakteristik der Unfallstelle	2.9	97
	Dämmerung	2.7, 5.6, 6.9	95, 213, 214, 271-273
<b>C</b>	Discounfälle	2.5.2.3, 2.5.3	79, 80, 87, 88
	Drogen	6.1, 6.6, 6.8	235, 238, 241, 262, 266, 268
	Dunkelheit	2.7, 5.6, 6.9	95, 213, 214, 271-273
	Eisenbahnunfälle	10, 12	298, 301
<b>D</b>	Europa	s. Auslandsunfälle	
	Fahrerlaubnisdauer	3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12	155-162, 169, 171, 276, 277
	Fahrerunfall	2.3, 6.9	58-63, 271-273
	Fahrzeugalter		
<b>E</b>	- Pkw	3.12-3.14	163-169
	- Motorrad	3.15	170-172
	Fahrzeugbesetzung	4	180
	Fußgängerüberweg	2.9, 6.6, 6.8	97, 262, 269
<b>F</b>	Gefahrgutunfälle	3.17, 3.18	175-177
	Gesamtgewicht	3.2, 3.3, 3.5.4	122-126, 128, 129, 134-138
	Geschlecht	3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3	130-133, 146, 148-162, 167, 168, 199-208, 215, 218-233, 246, 252, 254, 260, 295
	Geschwindigkeit, nicht angepasste	2.11, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	99, 235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
<b>G</b>	Geschwindigkeitsbegrenzungen	2.11	99-101
	Güterkraftfahrzeuge	s. Beteiligte	
	Hauptverursacher	3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15	103-121, 131-139, 142-145, 159-163, 165, 168-172
	Hindernisse	s. Aufprall auf Hindernis	
<b>H</b>	Höchstgeschwindigkeiten	3.12	163-165
	Hubraum		
	- Pkw	3.12	163-165
	- Motorrad	3.15	170-172



## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

<b>Merkmal</b>	<b>Tabellenteil</b>	<b>Seite</b>
<b>J</b> Jugendliche	5.7, 5.8	215-233
<b>K</b> Kinder	2.5.2.1	75
Kreisstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	62, 68, 263-265, 294, 295
<b>L</b> Landesstraßen	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	61, 67, 263-265, 294, 295
Leichtkrafträder	3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.19, 4, 5.9	122-126, 128, 129, 134-138, 146, 178-180, 234
Lichtverhältnisse	2.7, 5.6, 6.9	95, 213, 214, 271-273
Linienbusse	3.19, 5.9	178, 179, 234
Luftfahrtunfälle	11, 12	300, 301
<b>M</b> Massenunfälle	2.10	98
Monaten	2.1, 2.2, 2.6, 2.12, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9	53, 54, 91-94, 102, 128, 129, 178, 209-211, 271-273
Motorleistung		
- Pkw	3.12-3.14, 6.10	163-169, 275
- Motorrad	3.15	170-172
Motorräder	s. Beteiligte	
<b>N</b> Nachtunfälle	s. Lichtverhältnisse	
Nationalität	3.6	140-145
Nebelunfälle	2.10, 6.7, 6.8, 6.13	98, 263-265, 270, 278
<b>O</b> Ortslagen	Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff	53-126, 134-138, 140-145, 173, 174, 178-215, 235-243, 247-251, 255-259, 261-288
<b>P</b> Promillewerte	s. Blutalkoholwerte	
<b>R</b> Reisebusse	3.19, 5.9	178, 179, 234
Ruhender Verkehr	2.3, 6.9	58-63, 271-273
<b>S</b> Schadenshöhe	3.16	173, 174
Schulbusse	3.19, 5.9	178, 179, 234
Schienengleiche Wegübergänge	2.4, 2.9	64-69, 97
Senioren	2.5.2.6	85
Straßenbahnen	3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2	107-129, 134-138, 196-198
Straßenbenutzung	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
Straßenkategorien	2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2	58-69, 263-265, 294, 295
Straßenlängen	9.1, 9.2	294, 295
Straßenverhältnisse	2.7, 5.6, 6.7, 6.8	95, 213, 214, 263-265, 269
Straßenzustand	s. Straßenverhältnisse	
<b>T</b> Tage	2.2, 2.5, 6.9	54-57, 71-88, 271-273
Technische Mängel	6.5, 6.8	261, 268
Tier auf der Fahrbahn	6.7, 6.8	263-265, 270
<b>U</b> Überholen	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235, 238, 241, 244-260, 266, 275-288
Überschreiten-Unfall	2.3, 6.9	58-63, 271-273
Uhrzeit	2.5, 2.6, 6.9	71-94, 271-273
Unfälle nach Art der Beteiligung	2.8	96
Unfallflucht	3.2	122-126
Unfallarten	2.4	64-69
Unfalltypen	2.3, 6.9	58-63, 271-273
Unfallursachen	6.1-6.8, 6.10-6.13, 7	235-270, 275-288
- Geschlecht	6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3	246, 252, 254, 260
- Fußgänger	6.6, 6.8, 7	262, 268, 269, 279-288
- Fahrzeugführer	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	235-260, 266-268, 275-288
<b>V</b> Verkehrsbeteiligungsart	s. Beteiligte	
Verunglückte	1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7	48-50, 53-70, 73-88, 95-101, 107-121, 132-145, 172, 179-228, 266-273, 279-288
Vorfahrt-/Vorrangfehler	6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7	236, 239, 242, 244-260, 267, 275-288
<b>W</b> Wildunfälle	6.7, 6.8	263-265, 270
Witterungseinflüsse	2.10, 6.7, 6.8, 7	98, 263-265, 270, 279-288
Wochentage	s. Tage	
Wohnanhänger	3.19, 5.9	178, 179, 234



## Verzeichnis der im Statistik-Shop verfügbaren Zeitreihen

### **1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 - 2004**

- 1.1 Unfälle
- 1.2 Verunglückte
- 1.3 Beteiligte
- 1.4 Unfallursachen

### **2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung 1906 - 2004**

### **3 Straßenverkehrsunfälle**

- 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 - 2004
- 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Ländern 1980 - 2004
- 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 - 2004
- 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 - 2004
- 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 - 2004
- 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 - 2004
- 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 - 2004
- 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2004
- 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Ländern und Ortslage 1995 - 2004
  - 3.9.1 Insgesamt
  - 3.9.2 Getötete
  - 3.9.3 Schwerverletzte
  - 3.9.4 Leichtverletzte
- 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 - 2004
- 3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 - 2004
- 3.12 Unfälle und Verunglückte im verkehrsberuhigten Bereich 1995 - 2004
- 3.13 Unfälle und Verunglückte auf Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) 1995 - 2004
- 3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 - 2004

### **4 Beteiligte**

- 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 - 2004
- 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2004
- 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 - 2004
- 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2004
- 4.5 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 - 2004
- 4.6 Beteiligte Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 - 2004
- 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 - 2004
- 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2004
- 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 - 2004
- 4.10 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2004
  - 4.10.1 Alle Beteiligte
  - 4.10.2 Hauptverursacher
  - 4.10.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %
  - 4.10.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %
- 4.11 Beteiligte Führer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 - 2004
  - 4.11.1 Alle Beteiligte
  - 4.11.2 Hauptverursacher
  - 4.11.3 Anteile der Hauptverursacher an allen beteiligten Führern von Güterkraftfahrzeugen in %
  - 4.11.4 Anteile der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %



## **5 Verunglückte**

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1978 - 2004

5.1.1 Verunglückte

5.1.2 Getötete

5.1.3 Verletzte

5.1.4 Schwerverletzte

5.1.5 Leichtverletzte

5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 - 2004

5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2004

5.3.1 Verunglückte und Getötete

5.3.2 Verunglückte und Getötete je 100 000 Einwohner

5.4 Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2004

5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 - 2004

5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 - 2004

5.6.1 Verunglückte

5.6.2 Getötete

5.6.3 Schwerverletzte

5.6.4 Leichtverletzte

## **6 Unfallursachen**

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 - 2004

6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2004

6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2004

6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 - 2004

6.5 Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 - 2004

6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile“ nach Ortslage 1975 - 2004

6.7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch „Übermüdung“ 1975 - 2004

## **7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**

7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 - 2004

7.2 Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht 1980 - 2004

7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 - 2004

7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 - 2004

7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 - 2004

7.6 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 - 2004

7.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 - 2004

7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadensaufwand 1962 - 2004

## **8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen**

8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge bzw. je 1 Mill. Einwohner 1955 - 2004

8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 - 2004

8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 - 2004

8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 - 2004

## **9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Europa 1960 - 2003**

## **10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 - 2003**

## **11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 - 2004**

## **12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 - 2004**